OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et mõne mudeli varustuses on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustratsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

⚠ OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Teave / elektrisõiduki kasutamise alustamine 1

Auto andmed 2

Istmed ja ohutussüsteem 3

Näidikuplokk 4

Mugavusvarustus 5

Auto juhtimine 6

Juhiabisüsteem 7

Hädaolukorrad 8

Hooldus 9

Register I

1. Teave / elektrisõiduki kasutamise alustamine

Teave 1-2
Teave „Elektrisõiduki kasutamise alustamine“ 1-4
Arusaamine elektrisõidukist 1-5
Elektrisõiduki omadused 1-5
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel 1-7
Elektriauto muud ohutusnõuded 1-8
Elektrisõiduki laadimine 1-9
Elektrisõiduki ohutusnõuded 1-9
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine 1-14
Vahelduvvoolulaadija kasutamine 1-19
Alalisvoolulaadija kasutamine 1-21
Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine 1-24
Laadimise viivitamatu lõpetamine 1-30
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine 1-31
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni kontrollimine 1-31
Energiateabe vaatamine 1-33
Järgmise väljumisaja määramine 1-34
Vahelduvvoolulaadija valikute seadistamine 1-36
Aku laetuse sihttaseme määramine 1-37
Aku tühjenemispiiri seadistamine sõiduki laadimisel (V2L) 1-38
Elektrisõiduki erifunktsioonide seadistamine 1-39
Funktsiooni V2L kasutamine 1-46
Ohutusabinõud V2L-funktsiooni kasutamisel 1-46
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit 1-49
Elektrienergia kasutamine sõidukis 1-50
Funktsiooni V2L probleemide lahendamine 1-52
Aux. Battery Saver+ 1-53
Elektriautoga sõitmine 1-54
Sõiduki käivitamine ja peatamine 1-54
Elektrisõiduki sõiduteabe kontrollimine 1-56
Vastumeetmed õnnetuste või tulekahju korral 1-66
Kui elektrisõiduk süttib 1-66
Kui elektrisõiduk on vee all 1-66
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist 1-67
Elektriauto muud ohutusnõuded 1-68
Sõiduki andmete kogumine ja sündmuse andmete salvestajad 1-69

Teave

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI Motor Company

⚠ ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu jaotises „Elektrisõiduki spetsifikatsioonid“ toodud andmetele.

Autoriõigused 2023 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

Ohutusteated

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

⚠ OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sõiduki muutmine

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

  Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju.

Sõiduki käsitsemise juhised

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kaherattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti juhiseid käesoleva juhendi 6. peatüki jaotisest „Ümberpaiskumisohu vähendamine“.

Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI veebisaidilt.

Teave „Elektrisõiduki kasutamise alustamine“

„Elektrisõiduki kasutamise alustamine“ annab teavet sõidukile rakendatavate uute tehnoloogiate kohta ja selgitab, kuidas põhifunktsioone kasutada. Jaotis „Elektrisõiduki kasutamise alustamine“ võimaldab teil kiiresti ja hõlpsalt mõista sõiduki uusi funktsioone ja seda, kuidas neid mugavalt kasutada.

- Enne sõitma hakkamist lugege hoolikalt läbi sõiduki kasutusjuhend ja järgige ohutusteavet ja ettevaatusabinõusid kõigi sõiduki funktsioonide kohta.
- Jaotis „Elektrisõiduki kasutamise alustamine“ hõlmab ka valikuliste funktsioonide kirjeldust. See võib sisaldada nende funktsioonide kirjeldusi, mida sõidukis ei ole.
- Sõiduki välis- ja sisepildid jaotises „Elektrisõiduki kasutamise alustamine“ võivad tegelikust sõidukist erineda.

Arusaamine elektrisõidukist

Elektriauto sõidab aku ja elektrimootori abil. Tehke endale selgeks oma elektrisõiduki omadused ja funktsioonid, mida peate enne sõitmist teadma.

Elektrisõiduki omadused

Omadused, mis eristavad elektrisõidukeid bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest, on järgmised:

- Elektrisõidukid on keskkonnasõbralikud, sest nad ei kasuta sõitmiseks fossiilkütuseid. Lisaks on erinevalt bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest müra ja vibratsioon minimaalne ning sõiduki kasutusiga on suhteliselt pikk.
- Aeglustamisel või allamäge sõitmisel kasutatakse regeneratiivpidurdust. Regeneratiivpidurdus laeb kõrgepingeakut ja minimeerib energiakadu.
- Kui kõrgepingeaku hakkab tühjaks saama, saate sõidukit laadida vahelduvvoolulaadija, alalisvoolulaadija või kaasaskantavate laadimiskaablite abil. Lisateavet vt jaotisest „Elektrisõiduki laadimine“.

i Teave

Regeneratiivpidurdus kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks.

Aku teave

Elektrisõidukis kasutatavad akud on järgmised:

- **Kõrgepingeaku (suure mahutavusega)**: Käitab mootorit ja kliimaseadet. Seda saab laadida vahelduvvoolulaadija, alalisvoolulaadija või kaasaskantava laadijaga.
- **12 V aku**: Käitab kõiki lampe, klaasipuhasteid ja helisüsteemi. Seda laetakse automaatselt, kui näidikuplokil kuvatakse READY indikaator või kõrgepingeaku on laetud.

Elektriauto põhikomponendid

Teie elektrisõiduki põhikomponendid ja nende funktsioonid on järgmised:

- **Sisseehitatud laadija (OBC)**: Laeb kõrgepingeakut, muundades elektrivõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.
- **Inverter**: Teisendab toite alalisvoolu (DC) vahelduvvooluks (AC) ja varustab mootorit toitega ning teisendab toite vahelduvvoolu alalisvooluks ja laeb kõrgepingeakut aeglustuse ja pidurdamise ajal.
- **Madalpinge DC-DC-muundur (LDC)**: Teisendab kõrgepingeaku toiteallika madalpinge (12 V) toiteallikaks ja annab toite sõiduki elektriseadmetele.
- **Sõiduki juhtseade (VCU)**: Juhib sõiduki erinevaid kontrollereid ja andureid.
- **Mootor**: Kasutab sõiduki juhtimiseks kõrgepingeakusse salvestatud elektrit (sama roll mis bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitel).
- **Käigukast**: Edastab mootori pöörlemisjõu sobiva kiiruse ja pöördemomendiga rehvidele.
- **Kõrgepingeaku (liitiumioonaku)**: Säilitab ja edastab elektrisõidukile tööks vajalikku toidet. (Eraldi paigaldatud 12 V aku annab sõidukile voolu, kui sõiduk on asendis **ACC** või **OFF**.)

⚠ HOIATUS

- Ärge eemaldage ega demonteerige kõrgepingeaku pistikuid ega juhtmeid. See võib põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja tuua kaasa tõsiseid vigastusi ning halvendada oluliselt sõiduki jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingeaku või sellega seotud komponendid vajavad ülevaatust ja hooldust, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel

Kõrgepingeakuga seotud ettevaatusabinõud sõidukiga sõitmisel ja selle hoiustamisel on järgmised.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge laske kõrgepingeaku näidikul langeda alla 10%. Sõiduki pikaaegne hoiustamine tühja akuga võib akut kahjustada või vähendada aku võimsust, mis võib põhjustada aku vahetamise vajaduse.
- Kokkupõrke korral või kui sõiduk on saanud löögi soovitame lasta sõiduk üle vaadata volitatud HYUNDAI teeninduses, et kontrollida akuühendusi.
- V2L funktsiooni kasutamine võib vähendada läbisõitu kõrgpingeaku energia kasutamise tõttu ja V2L funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrgepingeaku kasutusiga.
- Alalisvoolulaadija korduv kasutamine võib lühendada kõrgepingeaku kasutusiga.
- Kõrgepingeaku tase võib loomulikult väheneda isegi siis, kui sõidukit ei kasutata.
- Sõiduki hoidmine liiga kuumal või külmal temperatuuril võib halvendada aku jõudlust.
- Vahemaa tühjenemiseni või väljundvõimsus võib varieeruda olenevalt sõidutingimustest, näiteks välistemperatuurist. Suurel kiirusel või ülesmäge sõitmine võib suurendada energiatarbimist, mille tulemuseks on lühem vahemaa tühjenemiseni.
- Kui kasutate kliima- või kütteseadet, mis saab toidet kõrgepingeakult, võib vahemaa tühjenemiseni väheneda. Kliima- või kütteseadme kasutamisel hoidke õiget temperatuuri.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusajast võib aku loomulikul viisil vananeda, nii et vahemaa tühjenemiseni võib väheneda. Kui aku mahutavus ja tühjenemisvahemaa jätkavad vähenemist, soovitame teil lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega, laadige sõidukit vähemalt kord kolme kuu jooksul, et vältida aku täielikku tühjenemist. Kui aku laetuse tase on madal, laadige sõidukit kohe.
- Aku optimaalses seisukorras hoidmiseks kasutage vahelduvvoolu laadimist. Aku täis laadimine, kui akutase on 20% või madalam, aitab hoida aku optimaalses seisukorras. (Soovitatav on akut laadida vähemalt kord kuus.)
- Näidikuplokis kuvatav laadimistaseme väärtus võib olenevalt laadimistingimustest (laadija olek, välistemperatuur, aku temperatuur jne) väheneda. Pikema aku tööea ja ohutuse tagamiseks vähendatakse pärast teatud laadimistaseme saavutamist laadimisvoolu järk-järgult, et akut täielikult täis laadida.

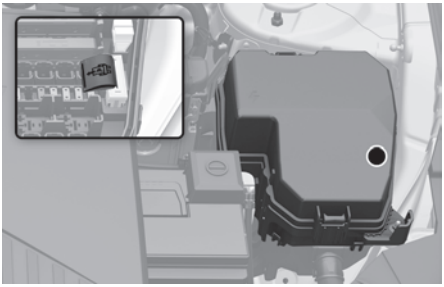
Elektriauto muud ohutusnõuded

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui pärast õnnetust on vajalik remondijärgne kuumtöötlemine või värvimine, võib kõrgepingeaku jõudlus halveneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Mootoriruumi puhastamisel ärge kasutage kõrgsurvepesurit. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepingeenergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Ärge paigaldage sõidukile kolmanda tootja osi ega muudetud osi. See võib kahjustada elektrisüsteemi. Kasutage või paigaldage ainult originaalosi.

Kõrgepinge lahklüliti

Kõrgepinge lahklüliti on mootoriruumis asuv seade, mis blokeerib aku kõrgepinge, kui teie sõidukit kontrollitakse HYUNDAI volitatud esindaja juures.



⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage kõrgepinge lahklülitit. See võib kokkupõrke või elektrilöögi korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Kui kõrgepinge lahklüliti vajab ülevaatust või parandamist, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.
- Kõrgepinge lahklüliti võib lahti ühendada või välja lülitada vaid hädaolukorras. Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks ei pruugi auto käivituda.

Elektrisõiduki laadimine

Vaadake üksikasjalikku teavet elektrisõiduki laadimise kohta ja laadige oma sõidukit.

Elektrisõidukeid saab laadida avalikku laadimisjaama paigaldatud vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadija kaudu. Kui sõidukit ei saa avalikku laadimisjaama viia hädaolukorra tõttu, saate sõidukit laadida toiteallikaga (vahelduvvool 220 V) kaablisisese juhtploki (ICCB) kaudu.

Lähedalasuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Lähedalasuvate laadimisjaamade otsimine“.

Elektrisõiduki ohutusnõuded

Enne elektrisõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning põhjustada raskeid vigastusi, surma, talitlushäireid või varalist kahju.

Ettevaatusabinõud elektrilistele meditsiiniseadmetele

⚠ HOIATUS

Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel konsulteerige kindlasti oma arsti ja tootjaga, et teada saada, kas elektrisõiduki laadimine mõjutab seadme tööd.

Peamised ohutusabinõud laadimisel

⚠ HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), kui piduripedaal on alla vajutatud. Vahetage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varalist kahju, raskeid vigastusi või surma.
- Kasutage ainult ettenähtud elektrisõiduki laadijat. Vastasel juhul võite kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada ohutusriske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
- Varalise kahju, raskete vigastuste või surma vältimiseks elektrilöögi või tulekahju tagajärjel järgige allolevaid juhiseid.
  - Kui ühendate kaabli laadija ja auto laadimispesaga, ärge puudutage laadimisliitmikku, laadimispistikut ega laadimispesa.
  - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
  - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliitmiku käepidemest ja laadimispistikust.
  - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib puutuda kokku laadimiskaabli liitmiku ja laadimispistiku ühendustega.
  - Veenduge, et laadimiskaabli liitmikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.
  - Lõpetage kohe laadimine, kui tajute ebatavalist olukorda, näiteks lõhna või suitsu.
  - Ärge laadige sõidukit, kui on äikeseoht.

i Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku asendist P (parkimine)) ühelegi teisele käigule vahetada.
- Enne laadimisliitmiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukustatud.
- Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
- Jahutussüsteemi võib kasutada, kui kasutate laadimise ajal kliimaseadet. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ja seisundist ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg ja vahemaa tühjenemiseni varieeruda.
- Harvadel juhtudel võite kuulda kõrge sagedusega müra (kerge piiksuv heli) väljaspool autot, kui laadite 400 V kiirlaadijaga, mis on halvenenud olekus või kui sellel on pikk sideviivitus. Kõrgsageduslik müra võib tekkida ainult siis, kui auto proovib vähendada oma elektromagnetlaineid, et hoida DC laadimist võimalikult stabiilsena. Seega ei ole tarvis selle piiksumise pärast muretseda, sest see on loomulik ega mõjuta mingil määral laadimist ega autot ennast.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS



Laadimise ajal ei tohi käsi mootoriruumis jahutusventilaatori lähedale asetada. See võib hakata automaatselt tööle aku temperatuuri reguleerimiseks isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimisukse kasutamisel

Enne laadimisukse kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne laadimisukse avamist kontrollige, millises suunas uks avaneb, ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei asuks lähedal esemeid.
- Laadimisluugi avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei lööks ära oma nägu, pead jne ega jätaks oma käsi või muid kehaosi luugi vahele.
- Kui te ei saa külma ilma tõttu laadimisust avada: Sellisel juhul kasutage laadimisukse soojendajat (kui see on olemas) ja koputage kergelt laadimisukse lähedal olevale jääle või eemaldage see.

  Lisateavet leiate 5. ptk jaotisest „Elektrilaadimise uks“.
- Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimisust või põhjustada talitlushäireid.
- Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimisust. Osade kahjustumine või deformeerumine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Elektrilöögi vältimiseks asendage laadimiskaabel, kui kate või liitmik on kahjustatud.
- Ärge muutke ega võtke lahti laadimiskaablit. See võib põhjustada tulekahju, elektrilööki või vigastusi.
- Ärge tõmmake ega väänake laadimiskaablit liigselt ja veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikatte kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge lohistage laadimiskaablit põrandal ega asetage sellele esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustamine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika või kütteseadme läheduses.
- Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel saada tugevat lööki. Samuti veenduge, et kaabliga ei puutuks kokku vesi ega vedelik.
- Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses ei ole lapsi.
- Kui laadimisliitmikul ja -pistikul on märke kahjustusest, korrosioonist või roostetamisest või kui laadimisliitmiku ja -pistiku ühendus tundub olevat lahti, ärge kasutage kaablit. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli käsitsemisel ja hoiustamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimisliitmik ja -pistik alati puhta ja kuivana.
- Veenduge, et laadimiskaabli liitikud, pistikud ja juhtplokk (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks kokku veega.
- Hoidke laadimiskaabel veest ja niiskusest eemal ning hoidke seda pagasiruumis.
- Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika ega kütteseadme läheduses.
- Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
- Kui laadimisliitmiku või -pistiku sees on tolmu või saasteaineid, eemaldage see õhupüstoliga.
- Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage see laadija või toiteallika küljest täielikult lahti ja eemaldage saasteained.
  - Pühkige laadimiskaablit kergelt pehme lapiga, mida on leotatud 3% neutraalse puhastusvahendi vesilahuses, seejärel kasutage niiskuse täielikuks eemaldamiseks puhast lappi ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud varjus.
  - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimisliitmik ja -pistik ei puutuks kokku veega.
  - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvilahustit ega puhastusvahendit. See võib põhjustada deformeerumist, värvimuutust või laadimiskaabli talitlushäireid.
  - Sõiduki desinfitseerimisvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvilahustit ega puhastusvahendit.

Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg laadimistüübi järgi, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimistüübi ja -aja kontrollimine

Elektrisõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **AC-laadimine**: Elektrisõidukit laaditakse vahelduvvoolulaadija kaudu avalikes laadimisjaamades. Vahelduvvoolulaadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **DC-laadimine**: Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.
- **Kaasaskantav laadija**: Kui sõidukit ei saa akutoite puudumise tõttu avalikku laadimisjaama viia, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V kaasaskantavat laadijat (müüakse eraldi).

⚠ ETTEVAATUST!

- Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda. Alalisvoolulaadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolulaadimist, kui alalisvoolulaadimine pole vajalik
- Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadijale määratud pingele/voolule (amprid)/võimsusele (vatid). Vastasel juhul ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui toitejaotur ületab oma võimsust, kui sõidukit laaditakse kodus kaasaskantava laadijaga, võib kodus tekkida elektrikatkestus või tulekahju.
- Kui kasutate kaasaskantavat laadijat elektrisõiduki laadimiseks kodumajapidamises kasutatava elektrienergiaga, võetakse teilt tasu kodumajapidamises kasutatava elektrienergia eest.

Iga laadimistüübi eeldatav laadimisaeg on järgmine:

Laadimise tüüp		Laadimisaeg		Laadimistase (Miinimum–maksimum)	Laadimistingimus (Temperatuur)
		Standardne tüüp	Laiendatud aku tüüp		
AC laadimine		Umbes 4 tundi 55 minutit	Umbes 6 tundi 25 minutit	10–100%	Aku temperatuur (25 °C)
DC laadimine	350 kW	Umbes 41 minutit	Umbes 41 minutit	10–80%	
	100 kW	Umbes 44 minutit	Umbes 44 minutit	10–80%	
Kaasaskantav laadija		Umbes 20 tundi 40 minutit	Umbes 27 tundi 45 minutit	10–100%	

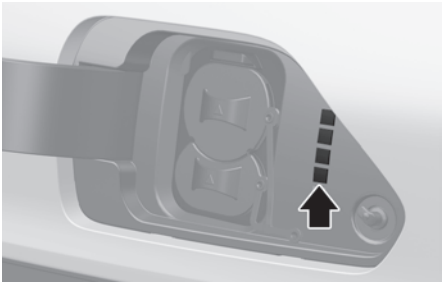
i Teave

- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Kui laadija on kulunud, avatud või esineb mis tahes kahjustusi, võib laadimine teie ohutuse huvides peatuda. Kasutage teist korrapäraselt toimivat laadijat.
- Aku laadimisel võib aku seisundi kontrollimiseks kuluda täiendavalt kolm minutit.

Laadimisoleku kontrollimine

Kontrollige kõrgepingeaku laetust (SOC) laadimisukses oleva märgutule abil.

1. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisukse avamiseks laadimisuksel olevale avamise märgutulele.
2. Kontrollige SOC-d laadimisukses oleva laadimise märgutule abil.
   - SOC-d näidatakse 4 tasemel.



Laadimise märgutuli	SOC [%]
	0–24%
	25–49%
	50–74%
	75–100%

Laadimismärgisel oleva teabe vaatamine

Avage laadimisluuk ja vaadake laadimissildil olevaid andmeid. Laadimismärgisel on laadimise ohutussümbolid ja nimisisendi tehnilised andmed.





Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Hoiatus kõrgepinge eest	Tähistab elektrilöögiohuga seadet.
(2)	Hoiatuse/ettevaatusabinõu sümbol	Näitab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, raskeid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata ettevaatlikult.
(3)	Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool	Näitab sisendvoolu (AC) tüüpi ning nimipingevahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel.

Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine

Saate laadimisliitmiku vahelduvvoolulaadimise ajal lukustada, et vältida laadimisliitmiku tahtmatut eraldumist sõidukist.

i Teave

Liitmik lukustub automaatselt alalisvoolu laadimise ajal või V2L-funktsiooni kasutamise ajal, olenemata sõidukil kasutatava laadimisliitmiku lukustusrežiimi sätetest.

- Kui alalisvoolulaadimine on lõppenud, avaneb laadimisliitmiku lukustus automaatselt.
- Pärast elektri kasutamist saate laadimisliitmiku vabastada, vajutades toite väljalülitamiseks ja sõiduki ukse avamiseks V2L liitmiku lülitit.
- Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemi avakuval suvand **Elektrisõiduk** > ⚙ > **Vahelduvvoolulaadija** > **Lukusta laadimiskaabel**.

  Saadaolevad lukustusrežiimi valikud on järgmised.

  - **Alati**: Liitmik lukustub, kui laadimisliitmik on laadimispesasse ühendatud.
  - **Laadimise ajal**: Lukustab liitmiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimisliitmik on sõidukiga korralikult ühendatud.

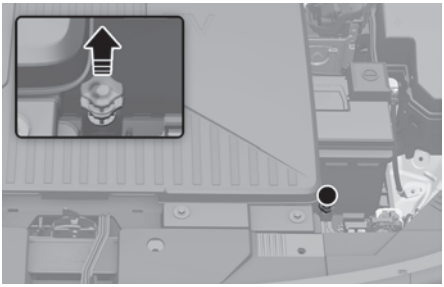
Laadimisliitmiku hädaolukorras vabastamine

Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektrijuhtmestiku tõttu, ei saa laadimisliitmikku sõiduki küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge eemaldage laadimisliitmikku jõuga. See võib kahjustada laadimisliitmikku või sõiduki laadimispesa.

Kui laadimisliitmikku ei saa aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu eemaldada, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit.



- Kui laadimisliitmik ei ole pärast avariikaabli tõmbamist lahti tulnud, soovitame lasta oma sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Vahelduvvoolulaadija kasutamine

Vahelduvvoolulaadimine on kõige levinum elektrisõidukite laadimismeetod. Laadige oma elektrisõidukit avalikku laadimisjaama paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

- Lähedalasuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Lähedalasuvate laadimisjaamade otsimine“.

⚠ HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Elektrisõiduki ohutusnõuded“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

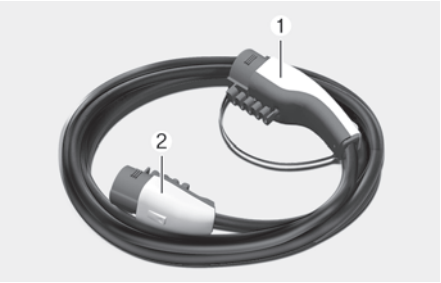
⚠ ETTEVAATUST!

Tulekahjust või plahvatusest tingitud varalise kahju või vigastuste vältimiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui see on varustuses).
- Ärge kasutage pikenduskaablit.
- Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatava laadija toide vastaks nõuetele.
- Lõpetage kohe laadimine, kui tajute ebatavalist olukorda, näiteks lõhna või suitsu.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli selgitus

Vahelduvvoolu laadimiskaabli väliskülg ja konfiguratsioon on järgmised:



(1) Laadimisliitmik (sõiduki pool)
(2) Laadimispistik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolulaadijaga

Sõiduki laadimiseks vahelduvvoolulaadijaga järgige alltoodud juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades samal ajal piduripedaalile.
2. Lülitage kõik lülitid välja, vahetage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisukse avamiseks laadimisuksel olevale sümbolile.
4. Avage laadimispesa kate ja kontrollige, kas laadimisliitmikus ja laadimispesas on tolmu või muid saasteaineid
   - Kui seadmes on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhupüstoliga.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimiskaabli liitmikku ja autol asuvat vahelduvvoolu laadimispesa.

5. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimispessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsu.
6. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest kinni ja ühendage see vahelduvvoolulaadija väljundisse (220 V).
   - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, ei ole eraldi laadimispistiku ühendamine vajalik.
   - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
- Kui määratud on ajastatud laadimine, kuvatakse teade „**Ootan laadimist ajastatud ajal**“.
- Kui ajastatud kliimaseade või kütteseade töötab ajastatud laadimise ootel, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg kui „–“.

7. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistiku käepidemest kinni, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolulaadija väljundist (220 V) ja sulgege laadimispistiku kaitsekork.
   - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, ei ole eraldi laadimispistiku lahtiühendamine vajalik.

8. Hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmikku, et see laadimispesa küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge lahutage laadimisliitmikku jõuga ilma laadimisliitmikul olevat avamisnuppu vajutamata. See võib kahjustada laadimisliitmikku ja autol asuvat laadimispesa.

9. Sulgege laadimisava kate ja vajutage selle täielikuks sulgemiseks laadimisuksele.

i Teave

- Kui laadimisliitmiku lukustusrežiimiks on valitud **Alati** või **Laadimise ajal**, avage uks lukust, vajutades nupule elektroonilisel võtmel või juhiuksel, ja lahutage laadimisliitmik laadimisava küljest.
  - Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Alalisvoolulaadija kasutamine

Kui teil on vaja sõidukit lühikese aja jooksul laadida, saate laadida suurel kiirusel, kasutades avalikku laadimisjaama paigaldatud alalisvoolulaadijat.

- Lähedalasuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Lähedalasuvate laadimisjaamade otsimine“.

⚠ HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

⚠ ETTEVAATUST!

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda. Alalisvoolulaadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolulaadimist, kui alalisvoolulaadimine pole vajalik

Alalisvoolu laadimisliitmiku selgitus

Alalisvoolu laadimiskaabli välispind on järgmine:



Laadimine alalisvoolulaadijaga

Järgige allolevaid juhiseid, et laadida sõidukit alalisvoolulaadijaga.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades samal ajal piduripedaalile.
2. Lülitage kõik lülitid välja, vahetage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisukse avamiseks laadimisuksel olevale sümbolile.
4. Avage laadimispesa kate ja kontrollige, kas laadimisliitmikus ja laadimispesas on tolmu või muid saasteaineid.
   - Kui seadmes on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhupüstoliga.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimiskaabli liitmikku ja autol asuvat vahelduvvoolu laadimispesa.

5. Eemaldage alalisvoolu laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke kinni laadimisliitmiku käepidemest ja ühendage see sõiduki alalisvoolu laadimispesaga. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsu.
   - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

6. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimisliitmiku käepidemest ja tõmmake laadimisliitmik välja, et see laadimispesast lahti ühendada.
   - Sõltuvalt alalisvoolulaadija tüübist ei pruugi mõnel alalisvoolulaadijal olla laadimisliitmiku lukust avamise nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Enne laadimisliitmiku lahtiühendamist kontrollige, kas liitmiku käepidemel on avamisnupp. Kui liitmiku käepide on varustatud avamisnupuga, võib liitmiku jõuga lahtiühendamine ilma nupule vajutamata kahjustada sõiduki laadimisliitmikku või laadimispesa.

NB!

- Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“.

7. Sugege laadimispesa kate.
8. Vajutage laadimisuksele, et see täielikult sulgeda.

Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida eraldi ostetud kaablisisese juhtploki (ICCB) kaudu kohtades, kus on üldtoide (vahelduvvool 220 V).

⚠ HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

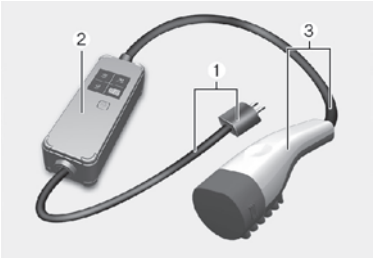
⚠ ETTEVAATUST!

Tulekahjust või plahvatusest tingitud varalise kahju või vigastuste vältimiseks järgige allolevaid juhiseid.

- Kasutage ainult kaasaskantavat HYUNDAI originaallaadijat (kui kuulub varustusse).
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge kasutage pikenduskaablit.
- Kasutatav laadija toide peab vastama eeskirjadele ja vastama pinge, voolutugevuse (amprites) ja võimsuse (vattides) nimiväärtusele. Vastasel juhul ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui sõiduki laadimisel kodus kaasaskantava laadijaga oma ületab toitejaotur oma võimsust, võib kodus tekkida elektrikatkestus või tulekahju.
- Lõpetage kohe laadimine, kui tajute ebatavalist olukorda, näiteks lõhna või suitsu.
- Kasutage kaasaskantavat laadijat ainult hädaolukorras ja ärge kasutage seda aku täielikuks laadimiseks.
- Kui laadite sõidukit koduelektriga, maksustatakse teid elektriarvega koduse tariifisüsteemi, mitte elektrisõiduki tariifisüsteemi järgi.

Kaasaskantava laadija mõistmine

Kaasaskantava laadija konfiguratsioon ja kuva on järgmised:



(1) Toitepistik
(2) Juhtplokk
(3) Laadimisliides

Ikoon	Nimi	Värv	Kirjeldus
POWER	VÕIMSUS	Roheline	Lülitub sisse, kui toide on sees.
CHARGE	LAADIMINE	Sinine	Lülitub laadimise ajal sisse ja vilgub, kui vool on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud asendisse 6 A).
FAULT	VIGA	Punane	Vilgub, kui ilmneb lekkevool, sideviga või liigvoolutõrge või kui pistiku ja laadija sees olev kõrge temperatuuri kaitse on aktiveeritud.
06 A	Laadimistase	-	Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A).

Ikoon	Nimi		Värv	Kirjeldus
	E1	Juhtpiloodi suhtlus	-	Sõiduki sidetõrge
	E2	Leke	-	Vooluleke
	E3		-	Laadija tõrge
	E4	Pistiku tempe-ratuur	-	Pistiku ülekuumenemise hoiatus
	E5		-	Pistiku temperatuuri rike
	E6		-	Laadija tõrge
	E7	Ülepinge	-	Laadimise ülepinge hoiatus
	E8	Sisetempera-tuur	-	Laadija ülekuumenemine
	E9		-	Laadija tõrge
	F1	Relee fusioon	-	Laadija tõrge
	F2	Maapealne seire / katkestus	-	Väljundi ebapiisav maandus
	F3	Lülitatud režiimi toiteallika rike	-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike)
	F4		-	Lülitatud režiimi toiteallika viga (ebanormaalne pinge)
	F5	Juhtpiloodi pinge viga	-	Juhtpiloodi (-) pingeviga
	F6		-	Juhtpiloodi (+) pingeviga
	F7	Temperatuu-rianduri tõrge	-	Pistiku temperatuurianduri tõrge
	F8		-	PCB sisetemperatuuri anduri tõrge

- Vea ilmnemisel saate kaasaskantava laadija lähtestada, lahutades ja ühendades toite-pistiku uuesti ning vajutades seejärel juhtploki nuppu üle 2 sekundi.
- Kui sama sümptom kordub ka pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovitame sõiduki lasta volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Kui rohkem kui 1 minuti jooksul olekut ei muudeta, lülitatakse kaasaskantav laadija energiasäästurežiimile ja näidikutuli kustub.

Laadimine kaasaskantava laadijaga

Sõiduki laadimiseks kaasaskantava laadijaga järgige alltoodud juhiseid.

1. Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik oma kodu pistikupessa.
   - Juhtploki toite märgutuli muutub roheliseks.
2. Seadistage laadimisvool, vajutades juhtploki nuppu rohkem kui 2 sekundit, kuni laadimisvoolu näidikul olev number vilgub.

NB!

Näide kaasaskantava laadija laadimisvoolu seadistusest, mis sobib toite nimivooluga, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski varieeruda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoone energiakasutusest.

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A – 8 A – 10 A – 12A“.
- Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, siis vilkumine peatub ja laadimisvoolu seadistamine on lõpetatud.

3. Kui sõiduk on sisse lülitatud, rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades samal ajal piduripedaalile.
4. Lülitage kõik lülitid välja, vahetage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
5. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisukse avamiseks laadimisuksel olevale sümbolile.
6. Avage laadimispesa kate ja kontrollige, kas laadimisliitmikus ja laadimispesas on tolmu või muid saasteaineid.
   - Kui seadmes on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhupüstoliga.

⚠ HOIATUS

Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliiliitmikku ja sõiduki vahelduvvoolu laadimispesa.

7. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimispessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsu.
   - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
- Kui määratud on ajastatud laadimine, kuvatakse teade „**Ootan laadimist ajastatud ajal**“.
- Kui ajastatud kliimaseade või kütteseade töötab ajastatud laadimise ootel, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg kui „–“.

8. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimisliitmiku käepidemest, samas hoidke all lukust avamise nuppu, ja tõmmake laadimisliitmik välja, et see laadimispesast lahti ühendada.

i Teave

Kui laadimisliitmiku lukustusrežiimiks on valitud **Alati** või **Laadimise ajal**, avage uks lukust, vajutades nupule elektroonilisel võtmel või juhiuksel, ja lahutage laadimisliitmik laadimisava küljest.

- Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Laadimisliitmiku lukustusrežiimi seadistamine“.

9. Sugege laadimispesa kate.
10. Vajutage laadimisuksele, et see täielikult sulgeda.

Ajastatud laadimisfunktsiooni kasutamine

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab sõidukit laadida soodsa öise toitega kuni järgmise väljumisajani.

i Teave

Ajastatud laadimisfunktsiooni saate kasutada ainult vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadija kasutamisel (ICCB: kaablisisene juhtplokk). Lisateavet vahelduvvoolu- ja kaasaskantava laadija ühendamise kohta leiate selle peatüki jaotistest „Vahelduvvoolulaadija kasutamine“ ja „Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine“.

Valige Teabe- ja meelelahutussüsteemi avakuval **Elektrisõiduk** > > **Vahelduvvoolulaadija** > **Ajastatud laadimine**.

- Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Vahelduvvoolulaadija valikute seadistamine“.
- Kui määratud on ajastatud laadimine ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli 3 minutit, mis näitab, et määratud on ajastatud laadimine.
- Kui määratud on ajastatud laadimine, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Sõiduki kohe laadimiseks avage laadimisuks ja hoidke nuppu all üle 2 sekundi või valige ekraanil **Elektrisõiduk** > > **Vahelduvvoolulaadija** > **Plaaniline laadimine** ja inaktiveerige ajastatud laadimine.

i Teave

- Saate seadistada või tühistada ajastatud laadimise, kasutades oma nutitelefoni rakendust HYUNDAI Bluelink. Lisateavet leiate eraldi olevast teabe- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.
- Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisajast, mis on arvutatud ajastatud laadimise seadistamisel.

Laadimise viivitamatu lõpetamine

Kui te ei saa elektrisõiduki laadimist vahelduvvoolulaadija, alalisvoolulaadija või kaasaskantava laadijaga laadimise ajal lõpetada, järgige allolevaid juhiseid.

1. Vajutage sõiduki ukse lukustus- või avamisnuppu.
2. Vajutage 15 sekundi jooksul nuppu kauem kui 2 sekundit.

Kontroll-loend, kui laadimine ei alga

Kontrollige järgmist, kui laadimine ei alga pärast laadija ühendamist sõidukiga.

- Kontrollige ajastatud laadimise seadistust. Kui määratud on ajastatud laadimine, ei alustata laadimist pärast vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööolekut. Tööoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.
- Kui näidikuplokki ilmub laadimisega seotud hoiatusmärk, kontrollige selle teadet.
- Kui laadimisliitmik ja laadimispesa ei ole korralikult ühendatud, võib liitmik alla vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laadija, mis on heaks kiidetud nõuetekohaseks kasutamiseks.
  - Kui sõidukit laaditakse tavapäraselt teise laadijaga, pöörduge lahenduse saamiseks laadija tootja poole.
  - Kui sõidukit ei laeta isegi teise laadija kasutamisel, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine

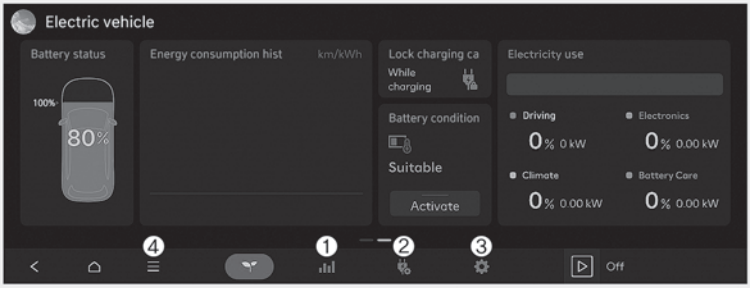
Elektrisõiduk annab teavet sõidu ja kõrgepingeaku kohta. **Elektrisõidukis** saate seadistada erinevaid elektrisõiduki funktsioone.

Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni kontrollimine

Järgige allolevaid juhiseid elektrisõiduki režiimi sisenemiseks ja ekraani konfiguratsiooni kontrollimiseks.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk**.
   - Ilmub **elektrisõiduki** režiimi kuva.

Elektrisõiduki režiimi kuva üksikasjad on järgmised:



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)		Saate vaadata energiatarbimise ja energiasäästu ajalugu.
(2)		Saad määrata erinevaid elektrisõiduki laadimisega seotud valikuid.
	Järgmine väljumine	Saate määrata ajastatud väljumisaja, millal laadimine on lõppenud ja salongi temperatuur on sobiv. Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Järgmise väljumisaja määramine“.
	AC-laadija	Saate määrata vahelduvvoolulaadija suvandid, sealhulgas laadimisvoolu. Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Vahelduvvoolulaadija valikute seadistamine“.
	Laadimise piirang	Saate määrata sihtväärtuse kiirlaadimise ja aeglase laadimise jaoks. Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Aku laetuse sihttaseme määramine“.
	Elektritarbimise sätted (V2L)	Saate määrata sõidu jaoks kõrgepingeaku tühjenemise piiri (%). Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Aku tühjenemispiiri seadistamine sõiduki laadimisel (V2L)“.
(3)		Saate seadistada elektrisõiduki erifunktsioone. • Akuhooldus • Utiliidi režiim • Pistik ja laadimine Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Elektrisõiduki erifunktsioonide seadistamine“.
(4)		Saate vaadata laadimisjaama asukohta, redigeerida avakuva ja vaadata võrgujuhendit.

Energiateabe vaatamine

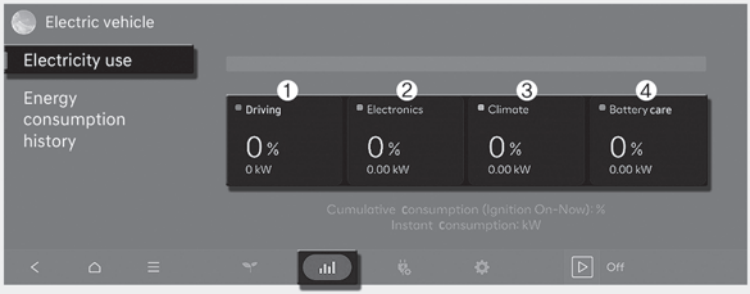
Saate vaadata energiatarbimise ja energiasäästu ajalugu.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > .
   - Vaadake energiateavet.

Energiatarbimise vaatamine

Avage teabe- ja meelelahutusekraanil **Elektrienergia kasutamine**.

- Saate vaadata auto iga süsteemi hetke energiakulu.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Sõitmine	Näitab mootori poolt sõiduki juhtimiseks kulutatud hetke- ja regeneratiivenergia protsenti ning jõusüsteemi protsentuaalset koguvõimsust, mis on kasutatud alates sõiduki käivitamisest.
(2)	Elektroonika	Näitab sõidukisüsteemi, sealhulgas näidikuploki, teabe- ja meelelahutussüsteemi (kõlarid ja navigatsioonisüsteemid), esitulede, sõiduki juhtseadme jne kasutatud võimsust ja energiatarbimist ning sõiduki jõusüsteemi kasutatud koguvõimsuse protsenti alates sõiduki käivitamisest.
(3)	Kliimaseade	Näitab kliima- või kütteseadme kasutatud võimsust ja energiatarbimist ning kliimaseadme võimsuse protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.
(4)	Akuhooldus	Näitab hetkelist võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse aku temperatuuri tõstmisel ja aku jahutamisel, et säilitada aku optimaalne jõudlus, ning aku temperatuuri reguleerimise režiimi (Aku hooldusrežiim) võimsuse protsenti koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.

Energiasäästu ajaloo vaatamine

Valige teabe- ja meelelahutuskuval **Energiatarbimise ajalugu**.

- Elektrienergia säästu ajalugu on võimalik vaadata eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaade abil.



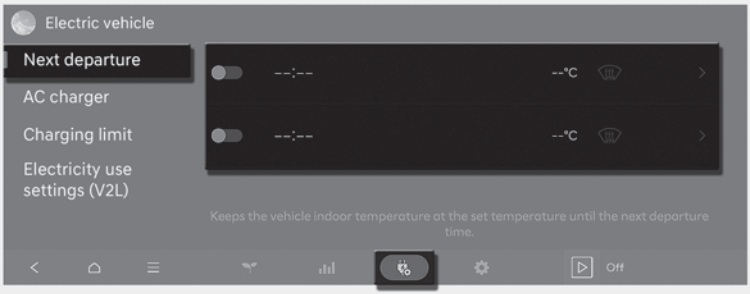
Järgmise väljumisaja määramine

Saate määrata laadimise lõpuaja ja temperatuuri eeldatavaks väljasõiduajaks.

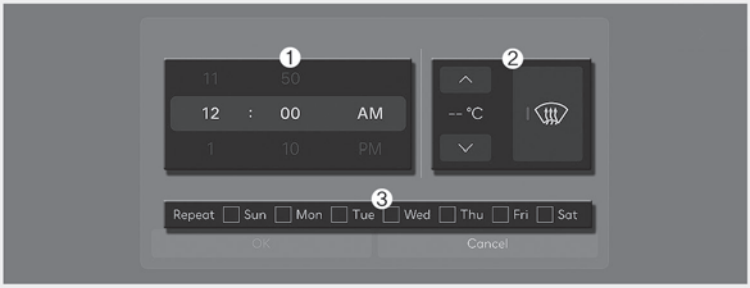
i Teave

- Planeeritud kliima aktiveeritakse väljumisaja põhjal.
- Planeeritud kliima funktsioon kasutab otse ühendatud laadija võimsust. See võib säilitada meeldiva keskkonna ja parandada sõiduki jõudlust, kontrollides sõiduki ja aku temperatuuri ilma kõrgepingeaku toiteta.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > > **Järgmine väljasõit**.
3. Määrake eeldatav väljumisaeg.



4. Määrake eeldatav aeg (1) ja temperatuur (2) , millal sõiduk pärast laadimist väljub.
5. Korduva valiku korral valige nädalapäev, et aktiveerida väljumisaja sihttemperatuur.



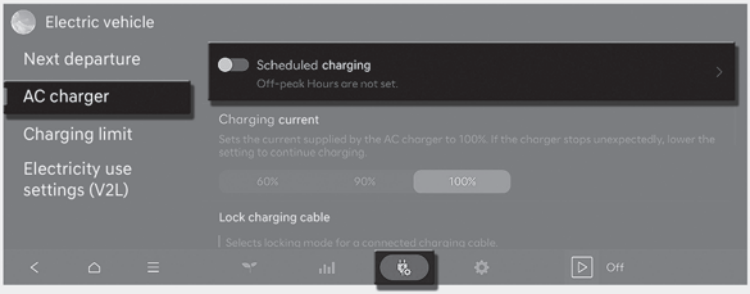
Vahelduvvoolulaadija valikute seadistamine

Saate määrata vahelduvvoolulaadija valikud, sealhulgas ajastatud laadimise ja laadimisvoolu.

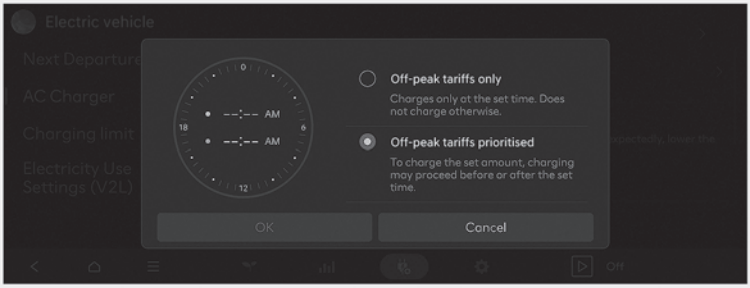
1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > > **AC-laadija**.
3. Määrake vajalikud funktsioonid.

Ajastatud laadimise seadistamine

Funktsiooni sisselülitamiseks valige **Ajastatud laadimine**.

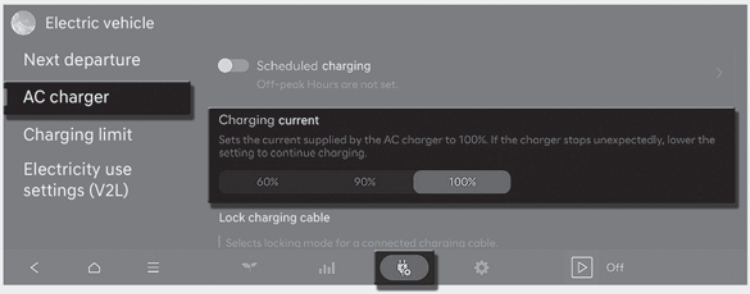


- Kuvatakse ajastatud laadimise ekraan. Valige laadimise suvand.
  - **Ainult tipptunnivälised tariifid**: Laadimine aktiveeritakse ainult tipptunnivälisel ajal. Sel juhul ei pruugita saavutada aku laetuse sihttaset.
  - **Tipptunnivälised tariifid on esmatähtsad**: Laadimine aktiveeritakse väljaspool tipptunde. Aku laetuse sihttaseme saavutamiseks võib laadimine jätkuda tipptunnil.
  - Lisateavet aku laetuse sihttaseme seadistamise kohta leiate selle peatüki jaotisest „Laadimisvoolu seadistamine“.



Laadimisvoolu seadistamine

Seadistage laadimisvool, kui kasutate vahelduvvoolulaadijat.



Aku laetuse sihttaseme määramine

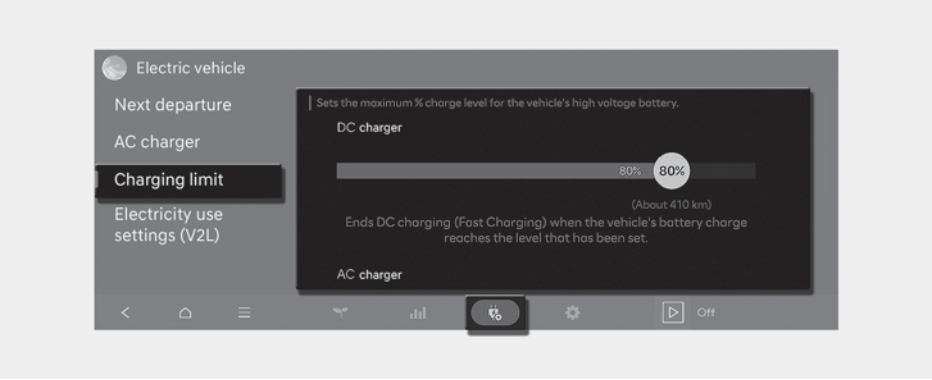
Aku laetuse sihttaset saate seadistada vahelduvvoolulaadija või alalisvoolulaadijaga laadimisel.

- Saate vaadata kõrgepingeaku olekut, eeldatavat kaugust tühjenemiseni ja aku sihttaseme saavutamiseks vajalikku aega.

i Teave

- Vahemaad tühjenemiseni hinnatakse energiasäästu ja temperatuuride põhjal. See võib erineda olenevalt teie sõidustiilist.
- Vahemaa tühjenemiseni võib olenevalt sõidustiili muutustest erineda isegi sama aku sihttaseme korral.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > > **Laadimise piirang**.
3. Määrake vahelduvvoolulaadija ja alalisvoolulaadija aku laetuse sihttase.
   - Laadimistaset saab muuta 10% võrra.
   - Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.



Aku tühjenemispiiri seadistamine sõiduki laadimisel (V2L)

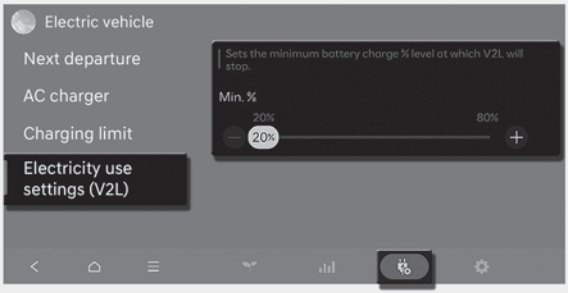
Aku tühjenemise piirväärtuse (%) seadistamine võib takistada aku tühjenemist, kui kasutate kodumasinaid või elektroonikaseadmeid, mis kasutavad kõrgepingeakut.

- Lisateavet funktsiooni V2L kohta leiate selle peatüki jaotisest „Funktsiooni V2L kasutamine“.

i Teave

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut. Võite kasutada kodumasinaid ja elektroonikaseadmeid või laadida hädaolukorras teist elektrisõidukit, kasutades sõiduki akust elektrit telkimise või muude välitingimuste ajal.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > > **Elektritarbimise sätted (V2L)**.
3. Määrake aku soovitud tühjenemispiir (%).
   - Aku tühjenemispiiri saab seada ainult allapoole aku praegust laetuse taset.
   - Kui aku laetus jõuab määratud aku tühjenemispiirini, lülitub V2L-funktsioon automaatselt välja.



Elektrisõiduki erifunktsioonide seadistamine

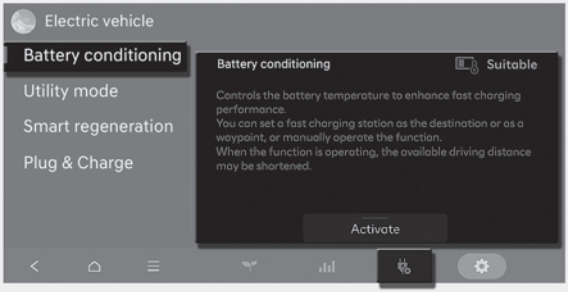
Saate seadistada erinevaid elektrisõiduki erifunktsioone, nagu Akuhoolduse režiim, Utiliidi režiim ja funktsioon Plug & Charge.

Akuhoolduse funktsiooni kasutamine

Akuhoolduse funktsioon säilitab optimaalsed sõiduomadused ja hoiab aku temperatuuri alalisvoolulaadimiseks ideaalsel tasemel, et vältida kõrgepingeaku kvaliteedi halvenemist. Saate akuhoolduse funktsiooni juhtida käsitsi või automaatselt, määrates sihtpunktiks alalisvoolu laadimisjaama.

Käsitsi juhtimine

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.



2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > ⚙ > **Akuhooldus** ja käsitsi kasutamiseks valige **Aktiveeri**.

Navigeerimismarsruudiga seotud

Kui määrate navigeerimisel sihtpunktiks alalisvoolu laadimisjaama, säilitab Akuhoolduse funktsioon alalisvoolulaadimiseks sobiva akutemperatuuri, arvestades saabumisaega. See võimaldab alalisvoolulaadimist teha ka kuuma või külma ilmaga.

i Teave

- Akuhoolduse funktsioon töötab ainult akusoojendiga varustatud sõidukis.
- Siiski ei kasutata akuhoolduse režiimi sõidukauguse tagamiseks, kui akutase on madal. Funktsioon ei tööta ka siis, kui aku temperatuur on sõitmiseks ja laadimiseks ideaalne.
- Aku temperatuuri tõstmiseks kasutatav akuenergia võib sõidukaugust lühendada. Aku optimaalse temperatuuri saavutamine võtab aega.
- Kui olete Bluelinki liige, saate akuhoolduse funktsiooni kaugjuhtida Bluelinki rakenduse kaudu parkimise ajal. Lisateavet Bluelinki kohta leiate eraldi olevast kasutusjuhendist.

Utiliidi režiimi seadistamine

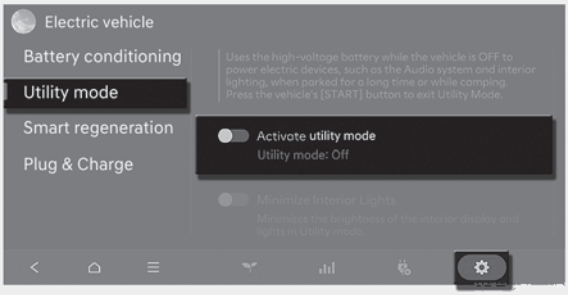
Utiliidi režiim võimaldab kasutada 12 V aku asemel kõrgepinge akut muudel eesmärkidel kui sõitmine. Saate kasutada sõiduki helisüsteemi ja tulesid, muretsemata aku tühjenemise pärast, ja kasutada isegi siseruumi V2L-funktsiooni.

i Teave

- Sõidukiga ei saa sõita, kui Utiliidi režiim on aktiveeritud, ja käiku saab vahetada ainult asendisse P (parkimine).
- Saate kasutada kõiki sõidukis olevaid elektriseadmeid, kui Utiliidi režiim on aktiveeritud.
- Kui Utiliidi režiim on aktiveeritud, rakendub elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt ja saate EPB vabastada, vajutades vajaduse korral EPB-lülitit.

Utiliidi režiimi seadistamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kontrollige Utiliidi režiimi töötingimusi.
   - Kontrollige, kas indikaator READY kuvatakse näidikuplokis.
   - Veenduge, et käik oleks asendis P (parkimine).
2. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
3. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemist **Elektrisõiduk** > ⚙ > **Utiliidi režiim** ja seejärel valige funktsiooni aktiveerimiseks **Aktiveeri Utiliidi režiim** (Utiliidi režiim: SEES).



- Režiim READY indikaator lülitub välja ja näidikuplokil süttib **UTIL** indikaator ning rakendub EPB.
- Utiliidi režiimi saab inaktiveerida lüliti Start/Stopp asendisse OFF (Väljas) lülitamisega.
- Kui soovite kasutada funktsiooni V2L sõidukis, kui Utiliidi režiim on aktiveeritud, vaadake selle peatüki jaotist „Elektrienergia kasutamine sõidukis“.

i Teave

Kui Utiliidi režiim ei ole aktiveeritud, kui sõiduk on režiimis Valmis (READY indikaator sees) ja käik on vahetatud asendisse P (parkimine), kontrollige EPB tööolekut.

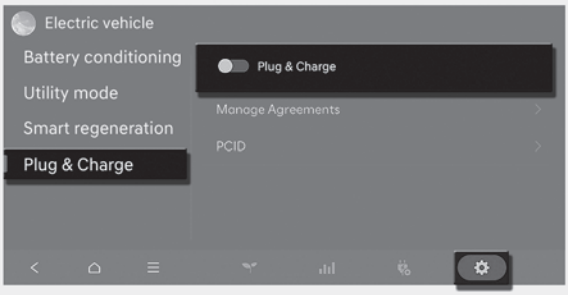
Funktsiooni Plug & Charge kasutamine (Euroopa jaoks)

Alalisvoolulaadijaga laadimisel saate elektrisõiduki kiireks ja lihtsaks laadimiseks kasutada funktsiooni Plug & Charge.

Funktsiooni Plug & Charge seadistamine

Elektrisõiduki laadimiseks funktsiooniga Plug & Charge järgige allolevaid juhiseid.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > ⚙ > **Plug & Charge** ja seejärel valige funktsiooni sisselülitamiseks suvand **Plug & Charge**.



i Teave

Kui teil ei ole funktsiooni Plug & Charge lepingut, lülitage funktsioon Plug & Charge välja. Kui funktsioon on sisse lülitatud, võivad tekkida probleemid laadimisprotsessiga.

Funktsiooni Plug & Charge uuendamine

Kui funktsioon Plug & Charge ei tööta või ebaõnnestub protsessi ajal, kontrollige lepingu sertifikaadi aegumis- ja uuendamisolekut

- Funktsioon Plug & Charge ei toimi, kui sertifikaat on aegunud.
- Lülitage funktsioon Plug & Charge välja ja kasutage välist makseviisi, kuni sertifikaadi olek on kontrollitud. Kui funktsioon Plug & Charge ebaõnnestub rohkem kui kaks korda, lülitatakse makseviis kolmandast katsest üle välisele makseviisile.

i Teave

Funktsiooni Plug & Charge uuesti lähtestamiseks ja lubamiseks pärast seda, kui makseviis on sunniviisiliselt ümber lülitatud välisele makseviisile, järgige ühte järgmistest juhistest.

- Laadige üks kord, kasutades välist makseviisi. Funktsioon Plug & Charge on saadaval alates järgmisest laadimisest.
- Eemaldage laadimispistik, sulgege laadimisluuk ja oodake vähemalt 1 minut, nii et sõiduk on sisse lülitatud.
- Kasutage teist laadijat, mis võimaldab funktsiooniga Plug & Charge laadimist.

Kui funktsiooni Plug & Charge sertifikaat on aegunud või tühistatud, järgige allolevaid juhiseid:

1. Sertifikaadi väljastamiseks või uuendamiseks sõlmige uus leping.
2. Ühendage laadimispistik ja proovige üks kord kasutada funktsiooni Plug & Charge.
   - Laadija kuvab sertifikaadi aegumis- ja tühistamisolekut ning laadimine nurjub.
3. Ühendage laadimispistik lahti ja ühendage uuesti ning proovige uuesti laadida.
   - Uus lepinguline sertifikaat paigaldatakse ja laadimine jätkub tavapäraselt.

Funktsiooni Plug & Charge lepingu haldamine

Kui uus lepingusertifikaat on installitud, on saadaval valik **Halda lepinguid**. Selle üksikasjade nägemiseks või haldamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > ⚙ > **Plug & Charge** ja seejärel valige **Halda lepinguid**.
3. Kontrollige teenusepakkuja teavet ja aegumiskuupäeva (aasta/kuu), mis kuvatakse ekraanil.
   - Vajaduse korral saate sertifikaadi kustutada, vajutades nuppu **Kustuta**.

Lähedalasuvate laadimisjaamade otsimine

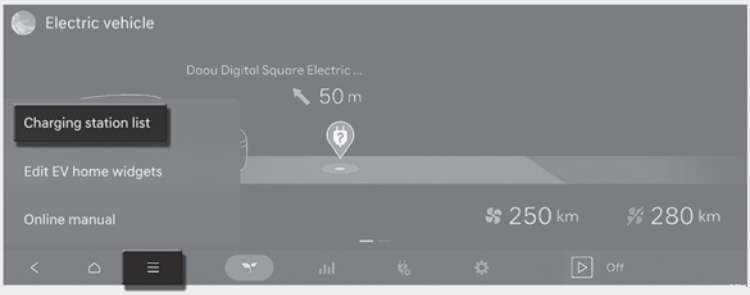
Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

i Teave

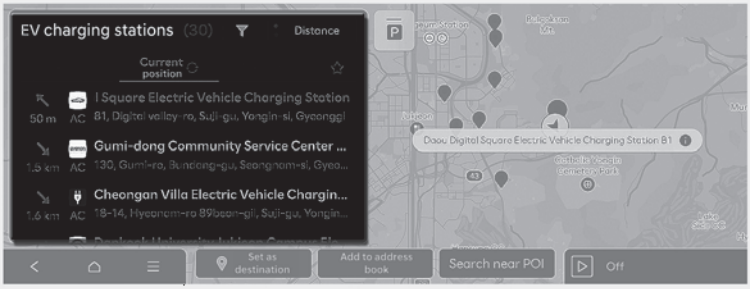
Kui registreerute HYUNDAI Bluelinki teenusekasutajaks, kuvatakse kõigis laadimisjaamades saadaolevad laadijad.

Läheduses asuvate laadimisjaamade otsimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraani avakuvale.
2. Valige avakuval **Elektrisõiduk** > ☰ > **Laadimisjaamade loend**.



- Saate valida suvandite **Marsruut**, **Praegune asukoht**, **Sihtkoht** ja **Lemmik** vahel.
- Ekraani paremas servas kuvatakse valitud suvandile vastavate laadimisjaamade suund (nool) ja kaugus, laadija tüüp, aadress ja asukoht kaardil.



3. Valige loendist laadimisjaam ja vaadake üksikasjalikku teavet.

Funktsiooni V2L kasutamine

Funktsiooniga Vehicle to Load (V2L) saate elektroonikaseadmed sisse lülitada, ühendades need kõrgepingeakuga.

Ohutusabinõud V2L-funktsiooni kasutamisel

Enne V2L-funktsiooni kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda täpselt. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning tuua kaasa raskeid vigastusi, surma, sõiduki talitlushäireid või varalist kahju.

Ettevaatusabinõud V2L-funktsiooni kasutamisel

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage V2L funktsiooni, kui V2L liitmik, laadimispesa, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
- V2L liitmikku, laadimispesa ega toitepistikut ei tohi märgade kätega katsuda.
- Ärge kasutage V2L funktsiooni, kui V2L liitmiku ühendusosa ja laadimispesa on lahti.
- Enne liitmiku ja pistiku ühendamist kontrollige, et neis ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid. Need võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikule ega laadimispesale ei tohi asetada metallist esemeid ega paljaid käsi.
- Sõiduki välisosal kasutatavate elektriseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Kui elektriseadmetesse, pistikupesadesse, pikendusjuhtmetesse vms satub vihm või niiskus, võib see põhjustada elektrilöögi või kahjustada sõidukit või seadmeid.
- Kui olemas on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
- Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster või triikraud. Sellise tegevuse tulemusel võib tekkida tulekahju või keegi võib viga saada.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS



Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

Ettevaatusabinõud V2L pistiku käsitsemisel ja kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi. Garantii ei kata kahjustusi, mis tulenevad pistikule muudatuste tegemisest või selle osadeks võtmisest.
- V2L pistiku toitepesaga ühendamisel või sellest lahtiühendamisel või V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi ega muid kehaosi mitte kriimustada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Ärge laadige sõidukit V2L pistiku abil. Kui laete sõidukit mittenõuetekohaselt, näiteks tehes pistikupesa toitekaablile muudatusi, võib see sõidukit kahjustada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada. See võib kaablit kahjustada ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada. Hoidke seda puhtana kuivas kohas, vältides kokkupuudet vee ja niiskusega.

Ettevaatusabinõud elektri-/elektroonikatoodete kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne toote kasutamist lugege toote kasutusjuhendist ettevaatusabinõusid ja toote kasutusjuhiseid.
- Kasutage ainult riikliku ohutussertifikaadiga tooteid.
- Kasutage ainult elektriseadet, mis ei ületa sõiduki maksimaalset väljundvõimsust. Kuid mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest väljundvõimsusest vähem elektrit.
  - Elektriseadmed, mis nõuavad esmakordse kasutamise ajal suurt võimsust.
  - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
  - Elektriseadmed, mis on tundlikud inverter-tüüpi vahelduvvoolulaadija suhtes.
- Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
- Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või pistikupesa on saastunud, kulunud, roostetanud või katki.
  - Kui temperatuur on pärast järelevalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seadet uuesti kasutada.
  - Kui teatud elektriseadme kasutamine põhjustab uuesti ülekuumenemist, ärge kasutage seda elektriseadet.
- Ärge ühendage rohkem kui kahte pikendusjuhet ega harupesa. Samuti veenduge pikendusjuhtme kasutamisel, et kaabel ei oleks keerdus. Kattuvast kaablist tulenev kuumus võib põhjustada tulekahju.
- Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
- Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada.
- Ühendage toitepistik korralikult toiteallikaga.
- Kasutage ainult nõuetele vastava maandusühendusega kvalifitseeritud pistikut. Ärge kasutage kulunud, roostetanud või katkist pistikut ega valet pistikut, mis ei vasta nõuetele.

Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu ohutusteave ja ettevaatusabinõud jaotises „Ohutusabinõud V2L-funktsiooni kasutamisel“ ning järgige juhiseid.

Järgige alltoodud juhiseid, et ühendada V2L pistik sõiduki laadimispesaga ja varustada elektroonikaseadet toitega.

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast elektroonikaseadme ühendamist pistiku toitepesaga sulgege kate.

⚠ HOIATUS

Mõnd tüüpi pistikud ei pruugi V2L liitmiku pistikupesa kattesse sobida, takistades katte täielikku sulgemist. Kui pistikupesa kate pole täielikult suletud, siis ärge kasutage V2L liitmikku vihmasel või lumisel päeval. Sellega kaasneb tulekahju ja/või kehavigastuste oht.

3. Avage pistiku ühendusklemmi kaitsekork, hoides avamislülitit allavajutatuna.
4. Avage laadimisluuk ja ühendage V2L pistik sõiduki laadimispesaga.
   - Ühendage V2L pistik laadimispesaga 60 sekundi jooksul pärast laadimisluugi avamist.
5. Vajutage V2L pistiku toitelülitit.
   - Toide lülitub sisse ja V2L pistiku märgutuli süttib.

i Teave

- Kui V2L pistik on sõiduki laadimispesaga ühendatud, lukustuvad kõik uksed ja pistikud automaatselt, et vältida vargust ja eraldumist. V2L pistiku lahtiühendamiseks avage uks lukust ja tõmmake pistikut, hoides avamislülitit allavajutatuna.
- Enne funktsiooni V2L kasutamist inaktiveerige ajastatud kliimaseadme seadistus; vt jaotist „Vahelduvvoolulaadija valikute seadistamine“. Funktsioon V2L võidakse olenevalt ajastatud kliimaseadme seadistusest välja lülitada.
- V2L seadistuse vaatamiseks ja muutmiseks vt selle peatüki jaotist „Aku tühjenemispiiri seadistamine sõiduki laadimisel (V2L)“.
- Kui ühendatud on elektriseade, mis ületab maksimaalset võimsust, kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade ja toide lülitub kohe välja.

Elektrienergia kasutamine sõidukis

Saate ühendada sõidukis oleva pistikupesaga kodumasinad või elektriseadmed ja neid mugavalt kasutada.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster või triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

1. Vajutage lüliti Start/Stopp asendisse ON ja aktiveerige **Utiliidi režiim**.
   - Lisateavet **Utiliidi režiimi** kohta leiate selle peatüki jaotisest „Utiliidi režiimi seadistamine“.



2. Avage pistikupesa kate, libistades selle vasakule, ja ühendage elektriseadme pistik pistikupesaga.

i Teave

- Pistikupesa märgutuli näitab toite olekut.



Märgutule olek	Kirjeldus
Sinine	Ootel
Punane	Pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub
Roheline	Tavapärane toide pistikupesa tavaühenduse kaudu

- Kui elektrooniline seade ei tööta, kuigi roheline märgutuli põleb, ühendage elektroonilise seadme pistik uuesti vooluvõrku.
- V2L laadimisrežiim lülitub välja, kui sõiduk lülitatakse välja ajal, mil V2L seadet kasutati sõiduki sisselülitatud (ON) olekus.
- V2L laadimisrežiim lülitub välja, kui avatakse laadimisluuk või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga.
- Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis aku kasutamine lõpetatakse ja näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
  - Lisateavet tühjenemise piirangu kohta leiate selle peatüki jaotisest „Aku tühjenemispiiri seadistamine sõiduki laadimisel (V2L)“.
  - Lisateavet hoiatuste kohta leiate selle peatüki jaotisest „Hoiatus- ja märgutulede kontrollimine“.

Funktsiooni V2L probleemide lahendamine

Kui funktsiooni V2L kasutamisel ilmneb probleem, lülitub V2L välja ja näidikuplokis kuvatakse vastav teade.

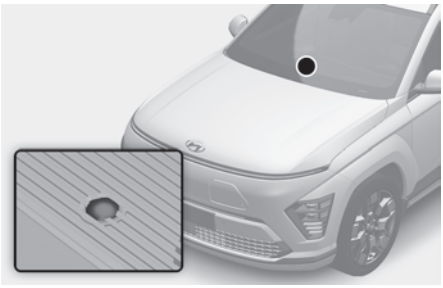
Kontrollige teate põhjust ja võtke asjakohased meetmed (vt allolevat tabelit).

Teade	Põhjus	Meede
V2L lülitati välja. Määratud laadimistase on saavutatud	Kõrgepingeaku laadimistase on saavutanud määratud tühjenemise piirangu.	Funktsiooni V2L pidevaks kasutamiseks seadistage tühjenemise piirang praegusest aku tasemest madalamaks. (Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Aku tühjenemispiiri seadistamine sõiduki laadimisel (V2L)“.)
Energiakulu on liiga suur. V2L tühistati	Ühendatud on elektriseade, mis tarbib sõiduki maksimaalsest väljundvõimsusest rohkem elektrit.	Kontrollige elektriseadme kogu elektritarvet ja asendage see funktsiooni V2L maksimaalsele väljundvõimsusele vastava seadmega.
V2L tingimused pole täidetud	V2L on välja lülitatud järgmistel põhjustel. • V2L pistik lülitub välja • V2L pistiku ülekuumenemine • Laadimisukse avamine V2L sisepistikupesa kasutamisel	Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

Aux. Battery Saver+

kui on varustuses

⚠ HOIATUS



Selle funktsiooni aktiveerudes süttib märgutuli ja autosse voolab kõrgepingeelekter. Elektrilöögi või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid.
- Ärge eemaldage sõidukist ühtegi elektroonikaseadet ega muutke neid.

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mille eesmärk on aku kaitsmine, see ennetab 12 V aku täielikku tühjenemist.

Kui kasutaja sõidab või laadib sõidukit, aktiveerub funktsioon Aux. Battery Saver+ automaatselt, et kontrollida 12 V aku laadimisolekut. Vajadusel laeb kõrgepingeaku 12 V akut.

⚠ ETTEVAATUST!

Funktsioon Aux. Battery Saver+ ei saa takistada 12 V aku tühjenemist järgmistes olukordades:

- 12 V aku on kahjustunud või kulunud.
- 12 V akut kasutatakse toiteallikana või kasutatakse volitamata elektroonikaseadmeid.

i Teave

- Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveeriti, võib kõrgepingeaku tase olla langenud.
- Sõltuvalt sõiduki või kõrgepingeaku seisukorrast, ei pruugi funktsioon Aux. Battery Saver+ normaalselt töötada või on seiskunud.

Elektriautoga sõitmine

Kontrollige, kuidas kasutada sõidukis olevaid seadmeid, mida peate juhtimiseks kasutama, näiteks elektrisõiduki käivitamine, pidurdamine ja käiguvahetus.

Sõiduki käivitamine ja peatamine

Sõiduki käivitamiseks või peatamiseks järgige allolevaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
- Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas EPB on rakendatud.

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Vajutage lülitit Start/Stopp, vajutades samal ajal piduripedaali.
   - Näidikuplokil kuvatakse READY märgutuli.

i Teave

Kui READY indikaatorit kuvatakse, vajutage piduripedaalile, lülitage käik asendisse D (sõitmine) või R (tagurdamine) ning vabastage EPB ja piduripedaal, et alustada sõiduki edasiliikumist või tagasiliikumist. Sõidu alustamiseks vajutage aeglaselt gaasipedaalile ja aeglustage sõitu või seisake sõiduk piduripedaalile vajutades.

Sõiduki peatamine

1. Peatage sõiduk täielikult, vajutades piduripedaalile.
2. Rakendage EPB, vajutades samal ajal piduripedaalile, ja vajutage käigukasti nuppu P, et vahetada käik asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lülitit.
   - Režiim READY indikaator näidikuplokil lülitub välja.

i Teave

Lisaks sisse-/väljalülitamisele on lülitil Start/Stop ka teisi asendeid. Kasutage seda asjakohaselt, pöörates tähelepanu 12 V aku tühjenemisele.

- **ACC**: 12 V aku on sisse lülitatud, võimaldades mõnel seadmel, näiteks teabe- ja meelelahutussüsteemil ja kliimaseadmel, töötada. ACC sisselülitamiseks vajutage lülitit Start/Stopp, kui see on asendis OFF (Väljas).
- **ON**: 12 V aku on sisse lülitatud, mis võimaldab vaadata näidikuplokki ja kasutada kõiki sõidukis olevaid elektriseadmeid. Vajutage lülitit Start/Stopp, kui see on asendis ACC, et see sisse lülitada.

Virtuaalne mootori helisüsteemi mõistmine

Elektrisõidukitel ei ole sisepõlemismootorit, nii et sõidu ajal ei ole mootorimüra. Virtuaalne mootori helisüsteem (VESS) tekitab mootori heli, et teavitada jalakäijaid lähenevast sõidukist sõidu ajal.

- Kui sõiduk on režiimis Valmis (READY indikaator SEES) ja käik ei ole asendis P (parkimine), kasutatakse VESS-i.
- Kui sisse pannakse R (tagurdamine), kostub täiendav hoiatussignaal.

⚠ ETTEVAATUST!

- Pange tähele, et sõiduk ei tekita sõidu ajal mootori müra.
- Pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitma hakkamist laste, takistuste olemasolu.
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

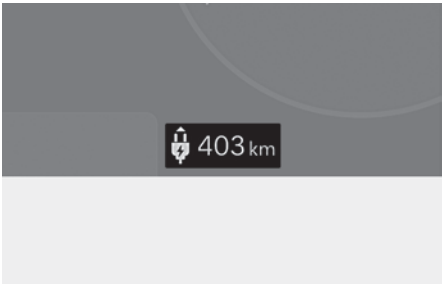
Elektrisõiduki sõiduteabe kontrollimine

Sõiduki töötamise ajal kuvab näidikuplokk kasutajaliidese ja näidikute kaudu põhiteabe, nagu vahemaa aku tühjenemiseni, reaalajas energia olek, aku laetuse tase ja hoiatusteated.

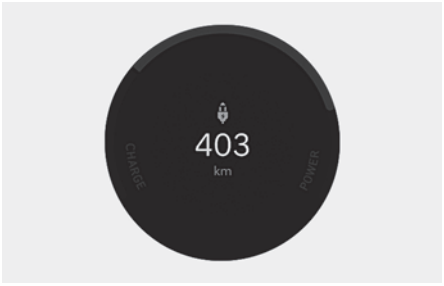
Tühjenemisvahemaad mõjutavad tegurid

Vahemaa tühjenemiseni viitab vahemaale, mida saab läbida praeguse laetud aku tasemega ja mis kuvatakse elektrisõidukiga sõites näidikuploki allosas.

Tüüp A



Tüüp B



Vahemaa tühjenemiseni sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduharjumused, energiakasutus, sõidutingimused ja kõrgepingeaku. Vahemaad tühjendamiseni võib olla sertifitseeritud näitajatest suurem või väiksem, kuna see kajastab kõiki tegureid terviklikult. Kontrollige tühjenemisvahemaad, võttes arvesse järgmist.

- Sõiduharjumused: Sõidukiirus ning kiirendamise ja aeglustamise tendents. Suurel kiirusel sõitmine või sagedane kiirendamine ja aeglustamine vähendab vahemaad tühjenemiseni.
- Energiatarve: Täiendav energiatarve, näiteks kliimaseade, kütteseade, lambid jne. Energiatarbe suurenedes väheneb vahemaa tühjendamiseni.
- Sõidutingimused: Ilm, temperatuur ja maastik. Kui sõidate lumes/vihmas/tugevas tuules või madalal temperatuuril, väheneb vahemaa tühjenemiseni. Vahemaa tühjenemiseni väheneb ka ülesmäge sõites või libedal või ebatasasel teel sõites.
- Elektrienergia: Proportsionaalne laadimisolekuga (SOC), kuid võib varieeruda sõltuvalt aku temperatuurist ja aku seisukorrast (SOH).

Tühjenemisvahemaa muutmine, kui laetus on 100%

Kui tühjenemisvahemaa on sõiduharjumuste või sõidutingimuste tõttu vähenenud, saate tühjenemisvahemaad uuesti suurendada, sõites pidevalt jaotise „Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“ järgi.

- Varem õpitud sõidumustrite lähtestamine teeninduskeskuses võib suurendada tühjenemisvahemaad, mis kuvatakse näidikuploki allosas, kuid ei suurenda tegelikku vahemaad tühjenemiseni. Vahemaa tühjendamiseni ei pruugi olla täpne, kui õppimine veel jätkub.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal, väheneb vahemaa tühjenemiseni, kuid see ei ole püsiv muutus. Vahemaa tühjendamiseni võib temperatuuri tõustes uuesti suureneda.
- Kui vähendate energiakasutust, võib vahemaa tühjendamiseni suureneda.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Sihtkoha määramisel

Kui sihtkoht on määratud, võib tühjenemisvahemaa muutuda, kuna tühjenemisvahemaa arvutatakse ümber, kasutades sihtkoha teavet, mitte õpitud elektrienergia kasutamise ajalugu.

i Teave

Vahemaa tühjenemiseni võib olenevalt liiklusoludest või sõidukiirusest oluliselt erineda.

Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

Vahemaa tühjenemiseni sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku kasutamise kestusest, maastikust, sõiduharjumustest jne.

Vahemaad tühjendamiseni saate suurendada, kui sõidate sõidukiga, järgides alltoodud juhiseid.

- Õhutakistus suureneb kiiresti, kui elektrisõiduk lisab kiirust, seega vältige kiiruseületamist, et suurendada vahemaad tühjendamiseni ja elektrienergia säästmist.
- Kiire kiirendus kulutab palju sõiduenergiat ja kiire aeglustus piirab regeneratiivpidurdust. Vajutage kiirendamisel või aeglustamisel sujuvalt gaasipedaali ning vabastage see, et säilitada kiirust.
- Kliimaseadme/kütteseadme liigsel töötamisel kasutab auto liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu seadke salongi temperatuuriks 22 °C (71,6 °F) AUTO tase 2. Eriti talvel võib kütmise vähendamine ja soojendusega istmete kasutamine selle asemel oluliselt suurendada vahemaad tühjenemiseni. Lülitage kliimaseade ja kütteseade välja, kui te neid ei vaja.
- Kui kütteseade või kliimaseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiat, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Sulgege sõidu ajal aknad. Avatud akendega sõitmine suurendab õhutakistust ja kliimaseadme või kütteseadme kasutamist.
- Kui kasutate kliimaseadet või kütteseadet üksi sõites, kasutage funktsiooni DRIVER ONLY (ainult juht).
- Säilitage alati ettenähtud rehvirõhk ja kasutage elektrisõidukite rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Kui vahemaa tühjenemiseni on ebapiisav

- Kui kuvatakse aku hoiatusindikaator, laadige sõidukit kohe lähedalasuvas laadimisjaamas.
- Sõitke energiasäästlikult, järgides jaotist „Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.
- Kui aku laetuse tase on 0%, ärge proovige sõita. Minge ohutusse kohta ja kutsuge abi.

Reaalajas energia oleku kontrollimine (näidik CHARGE/POWER (laadimine/energiakulu))

Laadimise/energiakulu näidik näitab regeneratiivpidurduse abil toodetud elektrienergia laadimis- ja tühjenemisolekut ning elektrimootori energiatarbimist.

Tüüp A



Tüüp B



- **CHARGE**: Näitab elektrimootori laadimisolekut, kui sõiduk aeglustab või sõidab allamäge (laetakse regeneratiivpiduritega). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.
- **POWER**: Näitab elektrimootori tühjenemise olekut, kui sõiduk kiirendab või sõidab ülesmäge. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

Laadimisoleku kontrollimine (SOC)

SOC-näidik kuvatakse näidiku CHARGE/POWER allosas ja see näitab kõrgepingeaku laetuse taset protsentides. Mida väiksem on number, seda rohkem tuleb sõidukit laadida ja 100% näitab täielikku laetust.



- Kui kõrgepingeaku järelejäänud laetustase on alla 20%, kuvatakse hoiatustuli.
- Kui märgutuli süttib, laadige sõidukit.

i Teave

- Lähedalasuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Lähedalasuvate laadimisjaamade otsimine“.
- Enne maanteedel või kiirteedel sõitmist kontrollige, kas SOC on piisav.
- Pärast hoiatustule süttimist laadige sõidukit kohe lähedalasuvas laadimisjaamas. Olenevalt sõidukiirusest, ilmast ja muudest sõidutingimustest ei pruugi sõiduk korralikult töötada.

Hoiatus- ja märgutulede kontrollimine

Hoiatus- ja märgutuled ilmuvad näidikuploki keskele enne sõitu või sõidu ajal, olenevalt elektrisõiduki olekust. Tehke endale selgeks hoiatus- ja märgutulede tähendus alltoodud juhiste järgi ja sõitke ohutult.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Märgutulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust alloleva tabeli kohaselt ja rakendage asjakohased meetmed.

Hoiatustuled	Põhjus	Meede
Hoolduse hoiatustuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel: • Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne. • Täituri, kliimaseadme elektrikompressori jms talitlushäirete korral.	Tavaolekus süttib see umbes 3 sekundiks, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON (Sees) ja seejärel kustub. • Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
Nõrga toite märgutuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel: • Kui kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. (Väljundi limiit ilmneb siis, kui laetuse tase on ebapiisav.) • Kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. • Kui sõidusüsteemi temperatuur on ülekuumenenud ja vajab kaitset.	Kui põleb ainult see, ei tähenda see riket. • Kui korraga süttivad nii nõrga toite märgutuli kui ka hoolduse hoiatustuli, soovitame lasta oma sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata. • Kui märgutuli põleb, tuleb sõidukit kohe laadida. Sõidukiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi ülesmäge sõita.
Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku tase on madal.	Laadige sõidukit kohe. Sõiduk võib sõita veel 30–50 km. • Tegelik vahemaa tühjenemiseni sõltub sõidutingimustest.

Hoiatustuled	Põhjus	Meede
Regeneratiivpiduri hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidur ei tööta. Pidur ei tööta korralikult pidurisüsteemi rikke tõttu.	Soovitame lasta sõiduk volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja parandada. • Piduripedaali vajutus võib tunduda tavapärasest raskem ja pidurdusteekond võib suureneda.

Märgutulede kontrollimine

Vaadake märgutulede tähendust allolevast tabelist ja vajadusel rakendage asjakohased meetmed.

Märgutuli	Tähendus
Laadimise märgutuli 	Näitab, et laadimisliitmik on ühendatud kõrgepingeakuga. • Kui laadimisliitmik on ühendatud, muutub tuli roheliseks.
Valmisoleku märgutuli READY	Põleb, kui elektrisõiduk on valmis sõitu alustama. Näitab, et sõiduk on kasutatav. • Sõiduki rikke korral märgutuli kustub või vilgub. • Kui märgutuli on kustunud või vilgub, soovitame lasta oma sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja parandada.

Hoiatusteadete kontrollimine

Vaadake hoiatusteadete tähendust allolevast tabelist ja rakendage asjakohased meetmed.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke, kui ekraanil kuvatakse hoiatusteade.
- Kui hoiatusteade ei kustu pärast meetmete võtmist, soovitame lasta sõiduki kohe volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja parandada.

Hoiatusteade	Põhjus	Meede
Elektrisõiduki aku tühjeneb	Kõrgepingeaku tase langeb alla 20 %. • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki hoiatustuli (🔋).	Laadige auto koheselt.
Laadige kohe. Võimsus piiratud	Kõrgepingeaku tase langeb alla 10 %. • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki hoiatustuli (🔋). • Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist.	Laadige aku koheselt.
Kontrollige elektrisõiduki süsteemi	Elektrisõiduki juhtimissüsteemiga on probleem.	• Ärge sõitke, kui see hoiatusteade on ekraanil. • Soovitame sõiduk viivitamatult pukseerida volitatud HYUNDAI teenindusse ning lasta see üle vaadata ja parandada.
Võimsus piiratud	See hoiatusteade kuvatakse, kui sõiduki toide on piiratud (et tagada suure võimsusega komponentide ohutus), järgmistel põhjustel: • Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. • Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. • Kui sõidusüsteem on ülekuumenenud ja vajab kaitset.	Kui põleb ainult see tuli, siis see ei ole rike. • Laadige sõidukit, kui laetuse tase on madal. • Kui korraga süttivad nii nõrga toite märgutuli kui ka hoolduse hoiatustuli, soovitame lasta oma sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata. • Ärge kiirendage autot ega käivitage seda järsult, kui kuvatakse hoiatusteade. • Kui põleb nõrga toite märgutuli, olge ettevaatlik. Sõiduk ei pruugi ülesmäge sõita ja võib kallakul tagasi veereda.
Võimsus piiratud. Aku madal temperatuur	Kui käivitate sõiduki või lülitate selle välja, kui välistemperatuur on madal, kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks hoiatusteade. • Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja sõidukit on pikka aega väljas pargitud, võib aku madala temperatuuri tõttu olla sõiduki võimsus piiratud.	• Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada. • Kui seda hoiatusteadet kuvatakse ka pärast välistemperatuuri tõusmist, soovitame lasta oma sõiduk volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja parandada.

Hoiatusteade	Põhjus	Meede
Aku on ülekuumenenud! Stop safely" (Kontrollige hübriidisüsteemi. Peatu ohutult)	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.	• Peatage sõiduk turvalises kohas ja lülitage lüliti Start/Stopp välja ning oodake, kuni aku temperatuur langeb. • Kui neid hoiatusteateid kuvatakse ka pärast sõiduki väljalülitamist ja piisava aja ootamist, soovitame teil sõiduk viivitamatult pukseerida volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ülevaatamiseks ja parandamiseks.
Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet	Toitesüsteemis esineb tõrge.	Peatage sõiduk viivitamatult turvalises kohas. Soovitame pukseerida sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde kontrollimiseks ja hoolduseks.
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust	Käivitasite sõiduki, kui laadimisliitmik oli ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.
Laadimisluuk on lahti	Käivitasite sõiduki, kui laadimisluuk oli avatud.	Kontrollige, kas laadimisluuk on pärast sõiduki laadimist täielikult suletud.
Laadimine katkes. Kontrollige AC(DC)-laadijat.	Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud: • Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem. • Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise. • Laadimiskaabel on kahjustatud.	• Kontrollige, kas välise vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadija ja laadimiskaabliga on probleeme. • Laadige sõidukit heakskiidetud vahelduvvoolulaadijaga või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga. • Kui sama probleem ilmneb, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Hoiatusteade	Põhjus	Meede
Laadimine katkestati. Kontrollige kaabliühendust	See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud: • Laadimisliitmik ei ole korralikult laadimispesaga ühendatud. • Vajutatud on laadimisliitmiku lukust avamise nuppu.	• Eraldage laadimisliitmik sõidukist ja ühendage see uuesti. • Kontrollige, kas laadimisliitmiku ja laadimispesaga on probleeme, nt väliseid kahjustusi, võõrkehi jne. • Laadige sõidukit heakskiidetud laadijaga või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga. • Kui sama probleem ilmneb, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Vastumeetmed õnnetuste või tulekahju korral

Kui elektrisõidukiga sõites juhtub avarii, lülitage sisse vilkuv ohutuli, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

⚠ HOIATUS

Kui esineb avarii ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge viivitamatult turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

Kui elektrisõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage elektrisõiduki tulekahjust ja järgige seejärel antavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST!

- Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjujate saabumist.
- Kui süttib sõiduki alumine osa, kus paikneb kõrgepingeaku, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pika aja vältel pidevalt lisada suures koguses vett. Tulekahju kustutamine on keeruline ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see tuua kaasa õnnetuse, nt elektrilöögi, ja põhjustada tõsiseid vigastusi.

Kui elektrisõiduk on vee all

Kui elektrisõiduk jääb sõitmise ajal vee alla, järgige allolevaid juhiseid:

- Lülitage auto viivitamatult välja ja evakueeruge turvalisse kohta koos oma võtmega.
- Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või HYUNDAI volitatud esindajaga.

