

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu käesolevas “Omaniku käsiraamatus” toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab HYUNDAI endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ja ilma eelneva teatamiseta muuta.

See käsiraamat kehtib selle mudeli kõikide versioonide kohta ning siin on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist.

Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud mitmete elektrooniliste komponentidega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

Need pealkirjad tähendavad järgnevat:

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

EESSÕNA

Õnnitleme teid uue auto puhul ja täname HYUNDAI sõiduki valimise eest! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev "Omaniku käsiraamat" tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja varustust ning nende kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite sõitu oma uue autoga täielikult nautida.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusala teavet ning juhiseid auto juhtseadmete ja turvavarustuse kasutamiseks, mida järgides on autosõit lihtne ja ohutu.

Lisaks leiate sellest käsiraamatust teavet hooldustööde kohta, mille abil saate hoida oma auto laitmatus korras veel pikki aastaid. Kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

"Omaniku käsiraamatut" tuleb pidada teie auto lahutamatuks osaks. Hoidke seda alati autos, et saaksite sellest vajadusel igal hetkel abi otsida. Auto müümise korral tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusala info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga määrdeainete kasutamine võib lõppeda sõiduki tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas "Tehnilised andmed ja tarbijainfo" (lk 8-6) toodud andmetele.

Copyright 2016 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma auto-
ga alati täielikult nautida. See “Oma-
niku käsiraamat” võib teile seejuures
mitmeti abiks olla. Soovitame käsi-
raamatu kindlasti tervikuna läbi luge-
da. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi
lugeda kõik käsiraamatu need
lõigud, mis on tähistatud pealkirjade-
ga HOIATUS ja ETTEVAATUST, et
oskaksite vältida tõsiseid või koguni
surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad selles käsiraama-
tus rohked illustratsioonid, et auto
kohta võimalikult täpseid selgitusi
anda. Käsiraamatust leiab infot auto
varustuse, tähtsate ohutusnõuete
ning auto juhtimise kohta erinevates
teeludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära
toodud “Sisukorras”. Mingi kindla
teema kiireks leidmiseks kasutage
aineregistrit – siin on tähestikulisel
järjekorras loetelu kogu käsiraama-
tus olevast informatsioonist.

Peatükid: see käsiraamat koosneb
kaheksast peatükist ja aineregistrist.
Iga peatükk algab lühikese sisukor-
raga, nii et teil on ühe pilguga selge,
kas antud osas on olemas teile vaja-
lik teave.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on
väga tähtis. See “Omaniku käsiraa-
mat” sisaldab mitmeid kasulikke
ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõu-
sid. Nendega juhitakse teie tähele-
panu võimalikele ohtudele, mille tõttu
teie ise või teised inimesed võivad
viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised
ja selles käsiraamatus toodud hoiat-
used kirjeldavad selliseid ohte ning
annavad nõu, kuidas neid vältida ja
riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida
käsiraamatus käsiraamat sisaldab, on
mõeldud teie igakülgse ohutuse
tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjel-
datud ettevaatusabinõude eiramine
võib lõppeda raskete või surmavate
kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juh-
timiseks on selles käsiraamatus
kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBO-
LIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS,
ETTEVAATUST ja NBI.



See on hoiatussümbol. Seda
kasutatakse teie hoiatami-
seks ohtude eest, mille taga-
järeks võivad olla tõsised ja isegi sur-
mavad kehavigastused. Vigastuste
vältimiseks järgige kõiki sellele süm-
bolile järgnevaid ohutusnõudeid ja
juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussüm-
bol eelneb alati ka pealkirjadele OHT-
LIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.



OHTLIK

OHTLIK juhhib tähelepanu oht-
likule olukorrale, milles antud
info eiramine lõppeb raskete või
surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhhib tähelepanu oht-
likule olukorrale, milles antud
info eiramine võib põhjustada
raskeid või surmavaid keha-
vigastusi.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

AUTO EHITUSE MUUTMINE

Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele sõidukeid ja nende ohutust puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või tehnilisi probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühjenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Igakülgse ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos selleks heaks kiitmata elektroonikaseadmeid.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Elektriauto ülevaade

Elektriauto	H3
Elektriauto põhiomadused	H3
Lühidalt akudest	H3
Elektriauto põhiosad	H4
Kõrgepingeaku (liitiumioon-polümeeraku)	H5
Kõrgepingeaku soojendussüsteem	H6
Elektriauto ekraanirežiim	H7
Sõiduulatus	H7
Lähimad laadimisjaamad	H8
Energiainfo	H8
Säästlik sõit	H9
Laadimise ja kliimaseadme seadistused	H9
Elektriauto seadistused	H10
Laadimisviiside lühikirjeldus	H12
Laadimisajad	H12
Laadimisviisid (v.a Euroopa mudelid)	H13
Laadimisviisid (Euroopa mudelid)	H14
Laadimise kulg	H15
Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine	H16
Laadimispistiku lukustamine eri režiimidel	H16
Ajastatud laadimine	H17
Ohutusnõuded laadimisel	H18
Tavalaadimine (v.a Euroopa mudelid)	H20
Tavalaadija ühendamine	H20
Laadimisprotsessi kontrollimine	H23
Tavalaadija lahtiühendamine	H24
Laadimispistiku lukustuse avamine hädaolukorras	H25

Kiirlaadimine (v.a Euroopa mudelid)	H26
Kiiralaadija ühendamine	H26
Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras	H28
Laadimisprotsessi kontrollimine	H29
Kiiralaadija lahtiühendamine	H30
Aeglane laadimine (v.a Euroopa mudelid)	H31
Kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli - ICCB (In-Cable Control Box)) ühendamine	H31
Laadimisprotsessi kontrollimine	H35
Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil	H36
Kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli - ICCB (In-Cable Control Box)) lahtiühendamine	H39
Laadimispistiku lukustuse avamine hädaolukorras	H40
Ohutusnõuded kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli (ICCB)) kasutamisel	H40
Tavalaadimine (Euroopa mudelid)	H41
Tavalaadija ühendamine	H41
Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras	H44
Laadimisprotsessi kontrollimine	H45
Tavalaadija lahtiühendamine	H46
Laadimispistiku lukustuse avamine hädaolukorras	H47
Kiirlaadimine (Euroopa mudelid)	H48
Kiiralaadija ühendamine	H48
Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras	H50
Laadimisprotsessi kontrollimine	H50
Kiiralaadija lahtiühendamine	H51

Aeglane laadimine (Euroopa mudelid)	H52
Kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli -	
ICCB (In-Cable Control Box)) ühendamine	H52
Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras.....	H56
Laadimisprotsessi kontrollimine	H56
Laadimise indikaatorituled kaasaskantava	
laadija juhtplokil.....	H58
Kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli -	
ICCB (In-Cable Control Box)) lahtiühendamine	H61
Laadimis pistiku lukustuse avamine hädaolukorras	H62
Ohutusnõuded kaasaskantava laadija	
(juhtplokiga laadimiskaabli (ICCB)) kasutamisel	H62
Auto käivitamine.....	H63
Auto väljalülitamine	H64
Tehisliku mootori heli süsteem (VESS)	H64
Sõiduulatus aku tühjenemiseni	H65
Kui sihtkohta pole sisestatud.....	H65
Kui sihtkoht on sisestatud	H66
Nõuandeid sõiduulatuse suurendamiseks.....	H66
Energiatarbimise näidik	H67
Kõrgepingeaku laetuse taseme mõõdik	H67
Hoiatus- ja indikaatorituled, mis on olemas	
ainult elektriautos	H68
Sõiduvalmiduse indikaatorituli	H68
Hoolduse hoiatustuli	H68
Vähendatud võimsuse hoiatustuli.....	H69
Laadimise indikaatorituli.....	H69
Kõrgepingeaku tühjenemise hoiatustuli.....	H69
Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli	H70
LCD-ekraani teated ja hoiatused	H70
“Shift to P to charge“	
(Lülitage parkimisrežiim P auto laadimiseks sisse)	H70
“Remaining charge time“ (Järelejäänud laadimisaeg).....	H70
“Charging Door Open“ (Laadimis pesa luuk on lahti)	H71

“Charger Error! / Quick Charger Error!“	
(Laadija viga! / Kiirlaadija viga!)	H71
“Stop vehicle and check brakes“	
(Peatage auto ja kontrollige pidureid)	H71
“Check brakes“ (Kontrollige pidureid).....	H72
“Low Battery“ (Aku hakkab tühjenema).....	H72
“Charge immediately. Power limited“	
(Laadige kohe. Võimsus piiratud.).....	H72
“Low Battery. Charge immediately“	
(Aku tühjeneb. Laadige kohe.)	H73
“Low Battery Temp. Power limited“	
(Aku temperatuur madal. Võimsus piiratud.)	H73
“Battery Overheated! Stop vehicle“	
(Aku üle kuumenenud! Peatage auto.).....	H73
“Power limited“ (Võimsus piiratud).....	H74
“Stop vehicle and check power supply“	
(Peatage auto ja kontrollige toitevarustust).....	H74
“Check Active Air Flap System“	
(Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)	H75
“Check Virtual Engine Sound System“	
(Kontrollige tehisliku mootori heli süsteemi).....	H75
“Check electric vehicle system“	
(Kontrollige elektriauto süsteemi)	H75
Energiavool	H76
Elektriauto seisab	H76
Elektriauto sõidab.....	H76
Regeneratsioon	H77
Lisaaku laadimisfunktsioon (Aux. Battery Saver+) ...	H77
Režiim	H77
Funktsiooni kasutuselevõtt	H78
Teade LCD-ekraanil	H78
Kui juhtub liiklusõnnetus.....	H79
Täiendavad elektriautot puudutavad ohutusnõuded ...	H81
Hoolduspistik.....	H81

Elektriauto

Elektriauto kasutab sõitmiseks akut ja elektrimootorit. Kui tavalised autod kasutavad sisepõlemismootorit ja selle kütusena bensiini või diislikütust, siis elektriautod kasutavad elektrimootorit ja kõrgepingeakusse salvestatud elektrienergiat. Tänu sellele on elektriautod väga keskkonnasõbralikud, kuna ei vaja sõitmiseks kütust ega tekita heitgaase.

Elektriauto põhiomadused

1. Elektriauto kasutab sõitmiseks kõrgepingeakusse salvestatud elektrienergiat. See meetod ei saasta õhku, sest kütust, nagu nt bensiini, pole vaja ja seega ei teki ka mingeid heitgaase.
2. Elektriauto liigub väga tõhusa elektrimootori jõul. Kui võrrelda seda tavaliste, sisepõlemismootoriga sõidukitega, siis tähendab see peaaegu täielikku mootorimüra ja vibratsiooni puudumist.
3. Aeglustamisel ja laskumistel kasutatakse kõrgepingeaku laadimiseks regeneratiivpidurdamist. See vähendab energiakadusid ning suurendab auto sõiduulatust.
4. Kui akus pole enam piisavalt energiat, saab selle uuesti täis laadida, kasutades tavalaadimist, kiirlaadimist või aeglast laadimist. (Täpsemat teavet leiate osast „Laadimisviisid“.)

Kasulik teave

Mida regeneratiivpidurdamise käigus tehakse?

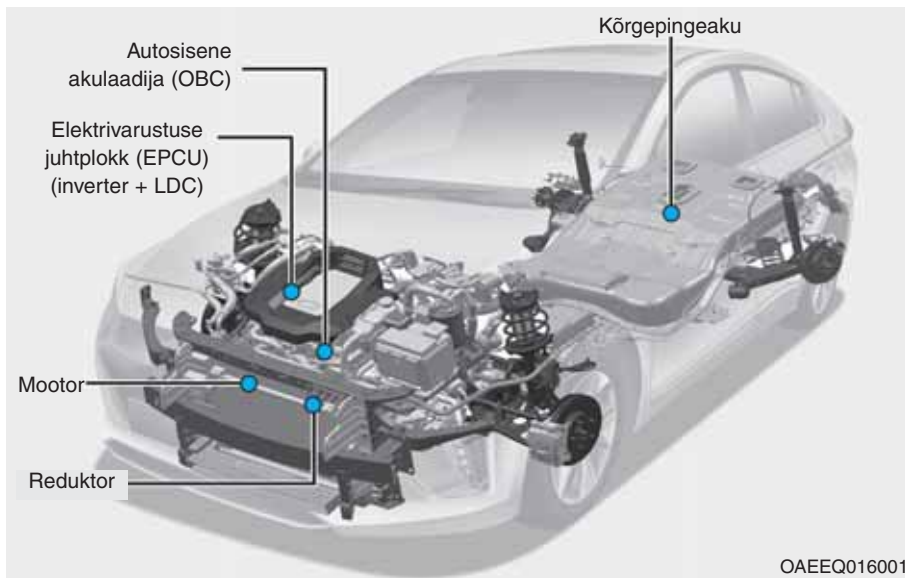
Kasutades aeglustamise ja pidurdamise ajal elektrimootorit, muundatakse kineetiline energia elektrienergiaks, millega laetakse kõrgepingeakut. (Aeglustamisel rakendatakse vastassuunalist pöördemomenti, et tekitada pidurdusjõudu ja toota elektrienergiat.)

Lühidalt akudest

- Elektriautos on kasutusel kõrgepingeaku, mis varustab energiaga mootorit ja kliimaseadet, ning 12 V lisaaku, mis annab voolu tuledele, klaasipuhastitele ja helisüsteemile.
- Lisaakut laetakse automaatselt, kui auto on sõiduks valmis (indikaatorituli  põleb) või kui laetakse kõrgepingeakut.

ELEKTRIAUTO PÕHIOSED

Elektriauto põhiosad



- **Autosisene akulaadija (OBC):** Täiendav seade kõrgepingeaku laadimiseks (aeglasel kiirusel).
- **Inverter:** Muundab alalisvoolu vahelduvvooluks, et varustada mootorit elektriga, ning muundab vahelduvvoolu alalisvooluks, et laadida kõrgepingeakut.
- **Madalpinge alalisvoolumuundur (LDC):** Muundab kõrgepingeaku kõrgepingevoolu 12-voldiseks madalpingevooluks (DC-DC), et varustada autot elektriga.

- **Mootor:** Paneb auto liikuma, kasutades kõrgepingeakusse salvestatud elektrienergiat (töötab nagu tavalise auto mootor).
- **Reduktor:** Kannab mootori pöörlemisjõu sobiva kiiruse ja pöörde-momendiga auto ratastele.
- **Kõrgepingeaku (liitiumioon-polümeeraku):** Salvestab energiat ja varustab elektriautot tööks vajaliku energiaga. (12 V lisaaku annab voolu auto eri seadmetele, nt tuledele ja klaasipuhastitele).

*OBC: On-Board Charger – autosisene akulaadija

*LDC: Low Voltage DC-DC Converter – madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC)

HOIATUS

- Ärge eemaldage ega võtke lahti kõrgepingeaku juhtmeid ja ühendusi ega mingeid muid kõrgepinge all olevaid osi. Samuti olge ettevaatlik, et te kõrgepingeakut ega mingeid kõrgepinge all olevaid osi ei kahjustaks. Selle tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused, lisaks võib see mõjuda väga halvasti auto töökorrale ja vastupidavusele.
- Kui kõrgepingeaku ja muud kõrgepinge all olevad osad vajavad kontrolli või hooldust, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kõrgepingeaku (liitiumioon-polümeeraku)



OAEEQ016002

- Kõrgepingeaku laetuse tase võib vähehaaval langeda ka siis, kui autoga ei sõideta.
- Kõrgepingeaku mahtuvus võib väheneda, kui autot hoitakse väga sooja või külma kohas (kõrgetel/madalatel temperatuuridel).
- Auto sõiduulatus võib sõltuvalt sõiduoludest kõikuda, kuigi aku laetuse tase on sama. Kui sõidetakse ülesmäge või suurtel kiirustel, võib energiakulu olla suurem ja kõrgepingeaku tühjeneda kiiremini. Sel juhul võib sõiduulatus väheneda.
- Kõrgepingeaku energiat tarbitakse ka siis, kui kasutatakse konditsioneerit või kütteseadet. See võib auto sõiduulatust vähendada. Niisiis valige konditsioneerit või kütteseadme kasutamisel alati mõõdukas, mitte liiga madal või kõrge temperatuur.
- Auto vananemise ja aastatepikkuse kasutamisega kaasneb kõrgepingeaku seisundi loomulik halvenemine – ka see võib auto sõiduulatust vähendada.
- Kui aku mahtuvus ja sõiduulatus pidevalt vähenevad, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks ja hoolduseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ELEKTRIAUTO PÕHIOSAD (JÄTKUB)

- Kui autot ei kasutata pikemat aega järjest, laadige kõrgepingeaku selle tühjenemise vältimiseks iga kolme kuu möödudes uuesti täis. Ka juhul, kui aku ei ole piisavalt täis, laadige see viivitamatult täis ja pange auto siis taas hoiule.
- Et hoida kõrgepingeakut võimalikult heas seisundis, on soovitatav kasutada tavalaadimist.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud alla 20%, saate hoida selle jõudlust optimaalseimal tasemel, kui laete kõrgepingeaku 100% ulatuses täis. (Seda on soovitatav teha kord kuus või sagedamini.)



ETTEVAATUST

- **Kasutage kõrgepingeaku laadimiseks kindlasti ainult selleks ettenähtud laadijat. Igasuguste muud tüüpi laadijate kasutamine võib mõjuda väga halvasti auto vastupidavusele.**
- **Jälgige, et kõrgepingeaku laetuse tase ei langeks mõõdiku näiduni „0“ või „L“ (Low – madal). Kui aku laetuse tase püsib pikemat aega näidu „0“ või „L“ lähedal, võib see kõrgepingeakut kahjustada ning võib juhtuda, et kõrgepingeaku tuleb sõltuvalt seisundi halvenemisest uuega asendada.**
- **Kui autoga on juhtunud avarii, soovitame teil lasta kõrgepingeaku ühendused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem aitab vältida aku väljundvõimsuse vähenemist, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispistik pannakse laadimispessa, hakkab soojendussüsteem sõltuvalt aku temperatuurist automaatselt tööle.

Võrreldes autodega, millel ei ole kõrgepingeaku soojendussüsteemi, võib aku laadimisaeg lüheneda. Samas võib akusse laetav energiahulk tänu kõrgepingeaku soojendussüsteemi tööle suureneda.



ETTEVAATUST

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab, kui laadija pistik on auto laadimispesas.

Kui aku temperatuur on langenud alla -35 °C, ei pruugi kõrgepingeaku soojendussüsteem siiski tööle hakata.

ELEKTRIAUTO EKRAANIREŽIIM

Elektriauto ekraanirežiim (kui on varustuses)

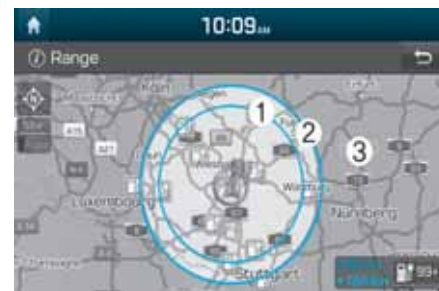


Kui puudutate multimeediasüsteemi ekraani avakuval ekraaniklahvi EV või vajutate kliimaseadme juhtpaneeli paremas servas asuvat EV-lülitit, lülitub ekraan elektriauto režiimile. Täpsemat teavet elektriauto ekraanirežiimi kohta leiate multimeediasüsteemi kasutusjuhendist, mis on teile autoga eraldi kaasa antud.



Elektriauto ekraanirežiimil on kokku 7 erinevat menüüd: sõiduulatus (Range), lähimad laadimisjaamad (Nearby stations), energიაinfo (Energy information), sõidurežiimi seadistused (Drive mode settings), säästlik sõit (ECO driving), laadimise ja kliimaseadme seadistused (Charging and climate settings) ning elektriauto seadistused (EV settings).

Sõiduulatus (Range)



	Selgitus
1	Sõiduulatuses asuv piirkond
2	Riskantne piirkond (sõltuvalt sõiduoludest)
3	Sõiduulatusest väljas asuv piirkond

ELEKTRIAUTO EKRAANIREŽIIM (JÄTKUB)

Lähimad laadimisjaamad (Nearby stations)



Süsteem otsib üles auto praeguse asukoha läheduses asuvad laadimisjaamad. Eri värvi laadimisjaamade sümbolid tähistavad sõiduulatuses, riskantses piirkonnas ja sõiduulatusel väljas asuvaid jaamu.

Energiainfo (Energy information)



Saate vaadata kõrgepingeakut ja energiatarbimist puudutavat teavet.

Akut puudutav teave (Battery information)

Selle valiku all näete auto sõiduulatust, aku laetuse taset protsentides ning arvestuslikku laadimisaega iga laadimisviisi puhul.



Energiatarbimine (Energy consumption)

Selle valiku all näete, kui palju energiat kulutab auto sõitmiseks ning kui palju kulutavad kliimaseade ja muud elektriseadmed.

Ekraanil on näha auto praegune sõiduulatus nii töötava kui ka mitte-töötava kliimaseadmega.

Säästlik sõit (ECO driving)



Saate vaadata auto säästlikkuse taset ja eelnevate sõitude energiakulu andmeid.

Säästlikkuse tase (ECO level)

Selle valiku all näete enda sõidustiilile vastavat auto säästlikkuse taset kaheksaastmelisel skaalal ja keskmist energiakulu.



Eelnevate sõitude andmed (History)

Selle valiku all näete ekraanil eelnevate sõitude kuupäevi (1), teepikkuseid (2) ja energiakulu (3). Kõige säästlikuma sõidu kuupäev on tähistatud tähekesega sümboliga.

Laadimise ja kliimaseadme seadistused (Charging and climate settings)



Siin saate sisestada aku laadimiseks sobiva päeva ja kellaaja ning kliimaseadme temperatuuri. Saate sisestada kahe erineva ajagraafiku andmed.

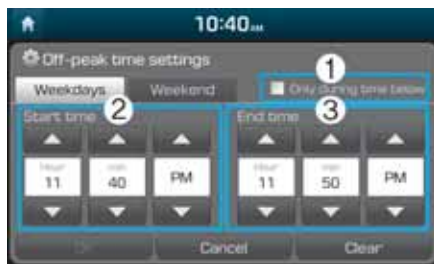
Lisaks saate valida laadimise alustamiseks aja tipptunnivälisel ajavahemikul.

ELEKTRIAUTO EKRAANIREŽIIM (JÄTKUB)



Sõidu algusaja ja temperatuuri sisestamine (Set departure and climate)

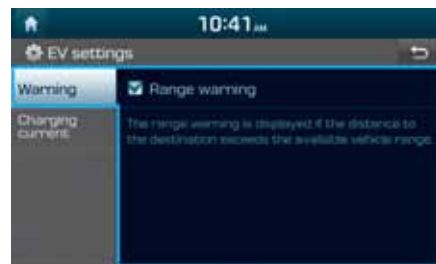
	Selgitus
1	Väljad, kuhu sisestatakse eeldatav sõidu algusaeg pärast laadimist.
2	Väli, kuhu sisestatakse soovitud salongi temperatuur.
3	Ruudud, mille abil saab valida nädalapäeva, millal autot soovitakse laadida.



Tiptunnivälise aja sisestamine (Off-peak Time Settings)

	Selgitus
1	Kui see on valitud, algab laadimine ainult kindlaks määratud tiptunnivälisel ajal. Kui see ei ole valitud, algab laadimine vastavalt tavalises aja-graafikus olevale ajale.
2	Väljad, kuhu saab sisestada laadimise algusaja kõige madalama elektri hinnaga ajavahemikul.
3	Väljad, kuhu saab sisestada laadimise lõppaja kõige madalama elektri hinnaga ajavahemikul.

Elektriauto seadistused (EV settings)

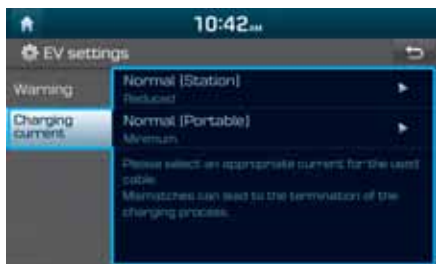


Hoiatus (Warning)

Saate sõiduulatus hoiatuse sisse või välja lülitada.

- Sõiduulatuse hoiatus (Range Warning):

Kui navigatsioonisüsteemis kindlaks määratud sihtkohta pole võimalik akusse jäänud energiakogusega jõuda, ilmub ekraanile vastava sisuga hoiatus.



Laadimisvool (Charging Current)

Saate muuta tavalaadimise laadimisvoolu taset. Valige kasutatava tavalaadija või kaasaskantava laadija jaoks sobiv laadimisvoolu tase. Kui tavalaadimine ei käivitu või katkeb järsku keset laadimist, valige uuesti mõni teine sobiv tase ning proovige siis uuesti laadimist alustada.

i Kasulik teave

Kui on valitud madalam voolutase, võib laadimisaeg pikeneda.

ELEKTRIAUTO LAADIMISVIISID

Laadimisviiside lühikirjeldus

- **Tavalaadimine:**

Elektriauto laadimiseks ühendatakse sellega tavalaadija, mis on paigaldatud teie koju või üldkasutatavas laadimisjaama. (Täpsemat teavet leiate osast „Tavalaadimine“.)

- **Kiiralaadimine (mitte kõikidel mudelitel):**

Selle meetodiga saate aku üldkasutatavas laadimisjaamas kiiresti peaaegu täis laadida. Iga kiiralaadija tüübi kohta leiate lisateavet selle juurde kuuluvast vastava ettevõtte kasutusjuhendist.

Kui laadimiseks kasutatakse pidevalt ainult kiiralaadijat, võib aku jõudlus ja vastupidavus väheneda.

Kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks tuleks kiiralaadimist kasutada minimaalselt.

- **Aeglane laadimine:**

Elektriauto laadimiseks saab kasutada ka kodust vooluvõrku. Teie kodune pistikupesa peab vastama asjakohastele eeskirjadele ning sobima kaasaskantava laadija kasutamiseks, arvestades sellele märgitud pinget (V), voolutugevust (A) ja võimsust (W).

Laadimisajad

- **Tavalaadimine:**

Laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 4 tundi ja 25 minutit. (Selle ajaga saab aku 100% täis laadida.)

- **Kiiralaadimine (mitte kõikidel mudelitel):**

- 50 kW laadija: laadides akut toatemperatuuril u 30 minutit, saab aku u 80% täis.

- 100 kW laadija: laadides akut toatemperatuuril u 23 minutit, saab aku u 80% täis.

Nii 50 kW kui ka 100 kW laadijaga saab aku kuni 94% täis laadida.

- **Aeglane laadimine:**

Laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 12 tundi. (Selle ajaga saab aku 100% täis laadida.)

Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimisviisid (v.a Euroopa mudelid)

Laadimisviis	Auto laadimispesa	Laadija pistik	Laadija	Kuidas laadida	Laadimisaeg
Tava-laadimine	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q5007K	Kasutage tavaladidajat, mis on paigaldatud teie koju või üldkasutatavas laadimisjaama.	Umbes 4 tundi ja 25 minutit (100% täislaadimiseks)
Kiir-laadimine	 OAEEQ016021	 OAEEQ016022	 OAEEQ016023	Kasutage üldkasutatavas laadimisjaamas asuvat kiirladidajat.	50 kW: u 30 min 100 kW: u 23 min (80% täislaadimiseks)
Aeglane laadimine	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Kasutage kodust vooluvõrku.	Umbes 12 tundi (100% täislaadimiseks)

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast tabelis toodud kujutisest ja andmetest erineda.

ELEKTRIAUTO LAADIMISVIISID (JÄTKUB)

Laadimisviisid (Euroopa mudelid)

Laadimisviis	Auto laadimispesa	Laadija pistik	Laadija	Kuidas laadida	Laadimisaeg
Tava-laadimine	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Kasutage tavalaadijat, mis on paigaldatud teie koju või üldkasutatavasse laadimisjaama.	Umbes 4 tundi ja 25 minutit (100% täislaadimiseks)
Kiir-laadimine	 OAEEQ016021L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Kasutage üldkasutatavas laadimisjaamas asuvat kiirlaadijat.	50 kW: u 30 min 100 kW: u 23 min (80% täislaadimiseks)
Aeglane laadimine	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Kasutage kodust vooluvõrku.	Umbes 12 tundi (100% täislaadimiseks)

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast tabelis toodud kujutisest ja andmetest erineda.

ELEKTRIAUTO LAADIMISE INDIKAATORTULED

Laadimise kulg



Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot läbi esiklaasi kontrollida.

Laadimise indikaatortulede seisund			Tähendus	
(1)	(2)	(3)		
○ (ei põle)	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimist ei toimu.	
Vilgub	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimine käib.	0–33%
● (põleb)	Vilgub	○ (ei põle)		34–66%
● (põleb)	● (põleb)	Vilgub		67–99%
● (põleb)	● (põleb)	● (põleb)	Aku on 100% täis laetud. (5 sekundi pärast tuled kustuvad.)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Laadimisel on tekkinud häire.	
○ (ei põle)	○ (ei põle)	Vilgub	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.	
○ (ei põle)	Vilgub	○ (ei põle)	Toimub ajastatud laadimine. (Tuli kustub 3 minuti möödudes.)	

LAADIMISPISTIKU LUKUSTAMINE

Laadimispistik auto laadimispesas lukustatakse ja lukustusest avatakse



OAEQ016059

Teil on võimalik valida, millal laadimispistik auto laadimispesas lukustatakse ja lukustusest avatakse.

Ümberlülituseks AUTO- ja LOCK-režiimi vahel vajutage lüliti .

Laadimispistik lukustamine eri režiimidel

	LOCK	AUTO
Enne laadimist	O	X
Laadimise ajal	O	O
Pärast laadimise lõppu	O	X

• LOCK-režiim (tuli lülilil ei põle):

Laadimispistik lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispesasse. Pistik on lukustatud seni, kuni juht avab lukust kõik auto ukseid. Seda režiimi võib kasutada laadimiskaabli varastamise vältimiseks.

- Kui laadimispistik avatakse lukustusest, kui kõik ukseid lukustatakse, kuid ei eemaldata laadimispesast 10 sekundi jooksul, lukustatakse laadimispistik automaatselt uuesti.

- Kui laadimispistik avatakse lukustusest, kui kõik ukseid lukustatakse, kuid seejärel lukustatakse ukseid uuesti, lukustatakse ka laadimispistik automaatselt kohe uuesti.

• AUTO-režiim (tuli lülilil põleb):

Laadimispistik lukustatakse hetkel, kui laadimine algab. Laadimispistik avatakse lukustusest, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi võib kasutada auto laadimisel üldkasutatavas laadimisjaamas.

AJASTATUD LAADIMINE

Ajastatud laadimine (kui on varustuses)

- Saate sisestada oma auto laadimiseks soovitud päeva ja kellaaja, kasutades multimeediasüsteemi ekraani või Blue Link-rakendust.

Ajastatud laadimise seadistamiseks leiate täpsed juhised multimeediasüsteemi või Blue Link-rakenduse kasutusjuhendist.

- Ajastatud laadimist saab kasutada ainult koos tavaladija või kaasaskantava laadijaga (juhtplokiga laadimiskaabliga – ICCB (In-Cable Control Box)).



- Kui ajastatud laadimise aeg on kindlaks määratud ja tavaladija või kaasaskantav laadija (juhtplokiga laadimiskaabel) on laadimiseks ühendatud, vilgub keskmine laadimise indikaatortuli u 3 minutit, näidates, et kasutusel on ajastatud laadimine.
- Kui olete võtnud kasutusele ajastatud laadimise, ei alga laadimine tavaladija või kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli) ühendamisel kohe. Kui soovite, et laadimine algaks kohe, kasutage ajastatud laadimise tühistamiseks multimeediasüsteemi ekraani või vajutage ajastatud laadimise tühistuslüliti (OFF).



- Kui vajutate ajastatud laadimise tühistuslüliti (OFF), et alustada laadimist kohe, peate käivitama laadimise 3 minuti jooksul pärast laadimiskaabli ühendamist.

Kui vajutate ajastatud laadimise tühistuslüliti (OFF), et alustada laadimist kohe, ei kustuta see süsteemi mälust ajastatud laadimise aega. Kui soovite ajastatud laadimise aja kustutada, saate seda teha multimeediasüsteemi ekraani vahendusel.

Täpsemad juhised tavaladija ja kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli) ühendamiseks leiate osast „Tavalaadimine“ ja „Aeglane laadimine“.

OHUTUSNÕUDED ELEKTRIAUTO LAADIMISEL

Ohutusnõuded laadimisel

■ Tavalaadija



■ Kiirlaadija



Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

⚠ HOIATUS

- Laadija poolt tekitatud elektromagnetlained võivad mõjuda väga halvasti elektriliste meditsiiniseadmete, nt südamestimulaatorite tööle.

Kui kasutate mõnd elektrilist meditsiiniseadet (nt teile on paigaldatud südamestimulaator), küsige kindlasti oma arstilt ja seadme tootjalt, kas elektriauto laadimine võib mingil moel selle tööd mõjutada.

- Enne laadimiskaabli ühendamist laadija ja auto laadimispesaga kontrollige kindlasti üle, et kaabli pistikud oleksid kuivad ning tolmust ja prügist puhtad. Kui laadimiskaabli pistikud on ühendamise hetkel märjad või tolmused, võib see põhjustada elektrilöögi või süttimise.

⚠ HOIATUS

- Kui ühendate laadimiskaabli laadija ja auto laadimispesaga, olge ettevaatlik, et te laadimispidistikut, kaabli ühenduspidistikut ega laadimispesa ei puudutaks.
- Elektrilöögi vältimiseks laadimisel järgige alltoodud juhiseid:
 - Kasutage veekindlat laadijat.
 - Kui seisate laadimiskaabli ühendamise ajal vees või lumes või kui teie käed on märjad, olge laadimiskaabli pistikute puudutamisel väga ettevaatlik.
 - Kui läheduses lööb välku, olge väga ettevaatlik.
 - Kui laadimiskaabli pistikud on märjad, olge väga ettevaatlik.

HOIATUS

- Kui märkate midagi kahtlast (nt suitsu või imelikku lõhna), lõpetage laadimine otsekohe.
- Võimaliku elektrilöögi vältimiseks asendage laadimiskaabel uuega, kui kaabli kate on viga saanud või läbi kulu nud.
- Laadimiskaabli ühendamisel ja eemaldamisel hoidke kindlasti kinni laadimispistiku käepidemest ja kaabli ühenduspistikust.

Kui tõmbate käepideme või pistiku asemel kaablit, võivad juhtmed kaabli sees lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada süttimise või elektrilöögi.

ETTEVAATUST

- Hoolitsege selle eest, et laadimiskaabli pistikud oleksid alati puhtad ja kuivad. Hoidke laadimiskaablit alati kohas, mis oleks niiskuse ja vee eest kaits tud.
- Kasutage elektriauto laadimiseks kindlasti ainult selleks ettenähtud laadijat. Mis tahes muu laadija kasutamine võib põhjustada rikke.
- Enne aku laadimist lülitage auto välja.
- Kui auto on laadimise ajaks välja lülitatud, võib jahutusventilaator mootoriruumis aegajalt automaatselt tööle hakata. Ärge puudutage laadimise ajal jahutusventilaatorit.
- Olge ettevaatlik, et te laadimispistikut kogemata maha ei pil laks. Laadimispistik võib viga saada.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (TAVALAADIMINE) - V.A. EUROOPA MUDELID

Tavalaadimine

■ Tavalaadija



Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

Tavalaadija ühendamine

1. Vajutage piduripedaal alla ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage parkimisrežiim P sisse ja lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF).

Kui laadimist alustatakse siis, kui parkimisrežiimi P pole sisse lülitatud, algab laadimine pärast seda, kui parkimisrežiim P on automaatselt sisse lülitunud.



3. Vajutage laadimispesa luugi avamiseks selle tagaserva keskkoha.

i Kasulik teave

Laadimispesa luuk avaneb vaid juhul, kui ukсед on lukust avatud.

4. Kontrollige, kas laadimispistik ja auto laadimispesa on tolmust ja prügist puhtad.



5. Hoidke kinni laadimispistiku käepidemest ja pange pistik auto tavalaadimispessa. Suruge pistikut pessa seni, kuni kuulete klõpsatust. Kui laadimispistik pole korralikult lõpuni pessa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

i Kasulik teave

Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiim

Laadimispistik lukustatakse laadimispesas sõltuvalt valitud režiimist eri aegadel.

- **LOCK-režiim:** laadimispistik lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispessa.
- **AUTO-režiim:** laadimispistik lukustatakse hetkel, kui laadimine algab.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



■ Tavalaadija

6. Pange laadimiskaabli ühenduspistik laadimise alustamiseks tavalaadija voolupessa.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (TAVALAADIMINE) (JÄTKUB)



7. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaartuli näidukuplokis põleb. Kui laadimise indikaartuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadimiskaabli pistikud ei ole korralikult oma pesades, ühendage laadimiskaabel laadimise alustamiseks uuesti.

i Kasulik teave

- Kuigi akut saab laadida ka siis, kui käivituslülitil **POWER** on asendis **ON** või **START**, alustage laadimist siiski pärast seda, kui olete käivituslülitil **POWER** välja lülitanud (asendisse **OFF**) ja parkimisrežiimi **P** sisse lülitanud. Nii on see tunduvalt ohutum.

Pärast laadimise alustamist saate kasutada auto elektriseadmeid, nt raadiot, kui lülitate käivituslülitil **POWER** asendisse **ACC** või **ON**.

- Tavaladimise ajal võib raadiovastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal pole parkimisrežiimi **P** asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.



8. Kui laadimine on alanud, ilmub näidikuploki ekraanile umbes üheks minutiks eeldatav laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, ilmub eeldatav laadimisaeg umbes üheks minutiks uuesti ekraanile.

Kui kasutusele on võetud ajastatud laadimine (olete teinud vastavad seadistused), ilmub ekraanile eeldatava laadimisaja asemel näit „--“.

i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimisprotsessi kontrollimine



OAEQ016025

Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot läbi esiklaasi kontrollida.

Laadimise indikaatortulede seisund			Tähendus	
(1)	(2)	(3)		
○ (ei põle)	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimist ei toimu.	
Vilgub	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimine käib.	0–33%
● (põleb)	Vilgub	○ (ei põle)		34–66%
● (põleb)	● (põleb)	Vilgub		67–99%
● (põleb)	● (põleb)	● (põleb)	Aku on 100% täis laetud. (5 sekundi pärast tuled kustuvad.)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Laadimisel on tekkinud häire.	
○ (ei põle)	○ (ei põle)	Vilgub	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.	
○ (ei põle)	Vilgub	○ (ei põle)	Toimub ajastatud laadimine. (Tuli kustub 3 minuti möödudes.)	

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (TAVALAADIMINE) (JÄTKUB)

Tavalaadija lahtiühendamine

■ Tavalaadija



OLFP0Q5007K

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimiskaabli pistik tavalaadija voolupesast.



2. Võtke kinni laadimispistiku käepidemest, vajutage pistikul olev vabastusnupp (1) alla ja tõmmake pistik pesast välja.

i Kasulik teave

Laadimiskaabli varastamise vältimiseks ei saa laadimispistikut pesast eemaldada, kui auto ukseid on lukus. Kui soovite laadimispistiku laadimis- pesast eemaldada, avage ukseid lukust. Kui aga olete valinud laadimispistiku lukustamiseks AUTO-režiimi, avaneb laadimispistik lukustusest automaatselt kohe, kui laadimine on lõppenud.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



3. Sulgege laadimispesa luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

Laadispistikü lukustuse avamine hädaolukorras



Kui laadispistik ei avane lukustusest elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel tuleb laadispistik pesa küljest lahti.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KIIRLAADIMINE) - V.A. EUROOPA MUDELID

Kiirlaadimine



Selle meetodiga saate aku üldkasutatavas laadimisjaamas kiiresti peaaegu täis laadida. Iga kiirlaadija tüübi kohta leiate lisateavet selle juurde kuuluvast vastava ettevõtte kasutusjuhendist.

Kui laadimiseks kasutatakse pidevalt ainult kiirlaadijat, võib aku jõudlus ja vastupidavus väheneda.

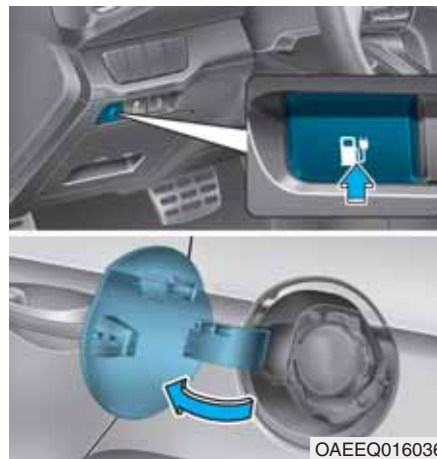
Kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks tuleks kiirlaadimist kasutada minimaalselt.

Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

Kasulik teave

Kui kasutate kiirlaadijat siis, kui aku on juba täis laetud, annavad mõned kiirlaadijad sellest veateatega märku. Kui aku on täis, ärge pange seda uuesti laadima.

Kiirlaadija ühendamine



1. Vajutage piduripedaal alla ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage parkimisrežiim P sisse ja lülitage auto välja (käivituslülitil POWER asendisse OFF).
3. Vajutage laadimispesa luugi avamiseks laadimispesa luugi avamislüliti (). Laadimispesa luugi avamislüliti saab kasutada vaid siis, kui auto on välja lülitatud.

4. Kui ilm on külm ja laadimispesa luuki ei õnnestu miinuskraadide tõttu avada:

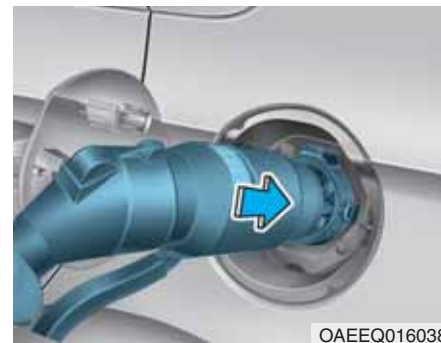
- 1) kui laadimispesa luugi juures on jääd, eemaldage see;
- 2) tõmmake laadimispesa luugi avamiseks avariikaablit.

(Kui laadimispesa luuk ei avane, vt osa „Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras“.)



5. Avage laadimispesa kate.

6. Kontrollige, et laadispistikus ja auto laadimispesas ei oleks tolmu ega mingeid võõrkehi.



7. Hoidke kinni laadispistiku käepidemest ja pange pistik auto kiir-laadimispesa. Suruge pistikut pesa seni, kuni kuulete klõpsatust. Kui laadispistik pole korralikult lõpuni pesa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

Juhised eri tüüpi kiirlaadijate ühendamiseks ja eemaldamiseks leiate vastavate kiirlaadijate kasutusjuhenditest.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KIIRLAADIMINE) (JÄTKUB)



8. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaatortuli näidiku-plokis põleb. Kui laadimise indikaatortuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadimispestik ei ole korralikult laadimispesas, ühendage see laadimise alustamiseks uuesti.

Kõrgepingeaku seisundi halvenemise vältimiseks pole külma ilma-ga alati võimalik kiirlaadimist kasu-tada.

i Kasulik teave

- Kuigi akut saab laadida ka siis, kui käivituslüliti **POWER** on asendis **ON** või **START**, alustage laadimist siiski pärast seda, kui olete käivituslüliti **POWER** välja lülitanud (asendisse **OFF**) ja parkimisrežiimi **P** sisse lülitanud. Nii on see tunduvalt ohutum.

Pärast laadimise alustamist saate kasutada auto elektriseadmeid, nt raadiot, kui lülitate käivituslüliti **POWER** asendisse **ACC** või **ON**.

- Laadimise ajal pole parkimisrežiimi **P** asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.

Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras



Kui laadimispesa luuk ei avane elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt üaltpoolt näidatud avariikaablit. Seejärel laadimispesa luuk avaneb.

Laadimisprotsessi kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot läbi esiklaasi kontrollida.

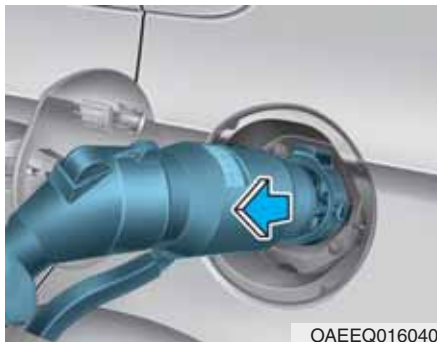
i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimise indikaatortulede seisund			Tähendus	
(1)	(2)	(3)		
○ (ei põle)	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimist ei toimu.	
Vilgub	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimine käib.	0–33%
● (põleb)	Vilgub	○ (ei põle)		34–66%
● (põleb)	● (põleb)	Vilgub		67–99%
● (põleb)	● (põleb)	● (põleb)	Aku on 100% täis laetud. (5 sekundi pärast tuled kustuvad.)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Laadimisel on tekkinud häire.	
○ (ei põle)	○ (ei põle)	Vilgub	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.	
○ (ei põle)	Vilgub	○ (ei põle)	Toimub ajastatud laadimine. (Tuli kustub 3 minuti möödudes.)	

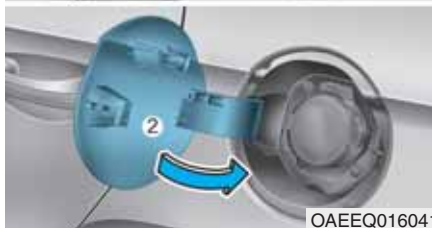
ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KIIRLAADIMINE) (JÄTKUB)

Kiirlaadija lahtiühendamine



OAEQ016040

1. Kui kiirlaadimine on lõppenud või lõpetate aku laadimise kiirlaadijaga ise, eemaldage laadimispistik laadimispesast. Täpsed juhised laadimispistiku eemaldamiseks leiate kasutatava kiirlaadija kasutusjuhendist.



OAEQ016041

2. Sulgege kindlasti laadimispesa kate (1).
3. Sulgege laadimispesa luuk (2) ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLANE LAADIMINE) - V.A. EUROOPA MUDELID

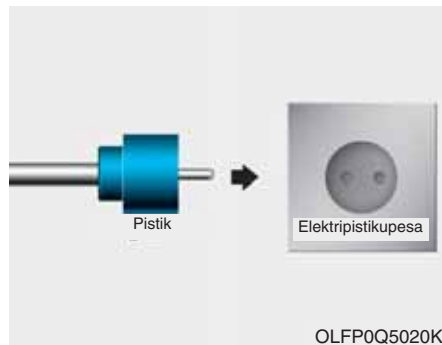
Aeglane laadimine



- (1) Toitejuhe ja pistik (toitejuhtme komplekt)
- (2) Juhtplokk
- (3) Laadimiskaabel ja laadimispestik

Aeglane laadimine on sobiv laadimismeetod juhul, kui tavalaadija või kiirlaadija kasutusvõimalus puudub. Aeglase laadimise vooluallikana saab kasutada tavalist kodust vooluvõrku.

Kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli – ICCB (In-Cable Control Box)) ühendamine



1. Pange toitejuhtme pistik kodusesse elektripistikupessa.



2. Kontrollige, kas roheline toitevoolu indikaator tuli (pistiku sümbol) juhtplokil põleb.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLANE LAADIMINE) (JÄTKUB)

3. Vajutage piduripedaal alla ja raken-
dage seisupidur.

4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage
parkimisrežiim P sisse ja lülitage
auto välja (käivituslüliti POWER
asendisse OFF).

Kui laadimist alustatakse siis, kui
parkimisrežiimi P pole sisse lüli-
tatud, algab laadimine pärast seda,
kui parkimisrežiim P on automaat-
selt sisse lülitunud.



5. Vajutage laadimispesa luugi ava-
miseks selle tagaserva keskkoha.

i Kasulik teave

**Laadimispesa luuk avaneb vaid juhul,
kui ukseks on lukust avatud.**

6. Kontrollige, kas laadimispistik ja
auto laadimispesa on tolmust ja
prügist puhtad.



7. Hoidke kinni laadimispistiku käe-
pidemest ja pange pistik auto
tavalaadimispesa. Suruge pisti-
kut pessa seni, kuni kuulete klõp-
satust. Kui laadimispistik pole kor-
ralikult lõpuni pessa lükatud, võib
see põhjustada süttimise ja tule-
kahju.

i Kasulik teave

Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiim

Laadimispistik lukustatakse laadimispesas sõltuvalt valitud režiimist eri aegadel.

- **LOCK-režiim:** laadimispistik lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispessa.
- **AUTO-režiim:** laadimispistik lukustatakse hetkel, kui laadimine algab.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



8. Laadimine algab automaatselt (laadimise indikaatortuli CHARGE juhtplokil vilgub).



9. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaatortuli näidikuplokis põleb. Kui laadimise indikaatortuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadimispistik ei ole korralikult laadimispesas, ühendage see laadimise alustamiseks uuesti.

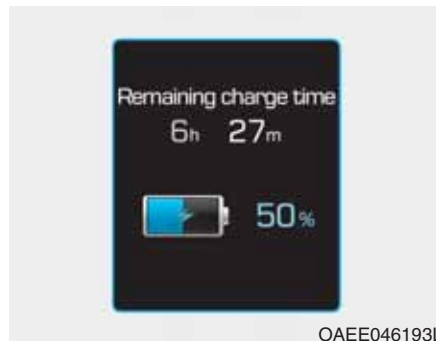
ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)

i Kasulik teave

- Kuigi akut saab laadida ka siis, kui käivituslüliti POWER on asendis ON või START, alustage laadimist siiski pärast seda, kui olete käivituslüliti POWER välja lülitanud (asendisse OFF) ja parkimisrežiimi P sisse lülitanud. Nii on see tunduvalt ohutum.

Pärast laadimise alustamist saate kasutada auto elektriseadmeid, nt raadiot, kui lülitate käivituslüliti POWER asendisse ACC või ON.

- Laadimise ajal pole parkimisrežiimi P asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.



OAEEO46193L

10. Kui laadimine on alanud, ilmub näidikuploki ekraanile umbes üheks minutiks eeldatav laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, ilmub eeldatav laadimisaeg umbes üheks minutiks uuesti ekraanile.

Kui kasutusele on võetud ajastatud laadimine (olete teinud vastavad seadistused), ilmub ekraanile eeldatava laadimisaja asemel näit „--“.

i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimisprotsessi kontrollimine



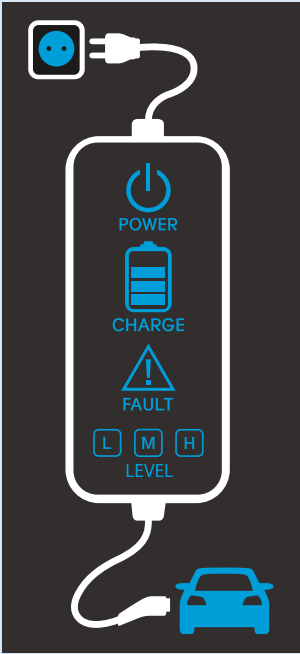
OAEQ016025

Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot läbi esiklaasi kontrollida.

Laadimise indikaatortulede seisund			Tähendus	
(1)	(2)	(3)		
○ (ei põle)	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimist ei toimu.	
Vilgub	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimine käib.	0–33%
● (põleb)	Vilgub	○ (ei põle)		34–66%
● (põleb)	● (põleb)	Vilgub		67–99%
● (põleb)	● (põleb)	● (põleb)	Aku on 100% täis laetud. (5 sekundi pärast tuled kustuvad.)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Laadimisel on tekkinud häire.	
○ (ei põle)	○ (ei põle)	Vilgub	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.	
○ (ei põle)	Vilgub	○ (ei põle)	Toimub ajastatud laadimine. (Tuli kustub 3 minuti möödudes.)	

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

Juhtplokk	Indikaatortuli		Täendus
	Pistikupesa sümbol	 (Roheline)	Põleb: toide sees Vilgub: pistiku temperatuurianduri rike
		 (Punane)	Põleb: pistiku ülekuumenemise kaitse Vilgub: pistiku ülekuumenemise hoiatus
	POWER	 POWER	Põleb: toide sees
	CHARGE	 CHARGE	Vilgub: laadimine energiasäästurežiimil, põleb ainult indikaatortuli CHARGE.
	FAULT	 FAULT	Vilgub: laadimine katkestatud
	LEVEL (laadimisvoolu tase)	 H	Laadimisvool 9 A
		 M	Laadimisvool 6 A
		 L	Laadimisvool 8 A
	Auto sümbol	 H	Laadispistik ühendatud
		 M	Laadimine käib
		 L	Vilgub: laadimine pole võimalik

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus	NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus
1		• Laadimispistik on auto laadimispesas (roheline tuli põleb) • Pistiku temperatuurianduri rike (roheline tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise kaitse (punane tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise hoiatus (punane tuli põleb) Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	2		- Laadimispistik on auto laadimispesas (roheline tuli põleb)
3		- Laadimise ajal • Laadimise indikaatortuli CHARGE (roheline tuli vilgub) • Auto indikaatortuli (sinine tuli põleb)	4		- Enne laadimispistiku panekut auto laadimispessa (punane tuli vilgub) • Ebanormaalne temperatuur • Juhtplokki (ICCB) rike Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus	NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus
5		- Laadimispistik on auto laadimispesas (punane tuli vilgub) • Diagnostikaseadme rike • Vooluleke • Ebanormaalne temperatuur Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	6		- Pärast laadimispistiku panekut auto laadimisessa (punane tuli vilgub) • Ühenduse häire Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
7		• Pistiku temperatuurianduri rike (roheline tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise kaitse (punane tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise hoiatus (punane tuli põleb) Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	8		- Energiasäästurežiim • 3 minutit pärast laadimise käivitumist (roheline tuli vilgub)

Kaasaskantava laadija (juhtplokiga laadimiskaabli – ICCB (In-Cable Control Box)) lahtiühendamine



1. Võtke kinni laadimispistiku käepidemest, vajutage pistikul olev vabastusnupp (1) alla ja tõmmake pistik pesast välja.

i Kasulik teave

Laadimiskaabli varastamise vältimiseks ei saa laadimispistikut pesast eemaldada, kui auto uksed on lukus. Kui soovite laadimispistiku laadimispesast eemaldada, avage uksed lukust.

(Jätkub)

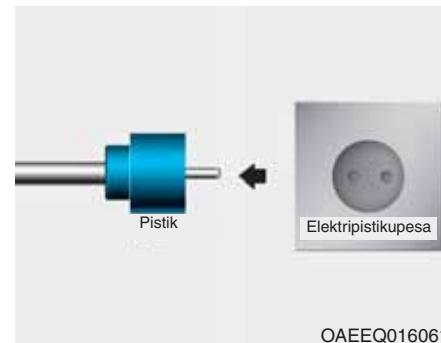
(Jätkub)

Kui aga olete valinud laadimispistiku lukustamiseks AUTO-režiimi, avaneb laadimispistik lukustusest automaatselt kohe, kui laadimine on lõppenud.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



2. Sulgege laadimispesa luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.



3. Tõmmake toitejuhtme pistik kodusest pistikupesast välja. Ärge tõmmake juhtmest, vaid võtke alati kinni pistikust.
4. Sulgege laadimispistiku kaitsekate, et mingid võõrkehad ei saaks kogemata selle sisse sattuda.
5. Pange laadimiskaabel selle kaitsemiseks tagasi oma ümbrisse või hoiukohta.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)

Laadimis pistiku lukustuse avamine hädalukorras



Kui laadimis pistik ei avane lukustusest elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage kapott ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel tuleb laadimis pistik pesa küljest lahti.

Ohutusnõuded kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli (ICCB)) kasutamisel

- Kasutage vaid HYUNDAI Motors'i poolt sertifitseeritud kaasaskantavat laadijat.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadijat ise remontida, lahti võtta ega selle ehitust muuta.
- Ärge kasutage laadijat koos pikendusjuhtme või adapteriga.
- Kui on tekkinud rike, lõpetage laadija kasutamine otsekohe.
- Ärge puudutage toitejuhtme pistikut ega laadimis pistikut märgade kätega.
- Ärge puudutage laadimis pistiku ja auto tavaladimis pesa kontakt-klemme.
- Ärge ühendage laadijat vooluvõrku, mille pinget ei vasta kehtivatele nõuetele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on ära kulunud, viga saanud või sellel on mis tahes tüüpi kahjustusi.
- Kui kaasaskantava laadija juhtploki korpus või laadimis pistik on kahjustunud või pragunenud või katteümbri juhtmete ümbert ära tulnud, ärge laadijat kasutage.
- Ärge lubage lastel kaasaskantavat laadijat puutuda ega kasutada.
- Hoolitsege selle eest, et juhtploki ei satuks vett.
- Hoidke laadimis pistik ja laadimis pesa alati tolmust ja võõrkehadest puhas.
- Ärge astuge laadimiskaabli ega toitejuhtme peale. Ärge sikutage laadimiskaablit ega toitejuhet ning ärge ajage juhtmeid keerdu ega painutage liigselt.
- Ärge pange autot laadima, kui läheduses lööb välku.
- Ärge pillake juhtploki maha ega pange selle peale raskeid esemeid.
- Ärge pange laadimise ajaks laadija lähedale mingeid soojust tekitavaid esemeid või seadmeid.
- Kui laadimiseks kasutatav kodune pistikupesa on kahjustatud või kulunud, esineb elektrilöögi oht. Kui te pole kindel, kas kodune pistikupesa on korras, laske see litsentseeritud elektrikul üle kontrollida.
- Lõpetage kaasaskantava laadija kasutamine otsekohe, kui kodune elektripistikupesa või mis tahes muu osa on üle kuumenenud või tunnete kärsahaisu.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (TAVALAADIMINE) - EUROOPA MUDELID

Tavalaadimine

■ Tavalaadija



OLFP0Q5007K

Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

Tavalaadija ühendamine



OAEEQ016063L

1. Vajutage piduripedaal alla ja raken-
dage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage
parkimisrežiim P sisse ja lülitage
auto välja (käivituslüliti POWER
asendisse OFF).

Kui laadimist alustatakse siis, kui
parkimisrežiimi P pole sisse lüli-
tatud, algab laadimine pärast seda,
kui parkimisrežiim P on automaat-
selt sisse lülitunud.

3. Vajutage laadimispesa luugi ava-
miseks laadimispesa luugi avamis-
lüliti (). Laadimispesa luugi
avamislüliti saab kasutada vaid
siis, kui auto on välja lülitatud.

4. Kui ilm on külm ja laadimispesa
luuki ei õnnestu miinuskraadide
tõttu avada:

- 1) kui laadimispesa luugi juures on
jääd, eemaldage see;
- 2) tõmmake laadimispesa luugi
avamiseks avariikaablit.

(Kui laadimispesa luuk ei avane,
vt osa „Laadimispesa luugi ava-
mine hädaolukorras“.)

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (TAVALAADIMINE) (JÄTKUB)



5. Eemaldage laadimispesalt kate (1).
6. Kontrollige, kas laadimispistik ja auto laadimispesa on tolmust ja prügist puhtad.



7. Hoidke kinni laadimispistiku käepidemest ja pange pistik auto tavaladimispesa. Suruge pistikut pessa seni, kuni kuulete klõpsatust. Kui laadimispistik pole korralikult lõpuni pessa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

i Kasulik teave

Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiim

Laadimispistik lukustatakse laadimispesas sõltuvalt valitud režiimist eri aegadel.

- **LOCK-režiim:** laadimispistik lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispesa.
- **AUTO-režiim:** laadimispistik lukustatakse hetkel, kui laadimine algab.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.

■ Tavalalaadija



8. Pange laadimiskaabli ühenduspistik laadimise alustamiseks tavalalaadija voolupessa.



9. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaatortuli näidikuplokis põleb. Kui laadimise indikaatortuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadimiskaabli pistikud ei ole korralikult oma pesades, ühendage laadimiskaabel laadimise alustamiseks uuesti.

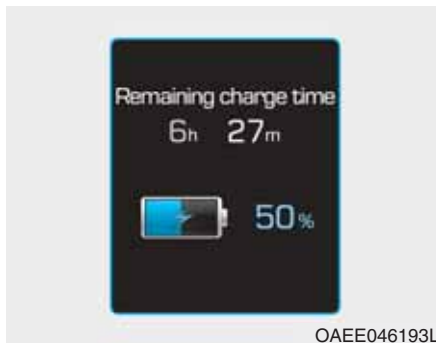
i Kasulik teave

- Kuigi akut saab laadida ka siis, kui käivitusslülitil POWER on asendis ON või START, alustage laadimist siiski pärast seda, kui olete käivitusslülitil POWER välja lülitanud (asendisse OFF) ja parkimisrežiimi P sisse lülitanud. Nii on see tunduvalt ohutum.

Pärast laadimise alustamist saate kasutada auto elektriseadmeid, nt raadiot, kui lülitate käivitusslülitil POWER asendisse ACC või ON.

- Tavalalaadimise ajal võib raadiovastuvõtt olla halb.
- Laadimise ajal pole parkimisrežiimi P asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (TAVALAADIMINE) (JÄTKUB)



10. Kui laadimine on alanud, ilmub näidikuploki ekraanile umbes üheks minutiks eeldatav laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, ilmub eeldatav laadimisaeg umbes üheks minutiks uuesti ekraanile.

Kui kasutusele on võetud ajastatud laadimine (olete teinud vastavad seadistused), ilmub ekraanile eeldatava laadimisaja asemel näit „--“.

Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras



Kui laadimispesa luuk ei avane elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt üaltpoolt näidatud avariikaablit. Seejärel laadimispesa luuk avaneb.

Laadimisprotsessi kontrollimine



Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot läbi esiklaasi kontrollida.

Laadimise indikaatortulede seisund			Tähendus	
(1)	(2)	(3)		
○ (ei põle)	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimist ei toimu.	
Vilgub	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimine käib.	0–33%
● (põleb)	Vilgub	○ (ei põle)		34–66%
● (põleb)	● (põleb)	Vilgub		67–99%
● (põleb)	● (põleb)	● (põleb)	Aku on 100% täis laetud. (5 sekundi pärast tuled kustuvad.)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Laadimisel on tekkinud häire.	
○ (ei põle)	○ (ei põle)	Vilgub	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.	
○ (ei põle)	Vilgub	○ (ei põle)	Toimub ajastatud laadimine. (Tuli kustub 3 minuti möödudes.)	

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (TAVALAADIMINE) (JÄTKUB)

Tavalaadija lahtiühendamine

■ Tavalaadija



1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimiskaabli pistik tavalaadija voolupesast.

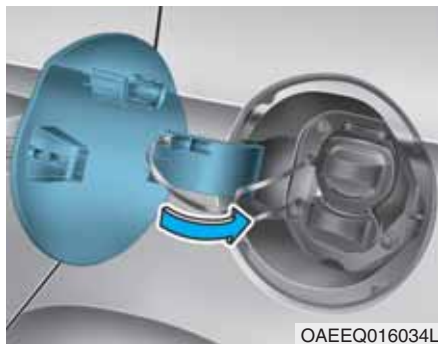


2. Võtke kinni laadimispistiku käepidemest ja tõmmake pistik pesast välja.

i Kasulik teave

Laadimiskaabli varastamise vältimiseks ei saa laadimispistikut pesast eemaldada, kui auto ukseid on lukus. Kui soovite laadimispistiku laadimis-
pesast eemaldada, avage ukseid lukust. Kui aga olete valinud laadimispistiku lukustamiseks AUTO-režiimi, avaneb laadimispistik lukustusest automaatselt kohe, kui laadimine on lõppenud.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



3. Pange kate kindlasti laadimispesa peale tagasi.
4. Sulgege laadimispesa luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

Laadispistiku lukustuse avamine hädaolukorras



Kui laadispistik ei avane lukustusest elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel tuleb laadispistik pesa küljest lahti.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KIIRLAADIMINE) - EUROOPA MUDELID

Kiirlaadimine

■ Kiirlaadija



OAEQ016023

Selle meetodiga saate aku üldkasutatavas laadimisjaamas kiiresti peaaegu täis laadida. Iga kiirlaadija tüübi kohta leiate lisateavet selle juurde kuuluvast vastava ettevõtte kasutusjuhendist.

Kui laadimiseks kasutatakse pidevalt ainult kiirlaadijat, võib aku jõudlus ja vastupidavus väheneda.

Kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks tuleks kiirlaadimist kasutada minimaalselt.

Laadija tegelik välimus ja laadimismeetod võivad sõltuvalt laadija tootjast varieeruda.

Kasulik teave

Kui kasutate kiirlaadijat siis, kui aku on juba täis laetud, annavad mõned kiirlaadijad sellest veateatega märku. Kui aku on täis, ärge pange seda uuesti laadima.

Kiirlaadija ühendamine



OAEQ016063L

1. Vajutage piduripedaal alla ja raken-dage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage parkimisrežiim P sisse ja lülitage auto välja (käivituslülitil POWER asendisse OFF).
3. Vajutage laadimispesa luugi avamiseks laadimispesa luugi avamislüliti (). Laadimispesa luugi avamislüliti saab kasutada vaid siis, kui auto on välja lülitatud.

4. Kui ilm on külm ja laadimispesa luuki ei õnnestu miinuskraadide tõttu avada:

- 1) kui laadimispesa luugi juures on jääd, eemaldage see;
- 2) tõmmake laadimispesa luugi avamiseks avariikaablit.

(Kui laadimispesa luuk ei avane, vt osa „Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras“.)



5. Eemaldage laadimispesalt kate (1).

6. Kontrollige, et laadispistikus ja auto laadimispesas ei oleks tolmu ega mingeid võõrkehi.

7. Hoidke kinni laadispistiku käepidemest ja pange pistik auto kiir-laadimispesa. Suruge pistikut pesa seni, kuni kuulete klõpsatust. Kui laadispistik pole korralikult lõpuni pesa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

Juhised eri tüüpi kiirlaadijate ühendamiseks ja eemaldamiseks leiate vastavate kiirlaadijate kasutusjuhenditest.



8. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaatortuli näidikuplokis põleb. Kui laadimise indikaatortuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadispistik ei ole korralikult laadimispesas, ühendage see laadimise alustamiseks uuesti.

Kõrgepingeaku seisundi halvenemise vältimiseks pole külma ilmaga alati võimalik kiirlaadimist kasutada.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (KIIRLAADIMINE) (JÄTKUB)

i Kasulik teave

- Kuigi akut saab laadida ka siis, kui käivituslüliti POWER on asendis ON või START, alustage laadimist siiski pärast seda, kui olete käivituslüliti POWER välja lülitanud (asendisse OFF) ja parkimisrežiimi P sisse lülitanud. Nii on see tunduvalt ohutum.

Pärast laadimise alustamist saate kasutada auto elektriseadmeid, nt raadiot, kui lülitate käivituslüliti POWER asendisse ACC või ON.

- Laadimise ajal pole parkimisrežiimi P asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.

Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras



OAAE046010

Kui laadimispesa luuk ei avane elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt ülaltoodud pildil näidatud avariikaablit. Seejärel laadimispesa luuk avaneb.

Laadimisprotsessi kontrollimine



OAAEQ016025

Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot läbi esiklaasi kontrollida.

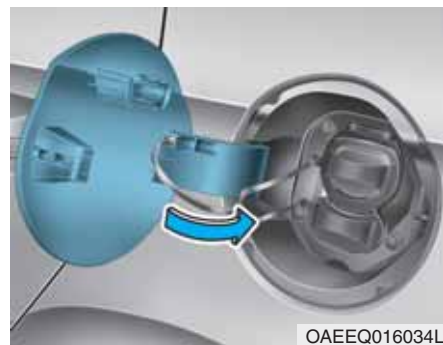
i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimise indikaatortulede seisund			Tähendus	
(1)	(2)	(3)		
○ (ei põle)	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimist ei toimu.	
Vilgub	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimine käib.	0–33%
● (põleb)	Vilgub	○ (ei põle)		34–66%
● (põleb)	● (põleb)	Vilgub		67–99%
● (põleb)	● (põleb)	● (põleb)	Aku on 100% täis laetud. (5 sekundi pärast tuled kustuvad.)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Laadimisel on tekkinud häire.	
○ (ei põle)	○ (ei põle)	Vilgub	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.	
○ (ei põle)	Vilgub	○ (ei põle)	Toimub ajastatud laadimine. (Tuli kustub 3 minuti möödudes.)	

Kiirlaadija lahtiühendamine

1. Kui kiirlaadimine on lõppenud või lõpetate aku laadimise kiirlaadijaga ise, eemaldage laadimispestik laadimispestast. Täpsed juhised laadimispestiku eemaldamiseks leiate kasutatava kiirlaadija kasutusjuhendist.



2. Pange kate kindlasti laadimispesta peale tagasi.
3. Sulgege laadimispesta luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLANE LAADIMINE) - EUROOPA MUDELID

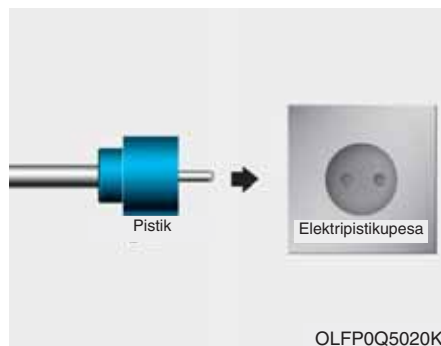
Aeglane laadimine



- (1) Toitejuhe ja pistik (toitejuhtme komplekt)
- (2) Juhtplokk
- (3) Laadimiskaabel ja laadimispistik

Aeglane laadimine on sobiv laadimismeetod juhul, kui tavalaadija või kiirlaadija kasutusvõimalus puudub. Aeglase laadimise vooluallikana saab kasutada tavalist kodust vooluvõrku.

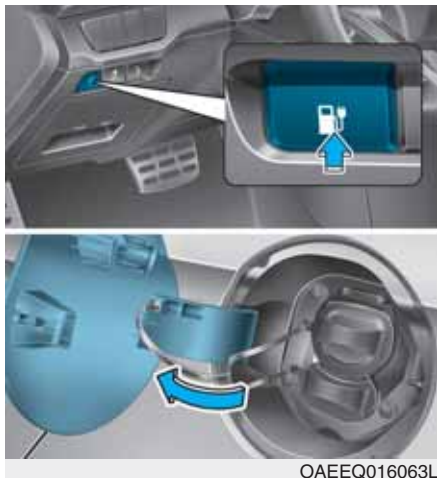
Kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli – ICCB (In-Cable Control Box)) ühendamine



1. Pange toitejuhtme pistik kodusesse elektripistikupessa.



2. Kontrollige, kas roheline toitevoolu indikaatortuli (pistiku sümbol) juhtplokil põleb.



3. Vajutage piduripedaal alla ja raken-
dage seisupidur.

4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage
parkimisrežiim P sisse ja lülitage
auto välja (käivituslülit POWER
asendisse OFF).

Kui laadimist alustatakse siis, kui
parkimisrežiimi P pole sisse lüli-
tatud, algab laadimine pärast seda,
kui parkimisrežiim P on automaat-
selt sisse lülitunud.

5. Vajutage laadimispesa luugi ava-
miseks laadimispesa luugi avamis-
lülitit (). Laadimispesa luugi ava-
mislülitit saab kasutada vaid siis,
kui auto on välja lülitatud.

6. Kui ilm on külm ja laadimispesa
luuki ei õnnestu miinuskraadide
tõttu avada:

- 1) kui laadimispesa luugi juures on
jääd, eemaldage see;
- 2) tõmmake laadimispesa luugi
avamiseks avariikaablit.

(Kui laadimispesa luuk ei avane,
vt osa „Laadimispesa luugi ava-
mine hädaolukorras“.)



7. Eemaldage laadimispesalt kate (1).

8. Kontrollige, kas laadimispistik ja
auto laadimispesa on tolmust ja
prügist puhtad.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)



9. Hoidke kinni laadimispistiku käepidemest ja pange pistik auto tavalaadimispessa. Suruge pistikut pessa seni, kuni kuulete klõpsatust. Kui laadimispistik pole korralikult lõpuni pessa lükatud, võib see põhjustada süttimise ja tulekahju.

i Kasulik teave

Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiim

Laadimispistik lukustatakse laadimispesas sõltuvalt valitud režiimist eri aegadel.

- **LOCK-režiim:** laadimispistik lukustatakse kohe, kui see pannakse auto laadimispessa.
- **AUTO-režiim:** laadimispistik lukustatakse hetkel, kui laadimine algab.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



10. Laadimine algab automaatselt (laadimise indikaatortuli CHARGE juhtplokil vilgub).



11. Kontrollige, kas kõrgepingeaku laadimise indikaartuli näidukuplokis põleb. Kui laadimise indikaartuli ei põle, siis laadimist ei toimu.

Kui laadimispistik ei ole korralikult laadimispesas, ühendage see laadimise alustamiseks uuesti.

i Kasulik teave

- Kuigi akut saab laadida ka siis, kui käivituslülitil **POWER** on asendis **ON** või **START**, alustage laadimist siiski pärast seda, kui olete käivituslülitil **POWER** välja lülitanud (asendisse **OFF**) ja parkimisrežiimi **P** sisse lülitanud. Nii on see tunduvalt ohutum.

Pärast laadimise alustamist saate kasutada auto elektriseadmeid, nt raadiot, kui lülitate käivituslülitil **POWER** asendisse **ACC** või **ON**.

- Laadimise ajal pole parkimisrežiimi **P** asemel võimalik sisse lülitada ühtki muud käiku.



12. Kui laadimine on alanud, ilmub näidikuploki ekraanile umbes üheks minutiks eeldatav laadimisaeg.

Kui avate laadimise ajal juhiukse, ilmub eeldatav laadimisaeg umbes üheks minutiks uuesti ekraanile.

Kui kasutusele on võetud ajastatud laadimine (olete teinud vastavad seadistused), ilmub ekraanile eeldatava laadimisaja asemel näit „--“.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)

i Kasulik teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija tehnilistest näitajatest ning ümbritsevast temperatuurist võib aku täislaadimiseks kuluv aeg kõikuda.

Laadimispesa luugi avamine hädaolukorras



OAAE046010

Kui laadimispesa luuk ei avane elektrisüsteemi rikke või tühjenenud aku tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt ülaltoodud pildil näidatud avariikaablit. Seejärel laadimispesa luuk avaneb.

Laadimisprotsessi kontrollimine



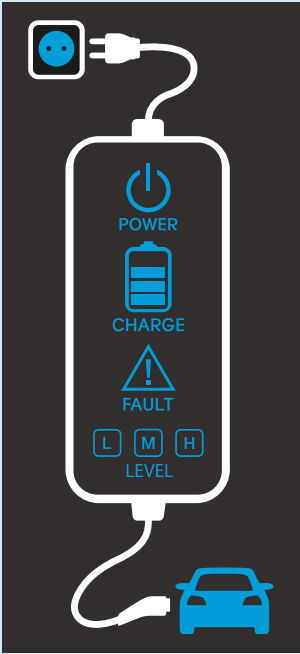
OAAEQ016025

Kõrgepingeaku laadimise ajal saab aku laetuse taset ja laadimise kulgu mugavalt ja kiiresti väljastpoolt autot läbi esiklaasi kontrollida.

Laadimise indikaatoritulede seisund			Tähendus	
(1)	(2)	(3)		
○ (ei põle)	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimist ei toimu.	
Vilgub	○ (ei põle)	○ (ei põle)	Laadimine käib.	0–33%
● (põleb)	Vilgub	○ (ei põle)		34–66%
● (põleb)	● (põleb)	Vilgub		67–99%
● (põleb)	● (põleb)	● (põleb)	Aku on 100% täis laetud. (5 sekundi pärast tuled kustuvad.)	
Vilgub	Vilgub	Vilgub	Laadimisel on tekkinud häire.	
○ (ei põle)	○ (ei põle)	Vilgub	Toimub 12 V lisaaku laadimine või kliimaseade on sisestatud ajal tööle hakanud.	
○ (ei põle)	Vilgub	○ (ei põle)	Toimub ajastatud laadimine. (Tuli kustub 3 minuti möödudes.)	

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

Juhtplokk	Indikaatortuli		Täendus
	Pistikupesa sümbol	 (Roheline)	Põleb: toide sees Vilgub: pistiku temperatuurianduri rike
		 (Punane)	Põleb: pistiku ülekuumenemise kaitse Vilgub: pistiku ülekuumenemise hoiatus
	POWER	 POWER	Põleb: toide sees
	CHARGE	 CHARGE	Vilgub: laadimine energiasäästurežiimil, põleb ainult indikaatortuli CHARGE.
	FAULT	 FAULT	Vilgub: laadimine katkestatud
	LEVEL (laadimisvoolu tase)	 H	Laadimisvool 9 A
		 M	Laadimisvool 6 A
		 L	Laadimisvool 8 A
	Auto sümbol	 (Roheline)	Laadispistik ühendatud
		 (Sinine)	Laadimine käib
		 (Punane)	Vilgub: laadimine pole võimalik

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus	NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus
1		• Laadimispistik on auto laadimispesas (roheline tuli põleb) • Pistiku temperatuurianduri rike (roheline tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise kaitse (punane tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise hoiatus (punane tuli põleb) Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	2		- Laadimispistik on auto laadimispesas (roheline tuli põleb)
3		- Laadimise ajal • Laadimise indikaatortuli CHARGE (roheline tuli vilgub) • Auto indikaatortuli (sinine tuli põleb)	4		- Enne laadimispistiku panekut auto laadimispessa (punane tuli vilgub) • Ebanormaalne temperatuur • Juhtplokki (ICCB) rike Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLAPE LAADIMINE) (JÄTKUB)

Laadimise indikaatortuled kaasaskantava laadija juhtplokil

NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus	NR	Juhtplokk	Seisund/diagnoos/lahendus
5		- Laadimispistik on auto laadimispesas (punane tuli vilgub) • Diagnostikaseadme rike • Vooluleke • Ebanormaalne temperatuur Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	6		- Pärast laadimispistiku panekut auto laadimispeassa (punane tuli vilgub) • Ühenduse häire Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
7		• Pistiku temperatuurianduri rike (roheline tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise kaitse (punane tuli vilgub) • Pistiku ülekuumenemise hoiatus (punane tuli põleb) Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.	8		- Energiasäästurežiim • 3 minutit pärast laadimise käivitumist (roheline tuli vilgub)

Kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli – ICCB (In-Cable Control Box)) lahtiühendamine



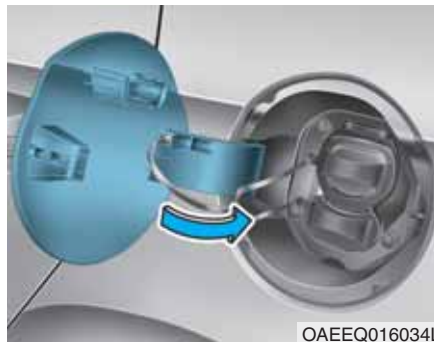
1. Võtke kinni laadimispistiku käepidemest ja tõmmake pistik pesast välja.

***i* Kasulik teave**

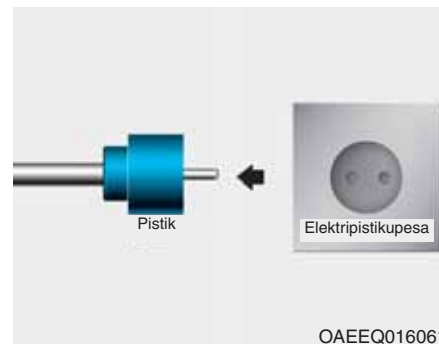
Laadimiskaabli varastamise vältimiseks ei saa laadimispistikut pesast eemaldada, kui auto uksed on lukus. Kui soovite laadimispistiku laadimispesast eemaldada, avage uksed lukust.

