

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu käesolevas "Omaniku käsiraamatus" toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab HYUNDAI endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ja ilma eelneva teatamiseta muuta.

See käsiraamat kehtib kõikide mudeliversioonide kohta ning selles on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist. Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega.

Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid löike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!. Need pealkirjad tähendavad järgnevat:



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev "Omaniku käsiraamat" tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja varustust ning nende kasutamist. Soovitame teil raamatu tähelepanelikult läbi lugeda, sest siin on rohkelt teavet, mille abil saate sõitu oma uue autoga veelgi enam nautida.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ja juhiseid, mille eesmärgiks on viia teid kurssi teie auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonidega, et saaksite oma autot ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud Hyundai teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Siinne "Omaniku käsiraamat" peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kuna ka järgmised autoomanikud vajavad käesolevas käsiraamatus toodud teavet, jätke see palun oma Hyundai müümise korral uue omaniku tarbeks autosse.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas "Tehnilised andmed ja tarbijainfo" (lk 8-6) toodud andmetele.

Copyright 2016 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma autoga alati täielikult nautida. See "Omaniku käsiraamat" võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervikuna läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi lugeda kõik käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega HOIATUS ja ETTEVAATUST, et oskaksite vältida tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatust leiate infot auto varustuse, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeloludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud "Sisukorras". Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage aineregistrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: käsiraamat koosneb kaheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas antud osas on olemas teile vajalik teave.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on väga tähtis. See "Omaniku käsiraamat" sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud hoiatused kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõored, mida käesolev käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjeldatud ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juhtimiseks on selles käsiraamatus kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBOLIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla tõsised ja isegi surmavad kehavigastused. Vigastuste vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE

Pliivaba bensiin

Euroopa mudelid

Auto optimaalse suutlikkuse tagamiseks soovime kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem. Võite kasutada ka pliivaba bensiini, mille oktaanarv jääb vahemikku 91–94 ja detonatsioonikindluse indeks vahemikku 87–90, kuid see võib põhjustada auto suutlikkuse kerget langust. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Välja arvatud Euroopa mudelid

Teie uus auto on ette nähtud töötama pliivaba bensiiniga, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Teie auto vajab maksimaalse suutlikkuse saavutamiseks PLIIVABA KÜTUST, mis vähendab ühtlasi kahjulike heitgaaside teket ning süüteküünalde määrdumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi mingeid toitesüsteemi puhastusaineid, kui need pole ette nähtud spetsiaalselt teie autole (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).



HOIATUS

- Kui tankimispüstol on kütuse juurdevoolu automaatselt katkestanud, ärge lisage paaki rohkem kütust.
- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

Pliid sisaldav bensiin (sõltuvalt mudelist)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja etanooli segu, milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelkirjeldatud kütusesegud võivad põhjustada probleeme sõitmisel ning kahjustada toitesüsteemi, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kui sõitmisel tekivad probleemid, lõpetage otsekohe bensiini ja alkoholi igat liiki segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või sõitmist takistavaid tehnilisi rikkeid, kui nende põhjuseks on:

1. üle 10% etanooli sisaldav bensiin,
2. bensiin või bensiini-etanooli segu, mis sisaldab metanooli,
3. pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav bensiin.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat bensiini-etanooli segu ega mis tahes bensiini ja alkoholi segu, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

Muud kütused

Kui kasutate oma autos:

- räniühendeid (Si) sisaldavat kütust,
- mangaaniühendeid (Mn, MMT) sisaldavat kütust,
- ferrotseeni (Fe) sisaldavat kütust või
- muid metallilisi lisandeid sisaldavaid kütuseid,

võib see kahjustada autot, mootorit ja süüteküünlaid ning põhjustada vahelejätmisi mootori töös, halba kiirendamist, mootori väljasuremist, katalüsaatori sulamist, ebatavalist roostetamist, auto tööea lühenemist vms.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütus

HYUNDAI soovib mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti mootori jõudlusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.



ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiiritust). Selline kütus võib vähendada mootori jõudlust ning kahjustada toitesüsteemi komponente, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovib teil kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem (Euroopa mudelid) või pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem (välja arvatud Euroopa mudelid). Autoomanikel, kes ei kasuta regulaarselt ei kvaliteetset bensiini ega kütuselisandeid ning kelle autol tekivad käivitusprobleemid või mootor ei tööta enam ühtlaselt, soovitame lisada iga 15 000 km (Euroopa mudelid)/ 5000 km (välja arvatud Euroopa mudelid) läbimise järel ühe pudeli kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Auto kasutamine välismaal

Kui asute oma autoga reisile välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele,
- kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

AUTO EHITUSE MUUTMINE

Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või tehnilisi probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Igakülgse ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos selleks heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

Spetsiaalne sissesõitmise periood ei ole vajalik. Kui järgite esimese 1000 km läbimisel paari lihtsat ettevaatusabinõud, võite tõsta oma auto suutlikkust, ökonoomsust ning pikendada sõiduki tööiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000 p/min kuni 4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori töökiiruse muutmine on kasulik selle korralikuks sissetöötamiseks.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

SISUKORD

Teie auto ühe pilguga

1

Teie auto turvasüsteemid

2

Teie auto varustus

3

Multimeediasüsteem

4

Auto juhtimine

5

Hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Aineregister

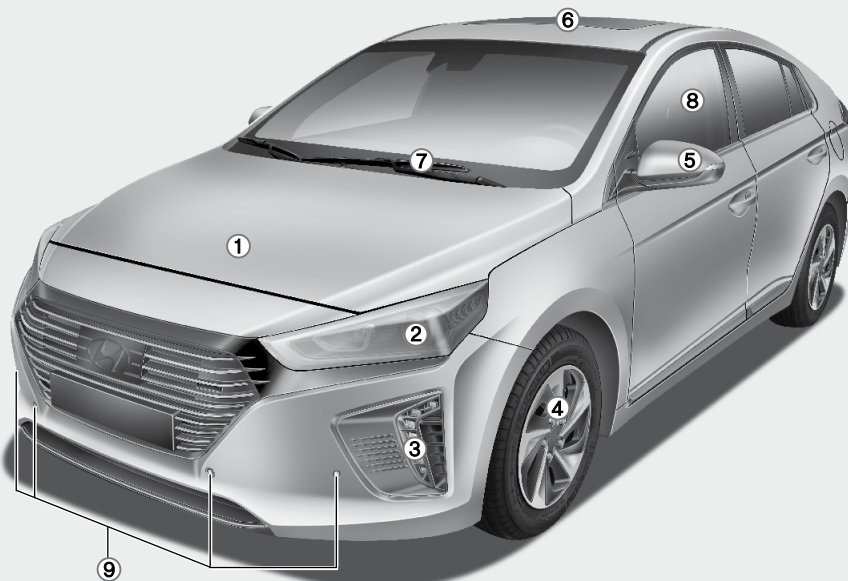
I

Teie auto ühe pilguga

Välisvaade (I)	1-2
Välisvaade (II)	1-3
Sisevaade	1-4
Armatuurilaua ülevaade	1-6
Mootoriruum	1-8

VÄLISVAADE (I)

Eestvaade



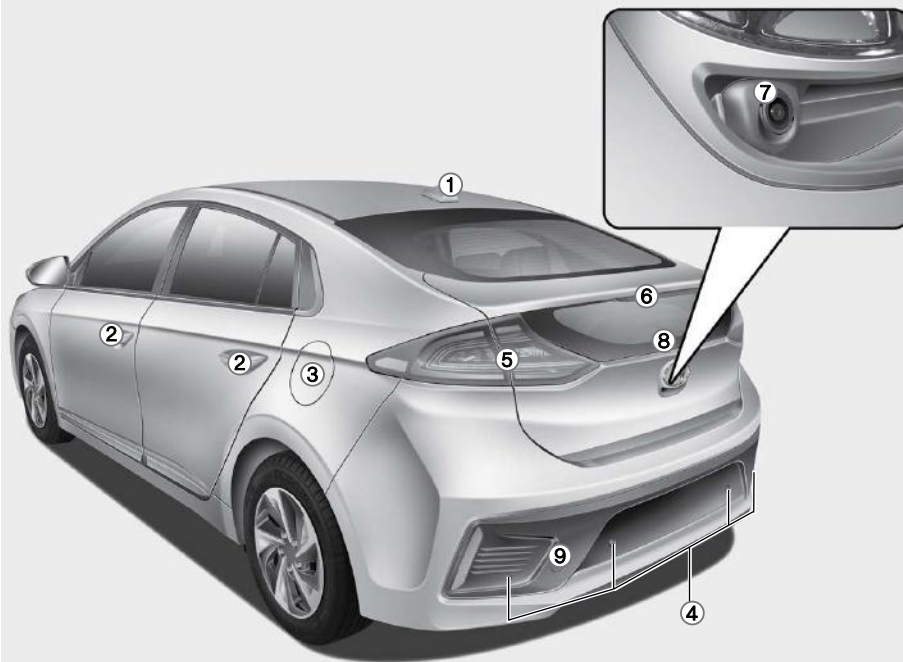
- 1. Kapott3-36
- 2. Esituli7-67
- 3. Päevasõidutuli (DLR) 3-95, 7-75
- 4. Rehvid ja veljed7-41, 8-4
- 5. Küljepeegel3-24
- 6. Katuseluuk3-33
- 7. Esiklaasi puhastid.....7-34
- 8. Aknad.....3-27
- 9. Parkimisabi süsteem.....3-108

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OAE016001

VÄLISVAADE (II)

Tagantvaade



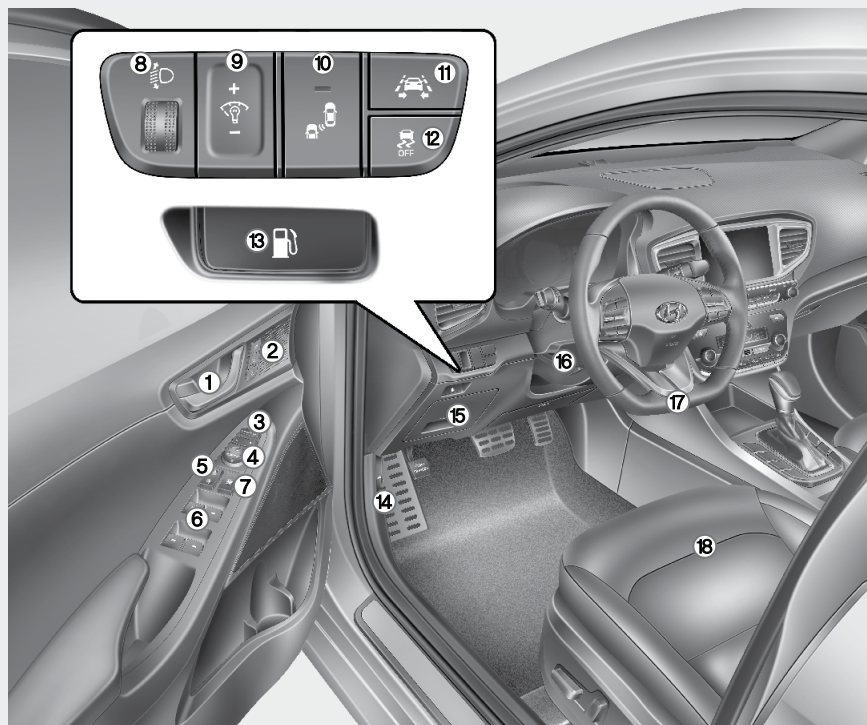
- 1. Antenn..... 4-3
- 2. Uksed3-12
- 3. Kütusepaagi täiteava luuk3-39
- 4. Parkimisabi süsteem/3-108
Tagumine parkimisabi süsteem3-105
- 5. Kombineeritud tagatuli.....7-76
- 6. Kõrge lisapidurituli7-81
- 7. Tagurduskaamera3-104
- 8. Tagaluuk3-38
- 9. Pukseerimisaas6-33

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OAE016002

SISEVAADE (I)

Vasakpoolse rooliga



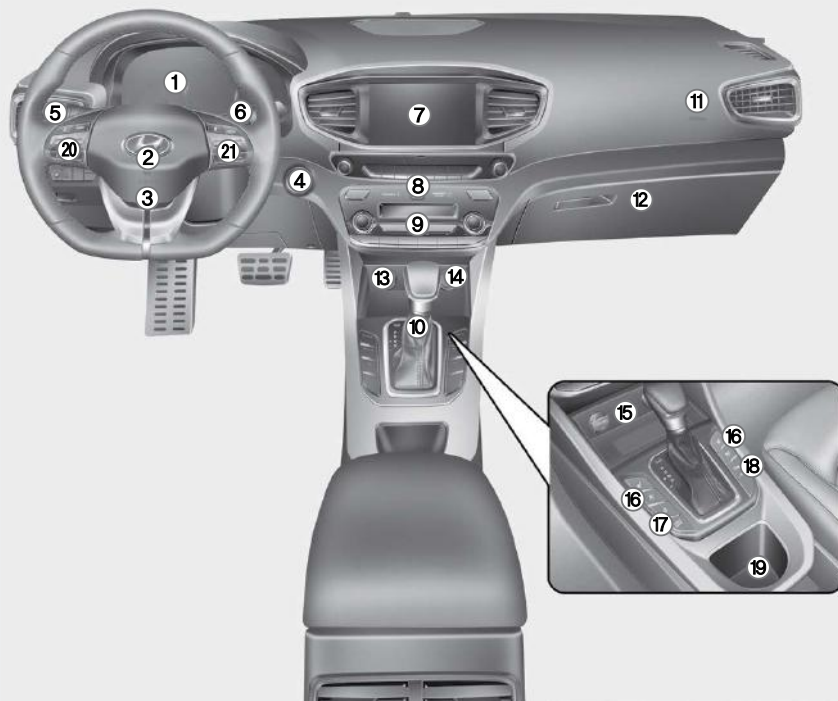
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

- | | |
|---|------|
| 1. Sisemine ukselink | 3-14 |
| 2. Juhiistme asendimälu süsteem | 3-18 |
| 3. Küljepeeglite kokkulappimise lüliti | 3-26 |
| 4. Küljepeeglite juhtlüliti | 3-25 |
| 5. Kesklukustuse lüliti | 3-14 |
| 6. Elektriliste aknatõstukite lüliti | 3-27 |
| 7. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti | 3-31 |
| 8. Esitulede kõrguse regulaator | 3-96 |
| 9. Armatuurlaua valgustuse regulaator | 3-43 |
| 10. Pimeala tuvastamise süsteemi lüliti | 3-38 |
| 11. Sõidureas püsimise
abisüsteem (LKAS) | 5-59 |
| 12. ESC OFF lüliti | 5-31 |
| 13. Kütusepaagi täiteava luugi avaja | 3-39 |
| 14. Kapoti avamishoob | 3-36 |
| 15. Kaitsme plokk | 7-53 |
| 16. Kaldega teleskoopprooli
reguleerimiskang | 3-21 |
| 17. Rool | 3-20 |
| 18. Ist | 2-4 |

OAE016003L

ARMATUURLAUUA ÜLEVAADE (I)

Vasakpoolse rooliga



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Näidikuplokk 3-42
2. Signaal 3-22
3. Juhi esiturvapadi 2-54
4. Süütelukk/ 5-6
Mootori start/stopp-lüliti 5-9
5. Tulede ja suunatulede lülituskang 3-91
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang 3-101
7. Helisüsteem/ 4-9
Navigatsioonisüsteem 4-5
8. Ohutulede lüliti 6-2
9. Automaatne kliimaseade 3-112
10. Topeltsiduriga käigukast 5-15
11. Kaassõitja esiturvapadi 2-54
12. Kindalaegas 3-130
13. Voolupesa 3-134
14. Sigaretisüütaja 3-137
15. AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad .. 4-2
16. Istmesoojenduse/istme
ventileerimise lüliti 2-21
17. Roolisoojendus 3-21
18. Parkimisabi süsteemi SISSE lüliti/ ... 3-108
Tagumise parkimisabi süsteemi
VÄLJA lüliti 3-106
19. Topsihoidik 3-132
20. Helisüsteemi lüliti roolil/ 4-4
Bluetooth® traadita tehnoloogia
vabakäe lüliti 4-5
21. Kiiruspüürik/ 5-67
Kiirushoidiku lüliti/ 5-69
Intelligentse kiirushoidiku lüliti 5-75

OAE016004

MOOTORIRUUM

Bensiinimootor (Kappa 1,6 GDI)



- 1. Mootoriõli täiteava kork7-23
- 2. Mootoriõli mõõtevarras7-22
- 3. Mootori jahutusvedeliku kork.....7-24
- 4. Mootori jahutusvedeliku paak7-24
- 5. Inverteri jahutusvedeliku paak.....7-24
- 6. Pidurivedeliku paak.....7-28
- 7. Õhufilter7-30
- 8. Klaasipesuvedeliku paak.....7-29
- 9. Kaitsme plokki7-54

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OAE076001

Siin peatükis antakse teile tähtsat teavet selle kohta, kuidas kaitsta iseennast ja oma kaassõitjaid. Siin selgitatakse, kuidas kasutada õigesti istmeid ja turvavööd, ning kuidas turvapadjad toimivad.

Lisaks leiate siit juhised selle kohta, kuidas imikuid ja väikelapsi autos õigesti oma kohale kinnitada.

Tähtsad ohutusnõuded	2-2
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-2
Turvapadjadega seotud ohud	2-2
Ärge kaotage tähelepanu	2-2
Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Istmed	2-4
Ohutusnõuded	2-6
Esiistmed	2-7
Tagaistmed	2-13
Peatoed	2-16
Istmesoojendus ja istme ventilatsioon	2-21
Turvavööd	2-25
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-25
Turvavöö hoiatustuli	2-26
Turvavööde süsteem	2-29
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-34

Turvavööde hooldus	2-36
Laste turvavarustus	2-38
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmel	2-38
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine	2-39
Lapse turvaistme paigaldamine autosse	2-41
Turvapadjad - täiendav turvasüsteem	2-51
Kus asuvad turvapadjad?	2-54
Kuidas turvapadjade süsteem töötab?	2-59
Mis järgneb turvapadjade täitumisele	2-63
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	2-65
Turvapadjade süsteemi hooldus	2-70
Täiendavad ohutusnõuded	2-71
Turvapadjade hoiatuskleebised	2-72

TÄHTSAD OHUTUSNÕUDED

Sellest osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiате palju erinevaid ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Siin osas välja toodud ohutusnõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on parim kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapadjadega, veenduge ALATI, et teie ja teie kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, mitte esiistmel, kasutades nõuetekohast turvarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni neil on võimalik nõuetekohaselt kasutada turvavööd ilma istmekõrgenduseta.

Turvapadjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, kujutab see tõsist ja potentsiaalselt surmavat ohtu, eriti juhul, kui autojuht on kogenematu. Ohutus peab roolis olles olema esikohal. Autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu ja tähelepanu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuse riski vähendamiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, naviseadmeid vms) ALATI siis, kui sõiduk on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge KUNAGI kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju sõidu ajal. Enamikes riikides on auto juhtimise ajal tekstisõnumi kirjutamine seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on sõidu ajal keelatud ka käsitsi telefoni kasutada.

- Ärge laske end KUNAGI ühelgi kaasaskantaval seadmel oma tähelepanu auto juhtimiselt kõrvale juhtida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

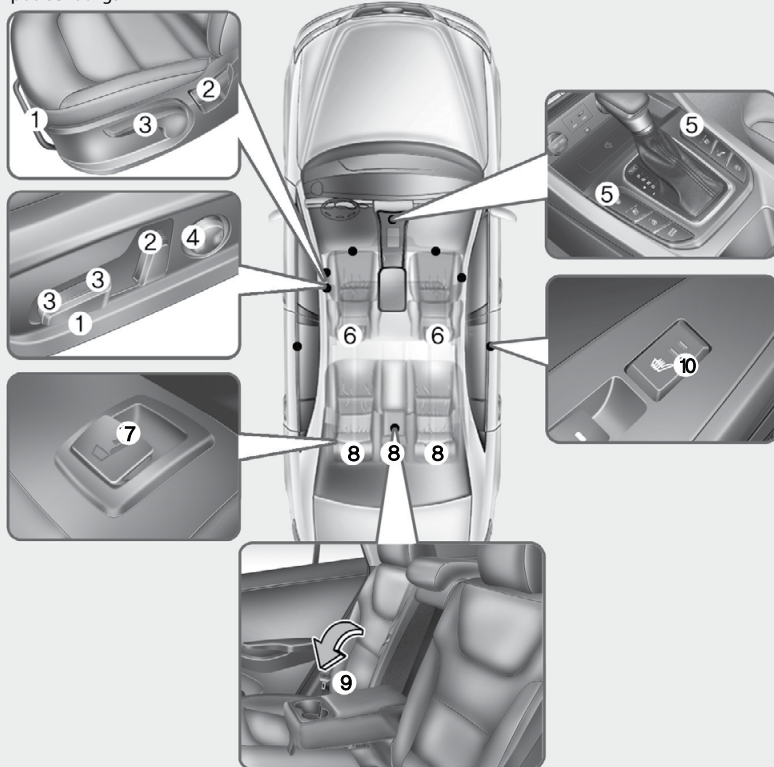
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge kunagi ületage ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma sõiduk ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku piisavalt sageli ning viige läbi kõik regulaarsed ja plaanijärgsed hooldused.

ISTMED

Vasakpoolse rooliga



Esiistmed

1. Istme nihutamine ette- või tahapoole
2. Seljatoe kallutamine
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine*
4. Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
5. Istmesoojenduse lülitid* / Istme ventileerimise lülitid*
6. Peatoed

Tagaiste

7. Seljatoe kokkuklappimine
8. Peatoed
9. Käetugi
10. Istmesoojenduse lüliti*

* : kui on varustuses

OAE036001

Ohutusnõuded

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö võõrihma alt välja libiseda. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam korralikult kaitsta.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Niisiis nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.

HOIATUS

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Pange istme seljatugi alati püstiasendisse ning turvavöö vöörihm madalalt ja tihedalt üle puusade.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete ega paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimiskangide või -lülite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge reguleerige juhiistme asendit KUNAGI sõidu ajal, sest iste võib väga ootamatult liikuda. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avarii.
- Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalses fikseeritud asendis hoida.
- Ärge pange välgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Kui püüate istmete alla või istme ja keskkonsooli vahele sattunud väikeseid esemeid uuesti kätte saada, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.
- Kui esiistme asendi reguleerimise ajal istuvad inimesed ka tagaistmel, olge istme reguleerimisel ettevaatlik.

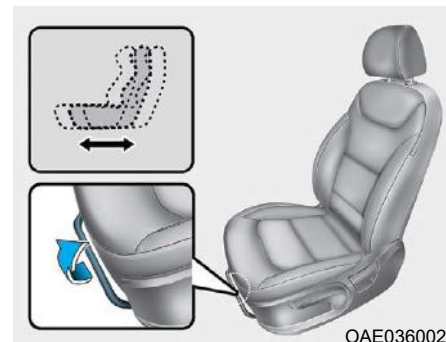


ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks:

- Ärge reguleerige oma istme asendit siis, kui teie turvavöö on kinnitatud. Istmepadja ettepoole nihutamine võib põhjustada tugevat survet teie alakehale.
- Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

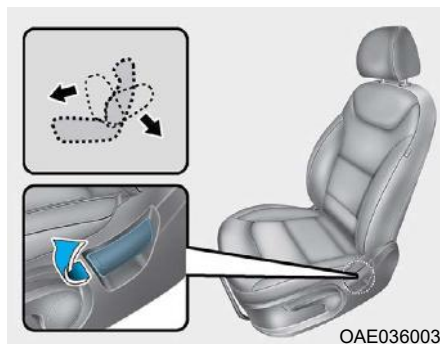
Istme reguleerimine käsitsi



Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleväl.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud. Proovige selleks istet kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada.
5. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge seljatoele ning suruge see ettevaatlikult soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi fikseeruks kohale. (Reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

Taha kallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

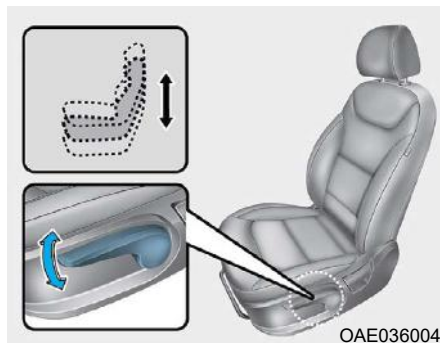
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peavad turvavööd olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere, vaid lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



Istmepadja kõrguse reguleerimine (juhiistmel)

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

- Vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole, et istmepatja madalamaks lasta.
- Tõmmake kangi mitu korda ülespoole, et istmepatja kergitada.

Elektriline reguleerimine (kui on varustuses)

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimislülitite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.



HOIATUS

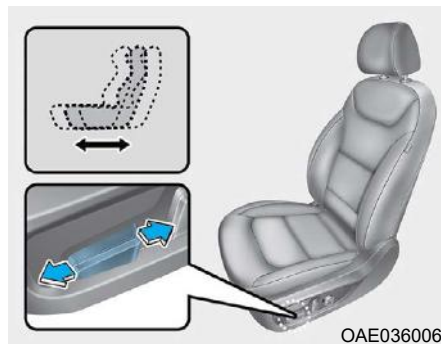
Ärge jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.



ETTEVAATUST

Et vältida istmete kahjustamist:

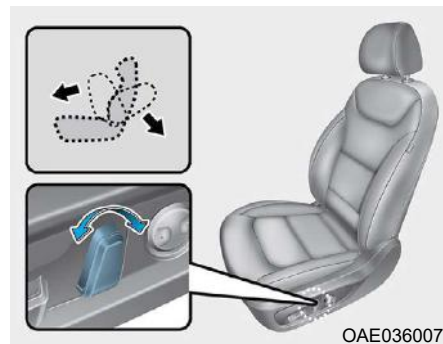
- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt, sest see võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.



Istme nihutamine ette ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

Taha kallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

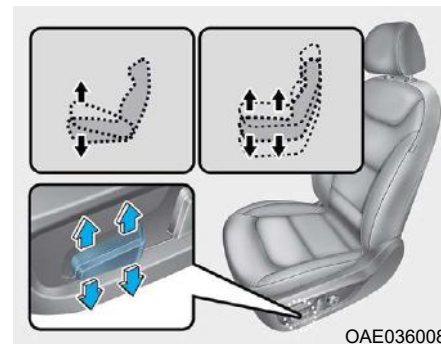
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peavad turvavööd olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere, vaid lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

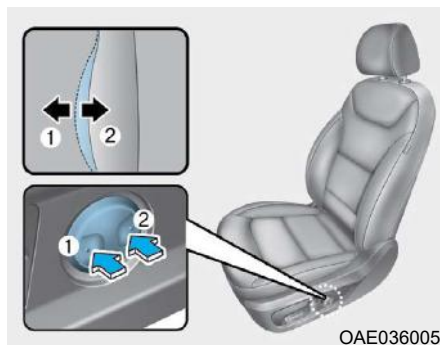
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



Istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

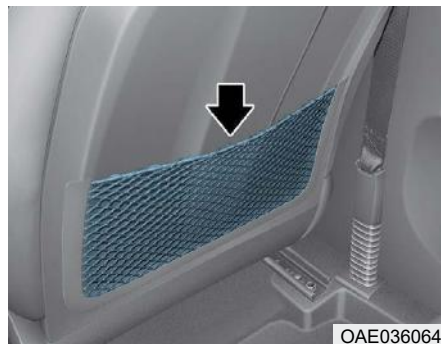
1. Istmepadja esiosa kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake reguleerimislülitit esiosa üles või vajutage alla.
- Istmepadja tagaosaga kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake lülitit tagaosaga üles või vajutage alla.
2. Vabastage lülitit, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.



Nimmetugi (juhiistmel, kui on varustuses)

- Nimmetuge saab reguleerida istme välisküljel asuvat nimmetoe lüliti vajutades.
- (1) Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa, (2) vähendamiseks aga lüliti tagaosa.

Tasku seljatoe tagaküljel



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.



ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed

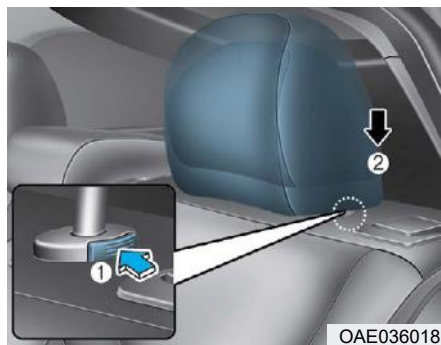
Tagaistme kokkuklappimine (kui on varustuses)

Tagaistme seljatoe saab pikkade esemete autosse mahutamiseks või pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.



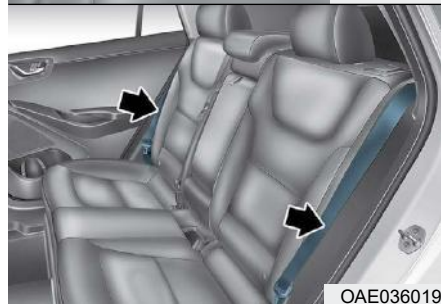
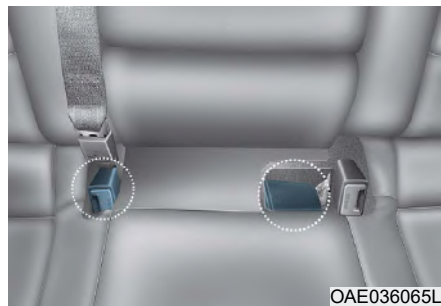
HOIATUS

- Ärge lubage kaassõitjatel kunagi sõidu ajal kokkuklapitud seljatugede peal istuda, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavööd pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avarii võib sellisel juhul lõppeda üliiraskete või surmavate kehavigastustega.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.



Tagaistme seljatoe kokkuklappimiseks:

1. Pange esiistmete seljatoed kõige püstisemasse asendisse.
2. Pange tagaistme peatoed alla (2), vajutades reguleerimisnuppu (1).



3. Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist äärmisesse asendisse, vastasel juhul võib turvavöö seljatoele ette jääda.



4. Tõmmake seljatoe kokkuklappimishooba ja keerake seljatugi ettepoole maha.



5. Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha. Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega püstiasendis oma kohale fikseerub. Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud.



HOIATUS

Kui panete istme seljatuge tagasi püstiasendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja keerake see aeglaselt üles. Kontrollige, kas tagaistme seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada. Vastasel juhul võib seljatugi äkkpidurduse või avarii korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult vigi saada.



HOIATUS

Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskosas. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

Peatoed

Auto esistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

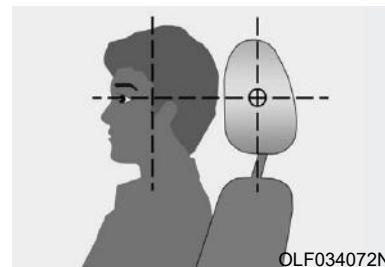
HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati **ENNE** sõidu alustamist.
- Ärge laske KUNAGI mitte kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

(Jätkub)

(Jätkub)



Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoh on samal kõrgusel istuja silmadega.

- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit KUNAGI sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

NB!

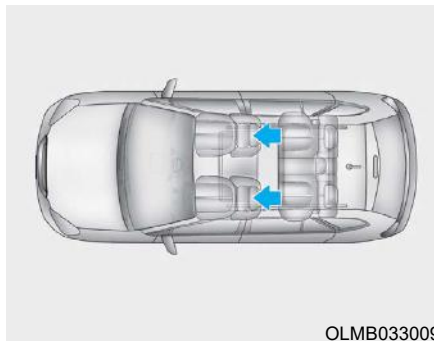
Peatugede kahjustamise vältimiseks ärge lööge KUNAGI peatugesid ega tõmmake neid liiga tugevalt.



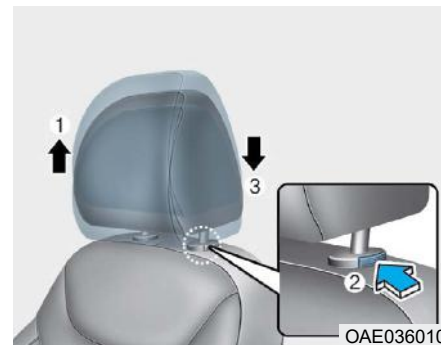
ETTEVAATUST

Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalaimasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

Esiistmete peatoed



Sõitjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks on mõlemad esiistmed varustatud peatugedega.



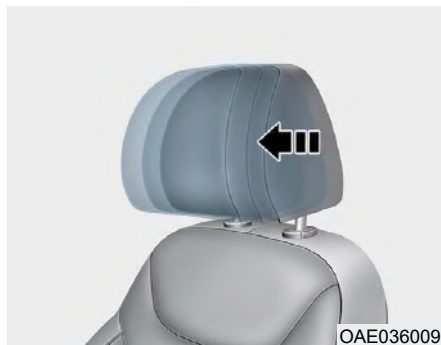
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake see lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

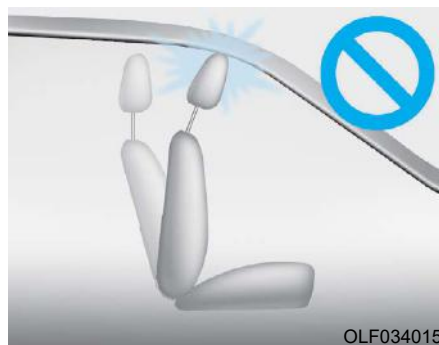
Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse (3).



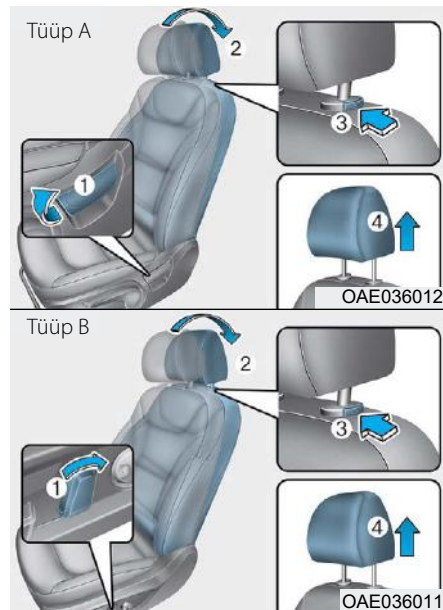
Peatoe reguleerimine ette-taha (kui on varustuses)

Peatuge saab reguleerida ette-taha kolme erinevasse asendisse. Tõmmake selleks peatuge ettepoole, kuni see fikseerub teile sobivasse asendisse. Kui soovite peatoe tagasi kõige tagumisse asendisse panna, tõmmake see esmalt kõige eesmisse asendisse ja laske siis lahti.



NB!

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autosiseseid osi puutuda.



Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

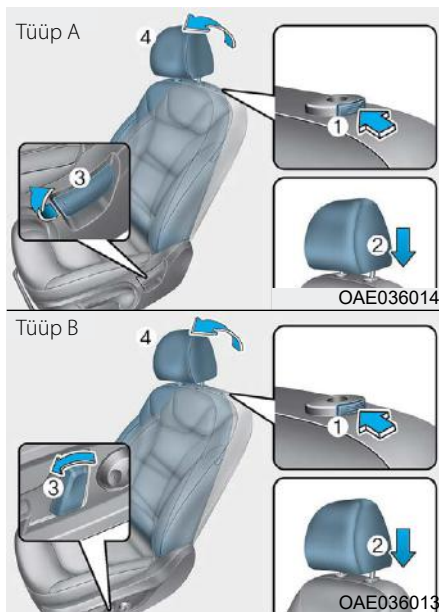
Peatoe eemaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha (2), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või -lülitit (1).
2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.

3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (2), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (4).

⚠ HOIATUS

Ärge lubage KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



Peatoe paigaldamiseks:

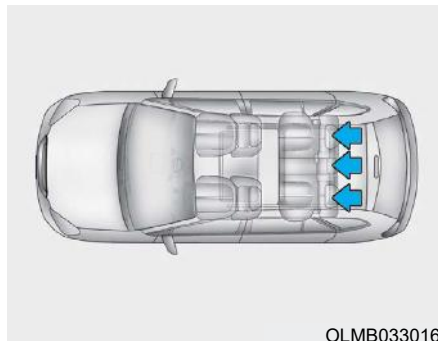
1. Kallutage seljatugi taha.
2. Pange peatoe jalad (2) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

4. Pange seljatugi algasendisse tagasi (4), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või -lülitit (3).

⚠ HOIATUS

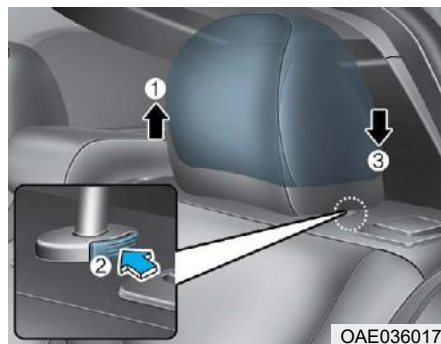
Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

Tagaistme peatoed



OLMB033016

Sõitjate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks on tagaistme kõik istekohad varustatud peatugedega.



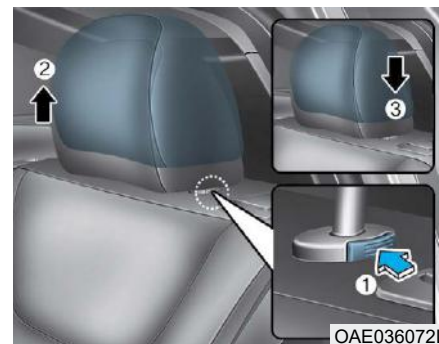
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake seda lihtsalt ülespoole (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge samal ajal peatugi soovitud asendisse (3).



Peatoe eemaldamiseks tõmmake see esmalt lõpuni üles ja vajutage siis vabastusnuppu (1), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (2).

Peatoe paigaldamiseks pange peatoe jalad (3) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

HOIATUS

Sõitjate kaitsmiseks kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

Istmesoojendus ja istme ventileerimine

Esiistmesoojendus (kui on varustuses)

Istmesoojendus on ette nähtud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada TÕSISEID PÕLETUSI – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitjad peavad olema võimelised tundma, kui iste läheb liiga kuumaks, et nad saaksid istmesoojenduse vajadusel õigeaegselt välja lülitada.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,
- tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,

(Jätkub)

(Jätkub)

- üleväsinud inimesed,
- joobeseisundis isikud,
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid (unerohtu, nohutablette jms).

HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.

- Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istmesoojenduse osi kahjustada.



Kui mootor töötab, vajutage juhiistme või kaassõitja istme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lüliti.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

VÄLJAS → KÕRGE (☀️☀️☀️)
↑ ↓
MADAL (☁️☁️) ← KESKMINE (☀️☁️☁️)

- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lüliti all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus VÄLJA.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on SISSE lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistme ventileerimine (kui on varustuses)

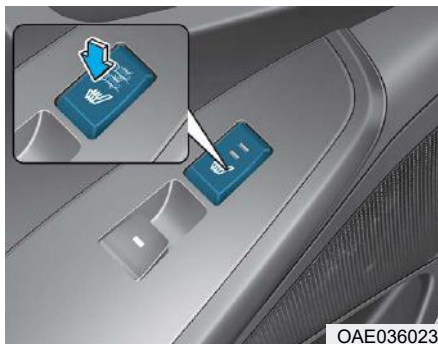


Tänu ventileerimisele, mille käigus puhutakse õhku läbi istmepadja ja seljatoe pinnal olevate väikeste õhuavade, püsivad esiistmed palava ilmaga meeldivalt jahedad.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme jahutamiseks vastavat lüliti (kui on varustuses).

Tagaistmesoojendus (kui on varustuses)



Kui mootor töötab, vajutage tagaistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

VÄLJAS → KÕRGE  → MADAL 

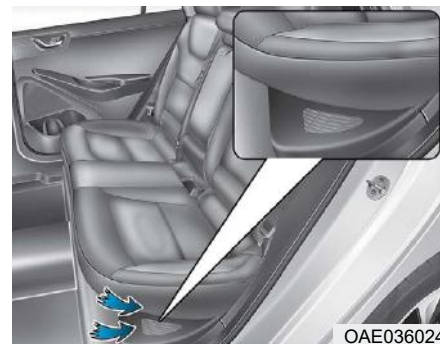


Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on SISSE lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Aku jahutusava



Hübriidaku jahutusava asub tagaistme all vasakus servas. Õhu sissevool jahutab hübriidakut.

Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda. Ärge takistage mingite esemetega õhu sissevoolu.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad (kui on varustuses) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikes riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.



HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööid. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades **ALATI** tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui turvapadi ei ole välja lülitatud. Kui panete lapse siiski esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvavarustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant.
- Ärge kunagi jätke turvavöö alla mingeid kergesti purunevaid esemeid. Kui auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, võib turvavöö selliseid esemeid vigastada.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui see on keerdus. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusedetailid ei ole terved.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.
- Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud mingeid keeleplaadi kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.



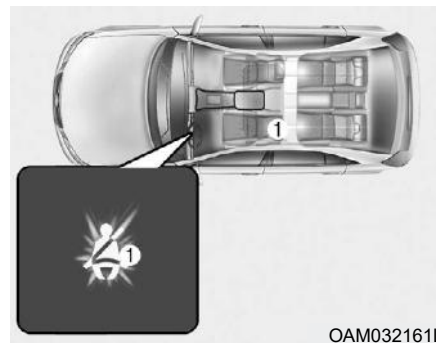
HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad,
- kahjustatud kinnitusdetailid,
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatus



OAM032161L

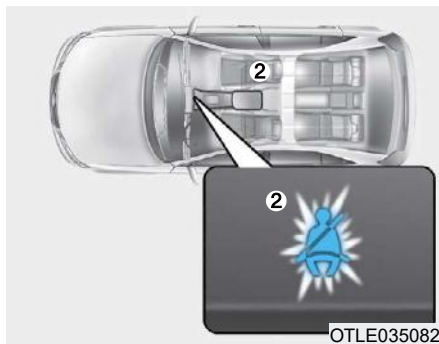
Juhi turvavöö hoiatustuli

Meeldetuletuseks autojuhile süttib juhi turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui hakkate sõitma ilma turvavööd kinnitamata, põleb hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavöö jäetakse ikka kinnitamata ja auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaali ning vastav hoiatustuli vilgub. (kui on varustuses)



Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli (kui on varustuses)

Eesistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli süttib meeldetuletuseks eesmisele kaassõitjale umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui eesistmel istuva kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui ta avab oma turvavöö pärast süüde sisselülitamist (asendisse ON), põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavööd sellegipoolest ei kinnitata ja auto sõidukiirus kerkib üle 9 km/h, hakkab põlev hoiatustuli vilkuma ja vilgub seni, kuni auto sõidukiirus langeb alla 6 km/h.

Kui turvavöö jäetakse ikka kinnitamata ja auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, kostab umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaali ning vastav hoiatustuli vilgub.



HOIATUS

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimese istumisasend esiistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks esiistmel istujale vastavalt käesoleva käsiraamatu juhiste, milline on õige istumisasend.

i Kasulik teave

- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua keskpaneelis.
- Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui kaassõitja esiistmel keegi ei istu.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud mõni raske kott või sellel veetakse muud pagasit.



Tagaistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli (kui on varustuses)

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), kuid mootor veel ei tööta, ning tagaistuja ei ole oma turvavööd kinnitatud, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Seejärel süttib tagaistme vastava turvavöö hoiatustuli umbes 35 sekundiks järgnevatel juhtudel;

- käivitate mootori, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata,
- sõidate kiirusega üle 9 km/h, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata,
- tagaistme turvavöö avatakse, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h.

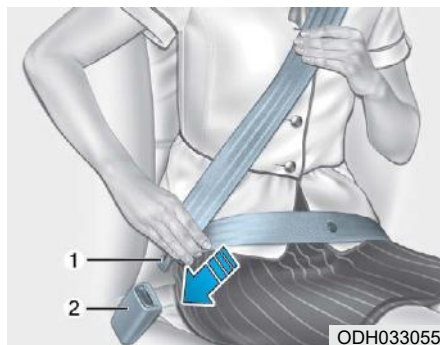
Kui tagaistme turvavöö kinnitatakse, siis kustub vastav hoiatustuli kohe.

Kui tagaistme turvavöö avatakse hetkel, kui auto sõidab kiirusega üle 20 km/h, hakkab vastav turvavöö hoiatustuli vilkuma ja vilgub 35 sekundit.

Kui aga tagaistme turvavöö(d) kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast esmakordset kinnitamist kaks korda järjest, siis vastav turvavöö hoiatustuli tööle ei hakka.

Turvavööde süsteem

Turvavöö: vöö- ja õlarihm



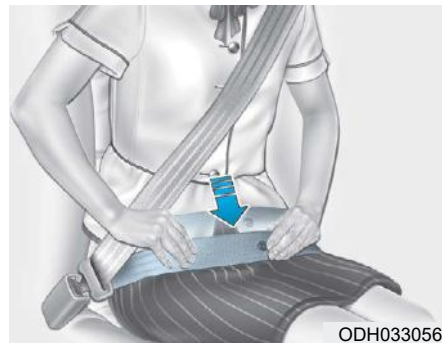
Turvavöö kinnitamiseks:

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja lükake keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuuldava klõpsatusega.

Kui olete turvavöö vöörihma mugavalt ümber puusade pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbemehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul. Kui kummardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja liigub koos teiega. Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kummarduda.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.



HOIATUS

Vales asendis turvavööd võivad avarii korral suurendada raskete kehavigastuste riski. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.

(Jätkub)

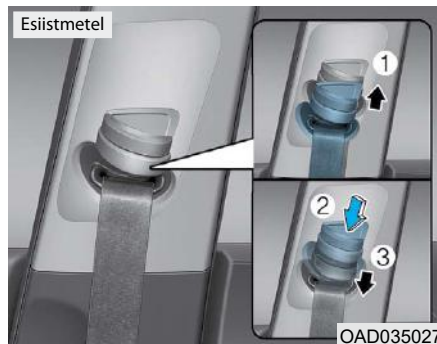
(Jätkub)

- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Kontrollige alati üle, et turvavöö õlarihma kinnituspunkt oleks õigel kõrgusel ja kohale fikseeritud.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.

Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja ohutuse tagamiseks saate turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrgust neljaastmeliselt muuta.

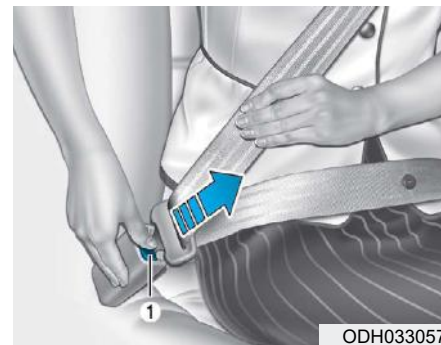
Õlarihm tuleb reguleerida kõrgusele, kus see jookseb üle rindkere ja õla keskkoha pigem ukse kui teie kaela lähedalt.



Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrguse muutmiseks nihutage kõrguse regulaator üles- või allapoole sobivasse asendisse.

Kui soovite regulaatorit kõrgemale nihutada, lükake seda lihtsalt ülespoole (1). Madalamale nihutamiseks lükake seda allapoole (3), vajutades samal ajal kõrguse regulaatori nuppu (2).

Vabastage nupp, et turvavöö regulaator kohale fikseeruks. Kontrollige, kas kõrguse regulaator on kohale fikseeritud, proovides seda liigutada.

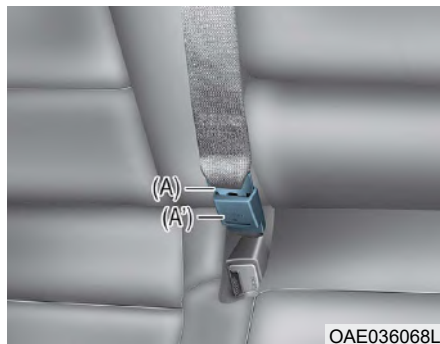


Turvavöö avamiseks:

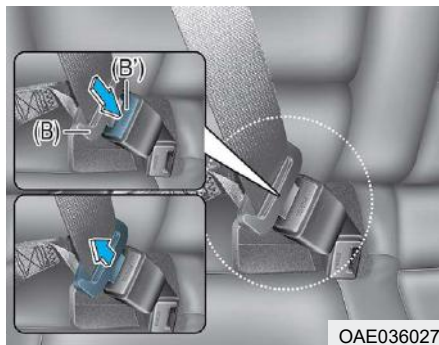
Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama. Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



1. Lükake keeleplaati (A) pandlasse (A'), kuni kuulete klõpsatust, mis näitab, et keel on pandlas lukustunud. Jälgige, et turvavöö rihm ei oleks keerdus.



1. Tõmmake keeleplaati (B) ja lükake see pandlasse (B'), kuni kostub klõpsatus, mis näitab, et keel on pandlas lukustunud. Jälgige, et turvavöö rihm ei oleks keerdus. Tagaistme keskmise turvavöö kasutamisel peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga "CENTER".

i Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

Eelpingutiga turvavööd (kui on varustuses)



Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme (kui on varustuses) eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Turvavööde eelpingutid võivad rakenduda tööle koos turvapadjadega, kui eestpoolt saadav löök on piisavalt tugev.

Kui auto seiskub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasitõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse. Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või eesistuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja (kui on varustuses) surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.



HOIATUS

- Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on keerdus või ei tõmbu pingule. Kui juhtub avari, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast töölerakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Seda võib teha ainult volitatud HYUNDAI teenindus.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.



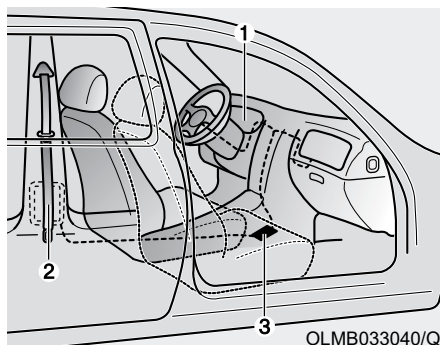
HOIATUS

Eelpingutite töölerakendumisel nende mehhanismid kuumenevad. Ärge puudutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme kohe pärast nende töölerakendumist. Osade jahtumiseks kulub mitu minutit.



ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelppingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel:

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelppinguti mehhanism
- (3) SRS-juhtmoodul

NB!

Andur, mis aktiveerib turvapadja, on ühendatud turvavööde süsteemiga. Turvapadja hoiatustuli armatuurilaul süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

Kui eelppingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapadjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüde sisselülitamist ei sütti või jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelppingutiga turvavööd ja/või turvapadjade süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva kaassõitja turvavööde eelppingutid. Eelppingutid rakenduvad tööle isegi juhul, kui turvavööd pole kokkupõrke ajal kinnitatud.
- Turvavööde eelppingutite töölerakendumisel võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.
- Kuigi see tolm ei ole mürgine, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelppingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal

Ka lapseootuse ajal on turvavöö kasutamine kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati oma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhu alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.



HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvavarustus tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast "Laste turvavarustus".



HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvatooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvaistmega, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvaistme ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märke, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaiste peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvaistmel olevalt etiketilt. Lisateavet saate selle peatüki osast "Laste turvavarustus".

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis. Lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvaistmesse ja/või kinnitatud auto turvavööga.

Kui suurem, üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, peab esiistme turvavöö lapsele parajaks reguleerima ja korralikult kinnitama ning istme peab nihutama lõpuni taha.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps istuma tagasi tagaistmele, kasutades sobivat istmekõrgendust.



HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Et parimat kaitset pakkuda, peavad turvavööd olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja pea jääb turvavöö õlarihma taha kinni.



HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.**
- **Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati korralikult püstise seljatoe vastas ning kinnitama korralikult oma turvavöö.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteeme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukсед jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kulunud kohtade ja mis tahes kahjustuste leidmiseks kontrollige kõik turvavööd regulaarselt üle. Asendage vigastatud, tugevalt kulunud ja kahtlases seisundis osad otsekohe uutega.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööd alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määduvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid ja värve ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal tuleks turvavööd uutega asendada?

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS

Meie soovitus: pange lapsed alati istuma tagaistmele

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvahälli või -tooli juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvatooli või istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd

Enamikes riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvaistmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaiste (s.o turvahäll, -tool, istmekõrgendus) tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada. Kasutage vaid selliseid laste turvaistmeid, mis vastavad teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus alati tagaistmel

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaistmesse (turvahälli, -tooli või istmekõrgendusele), mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto tagaistmele kinnitatud. Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati kõiki lapse turvavarustuse tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati korralikult nõuetekohase turvavarustusega.
- Ärge kasutage imikute kandetoole ega lapseistmeid, mis kinnitatakse ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariiis piisavat kaitset tagada.
- Kui on juhtunud avarii, soovitame lasta lapse turvaistme, turvavööd, turvaistme kinnitusrihma ja selle kinnitused ning auto ISOFIX-kinnitused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine

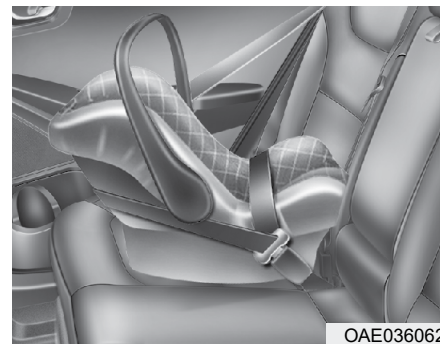
Kui valite oma lapsele turvahälli, -tooli või istmekõrgendust:

- kontrollige kindlasti üle, kas sellel on kleebis või märg, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaistme tohib paigaldada ainult siis, kui see on heaks kiidetud vastavalt nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- valige see alati vastavalt oma lapse pikkusele ja kaalule; pikkust ja kaalu puudutav teave on tavaliselt kirjas tootele kinnitatud kleebisel või kasutusjuhendis;
- kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata;
- lugege läbi ja järgige alati kõiki kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid ning hoiatusi.

Laste turvaistmete tüübid

Laste turvaistmete kolm peamist tüüpi on: seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid, näoga sõidusuunas kasutatavad turvavahendid ning istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud omakorda eraldi rühmadesse vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.



OAE036062

Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahäll või -tool kaitseb last eriti hästi tänu istumispinna, mis on tugevalt lapse selja ja pea vastas. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Kõik alla üheaastased lapsed peavad sõitma alati seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahällis või -toolis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvahälle ja -toole on mitut eri tüüpi. Imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Kuid on olemas ka ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldades teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Kasutage turvahälli või -tooli seljaga sõidusuunas senikaua, kuni lapsed mahuvad veel tootja poolt lubatud pikkuse ja kaalu maksimumpiiridesse.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage oma last näoga sõidusuunas kasutatavas turvarihmadega turvatoolis senikaua, kuni tema pikkus või kaal ületab turvatooli tootja poolt lubatud ülempiiri.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on välja töötatud selleks, et auto turvavöö jääks lapse ümber õigesse asendisse. Tänu istmekõrgendusele saab turvavöö kinnitada ümber lapse nii, et see jookseb ettenähtud viisil üle lapse tugevamate kehaosade. Kasutage lapse sõidutamiseks istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvaistme paigaldamine autosse

HOIATUS

Enne oma lapse turvaistme paigaldamist autosse:

Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE risk suureneb avarii korral märgatavalt, kui kõiki neid hoiatusi ja juhiseid ei järgita.

HOIATUS

Kui auto tagaistme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist (vastavalt paigaldusjuhendile), tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, võitegi selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvaiste korralikult autosse.** Kõik laste turvaistmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnitustega.
- **Kontrollige, kas turvaiste on tugevalt oma kohal kinni.** Pärast turvaistme paigaldamist autosse proovige seda ette-taha ja küljelt küljele liigutada, et kontrollida, kas see püsib autoistmel kindlalt paigal. Auto turvavööga paigaldatav turvaiste tuleb kinnitada kohale võimalikult tugevalt. Vähesel määral võib see siiski küljelt küljele liikuda.

Turvaistme paigaldamisel reguleerige auto istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) nii, et laps mahuks mugavalt turvaistmesse istuma ja tunneks end seal hästi.

- **Kinnitage laps korralikult turvaistmesse.** Kontrollige, et laps oleks vastavalt turvaistme tootja juhistele turvarihmadega õigesti turvaistmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST

Lapse turvaiste võib palava ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda. Kontrollige turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse pealispind ja turvarihmade pandlad põletuste vältimiseks alati üle, enne kui lapse sinna istuma panete.

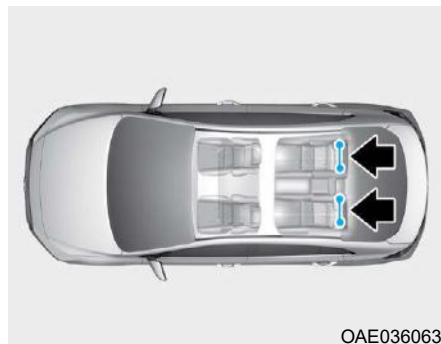
ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitused ja ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt) laste turvaistmete paigaldamiseks

ISOFIX-kinnitussüsteem hoiab lapse turvaistet kinni nii sõidu ajal kui ka liiklusõnnetuse korral. See süsteem on välja töötatud selleks, et turvaistme paigaldamine oleks lihtsam ning võimalus seda valesti teha oleks väiksem. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaistme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaistme kinnitamiseks tagaistmele enam vaja kasutada.

Alumised ISOFIX-kinnituspunktid on autosse sisse ehitatud metallist aasad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme.

Oma auto ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peab teie lapse turvaiste (või selle alus) olema varustatud ISOFIX-kinnitustega.

Lapse turvaistmega on kaasas valmistajapoolsed juhised selle kinnitamiseks auto alumiste ISOFIX-kinnituspunktide külge.

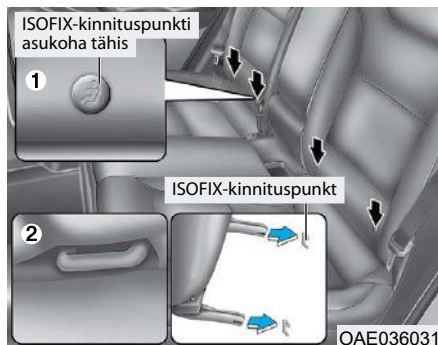


Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte. Nende asukohad on näha juuresoleval joonisel.



HOIATUS

Ärge proovige paigaldada lapse turvaistet ISOFIX-kinnitussüsteemi abil tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal ei ole ISOFIX-kinnituspunkte. Kui kasutate lapse turvaistme kinnitamiseks tagaistme keskmisele istekohale tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



- (1) : ISOFIX-kinnitushaagi asukoha tähis
(tüüp A-, tüüp B-)
- (2) : ISOFIX-kinnitushaak

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal (joonisel tähistatud nooltega).

Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme paigaldamiseks tagaistme äärmisele istekohale:

1. Võtke turvavööde pandlad alumiste ISOFIX-kinnituspunktide eest ära ja paigutage neist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide juurest kõik esemed, mis võiksid takistada lapse turvaistme korralikku kinnitamist alumiste ISOFIX-kinnituspunktide külge
3. Asetage lapse turvaiste auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhiste auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaistme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaistmega kaasasolevaid juhiseid.



HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgnevaid ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Kui lapsel õnnestub turvavöö õlarihmast kinni haarata, võib see ümber lapse kaela minna ja pingule tõmbudes last kähistada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaiste võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-kinnitussüsteem pärast liiklusõnnetust alati oma autoteeninduses üle kontrollida. ISOFIX-süsteem võib avariis viga saada ega pruugi enam turvaistet korralikult kinni hoida.

Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Tõmmake turvaistme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvavõrguga kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm vastavalt turvaistme tootja juhistele pingule, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.



HOIATUS

Järgige ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Kui kinnitate rihma kuhugi mujale, ei pruugi see oma ülesannet täita.
- Lapse turvaistme kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvaistme poolt avaldatavale koormusele. Mingil juhul ei tohi neid kinnituspunkte kasutada täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade või muude esemete ja varustuse kinnitamiseks autosse.

Auto erinevate istekohtade sobivus ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele

Kaalurühm	Suurusklass	Paigaldus	Auto ISOFIX-paigalduskohad			
			Kaassõitja esiiste	Äärmine tagaiste (juhi taga)	Äärmine tagaiste (kaassõitja taga)	Keskmine tagaiste
Turvahäll	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : kuni 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : kuni 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
1 : 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Koht sobib sellele kaalurühmale heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvatoolide paigaldamiseks.

IL = Koht sobib lisatud loendis nimetatud spetsiaalsete ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks. Sellised ISOFIX-turvaistmed on erisõidukitele mõeldud, piiratud kategooria või pooluniversaalkategooria turvaistmed.

X = See ISOFIX-paigalduskoht ei sobi selle kaalurühma ja/või suurusklassi ISOFIX-turvaistme paigaldamiseks.

* Nii ISO/R2 kui ka ISO/R3 saab paigaldada ainult tingimusel, et kaassõitja esiiste on nihutatud lõpuni ette.

* ISOFIX-turvaistmete suurusklassid ja paigaldusviisid:

A - ISO/F3: täiskõrge näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (kõrgus 720 mm)

B - ISO/F2: vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (kõrgus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool (teise seljatoe kujuga versioon, kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: täismõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

D - ISO/R2: väiksemas mõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

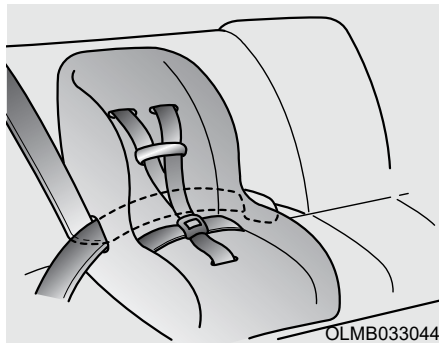
E - ISO/R1: imikumõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

F - ISO/L1: vasaku küljega sõidusuunas paigaldatav turvatool (turvahäll)

G - ISO/L2: parema küljega sõidusuunas paigaldatav turvatool (turvahäll)

Turvaistme paigaldamine turvavööga

Kui turvaistme paigaldamiseks ei kasutata ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb lapse turvaistet kinnitada auto tagaistmele auto turvavööga.



Turvatooli paigaldamine turvavöö- ja õlarihmaga

Lapse turvatooli paigaldamiseks auto tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvaistet soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm ümber või läbi turvatooli kinnituskohade vastavalt selle kasutusjuhendile. Jälgige, et turvavöö ei oleks keerdu.

i Kasulik teave

Enne tagaistme keskmise turvavöö kasutamist lugege kindlasti läbi ka käesoleva peatüki osa "Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)".



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaistet allapoole vastu tagaistet ning tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehanismi poole.
4. Proovige turvaistet igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvavöö hoiab seda kindlalt oma kohal.

Kui teie turvaistme paigaldusjuhendis on nõutud või soovitatud kinnitada ka ülemine kinnitusrihm, vt juhiseid lk 2-44.

Lapse turvaistme eemaldamiseks autost vajutage turvavöö pandlal olevat avamisnuppu, tõmmake turvavöö turvaistme kinnituskohadest välja ning laske lõpuni tagasi sisse kerida.

Auto erinevate istekohtade sobivus universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele (Euroopa mudelitel)

Kaalurühm		Istekoht				
		Kaassõitja esiiste		Teises istmereg		
		Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud	Äärmine vasak	Keskmine (kolme-punktiturvavöö)	Äärmine parem
Rühm 0 (0–9 kuud)	Kuni 10 kg	X	U*	U	U	U
Rühm 0+ (0–2 aastat)	Kuni 13 kg	X	U*	U	U	U
Rühm I (9 kuud kuni 4 aastat)	9 kuni 18 kg	X	U*	U	U	U
Rühm II (15 kuni 25 kg)	15 kuni 25 kg	UF	U*	U	U	U
Rühm III (22 kuni 36 kg)	22 kuni 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

U* = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks (kui kaassõitja esiiste ei ole kõrguses reguleeritav, tuleb seljatugi panna kõige püstisemasse asendisse. (See samm on vajalik turvaistme autosse paigaldamiseks.)

Kaassõitja esiistme kõrgust reguleeriv seade on lisavarustuses.

UF = Koht sobib sellele kaalurühmale heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

L = Koht sobib lisatud loendis nimetatud spetsiaalsete turvaistmete paigaldamiseks. Sellised turvaistmed on erisõidukitele mõeldud, piiratud kategooria või pooluniversaalkategooria turvaistmed.

B = Selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud sisseehitatud turvaiste.

X = Koht ei sobi selle kaalurühma turvaistme paigaldamiseks.

Auto erinevate istekohtade sobivus universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga (välja arvatud Euroopa mudelid)

Kaalurühm	Istekoht					
	Kaassõitja esiiste		Teises istmereas			
	Turvapadi ON varustuses	Turvapadi POLE varustuses	Äärmine vasak	Keskmine (kolmepunktiturvavöö)	Keskmine kahepunktiturvavöö)	Äärmine parem
Rühm 0 (0–9 kuud) Kuni 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Rühm 0+ (0–2aastat) Kuni 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Rühm I (9 kuud – 4 aastat) 9 kuni 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Rühm II (15 kuni 25 kg) 15 kuni 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Rühm III (22 kuni 36 kg) 22 kuni 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

U* = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks (kui kaassõitja esiiste ei ole kõrguses reguleeritav, tuleb seljatugi panna kõige püstisemasse asendisse. (See samm on vajalik turvaistme autosse paigaldamiseks.)

Kaassõitja esiistme kõrgust reguleeriv seade on lisavarustuses.

UF = Koht sobib sellele kaalurühmale heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

L = Koht sobib lisatud loendis nimetatud spetsiaalsete turvaistmete paigaldamiseks. Sellised turvaistmed on erisõidukitele mõeldud, piiratud kategooria või pooluniversaalkategooria turvaistmed.

B = Selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud sisseehitatud turvaiste.

X = Koht ei sobi selle kaalurühma turvaistme paigaldamiseks.

i-Size-turvaistmed vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele (Euroopa mudelitel)

Kaalurühm	Istekoht			
	Kaassõitja esiiste	Teises istmerekas		
		Äärmine vasak	Keskmine	Äärmine parem
i-size-turvaistmed	X	i-U	X	i-U

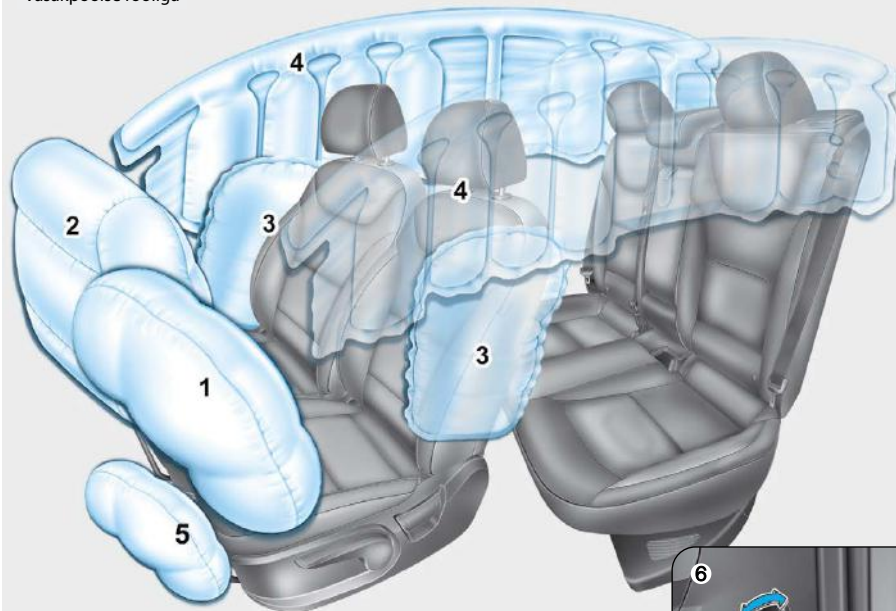
i-U : Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

i-UF : Koht sobib ainult näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X : Koht ei sobi i-size-turvaistme paigaldamiseks.

TURVAPADJAD - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM

Vasakpoolse rooliga



1. Juhi esiturvapadi*
2. Kaassõitja esiturvapadi*
3. Külgturvapadi*
4. Turvakardin*
5. Juhi põlvede turvapadi*
6. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüüti*

* : kui on varustuses



Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapadjadest erineda.

OAE036035/OAE036073L

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapadjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunktiturvavööde poolt pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapadjadest raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei täitu turvapadjad iga kokkupõrke korral. Niisiis on mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJU PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kasutage ALATI turvavööd ja laste turvavarustust – igal reisir, igal kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapadjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge pange last KUNAGI ühegi turvahälli, -tooli või istmekõrgendusega istuma esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht. Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb laps korralikult turvavööga kohale kinnitada ja esiiste lõpuni taha nihutada.

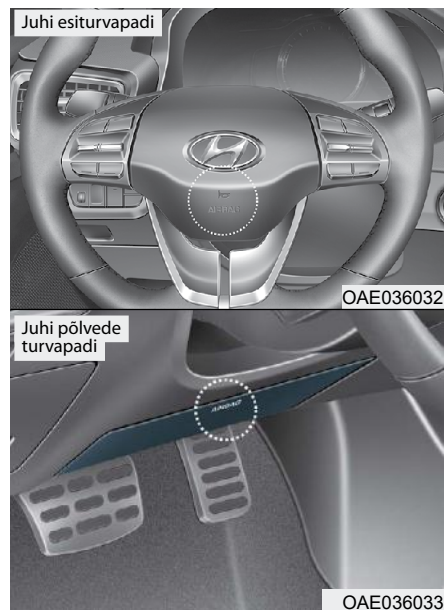
Kõik kaassõitjad peavad istuma sirge seljaga püstise seljatoega istmel istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja mootor seisatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti täituv turvapadi anda talle tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Juht ja ükski kaassõitja ei tohi kunagi istuda turvapadjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale, samuti ei tohi toetuda vastu uksi ega keskkonsooli.

Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad (kui on varustuses)



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud esiturvapadjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud polstri alla rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapadjade asukohad on tähistatud polstrisse pressitud kirjaga "AIR BAG".

Juhi ja tema kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on ette nähtud turvavööde poolt pakutava kaitse täiendamiseks piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.



HOIATUS

Täituvate esiturvapadjade poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik autosviibijad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski kontrolli auto üle.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaua hoida.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.



Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülit (kui on varustuses)

See lülit on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli (OFF) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Kaassõitja esiturvapadja sisselülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaator tuli (ON) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Kasulik teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse indikaator tuled süttivad ja põlevad pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit.

⚠ HOIATUS

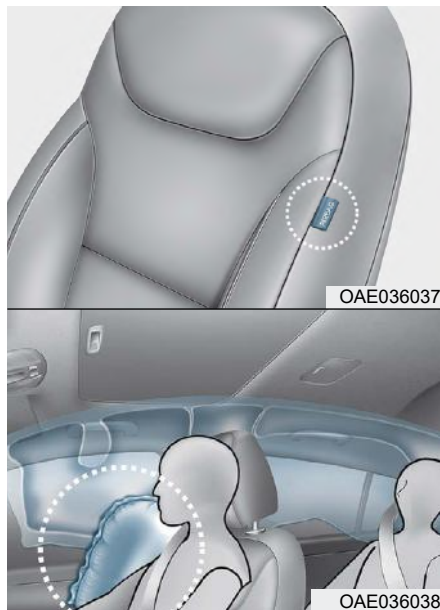
Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaator tuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

⚠ HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (⚠).
- Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli (OFF) ei sütti ning sisselülituse indikaator tuli (ON) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõlgturvapadjad (kui on varustuses)



Teie auto on varustatud kõlgturvapadjadega, mis asuvad mõlema esiistme välisküljes. Kõlgturvapadjade ülesandeks on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Kõlgturvapadjad on konstrueeritud täituma ainult teatud kõlgturvakokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja löögi tabamispunktist.

Kõlgturvapadjad ei ole konstrueeritud täituma kõikide kõlglöökkide korral.



HOIATUS

Täituva kõlgturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik autosviibijad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid enda ja ukse vahele panna.

(Jätkub)

(Jätkub)

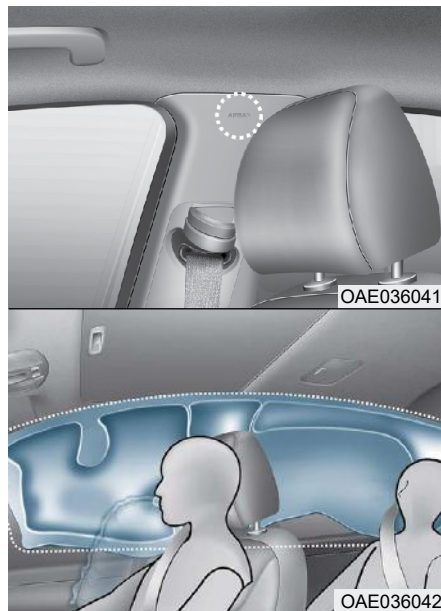
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni nii, et käed asuksid roolil kella üheksale ja kolmele vastavas asendis.
- Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid. Need võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.
- Ärge riputage üles muid esemeid peale riiete. Avarii korral võivad need kahjustada autot või tekitada kehavigastusi, eriti turvapadja täitumisel.
- Ärge pange turvapadjade asukohtade peale või turvapadjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapadja täitumisalala ümbrusse nagu uks, ukse klaas, esi- ja tagapiilar.
- Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad kõlgturvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi vigastada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge paigaldage küljele või külgturvapadjade lähedusse mingit lisavarustust.
- Ärge pange mingeid esemeid külgturvapadja sildi ja istmepadja vahele. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Ohtlike kehavigastustega lõppeva külgturvapadja ootamatu täitumise vältimiseks hoiduge löökidest turvapadjade andurite pihta, kui süüde on sisse lülitatud.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad (kui on varustuses)



Turvakardinad asuvad esi ja tagauste kohal lae servapolstris auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate kaassõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgkokkupõrgete korral.

Turvakardinad on konstrueeritud täituma ainult teatud külgkokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja tabamispunktist.

Turvakardinad ei ole konstrueeritud täituma kõikide külglöökidega korral.



HOIATUS

Täituvate turvakardinate poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik autosviibijad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avariis korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus uksest võimalikult kaugemale ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.

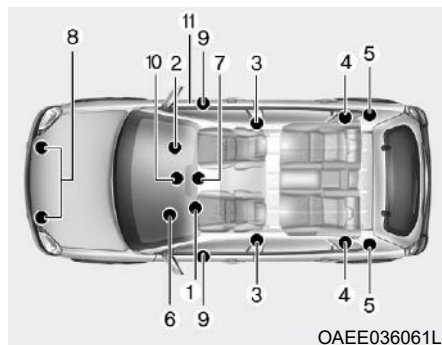
(Jätkub)

(Jätukub)

- Ärge pange turvapatjade asukohtade peale mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapadja täitumisala ümbrusse nagu uks, ukse klaas, esi- ja tagapiilar, laeservad.
- Ärge riputage riidepuule kõvasid või purunevaid esemeid.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid enda ja ukse vahele panna.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.

Ärge riputage üles muid esemeid peale riiete. Avarii korral võivad need kahjustada autot või tekitada kehavigastusi, eriti turvapadja täitumisel.

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?



Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul/ Juhi põlvede turvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgturvapatjade moodulid/ Külgmised löögiandurid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Eelpingutitega turvavööde süsteem
- (6) Turvapatjade hoiatustuli
- (7) SRS-juhtmoodul (SRSCM)
- (8) Eesmised löögiandurid

- (9) Külgmised surveandurid
- (10) Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (ainult eesmise kaassõitja istme jaoks)
- (11) Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülit

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt kõikide süsteemi elementide seisundit, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite töölerakendamiseks.



Turvapatjade hoiatustuli

Näidikuplokis asuv täiendava turvasüsteemi (SRS) turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapatja sümbolit. SRS-süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab, et turvapatjade süsteemis on tekkinud potentsiaalne probleem.



HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapatjad avarii korral normaalselt täituda. See suurendab raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteemi töös:

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovime lasta täiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapatjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

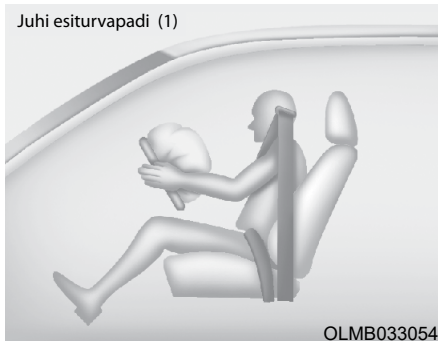
Esiturvapatjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Vajadusel aitavad kaitsta sõitjaid külgekokkupõrke või üle katuse rullumise korral ka külgturvapatjad.

- Turvapatjad töötavad (s.t on täitumiseks valmis) ainult juhul, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Turvapatjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgekokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapatjad täituksid. Põhimõtteliselt sõltub turvapatjade täitumine kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saavad välja elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.

- See, kas turvapidjad täituvad, sõltub reast faktoritest, sh sõidukiirusest, löögi nurgast ning teie autole löögi andnud sõiduki(te) või objekti(de) tihedusest ning kõvadusest. Lisaks eelnevale võivad turvapatjade tööd mõjutada veel mitmed muudki faktorid.
- Esiturvapidjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tegelikuses on teil avarii hetkel võimatu turvapatjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.
- Sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral peavad turvapidjad viivitamatult täituma. Turvapidja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end nende vastu ära lööb, on äärmiselt lühike. Turvapidja suur täitumiskiirus vähendab raskete ja eluohtlike vigastuste riski ning on seega turvapidja konstruktsiooni puhul hädavajalik. Kuna turvapatjade selline täitumiskiirus paneb turvapidjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid traumasid.
- Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge turvapidjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui inimene asub turvapidjale liiga lähedal.

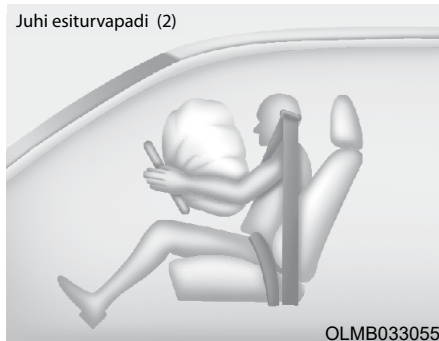
Täituva turvapidja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapidjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhul on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

Juhi esiturvapadi (1)



Kui juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

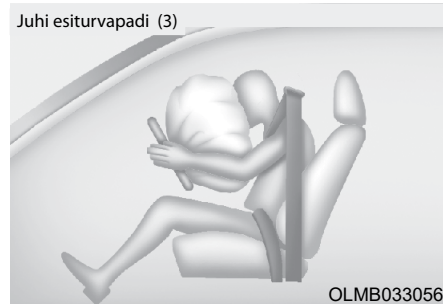
Juhi esiturvapadi (2)



Täitumise korral rebenevad turvapadja paisumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadja moodulite peal asuvate katete keevisõmblused lahti. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhija/ või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

Juhi esiturvapadi (3)



Kaassõitja esiturvapadi



Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hakkavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi.
- Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade täitumisele?

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

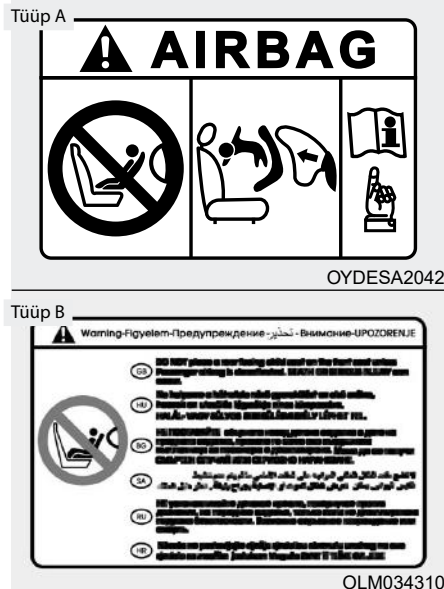
- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et hoiduda pikemaajast viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sisedetaile. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt leige vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Soovitame turvapadjad pärast täitumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, põhjustab see tugevat müra ning autosisesesse õhku võib paiskuda lenduvat pulbrit ja tekkida suits. See on normaalne ning tekib turvapadja täiteseadme süüteprotsessi tulemusel. Pärast turvapadjade täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püüdes arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele!



Ärge paigaldage lapse turvaistet kunagi esiistmele, kui turvapadi ei ole väljalülitatud.

HOIATUS

Eriti ohtlik! Ärge kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi auto esiistmel, mida kaitseb selle ees asuv turvapadi.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on löögid tagant, teine ja kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikestel kiirustel saadud löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapatjade süsteemi andurid



HOIATUS

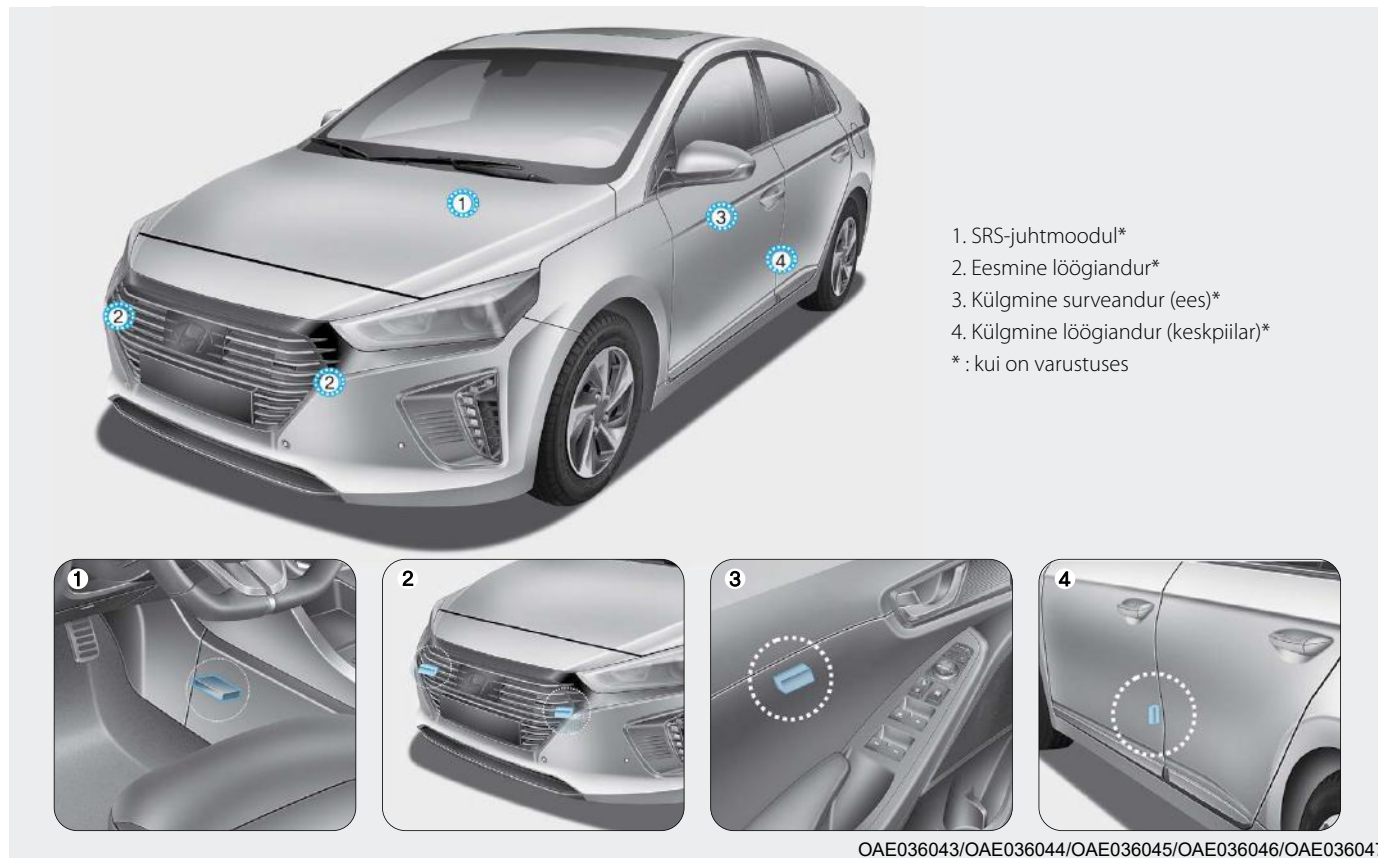
Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- Vältige lööke turvapatjade ja andurite paigalduskohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.
- Ärge hooldage ise turvapatjade andureid ega mingeid muid osi nende vahetus läheduses. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust ega asendage kaitseraudu mingite originaalist erinevate toodetega. See võib kokkupõrke korral turvapatjade töökorrale väga halvasti mõjuda.

(Jätkub)

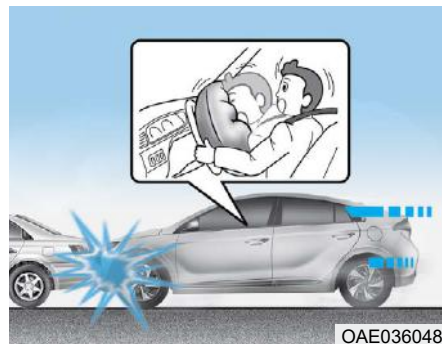
(Jätkub)

- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapatjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).
- Soovitame tungivalt lasta kõik turvapatjade remont- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



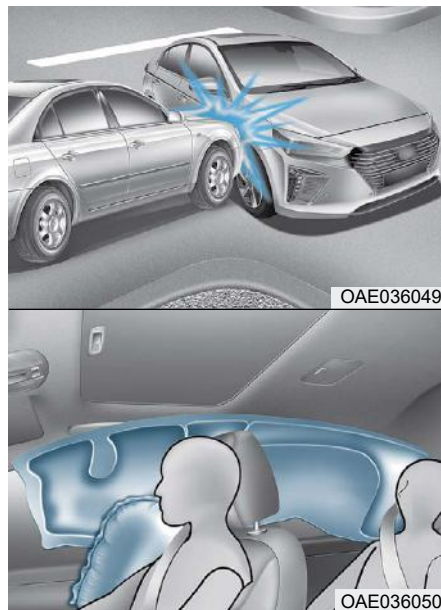
OAE036043/OAE036044/OAE036045/OAE036046/OAE036047

Turvapatjade täitumise tingimused



Esiturvapadjad

Juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrke korral sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Turvapadjade täitumine sõltub külgakokkupõrkes saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

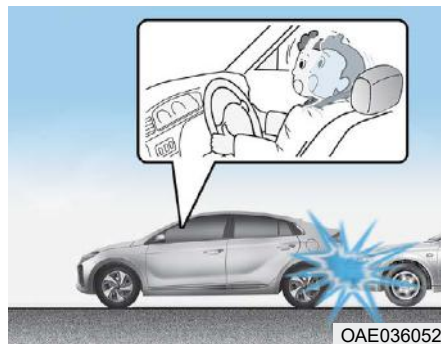
Kuigi juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma ainult esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Samamoodi on ka külgturvapadjad ja turvakardinad konstrueeritud täituma vaid külgakokkupõrkes, kuid need võivad täituda ka mis tahes muus kokkupõrkes, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasaste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

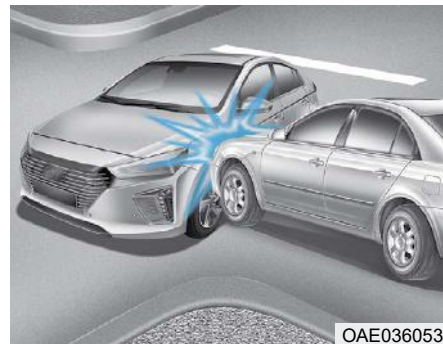
Turvapatjade mittetäitumise tingimused



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellistes olukordades mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.

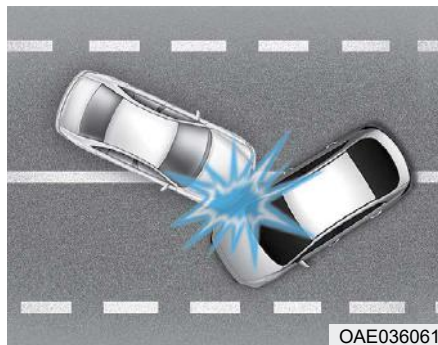


Esiturvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgtokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning esiturvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.

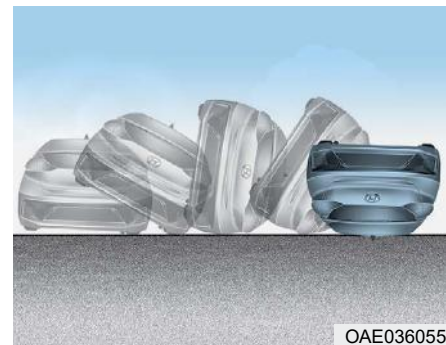
Selle asemel võivad täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad, sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvatjatju aktiveerida.



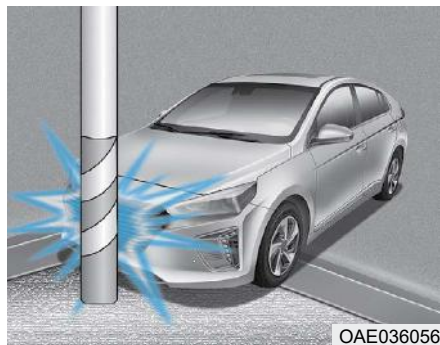
Vahetult enne otsasõitu pidurdavad autojuhid reflektoorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või andurite poolt tuvastatud aeglustusjõud pole piisavalt tugev.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest esiturvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

i Kasulik teave

Külgturvapadjad ja/või turvakardinad võivad siiski täituda, kui sõiduk paiskub ümber külgekokkupõrke tulemusel, juhul kui auto on varustatud külgpattjade ja/või turvakardinatega.



Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab otsa nt postile või puule. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ning löögienergia hajutatakse auto kerekonstruktsiooni poolt.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto täiendav turvasüsteem (SRS-süsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui SRS-süsteemi turvapadjade hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapadjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Ärge pange mingeid esemeid roolis ja kindalaeka kohal armatuurlauas asuvate turvapadjade moodulite peale või lähedale.
- Puhastage turvapadjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusained võivad turvapadjade katteid kahjustada, see aga võib hiljem turvapadjade normaalset täitumist takistada.
- Kui turvapadjad on täitunud, soovitame lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja toimetada vanametalliks, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Küsige vajalikke juhiseid ametlikult HYUNDAI edasimüüjalt. Nende ohutusnõuete eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.**
-

Täiendavad ohutusnõuded

Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmetelt tõusta ega istekohti vahetada. Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.

Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada avari korral raskete kehavigastuste riski.

Ärge muutke esiistmete ehitust.

Esiistmete ehituse muutmine võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.

Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid.

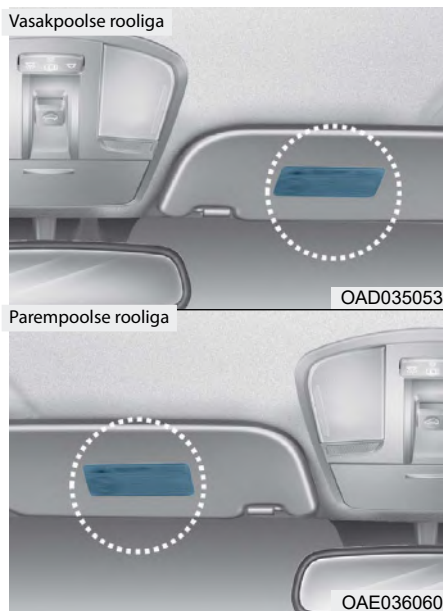
Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektrijuhtmistikku.

Vältige tugevaid lööke vastu uksi. Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), võib ukse pihta antud löök turvapadjad täituma panna.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, külgede kereplekke või kere kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

Turvapatjade hoiatuskleebised



Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada juhile ja kaassõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

Autosse sisenemine	3-4	Katuseluuk	3-33
Harilik võtmepult	3-4	Katuseluugi avamine ja sulgemine	3-33
Tark võtmepult	3-7	Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi	3-33
Immobilisaatorisüsteem	3-11	Katuseluugi kallutamine	3-34
Ukselukud	3-12	Päikesevari	3-35
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	3-12	Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)	3-35
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	3-14	Väline varustus	3-36
Ukselukkude automaatfunktsioonid	3-16	Kapott	3-36
Laste turvalukud tagaustel	3-16	Tagaluuk	3-38
Vargusvastane alarmsüsteem	3-17	Kütusepaagi täiteava luuk	3-39
Juhiiistme asendimälu süsteem	3-18	Näidikuplokk	3-42
Mäluasendite salvestamine	3-18	Näidikuploki kasutamine	3-43
Lihtsa ligipääsu funktsioon	3-19	Näidikud	3-44
Rool	3-20	Hoiatus- ja indikaatortuled	3-50
Elektriline roolivõimendi (EPS)	3-20	LCD-ekraani teated	3-62
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	3-21	LCD-ekraan	3-71
Roolisoojendus	3-21	LCD-ekraani kasutamine	3-71
Signaal	3-22	LCD-ekraani režiimid (A-tüüpi näidikuplokil)	3-72
Peeglid	3-22	LCD-ekraani režiimid (B-tüüpi näidikuplokil)	3-79
Sisemine tahavaatepeegel	3-22	Teekonna kompuuter	3-86
Küljepeeglid	3-24		
Aknad	3-27		
Elektriliste tõstukitega aknad	3-27		

Tuled	3-91	Automaatne kliimaseade	3-126
Välised tuled	3-91	Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon	3-127
Tervitussüsteem	3-97	Automaatne udu kõrvaldussüsteem	3-128
Salongi valgustus	3-98	Kliimaseadme lisafunktsioonid	3-129
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-101	Salongiõhu puhastusfunktsioon	3-129
Esiklaasi puhastid	3-101	Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	3-129
Esiklaasi pesur	3-103	Panipaigad	3-130
Juhiabisüsteemid	3-104	Hoiulaegas keskkonsoolis	3-130
Tagurduskaamera	3-104	Kindalaegas	3-130
Tagumine parkimisabi süsteem	3-105	Päikesepriidide hoidik	3-131
Parkimisabi süsteem	3-108	Lahtritega hoiulaegas	3-131
Klaasisoojendus	3-111		
Tagaklaasi soojendus	3-111		
Automaatne kliimaseade	3-112		
Automaatne soojendamine ja jahutamine	3-113		
Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine	3-114		
Kliimaseadme kasutamine	3-121		
Süsteemi hooldus	3-124		
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	3-126		

Salongi varustus	3-132
Tuhatoos.	3-132
Topsihoidikud	3-132
Päikesesirmid	3-133
Voolupesa	3-134
USB-laadija	3-135
Nutitelefoni juhtmevaba laadimisalus	3-135
Sigaretisüütaja	3-137
Kell	3-137
Riidenagi	3-138
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	3-138
Pagasivõrgu hoidikud	3-139

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult



Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning isegi käivitada auto mootori.

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine lukust

Lukustamine

Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).
3. Auto uksed lähevad lukku. Ohutuled vilguvad. Lisaks klapitakse automaatselt kokku ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.



HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Uste avamiseks lukust:

1. Vajutage võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Auto uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

Kasulik teave

Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Vajutage võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle 1 sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.

i Kasulik teave

- Pärast tagaluugi lukust avamist lukustub see uuesti automaatselt.
- Tagaluugi avamisnupul olev kiri "HOLD" näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle 1 sekundi).

Mootori käivitamine

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Süütelukk".

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Tavavõti



Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

Võtme väljakeeramiseks puldist vajutage puldil olevat vabastusnuppu. Võti tuleb automaatselt puldist välja.

Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti käsitsi puldi sisse tagasi.

NB!

Ärge keerake võtit puldist välja või puldi sisse vabastusnuppu vajutamata. See võib pulti või võtit vigastada.

Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus,
- puldi kaugus autost ületab tööraadiust (umbes 30 m),
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi,
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist,
- ilm on väga külm,
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärase töö puldi signaali blokeerida.

See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge pange võtmepulti ja oma telefoni samasse püksi- või jopetaskusse ning proovige neid üksteisest alati piisavalt kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.



Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamine:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teile tundub, et võtmepult on kahjustunud või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

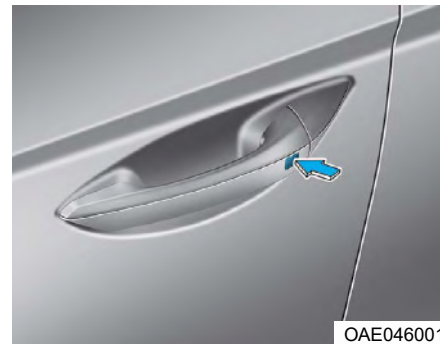
Tark võtmepult



Teie HYUNDAI juurde kuulub nn tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning isegi käivitada auto mootori.

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine lukust

Lukustamine



Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) targal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad. Lisaks klappitakse automaatselt kokku ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.

i Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m (28–40 tolli).

Järgnevatel juhtudel ei lähe ukseid lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

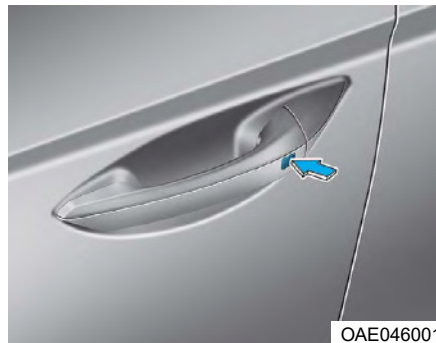
- tark võtmepult on jäänud autosse,
- mootori start/stop-lüliti on asendis ACC või ON,
- mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.



HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jätetud lapsed võivad vajutada mootori start/stop-lüliti ning hakata kasutama elektriaparaate aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine



Uste avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
 2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste avamisnuppu (2) targal võtmepuldil.
 3. Auto ukseid avanevad lukust.
- Ohutuled vilguvad kaks korda. Lisaks klappitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

i Kasulik teave

- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kelle tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik ukse automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
 2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
 3. Ohutuled vilguvad kaks korda.
- Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.

i Kasulik teave

Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Mootori käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Mootori start/stopp-lüliti".

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke tarka võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Tavavõti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.



Vajutage ja hoidke all puldil olevat vabastusnuppu (1) ja tõmmake tavavõti (2) puldist välja. Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku.

Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti oma avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepulti. Kui olete oma tarka võtmepuldi kogemata ära kaotanud, soovitate teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Ohutusnõuded targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta juhul, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale; need võivad häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.

Kui tark võtmepult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärase töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Seepärast ärge pange tarka võtmepulti ja oma telefoni samasse püksi- või jopetaskusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise koostööstuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032 Patarei vahetamine:

1. Väänake puldi tagumine kate lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigesti asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teile tundub, et tark võtmepult on kahjustunud või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem (kui on varustuses)

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatortuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatortuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallse (nt võtmehoidja). Metall võib transponderi signaalilevi takistada ning mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada elektriprobleeme, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

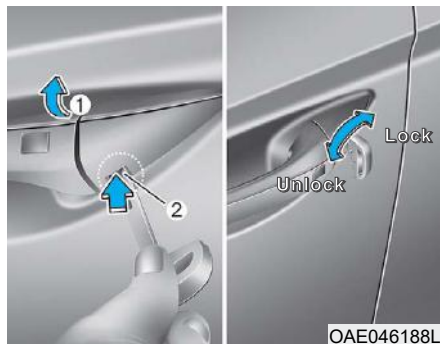
Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mille peate jätma ainult enda teada.

NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme hoolimatut käsitlemist, staatilise elektrivälja sattumist ja märjaks saamist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt Tavavõtmega



Katte eemaldamine:

1. Tõmmake ukse käepidet (1) väljapoole.
2. Vajutage katte alumise osa sees asuvat lukku (2) võtme või lapikpeaga kruvikeerajaga.
3. Lükake kate välja, jätkates samal ajal luku vajutamist.

Katte paigaldamine:

1. Tõmmake ukse käepidet väljapoole.
2. Paigaldage kate.

Kui olete katte eemaldanud, keerake võtit ukse avamiseks auto esiosa poole, lukustamiseks aga tagaosa poole.

Kui lukustate ja avate juhiukse lukust võtmega, lukustuvad ja avanevad kõik auto ukseid lukust automaatselt.

Niipea, kui ukseid on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Hariliku võtmepuldiga



Uste lukustamiseks vajutage võtmepuldil olevat lukustusnuppu (1).

Uste avamiseks lukust vajutage võtmepuldil olevat avamisnuppu (2).

Niipea, kui ukseid on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Targa võtmepuldiga



Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targa võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targa võtmepuldil.

Niipea, kui ukseid on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukse avamiseks lukust tõmmake ukse lukustusnupp (1) asendisse "Lahti". Punane tähis (2) ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) asendisse "Lukku". Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukselinki (3) enda poole.

- Kui ukse lukustusnupp on lukus asendis ja tõmbate juhi (või eesistuva kaassõitja) sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.
- Esiuksi ei saa lukustada, kui süütevõti on süütelukus ja üks esiüstest seisab lahti.
- Uksi ei saa lukustada, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti.

i Kasulik teave

Kui elektrilised ukse lukud lakkavad normaalselt töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut allkirjeldatud meetodit:

Kasutage korduvalt ukse lukku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukse käepidet.

Kasutage teiste uste lukke ja käepidemeid, nii ees kui taga.

Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt tavavõtme abil.

Uste kesklukustuse lülitiga



Kui vajutate kesklukustuse lüliti eesmist (T) poolt (1), lukustatakse kõik auto ukSED.

- Kesklukustuse lukustuslüliti (1) vajutus ei lukusta uksi juhul, kui süütevõti on süütelukus ja mõni uks avatakse.
- Kesklukustuse lukustuslüliti (1) vajutus ei lukusta uksi juhul, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks avatakse.

Kui vajutate kesklukustuse lüliti tagumist (T) poolt (2), avatakse kõik auto ukSED lukust.

HOIATUS

Auto liikumise ajal peavad uksed olema alati korralikult suletud ja lukustatud. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad.

HOIATUS

Lukustage auto korralikult!

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Enne auto juurest lahkumist viige alati läbi kõik järgnevad etapid: hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P), tõmmake peale käsipidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Löögitundlik ukselukkude

avamissüsteem (kui on varustuses)

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui on varustuses)

Kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h, lukustab süsteem automaatselt kõik uksed.

Saate ukselukkude automaatfunktsioone ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavaid seadistusi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "LCD-ekraan".

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) (1) ukse olevasse avasse ja keerake lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.



HOIATUS

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Seepärast peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaali hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- avatakse kapott.

Alarm kestab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukseid ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targa võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukseingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaali, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- Ärge lukustage ukse enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu hariliku või targa võtmepuldi abil välja lülitada, avage ukseid lukust tavavõtmega ja lülitage süüde sisse (asendisse ON) (hariliku võtmepuldi abil) või käivitage mootor (targa võtmepuldi abil) ning oodake siis 30 sekundit.
- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.



Kasulik teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING (hoiatus)
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

JUHIISTME ASENDIMÄLU SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



Juhiistme asendimälu süsteem on mõeldud selleks, et mällu saaks salvestada ja hiljem ühe nupuvajutusega taastada järgmised sätted:

- juhiistme asend
- küljepeegli asend
- armatuurlaua valgustuse intensiivsus



HOIATUS

Ärge proovige kasutada juhiistme asendimälu süsteemi kunagi sõidu ajal.

Võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



Kasulik teave

- Kui auto aku ühendatakse lahti, siis mälu sätted kustuvad.
- Kui juhiistme asendimälu süsteem ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mäluasendite salvestamine

1. Pange käigukang parkimisasendisse (P) siis, kui süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).
2. Reguleerige juhiiste, küljepeegel ning armatuurlaua valgustuse intensiivsus soovitud asendisse.
3. Vajutage SET-lülitit. Süsteem kinnitab selle ühekordse helisignaali ja LCD-ekraanile ilmub teade "Press button to save settings".
4. Vajutage 4 sekundi jooksul soovitud mälukoha lülitit (1 või 2). Kui asend on mällu salvestatud, kinnitab süsteem seda kahe helisignaali.
5. LCD-ekraanile ilmub teade "Driver 1 (või 2) settings saved".

Mällu salvestatud asendi taastamine

1. Pange käigukang parkimisasendisse (P) siis, kui süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).
2. Vajutage soovitud asendile vastavat mälukoha lüliti (1 või 2). Süsteem kinnitab vajutust ühe helisignaali ning seejärel liigub juhiistme, küljepeegli ja armatuurlaua valgustus automaatselt salvestatud asendisse (kui on varustuses).
3. LCD-ekraanile ilmub teade "Driver 1 (või 2) settings is applied".

i Kasulik teave

- Kui vajutate mäluasendi "1" taastumise ajal SET- või mälukoha 1 lüliti, siis mäluasendisse liikumine ajutiselt seiskub. Mälukoha 2 lüliti vajutamine taastab mäluasendi "2".
- Kui vajutate mäluasendi "2" taastumise ajal SET- või mälukoha 2 lüliti, siis mäluasendisse liikumine ajutiselt seiskub. Mälukoha 1 lüliti vajutamine taastab mäluasendi "1".
- Kui vajutate mäluasendi taastumise ajal üht juhiistme, küljepeegli või armatuurlaua valgustuse reguleerimislülitit, katkestab see vastava komponendi senise liikumise ning liigutab seda suunda, kuhu juhtlüliti vajutatakse.

Lihtsa ligipääsu funktsioon (kui on varustuses)

Süsteem liigutab juhiistet automaatselt järgnevalt:

Käigukang on parkimisasendis (P)

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
 - Kui süütevõti eemaldatakse ja juhi uks avatakse, nihutab süsteem juhiistet tahapoole.
 - Kui süütevõti pannakse süütelukku, nihutab süsteem juhiistet ettepoole.
- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse välja (asendisse OFF) ja juhi uks avatakse, nihutab süsteem juhiistet tahapoole.
 - Kui mootor lülitatakse sisse (asendisse ON) või sulgete juhi ukse (ja tark võtmepult on teil kaasas), nihutab süsteem juhiistet ettepoole.

Saate lihtsa ligipääsu funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavaid seadistusi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiате selle peatüki osast "LCD-ekraan".

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui automootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui auto sõidukiirus kasvab, ning kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. See tagab hea juhitavuse nii suurtel kui ka väikestel kiirustel.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Kui elektriline roolivõimendi ei tööta nagu peaks, süttib näidikuplokis vastav hoiatustuli (⚠️). Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Soovitame teil viia oma auto esimesel võimalusel süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Eluohtliku avarii ärahoidmiseks lakkab rooliabi funktsioon töötamast, kui elektrilises roolivõimendis tuvastatakse hälve. Sellisel juhul hakkab näidikuplokis hoiatustuli põlema või vilkuma. Rool võib muutuda raskesti juhitavaks. Pärast auto ohutusse kohta viimist, laske oma auto viivitamatult üle kontrollida.

i Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- Rooli keeramine võib vahetult pärast süüte või mootori start/stopp-lüliti sisselülitamist (asendisse ON) olla raskem, kuna elektriline roolivõimendi (EPS) viib läbi enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus (ilma targa võtmepuldita mudelid). Pärast mootori start/stopp-lüliti lülitamist asendisse ON või OFF võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus (targa võtmepuldiga mudelid).
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur autos tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto ei liigu. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.

(Jätkub)

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

i Kasulik teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Tõmmake roolisambal olev vabastuskang alla (1) ja pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3, kui on varustuses). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole.

Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja näidikuid.

Pärast reguleerimist tõmmake roolisamba vabastuskang (1) rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud. Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Indikaartuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Indikaartuli lülitil kustub.

i Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes selle sisselülitamisest.

Kui roolisoojendus on sisse lülitatud ja mootor lülitatakse välja, siis roolisoojenduse taimerfunktsioon lähtestatakse.

Kui soovite taas roolisoojendust kasutada, vajutage uuesti lülitit.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta. Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel enne sõidu alustamist asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.



HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avarii või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.

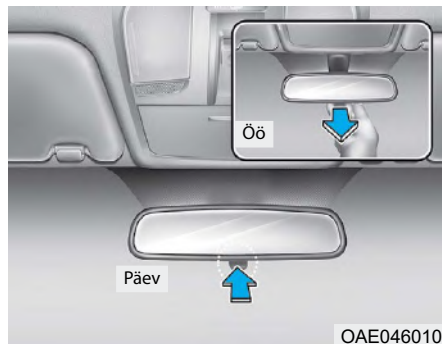
HOIATUS

Ärge reguleerige peegli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpusse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



Reguleerige peegel õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist ning nii, et päevase ja öise asendi ümberlülitushoob oleks päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

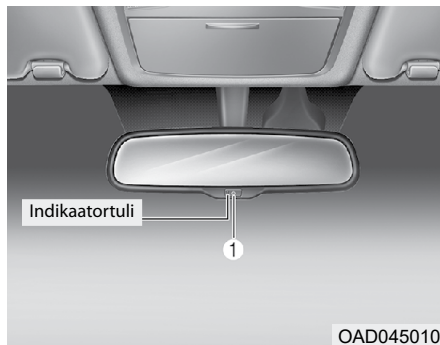
Elektriline fotokroomne peegel (ECM) (kui on varustuses)

Elektriline pimestuskaitse funktsiooniga isetumenev tahavaatepeegel kontrollib pimedas või halva valgustuse korral automaatselt taga sõitva auto tulede peegeldust.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud 3

andur tulede peegelduse automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib pimestamise vältimiseks automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

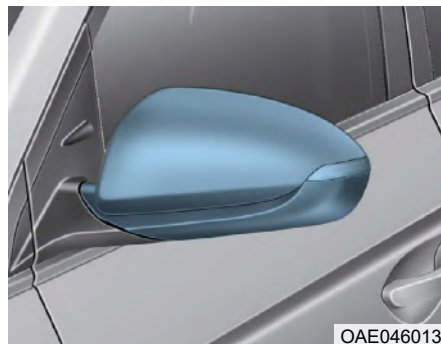
Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), seadistub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.



Elektrilise tahavaatepeegli kasutamine:

- Vajutage automaatse tumenemise funktsiooni välja lülitamiseks sisse/välja lülitit (1). Peegli indikaatortuli kustub. Vajutage automaatse tumenemise funktsiooni sisselülitamiseks sisse/välja lülitit (1). Peegli indikaatortuli süttib.
- Iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (süütelukk või mootori start/stop-lüliti asendisse ON), lülitub automaatne tumenemise funktsioon uuesti sisse.

Küljepeeglid



Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Peeglite asendit saab muuta reguleerimislülitil abil kaugjuhtimise teel.

Peegli korpused saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.



HOIATUS

- Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui need kumerpeeglist paistavad.
- Kui vahetate sõidurida, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.



HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.



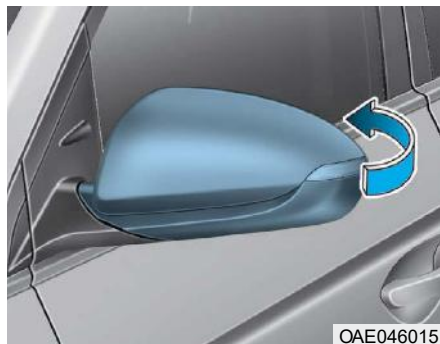
Küljepeeglite asendi reguleerimine:

1. Vajutage vasakpoolse või parempoolse küljepeegli valimiseks valikulüliti (1) vasakut (L) või paremat (R) poolt.
2. Valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks kasutage peegli reguleerimislüliti (2).
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti (1) tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Küljepeeglite kokkuklappimine



Käsitsi kokkuklapitav tüüp

Välise küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Lüliti vasak pool: peeglid klapiakse lahti.

Lüliti parem pool: peeglid klapiakse kokku.

Lüliti keskosa (AUTO): peeglite automaatne kokku- ja lahtiklappimine toimub järgnevalt:

- Ilma targa võtmepuldita mudelid
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust hariliku võtmepuldiga.

- Targa võtmepuldiga mudelid
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
 - Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.
 - Peeglid klapiakse lahti, kui lähenete autole (kõik uksed on kinni ja lukus) ja teil on kaasas tark võtmepult (kui on varustuses).

NB!

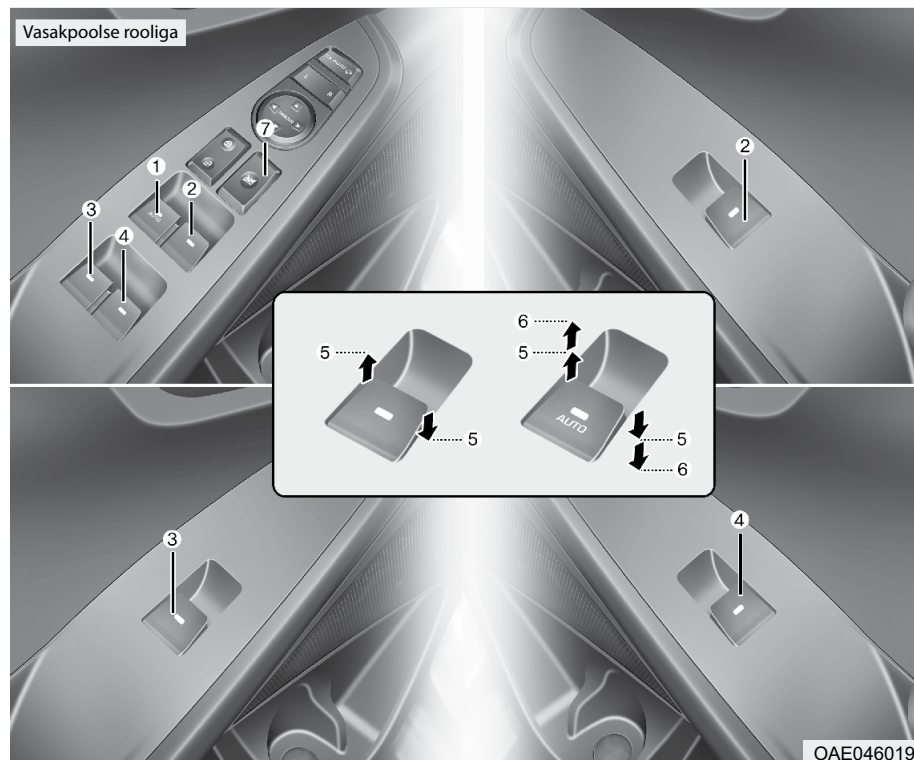
Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF). Kui auto mootor ei tööta, ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD

Elektriliste tõstukitega aknad (kui on varustuses)



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

* : kui on varustuses

Aken avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslülit, millega saab blokeerida tagauste aknalülite tööd. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

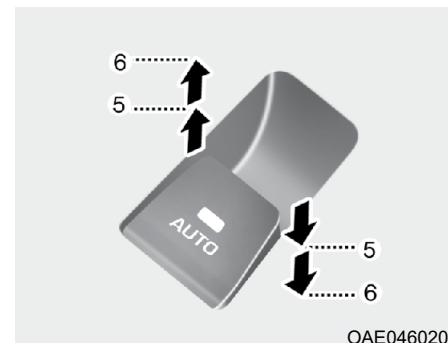
HOIATUS

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektrilised aknatõstukid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui tagauste aknad või katuseluuk (kui on varustuses) on sõidu ajal lahti (või osaliselt avatud), võib autos esineda vibratsiooni ja pulseerivat müra (nn tuuletõukeid). Sellise müra esinemine on normaalne ning järgnevate meetoditega saab seda vähendada või üldse kõrvaldada. Kui müra põhjuseks on ühe või mõlema tagaukse avatud aknad, avage paari sentimeetri võrra ka mõlema esiukse aknad. Kui müra põhjustab avatud katuseluuk, pange see lihtsalt veidi kinnisemasse asendisse.

Akna avamine ja sulgemine



Akna avamiseks:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna sulgemiseks:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis vajutage või tõmmake korraks lüliti.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis vajutage või tõmmake lüliti korraks akna liikumisele vastassuunas.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise. Tegutsege selleks järgnevalt:

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et akna vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui elektrilise aknatõstuki lüliti hakatakse uuesti pidevalt ülespoole tõmbama 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon töötamast ega pane enam akent automaatselt avanema.

i Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles (teise lülitusasendisse).

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääva takistuse läbimõõt on väiksem kui 4 mm, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon takistust tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslülitid



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Juhiuksel asuvate pealülititega saab avada-sulgeda vaid juhi akent.
- Kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga ei saa kaassõitjapoolset akent avada ega sulgeda.
- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda.



HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit alati lukustatud asendis.

Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.



HOIATUS

- Ärge jätke KUNAGI võtmeid autosse, kui auto mootor töötab ja lapsed jäävad autosse omapead.
- ÄRGE jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või muul moel iseend või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati veel teist korda üle, et kellegi pea, käed või muud takistused akna vahele ei jääks.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit alati lukustatud (alla vajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)



Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhthooba.

Auto katuseluuki saab elektriliselt avada ja sulgeda ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

Katuseluuki saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või LOCK (või OFF). Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa katuseluuki enam nimetatud 30 sekundi jooksul sulgeda ega avada.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Katuseluugi avamiseks:

Tõmmake katuseluugi juhthoob tahapoole esimesse lülitusasendisse. Katuseluugi seiskamiseks vabastage lüliti.

Katuseluugi sulgemiseks:

Tõmmake katuseluugi juhthoob ettepoole esimesse lülitusasendisse. Katuseluugi seiskamiseks vabastage lüliti.

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Kui tõmbate katuseluugi juhthoova hetkeks taha- või ettepoole teise lülitusasendisse, liigub katuseluuk täielikult lahti või kinni, isegi kui vabastate lüliti. Katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis lükake või tõmmake korra katuseluugi juhthooba.

i Kasulik teave

Sõidu ajal on soovitatav müra vähendamiseks katuseluuk kergelt koomal hoida (pange katuseluuk seisma kuskil 7 cm enne lõpuni avatud asendit).

NB!

Ärge jätkake katuseluugi juhthoova kasutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. Luugi mootor või süsteemi muud osad võivad viga saada.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel



Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seejärel seiskub, et luugi vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike takistus.

Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

Katuseluugi kallutamine



Katuseluugi kallutamine:

Lükake katuseluugi juhthoob ülespoole, kuni katuseluuk on soovitud asendis.

Katuseluugi sulgemine:

Tõmmake katuseluugi juhthoob ettepoole, kuni katuseluuk on soovitud asendis.



HOIATUS

- Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne katuseluugi sulgemist, et kellegi pea või muud kehaosad või muud esemed luugile ette ei jääks.
- Ärge muutke katuseluugi või päikesevarju asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.
- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja.



ETTEVAATUST

- Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge lubage lastel katuseluuki kasutada.
- Ärge paigutage pagasit sõiduajaks otsapidi katuseluugist välja.

NB!

- Aja jooksul võib katuseluugi juhtrööpasse ning katuseluugi ja laepaneeli vahele koguneda mustus ja tolm, mis võib tekitada müra. Pühkige luuk ja selle raam regulaarselt sellisest mustusest puhtaks.
- Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

i Kasulik teave

Pärast auto pesemist või vihmasadu pühkige katuseluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.

Päikesevari



Päikesevari avaneb automaatselt koos katuseluugiga, sellal kui klaaspaneel liigub. Kui tahate seda sulgeda, liigutage päikesevarju käsitsi.

NB!

Katuseluuk on ette nähtud avamiseks koos päikesevarjuga. Kui teete katuseluugi lahti, ärge jätke päikesevarju kinni.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Katuseluugi algseisund ja töövalmidus tuleb taastada, kui:

- aku on tühjenenud või lahti ühendatud või vastava vooluahela kaitse on uuega asendatud või eemaldatud,
 - katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.
1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON) või käivitage mootor. Katuseluugi lähtestamist on soovitatav läbi viia, kui mootor töötab.
 2. Lükake juhthooba ettepoole. Katuseluuk sulgub täielikult, vastavalt asendile, kas liueldes või kaldes olekust.
 3. Vabastage juhthoob, kuni katuseluuk enam ei liigu.

4. Lükake katuseluugi juhthooba umbes 10 sekundit järjest ettepoole.
- Kui katuseluuk on suletud asendis: klaas läheb kaldu ning liigub veidi üles-alla.
 - Kui katuseluuk on kallutatud asendis: klaas liigub veidi üles-alla.

Ärge vabastage hooba enne, kui kogu protsess on lõppenud.

Kui vabastate hoova protsessi käigus, alustage 2. sammust uuesti.

5. Lükake juhthooba 3 sekundi jooksul ettepoole, kuni süsteem viib läbi järgnevad etapid:

luugi kinnikallutamine → luugi lahtiliugumine
→ luugi kinniliugumine.

Ärge vabastage hooba enne, kui kogu protsess on lõppenud.

Kui vabastate hoova protsessi käigus, alustage 2. sammust uuesti.

6. Vabastage katuseluugi juhthoob, kui kogu protsess on lõppenud. (Katuseluugi algseisund on taastatud.)

i Kasulik teave

- Kui katuseluugi algseisundit ja töövalmidust pärast auto aku lahtiihendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist ei taastata, võivad katuseluugi töös tekkida häired.
- Täpsema teabe saamiseks soovitame teil ühendust võtta volitatud Hyundai teenindusega.

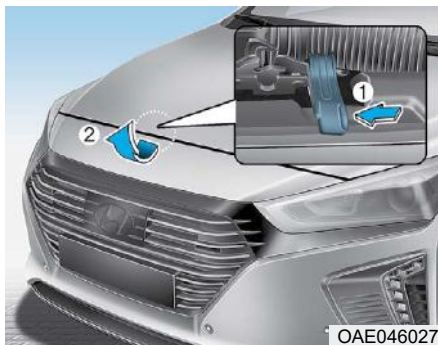
VÄLINE VARUSTUS

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake salongis armatuurlaua all asuvat kapoti avamishooba. Kapott peaks nüüd veidi praakile minema.



3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti ja lükake kapoti alaserval auto keskjoonel asuvat teist sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott üles (2).
4. Tõmmake tugivarras hoidikust välja.



5. Toetage avatud kapott tugivardale (1).



HOIATUS

- Võtke tugivardast kinni kummiga kaetud kohast. Kui mootor on kuum, kaitseb kummikate teid kuuma metalli poolt tekitatavate põletuste eest.
- Alati, kui kontrollite mootoriruumi, tuleb tugivarras korralikult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
 - kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
 - kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Kolisemise vältimiseks pange tugivarras korralikult oma hoidikusse tagasi.
3. Laske kapott poole peale (umbkaudu 30 cm kinnisest asendist) ja suruge siis kindlalt lukku. Kontrollige, kas kapott fikseerus korralikult suletud asendisse.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige, et selle all ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, kas kapott on korralikult kinni ja suletud asendisse fikseeritud. Kontrollige ega näidikuplokk ei kuva lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Kui kapott ei ole auto sõitmise ajal lukus, kostab helisignaali, mis hoiatab juhti, et kapott ei ole korralikult kinni. Lahtise kapotiga sõitmine võib nähtavuse täielikult kaotada ning põhjustada avarii.
- Ärge üles tõstetud kapotiga autot liigutage, kuna nähtavus on takistatud, mis võib põhjustada avarii, ning kapott võib alla kukkuda ja viga saada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

1. Veenduge, et käigukang on parkimisasendis (P), ja rakendage seisupidurit.



2. Seejärel tehke ühte järgnevast:
 - Vajutage võtmepuldil või targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu üle ühe sekundi.
 - Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu, kui tark võtmepult on teil kaasas.
3. Tõstke tagaluuk üles.

Tagaluugi sulgemine



Laske tagaluuk alla ja vajutage lukku. Kontrollige alati, et tagaluuk oleks kindlalt kinni, püüdes seda taas üles tõsta.

HOIATUS

Hoidke autosõidu ajal tagaluuk täielikult kinni. Kui tagaluuk on jäetud lahti või paokile, pääseb autosse vingugaasi (CO) sisaldavaid heitgaase, mis võivad autos viibijatele tõsiseid ja koguni eluohtlikke mürgistusi põhjustada.

i Kasulik teave

Sulgege tagaluuk alati enne sõidu alustamist, et vältida tagaluugi töstesilindrite ja kinnitusemehhanismi kahjustamist.

NB!

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

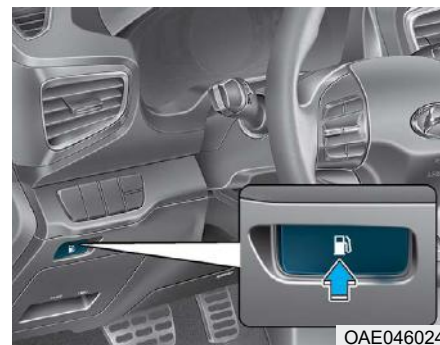


HOIATUS

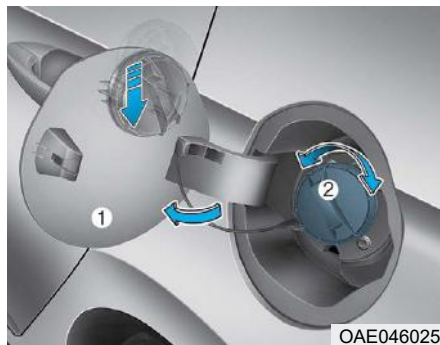
- Ärge laske kellelgi KUNAGI viibida pakiruumis. Kui pagasiruum on osaliselt või täiesti kinni ja inimene ei saa sealt välja, võivad ventilatsiooni puudumine, heitgaasid ja kuumuse kiire kasv või kokkupuude külmaga põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi. Pagasiruum on eriti ohtlik koht ka avarii kokkupõrke korral, kuna see ei ole sõitja jaoks kaitstud ruum, vaid osa sõiduki purustusvööndist.
- Teie auto peaks olema lukus ja võtmed lastele kättesaamatus kohas. Vanemad peaksid rääkima lastele pagasiruumis mängimise ohtudest.

Kütusepaagi täiteava luuk

Kütusepaagi täiteava luugi avamine



1. Seisake mootor.
2. Vajutage kütusepaagi täiteava luugi avamisnuppu.



3. Tõmmake kütusepaagi täiteava luuk (1) lõpuni lahti.
4. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse.

i Kasulik teave

Kui kütusepaagi täiteava luuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää möraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.

Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Pange kütusepaagi täiteava luuk kinni, kuni see on kindlalt sulgunud.



HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgnevate juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib lõppeda RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA:

- Lugege alati läbi kõik tanklas olevad hoiatussildid ja järgige kõiki siltidel toodud juhiseid.
- Enne tankimist tehke alati kindlaks kütuse juurdevoolu avariikatkesti (kui on) asukoht tanklas.
- Enne tankimispüstoli puudutamist peaksite kõrvaldama võimaliku staatilise elektri, katsudes palja käega mõnd auto metalloset, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni, sest selle kasutamisest tingitud elektrivool ja/või elektrooniline interferents võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemist. Staatilise laengu elektrilahendus võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metalloset, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.

(Jätkub)

(Jätukub)

- Enne tankimise alustamist pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentide poolt tekitatud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrilt pärit staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.

(Jätukub)

(Jätukub)

- Ärge kasutage bensiinjaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinjaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele. See on ohtlik, kuna kütus võib väga kergesti süttida ja põletusi tekitada. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.

(Jätukub)

(Jätukub)

- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

i Kasulik teave

Palun jälgige hoolega, et tangikssite oma autosse vaid selle käsiraamatu sissejuhatuses (osas "Nõuded kütusele") soovitatud kütust.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole ettenähtud korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsisid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

NÄIDIKUPLOKK

Tüüp A



1. Energiataseme näidik
2. Spidomeeter
3. Aku laetuse taseme näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja indikaartortuled
6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

Tüüp B

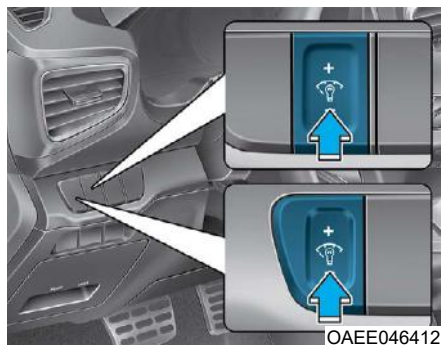


Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täpsemat infot leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast “Näidikud”.

OAE046100L/OAE046187L

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus



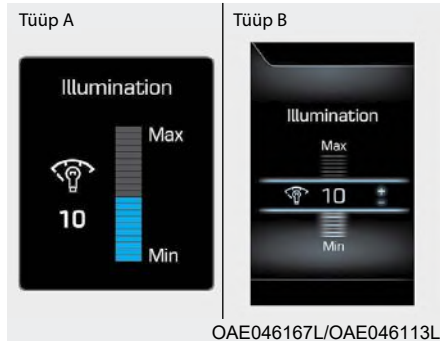
Kui auto seisutuled või esituled põlevad, vajutage armatuurlaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimisülilit.

Kui vajutate armatuurlaua valgustuse reguleerimisülilit, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülite valgustus.



HOIATUS

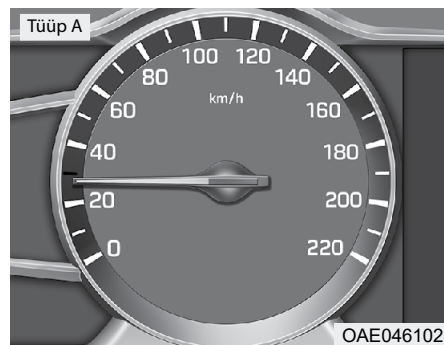
Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



- Armatuurlaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui valgustugevus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaali.

Näidikud

Spidomeeter



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Näidikuploki tüüp B spidomeeter kuvatakse erinevalt, vastavalt valitud režiimile, kas säästlik (ECO) või sportlik (SPORT). Kui käigukang on S-asendis (Sport), on valitud sportlik sõidurežiim ning kui käigukang on D-asendis (Sõit), on valitud säästlik sõidurežiim.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Topeltsiduriga käigukast".

Tahhomeeter



Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage tahhomeetrit õige käiguvahetuse hetke valimiseks ja mootori ülekoormamise vältimiseks.

NB!

Ärge laske mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on PUNASEL ALAL. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Energiataseme näidik



Energiataseme näidik annab märku, kas praegune sõit on kütusesäästlik või mitte.

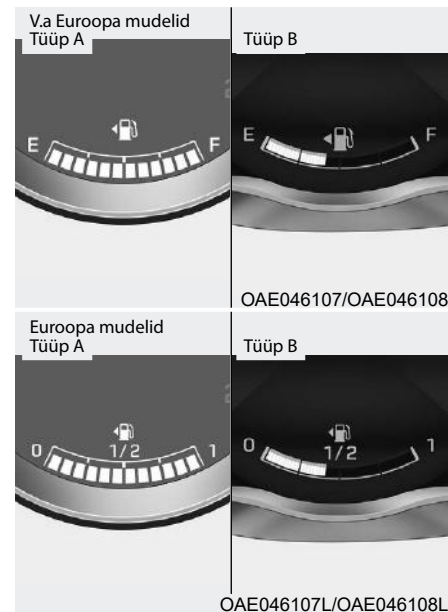
- CHARGE (laadimine): Näitab, et auto poolt toodetud energia konverteeritakse elektrienergiaks. (Regenereeritud energia)
- ECO (säästlik): Näitab, et autoga sõidetakse keskkonnasõbralikult.
- POWER (võimsus): Näitab, et sõidustiil väljub keskkonnasõbraliku piiridest.

i Kasulik teave

Energiataseme näidikuga kooskõlas süttib või kustub ka "EV" indikaatortuli.

- "EV" indikaatortuli SEES: Auto sõidab elektrimootori jõul või bensiinimootor on välja lülitunud.
- "EV" indikaatortuli VÄLJAS: Auto sõidab bensiinimootori jõul.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

i Kasulik teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 8. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel ja kurvides võib kütusenäidiku näit kõikuda ning kütuse lõppemise hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt, kuna kütus paagis loksub.



HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

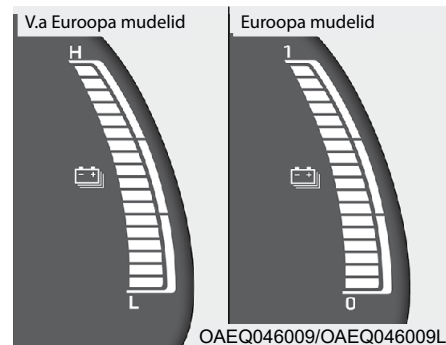
Niipea, kui kütuse lõppemise hoiatustuli süttib või kütusenäidiku osuti langeb tasemeni "0" või "E" (Empty – tühi), peate tegema esimesel võimalusel peatuse ja lisama paaki kütust.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust.

Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätu, mis võib kahjustada katalüüsmuundurit.

Hübriidaku laetuse taseme (SOC) näidik

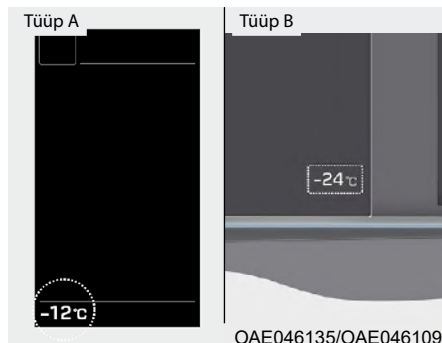


See näidik annab märku, milline on hübriidaku laetuse tase. Kui laetuse tase on langenud "0" või "L" (Low – madal) lähedale, siis auto rakendab mootori automaatselt akut laadima.

Kui aga teeninduse hoiatustuli () ja häire indikaatorituli (MIL) () süttivad, kui laetuse taseme näidik on langenud "0" või "L" lähedale, soovitame lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Ärge kunagi proovige autot käivitada, kui kütusepaak on tühi. Sellises seisundis ei saa mootor hübriidisüsteemi kõrgepingeakut laadida. Kui püüate autot käivitada tühja kütusepaagiga, siis kõrgepingeaku tühjeneb ja saab kahjustada.

Välis temperatuuri näidik

See näidik näitab Celsiuse (°C) või Fahrenheiti (°F) kraadides hetke välis temperatuuri.

- Temperatuuri mõõtmisvahemik:

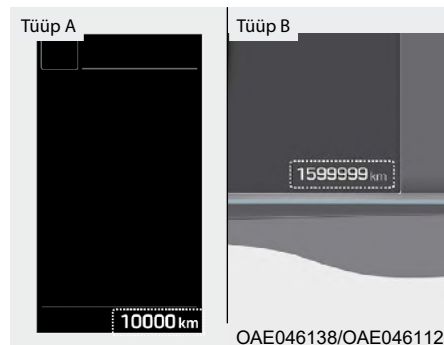
-40 °C – 60 °C (-40 °F – 140 °F)

Välis temperatuuri näit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui tavalise termomeetri näit, et juhti mitte häirida.

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta (°C asemel °F ja vastupidi):

- LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil: temperatuuri mõõtühikut saab muuta menüüvalikute alt "Muud seadistused" (Other Features) – "Temperatuuriühik" (Temperature unit).
- Automaatse kliimaseadme lülititega: OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit. Kohe seejärel näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik muutub.

Läbisõidunäidik (odomeeter)



Läbisõidunäidik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Distsants paagi tühjenemiseni



- Distsants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga "----".
- Näidikuploki tüüp B distants paagi tühjenemiseni kuvatakse vastavalt valitud sõidurežiimile, ECO või SPORT. Kui käigukang on S-asendis (Sport), on valitud Sportlik sõidurežiim, ja kui käigukang on D-asendis (Sõit), on valitud säästlik sõidurežiim.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Topeltsiduriga käigukast".

Näidikuploki tüüp A distantsi paagi tühjenemiseni on mainitud ka selle peatüki osas "Teekonna kompuuter".

i Kasulik teave

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Distsants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Topeltsiduriga käigukasti käiguindikaator



Käiguindikaator näitab käigukangi asendit antud hetkel.



Topeltsiduriga käigukasti käiguindikaator käsikäigukasti režiimis (Euroopa mudelitel, kui on varustuses)

Käsigäigukasti režiimi kasutamisel näitab see indikaator, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Tuleks valida kõrgem käik: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

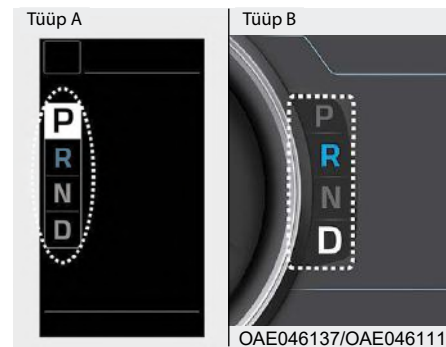
- Tuleks valida madalam käik: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks:

▲
= : näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga);

▼3 : näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

Kui süsteem korralikult ei tööta, siis käiguvahetuse indikaatori näitu ei kuvata.



Käiguvahetuse hüpikaken (kui on varustuses)

Kui käigukang pannakse ühest asendist teise (P/R/N/D), ilmub see hüpikaken umbes 2 sekundiks ekraanile ning näitab, millisesse asendisse käigukang pandi.

Hoiatus- ja indikaatortuled

i Kasulik teave

Kontrollige, kas kõik hoiatustuled on pärast mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Valmisoleku indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis;

- SEES: normaalne sõitmine on võimalik;
- VÄLJAS: normaalne sõitmine ei ole võimalik või on ilmnenud rike;
- Vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui valmisoleku indikaator kustub või vilgub, esineb süsteemis rike. Sellisel juhul, soovitage lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

EV-režiimi indikaatortuli



See indikaatortuli põleb, kui auto sõidab elektrimootori jõul.

Teeninduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui auto mootori start/stopp-lüliti on asendis ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui on tekkinud rike hübriidsõiduki kontrollsüsteemis või riistvaras.

Kui hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitage lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvapatjade hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja siis kustub.
- kui turvapatjade süsteemis (täiendavas turvasüsteemis (SRS)) on tekkinud häire. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast "Turvavööd".

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit.
 - Kui seisupidur on rakendatud, jääb see tuli põlema.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal;
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.
- kui regeneratiivpidur ei tööta.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast mootori seiskamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku (täpsemat teavet selle kohta saate 7. peatüki osast "Pidurivedelik"). Seejärel kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui leiate pidurisüsteemis mõne lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid normaalselt ei tööta, ärge oma autoga enam sõitke. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteeikond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.



HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ning soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali on tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteeikond on tavalisest pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire (auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld põlevad sõidu ajal samaaegselt:

- kui auto ABS-süsteemi ja tavalise pidurisüsteemi normaalne töö võib olla häiritud.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

(Jätkub)

(Jätkub)

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave - Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-hoiatustuli põleb või nii ABS-hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumöödik või distantsimöödik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

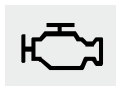
Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
- Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektrilise roolivõimendi (EPS) töös on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Häire indikaatortuli (MIL)



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui heitgaaside kontrollsüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

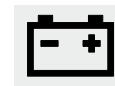
Sõitmine põleva häire indikaatortulega (MIL) võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi allsüsteeme ning see võib mõjuda väga halvasti auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.

NB!

Kui häire indikaatortuli (MIL) põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Kui see hoiatustuli põleb samal ajal, kui mootor töötab, siis aku laadimist ei toimu. Lülitage viivitamatult VÄLJA kõik elektrilised lisaseadmed. Püüdke vältida elektriliselt juhitavate lülitite kasutamist, nagu elektriliste tõstukitega aknaid. Hoidke mootor käimas.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori õlirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Hoiatustuli jääb põlema seniks, kuni mootor käivitatakse.
- kui mootori õlirõhk on madal.

Kui mootori õlirõhk on madal:

- Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- Seisake mootor ning kontrollige mootori õlitaset (täpsemat teavet selle kohta saate 7. peatüki osast "Mootoriõli"). Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli. Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, soovitage pöörduda auto kontrollimiseks viivitamatult volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

- Kui mootorit kohe pärast õlirõhu hoiatustule süttimist ei seisata, võib mootor tõsiselt kahjustuda.
- Kui mootori õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal pidevalt, näitab see, et tegu võib olla mootori tõsise kahjustuse või häirega. Sellisel juhul:
 - Peatage esimesel ohutul võimalusel auto.
 - Seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.
 - Käivitage uuesti mootor. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kütuse lõppemise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui kütusepaak on peaaegu tühi. Lisage kütust esimesel võimalusel.

NB!

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusenäidiku näit on langenud allapoole 0- või E-taset, võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja kahjustada katalüüsmuundurit (kui on varustuses).

Jahutusvedeliku temperatuuri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 ± 3 °C. See tähendab, et mootor on ülekuumenenud ja võib kahjustuda.

Kui mootor kuumeneb üle, lugege läbi osa “Ülekuumenemine” 6. peatükist.

Kiiruse ületamise hoiatustuli (kui on varustuses)

**120
km/h**

See hoiatustuli vilgub:

- kui auto sõidukiirus on kerkinud üle 120 km/h.
 - See hoiatustuli aitab teil vältida soovimatut kiiruse ületamist.
- Samal ajal kostab ka umbes 5 sekundi pikkune kiiruse ületamise hoiatussignaal.

Üldine hoiatustuli



See indikaatortuli põleb:

- kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:
 - klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
 - välistuli ei tööta;
 - pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - intelligentse kiirushoidiku rike (kui on varustuses);
 - rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - kätte on jõudnud hoolduse aeg.

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Madala rehvirõhu hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset.

Täpsemat teavet selle kohta saate 6. peatüki osast “Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)”.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

- kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet selle kohta saate 6. peatüki osast “Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)”.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatute rehvivigastuste eest.
- Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)”.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast “Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)”.

**Immobilisaatori
indikaatortuli (ilma targa
võtmepuldita mudelid)
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub:

- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Immobilisaatori
indikaatortuli (targa
võtmepuldiga mudelid)
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb kuni 30 sekundit:

- kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

- kui tarka võtmepulti ei ole hetkel autos.
 - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada.

See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

- kui mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepulti.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui targa võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
 - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada. Mootori saab sel juhul käivitada teisiti, vajutades mootori start/stopp-lüliti otse targa võtmepuldiga. (Täpsemat teavet selle kohta saate 5. peatüki osast "Mootori käivitamine")
- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede indikaatortuli



See indikaatortuli vilgub:

- kui suunatuled on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Kui üks neist tunnustest esineb, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lähitulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui esituled on sisse lülitatud.

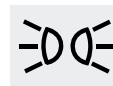
Kaugtulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Põlevate tulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui esi- või tagatuled on sisse lülitatud.

Tagumiste udutulede indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Välistulede hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui mõni välistuledest (esituli, pidurituli, udutuli vms) ei tööta. Mõni lampidest on vaja välja vahetada.

Kasulik teave

Kasutage vana lambi asendamiseks alati täpselt sama võimsusega lampi.

Kiirushoidiku indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast
"Kiirushoidik".

Püsikiiruse indikaatortuli SET (kui on varustuses)

SET

See indikaatortuli põleb:

- kui kiirushoidiku poolt hoitav püsikiirus on kindlaks määratud.

Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast
"Kiirushoidik".

Kiiruspiiriku indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Sportliku sõidurežiimi indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks sportliku sõidurežiimi (SPORT).

**Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast
"Topeltsiduriga käigukast".**

Säästliku sõidurežiimi indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks säästliku sõidurežiimi (Sõit).

**Täpsemat teavet saate 5. peatüki osast
"Topeltsiduriga käigukast".**

Autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB) on välja lülitatud;
- kui radari sensorit või kate on must või lumine. Kontrollige sensorit ja katet ning puhastage pehme riidega.
- kui autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- roheline tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- valge tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud või kui sensor ei tuvasta sõidurea joont;
- kollase tulega, kui sõidureas püsimise abisüsteemis (LKAS) on tekkinud häire. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast
"Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS)".**

LCD-ekraani teated

Teade "Shift to "P" position" (Pange käigukang asendisse P) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P.

Sellisel juhul lülitub mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC (kui vajutate mootori start/stopp-lüliti veel kord, lülitub see asendisse ON).

Teade "Low Key Battery" (Võtmepuldi patarei on tühi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

Teade "Press start button while turning wheel" (Vajutage käivituslüliti rooli keeramise ajal) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast mootori start/stopp-lüliti vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage mootori start/stopp-lüliti, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Teade "Check steering wheel lock system" (Kontrollige rooliluku süsteemi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui rool süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF) normaalselt ei lukustunud.

Teade "Press brake pedal to start engine" (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaal alla.

Teade "Key not in vehicle" (Võti ei ole autos) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepuldi pole mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab teil tark võtmepult alati kaasas olema.

Teade "Key not detected" (Võtit ei tuvastatud) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

Teade "Press start button again" (Vajutage käivituslüliti veel kord) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori võtmevabas käivitussüsteemis esineb mingi probleem ja mootori start/stopp-lüliti ei tööta nagu peaks.

Vajutage sel juhul mootori käivitamiseks start/stopp-lüliti veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti, soovitage teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teade "Press START button with key" (Vajutage käivituslüliti targa võtmepuldiga) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui ekraanil on hoiatus "Key not detected" (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaator tuli.

Teade "Check BRAKE SWITCH fuse" (Kontrollige pidurilüliti kaitset) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

"Shift to P to start engine" (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse P) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, panemata käigukangi esmalt parkimisasendisse P.

Teade "Door, Hood, Tailgate Open" (Üksed, kapott ja/või tagaluuk on lahti)



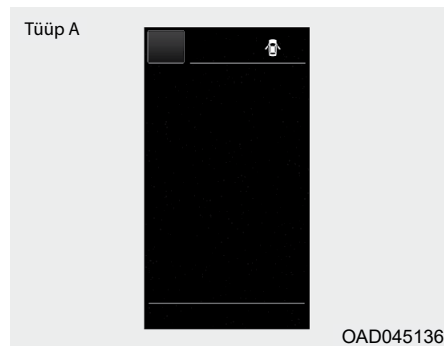
OAE046165

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti.



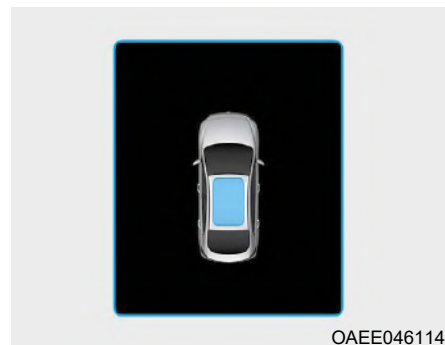
ETTEVAATUST

Kontrollige enne sõitmist, et kõik üksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud. Samuti kontrollige, ega näidikuplokkidele ei ole ilmunud lahtise ukse/kapoti/tagaluugi hoiatustuld või -teadet.



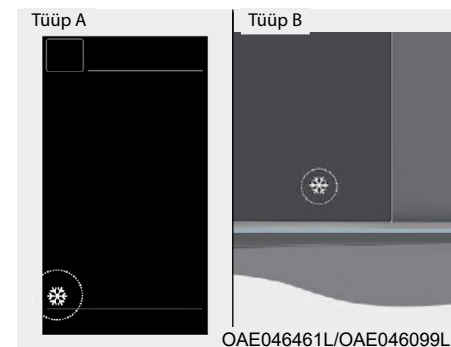
Kui lahtise ukse/tagaluugi hoiatus on blokeeritud mõne teise hoiatusteate tõttu, ilmub ikoon LCD-ekraani ülaossa.

Teade "Sunroof Open" (Katuseluuk on lahti) (kui on varustuses)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui auto katuseluuk on mootori seiskamise hetkel lahti.

Jäise tee hoiatustuli (kui on varustuses)



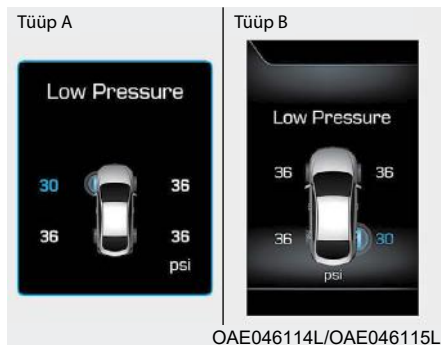
See hoiatustuli on mõeldud juhi hoiatamiseks teede jäätumisohtu korral.

Kui temperatuur välistemperatuuri näidikul on langenud alla +4 °C või püsib selle lähedal. Jäise tee hoiatustuli ja välistemperatuuri näidik vilgub esmalt 10 sekundit ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab korra ka hoiatussignaal.

i Kasulik teave

Kui sõidu ajal süttib jäise tee hoiatustuli, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi manöövreid ja pöördeid.

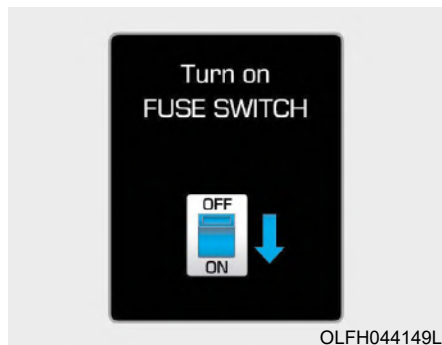
Teade "Low Pressure" (Madal rehvirõhk) (kui on varustuses)



See teade ilmub ekraanile, kui rehvirõhk on liiga madal. Vastav rehvi on valgustatud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast "Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)".

Teade "Turn on FUSE SWITCH" (Lülitage kaitsmelüliti sisse)



See teade ilmub ekraanile, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF).

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast "Kaitsmed".

Teade "Low Washer Fluid" (Klaasipesuvedelik lõppemas) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Teade "Low Fuel" (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui see hoiatus ilmub ekraanile, ilmub ka näidikuplokki kütuse lõppemise hoiatustuli.

Soovitatakse otsida lähimat bensiinijaama ja tankida esimesel võimalusel.

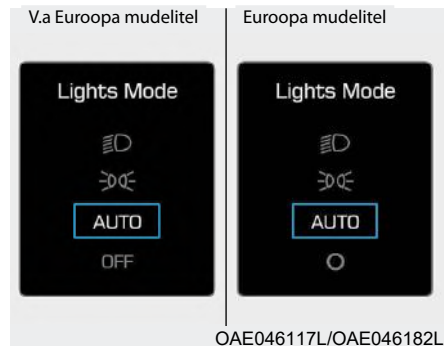
Lisage esimesel võimalusel kütust.

Teade "Engine has overheated" (Mootor on üle kuumenenud)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 6. peatüki osa "Ülekuumenemine".

Lights mode (Tulede režiim)



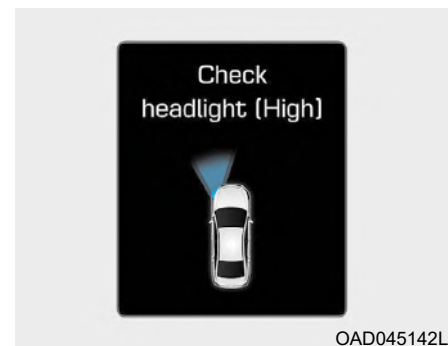
See indikaator näitab, millised välised tuled on tulede lülitiga sisse lülitatud.

Wiper (Klaasipuhastid)



See indikaator näitab, millise kiirusega on klaasipuhastid juhtkangiga töötama pandud.

Teade "Check headlight" (Kontrollige esituld) (kui on varustuses)

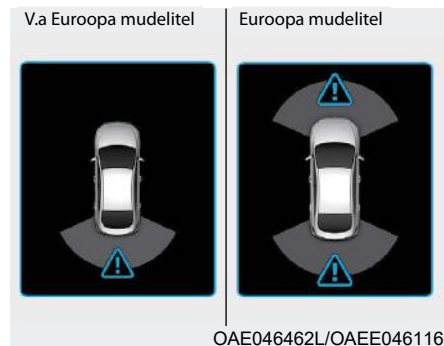


See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta korralikult. Esitule lamp on vaja välja vahetada.

i Kasulik teave

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

Teade "Parking assist system malfunction" (Häire parkimisabi süsteemis) (kui on varustuses)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui parkimisabi süsteemis on tekkinud häire. Soovitame lasta teil auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 3. peatükist "Juhiabisüsteemid".