⚠ HOIATUS

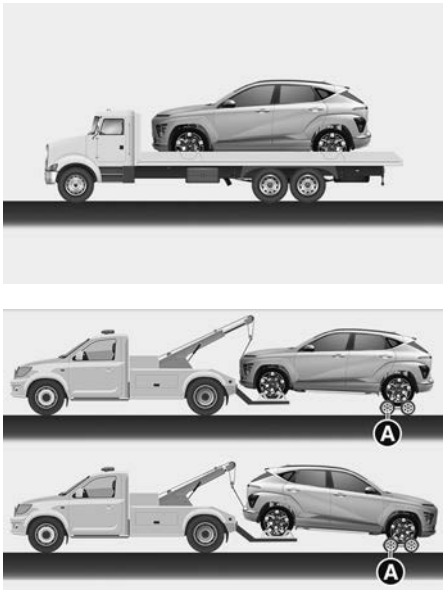
Ärge kunagi puudutage vee all olevat elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist

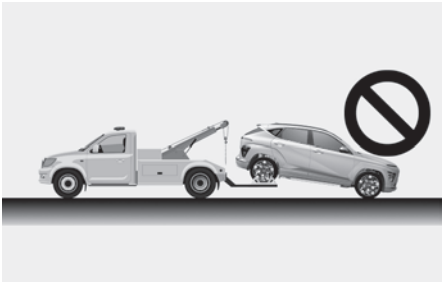
Kui pukseerimine on vajalik, tõstke kõik rattad pukseerimiseks üles. Maapinnal olevate ratastega pukseerimine võib kahjustada sõiduki mootori komponente.

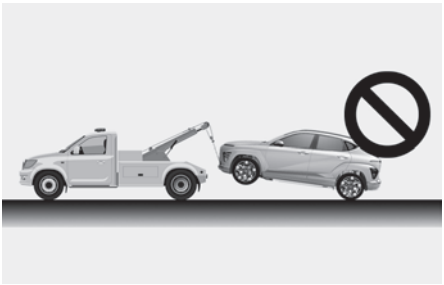
⚠ ETTEVAATUST!

Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks. Sõiduki pukseerimiseks võtke ühendust päästeametiga.



[A] Ratasplatvorm





Elektriauto muud ohutusnõuded

⚠ ETTEVAATUST!

- Olge elektriohutuse suhtes äärmiselt ettevaatlik. Kõrgepinge lühise tõttu võib juhtuda elektrilöögi õnnetus.
- Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Kasutage või paigaldage ainult originaalvaruosi. Kolmandate tootjate osad või muudetud osad võivad elektrisüsteemi kahjustada

Sõiduki andmete kogumine ja sündmuse andmete salvestajad

See sõiduk on varustatud sündmuse andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud avarii- või avariitaolistes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid toimivad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundit või vähem. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgmiste andmete salvestamiseks:

- teave selle kohta, kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid toimisid;
- teave selle kohta, kas juhi ja reisija turvavööd olid kinnitatud või mitte;
- teave selle kohta, kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas; ja
- teave selle kohta, kui kiiresti sõiduk sõitis.

Need andmed võivad aidata paremini mõista õnnetuste ja vigastuste esinemise asjaolusid.

i Teave

Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult siis, kui esineb mitte väheoluline avariiolukord. See tähendab, et tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (näiteks nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Teised isikud, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid seda tüüpi isikut tuvastavate andmetega, mida tavaliselt saadakse õnnetuse uurimise käigus.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised erivarustusega isikud, näiteks õiguskaitseorganid, kui neil on olemas juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

2. Auto andmed

Kere (eestvaade) 2-2
Kere (tagantvaade) 2-3
Salongi ülevaade 2-4
Keskkonsooli ülevaade 2-5
Rooliratta juhtelementide ülevaade 2-7
Mootoriruumi ülevaade 2-8
Mõõtmed 2-9
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid 2-9
Lampide võimsused 2-10
Rehvid ja veljed 2-11
Rehvide lubatud koormus ja kiirus 2-11
Kliimaseade 2-12
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht 2-12
Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel 2-13
Kapoti pagasiruumi saadaolev maht 2-13
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-14
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-15
Sõiduki andmesilt 2-15
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-15
Mootori number 2-16
Konditsioneeri kompressori silt 2-16
Vastavusdeklaratsioon 2-16
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-16

Kere (eestvaade)

Eestvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Elektrilaadimise luuk 5-55
(2) Kapott 5-44
(3) Esituli 5-60, 9-44
(4) Rehvid ja veljed 9-22
(5) Väline tahavaatepeegel 5-34
(6) Lai katuseluuk 5-41
(7) Esiklaasipuhastid 5-70, 9-17
(8) Aknad 5-37
(9) Esiradar 7-6

Kere (tagantvaade)

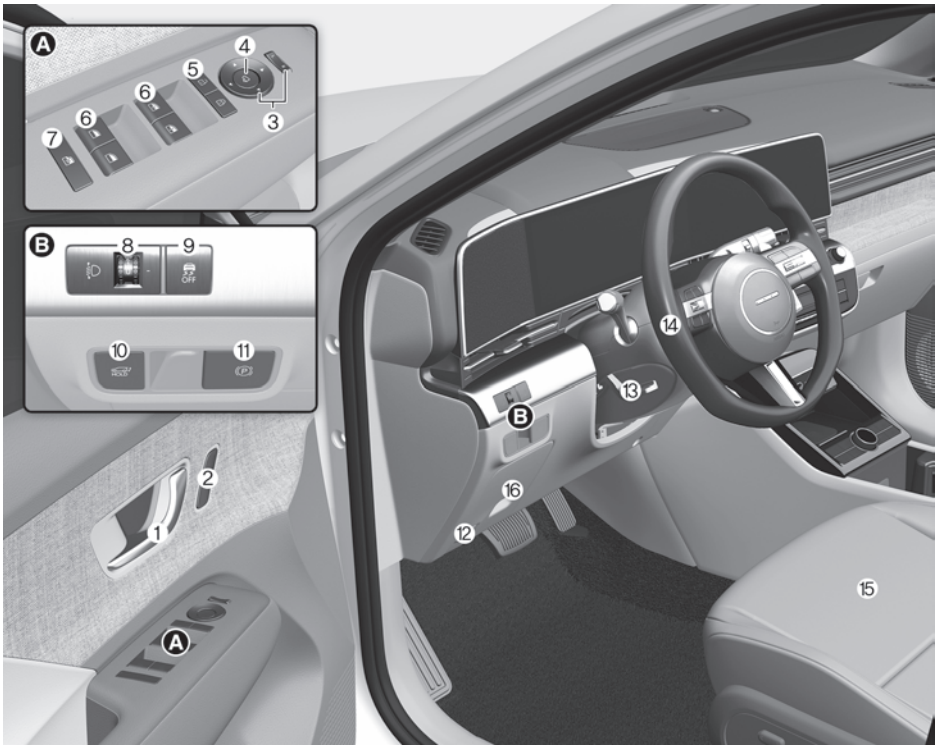
Tagantvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uks 5-22
(2) Kombineeritud tagatuli 5-60, 9-49
(3) Tagaluuk 5-48
(4) Antenn 5-103
(5) Lisapidurituli 9-49
(6) Tagaklaasipuhastid 5-73, 9-17
(7) Lainurk-tahavaatekaamera 7-113
(8) Tagumised udutuled 9-49

Salongi ülevaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide 5-23
(2) Integreeritud mälusüsteem 5-28
(3) Küljepeeglite juhtlüliti 5-34
(4) Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti 5-34
(5) Kesklukustuse lüliti 5-23
(6) Elektriliste akende lülitid 5-38
(7) Elektriliste akende blokeerimislüliti 5-39
(8) Esitulede kõrguse regulaator 5-63
(9) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF (väljalülitamise) lüliti 6-33
(10) Elektrilise tagaluugi lüliti 5-49
(11) Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti 6-26
(12) Kapoti avamishoob 5-44
(13) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-31
(14) Rool 5-30
(15) Iste 3-4
(16) Kaitsmekarp 9-31

Keskkonsooli ülevaade

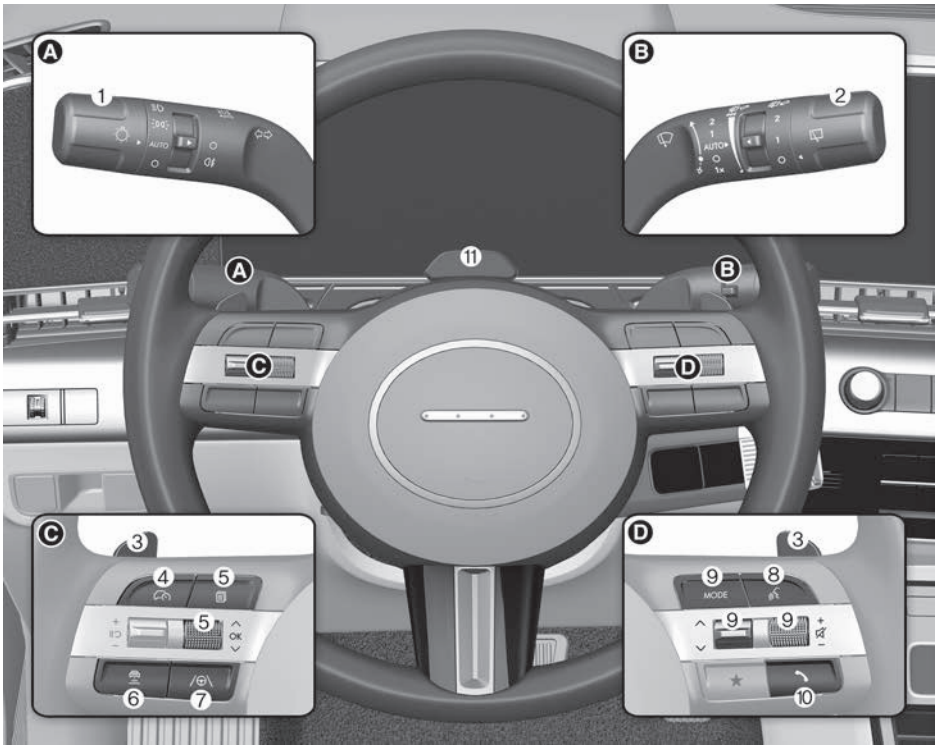


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk 4-2
(2) Signaal 5-32
(3) Juhi eesmine turvapadi 3-42
(4) Nupp Start/Stopp 6-4
(5) Pöördvalits (pööratav käiguvahetusnupp) 6-8
(6) Infomeelelahutuse süsteem 5-104
(7) Ohutulede lüliti 8-2
(8) Automaatne kliimaseade 5-74
(9) Turvavöö meeldetuletus (tagaiste) 3-21
(10) Kaassõitja turvapadja sisse-/väljalülituse märgutuli 3-43
(11) USB-port/-laadija 5-102, 5-94
(12) USB-pordi/-laadija ümberlüliti 5-94
(13) USB-laadija 5-94
(14) Juhtmevaba laadimissüsteemi märgutuli 5-95
(15) Pistikupesa 5-94
(16) Nutitelefoni juhtmeta laadimise süsteem 5-95

(17) Istmesoojendus 3-18
(18)Istmeventilatsioon 3-20
(19)Roolisoojendus 5-31
(20)Automaatse paigalhoidmise lüliti 6-29
(21)Sõidurežiimi lüliti 6-40
(22)Parkimise/vaate lüliti 7-111
(23)Parkimisohutuse lüliti 7-140
(24)Topsihoidik 5-92
(25)Keskkonsool (eemaldatav alus) 5-91
(26)Pistikupesa 5-94
(27)Kindalaegas 5-91
(28)Kaassõitja istme avatud alus 5-92
(29)Kaassõitja eesmine turvapadi 3-42

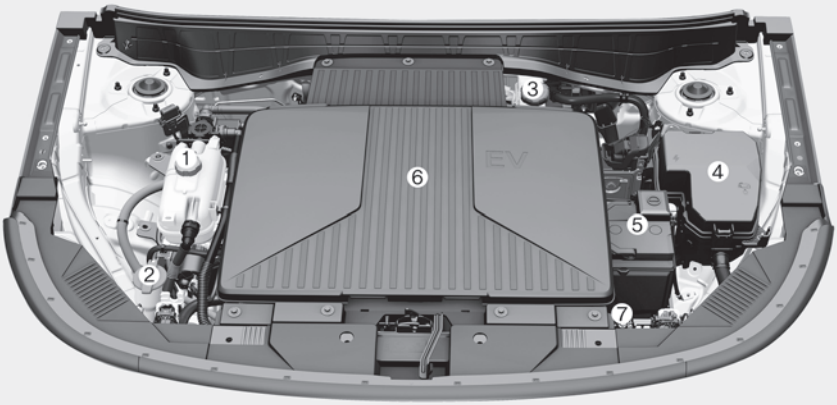
Rooliratta juhtelementide ülevaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tulede hoob 5-60
(2) Klaasipuhasti ja -pesuri juhthoob 5-70
(3) Rooli käiguvahetushoob 6-14
(4) Juhiabisüsteemi lüliti 7-76
(5) Näidikuploki juhtelemendid 4-22
(6) Pikivahe lüliti 7-76
(7) Sõiduraja jälgimise abisüsteemi lüliti 7-31
(8) Häältuvastuse lüliti 5-104
(9) Heli kaugjuhtimise lülitid 5-103
(10)Bluetooth® vabakäesüsteemi telefonilüliti 5-105
(11) Salongikaamera 7-63

Mootoriruumi ülevaade



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Jahutusvedeliku paak....9-12
(2) Klaasipesuvedeliku paak....9-15
(3) Pidurivedeliku paak....9-14
(4) Kaitsmekarp....9-30
(5) Aku (12 V)....9-19
(6) Kapoti pagasiruum....5-45
(7) Avariikaabel....1-18

Mõõtmed

Esemed		mm (tolli)
Kogupikkus		4 355 (171,46)
Kogulaius		1 825 (71,85)
Kogukõrgus	215/60 R17	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20) *1
	235/45 R19	1 575 (62,01) / 1 580 (62,20)*1
Rehvimustri sügavus ees	215/60 R17	1 591 (62,63)
	235/45 R19	1 589 (62,56)
Rehvimustri sügavus taga	215/60 R17	1 600 (62,99)
	235/45 R19	1598 (62,91)
Teljevahe		2 660 (104,72)

*1 Katusereelingutega

Elektrisõiduki spetsifikatsioonid

Esemed		Standardne tüüp	Täiendatud tüüp
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)	114,6	160
	Max pöördemoment (N·m)	255	255
Aku (liitiumioon)	Võimsus (kWh)	48,4	65,4
	Vooluväljund (kW)	128	182
	Pinge (V)	295	398
Laadija (OBC: integreeritud akulaadijad [3-faasilise vooluga])	Maksimaalne väljund (kW)	10,4	10,4

Lampide võimsused

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Esituli	Madal	LED	LED
		Kaugtuli	LED	LED
	Päevatuli/gabariidituli		LED	LED
	Suunatuli	Tüüp A	PY21W	21 W
		Tüüp B	LED	LED
	Küljesuunatuli		LED	LED
Taga	Taga-/pidurituli		LED	LED
	Suunatuli	Tüüp A	PY21W	21 W
		Tüüp B	LED	LED
	Tagurdustuli		W16W	16 W
	Lisapidurituli		LED	LED
	Udutuli		P21W	21 W
	Numbrimärgi tuli		LED	LED
Salong	Kaardituli	Tüüp A	LED	LED
		Tüüp B	W10W	10 W
	Salongituli	Tüüp A	FESTOON	8 W
		Tüüp B	LED	LED
	Pagasiruumi tuli	Tüüp A	FESTOON	10 W
		Tüüp B	LED	LED
	Tualettpeegli tuli	Tüüp A	FESTOON	5 W
		Tüüp B	LED	LED
	Meeleoluvalgusti (Esiistme ukse tuli, kaassõitja istme avatud aluse tuli)		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		LED	LED

Rehvid ja veljed

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus ratas	215/60R17	7.0 J X 17	250 (36)		250 (36)		11–13
	235/45R19	7.5 J X 19					

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks.

  Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Rehvirõhud võivad erineda olenevalt kõrguse muutustest (umbes 10 kPa iga 1,6 km kõrguse muutuse kohta). Kui sõidate kõrgemal või madalamal, kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).

⚠ ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma sõiduki originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

Rehvide lubatud koormus ja kiirus

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Lubatud kiirus	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Normaalmõõdus ratas	215/60R17	7.0 J X 17	96	710	H	210
	235/45R19	7.5 J X 19	99	775	V	240

*1 KOORMUSINDEKS
*2 KIIRUSINDEKS

Kliimaseade

Ese			Mahu kaal	Klassifikat-sioon
Külmaine	Tüüp A	Soojuspump	875 ± 25 g	R-1234yf
		Ilma soojuspum-bata	750 ± 25 g	
	Tüüp B	Soojuspump	925 ± 25 g	R-134a
		Ilma soojuspum-bata	800 ± 25 g	
Kompres-sori määr-deaine	Soojuspump		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 untsi)	POE
	Ilma soojuspumbata		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 untsi)	

Soovitame lisateabe saamiseks pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.

Sõiduki mass ja pagasiruumi maht

Ese		Väärtus
Sõiduki täismass	Standardne tüüp	2 110 kg (4 652 lbs.)
	Täiendatud tüüp	2 220 kg (4 894 lbs.)
Pagasiruumi maht	Max TMK-ga	1 300 ℓ
	Min TMK-ga	466 ℓ

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel

Järgmises tabelis on näidatud teie sõiduki maksimaalne järelhaagise mass. Ärge ületage maksimaalset lubatud järelhaagise massi. Maksimaalne järelhaagise mass hõlmab järelhaagise, mis tahes veose ja järelhaagise külge kinnitatud seadmete või esemete massi. Neid piirväärtusi ületav veokoormus võib tõsiselt mõjutada sõiduki juhitavust ja jõudlust ning kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Ese		Standardne tüüp	Täiendatud tüüp
Maksimaalne järelhaagise mass kg (lbs.)	Pidurisüsteemiga	300 (661)	750 (1 653)
	Pidurisüsteemita	300 (661)	300 (661)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm (tolli)		1 155 (45)	1 155 (45)

Mis tahes lisamass, pagas või tarvikud teie sõidukis vähendavad maksimaalset järelhaagise massi ja vastavaid veokonksu koormuspiiranguid.

Kapoti pagasiruumi saadaolev maht

Standardne tüüp	Täiendatud tüüp
27 ℓ	27 ℓ

Kapoti pagasiruumi saadaolev maht oleneb tehnilistest andmetest.

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

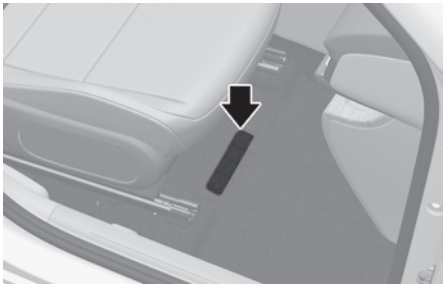
Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

<table>
<tr><th colspan="3">Määrdeaine</th><th>Kogus</th><th>Klassifikatsioon</th></tr>
<tr><td colspan="3">Reduktori vedelik</td><td>2,8–2,9 ℓ</td><td>HK ATF 65 SP4M-1</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Jahutus-vedelik</td><td rowspan="2">Standardne tüüp</td><td>soojuspumbaga</td><td>13,1 ℓ</td><td rowspan="4">Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baa-sil jahutusvedelik alumiiniumradiaato-rile)</td></tr>
<tr><td>ilma soojuspumbata</td><td>12,5 ℓ</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Täiendatud tüüp</td><td>soojuspumbaga</td><td>13,5 ℓ</td></tr>
<tr><td>ilma soojuspumbata</td><td>12,9 ℓ</td></tr>
<tr><td colspan="3">Pidurivedelik</td><td>Vastavalt vajadusele</td><td>SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6</td></tr>
</table>

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kerenumber



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

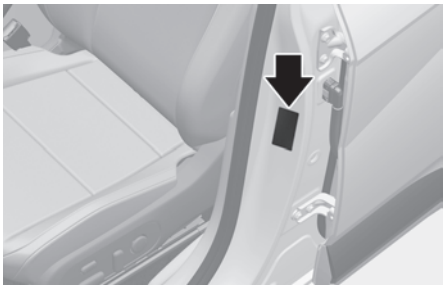
Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-plaat (kui on varustuses)



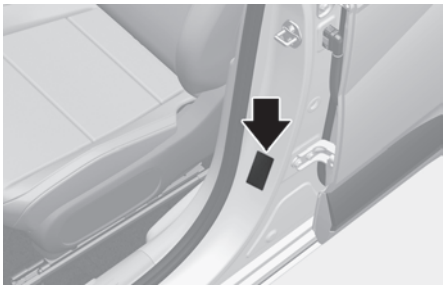
VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

Sõiduki andmesilt



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

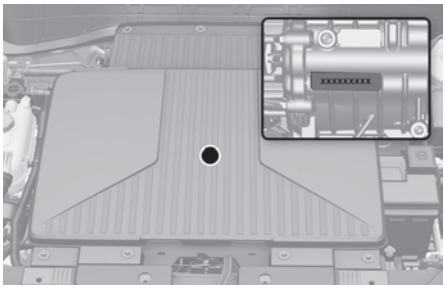
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

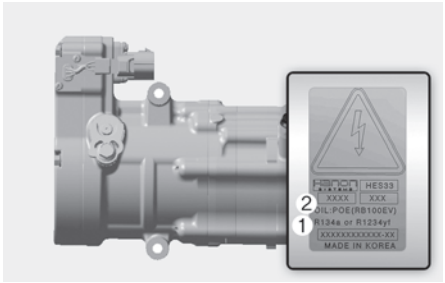
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number



Mootori numbreid on võimalik kontrollida sõiduki alumisel osal.

Konditsioneeri kompressori silt



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Vastavusdeklaratsioon

kui on varustuses

Näide

CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on saadaval HYUNDAI veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

Avatud lähtekoodiga tarkvara teade

See sõiduk hõlmab avatud lähtekoodi litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara teave, sealhulgas lähtekood, autoriõiguse teated ja viidatud litsentsitingimused on saadaval veebisaidil

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company annab teile avatud lähtekoodi salvestuskandjal (nt CD-plaat) miinimumtasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud meilipäringu teel aadressil opensource@hyundai.com kolme aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

3. Istmed ja ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seotud ohud 3-2
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Ärge kunagi juhtige sõidukit, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! .. 3-3
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Istmed 3-4
Ohutusabinõud 3-6
Esiistmed 3-7
Tagaistmed 3-12
Peatugi 3-14
Istmesoojendused 3-18
Istmeventilatsioon 3-19
Turvavööd 3-20
Turvavööde ohutusnõuded 3-20
Turvavööde hoiatustuli 3-21
Turvavööde süsteem 3-23
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-26
Turvavööde hooldus 3-28
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-29
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel 3-29
Lapse turvavarustuse valimine 3-29
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-31
Turvapadi – täiendav turvasüsteem 3-39
Lisakaitsesüsteemi osad 3-41
Kus asuvad turvapadjad? 3-42
Kuidas turvapadjasüsteem töötab? 3-45
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-48
Ärge paigaldage lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele 3-49
Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli 3-49
Miks turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? 3-50
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-54
Täiendavad ohutusabinõud 3-55
Turvapatjade hoiatussildid 3-55

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavööside täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie sõiduk on varustatud turvapatjadega, kontrollige alati üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaassõitjad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) alati siis, kui sõiduk on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Ärge kunagi juhtige sõidukit, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Alkoholi või uimastite tarvitamine võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele tingimustele ja hädaolukordadele. Ärge juhtige sõidukit alkoholi või uimastite mõju all ning ärge laske seda ka oma sõpradel teha.

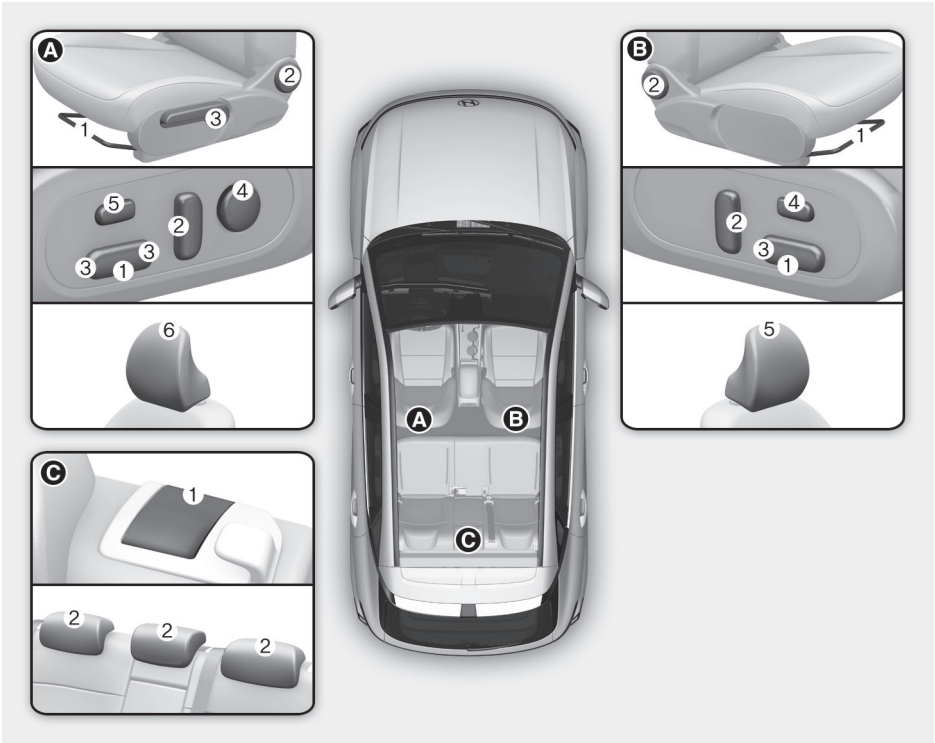
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed

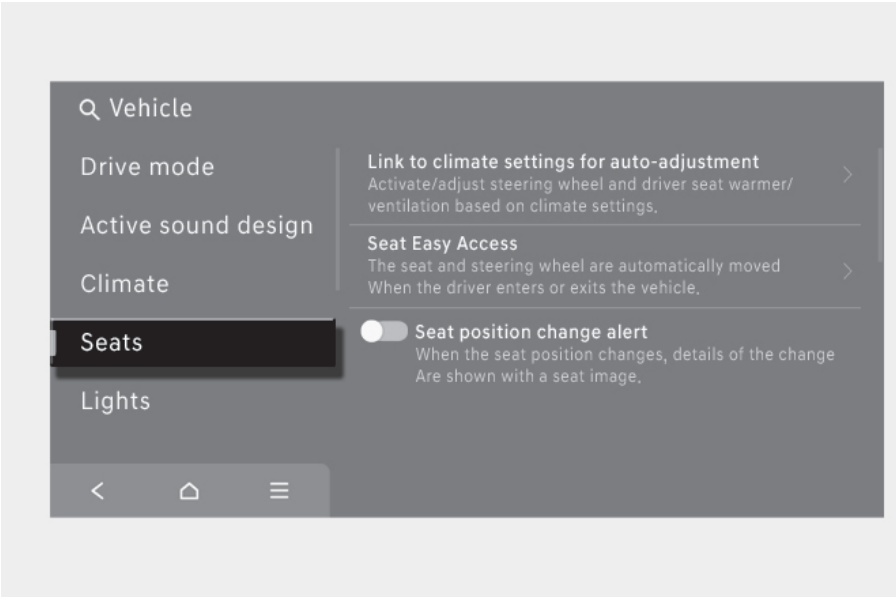


Juhiiste [A]
(1) Edasi või tagasi liigutamine
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istme kõrgus / istmepadja kaldenurk
(4) Nimmetugi
(5) Lõõgastusistme lüliti
(6) Peatugi

Eesmise kaassõitja iste [B]
(1) Edasi või tagasi liigutamine
(2) Istme seljatoe kaldenurk
(3) Istme kõrgus
(4) Lõõgastusistme lüliti
(5) Peatugi

Tagaiste [C]
(1) Seljatoe kokkuklappimishoob
(2) Peatugi

Infomeelelahutuse süsteem



Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel tehke infomeelelahutuse süsteemis valikud **Sõiduk** > **Istmed**. Saate kasutada eri mugavusfunktsioone.

- **Automaatse reguleerimise kliimaseadete linkimine**: istmesoojendust ja istmeventilatsiooni reguleeritakse automaatselt vastavalt ümbritseva õhu temperatuurile ja kliimaseadme seadistatud temperatuurile.
- **Lihtne juurdepääs istmele**: kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub, liigub juhiiste automaatselt.
- **Istme asendi muutmise märguanne**: istme asendi muutmisel kuvatakse muudatuse üksikasjad ja istme kujutis.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

i Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral väga tähtsat rolli.

⚠ HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja põhjustatud vigastuste ohtu on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

⚠ HOIATUS

Täituva turvapadja tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste ohu vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge kunagi asetage midagi ega kedagi turvapadja ja enda vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Ärge kunagi kasutage ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge kunagi lubage kaassõitjatel imikuid ega väikelapsi sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised põrandamatid võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Muidu võib iste ootamatult liikuda.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb sõiduki turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke tahakallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui seljatugi on taha kallutatud, ei ole turvavöö õlarihmast kasu, kuna see pole korralikult teie rinnaku vastas. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme reguleerimine

kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida, kasutades istme esiosa all asuvaid hoobasid või istme välisküljel olevat nuppu.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

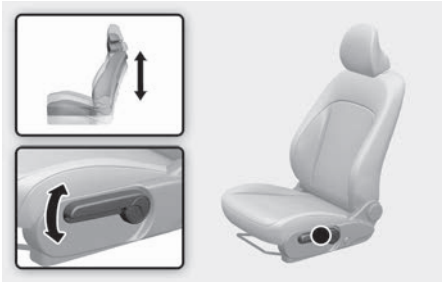
Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Kallutage veidi ettepoole ja keerake nuppu ettepoole või tahapoole.
2. Keerake nuppu, kuni seljatugi on soovitud asendis.

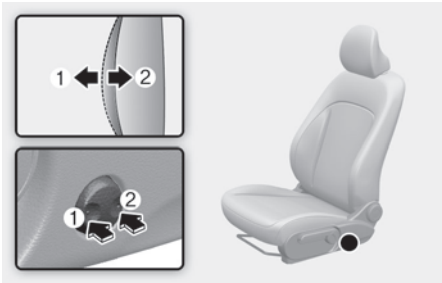
Istmekõrgus (kui on varustuses)



Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Nimmetugi (kui on varustuses)



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Toite reguleerimine

kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi jätke lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Istmepadja kalde / istme kõrguse reguleerimine



- Istmepadja kalle (1)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

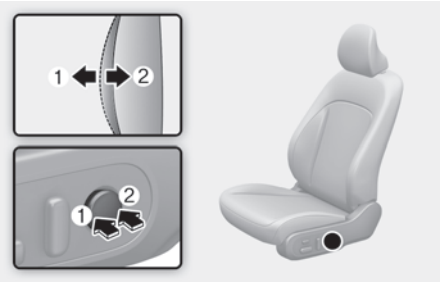
1. Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

- Istme kõrgus (2)

Istme kõrgust saate muuta järgmiselt:

1. Istme tõstmiseks lükake juhtlüliti tagaosa üles ja langetamiseks lükake seda alla.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Nimmetugi (kui on varustuses)



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

1. Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).
2. Nimmetoe sobiva asendi saavutamisel vabastage lüliti.

NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusiste (juhiistme ja kaassõitja istme jaoks)

kui on varustuses



Lõõgastusiste hajutab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud survet ja raskust. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

i Teave

Pärast lõõgastusistme kasutamist vajutage istme algasendi taastamiseks automaatse tagastamise nuppu.

Kui automaatse tagastamise nupu asemel kasutatakse istme mõnda muud reguleerimislülitit, võib see piirata istmepadja allapoole liikumist.

⚠ ETTEVAATUST!

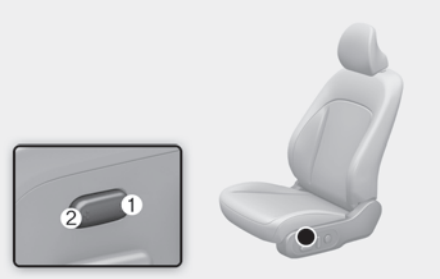
Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihmade ja keha vahelise vähese haakumise tõttu ei pruugi turvavööd tavapäraselt toimida.

- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Lõõgastusistme kasutamine

Juhi/kõrvalistuja lõõgastusistme lüliti



Lõõgastusistme aktiveerimiseks tehke järgmist.

Hoidke lülitit (1) rohkem kui 0,5 sekundit all, täites samal ajal lõõgastumise kasutustingimusi. Iste liigub lõõgastumisasendisse.

Pärast lõõgastusistme aktiveerimist tehke järgmist.

- Istmepadi liigub automaatselt ette- või tahapoole.
- Reguleeritakse istmepadja ja istme seljatoe nurka.

Järgmistel juhtudel kuvatakse alarm, kui infomeelelahutuse süsteemi ekraan on sisse lülitatud ning juhi lõõgastusiste inaktiveeritakse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine).
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h.
- Kui tagumine turvavöö on kinnitatud.

Istme salvestatud asendi taastamine

Kui iste on lõõgastusistme asendis ja vajutate lüliti (2) esiosa kauem kui 0,5 sekundit, liigub iste tagasi salvestatud asendisse.

- Juhiiste naaseb algasendisse, kui käigukang on asendis P (parkimine).
- Kaassõitja iste liigub tagasi salvestatud asendisse.

Järgmistel juhtudel ei liigu lõõgastusiste salvestatud asendisse tagasi.

- Kui käigukang ei ole asendis P (parkimine) (ainult juhiistme puhul).
- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h (ainult juhiistme puhul).
- Kui juhiistme integreeritud mälusüsteem lähtestatakse (kui on varustuses).

Istme salvestatud asendi seadistamine

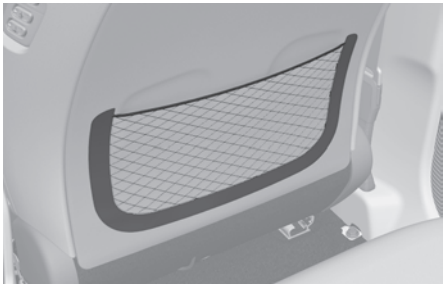
Istme salvestatud asendi seadistamiseks liigutage iste soovitud asendisse ja vajutage 2 sekundi jooksul 3 korda lülitit (2).

i Teave

Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, lähtestage integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.

Seljatoe tasku

kui on varustuses



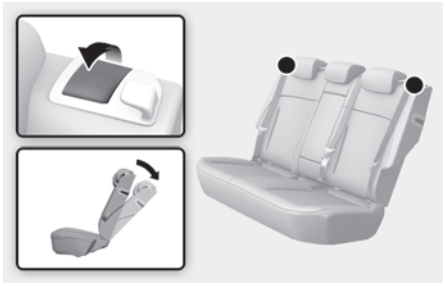
Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja paiskuda ja kaassõitjaid vigastada.

Tagaistmed

Tagaistmete kokkuklappimine



Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Tõmmake seljatoe kokkuklappimishooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud.

Tagaistmete kokkuklappimine

Tagaistmete seljatoed saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks kokku klappida.

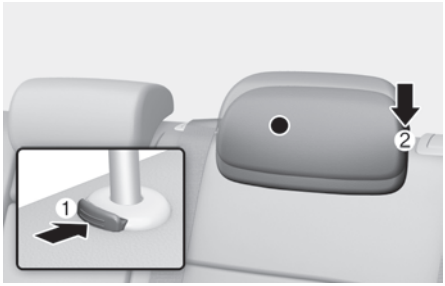
Enne tagaistmete kokkuklappimist langetage peatugi madalaimasse asendisse ja paigutage turvavööd istme mõlemale küljele.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib kokkupõrke või äkkpidurduse korral põhjustada raskeid või eluohtlikke vigastusi.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. See võimaldab veosel edasi libiseda ja põhjustada kokkupõrke või äkkpidurduse korral varakahju või raskeid või eluohtlikke vigastusi.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

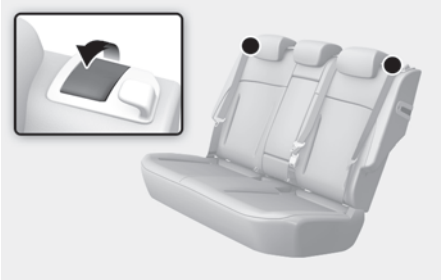
1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstiasendisse ja nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).



3. Paigutage turvavööd tagaistmete mõlemale küljele, et vältida turvavööde kahjustamist.



4. Tõmmake istme seljatoe kokkuklappimishoob üles ja seejärel klappige seljatoed sõiduki esiosa poole.



5. Tõmmake seljatoe taga asuv hoob üles ja hoidke selles asendis ning klappige seljatugi ettepoole.



Tagaistme seljatoe ülesklappimiseks tehke järgmist.

1. Tõstke kokkuklappimishoova esiosa üles ning tõstke ja lükake seljatuge tahapoole.
2. Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
3. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Lukustage seljatugi korralikult. Muidu võib seljatugi kokkupõrke või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil suure jõuga salongi paiskuda, mille tagajärjel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

⚠ HOIATUS

Veos tuleb alati kinnitada, et vältida selle liikumist kokkupõrke korral ning sõitjatele raskete või eluohtlike vigastuste tekitamist. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

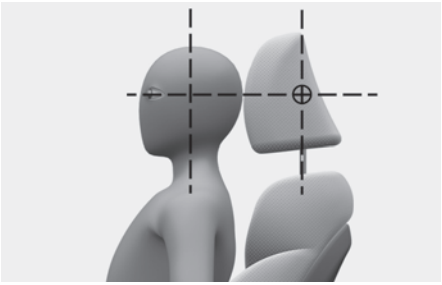
Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant. Kui tagaistmetel pole sõitjaid, reguleerige tagumised peatoed juhi nähtavuse parandamiseks kõige madalamale.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

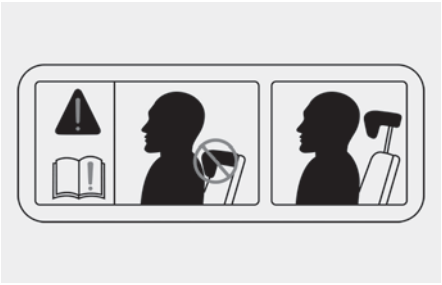
- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed enne sõidu alustamist alati õigesse asendisse.
- Ärge kunagi laske kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud või tagurpidi pööratud.
- Reguleerige peatoed asendisse, kus nende keskkoht on istuja silmadega samal kõrgusel.



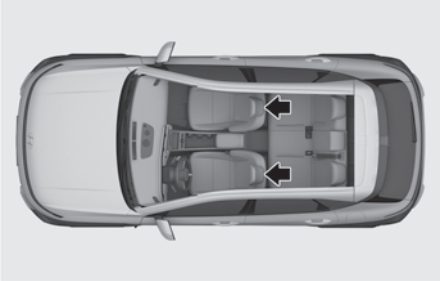
- Ärge kunagi reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitjad istuvad tagaistmetel, tõstke peatoed alati madalaimast asendist kõrgemale.

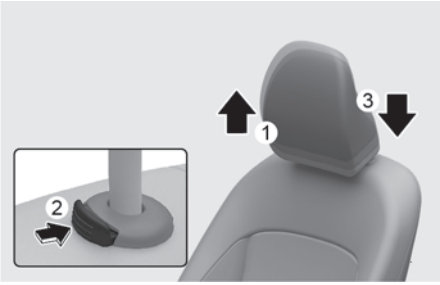


Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

NB!



Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

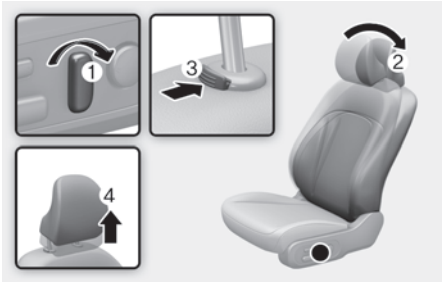
Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine.

Käsitsi reguleeritav iste



Elektriliselt reguleeritav iste



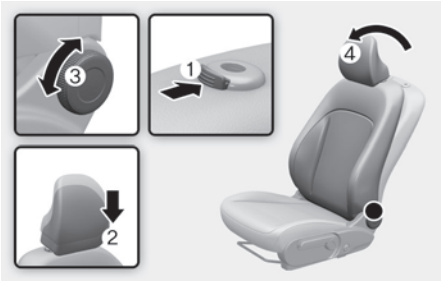
1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimisnupu või -lülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi kõige ülemisse asendisse ja vajutage peatoe (4) eemaldamiseks vabastusnuppu (3).

⚠ HOIATUS

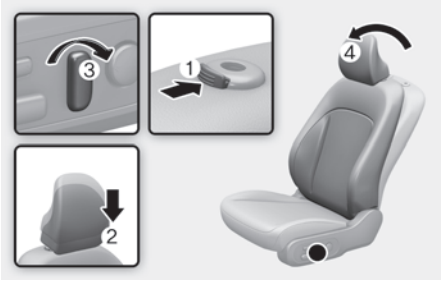
Ärge kunagi laske kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

Käsitsi reguleeritav iste



Elektriliselt reguleeritav iste

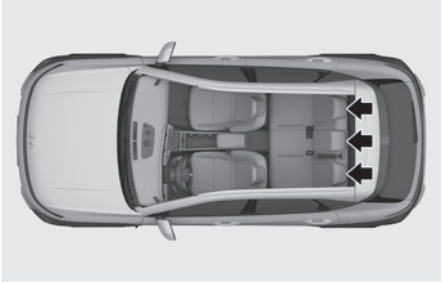


1. Reguleerige istme seljatoe kallet, vajutades reguleerimisnuppu või -lülitit (3).
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige reguleerimisnupu või -lüliti (3) abil istme seljatoe kallet (4).

⚠ HOIATUS

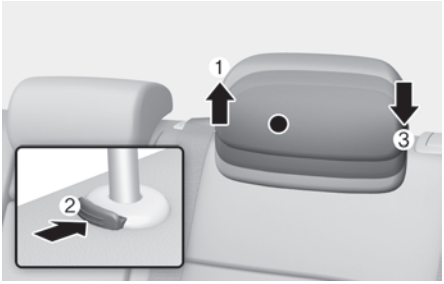
Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

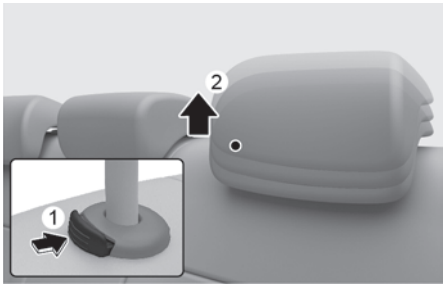
1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastus-nuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

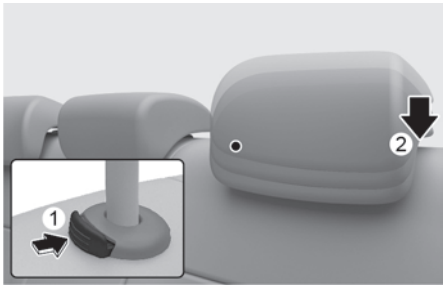
Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine.



1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), tõmmates samal ajal peatuge (2) üles.

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:



1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (2), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendused

kui on varustuses

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendusi pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendused võivad põhjustada raskeid põletusi. Seda isegi madalal temperatuuril, eelkõige juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.

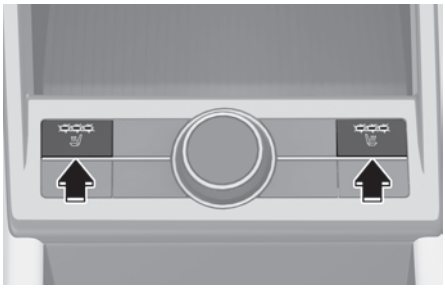
Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge kunagi pange istme peale mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke ega lisaistmekatteid.

NB!

Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiistmete soojendid



Kui sõiduk töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

- Iga kord lüliti vajutamisel vaheldub temperatuur järgmiselt: kõrge, keskmine, madal, välja lülitatud.
- Istmesoojenduse temperatuur langeb automaatselt ja lülitub seejärel teatud aja möödudes välja, et vältida madala temperatuuri põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitumist valitakse uuesti kõrge temperatuur, reguleeritakse temperatuuri uuesti automaatselt.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Tagaistmete soojendus



Vajutage sõiduki töötamise ajal tagaistmete soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

- Iga kord lüliti vajutamisel vaheldub temperatuur järgmiselt: kõrge, keskmine, madal, välja lülitatud.
- Istmesoojenduse temperatuur langeb automaatselt ja lülitub seejärel teatud aja möödudes välja, et vältida madala temperatuuri põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitumist valitakse uuesti kõrge temperatuur, reguleeritakse temperatuuri uuesti automaatselt.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Istmeventilatsioon

kui on varustuses

Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugedes.

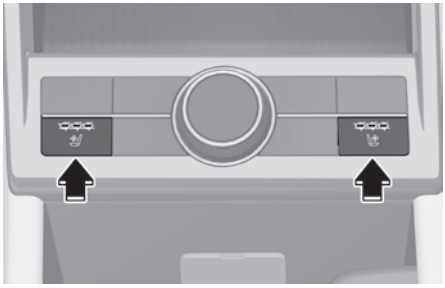
Kui istmete ventileerimiseks pole vajadust, hoidke see funktsioon väljalülitatuna.

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Vältige vedelike sattumist esiistmetele ja seljatugedele. See võib põhjustada õhuavade ummistumise ja ebaõige töötamise.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge vahetage ise istmekatteid.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Esiistmete ventilatsioon



Kui sõiduk töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme jahutamiseks vastavat istmeventilatsiooni nuppu.

- Vajutage nuppu korduvalt, et valida õhuvoolu kiiruste hulgast suur, keskmine või väike kiirus või väljalülitatud olek.
- Kui lüliti Start/Stopp on asendis ON (sees), lülitatakse istmeventilatsioon vaikimisi välja.

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina ette nähtud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile sõidukis viibijatele kohustuslik.

⚠ HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavöid. Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge kunagi lubage lastel sõita eesmise kaassõitja istmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.

- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge kunagi tehke turvavööd sõidu ajal lahti. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib toimuda kokkupõrge.
- Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud turvavöö lukustamist takistavaid võõrkehi.
- Ärge kunagi tehke turvavööle muudatusi ega paigaldage seadmeid, mis võivad takistada turvavööde pingutamist.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud. Soovitame lasta turvavöö HYUNDAI volitatud esinduses asendada.

⚠ HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk



Juhi turvavöö märgutuled süttivad igal lüliti Start/Stopp sisselülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui jätkate sõitmist kinnitamata turvavööga või avate turvavöö kiirusel alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui jätkate sõitmist kinnitamata turvavööga või avate turvavöö kiirusel vähemalt 20 km/h, hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab teatud aja vältel.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad igal lüliti Start/Stopp sisselülitamisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja turvavööd ei kinnita või avab turvavöö kiirusel alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kaassõitja sõitu jätkates turvavööd ei kinnita või ta avab turvavöö kiirusel vähemalt 20 km/h (12 miili tunnis), hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab teatud aja vältel.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib kaassõitja turvavöö meeldetuletuse süsteemile halvasti mõjuda. Tagage, et kaassõitja oleks sõiduki liikumise ajal nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud.

i Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



Vasak- ja parempoolne iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal lüliti Start/Stopp sisselülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui kaassõitja turvavööd ei kinnita või avab turvavöö kiirusel alla 20 km/h, süttib vastav hoiatustuli ja põleb seni, kuni turvavöö kinnitatakse.
- Kui kaassõitja sõitu jätkates turvavööd ei kinnita või ta avab turvavöö kiirusel vähemalt 20 km/h, hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab teatud aja vältel.

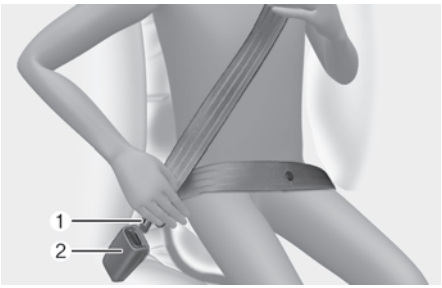
Tagumine keskmine iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal lüliti Start/Stopp sisselülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavööd ei kinnitata lüliti Start/Stopp asendisse ON lülitamisel, põleb turvavöö märgutuli umbes 70 sekundit.
- Kui kaassõitja turvavööd ei kinnita või avab turvavöö kiirusel alla 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit.
- Kui kaassõitja sõitu jätkates turvavööd ei kinnita või ta avab turvavöö kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab teatud aja vältel.
- Kui tagumine uks kiirusel alla 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatussignaal isegi kiirusel üle 20 km/h.

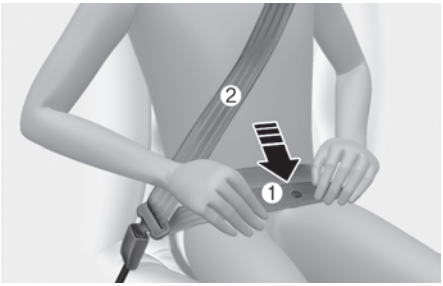
Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamine



Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub klõpsatus. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



Paigutage vöörihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihm (2) üle rindkere.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist saab rihma sujuvalt välja tõmmata.

⚠ HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

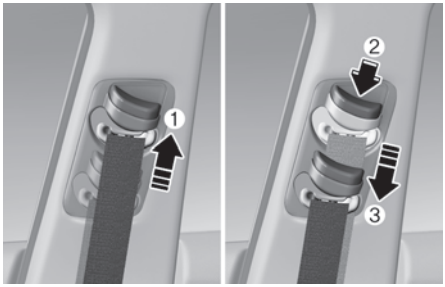
Kõrguse reguleerimine

Reguleerige turvavöö õlarihm nii, et see paikneks üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

Turvavöö kinnituse kõrgust saate muuta järgmiselt.

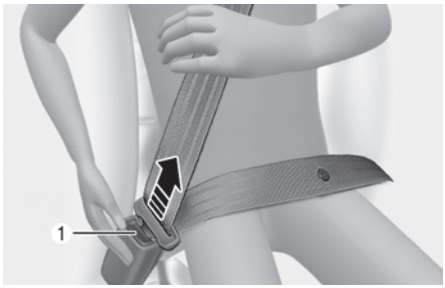
- Tõmmake seda kõrgemale seadmiseks üles (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti fikseerimiseks. Lukustatud oleku kontrollimiseks lükake kõrguse regulaatorit alla.

Esiiste



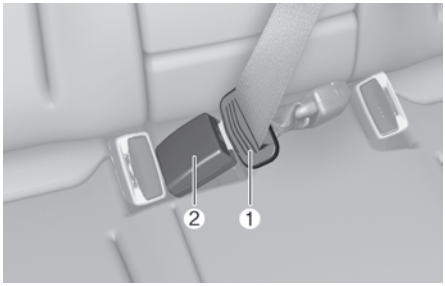
Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).



Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Tagumise keskmise istekoha turvavöö (kolmepunkti turvavöö)



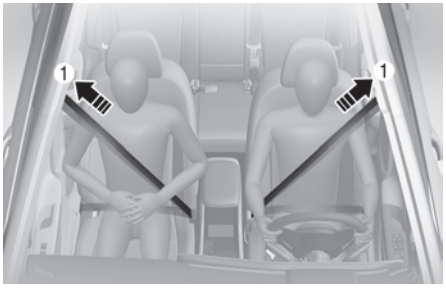
Pange lukk (1) pandlasse (2), kuni kostub klõpsatus, mis tähistab pandla lukustamist. Tõmmake rihma õlaosa, et rihm oleks tihedalt üle puusade. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.

Kasutage tagumisel keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

i Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist tõmmake rihm sujuvalt välja.

Eelpingutiga turvavöö



(1) Eelpingutiga turvavöö (esiiste ja tagumine välimine iste)

Teie sõiduki varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgkokkupõrgete korral tihedalt vastu sõitja keha. Teatud raskusastmega laup- või külgkokkupõrke korral võivad eelpingutid rakenduda koos turvapatjadega.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Mõne laupkokkupõrke korral rakendub eelpinguti ja tõmbab turvavöö vastu keha.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

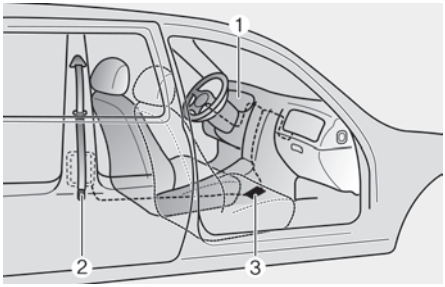
- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid.
- Asendage eelpingutid pärast rakendumist või avariid alati uutega.
- Ärge kunagi kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid ise. Soovitame lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada HYUNDAI volitatud esinduses.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.

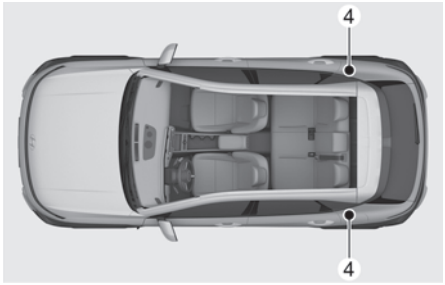
⚠ HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende rakendumist mitme minuti jooksul. Kui eelpingutid kokkupõrkel rakenduvad, võivad need kuumeneda ja teid põletada.

⚠ ETTEVAATUST!

Sõiduki esiosaga seotud keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.





Eelpingutiga turvavööde süsteem hõlmab peamiselt järgmisi komponente. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

(1) Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli
(2) Eelpinguti (eesmine)
(3) SRS-süsteemi juhtmoodul
(4) Eelpinguti (tagumine)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutiga turvavöödega. Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli süttib näidikuplokis umbes 3–6 sekundiks põlema pärast seda, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON, ja seejärel kustub.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole lisakaitsesüsteemi turvapatjade süsteemis. Kui hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esinduses üle kontrollida.

i Teave

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgkokkupõrgete või sõiduki ümbermineku korral rakenduda.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Paigutage vöörihm kõhu alt nii, et see kulgeb tihedalt üle puusade ja vaagnaluu kõhu ümara osa alt.

⚠ HOIATUS

- Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avarii korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, pidage nõu oma arstiga.
- Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel sõidukis spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama sõiduki turvavöid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Turvavööde ohutusnõuded“.

⚠ HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed alati korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste ohu vähendamiseks ärge kunagi hoidke liikuvas sõidukis last süles ega käes. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sõiduki sisustust või sõidukist välja paiskuda.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne lapse turvavarustuse ostmist kontrollige, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Lapse turvasüsteem (CRS)“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö peab olema tihedalt üle puusade ning tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Täiskasvanud peaksid rihma paigaldust sageli kontrollima. Kokkupõrke korral on lastele kõige turvalisem koht tagaistmetel lapse jaoks sobivas turvavarustuses.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui turvavöö on endiselt vastu nägu või kaela, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Veenduge alati, et turvavöö õlarihm ei oleks vastu lapse kaela ega nägu.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleb siiski turvavööd kasutada. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kui kaks inimest (lapsed või täiskasvanud) istuvad koos, ärge kunagi kasutage ühte turvavööd. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb sõiduki turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi sõitke tahakallutatud seljatoega istmel.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohi kasutada, sest need võivad turvavööde kangast kahjustada ja nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel

⚠ HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste ohtu.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud korralikult tagaistmele, mitte esiistmele. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos heakskiidetud turvavarustuse kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama sõiduki turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega teistesse riikidesse reisimisel viige end kurssi kohalike nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage poes müüdavat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvavarustus kinnitatakse tavaliselt sõiduki istmele kahe- või kolmepunkti turvavööga või tagaistmele ülemise kinnitusrihma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvavarustus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvavarustusse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage valesti kinnitatud lapse turvavarustust. See võib kokkupõrke korral suurendada raskete või surmavate vigastuste ohtu. Lapse turvavarustuse kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid.

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli ega -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei pruugi pakkuda avarii korral piisavat kaitset.
- Pärast avariid soovitame lasta lapse turvavarustust, turvavööosid, ISOFIX-kinnitusi ja ülemisi kinnitusrihmi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.

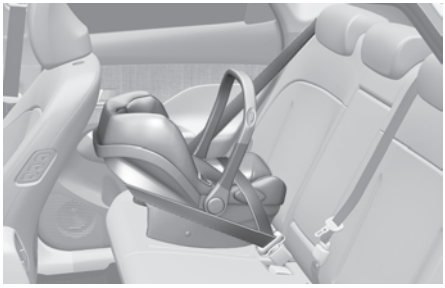
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Lapse turvavarustust on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas turvahäll, näoga sõidusuunas turvatool ja istmekõrgendused.

Need on liigitatud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas turvahälli korral neelab kokkupõrkejõud lapse keha asemel turvahäll. Turvahäll toetab ka süsteemi piirdeid ning kaitseb lapse pead, kaela ja lülisammast. Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvahällis seni, kuni tootja esitatud pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad. See on parim viis lapse ohutuse tagamiseks. Kui teie laps on seljaga sõidusuunas kasutatavast turvahällist välja kasvanud, on ta valmis rakmetega varustatud näoga sõidusuunas lapse turvatooli jaoks.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunda paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab paiknema tihedalt üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Sõidukis reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste ohtu.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvavarustuse paigaldamist lugege selle tootja juhendis ja selles juhendis esitatud juhised läbi ning järgige neid,

et kokkupõrke korral raskeid või eluohtlikke vigastusi vältida.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduki peatugi takistab lapse turvavarustuse nõuetekohast paigaldamist (nagu on kirjeldatud lapse turvavarustuse juhendis), reguleerige peatuge või eemaldage see vastavalt istekohalt.

Kui olete lapsele sobiva turvavarustuse välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie sõiduki tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada sõidukisse kas turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste ja/või tugijala abil.
- **Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.** Turvavarustuse korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seda pärast sõidukisse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast külgsuunas liikumist.
- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse turvaseadmesse asetamist, et turvavöö pandlad ega seadme pealispind poleks liiga kuumad. Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- -: pole kohaldatav.
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki kaassõitja istme puhul vaadake teavet istumispositsiooni nr 3 kohta.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1,2	3		4	5	6
			Turvapadi ON (SEES)	TURVAPADI OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah*1 (N,S)	Jah (N,S)	Jah (N,S)	Jah (N,S)
i-Size turvatool	ISOFIX-i standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah (N,S)	Ei	Jah (N,S)
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-i standard: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* (*: ISOFIX-turvaseade imikutele)	ISOFIX-i standard: R1	-	Ei	Ei	Jah (S)	Ei	Jah (S)
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-i standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah (N,S)	Ei	Jah (N,S)
Väikelapse ISOFIX-turvaiste – suur* (*: mitte istmekõrgendus)	ISOFIX-i standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah (N,S)	Ei	Jah (N,S)
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO CRF: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO CRF: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

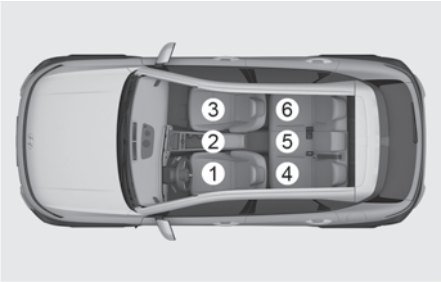
*1 Lapse universaalse turvavarustuse paigaldamiseks tuleb esimese rea kaassõitja iste reguleerida sobivasse asendisse, mis ei takista stabiilset paigaldust (reguleerida võimalikule kõrgusele või püstiasendisse)

i Teave

N: näoga sõidusuunas; S: seljaga sõidusuunas

i Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

Soovituslikud lapse turvasüsteemid

Lapse pikkus või kaalurühm	Lapse turvavarustuse tootja	Lapse turvavarustuse mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse number
40–83 cm (15,7–32,6 tolli)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE koos FLEX BASE i-Sense'iga	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	E1*129R03/04*0060
76–105 cm (30,0–41,3 tolli)	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX-kinnitusega ülarihm	129R-010015
100–150 cm (39,3–59,0 tolli)	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	129R-030036
III rühm	Graco	Booster Basic (Junior III)	Sõiduki turvavöö	E11-0444165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax: https://www.britax.com
Cybex: https://cybex-online.com
Graco: https://www.gracobaby.com

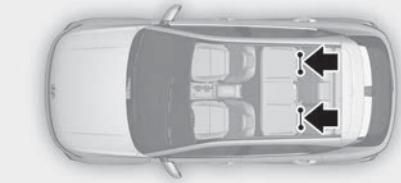
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab lapse turvavarustust sõidu ajal ja kokkupõrke korral sõiduki küljes kinni. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Sõiduki igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks paigaldage sõidukisse ISOFIX-kinnitustega lapse turvavarustus. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või sõidukile kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

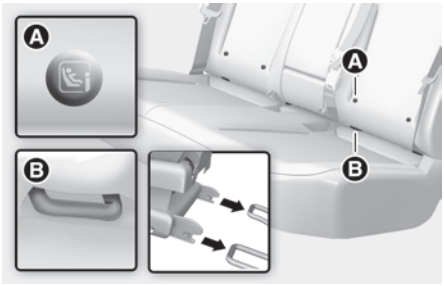
Turvavarustuse tootja annab kaasa juhised turvavarustuse kasutamiseks ISOFIX-kinnitustega.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel. Tagumisel keskmisel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Ärge kasutage keskmise istekoha jaoks välimise istmekoha kinnituspunkte. See võib kinnituspunkte kahjustada, mis võivad kokkupõrkes puruneda või mitte toimida, põhjustades raskeid vigastusi või surma.



[A] ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis ( )
[B] ISOFIX-kinnituspunkt

Tagaistme mõlema äärmise istekoha seljatoel on ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähised, mis näitavad alumiste kinnituspunktide asukohti teie sõidukis.

Mõlema äärmise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnituspunkti ja lisaks asuvad nende istmete seljatoe tagaküljel ülemise kinnitusrihma jaoks ette nähtud kinnitushaagid.

(Üldistele nõuetele ECE-R44 või ECE-R129 vastavad laste turvaseadmed tuleb fikseerida ka tagaistme seljatoe taha kinnitatud ülemiste kinnitusrihmadega.)

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.

⚠ HOIATUS

Enne lapse turvavarustuse paigaldamist veenduge, et ISOFIX-kinnituspunktide läheduses ei oleks esemeid (nt mänguasju, pliiatseid, juhtmeid). Need esemed võivad paigaldamisel kas turvavöösüsteemi või lapse turvavarustust kahjustada. Soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Lapse turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

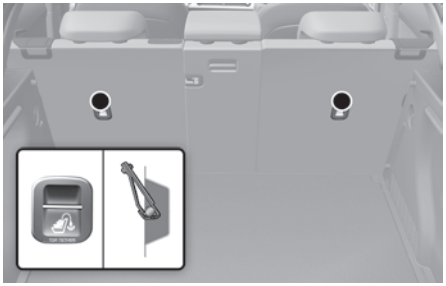
1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

⚠ HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kunagi kinnitage ühe kinnituspunkti külge mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid esinduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi kahjustada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Lapse turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Esmalt kinnitage lapse turvaseade ISOFIX-kinnituspunktide külge või turvavööga. Kui lapse turvaseadme tootja soovitab ülemise kinnitusrihma kinnitamist, kinnitage see ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge ja tõmmake pingule.

Ülemise kinnitusrihma kinnituspunktid asuvad seljatugede taga.



Ülemise kinnitusrihma paigaldamiseks tehke järgmist.

1. Paigutage lapse turvavarustuse ülemine kinnitusrihm üle seljatoe. Paigutage kinnitusrihm peatoe alt ja selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel paigutage rihm lihtsalt üle seljatoe. Veenduge, et rihm poleks keerdus.
2. Kinnitage ülemise kinnitusrihma kinnitushaak selle kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaseade kindlalt oma kohal püsiks.
3. Kontrollige, kas turvaseade on kindlalt kinnitatud, liigutades seda edasi-tagasi ja külgsuunas.

⚠ HOIATUS

Järgige ülemise kinnitusrihma kinnitamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kunagi kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud ISOFIX-kinnituspunkti külge mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ainult selle istekoha jaoks mõeldud ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

  Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvavarustuse paigaldama tagaistmele turvavöö vöö- ja õlarihmaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Paigaldage lapse turvaseade tagaistmele järgmiselt.

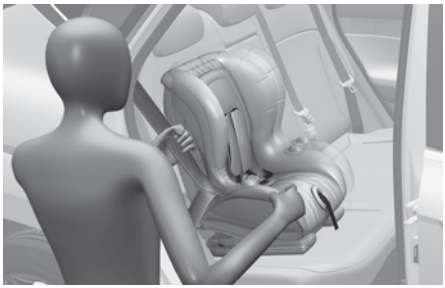
1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.



i Teave

Paigutage pandla avamisnupp nii, et sellele hädaolukorras hästi ligi pääseb.

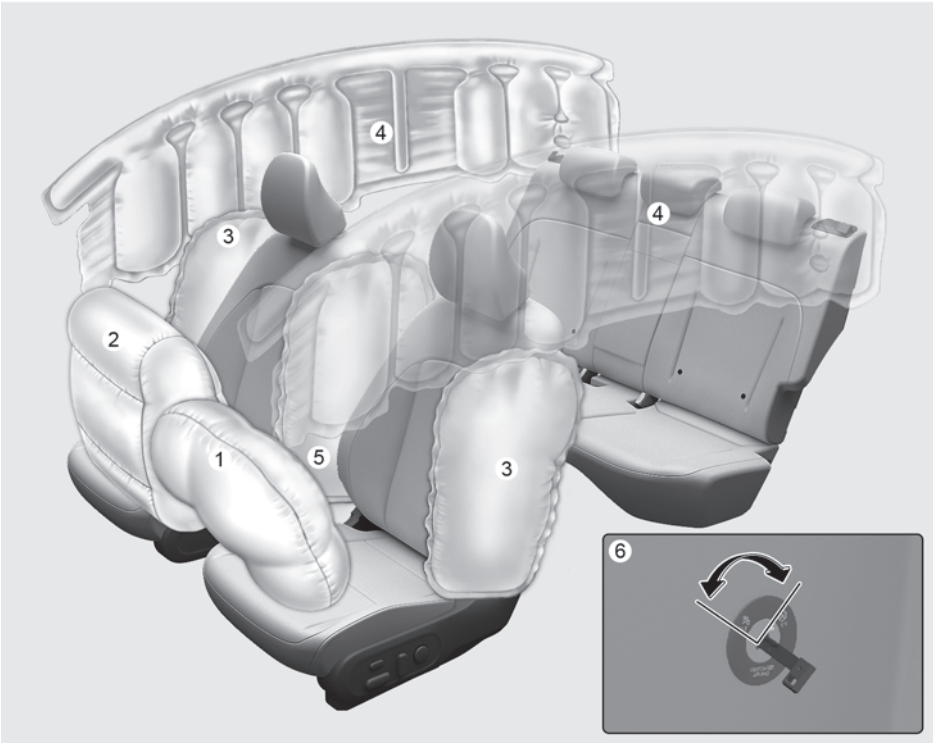
3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



Kui teie lapse turvaseadme tootja soovitab kasutada turvavöö vöö- ja õlarihmaga ülemist kinnituspunkti, vaadake lisateavet jaotisest „Lapse turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil“.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

Turvapadi – täiendav turvasüsteem



Teie sõiduki funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) Juhi esiturvapadi
(2) Kaassõitja esiturvapadi
(3) Külgturvapadi
(4) Turvakardin
(5) Eesistme keskmine külgturvapadi
(6) Kaassõitja esiturvapadja lüliti

Sõidukil on mõlema esiistme jaoks mõeldud täiendav turvapadjasüsteem.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on loodud kolmepunkti turvavööde pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad sõitjaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

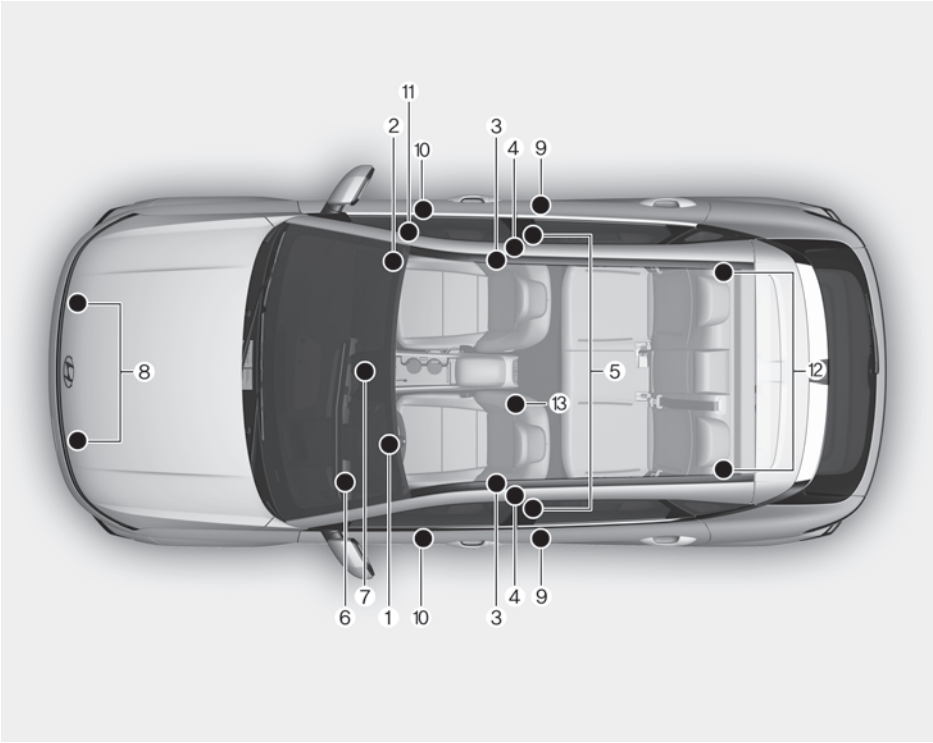
Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on sõidukisse ehitatud täiendava süsteemina. Need ei ole mõeldud asendama kolmepunkti turvavööd. Samuti ei ole turvapadjad ette nähtud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

⚠ HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

- Kasutage alati turvavööd ja lapse turvatooli – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi sõidukis on turvapadjad, võite sellegipoolest avariis raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.
- Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tagajärjel võib ta raskelt või surmavalt viga saada.
- Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Kõik sõitjad peavad istuma istmepadja keskel, toetuma püstiasendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata ja tekitada raskeid või surmavaid vigastusi.
- Ärge kunagi istuge turvapatjadele liiga lähedal ega nõjatuge ukse või keskkonsooli vastu.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Lisakaitsesüsteemi osad



Lisakaitsesüsteemi osad:
(1) Juhi esiturvapadja moodul
(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(3) Külgturvapatjade moodulid
(4) Turvakardinate moodulid
(5) Eesmise turvavöö eelpinguti
(6) Turvapadja hoiatustuli
(7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / Ümberminekuandur
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külglöögiandurid (kiirendamine)
(10) Külglöögiandurid (rõhk)
(11) Kaassõitja esiturvapadja lüliti
(12) Tagumise turvavöö eelpinguti
(13) Eesistme keskmise külgturvapadja moodul

i Teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituse märgutuli asub keskkonsooli keskel.

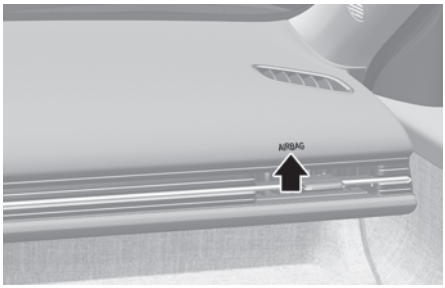
Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Kaassõitja esiturvapadi



Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapadja asukohad on tähistatud pressitud kirjaga AIRBAG.

Turvasüsteemi eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva laupkokkupõrke korral lisakaitset, mida turvavööd ei paku.

⚠ HOIATUS

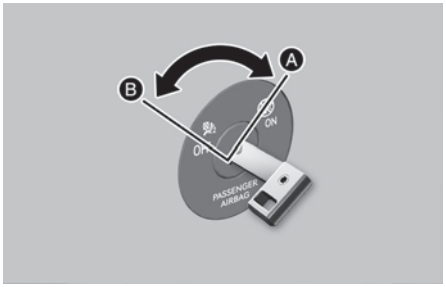
Täituva esiturvapadja tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste ohu vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
- Ärge pange rooli turvapadja, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale ega lähedale ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad sõiduki piisava jõuga kokkupõrkel turvapatjade vallandumise korral vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

Kaassõitja esiturvapadja lüliti

Lüliti eesmärk on kaassõitja esiturvapadi välja lülitada, et vähendada kaassõitjale tema vanusest, suurusest või tervislikust seisundist tingitud vigastuste või surma ohtu, mida turvapadja vallandumine võib põhjustada.

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks tehke järgmist.



[A] Kaasreisija turvapadi sisse lülitatud (ON)
[B] Kaasreisija turvapadi välja lülitatud (OFF)



Sisestage võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake väljalülitatud asendisse [B]. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse märgutuli (🚫) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi uuesti sisse lülitatakse.

Kaassõitja esiturvapadja uuesti sisselülitamiseks tehke järgmist.



Sisestage võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake sisselülitatud asendisse [A]. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse märgutuli (🚫) süttib.

i Teave

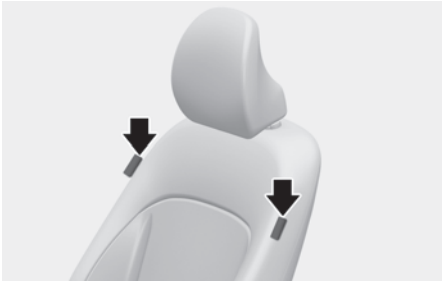
Kaassõitja esiturvapadja sisse-/väljalülituse märgutuli süttib tavaliselt umbes 4 sekundiks pärast seda, kui lüliti Start/Stopp seatakse asendisse ON. Kui lüliti Start/Stopp vajutatakse asendisse ON 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse märgutuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see märgutuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi uuesti sisse või laske kaassõitjal tagaistmele istuda.

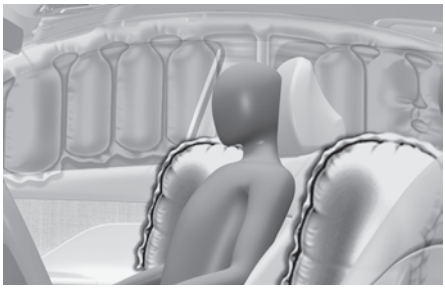
Külgturvapadjad ja esiistme keskmine külgturvapadi

Juhiiste



Kaasreisija iste





Külgturvapadjad on olemas mõlemal esiistmel. Peale selle asub juhi seljatoa siseküljel esiistme keskmine külgturvapadi.

Külgturvapadjad ja esiistme keskmine külgturvapadi vallanduvad teatud külgkokkupõrgete korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui sõidukil on ümberminekuandur, võivad esiistme keskmine külgturvapadi ja/või mõlema poole turvakardinad vallanduda ning turvavööde eelpingutid rakenduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvapadjad ei vallandu iga külgkokkupõrke ega ümbermineku korral.

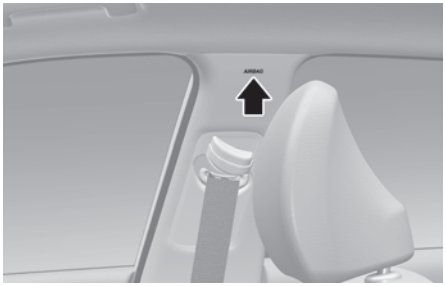
⚠ HOIATUS

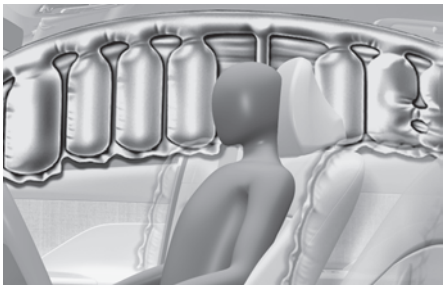
Täituva külgturvapadja tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste ohu vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kasutage istmekatteid. Need võivad turvasüsteemi tööd takistada või selle tõhusust vähendada.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge asetage turvapatjade asukohtadesse ning enda ja turvapadja vahele esemeid. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel ning esi- ja tagapiilaritel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgturvapadja täitumisel ohtlikult lendu paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele ega külgturvapatjade lähedusse lisavarustust.
- Ärge avaldage ustele survet, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON või START, kuna see võib põhjustada külgturvapatjade vallandumise.

- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida ja vigastused parandada.

Turvakardinad





Turvakardinad asuvad esi- ja tagauste kohal laeservades.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatud külgkokkupõrke korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui sõidukil on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad vallanduda ning turvavööde eelpingutid rakenduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külgkokkupõrke ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

Täituvate turvakardinate tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste ohu vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvatool uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagapiilaril ja laeservadel.
- Riputage riidenagidele ainult riideid, turvapatjade lähedale ei tohi kindlasti riputada kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge üritage külgmisi turvakardinaid ise avada ega remontida. Vajaduse korral soovitame lasta turvapatju HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Kuidas turvapadjasüsteem töötab?

SRSCM (täiendava turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, kui lüliti Start/Stopp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade vallandamiseks või turvavööde eelpingutite rakendamiseks.

Mõõduka kuni tugeva laupkokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb SRSCM esiturvapadjad vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja kaassõitjat, reageerides laupkokkupõrkele, mille eest ainult turvavööd ei suuda piisavat kaitset pakkuda. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgturvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON või START, ja need võivad aktiveeruda ka umbes 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi laup- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituvad. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Turvapatjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest, sh sõidukiirusest, löögi suunast ning sõidukit tabava sõiduki või muu objekti jäikusest. Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Ümberminekuanduritega sõidukitel vallanduvad külgturvapadjad ja/või turvakardinad lisaks külgkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab sõiduki ümbermineku.

  Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavöid.
- Turvapadjad peavad kiiresti täituma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja sõiduki sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade täitumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure täitumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eelkõige siis, kui sõitja on turvapadjale liiga lähedal.

⚠ HOIATUS

Täituva turvapadja tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste ohu vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge kunagi pange lapse turvatooli eesmise kaassõitja istmele. Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele.
- Nihutage mõlemad esiistmed nii taha kui võimalik, jälgides, et te suudaksite siiski autot täielikult juhtida.
- Hoidke roolirattast nii, et käed on kella 9 ja 3 asendis.
- Ärge kunagi asetage midagi ega kedagi turvapadja ja sõitja vahele.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Juhi esiturvapadi (1)



Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

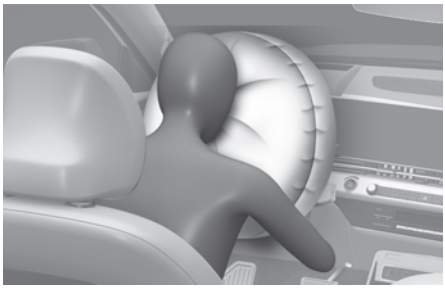
Juhi esiturvapadi (2)



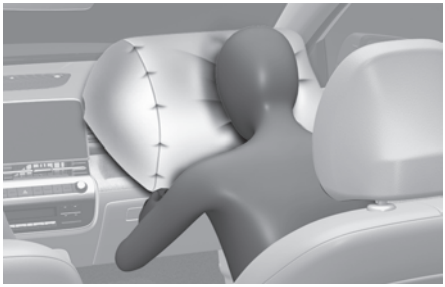
Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi esiturvapadi (3)



Kõrvalistuja eesmine turvapadi (4)



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja ega juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad sõidukis olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapatjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata ega rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

⚠ HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige järgmisi ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigaldus-koha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiir-konnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Enne sõiduki uuesti kasutamist soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida ja vajaduse korral osad asendada. Turvapadjad on mõeldud kasutamiseks ainult üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda pulbrit. Pärast turvapadja vallandumist võite tunda hingamise ajal ebamugavust. Selle põhjuseks võib olla turvapadja või turvavöö tugev kokkupuude rindkerega ning see võib olla tingitud ka sõidukis ja selle ümber õhus olevate pulbrijääkide sissehingamisest. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamis-probleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi pulber ei ole mürgine, võib see põhjustada ärritust, nt nahal, silmades, ninas, kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele



Ärge kunagi paigaldage lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli näidikuplokis kujutab joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Hoiatustuli hoiatab võimaliku probleemi eest turvapadjasüsteemis, mis võib hõlmata ka külgturvapatju ja/või ümberminekul vallanduvaid turvakardinaid.

⚠ HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud rike, ei pruugi turvapadjad avarii korral korralikult täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste ohtu.

Sõiduki lisakaitsesüsteemis on rike järgmistel juhtudel.

- Tuli ei sütti lüliti Start/Stopp asendisse ON lülitamisel umbes 3–6 sekundi jooksul.
- Hoiatustuli ei kustu pärast umbes 3–6 sekundit põlemist.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Soovitame lasta sõiduki lisakaitsesüsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Miks turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?

Teatud tüüpi avariide korral turvapadi ei avane, sealhulgas tagant otsasõidud ja teine või kolmas kokkupõrge ahelkokkupõrkes, samuti kokkupõrked madalal kiirusel. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapadja kokkupõrkeandurid

⚠ HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise ohtu ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapatjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingil moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Ärge paigaldage põrkerauakaitsmeid mitteoriginaalsete HYUNDAI või samaväärsete osadega. See võib kokkupõrke tagajärgedele ja turvapatjade vallandumisele halvasti mõjuda.
- Vajutage lüliti Start/Stopp asendisse OFF või ACC ja oodake 3 minutit, enne kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut vallandumist.
- Soovitame lasta kõik turvapatjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



(1) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberminekuandur
(2) Eesmise kokkupõrke andur
(3) Külglöögiandur (surve)
(4) Külglöögiandur (kui on varustuses)

Turvapadja täitumise tingimused

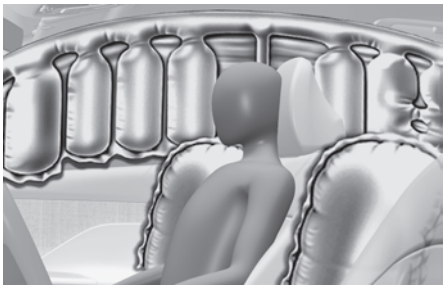
Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel olenevalt löögi tugevusest.

Külgturvapadjad ja turvakardinad





Külgturvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külgkokkupõrke.

Kuigi juhi ja kaassõitja turvapadjad on ette nähtud vallanduma laupkokkupõrke korral ning külgturvapadjad ja turvakardinad külgkokkupõrke korral, võivad turvapadjad vallanduda ka muud tüüpi kokkupõrgete korral, kui andurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Külgturvapadjad ja turvakardinad täituvad ka siis, kui ümberminekuandurid tuvastavad sõiduki ümbermineku.

Juhul kui sõiduki šassii saab halvas korras teekattel üle ebatasasuste vms sõites löögi, võivad turvapadjad vallanduda. Seega olge turvapatjade soovimatu vallandumise vältimiseks väga ettevaatlik, kui sõidate halvas korras teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud.

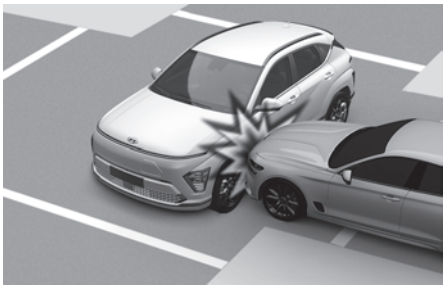
Turvapatjade mittetäitumise tingimused



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete korral turvapadjad ei täitu. Turvapadjad ei ole mõeldud sellistes olukordades vallanduma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

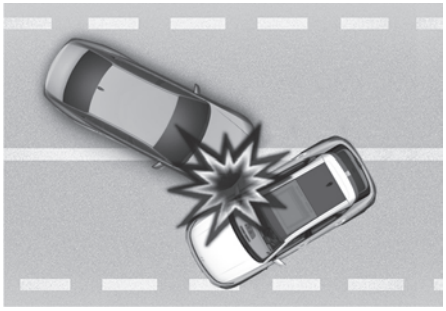


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi tagajärjel tahapoole.

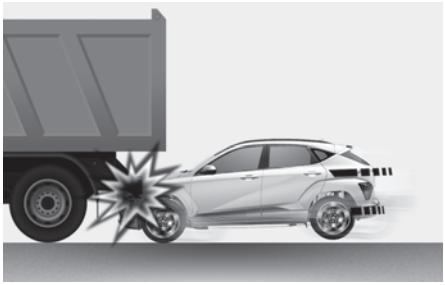


Eesmised turvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral avaneda, kuna sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas.

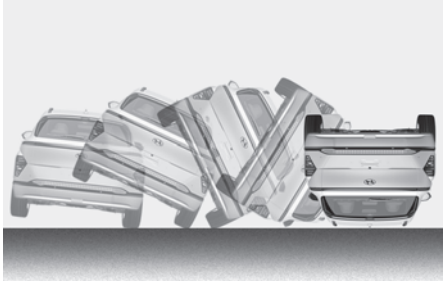
Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad olenevalt löögi tugevusest siiski täituda.



Nurga all toimuva kokkupõrke korral võivad sõitjad liikuda suunas, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.

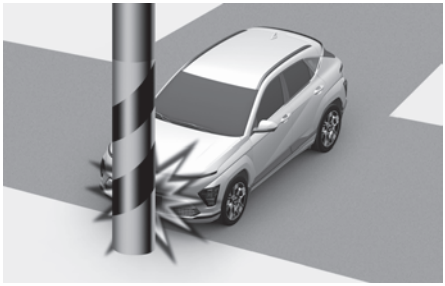


Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa ja tekitab sukeldumisefekti. See on äärmiselt oluline, kui eessõitval sõidukil on kõrgem kliirens. Turvapadjad ei pruugi täituda, kui teie sõiduki esiosa on madalas asendis, kuna andurite tuvastatud kokkupõrkejõud võivad olla oluliselt vähenenud.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, kuna sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

Külgturvapadjad ja turvakardinad võivad vallanduda sõiduki ümberminekul, kui ümberminekuandur selle tuvastab.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu objekte (nt puu või post) sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON, või jääb püsivalt põlema, siis soovitame lasta sõidukit viivitamata HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta HYUNDAI volitatud esinduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väärkasutamine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile, näidikuplokile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale ega lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ning seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovitame lasta need HYUNDAI volitatud esinduses uutega asendada.
- Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgida teatud ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

Sõitjad ei tohi liikuvas sõidukis istekohti vahetada. Turvavööga kinnitamata sõitja võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või sõidukist välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral raskete vigastuste ohtu.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgturvapatjade töötamist.