Kui aga olete valinud laadimispistiku lukustamiseks AUTO-režiimi, avaneb laadimispistik lukustusest automaatselt kohe, kui laadimine on lõppenud.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Laadimispistiku AUTO- ja LOCK-režiimi kasutamine“.



2. Pange kate kindlasti laadimispesa peale tagasi.
3. Sulgege laadimispesa luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.



4. Tõmmake toitejuhtme pistik kodusest pistikupesast välja. Ärge tõmmake juhtmet, vaid võtke alati kinni pistikust.
5. Sulgege laadimispistiku kaitsesüsteem, et mingid võõrkehade ei saaks kogemata selle sisse sattuda.
6. Pange laadimiskaabel selle kaitsmiseks tagasi oma ümbrisesse või hoiukohta.

ELEKTRIAUTO LAADIMINE (AEGLANE LAADIMINE) (JÄTKUB)

Laadimis pistiku lukustuse avamine hädaolukorras



Kui laadimis pistik ei avane lukustusest elektrisüsteemi rikke või tühjenedu aku tõttu, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt avariikaablit. Seejärel tuleb laadimis pistik pesa küljest lahti.

Ohutusnõuded kaasaskantava laadija (juhtploki laadimiskaabli (ICCB)) kasutamisel

- Kasutage vaid HYUNDAI Motors'i poolt sertifitseeritud kaasaskantavat laadijat.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadijat ise remontida, lahti võtta ega selle ehitust muuta.
- Ärge kasutage laadijat koos pikendusjuhtme või adapteriga.
- Kui on tekkinud rike, lõpetage laadija kasutamine otsekohe.
- Ärge puudutage toitejuhtme pistikut ega laadimis pistikut märgade kätega.
- Ärge puudutage laadimis pistiku ja auto tavaladimis pesa kontakt-klemme.
- Ärge ühendage laadijat vooluvõrku, mille pinget ei vasta kehtivatele nõuetele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on ära kulunud, vigane saanud või sellel on mis tahes tüüpi kahjustusi.
- Kui kaasaskantava laadija juhtploki korpus või laadimis pistik on kahjustunud või pragunenud või katteümbris juhtmete ümbert ära tulnud, ärge laadijat kasutage.
- Ärge lubage lastel kaasaskantavat laadijat puutuda ega kasutada.
- Hoolitsege selle eest, et juhtploki ei satuks vett.
- Hoidke laadimis pistik ja laadimis pesa alati tolmust ja võõrkehadest puhas.
- Ärge astuge laadimiskaabli ega toitejuhtme peale. Ärge sikutage laadimiskaablit ja toitejuhet ning ärge ajage juhtmeid keerdu ega painutades liigselt.
- Ärge pange autot laadima, kui läheduses lööb välku.
- Ärge pillake juhtploki maha ega pange selle peale raskeid esemeid.
- Ärge pange laadimise ajaks laadija lähedale mingeid soojust tekitavaid esemeid või seadmeid.
- Kui laadimiseks kasutatav kodune pistikupesa on kahjustatud või kulunud, esineb elektrilöögi oht. Kui te pole kindel, kas kodune pistikupesa on korras, laske see litsentseeritud elektrikul üle kontrollida.
- Lõpetage kaasaskantava laadija kasutamine otsekohe, kui kodune elektripistikupesa või mis tahes muu osa on üle kuumenenud või tunnete kärsahaisu.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE

Auto käivitamine

1. Võtke tark võtmepult endaga kaasa ja istuge juhiistmele.
2. Enne auto käivitamist kinnitage oma turvavöö.
3. Veenduge, et seisupidur oleks rakendatud.
4. Lülitage kõik elektriseadmed välja.
5. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
6. Hoides piduripedaali all, lülitage sisse parkimisrežiim P.
7. Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning vajutage käivituslüliti POWER.



8. Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  süttib ja jääb püsivalt põlema, saate alustada sõitu.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  ei põle, pole autoga sõita võimalik. Käivitage sel juhul auto uuesti.

9. Vajutage ja hoidke piduripedaali all ning lülitage sisse soovitud käik.

Kasulik teave

Kui autoga on ühendatud laadimis-kaabel, pole ohutuse tagamiseks võimalik parkimisrežiimi P asemel sisse lülitada ühtki käiku.

10. Vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal. Jälgige, kas auto hakkab aeglaselt liikuma, ning vajutage siis sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

Auto väljalülitamine

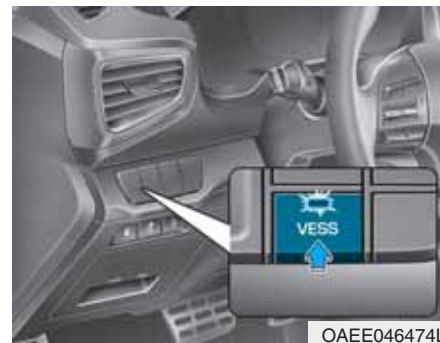
1. Kui auto on pargitud, vajutage piduripedaal alla.
2. Hoides piduripedaali all, lülitage sisse parkimisrežiim P.
3. Hoides piduripedaali all, rakendage seisupidur.
4. Hoides piduripedaali all, vajutage käivituslüliti POWER ja lülitage auto välja.



5. Kontrollige, kas sõiduvalmiduse indikaatortuli  näidikuplokis kustus.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  põleb ja parkimisrežiimi P asemel on sisse lülitatud edasi- või tagasikäik, võib auto ootamatult liikuma hakata, kui juht kogemata sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) vajutab.

Tehisliku mootoriheli süsteem (VESS)



Tehisliku mootoriheli süsteem (VESS – Virtual Engine Sound System) tekitab jalakäijate jaoks kunstlikku mootori häält, sest vastasel juhul poleks hääletult töötava elektriauto lähenemist üldse kuulda.

- Tehisliku mootoriheli süsteemi saab VESS-lülitiga sisse või välja lülitada (kui on varustuses).
- Kui auto liigub väikese kiirusega, hakkab VESS-süsteem tööle.
- Kui sisse lülitatakse tagasikäik R, kostab lisaks ka hoiatussignaal.



ETTEVAATUST

- Elektriauto liigub peaaegu hääletult ega tekita tavapärasest mootorimüra. Jälgige alati tähelepanelikult auto ümbrust ning sõitke ettevaatlikult.
- Pärast auto parkimist või valgusfoori ees peatumist kontrollige, ega auto läheduses pole lapsi ega mingeid takistusi.
- Kui hakkate tagurdama, kontrollige, et keegi või miski auto taga sellele ette ei jääks. Jalakäijad ei pruugi lähenevat autot kuulda ega märgata.

Sõiduulatus aku tühjenemiseni

■ Valitud on normaalne/säästlik sõidurežiim



■ Valitud on sportlik sõidurežiim



OAAE046141/OAAE046142

Sõltuvalt valitud sõidurežiimist näidatakse sõiduulatust aku tühjenemiseni näidikuplokis kahel erineval viisil.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Erinevad sõidurežiimid“.

Kui sihtkohta pole sisestatud

- Keskmiselt suudab auto ühe laadimisega läbida umbes 191 km. Erinevad tegurid, nt töötav konditsioneer või küttesead, võivad sõiduulatust tugevalt mõjutada ning aku tühjenemiseni läbitav vahemaa võib kõikuda vahemikus 130–290 km. Kui küttesead külma ilmaga pidevalt töötab või kui autoga sõidetakse pikka aega suure kiirusega, kulub palju rohkem elektrit ning kõrgepingeaku tühjeneb kiiremini. See võib auto sõiduulatust tuntavalt vähendada.
- Kui ekraanile ilmub näit „---“, saab sõltuvalt sõidukiirusest, kliimaseadme kasutamisest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest autoga sõita veel 3–8 km.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

- Sõiduulatus, mida näete näidiku-plokis pärast laadimise lõpetamist, võib tugevalt kõikuda sõltuvalt sellest, kuidas autot on eelnevalt kasutatud.

Kui autoga sõideti enne laadimist suure kiirusega, mille tulemusel kõrgepingeaku tavalisest suurema elektritarbimise tõttu kiiremini tühenes, on ka näidatav sõiduulatus väiksem. Kui kasutatakse säästlikku sõidurežiimi (ECO) ja energiakulu on väiksem, on ka eeldatav sõiduulatus suurem.

- Auto sõiduulatus sõltub paljudest erinevatest teguritest, sh kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku vastupidavusest, geograafilistest oludest ja sõidustiilist.
- Aastate jooksul kõrgepingeaku seisund järk-järgult halveneb – tegu on täiesti loomuliku protsessiga. See võib auto sõiduulatust vähendada.

Kui sihtkoht on sisestatud

Pärast sihtkoha sisestamist võib auto sõiduulatus muutuda. Kasutades sihtkohta puudutavaid andmeid, arvutatakse sõiduulatus ümber. Sõltuvalt liiklusoludest, sõidustiilist ja auto seisundist võib sõiduulatus siiski tugevalt kõikuda.

Nõuandeid sõiduulatuse suurendamiseks

- Kui kasutate sõidu ajal liiga palju konditsioneerit või kütteseadet, suureneb märgatavalt ka elektrikulu. See võib auto sõiduulatust vähendada. Seepärast on soovitatav kasutada kliimaseadet automaatrežiimil ning valida salongi temperatuuriks 22 °C. Sellised seadistused on heaks kiidetud ka mitmete hindamiskatsete käigus, kuna tagavad optimaalseima energiatarbimise, hoides samas salongis meeldivat temperatuuri.

Lülitage konditsioneer ja kütteseadet kohe välja, kui teil pole neid enam vaja kasutada.

- Vajutage ühtlase kiiruse hoidmiseks ja säästlikuks sõiduks sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) pidevalt ühtlase survega.
- Kiirendamisel ja aeglustamisel vajutage või vabastage sõidupedaal sujuvalt vähehaaval.
- Hoidke rehvides alati õiget rehvirõhku.
- Ärge kasutage elektriseadmeid sõidu ajal ilma tegeliku vajaduseta.
- Ärge hoidke autos mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage autole osi, mis võivad ohutakistust suurendada.

Energiatarbimise näidik



Energiatarbimise näidik annab ülevaate auto energiatarbimisest ja regeneratiivpidurdamise käigus toimuvast laadimisest.

- **PWR** (suur energiakulu):

Näitab auto energiatarbimise taset, kui sõidetakse ülesmäge või kiirendatakse. Mida rohkem auto elektrit energiatarbib, seda kõrgem on näidiku näit.

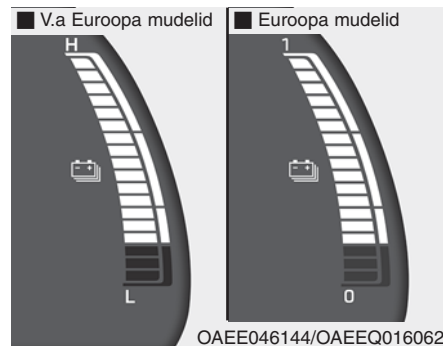
- **ECO** (säästlik):

Näitab auto energiatarbimise taset normaalses sõidutingimustes.

- **CHARGE** (laadimine):

Näitab, et toimub aku laadimine regeneratiivpidurdamisega (aeglustamisel või allamäge sõidul). Mida rohkem elektrit energiatarbib, seda madalam on näidiku näit.

Kõrgepingeaku laetuse taseme mõõdik



- See mõõdik näitab kõrgepingeaku laetuse taset.

Mõõdiku näit „0“ või „L“ (Low – madal) näitab, et kõrgepingeakus ei ole enam piisavalt energiat. Näit „1“ või „H“ (High – kõrge) näitab, et aku on täiesti täis laetud.

- Kui teil on ees sõit kiir- või maanteel, kontrollige kindlasti üle, kas aku on piisavalt täis.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)



Kui mõõdikule on jäänud vaid 2–3 segmenti (numbri „0“ või tähe „L“ juures), süttib ka aku tühjenemise hoiatustuli, hoiatades teid, et aku laetuse tase on madal.

Sõltuvalt sõidukiirusest, kliimaseadme kasutamisest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest saab pärast selle hoiatustule süttimist autoga sõita veel 20–30 km. Hoiatustuli annab märku, et on aeg akut laadida.

NB!

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud 1–2 segmendini, on auto sõidukiirus piiratud ning lõpuks lülitub auto täielikult välja. Pange auto viivitamatult laadima.

Hoiatus- ja indikaatortuled, mis on olemas ainult elektriautos

Sõiduvalmiduse indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: autoga saab normaalselt sõita.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud mingi probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli kustub või vilgub, on süsteemis tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivitussüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektriauto juhtsüsteemiga seotud osade (nt andurite vms) töös on tekkinud mingi probleem.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Vähendatud võimsuse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivitussüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui võimsus on elektriauto ohutu töö tagamiseks piiratud.

Võimsus võib olla piiratud järgnevalt loetletud põhjustel:

- kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinge väheneb;
- mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal;
- jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui vähendatud võimsuse hoiatustuli põleb, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

Laadimise indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- punase tulega: kui kõrgepingeaku laadimine käib;
- rohelise tulega: kui laadimine on lõppenud.

Kõrgepingeaku tühjenemise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.

Kui see hoiatustuli süttib, pange auto viivitamatult laadima.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

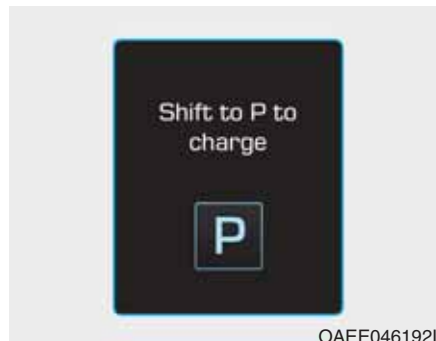
kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta ja pidurid ei tööta päris normaalselt. Sel juhul põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punase tulega) kui ka regeneratiivpidurdamise hoiatustuli (kollase tulega).

Kui need tuled põlevad, sõitke ettevaatlikult. Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem ning pidurdusteekond tavapärasest pikem.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

**„Shift to P to charge“
(Lülitage parkimisrežiim P auto laadimiseks sisse)**

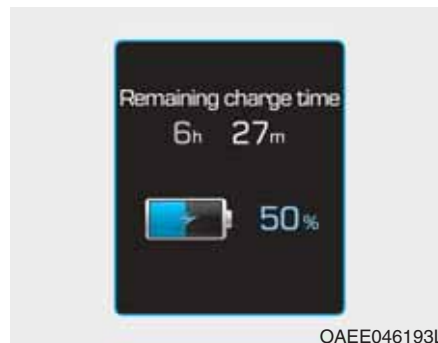


OAEEO46192L

See teade ilmub ekraanile, kui olete ühendanud autoga laadimiskaabli, kuid pole eelnevalt parkimisrežiimi P sisse lülitanud.

Lülitage enne laadimiskaabli ühendamist parkimisrežiim P sisse.

**„Remaining charge time“
(Järelejäänud laadimisaeg)**



OAEEO46193L

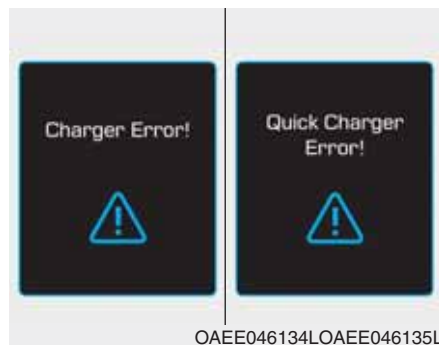
See teade ilmub ekraanile, et informeerida teid sellest, kui palju kulub veel aega aku täislaadimiseks.

**„Charging Door Open“
(Laadimispeša luuk on lahti)**



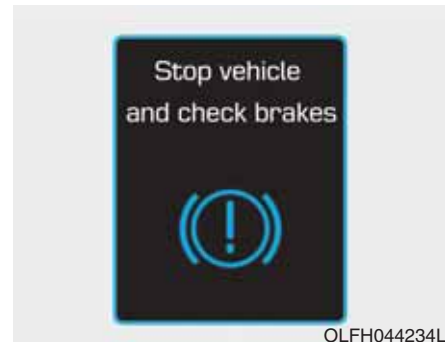
See teade ilmub ekraanile, kui laadimispeša luuk on sõidu ajaks lahti jäänud. Sulgege laadimispeša luuk alati enne sõidu alustamist.

**„Charger Error! /
Quick Charger Error!“
(Laadija viga! / Kiiralaadija viga!)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi laadijaga seotud probleem.

**„Stop vehicle and check brakes“
(Peatage auto ja kontrollige
pidureid)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto kohe ohutus kohas. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

**„Check brakes“
(Kontrollige pidureid)**



See teade ilmub ekraanile, kui auto pidurdusvõime on vähenenud või regeneratiivpidurdamise süsteem pidurisüsteemis tekkinud häire tõttu normaalselt ei tööta.

Sel juhul võivad pidurid reageerida piduripedaali vajutusele viivitusega ning pidurdusteevõime võib pikeneda.

**„Low Battery“
(Aku hakkab tühjenema)**



Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla 13%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttib näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋).

Laadige kõrgepingeaku otsekohe täis.

**„Charge immediately.
Power limited“
(Laadige kohe. Võimsus piiratud.)**

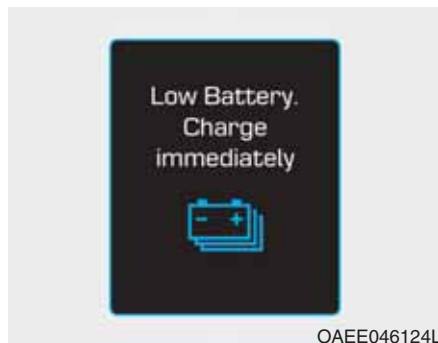


Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla 5%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttivad näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋) ja vähendatud võimsuse hoiatustuli (⚡).

Auto võimsust vähendatakse, et kõrgepingeaku energiakulu oleks võimalikult väike. Laadige aku otsekohe täis.

**„Low Battery. Charge immediately“
(Aku tühjeneb. Laadige kohe.)**



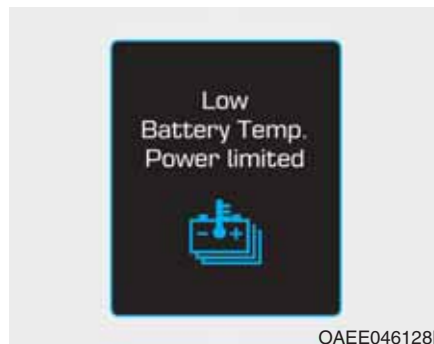
OAE046124L

Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla 4%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttivad näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋) ja vähen-datud võimsuse hoiatustuli (⚡) ning aku tühjenemiseni jäänud sõidu-ulatuse numbrinäit asendub näiduga „---“.

Auto võimsust vähendatakse, et kõrgepingeaku energiakulu oleks võimalikult väike. Laadige aku otsekohe täis.

**„Low Battery Temp. Power limited“
(Aku temperatuur madal. Võimsus piiratud.)**



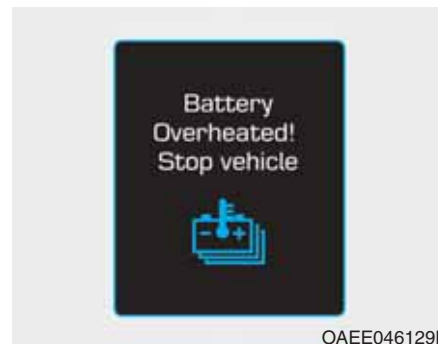
OAE046128L

See hoiatus ilmub ekraanile aku ja auto elektrisüsteemi kaitseks, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga madal.

NB!

Kui see teade püsib ekraanil ka siis, kui ümbritsev temperatuur on tõusnud, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Battery Overheated! Stop vehicle“ (Aku üle kuumenenud! Peatage auto.)



OAE046129L

See hoiatus ilmub ekraanile aku ja auto elektrisüsteemi kaitseks, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.

Peatage auto, lülitage käivituslülit POWER välja ning laske akul jahtuda.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

**„Power limited“
(Võimsus piiratud)**



Järgnevatel juhtudel piiratakse ohutuse tagamiseks auto võimsust ning ekraanile ilmub see teade.

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinge väheneb.
- Kui mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui see teade on ekraanil, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

„Stop vehicle and check power supply“ (Peatage auto ja kontrollige toitevarustust)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrivarustuse süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto kohe ohutus kohas. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

**„Check Active Air Flap System“
(Kontrollige aktiivõhuklappide
süsteemi)**

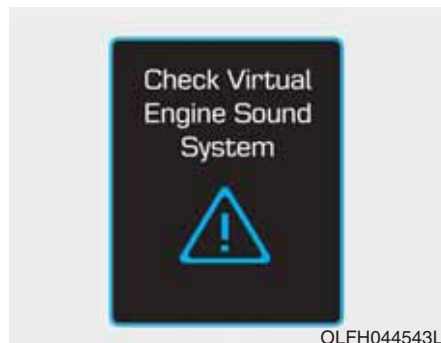


See teade ilmub ekraanile järgnevatel juhtudel:

- kui klappide ajamis on tekkinud häire;
- kui klappide ajami kontrollieris on tekkinud häire;
- kui õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

„Check Virtual Engine Sound System“ (Kontrollige tehisluku mootoriheli süsteemi)



See teade ilmub ekraanile, kui tehisluku mootori töötamisheli tekitavas süsteemis (VESS) on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check electric vehicle system“
(Kontrollige elektriauto süsteemi)**



See teade ilmub ekraanile, kui elektriauto juhtsüsteemis on tekkinud mingi probleem.

Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE (JÄTKUB)

Energiavool

Elektriauto juhtsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse kolme erinevat energiavoolu režiimi.

Elektriauto seisab



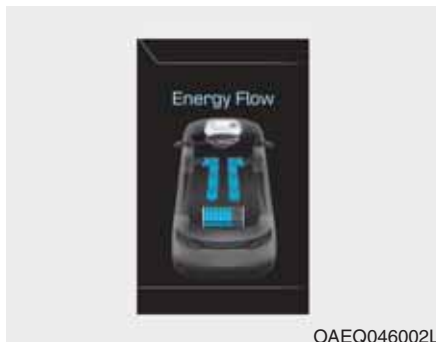
Auto on peatatud ega liigu.
(Energiavool puudub.)

Elektriauto sõidab



Auto liigub, kasutades selleks ainult mootori jõudu.
(Aku → rattad)

Regeneratsioon



Regeneratiivpidurdamise süsteem laeb kõrgepingeakut.
(Rattad → aku)

Lisaaku laadimisfunktsioon (Aux. Battery Saver+)

Lisaaku laadimisfunktsioon (Aux. Battery Saver+) on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laetuse taset.

Kui lisaaku pole piisavalt täis, hakkab kõrgepingeaku lisaakut laadima.

i Kasulik teave

Lisaaku laadimisfunktsioon on algselt (uue auto ostmisel) sisse lülitatud. Kui teil pole vaja seda funktsiooni kasutada, saate selle näidikuploki LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitada. Täpsemat teavet leiate järgmiselt leheküljelt.

Režiim

- Tsükliline režiim:

Kui auto on välja lülitatud ning kõik uksed, kapott ja tagaluuk suletud, hakkab lisaaku laadimisfunktsioon iga 72 tunni möödudes vastavalt lisaaku seisundile tööle.

- Automaatrežiim:

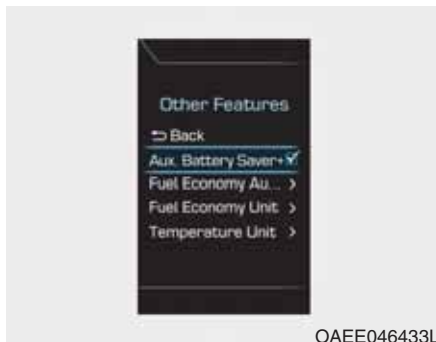
Kui käivituslülitil POWER on asendis ON ja laadimispiistik on auto laadimispesas, hakkab funktsioon vastavalt lisaaku seisundile tööle, et vältida lisaaku tühjenemist alla kriitilise taseme.

i Kasulik teave

- Lisaaku laadimisfunktsioon töötab maksimaalselt 20 minutit järjest. Kui lisaaku laadimisfunktsioon on korduvalt tööle hakanud üle 10 korra järjest, ei hakka funktsioon enam uuesti tööle, kuna järeldab, et lisaakuga on tekkinud mingi probleem. Sel juhul sõitke mõnd aega autoga. Funktsioon on töölerakendumiseks uuesti valmis, kui lisaaku normaalne seisund taastub.
- Lisaaku laadimisfunktsioon ei suuda ära hoida lisaaku tühjenemist, kui lisaaku on kahjustunud, kulu- nud, toiteallikana ära kasutatud või kui autos kasutatakse heaks kiit- mata elektroonikaseadmeid.
- Kui lisaaku laadimisfunktsioon on vahepeal tööle rakendunud, ilmub näidikuploki ekraanile vastav teade ning kõrgepingeaku laetuse tase on tõenäoliselt pisut langenud.

ELEKTRIAUTOT PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Funktsiooni kasutuselevõtt



Juht saab lisaaku laadimisfunktsiooni kasutusele võtta, lülitades käivituslülitil POWER asendisse ON ning tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud:

„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Other Features“ (Muud seadistused) → „Aux. Battery Saver+“ (Lisaaku laadimisfunktsioon).

Lisaaku laadimisfunktsioon lülitub täielikult välja, kui juht tehtud valiku tühistab.

Teade LCD-ekraanil



See teade ilmub pärast auto käivitamist ekraanile, kui lisaaku laadimisfunktsioon on vahepeal tööle rakendunud.

Juhul, kui see teade ilmub LCD-ekraanile väga tihti, soovitame teil auto lisaaku ja elektri/elektronika-komponentide ülevaatuseks ja hoolduseks volitatud HYUNDAI teenindusse pöörduda.

⚠ HOIATUS



Lisaaku laadimisfunktsiooni töö-
lerakendumisel hakkab kolmas
laadimise indikaatorituli vilkuma
ning auto elektrisüsteemi hak-
kab läbima kõrgepingevool. Ärge
puudutage sel ajal kõrgepinge all
olevaid (oranži värvi) juhtmeid,
elektriühendusi ega mingeid
elektriseadmeid ja -osi. Vastasel
juhul võite saada elektrilöögi ja
tõsiseid kehavigastusi. Samuti
ärge muutke mingil moel oma
auto ehitust. See võib mõjuda
väga halvasti auto töökorrale
ning põhjustada õnnetuse.

Kui juhtub liiklusõnnetus

⚠ HOIATUS

- Kui autoga juhtub liiklusõnnetus, toimetage auto ohutusse kohta, lülitage auto välja ja ühendage 12 V lisaaku juhtmed lahti, et vältida kõrgepingevoolu esinemist.
- Kui auto sees või väljas tulevad nähtavale mis tahes elektrijuhtmed, ärge neid puudutage.

Ärge puudutage ka kõrgepinge juhtmeid (oranži värvi), mis tahes elektriühendusi ega mingeid elektriseadmeid ja -osi. Vastasel juhul võite saada elektrilöögi, mille tagajärjeks võivad olla tõsised kehavigastused.

⚠ HOIATUS

- Kui autoga juhtub liiklusõnnetus, mille tulemusel kõrgepingeaku kahjustub, võib sellest väljuda kahjulikku gaasi ning elektrolüüt võib akust lekkima hakata. Olge ettevaatlik, et te lekkivat vedelikku ei puudutaks.

Kui teile tundub, et autosalongi on tunginud kahjulikud või kergsüttivad gaasid, avage aknad, väljuge autost ning minge ohutusse kaugusse. Kui lekkinud vedelikku satub teile silma või nahale, peske see viivitamatult kraanivee või soolalahusega maha ning laske end esimesel võimalusel arsti juures kontrollida.

⚠ HOIATUS

- Kui tekib väiksemat tüüpi tulekahju, kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektrist põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Kui tuld ei õnnestu varases staadiumis kustutada, minge autost ohutusse kaugusse ning helistage otsekohe kohalikku tuletõrjesse või häirekeskusse. Teavitage neid sellest, et süttinud on elektriauto.

Kui tuli levib kõrgepingeakuni, on tule kustutamiseks vaja väga suurt kogust vett. Kui kasutatakse väikest kogust vett või tulekustuteid, mis ei ole ette nähtud elektrist põhjustatud tulekahjude kustutamiseks, võivad selle tagajärjeks olla rasked või surmavad kehavigastused mitmete elektrilöövide tulemusel.

ELEKTRIAUTOT PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED (JÄTKUB)

⚠ HOIATUS

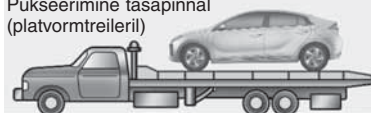
Kui teil ei õnnestu tuld kohe kustutada, võib kõrgepingeaku plahvatada. Eemalduge autost ohutusse kaugusse ning ärge laske ka teistel inimestel põlevale autole läheneda.

Kutsuge tuletõrje ja teavitage neid, et süttinud on elektriauto.

- Kui auto on veega üle ujutatud (nt sattunud üleujutusse), lülitage auto otsekohe välja ja minge autost ohutusse kaugusse. Võtke kohe ühendust tuletõrje või volitatud HYUNDAI esindusega.

⚠ HOIATUS

Pukseerimine tasapinnal
(platvormtreileril)



Pukseerimine fikseeritud ratastega



Ratasplatvorm

Pukseerimine fikseeritud ratastega



Ratasplatvorm
OAE066015

- Kui autot on vaja pukseerida, tõstke auto kõik neli ratast maapinnalt üles. Kui teil on võimalik pukseerimiseks üles tõsta vaid kaks ratast, tõstke kindlasti üles esirattad.

⚠ HOIATUS



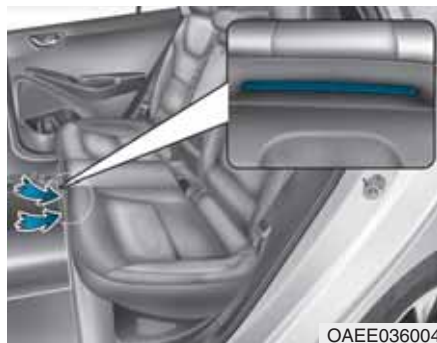
- Kui pukseerite autot nii, et selle esirattad on maas, võib auto mootor elektrit genereerida, mille tulemusel võivad mootori osad kahjustuda või tekkida tulekahju.
- Kui auto on aku tõttu põlema süttinud, esineb topelttulekahju oht. Võtke sellisel juhul kohe ühendust tuletõrjega.

Täiendavad elektriautot puudutavad ohutusnõuded

- Kui auto vajab pärast liiklusõnnetust remonti ning peate oma autot värvima või kasutama keretööde käigus kuumtöötlemist, võib kõrgepingeaku jõudlus langeda.

Kui tekib vajadus kasutada kuumtöötlemist, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

- Ärge kasutage mootoriruumi puhastamiseks survepesurit. Võite saada kõrgepingest põhjustatud elektrilöögi ning kahjustada kogu auto elektrisüsteemi.
- Ärge kasutage, kohandage ega paigaldage oma autole mingeid osi, mis ei ole auto originaalvaruosad. Sellised osad võivad auto elektrisüsteemi kahjustada.



- Kõrgepingeaku jahutusava asub tagaistme keskmise istekoja all. Jahutusava kaudu liikuv õhk jahutab kõrgepingeakut. Kui jahutusava on blokeeritud, võib kõrgepingeaku üle kuumeneda. Ärge pange jahutusava ette mingeid esemeid, mis võiksid selle blokeerida.

Hoolduspistik



⚠ OHTLIK

Ärge pakiruumis asuvat hoolduspistikut kunagi puudutage. Hoolduspistik on ühendatud kõrgepingeaku süsteemiga.

Hoolduspistiku puudutamine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Hooldustehnikud peavad järgima täpselt kõiki hooldusjuhendis kirjeldatud protseduure.

SISUKORD

Teie auto ühe pilguga	1
Teie auto turvasüsteemid	2
Teie auto varustus	3
Multimeediasüsteem	4
Auto juhtimine	5
Hädaolukorras	6
Hooldus	7
Tehnilised andmed ja tarbijainfo	8
Aineregister	I

Teie auto ühe pilguga

Välisvaade (eestvaade)	1-2
Välisvaade (tagantvaade)	1-4
Sisevaade (I)	1-6
Sisevaade (II)	1-7
Armatuurilaua ülevaade (I)	1-8
Armatuurilaua ülevaade (II)	1-9
Mootoriruum	1-10

VÄLISVAADE (EESTVAADE)

■ Välja arvatud Euroopa mudelid



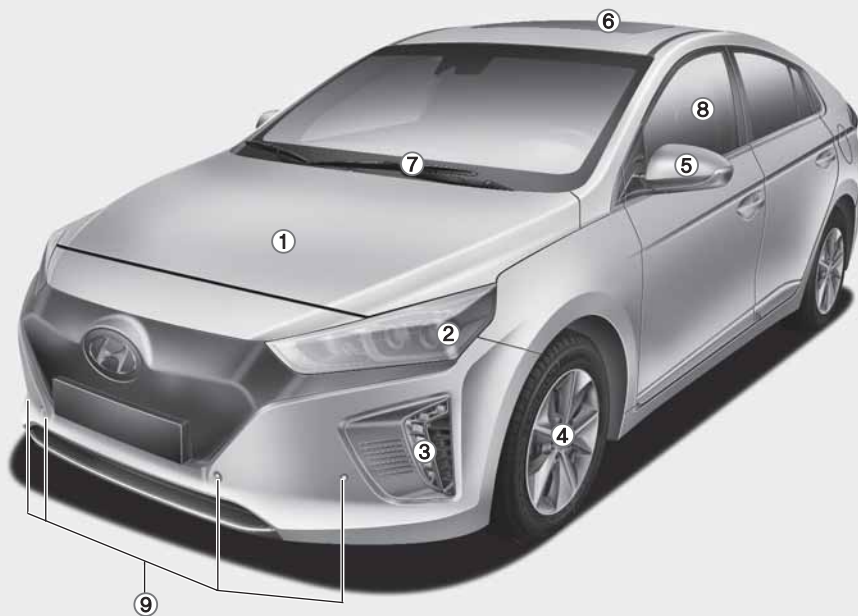
- 1. Kapott3-31
- 2. Esituli7-58
- 3. Päevatuli3-81, 7-66
- 4. Rehvid ja veljed7-31, 8-4
- 5. Küljepeegel.....3-19
- 6. Katuseluuk3-28
- 7. Esiklaasi puhastid.....7-25
- 8. Aknad3-22
- 9. Parkimisabi süsteem3-94
- 10. TavaladimispesaH20

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OAE016001

VÄLISVAADE (EESTVAADE)

■ Euroopa mudelid



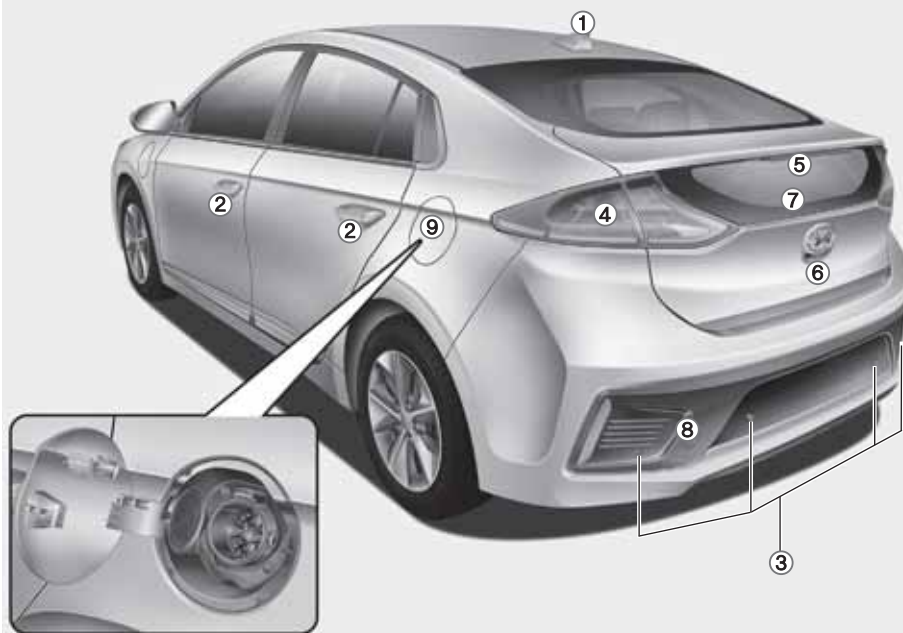
- | | |
|------------------------------|------------|
| 1. Kapott | 3-31 |
| 2. Esituli | 7-58 |
| 3. Päevatuli | 3-81, 7-66 |
| 4. Rehvid ja veljed | 7-31, 8-4 |
| 5. Küljepeegel | 3-19 |
| 6. Katuseluuk | 3-28 |
| 7. Esiklaasi puhastid | 7-25 |
| 8. Aknad | 3-22 |
| 9. Parkimisabi süsteem | 3-94 |

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OAE016001L

VÄLISVAADE (TAGANTVAADE)

■ Välja arvatud Euroopa mudelid



- | | |
|-------------------------------------|------|
| 1. Antenn | 4-2 |
| 2. Uksed | 3-8 |
| 3. Parkimisabi süsteem/ | 3-94 |
| Tagumine parkimisabi süsteem | 3-91 |
| 4. Kombineeritud tagatuli | 7-66 |
| 5. Kõrge lisapidurituli | 7-69 |
| 6. Tagurduskaamera | 3-90 |
| 7. Tagaluuk | 3-33 |
| 8. Pukseerimisasa kinnituskoh | 6-23 |
| 9. Kiirllaadimispesa | H26 |

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OAEEO16002

VÄLISVAADE (TAGANTVAADE)

■ Euroopa mudelid



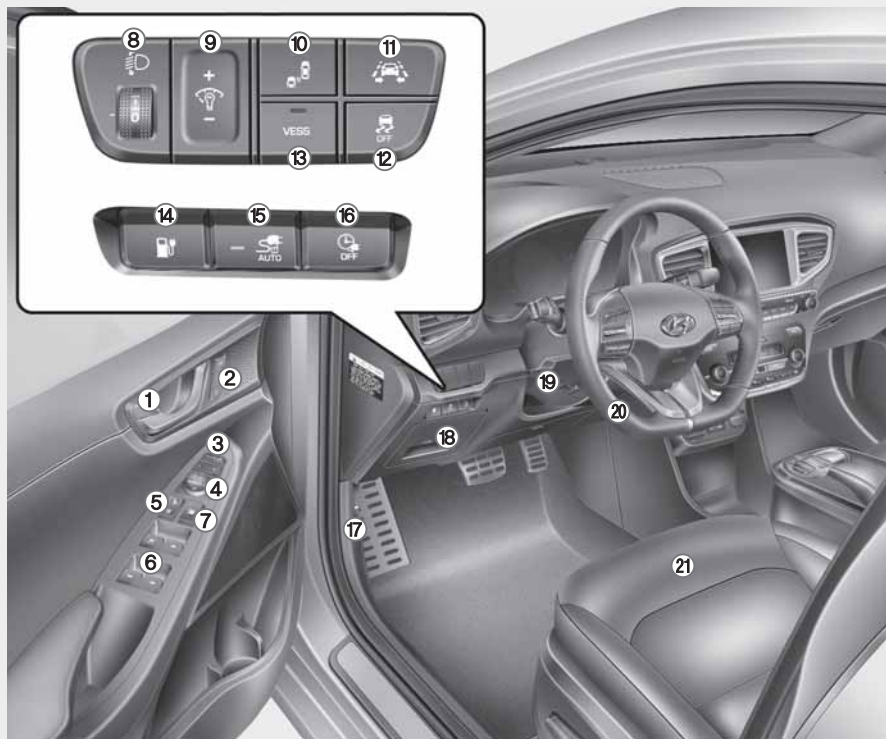
- | | |
|--|---------|
| 1. Antenn | 4-2 |
| 2. Uksed | 3-8 |
| 3. Parkimisabi süsteem/ | 3-94 |
| Tagumine parkimisabi süsteem | 3-91 |
| 4. Kombineeritud tagatuli | 7-66 |
| 5. Kõrge lisapidurituli | 7-69 |
| 6. Tagurduskaamera | 3-90 |
| 7. Tagaluuk | 3-33 |
| 8. Pukseerimisaasa kinnituskoht | 6-23 |
| 9. Tavalaadimispesa/
kiirlaadimispesa | H41/H48 |

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OAE016002L

SISEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



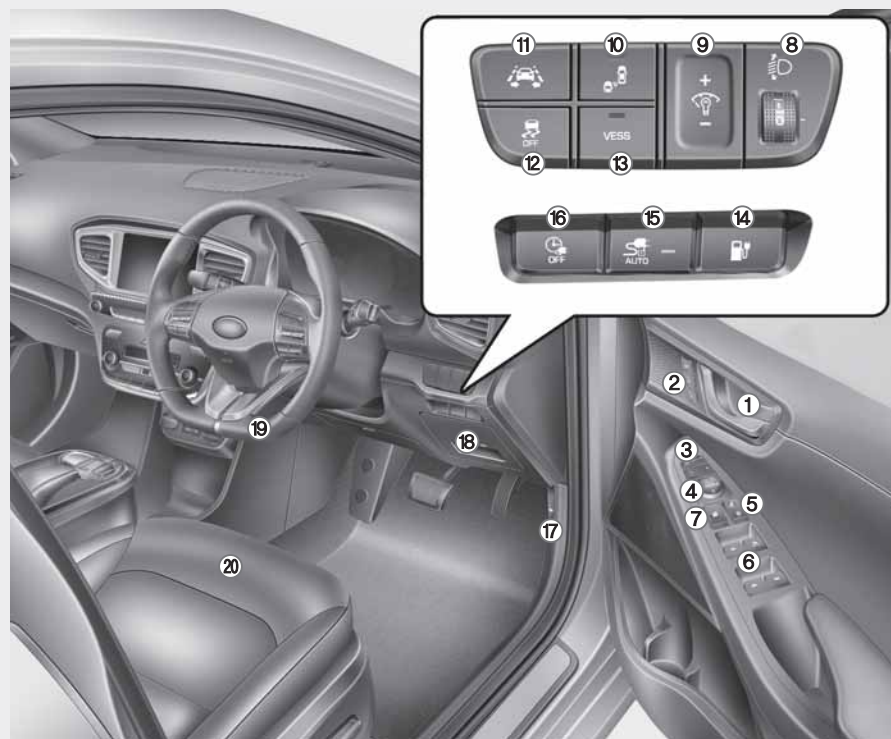
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

- 1. Ukse lukustusnupp3-9
- 2. Juhiistme asendimälu süsteemi lülitid ..3-13
- 3. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti ..3-21
- 4. Küljepeeglite reguleerimisüliti3-20
- 5. Uste kesklukustuse lüliti3-10
- 6. Elektriliste aknatõstukite lülitid3-22
- 7. Elektriliste aknatõstukite lukustusüliti..3-26
- 8. Esitulede kõrguse regulaator3-82
- 9. Armatuurlaua valgustuse regulaator ..3-36
- 10. Pimenurga jälgimissüsteemi lüliti5-41
- 11. Sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti..5-60
- 12. ESC-süsteemi väljalülitusüliti.....5-31
- 13. VESS-süsteemi lülitiH64
- 14. Laadimispesa luugi
avamisülitiH26, 41, 48, 52
- 15. Laadimis pistiku
või LOCK-režiimi valikulülitiH16
- 16. Ajastatud laadimise tühistusülitiH17
- 17. Kapoti avamishoob3-31
- 18. Kaitsmeplokk7-43
- 19. Roolisamba vabastuskang3-16
- 20. Rool3-15
- 21. Iste2-4

OAE016003L

SISEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga mudel



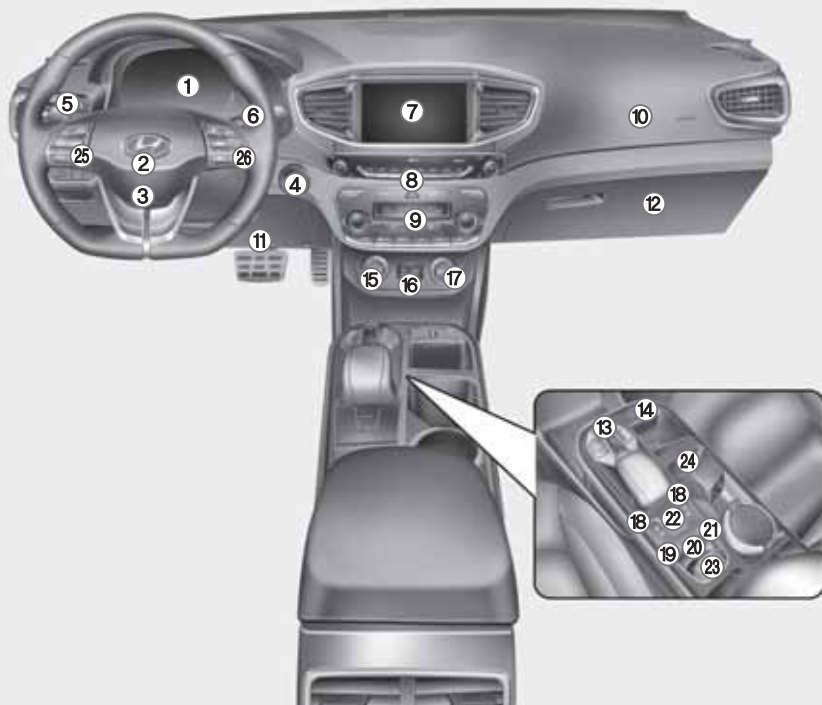
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Ukse lukustusnupp3-9
2. Juhistme asendimälu süsteemi lülitiid ..3-13
3. Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti ..3-21
4. Küljepeeglite reguleerimislüliti3-20
5. Uste kesklukustuse lüliti3-10
6. Elektriliste aknatõstukite lülitiid3-22
7. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti..3-26
8. Esitulede kõrguse regulaator3-82
9. Armatuurlaual valgustuse regulaator ..3-36
10. Pimenurga jälgimissüsteemi lüliti5-41
11. Sõidurajal püsimise abisüsteemi lüliti ..5-60
12. ESC-süsteemi väljalülituslüliti5-31
13. VESS-süsteemi lülitiH64
14. Laadimispesa luugi
avamislülitiH26, 41, 48, 52
15. Laadimis pistiku AUTO-
või LOCK-režiimi valikulülitiH16
16. Ajastatud laadimise tühistuslülitiH17
17. Kapoti avamishoob3-31
18. Kaitsmeplokk7-43
19. Rool3-15
20. Iste2-4

OAEE016003R

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Näidikuplokk.....	3-35
2. Signaal	3-17
3. Juhi esiturvapadi.....	2-53
4. Käivituslüliti POWER.....	5-4
5. Tulede ja suunatulede lülituskang.....	3-77
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang.....	3-87
7. Helisüsteem/	4-8
Navigatsioonisüsteem.....	4-5
8. Ohutulede lüliti	6-2
9. Automaatne kliimaseade.....	3-98
10. Kaassõitja esiturvapadi	2-53
11. Juhi põlveturvapadi	2-53
12. Kindalaegas	3-117
13. Reduktor (käiguvahetuslülitid)	5-11
14. Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus	3-112
15. Sigaretisüütaja	3-123
16. AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2
17. Voolupesa	3-121
18. Istmesoojenduse/ istme ventileerimise lülitid	2-21
19. Roolisoojenduse lüliti	3-16
20. AUTO HOLD-lüliti	5-25
21. Parkimisabi süsteemi sisselülituslüliti/	3-94
Tagumise parkimisabi süsteemi väljalülituslüliti	3-92
22. Sõidurežiimi valikulüliti	5-38
23. Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti	5-20
24. Topsisihoidikud	3-119
25. Helisüsteemi lülitid roolil/	4-3
Bluetooth®-ühendusega telefoni lülitid roolil	4-4
26. Kiiruspiiriku lülitid/	5-68
Kiirushoidiku lülitid/	5-70
Isekohanduva kiirushoidiku lülitid	5-76

OAE016004

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

1. Näidikuplokk.....	3-35
2. Signaal	3-17
3. Juhi esiturvapadi.....	2-53
4. Käivituslülit POWER.....	5-4
5. Tulede ja suunatulede lülituskang.....	3-77
6. Klaasipuhastite ja -pesuri kang.....	3-87
7. Helisüsteem/.....	4-8
Navigatsioonisüsteem.....	4-5
8. Ohutulede lülit	6-2
9. Automaatne kliimaseade.....	3-98
10. Kaassõitja esiturvapadi.....	2-53
11. Juhi põlveturvapadi	2-53
12. Kindalaegas	3-117
13. Reduktor (käiguvahetuslülitid)	5-11
14. Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus	3-112
15. Sigaretisüütaja	3-123
16. AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2
17. Voolupesa	3-121
18. Istmesoojenduse/ istme ventileerimise lülid	2-21
19. Roolisoojenduse lülit	3-16
20. AUTO HOLD-lülit	5-25
21. Parkimisabi süsteemi sisselülituslülit/	3-94
Tagumise parkimisabi süsteemi väljalülituslülit	3-92
22. Sõidurežiimi valikulülit	5-38
23. Elektroonilise seisupiduri (EPB) lülit	5-20
24. Topsihoidikud	3-119
25. Helisüsteemi lülid roolil/	4-3
Bluetooth®-ühendusega telefoni lülid roolil	4-4
26. Kiiruspiiriku lülid/	5-68
Kiirushoidiku lülid/	5-70
Isekohanduva kiirushoidiku lülid	5-76

OAEEO16004R

MOOTORIRUUM



- 1. Jahutusvedeliku paak7-17
- 2. Pidurivedeliku paak.....7-21
- 3. Kaitsmeplokk.....7-44
- 4. 12 V aku.....7-28
- 5. Jahutusvedeliku paagi kork7-18
- 6. Klaasipesuvedeliku paak7-25

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OAEE076001

Selles peatükis antakse teile tähtsat teavet selle kohta, kuidas kaitsta iseennast ja kõiki oma kaassõitjaid. Siin selgitatakse, kuidas kasutada õigesti istmeid ja turvavööd ning kuidas töötavad teie auto turvapadjad. Lisaks leiate siit juhised selle kohta, kuidas imikuid ja väikelapsi autos õigesti oma kohale kinnitada.

Tähtsad ohutusnõuded	2-2
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	2-2
Turvapatjadega seotud ohud.....	2-2
Ärge kaotage tähelepanu.....	2-2
Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Istmed	2-4
Ohutusnõuded	2-6
Esiistmed.....	2-7
Tagaiste.....	2-13
Peatoed.....	2-16
Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)	2-21
Turvavööd	2-25
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-25
Turvavöö hoiatustuli	2-26
Turvavööde süsteem.....	2-29
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel ..	2-34
Turvavööde hooldus	2-36

Laste turvavarustus	2-37
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!.....	2-37
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine	2-38
Lapse turvaistme paigaldamine autosse.....	2-40
Turvapadjad - täiendav turvasüsteem	2-50
Kus asuvad turvapadjad?	2-53
Kuidas turvapatjade süsteem töötab?	2-58
Mis järgneb turvapatjade täitumisele?	2-62
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	2-64
Turvapatjade süsteemi hooldus.....	2-69
Täiendavad ohutusnõuded.....	2-70
Turvapatjade hoiatuskleebised	2-71

TÄHTSAD OHUTUSNÕUDED

Järgnevast osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiate palju erinevaid ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Selles osas toodud ohutusnõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on parim kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Ärge pange alla 13-aastaseid lapsi kunagi istuma esiistmele! Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige hoolikalt kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni eluohtlikud tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Igakülgne ohutus peab autojuhi jaoks olema alati esikohal. Juhid peavad olema teadlikud asjaoludest, mis võivad nende tähelepanu mujale juhtida – mh näiteks kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, unisus, kosmeetikatoodete kasutamine, teised kaassõitjad või mobiiltelefoniga rääkimine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui pöörab pilgu teelt või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, naviseadmeid vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.

- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see ka seadusega keelatud. Mitmetes riikides ja linnades on käes hoitava telefoni kasutamine autoroolis üldse keelatud.
- Ärge laske KUNAGI ühelgi kaasaskantaval seadmel oma tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

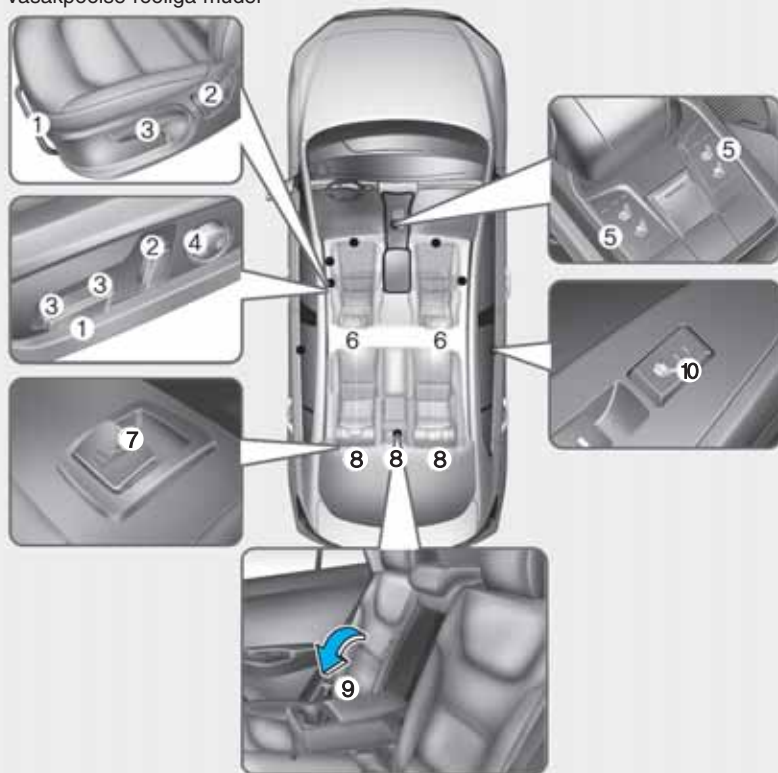
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel – mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide seisundit ja rõhku ning viige õigeaegselt läbi kõik auto graafiku järgsed hooldused.

ISTMED

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Esiistmed

- (1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
- (2) Seljatoe kallutamine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse lülid*/
istme ventileerimise lülid*
- (6) Peatoed

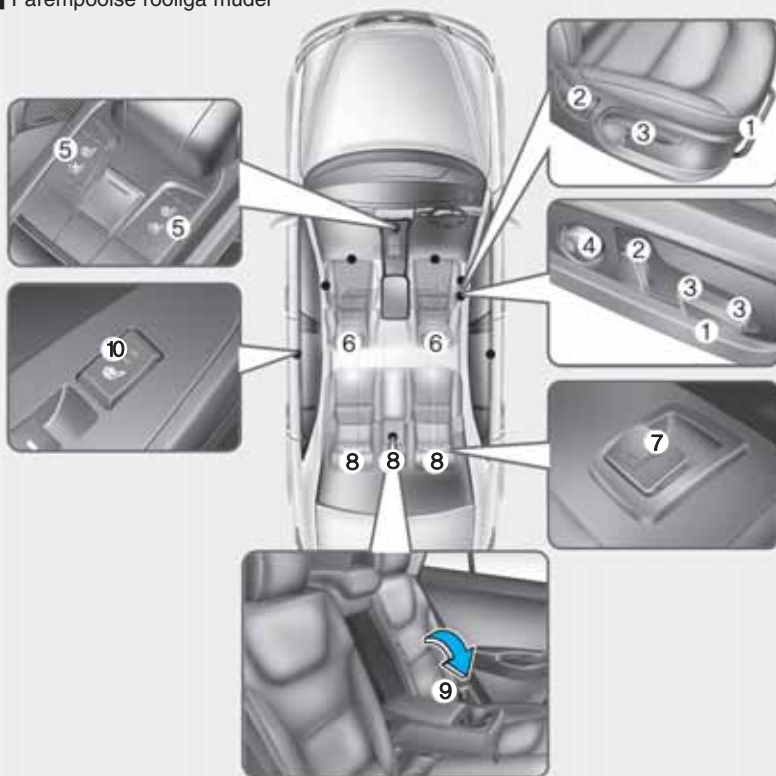
Tagaiste

- (7) Seljatoe kallutamine ja
kokkuklappimine
- (8) Peatoed
- (9) Käetugi
- (10) Istmesoojenduse lüliti*

* : kui on varustuses

OAAE036001

■ Parempoolse rooliga mudel



Esiistmed

- (1) Istme nihutamine ette- või tahapoole
- (2) Seljatoe kallutamine
- (3) Istmepadja kõrguse reguleerimine*
- (4) Nimmetoe reguleerimine (juhiiste)*
- (5) Istmesoojenduse lülid*/istme ventileerimise lülid*
- (6) Peatoed

Tagaiste

- (7) Seljatoe kallutamine ja kokkuklappimine
- (8) Peatoed
- (9) Käetugi
- (10) Istmesoojenduse lüliti*

* : kui on varustuses

OAAE036001R

Ohutusnõuded

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö vöörihma alt välja libiseda.

Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam korralikult kaitsta.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Niisiis nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.

HOIATUS

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Pange istme seljatugi alati püstiasendisse ning turvavöö vöörihm madalalt ja tihedalt üle puusade.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela, üle teravate servadega esemete ega paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimiskangide või -lülitite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge reguleerige juhiistme asendit KUNAGI sõidu ajal, sest iste võib väga ootamatult liikuda. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avarii.
- Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalses fikseeritud asendis hoida.
- Ärge pange välgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib välgumihkel viga saada, gaas sellest välja pääseda ja põlema süttida.
- Kui püüate kätte saada istmete alla või istme ja kesk-konsooli vahele sattunud väikeseid esemeid, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.
- Olge esiistme asendi reguleerimisel ettevaatlik, kui keegi istub samal ajal tagaistmel.

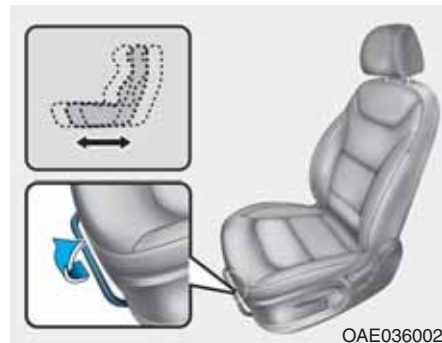


ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks:

- Ärge reguleerige oma istme asendit siis, kui teie turvavöö on kinnitatud. Kui nihutate istet ettepoole, võib turvavöö avaldada väga tugevat survet teie alakehale.
- Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

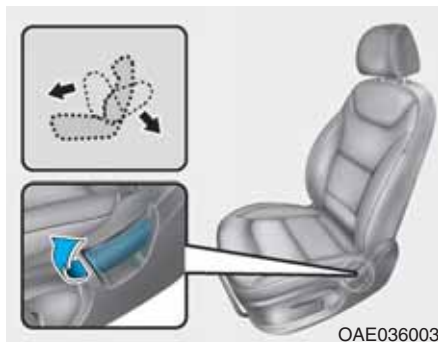
Istme reguleerimine käsitsi



Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud. Proovige selleks istet kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Kumarduge veidi ettepoole ja tõstke üles istme väliskülje taganurgas asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge kergelt seljatoele ning reguleerige see soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud. (Reguleerimiskang peab seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

⚠ HOIATUS

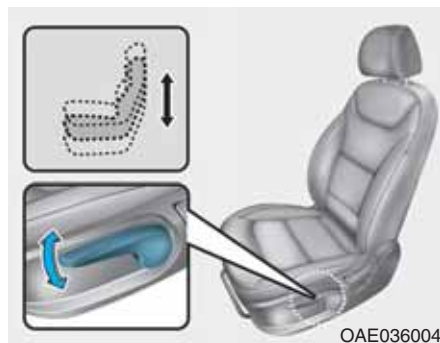
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peavad turvavööd olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm täita oma ülesannet, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja pea jääb turvavöö õlarihma taha kinni.



Istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

- Vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole, kui soovite istmepadja allapoole lasta.
- Tõmmake reguleerimiskangi korduvalt ülespoole, kui soovite istmepadja ülespoole kergitada.

Istme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimislülitite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui autot ei ole käivitatud.



ETTEVAATUST

Istmete kahjustamise vältimiseks:

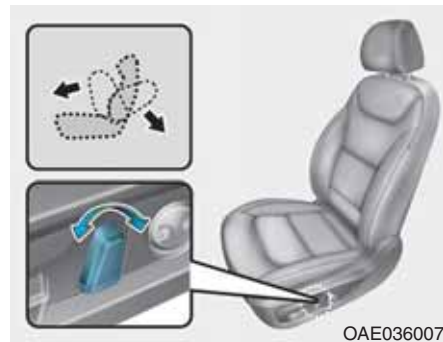
- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui auto on välja lülitatud, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt, sest see võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.



Istme nihutamine ette- ja tahapoole

Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.



Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallutamiseks:

1. Lükake reguleerimislüliti ette- või tahapoole.
2. Vabastage lüliti, kui seljatugi on sobivasse asendisse jõudnud.

Seljatoe kallutamise seotud ohud

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) poolt pakutav kaitse märkimatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

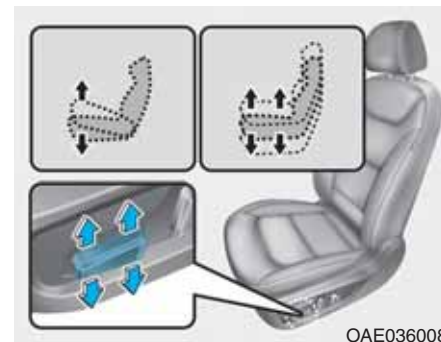
Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peavad turvavööd olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm täita oma ülesannet, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

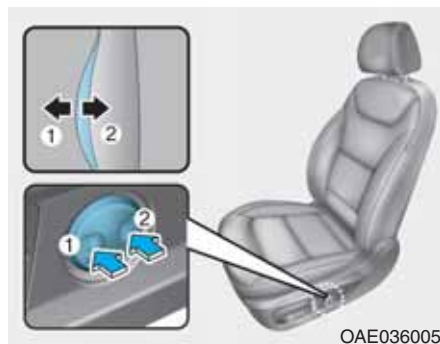
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja pea jääb turvavöö õlarihma taha kinni.



Istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)

Istmepadja kõrguse muutmiseks:

1. • Istmepadja esiosa kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake reguleerimisüliti esiosa üles või vajutage alla.
 - Istmepadja tagaosa kergitamiseks või allapoole laskmiseks tõmmake lüliti tagaosa üles või vajutage alla.
2. Vabastage lüliti, kui iste on sobivasse asendisse jõudnud.

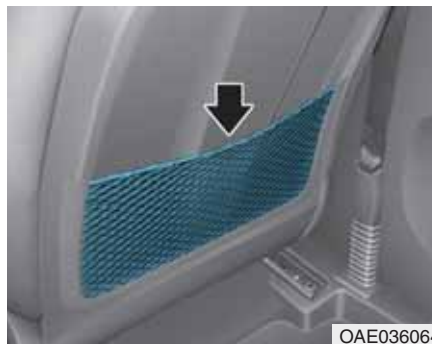


OAE036005

Juhiistme nimmetugi (kui on varustuses)

- Nimmetuge saab reguleerida istme välisküljel asuvat nimmetoe lüliti vajutades.
- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

Tasku seljatoe tagaküljel (kui on varustuses)



OAE036064

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.



ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugedel asuvatesse taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja sõitjaid vigastada.

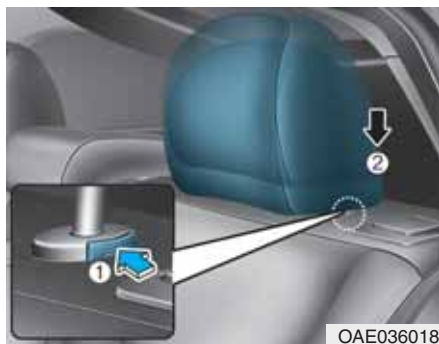
Tagaiste

Tagaistme kokkuklappimine

Tagaistme seljatoe saab pikkade esemete autosse mahutamiseks või pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.

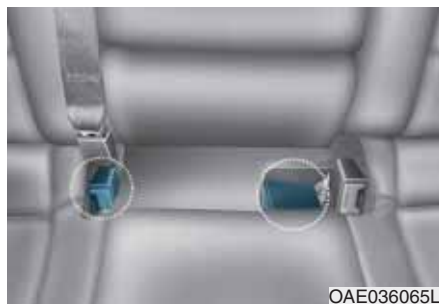
⚠ HOIATUS

- Ärge lubage kaassõitjatel kunagi sõidu ajal kokkuklapitud seljatugede peal istuda, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavõid pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avarii võib sellisel juhul lõppeda üliraske või surmavate kehavigastustega.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.

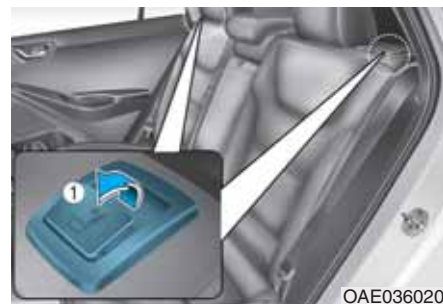


Tagaistme seljatoe kokkuklappimiseks:

1. Pange esiistmete seljatoed kõige püsisemasse asendisse.
2. Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse (2), vajutades peatoe vabastusnuppu (1).



3. Võtke turvavööd enne tagaistme kokkuklappimist selle seljatoe eest ära ja paigutage need istme kõrvale. Vastasel juhul võivad turvavööd seljatugedele ette jääda ja viga saada.



4. Tõmmake seljatoe vabastushooba (1) ja keerake seljatugi ettepoole maha.



5. Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha.

Lükake seljatuge tugevalt taha-
poole, kuni see klõpsatusega püs-
tiasendis oma kohale fikseerub.
Kontrollige, kas seljatugi on korra-
likult kohale fikseeritud.

⚠ HOIATUS

Kui panete tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi algasendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja keerake see aeglaselt püsti. Kontrollige, kas tagaistme seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaser-
vast kõigutada. Äkkpidurduse või avarii korral võib kohale fikseerimata seljatugi lasta pagasil suure jõuga ettepoole paiskuda, reisijatesalongi tungida ning sõitjatele eluohtlikke vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS

Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need vastu sõitjaid paiskuda, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme seljatoe keskel. Käetoe kasutamiseks tõmmake see seljatoe seest välja.

Peatoed

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed alati õigesse asendisse ENNE sõidu alustamist.
- Ärge laske KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.

(Jätkub)

(Jätkub)



Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohk on samal kõrgusel istuja silmadega.

- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit KUNAGI sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

NB!

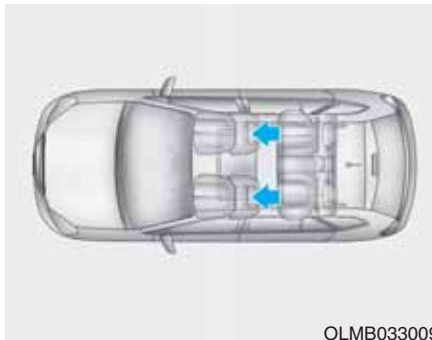
Peatugede kahjustamise vältimiseks ärge lööge KUNAGI peatugesid ega tõmmake neid liiga tugevalt.



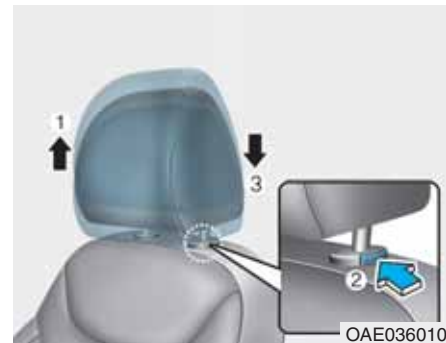
ETTEVAATUST

Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

Esiistmete peatoed



Mõlemad esiistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega, mis teevad sõidu ohutumaks ja mugavamaks.



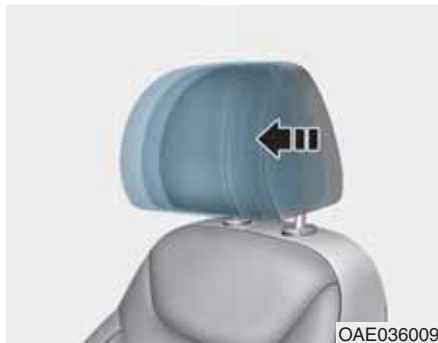
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



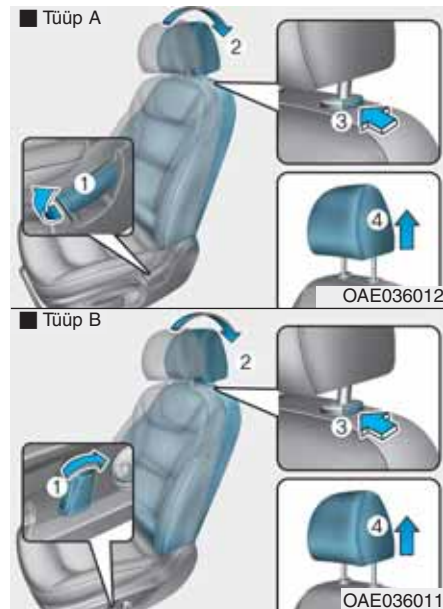
Peatoe reguleerimine ette-taha (kui on varustuses)

Peatuge saab reguleerida ette-taha kolme erinevasse asendisse. Tõmmake selleks peatuge ettepoole, kuni see fikseerub teile sobivasse asendisse. Kui soovite peatoe tagasi kõige tagumisse asendisse panna, tõmmake see esmalt kõige eesmisse asendisse ja laske siis lahti.



NB!

Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autosiseseid osi puutuda.



Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

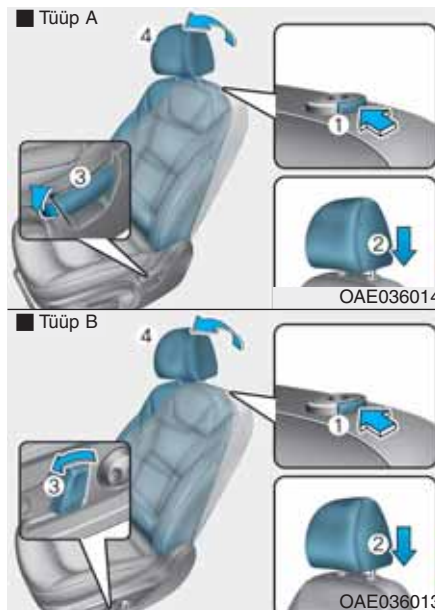
Peatoe eemaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha (2), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või -lülitit (1).
2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.

3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (4).

⚠ HOIATUS

Ärge lubage KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



Peatoe paigaldamiseks:

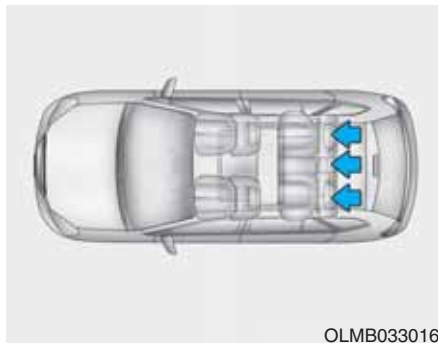
1. Kallutage seljatugi taha.
2. Pange peatoe jalad (2) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

4. Pange seljatugi algasendisse tagasi (4), kasutades seljatoe reguleerimiskangi või -lülitit (3).

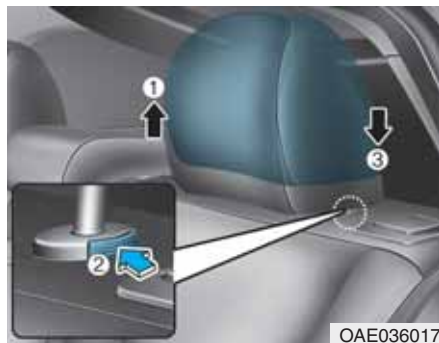
⚠ HOIATUS

Kontrollige pärast peatoe paigaldamist ja õigesse asendisse reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

Tagaistme peatoed



Tagaistme kõik istekohad on varustatud peatugedega, et sõit tagaistmel oleks ohutum ja mugavam.



Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



Peatoe eemaldamiseks tõmmake see esmalt lõpuni üles ja vajutage siis vabastusnuppu (1), tõmmates peatuge samal ajal ülespoole (2).

Peatoe paigaldamiseks pange peatoe jalad (3) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1). Seejärel reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

⚠ HOIATUS

Sõitjate kaitsmiseks kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

Istmete soojendus ja jahutus (ventileerimine)

Esiistmete istmesoojendus (kui on varustuses)

Istmesoojendus on ette nähtud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada TÕSISEID PÕLETUSI – isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitjad peavad olema võimelised ise tundma, kui iste läheb liiga kuumaks, et nad saaksid istmesoojenduse vajadusel õigeaegselt välja lülitada.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või ei tunne nahal valu, sh järgnevat tüüpi kaasõitjad:

- lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,

(Jätkub)

(Jätkub)

- tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,
- üleväsinud inimesed,
- joobeseisundis isikud,
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid (unerohtu, nohu-tablette jms).

HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustada või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istmesoojenduse osi kahjustada.



OAE036002

Kui auto töötab (käivituslüliti asendis ON), vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lüliti.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

VÄLJAS → KÕRGE (■■■■■)
 ↑
 MADAL (■■■) ← KESKINE (■■■■)

- Kui lüliti vajutatakse istmesoojenduse töötamise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub istmesoojendus välja.
- Pärast auto käivitamist (käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ON) on istmesoojendus alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Esiistmete ventileerimine (jahutus) (kui on varustuses)



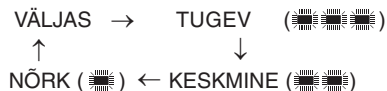
OAE036003

Istmete ventileerimisfunktsioon, mille kasutamisel puhutakse õhku läbi väikeste õhuavade istmepadja ja seljatoe pinnal, on mõeldud esiistmete jahutamiseks.

Kui vajadust istmete ventileerimiseks pole, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Kui auto töötab (käivituslüliti asendis ON), vajutage juhi või kaassõitja esiistme jahutamiseks vastavat lüliti (kui on varustuses).

- Iga lülitivajutusega muutub istme ventileerimiseks kasutatav õhuvool järgnevalt:



- Kui lülitit vajutatakse istme ventileerimise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub ventileerimisfunktsioon välja.
- Pärast auto käivitamist (käivituslülitil POWER lülitamist asendisse ON) on istme ventileerimisfunktsioon alati välja lülitatud.

NB!

Istmete ventileerimissüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage istmete ventileerimisfunktsiooni AINULT siis, kui kliimaseade on sisse lülitatud. Kui istmeid ventileeritakse pikka aega järjest siis, kui kliimaseade ei tööta, võivad ventileerimisfunktsiooni töös tekkida häired.
- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale mingeid vedelikke. Need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja funktsioon ei saa enam normaalselt töötada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades funktsiooni normaalset tööd.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage auto uuesti. Kui sellest pole abi, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagaistme istmesoojendus (kui on varustuses)



Kui auto töötab (käivitustüliti asendis ON), vajutage tagaistme vasak- või parempoolse äärmise istekoha soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lüliti.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

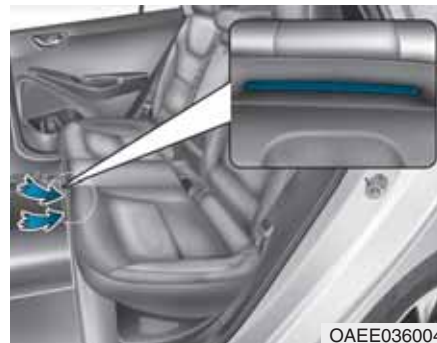
VÄLJAS → KÕRGE (☀️) → MADAL (☁️)
↑

Pärast auto käivitamist (käivitustüliti POWER lülitamist asendisse ON) on istmesoojendus alati välja lülitatud.

i Kasulik teave

Kui istmesoojenduse lüliti on sisse lülitatud, lülitub istmesisene küttesüsteem sõltuvalt istme temperatuurist automaatselt sisse ja välja.

Aku jahutusava



Kõrgepingeaku jahutusava asub tagaistme keskmise istekoha all. Jahutusava kaudu liikuv õhk jahutab kõrgepingeakut.

Kui jahutusava on blokeeritud, võib kõrgepingeaku üle kuumeneda. Ärge pange jahutusava ette mingeid esemeid, mis võiksid selle blokeerida.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad (kui on varustuses) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK sõitjad kinnitama oma turvavöö. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvarustust kasutades alati tagaistmele.
- Ärge lubage väikelastel kunagi sõita esiistmel, kui istme ees olevat turvatäki ei ole välja lülitatud. Kui laps on vaja panna istuma esiistmele, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvarustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant.
- Jälgige turvavöö kinnitamisel, et selle alla ei jääks kunagi mingeid kergesti purunevaid esemeid. Kui auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, võib turvavöö selliseid esemeid vigastada.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui see on keerdus. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kasutage turvavööd, kui selle rihtm või mehhanism ei ole terve.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud mingeid keeleplaadi kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.

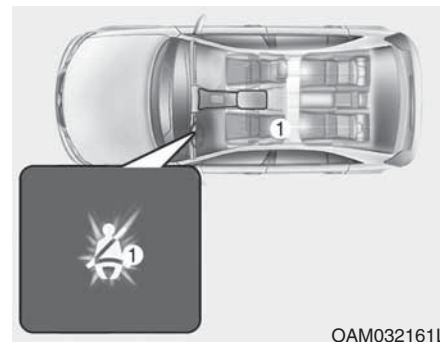
! HOIATUS

Kui turvavööd või nende mehhanismid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad,
- kahjustatud mehhanismid ja kinnitusdetailid,
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö hoiatustuli

Turvavöö hoiatus



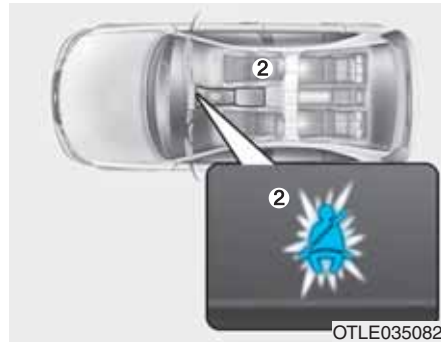
Juhi turvavöö hoiatus

Iga kord, kui auto käivitatakse (käivitusslüüti POWER lülitatakse asendisse ON), süttib meeldetuletuseks autojuhile umbes 6 sekundiks turvavöö hoiatustuli ja kostab helisignaal, sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juht avab oma turvavöö pärast auto käivitamist, süttib turvavöö hoiatustuli uuesti ja põleb seni, kuni juht oma turvavöö kinnitab.

Kui juht alustab sõitu turvavööd kinnitamata, põleb hoiatustuli pidevalt seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavöö jäetakse ikka kinnitamata ja auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli vilgub. (Mitte kõikidel mudelitel)



Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus (kui on varustuses)

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli süttib meeldetuletuseks eesmisele kaassõitjale umbes 6 sekundiks iga kord, kui auto käivitatakse (käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui ees istuva kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui auto käivitatakse, või kui kaassõitja avab oma turvavöö pärast auto käivitamist, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavööd sellegipoolest ei kinnitata ja auto sõidukiirus kerkib üle 9 km/h, hakkab põlev hoiatustuli vilkuma ja vilgub seni, kuni auto sõidukiirus langeb alla 6 km/h.