Teade "Check Active Air Flap System" (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

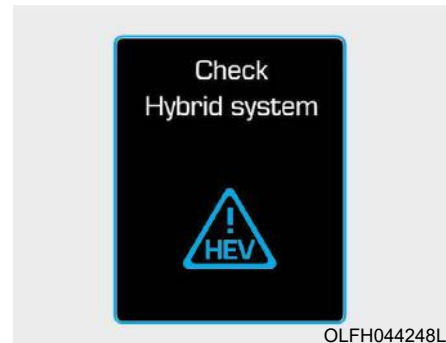


See hoiatusteade ilmub ekraanile järgmistes olukordades:

- klappide töös on tekkinud häire,
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire,
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Teade "Check Hybrid system" (Kontrollige hübriidisüsteemi)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui hübriidi kontrollisüsteemis on tekkinud probleem.

Hoiduge autoga sõitmast, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul, soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teade "Check Hybrid system. Turn off engine." (Kontrollige hübriidisüsteemi. Seisake mootor.)

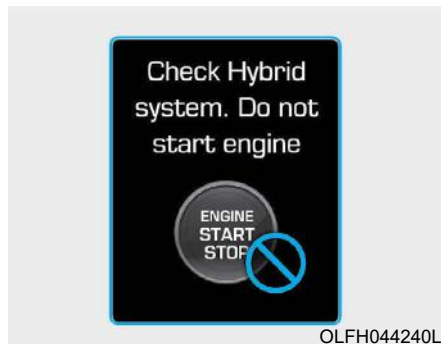


See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui hübriidisüsteemiga on tekkinud probleem.

 indikaatorituli vilgub ja hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud.

Sellisel juhul, soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teade "Check Hybrid system. Do not start engine." (Kontrollige hübriidisüsteemi. Ärge käivitage mootorit.)



See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase (SOC) on madal. Hoiatussignaal kostab seni, kuni probleem on lahendatud.

Sellisel juhul, soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teade "Stop vehicle and check power supply" (Peatage auto ja kontrollige toidet)



See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis esineb rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitame lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusesse pukseerida ja seal üle kontrollida.

Teade "Stop vehicle to charge battery"
(Peatage auto, et akut laadida)



See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui hübriidaku laetuse tase (SOC) on madal. Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ja oodake, kuni hübriidaku on laetud.

Teade "Refuel to prevent Hybrid battery damage"
(Lisage kütust, et hübriidaku ei saaks kahjustada)



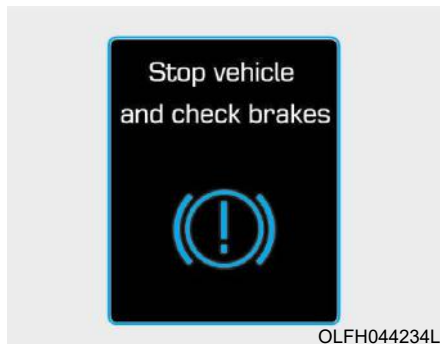
See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi. Lisage kütust, et hübriidaku ei saaks kahjustada.

Teade "Refill inverter coolant" (Valage inverteri jahutusvedelikku juurde)



See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui inverteri jahutusvedelik on peaaegu otsas. Valage inverteri jahutusvedelikku juurde.

***Teade "Stop vehicle and check brakes"
(Peatage auto ja kontrollige pidureid)***



OLFH044234L

See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis esineb rike.

Sellisel juhul peatage ohutus kohas auto ning soovitage lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

Teade "Check brakes" (Kontrollige pidureid)



OLFH044250L

See hoiatusteadet ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on madal või regeneratiivpidur ei toimi korralikult pidurisüsteemis tekkinud rikke tõttu.

Sellisel juhul võib pidurite rakendumine kauem aega võtta ja pidurdusteeikond pikeneda.

Teade "Check Virtual Engine Sound System" (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)



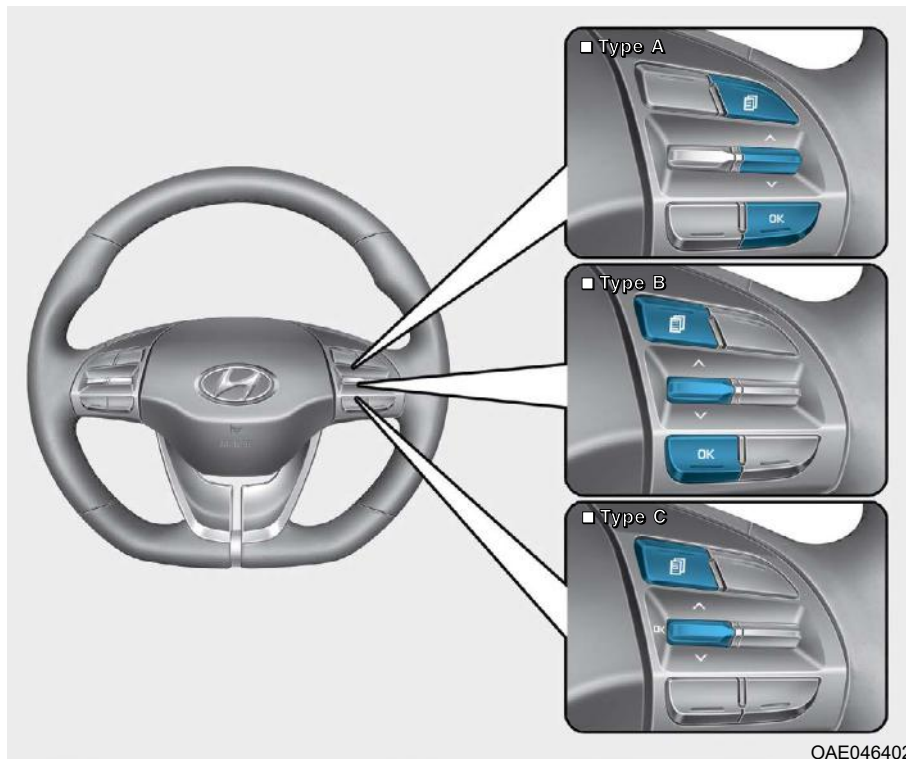
OLFH044543L

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalse mootori heli süsteemiga (VSS) on tekkinud probleem.

Sellisel juhul soovitage lasta teil oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

- (1) : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
- (2) , : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
- (3) OK : Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid (A-tüüpi näidikuplokil)

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuuter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja hetke kütusekulu jms. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Teekonna kompuuter".
Turn By Turn navigatsioonisüsteem (TBT) (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
SCC/LKAS (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse kiirushoidiku (SCC) ja sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) infot. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Intelligentne kiirushoidik (SCC)" ja "Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS)".
Helisüsteem (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan helisüsteemi infot.
Hooldusinfo	  	Sellel režiimil näitab ekraan hooldusintervalli (kilomeetrite ja päevade arvu) ning pimenurga jälgimissüsteemi (BSD) jm süsteemidega seotud teateid ja hoiatusi.
Kasutaja seadistused		Sellel režiimil saate muuta ukسلukkude, tulede ja muid auto seadistusi.

Esitatud teave erineb sõltuvalt teie auto varustusest.

Teade "Edit settings after shifting to P" (Muutke seadistusi pärast käiguvahetust asendisse P)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite sõidu ajal hakata kasutaja seadistuste režiimil seadistusi muutma.

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil ainult siis, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on parkimisasendis (P).

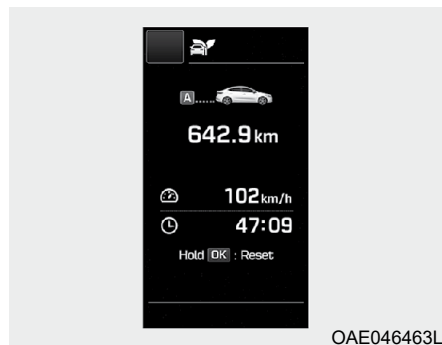
Kiirjuhend (abiinfo)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülitit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

Teekonna kompuutri režiim



Sellel režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja hetke kütusekulu ja auto kiirust.

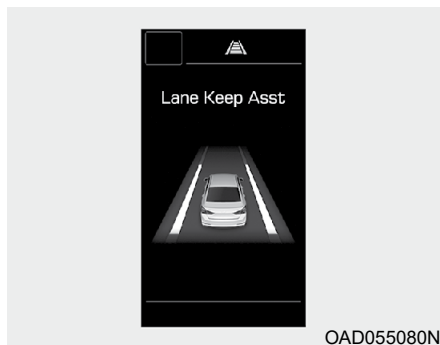
Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Teekonna kompuuter".

Turn By Turn navigatsioonisüsteemi (TBT) režiim (kui on varustuses)



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

SCC-/LKAS-režiim (kui on varustuses)



Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse kiirushoidiku (SCC) ja sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) infot.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Intelligentne kiirushoidik (SCC)” ja “Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS)”.

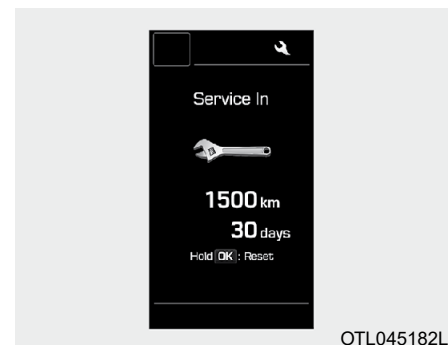
Helisüsteemi režiim (kui on varustuses)



Sellel režiimil näitab ekraan helisüsteemi infot.

Hooldusinfo režiim

Sellel režiimil näitab ekraan hooldusintervalli (kilomeetrite või päevade arvu).



Hooldusintervall

Service in (Korralise hoolduse aeg)

Siin peetakse vastavalt tehtud seadistustele arvestust hooldusaegade üle ning näidatakse auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite või päevade arvu.

Kui sisestatud kilomeetrite või päevade arv saab täis, ilmub teade “Service in” mitmeks sekundiks ekraanile iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON).



Service required (Auto vajab hooldust)

Kui te ei ole lasknud oma autot hooldada vastavalt eelnevalt sisestatud hooldusintervallile, ilmub teade "Service required" mitmeks sekundiks ekraanile iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON).

Kui soovite taastada enda poolt algselt sisestatud hooldusintervalli (kilomeetrite ja päevade arvu), vajutage OK-lülitit üle 1 sekundi järjest.



Service in OFF (Korralise hoolduse aega ei arvestata)

Kui hooldusintervalli ei ole sisestatud, ilmub ekraanile teade "Service in OFF".

i Kasulik teave

Hooldusintervalli kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- aku juhtmed on lahti ühendatud;
- kaitsmelüliti on välja lülitatud;
- aku on tühjenenud.

Hoiatavad ekraaniteated

Kui ekraan on hooldusinfo režiimil ja esineb mõni järgnevatest olukordadest, ilmub ekraanile mitmeks sekundiks vastav teade või hoiatus:

- klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
- välistuli ei tööta;
- pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- intelligentse kiirushoidiku rike (kui on varustuses);
- hoolduse meeldetuletus.

Kasutaja seadistuste režiim

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede ja muid auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driving Assist)
 2. Ukselukkude seadistused (Door)
 3. Tulede seadistused (Light)
 4. Helisignaali seadistused (Sound)
 5. Mugavusseadistused (Convenience)
 6. Hooldusintervall (Service interval)
 7. Muud seadistused (Other features)
 8. Algsätete taastamine (Reset)
- Esitatud teave erineb sõltuvalt teie auto varustusest.

1. Juhiabisüsteemide seadistused

- Lane Keeping Assist System (sõidureas püsimise abisüsteem)
- Lane Departure (sõidureast väljumine)/Standard LKA (tavaline sõidureas püsimise abi)/Active LKA (aktiivne sõidureas püsimise abi)

Saate muuta sõidureas püsimise abisüsteemi tundlikkusastet.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS)".

- Smart Cruise Control Response (intelligentse kiirushoidiku reageering)
- slow (aeglane)/normal (normaalne)/fast (kiire)
Saate muuta intelligentse kiirushoidiku süsteemi tundlikkusastet.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Intelligentne kiirushoidik (SCC)".

- Forward Collision Warning (esikokkupõrke hoiatus)
- Autonomous Emergency Braking (autonoomne hädapidurdussüsteem)
Saate autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) sisse või välja lülitada.
- Late (hiljem)/Normal (normaalne)/Early (varem)
Saate muuta autonoomse hädapidurdussüsteemi esialgse hoiatuse aega.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)".

- Rear Collision Warning (tagumise kokkupõrke hoiatus)
- Rear Cross Traffic Alert (tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus)
Saate tagumise põikisuunalise liikluse hoiatusfunktsiooni sisse või välja lülitada.
- Blind Spot Detection Sound (pimenurga jälgimissüsteemi hoiatussignaali)
Saate pimenurga jälgimissüsteemi hoiatussignaali sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Pimenurga jälgimissüsteem".

2. Ukselukkude seadistused

- Auto Lock (uste automaatne lukustamine)
 - Disable – väljalülitus: uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja.
 - Enable on Speed – kiirustundlik süsteem: kõik uksekud lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h.
 - Enable on Shift – käigukangiga aktiveeritav süsteem: kõik uksekud lukustatakse automaatselt, kui käigukang pannakse parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit).
- Auto Unlock (uste automaatne lukustamine)
 - Disable – väljalülitus: ukسلukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja.
 - Vehicle Off – mootori seiskamisega aktiveeritav süsteem: kõik uksekud avatakse automaatselt lukust, kui süüde lülitatakse mootori start/stopp-lülitiga välja (OFF). (kui varustuses on tark võtmepult)
 - On Key Out – võtme eemaldamisega aktiveeritav süsteem: kõik uksekud avatakse automaatselt lukust, kui süütevõti võetakse süütelukust välja. (kui varustuses on harilik võtmepult)

- On Shift to P – käigukangiga aktiveeritav süsteem: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui käigukang pannakse parkimisasendisse P.

- Horn Feedback (tagasisidesignaali) (kui on varustuses)

Saate tagasisidesignaali sisse ja välja lülitada.

Juhul, kui tagasisidesignaali on sisse lülitatud ning olete lukustanud uksed võtmepuldi lukustusnupu vajutusega ja vajutate 4 sekundi jooksul pärast seda veel kord lukustusnuppu, kostab üks hoiatussignaali, näidates, et kõik uksed on juba lukus.

3. Tulede seadistused

- One Touch Turn Signal (ühe puudutusega käivitav suunatud tulede vilkumine)
 - Off – väljalülitus: ühe puudutusega käivitav suunatud tulede vilkumise funktsioon lülitatakse välja.
 - 3, 5, 7 Flashes – vilkumiskordade arv 3, 5, 7: suunatud tulede vilguvad reavahetusel 3, 5 või 7 korda, kui suunatud tulede kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Tuled".

- Headlamp Delay (esitulede kodutee valgustamise funktsioon)

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse ja välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Tuled".

4. Helisignaali seadistused

- Park Assist System Volume (parkimisabi süsteemi helisignaali)
 - Level 1~3 – tasemed 1–3

Saate muuta parkimisabi süsteemi helisignaali helitugevust.

5. Mugavusseadistused

- Seat Easy Access (lihtne ligipääs istmele)
 - Off – väljalülitus: lihtsa ligipääsu funktsioon lülitatakse välja.
 - Normal/Extended – normaalne/pikemalt: kui seiskate mootori, liigub juhiiste automaatselt vähem (normaalne) või rohkem (pikemalt) tahapoole, et saaksite mugavalt autosse istuda või autost väljuda.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Juhiistme asendimälu süsteem".

- Wireless Charging System (juhtmevaba laadimisalus)

Saate ees asuvat juhtmevaba laadimisalust sisse ja välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Nutitelefoniga juhtmevaba laadimisalus".

- Wiper/Lights Display (klaasipuhastite/tulede näidik)

Saate klaasipuhastite/tulede režiimi sisse ja välja lülitada.

Juhul, kui märgite funktsiooni valituks, ilmub iga kord, kui muudate klaasipuhastite/tulede režiimi, LCD-ekraanile valitud klaasipuhastite/tulede režiim.

- Gear Position Pop-up (käiguvahetuse hüpikaken)

Saate käiguvahetuse hüpikakna sisse ja välja lülitada.

Kui märgite funktsiooni valituks, ilmub LCD-ekraanile käigukangi asend.

6. Hooldusintervall

- Service Interval (Hooldusintervall)

Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse ja välja lülitada.

- Adjust Interval (sisestage intervall)
Kui hooldusintervalli menüüvalik on sisse lülitatud, võite sisestada hooldusintervalli (km ja kuude arvu).

i Kasulik teave
Hooldusintervalli menüüvaliku kasutamiseks, konsulteerige volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui hooldusintervall on sisse lülitatud ning aeg ja vahemaa sisestatud, ilmuvad ekraanile teated järgmistes olukordades iga kord, kui auto on käima pandud.

- Service in (hoolduseni on jäänud)
- : Teavitab juhti hoolduseni järelejäänud kilomeetrite ja päevade arvust.
- Service required (hooldus on vajalik)
- : Teavitab juhti, kui hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arv on täis saanud või ületatud.

i Kasulik teave
Hooldusintervalli kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- aku juhtmed on lahti ühendatud;
- kaitsmelüliti on välja lülitatud;
- aku on tühjenenud.

1. Muud seadistused

- Fuel Economy Auto Reset (keskmise kütusekulu automaatne nullimine)
 - Off – väljalülitus: keskmise kütusekulu näitu ei nullita kütuse tankimisel automaatselt.
 - After Ignition – pärast süüte sisselülitamist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui on möödunud 4 tundi mootori seiskamisest.
 - After Refueling – pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt kütuse tankimisel.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “Teekonna kompuuter”.

- Fuel Economy Unit (kütusekulu ühik)
Valige soovitud kütusekulu ühik (km/l või l/100).
- Temperature Unit (temperatuuriühik)
Valige soovitud temperatuuriühik (°C, °F).

- Tire Pressure Unit (rehvirõhu ühik)
Valige soovitud rehvirõhu ühik (psi, kPa või bar).

- Language (keel)
Valige soovitud keel.

8. Algsätete taastamine

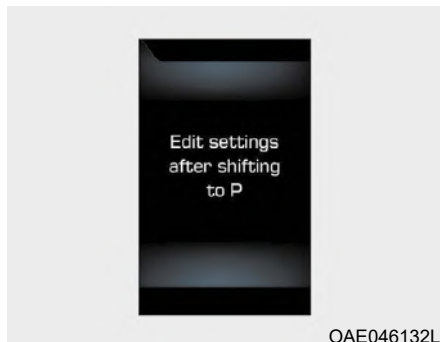
Menüüvalikute algsätteid saate taastada kasutaja seadistuste režiimis. Kõik kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud lähtestatakse, välja arvatud keel ja hooldusintervall.

LCD-ekraani režiimid (B-tüüpi näidikuplokil)

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuuter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja hetke kütusekulu jms. Täpsemat teavet leiab selle peatüki osast "Teekonna kompuuter".
Turn By Turn navigatsioonisüsteem (TBT) (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Juhiabisüsteemid		- Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse kiirushoidiku (SCC) ja sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) infot. - Täpsemat teavet leiab 5. peatüki osast "Intelligentne kiirushoidik (SCC)" ja "Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS)". Sellel režiimil näitab ekraan rehvirõhu infot. Täpsemat teavet leiab 6. peatüki osast "Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)".
Kasutaja seadistused		Sellel režiimil saate muuta ukسلukkude, tulede ja muid auto seadistusi.
Hoiatus		Sellel režiimil näitab ekraan hoiatusteateid seoses pimenurga jälgimissüsteemiga jms.

Esitatud teave erineb sõltuvalt teie auto varustusest.

Teade "Edit settings after shifting to P" (Muutke seadistusi pärast käiguvahetust asendisse P)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite sõidu ajal hakata kasutaja seadistuste režiimil seadistusi muutma.

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil ainult siis, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on parkimisasendis (P).

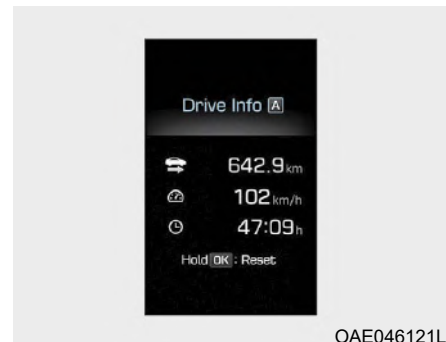
Kiirjuhend (abiinfo)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülitit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

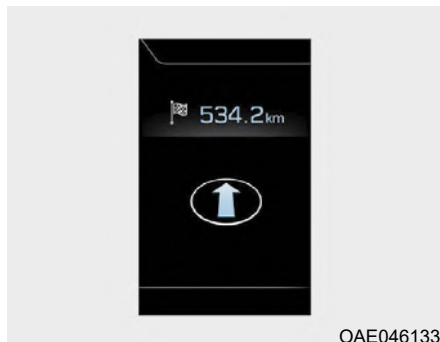
Teekonna kompuutri režiim



Sellel režiimil näitab ekraan sõitmisega seotud infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja hetke kütusekulu ja auto kiirust.

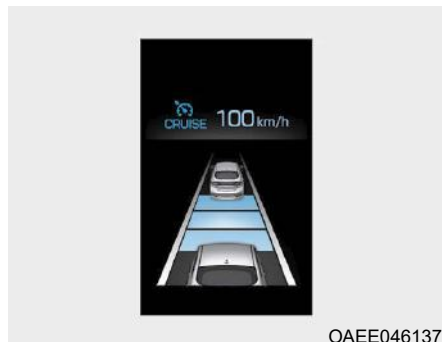
Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Teekonna kompuuter".

Turn By Turn navigatsioonisüsteemi (TBT) režiim



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

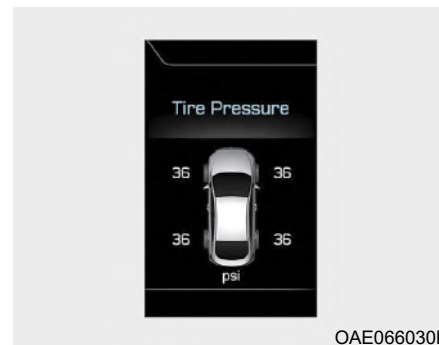
Juhiabi režiim



SCC/LKAS

Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse kiirushoidiku (SCC) ja sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) infot.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Intelligentne kiirushoidik (SCC)" ja "Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS)".



Rehvirõhk

Sellel režiimil näitab ekraan rehvirõhu infot.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast "Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)".

Hoiatusrežiim

Hooldusinfo režiimis ilmub mitmeks sekundiks hoiatusteateid, kui esineb üks järgnevatest juhtudest:

- klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
- välistuli ei tööta;
- pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- intelligentse kiirushoidiku süsteemis on tekkinud häire
- rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses);

Kasutaja seadistuste režiim

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede ja muid auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driving Assist)
2. Ukselukkude seadistused (Door)
3. Tulede seadistused (Light)
4. Helisignaalide seadistused (Sound)
5. Mugavusseadistused (Convenience)
6. Hooldusintervall (Service interval)
7. Muud seadistused (Other features)
8. Algsätete taastamine (Reset)

Esitatud teave erineb sõltuvalt teie auto varustusest.

1. Juhiabisüsteemide seadistused

- Lane Keeping Assist System (sõidureas püsimise abisüsteem)
- Lane Departure (sõidureast väljumine)/Standard LKA (tavaline sõidureas püsimise abi)/Active LKA (aktiivne sõidureas püsimise abi)
Saate muuta sõidureas püsimise abisüsteemi tundlikkusastet.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS)".

- Smart Cruise Control Response (intelligentse kiirushoidiku reageering)
- slow (aeglane)/normal (normaalne)/fast (kiire)
Saate muuta intelligentse kiirushoidiku süsteemi tundlikkusastet.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Intelligentne kiirushoidik (SCC)".

- Autonomous Emergency Braking (autonoomne hädapidurdussüsteem)
Saate autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)".

- Forward Collision Warning (esikokkupõrke hoiatus)
- Late (hiljem)/Normal (normaalne)/Early (varem)

Saate muuta autonoomse hädapidurdussüsteemi esialgse hoiatuse aega.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)”.

- Rear Cross Traffic Alert (tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus)
- Saate tagumise põikisuunalise liikluse hoiatusfunktsiooni sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Pimenurga jälgimissüsteem”.

- Blind Spot Detection Sound (pimenurga jälgimissüsteemi hoiatussignaal)
- Saate pimenurga jälgimissüsteemi hoiatussignaali sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast “Pimenurga jälgimissüsteem”.

2. Ukselukkude seadistused

- Automatically Lock (uste automaatne lukustamine)
 - Disable – väljalülitus: uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja.
 - Enable on Speed – kiirustundlik süsteem: kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h.
 - Enable on Shift – käigukangiga aktiveeritav süsteem: kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui käigukang pannakse parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit).
- Automatically Unlock (uste automaatne lukust avamine)
 - Disable – väljalülitus: ukselukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja.
 - Vehicle Off – mootori seiskamisega aktiveeritav süsteem: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui süüde lülitatakse mootori start/stopp-lülitiga välja (OFF). (kui varustuses on tark võtmepult)

- On Key Out – võtme eemaldamisega aktiveeritav süsteem: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui süütevõti võetakse süütelukust välja. (kui varustuses on harilik võtmepult)
- Driver Door Unlock – juhiukse avamisega aktiveeritav süsteem: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui juhiuks lukust avatakse.
- On Shift to P – käigukangiga aktiveeritav süsteem: kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui käigukang pannakse parkimisasendisse P.

- Horn Feedback (tagasisidesignaali) (kui on varustuses)

Saate tagasisidesignaali sisse ja välja lülitada.

Juhul, kui tagasisidesignaali on sisse lülitatud ning olete lukustanud uksed võtmepuldi lukustusnupu vajutusega ja vajutate 4 sekundi jooksul pärast seda veel kord lukustusnuppu, kostab üks hoiatussignaal, näidates, et kõik uksed on juba lukus.

3. Tulede seadistused

- One Touch Turn Signal (ühe puudutusega käivitata suunatud tulede vilkumine)
 - Off – väljalülitus: ühe puudutusega käivitata suunatud tulede vilkumiskordade arv 3, 5, 7: suunatud tulede vilgumine vahetub 3, 5 või 7 korda, kui suunatud tulede kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Tuled".

- Headlamp Delay (esitulede kodutöö valgustamise funktsioon)

Saate esitulede kodutöö valgustamise funktsiooni sisse ja välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Tuled".

4. Helisignaali seadistused

- Park Assist System Volume (parkimisabi süsteemi helisignaal)

- Softer (vaiksem)/Louder (valjem)

Saate reguleerida parkimisabi süsteemi helisignaali helitugevust.

5. Mugavusseadistused

- Seat Easy Access (lihtne ligipääs istmele)
 - Off – väljalülitus: lihtsa ligipääsu funktsioon lülitatakse välja.
 - Normal/Extended – normaalne/pikemalt: kui seiskate mootori, liigub juhiiste automaatselt vähem (normaalne) või rohkem (pikemalt) tahapoole, et saaksite mugavalt autosse istuda või autost väljuda.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Juhiistme asendimälu süsteem".

- Wireless Charging System (juhtmevaba laadimisala)

Saate ees asuvat juhtmevaba laadimisala sisse ja välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Nutitelefonide juhtmevaba laadimisala".

- Wiper/Lights Display (klaasipuhastite/tulede näidik)

Saate klaasipuhastite/tulede režiimi sisse ja välja lülitada.

Juhul, kui märgite funktsiooni valituks, ilmub iga kord, kui muudate klaasipuhastite/tulede režiimi, LCD-ekraanile valitud klaasipuhastite/tulede režiim.

- Gear Position Pop-up (käiguvahetuse hüpikaken)

Saate käiguvahetuse hüpikakna sisse ja välja lülitada.

Kui märgite funktsiooni valituks, ilmub LCD-ekraanile käigukangi asend.

6. Hooldusintervall

- Service Interval (Hooldusintervall)
Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse ja välja lülitada.

- Adjust Interval (sisestage intervall)
Kui hooldusintervalli menüüvalik on sisse lülitatud, võite sisestada hooldusintervalli (km ja kuude arvu).

Kasulik teave

Hooldusintervalli menüüvaliku kasutamiseks, konsulteerige volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui hooldusintervall on sisse lülitatud ning aeg ja vahemaa sisestatud, ilmuvad ekraanile teated järgmistes olukordades iga kord, kui auto on käima pandud.

- Service in (hoolduseni on jäänud)
 - : Teavitab juhti hoolduseni järelejäänud kilomeetrite ja päevade arvust.
- Service required (hooldus on vajalik)
 - : Teavitab juhti, kui hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arv on läbitud või ületatud.

i Kasulik teave

Hooldusintervalli kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- **aku juhtmed on lahti ühendatud;**
- **kaitsmelüliti on välja lülitatud;**
- **aku on tühjenenud.**

7. Muud seadistused

- Fuel Economy Auto Reset (keskmise kütusekulu automaatne nullimine)
 - Off – väljalülitus: keskmise kütusekulu näitu ei nullita kütuse tankimisel automaatselt.
 - After Ignition – pärast süüte sisselülitamist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui on möödunud 4 tundi mootori seiskamisest.
 - After Refueling – pärast tankimist: keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt kütuse tankimisel.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “Teekonna kompuuter”.

- Fuel Economy Unit (kütusekulu ühik)
Valige soovitud kütusekulu ühik (km/l või l/100)
- Temperature Unit (temperatuuriühik)
Valige soovitud temperatuuriühik (°C,°F).
- Tire Pressure Unit (rehvirõhu ühik)
Valige soovitud rehvirõhu ühik (psi, kPa või bar).
- Language (keel)
Valige soovitud keel.

8. Algsätete taastamine

Menüüvalikute algsätted saate taastada kasutaja seadistuste režiimis. Kõik kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud lähtestatakse, välja arvatud keel ja hooldusintervall.

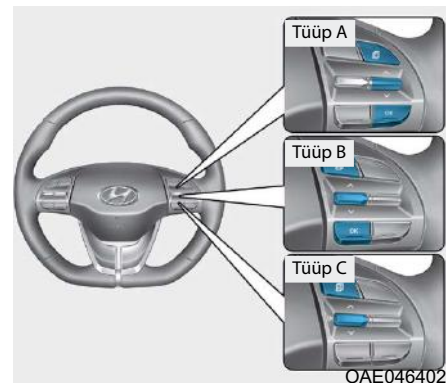
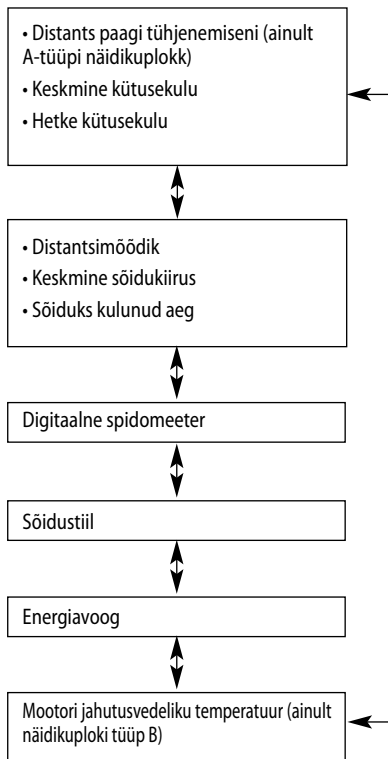
TEEKONNA KOMPUUTER

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitav infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

i Kasulik teave

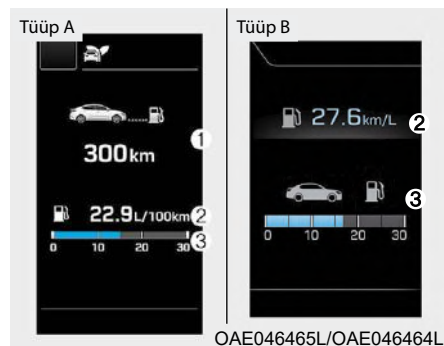
Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid



Teekonna kompuutri režiimide vahetamiseks pöörake roolil asuvat navigeerimislülitit "∧ ∨" üles- või allapoole.

Distants paagi tühjenemiseni/ Keskmine kütusekulu / Hetke kütusekulu



Distants paagi tühjenemiseni (1)

- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga "---".

i Kasulik teave

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Distants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Keskmine kütusekulu (2)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Keskmise kütusekulu näitu saab nullida nii käsitsi kui ka automaatselt.

Käsitsi nullimine

Keskmise kütusekulu näidu nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lüliti, kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu näidu automaatseks nullimiseks iga kord pärast tankimist valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs keskmise kütusekulu automaatne nullimine (Auto Reset) (vt osa "LCD-ekraan" eespool).

Automaatse nullimise korral nullitakse (---) keskmise kütusekulu näit automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

i Kasulik teave

Keskmise kütusekulu näit võib olla ebatäpne, kui alates mootori start/ stopp-lüliti lülitamisest asendisse ON on läbitud alla 300 meetrit.

Hetke kütusekulu (3)

- Sellel režiimil arvestatakse viimase paari sekundi kütusekulu.

Distantsimõõdik/ Keskmine sõidukiirus/ Sõiduks kulunud aeg



Distantsimõõdik (1)

- Distantsimõõdik näitab kogu auto poolt läbitud teepikkust alates mõõdiku viimasest nullimisest.
- Distantsimõõdiku nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui distantsimõõdiku näit on parajasti ekraanil.

Keskmine sõidukiirus (2)

- Auto keskmine sõidukiirus arvestatakse välja alates keskmise sõidukiiruse viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja sõiduaja põhjal.
- Keskmise sõidukiiruse nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui keskmise sõidukiiruse näit on parajasti ekraanil.

i Kasulik teave

- Keskmist sõidukiirust ei näidata, kui pärast sõidukiiruse nullimist on läbitud vahemaa olnud alla 300 meetri või sõidetud alla 10 sekundi.
- Keskmise sõidukiiruse arvestamine jätkub (ning keskmine sõidukiirus hakkab langema), kui auto töötava mootoriga seisab (näiteks, kui auto on ummikus või seisab valgusfoori taga).

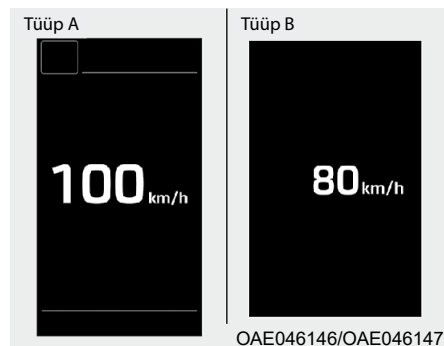
Sõiduks kulunud aeg (3)

- See on sõiduks kulunud koguaeg alates sõiduks kulunud aja viimasest nullimisest.
- Sõiduks kulunud aja nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui sõiduks kulunud aeg on parajasti ekraanil.

i Kasulik teave

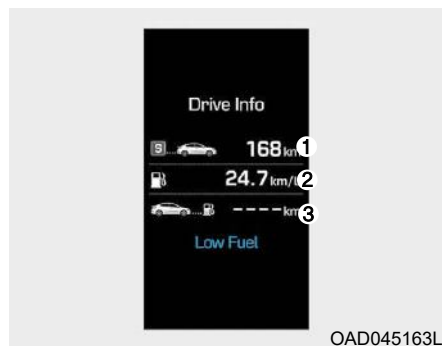
Sõiduks kulunud aja arvestamine jätkub ka siis, kui auto töötava mootoriga seisab (näiteks, kui auto on ummikus või seisab valgusfoori taga).

Digitaalne spidomeeter



See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (km/h, MPH).

Ühe sõidukorra sõiduinfo režiim



Iga sõidukorra lõpus, ilmub ekraanile sõidukorra sõiduinfo. Sellel režiimil näete ekraanil viimase sõidu teepikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja arvestuslikku vahemaad, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida (3).

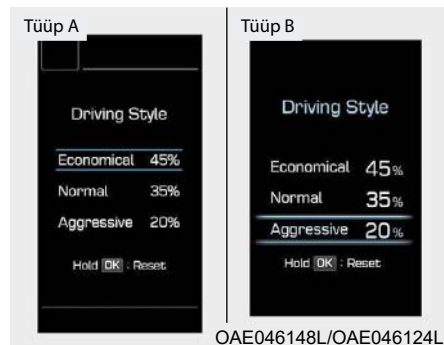
Need andmed ilmuvad pärast süüte väljalülitamist (asendisse OFF) mõneks sekundiks ekraanile. Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda.

Kui arvestuslik olemasoleva kütusega läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see näit ekraanil näiduga "---" ja ekraanile ilmub lisaks teade "Low fuel" (4) (Kütus on lõppemas).

i Kasulik teave

Kui ekraanil on parajasti lahtise katuseluugi hoiatus, ei pruugi neid andmeid ekraanile ilmuda.

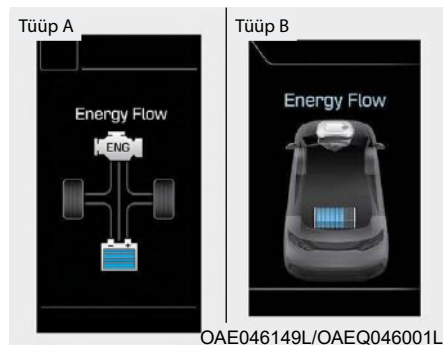
Sõidustiili näidik



Sõidustiili näidik on ekraanil, kui sõidate ECO-režiimil.

SPORT-režiimil sõites kuvatakse iga sõidu kategooria näiduga "--".

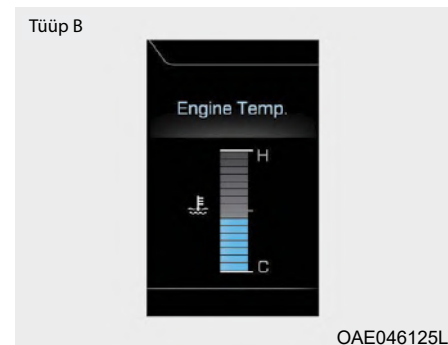
Energiavoo näidik



Hübridsüsteem teavitab juhti oma energiavoo erinevatel töörežiimidel. Sõidu ajal on voolu energiavoo kirjeldatud 11 režiimiga.

Täpsemalt vt HEV energiavoo osa "Hübridsüsteemi ülevaates", mille leiate selle käsiraamatu eest.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



See näidik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui mootor töötab.

NB!

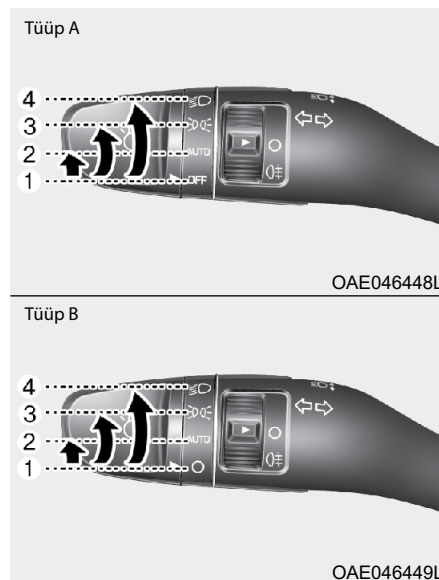
Kui näidiku indikaator väljub normaalvahemikust tähe "H" (Hot) lähedale, näitab see mootori ülekuumenemist, mis võib kahjustada mootorit.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast "Kui mootor kuumeneb üle".

TULED

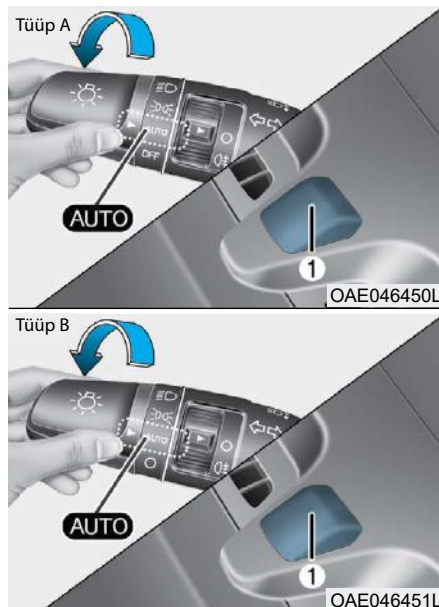
Välised tuled

Tulede lüliti



Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülitus (O/OFF)
- (2) Automaatlülituse asend (AUTO)
- (3) Seisutulede asend
- (4) Esitulede asend



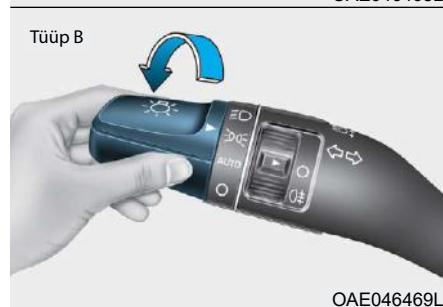
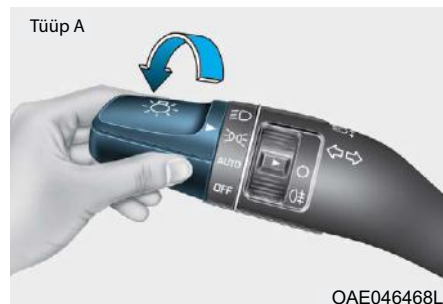
Automaatlülituse asend AUTO

Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja seisutuled automaatselt sisse või välja vastavalt valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav tuled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas või tihedas udus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maaalusesse parklasse.

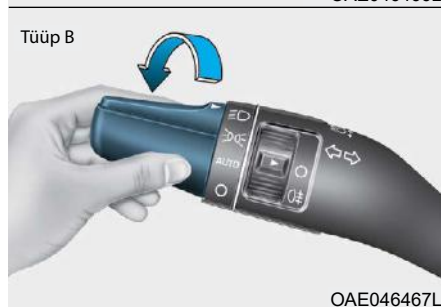
NB!

- Ärge katke armatuurilaul asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.



Seisutulede asend (☞☞)

Kui tulede lüliti keeratakse seisutulede asendisse, lülitatakse sisse seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.



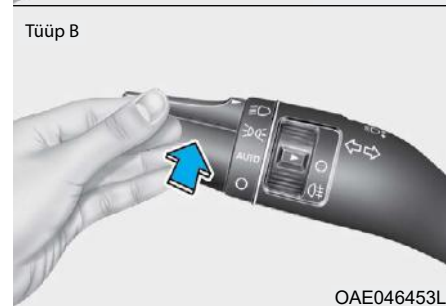
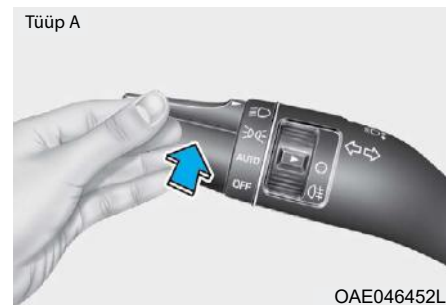
Esitulede asend (☞)

Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitatakse sisse esituled, seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

i Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

HOIATUS

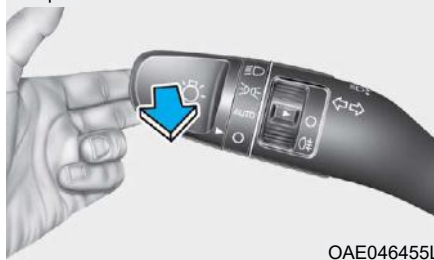
Ärge kasutage kaugtulesid, kui teile lähenevad vastassuunast teised sõidukid. Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.

Tüüp A



OAE046454L

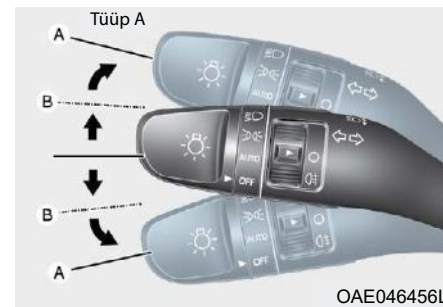
Tüüp B



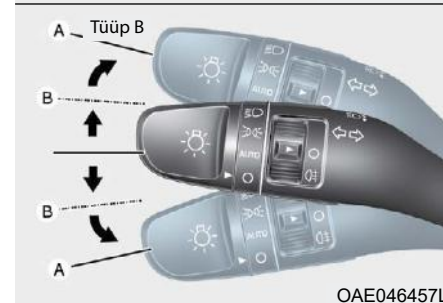
OAE046455L

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korra enda poole ja vabastage siis kangi. Senikaua, kuni hoiate tuled lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



OAE046456L



OAE046457L

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud tuled kangi lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) asendisse A. Märguandeks reavahetusest liigutage suunatud tuled kangi ainult veidi vajalikus suunas ning hoidke selles asendis (B).

Kang läheb vabastamisel või pärast pöörde sooritamist tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumisfunktsioon

Ühe puudutusega käivitava suunatud vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korra kergelt vajalikus suunas ja vabastage siis kohe. Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitava suunatud vilkumisfunktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatud vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "LCD-ekraan".

Tagumised udutuled (kui on varustuses)



Tagumiste udutulede sisselülitamine:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumiste udutulede asendisse.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumiste udutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto seisutuled automaatselt välja, kui juht seiskab mootori ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse seisutuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus seisutuled põlema jätta (nt öösel) ka pärast mootori seiskamist, toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage seisutuled roolisambal asuva tuledelülitiga välja ja siis uuesti sisse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Kui esituled on sisse lülitatud ja keerate süüteluku või lülitate käivituslülitit asendisse ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või seisutuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga pärast mootori seiskamist avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled (ja/või seisutuled) umbes 15 sekundi möödudes.

Soovi korral saate esituled (ja/või seisutuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest hariliku või targa võtmepuldi lukustusnuppu või keerates tuledelülitit väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO. Esituled ei lülitu siiski välja juhul, kui väljas on pime ja keerate tuledelülitit asendisse AUTO.

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "LCDekraan".

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Sel juhul hakkab aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage tuled ise enne autost väljumist kindlasti välja.

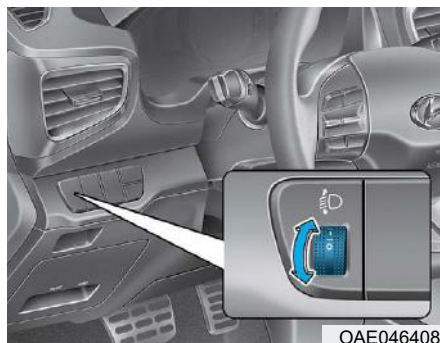
Päevatuled (DRL)

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitab need tuled automaatselt välja, kui:

1. esituled on lülitiga sisse lülitatud,
2. mootor on seisatud.

Esitulede kõrguse regulaator



Käsiregulaator

Esitulede valgusvihi kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutulijate ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral on sobivaim regulaatori asend see, millele vastav sõitjate arv ja pagasi kogus on tegelikule olukorrale lähim.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatregulaator

Esitulede kõrguse automaatregulaator muudab esitulede valgusvihi kõrgust vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele automaatselt.

See tagab esitulede valgusvihi õige kõrguse kõige erinevates tingimustes.



HOIATUS

Kui automaatregulaator ei tööta ettenähtud viisil, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldus, või esitulede valgusvihk on suunatud liiga kõrgele või madalale, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge proovige elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama hakata.

Tervitussüsteem (kui on varustuses)



OAE046409

Lombivalgustus (kui on varustuses)

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib lombivalgustus allkirjeldatud tegevuste korral 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targal võtmepuldil.
- Kui vajutatakse nuppu välisel ukselingil ning kaasas tark võtmepult.
- Kui autole läheneb inimene, kellel on kaasas tark võtmepult (kui on varustuses).

Lisaks klapiatakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO.

Ukselinkide valgustus (kui on varustuses)

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib ukselinkide valgustus allkirjeldatud tegevuste korral 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targal võtmepuldil.
- Kui vajutatakse nuppu välisel ukselingil ning kaasas tark võtmepult.
- Kui autole läheneb inimene, kellel on kaasas tark võtmepult.

Esituled ja seisutuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttivad esituled ja seisutuled allkirjeldatud tegevuste korral 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targal võtmepuldil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustuvad esituled ja seisutuled kohe.

Saate tervitusvalgustuse funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

Täpsemat teavet leiate selle selle peatüki osast "LCD-ekraan".

Salongi valgustus

Kui salongi tulede lüliti on asendis DOOR ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib salongi laetuli allkirjeldatud tegevuste korral 30 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu harilikul või targal võtmepuldil.
- Kui vajutatakse nuppu välisel ukselingil.

Kui vajutate pärast laetule süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustub laetuli kohe.

Salongi valgustus

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost normaalselt välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks jääb lahti, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



- (1) Eesmised kaardilugemistuled
- (2) Eesmine uksetulede lüliti
- (3) Eesmine laetulede lüliti

Eesmised kaardilugemistuled:

Vajutage kaardilugemistule sisse- või väljalülitamiseks tule katteklaasi. See tuli tekitab valgusvihi, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.

Eesmine uksetulede lüliti (☀️):

Eesmine või tagumine laetuli süttib, kui avatakse esi- või tagauksed, kas mootor töötab või mitte. Kui ukсед avatakse lukust hariliku või targa võtmepuldiga, süttib eesmine ja tagumine laetuli umbes 30 sekundiks põlema, kuni ühtegi ust lahti ei tehta. Eesmine ja tagumine laetuli kustub pikkamisi pärast umbes 30 sekundit, kui ukсед on kinni. Samas kui süüde on sisse lülitatud (asendis ON) või kõik ukсед on lukus, kustub eesmine ja tagumine laetuli kohe. Kui käivituslüliti on asendis ACC või OFF ja avatakse uks, jääb eesmine ja tagumine laetuli umbes 20 minutiks põlema.

Eesmine laetulede lüliti

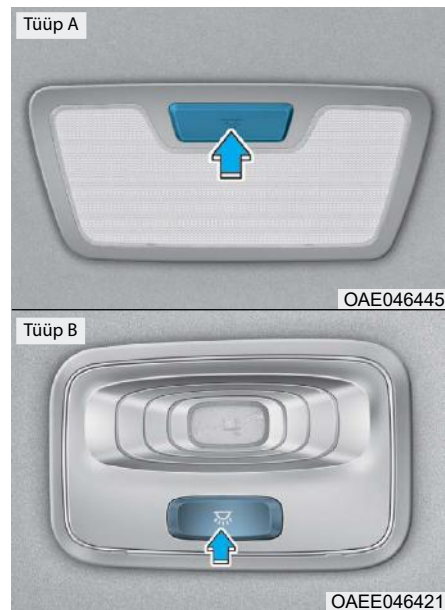


Vajutage nuppu eesmise/tagumise laetule sisse lülitamiseks. Laetule välja lülitamiseks vajutage nuppu uuesti.



Vajutage nuppu eesmise/tagumise laetule välja lülitamiseks.

Laetuled taga



Tagumine laetule lüliti (☀️):

Vajutage seda lüliti tagumise laetule sisse ja välja lülitamiseks.

NB!

Ärge jätke lampide lüliteid pikaks ajaks sisselülitatud asendisse, kui auto mootor ei tööta.

Pakiruumi tuli



Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

NB!

Kui tagaluuk on avatud, siis pakiruumi tuli põleb. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk korralikult kohe pärast pakiruumi kasutamist.

Tualettpeegli tuli



Vajutage lülitiit peegli valgustuse sisse või välja lülitamiseks.

-  : Tuli süttib, kui vajutate seda lülitiit.
-  : Tuli kustub, kui vajutate seda lülitiit.

NB!

Hoidke lülitiit alati väljalülitatud asendis, kui te tualettpeegli tuld parajasti ei kasuta. Kui päikeseesirm suletakse nii, et tualettpeegli tuli jääb põlema, võib aku tühjeneda ja päikeseesirm kahjustuda.

Lombivalgustus (kui on varustuses)



Tervitusvalgustus

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib lombivalgustus 15 sekundiks, kui uksed avatakse lukust hariliku/targa võtmepuldiga või välisel ukseingil asuva nupuga.

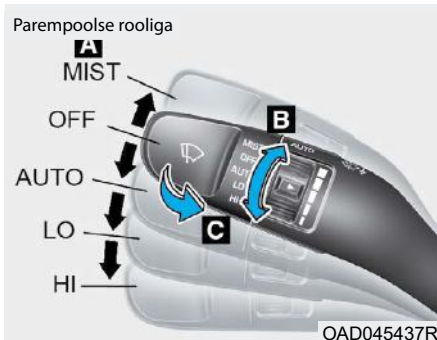
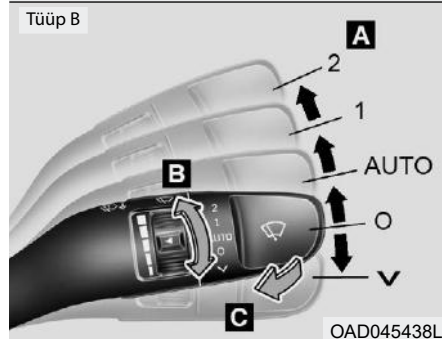
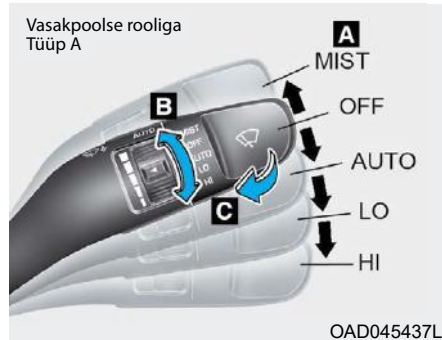
Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Tervitussüsteem".

Saatevalgustus

Kui süüde on välja lülitatud (asendis LOCK/OFF) ja juhiuks avatakse, süttib lombivalgustus 30 sekundiks. Kui juhiuks suletakse 30 sekundi jooksul, kustub lombivalgustus 15 sekundi möödudes. Kui juhiuks suletakse ja lukustatakse, kustub lombivalgustus kohe.

Selline saatevalgustus süttib pärast mootori seiskamist ainult juhiukse esmakordse avamise järel.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID



A : Esiklaasi puhastite töökiiruse muutmine

- MIST / V – Ühekordne pühkimine
- OFF / O – Välja lülitatud
- AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- INT / --- – Katkendlik pühkimine
- LO / 1 – Aeglane pühkimine
- HI / 2 – Kiire pühkimine

* : kui on varustuses

B : Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C : Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgnevalt.

MIST (V) : Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi allapoole või ülespoole ja vabastage siis. Kui hoiate kangi selles asendis, siis töötavad klaasipuhastid pidevalt.

OFF (O) : Klaasipuhastid on välja lülitatud.

INT (---) : Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

AUTO : Esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmaseaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad kojamehed esiklaasi. Kui vihm lakkab, siis kojamehed seiskuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

LO (1) : Aeglasem pühkimine.

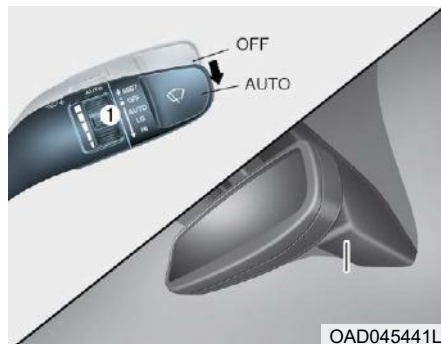
HI (2) : Kiirem pühkimine.

i Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Siis ei takista enam miski klaasipuhastite normaalset tööd.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)



Esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmajärgu tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad kojamehed esiklaasi.

Kui vihm lakkab, siis kojamehed seiskuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (1).

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF).



HOIATUS

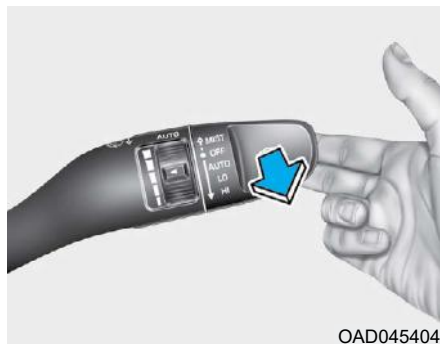
Kui mootor töötab ja klaasipuhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt tekitatud vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid:

- Ärge puudutage esiklaasi ülaseriva otse vihmaseensori kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaseriva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserival kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Esiklaasi pesur



OAD045404

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.



HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



ETTEVAATUST

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastihoojade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

JUHIABISÜSTEEMID

Tagurduskaamera (kui on varustuses)



Tagurduskaamera hakkab automaatselt tööle, kui mootor töötab ning pannakse sisse tagasikäik R.

See on abisüsteem, mis näitab tagurdamise ajal navigatsioonisüsteemi ekraanil vaadet auto taha, kui sisse on pandud tagasikäik R.

⚠ HOIATUS

Tagurduskaamera ekraan ei ole ohutusseade. See on ainult üks abivahend, mis aitab juhil märgata otse auto taga olevaid takistusi. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.

⚠ HOIATUS

- Ärge usaldage tagurdamisel kunagi üksnes tagurduskaamera pilti.
- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).

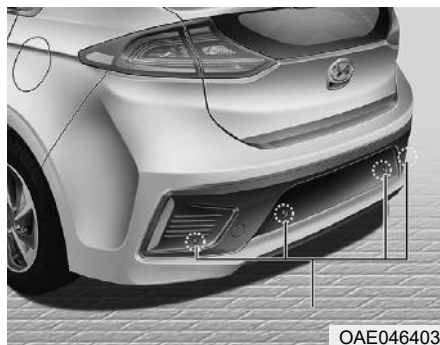
⚠ ETTEVAATUST

Läätse puhastades ärge kasutage puhastit, mis sisaldab happelist või leeliselist puhastusvahendit. Kasutage õrnatoimelist seepi või neutraalset puhastusvahendit ning loputage põhjalikult veega.

i Kasulik teave

Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse vms kihiga kaetud, ei pruugi tagurduskaamera normaalselt töötada.

Tagumine parkimisabi süsteem (kui on varustuses)



Tagumine parkimisabi süsteem aitab juhil tagurdada, andes helisignaali märku, kui auto tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.



HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Tagumise parkimisabi süsteemi kasutamine

Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui süüde on sees (asendis ON) ja autoga hakatakse tagurdama. Süsteem ei pruugi siiski takistusi tuvastada, kui auto liigub kiiremini kui 5 km/h.

- Kui auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

Hoiatussignaalide tüübid	Hoiatusnäit
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 120–60 cm kaugusel, on märguandeks katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 60–30 cm kaugusel, on märguandeks kiirem katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm, on märguandeks pidev helisignaal.	

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui pärast käiguvahetust tagasikäigule (R) hoiatussignaal tööle ei hakka või kui signaal kostab vaid aeg-ajalt, võib tegu olla parkimisabi süsteemi rikkega. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagumise parkimisabi süsteemi väljalülitamine)



Vajutage tagumise parkimisabi süsteemi väljalülitamiseks pildil näidatud lülitit. Indikaator tuli lülilil süttib.

Tingimused, mille korral parkimisabi süsteem ei tööta

Tagumine parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Tagumise parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sjab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Ohutusnõuded tagumise parkimisabi süsteemi kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatavate objektide kujust.
- Tagumise parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 40 cm, või võib vahemaa tuvastamiseks eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andureid. Andur võib puruneda.

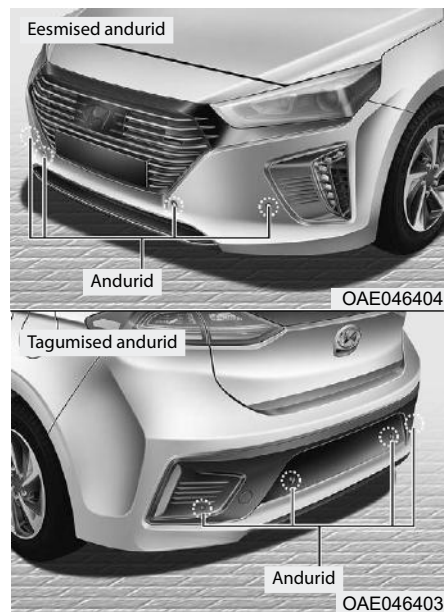
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib anda andurile löögi, mis võib selle töökorrale väga halvasti mõjuda.



HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud tagumise parkimisabi süsteemi kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik.

Parkimisabi süsteem (kui on varustuses)



Parkimisabi süsteem aitab juhul parkimiskohale manööverdada, andes helisignaali märku, kui auto esiosast kuni 100 cm kaugusel ning tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige **ALATI** oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Parkimisabi süsteemi kasutamine



Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui mootor töötab ja vajutatakse parkimisabi süsteemi lüliti.
- Parkimisabi süsteemi lüliti lülitub automaatselt sisse ja parkimisabi süsteem hakkab tööle, kui panete käigukangiga sisse tagasikäigu R. Kui aga auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, lülitub süsteem automaatselt välja.

- Vajutage süsteemi sisselülitamiseks parkimisabi süsteemi lüliti.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

cm (tollid)

Kaugus objektist		Hoiatusnäit		Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel	Tahapoole liikumisel	
61–100 (24–39)	Ees			Aeglane katkendsignaal
61–120 (24–7)	Taga			Aeglane katkendsignaal
31–60 (12–24)	Ees			Kiire katkendsignaal
	Taga			Kiire katkendsignaal
30 (12)	Ees			Pidev helisignaal
	Taga			Pidev helisignaal

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui pärast käiguvahetust tagasikäigule (R) hoiatussignaal tööle ei hakka või kui signaal kostab vaid aeg-ajalt, võib tegu olla parkimisabi süsteemi rikkega. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tingimused, mille korral parkimisabi süsteem ei tööta

Parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideeadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Ohutusnõuded parkimisabi süsteemi kasutamisel

- Süsteemi hoiatussignaal ei pruugi kosta järjepidevalt – see sõltub sõidukiirusest ja tuvastatavate objektide kujust.
- Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.

- Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 40 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jäänud või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andureid. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib anda andurile löögi, mis võib selle töökorrale väga halvasti mõjuda.



HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabi süsteemi kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik.

KLAASISOOJENDUS

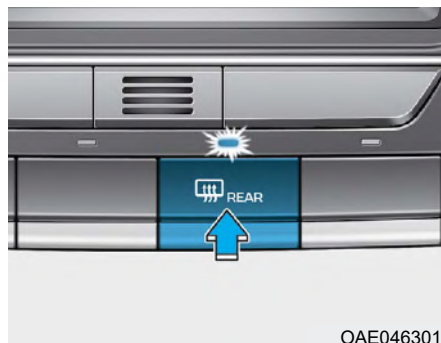
NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

i Kasuliku teave

Kui soovite esiklaasi soojendada ja sellelt udu või jääd kõrvaldada, vt osa "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine" käesolevas peatükis.

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal töötama.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lüliti, mis asub keskkonsoolis kliimaseadme juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis tagaklaasi soojenduse lüliti indikaator tuli põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lüliti.

i Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui süüde lülitatakse välja (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF).

AUTOMAATNE KLIIMASEADE

Vasakpoolse rooliga



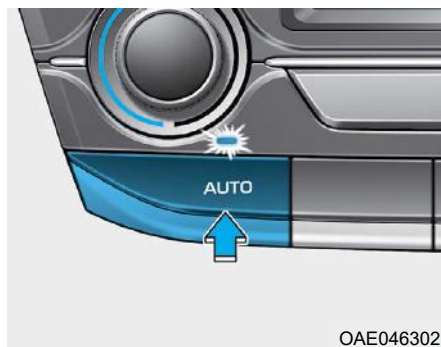
Parempoolse rooliga



1. Juhi temperatuuri regulaator
2. Kaassõitja temperatuuri regulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Väljalülituslüliti OFF
5. Esiklaasi soojenduse lüliti
6. Tagaklaasi soojenduse lüliti
7. Konditsioneerilüliti A/C
8. Õhu sissevõtu valikulüliti
9. Ventilaatori kiiruse valikulülitid
10. Režiimi valikulülitid
11. Ainult juhipoole töörežiimi valikulüliti
12. Ühe- ja kahetsoonilise töörežiimi valikulüliti
13. Kliimaseadme infokraan

OAE046300L/OAE046300R

Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine



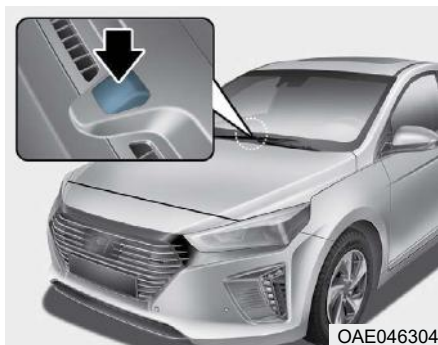
1. Vajutage AUTO-lülitit. Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.



2. Valige temperatuuri regulaatoriga soovitud temperatuur.

i Kasulik teave

- Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mõnd järgnevalt nimetatud lülitit:
 - režiimi valikulülitit,
 - esiklaasi soojenduse lülitit, (Esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord. Näit "AUTO" ilmub uuesti infokraanile.)
 - ventilaatori kiiruse valikulülititValitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
- Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 23 °C.



i Kasulik teave

Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

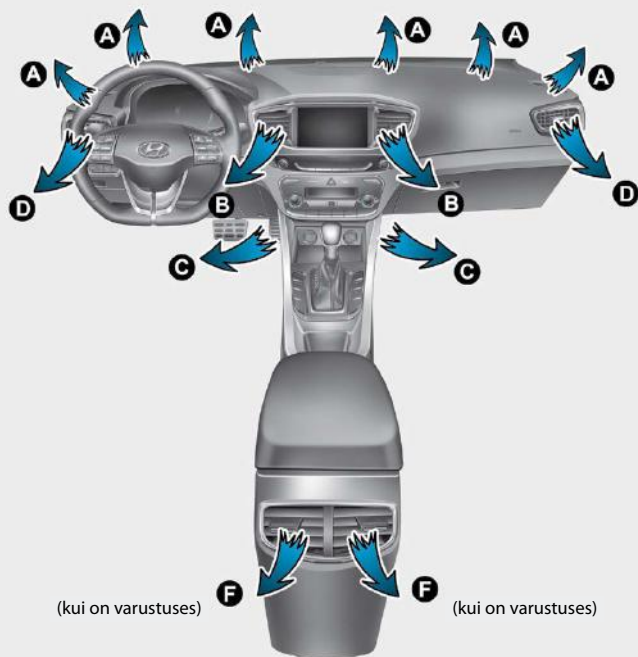
Kliimaseadme töö juhtimine käsitsi

Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt kasutatud lülititega tehtud valikutele. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim. Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks;
 - Valige soojendamiseks: 
 - Valige jahutamiseks: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.

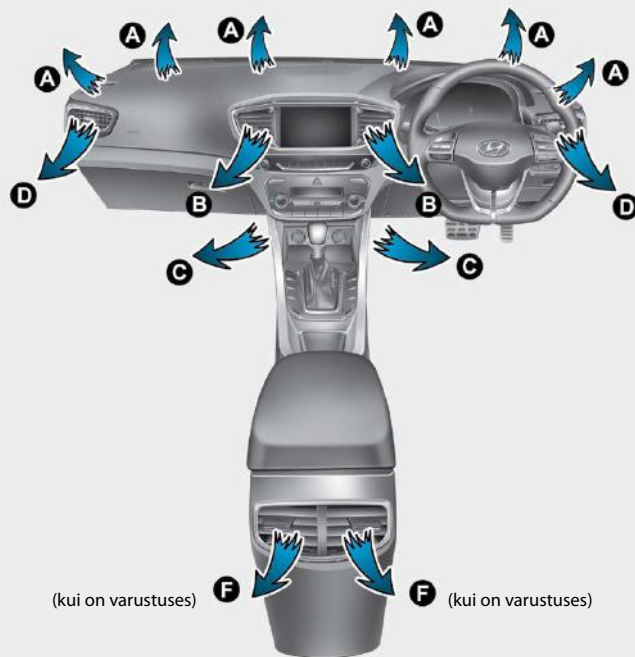
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
5. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Vasakpoolse rooliga



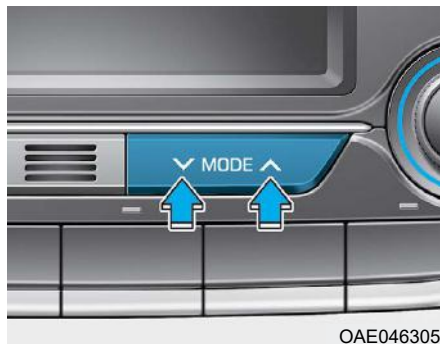
OAE046306

Parempoolse rooliga



OAE046306R

Režiimi valimine



Režiimi valikulülititega saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Ventilatsioonisüsteemi õhuvoolu avade ümberlülituse järjekord on järgmine:



Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.



Suund näole ja põrandale (B, C, D, F)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.



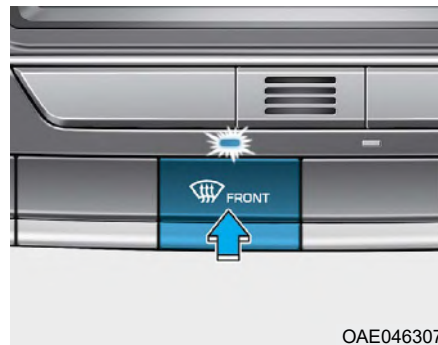
Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D, F)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.



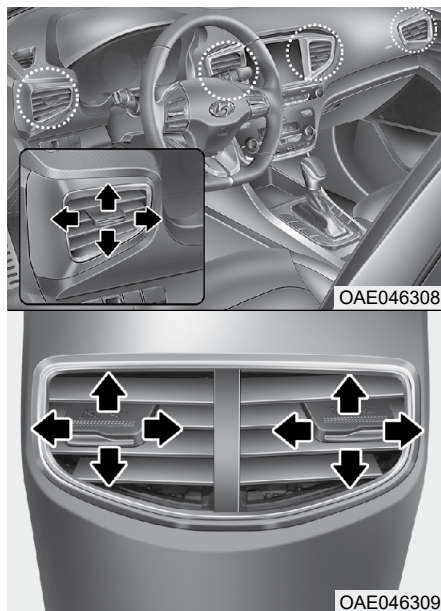
Suund põrandale (A, C, D, E)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.



Klaasisoojendus (A)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.

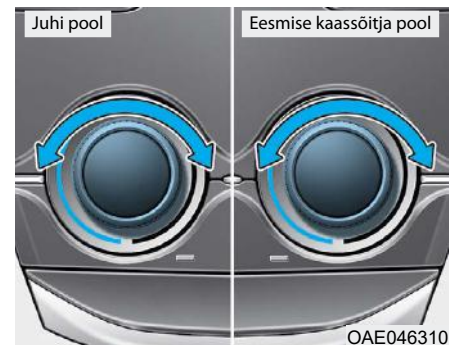


Samuti saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda, kasutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu, nagu pildil näidatud.

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda (☒), keerates nende juures asuvaid regulaatorkettaid.

Temperatuuri reguleerimine



Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.



Temperatuuri reguleerimine ühiselt juhi ja kaassõitja poolel

- Kui soovite, et temperatuur juhi ja kaassõitja poolel oleks sama, vajutage SYNC-lülitit. Nüüd saate reguleerida temperatuuri kogu salongis (nii kaassõitja kui juhi poolel) samale väärtusele.
- Valige sobiv temperatuur, keerates juhi temperatuuri regulaatorit. Temperatuur muutub juhi ja kaassõitja poolel ühtmoodi (s.o ühetsooniline töörežiim).

Temperatuuri reguleerimine eraldi juhi ja kaassõitja poolel

- Kui soovite muuta temperatuuri juhi ja kaassõitja poolel eraldi (s.o kahetsooniline töörežiim), vajutage SYNC-lülitit veel kord. Indikaatorituli lülitil kustub.
- Temperatuuri muutmiseks juhi poolel keerake juhi temperatuuri regulaatorit.
- Temperatuuri muutmiseks kaassõitja poolel keerake kaassõitja temperatuuri regulaatorit.

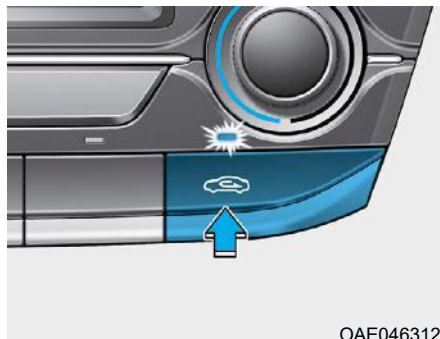
Temperatuuri mõõtühiku ümberlülitus

Kui aku on tühjenenud või lahti ühendatud, lülitub temperatuurinäidik alati Celsius-kraadidele.

See on normaalne, tegu pole häirega. Soovi korral saate temperatuurinäidu Celsius-kraadidelt ümber lülitada Fahrenheit-kraadidele või vastupidi. Selleks toimige nii:

- Automaatne kliimaseade
OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit. Ekraanilt näete, et mõõtühikuks on nüüd Fahrenheit-kraad (või Celsiuskraad).
- LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil:
Temperatuuri mõõtühikut saab muuta menüüvalikute alt "Muud seadistused" (Other Features) – "Temperatuuriühik" (Temperature unit)

Õhu sissevõtu valikulüliti



Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks (värske) välisõhu sissevõttule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulüliti.

Siseõhu ringlus



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisene õhk ringlesse läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt



Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk ventilatsioonisüsteemi väljastpoolt autot ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Kasulik teave

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), põhjustab see udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks).

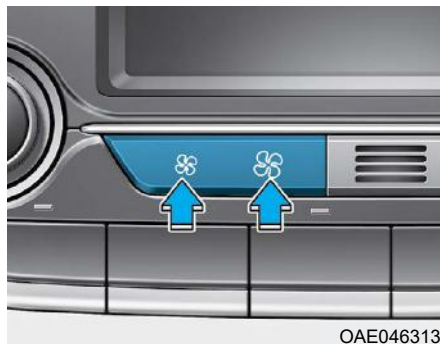
Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.



HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning halvendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada tervist ja olla koguni eluohtlik õhu hapnikusisalduse ja/või kehatemperatuuri tugeva langemise tõttu.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati (värske) välisõhu sissevõttu.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori kiirust ehk salongi suunatava õhuvoolu tugevust saate muuta ventilaatori kiiruse valikulülititega.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on ventilatsiooniavadest väljuv õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

Ainult juhipoolne töörežiim



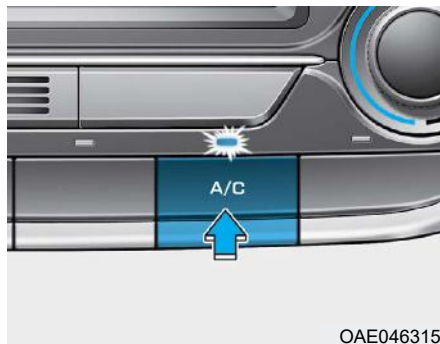
Kui lülitate sisse AINULT JUHIPOOLSE ( DRIVER ONLY) töörežiimi ja indikaatortuli põleb, puhub külm õhk peamiselt juhiistme suunas. Siiski võib osa külmast õhust puhkuda välja ka teiste istmete õhuavadest. See hoiab salongi õhu meeldivana.

Kui kasutate lülitit ilma eesistmel istuva kaassõitjata, on energiakulu väiksem.

AINULT JUHIPOOLNE töörežiim lülitub välja järgmistel tingimustel:

- 1) Klaasisoojendus töötab
- 2) SYNC-lüliti on sees
- 3) Reguleeritakse kaassõitjapoolset temperatuuri
- 4) Vajutatakse uuesti AINULT JUHIPOOLSE töörežiimi lülitit.

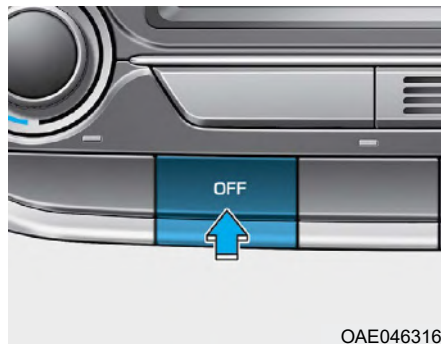
Konditsioneer



Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaatorituli lülitil süttib).

Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülituslülitit OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.
5. Kui soovite kütmise ajal ka õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
 - Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  või .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi välisõhu sissevõtule, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku autosse otse esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Hoolitsege selle eest, et need võred ei oleks millegi (nt puulehtede, lume, jää vms) poolt blokeeritud.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneer kasutamine

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
4. Muutke vastavalt olukorrale ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et õhk salongis püsiks teile sobivana.

Kasulik teave

Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

NB!

- Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneeril hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.
- Konditsioneeril külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneeril aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärineva aurustiga, samuti ei tohi aurusti remondiks kasutada selliste seadmete osi. Uued asendamiseks kasutatavad MAC-aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.

i Kasulik teave

- Kui konditsioneer kasutatakse väga palava ilmaga, jälgige pikkadel mäkketõusudel või sõidul tihedas liikluses tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuuri näidik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.
- Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskuskonditsioneer töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneer sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

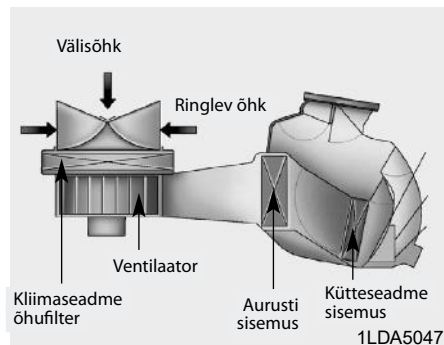
Nõuandeid konditsioneer kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Vihmastel ja niisketel päevadel kasutage konditsioneer autosisese õhuniiskuse vähendamiseks.
- Konditsioneer töötamise ajal võite märgata aeg-ajalt mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneer kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne konditsioneer töötamisega kaasnev nähtus.
- Kasutage konditsioneer iga kuu kas või ainult paar minutit, et tagada süsteemi maksimumjõudlust.
- Pärast konditsioneer kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneer töötamisega kaasnev nähtus.

- Konditsioneer kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub läppunuks).
- Salongiõhu jahutamise ajal võite aeg-ajalt märgata, et ventilatsioonivadest tuleb auru. Seda põhjustab sissevõetava niiske õhu kiire jahutamine. See on normaalne konditsioneer töötamisega kaasnev nähtus.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



Teie autosse kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsioonivahetusest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi siseküljel muutuda uduseks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

i Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvoolu tugevus järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



Auto tegelik konditsioneeri külmaaine andmesilt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrideõli klassifikatsioon

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Konditsioneer külmaaine ja kompressori määrideõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneer jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneerile halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta enam normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneer hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneer hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed vigastada.



HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneer hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneer hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed vigastada.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

HOIATUS

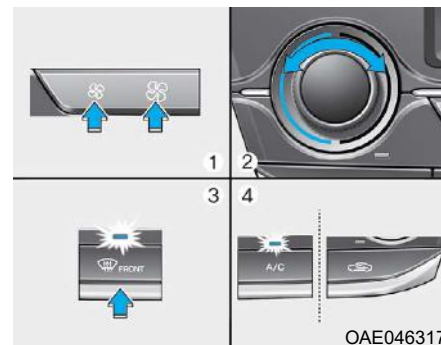
Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi  või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks  ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks valige kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka pörandale sooja õhku, valige režiimi valikulülititega õhuvoolu suund pörandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta küttesüsteemi ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

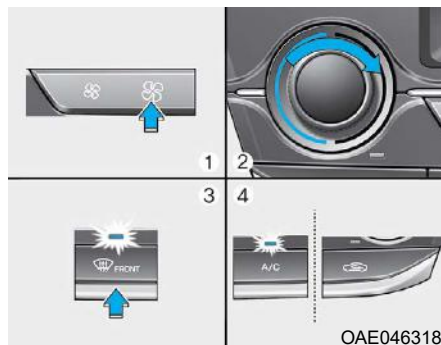


1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (.
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule ning suurendab ventilaatori kiirust.

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ega suurenda ventilaatori kiirust või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust automaatselt, kui lülitate sisse esiklaasi soojenduse (☀️).

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Reguleerige ventilaator suurimale kiirusele.
2. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust automaatselt, kui lülitate sisse esiklaasi soojenduse (☀️).

Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon (kui on varustuses)

Kliimaseade vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, lülitades vastavalt valitud režiimile (nt ☀️ või ☀️/❄️) automaatselt sisse konditsioneer ja/või välisõhu sissevõtu. Kui soovite automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni välja või tagasi sisse lülitada, tegutsege järgnevalt.

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️).
3. Vajutage 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhu sissevõtu valikulülitit, hoides samal ajal all konditsioneerilülitit (A/C).

Kliimaseadme infokraan vilgub poolesekundiliste vahedega 3 korda. See näitab, et automaatne udu kõrvaldusfunktsioon on välja või tagasi sisse lülitatud.

Pärast aku tühjenemist või lahti ühendamist lülitub automaatne udu kõrvaldusfunktsioon automaatselt uuesti sisse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (kui on varustuses)



Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinna, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Kasulik teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C, ei pruugi automaatne udu kõrvaldussüsteem normaalselt töötada.



Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab, süttib see indikaator tuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, käivitab automaatne udu kõrvaldussüsteem järk-järgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: ümberlülitus välisõhu sissevõtule.
2. etapp: konditsioneer lülitatakse sisse.
3. etapp: õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: esiklaasile suunatud õhuvool tugevneb.

Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneer välja lülitada või valida siseõhu ringlust, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi välja- või sisselülitamine

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage ja hoidke 3 sekundit järjest all esiklaasi soojenduse lülitit.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub näit ADS OFF esmalt 3 korda ning jääb siis püsivalt kliimaseadme infokraanile.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem lülitatakse uuesti sisse, vilgub näit ADS OFF 6 korda (ilma helisignaalia).

i Kasulik teave

- Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on konditsioneer sisse lülitatud ja proovite seda ise välja lülitada, vilgub indikaator 3 korda ning konditsioneer ei lülitu välja.
- Efektiivsuse tõstmiseks ärge lülitage kliimaseadet siseõhu ringlusele, kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval juhi poolel asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Salongiõhu puhastusfunktsioon (kui on varustuses)

Süüte sisselülitamisel (asendisse ON) lülitub õhu puhastusfunktsioon automaatselt sisse.

Õhu puhastusfunktsioon lülitub automaatselt välja, kui süüde välja (OFF) lülitatakse.

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui on varustuses)

Kui küttesüsteem või konditsioneer töötab ja katuseluuk on samal ajal lahti, lülitub kliimaseade automaatselt ümber (värske) välisõhu sissevõtule. Kui vajutate seejärel õhu sissevõtu valikulülitit ja valite siseõhu ringluse, lülitub kliimaseade 3 minutiks siseõhu ringlusele ja seejärel automaatselt tagasi (värske) välisõhu sissevõtule.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

PANIPAIGAD

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab palava ilmaga pikka aega päikese käes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

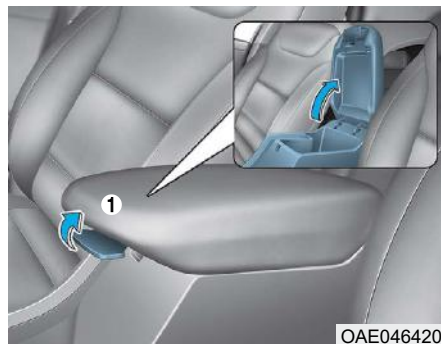
⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Hoiulaeka avamiseks:
Vajutage avamisnuppu (1).

Kindalaegas



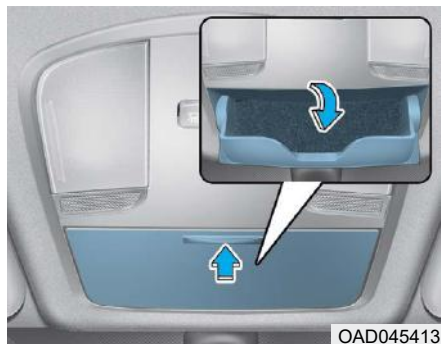
Kindalaeka avamiseks:
Tõmmake linki väljapoole (1).

⚠ HOIATUS

Pange kindalaeka luuk pärast laeka kasutamist ALATI kinni.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Päikesepriillide hoidik (kui on varustuses)



Avamiseks:

Vajutage korra selle katet ning hoidik läheb aeglaselt lahti. Asetage oma päikesepriillid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgemiseks:

Lükake hoidik lihtsalt kinni tagasi.

Kontrollige, et päikesepriillide hoidik oleks sõidu ajal kindlalt suletud.

HOIATUS

- Ärge hoidke päikesepriillide hoidikus midagi muud peale priillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage päikesepriillide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikesepriillide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeeglis.
- Ärge suruge prille päikesepriillide hoidikusse jõuga. Võite end vigastada, kui proovite kinni kiilunud hoidikut hiljem uuesti jõuga avada.

Lahtritega hoiulaegas (kui on varustuses)



Kasutage lahtritega hoiulaegast väikeste esemete hoiustamiseks.

HOIATUS

Ärge hoidke hoiulaegas esemeid, mis võivad äkkpidurdamise või avarii korral sealt välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

SALONGI VARUSTUS

Tuhatoos (kui on varustuses)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kate.

Tuhatoosi tühjendamiseks ja puhastamiseks:

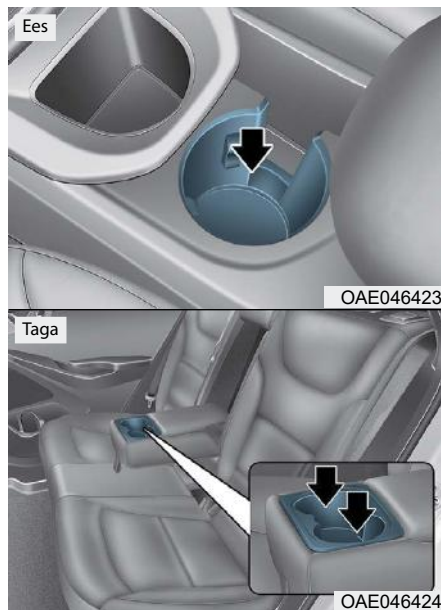
Keerake tuhatoosi kaant vastupäeva ja tõmmake see välja, seejärel tõmmake tuhatoosi plastnõu ülespoole välja.

HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

Põlevate sigarettide või tikkude panemine tuhatoosi, kus on muid põlevaid materjale, võib põhjustada tulekahju.

Topsihoidikud



Ees

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Taga

Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need tekitada lisavigastusi.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.

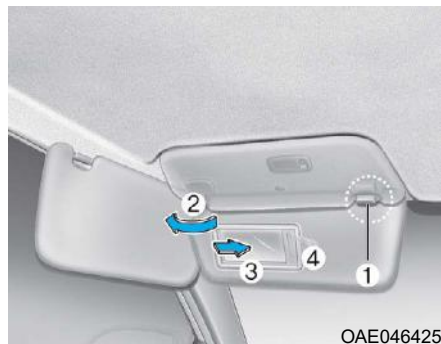
HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Tugeval kuumenemisel võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui topsihoidikusse on loksunud vedelikku, ärge kuivatage topsihoidikut siis, kui see on kuum. See võib topsihoidikut kahjustada.

Päikesesirmid



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Tualettpееgli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Piletihoidjas (4) saate hoida pileteid või kviitungeid.

Kasulik teave

Pärast kasutamist sulgege korralikult tualettpееgli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Voolupesaga (kui on varustuses)



Voolupesaga on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavate seadmete võimsustarve ei tohi ületada 180 W, kui auto mootor töötab.



HOIATUS

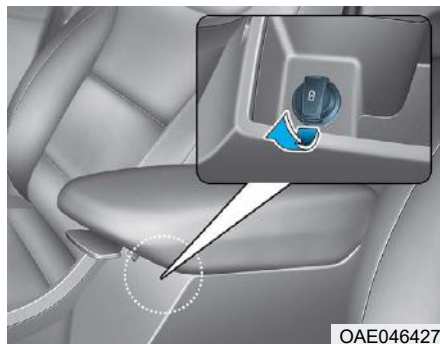
Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupesaga ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Voolupesaga kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage voolupesaga ainult siis, kui mootor töötab. Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
 - Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
 - Kui kasutate voolupesaga, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
 - Kui voolupesaga ei kasutata, sulgege selle kate.
 - Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnetvälja, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada tugevaid raadiovastuvõtu häireid ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
 - Lükake pistik korralikult lõpuni voolupesaga. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elektrivool seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse suunduda ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija



USB-laadija asub juhi- ja kõrvalistme vahelises keskkonsooli laekas. Sisestage USB-laadija USB-pessa ja pange oma nutitelefon või tahvelarvuti laadima.

- Nutitelefon või tahvelarvuti ekraan kuvab laadimise oleku/laadimise lõpetamise teadet.
- Laadimise käigus võib nutitelefon või tahvelarvuti soojeneda. See ei osuta ühelegi laadimissüsteemi rikkele.

- Nutitelefon või tahvelarvuti, mis kasutab teistsugust laadimisviisi, ei pruugi korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage oma seadmele vastavat laadijat.
- Laadimisjaam on mõeldud ainult üksi seadme laadimiseks. Ärge kasutage laadimisjaama audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

Nutitelefon juhtmevaba laadimisalus (kui on varustuses)



Esikonsoolis on nutitelefon juhtmevaba laadimisalus.

Laadimissüsteemi saab kasutada, kui kõik ukSED on kinni ning süüde on sees (asendis ACC või ON).

Telefoni laadimine

Nutitelefon juhtmevaba laadimisalus laeb ainult Qi-toega nutitelefone (Qi). Lugege telefoni tagapaneelil olevat silti või külastage oma telefoni tootja kodulehekülge, et kindlaks teha, kas teie telefon toetab Qi-tehnoloogiat.

Juhtmevaba laadimine algab, kui asetate Qi-toega nutitelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage laadimisaluselt muud esemed, kaasa arvatud tark võtmepult. Vastasel juhul võib laadimisprotsess olla häiritud.
2. Laadimise ajal põleb oranž indikaartuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaartuli roheliseks.
3. Juhtmevaba laadimisfunktsiooni saate sisse ja välja lülitada näidikuploki kasutaja seadistuste režiimil. (Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "LCD-ekraani režiimid")

Kui telefon ei lae, muutke veidi telefoni asendit. Veenduge, et põleks oranž indikaartuli. Olenevalt nutitelefoni tüübist, ei pruugi indikaartuli roheliseks muutuda, isegi kui laadimine on lõppenud. Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, siis oranž indikaartuli vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage laadimine ajutiselt ning proovige uuesti oma nutitelefoni juhtmevabalt laadida.

Kui esiuks on lahti ja mootori start/stopp-lüliti on asendis OFF ning te ei ole võtnud oma nutitelefoni juhtmevabalt laadimisaluselt ära, ilmub LCD-ekraanile selle kohta hoiatustead.

NB!

- Nutitelefoni juhtmevaba laadimisalus ei pruugi ühilduda telefonidega, mis ei vasta Qi tehnilistele tingimustele (Qi).
- Asetage oma nutitelefoni juhtmevaba laadimisaluse peal täiesti keskele. Kui teie telefon asetseb isegi natukene ühe külje poole, võib laadimiskiirus väheneda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui kasutate targa võtmepuldi mingit funktsiooni (nt käivitata mootori, avate ukseid, sulgete ukseid).

- Teatud nutitelefoni puhul ei pruugi indikaartuli roheliseks muutuda, isegi kui juhtmevaba laadimisprotsess on tõesti lõppenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur nutitelefoni juhtmevabas laadimissüsteemis tõuseb ebanormaalselt. Juhtmevaba laadimine käivitub taas, kui temperatuur langeb nõuetekohasele tasemele.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui nutitelefoni juhtmevaba laadimisaluse ja nutitelefoni vahel on mingi metallise (nt münt).

Sigaretisüütaja (kui on varustuses)



Sigaretisüütaja kasutamiseks peab süide olema sisse lülitatud (asendisse ACC või ON).

Vajutage sigaretisüütaja lõpuni oma pesa. Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Asendusvajaduse korral soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigaretisüütajat enam sees, sest see kuumeneb siis üle.
- Kui sigaretisüütaja 30 sekundi jooksul välja ei hüppa, eemaldage see ülekuumenemise vältimiseks ise.
- Ärge pistke sigaretisüütaja pesa mingeid muid esemeid ega võõrkehi. Võite sel moel sigaretisüütajat kahjustada.

NB!

Sigaretisüütaja pesas võib kasutada ainult HYUNDAI originaalsüütajat. Pistikuga seadmete (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms) kasutamine võib pesa kahjustada või põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Kell

⚠ HOIATUS

Ärge muutke kellaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Helisüsteemiga mudel

Valige helisüsteemis [SETUP] (seadistused) → Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaeg).

- Sisestage kellaeg: sisestage audio-ekraanil kuvatav kellaeg.
- Kellaaja vorming: valige 12-tunnise ja 24-tunnise kellaaja vormingu vahel.

Navigatsioonisüsteemiga mudel

Valige Settings menu on the Navigation system → Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaeg).

- GPS-i kellaeg: kellaeg kuvatakse vastavalt GNSS-i kellaajale.
- 24-tundi: võimalik valida 12-tunnise ja 24-tunnise kellaaja vormingu vahel.

Riidenagi (kui on varustuses)



Riidenagi kasutamiseks tõmmake nagi alla.

Riidenagi ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Ärge riputage nagisse muid esemeid (nagu riidepuud või rasked esemed) peale riiete. Samuti ärge pange riiete taskutesse raskeid, teravaid ega purunevaid esemeid. Avarii või turvakardina täitumise korral võivad need kahjustada autot või tekitada kehavigastusi.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)



Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need ALATI korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.



HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt auto põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

TÄHTIS! – Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamattide kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigalhoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovib HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



Pakiruumis olevate esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Vajaduse korral soovitame teil pagasivõrgu ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



ETTEVAATUST

Pagasi ja auto vigastamise vältimiseks olge kergesti purunevate ja suuremõõtmeliste esemete transportimisel pakiruumis väga ettevaatlik.



HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Multimeediasüsteem	4-2
AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2
Antenn	4-2
Helisüsteemi lülitid roolil	4-3
Juhtmevaba Bluetooth® -tehnoloogiaga vabakäesüsteem	4-4
Audio-video-navigatsioonisüsteem (AVN)	4-5
Kuidas autoraadio töötab	4-5
Helisüsteem (ilma puuteekraanita)	4-8
Teie helisüsteemi funktsioonid	4-9
Raadio	4-16
Erinevad heliallikad	4-18
Telefon	4-32
Seadistamine	4-40
Vastavusdeklaratsioon	4-42
CE EL-i jaoks	4-42
NCC Taiwani jaoks	4-43

MULTIMEEDIASÜSTEEM

i Kasulik teave

- Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe (gaaslahenduslampe), võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad



AUX-pesa kaudu saate ühendada oma auto helisüsteemiga väliseid heliseadmeid ning USB-pesaga USB-seadmeid ja iPod®-i.

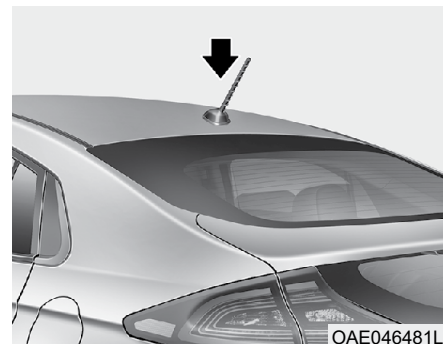
i Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

iPod® on Apple Inc.'i kaubamärk.

Antenn

Katuseantenn (Tüüp A)



Katuseantenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale.

Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva, paigaldamiseks aga päripäeva.

NB!

- Enne autopesulasse või madala laega kohtadesse sissesõitmist eemaldage kindlasti antenn, keerates seda vastupäeva. Vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Kui paigaldate antenni tagasi oma kohale, peab selle tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema. Sel juhul on tagatud parim raadiovastuvõtt.

Haiuime-kujuline antenn (Tüüp B)

Haiuime-kujuline antenn võtab vastu edastatavaid andmeid (näiteks AM-/FM-, DAB-, GPS-/GNSS-signaale).

NB!

- Ärge kasutage tagaklaasi sisepinna puhastamiseks kunagi teravaid kaabitsaid ega tugevatoimelisi puhastusaineid, sest see võib klaasisiseseid antenni osi kahjustada.
- Vältige klaasi katmist metalli sisaldavate ainetega (nt Ni, Cd vms). Need võivad segada normaalset raadiovastuvõttu.

Helisüsteemi lülitid roolil (kui on varustuses)

Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülitid paigaldatud ka roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülilit korraga.

Helitugevuse lüliti (VOL +/-) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui lükkate lülilit ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui tõmbate lülilit allapoole (-).

Otsingulüliti (Δ/∇) (2)

Kui otsingulülilit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui otsingulülilit vajutatakse üles- või allapoole vaid korra, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise eelhäälestatud raadiojaama valikulülitina.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti (MODE) ($\odot$) (3)

Vajutage seda lülilit raadio, CD-mängija või AUX-pesaga ühendatud seadme valimiseks.

Heli väljalülituslüliti (OFF) (4)

- Vajutage seda lülilit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Vajutage lülilit uuesti heli sisse lülitamiseks.

i Kasulik teave

Täpsemat infot helisüsteemi lülitite ja klahvide kohta leiate käesoleva peatüki järgnevatelt lehekülgedelt.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem



Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia abil saate kasutada oma mobiiltelefoni juhtmevabalt ja telefoni kätte võtmata.

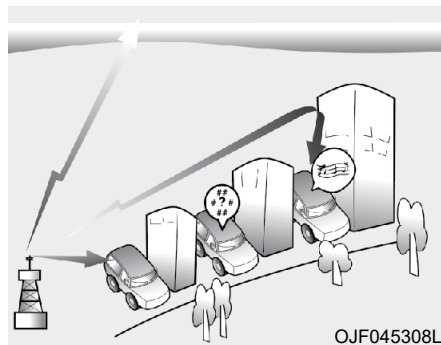
- (1) Helistamis- ja vastamislüliti
- (2) Kõne lõpetuslüliti
- (3) Mikrofon

- Helisüsteem: üksikasjalikud kasutusjuhised leiata selle peatüki järgnevatest osadest.
- AVN-süsteem: üksikasjalikud juhised juhtmevaba Bluetooth® -tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiata autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Heli-video-navigatsioonisüsteem (AVN) (kui on varustuses)

Üksikasjalikud juhised AVN-süsteemi kasutamiseks leiata autoga eraldi kaasasolevast juhendist.

Kuidas autoraadio töötab FM-raadiosignaali vastuvõtt

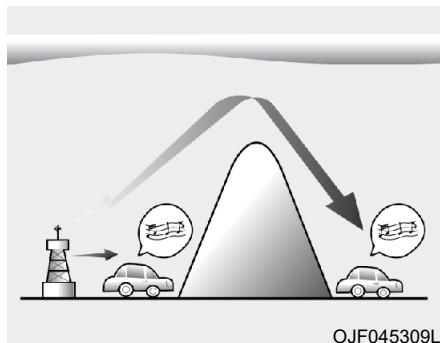


Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laimatut edastust. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

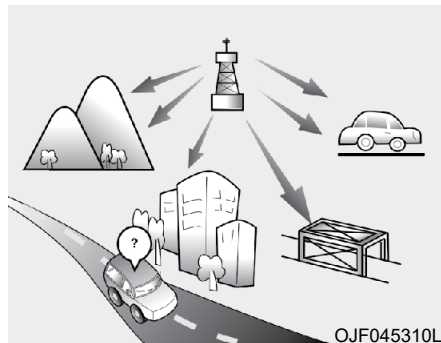
Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-raadiosignaali vastuvõtt

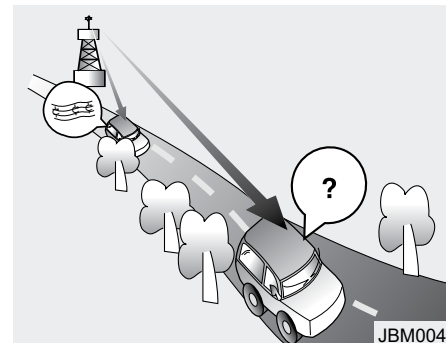


AM-signaaliid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaaliid, kuna neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

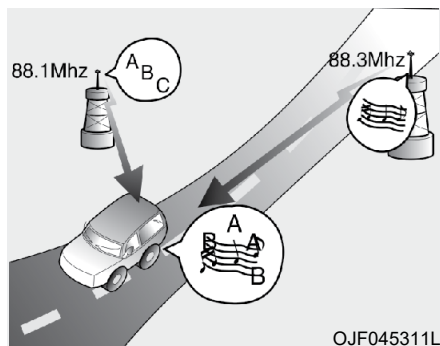
FM-raadiojaam



FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaaliid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaaliid levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad sellest tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadioheli, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:



- Heli katkemine – kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, siis jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra – nõrk FM-signaaliid või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitambri kõrgete toonide (treble) vähendamine.



- Jaamade kattumine – kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarssuutvastuvõtu müra – mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige kasutada mobiiltelefoni helisüsteemist võimalikult kaugel.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.



HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

iPod®

iPod® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Bluetooth®-kaubamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on Bluetooth®SIG, Inc. ning nende igasugune kasutamine

Hyundai poolt toimub litsentsi alusel.

Kõik muud kaubamärgid ja firmanimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.



HELISÜSTEEM (PUUTEEKRAANIGA MUDELITEL)

Tüüp A

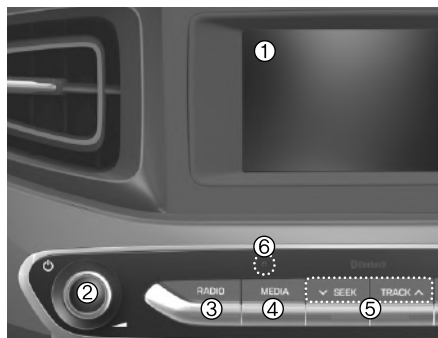


(Juhtmevaba Bluetooth® -tehnoloogiaga mudel)

G2H4G0000EE

Teie helisüsteemi funktsioonid

Juhtpaneel



Süsteemi tegelikud seadistused ja ekraaninäidud võivad pildil kujutatust erineda.

(1)LCD-ekraan

- Nuppude vajutamiseks puudutage ekraani.

(2)Toitelüliti/helitugevuse regulaator

- Keerake regulaatorit helitugevuse reguleerimiseks.
- Vajutage lüliti seadme sisse ja välja lülitamiseks.

(3)RADIO (raadio)

- Käivitab FM-, AM- või DAB*-raadio.

* kui on varustuses

(4)MEDIA (erinevad heliallikad)

- Valige USB (iPod®), Bluetooth® heliallika, AUX ja lemmiklugude loendi (My Music) režiimide vahel.
- Kui ühenduspesa on ühendatud kaks või enam seadet või kui erinevate heliallikate töörežiimil vajutatakse [MEDIA] nuppu, siis kuvab erinevate heliallikate menüüvaliku.

(5)SEEK/TRACK (otsing/vahetus)

- Otsige järgmist raadiojaama FM- või AM-raadiorežiimil.
- Otsige järgmist raadiojaama DAB*-raadiorežiimil.
- Vahetage hetkel mängivat lugu erinevate heliallikate režiimil.

* kui on varustuses

(6)RESET (lähtestamine)

- Süsteemi välja lülitamine ja uuesti sisse lülitamine.



(7)PHONE (telefon)

- Käivitab Bluetooth®-telefoni režiimi.

(8)SETUP (seadistused)

- Juurdepääs ekraani, heli, kella ja kuupäeva, Bluetooth-i, süsteemi, ekraanisäästuri ja ekraani puhkerežiimi seadistustele.

(9)TUNE-valikunupp

- Navigeerige nuppu keerates raadiojaama sagedusi/lugude loendit.
- Kinnituseks vajutage nuppu.

Tüüp B



Tüüp C

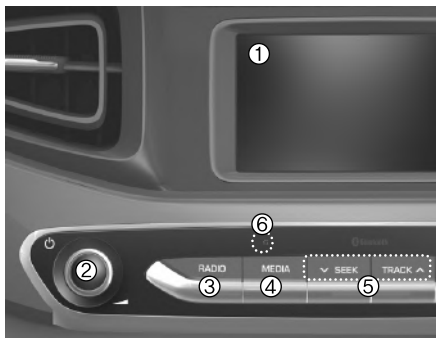


(Juhtmevaba Bluetooth® -tehnoloogiaga mudel)

G2H4G0001EE/G2H4G0002EE

Teie helisüsteemi funktsioonid

Juhtpaneel



Süsteemi tegelikud seadistused ja ekraaninäidud võivad pildil kujutatust erineda.

(1) LCD-ekraan

- Nuppude vajutamiseks puudutage ekraani.

(2) Toitelüliti/helitugevuse regulaator

- Keerake regulaatorit helitugevuse reguleerimiseks.
- Vajutage lüliti seadme sisse ja välja lülitamiseks.

(3) RADIO (raadio)

- Käivitab FM-, AM-raadio.

(4) MEDIA (erinevad heliallikad)

- Valige CD-mängija, USB (iPod®), Bluetooth® heliallika, AUX ja lemmiklugude loendi (My Music) režiimide vahel.
- Kui ühenduspesa on ühendatud kaks või enam seadet või kui erinevate heliallikate töörežiimil vajutatakse [MEDIA] nuppu, siis kuvab erinevate heliallikate menüüvaliku.

(5) SEEK/TRACK (otsing/vahetus)

- Otsige järgmist raadiojaama FM- või AM-raadiorežiimil.
- Vahetage hetkel mängivat lugu erinevate heliallikate režiimil.

(6) RESET (lähetestamine)

- Süsteemi välja lülitamine ja uuesti sisse lülitamine.



(7) EJECT (väljastusnupp)

- Lükkab sees oleva plaadi välja.

(8) Plaadipesa

- Sisestage plaat.

(9) DISP (ekraanilüliti)

- Lülitage ekraan sisse või välja.

Tüüp B



(10) PHONE (telefon)

- Käivitab Bluetooth®-telefoni režiimi.

(11) SETUP (seadistused)

- Juurdepääs ekraani, heli, kella ja kuupäeva, Bluetooth-i, süsteemi, ekraanisäästuri ja ekraani puhkerežiimi seadistustele.

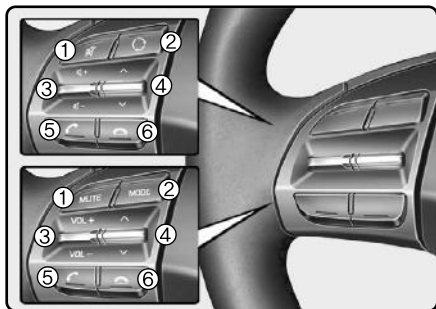
(12) TUNE-otsingunupp

- Navigeerige nuppu keerates raadiojaama sagedusi/lugude loendit.
- Kinnituseks vajutage nuppu.

Tüüp C



Roolil asuvad kaugjuhtimislülid



Roolil asuvad lülid võivad pildil kujutatust erineda.

(1) HELI VÄLJALÜLITUSLÜLITI

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.

(2) REŽIIMI VALIKULÜLITI

- Vajutage seda lüliti režiimide vahetamiseks järgnevas järjekorras: Raadio → Erinevad heliallikad.
- Väljalülitamiseks vajutage ja hoidke lüliti all (tüüp B, tüüp C).

(3) HELITUGEVUSE LÜLITI

- Vajutage helitugevuse reguleerimiseks.

(4) ÜLES/ALLA

- Vajutage lüliti – saate raadio režiimil valida eelhäälestatud raadiojaama.
- Vajutage ja hoidke lüliti all – saate raadio režiimil sagedusi otsida.
- Vajutage lüliti – saate erinevate heliallikate režiimil hetkel mängivat lugu vahetada.
- Vajutage ja hoidke lüliti all – saate erinevate heliallikate režiimil teha kiirotsingu lugude loendis.

(5) HELISTA

- Lüliti vajutamine:
 - Kui ei ole Bluetooth® vabakäe režiimil ega võta vastu telefoni.
Esimene vajutus: kuvab "vali number".
Teine vajutus: kuvab automaatselt viimasena valitud numbri.
Kolmas vajutus: helistab valitud numbrile.
 - Vajutage kõne vastuvõtmiseks, kui ekraanile ilmub sissetuleva kõne teavitus.
 - Vajutage Bluetooth® vabakäe režiimil, et valida ootel kõne.

- Lüliti vajutamine ja all hoidmine
 - Kui ei ole Bluetooth® vabakäe režiimil ega võta vastu telefoni, helistatakse viimasena valitud numbrile.
 - Suunab kõne Bluetooth® vabakäe režiimilt mobiiltelefonile.
 - Suunab mobiiltelefoni režiimil kõne Bluetooth® vabakäe režiimile.

(6) LÕPETA

- Vajutage seda lüliti Bluetooth® vabakäe režiimil, et kõne lõpetada.
- Vajutage kõne tagasilükkamiseks, kui ekraanile ilmub sissetuleva kõne teavitus.



HOIATUS

- Ärge vaadake sõidu ajal pikalt ekraanile. Kui jääte liiga kauaks ekraani vaatama, võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge võtke ise helisüsteemi osadeks lahti, pange kokku ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.
- Telefoni kasutamine sõidu ajal võib juhtida tähelepanu liiklusaluse jälgimiselt kõrvale ning suurendada märgatavalt liiklusõnnetuste tõenäosust. Kasutage telefoni alles siis, kui auto on pargitud.
- Ärge loksutage seadmele mingeid vedelikke ega torgake seadmesse mingeid võõrkehi. Helisüsteemis võivad selle tulemusel tekkida häired, see võib hakata suitsema või koguni põlema süttida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Palun hoiduge seadme kasutamisest, kui ekraan on tühi või heli ei ole, kuna see võib osutada häärele seadme töös. Sellistes tingimustes jätkamine võib viia õnnetuseni (tulekahju, elektrilöögi) või seadme häireni.
- Ärge puudutage äikse või pikse ajal antenni, kuna see võib viia pikse põhjustatud elektrilöögi.
- Ärge peatuge ega parkige seadme kasutamiseks parkimiskeelu alale. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Kasutage süsteemi nii, et auto süüde on sees.
Pikaaegne kasutamine, kui süüde on väljas, lõppeb tühjenenud akuga.



HOIATUS

Hajutatud tähelepanuga juhtimine võib põhjustada kontrolli kaotust auto üle, mille tulemuseks on avarii, rasked kehavigastused või surm. Juhi esmaseks kohustuseks on auto ohutu ja seadusjärgne juhtimine. Seega mistahes käsi- või muud seadet või auto süsteemi, mis võtab juhi pilgu, tähelepanu ja fookuse ära sõiduki ohutult juhtimiselt või mis ei ole seadusega lubatud, ei tohi kunagi auto juhtimise ajal kasutada.

NB!

- Seadme kasutamine sõidu ajal võib lõppeda liiklusõnnetusega, kuna tähelepanu on ümbruse jälgimisel mujale suunatud. Enne seadme kasutamist parkige auto ohutus kohas.
- Reguleerige helisüsteemi helitugevus tasemeni, mille juures kuulete ka väljastpoolt autot kostvaid helisid. Kui juht ei kuule sõidu ajal helisid väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Kontrollige seadme sisselülitamisel selle helitugevust. Seadme sisselülitamisel kostev eriti vali heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige helitugevus alati enne seadme väljalülitamist sobivale tasemele.)
- Kui soovite paigaldatud seadme asendit muuta, uurige selle kohta oma automüüjalt või autoteenindusest. Seadme paigaldamiseks ja lahtivõtmiseks on vaja tehnilist asjatundjat.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Enne seadme kasutamist keerake süüde sisse. Ärge kasutage helisüsteemi pikka aega, kui süüde on väljas, kuna see võib viia aku tühjenemiseni.
- Hoidke seadet löökide ja tabamuste eest. Otsene surve kuvari esiküljele võib kahjustada LCD- või puuteekraani.
- Seadme puhastamisel lülitage kindlasti seade välja ja kasutage kuiva, pehmet lappi. Ärge kunagi kasutage karedat materjali, kemikaaliga immutatud lappi või lahustit (alkoholi, benseeni, lahjendit jms), kuna sellised materjalid võivad seadme paneeli kahjustada või põhjustada värvi/kvaliteedi kadu.
- Ärge paigutage jooginõusid helisüsteemi vahetusse lähedusse. Helisüsteemile loksunud joogid võivad põhjustada süsteemi rikke.

(Jätkub)

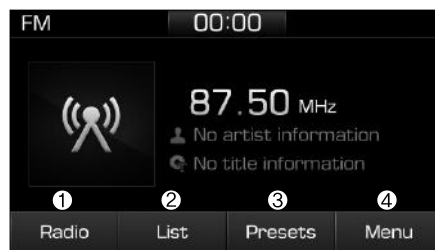
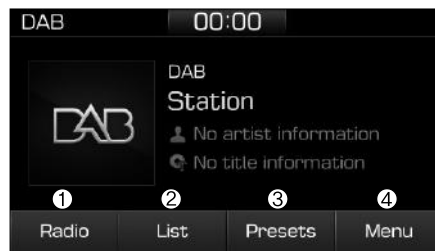
(Jätkub)

- Kui helisüsteemis on tekkinud häired, pöörduge oma automüüja või autoteeninduse poole.
- Kui helisüsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib helisüsteemist kosta müra.

Teave staatusikoonide kohta

Helisüsteemi staatust näitavad ikoonid on kuvatud ekraani üleväl paremal nurgas.

Ikoon	Kirjeldus
	Hääletu Heli on väljas
	Aku Ühendatud Bluetooth®-seadme järelejäänud aku
	Vabakäe + Heliedastusvoo ühendused Bluetooth®-vabakäe helistamine ja helivooedastamine on kättesaadav
	Vabakäe ühendus Bluetooth®-vabakäe helistamine on kättesaadav
	Bluetooth® heliedastusvoog Bluetooth® heliedastusvoog on kättesaadav
	Laeb alla kontakte Kontaktide allalaadimine läbi juhtmevaba Bluetooth® sideme
	Laeb alla kõneregistrit Kõneregistrite allalaadimine läbi juhtmevaba Bluetooth® sideme
	Hõivatud liin Helistamine teoksil
	Hääletu mikrofon Mikrofon on väljas (helistaja ei kuule teie häält)
	Levi Kuvab Bluetooth®-iga ühendatud mobiiltelefoni levitugevust

Raadio**FM/AM (RDS-toega)****DAB (kui on varustuses)****(1) Raadio**

Lülitab FM-, AM- ja DAB*-raadiorežiimi vahel.

* kui on varustuses.

(2) Loend (List)

Näitab kõiki olemasolevaid raadiojaamasid.

(3) Eelhäälestatud raadiojaamad (Presets)

Näitab kõiki eelhäälestatud raadiojaamasid.

(4) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanil.

FM-, AM- ja DAB*-raadiorežiimide vahel lülitamine

- Vajutage helisüsteemil [RADIO] lülitit, et valida FM-, AM- ja DAB*-raadiorežiimide vahel.
 - Vajutage ekraanil [Radio] klahvi, et valida FM-, AM- ja DAB*-raadiorežiimide vahel.
- * kui on varustuses

Raadiojaama otsimine

Raadiojaama otsimiseks vajutage [SEEK/ TRACK] lülitit.

Loend (List)

Kuvatakse kõigi auto praeguses asukohas kättesaadavate raadiojaamade loend. Valige soovitud raadiojaam.

Lemmikjaamad saab salvestada [Presets] valikusse, vajutades [+].

Eelhäälestatud raadiojaamad (Presets)

Salvestage kuni 40 sagedalt kuulatavat raadiojaama.

Eelhäälestatud raadiojaama kuulamiseks vajutage soovitud raadiojaamade loendi peale.

Vajutage ja hoidke peal soovitud real vahemikus 1–40. See salvestab hetkel mängiva raadiojaama valitud ritta.

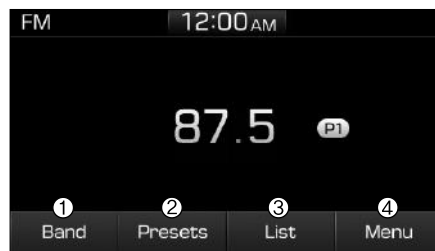
Kui rida on tühi, salvestab jaama lihtsalt sinna vajutamine.

Valikmenüü (Menu)

Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Liiklusteated (TA – Traffic Announcement): liiklusteade režiimi sisse või välja lülitamine.
- Raadiojaamade läbikuulamine (Scan): mängib iga kättesaadavat raadiojaama 5 sekundit.
- Heli seadistused (Sound Settings): saab muuta heli seadistusi.

FM/AM (ilma RDS-toeta)



(1) Laineala (Band)

Lülitab FM- ja AM-vahel.

(2) Eelhäälestatud raadiojaamad (Presets)

Näitab kõiki eelhäälestatud raadiojaamasid.

(3) Loend (List)

Näitab kõiki olemasolevaid raadiojaamasid.

(4) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanil.

FM ja AM vahel lülitamine

- Vajutage helisüsteemil [RADIO] lüliti, et valida FM- ja AM-raadiorežiimide vahel.
- Vajutage ekraanil [Band], et valida FM- ja AM-raadiorežiimide vahel.

Raadiojaamade otsimine

Raadiojaamade otsimiseks vajutage [SEEK/ TRACK] lüliti.

Loend (List)

Kuvatakse kõigi auto praeguses asukohas kättesaadavate raadiojaamade loend. Valige soovitud raadiojaam.

Lemmikjaamad saab salvestada [Presets] valikusse, vajutades [Save].

Eelhäälestatud raadiojaamad (Presets)

Salvestage kuni 40 sagedalt kuulatavat raadiojaama.

Eelhäälestatud raadiojaama kuulamiseks vajutage soovitud raadiojaamade loendi peale.

Vajutage ja hoidke peal soovitud real vahemikus 1–40. See salvestab hetkel mängiva raadiojaama valitud ritta.

Kui rida on tühi, salvestab jaama lihtsalt sinna vajutamine.

Valikmenüü (Menu)

Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Raadiojaamade läbikuulamine (Scan): mängib iga kättesaadavat raadiojaama 5 sekundit.
- Heli seadistused (Sound Settings): saab muuta heli seadistusi.

Erinevad heliallikad

- i** Kasulik teave – CD-plaatide kasutamine
- See seade on ühilduv tarkvaraga, mis on tähistatud järgnevate logodega.
- Ärge puhastage plaate keemiliste lahustega, sh antistaatiliste pihustite ja vedelikega, heliplaatide puhastuspihustitega, benseeni või lahustitega.
- Pärast plaadi kasutamist pange see kriimustuste vältimiseks oma originaalümbrisesse tagasi.
- Plaadipinna kahjustamise vältimiseks hoidke plaati käes vaid selle siseavast ja/ või välisservadest.
- Olge ettevaatlik, et plaadipessa ei satuks mingeid võõrkehi ega vedelikke. Plaadipessa kaudu seadmesse sattunud ained ja võõrkehad võivad seadet seestpoolt kahjustada.
- Ärge pange plaadipessa kunagi kaht plaati korraga.

(Jätkub)

(Jätkub)

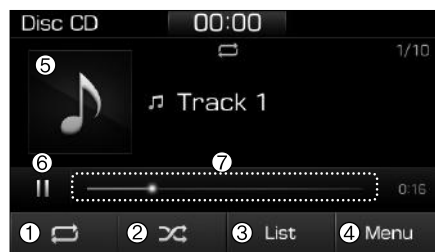
- CD-R-/CD-RW-plaatide kasutamisel võivad plaadil olevate andmete lugemis- ja mängimisajad erineda. See sõltub plaadi tootjast ja tootmismeetodist ning kasutaja poolt kasutatud salvestusmeetodist.
- Plaadipinna puhastamiseks sõrmejälgedest ja tolmust kasutage pehmet riidelappi.
- Kui CD-R-/CD-RW-plaadile on kleebitud täiendav etikett, võib plaat plaadipessa kinni jääda ning seda ei õnnestu enam normaalselt seadmest kätte saada. Sellised plaadid võivad tekitada mängimise ajal ka müra.
- Mõned CD-R-/CD-RW-plaadid ei pruugi normaalselt mängima hakata, tulenevalt plaadi valmistus- ja salvestusmeetodist või tootjafirma eripäradest. Kui probleem püsib ja jätkate selliste plaatide kasutamist, võivad need põhjustada häireid helisüsteemi töös. Niisiis proovige parem kasutada mõnd teist plaati.
- Sõltuvalt CD-RW draiveri tarkvarast ei pruugi seade töötada alati ühtmoodi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kopeerimiskaitsega CD-plaadid (nt S-tüüpi CD-plaadid) ei pruugi selles seadmes mängima hakata. DATA-plaate see seade ei mängi. (Sellised plaadid võivad küll mängima hakata, kuid ei tee seda normaalselt.)
- Ärge kasutage erikujulisi plaate (8 cm diameetriga, südamekujulisi, kaheksanurkseid plaate), sest need võivad põhjustada häireid seadme töös.
- Kui plaat jäetakse pärast väljastamist plaadipessa, läheb see 10 sekundi möödudes automaatselt tagasi CD-mängijasse.
- See seade on ette nähtud ainult legaalselt toodetud CD-heliplaatide (originaalplaatide) mängimiseks. Muude plaatide (nt kopeeritud CD-R-plaatide, etikettidega CD-plaatide) puhul võib esineda tuvastusprobleeme

CD-plaadi režiim (tüüp B, tüüp C)



(1) Kordus

Lülitab korduse sisse/välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse sisse/välja.

(3) Loend (List)

Näitab kõikide lugude loendit.

(4) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanile.

(5) Albumi pilt

Näitab teavet laulu kohta.

(6) Paus

Mängib või peatab muusika.

(7) Taasesituse edenemine

Vajutades saab hüpata soovitud kohta.

Taasesitus

- Vajutage [MEDIA] lülitit ja valige [CD-plaat].
- Kui plaat sisestatakse helisüsteemi, alustab taasesitus automaatselt.

Lugude vahetamine

- Vajutage [SEEK/TRACK] lülitit, et vahetada eelmise ja järgneva loo vahel.
- Vajutage ja hoidke all [SEEK/TRACK] lülitit, et kerida hetkel mängivat lugu edasi või tagasi.
- TUNE-otsingunuppu keerates saab lugusid otsida, loo mängimiseks vajutage otsingunuppu.

Lugude valimine loendist

Kõikide kättesaadavate lugude loendi nägemiseks vajutage [List].

Valige ja pange soovitud lugu mängima.

Taasesituse kordus

Vajutage [Repeat], et 'korda kõiki', 'korda praegust lugu' funktsiooni sisse või välja lülitada.

-  Korda kõiki: korratakse kõik taasesitusloendis olevad lood.
-  Korda praegust lugu: korratakse hetkel mängivat lugu.

Juhuesitus

Vajutage [Shuffle], et 'juhuesitust' sisse või välja lülitada.

-  Juhuesitus: lood mängitakse juhuslikus järjekorras.

Valikmenüü (Menu)

Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Lugude info: kuvatakse detailne informatsioon hetkel mängiva loo kohta.
- Heli seadistused: saab muuta heli seadistusi

i Kasulik teave - MP3-failid Toetatavad audio formaadid

Failisüsteem	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 märki)
Helitihendus	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

NB!

Eeltoodud formaatidele mittevastavaid failiformaate ei pruugi seade normaalselt tuvastada ega mängida, samuti ei suuda seade selliste failide nimesid ega muud seotud tekstiinfot ekraanil näidata.

Valik toetatavaid tihendusformaate

1. 1. Bitikiiruse ulatus (kbit/s)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
BITIKIIRUS (kbps)	Layer3			
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Diskreetimissagedused (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Tihendatud MP3- ja WMA-failide puhul võib heli kvaliteet sõltuvalt kasutatud bitikiirusest erineda. (Mida suuremat bitikiirust on tihendamisel kasutatud, seda parem on heli kvaliteet.)
- See seade suudab tuvastada vaid MP3- ja WMA-nimelaiendiga faile. Muid nimelaiendeid ei pruugi seade normaalselt tuvastada.

3. Maksimaalne tuvastatav kaustade ja failide arv

- Kaustad: 2 000 USB-mälus
- Failid: 6 000 USB-mälus
- Alamkaustade tasandite arvule piiranguid ei ole

4. Ekraanitekstid (Unicode)

- Failinimed: kuni 64 inglise keele tähemärki (64 korea keele tähemärki)
- Kaustanimed: kuni 32 inglise keele tähemärki (32 korea keele tähemärki)

NB!

Kui pikk failinimi ei mahu korraga ekraanile, saate tervet nime vaadata teksti kerimisfunktsiooni abil. (kui on varustuses)

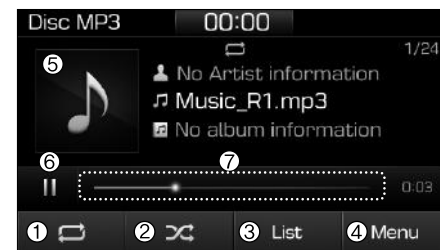
Toetatud keeled (Unicode-tugi)

- Korea keel: 2 604 tähemärki
- Inglise keel: 94 tähemärki
- Hiina keel: 4 888 tähemärki
- Erisümbolid: 986 tähemärki

NB!

Seade ei toeta jaapani/lihsustatud hiina tähemärke.

MP3-plaadi režiim (tüüp B, tüüp C)



(1) Kordus

Lülitab korduse sisse/välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse sisse/välja.

(3) Loend (List)

Näitab kõikide lugude loendit.

(4) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanile.

(5) Albumi pilt

Näitab teavet laulu kohta.

(6) Paus

Mängib või peatab muusika.

(7) Taasesituse edenemine

Vajutades saab hüpata soovitud kohta.

Taasesitus

- Vajutage [MEDIA] lülitit ja valige [MP3-plaat].
- Kui plaat sisestatakse helisüsteemi, alustab taasesitus automaatselt.

Lugude vahetamine

- Vajutage [SEEK/TRACK] lülitit, et vahetada eelmise ja järgneva loo vahel.
- Vajutage ja hoidke all [SEEK/TRACK] lülitit, et kerida hetkel mängivat lugu edasi või tagasi.
- TUNE-otsingunuppu keerates saab lugusid otsida, loo mängimiseks vajutage otsingunuppu.

Lugude valimine loendist

Kõikide kättesaadavate lugude loendi nägemiseks vajutage [List].

Valige ja pange soovitud lugu mängima.

Taasesituse kordus

Vajutage [Repeat], et funktsioone 'korda kõiki', 'korda praegust lugu' või 'korda kausta' sisse või välja lülitada.

-  Korda kõiki: korratakse kõik taasesitusloendis olevad lood.
-  Korda praegust lugu: korratakse hetkel mängivat lugu.
-  Korda kausta: korratakse kõik lood, mis on hetkel mängitavas kaustas.

Juhuesitus

Vajutage [Shuffle], et 'juhuesitust' või 'kausta juhuesitust' sisse või välja lülitada.

-  Juhuesitus: lood mängitakse juhuslikus järjekorras.
-  Kausta juhuesitus: hetkel mängitavas kaustas olevad lood mängitakse juhuslikus järjekorras.

Valikmenüü (Menu)

- Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.
- Lugude info: kuvatakse detailne informatsioon hetkel mängiva loo kohta.
- Heli seadistused: saab muuta heli seadistusi.

Kasulik teave - USB-seadme kasutamine

- Ühendage USB-seade alles pärast mootori käivitamist. Kui USB-seade on ühendatud juba enne süüte sisselülitamist, võib USB-seade kahjustuda.
- Kui süüde lülitatakse sisse või välja siis, kui USB-seade on ühendatud, ei pruugi USB-seade normaalselt tööle hakata.
- USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei esineks staatilist elektrit.
- Kodeeritud MP3-mängijaid, mis ühendatakse välise heliseadmena, süsteem ei tuvasta.
- Sõltuvalt välise USB-seadme seisundist ei pruugi süsteem ühendatud välist USB-seadet alati tuvastada.
- Süsteem suudab tuvastada vaid seadmeid, mis on formaaditud baidi/ sektori seadistusega alla 4 kilobaidi.
- Süsteem tuvastab USB-seadmeid, mille vorminguks on FAT 12/16/32-failisüsteem. Süsteem ei tuvasta NTFS- ja ExFAT-failiformaadis faile.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ühilduvusprobleemide tõttu ei pruugi süsteem kõiki USB-seadmeid toetada.
- Jälgige, et USB-ühendus pistik ei puutuks kokku inimese kehaosadega ega mingite muude esemetega.
- Kui USB-seade ühendatakse ja eemaldatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, võib see põhjustada USB-seadme rikke.
- USB-seadme eemaldamisel võib kosta ebatavalist müra.
- Jälgige, et välise USB-seadme ühendamise ja eemaldamise hetkel oleks helisüsteem välja lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib sõltuvalt seadme tüübist, mälumahust ja seadme mälu salvestatud failide formaadist varieeruda. Need ajalised erinevused ei viita süsteemi häirele.
- Auto helisüsteem toetab vaid muusikafailide taasesitust USB-seadmelt.
- Helisüsteem ei toeta pildi- ega videofailide taasesitust USB-seadmelt.

(Jätkub)

(Jätkub)

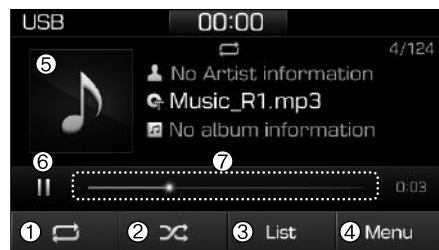
- Ärge kasutage USB-liidest akude või kuumust tekitavate USB-seadmete laadimiseks. See võib põhjustada häireid süsteemi töös või süsteemi tõsiselt kahjustada.
- Auto helisüsteem ei pruugi USB-seadet tuvastada, kui kasutatakse eraldi ostetud USB-jaotureid või pikendusjuhtmeid. Ühendage USB-seade alati otse auto multimeediapesaga.
- Kui kasutatakse mitmeks loogiliseks kettaks jagatud USB-massmäluseadmeid, suudab süsteem taasesitada vaid juurkettale salvestatud faile. Failide kasutamine ei pruugi normaalselt õnnestuda, kui USB-seadmesse on installeeritud ka rakendusprogramme.
- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui sellega on ühendatud teatud tüüpi MP3-mängijad, mobiiltelefonid, digikaamerad või muud elektroonikaseadmed (USB-seadmed, mida süsteem ei tuvasta teisaldatava kettaseadmena).
- Mõningaid kaasaskantavaid seadmeid pole võimalik laadida USB-pesa kaudu.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Süsteem tuvastab kindlalt vaid standardseid USB-seadmeid (metallkattega tüüpi USB).
- Välise kõvaketaste ja mälukaardilugejaga (CF, SD) USB-seadmete kasutamisel ei pruugi süsteem normaalselt töötada.
- Süsteem ei tuvasta DRM-kaitsega (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) muusikafailide.
- Koos adapteriga (SD- või CF-tüüpi) kasutatavaid USB-mälupulki ei pruugi süsteem korralikult tuvastada.
- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui kasutatakse USB-kõvakettaid või selliseid USB-seadmeid, mille puhul esineb suure tõenäosusega auto vibratsioonist põhjustatud ühendushäireid (nt iStick-tüüpi seadmed).
- Vältige võtmehoidjana ja mobiiltelefoni ripatsina kasutatavate USB-mäluseadmete kasutamist, sest need võivad USB-pesa kahjustada. Kasutage ainult sellist tüüpi ühenduspistikuga tooteid, nagu on näha juuresoleval pildil.
- Kui MP3-seade või telefon ühendatakse süsteemiga mitme ühenduse kaudu, nt AUX- või USB-pesa ja Bluetooth-ühenduse kaudu, võib see põhjustada müra või häireid süsteemi töös.



USB-seadme režiim**(1) Kordus**

Lülitab korduse sisse/välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse sisse/välja.

(3) Loend (List)

Näitab kõikide lugude loendit.

(4) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanile.

(5) Albumi pilt

Näitab teavet laulu kohta.

(6) Paus

Mängib või peatab muusika.

(7) Taasesituse edenemine

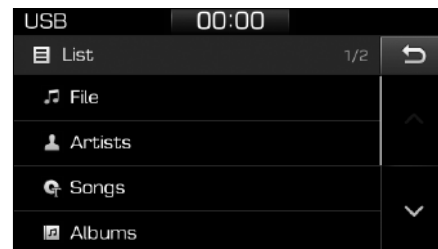
Vajutades saab hüpata soovitud kohta.

Taasesitus

- Vajutage [MEDIA] lülitit ja valige [USB].
- Ühendage USB-seade USB-ühenduspesasse, automaatselt hakatakse mängima USB-seadmel olevaid faile.

Lugude vahetamine

- Vajutage [SEEK/TRACK] lülitit, et vahetada eelmise ja järgneva loo vahel.
- Vajutage ja hoidke all [SEEK/TRACK] lülitit, et kerida hetkel mängivat lugu edasi või tagasi.
- TUNE-otsingunuppu keerates saab lugusid otsida, loo mängimiseks vajutage otsingunuppu.

**Lugude valimine loendist**

Kõikide kättesaadavate lugude loendi nägemiseks vajutage [List].

Valige ja pange soovitud lugu mängima.

Taasesituse kordus

Vajutage [Repeat], et funktsioone 'korda kõiki', 'korda praegust lugu', 'korda kausta' või 'korda kategooriat' sisse või välja lülitada.

- Korda kõiki: korratakse kõik taasesitusloendis olevad lood.
- Korda praegust lugu: korratakse hetkel mängivat lugu.
- Korda kausta: korratakse kõik lood, mis on hetkel mängitavas kaustas.
- Korda kategooriat: korratakse kõik lood hetkel mängitavast kategooriast.

i Kasulik teave

Kausta korduse funktsioon on kasutatav ainult siis, kui lood, mida mängitakse on [File] kategoorias [List] lüliti all.

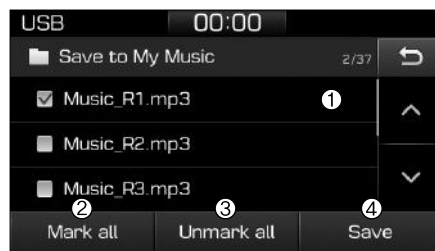
Juhuesitus

Vajutage [Shuffle], et 'juhuesitust', 'kausta juhuesitust' või 'kategooria juhuesitust' sisse või välja lülitada.

-  Juhuesitus: lood mängitakse juhuslikus järjekorras.
-  Kausta juhuesitus: hetkel mängitavas kaustas olevad lood mängitakse juhuslikus järjekorras.
-  Kategooria juhuesitus: hetkel valitud kategoorias olevad lood mängitakse juhuslikus järjekorras.

Valikmenüü (Menu)

Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.



- Salvestage lemmiklugude loendisse (My Music): teie USB-seadmel olevad lood saab salvestada lemmiklugude loendisse (My Music).

- (1) Fail: valige salvestamiseks fail.
- (2) Vali kõik: valib kõik failid.
- (3) Tühista valik: tühistab valiku.

(4) Salvesta: salvestab valitud faili(d).

- Valige failid, mida tahate salvestada ja vajutage [Save]. See salvestab valitud failid lemmiklugude loendisse (My Music).
- Kui salvestuse ajal helistatakse või võetakse kõne vastu, siis salvestamine tühistub.
- Salvestada saab kuni 6 000 faili.
- Hetkel mängivat faili ei saa USB-seadmel salvestamise ajal muuta.
- Salvestamise ajal ei saa kasutada lemmiklugude loendit (My Music).
- Salvestada saab üle 700 MB.
- Lugude info: kuvatakse detailne informatsioon hetkel mängiva loo kohta.
- Heli seadistused: saab muuta heli seadistusi.

i Kasulik teave - iPod®-i kasutamine

- iPod®-i kasutamiseks juhtpaneeli klahvidega peate kasutama spetsiaalset iPod®-i ühenduskaablit (kaablit, mis on iPod®-i või iPhone®-i ostmisel sellega algselt kaasas).
- Kui iPod® ühendatakse auto ühenduspesaga siis, kui see parajasti mängib, võib kohe pärast ühendamist kosta ebameeldivat kõrget vilinat, mis kestab umbes 1-2 sekundit. Võimalusel ühendage iPod® auto ühenduspesaga siis, kui see on välja lülitatud või lülitatud pausile.
- Kui auto süüde on sisse lülitatud (ACC/ON), saate iPod®-i laadida läbi auto helisüsteemi.
- iPod®-i ühenduskaabli ühendamisel lükake pistik korralikult lõpuni ühenduspessa.
- Kui nii ühendatud välise heliseadme (nt iPod®-i) kui ka helisüsteemi ekvalaiserifunktsioonid on aktiveeritud, võivad heliefektid kattuda ja põhjustada heli moonutamist ja helikvaliteedi halvenemist. Võimaluse korral lülitage välise heliseadme ekvalaiserifunktsioon alati välja.
- Kui iPod® või väline heliseade (AUX) on ühendatud, võib esineda müra. Kui neid seadmeid ei kasutata, eemaldage need ühenduspesast.

(Jätkub)

(Jätkub)

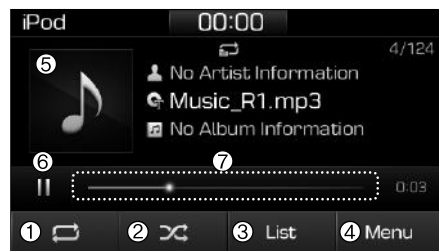
- Kui iPod® või väline heliseade (AUX) on ühendatud ka auto voolupesaga, võib välise seadme kuulamisel esineda müra. Sellisel juhul eemaldage seade enne kasutamist voolupesast.
- Sõltuvalt teie iPod®-i või iPhone®-i tehnilistest iseärasustest võib esineda lugude vahelejätmist või muid häireid.
- Kui teie iPhone® on helisüsteemiga ühendatud nii juhtmevaba Bluetooth®-ühenduse kui ka USB-pesa kaudu, ei pruugi heli korralikult mängima hakata. Valige oma iPhone®-is heliväljundi (allika) muutmiseks doki ühendus või juhtmevaba Bluetooth®-ühendus.
- iPod®-i režiimi ei saa kasutada, kui süsteem ei suuda iPod®-i tuvastada, kuna see ei toeta auto helisüsteemi sideprotokolli.
- Kui kasutate viienda põlvkonna iPod® Nano seadet, ei pruugi süsteem iPod®-i tuvastada, kui selle aku on peaaegu tühi. Palun laadige iPod®-i aku enne kasutamist täis.

(Jätkub)

(Jätkub)

- iPod®-i ekraanil näidatavad funktsioonide näidud võivad erineda helisüsteemi ekraanil näidatavatest näitudest.
- Kui iPod® lakkab töötamast endast tulenevatel põhjustel (nt iPod®-i defekti tõttu), lähtestage iPod® ja proovige siis uuesti. (Täpsemat teavet leiate oma iPod®-i kasutusjuhendist.)
- Seadme versioonist sõltuvalt ei pruugi kõik iPod®-id süsteemiga alati ühilduda. Kui väline heliseade eemaldatakse enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem normaalselt eelnevalt kasutatud režiimile tagasi lülituda. (Süsteem ei toeta iPad®-i laadimist.).
- Süsteem ei pruugi ära tunda muid kaableid kui iPod®/iPhone®-iga kaasa tulnud 1-meetrine kaabel.
- Kui kasutate oma iPod®-iga muid muusika kuulamise rakendusi, ei pruugi süsteemi sünkroniseerimisfunktsioon toimida häire tõttu iPod® rakenduses.

iPod®-i režiim



(1) Kordus

Lülitab korduse sisse/välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse sisse/välja.

(3) Loend (List)

Näitab kõikide lugude loendit.

(4) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanile.

(5) Albumi pilt

Näitab teavet laulu kohta.

(6) Paus

Mängib või peatab muusika.

(7) Taasesituse edenemine

Vajutades saab hüpata soovitud kohta.

Taasesitus

- Ühendage oma iPod® USB-audio ühenduspesaga, vajutage [MEDIA] lülitit ning valige [iPod].

Lugude vahetamine

- Vajutage [SEEK/TRACK] lülitit, et vahetada eelmise ja järgneva loo vahel.
- Vajutage ja hoidke all [SEEK/TRACK] lülitit, et kerida hetkel mängivat lugu edasi või tagasi.
- TUNE-otsingunuppu keerates saab lugusid otsida, loo mängimiseks vajutage otsingunuppu.

Lugude valimine loendist

Kõikide kättesaadavate lugude loendi nägemiseks vajutage [List].

Valige ja pange soovitud lugu mängima.

Taasesituse kordus

Vajutage [Repeat], et funktsioone 'korda kategooriat' või 'korda praegust lugu' sisse või välja lülitada.

- Korda kategooriat: korratakse kõiki lugusid hetkel valitud kategooriast.
- Korda praegust lugu: korratakse hetkel mängivat lugu.

Juhuesitus

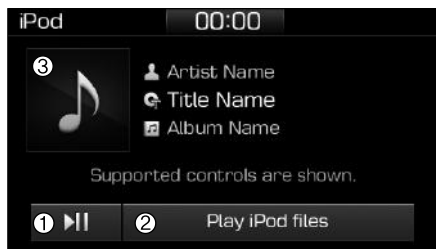
Vajutage [Shuffle], et 'kategooria juhuesitust' sisse või välja lülitada.

- Kategooria juhuesitus: hetkel valitud kategoorias olevad lood mängitakse juhuslikus järjekorras.

Valikmenüü (Menu)

Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Lugude info: kuvatakse detailne informatsioon hetkel mängiva loo kohta.
- Heli seadistused: saab muuta heli seadistusi.



Kui muud programmid on töös

Kui teie iPod®-i salvestatud lugusid mängib mõni muu programm, kuvab ekraan järgmist:

- (1) Mängi/Paus: mängib või peatab muusika.
- (2) Mängi iPod®-i faile (Play iPod® files): teie iPod®-i salvestatud muusika mängib.
- (3) Albumi pilt: näitab taasesituse infot.

i Kasulik teave

Toimingut ei saa korralikult läbi viia iPod®-i rakenduses tekkinud häire tõttu.

iPod-i failide mängimine

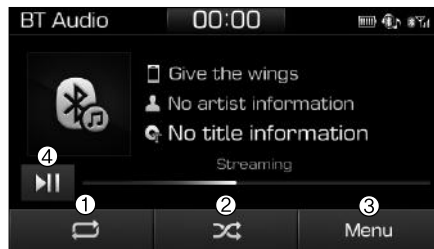
- Valige [Play iPod files], et mängida lugusid, mis on salvestatud teie iPod®-i. Kui teie iPod®-is ei ole lugusid salvestatud, ei ole [Play iPod files] lüliti vajutatav.

i Kasulik teave - Bluetooth® (BT) heliallika režiimi kasutamine

- Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga heliallika režiimi saab kasutada vaid juhul, kui juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga heliallikas (nt mobiiltelefon) on auto helisüsteemiga ühendatud. Kasutada saab vaid seadmeid, mis toetavad Bluetooth®-tehnoloogiaga heliallika režiimi.
- Kui Bluetooth®-ühendusega telefon ühendatakse muusika mängimise ajal lahti, siis muusika mängimine katkeb.
- Kui kasutate juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga heliallika režiimil eelmise/järgmise loo valikuklahvi, võib osadest mobiiltelefonidest kosta klõpsumist.
- Sõltuvalt teie Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni ühilduvusest ei pruugi helisüsteem heli edastust juhtmevaba Bluetooth®-ühenduse kaudu toetada.
- Kui helisüsteem mängib juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga heliallika režiimil, võib sissetulev või väljahelistatav telefonikõne põhjustada segavat müra.
- Kui süsteem lülitub pärast telefonikõne lõpetamist tagasi juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga heliallika režiimile, ei pruugi mõned mobiiltelefonid automaatselt mängimisrežiimile tagasi lülituda.

NB!

- Bluetooth®-vabakäesüsteem teeb autojuhtimise juhi jaoks tunduvalt ohutumaks. Ühendades Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni auto helisüsteemiga, saab autojuht mugavalt helistada, kõnelele vastata ja kasutada telefonisisesid kontaktandmeid. Enne Bluetooth®-vabakäesüsteemi kasutamist lugege palun läbi vastav osa käesolevast kasutusjuhendist.
- Vabakäefunktsioonide liigne kasutamine sõidu ajal võib põhjustada tähelepanu hajumist, mille tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Hoiduge sõidu ajal süsteemi liigsest kasutamisest.
- Liigne ekraanile vaatamine autojuhtimise ajal on ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetusega.
- Vaadake ekraani autojuhtimise ajal ainult lühiajaliselt ja võimalikult harva.

Bluetooth heliallika režiim**(1) Kordus**

Lülitab korduse sisse/välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse sisse/välja.

(3) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanile.

(4) Mängi/Paus

Mängib või peatab muusika.

i Kasulik teave

- Mõned mobiiltelefoni mudelid ei pruugi teatud funktsioone toetada.
- Bluetooth® audio helitugevus on sünkroniseeritud mobiiltelefoni helitugevusega.

Taasesitus

- Vajutage [MEDIA] lülitit ja valige [BT Audio].

Lugude vahetamine

- Vajutage [SEEK/TRACK] lülitit, et vahetada eelmise ja järgneva loo vahel.

i Kasulik teave

Mõned mobiiltelefonid ei pruugi seda funktsiooni toetada.

Taasesituse kordus

Vajutage [Repeat], et funktsioone 'korda kõiki', 'korda praegust lugu' või 'korda kategooriat' sisse või välja lülitada.

- Korda kõiki: korratakse kõik taasesitusloendis olevad lood.
- Korda praegust lugu: korratakse hetkel mängivat lugu.
- Korda kategooriat: korratakse hetkel valitud kategoorias olevad lood.

i Kasulik teave

Taasesituse kordusfunktsioon on sees, sõltuvalt ühendatud Bluetooth-seadme toimingust.

Juhuesitus

Vajutage [Shuffle], et 'juhuesitust' või 'kategooria juhuesitust' sisse või välja lülitada.

-  Juhuesitus: lood mängitakse juhuslikus järjekorras.
-  Kategooria juhuesitus: hetkel valitud kategoorias olevad lood mängitakse juhuslikus järjekorras.

i Kasulik teave

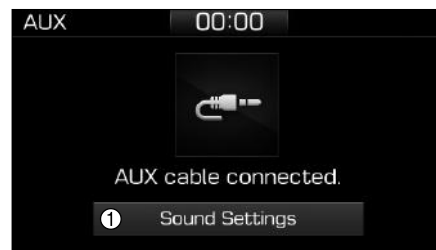
Juhuesituse funktsioon on sees, sõltuvalt ühendatud Bluetooth-seadme toimingust.

Valikmenüü (Menu)

Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Ühendused: hetkel ühendatud Bluetooth®-seadet saab muuta.
- Lugude info: kuvatakse detailne informatsioon hetkel mängiva loo kohta.
- Heli seadistused: saab muuta heli seadistusi.

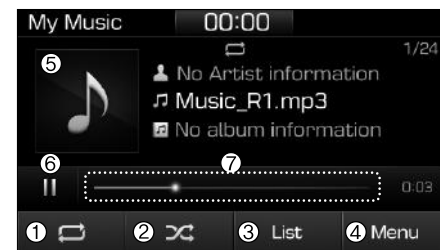
AUX-režiim



AUX-režiimi käivitamine

- Vajutage [MEDIA] lülitit ja valige [AUX].
 - AUX-režiimi käivitamiseks ühendage välise heliseadme ühenduspistik AUX-ühenduspesa.
- (1) Heli seadistused: saab muuta heli seadistusi.

Lemmiklugude loend (My Music)



(1) Kordus

Lülitab korduse sisse/välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse sisse/välja.

(3) Loend (List)

Näitab kõikide lugude loendit.

(4) Valikmenüü (Menu)

Navigeerib menüüvaliku ekraanile.

(5) Albumi pilt

Näitab teavet laulu kohta.

(6) Paus

Mängib või peatab muusika.

(7) Taasesituse edenemine

Vajutades saab hüpata soovitud kohta.

Taasesitus

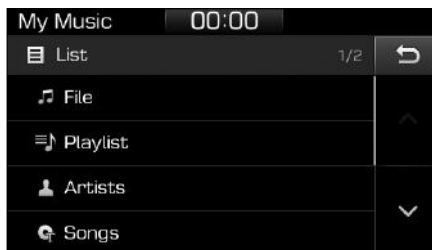
Vajutage [MEDIA] lülitit ja valige [My Music].

- Lemmiklugude loendit (My Music) ei saa valida, kui seal ei ole muusikat.
- Enne muusika salvestamist lemmiklugude loendisse, kontrollige oma USB-seadme sisu.

Lugude vahetamine

Vajutage [SEEK/TRACK] lülitit, et vahetada eelmise ja järgneva loo vahel.

- Vajutage ja hoidke all [SEEK/TRACK] lülitit, et kerida hetkel mängivat lugu edasi või tagasi.
- TUNE-otsingunuppu keerates saab lugusid otsida, loo mängimiseks vajutage otsingunuppu.



Lugude valimine loendist

Et näha lugude loendit, mida saab mängida, vajutage [List].

Valige ja pange soovitud lugu mängima.

Taasesituse kordus

Vajutage [Repeat], et funktsioone 'korda kõik', 'korda praegust lugu' või 'korda kategooriat' sisse või välja lülitada.

- Korda kõiki: korratakse kõik taasesitusloendis olevad lood.
- Korda praegust lugu: korratakse hetkel mängivat lugu.
- Korda kategooriat: korratakse kõik lood hetkel mängitavast kategooriast.

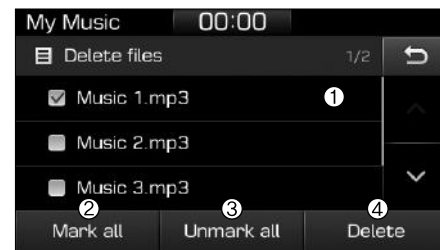
Juhuesitus

Vajutage [Shuffle], et 'juhuesitust', või 'kategooria juhuesitust' sisse või välja lülitada.

- Juhuesitus: lood mängitakse juhuslikus järjekorras.
- Kategooria juhuesitus: hetkel valitud kategoorias olevad lood mängitakse juhuslikus järjekorras.

Valikmenüü (Menu)

Vajutage [Menu] ja valige soovitud funktsioon.



- Kustutage faile: saate lemmiklugude loendist faile kustutada.

(1) Fail: valige salvestatud fail

(2) Vali kõik: valib kõik failid.

(3) Tühista valik: tühistab failivaliku.

(4) Kustuta: kustutab valitud faili(d).

- Valige fail, mida tahate kustutada, kustutamiseks vajutage [Delete].
- Kui kustutamise ajal kas helistatakse või võetakse kõne vastu, siis kustutamine tühistub.
- Lisa esitusloendisse: sagedasti mängitud lood saab ühendada funktsioonis [Playlist].
- Lugusid saab mängida [Playlist] alt.
- Lugude info: kuvatakse detailne informatsioon hetkel mängiva loo kohta.
- Heli seadistused: saab muuta heli seadistusi.

Esitusloendist kustutamine

Kui esitusloendis mängib lugu, vajutage [Menu] ja valige [Delete from playlist].

Valige lugu, mida tahate kustutada, ja vajutage [Delete].