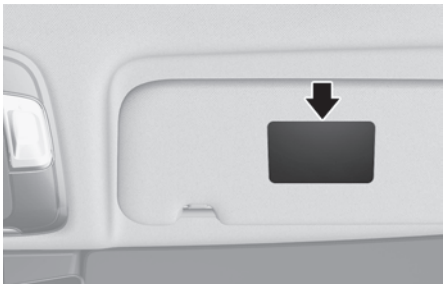
Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida lisakaitsesüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Vältige lööke vastu uksi. Löök ustele, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON või START, võib põhjustada turvapatjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud sõiduki ümberehitamine

Muutes sõiduki konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada lisakaitsesüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



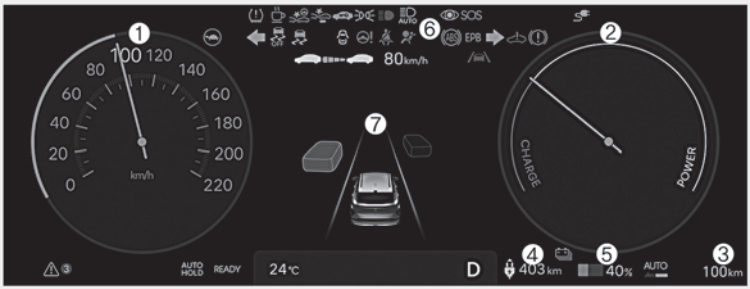
Turvapatjade hoiatussiltide eesmärk on teavitada juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave sõidukisse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

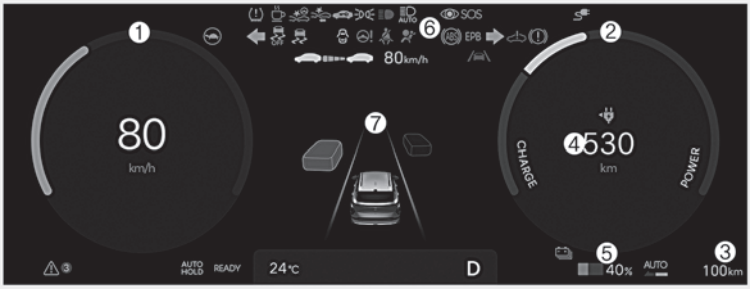
Näidikuplokk 4-2
Näidikuploki kasutamine 4-3
Mõõturid ja arvestid 4-3
Aeglustava ülekande märgutuli. 4-6
Hoiatus- ja märgutuled 4-7
Näidikuploki ekraaniteated 4-18
Näidikuploki ekraan 4-22
Näidikuploki juhtelemendid 4-22
Kuvamisrežiimid 4-22
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-25
Sõiduki seadistamine 4-25

Näidikuplokk

Tüüp A



Tüüp B



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda. Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Mõõturid ja arvestid“.

(1) Spidomeeter
(2) Võimsuse/laadimise näidik
(3) Läbisõidumõõdik
(4) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
(5) Aku laetuse taseme näidik
(6) Hoiatus- ja märgutuled
(7) Näidikuploki ekraan

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus

Infomeelelahutuse süsteem

Infomeelelahutuse süsteemi kaudu saate reguleerida armatuurlaua valgustuse heledust. Valige **Näidik-uplokk/HUD-ekraan** > **Heledus**.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

Tüüp A



Tüüp B



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (miili tunnis).

Võimsuse/laadimise näidik

Tüüp A



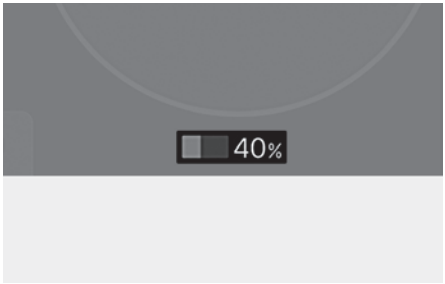
Tüüp B



Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- POWER: Näitab sõiduki energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- CHARGE: See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.
- Näidikul esitatud madal protsent annab märku, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.
- Enne maanteesõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.

Kui aku järelejäänud tase on SOC-näidikul alla 20%, süttib kõrgepingeaku taseme hoiatustuli (), et teavitada teid aku tasemest.

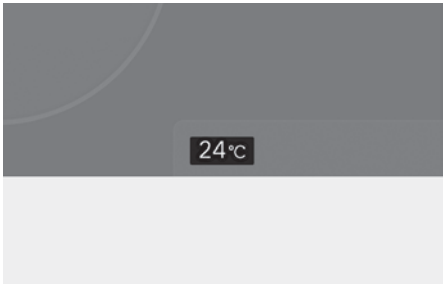
Kõrgepingeaku taseme hoiatustule () süttimisel korral saab sõidukiga olenevalt sõidukiirusest, soojendist/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest sõita veel 30–40 km. Laadimine on vajalik.

NB!

Kui kõrgepingeaku tase on madal, süttib nõrga toite märgutuli ja sõiduki võimsust piiratakse.

Laadige kohe akut, sest kui see märgutuli põleb, ei pruugi sõiduk sõita või see võib kallakul tagasi veereda.

Välistemperatuuri näidik



Välistemperatuur kuvatakse näidikuploki alumises osas. Temperatuur kuvatakse Celsiuse või Fahrenheiti skaalal olenevalt infomeelelahutuse süsteemis valitud ühikutest.

Valige **Üldine** > **Ühikud** > **Temperatuuriühik**.

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

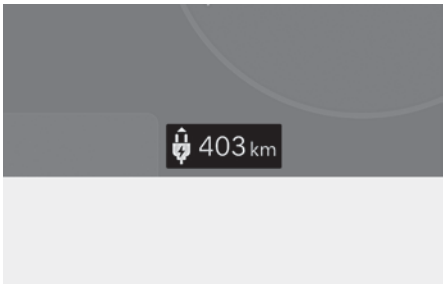
Läbisõidumõõdik



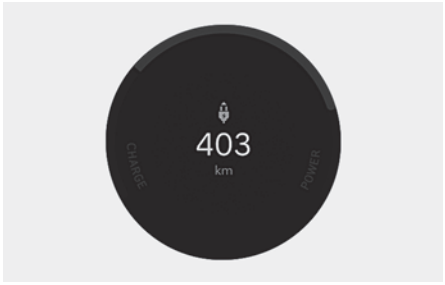
Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab sõidukiga läbitud kogukilometraaži ning selle abil peetakse arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik

Tüüp A



Tüüp B



Distants tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.

- Paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa oleneb sellest, milline sõidurežiim (ÖKO/TAVALINE/SPORT/TALV) on valitud.

Lisateavet leiate 1. peatüki jaotisest „Tühjenemisvahemaad mõjutavad tegurid“.

i Teave

- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Paagi tühjenemiseni jäänud vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidustiilist ja sõiduki seisundist tulenevalt oluliselt kõikuda.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

Aeglustava ülekande märgutuli.



Automaatkäigukasti käiguvahetuse näidik näidikuploki alumises osas näitab valitud käiku või käiku P (parkimine).

Aeglustava ülekande taseme märgutuli



Regeneratiivpidurdus näitab teie poolt seadistatud regeneratiivpidurduse taset. Samuti näitab see nutika regeneratiivsüsteemi töötamise olekut.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Regeneratiivne pidurisüsteem“.

Hoiatus- ja märgutuled

i Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- ON: sõiduk on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- OFF: sõidukiga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu pärast sõiduki käivitamist, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli



See märgutuli põleb:

Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel:

- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- Ärge kiirendage ega käivitage sõidukit järsult, kui nõrga toite märgutuli põleb.
- Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.

i Teave

Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.

Laadimisliidese märgutuli



See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, süttib roheline tuli umbes 1 minutiks.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kõrgepingeaku tase on madal.

Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Lisateavet leiate 3. peatüki jaotisest „Turvavööd“.

Turvapadja hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui lisakaitsesüsteemi (SRS) töös ilmneb rike.

  Kui turvapadja hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke turvaliselt ja soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit, kuni seisupidur vabastatakse.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke sõiduk seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurivedelik“). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie sõidukil on kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

⚠ HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

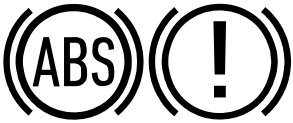


See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  Sõiduki tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita (ABS). Kui ABS-i hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja tavaline pidurisüsteem korralikult toimida.

Kui ABS-i hoiatustuli ja seisupiduri hoiatustuli põlevad sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta sõiduki pidurisüsteem korralikult ning äkkpidurdamisel võib tekkida ootamatu ja ohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiirusi ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

i Teave

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või ABS-i hoiatustuli ja seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei pruugi spidomeeter, läbisõidumõõdik ega teekonnanäidik töötada. Samuti võib süttida MDPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui mootoriga juhitud roolivõimendi töös tekib rike.

  Kui MDPS-i hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välistulede rike
- LED-esitule rike (kui on varustuses)

- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- „Low washer fluid“ (Madal pesuvedeliku tase) (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem on lahendatud, lülitub üldine hoiatustuli välja.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

  Kui EPB hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

i Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Madala rehvirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rõhuga rehvi asukoht kuvatakse näidikuploki ekraanil.)

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Avariiennetuse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane: kui esikokkupõrke ennetussüsteemi edasisõidu ohutuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui edasisõidu ohutuse funktsioon on sisse lülitatud ja kollane hoiatustuli jääb pärast andurilt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: kui edasisõidu ohutuse funktsioon töötab.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli

kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui vajutate lüliti Start/Stopp asendisse ON, süttib kollane hoiatustuli umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- [Püsiv kollane] Kui edasisõidu/külgsuuna ohutuse funktsioon on välja lülitatud, esikokkupõrke ennetussüsteem on blokeeritud või tuvastatakse rike.
- [Vilkuv punane] Kui esikokkupõrke ennetussüsteemi edasisõidu/külgsuuna ohutuse funktsioon töötab.

Kui pärast seadetes edasisõidu ohutuse funktsiooni sisselülitamist ja pärast anduritelt takistuste eemaldamist jääb kollane hoiatustuli endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi märgutuli

kui on varustuses



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane: kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem on blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui kollane märgutuli jääb pärast esikaameralt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See märgutuli vilgub:

- Kollane: juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovitab teha pausi.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“.

Tee jälgimise hoiatussüsteemi hoiatustuli

kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Punane: kui tee jälgimise hoiatussüsteem on blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui punane hoiatustuli jääb pärast salongikaameralt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: tee jälgimise hoiatussüsteem hoiatab juhti, et ta jälgiks teed.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Tee jälgimise hoiatussüsteem (FAW)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli

kui on varustuses



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Roheline: kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Hall: kui sõidurajal püsimise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.

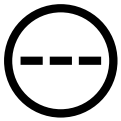
See märgutuli vilgub:

- Valge: kui roolivõimendi funktsioon on tühistatud.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.

Nutika kiirusepiiraja märgutuli

kui on varustuses



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane: kui nutikas kiirusepiiraja on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

Kui kollane märgutuli jääb pärast esikaameralt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Nutikas piirkiiruse abisüsteem (ISLA)“.

Sõiduraja turvalisuse hoiatustuli

kui on varustuses



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane: kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on välja lülitatud, blokeeritud või tuvastatakse rike.

  Kui sõiduraja turvalisuse funktsioon on sisse lülitatud ja kollane hoiatustuli jääb pärast andurilt takistuste eemaldamist endiselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: kui sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

LED-esitule hoiatustuli

kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui LED-esitule töös tekib rike.

  Kui LED-esitule hoiatustuli põleb sõidu ajal edasi, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Avatud ukse märgutuli



See märgutuli põleb:

Kui mõni uks või tagaluuk on lahti jäetud.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed ja tagaluuk oleksid korralikult suletud.

⚠ ETTEVAATUST!

12 V aku võib tühjeneda, kui lahkute sõidukist ja avatud ukse märgutuli jääb põlema.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Pärast mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui elektrooniline võti ei asu sõidukis, ei saa te mootorit käivitada.

See märgutuli süttib mõneks sekundiks ja siis kustub:

kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

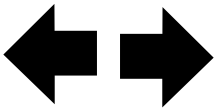
Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Suunatulede märgutuli vilgub kiiresti.
- Suunatulede märgutuli ei sütti üldse.

Kui nii juhtub, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Tagaudutulede märgutuli



See märgutuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud.

Lähitulede märgutuli

kui on varustuses



See märgutuli põleb:

Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See märgutuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatulede hoob on seatud kaugtulede asendisse.
- Kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Sisselülitatud tulede märgutuli



See märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Automaatsete kaugtulede märgutuli



See märgutuli põleb:

Kui kaugtuled on sisse lülitatud ja tulede lüliti on asendis AUTO (automaatne).

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas liikuva sõiduki, lülitab automaatsete kaugtulede süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Automaatsed kaugtuled (HBA)“.

Automaatse seisupiduri märgutuli

AUTO
HOLD

See märgutuli põleb:

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- Kollane: kui automaatse seisupiduri süsteemi töös tekib rike.

  Kui märgutuli AUTO HOLD (automaatne paigalseis) jääb sõidu ajal kollaselt põlema, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline seisupidur (EPB)“.

Näidikuploki ekraaniteated

Liigu P:

See teade kuvatakse, kui lüliti Start/Stopp lülitatakse asendisse OFF, ilma et oleks valitud käik P (parkimine).

Sellisel juhul lülitub lüliti Start/Stopp asendisse ACC.

Sõiduk on asendis N. Vajutage nuppu START (käivita), valige käik P ja lülitage sõiduk välja.

See teade kuvatakse, kui proovite sõidukit välja lülitada ja valitud on käik N (neutraalne).

Sõiduki väljalülitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage start/stopp lülitit. Lüliti Start/Stopp lülitub asendisse ON.
2. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
3. Vajutage uuesti lüliti Start/Stopp ja sõiduk lülitub välja.

Võtme patarei tühi

Kui lüliti Start/Stopp on asendis OFF, võidakse kuvada teade, et elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema. Vahetage elektroonilise võtme patarei.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade kuvatakse, kui lülitit Start/Stopp vajutatakse korduvalt ilma piduripedaali vajutamata.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel lülitit Start/Stopp.

Võtit ei ole sõidukis

See teade kuvatakse, kui elektrooniline võti ei asu sõidukis ning jätsite sõidukist lahkudes lüliti Start/Stopp asendisse ON või START.

Lülitage mootor alati enne sõidukist lahkumist välja.

Vajutage uuesti nuppu START

Kui te ei saa sõidukit pärast lüliti Start/Stopp vajutamist käivitada, proovige uuesti lülitit Start/Stopp vajutada.

Kui lüliti Start/Stopp vajutamisel kuvatakse iga kord hoiatusteade, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Vajutage START-nuppu võtmega

See teade kuvatakse, kui pärast elektroonilise võtmega sisenemist ei tuvastata lülitit Start/Stopp vajutades elektroonilist võtit.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See teade kuvatakse, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud. Enne sõiduki käivitamist asendage kaitse.

Kui see pole võimalik, siis käivitage sõiduk, hoides lülitit Start/Stopp 10 sekundit asendis ACC.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade kuvatakse, kui proovite sõidukit käivitada ja valitud on mõni muu käik peale P (parkimine).

Aku tühjenemine väliste elektriseadmete tõttu

kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui sõiduki 12 V aku pinge on madal või kui tuvastatakse voolutarbija, mille tagajärjel võib sõiduki aku tühjeneda.

Ärge ühendage akusüsteemiga väliseid elektroonikaseadmeid, muidu võib aku tühjeneda.

Kui see teade kuvatakse näidikuplokis ja sõidukiga ei ole ühendatud väliseid elektroonikaseadmeid, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



See hoiatus kuvatakse, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab näidikuplokis, milline uks on avatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud.

Avatud katuseluugi hoiatustuli

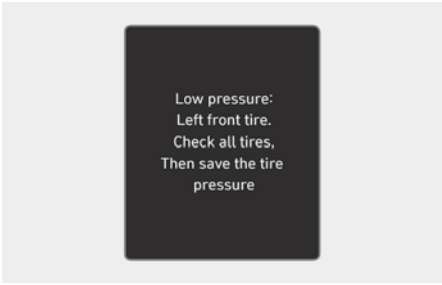
kui on varustuses



See hoiatus kuvatakse, kui sõiduki katuseluuk on mootori seiskamise ajal avatud.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

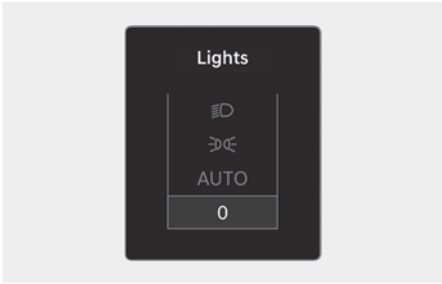
Madal rehvirõhk



See teade kuvatakse, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Madala rehvirõhu hoiatustuli“.

Tuled



See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhastite/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või inaktiveerida infomeelelahutuse süsteemis. Valige **Näidikuplokk/HUD-ekraan** > **Näidikuplokk** > **Sisu valimine** > **Klaasipuhastite/tulede kuva**.

Klaasipuhastid

Ees



Taga



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhastite/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või inaktiveerida infomeelelahutuse süsteemis. Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Näidikuplokk/HUD-ekraan** > **Näidikuplokk** > **Sisu valimine** > **Klaasipuhastite/tulede kuva**.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Pesuvedeliku tase madal

kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Suunatule kontrollimise märgutuli

See teade kuvatakse, kui suunatuled ei tööta korralikult.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

See hoiatusteade kuvatakse järgmistel juhtudel.

- Aktiivõhuklappide töös on tekkinud rike.
- Aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud rike.
- Õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis teade kaob.

Näidikuploki ekraan

Näidikuploki juhtelemendid



Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp kuvarežiimide muutmiseks
	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Selgitus
Juhiabisüsteem	See režiim kuvab juhiabisüsteemi, nagu sõiduraja hoidmise abisüsteem, kohanduv kiirushoidik, sõidurajal püsimise abisüsteem jne.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	See režiim kuvab navigeerimisjuhised.
Utiliit	Selles režiimis kuvatakse sõiduteave, nagu sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

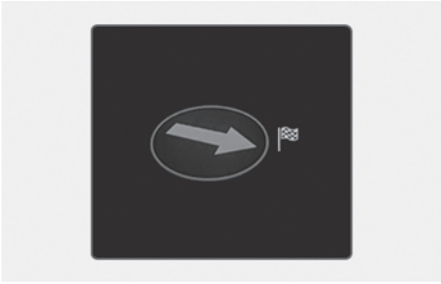
Juhiabisüsteemi vaade



LKA/SCC/LFA/HDA

Kuvab sõiduraja hoidmise abisüsteemi, manuaalse kiirusepiiraja, kohanduva kiirushoidiku, sõidurajal püsimise abisüsteemi ja maanteesõiduabi oleku. Lisateavet vt 7. peatüki vastavatest jaotistest.

Navigatsioonisüsteemi kuva



Täppisjuhistega navigeerimine ja sihtkohani jäänud vahemaa/aeg kuvatakse, kui valitud on täppisjuhiste režiim.

Utiliidi kuva

Utiliidi kuval saate lüliti ∧, ∨ (ÜLES, ALLA) abil vahetada kuvatavaid üksusi järgmises järjekorras.

Praegune sõit



Kuvatakse sõidu vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja praegune energiakulu.

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Aga kui sõiduk on olnud vähemalt 3 minutit välja lülitatud, lähtestatakse praeguse sõidu andmed.

Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui 1 sekund, kui kuvatakse Praegune sõit.

Pärast laadimist



Sõiduki laadimise järel kuvatakse sõidu vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja praegune energiakulu. Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui 1 sekund, kui kuvatakse Pärast laadimist.

Alates viimasest lähtestamisest



Kuvatakse kogu sõidu vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine energiasääst.

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui 1 sekund, kui kuvatakse Alates viimasest lähtestamisest.

Rehvirõhk



Rehvirõhu kuval saab lähtestada rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS).

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Lisainfo kuva

Juhiabisüsteemid



Kuvatakse manuaalse kiirusepiiraja, kohanduva kiirushoidiku, sõidurajal püsimise abisüsteemi jne aktiivsed töötingimused.

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki seaded pakuvad kasutajale eri seadistusvalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemide seaded jne.

Sõiduki seadete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- Aktiivne helilahendus
- Kliimaseade
- Iste
- Tuled
- Uks
- Digitaalsed võtmed
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Seadete menüü valikud võivad olenevalt sõiduki varustusest erineda.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke sõiduki seadeid sõitmise ajal. See võib vähendada teie tähelepanu juhtimisele ja põhjustada avarii.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage põhinupustikul nuppu **SETUP** (seadistus).
2. Valige **Sõiduk**, et muuta funktsioonide seadeid.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine 5-6
Elektrooniline võti 5-6
Immobilisaator 5-11
Hyundai digitaalne võti 5-12
Digitaalne võti (nutitelefon) 5-12
Digitaalne võti (kaardivõti) 5-16
Kasutatud auto / digitaalse võtme hooldus 5-21
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-21
Ukselukud 5-22
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-22
Ukselukkude avamine seestpoolt 5-23
Uste lukustamise / lukust avamise automaatfunktsioonid 5-24
Topeltlukustus 5-25
Laste turvalukud tagaustel 5-25
Vargusvastane alarmsüsteem 5-26
Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA) 5-27
Integreeritud mälusüsteem (IMS) 5-28
Mäluasendite salvestamine 5-28
Mäluasendite valimine 5-28
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine 5-29
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel 5-29
Lihtne juurdepääs istmele 5-29
Rool 5-30
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 5-30
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-31
Soojendusega rool 5-31
Signaal 5-32
Tajutav hoiatus / rooli vibratsiooni hoiatus 5-32
Peeglid 5-33
Sisemine tahavaatepeegel 5-33
Välised küljepeeglid 5-34
Tagurdamisega parkimise abisüsteem 5-36

Aknad 5-37
Elektriliste tõstukitega aknad 5-38
Lai katuseluuk 5-41
Elektriline päikesevari 5-41
Lahti/kinni kallutamine 5-42
Lahti/kinni libistamine 5-42
Vahelejäämiskaitse 5-42
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-43
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-44
Kapott 5-44
Kapoti avamine 5-44
Kapoti sulgemine 5-45
Kapoti pagasiruum 5-45
Kapoti pagasiruumi avamine 5-45
Kapoti pagasiruumi sulgemine 5-45
Tagaluuk 5-46
Tagaluugi avamise ajal 5-46
Tagaluugi sulgemine 5-47
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-47
Elektriline tagaluuk 5-48
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused 5-48
Elektrilise tagaluugi juhtimine 5-49
Elektrilise tagaluugi seadistamine 5-51
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-52
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-52
Nutikas tagaluuk 5-53
Nutikas tagaluuk 5-53
Nutika tagaluugi deaktiveerimine 5-54
Tuvastusala 5-54
Elektrilaadimise uks 5-55
Elektrilaadimisluugi avamine 5-55
Elektrilaadimisluugi sulgemine 5-56

5. Mugavusvarustus

HUD-ekraan (Head-up display) 5-56
- HUD-i seadistused 5-56
- HUD-ekraanil näidatav teave 5-57
- Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel 5-57

Auto süsteemi OTA uuendus 5-58
- Tarkvara allalaadimine 5-58
- Tarkvara uuenduse kinnitamine 5-58
- Tarkvara uuenduse ettevalmistamine 5-59
- Tarkvara uuendamine 5-59

Välised tuled 5-60
- Tulede lüliti 5-60
- Kaugtulede kasutamine 5-61
- Suunatuled ja reavahetuse märguanded 5-62
- Tagumised udutuled 5-62
- Aku säästmisfunktsioon 5-63
- Esitulede kõrguse regulaator 5-63
- Esitulede kodutee valgustamise funktsioon 5-63
- Salongi nuputuled 5-64
- Päevatuled 5-64
- Esilaternate tervitusfunktsioon 5-64

Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-65
- High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-66
- Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-66
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-67

Salongi valgustus 5-68
- Salongi valgustuse automaatne väljalülitamine 5-68
- Esituled 5-68
- Laetuled 5-68
- Tualettpeegli tuli 5-69
- Kindalaeka valgusti 5-69
- Ümbritsev valgus 5-69
- Pagasiruumi tuli 5-69
- Esikapoti tuli 5-70

Klaasipuhastid ja -pesurid 5-70
Esiklaaspuhastid 5-71
Seisklaasipesurid 5-72
Tagaklaasipuhasti 5-73
Tagaklaasipesurid 5-73
Automaatne kliimaseade 5-74
Täisautomaatne kasutamine 5-75
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-76
Süsteemi kasutamine 5-81
Süsteemi hooldus 5-82
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-84
Automaatne kliimaseade 5-85
Udu kõrvaldusfunktsioon 5-85
Esiklaasi soojendus (kütteseade) 5-86
Tagaklaasisoojendi lüliti 5-86
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-87
Konditsioneeri automaatkuivatamine 5-87
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-88
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-89
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel 5-89
Ringlev õhk tunnelisse sisenemisel 5-90
Automaatse reguleerimise kliimaseadete linkimine 5-90
Panipaik 5-91
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-91
Eemaldatav vahesein 5-91
Kindalaegas 5-91
Kaassõitjaistme avatud alus 5-92

5. Mugavusvarustus

Salongi varustus 5-92
- Topsihoidik 5-92
- Päikesesirm 5-93
- Pistikupesa 5-94
- USB-laadija 5-94
- Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-95
- Laadimisseade (V2L) 5-97
- Kell 5-97
- Riidenagi 5-98
- Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-98
- Pagasivõrgu hoidik 5-99
- Pagasiruumi kate 5-99
- Pagasialus 5-100

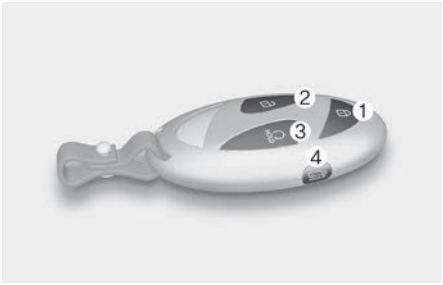
Välisvarustus 5-101
- Katusereelingud 5-101

Infomeelelahutuse süsteem 5-102
- USB-ühenduspesa 5-102
- Antenn 5-103
- Helisüsteemi lülitid roolil 5-103
- Infomeelelahutuse süsteem 5-104
- Häältuvastus 5-104
- Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-105

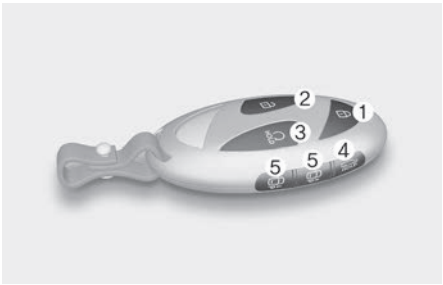
Autosse sisenemine

Elektrooniline võti

Tüüp A



Tüüp B



Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi.

(1) Ukselukk
(2) Uste lukust avamine
(3) Kaugkäivitus
(4) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp
(5) Edasi liikumine ja tagurdamine

Auto lukustamine (1)

Käigulüliti tüüp



1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
3. Vajutage käepidemel olevat nuppu või uste lukustusnuppu (1) targal võtmepuldil. Ohutuled vilguvad.
4. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

Puuteanduri tüüp



1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
3. Ukse lukustamiseks puudutage ukse käepideme puuteandurit või vajutage uste lukustusnuppu (1) targal võtmepuldil.
4. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

i Teave

- Välise tahavaatepeegli üheaegseks kokkuvoltimiseks ukse lukustamisel vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemis **Auto** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**. (kui on varustuses)
- Käepidemel olev nupp või puuteandur töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele käepidemele lähemal kui 1 m.
- Kui lukustate uksed käepidemel oleva nupu või puuteanduriga, ei lukustata uksi järgmistel juhtudel.
  - Elektrooniline võti on autos.
  - Lüliti Start/Stopp on asendis ACC või ON.
  - Mistahes uks on avatud.

  Kui see juhtub, kõlab mõne sekundi jooksul helisignaal. Enne auto uuesti lukustamist kontrollige seda.

i Teave

Enne elektroonilise võtmega lahkumist veenduge, et auto oleks lukustatud. Kui kasutate esiukse käepidemel olevat puuteandurit, siis kuulake, kas lukk on käivitunud, ja tõmmake käepidet 3 sekundi jooksul, et veenduda uste lukustumises.

(Kui see on kestnud üle 3 sekundi, veenduge, et uksed on lukustatud, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu. Kuulete ühte piiksu.)

⚠ HOIATUS

Ärge jätke elektroonilist võtit autosse, kui lapsed on seal omapead.

Lapsed võivad kogemata vajutada lüliti Start/Stopp või kasutada elektrilisi aknaid või muid auto regulaatoreid või isegi põhjustada auto liikuma hakkamist. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

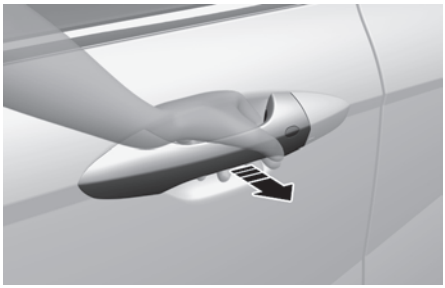
Auto lukust avamine (2)

Käigulüliti tüüp



1. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
2. Vajutage käepidemel olevat nuppu või uste lukust avamise nuppu (2) elektroonilisel võtmel. Ohutuled vilguvad.

Puuteanduri tüüp



1. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
2. Ukse avamise puuteanduri aktiveerimiseks haarake ukse käepidemest või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Ohutuled vilguvad kaks korda.

i Teave

- Välise tahavaatepeegli üheaegseks lahtivoltimiseks ukse lukust avamisel vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemis **Auto** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse avamisel** või **Juhi lähenemisel**. (kui on varustuses)
- Pärast uste lukust avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt, v.a juhul kui uks avatakse.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Ukse lukustamise / lukust avamise vältimise funktsiooni seadistamine

Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise käepideme andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.

Tahtmatu uste lukustamise või lukust avamise vältimiseks vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu ja vajutage kohe üheaegselt lukust avamise nuppu rohkem kui neli sekundit. Ohutuled vilguvad neli korda.

Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel oleva puuteanduri puudutamisel.

Funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uste lukustamise või lukust avamise nuppu elektroonilisel võtmel.

i Teave

- Auto pesemise või vihma ajal võib puuteandur muutuda tundetuks, et ennetada selle tahtmatut käsitsemist. Tegu pole rikkega.
- Järgmistel juhtudel ei pruugi uksed lukustuda ega avaneda.
  - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.
  - Kui uksele lähenetakse ootamatult.

Elektroonilise võtme meeldetuletus

Kui elektrooniline võti on autos ja uks lukustatakse auto keskse ukse lukustamise / lukust avamise nupuga nii, et uks on avatud, siis uksed ei lukustu, vaid avanevad uuesti.

Auto kaugkäivitamine (3)

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost umbes 10 m kaugusel.
2. Vajutage elektroonilise võtme kaugkäivitamise nuppu (3) 2 sekundi jooksul pärast ukse lukustamise nupu vajutamist. Auto käivitub.
3. Auto väljalülitamiseks vajutage kaugkäivitamise nuppu (3) üks kord.

i Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui istute autosse ilma registreeritud elektroonilise võtmeta, kuvatakse ekraanile teade „**Auto töötamiseks on vaja elektroonilist võtit**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp (3) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole autost 10 m kaugusel.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.

Tagaluugi lukust avamine / avamine (4)

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:

1. Võtke elektrooniline võti endaga kaasa.
2. Vajutage auto tagaluugi avamise nuppu (3) või vajutage ja hoidke alla elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (4) rohkem kui üks sekund. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluugi lukustus avaneb või see läheb lahti.

Tagaluugi sulgemine.

Avatud tagaluugi sulgemiseks vajutage elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (4) ja hoidke seda all. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, lakkab see töötamast ja helisignaal kõlab umbes 5 sekundit. (saadaval elektrilise tagaluugiga)

i Teave

Tagaluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui elektrooniline võti asub käepidemele lähemal kui 1 m.

Edasi liikumine ja tagurdamine (5)

Auto kaugjuhtimiseks edasi või tagasi vajutage elektroonilise võtme edasi liikumise või tagurdamise nuppu. See funktsioon on saadaval ainult siis, kui on olemas nutikas kaugparkimissüsteem.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA)“.

⚠ ETTEVAATUST!

Elektrooniline võti ei pruugi töötada järgmistes olukordades.

- Töövahemikust väljas (umbes 10 m)
- Elektroonilise võtme patarei on tühi
- Raadiolained on blokeeritud teiste autode või objektide poolt
- Ilm on väga külm

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma elektroonilise võtme ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega minna kohe volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

- Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:
  - Olete elektroonilise võtmega liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida võtme normaalset tööd.
  - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
  - Elektroonilise võtme läheduses on tavalised elektroonilised seadmed või krediitkaardid.
  - Auto aku on tühjenenud.
  - Välisseadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedale.

  Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Auto käivitamiseks vajutage elektroonilisel võtmel lülitit Start/Stopp. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

  Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke elektroonilist võtit ja nutitelefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.
- Kui teie aknad on toonitud, eriti metallist aknavärviga, võib see põhjustada sagedushäireid, vähendades elektroonilise võtme tööulatust.

NB!

- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine

Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

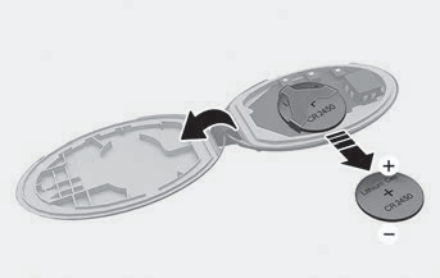
Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke pilusse väike õhuke tööriist (1) ja avage ettevaatlikult tagumine kate.



2. Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.



3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

⚠ HOIATUS

See toode sisaldab nööppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

i Teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige kasutatud patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Lüliti Start/Stopp sisse lülitamisel peab immobilisaatorisüsteemi märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage lüliti Start/Stopp välja, seejärel uuesti sisse.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja autot ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võib esineda elektriprobleeme, mis muudavad teie auto kasutuskõlbmatuks.

⚠ HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Vältige võtme kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja karmi käsitsemisega. Immobilisaatorisüsteemis võib esineda talitlushäireid.

Hyundai digitaalne võti

kui on varustuses

Hyundai digitaalne võti pakub juhile mugavust. Juht saab seda kasutada juhi ja kaassõitja uste või tagaluugi lukustamiseks või lukust avamiseks ja auto väljalülitamiseks.

Digitaalne võti (nutitelefon)

i Teave

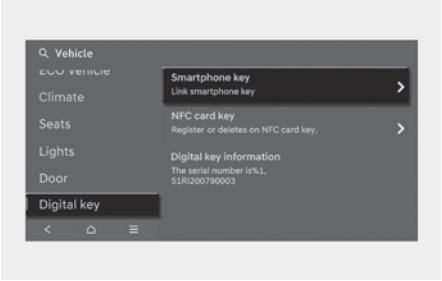
- Hyundai digitaalsed võtmed on saadaval ainult nutitelefonides, mis toetavad digitaalse võtme funktsioone, ja nutitelefonide digitaalse võtme funktsioone pakuvad nutitelefonide tootjad.
- Sobivate nutitelefonide mudelid leiate nutitelefonide tootjate veebisaidilt või HYUNDAI veebisaidilt.
- Olenevalt auto teenuse saadavusest ei pruugi mõned funktsioonid töötada.

Nutitelefoni seadistamine

Digitaalse võtme (nutitelefon) kasutamiseks laadige alla rakendus Blue Link ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Täpsemat teavet Blue Linki kohta leiate infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Digitaalse võtme (nutitelefon) registreerimine





[A] Auto autentimisplokk (juhtmevaba laadimisplokk)

1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse ja võtke elektrooniline võti autosse kaasa.

i Teave

Euroopas peavad digitaalse võtme registreerimiseks mõlemad elektroonilised võtmed autos olema.

2. Valige nutitelefoni rakenduses My Hyundai **Digitaalne võti** > **Digitaalse võtme seadistamine** ja registreerige digitaalne võti vastavalt nutitelefoni ekraanil olevatele juhistele.

Teave

- NFC-antenni asukoha Samsungi seadmes leiate järgmiselt. **Seaded** > **Ühendused** > **NFC ja viipemaksed**.



- NFC-antenni asukoht Apple iPhone'is asub tagakülje [A] ülaosas ja Apple WATCH asub ekraani [B] keskel.
- Asetage nutitelefon auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) nii, et ekraan on ülespoole suunatud. (Apple WATCHI puhul peate puudutama plokki WATCHI ekraaniga).
- Veenduge, et NFC-antenni asukoht nutitelefonis puutuks kokku auto autentimisplokiga (juhtmevaba laadimisplokk).
- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefoni mudelist erineda, seega võtke täiendava teabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.
- Olenevalt nutitelefoni sisemisest struktuurist ei pruugi NFC-side mõnes nutitelefonis töötada. Liigutage nutitelefoni auto sees olevast autentimisplokist (juhtmevaba laadimisplokk) vasakule või paremale.

3. Vajutage infomeelelahutuse süsteemis nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Auto** > **Digitaalne võti** > **Nutitelefoni võti** ning vajutage infomeelelahutuse süsteemi ekraanil nuppu **Salvesta**.
   - Kui digitaalne võti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade.

Teave

- Kui soovite digitaalset võtit (nutitelefon) uuesti registreerida, vaadake jaotist „Digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamine“ ja kustutage digitaalne võti (nutitelefon) enne uuesti registreerimist.
- Digitaalse võtme salvestamise protsessi ajal võib protsess katkeda järgmistes olukordades.
  - Nutitelefon eemaldatakse auto autentimisplokist (juhtmevaba laadimisplokk)
  - Infomeelelahutuse süsteemi ekraani muudetakse
  - Sõiduk lülitatakse välja.
  - Vahetatakse käiku
- Registreerimisprotsess ei alga, kui elektroonilist võtit ei ole autos.

Teave

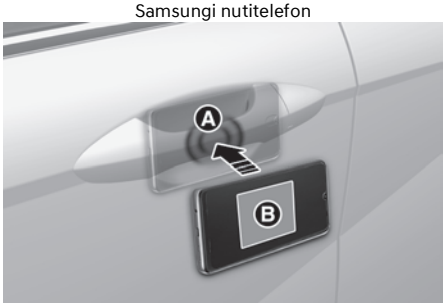
Euroopas peavad digitaalse võtme registreerimiseks mõlemad elektroonilised võtmed autos olema.

- Olenevalt sisemisest struktuurist ei pruugi mõned nutitelefonid registreerimisprotsessi alustada. Liigutage nutitelefoni auto autentimisplokis (juhtmevaba laadimisplokk) vasakule või paremale ja proovige nutitelefon registreerida.

Digitaalse võtme (nutitelefon) kasutamine

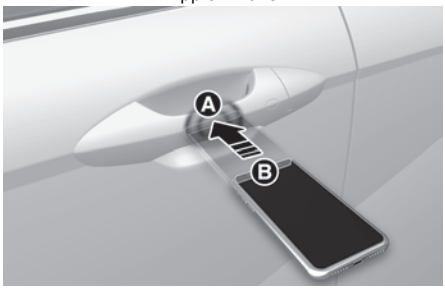
Juht saab ukse lukustada või lukust avada, asetades nutitelefoni välisele käepidemele. Auto käivitamiseks asetage nutitelefon auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk).

Samsungi nutitelefon



[A] Ukse käepideme autentimisplokk
[B] NFC-antenn

Apple iPhone



[A] Ukse käepideme autentimisplokk
[B] NFC-antenn

i Teave

- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefoni mudelist erineda, seega võtke täiendava teabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.
- NFC-antenni asukoha Samsungi seadmes leiate järgmiselt. **Seaded** > **Ühendused** > **NFC ja viipemaksed**.
- NFC-antenni asukoht Apple iPhone'is asub tagakülje [A] ülaosas ja Apple WATCH asub ekraani [B] keskel.



- Puudutage ukse käepideme NFC-antenni asendit nutitelefoni tagaküljega. (Apple WATCHI puhul peate puudutama plokki WATCHI ekraaniga).

Uste lukustamine / lukust avamine

- Kui juht paneb digitaalse võtme (nutitelefon) NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplokile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks lukustub või avaneb.
- Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.
- Kui nutitelefoni digitaalne võti ei tööta, proovige uuesti pärast nutitelefoni eemaldamist ukse käepideme autentimisplokist (kaugemale kui 0,1 m).

i Teave

Te ei saa autot digitaalse võtmega (nutitelefon) lukustada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Lüliti Start/Stopp on asendis ACC või ON.
- Mistahes uks, kapott või tagaluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digitaalse võtme (nutitelefon) asetamist auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) vajutage piduripedaali ja lülitit Start/Stopp.

Pärast auto käivitamist võib digitaalse võtme (nutitelefon) auto autentimisplokist (juhtmevaba laadimisplokk) eemaldada.

Lisateavet auto käivitamise kohta leiate 6. peatüki jaotisest „Start/stopp nupp“.

i Teave

Kui jagatud digitaalset võtit (nutitelefon) kasutatakse esimest korda, võib aktiveerimisaeg võtta kauem aega.

- Asetage jagatud digitaalne võti (nutitelefon) ukse käepideme autentimisplokile, kuni auto ukse lukustamine / lukust avamine aktiveerub.
- Kui auto autentimisplokil (juhtmevaba laadimisplokk) kasutatakse jagatud digitaalset võtit (nutitelefon) esimest korda, võib auto esialgne käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustamine / lukust avamine aktiveeritakse korra jagatud digitaalse võtmega (nutitelefon) või kui auto käivitatakse digitaalse võtmega (nutitelefon) auto autentimisplokil, registreeritakse digitaalne võti (nutitelefon) autos.

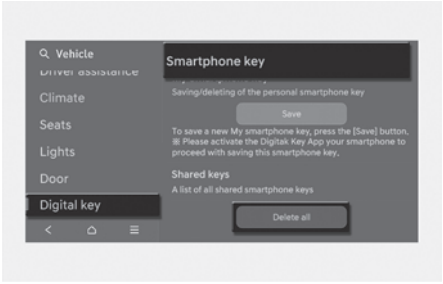
⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui registreeritud nutitelefon on asetatud auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke registreeritud nutitelefoni alati kaasas, et vältida auto varastamist, kui auto juurest lahkute.

Digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamine

Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse. Hoidke elektrooniline võti enda juures autos.

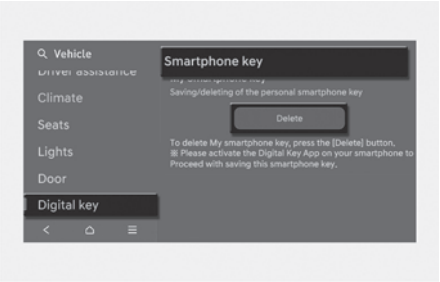
Kõigi registreeritud digitaalsete võtmete kustutamine (nutitelefon)



Kõigi registreeritud digitaalsete võtmete (nutitelefon) kustutamiseks vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Digitaalne võti** > **Nutitelefoni võti** > **Kustuta kõik**.

- Nupp **Kustuta kõik** on keelatud, kui registreeritud digitaalset võtit (nutitelefon) pole.

Minu registreeritud digitaalse võtme kustutamine (nutitelefon)



Ainult minu registreeritud digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamiseks vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Digitaalne võti** > **Minu nutitelefoni võti** > **Kustuta kõik.**

- Kui jagatud digitaalne võti (nutitelefon) on registreeritud, ei saa seda kustutada.
- Uue nutitelefoni saab registreerida pärast olemasoleva digitaalse võtme (nutitelefon) kustutamist menüüst „**Minu nutitelefoni võti**“.

i Teave

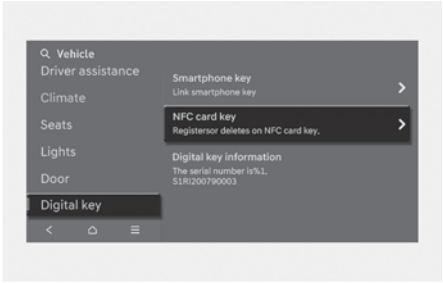
- Kui registreeritud digitaalne võti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoni salvestatud digitaalne võti.
- Kui digitaalne võti kustutatakse nutitelefonist, kustutatakse ka autos registreeritud digitaalne võti (nutitelefon).
- Autos registreeritud jagatud digitaalset võtit ei saa eraldi kustutada.
- Kuigi rakendus Bluelink kustutatakse nutitelefonist, ei kustutata nutitelefoni salvestatud digitaalset võtit.
- Nutitelefoni salvestatud digitaalse võtme haldamine on saadaval nutitelefoni tootja pakutavas digitaalse võtme rakenduses.

Digitaalne võti (kaardivõti)

kui on varustuses

Digitaalse võtme (kaardivõti) registreerimine

Kaardivõtme kasutamiseks digitaalvõtmena järgige järgmist protseduuri.





[A] Auto autentimisplokk (juhtmevaba laadimisplokk)

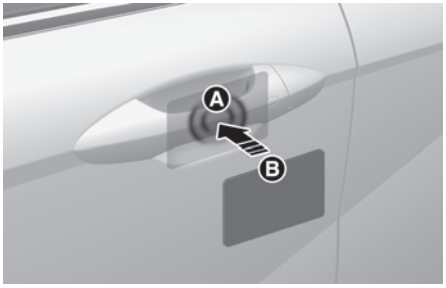
1. Hoidke mõlemad elektroonilised võtmed enda juures autos.
2. Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Digitaalne võti** > **NFC-kaardi võti** ja vaadake, kas valik „**Kaardivõti lubatud**“ on tehtud.
3. Asetage oma kaardivõti auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk), kui auto on sisse lülitatud.
4. Registreerige oma kaardi võti, vajutades nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Digitaalne võti** > **NFC-kaardi võti** > **Salvesta**.

i Teave

- Kui autos on juba registreeritud digitaalne võti (kaardivõti), ei saa uut digitaalset võtit (kaardivõti) registreerida. Registreerige uus digitaalne võti (kaardivõti) uuesti pärast olemasoleva digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamist.
- Digitaalse võtme (kaardivõti) registreerimiseks peavad mõlemad elektroonilised võtmed autos olema.
- Registreeritud digitaalset võtit (kaardivõti) ei saa registreerida teistes autodes.

Digitaalse võtme (kaardivõti) kasutamine

Juht saab ukse lukustada või lukust avada, asetades kaardivõtme välisele käepidemele. Auto käivitamiseks asetage kaardivõti auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk).



[A] Ukse käepideme autentimisplokk
[B] Kaardivõtme NFC-antenn

- **Uste lukustamine / lukust avamine**
  - Kui juht paneb digitaalse võtme (kaardivõti) juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplokile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks lukustub või avaneb.
  - Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

Te ei saa autot digitaalse võtmega (kaardivõti) lukustada, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Lüliti Start/Stopp on asendis ACC või ON.
- Mistahes uks, kapott või tagaluuk on avatud.

- **Sõiduki käivitamine**

  Pärast registreeritud digitaalse võtme (kaardivõti) asetamist auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) vajutage piduripedaali ja lülitit Start/Stopp.

  Lisateavet auto käivitamise kohta leiate 6. peatüki jaotisest „Start/stopp nupp“.

⚠ HOIATUS

Auto saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti on asetatud auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi või inimesi, kes ei ole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Lisaks kandke registreeritud kaardivõtit alati kaasas, et vältida auto varastamist, kui auto juurest lahkute.

NB!

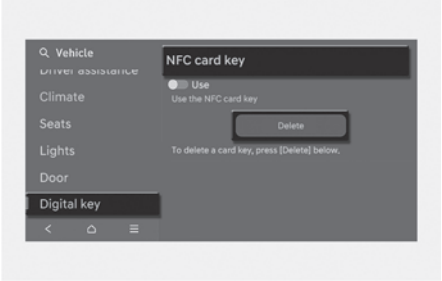
- Digitaalne võti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistes olukordades.
  - Digitaalne võti (kaardivõti) ei ole korralikult ukse käepideme autentimisplokile või auto autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) asetatud.

- Digitaalne võti (kaardivõti) on NFC-toega kaartide, näiteks krediitkaartide või nutitelefonide lähedal.

  Kui digitaalne võti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digitaalse võtme (kaardivõti) eemaldamist ukse käepideme autentimisplokist (kaugemale kui 0,1 m).

- Löögid võivad digitaalset võtit (kaardivõti) kahjustada. Kui digitaalne võti (kaardivõti) on kahjustatud, asendage digitaalne võti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digitaalse võtme (kaardivõti) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digitaalne võti (kaardivõti) ei satuks otsese päikesevalguse ega kõrge temperatuuri kätte.
- Digitaalse võtme (kaardivõti) jätmine auto sees olevale autentimisplokile (juhtmevaba laadimisplokk) sõidu ajal võib põhjustada digitaalse võtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast auto käivitamist eemaldage auto sees olevalt autentimisplokilt (juhtmevaba laadimisploki) digitaalne võti (kaardivõti).
- Enne nutitelefoni laadimist eemaldage digitaalne võti (kaardivõti) nutitelefonist. Kui digitaalne võti (kaardivõti) asetatakse nutitelefoni laadimise ajal nutitelefoni ja auto sees oleva autentimisploki (juhtmevaba laadimisploki) vahele, võib see põhjustada digitaalse võtme (kaardivõti) talitlushäireid. Näiteks nutitelefoni laadimisel, kui digitaalne võti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefoni korpuse tagaküljele.

Digitaalse võtme (kaardivõti) kustutamine



1. Lülitage auto elektroonilise võtmega sisse. Hoidke elektrooniline võti enda juures autos.
2. Vajutage infomeelelahutuse süsteemis nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Auto** > **Digitaalne võti** > **NFC-kaardi võti** > **Kustuta**.
   - Nupp **Kustuta** on keelatud, kui digitaalset võtit (kaardivõtit) pole registreeritud.

Isikupärastatud profiili ja auto seaded

Saate määrata registreeritud digitaalse võtme (nutitelefon) profiilid juhtidele 1 ja 2. Kui kasutate digitaalset võtit (nutitelefon), saab auto seadistada kasutaja määratud isikupärastatud profiilile (sisaldab elemente, nagu auto seaded ja helieelistused).

Profiili linkimine / linkimise tühistamine

Kasutajaprofiili linkimine

1. Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Kasutajaprofiil** > **Lingi digitaalne võti (nutitelefon)**.
2. Valige „**Lingi**“, et ühendada registreeritud nutitelefoni digitaalne võti ja kasutaja profiil.
3. Järgige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvatavaid juhiseid.

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Kasutajaprofiil** ja eemaldage valik **Lingi digitaalne võti (nutitelefon)**.

- Linkimise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on lingitud.

i Teave

- Kasutajaprofiili ei saa linkida nii juhiga 1 kui ka juhiga 2, kes on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimub hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili linkimine toimib ainult siis, kui digitaalne võti on auto jaoks registreeritud.
- Digitaalset võtit (kaardivõti) ei saa kasutajaprofiiliga linkida.
- Kui nutitelefonis olev kasutajaprofiiliga lingitud digitaalne võti kustutatakse, tuleb digitaalne võti uuesti registreerida ja isikupärastada, linkides kasutajaprofiili uuesti.

Auto isikupärastamise toiming

- Digitaalse võtmega seotud isikupärastamise funktsioon töötab, kui profiiliga seotud nutitelefon asetatakse välisele ukse käepideme autentimisplokile, et uksed lukustada või lukust avada.
- Digitaalse võtmega seadistatud profiili saab infomeelelahutuse süsteemis käsitsi muuta.
- Digitaalse võtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digitaalse võtme linkimist infomeelelahutuse süsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui auto on välja lülitatud või kui auto käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui autot ei käivitata kaugjuhtimisega, ei tööta isikupärastamise funktsioon digitaalse võtmega.

i Teave

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise / lukust avamise süsteemile on järgmine.

Ese	Isikupärastamise toiming
Algväärtus	Külaline
Profiiliga lingitud nutitelefoni võti	Lingitud profiil
Profiiliga linkimata nutitelefoni võti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardi võti	
Elektrooniline võti	

Auto isikupärastamine digitaalse võtmega

Autos saadaolev isikupärastamise funktsioon on järgmine.

Süsteem	Isikupärastamise üksus	
Infomeelelahutuse süsteemi auto seaded	Tuli	Ühe puutega suunatulede vilkumiste arv
	Näidikuplokk	Teabekuva näidikuplokil, helitugevus, tervitusheli
	Iste/peegel	Istme asend, tahavaatepeegli asend, lihtne juurdepääs istmele
		Integreeritud mälusüsteem (IMS)
	Uks	Ukse automaatne lukustamine / lukust avamine
Infomeelelahutuse süsteem	Navigeerimine	Navigatsioonisüsteemi eelistatud helitugevus, hiljutine sihtkoht
	Kasutaja eelseadistus	Minu menüüloendi seaded, raadio eelseadistus
	Telefoni ühenduvus	Bluetoothi eelisühendus CarPlay / Android Auto sees/väljas
Kliimaseade	Töötingimus	Järgmiste funktsioonide uusim tööseadistus. Temperatuur, AUTO, õhuvoolu suund, ventilaatori kiirus, konditsioneer, õhu sisselaske juhtimine, SYNC, esiklaasi soojendamine, väljas

⚠ ETTEVAATUST!

Kui unustate digitaalse võtme pärast uste lukustamist või lukust avamist või auto käivitamist elektroonilise võtmega, saab uksed lukustada kesklukustusega. Kandke digitaalset võtit alati kaasas.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Kasutatud auto / digitaalse võtme hooldus

Kasutatud auto ostmine

Kui mõni digitaalse võtmega seade (nutitelefoni võti, kaardivõti) on autos registreeritud, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile või näidikuplokki pärast uste avamist teade „**Digitaalne võti registreeritud**“, kui lüliti Start/Stopp on sisse lülitatud. Kasutatud auto ostmisel kontrollige kindlasti sõnumit ja kustutage eelmise kasutaja registreeritud nutitelefoni võti ja kaardivõti.

Kui kaardivõti on autoga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digitaalse võtme hooldus

Kui peate oma digitaalse võtme süsteemi parandama või selle välja vahetama, veenduge, et teie nutitelefoni võti on endiselt aktiivne. Võimalik, et peate oma telefoni HYUNDAI digitaalse võtme rakendust kasutades uuesti siduma.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- Nutitelefoni ja kaardivõtme HYUNDAI digitaalse võtme rakendus ei pruugi järgmistes olukordades töötada.
  - Nutitelefoni või auto aku on tühi.
  - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud.
  - Kaardivõti on rahakotis või kaardihoidjas või teiste kaartide vahel.
  - Kui kasutate nutitelefoni ümbrist, mis kasutab traadita sidet või on valmistatud metallist, eemaldage see.
- Nutitelefon ei pruugi autot järgmistes olukordades kontrollida.
  - Töötavad muud nutitelefoni funktsioonid (kõned, kiireloomulised kõned, heli või NFC-maksed), rakendused või juhtmevabad kõrvaklapid.
  - Digitaalse võtme rakenduse funktsioon, nagu põhiseadistus või rakenduse käivitamine, on tootja eelneva poliitikaga piiratud.

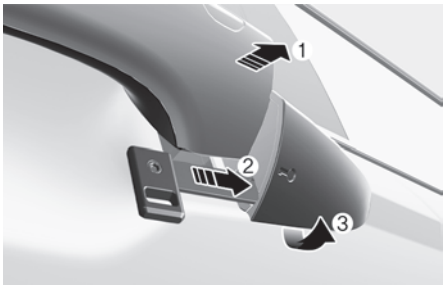
Ukselukud

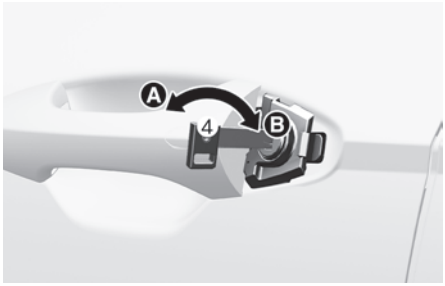
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Elektroonilise võtme kasutamine

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Elektrooniline võti“.

Mehaanilise võtme kasutamine





[A] Lukus
[B] Avatud

Lukust avamiseks:

1. Tõmmake ukse käepidet (1).
2. Vajutage mehaanilise võtmega katte sees asuvat vabastusnuppu (2).
3. Tõmmake kate (3) ettevaatlikult välja, jätkates samal ajal vabastusnupu vajutamist, et eemaldada kate ja paljastada võtmesilinder.
4. Sisestage mehaaniline võti võtmesilindrisse ja pöörake (4) päripäeva, et auto lukust avada ja vastupäeva, et auto lukustada.

   Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need käepidemest tõmmates lahti teha.

i Teave

Mehaanilise võtme abil saab lukustada / lukust avada ainult juhiukse.

NB!

- Võtmesilindri katte eemaldamisel vältige plastmaterjali kriimustamist või purunemist.
- Kui võtmesilindri kate hangub ja seda ei saa hõlpsasti eemaldada, koputage kergelt kattele või proovige katet soojendada, pannes käed selle ümber ja puhudes sellele sooja õhku.
- Ärge rakendage uksele või ukselingile liigset jõudu.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukkude avamine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega



Esiuksed

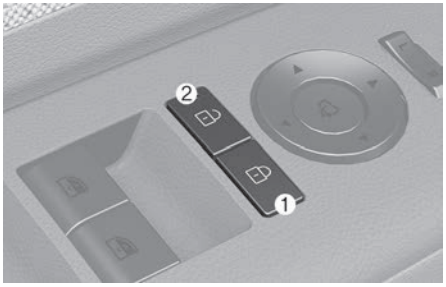
Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist käepidet, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist käepidet, läheb uks lukust lahti. Kui tõmbate sisemist käepidet veel ühe korra, siis uks avaneb.

Kesklukustuse lülitiga

Juhiuks



Lüliti osa (1) vajutamisel lukustuvad kõik auto uksed.

- Kui mis tahes uks on avatud, ei lukusta lukustamise nupu (1) vajutamine uksi.
- Kui elektrooniline võti on autos ja mõni uks on lahti, ei lukusta lukustamise nupu (1) vajutamine uksi.

Lüliti osa (2) vajutamisel avanevad kõik auto uksed lukust.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võti lukustusasendisse.
3. Sulgege uks korralikult.

i Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa te tagaluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

⚠ HOIATUS

- Auto liikumise ajal sulgege ja lukustage alati uksed. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht kokkupõrke korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi kunagi järelevalveta autosse. Suletud ustega auto võib muutuda äärmiselt kuumaks ning vanurid, järelevalveta lapsed või loomad, kes ei saa autost välja pääseda, võivad tõsiselt vigastada saada või hukkuda.

⚠ HOIATUS

Parkige auto alati korralikult. Hoidke piduripedaali all, vahetage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, lülitage lüliti Start/Stopp välja, sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti alati endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

Olge uste avamisel ettevaatlik ja jälgige, et autole ei läheneks autosid, mootorrattad, jalgrattad või jalakäijad, et vältida tõsiseid vigastusi või surma.

i Teave

Autost väljumiseks, kui elektriline ukselukk ei tööta, tehke järgmist.

- Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.
- Avage juhiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Uste lukustamise / lukust avamise automaatfunktsioonid

Teie auto on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie auto automaatselt selle põhjal, mis sätted olete infomeelelahutuse süsteemis valinud.

Automaatne kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemis valitud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui auto kiirus ületab 15 km/h.

Automaatse lukustamise lubamine kiirusel või käigul

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemis valitud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui auto kiirus ületab 15 km/h või kui auto lülitatakse sõidu ajal parkimisasendist P (parkimine) välja.

Automaatse lukust avamise lubamine käigukasti asendis P

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemis valitud, avatakse kõik uksed lukust automaatselt, kui käigukang liigutatakse sõidu ajal tagasi asendisse P (parkimine).

Automaatse lukust avamine kui auto on välja lülitatud

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemis valitud, avatakse kõik ukselukud auto väljalülitamisel automaatselt.

Lisateavet leiate eraldi olevast info-meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Lukust avamise lisaohutusfunktsioon – turvapadja avanemine

Lisaohutusfunktsioonina avanevad kõik uksed automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad avanevad.

Topeltlukustus

kui on varustuses

kui on varustuses on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Tagauste turvalukke tuleb kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist käepidet tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel auto liikumise ajal tagauksi avada. Nad võivad autost välja kukkuda. Kui autos on lapsi, kasutage kindlasti tagauste turvalukke.

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Kostub helisignaal ja ohutuled vilguvad pidevalt, kui ilmneb mõni järgmistest olukordadest.

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi aktiveerimiseks peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, tehes ühte järgmistest toimingutest.

- Elektroonilise võtme kasutamine.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukse käepidemel asuvat lülitit. (saadaval nupu tüübiga)
- Puudutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukse käepidemel asuvat puuteandurit. (saadaval puuteanduri tüübiga)

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmeta, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik kaassõitja on autost väljunud. Kui uks avatakse pärast süsteemi valveseisundisse lülitumist, aktiveerub alarm.
- Kui auto ei ole pandud elektroonilise võtmega valveseisundisse, avage uksed mehaanilise võtmega ja käivitage auto elektroonilise võtmega lüliti Start/Stopp vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega valveseisundist välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad uksed uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valveseisundisse.

i Teave



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgmine tekst.
(1) WARNING
(2) TURVASÜSTEEM

Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA)

Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA) on mõeldud juhi väljumise ärahoidmiseks siis, kui tagumine kaassõitja jääb autosse.

Süsteemi seaded

Tagumise kaassõitja häiresüsteemi kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemis lubada.

Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Auto** > **Mugavus** > **Tagumise kaassõitja häiresüsteem**

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Süsteemi kasutamine

Kui lülitate auto mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Kontrollige tagumiste kaassõitja või esemete suhtes**“.

i Teave

Hoiatusteade väljalülitamiseks vajutage nuppu **OK**.



⚠ HOIATUS

Kontrollige enne autost lahkumist alati tagaistet.

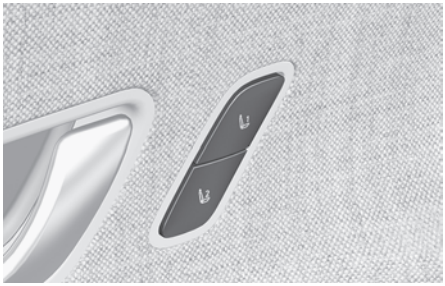
Tagumise kaassõitja häiresüsteem ei tuvasta tegelikult esemeid ega sõitjaid tagaistmel, vaid lihtsalt soovitab teil kontrollida tagaistet, kasutades tagumiste uste avamise ja sulgemise andmeid.

i Teave

Tagumiste uste avamise ja sulgemise andmed lähtestatakse ainult siis, kui juht lülitab auto välja ja lukustab uksed. Isegi kui tagaust ei ole uuesti avatud, võib tekkida hoiatus, kui ukse andmeid ei lähtestata. Näiteks kui juht avab ukse ja väljub autost uuesti ilma ust lukustamata pärast tagumise kaassõitja häiresüsteemi märguannet, võib hoiatus uuesti ilmuda.

Integreeritud mälusüsteem (IMS)

kui on varustuses



Mõnel mudelil on saadaval juhiistme integreeritud mälusüsteem ning see võimaldab juhil lihtsa nupuvajutusega salvestada ja käivitada järgmisi mäluseadeid.

- Juhiistme asend
- Tahavaatepeegli asend

⚠ HOIATUS

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvas autos.

i Teave

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui integreeritud mälusüsteem ei toimi tavapäraselt, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Mäluasendite salvestamine

1. Veenduge, et lüliti Start/Stopp oleks sisse lülitatud ja käik on asendis P (parkimine).
2. Reguleerige juhiiste ja tahavaatepeegel soovitud asendisse.
3. Vajutage ja hoidke all üht mälunuppudest (**1** või **2**). Salvestamise korral teeb süsteem ühe piiksu.
4. Näidikuplokile ja infomeelelahutuse süsteemile ilmub teade „**Seaded 1 (või 2) salvestatud**“.

Mäluasendite valimine

1. Veenduge, et lüliti Start/Stopp oleks sisse lülitatud ja käik on asendis P (parkimine).
2. Vajutage soovitud mälunuppu (**1** või **2**). Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ning juhiistme ja külgpeeglite asend reguleeritakse automaatselt salvestatud asenditele.
3. Näidikuplokile ja infomeelelahutuse süsteemile ilmub teade „**Seaded 1 (või 2) rakendatud**“.

i Teave

- Mälunupu **2** IMS-i sätete tagasikutsumiseks mälunupu **1** sätete tagasikutsumise ajal vajutage IMS-i reguleerimise peatamiseks mälunuppu **1** ja seejärel vajutage mälunuppu **2**.
- Kui reguleerite istet ja tahavaatepeeglit ajal, mil IMS reguleerib istet ja peeglit, peatab süsteem reguleerimise.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Veenduge, et käik on asendis P (parkimine) ja auto on sisse lülitatud, ning avage seejärel juhiuks.
2. Reguleerige juhiiste ja seljatugi kõige eesmisse asendisse.
3. Vajutage ja hoidke all nii mälunuppu **1** kui ka juhiistme edasiliikumise lülitit.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

Kostab teavitusheli ja iste reguleeritakse kõige mugavamasse asendisse. Seejärel liiguvad iste ja seljatugi vaikimisi keskmisesse asendisse.

Lähtestusprotseduur ja teavitusheli võivad lõppeda järgmistes olukordades.

- Mälunupule vajutades.
- Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 miili tunnis).
- Juhiuks on suletid.

NB!

- Kui istme liikumine või teavitusheli lõppeb enne protsessi lõppu, taaskäivitage lähtestusprotseduur.
- Enne IMS-i lähtestamist veenduge, et juhiistmel või selle ümbruses ei oleks esemeid.
- Pärast IMS-i lähtestamist tuleb juhiiste mäluasendi käivitamiseks uuesti reguleerida ja salvestada.

Lihtne juurdepääs istmele

kui on varustuses

Funktsioon Lihtne juurdepääs istmele liigutab juhiistet automaatselt järgmiselt.

- **Autost väljumine (juhiiste).**

  Kui lüliti Start/Stopp on asendis OFF, käik P (parkimine) on sees ja juhiuks on avatud, liigub juhiiste tahapoole.

  Funktsiooni Lihtne juurdepääs istmele kasutamine võib olla piiratud, kui juhiistme asend on juba maksimaalse tagumise sõiduasendi lähedal.

- **Autosse sisenemine (juhiiste).**

  Juhiiste liigub ettepoole, kui juhiuks on suletud ja elektrooniline võti on kaasas.

- Funktsiooni Lihtne juurdepääs istmele saate seadistada infomeelelahutuse süsteemis. Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige:
  - **Auto** > **Istmed** > **Lihtne juurdepääs istmele** > **Lihtne juurdepääs juhiistmele** > **Väljas/tavaline/pikendatud**

i **Teave**

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

⚠ HOIATUS

Vigastuste või varalise kahju vältimiseks olge teadlik, kas juhipoolsel tagaistmel või põrandal on esemeid või kaassõitjaid. Esiistme liikumise peatamiseks vajutage mistahes juhiistme regulaatori lülitit.

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

NB!

Kui mootorajamiga roolivõimendi ! hoiatustuli ja teade „**Kontrollige mootorajamiga roolivõimendit**“ põlevad, võite auto juhtimist jätkata, kuid see nõuab suuremat jõudu roolimisel. Soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse ja lasta süsteem esimesel võimalusel üle vaadata.

i **Teave**

Auto tavapärase töö ajal.

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete seadnud start/stopp lüliti asendisse ON.

  See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pinge on madal, peate võib olla roolimiseks rohkem jõudu rakendama. See on ajutine seisund ja pärast aku laadimist normaalne seisund taastub.
- Pärast lüliti Start/Stopp seadmist asendisse ON või OFF võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite kuulda mootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab.
- MDPS-i vea tuvastamisel ei aktiveeru roolimisjõu abifunktsioon. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Reguleerige rool oma rinna, mitte näo suunas. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

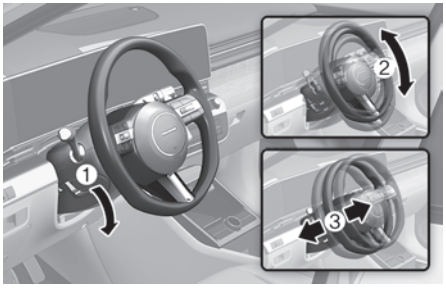
⚠ HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib toimuda kokkupõrge.

NB!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine



Reguleerimiseks tehke järgmist.

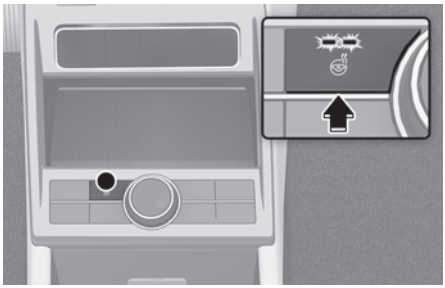
1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

i Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. Tõmmake roolisamba vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooli lukustamiseks roolisamba vabastuskang uuesti üles.

Soojendusega rool

kui on varustuses



Kui lüliti Start/Stopp on asendis ON või kui auto on valmisoleku režiimis (READY Märgutuli sees), vajutage rooli soojendamiseks soojendusega rooli nuppu. Nupu märgutuli süttib.

- Temperatuuri käsitsi reguleerimine

  Iga kord, kui vajutate nuppu, muutub temperatuur järgmiselt.

  - VÄLJAS > KÕRGE > MADAL
  - Nupu vajutamisel asendis MADALAL lülitub soojendusega rool välja.

- Temperatuuri automaatne reguleerimine

  Soojendusega rool hakkab pärast käsitsi sisselülitamist rooli temperatuuri automaatselt reguleerima.

  - Kui asend KÕRGE on käsitsi valitud.

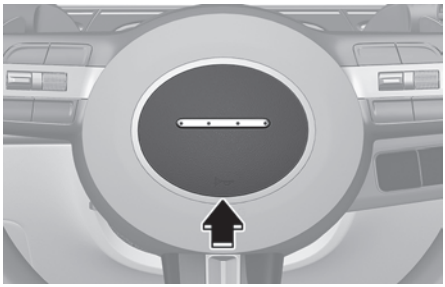
    Soojendusega rool lülitub 30 minuti pärast automaatselt asendisse MADAL. Soojendusega rooli saab välja lülitada, lülitades nupu välja.
  - Kui asend MADAL on käsitsi valitud.

    Soojendusega rooliratast ei juhita automaatselt.

NB!

- Soojendusega roolisüsteemi kahjustamise vältimiseks ärge paigaldage roolile katet ega lisatarvikuid.
- Ärge lööge rooli pinda terava otsaga esemega. See võib kahjustada rooli kütteelementi.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

NB!

Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega.

- Orgaanilised lahused, nagu vedeldi, alkohol ja bensiin
- Keemilised tooted, nagu nahapuhastusvahend, katteaine ja vaha

Tajutav hoiatus / rooli vibratsiooni hoiatus

Kui tajutav rool on saadaval, vibreerib juhiabisüsteem rooli, et hoiatada juhti, kui süsteem osutab ohtlikule olukorrale.

Tajutava hoiatuse seadmine

Kui auto on sisse lülitatud, vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige:

infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Juhiabi** > **Tajutav hoiatus**.

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

⚠ HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks kokkupõrke või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

⚠ HOIATUS

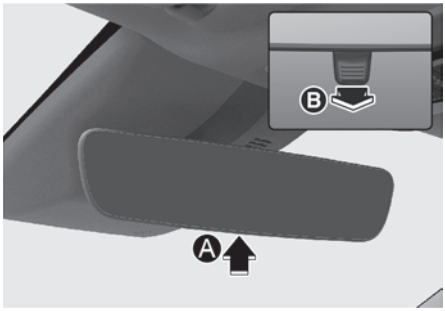
Ärge kunagi reguleerige peeglit sõidu ajal. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda kokkupõrge.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel

kui on varustuses



[A] Päev
[B] Öö

Enne pimedal ajal sõitmist tõmmake päevase ja öise asendiga tahavaatepeegli kangi enda poole, et vähendada teie taga sõitvate autode esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektrokroomne peegel

kui on varustuses

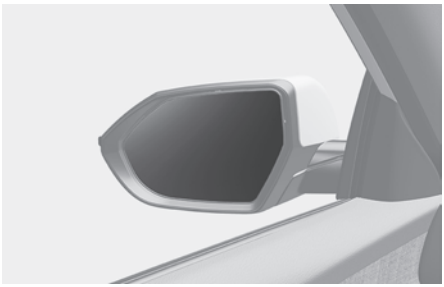


[A] Andur

Auto on sisse lülitatud (READY märgutuli on sees), tahavaatepeeglisse paigaldatud andur juhib teie taga asuvate autode esitulede pimestamist automaatselt.

Käigu R (tagasikäik) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse küljepeegliga. Peegleid saab reguleerida peegli reguleerimislülitiga. Reguleerige tahavaatepeeglid enne sõitmist soovitud asendisse. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

⚠ HOIATUS

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kasutage sõidurida vahetades tahavaatepeeglit või pöörake pead, et teha kindlaks järgneva auto tegelik kaugus.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige tahavaatepeegli asendit ega klappige seda sõidu ajal kokku. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib toimuda kokkupõrge.

NB!

- Ärge kraapige jääd peegli klaasilt. See võib klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Küljepeeglite asendi reguleerimine



Küljepeeglite asendi reguleerimine

1. Vajutage lüliti (1) asendisse L (vasakule) või R (paremale), et valida, kumba küljepeeglit soovite reguleerida.
2. Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislülitit (2).
3. Pärast reguleerimist vajutage lüliti (1) keskmisesse asendisse, et vältida soovimatut reguleerimist.

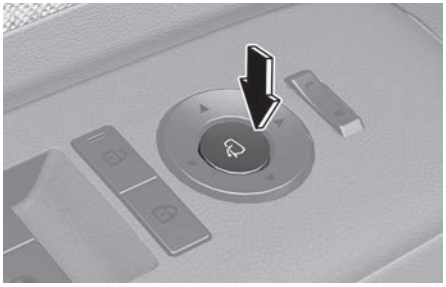
NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Mootori kahjustamise vältimiseks ärge tahavaatepeegleid jõuga reguleerige.

Küljepeeglite kokkuklappimine

kui on varustuses

Kokkuklappimise nupp



Nupu abil on võimalik tahavaatepeegleid kokku või lahti klappida.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- Funktsiooni lubamine uste avamisel

  Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Auto** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse lukust avamisel**, pange tähele järgmist.

  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust elektroonilise võtmega.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse, vajutades ukse käepideme nuppu või puudutades ukse välimise käepideme puuteandurit.

- Luba juhi lähenemise korral

  Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Auto** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Juhi lähenemisel**, klapitakse peegel lahti, kui autole lähenetakse elektroonilise võtmega.

i Teave

- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

NB!

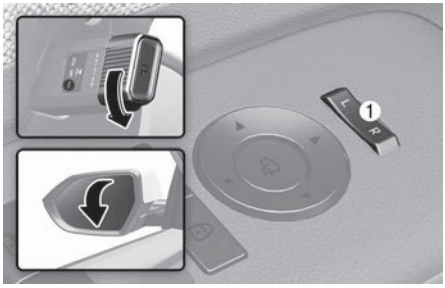
Aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tagurdamisega parkimise abisüsteem

kui on varustuses



Kui liigutate käigukangi tahapoole asendisse R (tagurdamine), siis pööratakse küljepeeglid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Küljepeegli lüliti (1) asend määrab kindlaks, kas peeglid liiguvad või mitte.

Kuidas see töötab?

- Vasakule/paremale: kui lüliti on asendis L või R, liiguvad mõlemad küljepeeglid.
- Neutraalne: kui L või R ei ole alla vajutatud, siis küljepeeglid ei liigu.

Küljepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Start/stopp lüliti vajutatakse asendisse OFF või ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).
- Välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim

Tahavaatepeegli nurka on võimalik muuta, kui te ei näe tagurdamise ajal tavalise allapoole suunatud peeglinurga abil tahapoole.

Kui olete auto esimest korda kätte saanud, on juhtimisnähtavuse tagamiseks vasak- ja parempoolse tahavaatepeegli allapoole suunatud nurk erinev.

1. Veenduge, et auto seisab täielikult paigal.
2. Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse. Kui vajutate lülitit L või R, liiguvad mõlemad küljepeeglid allapoole algasendisse.
3. Reguleeritava küljepeegli valimiseks vajutage lülitit L või R. Seejärel vajutage küljepeegli soovitud nurga valimiseks lüliteid ▼, ▲, ◀, ▶.
4. Pärast nurga reguleerimist tahavaatepeegli reguleeritud nurga salvestamiseks valige asendi R (tagurdamine) asemel mõni muu käik või asetage lülitid L ja R neutraalasendisse (lüliteid L ja R ei vajutata).
5. Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–4. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

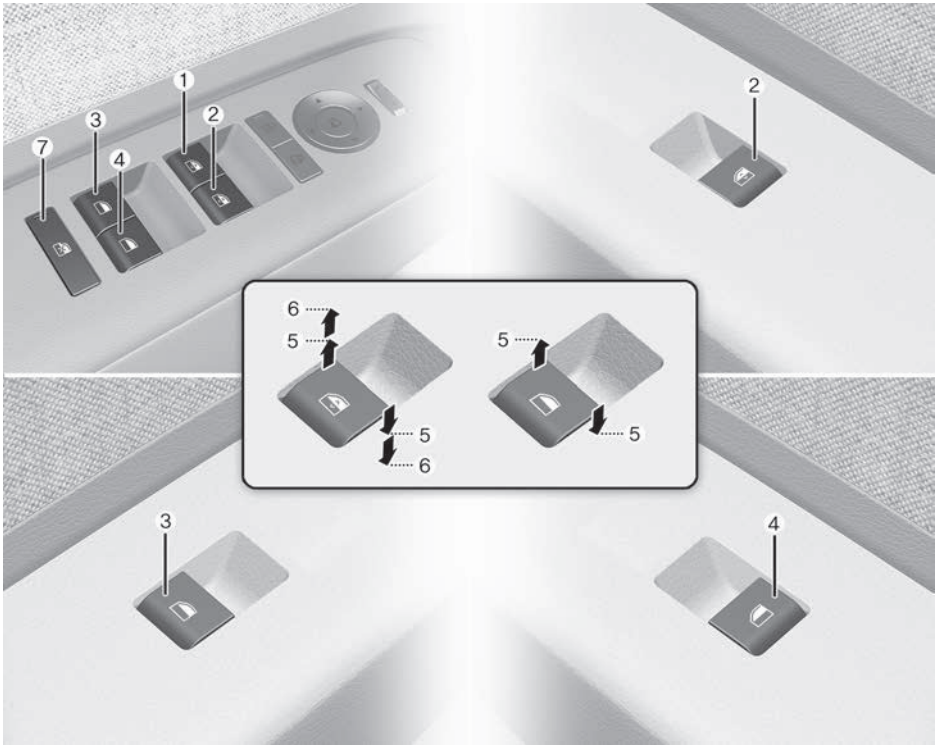
Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage käik R (tagurdamine) ning reguleerige peeglinurk parkimis- (P), neutraal- (N) ja sõiduasendi (D) käigust kõrgemale.

NB!

Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

Aknad

Ees/taga

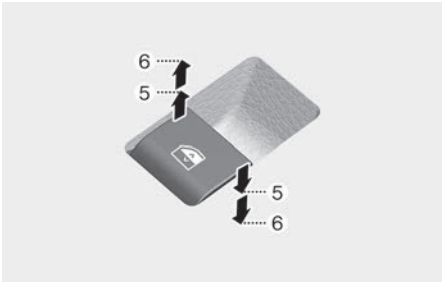


(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
(7) Elektriliste tõstukitega akende luku lüliti / elektrooniline lapselukk

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp nupp olema asendis ON (sees). Igal uksel on elektriliste tõstukitega akende lüliti, millega saab selle ukse akent avada ja sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste tõstukitega akende lukustamise nupp, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Pärast lüliti Start/Stopp asendisse ACC või OFF seadmist töötavad elektrilised aknad veel umbes 3 minutit. Kui esiuksed on avatud, lülitub aku välja ja elektriliste tõstukitega aknad ei tööta.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

kui on varustuses

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

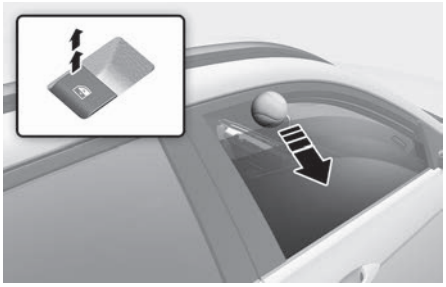
1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektriliste tõstukitega aknad pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne akende sulgemist, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks. Automaatne avanemisfunktsiooni ei aktiveerita elektriliste tõstukitega akende süsteemi lähtestamise ajal.

Vahelejäämiskaitse



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise tõstukiga akna lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui elektrilise tõstukiga akna lülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

NB!

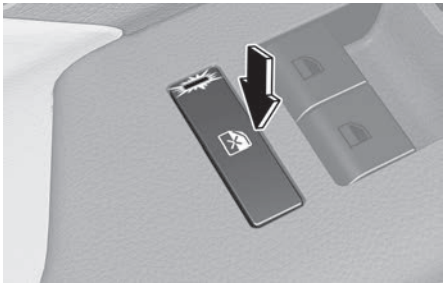
Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui nad panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna avamise/sulgemise kaugfunktsioon

kui on varustuses



- Vajutage ja hoidke all ukse lukustamise nuppu rohkem kui 3 sekundit ja esiaknad liiguvad pärast uste lukustamist üles. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseluku nupust lahti.
- Vajutage ja hoidke all uste lukust avamise nuppu rohkem kui 3 sekundit ja esiaknad liiguvad pärast uste lukust avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukse lukust avamise nupust lahti.
- Kaugjuhitava akna avamise/sulgemise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada infomeelelahutuse süsteemis. Vajutage nuppu **SETUP** ja valige **Uksed** > **Akna kaugjuhtimine**, et see sisse või välja lülitada.

Teave

- Kaugjuhitava akna avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui autol on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Kaugjuhitava akna avamise/sulgemise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal auto juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Uksed avanevad, kui aknad avatakse kaugjuhitava akna avamise/sulgemise funktsiooniga.

HOIATUS

Enne kaugjuhitava akna sulgemise funktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

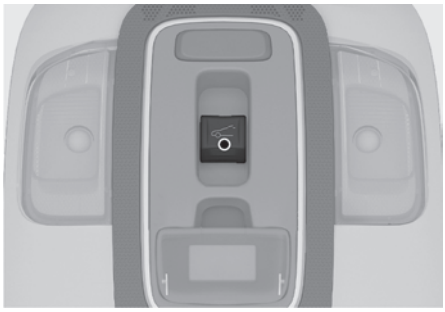
NB!

Ärge jätke autost lahkudes aknaid avatuks, et vältida vargust või autosse sattunud veest põhjustatud kahjustusi.

Lai katuseluuk

kui on varustuses

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.



Katuseluuki saab kasutada vaid siis, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON või START.

Katuseluuki saab kasutada veel umbes 3 minuti jooksul pärast seda, kui lüliti Start/Stopp on asendis ACC või OFF. Kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul kasutada.

⚠ HOIATUS

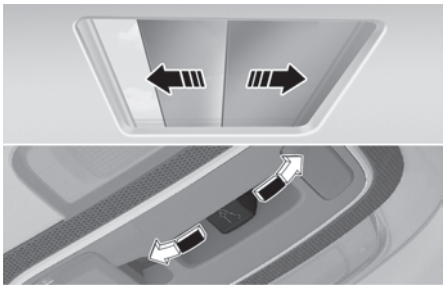
Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta lapsed võivad katuseluuki kasutada.
- Ärge istuge auto katusel.

NB!

Ärge käitage katuseluuki, kui autole on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kui katuseluuk on avatud, sulgub klaas ja seejärel päikesevari.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

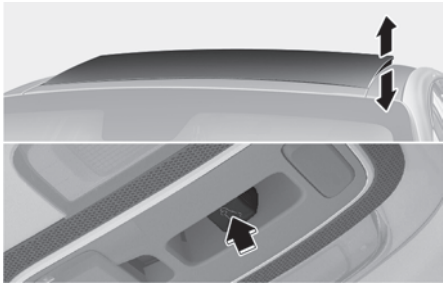
NB!

Kahjustuste vältimiseks ärge tõmmake ega lükake elektrilist päikesevarju käsitsi.

***i* Teave**

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

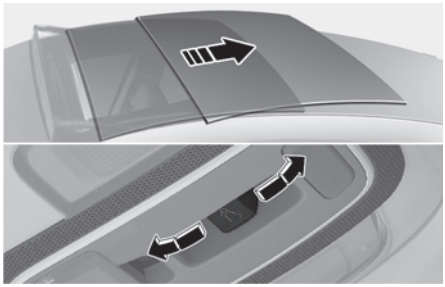
Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lülitit üles ja katuseluugi klaas kaldub üles. Kui elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt päikesevari ja seejärel kaldub katuseluuk.
- Kui katuseluuk on kaldu, lükake katuseluugi lüliti üles või edasi. Katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

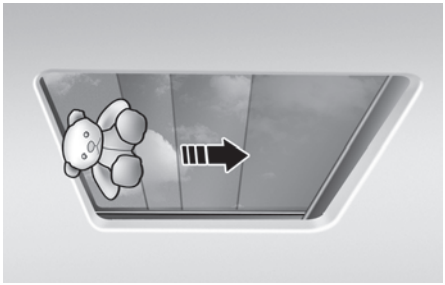
Lahti/kinni libistamine



- Vajutage katuseluugi lüliti tahapoole esimesse asendisse. Katuseluugi klaas avaneb. Kui elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt elektriline päikesevari ja seejärel avaneb katuseluuk.

  Vajutage katuseluugi lüliti ettepoole esimesse asendisse. Katuseluugi klaas sulgub. Kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Vajutage katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole teise asendisse. Elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas töötavad automaatselt (automaatne liugur). Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab see liikuma vastassuunas ja seiskub.

Automaatne vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi lükandakna ja katuseluugi klaasi vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse vastassuunas liikumise funktsiooni katsetamiseks.

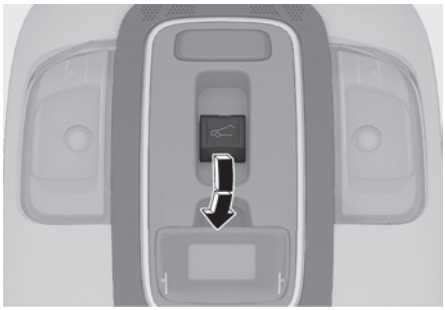
NB!

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit või põhjustada katuseluugi süsteemi talitlushäireid.
- Katuseluugi pikaaegne kasutamine võib põhjustada müra, mis tuleneb katuseluugi ja auto kere vahele kogunenud tolmust. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Muidu võite mootorit vigastada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja.