Kui turvavöö jäetakse ikka kinnitamata ja auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli vilgub.

⚠ HOIATUS

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimese istumisasend esiistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks esiistmel istujale vastavalt käesoleva käsiraamatu juhiste, milline on õige istumisasend.

Kasulik teave

- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli asub armatuurlaua kesk-paneelis.
- Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui kaassõitja esiistmel keegi ei istu.
- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud mõni raske kott või sellel veetakse muud pagasit.



Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused (kui on varustuses)

Kui auto käivitatakse (käivituslüli POWER lülitatakse asendisse ON), ning tagaistuja ei ole oma turvavöö kinnitanud, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Seejärel süttib tagaistme vastava turvavöö hoiatustuli umbes 35 sekundiks järgnevatel juhtudel:

- käivitatakse auto, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata,
- sõidate kiirusega üle 9 km/h, kui tagaistme turvavöö on kinnitamata,
- tagaistme turvavöö avatakse, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h.

Kui tagaistme turvavöö kinnitatakse, kustub vastav hoiatustuli kohe.

Kui tagaistme turvavöö avatakse hetkel, kui auto sõidab kiirusega üle 20 km/h, hakkab vastav turvavöö hoiatustuli vilkuma ja kostab 35 sekundi pikkune hoiatussignaali.

Kui aga tagaistme turvavöö(d) kinnitatakse ja avatakse 9 sekundi jooksul pärast esmakordset kinnitamist kaks korda järjest, siis vastav turvavöö hoiatustuli tööle ei hakka.

Turvavööde süsteem

Turvavöö: vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamiseks:

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja lükake keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuulda klõpsatusega.

Kui olete turvavöö vöörihma ümber puusade parajalt pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbemehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul. Kui kumardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja liigub koos teiega.

Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kumarduda.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.



⚠ HOIATUS

Vales asendis turvavööd võivad avari korral suurendada raskete kehavigastuste riski. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.

(Jätkub)

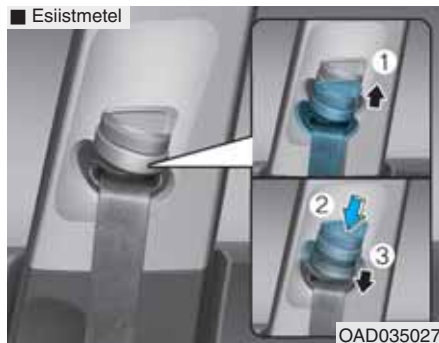
(Jätkub)

- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Kontrollige alati üle, et turvavöö õlarihma kinnituspunkt oleks õigel kõrgusel ja kohale fikseeritud.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.

Kõrguse reguleerimine

Maksimaalse mugavuse ja ohutuse tagamiseks saate turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrgust neljaastmeliselt muuta.

Õlarihm tuleb reguleerida kõrgusele, kus see jookseb üle rindkere ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö õlarihma kinnituspunkti kõrguse muutmiseks nihutage kõrguse regulaator üles- või allapoole sobivasse asendisse.

Kui soovite regulaatorit kõrgemale nihutada, lükake seda lihtsalt ülespoole (1). Madalamale nihutamiseks lükake regulaatorit allapoole (3), vajutades samal ajal sellel olevat nuppu (2).

Vabastage nupp, et turvavöö regulaator kohale fikseeruks. Kontrollige, kas kõrguse regulaator on kohale fikseeritud, proovides seda liigutada.



Turvavöö avamiseks:

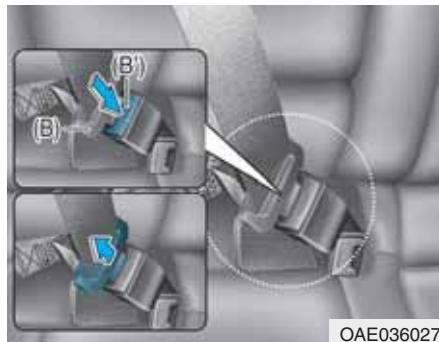
Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama. Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



1. Lükake keeleplaat (A) pandlasse (A'), kuni kuulete klõpsatust, mis näitab, et keel on pandlas lukustunud. Kontrollige, et rihtm ei oleks keerdus.



2. Tõmmake rihtm keeleplaadist (B) kinni hoides pikemaks ja lükake keeleplaat (B) pandlasse (B'), kuni kuulete klõpsatust, mis näitab, et keel on pandlas lukustunud. Kontrollige, et rihtm ei oleks keerdus.

Tagaistme keskmise turvavöö kasutamisel peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga "CENTER".

i Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

Eelpingutiga turvavööd



Teie auto varustusse kuuluvad esistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade (mitte kõikidel mudelitel) eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esikokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Turvavööde eelpingutid võivad rakenduda tööle koos turvapatjadega, kui eestpoolt saadav löök on piisavalt tugev.

Kui auto seiskub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasi-tõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse. Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või esiistmel istuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja (kui on varustuses) surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

HOIATUS

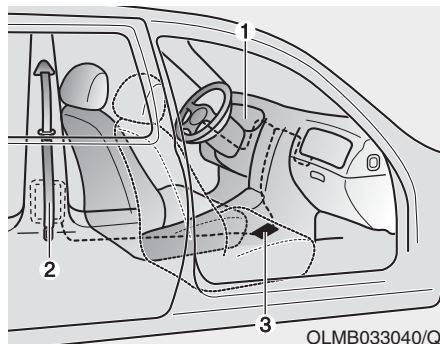
- Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on keerdus või ei tõmbu pingule. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast töölerakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Seda võib teha ainult volitatud HYUNDAI teenindus.
- Ärge lööge ega põrutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme.

HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende töölerakendumist enne, kui need on jõudnud mõni minut jahtuda. Kui turvavööde eelpingutid kokkupõrke korral tööle rakenduvad, siis nende mehhanismid kuumenevad ja võivad teid põletada.

ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.



OLMB033040/Q

Eelpingutitega turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel:

- (1) Turvapatja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) SRS-juhtmoodul

NB!

Andur, mis aktiveerib SRS-juhtmooduli, on ühendatud turvavööde eelpingutitega. Turvapatja hoiatustuli armatuurlaual süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui auto käivitatakse (käivituslülitilülitatakse asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

Kui mõni eelpingutitest ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole SRS-juhtmoodulis ja turvapatjade süsteemis. Kui turvapatja hoiatustuli pärast auto käivitamist ei sütti või jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või turvapatjade süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva kaassõitja turvavööde eelpingutid.
- Eelpingutid rakenduvad tööle isegi juhul, kui turvavööd pole kokkupõrke ajal kinnitatud.
- Turvavööde eelpingutite töölerakendamisel võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.
- Kuigi see tolm ei ole mürgine, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal

Ka lapseootuse ajal on turvavöö kasutamine kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati oma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhukumeruse alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos heaks kiidetud turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvavarustus tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvahälli või -tooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke last KUNAGI liikumas autos oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvaistmega, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvaistme ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märg, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaiste peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvaistmel olevalt etiketilt. Lisateavet leiab selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed ja lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis. Lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvaistmesse ja/või kinnitatud auto turvavööga.

Kui suurem, üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb esiistme turvavöö lapsele parajaks reguleerida ja korralikult kinnitada ning iste tuleb nihutada lõpuni taha.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps istuma tagasi tagaistmele, kasutades sobivat istmekõrgendust.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks tema turvavöö kindlasti kinnitada. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Et parimat kaitset pakkuda, peavad turvavööd olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.**
- **Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja istme seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde mehhanisme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, üksed jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Võimalike kahjustuste ja kulumise õigeaegseks avastamiseks peab kõiki turvavööid regulaarselt kontrollima. Kõik vigastatud osad tuleb esimesel võimalusel uutega asendada.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööd alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määrduvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid, värvaineid ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal tuleks turvavööd uutega asendada?

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu kasutusel olnud turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS

**Meie soovitus:
lapsed alati tagaistmele!**

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvavahetooli või istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavahetooli.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvaistmete asemel kasutama auto turvavahetooli, on eri riikide seadustes erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisi ajal aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaistme (s.o turvahäll, -tool, istmekõrgendus) tuleb vastavalt tootja juhistele õigesti auto istmele paigaldada. Kasutage vaid selliseid laste turvaistmeid, mis vastavad teie riigis kehtivatele nõuetele.

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaistmesse (turvahälli, -tooli või istmekõrgendusele), mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto istmele kinnitatud. Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati kõiki lapse turvavarustuse tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati korralikult tema vanusele ja kasvule vastavasse turvaistmesse.
- Ärge kasutage imikute kandetoole ega lapseistmeid, mis kinnitatakse konksude abil ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariis piisavat kaitset tagada.
- Kui on juhtunud avariit, soovitage lasta lapse turvaistme, turvavahetooli, turvaistme ülemise kinnitusrihma ja selle kinnituse ning auto ISOFIX-kinnitused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine

Kui valite oma lapsele turvahälli, -tooli või istmekõrgendust:

- kontrollige kindlasti üle, kas sellel on kleebis või märges, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele ning kontrollige, kas see on heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 nõuetele – vaid sel juhul võite selle oma autosse paigaldada;
- valige see alati vastavalt oma lapse pikkusele ja kaalule; pikkust ja kaalu puudutav teave on tavaliselt kirjas tootele kinnitatud kleebisel või kasutusjuhendis;
- kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata;
- lugege läbi ja järgige alati kõiki kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid ning hoiatusi.

Laste turvaistmete tüübid

Laste turvaistmete kolm peamist tüüpi on: seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid, näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid ning istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud omakorda eraldi rühmadesse vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.

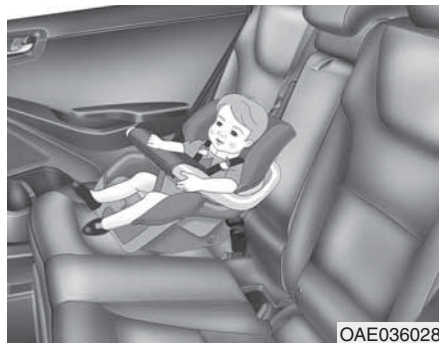


Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahäll või -tool kaitseb last eriti hästi tänu istumispinnale, mis on tugevalt lapse selja ja pea vastas. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Kõik alla üheaastased lapsed peavad sõitma alati seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahällis või -toolis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvahälle ja -toole on mitut eri tüüpi. Imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Kuid on olemas ka ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldades teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Kasutage turvahälli või -tooli seljaga sõidusuunas senikaua, kuni lapsed mahuvad veel tootja poolt lubatud pikkuse ja kaalu maksimumpiiridesse.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage oma last näoga sõidusuunas kasutatavas turvarihmadega turvatoolis senikaua, kuni tema pikkus või kaal ületab turvatooli tootja poolt lubatud ülempiiri.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on välja töötatud selleks, et auto turvavöö jääks lapse ümber õigesse asendisse. Tänu istmekõrgendusele saab turvavöö kinnitada ümber lapse nii, et see jookseb ettenähtud viisil üle lapse tugevamate kehaosade. Kasutage istmekõrgendust lapse sõidutamiseks senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on mugavalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati nõuetekohase turvarustuse abil korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvaistme paigaldamine autosse

HOIATUS

Enne oma lapse turvaistme paigaldamist autosse:

Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE risk suureneb avarii korral märgatavalt, kui kõiki hoiatusi ja juhiseid ei järgita.

HOIATUS

Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, et see sobib soovitud istekohale, saate selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvaiste korralikult autosse.** Kõik laste turvaistmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise ISOFIX-kinnitusrihmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud ISOFIX-kinnitustega koos või ilma tugijalata.
- **Kontrollige, kas turvaiste on tugevalt oma kohal kinni.** Pärast turvaistme paigaldamist autosse proovige seda ette-taha ja küljelt küljele liigutada, et kontrollida, kas see püsib autoistmel kindlalt paigal. Auto turvavööga paigaldatav turvaiste tuleb kinnitada kohale võimalikult tugevalt. Vähesel määral võib see siiski küljelt küljele liikuda.

Turvaistme paigaldamisel reguleerige auto istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) nii, et laps mahuks mugavalt turvaistmesse istuma ja tunneks end seal hästi.

- **Kinnitage laps korralikult turvaistmesse.** Kontrollige, et laps oleks vastavalt turvaistme tootja juhistele turvarihmadega õigesti turvaistmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST

Lapse turvaiste võib palava ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda. Kontrollige turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse pealispind ja turvarihmade pandlad põletuste vältimiseks alati üle, enne kui lapse sinna istuma panete.

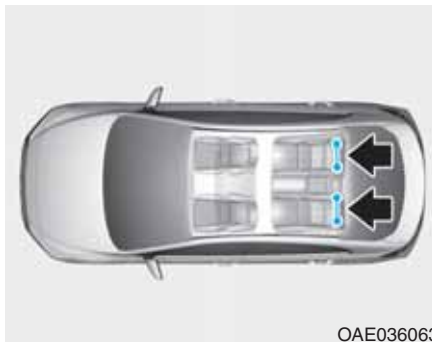
**ISOFIX-kinnitussüsteem
(ISOFIX-kinnitused ja ülemise
kinnitusrihma kinnituspunkt) laste
turvaistmete paigaldamiseks**

ISOFIX-kinnitussüsteem hoiab lapse turvaistet kinni nii sõidu ajal kui ka liiklusõnnetuse korral. See süsteem on välja töötatud selleks, et turvaistme paigaldamine oleks lihtsam ning võimalus seda valesti teha oleks väiksem. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaistme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaistme kinnitamiseks tagaistmele enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnituspunktid on autosse sisse ehitatud metallist aasad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme.

Oma auto ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peab teie lapse turvaiste (või selle alus) olema varustatud ISOFIX-kinnitustega.

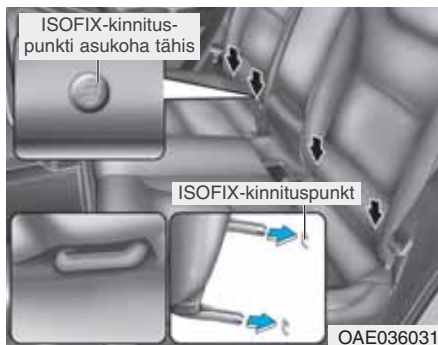
Lapse turvaistmega on kaasas valmistajapoolsed juhised selle kinnitamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.



Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte. Nende asukohad on näha juuresoleval joonisel.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige paigaldada lapse turvaistet ISOFIX-kinnitussüsteemi abil tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal ei ole ISOFIX-kinnituspunkte. Kui lapse turvaistme kinnitamiseks tagaistme keskmisele istekohale kasutatakse tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võivad need viga saada.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad istmepadja ja seljatoe vahel tagaistme mõlemal äärmisel istekohal ning nende asukohad on tähistatud sümboolidega .

Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme paigaldamiseks tagaistme vasakule või paremale äärmisele istekohale:

1. Võtke turvavööde pandlad ISOFIX-kinnituspunktide eest ära ja paigutage neist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide juurest kõik esemed, mis võiksid takistada lapse turvaistme kinnitamist ISOFIX-kinnituspunktide külge.
3. Asetage lapse turvaistme auto tagaistmele ning kinnitage vastavalt selle tootja juhisteile auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.
4. Lapse turvaistme õigeks paigaldamiseks ja selle küljes olevate kinnituste ühendamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktidega järgige turvaistmega kaasasolevaid tootja-poolseid juhiseid.

⚠ HOIATUS

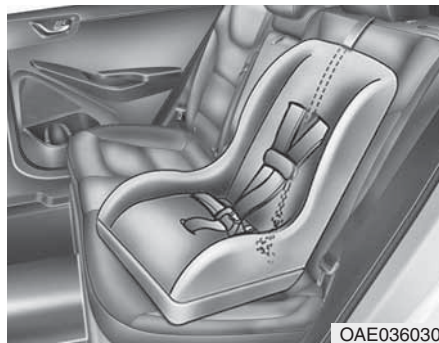
Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ning turvaistme taga olev turvavöö pingule reguleerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Kui lapsel õnnestub turvavöö õlarihmast kinni haarata, võib see ümber lapse kaela minna ja pingule tõmbudes last kähistada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaiste võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-kinnitussüsteem pärast liiklusõnnetust alati oma autoteeninduses üle kontrollida. ISOFIX-süsteem võib avariiis viga saada ega pruugi enam turvaistet korralikult kinni hoida.

Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Pange turvaistme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvatooliga kaasasolevaid tootja-poolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihm seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm vastavalt turvaistme tootja juhistele pingule, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

⚠ HOIATUS

Järgige ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekohta seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Kui kinnitate rihma kuhugi mujale, ei pruugi see oma ülesannet täita.
- Lapse turvaistme kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvaistme poolt avaldatavale koormusele. Neid kinnituspunkte ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade või muude esemete ja varustuse kinnitamiseks autosse.

Auto erinevate istekohtade sobivus ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele

Kaalurühm	Suurusklass	Turvaistme tüüp	Auto ISOFIX-paigalduskohad			
			Esiiste	Tagaiste		
			Kaassõitja esiiste	Vasak	Keskmine	Parem
Turvahäll	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0-: kuni 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+: kuni 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
1: 9 kuni 18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = Koht sobib sellele kaalurühmale heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

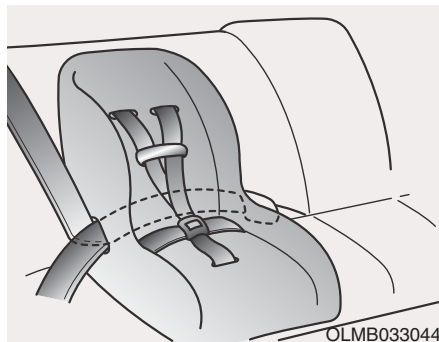
IL = Koht sobib lisatud loendis nimetatud spetsiaalsete ISOFIX-turvaistmete paigaldamiseks.

Sellised ISOFIX-turvaistmed on erisõidukitele mõeldud, piiratud kategooria või pooluniversaalkategooria turvaistmed.

X = See ISOFIX-paigalduskoht ei sobi selle kaalurühma ja/või suurusklassi ISOFIX-turvaistme paigaldamiseks.

Turvaistme paigaldamine turvavööga

Kui turvaistme paigaldamiseks ei kasutata ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb lapse turvaiste kinnitada auto tagaistmele auto turvavööga.



Turvaistme paigaldamine turvavööga (vöö- ja õlarihmaga)

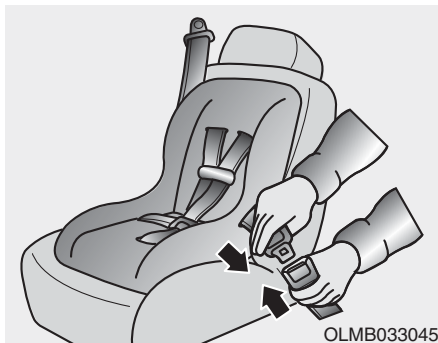
Lapse turvaistme paigaldamiseks auto tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvaiste soovitud kohale tagaistmel. Pistke vöö- ja õlarihm läbi turvaistme kinnituskohtade vastavalt selle paigaldusjuhendile.

Kontrollige, et turvavöö rihm ei oleks keerduks.

***i* Kasulik teave**

Enne tagaistme keskmise turvavöö kasutamist lugege kindlasti läbi ka käesoleva peatüki osa „Tagaistme keskmise turvavöö (kolmepunktiturvavöö)“.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaistet allapoole vastu tagaistet ning tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Proovige turvaistet igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvavöö hoiab seda kindlalt oma kohal.

Kui teie turvaistme tootja soovitab lisaks turvavööle kasutada ka ülemist kinnitusrihma, vt juhiseid lk 2-43.

Lapse turvaistme eemaldamiseks autost vajutage turvavöö pandlal olevat avamisnuppu, tõmmake turvavöö turvaistme kinnituskohtadest välja ning laske lõpuni tagasi sisse kerida.

Auto erinevate istekohtade sobivus universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga vastavalt Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele (Euroopa mudelid)

Kaalurühm		Istekoht				
		Kaassõitja esiiste		Tagaiste		
		Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud	Äärmine vasak	Keskmine (kolmepunkti-turvavöö)	Äärmine parem
Rühm 0 (0–9 kuud)	Kuni 10 kg	X	U*	U	U	U
Rühm 0+ (0–2 aastat)	Kuni 13 kg	X	U*	U	U	U
Rühm I (9 kuud – 4 aastat)	9–18 kg	X	U*	U	U	U
Rühm II (15 kuni 25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	U
Rühm III (22 kuni 36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

U* = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks (kui kaassõitja esiistme kõrgus ei ole reguleeritav, tuleb selle seljatugi kõige püstisemasse asendisse reguleerida. See on vajalik turvaistme paigaldamiseks teie autosse.)

* Kaassõitja esiistme kõrguse reguleerimiseseade kuulub valikvarustusse.

UF = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

L = Koht sobib lisatud loendis nimetatud spetsiaalsete turvaistmete paigaldamiseks. Sellised turvaistmed on erisõidukitele mõeldud, piiratud kategooria või pooluniversaalkategooria turvaistmed.

B = Selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud sisseehitatud turvaiste.

X = Koht ei sobi selle kaalurühma turvaistme paigaldamiseks.

Auto erinevate istekohtade sobivus universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga (välja arvatud Euroopa mudelid)

Kaalurühm		Istekoht					
		Kaassõitja esiiste		Tagaiste			
		Turvapadjaga mudel	Ilma turvapadjaga mudel	Äärmine vasak	Keskmine (kolmepunkti-turvavöö)	Keskmine (kahepunkti-turvavöö)	Äärmine parem
Rühm 0 (0–9 kuud)	Kuni 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Rühm 0+ (0–2 aastat)	Kuni 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Rühm I (9 kuud – 4 aastat)	9–18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Rühm II (15 kuni 25 kg)	15–25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Rühm III (22 kuni 36 kg)	22–36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

U = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

U* = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks (kui kaassõitja esiistme kõrgus pole reguleeritav, tuleb istme seljatugi kõige püstisemasse asendisse reguleerida. See on vajalik turvaistme paigaldamiseks teie autosse.)

* Kaassõitja esiistme kõrguse reguleerimisseade kuulub valikvarustusse.

UF = Koht sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria turvaistmete paigaldamiseks.

L = Koht sobib lisatud loendis nimetatud spetsiaalsete turvaistmete paigaldamiseks. Sellised turvaistmed on erisõidukitele mõeldud, piiratud kategooria või pooluniversaalkategooria turvaistmed.

B = Selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud sisseehitatud turvaiste.

X = Koht ei sobi selle kaalurühma turvaistme paigaldamiseks.

Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjadele vastavad i-Size-turvaistmed (Euroopa mudelid)

Kaalurühm	Istekoht			
	Kaassõitja esiiste	Tagaiste		
		Äärmine vasak	Keskmine	Äärmine parem
i-Size-turvaistmed	X	i-U	X	i-U

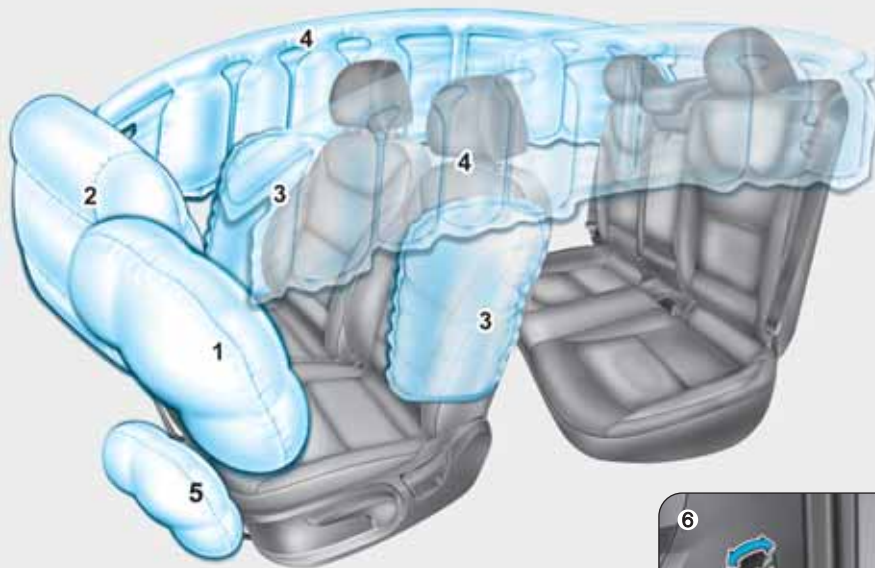
i-U : Koht sobib nii näoga kui seljaga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

i-UF : Koht sobib ainult näoga sõidusuunas kasutatavate universaalkategooria i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

X : Koht ei sobi i-Size-turvaistmete paigaldamiseks.

TURVAPADJAD - TÄIENDAV TURVASÜSTEEM

■ Vasakpoolse rooliga mudel



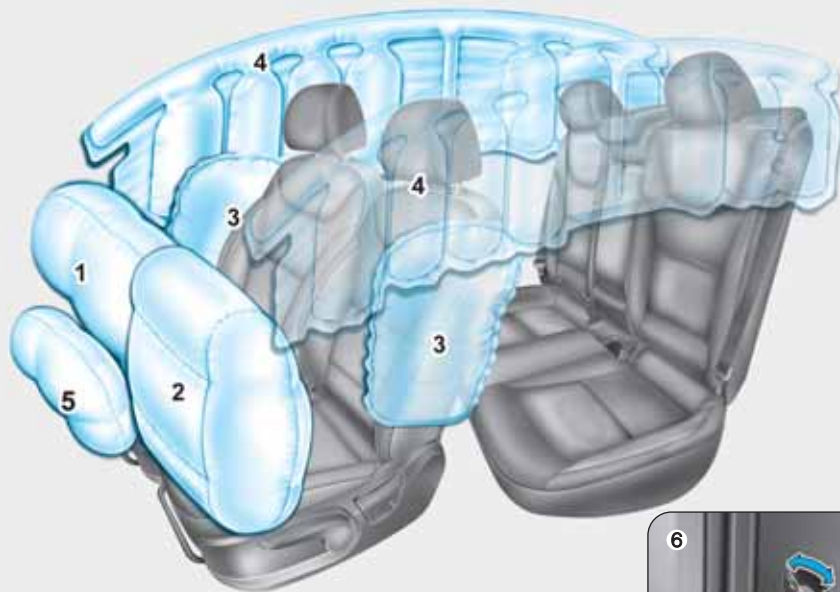
1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi
4. Turvakardin
5. Põlveturvapadi
6. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüli (kui on varustuses)



Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

OAE036035/OAE036073L

■ Parempoolse rooliga mudel



1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi
4. Turvakardin
5. Põlveturvapadi
6. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti (kui on varustuses)



Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapadjadest erineda.

OAE036062R/OAE036073R

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapatjad on välja töötatud kolmepunktiturvavööde poolt pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapatjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapatjadest raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei täitu turvapatjad iga kokkupõrke korral. Niisiis on mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJU PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kasutage ALATI turvavööd ja laste turvavarustust – iga reisil, iga kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapatjad, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge pange last KUNAGI ühegi turvahälli, -tooli või istmekõrgendusega istuma esiistmele, kui selle ees olevat turvapatja pole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht. Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb laps korralikult turvavööga kohale kinnitada ja esiiste lõpuni taha nihutada.

Kõik kaassõitjad peavad istuma sirge seljaga püstise seljatoega istmel istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti täituv turvapadi anda talle tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

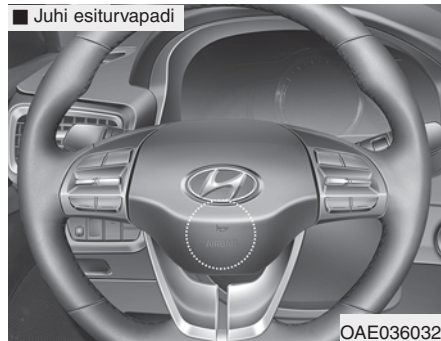
Juht ja ükski kaassõitja ei tohi kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale, samuti ei tohi toetuda vastu uksi ega kesk-konsooli.

Nihutage oma iste esiturvapatjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

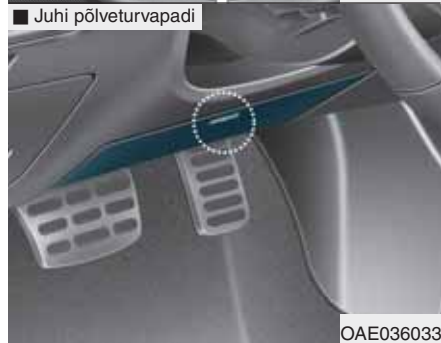
Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi



OAE036032

■ Juhi põlveturvapadi



OAE036033

■ Kaassõitja esiturvapadi



OAE036036

Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud esiturvapadjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud polstri alla rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud polstrisse pressitud kirjaga "AIR BAG".

Esiturvapadjade ülesandeks on kaitsa juhti ja tema kõrval istuvat kaassõitjat, pakkudes lisaks turvavöödele täiendavat kaitset piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.

⚠ HOIATUS

Täituvate esiturvapadjade poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski kontrolli auto üle.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaua hoida.
- Roolile, kindalaeka kohale armatuurlauale ja esiklaasile turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid (nt mobiili- või topsihoidikuid, lõhnastajaid, kleebiseid, lisakatteid jms). Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage mingeid esemeid esiklaasi ega tahavaatepeegli külge.



Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülit (kui on varustuses)

See lülit on ette nähtud kaassõitja-poolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli (OFF) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Kaassõitja esiturvapadja sisselülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaator tuli (☹) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Kasulik teave

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituse indikaator tuled süttivad ja põlevad umbes 4 sekundit, kui käivitussüsteemi POWER lülitatakse asendisse ON.

! HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaator tuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

! HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (⚠).
- Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli (☹) ei sütti ning sisselülituse indikaator tuli (☹) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitage teil lasta kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõlgturvapadjad



OAE036037



OAE036038

Teie auto on varustatud kõlgturvapatjadega, mis asuvad mõlema esiistme välisküljes. Kõlgturvapatjade ülesandeks on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Kõlgturvapadjad on konstrueeritud täituma teatud tüüpi külgkokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja tabamispunktist.

Kõlgturvapadjad ei ole konstrueeritud täituma kõikide külglöökkide korral.

⚠ HOIATUS

Täituva kõlgturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevõtteabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.

(Jätkub)

(Jätkub)

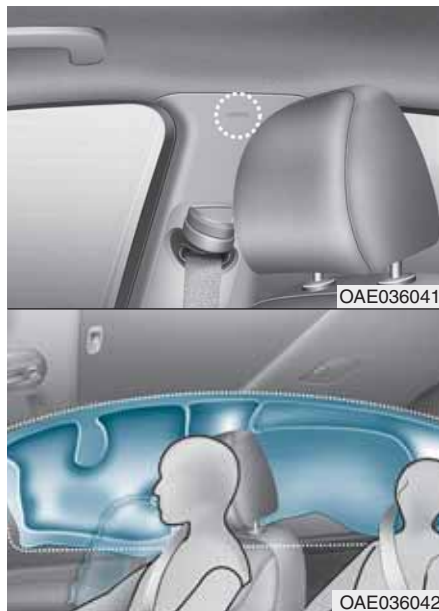
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni nii, et käed asuksid roolil kella üheksale ja kolmele vastavas asendis.
- Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid. Need võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.
- Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste. Muud esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada, eriti juhul, kui turvapadjad täituvad.
- Ärge pange turvapadjade asukohtade peale või turvapadjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapadjade täitumispirkonda (uste, ukseklasiside ning esi- ja tagapiilari külge).

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgturvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi vigastada.
- Ärge paigaldage külgturvapadjade kõrvale või lähedusse mingit lisavarustust.
- Ärge pange mingeid esemeid külgturvapadja sildi ja istme-padja vahele. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Kui käivituslülitil POWER on lülitatud asendisse ON, vältige tugevaid lööke vastu uksi, sest sellised löögid võivad külgturvapadja täituma panna.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja kahjustused kõrvaldada.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad esi- ja taga-uste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate sõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgkokkupõrgete korral.

Turvakardinad on konstrueeritud täituma teatud tüüpi külgkokkupõrgetes, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest, löögi nurgast ja tabamispunktist.

Turvakardinad ei ole konstrueeritud täituma kõikide külglöövide korral.

⚠ HOIATUS

Täituvate turvakardinate poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

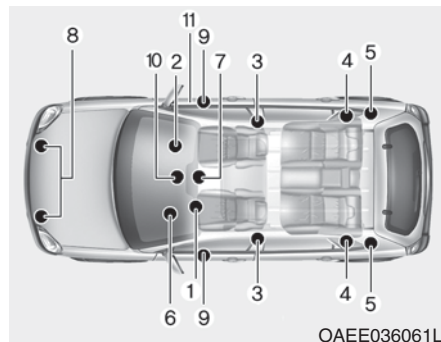
- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus uksest võimalikult kaugemale ja kinnitage korralikult kohale.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge pange midagi turvapatjade asukohtade peale. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapatjade täitumispiirkonda (uste, ukseklaaside, esi- ja tagapiilari külge ning laeservadesse).
- Ärge riputage riidenagisse mingeid kõvu või kergesti purunevaid esemeid.
- Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste. Muud esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada, eriti juhul, kui turvapatjad täituvad.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?



Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

- (1) Juhi esiturvapatja moodul/ juhi põlveturvapatja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapatja moodul
- (3) Külgturvapatjade moodulid/ külgmised löögiandurid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Turvavööde eelpingutite mehhanismid
- (6) Turvapatjade hoiatustuli

- (7) SRS-juhtmoodul (SRSCM)
- (8) Eesmised löögiandurid
- (9) Külgmised surveandurid
- (10) Kaassõitja esiturvapatja sisse- ja väljalülituse indikaatorituled (ainult eesmise kaassõitja istme jaoks)
- (11) Kaassõitja esiturvapatja väljalülituslüliti

Kui auto töötab (käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt kõiki süsteemi osi, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite töölerakendamiseks.



Turvapatjade hoiatustuli

Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. SRS-süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatus-tuli näitab, et turvapatjade süsteemis on tekkinud potentsiaalne probleem.

! HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda. See suurendab raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast auto käivitamist (käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub sõidu ajal.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovime lasta täiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Keskmise või tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidu-kiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Vajadusel aitavad sõitjaid kaitsta ka külgturvapadjad, mis toetavad küljelt istuja ülakeha, kui auto saab löögi küljelt.

- Turvapadjad töötavad (s.t on täitmiseks valmis) ainult juhul, kui käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgtokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole olemas mingit ühte kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Põhimõtteliselt sõltub turvapatjade täitumine kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saavad välja elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.

- See, kas turvapadjad täituvad, sõltub reast faktoritest, sh sõidukiirusest, löögi nurgast ning teie autole löögi andnud sõiduki(te) või objekti(de) tihedusest ning kõvadusest. Lisaks eelnevale võivad turvapadjade tööd mõjutada veel mitmed muudki faktorid.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tegelikuses on teil avarii hetkel võimalu turvapadjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapadju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.

- Sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral peavad turvapadjad viivitamatult täituma. Turvapadja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end nende vastu ära lööb, on äärmiselt lühike. Turvapadja suur täitumiskiirus vähendab raskete ja eluohtlike vigastuste riski ning on seega turvapadja konstruktsiooni puhul hädavajalik.

Kuna turvapadjade selline täitumiskiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid traumasid.

- Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui inimene asub turvapadjale liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhul on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

■ Juhi esiturvapadi (1)



OLMB033054

Kui juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)



OLMB033055

Täitumise korral rebenevad turvapadja täitumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadja moodulite peal asuvate katete keevisõemblused lahti. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi ja/või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

■ Juhi esiturvapadi (3)



OLMB033056

■ Kaassõitja esiturvapadi



OLMB033057

Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hakkavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi.
- Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade täitumisele?

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinaid võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et hoiduda pike-maaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri ja suitsu sees.
- Ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sisemisi detaile. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt leige vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast täitumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, põhjustab see tugevat müra ning autosisesesse õhku võib paiskuda lenduvat pulbrit ja tekkida suits. See on normaalne ning tekib turvapadja täiteseadme süüteprotsessi tulemusel. Pärast turvapadja täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele



Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli KUNAGI istmel, mida kaitseb eestpoolt TÖÖVALMIS TURVAPADI! LAPS VÕIB RASKELT VIGA SAADA VÕI HUKKUDA!

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on löögid tagant, teine või kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikestel kiirustel saadud löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapatjade süsteemi andurid

HOIATUS

Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- Vältige lööke turvapatjade ja andurite paigalduskohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.
- Ärge hooldage ise turvapatjade andureid ega mingeid muid osi nende vahetus läheduses. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.

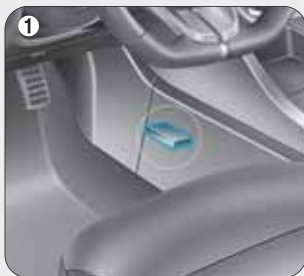
(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust (nt kangururauda) ega asendage kaitseraudu mingite originaalist erinevate toodetega. See võib kokkupõrke korral turvapatjade tööle väga halvasti mõjuda.
- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage käivituslüliti POWER turvapatjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse OFF).
- Soovitame tungivalt lasta kõik turvapatjade remont- ja hoolustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



1. SRS-juhtmoodul
2. Eesmine löögiandur
3. Külgmine surveandur (ees)
4. Külgmine löögiandur (B-piilaris)



OAE036005L/OAE036044/OAEE036006/OAE036046/OAE036047

Turvapatjade täitumise tingimused



Esiturvapadjad

Juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrke korral sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Turvapatjade täitumine sõltub küljkokkupõrkes saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.

Kuigi juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Samamoodi on ka külgturvapadjad ja turvakardinad konstrueeritud täituma küljkokkupõrkes, kuid need võivad täituda ka mis tahes muus kokkupõrkes, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi.

Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Turvapatjade mittetäitumise tingimused



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellistes olukordades mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.



Esiturvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda küljkokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning esiturvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.

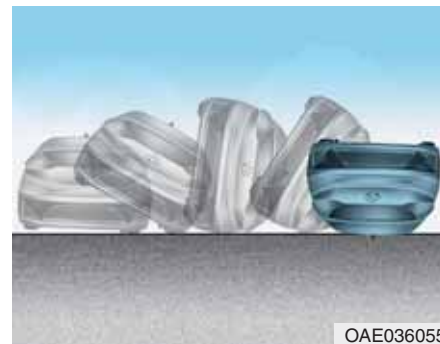
Selle asemel võivad täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad, sõltuvalt saadud löögi tugevusest, sõidukiirusest ja löögi nurgast.



Kokkupõrkes, kus löök saadakse viidakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvapadju aktiveerida.



Vahetult enne otsasõitu pidurdavad autojuhid reflektorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või andurite poolt tuvastatud aeglustusjõud pole piisavalt tugev.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest esiturvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

i Kasulik teave

Kõlgturvapadjad ja/või turvakardina (kui on varustuses) võivad täituda, kui sõiduk paiskub ümber või rullub üle katuse küljelt saadud löögi tulemusel.



OAE036009L

Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab otsa nt postile või puule. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ning löögienergia hajutatakse auto kerekonstruktsiooni poolt.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto täiendav turvasüsteem (SRS-süsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui turvapadjade hoiatustuli pärast käivituselülit POWER lülitamist asendisse ON ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapadjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmetikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Ärge pange mingeid esemeid roolis ja kindalaeka kohal armatuurlauas asuvate turvapadjade moodulite peale või lähedale.
- Puhastage turvapadjade katepolstreid puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusained võivad turvapadjade katteid kahjustada, see aga võib hiljem turvapadjade normaalset täitumist takistada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui turvapadjad on täitunud, soovitage lasta need volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.
- Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja lammutada ja vanametalliks toimetada, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Küsige vajalikke juhiseid ametlikult HYUNDAI edasimüüjalt. Nende ohutusnõuete eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Täiendavad ohutusnõuded

Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmelt tõusta ega istekohti vahetada. Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.

Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada avariikorral raskete kehavigastuste riski.

Ärge muutke esiistmete ehitust.

Esiistmete ehituse muutmise võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgurvapatjade töökorrale.

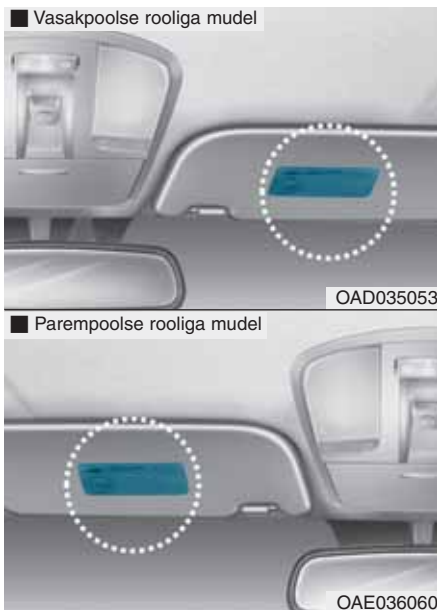
Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektrijuhtmetist.

Vältige tugevaid lööke vastu uksi. Kui auto töötab (käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON), võib ukse pihta antud löök turvapadjad täituma panna.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, külgede kereplekke või kere kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

Turvapatjade hoiatuskleebised



Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada sõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

Autosse sisenemine	3-3
Tark võtmepult	3-3
Imobilisaatorisüsteem	3-7
Ukselukud	3-8
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt	3-8
Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt	3-9
Ukselukude automaاتفunktsioonid	3-11
Laste turvalukud tagaustel	3-11
Vargusvastane alarmsüsteem	3-12
Juhiistme asendimälu süsteem	3-13
Seadistuste salvestamine mällu	3-13
Lihtsa ligipääsu funktsioon	3-14
Rool	3-15
Elektriline roolivõimendi (EPS)	3-15
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	3-16
Roolisoojendus	3-16
Signaal	3-17
Peeglid	3-17
Sisemine tahavaatepeegel	3-17
Küljepeeglid	3-19
Aknad	3-22
Elektriliste tõstukitega aknad	3-22

Katuseluuk	3-28
Katuseluugi avamine ja sulgemine	3-28
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi	3-28
Katuseluugi kallutamine	3-29
Päikesevari	3-30
Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)	3-30
Kapott ja tagaluuk	3-31
Kapott	3-31
Tagaluuk	3-33
Näidikuplokk	3-35
Näidikuploki kasutamine	3-36
Mõõdikud ja näidikud	3-37
Hoiatus- ja indikaatortuled	3-42
LCD-ekraani teated ja hoiatused	3-52
LCD-ekraan	3-65
LCD-ekraani kasutamine	3-65
LCD-ekraani režiimid	3-66
Teekonna kompuuter	3-73

Tuled	3-77
Välised tuled	3-77
Tervitussüsteem	3-83
Salongi valgustus	3-84
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-87
Esiklaasi puhastid	3-87
Esiklaasi pesur	3-89
Juhiabisüsteemid	3-90
Tagurduskaamera	3-90
Tagumine parkimisabi süsteem	3-91
Parkimisabi süsteem	3-94
Klaasisoojendus	3-97
Tagaklaasi soojendus	3-97
Automaatne kliimaseade	3-98
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine	3-99
Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine	3-100
Kliimaseadme kasutamine	3-108
Süsteemi hooldus	3-110
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	3-112
Automaatne kliimaseade	3-112
Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon	3-113
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	3-114
Kliimaseadme lisafunktsioonid	3-115
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	3-115

Panipaigad	3-116
Hoiulaegas keskkonsoolis	3-116
Kindalaegas	3-117
Päikesepriidide hoidik	3-117
Väikesed panipaigad keskkonsoolis	3-118
Salongi varustus	3-119
Tuhatoos	3-119
Topsihoidikud	3-119
Päikesesirm	3-120
Voolupesad	3-121
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus	3-122
Sigaretisüütaja	3-123
Kell	3-123
Riidenagi	3-123
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	3-123
Pagasivõrgu hoidikud	3-125
Pakiruumi turvakate	3-126
Pakiruumi turvakatte kasutamine	3-126

AUTOSSE SISENEMINE

Tark võtmepult



OBA043222IN

Teie HYUNDAI juurde kuulub nn tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning käivitada auto.

1. Uste lukustamine
2. Uste avamine lukust
3. Tagaluugi avamine lukust

Lukustamine



OAE046001

Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) tagal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad. Lisaks klapi-takse automaatselt kokku ka väli-sed küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).
4. Veenduge, et uksed on lukus, kont-rollides läbi akna ukse lukustus-nuppu asendit auto sees.

Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub väli-sele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate välisel ukselingil olevat nuppu:

- tark võtmepult on jäänud autosse,
- käivituslüliti POWER on asendis ON,
- mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada auto käivituslüliti ning hakata kasu-tama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajär-jeks võivad olla rasked või sur-mavad kehavigastused.

Lukust avamine



Uste avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste avamisnuppu (2) targa võtmepuldil.
3. Auto ukse avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokkuklappimise lüliti on asendis AUTO (kui on varustuses).

i Kasulik teave

- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik ukse automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targa võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluuk läheb automaatselt uuesti lukku, kui see on üks kord lahti tehtud ja siis uuesti suletud.

i Kasulik teave

Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Auto käivitamine

Auto saab käivitada võtit kasutamata. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Käivitussülitil POWER“.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke tarka võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Tavavõti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.



Vajutage ja hoidke all puldil olevat vabastusnuppu (1) ning tõmmake tavavõti (2) puldist välja. Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku. Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti oma avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi kogemata ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta juhul, kui:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale; need võivad häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.

Kui tark võtmepult ei tööta korralikult, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovime võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul.

Seepärast ärge pange tarka võtmepulti ja oma telefoni samasse püksivõi jopetaskusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbi- ja õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Väänake puldi tagumine kate lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teile tundub, et tark võtmepult on kahjustunud või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab auto elektrisüsteem töötamast.

Käivituslülitil POWER lülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatortuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatortuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage käivituslülitil POWER asendisse OFF ja seejärel uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib transponderi signaalilevi takistada ning auto käivitamine võib ebaõnnestuda.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mille peate jätma ainult enda teada.

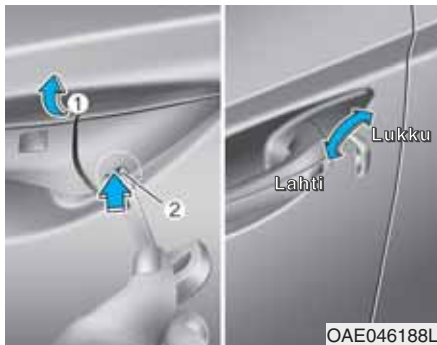
NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme hoolimatut käsitsemist, staatilisse elektrivälja sattumist ja märjaks saamist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Tavavõtmega



Katte eemaldamine:

1. Tõmmake ukse käepidet (1) välja-poolle.
2. Vajutage katte alumise osa sees asuvat lukku (2) võtme või lapik-peaga kruvikeerajaga.
3. Lükake kate eest ära, jätkates samal ajal luku vajutamist.

Katte paigaldamine:

1. Tõmmake ukse käepidet välja-poolle.
2. Pange kate oma kohale tagasi.

Kui olete katte eemaldanud, keerake võtit luku avamiseks auto esiosa poole, lukustamiseks aga tagaosa poole.

Kui lukustate ja avate juhiukse lukust võtmega, lukustuvad ja avanevad kõik auto ukseid lukust automaatselt.

Niipea, kui ukseid on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Targa võtmepuldiga



Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targa võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse lukustusnupuga



- Ukse avamiseks lukust tõmmake ukse lukustusnupp (1) asendisse “Lahti”. Punane tähis (2) ukse lukustusnupul tuleb nähtavale.
- Ukse lukustamiseks lükake ukse lukustusnupp (1) asendisse “Lukku”. Kui uks on korralikult lukustatud, ei ole lukustusnupul olevat punast tähist (2) näha.
- Ukse avamiseks tõmmake ukse linki (3) enda poole.

- Kui esiukse lukustusnupp on lukustatud asendis ja tõmbate esiukse sisemist ukse linki, läheb lukustusnupp avatud asendisse ning uks avaneb.
- Uksi ei saa lukustada, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti.

i Kasulik teave

Kui elektrilised ukسلukud lakkavad normaalselt töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut allkirjeldatud meetodit:

Kasutage korduvalt ukسلuku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukse linki.

Kasutage teiste uste lukke ja ukse linki, nii ees kui taga.

Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt tavavõtme abil.

Uste kesklukustuse lülitiga



Kui vajutate kesklukustuse lüliti eesmist (↑) poolt (1), lukustatakse kõik auto ukseid.

- Kesklukustuse lüliti eesmise poole (1) vajutus ei lukusta uksi juhul, kui tark võtmepult on autos ja mõni uks seisab lahti.

Kui vajutate kesklukustuse lüliti tagumist (↓) poolt (2), avatakse kõik auto ukseid lukust.

⚠ HOIATUS

Auto liikumise ajal peavad ukseid olema alati korralikult suletud ja lukustatud. Kui ukseid on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võorad.

⚠ HOIATUS

Parkige ja lukustage auto korralikult!

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslast rünnata.

Enne auto juurest lahkumist viige alati läbi kõik järgnevad etapid: hoidke piduripedaali all, lülitage sisse parkimisrežiim P, rakendage seisupidur, lülitage käivituslüliti POWER välja (asendisse OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik ukseid ja võtke võti endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

Ukselukkude automaatsioonid

Löögitundlik ukselukkude avamissüsteem (kui on varustuses)

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustus-süsteem (kui on varustuses)

Kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h, lukustab see süsteem automaatselt kõik uksed.

Saate ukselukkude automaatsioone ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavaid seadistusi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast “LCD-ekraan”.**

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki (2) tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) (1) ukse olevasse avasse ja keerake lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Seepärast peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Heli-signaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks tarka võtmepulti,
- tagaluuk avatakse, kasutamata selleks tarka võtmepulti,
- avatakse kapott.

Alarm kestab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades targa võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukselingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu targa võtmepuldiga välja lülitada, avage uksed lukust tavavõtmega, käivitage auto ja oodake siis 30 sekundit.

- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.



Kasulik teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING (hoiatus)
2. SECURITY SYSTEM (turvasüsteem)

JUHIISTME ASENDIMÄLU SÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)



Juhiistme asendimälu süsteem on mõeldud selleks, et salvestada ja hiljem ühe nupuvajutusega taastada järgnevad seadistused:

- juhiistme asend,
- küljepeegli asend,
- armatuurlaua valgustuse tugevus.

⚠ HOIATUS

Ärge proovige kasutada juhiistme asendimälu süsteemi kunagi sõidu ajal.

Võite seetõttu kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

i Kasulik teave

- Kui auto aku ühendatakse lahti, siis mällu salvestatud seadistused kustuvad.
- Kui juhiistme asendimälu süsteem normaalselt ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seadistuste salvestamine mällu

1. Kui käivituslüliti POWER on asendis ON, lülitage sisse parkimisrežiim P.
2. Reguleerige juhiistme ja küljepeegel enda jaoks mugavaimasse asendisse ning armatuurlaua valgustus sobivaimale tasemele.
3. Vajutage SET-lülitit. Kostab üks helisignaal ja LCD-ekraanile ilmub teade „Press button to save settings“ (Vajutage seadistuste salvestamiseks lülitit).
4. Vajutage nüüd 4 sekundi jooksul soovitud mälokoha lülitit (1 või 2). Kui seadistused on edukalt mällu salvestatud, kinnitab süsteem seda kahe helisignaaliga.
5. LCD-ekraanile ilmub teade „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Juhi 1 (või 2) seadistused on salvestatud).

Mällu salvestatud seadistuste taastamine

1. Kui käivituslülitil POWER on asendis ON, lülitage sisse parkimisrežiim P.
2. Vajutage soovitud seadistustele vastavat mälokoha lülitit (1 või 2). Kostab üks helisignaal ning seejärel liiguvad juhiiste ja küljepeegel salvestatud asendisse ning armatuurlaua valgustus reguleeritakse salvestatud tasemele (kui on varustuses).
3. LCD-ekraanile ilmub teade „Driver 1 (or 2) settings is applied“ (Juhi 1 (või 2) seadistused on kasutusele võetud).

i Kasulik teave

- Kui vajutate SET-lülitit või lülitit 1 sel ajal, kui süsteem taastab lüliti 1 alla salvestatud seadistusi, siis seadistuste taastamine katkeb. Kui vajutate seejärel lülitit 2, taastab süsteem lüliti 2 alla salvestatud seadistused.
- Kui vajutate SET-lülitit või lülitit 2 sel ajal, kui süsteem taastab lüliti 2 alla salvestatud seadistusi, siis seadistuste taastamine katkeb. Kui vajutate seejärel lülitit 1, taastab süsteem lüliti 1 alla salvestatud seadistused.
- Kui vajutate mõnd küljepeegli, armatuurlaua valgustuse või juhiistme reguleerimislülitit samal ajal, kui süsteem taastab mällu salvestatud seadistusi, siis vastava osa jaoks salvestatud seadistuste taastamine katkeb ning selle reguleerimine jätkub vastavalt kasutatavale reguleerimislülile.

Lihtsa ligipääsu funktsioon (kui on varustuses)

Süsteem liigutab juhiistet automaatselt järgnevalt:

Eeldus: parkimisrežiim P on sisse lülitatud.

- Kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse OFF ja juhiuks avatakse, nihutab süsteem juhiistet tahapoole.
- Kui auto käivitatakse või kui juht, kellel on kaasas tark võtmepult, suleb oma ukse, nihutab süsteem juhiistet ettepoole.

Saate lihtsa ligipääsu funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto on välja lülitatud või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui auto sõidukiirus kasvab, ning kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. See tagab hea juhitavuse nii suurtel kui ka väikestel kiirustel.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Kui elektriline roolivõimendi ei tööta nagu peaks, hakkab näidikuplokis põlema või vilkuma vastav hoiatustuli (⚡!). Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Viige oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teenindusse ja laske süsteem üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui elektrilises roolivõimendis on tuvastatud häire, lakkab roolivõimendi töötamast, et ära hoida võimalikke eluohtlikke liiklusõnnetusi. Sel juhul jääb hoiatustuli näidikuplokis pidevalt põlema või vilkuma. Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Sõitke ohutusse peatumiskohta ning laske auto siis viivitamatult üle kontrollida.

Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- Rooli keeramine võib vahetult pärast käivituslüli POWER lülitamist asendisse ON olla raskem, kuna elektriline roolivõimendi (EPS) viib läbi enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pärast käivituslüli POWER lülitamist asendisse ON või OFF võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebataolist müra. Kui temperatuur autos tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Rooli keeramine muutub raskeks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto ei liigu. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

i Kasulik teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Tõmmake roolisambal olev vabastuskang alla (1) ja pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole.

Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.

Pärast reguleerimist tõmmake roolisamba vabastuskang (1) rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud. Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui auto töötab (käivituslülitil POWER asendis ON), vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lüliti. Indikaatortuli lülilil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lüliti veel kord. Indikaatortuli lülilil kustub.

i Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes selle sisselülitamisest.

Kui roolisoojendus töötab ja auto lülitatakse välja, siis roolisoojenduse taimer nullitakse.

Kui soovite seejärel uuesti roolisoojendust kasutada, vajutage roolisoojenduse lülitit veel kord.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta. Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel enne sõidu alustamist asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

⚠ HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.

⚠ HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avarii või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.

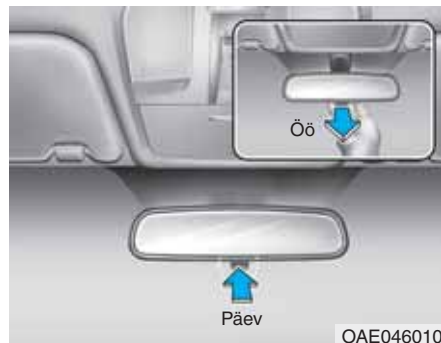
⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige peegli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



Reguleerige peegel õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist ning nii, et päevase ja öise asendi ümberlülitushoob oleks päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (kui on varustuses)

Elektriline pimestuskaitse funktsiooniga isetumenev tahavaatepeegel kontrollib pimedas või halva valgustuse korral automaatselt taga sõitva auto tulede peegeldust.

Kui auto töötab (käivituslülitil POWER asendis ON), muudab tahavaatepeeglis paigaldatud andur tulede peegelduse automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib pimestamise vältimiseks automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Alati, kui lülitatakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.



OAD045010

Elektrilise fotokroomse tahavaatepeegli kasutamine:

- Vajutage automaatse tumenemisfunktsiooni väljalülitamiseks sisse/välja-lülitit (1). Peegli indikaatortuli kustub.
- Vajutage automaatse tumenemisfunktsiooni sisselülitamiseks sisse/välja-lülitit (1). Peegli indikaatortuli süttib.
- Iga kord, kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON, lülitub automaatne tumenemisfunktsioon uuesti sisse.

Küljepeeglid



OAE046013

Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Peeglite asendit saab muuta reguleerimislülitil abil kaugjuhtimise teel.

Peeglikorpused saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

⚠ HOIATUS

- Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui need kumerpeeglist paistavad.
- Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.



Küljepeeglite asendi reguleerimine:

1. Vajutage vasakpoolse või parempoolse küljepeegli valimiseks valikulüliti (1) vasakut (L) või paremat (R) poolt.
2. Valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks kasutage peegli reguleerimisülilit (2).
3. Pärast peeglite reguleerimist pange valikulüliti (1) tagasi keskmisse neutraalasendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Küljepeeglite kokkuklappimine



Käsitsi kokkuklapitav tüüp

Välise küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerate seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Lüliti vasak pool: peeglid klapiakse lahti (tagasi sõiduasendisse).

Lüliti parem pool: peeglid klapiakse kokku.

Lüliti keskosa (AUTO): peeglite automaatne kokku- ja lahtiklappimine toimub järgnevalt:

- Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui uked lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
- Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui uked lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.

- Peeglid klapiakse lahti (keeratakse sõiduasendisse), kui lähene teisele autole (kõik uked on kinni ja lukus) ja teil on kaasas tark võtmepult. (Mitte kõikidel mudelitel)

NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui käivituslüliti **POWER** on välja lülitatud (asendisse **OFF**). Kui auto ei ole sõiduvalmis (indikaator tuli ei põle), ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

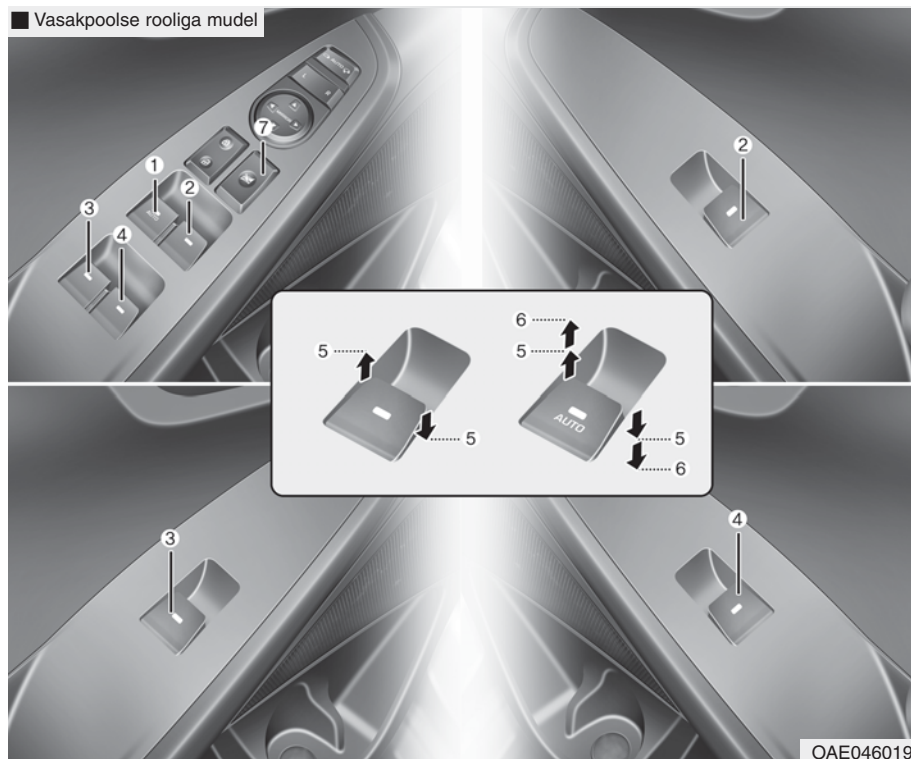
NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD

Elektriliste tõstukitega aknad

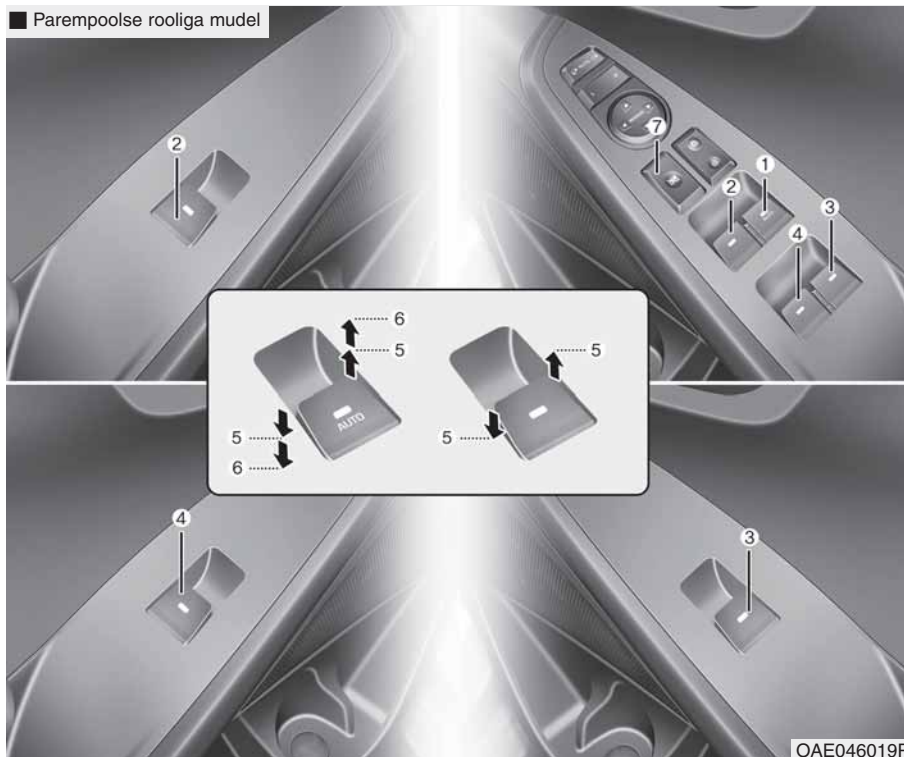
■ Vasakpoolse rooliga mudel



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine* ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

* : kui on varustuses

■ Parempoolse rooliga model



- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Vasakpoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine* ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

* : kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab käivituslüliti POWER olema asendis ON. Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste akna-tõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste aknalülite tööd. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ACC või OFF. Kui aga esiüksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

HOIATUS

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektrilised aknatõstukid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui tagauste aknad või katuseluuk (kui on varustuses) on sõidu ajal lahti (või osaliselt avatud), võib autos esineda vibratsiooni ja pulseerivat müra (nn tuuletõukeid). Sellise müra esinemine on normaalne ning järgnevatel meetoditega saab seda vähendada või üldse kõrvaldada. Kui müra põhjuseks on ühe või mõlema tagaukse avatud aknad, avage paari sentimeetri võrra ka mõlema esiukse aknad. Kui müra põhjustab avatud katuseluuk, pange see lihtsalt veidi kinnisemasse asendisse.

Akna avamine ja sulgemine



Akna avamiseks:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna sulgemiseks:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Akna automaatne avamine (kui on varustuses)

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)

Kui vajutate või tõmbate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb või sulgub aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

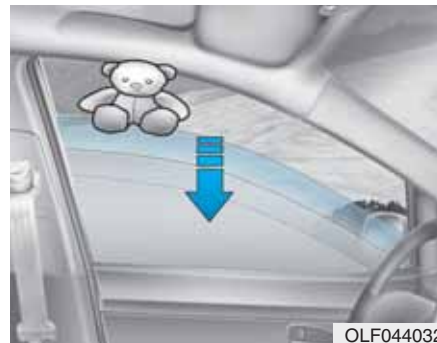
Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

Tegutsege selleks järgnevalt:

1. Lülitage käivituslüliti POWER asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et akna vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui elektrilise aknatõstuki lüliti haka-takse uuesti pidevalt ülespoole tõmba-ma 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, lakkab takistuse tuvastusfunktsioon töötamast ega pane enam akent automaatselt avanema.

i Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasuta-takse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpu-ni üles (teise lülitisasendisse (6)).

⚠ HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjus-tamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega min-gid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääva takis-tuse läbimõõt on väiksem kui 4 mm, ei pruugi takistuse tuvastus-funktsioon takistust tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslülit



OAE046021

Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõs-tukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõs-tukite lukustuslülit:

- Juhiuksel asuva pealülitiga saab avada-sulgeda ainult juhiukse akent.
- Kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga saab avada-sulgeda selle ukse akent.
- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõs-tukite lukustuslülit alati lukus-tatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surma-valt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektri ahela kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke KUNAGI võtmeid autosse, kui auto töötab ja lapsed jäävad autosse oma pead.
- ÄRGE jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või muul moel iseend või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati veel teist korda üle, et kellegi pea, käed või muud takistused akna vahele ei jääks.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit alati lukustatud (alla vajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lah-tisest aknast välja.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)



Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhtlüliti.

Auto katuseluuki saab avada, sulgeda ja kallutada ainult siis, kui käivituslüliti POWER on asendis ON.

Katuseluuki saab liigutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ACC või OFF.

Kui aga üks esiistest on juba avatud, ei saa katuseluuki enam nimetatud 30 sekundi jooksul liigutada.

Katuseluugi avamine ja sulgemine



Katuseluugi avamiseks:

Tõmmake katuseluugi juhtlüliti tahapoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage lüliti, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks:

Lükake katuseluugi juhtlüliti ettepoole esimesse lülitusasendisse. Vabastage lüliti, kui katuseluuk on jõudnud sobivasse asendisse.

Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi

Kui vajutate katuseluugi juhtlüliti hetkeks taha või ette teise lülitusasendisse, liugub katuseluuk pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni lahti või kinni. Liikuva katuseluugi seiskamiseks soovitud asendis tõmmake juhtlüliti korra tahapoole või lükake korra ettepoole.

i Kasulik teave

Kui soovite sõidu ajal kostvat tuulemüra vähendada, ärge tehke katuseluuki lõpuni lahti (pange lahti liuguv katuseluuk seisma umbes 7 cm enne täielikult avatud asendisse jõudmist).

NB!

Katuseluugi ja selle mootori kahjustamise vältimiseks ärge jätkake katuseluugi juhtlüliti kasutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel



Kui katuseluugi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seejärel seiskub, et luugi vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

See funktsioon ei tööta, kui kinni liuguva klaasi ja luugi raami vahele on jäänud mõni väga väike takistus.

Enne katuseluugi sulgemist peate alati üle kontrollima, et keegi ega miski ei jääks luugi vahele.

Katuseluugi kallutamine



Katuseluugi kallutamiseks:

Vajutage katuseluugi juhtlüliti ülespoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

Katuseluugi sulgemiseks:

Lükake katuseluugi juhtlüliti ettepoole, kuni katuseluuk on jõudnud soovitud asendisse.

⚠ HOIATUS

- Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne katuseluugi sulgemist kindlasti üle, et kellegi pea või muud kehaosad ega mingid esemed kogemata luugi vahele ei jääks.
- Ärge muutke katuseluugi või päikesevarju asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.
- Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge lubage lastel katuseluuki kasutada.
- Ärge lükake sõidu ajal min-geid esemeid ega pagasit ka-tuseluugist välja.

NB!

- Aja jooksul võib katuseluugi juhtroõpasse ning katuseluugi ja laepaneeli vahele koguneda mustus ja tolmu, mis võib tekitada müra. Pühkige luuk ja selle raam regulaarselt sellisest mustusest puhtaks.
- Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga, sest see võib luugi mootorit kahjustada. Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

i Kasulik teave

Pärast auto pesemist või vihma-sadu pühkige katuseluuk enne selle kasutamist sinna jäänud veest kuivaks.

Päikesevari



Päikesevari avaneb automaatselt koos katuseluugi klaaspaneeliga, kui see liigub. Kui soovite päikesevarju sulgeda, tõmmake see käsitsi kinni.

NB!

Katuseluuk on ette nähtud avamiseks koos päikesevarjuga. Kui teete katuseluugi lahti, ärge jätke päikesevarju kinni.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Katuseluugi algseisund ja töövalmidus tuleb taastada, kui:

- aku on tühjenenud või lahti ühendatud või vastava vooluahela kaitse on uuega asendatud või eemaldatud,
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

1. Käivituslülitil POWER peab olema asendis ON või auto peab olema sõiduvalmis (☞). Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatorituli ☞ põleb).
2. Lükake katuseluugi juhtlülitit ettepoole. Katuseluuk sulgub täielikult (sõltuvalt katuseluugi asendist liugub kinni või liigub kallutatud asendist kinni).
3. Vabastage juhtlülit, kui katuseluuk enam ei liigu.

4. Lükake katuseluugi juhtlüliti umbes 10 sekundit järjest ettepoole.

- Kui katuseluuk on suletud asendis: Klaas liigub kallutatud asendisse ning liigub siis veidi üles- ja allapoole.
- Kui katuseluuk on kallutatud asendis:

Klaas liigub veidi üles- ja allapoole.

Ärge vabastage juhtlüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti selle etapi ajal, alustage uuesti 2. punktist.

5. Lükake nüüd juhtlüliti 3 sekundi jooksul taas ettepoole ja hoidke selles asendis, kuni katuseluuk viib läbi kõik järgnevad etapid:

kinni kallutamine → lahti liugumine
→ kinni liugumine.

Ärge vabastage juhtlüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti selle etapi ajal, alustage uuesti 2. punktist.

6. Vabastage katuseluugi juhtlüliti, kui kogu kirjeldatud protsess on lõppenud. (Katuseluugi algseisund on taastatud ja see on taas töövalmis.)

i Kasulik teave

- Kui katuseluugi lähtestamine jäetakse pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist läbi viimata, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.
- Üksikasjalikuma teabe saamiseks soovitage teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

KAPOTT JA TAGALUUK

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisu-pidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake salongis armatuurlaua all asuvat kapoti avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti ja lükake kapoti alaküljel auto keskjoonel asuvat teist sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott üles (2).
4. Tõmmake tugivarras hoidikust välja.



5. Toetage avatud kapott tugivardale (1).

⚠ HOIATUS

- Võtke tugivardast kinni kummiga kaetud kohast. Kummikate kaitseb teid kuuma metalli poolt tekitatavate põletuste eest.
- Alati, kui kontrollite mootoriruumi, tuleb tugivarras korralikult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
 - kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
 - kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Kolisemise vältimiseks pange tugivarras korralikult oma hoidikusse tagasi.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.

Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevalt kinni.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks korralikult kinni ja suletud asendisse fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtise kapoti hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet. Kui kapott ei ole sõidu ajal korralikult kinni, kostab hoiatussignaali, mis annab juhile märku, et kapott ei ole suletud asendisse fikseeritud. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskuda, juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda ja viga saada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

1. Lülitage parkimisrežiim P sisse ning rakendage seisupidur.



2. Seejärel kasutage üht kahest järgnevast võimalusest:
 - Vajutage targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu vähemalt 1 sekund pärast.
 - Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat avamisnuppu, kui tark võtmepult on teil kaasas.
3. Tõstke tagaluuki ülespoole ja tehke lahti.

Tagaluugi sulgemine



Tõmmake tagaluuki allapoole ja vajutage kinni, nii et see korralikult lukustuks. Kontrollige alati üle, kas luuk läks korralikult kinni, proovides seda uuesti ülespoole tõmmata.

Kasulik teave

Tagaluugi tõstesilindrite ja muude osade kahjustamise vältimiseks pange tagaluuk alati enne sõidu alustamist kinni.

NB!

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi tagaluugi lukk ja mehhanism külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

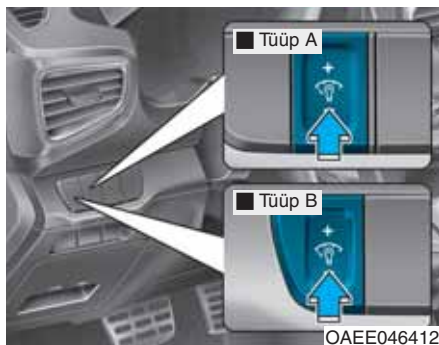
- Ärge lubage ühelgi inimesel KUNAGI auto pakiruumis viibida. Kui tagaluuk on suletud, ei pääse inimene pakiruumist välja ning võib puuduliku ventilatsiooni, heitgaaside, kiire temperatuuritõusu või külmade ilmaolude tõttu tõsiselt vigi saada või hukkuda. Pakiruum on eriti ohtlik koht ka liiklusõnnetuse korral, kuna tegu ei ole turvalise sõitjateruumi, vaid auto deformatsioonitsooniga.
- Autot peab hoidma lukus ja võtmeid lastele kättesaamatus kohas. Lapsevanemad peavad selgitama oma lastele ohte, mis kaasnevad pakiruumis mängimisega.

NÄIDIKUPLOKK



Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus

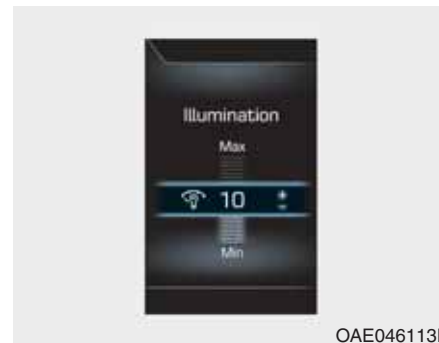


Kui auto seisutuled või esituled põlevad, vajutage armatuurilaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislülitit.

Kui vajutate armatuurilaua valgustuse reguleerimislülitit, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



- Armatuurilaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui valgustugevus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaali.

Mõõdikud ja näidikud

Spidomeeter

■ Valitud on normaalne/säästlik sõidurežiim



OAE046103

■ Valitud on sportlik sõidurežiim



OAE046104

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Sõltuvalt valitud sõidurežiimist näidatakse spidomeetrit näidikuplokis kahel erineval viisil.

Täpsemat teavet leiате 5. peatüki osast „Erinevad sõidurežiimid“.

Energiatarbimise näidik



OAEQ046008

Energiatarbimise näidik annab ülevaate auto energiatarbimisest ja regeneratiivpidurdamise käigus toimuvast laadimisest.

- PWR (suur energiakulu):

Näitab auto energiatarbimise taset, kui sõidetakse ülesmäge või kiirendatakse. Mida rohkem auto elektrienergiat tarbib, seda kõrgem on näidiku näit.

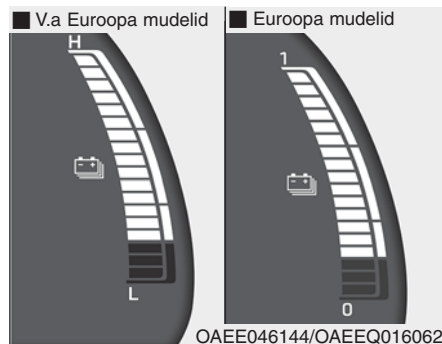
- ECO (säästlik):

Näitab auto energiatarbimise taset normaalses sõidutingimustes.

- CHARGE (laadimine):

Näitab, et toimub aku laadimine regeneratiivpidurdamisega (aeglustamisel või allamäge sõidul). Mida rohkem elektrienergiat akusse salvestatakse, seda madalam on näidiku näit.

Kõrgepingeaku laetuse taseme mõõdik



See mõõdik näitab kõrgepingeaku laetuse taset.

Mõõdiku näit „0“ või „L“ (Low – madal) näitab, et kõrgepingeakus ei ole enam piisavalt energiat. Näit „1“ või „H“ (High – kõrge) näitab, et aku on täiesti täis laetud.

Kui teil on ees sõit kiir- või maanteel, kontrollige kindlasti üle, kas aku on piisavalt täis.



OAE046102

Kui mõõdikule on jäänud vaid 2–3 segmenti (numbri „0“ või tähe „L“ juures), süttib ka aku tühenemise hoiatustuli, hoiatades teid, et aku laetuse tase on madal.

Sõltuvalt sõidukiirusest, kliimaseadme kasutamisest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest saab pärast selle hoiatustule süttimist autoga sõita veel 20–30 km. Hoiatustuli annab märku, et on aeg akut laadida.

NB!

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud 1–2 segmendini, on auto sõidukiirus piiratud ning lõpuks lülitub auto täielikult välja. Pange auto viivitamatult laadima.

Välis temperatuuri näidik



See näidik näitab Celsiuse (°C) või Fahrenheiti (°F) kraadides hetke välis temperatuuri.

- Temperatuuri mõõtmisvahemik:
-40 °C kuni +60 °C
(-40 °F kuni +140 °F)

Välis temperatuuri näit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui tavalise termomeetri näit, et juhti mitte häirida.

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta (°C asemel °F ja vastupidi):

- LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil: temperatuuri mõõtühikut saab muuta, valides menüüst "Other Features" (Muud seadistused) – "Temperature unit" (Temperatuuriühik).
- Automaatse kliimaseadme lülititega: OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

Kohe seejärel näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik muutub.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)



Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilomeetraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Sõiduulatus aku tühjenemiseni



- Sõiduulatus aku tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab kõrgepingeakus oleva energiaga veel läbida.

Täpsemat teavet leiate peatükist „Elektriauto ülevaade“, osast „Sõiduulatus aku tühjenemiseni“.

- Sõltuvalt valitud sõidurežiimist näidatakse sõiduulatust aku tühjenemiseni näidikuplokis kahel erineval viisil.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Erinevad sõidurežiimid“.

Redukti käigunäidik



Käigunäidik näitab, milline käik on hetkel valitud.



Käiguvahetuse hüpikaken (kui on varustuses)

Kui toimub ümberlülitus ühelt käigult teisele (P/R/N/D), ilmub see hüpikaken umbes 2 sekundiks ekraanile ning näitab, milline käik parajasti sisse lülitati.

Regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidik



OAE056100L

Regeneratiivpidurdamise ajal saate selle efektiivsust ise muuta, tõmmates sobiva efektiivsusastme (0–3) valimiseks roolil asuvat lülitushooba.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Lülitushoovad roolil (regeneratiivpidurdamise juhtsüsteem)“.

Hoiatus- ja indikaatortuled

i Kasulik teave

Kontrollige, kas kõik hoiatustuled on pärast auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Sõiduvalmiduse indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: autoga saab normaalselt sõita.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud mingi probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädalukorras.

Kui sõiduvalmiduse indikaatortuli kustub või vilgub, on süsteemis tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektriauto juhtsüsteemiga seotud osade (nt andurite vms) töös on tekkinud mingi probleem.

Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal või ei kustu pärast auto käivitamist, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Vähendatud võimsuse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui võimsus on elektriauto ohutu töö tagamiseks piiratud.

Võimsus võib olla piiratud järgnevalt loetletud põhjustel:

- kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinge väheneb;
- mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal;
- jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui vähendatud võimsuse hoiatustuli põleb, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

Laadimise indikaatortuli



See hoiatustuli põleb:

- punase tulega: kui kõrgepingeaku laadimine kestab;
- rohelise tulega: kui laadimine on lõppenud.

Kõrgepingeaku tühjenemise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.

Kui see hoiatustuli süttib, pange auto viivitamatult laadima.

Turvapatjade hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja siis kustub.
- kui turvapatjade süsteemis (täiendavas turvasüsteemis (SRS)) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast „Turvavööd“.

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit.
 - Kui seisupidur on rakendatud, jääb see tuli põlema.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal;
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.
- kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast auto väljalülitamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku (**täpsemat teavet selle kohta leiate 7. peatüki osast "Pidurivedelik"**). Pärast pidurivedeliku lisamist kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui avastate pidurivedeliku lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteedekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, suurendage regeneratiivpidurdamise efektiivsust, kasutades roolil asuvat vasakpoolset lülitushooba, ning peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

⚠ HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

kui regeneratiivpidurdamise süsteem ei tööta ja pidurid ei tööta päris normaalselt. Sel juhul põlevad samaaegselt nii seisupiduri hoiatustuli (punase tulega) kui ka regeneratiivpidurdamise hoiatustuli (kollase tulega).

Kui need tuled põlevad, sõitke ettevaatlikult. Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali vajutamine võib olla tavapärasest raskem ning pidurdusteedekond tavapärasest pikem.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire (auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld põlevad sõidu ajal samaaegselt:

- kui auto ABS-süsteem ja tavaline pidurisüsteem ei pruugi normaalselt töötada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

(Jätkub)

(Jätkub)

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave – Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumõõdik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise rooli-võimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektrilise roolivõimendi (EPS) töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

12 V aku laadimis-süsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- kui 12 V aku hakkab tühjenema või laadimissüsteemis (sh LDC) on tekkinud häire.
- Kui see hoiatustuli süttib sõidu ajal, peatage auto ohutus kohas, lülitage auto välja ja siis uuesti sisse ning kontrollige, kas hoiatustuli seejärel kustub. Kui hoiatustuli ikka põleb, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ka juhul, kui hoiatustuli kustub.

Kui jätkate sõitmist põleva hoiatustulega, võib auto sõidukiirus olla piiratud ning 12 V aku võib täielikult tühjeneda.

* LDC: madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC)

Üldine hoiatustuli



See indikaatortuli põleb:

- kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:
 - klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
 - pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - intelligentes isekohandavas kiirushoidikus (SCC) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses);
 - kätte on jõudnud hoolduse aeg.
- Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Madala rehvirõhu hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt alla poole nõutavat taset.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

- kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatute rehvivigastuste eest.
- Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalga otsekohe sõidupeadaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilise seisupiduri (EPB) töös on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis tekkinud häirest (sellisel juhul ei anna EPB-hoiatustuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös).

Automaatse paigalseisu (AUTO HOLD) indikaatortuli

AUTO
HOLD

See indikaatortuli põleb:

- valge tulega: kui lülitate automaatse paigalseisu funktsiooni sisse, vajutades automaatse paigalseisu lülitit (AUTO HOLD);
- rohelise tulega: kui automaatse paigalseisu funktsioon on sisse lülitatud ja lasete autol piduripedaali vajutades täielikult peatuda;
- kollase tulega: kui automaatse paigalseisu funktsioon normaalselt ei tööta.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Automaatse paigalseisu funktsioon“.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldiga mudelid) (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb kuni 30 sekundit:

- kui käivituslülitil POWER on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige võtmepuldi.
 - Nüüd saate auto käivitada.
 - Pärast auto käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

- kui tarka võtmepuldi ei ole hetkel autos.
 - Sel juhul pole võimalik autot käivitada.

See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

- kui käivituslülitil POWER on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepuldi.
Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- kui targa võtmepuldi patareid on peaaegu tühi;
 - Sel juhul pole võimalik autot käivitada. Auto saab sel juhul käivitada teisiti, vajutades käivituslülitil POWER otse targa võtmepuldi. **(Täpsemat teavet selle kohta leiate 5. peatüki osast „Auto käivitamine“.)**
- kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede indikaatortuli



See indikaatortuli vilgub:

- kui suunatud on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Lähitulede indikaator-
tuli (kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- kui esituled on sisse lülitatud.

**Kaugtulede
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

- kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

**Põlevate tulede
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

- kui esi- või tagatuled on sisse lülitatud.

**Tagumiste udutulede
indikaatortuli (kui on
varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

**LED-esitulede hoiatus-
tuli (kui on varustuses)**



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui LED-esitulede töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

- kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitulede hoiatustulega, võib see vähendada LED-esitulede tööiga.

**Kiirushoidiku
indikaatortuli
(kui on
varustuses)**

■ Tüüp A



■ Tüüp B



See indikaatortuli põleb:

- kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kiirushoidik“.

**Püsikiiruse
indikaatortuli SET**

SET

See indikaatortuli põleb:

- kui kiirushoidiku poolt hoitav püsikiirus on kindlaks määratud.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kiirushoidik“.

**Kiiruspiiriku
indikaatortuli
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kiiruspiirik“.

**Sportliku sõidurežiimi
indikaatortuli**

SPORT

See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks sportliku sõidurežiimi (SPORT).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Erinevad sõidurežiimid“.

**Säästliku sõidurežiimi
indikaatortuli (kui on
varustuses)**

ECO

See indikaatortuli põleb:

- kui valite sõitmiseks säästliku sõidurežiimi (ECO).

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Erinevad sõidurežiimid“.

**Autonoomse
hädapidurdussüsteemi
(AEB) hoiatustuli
(kui on varustuses)**



See hoiatustuli põleb:

- kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB) on välja lülitatud;
- kui radarandur või selle kate on mustuse või lumega kaetud (kontrollige andurit ja selle katet ning puhastage need pehme lapiga ära);
- kui autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)“.

**Sõidurajal püsimise
abisüsteemi (LKAS)
indikaatortuli
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- rohelise tulega: kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- valge tulega: kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud või kui andur ei suuda sõiduraja eraldusjooni tuvastada;
- kollase tulega: kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKAS)“.

**LCD-ekraani teated ja
hoiatused**

**„Shift to P“
(Lülitage sisse parkimisrežiim P)**

See teade ilmub ekraanile, kui proovite autot välja lülitada siis, kui sisse on lülitatud vabakäik (N).

Sellisel juhul lülitub käivituslüliti POWER asendisse ACC (kui vajutate käivituslüliti veel kord, lülitub see asendisse ON).

**„Low key battery“
(Võtmepuldi patarei on tühi)**

See hoiatus ilmub ekraanile käivituslüliti POWER väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press POWER button while turning wheel“

(Vajutage käivituslüliti POWER rooli keeramise ajal)

See teade ilmub ekraanile, kui rool pärast käivituslüliti POWER vajutamist lukustusest ei avane.

Vajutage käivituslüliti POWER, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

„Check Steering Wheel Lock System“

(Kontrollige rooliluku süsteemi)

See teade ilmub ekraanile, kui rool auto väljalülitamisel (käivituslüliti POWER lülitamisel asendisse OFF) normaalselt ei lukustunud.

„Press brake pedal to start vehicle“

(Vajutage auto käivitamiseks piduripedaali)

See teade ilmub ekraanile, kui käivituslüliti POWER lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla.

„Key not in vehicle“

(Võti ei ole autos)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole käivituslüliti POWER vajutamise hetkel autos.

Auto käivitamiseks peab tark võtmepult teil alati autos kaasas olema.

„Key not detected“

(Võiti ei tuvastatud)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui käivituslüliti POWER vajutamise hetkel ei õnnestunud tarka võtmepulti tuvastada.

„Press POWER button again“

(Vajutage käivituslüliti POWER veel kord)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot käivituslüliti POWER vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul käivituslüliti POWER auto käivitamiseks veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate käivituslüliti POWER, soovitage teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Press POWER button with key“
(Vajutage käivituslüliti POWER
targa võtmepuldiga)**

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate käivituslüliti POWER siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Kontrollige pidurilüliti kaitset)**

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud.

Peate kaitsme enne auto käivitamist uuega asendama.

Kui see pole võimalik, saate auto käivitada, vajutades käivituslüliti POWER asendis ACC 10 sekundit järjest.

**„Shift to P to start vehicle“
(Lülitage parkimisrežiim P auto
käivitamiseks sisse)**

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada autot, lülitamata esmalt sisse parkimisrežiimi P.

**„Unplug vehicle to start“
(Eemaldage käivitamiseks
laadimispistik)**



See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada autot, eemaldamata esmalt laadimispistikut auto laadimispestast. Eemaldage laadimiskabel auto küljest ning alles seejärel käivitage auto.

**„Low Washer Fluid“
(Klaasipesuvedelik lõppemas)
(kui on varustuses)**

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti (vastav osa on ekraanikujutisel markeeritud).



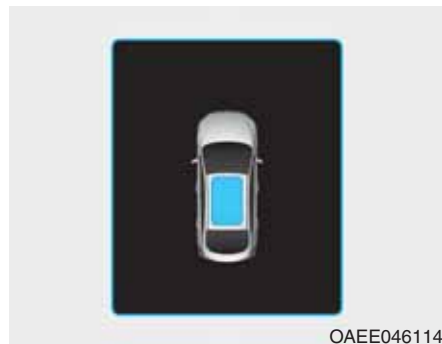
ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et auto uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud. Lisaks kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtiste uste, kapoti või tagaluugi hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet.



Kui lahtise ukse/tagaluugi hoiatus mõne teise hoiatuse tõttu blokeeritud, ilmub LCD-ekraani ülaserva vastav ikoon.

Lahtine katuseluuk (kui on varustuses)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui katuseluuk on auto väljalülitamise hetkel lahti.

Jäise tee hoiatustuli (kui on varustuses)



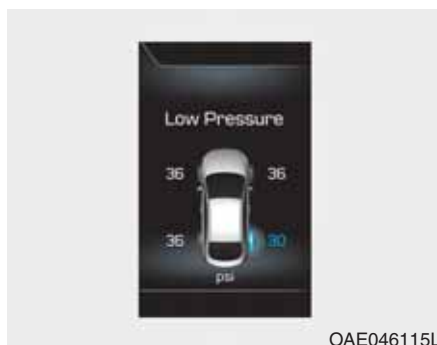
See hoiatustuli on mõeldud juhi hoiatamiseks teede jäätumisohtu korral.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) või sellest pisut allapoole, vilgub jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga 10 korda ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaal.

Kasulik teave

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi manöövreid ja pöördeid.

„Low Pressure“ (Madal rehvirõhk) (kui on varustuses)



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujuisel valgustatud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliti sisse)



See teade ilmub ekraanile, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF).

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Kaitsmed“.

„Lights Mode“ (Tulede režiim)



See näit näitab, millisesse asendisse on tulede lüliti keeratud.

„Wiper“ (Klaasipuhastid)



See näit näitab, milline pühkimis-režiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

„Check headlamp LED“ (Kontrollige esitulede LED-lampe)



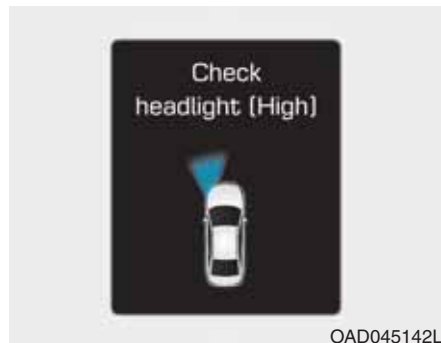
See teade ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi LED-esituledega seotud probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check headlamp FAN“
(Kontrollige esitulede
ventilaatorit)**



See teade ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi esitulede ventilaatoriga seotud probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check headlight“
(Kontrollige esituld)
(kui on varustuses)**



See teade ilmub ekraanile, kui esituled normaalselt ei tööta. Esitule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

i Kasulik teave

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

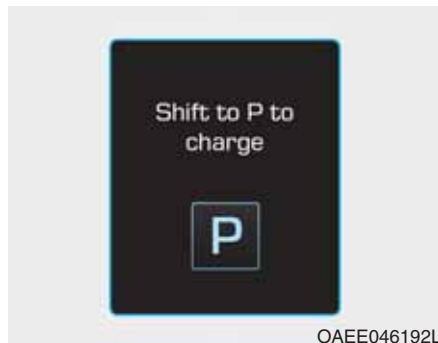
**„Parking assist system
malfunction“
(Häire parkimisabi süsteemis)
(kui on varustuses)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui parkimisabi süsteemis on tekkinud mingi probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Juhiabisüsteemid“.

**„Shift to P to charge“
(Lülitage parkimisrežiim P auto
laadimiseks sisse)**



See teade ilmub ekraanile, kui olete ühendanud autoga laadimiskaabli, kuid pole eelnevalt parkimisrežiimi P sisse lülitanud.

Lülitage enne laadimiskaabli ühendamist parkimisrežiim P sisse.

**„Remaining charge time“
(Järelejäänud laadimisaeg)**



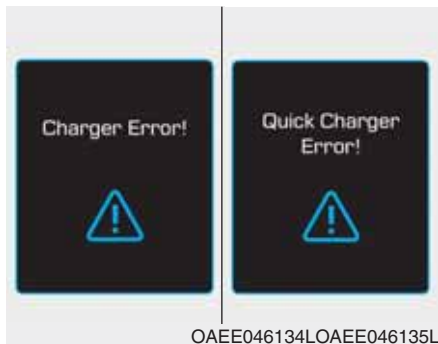
See teade ilmub ekraanile, et informeerida teid sellest, kui palju kulub veel aega aku täislaadimiseks.

**„Charging Door Open“
(Laadimispesa luuk on lahti)**



See teade ilmub ekraanile, kui laadimispesa luuk on sõidu ajaks lahti jäänud. Sulgege laadimispesa luuk alati enne sõidu alustamist.

**„Charger Error! /
Quick Charger Error!“
(Laadija viga!/Kiirlaadija viga!)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui on tekkinud mingi laadijaga seotud probleem.

**„Aux. Battery Saver+ used
while parked“
(Parkimise ajal oli kasutusel
lisaaku laadimisfunktsioon)**



See teade ilmub ekraanile, kui kasutusel oli lisaaku laadimisfunktsioon.

**Täpsemat teavet leiate osast
„Lisaaku laadimisfunktsioon“, pea-
tükist „Elektriauto ülevaade“.**

**„Stop vehicle and check brakes“
(Peatage auto ja kontrollige
pidureid)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto kohe ohutus kohas. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

**„Check brakes“
(Kontrollige pidureid)**



See teade ilmub ekraanile, kui pidurdusvõime on vähenenud või kui regeneratiivpidurdamise süsteem pidurisüsteemis tekkinud häire tõttu normaalselt ei tööta.

Sel juhul võivad pidurid reageerida piduripedaali vajutusele viivitusega ning pidurdusteecond võib pikeneda.

**„Low Battery“
(Aku hakkab tühjenema)**



Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla 13%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttib näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋).

Laadige kõrgepingeaku otsekohe täis.

**„Charge immediately.
Power limited“
(Laadige kohe. Võimsus piiratud.)**



Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla 5%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttivad näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋) ja vähendatud võimsuse hoiatustuli (⚡).

Auto võimsust vähendatakse, et kõrgepingeaku energiakulu oleks võimalikult väike. Laadige aku otsekohe täis.

**„Low Battery. Charge immediately“
(Aku tühjeneb. Laadige kohe.)**

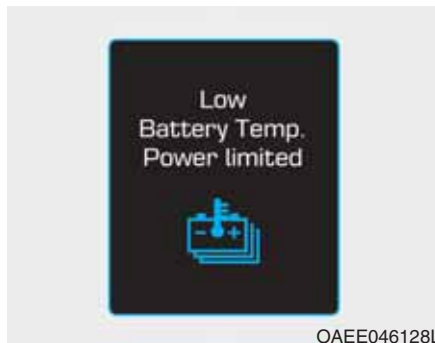


Kui kõrgepingeaku laetuse tase langeb alla 4%, ilmub ekraanile see hoiatus.

Samal ajal süttivad näidikuplokis aku tühjenemise hoiatustuli (🔋) ja vähendatud võimsuse hoiatustuli (⚡) ning aku tühjenemiseni jäänud sõidulatluse numbrinäit asendub näiduga „---“.

Auto võimsust vähendatakse, et kõrgepingeaku energiakulu oleks võimalikult väike. Laadige aku otsekohe täis.

**„Low Battery Temp. Power limited“
(Aku temperatuur madal.
Võimsus piiratud.)**

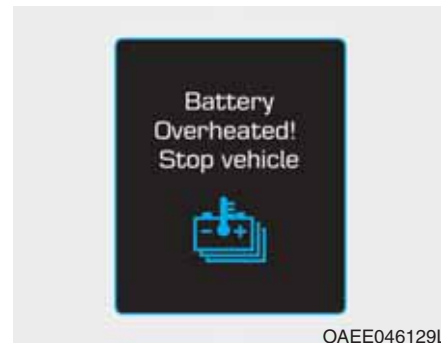


See hoiatus ilmub ekraanile aku ja auto elektrisüsteemi kaitseks, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga madal.

NB!

Kui see teade püsib ekraanil ka siis, kui ümbritsev temperatuur on tõusnud, soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Battery Overheated!
Stop vehicle“
(Aku üle kuumenenud!
Peatage auto.)**



See hoiatus ilmub ekraanile aku ja auto elektrisüsteemi kaitseks, kui kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.

Peatage auto, lülitage käivituslülit POWER välja ning laske akul jahtuda.

**„Power limited“
(Võimsus piiratud)**



Järgnevatel juhtudel piiratakse ohutuse tagamiseks auto võimsust ning ekraanile ilmub see teade.

- Kui kõrgepingeaku laetuse tase on langenud teatud piirist allapoole või pinge väheneb.
- Kui mootori või kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui jahutussüsteemis on tekkinud probleem või autos on tekkinud häire, mis võib normaalse sõitmise katkestada.

NB!

Kui see teade on ekraanil, ärge kiirendage ega alustage liikumist liiga järsult.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal, pange auto viivitamatult laadima.

**„Stop vehicle and check power supply“
(Peatage auto ja kontrollige toitevarustust)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui elektrivarustuse süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul parkige auto kohe ohutus kohas. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse pukseerida ja seal üle kontrollida.

**„Check Active Air Flap System“
(Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)**



See teade ilmub ekraanile järgnevatel juhtudel:

- kui klappide ajamis on tekkinud häire;
- kui klappide ajami kontrollis on tekkinud häire;
- kui õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

**„Check Virtual Engine Sound System“
(Kontrollige tehisliku mootoriheli süsteemi)**



See teade ilmub ekraanile, kui tehislikku mootori töötamisheli tekitavas süsteemis (VESS) on tekkinud mingi probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**„Check electric vehicle system“
(Kontrollige elektriauto süsteemi)**



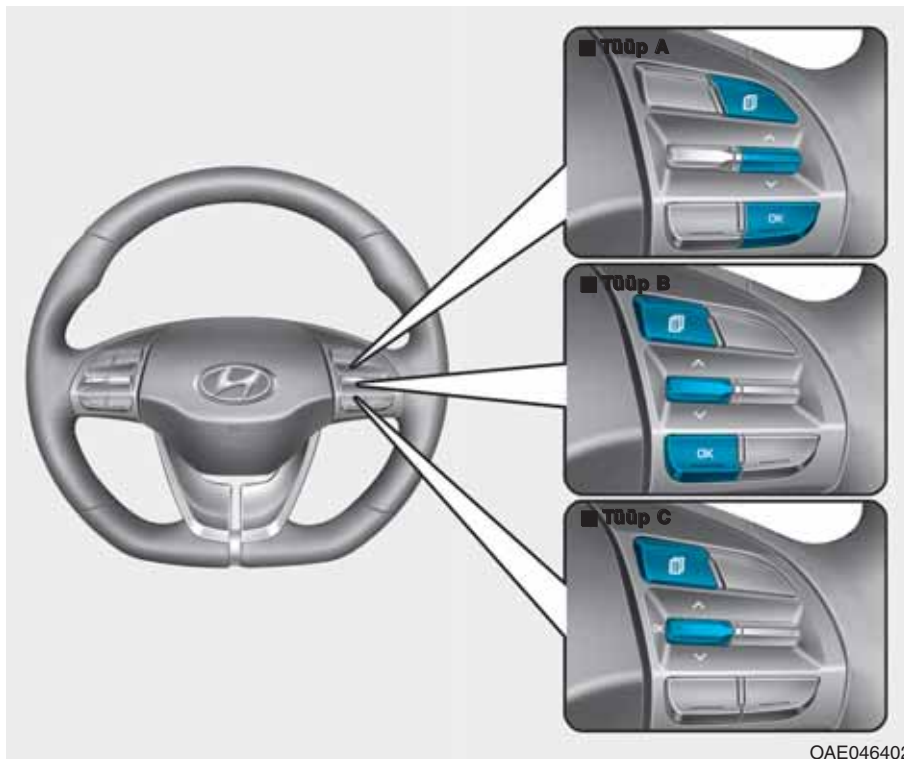
See teade ilmub ekraanile, kui elektriauto juhtsüsteemis on tekkinud mingi probleem.

Kui see teade on ekraanil, hoiduge sõitmisest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



OAE046402

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

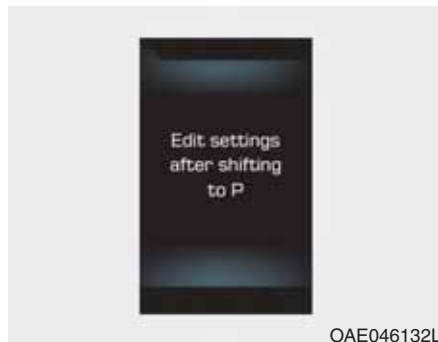
- (1)  : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
- (2)  ,  : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
- (3) OK : Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuuter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmiseiga seotud andmeid, nt läbitud teepikkust, energiakulu jms. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Navigatsioonisüsteem (kui on varustuses)		Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.
Sõiduabi		- Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) ja sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) teavet. Täpsemat infot leiate 5. peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKAS)“. - Sellel režiimil on ekraanil näha rehvirõhud auto kõikides rehvides. Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.
Kasutaja seadistused		Sellel režiimil saate muuta ukسلukkude, tulede ja muid autoseadistusi.
Hoiatused		Sellel režiimil näitab ekraan pimenurga jälgimissüsteemi (BSD) jm süsteemidega seotud teateid ja hoiatusi.

Näitav teave varieerub sõltuvalt auto varustusest.

**Ekraaniteade „Edit settings
after shifting to P“
(Muutke seadistusi pärast
parkimisrežiimi P sisselülitamist)**



See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite sõidu ajal hakata kasutaja seadistuste režiimis seadistusi muutma.

Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimis ainult siis, kui auto on pargitud, seisupeidur on rakendatud ja parkimisrežiim P sisse lülitatud.

Kiirjuhend (abiinfo)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimis valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülitit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

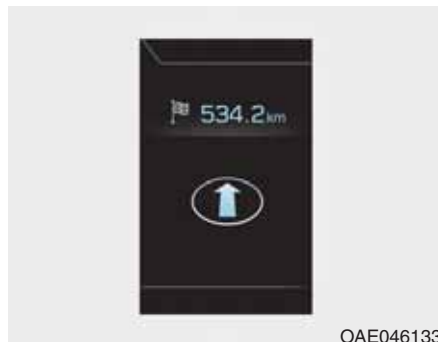
Teekonna kompuutri režiim



Teekonna kompuutri režiimis näitab ekraan sõitmisega seotud andmeid, nt läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust, energiakulu jms.

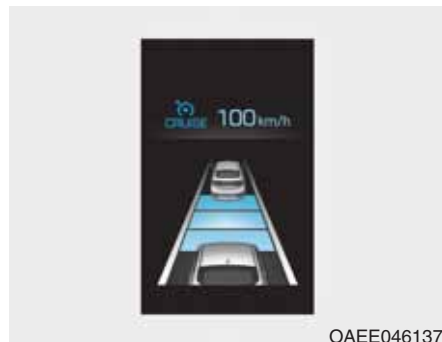
Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.

Navigatsioonisüsteemi režiim



Sellel režiimil näitab ekraan navigatsioonisüsteemi infot.

Sõiduabi režiim



Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC)/sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) näidik

Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) ja sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) teavet.

Täpsemat infot leiate 5. peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKAS)“.



Rehvirõhk (Tire Pressure)

Sellel režiimil on ekraanil näha rehvirõhud auto kõikides rehvides.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Hoiatuste režiim

Kui esineb mõni järgnevatest olukordadest, ilmub ekraanile mitmeks sekundiks vastav teade või hoiatus:

- klaasipesuvedelik hakkab lõppema (kui on varustuses);
- pimenurga jälgimissüsteemis (BSD) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- autonoomses hädapidurdussüsteemis (AEB) on tekkinud häire;
- intelligentse isekohanduvas kiirushoidikus (SCC) on tekkinud häire;
- rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire (kui on varustuses).

Kasutaja seadistuste režiim

Sellel režiimil saate muuta näidiku-ploki, ukسلukkude, tulede ja muid auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driving Assist)
2. Ukselukkude seadistused (Door)
3. Tulede seadistused (Lights)
4. Helisignaalide seadistused (Sound)
5. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)
6. Hooldusintervall (Service Interval)
7. Muud seadistused (Other Features)
8. Algseadistuste taastamine (Reset)

Kasutaja seadistuste režiimi menüü-valikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driving Assist)

- Sõidurajal püsимise abisüsteem (Lane Keeping Assist System)
- Sõidurajalt väljumise hoiatus (Lane Departure Warning)/tavaline sõidurajal püsимise abi (Standard LKA)/aktiivne sõidurajal püsимise abi (Active LKA)

Nende valikutega saate muuta sõidurajal püsимise abisüsteemi tundlikkust.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Sõidurajal püsимise abisüsteem (LKAS)“.

- Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon (Smart Cruise Control Response)
- Aeglane (Slow)/normaalne (Normal)/kiire (Fast)

Nende valikutega saate muuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkust.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik“.

- Autonoomne hädapidurdussüsteem (Autonomous Emergency Braking (AEB))

Saate autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)“.

- Esikokkupõrke hoiatus (Forward Collision Warning)
- Hiljem (Late)/normaalne (Normal)/varem (Early)

Nende valikutega saate muuta autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) poolt antava esimese hoiatuse ajastust.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)“.

- Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (Rear Cross Traffic Alert)

Saate tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Pimenurga jälgimissüsteem“.

- Pimenurga jälgimissüsteemi helisignaal (Blind Spot Detection Sound)

Saate pimenurga jälgimissüsteemi (BSD) helisignaali sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Pimenurga jälgimissüsteem“.

2. Ukselukkude seadistused (Door)

- Uste automaatne lukustamine (Automatically Lock)
- Väljalülitus (Disable): uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja.
- Kiirustundlik lukustusfunktsioon (Enable on Speed): kõik ukse lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h.
- Käikude sisselülitamisega aktiveeritav lukustusfunktsioon (Enable on Shift): kõik ukse lukustatakse automaatselt, kui toimub ümberlülitus parkimisrežiimilt P edasi- (D), tagasi- (R) või vabakäigule (N).

- Uste automaatne lukust avamine (Automatically Unlock)
- Väljalülitus (Disable): ukselukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja. (Targa võtmepuldiga mudelid)
- Auto väljalülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon (Vehicle Off): kõik ukse avatakse automaatselt lukust, kui käivitustüliti POWER lülitatakse asendisse OFF.
- Parkimisrežiimi P sisselülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon (On Shift to P): kõik ukse avatakse automaatselt lukust, kui lülitatakse sisse parkimisrežiim P.

3. Tulede seadistused (Lights)

- Ühe puudutusega käivitata suunatud tulede vilkumine (One Touch Turn Signal)
- Väljalülitus (Off): ühe puudutusega käivitata suunatud tulede vilkumise funktsioon lülitatakse välja.
- Vilkumiskordade arv 3, 5, 7 (3, 5, 7 Flashes): suunatud tulede vilguvad reavahetusel 3, 5 või 7 korda, kui suunatud tulede kangid vajalikus suunas liigutatakse.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Tuled“.

- Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (Headlamp Delay)

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Tuled“.

4. Helisignaali seadistused (Sound)

- Parkimisabi süsteemi helisignaal (Park Assist System Volume)
- Vaiksem (Softer)/valjem (Louder)
Nende valikutega saate reguleerida parkimisabi süsteemi helisignaali helitugevust.

5. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)

- Lihtne ligipääs juhiistmele (Seat Easy Access)
- Väljalülitus (Off): funktsioon, mis lihtsustab ligipääsu juhiistmele, lülitatakse välja.
- Normaalse vahe (Normal)/laiema vahe (Extended): auto väljalülitamisel liigub juhiistme automaatselt vähem (Normal) või rohkem (Extended) tahapoole, et juht saaks mugavamalt autosse istuda või autost väljuda.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Juhiistme asendimälu süsteem“.

- Juhtmevaba laadimissüsteem (Wireless Charging System)

Saate esistmete vahel asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisala“.

- Klaasipuhastite/tulede režiimi näit ekraanil (Wiper/Lights Display)

Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud klaasipuhastite või tulede režiim LCD-ekraanile iga kord, kui muudate klaasipuhastite või tulede lüliti asendit.

- Käiguvahetuse hüpikaken (Gear Position Pop-up)

Saate käiguvahetuse hüpikakna funktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud käik lühidalt ekraanile iga kord, kui toimub ümberlülitus ühelt käigult teisele.

6. Hooldusintervall (Service Interval)

- Hooldusintervall (Service Interval)

Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada.

- Intervalli muutmine (Adjust Interval)

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusintervalli pikkust (aega ja läbisõitu).

i Kasulik teave

Hooldusintervalli sisestamiseks konsulteerige palun volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Korralise hoolduse aeg (Service in)
See teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.

- Auto vajab hooldust (Service required)

See teade ilmub ekraanile, kui auto hooldusaeg on käes või möödunud (kilomeetrite ja päevade arv on nulli jõudnud).

i Kasulik teave

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- aku juhtmed on lahti ühendatud või
- kaitsmelüliti on välja lülitatud või
- aku on tühjenenud.

7. Muud seadistused (Other Features)

- Lisaaku laadimisfunktsioon (Aux. Battery Saver+)

Saate lisaaku laadimisfunktsiooni sisse või välja lülitada.

Kui see funktsioon on sisse lülitatud, hoitakse 12 V akut laetuna, kasutades selleks kõrgepingeakut.

Täpsemat teavet leiate osast „Lisaaku laadimisfunktsioon“, peatükist „Elektriauto ülevaade“.

- Keskmise energiaku automaatne nullimine (Fuel Economy Auto Reset)

- Väljalülitus (Off): keskmise energiaku näitu ei nullita laadimisel automaatselt.

- Pärast auto väljalülitamist (After Ignition): keskmise energiaku näit nullitakse automaatselt iga kord, kui auto väljalülitamisest on möödunud 4 tundi.

- Pärast laadimist (After Recharging): keskmise energiaku näit nullitakse automaatselt laadimise ajal.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.

- Energiaku ühik (Fuel Economy Unit)

Saate valida soovitud energiaku ühiku (km/kWh, kWh/100 km, mi/kWh).

- Temperatuuriühik (Temperature Unit)
Saate valida soovitud temperatuuriühiku (°C, °F).

- Rehvirõhu ühik (Tire Pressure Unit)
Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku (psi, kPa, bar).

- Keel (Language)
Saate valida soovitud keele.

8. Algseadistuste taastamine (Reset)

Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused, kui olete neid muutnud. Kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused taastatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

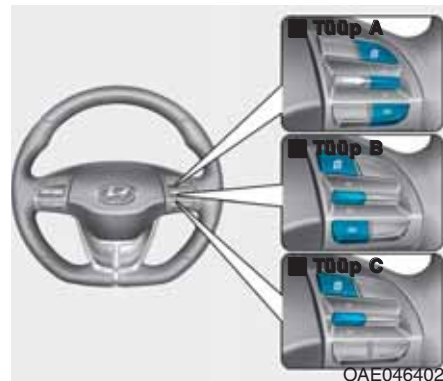
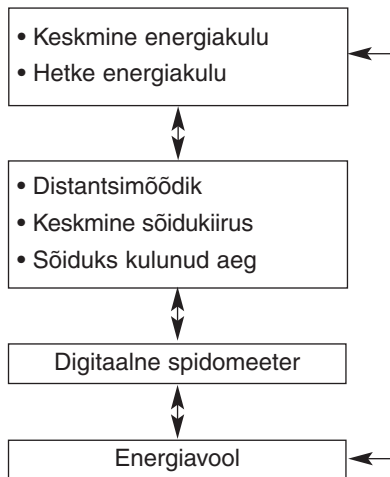
TEEKONNA KOMPUUTER

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitud infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

i Kasulik teave

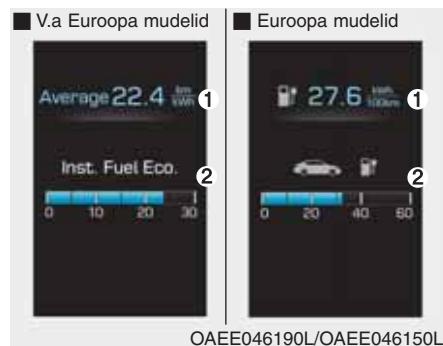
Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid



Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat navigeerimislülitit "∧, ∨" üles- või allapoole.

Keskmine energiakulu/ hetke energiakulu



Keskmine energiakulu (1)

- Auto keskmine energiakulu arvestatakse välja alates keskmise energiakulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja selleks kulutatud kõrgepingeaku energia põhjal.
- Keskmise energiakulu näitu saab nullida nii käsitsi kui ka automaatselt.

Käsitsi nullimine

Keskmise energiakulu näidu nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lüliti, kui keskmise energiakulu näit on parajasti ekraanil.

Automaatne nullimine

Keskmise energiakulu näidu automaatselt nullimiseks pärast laadimist valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs keskmise energiakulu nullimine pärast laadimist (After Recharging). (Vt osa „LCD-ekraan“ eespool.)

Kui on valitud nullimine pärast laadimist, nullitakse (----) keskmise energiakulu näit automaatselt, kui auto läbib pärast aku üle 10% laadimist rohkem kui 300 meetrit.

Hetke energiakulu (2)

- See näit näitab sõidu ajal auto jooksvat energiakulu.

Distsantsimõõdik/keskmise sõidukiirus/sõiduks kulunud aeg



Distsantsimõõdik (1)

- Distsantsimõõdik näitab kogu auto poolt läbitud teepikkust alates mõõdiku viimasest nullimisest.
- Distsantsimõõdiku nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lüliti, kui distantsimõõdiku näit on parajasti ekraanil.

Keskmine sõidukiirus (2)

- Auto keskmine sõidukiirus arvestatakse välja alates keskmise sõidukiiruse viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja sõiduaja põhjal.
- Keskmise sõidukiiruse nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui keskmise sõidukiiruse näit on parajasti ekraanil.

i Kasulik teave

- Keskmist sõidukiirust ei näidata, kui pärast sõidukiiruse nullimist on läbitud alla 300 meetri või sõidetud alla 10 sekundi.
- Keskmise sõidukiiruse arvestamine jätkub ja see hakkab vähenema, kui sõiduvalmis (🚗) auto on peatunud ja seisab paigal.

Sõiduks kulunud aeg (3)

- See on sõiduks kulunud koguaeg alates sõiduks kulunud aja viimasest nullimisest.
- Sõiduks kulunud aja nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui sõiduks kulunud aeg on parajasti ekraanil.

i Kasulik teave

Sõiduks kulunud aja arvestamine jätkub ka siis, kui sõiduvalmis (🚗) auto on peatunud ja seisab paigal.

Digitaalne spidomeeter



See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (ühikuks kilomeetrid tunnis (km/h) või miilid tunnis (MPH)).

Ühe sõidukorra sõiduinfo



Iga sõidukorra lõpus ilmuvad ekraanile selle sõidu andmed. Ekraanil on näha viimase sõidu teepikkus (1), keskmine energiakulu (2), alles jäänud sõiduulatus (3), ajastatud laadimise olek (4) ja kliimaseadme eelseadistatud tööaja olek (5).

Need andmed ilmuvad pärast auto väljalülitamist mõneks sekundiks ekraanile ning kustuvad siis automaatselt. Näidatavad andmed arvestatakse välja iga korra kohta, kui auto käivitati.

i Kasulik teave

- Kui ekraanil on parajasti lahtise katuseluugi hoiatus, ei pruugi sõiduinfot ekraanile ilmuda.
- Ajastatud laadimise ja/või kliimaseadme tööaja seadistamiseks vaadake täpseid juhiseid autoga eraldi kaasas olevast multimeediasüsteemi kasutusjuhendist.

Energiavool



Elektriauto juhtsüsteem annab juhile teavet auto energiavoolu kohta eri töörežiimidel. Sõidu ajal eristatakse kolme erinevat energiavoolu režiimi.

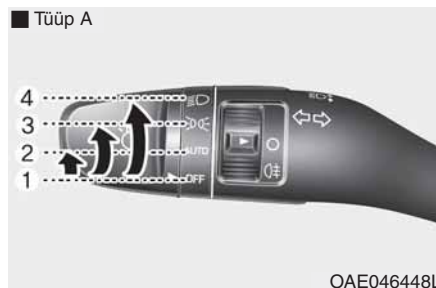
Täpsemat teavet leiate peatükist „Elektriauto ülevaade“, osast „Energiavool“.

TULED

Välised tuled

Tulede lüliti

■ Tüüp A

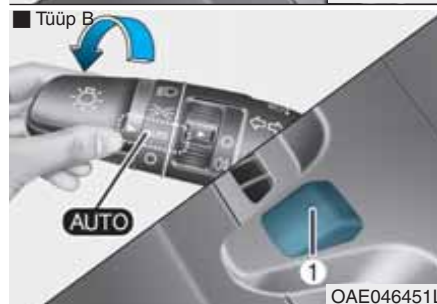
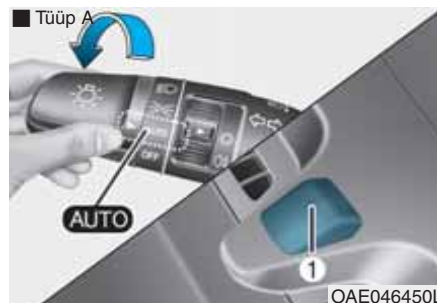


■ Tüüp B



Tulede lülitamiseks keerake pöörd-
lülitit tulede lülituskangi otsal ühte
järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülitus (OFF/O)
- (2) Automaatlülituse asend (AUTO)
- (3) Seisutulede asend
- (4) Esitulede asend



Automaatlülituse asend AUTO

Kui tulede lüliti on automaatlülituse
asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja
seisutuled automaatselt sisse või
välja vastavalt valgustasemele väl-
jaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlüli-
tuse funktsioon on kasutusel, on
soovitav tuled sisse lülitada käsitsi,
kui sõidate pimedas või tihedas udus
või kui sisenete halvasti valgustatud
kohtadesse, nt tunnelisse või maa-
alusesse parklasse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaual asuvat
valgusandurit (1) kinni ega lok-
sutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit akna-
puhastusvahendiga, kuna see
võib jätta andurile õhukese
kelme, mis võib hakata selle
tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on tooni-
tud või mingi muu metallse
vahendiga kaetud, ei pruugi
tulede automaatlülituse süs-
teem korralikult töötada.



Seisutulede asend (⌘)

Kui tulede lüliti keeratakse seisutulede asendisse, lülitatakse sisse seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.



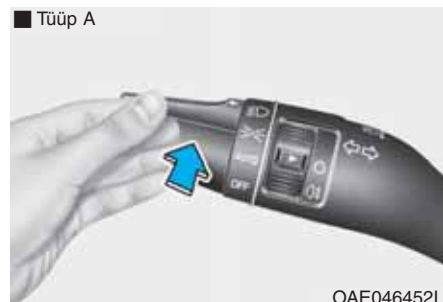
Esitulede asend (⌘)

Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitatakse sisse esituled, seisutuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

i Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab käivitussüliti **POWER** olema asendis **ON**.

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokkis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid, kui teile lähenevad vastassuunast teised sõidukid. Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.

■ Tüüp A



OAE046454L

■ Tüüp B

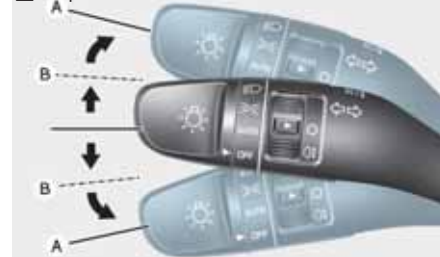


OAE046455L

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korra enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

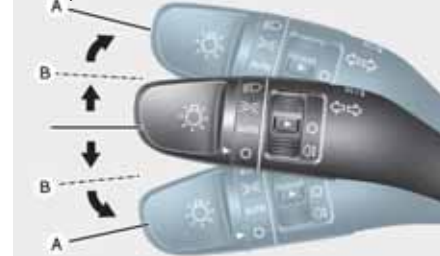
Suunatud ja reavahetuse märguanded

■ Tüüp A



OAE046456L

■ Tüüp B



OAE046457L

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud tulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) asendisse A. Märguandeks reavahetusest liigutage suunatud tulede kang ainult veidi vajalikus suunas ning hoidke selles asendis (B).

Kang läheb vabastamisel või pärast pöörde sooritamist tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumiskülg

Ühe puudutusega käivitava suunatud vilkumiskülg kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korra kergelt vajalikus suunas ja vabastage siis kohe. Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitava suunatud vilkumiskülg ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatud vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.**

Tagumised udutuled (kui on varustuses)



Tagumiste udutulede sisselülitamiseks:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumiste udutulede asendisse.

Tagumiste udutulede väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumiste udutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto seisutuled automaatselt välja, kui juht auto välja lülitab ning juhiukse lahti teeb.

Selle funktsiooniga lülitatakse seisutuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus seisutuled põlema jätta (nt öösel) ka pärast auto väljalülitamist, toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage seisutuled roolisambal asuva tuled lülitiga välja ja siis uuesti sisse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Kui esituled on sisse lülitatud ja lülitate käivituslüli POWER asendisse ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või seisutuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga pärast auto väljalülitamist avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled (ja/või seisutuled) umbes 15 sekundi möödudes.

Soovi korral saate esituled (ja/või seisutuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest targa võtmepuldi lukustusnuppu või keerates tuled lüli väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO. Esituled ei lülitu siiski välja juhul, kui väljas on pime ja keerate tuled lüli asendisse AUTO.

Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.**

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Sel juhul hakkab aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage tuled ise enne autost väljumist kindlasti välja.

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päeavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitab need tuled automaatselt välja, kui:

1. esituled on lülitiga sisse lülitatud,
2. auto on välja lülitatud.

Esitulede kõrguse regulaator



Käsi regulaator

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutuli- ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral on sobivaim regulaatori asend see, millele vastav sõitjate arv ja pagasi kogus on tegelikule olukorrale lähim.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Automaatregulaator

Esitulede kõrguse automaatregulaator muudab esitulede valgusvihu kõrgust vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele automaatselt.

See tagab esitulede valgusvihu õige kõrguse kõige erinevates tingimustes.

⚠ HOIATUS

Kui automaatregulaator ei tööta ettenähtud viisil, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldus, või esitulede valgusvihk on suunatud liiga kõrgele või madalale, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge proovige elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama hakata.

Tervitussüsteem (kui on varustuses)

Tervitusvalgustus (kui on varustuses)



Lombivalgustus (kui on varustuses)

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib lombivalgustus allkirjeldatud tegevuste korral u 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu targa võtmepuldil.
- Kui inimene, kellel on kaasas tark võtmepult, vajutab nuppu välisel ukse-lingil.
- Kui autole läheneb inimene, kellel on kaasas tark võtmepult (kui on varustuses).

Lisaks klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka välised küljepeeglid, kui küljepeeglite kokuklappimise lüliti on asendis AUTO.

Ukselinkide valgustus (kui on varustuses)

Kui kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib ukselinkide valgustus allkirjeldatud tegevuste korral u 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu targa võtmepuldil.
- Kui inimene, kellel on kaasas tark võtmepult, vajutab nuppu välisel ukse-lingil.
- Kui autole läheneb inimene, kellel on kaasas tark võtmepult.

Esituled ja seisutuled

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttivad esituled ja seisutuled allkirjeldatud tegevuste korral 15 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu targa võtmepuldil.

Kui vajutate pärast tulede süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustuvad esituled ja seisutuled kohe.

Saate tervitusvalgustuse funktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraan“.**

Salongi valgustus

Kui salongi tulede lüliti on asendis DOOR ja kõik uksed (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, süttib salongi laetuli allkirjeldatud tegevuste korral 30 sekundiks põlema.

- Kui vajutatakse uste avamisnuppu targa võtmepuldil.
- Kui vajutatakse nuppu välisel ukse-lingil.

Kui vajutate pärast laetule süttimist veel kord uste avamisnuppu või lukustusnuppu võtmepuldil, kustub laetuli kohe.

Salongi valgustus

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto on välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Kui automaatregulaator ei tööta ettenähtud viisil, kuigi auto on mitme kaassõitja raskuse tõttu tahapoole kaldus, või esitulede valgusvihk on suunatud liiga kõrgele või madalale, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge proovige elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama hakata.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast auto väljalülitamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks jääb lahti, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast auto väljalülitamist. Kui ukсед lukustatakse targa võtmepuldiga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valv seisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



- (1) Eesmised kaardilugemistuled
- (2) Laetulede sisselülitus uste avamisel
- (3) Laetulede sisse- ja väljalülitus

Eesmised kaardilugemistuled:

Vajutage kaardilugemistule sisse- või väljalülitamiseks tule katteklaasi. Kaardilugemistuli on kohtvalgusti, mida on mugav kasutada öösel teedekaardi valgustamiseks või juhi ja kaassõitja isikliku lambina mõneks muuks otstarbeks.

Laetulede sisselülitus () uste avamisel

Kui lüliti on selles asendis, süttivad laetuled ees ja taga juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Kui ukсед tehakse targa võtmepuldiga lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad laetuled ees ja taga umbes 30 sekundiks. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui aga käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON või kõik ukсед lukustatakse, kustuvad eesmised ja tagumised laetuled kohe. Kui käivituslüliti POWER on välja lülitatud (OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.

Laetulede sisse- ja väljalülitus

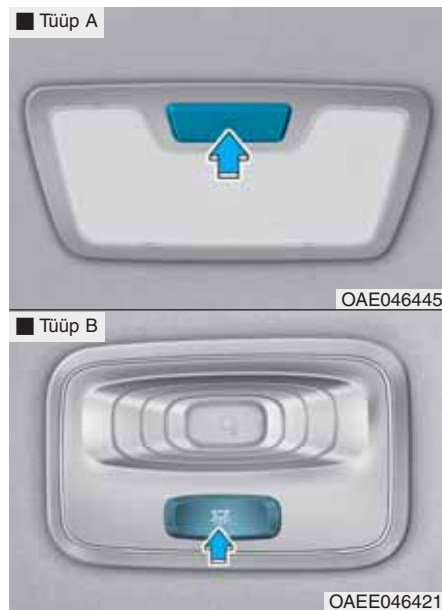
-  :

Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lüliti. Laetulede väljalülitamiseks vajutage lüliti veel kord.

-  :

Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lüliti.

Laetuled taga



Tagumise laetule lüliti ():

Vajutage seda lüliti tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks.

NB!

Ärge jätke lampide lüliteid pikaks ajaks sisselülitatud asendisse, kui auto on samal ajal välja lülitatud.

Pakiruumi tuli



Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

NB!

Kui tagaluuk on avatud, siis pakiruumi tuli põleb. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk korralikult kohe pärast pakiruumi kasutamist.

Tualettpeegli tuli



Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- ☀️ : Tuli süttib, kui vajutate lüliti seda poolt.
- ○ : Tuli kustub, kui vajutate lüliti seda poolt.

NB!

Hoidke lüliti alati väljalülitatud asendis, kui te tualettpeegli tuld parajasti ei kasuta. Kui päikese- sirm suletakse nii, et tualettpeegli tuli jääb põlema, võib aku tühjene- da ja päikese- sirm viga saada.

Lombivalgustus (kui on varustuses)



Tervitusvalgustus

Kui kõik ukсед (ja tagaluuk) on sule- tud ja lukustatud, süttib lombivalgus- tus 15 sekundiks, kui ukсед avatakse lukust targa võtmepuldiga või välisel ukseingil asuva nupuga.

Täpsemat teavet leiate selle pea- tüki osast „Tervitussüsteem“.

Saatevalgustus

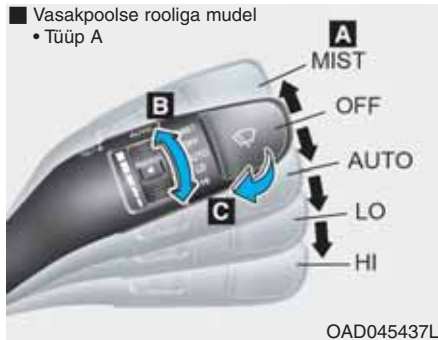
Kui käivituslüliti POWER on välja lüli- tatud (asendisse OFF) ja juhiuks avatakse, süttib lombivalgustus 30 sekundiks. Kui juhiuks suletakse 30 sekundi jooksul, kustub lombivalgus- tus 15 sekundi möödudes. Kui juhiuks suletakse ja lukustatakse, kustub lombivalgustus kohe.

Selline saatevalgustus süttib pärast auto väljalülitamist ainult juhiukse esmakordse avamise järel.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

■ Vasakpoolse rooliga mudel

- Tüüp A



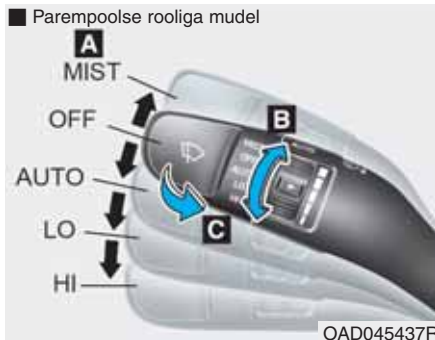
OAD045437L

- Tüüp B



OAD045438L

■ Parempoolse rooliga mudel



OAD045437R

A: Klaasipuhastite töökiiruse muutmine

- MIST / V – Ühekordne pühkimine
- OFF / O – Välja lülitatud
- AUTO – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- INT / --- – Katkendlik pühkimine
- LO / 1 – Aeglane pühkimine
- HI / 2 – Kiire pühkimine

* : kui on varustuses

B: Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C: Klaasipesu koos paari pühkimiskorraga

Esiklaasi puhastid

Kui käivituslülitil POWER on asendis ON, töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgnevalt.

MIST (V): Ühekordseks pühkimis-tsükliks lükake kangi ülespoole (või allapoole) ja vabastage siis. Kui hoiate kangi selles asendis, siis töötavad klaasipuhastid pidevalt.

OFF (O): Klaasipuhastid on välja lülitatud.

INT (---): Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

AUTO: Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmasegu tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameele tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad kojamehed esiklaasi. Kui vihm lakkab, siis kojamehed seiskuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

LO (1): Klaasipuhastid töötavad väiksema kiirusega.

HI (2): Klaasipuhastid töötavad suurema kiirusega.

i Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Siis ei takista enam miski klaasipuhastite normaalset tööd.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO)



Esiklaasi ülaserale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmaseaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt kojameeste tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad kojamehed esiklaasi.

Kui vihm lakkab, siis kojamehed seiskuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (1).

Kui käivituslüliti POWER on asendis ON ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF).

⚠ HOIATUS

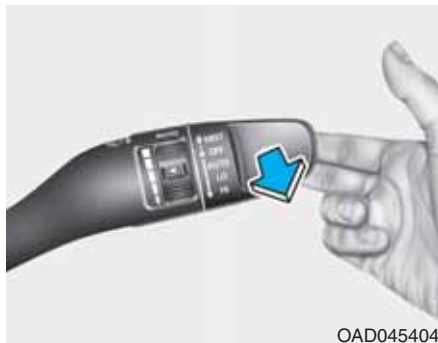
Kui auto on sõiduks valmis (põleb) ja klaasipuhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt tekitatud vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid:

- Ärge puudutage esiklaasi ülaserale otse vihmaseensori kohalt.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserale niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid automaatselt tööle ei hakkaks. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage esiklaasi ülaserale kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Esiklaasi pesur



OAD045404

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõm-
make väljalülitatud asendis (O/OFF)
kangi kergelt enda poole. Klaasile prit-
sitakse pesuvedelikku ning kojamehed
pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine
ja pühkimine jätkub seni, kuni vabas-
tate kangit. Kui pesur ei tööta, peate
ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvede-
liku paaki juurde lisama.

⚠ HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soo-
jendage enne pesuvedeliku pi-
hustamist **ALATI** esiklaasi, kasu-
tades kliimaseadme klaasisoo-
jenduse režiimi. Vastasel juhul
võib pesulahus kokkupuutel esi-
klaasiga jääda ning järsult näh-
tavust vähendada, põhjustades
raskete kehavigastuste või sur-
maga lõppeva avarii.

⚠ ETTEVAATUST

- Pesuri pumba võimaliku kah-
justamise vältimiseks ärge
pange pesurit tööle, kui vede-
liku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi
võimaliku kahjustamise välti-
miseks ärge pange klaasi-
puhastite tööle, kui esiklaas
on kuiv.
- Klaasipuhastihooobade ning
muude osade vigastamise välti-
miseks ärge proovige puhas-
teid klaasil ise käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite
süsteemi võimaliku kahjus-
tamise vältimiseks kasutage
talvel ja külmade ilmadega
külmumiskindlat klaasipesu-
vedelikku.

JUHIABISÜSTEEMID

Tagurduskaamera (kui on varustuses)



Tagurduskaamera hakkab automaatselt tööle, kui auto on sõiduks valmis (indikaator tuli  põleb) ja lülitatakse sisse tagasikäik R.

See on abisüsteem, mis näitab tagurdamise ajal multimeediasüsteemi ekraanil vaadet auto taha.

HOIATUS

Tagurduskaamera ekraan ei ole ohutusseade. See on ainult üks abivahend, mis aitab juhil märgata otse auto taga olevaid takistusi. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.

HOIATUS

- Ärge usaldage tagurdamisel kunagi üksnes tagurduskaamera pilti.
- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).



ETTEVAATUST

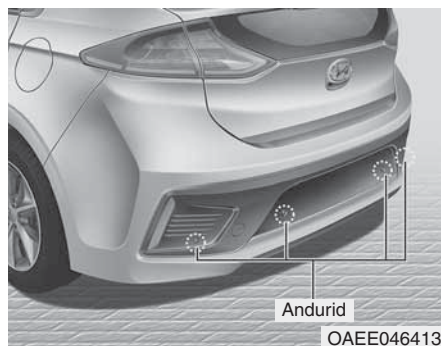
Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrna toimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.



Kasulik teave

Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse või lumega kaetud, ei pruugi kaamera normaalselt töötada.

Tagumine parkimisabi süsteem (kui on varustuses)



Tagumine parkimisabi süsteem aitab juhul tagurdada, andes helisignaalliga märku, kui auto tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Tagumise parkimisabi süsteemi kasutamine

Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui käivituslülitil POWER on asendis ON ja autoga hakatakse tagurdama. Süsteem ei pruugi siiski takistusi tuvastada, kui auto liigub kiiremini kui 5 km/h.

- Kui auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaallide ja -näitude tüübid

Hoiatussignaallide tüübid	Hoiatus-näit
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast u 60–120 cm kaugusel, on märguandeks aeglane katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast u 30–60 cm kaugusel, on märguandeks kiire katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm, on märguandeks pidev helisignaal.	

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui pärast tagasikäigu R sisselülitamist hoiatussignaal tööle ei hakka või kostab vaid aeg-ajalt, võib tegu olla parkimisabi süsteemi rikkega. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagumise parkimisabi süsteemi väljalülitamine (kui on varustuses)



Vajutage tagumise parkimisabi süsteemi väljalülitamiseks pildil näidatud lülitit. Indikaatortuli lülitil süttib.

Tingimused, mille korral parkimisabi süsteem ei tööta

Tagumine parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Tagumise parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Ohutusnõuded tagumise parkimisabi süsteemi kasutamisel

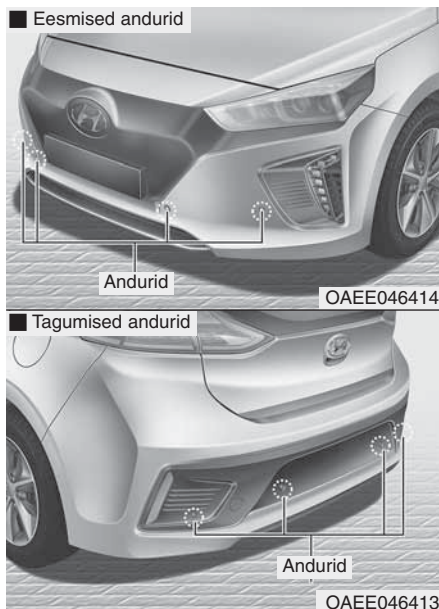
- Sõltuvalt sõidukiirusest ja tuvastatavate takistuste kujust ei pruugi tagumine parkimisabi süsteem teatud tingimustel järjepidevalt töötada.
- Tagumise parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 40 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on lume, jää, mustuse või mõne võõrkeha poolt blokeeritud, ei pruugi tagumine parkimisabi süsteem tööle hakata enne, kui lumi või jää on sulanud või mustus või võõrkeha eemaldatud. Pühkige andur pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit mingite kõvade esemetega, mis võiksid anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning need ei pruugi enam normaalselt töötada.

⚠ HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud tagumise parkimisabi süsteemi kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik.

Parkimisabi süsteem (kui on varustuses)



Parkimisabi süsteem aitab juhil parkimiskohale manööverdada, andes helisignaali märku, kui auto esiosast kuni 100 cm kaugusel ning tagaosast kuni 120 cm kaugusel tuvastatakse mõni takistus.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.

⚠ HOIATUS

- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed).
- Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Parkimisabi süsteemi kasutamine



Süsteemi töö kirjeldus

- Süsteem hakkab tööle, kui auto on käivitatud ja vajutatakse parkimisabi süsteemi lüliti.

- Parkimisabi süsteemi lüliti lülitub automaatselt sisse ja parkimisabi süsteem hakkab tööle, kui lülitate sisse tagasikäigu R. Kui aga auto liigub kiiremini kui 10 km/h, ei hoiata süsteem teid isegi juhul, kui on mõne takistuse tuvastanud. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 20 km/h, lülitub süsteem automaatselt välja. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks parkimisabi süsteemi lülitit.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaalide ja -näitude tüübid

cm

Kaugus takistuseni		Hoiatusnäit		Hoiatussignaal
		Ettepoole liikumisel	Tahapoole liikumisel	
61–100	Ees		–	Aeglane katkendsignaal
61–120	Taga	–		Aeglane katkendsignaal
31–60	Ees			Kiire katkendsignaal
	Taga	–		Kiire katkendsignaal
30	Ees			Pidev helisignaal
	Taga	–		Pidev helisignaal

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui näit vilgub, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui pärast tagasikäigu R sisselülitamist hoiatussignaal tööle ei hakka või kostab vaid aeg-ajalt, võib tegu olla parkimisabi süsteemi rikkega. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tingimused, mille korral parkimisabi süsteem ei tööta

Parkimisabi süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel.
- Andurite tööd segavad sõidukid, mis tekitavad valju müra. Sellised segajad võivad olla näiteks autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideseadmed või mobiiltelefonid.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal.
- Tööraadiuses asuvad tuvastatud objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 1 meetri.

Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Objektid, mis neelavad anduri laine-sagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Ohutusnõuded parkimisabi süsteemi kasutamisel

- Sõltuvalt sõidukiirusest ja tuvastatavate takistuste kujust ei pruugi parkimisabi süsteem teatud tingimustel järjepidevalt töötada.
- Parkimisabi süsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.

- Andur ei pruugi tuvastada objekte, mis on sellele lähemal kui 40 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on lume, jää, mustuse või mõne võõrkeha poolt blokeeritud, ei pruugi parkimisabi süsteem tööle hakata enne, kui lumi või jää on sulanud või mustus või võõrkeha eemaldatud. Pühkige andur pehme riidelapiga puhtaks.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit mingite kõvade esemetega, mis võiksid anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning need ei pruugi enam normaalselt töötada.

HOIATUS

Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto ja/või selles olnud sõitjate vigastusi, mis on seotud parkimisabi süsteemi kasutamisega. Olge autoroolis alati tähelepanelik ja ettevaatlik!

KLAASISOOJENDUS

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

i Kasulik teave

Kui soovite esiklaasi soojendada ja sellelt udu või jääd kõrvaldada, vt osa „Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine“ käesolevas peatükis.

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Tagaklaasi soojendust saab kasutada siis, kui auto on sõiduvalmis (🚗).

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis kliimaseadme juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaator tuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui auto lülitatakse välja (käivituslülit POWER asendisse OFF).

AUTOMAATNE KLIIMASEADE

■ Tüüp A



1. Temperatuuri regulaator
2. Ventilaatori kiiruse regulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Väljalülituslüliti OFF
5. Esiklaasi soojenduse lüliti
6. Tagaklaasi soojenduse lüliti
7. Konditsioneerilüliti A/C
8. Õhu sissevõtu valikulüliti
9. Režiimi valikulüliti
10. Säästurežiimi „Juht üksinda“ lüliti
11. Kütteseadme lüliti HEAT
12. Elektriauto ekraanirežiimi lüliti EV
13. Kliimaseadme infoekraan

■ Tüüp B



1. Temperatuuri regulaator
2. Ventilaatori kiiruse regulaator
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Väljalülituslüliti OFF
5. Esiklaasi soojenduse lüliti
6. Tagaklaasi soojenduse lüliti
7. Konditsioneerilüliti A/C
8. Õhu sissevõtu valikulüliti
9. Režiimi valikulüliti
10. Säästurežiimi „Juht üksinda“ lüliti
11. Kütteseadme lüliti HEAT
12. Elektriauto ekraanirežiimi lüliti EV
13. Kliimaseadme infoekraan

OAE046300/OAE046301

Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine



1. Vajutage AUTO-lülitit.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt valitud temperatuurile.



2. Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.

i Kasulik teave

- Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mõnd järgnevalt nimetatud lülitit:

- režiimi valikulülitit,

- esiklaasi soojenduse lülitit,

(Esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord. Näit "AUTO" ilmub uuesti infokraanile.)

- ventilaatori kiiruse regulaatorit.

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 23 °C.



i Kasulik teave

Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine

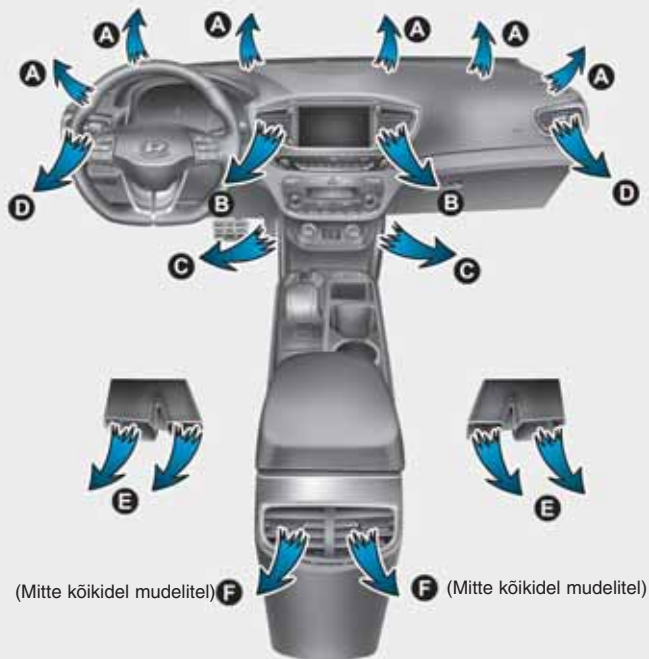
Kütte- ja jahutussüsteemi saab juhtida ka käsitsi, vajutades lisaks AUTO-lülitile ka teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt kasutatud lülite või regulaatoritega tehtud valikutele. Kui mõnd lüliti (v.a AUTO-lüliti) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage auto.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:
 - Valige soojendamiseks: 
 - Valige jahutamiseks: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.

4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
 5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
 6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
- Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lüliti.

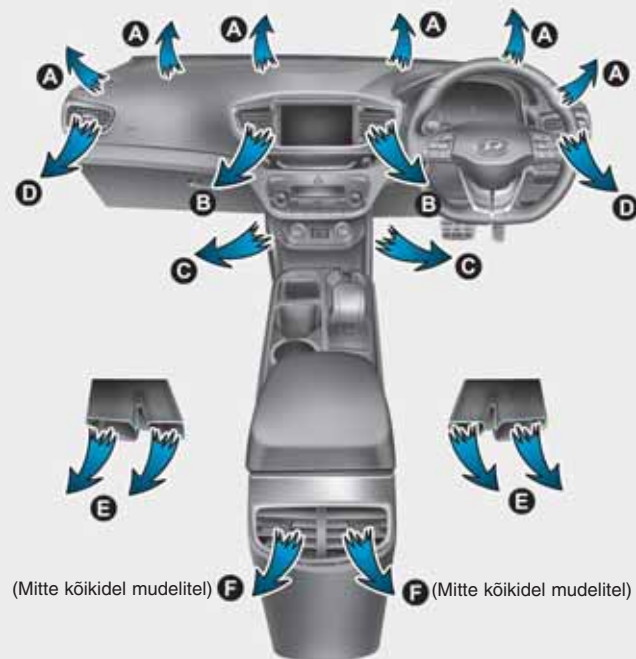
Režiimi valimine

■ Vasakpoolse rooliga mudel



OAEE046320

■ Parempoolse rooliga mudel



OAEE046320R



Režiimi valikulülitiga saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Iga vajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele alltoodud järjekorras:



Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.



Suund näole ja põrandale (B, C, D, F)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.



Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D, F)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.



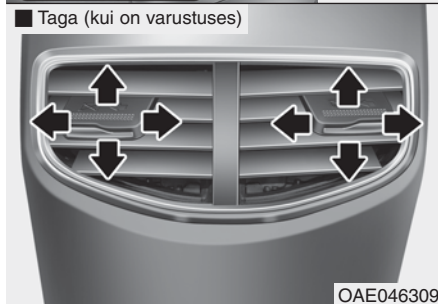
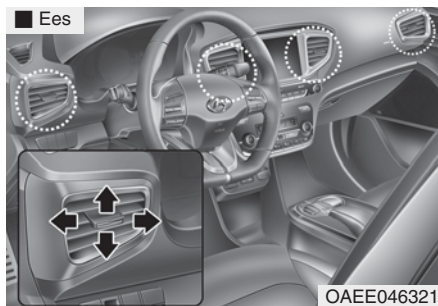
Suund põrandale (A, C, D, E)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.



Klaasisoojendus (A)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.



Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniavasid saab ükshaaval avada ja sulgeda (☒), kasutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

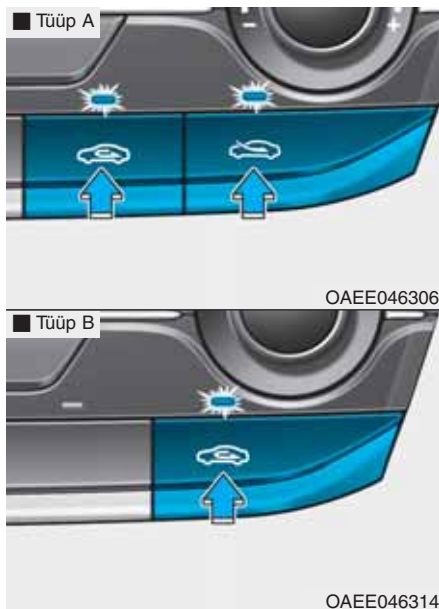
Samuti saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu, nagu pildil näidatud.

Temperatuuri reguleerimine



Keerake soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri regulaatorit.

Õhu sissevõtu valikulüliti(d)



Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks (värske) välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulüliti.

Siseõhu ringlus



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

(Värske) välisõhu sissevõtt

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui on valitud (värske) välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Kasulik teave

Kui küttesüsteem töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil (ja konditsioneer ei tööta), põhjustab see udu teket esiklaasile ja külgakendele ning õhu kvaliteet salongis langeb (õhk muutub läppunuks).

Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib tõsta õhuniiskuse taset autosalongis. See võib põhjustada udu teket klaasidele ning halvendada nähtavust.
- Ärge magage autos, kui konditsioneer või küttesüsteem töötab. See võib ohustada tervist ja olla koguni eluohtlik õhu hapnikusisalduse ja/või kehatemperatuuri tugeva langetamise tõttu.
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle. Kasutage sõidu ajal võimalusel alati (värske) välisõhu sissevõttu.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori kiirust ehk salongi suunatava õhuvoolu tugevust saab muuta ventilaatori kiiruse regulaatorit keerates.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on ventilatsioonivahetusest väljuv õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit OFF.

NB!

Kui käivituslülitil **POWER** on asendis **ON**, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaator tuli  põleb).

Säästurežiim „Juht üksinda“



Kui vajutate säästurežiimi „Juht üksinda“ lülitit ( **DRIVER ONLY**) ja indikaatorituli lülitil süttib, suunatakse põhiosa ventilatsioonisüsteemist väljuvast jahedast õhust juhiistmele. Veidi jahedat õhku võib siiski väljuda ka teiste istmete juures asuvatest ventilatsioonivahetusest, et kogu salongis meeldivat õhustikku hoida.

Kui kaassõitja esiistmel kedagi ei istu ja vajutate seda lülitit, saate auto energiakulu vähendada.

Järgnevatel juhtudel lülitub säästurežiimi „Juht üksinda“ lüliti välja:

- 1) kui lülitatakse sisse klaasisoojendus;
- 2) kui säästurežiimi „Juht üksinda“ lüliti vajutatakse veel kord.

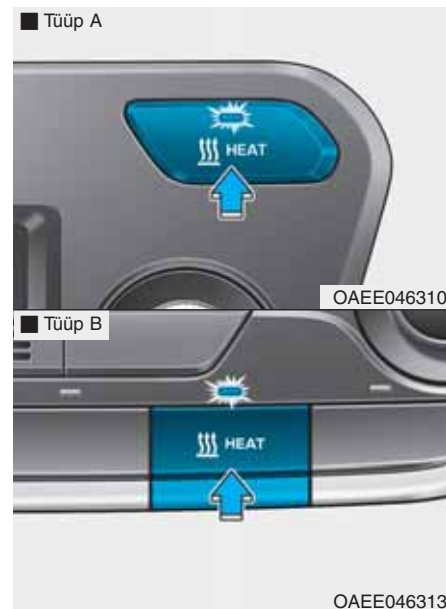
Konditsioneer



Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage lüliti A/C (indikaatortuli lülilil süttib).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Kütteseadme lüliti HEAT



Kütteseadme sisselülitamiseks vajutage lüliti HEAT (indikaatortuli lülilil süttib).

Kütteseadme väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Konditsioneer ja kütteseadme kasutavad akult saadavat energiat. Kui kasutate konditsioneerit või kütteseadet liiga kaua, võib auto sõiduulatus liigse energiatarbimise tõttu väheneda.

Lülitage konditsioneer ja kütteseadme kohe välja, kui teil pole neid enam vaja kasutada.

Elektriauto ekraanirežiim



Kui soovite multimeediasüsteemi ekraani elektriauto režiimile lülitada, vajutage lülitit EV.

Elektriauto ekraanirežiimil on kokku 7 erinevat menüüd, sh sõiduulatuse (Range), lähimate laadimisjaamade (Nearby Stations), energiainfo (Energy Information), sõidurežiimi (Drive Mode), säästliku sõidu (ECO Driving), laadimise ja kliimaseadme seadistuste (Charging/Climate Settings) ning elektriauto seadistuste (EV Settings) menüüd.

Täpsemat teavet elektriauto ekraanirežiimi kohta leiate multimeediasüsteemi kasutusjuhendist, mis teile autoga eraldi kaasa anti.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülituslülitit OFF. Režiimi ja õhu sissevõtu valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni käivituslülitil POWER on asendis ON.

Kliimaseadme kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtt.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite kütmise ajal ka õhu niiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
- Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  või .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi välisõhu sissevõtule, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Kütte- ja jahutussüsteemi jaoks võetakse õhku autosse otse esiklaasi ees asuvate õhuvõrede kaudu. Hoolitsege selle eest, et need võred ei oleks millegi (nt puulehtede, lume, jää vms) poolt blokeeritud.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneer kasutamise

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage auto. Vajutage konditsioneerilüliti.
2. Valige režiimi valikulülitiga režiim .
3. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga välisõhu sissevõtt või siseõhu ringlus.
4. Muutke vastavalt olukorrale ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et õhk salongis püsiks teile sobivana.

Kasulik teave

Teie auto konditsioneer on vastavalt määrustele, mis kehtisid teie riigis auto tootmise ajal, täidetud kas külmaainega R-134a või R-1234yf. Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

NB!

- Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneerid hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.
- Konditsioneerid külmaainesüsteemiga seotud hooldustööd tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneerid aurustid (jahutus-elementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärineva aurustiga, samuti ei tohi aurusti remondiks kasutada selliste seadmete osi. Uued asendami-seks kasutatavad MAC-aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.

i Kasulik teave

Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskus konditsioneerid töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada erinevate seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneerid sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

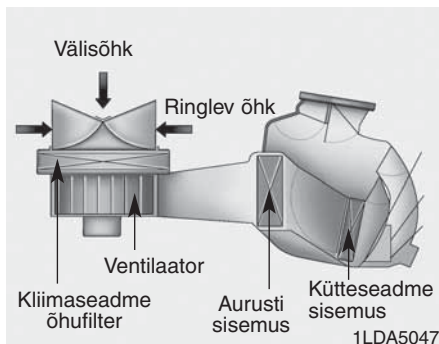
Nõuandeid konditsioneerid kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks momendiks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.

- Vihmastel ja niisketel päevadel kasutage konditsioneerid autosisese õhuniiskuse vähendamiseks.
- Konditsioneerid töötamise ajal võite aeg-ajalt märgata auto kiiruse kerge muutumist, kuna konditsioneerid kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on normaalne konditsioneerid töötamisega kaasnev nähtus.
- Kasutage konditsioneerid iga kuu kas või ainult paar minutit, et tagada süsteemi maksimumjõudlust.
- Pärast konditsioneerid kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneerid töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneerid kasutamine siseõhu ringluse režiimil võimaldab küll maksimaalset jahutamist, kuid jätkuv kasutamine sellel režiimil võib põhjustada autosisese õhu kvaliteedi langust (õhk muutub läppunuks).
- Salongiõhu jahutamise ajal võite aeg-ajalt märgata, et ventilatsioonivõrkudest tuleb auru. Seda põhjustab sissevõetava niiske õhu kiire jahutamine. See on normaalne konditsioneerid töötamisega kaasnev nähtus.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



Teie autosse kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse küttesüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülg muutuda uduseks ka siis, kui kasutatakse välisõhu sissevõtu režiimi. Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

i Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

- Kui õhuvoolu tugevus järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt



Auto tegelik konditsioneeri külmaaine andmesilt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeride jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeridele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta enam normaalselt, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed vigastada.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Vastasel juhul võib auto kahjustuda ja inimesed vigastada.

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

⚠ HOIATUS

Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi  või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind udu-seks minna, häirides sel moel nähtavust. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks  ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks valige kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Automaatne kliimaseade Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule ning suurendab ventilaatori kiirust.

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ega suurenda ventilaatori kiirust või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage/keerake vastavat lülitit/regulaatorit käsitsi ise.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust automaatselt, kui esiklaasi soojenduse () sisse lülitate.

Jää sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Reguleerige ventilaator suurimale kiirusele.
2. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ().
4. Konditsioneer lülitub vastavalt ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust automaatselt, kui esiklaasi soojenduse () sisse lülitate.

Automaatne udu kõrvaldusfunktsioon



Kliimaseade vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, lülitades vastavalt valitud režiimile (nt) või () automaatselt sisse konditsioneeri ja/või välisõhu sissevõtu.

Kui soovite automaatse udu kõrvaldusfunktsiooni välja või tagasi sisse lülitada, tegutsese järgnevalt:

1. Lülitage käivituslülitil POWER asendisse ON.
2. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️).
3. Vajutage 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda õhu sissevõtu valikulülitit, hoides samal ajal all konditsioneerilülitit (A/C).

Kliimaseadme infoekraan vilgub 3 korda. See näitab, et automaatne udu kõrvaldusfunktsioon on välja või tagasi sisse lülitatud.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lülitub automaatne udu kõrvaldusfunktsioon automaatselt uuesti sisse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem



Automaatne udu kõrvaldussüsteem vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui kütteseadet või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Kasulik teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C, ei pruugi automaatne udu kõrvaldussüsteem normaalselt töötada.



Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab, süttib see indikaatorituli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, käivitab automaatne udu kõrvaldussüsteem järk-järgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: ümberlülitus välisõhu sissevõtule.
2. etapp: konditsioneer lülitatakse sisse.
3. etapp: õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: esiklaasile suunatud õhuvool tugevneb.

Kui proovite automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal konditsioneerilülitit välja lülitada või valida siseõhu ringlust, vilgub automaatse udu kõrvaldussüsteemi indikaator 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi välja- või sisselülitamine

Kui käivituslülitil POWER on asendis ON, vajutage ja hoidke 3 sekundit järjest all esiklaasi soojenduse lülitit.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub näit ADS OFF esmalt 3 korda ning jääb siis püsivalt kliimaseadme infoekraanile.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem lülitatakse uuesti sisse, vilgub näit ADS OFF 6 korda (ilma helisignaalita).

i Kasulik teave

- Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on konditsioneeris sisse lülitatud ja proovite seda ise välja lülitada, vilgub indikaator 3 korda ning konditsioneer ei lülitu välja.
- Efektiivsuse tõstmiseks ärge lülitage kliimaseadet siseõhu ringlusele, kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

KLIIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti (kui on varustuses)

Kui kütteseadet või konditsioneer töötab ja katuseluuk tehakse lahti, lülitub kliimaseade auto ventileerimiseks automaatselt (värske) välisõhu sissevõtule. Kui vajutate seejärel õhu sissevõtu valikulülitit ja valite siseõhu ringluse, lülitub kliimaseade 3 minuti möödudes automaatselt tagasi (värske) välisõhu sissevõtule.

Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

PANIPAIGAD

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgu-
mihkleid, gaasiballoone ega
muid kergsüttivaid ja plahvatus-
ohtlikke aineid. Kui auto seisab
palava ilmaga pikka aega päi-
kese käes, võivad need süttida
ja/või plahvatada.