Telefon

- i** Kasulik teave - Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni kasutamine
- Bluetooth®-tehnoloogia on juhtmevaba lähidistantsilt kasutatav sidetehnoloogia, mis kasutab mitme üksteise lähedal asuva seadme omavaheliseks ühendamiseks raadiosagedust 2,4 GHz.
 - Bluetooth®-tehnoloogiaga on varustatud personaalarvutid, erinevad elektroonikaseadmed, mobiiltelefonid, pihu- ja tahvelarvutid ning paljude sõiduautode helisüsteemid. Tänu juhtmevabale Bluetooth®-tehnoloogiale saab edastada andmeid ühenduskaableid kasutamata suurtel kiirustel ühelt seadmelt teisele.
 - Bluetooth®-vabakäesüsteem on süsteem, mille abil kasutaja saab mugavalt helistada auto helisüsteemi vahendusel, kasutades selleks oma Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni.
 - Mõned mobiiltelefonid ei pruugi Bluetooth®-ühenduse kaudu toimuvaid vabakäekõnesid toetada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui süsteemiga on loodud Bluetooth®-ühendus ning mobiiltelefonile üritatakse helistada väljaspool autot, ühendatakse kõne sõiduki Bluetooth®-vabakäe funktsiooni kaudu.
- Katkestage kindlasti Bluetooth®-vabakäe funktsioon kas mobiiltelefoni või auto helisüsteemi kaudu.

Soovitused ohutuks sõiduks

- Bluetooth®-vabakäesüsteem teeb autojuhtimise juhi jaoks tunduvalt ohutumaks. Ühendades Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni auto helisüsteemiga, saab autojuht mugavalt helistada, kõnelele vastata ja kasutada telefoniseseid kontaktandmeid. Enne Bluetooth®-vabakäesüsteemi kasutamist lugege palun läbi vastav osa käesolevast kasutusjuhendist.
- Vabakäefunktsioonide liigne kasutamine sõidu ajal võib põhjustada tähelepanu hajumist, mille tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus. Hoiduge sõidu ajal süsteemi liigsest kasutamisest.
- Liigne ekraanile vaatamine autojuhtimise ajal on ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetusega. Vaadake ekraani autojuhtimise ajal ainult lühiajaliselt ja võimalikult harva.

Ettevaatusabinõud Bluetooth®-seadme ühendamisel

- Auto toetab järgmisi Bluetooth®-funktsioone. Mõned mobiiltelefonid ei pruugi kõiki funktsioone siiski toetada.
 - 1) Helistamine ja kõnelele vastamine Bluetooth®-vabakäesüsteemi abil
 - 2) Menüü kasutamine vabakäekõne ajal (ümberlülitus privaatkõnele, kõne ootele panek, väljuva helitugevuse reguleerimine)
 - 3) Kõneregistri allalaadimine
 - 4) Telefonisese telefoniraamatu allalaadimine
 - 5) Telefoniraamatu/kõneregistri automaatne allalaadimine
 - 6) Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme automaatne ühendamine
 - 7) Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga heliallika režiim
- Enne mobiiltelefoni ühendamist auto helisüsteemiga kontrollige üle, kas mobiiltelefon toetab juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia funktsioone.
- Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefonide sidumine ja ühendamine õnnestub vaid juhul, kui Bluetooth®-ühenduse funktsioon on teie mobiiltelefonis sisse lülitatud.
- Peatage auto, kui hakkate mobiiltelefoni auto helisüsteemiga ühendama.
- Kui Bluetooth®-seade on ühendatud ja mingil põhjusel ühendus katkeb (levialast on väljutud, seade on välja lülitatud, raadiosidehäired jms), otsib süsteem Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme automaatselt uuesti üles ja taastab ühenduse.
- Kui te ei soovi, et teie telefoni ühendamine Bluetooth®-süsteemiga toimuks automaatselt, lülitage juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia funktsioonid välja. Uurige mobiiltelefoni kasutusjuhendit, kas see toetab Bluetooth®-tehnoloogiat.
- Vabakäekõne helitugevus ja kvaliteet võivad sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist varieeruda.

- Mõnede mobiiltelefonide puhul võib Bluetooth®-ühendus aeg-ajalt katkeda. Proovige korraliku ühenduse loomiseks järgnevat:
 - 1) Lülitage Bluetooth® oma mobiiltelefonis välja → Lülitage tagasi sisse ning proovige siis uuesti ühendus luua.
 - 2) Kustutage mobiiltelefonist ja helisüsteemist kõik nendega seotud seadmed ja siduge telefon helisüsteemiga uuesti.
 - 3) Lülitage mobiiltelefon välja → Lülitage tagasi sisse ning proovige siis uuesti.
 - 4) Võtke mobiiltelefonist korra aku välja; pange tagasi sisse, lülitage telefon uuesti sisse ja proovige siis uuesti.
 - 5) Lülitage auto välja ja käivitage uuesti, proovige seejärel uuesti ühendus luua.

Telefoni sidumine auto helisüsteemiga **Kasulik teave Bluetooth®-seadme sidumise kohta.**

- Sidumise käigus sünkroniseeritakse teie Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefon või mõni muu ühilduv seade auto helisüsteemiga, et nende vahel oleks võimalik luua raadiosideühendus. See on vajalik Bluetooth®-ühenduse loomiseks ja funktsioonide kasutamiseks.
- Auto vabakäesüsteemiga saab siduda kuni viis seadet.
- Bluetooth®-seadme sidumise ajal peab olema auto parkitud.

Kui ühtegi seadet ei ole veel süsteemiga seotud

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lülitit või [CALL] kaugjuhtimislülitit roolil → Otsige oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmes üles oma auto helisüsteem, seejärel siduge need → Sisestage või kinnitage Bluetooth®-seadmes kood (Passkey) → Sellega on Bluetooth®-seadme sidumine lõppenud.

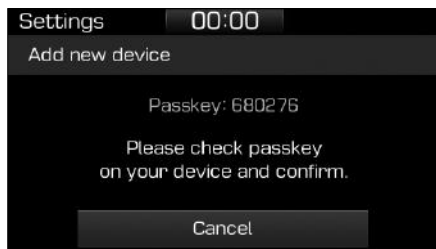
1. Kui vajutate helisüsteemil [PHONE] lülitit või [CALL] kaugjuhtimislülitit roolil, kuvatakse järgnev ekraan. Seadmeid saab nüüd siduda.



- (1) Seadme nimi (Device name): Bluetooth®-seadmes otsitud nimi.

i Kasulik teave
Pildil kujutatud seadme nimi on vaid näide.
Kasutage oma seadme tegelikku nime.

2. Valige Bluetooth®-valikmenüüs kättesaadavate seadmete hulgast oma Bluetooth®-seade (mobiiltelefon vms).
3. Kinnitage, et teie Bluetooth®-seadme nimi ühtib helisüsteemi ekraanil kuvatava nimega, seejärel valige see.



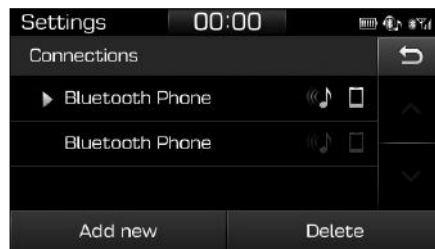
1. Kui seade nõuab kinnituseks koodi (Passkey), ilmub helisüsteemi ekraanile juuresoleval pildil kujutatud kuva. Bluetooth®-seadmele ilmub 6-kohalise koodi sisestamiseks samuti vastav kuva.
 - Pärast veendumist, et 6-kohaline kood nii helisüsteemi ekraanil kui ka teie Bluetooth®-seadmes on identne, vajutage [OK] oma Bluetooth®-seadmel.

i Kasulik teave

Pildil kujutatud 6-numbriline kood (Passkey) on näidis. Kasutage oma autos kuvatavat tegelikku koodi.

Kui süsteemiga seotakse teine Bluetooth®-seade

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lülitit → Valige [Bluetooth] → Valige [Connections] → Valige [Add new].



- Sidumisega seotud toimingud on siitpeale samad, mis eelnenud osas.

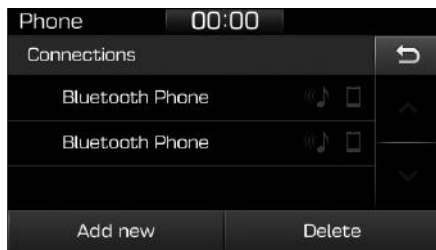
i Kasulik teave

- Ooteaeg telefoni sidumisel on 3 minutit. Sidumisprotsess katkeb, kui seadet ei seota ettenähtud aja jooksul. Kui protsess katkeb, peate alustama kogu tegevust uuesti algusest.
- Reeglina ühendatakse enamik Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmeid pärast nende sidumist süsteemiga automaatselt. Osade seadmete puhul tuleb aga ühenduse loomiseks sellegipoolest läbi viia eraldi verifitseerimisprotsess. Kontrollige, kas Bluetooth®-seade on pärast sidumist ühendunud.

Bluetooth®-seadme ühendamine

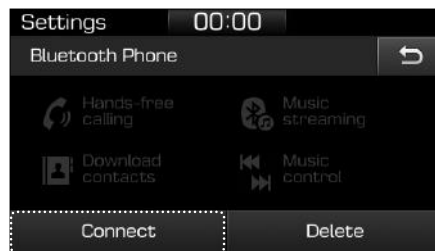
Kui ühendatud ei ole ühtegi seadet

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lüliti või [CALL] kaugjuhtimislüliti roolil → Süsteemiga seotud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete loend → Valige loendist seade, mida soovite ühendada → Seade ühendatakse.



Kui on mitu ühendatud seadet

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lüliti → Valige [Settings] → Valige [Connections] → Valige seade, mida soovite ühendada → Valige [Connect] → Seade ühendatakse.



i Kasulik teave

- Süsteemiga saab ühendada ainult ühe Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme korraga.
- Samal ajal, kui üks Bluetooth®-tehnoloogiaga seade on süsteemiga ühendatud, ei saa teisi seadmeid süsteemiga siduda.

Kõnede vastuvõtmine/ tagasilükkamine

Kõnede vastuvõtmine ühendatud Bluetooth®-seadmega.



- (1) Helistaja nimi: ekraanil on näha helistaja nimi, kui see on salvestatud teie telefoniraamatusse.
- (2) Helistaja telefoninumber: ekraanil on näha helistaja telefoninumber.
- (3) Vasta (Accept): vajutage kõnele vastamiseks.
- (4) Keeldu (Reject): vajutage, kui te ei soovi kõnele vastata.

i Kasulik teave

- Kui ekraanil on sissetuleva kõne näit, siis enamik helisüsteemi ja seadistusrežiimi funktsioone ei tööta. Reguleerida saab vaid kõne hääletugevust.
- Mõningad mobiiltelefonid ei toeta kõnede tagasilükkamise funktsiooni.
- Mõningad mobiiltelefonid ei toeta telefoninumbri ekraanil näitamise funktsiooni.

Menüü kasutamine vabakäekõne aja

Kõnele vastamine ühendatud Bluetooth®-seadmega → Valige [Accept].



- (1) Kõne kestus: näitab käimasoleva kõne kestust.
- (2) Helistaja nimi: ekraanil on näha helistaja nimi, kui see on salvestatud teie telefoniraamatusse.
- (3) Helistaja telefoninumber: ekraanil on näha helistaja telefoninumber.
- (4) Klahvistik (Keypad): ekraanile ilmuvad numbriklahvid.
- (5) Privaatkõne klahv (Private): suunab kõne ümber mobiiltelefonile.
- (6) Väljuv hääletugevus (Mic. Vol.): reguleerib teie hääletugevust, mida kuuleb teie kõnepartner.
- (7) Lõpetusklahv (End): lõpetab kõne.

i Kasulik teave

- Mõningad mobiiltelefonid ei toeta privaatkõne funktsiooni.
- Väljuv hääletugevus võib varieeruda, sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist. Kui väljuv hääletugevus on liiga suur või väike, reguleerige väljuvat hääletugevust (Mic. Vol.).

Lemmiknumbrid

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lülitit → Valige [Favourites] → Ekraanile ilmub lemmiknumbrite (Favourites) loend.



- (1) Lemmiknumbrite loend (Favourites list): näitab mobiiltelefoniga seotud lemmiknumbrite loendit.
Pärast valiku tegemist helistab süsteem valitud numbrile.
- (2) Lisa lemmiknumbrite hulka (Add to favourites): näitab mobiiltelefonist alla laetud lemmiknumbrite loendit.
- (3) Kustuta (Delete): kustutab salvestatud lemmiknumbri.

i Kasulik teave

- Iga seotud Bluetooth®-seadmega saab salvestada kuni 20 lemmiknumbrit.
- Lemmiknumbritele pääseb ligi, kui nendega seotud Bluetooth®-seade on ühendatud.
- Helisüsteem ei lae lemmiknumbreid Bluetooth®-seadmest ise alla. Neid peab enne kasutust salvestama.
- Lemmiknumbrite lisamiseks peab enne telefoniraamatu alla laadima.
- Kui süsteemiga seotud mobiiltelefonis muudetakse telefoniraamatu andmeid, siis süsteemis neid ei uuendata. Sellisel juhul tuleb lemmiknumber kustutada ja seejärel uuesti lisada.

Kõneregister

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lülitit → Valige [Call history] → Ekraanile ilmub kõneregister (Call history).



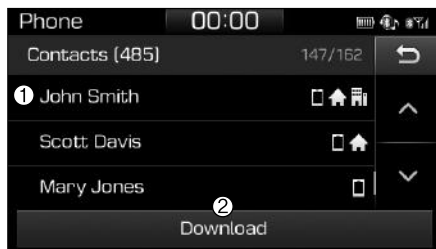
- (1) Kõneregister (Call history): näitab allalaetud kõneregistri loendit.
Pärast valiku tegemist helistab süsteem valitud numbrile.
- (2) Järjesta (Sort by): järjestab kõik sissetulnud, välja helistatud ning vastamata kõned.
- (3) Lae alla (Download): laeb mobiiltelefonist alla uusima kõneregistri.

i Kasulik teave

- Süsteem salvestab kuni 50 välja helistatud, sissetulnud ning vastamata kõnet.
- Olemasolev kõneregister kustub, kui alla laetakse uuem kõneregister.

Telefoniraamat

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lüliti → Valige [Contacts] → Valige täht (ABC) → Ekraanile ilmuvad kontaktid.



- (1) Telefoniraamat (Contacts): näitab allalaetud kontaktide loendit.
Pärast valiku tegemist helistab süsteem valitud numbrile.
- (2) Lae alla (Download): käivitab telefoniraamatu kontaktide allalaadimise mobiiltelefonist.

i Kasulik teave

- Süsteem salvestab kuni 2 000 kontakti.
- Mõnel juhul küsib mobiiltelefon kontaktide allalaadimisel täiendavat kinnitust. Kui kontaktide allalaadimine ebaõnnestub, kontrollige oma mobiiltelefoni seadistusi või helisüsteemi ekraani, et allalaadimine kinnitada.
- Süsteem ei kuva ilma numbrita kontakte.

Telefoninumbri valimine ja helistamine

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lüliti → Valige [Dial].



- (1) Telefoninumbri sisestusaken: näitab numbriklahvide abil sisestatud telefoninumbrit.
- (2) Puhasta:
- vajutage, kui soovite ühe numbrit kaupa kustutada;
 - vajutage ja hoidke peal, kui soovite terve telefoninumbri ära kustutada.
- (3) Klahvistik: telefoninumbri sisestamiseks.
- (4) Bluetooth®-iga ühendatud mobiiltelefoni nimi:
- näitab Bluetooth®-iga ühendatud seadme nime;
 - näitab kontakte, mis langevad kokku klahvistikul sisestatud numbrite/ tähtedega.

(5) Helista (Call)

- pärast numbri sisestamist helistab süsteem sisestatud numbrile;
- kui vajutate nupule ilma numbrit valimata, näete viimasena valitud numbrit.

Seadistused

Vajutage helisüsteemil [PHONE] lülitit → Valige [Settings].

- Telefoni seadistamise kohta vt "Seadistamine".

Seadistamine



Juurdepääs ekraani, heli, kella ja kuupäeva, Bluetooth-i, süsteemi, ekraanisäästuri ja ekraani puhkerežiimi seadistustele.

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lülitit.

Ekraani seadistamine

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lülitit → Valige [Display].

- Hämardusrežiim: helisüsteemi eredust saab reguleerida päevaajale vastavalt.
- Heledus (Brightness): sellega saab muuta ekraani heledust.
- Teksti kerimine*: kui tekst tervenisti ekraanile ära ei mahu, saab kasutada edasikerimise funktsiooni.

* kui on varustuses

Heli seadistamine

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lülitit → Valige [Sound].

- Ruumiline asend (Position): saate suunata heli ette-taha (Fader) või paremale-vasakule (Balance).
- Helitämbri seadistused (Equaliser): saate reguleerida heli eri toonide tugevust.
- Kiirustundlik helitugevuse reguleerimine (Speed dependent volume control): See funktsioon reguleerib süsteemi helitugevust automaatselt vastavalt auto sõidukiirusele.
- Puutetundliku ekraani helisignaalid (Beep): Lülitage puutetundliku ekraani vajutusi kinnitavad helisignaalid sisse või välja.

Kella ja kuupäeva seadistamine

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lüliti → Valige [Date/Time].

- Kellaaja seadistamine (Set time): sisestage helisüsteemi ekraanil kuvatav kellaeg.
- Kellaaja formaat: saate valida 12-tunnise ja 24-tunnise formaadi vahel.
- Kuupäeva seadistamine (Set date): sisestage helisüsteemi ekraanil kuvatav kuupäev.

Bluetooth-vabakäesüsteemi seadistused

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lüliti → Valige [Bluetooth].

- Ühendused (Connections): saate kontrollida Bluetooth®-seadmete sidumist, kustutamist, ühendamist ja katkestamist.
- Automaatse ühendamise järjekord (Auto connection priority): määrake Bluetooth®-ühenduste eelisjärjekord, kui auto käivitatakse.
- Telefoniraamatu uuendamine (Update contacts): kontakte saab alla laadida ühendatud Bluetooth®-seadmetest.
- Hääljuhtimine*: lülitage sisse või välja hääljuhised Bluetooth®-seadme seotuse, ühenduse või tõrgete kohta.

* kui on varustuses

i Kasulik teave

- Süsteemiga seotud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme kustutamisel kustutatakse süsteemist ka selle kõneregister ja telefoniraamat.
- Madala ühendusprioriteediga Bluetooth®-seadmel võib süsteemiga ühendumine kauem aega võtta.
- Kontakte saab alla laadida ainult hetkel ühendatud Bluetooth®-seadmest.
- Kui süsteemiga ei ole ühendatud ühtegi Bluetooth®-seadet, siis kontakti allalaadimise klahvi ekraanil ei kuvata.
- Kui keeleks on seadistatud slovakkia, ungari või korea keel, siis Bluetooth hääljuhtimine* ei toimi.

* kui on varustuses

Süsteemi seadistused

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lüliti → Valige [System].

- Mälumahu info (Memory information): näitab lemmiklugude režiimi mälukasutust.
- Keel (Language): saate vahetada kasutaja keelt.
- Vaikeseadistused (Default): lähtestab helisüsteemi.

i Kasulik teave

Süsteem ennistab tehase algseadistused ning kõik salvestatud andmed ja seadistused kustuvad.

Ekraanisäästuri seadistused

Määrake ära, mida kuvatakse ekraanil sellel ajal, kui helisüsteem on välja lülitatud või ekraan on puhkerežiimil.

Vajutage helisüsteemil [SETUP] lülitit → Valige [Screensaver].

- Analoog (Analogue): ekraanil kuvatakse analoogkell.
- Digitaalne (Digital): ekraanil kuvatakse digitaalkell.
- Mitte midagi (None): ekraanil ei kuvata mitte midagi.

Ekraani puhkerežiimi seadistused

Et juht ise saaks kumavast ekraanist puhata, saab ekraani panna puhkerežiimile, samal ajal kui helisüsteem töötab edasi.

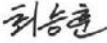
Vajutage helisüsteemil [SETUP] lülitit → Valige [Display Off].

** Kasulik teave**

Kasutage 'ekraanisäästurit' kella kuvamiseks siis, kui ekraan on puhkerežiimil.

VASTAVUSDEKLARATSIOON

CE EL-i jaoks

Declaration of Conformity	
We, manufacturer, hereby declare that the product	
<u>Model: AC110G2G5 (Variant: AC110G2G5, AC110G2GN, AC110G2GL, AC110G2GS,</u> <u>AC110G2HG, AC110G2IG, AC110G2FG, AC110G2FE, AC110G2FF, AC110G2FH)</u> <u>Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM</u>	
satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/96/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC.	
<u>Radios: EN 300 320 V.1 B.1</u> <u>EMC: EN 62311-2:2008</u> <u>EN 301 489-1 V.1 B.2, V.2 V.2.1</u> <u>EN 55013:2013, EN 55020:2007+A11:2011</u> <u>Safety: EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011</u>	
All essential radio test suites have been carried out.	
Testing laboratory: KCTL Inc.	
<u>65, Sinwon-ro, Yongdeong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390</u> <u>Tel: +82-70-8695-5324 / Fax: +82-605-299-8311</u>	
Authorized representative or manufacturer:	
<u>Hyundai Mobis Co., Ltd.</u> <u>203, Teherim-ro, Gangnam-gu, Seoul 135-877, Korea</u> <u>Tel: 82-31-260-0068 / Fax: 82-31-898-1788</u>	
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.	
Point of contact:	
<u>Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0068 / Fax: 82-31-898-1788</u> <u>Seoul, Korea October 07, 2019.</u>	
	 J. S. H. Choo / Director

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Enne sõidu alustamist	5-4
Enne autosse istumist.	5-4
Enne mootori käivitamist	5-4
Süütelukk.	5-5
Võtmega keeratav süütelukk.	5-6
Mootori start/stopp-lüliti.	5-9
Topeltsiduriga käigukast.	5-15
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine	5-15
Parkimine.	5-23
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel	5-23
Pidurisüsteem	5-25
Pidurivõimendi	5-25
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-26
Seisupidur	5-26
Blokeerumistvastane pidurisüsteem (ABS).	5-29
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-31
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).	5-34
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	5-36
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-36
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	5-37
Pimenurga jälgimissüsteem (BSD).	5-38
Pimenurga jälgimissüsteem (BSD) /	
Reavahetuse abisüsteem (LCA).	5-39
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCTA)	5-43
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-45

Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB).	5-47
Süsteemi sisselülitamine	5-47
AEB-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine ...	5-49
Andur, mis mõõdab pikivahet ees liikuvastõidukiga	
(eesmine radar)	5-52
Häired süsteemi töös	5-53
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-55
Sõidureas püsímise abisüsteem (LKAS).	5-59
Sõidureas püsímise abisüsteemi kasutamine	5-60
Hoiatustuli ja ekraaniteade	5-64
LKAS-süsteemi erinevate funktsioonide valimine	5-65
Mida juht peab arvestama	5-66
Kiiruspiirik	5-67
Kiiruspiiriku kasutamine.	5-67
Kiirushoidik.	5-69
Kiirushoidiku kasutamine	5-69
Intelligentne kiirushoidik.	5-75
Intelligentse kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine.	5-77
Kiirushoidiku režiimile vahetamine	5-77
Intelligentne püsikiirus.	5-78
Intelligentse kiirushoidiku sõidukite vaheline pikivahe. ...	5-83
Andur, mis mõõdab pikivahet ees liikuva sõidukiga.	5-85
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-87

Rasked sõidutingimused.....	5-92
Ohtlikud teeolud.....	5-92
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	5-92
Sujuv kurvide läbimine.....	5-93
Sõitmine öösel.....	5-93
Sõitmine vihma.....	5-93
Sõitmine üleujutatud aladel.....	5-94
Sõitmine suurtel kiirustel.....	5-94
Talvine sõit.....	5-95
Lumised ja jäised teed.....	5-95
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes.....	5-97
Auto mass.....	5-100
Ülekoormamine.....	5-100
Järelhaagise vedamine.....	5-101



HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete heitgaaside lõhna oma autos, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle. Nii tagate piisava värske õhu juurdevoolu autosse.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Vaadake üle rehvid – kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik näidikud ja hoiatus-/indikaatorituled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet saate 2. peatüki osast “Turvavööd”.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/ uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädalukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

(Jätkub)

(Jätkub)

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

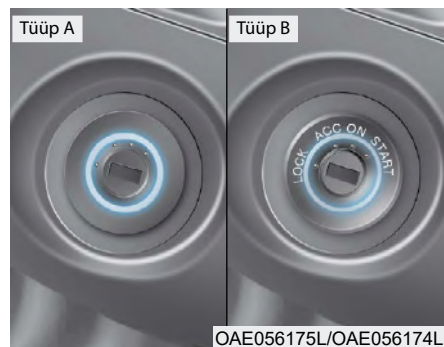
SÜÜTELUKK

HOIATUS

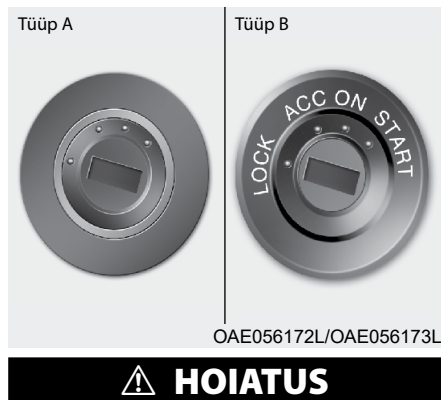
RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütevõtit süütelukku panna ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.
- Kui auto liigub, ärge proovige kunagi süütevõtit või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Võtmega keeratav süütelukk (kui on varustuses)



Iga kord, kui esiuks avatakse, süttib süüteluku valgustus, eeldusel, et süütevõti selles ei ole asendis ON. Kui uks suletakse, kustub valgustus umbes 30 sekundi möödudes; kui süüde keeratakse sisse, kustub valgustus kohe. (kui on varustuses)



- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avari.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Süüteluku asend	Tegevus	Märkused
LOCK	Süütevõtme keeramiseks asendisse LOCK suruge võti asendis ACC veidi sissepoole ja keerake siis asendisse LOCK. Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada. Selles asendis läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (kui on varustuses)	
ACC	Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. Rool avaneb lukustusest.	Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
ON	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütelukk asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud (nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni  süttib (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Kasulik teave

- Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma, kuni mootor soojeneb normaalse töötemperatuurini. Kui mootor on veel külm, vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.
- Indikaatortuli  võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.
- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.
- Kui indikaatortuli  auto liikumise ajal kustub, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) panna. Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse N, kui auto veel liigub, ning keerata süütevõtme siis asendisse START, et välja surnud mootorit uuesti käivitada.
- Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.

Mootori start/stopp-lüliti



Iga kord, kui esiüks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.



HOIATUS

Hübriidsüsteemi seiskamiseks hädalukorras:

Vajutage mootori start/stopp-lüliti üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage mootori start/stopp-lüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate hübriidsüsteemi uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate siis mootori start/stopp-lüliti.



HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädalukorras. Selle tagajärjel hübriidsüsteem seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Mootori start/stopp-lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF 	Mootori seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis mootori start/stopp-lüliti. Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, ei lülitu mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF, vaid hoopis asendisse ACC. Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku.	Kui rool ei lähe juhiukse avamisel korralikult lukku, kostab hoiatussignaal.
ACC 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. Rool avaneb lukustusest.	- Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. - Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
ON 	Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START 	Mootori käivitamiseks pange käigukang parkimisasendisse P, vajutage piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lüliti.	Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Hübriidsüsteemi käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud (nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms) võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Kasulik teave

- Mootor käivitub start/stopp-lüliti vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Hübriidsüsteem võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.
- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest seisab lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatortuli "" vilkuma ja ekraanile ilmub teade "Key not in vehicle" (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik ukсед suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC.

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaal alla.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti. Kui auto käivitub, süttib indikaatortuli "".

i Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb.
Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.
- Indikaatortuli "🚗" võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui indikaatortuli "🚗" auto liikumise ajal kustub, ärge proovige käigukangi parkimisasendisse (P) panna.
Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse (N), kui auto veel liigub, ning vajutada siis mootori start/stopp-lülitit, et välja surnud mootorit uuesti käivitada.
- Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, pole võimalik hübriidsüsteemi tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

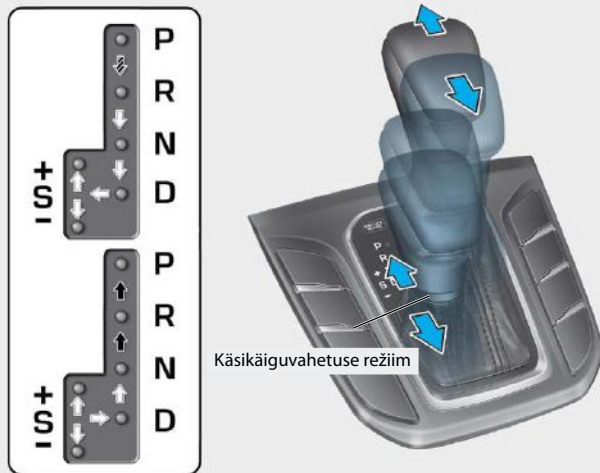


i Kasulik teave

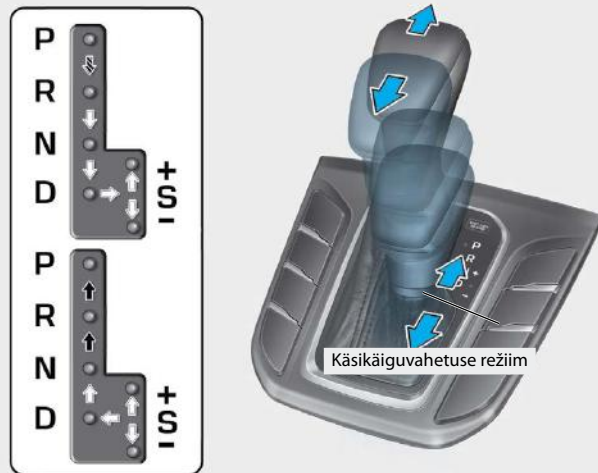
Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST

Vasakpoolse rooliga



Parempoolse rooliga



-  Vajutage käigukangi liigutamisel piduripedaali ja käiguvahetusnuppu.
-  Vajutage käigukangi liigutamisel käiguvahetusnuppu.
-  Käigukangi saab liigutada vabalt ühest asendist teise.

OAE056004L/OAE056004R

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on kuus edasikäiku ja üks tagasikäik. Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult kohalt liikuma pääseda.

(Jätkub)

(Jätkub)

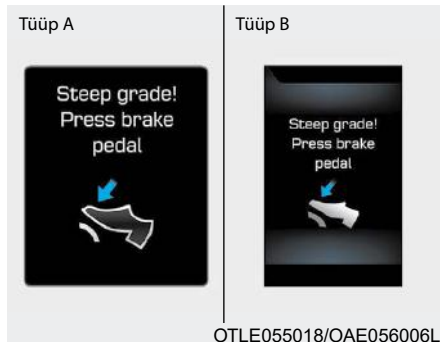
- **Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ja põhjustada õnnetuse.**

- Topeltsiduriga käigukast pakub käsikäigukastile omast sõidutunnet koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega. Erinevalt traditsioonilisest automaatkäigukastist võite te ise tunda (ja kuulda), kuidas topeltsiduriga käigukast käike vahetab. Suhtuge sellesse kui automaatselt käike vahetavasse käsikäigukasti. Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab käigukast käike täisautomaatselt nagu tavaline automaatkäigukast.

- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsidur, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ja väiksema kütusekulu, ning erineb traditsioonilisest automaatkäigukastist selle poolest, et ei kasuta hüdrotrafot. Selle asemel vahetub käik siduri libistamisega, eriti väikestel kiirustel. Seetõttu võivad käiguvahetused olla paremini märgatavad, ning ülekandevõlli ja mootori võlli pöörmiskiiruste ühinemisel võib tunda kergelt vibreerimist. See on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur tekitab pöördemomendi ülekandmisel vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest hüdrotrafoga automaatkäigukastist. Seda võib rohkem märgata liikumise alustamisel ja väikestel kiirustel.

- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded seoses siduri libisemisega tõusta kiiresti tavapärasest kõrgemale, kuni käigukast valib sobivat käiku. See on täiesti normaalne.
- Sujuvaks paigaltvõtuks ülesmäge kallakul vajutage gaasipedaali ühtlase survega, arvestades hetke sõiduolusid.
- Kui kiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt, siis võite tunda, enne kui käik vahetub madalama peale, tugevat mootoriga pidurdamist, mis sarnaneb käsikäigukastile.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori käivitamisel ja seiskamisel võite kuulda klõpsumist, mida põhjustab süsteemi poolt läbi viidav enesediagnostika. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.

NB!



- **Auto paigalhoidmiseks kallakul kasutage jalg- või seisupidurit. Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaali vajutades, võivad sidur ja käigukast üle kuumeneda ning selle tagajärjel kahjustuda. Sellisel juhul ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus ning võite tunda auto vibreerimist.**

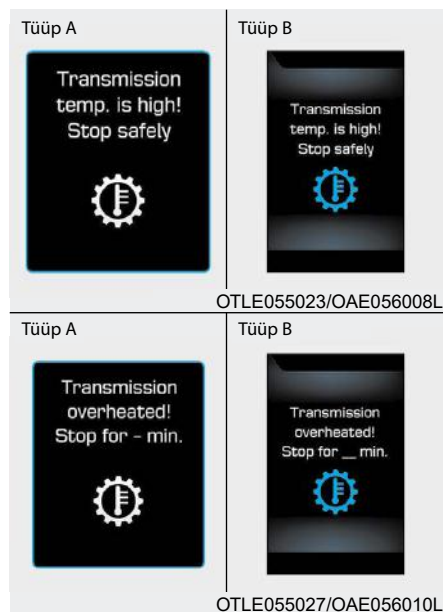
(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui sidur kuumeneb kallakul seistes liigse kasutamise tulemusel üle, võite tunda värisemist ning märgata, et vastav näit näidikuplokis vilgub. Sellisel juhul lakkab sidur töötamast seniks, kuni on jahtunud uuesti normaalse töötemperatuurini. Kui nii juhtub, sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, pange käigukang parkimisasendisse P ja hoidke piduripedaali paar minutit all.
- Kui LCD-ekraanil on vastav hoiatus, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda käigukasti kahjustamisega.
- Kui näit jääb vilkuma, soovitame lasta süsteemi sõiduohutuse tagamiseks volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)



- Teatud tingimustel, näiteks järsul tõusul korduvalt liikumist alustades, võib sidur käigukasti sees üle kuumeneda. Kui sidur on üle kuumenenud, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseseisundisse.

(Jätkub)

(Jätkub)

Kui käigukast on läinud üle kaitseseisundisse, hakkab käigukangi asendi näit näidikuplokis vilkuma ja kostab hoiatussignaal. Samal ajal ilmub LCD-ekraanile teade "Transmission temp. is high! Stop safely" (Käigukasti temperatuur on kõrge! Peatuge ohutus kohas) või "Transmission overheated! Stop for - min." (Käigukast on ülekuumenenud! Peatuge - min.) ning sõit võib muutuda ebaühtlaseks.

Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Et auto hakkaks taas sujuvalt ja normaalselt sõitma, peatage auto ja vajutage mitu minutit järjest piduripedaali. Seejärel saate sõitu jätkata.

i Kasulik teave

Käiguvahetused võivad olla paremini märgatavad kui tavalise automaatkäigukasti puhul. See on sellist tüüpi topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.

i Kasulik teave

Esimese 1500 km (1000 miili) jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

NB!

- Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Kui teil ei õnnestu sellest hoolimata käigukangi parkimisasendist P liigutada, vt osa "Käigukangi lukustuse avamine" selles peatükis.

Käigukang tuleb panna parkimisasendisse P alati enne mootori seiskamist.



HOIATUS

- Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.
- Kui auto on peatunud, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Ärge kasutage parkimisasendit P seisupiduri asemel.

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R auto liikumise ajal, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuuekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest mõõdasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korra põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Kui sõidate autoga ja käigukang on sõiduasendis (D), vahetab sõiduk ennast automaatselt säästlikule sõidurežiimile. Näidikuplokis põleb indikaatortuli **ECO**.

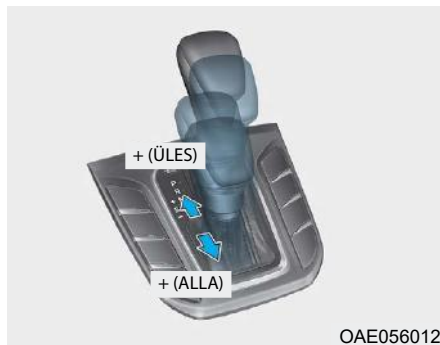
ECO-režiimil sõites on auto kütusekulu väiksem ja sõit keskkonnasõbralikum.

S (Sport)

Kui sõidate autoga ja käigukang on sport-režiimil (Sport), vahetab sõiduk ennast automaatselt sportlikule sõidurežiimile. Näidikuplokis põleb indikaatortuli **SPORT**.

SPORT-režiimil sõites pakub auto sportlikku, kuid jäika sõitu.

i Kasulik teave
Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suurened.



OAE056012

Käsiikäiguvahetuse režiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käsiikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsiikäiguvahetuse asendisse. Automaatkäiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi tavalisse sõiduasendisse D.

Käsiikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada.

Üles (+) : Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korra ettepoole.

Alla (-) : Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korra tahapoole.

i Kasulik teave

- Käsiikäiguvahetuse režiimil saab valida ainult kuut edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.
- Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.
- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (-), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (näidiku punasele alale).

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui alustate sõitmist libedal teel, lükake käigukang korra ettepoole asendisse + (üles). Sellega lülitate käigukasti teisele käigule, mis sobib libedatel teedel sujuvaks sõitmiseks paremini. Esimesele käigule tagasivahetamiseks tõmmake käigukang korra tahapoole asendisse - (alla).
- Kui sõidate käsiikäiguvahetuse režiimil, aeglustage enne madalama käigu sisselükkamist. Vastasel juhul ei pruugi madalam käik sisse minna, kui pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged.

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse lisamiseks on topeltsiduriga käigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.



Tüüp A

1. Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage lukustuse avamisnuppu.
4. Samal ajal, kui hoiate all lukustuse avamisnuppu, liigutage käigukangi.
5. Laske lukustuse avamisnupp lahti.
6. Vajutage piduripedaal alla ja käivitage uuesti mootor.

Kui pidate kasutama lukustuse avamisnuppu, soovitate teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Tüüp B

1. Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage ettevaatlikult käigukangi lukustuse avatismehhanismi juurdepääsuava kate (1).
4. Lükake sobiv tööriist (nt lapikpeaga kruvikeeraja) avasse ja vajutage seda avas allapoole.
5. Liigutage käigukangi, jätkates kruvikeeraja allavajutamist.
6. Võtke tööriist lukustuse avatismehhanismi juurdepääsuavast välja ja pange kate avale tagasi.
7. Vajutage piduripedaal alla ja käivitage uuesti mootor.

Pärast käigukangi lukustuse avamismehhanismi kasutamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.



HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub. Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Kuna sel juhul ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist, võib juhtuda avarii. Lisaks võib see kahjustada käigukasti.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevalt:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteeõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake rooli järsult keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

Sel juhul võib piduripedaali pumbata üles-alla vaid erandkorras, nt libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.



HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge toetage sõidu ajal oma jalga piduripedaalile! See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteede pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange käsikäiguvahetusega sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks, vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

NB!

Kui indikaatortuli "🚗" ei põle, ärge hoidke piduripedaali all pikalt. Aku võib tühjeneda.

- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
- Kui piduripedaali vajutatakse alla väga kiiresti.
- Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
- Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda või väga kergelt. See on normaalne ega viita mingile piduritega seotud probleemile.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Seisupidur

Seisupiduri rakendamine

Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur.



Seisupiduri rakendamiseks: Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Vajutage seisupiduri pedaal lõpuni alla.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri vabastamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Vajutage seisupiduri pedaali allapoole, seejärel vabaneb see automaatselt.

Kui käsipidurit ei õnnestu vabastada või käsipiduri pedaal ei tule lõpuni vabastatud asendisse tagasi, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

- Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada teile endale või teistele lähedal viibijatele tõsiseid kehavigastusi.
- Ärge lubage kellelgi, kes teie autot ei tunne, KUNAGI seisupidurit puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.
- Vabastage seisupidur alles siis, kui istute taas juhiistmel ja olete piduripedaali korralikult alla vajutanud.

NB!

- **Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui seisupidur on rakendatud ja vajutate gaasipedaali, kostab hoiatussignaali. Seisupidur võib kahjustuda.**
- **Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.**



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast mootori käivitamist ja seisupiduri vabastamist, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust avariipidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;

(Jätkub)

(Jätkub)

- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui oma kaaslaste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS – Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt rootida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häälet või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli () jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli () põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Auto pidurivõimendiga tavapidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega teel, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli () võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake mootor.

Käivitage uuesti mootor. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

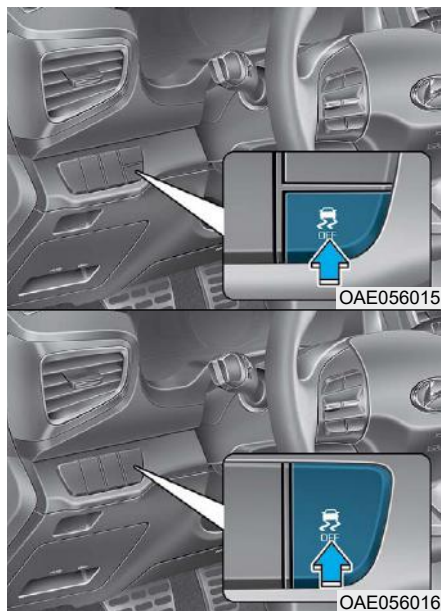
Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-hoiatustuli () süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-süsteemi häire. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC- kui ka ESC OFF-indikaatorituli. Seejärel need indikaatorituled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC-indikaatortuli vilgub:

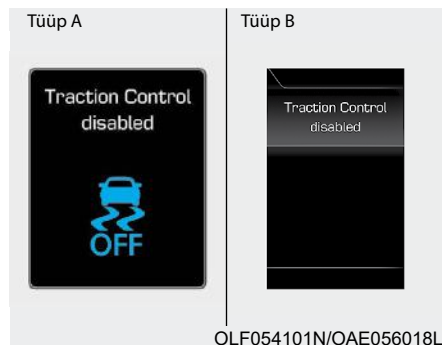
- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida gaasipedaali vajutusele nagu tavatingimustes.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. Vt osa "Kiirushoidik" selles peatükis. (kui on varustuses)
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine



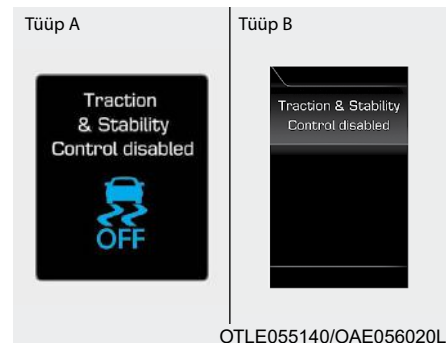
ESC-süsteemi väljalülitamine:

• Esimene väljalülitusaste



Vajutage lühidalt ESC OFF-lüliti (ESC OFF-indikaatortuli süttib ja vastav teade ilmub ekraanile). Selle väljalülitusaste puhul lülitatakse mootori töö juhtimisfunktsioon välja. See tähendab, et veojõu kontrollisüsteem enam ei tööta, pidurdamise kontrollifunktsioon jätkab aga tööd.

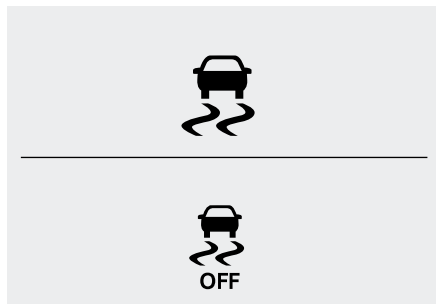
• Teine väljalülitusaste



Vajutage ESC OFF-lüliti üle 3 sekundi järjest. ESC OFF-indikaatortuli süttib, ekraanile ilmub vastav teade ja kostab hoiatussignaali. Selle väljalülitusaste puhul lülitatakse välja nii mootori töö juhtimisfunktsioon kui ka pidurdamise kontrollifunktsioon. See tähendab, et kogu stabiilsuskontrolli süsteem enam ei tööta.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui mootor uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled



Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuled süttivad. Kui ESC-süsteem on töökorras, kustuvad need mõne sekundi möödudes.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse lülitiga välja.



HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja **ÄRGE** proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC-indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud erineva diameetriga rehvid.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav mõneks ajaks välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud. ESC-süsteemi väljalülitamine aitab saavutada kõrgemaid mootoripöördede ja ratastele kantavat pöördemomenti, lihtsustades sel moel auto vabastamist.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-lülitit.

NB!

Käigukasti kahjustamise vältimiseks:

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC-, ABS- ja seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantiid ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollistendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaator tuli jääb põlema).

Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS-ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM – Vehicle Stability Management) aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.



HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- sõidukiirus on suurem kui u 15 km/h (9 mph), kui autoga läbitakse kurvi;
- sõidukiirus on suurem kui u 20 km/h (12 mph), kui autoga pidurdatakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge,
- tagurdatakse,
- ESC OFF-indikaatortuli põleb,
- elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF-lülitit. ESC OFF-indikaatortuli (⚠) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF-lülitit veel kord. ESC OFF-indikaatortuli kustub.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need oleksid kindlasti samas mõodus kui teie auto originaalrehvid.



HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis.

Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) (kui on varustuses)

Kui autoga alustatakse liikumist järsul kallakul, juhtub väga tihti, et auto hakkab enne gaasipedaali vajutamist allapoole veerema. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC – Hill-start Assist Control) ei lase autol tagasi veerema hakata, rakendades pidurid automaatselt veel umbes 2 sekundiks tööle. Pidurid vabastatakse automaatselt hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali.

HOIATUS

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult u 2 sekundit – niisiis vajutage kallakul liikumist alustades alati kohe gaasipedaali.

Kasulik teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta, kui käigukang on parkimisasendis P või neutraalasendis N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) (kui on varustuses)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS – Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult (kiirusega üle 55 km/h liikunud auto aeglustustempo on pidurdamisel üle 7 m/s²).
- ABS-süsteem rakendub tööle.

Kui auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h (25 mph) ja ABS-süsteem enam ei tööta või ohtlik pidurdussituatsioon on möödas, lõpetavad pidurituled vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui auto sõidukiirus on pärast auto täielikku peatumist tõusnud taas üle 10 km/h (6 mph). Ohutuled lülituvad välja ka juhul, kui autoga sõidetakse mõnd aega järjest väga aeglaselt. Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.

Kasulik teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem hakkab tööle ka siis, kui ohutuled juba vilguvad.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada teile endale või teistele lähedal viibijatele tõsiseid kehavigastusi.

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

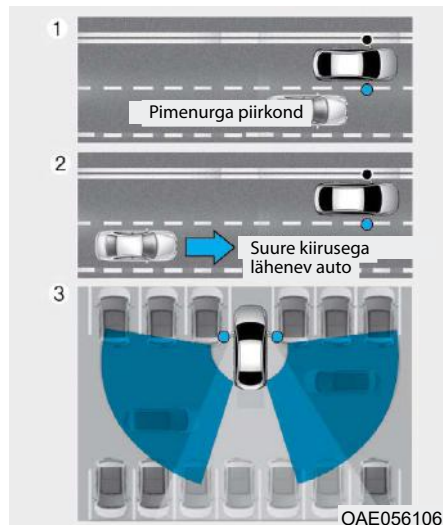
Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Olge ettevaatlik, et te ei kaotaks seejuures kontrolli auto üle. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BSD) (KUI ON VARUSTUSES)



Pimenurga jälgimissüsteem (BSD) kasutab tagumises kaitserauas asuvaid radarandureid, et jälgida juhi pimenurga piirkonda ja hoiatada juhti sealt lähenevate sõidukite eest.

Süsteem jälgib andurite abil piirkonda auto taga ja külgedel ning annab juhile võimalikust ohust märku helisignaaliga ja indikaatoriga küljepeeglitel.

- (1) Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)
Andurite tööraadius ja tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt sõidukiirusest. Süsteem ei hoiata teid juhul, kui teie auto liigub teistest sõidukitest kiiremini.
- (2) Reavahetuse abisüsteem (LCA – Lane Change Assist)
Reavahetuse abisüsteem hoiatab teid, kui kõrvalt reast läheneb teile teine auto suurel kiirusel. Kui süsteem tuvastab läheneva auto ja juht lülitab sisse suunatule, kostub märguanne.
- (3) Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)
Funktsiooni andur jälgib tagurdamise ajal lähenevat põikisuunalist liiklust vasakult või paremalt küljelt. Funktsioon rakendub, kui auto tagurdab kiirusega umbes 10 km/h (6 mph). Kui süsteem tuvastab läheneva sõiduki, kostab hoiatussignaal.

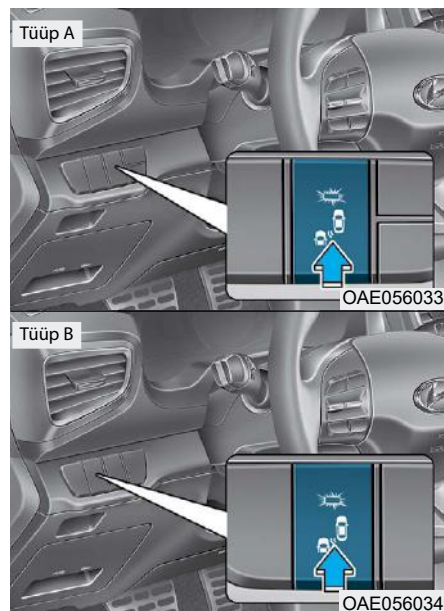


HOIATUS

- Ootamatuste vältimiseks jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid, kuigi pimenurga jälgimissüsteem töötab.
- Pimenurga jälgimissüsteem on vaid üks auto juhtimist lihtsustav abisüsteem. Ärge usaldage kunagi ainult seda süsteemi. Ohutuse tagamiseks jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.
- Pimenurga jälgimissüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge reavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)/ reavahetuse abisüsteem (LCA) (kui on varustuses)

Süsteemi töö kirjeldus



Süsteemi kasutamiseks:

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage pimenurga jälgimissüsteemi lülitit.

Tuli lülitil süttib. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 30 km/h (20 mph), hakkab süsteem tööle.

Süsteemi väljalülitamiseks:

Vajutage pimenurga jälgimissüsteemi lülitit veel kord. Tuli lülitil kustub.

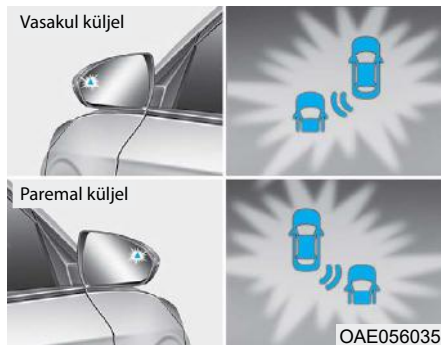
Kui te süsteemi ei kasuta, lülitage see lülitiga välja.

i Kasulik teave

- Pärast mootori seiskamist ja uut käivitamist jääb pimenurga jälgimissüsteem samasse seisundisse, nagu oli enne mootori seiskamist (sisse või välja lülitatud).
- Kui süsteem lülitatakse sisse, süttib hoiatustuli küljepeeglis 3 sekundiks põlema.

Süsteem rakendub tööle, kui:

1. süsteem on sisse lülitatud;
2. auto sõidukiirus on kerkunud üle 30 km/h (20 mph);
3. süsteem on tuvastanud tagant läheneva sõiduki.



Hoiatuse esimene etapp

Kui süsteem tuvastab oma tööraadiuses läheneva sõiduki, süttib küljepeeglis hoiatustuli.

Kui tuvastatud sõiduk väljub süsteemi tööraadiusest, siis vastavalt sõiduoludele hoiatustuli kustub.



Hoiatuse teine etapp

Hoiatus läheb esimeselt etapilt üle teisele, kui:

1. andur on tuvastanud oma tööraadiuses läheneva sõiduki (küljepeeglis põleb hoiatustuli) NING
 2. lülitate reavahetuseks sisse suunatule (tuvastatud autoga samasse suunda).
- Kui käivitub hoiatuse teine etapp, hakkab hoiatustuli küljepeeglis vilkuma ja kostab hoiatussignaal.
- Kui lülitate suunatule välja, lõpetab hoiatustuli vilkumise ja hoiatussignaal lõppeb.

- Teise etapi hääresignaali võib välja lülitada.
- Helisignaali välja lülitamiseks:

Näidikuploki tüüp A

Valige LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiim (User settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → tagant kokkupõrke hoiatus (Rear Collision Warning) ja tühistage valik pimenurga jälgimissüsteemi heli (Blind Spot Detection Sound).

Näidikuploki tüüp B

Valige LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiim (User settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) ja tühistage valik pimenurga jälgimissüsteemi heli (Blind Spot Detection Sound).

i Kasulik teave

Hoiatussignaali funktsioon aitab hoiatada juhti. Lülitage see välja ainult siis, kui on hädavajalik.

- Helisignaali sisse lülitamiseks:

Näidikuploki tüüp A

Valige LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiim (User settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → tagant kokkupõrke hoiatus (Rear Collision Warning) ja valige pimenurga jälgimissüsteemi heli (Blind Spot Detection Sound).

Näidikuploki tüüp B

Valige LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiim (User settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) ja valige pimenurga jälgimissüsteemi heli (Blind Spot Detection Sound).

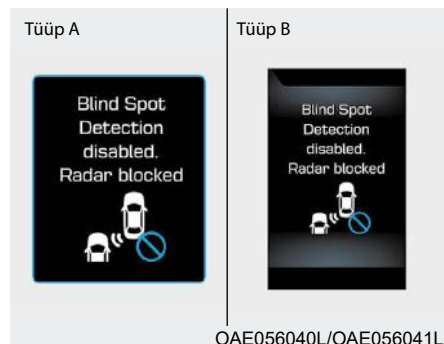
Süsteemi andurid



Andurid on paigaldatud tagumise kaitseraua sisse.

Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

Hoiatavad ekraaniteated



Pimenurga jälgimissüsteem välja lülitatud. Radar blokeeritud.

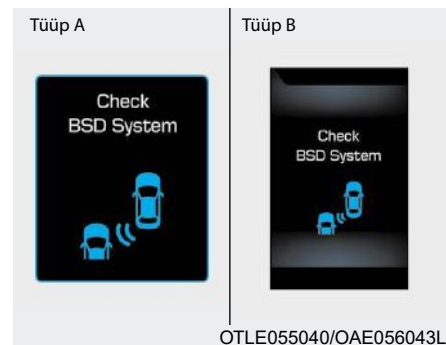
- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda, kui:
 - üks või mõlemad tagumise kaitseraua andurid on mustuse, lume või võõrkeha tõttu blokeeritud;
 - sõidate maapiirkonnas, kus on väga vähe liiklust, või avaral maastikul, näiteks kaugele ulatuvas kõrbes;
 - sajab tugevalt vihma või lund.

Kui esineb ükskõik milline neist juhtudest, kustub tuli BSD-lülil ja süsteem lülitub automaatselt välja.

Kui BSD-tühistuse teade on näidikuplokile ilmunud, kontrollige, kas tagumine kaitseraud on anduri piirkonnas mustusest või lumest puhas, vajadusel puhastage.

Kui olete mustuse või prahi kaitseraualt eemaldanud, hakkab süsteem pärast umbes 10-minutilist sõitu uuesti normaalselt tööle.

Kui süsteem ei hakka sellest hoolimata normaalselt tööle, soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



Kontrollige BSD-süsteemi

Kui pimenurga jälgimissüsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile vastav hoiatus ja tuli lülil kustub. Süsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (kui on varustuses)

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatusfunktsioon jälgib vasakult ja paremalt küljelt lähenevat liiklust, kui hakkate autoga tagurdama.

Süsteemi töö kirjeldus

Süsteemi kasutamiseks:

Näidikuploki tüüp A

Valige LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiim (User settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → tagant kokkupörke hoiatus (Rear Collision Warning) ja valige tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (Rear Cross Traffic Alert).

Näidikuplokiti tüüp B

Valige LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiim (User settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) ja valige tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (Rear Cross Traffic Alert).

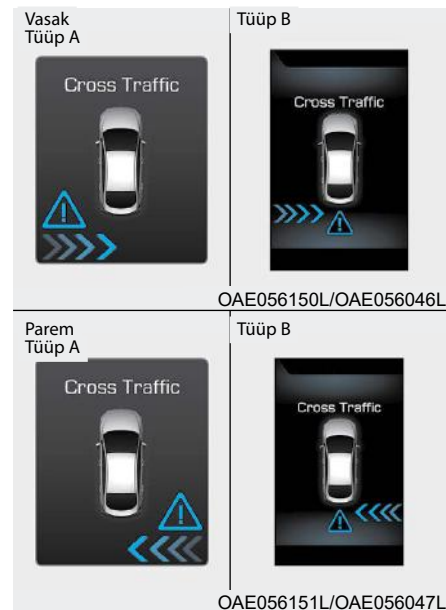
Süsteem lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Süsteem rakendub tööle, kui auto liigub kiirusega alla 10 km/h (6,2 mph) ning käigukang on tagasikäigu asendis R.

i Kasulik teave

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) tuvastusraadius on umbes 0,5–20 m (1–65 jalga). Sõiduk tuvastatakse juhul, kui see liigub tuvastusraadiuses kiirusega 4–36 km/h (2,5–22,5 mph).

Tuvastusraadius võib aga sõltuvalt sõiduoludest muutuda. Niisiis vaadake ümbrus alati ise oma silmaga üle.

Hoiatuse tüüp



Kui andurite poolt tuvastatud sõiduk läheneb teie autole, kostab hoiatussignaal, hoiatustuli küljepeeglis hakkab vilkuma ning LCD-ekraanile ilmub vastav hoiatus.

i Kasulik teave

- Kui tuvastatud sõiduk on teie auto tuvastusraadiusest väljunud või teie auto liigub tuvastatud objektist eemale, siis hoiatus katkeb.
- Süsteem ei pruugi erinevate väliste tegurite või tingimuste mõjul alati korralikult töötada. Niisiis vaadake ümbrus alati ise oma silmaga üle.
- Kui teie auto kaitseraud on vasakult või paremalt küljelt mingite takistuste või teiste sõidukite poolt blokeeritud, võib süsteemi tuvastusvõime väheneda.



HOIATUS

- Hoiatustuli süttib küljepeeglis iga kord, kui süsteem tuvastab autole tagantpoolt läheneva sõiduki. Õnnetuste vältimiseks ärge keskenduge üksnes küljepeeglis asuvale hoiatustulele, vaid jälgige tähelepanelikult ise auto ümbrust.
- Sõitke alati ettevaatlikult, kuigi auto on varustatud pimenurga jälgimissüsteemi ja tagumise põikisuunalise liikluse hoiatusega. Ärge jääge lootma üksnes neile abisüsteemidele, vaid kontrollige enne reavahetust ja tagurdamist auto ümbrus alati oma silmaga üle. Mõningatel juhtudel ei pruugi süsteem juhti lähenevate sõidukite eest hoiatada, seepärast jälgige sõidu ajal alati ise hoolikalt ümbrust.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pimenurga jälgimissüsteem ja tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge reavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.
-

NB!

- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui kaitseraud on viga saanud või kui sellel on mingeid remonttöid tehtud või uuega asendatud.
- Tuvastusraadius varieerub sõltuvalt sõidutee laiusest. Kui tee on kitsas, võib süsteem tuvastada sõidukeid ka kõrvalreast.
- Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem välja lülituda.

Tingimused, mille korral süsteem ei tööta

Küljepeeglis asuv hoiatustuli ei pruugi juhti hoiatada, kui:

- küljepeegli korpus on katki;
- küljepeegel on mustuse, lume või prahiga kaetud;
- aken on mustuse, lume või prahiga kaetud;
- aknad on tugevalt toonitud.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes teisi sõidukeid või muid takistusi tuvastada.

- Autoga sõidetakse kurvilisel teel või läbi teemaksu värava.
- Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud mustusekihiga või blokeeritud mõne muu vahendiga, nt kaitserauale on kinnitatud kleebis, kaitsetoru, jalgrattahoidja vms.
- Tagumine kaitseraud on kahjustatud või andurid on paigast ära nihkunud.
- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire.

- Sõidate autoga metallirohkete alade lähedal, nagu ehitusplats, raudtee jne.
- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.
- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Vahetate sõidurida.
- Sõidate üles või alla väga järsust kallakust, kus sõiduridade kõrgus varieerub.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Auto külge on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Temperatuur tagumise kaitseraua lähedal on väga kõrge või madal.
- Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.
- Samal ajal, kui tagurdate, liigub ka tuvastatud sõiduk tahapoole.
- Läheduses on väiksed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).
- Teised sõidukid asuvad teie autole väga lähedal.
- Kõrvalreas olev sõiduk liigub ülejäärgmisse sõiduritta VÕI ülejäärgmises sõidureas olev sõiduk liigub teie kõrvalritta.
- Kui sõidate märjal pinnal.

AUTONOOMNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (AEB) (KUI ON VARUSTUSES)

Autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB– Autonomous Emergency Braking) eesmärk on tuvastada ja jälgida ees liikuvat autot või teel olevat jalakäijat (kui on varustuses) radaranduri ja kaamera tuvastuse abil, ja hoiatada juhti lähenevast kokkupõrkest ning vajadusel pidurdada.



HOIATUS

Järgige autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge sõitke KUNAGI liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid liiga suure kiirusega.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. AEB-süsteem ei peata autot täielikult ega suuda alati kokkupõrkeid ära hoida.

Süsteemi sisselülitamine

Süsteemi kasutuselevõtt



Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht AEB-süsteemi sisse lülitada, valides LCD-ekraanil:

Näidikuplokitüüp A

kasutaja seadistused (User Settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → esikokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) → autonoomne hädapidurdussüsteem (Autonomous Emergency Braking)

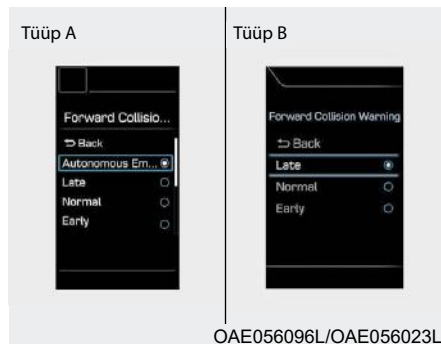
Näidikuploki tüüp B

kasutaja seadistused (User Settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → autonoomne hädapidurdussüsteem (Autonomous Emergency Braking)

Kui juht tühistab tehtud valiku, lülitub AEB-süsteem välja.



Kui lülitate AEB-süsteemi välja, süttib LCD-ekraanil süsteemi hoiatustuli. Nii saate ekraanilt kontrollida, kas autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB) on sisse või välja lülitatud. Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi AEB-süsteem on sisse lülitatud, soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil (User Settings) muuta ka süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust. Valige kasutaja seadistused (User Settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → esikokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning) → hiljem (Late)/normaalne (Normal)/varem (Early).

Süsteemi poolt antava kokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

- Early (varem):
kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest varem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige suurem.

- Normal (normaalne):
kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta normaalse ajavaruga. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel optimaalne.
- Late (hiljem):
kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest hiljem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige lühem.

AEB-süsteemi töötamise eeltingimused

AEB-süsteem on töölerakendumiseks valmis, kui AEB-süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud.
- Jalakäija tuvastamiseks: sõidukiirus jääb vahemikku 8–70 km/h (5–45 mph).
- Ees oleva sõiduki tuvastamiseks: sõidukiirus jääb vahemikku 8–180 km/h (5–110 mph).

Kiirusel üle 80 km/h (50 mph), algatab AEB-süsteem pidurduse ainult osaliselt, et vältida tahtmatut pidurdamist, mis viiks täieliku paigalseisuni keset maanteed.



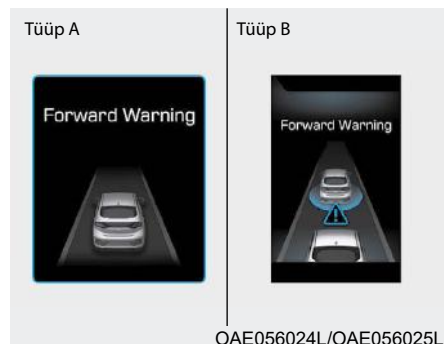
HOIATUS

- Enne AEB-süsteemi sisse-/väljalülitamist roolil asuvast lülitist, peatage auto ohutus kohas täielikult.
- AEB-süsteem hakkab automaatselt tööle kohe, kui mootori start/stopp-lüliti lülitatakse asendisse ON. Süsteemi väljalülitamiseks peab juht AEB-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitama.
- AEB-süsteem lülitub automaatselt välja, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitatakse. Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, ei saa AEB-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitada.

AEB-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine

AEB-süsteem esitab hoiatusteated ja -signaalid vastavalt kokkupõrke riski tasemele, nt ees liikuva sõiduki järsk pidurdamine, ebapiisav pidurdusteevõime või jalakäija tuvastamine. Kokkupõrke riski taseme järgi kontrollib süsteem ka pidureid.

Teade "Forward Warning" (Hoiatus eespool oleva ohu eest) (1. hoiatus)



Kostab hoiatussignaali ja selline hoiatus ilmub LCD-ekraanile.

Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis (User Settings) valida esimese hoiatuse ajastust. Valikud on Early (varem), Normal (normaalne) või Late (hiljem).

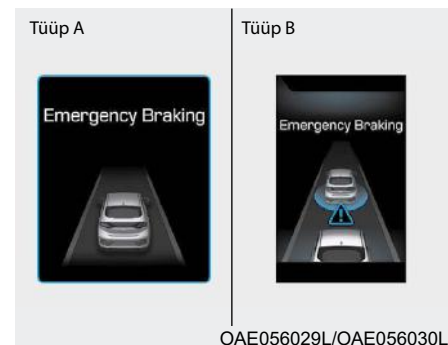
Teade "Collision Warning" (Kokkupõrke hoiatus) (2. hoiatus)



Kostab hoiatussignaali ja selline hoiatus ilmub LCD-ekraanile. Lisaks aitab autot aeglustada ka mootori töö juhtimisfunktsioon.

- Kui süsteem on tuvastanud teie ees sõiduki, võib teie sõidukiiruse sujuvalt langeda.
- Kui sõidate kiirusega alla 70 km/h (45 mph) ja süsteem on tuvastanud auto ees jalakäija, võib sõidukiiruse sujuvalt langeda. Kui sõidate kiirusega üle 70 km/h (45 mph) ja auto ees on jalakäija, ei rakenda AEB-süsteem pidureid tööle.

Teade "Emergency braking" (Hädapidurdamine) (3. hoiatus)



Kostab hoiatussignaali ja selline hoiatus ilmub LCD-ekraanile.

Lisaks aitab autot aeglustada ka mootori töö juhtimisfunktsioon.

- Kui ees liikuv sõiduk sõidab kiirusega alla 80 km/h (50 mph), võib teie sõidukiiruse kokkupõrke vältimiseks järsult langeda. Kui ees liikuv sõiduk sõidab kiirusega üle 80 km/h (50 mph), võib teie sõidukiiruse sujuvalt väheneda.

- Kui sõidate kiirusega alla 70 km/h (45 mph) ja süsteem on tuvastanud auto ees jalakäija, võib sõidukiirus järsult langeda. Kui sõidate kiirusega üle 70 km/h (45 mph) ja auto ees on jalakäija, ei rakenda AEB-süsteem pidureid tööle.

Pidurite töö kirjeldus

- Kiiret reageerimist nõudvas olukorras läheb pidurisüsteem valmisolekuseisundisse, et olla valmis silmapilkselt töölerakendumiseks, kui juht piduripedaali vajutab.
- Kui juht vajutab piduripedaali, suurendab AEB-süsteem optimaalseima pidurdusvõime tagamiseks automaatselt pidurdusjõudu.
- Süsteem lõpetab automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.



ETTEVAATUST

Juht peab olema auto juhtimisel alati tähelepanelik ja ettevaatlik – ka siis, kui ekraanil ei ole ühtki hoiatust ega kosta ühtki AEB-süsteemi hoiatussignaali.



HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.



HOIATUS

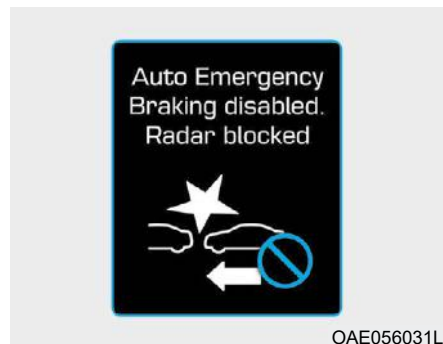
AEB-süsteem töötab vastavalt kokkupõrke riskitasemele, s.t vastavalt ees liikuva sõiduki või jalakäija kaugusele ja liikumiskiirusele ning juhi tegevusele. Teatud tingimused, nagu väga halvad ilma- ja teeolud võivad mõjutada AEB-süsteemi tööd.

Andur, mis mõõdab pikivahet ees liikuva sõidukiga (eesmine radar)



Kui soovite, et AEB-süsteem toimiks korralikult, hoidke anduri kate või lääts alati puhtana porist, lumest ja prahist. Pori, lumi või prahit võib kahjustada radari tuvastamisvõimet.

Ekraaniteade ja hoiatustuli



Autonoomne hädapidurdussüsteem välja lülitatud. Radar blokeeritud

Kui anduri kate või lääts on määrdunud või kaetud nt lume või prahiga, võib AEB-süsteem mõneks ajaks töö lõpetada. Sel juhul ilmub juhi hoiatamiseks ekraanile asjakohane teade.

Kui soovite, et AEB-süsteem hakkaks uuesti tööle, puhastage anduri kate ja lääts ära.

AEB-süsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus andur ei suuda pärast mootori sisse lülitamist midagi tuvastada.

NB!

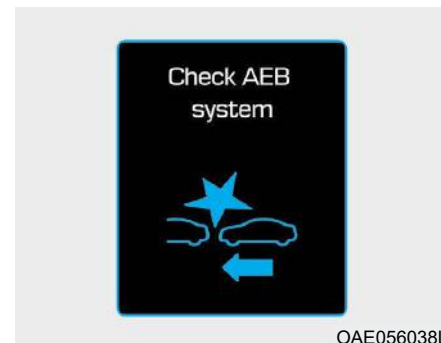
- Ärge paigaldage anduri peale või lähedusse mingit lisavarustust, nt numbrimärgi raami või kleebiseid. Sellised täiendused ja muudatused võivad mõjuda väga halvasti anduri tuvastusvõimele.
- Hoidke andur ja sellega piirnev ala kaitseraual alati puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Samuti ärge suunake survepesuri veejuga otse kaitseraual paigaldatud andurile.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks anduri piirkonnale liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihkub välise jõu mõjul paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt töötada ega sellest hoiatustule või ekraaniteatega märku anda. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui eesmine kaitseraud saab anduri piirkonnas kahjustada, ei pruugi AEB-süsteem korralikult töötada. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage anduri kattena ainult HYUNDAI originaalkatet. Ärge katke anduri katet omavoliliselt värviga.

Häired süsteemi töös



OAE056038L

AEB-süsteemi kontroll

- Kui AEB-süsteem korralikult ei tööta, süttib AEB-süsteemi hoiatustuli (🚨) ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks asjakohane teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠️). Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Samal ajal, kui ekraanile ilmub teade AEB-süsteemi häire kohta, võib süttida ka ESC-süsteemi hoiatustuli.



HOIATUS

- AEB-süsteem on ainult üks juhti toetav abisüsteem. Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi ainult AEB-süsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Teatud juhtudel ja sõidu tingimustes võib AEB-süsteem aktiveeruda enneaegselt. LCD-ekraanile ilmub esimene hoiatusteade ja kostab hoiatussignaal. Seevastu teatud juhtudel ei pruugi eesmine andur või kaamera tuvastada ees olevat sõidukit või jalakäijat. Siis ei pruugi AEB-süsteem aktiveeruda ning hoiatusteadet ei kuvata.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui AEB-süsteemis on tekkinud häire, ei rakenda süsteem kokkupõrkeohu tuvastamisel pidureid automaatselt tööle, kuigi kõik teised pidurdamissüsteemid töötavad normaalselt.
- Kui ees liikuv auto peatub äkitselt, on teil vähem kontrolli pidurisüsteemi üle. Seepärast hoidke alati ees liikuva sõidukiga ohutut pikivahet.
- AEB-süsteem võib pidurdamise ajal aktiveeruda ja auto äkitselt peatuda, nii et sõitjate poole paiskub lahtisi esemeid. Kinnitage alati autos olevad esemed.
- AEB-süsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht vajutab kokkupõrke ära hoidmiseks piduripedaali.

(Jätkub)

(Jätkub)

- AEB-süsteem tuvastab ainult auto ees olevaid jalakäijaid ja sõidukeid. AEB-süsteem ei toimi, kui auto parasjagu tagurdab. AEB-süsteem ei ole mõeldud tuvastama muid teel olevaid objekte, nt loomi. AEB-süsteem ei tuvasta sõidukit, mis läheneb põiki üle risttee. AEB-süsteem ei suuda tuvastada külitsi pargitud autole lähenevat juhti (nt põiktänavas). Sellistel juhtudel peate hoidma ohutut pidurdusvahet ning vajadusel vajutama piduripedaali, et vähendada sõidukiirust ja säilitada ohutut pikivahet.
-

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) eesmärk on jälgida ees liikuvat autot või teel olevat jalakäijat (kui on varustuses) radaranduri ja kaamera tuvastuse abil, ja hoiatada juhti lähenevast kokkupõrkest ning vajadusel pidurdada.

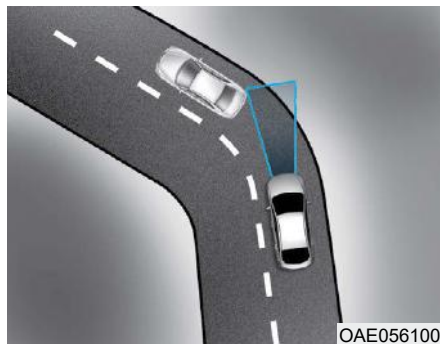
Teatud olukordades ei pruugi radarandur või kaamera ees olevat sõidukit või jalakäijat tuvastada. Sellistel juhtudel ei pruugi AEB-süsteem normaalselt toimida. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti ettevaatlik, kuna AEB-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

Sõidukite tuvastamisel

Anduri töö võib olla piiratud, kui:

- Radarandur või kaamera on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Halb ilm (tugev vihma- või lumesadu) segab radaranduri või kaamera vaatevälja.
- Tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebakorrapärane peegeldus radarilt.
- Radaranduri/kaamera tuvastus on piiratud.
- Ees liikuva sõiduki kere on kaamera tuvastussüsteemi jaoks liiga väike (nt mootorratas või jalgratas).
- Ees on ülemööduline sõiduk või trailer, mis on liiga suur, et kaamera tuvastussüsteem selle tuvastaks (nt liigendauto).
- Juhi nähtavus on ees liikuva sõiduki tagatulede, tulede peegelduse või pimeduse tõttu halb.

- Ees liikuva sõiduki tagatuled ei ole sisse lülitatud.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Ees oleva sõiduki liikumine on ebastabiilne.
- Auto on sillutamata või ebaühtlasel ja konarlikul pinnasel või järsul künklikul teel.
- Sõidate maa all või hoone sees.
- Sõidate autoga metallirohkete alade lähedal, nagu ehitusplats, raudtee jne.



- Kurvide läbimisel

Kui autoga läbitakse kurvi, ei suuda AEB-süsteem oma ülesandeid täismahus täita.

Teatud juhtudel võib AEB-süsteem kurvis sõites enneaegselt aktiveeruda.

Seevastu teatud juhtudel ei pruugi eesmine andur või kaamera kurvis sõitvat sõidukit tuvastada.

Sellistel juhtudel peab juht hoidma ohutut pidurdusvahet ning vajadusel vajutama piduripedaali, et vähendada sõidukiirust ja säilitada ohutut pikivahet.

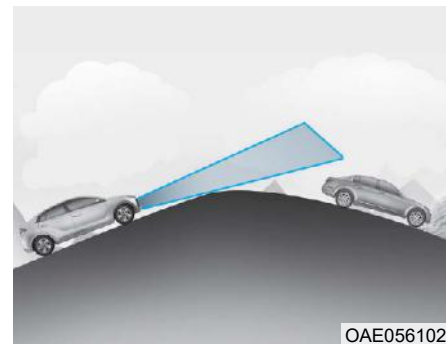


Kui läbite kurvi, võib AEB-süsteem tuvastada eespool kõrvalreas liikuvat sõiduki.