⚠ HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Katuseluugi lähtestamiseks tehke järgmist.

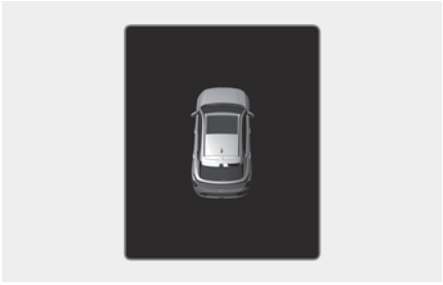
1. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lülitit edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel laske lüliti lahti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas avanevad ning sulguvad.

   Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti, alustage uuesti teisest sammust.

i Teave

Kui katuseluuki ei lähtestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



Kui juht seiskab auto, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning näidikuploki ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

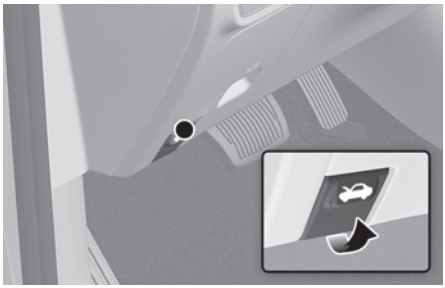
NB!

Ärge jätke autost lahkudes katuseluuki avatuks, et vältida vargust või autosse sattunud veest põhjustatud kahjustusi.

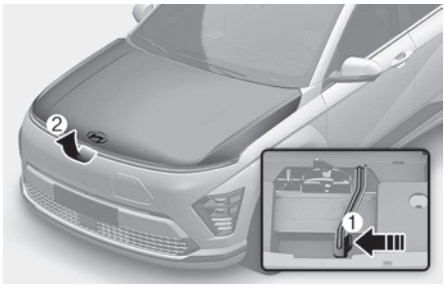
Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidurit.
2. Kapoti avamiseks tõmmake kapoti avamiskangi. Kapott läheb veidi praokile.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake kapoti keskosas asuvat lisasulguri hooba üles (1) ja tõstke kapott üles (2).



Pärast seda, kui olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumi sisemust ja ümbrust, et veenduda järgmises.
   - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
   - Kõik kindad, kaltsud või muud süttivad materjalid on eemaldatud.
   - Kõik täiteavade korgid on tihedalt ja korralikult suletud.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja langetage see.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustunud. Kui kapott on kergelt üles tõstetud, avage see uuesti ja langetage veidi kõrgemalt. Kontrollige uuesti.

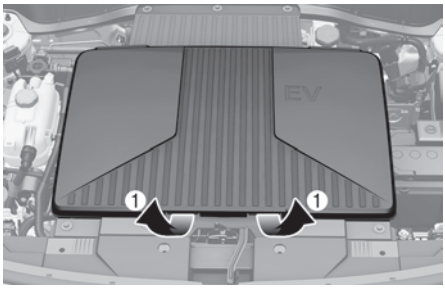
⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult lukustunud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada kokkupõrke.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida teie vaatevälja ja põhjustada kokkupõrke.

Kapoti pagasiruum

Kapoti pagasiruumi avamine

1. Avage kapott.
2. Tõmmake vabastuskang (1) üles ja avage kapoti pagasiruumi kate.



i Teave

Maksimaalne lubatud kaal on 10 kg.

Kapoti pagasiruumi sulgemine

1. Mitte kunagi ei tohi kapoti pagasiruumi siseneda. See võib tekitada tõsiseid vigastusi või surma.
2. Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.
3. Sulgemiseks vajutage kergelt kapoti pagasiruumi katet.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

NB!

- Kapoti pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Kapoti pagasiruumi üleliigse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.
- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.
- Hoidke kapoti pagasiruum sõites alati korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed viga saada.
- Kapoti pagasiruumi sisse ei tohi piserdada vett. Sõidusüsteem võib kahjustuda, sest kapoti pagasiruum asub mootoriruumi keskel.
- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi vedelikke hoiustada. Kui kapoti pagasiruumist lekib vedelikke, saavad mootoriruumi elektriseadmed kahjustada.

NB!

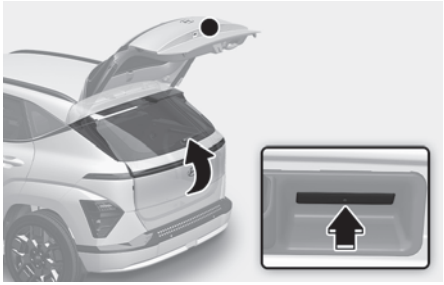
Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Tagaluuk

kui on varustuses

Tagaluugi avamise ajal.

Avamine väljastpoolt



Veenduge, et auto on asendis P (parkimine) ja rakendage seisupidur.

Avamiseks tehke ühte järgmistest toimingutest.

- Avage kõik uksed lukust, vajutades uste avamisnuppu targal võtmepuldil. Vajutage tagaluugi avamise nuppu ja avage tagaluuk.
- Tagaluugi lukust avamiseks vajutage pikalt tagaluugi avamise nuppu elektroonilisel võtmel. Seejärel vajutage autol olevat tagaluugi avamise nuppu ja avage tagaluuk.
- Vajutage elektroonilist võtit kaasas kandes tagaluugi avamise nuppu ja avage tagaluuk.

Tagaluugi sulgemine

Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, kuni see korralikult lukustub. Kontrollige alati käepidemest tõmmates, kas see on kindlalt kinnitatud.

⚠ HOIATUS

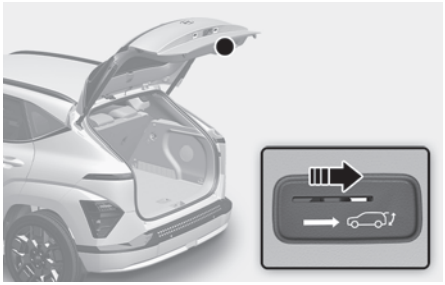


Enne sõitmist sulgege alati tagaluuk. Ärge haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni, kuna need võivad viga saada. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada auto kahjustusi ja kehavigastusi.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Kui tagaluuk on osaliselt või täielikult lukustatud ning inimene sealt välja ei saa, võib see tuua õhupuuduse, heitgaaside ja kuumuse või külma tõttu kaasa rasked või surmavad vigastused. Ka pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht, kuna see on osa auto muljumistsoonist.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt.

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kedagi pakiruumi. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht, kuna see on osa auto muljumistsoonist.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

Elektriline tagaluuk

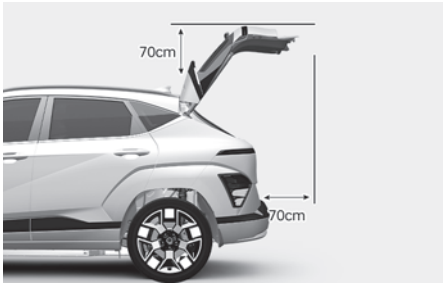
kui on varustuses

Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab siis, kui käik on asendis P (parkimine) ja lüliti Start/Stopp on asendis ON. Tagaluuk töötab käigu-asendist olenemata, kui auto on välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi autosse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilise tagaluugi tööle panna, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada autot või ümbritsevaid esemeid.



NB!

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Kui mootor ei tööta, ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt – nii väldite aku tühjenemist.
- Ärge jätke tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi töötada, kui tagaluuk jäetakse pikaks ajaks lahti. Kui see ei tööta, sulgege see aeglaselt käsitsi.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada auto kahjustamist.
- Enne sõitmist sulgege alati tagaluuk. Ärge haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni, kuna need võivad viga saada. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada auto kahjustusi ja kehavigastusi.



- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
  - Auto kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse auto üks külg üles.
  - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse kesklukustuse nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvejuga otse elektrilise tagaluugi välisele avamis-/sulgemisnupule. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

i Teave

- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamise nupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamise/sulgemise nupu kasutamist või kasutage elektroonilise võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Kui jätate elektroonilise võtme tagaluuki ja sulgete selle, kõlab mõneks sekundiks hoiatusheli. Sellisel juhul avage tagaluuk, vajutades tagaluugi välisküljel olevat elektrilise tagaluugi avamise nuppu.
- Kui tagaluugil on takistusi (näiteks lumi), ei pruugi tagaluuk automaatselt avaneda. Proovige pärast takistuse eemaldamist seda uuesti avada.
- Olge kallakuga ettevaatlik, kuna tagaluugi kaas võib enne täielikku avanemist veidi alla vajuda.

Elektrilise tagaluugi juhtimine

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrooniline võti, armatuurlaud)

Tüüp A



Tüüp B



Armatuurlaud



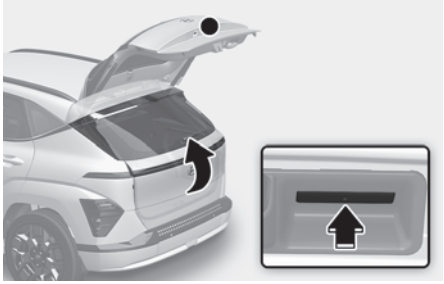
Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Tagaluugi avanemisel vajutage elektrilise tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks hoiatusheliga.

Samuti, kui elektrooniline võti ei asu auto tööpiirkonnas, peatub tagaluugi töö 5 sekundiks hoiatusheliga.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)

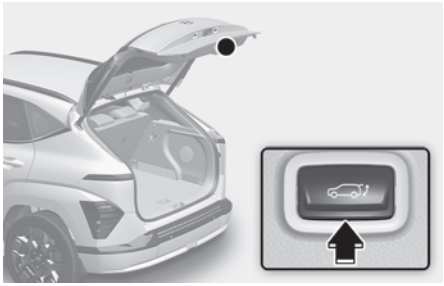


Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui auto on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kui nutikas võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatusheliga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma elektroonilist võtit kaasas kandmata.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub automaatselt.

Vahelejäämiskaitse

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, see peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult ühtegi eset ega kasutage oma kehaosa automaatse tagasikäigu funktsiooni testimiseks.

i Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse reguleerimiseks vajutage nuppu SETUP ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Luuk** > **Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus**.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse reguleerimine vajutage nuppu SETUP ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Luuk** > **Elektrilise tagaluugi kõrgus**.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud **Kasutaja kõrguse seade**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

i Teave

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud **Kasutaja kõrguse seade**, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui infomeelelahutuse süsteemis on valitud üks kõrgusest (**Täielikult avatud / 3. tase / 2. tase / 1. tase**) ja seejärel valitakse **Kasutaja kõrguse seade**, siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Elektrilise tagaluugi lähtestamiseks tehke järgmist.

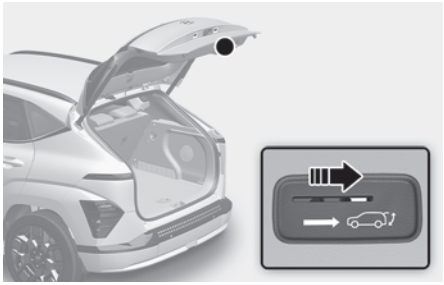
1. Valige asend P (parkimine), kui auto on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist ja välimist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Tagaluuk avatakse helisignaali saatel.

   Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

i Teave

- Kui elektrilist tagaluuki ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline tagaluuk korralikult töötada.
- Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast eespool kirjeldatud toimingut nõuetekohaselt, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt.

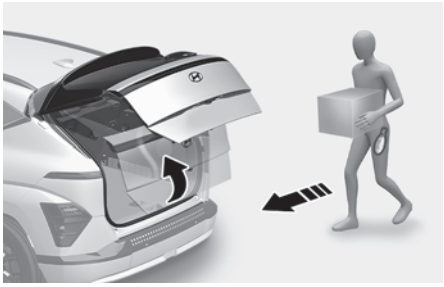
1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi auto tagaluugis viibida. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht, kuna see on osa auto muljumistsoonist.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

Nutikas tagaluuk

kui on varustuses



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikas tagaluuk

Käed-vabad nutikat tagaluukide süsteemi saab kasutada järgmistes olukordades.

- Nutika tagaluugi valik on infomeelelahutuse süsteemi **SETUP** menüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk on aktiveeritud 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.

i Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi järgmises olukordades.

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit pärast uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (tervituspeegliga varustatud autodele).
- Elektrooniline võti on autos.

1. **Seaded**

   Nutika tagaluugi kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemis lubama. Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige:

   - **Auto** > **Uksed** > **Nutikas tagaluuk**

   ### *i* Teave

   Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

2. **Tuvastamine ja hoiatamine**

   Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad enne avanemist ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal.

   ### *i* Teave

   Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega auto juurest. Tagaluuk on suletud.

3. **Automaatne avanemine**

   Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Elektroonilise võtme kasutamine.

- Kui vajutate ukse lukust avamise nuppu, lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub siiski, kui vajutata ukse lukustamise nuppu või tagaluugi nuppu, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise etapis.

Tuvastusala



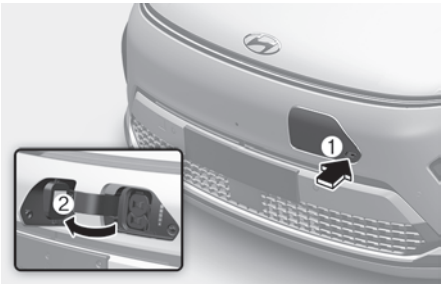
- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

i Teave

- Nutikas tagaluuk ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada.
  - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
  - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või nutitelefoni.
  - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
  - Temperatuur langeb alla nulli.
- Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:
  - Auto on kallakule pargitud.
  - Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

Elektrilaadimise uks

Elektrilaadimisluugi avamine



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Kui auto uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks sümbolit (1).
   - Laadimisluuk avaneb (2).
3. Avage laadimispesa kate ja laadige autot.

Laadimisluugi soojendaja

kui on varustuses

Kui laadimisluuk väga külma ilmaga ei avane, avage laadimisluuk järgmiselt.

1. Vajutage nuppu . Laadimisluugi sisemine osa toimib laadimisluugi soojendamiseks järgmistes olukordades.
   - Auto on sisselülitatud asendis ON.
   - Laadimisluuk on suletud
   - Välistemperatuur on alla 0 °C.
2. Koputage 2 või 3 minutit pärast laadimisluugi soojendaja aktiveerimist kergelt ümber ukse.
3. Vajutage sümbolit (1), kui auto on välja lülitatud ja auto uksed on lukustamata.

i Teave

- Laadimisluugi soojendaja seiskub automaatselt, kui see töötab kauem kui 20 minutit. Kui nuppu on inaktiveeritud, laadimisluugi soojendaja samuti inaktiveeritud.

NB!

Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.

Elektrilaadimisluugi sulgemine



1. Sulgege laadimispesa kate korralikult.
2. Sulgege laadimisluuk, vajutage kergelt õigesse asendisse ja veenduge, et see oleks kindlalt suletud.

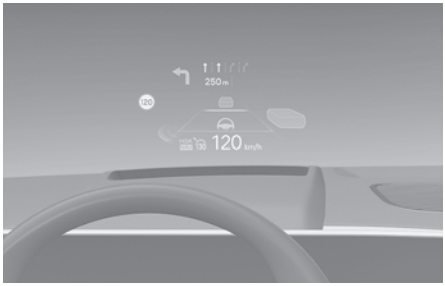
Lisateavet leiate 1. peatüki jaotisest „Elektrisõiduki laadimine“.

NB!

- Kui laadimisluuk ei avane või sulgu, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast auto laadimist sulgege laadimispesa korralikult. Muidu võivad laadimispesa ja laadimisluuk kahjustuda.
- Auto pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.
- Ärge hoidke hingest kinni. See võib laadimisluuki kahjustada

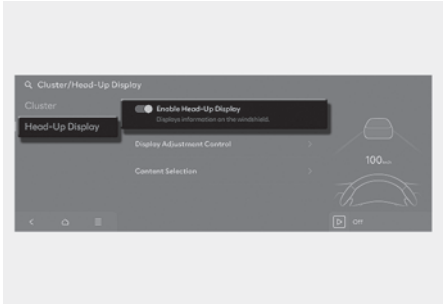
HUD-ekraan (Head-up display)

kui on varustuses



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

HUD-i seadistused



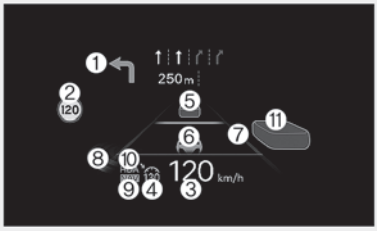
- HUD-ekraani saab aktiveerida infomeelelahutuse süsteemis.

  Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Näidikuplokk/HUD-ekraan** > **HUD-ekraan** > **HUD-ekraani lubamine**.
- Pärast HUD-ekraani sisse lülitamist saate jaotistes **Ekraani reguleerimise** ja **Sisu valimise** seadeid muuta.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

HUD-ekraanil näidatav teave



(1) Liiklusteave
(2) Navigeermisinfo (TBT)
(3) Kiirusmõõdiku teave
(4) SCC seadistatud kiiruse teave
(5) SCC pikivahe info
(6) Sõidurea hoidmise süsteemi teave
(7) Sõiduraja hoidmise teave
(8) Pimenurga hoiatussüsteemi teave
(9) Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
(10) Maantee sõiduabi teave
(11) Ümbritseva auto teave (kui on varustuses)

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
  - Juhi asend juhiistmel on vale.
  - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
  - HUD-ekraani katte ees on mingi ese.
  - Autoga sõidetakse märjal teel.
  - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
  - Juht kannab prille.
  - Juht kannab kontaktläätsi.
  - Juht on liiga pikk või lühike.

  Kui HUD-ekraani teave on halvasti nähtav, reguleerige infomeelelahutuse süsteemis kujutise asendit või eredust.
- Kuna esiklaasile projitseeritav teave katab osaliselt vaadet maanteele, võite tunda sõitmise ajal väsimust ja ebamugavust. Kui tunnete väsimust või ebamugavust, reguleerige pilti ja kui sümptomid püsivad, lülitage esiklaasile projitseeritav teave enne sõitmist välja.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Muidu ei pruugi HUD-ekraani info olla loetav.
- Armatuurlauale ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-ekraani kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

⚠ HOIATUS

- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult funktsioonidest sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.

  Marsruudi juhiste kuvamine liitreaalsuse režiimis on lisafunktsioon. Kontrollige kindlasti samal ajal navigeerimisekraani.
- Kui esiklaasile projitseeritava info (HUD) funktsioon on sisse lülitatud, pidage ALATI meeles sõitmise ajal sõidurada jälgida.

i Teave

HUD-ekraani alla kuuluvad GPL, LGPL, MPL ja muud avatud lähtekoodiga tarkvarad. Kõik litsentsiteated ja seonduvad lähtekoodid on esitatud aadressil http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Kui juht taotleb pardatarkvara lähtekoodi aadressi MOBIS_OS-Srequest@mobis.co.kr kaudu kolme aasta jooksul pärast selle toote soetamist, saadetakse talle miinimumtasu eest CD-ROM või mõni muu salvesti. Miinimumtasu hõlmab salvesti hinda ja kättetoimetamiskulu.

Auto süsteemi OTA uuendus

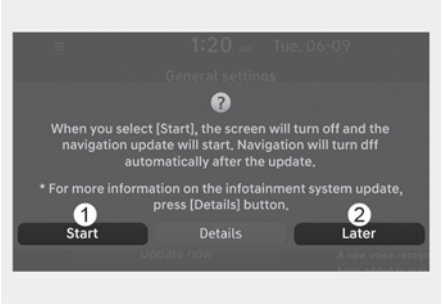
kui on varustuses

OTA (õhu kaudu) tarkvara uuendamise funktsioon võimaldab teil tarkvara juhtmevabalt uusimale versioonile uuendada. Selle funktsiooni abil saate oma auto süsteemi uusima tarkvara abil ajakohasena hoida.

Tarkvara allalaadimine

Uusimat tarkvara saab sõidu ajal automaatselt alla laadida. Kui uusim tarkvara on alla laaditud, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendus on saadaval.

Tarkvara uuenduse kinnitamine



Pärast auto väljalülitamist võimaldab auto süsteem uuendamise käivitada.

- Uuendamise alustamiseks vajutage nuppu **Alusta** (1).
- Uuendamise edasi lükkamiseks vajutage nuppu **Hiljem** (2).

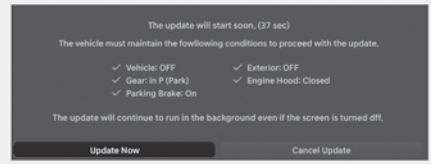
Tarkvara uuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu **Alusta**, hakkab auto uuendust automaatselt installima. Järgmised tingimused peavad olema täidetud.

- Auto peab olema välja lülitatud.
- Käik peab olema asendis P (parkimine).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema rakendatud.
- Välised tuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Akut peab olema piisavalt.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

i Teave

Auto kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Kohe uuendamiseks vajutage nuppu **Uuenda kohe**.
- Uuendamise tühistamiseks vajutage nuppu **Tühista uuendamine**.

Tarkvara uuendamine



Uuendamise olekut näete ekraanil.

Kui uuendamine on lõpule viidud, saate oma telefoni või auto ekraanile teate, et tarkvara uuendus on valmis.

i Teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate uuendamise olekut kontrollida, vajutades lülitit Start/Stopp.

i Teave

- Pärast uuendamise algust saate autost väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult HYUNDAI ühendatud teenuste kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvaraversioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kaubamärgi veebist.
- Kui uuendamine ebaõnnestub, jätkub uuendamise taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist tarkvarauuendust uuesti proovida, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAIGA.
- Kui uuendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.

- Kui uuendamine on lõpule viidud, võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateavet leiate HYUNDAI kaubamärgi veebist lehel „OTA tarkvarauuendus“ või skannides ekraanil oleva QR-koodi.

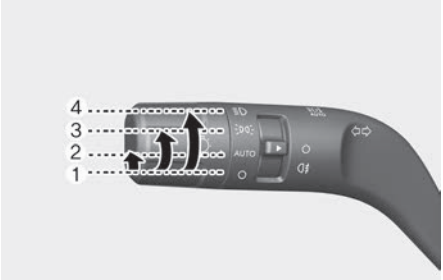
NB!

- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
  - Autot ei saa uuendamise ajal kasutada. Enne uuendamise alustamist veenduge, et teil oleks uuendamiseks piisavalt aega, ja parkige auto ohusse kohta.
  - Kaugjuhtimisfunktsioone, sealhulgas kaugkäivitamist, ei saa kasutada.
  - Tagumise sõitja häirefunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.
- Uuendamine tühistatakse automaatselt, kui mõni uuendamiseks vajalik tingimus enne uuendamise alustamist muutub.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa seda tühistada.
- Auto tarkvara muutmisel või asendamisel ei saa kasutada OTA tarkvara uuendamise funktsiooni.
- Uuendamise ajal ärge avage kapotti ega vahetage auto akut. Uuendamine võib ebaõnnestuda.
- Kui auto OBD (pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa autot uuendada. Autot saab uuendada, eemaldades OBD-terminaliga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades auto.
- Kui uuendamine ei õnnestu, soovitame tungivalt võtta ühendust HYUNDAIGA.

Välised tuled

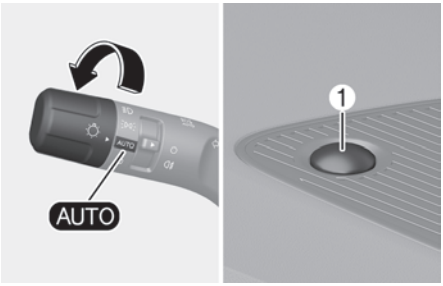
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:



(1) O (väljas)
(2) Tulede automaatlülitus
(3) Ääretuled
(4) Esituli

AUTOMAATNE esituli



Ääre- ja esituled lülitatakse automaatselt sisse või välja olenevalt päevavalgusest, mida mõõdetakse armatuurlaua ees oleva valgusanduriga (1).

Isegi juhul, kui esitulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või vihmasajus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

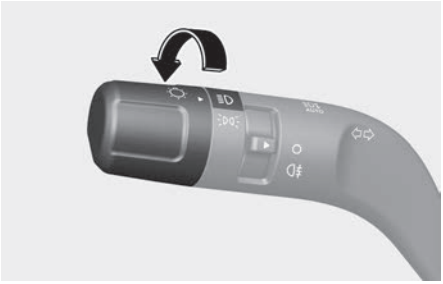
- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastus-vahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.

Ääretuled



Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuur-laua valgustus lülitatakse sisse.

Esituled

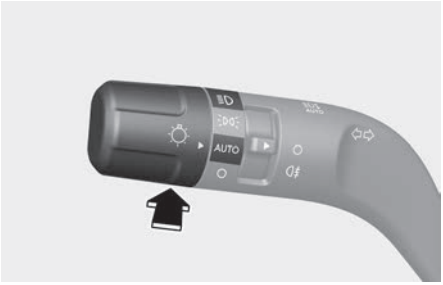


Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esitulede sisselülitamiseks peab lüliti Start/Stopp olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



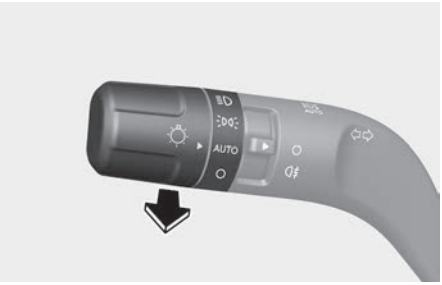
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb tagasi algasendisse.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, siis kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

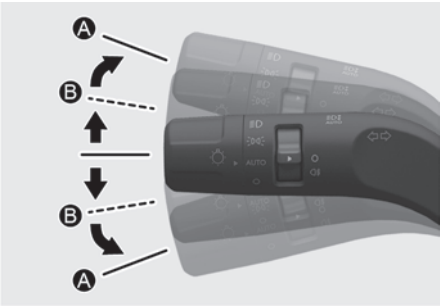
⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste autode läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate kangi, on kaugtuled sisse lülitatud.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



Pöördest märku andmiseks lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) [A].

Kui märgutuli jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab võib-olla asendama uutega. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

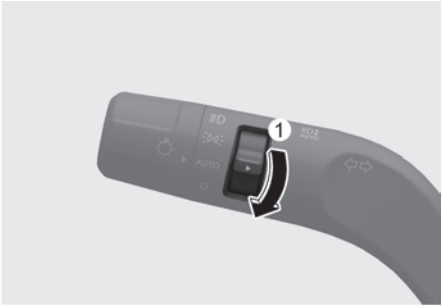
Ühepuute suunamärge

Ühe puudutusega suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Saate lubada ühe puudutusega suunatulede vilkumisfunktsiooni või valida vilkumise arvu, vajutades nuppu **SETUP** ja seejärel valides infomeelelahutuse süsteemis **Auto** > **Tuled** > **Ühe puudutusega suunatulede vilkumisfunktsioon** > **vilgub 7 korda / vilgub 5 korda / vilgub 3 korda / väljas**.

Tagumised udutuled



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake esitulede lüliti esitulede asendisse ning seejärel esitulede lüliti (1) tagumiste udutulede asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Lülitage esitulede lüliti välja.
- Keerake esitulede lüliti veel kord tagumiste udutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

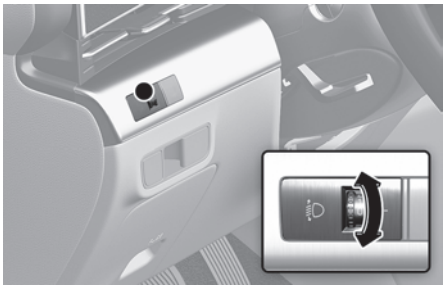
Aku tühjenemise vältimiseks lülitab süsteem ääretuled automaatselt välja, kui juht auto välja lülitab ja juhiukse avab.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Tulede põlema jätmiseks, kui auto on välja lülitatud, tehke järgmist.

1. Avage juhiuks.
2. Lülitage ääretuled esitulede lülitist välja ja uuesti sisse.

Esitulede kõrguse regulaator



Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõigil kohtadel kaassõitjad (kaasarvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

⚠ HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui esituled on sisse lülitatud ja lüliti Start/Stopp on asendis ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes viieks minutiks põlema.

Kui juhiuks avatakse ja suletakse, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel juhiuks avatakse ja suletakse.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esitulede viivitusfunktsiooni lubamiseks vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Tuled** > **Esitulede ajalõpp**.

i Teave

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Salongi nuputuled

Salongi nuputuled lülituvad sisse või välja järgmistes olukordades.

- Salongi nuputuled süttivad mõneks ajaks, kui uks on lukustamata ja see avatakse pärast seda, kui kõik uksed on suletud ja lukustatud.
- Salongi nuputuled süttivad alati auto sisselülitamisel.
- Kui auto on välja lülitatud, lülituvad salongi nuputuled mõneks ajaks sisse. Ukse avamisel ja sulgemisel või lukustamisel kustuvad salongi nuputuled kohe.

Salongi nuputuled saate sisse lülitada, vajutades nuppu **SETUP** Ja seejärel valides infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Tuled** > **Salongi tuled sees**.

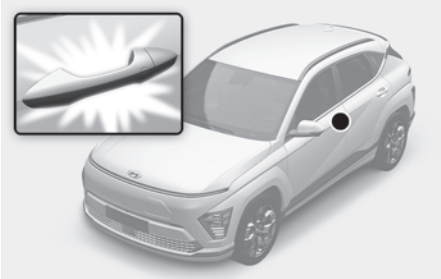
Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

DRL-süsteem lülitub välja järgmistes olukordades.

- Esituled on sisselülitatud.
- seisupidur on rakendatud
- Auto on väljalülitatud.

Esilaternate tervitusfunktsioon



Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Ukse käepideme tuli

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttib ukse käepideme tuli umbes 15 sekundiks järgmistes olukordades.

- Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemis **Auto** > **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse lukust avamisel**.
  - Vajutate elektroonilisel võtmel uste lukustamise nuppu.
  - Elektroonilise võtme kaasaskandmisel vajutatakse ukse välise käepideme nuppu.
  - Elektroonilist võtit kaasaskandes panete käe ukse käepidemele.
- Tuvastatakse elektrooniline võti ja valitakse nii **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Ukse lukust avamisel** kui ka **Tuled** > **Tervituspeegel/-tuli** > **Juhi lähenemisel**.

Saate tervitustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemis aktiveerida või inaktiveerida.

Esituled ja ääretuled

Kui esitulede lüliti on esitulede või AUTO asendis ning kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttivad ääretuled ja esituled umbes 15 sekundiks, kui vajutatakse elektroonilise võtme ukse lukust avamise nuppu.

Kui vajutate uste lukustamise või lukust avamise nuppu, lülituvad ääretuled ja esituled kohe välja.

Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige selle funktsiooni sisselülitamiseks infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Tuled** > **Esitulede ajalõpp**.

Salongi valgustus

Kui salongi tulede lüliti on asendis ć ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttivad laetuled 30 sekundiks järgmistes olukordades.

- Vajutate elektroonilisel võtmel ukse lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtme kaasaskandmisel vajutatakse ukse välise käepideme nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasaskandes panete käe ukse käepidemele.

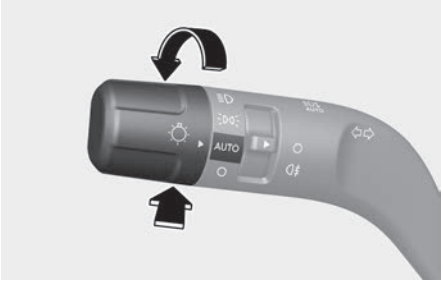
  Kui vajutate elektroonilisel võtmel uste lukustamise või lukust avamise nuppu, lülituvad tuled kohe välja.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Automaatsed kaugtuled (HBA)

kui on varustuses



Automaatsed kaugtuled lülituvad automaatselt kaugtulede ja lähitulede vahel olenevalt vastutulevate või eessõitvate autode tulede valgustugevusest.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

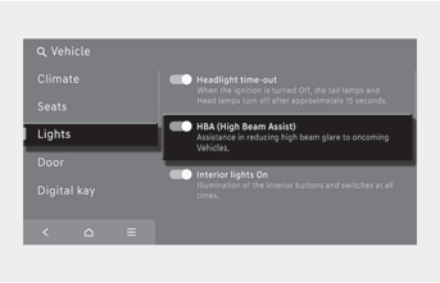
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.

- Täiendavat teavet esikaamera piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted



Olles start/stop lüliti viinud asendisse ON, vajutage **SETUP** nuppu ja seejärel valige automaatsete kaugtulede valimiseks ja välja lülitamiseks **Auto** > **Tuled** > **HBA (Automaatsed kaugtuled)**.

⚠ HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

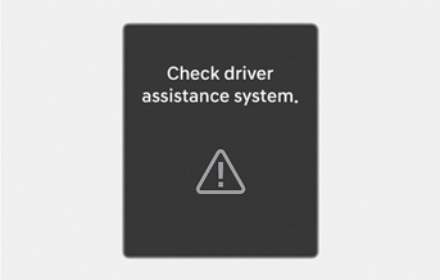
- Pärast infomeelelahutuse süsteemist **HBA (Automaatsed kaugtuled)** valimist tehke järgmist.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede kangi näidikuploki suunas. Automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli põleb.
  - Kui automaatsed kaugtuled on lubatud, lülitatakse kaugtuled sisse, kui auto kiirus on üle 30 km/h ja automaatsete kaugtulede märgutuli põleb. Kui auto kiirus on alla 20 km/h, siis kaugtuled ei sütti ja märgutuli põleb valgelt.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad, tehke järgmist.
  - Kui suunatulede kang on tõmmatud teie poole ja kaugtuled on välja lülitatud, lülituvad kaugtuled sisse. Kui suunatule kangi lahti lasete, hakkavad automaatsed kaugtuled uuesti tööle.
  - Kui suunatulede kang on tõmmatud teie poole ja automaatsed kaugtuled on sisse lülitatud, lülituvad sisse lähituled ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.
  - Kui suunatulede kang on teist eemale lükatud, lülituvad kaugtuled sisse ja automaatsed kaugtuled välja.
  - Kui esitulede lüliti viiakse asendist **AUTO** teise asendisse (esituled/asend/väljas), süttib vastav tuli ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, siis lülituvad kaugtuled lähituledele.
  - Tuvastatakse vastutuleva auto esituled.
  - Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled.
  - Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esituli või tagatuli.
  - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
  - Tuvastatakse tänavavalgustus või muud valgusallikad.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korrektselt, võidakse kuvada hoiatus „**Kontrollige juhiabisüsteemi**“ ja ⚠ hoiatustuli võib hakata näidikuplokil põlema. Soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Automaatsed kaugtuled ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada.

- Vastutuleva või eessõitva auto esituled on kahjustatud või väljaspool tuvastusulatust.
- Vastutuleva või eessõitva auto esituled on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eessõitva auto esituled ei põle, kuid udutuled põlevad.
- Ees on tuled, mille kuju sarnaneb auto tuledega.
- Esitulesid pole korrektselt parandatud või välja vahetatud.
- Eesitulede suund pole õige.
- Sõidate kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eessõitev auto on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- Auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-signaaltuli või peeglid.
- Tee lume või jääga kaetud.
- Auto ilmub järsku kurvist nähtavale;
- Auto on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eessõitva auto esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, lumetormi, veepihustuse, tuuleklaasi kondensatsiooni vms tõttu.

i Teave

Täiendavat teavet esikaamera piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustus on kasutada autot ohutult.
- Kui automaatsed kaugtuled ei tööta korralikult, kasutage kaugtulede ja lähitulede vahel ümberlülitamiseks suunatulede kangi.
- Automaatsed kaugtuled ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Salongi valgustus

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Salongi valgustus võib varjata vaadet ja põhjustada kokkupõrke.

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Muidu aku tühjeneb.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitamine

Salongi valgustus kustub automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad tuled 5 sekundi pärast.

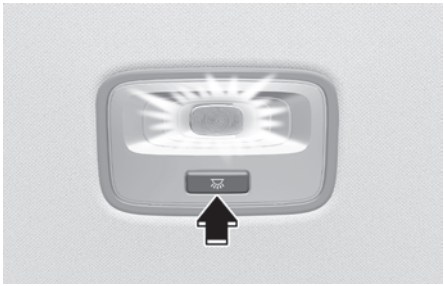
Esituled



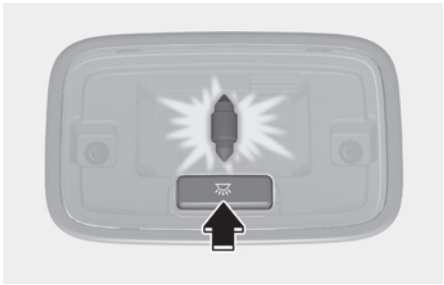
- Kaarditulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage objektiivile. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.
- : vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks nuppu.
- : vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks nuppu.
- : laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni ustest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi pärast. Kuid kui lüliti Start/Stopp on asendis ON või kõik uksed on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui lüliti Start/Stopp on asendis ACC või OFF, jääb valgus umbes 5 minutiks põlema.

Laetuled

Tüüp A

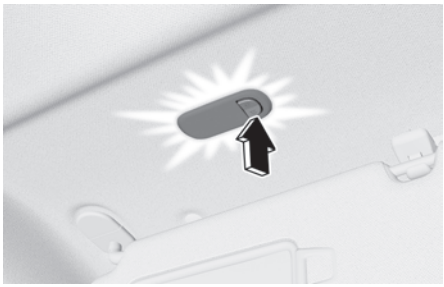


Tüüp B



: vajutage tagumiste laetulede väljalülitamiseks nuppu.

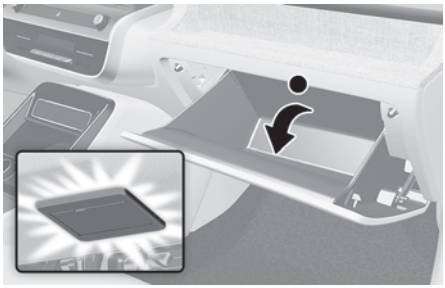
Tualettpeegli tuli



Vajutage tulede sisse- või väljalülitamiseks lülitit.

- : selle nupu vajutamisel lülitub tuli põlema.
- : selle nupu vajutamisel lülitub tuli välja.

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

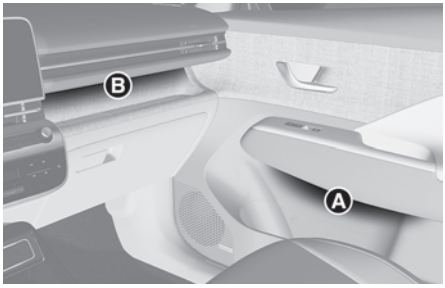
Kui kindalaegast ei suleta, kustub lamp 20 minuti pärast.

NB!

Sulgege kindalaegas pärast kasutamist, et vältida tarbetut aku tühjenemist.

Ümbritsev valgus

kui on varustuses



[A] Juhiuks, kaassõitja uks
[B] Kaassõitjaistme avatud alus

Ümbritseva valguse heleduse ja värvi seadistamiseks vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Tuled** > **Ümbritsev valgus**.

- Kui valitud on **Seotud sõidurežiimiga**, muutub ümbritseva valguse värv vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui te ei soovi ümbritsevat valgustust kasutada, seadke infomeelelahutuse süsteemis **heledus** väärtusele **0**.

Pagasiruumi tuli



Pagasiruumi tuli süttib tagaluugi avamisel ja kustub tagaluugi sulgemisel.

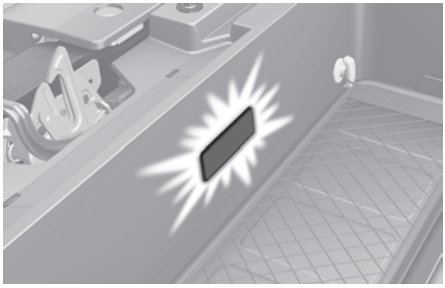
NB!

Sulgege tagaluuk pärast kasutamist, et vältida tarbetut aku tühjenemist.

Esikapoti tuli

Tuli põleb, kui kapoti pagasiruumi kate avaneb.

Tuli põleb pidevalt, kui kapoti pagasiruumi kate ei ole täielikult suletud.

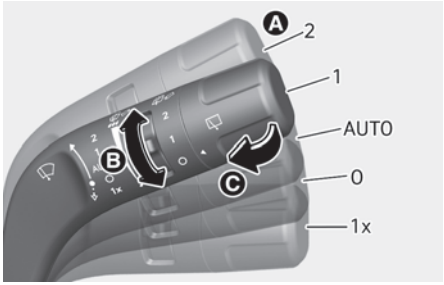


NB!

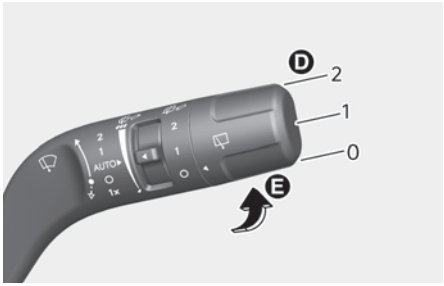
Veenduge, et kapoti pagasiruumi kate oleks täielikult suletud. Kui see jäetakse lahti, kuid autot ei käivitata, süttib tuli ja aku võib tühjeneda.

Klaasipuhastid ja -pesurid

Esiklaasipuhastid ja -pesurid



Tagaklaasipuhasti ja -pesur



A. Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- **2**: kiire pühkimine.
- **1**: aeglane pühkimine.
- **–––**: katkendlik pühkimine.
- **AUTO**(kui on varustuses): Automaatjuhtimisega pühkimine.
- **O**: väljas
- **1x**: ühekordne pühkimine.

B. Katkendliku või automaatse pühkimise intervalli muutmine

C. Esiklaasi pesu

D. Tagaklaasipuhasti kasutamine

- **2**: kiire pühkimine.
- **1**: aeglane pühkimine.
- **O**: väljas

E. Tagaklaasi pesu

Esiklaaspuhastid

Auto sisselülitamisel toimib see järgmiselt.

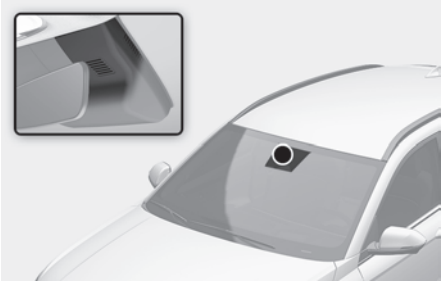
- **2**: kiire pühkimine.
- **1**: aeglane pühkimine.
- **---**: klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **O**: klaasipuhastid ei tööta.
- **1x**: ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi allapoole ja vabastage siis. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

i Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt eemaldatud, et vältida klaasipuhasti või klaasipesuvedeliku süsteemi kahjustamist.

AUTO (automaatne) juhtimine

kui on varustuses



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaandur teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja kontrollid klaasipuhastite pühkimissagedust.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui lüliti Start/Stopp on asendis ON ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et teha süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse **O** (väljas).

⚠ HOIATUS

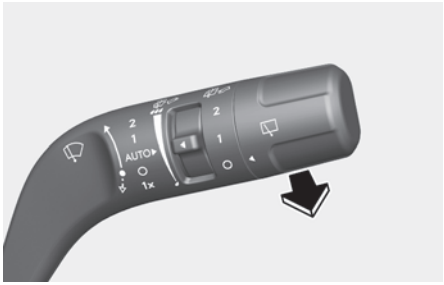
Kehavigastuse ennetamiseks pange tähele järgmist.

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse **O** (väljas), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet.

Seisklaasipesurid



Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis **O** (väljas) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.

⚠ HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist alati esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva kokkupõrke.

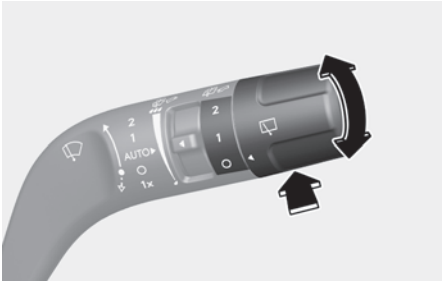
Kasutage talvehooajal või külma ilmaga alati sobivaid pesuvedelikke.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks pange tähele järgmist.

- Ärge kasutage pesuvedelikku, kui vedelikupaak on tühi või esiklaas on kuiv.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaas on kuiv.
- Ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Talvehooajal või külma ilmaga kasutage külmumisvastaseid pesuvedelikke.

Tagaklaasipuhasti



Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhastite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- **2**: kiire pühkimine
- **1**: aeglane pühkimine
- **O**: väljas

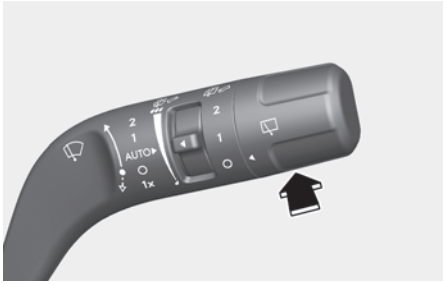
Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel (Auto rear wiper)

Tagaklaasi puhasti töötab, kui auto tagurdab ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud.

Saate valida funktsiooni, vajutades nuppu **SETUP** ja seejärel valides infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Mugavus** > **Automaatne tagaklaasipuhasti (tagurpidikäik)**.

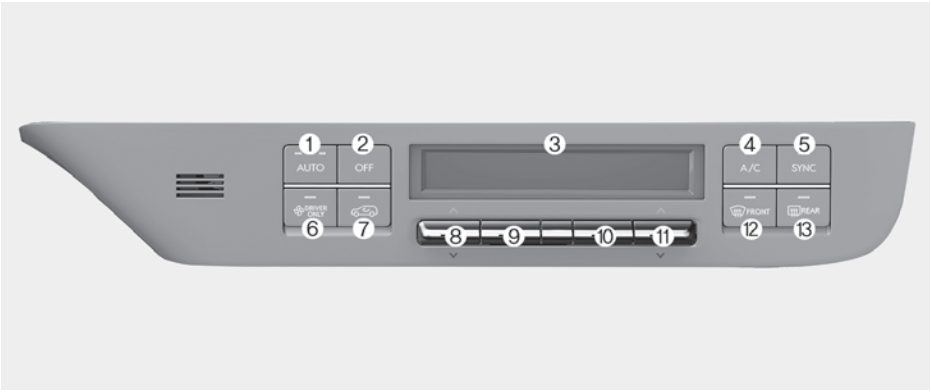
Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Ringlev õhk tunnelisse sisenemisel“.

Tagaklaasipesurid



Tagaklaasipesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi.

Automaatne kliimaseade



Kliimaseadme nupud võivad olenevalt auto tehnilistest andmetest erineda.

(1) Automaatjuhtimise lüliti AUTO
(2) VÄLJAS
(3) Kliimaseadme infoekraan
(4) A/C (kliimaseade)
(5) Lüliti SYNC
(6) JUHT ÜKSI
(7) Õhu sissevõtu valikulüliti
(8) Juhitsooni temperatuuri regulaator
(9) Ventilaatori kiiruse reguleerimine
(10) Režiimi valik
(11) Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
(12) Esiklaasisoojendi lüliti
(13) Tagaklaasisoojendi lüliti

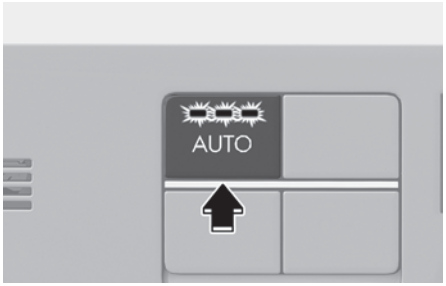
Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

1. Kui auto on sisselülitatud, vajutage nuppu **AUTO**. Režiimi, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri juhitakse automaatselt temperatuuri seadistusega.

   Saate kontrollida ventilaatori kiirust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal nuppu **AUTO**.

   - HIGH: pakub kiiret konditsioneeri ja soojendamist ventilaatori kiiruse maksimaalse seadistusvahemikuga.
   - MEDIUM: pakub konditsioneeri ja soojendamist ventilaatori kiiruse-keskmise seadistusvahemikuga.
   - LOW: ventilaatori kiirus on seadistatud madalaimale seadistus-vahemikule.



2. Soovitud temperatuuri seadistamiseks vajutage temperatuuri reguleerimise lülitit üles või alla. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake lüliti esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.



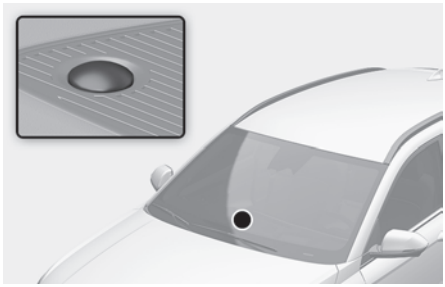
Automaatse juhtimise väljalülitamiseks valige mõni järgmistest lülititest.

- Režiimi valimise lüliti
- Esiklaasi soojenduse lüliti
- Ventilaatori kiiruse regulaatori lüliti

Valitud funktsiooni saab juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

Teie mugavuse huvides ja kliima-seadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu **AUTO** ning seadke temperatuuriks 22 °C.

NB!



Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahu-tussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

1. Kui auto on sisselülitatud, seadke režiimi valimise lüliti soovitud asendisse.

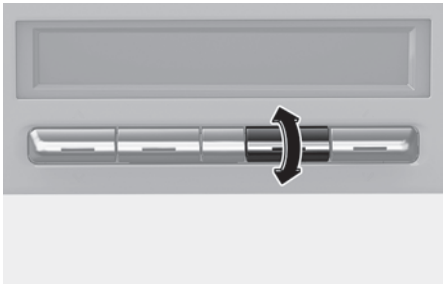
i Teave

Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:

- Soojendus:
- Jahutus:

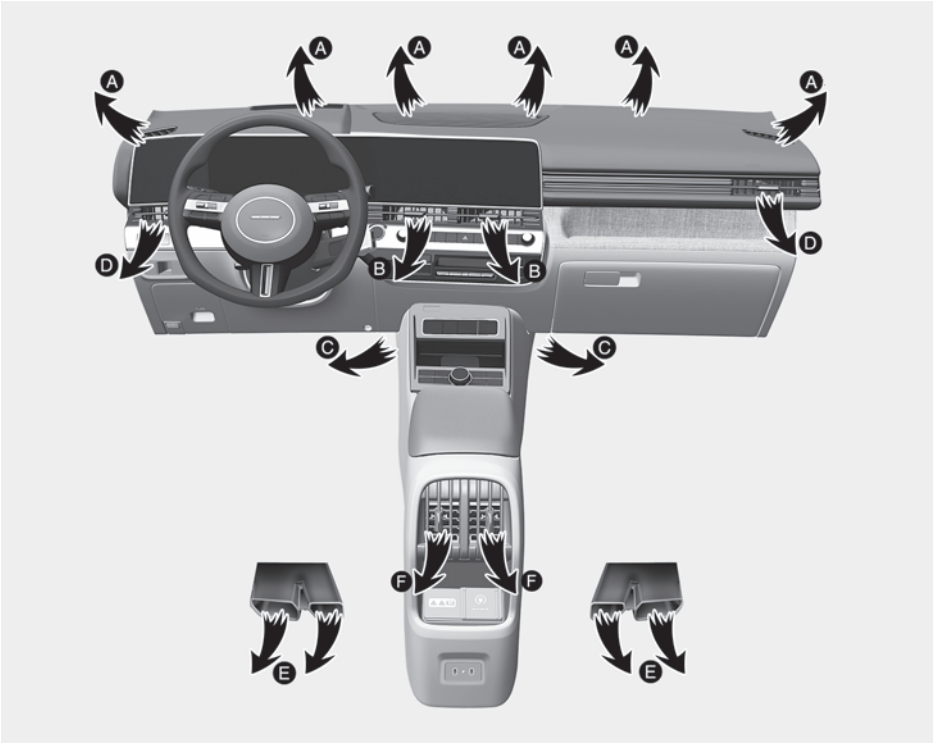
2. Keerake temperatuuri regulaator soovitud temperatuurile.
3. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite salongi jahutada, lülitage konditsioneer sisse.
6. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage nuppu **AUTO**.

Režiimi valik



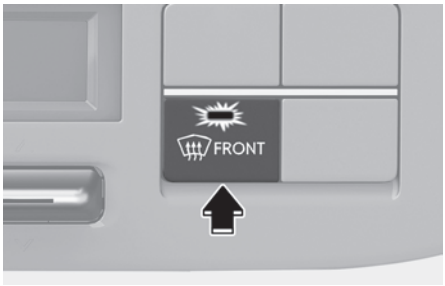
Režiimivaliku lüliti juhib õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi.

Õhuvoolu suund



Sümbol	Kasutamine	Suund
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.	B, D, F
	Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.	B, C, D, E, F
	Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.	A, C, D, E, F
	Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.	A, C, D, E, F

Esiklaasi soojendus [A], [D]

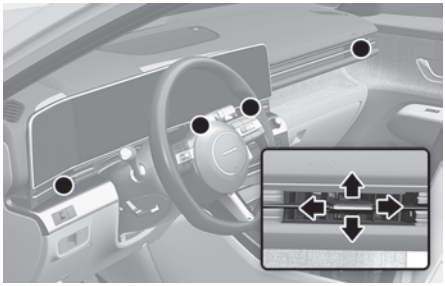


Esiklaasilt jää eemaldamise sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojendamise nuppu (märgutuli on sees). Kui esiklaasi udu eemaldamine on seadistatud, valitakse automaatselt välise (värske) õhu režiim ja konditsioneer lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile.

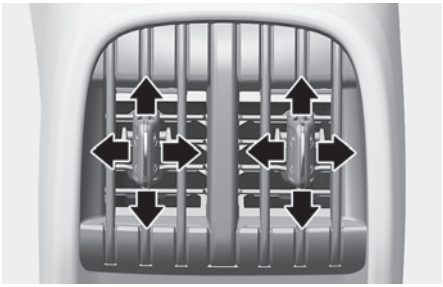
Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel üks kord esiklaasi soojendamise nuppu (märgutuli on väljas). Enne esiklaasilt jää eemaldamise valimist lülituvad kõik kliimaseaded uuesti sisse.

Armatuurlaua õhuavad

Ees



Taga



- Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.
- Õhuvoolu saab sulgeda, kui ventilatsiooni reguleerimise kang on lükatud asendisse ⊗ .

Temperatuuri regulaator



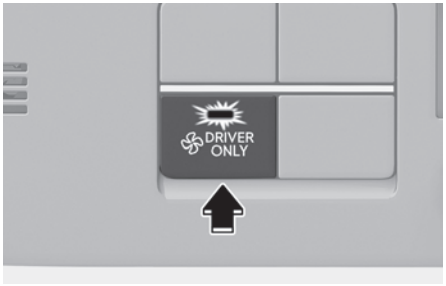
Temperatuuri tõstmiseks lükake lülitit üles. Temperatuuri langetamiseks lükake alla.

Temperatuuri teisendamine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage A/C nuppu kauem kui 3 sekundit ja seejärel lükake 5 sekundi jooksul režiimi valikulüliti rohkem kui 3 sekundiks üles.
- Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemis **Üldine** > **Ühik** > **Temperatuuri mõõtühik** > **°C/°F**.

Juht üksi



Kui vajutate nuppu **AINULT JUHT** (märgutuli on sees), suunatakse suurem osa õhuvoolust juhiistme poole.

i Teave

Režiimi **AINULT JUHT** kasutamise ajal võib osa õhuvoolust olla suunatud teiste istekohtade poole, et hoida siseõhk meeldivana.

Esiklaasilt jää eemaldamisel jätkub sõltumata režiimi **AINULT JUHT** aktiveerimisest õhuvool esiklaasi mõlemale küljele.

SYNC (Juhi- ja kaassõitjapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine)



Temperatuuri, õhuvoolu suuna ja ventilaatori kiiruse võrdselt reguleerimine

Vajutage nuppu **SYNC** (märgutuli on sees), et reguleerida võrdselt juhi- ja kaassõitjapoolset temperatuuri, õhuvoolu suunda ja ventilaatori kiirust.

Temperatuuri eraldi reguleerimine

Vajutage uuesti nuppu **SYNC** (märgutuli on väljas), et reguleerida juhi- ja kaassõitjapoolset temperatuuri individuaalselt.

Õhu sissevõtu valikulüliti

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringlus, juhitakse õhk salongist läbi kliimaseadme.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on väline (värske) õhk, siseneb õhk autosse väljastpoolt ja juhitakse läbi kliimaseadme.

i Teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi.

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

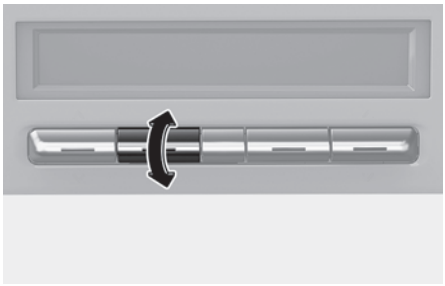
Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võib esiklaas ja küljeaknad uduseks minna ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või soojendus on sisse lülitatud.
- Õhuringluse jätkuv kasutamine kliimaseadmes võib põhjustada uimasust või unisust ja auto üle kontrolli kaotamist. Valige sõidu ajal õhu sissevõtu regulaatoriga väline (värske) õhk nii sageli kui võimalik.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



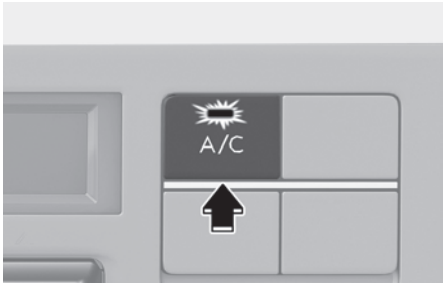
Ventilaatori kiiruse ja õhuvoolu suurendamiseks vajutage lülitit üles. Ventilaatori kiiruse ja õhuvoolu vähendamiseks vajutage lülitit alla.

Nupu **OFF** vajutamine lülitab ventilaatori välja.

i Teave

Ventilaatori kiiruse muutmisel, kui lüliti Start/Stopp on välja lülitatud, võib aku tühjeneda.

Kliimaseade



Süsteemi käsitsi sisse- (märgutuli on sees) ja väljalülitamiseks vajutage nuppu **A/C**.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu **OFF**. Õhu sissevõtu ja režiimi valiku nuppe saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni lüliti Start/Stopp on sisse lülitatud.

Süsteemi kasutamine

Jahutus / ventilatsioon

1. Valige režiimi asend .
2. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi asend .
2. Keerake õhu sisselaske regulaator välise (värske) õhu asendisse.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige režiim või .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub autosse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et autos oleks värsket õhku. See võib aidata juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Selleks et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage konditsioneeri lülitit.
2. Valige režiimi asend .
3. Keerake õhu sisselaske regulaator välise õhu või õhuringluse asendisse.
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige madalama temperatuuri asendisse (vasakule), seejärel reguleerige ventilaatori kiirus kõige kõrgemasse asendisse.

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Peale piisavat jahutamist lülitage õhuringluse režiimist tagasi värske õhu režiimile.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul valige asend ja seadke ventilaatori kiiruse regulaatori madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui transporditakse lemmikloomasid või kui sõitjad suitsetavad autos, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool järsult nõrgeneb, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Konditsioneeri külmaaine koguse kontrollimine

Kui külmaaine kogus on liiga väike või liiga suur, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

NB!

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hästi ventileeritud kohas hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske konditsioneeri hooldada ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikutel. R-1234yf on tuleohtlik ja seda kasutatakse kõrgrõhul.

Taastage kõik külmaained nõuetekohaste seadmetega. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske konditsioneeri hooldada ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikutel. R-134a kasutatakse kõrgrõhul.

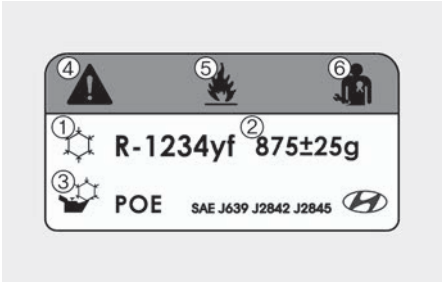
Taastage kõik külmaained nõuetekohaste seadmetega. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

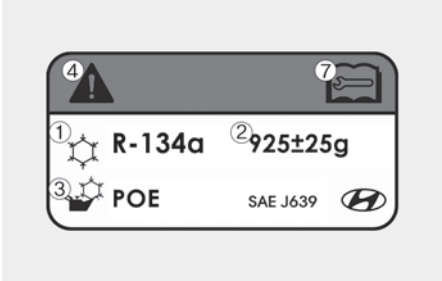


Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Tüüp A



Tüüp B



Konditsioneeri sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised.

(1) Jahutusagendi klassifikatsioon
(2) Jahutusagendi kogus
(3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
(4) Ettevaatust
(5) Tuleohtlik jahutusaine
(6) Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
(7) Hooldusjuhend

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

⚠ HOIATUS

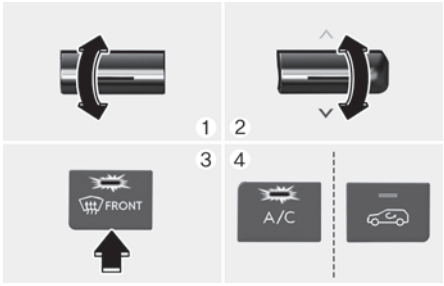
Ärge kasutage sulatustaset jahutamise ajal äärmiselt niiske ilmaga. Esiklaasi välispind võib udustuda ja vähendada nähtavust, põhjustades kokkupõrke, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

Seadke režiimi valimise nupp näo tasapinnale ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatori lülitiga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu eemaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige põranda soojendamise asend.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jäästärä ka kapott ja õhu sissevõtuavad, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



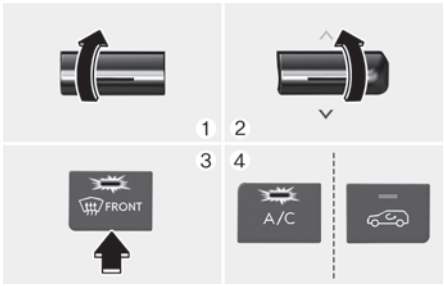
(1) Valige mistahes ventilaatori kiirus. Reguleerige puhur kiireks udu eemaldamiseks maksimumkiirusele.

(2) Valige soovitud temperatuur.

(3) Vajutage esiklaasi soojenduse nuppu ().

(4) Välise (värske) õhu režiim valitakse automaatselt. Konditsioneer töötab automaatselt. Kui konditsioneeri, välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lülitit.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



(1) Reguleerige puhur maksimumkiirusele.

(2) Keerake temperatuur kõige kuumemasse asendisse.

(3) Vajutage esiklaasi soojenduse nuppu ().

(4) Konditsioneer lülitub teatud õhutemperatuuri juures sisse ja välise (värske) õhu režiim valitakse automaatselt.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaset või konditsioneeri automaatselt. Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse nuppu ().
3. Vajutage õhu sissevõtu regulaatori nuppu vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, hoides samal ajal all konditsioneeri nuppu.

Õhu sissevõtu regulaatori nupu märgutuli vilgub 3 korda, mis näitab, et udu eemaldamise funktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu eemaldamise funktsioon.

Esiklaasi soojendus (kütteseade)

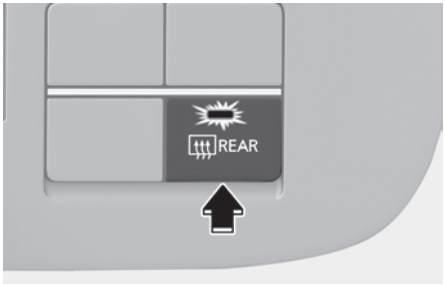
Tagaklaasisoojendi lüliti

NB!

Ärge kunagi kasutage akende puhastamiseks teravaid esemeid või abrasiivseid aineid sisaldavaid aknapesuvahendeid, et vältida tagaklaasisoojendi kahjustamist.

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt härmatis, udu või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib siis, kui auto on sisse lülitatud.

- Selle aktiveerimiseks vajutage tagaklaasisoojendi nuppu, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.



- Selle väljalülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasisoojendi nuppu.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasisoojendi lülitub automaatselt välja umbes 20 minuti möödudes või kui lüliti Start/Stopp seatakse asendisse OFF.

Küljepeeglite soojendus

Küljepeeglite soojendus töötab, kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Laadimisluugi soojendaja

kui on varustuses

Laadimisluugi soojendaja töötab, kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Laadimisluugi soojendaja“.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Konditsioneeri automaatkuivatamine

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon kuivatab konditsioneeri niiskust ja vähendab konditsioneeri lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist auto väljalülitamisest.

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, vajutades SETUP ja seejärel valides **Auto** > **Kliima** > **Kliimafunktsioonid** > **Konditsioneeri automaatkuivatamine**.

Kui töötingimused on pärast funktsiooni seadistamist täidetud, kuvatakse infomeelelahutuse süsteemis töötingimused ja puhuri mootor töötab automaatselt.

Kui konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab konditsioneer ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib välise (värske) õhu režiimi ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutustingimused

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon töötab järgmistes olukordades.

- Auto lülitatakse välja pärast konditsioneeri teatud perioodi kasutamist.
- Aku tase on piisav ja väline temperatuur on üle teatud taseme.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

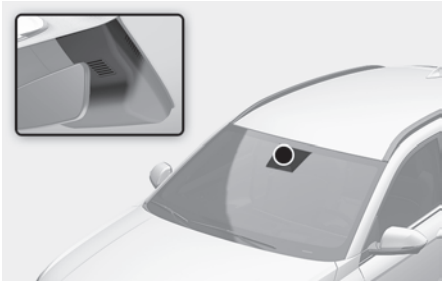
Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon lõpetab töötamise järgmistes olukordades.

- Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit.
- Lüliti Start/Stopp on alla vajutatud või auto on sisse lülitatud.
- Kliimaseadet juhitakse kaugjuhtimisega.

i Teave

Konditsioneeri automaatkuivatamise funktsioon vähendab konditsioneeri lõhna, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.

Automaatne udu kõrvaldus-süsteem



Automaatne udu eemaldamise süsteem hoiab ära esiklaasi seestpoolt uduseks muutumise, tuvastades niiskuse klaasi siseküljel.

Automaatne udu eemaldamise süsteem töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla –10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise süsteem normaalselt töötada.

Kui automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamisel süttib märgutuli AUTO.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldamise süsteem tööle.

Süsteem käivitab automaatselt järgmised sammud.

1. samm. Konditsioneer lülitub sisse ja valitakse väline (värske) õhk.

2. samm. Valitakse sulatustase.

3. samm. Ventilaatori kiirus on seadistatud kõrgeimale tasemele.

Kui konditsioneer on välja lülitatud või kui õhuringluse režiim on valitud manuaalselt, kui automaatne udu eemaldamise süsteem AUTO on sisse lülitatud, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli, andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.

Automaatse udu eemaldamise süsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Vajutage ja hoidke kolme sekundi jooksul all esiklaasi soojenduse lülitit, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Kui automaatne udu eemaldamise süsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infoekraanil 3 korda märgutuli ADS OFF.

Kui automaatne udu eemaldamise süsteem on sisselülitatud, vilgub märgutuli ADS OFF 6 korda ilma helisignaalita.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, vajutades nuppu **SETUP** ja valides seejärel infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Kliima** > **Udu/jää eemaldamise valikud** > **Automaatne udu eemaldamise süsteem**.

i Teave

- Ärge valige õhuringlust, kui automaatne udu eemaldamise süsteem töötab.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik ventilaatori kiirust, temperatuuri ja õhu sissevõttu reguleerida.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Teie auto garantii ei pruugi kahjustusi katta.

Automaatne niiskuse eemaldamine

kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks tõmbumise vähendamiseks lülitub õhuringluse režiim umbes 5–30 minuti möödudes, sõltuvalt välisest temperatuurist, automaatselt välja. Õhu sisselase läheb välise (värske) õhu režiimile.

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse- või väljalülitamiseks valige näo tase (🌬) ja vajutage õhu sisselaske regulaatorit (🚗) vähemalt 5 korda 3 sekundi jooksul, vajutades samal ajal nuppu **A/C**. Kui automaatne niiskuse eemaldamine sisse lülitatud, vilgub märgutuli 6 korda. Kui välja lülitatud, vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise saab sisse ja välja lülitada, vajutades nuppu **SETUP** ja valides seejärel infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Kliima** > **Automaatne ventilatsioon** > **Automaatne niiskuse eemaldamine**.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

kui on varustuses

Õhuringluse aktiveerub automaatselt, et vähendada klaasipesuri kasutamisel salongi sattuva pesuvedeliku lõhna.

Tsirkulatsiooniõhu režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn autosse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumist vältida, kui tsirkulatsiooniõhk ei ole valitud.

Pesuvedeliku kasutamise aktiveerimise sisse- või väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamise aktiveerimise funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks valige salongi allosa taseme (🌬) režiim ja seejärel vajutage õhu sisselaske regulaatori (🚗) nuppu 3 sekundi jooksul 5 korda, vajutades samal nuppu A/C.

Klaasipesuvedeliku kasutamise aktiveerimise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sisselaske regulaatori nupu märgutuli 6 korda. Kui välja lülitatud, vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamise aktiveerimise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, vajutades nuppu **SETUP** ja seejärel valides infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Kliima** > **Sisemine õhuringlus** > **Klaasipesuvedeliku kasutamise aktiveerimine**.

Ringlev õhk tunnelisse sisenemisel

kui on varustuses

Vältimaks tunneli läbimisel saastunud õhu sissevoolu sõidukisse, juhitakse aknaid ja kliimaseadet navigatsioonikaardi teabe ja sõiduki kiiruse abil järgmiselt:

Selle funktsiooni kasutamiseks saab selle lubada teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu. Valige:

Sõiduk > **Kliima** > **Sisemine õhuringlus**

- **Tunnelilõik**: Sõiduki aknad sulguvad automaatselt ja kliimaseade lülitub enne tunnelisse sisenemist umbes 7 sekundiks õhu ringluse režiimi.

Aknad avanevad pärast tunneli läbimist eelmisse asendisse. Kui elektriliste akende lülitit vajutada enne akende avanemist, ei naase aknad eelmisse asendisse.

Kasutustingimused

- Valitud on kliimaseadme värske režiim.
- Aken(aknad) on avatud. Aknad sulguvad automaatselt ainult siis, kui teie sõidukil on kõigi istmete jaoks olemas automaatne akende üles/alla liigutamise funktsioon.

i Teave

- Funktsiooni aktiveerimisaeg võib GPS-i ja sõiduki kiiruse vahelise ajavahe tõttu erineda.
- Funktsioon on aktiivne seni, kuni olete läbinud pidevad tunnelid.
- Tunnelisse sisenemisel võib õhu ringluse režiim põhjustada tuuleklaasi uduseks muutumist. Kasutage esiklaasi soojenduse lülitit.
- See funktsioon ei toimi lühikestes tunnelites.
- See funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui GPS ei toimi kohaselt.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet vaadake info- ja meelelahutussüsteemis olevast juhendist ning kiirjuhendist.

⚠ HOIATUS

Olge ettevaatlik, et akende sulgumisel ei jääks kehaosad sulguvate akende vahele.

Automaatse reguleerimise kliimaseadete linkimine

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse auto töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt (READY Märgutuli on sees).

Nende funktsioonide kasutamiseks peab need infomeelelahutuse süsteemis lubama. Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige:

- **Auto** > **Kliima** > **Automaatse reguleerimise kliimaseadete linkimine**.

Lisateavet leiate 3. peatüki osast „Istmesoojendused“ ja 5. peatüki osast „Soojendusega rool“.

Panipaik

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

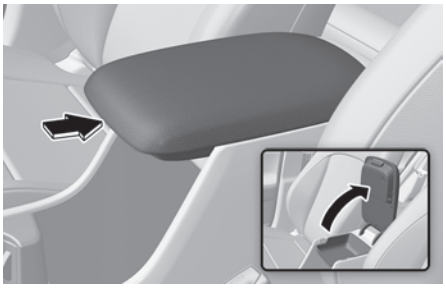
⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

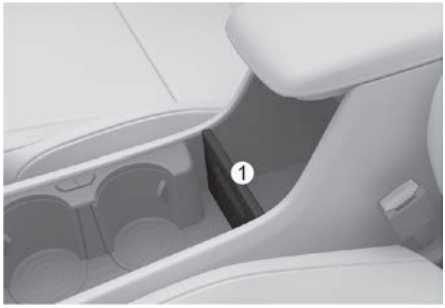
Hoiulaegas keskkonsoolis



Avage järgmiselt:

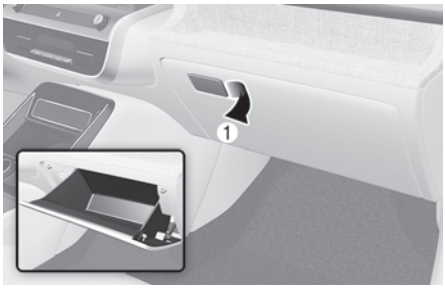
Vajutage lülitit.

Eemaldatav vahesein



Eemaldatava vaheseina (1) saab panipaiga laiendamiseks eemaldada.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:

tõmmake kangi (1).

⚠ HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

Kokkupõrke korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Kaassõitjaistme avatud alus



Seda ruumi saad kasutada väikeste esemete jms hoiustamiseks.

⚠ HOIATUS

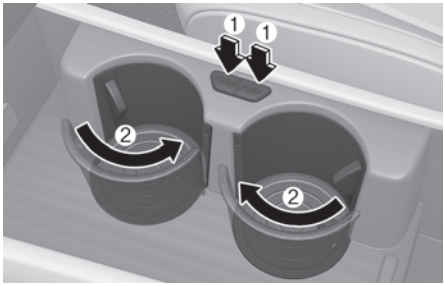
Ärge pange avatud alusele teravaid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need teid tõsiselt vigastada.

Salongi varustus

Topsihoidik

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või väikeseid pudeleid.

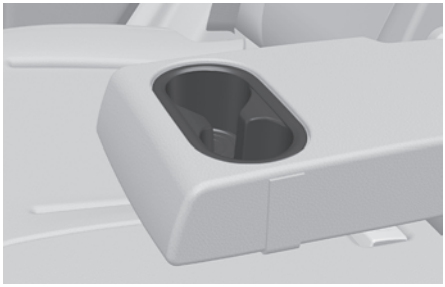
Esiiste



Vajutage nuppu (1). Topsihoidik ulatub esikonsoolist välja.

Lükake topsihoidik (2) pärast kasutamist sisse.

Tagaistme käetugi



Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

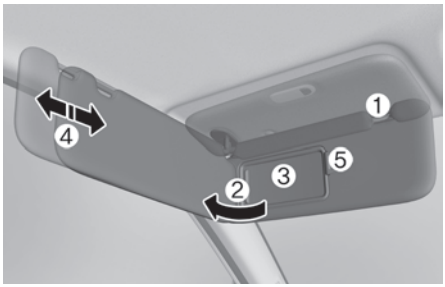
⚠ HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja sattuda kokkupõrkesse.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada auto sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Muidu võivad need plahvatada.

Päikesesirm



Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt tagasi, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihoidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

⚠ HOIATUS

Ärge blokeerige päikesevarju kasutamisel oma vaadet ega sõiduteed.

NB!

Piletihoidja sakki (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Pistikupesa

Hoiulaegas keskkonsoolis (sees)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Seadmed peavad auto töötamise ajal kasutama vähem kui 180 W.

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui auto on sisse lülitatud, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui seda ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga.
- Lükake pistik korralikult lõpuni. Pistik võib üle kuumeneda ja kaitse võib avaneda.
- Ühendage ainult tagasivoolukaitsega seadmeid või seadme aku voolu ühendamine võib põhjustada auto elektrilise/elektroonilise süsteemi talitlushäireid.

USB-laadija

USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Ees



Taga



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektroonilisi seadmeid saab laadida auto töötamise ajal.

i Teave

- Aku laadimise olekut saab jälgida elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mille laadimiseks ei kasutata USB-kaablit, tuleb laadida oma laadijaga.
- Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks,
- Laadimine ei pruugi olla võimalik, kui kasutatakse mobiiltelefoni tootja müüdavat või müügilolevat C-A-tüüpi muundurit.

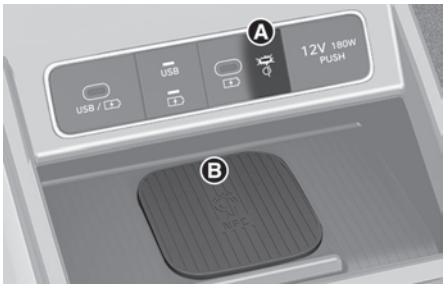
NB!

- Kasutage USB-laadijat siis, kui auto on käivitatud. Kui kasutate USB-laadijat pikka aega järjest, kui lüliti Start/Stopp on asendis OFF (auto on välja lülitatud), võib aku tühjeneda.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
  - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
  - Ärge kasutage seadmeid, mille töövool ületab 3000 mA (3,0 A).
- Elektriseadme laadimisel USB-muunduri (C-tüüpi) abil kasutage oma auto jaoks mõeldud originaaladapterit. Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud funktsioonidega ülevoolu vältimiseks ja stabiilsuse säilitamiseks.

  Tundmatu kaabli kasutamine võib kahjustada auto USB-laadijat või ühendatud seadmeid. Täiendava teabe saamiseks HYUNDAI autode tarvikute kohta võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.
- Mitteoriginaalosade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infomeelelahutuse süsteemi. Teie auto garantii ei kata kahjustusi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem

kui on varustuses



[A] Märgutuli
[B] Laadimisalus

Nutitelefoni laadimine

Nutitelefoni juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid nutitelefone (Ψ). Külastage oma nutitelefoni tootja veebisaiti, et kontrollida, kas teie nutitelefon toetab Qi tehnoloogiat.

Juhtmevaba laadimine algab, kui paned Qi-toega nutitelefoni juhtmevabale laadimisplokile nii, et ekraan on ülespoole.

1. Nutitelefoni juhtmevaba laadijat saab kasutada siis, kui auto kõik uksed on suletud ja lüliti Start/Stopp on asendis ON või START.

2. Juhtmevaba laadimise funktsiooni on võimalik infomeelelahutuse süsteemis sisse või välja lülitada.
   - Vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Auto** > **Mugavus** > **Mobiilseadmete juhtmevaba laadimissüsteem**
3. Pange nutitelefon juhtmevaba laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel. Nutitelefoni laadimise ajal on märgutuli oranž ja telefoni laadimise lõppedes sinine.

i Teave

- Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh elektrooniline võti).
- Volditavate nutitelefonide puhul asetage juhtmevaba laadimise korral nutitelefon volditult nii, et seadme tagakülg on juhtmevaba laadimisseadme keskel.

Kui nutitelefon ei lae, tehke järgmist.

- Liigutage nutitelefoni laadimisplokil.
- Kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž märgutuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Kui nutitelefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisplokil, annab süsteem teile sellest vastava teatega näidikuploki ekraanil märku.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud nutitelefone, millel pole Qi-ühilduvust (Qi).
- Kui panete oma nutitelefoni laadimisplokile, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui nutitelefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib nutitelefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Juhtmevaba laadimine võib elektroonilise võtme kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud nutitelefonide laadimisel ei pruugi märgutule värv pärast nutitelefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb nutitelefoni juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine ei käivitu enne, kui temperatuur langeb.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui nutitelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Teatud nutitelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui nutitelefonil on paks ümbris, ei pruugi see laadida.

- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt krediitkaardid, telefonikaardid, ühistranspordikaardid, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoniga laadimise ajaks laadimisplokile.
- Kui nutitelefon ei ole korralikult üleni laadimisploki vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.
- Kui laadimisplokile pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või mõni metallese, võib see põhjustada kerget müra. Tegu on müraga, mis tekib laadimisplokile asetatud eseme tuvastamisel. See ei ole auto ega nutitelefoni jaoks ohtlik.
- Olenevalt nutitelefoni sisemisest struktuurist ei pruugi laadimine mõnes nutitelefonis töötada. Sellisel juhul proovige nutitelefoni laadida, liigutades seda juhtmevaba laadimisploki vasakule või paremale küljele. Mõne magnetiga varustatud volditava nutitelefoni puhul võite proovida nutitelefoni laadida, hoides seda juhtmevaba laadimisploki vasaku külje lähedal.

NB!

Mõned magnetiga varustatud esemed, nt krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoniga laadimise ajaks laadimisplokile.

Laadimisseade (V2L)

kui on varustuses



V2L (Vehicle to Load) laadimisseade paigaldatakse tagaistme keskele. V2L on mugav funktsioon, mis tagab autos piisava elektrivõimsuse mitmesuguste elektriliste kodumasinate kasutamiseks.

Lisateavet leiate 1. peatüki jaotisest „Funktsiooni V2L kasutamine“.

Kell

Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal.

Riidenagi

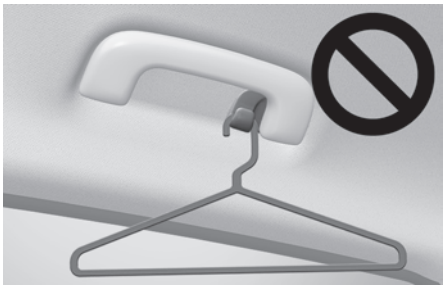
Taga



See nagi ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

⚠ HOIATUS

Riputage kergeid riided, mille taskutes pole raskeid, teravaid või kergesti purunevaid esemeid. Kokkupõrkel või turvakardina avanemisel võivad esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.



Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees olevad põrandamatid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Põrandamati poolt põhjustatud piduri- või gaasipedaalide kasutamist segavate tõsiste vigastuste või surmajuhtumite vältimiseks pange tähele järgmist.

- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaibalt kaitsekile.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

⚠ HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidik

kui on varustuses



Pagasiruumis olevate esemete paigal hoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pagasiruumis asuva hoidiku külge.

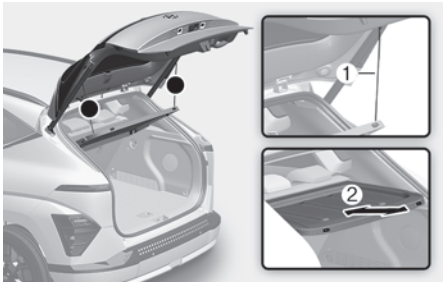
Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

⚠ HOIATUS

- Vältige silmavigastusi. Ärge tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel. Ärge kasutage pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.
- Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

Pagasiruumi kate



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks. Samuti võite asetada peale kergeid esemeid.

- Kui pagasiruumi kate on ühendatud tagaluugiga, tõuseb kate tagaluugi avamisel koos tagaluugiga üles.
- Kui te ei soovi pagasiruumi katte tõstmist koos tagaluugiga, ühendage rihm (1) tagaluugi rihmahoidiku küljest lahti.

Pagasiruumi katte eemaldamine

Pagasiruumi katte eemaldamiseks tehke järgmist.

1. Eemaldage rihm (1) tagaluugi rihmahoidiku küljest.
2. Tõstke kate diagonaalselt üles ja tõmmake see välja (2).

Uuesti paigaldamiseks toimige vastupidises järjekorras.

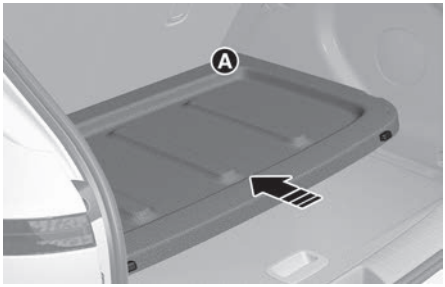
⚠ ETTEVAATUST!

- Kui pagasiruumi kate on eemaldatud, võite kinnitada katte tagaistme seljatoe külge, et see teid sõidu ajal ei segaks.
- Kuna pagasiruumi kate tõuseb ka tagaluugi avamisel üles, palge katte peal olevad esemed ohutusse kohta, et need ei kukuks.
- Ärge avaldage pagasiruumi kattele liigset survet ega raskust. Pagasiruumi kate võib kahjustuda.

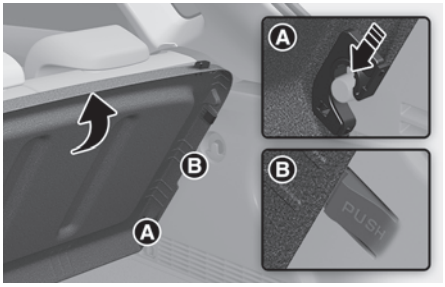
Pagasiruumi mahu suurendamine

Pagasiruumi mahu suurendamiseks tehke järgmist.

1. Avage tagaluuk ja eemaldage kate vastavalt jaotisele „Pagasiruumi katte eemaldamine“.
2. Lükake pagasiruumi kate sisse, et jõuda alumise kinnituskohani [A].
   - Olge ettevaatlik, et kate ei jääks pagasi külge kinni.



3. Paigaldage pagasiruumi kate mõlemalt poolt alumise kinnituskoha [A] külge.
4. Tõstke pagasiruumi katte tagumine osa üles ja kinnitage see piduriga [B].



   - Pagasiruumi katte vabastamiseks vajutage pidurit [B], langetage kate ja tõmmake see diagonaalselt välja.

⚠ ETTEVAATUST!

Katte kinnitamisel olge ettevaatlik, et kate ülemise kinnituskoha külge kinni ei jääks. Pagasiruumi kate võib kahjustuda.

Pagasialus



Kasutage väikeste esemete, näiteks tööriistade, korrastamiseks ja hoiustamiseks pagasialust. Aluse kasutamiseks tõstke ülemist plaati selle käepidemest.

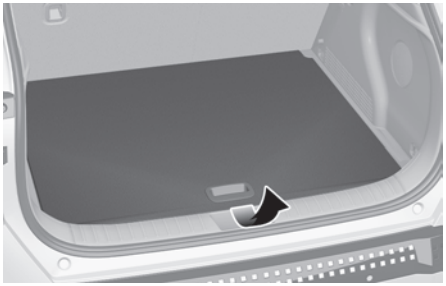
⚠ ETTEVAATUST!

- Väikeste või kergesti liikuvate esemete hoiustamisel võivad need sõidu ajal müra tekitada.
- Ärge hoiustage kergesti purunevaid esemeid pagasialusel.

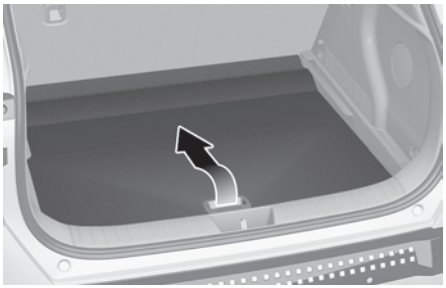
Pagasiruumi mahu suurendamine

Pagasiruumi mahu suurendamiseks tehke järgmist.