⚠ HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu
ajaks **ALATI** korralikult kinni.
Teie autos olevad esemed liigu-
vad sama kiirusega kui auto. Kui
olete sunnitud järsult pidurdama
või pöörama või toimub kokku-
põrge, võivad esemed oma hoiu-
kohtadest välja lennata ja vastu
sõitjaid paiskuda, tekitades tõsi-
seid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks
ärge jätke auto panipaikadesse
midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Hoiulaeka avamiseks:

Vajutage avamisnuppu (1).

Kindalaegas



Avamiseks:

Tõmmake avajat (1) enda poole.

⚠ HOIATUS

Pange kindalaeka luuk pärast laeka kasutamist ALATI kinni.

Avari korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Päikeseprillide hoidik (kui on varustuses)



Avamiseks:

Vajutage korraks selle katet ning hoidik läheb aeglaselt lahti. Asetage oma päikeseprillid (klaasid väljapoole) hoidiku katte sisse.

Sulgemiseks:

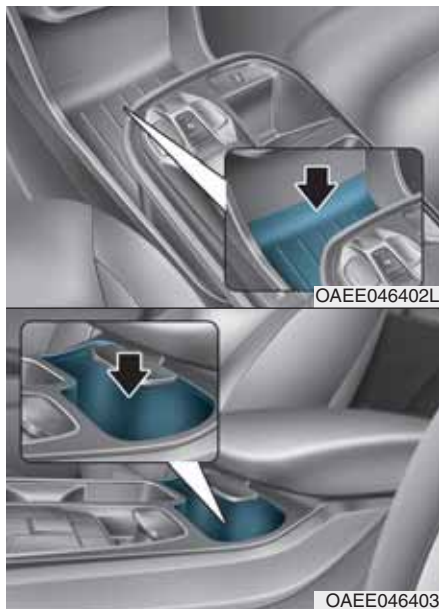
Lükake hoidik lihtsalt kinni tagasi.

Kontrollige, et päikeseprillide hoidik oleks sõidu ajal kindlalt suletud.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke päikeseprillide hoidikus midagi muud peale prillide. Muud esemed võivad äkkpidurdamise või avari korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.
- Ärge avage päikeseprillide hoidikut sõidu ajal. Lahtine päikeseprillide hoidik võib blokeerida vaate tahavaatepeeglisse.
- Ärge suruge prille päikeseprillide hoidikusse jõuga. Kui prillid on hoidikusse kinni jäänud ja proovite hoidikut jõuga avada, võite end vigastada.

**Väikesed panipaigad
keskkonsoolis
(kui on varustuses)**



Kasutage neid panipaiku erinevate väikeste esemete hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke nendes panipaikades esemeid, mis võiksid järsu pidurdamise või kokkupõrke korral sealt välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

SALONGI VARUSTUS

Tuhatoos (kui on varustuses)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kate.

Tuhatoosi tühjendamiseks ja puhastamiseks:

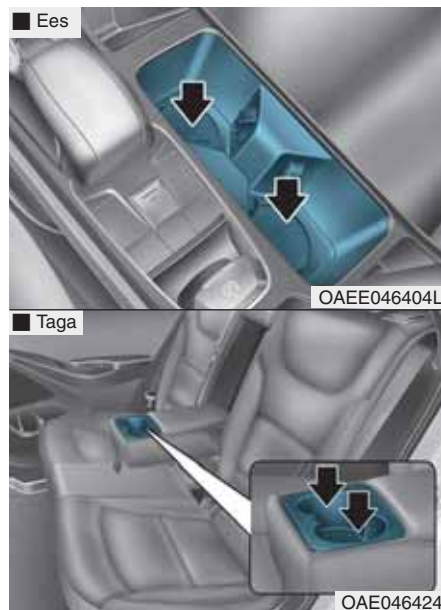
Keerake tuhatoosi kaant vastupäeva ja tõmmake see välja, seejärel tõmmake tuhatoosi plastnõu ülespoole välja.

HOIATUS

Ettevaatust tuhatoosi kasutamisel!

Pannes tuhatoosi, kus on muid põlevaid materjale, hõõguvaid sigarette või tikke, võib tekkida tulekahju.

Topsihoidikud



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Taga

Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikuisse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need tekitada lisavigastusi.
- Kasutage topsihoidikutes vaid pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.

⚠ HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Tugeval kuumenemisel võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui topsihoidikusse on loksunud kuuma vedelikku, ärge kuivatage topsihoidikut siis, kui see on kuum. See võib topsihoidikut kahjustada.

Päikesesirm



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Tualettpeegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Piletihoidjas (4) saate hoida pileteid (nt parklapileteid).

i Kasulik teave

Pärast kasutamist sulgege korralikult tualettpeegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

⚠ HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeeri oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.

Voolupesa (kui on varustuses)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Kasutatavate seadmete võimsustarve ei tohi ületada 180 W, kui auto on sõiduks valmis (indikaator tuli  põleb).

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage voolupesa ainult siis, kui auto on sõiduks valmis (indikaator tuli  põleb). Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest, kuigi auto on välja lülitatud, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või kütteseadet madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.

- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada tugevaid raadiovastuvõtu häireid ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik ülekuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektrilisi elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elektrivool seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse suunduda ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus (kui on varustuses)



Keskkonsooli esiosas asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Laadimisalust saab kasutada juhul, kui auto kõik ukSED on suletud ning käivitussüliti POWER on asendis ACC või ON.

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusale.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt ja selle ees olevast süven-dist kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid.
2. Laadimise ajal põleb oranž indikaator tuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaator tuli värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimisfunktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. (Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.)

Kui mobiiltelefon laadima ei hakka, muutke veidi selle asendit. Kontrollige, et oranž indikaator tuli põleks. Sõltuvalt telefoni tüübist ei pruugi indikaator tuli värv pärast laadimise lõppemist roheliseks muutuda. Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaator tuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korra laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui olete auto välja lülitanud (POWER lüliti asendis OFF) ja avanud esikukse, kuid ei ole oma telefoni juhtmevabalt laadimisaluselt eemaldanud, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust () pole kinnitatud.

- Paigutage oma mobiiltelefon korralikult juhtmevaba laadimisaluse keskele. Kui telefon asub keskkohast kasvõi veidi ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda.
- Kui kasutate mõnd targa võtmepuldi funktsiooni (nt käivitada autot, avate või lukustate uksi), võib juhtmevaba laadimine ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide puhul ei pruugi indikaatortule värv roheliseks muutuda, kuigi laadimine on lõppenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur juhtmevabas laadimissüsteemis tõuseb ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas normaaltasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).

Sigaretisüütaja (kui on varustuses)



Sigaretisüütaja kasutamiseks peab käivituslüliti POWER olema asendis ACC või ON.

Vajutage sigaretisüütaja lõpuni oma pesa. Kui sigaretisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis.

Asendusvajaduse korral soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigaretisüütajat enam sees, sest see kuumeneb siis üle.
- Kui sigaretisüütaja 30 sekundi jooksul välja ei hüppa, eemaldage see ülekuumenemise vältimiseks ise.
- Ärge pistke sigaretisüütaja pesa mingeid muid esemeid ega võõrkehi. Võite sel moel sigaretisüütajat kahjustada.

NB!

Sigaretisüütaja pesas võib kasutada ainult HYUNDAI originaalsüütajat. Pistikuga seadmete (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms) kasutamine võib pesa kahjustada või põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Kell

⚠ HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Helisüsteemiga mudel

Vajutage klahvi [SETUP] helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- [Set time] (sisesta kellaaeg): sisestage kellaaeg, mis on näha helisüsteemi ekraanil.
- [Time format] (kellaaja formaat): valige 12-tunnine või 24-tunnine kellaaja formaat.

Navigatsioonisüsteemiga mudel

Avage navigatsioonisüsteemi seadistuste menüü. ➡ Valige [Date/Time] (kuupäev/kellaaeg).

- [GPS time] (GPSi kellaaeg): valides selle seadistuse, näidatakse ekraanil GNSS-kellaajale vastavat aega.
- [24-hour] (24-tunnine formaat): ümberlülitus 12-tunnisele või 24-tunnisele kellaaja formaadile.

Riidenagi (kui on varustuses)



Riidenagi kasutamiseks tõmmake nagi alla.

Riidenagi ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvasid esemeid). Samuti ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või vigastada sõitjaid.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)



Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need ALATI korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lasa mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt auto põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

TÄHTIS! – Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamattide kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigaldamiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



Pakiruumis olevate esemete paigaldamiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Pagasivõrgu ostmiseks soovitame teil vajaduse korral volitatud HYUNDAI edasimüüja poole pöörduda.

⚠ ETTEVAATUST

Pagasi ja auto vigastamise vältimiseks olge kergesti purunevate ja suuremõõtmeliste esemete transportimisel pakiruumis väga ettevaatlik.

⚠ HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks **ÄRGE** tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. **ÄRGE KASUTAGE** pagasivõrku, kui rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi turvakate (kui on varustuses)



Kasutage pakiruumi turvakatet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Pakiruumi turvakatte kasutamine



1. Võtke kate käepidemest kinni ja tõmmake katet tahapoole (1).
2. Kinnitage kate servaliistu otsad selleks ettenähtud hoidikutesse pakiruumi külgedel (2).

NB!

Tõmmake pakiruumi katet tahapoole alati selle keskel olevast käepidemest, et vältida servaliistu väljatulekut juhtsoonest.

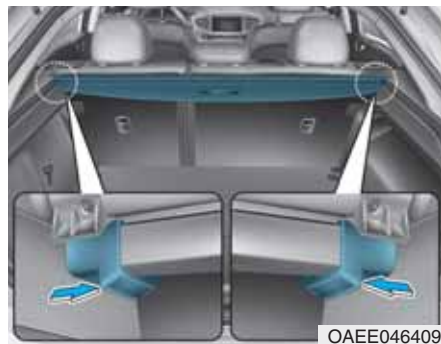
Kui pakiruumi turvakatet enam ei kasutata:

1. Tõmmake pakiruumi turvakatet tahapoole ja tõstke siis veidi ülespoole, et vabastada kate servaliist hoidikutest.
2. Pakiruumi turvakate liugub automaatselt tagasi sisse.

NB!

Pakiruumi turvakate ei pruugi automaatselt tagasi liuguda, kui see ei ole eelnevalt täielikult välja tõmmatud. Tõmmake kate lõpuni välja ja laske siis lahti.

Pakiruumi turvakatte eemaldamine



1. Suruge katte mõlemad otsad nende alaosi vajutades välja.
2. Samal ajal, kui vajutate katte otsi, tõmmake pakiruumi turvakatte välja.



3. Avage pakiruumi põhja all asuv panipaik ja pange pakiruumi turvakatte sinna hoiule.

Multimeediasüsteem	4-2
AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2
Antenn.....	4-2
Helisüsteemi lülitid roolil.....	4-3
Juhtmevaba <i>Bluetooth</i> ®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	4-4
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN)	4-5
Kuidas autoraadio töötab	4-5
Helisüsteem (puutetundliku ekraaniga).....	4-8
Helisüsteemi funktsioonid	4-9
Raadio	4-16
Erinevad heliallikad	4-18
Telefon.....	4-32
Seadistamine	4-40
Vastavusdeklaratsioon	4-42
CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks.....	4-42
CCC-vastavusdeklaratsioon Taiwani jaoks	4-43

MULTIMEEDIASÜSTEEM

i Kasulik teave

- Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe (gaaslahenduslampe), võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad



AUX-pesa kaudu saate ühendada oma auto helisüsteemiga väliseid heliseadmeid ning USB-pesaga USB-seadmeid ja iPod®-i.

i Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

* iPod® on Apple Inc.'i kaubamärk.

Antenn

Katuseantenn (tüüp A)



Katuseantenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale. Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva, paigaldamiseks aga päripäeva.

NB!

- Enne autopesulasse või madala laega kohtadesse sisenemist eemaldage kindlasti antenn, keerates seda vastupäeva. Vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Kui paigaldate antenni tagasi oma kohale, peab selle normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema.

Haiuimekujuline antenn (tüüp B)

Haiuimekujuline antenn võtab vastu edastatavaid andmeid (näiteks AM-, FM-, DAB-, GPS- ja GNSS-signaale).

Helisüsteemi lülitid roolil (kui on varustuses)**■ Tüüp A****■ Tüüp B**

Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülitid paigaldatud ka roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülilit korraga.

Helitugevuse lüliti (VOL +, -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui vajutate lülilit ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui vajutate lülilit allapoole (-).

Otsingulüliti (^ / v) (2)

Kui otsingulüliti vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kes- tab seni, kuni vabastate lüliti.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti käivitab edasi- või tagasikeri- mise funktsiooni.

Kui otsingulüliti vajutatakse üles- või allapoole vaid korra, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Erinevate heliallikate režiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti (MODE/⌂) (3)

Vajutage seda lüliti raadio või erinevate heliallikate (CD, USB, AUX jt) valimiseks.

Heli väljalülituslüliti (MUTE/🔇) (4)

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Kasulik teave

Täpsemat infot helisüsteemi lülite ja klahvide kohta leiate käesoleva peatüki järgnevatelt lehekülgedelt.

Juhtmevaba Bluetooth®- tehnoloogiaga vabakäesüsteem



Tänu Bluetooth®-ühendusele saate kasutada oma mobiiltelefoni juhtmevabalt.

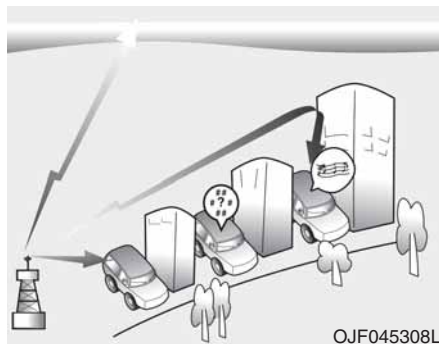
- (1) Helistamis- ja vastamislüliti
- (2) Kõne lõpetuslüliti
- (3) Mikrofon

- Helisüsteem: üksikasjalikud kasutusjuhised leiab selle peatüki osast „Helisüsteem“.
- AVN-süsteem: üksikasjalikud juhised juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiab autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN) (kui on varustuses)

Üksikasjalikud juhised AVN-süsteemi kasutamiseks leiab autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Kuidas autoraadio töötab *FM-raadiosignaali vastuvõtt*

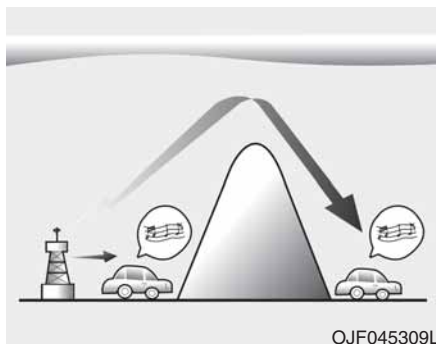


Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemas- tide kaudu, mis võivad paikneda mit- mel pool üle kogu linna. Need sig- naalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud sig- naali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüs- teem selle laitmatu edastuse. Mõni- kord pole aga teie autoni jõudev sig- naal küllalt tugev ja selge.

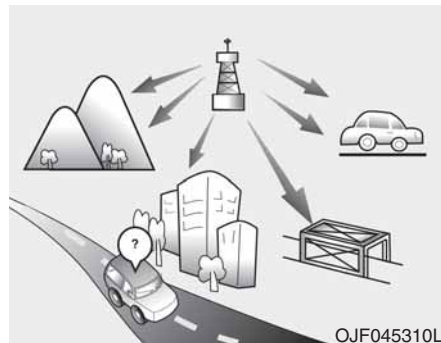
Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-raadiosignaali (MW, LW) vastuvõtt

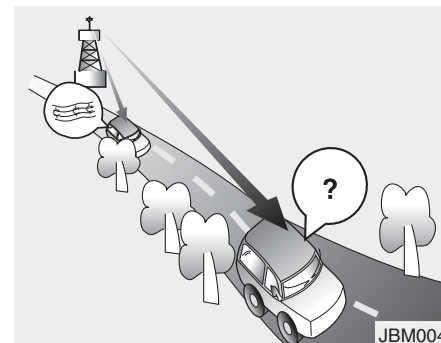


AM-signaaleid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaaleid, kuna neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

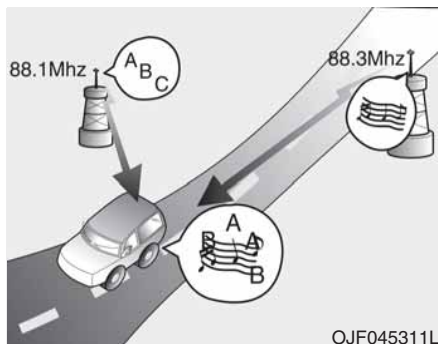
FM-raadiojaam



FM-raadiosignaale edastatakse kõrgetel sagedustel ning need raadiolained ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaaleid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad sellest tekkida häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust radio töökorra pärast muretsemiseks:



- Heli katkemine – kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra – nõrk FM-signaali või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitambri kõrgete toonide (treble) vähendamine.



OJF045311L

- Jaamade kattumine – kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra – mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemis. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada helisüsteemist võimalikult kaugel.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

iPod®

iPod® on ettevõtte Apple Inc. registreeritud kaubamärk.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuuluvad nende vastavatele omanikele.



Helisüsteem (puutetundliku ekraaniga)

■ Tüüp A

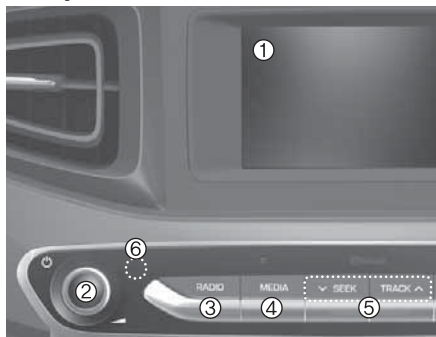


(Juhtmevaba *Bluetooth*[®]-tehnoloogiaga mudel)

G2H4G0000EE

Helisüsteemi funktsioonid

Juhtpaneel



* Helisüsteem võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

(1) LCD-ekraan

- Puudutage ekraani soovitud valiku tegemiseks.

(2) Toitelüliti ja helitugevuse regulaator

- Keerake regulaatorit helitugevuse muutmiseks.
- Vajutage toitelüliti helisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks.

(3) Raadioklahv RADIO

- See klahv lülitab helisüsteemi raadiorežiimile (FM/AM/DAB*).

* kui on varustuses

(4) Erinevate heliallikate klahv MEDIA

- Selle klahviga saate valida kuulamiseks erinevaid heliallikaid (USB, iPod®, Bluetooth® Audio, AUX ja My Music).
- Kui süsteemiga on ühendatud kaks või enam välist seadet või kui erinevate heliallikate režiimil vajutatakse klahvi **[MEDIA]**, ilmub ekraanile erinevate heliallikate menüü.

(5) Otsinguklahvid SEEK/TRACK

- FM- või AM-raadiorežiimil: vajutage eelmise/järgmise jaama otsimiseks.
- DAB*-raadiorežiimil: vajutage eelmise/järgmise jaama otsimiseks.
- Erinevate heliallikate režiimil: vajutage eelmise/järgmise loo valimiseks.

* kui on varustuses



(6) Lähtestamisüliti RESET

- Vajutage süsteemi väljalülitamiseks ja taaskäivitamiseks.

(7) Telefoniklahv

- Vajutage süsteemi lülitamiseks telefonirežiimile (Bluetooth®-vabakäesüsteemi režiimile).

(8) Seadistuste klahv

- Vajutage ekraani, heli, kuupäeva/kellaaja, Bluetooth-ühenduse, süsteemi jm seadistuste muutmiseks.

(9) Valikunupp TUNE

- Keerake nuppu jaamade või laulude loendites liikumiseks.
- Vajutage nuppu soovitud valiku tegemiseks.

■ Tüüp B



■ Tüüp C

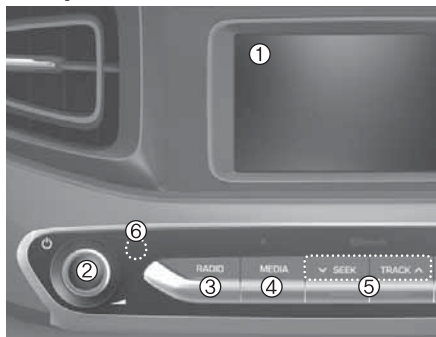


(Juhtmevaba *Bluetooth*[®]-tehnoloogiaga mudel)

G2H4G0001EE/G2H4G0002EE

Helisüsteemi funktsioonid

Juhtpaneel



* Helisüsteem võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

(1) LCD-ekraan

- Puudutage ekraani soovitud valiku tegemiseks.

(2) Toitelüliti ja helitugevuse regulaator

- Keerake regulaatorit helitugevuse muutmiseks.
- Vajutage toitelüliti helisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks.

(3) Raadioklahv RADIO

- See klahv lülitab helisüsteemi raadiorežiimile (FM/AM).

(4) Erinevate heliallikate klahv MEDIA

- Selle klahviga saate valida kuulamiseks erinevaid heliallikaid (CD, USB (iPod®), Bluetooth® Audio, AUX ja My Music).
- Kui süsteemiga on ühendatud kaks või enam välist seadet või kui erinevate heliallikate režiimil vajutatakse klahvi **[MEDIA]**, ilmub ekraanile erinevate heliallikate menüü.

(5) Otsinguklahvid SEEK/TRACK

- FM- või AM-raadiorežiimil: vajutage eelmise/järgmise jaama otsimiseks.
- Erinevate heliallikate režiimil: vajutage eelmise/järgmise loo valimiseks.

(6) Lähtestamisüliti RESET

- Vajutage süsteemi väljalülitamiseks ja taaskäivitamiseks.



(7) Plaadi väljastusklahv

- Vajutage CD-plaadi väljavõtmiseks seadmest.

(8) Plaadipesa

- CD-plaadi kuulamiseks pange plaat sellest avast sisse.

(9) Ekraaniklahv DISP

- Vajutage ekraani sisse- ja väljalülitamiseks.

■ Tüüp B



■ Tüüp C



(10) Telefoniklahv

- Vajutage süsteemi lülitamiseks telefonirežiimile (Bluetooth®-vabakäesüsteemi režiimile).

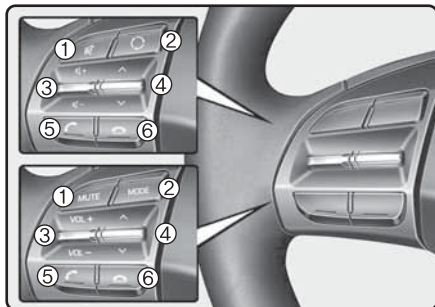
(11) Seadistuste klahv SETUP

- Vajutage ekraani, heli, kuupäeva/kellaaja, Bluetooth-ühenduse, süsteemi jm seadistuste muutmiseks.

(12) Valikunupp TUNE

- Keerake nuppu jaamade või laulude loendites liikumiseks.
- Vajutage nuppu soovitud valiku tegemiseks.

Juhtlülitid roolil



* Roolil asuvad lülitid võivad tege-
likkuses pildil kujutatust erineda.

(1) Heli väljalülituslüliti

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.

(2) Režiimi valikulüliti

- Vajutage seda lüliti süsteemi ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele antud järjekorras: raadio ➡ erinevate heliallikate režiimid.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage seda lüliti pikalt (tüüp B, tüüp C).

(3) Helitugevuse reguleerimislüliti

- Vajutage lüliti helitugevuse muutmiseks üles- või allapoole.

(4) Otsingulüliti

- Raadiorežiimil: vajutage lüliti lühidalt, et valida erinevaid salvestatud raadiojaamu.
- Raadiorežiimil: vajutage lüliti pikalt, et otsida soovitud raadiosagedusi.
- Erinevate heliallikate režiimidel: vajutage lüliti lühidalt, et valida erinevaid lugusid/faile.
- Erinevate heliallikate režiimidel: vajutage lüliti pikalt, et lugu/faili edasi või tagasi kerida.

(5) Helistamis- ja vastamislüliti

- Lühike vajutus
 - Kui süsteem ei ole Bluetooth®-vabakäesüsteemi režiimil ning siis, kui teile parajasti ei helistata: esimene vajutus – ekraanil avaneb numbril valimisaken;
 - teine vajutus – ekraanile ilmub viimasena valitud telefoninumber;
 - kolmas vajutus – süsteem valib sisetatud telefoninumbri.
- Kui ekraanil on sissetuleva kõne näit, vajutage kõnele vastamiseks.
- Kui süsteem on Bluetooth®-vabakäesüsteemi režiimil, vajutage ümberlülituseks ootel olevale kõnele.

• Pikk vajutus

- Kui süsteem ei ole Bluetooth®-vabakäesüsteemi režiimil ning siis, kui teile parajasti ei helistata: süsteem valib uuesti viimasena valitud numbril.
- Kui kõne on pooleli auto Bluetooth®-vabakäesüsteemiga: lülitab kõne ümber mobiiltelefonile.
- Kui kõne on pooleli mobiiltelefoniga: lülitab kõne ümber auto Bluetooth®-vabakäesüsteemile.

(6) Kõne lõpetuslüliti

- Kui kõne on pooleli auto Bluetooth®-vabakäesüsteemiga: vajutage kõne lõpetamiseks.
- Kui ekraanil on sissetuleva kõne näit, vajutage kõnest keeldumiseks.

⚠ HOIATUS

- Ärge vaadake sõidu ajal pikalt ekraanile. Kui jääte liiga kauaks ekraani vaatama, võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge võtke ise helisüsteemi osadeks lahti, pange kokku ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.
- Telefoni kasutamine sõidu ajal võib juhtida tähelepanu liikluse jälgimiselt kõrvale ning suurendada märgatavalt liiklusõnnetuste tõenäosust. Kasutage telefoni alles siis, kui auto on pargitud.
- Ärge loksutage seadmele mingeid vedelikke ega torgake seadmesse mingeid võõrkehi. Helisüsteemis võivad selle tulemusel tekkida häired, see võib hakata suitsema või koguni põlema süttida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Palun hoiduge seadme kasutamisest juhul, kui selle ekraan on täiesti tühi või seadmest ei kosta ühtki heli. Need tundemärgid viitavad seadme rikkele. Kui üritate seadme kasutamist siiski jätkata, võib see lõplikult rikki minna või juhtuda mõni õnnetus (elektrilöök, tulekahju).
- Ärge puudutage äikesetormi ajal auto antenni, sest see võib lõppeda välgust põhjustatud elektrilöögiga.
- Ärge peatuge ega parkige seadme kasutamiseks kohas, kus see on keelatud. Võite põhjustada avarii.
- Kasutage helisüsteemi vaid siis, kui auto on sõiduks valmis. Kui auto on välja lülitatud, võib seadme pikaajaline kasutamine auto aku tühendada.

⚠ HOIATUS

Kui juht ei suuda keskenduda auto juhtimisele, võib ta kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii. Juhi tähtsaimaks kohustuseks on auto ohutu juhtimine kooskõlas kõikide asjakohaste seadustega. Igasuguseid käes hoitavaid seadmeid, lisavarustust või auto süsteeme, mille kasutamisel juht pilgu teelt ära pöörab ning oma tähelepanu auto juhtimiselt mujale suunab või mille kasutamine autoroolis on seadusega keelatud, ei tohi auto juhtimise ajal kunagi kasutada.

NB!

- Seadme kasutamine sõidu ajal võib lõppeda liiklusõnnetusega, kuna tähelepanu on ümbruse jälgimiselt mujale suunatud. Enne seadme kasutamist parkige auto ohutus kohas.
- Reguleerige süsteemi helitugevus tasemeni, mille juures kuulete ka väljastpoolt autot kostvaid hääli. Kui te ei kuule sõidu ajal hääli väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Kontrollige seadme sisselülitamisel selle helitugevust. Seadme sisselülitamisel kostev eriti vali heli võib kuulmist kahjustada. (Reguleerige helitugevus alati enne seadme väljalülitamist sobivale tasemele.)
- Kui soovite seadme paigalduskohta muuta, pöörduge palun oma automüüja või autoteeninduse poole. Seadme paigaldamine või lahtivõtmine nõuab tehnilisi eriteadmisi ja oskusi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Lülitage auto enne helisüsteemi kasutamist käivituslülitiga sisse. Ärge kasutage helisüsteemi pikka aega järjest, kui auto on välja lülitatud, sest auto aku võib sel juhul tühjeneda.
- Kaitske helisüsteemi tugevate löökide ja põrutuste eest. Ötsene surve monitori esiküljele võib LCD-ekraani või puutetundlikku ekraani kahjustada.
- Kui puhastate seadet, lülitage see tingimata eelnevalt välja ning kasutage vaid kuiva ja pehmet lappi. Ärge kasutage kunagi mingeid terariistu, karedaid materjale, keemiliste ainetega immutatud lappe või lahusteid (nt alkoholi, vedeldeid, benseeni vms), sest need võivad kahjustada seadme esipaneeli, muuta selle värvitooni või seadet muul moel kahjustada.
- Ärge paigutage jooginõusid helisüsteemi vahetusse lähedusse. Helisüsteemile loksunud joogid võivad põhjustada süsteemi rikke.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui süsteemis on tekkinud häired, pöörduge oma automüüja või autoteeninduse poole.
- Kui helisüsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib helisüsteemist kosta müra.

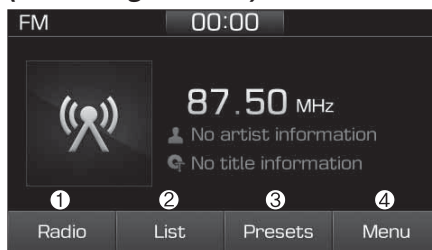
Ikoonid ekraani ülaservas

Ekraani paremas ülannurgas on näha süsteemi seisundit näitavad ikoonid.

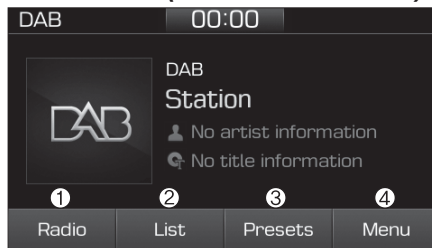
Ikoon	Selgitus
	Hääletu Heli on välja lülitatud
	Aku Ühendatud Bluetooth®-seadme aku laetuse tase
	BT ühendus helistamiseks + heli voogedastuseks Bluetooth®-ühenduse kaudu saab helistada ja muusikat kuulata
	BT ühendus helistamiseks Bluetooth®-ühenduse kaudu saab helistada
	BT ühendus heli voogedastuseks Bluetooth®-ühenduse kaudu saab muusikat kuulata
	Kontaktide allalaadimine Käimas on kontaktide allalaadimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
	Kõnede loendi allalaadimine Käimas on kõnede loendi allalaadimine Bluetooth®-ühenduse kaudu
	Telefoniühendus Telefonikõne on pooleli.
	Mikrofoni väljalülitus Mikrofon on välja lülitatud (kõnepartner ei kuule teie häält)
	Telefoni levi Bluetooth®-ühenduse kaudu kasutatava mobiiltelefoni levitugevus

Raadio

FM- ja AM-režiim (RDS-toega mudel)



DAB-režiim (kui on varustuses)



(1) Radio – raadio

Lülitab raadio ühelt režiimilt teisele (FM, AM, DAB*).

* Kui on varustuses

(2) List – loend

Avab kõigi kuulatavate jaamade loendi.

(3) Presets – salvestatud jaamad

Avab kõigi salvestatud jaamade loendi.

(4) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

Ümberlülitus FM-, AM- ja DAB*-režiimi vahel

- Raadio ümberlülitamiseks FM-, AM- ja DAB*-režiimi vahel vajutage klahvi **[RADIO]** süsteemi juhtpaneelil.
- Raadio ümberlülitamiseks FM-, AM- ja DAB*-režiimi vahel puudutage ekraaniklahvi [Radio].

* Kui on varustuses

Jaamade otsing

Vajutage jaamade otsimiseks otsinguklahve **[SEEK/TRACK]** süsteemi juhtpaneelil.

Jaamade loend

Kui puudutate ekraaniklahvi [List], ilmub ekraanile kõigi auto praeguses asukohas kuulatavate jaamade loend. Puudutage soovitud jaama.

Lemmikjaamad saab salvestada seadme mällu (Presets), puudutades klahvi [+].

Salvestatud raadiojaamad

Kuni 40 sagedamini kuulatavat jaama saab mällu salvestada.

Salvestatud jaama kuulamiseks puudutage soovitud jaamade loendit.

Hoides sõrme pikalt soovitud numbril vahemikus 1–40, salvestatakse hetkel kuulatav jaam valitud numbri alla.

Kui see mälukoht on veel tühi, piisab jaama salvestamiseks ka numbri lühikesest puudutusest.

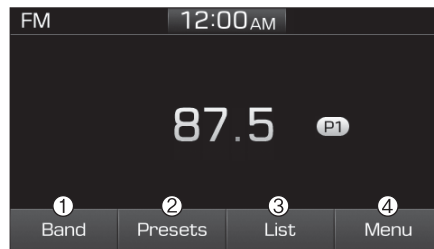
Menüü

Puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Liiklusteated (TA – Traffic Announcement): saate liiklusteadevaste vastu võtu sisse või välja lülitada.

- Raadiojaamade läbikuulamine (Scan): raadio otsib üles kõik kuulatavad jaamad ja peatub igal jaamal 5 sekundit.
- Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

FM- ja AM-režiim (ilma RDS-toeta mudel)



(1) Band – laineala

Lülitab raadio ühelt lainealalt teisele (FM, AM).

(2) Presets – salvestatud jaamad

Avab kõigi salvestatud jaamade loendi.

(3) List – loend

Avab kõigi kuulatavate jaamade loendi.

(4) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

Ümberlülitus FM- ja AM-laineala vahel

- Raadio ümberlülitamiseks FM-lainealalt AM-lainealale ja vastupidi vajutage klahvi [RADIO] süsteemi juhtpaneelil.
- Raadio ümberlülitamiseks FM-lainealalt AM-lainealale ja vastupidi puudutage ekraaniklahvi [Band].

Jaamade otsing

Vajutage jaamade otsimiseks otsinguklahve [SEEK/TRACK] süsteemi juhtpaneelil.

Jaamade loend

Kui puudutate ekraaniklahvi [List], ilmub ekraanile kõigi auto praeguses asukohas kuulatavate jaamade loend. Puudutage soovitud jaama.

Lemmikjaamad saab salvestada seadme mällu (Presets), puudutades klahvi [save].

Salvestatud raadiojaamad

Kuni 40 sagedamini kuulatavat jaama saab mällu salvestada.

Salvestatud jaama kuulamiseks puudutage soovitud jaamade loendit. Hoides sõrme pikalt soovitud numbril vahemikus 1–40, salvestatakse hetkel kuulatav jaam valitud numbri alla. Kui see mälukoht on veel tühi, piisab jaama salvestamiseks ka numbri lühikesest puudutusest.

Menüü

Puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Raadiojaamade läbikuulamine (Scan): raadio otsib üles kõik kuulatavad jaamad ja peatub igal jaamal 5 sekundit.
- Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Erinevad heliallikad

i Kasulik teave – CD-plaatide kasutamine

- See seade on ühilduv tarkvaraga, mis on tähistatud alltoodud logodega.
- Ärge puhastage plaate keemiliste lahustega, sh antistaatiliste pihustite ja vedelikega, heliplaatide puhastuspihustitega, benseeni või lahustitega.
- Pärast plaadi kasutamist pange see kriimustuste vältimiseks oma originaalümbrisesse tagasi.
- Plaadipinna kahjustamise vältimiseks hoidke plaati käes vaid selle siseavast ja/või välisservadest.
- Olge ettevaatlik, et plaadipessa ei satuks mingeid võõrkehi ega vedelikke. Plaadipessa kaudu seadmesse sattunud ained ja võõrkehad võivad seadet seestpoolt kahjustada.
- Ärge pange plaadipessa kunagi kaht plaati korraga.

(Jätkub)

(Jätkub)

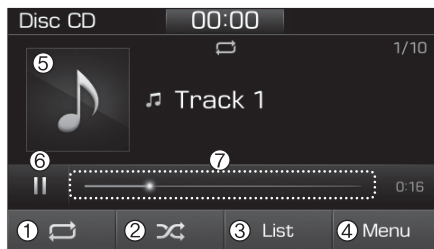
- CD-R-/CD-RW-plaatide kasutamisel võivad plaadil olevate andmete lugemis- ja mängimisajad erineda. See sõltub plaadi tootjast ja tootmismeetodist ning kasutaja poolt kasutatud salvestusmeetodist.
- Plaadipinna puhastamiseks sõrmelälgedest ja tolmust kasutage pehmet riidelappi.
- Kui CD-R-/CD-RW-plaadile on kleebitud täiendav etikett, võib plaat plaadipessa kinni jääda ning seda ei õnnestu enam normaalselt seadmest kätte saada. Sellised plaadid võivad tekitada mängimise ajal ka müra.
- Mõned CD-R-/CD-RW-plaadid ei pruugi normaalselt mängima hakata, tulenevalt plaadi valmistus- ja salvestusmeetodist või tootjafirma eripäradest. Sellised plaadid võivad põhjustada häireid helisüsteemis, kui proovite nende kasutamist siiski jätkata. Niisiis proovige parem kasutada mõnd teist plaati.
- Sõltuvalt CD-RW draiveri tarkvarast ei pruugi seade töötada alati ühtmoodi.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kopeerimiskaitsega CD-plaadid (nt S-tüüpi CD-plaadid) ei pruugi selles seadmes normaalselt mängima hakata. DATA-plaate see seade ei mängi. (Sellised plaadid võivad küll mängima hakata, kuid ei tee seda normaalselt.)
- Ärge kasutage erikujulisi plaate (8 cm diameetriga, südamekujulisi, kaheksanurkseid plaate), sest need võivad põhjustada häireid seadme töös.
- Kui plaat jäetakse pärast väljastamist plaadipessa, läheb see 10 sekundi möödudes automaatselt tagasi CD-mängijasse.
- See seade on ette nähtud ainult legaalselt toodetud CD-heliplaadide (originaalplaatide) mängimiseks. Muude plaatide (nt kopeeritud CD-R-plaatide, etikettidega CD-plaatide jm) puhul võib esineda tuvastusprobleeme.

CD-heliplaadi režiim (tüüp B, tüüp C)



(1) Kordus

Lülitab kordusfunktsiooni sisse või välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse funktsiooni sisse või välja.

(3) List – loend

Avab plaadil olevate lugude loendi.

(4) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

(5) Loo info

Näitab kuulatava loo andmeid.

(6) Paus

Lülitab seadme pausile ja uuesti mängima.

(7) Mängimisaeg

Puudutades ajaskaalat, saate hüpata loos soovitud kohta.

CD-plaadi kuulamine

- Vajutage klahvi **[MEDIA]** ja valige [Disc CD].
- Kui plaat pannakse seadmesse, hakkab see automaatselt mängima.

Lugude valimine

- Vajutage eelmise või järgmise loo kuulamiseks otsinguklahve **[SEEK/ TRACK]**.
- Kuulatava loo edasi- või tagasikerimiseks vajutage otsinguklahve **[SEEK/ TRACK]** loo mängimise ajal pikalt.
- Lugude otsimiseks keerake valikunuppu **TUNE**. Leitud lugu hakkab mängima, kui vajutate sama nuppu.

Loo valimine lugude loendist

Kõikide lugude loendi vaatamiseks puudutage ekraaniklahvi [List]. Valige soovitud lugu ja pange see mängima.

Kordus

Hetkel kuulatava loo või kõikide lugude kordamiseks puudutage ekraaniklahvi [Repeat].

-  Kõikide lugude kordus: seade kordab kõiki plaadi lugusid.
-  Kuulatava loo kordus: seade kordab hetkel mängivat lugu.

Juhuesitus

Juhuesituse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage ekraaniklahvi [Shuffle].

-  Juhuesitus: seade mängib plaadi lugusid juhuslikus järjekorras.

Menüü

Puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Info (Information): toob ekraanile detailed andmed hetkel kuulatava loo kohta.
- Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Kasulik teave – MP3 CD-plaatide kasutamine

Toetatavad failiformaadid

Failisüsteem	ISO 9660 Level 1
	ISO 9660 Level 2
	Romeo / Juliet (128 märki)
Tihendus- formaadid	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio versioonid 7.X ja 8.X

NB!

Eeltoodud formaatidele mittevastavaid failiformaate ei pruugi seade tuvastada ega mängida, samuti ei pruugi seade selliste failide nimesid jm andmeid ekraanil näidata.

Toetatavad tihendusformaadid

1. Toetatavad bitikiirused (kbit/s)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
BITIKIIRUS (kbit/s)	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Toetatavad diskreetimis- sagedused (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Tihendatud MP3- ja WMA-failide helikvaliteet võib sõltuvalt kasutatud bitikiirusest varieeruda. (Suurem bitikiirus tagab parema helikvaliteedi.)
- Helisüsteem suudab tuvastada vaid MP3- ja WMA-nimelaiendiga faile. Nende nimelaiendita faile süsteem ei tuvasta.

3. Suurim tuvastatavate kaustade ja failide arv

- Kaustad: USB-seadme mälus – 2000
- Failid: USB-seadme mälus – 6000
- Alamkaustade tasandite arvule tuvastuspiiranguid ei ole.

4. Ekraanitekstide tähemärkide arv (Unicode)

- Failinimed: kuni 64 inglise keele tähemärki (64 korea keele tähemärki)
- Kaustanimed: kuni 32 inglise keele tähemärki (32 korea keele tähemärki)

NB!

Kui pikk faili- või kaustanimi ei mahu korraga ekraanile, saate tervet nime vaadata teksti kerimisfunktsiooni abil (kui on varustuses).

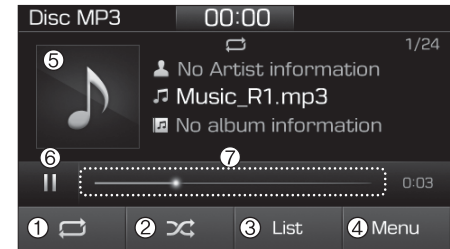
Toetatavad keeled (Unicode'i tugi)

- Korea keel: 2604 märki
- Inglise keel: 94 märki
- Hiina keel: 4888 märki
- Erimärgid ja sümbolid: 986 märki

NB!

Helisüsteem ei toeta jaapani ja lihtsustatud hiina keele tähemärke.

MP3 CD-plaadi režiim (tüüp B, tüüp C)



(1) Kordus

Lülitab kordusfunktsiooni sisse või välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse funktsiooni sisse või välja.

(3) List – loend

Avab plaadil olevate lugude loendi.

(4) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

(5) Loo info

Näitab kuulatava loo andmeid.

(6) Paus

Lülitab seadme pausile ja uuesti mängima.

(7) Mängimisaeg

Puudutades ajaskaalat, saate hüpata loos soovitud kohta.

CD-plaadi kuulamine

- Vajutage klahvi **[MEDIA]** ja valige [Disc MP3].
- Kui plaat pannakse seadmesse, hakkab see automaatselt mängima.

Lugude valimine

- Vajutage eelmise või järgmise loo kuulamiseks otsinguklahve **[SEEK/TRACK]**.
- Kuulatava loo edasi- või tagasikerimiseks vajutage otsinguklahve **[SEEK/TRACK]** loo mängimise ajal pikalt.
- Lugude otsimiseks keerake valikunuppu **TUNE**. Leitud lugu hakkab mängima, kui vajutate sama nuppu.

Loo valimine lugude loendist

Kõikide lugude loendi vaatamiseks puudutage ekraaniklahvi [List].

Valige soovitud lugu ja pange see mängima.

Kordus

Hetkel kuulatava loo, kõikide sama kausta lugude või kõikide lugude kordamiseks või kordamise lõpetamiseks puudutage ekraaniklahvi [Repeat].

-  Kõikide lugude kordus: seade kordab kõiki plaadi lugusid.
-  Kuulatava loo kordus: seade kordab hetkel mängivat lugu.
-  Kausta kordus: seade kordab kõiki hetkel kuulatava kausta lugusid.

Juhuesitus

Ühe kausta või kõikide lugude juhuesituse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage ekraaniklahvi [Shuffle].

-  Juhuesitus: seade mängib plaadi lugusid juhuslikus järjekorras.
-  Kausta juhuesitus: seade mängib kõiki hetkel kuulatava kausta lugusid juhuslikus järjekorras.

Menüü

Puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Info (Information): toob ekraanile detailsed andmed hetkel kuulatava loo kohta.
- Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Kasulik teave – USB-seadme kasutamine

- Kui käivitatakse auto siis, kui USB-seade on ühendatud, võib USB-seade kahjustuda. Palun eemaldage USB-seade enne auto käivitamist ühenduspesast.
- Kui auto käivitatakse või lülitatakse välja siis, kui USB-seade on ühendatud, ei pruugi USB-seade normaalselt tööle hakata.
- USB-seadmete ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei esineks staatilist elektrit.
- Krüpteeritud MP3-mängijaid, mis ühendatakse välise seadmena, süsteem ei tuvasta.
- Sõltuvalt USB-seadme seisundist ei pruugi süsteem ühendatud USB-seadet tuvastada.
- Süsteem suudab tuvastada vaid seadmeid, mis on formaaditud sektori seadistusega alla 4 kilobaidi.
- Süsteem tuvastab ainult neid USB-seadmeid, mille vorminguks on FAT 12/16/32-failisüsteem. Süsteem ei tuvasta NTFS- ega ExFAT-failisüsteeme.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ühilduvusprobleemide tõttu ei pruugi süsteem kõiki USB-seadmeid tuvastada.
- Ärge USB-seadme ühendusi (pistikut ja pesa) puudutage.
- Kui USB-seade ühendatakse ja eemaldatakse lühikese aja jooksul mitu korda järjest, võib see põhjustada USB-seadme rikke.
- USB-seadme eemaldamisel ühenduspesast võib kosta ebatavalist müra.
- Jälgige, et USB-seadme ühendamise ja eemaldamise hetkel oleks helisüsteem välja lülitatud.
- USB-seadme tuvastamiseks kuluv aeg võib sõltuvalt seadme tüübist, mälumahust ja seadme mällu salvestatud failide formaadist varieeruda. Tegu ei ole süsteemi häirega.
- USB-seadet võib kasutada vaid muusikafailide kuulamiseks, USB-seadme kasutamine mis tahes muul otstarbel on keelatud.
- Helisüsteem ei toeta pildi- ega videofailide taasesitust USB-seadmelt.
- USB-pistikuga lisatarvikute, sh laadijate või kütteseadmete kasutamine USB-pesas võib tekitada probleeme ja häireid süsteemi töös.

(Jätkub)**(Jätkub)**

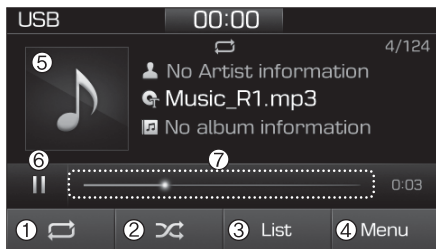
- Ärge kasutage USB-pesas selliseid seadmeid ega tarvikuid.
- Eraldi ostetud USB-jaoturite ja pikendusjuhtmete kasutamisel ei pruugi auto helisüsteem teie USB-seadet tuvastada. Ühendage USB-seade alati otse auto multimeediapesaga.
- Kui kasutatakse mitmeks loogiliseks kettaks jagatud suure mälumahuga USB-seadmeid, suudab süsteem taasesitada vaid juurkettale salvestatud faile.
- Kui USB-seadmesse on installeeritud ka rakendusprogramme, ei pruugi failide taasesitus õnnestuda.
- Mõningad MP3-mängijad, mobiiltelefonid, digikaamerad jms seadmed (USB-seadmed, mida süsteem ei tuvasta teisaldatava kettaseadmena) ei pruugi pärast süsteemiga ühendamist normaalselt töötada.
- Mõningaid kaasaskantavaid seadmeid pole võimalik USB-pesa kaudu laadida.
- Süsteemi normaalne töö on tagatud vaid standardsete (metallkattega tüüpi) USB-mäluseadmete kasutamisel.
- Väliste kõvaketaste ja mälukaardilugejaga (CF, SD) USB-mälupulkade kasutamisel ei ole süsteemi normaalne töö tagatud.

(Jätkub)**(Jätkub)**

- Süsteem ei mängi DRM-tarkvaraga (Digital Rights Management) lukustatud faile.
- Adapteri abil ühendatavaid (nt SD- või CF-tüüpi) USB-mäluseadmeid süsteem ei toeta.
- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui kasutatakse USB-kõvakettaid või selliseid USB-seadmeid, mille pistik ei suuda auto rappumise korral korralikku ühendust tagada (nt iStick-tüüpi seadmed).
- Võtmehoidjana või mobiiltelefoni ripatsina kasutatavad USB-mäluseadmed võivad USB-pesa kahjustada ning failide normaalne taasesitus ei pruugi õnnestuda. Ärge selliseid seadmeid kasutage. Kasutage ainult sellist tüüpi ühenduspistikuga tooteid, nagu on näha juuresoleval pildil.
- Kui MP3-seade või telefon ühendatakse süsteemiga mitme ühenduse kaudu korraga, nt AUX- või USB-pesa ja Bluetooth-ühenduse kaudu, võib see põhjustada müra või häireid süsteemi töös.



USB-seadme režiim



(1) Kordus

Lülitab kordusfunktsiooni sisse või välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse funktsiooni sisse või välja.

(3) List – loend

Avab kõikide lugude loendi.

(4) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

(5) Loo info

Näitab kuulatava loo andmeid.

(6) Paus

Lülitab seadme pausile ja uuesti mängima.

(7) Mängimisaeg

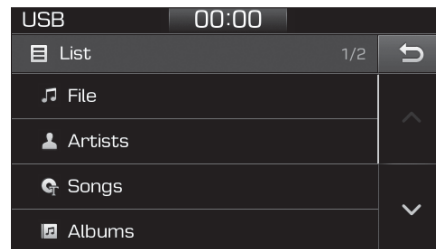
Puudutades ajaskaalat, saate hüpata loos soovitud kohta.

Lugude kuulamine

- Vajutage klahvi **[MEDIA]** ja valige **[USB]**.
- Kui ühendate USB-seadme süsteemi USB-pesaga, hakkavad USB-seadmesse salvestatud failid automaatselt mängima.

Lugude valimine

- Vajutage eelmise või järgmise loo kuulamiseks otsinguklahve **[SEEK/TRACK]**.
- Kuulatava loo edasi- või tagasikerimiseks vajutage otsinguklahve **[SEEK/TRACK]** loo mängimise ajal pikalt.
- Lugude otsimiseks keerake valikunuppu **TUNE**. Leitud lugu hakkab mängima, kui vajutate sama nuppu.



Loo valimine lugude loendist

Kuulamiseks valitavate lugude loendi vaatamiseks puudutage ekraaniklahvi **[List]**. Valige soovitud lugu ja pange see mängima.

Kordus

Hetkel kuulatava loo, kõikide sama kausta või kategooria lugude või kõikide USB-seadme lugude kordamiseks või kordamise lõpetamiseks puudutage ekraaniklahvi **[Repeat]**.

- Kõikide lugude kordus: seade kordab kõiki loendis olevaid lugusid.
- Kuulatava loo kordus: seade kordab hetkel mängivat lugu.
- Kausta kordus: seade kordab kõiki hetkel valitud kausta lugusid.
- Kategooria kordus: seade kordab kõiki hetkel valitud kategooria lugusid.

i Kasulik teave

Kausta korduse funktsiooni saab kasutada vaid juhul, kui seade mängib parajasti lugusid, mis kuuluvad lugude loendis (List) failide kategooriasse (File).

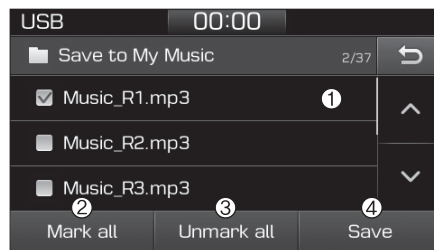
Juhuesitus

Ühe kausta, kategooria või kõikide lugude juhuesituse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage ekraaniklahvi [Shuffle].

-  Juhuesitus: seade mängib kõiki lugusid juhuslikus järjekorras.
-  Kausta juhuesitus: seade mängib kõiki hetkel valitud kausta lugusid juhuslikus järjekorras.
-  Kategooria juhuesitus: seade mängib kõiki hetkel valitud kategooria lugusid juhuslikus järjekorras.

Menüü

Puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige soovitud funktsioon.



- Salvestamine lemmiklugude loendisse (Save to My Music): selle funktsiooniga saate soovitud lood oma USB-seadmest helisüsteemi lemmiklugude loendisse (My Music) salvestada.

- (1) Failid: valige fail, mida soovite salvestada.
- (2) Mark all – vali kõik: märgib kõik loendis olevad failid valituks.
- (3) Unmark all – tühistab kõik valikud: märgib kõik valitud failid mittevalituks.

- (4) Save – salvesta: salvestab valitud faili(d).

- Valige failid, mida soovite salvestada, ja puudutage ekraaniklahvi [Save]. Sellega salvestatakse valitud failid My Music-loendisse.
- Kui teile helistatakse või helistate ise salvestamise ajal, siis salvestamine katkeb.
- Salvestada saab kuni 6000 faili.
- Hetkel mängivat USB-seadme faili ei saa salvestamise ajal muuta.
- My Music-režiimi ei saa salvestamise ajal kasutada.
- Salvestada saab kuni 700 MB.
- Info (Information): toob ekraanile detailed andmed hetkel kuulatava loo kohta.
- Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

i Kasulik teave**– iPod®-i kasutamine**

- iPod®-i kasutamiseks helisüsteemi klahvidega peate kasutama spetsiaalset ühenduskaablit, mis on iPod®-iga selle ostmisel kaasas.
- Kui iPod® ühendatakse auto ühenduspesaga siis, kui see parajasti mängib, võib umbes 1-2 sekundit kosta valju müra. Ühendage iPod® auto ühenduspesaga siis, kui see on välja lülitatud või lülitatud pausile.
- iPod®-i laadimiseks ühendage see auto ühenduspesaga siis, kui käivitussüliti POWER on asendis ACC või ON.
- iPod®-i kaabli ühendamisel lükake selle pistik korralikult lõpuni ühenduspesa.
- Kui nii ühendatud välise heliseadme (nt iPod®-i) kui ka helisüsteemi ekvalaiserifunktsioonid on samaaegselt kasutusel, võivad heliefektid kattuda ja põhjustada heli moonutamist ja helikvaliteedi halvenemist. Võimaluse korral lülitage kõikide väliste heliseadmete ekvalaiserifunktsioonid alati välja.

(Jätkub)

(Jätkub)

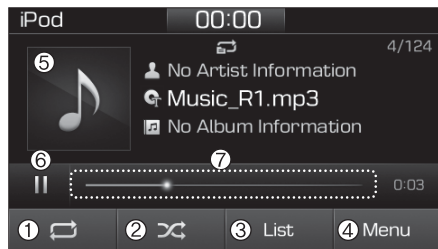
- Kui iPod® või väline heliseade (AUX) on ühendatud, võib esineda müra. Kui te neid seadmeid enam ei kasuta, eemaldage need ühenduspesast.
- Kui iPod® või väline heliseade (AUX) on ühendatud ka auto voolupesaga, võib välise seadme kuulamisel esineda müra. Sellisel juhul eemaldage iPod® või väline seade enne kasutamist voolupesast.
- Sõltuvalt teie iPod®-i või iPhone®-i tehnilistest iseärasustest võib mängimisel esineda katkestusi või häireid seadme töös.
- Kui teie iPhone® on ühendatud nii Bluetooth®-ühenduse kui ka USB-pesa kaudu, ei pruugi muusika mängima hakata. Valige sel juhul oma iPhone®-is heliväljundi seadistuse muutmiseks doki ühendus või Bluetooth®-ühendus.
- iPod®-i režiimi ei saa kasutada, kui selle tarkvara versioon ei toeta kasutatavat sideprotokolli või helisüsteem ei suuda iPod®-i selle rikke, defektide või anomaaliate tõttu tuvastada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Süsteem ei pruugi tuvastada tühjenenud akuga viienda põlvkonna iPod® Nano seadmeid. Laadige selliste seadmete akud enne kasutamist täis.
- Lugude otsimis- ja mängimisjärjekord iPod®-i ekraanil võib erineda helisüsteemi ekraanil näidatavast järjekorrast.
- Kui iPod® lakkab töötamast selles tekkinud häire tõttu, viige läbi iPod®-i lähtestamine. (Täpsemat teavet leiate oma iPod®-i kasutusjuhendist.)
- Tarkvara versioonist sõltuvalt ei pruugi iPod®-i sünkroniseerimine süsteemiga õnnestuda. Kui väline heliseade eemaldatakse ühenduspesast enne selle tuvastamist, ei pruugi süsteem eelnevalt kasutatud režiimile tagasi lülituda. (iPad®-i ei saa laadida).
- iPod®-i või iPhone®-iga kaasasolevast ühemeetrise originaalkaablist erinevaid kaableid võib süsteem mitte tuvastada.
- Kui kasutate oma iPod®-is muid muusika kuulamise rakendusi, ei pruugi süsteemi sünkroniseerimisfunktsioon iPod®-i rakenduses tekkinud häire tõttu korralikult töötada.

iPod®-i režiim



(1) Kordus

Lülitab kordusfunktsiooni sisse või välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse funktsiooni sisse või välja.

(3) List – loend

Avab kõikide lugude loendi.

(4) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

(5) Loo info

Näitab kuulatava loo andmeid.

(6) Paus

Lülitab seadme pausile ja uuesti mängima.

(7) Mängimisaeg

Puudutades ajaskaalat, saate hüpata loos soovitud kohta.

Lugude kuulamine

- Ühendage oma iPod® USB-pesaga, vajutage klahvi **[MEDIA]** ja valige [iPod].

Lugude valimine

- Vajutage eelmise või järgmise loo kuulamiseks otsinguklahve **[SEEK/TRACK]**.
- Kuulatava loo edasi- või tagasikerimiseks vajutage otsinguklahve **[SEEK/TRACK]** loo mängimise ajal pikalt.
- Lugude otsimiseks keerake valikunuppu **TUNE**. Leitud lugu hakkab mängima, kui vajutate sama nuppu.

Loo valimine lugude loendist

Kuulamiseks valitavate lugude loendi vaatamiseks puudutage ekraaniklahvi [List].

Valige soovitud lugu ja pange see mängima.

Kordus

Hetkel kuulatava loo või valitud kategooria kõikide lugude kordamiseks puudutage ekraaniklahvi [Repeat].

-  Kategooria kordus: seade kordab kõiki hetkel valitud kategooria lugusid.
-  Kuulatava loo kordus: seade kordab hetkel mängivat lugu.

Juhuesitus

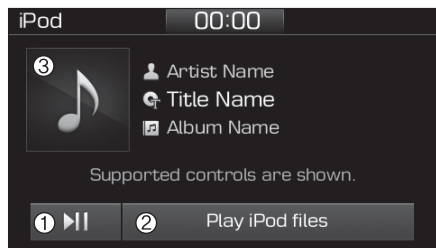
Valitud kategooria juhuesituse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage ekraaniklahvi [Shuffle].

-  Kategooria juhuesitus: seade mängib kõiki hetkel valitud kategooria lugusid juhuslikus järjekorras.

Menüü

Puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Info (Information): toob ekraanile detailsed andmed hetkel kuulatava loo kohta.
- Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.



Kui kasutusel on teised muusika kuulamise programmid

Kui teie iPod®-i salvestatud lugude mängimiseks kasutatakse mõnd eraldi pakutavat muusika kuulamise rakendust, on ekraanivaatel järgnevad näidud:

- (1) Taasesitus/paus: lülitab seadme pausile ja uuesti mängima.
- (2) Play iPod files – mängi iPodi faile: paneb mängima teie iPod®-i salvestatud muusika.
- (3) Loo info: näitab kuulatava loo andmeid.

i Kasulik teave

Kui iPod®-i rakenduses on tekkinud häire, ei saa muusikat kirjeldatud viisil kuulata.

iPodi failide kuulamine

- Puudutage oma iPod®-i salvestatud lugude kuulamiseks ekraaniklahvi [Play iPod files].

Kui teie iPod®-i ei ole ühtegi lugu salvestatud, pole ekraaniklahvi [Play iPod files] võimalik kasutada.

i Kasulik teave – Bluetooth®-ühendusega heliseadme kasutamine

- Bluetooth®-ühendusega heliseadme režiimi saab kasutada vaid juhul, kui Bluetooth®-ühendusega heliallikas (nt mobiiltelefon) on auto helisüsteemiga ühendatud. Kasutada saab vaid seadmeid, mis toetavad heliedastust läbi Bluetooth®-ühenduse.
- Kui Bluetooth®-ühendus heliseadme (nt telefoni) ja süsteemi vahel mängimise ajal katkeb, siis muusika mängimine lõppeb.

(jätkub)

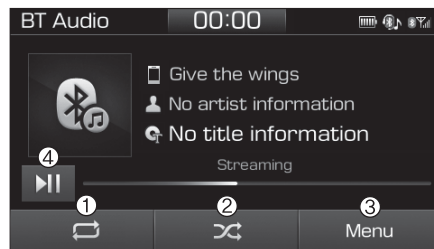
(jätkub)

- Kui kasutate Bluetooth®-ühenduse kaudu toimuva muusika voogedastuse ajal otsinguklahve (nooleklahve), võib kosta klõpsumist või heli võib katkeda (sõltuvalt mobiiltelefonist).
- Kõik mobiiltelefonid ei pruugi heli voogedastuse funktsiooni toetada.
- Kui muusika mängib Bluetooth®-ühendusega heliseadme režiimil ning telefoniga helistatakse või vastatakse kõnele, võivad kõne ja muusika kosta läbisegi.
- Kui süsteem lülitub pärast telefoni-kõne lõpetamist tagasi Bluetooth®-ühendusega heliseadme režiimile, ei pruugi mõned mobiiltelefonid automaatselt mängimist jätkata.

NB!

- **Bluetooth®-ühenduse** kaudu kasutatavad funktsioonid teevad autojuhtimise juhi jaoks tunduvalt ohutumaks. Ühendades **Bluetooth®-tehnoloogiaga** mobiiltelefoni auto helisüsteemiga, saab autojuht mugavalt helistada, kõnedele vastata ja kasutada telefonisest telefoniraamatut. Enne **Bluetooth®-ühenduse** kasutamist lugege palun läbi vastav osa käesolevast kasutusjuhendist.
- Süsteemi liigne kasutamine sõidu ajal võib põhjustada tähelepanu hajumist, mille tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Hoiduge sõidu ajal süsteemi liigsest kasutamisest.
- Liigne ekraanile vaatamine autojuhtimise ajal on ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetusega.
- Vaadake ekraani autojuhtimise ajal ainult lühiajaliselt ja võimalikult harva.

Bluetooth®-ühendusega heliseadme režiim



(1) Kordus

Lülitab kordusfunktsiooni sisse või välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse funktsiooni sisse või välja.

(3) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

(4) Taasesitus/paus

Lülitab seadme pausile ja uuesti mängima.

i Kasulik teave

- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi mõningaid funktsioone toetada.

- Helisüsteemi helitugevus Bluetooth®-ühendusega heliseadme režiimil on sünkroniseeritud mobiiltelefoni helitugevusega.

Lugude kuulamine

- Vajutage klahvi **[MEDIA]** ja valige **[BT Audio]**.

Lugude valimine

- Vajutage eelmise või järgmise loo kuulamiseks otsinguklahve **[SEEK/TRACK]**.

i Kasulik teave

Mõned mobiiltelefonid ei pruugi seda funktsiooni toetada.

Kordus

Hetkel kuulatava loo, valitud kategooria lugude või kõikide lugude kordamiseks või kordamise lõpetamiseks puudutage ekraaniklahvi **[Repeat]**.

- Kõikide lugude kordus: seade kordab kõiki loendis olevaid lugusid.
- Kuulatava loo kordus: seade kordab hetkel mängivat lugu.
- Kategooria kordus: seade kordab kõiki hetkel valitud kategooria lugusid.

i Kasulik teave

Kordusfunktsioonide kasutusvõimalused sõltuvad seadmest, mis on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud.

Juhuesitus

Kategooria või kõikide lugude juhuesituse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage ekraaniklahvi [Shuffle].

-  Juhuesitus: seade mängib kõiki lugusid juhuslikus järjekorras.
-  Kategooria juhuesitus: seade mängib kõiki hetkel valitud kategooria lugusid juhuslikus järjekorras.

i Kasulik teave

Juhuesituse funktsioonide kasutusvõimalused sõltuvad seadmest, mis on Bluetooth-ühenduse kaudu süsteemiga ühendatud.

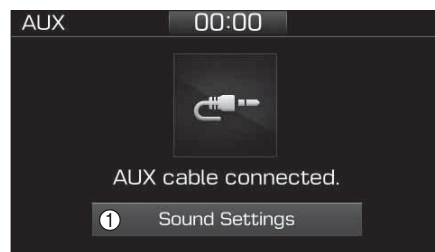
Menüü

Puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige soovitud funktsioon.

- Ühendused (Connections): saate Bluetooth®-ühenduse kaudu ühendatud seadet muuta.

- Info (Information): toob ekraanile detailed andmed hetkel kuulatava loo kohta.
- Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

AUX-režiim

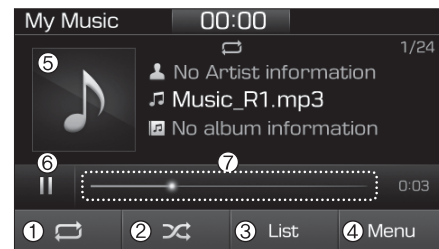


Süsteemi lülitamine AUX-režiimile

- Vajutage klahvi [MEDIA] ja valige [AUX].
- Kui ühendate välise seadme ühenduskaabli auto AUX-pesaga, lülitub süsteem automaatselt AUX-režiimile.

(1) Sound Settings – heli seadistused: saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Lemmiklugude režiim My Music



(1) Kordus

Lülitab kordusfunktsiooni sisse või välja.

(2) Juhuesitus

Lülitab juhuesituse funktsiooni sisse või välja.

(3) List – loend

Avab kõikide lugude loendi.

(4) Menu – menüü

Avab ekraanil täiendavate valikutega menüü.

(5) Loo info

Näitab kuulatava loo andmeid.

(6) Paus

Lülitab seadme pausile ja uuesti mängima.

(7) Mängimisaeg

Puudutades ajaskaalat, saate hüpata loos soovitud kohta.

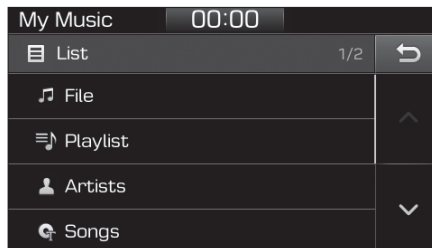
Lugude kuulamine

Vajutage klahvi **[MEDIA]** ja valige **[My Music]**.

- Kui lemmiklugude loend on tühi, pole My Music-režiimi võimalik valida.
- Enne muusika salvestamist lemmiklugude loendisse kontrollige oma USB-seadme sisu üle.

Lugude valimine

- Vajutage eelmise või järgmise loo kuulamiseks otsinguklahve **[SEEK/TRACK]**.
- Kuulatava loo edasi- või tagasikerimiseks vajutage otsinguklahve **[SEEK/TRACK]** loo mängimise ajal pikalt.
- Lugude otsimiseks keerake valikunupp **TUNE**. Leitud lugu hakkab mängima, kui vajutate sama nuppu.



Loo valimine lugude loendist

Kuulamiseks valitavate lugude loendi vaatamiseks puudutage ekraaniklahvi **[List]**.

Valige soovitud lugu ja pange see mängima.

Kordus

Hetkel kuulatava loo, valitud kategooria lugude või kõikide lugude kordamiseks või kordamise lõpetamiseks puudutage ekraaniklahvi **[Repeat]**.

- Kõikide lugude kordus: seade kordab kõiki loendis olevaid lugusid.
- Kuulatava loo kordus: seade kordab hetkel mängivat lugu.
- Kategooria kordus: seade kordab kõiki hetkel valitud kategooria lugusid.

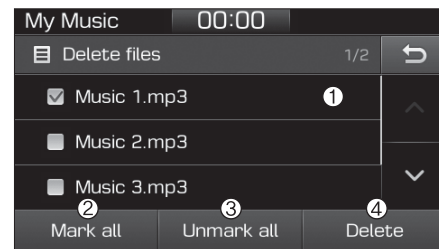
Juhuesitus

Kategooria või kõikide lugude juhuesituse funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks puudutage ekraaniklahvi **[Shuffle]**.

- Juhuesitus: seade mängib kõiki lugusid juhuslikus järjekorras.
- Kategooria juhuesitus: seade mängib kõiki hetkel valitud kategooria lugusid juhuslikus järjekorras.

Menüü

Puudutage ekraaniklahvi **[Menu]** ja valige soovitud funktsioon.



- Failide kustutamine (Delete files): saate välja valitud faile lemmiklugude loendist kustutada.
- (1) Failid: valige fail(id), mida soovite kustutada.
- (2) Mark all – vali kõik: märgib kõik loendis olevad failid valituks.

- (3) Unmark all – tühistab kõik valikud: märgib kõik valitud failid mitte-valituks.
- (4) Delete – kustuta: kustutab valitud faili(d).
- Valige kustutatav(ad) fail(id) välja ja vajutage valitud faili(de) kustutamiseks ekraaniklahvi [Delete].
 - Kui teile helistatakse või helistate ise kustutamise ajal, siis kustutamine katkeb.
- Esitusloendisse lisamine (Add to playlist): saate sagedamini kuulatavad lood esitusloendisse (Playlist) lisada.
 - Esitusloendi lugude kuulamiseks puudutage ekraaniklahvi [Playlist].
 - Info (Information): toob ekraanile detailsed andmed hetkel kuulatava loo kohta.
 - Heli seadistused (Sound Settings): saate muuta süsteemi heliseadistusi.

Lugude kustutamine esitusloendist

Kui esitusloendi lugu mängib, puudutage ekraaniklahvi [Menu] ja valige [Delete from playlist] (kustuta esitusloendist).

Valige kustutatav lugu välja ja puudutage ekraaniklahvi [Delete].

Telefon



Kasulik teave

– Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni kasutamine

- Bluetooth®-tehnoloogia on lähidistantsilt kasutatav juhtmevaba side-tehnoloogia, mis kasutab mitme üksteise lähedal asuva seadme vaheliseks ühenduseks raadiosagedust 2,4 GHz.
- Bluetooth®-tehnoloogiat kasutatakse personaal- ja tahvelarvutites ning nende lisaseadmetes, mobiiltelefonides, koduseadmetes ja autodes. Seadmed, mis toetavad Bluetooth®-ühendust, saavad vahetada omavahel andmeid suurtel kiirustel ühenduskaableid kasutamata.
- Tänu Bluetooth®-ühendusele saab auto helisüsteemiga kasutada väga mugavalt kõiki telefonifunktsioone, eeldusel, et kasutatav mobiiltelefon on varustatud Bluetooth®-tehnoloogiaga.
- Mõningaid Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmeid pole siiski võimalik auto helisüsteemiga Bluetooth®-ühenduse kaudu kasutada.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui Bluetooth®-ühendus süsteemi ja telefoni vahel on loodud ja ühendatud telefoniga proovitakse helistada väljaspool autot, luuakse telefonühendus auto helisüsteemi Bluetooth®-ühenduse kaudu.
- Katkestage kindlasti Bluetooth®-ühendus kas oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme või helisüsteemi ekraani vahendusel.

Ohutusnõuded

- Bluetooth®-ühendusega helisüsteem aitab autojuhtidel ohutumalt sõita, sest telefoniga saab rääkida käsi kasutamata. Ühendades Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni auto helisüsteemiga, saab helistada, kõnedele vastata ning kasutada telefonisiseseid kontaktandmeid auto helisüsteemi kaudu. Enne nende funktsioonide kasutamist lugege palun läbi vastavad osad käesolevast käsiraamatust.
- Süsteemi juhtlülitite liigne kasutamine sõidu ajal raskendab keskenmismist sõidutee jälgimisele ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus. Hoiduge sõidu ajal süsteemi liigsest kasutamisest.
- Liigne ekraanile vaatamine suurendab samuti õnnetuseohtu. Vaadake süsteemi ekraani autojuhtimise ajal ainult lühiajaliselt ja võimalikult harva.

Mida tuleks teada Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete ühendamise kohta

- Auto helisüsteem toetab järgnevalt loetletud Bluetooth®-ühenduse kaudu kasutatavaid funktsioone. Mõned Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmed ei pruugi mõningaid funktsioone siiski toetada.
 - 1) Helistamine ja kõnedele vastamine Bluetooth®-ühenduse kaudu käevabalt
 - 2) Tegevused telefonikõne ajal (ümberlülitus privaatkõnele, kõnede vahetamine, väljuva hääletugevuse reguleerimine)
 - 3) Kõnede loendi allalaadimine Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonist
 - 4) Kontaktandmete allalaadimine Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonist
 - 5) Kontaktandmete ja kõnede loendi automaatne allalaadimine Bluetooth®-ühenduse loomisel
 - 6) Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme automaatne ühendamine auto käivitamisel
 - 7) Heli voogedastus Bluetooth®-tehnoloogiaga heliseadmelt

- Enne seadme ühendamist auto helisüsteemiga kontrollige üle, kas teie seade toetab Bluetooth®-ühendust.
- Isegi juhul, kui kasutate Bluetooth®-tehnoloogiaga seadet, pole võimalik Bluetooth®-ühendust süsteemiga luua, kui Bluetooth® on seadmes välja lülitatud. Lülitage Bluetooth® oma seadmes enne süsteemiga ühendamist kindlasti sisse.
- Siduge ja ühendage Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmeid auto helisüsteemiga vaid siis, kui auto seisab.
- Kui Bluetooth®-ühendus helisüsteemi ja Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme vahel mingil põhjusel katkeb (nt levialast väljudes, seadme välja lülitamisel, raadiosidehäirete tõttu vms), otsib süsteem Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme automaatselt uuesti üles ja taastab ühenduse.
- Kui te ei soovi, et teie Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme ühendamine vabakäesüsteemiga toimuks automaatselt, lülitage Bluetooth® oma seadmes välja. Seda, kas kasutatav seade on varustatud Bluetooth®-tehnoloogiaga, saate teada selle seadme kasutusjuhendist.

- Auto helisüsteemi kaudu toimuva telefonikõne helitugevus ja kvaliteet võivad sõltuvalt Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni tüübist varieeruda.

- Mõnede Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete puhul võib Bluetooth®-ühendus aeg-ajalt katkeda. Sellisel juhul proovige korraliku ühenduse loomiseks järgnevat:

- 1) Lülitage Bluetooth® oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmes välja. ➡ Lülitage see uuesti sisse ja proovige siis uuesti ühendus luua.
- 2) Kustutage kõik seotud seadmed nii helisüsteemist kui Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmest ning siduge seade süsteemiga uuesti.
- 3) Lülitage oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seade välja. ➡ Lülitage seade uuesti sisse ja proovige siis uuesti ühendus luua.
- 4) Võtke aku oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmest välja, pange tagasi, lülitage seade uuesti sisse ning proovige siis uuesti ühendus luua.
- 5) Lülitage auto välja ja käivitage uuesti. Seejärel proovige taas ühendus luua.

Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme sidumine helisüsteemiga

Üldine teave Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete sidumise kohta

- Sidumine tähendab Bluetooth®-tehnoloogiaga mobiiltelefoni või mõne muu seadme sidumist auto helisüsteemiga enne juhtmevaba ühenduse loomist. See protseduur on vajalik Bluetooth®-ühenduse loomiseks ja kasutamiseks.
- Süsteemiga saab siduda kuni 5 Bluetooth-tehnoloogiaga seadet.
- Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmeid pole lubatud siduda sõidu ajal.

Esimese Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme sidumine

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil või **helistamis- ja vastamislüliti** roolil. ➡ Otsige oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmes üles auto helisüsteem ja siduge seade sellega. ➡ Sisestage Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmesse kood või kinnitage näidatava koodi õigsust. ➡ Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme sidumine lõpeb.

1. Kui vajutate klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil või **helistamis- ja vastamislüliti** roolil, ilmub ekraanile järgnev ekraanivaade. Nüüd saate seadme süsteemiga siduda.

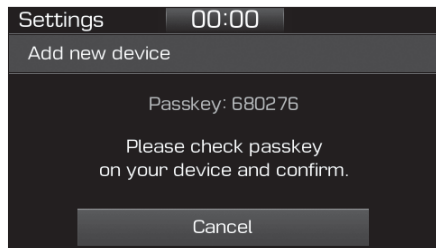


- (1) Seadme nimi (Device name): Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmes otsitav nimi

i Kasulik teave

Ülaltoodud pildil on näha seadme nime näide. Tegelikku nime näete oma seadme ekraanilt.

2. Leidke oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme (mobiiltelefoni) Bluetooth®-menüüst üles Bluetooth®-seadmed, mida saab sidumiseks valida.
3. Kinnitage, et teie Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme ekraanil näidatav nimi on sama kui auto helisüsteemi ekraanil olev nimi, ning valige see.



4. Seadmete puhul, mis nõuavad ka koodi kinnitamist, ilmub helisüsteemi ekraanile juuresolev ekraanivaade. Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme ekraanile ilmub 6-kohalise koodi sisestusaken.

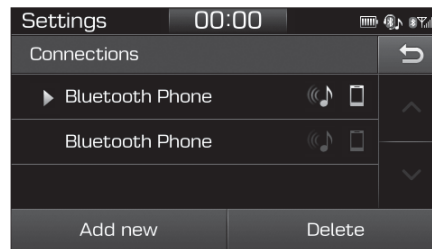
- Kui olete kontrollinud, et 6-kohaline numberkood helisüsteemi ja Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme ekraanil on sama, vajutage oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme [OK]-klahvi.

i Kasulik teave

Ülaltoodud pildil on näha 6-kohalise koodi näide. Tegelikku numberkoodi näete helisüsteemi ekraanilt.

Teise Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme sidumine

Vajutage klahvi [SETUP] helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Bluetooth]. ➡ Valige [Connections]. ➡ Valige [Add new].



- Sidumise käik on alates sellest etapist täpselt sama nagu esimese Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumisel (vt eelnevat osa).

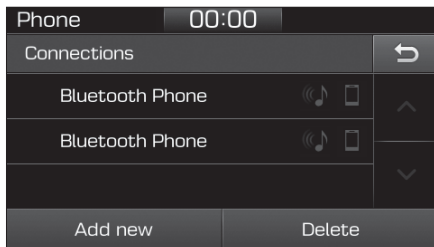
i Kasulik teave

- Ooteaeg Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme sidumisel on kolm minutit. Kui selle aja jooksul seadet ei seota, siis sidumisprotsess katkeb. Sel juhul alustage uuesti algusest.
- Enamik Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmeid ühendatakse pärast sidumist süsteemiga automaatselt. Mõned seadmed nõuavad pärast sidumist ühenduse loomiseks siiski eraldi kinnitust. Kontrollige pärast oma Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme sidumist igaks juhuks üle, kas see on süsteemiga ühendatud.

Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete ühendamine

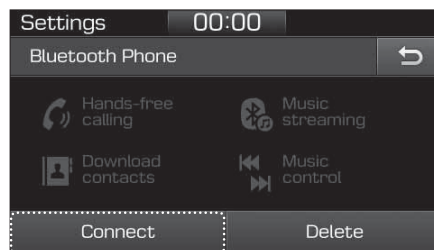
Kui ühtegi seadet pole ühendatud

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil või **helistamis- ja vastamislülitit** roolil. ➡ Ekraanile ilmub süsteemiga seotud Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete loend. ➡ Valige loendist soovitud Bluetooth®-tehnoloogiaga seade. ➡ Seadmega luuakse Bluetooth®-ühendus.



