OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.
Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et mõne mudeli varustuses on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustratsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/ või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalises eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna / elektriauto käivitamine	1
Sõiduki tehnilised andmed	2
Istmed ja ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusvarustus	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Aineregister	I

1. Eessõna / elektriauto käivitamine

Elektrisõiduk 1-6
Elektrisõiduk 1-6
Elektriautode omadused 1-6
Aku teave 1-6

Elektriauto põhikomponendid 1-7
Elektriauto põhikomponendid 1-7
Kõrgepingeaku(liitiumioonaku) 1-7
Kõrgepingeaku soojendussüsteem 1-8

EV-režiim 1-9
EV-režiimi ekraan 1-9
Päikeseelemendiga katuse teave 1-10
Energiateave 1-10
Järgmine väljumine 1-11
Laadimine ja kliima 1-12
Laadimisseade (V2L) 1-13
Lähedalasuvad laadimisjaamad 1-18
EV seaded 1-19

Elektriauto laadimistüübid 1-22
Laadimise teave 1-22
Laadimisaja teave 1-22
Laadimise tüübid 1-23

Elektriauto laadimisindikaator 1-24
Laadimisolek 1-24

Laadimispistiku lukk 1-25
Laadimiskaabli lukustamine 1-25

Planeeritud laadimine 1-26
Planeeritud laadimine 1-26

Elektrisõiduki laadimine 1-27
Elektrilaadimise uks 1-27
Ettevaatusabinõud laadimisel 1-28
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine 1-29
Elektrilaadimise silt 1-30
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel 1-31
Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine 1-32
AC laadimine 1-32
DC laadimine 1-35
Kaasaskantav laadija 1-38

1

Elektrisõiduki laadimine (järsk peatamine) 1-50
Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult 1-50
Elektriautoga sõitmine 1-51
Kuidas autot käivitada 1-51
Kuidas autot peatada 1-51
Virtuaalne mootoriheli 1-52
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 1-52
Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks 1-53
Keskkonnasäästlik sõitmine 1-54
Elektrikasutus 1-54
Võimsuse/laadimise näidik 1-55
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC) 1-55
Aux. Battery Saver+ 1-56
Hoiatus- ja suunatuled (elektriakuga seotud) 1-57
Näidikuploki ekraaniteated 1-59
Elektriauto ohutusnõuded 1-65
Kui juhtub avarii 1-65
Elektriauto muud ohutusnõuded 1-66
Kõrgepinge lahklüliti 1-67

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

⚠ ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas „Sõiduki tehnilised andmed“ (2-11) toodud andmetele.

Autoriõigused 2022 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

JUHENDI KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga jaotis algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see jaotis sisaldab soovitud teavet.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.

See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

  Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

ELEKTRISÕIDUK

Elektrisõiduk

Elektriautot juhitakse aku ja elektrimootori abil. Kui tavalised autod kasutavad kütusena sisepõlemismootorit ja bensiini, siis elektriautod kasutavad elektrienergiat, mis laaditakse kõrgepinge aku sees. Selle tulemusel on elektriautod keskkonnasõbralikud, kuna nad ei vaja kütust ega eralda heitgaase.

Elektriautode omadused

1. Selle juhtimiseks kasutatakse kõrgepinge aku sees laaditavat elektrienergiat. See meetod väldib õhusaastet, kuna kütust, nagu näiteks bensiini, ei nõuta, vähendades heitgaaside eraldumist.
2. Suure jõudlusega mootorit kasutatakse ka sõidukis. Võrreldes tavaliste sisepõlemismootoriga autodega on mootori müra ja vibratsioon sõites palju minimaalsemad.
3. Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse kõrgepinge aku laadimiseks regeneratiivpidurdust. See vähendab energiakadu ja suurendab vahemaad tühjenemiseni.
4. Kui aku pole piisavalt laetud, on saadaval vahelduvvoolu laadimine, alalisvoolu laadimine ja tilklaadimine. (Üksikasju vaadake peatükist “Elektriauto laadimistüübid”.)

Teave

Mida teeb regeneratiivpidurdamine?

See kasutab aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks. (Pidurdusjõu ja elektrienergia saamiseks aeglustatakse pöördemomenti vastupidises suunas.)