1. Tõstke ülemine paneel käepidemest üles ja eemaldage paneel.



2. Eemaldage ülemine plaat ja sisestage see kogu ulatuses mõlemal küljel asuvasse alumisse soonde.



3. Voltige ülemine plaat lahti.

Välisvarustus

Katusereelingud

kui on varustuses



Teie auto võib olla varustatud katusereelingutega. Kui teie auto on varustatud katusereelingutega, saate lisavarustusena (ei ole näidatud) lisada katuseraami põiklatid.

i Teave

- Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.
- Jälgige alati ettevaatusabinõusid, et pagas ei kahjustaks katust.
- Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.
- Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks auto katust kahjustada.

  Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.

⚠ HOIATUS

- Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

KATUSEREE-LINGUD	100 kg (220 lbs.) ÜHTLASELT JAOTATUD

- Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda. Kui katusereelingutel on pagas, asub auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt.
- Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad autod või tormine ilm, võivad katusereelingutel olevaid esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.
- Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.

Infomeelelahutuse süsteem

NB!

- Ärge paigaldage järelturu HID esituld. Teie auto heli- ja elektroonikaseadmed ei pruugi korralikult töötada.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

USB-ühenduspesa



Vajutage auto töötamise ajal USB-pordi valimise nuppu. Vajutage elektroonikaseadme laadimiseks nupu (1) ülemist osa. Vajutage laadumiseks ja muusika kuulamiseks meediumisalvestusseadmega nupu (2) alumist osa. USB-porti saab kasutada pärast kummagi märgutule süttimist.

- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspessa.
- Pärast meediumisalvestusseadme (nt MP3 või USB) ühendamist USB-porti saate muusikat kuulata auto kõlarite kaudu või esitada seda infomeelelahutuse süsteemis.
- Väikesi elektroonikaseadmeid saab laadida.

i Teave

- Mõnda seadet ei pruugita USB-pordi kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul ühendage USB-kaabel lahti ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

NB!

- A-tüüpi USB või mäluseadme ühendamisel autoga kasutage oma auto jaoks määratud originaalset muunduradapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud funktsioonidega müra vähendamiseks, liigvoolu vältimiseks ja stabiilsuse säilitamiseks. Tundmatu kaabli ühendamine võib kahjustada auto USB-porti või ühendatud seadmeid. Täiendava teabe saamiseks HYUNDAI autode tarvikute kohta soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.
- Mitteoriginaalosade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infomeelelahutuse süsteemi. Teie auto garantii ei kata kahjustusi.

Antenn



Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid (näiteks AM/FM, SXM).

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (⋀⋀)

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- Raadiorežiim

  See on automaatotsingu funktsioon. Automaatotsing kestab seni, kuni vabastate nupu.

- Meediarežiim

  See on edasi- või tagasikerimise funktsioon.

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lülitit vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- Raadiorežiim

  See on salvestatud raadiojaama valikunupp.

- Meediarežiim

  See on eelmise või järgmise loo valikunupp.

VOLUME (VOL + / VOL -)

Lükake helitugevuse reguleerimiseks kang üles või alla.

MODE

Vajutage raadiorežiimi valimiseks nuppu MODE.

MUTE (🔇)

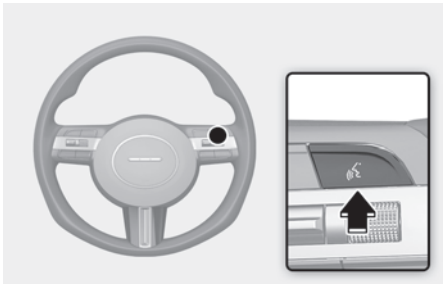
Heli vaigistamiseks või aktiveerimiseks vajutage nuppu VOLUME.

Infomeelelahutuse süsteem



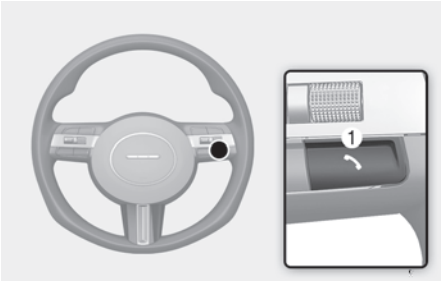
Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

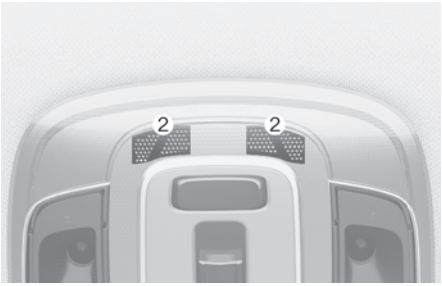
Häältuvastus



Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia





(1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp
(2) Mikrofon

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hajumise vältimiseks vähendage nende funktsioonide kasutamist sõidu ajal. Tähelepanu hajumine võib põhjustada kokkupõrke, mille tagajärjeks võivad olla tõsised vigastused või surm.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-3
Enne autosse istumist 6-3
Enne mootori käivitamist 6-3
Start/stopp nupp 6-4
Start/stopp lüliti asendid 6-5
Sõiduki käivitamine 6-6
Sõiduki väljalülitamine 6-7
Kaugkäivitus 6-8
Reduktor 6-8
Aeglustava ülekande kasutamine 6-8
Näidikuploki ekraaniteated 6-12
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-13
Regeneratiivne pidurisüsteem 6-14
Regeneratiivpidurdussüsteemi kasutamine 6-14
Regeneratiivne pidurisüsteem 6-15
Ühe pedaaliga sõitmine 6-16
Funktsiooni I-PEDAL kasutamine 6-17
Nutikas regenereerimissüsteem 6-18
Nutikas regenereerimissüsteem sees/väljas 6-18
Nutika regenereerimissüsteemi töötingimused 6-19
Nutika regenereerimistaseme sätted 6-19
Nutika regenereerimissüsteemi peatamine 6-20
Eesmised andurid (eesmine radar) 6-20
Süsteemi hoiatus anduri probleemide tõttu 6-21
Nutika regenereerimissüsteemi ettevaatusabinõud 6-21
Pidurisüsteem 6-24
Elektrilised pidurid 6-24
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-25
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-26
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) 6-29
Piduriketaste puhastamine 6-31
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-32
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-33
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-36
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-37
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-37

Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-38
Hädapidurivõimendi (BAS) 6-39
Head pidurdustavad 6-39
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-40
Sõidurežiim 6-40
Sõidurežiimide omadused 6-41
Aktiivõhuklapid 6-42
Rike 6-42
Aktiivne helilahendus 6-43
Rasked sõidutingimused 6-43
Ohtlikud teeolud 6-43
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-44
Sujuv kurvide läbimine 6-44
Sõitmine öösel 6-45
Sõitmine vihmas 6-45
Sõitmine üleujutatud aladel 6-46
Sõitmine suurtel kiirustel 6-46
Ümberpaiskumisohu vähendamine 6-46
Talvine sõit 6-47
Lumised ja jäised teed 6-47
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-49
Haagise vedamine 6-50
Kui otsustate kasutada haagist 6-52
Haagise varustus ja tarvikud 6-54
Järelhaagisega sõitmine 6-55
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-58
Auto mass 6-58
Ülekoormamine 6-59

Enne sõidu alustamist

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, külje-peeglid ja välistuled on puhtad ja pole blokeeritud.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaate-peegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui sõiduk on käivitatud, kontrollige armatuurlaua mõõdikuid ja näidikuid ning armatuurlaua ekraanil esitatud teateid.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateavet leiate 3. peatüki jaotisest „Turvavööd“.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

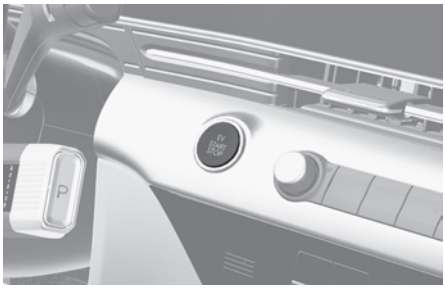
Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Purjuspäi juhtimine on igal aastal maanteedel aset leidnud surmajuhtumite peamine põhjustaja. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Kui olete joobes või tarvitanud uimasteid, ärge juhtige autot. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

Start/stopp nupp



Igal esiukse avamisel valgustatakse lülitit Start/Stopp ja see kustub mõni sekund pärast ukse sulgemist.

⚠ HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage lülitit Start/Stopp üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage lüliti Start/Stopp kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lülitit.

⚠ HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI vajutage start/stopp lülitit, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käik on asendis P (parkimine), rakendage seisupidur, vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF ja võtke elektrooniline võti kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- ÄRGE KUNAGI küünitage läbi rooli start/stopp lüliti või mõne muu juhtimisseadiseni ajal, kui sõiduk liigub. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Start/stopp lüliti asendid

Nupu asend	Tegevus	Märkused
VÄLJAS	Sõiduki väljalülitamiseks peatage auto, pange käik asendisse P (parkimine) ja vajutage siis lülitit Start/Stopp. Kui lülitit Start/Stopp vajutatakse ajal, mil käik on asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), vahetub käik automaatselt asendisse P (parkimine).	
ACC	Vajutage start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis.	Kui jätate lüliti Start/Stopp asendisse ACC kauemaks kui üheks tunniks, lülitub aku tühjenemise vältimiseks automaatselt aku välja.
SEES	Vajutage mootori start/stopp lülitit, kui see on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Ärge jätke start/stopp lülitit asendisse ON, kui sõiduk ei tööta, et vältida aku tühjenemist.
START	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp lülitit lülitades käigu asendisse P (parkimine).	Kui vajutate lülitit Start/Stopp piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja lüliti Start/Stopp lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: **VÄLJAS** > **ACC** > **SEES** > **VÄLJAS**

i Teave

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitub start/stopp lüliti asendisse OFF, kui start/stopp lüliti on teatud aja jooksul asendis ACC või ON, käiguga asendis P (parkimine). Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal asendist OFF (väljas) asendisse ON (sees).

Sõiduki käivitamine

⚠ HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.

  Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

i Teave

- Sõiduk käivitub lülitiga Start/Stopp ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukis.
- Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ja kui mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti ei asu sõidukis, siis märgutuli vilgub ja ilmub hoiatusteade „**Võtit ei ole sõidukis**“. Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka mõne sekundi pikkune helisignaal. Hoidke elektrooniline võti alati autos, kui sees on asend ACC või sõiduk on valmisoleku režiimis ja märgutuli (READY) SEES.

Sõiduki käivitamine

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage start/stopp lülitit. Kui sõiduk käivitub, süttib READY märgutuli.

i Teave

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Soojenemise ajal ei tohi mootorit suurel võimsusel kasutada.
- Kui ümbritseva õhu temperatuur on madal, võib märgutuli pikemaks ajaks põlema jääda.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui READY märgutuli lülitub sõiduki liikumise ajal välja, siis ei tohi käiku P (parkimine) rakendada.

  Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal käigu panna asendisse N (neutraalne) ja vajutada start/stopp lülitit.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage lülitit Start/Stopp üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te sõidukit tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, hoides start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit.

Piduripedaali korduval vajutamisel, kui märgutuli READY on kustunud, suureneb 12 V aku tühjenemise võimalus.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

i Teave

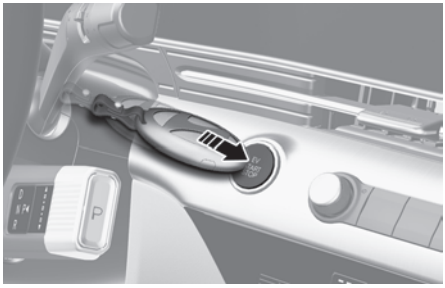
Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

VESS esitab jalakäijate tähelepanu võitmiseks virtuaalset mootoriheli. VESS töötab sõiduki liikumise ajal. Kui käik on asendis P (parkimine), siis VESS ei tööta.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kuna mootor ei tekita mootorile omast heli, siis peab ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik olema ja ettevaatlikult sõitma.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitma hakkamist ümbrust (lapsed, takistused jne).
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

Avariiolukorras käivitamine



Kui elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema või kui elektrooniline võti ei toimi nõuetekohaselt, saate sõiduki käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lülitit, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Sõiduki väljalülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF ja rakendage seisupidur.
4. Veenduge, et märgutuli READY näidikuplokis ei põleks.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui READY märgutuli põleb endiselt, siis sõidukit ei lülitata välja ja see võib liikuda, kui käik on mis tahes asendis, välja arvatud asendis P (parkimine).

Kaugkäivitus



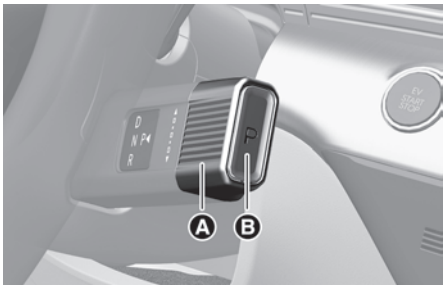
Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m (32 jala) kaugusel.
2. Vajutage kaugkäivitamise nuppu (1) kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse (1) nupule üks kord.

- Kaugkäivituse nupp (1) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m (32 jala) raadiuses.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui istute autosse ilma registreeritud elektroonilise võtmeta, kuvatakse ekraanile teade „**Auto töötamiseks on vaja elektroonilist võtit**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.

Reduktor



[A] Pööratav käiguvahetusnupp
[B] **P** nupp

Aeglustava ülekande kasutamine

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali ja pöörake käigukangi pöördnuppu.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui vahetate käigu asendisse D (sõitmine) või R (tagurdamine), kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et käik oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage lüliti Start/Stopp asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Pöördvalits / pööratav käiguvahetusnupp

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.



Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja ja sees on asend R (tagurdamine), N (neutraalne) või D (sõitmine), vahetub käigukast automaatselt asendisse P (parkimine).

⚠ HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse (P) auto liikumise ajal, võib auto kaotada juhitavuse.
- Kallakul parkimisel vahetage käik parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur ja keerake rattad äärekivi poole, et vältida sõiduki allamäge veeremist.
- Ärge kasutage parkimisasendit (P) seisupiduri asemel.

i Teave

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud autodel rakendub EPB automaatselt, kui käigukast lülitatakse parkimisasendisse (P).

R (tagasikäik)

Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.



Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Käigu vahetamiseks asendisse R (tagumine) pöörake piduripedaali vajutades käigukangi pöördnupp asendisse R (tagurdamine).

Kui sõiduk liigub, ei pruugi parkimisasend (P) käigukasti kahjustumise vältimiseks automaatselt rakenduda.

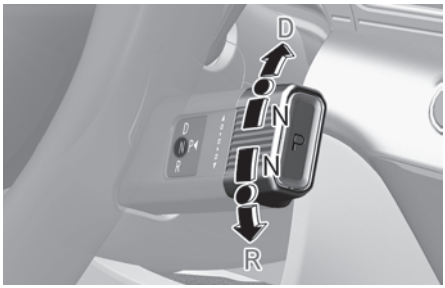
Käigukangi pöördnupu suund on sama, mis rattal.

NB!

- Kui sõiduk peatub asendis R (tagurdamine) või D (sõitmine), rakendub juhiukse avamisel automaatselt sisse P (parkimine).

  Kui sõiduk liigub asendis R (tagurdamine) või D (sõitmine) ja juhiuks on avatud ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) vahetuda, et vältida käigukasti kahjustusi.
- Enne asendisse R (tagurdamine) vahetamist või sellelt vahetamist peatuge alati käigukasti kahjustuste vältimiseks täielikult.

N (neutraal)



Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui lülitate sõiduki mootori välja siis, kui rakendatud on asend N (neutraalne), rakendub automaatselt asend P (parkimine).

Kui aga soovite rakendada asendit N (neutraalne) siis, kui sõiduki mootor on välja lülitatud, vt jaotist „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“.

Käigukangi pöördnupu pööramiseks asendisse N (neutraalne) pöörake käigukangi pöördnupp üks kord päripäeva või vastupäeva.

Kui käigu praegune asend on asendis D (sõitmine), pöörake käigukangi pöördnuppu vastupäeva. Kui käigu asend on asendis R (tagurpidi), pöörake käigukangi pöördnuppu päripäeva.

D (sõiduasend)



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

Vastavalt teeoludele käivitab reduktor automaatselt regeneratiivpidurduse.

NB!

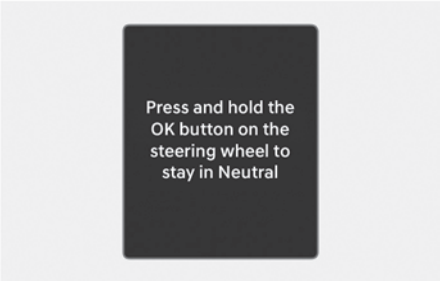
- Kui sõiduk peatub asendis R (tagurdamine) või D (sõitmine), rakendub juhiukse avamisel automaatselt sisse P (parkimine).

  Kui sõiduk liigub asendis R (tagurdamine) või D (sõitmine) ja juhiuks on avatud ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) vahetuda, et vältida käigukasti kahjustusi.
- Peatuge alati täielikult enne sõiduasendi (D) sisselülitamist, et vältida käigukasti kahjustusi.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui käivitate sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).





Kui soovite säilitada asendit N (neutraalne) pärast sõiduki seadmist ACC olekusse, tehke järgmist.

1. Lülitage sõiduki töötamise ajal automaatne seisupidur välja ja vabastage elektrooniline seisupidur.
2. Pöörake käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne) ja vajutage piduripedaal samal ajal alla.
3. Kui jala piduripedaalilt eemaldate, siis ilmub näidikuploki ekraanile teade **„Neutraalasendi säilitamiseks vajutage ja hoidke all nuppu OK.“**
4. Hoidke all roolil asuvat nuppu **OK** üle 1 sekundi.
5. Kui näidikule ilmub teade **„Neutraalasend jääb sisselülitatuks, kui sõiduk on välja lülitatud“**, vajutage lülitit Start/Stopp, vajutades samal ajal piduripedaali.

   Kui avate juhiukse kolme minuti jooksul, lülitub käik parkimisasendisse (P) ja lüliti Start/Stopp lülitub asendisse OFF.

NB!

- Kui rakendatud on asend N (neutraalne), siis on lüliti Start/Stopp asendis ACC. Pidage meeles, et ACC asendis pole võimalik uksi lukustada. 12 V aku võib tühjeneda, kui ACC asend jääb liiga kauaks sisse.
- Enne automaatsesse autopesulasse sisenemist vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, võib see kahjustada autot või automaatset autopesulat.

i Teave

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud, vajutage EPB lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali. Elektrooniline seisupidur (EPB) tuleb vabastada käsitsi, kuna EPB ei vabastu automaatselt, ehkki käik lülitatakse asendisse N (neutraalne).

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhi uks on avatud ja käik on asendis N (neutraalne) ning sõiduki mootor on käivitatud.

Olukorras, kus käik peab olema asendis P (parkimine), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks P (parkimine).

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist “P” või “N” asendisse „D“ või “R” lükata.

Parkimiskäigult (P) või neutraalasendilt (N) tagurdamiskäigule (R) või sõidukäigule (D) lülitumine.

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk.
3. Vajutage piduripedaal alla ja pange käik asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine)

i Teave

Käiku ei saa vahetada, kui laadimiskaabel on ühendatud.

Kui 12 V aku on tühi:

kui aku on tühi, ei saa te käike vahetada.

Käivitage auto käivituskaablitega (vt 8. peatüki jaotist „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“) või pöörduge HYUNDAI volitatud teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage EPB ja vajutage lüliti Start/Stopp asendisse OFF (Väljas). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Näidikuploki ekraaniteated

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali.

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Shift to P after stopping (Pärast peatumist valige P)

Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käik on juba valitud

See teade kuvatakse, kui hetkel valitud käik valitakse uuesti.

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetus ei tööta parkimiskäigu (P) asendis korralikult.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kontrollige P nuppu

Teade esitatakse siis, kui nupuga P (parkimine) on tekkinud probleem.

Kui see teade kuvatakse siis, kui nuppu ei vajutata, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Käiguvahetussüsteemi tõrge

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkeline.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kontrollige pööratavat käiguvahetusnuppu

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkeline.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Pööratav käiguvahetusnupp on kinni jäänud

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

PARK-nupu tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

See teade kuvatakse, kui nupp P (parkimine) ei tööta korralikult.

Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi vahetage käiku sõidu ajal asendisse P (parkimine).

  Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käik on sõidu ajal vahetatud asendisse N (neutraalne). Võib juhtuda avarii.

  Samuti võib sõidukäigu (D) uuesti rakendamine sõiduki liikumise ajal reduktorit tõsiselt kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurdamine) valimist kontrollige enne sõitma hakkamist näidikuplokis käigu asendit. Kui auto liigub valitud käigule vastupidises suunas, võib mootor välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Sõiduki seiskamisel ei saa loota vaid parkimiskäigu (P) rakendamisele.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libadel pinnasel võivad veorattad sõiduki kiiruse järsul muutmisel kaotada haarduvuse, mille tagajärjel võib kaduda sõiduki juhitavus ja tekkida avarii.

- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Tihti kaotab sõiduk juhitavuse, kui kaks või rohkem rattaid sõidavad sõiduteelt maha ja juht püüab liiga agaralt rooli keerates uuesti teele pöörata.
- Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovitab järgida kõiki kiirus-piiranguid.

Regeneratiivne piduri-süsteem

Regeneratiivpidurdussüsteem juhib sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsust. See parandab sõiduki energiatõhusust ja aitab juhil saavutada parema sõidukogemuse.

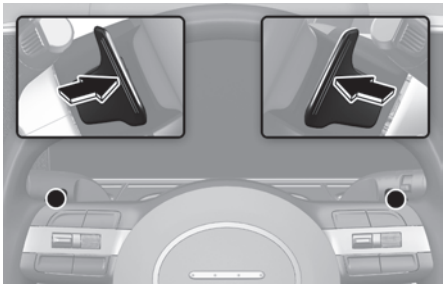
i Teave

Regeneratiivpidurdussüsteem kasutab piduri rakendamiseks elektrimootorit. Elektrimootor muundab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektrienergiaks ja laeb kõrgepingeakut.

Regeneratiivpidurdussüs-teemi kasutamine

Käiguvaheti kasutamine

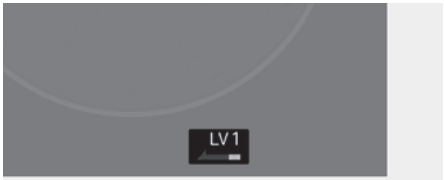
Regeneratiivpidurdussüsteemi kasutamiseks kasutage käiguvahetit, nagu allpool näidatud.



- Tõmmake vasakpoolset käiguvahetit (+) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsust 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake parempoolset käiguvahetit (−) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsust 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.

- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käiguvahetit (+) üle 0,5 sekundi, et jätkata regeneratiivpidurduse intensiivsuse tõstmist. Käiguvaheti hoidmisel peatub sõiduk. (Lisateavet leiate selle ptk jaotisest „Ühe pedaaliga sõitmine“.)
- (Kui nutikas regeneratsioonisüsteem on sisse lülitatud) Tõmmake ja hoidke parempoolset käiguvahetit (-) rohkem kui 1 sekundiks, et nutikas regeneratsioonisüsteem välja lülitada. (Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Nutikas regenereerimissüsteem“.)

Regeneratiivpidurduse hulga kontrollimine



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil. Kui sõiduk lülitatakse välja ja uuesti sisse pärast regeneratiivpidurdustaseme langetamist 0-ni, muutub pidurdustase 1-ks.

Regeneratiivne pidurisüsteem

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käiguvahetiga muuta järgmistes olukordades.

- Mõlemaid käiguvaheteid tõmmatakse samaaegselt.
- Kui auto aeglustub piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kui nutikas kiirushoidik töötab
- Regeneratiivpidurduse pidev kasutamine täis aku korral
- Kui LUME-režiim on aktiveeritud

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik
SNOW	0 kuni 1
ECO	0 kuni 3
NORMAL	0 kuni 3
SPORT	0 kuni 3

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem“.

Ühe pedaaliga sõitmine

Regeneratiivpidurduse intensiivsuse reguleerimiseks juhib ühe pedaaliga sõitmine vabakäigu ajal käiguvahetit. See aitab juhil sõiduk peatada ilma piduripedaali vajutamata.

i Teave

Vabakäik on sõiduki juhtimine ilma piduripedaali ja gaasipedaali vajutamata. Vabakäigul kasutatakse sõiduki mootorijõu asemel sõiduenergia inertsi.

Ühe pedaaliga sõitmise kasutamine

Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käiguvahetit (+) rohkem kui 0,5 sekundiks vabakäigu ajal, et lubada ühe pedaaliga sõidurežiim.

- Vabastage käiguvaheti, kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h, et naasta eelnevalt seadistatud regeneratiivpidurduse tasemele.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h, jätkab sõiduk piduri rakendamist, kuigi juht vabastab käiguvaheti.
- Käiguvaheti vabastamine pärast sõiduki peatumist hoiab sõidukit paigal.

⚠ ETTEVAATUST!

- Olenevalt sõiduki ja tee seisukorrast ei pruugi sõiduk seiskuda, kuigi ühe pedaaliga juhtimise funktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja aeglustamiseks vajutage piduripedaal alla.
- Kui juht vajutab gaasipedaalile vasakut käiguvahetit tõmmates ja hoides (+), et suurendada pidurdustaset, töötab ühe pedaaliga juhtimise funktsioon, nagu funktsioon i-PEDAL. Sellisel juhul ei saa sõiduki kiirust enam käiguvaheti abil juhtida.

Ühe pedaaliga juhtimise piirangud

Järgmistes tingimustes ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi ühe pedaaliga juhtimise funktsioon on aktiivne. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaali.

- Kallakul sõites või kui sõidukiga alustatakse sõitu ja seda peatatakse korduvalt.
- Kui sõiduk sõidab üle kallaku lõppemise koha.
- Kui sõidate libedal pinnasel, näiteks jäisel, vihmasel või porisel teel.
- Kui rattad ei ole õigesti joondatud.
- Ratta libisemise või pöörlemise korral.
- Kui raskus autos on liiga suur.
- Kui sõiduk on kallutatud ühele küljele.
- Kui rehv on liiga kulunud.

EPB automaatne rakendamine

Kasutage sõiduki peatamiseks ühe pedaaliga juhtimist ja rakendage automaatselt elektrooniline seisupidur (EPB).

Pärast sõiduki peatamist aktiveerub EPB automaatselt, kui on täidetud mõni järgmistest tingimustest.

- Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks on avatud.
- Käik lülitub asendisse N (neutraalne).
- Kapott on avatud.
- Avate tagaluugi.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Ühe pedaaliga juhtimise kasutamine on piiratud muudel põhjustel.

Funktsiooni I-PEDAL kasutamine

Funktsioon i-PEDAL aitab juhil sõidukit ainult gaasipedaaliga kiirendada, aeglustada ja peatada.

Funktsiooni I-PEDAL sisse-/väljalülitamine

- **Funktsiooni I-PEDAL sisselülitamine**:

  Tõmmake vasakpoolset käiguvahetit (+) ühe korra, kui regeneratiivpidurduse tase on 3. Funktsioon i-PEDAL on sisse lülitatud ja näidikuplokk kuvab teate „**i-PEDAL**“. Funktsioon i-PEDAL ei ole saadaval, kui nutikas regeneratsioonisüsteem on sisse lülitatud. Enne funktsiooni i-PEDAL kasutamist lülitage nutikas regenereerimissüsteem välja.

- **Funktsiooni I-PEDAL väljalülitamine**:

  Tõmmake parempoolset käiguvahetit (-) ühe korra, kui funktsioon on SEES. Vastasel juhul lülitage käik asendisse R (tagurdamine) ja seejärel asendisse D (sõitmine), kui funktsioon on SEES. Funktsioon i-PEDAL on välja lülitatud ja regeneratiivpidurduse tase on 3.

⚠ ETTEVAATUST!

Olenevalt sõidukist ja teeoludest ei pruugi sõiduk seiskuda, kuigi funktsioon i-PEDAL on aktiivne. Sõiduki kiiruse reguleerimiseks kontrollige ümbrust ja vajutage piduripedaal alla.

Ärge kasutage funktsiooni i-PEDAL libedal teel.

Funktsiooni i-PEDAL piirangud

Järgmistes tingimustes ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi funktsioon i-PEDAL on õigesti aktiveeritud. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaali.

- Kallakul sõites või kui sõidukiga alustatakse sõitu ja seda peatatakse korduvalt.
- Kui sõiduk sõidab üle kallaku lõppemise koha.
- Kui sõidate libedal pinnasel, näiteks jäisel, vihmasel või porisel teel.
- Kui rattad ei ole õigesti joondatud.
- Ratta libisemise või pöörlemise korral.
- Kui raskus autos on liiga suur.
- Kui sõiduk on küljele kallutatud.
- Kui rehv on liiga kulunud.

Nutikas regenereerimis-süsteem

Nutikas regenereerimissüsteem tuvastab sõidukitevahelise kauguse, teekalde ja kiiruskaamerad ning juhib vabakäigul regeneratiivpidurduse taset. See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada energiatõhusust ja juhi mugavust.

i Teave

- Vabakäik on sõiduki juhtimine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabakäigul kasutatakse sõiduki mootorijõu asemel sõiduenergia inertsi.
- Regeneratiivpidurdussüsteem kasutab piduri rakendamiseks elektrimootorit. Elektrimootor muundab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektrienergiaks ja laeb kõrgepinge-akut.

Nutikas regenereerimissüs-teem sees/väljas

Nutika regenereerimissüsteemi kasutamiseks kasutage käiguvahetit, nagu allpool näidatud.

- **Nutika regenereerimissüsteemi sisselülitamine**: Kui READY indikaator on SEES, lülitage käik asendisse D (sõitmine) ning tõmmake ja hoidke parempoolset käiguvahetit (−) üle sekundi.



Nutikas regenereerimissüsteem on sisse lülitatud ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui AUTO.

- **Nutika regenereerimissüsteemi välja-lülitamine**: Kui nutikas regenereerimis-süsteem on SEES, tõmmake ja hoidke all parempoolset käiguvahetit (−) üle sekundi. Näidikuplokk kuvab AUTOMAATSE asemel regeneratiivpi-durduse taseme ja nutikas regenerat-sioonisüsteem lülitub välja.
- **Ühe pedaaliga sõitmise kasutamine**: Kui nutikas regenereerimissüsteem on SEES, tõmmake ja hoidke all vasak-poolset käiguvahetit (+) üle 0,5 sekundi (lisateavet leiate selle ptk jaotisest „Ühe pedaaliga sõitmine“.)

Funktsioon i-PEDAL ei ole saadaval, kui nutikas regenereerimissüsteem on SISSE lülitatud. Enne funktsiooni i-PEDAL kasutamist lülitage nutikas regenereeri-missüsteem välja.

Nutika regenereerimissüsteemi töötingimused

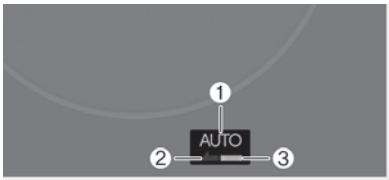
Kui regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui AUTO ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h, reguleerib süsteem automaatselt regeneratiivpidurduse taset järgmistel tingimustel:

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva sõidukiga väheneb või suureneb.
- Eessõitva sõiduki kiirus väheneb või suureneb.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui Forward Safety ohutuli on sisse lülitatud, ei tööta nutikas regenereerimissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaal alla.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Pidurdustugevus ei muutu oluliselt olenevalt teekaldest, kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem.

Nutika regenereerimistaseme sätted



Näidikuplokk kuvab AUTO (1), kui nutikas regenereerimissüsteem on sisse lülitatud. Sõltuvalt tingimustest reguleerib süsteem regeneratiivpidurduse taset (2). Taevasinine märgutuli (3) süttib, kui sõiduk tunneb sõiduki ära.

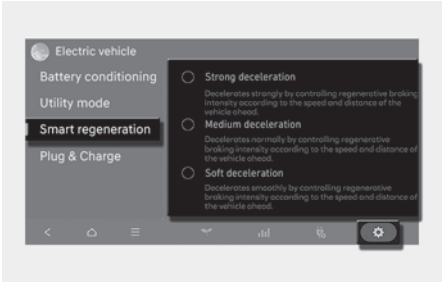
Nutika regenereerimise vaikesäte

Nutika regenereerimissüsteemi vaikepidurdustaset saab muuta. Seadke pidurduse vaiketase madalaimale ja laske süsteemil pidurdustugevust automaatselt reguleerida.

Nutika regenereerimissüsteemi vaiketaseme muutmiseks tõmmake parempoolset käiguvahetit (↓) üks kord, kui süsteem on sisse lülitatud.

Nutika regenereerimise intensiivsuse seadistamine

Nutika regenereerimissüsteemi regeneratiivpidurduse intensiivsust saab reguleerida juhi eelistuste järgi. Reguleerige pidurdustugevust, et muuta aeglustamine kiiremaks või aeglasemaks.



Nutika regenereerimissüsteemi regeneratiivpidurduse taseme reguleerimiseks minge avakuvale ja valige teabe- ja meelelahutussüsteemist suvand **Elektrisõiduk** > ⚙ > **Nutikas regenereerimine**.

Nutika regenereerimissüsteemi peatamine

Nutikas regenereerimissüsteem lülitub ajutiselt välja järgmistel tingimustel. Kui süsteem on välja lülitatud, peab juht aeglustamiseks ümbritseval silma peal hoidma ja piduripedaali alla vajutama.

- Käik lülitati asendisse N (neutraalne), R (tagurdamine) või P (parkimine).
- Nutikas kiirusehoidja on sisse lülitatud.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) töötab.
- ABS töötab.

Eesmised andurid (eesmine radar)



[A] Esiradar

Eesmine radar tuvastab kauguse eessõitvast sõidukist, et kontrollida regeneratiivpidurduse intensiivsust. Kui eesmine radar on kaetud lume, vihma või muude võõrkehadega, võib andurite jõudlus väheneda ja nutikas regenereerimissüsteem välja lülituda. Hoidke andurid alati puhtana.

Süsteemi hoiatus anduri probleemide tõttu



Kui nutikas regenereerimissüsteem lülitatakse välja, kuna eesmine radar on kaetud võõrkehadega või muul põhjusel, ilmub hoiatusteade „**Kontrolli nutika regenereerimise süsteemi**“. AUTO asemel kuvatakse ka regeneratiivpidurduse tase.

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrmaterjal eemaldatakse ja süsteem lülitatakse sisse, tõmmates ja hoides parempoolset käiguvahetushooba (-) üle sekundi.

Kui nutikas regeneratsioonisüsteem ei tööta korralikult pärast eesmiselt radarilt katte eemaldamist või eesmise radari blokeerimist, soovitame teil pöörduda sõiduki kontrollimiseks volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Nutika regenereerimissüsteemi ettevaatusabinõud

- Jälgige alati kaugust eessõitvate sõidukitega. Nutikas regenereerimissüsteem on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutu sõiduviisi osas.
- Hoidke eessõitvatest sõidukitest alati ohutut kaugust ja kohandage sõiduki kiirust teeolude järgi. Nutikas regenereerimissüsteem ei pruugi tuvastada ootamatuid või keerulisi sõiduolukordi.

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke eessõitvast sõidukist alati ohutusse kaugusse ja kohandage sõiduki kiirust teeolude järgi.
- Valmistuge alati ootamatuteks olukordadeks ja vajutage vajaduse korral piduripedaalile, et aeglustada. Nutikas regenereerimissüsteem ei saa reageerida jalakäijatele, ootamatult peatuvatele ja vastassuunast tulevatele sõidukitele.
- Kui eessõitev sõiduk vahetab sageli sõidurada, olge valmis ohtlikeks olukordadeks. Sellisel juhul võib nutikas regenereerimissüsteem reageerida hilinemisega ja külgradadelt tulevatele liikumistele sobimatult.
- Juht peab sõiduki peatamisel vajutama piduripedaali.
- Vajutage aeglustamiseks piduripedaalile järgmistes tingimustes.
  - Sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud koorma tõttu.
  - Juhite rooliratast.
  - Te ei sõida sõiduraja keskel.
  - Sõidate teel, mis on liiga kitsas või liiga kõver.
- Nutikas regenereerimissüsteem võib tugevate elektromagnetlainetega kokkupuutel ajutiselt välja lülituda.

Eesmise anduri ettevaatusabinõu

- Veenduge, et andur või selle ümbrus ei saaks füüsilist lööki. Kui andur on löögi tõttu paigast nihkunud, ei pruugi süsteem korralikult töötada ja näidikuplokk ei pruugi hoiatusi kuvada. Kui andur on saanud löögi, soovitame teil pöörduda sõiduki kontrollimiseks volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Andureid ja nende ümbrust, andurikatteid ja sõiduki võret tuleb alati puhtana hoida.
- Ärge kinnitage andurile ega selle tuvastuspiirkonnale mingeid tarvikuid, nagu kaunistused või kleebised, ega vahetage sõiduki võret. See võib mõjutada anduri tööd.
- Kasutage anduri katte jaoks alati originaalosi ja ärge värvige seda.
- Anduri katte kahjustamise vältimiseks auto pesemisel kasutage pehmet kangast.
- Ärge suunake survepesuri veejuga andurile või ümbritsevale alale.

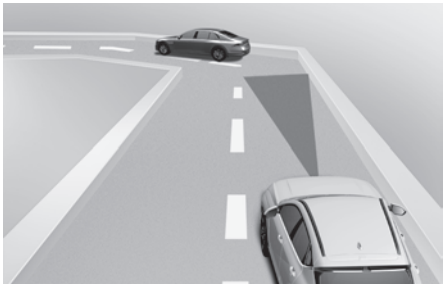
Ettevaatusabinõud sõiduki tuvastamisel

- Eesmised andurid võivad eessõitva sõiduki äkki ära tunda, kui nutikas regenereerimissüsteem reageerib aeglaselt või sõiduk läbib kallaku või kurvi lõppu. Sellisel juhul suureneb regeneratiivpidurduse intensiivsus ja sõiduk võib aeglustuda.



- Eesmised andurid ei pruugi eessõitvat sõidukit ära tunda järgmistes olukordades, isegi kui see on samal rajal.
  - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
  - Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
  - Aeglaselt liikuvad sõidukid või ootamatult aeglustavad sõidukid.
  - sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).
- Kui eessõitva sõiduki ees olev sõiduk on peatunud ja eessõitev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi eesmised andurid peatunud sõidukit ära tunda.

Ettevaatusabinõud kurvidel



- Eesmised andurid ei pruugi eessõitvat sõidukit ära tunda, kui liigute kurvis vabakäigul. Regeneratiivpidurduse intensiivsus võib automaatselt väheneda, mis võib sõidukit kiirendada.



- Käänulisel teel võivad eesmised andurid tuvastada sõidukeid teisel sõidurajal sama sõiduraja eessõitvate sõidukitena. See võib suurendada regeneratiivpidurduse intensiivsust ja sõiduk võib aeglustuda. Kontrollige ümbrust ja vajutage gaasipedaal alla, et vältida kiiruse tarbetut vähenemist.
- Kui eesmised andurid tuvastavad ootamatult eessõitva sõiduki, võib regeneratiivpidurduse intensiivsus tõusta ja sõiduk võib aeglustuda.

Ettevaatusabinõud kallakul



- Kui sõiduk sõidab vabakäigul kallaku lõpul või kui kalle muutub, ei pruugi eesmised andurid eessõitvat sõidukit tuvastada või võivad selle ootamatult tuvastada. See võib reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust ja muuta sõiduki kiirust.
- Kallakust üles või alla sõites kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaal alla.

Ettevaatusabinõud sõiduradade vahetamisel



- Kui kõrvaloleval sõidurajal olev sõiduk liigub teie sõiduki ette, tunnevad eesmised andurid sõiduki ära ainult siis, kui see on täielikult tuvastusulatuses.
- Eesmised andurid võivad tuvastada ootamatult ilmuvad sõidukid hilja.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Sõiduki toiterikke korral ei tööta pidurivõimendi. Saate auto küll peatada, kuid see nõuab tavapärasest rohkem jõudu ja pedaali tugevamat vajutamist. Peatumisteekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

i Teave

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääeemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääeemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks manuaalse käiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurdamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tagajärjel võivad pidurid ajutiselt töötamast lakata.
- Kui pidurid on märjad, ei pruugi sõiduk suuta ohutult kiirust vähendada, samuti võib sõiduk pidurdamisel ühele küljele kalduda. Kerge piduripedaali vajutamine näitab, kas pidurite töö on sellisel viisil häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

NB!

- Ärge piduripedaalile vajutage, kui sõiduk ei tööta (märgutuli READY ei põle). Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
  - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
  - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
  - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, võite kuulda esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri rakendamine



1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö;
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.
- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit. Sellegipoolest võib pidurdusteekond tavapärasest pikem olla.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada kokkupõrke.

i Teave

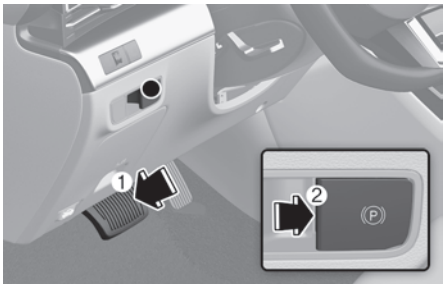
Hädapidurduse ajal süttib seisupiduri hoiatustuli ja võite kuulda klõpsatust.

NB!

Kui kuulete hädapidurduse ajal müra või tunnete põlemislõhna, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri vabastamine



1. Vajutage lüliti Start/Stopp asendisse ON (sees) või START (käivitus).
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Käigukang on asendis P (parkimine) või N (neutraalne).

  Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja viige käigukang asendist P (parkimine) või R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine). Veenduge, et uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud ning turvavöö kinnitatud.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri saab rakendada isegi juhul, kui lüliti Start/Stopp on asendis OFF (väljas) (ainult juhul kui aku ei ole tühi), kuid mitte vabastada.
- Enne mäest alla sõitmist või tagurdamist vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.

NB!

- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, siis laske sõiduk ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Hoiatussõnumid

Seisupiduri vabastamiseks kinnitage turvavöö, sulgege uksed, kapott ja tagaluuk.

Kui juhi turvavöö on lahti või kapott, tagaluuk või uksed on avatud ja proovite sõita nii, et seisupidur on rakendatud, kõlab hoiatus ja ekraanile ilmub teade.

⚠ HOIATUS

Selleks, et sõiduk ei hakkaks kogemata liikuma ega põhjustaks rasket vigastust või surma, tehke järgmist.

- Enne parkimist jätke sõiduk alati täiesti seisma ja hoidke piduripedaali all, vahetage käik asendisse P (parkimine), tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti üles ja vajutage lüliti Start/Stopp asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, kunagi elektroonilise seisupiduri lülitit puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

EPB-i rike

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli süttib lüliti Start/Stopp sisselülitamisel ja kustub umbes 3 sekundi jooksul, kui süsteem töötab normaalselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui lüliti Start/Stopp on asendis ON (sees), võib tegemist olla EPB talitlushäirega.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

i Teave

- Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgub isegi pärast EPB lüliti ülestõmbamist, ei pruugi EPB olla rakendunud.
- Kui EPB hoiatustuli endiselt põleb või seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka EPB hoiatustuli, vajutage lülitit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui EPB hoiatustuli ei kustu, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Seisupiduri hoiatustuli



See tuli süttib seisupiduri rakendamisel, kui lüliti Start/Stopp on asendis START (käivitus) või ON (sees).

Enne sõidu alustamist veenduge, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui sõiduk töötab ja seisupiduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis olla talitlushäire.

Võimaluse korral lõpetage kohe sõitmine. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

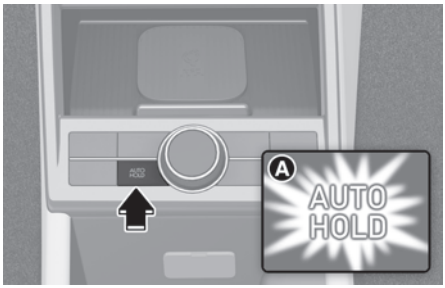
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel rakendub viimati valitud automaatse paigalseisu säte.

Rakendamine



[A] Valge

1. Juhiuks, kapott ja tagaluuk peavad olema suletud, vajutage piduripedaal alla ja vajutage siis lülitit AUTO HOLD (automaatne paigalseis). Süttib valge märgutuli AUTO HOLD ja süsteem läheb ooterežiimi.
2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.
   - Sõiduk seisab nüüd paigal ka pärast piduripedaali vabastamist.
   - Automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkeb EPB rakendamise korral.

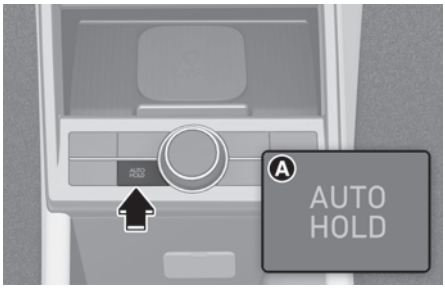
Vabastamine

Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on asendis D (sõitmine) või R (tagurdamine), vabastatakse automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Enne gaasipedaali vajutamist ja automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamist kontrollige alati ümbrust.

Süsteemi väljalülitamiseks



[A] Valgus väljas

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage lülitit **AUTO HOLD** (automaatne paigalseis).

Märgutuli AUTO HOLD kustub.

⚠ HOIATUS

Selleks, et sõiduk ootamatult liikuma ei hakkaks, vajutage automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamiseks alati piduripedaali, enne kui:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

i Teave

Automaatse paigalseisu funktsioon süsteem ei tööta, kui:

- juhiuks või kapott on lahti;
- tagaluuk on lahti;
- Käigukang on parkimisasendis (Park).
- EPB on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalseisu funktsioon automaatselt EPB režiimile, kui:
  - juhiuks või kapott on lahti;
  - tagaluuk on lahti;
  - sõiduk seisab järjest üle 10 minuti;
  - sõiduk seisab järsul nõlval;
  - sõiduk liigub mitu korda.

  Seisupiduri hoiatustuli süttib, märgutuli AUTO HOLD muutub rohelisest valgeks, kõlab hoiatussignaal ja kuvatakse hoiatussõnum, mis teatab, et EPB on automaatselt rakendatud. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi EPB lüliti abil.

NB!

Kui märgutuli AUTO HOLD muutub kollaseks või juhiukse, kapoti või tagaluugi avamise tuvastussüsteem korralikult ei tööta, ei tööta korralikult ka automaatse paigalseisu funktsioon. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui juhiukse või avatud kapoti tuvastussüsteemis esineb talitlushäire, siis ei pruugi Auto Hold (automaatne seisupidur) korralikult töötada.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid

Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui EPB rakendamise ajal on automaatse paigalhoidmise funktsioon aktiivne, kõlab hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse teade.

Automaatse paigalseisu funktsiooni väljalülitamine. Press brake pedal (Vajutage piduripedaalile)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt EPB-le korralikult ei toimi, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatusteate kuvamisel ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja EPB korralikult töötada.

Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te lülitit AUTO HOLD vajutades automaatse paigalseisu funktsiooni vabastamisel piduripedaali ei vajutanud, kõlab hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse teade.

Vajutage piduripedaali all hoides lülitit AUTO HOLD.

Piduriketaste puhastamine

Kasutage piduriketta puhastamise funktsiooni, kui sõidu ajal piduripedaali vajutades kostub müra või kui piduriketas on roostes. See aitab vähendada müra ja roostet. Regeneratiivpidurdus on piduriketta puhastamise ajal piiratud, mis võib vähendada energiatõhusust.

Hoidke nuppu AUTO HOLD all üle kolme sekundi.

- Piduriketta puhastamine käivitub, kui näidikuplokile ilmub teade **Piduriketta puhastamine**.
- Regeneratiivpidurdust piiratakse, kui piduripedaali on sõidu ajal umbes 10 korda vajutatud (see võib olenevalt sõidutingimustest erineda). See aitab vähendada müra ja roostet.
- Kui töö on lõpule jõudnud, lülitub piduriketta puhastamine automaatselt välja. Selle saab välja lülitada ka enne töö lõpulejõudmist, seisates auto või hoides nuppu AUTO HOLD all üle 3 sekundi.

Blokeerumisvastane piduri-süsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Äärmuslikes teeoludes vähendage alati sõidukiirust.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

Ärge kunagi proovige ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist suurel kiirusel ega pööretel. See võib põhjustada kokkupõrke ja teid või teisi inimesi ohtu seada.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali liikumist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud sõiduraja vahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-i hoiatustuli (ABS) põleb mitu sekundit pärast lüliti Start/Stopp sisselülitamist.

Selle aja jooksul teeb ABS-süsteem enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui tuli jääb põlema, soovitame lasta teil sõiduki esimesel võimalusel ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-i hoiatustuli (ABS) jääb põlema, võib ABS-iga olla probleem. Teie võimendiga pidurid töötavad normaalselt. Raskete vigastuste ja surma ärahoidmiseks soovitame pöörduda esimesel võimalusel ametliku HYUNDAI esinduse poole.

NB!

Kui sõidate libedal (näiteks jäisel) teel ja vajutate pidevalt piduripedaali, töötab ABS pidevalt ja ABS-i hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage auto turvalises kohas ja seisake mootor.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Kui mitte, soovitame lasta teil sõiduki esimesel võimalusel ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

i Teave

Kui käivitate sõiduki tühja aku tõttu käivitusjuhtmetega, võib ABS-i hoiatustuli (ABS) samal ajal süttida. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) rakendub ükskõik millisele sõiduki pidurile ja sekkub elektrisõiduki juhtimissüsteemi ning aitab juhil sõidukit ettenähtud sõidurajal hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. ESC-süsteem ei takista kokkupõrget.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada tugevaid kokkupõrkeid.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui lüliti Start/Stopp on asendis ON, süttivad märgutuled ESC ja ESC OFF umbes kolmeks sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali liikumist.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on käivitatud, ei pruugi sõiduk gaasipedaalile reageerida nagu tavapärastes tingimustes juhtuks.

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC--süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. Süttib märgutuli ESC OFF ja kuvatakse teade **Veojõu ja stabiilsuse kontrolli funktsioon on välja lülitatud**.

ESC-süsteemi (elektrisõiduki juhtimise) veojõukontrolli funktsioon on keelatud, kuid ESC-süsteemi pidurite juhtimise funktsioon töötab endiselt.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. Süttib märgutuli ESC OFF ja/või kuvatakse teade **Veojõukontroll ja ESC on keelatud** ning kõlab hoiatussignaal. Nii ESC-süsteemi (elektrisõiduki juhtimise) veojõukontrolli funktsioon kui ka ESC-süsteemi (pidurite juhtimise) funktsioon on keelatud.

Kui start/sop lüliti vajutatakse ESC välja-lülitatud asendisse OFF, jääb ESC välja. Auto taaskäivitamisel lülitub ESC automaatselt jälle sisse.

Märgutuled

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui start/stopp lüliti lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutuli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.

Kui ESC märgutuli jääb põlema, soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

- Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada.
- Ärge lülitage ESC-d välja, kui ESC märgutuli vilgub. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Enne rehvide vahetamist veenduge, et kõik neli rehvi ja velge on teie sõidukile sobiva suurusega. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nupu ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal lülitit ESC OFF.

NB!

Aeglustava ülekande kahjustumise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri märgutuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Kui need tuled põlevad, siis peab mootori võimsust vähendama ja rataste pöörlemiskiirus ei tohi olla liiga suur.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

i Teave

ESC- süsteemi väljalülitamine ei mõju- ta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

⚠ HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli (🚗!) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. ESC OFF (🚘OFF) märgutuli põleb.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

Kui ESC (🚘OFF) märgutuli või MDPS (🚗!) hoiatustuli jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui hoiatustuli põleb, soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse kallakult. Süsteem käitab pidureid umbes kahe sekundi jooksul automaatselt (maksimaalselt viie sekundi jooksul, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud) ja vabastab piduri pärast kahe sekundi möödumist või siis, kui gaasipedaal vajutatakse alla.

⚠ HOIATUS

- Kui alustate liikumist kallakult, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.
- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESSI) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

ESS-i kasutamine

Pidurituli vilgub kiiresti, kui:

- Auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2, ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on aktiveeritud.

ESS väljas

Pärast piduritulede vilkumist lülituvad ohutuled automaatselt sisse, kui:

- Sõidukiirus on alla 40 km/h ja järsk pidurdamine on lõppenud.
- ABS on inaktiveeritud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.
- Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

⚠ ETTEVAATUST!

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada uute õnnetuste tekkimise ohtu.

MCB kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

MCB väljas

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaali vajutatakse teatud tasemeni.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

⚠ HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Hädapidurivõimendi (BAS)

Piduri abisüsteem annab lisarõhku, kui piduripedaal on hetkeks ja tugevalt alla vajutatud olukorras, kus sõidu ajal on vaja järsku pidurdada.

Piduri abisüsteem lühendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) sisselülitamise aega ja vähendab seega pidurdusteekonda, pakkudes lisasurvet kuni ABS-i sekkumiseni.

BAS-i kasutamine

- Kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h ja ABS-i juhtelementi ei sisestata.
- Kui piduripedaal on tugevalt alla vajutatud teatud tasemeni.
- Kui teepinna hõõrdumine on ülalpool teatud taset.

BAS-i kasutamine väljas

- Auto kiirus on üle 10 km/h
- Piduripedaal vajutatakse teatud tingimustel alla.
- Teepinna hõõrdumine on allpool teatud taset.

⚠ HOIATUS

Süsteem ei pruugi töötada olenevalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise tasemest ja teekatte seisukorrast.

Head pidurdustavad

⚠ HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Vahetage käik asendisse P (parkimine), siis rakendage EPB ja vajutage lüliti Start/Stopp asendisse OFF.

Auto, mille EPB-d ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks rakendage pidureid kergelt, kuni pidurdamine muutub taas tavaliseks. Kui pidurdamine ei muutu tavaliseks, peatuge niipea, kui see on ohutu. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

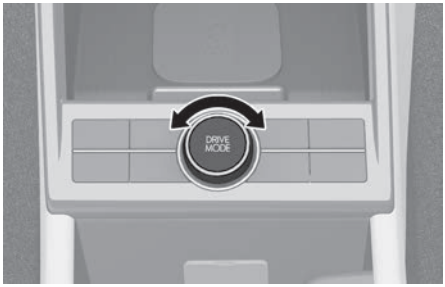
Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

kui on varustuses

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab valida juhi eelistuse ja teetingimuste kohaselt.

Mootori käivitamisel käivitub süsteem NORMAL-režiimis.

i Teave

Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks NORMAL-režiim ja seda ei saa SPORT-režiimile vahetada.



Režiim muutub järgmiselt iga kord, kui DRIVE-režiimi nuppu pööratakse paremale või vasakule.

- ÖKO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ LUMI

Sõidurežiimi funktsioonid

NORMAL režiim

NORMAL-režiim võimaldab sujuvat ja mugavat sõitmist.

Kui valitud on NORMAL-režiim, siis seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO režiim

ÖKO-režiim suurendab energiasäästlikkust ökoloogilisema sõidu tagamiseks.

Elektrienergia tõhus kasutamine sõltub juhi sõiduharjumusest ja teeoludest.

- Kui ÖKO-režiim on valitud, hakkab märgutuli ECO põlema.
- Sõiduki taaskäivitamisel naaseb sõiduk sõidurežiimilt NORMAL-režiimile.
- Kui ÖKO-režiim on aktiveeritud:
  - Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
  - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud energiakulu vähendamiseks.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- SPORT-režiimi valimisel hakkab SPORT-märgutuli põlema.
- Sõiduki taaskäivitamisel naaseb sõiduk sõidurežiimilt NORMAL-režiimile.

LUMEREŽIIM

LUME-režiim aitab sõita libedatel teedel.

Mootori sõidujõud jaotatakse ratastele ühtlaselt, et aidata autol libedatel teedel stabiilselt paigalt võtta ja vältida rehvide libisemist.

- Sõiduki taaskäivitamisel naaseb sõiduk sõidurežiimilt NORMAL-režiimile.

Sõidurežiimide omadused

Iga komponendi omadus sõltub sellest, milline sõidurežiim on valitud.

Sõidurežiim	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Omadused	Lume optimeerimise veorežiim	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
Lüliti aktiveerimine	Pööra paremale või vasakule			
Märgutuli näidikuplokis	SNOW	-	ECO	SPORT
Kliimaseade*1	NORMAL	NORMAL	ÖKO(ÖKO/NORMAL)	NORMAL
Regeneratiivpidurduse tase	0–1	0-3		

*1 Iga sõidurežiimi sõidutingimusi saate seadistada teabe- ja meelelahutussüsteemi suvandis **Sõidurežiim** > **ÖKO-režiimi kliimaseade**.

i Teave

Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Aktiivõhuklapid



Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

i Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Rike



Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade **Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi**, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui teade ei kao, soovitame pöörduda ametliku HYUNDAI esinduse poole.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui õhuklapid on paigast nihkunud, siis olenemata sellest, kas teade kuvatakse, seisake sõiduk, oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Ärge häirige selle käitamist ega rakendage liigset jõudu. See võib tekitada talitlushäire.

Aktiivne helilahendus

kui on varustuses

- Aktiivne helilahendus pakub erinevaid virtuaalseid sõiduhääli, mis põhinevad sõidurežiimil, sõiduki kiirusel ja gaasipedaalil. Saate reguleerida helitugevust ja gaasipedaali tundlikkust ning muuta helistiili.
- Aktiivse helilahenduse helitugevuse muutmiseks vajutage info- ja meelelahutussüsteemis nuppu **SETUP** ja seejärel valige:

  Heli > **Aktiivne helilahendus** või **Auto** > **Aktiivne helilahendus**.
- Sõiduki kõlari ja võimendi omavolilise vahetamise korral võib esineda aktiivse helilahenduse talitlushäireid.

Rasked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, kiirendage aeglaselt, et vältida rataste asjatut pöörlemist.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

⚠ HOIATUS

Rehvi kiiruse äkiline muutmine võib libedates tingimustes põhjustada rehvide libisemist. Libedates oludes sõitmisel peab olema ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui aeglustav ülekanne töötab, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

⚠ HOIATUS

- Enne sõiduki edasi-tagasi kiigutamist lülitage ESC süsteem alati välja. Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Rehvide kahjustumisel võib rehv puruneda või lõhkeda – inimesed võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.
- Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Rehvide või mootori ülekuumenemise ennetamiseks vältige rataste pöörlemist nii palju kui võimalik. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.
- Kui olete pärast sõiduki paari kõigutamiskorda endiselt kinni, siis kasutage sõiduki väljatõmbamiseks ja mootori ülekuumenemise, reduktori võimaliku kahjustumise ja rehvide kahjustumise ennetamiseks puksiirautot.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et teiste sõidukite esituled ei pimestaks.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik VÄLJA (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga.

  Lisateavet leiate 9. ptk jaotisest „Rehvide asendamine uutega“.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. ptk jaotist „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõida läbi mistahes vee aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

i Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Ümberpaiskumisohu vähendamine

Teie auto on maastur (SUV). Osadel maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon võib muuta nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavalistel sõiduautodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui muud tüüpi sõidukite puhul. Veenduge, et teie ja reisijate turvavööd on alati kindlalt peal. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija tõsiste või surmaga lõppevate vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

⚠ HOIATUS

Osade maasturite puhul võib ümberpaiskumisoht olla palju suurem kui muud tüüpi sõidukite puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.
- Hoidke rehvirõhk korrektsena.
- Ärge vedage katusel kõrget koormat.

⚠ HOIATUS

Kinnitage oma turvavöö nõuetekohaselt. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata reisija tõsiste või surmaga lõppevate vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud reisijal.

Talvine sõit

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, taskulamp, valgusraketid, kühvel, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

⚠ HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Kasutage talverehve, kui tee temperatuur on alla 7 °C (45 °F). Kui paigaldate oma autole talverehvid, jälgige, et rehvirõhk oleks sama, mis suverehvidel. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes.

Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui tekib vajadus kasutada rehvikette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage rehviketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

⚠ HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või kettide tootja soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Paigaldage lumeketid alati paarikaupa mõlemale esirattale. Lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.

i Teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Sõitke kettidega aeglaselt, aeglasemalt kui 30 km/h või tootja soovitatud kiirusepiiranguga. Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need endiselt kokku puutuvad, aeglustage, kuni müra vaibub. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja lülitage auto mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid võivad mõjutada tugevalt aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Lukkude külmumise vältimine

Pihustage heakskiidetud jäätõrjevedelikku või glütseriini võtmeavadesse. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Lisage aknapesuri antifriisi lahus vastavalt aknapesuri mahutile. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur võib hanguda: rakendage ajutiselt seisupidur, kui käik on asendis P (parkimine), blokeerige tagarattad ja vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Haagise vedamine

Haagise vedamine nõuab kogemust. Sõiduki ja haagise kombinatsioon ei ole nii tundlik kui sõiduk ise. Haagise vedamine nõuab ka lisavarustust ja piisavat reisieelset plaanimist. Plaanige oma reis kiirusepiirangute järgi, mis võivad riigiti erineda. Haagise vedamisel järgige alati kehtestatud kiirusepiiranguid. Pidage meeles, et haagisega sõitmine erineb tavalisest sõitmisest. Haagisega sõitmine muudab kiirendust, pidurdamist, juhitavust ja stabiilsust ning kütusesäästu. Teie ja kaassõitjate ohutuse huvides ärge koormake sõidukit ega haagist üle. Maksimaalse pukseerimisvõime ja kandevõime leiate selle jaotise tabelist.

Selles jaotises on toodud mitu olulist näpunäidet ja ohutusreeglit. Paljud neist soovitustest on olulised teie ja teie reisijate ohutuse tagamiseks. Lugege see jaotis hoolikalt läbi ja plaanige enne haagise vedamist.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada oma järelhaagist vedava auto üle kontrolli. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.

i Teave

- Ärge paigaldage sõidukile seadmeid, mis blokeerivad numbrimärki ja mida ei saa hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada.
- Kui haagist ei kasutata, eemaldage see sõiduki küljest, et numbrimärk oleks nähtav.

i Teave

- Tagatelje või tagatelgede suurimat lubatud kandevõimet võib ületada kuni 15% ja sõiduki suurimat lubatud täismassi võib ületada kuni 10% või 100 kg, olenevalt sellest kumb on madalam. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h (49,7 miili tunnis).
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.

* M1: sõiduauto (kuni 9 istet)

* N1: kaubaauto (kuni 3,5 tonni)

⚠ ETTEVAATUST!

- Haagise vedamisel jälgige alati teed. Kui haagis on ühendatud teie sõidukile paigaldatud haakeseadmetega, lülituvad automaatselt välja järgmised funktsioonid.
  - Esikokkupõrke ennetussüsteem
  - Sõiduraja hoidmise abisüsteem
  - Pimenurga avariiennetussüsteem
  - Turvalise väljumise hoiatus
  - Sõiduraja jälgimise abisüsteem
  - Kiirtee sõiduabisüsteem
  - Tagumise külgkokkupõrke ennetussüsteem
  - Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus
  - Parkimiskokkupõrke ennetussüsteem
  - Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem

  Lisateavet kõigi funktsioonide kohta leiate 7. peatükist.

  Teie sõidukile paigaldatud haakeseadmed peavad olema HYUNDAI originaalosad. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Kui haagis või haakeseadis on kinnitatud, võib see kahjustada tagumise nurgaradari toimimist.
- Kui tagumise nurgaradari ümber on paigaldatud haagis, kandur või muu seade, ei pruugi pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem, ohutu väljumise hoiatus, tagumise külgkokkupõrke vältimise süsteem korralikult töötada või võib töötada valesti.

Kui otsustate kasutada haagist

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- HYUNDAI soovitab konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Haagise pukseerimisel ärge ületage kiirust 100 km/h või määratud pukseerimiskiiruse piirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Pange tähele, et pukseerimiskiiruse piirangud on riigiti erinevad. Jälgige alati kehtivat pukseerimiskiiruse piirangut.
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ga ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Haagise ebastabiilsus tekib tõenäolisemalt järskudel või pikkadel kallakutel. Pikal allamäge laskumisel olge tähelepanelik ja aeglustage sõiduki kiirust. Jätke pidurdamiseks rohkem aega ja vahemaad ning ärge pidurdage järsku. Kasutage vasakpoolset käiguvahetit (), et vähendada sõiduki kiirust ja vältida pidurite ülekuumenemist.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Pukseerimiskoormuse piirangud

Teie sõiduk võib haagist pukseerida, kui järgite hoolikalt pukseerimiskoormuse piiranguid, kasutate nõuetekohast varustust ja järgite pukseerimisjuhiseid. Enne sõitma hakkamist kontrollige koormuspiiranguid.

Järelhaagise täismass

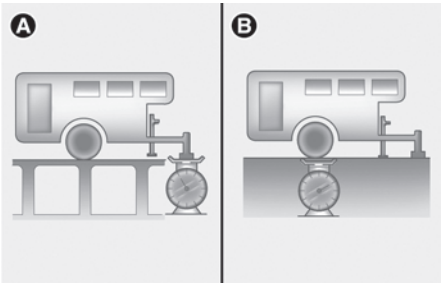
Ärge ületage haagise, pagasi ja kõige selles sisalduva maksimaalset lubatud massi. Maksimaalse lubatud haagise massi leiate järgmisel leheküljel olevast tabelist.

⚠ HOIATUS

Koormuspiirangu ületamine või sõiduki ja haagise vale laadimine võib põhjustada kokkupõrke, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

Enne sõitma hakkamist kontrollige kindlasti hoolikalt oma sõiduki ja haagise koormust.

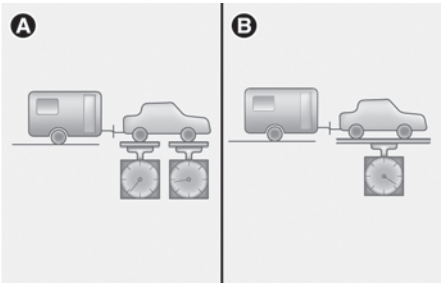
Järelhaagise mass



[A] Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus
[B] Järelhaagise täismass

Kontrollige kaalumisjaamas, kas kogukoormus on lubatud piirides. Kui kaalumisjaam ei ole saadaval, lisage haagise kaalule oma koorma hinnanguline kaal (nagu on määranud teie haagise tootja). Lisaks mõõtke veokonksule avaldatavat koormust sobiva kaalu- või veokonsu mõõturiga või hinnake seda lastijaotuse põhjal.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



[A] Telje külgkoormus
[B] Sõiduki täismass

Veokonksule avaldatav koormus on äärmiselt oluline haagise seadistamisel sõidukiga pukseerimiseks. Liigne veokonksu koormus vähendab esirehvi veojõudu ja roolisüsteemi. Näiteks liiga väike veokonksu koormus võib muuta haagise ebastabiilseks, põhjustades haagise kõikumise, kuna haagise raskust nihutatakse tahapoole. Täislastis haakeseadme juures mõõdetud veokonksu koormus peaks olema 10–15% haagise kogumassist. Enne sõitmist kontrollige kindlasti oma sõiduki ja haagise koormust. Kontrollige kaalumisjaamas, kas kogukoormus on lubatud piirides. Lisaks mõõtke veokonksule avaldatavat koormust sobiva kaalu või veokonsu mõõturiga. Kui kaalumisjaam ei ole saadaval, hinnake oma koorma kaalu ja lisage haagise kaalule väärtus (nagu on määranud haagise tootja). Lisateavet leiate haagise kasutusjuhendist. Ärge kunagi ületage oma sõiduki täismassi (GVWR).

Kuidas kaaluda haagise koormust kaalumisjaamas

Enne kaaluplatvormile minekut laadige sõiduk ja haagis täis. Teie ja kaassõitjad peaksite mõõtmise ajal sõidukisse jääma.

1. Mõõtke esitelje koormus.
2. Mõõtke sõiduki täismass.
3. Mõõtke tagatelje koormus.
4. Mõõtke autorongi täismass (sõiduk ja haagis).
5. Mõõtke veokonksu külge kinnitatud haagise mass.
6. Mõõtke kinnitamata haagise mass.

Veokonksule avaldatava koormuse arvutamiseks lahutage (5) (6)-st.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

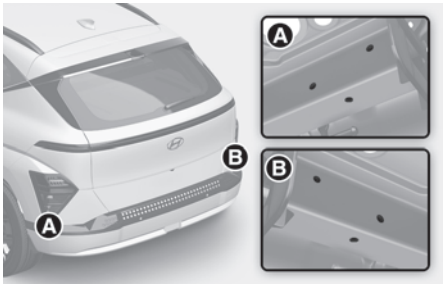
- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Esiosa peaks olema koormatud umbes 60% haagise kogukoormusest. Tagaosa peaks olema koormatud umbes 40% haagise kogukoormusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

Haagise pukseerimine – maksimaalsed pukseerimispiirangud

Põhjalikumat infot massi ja kauguse kohta haagise vedamisel leiate 2. ptk jaotisest „Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel“.

Haagise varustus ja tarvikud

Veokonks



i Teave

Veenduge, et kõik seadmed oleks õigesti paigaldatud ja hooldatud ning vastavad teie riigi eeskirjadele. Hyundai soovitab teil lasta kõik haagise haakeseadmed paigaldada volitatud HYUNDAI edasimüüjal koos tehases soovitatud tarvikutega, mis on mõeldud spetsiaalselt teie sõidukile.

Järgnevalt on toodud mõned reeglid veokonksu kohta.

- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumist numbrimärki ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 N m (15 naeljalga)) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja). Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleb alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Teie riigi eeskirjad võivad nõuda, et haagisel oleks oma pidurisüsteem, kui haagise koormus ületab teatud miinimumi. See võib riigiti erineda. Lugege ja järgige haagise pidurisüsteemi juhiseid, et see oleks õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud. Ärge kunagi proovige kasutada oma sõiduki hüdraulilist pidurisüsteemi.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Harjuge enne sõidu alustamist tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe järgimine

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõidu teekonna pikkus

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Haagise vedamisel vilguvad rohelised nooled näidikuplokis pööramisel isegi siis, kui haagisel on lambid läbi põlenud. Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajaduse korral volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 km/h, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Kui haagis kaalub maksimaalselt lubatud piduriteta haagise massist rohkem ja olemas on topeltsiduriga käigukast, siis peab haagise vedamise ajal kasutama asendit D (sõitmine).

Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D (sõitmine), vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Sellisel juhul peab laskma mootoril maha jahtuda. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata.
- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui peate oma haagise kallakule parkima:

1. Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse asend P (parkimine). Allamäge parkides lülitage sisse asend R (tagurdamine).
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid rakendage seisupidur.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse käik P (parkimine) või N (neutraalne) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all seni, kuni:
   - käivitate sõiduki;
   - vahetate käiku.
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage oma haagist ja haakeseadet hooldada. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Kontrollige käigukastiõli haagise vedamisel sagedamini.

Auto mass

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärast varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on uue sõiduki kaal edasimüüja juures ja kõik poodides saadav varustus.

Koorma mass

See arv sisaldab kogu põhilisele tühimassile lisatud kaalu, sealhulgas lasti ja lisavarustust.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on suurim lubatud koormus, mis võib avalduda ühele (eesmisele või tagumisele) teljele. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Iga telje kogukoormus ei tohi kunagi ületada selle täismassi.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täielikult koormatud sõiduki suurim lubatud mass (koos kogu valikulise- ja täisvarustuse, sõitjate ning veosega). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

⚠ HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Juhiabisüsteem

Juhiabisüsteemi teatis 7-4

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 7-4
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-8
- Avariiennetussüsteemi töö 7-10
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-21

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-29
- Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-29
- Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-31
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-33

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-35
- Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-37
- Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 7-38
- Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-41

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-44
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-45
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-46
- Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-47

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-49
- Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-49

Nutikas piirkiiruse abisüsteem (ISLA) 7-51
- Nutika kiiruspiiraja sätted 7-52
- Nutika kiiruspiiraja töö 7-54
- Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-55

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-57
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-58
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-58
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-60

Tee jälgimise hoiatussüsteem (FAW) 7-63
- Tee jälgimise hoiatussüsteemi sätted 7-63
- Tee jälgimise hoiatussüsteemi töö 7-64
- Tee jälgimise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-65

Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 7-67
- Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-68
- Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-68
- Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-69

Kiirushoidja (CC) 7-69
Kiirushoidiku kasutamine 7-69
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-73
Nutika kiirushoidiku sätted 7-73
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-75
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-84
Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) 7-89
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded 7-90
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine 7-90
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-92
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-95
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-95
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-96
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-98
Maantee sõiduabi (HDA) 7-98
Maantee sõiduabi seaded 7-100
Maantee sõiduabi kasutamine 7-101
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-108
Tahavaatekaamera (RVM) 7-110
Tahavaatekaamera seaded 7-110
Tahavaatekaamera kasutamine 7-111
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-113
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 7-113
Kaamerasüsteemi sätted 7-114
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-115
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-118
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-119
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-120
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-121
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-125
Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 7-128
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-129
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-129
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-131

7

7. Juhiabisüsteem

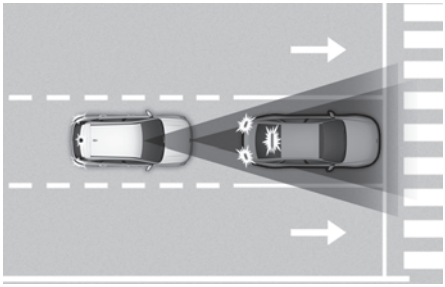
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteem (PDW) 7-133
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi sätted 7-134
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi töö 7-134
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi rikked ja piirangud 7-137
Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem (PCA) 7-139
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 7-139
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-140
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-141
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-145
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-146
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-147
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-152
Vastavusdeklaratsioon 7-156
Esiradar 7-156
Tagumine nurgaradar 7-156

Juhiabisüsteemi teatis

Olenevalt info- ja meelelahutussüsteemi versioonist võib juhiabisüsteemi funktsioonide kirjeldus kasutusjuhendist erineda.

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)

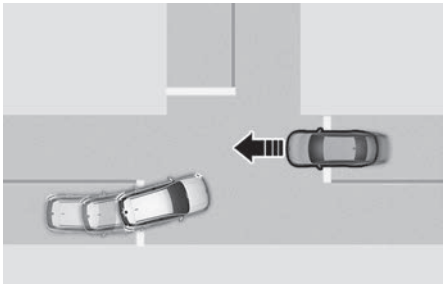
Põhifunktsioon



Esikokkupõrke ennetussüsteem tuvastab teel eesoleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest näidikuplokile ilmuva hoiatusteate ja hoiatussignaaliga. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kokkupõrkekiiruse vähendamiseks või otsasõidu vältimiseks sõidukit pidurdada.

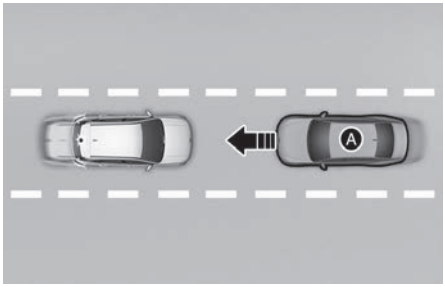
Kui varustuse hulka kuuluvad ka eesmised nurgaandurid, on laupkokkupõrke ennetussüsteemi abil võimalik suure sõidukiiruse korral tuvastada ka kõrval rajal ja ees olevaid sõidukeid. Kui sõiduraja vahetamise ajal on olemas kokkupõrke oht, rakendab otsasõidu vältimise abisüsteem otsasõidu vältimiseks hädapidurdust. (kui on varustuses)

Ristmikul pööramise funktsioon



Sisselülitatud suunatule korral võib ristmikul pööramise funktsioon aidata vältida hädapidurduse kaudu ristmikul vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool) pööramisel kokkupõrget läheneva sõidukiga ja kõrvalrajal liikuva kaherattalise mootorsõidukiga.

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon

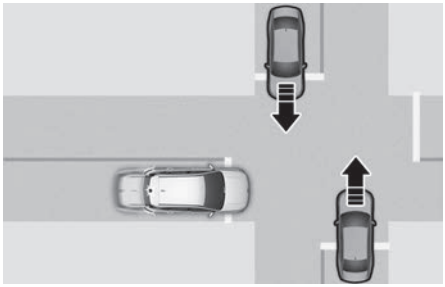


[A] Lähenev sõiduk

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon aitab vähendada kokkupõrkekiirust vastutuleva sõiduki tuvastamisel.

Ristmiku ületamise funktsioon

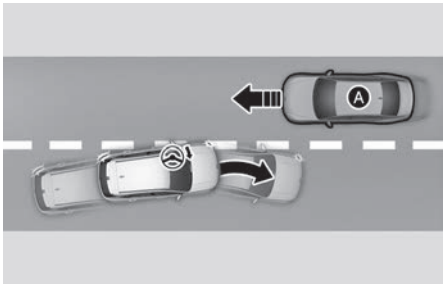
kui on varustuses



Ristmiku ületamise funktsioon võib aidata vältida ristmiku ületamisel hädapidurduse abil kokkupõrkeid vasakult või paremalt lähenevate sõidukitega.

Sõiduraja vahetamisel kokkupõrke vältimise funktsioon (kui on varustuses)

kui on varustuses

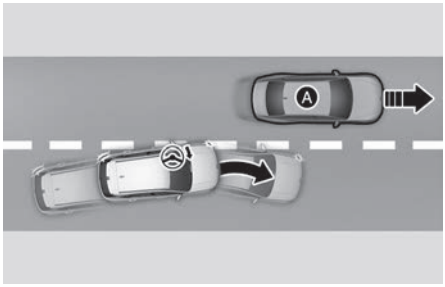


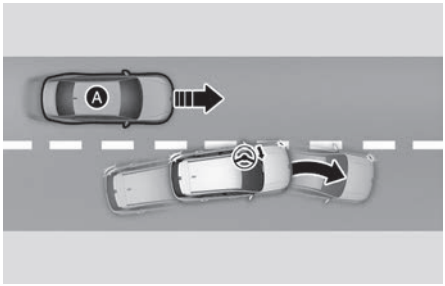
[A] Lähenev sõiduk

Sõiduraja vahetamisel kokkupõrke vältimise funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele vältida sõiduraja vahetamisel kokkupõrkeid läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõidukiga.

Sõiduraja vahetamisel külgkokkupõrke vältimise funktsioon

kui on varustuses



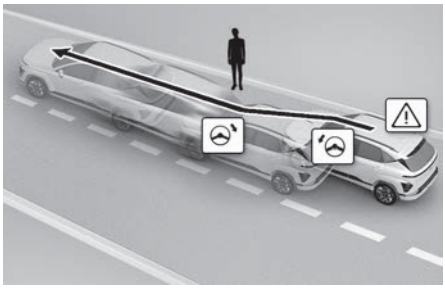


[A] Külgneval sõidurajal eespool liikuv sõiduk

Sõiduraja vahetamisel külgkokkupõrke vältimise funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele vältida sõiduraja vahetamisel kokkupõrkeid kõrvalrajal sõitva sõiduki või kaherattalise mootorsõidukiga.

Takistusest möödumise abifunktsioon

kui on varustuses



- Juhiabisüsteem

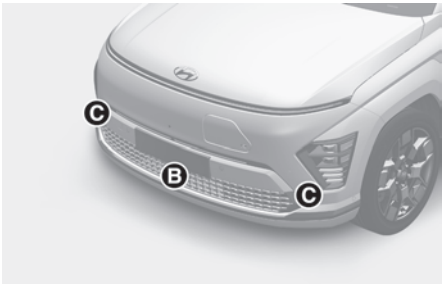
  Takistusest möödumise abifunktsioon aitab vältida otsasõitu samal sõidurajal eespool olevale sõidukile, kaherattalisele mootorsõidukile, jalakäijale või jalgratturile. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

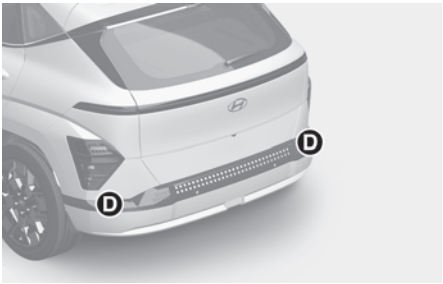
- Põikleva juhtimise abifunktsioon

  Takistusest möödumise abifunktsioon aitab vältida otsasõitu samal sõidurajal eespool olevale kaherattalisele mootorsõidukile, jalakäijale või jalgratturile. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti ja kui sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke ennetamiseks, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

Süsteemi andurid







[A] Esikaamera
[B] Esiradar
[C] Esinurga radar (kui on varustuses)
[D] Taganurga radar (kui on varustuses)

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

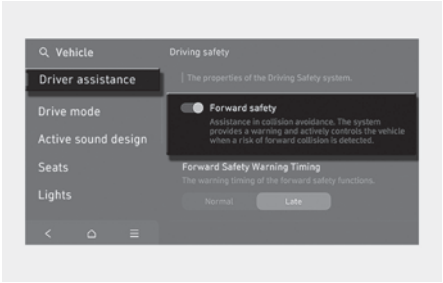
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Tuvastusanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge kinnitage mingit lisavarustust esiklaasile ega paigaldage esiklaasile tarvikuid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami või lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Ärge muutke numbrimärgi asukohta. See võib esiradari tuvastamis- ja juhtimisfunktsioone mõjutada.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või löögi saanud, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, isegi kui näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Eesmise ja/või tagumise nurgaanduriga varustatud sõidukid
  - Ärge kinnitage eesmise ega tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid ega muid esemeid.
  - Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
  - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Edasisuunas liikumise turvalisus



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõiduohutus**.

- Valiku **Edasisõidu ohutus** korral hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, olenevalt kokkupõrkeohu tasemest. Roolimisabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui valikut Edasisõidu ohutus pole tehtud, lülitub funktsioon Edasisõidu ohutus välja. Näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠).

⚠ ETTEVAATUST!

Edasisõidu ohutuse seadete hulka kuuluvad Põhifunktsioon ja Ristmikul pööramine.

Ristuva liikluse ohutus edasisõidul

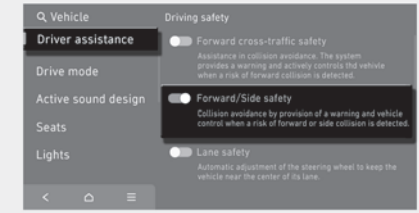
kui on varustuses



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks info- ja meelelahutussüsteemis **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Ristuva liikluse ohutus** või eemaldage valik funktsiooni väljalülitamiseks.

Edasisõidu/külgsuuna ohutus

kui on varustuses



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Edasisõidu/külgsuuna ohutus**.

- Valiku **Edasisõidu/külgsuuna ohutus** korral hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, olenevalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui valikut **Edasisõidu/külgsuuna ohutus** pole tehtud, lülitub funktsioon Edasisõidu ohutus välja. Näidikuplokil süttib hoiatustuli (⛐).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi olekut sees/väljas olekut. Kui hoiatustuli ⛐ või ⛐ jääb sisselülitatud esikokkupõrke ennetussüsteemi korral põlema, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid kui valik **Edasisõidu/külgsuuna ohutus** on välja lülitatud, peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠ ETTEVAATUST!

- Valiku **Edasisõidu ohutus** seadete hulka kuuluvad põhifunktsioon ja laupkokkupõrke vältimise funktsioon. **Edasisõidu/külgsuuna ohutus** hõlmab funktsioone Kokkupõrke vältimine sõiduraja vahetamisel, Külgkokkupõrke vältimine sõiduraja vahetamisel ja Takistusest möödumise abi.
- Kui valikut **Edasisõidu ohutus** pole tehtud, siis funktsioon Ristmiku ületamine ei toimi, isegi kui funktsioonid **Edasisõidu ohutus** või **Edasisõidu/külgsuuna ohutus** on valitud. (kui on varustuses)

Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus



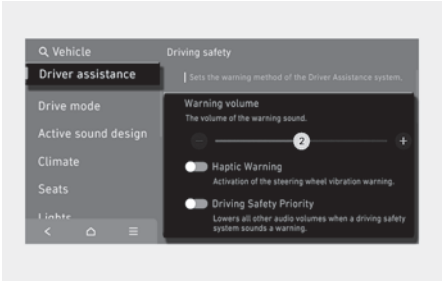
Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige esikokkupõrke ennetussüsteemi esmase hoiatuse aja muutmiseks info-ja meelelahutussüsteemi menüüst sätted **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõiduohutus** > **Edasisõidu ohutuse hoiatuse ajastus**. Hoiatuse aja valikud on **Tavaline** või **Hiline**

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes valikut **Tavaline**. Kui hoiatus edastatakse liiga kiiresti, siis määrake valikuks **Hiline**.
  - Kui on valitud **Hiline**, hoiatab esikokkupõrke ennetussüsteem juhti veidi hiljem.

ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajaks on määratud **Tavaline**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui ees liikuv sõiduk väga järsult peatub.
- Vähese liikluse ja aeglase sõidu korral määrake hoiatuse ajaks **Hiline**.

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Tajutav hoiatus**: rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- **Hoiatuse helitugevust** ja **tajutavat hoiatust** ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Esikokkupõrke ennetussüsteemi põhifunktsioon on edastada hoiatus ja aidata sõidukit juhtida olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus ning Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade **Kokkupõrkehoiatus** ja kõlab helisignaal.

- Ees sõitva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–200 km/h.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–85 km/h.

Hädapidurdamine



Juhi teavitamiseks pidurdusabi rakendamisest ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Hädapidurdus** ja kõlab hoiatussignaal.

Hädapidurdus toimib järgmistes olukordades.

- Sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk:

	Sõitev sõiduk	Peatatud sõiduk
Väike pidurdusjõud	ligikaudu 10–200 km/h	
Suur pidurdusjõud	ligikaudu 10–130 km/h	ligikaudu 10–75 km/h 10–100 km/h[1]

*1 Kui esikokkupõrke ennetussüsteem leiab, et kokkupõrke vältimine on isegi sõiduraja vahetamisel keeruline. Funktsiooni tööulatus võib sõiduki ümbrusest olenevalt erineda. (kui on varustuses)

- Jalakäija või jalgrattur:

  Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–65 km/h.

⚠ HOIATUS

- Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõitmisel halveneb kaherattalise mootorsõiduki tuvastusvõime, mistõttu esikokkupõrke ennetussüsteem võib olla ajutiselt piiratud või ei pruugi töötada.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine



- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmikul pööramise funktsioon edastab hoiatuse ja aitab sõidukit juhtida olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus ning Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade **Kokkupõrkehoiatus** ja kõlab helisignaal.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–30 km/h ja läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiiruse ligikaudne vahemik on 30–70 km/h.

Hädapidurdamine



- Juhi teavitamiseks pidurdusabi rakendamisest ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Hädapidurdus** ja kõlab hoiatussignaal.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–30 km/h ja läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiiruse ligikaudne vahemik on 30–70 km/h.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine



- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse töötamise ajal saab helisignaali välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon

Laupkokkupõrke vältimise funktsioon edastab hoiatuse ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus ning Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub edasisõidu ohutuse hoiatustuli (), näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Kokkupõrkehoiatus**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–130 km/h ning tuvastatud läheneva sõiduki ligikaudne kiirus on üle 10 km/h ja läheneva kaherattalise mootorsõiduki ligikaudne kiirus on üle 25 km/h.