Kui mõni seade on süsteemiga juba ühendatud

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Settings]. ➡ Valige [Connections]. ➡ Valige ühendatav Bluetooth®-tehnoloogiaga seade. ➡ Valige [Connect]. ➡ Seadmega luuakse Bluetooth®-ühendus.



i Kasulik teave

- Süsteemiga saab ühendada ainult ühe Bluetooth®-tehnoloogiaga seadme korraga.
- Samal ajal, kui mõni Bluetooth®-tehnoloogiaga seade on süsteemiga ühendatud, ei saa teisi seadmeid süsteemiga siduda.

Kõnele vastamine/kõnest keeldumine

Telefonikõnele saab vastata Bluetooth®-ühenduse kaudu.



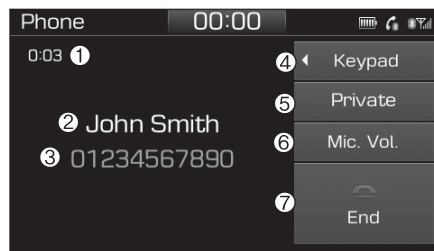
- (1) Helistaja nimi: kui helistaja telefoninumber on salvestatud kontaktide loendisse, ilmub ekraanile helistaja nimi.
- (2) Helistaja telefoninumber: ekraanil on näha telefoninumber, millelt helistatakse.
- (3) Accept – vasta: puudutage kõnele vastamiseks.
- (4) Reject – keeldu: puudutage, kui te ei soovi kõnele vastata.

i Kasulik teave

- Kui ekraanil on sissetuleva kõne näit, ei saa raadio, eri heliallikate või seadistusrežiimi näite ekraanil vaadata. Reguleerida saab vaid kõne hääletugevust.
- Mõned Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonid ei pruugi kõnest keeldumise funktsiooni toetada.
- Mõned Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonid ei pruugi telefoninumbrit ekraanil näidata.

Ekraaniklahvide kasutamine kõne ajal

Teile helistatakse, kui telefoni ja süsteemi vahel on loodud Bluetooth®-ühendus ➡ valige [Accept].



- (1) Kõne kestus: näitab käimasoleva kõne kestust.
- (2) Helistaja nimi: kui helistaja telefoni-number on salvestatud kontaktide loendisse, ilmub ekraanile helistaja nimi.
- (3) Helistaja telefoninumber: ekraanil on näha telefoninumber, millelt helistatakse.
- (4) Keypad – klahvistik: toob ekraanile numbriklahvid (nt automaatvastajaga teenuste kasutamiseks).
- (5) Private – privaatkõne: lülitab kõne ümber mobiiltelefonile.

(6) Mic. Vol. – väljuv hääletugevus: reguleerib teie hääletugevust, mida kuuleb teie kõnepartner.

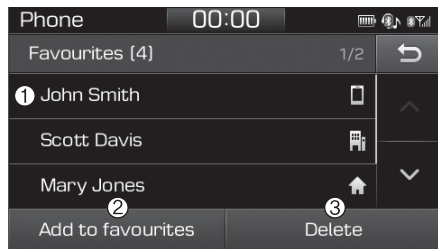
(7) End – lõpetusklahv: lõpetab kõne.

i Kasulik teave

- Mõned Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonid ei pruugi privaatkõne funktsiooni toetada.
- Väljuv hääletugevus (teie hääle tugevus, nagu seda kuuleb teie kõnepartner) võib sõltuvalt Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni tüübist varieeruda. Kui teie hääle kostab kõnepartnerile liiga vaikselt või valjult, reguleerige väljuvat hääletugevust (Mic. Vol.).

Lemmikud

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Favourites]. ➡ Ekraanile ilmub lemmikute loend.



(1) Lemmikute loend: ekraanil on näha lemmikute loendisse salvestatud sisestused.

Helistamiseks tehke soovitud valik.

(2) Add to favourites – lisa lemmikute loendisse: saate alla laetud telefoninumbri lemmikute loendisse lisada.

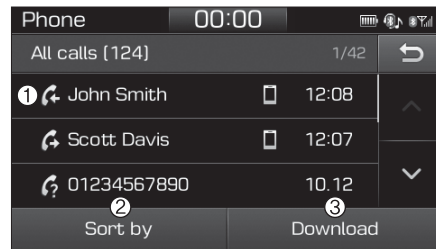
(3) Delete – kustuta: saate valitud sisestuse lemmikute loendist kustutada.

i Kasulik teave

- Iga seotud Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni kohta saab lemmikute loendisse salvestada kuni 20 sisestust.
- Lemmikute loendile pääsete ligi, kui Bluetooth®-tehnoloogiaga telefon, kust numbrid on salvestatud, on süsteemiga ühendatud.
- Helisüsteem ei lae lemmikuid ise Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonist alla. Lemmikud tuleb nende kasutamiseks esmalt salvestada.
- Sisestuste lisamiseks lemmikute loendisse tuleb kõigepealt kontaktid telefonist alla laadida.
- Lemmikute loendisse salvestatud sisestusi ei uuendata isegi juhul, kui kontaktandmed ühendatud Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonis on muutunud. Sel juhul tuleb sisestused lemmikute loendist kustutada ja siis uuesti loendisse lisada.

Kõnede loendid

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Call history]. ➡ Ekraanile ilmub kõnede loend.



(1) Kõnede loend: ekraanil on näha telefonist alla laetud kõnede loend. Helistamiseks tehke soovitud valik.

(2) Sort by – sorteeri: saate vaadata ekraanil eraldi eri tüüpi loendeid (kõik, väljahelistatud, vastuvõetud, vastamata kõned).

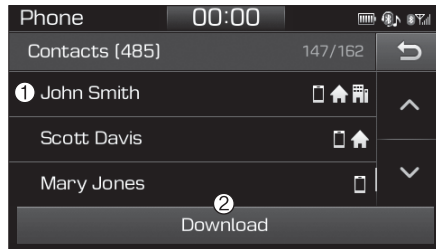
(3) Download – lae alla: käivitab kõnede loendi allalaadimise Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonist.

i Kasulik teave

- Süsteem salvestab kuni 50 väljahelistatud, vastuvõetud ja vastamata kõnet.
- Uue kõnede loendi allalaadimisel eelmine loend kustutatakse.

Kontaktid

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Contacts]. ➡ Valige nime algustäht (ABC). ➡ Ekraanile ilmub kontaktide loend.



(1) Kontaktide loend: ekraanil on näha telefonist alla laetud kontaktide loend.

Helistamiseks tehke soovitud valik.

(2) Download – lae alla: käivitab kontaktide allalaadimise Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonist.

i Kasulik teave

- Süsteemi saab salvestada kuni 2000 kontakti.
- Mõnikord võib teie Bluetooth®-tehnoloogiaga telefon enne kontaktide allalaadimist täiendavat kinnitust nõuda. Kui kontaktide allalaadimine ei õnnestu, kontrollige oma Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni seadistusi ja helisüsteemi ekraaninäite.
- Ilma telefoninumbrita kontakte süsteem ekraanil ei näita.

Telefoninumbri valimine

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Dial].



(1) Telefoninumbri sisestusväli: sellel väljal on näha numbriklahvidega sisestatud telefoninumber.

(2) Kustutusklahv:

- Puudutage seda klahvi, et numbreid ükshaaval kustutada.
- Kogu telefoninumbri kustutamiseks hoidke sõrme sellel klahvil pikalt.

(3) Numbriklahvid: nendega saate sisestada telefoninumbri.

(4) Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni nimi:

- Ekraanil on näha süsteemiga ühendatud Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni nimi.
- Ekraanil on näha sisestatud numbrile/tähele vastavad kontaktid.

(5) Call – helista:

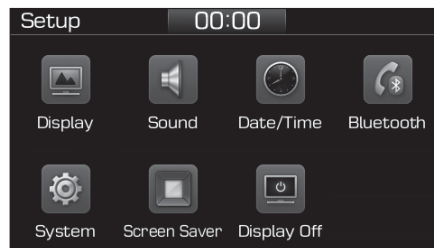
- Puudutage sisestatud või loendist valitud telefoninumbrile helistamiseks.
- Kui puudutate klahvi telefoni numbrit sisestamata, näete ekraanil viimasena valitud numbrit.

Seadistused

Vajutage klahvi **[PHONE]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➔ Valige **[Settings]**.

- Telefoni seadistuste kohta leiate täiendavat teavet järgnevast osast „Seadistamine“.

Seadistamine



Seadistusrežiimi ekraanivaate kaudu saate muuta ekraani (Display), heli (Sound), kuupäeva/kellaaja (Date/Time), Bluetooth-ühenduse (Bluetooth), süsteemi (System), ekraanisäästja (Screen Saver) ja ekraani väljalülituse (Display Off) seadistusi.

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil.

Ekraan

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➔ Valige **[Display]**.

- Hämardusrežiim (Dimming mode/Mode): helisüsteemi ekraani heledust saab reguleerida vastavalt sellele, kas väljas on valgus või pime.

- Heledus (Brightness/Illumination): helisüsteemi ekraani heledust saab muuta.

- Teksti kerimine ekraanil (Text scroll)*: kui tekstid on liiga pikad ega mahu ekraanile ära, lülitage sisse teksti kerimisfunktsioon.

* Kui on varustuses

Heli

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➔ Valige **[Sound]**.

- Ruumiline jaotus (Position): saate reguleerida heli ruumilist – ette-taha, vasakule-paremale – jaotumist.
- Ekvalaiser (Equaliser/Tone): saate reguleerida bassitoone, keskmiseid ja kõrgeid toone.
- Kiirustundlik helitugevuse reguleerimine (Speed dependent volume control): saate sisse/välja lülitada funktsiooni, mis reguleerib süsteemi helitugevust vastavalt auto sõidukiirusele automaatselt.
- Helisignaalid (Beep): saate sisse/välja lülitada helisignaalid, mis kostavad iga kord, kui puudutate ekraani.

Kuupäev/kellaaeg

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➔ Valige [Date/Time].

- Kellaaja seadistamine (Set time): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kellaaeg.
- Kellaaja formaat (Time format): valige 12-tunnine või 24-tunnine kellaaaja formaat.
- Kuupäeva seadistamine (Set date): sisestage helisüsteemi ekraanil näidatav kuupäev.

Bluetooth

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➔ Valige [Bluetooth].

- Ühendused (Connections): saate Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmeid süsteemiga siduda, süsteemist kustutada, ühendada või ühenduse katkestada.
- Automaatse ühendamise järjekord (Auto connection priority): määrake kindlaks, millise seadmega süsteem auto käivitamisel esimesena Bluetooth®-ühenduse loob.

- Kontaktide uuendamine (Update contacts): saate kontaktid ühendatud Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonist alla laadida.
- Süsteemi hääljuhised (Bluetooth voice guidance)*: saate süsteemi poolt antavad hääljuhised Bluetooth®-tehnoloogiaga seadmete sidumisel, ühendamisel ja häirete esinemisel sisse/välja lülitada.
* Kui on varustuses

Kasulik teave

- Seotud seadme kustutamisel kustutatakse helisüsteemi mälust ka kõik selle seadme kõnede loendid ja kontaktid.
- Kui Bluetooth®-tehnoloogiaga seade on ühendamise järjekorras tagapool (madala prioriteediga), võib ühenduse loomine selle seadmega võtta mõnevõrra aega.
- Kontakte saab alla laadida ainult hetkel ühendatud Bluetooth®-tehnoloogiaga telefonist.
- Kui süsteemiga ei ole ühendatud ühtegi Bluetooth®-tehnoloogiaga telefoni, ei saa kontaktide alla laadimise ekraaniklahvi kasutada.

- Kui süsteemi töökeeleks on valitud slovaki, ungari või korea keel, siis süsteemi hääljuhiste funktsioon (Bluetooth voice guidance)* ei tööta.

* Kui on varustuses

Süsteem

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➔ Valige [System].

- Mälumahu info (Memory information): saate vaadata lemmiklugude loendi (My Music) poolt kasutatud ja vaba mälumahtu.
- Keel (Language): saate muuta süsteemi töökeelt.
- Algseadistused (Default): saate taastada helisüsteemi algseadistused.

Kasulik teave

Süsteemi algseadistused taastatakse ning kõik teie poolt salvestatud andmed ja seadistused kustuvad.

Ekraanisäästja

Saate valida, mida näidatakse ekraanil siis, kui helisüsteem või selle ekraan on välja lülitatud.

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Screensaver].

- Analoogkell (Analogue): ekraanil on analoogkell.
- Digitaalkell (Digital): ekraanil on digitaalkell.
- Näit puudub (None): ekraanile ei ilmu mingit näitu.

Ekraani väljalülitus

Häiriva valguse vältimiseks saate ekraani välja lülitada ka siis, kui helisüsteem töötab.

Vajutage klahvi **[SETUP]** helisüsteemi juhtpaneelil. ➡ Valige [Display Off].

Kasulik teave

Ekraanisäästja seadistusega saate valida, mida näidatakse ekraanil siis, kui see on välja lülitatud.

Vastavusdeklaratsioon

CE-vastavusdeklaratsioon Euroopa Liidu jaoks

Declaration of Conformity	
We, manufacturer, hereby declare that the product	
Model: AC1110G2GG (Variant: AC110G2GG, AC110G2GN, AC110G2GE, AC110G2GS, AC110G2MG, AC110G2UG, ACB10G2EG, ACB10G2EE, ACB11G2EE, ACBC0G2EE) Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM	
satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:	
Radio:	EN 300 328 V1.8.1 EN 62311:2008
EMC:	EN 301 489-1 V1.9.2 :17 V2.2.1 EN 55013:2011, EN 55020:2007+A11:2011
Safety:	EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011
All essential radio test suites have been carried out.	
Testing laboratory : KCTL Inc.	
65, Sinwon-ro, Yeongdong-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390 Tel : +82 70 8685 8324 / Fax : +82 505 299 8311	
Authorized representative or manufacturer :	
Hyundai Mobis Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-877, Korea Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788	
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.	
Point of contact :	
Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788	
Seoul, Korea October 07, 2015.	
 	
/ S. H. Choe / Director	

NCC-vastavusdeklaratsioon Taiwani jaoks

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Enne sõidu alustamist	5-3
Enne autosse istumist	5-3
Enne käivitamist.....	5-3
Käivituslüli POWER.....	5-4
Käivituslüli POWER asendid.....	5-6
Auto käivitamine.....	5-8
Auto väljalülitamine	5-10
Reduktor	5-11
Reduktori kasutamine	5-11
Parkimine.....	5-13
LCD-ekraani teated ja hoiatused.....	5-14
Head tavad reduktori kasutamisel	5-16
Lülitushoovad roolil (regeneratiivpidurdamise juhtsüsteem)	5-18
Pidurisüsteem	5-19
Pidurivõimendi.....	5-19
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-20
Elektrooniline seisupidur (EPB)	5-20
Automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD).....	5-25
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	5-29
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	5-31
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	5-35
Õõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	5-36
Õõuandeid ohutuks pidurdamiseks.....	5-37

Erinevad sõidurežiimid	5-38
Pimenurga jälgimissüsteem (BSD).....	5-40
Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)/ rajavahetuse abisüsteem (LCA).....	5-41
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatus (RCTA)	5-44
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-47
Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB).....	5-48
Süsteemi sisselülitamine	5-48
AEB-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine	5-50
AEB-süsteemi eesmine radarandur.....	5-53
Häired süsteemi töös.....	5-54
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-56
Sõidurajal püsime abisüsteem (LKAS)	5-60
Sõidurajal püsime abisüsteemi kasutamine	5-61
Hoiatustuli ja ekraaniteade.....	5-65
Sõidurajal püsime abisüsteemi erinevate režiimide valimine.....	5-66
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-67
Kiiruspiirik	5-68
Kiiruspiiriku kasutamine.....	5-68
Kiirushoidik	5-70
Kiirushoidiku kasutamine.....	5-70

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik	5-76
Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku	
tundlikkuse reguleerimine.....	5-78
Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile.....	5-78
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga	
hoitav kiirus.....	5-79
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga	
hoitav pikivahe.....	5-84
Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga ..	5-86
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-88
Rasked sõidutingimused.....	5-93
Ohtlikud teeolud	5-93
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-93
Sujuv kurvide läbimine.....	5-94
Sõitmine öösel.....	5-94
Sõitmine vihma.....	5-94
Sõitmine üleujutatud aladel	5-95
Sõitmine suurtel kiirustel.....	5-95
Talvine sõit.....	5-96
Lumised ja jäised teed.....	5-96
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes.....	5-98
Auto mass	5-101
Ülekoormamine.....	5-101
Järeldaagise vedamine	5-102

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Vaadake üle rehvid – kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne käivitamist

- Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine taha-vaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui käivituslüliti POWER on lülitatud asendisse ON, kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatoritud armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet saate 2. peatüki osast „Turvavööd“.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

(Jätkub)

(Jätkub)

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholi joobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

KÄIVITUSLÜLITI POWER

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevõtte abinõusid:

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI käivituslülitit ega mingeid muid käivitusüsteemiga seotud osi puutada. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.
- Kui auto liigub, ärge proovige kunagi käivituslülitit või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab käivituslülitil POWER valgustus põlema. Lülitil valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

⚠ HOIATUS

Auto väljalülitamiseks hädaolukorras:

Vajutage käivituslülitil POWER üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage käivituslülitil POWER kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate selle uuesti käivitada piduripedaali vajutamata, kui lülitate sisse vabakäigu N ja vajutate siis käivituslülitil POWER.

⚠ HOIATUS

- Ärge vajutage käivituslülitil POWER kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel lülitub auto välja ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage käivituslülitil POWER välja (asendisse OFF) ja võtke tarkvõtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Käivituslüliti POWER asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF 	Auto väljalülitamiseks peatage auto, lülitage parkimisrežiim P sisse ja vajutage siis käivituslüliti POWER. Auto lülitub välja ka juhul, kui käivituslüliti POWER vajutatakse siis, kui sisse on lülitatud edasikäik D või tagasikäik R. Sel juhul toimub ümberlülitus edasi- või tagasikäigult parkimisrežiimile automaatselt. Kui aga vajutate käivituslüliti POWER siis, kui sisse on lülitatud vabakäik N, lülitub käivituslüliti POWER asendisse ACC. Kui käivituslüliti POWER on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku.	Kui rool ei lähe juhiukse avamisel korralikult lukku, kostab hoiatussignaal.
ACC 	Vajutage käivituslüliti POWER, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. Rool avaneb lukustusest.	Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka käivituslüliti POWER tööle. Keerake sel juhul rooli käivituslüliti POWER vajutamise ajal pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule.

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
ON 	Vajutage käivituslüliti POWER, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Kui lüliti on selles asendis, saate enne auto käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke käivituslüliti POWER liiga kauaks asendisse ON, kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli  ei põle).
START 	Kui parkimisrežiim P on sisse lülitatud, vajutage auto käivitamiseks piduripedaal alla ja vajutage siis käivituslüliti POWER.	Kui vajutate käivituslüliti POWER piduripedaali vajutamata, siis auto ei käivitu ja käivituslüliti POWER lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF või ACC

Auto käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage auto käivitamise ajal sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).

Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Kasulik teave

- Auto käivitub käivituslüliti POWER vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Auto võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.
- Kui käivituslüliti POWER on asendis ACC või ON ja mõni auto udest seisab lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatortuli  vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatortuli  põleb) või käivituslüliti POWER on asendis ACC.

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage käivituslüliti POWER. Kui auto käivitub, süttib sõiduvalmiduse indikaatortuli .

Kasulik teave

- Vajutage piduripedaal auto käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage käivitamise ajal sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).
- Kui ümbritsev temperatuur on madal, võib sõiduvalmiduse indikaatortuli  jääda põlema tavapärasest pikemaks ajaks.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui sõiduvalmiduse indikaator-tuli  kustub siis, kui auto liigub, ärge lülitage sisse parkimisrežiimi (P).

Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite lülitada sisse vabakäigu (N), kui auto veel liigub, ning vajutada siis käivituslülitit POWER, et proovida autot uuesti käivitada.

- Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks autot.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage käivituslülitit POWER üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, pole võimalik autot tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate auto käivitada, vajutades käivituslülitit POWER asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne auto käivitamist piduripedaali.

**i** Kasulik teave

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate auto käivitada, vajutades käivituslülitit POWER targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Auto väljalülitamine

1. Vajutage piduripedaal lõpuni alla.
2. Lülitage sisse parkimisrežiim P.
3. Rakendage seisupidur.
4. Vajutage auto väljalülitamiseks käivituslüliti POWER.
5. Kontrollige, kas sõiduvalmiduse indikaator-tuli  näidikuplokis kustus.



ETTEVAATUST

Kui sõiduvalmiduse indikaator-tuli  näidikuplokis ikka põleb, ei ole auto välja lülitatud ja võib hakata liikuma, kui parkimisrežiimi P asemel on sisse lülitatud edasi-, tagasi- või vabakäik.

REDUKTOR

Reduktiiri kasutamine

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- Enne, kui lülitate sisse edasikäigu D või tagasikäigu R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud. Seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage käivituslülit POWER välja (asendisse OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult kohalt liikuma pääseda.



OAE056001L

Valige soovitud käik, vajutades vastavat lülitit.

Ohutuse tagamiseks vajutage käiku ümberlülitamise ajal alati piduripedaali.

Valitud käik



OAE046103

Kui käivituslülit POWER on asendis ON, näitab näidikuplokis asuv indikaator, milline käik on hetkel sisse lülitatud.

Parkimisrežiim P

Enne parkimisrežiimi P sisselülitamist laske autol alati täielikult peatuda.

Ümberlülituseks tagasi- (R), vaba- (N) või edasikäigult (D) parkimisrežiimile P vajutage lülitit [P].

Kui lülitate auto välja siis, kui sisse on lülitatud edasikäik D või tagasikäik R, toimub ümberlülitus parkimisrežiimile P automaatselt.

HOIATUS

- Kui parkimisrežiim P lülitate sisse siis, kui auto liigub, võib auto juhitavuse kaotada.
- Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud. Seejärel rakendage seisupidur ja lülitage auto välja.
- Ärge kasutage parkimisrežiimi P seisupiduri asemel.

Tagasikäik R

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Tagasikäigu R sisselülitamiseks vajutage lülitit [R], vajutades samal ajal piduripedaali.

Vabakäik N

Kui on valitud vabakäik, on rattad jõuülekandest lahutatud.

Vabakäigu N sisselülitamiseks vajutage lülitit [N], vajutades samal ajal piduripedaali.

Ümberlülituse korral vabakäigult N mõnele teisele käigule vajutage piduripedaal alati alla.

Kui vabakäik N on sisse lülitatud ja juht soovib autot välja lülitada, jääb sisse vabakäik N ning käivituslülitil POWER lülitub asendisse ACC.

Auto väljalülitamiseks asendist ACC vajutage üks kord käivituslülitit POWER, et lülitada see asendisse ON. Seejärel vajutage lülitit [P] ja vajutage veel kord käivituslülitit POWER. Nüüd lülitub see asendisse OFF.

Kui aga juhiuks avatakse 3 minuti jooksul pärast käivituslülitil POWER lülitamist asendisse ACC ning sees on vabakäik N, lülitub auto automaatselt välja ja parkimisrežiim P automaatselt sisse.

Edasikäik D

See on tavaliseks sõitmiseks mõeldud käik.

Edasikäigu D sisselülitamiseks vajutage lülitit [D], vajutades samal ajal piduripedaali.

Käikude lukustussüsteem

Ohutuse lisamiseks on teie auto varustatud käikude lukustussüsteemiga, mis ei lase lülitada käiku parkimisrežiimilt P või vabakäigult N edasikäigule D või tagasikäigule R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigu ümberlülitamiseks parkimisrežiimilt P või vabakäigult N tagasikäigule R või edasikäigule D:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage auto või lülitage käivituslülitit POWER asendisse ON.
3. Vajutage tagasikäigu lülitit [R] või edasikäigu lülitit [D].

Kui 12 V aku on tühjenenud

Kui aku on tühi, ei saa käike sisse lülitada.

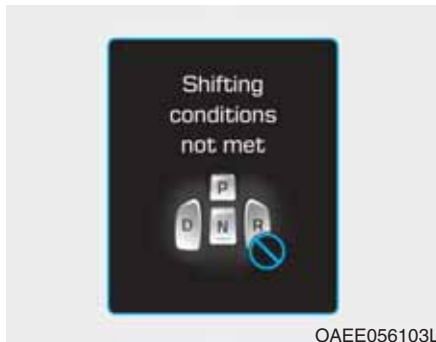
Käivitage auto käivitusjuhtmete abil (vt 6. peatüki osa „Juhtmetega käivitamine“) või pöörduge abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Vajutage parkimisrežiimi sisselülitamiseks lülitit [P], rakendage korralikult seisupidur ja lülitage auto välja (käivituslülitit POWER asendisse OFF). Võtke võti autost väljades endaga kaasa.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

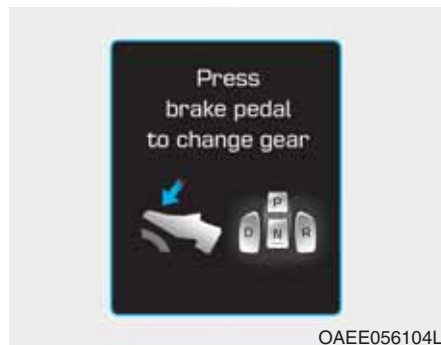
**„Shifting conditions not met“
(Tingimused käigu ümberlülitamiseks pole täidetud)**



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui sõidukiirus on käigu ümberlülitamiseks liiga suur.

Vähendage enne uue käigu sisselülitamist auto sõidukiirust.

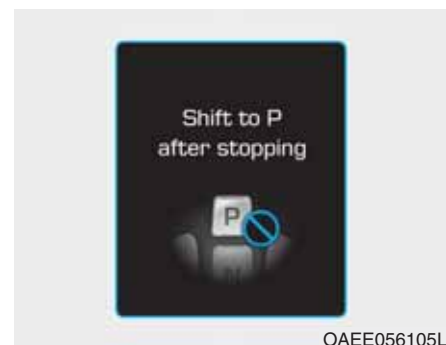
**„Press brake pedal to change gear“
(Vajutage käigu ümberlülitamiseks piduripedaali)**



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui käigu ümberlülitamise ajal ei vajutata piduripedaali.

Vajutage piduripedaali alla ja lülitage siis soovitud käik sisse.

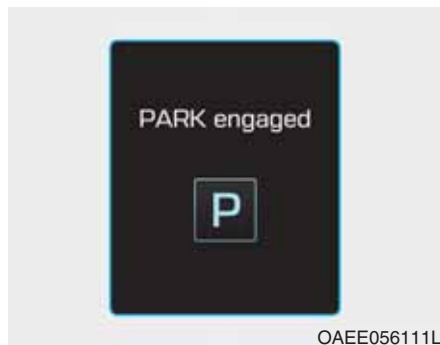
**„Shift to P after stopping“
(Lülitage parkimisrežiim P sisse pärast peatumist)**



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui proovite parkimisrežiimi P sisse lülitada siis, kui auto liigub.

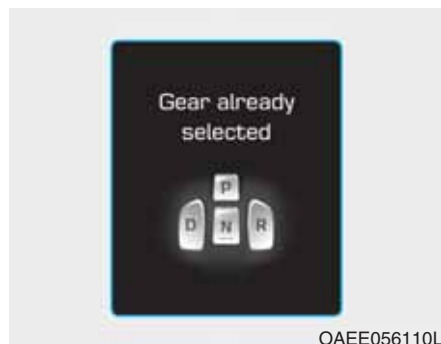
Enne parkimisrežiimi P sisselülitamist peatage auto.

„PARK engaged“
(Parkimisrežiim on sisse lülitatud)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui parkimisrežiim P on sisse lülitatud.

„Gear already selected“
(Käik on juba valitud)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui sisse lülitatud käigu lüliti vajutatakse veel kord.

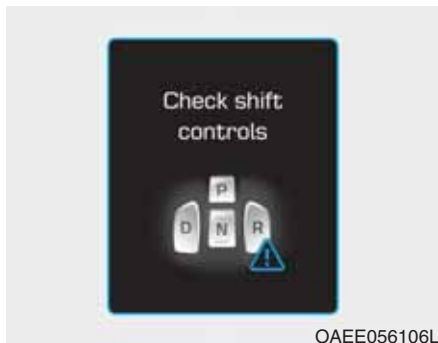
„Shift button held down“
(Käigu lüliti hoitakse all)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui käigu lüliti on pikalt allavajutatud asendis või on tekkinud mingi lülitiga seotud probleem.

Kontrollige, et mingid esemed ei oleks lüliti peale vajunud. Kui probleem püsib, soovitame teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check shift controls“ (Kontrollige käikude lüliteid)



LCD-ekraanile ilmub see teade, kui on tekkinud mingi reduktori lülititega seotud probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Head tavad reduktori kasutamisel

- Ärge lülitage sisse parkimisrežiimi P, vabakäiku N ega ka edasi- või tagasikäiku, kui vajutate samal ajal sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).
- Ärge lülitage parkimisrežiimi P sisse kunagi sõidu ajal või kui auto veel liigub.

Jälgige, et auto oleks enne tagasikäigu R või edasikäigu D sisselülitamist täielikult seiskunud.

- Ärge lülitage vabakäiku N sisse sõidu ajal. Vastasel juhul võib juhtuda avarii.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, raken-
dage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes reduktori parkimisrežiimile P.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis, et sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) vajutamine ja vabastamine käiks võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevalt:

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirusel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake rooli järsult keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- **HYUNDAI** soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

LÜLITUSHOOVAD ROOLIL (REGENERATIIVPIDURDAMISE JUHTSÜSTEEM)



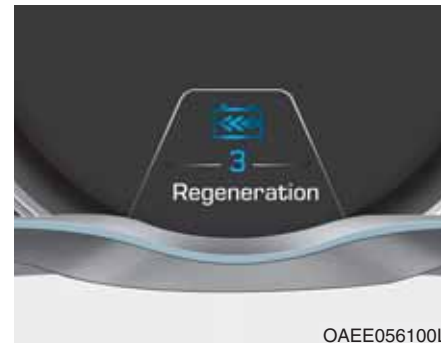
Roolil asuvad lülitushoovad, millega saate regeneratiivpidurdamise efektiivsust neljaastmeliselt (0–3) muuta.

- Vasakpoolne hoob ([↩]): suurendab regeneratiivpidurdamise efektiivsust ja aeglustamist.
- Parempoolne hoob ([↪]): vähendab regeneratiivpidurdamise efektiivsust ja aeglustamist.

i Kasulik teave

Lülitushoovad ei tööta, kui:

- mõlemat lülitushooba – [↩] ja [↪] – tõmmatakse korraga,
- kiirushoidik või intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud.



Teie poolt valitud regeneratiivpidurdamise efektiivsusaste on näha näidikuploki keskel asuval näidikul.

Mida regeneratiivpidurdamise käigus tehakse?

Kasutades aeglustamise ja pidurdamise ajal elektrimootorit, muundatakse kineetiline energia elektrienergiaks, millega laetakse kõrgepingeakut.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaator tuli  ei põle) või kui auto lülitatakse välja sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui auto ei ole sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaator tuli  ei põle), väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

Sel juhul võib piduripedaali pumbata üles-alla vaid erandkorras, nt libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

! HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteedkonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, kasutage roolil asuvat vasakpoolset lülitushooba regeneratiivpidurdamise efektiivsuse suurendamiseks, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

NB!

Ärge vajutage pidevalt piduripedaali, kui sõiduvalmiduse indikaator tuli  ei põle. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.

- Pidurdamise ajal võib kosta müra ja võite tunda kerget vibratsiooni. See on täiesti normaalne.
- Allkirjeldatud juhtudel võib ajutiselt kosta elektrilise piduripumba poolt tekitatud müra ja võite tunda mootori poolt põhjustatud vibratsiooni. See on normaalne, tegu pole häirega.
 - Kui piduripedaali vajutatakse väga järsult.
 - Kui piduripedaali vajutatakse lühikeste vahedega mitu korda järjest.
 - Kui pidurdamise ajal hakkab tööle ABS-süsteem.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuullete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). See on normaalne ega viita mingile piduritega seotud probleemile.

NB!

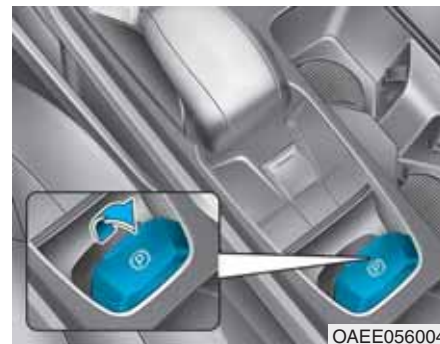
Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri kasutamine



Elektroonilise seisupiduri (EPB – Electronic Parking Brake) rakendamiseks:

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti ülespoole.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatus tuli süttis.

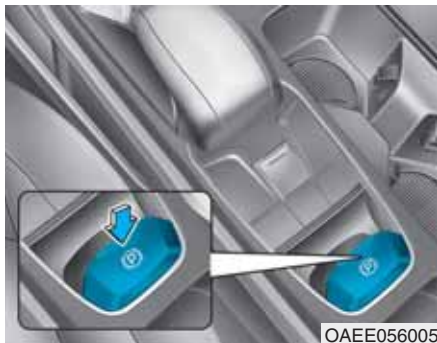
Kui automaatse paigalseisu lüliti (AUTO HOLD) on sisse lülitatud, rakendub elektrooniline seisupidur auto väljalülitamisel automaatselt.

Kui aga vajutate elektroonilise seisupiduri lüliti ühe sekundi jooksul pärast auto väljalülitamist, siis elektroonilist seisupidurit ei rakendata.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamine



Seisupiduri vabastamiseks vajutage elektroonilise seisupiduri lüliti, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- käivituslüliti POWER on asendis ON;
- piduripedaal on alla vajutatud.

Kontrollige, kas seisupiduri hoiatus-tuli kustus.

Elektroonilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks:

- Kui sisse on lülitatud parkimis-režiim P:

kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatorituli  põleb), vajutage piduripedaali ja lülitage sisse tagasikäik R või edasikäik D.

- Kui sisse on lülitatud vabakäik N:

kui auto on sõiduvalmis (sõiduvalmiduse indikaatorituli  põleb), vajutage piduripedaali ja lülitage sisse tagasikäik R või edasikäik D.

- Tegutsege järgnevalt:

1. Käivitage auto.
2. Kinnitage juhi turvavöö.
3. Sulgege juhiuks, kapott ja tagaluuk.
4. Vajutage sõidupedaali (nn kiirenduspedaali), kui sisse on lülitatud edasikäik D või tagasikäik R.

Elektroonilise seisupiduri vabastamisel peab seisupiduri hoiatus-tuli kustuma.

i Kasulik teave

- Igakülgse ohutuse tagamiseks saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui auto on välja lülitatud (käivituslülitil POWER asendis OFF), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

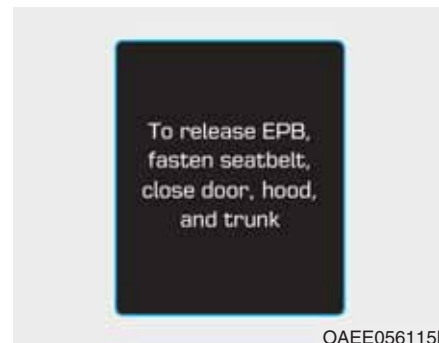
Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö,
- auto on välja lülitatud, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud.

i Kasulik teave

Kui juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalseisu (AUTO HOLD) funktsioon parajasti töötab, rakendub elektrooniline seisupidur automaatselt. Kui aga vajutate elektroonilise seisupiduri lülitit ühe sekundi jooksul pärast auto väljalülitamist, siis elektroonilist seisupidurit ei rakendata.

Ekraaniteated ja hoiatused



„To release EPB, fasten seatbelt, close door, hood, and trunk“ (Seisupiduri vabastamiseks kinnitage turvavöö ning sulgege uks(ed), kapott ja tagaluuk)

- Kui proovite rakendada elektroonilise seisupiduriga sõitu alustada, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.
- Kui juhi turvavöö on kinnitamata ja kapott või tagaluuk on lahti, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.
- Kui autol on tekkinud mingi probleem, võib kosta hoiatussignaal ja ekraanile võib ilmuda ülaltoodud teade.

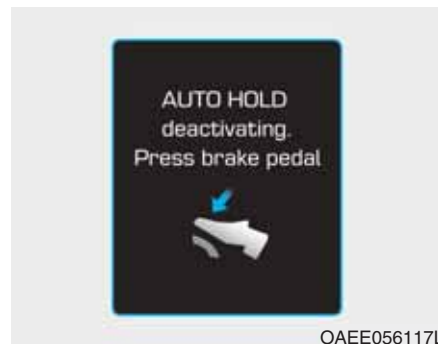
Kui esineb mõni eelkirjeldatud olukordadest, vajutage piduripedaali ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti.

⚠ HOIATUS

- Kui pargite ja lahkute autost, ärge kasutage seisupiduri asemel parkimisrežiimi P. Vastasel juhul võib auto ootamatult kohalt liikuda. Rakendage korralikult seisupidur ja kontrollige, et parkimisrežiim P oleks kindlasti sisse lülitatud.
- Ärge lubage kellelgi, kes teie autot ei tunne, kunagi seisupiduri lüliti puutuda. Kui seisupidur kogemata vabastatakse, võivad sellel olla väga kurvad tagajärjed.
- Auto parkimisel tuleb seisupidur alati korralikult rakendada, et vältida auto soovimatut liikumist, mille tulemusel jalakäijad või autos viibijad võiksid viga saada.

NB!

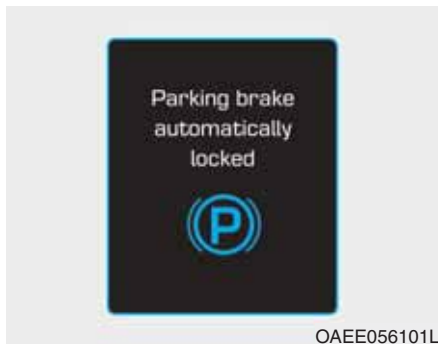
- **Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.**
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.
- Kui sõidate rakendatud elektroonilise seisupiduriga, võivad selle töös tekkida häired.
- Kui vabastate elektroonilise seisupiduri sõidupedaali vajutades automaatselt, vajutage pedaali väga aeglaselt.



OAEEO56117L

„AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal“ (Automaatse paigalseisu funktsioon lõpetab töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



„Parking brake automatically locked“
(Seisupidur automaatselt lukustatud)

Kui toimub ümberlülitus automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli



See hoiatustuli süttib käivituslülitil POWER lülitamisel asendisse ON ning kustub siis umbes 3 sekundi möödudes, kui süsteem on töökorras. Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui käivituslülitil POWER lülitatakse asendisse ON, annab see märku elektroonilise seisupiduri töös tekkinud häirest.

Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli süttida ka siis, kui süttib ESC-indikaatortuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud häirest. Sellisel juhul ei anna EPB-indikaatortuli märku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lüliti tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.
- Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka EPB-hoiatustuli, vajutage lüliti ja tõmmake seda siis üks kord üles. Vajutage nüüd lüliti veel kord ja tõmmake siis uuesti üles. Kui EPB-hoiatustuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pidurdamine hädaolukorras seisupiduri abil

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, saab pidurdamiseks kasutada seisupidurit, tõmmates ja hoides üleval elektroonilise seisupiduri lüliti. Pidurdamine toimub üksnes sel ajal, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti üleval.

HOIATUS

Ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras.

Kasulik teave

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit, süttib seisupiduri hoiatustuli, näidates, et süsteem töötab.

NB!

Kui kasutate hädaolukorras pidurdamiseks elektroonilist seisupidurit ja seejuures kostab pidev müra või tunnete pidevalt kärsahaisu, soovime teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui elektroonilist seisupidurit ei õnnestu vabastada

Kui elektroonilise seisupiduri vabastamine normaalsel viisil ei õnnestu, soovime auto platvormhaagisel volitatud HYUNDAI teenindusse transportida, et süsteem üle kontrollida ja korda teha.

Automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) (kui on varustuses)

Automaatse paigalseisu funktsioon hoiab autot liikumatult paigal, ilma et juht vajutaks selleks piduripedaali, kui auto on eelnevalt piduripedaali vajutusega täielikult peatatud.

Funktsiooni kasutuselevõtt



OAAE056007

1. Kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud, kinnitage juhi turvavöö või vajutage piduripedaali ning vajutage siis automaatse paigalseisu lüliti (AUTO HOLD). Näidikuplokis süttib valge AUTO HOLD-indikaatorituli ja süsteem lülitub valmisolekuseisundisse.



OAAE056008

2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, muutub AUTO HOLD-indikaatoritule värv valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalseisu funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Liikumise alustamine

- Kui sisse on lülitatud edasikäik D või vabakäik N ja vajutate sõidupedaali (nn kiirenduspedaali), katkeb automaatse paigalseisu funktsiooni töö automaatselt ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaatoritule värv muutub rohelisest valgeks.
- Kui auto käivitatakse, vajutades selleks isekohanduva kiirushoidiku seadistussüliti RES+/SET– siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad, katkeb automaatse paigalseisu funktsiooni töö automaatselt sõltumata sõidupedaali kasutamisest. AUTO HOLD-indikaatoritule värv muutub rohelisest valgeks. (Kui varustusse kuulub intelligentne isekohanduv kiirushoidik)

⚠ HOIATUS

Kui vajutate liikumise alustamiseks sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) ja automaatse paigalseisu funktsioon katkestab selle tulemusel töö, kontrollige auto ümborus oma silmaga veel kord üle.

Vajutage sõidupedaali aeglaselt, et paigaltvõtt oleks sujuv.

Funktsiooni väljalülitamine



Kui soovite automaatse paigalseisu funktsiooni välja lülitada, vajutage taas automaatse paigalseisu lülitit [AUTO HOLD]. AUTO HOLD-indikaatorituli kustub.

Kui auto seisab paigal, saate automaatse paigalseisu funktsiooni välja lülitada, vajutades piduripedaali alla ning vajutades siis [AUTO HOLD]-lülitit.

i Kasulik teave

- Automaatse paigalseisu funktsioon ei tööta, kui:
 - juht ei ole turvavööd kinnitanud ja juhiuks seisab lahti,
 - kapott seisab lahti,
 - sisse on lülitatud parkimisrežiim P või tagasikäik R,
 - elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks toimub järgnevates olukordades automaatne ümberlülitus automaatselt paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile:
 - juhi turvavöö avatakse ja juhiuks tehakse lahti,
 - kapott tehakse lahti, kui sisse on lülitatud edasikäik D,
 - auto seisab liikumatult paigal üle 10 minuti järjest,
 - auto seisab järsul kallakul,
 - auto on mitu korda liikunud.

(Jätkub)

(Jätkub)

Sellistes olukordades süttib seisupiduri hoiatustuli ja AUTO HOLD-indikaatorituli värv muutub rohelisest valgeks. Lisaks kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade, mis informeerib teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne, kui uuesti sõitmist alustate, vajutage piduripedaali alla, kontrollige oma auto ümbrust üle ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lülitit vajutades.

- Juhul, kui AUTO HOLD-indikaatorituli süttib kollase tulega, ei tööta automaatse paigalseisu funktsioon korralikult. Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kui automaatse paigalseisu funktsioon töötab, võib kosta mehaanilist müra. Sellise töömüra esinemine on täiesti normaalne.

⚠ HOIATUS

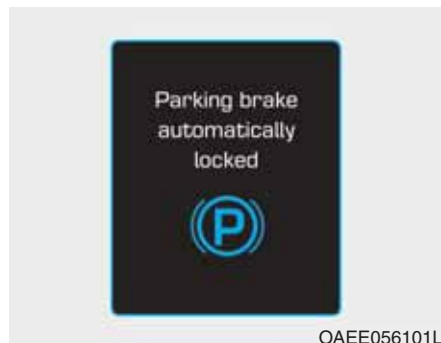
- Vajutage sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) liikumise alustamisel sujuvalt ja aeglaselt.
- Ohutuse tagamiseks lülitage automaatse paigalseisu funktsioon välja, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama või parkima.

NB!

Automaatse paigalseisu funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui juhiukse või kapoti avamise tuvastussüsteemis on tekkinud häire.

Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

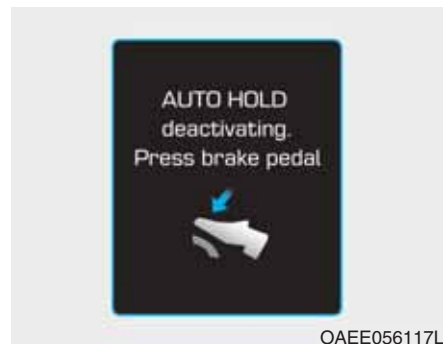
Ekraaniteated ja hoiatused



OAE056101L

„Parking brake automatically locked“ (Seisupidur automaatselt lukustatud)

Kui toimub ümberlülitus automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

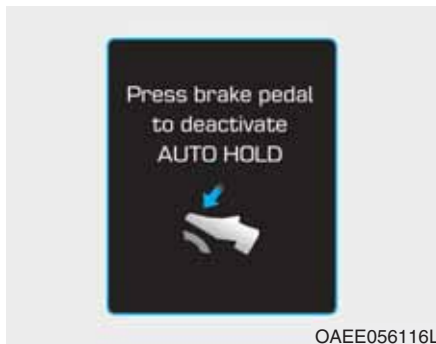


OAE056117L

„AUTO HOLD deactivating. Press brake pedal“ (Automaatse paigalseisu funktsioon lõpetab töö. Vajutage piduripedaali.)

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Kui ekraanile ilmub see teade, ei pruugi automaatse paigalseisu funktsioon ja elektrooniline seisupidur normaalselt töötada. Vajutage ohutuse tagamiseks piduripedaali.



OAE056116L

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Vajutage automaatse paigalseisu funktsiooni väljalülitamiseks piduripedaali)

Kui vajutasite automaatse paigalseisu funktsiooni väljalülitamiseks [AUTO HOLD]-lüliti, kuid ei vajutanud samal ajal piduripedaali, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.



OAE056118L

„AUTO HOLD conditions not met. Close door, hood, trunk, and fasten seatbelt“ (Automaatse paigalseisu tingimused pole täidetud. Sulgege uks, kapott, tagaluuk ja kinnitage turvavöö.)

Kui juhiuks, kapott või tagaluuk ei ole automaatse paigalseisu lüliti [AUTO HOLD] vajutamise hetkel suletud või juht ei ole oma turvavööd kinnitanud, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub ülaltoodud teade.

Sellisel juhul vajutage [AUTO HOLD]-lüliti pärast seda, kui juhiuks, kapott ja tagaluuk on suletud ning juhi turvavöö on kinnitatud.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhtavust avariipidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;

(Jätkub)

(Jätkub)

- auklikel ja ebaühtlase pinna kõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui oma kaaslaste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS – Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamis-süsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töotaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdustekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli () jääb pärast käivituslüliti POWER lülitamist asendisse ON mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Auto pidurivõimendiga tavapidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja lülitage auto korraks välja.

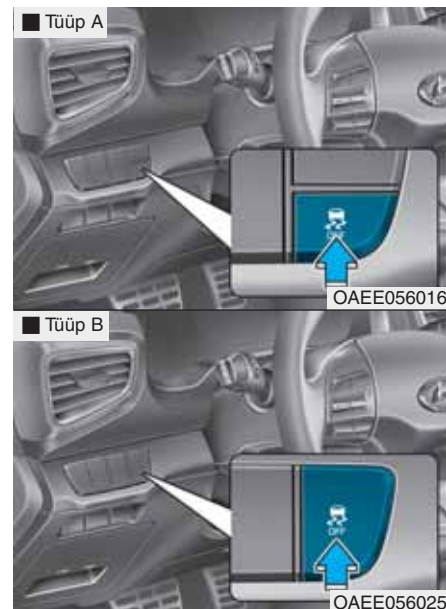
Käivitage auto uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja auto käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-süsteemi häire. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib elektriauto juhtsüsteemi tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurte kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui käivituslüliti POWER lülitatakse asendisse ON, süttib umbes 3 sekundiks nii ESC- kui ka ESC OFF-indikaator tuli. Seejärel need indikaatorituled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC-indikaator tuli vilgub:

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi auto reageerida sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) vajutusele nagu tavatingimustes.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendamise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt osa „Kiirushoidik“ selles peatükis.** (Mitte kõiki mudelitel)

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC-süsteemi väljalülitamine:

• Esimene väljalülitusaste



Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. ESC OFF-indikaator tuli süttib ja ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“ (Veojou kontroll-funktsioon välja lülitatud). Selle välja-lülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon välja, pidurdamise kontrollfunktsioon jätkab aga tööd.

• Teine väljalülitusaste



Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF-indikaator tuli süttib, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojou ja stabiilsuse kontrollfunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu kui ka pidurdamise kontrollfunktsioon.

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja käivituslülitit POWER lülitatakse asendisse OFF, jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaator tuled

■ ESC-indikaator tuli (vilgub)



■ ESC OFF-indikaator tuli (põleb pidevalt)



Kui käivituslülitit POWER lülitatakse asendisse ON, siis ESC-süsteemi indikaator tuled süttivad. Kui ESC-süsteem on töökorras, kustuvad need mõne sekundi möödudes.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaator tuli vilkuma.

Kui ESC-indikaator tuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaator tuli jääb püsivalt põlema, soovitate lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-indikaator tuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse lülitiga välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja **ÄRGE** proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi **KUNAGI** välja siis, kui ESC-indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud. ESC-süsteemi väljalülitamine aitab säilitada ühtlast ratastele kantavat pöördemomenti, lihtsustades sel moel auto vabastamist.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-lülitit.

NB!

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC-, ABS- ja seisupiduri hoiaustused põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage auto võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiaustused põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollistendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaatortuli jääb põlema).

i Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM – Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

⚠ HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Valige **ALATI** sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetsusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- sõidukiirus on suurem kui u 15 km/h, kui autoga läbitakse kurvi;
- sõidukiirus on suurem kui u 20 km/h, kui autoga pidurdatakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

i Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge,
- tagurdatakse,
- ESC OFF-indikaatorituli põleb,
- elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⊕!) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF-lüliti. ESC OFF-indikaator tuli () süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF-lüliti veel kord. ESC OFF-indikaator tuli kustub.

HOIATUS

Kui ESC-indikaator tuli () või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli () jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema või vilkuma, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) (kui on varustuses)

Kui autoga alustatakse liikumist järsul kallakul, juhtub väga tihti, et auto hakkab enne sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) vajutamist allapoole veerema. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC – Hill-start Assist Control) ei lase autol tagasi veerema hakata, rakendades pidurid automaatselt veel umbes 2 sekundiks tööle. Pidurid vabastatakse automaatselt hetkel, kui vajutatakse sõidupedaali.

HOIATUS

Nõlvaltstardiabi süsteem töötab ainult u 2 sekundit – niisiis vajutage kallakul liikumist alustades alati kohe sõidupedaali.

Kasulik teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta, kui sisse on lülitatud parkimisrežiim P või vabakäik N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Lülitage parkimisrežiim P sisse, rakendage seejärel korralikult seisupidur ja lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF).

Pargitud auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada teile endale või teistele lähedal viibijatele tõsiseid kehavigastusi. Enne, kui autost väljute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali ettevaatlikult ja hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

ERINEVAD SÕIDUREŽIIMID (KUI ON VARUSTUSES)



OAE056010N

Juht saab vastavalt oma eelistustele ja teeoludele valida sobiva sõidurežiimi.

Alati, kui auto käivitatakse, lülitub süsteem uuesti ümber normaalrežiimile (NORMAL) (välja arvatud juhul, kui kasutusel oli säästlik sõidurežiim (ECO)).

i Kasulik teave

Kui on tekkinud mingi näidikuplokiga seotud probleem, on sõidurežiimiks pidevalt normaalrežiim (NORMAL) ning selle ümberlülitamine säästlikule (ECO) või sportlikule (SPORT) režiimile ei pruugi õnnestuda.

Iga kord, kui vajutatakse sõidurežiimi valikulülitit [DRIVE MODE], toimub ümberlülitus ühelt sõidurežiimilt teisele nagu allpool näidatud:



Kui on valitud normaalrežiim (NORMAL), siis näidikuplokis seda ei näidata.

Säästlik sõidurežiim (ECO)



Säästlik sõidurežiim aitab tänu väiksemale energiakulule säästlikumalt sõita.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] valitakse säästlik sõidurežiim, süttib roheline säästliku sõidurežiimi indikaatorituli ECO.
- Kui auto käivitatakse uuesti pärast säästliku sõidurežiimi kasutamist, jääb sõidurežiimiks edasi säästlik sõidurežiim.

i Kasulik teave

Auto energiakulu sõltub ka juhi sõidumaneeridest ja teeoludest.

Kui on valitud säästlik sõidurežiim:

- Kiirendusvõime võib veidi langeda, kuna sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) reaktsioon seadistatakse mõnevõrra aeglasemaks.
- Konditsioneeritöö jõudlus võib olla tavapärasest väiksem.
- Reduktiiri töö võib jõu ülekandmisel veidi muutuda.

Kõik ülalkirjeldatud muutused on säästliku sõidurežiimi kasutamisel täiesti normaalsed ning aitavad vähendada auto energiakulu.

Sportlik sõidurežiim (SPORT)

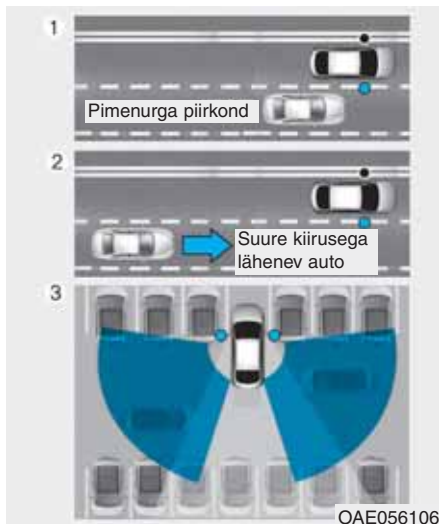
Sportlik sõidurežiim teeb sõidu sportlikumaks ning samas kindlamaks ja jäigemaks.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] valitakse sportlik sõidurežiim, süttib oranž sportliku sõidurežiimi indikaatortuli SPORT.
- Alati, kui auto uuesti käivitatakse, lülitub süsteem tagasi normaalsele sõidurežiimile (NORMAL). Niisiis valige sportlik sõidurežiim soovi korral uuesti, vajutades sõidurežiimi valikulülitit [DRIVE MODE].

***i* Kasulik teave**

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto energiakulu suurened.

PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BSD) (KUI ON VARUSTUSES)



Pimenurga jälgimissüsteem (BSD – Blind Spot Detection System) kasutab juhile nähtamatus nn pimedas nurgas olevate tagant lähenevate sõidukite jälgimiseks ja nende eest hoiatamiseks tagakaitserauda paigaldatud radarandureid.

Süsteem jälgib piirkonda auto taga ja külgedel ning annab juhile võimalikust ohust helisignaali ja küljepeeglites süttivate hoiatustuledega märku.

(1) Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)

Andurite tööraadius ja tuvastuspiirkond varieerub sõltuvalt auto sõidukiirusest. Pange tähele, et süsteem ei hoiata teid juhul, kui teie auto liigub teid ümbritsevatest sõidukitest palju kiiremini.

(2) Rajavahetuse abisüsteem (LCA – Lane Change Assist)

Rajavahetuse abisüsteem hoiatab teid juhul, kui kõrvalrajal läheneb tagantpoolt suure kiirusega teine sõiduk. Kui süsteem on tuvastanud sellise läheneva sõiduki ja juht lülitab suunatule sisse, kostab hoiatussignaali.

(3) Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

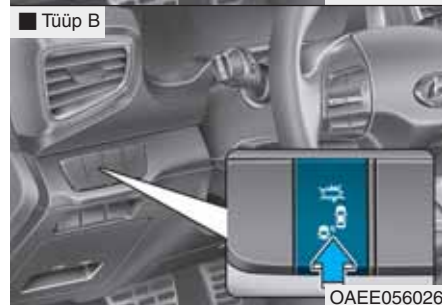
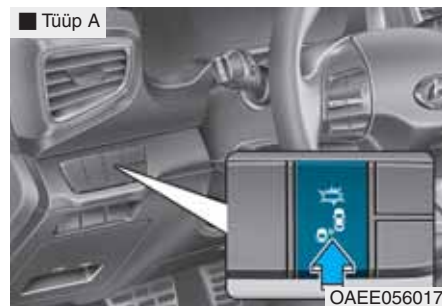
Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid. Hoiatussüsteem töötab, kui auto liigub tagurdades kiirusega alla u 10 km/h. Põikisuunas läheneva sõiduki tuvastamisel kostab hoiatussignaali.

⚠ HOIATUS

- Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teeolusid ja olge valmis ootamatuteks olukordadeks, kuigi pimenurga jälgimissüsteem töötab.
- Pimenurga jälgimissüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahetusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

Pimenurga jälgimissüsteem (BSD)/rajavahetuse abisüsteem (LCA) (kui on varustuses)

Süsteemi töö kirjeldus



Süsteemi kasutamiseks:

Kui käivituslülit POWER on asendis ON, vajutage pimenurga jälgimissüsteemi lülitit.

Tuli lültil süttib. Kui auto sõidukiirus kerkib üle 30 km/h, hakkab süsteem tööle.

Süsteemi väljalülitamiseks:

Vajutage pimenurga jälgimissüsteemi lülitit veel kord. Tuli lültil kustub.

Kui te süsteemi ei kasuta, lülitage see lülitiga välja.

i Kasulik teave

- Pärast auto väljalülitamist ja uut käivitamist jääb pimenurga jälgimissüsteem samasse seisundisse, nagu oli enne auto väljalülitamist (sisse või välja lülitatud).
- Kui süsteem lülitatakse sisse, süttib hoiatustuli küljepeeglis 3 sekundiks põlema.

Süsteem rakendub tööle, kui:

1. süsteem on sisse lülitatud;
2. auto sõidukiirus on kerkunud üle 30 km/h;
3. süsteem on tuvastanud nn pimedas nurgas läheneva sõiduki.



Hoiatuse esimene etapp

Kui süsteem tuvastab oma tööraadiuses läheneva sõiduki, süttib küljepeeglis hoiatustuli.

Kui tuvastatud sõiduk ei viibi enam nn pimedas nurgas, siis vastavalt sõiduoludele hoiatustuli kustub.



Hoiatuse teine etapp

Juhi hoiatamiseks kostab lisaks ka hoiatussignaal, kui:

1. radarisüsteem on nn pimedas nurgas sõiduki tuvastanud (hoiatustuli küljepeeglis põleb) JA
 2. suunatuli lülitatakse sisse (samal küljel, kus asub tuvastatud sõiduk).
- Kohe, kui tööle hakkab hoiatussignaal, hakkab ka hoiatustuli küljepeeglis vilkuma.

Kui lülitate suunatule välja, siis hoiatussignaal lõppeb.

- Hoiatuse teise etapi ajal kostva helisignaali saab välja lülitada.

- Hoiatussignaali väljalülitamiseks: Lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile (User Settings). → Valige menüüst juhiabisüsteemid (Driving Assist) ja lülitage pimenurga jälgimissüsteemi helisignaali (Blind Spot Detection Sound) välja.

i Kasulik teave

Hoiatussignaal aitab juhti võimaliku ohu eest paremini hoiatada. Lülitage hoiatussignaal välja vaid juhul, kui see on tõepoolest vajalik.

- Hoiatussignaali sisselülitamiseks: Lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile (User Settings). → Valige menüüst juhiabisüsteemid (Driving Assist) ja lülitage pimenurga jälgimissüsteemi helisignaali (Blind Spot Detection Sound) sisse.

Süsteemi andurid



OAE056012

Andurid on paigaldatud tagumise kaitseraua sisse.

Hoidke tagumine kaitseraud süsteemi hea töökorra tagamiseks alati puhas.

Hoiatavad ekraaniteated



OAE056040L

„Blind Spot Detection disabled. Radar blocked.“ (Pimenurga jälgimissüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

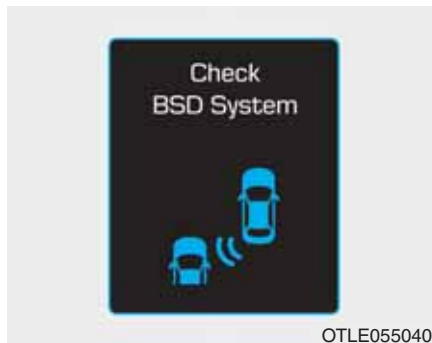
- Ülaltoodud teade võib ekraanile ilmuda, kui:
 - üks või mõlemad andurid on tagumisel kaitseraua mustuse, lume või mõne muu takistuse poolt blokeeritud;
 - sõidate maapiirkonnas, kus süsteemi andurid ei tuvasta pikka aega järjest mitte ühtegi sõidukit;
 - ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.

Mis tahes eelkirjeldatud põhjuse korral lülitub pimenurga jälgimissüsteem automaatselt välja ja tuli selle lülilil kustub.

Kui ekraanile ilmub see teade, kontrollige, kas andurite asukohad tagumisel kaitseraual on mustusest või lumest puhtad. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radaranurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või mis tahes muud takistused.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud, peaks pimenurga jälgimissüsteem pärast umbes 10-minutist sõitu uuesti normaalselt tööle hakkama.

Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



„Check BSD System“ (Kontrollige pimenurga jälgimissüsteemi)

Kui pimenurga jälgimissüsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile ülaltoodud hoiatus ja tuli lülilil kustub. Süsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem jälgib tagurdamise ajal auto taga vasakult või paremalt küljelt auto liikumissuunaga risti lähenevaid sõidukeid.

Süsteemi töö kirjeldus

Süsteemi kasutamiseks:

Lülitage LCD-ekraan kasutaja seadistuste režiimile (User Settings). → Valige menüüst juhiabisüsteemid (Driving Assist) ja seejärel tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem (Rear Cross Traffic Alert).

Süsteem lülitub sisse ja jääb valmisolekuseisundisse. Süsteem raken-dub tööle, kui tagasikäik R on sisse lülitatud ja auto liigub kiirusega alla 10 km/h.

i Kasulik teave

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemi (RCTA) tuvastusraadius on umbes 0,5–20 m. Lähenev sõiduk tuvastatakse juhul, kui see liigub kiirusega 4–36 km/h.

Arvestage sellega, et tuvastusraadius võib teatud tingimustel kõikuda. Olge ettevaatlik ja jälgige tagurdamisel alati ise tähelepanelikult auto ümbrust.

Hoiatuse tüüp



Kui andurite poolt tuvastatud sõiduk läheneb teie autole, kostab hoiatussignaali, hoiatustuli küljepeeglis hakkab vilkuma ning LCD-ekraanile ilmub vastav teade.

i Kasulik teave

- Kui tuvastatud sõiduk on süsteemi tuvastusraadiusest väljunud või olete oma autoga tuvastatud sõidukist eemaldunud, lülitub hoiatussignaali välja.
- Süsteem ei pruugi erinevate väliste tegurite või tingimuste tõttu alati korralikult töötada. Niisiis vaadake ümbrust alati ise oma silmaga üle.
- Kui tuvastuspiirkond tagumise kaitseraua läheduses on nt seina, piirde või teiste pargitud sõidukite poolt blokeeritud, võib süsteemi tuvastusraadius väheneda.

⚠ HOIATUS

- Hoiatustuli süttib küljepeegli iga kord, kui süsteem tuvastab auto kõrval tagantpoolt läheneva sõiduki.

Õnnetuste vältimiseks ärge keskenduge üksnes küljepeegli asuvale hoiatustulele, vaid jälgige tähelepanelikult ise auto ümbrust.

- Sõitke alati ettevaatlikult, kuigi auto on varustatud pimenurga jälgimissüsteemi ja tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteemiga. Ärge jääge lootma üksnes neile abisüsteemidele, vaid kontrollige enne rajavahetust ja tagurdamist auto ümbrus alati oma silmaga üle.

Mõningatel juhtudel ei pruugi süsteem juhti lähenevate sõidukite eest hoiatada, seepärast jälgige sõidu ajal alati ise hoolikalt auto ümbrust.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Pimenurga jälgimissüsteem ja tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sõitke alati ettevaatlikult ning olge rajavahtusel ja tagurdamisel alati eriti tähelepanelik. Pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi tuvastada kõiki auto kõrval olevaid sõidukeid või muid takistusi.

NB!

- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui tagumine kaitseraud on viga saanud, seda on remonditud või see on asendatud uuega.
- Tuvastusraadius varieerub sõltuvalt sõidutee laiusest. Kui tee on kitsas, võib süsteem tuvastada sõidukeid ka kõrvalrajust järgmisel sõidurajal.
- Tugevate elektromagnetlainete mõjul võib süsteem välja lülituda.

Tingimused, mille korral süsteem ei tööta

Küljepeegli asuv pimenurga jälgimissüsteemi hoiatustuli ei pruugi juhi hoiatamiseks süttida, kui:

- küljepeegli korpus on katki;
- küljepeegel on lume, mustuse või muu prügiga kaetud;
- aken on lume, mustuse või muu prügiga kaetud;
- aken on tugevalt toonitud.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades peab autojuht olema eriti ettevaatlik, kuna süsteem ei pruugi nendes tingimustes teisi sõidukeid või muid takistusi tuvastada.

- Autoga sõidetakse kurvilisel teel või läbi teemaksu värava.
- Andur on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Tagumine kaitseraud, kuhu andurid on paigaldatud, on kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, jalgrattahoidjaga vms.
- Tagumine kaitseraud on kahjustatud või andurid on paigast ära nihkunud.
- Auto kõrgus on tavapärasest madalam või kõrgem, kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund.
- Auto lähedal asub mõni fikseeritud takistus, nt teepiire.
- Autoga sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
- Läheduses on mõni eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto.
- Läheduses on mootorratas või jalgratas.
- Läheduses on madala platvormhaagisega veoauto.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega.
- Vahetate sõidurada.
- Sõidate üles või alla väga järsust kallakust, kus sõiduradade kõrgus varieerub.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie kõrval.
- Auto külge on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms.
- Temperatuur tagumise kaitseraua juures on väga kõrge või madal.
- Andurid on teiste sõidukite, seinte või parkla tugisammaste poolt blokeeritud.
- Samal ajal, kui tagurdate, liigub ka tuvastatud sõiduk tahapoole.
- Tuvastuspiirkonnas on väikesed takistused, nt ostukärud, lapsevankrid vms.
- Lähedal olev sõiduk on eriti madal (nt sportauto).
- Teised sõidukid asuvad teie autole väga lähedal.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäärgmisele sõidurajale VÕI ülejäärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajaale.
- Autoga sõidetakse märjal teel.

AUTONOOMNE HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM (AEB) (KUI ON VARUSTUSES)

Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB – Autonomous Emergency Braking) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks (mitte kõikidel mudelitel), kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurit vajadusel automaatselt tööle.

⚠ HOIATUS

Järgige autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge sõitke KUNAGI liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid liiga suure kiirusega.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. AEB-süsteem ei peata autot täielikult ega suuda alati kokkupõrkeid ära hoida. See ei ole kokkupõrke vältimissüsteem.

Süsteemi sisselülitamine

Süsteemi kasutuselevõtt



Kui käivituslüliti POWER on asendis ON, saab juht AEB-süsteemi sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud:

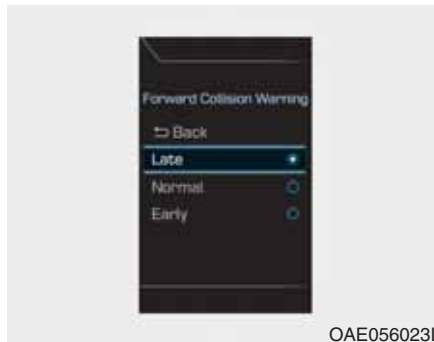
„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driving Assist“ (Juhiabisüsteemid) → „Autonomous Emergency Braking“ (Autonoomne hädapidurdussüsteem).

Kui juht tühistab tehtud valiku, lülitub AEB-süsteem välja.



Kui lülitate AEB-süsteemi välja, süttib LCD-ekraanil süsteemi hoiatustuli. Nii saate ekraanilt kontrollida,

kas autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB) on sisse või välja lülitatud. Lisaks süttib see hoiatustuli ka juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud (nii veojõu kui ka pidurdamise kontrollfunktsioon). Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi AEB-süsteem on sisse lülitatud, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Juht saab LCD-ekraanil muuta ka süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust, tehes järgnevad valikud:

„User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driving Assist“ (Juhiabisüsteemid) → „Forward Collision Warning“ (Esikokkupõrke hoiatus) → „Late“ (Hiljem)/ „Normal“ (Normaalne)/ „Early“ (Varem).

Süsteemi poolt antava esikokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest:

- Varasem hoiatus (Early):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest varem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige suurem.

- Normaalne ajastus (Normal):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta normaalse ajavaruga. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel optimaalne.

- Hilisem hoiatus (Late):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest hiljem. Selle seadistuse korral on vahemaa teie auto ja ees oleva sõiduki või jalakäija vahel hoiatuse hetkel kõige lühem.

AEB-süsteemi töötamise eeltingimused

AEB-süsteem on töölerakendumiseks valmis, kui AEB-süsteem on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud.
- Et süsteem suudaks tuvastada auto ees olevaid jalakäijaid, peab auto sõidukiirus jääma vahemikku 8 kuni 70 km/h.
- Et süsteem suudaks tuvastada auto ees olevaid sõidukeid, peab auto sõidukiirus jääma vahemikku 8 kuni 180 km/h.

Kiirustel üle 80 km/h paneb AEB-süsteem pidurid tööle vaid osalise võimsusega, et vältida tahtmatut äkkpidurdamist, mille tulemusel auto keset maanteed täielikult peatuks.

HOIATUS

- **Enne, kui kasutate roolil asuvaid lüliteid AEB-süsteemi sisse- või väljalülitamiseks, peatage auto ohutus kohas.**
- **AEB-süsteem hakkab automaatselt tööle kohe, kui käivitussüliti POWER lülitatakse asendisse ON. Kui juht seda ei soovi, peab ta AEB-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja lülitama.**
- **AEB-süsteem lülitub automaatselt välja, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) välja lülitatakse. Kui ESC-süsteem on välja lülitatud, ei saa AEB-süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitada.**

AEB-süsteemi hoiatused ja automaatne pidurdamine

AEB-süsteem annab võimalikust ohust märku ekraanile ilmuvate hoiatuste ja helisignaalidega, mis on kokkupõrke riskitasemest sõltuvalt erinevad. Näiteks on ohutase erinev, kui ees olev sõiduk on järsult peatunud, kui pidurdamiseks on liiga vähe maad või kui süsteem on tuvas-
tanud jalakäija. Samuti juhib AEB-süsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele pidurite tööd.

Juht saab LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil (User Settings) süsteemi poolt antava esimese hoiatuse ajastust ise muuta. Valikus on kolm varianti: varasem (Early), normaalse ajavaruga (Normal) või hilisem (Late) esikokkupõrke hoiatus.

**„Forward Warning“
(Hoiatus eespool oleva ohu eest)
(1. hoiatus)**



Samal hetkel, kui esimene hoiatus LCD-ekraanile ilmub, kostab ka hoiatussignaal.

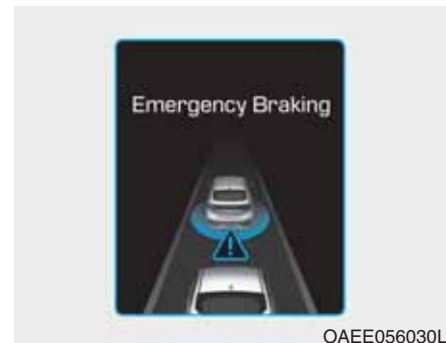
**„Collision Warning“
(Kokkupõrke hoiatus)
(2. hoiatus)**



See hoiatus ilmub LCD-ekraanile samal ajal, kui kostab hoiatussignaal.

- Kui süsteem on tuvastanud auto ees teise sõiduki, võib teie sõidukiirus mõõdukalt langeda.
- Kui sõidate kiirusega alla 70 km/h ja süsteem on kokkupõrke hoiatuse (2. hoiatuse) etapil tuvastanud auto ees jalakäija, võib teie sõidukiirus mõõdukalt langeda. Kui sõidate kiirusega üle 70 km/h ja auto ees on jalakäija, siis AEB-süsteem tööle ei hakka.

**„Emergency braking“
(Hädapidurdamine)
(3. hoiatus)**



See hoiatus ilmub LCD-ekraanile samal ajal, kui kostab hoiatussignaal.

- Kui tuvastatud ees liikuv sõiduk sõidab kiirusega alla 80 km/h, võib teie sõidukiirus kokkupõrke vältimiseks järsult langeda. Kui tuvastatud ees liikuv sõiduk sõidab kiirusega üle 80 km/h, võib teie sõidukiirus mõõdukalt langeda.

- Kui sõidate kiirusega alla 70 km/h ja süsteem on tuvastanud auto ees jalakäija, võib sõidukiirus järsult langeda. Kui sõidate kiirusega üle 70 km/h ja auto ees on jalakäija, siis AEB-süsteem tööle ei hakka.

Pidurite töö kirjeldus

- Kiiret reageerimist nõudvas olukorras läheb pidurisüsteem valmisolekuseisundisse, et olla valmis silmapilkseks töölerakendumiseks, kui juht piduripedaali vajutab.
- Kui juht vajutab piduripedaali, suurendab AEB-süsteem optimaalseima pidurdusvõime tagamiseks automaatselt pidurdusjõudu.
- Süsteem lõpetab automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab AEB-süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.



ETTEVAATUST

Juht peab olema autojuhtimisel alati tähelepanelik ja ettevaatlik – sõltumata sellest, kas AEB-süsteem hoiatab teda ekraaniteadete ja hoiatussignaalidega või mitte.



HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

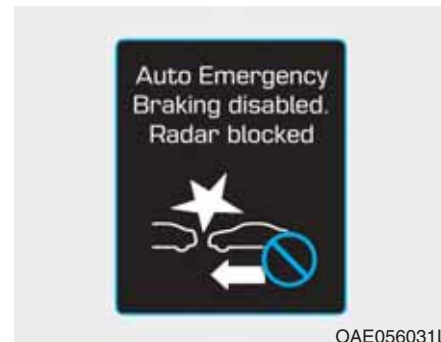
AEB-süsteemi töö põhineb teatud parameetritel, nagu näiteks ees liikuva sõiduki või jalakäija kaugusel ning teie auto ja selle ees tuvastatud sõiduki liikumiskiirusel. Teatud tingimused, nt halvad ilma- või teeolud, võivad AEB-süsteemi normaalset tööd häirida.

AEB-süsteemi eesmine radarandur



AEB-süsteemi parima töökorra tagamiseks hoolitsege selle eest, et radaranduri kate oleks alati puhas ega oleks kaetud pori, lume või mis tahes prügi või mustusega. Kui anduri kate on porine, lumine või mingite võõrkehadega kaetud, mõjub see väga halvasti radari tuvastusvõimele.

Ekraaniteade ja hoiatustuli



„Auto Emergency Braking disabled. Radar blocked.“ (Autonoomne hädapidurdussüsteem ei tööta. Radar blokeeritud.)

Kui anduri kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib AEB-süsteem ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade.

Puhastage radaranduri kate alati enne AEB-süsteemi kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära.

Piirkondades, kus pärast auto käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi AEB-süsteem normaalselt töötada.

NB!

- Ärge kinnitage kaitserauale radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitsekatteid või kleebiseid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.
- Hoidke radarandur ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks üksnes pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle katele.
- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle katele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi AEB-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka asjakohast hoiatust. Laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi AEB-süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või anduri kate parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.

Häired süsteemi töös



OAE056038L

„Check AEB system“ (Kontrollige AEB-süsteemi)

- Kui autonoomne hädapidurdussüsteem korralikult ei tööta, süttib AEB-süsteemi hoiatustuli (☼) ja ekraanile ilmub mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Samal ajal, kui ekraanile ilmub teade AEB-süsteemi häire kohta, võib süttida ka elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) hoiatustuli.

⚠ HOIATUS

- AEB-süsteem on ainult üks juhti toetav abisüsteem. Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi ainult AEB-süsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Teatud juhtudel ja teatud sõiduloludes võib AEB-süsteem liiga vara tööle rakenduda. Sel juhul ilmub esimene hoiatus koos hoiatussignaaliga LCD-ekraanile enneaegselt.

Samuti ei pruugi eesmine radarandur või kaamera teatud juhtudel ees liikuvat sõidukit või jalakäijat üldse tuvastada. AEB-süsteem ei pruugi tööle rakenduda ning hoiatust ei pruugi ekraanile ilmuda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kui AEB-süsteemis on tekkinud häire, ei rakenda süsteem ohu tuvastamisel pidureid automaatselt tööle, kuigi pidurisüsteem töötab normaalselt.
- Kui teie ees olev sõiduk järsult peatub, võib teie kontroll pidurisüsteemi üle väheneda. Seepärast hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.
- AEB-süsteem võib pidurdamise ajal tööle rakenduda ning auto võib väga järsult peatuda, põhjustades lahtiste esemete paiskumise vastu autos viibijaid. Seepärast kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale.
- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali, ei pruugi AEB-süsteem tööle rakenduda.

(Jätkub)

(Jätkub)

- AEB-süsteem reageerib vaid auto ees tuvastatud sõidukile või jalakäijale.

AEB-süsteem ei tööta, kui auto-ga tagurdatakse.

AEB-süsteem ei ole ette nähtud muude teel olevate objektide, nt loomade tuvastamiseks.

AEB-süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis lähenevad küljelt, risti auto liikumissuunaga.

AEB-süsteem ei suuda tuvastada autojuhti, kes läheneb pargitud sõidukile küljelt (näiteks tupiktänavas).

Sellistel juhtudel peate ise ohutut kaugust hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu (piki)vahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki või sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks ja jälgimiseks, kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. Süsteem hoiatab juhti võimaliku kokkupõrkeohu eest ning rakendab pidurid vajaduse korral automaatselt tööle.

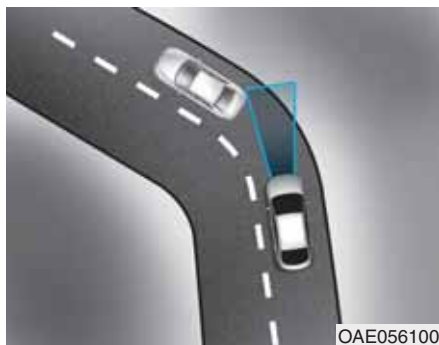
Teatud olukordades ei suuda radarandur või kaamera siiski ees olevat sõidukit või jalakäijat tuvastada. Sel juhul ei pruugi AEB-süsteem normaalselt töötada. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik, kuna AEB-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

Sõidukite tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib anduri tuvastusvõime olla piiratud.