Sellisel juhul võib süsteem juhti tarbetult hoiatada ja pidurid rakendada.

Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu teeloludele ja sõidutingimustele. Vajadusel vajutage piduripedaali, et vähendada sõidukiirust ja säilitada ohutut pikivahet.

Vajutage vajadusel ka gaasipedaali, et süsteem ei saaks teie autot ilmaasjata aeglustada.

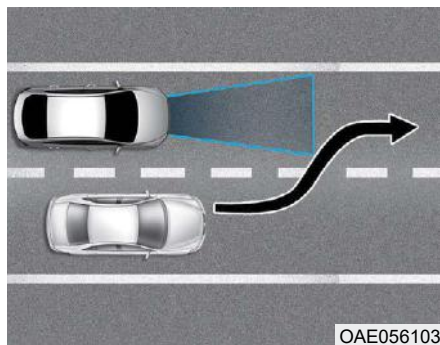


- Sõit kallakul

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei suuda AEB-süsteem oma ülesandeid täismahus täita, kuna ei suuda tuvastada eespool samas sõidureas liikuvat sõidukit. Süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaalliga ilma asjata või ei hoiata juhti ekraaniteate ja hoiatussignaalliga üldse, kui olukord seda tegelikult nõuab.

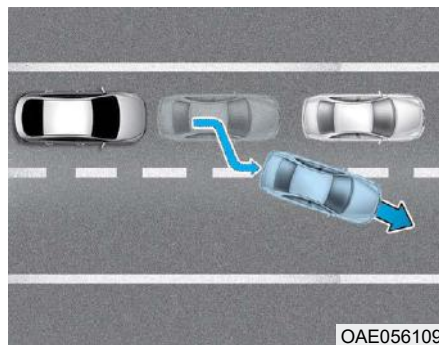
Kui AEB-süsteem tuvastab nõlva ületamisel ootamatult ees liikuvat sõiduki, võite tunda järsku aeglustamist.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel piduripedaali, et vähendada pikivahe hoidmiseks sõidukiirust.

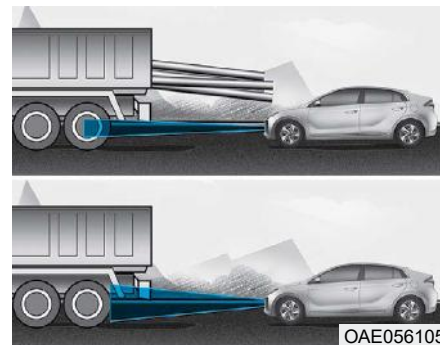


- Reavahetusel

Kui kõrvalreals olnud sõiduk vahetab rida ja sõidab teie sõiduritta, ei pruugi AEB-süsteem sõidukit kohe tuvastada, eriti kui see siseneb kõrvalreast teie sõiduritta väga järsult. Sellisel juhul peate ise ohutut pidurdusvahet hoidma ja vajadusel oma sõidukiiruse vähendamiseks pidurit vajutama, et säilitada ees liikuva autoga ohutu vahemaa.



Kui liiklus on katkendlik ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidureast, ei pruugi AEB-süsteem kohe tuvastada uut sõidukit, mis teie ees seisab. Sellisel juhul peate ise ohutut pidurdusvahet hoidma ja vajadusel oma sõidukiiruse vähendamiseks pidurit vajutama, et säilitada ees liikuva autoga ohutu vahemaa.



- Sõiduki tuvastamisel

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, on vaja erilist tähelepanu, kuna AEB-süsteem ei pruugi ohtlikku olukorda tuvastada. Sellistel juhtudel hoidke ohutut pidurdusvahet kõige tagapoolsema objektiga ning vajutage vajadusel oma sõidukiiruse vähendamiseks pidurit, et säilitada ohutu vahemaa.

Jalakäijate tuvastamisel (kui on varustuses)

Anduri töö võib olla piiratud, kui:

- Jalakäija ei asu tervenisti kaamera vaateväljas või ei kõnni püsti seistes.
- Jalakäija liigub väga kiiresti või ilmub auto ette väga järsku.
- Jalakäija kannab riideid, mis sulanduvad väga kergesti tema taustaga.
- Väljas on liiga valge (nt ereda päikse käes või vastupäikest sõites) või liiga pime (nt öösel pimedas maateel sõites).
- Jalakäijat on ümbrusest raske eristada, nt kui jalakäijad on mitmekesi koos.
- Teel on mingi inimkehale sarnanev ese.

- Jalakäija on väga väikest kasvu.
- Jalakäija on liikumispuudega.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.



HOIATUS

- **Enne, kui hakkate teist sõidukit pukseerima, lülitage AEB-süsteem LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil kindlasti välja. Automaatne pidurdamine võib pukseerimise ajal väga ohtlikuks osutuda.**
- **Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.**

(Jätkub)

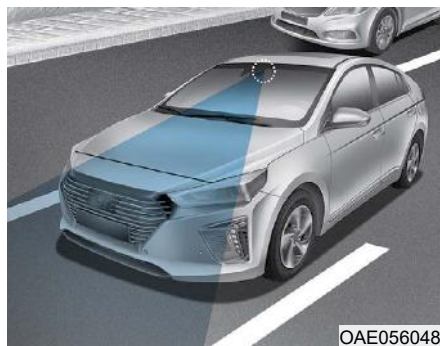
(Jätkub)

- **Andur tuvastab vaid teie ees liikuvat sõidukit või autoteel jalakäijat, mitte aga jalgrattaid, mootorrattaid või väiksemaid ratastega esemeid, nagu kohvreid, kärusid või lapsevankreid.**
- **Ärge katsetage AEB-süsteemi töölerakendumist kunagi päris inimeste või sõidukite peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**

i Kasulik teave

Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem ajutiselt töötamast lakata.

SÕIDUREAS PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKAS) (KUI ON VARUSTUSES)



Sõidureas püsिमise abisüsteem (LKAS – Lane Keeping Assist System) tuvastab teedel olevad sõiduridade eraldusjooned ja aitab juhti roolimisel, et autot eraldusjoonte vahel hoida.

Kui süsteem märkab, et auto hakkab oma sõidureast kõrvalritta või vastassuunavööndisse kalduma, annab see juhile ohust nähtava ja kuulda hoiatusega märku, keerates samal ajal rooli veidi vastassuunas, et vältida auto väljumist oma sõidureast.

⚠ HOIATUS

Sõidureas püsिमise abisüsteem (LKAS) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidureas püsिमise abisüsteemi (LKAS) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidureast väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit korrigeerida.
- Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerake ise rooli liiga järsult.

(Jätkub)

(Jätkub)

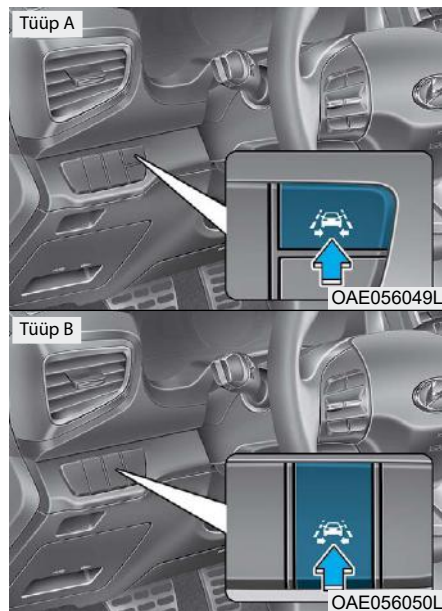
- Sõidureas püsिमise abisüsteem (LKAS) ei lase juhil kogemata oma sõidureast väljuda, aidates juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidureas püsida.
- Jälgige alati tähelepanelikult teeolusid ja ümbrust ning olge ettevaatlik, kui süsteem töötamast lakkab või selle töös tekivad häired.
- Süsteem kasutab eraldusjoonte tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjoonte tuvastamine on häiritud. Vt osa "Mida juht peab arvestama".
- Ärge proovige süsteemi osi omavoliliselt muuta, lahti võtta ega eemaldada.
- Ärge pange armatuurlaualle mingeid valgust peegeldavaid esemeid.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge paigaldage tahavaatepeeglile mingit lisavarustust.
- Ärge toonige esiklaasi.
- Sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused ja tegurid. Teeolude tähelepaneliku jälgimise ja oma sõidureas püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.
- Kui sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS) töötab, hoidke oma käed alati roolil. Kui jätkate sõitu käsi roolile panemata ka pärast vastava hoiatuse (Keephands on steering wheel – Hoidke käed roolil) ilmumist, lülitub süsteem automaatselt välja.
- Olge selle süsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.

Sõidureas püsimise abisüsteemi kasutamine

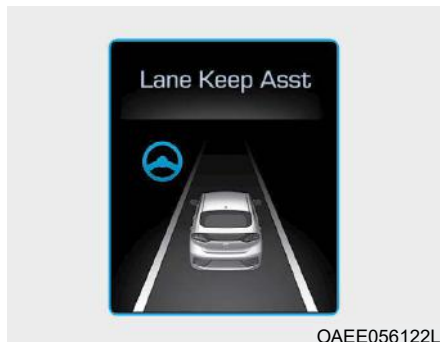


Näidikuplokis süttib alguses valge indikaatortuli. See näitab, et LKAS on valmis, kuid mitte veel tööle rakendunud.

LKAS-süsteemi sisse lülitamine:

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vajutage LKAS-lülitit, mis asub armatuurlaua alumises vasakus servas.

Kui süsteem töötab



- Kui sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS) on tööle rakendunud, ilmub LCD-ekraanile SCC/ LKAS-süsteemi näit.
- Kui süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõidurea mõlemas servas ja kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, süttib roheline rooli kujutis ja LKAS-süsteemi indikaatoritule värv muutub valgest roheliseks. See näitab, et LKAS-süsteem on rakendunud ja hakkab kontrollima rooli liikumist.



HOIATUS

Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS) aitab juhil vältida väljumist oma sõidureast. Juht ei tohi siiski kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise sõidu ajal ümbrust ja teolusid jälgima.

Eraldusjooni ei ole tuvastatud



Eraldusjooned on tuvastatud



OAE056123L/OAE056124L

- Kui süsteem tuvastab sõidurea eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.
- Kui süsteem tuvastab sõidurea vasaku eraldusjoone, muutub selle värv ekraanil hallist valgeks.

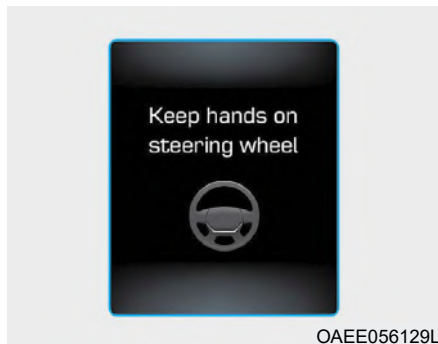
- Kui süsteem tuvastab sõidurea parema eraldusjoone, muutub selle värv ekraanil hallist valgeks.
- Süsteemi rakendamiseks peavad tuvastatud olema mõlemad eraldusjooned.



- Kui sõidate üle sõidurea eraldusjoone, hakkab vastav sõidurea eraldusjoon LCD-ekraanil (kollaselt) vilkuma.
- Kui ekraanile ilmub rooli kujutis, hakkab süsteem kontrollima ja korrigeerima rooli liikumist, et auto ei ületaks eraldusjoont ega väljuks oma sõidureast.



Kui kõik LKAS-süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem ümber sõidureast väljumise hoiatussüsteemile (LDWS), mis ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõidurea eraldusjoone.



Hoidke mõlemad käed roolil!

Kui juht võtab sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) töötamise ajal käed roolilt ära, hoiatab süsteem juhti mõne sekundi möödudes ekraanile ilmuva hoiatuse ja helisignaaliga.

HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati kätega roolist kinni.



Juhi haare tuvastamata.

LKAS-süsteem lülitub mõneks ajaks välja

Kui juht ei pane oma käsi ka mitme sekundi möödudes roolile tagasi, lõpetab süsteem rooli kontrollimise ja ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõidurea eraldusjoone.

Kui aga juht asetab käed roolile tagasi, hakkab süsteem taas rooli liikumist kontrollima.



HOIATUS

- Auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Alljärgnevates tingimustes lülitage süsteem välja ja roolige autot ise.
 - kui ilm on väga halb,
 - kui teeolud on väga halvad,
 - kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.



Kasulik teave

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et süsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui süsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem.

Süsteem ei korrigeeri rooli asendit, kui:

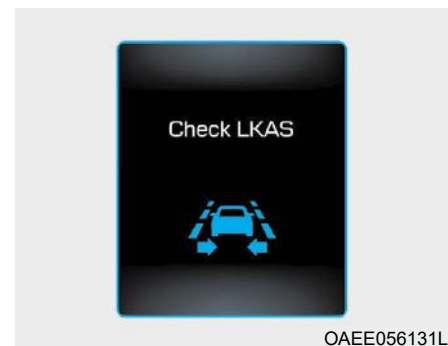
- auto sõidukiirus langeb alla 60 km/h (37 mph) või kerkib üle 180 km/h (112 mph);
- tuvastatud on ainult üks eraldusjoon;
- lülitate enne reavahetust sisse suunatule (kui vahetate rida suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigeerima);
- ohutuled töötavad;
- sõidurea laius on väiksem kui 2,6 m (8,5 jalga) ja suurem kui 4,5 m (15 jalga);
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto pidurdab väga järsult;
- teete autoga kiireid ja järske reavahetusi.
- kui teel on rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt ehituslõigul);
- kui sõidate järsul kallakul.

i Kasulik teave

Pärast süsteemi sisselülitamist ning kohe pärast reavahetust sõitke alati sõidurea keskel. Vastasel juhul ei hakka süsteem rooli asendit korrigeerima.

Hoiatustuli ja ekraaniteade

Teade "Check LKAS" (Kontrolli LKAS-süsteemi)



Kui süsteemis tekib probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks vastav teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) häire indikaatorituli.

LKAS-süsteemihäire indikaatortuli



Kui LKAS-süsteem korralikult ei tööta, süttib näidikuplokis kollane LKAS-süsteemi häire indikaatortuli. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui süsteemi töös on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järgnevalt kirjeldatud tegevusest:

- Lülitage süsteem sisse pärast seda, kui olete mootori korraks välja lülitanud ja siis uuesti käivitanud.
- Kontrollige, kas süüde on lülitatud asendisse ON.
- Kontrollige, kas süsteemi töö pole häiritud ilmaolude (nt udu, tugeva vihma jms) tõttu.
- Kontrollige, kas miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LKAS-süsteemi erinevate funktsioonide valimine

Juht saab sõidureas püsimise abisüsteemi (LKAS) ümber lülitada sõidureast väljumise hoiatussüsteemile (LDWS) või valida kasutamiseks tavalise (Standard LKA) või aktiivse (Active LKA) sõidureas püsimise abifunktsiooni. Valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil (User Settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → sõidureas püsimise abisüsteem (Lane Keeping Assist System) → sõidureast väljumise hoiatussüsteem (Lane Departure)/tavaline (Standard LKA)/aktiivne (Active LKA) sõidureas püsimise abifunktsioon.

Kui funktsiooni ei ole valitud, kasutab süsteem automaatselt tavalist sõidureas püsimise abifunktsiooni (Standard LKA).

Sõidureast väljumise hoiatussüsteem (LDWS)

Sõidureast väljumise hoiatussüsteem (LDWS – Lane Departure Warning System) hoiatab juhti hoiatusnäidu ja helisignaali, kui süsteem tuvastab auto väljakaldumise oma sõidureast. Süsteem ei kontrolli ega korrigeeri rooli liikumist.

Standard LKA – tavaline sõidureas püsimise abifunktsioon

Tavaline sõidureas püsimise abifunktsioon (Standard LKA) aitab juhil autot sõidurea eraldusjoonte vahel hoida. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Sellegipoolest korrigeerib see rooli asendit juhul, kui auto hakkab eraldusjoont ületama.

Active LKA – aktiivne sõidureas püsimise abifunktsioon

Aktiivne sõidureas püsimise abifunktsioon (Active LKA) kontrollib rooli liikumist ja korrigeerib selle asendit võrreldes tavalise sõidureas püsimise abifunktsiooniga intensiivsemalt. Juht ei pruugi isegi märgata, kui süsteem rooli asendit korrigeerib, kuna süsteem kontrollib rooli asendit aktiivselt juba siis, kui auto püsib veel korralikult eraldusjoonte vahel.

Mida juht peab arvestama

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes korralikult töötada ja juhti hoiatada:

- Sõiduridade eraldusjooni pole lume, vihma, lompide, määrdumise või muude takistuste tõttu näha.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunneli läbimisel.
- Valgustase väljas on liiga madal, nt esituled pole öösel sisse lülitatud või auto sõidab tunnelist läbi.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikeseikiirguse tõttu väga kõrge.
- Eraldusjooni on raske teepinnalt eristada või eraldusjooned on ebaselged või tuhmunud.
- Sõidetakse järsul kallakul või läbitakse kurvi.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt (nt lombilt).
- Kaamera lääts või esiklaas on tugevalt määrdunud või prahine.
- Sõidetakse otse vastupäikest.
- Sõidurajad on lõpetamata või tee on ehitusjärgus.
- Sõiduraja servas on kõrvuti rohkem kui kaks eraldusjoont.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu värava lähedal)
- Sõiduridade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Eraldusjooned on teel raskesti märgatavad.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba vari.
- Sõidurida on liiga lai või kitsas. Vt eelmist lehekülge.
- Esiklaas on udune; tee on raskesti näha.
- Teel on muid eraldusjoontele sarnaseid teetähiseid, mille kaamera eksikombel tuvastab.
- Teel on sõidurada eraldav piirdestruktuur, nagu betoonpiire, kaitsepiire või tähispost, mille kaamera eksikombel tuvastab.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on liiga väike, et tuvastada eraldusjoont või eessõitev sõiduk sõidab eraldusjoone peal.
- Auto rappub halbade teeolude tõttu väga tugevalt.

KIIRUSPIIRIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiiruspiiriku kasutamine

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirikiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirikiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirikiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirikiirusest allapoole.

i Kasulik teave

Samal ajal, kui kiiruspiirik töötab, ei saa kasutada kiirushoidikut.

Kiiruspiiriku lülitid



MODE: režiimi valikulüliti ümberlülituseks kiirushoidiku/intelligentse kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.



RES+: taastab piirikiiruse või suurendab seda.

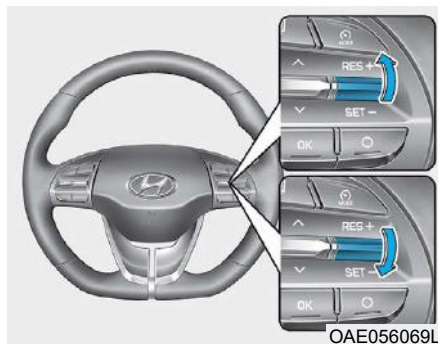
SET-: salvestab piirikiiruse või vähendab seda.

O: salvestatud kiirusepiirang tühistatakse.

Piirikiiruse salvestamine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks esmalt roolil asuvat pealüliti **MODE**. Näidikuplokis süttib kiiruspiiriku indikaatorituli.



2. Vajutage lüliti RES+/SET- allapoole (tähise SET- poole).
3. • Lükake lüliti RES+/SET- ülespoole (tähise RES+ poole) või vajutage allapoole (tähise SET- poole) ning vabastage soovitud kiirusel.
• Lükake lüliti RES+/SET- ülespoole või vajutage allapoole ja hoidke selles asendis. Kiirus suureneb või väheneb 5 km/h kaupa. Sisestatud piirkiirus on näha näidikuplokis.

Kui gaasipedaali vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumisulatusest, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatud piirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.

Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, peate vajutama gaasipedaali sügavamale – rohkem kui u 70% pedaali kogu liikumisulatusest. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab helisignaali ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

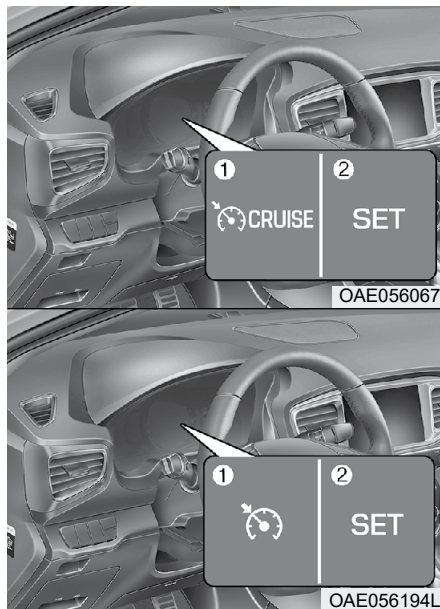
Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest:



- Vajutage lüliti  **MODE**.
- Kui vajutate üks kord CANCEL-lüliti  , siis salvestatud kiirusepiirang tühistatakse, kuid süsteemi see veel välja ei lülita. Kui soovite uue kiirusepiirangu salvestada, lükake lüliti RES+/SET- ülespoole (tähise RES+ poole) või vajutage allapoole (tähise SET- poole) ning sisestage soovitud kiirus.

KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirushoidiku kasutamine



1. Kiirushoidiku indikaatorituli
2. Püsikiiruse indikaatorituli SET

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.



HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Määrake sõiduki kiirus alati allapoole teie riigis kehtivatest piirkiirustest.
- Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatorituli näidikuplokis põleb), võite te kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see alati välja (kiirushoidiku indikaatorituli kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele.
- Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.

(Jätkub)

(Jätkub)

Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:

- tihedas või sagedast kiiruse muutmist nõudvas liikluses,
- libedatel (märgadel, jäistel või lumega kaetud) teedel,
- mägistel või kurvistel teedel,
- väga tuulistes piirkondades.

i Kasulik teave

- Kui kiirushoidik on sisse lülitatud ja vajutate esimest korda või pärast piduripedaali vajutamist uuesti SET-lüliti, tekib kiirushoidiku töös umbes kolmesekundiline viivitus. See viivitus on normaalne.
- Kiirushoidiku aktiveerimiseks vajutage pärast süüte sisselülitamist või mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali. See on vajalik selleks, et kontrollida, kas pidurilüliti, mis täidab olulist funktsiooni kiirushoidiku töö katkestamisel, on töökorras.



Kiirushoidiku lülitid

CANCEL/O : katkestab kiirushoidiku töö.

CRUISE /  : lülitab kiirushoidiku sisse või välja.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust.

SET-: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust.

i Kasulik teave

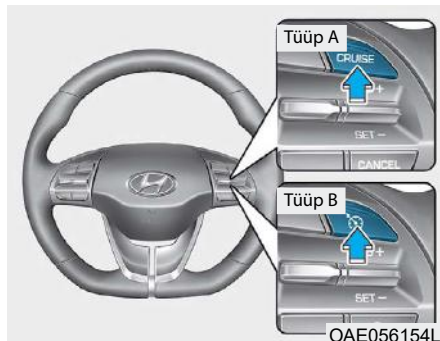


Kui kiiruspiiriku süsteem on varustuses, valige kõigepealt režiimi valikulülitiga  **MODE** kiirushoidiku režiim.

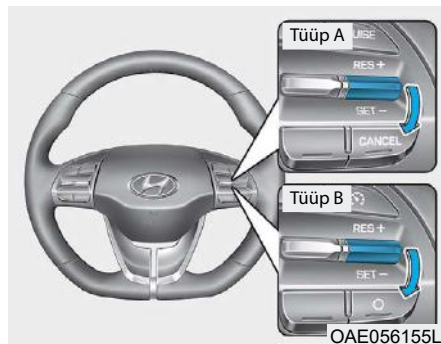
Režiim lülitub ümber alltoodud järjestuses iga kord, kui vajutada valikulüliti  **MODE**.



Püsikiiruse kindlaksmääramine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat CRUISE / lülitit. Kiirushoidiku indikaator tuli süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h (20 mph).

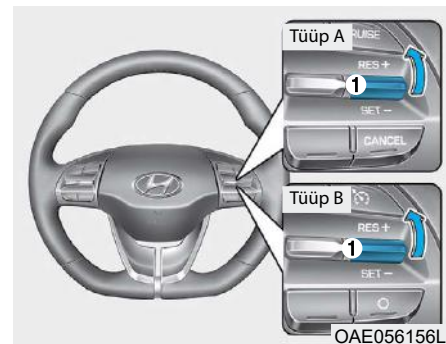


3. Vajutage roolil asuvat lülitit RES+/SET- (1) allapoole (tähise SET- poole) ja vabastage soovitud kiirusel. Püsikiiruse indikaator tuli SET süttib.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

Kasulik teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

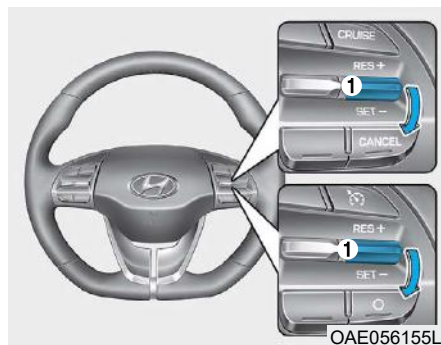
Püsikiiruse suurendamine



- Lükake lülitit RES+/SET- (1) ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.
- Lükake lülitit RES+/SET- (1) vaid korra ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 2 km/h (1,2 mph) võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.

- Vajutage gaasipedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit RES+/SET- (1) allapoole (tähise SET- poole).

Püsikiiruse vähendamine



- Vajutage lülitit RES+/SET- (1) allapoole (tähise SET- poole) ja hoidke selles asendis. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage lülitit RES+/SET- (1) vaid korra allapoole (tähise SET- poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 2 km/h (1,2 mph) võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.
- Vajutage kergelt piduripedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit RES+/SET- (1) allapoole (tähise SET- poole).

Lühiajaline kiirendamine, kui kiirushoidik on sisse lülitatud

Vajutage gaasipedaali. Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit RES+/SET- (1) allapoole (tähise SET- poole), hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma uut, suuremat kiirust.

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:



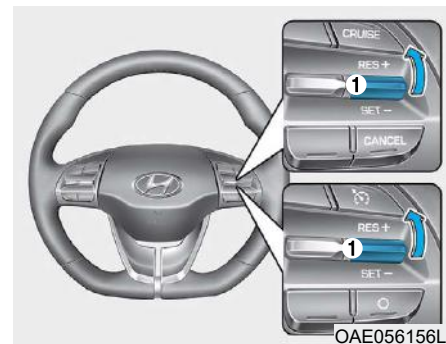
- vajutate piduripedaali,
- vajutate roolil asuvat lüliti CANCEL / O ,
- vajutate lüliti CRUISE / ; nii kiirushoidiku kui püsikiiruse SET indikaatorituli kustuvad,
- panete käigukangi neutraalasendisse (N)),
- aeglustate, kuni sõidukiirus on langenud püsikiiruseks määratud kiirusest 20 km/h (12 mph) võrra allapoole,
- aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 mph),

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud,
- vahetate käigu käsikäiguvahetuse režiimil teisele käigule.

i Kasulik teave

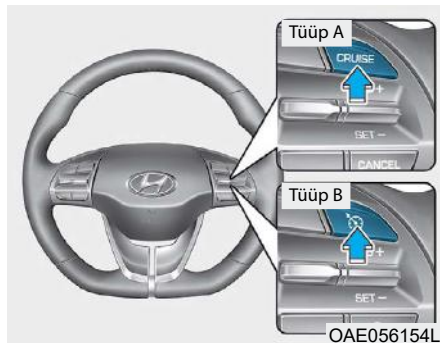
Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab kiirushoidiku töö (püsikiiruse indikaatorituli SET näidikuplokis kustub), kuid süsteemi lülitab välja vaid lüliti CRUISE /  vajutamine. Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lüliti RES+/ SET-ülespoole (tähtse RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on lülitiga CRUISE /  välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine



Lükake lüliti RES+/SET- (1) ülespoole (tähtse RES+ poole). Kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h (20 mph), taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

Kiirushoidiku väljalülitamine

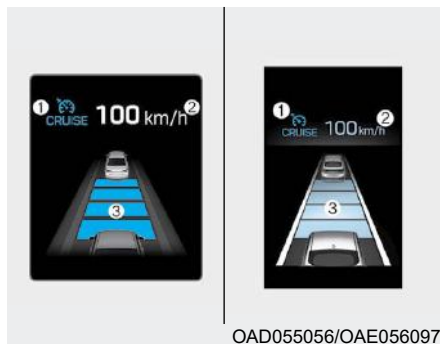


- Vajutage peälülitit / (kiirushoidiku indikaatortuli (**CRUISE**) kustub).
- Vajutage **MODE** lülitit (kiirushoidiku indikaatortuli (**CRUISE**) kustub).
 - Kui kiirushoidik on sees ja vajutate ühe korra lülitit, lülitub kiirushoidik välja ning kiiruspiirik sisse.
 - Kui kiirushoidik on väljas ja kiiruspiirik sees, lülitab lüliti mõlemad süsteemid välja.

i Kasulik teave
Režiim lülitub ümber alltoodud järjestuses
iga kord, kui vajutada valikulülitit **MODE**.



INTELLIGENTNE KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)



1. Püsikiiruse indikaatorituli
2. Salvestatud kiirus
3. Pikivahe ees sõitva sõidukiga

Kui süsteem lülitatakse sisse, ilmub LCD-ekraanile SCC-/LKAS-süsteemi SCC-näit.

Intelligentne kiirushoidiku süsteem võimaldab teil programmeerida autot hoidma püsivat kiirust ja pikivahet teie ees tuvastatud sõidukiga ilma gaasi- või piduripedaali vajutamisetä.

⚠ HOIATUS

Teie turvalisuse huvides, lugege palun enne intelligentse kiirushoidiku kasutamist "Omaniku käsiraamatut"!

⚠ HOIATUS

Intelligentne kiirushoidik on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Ees liikuva sõiduki suhtes ohutu kiiruse ja pikivahe valimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

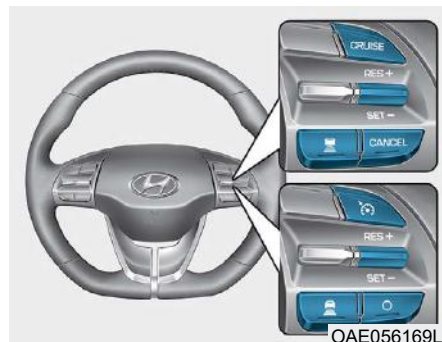
- Määrake sõiduki kiirus alati allapoole teie riigis kehtivatest piirkiirustest.
- Kui intelligentset kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatorituli (⚠ CRUISE), näidikuplokis põleb), võite te intelligentse kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te intelligentset kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see välja (intelligentse kiirushoidiku indikaatorituli (⚠ CRUISE) kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele.
- Kasutage intelligentset kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge kasutage intelligentset kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
- tihedas või sagedast kiiruse muutmist nõudvas liikluses,
- libedatel (märgadel, jäistel või lumega kaetud) teedel,
- mägistel või kurvistel teedel,
- väga tuulistes piirkondades,
- parkimisplatsil,
- pörkepiirete lähedal,
- järsus kurvis,
- tingimustes, kus vaateväli on piiratud (tingitud halbadest ilmaoludest, nagu udu, lumi, vihm või liivatorm),
- kui süsteemi jälgimisvõime väheneb autole tehtud muudatuste põhjustatud auto esi- ja tagaosa taseme erinevuse tõttu.

Intelligentse kiirushoidiku lülitid



CANCEL/O : katkestab kiirushoidiku töö.

CRUISE /  : lülitab kiirushoidiku sisse või välja.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust.

SET-: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust.



: määrab kindlaks pikivahe ees sõitva sõidukiga.

Kasulik teave

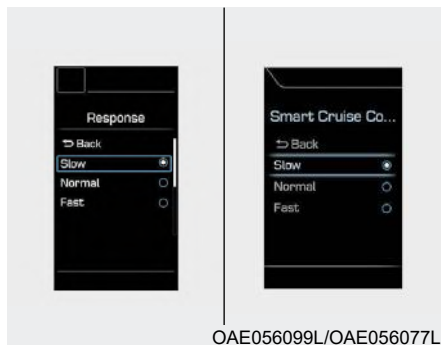


Kui kiiruspiiriku süsteem on varustuses, valige kõigepealt režiimi valikulüliliga  intelligentse kiirushoidiku režiim.

Režiim lülitub ümber alltoodud järjestuses iga kord, kui vajutada valikulülilit .



Intelligentse kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine



Ees liikuva sõiduki suhtes kindlaksmääratud pikivahe hoidmiseks vajalikku auto kiiruse tundlikkust saab reguleerida LCD-ekraanil.

Näidikuplokitüüp A

Kasutaja seadistused (User Settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → intelligentne kiirushoidik (Smart Cruise Control) → reageering (Response) → aeglane (Slow)/normaalne (Normal)/kiire (Fast)

Näidikuploki tüüp B

Kasutaja seadistused (User Settings) → juhiabisüsteemid (Driving Assist) → intelligentse kiirushoidiku reageering (Smart Cruise Control Response) → aeglane (Slow)/normaalne (Normal)/kiire (Fast)

Võite valida kolme kiirusastme vahel.

- Aeglane:
Ees liikuva sõiduki suhtes kindlaks määratud pikivahe hoidmiseks vajalik auto kiirus on normaalkiirusest aeglasem.
- Normaalne:
Ees liikuva sõiduki suhtes kindlaksmääratud pikivahe hoidmiseks vajalik auto kiirus on normaalne.
- Kiire:
Ees liikuva sõiduki suhtes kindlaksmääratud pikivahe hoidmiseks vajalik auto kiirus on normaalkiirusest kiirem.

i Kasulik teave
Süsteem säilitab viimasena valitud intelligentse kiirushoidiku kiiruse.

Kiirushoidiku režiimile vahetamine

Juht võib kasutada ka ainult kiirushoidiku režiimi (püsikiiruse funktsioon), seda saab teha järgnevalt:

1. Lülitage intelligentne kiirushoidik sisse (kiiruspiiriku indikaator tuli põleb, aga süsteem ei ole veel rakendunud).
2. Lükake ja hoidke asendis sõidukitevahelise pikivahe lülitit üle 2 sekundi järjest.
3. Valige SCC- (Smart Cruise Control) – intelligentne kiirushoidik ja CC-režiimi (Cruise Control – kiirushoidik) vahel.

Kui süsteemi töö katkestatakse lülitiga CRUISE/

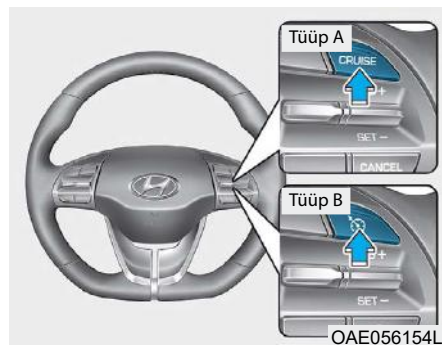
 või lülitit CRUISE/  kasutatakse pärast mootori välja lülitamist, taastub intelligentse kiirushoidiku režiim.



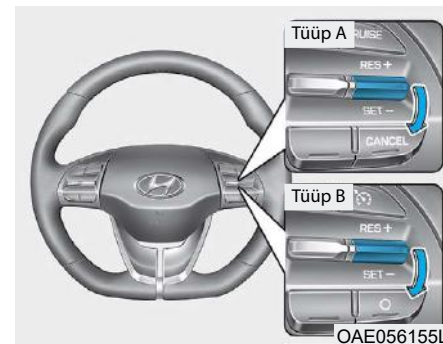
HOIATUS

Intelligentset kiirushoidiku režiimi kasutades peate pikivahe teiste sõidukite suhtes ise reguleerima. Seda saab teha, kui vajutate gaasi- või piduripedaali. Süsteem ei reguleeri pikivahet ees liikuvate sõidukitega automaatselt.

Intelligentne püsikiirus Intelligentse püsikiiruse kindlaksmääramine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat CRUISE / lülitit. Kiirushoidiku indikaator tuli **CRUISE** süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni. Intelligentset püsikiirust saab määrata järgmiselt:
 - 30–180 km/h (20–110 mph): kui ees ei ole ühtegi sõidukit
 - 10–180 km/h (5–110 mph): kui ees liigub sõiduk



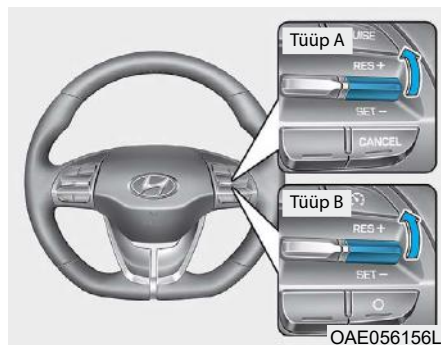
3. Vajutage roolil asuvat lülitit RES+/SET- (1) allapoole (tähtse SET- poole) ja vabastage soovitud kiirusel. LCD-ekraanil süttivad püsikiiruse ja sõidukitevahelise pikivahe indikaator tuli.
 4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära. Soovitud sõidukiirust hoitakse automaatselt. Kui teie ees liigub sõiduk, võib kiirus väheneda, et hoida ees liikuva sõidukiga vahemaad.
- Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

i Kasulik teave
Nõlvalt üles sõites võib auto kiirus väheneda ning alla sõites suurenedä.

ETTEVAATUST

Intelligentne kiirushoidik katkestab töö, kui sõidukiirus on alla 10 km/h (6 mph). Juht peab auto kiirust gaasi- ja piduripedaaliga reguleerima teeoludele ja sõidutingimustele vastavalt.

Intelligentse püsikiiruse suurendamine



Tehke ühte järgnevatest toimingutest:

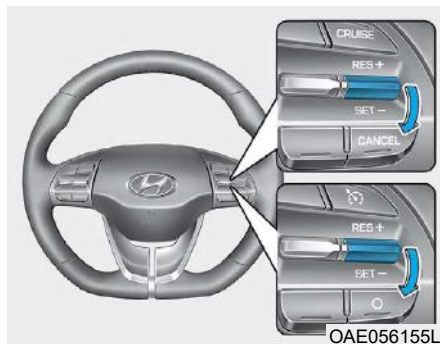
- Lükake lüliti RES+/SET- ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus kasvab 10 km/h (5 mph) võrra. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv.
- Lükake lüliti RES+/SET- vaid korraks ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Kiirust saab määrata kuni 180 km/h (110 mph).



ETTEVAATUST

Jälgige enne lüliti kasutamist sõidutingimusi. Sõidukiirus suureneb lüliti lükates ja asendis hoides järsult.

Intelligentse püsikiiruse vähendamine



Tehke ühte järgnevatest toimingutest:

- Vajutage lüliti RES+/SET- allapoole (tähise SET- poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus väheneb 10 km/h (5 mph) võrra. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv.
- Vajutage lüliti RES+/SET- vaid korraks allapoole (tähise SET- poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lüliti allapoole vajutate.
- Kiirust saab määrata kuni 30 km/h (20 mph).

Lühiajaline kiirendamine, kui intelligentne kiirushoidik on sisse lülitatud

Kui soovite lühiajaliselt kiirendada, vajutage gaasipedaali. Suurendatud kiirus ei sega intelligentse kiirushoidiku tööd ega muuda kindlaks määratud püsikiirust.

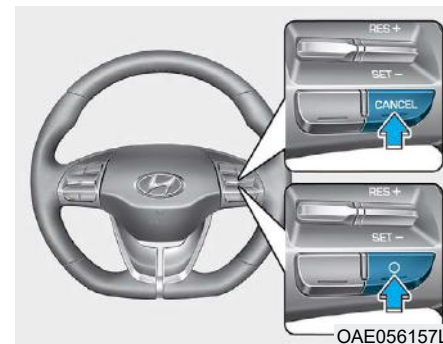
Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti RES+/SET- allapoole (tähise SET- poole), hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma uut, suuremat kiirust.

i Kasulik teave

Olge lühiajalisel kiirendamisel ettevaatlik, sest kiiruse üle ei ole siis automaatset kontrolli, isegi kui teie ees liigub teine sõiduk.

Intelligentse kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:



Käsitsi katkestamine

- vajutate piduripedaali,
- vajutate roolil asuvat lüliti CANCEL/0,
- vajutate piduripedaali ja lüliti CANCEL/0 samaaegselt, kui auto seisab paigal.

Kui LCD-ekraanil kustub nii püsikiiruse kui sõidukitevahelise pikivahe indikaartortuli, katkeb intelligentse kiirushoidiku töö ajutiselt.

Kiirushoidiku indikaartortuli ( CRUISE) põleb edasi.

Automaatne katkestamine

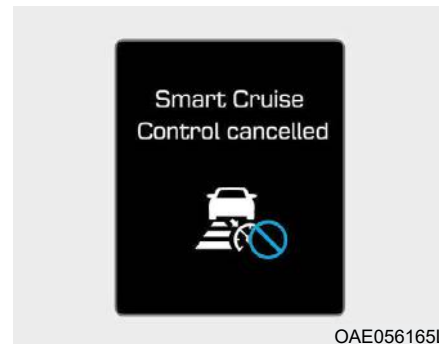
- avate juhiukse,
- panete käigukangi neutraalasendisse (N), tagurdusasendisse (R) või parkimisasendisse (P),
- rakendate seisupiduri,
- auto kiirus on alla 10 km/h (5 mph),
- auto kiirus on üle 190 km/h (120 mph),
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojõu kontrollisüsteem (TCS) või ABS-süsteem on tööle rakendunud,
- ESC on välja lülitatud,
- andur või selle kate on määrdunud või võõrkehaga blokeeritud,
- vajutate järjepidevalt gaasipedaali üle ühe minuti järjest,
- SCC-süsteemis on tekkinud häire,
- mootori jõudlus on ebanormaalne,
- AEB-süsteem on tööle rakendunud.

lgaüks kirjeldatud tegevustest katkestab intelligentse kiirushoidiku töö. Püsikiiruse ja sõidukitevahelise pikivahe indikaatortuli LCD-ekraanil kustub.

Kui intelligentse kiirushoidiku töö on katkenud automaatselt, ei taastu see enam RES+ või SET-lüliti vajutamisega.

i Kasulik teave

Kui intelligentse kiirushoidiku töö on katkenud mingil muul põhjusel, soovitame lasta teil süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



OAE056165L

Intelligentse kiirushoidiku töö katkenud

Kui süsteemi töö on katkenud, kostab signaal ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks vastav teade.

Juht peab auto kiirust gaasi- ja piduripedaaliga reguleerima teeoludele ja sõidutingimustele vastavalt.

Jälgige alati teeolusid. Ärge lootke üksnes hoiatussignaalile.

Intelligentse püsikiiruse taastamine

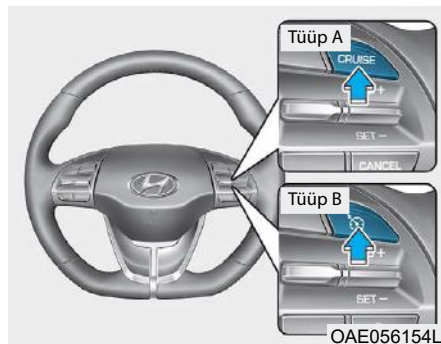
Kui püsikiirus tühistati mõnel muul viisil peale kiirushoidiku pealüliti vajutamise ning süsteem on veel töös, taastub püsikiirus automaatselt, kui lükkate lüliti ülespoole (tähis RES+) või allapoole (tähis SET-).

Kui lükkate lüliti RES+/SET- ülespoole (tähise RES+ poole), taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse. Kui aga sõidukiirus langeb 10 km/h ja 30 km/h (5–20 mph) vahele, taastub püsikiirus siis, kui teie ees liigub sõiduk.

i Kasulik teave

Kui lükkate püsikiiruse taastamiseks lüliti RES+/SET-ülespoole (tähise RES+ poole), jälgige alati teeolusid.

Kiirushoidiku väljalülitamine



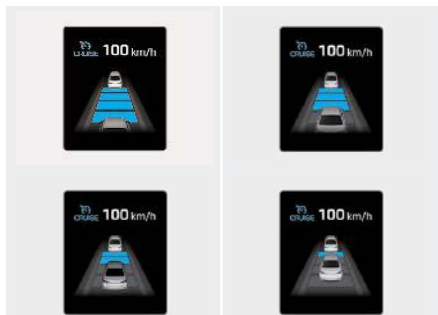
- Vajutage pealüliti CRUISE /  (kiirushoidiku indikaatortuli  CRUISE) kustub).
- Vajutage  lüliti (kiirushoidiku indikaatortuli  CRUISE) kustub).
 - Kui intelligentne kiirushoidik on sees ja vajutate ühe korra lüliti, lülitub kiirushoidik välja ning kiiruspiirik sisse.
 - Kui intelligentne kiirushoidik on väljas ja kiiruspiirik sees, lülitab lüliti mõlemad süsteemid välja.

i Kasulik teave

Režiim lülitub ümber alltoodud järjestuses iga kord, kui vajutada valikulüliti .



Kui sõidurajal teie ees on teine sõiduk



OAD055059/OAD055060/OAD055061/OAD055062



OAEE056136/OAEE056137/OAEE056138/OAEE056139

- Teie auto aeglustab või kiirendab, et hoida valitud pikivahet.
- Kui eesliikuv sõiduk kiirendab eest ära, sõidab teie auto pärast kiirendamist ühtlasel kindlaksmääratud püsikiirusel.



HOIATUS



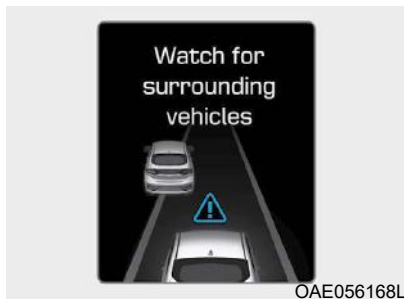
OAD055063

Intelligentse kiirushoidiku kasutamisel:

- Kui auto ei suuda ees liikuva sõidukiga valitud pikivahet hoida, kostab hoiatussignaal ja sõidukitevahelise pikivahe indikaatortuli vilgub.
- Kui kostub hoiatussignaal, saate pikivahet ees liikuva sõidukiga gaasi- või piduripedaali vajutusega ise reguleerida.
- Olge ohtlike olukordade ärahoidmiseks alati sõidutingimuste suhtes tähelepanelik, isegi kui hoiatussignaali pole kõlanud.



ETTEVAATUST



OAE056168L

Kui ees liikuv sõiduk (kiirusega alla 30km/h) vahetab sõidurada, kostub hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade "Watch for surrounding vehicles" (Jälgige ümbritsevaid sõidukeid). Kohandage piduripedaali vajutusega auto sõidukiirust sõidukite või objektide järgi, mis võivad äkitselt teie ette ilmuda.

Pöörake alati tähelepanu teeoludele.

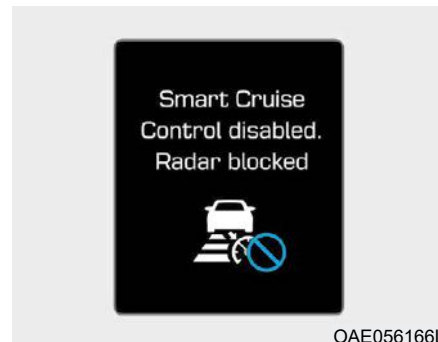
Andur, mis mõõdab pikivahet ees liikuva sõidukiga



OAE056028

Intelligentne kiirushoidik kasutab ees liikuva sõiduki pikivahe mõõtmiseks andurit.

Hoiatusteade



OAE056166L

Intelligentne kiirushoidik välja lülitatud. Radar blokeeritud

Kui anduri läätse kate on kaetud mustuse, lume või prahiga, võib intelligentse kiirushoidik töö mõneks ajaks lõpetada. Sel juhul ilmub juhi hoiatamiseks ekraanile asjakohane teade. Eemaldage mustus, lumi või praht ja puhastage anduri läätse kate enne süsteemi kasutamist ära. Intelligentne kiirushoidik ei pruugi korralikult rakenduda, kui radar on täiesti määrduenud või pärast mootori käivitamist ei suuda andur midagi tuvastada (nt avatud maastikul).



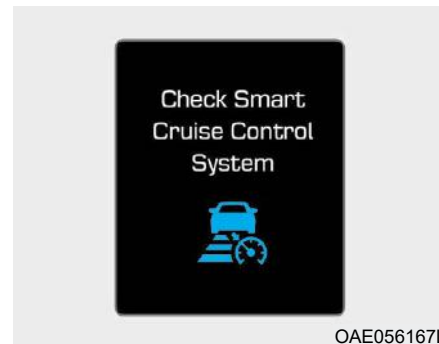
ETTEVAATUST

- Ärge paigaldage anduri peale või lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitset või kleebiseid. Sellised täiendused ja muudatused võivad mõjuda väga halvasti anduri tuvastusvõimele.
- Hoidke andur ja läätse kate alati mustusest ja prahist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Samuti ärge suunake survepesuri veejuga otse kaitserauale paigaldatud andurile.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks anduri piirkonnale liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihkub välise jõu mõjul paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt töötada ega ekraaniteatega märku anda. Laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui eesmine kaitseraud saab anduri piirkonnas kahjustada, ei pruugi SCC-süsteem korralikult töötada. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage anduri kattena ainult HYUNDAI originaalkatet. Ärge katke anduri katet omavoliliselt värviga.



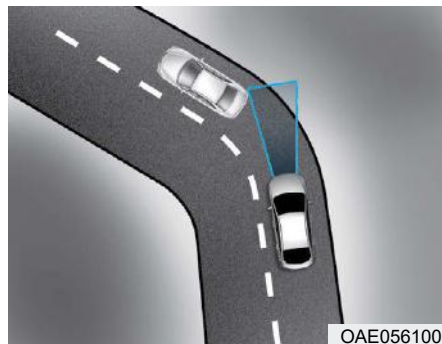
SCC-süsteemi kontroll

Kui sõidukitevahelise pikivahe kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile selline teade. Soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse ja lasta süsteem üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Tee- ja liiklusoludest tingituna võib intelligentse kiirushoidiku süsteemi töös esineda piiranguid sõidukitevahelise pikivahe tuvastamisel.

Kurvide läbimisel



- Intelligentse kiirushoidiku süsteem ei pruugi tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit, mistõttu teie auto võib kiirendada kindlaksmääratud püsikiiruseni. Teie auto kiirus võib omakorda väheneda järsult, kui teie ees liikuv sõiduk äkitselt tuvastatakse.
- Valige kurvide läbimisel sobiv kiirus ja rakendage vajadusel gaasi- või piduripedaali.

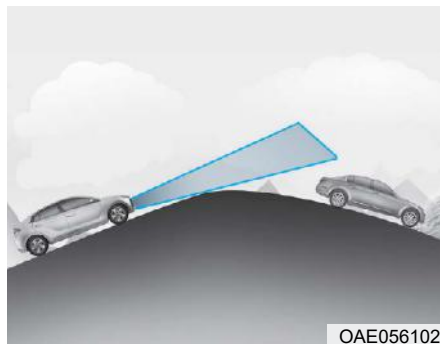


Teie auto kiirus võib väheneda kõrvalreas liikuva sõiduki tõttu.

Vajutage gaasipedaali ja valige sobiv püsikiirus.

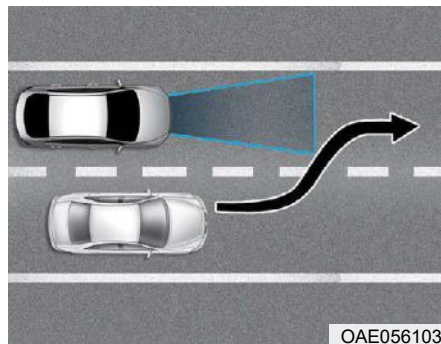
Kontrollige, et teeolud lubavad intelligentse kiirushoidiku ohutu kasutamise.

Sõit kallakul



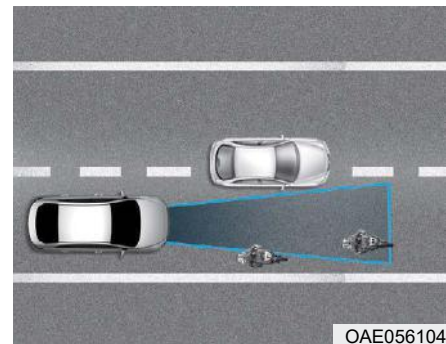
- Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei suuda süsteem tuvastada eespool samas sõidureas liikuvat sõidukit ning kiirendab teie auto kindlaksmääratud püsikiiruseni. Teie auto kiirus võib omakorda väheneda järsult, kui teie ees liikuv sõiduk äkitselt tuvastatakse.
- Valige kallakul sobiv kiirus ja rakendage vajadusel gaasi- või piduripedaali.

Reavahetusel



- Kui kõrvalreas olnud sõiduk vahetab rada ja sõidab teie sõiduritta, ei saa andur seda enne tuvastada, kui sõiduk on jõudnud anduri töövälja.
- Kui sõiduk sõidab teie sõiduritta väga järsult, ei pruugi andur seda kohe tuvastada. Jälgige alati tähelepanelikult liiklust, teeolusid ja sõidutingimusi.
- Kui teie sõidurajale liigub aeglasem sõiduk, võib teie sõidukiirus sõidukitevahelise pikivahe säilitamise tõttu väheneda.
- Kui teie sõidurajale liigub kiirem sõiduk, suureneb teie sõidukiirus kindlaksmääratud püsikiiruseni.

Sõiduki tuvastamisel



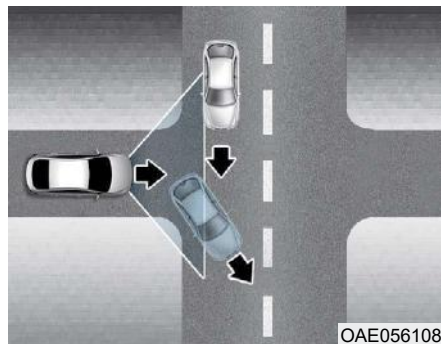
Mõned sõidukid on anduri jaoks tuvastamatud:

- kitsad sõidukid, nagu mootor- ja jalgrattad,
- viltused sõidukid,
- aeglased või äkiliselt pidurdavad sõidukid,
- paigalseisvad sõidukid,
- madala tagaosaga sõidukid, nagu ilma koormata treilerid.

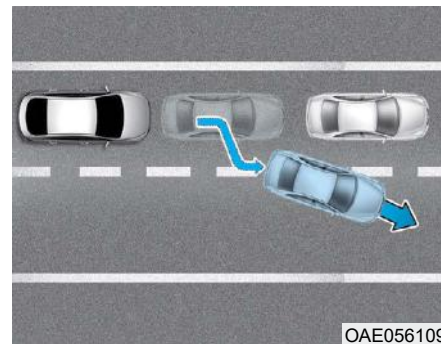
Ees liikuvat sõidukit ei suuda andur korralikult tuvastada järgnevatel tingimustel:

- kui auto esiosa on suunaga ülespoole pagasiruumi ülekoormuse tõttu,
- kui keerate rooli,
- kui sõidate sõiduraja ühes servas,
- kui sõidate kitsal rajal või läbite kurvi.

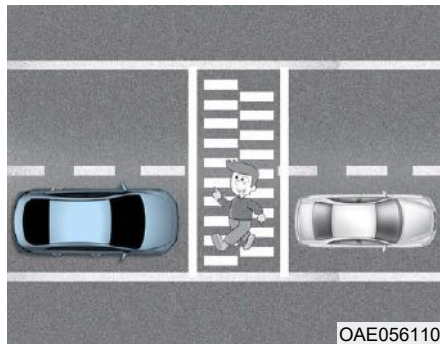
Rakendage vajadusel gaasi- või piduripedaali.



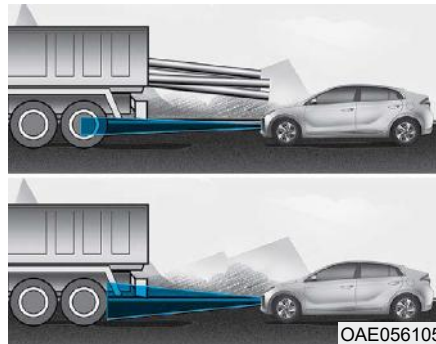
- Teie auto võib kiirendada, kui sõiduk teie ees kaob.
- Kui teid on hoiatatud, et ees liikuvat sõidukit ei ole saa tuvastada, sõitke väga ettevaatlikult.



- Kui liiklus on katkendlik ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidureast, ei pruugi süsteem kohe tuvastada uut sõidukit, mis teie ees seisab. Sellisel juhul peate ise ohutut pidurdusvahet hoidma ja vajadusel oma sõidukiiruse vähendamiseks pidurit vajutama, et säilitada ees liikuva autoga ohutu vahemaa.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui süsteem ees liikuva autoga pikivahet hoiab.



- Olge alati tähelepanelik sõidukite suhtes, mis on kõrgema kliirensiga või mille koorem ulatub sõidukist tahapoole.



HOIATUS

Järgige intelligentse kiirushoidiku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui on vaja teha hädapeatumine, peate vajutama pidurit. Sõidukit ei saa iga hädahoju korral intelligentse kiirushoidiku süsteemiga peatada.
- Hoidke teeoludele ja auto kiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui suurtel kiirustel sõites on sõidukitevaheline pikivahe liiga väike, võib tulemuseks olla ränk kokkupõrge.
- Hoidke alati piisavat pidurdusvahet ja aeglustage vajadusel autot pidurivajutamisega.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Intelligentne kiirushoidik ei suuda tuvastada peatunud sõidukeid, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Hoidke pilk alati tähelepanelikult sõidusuunas, et ära hoida ootamatuid ja äkilisi olukordi.
 - Ees liikuvad sõidukid, mis vahetavad tihti sõidurada, võivad põhjustada süsteemi reaktsioonis viivitusi või süsteem võib reageerida hoopis sõidukile, mis on tegelikult kõrvalrajal. Sõitke alati ettevaatlikult, et ära hoida ootamatuid ja äkilisi olukordi.
 - Jälgige alati valitud kiirust ja sõidukitevahelist pikivahet.
 - Intelligentne kiirushoidik ei pruugi ära tunda keerulisemaid sõiduolukordi, seepärast olge alati väga tähelepanelik sõidutingimuste suhtes ja kontrollige oma sõidukiirust.
-

NB!

Intelligentne kiirushoidik võib ajutiselt töötamast lakata järgmistel põhjustel:

- elektromagnetlained,
- vedrustuse muutmine,
- erinevused rehvide kulumises või rehvirõhus,
- autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kivi-klibu, lumekette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu allavahetus automaatkäigukastiga põhjustada avarii, sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja "kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

Kui rattad käivad ühel kohal ringi liiga suure kiirusega, võib rehvisisene temperatuur tõusta väga kiiresti. Kui rehvid saavad viga, võivad need lõhkeda, mille tulemusel võivad juuresolijad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Mootor võib üle kuumeneda, põhjustades süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik. ÄRGE ajage auto rattaid tühjalt ringi käima kiirusega üle 56 km/h (35 mph).

i Kasulik teave

Enne auto edasi-tagasi "kiigutamist" tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC, kui on varustuses) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka autoga kinni, laske sõiduk mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide võimaliku kahjustamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata. Vt täpsemaid juhiseid 6. peatüki osast "Pukseerimine".

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määratud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmajärgi ja libedal teekattel sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmajärg muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast "Rehvid ja veljed".
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.

- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus on piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda enam suureneb vesiliu oht. Vt ka 7. peatüki osa "Rehvid ja veljed".

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi korralikult töötada.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – need võivad vähendada haardumist ning mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Maanteel sõit suurematel kiirustel kulutab rohkem kütust kui aeglasem, mõõdukamal kiirusel sõit. Hoidke maanteel sõites kütuse kokkuhoidmiseks rahulikku sõidukiirust.

Ärge unustage enne sõitu kontrollida nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid:

i Kasulik teave

Talverehve ja lumekette puudutav teave erinevates keeltes (bulgaaria, ungari, islandi, poola) on toodud käsiraamatu lisas.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, presentalus, türp, soe tekk jne.

Talverehvid



HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõodus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide

haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

i Kasulik teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid



Kuna radiaalrehvide külgsseinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge paigaldage lumekette alumiiniumvelgedega autole; kui see on siiski vältimatu, kasutage tross-tüüpi (wire type) kette. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.



HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele:

- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.



Kasulik teave

- Paigaldage lumeketid paari kaupa ja esiratastele. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 mph)). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk (kui on varustuses). Enne lumekettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kui kasutate lumekette:

- Vales mõodus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või tross-tüüpi (wire type) lumekette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
- Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage tross-tüüpi (wire type) lumekette.
- Ketid ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm (0,47 tolli).

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 7. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid suurendavad akuvoolu tarbimist. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli “talveõli” vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet mootoriõlide kohta saate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi mootoriõli talvel kasutada, küsige nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikest autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul mootori jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni panete käigukangi parkimisasendisse P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- ja jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveloludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, presentalus, türp, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel:

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto registrimass (lubatud täismass, GVWR)

See on täislaaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Registrimass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

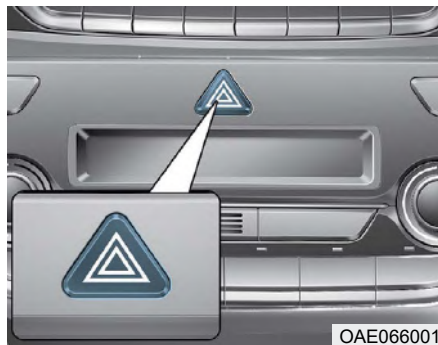
Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja auto registrimassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (ja inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE

Me ei soovita seda autot järelhaagise vedamiseks kasutada.

Ohutuled.....	6-2	Kui rehvi puruneb.....	6-16
Hädaolukord sõidu ajal.....	6-2	Tungraud ja tööriistad.....	6-16
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	6-2	Ratta vahetamine.....	6-17
Kui mootor sureb ristmikul välja.....	6-2	Tungraua silt.....	6-22
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	6-3	Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon.....	6-23
Kui mootor ei käivitu.....	6-4	Rehvi kiirremondi komplektiga mudel (TMK).....	6-24
Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei		Pukseerimine.....	6-32
õnnestu kohe.....	6-4	Puksiirteenus.....	6-32
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor		Eemaldatav pukseerimisaas.....	6-33
ei käivitu.....	6-4	Pukseerimine hädaolukorras.....	6-34
Juhtmetega käivitamine.....	6-4	Avariivarustus.....	6-36
Kui mootor kuumeneb üle.....	6-8	Tulekustuti.....	6-36
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	6-10	Esmaabikomplekt.....	6-36
Rehvirõhu kontrollimine.....	6-10	Ohukolmnurk.....	6-36
Rehvirõhu kontrollsüsteem.....	6-11	Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks.....	6-36
Madala rehvirõhu hoiatustuli.....	6-12		
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	6-12		
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire			
indikaatortuli.....	6-13		
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu			
kontrollsüsteem.....	6-14		

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lüliti. Ohutuled saab sisse lülitada sõltumata sellest, millises asendis on hetkel süütelukk või mootori start/stopp-lüliti. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas mootor töötab või ei.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb ristmikul välja

Kui mootor sureb välja keset ristmikku, pange käigukang neutraalasendisse (N, vabakäik) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenralt ja peatage auto võimalikult tasasel ja stabiilsel pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehvi ratta vahetamisel järgige käesolevas peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe

- Pange käigukang enne mootori käivitamist kindlasti parkimisasendisse P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige üle aku ühendused – need peavad olema puhtad ja korralikult kinni.
- Lülitage salongi laetuli sisse. Kui valgus nõrgeneb või kustub starteri rakendamise ajal, on aku tühjenenud.

Ärge proovige käivitada mootorit autot lükates või tõmmates. See võib teie autot kahjustada. Vaadake täiendavaid juhiseid selle peatüki osast "Juhtmetega käivitamine".



ETTEVAATUST

Auto käivitamine lükates või tõmmates võib põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mille tulemusel heitgaaside kontrollsüsteem võib kahjustuda.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.
- Kui mootor ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemist või aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

(Jätkub)



(Jätkub)

Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või süüde on sees (mootori start/stopplüliti asendis ON).
- Jälgige, et pluss- ja miinuskaäivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.
- Kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüditase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti).
- Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

i Kasulik teave



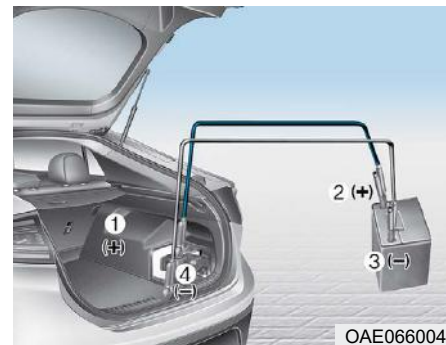
Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, samas jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui autode mootorid ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrit tarbivad seadmed, nagu nt raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ning rakendage korralikult mõlema auto seisupidurit. Lülitage mõlema auto süüde välja (LOCK/OFF).

i Kasulik teave

Teie autol on aku pagasiruumis.



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga/kere maanduspunktiga (3).

7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (4). Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel paar minutit töötada pööretel u 2000 p/min. Seejärel käivitage enda auto mootor.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks volitatud teenindusse. Kui auto aku tühjenemise põhjus on ebaselge, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras:

1. Eemaldage käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi küljest (2).
4. Seejärel eemaldage sama juhtme teine ots oma auto aku punase plussklemmi küljest (1).

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE



Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju klõppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgnevalt:

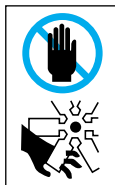
1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P ning rakendage seisupidur.

3. Veenduge, et kapoti alt ei tuleks auru välja. Kui on ohutu, avage kapott ning kontrollige veepumba voolikut. Kui veepumba voolik on lahti, seisake mootor, ühendage veepumba voolik uuesti ja käivitage seejärel mootor uuesti.
4. Lülitage sisse konditsioneer ning reguleerige termostaat ja õhuvoog maksimumi peale.

5. Kui näidikuplokis süttib teeninduse hoiatustuli (), seisake mootor viivitamatult ja võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega. Kui süttib häire indikaartuli () või kui mootoriruumist purskab välja jahutusvedeliku kuuma auru, jätke mootoriruum avatuks ning mootor käima. See tuulutab mootoriruumi ja jahutab mootorit.
6. Kontrollige näidikuploki jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, kas jahutusvedeliku temperatuur on piisavalt langenud. Seejärel kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui see on liiga madal, kontrollige, ega ühendused radiaatoriga, lödvikuga ja veepumbaga ei leki. Kui leket ei ole, lisage jahutusvedelikku. Kui aga probleemid endiselt püsivad – hoiatustuled põlevad, esineb leke või ventilaatori rike, mille tõttu võib mootor üle kuumeneda – seisake mootor viivitamatult ning laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

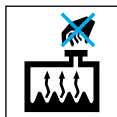


HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

⚠ HOIATUS



Ärge eemaldage radiaatori täite- või tühjendusava korki KUNAGI siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

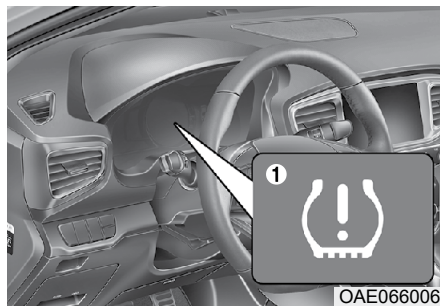
Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

7. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
8. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ ETTEVAATUST

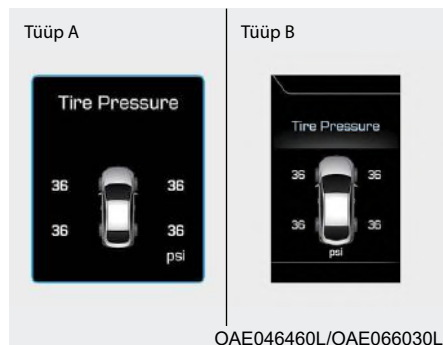
- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku sel juhul aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (KUI ON VARUSTUSES)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine



- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki hooldusinfo režiimil (näidikuplokk tüüp A) või juhiabi režiimil (näidikuplokk tüüp B).
- Vt osa “Kasutaja seadistuste režiim” 3. peatükis.**
- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile veidi aega pärast sõitmise lõpetamist.
- Kui rehvirõhu andmeid pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, võib ekraanile ilmuda teade “Drive to display” (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast sõitmist.

- Kuvatud rehvirõhu näitud võivad erineda manomeetriga mõõdetud näitudest.
- Soovi korral saate rehvirõhu ühikut näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil muuta.
- psi, kpa, bar (Vt osa “Kasutaja seadistuste režiim” 3. peatükis.)

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusega, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõodus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse lisamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarselt ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes üks minut järjest ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui mootor uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. TPMS-süsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise või vahetamise tulemusel, mille tõttu rehvirõhu kontrollsüsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka TPMS-süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

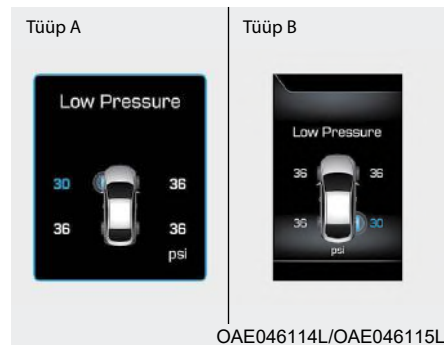
Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esineb mõni järgnevalt loetletud süsteemi häirele viitavatest tunnustest:

1. Madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS-süsteemi häire hoiatustuli ei sütti u 3 sekundiks, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON) või mootor töötab.
2. TPMS-süsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.



Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis (või rehvides) on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdustekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke auto rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskipiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratsas varurattaga.

Madala rehvirõhu hoiatustuli jääb põlema ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minut vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (kui sõidate autoga umbes 20 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h (15,5 mph)) kuni olete madala rõhuga rehvi parandanud ja autole tagasi vahetanud.

i Kasulik teave

Varurattal ei ole rehvirõhu andurit.



ETTEVAATUST

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse mõjul.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhku kõikides rehvides ning reguleerige see vajadusel õigele tasemele.



HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks. Lisaks võib see põhjustada ka pidurdusteeconna pikenemist.

Pidev sõit rehvidega, mille rõhk on liiga madal, võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire indikaatorituli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui liigute autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, suurte büroohoonete, raadio- ja telejaamade, sõjaliste objektide, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse mingeid elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat, naviseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehv saab viga, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



ETTEVAATUST

ÄRGE kasutage tühjenenud rehvi parandamiseks ja/või täitmiseks mingil juhul mingeid torkeaukude parandusaineid. Sellised ained võivad kahjustada rehvirõhu andurit. Kui olete sellist ainet siiski kasutanud, peate rehvirõhu anduri uuega asendama.

Varurattale (kui on varustuses) ei ole rehvirõhu andurit paigaldatud. Kui olete asendanud madala rehvirõhuga või tühjenenud rehvi varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minut vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda, kui sõidate autoga umbes 20 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h (15,5 mph).

Kui rehvirõhu anduriga varustatud originaalrehv on taas normikohase rõhuni täidetud ja autole paigaldatud, kustub nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõneminutilise sõitmise järel ära.

Kui aga hoiatustuled mõne minuti jooksul ära ei kustu, soovitate teil külastada volitatud HYUNDAI teenindust.

Kõik rehvid on varustatud rehvirõhu anduriga (v.a varuratta rehvi), mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Kõige parem on, kui lasete oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rehvirõhk on liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehve vaadates. Kontrollige rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

"Külm rehvi" tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miili).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi on külm.

HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalga otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse kohta tee servale.

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjub halvasti süsteemi töökorrale ning süsteem ei ole enam võimeline teid madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatama. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

HOIATUS

EUROOPA MUDEL

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid TPMS-süsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid. Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.
- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid ainult koos HYUNDAI poolt heaks kiidetud rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem ei tööta korralikult, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoulevaatust.

Kõik alltoodud perioodil Euroopas müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS):

- uued mudelid: alates 1. novembrist 2012
- olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev)

KUI REHV PURUNEB

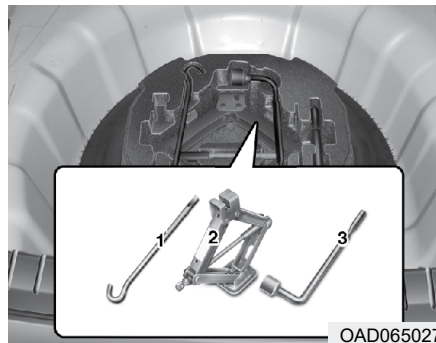
⚠ HOIATUS

Ratta vahetamine võib olla ohtlik. Raskete või eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks järgige ratta vahetamisel kindlasti kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid!

⚠ ETTEVAATUST

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse löigata.

Tungraud ja tööriistad



- (1) Tungraua käepide
 - (2) Tungraud
 - (3) Ratta mutrivõti
- Tungraud, tungraua käepide ja ratta mutrivõti on hoiul pakiruumi põhja all asuvas panipaigas. Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.



Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolti päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.

Ratta vahetamine

HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libeseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige alltoodud ohutusnõudeid:

- Ärge pange kunagi ühtki oma kehaosa tungrauale toetuva auto alla.
- Ärge proovige KUNAGI ratast vahetada sõiduteel keset sõidurada. Enne ratta vahetamist lükake auto ALATI täielikult tee pealt ära – tasase ja kõva aluspinnaga kohta liiklusest eemale. Kui te ei leia sõidutee ääres tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenust osutav firma.
- Kasutage kindlasti vaid oma auto tungrauda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Kui auto on tungrauaga üles tõstetud, ärge käivitage mootorit ega jätke seda tööle.
- Kui tõstate autot tungrauaga, ärge lubage kellelgi autosse jääda.
- Hoidke lapsi sõiduteest ja tungrauaga tõstetavast autost eemal.

Järgige ratta vahetamisel alltoodud juhiseid:

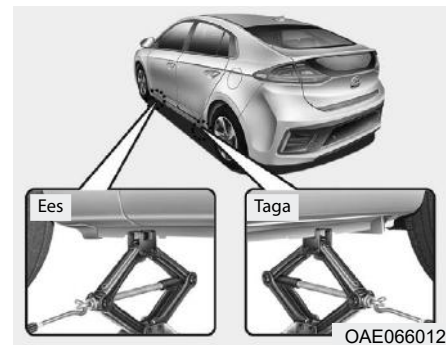
1. Parkige auto tasasele kõvale pinnale.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.



5. Fikseerige tökiskingadega nii eest kui ka tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



6. Keerake ratta kinnitusmutrid pildil näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud vahetatava ratta juures raami all asuva spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sätku ja kaks lohku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada lävekarbiliiste.



OAE066013

8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehvi kerkiiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual kindlalt ja stabiilselt.

9. Keerake ratta kinnitusmutrid ratta mutrivõtmega lõpuni lahti ja võtke käsitsi poltide pealt ära. Eemaldage ratas poltidelt ja pange lapiti maapinnale, et see ei saaks veerema hakata. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist.
10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



OAE066011

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit veel üks kord, kuni kõik mutrid on kõvasti kinni. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrite õige pingutusmoment on 9–11 kg.m (79–94 lb.ft).**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige nüüd rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 8. peatüki osast "Rehvid ja veljed"). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehvigas ratas korralikult varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.



ETTEVAATUST

Teie autol on meeterkeermega rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei õnnestu korralikult rummu külge kinnitada. Kahtluse korral soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või püksiauto.

Kui olete sõitnud vahetatud rehvidega üle 50 km, kontrollige ja pingutage rattamutrid üle. Pärast seda kontrollige rattamutreid uuesti, kui olete sõitnud üle 1 000 km.



HOIATUS

Ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

Väikses mõõdus ajutise varuratta purunemise ja juhitavuse kaotamisest põhjustatud võimaliku liiklusõnnetuse vältimiseks:

- Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukordades.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h (50 mph).
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehvi uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehvi ja ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

NB!

Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m (79~94 lbf.ft).

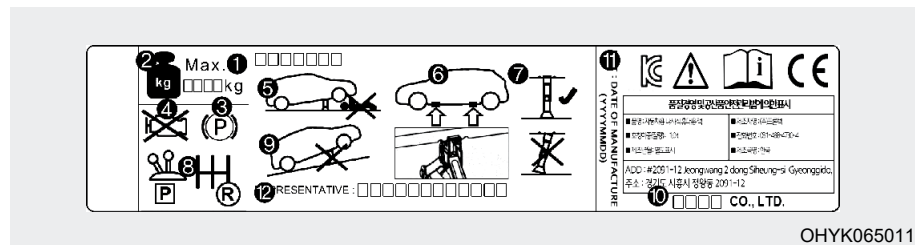


ETTEVAATUST

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks:

- Valige sobiv sõidukiirus lähtuvalt hetke teeoludest ning sõitke piisavalt aeglaselt, et suudaksite vältida võimalikke ohte, nt löökauke või kivisid.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm (1 tolli) võrra väiksem.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehville paras.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel, nagu ei tohi ka täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.

Tungraua silt



Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiате tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Ärge pange ühtki oma kehaosa tungrauale toetuva auto alla.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on käsikäigukast, pange sisse tagasikäik (R); kui autol on topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda tuleks alati kasutada ühetasasel tugeval horisontaalpinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg

Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg

Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design -- Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2000)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck, Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safest Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

REHVI KIIRREMONDI KOMPLEKTIGA MUDEL (TMK)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege enne rehvi kiirremondi komplekti kasutamist tähelepanelikult läbi selle kasutusjuhend järgnevatel lehekülgedel ning järgige täpselt kõiki juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremondi komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks.

Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.



ETTEVAATUST

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.



HOIATUS

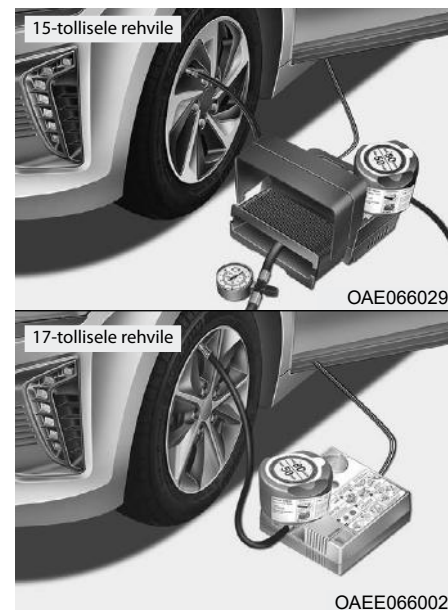
Ärge kasutage kiirremondi komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. See võib lõppeda rehvi täieliku purunemisega, mille tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.



HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehvi on kiirremondi komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus



Tänu rehvi kiirremondi komplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 mph), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvi firmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgeina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeлгаagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege läbi ka osa "Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks".

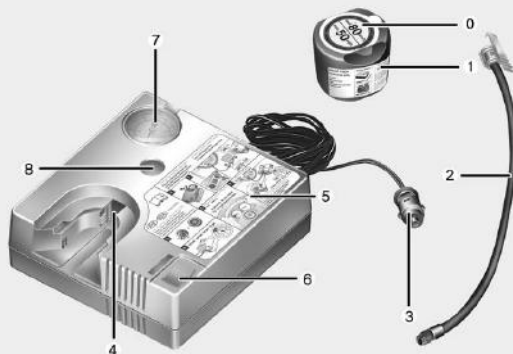
Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige oma auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka ratta velg.
- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm (0,24 tolli). Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud, kuna tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).

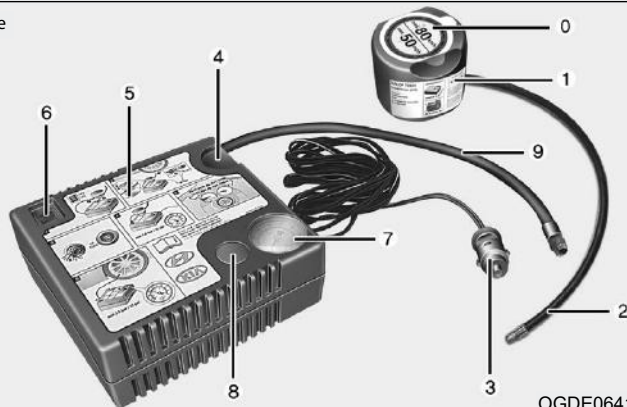
Rehvi kiirremondi komplekti osad

15-tollisele rehville



0. Kiirusepiirangu kleebis
 1. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
 2. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
 3. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga
 4. Pudelipesa
 5. Kompressor
 6. Sisse/välja-lüliti
 7. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
 8. Rõhualandusventiili nupp
 9. Voolik, millega saab omavahel ühendada kompressori ja hermeetiku pudeli või kompressori ja rehvi
- Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

17-tollisele rehville



OGDE064102/OEL069020

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

Ärge kasutage kõlblikusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

HOIATUS

- Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.
- Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.
- Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine

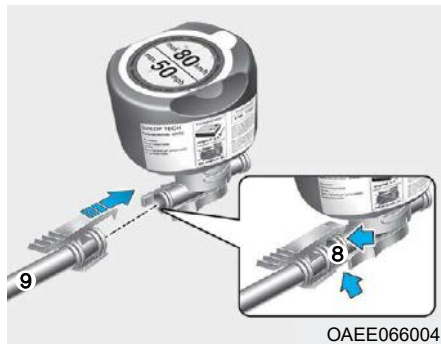
HOIATUS



Eemaldage hermeetiku pudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuleb juhtidele meelde, et ta ei tohi liiga kiiresti sõita.



1. Raputage hermeetiku pudelit enne selle kasutamist.



2. Kruvige ühendusvoolik (9) hermeetiku pudeli ühendusava külge.
3. Jälgige, et te ei vajutaks mingil juhul kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).



4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (2) ventiili külge.

ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik kindlalt ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama, ummistades täitevoolikut.





5. Keerake hermeetiku pudel tagurpidi (põhi üles) ja pange siis kompressori korpuses asuvasse pudelipessa (4).
6. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis 0).



7. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik (3) voolupessa).
8. Kui süüde on sees (asendis ON), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita. (Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatüki osast "Rehvid ja veljed"). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem. Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 29 psi (200 kPa). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.

9. Lülitage kompressor välja.

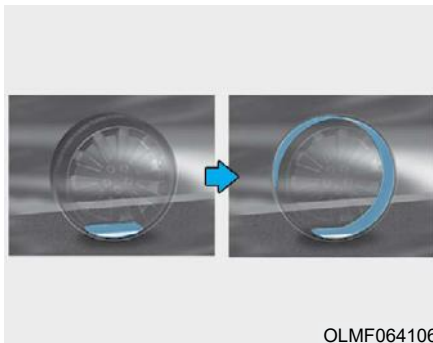
10. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ühendusava ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke mootorit pikemaks ajaks tööle halvasti ventileeritud kohas. Vastasel juhul võite saada süsinikoksiidi (vingugaasi) mürgistuse või koguni lämbuda.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



11. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km (4–6 miili) või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph). Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale. Rehvi kiirremondi komplekti kasutamisel võib hermeetik rehvirõhu andurit ja velge kahjustada. Laske rõhuandur ja velg volitatud teeninduses nendele sattunud hermeetikust ära puhastada ning üle kontrollida.



Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili) või olete sõitnud umbes 10 minutit, peatage auto sobivas ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori ühendusvoolik (9) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Kui süüde on sees, tegutsege järgnevalt:
 - Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse (lüliti asendisse I). Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.
 - Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).

i Kasulik teave

Kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et manomeetri näit oleks täpne, peab kompressor olema välja lülitatud.

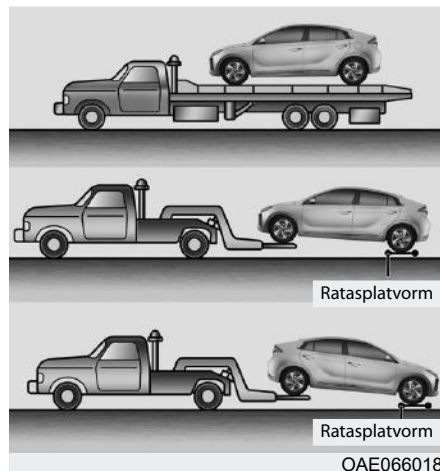


ETTEVAATUST

Soovitame kasutada ainult volitatud HYUNDAI edasimüüjalt ostetud rehvi kiirremondi komplekti kuuluvat hermeetikut. Kui asendate parandatud rehvi uuega, tuleb rehvirõhu andur ja velg neile sattunud hermeetikust ära puhastada ning rõhuandurid üle kontrollida. Laske seda teha volitatud teeninduses.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitage lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.



ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige autot nii, et auto esirattad on maas. See võib autot kahjustada.
- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust (nt ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
3. Vabastage seisupidur.



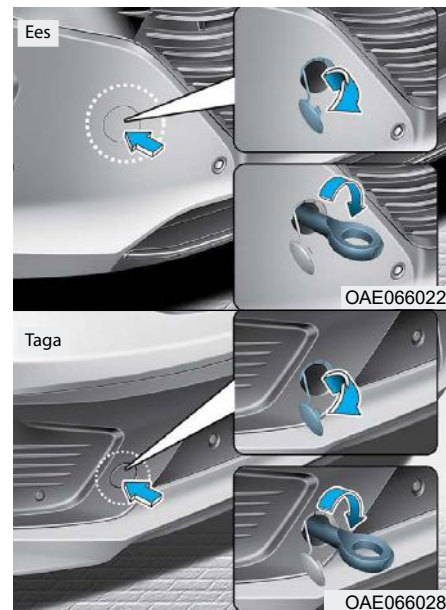
ETTEVAATUST

Kui käigukang ei ole pukseerimise ajal neutraalasendis N (vabakäigul), võivad käigukastis tekkida sisemised vigastused.

Eemaldatav pukseerimisaas

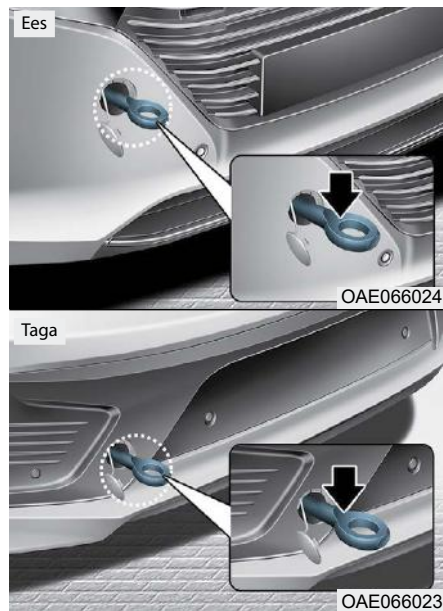


1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.



2. Eemaldage esikaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

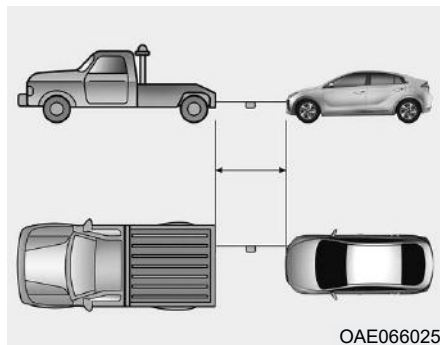
Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

Järgige auto pukseerimisel alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Keerake süütelukk või lülitage start/stop-lüliti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui töötava mootoriga.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta, kui mootor ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri (16 jalga). Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm (12 tolli) lai), et ka teised juhivad seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui topeltsiduriga käigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).



ETTEVAATUST

Järgige alltoodud juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Pukseerimisaasade kasutamisel tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Topeltsiduriga käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h (10 mph) ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (1 miili).

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja te olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege ettevaatlikult järgnevate sammude kaupa.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jala) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsikut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, plaastrid jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui on varustuses)

Kui autoga päevast päeva sõidetakse, siis aja jooksul rõhk rehvides veidi langeb. Seepärast on vaja aeg-ajalt rehvidesse pisut õhku lisada. See ei ole üldiselt märk vigasest rehvist, vaid tegu on autosõidu normaalse kaasnähuga. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgnevalt:

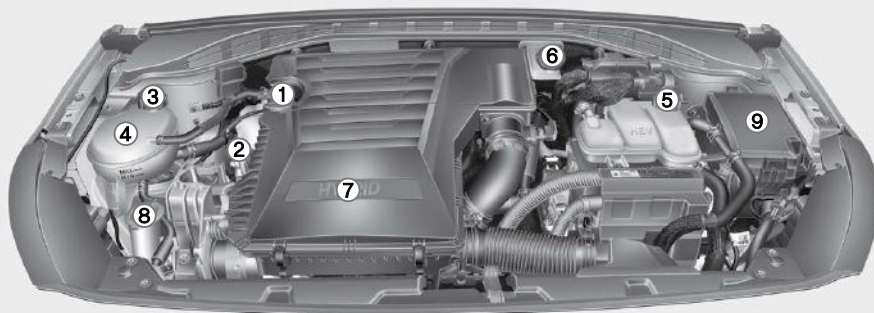
1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Alguses väljub rehvist veidi õhku. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Vt nõutavat rehvirõhku 8. peatüki osast "Rehvid ja veljed".
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Mootoriruum	7-3
Tehnohooldus	7-4
Omaniku vastutus	7-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	7-4
Omanikupoolne hooldus	7-5
Omaniku hooldusgraafik	7-5
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-7
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	7-20
Mootoriõli	7-22
Mootoriõli taseme kontroll	7-22
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	7-23
Mootori jahutusvedelik/inverteri jahutusvedelik	7-24
Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-24
Jahutusvedeliku vahetamine	7-27
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	7-28
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll	7-28

Pidurivedelik	7-28
Pidurivedeliku taseme kontroll	7-28
Klaasipesuvedelik	7-29
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	7-29
Seisupidur	7-30
Seisupiduri kontroll	7-30
Õhufilter	7-30
Filtrilemendi vahetamine	7-30
Kliimaseadme õhufilter	7-32
Filtri kontroll	7-32
Klaasipuhastid	7-34
Klaasipuhastite kontroll	7-34
Klaasipuhastite vahetamine	7-34
Aku (12 V)	7-37
Aku parima töökorra tagamine	7-38
Aku mahutavuse silt	7-38
Aku laadimine	7-39
Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist	7-40

Rehvid ja veljed.....	7-41	Lampide vahetamine.....	7-66
Rehvide korrashoid.....	7-41	Esitule, seisutule, suunatule lampide vahetamine ..	7-67
Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	7-42	Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine	7-71
Rehvirõhu kontrollimine.....	7-43	Päevatule lamp	7-75
Rehvide rotatsioon.....	7-44	Külgsuunatule lambi vahetamine	7-75
Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	7-45	Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine.....	7-76
Rehvide asendamine uutega	7-45	Tagumine udutuli	7-81
Velje asendamine	7-46	Kõrge lisapiduritule lamp.....	7-81
Rehvide haardumine.....	7-46	Numbrimärgi tule lambi vahetamine	7-81
Rehvide hooldus.....	7-47	Sisetulede lampide vahetamine	7-81
Rehvi markeering rehvi küljel.....	7-47	Väline hooldus.....	7-83
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	7-51	Autokere hooldus	7-83
Kaitsmed	7-52	Salongi hooldus.....	7-88
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis ..	7-53	Heitgaaside kontrollsüsteem.....	7-90
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis ..	7-54	Karterigaaside kontrollsüsteem.....	7-90
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	7-56	Kütuseaurude kontrollsüsteem.....	7-90
		Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem ...	7-91

MOOTORIRUUM



1. Mootoriõli täiteava kork
2. Mootoriõli mõõtevarras
3. Mootori jahutusvedeliku täiteava kork
4. Mootori jahutusvedeliku paak
5. Inverteri jahutusvedeliku paak
6. Pidurivedeliku paak
7. Õhufilter
8. Klaasipesuvedeliku paak
9. Kaitsmeplakk

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda

OAE076001

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- või kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Meie soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teie hoolduspassis.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avariit või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks. Mitmeid keerukamaid hooldustöid tohib läbi viia ainult volitatud HYUNDAI teenindus, kasutades oma spetsiaalseid tööriistu.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantiija hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda. Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust ja kütust sisaldavatest osadest eemal.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontroll- ja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõidu ajal:

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige topeltsiduriga käigukasti parkimisasendi (P) töökorda.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, ka varuratta rehvis, ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt kulunud, ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel):

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihi suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige konditsioneeride töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse liivastes piirkondades.
- Sõidetakse tihedas liikluses.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Veetakse järeлгаagist või kasutatakse katusekasti.
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, kaubaveoks või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h (106 mph).
- Sõidu ajal tehakse sageli korduvaid peatuseid.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, v.a Venemaa)

Auto hea töökorra ja heitgaaside kontrollsüsteemi tõrgeteta töö tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDUSINTERVALL	Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT									
Mootoriõli ja mootoriõli filter * ¹		K	K	K	K	K	K	K	K
Õhufiltri filtrielement		V	V	K	V	V	K	V	V
Kütuselisandid * ²		Lisage iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise järel või 12 kuu järel.							

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

*¹ : Kontrollige mootori õlitaset ja õilekete esinemist iga 500 km (350 miili) läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*² : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnõõrid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, v.a Venemaa)

HOOLDUSINTERVALL	Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT									
Süüteküündlad *3		Vahetage iga 165 000 km (102 500 miili) läbimise järel.							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					K				K
Kütusepaagi õhufilter					K				K
Vaakumvoolik		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusefilter *4					K				K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused					K				K
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm *5		Kontrollida iga 15 000 km (10 000 miili) järel või 12 kuu järel, vahetada iga 105 000 km (70 000 miili) järel või 48 kuu järel.							

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

*3 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis kui lasete hooldada muid osi.

*4 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*5 : Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega. Kui esineb veorihma müra, reguleerige enne vahetamist veorihma pinget.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, v.a Venemaa)

HOOLDUSINTERVALL	Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT									
Jahutussüsteem	Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollige iga päev.								
	Esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.								
Mootori/inverteri jahutusvedelik *6	Esimene vahetus 210 000 km (140 000 miili) läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) läbimise või 24 kuu järel*7								
Topeltsiduriga käigukasti vedelik *8					K				K
Siduriajami vedelik		K	V	K	V	K	V	K	V
Siduriajami voolik ja toru		K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisund		K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal			K		K		K		K
Seisupidur			K		K		K		K
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

*6 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat vett tehase jahutusvedeliku hulka. Vale jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*7 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*8 : Topeltsiduriga käigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui selle osad on vee alla sattunud.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa, v.a Venemaa)

HOOLDUSINTERVALL	Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT									
Roolireduktor, hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter			V		V		V		V
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral (Euroopa, v.a Venemaa)

Järgnevid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse rasketes sõidutingimustes. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V : Vahetada K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	V	Vahetage iga 7 500 km (4 650 miili) läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Õhufiltri filtrielement	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, H, I
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	V	Iga 45 000 km (30 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.	C, D, E, K
	K	Iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel.	
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel.	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G

Hooldus raskete kasutustingimuste korral (Euroopa, v.a Venemaa)

Hooldatav komponent	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E

Rasked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse liivastes piirkondades.

F : Sõidetakse tihedas liikluses.

G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).

H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, kaubaveoks või pukseerimiseks.

J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h (106 mph).

K : Sõidu ajal tehakse sageli korduvaid peatuseid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, v.a Euroopa)

Auto hea töökorra ja heitgaaside kontrollsüsteemi tõrgeteta töö tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDUSINTERVALL		Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT										
Mootoriõli ja mootoriõli filter * ¹	Lähis-Ida * ² , Kesk- ja Lõuna-Ameerika	Vahetage iga 10 000 km (6 200 miili) läbimise või 12 kuu järel.								
	Va Lähis-Ida * ² , Kesk- ja Lõuna-Ameerika	V	V	V	V	V	V	V	V	
Õhufiltri filtrielement	Lähis-Ida * ²	V	V	V	V	V	V	V	V	
	Va Lähis-Ida * ²	K	K	V	K	K	V	K	K	
Kütuselisandid * ³		Lisage iga 10 000 km (6 500 miili) läbimise või 6 kuu järel.								

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

*¹ : Kontrollige mootori õlitaset ja õilekete esinemist iga 500 km (350 miili) läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*² : Lähis-Ida hõlmab järgmisi riike: Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

*³ : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, v.a Euroopa)

HOOLDUSINTERVALL	Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT									
Süüteküündlad *4		Vahetage iga 165 000 km (102 500 miili) läbimise järel.							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					K				K
Kütusepaagi õhufilter			K		V		K		V
Vaakumvoolik		K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusefilter *5			K		V		K		V
Kütusetorud, voolikud ja ühendused					K				K
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm *6		Kontrollige iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel ja vahetage iga 105 000 km (70 000 miili) läbimise või 48 kuu järel.							

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada. V : Vahetada või asendada.

*4 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis kui lasete hooldada muid osi.

*5 : Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või langemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*6 : Kontrollige, ega HSG rihmal pole pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imunud kohti. Vajadusel asendage rihm uuega. Kui esineb veorihma müra, reguleerige enne vahetamist veorihma pinget.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, v.a Euroopa)

HOOLDUSINTERVALL	Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT									
Jahutussüsteem	Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollige iga päev.								
	Esimene kontroll 60 000 km (40 000 miili) läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.								
Mootori/inverteri jahutusvedelik *7	Esimene vahetus 210 000 km (140 000 miili) läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km (20 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.*8								
Topeltsiduriga käigukasti vedelik *9					K				K
Siduriajami vedelik	Vahetage iga 40 000 km (26 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.								
Siduriajami voolik ja toru	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisund	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K		K		K		K	
Seisupidur		K		K		K		K	
Pidurivedelik	K	V	K	V	K	V	K	V	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

*7 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat vett tehase jahutusvedeliku hulka.

Vale jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.

*8 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*9 : Topeltsiduriga käigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui selle osad on vee alla sattunud.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Venemaa, v.a Euroopa)

HOOLDUSINTERVALL	Kuude arv või läbisõit, kumb tahes esimesena täitub								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Miilid×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDATAV KOMPONENT									
Roolireduktor, hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Väljalaskesüsteem			K		K		K		K

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral (Venemaa, v.a Euroopa)

Järgnevid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse rasketes sõidutingimustes. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V : Vahetada K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent		Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Lähis-Ida ^{*1} , Kesk- ja Lõuna Ameerika	V	Vahetage iga 5 000 km (3 100 miili) läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	V.a Lähis-Ida ^{*1} , Kesk- ja Lõuna Ameerika	V	Vahetage iga 7 500 km (4 650 miili) läbimise või 6 kuu järel.	
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, H, I
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	Lähis-Ida ^{*1} , Kesk- ja Lõuna Ameerika	V	Iga 30 000 km (20 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.	C, D, E, K
		K	Iga 10 000 km (6 250 miili) läbimise või 12 kuu järel.	
	V.a Lähis-Ida ^{*1} , Kesk- ja Lõuna Ameerika	V	Iga 45 000 km (30 000 miili) läbimise või 24 kuu järel.	
		K	Iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel.	
Topeltsiduriga käigukasti vedelik		V	Iga 120 000 km (80 000 miili) läbimise järel.	C, D, E, F, G, H, I, J

^{*1} : Lähis-Ida hõlmab järgmisi riike: Liibüa, Alžeeria, Maroko, Tuneesia, Sudaan, Egiptus ja Iraan.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral (Venemaa, v.a Euroopa)

Hooldatav komponent	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Roolireduktor, hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E

Ranked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse liivastes piirkondades.

F : Sõidetakse tihedas liikluses.

G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).

H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, kaubaveoks või pukseerimiseks.

J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h (106 mph).

K : Sõidu ajal tehakse sageli korduvaid peatuseid.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes, peab mootoriõli ja -filtrit vahetama sagedamini.

HSG (Hübriidstarteri ja generaatori) rihm

HSG rihma tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutelega asendada.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata auto sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada raskusi käivitamisel. Kui kütusepaaki on kogunenud rohkelt jääkaineid ja sadestisi, tuleks filtrit sagedamini vahetada. Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Kütusefiltrit tuleks lasta vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korki vahetamine toimuks korrektselt.

Õhufiltri filtrielement

Soovitame filtrielemendi asendada autentse HYUNDAI õhufiltri filtrielemendiga.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustunud osad uutelega.

Mootori/inverteri jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Siduriajami vedelik

Kontrollige või vahetage siduriajami vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 3 või DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi ja trossidega.

Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Väljalasketorustik ja summuti

Vaadake üle, ega väljalasketorustik, summuti ja klambrid pole halvas seisundis, pragunenud või muud moodi kahjustatud. Käivitage mootor ja kuulake tähelepanelikult, ega heitgaasi ei leki. Pingutage ühendusi või asendage komponendid vajadusel uute vastu.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, liigendid ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja hübriidsüsteem on välja lülitatud, kontrollige roolilõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmuakatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustunud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustunud osad uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

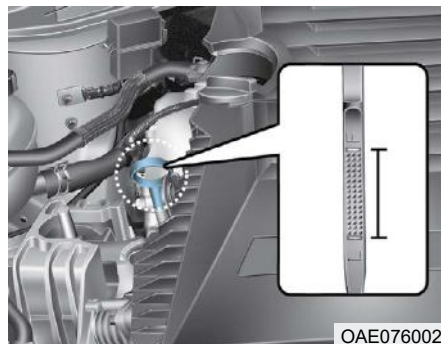
Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneer torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Mootoriõli taseme kontroll

1. Järgige kõiki õlitootjapoolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang parkimisasendis (P), seisupidur peal ja rattad blokeeritud.
3. Käivitage mootor ja oodake, kuni see on soojenenud normaalse töötemperatuurini.
4. Lülitage hübriidsüsteem välja ja oodake umbes 5 minutit, et lasta õlil tagasi õlivanni valguda.
5. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.

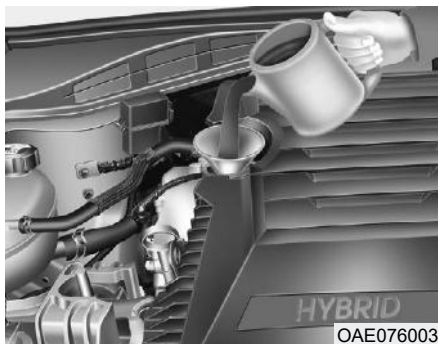


6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähistele F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.
7. Kui õlitase on tähistel L lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähisteni F.

NB!

Mootori kahjustamise ennetamiseks:

- Ärge lisage liiga palju mootoriõli! Lisage õli väikestes kogustes ja kontrollige õlitaset veendumaks, et mootor ei oleks üle täidetud.
- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Kasutage lehtrit. Kui mootoriõli tilgub või loksus kogemata mootoriruumi, pühkige see otsekohe ära.



NB!

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (vt 8. peatüki osa "Soovitatavad määrdeained ja täitemahud").

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



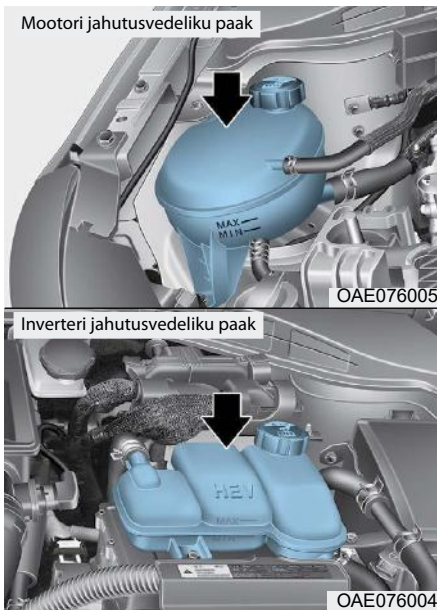
Soovitame teil lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule vastavalt.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK/INVERTERI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringsest kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsioonitaset) vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll



Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

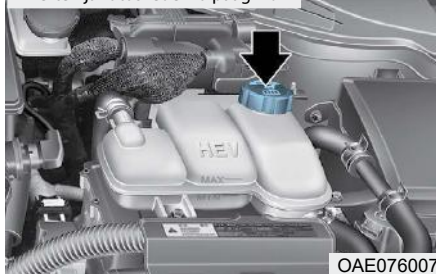
Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) või pehmet vett. Vedelikutase peab jahutusvedeliku paagis tõusma tähisteni MAX, kuid mitte sellest kõrgemale. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Mootori jahutusvedeliku paagi kork



Inverteri jahutusvedeliku paagi kork



HOIATUS



Ärge proovige kunagi eemaldada korki mootori/inverteri jahutusvedeliku paagilt või äravoolukorki, kui nii mootor kui ka radiaator on kuumad.

Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage hübriidsüsteem välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge mootori/inverteri jahutusvedeliku paagilt korki eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korki ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseeni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korki saab eemaldada.

Kasulik teave

Mootori ja/või inverteri jahutusvedeliku taset mõjutab hübriidsüsteemi temperatuur. Enne, kui kontrollite või lisate mootori ja/või inverteri jahutusvedelikku, lülitage hübriidsüsteem välja.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

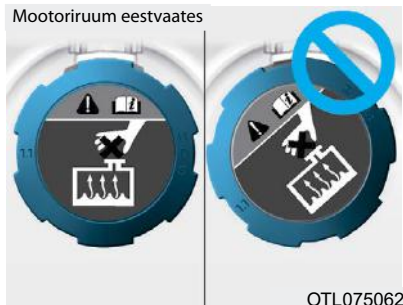
Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Jahutusventilaatori elektrimootori tööd juhitakse vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile, külmaaine rõhule ja auto sõidukiirusele. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb, lülitub jahutusventilaatori elektrimootor automaatselt välja. See on normaalne. Kui teie auto varustuses on GDI, võib jahutusventilaatori elektrimootor igal ajal tööd alustada ja jätkata seni, kuni aku negatiivne kaabel lahti ühendatakse.

⚠ HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

Mootoriruum eestvaates

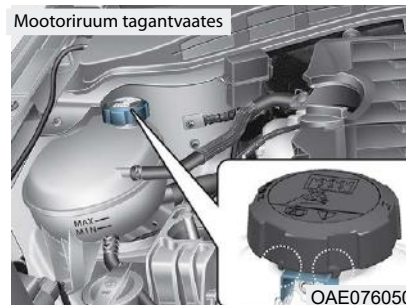


OTL075062

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.

(Jätkub)

(jätkub)



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.

Soovitav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedeliku lahus võib põhjustada mootori töös tõsiseid häireid või mootori-/hübridsüsteemi rikke.
- Teie auto mootoris on alumiiniumdetalle, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma fosfaat-põhise etüleenglükooli baasil jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välis-temperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikel temperatuuridel, mis on kõrgemad kui -35 °C.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule vastavalt.



HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

HÜBRIIDSTARTERI JA GENERAATORI (HSG) RIHM

Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontroll

Soovitame lasta teil hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt siin peatükis toodud hooldusgraafikule.



ETTEVAATUST

Kui HSG rihm on tugevalt kulunud või vigastatud, asendage see uue vastu.

Vastasel juhul võib mootor üle kuumeneda või aku tühjeneda.

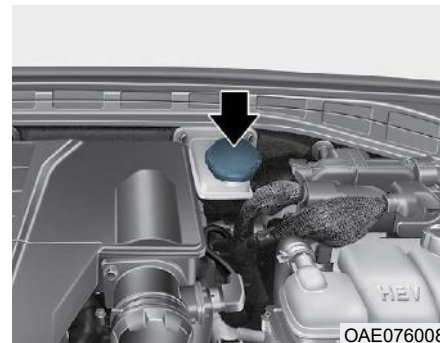


HOIATUS

- Mootori ning hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihma kontrollimise ajaks lülitage süüde alati välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võite end raskesti vigastada.
- Hoidke käed, rõivaesemed jms hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihmast eemal.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku tähiseni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Jälgige hoolega, et pidurivedelikku ei satuks silma. Kui vedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

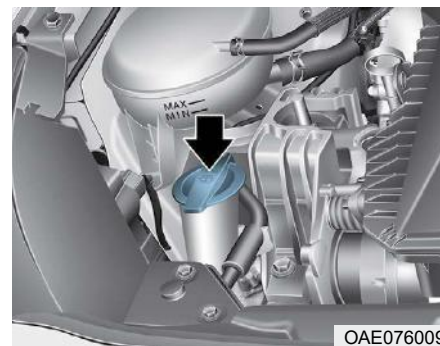
- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib süsteemi osi kahjustada.

Kasulik teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 8. peatüki osa "Soovitatavad määrdeained ja täitemahud").

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks, järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi mootori jahutusvedelikku ega antifriisi. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Spetsiaalsed tuuleklaasi pesuvedelikud sisaldavad väheses koguses alkoholi ning võivad seepärast teatud tingimustel süttida. Jälgige, et tuuleklaasi vedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke.
- Tuuleklaasi pesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine. Ärge seda jooge ning vältige sellega kokkupuutumist.
- Hoidke klaasipesuvedelik eemal lastest ja loomadest.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontroll

Pedaali tüüp (kui on varustuses)

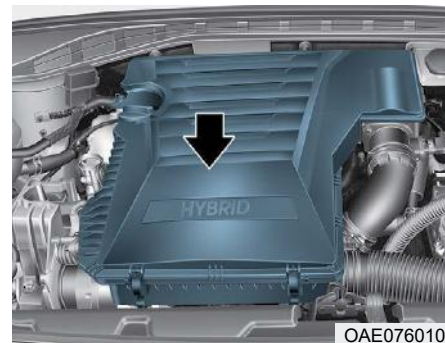


Kontrollige, et seisupiduri käik vastaks tehnilistele tingimustele, kui seisupiduri pedaal alla vajutada 20 kg (44 lb, 196 N) jõuga. Samuti peab seisupidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui seisupiduri käik on ettenähtust suurem või väiksem, soovitame lasta seda hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Käik : 4–5 klõpsatust

ÕHUFILTER

Filtリエlementi vahetamine



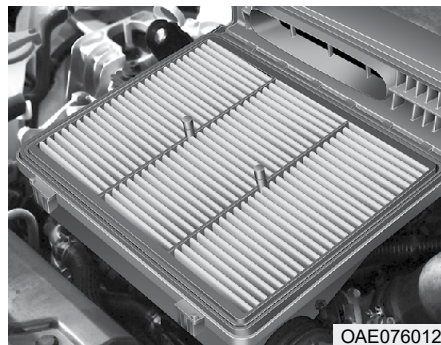
Puhastage filtrielement õhufiltri kontrollimisel suruõhuga ära.

Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielementi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.



1. Avage õhufiltri kate kinnitusklambrid ja avage kate.



2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, et kate oleks kindlalt paigas.

i Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage filtrielementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt käesoleva peatüki osa "Hooldus raskete kasutustingimuste korral").

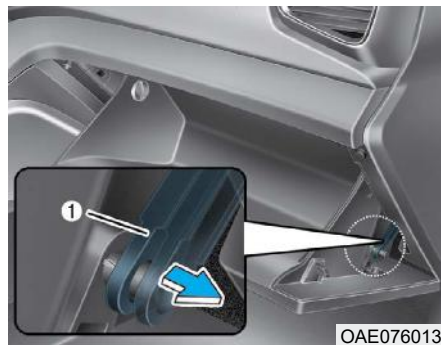
NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhufiltri avamisel ja filtrielemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.
- Kasutage üksnes HYUNDAI originaalosi Originaalist erinevate osade kasutamine võib kahjustada õhuvoolu andurit.

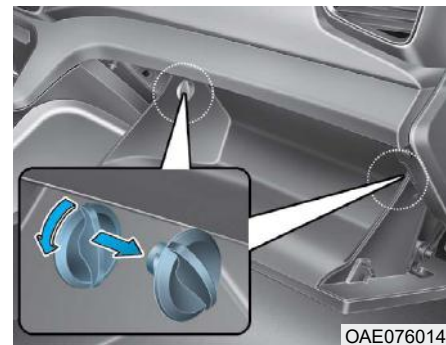
KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.



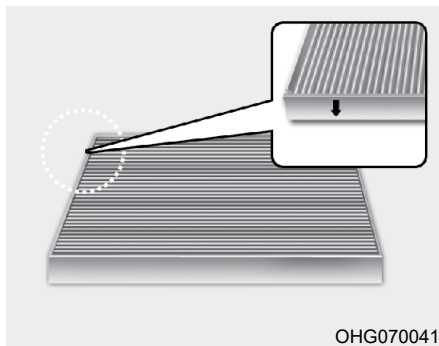
1. Eemaldage luugi hoidik (1).



2. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt ümarad fiksaatorid.



3. Vajutage mõlemat fiksaatorit (1) katte kummalgi küljel.
4. Eemaldage kliimaseadme õhufilteri kate.



5. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!

Kui asendate kliimaseadme õhufilteri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära pesulahusega niisutatud puhta lapiga.

NB!

Klaasipuhastiharjade, hoobade või muude osade kahjustamise vältimiseks:

- ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid;
- ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada;
- ärge kasutage autole sobimatuid klaasipuhasteid.

i Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ning need peab asendama uutega.

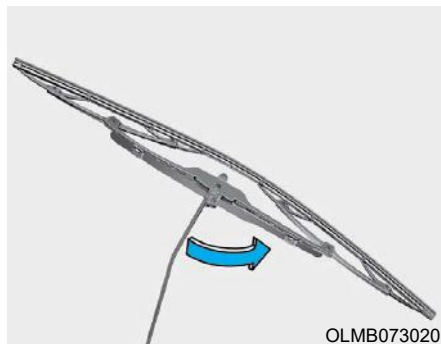
NB!

Klaasipuhastihobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.

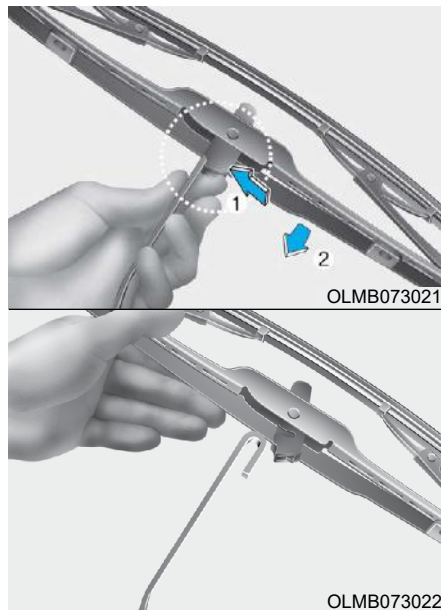
NB!

Kui kasutatakse sellele autole sobimatuid klaasipuhasteid, võib see tekitada häireid klaasipuhastite töös ning lõppeda mehhanismi rikkega.

Tüüp A



1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles ja keerake kogu klaasipuhasti hoovaga risti, et tuua nähtavale plastist kinnitusklamber.

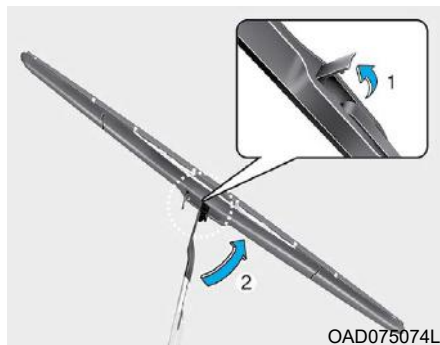


2. Suruge klamber kokku ja libistage klaasipuhastit allapoole.
3. Eemaldage klaasipuhasti nüüd hoova küljest.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Tüüp B



1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles.



2. Keerake klaasipuhasti klamber üles (1).
Keerake nüüd klaasipuhastit üles (2).



3. Vajutades fiksaatorit (3), tõmmake nüüd
klaasipuhastit allapoole (4).



4. Eemaldage klaasipuhasti hoova küljest (5).
5. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge,
tegutsedes eemaldamisele vastupidises
järjekorras.
6. Laske klaasipuhasti hoob tagasi tuuleklaasile.

AKU (12 V)

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või ELUOHTLIKE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemist või aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik järgnevad ohutusnõuded.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke süüdatud sigaretid ja mis tahes muud sädemed ja leegid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoidke akusid laste käeulatuses väljaspool.

(Jätkub)

(Jätkub)



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riistele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).

NB!

- Kui autot ei kavatseta pikemat aega külmas piirkonnas kasutada, ühendage akujuhtmed lahti ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige aku alati täis, et vältida aku kopruse kahjustumist külmas piirkonnas.

Aku parima töökorra tagamiseks



- Kontrollige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ning kontrollige, et need oleks kaetud vaseliini või klemmimäärdega. Kontrollige, et ühendused oleksid korralikult kinni
- Kui elektrolüüti satub aku peale, pühkige see sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.

Aku mahutavuse silt

Näide



OLMB073072

Telik aku mahutavuse silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

- AGM60L-DIN: HYUNDAI aku mudelitähis
- 12V: nimipinge
- 60Ah(20HR): nimimahutavus (ampertundides)
- 100RC: nimi reservmahutavus (minutites)
- 640CCA: külmkäivitusvool amprites (SAE)
- 512A: külmkäivitusvool amprites (EN)

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie autol on hooldusvaba kaltsiumaku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis 10 tundi kestva aeglase laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrihoovuse tõttu, laadige seda 20–30 A vooluga kaks tundi.



HOIATUS

Plahvatustest või happepõletustest tingitud **RASKETE** või **ELUOHTLIKE VIGASTUSTE** ohu vältimiseks järgige oma auto aku laadimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektritarbijad välja ja lülitage mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF.
- Hoolitsege selle eest, et aku lähedusse ei satuks hõõguvaid sigarette, sädemeid ega leeki.
- Tegutsege alati välitingimustes või hästi ventileeritud kohas.
- Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.
- Aku tuleb autost välja tõsta ja paigutada hästi ventileeritud kohta.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema).
- Aku lahtiühendamisel ühendage alati esimesena lahti aku negatiivne juhe. Akut tagasi kohale paigaldades ühendage aku negatiivne juhe viimasena. Ühendage akulaadija lahti alltoodud järjekorras:
(1) Lülitage akulaadija pealülitiga välja.
(2) Eemaldage laadija miinusklamber aku miinusklammeri küljest.
(3) Eemaldage laadija plussklamber aku plussklammeri küljest.
- Kui vahetate akut, kasutage alati HYUNDAI poolt heaks kiidetud akut.

Juhtmetega käivitamise teel

Pärast mootori juhtmetega käivitamist korraliku aku abil, sõitke autoga enne välja lülitamist 20–30 minutit. Auto ei pruugi uuesti käima minna, kui see välja lülitada enne, kui aku on küllaldaselt laadinud. Vaadake täiendavaid juhiseid 6. peatüki osast "Juhtmetega käivitamine".

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Seepärast viige vana aku selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist

Järgnevalt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist) (vt 3. peatükist):

- elektriliste töstukitega aknad
- teekonna kompuuter
- kliimaseade
- kell
- helisüsteem
- katuseluuk
- juhiistme asendimälu süsteem

REHVID JA VELJED



HOIATUS

Rehvi purunemisel võib sõiduk juhitavuse kaotada ning võib juhtuda avarii. RASKETE ja ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kontrollige rõhku auto rehvides iga kuu, samuti vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud külmade rehvide rõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Mõõtke rehvirõhku alati manomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning vigastatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Asendage rehvid alati nii, et iga rehvi oleks auto originaalrehvidega samas mõõdus. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib halvendada tuntavalt auto juhitavust või mõjuda halvasti teie auto ABS-pidurisüsteemile, põhjustades raske avarii.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



OAE086002L

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas juhiukse piilarile kinnitatud sildil.

Soovitav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. "Külmad rehvid" tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miili).

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojust rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast "Rehvid ja veljed".



HOIATUS

Soovitatud rõhku peab rehvides hoidma parimate sõiduomaduste, auto hea juhitavuse ning rehvide minimaalse kulumise tagamiseks.

Üle- või alarõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Selle tulemusel võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda avarii, milles inimesed võivad viga saada.

Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tulemusel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.



ETTEVAATUST

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi tugevat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Kui rehvirõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitage lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põhjustab rehviturvise keskjooone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset manomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Ärge unustage kunagi pärast rehvide täitmist ventiilikorke kohale tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

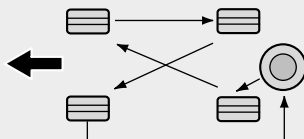
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks on soovitatav rehvide asukohti iga 12 000 km (7 500 miili) läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

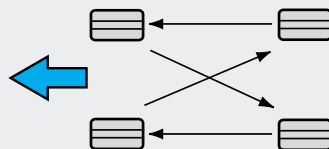
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast rataste asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m [79–94 lbf·ft]).

Täismöödus varurattaga (kui on varustuses)



CBGQ0706

Ilma varurattata



ODH073802

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis “outside” jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülje, millel on tähis “inside”, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.



HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mootoris ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tunduvalt auto juhitavust, mille tulemusel võib juhtuda üllatavate tagajärgedega avariid.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järele veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks:

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning vigastatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Asendage rehvid alati nii, et iga rehvi oleks auto originaalrehvidega samas mõõdus. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib halvendada tuntavalt auto juhitavust või mõjuda halvasti teie auto ABS-pidurisüsteemile, põhjustades raske avarii.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Rehve (või velgi) vahetades on soovitatav asendada uutega korraga mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI vahetada normaalse sõidukoormusega rehve uute vastu, kui möödunud on kuus (6) aastat.**
- **Vanemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, mille tulemusel võib auto kaotada juhitavuse ja juhtuda üllaskete tagajärgedega avariid.**

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.



HOIATUS

Ajutise varuratta purunemise ja juhitavuse kaotamisest põhjustatud võimaliku liiklusõnnetuse vältimiseks laske originaalrehvi esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada. Väikses mõõdus ajutine varuratas on ainult hädaolukordades kasutamiseks. Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h (50 mph), kui kasutate väikses mõõdus varuratast.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuurused nii diameetrilt, põia laiuselt kui ka ristlõikelt (offset ehk velje keskjoone kaugus kinnituspinnast peab olema sama).

Rehvide haardumine

Rehvide haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvis kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

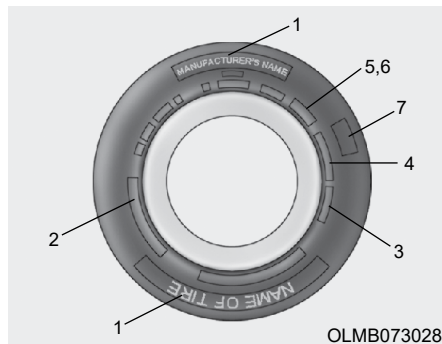
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikkust tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvil on näidatud selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

195/65R15 91H

195 – rehvi laius millimeetrites;

65 – ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R – rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehvi);

15 – rattavelje diameeter tollides;

91 – koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite tähendusi selles peatükis toodud kiirusklasside tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.5JX16

6.5 – põia laius tollides;

J – põia kuju tähis;

16 – põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassisümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Üle 240 km/h (149 mph)

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number – rehvi identifitseerimisnumber)

Iga rehvi, kaasa arvatud varuratta rehvi, peab vahetama uue vastu, kui selle tootmise kuupäevast on möödunud 6 aastat või enam. Rehvi valmistuskuupäeva leiab rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal.

DOT : XXXX XXXX 0000

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1516 näitab, et rehvi on valmistatud 2016. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREAD wear 200 TRACTION AA TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) - AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliikindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) - A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Sõiduk võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda inimohvritega avarii.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

Väikese ristlõikesuhtega rehvid (ristlõikesuhe alla 50) annavad autole sportlikuma ilme. Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud peamiselt auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi ebamugavam ning esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.



ETTEVAATUST

Väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on õhemad kui suure ristlõikesuhtega rehvil. Seetõttu võib nii velg kui ka rehv kergesti viga saada. Niisiis järgige alltoodud juhiseid.

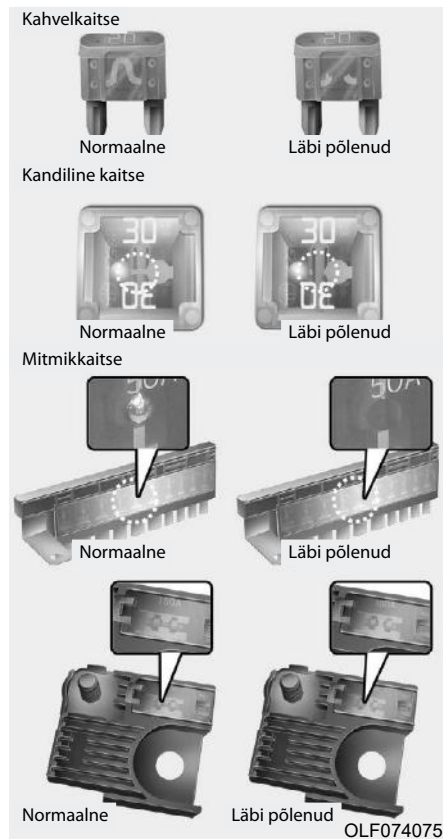
- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik. Vastasel juhul võivad rehvid ja veljed viga saada. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevu, äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt. Vastasel juhul võivad rehvid ja veljed viga saada.
- Kui rehvid on saanud tugeva löögi, kontrollige rehvisisundit või võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvid vähemalt iga 3000 km (1800 miili) läbimise järel hoolikalt üle.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga märkate kasvõi mõnd väikest kahjustust, soovitage teil lasta rehvi kohe üle kontrollida ja vajadusel uuega asendada. Ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta leiate rehvi küljelt.

KAITSMED



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena juhipoole armatuurlauas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku negatiivne juhe lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning tulekahju.

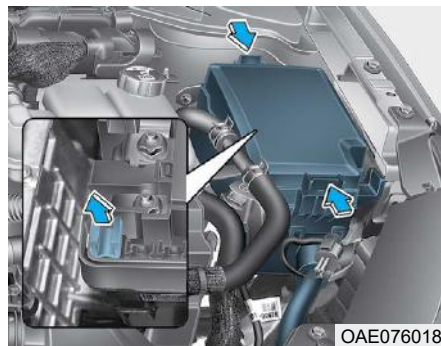
⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor.
2. Samuti lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Vt skeemi kaitsmeploki kaane siseküljel, et leida kahtlustatav kaitse üles.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmeplokis.
6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Varukaitsmed on hoiul armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumis asuvas kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kui teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või muud elektrikomponendid ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

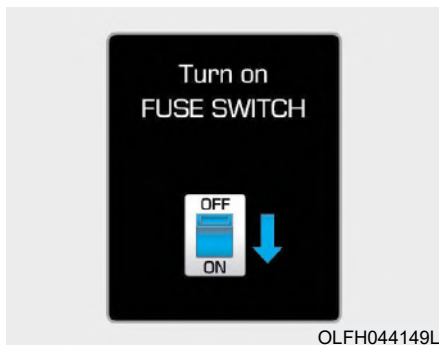
Kaitsmelüliti



Hoidke kaitsmelüliti alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

i Kasulik teave

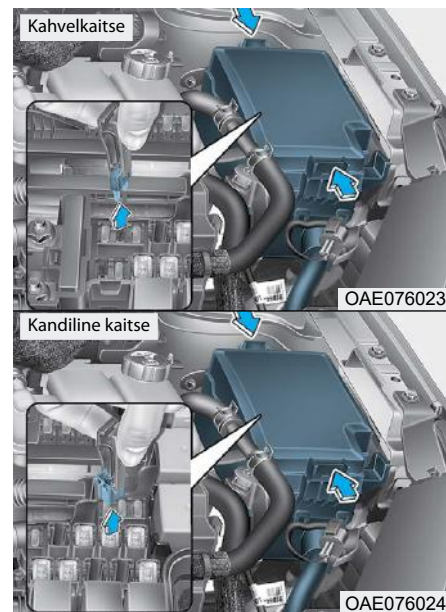


Kui kaitsmelüliti on asendis OFF, ilmub ekraanile teade "Turn on FUSE SWITCH".

NB!

- Pange kaitsmelüliti sõidu ajaks alati asendisse ON.
- Ärge lülitage auto kaitsmelüliti korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelüliti kahjustada.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplakis



1. Seisake mootor.
2. Samuti lülitage kõik muud lülidid välja.
3. Eemaldage kaitsmeplaki kaas, vajutades fiksaatorit ja tõmmates kaant siis ülespoole.

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kaitsmeplokile korralikult peale tagasi. Kui kaas sulgus korralikult, võib kosta klõpsatus. Vastasel juhul võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Peakaitse

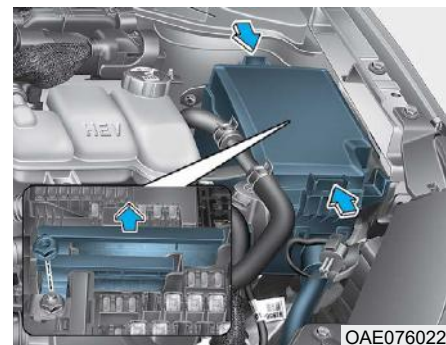


Kui elektrisüsteem ei tööta, kuigi ükski kaitse armatuurlaua ja mootoriruumi kaitsmeplokkides pole läbi põlenud, on peakaitse aku (+-pooluse) katte all tõenäoliselt läbi põlenud. Peakaitse on tihedalt seotud paljude teiste autoosadega. Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Pärast ülevaatuset asetage aku kate korralikult tagasi. Kui see ei ole korralikult kinni, võib sinna pääseda vesi ning põhjustada elektrisüsteemis häireid.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Seisake mootor.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatorit ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse uue sama nimivoolu väärtusega kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

i Kasulik teave

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole..

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

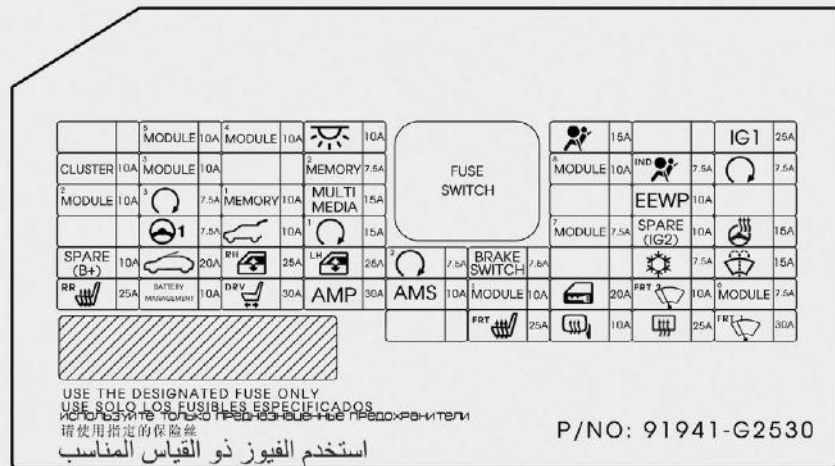
Armatuurilaua kaitsmeplakk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplakis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



OAE076053L

Armatuurlauas juhi poolel asuv kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 5		10A	Elektriline fotokroomne peegel, audio-video-navigatsioonisüsteemi põhiseade, helisüsteem, juhiistme IMS-moodul, automaatkäigukasti käigukangi indikaator, konditsioneerijuhthmoodul, tagaistme soojenduse moodul, konsoolilülid (vasak/parem), vasaku/parema esitule kõrguse regulaatori ajam, VESS-seade, esiistmete ventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse moodul
Module 4		10A	Sõidureas püsivise abisüsteemi juhtmoodul, turvapolstri lüliti, autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) andur, pimenurga jälgimissüsteemi radar (vasak/parem)
Interior Lamp		10A	Päikesesirmi tule lüliti (vasak/parem), laetuli, laekonsooli tuled, süüteluku valgustus ja ukse hoiatuse lüliti, pakiruumi tuli
Air bag		15A	SRS-süsteemi (turvatäpade) juhtmoodul
Ignition 1	IG1	25A	PCB-plokk
Cluster	CLUSTER	10A	Näidikuplokk
Module 3		10A	BCM (kere juhtmoodul), topeltsiduriga käigukasti käigukang, piduritulede lüliti, juhiukse moodul, vasaku esiukse moodul
Memory 2		7.5A	Aktiivõhuklappide süsteem (vasak/parem)
Module 8		10A	Aktiivõhuklappide süsteem (vasak/parem), elektriline veepump (mootoril), niiskusdefitsiidi sensor, BMS-juhtmoodul, E/R kaitsme- ja releeplokk
Air bag Indicator		7.5A	Konditsioneerijuhthmoodul, näidikuplokk
Start		7.5A	Vargusvastase alarmsüsteemi relee, käigukasti käiguvahemike lüliti

Armatuurlauas juhi poolel asuv kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 2	² MODULE	10A	E/R kaitsme- ja releeplokk, juhtmevaba laadija seade, BCM (kere juhtmoodul), USB-laadija ühenduspistik, targa võtmepuldi juhtmoodul, helisüsteem, audio-video-navigatsiooni põhiseade, elektriliste küljepeeglite lüliti, AMP
Button Start 3	³ 	7.5A	Immobilisaatori moodul, targa võtmepuldi juhtmoodul
Memory 1	¹ MEMORY	10A	Juhtmevaba laadija seade, näidikuplokk, juhiistme IMS-moodul, vihasensor, BCM (kere juhtmoodul), konditsioneer juhtmoodul, tulede automaatlülitis ja valgusandur, juhiukse moodul, vasaku esiukse moodul, ICM-releeplokk (küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee)
Multi Media	MULTI MEDIA	10A	Helisüsteem, audio-video-navigatsiooni põhiseade
Electric Water Pump	EEWP	10A	Elektriline veepump (HEV)
Electric Power Steering 1	 1	7.5A	EPS-seade (elektriline roolivõimendi)
Tailgate		10A	Tagaluugi relee, kütusepaagi täiteava luugi lüliti, kütusepaagi täiteava luugi ajam
Button Start 1	¹ 	15A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
Module 7	⁷ MODULE	7.5A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul, tagaistme soojenduse juhtmoodul
Heated Steering		15A	BCM (kere juhtmoodul)
Sunroof		20A	Katuseluugi mootor
Power Window Right-hand	RH 	25A	Parempoolsete elektriliste aknatõstukite relee, elektriliste aknatõstukite pealüliti, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti, parempoolse tagaakna elektrilise tõstuki lüliti, juhi elektriliste aknatõstukite turvamoodul

Armatuurlauas juhi poolel asuv kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Power Window Left-hand		25A	Vasakpoolsete elektriliste aknatõstukite relee, elektriliste aknatõstukite pealüliti, vasakpoolse tagaakna elektrilise tõstuki lüliti, kaassõitja elektriliste aknatõstukite turvamoodul, juhi elektrilise aknatõstuki lüliti
Button Start 2		7.5A	Immobilisaatori moodul, targa võtmepuldi juhtmoodul, start/stopp-lüliti
Brake Switch		7.5A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul
Air conditioner		7.5A	Ionisaator, konditsioneer juhtmoodul, elektroniline konditsioneer kompressor, E/R kaitsme- ja releeplokk
Washer		15A	Mitmefunktsiooniline lüliti (klaasipesuri lüliti)
Seat Heater Rear		25A	Tagaistme soojenduse moodul
Battery Management System		10A	BMS-juhtmoodul
Power Seat Driver		30A	Juhiistme lülitid
AMP		30A	AMP
AMS		30A	Aku sensor
Module 1		10A	Juhipoolne elektriline küljepeegel, kaassõitjapoolne elektriline küljepeegel
Door Lock		20A	Uste lukustamise/lukkude avamise relee, ICM-releeplokk (turvalukustussüsteemi relee)

Armatuurlauas juhi poolel asuv kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Wiper Front 2		10A	Klaasipuhasti mootor, PCB-plokk (esiklaasipuhasti (alumine) rele)
Module 6		7.5A	BCM (kere juhtmoodul), targa võtmepuldi juhtmoodul
Seat Heater Front		25A	Esiistme soojenduse juhtmoodul, esiistme ventilatsiooni juhtmoodul
Heated Mirror		10A	Juhipoolne elektriline küljepeegel, kaassõitjapoolne elektriline küljepeegel, konditsioneer juhtmoodul
Rear Heated		25A	Tagaklaasi udu kõrvaldaja (+) (ülemine)
Wiper Front 1		30A	Klaasipuhasti mootor, PCB-plokk (esiklaasipuhasti (alumine) rele)

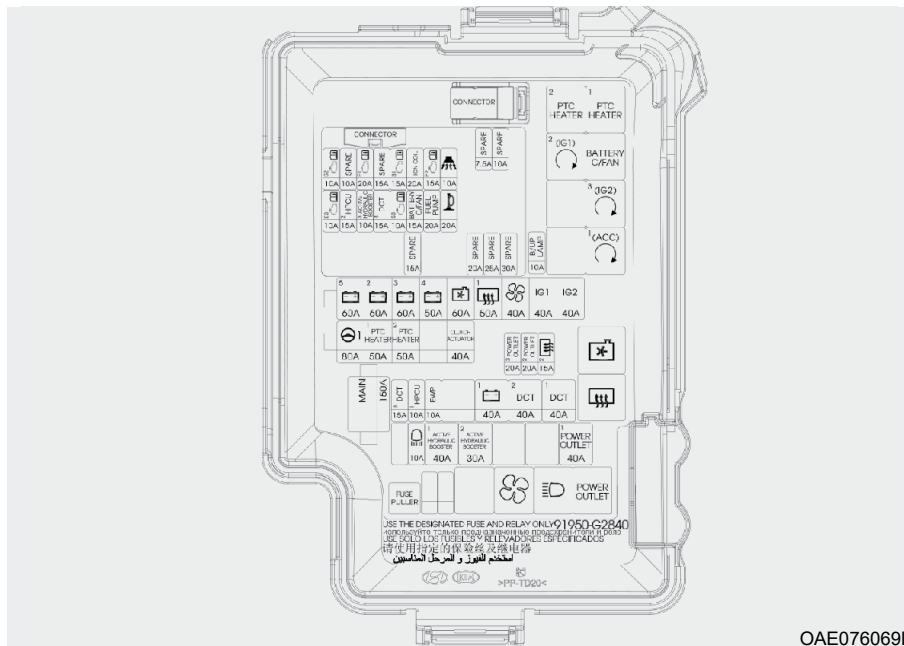
Mootoriruumi kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Põhikaitsmeplakk mootoriruumis

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Mitmikkaitse	MAIN	150A	Madalapingeline alalis-alalisvoolu muundur, E/R kaitsme- ja releeplokk
	⁵ 	60A	PCB-plokk
	² 	60A	IGPM
	³ 	60A	IGPM
	⁴ 	50A	IGPM
		60A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	¹ 	50A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
		40A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	IG1	40A	Ilma targa võtmepuldita mudel: Süütelukk Targa võtmepuldiga mudel: E/R kaitsme- ja releeplokk
	IG2	40A	Ilma targa võtmepuldita mudel: Süütelukk Targa võtmepuldiga mudel: E/R kaitsme- ja releeplokk
	 1	80A	EPS-seade (elektriline roolivõimendi)
	¹ PTC HEATER	50A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Mitmikkaitse	² PTC HEATER	50A	Mootoriruumi kaitsme- ja releplokk
	CLUTCH ACTUATOR	40A	Siduriajam
Kaitse	³ DCT	15A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	¹ HPCU	10A	HPCU
	EWP	10A	Elektriline veepump (mootoril)
	¹ 	40A	IGPM
	² DCT	40A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
	¹ DCT	40A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
		10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releplokk
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	Mitmeotstarbeline kontrollkonektor, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30A	Mitmeotstarbeline kontrollkonektor, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40A	Mootoriruumi kaitsme- ja releplokk
	B/UP LAMP	10A	Helisüsteem, kombineeritud tagatud (IN) (vasak/parem), elektriline fotokroomne peegel

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Kaitse	³ POWER OUTLET	20A	Sigaretisüütaja
	² POWER OUTLET	20A	Voolupesa
		15A	IGPM, tagaklaasi udu kõrvaldaja (+) (alumine)
	^{S2} 	10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, puhastuse solenoid-juhtklapp, õhuvoolu massi andur
	^{E1} 	20A	ECM (mootori juhtmoodul)
	^{S1} 	15A	Hapnikuandur (üles), hapnikuandur (alla)
	IGN COIL	20A	Süütepool #1–#4
	^{E2} 	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
		10A	Vargusvastase alarmsüsteemi rele
	^{E3} 	10A	ECM (mootori juhtmoodul)
	² HPCU	15A	HPCU, siduriam (HEV)
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10A	Mitmeotstarbeline kontrollkonnektor, IBAU
	⁴ DCT	15A	Topeltsiduriga käigukasti käigukang, TCM (käigukasti juhtmoodul), käigukasti käiguvahemike lüliti

Põhikaitsmeplakk mootoriruumis

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Kaitse		10A	Kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur #1 (siselase), nukkvõlli asendiandur #2 (väljalase), õli kontrollventiil #1 (siselase), õli kontrollventiil #2 (väljalase)
	BATTERY C/FAN	15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	FUEL PUMP	20A	Kütusepumba relee
		20A	Signaali relee

LAMPIDE VAHETAMINE

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, küsige alati kõigepealt nõu volitatud HYUNDAI teenindusest. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

Kasulik teave

Pärast autopesu või tugevas vihmäs sõitmist võivad esituled või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuuri erinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal. Tegu on samasuguse nähtusega, nagu niiskuse kondenseerumine autos akende sisepinnale vihmase ilmaga, ning see ei viita probleemile tulede töös. Kui aga vett satub tuleklaasi alla lambipessa ja elektrisüsteemi, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

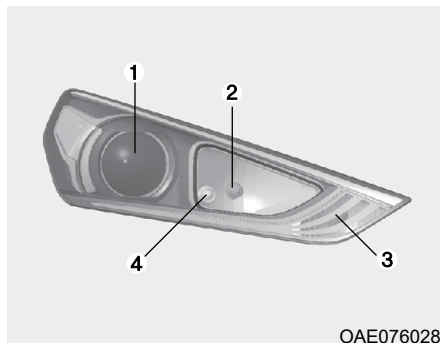
- Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage jalgpädur alla, asetage käigukang parkimisasendisse (P), rakendage korralikult seisupädur ja kontrollige, et kõik tuled ja süüde oleks välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF). Siis on kindel, et auto ei saa ootamatult liikuma hakata ning pole ohtu sõrmi põletada ega elektrilööki saada.
- Pidage meeles, et lambid võivad olla kuumad ning kõrvetada teie sõrmi.

Kasulik teave

- Normaalselt töötav tuli võib hetkeks väreleda, kuni auto elektrisüsteem on stabiliseerunud. Kui aga tuli pärast hetkelist värelust kustub või jätkab värelemist, soovitame lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisutule lüüti lülitatakse sisse, ei pruugi seisutuli süttida. Samas võib seisutule ja esitule lüüti sisse lülitada, kui sisse lülitatakse vaid esitule lüüti. Selle taga võib olla võrgurike või auto elektrisüsteemis tekkinud häire. Sellisel juhul soovitame lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esitule, seisutule, suunatule lampide vahetamine

Tüüp A



- (1) Esituli (lähituli)
- (2) Esituli (kaugtuli)
- (3) Suunatuli
- (4) Seisutuli



HOIATUS



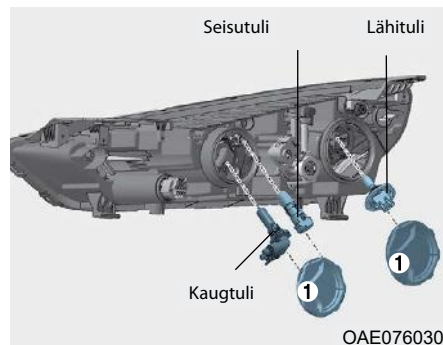
- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.

i Kasulik teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

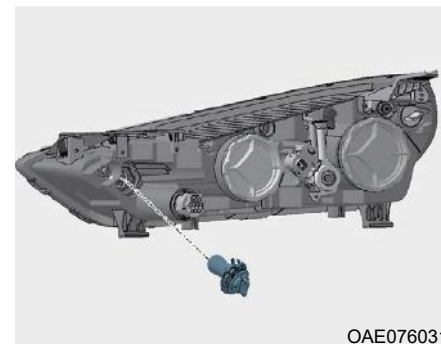
Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutuli ajateenijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Selle auto esituled on konstrueeritud nii, et need ei pimesta vastutulijaid. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.



Esitule ja seisutule lambi vahetamine

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambi kate (1), keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti (lähi- ja kaugtule puhul).
5. Võtke lamp esituleploki välja.
6. Pange kohale uus lamp.
7. Ühendage tagasi lambipesa ühenduspistik (lähi- ja kaugtule puhul).
8. Paigaldage tagasi lambi kate (1), keerates seda päripäeva.

i Kasulik teave
 Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist soovitage reguleerida esitulede valgusvihu suunda. Pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.

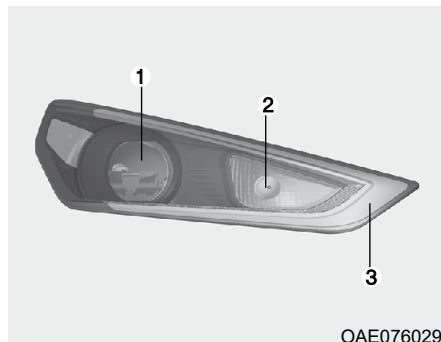


Suunatule lambi vahetamine

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambipesa tuleploki, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleploki olevate säilkudega.
4. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate säilkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

5. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleploki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti.
7. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Tüüp B



- (1) Esituli (lähi-/kaugtuli)
(2) Suunatuli
(3) Seisutuli

Esitule ja seisutule lambi vahetamine

Kui mõni nende tulede lampidest ei tööta, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

HID ehk lähitule gaaslahenduslamp

Ärge proovige lähitulede lampe (ksenoonlampe) ise vahetada või kontrollida, sest sellega kaasneb suur elektrilöögi oht. Kui lähituled (ksenoonlambid) ei tööta, laske esituled volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Kui teie auto esituled on varustatud HID-lampidega (High Intensity Discharge), sisaldavad need elavhõbedat. Seega kui teil on vaja auto maha kanda, tuleb HID-lambid enne mahakandmist eemaldada.

Eemaldatud HID-lambid tuleb kas ümber töödelda, taaskasutada või ohtlike jäätmetena kõrvaldada.

i Kasulik teave

HID-lambid ehk gaaslahenduslambid on halogeenlampidest tunduvalt töökindlamad.

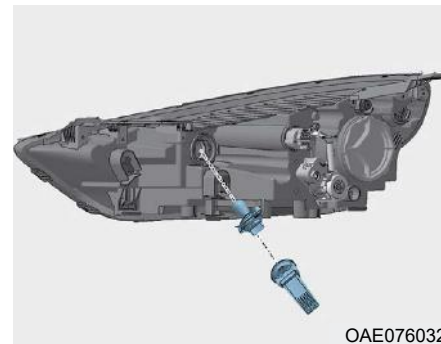
Tootja prognooside kohaselt peavad HID-lambid sõltuvalt kasutamise sagedusest vastu vähemalt kaks korda kauem kui halogeenlambid. Auto teatud vanuses vajavad need ilmselt ikkagi uutega asendamist. Esitulede normaalsest sagedasem sisse- ja väljalülitamine lühendab HID-lampide tööiga. HID-lambid ei põle läbi samamoodi nagu halogeenlambid. Kui esituli kustub, olles eelnevalt mõnd aega põlenud, kuid süttib otsekohe uuesti, kui esituled korraks välja ja tagasi sisse lülitatakse, vajab HID-lamp tõenäoliselt uuega asendamist. HID-lampidega esitulede komponendid on keerukama ehitusega kui tavapäraste halogeenlampidega esitulede omad ning seetõttu on nende lampide vahetamine ka mõnevõrra kulukam.

i Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist soovitame reguleerida esitulede valgusvihi suunda. Pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Kasulik teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)
Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Selle auto esituled on konstrueeritud nii, et need ei pimesta vastutulijaid. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.