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks hädapidurduse kasutamise eest süttib edasisõidu ohutuse hoiatustuli (), näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Hädapidurdus**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- See funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 30–130 km/h ja tuvastatud läheneva sõiduki ligikaudne kiirus on üle 10 km/h.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine



- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib laupkokkupõrke vältimise funktsiooni hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte toimida.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi helisignaali väljalülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Ristmiku ületamise funktsioon

kui on varustuses

Ristmiku ületamise funktsioon edastab hoiatuse ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus ning Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub edasisõidu ohutuse hoiatustuli (), näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Kokkupõrkehoiatus**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Funktsioon toimib, kui teie sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–55 km/h ja teie eest mööduva sõiduki sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–60 km/h.

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks hädapidurduse kasutamise eest süttib edasisõidu ohutuse hoiatustuli (), näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Hädapidurdus**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget ristmikku ületava autoga.
- Funktsioon toimib, kui teie sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–55 km/h ja teie eest mööduva sõiduki sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 10–40 km/h.

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine



- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või lähenev sõiduk ei sõida otse, võib esikokkupõrke vältimise funktsiooni hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte toimida.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi helisignaali väljalülitamiseks vajutage ohutulede nuppu.

Sõiduraja vahetamisel kokkupõrke vältimise funktsioon (kui on varustuses)

kui on varustuses

Sõiduraja vahetamisel kokkupõrke vältimise funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus ja Hädaolukorras juhtimine.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrkeohu eest ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Kokkupõrkehoiatus!**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 40–145 km/h ning läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki ligikaudne kiirus on üle 10 km/h ja kui teie sõiduki ligikaudne kiirus on alla 200 km/h.

Hädaolukorras juhtimine



- Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise kasutamise eest süttib hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (), näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Hädapidurdus**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget läheneva sõidukiga.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 40–145 km/h ning läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki ligikaudne kiirus on üle 10 km/h ja kui teie sõiduki ligikaudne kiirus on alla 200 km/h.

Sõiduraja vahetamisel külgkokkupõrke vältimise funktsioon

kui on varustuses

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: „Kokkupõrke hoiatus” ja „Hädaolukorras juhtimine”.

Kokkupõrkehoiatus

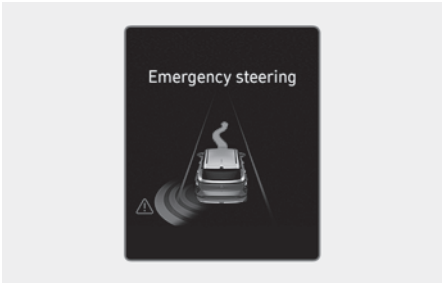




- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest hakkab hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (), näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Kokkupõrkehoiatus**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 40–145 km/h.

Hädaolukorras juhtimine





- Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise kasutamise eest süttib hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (), näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Hädaolukorras juhtimine**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget ees oleva sõidukiga.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 40–145 km/h ja eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk liigub.

⚠ ETTEVAATUST!

- Sõiduraja vahetamisel külgkokkupõrke vältimise funktsioon ei toimi, kui eesoleva sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Eesmise ja tagumise nurgaanduri tuvastusvahemik on tavapärase tee laius, seepärast võib sõiduraja vahetamisel külgkokkupõrke vältimise funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe raja kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi funktsioon kõrvalrajal olevaid sõidukeid tuvastada ega teid hoiatada.
- Avariiennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
  - Teie sõiduk liigub kõrvalrajale kindla vahemaa tagant.
  - Teie sõiduk on kokkupõrkeohust eemal.
  - Rooli pööratakse järsult.
  - Piduripedaal on alla vajutatud.
  - Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab.
- Pärast sõiduraja vahetamisel külgkokkupõrke vältimise funktsiooni sisselülitamist või sõiduraja vahetust peate sõitma sõiduraja keskel. Funktsioon ei tööta, kui sõiduk ei liigu sõiduraja keskel.

i Teave

- Kui tekib järgmise õnnetuse oht, siis sõiduraja vahetamisel külgkokkupõrke vältimise funktsioon ei juhi sõidukit, vaid üksnes hoiatab juhti kokkupõrke eest.
- Kui juhiiste on vasakul, rakendub kokkupõrkehoiatus vasakule pööramisel, ja kui see on paremal, rakendub süsteem paremale pööramisel.

Takistusest möödumise abifunktsioon

kui on varustuses

Põikleva juhtimise abifunktsioon hoiatab ja juhib sõidukit „Hädaolukorras juhtimise” abil.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



- Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise kasutamise eest süttib hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚘) vilkuma, näidikuplokile ilmub teade **Hädaolukorras juhtimine**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Kui tekib ees olevale sõidukile, kaherattalisele mootorsõidukile, jalakäijale või jalgratturile otsasõidu oht, rakendub kokkupõrke vältimiseks juhtimise abifunktsioon, kui juht kokkupõrke vältimiseks suunda muudab.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 40–85 km/h.

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



- Juhi hoiatamiseks hädaolukorras juhtimise kasutamise eest süttib hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚘) vilkuma, näidikuplokile ilmub teade **Hädaolukorras juhtimine**, kõlab helisignaal ja rool väriseb.
- Kui kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija või jalgratturiga on suur ja sõiduki kiirus on hädapidurduse rakendamiseks tööulatuse piires, käivitatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsioon, juhul kui sõidurajal on kokkupõrke ennetamiseks piisavalt ruumi.
- Funktsioon toimib, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 65–75 km/h.

⚠ ETTEVAATUST!

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.

- Kui juhtimise abifunktsioon sõidukile, kaherattalisele mootorsõidukile, jalakäijale või jalgratturile otsasõidu vältimiseks rakendub, tühistatakse teiste objektidega (sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijate või jalgratturitega) kokkupõrkeohu tuvastamisel takistusest möödumise abifunktsioon.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.
- Öösel sõites võib kaherattalise mootorsõiduki tuvastamise võime halveneda ja see võib esikokkupõrke vältimise abi ajutiselt piirata või keelata.

i Teave

Lisateavet hoiatusteadete kohta leiate selle peatüki jaotisestAvariiennetussüsteemi töö.

⚠ HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid esikokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib esikokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Mõne teise hoiatusteate kuvamisel või helisignaali esitamisel ei pruugita esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus õigesti.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt esikokkupõrke ennetussüsteemi pidurduse juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

⚠ ETTEVAATUST!

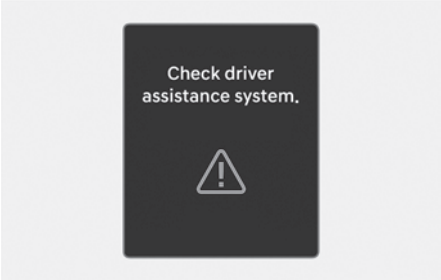
- Olenevalt sõiduki, eesoleva kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija ning jalgratturi ja ümbrusega seotud tingimustest võib kiirusevahemik, milles esikokkupõrke ennetussüsteem toimib, väheneda. Esikokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustes, arvestades läheneva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbrusega seotud ohutaset.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib töötada piiratud ulatuses või olla blokeeritud, kui sõiduki kiirus on liiga suur või eesolev sõiduk on kaugel.
- Kui on olemas lähedalasuva sõidukiga kokkupõrke oht, ei aita funktsioonid Kokkupõrke vältimine sõiduraja vahetamisel, Külgkokkupõrke vältimine sõiduraja vahetamisel ja Takistusest möödumise abifunktsioon sõidukit juhtida, vaid üksnes hoiatavad teid kokkupõrkeohu eest (kui on varustuses).

i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi.** ja süttivad hoiatustuled . Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Esikokkupõrke ennetussüsteem inaktiveeritud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, põrkeraud (kui on olemas) või andur on näiteks lumine või märg, võib see tuvastusvõimet halvendada ja esikokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või blokeerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile teade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.** või **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar on blokeeritud.** ja süttib hoiatustuli , või ⚠ .

Pärast lumest, veest vms puhastamist hakkab esikokkupõrke ennetussüsteem uuesti tööle.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist (sh pärast haagise vms eemaldamist tagumise põrkeraua eest) korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada korralikult piirkondades (nt lagedal maastikul), kus sõiduki käivitamisel midagi ei tuvastata.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seega ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Avariiennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis

- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju.
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, kaherattalisest mootorsõidukist, jalakäijast või jalgratturist
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku veosega veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil või kaherattalisel mootorsõidukil pole tagatulesid, tagatuled on ebaharilikus kohas jne
- Väljas on vähe valgust ja tagatuled ei põle või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms
- Eesoleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, kaherattaline mootorsõiduk, jalakäija või jalgrattur keerab järsult ette
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk tuvastatakse hilja
- Vaadet eesolevale sõidukile või kaherattalisele mootorsõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk vahetab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eesoleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kuju on moonutatud
- Eesoleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk põikab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist kõrvale
- Teie ees sõidab sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk ning teie sõiduk vahetab aeglaselt sõidurada
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk on lumega kaetud
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk sõidab mäest üles või alla
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



Ülal on pildid, mille esikaamera ja esiradar suudavad sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki jalakäija või jalgratturina tuvastada.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas

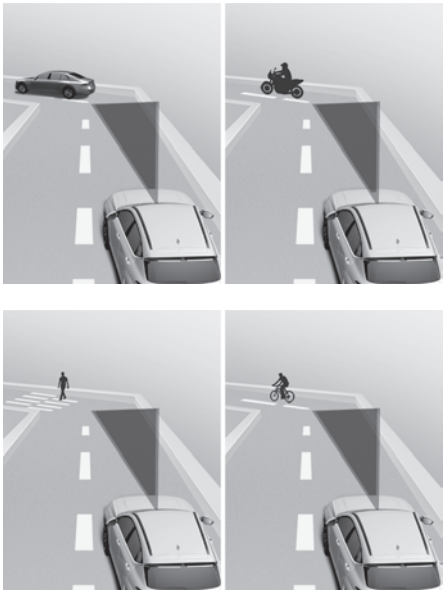
Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon (kui on varustuses)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või piilarite tõttu
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk järgneb teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on nii suur, et see möödub teie sõidukist lühikese ajaga
- Teie sõiduk sõidab teisest sõidukist või kaherattalisest mootorsõidukist mööda
- Teie sõiduk hakkas sõitma samal ajal kui teie kõrval olev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk ning kiirendas

- Kõrvalrajal olev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Tuvastatakse kaherattaline mootorsõiduk või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel
- Kaugus ees olevast sõidukist on väga väike

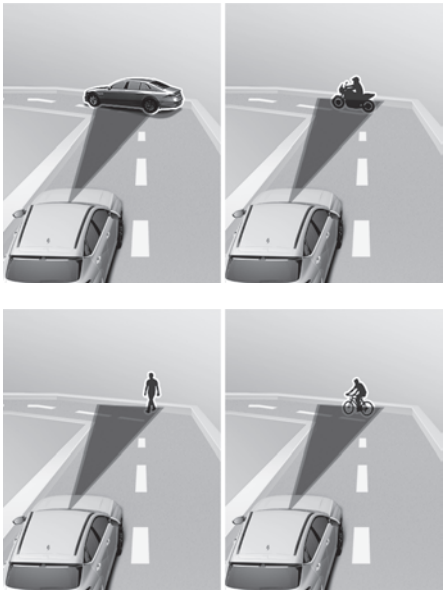
⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, kaherattalisi mootorsõidukeid, jalakäijaid ega jalgrattureid kurvilistel teedel, kus andurite töö on häiritud. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ja pidurdada, kui see on vajalik.

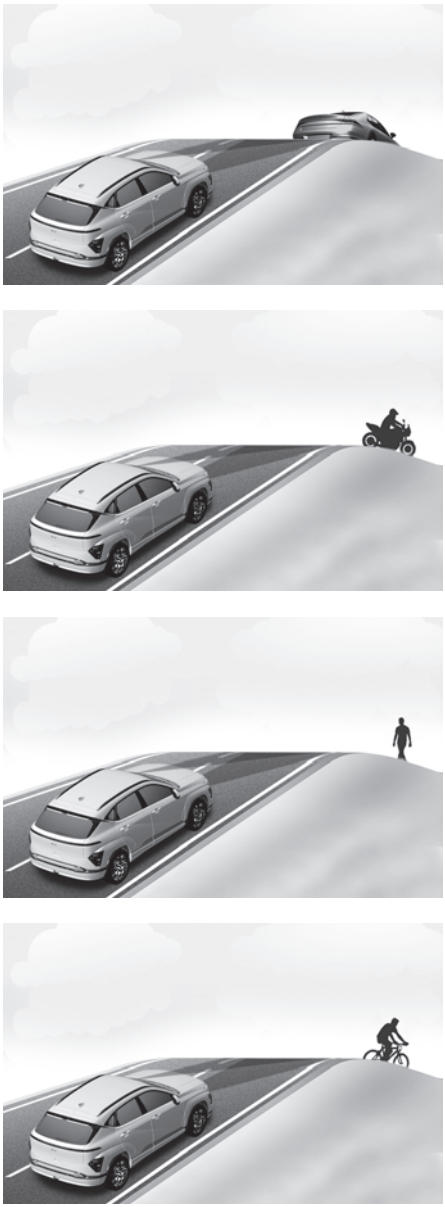
Kurvis sõites tuleb hoida ohutut pidurdusvahemaad ja vajaduse korral vajutada alla piduripedaal, et vähendada kiirust ja hoida sobivat pikivahet.



Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada järgmisel sõidurajal või sõidurajalt eemal oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki jalakäija või ratturi.

Sel juhul võib avariiennetussüsteem asjatult juhti hoiatada pidureid rakendada. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Kaldega teel sõitmine**



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, kaherattalisi mootorsõidukeid, jalakäijaid ega jalgrattureid mäest üles või alla sõites, kuna andurite töö on häiritud.

See võib põhjustada tarbetuid hoiatusi ja pidurite või juhtimise abisüsteemide käivitumist või hoiatuste puudumist või pidurite või juhtimise abisüsteemide (kui on varustuses) mittetoimimist siis, kui neid on vaja.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, kaherattaline mootorsõiduk, jalakäija või jalgrattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk

Kui sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk liigub kõrvalolevalt sõidurajalt teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on jõudnud anduri tuvastuspiirkonda. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõiduraja järsu vahetamise korral kohe sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk
[C] Samal rajal olev sõiduk

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem kohe teie ees olevat sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



⚠ HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, kaherattaliste mootorsõidukite, jalakäijate või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei tuvasta jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

kui on varustuses

Teatud kiirusel sõites tuvastab sõiduraja hoidmise abisüsteem sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui sõiduk väljub sõidurajalt suunatuld näitamata, ning võib aidata sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimiseks rooli juhtida.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõidurea turvalisus



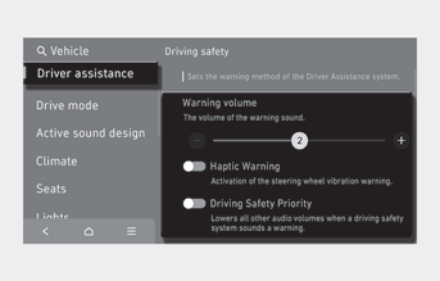
Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõiduohutus** > **Ohutus sõidurajal**.

Kui on valitud **Sõiduraja hoidmine**, aitab sõiduraja hoidmise abisüsteem sõidurajalt kõrvalekaldumise vältimiseks juhil automaatselt rooli suunata, kui sõidurajalt kõrvalekaldumine tuvastatakse. Kui valikut **Ohutus sõidurajal** pole tehtud, lülitub sõiduraja hoidmise abisüsteem välja ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli.

HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub sõiduraja hoidmise abisüsteem sisse ja valitakse **Ohutus sõidurajal**.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valikut **Ohutus sõidurajal** pole tehtud, ei saa sõiduraja hoidmise abisüsteemi abi kasutada.

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Tajutav hoiatus**: rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Sõiduraja ohutuse helisignaal on väljas**: funktsiooni Ohutus sõidurajal hoiatussignaali ei kõla, kui funktsioonid **Hoiatuse helitugevus** ja **Tajutav hoiatus** on mõlemad sisse lülitatud.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- **Hoiatuse helitugevust** ja **tajutavat hoiatust** ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.
- Funktsiooni **Sõiduraja ohutuse helisignaal on väljas** saab seadistada, kui nii **Hoiatuse helitugevus** kui ka **Tajutav hoiatus** on sisse lülitatud.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



- Sõiduraja hoidmise abisüsteem lülitub sõiduki sisselülitamisel alati sisse. Näidikuplokil süttib hall /⛍\ märgutuli. Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on sisse lülitatud, hoidke selle väljalülitamiseks sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu (/⊕\) all.
- Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on välja lülitatud, muutub märgutuli /⛍\ kollaseks.

i Teave

- Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on töötamiseks valmis, muutub märgutuli /⛍\ näidikuplokil halliks.
- Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab, muutub märgutuli /⛍\ näidikuplokil roheliseks.

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

Vasak



Parem



Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, vilgub näidikuplokil roheline märgutuli /⛍\ ja eraldusjoon, mille suunas sõiduk kaldub, ning kõlab helisignaal.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 60– km/h.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, vilgub näidikuplokil roheline märgutuli /⛍\ ja rool püüab sõidukit sõidurajal hoida.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab, kui sõidukiiruse ligikaudne vahemik on 60– km/h.

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab mitmeks sekundiks käed roolilt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Hoidke käed roolil** ja kõlab helisignaal. Hoiatus edastatakse mitmes osas.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda hiljem, olenevalt sõiduoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Lisateavet näidikuploki seadete kohta leiate 4. peatüki jaotisest „Näidikuploki ekraan“.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline märgutuli .

Sõidurada pole tuvastatud



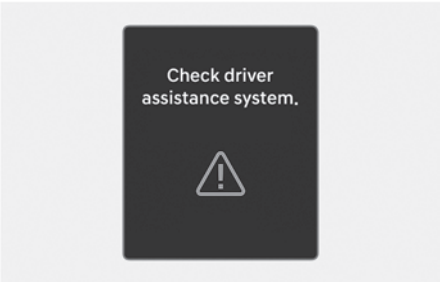
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kui maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem on sisse lülitatud, võivad eraldusjooned näidikuplokil roheliseks muutuda.

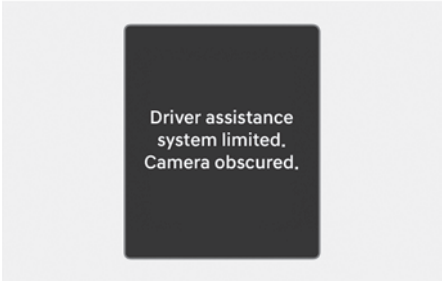
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ja süttib kollane sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, või andur on näiteks lumine või märg, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirata või selle välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.** ja süttib üldine hoiatustuli () või sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatustuli ().

Pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist hakkab sõiduraja hoidmise abisüsteem normaalselt tööle.

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem pärast puhastamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult töötada.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seega ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
  - Sõidurea märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
  - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
  - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

i Teave

Lisateavet esikaamerat puudutavate piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.
- Kui sõidurada ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake jaotist „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud“.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage sõiduraja hoidmise abisüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
  - Teatava aja jooksul pärast suunatule või ohutulede sisse- või väljalülitamist.
  - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
  - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
  - autoga sõidetakse järsul kallakul;
  - Sõiduki kiirus on alla 55 km/h või üle 210 km/h.
  - Sõiduk vahetab järsult sõiduradu.
  - auto pidurdab väga järsult;

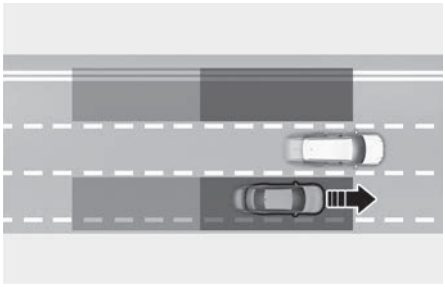
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

kui on varustuses

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem tuvastab lähenevaid autosid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja -heliga.

Kui paralleelselt parkimiskohalt väljudes on kokkupõrkeoht, võib pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem aidata autot pidurdada, et kokkupõrget vältida.

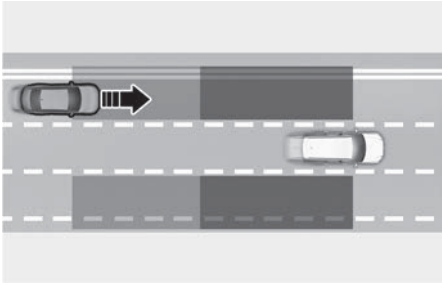
Pimenurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.



⚠ ETTEVAATUST!

Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on auto, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute autost suurel kiirusel.

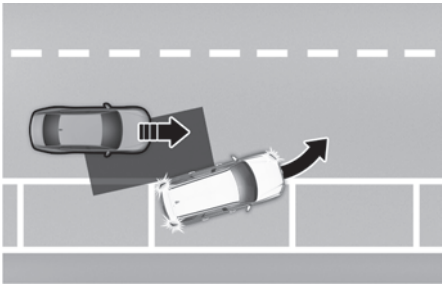
Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega autot ja annab sellest juhile teada.



⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva auto kiirusest erineda.

Kui sõidate parkimiskohalt otse välja ja pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimedas nurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.



Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

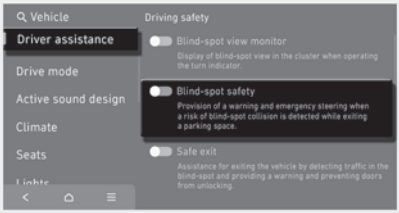
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Tagumiste nurgaradaritega tagumise kaitseraua originaalosad on oma toimivust tõestanud. Tagumise kaitseraua asendamine või ülevärvimine võib halvendada pimenurga hoiatussüsteemi toimivust. Kui neid osi on vaja asendada või ümber teha, kasutage selleks kindlasti heakskiidetud tooteid.

- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga kokkupõrkehoiatus ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga kokkupõrkehoiatus korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui auto on sisse lülitatud, vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Juhiabi** > **Sõiduohutus** > **Pimenurga hoiatussüsteem**, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni.

- Valiku „**Pimenurga hoiatussüsteem**“ valimisel hoiatab pimenurga hoiatussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisväljapääsule sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest.



Kui auto käivitatakse välja lülitatud pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „**Pimenurga hoiatussüsteem on väljas**“.

Kui valite „**Pimenurga hoiatussüsteem**“, vilgub küljepeegli hoiatustuli kolm sekundit. Lisaks vilgub auto käivitamisel juhul, kui funktsioon on seatud valikule „**Pimenurga hoiatussüsteem**“, kolme sekundi jooksul hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil.

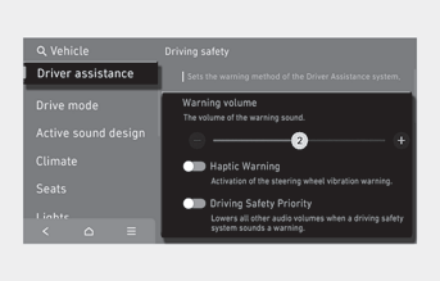
⚠ HOIATUS

Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui valik „**Pimenurga hoiatussüsteem**“ on tühistatud, ei saa pimenuga avariiennetussüsteem teid aidata.

i Teave

Auto taaskäivitamisel säilitab pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui auto on sisse lülitatud, vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et valida järgmised.

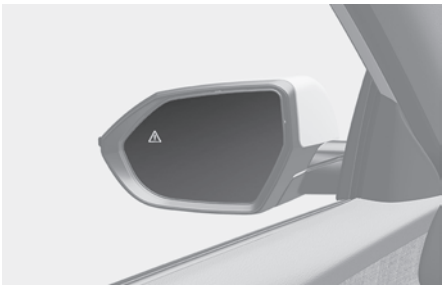
- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Tajutav hoiatus**: rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- **Hoiatuse helitugevust** ja **tajutavat hoiatust** ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Sõidu hoiatus



Auto tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli küljepeeglil.

Auto tuvastamine toimib järgmistes olukordades.

- Teie auto kiirus on üle 20 km/h
- Auto pimenurk: üle 10 km/h

Kokkupõrkehoiatus rakendub, kui suunatuli on sisse lülitatud tuvastatud auto suunas.

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab külgpeeglil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostab hoiatusheli ja rool hakkab vibreerima.
- Kui suunatuled on välja lülitatud, tühistatakse avariihoiatus ja pimenurga hoiatussüsteem lülitub tagasi auto tuvastusrežiimi.

Kokkupõrkehoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Auto kiirus: üle 40 km/h.
- Auto pimenurk: üle 10 km/h

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid autosid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid autosid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate autodega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate autodega sobiv vahemaa.

Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

Kokkupõrke hoiatussüsteem (paralleelse parkimise väljapääsu korral)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub küljepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-l vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja rool hakkab vibreerima.
- Hädapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva autoga kokkupõrke vältimiseks.

- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem toimib, kui teie auto kiirus on alla 3 km/h ja pimenurga oleva auto kiirus on üle 5 km/h.



- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite juhtimine lõpeb, kui hädapidurdusega sõiduki seiskamisest on möödunud umbes 2 sekundit.

⚠ HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib auto järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga ennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

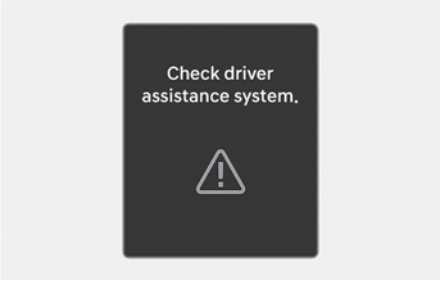
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem rikked

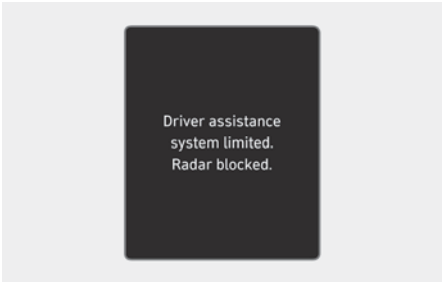


Kui pimenurga hoiatussüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Kontrollige juhiabisüsteemi**“ ning näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui küljepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „**Kontrollige küljepeegli hoiatuse ikooni**“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar blokeeritud**“.

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel auto taaskäivitate.

Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast auto sisselülitamist või kui tuvastusandur on auto sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga avariiennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Auto läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõke, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine auto sõidab teie autole väga lähedal või möödub teist väga lähedalt.
- Teise auto kiirus on nii suur, et möödub teie autost kiiresti
- Möödute teisest autost
- Teie sõiduk vahetab rida
- Teie kõrval olev auto alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev auto liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev auto liigub teie kõrvalrajale
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

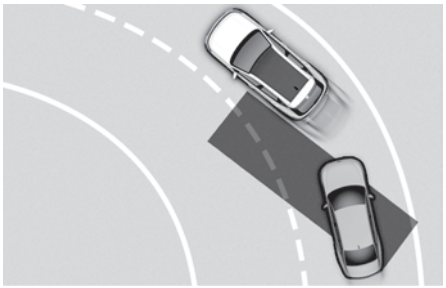
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäästlompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate selle peatüki jaotistest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)”.

⚠ HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



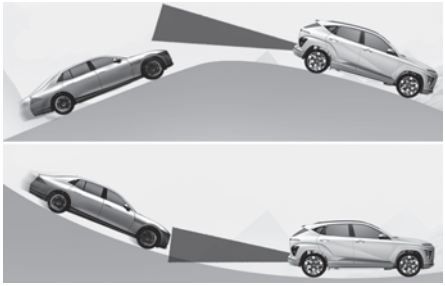
Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

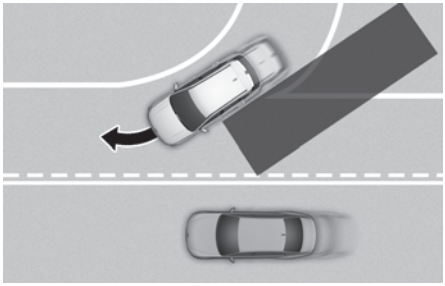
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõitmine



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

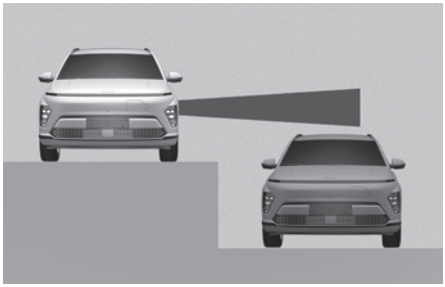
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

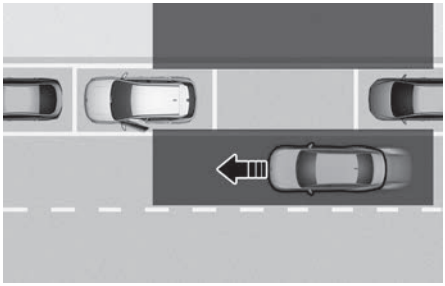
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

⚠ HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada umbes 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW)

kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatatud ning turvalise väljumise hoiatussüsteem tuvastab sõiduki tagumisele nurgale läheneva sõiduki ja sõitja avab ukse, võib turvalise väljumise hoiatussüsteem teid kokkupõrke vältimiseks hoiatusteate ja hoiatussignaaliga hoiatada.

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

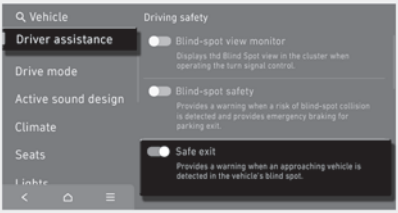
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

Tagumisi nurgaradareid puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Pimenurga ennetussüsteem (BCA).

Turvalise väljumise hoiatus-süsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatus



Olles sõiduki sisse lülitanud, vajutage **SETUP** nuppu ja valige siis turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisselülitamiseks **Sõiduabi** > **Sõiduohutus** > **Turvaline väljumine** (või eemaldage valik funktsiooni väljalülitamiseks).

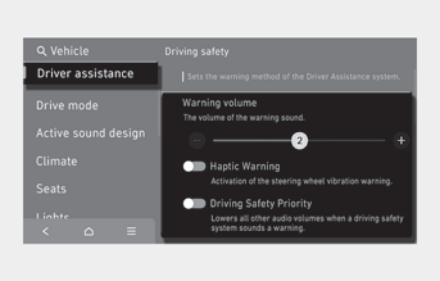
⚠ HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valikut **Turvaline väljumine** pole tehtud, ei saa turvalise väljumise hoiatussüsteem teid aidata.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et valida järgmised.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Tajutav hoiatus**: rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- **Hoiatuse helitugevust** ja **tajutavat hoiatust** ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatus

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel





- Kui ukse avamise hetkel tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Pöörake tähelepanu liiklusele** ja kõlab hoiatussignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

⚠ HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

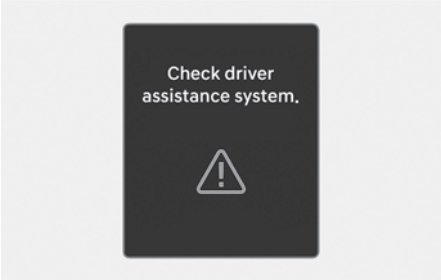
- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ega hoiatussignaali esitada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

i Teave

- Pärast sõiduki seiskamist töötab turvalise väljumise abisüsteem umbes 3 minutit, kuid lülitub pärast uste lukustamist kohe välja.
- Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



Juhul kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui küljepeegli hoiatustuli korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige küljepeegli hoiatuse ikooni** ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar on blokeeritud**.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem pärast puhastamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult piirkondades (nt lagedal maastikul), kus sõiduki käivitamisel midagi ei tuvastata, või kui tuvastusandur on sõiduki käivitamisel võõrkehadega kaetud.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg.
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

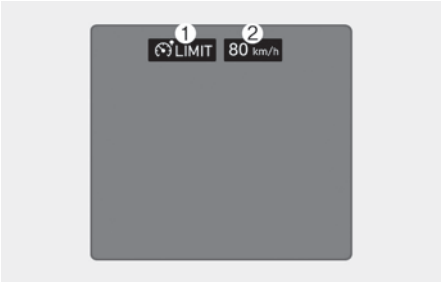
i Teave

Lisateavet tagumist nurgaradarit puudutavate piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest Pimenurga ennetussüsteem (BCA).

⚠ HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite lähtestamist töötada.
- Kui radar on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)



(1) Kiirusepiiraja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

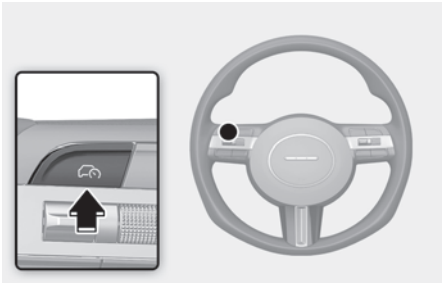
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage ja hoidke all sõiduabi nuppu (🚗) soovitud kiirusel. Näidikuplokil süttib piirkiiruse märgutuli (LIMIT).



2. Lükake lülitit **+** üles või **-** lülitit alla ja vabastage lüliti soovitud kiiruse juures.

   Hoidke lülitit **+** üleval või lülitit **-** all. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähima 10 kordajani ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h võrra.



3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

   Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

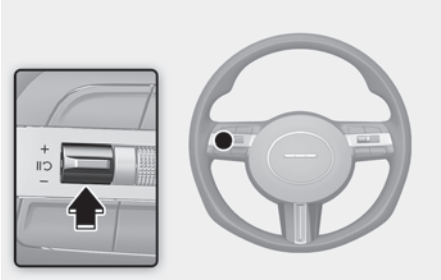
   Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.



i Teave

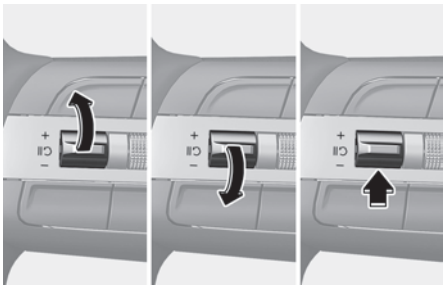
- Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.
- Kickdown-mehhanismist võib kosta klõpsatus, kui gaasipedaali vajutatakse takistuspunktist kaugemale.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Vajutage lülitit Ⅱↄ määratud piirkiiruse ajutiseks väljalülitamiseks. Määratud piirkiirus lülitub välja, kuid piirkiiruse märgutuli (LIMIT) jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine



Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi töö jätkamiseks pärast funktsiooni peatamist kasutage lülitit +, –, Ⅱↄ .

Kui lükkate lüliti + üles või lüliti – alla, määratakse sõiduki kiiruseks näidikuplokil olev kiirus.

Lüliti Ⅱↄ vajutamisel taastab süsteem varem määratud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõiduabi nuppu (). Näidikuplokil kustub piirkiiruse märgutuli (LIMIT).

Vajutage alati sõiduabi nuppu () nuppu manuaalse piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Veenduge, et piirkiiruse märgutuli (LIMIT) ei põleks.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Nutikas piirkiiruse abisüsteem (ISLA)

kui on varustuses

Nutikas piirkiiruse abisüsteem kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadud teavet ja navigatsioonisüsteemi teie teavitamiseks piirkiirusest ja aitab teel piirkiirust järgida.

⚠ ETTEVAATUST!

- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui teie sõidukis kasutatakse navigatsioonisüsteemi, tuleb seda regulaarselt värskendada, et nutikas kiiruspiirang toimiks nõuetekohaselt.
- Infomeelelahutuse süsteem võib pärast tarkvaravärskendusi muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

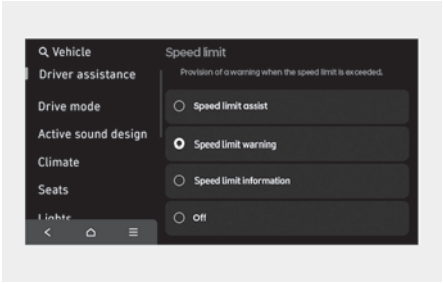
Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Kiirusepiirang** (või eemaldage valik).

- **Valige riik**: kui navigeerimissüsteemi pole, saate piirkiiruse määramiseks käsitsi riigi valida.
- **Piirkiiruse järgimise abisüsteem**: nutikas piirkiiruse abisüsteem teavitab juhti piirkiirusest ja liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduk piirkiirust ületab. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- **Piirkiiruse hoiatus**: nutikas piirkiiruse abisüsteem teavitab juhti piirkiirusest. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Piirkiiruse teave**: nutikas kiiruspiiraja abisüsteem annab juhile teabe suurima lubatud sõidukiiruse ja täiendavate liiklusmärkide kohta.
- **Väljas**: nutikas piirkiiruse abisüsteem lülitub välja. Režiim ⊖ hoiatustuli süttib.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka nutikas piirkiiruse abisüsteem. Kuid kui see on **välja** lülitatud ja sõiduk taaskäivitatakse, siis valitakse **SLW (piirkiiruse hoiatus)**.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Nutikas piirkiiruse abisüsteem ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige infomeelelahutuse süsteemist **Auto** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et valida järgmised.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Piirkiiruse ületamise hoiatus“ ja „Määratud kiiruse muutmine“.

Piirkiiruse kuvamine



Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

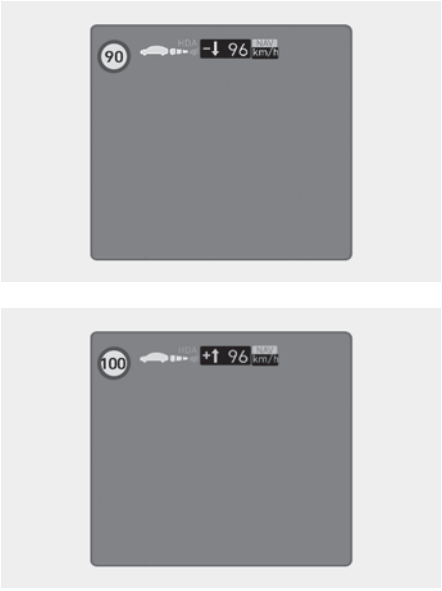
- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on raske tuvastada, vt jaotist „Nutika kiirusepiiraja piirangud“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendav liiklusmärkide teave võib riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kuvatud piirkiiruse ületamise korral hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kõlab hoiatussignaal.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht piirkiiruse järgi määratud kiirust muuta, kasutades roolil nuppe + või –.

Määratud kiiruse automaatne muutmine (navigeerimissüsteemi puhul)



Manuaalne piirkiiruse abisüsteem või nutikas püsikiirusehoidja aitab piirkiirusest lähtudes sõiduki kiirust reguleerida. Kui püsikiiruseks on määratud piirkiirus, reguleeritakse sõiduki kiirust piirkiiruse muutumisel automaatselt. See funktsioon toimib maanteel, kus piirkiirus on 70 km/h või rohkem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse liikumiskiirus näidikuplokil rohelisena.

⚠ HOIATUS

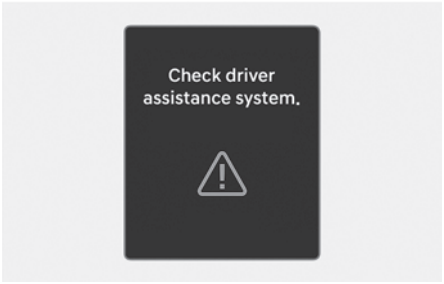
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei toimi.
- Nutikas piirkiiruse abisüsteem kasutab kiiruseühikuid, mille juht on näidikuplokil määranud. Kui kiiruseühikuks pole määratud teie riigis kasutatav ühik, ei pruugi nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult töötada.

i Teave

- Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA).
- Nutika püsikiirusehoidja kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Kohanduv kiirushoidik (SCC).

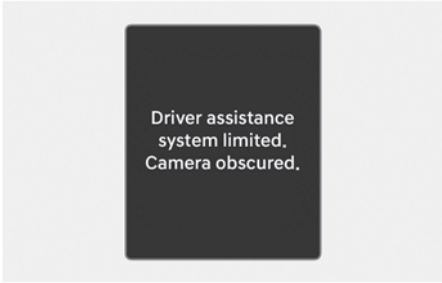
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



Kui nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ja piirkiiruse hoiatustuli (⛔). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.** ja süttib piirkiiruse hoiatustuli (⊖).

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui nutikas piirkiiruse abisüsteem pärast puhastamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokile hoiatusteadet või märgutulesid ei ilmu, ei pruugi nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult töötada.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seetõttu ei pruugi nutikas piirkiiruse abisüsteem korralikult töötada.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutikas piirkiiruse abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas piirkiiruse abisüsteem peab tänavasiltidel või muudel märkidel olevaid numbreid või pilte ekslikult piirkiiruseks
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Liiklusmärgi kõrval on mõni teine liiklusmärk või infotahvel
- Mitu märki asub üksteise lähedal
- Minimaalse piirkiiruse märk tuvastatakse valesti
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esituled valgustavad öösel või tunnelis nõrgalt

- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimissüsteemi või GPS-i andmetes on vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigatsioonisüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskelt avatud teel sõitmine
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Esikaamera piirangute kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA).

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

kui on varustuses

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib sõidu ajal sõidumustrit. Kui juhi tähelepanu on alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ohutuks sõitmiseks pausi teha.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva auto eemaldumise tuvastamiseks.

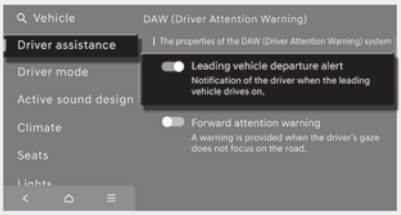
Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige või tühistage valik **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **DAW (Juhi tähelepanu hoiatus)** ning seejärel lubage funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemis valik **Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatus**.

- Kui **eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus** on aktiivne, teavitab see juhti, kui tema ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi peamine funktsioon on edastada juhile hoiatus **Võiksite pausi teha**.

Puhkepaus



- Kuvatakse teade **Võiksite pausi teha** ja näidikuplokil vilgub juhi tähelepanu märgutuli (☕) ning kõlab helisignaal, mis soovitab juhil pausi teha, kui tema tähelepanu on teatud tasemest allapoole langenud.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusest on möödunud vähem kui 4 minutit.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.

i Teave

Näidikuploki seadete kohta leiate lisateavet 4. peatüki jaotisest Näidikuploki ekraan.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate **Eesolev sõiduk sõidab edasi** ja kõlab helisignaal.

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST!

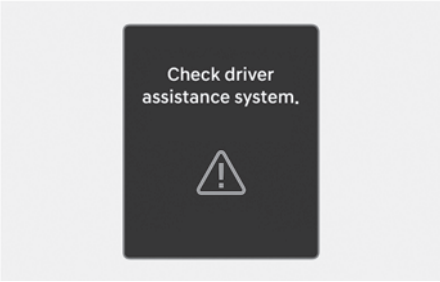
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

i Teave

Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

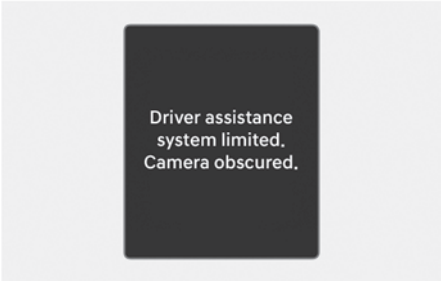
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Juhul kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (☕). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on näiteks lumine või märg, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirata või selle välja lülitada. Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteade ning näidikuplokil süttivad üldine hoiatustuli (⚠) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (☕). Pärast lumest või veest vms puhastamist hakkab juhi tähelepanu hoiatussüsteem normaalselt tööle. Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem pärast puhastamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatus ei pruugi töötada korralikult piirkondades (nt lagedal maastikul), kus sõiduki käivitamisel midagi ei tuvastata.
- Kui kaamera on blokeeritud või rikkis, ei aita mootori taaskäivitamine seda probleemi kõrvaldada. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatus korralikult töötada.

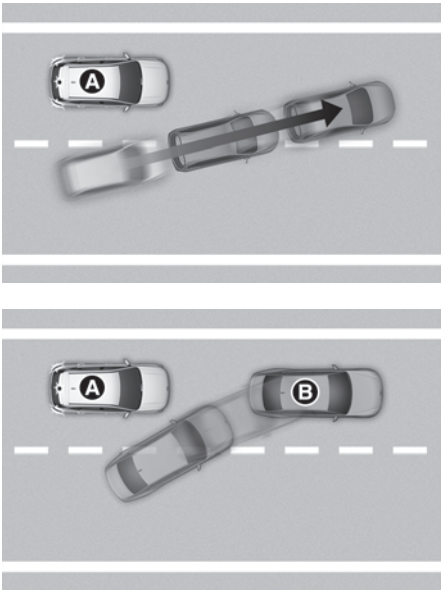
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Sõiduradade piirjooned on tuhmid või kustunud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

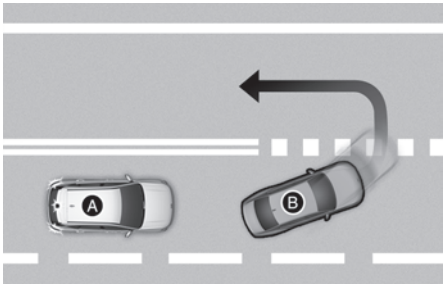
- **Kui sõiduk keerab järsult ette**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesolev sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

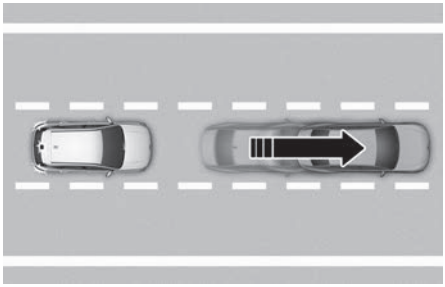
- **Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.**



[A] Teie sõiduk
[B] Eesolev sõiduk

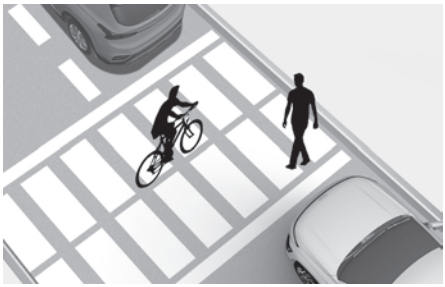
Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui eesolev sõiduk lahkub järsult**



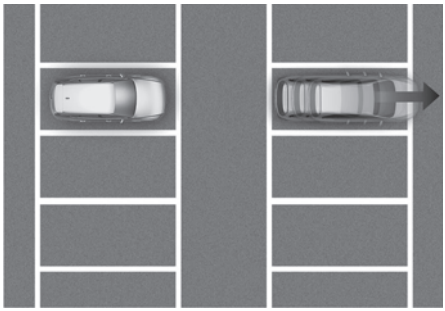
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur**



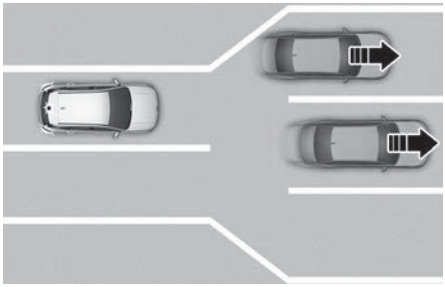
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- **Parklas olles**



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- **Teemaksupunkti või ristmikule sõites**



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõiduread ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi töötada umbes 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

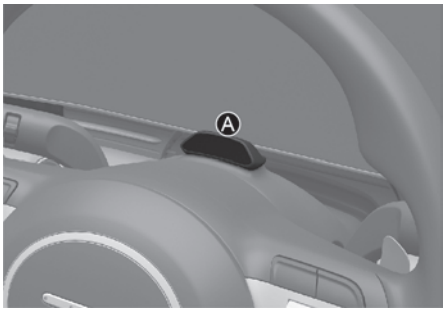
Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Tee jälgimise hoiatussüsteem (FAW)

kui on varustuses

Tee jälgimise hoiatussüsteem kasutab salongikaamerat, et vältida sõidu ajal juhi tähelepanu kõrvalejuhtimist helisignaali ja hoiatustulega.

Süsteemi andurid



[A] salongikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

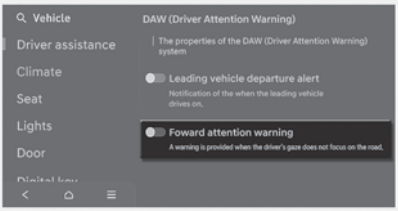
⚠ ETTEVAATUST!

Tee jälgimise hoiatussüsteemi optimaalse toimimise tagamiseks hoidke salongikaamerat alati heas korras.

Tee jälgimise hoiatussüsteemi sätted

Tee jälgimise hoiatussüsteem

Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige funktsiooni kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemis **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **DAW (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem)** > **Tee jälgimise hoiatussüsteem**.



Kui valik **Tee jälgimise hoiatussüsteem** on aktiveeritud, hoiatab funktsioon juhti, kui juhi pilk ei ole teele suunatud.

i Teave

Sõiduki taaskäivitumisel lülitub alati sisse ka tee jälgimise hoiatussüsteem.

Tee jälgimise hoiatussüsteemi töö

Tee jälgimise hoiatussüsteem

Tee jälgimise hoiatussüsteem tuvastab, kas juht jälgib teed, tuginedes andmetele, nagu aeg, mille jooksul juht mujale vaatab, aeg, mille jooksul silmad on suletud jne. Kui tee jälgimise hoiatussüsteem leiab, et juht ei jälgi teed, kõlab ligikaudu 1 sekundi pikkune helisignaal ja näidikupaneel süttib hoiatustuli 👁 , kuni selle väljalülitumise tingimused on täidetud.

Hoiatustuli süttib:

- kui sõidukiirus on üle 20 km/h ja juht ei jälgi 3 sekundit pidevalt teed;
- kui sõidukiirus on üle 20 km/h ja juht ei jälgi 30-sekundilise ajavahemiku jooksul kokku 10 sekundit või kauem teed;
- kui sõidukiirus on üle 10 km/h ja juhi silmad on üle 2 sekundi või kauem suletud.

Hoiatustuli kustub:

kui juht vaatab üle 2 sekundi pidevalt ettepoole.

Juhi unisuse hoiatussüsteem



Juhi unisuse hoiatussüsteem jälgib sõidu ajal teie silmi. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, soovitab juhi unisuse hoiatussüsteem sõiduohutuse huvides pausi teha. Näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Võiksite pausi teha** ja hoiatustuli ☕ ning kõlab hoiatussignaal, seni kuni selle väljalülitumise tingimused on täidetud.

Hoiatustuli süttib:

kui sõidukiirus on üle 10 km/h ja juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sõidu ajal sageli ettepoole.

Hoiatustuli kustub:

kui juht jälgib teed.

⚠ HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi tee jälgimise hoiatussüsteem hoiatusteadet ega helisignaali esitada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Tee jälgimise hoiatussüsteem võib hoiatada juhti sõidustiili ja -mustri tõttu ka olukorras, kus juht jälgib teed.
- Tee jälgimise hoiatussüsteem on lisafunktsioon, mis ei pruugi tuvastada, kas juht on sõidu ajal häiritud.
- Juht vastutab sõiduohutuse eest ja peab teed jälgima.

i Teave

- Tee jälgimise hoiatussüsteem ei edasta sõidukist salvestatud videoid ega säilita videot.
- Tee jälgimise hoiatussüsteemi hoiatusviisi ei saa muuta.

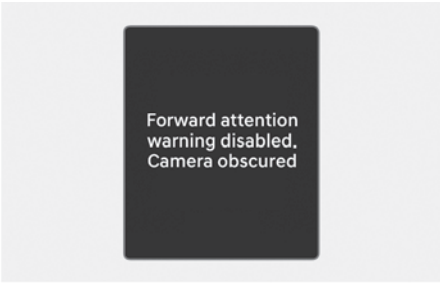
Tee jälgimise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Tee jälgimise hoiatussüsteemi rike



Juhul kui tee jälgimise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige tee jälgimise hoiatussüsteemi**, näidikuplokil süttib hoiatustuli 👁 ja kõlab helisignaal, seni kuni tee jälgimise hoiatussüsteem korralikult tööle hakkab. Kui nii juhtub, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Tee jälgimise hoiatussüsteem on keelatud



Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni ese, ei tööta tee jälgimise hoiatussüsteem korralikult. Sellisel juhul kuvatakse näidikuplokil mitmeks sekundiks hoiatusteade **Tee jälgimise hoiatussüsteem on keelatud. Kaamera on blokeeritud**, näidikuplokil süttib hoiatustuli ja kõlab helisignaal, seni kuni tee jälgimise hoiatussüsteem korralikult tööle hakkab.

Kui ese eemaldatakse või kaamera suudab juhi näo tuvastada, hakkab funktsioon normaalselt tööle. Kui tee jälgimise hoiatussüsteem pärast eseme eemaldamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ ETTEVAATUST!

- Kaitske kaamera pinda ja kaamera ümbrust löökide eest. Kui salongikaamera on kahjustatud, ei pruugi tee jälgimise hoiatussüsteem korralikult töötada.
- Ärge pange sõidu ajal midagi kaamera peale või kaamera ette. Salongikaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Puhastamisel pühkige kaamerat pehme puhta lapiga, et vältida kaamera objektiivi pinna kahjustamist. Samuti ei tohi kaamera läheduses teravaid tööriistu kasutada ega kaamerat kemikaalidega puhastada.
- Hoidke salongikaamera ja selle ümbrus alati puhta ning kuivana.
- Ärge pange kaamera juures paikneva infrapuna-LED-i ümber võõrkehi, näiteks kleebist.

i Teave

- Järgmistes olukordades võib kaameral süttida kaks punast tuld:
  - sõidetakse väheses valguses või öösel;
  - sõidetakse mõnes hoones, nt maa-aluses parklas, garaažis või tunnelis;
  - kaamera korpus on osaliselt purunenud.

Tee jälgimise hoiatussüsteemi piirangud

Tee jälgimise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes olukordades:

- juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapunavalgust tõkestavaid prille, peegelklaasiga prille või paksu klaasiga prille;
- juhi silmad on tugevalt jumestatud (silmapliiatsi, ripsmetuši, lauvärvi, kunstripsmetega) või augustatud;
- juhi silmade ees on juuksed, müts vms;
- juht pilgutab silma või kannab ühel silmal sidet;
- juhi nägu katab osaliselt mask, sall vms;
- juhi silmi varjab sõidukisse sisenev valgus;
- prillid või päikeseprillid peegeldavad välisvalgust, päikesevalgust või kaamera infrapuna-LED-valgust;
- juht pöörab või langetab pead, nii et nägu või silm on kaamera eest varjatud;
- juht raputab pead üles-alla või kehvad teeolud põhjustavad sõidu ajal liigset rappumist;
- juht on juhiistmel vales asendis, nii et juhi nägu ei õnnestu tuvastada;
- juht on liiga pikk või lühike;
- juhi käed roolil blokeerivad kaamerat;
- näidikuplokki vaatab juhiistmelt korraga rohkem kui kaks inimest;
- juhi silmad on naermise või päikeseval-guse tõttu kissis;
- tuvastatakse ekslikult juhi näoga ühesuurune pilt või mannekeen;
- sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid.

Pimenurga jälgimissüs-teem (BVM)

kui on varustuses

Vasak

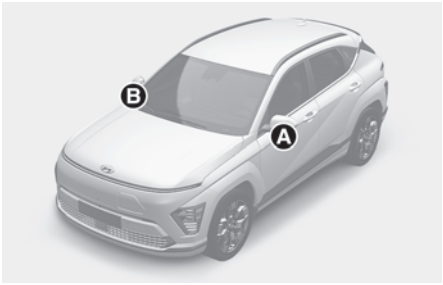


Parem



Pimenurga jälgimissüsteem kasutab laia vaatega kaameraid, et kuvada teie auto tagumised pimenurgad näidikuplokis, kui suunatuli on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

Süsteemi andurid



[A] Lai küljekaamera (kaamera asub peegli alumises osas)
[B] Lai küljekaamera (kaamera asub peegli alumises osas)

Tuvastusandurite täpse asukoha leiate ülalolevalt pildilt.

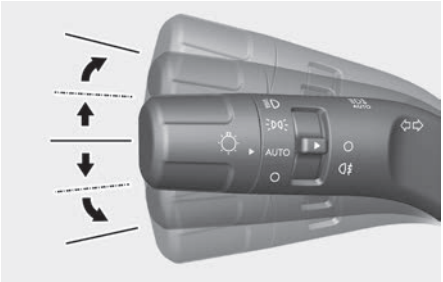
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Kui auto on sisse lülitatud, vajutage nuppu **SETUP** ja seejärel valige **Auto** > **Juhiabi** > **Sõiduohutus** ning seejärel lubage infomeelelahutuse süsteemis **Pimenurga jälgimissüsteem**, et lülitada sisse pimenurga jälgimissüsteem.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Kasutamise lüliti:



Suunatule lüliti

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga nägemise monitor

Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

Kiirushoidja (CC)

kui on varustuses



(1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).



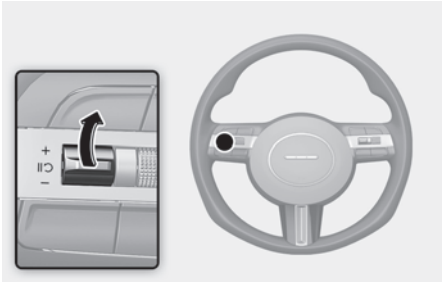
1. Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõiduabi nuppu (🚗) soovitud kiirusel. Määratud kiiruse ja püsikiiruse märgutuli (CRUISE) hakkab näidikuplokis põlema.
2. Vabastage gaasipedaal.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

i Teave

- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.

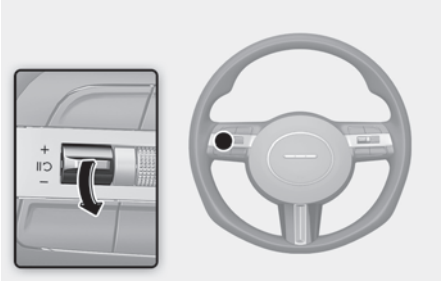
Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti **+** ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lülitit **+** ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamiseks



- Vajutage lüliti **-** alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti **-** alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit **+** ülespoole või **-** allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

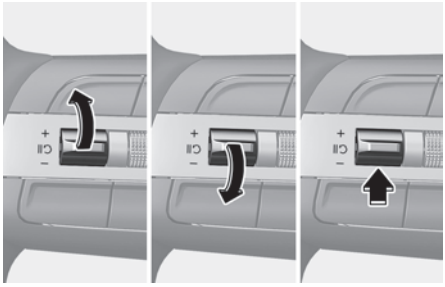
- vajutate piduripedaali;
- Lükake lülitit .
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla umbes 30 km/h.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla umbes 190 km/h.
- Elektroonilise seisupidurisüsteemi (EPB) juhtimine.
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage nuppe +, - või lülitit .

Kui lükkate lülitit + ülespoole või lülitit – allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Lüliti vajutamisel taastab süsteem varem määratud püsikiiruse.

Kiirusepiiraja töö jätkumiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne kasutamist sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Manuaalse piirkiiruse abisüsteemi väljalülitamiseks vajutage sõiduabi nuppu (), et kiirushoidik välja lülitada. Kiirusehoidja märgutuli (CRUISE) kustub.

Vajutage alati sõiduabi nuppu (), et püsikiirusehoidja välja lülitada, kui seda ei kasutata.

i Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiiraja, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke kohanduv kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Veenduge, et kiirusehoidiku märgutuli (CRUISE) ei põleks.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
  - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust
  - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
  - kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel;
  - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
  - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu);
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

Nutikas püsikiirusehoidja tuvastab eesoleva sõiduki, aitab püsida eessõitvast sõidukist teatud kaugusel ja hoida määratud kiirust.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

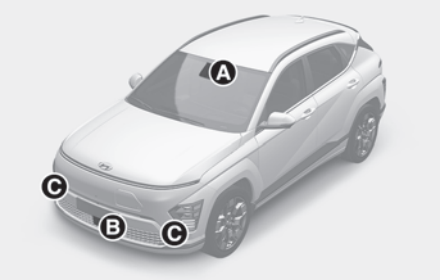
Kui nutikas püsikiirusehoidja arvab, et hakkate eessõitvast sõidukist mööda sõitma, aitab nutikas püsikiirusehoidja kiirendada.

Sõidustiili põhjal

kui on varustuses

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera
[B] Esiradar
[C] Esinurga radar (kui on varustuses)

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena eessõitvate sõidukite tuvastamiseks.

Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

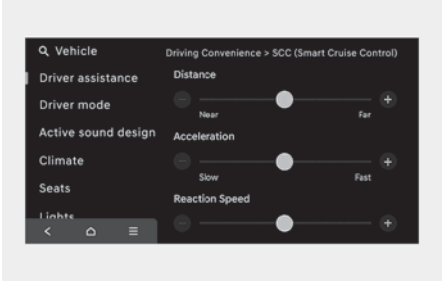
⚠ ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada dünaamilise kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Lisateavet esikaamerat ja -radarit puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiirushoidiku sätted

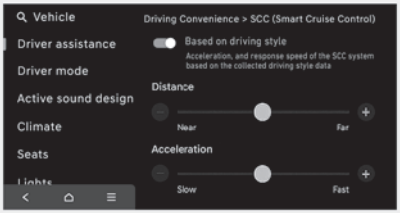
Dünaamiline kiirusehoidja



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõidumugavus** > **SCC (nutikas püsikiirusehoidja)**. Nüüd saate sõiduki kaugust, kiirendust ja reageerimiskiirust käsitsi muuta.

Sõidustiili põhjal

kui on varustuses



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõidumugavus** > **SCC (nutikas püsikiirusehoidja)** > **Sõidustiili põhjal**, toimib nutikas püsikiirusehoidja juhi sõidustiili põhjal (nt sõiduki kauguse, kiirenduse ja reageerimiskiiruse valimisel).

i Teave

- Kui nutikas püsikiirusehoidja töötab funktsiooniga **„Sõidustiili alusel“** ja te vajutate ning hoiate all nuppu Sõiduki kaugus (), siis lülitub funktsioon **„Sõidustiili alusel“** välja. Kui vajutate ja hoiate uuesti all nuppu Sõiduki kaugus (), aktiveeritakse "Sõidustiili seadistus".
- Säte Sõidustiili põhjal õpib sõidukijuhtimise ajal pidevalt.
- Kui säte Sõidustiili põhjal on välja lülitatud, hoitakse juhi sõidustiiliga seotud sätteid (nt sõiduki kaugust, kiirendust, reageerimiskiirust) ühesugusel tasemel.
- Isegi kui juhi sõidustiili osad (nt sõiduki kaugus, kiirendus, reageerimiskiirus), mis sätte Sõidustiili põhjal aktiveerimisel või inaktiveerimisel kuvatakse, on samad, võib juhitav sõidustiil olla teistsugune.

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Tajutav hoiatus**: rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- **Hoiatuse helitugevust** ja **tajutavat hoiatust** ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Nutikas püsikiirusehoidja töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10–200 km/h: eesolevat sõidukit ei ole.
  - 0–200 km/h: kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Nutikas püsikiirusehoidja ei tööta järgmistes tingimustes.

- Sõiduk on välja lülitatud (põleb märgutuli).
- Juhiuks on avatud
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud.
- Sõidukit juhib elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).
- Esikokkupõrke ennetussüsteem juhib pidureid.
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (kui on varustuses) juhib pidureid.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi ja maanteesõidu abisüsteemi rooli mittehoidmise hoiatus on aktiivne.

i Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendamise abisüsteemi töötingimused

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem töötab, kui vasak suunatuli (vasakpoolne rool) või parem suunatuli (parempoolne rool) on sisse lülitatud, nutikas püsikiirusehoidja töötab ja täidetud on järgmised tingimused.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis).
- Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes.

- Ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduki kiirust vähendatakse eessõitva sõidukiga pikivahe hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Olenemata sellest, kas teie riigis on vasak- või parempoolne liiklus, töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem vaid siis, kui need tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.

Dünaamilise kiirushoidiku käivitamine



- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

i Teave

Kui teie sõiduki kiirus on sõiduabi nupu vajutamisel vahemikus 0–30 km/h, määratakse nutika püsikiirusehoidja kiiruseks 30 km/h.

Pikivahe seadistamine



Nupu korduval vajutamisel vahetatakse pikivahe sätteid: **Pikivahe 4** → **Pikivahe 3** → **Pikivahe 2** → **Pikivahe 1** → **Pikivahe 4**.

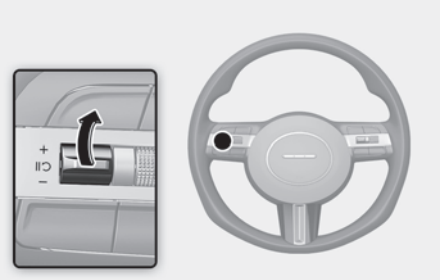
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Pikivahe 4: umbes 52,5 m
- Pikivahe 3: umbes 40 m
- Pikivahe 2: umbes 32,5 m
- Pikivahe 1: umbes 25 m

i Teave

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine

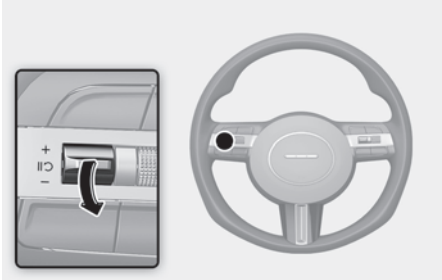


- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Määratud kiirus suureneb iga kord lüliti liigutamisel 10 km/h võrra. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Määratud kiirust saab suurendada väärtuseni 200 km/h.

⚠ HOIATUS

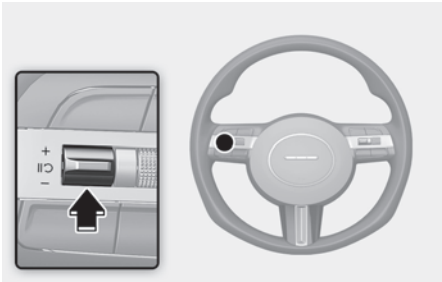
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



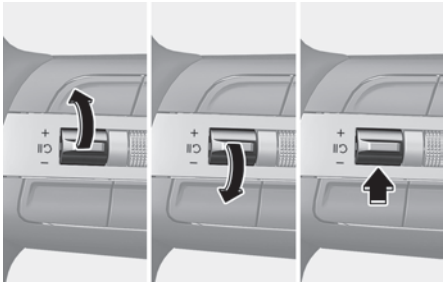
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).

Kohanduva kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage lülitit Ⅱↄ või piduripedaali nutika püsikiirusehoidja ajutiseks tühistamiseks.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Nutika püsikiirusehoidja taaskäivitamiseks pärast funktsiooni tühistamist vajutage lülitit +, – või IIↃ.

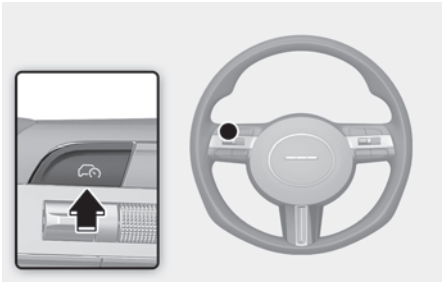
Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Lüliti IIↃ vajutamisel taastab süsteem varem määratud püsikiiruse.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne lüliti IIↃ kasutamist sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti IIↃ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Nutika püsikiirusehoidja väljalülitamiseks vajutage sõiduabi nuppu (🚗).

i Teave

Kui teie sõidukil on olemas manuaalne piirkiiruse abisüsteem, siis hoidke nutika püsikiirusehoidja väljalülitamiseks all sõiduabi nuppu (🚗). Kuid manuaalne piirkiiruse abisüsteem lülitub sisse.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge kasutage korraga lüliteid ja nuppe. Nutikas püsikiirusehoidja ei pruugi korralikult töötada.

Ekraan ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt 4. peatüki jaotist Näidikuploki ekraan.

Dünaamiline kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



Ajutiselt tühistatud



- Töötamise ajal

(1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase

(2) Salvestatud püsikiirus

(3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

(1) Teie sõiduk (hall)

(2) Varem määratud kiirus (hall)

(3) Kas ees on sõiduk (hall) (kui on varustuses)

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

Ajutine kiirendamine



Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutades määratud kiirust ületades vilguvad näidikuplokil määratud kiirus, vahemaa tase ning sihtvahemaa.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

⚠ HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Sõidustiili kasutamise põhjal



Kui tehtud on valik Sõidustiili põhjal, kuvatakse sõidustiili põhjal valgelt olemasolev ja soovitud pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku ajutine tühistamine



dünaamilise kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Auto kiirus on üle 210 km/h (130 mph)
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Dünaamilise kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui nutikas püsikiirusehoidja automaatselt ajutiselt tühistatakse, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **SCC (nutikas püsikiirusehoidja) on tühistatud** ja juhti hoiatatakse hoiatussignaaliga.

i Teave

Kui dünaamiline kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

⚠ HOIATUS

dünaamilise kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



Kui kasutada sõiduabi nuppu, lülitit +, lülitit – või lülitit Ⅱↄ ja nutika püsikiiruse-hoidja töötingimused pole täidetud, ilmub näidikuplokile teade **SCC (nutika püsikiirusehoidja) tingimused pole täidetud** ja kõlab hoiatussignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui sõiduk on teatud aja jooksul seisnud, ilmub näidikuplokile ka teade **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lülitit +, – või Ⅱↄ.

Eesolevate teeolude hoiatus.



Järgmises olukorras kuvatakse näidikuplokil teade **Pange tähele ümbruses olevaid sõidukeid** ja kõlab hoiatussignaal, mis juhib tähelepanu liiklusoludele.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui nutika püsikiirusehoidja töötamise ajal tekib suur oht eessõitva sõidukiga kokku põrgata, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Kokkupõrkehoiatus!** ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et säilitada ohutu pikivahe.

⚠ HOIATUS

Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast dünaamilise kiirushoidiku käivitamist.

⚠ HOIATUS

Järgige dünaamilise kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Dünaamiline kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Arvestage alati valitud püsikiiruse ja pikivahega.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage nutikas püsikiirusehoidja ohutuse tagamiseks välja.
- Lülitage dünaamiline kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.

- Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada dünaamilise kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi nutika püsikiirusehoidja hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Olenevalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

⚠ ETTEVAATUST!

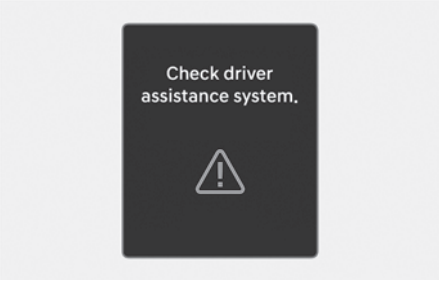
- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta pärast juhi sõidustiili väljaselgitamist seda, kas juht on muutunud.
- Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.

i Teave

- Nutikas kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib dünaamiline kiirushoidik, võite kuulda heli.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

dünaamilise kiirushoidiku rike



Kui nutikas püsikiirusehoidja korralikult ei toimi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Dünaamiline kiirushoidik keelatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või deaktiveerida dünaamilise kiirushoidiku.

Kui nii juhtub, kuvatakse näidikuplokil teatud ajaks hoiatusteade.

Dünaamiline kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

⚠ HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

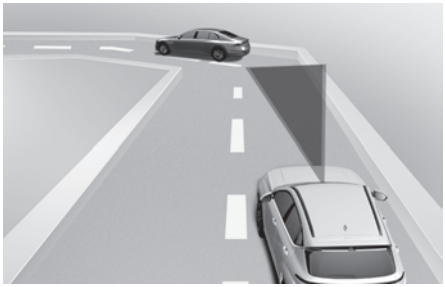
Dünaamilise kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Väljas on vähe valgust ja tagatuled ei põle või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse.
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteede) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis

- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Ees asub sõiduk ja teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata.
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puudest või tänavavalgustitest mööda.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid dünaamilise kiirushoidiku kasutamist.

- **Kaldega teel sõitmine**



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi dünaamiline kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

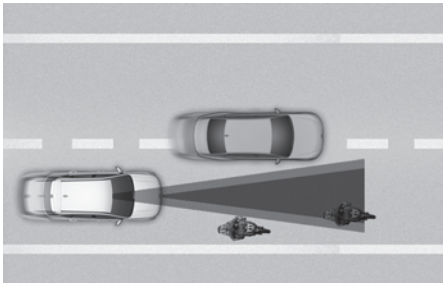
- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Sõidurada vahetav sõiduk

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Dünaamiline kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

- **Olukorrad, kus tuvastamine on piiratud**







Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajal olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

- Sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone
- Aeglaselt liikuvad sõidukid või ootamatult aeglustavad sõidukid.
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- teie sõidukist umbes 2 m raadiuses paiknevad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

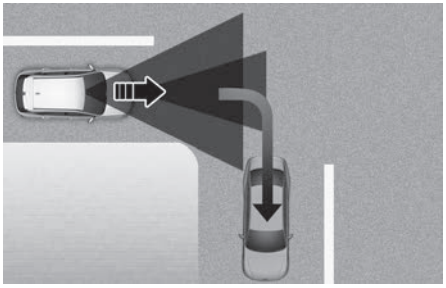
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

  Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

  - Te juhite autot
  - Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel

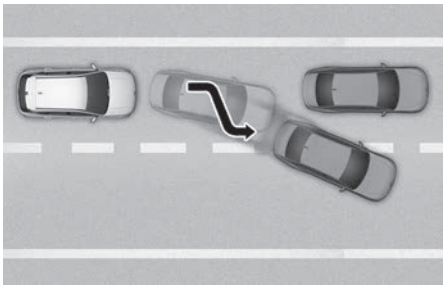
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

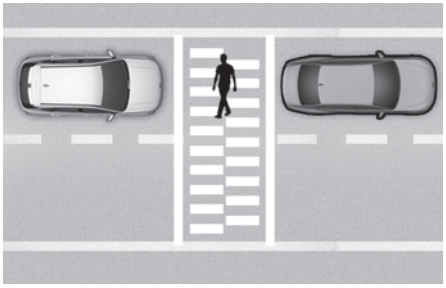


- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi dünaamiline kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Järgige pikivahe hoidmise ajal alati jalakäijaid.



Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC)

kui on varustuses

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui dünaamiline kiirushoidik töötab.

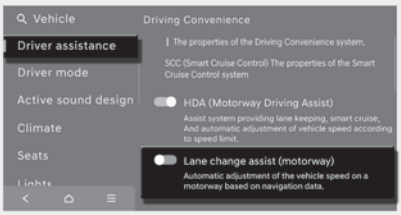
i Teave

- Navigatsioonipõhist nutikat kiirushoidikut saab kasutada ainult teatud maanteedel.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõidumugavus** > **Sõiduraja vahetamise abisüsteem (maanteel)** navigatsioonipõhise nutika püsikiirusehoidja sisselülitamiseks ning eemaldage valik selle funktsiooni väljalülitamiseks.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadistada.

Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Valige info- ja meelelahutussüsteemist **HDA (maanteesõidu abisüsteem)**.
- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

i Teave

Nutika püsikiirusehoidja kasutamise kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Kohanduv kiirushoidik (SCC).

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Kui navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik töötab, kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt:



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline märgutuli NAV .

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kui püsikiirusehoidja kiirust juhib, siis vilgub roheline märgutuli NAV.

Juht on funktsiooni ajutiselt tühistanud või katkestanud

Kui navigeerimispõhine nutikas kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui nutikas püsikiirusehoidja on ajutiselt välja lülitatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall märgutuli NAV.

Kui juht vajutab gaasipedaali, hakkab vilkuma valge märgutuli NAV.

HOIATUS



Järgmistes olukordades kuvatakse hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.

- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

Teave

Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

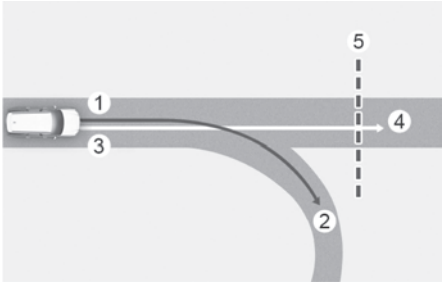
Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib sõltuda auto kiirusest ja kurvi suuruses. Mida suurem on kiirus, seda kiiremine aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

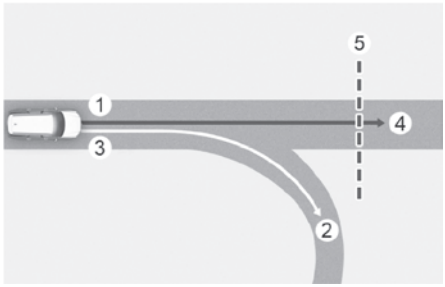
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta info-meelelahutussüsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kiirusepiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Marsruuti muudetakse või see tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiirusepiirang muutub sõltuvalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



(1) Määratud marsruut
(2) Harutee
(3) Sõidumarsruut
(4) Peatee
(5) Kurviga teelõik

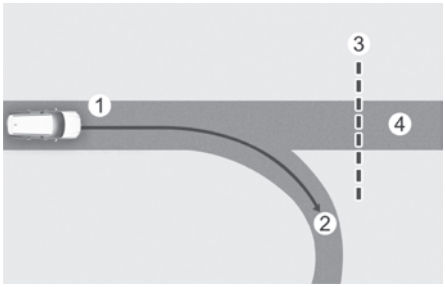
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.

- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



(1) Määratud marsruut
(2) Harutee
(3) Sõidumarsruut
(4) Peatee
(5) Kurviga teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



(1) Sõidumarsruut
(2) Harutee
(3) Kurviga teelõik
(4) Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

⚠ HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage navigeerimispõhine nutikas kiirushoidik ohutuse tagamiseks välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidik töötada.

i Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Kiiruse andmed näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

kui on varustuses

Sõiduraja hoidmise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistused ja/või teel ees oleva sõiduki ning paigutab teie sõiduki sõiduraja keskele.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

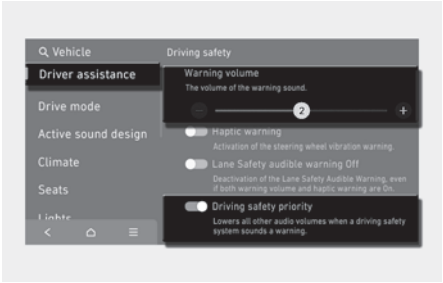
Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokil süttib hall või roheline (⛐) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem



Kui tuvastatakse eessõitev sõiduk ja/või mõlema sõiduraja märgistused ja teie sõiduki kiirus on alla 200 km/h, süttib näidikuplokil roheline (⛐) märgutuli ja sõiduraja hoidmise abisüsteem aitab rooli abil sõiduki sõiduraja keskele suunata.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi puudub, siis valge (⛐) märgutuli vilgub ja muutub halliks.

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab mitmeks sekundiks käed roolilt, ilmub hoiatusteade **Hoidke käed roolil** ja kõlab helisignaal. Hoiatus edastatakse mitmes osas.

Esimene osa: hoiatusteade

Teine osa: hoiatusteade (punane rool) koos hoiatussignaaliga



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade **LFA (sõiduraja hoidmise abisüsteem) on tühistatud** ja sõiduraja hoidmise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda hiljem, olenevalt sõiduoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Näidikuploki seadete kohta leiate lisateavet 4. peatüki jaotisest Näidikuploki ekraan.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



Sõidurada on tuvastatud

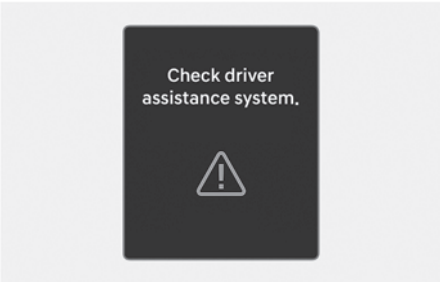


- Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui nii juhtub, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangute kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).

i Teave

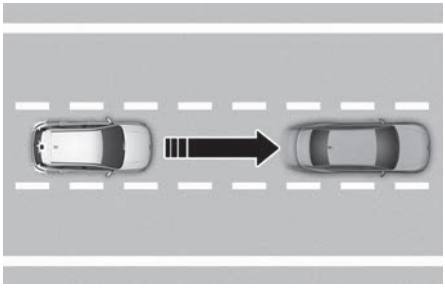
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõude kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotisest Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.

Maantee sõiduabi (HDA)

kui on varustuses

Kiirtee sõiduabisüsteem

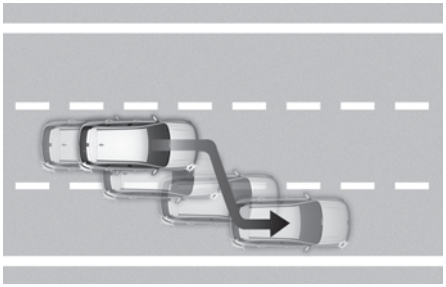
Maanteesõidu abisüsteem tuvastab maanteesõidu ajal sõiduradu ja eesolevaid sõidukeid, aitab hoida pikivahet eesoleva sõidukiga ning püsikiirust ja aitab hoida sõidukit sõiduraja keskel.



Maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem

kui on varustuses

Maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem aitab suunatulelüliti liikumissuunas sõidurada vahetada, kui funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

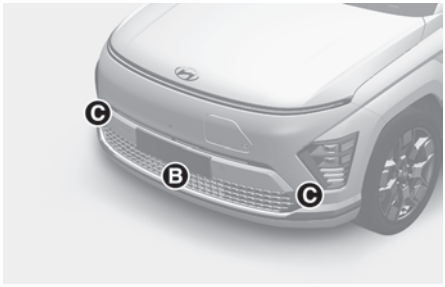


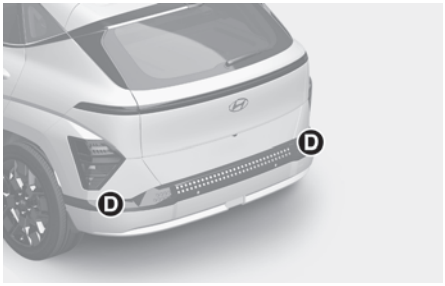
i Teave

- Maanteesõidu abisüsteemi saab kasutada ainult teatud maanteedel.
- Maanteesõidu abisüsteem töötab vaid maanteede põhilõikudel ning ei tööta suurematel või mitmetasandilistel ristmikel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Süsteemi andurid







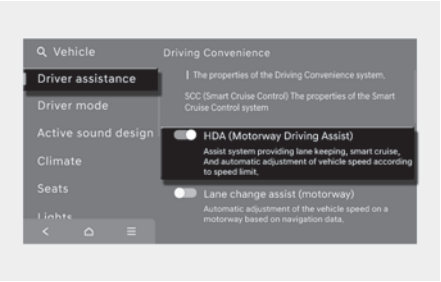
[A] Esikaamera
[B] Esiradar
[C] Esinurga radar (kui on varustuses)
[D] Taganurga radar (kui on varustuses)

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastusandureid puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki jaotisest Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA).

Maantee sõiduabi seaded



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Sõidumugavus** > **HDA (maanteesõidu abisüsteem)**.

Põhifunktsioon

Kui **„HDA (maanteesõidu abisüsteem)“** on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Sõiduraja vahetamise abisüsteem (maanteel)

kui on varustuses

Kui on valitud **Sõiduraja vahetamise abisüsteem (maanteel)**, aitab see juhil sõidurada vahetada.

i Teave

- Kui valikut **„HDA (maanteesõidu abisüsteem)“** pole tehtud, ei saa valiku **„Sõiduraja vahetamise abisüsteem (maanteel)** seadistust muuta.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.

⚠ HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik Hoiatuse helitugevus on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Tööseisundi kuvamine

Maanteesõidu abisüsteemi olekut saab vaadata näidikuploki sõiduabisüsteemi vaates. Vt 4. peatüki jaotist „Kuvamisrežiimid“.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim



1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.
   - Maanteesõidu abisüsteemi näidik (HDA)
     - Roheline HDA: Töörežiim
     - Hall HDA: Ooterežiim
     - Valge HDA vilgub: gaasipedaal on alla vajutatud
     - Ei kuvata: väljas

2. Salvestatud püsikiirus
3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik
4. Kas ees on mõni sõiduk ja milline on valitud pikivahe.
5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

i Teave

- Ekraani kohta leiate lisateavet selle peatüki jaotistest Kohanduv kiirushoidik (SCC) ja Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA).
- Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- sõidetakse põhimaanteel ja lülitatakse sisse Maanteesõidu abisüsteem, vajutades nuppu Sõiduabi;
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja dünaamiline kiirushoidik on sees

Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui sõiduk on umbes 30 sekundit seisnud, kuvatakse näidikuplokil teade **Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lülitit **+**, **-** või **IIↄ** .

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab mitmeks sekundiks käed roolilt, ilmub hoiatusteade **Hoidke käed roolil** ja kõlab helisignaal. Hoiatus edastatakse mitmes osas.

Esimene osa: hoiatusteade

Teine osa: hoiatusteade (punane rool) ja helisignaal



Kui juht pärast hoiatusteadet ikka rooli ei hoia, ilmub hoiatusteade **HDA (maanteesõidu abisüsteem) on tühistatud** ning maanteesõidu abisüsteem ja sõiduraja vahetamise abisüsteem tühistatakse automaatselt.

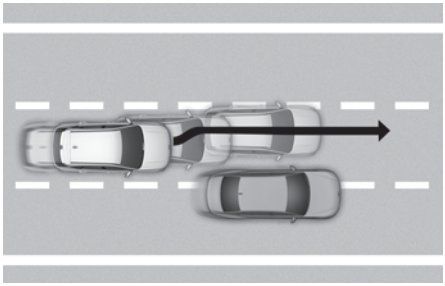
Sõidukiiruse piirang



Kui maanteesõidu abisüsteem rooli mittehoidmise hoiatuse tõttu tühistatakse, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piiramise funktsiooni töötamise ajal kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade **Rooli hoidmist ei tuvastata. Kiirust piiratakse** ja kõlab pidev hoiatussignaal.

Sõiduraja servas sõitmine (kui on varustuses)



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h ja tuvastatakse, et kõrvalolev sõiduk on liiga lähedal, nihkub teie sõiduk sõiduohutuse tagamiseks raja vastaspoolele. Kui lähedal sõitvad sõidukid tuvastatakse mõlemal pool teie sõidurada, ei suuna see funktsioon sõidukit raja vastaspoolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui maanteesõidu abisüsteemi töötamise ajal nutikas püsikiirusehoidja ajutiselt tühistatakse, läheb maanteesõidu abisüsteem ootel olekusse. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sel ajal aeglustab sõiduk eesoleva sõiduki tõttu. Kui sõiduk on aeglustanud, ei saa see automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
  - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
  - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga (/⊕\) sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisse.
  - Kui vajutatakse nuppu **+**, **-**, **II**Ↄ või 🚘 või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem

kui on varustuses

Tööseisundi kuvamine

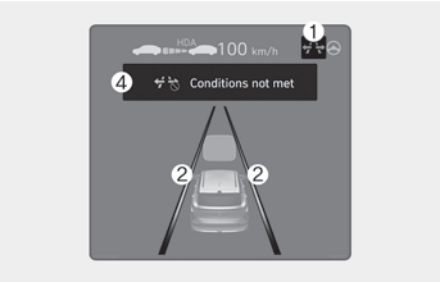
Maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut saab vaadata näidikuploki sõiduabisüsteemi vaates. Vt 4. peatüki jaotist „Kuvamisrežiimid“.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpoole esitatud viisil.