- Radarandur või kaamera on määratud või mõne takistuse poolt blokeeritud.
- Radaranduri või kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Esineb tugev ebakorrapärane peegeldus radarandurilt.
- Radaranduri/kaamera tuvastusvõime on piiratud.
- Ees liikuv sõiduk on kaameraga tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas või jalgratas vms).
- Ees liikuv sõidukil on eriti suur kere või järelhaagis, mis on kaameraga tuvastamiseks liiga suur (nt traktor, haagisega veok vms).
- Juhi vaateväli on halvasti valgustatud (nähtavus on pimeduse, tulede peegelduse või ees liikuva sõiduki eredate tagatulede tõttu halb).

- Ees liikuva sõiduki tagatuled ei ole sisse lülitatud.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Ees olev sõiduk liigub korrapäraselt.
- Sõidetakse kõvakatteta või ebataasasel konarlikul teel või teel, mille kalle pidevalt järsult muutub.
- Sõidetakse maa-aluses parklas või hoone sees.
- Sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms. läheduses.



- Kurvide läbimisel

Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi AEB-süsteem alati ettenähtud viisil töötada.

Kurvilisel teel võib AEB-süsteem teatud olukordades liiga vara tööle rakenduda.

Lisaks ei pruugi eesmine radarandur või kaamera teatud juhtudel ees liikuvat sõidukit kurvilisel teel üldse tuvastada.

Sellistes olukordades peab juht ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduripedaali vajutama.

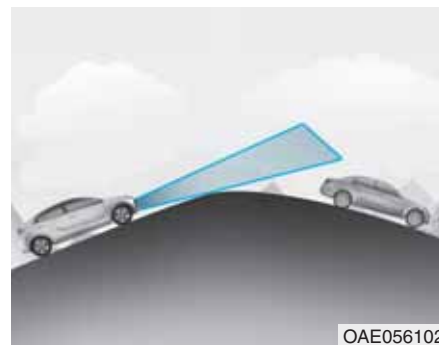


Kurvi läbimisel võib AEB-süsteem tuvastada eespool kõrvalrajal liikuvat sõiduki.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusesid! Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduripedaali.

Kui vaja, vajutage ka sõidupedaali (nn kiirenduspedaali), et süsteem ei saaks asjatult auto sõidukiirust vähendada.

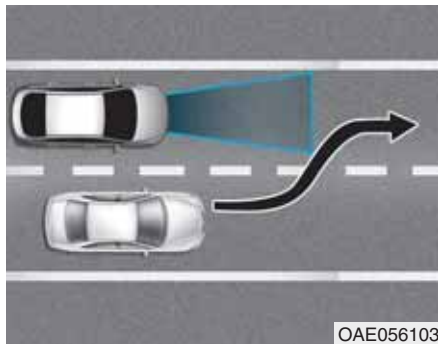


- Sõit kallakul

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi AEB-süsteem oma ülesandeid täismahus täita, kuna ei suuda tuvastada eespool samal sõidurajal liikuvat sõidukit. Süsteem võib hoiatada juhti ekraaniteate ja hoiatussignaali ilma asjata või ei hoiata juhti ekraaniteate ja hoiatussignaali üldse, kui olukord seda tegelikult nõuab.

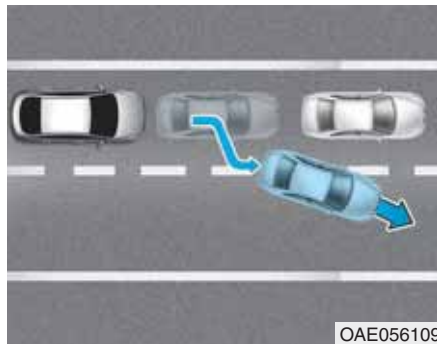
Kui AEB-süsteem tuvastab nõlva ületamisel ootamatult ees liikuvat sõiduki, võite tunda järsku aeglustamist.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduripedaali.

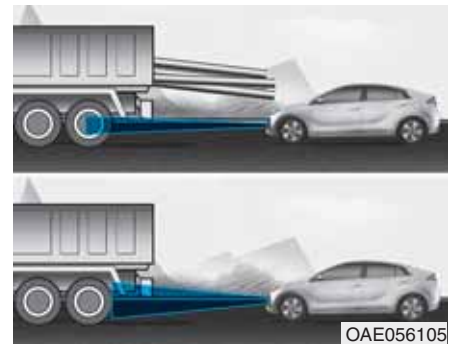


- Sõiduraja vahetamisel

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi AEB-süsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi AEB-süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Ees oleva sõiduki tuvastamisel

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. AEB-süsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Jalakäijate tuvastamisel (kui on varustuses)

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib anduri tuvastusvõime olla piiratud.

- Jalakäija ei ole tervenisti kaamera poolt tuvastatav, näiteks on kummargil või ei kõnni püsti seistes.
- Jalakäija liigub väga kiiresti või ilmub kaamera tuvastuspiirkonda väga järsku.
- Jalakäija kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskendades tema tuvastamist kaamera poolt.
- Väljas on liiga valge (nt sõidetakse otseses päikesepaistes või päikesevalgus peegeldub) või liiga pime (nt öösel pimedas maapiirkonnas).
- Jalakäijat on raske tuvastada ja eristada teistest ümbritsevatest objektidest, nt jalakäijad on mitmekesi koos või tegu on suure rahvahulgaga.
- Teel on mingi inimkehale sarnanev ese.
- Jalakäija on väga väikest kasvu.
- Jalakäija on liikumispuudega.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.

- Jalakäijat on raske tuvastada ja eristada teistest ümbritsevatest objektidest, nt jalakäijad on mitmekesi koos või tegu on suure rahvahulgaga.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage autonoomset hädapidurdussüsteemi juhul, kui pukseerite oma autoga teist sõidukit. AEB-süsteemi töölerakendumine pukseerimise ajal võib nii teie kui ka pukseeritava auto sõiduohutusele väga halvasti mõjuda.
- Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoolle väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.

(Jätkub)

(Jätkub)

- AEB-süsteem on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks, kasutades selleks radarisignaale ja kaamerat. See ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukärude või lapsevankrite tuvastamiseks.
- Ärge katsetage AEB-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite või inimeste peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

i Kasulik teave

Teatud juhtudel võib AEB-süsteem elektromagnethäirete tõttu ajutiselt töötamast lakata.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKAS) (KUI ON VARUSTUSES)



OAE056013L

Sõidurajal püsivuse abisüsteem (LKAS – Lane Keeping Assist System) tuvastab teedel olevad sõidurajade eraldusjooned ja aitab juhti roolimisel, et autot eraldusjoonte vahel hoida.

Kui süsteem märkab, et auto hakkab oma sõidurajalt kõrvalrajale või vastassuunavööndisse kalduma, annab see juhile ohust nähtava ja kuuldava hoiatusega märku, keerates samal ajal rooli veidi auto liikumisele vastupidises suunas, et vältida auto väljumist oma sõidurajalt.

⚠ HOIATUS

Sõidurajal püsivuse abisüsteem (LKAS) on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige sõidurajal püsivuse abisüsteemi (LKAS) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega – kui auto sõidab sõidurajalt väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit korrigeerida.
- Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerate ise rooli liiga järsult.

(Jätkub)

(Jätkub)

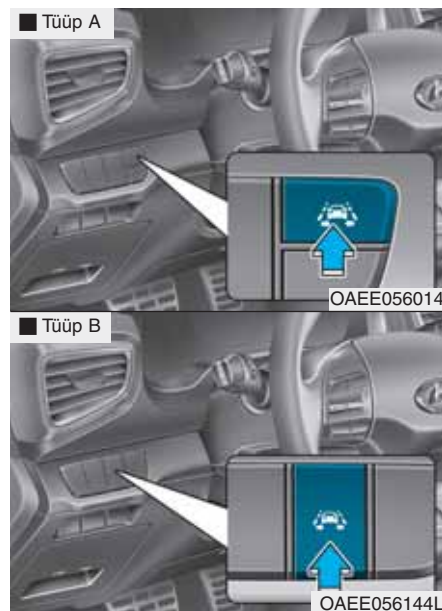
- Sõidurajal püsivuse abisüsteem (LKAS) ei lase juhil kogemata oma sõidurajalt väljuda, aidates juhti auto roolimisel. Sellegipoolest ei tohi juht kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab ise tähelepanelikult rooli asendit jälgima, et oma sõidurajal püsida.
- Jälgige alati tähelepanelikult teeolusid ja ümbrust ning olge ettevaatlik, kui süsteem töötamast lakkab või selle töös tekivad häired.
- Süsteem kasutab eraldusjoonte tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjoonte tuvastamine on häiritud. Vt osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.
- Ärge proovige LKAS-süsteemi kaamerat ise remontida ega mingeid selle osi eemaldada.
- Ärge pange sõidu ajaks armatuurlauale mingeid valgust peegeldavaid esemeid.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge paigutage ega kinnitage tahavaatepeegli lähedusse mingit lisavarustust.
- Ärge toonige esiklaasi.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused ja tegurid, mis takistavad kaameral sõiduraja eraldusjooni tuvastada. Teeolude tähelepaneliku jälgimise ja oma sõidurajal püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKAS) töötab, hoidke oma käed alati roolil. Kui jätkate sõitu käsi roolile panemata ka pärast vastava hoiatuse („Keep hands on steering wheel“ – Hoidke käed roolil) ilmumist, lõpetab süsteem rooli liikumise kontrollimise ja asendi korrigeerimise.
- Olge selle süsteemi kasutamisel alati ettevaatlik.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) kasutamine

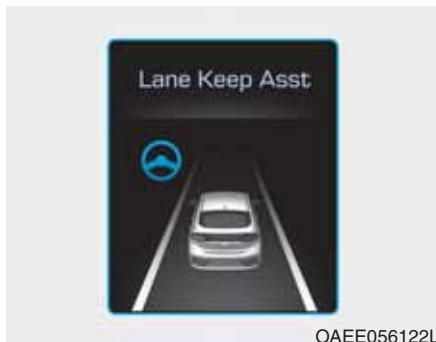


LKAS-süsteemi sisselülitamiseks:

Kui käivituslülitil POWER on asendis ON, vajutage sõidurajal püsimise abisüsteemi lülitit armatuurlaua vasakus alanurgas.

Näidikuplokis süttib LKAS-süsteemi indikaatortuli, mis põleb esmalt valge tulega. See näitab, et süsteem on tööks valmis, ent veel ei tööta.

Kui süsteem töötab



- Kui sõidurajal püsivuse abisüsteem (LKAS) on tööle rakendunud, ilmub LCD-ekraani SCC/LKAS-näidikule (s.o LCD-ekraani sõiduabi režiim) LKAS-süsteemi näit.
- Kui süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas ja kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, süttib ekraanil roheline rooli kujutis ja LKAS-süsteemi indikaatoritule värv muutub valgest roheliseks. See näitab, et LKAS-süsteem töötab ja korrigeerib vajadusel ka rooli liikumist.

! HOIATUS

Sõidurajal püsivuse abisüsteem (LKAS) aitab juhil vältida soovimatut väljumist oma sõidurajalt. Juht ei tohi siiski kunagi ainult sellele süsteemile lootma jääda, vaid peab alati ise sõidu ajal ümbrust ja teeolusid jälgima.



- Kui süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.
- Kui süsteem tuvastab vasakpoolse eraldusjoone, muutub selle värv ekraanil hallist valgeks.

- Kui süsteem tuvastab parempoolse eraldusjoone, muutub selle värv ekraanil hallist valgeks.
- Süsteem rakendub täielikult tööle alles siis, kui on tuvastanud nii vasak- kui parempoolse eraldusjoone.



- Kui sõidate üle sõiduraja eraldusjoone, läheb vastav joon LCD-ekraanil kollaseks ja hakkab vilkuma.
- Kui ekraanile ilmub rooli kujutis, hakkab süsteem kontrollima ja korrigeerima rooli liikumist, et auto ei ületaks eraldusjoont ega väljuks oma sõidurajalt.



Kui kõik LKAS-süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud, lülitub süsteem ümber sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDWS), mis piirdub vaid juhi hoiatamisega, kui auto ületab sõiduraja eraldusjoone.



OAE056129L

**„Keep hands on steering wheel“
(Hoidke käed roolil)**

Kui juht võtab sõidurajal püsimise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatuse ja helisignaaliga.

HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.



OAE056130L

**„Driver's grasp not detected.
LKAS will be disabled momentarily“
(Juhi haaret pole tuvastatud. LKAS lõpetab ajutiselt töö)**

Kui juht ei pane oma käsi ka mitme sekundi möödudes roolile tagasi, ei jätka süsteem enam rooli liikumise kontrollimist ning ainult hoiatab juhti, kui auto ületab sõiduraja eraldusjoone.

Kui aga juht paneb käed roolile tagasi, hakkab süsteem taas rooli liikumist kontrollima.

HOIATUS

- Auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Alljärgnevates tingimustes lülitage süsteem välja ja roolige autot ise:
 - kui ilm on väga halb,
 - kui teeolud on väga halvad,
 - kui rooli on vaja sageli eri suunas keerata.

Kasulik teave

- Juht saab autot juhtida ja rooli keerata hoolimata sellest, et süsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui süsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem.

LKAS-süsteem ei tööta ega korrigeri vajadusel rooli asendit, kui:

- auto sõidukiirus langeb alla 60 km/h või kerkib üle 180 km/h;
- tuvastatud on ainult üks sõiduraja eraldusjoon;
- lülitate enne rajavahetust sisse suunatule (kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigerima);
- ohutuled töötavad;
- sõiduraja laius on väiksem kui 2,6 m või suurem kui 4,5 m;
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle raken-dunud;
- läbite autoga järsku kurvi;
- auto pidurdab väga järsult;
- teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (nt remonditaval teelõigul);
- sõidate autoga järsul kallakul.

i Kasulik teave

Pärast süsteemi sisselülitamist ning kohe pärast rajavahetust sõitke alati sõiduraja keskel. Vastasel juhul ei hakka süsteem rooli asendit korrigerima.

Hoiatustuli ja ekraaniteade

**„Check LKAS“
(Kontrollige LKAS-süsteemi)**



Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) häire indikaatortuli.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi häire indikaatorituli



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKAS) korralikult ei tööta, süttib näidikuplokis kollane LKAS-süsteemi häire indikaatorituli. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui süsteemi töös on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järgnevalt kirjeldatud tegevusest:

- Lülitage süsteem sisse pärast seda, kui olete auto korraks välja lülitanud ja siis uuesti käivitanud.
- Kontrollige, kas käivituslüliti POWER on asendis ON.
- Kontrollige, kas süsteemi töö pole häiritud ilmaolude (nt udu, tugeva vihma jms) tõttu.
- Kontrollige, kas miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine

LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil saab juht sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) ümber lülitada sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemile (LDWS) või valida kasutamiseks tavalise (Standard LKA) või aktiivse (Active LKA) sõidurajal püsimise abirežiimi. Tehke ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driving Assist“ (Juhiabisüsteemid) → „Lane Keeping Assist System“ (Sõidurajal püsimise abisüsteem) → „Lane Departure Warning“ (Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem)/ „Standard LKA“ (Tavaline abirežiim)/ „Active LKA“ (Aktiivne abirežiim).

Kui režiimi ei ole valitud, kasutab süsteem automaatselt tavalist sõidurajal püsimise abirežiimi (Standard LKA).

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (Lane Departure Warning)

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDWS) hoiatab juhti hoiatusnäidu ja helisignaaliga, kui süsteem tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. Süsteem ei kontrolli ega korrigeeri rooli liikumist.

Tavaline sõidurajal püsimise abirežiim (Standard LKA)

Tavaline sõidurajal püsimise abirežiim aitab juhil autot sõiduraja eraldusjoonte vahel hoida. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Sellegipoolest korrigeerib see rooli asendit juhul, kui auto hakkab eraldusjoont ületama.

Aktiivne sõidurajal püsimise abirežiim (Active LKA)

Aktiivne sõidurajal püsimise abirežiim kontrollib rooli liikumist ja korrigeerib selle asendit võrreldes tavalise sõidurajal püsimise abirežiimiga palju sagedamini. Juht ei pruugi isegi märgata, kui süsteem rooli asendit korrigeerib, kuna sellel režiimil võib süsteem pidevalt kergelt rooli asendit parandada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõidurajal püsimise abisüsteem enneaegselt tööle rakenduda, kuigi auto pole oma sõidurajalt väljunud, VÕI ei pruugi teid üldse hoiatada, kuigi auto väljub oma sõidurajalt:

- Sõiduradade eraldusjooni pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu teepinnal näha.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesevalguse tõttu väga kõrge.
- Sõiduraja eraldusjooni on sõiduteest väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged.
- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Esiklaas või LKAS-süsteemi kaamera lääts on määrdunud või millegagi kinni kaetud.
- Nähtavust segab peegelduv päikesevalgus.
- Sõidurajad on lõpetamata või teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu väravate juures).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Sõiduraja eraldusjooned pole teepinnast selgelt eristatavad.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba vari.
- Sõidurada on liiga lai või kitsas. (Vt üle-eelmist lehekülge.)
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Teel on muid eraldusjoontele sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Teel sõiduraja servas on piirdestruktuur, nt betoonist või metallist teepiire, helkuritega servapostid vms, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone peal.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.

KIIRUSPIIRIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiiruspiiriku kasutamine

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatussüsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Kasulik teave

Samal ajal, kui kiiruspiirik töötab, ei saa kasutada kiirushoidikut.

Kiiruspiiriku lülitid



 : režiimi valikulüliti ümberlülituseks kiirushoidiku/intelligentse isekohanduva kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.



RES+: taastab piirkiiruse või suurendab seda.

SET-: salvestab piirkiiruse või vähendab seda.

O: tühistab salvestatud piirkiiruse.

Piirkiiruse salvestamine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lülitit . Näidikuplokis süttib kiiruspiiriku indikaator tuli.



2. Vajutage lüliti RES+/SET- allapoole (tähiste SET- poole).
3. • Lükake lüliti RES+/SET- ülespoole (tähiste RES+ poole) või vajutage allapoole (tähiste SET- poole) ning vabastage soovitud kiirusel.
- Lükake lüliti RES+/SET- ülespoole või vajutage allapoole ja hoidke selles asendis. Kiirus suureneb või väheneb 5 km/h kaupa.

Sisestatud piirkiirus on näha näidiku-plokis.

Kui sõidupedaali (nn kiirendus-pedaali) vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumisulatuses, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatud piirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.

Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, peate vajutama sõidupedaali sügavamale – rohkem kui u 70% pedaali kogu liikumisulatuses. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab helisignaal ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

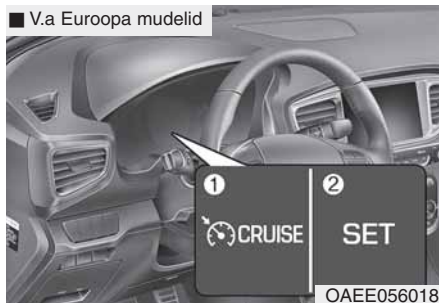
Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest:



- Vajutage lüliti .
- Kui vajutate üks kord piirkiiruse tühistuslüliti O, siis salvestatud piirkiirus tühistatakse, kuid süsteemi veel välja ei lülitata. Kui soovite salvestada uue piirkiiruse, vajutage roolil asuvat lüliti RES+/SET- ning sisestage soovitud kiirus.

KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirushoidiku kasutamine



1. Kiirushoidiku indikaatorituli
2. Püsikiiruse indikaatorituli SET

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

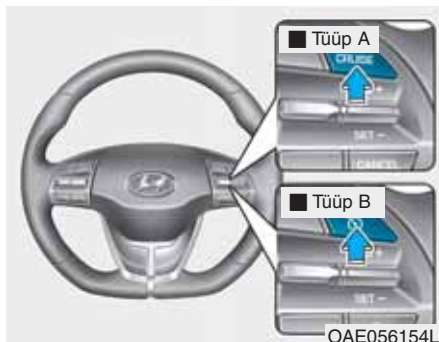
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa kehtivat piirikiirust.
- Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatorituli näidikuplokis põleb), võite kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see alati välja (kiirushoidiku indikaatorituli kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatu püsikiirusele.
- Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.

(Jätkub)

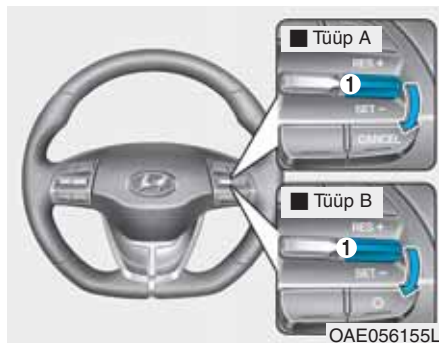
(Jätkub)

- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,
 - kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel,
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades.

Püsikiiruse kindlaksmääramine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat kiirushoidiku pealülitit CRUISE / . Kiirushoidiku indikaator tuli süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.

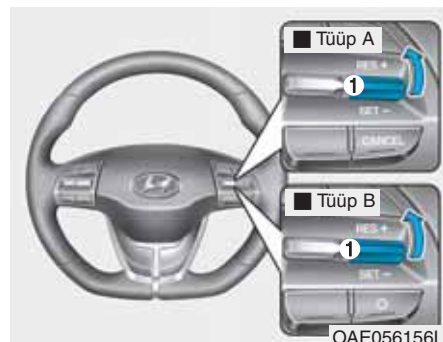


3. Vajutage roolil asuvat lülitit RES+/SET- (1) allapoole (tähise SET- poole) ja vabastage soovitud kiirusel. Püsikiiruse indikaator tuli SET süttib.
4. Võtke jalg sõidupedaalilt (nn kiirenduspedaalilt) ära.

Kasulik teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

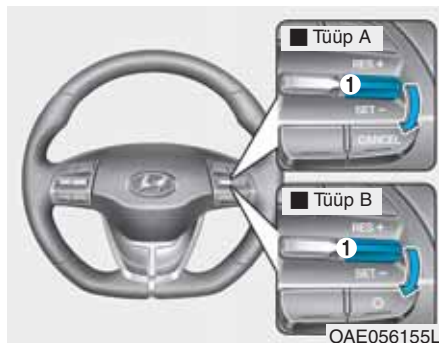
Püsikiiruse suurendamine



- Lükake lülitit RES+/SET- (1) ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.
- Lükake lülitit RES+/SET- (1) vaid korraks ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 2 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükate.

- Vajutage sõidupedaali (nn kiirenduspedaali). Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

Püsikiiruse vähendamine



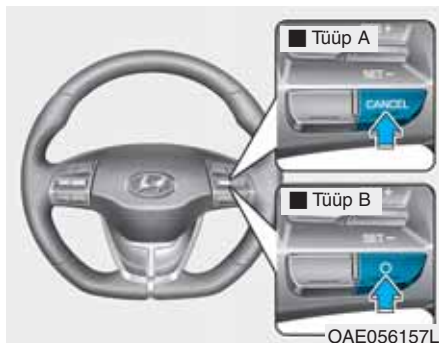
- Vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole) ja hoidke selles asendis. Auto aeglustab järk-järgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage lülitit RES+/SET– (1) vaid korra allapoole (tähise SET– poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 2 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole vajutate.
- Vajutage kergelt piduripedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole).

Lühiajaline kiirendamine, kui kiirushoidik on sisse lülitatud

Vajutage sõidupedaali (nn kiirenduspedaali). Kui eemaldate jala pedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit RES+/SET– (1) allapoole (tähise SET– poole), hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma uut, suuremat kiirust.

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:

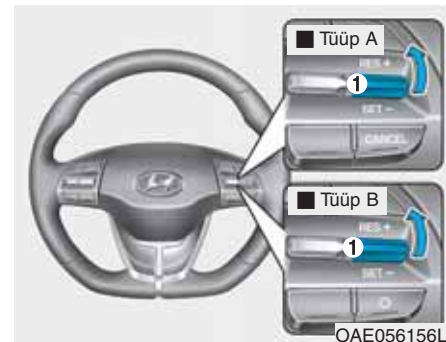


- vajutate piduripedaali,
- vajutate roolil asuvat kiirushoidiku töö katkestuslülitit CANCEL/O,
- lülitate sisse vabakäigu N,
- aeglustate, kuni sõidukiirus on langenud püsikiiruseks määratud kiirusest 20 km/h võrra allapoole,
- aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h,
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle raken-dunud.

i Kasulik teave

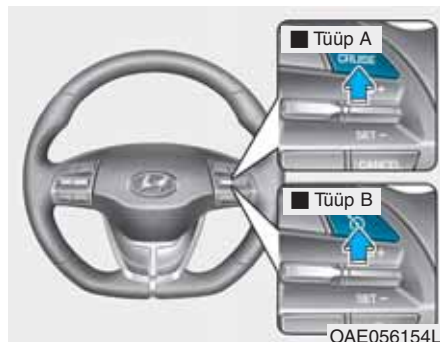
Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab kiirushoidiku töö (püsikiiruse indikaatortuli SET näidikuplokis kustub), kuid ei lülita süsteemi välja. Kiirushoidik lülitub välja vaid juhul, kui vajutate pealülitit CRUISE/ . Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lülitit RES+/SET- ülespoole (tähise RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on pealülitiga CRUISE/  välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine



Lükake lülitit RES+/SET- (1) ülespoole (tähise RES+ poole). Kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h, taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

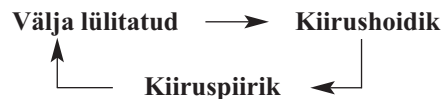
Kiirushoidiku väljalülitamine



- Vajutage roolil asuvat pealülitit CRUISE/ (kiirushoidiku indikaatortuli kustub).
- Vajutage roolil asuvat lülitit  (indikaatortuli kustub).
 - Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.
 - Kui kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

Kasulik teave

Iga kord, kui vajutate lülitit , toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



INTELLIGENTNE ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)



OAE056097

- ① Kiirushoidiku indikaatortuli
- ② Valitud püsikiiruse näit
- ③ Valitud pikivahe näit

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) töötab, ilmuvad LCD-ekraani SCC/LKAS-näidikule (s.o LCD-ekraani sõiduabi režiim) intelligentse isekohanduva kiirushoidiku näidud.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik, mis suudab tuvastada eespool liikuvaid sõidukeid, laseb teil panna auto hoidma kindlaks määratud püsikiirust ja pikivahet, ilma et peaksite vajutama piduri- või sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).

⚠ HOIATUS

Sõiduohutuse tagamiseks lugege see peatükk enne intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamist tähelepanelikult läbi.

⚠ HOIATUS

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

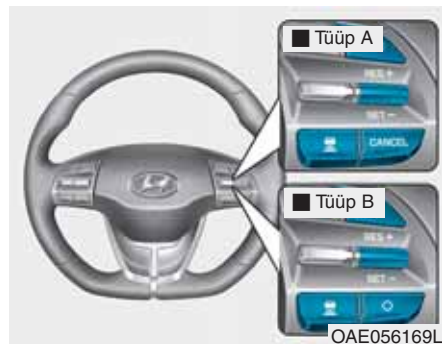
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa kehtivat piirikiirust.
- Kui intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli  CRUISE näidiku-plokis põleb), võite te selle kogemata tööle panna. Niisiis – kui te intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see pealülitiga alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli  CRUISE kustub), et süsteem ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele ei lülituks.
- Kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge kasutage intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,
 - kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel,
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades,
 - kui sõidate parkimisplatsil,
 - kui sõidate kaitsepiirete läheduses,
 - kui läbite järsku kurvi,
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmase, liivatormi – tõttu),
 - kui süsteemi tuvastusvõime on vähenenud, kuna auto ehitust on muudetud nii, et selle esi- ja tagaosa pole enam samal kõrgusel.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lülitid



CANCEL/O: katkestab kiirushoidiku töö.

CRUISE / : pealüliti, mis lülitab kiirushoidiku sisse või välja.

RES+: taastab viimase püsikiiruse või suurendab püsikiirust.

SET-: salvestab püsikiiruse või vähendab püsikiirust.

 : määrab kindlaks pikivahe ees sõitva sõidukiga.

Kasulik teave



Kui auto varustusse kuulub ka kiiruspüür, vajutage esmalt ümberlülituseks isekohanduva kiirushoidiku režiimile roolil asuvat režiimi valikulülitit .

Iga kord, kui vajutate lülitit , toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tundlikkuse reguleerimine



Kui ees liikuv sõiduk, millega hoitakse kindlaks määratud pikivahet, muudab sõidukiirust, reageerib isekohanduv kiirushoidik sellele ja muudab kindlaks määratud pikivahe säilitamiseks auto sõidukiirust. Seda reaktsiooni saab muuta kiiremaks või aeglasemaks. Tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Driving Assist“ (Juhiabisüsteemid) → „Smart Cruise Control Response“ (Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon) → „Slow“ (Aeglane)/ „Normal“ (Normaalne)/ „Fast“ (Kiire).

Saate valida sobivaima variandi kolme eri seadistuse seast.

- Aeglasem reaktsioon (Slow): Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele aeglasemalt kui normaalse reaktsiooni korral.
- Normaalne reaktsioon (Normal): Isekohanduva kiirushoidiku reaktsioon ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele on optimaalne.
- Kiirem reaktsioon (Fast): Isekohanduv kiirushoidik reageerib ees sõitva sõiduki kiiruse muutumisele kiiremini kui normaalse reaktsiooni korral.

i Kasulik teave

Kehtima jääb viimasena valitud isekohanduva kiirushoidiku reaktsiooni seadistus.

Ümberlülitus kiirushoidiku režiimile

Soovi korral saab juht kasutada ainult kiirushoidiku režiimi (püsi-kiiruse funktsiooni), järgides alltoodud juhiseid:

1. Lülitage intelligentne isekohanduv kiirushoidik sisse (kiirushoidiku indikaatortuli süttib, kuid süsteem ei hakka veel tööle).
2. Vajutage üle 2 sekundi järjest piki-vahe lülitit.
3. Valige „Smart Cruise Control“ (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) või „Cruise Control“ (kiirushoidik).

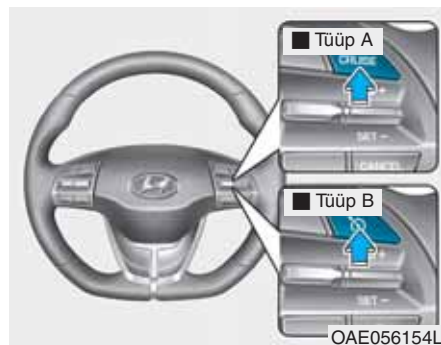
Kui süsteem lülitatakse kiirushoidiku pealülitiga CRUISE/  välja või kiirushoidiku pealülitit CRUISE/  vajutatakse pärast auto käivitamist (kui sõiduvalmiduse indikaatortuli  on süttinud), lülitub uuesti sisse intelligentse isekohanduva kiirushoidiku režiim.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate kiirushoidiku režiimi, peate muutma kaugust oma auto ja eespool liikuvate sõidukite vahel ise, vajutades piduri- või sõidupedaali (nn kiirenduspedaali). Sellel režiimil ei reguleeri süsteem pikivahet teie ees liikuva sõidukiga automaatselt.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav kiirus

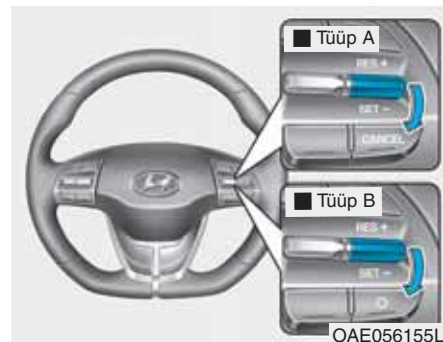
Püsikiiruse kindlaksmääramine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat kiirushoidiku pealülitit CRUISE/Ⓢ. Kiirushoidiku indikaatortuli (ⓈCRUISE) süttib.
2. Kiirendage soovitud sõidukiirusele.

Kiirushoidikuga hoitava püsikiiruse saab valida järgnevast kiirusevahemikust:

- 30–180 km/h: kui auto ees ei ole teist sõidukit;
- 0–180 km/h: kui auto ees sõidab teine sõiduk.



3. Vajutage roolil asuvat lülitit RES+/SET- allapoole (tähise SET- poole) ning vabastage see soovitud kiirusel. LCD-ekraanil süttivad valitud püsikiiruse ja pikivahe näidud.
4. Võtke jalg sõidupedaalilt (nn kiirenduspedaalilt) ära. Soovitud kiirust hoitakse nüüd automaatselt.

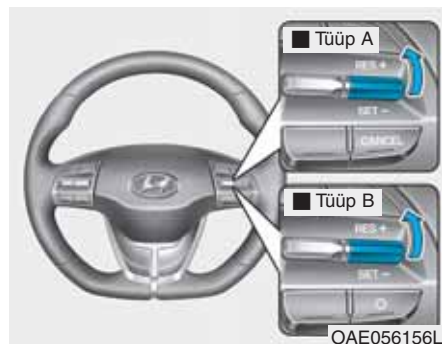
Kui teie ees on teine sõiduk, võib kiirus väheneda, et säilitada piki- vahet ees liikuva sõidukiga.

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

i Kasulik teave

Ülesmäge sõites võib auto sõidukiirus veidi langeda ning allamäge sõites veidi tõusta.

Püsikiiruse suurendamine



Selleks on kaks võimalust:

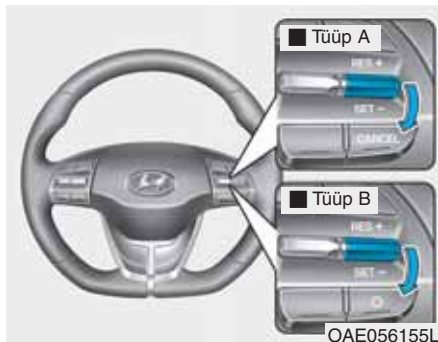
- Lükake roolil asuvat lüliti RES+/SET– ülespoole (tähise RES+ poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus suureneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Lükake lüliti RES+/SET– vaid korra ülespoole (tähise RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
- Suurim võimalik püsikiirus on 180 km/h.



ETTEVAATUST

Kontrollige enne lüliti RES+/SET– kasutamist veel kord liiklusolusid. Kui hoiate lüliti pikalt ülespoole lükatud asendis, suureneb sõidukiirus järsult.

Püsikiiruse vähendamine



Selleks on kaks võimalust:

- Vajutage lüliti RES+/SET- alla poole (tähise SET- poole) ja hoidke selles asendis. Püsikiirus väheneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage lüliti RES+/SET- vaid korra alla poole (tähise SET- poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti alla poole vajutate.
- Väikseim võimalik püsikiirus on 30 km/h.

Lühiajaline kiirendamine, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik parajasti töötab ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage sõidupedaali (nn kiirenduspedaali). Suurenenud kiirus ei mõjuta intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tööd ega muuda eelnevalt kindlaks määratud püsikiirust.

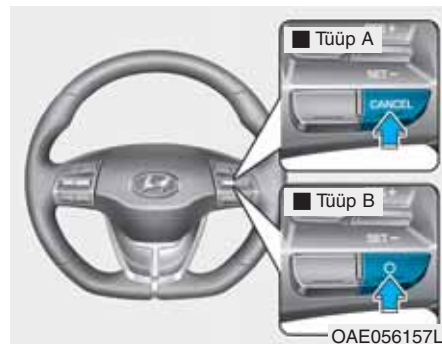
Püsikiirusele naasmiseks vabastage lihtsalt sõidupedaal.

Kui vajutate pärast kiirendamist roolil asuvat lüliti RES+/SET- allapoole (tähise SET- poole), salvestatakse püsikiiruseks uus, suurem kiirus.

i Kasulik teave

Olge kiiruse ajutisel tõstmisel ettevaatlik, sest sel ajal ei kontrolli süsteem kiirust automaatselt isegi juhul, kui teie ees on teine sõiduk.

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö ajutine katkestamine



Käsiitsi katkestamine:

- Vajutage piduripedaali.
- Vajutage roolilüliti CANCEL/○.
- Vajutage piduripedaal alla, laske autol täielikult peatuda ja vajutage lüliti CANCEL/○, kui auto seisab paigal.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik lülitub ajutiselt välja, kui püsikiiruse ja pikivahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.

Kiirushoidiku indikaatortuli ( CRUISE) jääb pidevalt põlema.

Süsteemi töö katkeb automaatselt, kui:

- Juhiuks avatakse.
- Sisse lülitatakse parkimisrežiim P, vabakäik N või tagasikäik R.
- Rakendatakse elektrooniline seisu-pidur (EPB).
- Auto sõidukiirus kerkib üle 190 km/h.
- Auto on peatunud järsul kallakul.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), veojou kontrollsüsteem (TCS) või ABS-süsteem on tööle rakendunud.
- ESC-süsteem lülitatakse välja.
- Andur või selle kate on määrdunud või kinni kaetud.
- Auto seisab paigal üle 5 minuti järjest.
- Auto peatub ja alustab liikumist mitmeid kordi järjest.
- Umbes 3 sekundit pärast seda, kui auto on intelligentse isekohanduva kiirushoidiku poolt peatatud ja ees ei ole teist sõidukit, alustab juht sõitmist, vajutades roolil asuvat lüliti RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole), või vajutab sõitmiseks sõidupedaali.

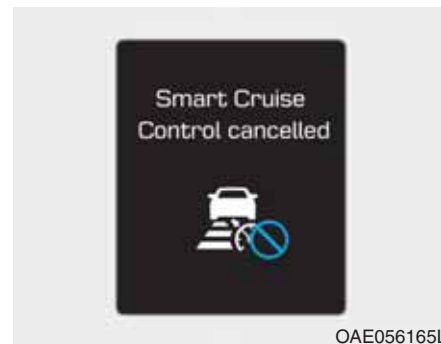
- Pärast auto peatamist, kui kaugel eespool on peatunud teine sõiduk, alustab juht sõitmist, vajutades roolil asuvat lüliti RES+/SET– üles- või allapoole (RES+ või SET– poole), või vajutab sõitmiseks sõidupedaali.
- Sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) vajutatakse pidevalt üle ühe minuti järjest.
- ABS-süsteem on tööle rakendunud.

Igaüks kirjeldatud tegevustest katkestab intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö. Püsikiiruse ja piki-vahe näidud LCD-ekraanil kustuvad.

Juhul, kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö on automaatselt katkestatud, ei hakka see uuesti tööle ka siis, kui vajutatakse roolil asuvat lüliti RES+/SET–.

i Kasulik teave

Kui intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö katkeb mõnel muul põhjusel, mida eelnevalt ei mainitud, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



„Smart Cruise Control cancelled“ (Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö on katkestatud)

Kui süsteemi töö katkeb, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub paariks sekundiks ülaltoodud teade.

Sel juhul peate reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja sõidulolude piduri- ja sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) vajutusega ise.

Jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevad teeolusid. Ärge lootke üksnes süsteemi hoiatussignaali peale.

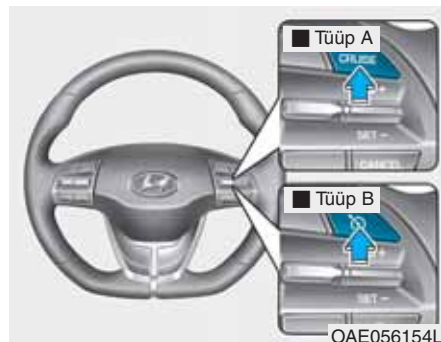
Püsikiiruse taastamine

Kui püsikiiruse tühistamiseks kasutati mõnd kiirushoidiku pealüliti vajutamisest erinevat võimalust ja süsteem on endiselt sisse lülitatud, taastab auto tühistamisele eelnenud püsikiiruse automaatselt, kui vajutate roolil asuvat lüliti RES+/SET- üles- või allapoole (RES+ või SET- poole). Kui lükkate lüliti ülespoole (tähise RES+ poole), taastab auto viimase salvestatud püsikiiruse. Kui aga auto sõidukiirus on langenud alla 30 km/h, taastab auto viimase püsikiiruse juhul, kui teie auto ees on teine sõiduk.

i Kasulik teave

Enne, kui lükkate lüliti RES+/SET- püsikiiruse taastamiseks ülespoole (tähise RES+ poole), kontrollige alati veel kord, kas tee- ja liiklusolud on püsikiirusega sõitmiseks sobivad.

Kiirushoidiku väljalülitamine



- Vajutage roolil asuvat pealüliti CRUISE/ (kiirushoidiku indikaatortuli CRUISE kustub).
- Vajutage roolil asuvat lüliti ^{MODE} (indikaatortuli CRUISE kustub).
 - Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus isekohanduva kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.
 - Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

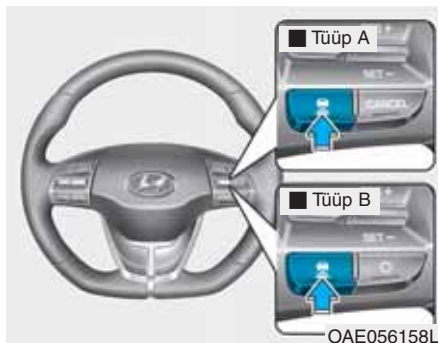
i Kasulik teave

Iga kord, kui vajutate lüliti ^{MODE}, toimub ümberlülitus ühelt režiimilt teisele järgnevalt:



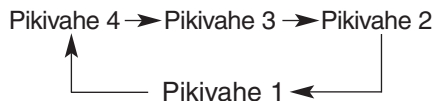
Intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitav pikivahe

Pikivahe kindlaksmääramine



Kui intelligentne isekohanduv kiirus-hoidik on sisse lülitatud, saate määrata kindlaks pikivahe ees liikuva sõidukiga ning hoida seda piduri- või sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) vajutamata.

Iga kord, kui vajutate pikivahe lülitit, muutub pikivahe järgnevalt:



Näiteks juhul, kui auto sõidukiirus on 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet:

Pikivahe 4 – umbes 52,5 m

Pikivahe 3 – umbes 40 m

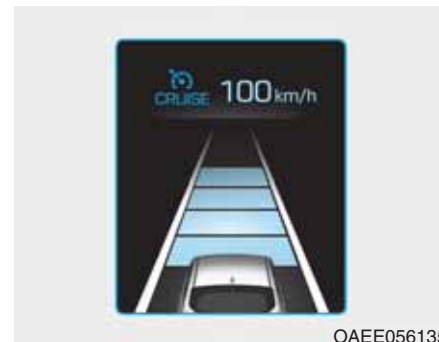
Pikivahe 2 – umbes 32,5 m

Pikivahe 1 – umbes 25 m

i Kasulik teave

Alati, kui süsteem pärast auto käivitamist (pärast sõiduvalmiduse indikaatoritule  süttimist) esmakordselt sisse lülitatakse, hakkab kehtima viimasena kindlaks määratud pikivahe.

Kui sõidurada auto ees on tühi:



Süsteem hoiab valitud püsikiirust.

Kui teie sõidurajal teie auto ees on teine sõiduk:



OAE056136/OAE056137/OAE056138/OAE056139

- Süsteem vähendab või suurendab valitud pikivahe säilitamiseks auto sõidukiirust.
- Kui teie ees olev sõiduk tõstab kiirust, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu, hoides seda kiirust.

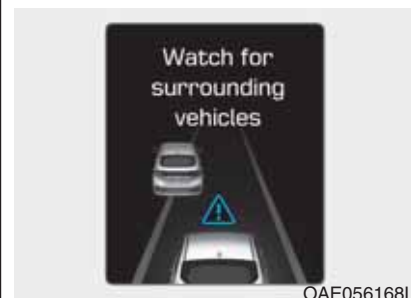
! HOIATUS



Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut:

- Kui auto ei suuda ees liikuva sõidukiga valitud pikivahet säilitada, kostab hoiatussignaal ja pikivahe näit hakkab ekraanil vilkuma.
- Kui kostab hoiatussignaal, vajutage auto sõidukiiruse ja pikivahe muutmiseks ise piduri- või sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).
- Isegi juhul, kui hoiatussignaali ei kosta, jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid sõiduolusid, et võimalikke ohtlikke olukordi ennetada.

! ETTEVAATUST



Kui ees liikuv sõiduk (sõidukiirusel alla 30 km/h) keerab kõrvalrajale, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade „Watch for surrounding vehicles“ (Jälgige ümbritsevaid sõidukeid). Kuna sellises olukorras võivad teie ette ilmuda ootamatult teised sõidukid või muud takistused, muutke oma auto sõidukiirust ise, vajutades piduripedaali.

Jälgige alati tähelepanelikult kõike enda ees toimuvat.

Süsteemi kasutamine liikluses



„Use switch or pedal to accelerate“
(Kasutage kiirendamiseks lüliti või pedaali)

- Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Kui aga teie ees olev sõiduk seisab üle 3 sekundi järjest paigal, peate sõidu alustamiseks vajutama sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) või lükkama lüliti RES+/- ülespoole (tähist RES+ poole).

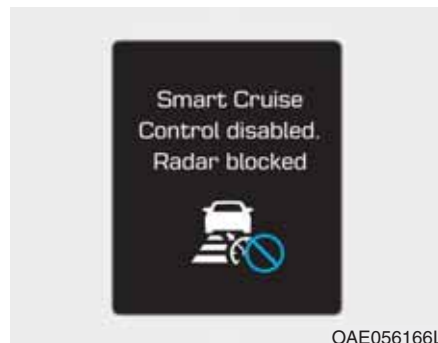
- Kui vajutate intelligentse isekohanduva kiirushoidiku lüliti RES+/- SET– siis, kui automaatse paigalseisu funktsioon ja intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötavad, katkeb automaatse paigalseisu funktsiooni töö automaatselt (sõltumata sõidupedaali kasutamisest) ja auto hakkab liikuma. AUTO HOLD-indikaatortule värv muutub rohelisest valgeks.

Andur, mis mõõdab pikivahet ees oleva sõidukiga



Ees oleva sõiduki kauguse tuvastamiseks kasutab intelligentne isekohanduv kiirushoidik spetsiaalset andurit.

Hoiatavad ekraaniteated



„Smart Cruise Control disabled. Radar blocked.“ (Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Radar blokeeritud.)

Kui anduri läätse kate on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, võib intelligentne isekohanduv kiirushoidik ajutiselt töö lõpetada. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile ülaltoodud teade. Puhastage radaranduri läätse kate alati enne isekohanduva kiirushoidiku kasutamist porist, lumest või mis tahes muust prügist või mustusest ära.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt tööle hakata, kui radarandur on tugevalt määrdunud või blokeeritud või ei tuvasta ühtegi objekti (nt lagedal maastikul), kuigi auto on sõiduvõimeline (indikaatortuli  põleb).



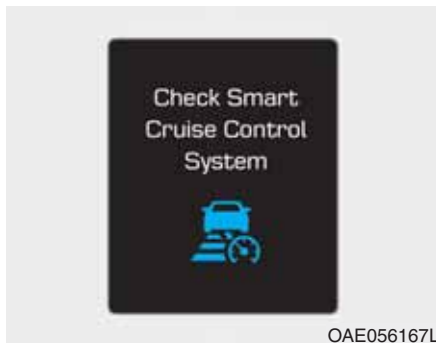
ETTEVAATUST

- Ärge kinnitage kaitserauale radaranduri lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitsekatteid või kleebiseid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvasuvõimele.
- Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
- Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid lappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka asjakohast hoiatust. Laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik enam normaalselt töötada. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kasutage kahjustatud anduri või anduri katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi. Ärge katke anduri katet värviga.



„Check Smart Cruise Control System“ (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut)

Kui pikivahe hoidmise funktsioon normaalselt ei tööta, ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

Soovitame teil oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse viia.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Teatud tee- ja liiklusolude korral ei suuda intelligentne isekohanduv kiirushoidik kaugust auto ja ees oleva sõiduki vahel normaalselt tuvastada.

Kurvides



- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus uuesti väheneda, kui süsteem tuvastab järsku ees oleva sõiduki.
- Valige kurvide läbimiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).

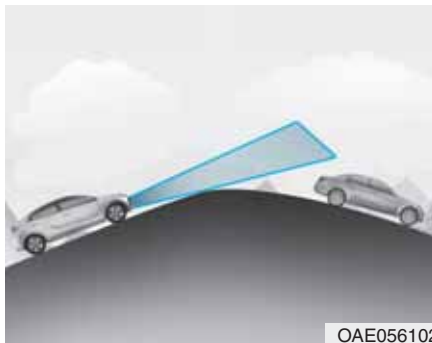


OAE056101

Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõiduki.

Vajutage sõidupedaali (nn kiirenduspedaali) ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine on antud teeoludes ohutu.

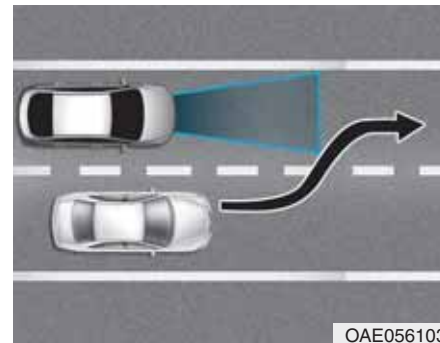
Kallakutel



OAE056102

- Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik tuvastada teie sõidurajal liikuvat sõidukit ning teie auto võib seetõttu kiirendada valitud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.
- Valige kallakul sõitmiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).

Sõiduraja vahetamisel



OAE056103

- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvas-
tuspiirkonda.
- Radar ei suuda kohe tuvastada sõidukit, mis siseneb teie sõidurajale väga äkki. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost aeglasem sõiduk, võib teie auto kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga.
- Kui teie sõidurajale keerab teie autost kiiremini liikuv sõiduk, kiirendab teie auto valitud püsikiiruseni.

Sõidukite tuvastamisel



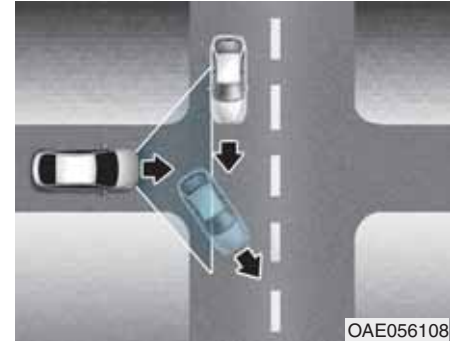
Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada:

- kitsaid sõidukeid, nt mootor- või jalgrattaid;
- sõidukeid, mis on nihkes üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvaid või järsult aeglustavaid sõidukeid;
- peatunud sõidukeid;
- sõidukeid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

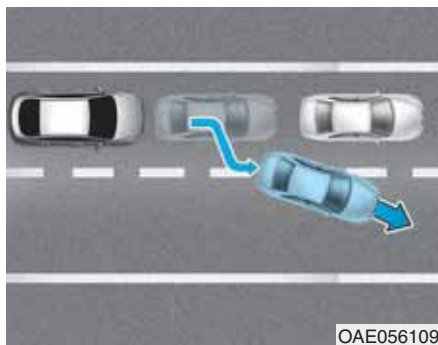
Järgnevatel juhtudel ei suuda andur ees olevat sõidukit korralikult tuvastada:

- kui auto on pakiruumis asuva raske pagasi tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole);
- kui keerate rooli;
- kui sõidate sõiduraja ühes servas;
- kui sõidate väga kitsal sõidurajal või läbite kurvi.

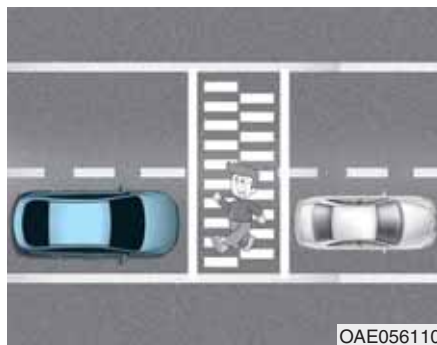
Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).



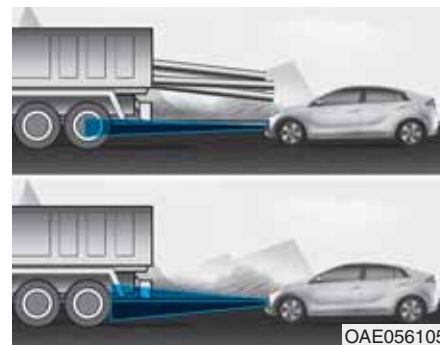
- Kui sõiduk teie auto eest kaob, võib teie auto sõidukiirust tõsta.
- Kui teid on hoiatatud, et teie ees olevat sõidukit ei ole tuvastatud, sõitke ettevaatlikult.



- Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist (nt ummikus) ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.



- Olge alati ettevaatlik, kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk või sõiduk, millele on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem.

⚠ HOIATUS

Kui kasutate intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali. Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda autot igas olukorras automaatselt peatada.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda tuvastada paigal seisvaid sõidukeid, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Sõidukid, mis vahetavad teie auto ees sageli sõidurada, võivad põhjustada viivitusi süsteemi reageerimisel või panna süsteemi reageerima sõidukile, mis asub tegelikult kõrvalrajal. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.

NB!

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik võib ajutiselt töötamast lakata:

- kui esinevad tugevad elektromagnethäired,
- kui on muudetud auto vedrustust,
- kui rehvide rõhud või haardumine on erinev,
- kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud soovitusi:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinna-sega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kivitlibu, lumekette või muid mittelibisevaid materjale.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge vajutage liigselt sõidupedaali (nn kiirenduspedaali).

Redukti kulumise vältimiseks oodake enne käikude ümberlülitamist seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käikude ümberlülitamise hetkeks sõidupedaal (nn kiirenduspedaal). Kui käik on sisse lülitatud, vajutage sõidupedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot kohalt vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratasatel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii auto kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

i Kasulik teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC, kui on varustuses) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto reduktori ja rehvide võimaliku kahjustamise ning auto ülekuumenemise vältimiseks pukiirautol välja tõmmata. Vt täpsemaid juhiseid 6. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmast

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmast ja libedal teekattel sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmast muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jäta- vad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Rehvid ja veljed“.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.

- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus on piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 7. peatüki osa „Rehvid ja veljed“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi korralikult töötada.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – need võivad vähendada haardumist ning mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti jahutusvedeliku taset ja kõrgepingeaku laetuse taset.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada auto libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, akna-kaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

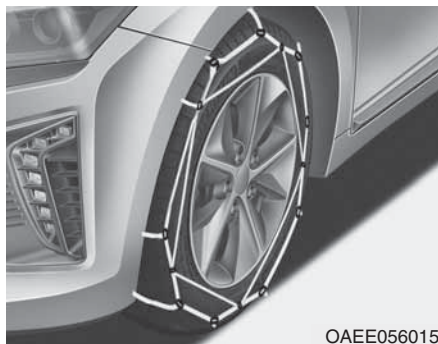
Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Kasulik teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid



OAE056015

Kuna radiaalrehvide külgsseinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge paigaldage lumekette alumiiniumvelgedega autole; kui see on siiski vältimatu, kasutage tross-tüüpi (*wire type*) kette. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud.

Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.

⚠ HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele:

- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rapumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

i Kasulik teave

- Paigaldage lumekette ainult paarikaupa ning alati esiratastele. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist lülitage kindlasti parkimisrežiim (P) sisse, rakendage seisupidur ning lülitage auto välja.

NB!

Kui kasutate lumekette:

- Vales mõodus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.
- Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage tross-tüüpi (*wire type*) lumekette.
- Ketid ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehasest täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 7. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid suurendavad akuvoolu tarbimist. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 7. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli „talveõli“ vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, küsige nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse parkimisrežiimi P ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagaratad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobas-tesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekin-dad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid võivad takistada mootoriruumis asuvate osade normaalset jahutamist ning põhjustada auto rikke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimag ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE

Järelhaagise vedamine selle autoga ei ole soovitatav.

Ohutuled	6-2
Hädaolukord sõidu ajal	6-2
Kui auto lülitub sõidu ajal välja	6-2
Kui auto seiskub keset ristmikku	6-2
Kui rehv puruneb sõidu ajal	6-3
Kui auto ei käivitu	6-4
Kui auto ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe	6-4
Juhtmetega käivitamine	6-4
Kui auto kuumeneb üle	6-8
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	6-9
Rehvirõhu kontrollimine	6-9
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-10
Madala rehvirõhu hoiatustuli	6-11
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	6-11
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire indikaatortuli	6-12
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem	6-13
Kui rehv puruneb	6-15
Rehvi kiirremondi komplekt	6-15

Pukseerimine	6-22
Puksiirteenus	6-22
Eemaldatav pukseerimisaas	6-23
Pukseerimine hädaolukorras	6-24

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lüliti. Ohutuled saab sisse lülitada sõltumata sellest, millises asendis käivituselüliti POWER hetkel on. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lüliti-paneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas auto on käivitatud või mitte.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui auto lülitub sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige auto uuesti käivitada. Kui auto ei käivitu, soovitage pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui auto seiskub keset ristmikku

Kui auto seiskub keset ristmikku, lülitage sisse vabakäik N ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lüka-ke auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe sõidupedaalilt (nn kiirenduspedaalilt) ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage liikumise aeglustamiseks kohe piduripedaali, vaid suurendage hoopis roolil asuva vasakpoolse lülitushoovaga regeneratiivpidurdamise efektiivsust. Ärge proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja stabiilsel pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, lülitage sisse parkimisrežiim P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage auto välja (käivituslülitil POWER asendisse OFF).
- Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige käesolevas peatükis antud juhiseid. (Vt selle peatüki osa „Kui rehv puruneb“.)

KUI AUTO EI KÄIVITU

Kui auto ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe

- Kontrollige, et parkimisrežiim P oleks sisse lülitatud. Auto käivitub ainult juhul, kui parkimisrežiim P on sisse lülitatud.
- Kontrollige üle 12 V aku ühendused – need peavad olema puhtad ja korralikult kinni.
- Lülitage salongi laetuli sisse. Kui valgus nõrgeneb või kustub starteri rakendamise ajal, on aku tühjenenud.

Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates. See võib teie autot kahjustada. **Vaadake täiendavaid juhiseid selle peatüki järgimisest osast „Juhtmetega käivitamine“.**

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. See pärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitage teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabi-teenust osutaval firmal.

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel või aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused säde- med, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvada.



Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

(Jätkub)

(Jätkub)



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riidele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusuurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või käivituslülitil on asendis ON.
- Jälgige, et pluss- ja miinus-käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.
- Kui tühjenenud aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

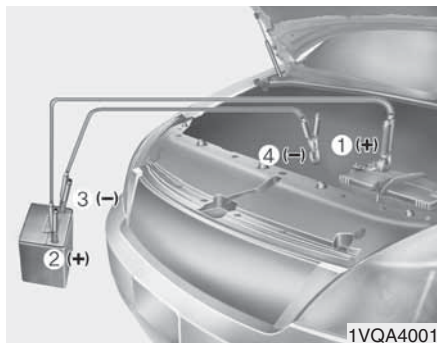
- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti).
- Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

i Kasulik teave

Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seejärel viige vana aku selleks ettenähtud ametlikku jäätme-kogumispunkti.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kumbki auto parajasti ei tööta.
3. Lülitage mõlemas autos välja kõik elektrit tarbivad seadmed, nagu nt raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Lülitage parkimisrežiim P sisse/pange käigukang parkimis-asendisse P ning rakendage korralikult mõlema auto seisupidurid. Lülitage mõlemad autod välja.



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga/kere maanduspunkti (3).

7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunkti (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel paar minutit töötada pööretel u 2000 p/min. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks volitatud teenindusse. Kui auto aku tühjenemise põhjus on ebaselge, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras:

1. Eemaldage käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi küljest (2).
4. Seejärel eemaldage sama juhtme teine ots oma auto aku punase plussklemmi küljest (1).

KUI AUTO KUUMENEB ÜLE

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Lülitage parkimisrežiim P sisse ning rakendage seisupidur. Kui kliimaseade töötab, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt lekib jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, lülitage auto välja. Ärge avage kapotti enne, kui jahutusvedeliku lekkimine või auramine on lõppenud. Kui jahutusvedeliku kadu pole märgata ning kapoti alt ei tule auru, jätkake auto tööle ja kontrollige, kas jahutusventilaator ikka töötab. Kui ventilaator ei tööta, lülitage auto välja.
4. Kontrollige, ega radiaatorist, lõdvikutest ega auto alt ei leki jahutusvedelikku. (Kui konditsioneer töötab, on külma vee tilkumine sellest pärast auto peatamist täiesti normaalne.)

HOIATUS

Ärge eemaldage korki jahutusvedeliku paagilt siis, kui radiaator on kuum. Tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi.

5. Kui jahutusvedelikku lekib, lülitage auto otsekohe välja. Sellisel juhul soovitage helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.
6. Kui te ei suuda ise ülekuumemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni radiaatori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.

7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumemisele osutavaid tundemärke. Kui auto kuumeneb uuesti üle, soovitage pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

- **Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui auto on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võib see kahjustada mootoriruumis olevaid osi. Seliste kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.**

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (KUI ON VARUSTUSES)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/
rehvirõhu kontrollsüsteemi
(TPMS) häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator
ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine (kui on varustuses)



- Rõhku auto rehvides saab kontrol-
lida näidikuploki LCD-ekraani sõi-
duabi režiimil.
- Vt osa „LCD-ekraani režiimid“ 3.
peatükis.**

- Rehvirõhu andmed ilmuvad ek-
raanile, kui olete pärast auto käivi-
tamist paar minutit autoga sõitnud.
- Kui rehvirõhu andmeid pärast auto
peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub
ekraanile teade „Drive to display“
(sõitke andmete kuvamiseks).
Kontrollige rehvirõhku pärast sõit-
mist.

- Ekraanil näidatavad rehvirõhud
võivad erineda manomeetriga
mõõdetud rõhkudest.
- Soovi korral saate rehvirõhu ühikut
LCD-ekraani kasutaja seadistuste
režiimil muuta.
- psi, kpa, bar (**Vt osa „Kasutaja
seadistuste režiim“ 3. pea-
tükis.**)

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse lisamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka energiakulu suurenemist ning rehviturvis kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes üks minut järjest ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. TPMS-süsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise või vahetamise tulemusel, mille tõttu rehvirõhu kontrollsüsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka TPMS-süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

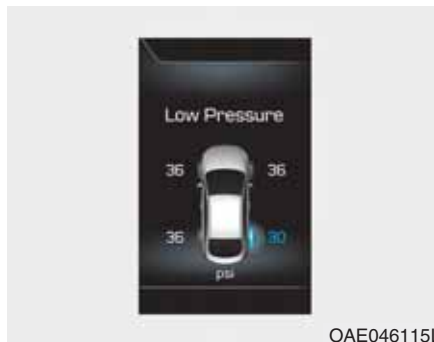
Laske süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esineb mõni järgnevalt loetletud süsteemi häirele viitavatest tunnustest:

1. Madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS-süsteemi häire hoiatus-tuli ei sütti u 3 sekundiks, kui käivitussüliti POWER lülitatakse asendisse ON.
2. TPMS-süsteemi häire hoiatus-tuli jääb pärast umbes ühe-minutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.



Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis (või rehvides) on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoelse keskpilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratsa varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning TPMS-süsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minut vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (kui sõidate autoga umbes 20 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja selle siis uuesti auto alla paigaldada.

i Kasulik teave

Varurattal ei ole rehvirõhu andurit.

**ETTEVAATUST**

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse mõjul.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur tõuseb või langeb väga järsult, kontrolle rõhku kõikides rehvides ning reguleerige see vajadusel õigele tasemele.

**HOIATUS****Madala rehvirõhu ohud**

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks. Lisaks võib see põhjustada ka pidurdusteeconna pikenedust.

Pidev sõit rehvidega, mille rõhk on liiga madal, võib põhjustada nende ülekuumenemist, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

**Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli**

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Laske süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui liigute autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, suurte büroohoonete, raadio- ja telejaamade, sõjaliste objektide, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib TPMS-süsteemi häire hoiatustuli jääda põlema ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse mingeid elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, naviseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Laske purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehvi varurattaga.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage tühjenenud rehvi parandamiseks ja/või täitmiseks mingil juhul mingeid HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata torkeaukude parandusaineid. HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata hermeetikud võivad rehvirõhu andurit kahjustada.

Kui rehvirõhu anduriga varustatud originaalrehvi on taas õige rõhuni täidetud ja oma kohale auto all tagasi paigaldatud, kustub madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS-süsteemi häire hoiatustuli pärast paariminutilist sõitu.

Kui hoiatustuli paariminutilise sõidu järel ei kustu, pöörduge palun volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kõik rehvid on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Kõige parem on, kui lasete oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk rehvis on liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pange tähele, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi on külm.

⚠ HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe sõidupeadalilt (nn kiirenduspedaalilt) ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse kohta tee servale.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjub halvasti süsteemi töökorrale ning süsteem ei ole enam võimeline teid madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatama. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

⚠ HOIATUS

EUROOPA MUDEL

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid TPMS-süsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid. Asendusvajaduse korral soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.

(Jätkub)

⚠ HOIATUS

(Jätkub)

- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid ainult koos volitatud HYUNDAI teeninduse poolt heaks kiidetud rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem ei tööta korralikult, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnölevaatust.
- * Kõik alltoodud perioodil Euroopas müüdud autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS):
 - uued mudelid: alates 1. novembrist 2012
 - olemasolevad mudelid: alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev)

KUI REHV PURUNEK

Rehvi kiirremondi komplekt



Kasutusohutuse tagamiseks lugege enne rehvi kiirremondi komplekti kasutamist tähelepanelikult läbi selle kasutusjuhend järgnevatel lehekülgedel ning järgige täpselt kõiki juhiseid.

Rehvi kiirremondi komplekt asub pakiruumi põhja all.

(1) Kompressor

(2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremondi komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.



ETTEVAATUST

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.



HOIATUS

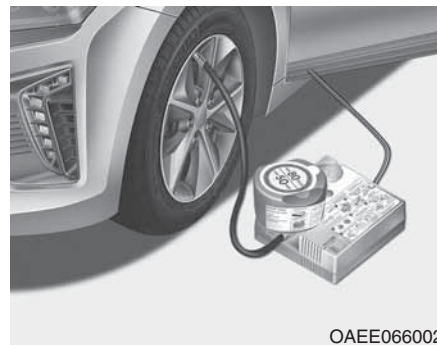
Ärge kasutage kiirremondi komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. See võib lõppeda rehvi täieliku purunemisega, mille tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.



HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehvi on kiirremondi komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus



Tänu rehvi kiirremondi komplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehviiga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km) kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks auto-teenindusse või rehvi firmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege läbi ka järgnev osa „Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks“.

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

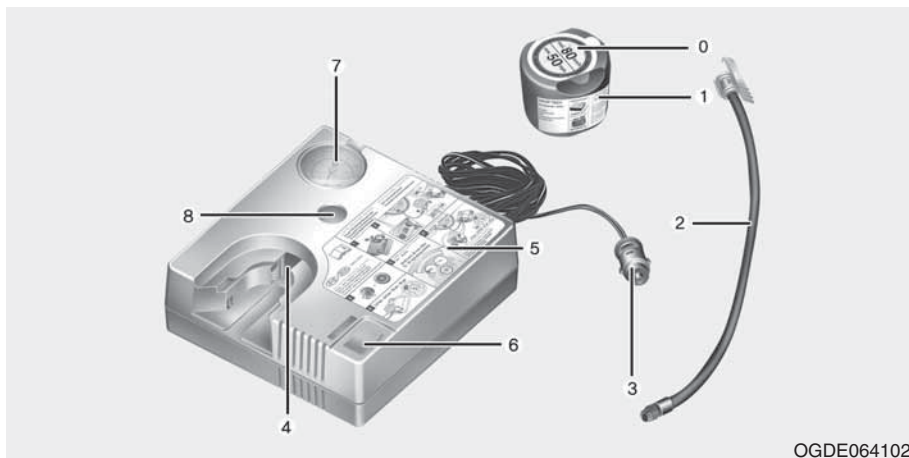
- Parkige oma auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka ratta velg.

- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm.

Kui rehvi ei õnnestu kiirremondi komplekti abil sõidukorda saada, soovitame võtta ühendust lähima HYUNDAI esindusega.

- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud, kuna tühja või peaaegu tühja rehaviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke auto tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



OGDE064102

- | | |
|--|------------------------------------|
| 0. Kiirusepiirangu kleebis | 5. Kompressor |
| 1. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega | 6. Sisse/välja-lüliti |
| 2. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga) | 7. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks |
| 3. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga | 8. Rõhualandusventiili nupp |
| 4. Pudelpesa | |

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

⚠ HOIATUS

- Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.
- Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.
- Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.

Rehvi kiirremonti komplekti kasutamine

⚠ HOIATUS



Eemaldage hermeetiku pudelilt (1) kiirusepiirangu kleebis (0) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt rooliile). See tuletab juhile meelde, et ta ei tohi liiga kiiresti sõita.



1. Raputage hermeetiku pudelit enne selle kasutamist.



2. Kruvige täitevoolik (2) hermeetiku pudeli ühendusava külge.
3. Kontrollige, et kompressori sisse/välja-lüliti oleks väljalülitatud asendis.



4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (2) ventiili külge.



ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



5. Keerake hermeetiku pudel tagurpidi (põhi üles) ja pange siis kompressori korpuses asuvasse pudelipessa (4).
6. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis 0).



7. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (3) abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesassa).
8. Kui käivituslüliti POWER on asendis ON, lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita. **(Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.)** Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

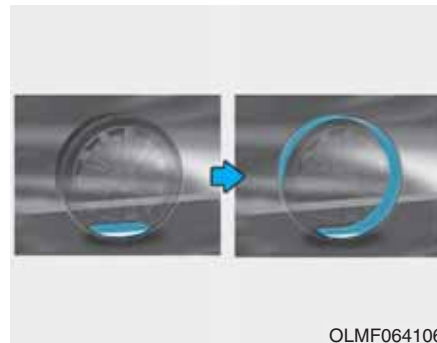


ETTEVAATUST

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ühendusava ja rehvi ventiili küljest.
- Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



11. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ning võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamisel võib hermeetik rehvirõhu andurit ja velge kahjustada. Laske need volitatud teeninduses kindlasti üle kontrollida.



Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (2) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

4. Reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.

Kui käivituslülitil POWER on asendis ON, tegutsege järgnevalt:

- Kui rehvirõhk on liiga madal:

Lülitage kompressor sisse (lülitil asendisse I). Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.

- Kui rehvirõhk on liiga kõrge:

Vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (8).

i Kasulik teave

Kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et manomeetri näit oleks täpne, peab kompressor olema välja lülitatud.

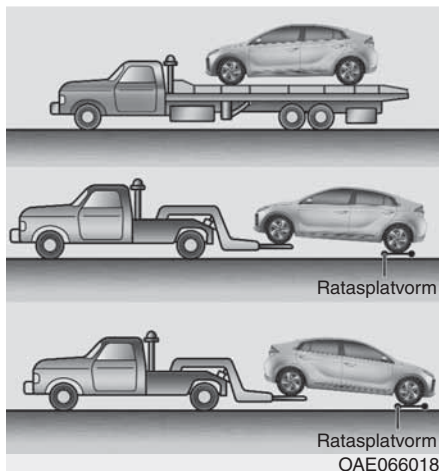


ETTEVAATUST

Kui kasutate rehvi kiirremondi komplekti koos hermeetikuga, mida HYUNDAI ei ole heaks kiitnud, võib hermeetik rehvirõhu andurit kahjustada. Kui asendate parandatud rehvi uuega, tuleb rehvirõhu andur ja velg neile sattunud hermeetikust ära puhastada ning rõhuandurid üle kontrollida. Laske seda teha volitatud teeninduses.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esi-osa, mitte tagaosa.



ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige autot nii, et auto esirattad on maas. See võib autot kahjustada.
- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust (nt ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all, lülitage sisse vabakäik N ja lülitage auto välja. Käivituslüliti POWER jääb sel moel asendisse ACC.
2. Vabastage seisupidur.

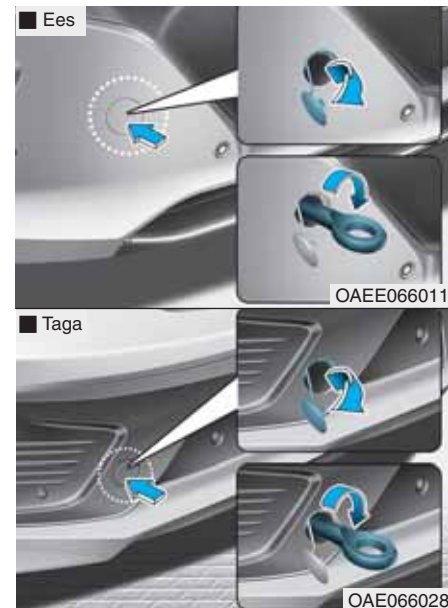
NB!

Kui te ei lülita pukseerimise ajaks sisse vabakäiku N, võivad autos tekkida sisemised vigastused.

Eemaldatav pukseerimisaas



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja. Tööriistakast asub pakiruumi põhja all.



2. Eemaldage kaitseraua asuva kinnituskoha kate, vajutades kate alumisele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras

Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitage lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogenud mustega pukseerimisfirmal.

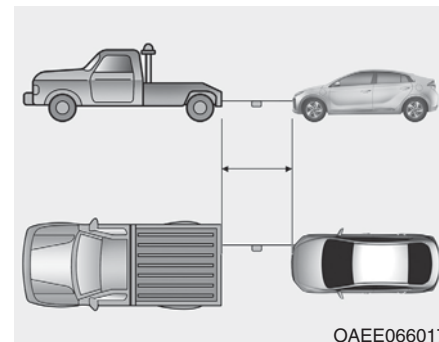
Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõuülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

Järgige auto pukseerimisel alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Vajutage ja hoidke piduripedaali all, lülitage sisse vabakäik N ja lülitage auto välja. Käivituselülitil POWER jääb sel moel asendisse ACC.
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimiskõis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimiskõit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimiskõis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega reduktori vedelik auto alt ei leki. Kui reduktori vedelikku lekitab, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormtreilerit).

**ETTEVAATUST**

Järgige alltoodud juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Pukseerimisaasade kasutamisel tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Reduktiiri kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km.

Mootoriruum.....	7-3
Tehnohooldus	7-4
Omaniku vastutus.....	7-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel	7-4
Omanikupoolne hooldus.....	7-5
Omaniku hooldusgraafik.....	7-5
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-7
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik -	
Euroopa mudelid.....	7-8
Hooldus raskete kasutustingimuste korral -	
Euroopa mudelid.....	7-10
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik -	
v.a Euroopa mudelid	7-12
Hooldus raskete kasutustingimuste korral -	
v.a Euroopa mudelid	7-14
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate	
osade kohta	7-16
Jahutusvedelik	7-17
Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-17
Jahutusvedeliku vahetamine.....	7-20
Pidurivedelik	7-21
Pidurivedeliku taseme kontroll.....	7-21
Klaasipesuvedelik.....	7-22
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll.....	7-22

Kliimaseadme õhufilter.....	7-23
Filttri kontroll.....	7-23
Klaasipuhastid.....	7-25
Klaasipuhastite kontroll	7-25
Klaasipuhastite vahetamine	7-25
12 V aku	7-27
Aku parima töökorra tagamine.....	7-28
Aku mahtuvuse silt	7-28
Aku laadimine.....	7-29
Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist	
või lahtiühendamist uuesti seadistamist.....	7-30
Rehvid ja veljed.....	7-31
Rehvide korrashoid.....	7-31
Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	7-32
Rehvirõhu kontrollimine	7-33
Rehvide rotatsioon.....	7-34
Rataste suunang ja tasakaalustatus	7-35
Rehvide asendamine uutega	7-35
Velje asendamine	7-36
Rehvide haardumine.....	7-36
Rehvide hooldus	7-36
Rehvi markeering rehvi küljel.....	7-36
Väikese ristlõikesuhtega rehvid.....	7-40

Kaitsmed	7-42
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis...	7-43
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis...	7-44
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	7-45
Lampide vahetamine	7-57
Esitule, seisutule (ääretule) ja esisuunatule lampide vahetamine	7-58
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid)	7-62
Päevatuli	7-66
Külgsuunatuli	7-66
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	7-66
Tagumine udutuli	7-69
Kõrge lisapidurituli	7-69
Numbrimärgi tule lambi vahetamine	7-69
Sisetulede lampide vahetamine	7-69
Väline hooldus	7-71
Autokere hooldus	7-71
Salongi hooldus	7-76

MOOTORIRUUM



1. Jahutusvedeliku paak
2. Pidurivedeliku paak
3. Kaitsmeplokk
4. 12 V aku
5. Jahutusvedeliku paagi kork
6. Klaasipesuvedeliku paak

Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OAEE076001

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- või kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avariid või inimesed vigastada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks. Mitmeid keerukamaid hooldustöid tohib läbi viia ainult volitatud HYUNDAI teenindus, kasutades oma spetsiaalseid tööriistu.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, laske see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, laske kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Parkige auto tasasele pinnale, lülitage parkimisrežiim P sisse, rakendage korralikult seiskupidur ja lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF).
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda. Võtke ära kõik ehted ja lahti- ja rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist akuga seotud osadest eemal.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontroll- ja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud laadimiseks:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Kui mootoriruumis olevad osad on kuumad, olge jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõidu ajal:

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui reduktori töös esineb libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige reduktori vedeliku taset.
- Kontrollige reduktori parkimisrežiimi (P) töökorda.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel):

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneerilise voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage ukse- ja kapotihingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneerilise) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage reduktori ülekandemehhanismi ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku (12 V) ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Auto peatub sageli pikaks ajaks või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa mudelid

Auto hea töökorra tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev.								
		Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.								
Jahutusvedelik*1		Esimene vahetus 210 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel*2								
Reduktori vedelik					K				K	
Aku seisund		K	K	K	K	K	K	K	K	
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduripedaal			K		K		K		K	
Seisupidur			K		K		K		K	
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V	
Pidurikettad ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

*¹ : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib põhjustada auto töös tõsisid häireid ning võib autot kahjustada.

*² : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – Euroopa mudelid

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (see, mis esimesena täitub)								
		Kuud km×1000	12	24	36	48	60	72	84	96
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted			K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted				K		K		K		K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)			K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid			K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmaaine			K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor			K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter				V		V		V		V

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – Euroopa mudelid

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, G, H

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – Euroopa mudelid

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E

Rasked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- B : Auto peatub sageli pikaks ajaks või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.

- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa mudelid

Auto hea töökorra tagamiseks peab regulaarselt läbi viima järgnevad hooldustoimingud.

Garantii katkemise vältimiseks hoidke alati kõik teostatud hoolduste arved ja kviitungid alles. Juhul, kui hooldusintervall on antud nii läbisõiduna kui ajalise perioodina, peab lähtuma sellest, mis esimesena täitub (läbisõit või kuude arv).

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		Jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist kontrollida iga päev.								
		Esimene kontroll 60 000 km läbimise või 48 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.								
Jahutusvedelik*1		Esimene vahetus 210 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel*2								
Reduktori vedelik					K				K	
Aku seisund		K	K	K	K	K	K	K	K	
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	
Piduripedaal			K		K		K		K	
Seisupidur			K		K		K		K	
Pidurivedelik		K	V	K	V	K	V	K	V	
Pidurikettad ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

*1 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.

Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib põhjustada auto töös tõsisid häireid ning võib autot kahjustada.

*2 : Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik – välja arvatud Euroopa mudelid

HOOLDATAV KOMPONENT	HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K	
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kliimaseadme õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V	

K : Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V : Vahetada või asendada.