Aku teave

- Auto koosneb kõrgepingeakust, mis juhib mootorit ja konditsioneeri, ning lisaakust (12 V), mis juhib lampe, klaasipuhastit ja helisüsteemi.
- Lisaaku laetakse automaatselt, kui auto on valmisoleku režiimis (READY) või kõrgepingeaku laadimisel.

ELEKTRIAUTO PÕHIKOMPONENDID

Elektriauto põhikomponendid

- Integreeritav laadija (OBC) Seade, mis laadib kõrgepinge aku, muutes elektrivõrgu vahelduvvoolu alalisvooluks.
- Vaheldi: Muundab mootori toiteallikas alalisvoolu vahelduvvooluks ja kõrgepingeaku laadimiseks vahelduvvoolu alalisvooluks.
- LDC: Transformeerib kõrgepingeaku toite madalpingeks (12 V), et toita sõidukit (DC-DC).
- VCU: sõiduki juhtseadmete juhtimine.
- Elektrimootor: Kasutab sõiduki juhtimiseks kõrgepingeaku sees hoitavat elektrienergiat (töötab nagu tavalise sõiduki mootor).
- Aeglustusülekanne (reduktor): Tagab mootori pöörlemisjõud rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi korral.
- Kõrgepinge aku (liitiumioonaku) Talletab ja eraldab elektriauto tööks vajalikku energiat (12 V lisaaku annab energiat auto funktsioonidele, nagu tuled ja klaasipuhastid).

✳ OBC: Integreeritav laadija (OBC)

✳ LDC: Madalpinge alalisvoolu muundur

✳ VCU: sõiduki juhtseade

⚠ HOIATUS

- **Ärge eemaldage ega demonteerige tahtlikult kõrgepinge komponente ega kõrgepingeaku pistikuid ega juhtmeid. Samuti olge ettevaatlik, et mitte kahjustada kõrgepingekomponente ja kõrgepingeakut. See võib põhjustada raskeid vigastusi ja mõjutada märkimisväärselt auto jõudlust ja vastupidavust.**
- **Kui kõrgepinge komponente ja kõrgepingeakut on vaja üle vaadata või hooldada, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.**

Kõrgepingeaku (liitiumioonaku)

- Kui sõidukit ei kasutata, võib kõrgepingeaku laetuse tase järk-järgult väheneda.
- Kõrgepingeaku maht võib väheneda, kui sõidukit hoitakse kõrgel/madalal temperatuuril.
- Vahemaa tühjenemiseni võib olenevalt sõidutingimustest (nt välistemperatuurist) erineda isegi siis, kui laetuse tase on sama. Kõrgepingeaku võib kiiresti või ülesmäge sõites kulutada rohkem energiat. Need toimingud võivad vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Kliimaseadme/soojendi kasutamisel kasutatakse kõrgepingeakut. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Kliimaseadme / kütteseadme kasutamisel seadke kindlasti mõõdukas temperatuur.

- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Kui laadimismaht ja vahemaa tühjenemiseni kaugus pidevalt langevad, soovitame kontrolli ja hoolduse saamiseks pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Kui autot pikema aja jooksul ei kasutata, laadige kõrgepinge aku üks kord kolme kuu jooksul täis. Samuti, kui laadimismahust ei piisa, laadige kohe täis ja pange auto hoiule.
- Kõrgepinge aku optimaalses seisundis säilitamiseks on soovitatav vahelduvvoolu laadimine.

  Kui kõrgepinge aku laadimisaste on alla 20%, saate kõrgepinge aku laadimisel hoida kõrgepinge aku jõudluse 100% optimaalses seisundis. (Soovitatav on teha vähemalt kord kuus.)

  Kõrgepingeaku laetuse tase võib olenevalt laadimistingimustest (laadija seisukord, välistemperatuur, aku temperatuur jne) muutuda. Aku täielikult täis laadimise eesmärgil vähendatakse järk-järgult kõrgepingeaku voolu, et tagada aku kestvus ja ohutus.

ETTEVAATUST!