Tööseisundi kuvamine



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.



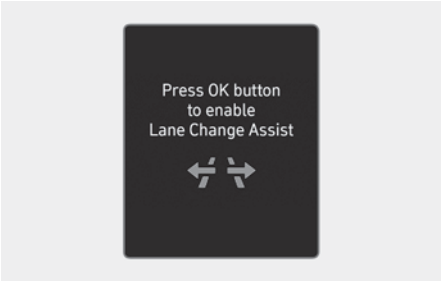
1. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik ( )
   - Roheline tuli põleb: valmisolek
   - Roheline tuli vilgub: töörežiim
   - Hall tuli põleb: ooterežiim
   - Valge tuli vilgub: tühistatud olek (kuvatakse ainult teatud ajaks)
2. Rohelise sõiduraja joon
   - Kuvatakse sõiduraja joon ja samuti maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik (1). Kuid kui funktsioon on ooterežiimis, näidatakse ekraanil, kas sõiduraja joon tuvastatakse.
3. Roheline nool ja vari
   - Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.
4. Teade
   - Kui funktsioon suunatule kasutamisel ei tööta, siis kuvatakse teade.
   - Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage maanteesõidu abisüsteem sisse, kasutades nuppu Sõiduabi või Sõiduraja hoidmise abisüsteem. Valik **Sõiduraja vahetamise abisüsteem (maanteel)** lülitub samuti sisse ja näidikuplokile ilmub teade **Vajutage sõiduraja vahetamise abisüsteemi aktiveerimiseks nuppu OK**. .

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.



Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Teie sõiduki kiirus on üle 80 km/h (50 mph).
- Näidikuplokil pole kuvatud „Käed lahti“ hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

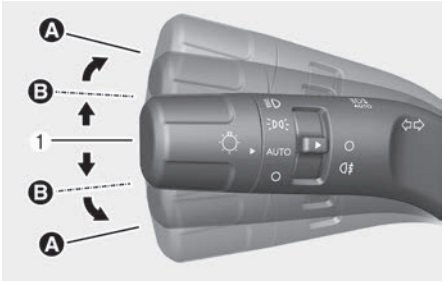
i Teave

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.
  - Ühe sõidurajaga tee.
  - Tee, millel on ristmik või ülekäigurada.
  - Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
  - Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur.
- Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 75 km/h (45 mph).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

⚠ HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hooba üles või alla asendisse A või B, kui funktsioon on töövalmis (näidik on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Otsasõidu vältimise abisüsteemi ja pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

i Teave

- Kui suunatulekang on asendis [A].

  Kui viia suunatulekang enne sõidurajale jõudmist keskmisse asendisse (1), lülitub maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem välja. Kui pärast sõidurajale jõudmist suunatulekang keskele (1) vabastatakse, vahetab maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem sõidurada ja lõpetab pärast sõiduraja vahetamist suunatule näitamise.
- Kui suunatulekang on asendis [B].

  Kui suunatulekang on teatud aja jooksul asendis [B], ilmub roheline nool. Kui sel ajal kang vabastada ja see naaseb algasendisse (1), rakendub sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
- Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ootere-žiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Põhimaanteel olevast teemaksupunktist teatud kaugusel olev tee.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduridadega tee.
- Ehitusjärgus tee.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine.

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

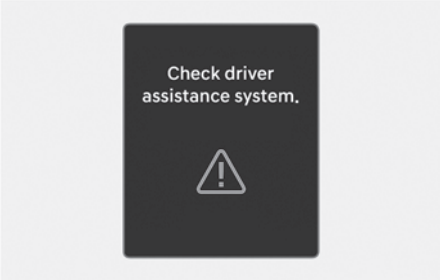
- Suunatulekang on asendis [A] ja see vabastatakse keskele (1) enne, kui sõiduk jõuab sõidurajale, sel ajal kui maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.
- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega.

⚠ HOIATUS

- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
  - Maanteel sõitmise abisüsteem on välja lülitatud.
  - Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.
  - Näidikuplokil kuvatakse „Käed lahti“ hoiatusteade.
  - Ohutuled on sisse lülitatud.
  - Kuvatud on esikokkupõrke ennetussüsteemi või pimenurga hoiatussüsteemi hoiatusteade.
  - Tuvastatakse kokkupõrkeoht kõrvalrajal liikuva sõidukiga, kuigi otsasõidu vältimise abisüsteemi ja pimenurga hoiatussüsteemi hoiatused puuduvad.
  - Ehitusjärgus teele sisenemine.
  - Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.
  - Suunatulelaternatega on tekkinud probleem.
  - Maanteel sõiduraja vahetamise abisüsteem on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sõidate märgistamata (nt eraldusriba või kaitsepiirdeta) teele või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
  - Teie sõiduki kiirus on alla 55 km/h
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või jalgratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike





Kui maanteesõidu abisüsteem korralikult ei tööta, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteated **Kontrollige juhiabisüsteemi** ja **Kontrollige maanteesõidu abisüsteemi** ning näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
  - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
  - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sisse lülitunud.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Kui veate haagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage maanteesõidu abisüsteem ohutuse tagamiseks välja.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda varem või hiljem, olenevalt rooli hoidmise viisist või sõiduoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maanteesõidu abisüsteemi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on üle koormatud, täites üheaegselt selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Tuvastada pole võimalik üksiku punktiiriga sõidurada või sõiduraja äärt.
- Teed reguleeritakse ajutiselt tee-ehituse tõttu jne.
- Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
- Sõiduraja vahetamise suunas on vahetatav sõidurada.
- Veokonksu külge on paigaldatud järelhaagis või rattahoidja.

i Teave

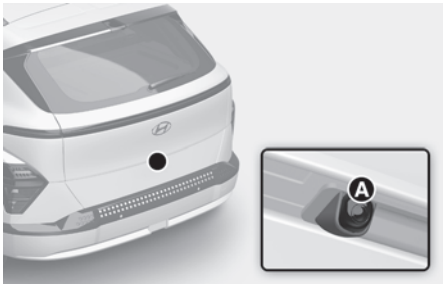
Lisateavet esikaamera, esiradari, esi- ja taganurga radari piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA).

Tahavaatekaamera (RVM)

kui on varustuses

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid

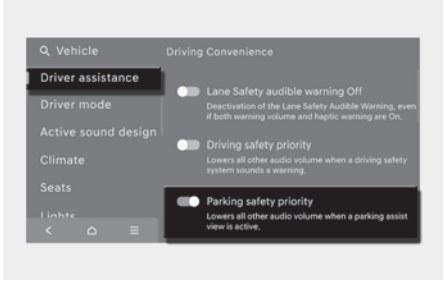


[A] Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



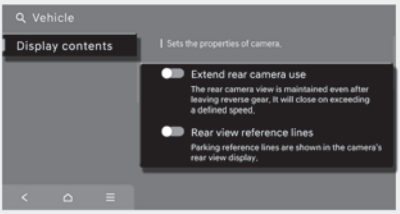
Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Parkimisohutuse prioriteet**: sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui kõlab juhiabisüsteemi hoiatus.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Kaamera seadistamine



- Ümbritseva vaate kaamera **ekraani sisu** saab muuta, puudutades ekraanil seadistamise ikooni (⚙), sel ajal kui ümbritseva vaate kaamera töötab, või vajutades nuppu **SETUP** ja tehes siis töötava sõiduki info- ja meelelahutussüsteemis valikud **Ekraan** > **Kaamerasätted** > **Ekraani sisu**.
- Menüüs **Ekraani sisu** saab muuta valikute **Laienda tagakaamera kasutust** ja **Tagurdamise abijooned** sätteid.

Laienda tagakaamera kasutust

Kui on tehtud valik **Laienda tagakaamera kasutust**, näidatakse tagurdamisel parkimise abijooni.

Tahavaate abijooned

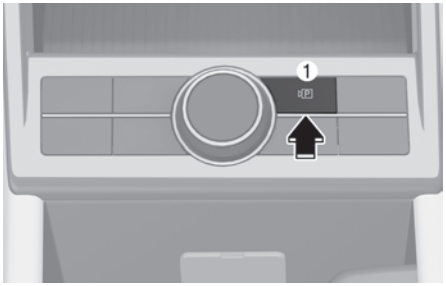
Kui on tehtud valik **Tagurdamise abijooned**, kuvatakse tagurdamisel info- ja meelelahutussüsteemi ekraani vasakus servas parkimise abijooned ja pealtvaate abijooned.

i Teave

- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.
- Tagurdamisel näitab pealtvaate horisontaalne abijoon tagaluugi avamise kaugust (1,5 m sõidukist).

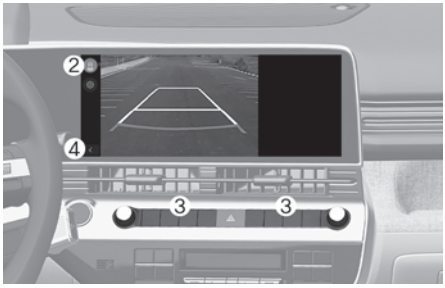
Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tagakaamera sisselülitamiseks vajutage parkimise/vaate nuppu (1), nii et käigukang on asendis P (parkimine), D (sõitmine) või N (neutraalne).

Tagantvaade



Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Tahavaate või tagumise pealtvaate valimiseks puudutage vaate vahetamise nuppu (2).

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi ekraani nuppu (3).
- Käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.
- Tahavaatemenüüst valitakse eelmine nupp (4).

i Teave

Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud tagurduskäik R.

Laiendatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

Käigukang viiakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph).
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimis- /vaatenuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse uuesti.
- Valitakse üks info- ja meelelahutussüsteemi ekraaninuppudest (3).
- Tahavaatemenüüst valitakse eelmine nupp < (4).

Töötamise ajal

Juhul kui käik viiakse asendisse R (tagurdamine), ilmub ekraanile tagakaamera vaade.

i Teave

- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), siis ei lülitu tagakaamera vaade välja, olenemata režiimist.
- Kui tagakaamera on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Tagumised parkimise abijooned kuvatakse tahavaates ja tagumises pealtvaates. (Nupu SETUP vajutamisel infomeelelahutuse süsteemis ja **Auto** > **Juhiabi** > **Parkimisohutus** > **Kaamerasätted** > **Ekraani sisu** > **Tahavaate abijooned** valimisel). Kuid sõitmise ajal ei kuvata tahavaates tagumisi parkimise abijooni.
- Kui see on sisse lülitatud, ei lülitu tagakaamera vaade sõidu ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on pärast sisselülitamist alla 10 km/h.
- Kui sõidu ajal on tagakaamera vaade sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera korralikult ei tööta, ekraan vilgub või kaamerapilti ei näidata normaalselt, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

⚠ HOIATUS

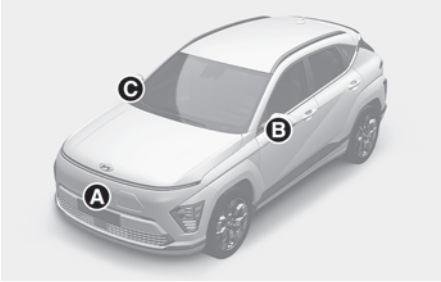
- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbritseva vaate kaamera (SVM)

kui on varustuses

Ümbritseva vaate kaamera kuvab lainurkkaamerate abil teie sõiduki ümbruses olevad kujutised info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, aidates turvaliselt parkida või sõita.

Süsteemi andurid



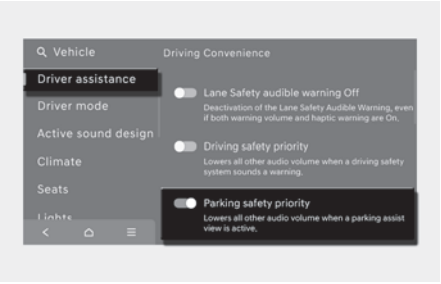


[A] Lainurk-esikaamera,
[B] Lainurk-külgvaatekaamera (küljepeegli all),
[C] Lainurk-külgvaatekaamera (küljepeegli all),
[D] Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Parkimisohutuse prioriteet**: Sõiduk vähendab kõiki teisi helitugevusi, kui ümbritseva vaate kaamera töötab.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Kaamera seadistamine



- Ümbritseva vaate kaamera **ekraani sisu** saab muuta, puudutades ekraanil seadistamise ikooni (⚙), sel ajal kui ümbritseva vaate kaamera töötab, või vajutades nuppu **SETUP** ja tehes siis töötava sõiduki info- ja meelelahutussüsteemis valikud **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Kaamerasätted**.
- Jaotises **Ekraani sisu** saab muuta funktsioonide **Parkimissüsteem**, **Pealtvaate abijooned** ja **Tagurdamise abijooned** sätteid.

Parkimissüsteem

Kui on valitud **Parkimissüsteem**, kuvatakse ümbritseva vaate kaamera ekraani paremal poolel parkimissüsteemi juhised.

Pealtvaate abijooned

Kui on valitud **Pealtvaate abijooned**, kuvatakse ümbritseva vaate kaamera ekraani paremal poolel parkimissüsteemi juhised.

- Pilt kuvatakse ainult parkimiskauguse hoiatus.

i Teave

Tagurdamisel näitab pealtvaate horisontaalne abijoon tagaluugi avamise kaugust (2 m sõidukist).

Tahavaate abijooned

Kui on valitud **Tagurdamise abijooned**, kuvatakse parkimisjuhised tahavaates.

i Teave

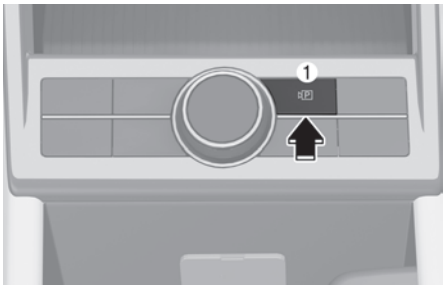
Horisontaalne abijoon näitab kaugusi 0,5 m, 1 m ja 2,3 m.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Vajutage töötava sõiduki info- ja meelelahutussüsteemis nuppu SETUP ja valige **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine** selle funktsiooni kasutamiseks.

Ümbritseva vaate kaamera töö

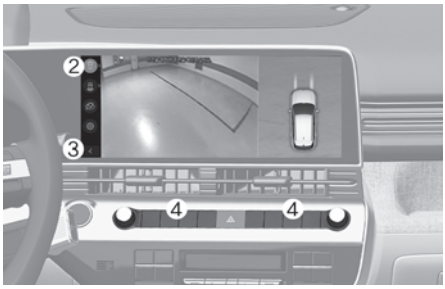
Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



Parkimise hõlbustamiseks ilmub ekraanile esikaamera pilt, kui käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine).

Vaate vahetamise nupuga (2) saab valida pealtvaate, esikaamera vaate, külgvaate ja 3D-vaate.

Kasutustingimused

- Käigukang viiakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.
- Kasutatakse funktsiooni **Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine**.

  Kui info- ja meelelahutussüsteemis on valitud **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Ümbritseva vaate kaamera automaatne sisselülitamine**, kuvatakse parkimise ajal esikaamera vaade.

i Teave

Kui esikaamera vaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang viiakse asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h.
- Eelmine nupp < (3) on valitud.

i Teave

Ümbritseva vaate kaamera võib välja lülituda, kui auto sõidab kiirusega üle 10 km/h. Kuid ümbritseva vaate kaamera ei pruugi uuesti sisse lülituda, isegi kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

Tagantvaade

Parkimise hõlbustamiseks ilmub ekraanile tagakaamera vaade.

Vaate vahetamise nupuga (2) saab valida pealtvaate, tagakaamera vaate, külgvaate ja 3D-vaate.

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Pärast parkimise/vaate nupu (1) vajutamist valitakse vaate vahetamise nupuga (2) tagakaamera vaade, käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, kui käigukang on asendis P (parkimine).

i Teave

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), ei lülitu tagakaamera vaade välja isegi info- ja meelelahutussüsteemi nupu (4) vajutamisel.

Esikaamera vaade sõitmise ajal

Juht saab ohutuks sõitmiseks ekraanil esikaamera pilti vaadata.

Sõidu ajal saab valida vaate muutmise nupuga (2) tagakaamera vaate.

Kasutustingimused

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1), käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Käigukang viiakse asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Vaaterežiimi nuppu (2) vajutatakse, kui sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

i Teave

- Kui sõidu ajal on esikaamera vaade aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Kui see on sisse lülitatud, ei lülitu esikaamera vaade sõidu ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on pärast sisselülitamist alla 10 km/h.
- Kui sõidu ajal on esikaamera vaade sisse lülitatud, on pealt- ja külgvaade igasuguse kiiruse korral välja lülitatud.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Pärast parkimise/vaate nupu (1) vajutamist valitakse vaate vahetamise nupuga (2) tagakaamera vaade, käigukang on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Vaate muutmise nupuga (2) saab valida tagakaamera vaate või 3D-vaate.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).

i Teave

- Kui sõidu ajal on tagakaamera vaade aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud vaaterežiim.
- Sõidu ajal ei kuvata tagakaamera vaates parkimise abijooni.
- Kui see on sisse lülitatud, ei lülitu tagakaamera vaade sõidu ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on pärast sisselülitamist alla 10 km/h.
- Kui sõidu ajal on tagakaamera vaade sisse lülitatud, on tagumine pealt- ja külgvaade igasuguse kiiruse korral välja lülitatud.

3D-vaade

3D-vaade näitab sõiduki ümbrust erinevate nurkade alt.

Nurki saab ekraani puudutades muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

Kasutustingimused

Kui 3D-vaade on valitud, vajutades vaate muutmise nuppu (2):

- Käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on alla 10 km/h;
- Ümbritseva vaate kaamera lülitub sisse, kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kui käigukang on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine).

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1) või info- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).
- Sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine):

- Käigukang viiakse asendisse P (parkimine);

i Teave

3D-vaates ei kuvata abijooni.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbritseva vaate kaamera korralikult ei tööta, ekraan vilgub või kaamerapilti ei näidata normaalselt, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Pilt võib olla ekraanil moonutatud ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgmistes olukordades:
  - Tagaluuk on avatud;
  - Juhi või eesmise kaassõitja uks on avatud
  - Väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige auto ümbrust vahetult.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

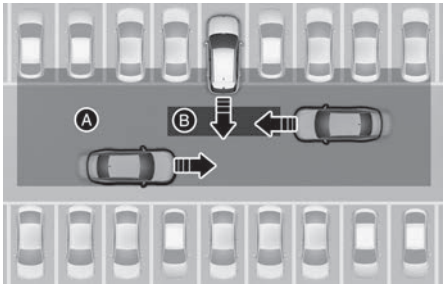
i Teave

Ümbritseva vaate kaamera kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid sõiduki ümbruse näitamiseks info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil. Olenevalt ümbrusest võib ekraanil kuvatav pilt olla moonutatud.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

kui on varustuses

Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab tagurdamisel tagant vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ning hoiatab teid kokkupõrkeohu eest hoiatusteate ja hoiatussignaaliga. Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem võib kokkupõrke vältimiseks ka sõidukit pidurdada.



[A] Tagurdamisel kokkupõrke vältimise hoiatuse tööulatus
[B] Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi tööulatus

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

i Teave

Tagumise nurgaradari ettevaatusabinõude kohta leiate lisateavet käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumine ristsuunaline liiklus



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning valige siis info- ja meelelahutussüsteemis **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Ristuva liikluse hoiatussüsteem tagurdamisel** kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisselülitamiseks ning eemaldage valik selle funktsiooni väljalülitamiseks.

⚠ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel lülitub tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem alati sisse. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist tehakse valik **Väljas**, peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Tajutav hoiatus**: rooli vibratsiooni saab seadistada.

i Teave

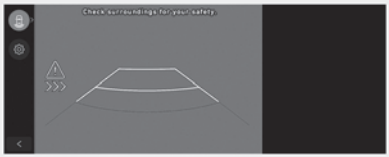
- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- **Hoiatuse helitugevust** ja **tajutavat hoiatust** ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem edastab hoiatuse ja aitab sõidukit juhtida olenevalt kokkupõrkeohu tasemest: Kokkupõrkehoiatus, Hädapidurdus ning Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine.

Kokkupõrkehoiatus





- Juhi hoiatamiseks, et sõiduki tagaosale läheneb vasakult või paremalt poolt sõiduk, hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kõlab helisignaal ja rooliratas hakkab värisema. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.

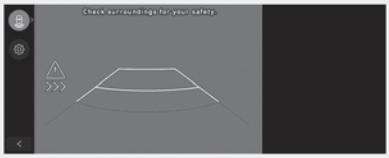
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
  - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse vasakult või paremalt läheneva sõiduki puhul hoiatus isegi siis, kui teie sõiduki kiirus on 0 km/h.
- Näidikuploki kujutised ja värvid olenevad info- ja meelelahutussüsteemist valitud näidikuploki tüübist või kujundusest.

Hädapidurdamine





- Juhi hoiatamiseks, et sõiduki tagaosale läheneb vasakult või paremalt poolt sõiduk, hakkab küljepeegli hoiatustuli vilkuma ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kõlab helisignaal. Hoiatus kuvatakse ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil.
- Hädapidurdusel rakenduvad abifunktsioonid, et vältida kokkupõrget vasakult või paremalt lähenevate sõidukitega.

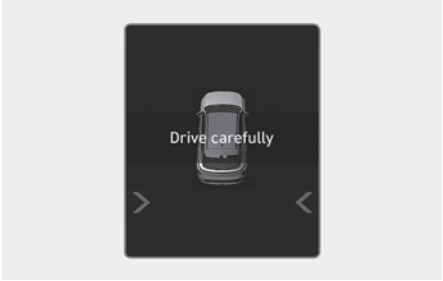
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
  - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
  - Rakendatakse hädapidurdust, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

⚠ HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurduse juhtimine peatamine



- Kui sõiduk seisatakse hädapidurduse abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Sõitke ettevaatlikult**.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurduse juhtimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

⚠ HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Mõne teise hoiatusteate kuvamisel või helisignaali esitamisel ei pruugita tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatusteadet kuvada ega helisignaali esitada.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

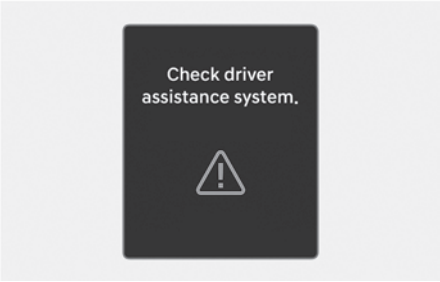
i Teave

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked

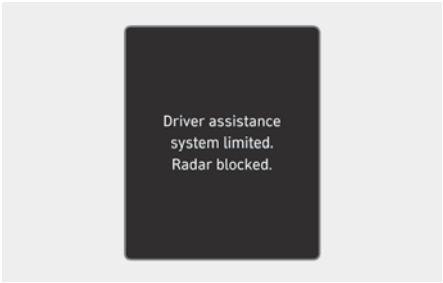


Kui tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi** ning näidikuplokil süttib mitmeks sekundiks üldine hoiatustuli (⚠). Kui nii juhtub, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.



Kui küljepeegli hoiatustuli korralikult ei tööta, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Kontrollige küljepeegli hoiatuse ikooni** ja näidikuplokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Kui nii juhtub, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või inaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Radar on blokeeritud**.

Võõrkeha või haagise vms eemaldamisel hakkab tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult tööle.

Kui tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem pärast takistuse kõrvaldamist korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult piirkondades (nt lagedal maastikul), kus sõiduki käivitamisel midagi ei tuvastata.

⚠ ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõitmahakkamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

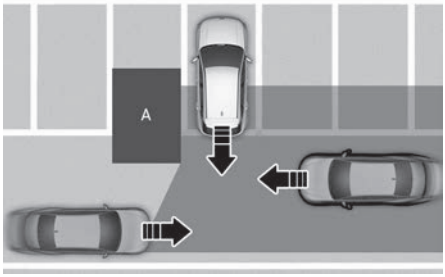
- Sõiduk vibreerib üle künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jäärst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

i Teave

Tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate lisateavet käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

⚠ HOIATUS

- **Sõitmine sõiduki või piirde läheduses**

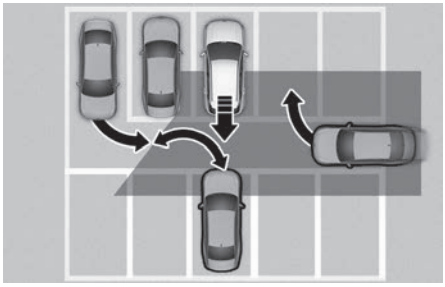


[A] Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

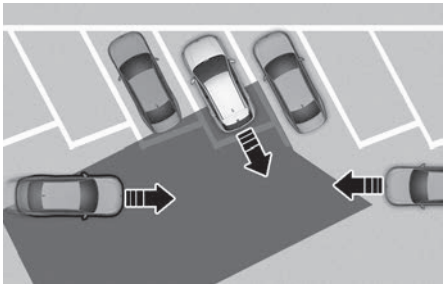
- **Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

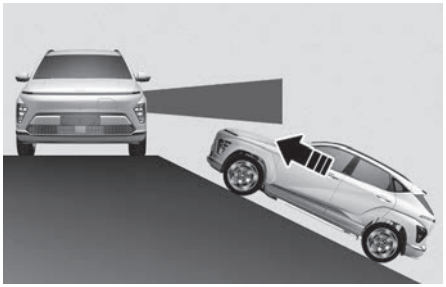
- **Sõiduk on pargitud diagonaalselt**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

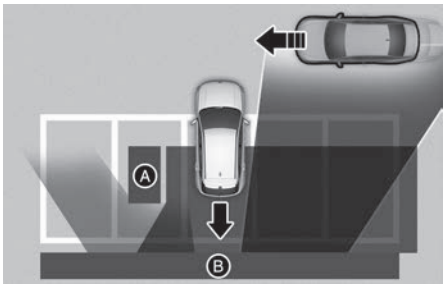
- **Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

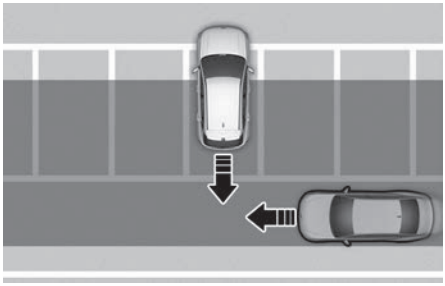


[A] Konstruktsioon
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

⚠ HOIATUS

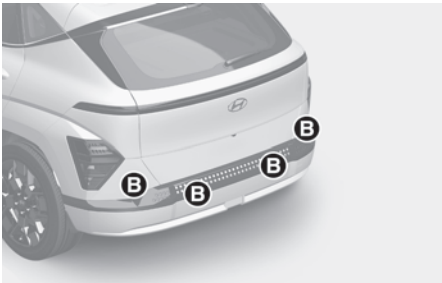
- Kui veate haagist, lülitage tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ohutuse tagamiseks välja.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW)

Esi-/tagaanduritega parkimissüsteemi puhul tuvastatakse eesmiste ja tagumiste ultraheliandurite abil, kas teie peatunud või aeglasel kiirusel liikuvast autost on teatud kaugusel mõni inimene, loom või ese, ning hoiatatakse teid.

Süsteemi andurid



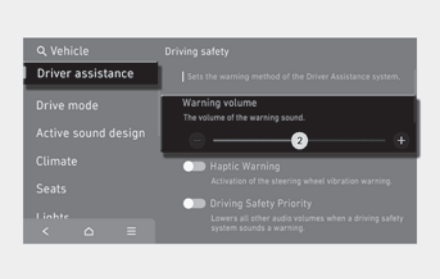


[A] Eesmised ultraheliandurid
[B] Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Automaatne PDW (parkimissüsteem)

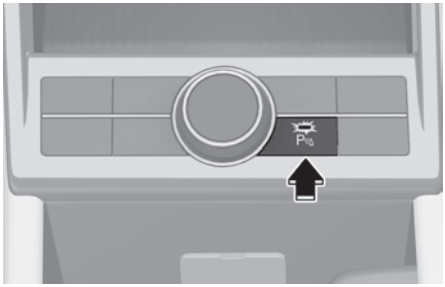
Automaatse PDW (parkimissüsteemi) funktsiooni kasutamiseks vajutage nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**.

i Teave

Kui **Automaatne PDW (parkimissüsteem)** on valitud, jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisohutuse nuppu (P) esi-/tagaanduritega parkimissüsteemi sisselülitamiseks. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), lülitub parkimissüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Esianduritega parkimissüsteem töötab, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest.

- Kui tagaanduritega parkimissüsteem on sisse lülitatud ja käigukang viiakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Parkimisohutuse nupu märgutuli põleb ja käigukang on asendis D (sõitmine)
- Käigukang viiakse asendisse D (sõitmine) (ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs Sätted on valitud **Sõiduk**> **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**).

i Teave

- Esianduritega parkimissüsteem toimib ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h.
- Esianduritega parkimissüsteem inaktiveeritakse, kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h. See ei pruugi uuesti aktiveeruda isegi juhul, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

  (Ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs Sätted ei ole tehtud valikut **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**.)

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Katkendlik helisignaal (eesmine sisekülg)
30–60 cm			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.
- Eesmise väliskülje hoiatused lülituvad sisse, kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagaanduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

i Teave

Tagaanduritega parkimissüsteem toimib siis, kui sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h.

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Katkendlik helisignaal
30–60 cm			Katkendlik helisignaal
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

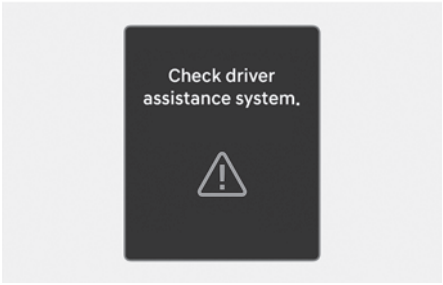
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimissüsteemi rike

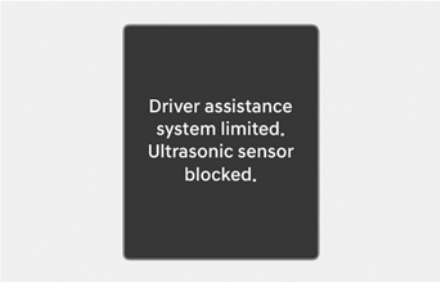
Kui viia pärast mootori käivitamist käigukang asendisse R (tagurdamine), siis võib kõlada piiks, mis annab märku, et parkimissüsteem töötab korralikult.

Kui aga ilmneb üks või mitu järgmistest asjaoludest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või võõrkehadega blokeeritud. Kui see ikka korralikult ei tööta, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi**.



Parkimissüsteem



Sellisel juhul ilmub näidikuplokile teade **Juhiabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud**. Pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist hakkab parkimissüsteem normaalselt tööle.

Kui parkimissüsteem pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist (sh pärast haagise vms eemaldamist tagumise põrkeraua eest) korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andur on kaetud näiteks lume või veega (pärast puhastamist hakkab esi-/tagaanduritega parkimissüsteem normaalselt tööle.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimissüsteemis võib tekkida rike järgmistes olukordades.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lume või jääga kaetud
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk pole algses asukohas.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale

- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Kitsad esemed, näiteks kandilise posti nurgad.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal

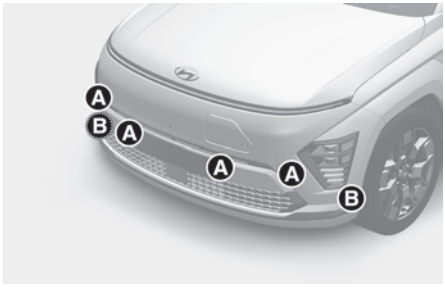
⚠ HOIATUS

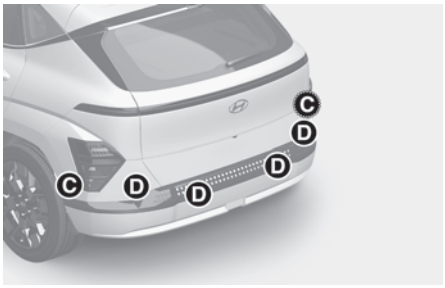
- Parkimissüsteem on lisafunktsioon. Parkimissüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei hüvita ühtegi õnnetust ega sõiduki kahjustust, mille on põhjustanud parkimissüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimissüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. See oleneb sõiduki kiirusest või inimese, looma või eseme kujust.
- Kui parkimissüsteem korralikult ei tööta, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteem (PDW)

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi puhul tuvastatakse eesmiste, külgmiste ja tagumiste ultraheliandurite abil, kas teie peatunud või aeglasel kiirusel liikuvast autost on teatud kaugusel mõni inimene, loom või ese, ning hoiatatakse teid.

Süsteemi andurid



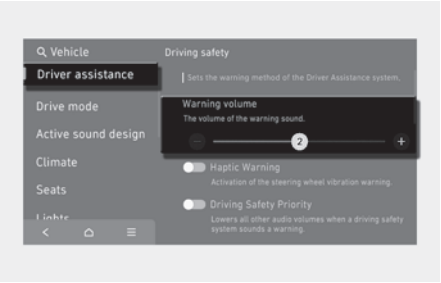


[A] Eesmised ultraheliandurid
[B] Eesmised külgmised ultraheliandurid
[C] Tagumised külgmised ultraheliandurid
[D] Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine ON

Automaatse PDW (parkimissüsteemi) funktsiooni kasutamiseks vajutage nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**.

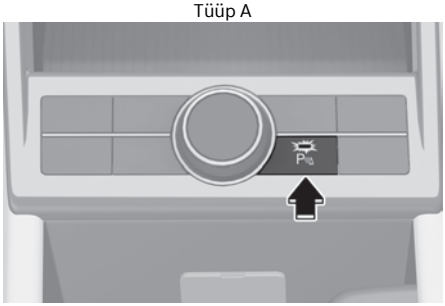
i Teave

- Kui Automaatne PDW (parkimissüsteem) on valitud, jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P) põlema.

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi töö

Parkimisohutuse lüliti

Tüüp A



Vajutage parkimisohutuse nuppu (P) esi-/tagaanduritega parkimissüsteemi sisselülitamiseks. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käigukang on asendis R (tagurdamine), lülitub parkimissüsteem automaatselt sisse (parkimisohutuse nupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Esianduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Reverse) käigult D (Drive) käigule.
- Käigukang on asendis D (sõitmine) ja parkimisohutuse nupu (P) märgutuli põleb.
- Viige käigukang asendisse D (sõitmine), kui funktsioon on välja lülitatud

  (ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs Sätted on valitud **Sõiduk**> **Sõiduabi** > Parkimisohutus > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**).

i Teave

- Esianduritega parkimissüsteem toimib ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h.
- Esianduritega parkimissüsteem inaktiveeritakse, kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h. See ei pruugi uuesti aktiveeruda isegi juhul, kui sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

  (Ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs Sätted ei ole tehtud valikut **Sõiduk**> **Sõiduabi** > Parkimisohutus > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**.)

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Katkendlik helisignaal (eesmine sisekülg)
30–60 cm			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.
- Eesmise väliskülje hoiatused lülituvad sisse, kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

Küljeanduritega parkimissüsteem

Küljeanduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang viiakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Käigukang on asendis D (sõitmine) ja parkimisohutuse nupu (P) märgutuli põleb.

- Viige käigukang asendisse D (sõitmine), kui funktsioon on välja lülitatud

  (ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi menüüs Sätted on valitud **Sõiduk**> **Sõiduabi** > Parkimisohutus > **Automaatne PDW (parkimissüsteem)**).

i Teave

- Küljeanduritega parkimissüsteem toimib siis, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h.
- Küljeanduritega parkimissüsteemi saab kasutada ainult siis, kui esi- või tagaanduritega parkimissüsteem on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			-
30–60 cm			-
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme.
- Kui tuvastatakse sõiduki teest kuni 30 cm kaugusel asuv ese, siis kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse sõiduki teest väljaspool asuv ese, kuvatakse hoiatustähis.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Taga-/küljeanduritega parkimissüsteem

Taga-/küljeanduritega parkimissüsteem töötab järgmiselt.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

i Teave

Küljeanduritega parkimissüsteemi saab kasutada ainult siis, kui esi- või tagaanduritega parkimissüsteem on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Info- ja meelelahutussüsteem	
60–120 cm			Katkendlik helisignaal
30–60 cm			Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui iga ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese või eseme. Samal ajal kõlab helisignaal.
- Kui tuvastatakse korraga üle kahe eseme, antakse helisignaaliga märku kõige lähemal asuvast esemest.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

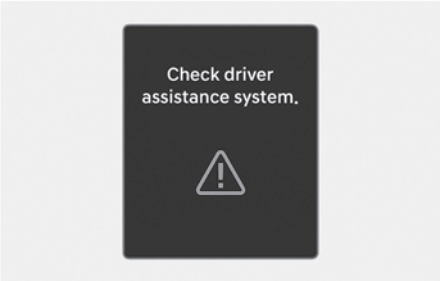
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi rikked ja piirangud

Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi rike

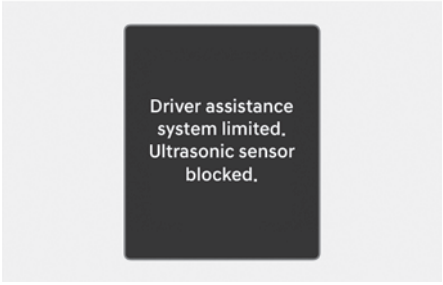
Kui viia pärast mootori käivitamist käigukang asendisse R (tagurdamine), siis kõlab piiks, mis annab märku, et parkimissüsteem töötab korralikult.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi**.



Parkimissüsteem



Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Juhiabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud**. Pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist hakkab parkimissüsteem normaalselt tööle. Kui parkimisabisüsteem pärast lumest, veest või võõrkehadest puhastamist (sh pärast haagise vms eemaldamist tagumise põrkeraua eest) korralikult tööle ei hakka, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

i Teave



Kui parkimissüsteem töötab, siis kui funktsioon ei tööta normaalselt või ultraheliandur on blokeeritud, süttib üldine hoiatustuli (⚠) vastava anduri poolel. Hoiatust saab vaadata näidikuploki Utiliidi kuval.

Parkimissüsteemi piirangud

- Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:
  - andur on liiga märg või härmatisega kaetud;
  - Andur on kaetud näiteks lume või veega (pärast puhastamist hakkab parkimissüsteem normaalselt tööle.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimissüsteemis võib tekkida rike järgmistes olukordades.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lume või jääga kaetud
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk pole algses asukohas.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Kitsad esemed, näiteks kandilise posti nurgad.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
  - Objekt, mis asub esinurga ultrahelianduri ja taganurga ultrahelianduri vahelises külgruumis või külgruumile lähenev objekt.

⚠ HOIATUS

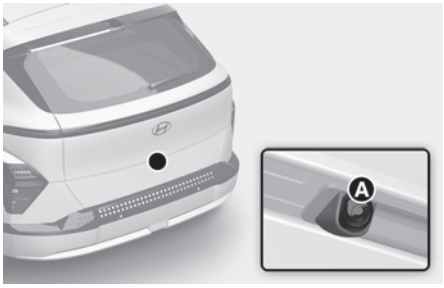
- Parkimissüsteem on lisafunktsioon. Parkimissüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei hüvita ühtegi õnnetust ega sõiduki kahjustust, mille on põhjustanud parkimissüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimissüsteem ei hoiata teid tuvastamise järjekorras. See oleneb sõiduki kiirusest või inimese, looma või eseme kujust.
- Kui parkimissüsteem korralikult ei tööta, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

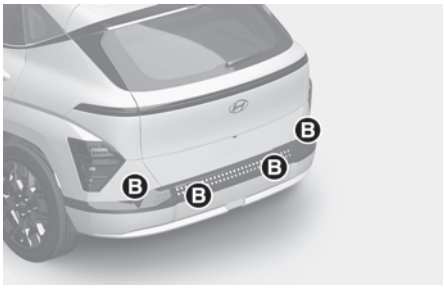
Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem (PCA)

kui on varustuses

Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad esemed ja võib teid hoiatada või aidata pidurdada, et vältida kokkupõrget tagurdamisel.

Süsteemi andurid





[A] Lainurk-tahavaatekaamera
[B] Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.
- **Tajutav hoiatus**: rooli vibratsiooni saab seadistada.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.
- **Hoiatuse helitugevust** ja **tajutavat hoiatust** ei saa samaaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, aktiveeritakse teine.

Ohutus parkimisel

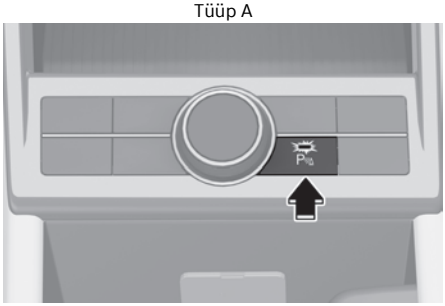
Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ja seejärel valige funktsioonide kasutamise määramiseks info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Sõiduabi** > **Parkimisohutus** (või eemaldage valik).

- Kui on valitud **Tagurdamise ohutus**, hoiatab parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti ja aitab pidurdada, kui tagurdamisel tekib jalakäijale või esemele otsasõitmise oht.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine

Tüüp A



Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse või välja lülitamiseks hoidke nuppu Parkimisohutus (P) üle 2 sekundi all.

Kasutustingimused

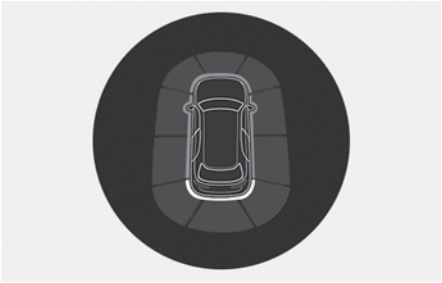
Kui tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab jalakäijale või esemele otsasõitmise ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaali ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui ümbritseva vaate kaamera süsteem töötab, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile hoiatus.

Kokkupõrkeohu korral aitab tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem teil pidurdada.

Tehke info- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Parkimisohutus** valik **Tagurdamise ohutus**. Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Tagaluuk ja uks on suletud.
- Seisupidur on vabastatud.
- Haagist pole ühendatud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (jalakäijate tuvastamiseks).
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (esemete tuvastamiseks).
- Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi osad (nt tagakaamera ja tagumised ultraheliandurid) on töökorras.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.



i Teave

Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult pärast käigukangi viimist asendisse R (tagurdamine). Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi uuesti aktiveerimiseks viige käigukang asendisse R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kokkupõrkeohu korral aitab tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem teil pidurdada. Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Vajutage kohe piduripedaali ja kontrollige sõiduki ümbrust Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel:

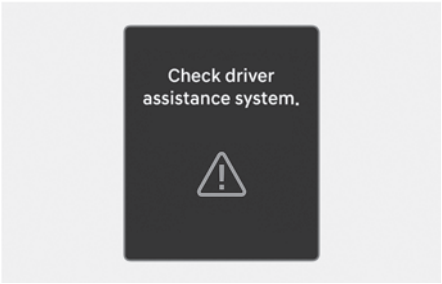
- käigukang viiakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine);
- piduripedaal vajutatakse piisavalt tugevasti alla.

i Teave

Kui tagurdamise ajal käivitub parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem, lõpetatakse pidurduse juhtimine 5 minuti pärast ja rakendub seisupidur.

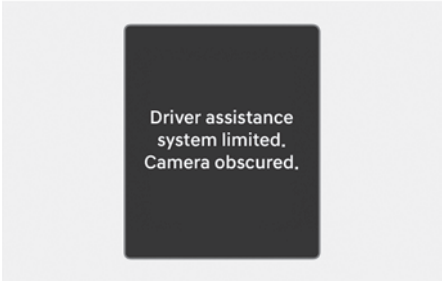
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

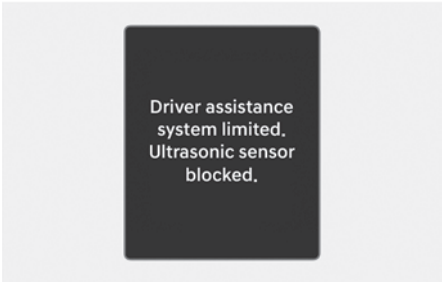
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem või muud seotud funktsioonid korralikult ei tööta, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade **Kontrollige juhiabisüsteemi.** ja tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud





Järgmistes olukordades ilmub näidikuplokile teade **Juhiabisüsteem on piiratud. Kaamera on blokeeritud.** või **Juhiabisüsteem on piiratud. Ultraheliandur on blokeeritud.**

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikel ilmastikutingimustel nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem välja lülituda või ei pruugi see nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
  - Paigaldatud on muu tootja seade või tarvik
  - Teie sõiduk on avarii või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
  - Auto kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurи paigaldust on muudetud.
  - Lainurk-tahavaatekaamera(d) või tagumine ultraheliandur (tagumised ultraheliandurid) on kahjustunud.
  - Lainurk-tahavaatekaamera(te) või tagumis(t)e ultraheliandurи(te) töö on häiritud näiteks lume, pori jms tõttu.
  - Lainurk-tahavaatekaamerat (-kaameraid) blokeerib valgusallikas või halb ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Keskkonnast tingitud probleemid
  - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
  - Andurite tööd segab vali müra teie sõiduki läheduses, näiteks autode signaalid, tugev mootorrataste müra või veoautode õhkpidurid.
  - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
  - Tee on libe või kallakuga.
  - Jalakäija kujutis esikaamera ekraanil ei eristu taustast.
- Probleemid jalakäija või objektiga.
  - Jalakäijaid on raske tuvastada.
  - Sõiduk ja jalakäija asuvad eri kõrgustel.
  - Jalakäija on sõiduki tagaserva lähedal.
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on tuvastamiseks liiga lühike või liiga pikk.
  - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
  - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (nt madal objekt, kitsas objekt, ümar post, väike post, kandilise posti nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seinaäär jne).
  - Jalakäija või objekt liigub.
  - Jalakäija või mingi objekt on sõiduki tagaküljele väga lähedal.
  - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein.
  - Objekt ei asu sõiduki ees ega taga keskel.
  - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
  - Andurid ei suuda jalakäijaid ja objekte tuvastada.
- Probleemid sõidutingimustega.
  - Juht hakkab sõitma kohe pärast käigukangi viimist asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine).
  - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
  - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist.

⚠ HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega objekte.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõiduki juhtimise ajal alati ümbrust ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem võib teatud tingimustes teisiti töötada. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi-tagasi, ei pruugi tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemil pidurdusel abistamine või juhi hoiatamine õnnestuda. Olge sõiduki juhtimise ajal alati tähelepanelik.
- Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge lootke kunagi vaid parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui kõlab juba mõni muu hoiatussignaal (nt turvavöö hoiatussignaal), siis ei pruugi parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatussignaal kõlada.
- Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui põrkeraud on kahjustunud, välja vahetatud või parandatud.
- Parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Kui sõiduki helisüsteem mängib valju muusikat, ei pruugi sõitjad parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Haagise vedamisel lülitage parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem välja. Haagise vedamisel võib süsteem tagurdamise ajal haagise tuvastamise tõttu käivituda.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

  - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
  - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke lainurk-tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtana.
- Ärge kasutage kaamera objektiivi puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse lainurk-tahavaatekaameratele, ultrahelianduritele ega nende ümbrusse. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kinnitage tahavaatekaamera või tagumiste ultraheliandurite lähedusse võõrkehi, nagu põrkerauakleebiseid või põrkerauakaitset, samuti ärge põrkerauda värvige. See võib parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteemi tööd takistada.
- Ärge kunagi lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti võtke ega laske neile lööke osaks saada.
- Ärge rakendage lainurk-tahavaatekaameraletele ega ultrahelianduritele ebavajalikku jõudu. Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamera või tagumis(t)e ultrahelianduri(te) asendit on jõuga muudetud. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- Jalakäija seisab sõiduki taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA)

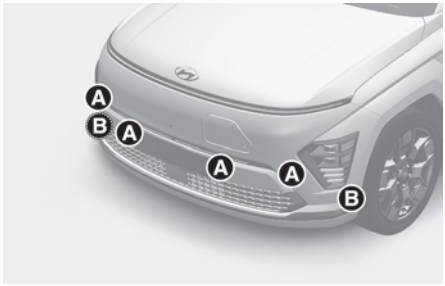
kui on varustuses

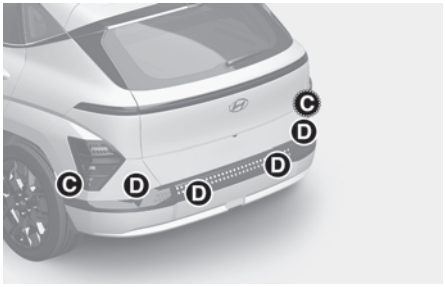
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kasutab esiandureid, eesmisi ja tagumisi küljeandureid ning tagumisi ultraheliandureid parkimiskohtade tuvastamiseks ja juhib sõidukit, selle kiirust, vahetab käike ning aitab sõiduki kaugjuhtimise abil parkimiskohale või sealt välja juhtida.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine
	

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Kui kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimissüsteem ja ümbritseva vaate kaamera. Lisateavet leiate selle peatüki jaotistest „Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteem (PDW)“ ja „Ümbritseva vaate kaamera (SVM)“.

Süsteemi andurid





[A] Eesmised ultraheliandurid
[B] Eesmised külgmised ultraheliandurid
[C] Tagumised külgmised ultraheliandurid
[D] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite täpse asukoha leiate ülalolevalt pildilt.

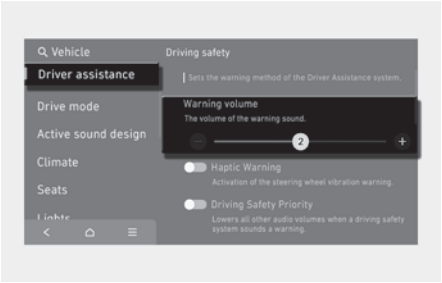
⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastusandurid vajavad remontimist, soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Vältige ultraheliandurite surve avaldamist, nende kriimustamist ja löömist. Andurid võivad viga saada.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite või neid ümbritsevale alale.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Vajutage töötaval sõidukil nuppu **SETUP** ning seejärel valige info- ja meelelahutussüsteemist **Sõiduk** > **Juhiabi** > **Hoiatusmeetodid**, et teha järgmised valikud.

- **Hoiatuse helitugevus**: hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

  Kui valik **Hoiatuse helitugevus** on välja lülitatud, võib süsteem teid teie ohutuse huvides siiski vaikselt hoiatada.

i Teave

- Hoiatusmeetodite muutmisel võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase seadistuse isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Olenevalt sõiduki omadustest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadete menüü olla teie sõiduki jaoks saadaval.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Parkimisohutuse lüliti	Elektrooniline võti
		

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Sõiduki sees	Parkimise/vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus.
	Parkimisohutuse lüliti		Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö peatamiseks vajutage selle töö ajal parkimisohutuse nuppu.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp		

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

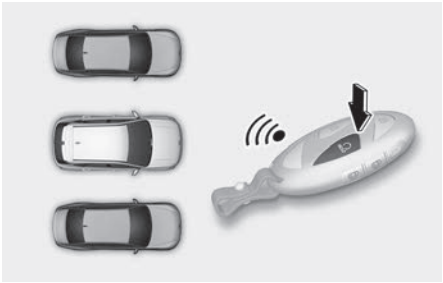
1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

Meetod (1): funktsiooni kasutamine väljalülitatud sõidukil

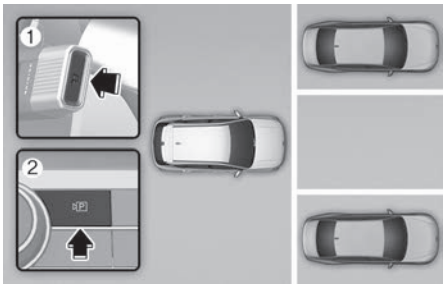
1. Olles sõidukist teatud kaugusel, vajutage elektroonilisel võtmel ukseluku nuppu (🔒) ja lukustage kõik uksed.



2. Hoidke kaugkäivitusnuppu (HOLD) 4 sekundit all, kuni sõiduk käivitub.
3. Lisateavet sõiduki kaugkäivituse kohta leiate 6. peatüki jaotisest „Kaugkäivitus“.

Meetod (2): funktsiooni kasutamine töötaval sõidukil

- Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
- Hoidke all nuppu Parkimine/vaade (P), et lülitada sisse nutikas parkimisabisüsteem. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade **Kaugjuhtimine**.

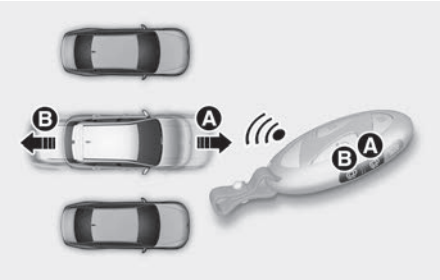


- Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

i Teave

Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamiseks peab info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil olema tehtud valik Nõustun ning info- ja meelelahutussüsteem peab korralikult töötama.

2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



[A] Edasi
[B] Tagasi

1. Hoidke all elektroonilise võtme nuppu Edasi (P) või Tagasi (P).
   - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
   - Kui kaugjuhtimise funktsioon töötab, siis nupu lahtilaskmisel jääb sõiduk seisma ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke all nuppu Edasi (P) või Tagasi (P), kuni sõiduk soovitud kohta jõuab.
3. Kui kaugjuhtimine on lõppenud, istuge koos elektroonilise võtmega sõidukisse või vajutage väljaspool sõidukit olles elektroonilisel võtmel kaugkäivitus-nuppu (HOLD).
4. Info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil kuvatakse teade. Sõiduki käigukang lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja rakendub seisupidur.
5. Kaugkäivituse nupu (HOLD) vajutamisel lülitub sõiduk välja. Kui juht on sõidukis, jääb sõiduk sisselülitatud olekusse.
6. Kaugjuhtimise funktsiooni abil saab juhtida sõidukit väljastpoolt elektroonilise võtme abil.

i Teave

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Kaugjuhtimise funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on autost 4 m raadiuses. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Kui kaugjuhtimisega edasi liikumine (meetod 1) tuvastatakse väljumisena, liigub sõiduk 4 m, kontrollides jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu lähiümbruses. Pärast kinnitust juhitakse rooli vastavalt olukorrale ees.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.

⚠ HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Kui sõiduki aku saab tühjaks või kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kitsas parkimiskohas ei tööta, siis kaugjuhtimise funktsioon ei toimi. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

i Teave

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole sõidukile piisavalt lähedal (u. 4 m raadiuses), siis elektroonilise võtme LED ei sütti ega vilgu. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage parkimise/vaate nuppu (P), sel ajal kui info- ja meelelahutussüsteem 2. meetodit kasutades juhti juhendab
- Viige käigukang asendist P (parkimine) mõnda muusse asendisse, sel ajal kui info- ja meelelahutussüsteem 2. meetodit kasutades juhti juhendab.
- Vajutage parkimisohutuse nuppu (P) või tehke info- ja meelelahutussüsteemis valik **Tühista**.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse nuppu (HOLD), sel ajal kui sõidukit kaugjuhtimise funktsiooniga juhitakse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel juhul lülitub ka sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimine lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Nuppu Edasi (P) või Tagasi (P) ei hoita all
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 kuupjalga).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
- Pimenurga kokkupõrkehoiatus või tagurdamisel kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab tagurdamise ajal.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutataks elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

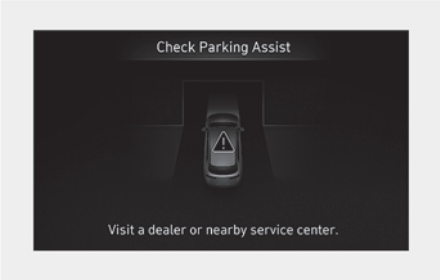
Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Sõiduki liikumise ajal vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutatakse avatud juhiuksega ja elektrooniline võti ei asu autos
- Toimub järsk kiirendamine
- Sõiduk libiseb
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.

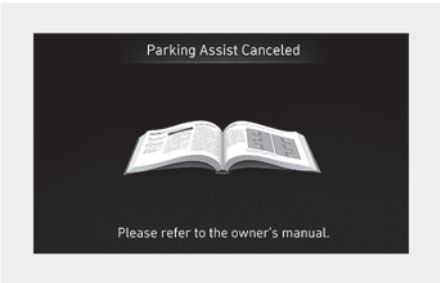
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike



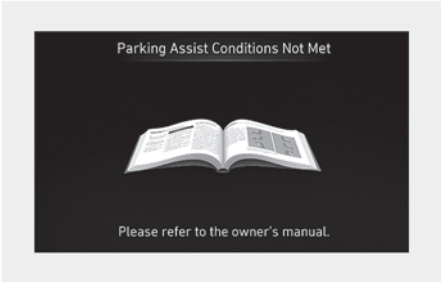
Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine

Kui kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei tööta korralikult, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile hoiatusteade **Kontrollige parkimisabisüsteemi**. Teate ilmumisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamine ja soovitame lasta ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.



Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud

Kui kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab, saab funktsiooni tühistada ja olenemata parkimiskorraldusest võidakse kuvada hoiatusteade **Parkimisabi on tühistatud**. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi abil sõiduki parkimise ajal info-ja meelelahutussüsteemi ekraanil kuvatavaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.



Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim

Kuvatakse teade **Parkimisabi tingimused pole täidetud**, kui hoida all nuppu Parkimine/vaade (P), sel ajal kui kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem on ooterežiimis. Mõne aja pärast hoidke nuppu Parkimine/vaade (P) uuesti all, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on kinnitatud lisatarvikuid või roolikomponente on muudetud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rataste joondusega on probleeme või vedrustuse komponente on muudetud.
- Pidurisüsteemi osi, nt pidurikettaid, -sadulaid jne, on muudetud.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Teie sõidukile on paigaldatud veokonks
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud
- Ultraheliandurи kinnituskoha üleval või all on nutika parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirentsiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tuul on tugev
- Kaugjuhtimisega parkimist kasutatakse ebatasasel teel, kruusateel, põõsastikus jms.
- Ultraheliandurи tööd takistab väga palav või külm ilm
- Ultraheliandur on kaetud lume või veega
- Lähedal asub objekt, mis tekitab ultrahelilaineid
- Kui ultraheliandurи läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Sõidukit mõjutab teise sõiduki parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (40 tolli).
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
  - Ultraheliandurи lähedal asuv inimene, loom või objekt

  Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige kallakul manuaalselt.

- Parkimine ebatasasel teel



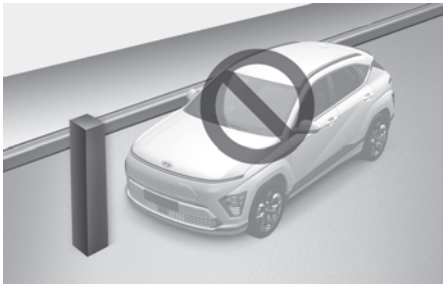
Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



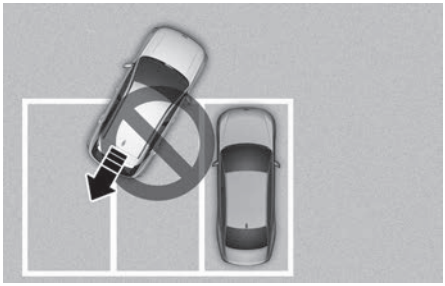
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses. See võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskoha lähedal on kitsas ese, ümar post, kandiline post või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud post. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimine ei pruugi diagonaalse parkimiskoha puhul nõuetekohaselt toimida.

- Lumes parkimine



Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

⚠ HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamisel püsige ohutuse tagamiseks sõiduki liikumisteest eemal.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Võite jalakäijatele, loomadele või takistustele otsa sõita, kui need on anduri läheduses või anduri pimenurga alal.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage nutikat parkimisabisüsteemi, kui olete alkoholijoobes.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada,kui rattad vajavad joondamist, näiteks kui sõiduk on ühele poole kaldus. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et sõiduki läheduses poleks jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt seisnud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhtimisega parkimise funktsioon olenevalt sõiduki seisukorrast viivitusega töötada või see võidakse tühistada.

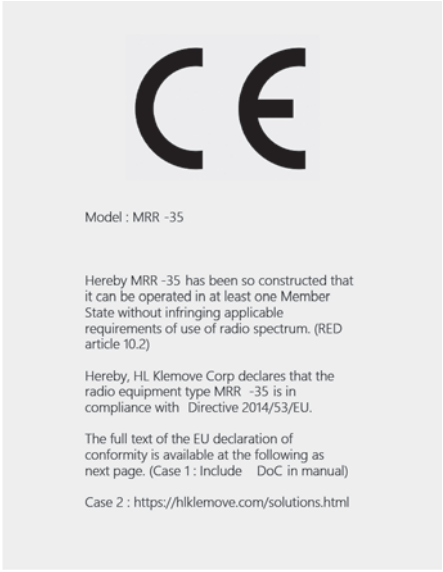
Vastavusdeklaratsioon

kui on varustuses

Esiradar

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks



- Ühendkuningriigis



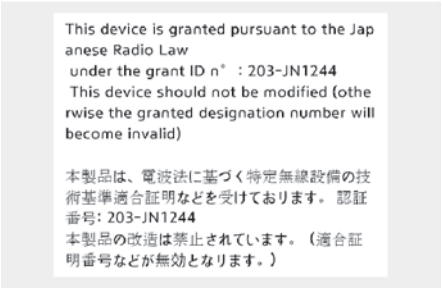
Tagumine nurgaradar

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



- Jaapanis



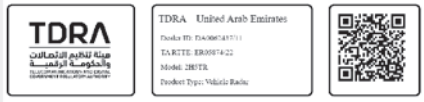
- Gana jaoks

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

- Araabia Ühendemiraatides



- Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Zambias



- Paraguays



- Omaanis

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL

Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Jordaanias

TRC/31/9883/2022

- Austraalias



- Ühendkuningriigis

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Serbias



И03822

- Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

- Malaisias



MCMC

CIDF17000143

- Pakistanis

Approved by PTA
TAC NO: 9.539/2022

PTA
Pakistan Telecom Authority

- Iisraelis

63-66570 :תקן מספר

- Mehhikos

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Indoneesias

83300/SDPPI/2022
10976

- Taiwanis



- Brasiilias



- Filipiinidel



- Tais



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrainas

UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

- Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Hädaolukorrad

Ohutuled....8-2

Hädaolukord sõidu ajal....8-2
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja....8-2
- Kui auto sureb välja keset ristmikku....8-2
- Kui rehv puruneb sõidu ajal....8-3

Kui sõiduk ei käivitu....8-3
- Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal....8-3

Juhtmetega käivitamine (12 V aku)....8-4

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)....8-7
- TPMS-i lähtestamine....8-8
- Madala rehvirõhu hoiatustuli....8-9
- TPMS-i tõrke märgutuli....8-11

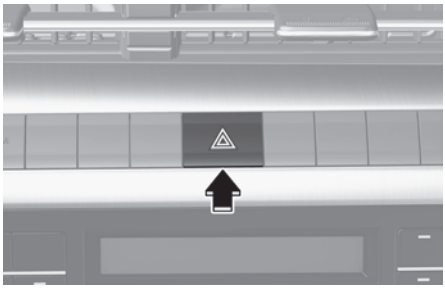
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)....8-11
- Sissejuhatus....8-12
- Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks....8-12
- Rehviparanduskomplekti osad....8-14
- Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral....8-15
- Rehvirõhu reguleerimine....8-18

Pukseerimine....8-19
- Puksiirteenus....8-19
- Eemaldatav pukseerimisaas....8-20

Avariivarustus....8-21
- Tulekustuti....8-21
- Esmaabikomplekt....8-22
- Ohukolmnurk....8-22
- Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks....8-22

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall (Euroopas)....8-23
- Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)....8-26
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall (Euroopas)....8-28

Ohutuled



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas start/stopp lüliti on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto on sõiduvalmis režiimil (.READY märgutuli sees) või mitte.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Liikuge ettevaatlikult teelt ohutusse kohta.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui sõiduk seiskub teeristil või ristmikul, kui see on ohutu, lülitage käik asendisse N (neutraalasend) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Käigul N (neutraalne) püsimiseks, kui sõiduk on välja lülitatud, vt 6. ptk jaotist „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke teelt võimalikult kaugele ja parkige kõvale tasasele pinnale. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Kui sõiduk ei käivitu

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige 12 V akuühendusi, et veenduda nende puhtuses ja pinguses.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

Juhtmetega käivitamine (12 V aku)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, laske seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

⚠ HOIATUS

Aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades iseendale või juuresolijatele raskete või surmavate vigastuste tekitamise vältimiseks toimige järgmiselt.

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikgaas. See on väga tuleohtlik ja võib süttimisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt söövitavat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletus-tunnet, pöörduge kohe arsti poole.



- Tõstke akut akukanduri abil või kätega vastasnurkadest. Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.

- Ärge kunagi proovige akut laadida, kui sõiduki akukaablid on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega.

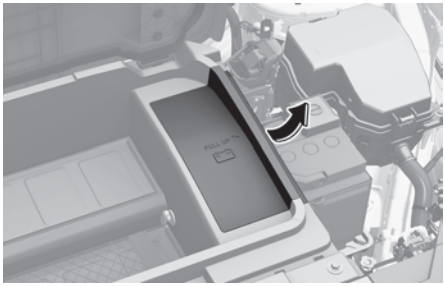
  Ärge kunagi puudutage neid komponente, kui sõiduk töötab või kui lüliti Start/Stopp on asendis ON (Sees).
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge kunagi puudutage neid komponente, kui READY on sisse lülitatud või kui lüliti Start/Stopp on asendis ON.
- Ärge laske positiivsel (+) ja negatiivsel (–) käivituskaablil kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Ärge ühendage (-) hüppekaabliga. Ühendage (-) sõiduki hüppekaablist kaugel asuva metallosaga. Otsene (-) ühendus hüppekaabliga võib põhjustada plahvatuse.
- Alustamiseks kasutage kindlasti ainult 12 V akut. Teistsuguse pingega akude kasutamine juhtmetega käivitamiseks võib akut kahjustada, aku võib isegi plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised

i Teave

Kui alustate oma sõiduki käivitamist, kasutage mootoriruumis olevat juhtmetega käivitamise terminali.

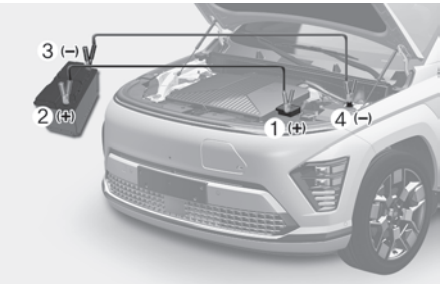
1. Asetage sõidukid üksteisele piisavalt lähedale, et käivituskaablid vajalikku kohta ulatuksid. Ärge laske sõiduki kere osadel kokku puutuda.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine) ja rakendage seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.
5. Eemaldage kapoti pagasiruumis asuv akukate.



6. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

⚠ ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



7. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
8. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
9. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
10. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunkti (4).

    Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

11. Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel umbes paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.
12. Laske oma autol vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, auto saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühja aku täielikuks laadimiseks peab mootor töötama kuni 60 minutit. Kui auto töötab sellest lühemalt, ei pruugi auto uuesti käivituda.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Ühendage käivituskaabli teine ots teise sõiduki (3) musta negatiivse (–) aku/käivituskaabli klemmi küljest lahti.
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku punase plussklemmi küljest (1).

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

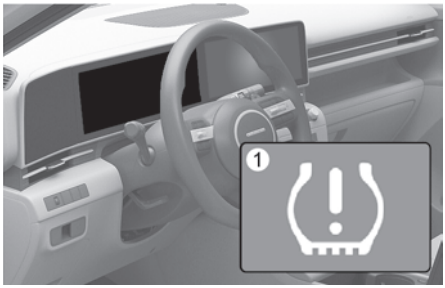
Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti).
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

⚠ HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)







(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
(2) TPMS-i lähtestamine
(3) Madala rehvirõhu hoiatusteade

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) teeb kindlaks, kas rehvirõhk on madal, kasutades ratta andureid, mis tuvastavad sõidu ajal muutused rehvi raadiuses ja vibratsioonis. Süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks peate rehvirõhu lähtestama ja salvestama praeguse rõhu. Pärast rehvirõhu kontrollsüsteemi lähtestamist, kui üks või mitu rehvi on salvestatud rehvirõhuga võrreldes väiksema rõhuga, süttib näidikuplokis hoiatustuli. Kui TPMS-süsteemiga on probleeme, süttib samuti hoiatustuli.

Kui sõiduki tingimused on täidetud, võib TPMS näidata madala rõhuga rehvi asukohta. Isegi kui TPMS näitab ainult ühte rehvi, peaksite kontrollima kõigi rehvide rõhku ja viima rehvide rõhu soovitatud tasemele.

Lisateavet hoiatustulede ja TPMS-i lähtestamise kohta leiate selle ptk järgmisest jaotisest.

TPMS-i lähtestamine

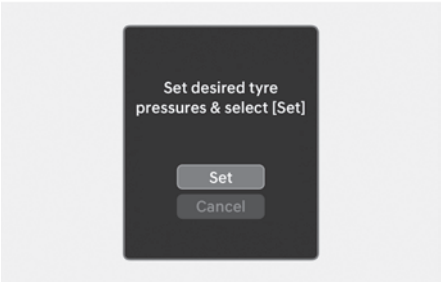
TPMS-i lähtestamiseks:

1. Reguleerige rõhk kõigis rehvides normikohaseks.
2. Vajutage nuppu roolil, olles sõiduki parkinud.



3. Valige näidikuplokil suvand **Rehvirõhk**, kasutades lüliteid ^, v (üles, alla).
4. Vajutage ja hoidke all roolil asuvat lülitit **OK** ja valige **Seadista**.





5. Kontrollige, kas näidikuplokil ja ekraanil kuvatakse teade „**Standardne rehvirõhk salvestatud**“ ja hoiatustuli vilgub umbes 4 sekundit.

i Teave

- Kui näidikuplokil ei kuvata teadet „**Standardne rehvirõhk salvestatud**“ või (!) hoiatustuli ei vilgu, proovige uuesti alates sammust 2.
- Kui näidikuplokile ilmub teade „**Seadista rehvirõhk pärast sõiduki parkimist**“, peatage sõiduk ja vajutage uuesti nuppu **OK** ning hoidke seda all.
- Lisateavet sõiduki soovitatava rehvirõhu kohta leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.

TPMS-i normaalseks kasutamiseks lähtestage see järgmistes olukordades:

- pärast rehvide või rataste parandamist või asendamist
- pärast rehvi või ratta positsiooni muutmist
- pärast rehvirõhu reguleerimist
- kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb
- pärast ABS/ESC-süsteemi või vedrustuste vahetamist.

⚠ ETTEVAATUST!

- Lähtestage süsteem kindlasti pärast seda, kui kõigi nelja rehvi rõhk on seatud soovitatud väärtusele. Kui lähtestate süsteemi rehvirõhku reguleerimata, ei pruugi hoiatussignaal aktiveeruda või võib aktiveeruda valesti.
- Kui nelja rehvi rõhk on reguleeritud, tehke kindlasti lähtestamine. Vastasel juhul võib süsteemis tekkida rike ja hoiatussignaal ei pruugi aktiveeruda või võib aktiveeruda valesti.
- Reguleerige rehvirõhku, kui rehvid on külmad. Rehvid on külmad siis, kui sõidukiga ei ole vähemalt kolm tundi sõidetud või selle aja jooksul pole läbitud rohkem kui 1,6 km (1 miil).

Madala rehvirõhu hoiatustuli



Kui madala rehvirõhu hoiatustuli (!) süttib ja näidikule ilmub 10 sekundiks hoiatusteade, on üks või mitu rehvi on märkimisväärselt madala rõhuga.

Kuvatakse ka madala rõhuga rehvi positsioon (vastava funktsiooni olemasolul).

Kui hoiatustuli süttib, vähendage kiirust ja vältige kiiret kurvi läbimist ja järsku pidurdamist. Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja rehvirõhku, seejärel lähtestage rehvirõhu kontrollsüsteem (lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „TPMS-i lähtestamine“) või võtke vajalikud vastumeetmed, näiteks rehvide parandamine või väljavahetamine.

Kui HYUNDAI volitatud esindust ei ole läheduses, peatuge ohutus kohas ja kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ning rehvirõhku, seejärel lähtestage rehvirõhu kontrollsüsteem.

Kui te ei saa rehvirõhku reguleerida, kasutage rehviparanduskomplekti (TMK), et rehv parandada või asendada see varurehviga (kui see on olemas). Soovitame lasta sõiduki ametlikus HYUNDAI esinduses üle vaadata.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt kolm tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil). Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

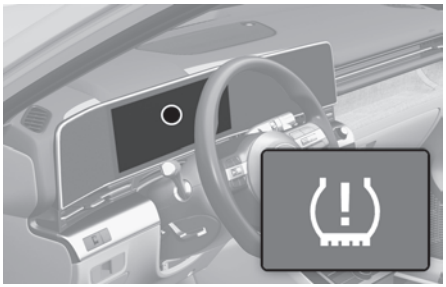
i Teave

- Märgutuli võib jääda põlema ka pärast varurehvi vahetamist. Asendage sõiduki rehvid originaalsuuruses rehvidega.
- Pange tähele, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda rehvide nõuetekohast hooldust. Soovitatava rehvirõhu säilitamine on juhi kohustus ja rehve tuleb soovitatud rehvirõhu säilitamiseks perioodiliselt kontrollida.
- Madala rehvirõhu hoiatustuli võib süttida, kui TPMS ei ole vajalikul ajal lähtestatud.
- Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige rehvid soovitatud rehvirõhule.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi jõudlus võib väheneda järgmistes olukordades.
  - Lähtestamine on valesti tehtud.
  - Originaalsuuruses rehve ei paigaldata.
  - Sõitmine ebatasasel teel, nt lumisel, libedal või kõvakatteta teel.
  - Pidev kurvide kiire läbimine, äkiline kiirendamine või järsk pidurdamine.
  - Sõidate liiga kiiresti või aeglaselt.
  - Sõiduk on üle koormatud.
  - Kasutatakse varurehvi või lumekette.

⚠ HOIATUS

- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda. Liiga madal rehvirõhk võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust, vähendada rehvide kasutusiga ja energiasäästu, suurendada pidurdusteekonda ja muid rehvidega seotud tõrkeid, mis põhjustavad kontrolli kaotamise sõiduki üle. Soovitame teie sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses ja säilitada soovitatud rehvirõhk.
- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest. Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

TPMS-i tõrke märgutuli



TPMS-i tõrke märgutuli (!) süttib pärast umbes 70-sekundilist vilkumist, kui rehvirõhu kontrollsüsteemiga on probleeme.

Kui märgutuli jääb põlema ka pärast rehvirõhu kontrollsüsteemi lähtestamist, soovitame teil lasta sõidukit HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel kontrollida.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rikke korral ei ole võimalik madala rõhuga rehvi tuvastada.

NB!

Tingimus	(!) märgutule olek
„Low pressure“ (Madal rehvirõhk)	Sees
Süsteemi rike	Vilgub umbes 70 s ja seejärel kustub
Lähtestamine	Vilgub umbes 4 s ja seejärel kustub

Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.
(1) Kompressor
(2) Tihendusaine pudel

Rehvi liikumiskomplekt on rehvi ajutine parandus ja rehvi peaks esimesel võimalusel kontrollima volitatud HYUNDAI edasimüüja või samaväärne asutus, mis on teie sõiduki jaoks heaks kiidetud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvi on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti üle ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteeninduse või rehvivahtusse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast tuleks vältida järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege ka jaotist „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

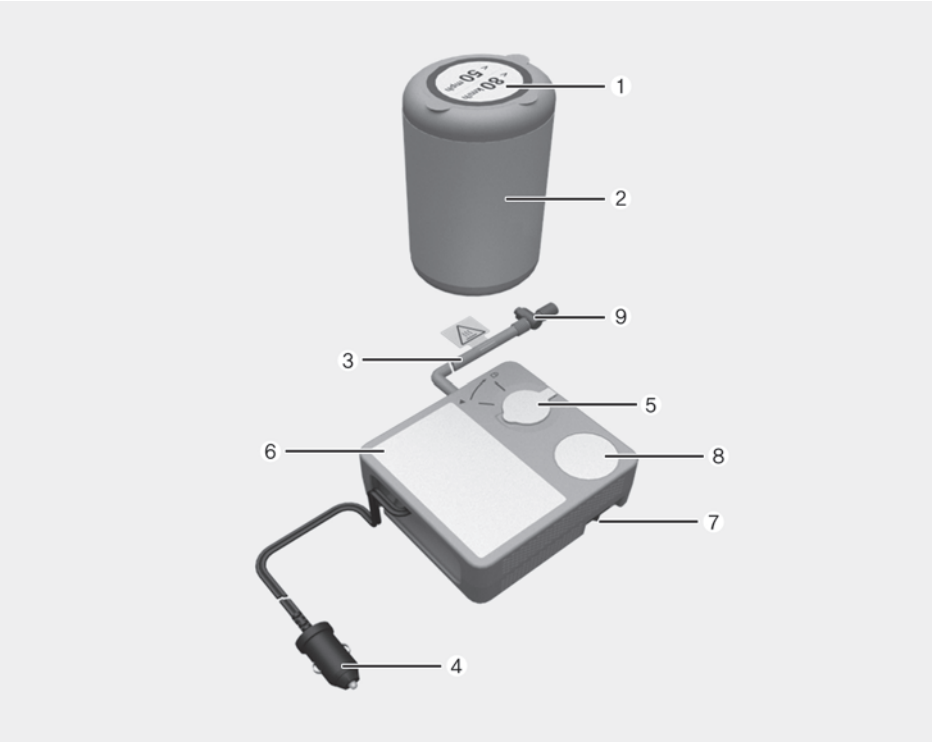
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehv ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.
- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle (READY märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui −30 °C (−22 °F).

- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



(1) Kiirusepiirangu kleebis
(2) Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
(3) Täitevoolik
(4) Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
(5) Pudelipesa
(6) Kompressor
(7) Sisse-/väljalüliti
(8) Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
(9) Tühjenemisklapp rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

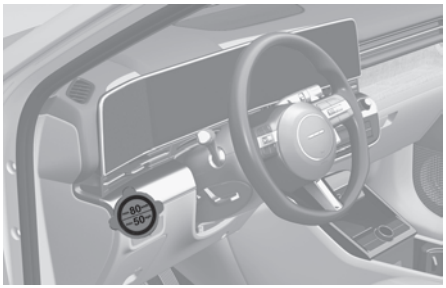
⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoidke eemal laste kättesaadavusest.
- Hoidke sattumast silma.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.

⚠ ETTEVAATUST!



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiiruspiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki jaotist „Rehvirõhu reguleerimine“.

Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



2. Eemaldage hermeetikupudeli (2) kork ja avage hermeetikupudeli hoidiku (5) kork ning keerake pudel hermeetikupudeli hoidiku külge.



3. Veenduge, et täitevooliku kompressorventiil oleks lukustatud.

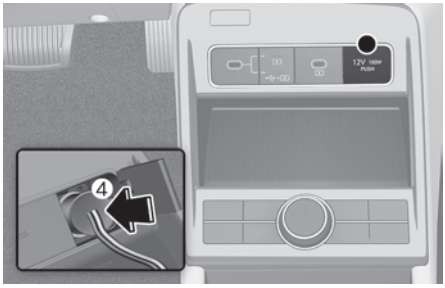
4. Keerake ventiili kork lahti ja keerake täitevoolik (3) rehvi ventiili külge.



⚠ ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud ja ühendage kompressori toitejuhe (4) sõiduki pistikupessa.



6. Kui sõiduk on sisse lülitatud (märgutuli READY põleb), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita (vt 2. peatüki jaotist „Rehvid ja veljed“). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST!

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

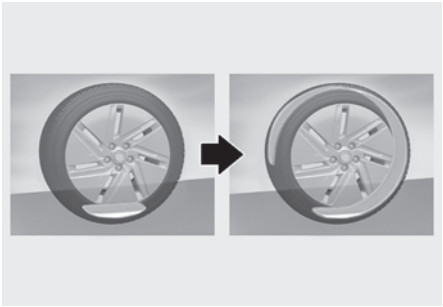
7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

   Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.
9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 min).

   Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske kiirusel langeda allapoole kui 20 km/h (12 mph).

   Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

   Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.



10. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 min), siis peatuge sobivas kohas.

11. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.



12. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).
13. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

    Kui sõiduk on sisse lülitatud (märgutuli READY põleb) toimige järgmiselt.

    - Rehvirõhu suurendamiseks: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
    - Rehvirõhu vähendamiseks keerake täitevooliku (3) tühjendusventiili (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt samm 9.

Seejärel korrake punkte 10 kuni 13.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

⚠ ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrollsüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 naeljalga).

Rehvirõhu reguleerimine



1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Kui sõiduk on sisse lülitatud (märgutuli READY märgutuli põleb), toimige järgmiselt.

   - Rehvirõhu suurendamiseks: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - Rehvirõhu vähendamiseks keerake täitevooliku (3) tühjendusventiili (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 naeljalga).

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.

⚠ HOIATUS

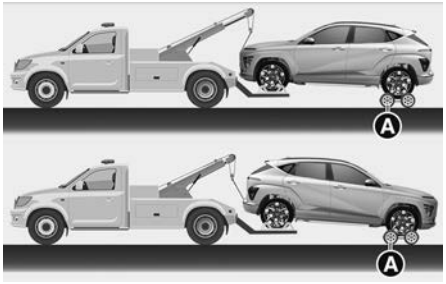
Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Pukseerimine

Puksiirteenus





[A] Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Nõutavad on korralikud tõstmis- ja pukseerimistoimingud, et vältida sõiduki kahjustumist. Soovitame kasutada rataskärusid või transpordialuseid.

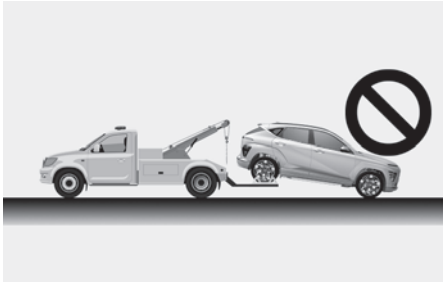
Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

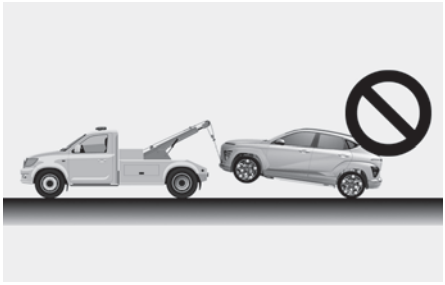
Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige sõidukeid haakeseadisega. Kasutage ainult rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



- Ärge tõstke autot haagisekonksust, kerest ega raamist.

Ettevaarusabinõud lühikese vahemaa läbimisel enne sõiduki pukseerimist

Läbige lühikesi vahemaid 10 m piires kiirusega 5 km/h või alla selle ja ainult siis, kui laadite sõidukit puksiirautole või kui sõidukit on vaja ümber paigutada.

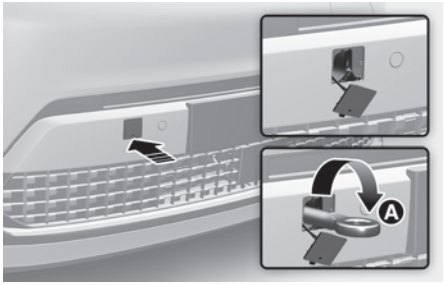
Selleks ajaks tuleb käigukast seada neutraalasendisse (N) ja seisupidur vabastada. Kui reduktori ja seisupiduri kasutamine pole võimalik, liigutage sõidukit nii, et esirattad oleksid õhus.

NB!

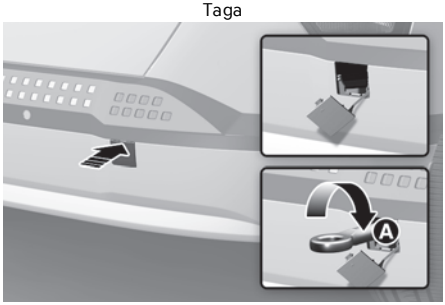
Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

Eemaldatav pukseerimisaas

Ees



Taga



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraual olev ava kate.
   - Ees: lükake kaitseraua augu katte alumist osa.
   - Taga: lükake kaitseraua augu katte ülemist osa.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva [A], kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

⚠ ETTEVAATUST!

Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

Avariivarustus

kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

NB!

See sõiduk on varustatud pulber-tüüpi tulekustutiga, mis on mõeldud ainult sõidukis kasutusel olevast elektrienergiast põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Vee või muu sobimatu tulekustuti kasutamine võib põhjustada elektrilööki ja lisakahjustusi. Kui tulekahju ei õnnestu kontrollida sõidukis oleva tulekustutiga, vältige tulele lähenemist ja kutsuge tuletõrje. Teatage kindlasti, et tulekahju põhjustas elektrisõiduk.