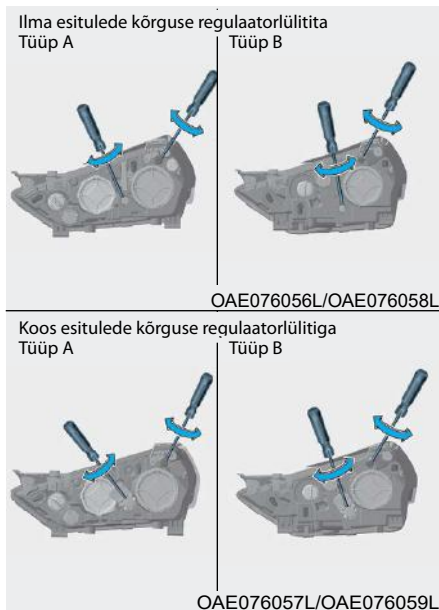
Suunatule lambi vahetamine

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
4. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

5. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleploki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti.
7. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

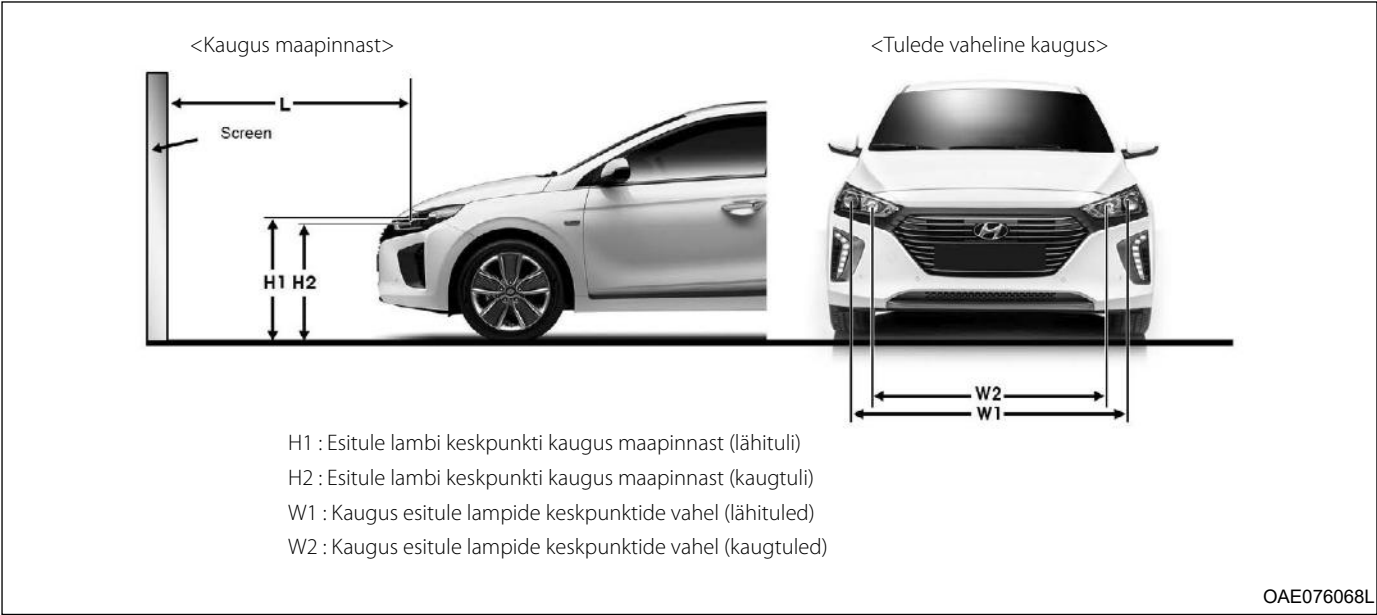
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)

Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihi suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Kaugtule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



Tüüp A

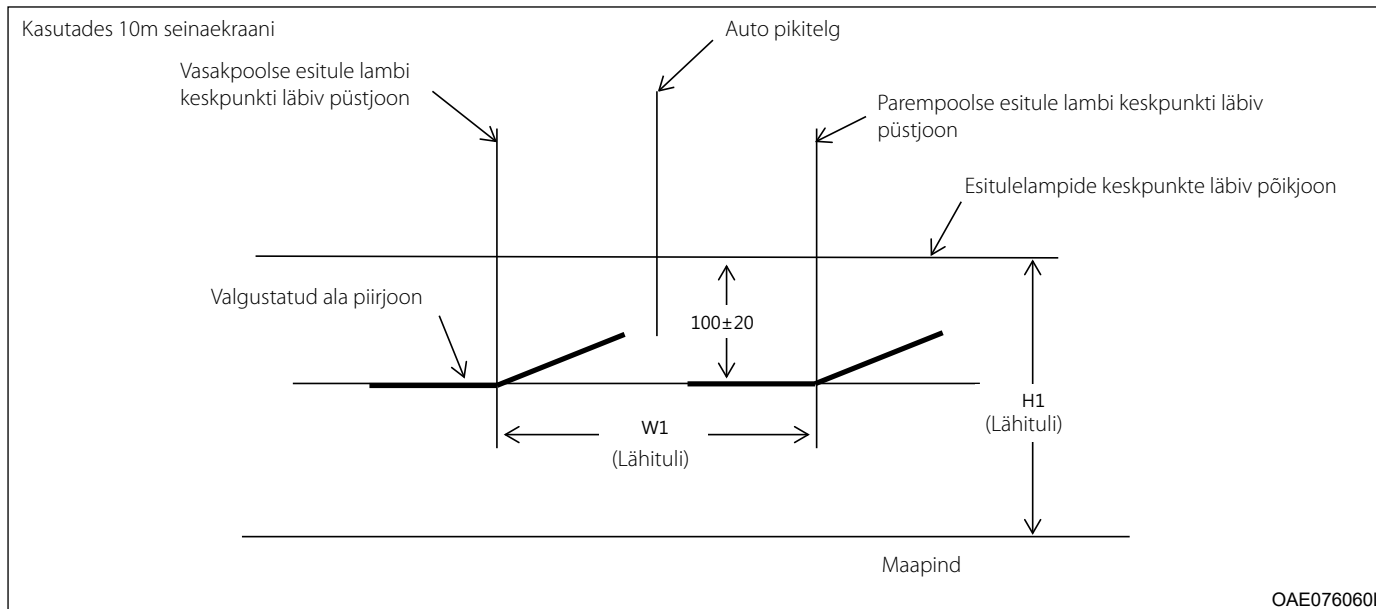
Auto seisund	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita	714 (28.11)	688 (27.08)	1,463 (57.59)	1,238 (48.74)
Koos juhiga	707 (27.83)	681 (26.81)	1,463 (57.59)	1,238 (48.74)

Tüüp B

Ühik: mm (toll)

Auto seisund	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita	709 (27.91)	709 (27.91)	1,454 (57.24)	1,454 (57.24)
Koos juhiga	702 (27.63)	702 (27.63)	1,454 (57.24)	1,454 (57.24)

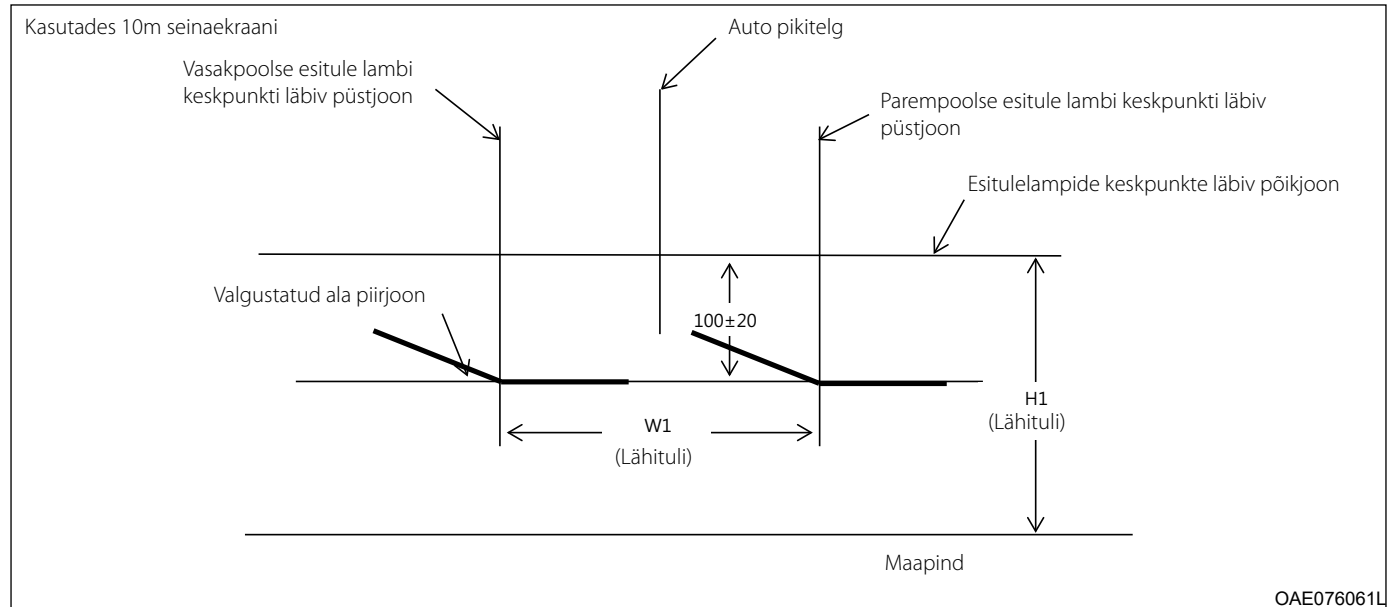
Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)



OAE076060L

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihi suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)



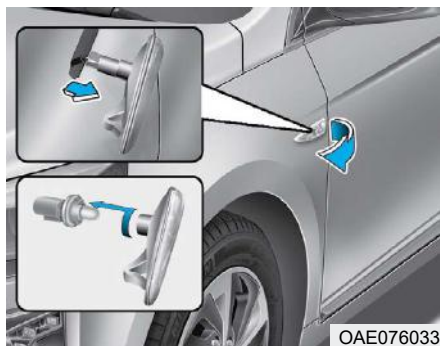
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihi suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Päevatule lamp



Kui LED-tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

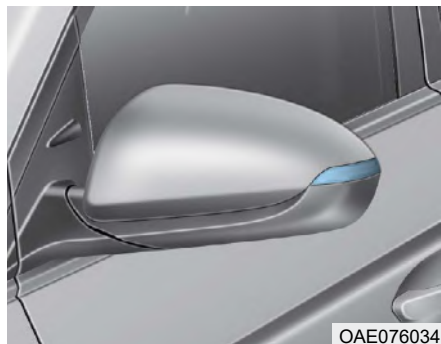
Külgsuunatule lambi vahetamine Tüüp A



1. Eemaldage tulekorpus auto küljest: kangutage tuleklaas lahti ja tõmmake tulekorpus välja.
2. Tõmmake lambi elektripistik lahti.
3. Eemaldage lambipesa tuleklaasi küljest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleklaasil olevate sälkudega.
4. Tõmmake lamp otse pesast välja.

5. Pange pessa uus lamp.
6. Pange lambipesa ja tuleklaas tagasi kokku.
7. Ühendage tagasi lambi elektripistik.
8. Paigaldage tulekorpus tagasi autokere külge.

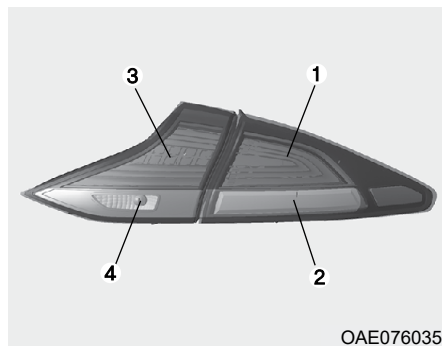
Tüüp B



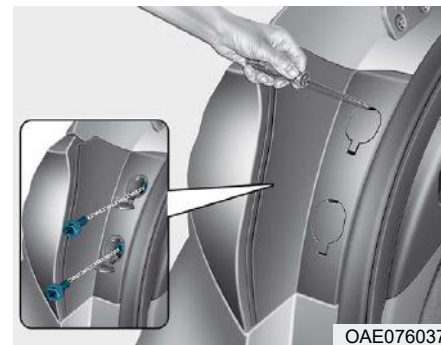
Kui LED-tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine

Tüüp A



- (1) Piduri-/tagatuli
- (2) Tagumine suunatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagurdustuli

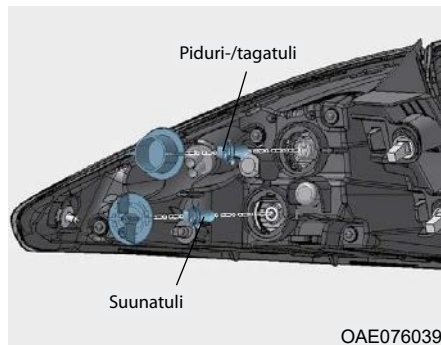


Piduri-/tagatuli ja suunatuli

- 1. Seisake mootor.
- 2. Avage tagaluuk.
- 3. Eemaldage tuleploki kinnituskruvide katted.
- 4. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate säilkudega.
7. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate säilkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
8. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

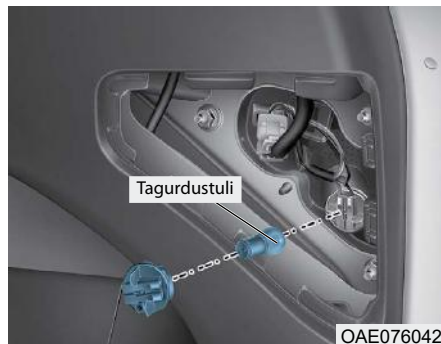
9. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate säilkudega kohakuti, suruge pesa plokki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

10. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.



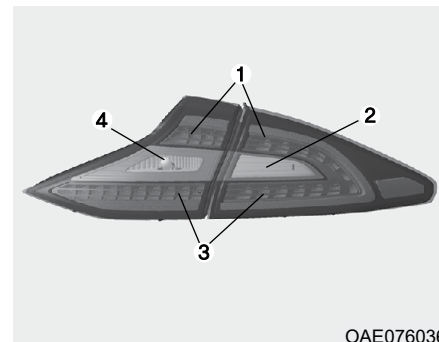
Tagatuli ja tagurdustuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp, kasutades lapikpeaga kruvikeerajat.



4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange kohale uus lamp. Lükake see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleploki olevate salkudega kohakuti ja keerake siis pesa päripäeva kohale.
7. Paigaldage hooldusklapp tagasi oma kohale.

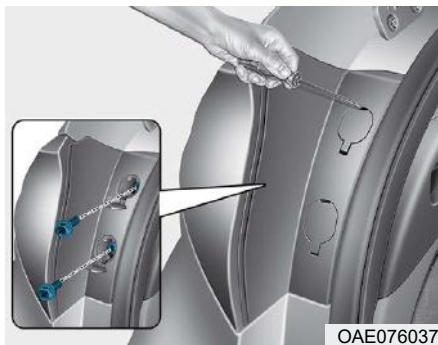
Tüüp B



- (1) Piduri-/tagatuli
- (2) Tagumine suunatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagurdustuli

Piduri-/tagatuli

Kui LED-tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

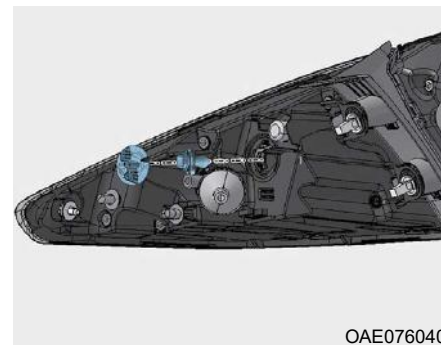


Tagumine suunatuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage tuleploki kinnituskruvide katted.
4. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



5. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
7. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
8. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

9. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage tuleplokki tagasi autokere külge.



Tagurdustuli

1. Seisake mootor.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp, kasutades lapikpeaga kruvikeerajat.

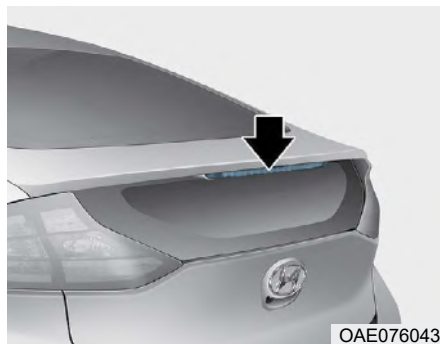


4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange kohale uus lamp. Lükake see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage hooldusklapp hooldusavale tagasi.

Tagumine udutuli (kui on varustuses)

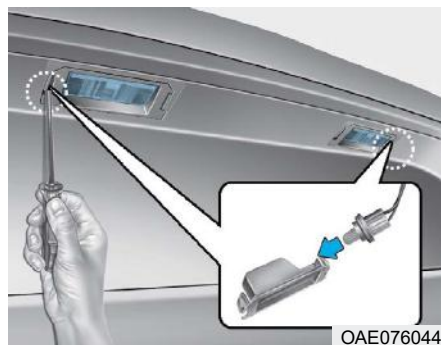
Kui LED-tuli ei tööta, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõrge lisapiduritule lamp



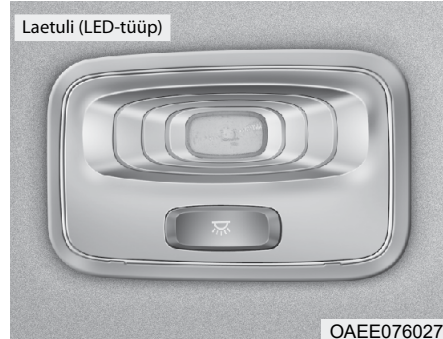
Kui kõrge lisapiduritule lamp ei tööta, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



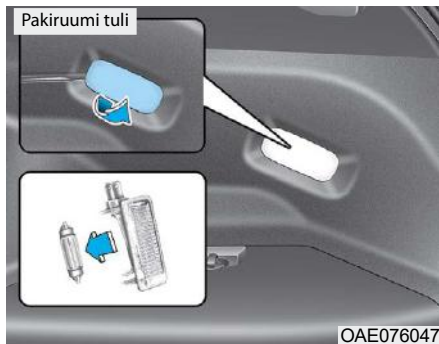
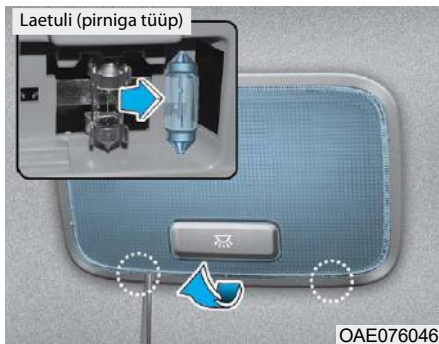
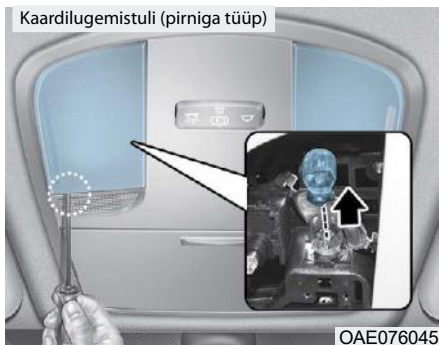
1. Kangutage lapik-kruvikeerajaga ettevaatlikult tuleklaas tulekorpusest lahti.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange pessa uus lamp.
4. Paigaldage tagasi vastupidises järjekorras.

Sisetulede lampide vahetamine Kaardilugemistuli ja laetuli



Kui LED-tuli ei tööta, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kaardilugemistuli, laetuli, tualettpeegli tuli ja pakiruumi tuli



1. Kangutage lapikpeaga kruvikeeraja abil tuleklaas sisetule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaasi, selle servades olevaid hambaid ega plastkorpust ei määriks ega vigastaks.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki pakendil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri veejuga võib anda kaamerale või anduritele tugeva löögi, mis võib nende töökorrale väga halvasti mõjuda.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

Värvkatte hooldus

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiks puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivatamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada võib värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.



HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.



ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade ja tulede kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.



ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hooliga, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks teie auto värvi ja mustuse vahel. Korralik vahakiht aitab teie autot kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

ETTEVAATUST

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asenduosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõrge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Põõrake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda; nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodame me kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida:

- teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda;
- värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenu korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.

- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarvide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilaatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud, pöörduge parandustöödeks autode värvimise ja keretöödega tegelevasse asjatundlikku autoteenindusse.

Lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.



ETTEVAATUST

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Vinüül

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.



ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiате autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allsüsteemi.

- (1) Karterigaaside kontrollsüsteem
- (2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
- (3) Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovime teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.



ETTEVAATUST

Auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid):

- Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) mootori töös tekkivate vahelejätmiste vältimiseks ESC-lüliti vajutusega välja.
- Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et kütuseaurud ei pääseks auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Filterpaagi puhastust reguleeriva solenoidklapi tööd juhib mootori juhtmoodul (ECM); kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollisüsteem

Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollisüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõidumomadused.

Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollisüsteemi kahjustada.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning viga kõrvaldada.



HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO, vingugaas). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)

HOIATUS

Kui mootor töötab, aga ka vahetult pärast mootori seiskamist, on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. RASKETE või ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE vältimiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid põlema süüdata. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergsüttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – peal või vahetus läheduses.
- Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale. Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud kahjulike heitgaaside kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

Katalüüsmuunduri ja auto kahjustamise ärahoidmiseks peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

ETTEVAATUST

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit välja lülitatud hübriidsüsteemiga või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees ja hübriidsüsteem on väljas.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.
 - Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada vahelejätte mootori töös ning selle tulemuseks võib olla katalüüsmuunduri ülekoormus.
-

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõtmed	8-2
Mootor	8-2
Lampide võimsused	8-3
Rehvid ja veljed	8-4
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	8-5
Konditsioneer	8-5
Massid ja mahud	8-5
Soovitavad määrdeained ja täitemahud	8-6
Soovitav SAE viskoossusklass	8-7
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	8-8
Auto tüübikinnitus silt	8-8
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis	8-9
Mootori number	8-9
Konditsioneer kompressori silt	8-9
Vastavusdeklaratsioon	8-10

MÕÕTMED

Mõõde		mm (tolli)
Kogupikkus		4470 (175,9)
Kogulaius		1820 (71,6)
Kogukõrgus	Euroopa ja Austraalia	1450 (57,1)
	V.a Euroopa	1460 (57,4)
Eesmine rööbe	195/65 R15	1563 (61,5)
	225/45 R17	1549 (61,0)
Tagumine rööbe	195/65 R15	1577 (62,0)
	225/45 R17	1563 (61,5)
Teljevahe		2700 (106,3)

MOOTOR

Mootor	Töömaht cm ³ (kuubiktolli)	Silindri läbimõõt x kolvikäik mm (tolli)	Tööjärjekord	Silindrite arv
Kappa 1,6 GDI	1580 (96,4)	72 X 97 (2,8 X 3,8)	1-3-4-2	4 tk reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

Tuli				Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Tüüp A	Esituli	Lähituli	H7LL	60
			Kaugtuli	9005HL+	55
		Seisutuli		W5W	5
		Suunatuli		PY21W	21
	Tüüp B	Esituli	Lähi-/kaugtuli	D8S	25
		Seisutuli		LED	LED
		Suunatuli		PY21W	21
	Päevasõidutuli (DRL)			LED	LED
Külgsuunatuli		Küljepeeglis	LED	LED	
		Auto küljel	W5W	5	
Taga	Tüüp A	Piduri-/tagatuli		P21/W	21
		Suunatuli		PY21/5W	21/5
		Tagatuli		W5W	5
		Tagurdustuli		W16W	16
	Tüüp B	Piduri-/tagatuli		LED	LED
		Suunatuli		PY21W	21
		Tagatuli		LED	LED
		Tagurdustuli		W16W	16
	Udutuli		LED	LED	
	Kõrge lisapidurituli		LED	LED	
Numbrimärgi tuli		W5W	5		
Salongis	Kaardilugemistuli	Tüüp A	W10W	10	
		Tüüp B	LED	LED	
	Laetuli	Tüüp A	FESTOON	8	
		Tüüp B	LED	LED	
	Tualettpeegli tuli		FESTOON	5	
	Pakiruumi tuli		FESTOON	5	

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normaalkoormus *1		Suurim koormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Täismõõdus rehvi	195/65 R15	6,0J X 15	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11–13 (79–94, 107–127)
	225/45 R17	7,0J X 17					
Kompaktne varurehvi (kui on varustuses)	T125/80 D15	4,0T X 15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

*1: Normaalkoormus: kuni 3 inimest

NB!

- Rehvirõhu standardsele spetsifikatsioonile on lubatud lisada 20 kPa (3 psi), kui lähiajal on oodata külma ilma. Rehvid kaotavad iga 7 °C (12 °F) languse juures tüüpiliselt 7 kPa (1 psi). Kui oodata on äärmuslikku temperatuuride muutusi, kontrollige oma rehvide rõhku vajaduse järgi uuesti, et need oleksid õigesti täidetud.
- Sõites suurtes kõrgustes merepinnast, on õhurõhk üldiselt väiksem. Seega kontrollige rehvide rõhku juba enne suurtesse kõrgustesse sõitmist. Kui vaja, pumbake need õigele tasemele (õhurõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km (+2.4 psi/1 miil)).



ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus rehve. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			KI *1	kg	KT *2	km/h
Täismõõdus rehvi	195/65 R15	6,0J X 15	91	615	H	210
	225/45 R17	7,0J X 17	91	615	W	270
Kompaktne varurehvi (kui on varustuses)	T125/80 D15	4,0T X 15	95	690	M	130

*1 KI : KOORMUSINDEKS

*2 KT : KIIRUSKLASSI TÄHIS

KONDISITIONEER

Parameetrid	Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaine g (oz)	600±25 (21,16±0,88)	R-1234yf (Euroopa mudelid) R-134a (v.a Euroopa mudelid)
Kompressori määreõli g (oz)	130±10 (4,58±0,35)	POE

Võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega, et saada täiendavat teavet.

MASSID JA MAHUD

Täismass (registrimass kg (lbs))	Pakiruumi maht l (ft³)	
	Min	Maks
1870 (4122)	550 (19,4)	1505 (53,1)

Min: tagaistme taga, tagaistme seljatoe ülaservani.

Maks: esiistmete taga, laeni.

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Mootori ja jõuülekandesteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige õli aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine	Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli *1*2 Soovitatav õli (õlivahetusel) 	3,8 l (4,0 US qt)	5W-30 ACEA A5/B5*3
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	1,6–1,7 l (1,69–1,79 US qt)	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
Sidurijami vedelik	100 ± 20 cm ³ (0,105 ± 0,021 US qt)	DOT 3
Mootori jahutusvedelik	6,7 l (7,07 US qt)	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (fosfaadipõhine etüleen-glükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
Inverteri jahutusvedelik	3,2 l (3,38 US qt)	
Piduri/sidurivedelik	0,7–0,8 l (0,74–0,85 US qt)	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4
Kütus	45 l (47,5 US qt)	Vt osa "Nõuded kütusele" 1. peatükis

*1 : Vaadake soovitatud SAE viskoossusklasside järgmiselt leheküljelt.

*2 : Täna on saadaval mootoriõlid, millel on märg "Energy Conserving Oil" (energiasäästlik õli). Muude heade omaduste hulgas aitavad need õlid vähendada kütusekulu, sest need vähendavad mootori hõõrdumise ületamiseks vajalikku kütusekogust. Sageli ei ole sellist kokkuhoidu märgata igapäevasel sõitmisel, kuid terve aasta jooksul annab see tulemuseks juba märgatava kulude ja energia säästu.

*3 : Kui teie riigis ei ole saadaval ACEA A5-klassi mootoriõli, võite kasutada ACEA A3/B3- või A3/B4-klassi mootoriõli.

Soovitav SAE-viskoosusklass

⚠ ETTEVAATUST

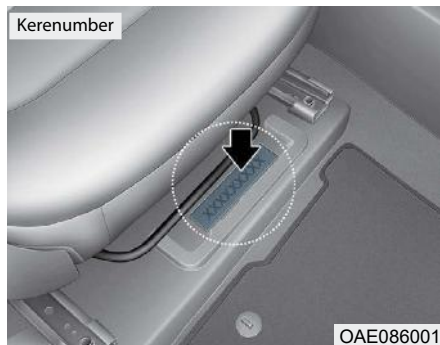
Enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage kindlasti ära vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoosus (paksus) avaldab mõju kütusekulule ning mootori tööle külma ilmaga (käivitamisele ja õli voolavusele). Väiksema viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas suurema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks kuumas ilmaga. Soovitatud viskoossusest mis tahes erineva viskoossusega mootoriõlide kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.

Õli valimisel mõelge temperatuurivahemikule, milles teie auto kuni järgmise õlivahetuse ni sõidab. Seejärel valige soovitud viskoossusega õli järgneva tabeli abil.

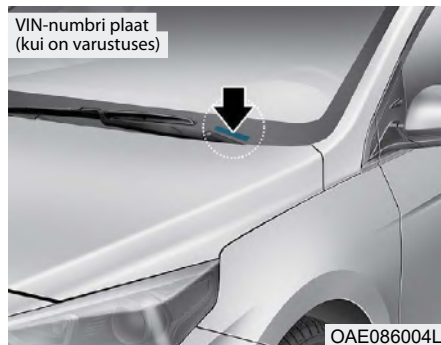
SAE viskoosusklassidele vastavad temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori õli										
										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20, 5W-30

AUTO IDENTIFITSEERIMISNUMBER (VIN)



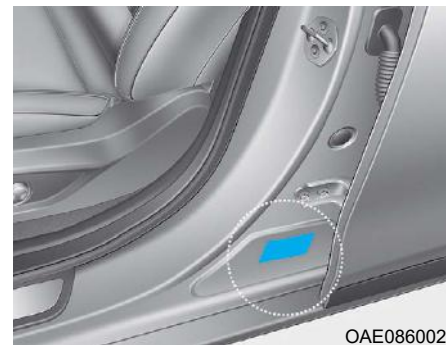
Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud põrandale kaassõitja esiistme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



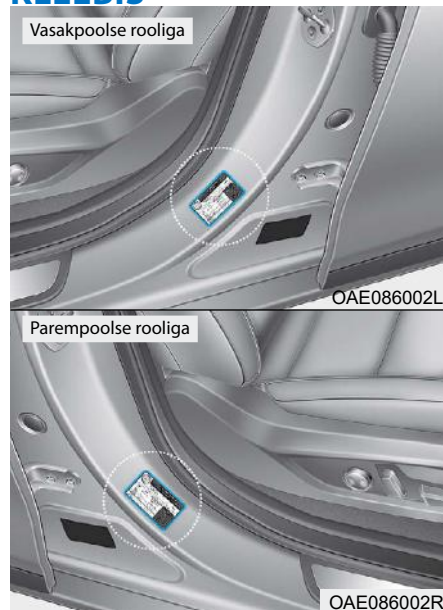
VIN-number on kirjas ka armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT



Auto tüübi kinnituse silt asub juhipoolel (või kaassõitjapoolsel) keskpilariil. Sellele on märgitud ka auto identifitseerimisnumber (VIN).

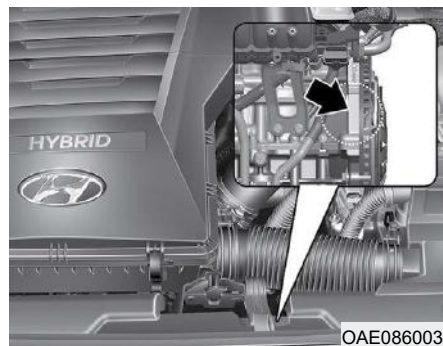
REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS



Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel tavalisel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub juhipoolsel keskpilari, on kirjas teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on vermitud mootoriplokile, nagu näha juuresoleval pildil.

KONDISITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeride kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

VASTAVUS- DEKLARATSIOON

The image shows a light gray rectangular box containing the CE mark and the certification code 'CE 0678' in a large, bold, black sans-serif font.

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

A

Aknad	3-27
Elektriliste aknatõstukite lukustuslüli	3-31
Aku (12 V)	7-37
Aku laadimine	7-39
Aku jahutusava	2-24
Aku säästmisfunktsioon	3-95
Antenn	4-2
Armatuurilaua valgustus	3-43
Armatuurilaua ülevaade	1-6
Armatuurilaud, vt näidikuplokk	3-42
Audio-video-navigatsioonisüsteem	4-4
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-92
Auto ehituse muutmine	F-9
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	8-8
Automaatlülituse asend AUTO	3-91
Automaatne kliimaseade	3-112
Ainult juhupoolne töörežiim	3-120
Kliimaseadme töö juhtimine käsitsi	3-114
Kliimaseadme väljalülitamine	3-121
Konditsioneer	3-121
Konditsioneer külmaaine andmesilt	3-124
Režiimi valimine	3-116
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine	3-113
SYNC-lüli	3-118
Süsteemi hooldus	3-124
Temperatuuri mõõtühiku ümberlülitus	3-118
Temperatuuri reguleerimine	3-117

Ventilaatori kiiruse reguleerimine	3-120
Õhu sissevõtu valikulüli	3-119
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	3-128
Auto mass	5-100
Ülekoormamine	5-100
Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)	5-47
Auto sissesõitmise protsess	F-9
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-34
Auto tüübikinnituse silt	8-8
Aux, USB ja iPod	4-2
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-36
Avariivarustus	6-36

B

Blokeerumistavastane pidurisüsteem (ABS)	5-29
--	------

D

Distsants paagi tühjenemiseni (näidikuploki tüüp B)	3-48
---	------

E

ECO-režiim	5-20
Eelpingutiga turvavööd	2-31
Eemaldatav pukseerimisaas	6-33
Ekraanid, vt näidikuplokk	3-42
Ekraani valgustus, vt armatuurilaua valgustus	3-43
Elektriline fotokroomne peegel (ECM)	3-23
Elektriline roolivõimendi (EPS)	3-20
Elektriliste aknatõstukite lukustuslüli	3-31

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-31
Energiataseme näidik	3-45
Enne sõidu alustamist	5-4
Esiistme reguleerimine	2-7
Elektriline reguleerimine	2-10
Istme reguleerimine käsitsi	2-8
Peatoe eemaldamine ja paigaldamine	2-18
Peatoe reguleerimine ette-taha	2-18
Tasku seljatoe tagaküljel	2-13
Esiklaasi pesur	3-102
Esiklaasi puhastid	3-103
Esiklaasi soojendus	3-112
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	3-116
Esitulede asend	3-92
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	3-95
Esitulede kõrguse regulaator	3-96

H

Harilik võtmepult	3-4
Patarei vahetamine	3-6
Tavavõti	3-5
Heitgaaside kontrollsüsteem	7-90
Karterigaaside kontrollsüsteem	7-90
Kütuseaurude kontrollsüsteem	7-90
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem	7-91
Helisüsteemi lülitid roolil	4-3
Hoiatus- ja indikaatortuled	3-50
Hoiatustuled	3-50

Hoiulaegas keskkonsoolis	3-130
Korrashoid	
Autokere hooldus	7-83
Rehvide korrashoid	7-41
Salongi hooldus	7-88
Hooldus	
Hooldus raskete kasutustingimuste korral	7-12, 18
Omanikupoolne hooldus	7-5
Regulaarne tehnohooldus	7-7
Rehvide hooldus	7-47
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	7-20
Tavahooldus	7-8, 14
Tehnohooldus	7-4
Hübriidaku laetuse taseme (SOC) näidik	3-46
Hübriidstarteri ja generaatori (HSG) rihm	7-28

I	
Immobilisaatorisüsteem	3-11
Indikaatortuled	3-50
Intelligentne kiirushoidik	5-75
Inverteri jahutusvedelik	7-24
Istmed	2-4
Aku jahutusava	2-24
Esiistme reguleerimine	2-7
Esiistmesoojendus	2-21
Istme ventileerimine	2-21
Ohtusnõuded	2-6

Peatoed	2-16
Tagaiste	2-13
Tagaistmesoojendus	2-24
Istmesoojendus	
Esiistmesoojendus	2-21
Tagaistmesoojendus	2-24
Istme ventileerimine	2-21

J	
Jahutusvedelik, vt mootori jahutusvedelik/inverteri jahutusvedelik	7-24
Joogihoidikud, vt topsihoidikud	3-132
Juhi esiturvapadi	2-54
Juhiistme asendimälu süsteem	3-18
Mälu salvestatud asendi taastamine	3-19
Mäluasendite salvestamine	3-18
Juhi põlvede turvapadi	2-54
Juhtmetega käivitamine	6-4
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	4-4

K	
Kaassõitja esiturvapadi	2-54
Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülit	2-55
Kaitsmed	7-52
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	7-56
Kaitsmelüliti	7-54
Kaitsme vahetamine armatuurlaual kaitsmeplokis	7-53

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	7-54
Mitmikkaitse	7-55
Peakaitse	7-55
Kaitsmelüliti	7-54
Kaitsme vahetamine armatuurlaual kaitsmeplokis	7-53
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	7-54
Kapott	3-36
Karterigaaside kontrollsüsteem	7-90
Kasutaja seadistuste režiim	3-76, 82
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine ..	F-9
Katuseluuk	3-33
Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel	3-34
Katuseluugi algeisundi taastamine	3-35
Katuseluugi avamine ja sulgemine	3-33
Katuseluugi kallutamine	3-34
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi	3-33
Päikesevari	3-35
Kaugtulede kasutamine	3-92
Kell	3-137
Ketid	
Lumeketid	5-96
Kiirushoidik	5-69
Kiiruspiirik	5-67
Kiirustundlik uste lukustussüsteem	3-16
Kindalaegas	3-130

Klaasipesuvedelik.....	7-29
Esiklaasi pesur.....	3-103
Esiklaasi puhastid.....	3-101
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	3-101
Klaasipuhastite vahetamine.....	7-34
Klaasisoojendus.....	3-111
Tagaklaasi soojendus.....	3-111
Kliimaseade.....	3-112
Kliimaseadme õhufilter.....	7-32
Kombineeritud näidikud, vt näidikuplokk.....	3-42
Konditsioneer kirjeldus.....	8-5
Konditsioneer kompressori silt.....	8-9
Konditsioneer külmaaine andmesilt.....	3-124
Kuidas seda käsiraamatut kasutada.....	F-5
Kui mootor ei käivitu.....	6-4
Kui mootor ei käivitu või käivitamine	
ei õnnestu kohe.....	6-4
Kui mootor kuumeneb üle.....	6-8
Kui mootor sureb ristmikul välja.....	6-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	6-2
Kui rehv puruneb.....	6-16
Kui rehv puruneb	
Ajutise varuratta kasutamine.....	6-20
Ratta vahetamine.....	6-17
Rehvi kiirremondi komplektiga	
mudel (TMK).....	6-24
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon.....	6-23
Tungraua silt.....	6-22
Tungraud ja tööriistad.....	6-16

Kui rehv puruneb sõidu ajal.....	6-3
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei	
käivitu.....	6-4
Käetugi.....	2-16
Käigukangi lukustussüsteem.....	5-22
Käikikäiguvahetuse režiim.....	5-21
Kõrguse reguleerimine.....	2-30
Külgturvapadjad.....	2-57
Küljepeegel.....	3-24
Kütuseaurude kontrollsüsteem.....	7-90
Kütusenäidik.....	3-45
Nõuded kütusele.....	F-6
Kütusepaagi täiteava luuk.....	3-39

L

Lahtritega hoiulaegas.....	3-131
Lampide vahetamine.....	7-66
Eesmine seisutuli.....	7-67
Eesmine suunatuli.....	7-67
Esituled.....	7-67
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine.....	7-71
Kombineeritud tagatulede lambid.....	7-76
Kõrge lisapidurituli.....	7-81
Külgsuunatuli.....	7-75
Numbrimärgi tule lamp.....	7-81
Päevatuled.....	7-75
Sisetulede lambid.....	7-81
Tagumine udutuli.....	7-81
Lampide võimsused.....	8-3

Laste turvavarustus.....	2-38
ISOFIX-kinnitussüsteem laste turvaistmete	
paigaldamiseks.....	2-42
Istmekõrgendused.....	2-40
Lapsed alati tagaistmel.....	2-38
Lapse turvaistme kinnitamine ülemise	
kinnitusrihma abil.....	3-44
Lapse turvaistme paigaldamine autosse.....	2-41
Laste turvalukud tagaistmel.....	3-16
Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool.....	2-40
Seljaga sõidusuunas kasutatav	
turvahäll või -tool.....	2-39
Turvaistme kinnitamine ISOFIX-	
kinnitussüsteemiga.....	2-43
Turvatooli paigaldamine turvavöö vöö- ja	
õlarihmaga.....	3-46
LCD-ekraan.....	3-71
Juhiabi režiim.....	3-81
Kasutaja seadistuste režiim.....	3-76, 82
LCD-ekraani režiimid.....	3-72, 79
Teekonna kompuuter režiim.....	3-73, 80
Turn By Turn navigatsioonisüsteemi	
(TBT) režiim.....	3-73, 81
LCD-ekraani kasutamine.....	3-71
LCD-ekraani režiimid.....	3-72, 79
LCD-ekraani teated.....	3-62
Lihtsa ligipääsu funktsioon.....	3-19
Liikluskorralduse muutus.....	3-124
Lombivalgustus.....	3-100

Lumeketid	5-96
Läbipaistev katuseluuk, vt katuseluuk	3-33
Läbisõidunäidik (odometer)	3-48
Löögitundlik ukسلukkude avamissüsteem	3-16

M

Mitmikkaitse	7-55
Mobiiltelefoni hoidja	3-135
Mootori jahutusvedelik	7-24
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik	3-46
Mootori kirjeldus	8-2
Mootori number	8-9
Mootoriruum	1-8, 7-3
Mootori start/stopp-lüliti	5-9
Mootoriõli	7-22
Multimeediasüsteem	4-2
Antenn	4-2
Audio-video-navigatsioonisüsteem	4-4
Aux, USB ja iPod	4-2
Helisüsteemi lülitid roolil	4-3
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	4-4
Määrdeained ja täitemahud	8-6
Mõõtmised	8-2

N

Nutitelefoni juhtmevaba laadimisalus	3-135
Näidikud	3-44
Näidikuplokk	3-42

Armatuurilaua valgustus	3-43
Hoiatus- ja indikaatorituled	3-50
Kasutaja seadistuste režiim	3-76, 82
LCD-ekraani kasutamine	3-71
LCD-ekraani režiimid	3-72, 79
LCD-ekraani teated	3-62
Näidikud	3-44
Teekonna kompuuter	3-86
Topeltsiduriga käigukasti käiguindikaator	3-49
Nõlvaltardiabi süsteem (HAC)	5-36

O

Ohtlikud teeolud	5-92
Ohutuled	6-2
Ohutusteated	F-5
Omanikupoolne hooldus	7-5

P

Pagasivõrgu hoidikud	3-139
Pakiruumi maht	8-5
Pakiruumi tuli	3-99
Panipaigad	3-130
Hoiualaegas keskkonsoolis	3-134
Kindalaegas	3-130
Lahtritega hoiualaegas	3-131
Päikesepillide hoidik	3-131
Parkimisabi süsteem	3-108
Peakaitse	7-55
Peatoed	2-16

Esiistmete peatoed	2-17
Tagaistme peatoed	2-20
Peeglid	3-22
Elektriline fotokroomne peegel (ECM)	3-23
Küljepeegel	3-24
Küljepeeglite kokkuklappimine	3-26
Küljepeeglite reguleerimine	3-25
Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel	3-23
Sisemine tahavaatepeegel	3-22
Pidurisüsteem	5-25
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-34
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	5-36
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-29
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	5-31
Nõlvaltardiabi süsteem (HAC)	5-36
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	5-37
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-26
Pidurivõimendi	5-25
Seisupidur	5-26
Pidurivedelik	7-28
Pidurivõimendi	5-25
Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)	5-38
Pudelihooidikud	3-132
Pukseerimine	6-32
Pukseerimine hädaolukorras	6-34
Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel	3-23
Päevatuled (DRL)	3-95
Päikesesirmid	3-133

Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	3-138
---------------------------------------	-------

R

Ranked sõidutingimused	
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	5-92
Ohtlikud teolud.....	5-92
Sujuv kurvide läbimine.....	5-93
Sõitmine suurtel kiirustel.....	5-94
Sõitmine vihmas.....	5-93
Sõitmine öösel.....	5-93
Sõitmine ülejutatud aladel.....	5-94
Raskused käivitamisel, vt kui mootor ei käivitu.....	6-4
Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	7-45
Registrimass (täismass).....	8-5
Regulaarne tehnohooldus.....	7-7
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid.....	8-5
Rehvide rotatsioon.....	7-44
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis.....	8-9
Rehvid ja veljed.....	7-41
Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	7-45
Rehvide asendamine uutega.....	7-45
Rehvide haardumine.....	7-46
Rehvide hooldus.....	7-47
Rehvide korrashoid.....	7-41
Rehvide rotatsioon.....	7-44
Rehvi markeering rehvi küljel.....	7-47
Rehvirõhu kontrollimine.....	7-43
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides.....	7-42
Velje asendamine.....	7-46, 8-4

Väikese ristlõikesuhtega rehvid.....	7-51
Väikeses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine.....	7-46
Rehvi kiirremõõdi komplektiga mudel (TMK).....	6-24
Rehvirõhu kontrollimine.....	7-43
Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS).....	6-10
Riidenagi.....	3-138
Rool.....	3-20
Elektriline roolivõimendi (EPS).....	3-20
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine.....	3-21
Roolisoojendus.....	3-21
Roolivõimendi.....	3-20
Signaal.....	3-22
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine.....	3-21
Roolisoojendus.....	3-21
Roolivõimendi.....	3-20
Rotatsioon (rehvid).....	7-44

S

Salongi hooldus.....	7-88
Salongi valgustus.....	3-98
Laetuled taga.....	3-99
Lombivalgustus.....	3-100
Pakiruumi tuli.....	3-99
Salongi esiosa valgustus.....	3-98
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus.....	3-98
Tualettpeegli tuli.....	3-100
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus.....	3-98
Salongi varustus	

Kell.....	3-137
Mobiiltelefoni hoidja.....	3-135
Nutitelefoni juhtmevaba laadimisalus.....	3-135
Pagasivõrgu hoidikud.....	3-139
Pudelihoidikud.....	3-132
Päikesesirmid.....	3-133
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	3-138
Riidenagi.....	3-138
Sigaretisüütaja.....	3-137
Topsihoidikud.....	3-132
Tuhatoos.....	3-132
USB-laadija.....	3-135
Voolupesa.....	3-133
Salongiõhu puhastusfunktsioon.....	3-129
Seisupidur.....	5-26
Seisupidur.....	7-30
Seisutulede asend.....	3-92
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	7-20
Sigaretisüütaja.....	3-137
Signaal.....	3-22
Signalisatsioon.....	3-17
Sildid, markeeringud ja kleebised	
Auto tüübinäituse silt.....	8-8
Konditsioneer kompressori silt.....	8-9
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis.....	8-9
Rehvi markeering rehvi küljel.....	7-47
Sisemine tahavaatepeegel.....	3-22

Sisevaade.....	1-4	Tagumine parkimisabi süsteem.....	3-105	Salongi valgustus.....	3-97
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti.....	3-129	Tagumised udutuled.....	3-94	Ukselinkide valgustus.....	3-97
Soojendus (esiklaas).....	3-116	Tagurduskaamera.....	3-104	Topeltsiduriga käigukast.....	5-15
Soovitatavad määrdeained ja täitemahud.....	8-6	Tahhomeeter.....	3-44	Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel.....	5-23
Soovitatav SAE-viskoossusklass.....	8-7	Talverehvid.....	5-95	Käigukangi lukustusüsteem.....	5-22
Soovitatav rehvirõhk külma rehvides.....	7-42	Talvine sõit.....	5-95	Käikäiguvahetuse režiim.....	5-21
Spidomeeter.....	3-44	Lumeketid.....	5-96	Topeltsiduriga käigukasti käiguindikaator.....	3-49
SPORT-režiim.....	5-20	Talverehvid.....	5-95	Topsihoidikud.....	3-132
Start/stopp-lüliti, vt mootori start/stopp-lüliti.....	5-9	Tark võtmepult.....	3-7	Tualettpeegli tuli.....	3-100
Sujuv kurvide läbimine.....	5-93	Patarei vahetamine.....	3-10	Tuhatoos.....	3-132
Suunatud ja reavahetuse märguanded.....	3-93	Tavavõti.....	3-9	Tuled.....	3-91
Sõidureas püsimise abisüsteem (LKAS).....	5-59	Teekonna kompuuter.....	3-86	Aku säästmisfunktsioon.....	3-95
Sõitmine suurtel kiirustel.....	5-94	Digitaalne spidomeeter.....	3-89	Automaatlülituse asend AUTO.....	3-91
Sõitmine vihmas.....	5-93	Distsantsimõõdik.....	3-88	Esitulede asend.....	3-92
Sõitmine öösel.....	5-93	Distsants paagi tühjenemiseni (näidikuploki tüüp A).....	3-87	Esitulede kodutee valgustamise funktsioon.....	3-95
Sõitmine ülejuutatud aladel.....	5-94	Energiaavoo näidik.....	3-90	Esitulede kõrguse regulaator.....	3-96
Süütelukk.....	5-5	Hetke kütusekulu.....	3-87	Kaugtulede kasutamine.....	3-92
Mootori start/stopp-lüliti.....	5-9	Keskmine kütusekulu.....	3-87	Liikluskorralduse muutus.....	3-124
Võtmega keeratav süütelukk.....	5-6	Keskmine sõidukiirus.....	3-88	Päevatuled (DRL).....	3-95
		Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik.....	3-90	Seisutulede asend.....	3-92
		Sõiduks kulunud aeg.....	3-88	Suunatud ja reavahetuse märguanded.....	3-93
		Sõidustiili näidik.....	3-90	Tagumised udutuled.....	3-94
		Ühe sõidukorra sõiduinfo režiim.....	3-89	Tungraud ja tööriistad.....	6-16
		Tehnohooldus.....	7-4	Turvakardinad.....	2-58
		Tervitussüsteem.....	3-97	Turvapadjad.....	2-51
		Esituled ja seisutuled.....	3-97	Juhi esiturvapadi.....	2-54
		Lombivalgustus.....	3-97	Juhi põlvede turvapadi.....	2-54
				Kaassõitja esiturvapadi.....	2-54

T

Tagaiste.....	2-13
Käetugi.....	2-16
Tagaistme kokkuklappimine.....	2-13
Tagaistme keskmine turvavöö.....	2-31
Tagaistme peatoed.....	2-20
Peatoe kõrguse reguleerimine.....	2-20
Tagaistmesoojendus.....	2-24
Tagaluuk.....	3-38

Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüüti	2-55
Kuidas turvapadjade süsteem töötab?	2-59
Kõlgturvapadjad	2-57
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	2-65
Mis järgneb turvapadjade täitumisele?	2-63
Turvakardinad	2-58
Turvapatjade hoiatuskleebised	2-72
Turvapatjade hoiatustuli	2-60
Turvapatjade mittetäitumise tingimused	2-68
Turvapatjade süsteemi andurid	2-65
Turvapatjade süsteemi hooldus	2-70
Turvapatjade täitumise tingimused	2-67
Täiendavad ohutusnõuded	2-71
Täiendava turvasüsteemi koostisosad ja funktsioonid	2-59
Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele	2-64
Turvapatjade hoiatuskleebised	2-72
Turvavöö: vöö- ja õlarihm	2-29
Turvavööd	2-25
Eelpingutiga turvavööd	2-31
Hoidke rihmad puhtad ja kuivad	2-36
Kõrguse reguleerimine	2-30
Lapsed ja turvavöö kasutamine	2-34
Millal tuleks turvavööd uutelega asendada?	2-37
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-25
Regulaarne kontroll	2-36
Tagaistme keskmine turvavöö	2-31

Turvavöö: vöö- ja õlarihm	2-29
Turvavööde hooldus	2-36
Turvavööde süsteem	2-29
Turvavöö hoiatustuli	2-26
Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud	2-36
Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal	2-34
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-34
Ärge heitke pikali	2-36
Üks inimene – üks turvavöö	2-36
Turvavöö hoiatustuli	2-24
Tähtsad ohutusnõuded	2-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-6
Turvapadjadega seotud ohud	2-2
Ärge kaotage tähelepanu	2-2
Täitemahud (määrdeained)	8-6
Tüübikinnituse silt	8-8

U

Udu kõrvaldamine (esiklaas)	3-116
Ukse kesklukustuse lüüti	3-14
Ukselukud	3-12
Laste turvalukud tagaistel	3-16
Ukselukude automaatfunktsioonid	3-16
Uste kesklukustuse lüüti	3-14

USB-laadija	3-135
-------------	-------

V

Vargusvastane alarmsüsteem	3-17
Varuratas	
Väikeses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine	7-46
Vedelikud	
Pidurivedelik	7-28
Klaasipesuvedelik	7-29
Velje asendamine	7-46
Voolupesa	3-133
Väikeses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine	7-46
Väline hooldus	7-83
Autokere hooldus	7-83
Salongi hooldus	7-88
Väline hooldus	7-83
Välitemperatuuri näidik	3-47
Välisvaade	
Eestvaade	1-2
Tagantvaade	1-3
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem	7-91

Õ

Õhufilter	7-30
Õli (mootor)	7-22



Hübriidsüsteemi ülevaade

Hübriidelektriauto (HEV) süsteem.....	2
IONIQ HEV energivoog	3
Energiavoog.....	3
Hübriidautoga sõitmine	7
Auto käivitamine	7
Hübriidauto eriomadused	8
Ohutusnõuded hübriidsüsteemile	10
Hübriidauto komponentide ohutusnõuded	10
Hoolduspistik.....	13
Hübriidaku õhu sissevõtt.....	13
Kui juhtub avarii	14
Kui hübriidauto seiskub.....	15

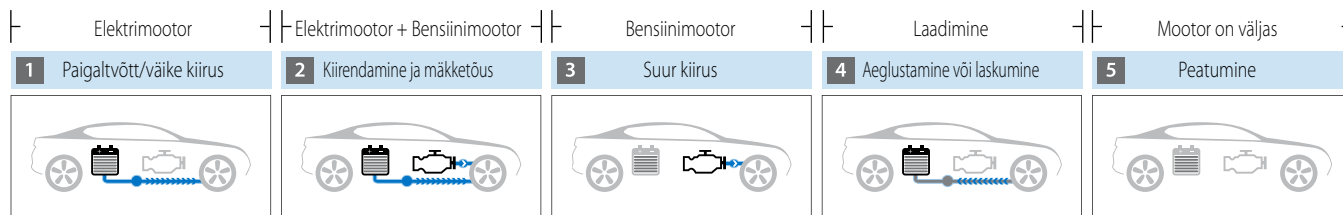
HÜBRIIDELEKTRIAUTO (HEV) SÜSTEEM

HYUNDAI hübriidelektriauto (HEV–Hybrid Electric Vehicle) kasutab veojõuna nii bensiini- kui ka elektrimootorit. Elektrimootor töötab 270V HEV kõrgepingeaku peal.

Sõidutingimustest sõltuvalt kasutab HEV-pardakompuuter valikuliselt kas bensiini- või elektrimootorit või hoopis mõlemat samal ajal.

Kütusekulu väheneb, kui mootor on tühikäigul või auto sõidab HEV-akuga elektrimootori jõul.

HEV-aku peab olema laetud, seega vahel töötab bensiinimootor ka tühikäigul olles – generaatorina. Aku laeb ka aeglustamisel ja regeneratiivpidurdamisel.



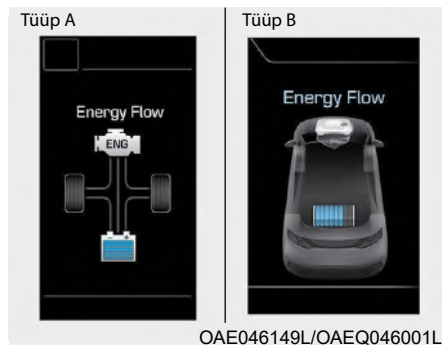
OAE056066

IONIQ HEV ENERGIAVOOG

Energiavoog

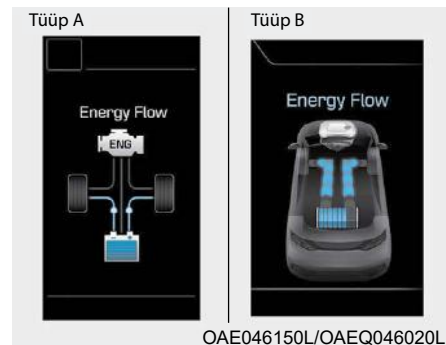
Hübrüidsüsteem teavitab juhti oma energiavoogudest erinevatel töörežiimidel. Sõidu ajal on voolu energiavoog kirjeldatud 11 režiimiga.

Auto on paigal



Auto on paigal. (Energiavoog puudub)

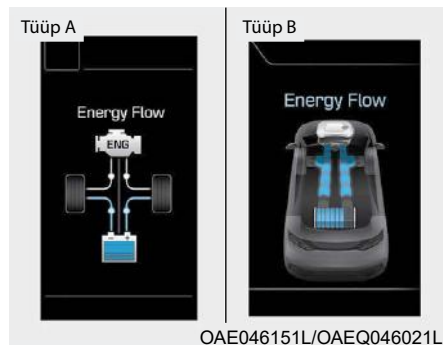
EV veojõud



Auto sõidab ainult elektrimootori jõul.
(Aku → Rattad)

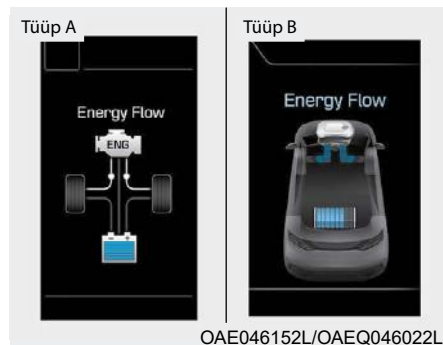
IONIQ HEV ENERGIAVOOG (JÄTK.)

Abijõud



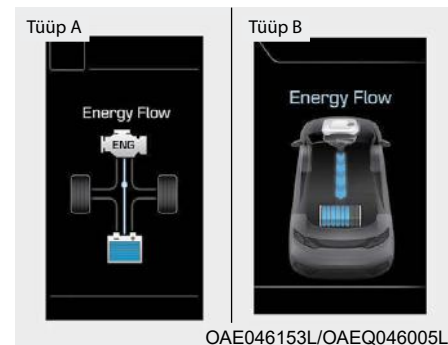
Auto sõidab nii elektri- kui bensiinimootori jõul.
(Aku ja bensiinimootor → Rattad)

Vedu ainult bensiinimootori jõul



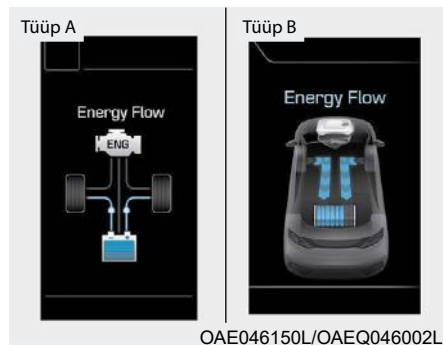
Auto sõidab ainult bensiinimootori jõul.
(Bensiinimootor → Rattad)

Bensiinimootor generaatorina



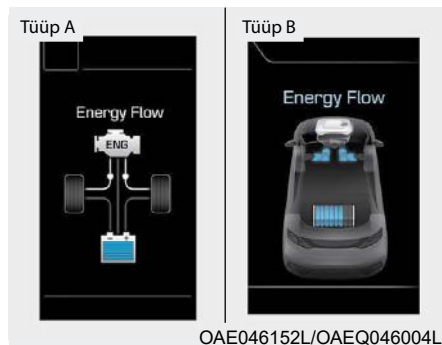
Kui auto on peatunud, laeb bensiinimootor kõrgepingeakut.
(Bensiinimootor → Aku)

Regeneereerimine



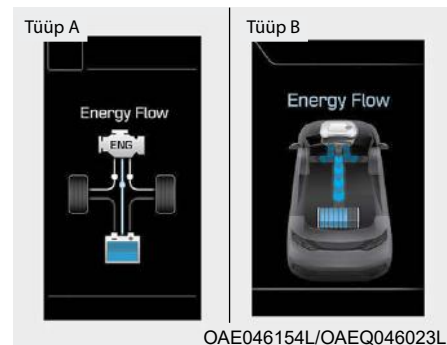
Kõrgepingelist akut laevad regeneratiivpidurid.
(Rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine



Auto aeglustamiseks kasutatakse mootoriga
pidurdamist.
(Rattad → Bensiinimootor)

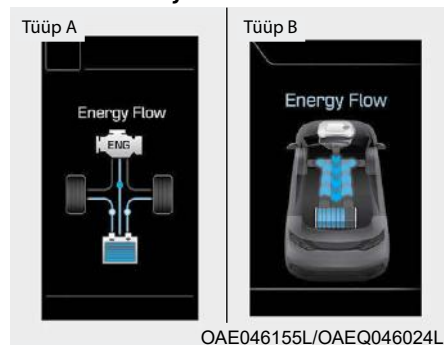
Jõuvaru



Bensiinimootorit kasutatakse samal ajal
auto liikuma ajamiseks ning kõrgepingeaku
laadimiseks.
(Bensiinimootor → Rattad ja aku)

IONIQ HEV ENERGIAVOOG (JÄTK.)

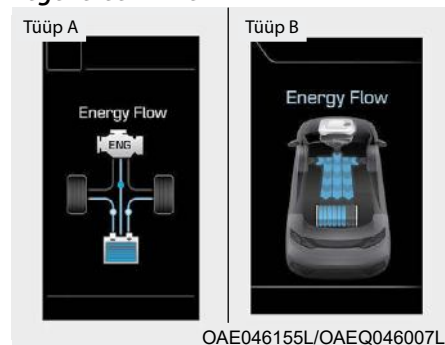
Bensiinimootor generaatorina/ Elektrimootori jõul



Bensiinimootor laeb kõrgepingeakut. Auto sõidab elektrimootori jõul.

(Bensiinimootor → Aku → Rattad)

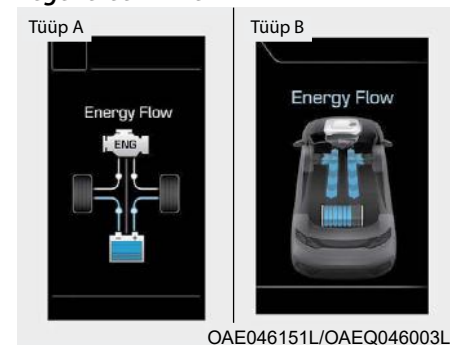
Bensiinimootor generaatorina/ Regeneereerimine



Bensiinimootor ja regeneratiivpidurisüsteem laeb kõrgepingeakut.

(Bensiinimootor ja rattad → Aku)

Mootoriga pidurdamine/ Regeneereerimine



Mootoriga pidurdamist kasutatakse samal ajal auto aeglustamiseks ja kõrgepingeaku laadimiseks. (Rattad → Bensiinimootor ja aku)

HÜBRIIDAUTOGA SÕITMINE

Auto käivitamine

Hariliku võtmepuldiga sõidukid

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage piduripedaal alla.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni "🚗" süttib (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamisetä, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitusprotseduure süttib näidikuplokis "🚗" indikaator.

Lisainfo saamiseks vt 5. peatükki.

Targa võtmepuldiga sõidukid

1. Võtke tark võtmepult endaga autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud kindlalt.
3. Pange käigukang parkimisasendisse P. Kui käigukang on neutraalasendis (N), siis auto ei käivitu.
4. Vajutage piduripedaal alla.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti. Kui hübriidsüsteem käivitub, süttib "🚗" indikaatorituli.

Autot käivitatakse ilma gaasipedaali allavajutamisetä, olenemata sellest, kas mootor on külm või soe.

Pärast käivitusprotseduure süttib näidikuplokis "🚗" indikaator.

Lisainfo saamiseks vt 5. peatükki.

Hübriidsüsteemi ÕKONOOMNE ja OHUTU KASUTAMINE

- Sõitke sujuvalt. Kiirendage rahulikus tempos ja hoidke ühtlast sõidukiirust. Ärge tehke kiireid kohaltvõtte ja ärge kihutage valgusfooride vahel. Vältige tihedat liiklust igal võimalusel. Hoidke teiste autodega alati ohutut pikivahet, et vältida tarbetut pidurdamist. See vähendab ka pidurite kulumist.
- Auto aeglustamise ajal genereerib regeneratiivpidur elektrienergiat.
- Kui hübriidaku tase on madal, laeb hübriidsüsteem akut automaatselt.
- Kui mootor töötab ja käigukang on neutraalasendis (N), ei saa hübriidsüsteem elektrit toota. Hübriidaku ei saa laadida, kui käigukang on neutraalasendis (N).

HÜBRIIDAUTOGA SÕITMINE (JÄTK.)

i Kasulik teave

Hübriidsüsteemi puhul toimub bensiinimootori töötamine ja seiskumine automaatselt. Kui hübriidsüsteem töötab, siis "🚗" indikaator põleb.

Bensiinimootor töötab automaatselt järgmistes olukordades:

- kui bensiinimootor on töövalmis,
- kui hübriidaku laeb,
- sõltuvalt hübriidaku temperatuuri tingimustest.

Hübriidauto eriomadused

Hübriidsõiduki hääld on bensiinimootoriga sõiduki omast erinev. Kui hübriidsüsteem on töös, võib tagaistme tagant kosta hääldt hübriidakusüsteemist. Kui vajutate tormakalt gaasipedaali, võite kuulda tavatut heli. Kui vajutate piduripedaali, võite kuulda heli regeneratiivpidurisüsteemist. Kui hübriidsüsteemi lülitatakse sisse või välja, võite kuulda heli mootoriruumist. Kui hübriidsüsteem on sisse lülitatud ja vajutate korduvalt piduripedaali alla, võite kuulda heli mootoriruumist. Ükski nendest helidest ei kujuta endast probleemi. Need on hübriidsõidukite tavalised tunnusjooned.

Kui kuulete mootoriruumist mootori hääldt, siis on see normaalne, kui esineb üks järgnevatest:

- vabastate piduripedaali pärast hübriidsüsteemi väljalülitamist,
- vajutate hübriidsüsteemi väljalülitamisel piduripedaali,
- kui avatakse juhiuks.

Kui hübriidsüsteem on sisselülitatud, võib bensiinimootor töötada, aga võib ka mitte. Sellisel juhul tunnete vibratsiooni. See ei viita häirele. Kui "🚗" indikaator põleb, on süsteem stardivalmis. Autot saate kasutada seni, kuni "🚗" indikaator põleb, isegi kui bensiinimootor ei tööta.

NB!

Hübriidsüsteem koosneb mitmest elektroonilisest komponendist. Kõrgepinge komponendid, nagu kaablid ja muud osad, võivad kiirata elektromagnetlaineid. Isegi kui elektromagnetilist kiirgust blokeerib elektromagnetiline kate, võivad elektromagnetlained mõjutada elektriseadmeid. Hübriidsüsteem tühjeneb, kui sõidukit ei ole pikka aega kasutatud. Teil on tarvis sõidukiga sõita mitu korda kuus. Soovitame teil sõita vähemalt 1 tund või 16 km. Kui hübriidaku on tühjenenud või kui autot ei ole võimalik juhtmetega käivitada, võtke ühendust oma HYUNDAI teenindusega.



HOIATUS

- Kui käigukang on parkimisasendis (P) ja käivitate hübriidsüsteemi, süttib näidikuplokis "P" indikaator. Juht saab sõidukiga sõita, isegi kui bensiinimootor on seiskunud.
- Kui lahkute autost, peaksite hübriidsüsteemi välja lülitama või asetama käigukangi parkimisasendisse (P). Kui vajutate eksikombel gaasipedaali või kui käigukang ei ole parkimisasendis (P), siis sõiduk hakkab äkitselt liikuma, mis võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)

Kuna elektrimootori kasutusel on heli piiratud, tekitab virtuaalne mootori heli süsteem jalakäijatele kuulmiseks mootori heli.

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks, laadides niiviisi kõrgepingeakut.

Aku

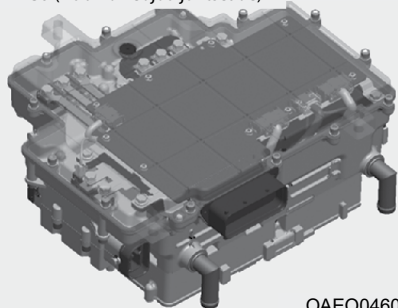
- Sõidukil on üks kõrgepingeaku, mis käitab mootorit ja konditsioneer, ning täiendav aku (12 V), mis käitab tulesid, klaasipuhasteid ja helisüsteemi.
- Täiendav aku laeb automaatselt, kui sõiduk on valmisrežiimil (P). 

OHUTUSNÕUDED HÜBRIIDSÜSTEEMILE

Hübriidauto komponentide ohutusnõuded

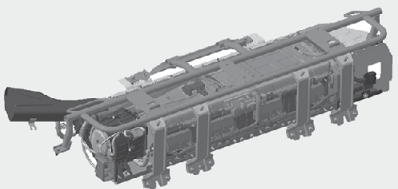
Kõrgepingeaku süsteem

HPCU (Hübriidiveojõu juhtseade) *1



OAEQ046015

Kõrgepingeaku süsteem *2



OAEQ046019

*1: Asub mootoriruumis

*2: Asub tagaistmete all



HOIATUS

Ärge kunagi puudutage oranži värvi või kõrgepinge hoiatussildiga komponente, sealhulgas juhtmeid, kaableid ja ühendusi. Kui isolatsioon või katted on kahjustunud või eemaldatud, võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.



HOIATUS

Kui vahetate mootoriruumis kaitsmeid, ärge kunagi puudutage HPCU-d. HPCU kannab endas kõrgepinget. HPCU puudutamisel võib saada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitava elektrilöögi.



HOIATUS

Hübriidsüsteemi töös kasutab hübriidaku mootori ja muude komponentide käitamiseks kõrgepinget. See kõrgepinge võib olla väga ohtlik.

(Jätkub)

(Jätkub)

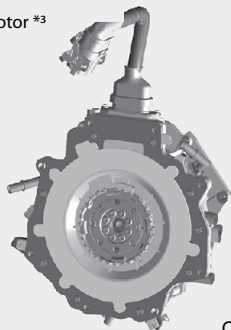
Ärge hübriidsüsteemi kunagi puudutage. Hübriidaku süsteemi puudutamine võib tekitada raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.



ETTEVAATUST

- Ärge kuhjake esemeid kõrgepingeaku taha jäävale alale. Kokkupõrke korral võib aku muutuda mittestabiilseks või selle jõudlus langeda.
- Ärge kasutage liigset jõudu ega kuhjake esemeid pakiruumi kohale. See võib muundada kõrgepingeaku ümbrist, tekitada ohutusprobleeme või aku jõudlust vähendada.
- Olge ettevaatlik, kui laadite pakiruumi tuleohtlikku vedelikku. Kui vedelik peaks lekkima ja kõrgepingeakusse voolama, võib see tekitada töö- ja ohutusalse seisundi halvenemise.

Ajami mootor *3



OAEQ046017

*3: Asub mootoriruumis

HOIATUS

- Ärge ühendage kõrgepinge mootori pistikut lahti. Kõrgepinge mootori pistikus võib olla järelejäänud kõrgepinget. Kõrgepingega kokku puutumine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Teie auto hübriidsüsteemi peaks kontrollima ja parandama ainult volitatud HYUNDAI teenindus.

HOIATUS

- Ärge võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi. Niimoodi võib elektrilöögi saada, tekitades raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Kui võtate koost või panete kokku hübriidsüsteemi komponente valesti, teeb see kahju teie auto jõudlusele ja töökindlusele.
- Kui teie keha, riided või silmad puutuvad kokku elektrolüüdiga, loputage otsekohe suure koguse puhta veega. Laske oma silmad esimesel võimalusel arsti juures üle kontrollida.

HOIATUS

Ärge kunagi võtke koost ega pange kokku kõrgepingeaku süsteemi.

- Kui võtate koost või panete kokku kõrgepingeaku süsteemi, võivad kahju saada teie auto vastupidavus ja jõudlus.
- Kui soovite kõrgepingeaku süsteemi kontrollida, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ärge puudutage kõrgepingeakut ega mootoriga ühendatud kõrgepinge kaablit (oranži värvi). Sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilöögi. Teie enda ohutuse huvides ärge puudutage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ärge eemaldage elektroonika komponentide ja kaablite katteid. Ja ennekõike ärge puudutage kõrgepingeaku süsteemi, kui hübriidsüsteem on töös. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

OHUTUSNÕUDED HÜBRIIDSÜSTEEMILE (JÄTK.)

HOIATUS

- Ärge kasutage komplekt mooduleid (kõrgepingeaku, inverter ja konverter) kunagi mingil muul eesmärgil.
- Ärge kasutage kõrgepingeaku laadimiseks volitamata akulaadijat. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge kunagi pange kõrgepinge süsteemi tulle või selle lähedale.
- Ärge kunagi puurige komplekt moodulisse auku ega lööge seda. See võib vastasel juhul kahju saada. Võite saada elektrilöögi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

NB!

- Kui auto värvi kuivatatakse, ärge hoidke autot kambris üle 30 minuti 70 °C (158 °F) juures või üle 20 minuti 80 °C (176 °F) kraadi juures.
- Ärge peske mootoriruumi veega. Vesi võib põhjustada elektroonikale elektrilöögi ja kahju.

HOIATUS

Siinne hübriidauto kasutab kõrgepinge tekitamiseks hübriidaku inverterit ja konverterit. Hübriidakusüsteemis olev kõrgepinge on äärmiselt ohtlik ja sellest võib saada tõsiseid põletusi ja elektrilööki. See võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

- Teie enda ohutuse huvides, ärge kunagi katsuge, võtke koost ega eemaldage hübriidakusüsteemi, sealhulgas komponente, kaableid ja pistikuid. Kui te seda hoiatust eirate, võivad tõsised põletused ja elektrilöök põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.
- Kui hübriidakusüsteem on töös, võib hübriidaku olla kuum. Olge alati ettevaatlik, sest kõrgepinge võib põhjustada põletusi ja elektrilööki.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge tilgutage HPCU, HSG, mootori ja kaitsmete peale vett või vedelikku. Hübriidsüsteemi komponendid on küll kaetud, kuid kui tilgutate sinna vett või vedelikku, võite tulemusena saada elektrilöögi.

Hoolduspistik

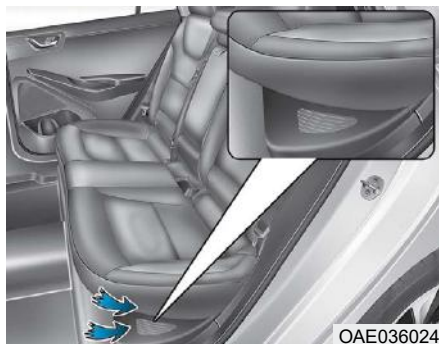
OHTLIK



Ärge hoolduspistikut kunagi puudutage. Hoolduspistik on kinnitatud kõrgepinge hübriidaku külge. Selle puudutamine võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.

Teeninduse töötajad peaksid järgima teeninduse käsiraamatut.

Hübriidaku jahutusava



Hübriidaku jahutusava asub tagaistme all vasakus servas. Õhu sissevool jahutab hübriidakut. Kui hübriidaku jahutusava on blokeeritud, võib hübriidaku üle kuumeneda. Ärge takistage mingite esemetega õhu sissevoolu.



HOIATUS

- Ärge kunagi puhastage hübriidaku jahutusava märja lapiga. Kui hübriidaku jahutusavasse satub vett, võib hübriidaku põhjustada elektrilöögi, mis võib tekitada ränka kahju, raskeid või eluohtlikke kehavigastusi.
- Hübriidaku koosneb liitium-ioon polümeerist. Kui hübriidakuga on halvasti ümber käidud, on see keskkonnale kahjulik. Samuti võib see põhjustada elektrilööki ja tõsiseid põletusi, mis võib lõppeda raskete kehavigastuste või surmaga.
- Ärge loksutage hübriidaku jahutusavale vedelikku. See võib olla äärmiselt ohtlik, põhjustada elektrilööki või raskeid kehavigastusi.
- Ärge katke esemetega jahutusava.

(Jätkub)

OHUTUSNÕUDED HÜBRIIDSÜSTEEMILE (JÄTK.)

(Jätkub)

- Ärge toppige esemeid hübriidaku jahutusavasse. See vähendab jahutusava mahtu. Kui jahutusava on mingite esemetega ummistunud, võtke viivitamatult ühendust oma HYUNDAI teenindusega.
- Ärge kunagi pange jahutusava peale või lähedusse veeanumat. Kui vedelik sealt seest välja loksib, võib taga asuv hübriidaku kahjustuda.
- Kinnitage enne sõitu pakiruumis koorem, et vältida asjade ringipaikumist. Kui terav või raske koorem paiskub tugevalt või läbib pakiruumi siseseina, võib hübriidaku kahjustuda, vähendades selle jõudlust.

i Kasulik teave
Puhastage hübriidaku jahutusava regulaarselt kuiva lapiga.

Kui juhtub avarii



HOIATUS

- Teie ohutuse huvides, ärge puudutage kõrgepinge kaableid, pistikuid ega komplekt mooduleid. Kõrgepinge komponendid on värvilt oranžid.
- Nii auto sees kui ka väljas võib näha lahtisi juhtmeid ja kaableid. Ärge kunagi puudutage neid, see võib põhjustada elektrilööki, kehavigastusi või surma.
- Teie autost lekkiv gaas või elektrolüüt ei ole mitte ainult mürgine, vaid ka kergesti süttiv. Niipea kui midagi sellist märkate, avage aknad ning jääge autost ohutusse kaugusse teest eemal. Võtke viivitamatult ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui auto on tõsiselt kahjustatud, jääge ohutusse kaugusse (15 m või rohkem) oma autost ja teistest autodest/ tuleohtlikest objektidest.



HOIATUS

Tulekahju korral:

- Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks. Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletõrje. Teavitage päästetöötajaid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga. Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett.

(Jätkub)

(Jätkub)

Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.

- Kui märkate mingeid sädemeid, gaase, leeke või kütuse lekkimist, helistage viivitamatult hädaabiteenindusse või volitatud HYUNDAI teenindusse. Teavitage neid ka sellest, et tegemist on hübriidsõidukiga.



HOIATUS

Auto üleujutuse korral:

Kui auto on üle ujutatud, võib kõrgepingeaku põhjustada elektrilööke või tulekahju. Seega lülitage hübriidsüsteem välja, võtke võtmepult kaasa ja minge ohutusse kohta. Ärge kunagi sattuge üle ujutatud autoga füüsilisse kontakti.

Võtke viivitamatult ühendust HYUNDAI teenindusega ja teavitage neid, et tegemist on hübriidsõidukiga.

Kui hübriidauto seiskub

Kui tühjaks on saanud kõrgepingeaku, 12 V aku või kütusepaak, võib hübriidsüsteem sõiduajal tegevuse lõpetada. Kui hübriidsüsteem ei tööta, toimige järgnevalt:

1. Vähendage järk-järgult auto kiirust. Peatage auto ohutus kohas teest eemal.
2. Pange käigukang parkimisasendisse (P).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Lülitage auto välja ning proovige hübriidsüsteemi uuesti käivitada, samal ajal piduripedaali alla vajutades ja keerake süüde sisse.
5. Kui hübriidsüsteem ei hakka ikka tööle, vaadake 6. peatüki osa "Juhtmetega käivitamine". Enne auto juhtmetega käivitamist, kontrollige kütusetaset ja vaadake üle juhtmetega käivitamise täpne protseduur. Vaadake täiendavaid juhiseid 6. peatüki osast "Juhtmetega käivitamine". Kui kütusetase on madal, ärge üritage autoga sõita ainuüksi aku jõul. Kõrgepingeaku võib tühjeneda ning hübriidsüsteem lülitub välja.