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – välja arvatud Euroopa mudelid

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, G, H

Hooldus raskete kasutustingimuste korral – välja arvatud Euroopa mudelid

Hooldatav komponent	Hooldus-toiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, D, E, F, G, H, I
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest	C, E

Rasked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- B : Auto peatub sageli pikaks ajaks või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.
- C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.

- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- H : Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, jahutusvedeliku paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustunud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Reduktiori vedelik

Reduktiori vedelikku peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 3 või DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotsid ja -kettad üle – vaadake, ega need ei ole liigselt kulunud. Kontrollige, ega pidurisadulad ei leki.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja mootor ei tööta, kontrollige roolilõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmu- katetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustunud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustunud osad uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneer torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringsest kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsiooni) ja vedelikutaset vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

Jahutusvedeliku taseme kontroll



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lödvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lödvikud.

Kui mootoriruumis asuvad osad on külmad, peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähistega MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) vett, et vedelikutase tõuseks paagis MAX-tähisteni, kuid mitte sellest kõrgemale. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta jahutussüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS



Ärge eemaldage jahutusvedeliku täite- või tühjendusava korki kunagi siis, kui radiaator on kuum. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

(Jätkub)

(Jätkub)

Lülitage auto välja ja oodake, kuni mootoriruumis asuvad osad on maha jahtunud. Olge jahutusvedeliku paagilt korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

⚠ HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata tööd või uuesti tööle hakata ka siis, kui auto on välja lülitatud.

See võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks pöörleva jahutusventilaatori tiivikutest eemal.

Jahutusventilaatori elektrimootori tööd juhitakse vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile, külmaaine rõhule ja auto sõidukiirusele. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb, lülitub jahutusventilaatori elektrimootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud.

■ Mootoriruum eestvaates

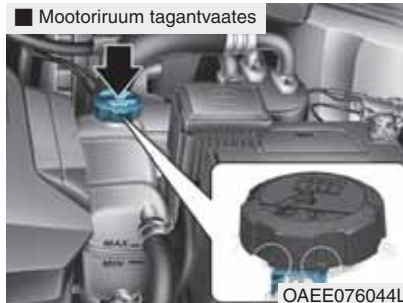


1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku paagi korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.

(Jätkub)

(Jätkub)

■ Mootoriruum tagantvaates



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseeritud.

Soovitav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Ebasobiv jahutusvedeliku lahus võib põhjustada auto töös tõsisid häireid ning võib elektriautot kahjustada.
- Ärge kasutage alkoholi või metaanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välis- temperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on kõrgemad kui -35 °C.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning see võib põhjustada avarii.

Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada ka auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootoriruumis asuvate osade kahjustamise vältimiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist paagi täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks paagi ümber asuvatele osadele, kui vedelik peaks kogemata üle ääre voolama.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähistete MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja pidurivedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage ettenähtud pidurivedelikku kuni tähiseni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk pidurisüsteemi lekkest. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

Olge ettevaatlik, et pidurivedelikku ei satuks teile silma. Kui pidurivedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku EI TOHI enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge kasutage vale tüüpi pidurivedelikku. Näiteks vaid paar tilka pidurisüsteemi sattunud mineeraalõli (nt mootoriõli) võib süsteemi osi kahjustada.

i Kasulik teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 8. peatüki osa „Soovitavad määrdeained ja täitemahud“).

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi jahutusvedelikku ega antifriisi. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti võib jahutusvedelik kahjustada auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedelikku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

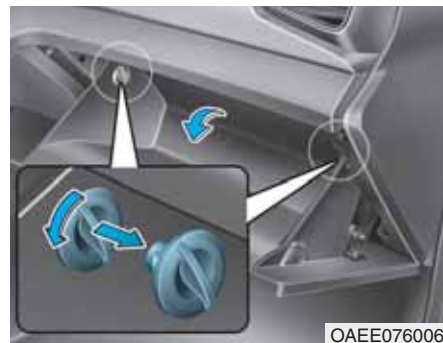
KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.



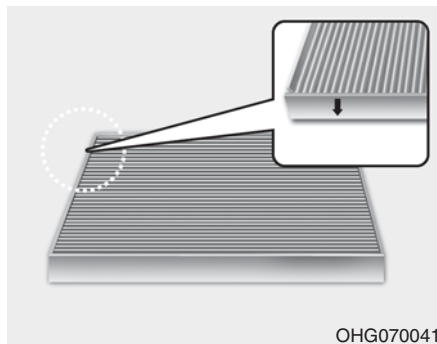
1. Eemaldage luugi hoidik (1).



2. Kui kindalaegas on lahti, eemaldage selle mõlemalt küljelt ümarad fiksaatorid.



3. Vajutage katte mõlemal serval asuvad fiksaatorid (1) kokku.
4. Tõmmake (2) kate välja.



5. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidi-ses järjekorras.

NB!

Kui asendate kliimaseadme õhu-
filtri uuega, paigaldage see õiget-
pidi, nii et sellel olev noolesümbol
(↓) oleks suunatud allapoole.
Vastasel juhul võib süsteemi efeki-
tiivsus langeda ja sellest võib
hakata kostma müra.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet. Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära klaasipesuvedelikuga niisutatud puhta lapiga.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks:

- ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid;
- ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada;
- ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.

i Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragenud ning need peab asendama uutega.

NB!

Klaasipuhastihobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.

NB!

Kui kasutatakse sellele autole sobimatuid klaasipuhasteid, võib see tekitada häireid klaasipuhastite töös ning lõppeda mehhanismi rikkega.



1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles.



2. Tõmmake klaasipuhasti klamber lahti (1) ja keerake siis klaasipuhasti hoovaga risti (2).



3. Vajutades fiksaatorit (3), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (4).



4. Eemaldage klaasipuhasti hoova küljest (5).

5. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

6. Pange klaasipuhasti hoob tagasi vastu esiklaasi.

12 V AKU

⚠ HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel või aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriitmehete eest.



Hoidke igasugused säde-
med, leegid ja suitsevad
materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati
vesinikku, mis on väga
kersgüttiv gaas, ning see
võib süütamisel plahvata.



Hoidke akusid lastele
kättesaamatus kohas.

(Jätkub)

(Jätkub)



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage selle süsteemi osi KUNAGI siis, kui indikaatortuli  põleb või käivitussüliti POWER on asendis ON.

NB!

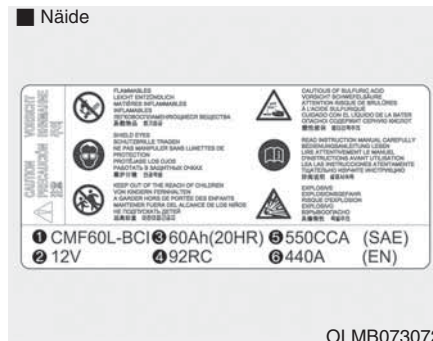
- Kui autot pole plaanis madalate temperatuuridega piirkonnas pikemat aega kasutada, eemaldage aku autost ja pange siseruumi hoiule.
- Madalate temperatuuridega piirkondades laadige aku alati korralikult täis, et kaitsta akut külmaahjustuste eest.

Aku parima töökorra tagamiseks:



- Kontrollige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ning kontrollige, et need oleks kaetud vaseliini või klemmi-määrdega. Kontrollige, et ühendused oleksid korralikult kinni.
- Kui hapet satub aku peale, pühkige see sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.

Aku mahtuvuse silt



OLMB073072

* Tegelik aku mahtuvuse silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

1. CMF60L-BCI: HYUNDAI aku mudelitähis
2. 12V: nimipinge
3. 60Ah(20HR): nimimahtuvus (ampertundides)
4. 92RC: nimireservmahtuvus (minutites)
5. 550CCA: külmkäivitusvool amprites (SAE)
6. 440A: külmkäivitusvool amprites (EN)

Aku laadimine

Laadimine akulaadijaga

Teie autol on hooldusvaba kaltsium-aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis 10 tundi kestva aeglase laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrikoormuse tõttu, laadige seda 20–30 A vooluga kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Järgige aku laadimisel alati alltoodud juhiseid, et vältida RASKEID JA ELUOHTLIKKE KEHAVIGASTUSI, mis võivad tekkida plahvatuse või hapest põhjustatud põletuste tulemusel:

- Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektritarbijad ja auto välja (käivitusslüüti POWER asendisse OFF).
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Viige akuga seotud tööd läbi õues või hästi ventileeritud ruumis.
- Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.
- Aku tuleb autost välja tõsta ja paigutada hästi ventileeritud kohta.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema).
- Aku lahtiühendamisel ühendage alati esimesena lahti aku negatiivne juhe. Akut tagasi kohale paigaldades ühendage aku negatiivne juhe viimaseks. Ühendage akulaadija lahti alltoodud järjekorras:
 - (1) Lülitage akulaadija pealülitiga välja.
 - (2) Eemaldage laadija miinusklamber aku miinusklemmi küljest.
 - (3) Eemaldage laadija plussklamber aku plussklemmi küljest.
- Kui asendate aku uuega, kasutage alati õiget, HYUNDAI poolt heaks kiidetud akut.

Laadimine pärast juhtmetega käivitamist

Kui olete käivitanud auto korraliku aku ja käivitusjuhtmete abil, sõitke autoga enne selle väljalülitamist vähemalt 20–30 minutit. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate auto välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Täiendavat teavet juhtmetega käivitamise kohta leiate 6. peatüki osast „Juhtmetega käivitamine“.

Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist.

Seepärast viige vana aku selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist

Järgnevalt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist, vt täpseid juhiseid 3. peatükist):

- elektriliste tõstukitega aknad,
- teekonna kompuuter,
- kliimaseade,
- kell,
- helisüsteem,
- katuseluuk,
- juhiistme asendimälu süsteem.

REHVID JA VELJED

⚠ HOIATUS

Kui rehvi puruneb, võib auto juhitavuse kaotada ja juhtuda avarii. **RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:**

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi **ALATI** täpselt samas mõõdus rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja energia kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



Kõik rehvide tehnilised andmed (möödud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskkiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 8. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

⚠ HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.



ETTEVAATUST

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi tugevat kulumist, juhita-vuse halvenemist ja energia-kulu suurenemist. Kui rehvi-rõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda ja/või rehv veljelt maha tulla. See-pärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teenindu-ses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põh-justab rehviturvise keskjoo-ne eriti kiiret kulumist ja suuren-dab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sel-lest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhu-näidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda regu-leerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põh-justada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metall-südamikku. Kontrollige seejärel rõh-ku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu välju-mist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel või-malusel uus kork.

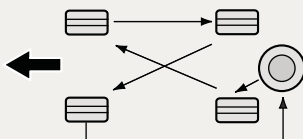
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitatav HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

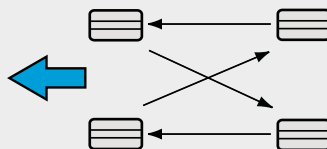
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, ratas- te ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiata selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast rataste asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m).

■ Koos täismõõdus varurattaga (kui on varustuses)



CBGQ0706

■ Ilma varurattata



ODH073802

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigesti – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib muuta auto raskemini juhitavaks, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödi-
na nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võõt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks:

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, roolimise täpsust ja auto pidurdusvõimet.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt samas mõodus rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

(Jätkub)

(Jätkub)

- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esivõi tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.**
- **Vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.**

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuursed nii diameetritl, põia laiuselt kui ka ristlõikelt (offset ehk velje keskoone kaugus kinnituspinnast peab olema sama).

Rehvide haardumine

Rehvide haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

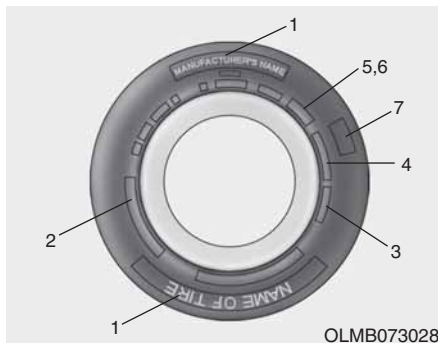
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikkust tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehvi identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

205/55 R16 91H

205 – rehvi laius millimeetrites;

55 – ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R – rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

16 – rattavelje diameeter tollides;

91 – koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümboolide tähendusi järgmisel leheküljel toodud tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.5JX16

6.5 – põia laius tollides;

J – põia kuju tähis;

16 – põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Üle 240 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number – rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Rehvi valmistuskuupäeva leiab rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1516 näitab, et rehvi on valmistatud 2016. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Sõiduk võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda inimohvritega avarii.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

Autodele sportlikuma ilme andmiseks valmistatakse rehve, mille ristlõikesuhe on väiksem kui 50. Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi ebamugavam ning esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.



ETTEVAATUST

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehvi kergemini viga saada. Niisiis järgige alltoodud juhiseid.

- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirus-tõkke, kanalisatsioonikaevu, äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit või pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

(Jätkub)

(Jätkub)

- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvi ohtlikult lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

KAITSMED

■ Kahvelkaitse



Normaalne



Läbi põlenud

■ Kandiline kaitse

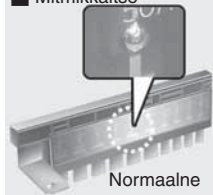


Normaalne



Läbi põlenud

■ Mitmikkaitse



Normaalne



Läbi põlenud

OAE076008

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipool-ses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena juhipoolset armatuurlauas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, lülitage kõik lülitid ja auto välja ning ühendage aku negatiivne juhe lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitssmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitssmed suurema nimivoolu jaoks.

⚠ HOIATUS

Asendage kaitse **AINULT** täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning auto võib põlema süttida.

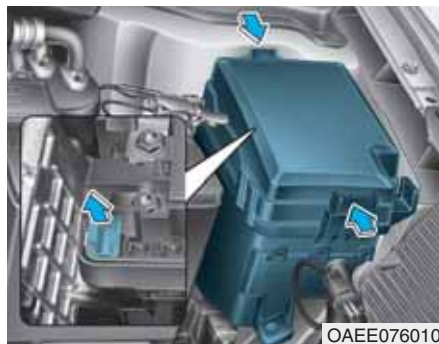
⚠ ETTEVAATUST

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Lülitage auto välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmeplokis.
6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigareti süüta ja kaitset.

Kui esituled või muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsmelülit



Hoidke kaitsmelülitit alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lülit asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

i Kasulik teave

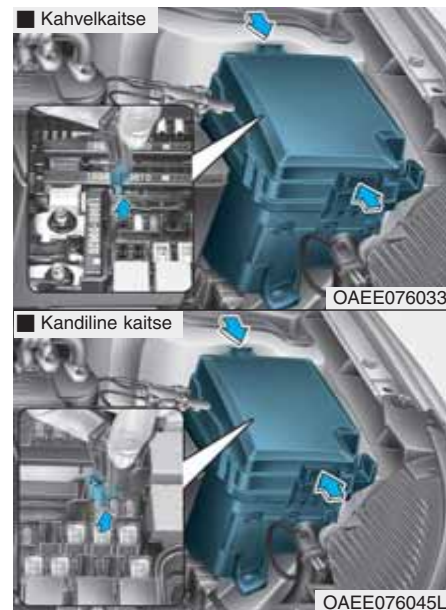


Kui kaitsmelülit on asendis OFF, ilmub ekraanile teade „Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelülit sisse).

NB!

- Pange kaitsmelülit sõidu ajaks alati asendisse ON.
- Ärge lülitage auto kaitsmelülitit korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelülitit kahjustada.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



1. Lülitage auto välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.

4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kaitsmeplokile kindlasti peale tagasi. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Lülitage auto välja.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse uue sama nimivoolu väärtusega kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

i Kasulik teave

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

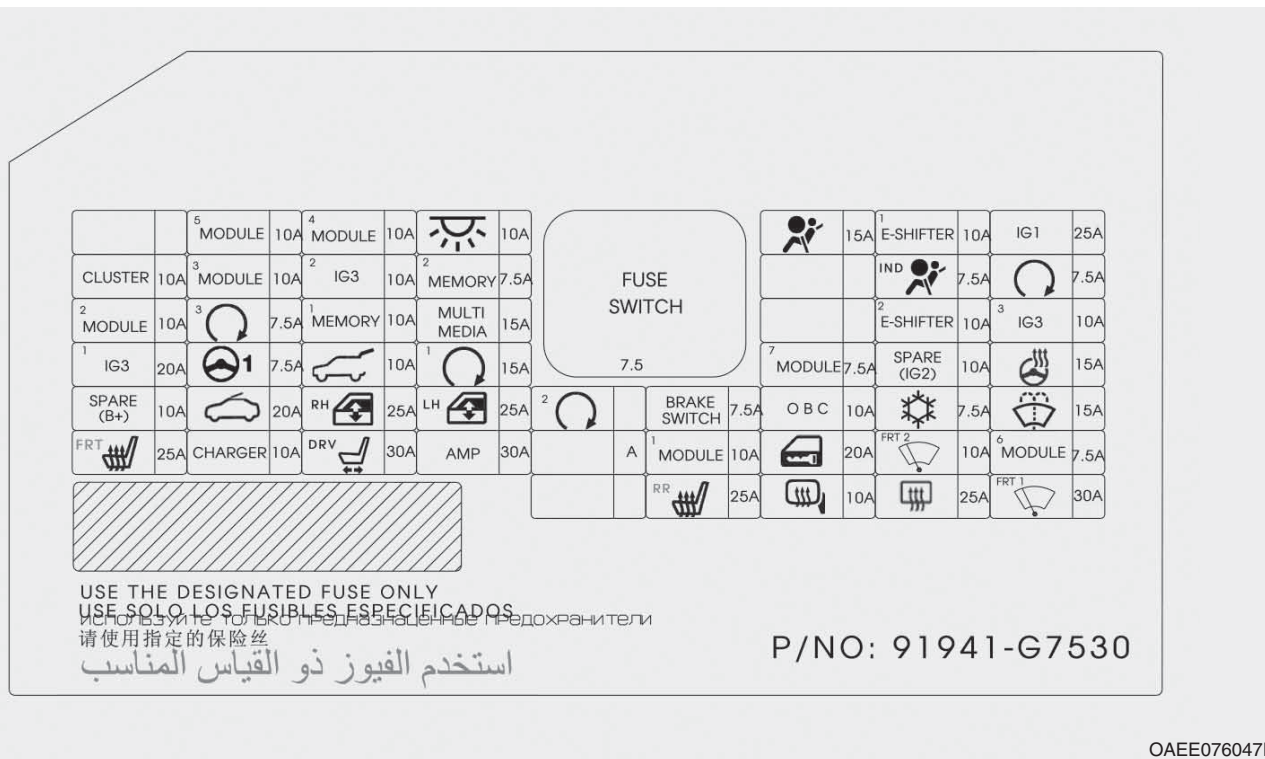
Armatuurilaua kaitsmeplakk



Kaitsme- ja releeploki katte siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle juurde kuuluv skeem.



Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 5	⁵ MODULE	10 A	Elektriline fotokroomne peegel, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, helisüsteem, juhiistme asendimälu moodul, tagaistme istmesoojenduse moodul, esitulede kõrguse automaatregulaatori moodul, esitulede kõrguse reguleerimisajam (vasak/parem), VESS-süsteem, esiistmete ventileerimisfunktsiooni juhtmoodul, esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul
Module 4	⁴ MODULE	10 A	Sõidurajal püsimise abisüsteem, lülitid armatuurlaua vasakus servas, autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB), pimenurga jälgimissüsteemi radar (vasak/parem), elektroonilise seisupiduri lüliti
Interior Lamp		10 A	Päikesesirmi tuli (vasak/parem), laetuli, laekonsooli tuled, pakiruumi tuli, juhtmevaba laadimisalus, vihmasektor
Air bag		15 A	SRS-süsteemi (turvatähtede) juhtmoodul
E- Shifter 1	E-SHIFTER1	10 A	Elektroonilise käiguvahtuse (SBW – Shift-by-wire) lülitid, esikonsooli lülitid
Ignition 1	IG1	25 A	PCB-plokk
Cluster	CLUSTER	10 A	Näidikuplokk
Ignition 3 2	IG3 2	10 A	IPS-juhtmoodul, põhiaku laadimisüliti, laadimistuli, PTC-küttesead, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, näidikuplokk, kliimaseadme juhtmoodul
Memory 2	² MEMORY	7,5 A	Aktiivõhuklapid (vasak/parem)
Module 8	⁸ MODULE	10 A	Aktiivõhuklapid (vasak/parem), elektriline veepump (mootor), VPD-andur, BMS-juhtmoodul, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
Air bag Indicator	^{IND} 	7,5 A	Näidikuplokk
Start		7,5 A	EPCU (elektrivarustuse juhtplokk), targa võtmepuldi juhtmoodul

Armatuurilaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Module 2	² MODULE	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, juhtmevaba laadimisalus, elektroonilise käiguvahetuse (SBW – Shift-by-wire) lülitid, BCM (kere juhtmoodul), USB-laadimispesa, targa võtmepuldi juhtmoodul, helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, elektriliste küljepeeglite lüliti, AMP
Button Start 3	³ 	7,5 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
Memory 1	¹ MEMORY	10 A	Näidikuplokk, juhiistme asendimälu moodul, BCM (kere juhtmoodul), kliimaseadme juhtmoodul, tulede automaatlülituse ja valgusandur, esiuste (juhi/kaassõitja) moodul, ICM-releeplokk (küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee)
Multi Media	MULTI MEDIA	10 A	Helisüsteem, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade
Ignition 3 3	IG3 3	10 A	CCM-plokk
Ignition 3 1	IG3 1	10 A	ICM-releeplokk
Electric Power Steering 1	 ¹	7,5 A	Elektriline roolivõimendi (EPS)
Tailgate		10 A	Tagaluugi relee, põhiaku laadimislüliti, kiirlaadimispesa luugi lukustus-/avamisajam (v.a Euroopa mudelid), laadimispesa luugi lukustus-/avamisajam (Euroopa mudelid)
Button Start 1	¹ 	15 A	Targa võtmepuldi juhtmoodul
Module 7	⁷ MODULE	7,5 A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, esiistmete ventileerimisfunktsiooni juhtmoodul, tagaistme istmesoojenduse moodul

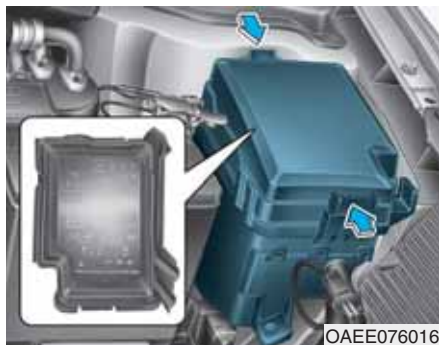
Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Heated Steering		15 A	BCM
Sunroof		20 A	Katuseluugi mootor
Power Window Right-hand	RH	25 A	Parempoolsete elektriliste aknatõstukite relee, kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti, juhupoolse esiakna turvamoodul
Power Window Left-hand	LH	25 A	Vasakpoolsete elektriliste aknatõstukite relee, juhupoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti, kaassõitjapoolse esiakna turvamoodul
Button Start 2	²	7,5 A	Immobilisaatori moodul, targa võtmepuldi juhtmoodul, käivituslüliti
Brake Switch	BRAKE SWITCH	7,5 A	Piduritulede lüliti, targa võtmepuldi juhtmoodul
OBC	OBC	10 A	OBC (autosisene laadija)
Air conditioner		7,5 A	Salongiõhu puhastusfunktsioon (ionisaator), konditsioneer juhtmoodul, elektrooniline konditsioneer kompressor, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
Washer		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
Seat Heater Rear	RR	25 A	Tagaistme istmesoojenduse moodul
Charger	CHARGER	10 A	CCM-plokk (Euroopa mudelid), tavalaadimispesa valgustus (v.a Euroopa mudelid), ICM-releeplokk (laadimispistiku lukustus-/avamisrelee)
Power Seat Driver	DRV	30 A	Juhiistme lülitid, juhiistme asendimälu moodul

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
AMP	AMP	30 A	AMP
Module 1	¹ MODULE	10 A	Elektrilised küljepeeglid, andmeside pistikühendus, autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)
Door Lock		20 A	Uste lukustus-/avamisrelee, ICM-releeplokk (turvalukustuse relee), targa võtmepuldi abil kasutatavad nupud esiuste välistel ukse linkidel, esiuste moodul
Wiper Front 2	^{FRT2} 	10 A	Klaasipuhastite mootor, PCB-plokk (esiklaasi puhastite (aeglane) relee)
Module 6	⁶ MODULE	7,5 A	BCM (kere juhtmoodul), targa võtmepuldi juhtmoodul
Seat Heater Front	^{FRT} 	25 A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, esiistmete ventileerimisfunktsiooni juhtmoodul
Heated Mirror		10 A	Elektrilised küljepeeglid, kliimaseadme juhtmoodul
Rear Heated		25 A	Tagaklaasi soojendus (+) (ülemine)
Wiper Front 1	^{FRT1} 	30 A	Klaasipuhastite mootor, PCB-plokk (esiklaasi puhastite (aeglane) relee)

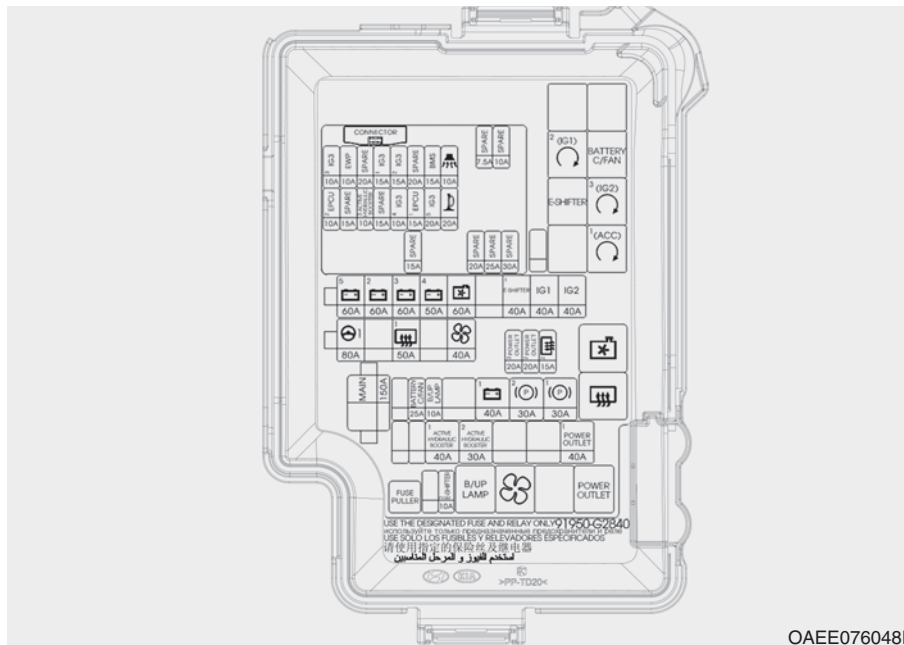
Mootoriruumi kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaane sise-
küljel asub kaitsmete ja releede asu-
kohaskeem koos vastavate nime-
tuste ja nimivooludega.

** Kasulik teave**

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Mitmikkaitse	MAIN	150 A	Madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC), mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
		60 A	PCB-plokk
		60 A	IGPM
		60 A	IGPM
		50 A	IGPM
		60 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	E-SHIFTER	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	IG1	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	IG2	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	 1	80 A	Elektriline roolivõimendi (EPS)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Kaitse	BATTERY C/FAN	25 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	B/UP LAMP	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, mitmeotstarbeline kontrollkonektor
	¹ 	40 A	IGPM
	² (P)	30 A	Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti
	¹ (P)	30 A	Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Mitmeotstarbeline kontrollkonektor, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Mitmeotstarbeline kontrollkonektor, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	³ POWER OUTLET	20 A	Sigaretisüütaja
	² POWER OUTLET	20 A	Voolupesa
	² 	15 A	IGPM, tagaklaasi soojendus (+) (alumine)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Kaitse	² E-SHIFTER	10 A	SCU, elektroonilise käiguvahetuse (SBW – Shift-by-wire) lülitid, esikonsooli lülitid
	³ IG3	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk, elektrooniline konditsioneer kompressor
	EWP	10 A	Elektriline veepump (EV)
	¹ IG3	15 A	ICM-releeplokk
	² IG3	15 A	Aktiivõhuklapid, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk
	BMS	15 A	BMS-juhtmoodul
		10 A	Vargusvastase alarmsüsteemi sireeni relee
	² EPCU	10 A	EPCU (elektrivarustuse juhtplokk)
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Mitmeotstarbeline kontrollkonnektor, IBAU
	⁴ IG3	10 A	EPCU (elektrivarustuse juhtplokk), OBC (autosisene laadija), VPD-relee, BMS-juhtmoodul

Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Sümbol	Nimivool	Kaitstav komponent
Kaitse	¹ EPCU	15 A	EPCU (elektrivarustuse juhtplokk)
	⁵ IG3	20 A	PCB-plokk
		20 A	Signaali relee

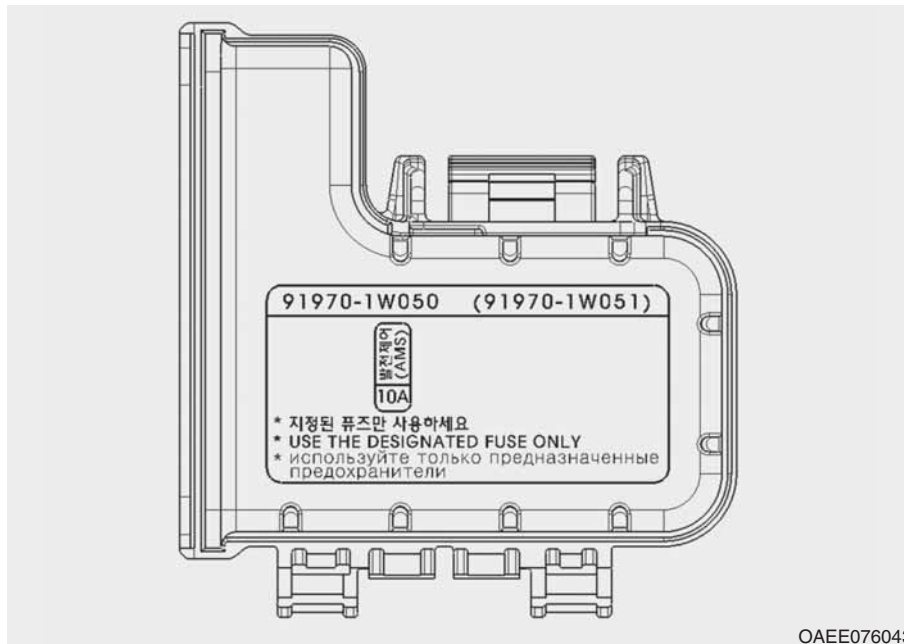
Mootoriruumi täiendav kaitsmeplakk (akuklemmi katte all)



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kindlasti oma kohale tagasi. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

LAMPIDE VAHETAMINE

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, küsige alati kõigepealt nõu volitatud HYUNDAI teenindusest. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

Kasulik teave

Pärast autopesu või tugevas vihmäsõitmist võivad auto tuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal. Tegu on samasuguse nähtusega, nagu niiskuse kondenseerumine autos akende sisepinnale vihmase ilmaga, ning see ei viita probleemile tuledes. Kui aga vett satub tuleklaasi alla lambipessa ja elektrisüsteemi, laske oma auto tuled volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

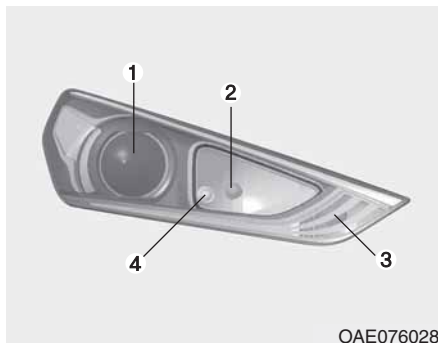
- Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage piduripedaal alla, lülitage sisse parkimisrežiim P, rakendage seisupidur, lülitage auto välja (käivituslüliti POWER asendisse OFF) ja võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Siis on kindel, et auto ei saa ootamatult liikuma hakata ning väldite ka võimalikke elektrilööke.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

Kasulik teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tuled süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisutuled tuled lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esituled süttida korraga, kui esituled tuled lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esitule, seisutule (ääretule) ja esisuunatule lampide vahetamine

Tüüp A



- (1) Esituli (lähituli)
- (2) Esituli (kaugtuli)
- (3) Suunatuli
- (4) Seisutuli (ääretuli)

⚠ HOIATUS

OAE076052

- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlampid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahutada.**

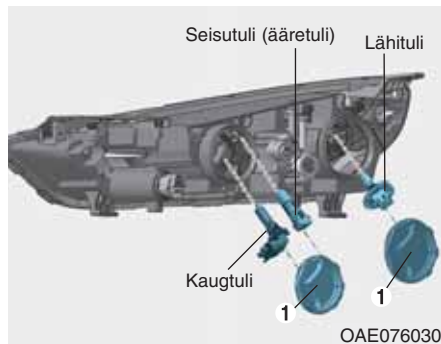
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lampid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.

- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleploki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.

i Kasulik teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutuli- ja pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledle kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.



Esituled ja seisutuled (ääretuled)

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambi kate (1), keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti (lähi- ja kaugtule oma).
5. Võtke lamp esituleplokist välja.
6. Pange kohale uus lamp.
7. Ühendage tagasi lambipesa ühenduspistik (lähi- ja kaugtule oma).
8. Paigaldage tagasi lambi kate (1), keerates seda päripäeva.

i Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist soovitame reguleerida esitulede valgusvihu suunda. Pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.

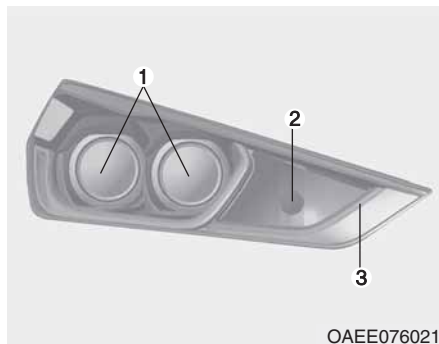


Suunatuli

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
4. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate salkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.

5. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleploki olevate sälkudega kohakuti.
7. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Tüüp B



- (1) Esituli (lähituli)
- (2) Esituli (kaugtuli)
- (3) Seisutuli (ääretuli)/suunatuli

Lähituli ja seisutuli (ääretuli)/suunatuli
Kui tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS



- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lamбил enne selle puudutamist jahutada.**

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleploki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.

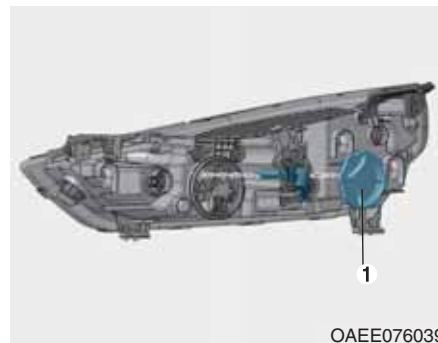
i Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist soovitage reguleerida esitulede valgusvihi suunda. Pöörduge selleks volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Kasulik teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutuliijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutuliijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

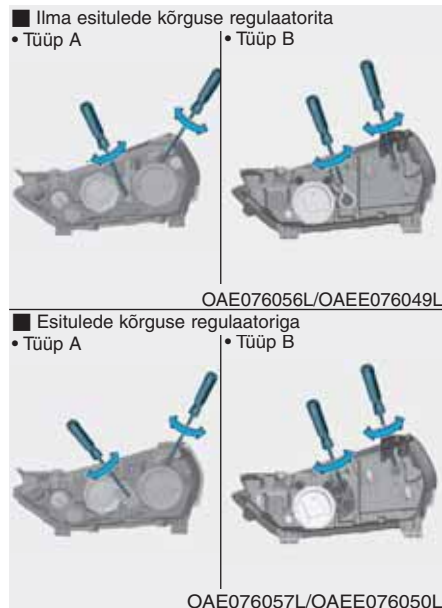


Esituli (lähituli)

1. Avage kapott.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage lambi kate (1), keerates seda vastupäeva.
4. Tõmmake lambipesa ühenduspistik lahti.
5. Võtke lamp esituleplokest välja.
6. Pange kohale uus lamp.
7. Ühendage tagasi lambipesa ühenduspistik.
8. Paigaldage tagasi lambi kate (1), keerates seda päripäeva.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid)

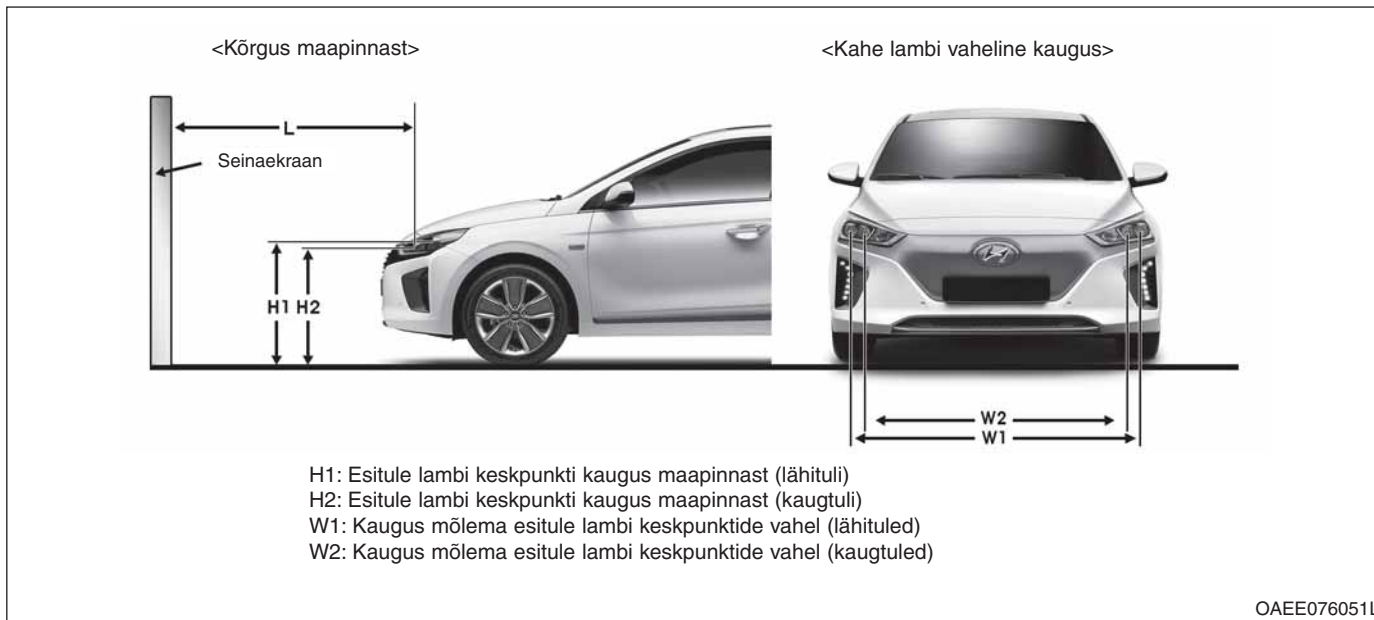
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja pöikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks pöik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



■ Tüüp A

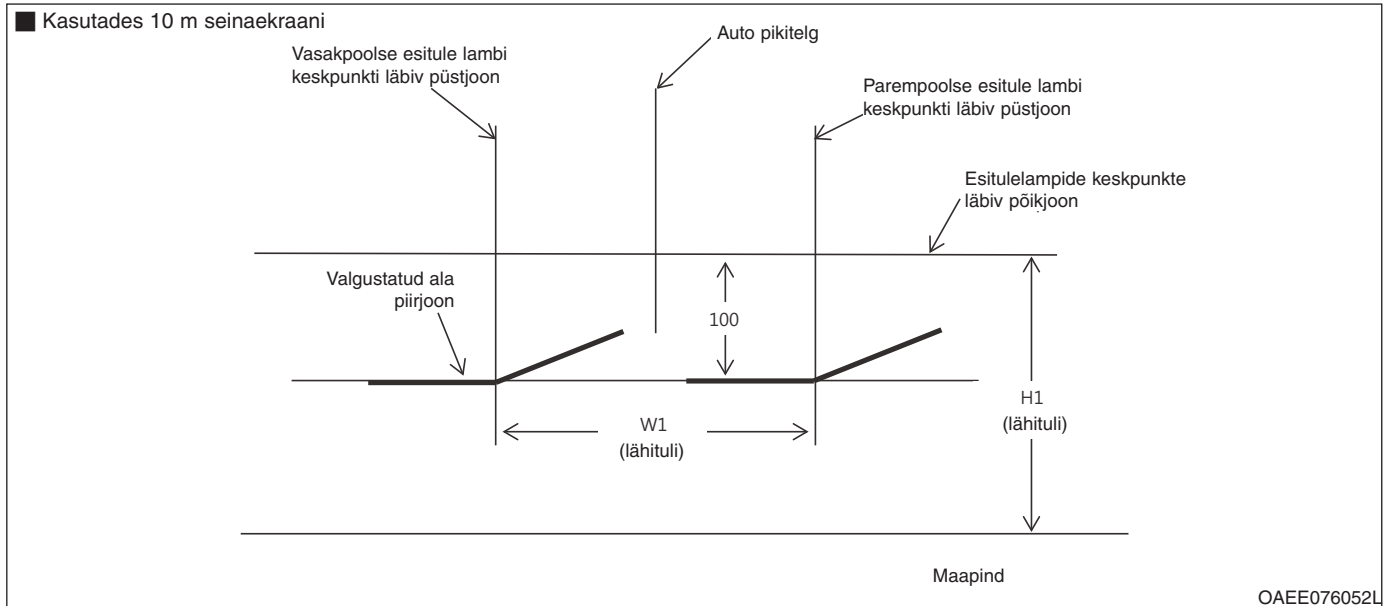
Auto seisund	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita	715	688	1462	1238
Koos juhiga	708	681	1462	1238

■ Tüüp B

Ühik: mm

Auto seisund	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita	706	680	1347	1164
Koos juhiga	699	673	1347	1164

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)



1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlülit, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Diagram illustrating the lighting layout for a 10m wall screen (Kasutades 10 m seinäekraani).

The diagram shows the following components and dimensions:

- Auto pikitelg**: The central vertical axis of the screen.
- Vasakpoolse esitule lambi keskpunkti läbiv püstjoon**: Vertical line passing through the center of the left light fixture.
- Parempoolse esitule lambi keskpunkti läbiv püstjoon**: Vertical line passing through the center of the right light fixture.
- Esitulelampide keskpunkte läbiv põikjoon**: Horizontal line passing through the centers of both light fixtures.
- Valgustatud ala piirjoon**: The boundary of the illuminated area, shown as a diagonal line from the center of the left fixture.
- 100**: The beam width or distance from the center of the fixture to the edge of the beam.
- W1 (lähituli)**: The distance between the two light fixtures.
- H1 (lähituli)**: The height of the light fixtures from the base of the screen.
- Maapind**: The ground level, indicated by a horizontal line at the bottom.

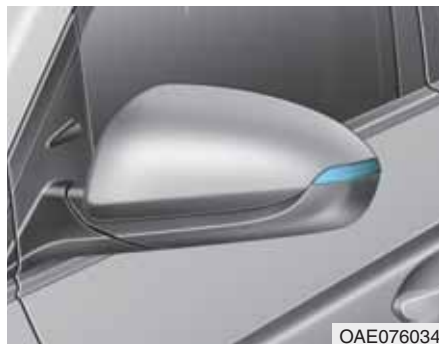
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Päevatuli



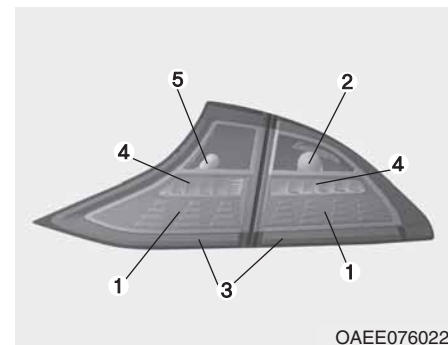
Kui LED-tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Külgsuunatuli



Kui LED-tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine



- (1) Piduri-/tagatuli
- (2) Suunatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Pidurituli
- (5) Tagurdustuli

Piduri-/tagatuli

Kui LED-tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

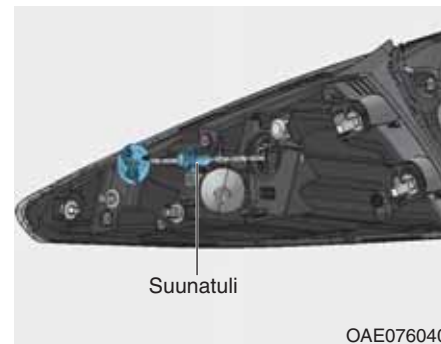


Suunatuli

1. Lülitage auto välja.
2. Avage tagaluuk.
3. Avage tuleplokki kinnituskruvide katted.
4. Keerake tuleplokki kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.



5. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



6. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
7. Võtke lamp pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
8. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.

9. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa plokki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
10. Paigaldage tuleplokki tagasi auto-
kere külge.



Tagurdustuli

1. Lülitage auto välja.
2. Avage tagaluuk.
3. Eemaldage hooldusklapp, kasutades lapikpeaga kruvikeerajat.



4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
6. Pange lambipesa tuleplokki tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa plokki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage hooldusklapp tagasi oma kohale.

Tagumine udutuli (kui on varustuses)

Kui LED-tuli ei tööta, laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõrge lisapidurituli



Kui kõrge lisapidurituli ei tööta, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil tulekorpuse küljest ettevaatlikult lahti.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange kohale uus lamp.
4. Paigadage osad eemaldamisele vastupidises järjekorras kohale tagasi.

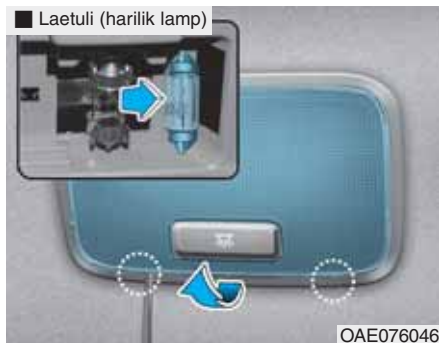
Sisetulede lampide vahetamine

Kaardilugemistuli ja laetuli



Kui LED-tuli ei tööta, soovime lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaardilugemistuli, laetuli, tualettpeegli tuli ja pakiruumi tuli



1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil sisetule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaase, nende servades olevaid hambaid ega plastkorpuseid ei määriks ega vigastaks.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastus-ainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri veejuga võib anda kaamerale või anduritele tugeva löögi, mis võib nende töökorrale väga halvasti mõjuda.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastikatele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

Värvkatte hooldus

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiks puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikeseпаiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit. Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi pesuvahendeid.



⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriruumi pesemine vee-ga (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjääriks auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metall-osi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.



ETTEVAATUST

- Tolmu ja mustuse maha-pühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljas-
tunud metall hakkab kiiresti roosteta-
ma ning see võib lõppeda juba tun-
duvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaa-
bitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmi-
seks korrosiooni eest kandke neile
kiht vaha või kroomikaitsevahendit
ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või ranniku-
aladel katke läikivad metallpinnad
paksema vaha- või kaitsevahendi
kihiga. Vajadusel katke osad mitte-
sööbiva vaseliiniga või muu kaitsva
ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse
tänavatel jää- ja lumetõrjeks või
tolmu vähendamiseks, võivad kogu-
neda auto põhjale. Kui neid aineid ei
eemaldata, võib see põhjustada põh-
jadetailide – raami, põhjapaneeli ja
torustiku – kiirenenud roostetamist
isegi juhul, kui neid on töödeldud
roostetamisvastase kaitsevahendi-
ga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad
vähemalt kord kuus, iga kord pärast
maastikusõitu ja iga talveperioodi
lõpus leige või külma veega põhja-
likult puhtaks. Pöörake kerealusele
pinnale ja detailidele erilist tähele-
panu, kuna seal on raske kogu pori
ja mustust näha. Teedelt kogunenud
mustuse märjakstegemine ilma seda
eemaldamata teeb rohkem halba kui
head. Uste alaservades, lävekarpi-
des ja raamis on vee äravooluavad,
millel ei tohi lasta mustusest ummis-
tuda – nendesse kohtadesse kogu-
nenud vesi võib põhjustada rooste-
tamist.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrolige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduri-pedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbi-paistva kaitsekihiga.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage alumiinium-velgede puhastamiseks min-geid abrasiivseid puhastus-vahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuva-hendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Pu-hastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kii-rusel töötavate autopesuhar-jadega.
- Ärge kasutage velgede pu-hastamiseks mingeid leelise-lisi või happelisi puhastus-vahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võit-luses kõige eesrindlikumaid konst-ruktsioonilisi lahendusi ja meeto-deid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saa-vutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida:

- teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda;
- värvkatte või kaitsekihtide eemal-dumine kivitäkete, tugeva hõõrdu-mise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happelihmu vms — peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.

- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud, pöörduge parandustöödeks autode värvimise ja keretöödega tegelevasse asjatundlikku autoteenindusse.

Lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi või muid kahjustusi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.



ETTEVAATUST

- Jälgige hoolega, et auto elektrija elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Vinüül

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskelele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.



ETTEVAATUST

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab turvavööde vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasi-puhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kraapige tagaklaasi sise-pinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Möötmad	8-2
Elektriauto tehnilised andmed	8-2
Lampide võimsused	8-3
Rehvid ja veljed.....	8-4
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	8-5
Konditsioneer.....	8-5
Massid ja mahud	8-5
Soovitavad määrdeained ja täitemahud	8-6
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	8-7
Auto tüübikinnitus silt	8-7
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis ..	8-8
Mootori number	8-8
Konditsioneer kompressori silt	8-8
Vastavusdeklaratsioon	8-9

MÕÕTMED

Mõõde		mm
Kogupikkus		4470
Kogulaius		1820
Kogukõrgus	Euroopa mudelid	1450
	V.a Euroopa mudelid	1460
Eesmine rööbe		1555
Tagumine rööbe		1564
Teljevahe		2700

ELEKTRIAUTO TEHNILISED ANDMED

Mootor		Aku (liitiumioon-polümeeraku)			Autosisene aku-laadija (OBC)
Suurim võimsus (kW)	Suurim pöördemoment (Nm)	Mahtuvus (kWh)	Võimsus (kW)	Pinge (V)	Suurim võimsus (kW)
88	295	28	98	360	6,6

OBC: On-Board Battery Charger – autosisene akulaadija

LAMPIDE VÕIMSUSED

Tuli				Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Tüüp A	Esituli	Lähituli	H7LL	55
			Kaugtuli	9005HL+	60
		Seisutuli (ääretuli)		W5W	5
		Suunatuli		PY21W	21
	Tüüp B	Esituli	Lähituli	LED	LED
			Kaugtuli	9005HL+	60
		Seisutuli (ääretuli)		LED	LED
		Suunatuli		LED	LED
	Päevatuli			LED	LED
	Külgsuunatuli			LED	LED
Taga	Piduri-/tagatuli			LED	LED
	Suunatuli			PY21W	21
	Tagatuli			LED	LED
	Tagurdustuli			W16W	16
	Udutuli			LED	LED
	Kõrge lisapidurituli			LED	LED
	Numbrimärgi tuli			W5W	5
Sise- valgustus	Kaardilugemistuli	Tüüp A	W10W	10	
		Tüüp B	LED	LED	
	Laetuli	Tüüp A	FESTOON	8	
		Tüüp B	LED	LED	
	Peegli tuli päikesesirmis			FESTOON	5
	Pakiruumi tuli			FESTOON	5

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf•m (lbf•ft, N•m)
			Normaalkoormus*1		Suurim koormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Täismõõdus ratas	205/55 R16	6.5J X 16	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	11–13 (79–94, 107–127)

*1 : Normaalkoormus: kuni 3 inimest

NB!

- Kui lähiajal on oodata külma ilma, võib normikohasele rehvirõhule lisada 20 kPa (3 psi). Rõhk langeb rehvides temperatuuri alanemisel reeglina 7 kPa (1 psi) iga 7 kraadi kohta. Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige rõhku auto rehvides vastavalt vajadusele uuesti, et hoida rõhk rehvides õigel tasemel.
- Suurtel kõrgustel üle merepinna õhurõhk üldjuhul langeb. Niisiis – kui kavatsete sõita kõrgele mägedesse, kontrollige enne sõitu rehvirõhku. Vajadusel täitke need õige rõhuni: vastavalt kõrguse muutumisele tuleb lisada 10 kPa iga 1000 meetri tõusu kohta (2,4 psi ühe miili tõusu kohta).



ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus rehve. Mis tahes muus mõõdus rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			KI ^{*1}	kg	KK ^{*2}	km/h
Täismõõdus ratas	205/55 R16	6.5J X 16	91	615	H	210

*1 KI: Koormusindeks

*2 KK: Kiirusklassi tähis

KONDITSIONEER

Aine	Kaal või maht	Klassifikatsioon
Külmaaine g	550±25	R-1234yf (Euroopa mudelid) R-134a (v.a Euroopa mudelid)
Kompressori määrideõli g	180±10	POE-õli

Üksikasjalikuma teabe saamiseks võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

MASSID JA MAHUD

Suurim lubatud täismass (registrimass) kg	Pakiruumi maht, l	
	Min	Maks
1880	450	1410

Min: tagaistme taga, laeni

Maks: esiistmete taga, laeni

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Auto parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine	Kogus (liitrites)	Klassifikatsioon
Reduktori vedelik	1,0–1,1	70W, API GL-4, TCGO-9 (MS517-14)
Jahutusvedelik	6,7	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükooli baasil jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
Pidurivedelik	0,7–0,8	FMVSS116 DOT-3 või DOT-4

AUTO IDENTIFITSEERIMISNUMBER (VIN)



Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud põrandale kaassõitja esiistme (või juhiistme) alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN-number on kirjas ka armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT



Auto tüübi kinnituse silt asub juhi-poolisel (või kaassõitjapoolisel) keskpilariil. Sellele on märgitud ka auto identifitseerimisnumber (VIN).

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS



Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel tavalisel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

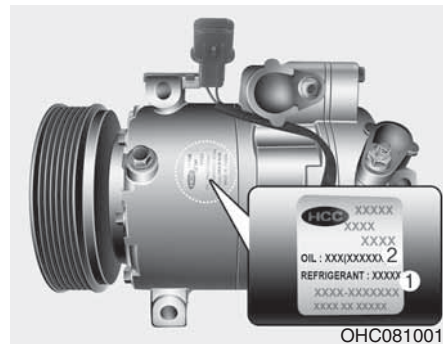
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub juhipoolsel keskpilaril, on kirjas teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on vermitud mootoriplokile, nagu näha juuresoleval pildil. Mootori number on nähtav auto alt.

KONDISITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeride kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

VASTAVUSDEKLARATSIOON

■ Näide

CE CE 0678

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

A

Aknad.....	3-22
Akna automaatne avamine ja sulgemine	3-25
Akna automaatne avamine.....	3-25
Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel	3-25
Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine	3-26
Elektriliste aknatõstukite lukustuslüüti	3-26
Aku (12 V)	
12 V aku.....	7-27
12 V aku laadimine.....	7-29
Aku jahutusava	2-24
Aku laetuse taseme mõõdik.....	3-38
Aku säästmisfunktsioon.....	3-81
Alarmsüsteem	3-12
Antenn.....	4-2
Antifriis, vt jahutusvedelik	7-17
Armatuurilaua valgustus.....	3-36
Armatuurilaua ülevaade.....	1-8
Armatuurilaud, vt näidikuplokk	3-35
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN)	4-5
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-93
Auto ehituse muutmine	F-6
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	8-7
Auto mass	5-101
Ülekoormamine	5-101
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-35
Auto tüübikinnituse silt	8-7

Autokere hooldus.....	7-71
Automaatne kliimaseade.....	3-98
Elektriauto ekraanirežiim.....	3-107
Kliimaseadme väljalülitamine	3-107
Konditsioneer.....	3-106
Konditsioneeril külmaaine andmesilt	3-110
Käsitsi juhitud soojendamise ja jahutamise	3-100
Kütteseadme lüliti HEAT.....	3-106
Režiimi valimine.....	3-101
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine.....	3-99
Säästurežiim „Juht üksinda“	3-105
Süsteemi hooldus	3-110
Temperatuuri reguleerimine.....	3-103
Ventilaatori kiiruse regulaator	3-105
Õhu sissevõtu valikulüliti	3-104
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	3-114
Automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD)	5-25
Autonoomne hädapidurdussüsteem (AEB)	5-48
AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad.....	4-2

B

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	5-29
---	------

E

Eelpingutiga turvavööd.....	2-31
Eemaldatav pukseerimisaas	6-23
Ekraani valgustus, vt armatuurilaua valgustus	3-36

Elektriauto tehnilised andmed	8-2
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM).....	3-18
Elektriline roolivõimendi (EPS)	3-15
Elektriliste aknatõstukite lukustuslülitid	3-26
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	5-20
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	5-31
Energiatarbimise näidik	3-37
Enne sõidu alustamist.....	5-3
Esiistme reguleerimine	2-7
Istme elektriline reguleerimine	2-10
Istme reguleerimine käsitsi	2-8
Peatoe kõrguse reguleerimine	2-17
Peatoe reguleerimine ette-taha.....	2-18
Tasku seljatoe tagaküljel.....	2-13
Esiistmete peatoed	
Peatoe eemaldamine ja paigaldamine.....	2-18
Esiklaasi pesur	3-89
Esiklaasi puhastid	3-87
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	3-112
Esitule lampide vahetamine.....	7-59
Esitulede kodutöö valgustamise funktsioon	3-81
Esitulede kõrguse regulaator	3-82
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes.....	5-98

H

Helisüsteemi lülitid roolil	4-3
Hoiatus- ja indikaatorituled	3-41
12 V aku laadimissüsteemi hoiatustuli	3-46

Automaatse paigalseisu (AUTO HOLD) indikaatorituli	3-48
Autonoomse hädapidurdussüsteemi (AEB) hoiatustuli.....	3-52
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli.....	3-45
Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli.....	3-46
Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli	3-45
Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli	3-47
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatorituli	3-48
Hoolduse hoiatustuli	3-41
Immobiliisaatori indikaatorituli	3-49
Kaugtulede indikaatorituli	3-50
Kiirushoidiku indikaatorituli.....	3-51
Kiiruspiiriku indikaatorituli	3-51
Kõrgepingeku tühjenemise hoiatustuli	3-42
Laadimise indikaatorituli	3-42
LED-esitulede hoiatustuli	3-50
Lähitulede indikaatorituli.....	3-50
Madala rehvirõhu hoiatustuli.....	3-47
Põlevate tulede indikaatorituli	3-50
Püsikiiruse indikaatorituli SET	3-51
Regeneratiivpidurdamise hoiatustuli	3-44
Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli	3-43
Sportliku sõidurežiimi indikaatorituli.....	3-51
Suunatulede indikaatorituli	3-49
Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKAS) indikaatorituli	3-52

Sõiduvalmiduse indikaatortuli	3-41
Säästliku sõidurežiimi indikaatortuli	3-51
Tagumiste udutulede indikaatortuli	3-50
Turvapatjade hoiatustuli	3-43
Turvavöö hoiatustuli	3-43
Vähendatud võimsuse hoiatustuli	3-42
Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli	3-48
Üldine hoiatustuli	3-46
Hoiatused ja ohutusnõuded	F-5
Hoiatustuled	3-41
Hoiulaegas keskkonsoolis	3-116
Hooldus	
Autokere hooldus	7-71
Hooldus raskete kasutustingimuste korral	7-10, 14
Omanikupoolne hooldus	7-5
Regulaarse tehnohoolduse graafik	7-7
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik	7-8, 12
Rehvide hooldus	7-36
Rehvide korrashoid	7-31
Salongi hooldus	7-76
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta ..	7-16
Tehnohooldus	7-4
Hooldusgraafik	
Euroopa mudelid	7-8
Välja arvatud Euroopa mudelid	7-12
Hädaolukord sõidu ajal	6-2

I

Immobilisaatorisüsteem	3-7
Indikaatortuled	3-41
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik	5-76
Istmed	2-4
Aku jahutusava	2-24
Esiistme reguleerimine	2-7
Esiistmete istmesoojendus	2-21
Istmete jahutus (ventileerimine)	2-21
Ohutusnõuded	2-6
Peatoed	2-16
Tagaistme istmesoojendus	2-24
Tagaistme reguleerimine	2-13
Istmesoojendus	
Esiistmete istmesoojendus	2-21
Tagaistme istmesoojendus	2-24
Istmete jahutus (ventileerimine)	2-21

J

Jahutusvedelik	7-17
Jookide hoidikud, vt topsihoidikud	3-119
Juhi esiturvapadi	2-53
Juhi põlveturvapadi	2-53
Juhiistme asendimälu süsteem	3-13
Liitsa ligipääsu funktsioon	3-14
Mällu salvestatud seadistuste taastamine	3-14
Seadistuste salvestamine mällu	3-13
Juhtmetega käivitamine	6-4
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem ..	4-4

K

Kaamera (tagurduskaamera).....	3-90
Kaassõitja esiturvapadi.....	2-53
Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüli.....	2-54
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	
Akuklemmi katte all	7-56
Armatuurlaua kaitsmeplokk.....	7-45
Mootoriruumi kaitsmeplokk	7-51
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis.....	7-43
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	7-44
Kaitsmed	7-42
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus.....	7-45
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis	7-43
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	7-44
Kaitsmelüliti.....	7-44
Mitmikkaitse	7-45
Kaitsmelüliti	7-44
Kapott	3-31
Kasutaja seadistuste režiim.....	3-69
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine.....	F-6
Katuseluuk	3-28
Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel	3-29
Katuseluugi algeisundi taastamine (lähtestamine).....	3-30
Katuseluugi avamine ja sulgemine	3-28
Katuseluugi kallutamine	3-29
Katuseluugi liigutamine edasi-tagasi.....	3-28
Päikesevari	3-30
Kaughtulede kasutamine.....	3-78
Kell	3-123
Ketid	
Lumeketid	5-97
Kiirushoidik	5-70
Kiiruspiirik.....	5-68
Kiirustundlik uste lukustussüsteem	3-11
Kindalaegas.....	3-117
Klaasipesuvedelik	7-22
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-87
Esiklaasi pesur	3-89
Esiklaasi puhastid	3-87
Klaasipuhastite vahetamine	7-25
Klaasisoojendus	3-97
Tagaklaasi soojendus	3-97
Kliimaseade	3-98
Kliimaseadme õhufiltri vahetamine	7-23
Kombineeritud näidikud, vt näidikuplokk.....	3-35
Konditsioneer kompressori silt.....	8-8
Konditsioneer külmaaine andmesilt	3-110
Konditsioneer tehnilised andmed	8-5
Kui auto ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe	6-4
Kui auto kuumeneb üle.....	6-8
Kui auto lülitub sõidu ajal välja	6-2
Kui auto seiskub keset ristmikku	6-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	6-3
Kui rehvi puruneb	6-16
Kuidas seda käsiraamatut kasutada	F-5
Kõrguse reguleerimine (turvavöö).....	2-30
Käetugi.....	2-16

Käikude lukustussüsteem	5-13
Käivitamiskaskused, vt kui auto ei käivitu	6-4
Käivituslülit POWER	5-4
Auto käivitamine	5-8
Auto väljalülitamine	5-10
Külgturvapadjad	2-56
Küljepeegel	3-19
Kütteseade	3-98

L

Lampide vahetamine	7-57
Eesmine seisutuli (ääretuli)	7-58
Esisuunatuli	7-58
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine	7-62
Esituli	7-58
Kombineeritud tagatuled	7-66
Kõrge lisapidurituli	7-69
Külgsuunatuli	7-66
Numbrimärgi tuli	7-69
Päevatuli	7-66
Sisetulede lambid	7-69
Tagumine udutuli	7-69
Lampide võimsused	8-3
Laste turvalukud tagaustel	3-11
Laste turvavarustus	2-37
ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitused ja ülemise kinnitusrühma kinnituspunkt) laste turvaistmete paigaldamiseks	2-41

Istmekõrgendus	2-39
Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrühma abil	3-43
Lapse turvaistme paigaldamine autosse	2-40
Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool	2-39
Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool	2-38
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine	2-38
Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga	2-42
Turvaistme paigaldamine turvavööga	3-45
LCD-ekraan	
Hoiatuste režiim	3-68
Kasutaja seadistuste režiim	3-69
Kiirjuhend (abiinfo)	3-67
LCD-ekraani režiimid	3-66
Navigatsioonisüsteemi režiim	3-68
Sõiduabi režiim	3-68
Teekonna kompuutri režiim	3-67
LCD-ekraani režiimid	3-66
LCD-ekraani teated ja hoiatused	
„Aux. Battery Saver+ used while parked“ (Parkimise ajal oli kasutusel lisaaku laadimisfunktsioon)	3-60
„Battery Overheated! Stop vehicle“ (Aku üle kuumenenud! Peatage auto.)	3-62
„Charge immediately. Power limited“ (Laadige kohe. Võimsus piiratud.)	3-61
„Charger Error! / Quick Charger Error!“ (Laadija viga! / Kiirlaadija viga!)	3-60

„Charging Door Open“ (Laadimispesa luuk on lahti) ..3-59	
„Check active air flap system“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)3-64	
„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Kontrollige pidurilüliti kaitset).....3-54	
„Check brakes“ (Kontrollige pidureid)3-61	
„Check electric vehicle system“ (Kontrollige elektriauto süsteemi)3-64	
„Check headlamp FAN“ (Kontrollige esitulede ventilaatorit).....3-58	
„Check headlamp LED“ (Kontrollige esitulede LED-lampe)3-57	
„Check headlight“ (Kontrollige esituld).....3-58	
„Check steering wheel lock system“ (Kontrollige rooliluku süsteemi)3-53	
„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige tehniliku mootoriheli süsteemi).....3-64	
„Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud)3-53	
„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos).....3-53	
„Lights Mode“ (Tulede režiim)3-57	
„Low Battery Temp. Power limited“ (Aku temperatuur madal. Võimsus piiratud.).....3-62	
„Low Battery. Charge immediately“ (Aku tühjeneb. Laadige kohe.)3-62	
„Low Battery“ (Aku hakkab tühjenema).....3-61	
„Low key battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi)3-52	
„Low Pressure“ (Madal rehvirõhk)3-56	
„Low Washer Fluid“ (Klaasipesuvedelik lõppemas).....3-54	
„Parking assist system malfunction“ (Häire parkimisabi süsteemis)3-58	

„Power limited“ (Võimsus piiratud).....3-63	
„Press brake pedal to start vehicle“ (Vajutage auto käivitamiseks piduripedaali)3-53	
„Press POWER button again“ (Vajutage käivituslülitit POWER veel kord)3-53	
„Press POWER button while turning wheel“ (Vajutage käivituslülitit POWER rooli keeramise ajal).....3-53	
„Press POWER button with key“ (Vajutage käivituslülitit POWER targa võtmepuldiga) ..3-54	
„Remaining charge time“ (Järelejäänud laadimisaeg) ..3-59	
„Shift to P to charge“ (Lülitage parkimisrežiim P auto laadimiseks sisse) ..3-59	
„Shift to P to start vehicle“ (Lülitage parkimisrežiim P auto käivitamiseks sisse).....3-54	
„Shift to P“ (Lülitage sisse parkimisrežiim P)3-52	
„Stop vehicle and check brakes“ (Peatage auto ja kontrollige pidureid)3-60	
„Stop vehicle and check power supply“ (Peatage auto ja kontrollige toitevarustust)3-63	
„Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliti sisse).....3-56	
„Unplug vehicle to start“ (Eemaldage käivitamiseks laadimispistik)3-54	
„Wiper“ (Klaasipuhastite režiim)3-57	
Jäise tee hoiatustuli3-56	
Lahtine katuseluuk3-55	
Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk3-55	
Lihtsa ligipääsu funktsioon.....3-14	
Lombivalgustus.....3-86	
Lumeketid.....5-97	

Läbisõidumõõdik	3-39
Löögitundlik ukسلukkude avamissüsteem	3-11
Lülitushoovad roolil (regeneratiivpidurdamise juhtsüsteem)	5-18

M

Mitmikkaitse	7-45
Mobiiltelefoni hoiukoht	3-122
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus	3-122
Mootori number	8-7
Mootoriruum	1-10, 7-3
Multimeediasüsteem	4-2
Antenn	4-2
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN)	4-5
AUX-, USB- ja iPod®-i ühenduspesad	4-2
Helisüsteemi lülitid roolil	4-3
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	4-4
Mõõdikud ja näidikud	3-37
Mõõtmed	8-2
Määrdeained ja täitemahud	8-6

N

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	5-36
Näidikud, vt näidikuplokk	3-35
Näidikuplokk	3-35
Armatuurilaua valgustus	3-36
Hoiatus- ja indikaatorituled	3-41

Kasutaja seadistuste režiim	3-69
Käiguvahtuse hüplikaken	3-40
LCD-ekraani kasutamine	3-65
LCD-ekraani režiimid	3-66
LCD-ekraani teated ja hoiatused	3-52
Mõõdikud ja näidikud	3-37
Redukti käigunäidik	3-40
Regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidik	3-41
Sõiduabi režiim	3-68
Teekonna kompuuter	3-73

O

Ohtlikud teeolud	5-93
Ohutulede lüliti	6-2
Omanikupoolne hooldus	7-5

P

Pagasivõrgu hoidikud	3-125
Pakiruumi maht	8-5
Pakiruumi tuli	3-85
Pakiruumi turvakate	3-126
Panipaigad keskkonsoolis	3-118
Panipaigad	3-116
Hoiulaegas keskkonsoolis	3-116
Kindalaegas	3-117
Päikesepillide hoidik	3-117
Väikesed panipaigad keskkonsoolis	3-118
Panoraamkatus, vt katuseluuk	3-28

Parkimisabi süsteem	3-94
Peatoed.....	2-16
Esiistmete peatoed	2-17
Tagaistme peatoed.....	2-20
Peegli tuli päikesesirmis	3-86
Peeglid	3-17
Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM).....	3-18
Küljepeegel	3-19
Küljepeeglite kokku-/lahtiklappimine	3-21
Küljepeeglite reguleerimine.....	3-20
Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel	3-18
Sisemine tahavaatepeegel	3-17
Pidurisüsteem.....	5-19
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	5-35
Automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) ..	5-25
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	5-29
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	5-20
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	5-31
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	5-36
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks.....	5-37
Piduriklotside kulumisindikaatorid.....	5-20
Pidurivõimendi.....	5-19
Pidurivedelik.....	7-21
Pidurivõimendi	5-19
Pimenurga jälgimissüsteem (BSD).....	5-40
Pudelihooldik	3-119
Pukseerimine hädaolukorras.....	6-24
Pukseerimine.....	6-22
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	3-123

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel	3-18
Päevatuled.....	3-81
Päikesepriilide hoidik	3-117
Päikesesirm	3-120

R

Rajavahetuse märguanded	3-79
Rasked sõidutingimused	
Auto edasi-tagasi kiigutamine	5-93
Ohtlikud teeolud	5-93
Sujuv kurvide läbimine.....	5-94
Sõitmine suurtel kiirustel.....	5-95
Sõitmine vihma	5-94
Sõitmine öösel	5-94
Sõitmine üleujutatud aladel	5-95
Rataste suunang ja tasakaalustatus	7-35
Reduktor.....	5-11
Head tavad reduktori kasutamisel	5-16
Kui 12 V aku on tühjenenud.....	5-13
Käikude lukustussüsteem.....	5-13
LCD-ekraani teated ja hoiatused	5-14
Valitud käik	5-11
Regeneratiivpidurdamise efektiivsusastme näidik	3-41
Regulaarse tehnohoolduse graafik.....	7-7
Rehvi kiirremondi komplekt.....	6-15
Rehvi purunemise korral	
Rehvi kiirremondi komplekt.....	6-15

Rehvid ja veljed	7-31
Rataste suunang ja tasakaalustatus	7-35
Rehvi markeering rehvi küljel	7-36
Rehvide asendamine uutega	7-35
Rehvide haardumine	7-36
Rehvide hooldus	7-36
Rehvide korrashoid	7-31
Rehvide rotatsioon	7-34
Rehvirõhu kontrollimine	7-33
Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	7-32
Velje asendamine	7-36, 8-4
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	7-40
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	8-5
Rehvide rotatsioon	7-34
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis	8-8
Rehvirõhu kontrollimine	7-33
Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)	6-9
Riidenagi	3-123
Rool	
Elektriline roolivõimendi (EPS)	3-15
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	3-16
Roolisoojenduse lüliti	3-16
Roolivõimendi	3-15
Signaal	3-17
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	3-16
Roolisoojenduse lüliti	3-16
Roolivõimendi	3-15

S

Salongi hooldus	7-76
Salongi valgustus	3-84
Laetuli taga	3-85
Lombivalgustus	3-86
Pakiruumi tuli	3-85
Salongi esiosa valgustus	3-84
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus	3-84
Tualettpaiguti tuli	3-86
Salongi varustus	3-119
Kell	3-123
Mobiiltelefoni hoiukoht	3-122
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus	3-122
Pagasivõrgu hoidikud	3-125
Pakiruumi turvakate	3-126
Pudelihoide	3-119
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	3-123
Päikesesirm	3-120
Riidenagi	3-123
Sigaretisüütaja	3-123
Topsihoide	3-119
Voolupesa	3-121
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	7-16
Sigaretisüütaja	3-124
Signaal	3-17
Sildid, markeeringud ja kleebsed	
Auto tüübikinnituse silt	8-8
Konditsioneeride kompressori silt	8-8

Rehvi markeering rehvi küljel	7-36
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis	8-8
Sisemine tahavaatepeegel	3-17
Sisevaade	1-6
Siseõhu ringlus, kui katuseluuk on lahti	3-115
Soovitav rehvirõhk külma rehvides	7-32
Soovitavad määraained ja täitemahud	8-6
Spidomeeter	3-37
Sportlik sõidurežiim (SPORT)	5-39
Sujuv kurvide läbimine	5-94
Suunatud	3-79
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKAS)	5-60
Sõidurežiimid	5-38
Sportlik sõidurežiim (SPORT)	5-39
Säästlik sõidurežiim (ECO)	5-38
Sõiduulatus aku tühjenemiseni	3-40
Sõitmine suurtel kiirustel	5-95
Sõitmine vihma	5-94
Sõitmine öösel	5-94
Sõitmine ülejutatud aladel	5-95
Säästlik sõidurežiim (ECO)	5-38

T

Tagaistme istmesoojendus	2-24
Tagaistme keskmine turvavöö	2-31
Tagaistme peatoed	2-20
Tagaistme reguleerimine	2-13
Käetugi	2-16
Peatoe kõrguse reguleerimine	2-20
Tagaistme kokkuklappimine	2-13
Tagaluuk	3-33
Tagumine parkimisabi süsteem	3-91
Tagumine udutuli	3-80
Tagurduskaamera	3-90
Talverehvid	5-96
Talvine sõit	5-96
Lumeketid	5-97
Talverehvid	5-96
Tark võtmepult	3-3
Lukustamine	3-3
Patarei vahetamine	3-6
Tagaluugi avamine lukust	3-4
Tavavõti	3-5
Uste avamine lukust	3-4
Teekonna kompuuter	3-73
Digitaalne spidomeeter	3-75
Distantsimõõdik	3-74
Energiavool	3-76
Hetke energiakulu	3-74
Keskmine energiakulu	3-74
Keskmine sõidukiirus	3-74
Sõiduks kulunud aeg	3-74
Ühe sõidukorra sõiduinfo	3-76
Tehnohooldus	7-4

Tervitussüsteem	3-83	Kuidas turvapatjade süsteem töötab?	2-58
Esituled ja seisutuled (ääretuled)	3-83	Külgturvapatjad.....	2-56
Lombivalgustus.....	3-83	Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	2-64
Salongi valgustus	3-83	Mis järgneb turvapatjade täitumisele?	2-62
Ukselinkide valgustus	3-83	Turvakardinad	2-57
Topsihoidikud	3-119	Turvapatjade hoiatuskleebised	2-71
Tuhatoos	3-119	Turvapatjade hoiatustuli	2-59
Tuled	3-77	Turvapatjade mittetäitumise tingimused.....	2-67
Aku säästmisfunktsioon.....	3-81	Turvapatjade süsteemi andurid	2-64
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon.....	3-81	Turvapatjade süsteemi hooldus.....	2-69
Esitulede kõrguse regulaator.....	3-82	Turvapatjade täitumise tingimused	2-66
Kaugtulede kasutamine.....	3-78	Täiendava turvasüsteemi osad ja funktsioonid.....	2-58
Päevatuled	3-81	Täiendavad ohutusnõuded	2-70
Rajavahetuse märguanded	3-79	Ärge paigaldage lapse turvatooli esiistmele!	2-63
Suunatuled	3-79	Turvapatjade hoiatuskleebised.....	2-71
Tagumine udutuli	3-80	Turvavöö hoiatustuli	
Tulede lüliti automaatlülituse asend	3-77	Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus	2-27
Tulede lüliti esitulede asend	3-78	Juhi turvavöö hoiatus	2-26
Tulede lüliti seisutulede asend.....	3-78	Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused.....	2-28
Tulede lampide vahetamine.....	7-57	Turvavööd.....	2-25
Tulede lüliti automaatlülituse asend	3-77	Eelpingutiga turvavööd.....	2-31
Tulede lüliti esitulede asend	3-78	Hoidke rihmad puhtad ja kuivad	2-36
Tulede lüliti seisutulede asend.....	3-78	Kõrguse reguleerimine.....	2-30
Turvakardinad.....	2-57	Lapsed ja turvavöö kasutamine	2-34
Turvapatjad	2-50	Millal tuleks turvavööd uutega asendada?	2-36
Juhi esiturvapadi	2-53	Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-25
Juhi põlveturvapadi.....	2-53	Regulaarne kontroll	2-36
Kaassõitja esiturvapadi	2-53	Tagaistme keskmine turvavöö	2-31
Kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti	2-54	Turvavöö hoiatustuli	2-26

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal	2-34
Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud	2-36
Turvavööde hooldus	2-36
Turvavööde süsteem	2-29
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-34
Vöö- ja õlarihmast koosnev turvavöö	2-29
Ärge heitke pikali	2-36
Üks inimene – üks turvavöö	2-36
Tähtsad ohutusnõuded	2-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	2-3
Jälgige oma sõidukiirust	2-3
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-2
Turvapatjadega seotud ohud	2-2
Ärge kaotage tähelepanu	2-2
Täismass (registrimass)	8-5
Täitemahud (määrdeained)	3-6
Tüübikinnituse silt	8-7

U

Udu kõrvaldamine esiklaasilt	3-112
Ukselukud	3-8
Laste turvalukud tagaustel	3-11
Ukselukude automaاتفunktsioonid	3-11
Uste kesklukustuse lüliti	3-10
Uste kesklukustuse lüliti	3-10

V

Vargusvastane alarmsüsteem	3-12
Vastavusdeklaratsioon	8-9
Vedelikud	
Klaasipesuvedelik	7-22
Pidurivedelik	7-21
Velje asendamine	7-36
Voolupesa	3-121
Väline hooldus	7-71
Autokere hooldus	7-71
Salongi hooldus	7-76
Välitemperatuuri näidik	3-39
Välisvaade	
Eestvaade	1-2
Tagantvaade	1-4
Vöö- ja õlarihmast koosnev turvavöö	2-29