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jala) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

kui on varustuses

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Lisateavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

⚠ HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti lülitage väljalülitamiseks lahti aku (12 V) kaabel. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ja muid elektrikooste.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Oma turvalisuse huvides helistage kindlasti tuletõrje ja volitatud HYUNDAI edasimüüjale.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

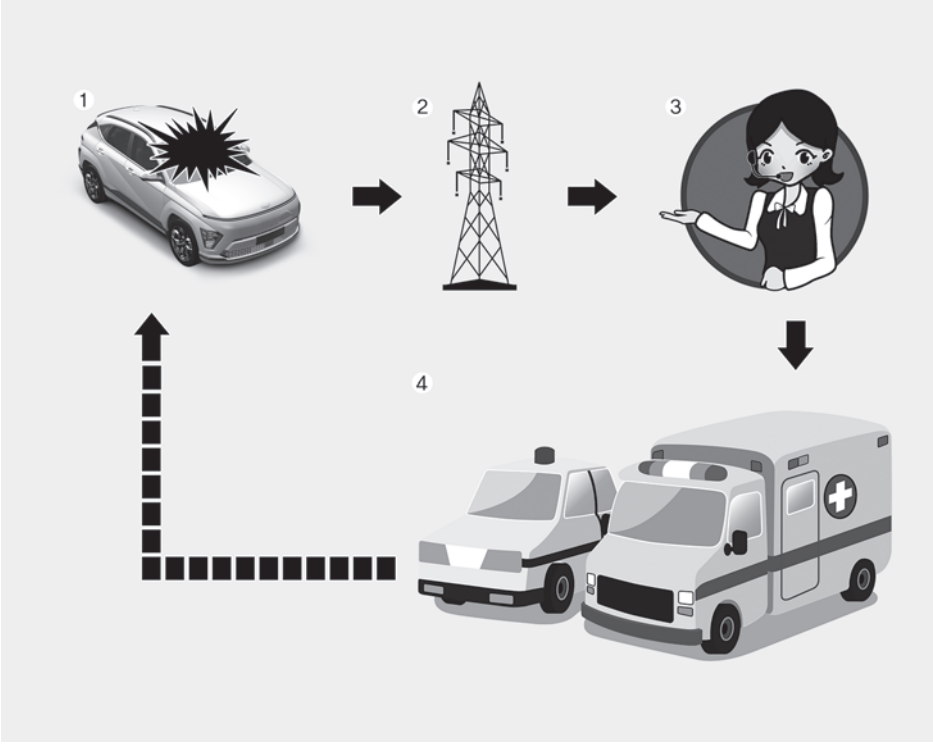
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall (Euroopas)

kui on varustuses

Sõidukil on seade, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

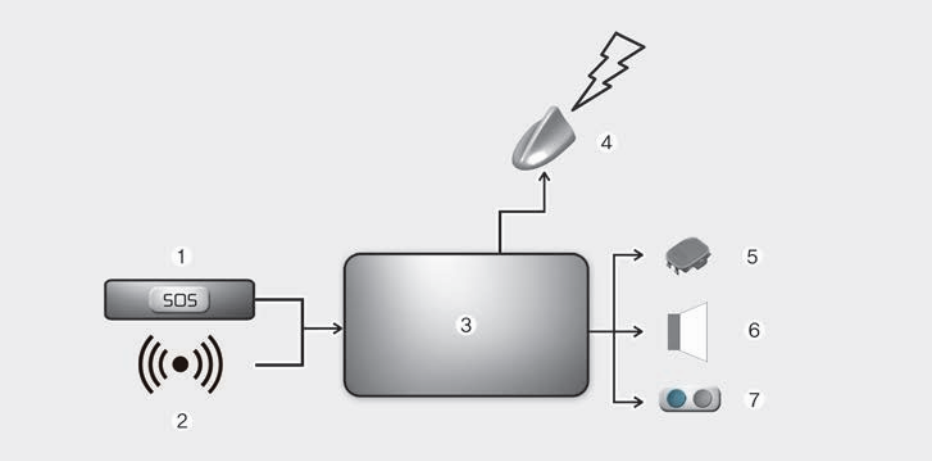
i Teave

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses”)). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud eCall süsteemi kirjeldus (Euroopas)



(1) SOS-nupp
(2) Kokkupõrke märguanne
(3) Hädaabikõne süsteem
(4) Antenn
(5) Mikrofon
(6) Kõlar
(7) LEDid

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine eCall-hädaabikõne teenus on avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist eCall-hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ühtsele Euroopa hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

Numbrit 112 kasutav sõidukisisene hädaabikõnede süsteem on üles ehitatud selliselt, et süsteemimälus sisalduvad andmed ei oleks enne hädaabikõne käivitamist väljaspool süsteemi kättesaadavad. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite eCall-hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite eCall-hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, et alati hoida mälus maksimaalselt sõiduki kolme viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

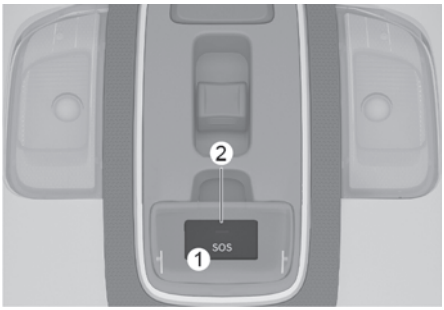
Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tulemusena on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall (Euroopas)



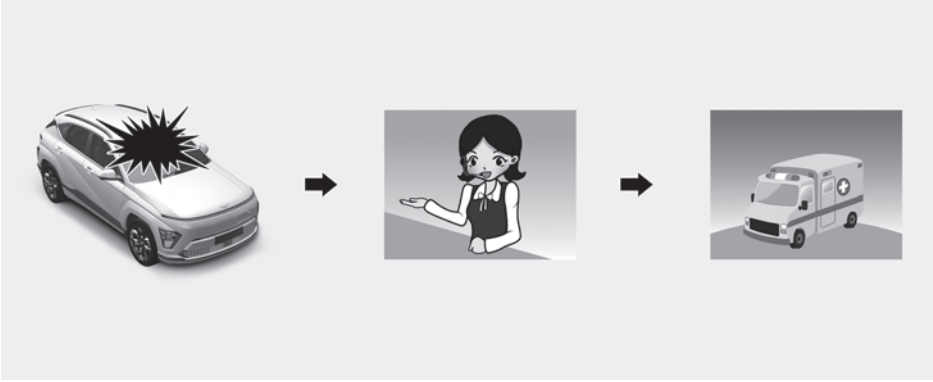
Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:
(1) SOS-nup
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

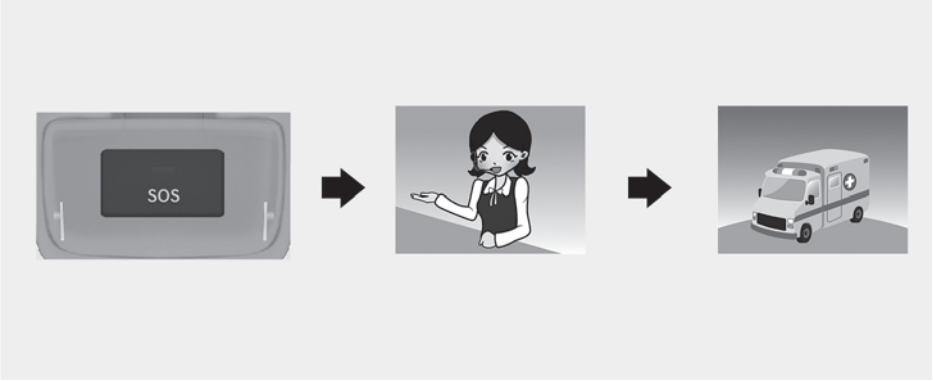
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada (Venemaal).

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Pärast hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

⚠ HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt „Regulaarse tehnohoolduse graafik“ peatükis 9.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum 9-3

Tehnohooldus 9-4
- Omaniku vastutus 9-4
- Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-4

Omanikupoolne hooldus 9-5
- Hooldusgraafik omanikule 9-5

Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-7
- Harilik hooldusgraafik 9-8
- Harilik hooldusgraafik 9-9
- Hooldegraafik rasketes tingimustes 9-10

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-11
- Jahutussüsteem 9-11
- Jahutusvedelik 9-11
- Reduktori vedelik 9-11
- Pidurivoolikud ja -torustik 9-11
- Pidurivedelik 9-11
- Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad 9-11
- Vedrustuse kinnituspoldid 9-11
- Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-11
- Veovõllid ja kaitsekatted 9-11
- Konditsioneeri külmaaine 9-11

Jahutusvedelik 9-12
- Jahutusvedeliku vahetamine 9-14

Pidurivedelik 9-14
- Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-14

Reduktori vedelik 9-15

Klaasipesuvedelik 9-15
- Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-15

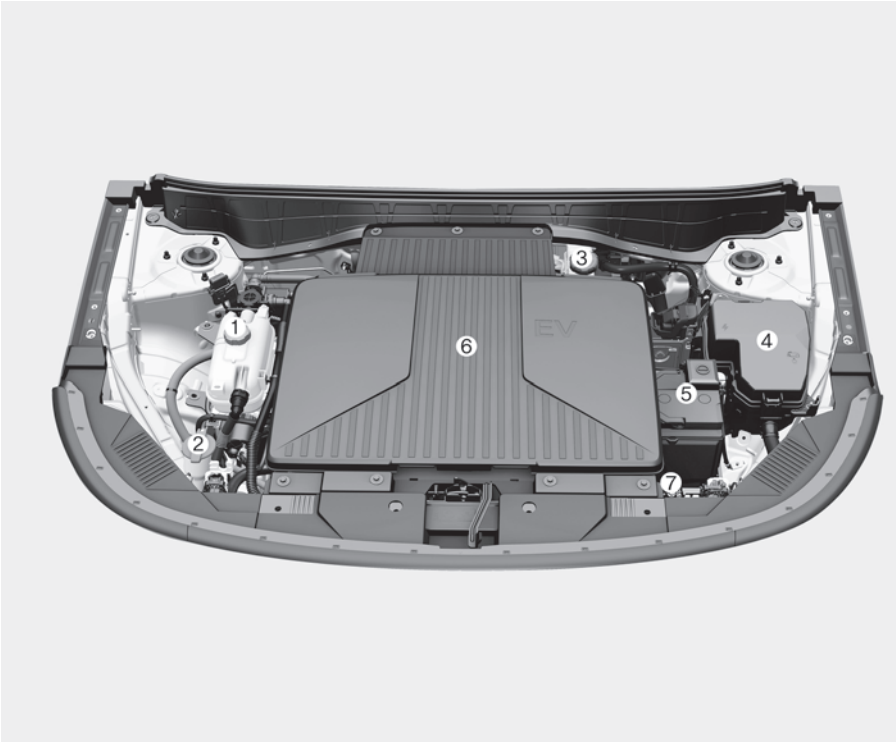
Salongi õhufilter 9-16
- Filtri kontroll 9-16
- Filtrielemendi vahetamine 9-16

Klaasipuhastid 9-17
- Klaasipuhastite kontroll 9-17
- Klaasipuhastite vahetamine 9-17

Aku (12 V) 9-19

Parimaks aku toimimiseks 9-20
Aku mahtuvuse silt 9-20
Aku laadimine 9-20
Üksuste lähtestamine 9-21
Rehvid ja veljed 9-22
Rehvide korrashoid 9-22
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-22
Rehvirõhu kontrollimine 9-23
Rehvide rotatsioon 9-24
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-24
Rehvide asendamine uutega 9-25
Velje asendamine 9-26
Rehvide haardumine 9-26
Rehvide hooldus 9-26
Rehvi markeering rehvi küljel 9-26
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 9-29
Kaitsmed 9-30
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-32
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus 9-33
Lambipirnid 9-43
Esitule, ääretule, suunatule ja päevatule vahetamine 9-44
Esitulede valgusvihu reguleerimine (Euroopa mudelid) 9-46
Küljesuunatulede pirnide vahetamine 9-49
Kombineeritud tagatule vahetamine 9-49
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-49
Numbrimärgi tule vahetamine 9-49
Salongitulede pirnide vahetamine 9-50
Väline hooldus 9-52
Autokere hooldus 9-52
Salongi hooldus 9-57

Mootoriruum



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Jahutusvedeliku paak
(2) Klaasipesuvedeliku paak
(3) Pidurivedeliku paak
(4) Kaitsmekarp
(5) Aku (12 V)
(6) Kapoti pagasiruum
(7) Avariikaabel

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgel tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleb alles hoida. Vajate seda teavet, et teha kindlaks, kas järgite oma sõiduki garantiide teenindus- ja hooldusnõudeid.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Lisateavet lugege sõidukiga eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta seda teha volitatud HYUNDAI esinduses.

Omanikupoolne hooldus

⚠ HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil pole töö tegemiseks piisavalt teadmisi ja kogemusi või asjakohaseid tööriistu ja seadmeid, soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüjal. Hooldustöid tehes järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

  Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Hoidke leeki, sädemeid või suitsetavaid materjale aku osadest eemal.

⚠ HOIATUS

Enne sõiduki hooldustööde tegemist lülitage sõiduki lüliti Start/Stopp asendisse OFF, et sõiduk välja lülitada.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Sõiduki elektriline juhtimissüsteem võib põhjustada talitlushäireid või muud negatiivset mõju südame ja siseorganite implantaatidele. Uurige meditsiinitoodete ettevõttelt kindlasti elektrilise juhtimissüsteemi mõju siirdatud organitele.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

⚠ HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käiguvahetuse töös libiseb või muutub muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimisasendi) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus.

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.
- Kontrollige, kas katuseluuk töötab korralikult (kui on varustuses). Eemaldage katuseluugi siinidelt puhta lapiga tolm ning määrige siine ja liikuvaid osi üldotstarbelise määrdeainega.

Vähemalt kord aastas.

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ning määrige käiguhoovastikku ja juhtseadiseid.
- Puhastage akut (12 V) ja klemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Regulaarse tehnohoolduse graafik

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata üldiselt alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Läbitakse pidevalt lühikesi vahemaid plusskraadidel alla 8 km või miinuskraadidel alla 16 km korraga
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm
- Sõidetakse väga tolmustes piirkondades
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkonnas, kus õhutemperatuur on üle 32 °C, tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat
- Haagise pukseerimine, vagunelamu kasutamine või koorma vedamine katusel
- Sõidukit kasutatakse patrullautona, taksona või muuks äritegevuseks
- Sõidetakse sageli suurel kiirusel või tehakse järske kiirendusi/pidurdusi
- Sõidetakse sageli pidevalt peatumist nõudvates tingimustes

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusvälpade kohaselt.

Harilik hooldusgraafik

Sõiduki hea jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmisi hooldusteenuseid

Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kus on kuvatud nii läbisõit kui ka aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

K: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

Hooldusintervall		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	miil×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Hoolduselement									
Jahutussüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutusvedelik*1	Standard	Kõigepealt vahetage 200 000 km või 10 aasta järel, seejärel vahetage iga 40 000 km või 24 kuu järel							
Reduktori vedelik			K		K		K		K
12 V abiaku seisukord	Euroopas	K	K	K	K	K	K	K	K
	Väljaspool Euroopat	Kontrollige 15 000 km või 12 kuu järel							
Kogu elektrisüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur		K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivedelik		V	V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja -klotsid		K	K	K	K	K	K	K	K

*1 Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Harilik hooldusgraafik

K: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

Hooldusintervall		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	miil × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Hoolduselement									
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter	Euroopas	V	V	V	V	V	V	V	V
	Väljaspool Euroopat	Vahetage 15 000 km järel							
Üleeuroopalise e-kõne süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel							

Hooldegraafik rasketes tingimustes

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

K: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	V	Iga 120 000 km järel	B, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	B,D,F

Rasked sõidutingimused

A. Läbitakse pidevalt lühikesi vahemaid plusskraadidel alla 8 km või miinuskraadidel alla 16 km korraga

B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel

C. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm

D. Sõidetakse väga tolmustes piirkondades

E. Sõidetakse tiheda liiklusega piirkonnas, kus õhutemperatuur on üle 32 °C, tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat

F. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

G. Järelhaagise vedamisel või katusekasti kasutamisel

H. Sõidukit kasutatakse patrullautona, taksona või muuks äritegevuseks

I. Sõidetakse sageli suurel kiirusel või tehakse järske kiirendusi/pidurdusi

J. Sõidetakse sageli pidevalt peatumist nõudvates tingimustes

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku paagilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Reduktori vedelik

Reduktori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Pidurivoolikud ja -torustik

Kontrollige visuaalselt nende õiget paigaldust ja veenduge, et neil ei oleks kulumiskahjustusi, pragusid, muid kahjustusi ega lekkeid. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate veebilehelt http://service.hyundai-motor.com.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui sõiduk on peatatud ja sõiduk on välja lülitatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju lõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

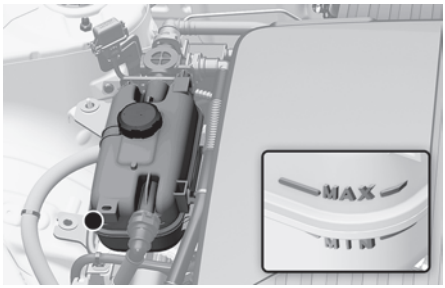
Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Jahutusvedelik



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MIN ja MAX vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage antifriisiga segatud destilleeritud (deioniseeritud) vett kuni tähiseni MAX. Kui vedelikku on pidevalt vaja lisada, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Kasutage ainult elektriautodele ettenähtud jahutusvedelikku, muud tüüpi vedelikud või antifriis võib autot kahjustada.

⚠ HOIATUS



Hoidke käed, rõivad ja tööriistad jahutusventilaatori pöörlevatest labadest eemal. Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud, ja tekitada raskeid kehavigastusi.

Jahutusventilaatori elektrimootorit juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Mootori jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektrimootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS



- Kontrollige jahutusvedeliku taset, kui mootoriruum on jahtunud. Jahutusvedeliku taset mõjutab temperatuur ja kui jahutusvedeliku paagi kork eemaldatakse ajal, mil jahutusvedeliku temperatuur on kõrge, võivad kuum jahutusvedelik ja aur survega välja paiskuda ning tekitada raskeid kehavigastusi.
- Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Muidu võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

⚠ HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Muidu võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.



Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedeliku segu võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35 % või üle 60 % antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistempera-tuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
–15 °C	35	65
–25 °C	40	60
–35 °C	50	50
–45 °C	60	40

i Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1 : 1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%).

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada HYUNDAI volitatud esinduses vastavalt hooldusgraafikule.

⚠ HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see oluliselt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

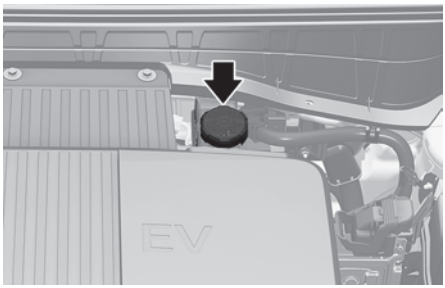
Samuti kahjustab jahutusvedelik sõiduki värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist jahutusvedeliku paagi täiteava ümber paks lapp, et jahutusvedelik ülevoolamise korral mootoriosadele ei satuks.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Tase langeb lisanduvate kilomeetritega. Kui vedelikutase on äärmiselt madal või vedelikku tuleb pidevalt lisada, soovitame lasta pidurisüsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui vedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist sõiduki kere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.
- Ärge kunagi kasutage pidurivedelikku, mis on pikemat aega olnud avatud õhu käes, ja kõrvaldage see nõuetekohaselt.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Kui pidurisüsteemi satub mõni tilk mineraalõli, võib see pidurisüsteemi osi kahjustada.

i Teave

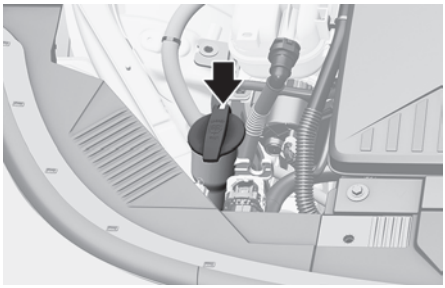
Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki jaotist „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

Reduktori vedelik

Sõidukis aeglustava ülekande vedeliku taseme näidikut ei ole. Kontrollige käigukasti vedelikku regulaarselt iga 60 000 km järel. Kui sõidukiga sõidetakse rasketes tingimustes, soovitame kontrollida hooldusnõudeid raskete kasutustingimuste korral ja võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindusega.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada antifriisi sisaldavat klaasipesuvedelikku.

⚠ HOIATUS

Raskete vigastuste või surma vältimiseks pidage meeles järgmist.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see oluliselt nähtavust ning võib põhjustada avarii.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

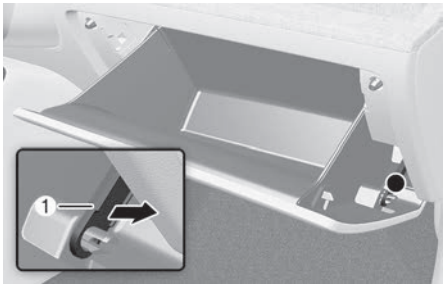
Salongi õhufilter

Filtri kontroll

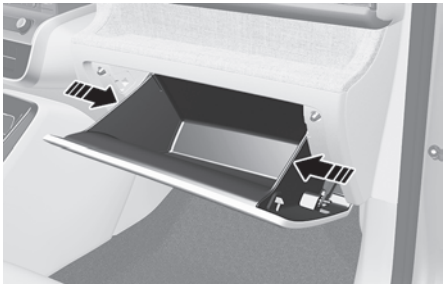
Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui sõidukit kasutatakse pikka aega väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel, tuleb õhufiltrit sagedamini kontrollida ja see varem vahetada. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine

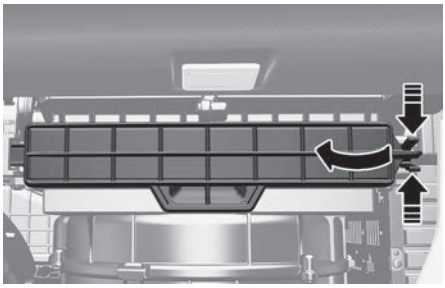
1. Avage kindalaegas ja eemaldage tugivarras (1).



2. Vajutage kindalaeka mõlemaid külgi sissepoole, et vabastada kindalaeka lukustustihvtid, ja laske kindalaekal vabalt rippuda.



3. Vajutage katte paremal pool olevat lukku ja hoidke seda all.



4. Tõmmake kate välja.
5. Asendage salongi õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

Klaasipuhastid

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad selleks ette nähtud klaasipuhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Vahetage harjad vastavalt vajadusele.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam klaasi korralikult puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud. Asendage klaasipuhastid uutega.

NB!

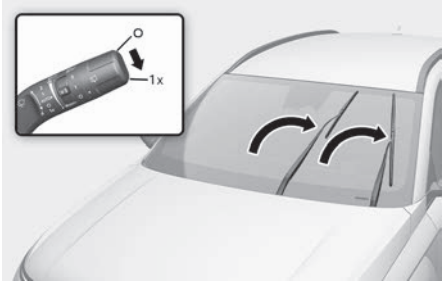
Auto kahjustamise vältimiseks pange tähele järgmist.

- Ärge kasutage sõidukile sobimatuid klaasipuhasteid.
- Tõstke klaasipuhastihoovad üles, kui need on ülemises puhastusasendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovad alati tagasi vastu esiklaasi.

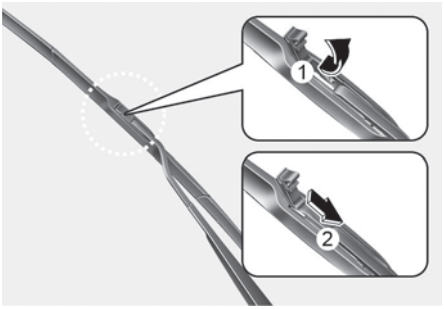
Esiklaasipuhastite asendamine

Sõiduki klaasipuhastitel on peidetud kujundus, mis tähendab, et puhasteid ei saa üles tõsta, kui need on alumises puhkeasendis.

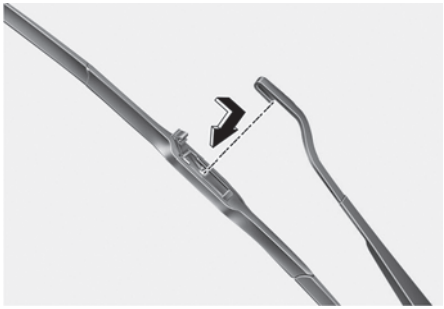
1. 20 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist suruge ja hoidke klaasipuhastihooba umbes 2 sekundi jooksul asendis 1x, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse pühkimisasendisse.



2. Eemaldage klaasipuhastid esiklaasilt.
3. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel tõmmake klaasipuhasti hari alla (2). Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.



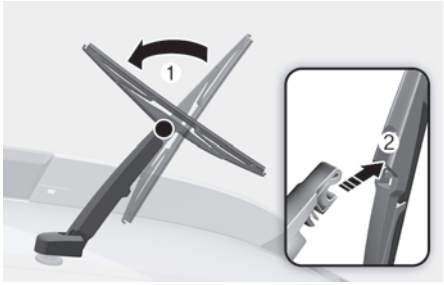
5. Asetage klaasipuhasti õrnalt esiklaasile tagasi.
6. Kui lüliti Start/Stopp on asendis ON, keerake klaasipuhasti lüliti mis tahes sisselülitatud asendisse, et viia klaasipuhastid tagasi alumisse puhkeasendisse.

NB!

- Selleks et te klaasipuhasti harja eemaldamisel esiklaasi ei kahjustaks, vältige klaasipuhastite kokkupuudet esiklaasiga.
- Kui klaasipuhasteid käitatakse ilma klaasipesuvedelikuta või kui need on kinni külmunud, ei pruugi klaasipuhastid mootori kaitsmiseks ligikaudu 10 sekundit töötada.

Tagaklaasi puhasti vahetamine

1. 20 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist suruge ja hoidke klaasipuhastihooba umbes 2 sekundi jooksul asendis 1x, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse pühkimisasendisse.
2. Tõstke klaasipuhastihoob üles, keerake klaasipuhastit ülespoole (1).
3. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).



4. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhastihoovas olevasse paigaldussoonde, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).



5. Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhastihoob tagaklaasile, keerake sõiduki süüde sisse ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas hari on õigesti paigaldatud.

Aku (12 V)

⚠ HOIATUS

Aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades iseendale või juuresolijatele raskete või surmavate vigastuste tekitamise vältimiseks toimige järgmiselt.

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikgaas. See on väga tuleohtlik ja võib süttimisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt söövitavat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



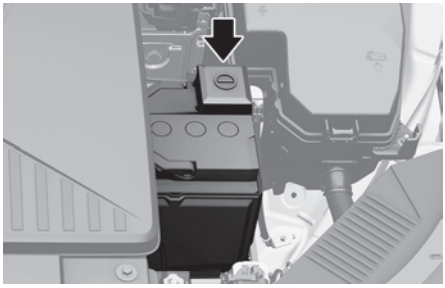
- Tõstke akut akukanduri abil või kätega vastasnurkadest. Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge kunagi proovige akut laadida, kui sõiduki akukaablid on akuga ühendatud.
- Start/stop lüliti töötab kõrgepingega. Ärge puudutage kunagi neid komponente, kui märgutuli READY põleb või kui start/stop lüliti on asendis ON.

NB!

Aku kahjustamise vältimiseks tehke järgmist.

- Kui te ei kavatse sõidukit pikka aega kasutada, laadige aku alati täis ja hoidke seda sisetingimustes, kui välistemperatuur on piisavalt madal, et aku külmuks.
- Laadige aku alati täis, et selle korpus külma ilma korral ei kahjustuks.
- Ärge kallutage akut.
- Ärge kunagi ühendage akuga mittelubatud seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, ühendage kõik akukaablid lahti.

Aku mahtuvuse silt



i Teave

Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF60L-DIN: HYUNDAI aku mudeli nimi
2. 12 V: nimipinge
3. 60 Ah (20 h): nimimahtuvus (ampertundides)
4. RC 92 min: nimireservmahtuvus (minutites)
5. CCA 550A (SAE/EN): külmkäivitusvool amprites

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või salongi tuled jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu, samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Plahvatustest või happepõletustest tingitud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks toimige järgmiselt.

- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset. Ärge puudutage akut. See võib lõppeda raskete kehavigastustega.
- Eemaldage aku sõidukist ja asetage hea ventilatsiooniga kohta.
- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
- Aku lahtiühendamisel eemaldage kõigepealt aku miinuskaabel ja ühendage see pärast viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
  1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
  2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
  3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
- Soovitame lasta akud vahetada HYUNDAI volitatud esinduses.

Juhtmetega käivitamine

Kui olete kasutanud sõiduki käivitamiseks käivituskaableid ja korralikku abiakut, sõitke sõidukiga enne mootori seiskamist vähemalt 30 minutit või laske töötava mootoriga kohapeal seista vähemalt 60 minutit. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta lugege lisateavet 8. peatüki jaotisest „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“.

i Teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige kasutatud aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmised funktsioonid võib olla vaja pärast aku tühjenemist, lahtiühendamist või asendamist lähtestada.

- Praegune sõit / pärast laadimist / pärast viimast lähtestamist (vt 4. peatükki)
- Integreeritud mälusüsteem (vt 5. peatükki)
- Elektriline aken (vt 5. peatükki)
- Katuseluuk (vt 5. peatükki)
- Kliimaseadme süsteem (vt 5. peatükki)
- Elektriline tagaluuk (vt 5. peatükki)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

Rehvid ja veljed

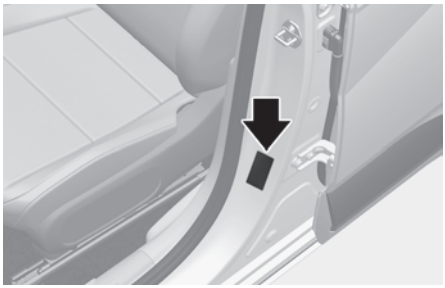
⚠ HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. Raskete ja eluohtlike vigastuste ohu vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, sõiduki pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama mõõduga, tüüpi, konstruktsiooni ja mustriga rehvidega, nagu olid sõiduki originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd.

Rehvide korrashoid

Korraliku hoolduse, ohutuse ja maksimaalse energiatõhususe tagamiseks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ning järgida sõiduki jaoks soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotust.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. Rehvid on külmad siis, kui sõidukiga ei ole vähemalt kolm tundi sõidetud või selle aja jooksul on läbitud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovituslikku külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Soovituslikud rehvirõhud leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.

⚠ HOIATUS

- Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.
- Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti sõiduki juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli ja põhjustada avarii.
- Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis lahti tulla või tekkida muid rehviprobleeme, mille tõttu võib juht kaotada sõiduki üle kontrolli ja põhjustada avarii. See oht esineb eelkõige palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.
- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab sageli täitma, soovitame lasta seda HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku sõiduki rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Seda, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on madal, täitke rehvi soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhulekkeid. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

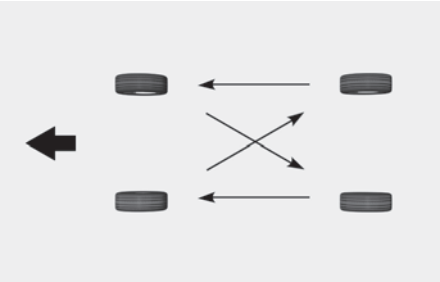
Rehvi ületäitmisel vabastage õhk, vajutades rehvi ventiili keskel olevale metallvarrele. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhulekkeid. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m).



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Teave

Asümmeetrilise rehvi paigaldamisel jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib halvendada sõiduki juhitavust, mille tulemusel võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Teie sõiduki rattad on tehases hoolikalt joondatud ja tasakaalustatud ning teil ei pruugi olla vaja rattaid uuesti joondada. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Kasutage ainult heakskiidetud rattaraskusi, muidu võivad teie sõiduki alumiiniumveljed viga saada.

Rehvide asendamine uutega



[A] Turvise kulumisindikaator

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tulli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, sõiduki pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti sõiduki juhitavusele.
- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid iga 6 aasta järel uutega.
- Sõitmine kuumas kliimas või liiga raske koormaga võib kiirendada rehvide vananemist.

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue sõidukiga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

⚠ HOIATUS

Normaalmõõdus tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib sõiduk juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

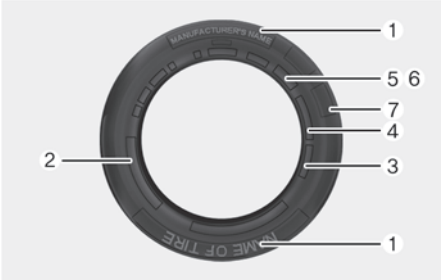
Haardumine võib halveneda, kui sõidate kulunud või vale rõhuga rehvidega või kui teekate on libe. Turvise kulumisindikaatorite ilmumise korral vahetage rehvid. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida. Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See suurendab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasutusiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja või kaubamärgi nimi

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda teavet on teil vaja sõidukile uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(Need numbrid on toodud ainult näitena. Teie rehvimõõdu tähis võib olenevalt sõidukist erineda.)

235/45 R19 99V

235: rehvi laius millimeetrites;

45: ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R: rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

19: pöia läbimõõt tollides.

99: koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

V: kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7.5 J x 19

7.5: pöia laius tollides.

J: pöia kuju tähis.

19: pöia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alumises tabelis on toodud paljud praegu sõiduautode puhul kasutatavad rehvide kiirusklassid. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Rehvi kasutusea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (k.a varuratta rehv) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmiskuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvimõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad tootmisnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXX XXXXXX 5023 näitab, et rehv on valmistatud 2023. aasta 50. nädalal.

4 Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab radiaalrehvi, täht D tähistab diagonaalrehvi ja täht B tähistab diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on kui on varustuses rehvi külgseinal turvise õla ja maksimaalse lõike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline jõudlus oleneb nende tegelikest kasutustingimustest. Seetõttu võib tegelik jõudlus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, tehtav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie sõiduki standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad erineda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid alates kõrgemast on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

⚠ HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuuri korral võib rehv järsult puruneda. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

⚠ HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ja rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (eraldi või kombinatsioonis) võib põhjustada ülekuumenemist ja rehv võib järsult puruneda. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

NB!

Väikese ristlõikesuhtega veljed ja rehvid võivad kergelt viga saada. Kahjustusohu vähendamiseks tehke järgmist.

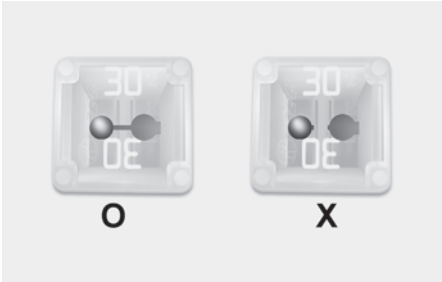
- Kui sõidate ebaühtlastel teedel, läbi teeaugu, üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevu või äärekivi, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada. Teie sõiduki garantii nende kahjustuste kulusid ei kata.
- Kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km järel.
- Visuaalselt on raske rehvikahjustusi kontrollida. Kui avastate kahjustuse, soovitame rehvi vahetamiseks pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.

Kaitsmed

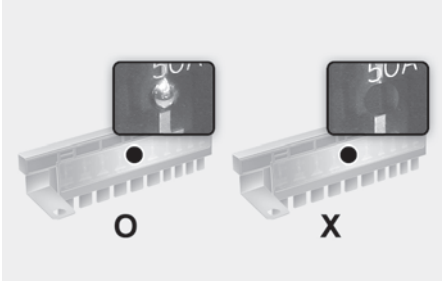
Labatüüpi



Kassetitüüpi



Mitmikkaitse



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või purunenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ja soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindusega.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja nimivooluga kaitsmega.

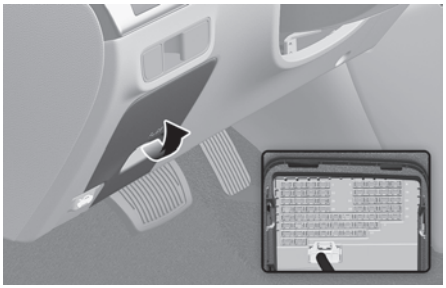
- Suurema nimivooluga kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiinium-fooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

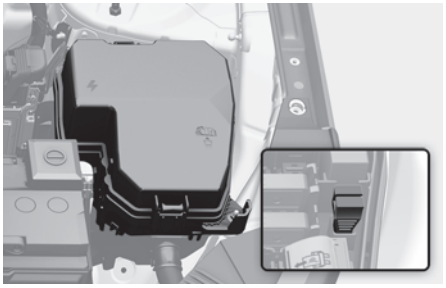
Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metall-riistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik teised lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.



4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbi kaanel olevat eemaldamistööriista.



6. Kontrollige eemaldatud kaitset ja asendage see, kui kaitse on läbi põlenud. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei lähe korralikult pessa, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindusega.

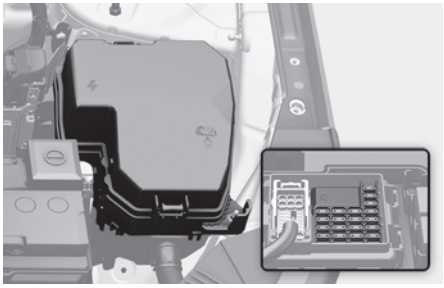
Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel sõiduki kasutamiseks ei vaja.

Kui esituled või sõiduki muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki.

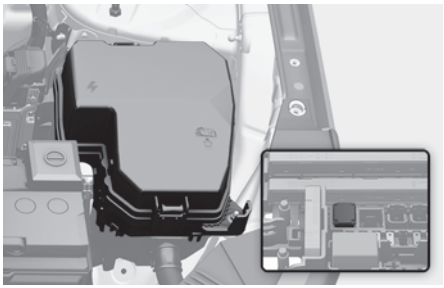
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse / Kassettkaitse

Labatüüpi



Kassetitüüpi

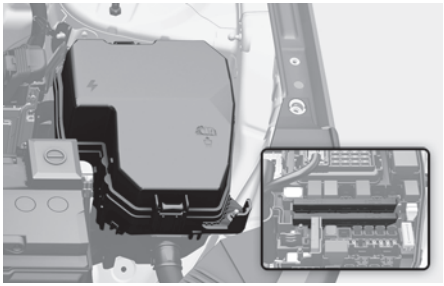


1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik teised lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmekarbi kaanel olevat eemaldamistööriista.
6. Kontrollige eemaldatud kaitset ja asendage see, kui kaitse on läbi põlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei lähe korralikult pessa, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

NB!

Paigaldage kaitsmeploki kaas alati kindlalt. Vesi võib kaitsmega kokku puutuda ja põhjustada elektririkke.

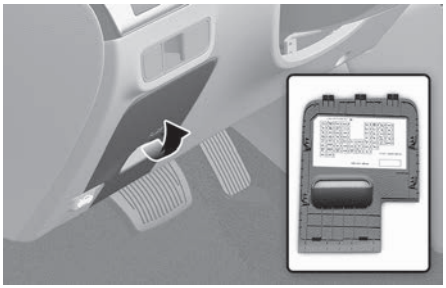
Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse või midikaitse on läbi põlenud, võtke ühendust HYUNDAI volitatud esindusega.

Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus

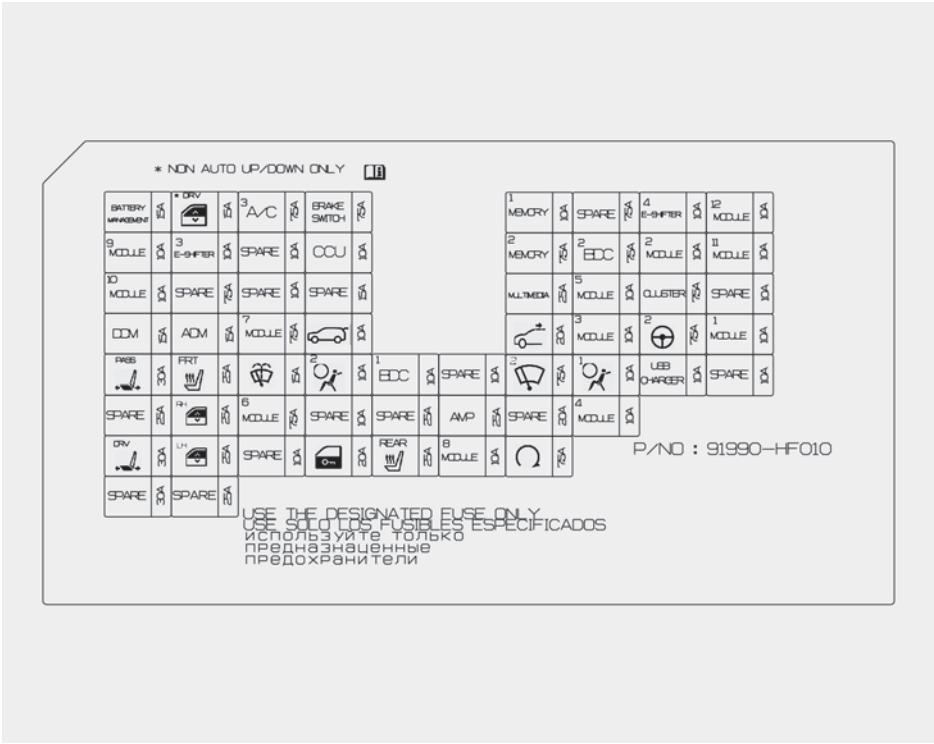
Armatuurlaua kaitsmeplokk



Kaitsmeploki kaane siseküljel asub skeem kaitsmete nimetuste ja nimivooludega.

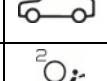
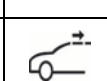
i Teave

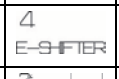
Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Kui kontrollite kaitsmeid oma sõiduki kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.


* NON AUTO UP/DOWN ONLY
BATTERY MANAGEMENT 15A
* DRV 15A
3 A/C 25A
BRAKE SWITCH 25A
9 MODULE 10A
3 E-SHIFTER 10A
SPARE 10A
CCU 10A
10 MODULE 10A
SPARE 25A
SPARE 10A
SPARE 15A
DDM 15A
ADM 15A
7 MODULE 25A
10A
PASS 30A
FRT 25A
15A
2 10A
1 EDC 10A
SPARE 10A
SPARE 25A
RR 25A
6 MODULE 25A
SPARE 10A
SPARE 25A
AMP 25A
DRV 30A
LH 25A
SPARE 10A
20A
REAR 25A
8 MODULE 10A
25A
SPARE 30A
SPARE 25A
1 MEMORY 10A
SPARE 25A
4 E-SHIFTER 10A
12 MODULE 10A
2 MEMORY 25A
2 EDC 25A
2 MODULE 10A
11 MODULE 10A
MULTIMEDIA 25A
5 MODULE 10A
CLUSTER 25A
SPARE 10A
20A
3 MODULE 10A
2 15A
1 MODULE 10A
2 25A
1 10A
USB CHARGER 10A
SPARE 10A
4 MODULE 10A
P/NO : 91990-HF010
USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
используйте только
предназначенные
предохранители

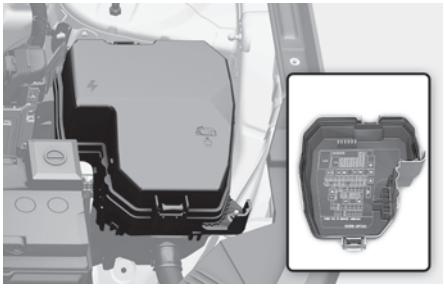
Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
BATTERY MANAGE-MENT		15 A	BMS-juhtmoodul
MODULE 9		10 A	Vihmaandur, andmesideühendus, ohulüliti, BDC
MODULE 10		10 A	Salongikaamera (ICC) seade
DDM		15 A	Juhi elektriline välispeegel, juhiukse moodul
P/SEAT PASS		30 A	Kaassõitja elektrilise istme lüliti, lõõgastusistme juhtmoodul
P/SEAT DRV		30 A	Juhi elektrilise istme lüliti, juhiistme IMS juhtmoodul
P/WINDOW DRV		15 A	Mootoriruumi juhtplokk
E-SHIFTER 3		10 A	Elektrooniline ATMi käigukang
ADM		15 A	Kaassõitja elektriline välispeegel
S/HEATER FRT		25 A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilat-siooni juhtmoodul
P/WINDOW RH		25 A	Tagumise elektrilise akna lüliti paremal küljel • Vasakpoolse rooliga mudel: kaassõitja aknatõstuki blokeerimise moodul, kaassõitja elektrilise akna lüliti • Parempoolse rooliga mudel: Juhi aknatõstuki blokeerimise moodul.
P/WINDOW LH		25 A	Tagumise elektrilise akna lüliti vasakul küljel • Vasakpoolse rooliga mudel: Juhi aknatõstuki blokeerimise moodul. • Parempoolse rooliga mudel: kaassõitja elektrilise akna lüliti, kaassõitja aknatõstuki blokeerimise moodul
A/C 3		7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
MODULE 7		7,5 A	
WASHER		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, piduritule lüliti
CCU		10 A	CCU (kesksideseade)
TAILGATE OPEN		10 A	Tagaluugi relee
AIR BAG 2		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
DOOR LOCK		20 A	Ukse lukustamise/avamise relee, turvalukustussüsteemi relee
BDC 1		10 A	BDC
S/HEATER RR		25 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
AMP		25 A	AMP
MODULE 8		10 A	Juhi IMS-i juhtmoodul, juhi elektrilise istme lüliti, kaassõitja lõõgastusistme juhtmoodul, kaassõitja elektrilise istme lüliti, juhi/kaassõitja elektroonilise võtmega välimine käepide, VESS-seade, elektrilise tagaluugi moodul
MEMORY 1		10 A	ADAS-seade (parkimine), ADP juhtseade, HUD-ekraan, juhi/kaassõitja ukse meeleoluvalgusti, näidikuplokk, meeleoluvalgusti, meeleoluvalgusti seade, kliimaseadme juhtmoodul
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	CCNC põhiseade
SUNROOF		20 A	Katuseluugi kattevarju mootor, katuseluugi klaasi mootor
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, klaasipuhasti aeglase kiiruse relee
START		7,5 A	BDC, VCU
BDC 2		7,5 A	BDC

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MODULE 5		10 A	Kaitsepolstri lüliti, esituli (parem, vasak)
MODULE 3		10 A	Juhiukse moodul, nutitelefoni juhtmevaba laadimis-seade, kaassõitja turvapadja näidik / turvavöö kinni-tamise märgutuli
AIR BAG 1		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
MODULE 4		10 A	Tagumine nurgaandur (parem, vasak), ADAS-seade (parkimine/sõitmine), eesmine nurgaandur (parem, vasak), esikaamera
E-SHIFTER 4		10 A	SCU, elektrooniline ATM-i käigukang
MODULE 2		10 A	CCU, piduritule lüliti
CLUSTER		7,5 A	Näidikuplokk, HUD-ekraan
MDPS 2		7,5 A	MDPS seade
USB CHAR-GER		10 A	Eesmine USB-laadija ühenduspesa, tagumine USB-laadija ühenduspesa
MODULE 12		10 A	Kaassõitja lõõgastusistme juhtmoodul, esiistme soo-jenduse juhtmoodul, tagaistme soojenduse juht-moodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
MODULE 11		10 A	V2L-seade, näidikuplokk, CCNC põhiseade, kliima-seadme juhtmoodul, kliimaseadme PTC soojendi
MODULE 1		10 A	Esikonsooli klahvistik, CCNC põhiseade, BDC, DCU, CCU, AMP, ADP juhtseade, ADAS-seade (parkimine)

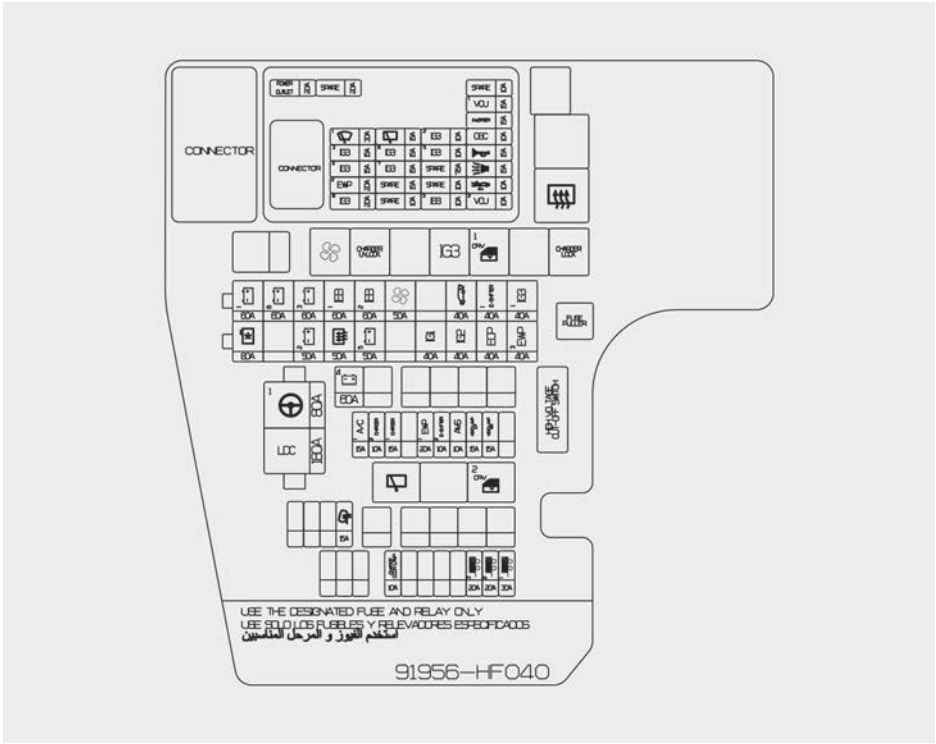
Mootoriruumi kaitsmeplokk (mootoriruumi juhtplokk)



Kaitsmeploki kaane siseküljel asub skeem kaitsmete nimetuste ja nimivooludega.

i Teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Kui kontrollite kaitsmeid oma sõiduki kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Mootoriruumi kaitsmeplokk (mootoriruumi juhtplokk)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE 1	MDPS 1	1	80 A	MDPS seade
	LDC	LDC	180 A	Mootoriruumi juhtplokk (FUSE-MODULE 3 (kaitsmemoodul 3), WASHER (klaasipesur), AIR BAG 2 (turvapadi 2), BDC 1)
MULTI FUSE-2	COOLING FAN 1		80 A	jahutusventilaatori kontroller
	B+2	2	50 A	PDC
	RR MIRR HTD		50 A	Mootoriruumi juhtplokk
	B+5	5	50 A	PDC (FUSE-SUNROOF (kaitse-katuseluuk), AIR BAG 2 (turvapadi 2), WIPER FRT 2 (eesmine klaasipesur 2), SPARE (varu), AMP, MODULE 8 (moodul 8))
	IG1	IG1	40 A	PCB-plokk
	IG2	IG2	40 A	PCB-plokk
	EOP	EOP	40 A	Eesmine elektrooniline õlipump
	EWP 3	3 EWP	40 A	Elektrooniline veepump ja jahutusvedeliku ventiil

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE-3	B+1		60 A	PDC
	B+6		60 A	PCB plokk (IG3 pearelee, esiklaasipuhasti relee, HEATED MIRROR (soojendusega peegel))
	B+3		60 A	PDC (FUSE-BATTERY MANAGEMENT (kaitsme-aku haldus), P/WINDOW DRV (juhi el. aken), MODULE 9 (moodul 9), E-SHIFTER 3 (e-käigukast 3), MODULE 10 (moodul 10), DDM, ADM, P/SEAT PASS (kaassõitja el. iste), S/HEATER FRT (eesmine istmesoojendus), P/WINDOW RH (parem el. aken), P/SEAT DRV (juhi el. iste), P/WINDOW RH (parem el. aken))
	IEB 1		60 A	IMEB seade
	IEB 2		60 A	IMEB seade
	BLOWER		50 A	Mootoriruumi juhtplokk
	POWER TAILGATE		40 A	Elektrilise tagaluugi moodul
	E-SHIFTER 1		40 A	SCU (elektroonilise automaatkäigukasti juhtseade)
	IG3		40 A	Mootoriruumi juhtplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
KAITSE	B+4		60 A	PDC (BRAKE SWITCH (kaitsme-piduri lüliti), CCU, TAILGATE OPEN (tagaluuk avatud), BDC 1, DOOR LOCK (ukse lukustus), S/HEATER RR (tagumine parem istmesoojendus))
	A/C 1		15 A	Kliimaseadme juhtmoodul
	CHARGER 2		10 A	Mootoriruumi juhtplokk
	CHARGER 1		15 A	Laadimisluugi moodul
	EWP 1		20 A	Elektrooniline veepump 1 (kõrgepingeaku)
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU
	AMS		10 A	12 V aku andur
	HEAD LAMP LH		15 A	Esituli, vasak
	HEAD LAMP RH		15 A	Esituli, parem
	HEATED MIRROR		15 A	Juhi/kaassõitja elektriline välispeegel
	CHARGE DOOR LAMP		10 A	Laadimisliidese lukustamise/avamise täituri märgutuli
	TRAILER 3		20 A	Haagise konnektor
	TRAILER 2		20 A	Haagise konnektor
	TRAILER 1		30 A	Haagise konnektor

Mootoriruumi kaitsmeplokk (PCB plokk)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Pistikupesa
WIPER FRT 1	1	30 A	PCB plokk (esiklaasipuhasti (aeglase kiiruse) relee), esiklaasipuhasti mootor
IG3 3	3 IG3	15 A	Inverter, VCU
IG3 4	4 IG3	15 A	SCU
EWP 2	2 EWP	20 A	Elektrooniline veepump 1 (kõrgepingeaku)
IG3 8	8 IG3	20 A	PDC (MODULE 11 (moodul 11), MODULE 12 (moodul 12))
WIPER RR		15 A	Mootoriruumi ühendusplokk, tagaklaasipuhasti mootor
IG3 6	6 IG3	15 A	Eesmine elektrooniline õlipump, BMS-i jahutusvedeliku 3-suunaline ventiil
IG3 7	7 IG3	15 A	VCMS, ICCU, CCU, laadimisluugi moodul
IG3 2	2 IG3	10 A	BMU
IG3 5	5 IG3	10 A	Jahutusventilaatori juhtseade, elektriline kliimaseadme kompressor, mootoriruumi juhtplokk
IEB 3	3 IEB	15 A	IMEB seade
VCU 1	1 VCU	15 A	VCU
OBC	OBC	10 A	ICCU, VCMS
HORN		15 A	PCB plokk (signaali relee)
B/A HORN		15 A	PCB plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
FCA		10 A	Esiradar
VCU 2	2 VCU	15 A	VCA

Lambipirnid

Kui tekib vajadus sõiduki lambipirnide vahetamiseks, soovitame konsulteerida HYUNDAI volitatud esindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Enne lambipirni vahetamist vajutage piduripedaal alla, vahetage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, vajutage lüliti Start/Stopp asendisse OFF ja võtke sõidukist lahkumisel võti kaasa. See aitab vältida sõiduki ootamatut liikuma hakkamist ja elektrilöögiohtu.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamise vältimiseks asendage läbipõlenud lambipirn kindlasti sama võimsusega lambipirniga.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule klaasi puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

i Teave

See sõiduk võib olla varustatud kuivatusainega, et vähendada esitule sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esituli muutub seest uduseks, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.

i Teave

Pärast sõiduki pesu või märja ilmaga sõitmist võib paista, et esitulede ja tagatulede klaasidel on kondensatsioon. Seda põhjustab tulekoostu kõrgem temperatuur ja jahedam välistemperatuur. Sisselülitatud tuledega sõitmisel kaob tulekoostus tekkinud niiskus. Kui niiskus ei kao, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

i Teave

- Mõni tuli võib sõiduki elektrilise juhtsüsteemi stabiliseerimisel korraks väreleda, kuid on täiesti töökorras. Kui tuli kustub või jätkab värelemist, laske süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
- Kui ääretulede lüliti on sisse lülitatud, ei pruugi ääretuled süttida, aga kui esitulede lüliti on sisse lülitatud, võib ääretulede ja esitulede lüliti süttida. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

i Teave

Reguleerige esitule suunda pärast avariid või esitule asendamist.

i Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esilaternatega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitule, ääretule, suunatule ja päevatule vahetamine

Tüüp A



(1) Ääretuli/päevatuli
(2) Esituli (lähituli)
(3) Esituli (kaugtuli)
(4) Suunatuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

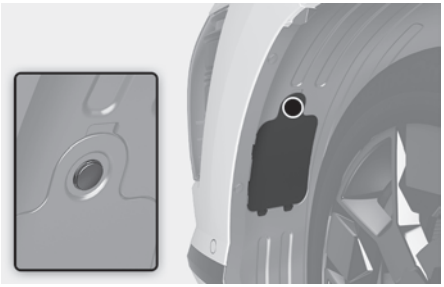
LED-tuld ei saa asendada ühe üksusena. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Suunatule vahetamine

i Teave

Kui suunatuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida. Või järgige allolevat protsessi (kui see on saadaval).

1. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
2. Pöörake ratas sissepoole ja eemaldage kaitseraua tagaküljel asuvalt hooldusklapilt klamber, kasutades lamepea-kruvikeerajat.



3. Eemaldage hooldusklapp (kui on varustuses).
4. Eemaldage pistikupesa kate, keerates seda vastupäeva.



5. Eemaldage lambipirn pesast, lükates seda sissepoole ja pöörates vastupäeva.



6. Paigaldage uus lambipirn, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tüüp B



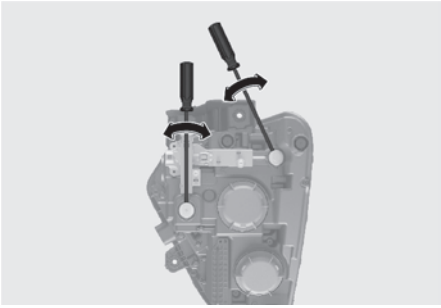
(1) Ääretuli/päevatuli
(2) Esituli (lähituli)
(3) Esituli (kaugtuli/lähituli)
(4) Suunatuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

LED-tuld ei saa asendada ühe üksusena. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Esitulede valgusvihu reguleerimine (Euroopa mudelid)

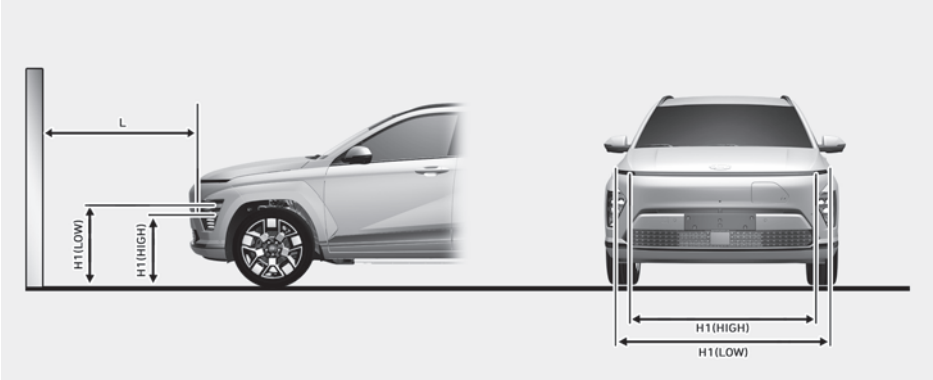
Esitule suunamine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

   Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

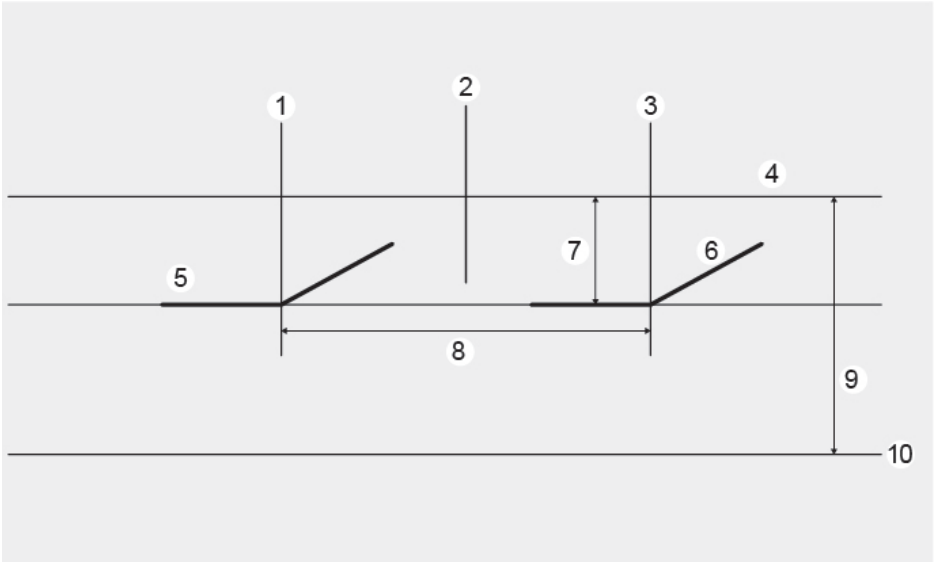
Valgusvihu suund



(1) H1: esitule lambipirni keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
(2) H2: esitule lambipirni keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
(3) W1: kaugus kahe esitule lambipirni keskpunktide vahel (lähituled)
(4) W2: kaugus kahe esitule lambipirni keskpunktide vahel (kaugtuled)

Auto seisund	Lambi tüüp	H1	H2	L1	W2
Ilma juhita mm	Tüüp A	668	599	1634	1611
	Tüüp B	678	612		
Koos juhiga mm	Tüüp A	663	594	1589	1589
	Tüüp B	673	607		

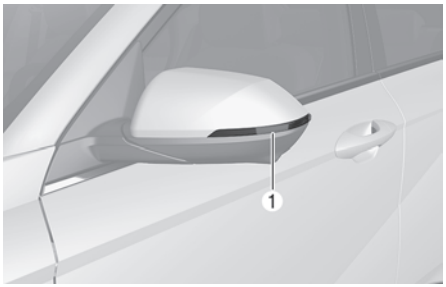
Lähituled



(1) Vasaku esitule lambipirni keskosa vertikaaljoon
(2) Auto pikitelg
(3) Parema esitule lambipirni keskosa vertikaaljoon
(4) Vasaku esitule piirjoon
(5) Vasaku esitule äralõigatud nurk
(6) Parema esitule piirjoon
(7) Parema esitule äralõigatud nurk
(8) W1 (lähituled)
(9) H1 (kaugtuled)
(10) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui sõidukil on esitulede kõrguse regulaator, seadke see asendisse 0.

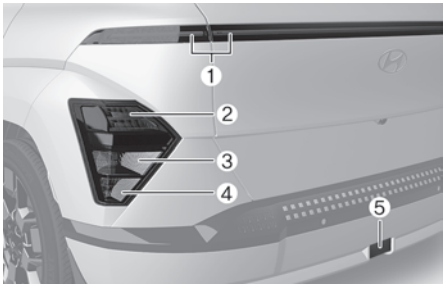
Küljesuunatulede pirnide vahetamine



Kui küljesuunatuli (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

LED-tuld ei saa asendada ühe üksusena. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Kombineeritud tagatule vahetamine

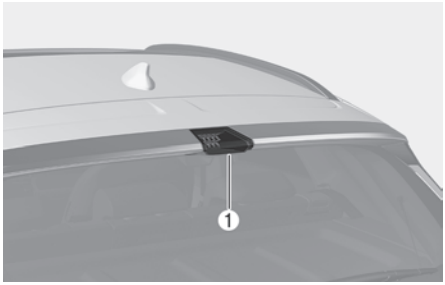


(1) Taga-/pidurituli
(2) Suunatuli
(3) Tagurdustuli
(4) Tagumine reflektor
(5) Tagumised udutuled

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

LED-tuld ei saa asendada ühe üksusena. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

LED-tuld ei saa asendada ühe üksusena. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Numbrimärgi tule vahetamine

Numbrimärgi tuli (LED)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

LED-tuld ei saa asendada ühe üksusena. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardituli, salongituli, tualettpeegli tuli, kindalaeka tuli, meeleoluvalgusti ja pagasiruumi tuli (LED)

Kaardituli



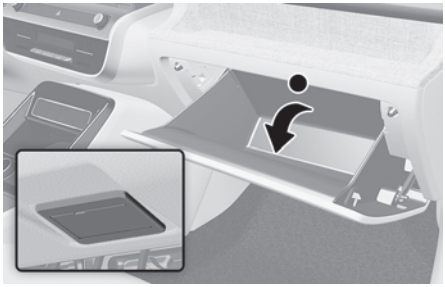
Salongituli



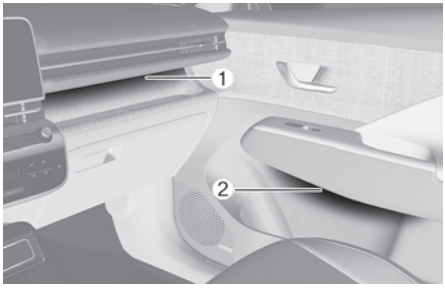
Tualettpeegli tuli



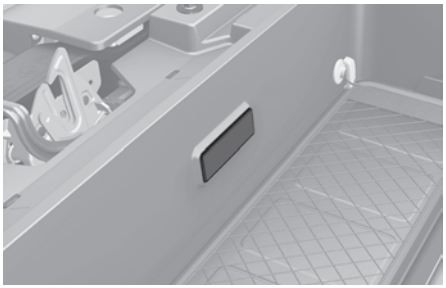
Kindalaeka valgusti



Meeleoluvalgusti (avatud alus (1), esiuks (2))



Esikapoti tuli



Pagasiruumi tuli

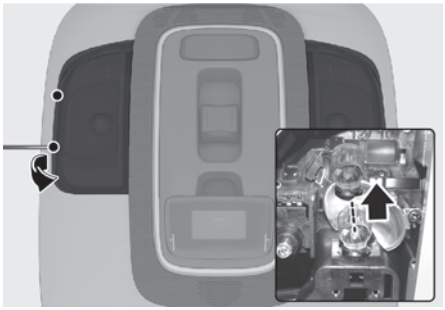


Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

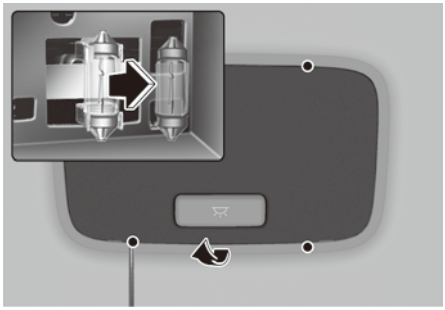
LED-tuld ei saa asendada ühe üksusena. LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama väljaõppinud tehnik, kes oskab seda teha sõiduki teisi osi kahjustamata.

Kaardituli, salongituli, tualettpeegli tuli, pagasiruumi tuli ja kindalaeka tuli (lambipirn)

Kaardituli



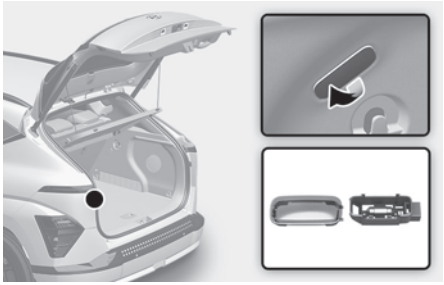
Salongituli



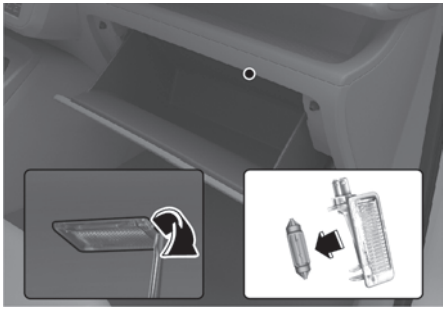
Tualettpeegli tuli



Pagasiruumi tuli



Kindalaeka valgusti



1. Kangutage tuleklaas lamepea-kruvikeeraja abil salongitule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange hajuti küljes olevad hambad kohakuti salongi korpuses olevate sälkudega ja suruge see klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

Väline hooldus

Autokere hooldus

NB!

Kui pargite sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadiga hoone lähedale, võivad sõiduki välised plastosad nagu põrkeraud, spoiler, iluliist, lamp või küljepeegel sildilt või hoonelt peegelduva päikese tõttu kahjustuda. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet.

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate sõidukit maastikusõiduks, peske see iga kord pärast maastikusõitu puhtaks. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, pigi, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja säärased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutage värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

NB!

Survepesuri veejuga võib kahjustada esi- ja tagakaameraid, andureid, sõiduki kattepaneele ja kaitsekatteid (kummist või plastist) või pistikuid.

⚠ HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske sõidukit otsese päikesevalguse käes ega siis, kui sõiduki kere on soe.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.
- Veepesu mootoriruumis, sealhulgas kõrgsurvepesu võib põhjustada sõidukiruumis paiknevate elektriskeemide rikke.



- Ärge kunagi laske veel ega muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati viimistluse kahjustamise vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge peske sõidukit pöörlevate harjadega automaatpesulas.
- Ärge kasutage aurupuhastit. Kõrge temperatuuriga aur võib jätta raskesti eemaldatavaid plekke.
- Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ärge kasutage puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms-ga), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Hea vahakiht aitab kaitsta värvikihti mustuse eest.

Vahatage sõidukit, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, pigi jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- Ärge pühkige sõidukilt tolmu ega mustust kuiva lapiga, et vältida viimistluse kriimustamist.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vahatamise korral eemaldage vaha kohe silikoonvahendiga. Kui pinnal on pigi ja pigi saasteaineid, kasutage puhastamiseks pigieemaldusvahendit.

Olge ettevaatlik, et vältida värvkattele liigse surve avaldamist.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Katmata metall läheb kiiresti rooste ja võib kaasa tuua suuri remondikulusid.

i Teave

Kui teie sõiduk on kahjustatud ja vajab mis tahes metallosade remonti või asendamist, veenduge, et autoremonditöökoda kannaks parandatavatele või asendatavatele osadele korrosioonivastast vahendit.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Kahjustatud kohta ei saa lihtsalt üle värvida. Vajaduse korral tuleb kogu osa üle värvida. Kui sõiduk on kahjustatud ja seda on vaja värvida, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindusega.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – nt raami, põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda. Nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie sõiduki võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui sõiduki omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse sõiduki põhjale koguneda.
- Värvi ja kaitsekihtide eemaldamine kivide, kruusa, kulumise ja väikeste kriimustuste ning mõlkidega, mis jätab katmata metalli korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskuse sõiduki küljes. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrge temperatuur võib kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihma vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse niisutamine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab korrosiooni teket. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke sõidukit niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eelkõige kehtib see juhul, kui pesete sõidukit garaažis või sõidate garaaži sisse, kui sõiduk on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad (kui on varustuses)

Eemaldage tolm ja lahtine mustus salongi pindadelt käsiharja või tolmuimejaga. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil (kui on varustuses)

Eemaldage tolm ja lahtine mustus riidelt harja või tolmuimejaga. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui te ei pööra kohe tähelepanu värsketele plekkidele, võib kangas määrduda ja selle värvus muutuda. Ka selle tulekindlad omadused võivad halveneda, kui materjali ei hooldata nõuetekohaselt.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete omadused
  - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut eri paksuse või struktuuriga.

    Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, suurendades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha.
  - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
  - Eemaldage kohe istmetele sattunud mustus.
  - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)

    Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem niiske lapiga ära ja kuivatage kuiva lapiga.
  - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)

    Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
  - Õli

    Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
  - Närimiskumm

    Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit.

⚠ HOIATUS

Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui sisemised klaaspinnad vajavad puhastamist, kasutage klaasipuhastusvahendit. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda See võib kahjustada tagaakna jäätõrjekontuuri.

Register

A

Aknad 5-37
Elektriliste tõstukitega aknad 5-38
Aktiivne helilahendus 6-43
Aktiivõhuklapid 6-42
Rike 6-42
Aku (12 V) 9-19
Aku laadimine 9-20
Aku mahtuvuse silt 9-20
Parimaks aku toimimiseks 9-20
Üksuste lähtestamine 9-21
Arusaamine elektrisõidukist 1-5
Elektriauto muud ohutusnõuded 1-8
Elektrisõiduki omadused 1-5
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel 1-7
Auto mass 6-58
Ülekoormamine 6-59
Auto süsteemi OTA uuendus 5-58
Tarkvara allalaadimine 5-58
Tarkvara uuendamine 5-59
Tarkvara uuenduse ettevalmistamine 5-59
Tarkvara uuenduse kinnitamine 5-58
Automaatne kliimaseade 5-74
Manuaalne soojendus ja jahutus 5-76
Süsteemi hooldus 5-82
Süsteemi kasutamine 5-81
Täisautomaatne kasutamine 5-75
Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-65
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-67
Automaatsete kaugtulede kasutamine 5-66
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-66
Autosse sisenemine 5-6
Elektrooniline võti 5-6
Immobilisaator 5-11
Aux. Battery Saver+ 1-53
Avariivarustus 8-21
Esmaabikomplekt 8-22
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-22
Ohukolmnurk 8-22
Tulekustuti 8-21
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-16

E

Eesmise/tagumise parkimiskauguse hoiatussüsteem (PDW) 7-128
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-131
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-129
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-129
Elektriautoga sõitmine 1-54
Elektrisõiduki sõiduteabe kontrollimine 1-56

Sõiduki käivitamine ja peatamine 1-54
Elektrilaadimise uks 5-55
Elektrilaadimisluugi avamine 5-55
Elektrilaadimisluugi sulgemine 5-56
Elektriline tagaluuk 5-48
Elektrilise tagaluugi juhtimine 5-49
Elektrilise tagaluugi lähtestamine 5-52
Elektrilise tagaluugi seadistamine 5-51
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused 5-48
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-52
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine 1-31
Aku tühjenemispiiri seadistamine sõiduki laadimisel (V2L) 1-38
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni kontrollimine 1-31
Elektrisõiduki erifunktsioonide seadistamine 1-39
Energiateabe vaatamine 1-33
Järgmise väljumisaja määramine 1-34
Vahelduvvoolulaadija valikute seadistamine 1-36
Elektrisõiduki laadimine 1-9
Alalisvoolulaadija kasutamine 1-21
Elektrisõiduki laadimine 1-9, 1-14
Kaasaskantava laadija (ICCB) kasutamine 1-24
Laadimise viivitamatu lõpetamine 1-30
Vahelduvvoolulaadija kasutamine 1-19
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid 2-9
Enne sõidu alustamist 6-3
Enne autosse istumist 6-3
Enne mootori käivitamist 6-3
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteem (PDW) 7-133
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi sätted 7-134
Esi-/külje-/tagaanduritega parkimissüsteemi töö 7-134
Parkimissüsteemi rikked ja piirangud 7-137
Esiklaasi soojendus (kütteseade) 5-86
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-84
Automaatne kliimaseade 5-85
Tagaklaasisoojendi lüliti 5-86
Udu kõrvaldusfunktsioon 5-85
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 7-4
Avariiennetussüsteemi töö 7-10
Esikokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-8
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud 7-21

F

Funktsiooni V2L kasutamine 1-46
Elektrienergia kasutamine sõidukis 1-50
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit 1-49
Funktsiooni V2L probleemide lahendamine 1-52
Ohutusabinõud V2L-funktsiooni kasutamisel 1-46

H

Haagise vedamine 6-50
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-58
Haagise varustus ja tarvikud 6-54
Järelhaagisega sõitmine 6-55
Kui otsustate kasutada haagist 6-52
Hädaolukord sõidu ajal 8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku 8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-2
Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-3
HUD-ekraan (Head-up display) 5-56
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel 5-57
HUD-ekraanil näidatav teave 5-57
HUD-i seadistused 5-56
Hyundai digitaalne võti 5-12
Digitaalne võti (kaardivõti) 5-16
Digitaalne võti (nutitelefon) 5-12
Kasutatud auto / digitaalse võtme hooldus 5-21
Süsteemi tööd piiravad tegurid 5-21

I

Infomeelelahutuse süsteem 5-102
Antenn 5-103
Häältuvastus 5-104
Helisüsteemi lülitid roolil 5-103
Infomeelelahutuse süsteem 5-104
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-105
USB-ühenduspesa 5-102
Integreeritud mälusüsteem (IMS) 5-28
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine 5-29
Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel 5-29
Lihtne juurdepääs istmele 5-29
Mäluasendite salvestamine 5-28
Mäluasendite valimine 5-28
Istmed 3-4
Esiistmed 3-7
Ohutusabinõud 3-6
Peatugi 3-14
Tagaistmed 3-12
Istmesoojendused 3-18
Istmeventilatsioon 3-19

J

Jahutusvedelik 9-12
Jahutusvedeliku vahetamine 9-14
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-57
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-60
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-58
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-58

Juhiabisüsteemi teatis 7-4
Juhtmetega käivitamine (12 V aku) 8-4

K

Kaitsmed 9-30
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-32
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus 9-33
Kapoti pagasiruum 5-45
Kapoti pagasiruumi saadaolev maht 2-13
Kapott 5-44
Kapoti avamine 5-44
Kapoti sulgemine 5-45
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-145
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-152
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-146
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-147
Kere (eestvaade) 2-2
Kere (tagantvaade) 2-3
Keskkonsooli ülevaade 2-5
Kiirushoidja (CC) 7-69
Kiirushoidiku kasutamine 7-69
Klaasipesuvedelik 9-15
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-15
Klaasipuhastid 9-17
Klaasipuhastite kontroll 9-17
Klaasipuhastite vahetamine 9-17
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-70
Esiklaaspuhastid 5-71
Seisklaasipesurid 5-72
Tagaklaasipesurid 5-73
Tagaklaasipuhasti 5-73
Kliimaseade 2-12
Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-87
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-89
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-88
Automaatse reguleerimise kliimaseadete linkimine 5-90
Konditsioneeri automaatkuivatamine 5-87
Ringlev õhk tunnelisse sisenemisel 5-90
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel 5-89
Kohanduv kiirushoidik (SCC) 7-73
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-75
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-84
Nutika kiirushoidiku sätted 7-73
Konditsioneeri kompressori silt 2-16
Kui sõiduk ei käivitu 8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal 8-3

L

Lai katuseluuk 5-41
Elektriline päikesevari 5-41
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine) 5-43
Lahti/kinni kallutamine 5-42
Lahti/kinni libistamine 5-42
Lahtise katuseluugi hoiatus 5-44
Vahelejäämiskaitse 5-42
Lambipirnid 9-43
Esitule, ääretule, suunatule ja päevatule vahetamine 9-44
Esitulede valgusvihu reguleerimine (Euroopa mudelid) 9-46
Kombineeritud tagatule vahetamine 9-49
Küljesuunatulede pirnide vahetamine 9-49
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-49
Numbrimärgi tule vahetamine 9-49
Salongitulede pirnide vahetamine 9-50
Lampide võimsused 2-10
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-29
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-31
Lapse turvavarustuse valimine 3-29
Meie soovitus: lapsed peaksid kasutama keskmist istet 3-29
Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel 2-13

M

Maantee sõiduabi (HDA) 7-98
Maantee sõiduabi kasutamine 7-101
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-108
Maantee sõiduabi seaded 7-100
Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA) 7-49
Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-49
Mõõtmed 2-9
Mootori number 2-16
Mootoriruum 9-3
Mootoriruumi ülevaade 2-8

N

Näidikuploki ekraan 4-22
Kuvamisrežiimid 4-22
Näidikuploki juhtelemendid 4-22
Näidikuplokk 4-2
Aeglustava ülekande märgutuli. 4-6
Hoiatus- ja märgutuled 4-7
Mõõturid ja arvestid 4-3
Näidikuploki ekraaniteated 4-18
Näidikuploki kasutamine 4-3
Navigatsioonipõhine nutikas kiirushoidik (NSCC) 7-89
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku kasutamine 7-90
Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidiku seaded 7-90
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-92

Nutikas piirkiiruse abisüsteem (ISLA) 7-51
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-55
Nutika kiiruspiiraja sätted 7-52, 7-54
Nutikas regenereerimissüsteem 6-18
Eesmised andurid (eesmine radar) 6-20
Nutika regenereerimissüsteemi ettevaatusabinõud 6-21
Nutika regenereerimissüsteemi peatamine 6-20
Nutika regenereerimissüsteemi töötingimused 6-19
Nutika regenereerimistaseme sätted 6-19
Nutikas regenereerimissüsteem sees/väljas 6-18
Süsteemi hoiatus anduri probleemide tõttu 6-21
Nutikas tagaluuk 5-53
Nutika tagaluugi deaktiveerimine 5-54
Nutikas tagaluuk 5-53
Tuvastusala 5-54

O

Ohutuled 8-2
Olulised ohutusabinõud 3-2
Ärge kunagi juhtige sõidukit, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid! 3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seotud ohud 3-2
Omanikupoolne hooldus 9-5
Hooldusgraafik omanikule 9-5

P

Panipaik 5-91
Eemaldatav vahesein 5-91
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-91
Kaassõitjaistme avatud alus 5-92
Kindalaegas 5-91
Peeglid 5-33
Sisemine tahavaatepeegel 5-33
Tagurdamisega parkimise abisüsteem 5-36
Välised küljepeeglid 5-34
Pidurisüsteem 6-24
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-36
Automaatne paigalhoidmine 6-29
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-37
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-32
Elektriline seisupidur (EPB) 6-26
Elektrilised pidurid 6-24
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-33
Head pidurdustavad 6-39
Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-38

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-37
Piduri abisüsteem (BAS) 6-39
Piduriketaste puhastamine 6-31
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-25
Pidurivedelik 9-14
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-14
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) 7-35
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine 7-38
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-41
Pimenurga ennetussüsteemi seaded 7-37
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM) 7-67
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-69
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-68
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-68
Pukseerimine 8-19
Eemaldatav pukseerimisaas 8-20
Puksiirteenus 8-19

R

Rasked sõidutingimused 6-43
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-44
Ohtlikud teeolud 6-43
Sõitmine öösel 6-45
Sõitmine suurtel kiirustel 6-46
Sõitmine üleujutatud aladel 6-46
Sõitmine vihmas 6-45
Sujuv kurvide läbimine 6-44
Reduktor 6-8
Aeglustava ülekande kasutamine 6-8
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-13
Näidikuploki ekraaniteated 6-12
Reduktori vedelik 9-15
Regeneratiivne pidurisüsteem 6-14
Regeneratiivpidurdussüsteemi kasutamine 6-14
Regeneratiivpidurdussüsteem (käiguvaheti)
Funktsiooni I-PEDAL kasutamine 6-17
Regeneratiivne pidurisüsteem 6-15
Ühe pedaaliga sõitmine 6-16
Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-7
Harilik hooldusgraafik 9-8, 9-9
Hooldegraafik rasketes tingimustes 9-10
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga autod) 8-11
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-12
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral. 8-15
Rehviparanduskomplekti osad 8-14
Rehvirõhu reguleerimine 8-18
Sissejuhatus 8-12
Rehvid ja veljed 2-11, 9-22
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-24
Rehvi markeering rehvi küljel 9-26

Rehvide asendamine uutega 9-25
Rehvide haardumine 9-26
Rehvide hooldus 9-26
Rehvide korrashoid 9-22
Rehvide rotatsioon 9-24
Rehvirõhu kontrollimine 9-23
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-22
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 9-29
Velje asendamine 9-26
Rehvide lubatud koormus ja kiirus 2-11
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-15
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) (Euroopas)
Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-9
TPMS-i lähtestamine 8-8
TPMS-i tõrke märgutuli 8-11
Rool 5-30
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-31
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) 5-30
Signaal 5-32
Soojendusega rool 5-31
Tajutav hoiatus / rooli vibratsiooni hoiatus 5-32
Rooliratta juhtelementide ülevaade 2-7

S

Salongi õhufilter 9-16
Filtri kontroll 9-16
Filtrielemendi vahetamine 9-16
Salongi ülevaade 2-4
Salongi valgustus 5-68
Esikapoti tuli 5-70
Esituled 5-68
Kindalaeka valgusti 5-69
Pagasiruumi tuli 5-69
Salongi valgustuse automaatne väljalülitamine 5-68
Tagumised valgustid 5-68
Tualettpeegli tuli 5-69
Ümbritsev valgus 5-69
Salongi varustus 5-92
Kell 5-97
Laadimisseade (V2L) 5-97
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-95
Pagasialus 5-100
Pagasiruumi kate 5-99
Pagasivõrgu hoidik 5-99
Päikesesirm 5-93
Pistikupesa 5-94
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-98
Riidenagi 5-98
Topsihoidik 5-92

USB-laadija 5-94
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-11
Jahutussüsteem 9-11
Jahutusvedelik 9-11
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad 9-11
Konditsioneeri külmaaine 9-11
Pidurivedelik 9-11
Pidurivoolikud ja -torustik 9-11
Reduktori vedelik 9-11
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend 9-11
Vedrustuse kinnituspoldid 9-11
Veovõllid ja kaitsekatted 9-11
Sõiduki andmesilt 2-15
Sõiduki andmete kogumine ja sündmuse andmete salvestajad 1-69
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht 2-12
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem) 4-25
Sõiduki seadistamine 4-25
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-15
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) 7-95
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine 7-96
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-98
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-95
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-29
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-33
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö 7-31
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-29
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem 6-40
Sõidurežiim 6-40
Sõidurežiimide omadused 6-41
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-14
Start/stopp nupp 6-4
Kaugkäivitus 6-8
Lüliti Start/Stopp asend 6-5
Sõiduki käivitamine 6-6
Sõiduki väljalülitamine 6-7

T

Tagaluuk 5-46
Tagaluugi avamise ajal. 5-46
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras 5-47
Tagaluugi sulgemine 5-47
Tagumise kaassõitja häiresüsteem (ROA) 5-27
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA) 7-119
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine 7-121
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine 7-120
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-125
Tagurdades parkimisel kokkupõrke vältimise abisüsteem (PCA) 7-139
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-140
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-141
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 7-139

Tahavaatekaamera (RVM) 7-110
Tahavaatekaamera kasutamine 7-111
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud 7-113
Tahavaatekaamera seaded 7-110
Talvine sõit 6-47
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-49
Lumised ja jäised teed 6-47
Teave „Elektrisõiduki kasutamise alustamine“ 1-4
Tee jälgimise hoiatussüsteem (FAW) 7-63
Tee jälgimise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-65
Tee jälgimise hoiatussüsteemi sätted 7-63
Tee jälgimise hoiatussüsteemi töö 7-64
Tehnohooldus 9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-4
Omaniku vastutus 9-4
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-44
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-47
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-45
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö 7-46
Turvapadi – täiendav turvasüsteem 3-39
Ärge paigaldage lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele 3-49
Kuidas turvapadjasüsteem töötab? 3-45
Kus asuvad turvapadjad? 3-42
Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli 3-49
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-54
Lisakaitsesüsteemi osad 3-41
Miks turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud? 3-50
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-48
Täiendavad ohutusabinõud 3-55
Turvapatjade hoiatussildid 3-55
Turvavööd 3-20
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-26
Turvavööde hoiatustuli 3-21
Turvavööde hooldus 3-28
Turvavööde ohutusnõuded 3-20
Turvavööde süsteem 3-23

U

Ukselukud 5-22
Laste turvalukud tagaustel 5-25
Topeltlukustus 5-25
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-22
Ukselukkude avamine seestpoolt 5-23
Uste lukustamise / lukust avamise automaatfunktsioonid 5-24
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall (Euroopas) 8-23
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-26
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall (Euroopas) 8-28
Ümbritseva vaate kaamera (SVM) 7-113
Kaamerasüsteemi sätted 7-114
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-118

Ümbritseva vaate kaamera töö 7-115

V

Väline hooldus 9-52
Autokere hooldus 9-52
Salongi hooldus 9-57
Välised tuled 5-60
Aku säästmisfunktsioon 5-63
Esilaternate tervitusfunktsioon 5-64
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon 5-63
Esitulede kõrguse regulaator 5-63
Kaugtulede kasutamine 5-61
Päevatuled 5-64
Salongi nuputuled 5-64
Suunatuled ja reavahetuse märguanded 5-62
Tagumised udutuled 5-62
Tulede lüliti 5-60
Välisvarustus 5-101
Katusereelingud 5-101
Vargusvastane alarmsüsteem 5-26
Vastavusdeklaratsioon 2-16, 7-156
Esiradar 7-156
Tagumine nurgaradar 7-156
Vastumeetmed õnnetuste või tulekahju korral 1-66
Elektriauto muud ohutusnõuded 1-68
Kui elektrisõiduk on vee all 1-66
Kui elektrisõiduk süttib 1-66
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist 1-67