- **Kui sõiduki olek on pikema aja vältel ebapiisavalt laetud, võib see kõrgepingeakut kahjustada. Võimalik, et aku seisukorra halvenemise tõttu peab selle välja vahetama.**
- **Kokkupõrke korral soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole, et kontrollida, kas kõrgepingeaku on endiselt ühendatud.**
- **V2L funktsiooni kasutamine võib vähendada läbisõitu kõrge pingega aku energia kasutamise tõttu ja V2L funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrge pingega aku eluiga.**

Kõrgepingeaku soojendussüsteem

Kõrgepingeaku soojendussüsteem hoiab ära aku väljundi vähenemise, kui aku temperatuur on madal. Kui laadimispistik on ühendatud, töötab soojendussüsteem automaatselt aku temperatuuri järgi.

Kõrgepingeaku soojendussüsteemiga autodel võib laadimisaeg olla lühem Kuid elektrienergiakulu võib kõrgepingeaku soojendi töötamisel suureneda.

ETTEVAATUST!

Kõrgepingeaku soojendussüsteem töötab siis, kui laadimispistik on autoga ühendatud.

Kuid soojendus ei pruugi töötada, kui aku temperatuur langeb alla -35 ° C.

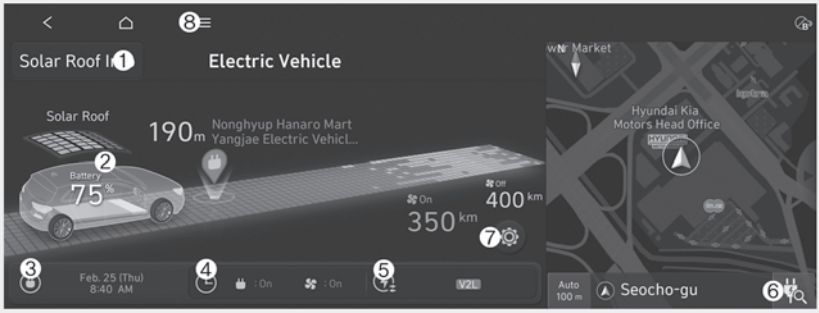
EV-REŽIIM

ONE1Q011052L

Kui valite avaekraanil menüü “EV”, saate siseneda EV-režiimi.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

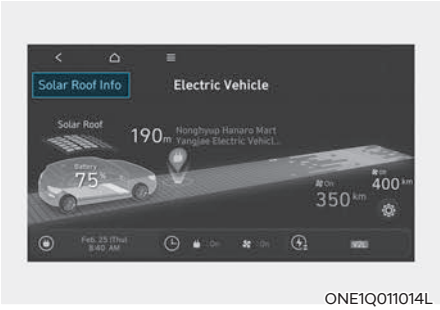
EV-režiimi ekraan



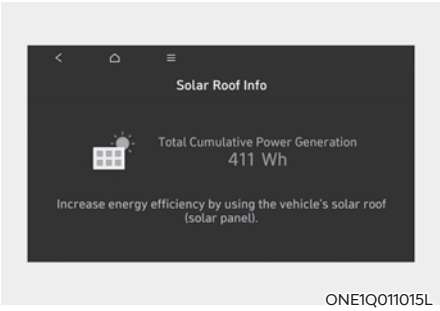
ONE1Q011073L

1. Päikeseelemendiga katuse teave
2. Energiateave
3. Järgmine väljumine
4. Laadimine ja kliima
5. Laadimisseade (V2L)
6. Lähedal olevad jaamad
7. EV seaded
8. Menüü

Päikeseelemendiga katuse teave



ONE1Q011014L



ONE1Q011015L

Valige ekraanil „EV → Solar Roof Info“.

Võimalik on kontrollida päikeseelemendiga katuse abil laetud aku töövõimet.

Päikeseelemendiga katuse üksikasjaliku teabe jaoks tutvuge 5. peatüki jaotisega „Päikeseelemendiga katus".

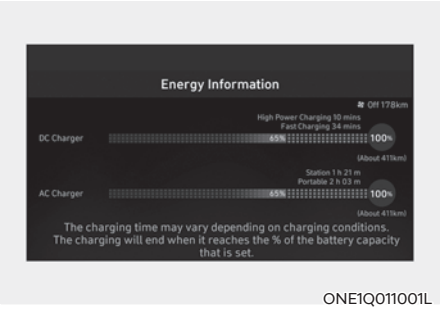
Energiateave

ONE1Q011006L

Valige ekraanil „EV → Sõiduki pilt".

Saate kontrollida aku teavet ja energiakulu.

Aku teave



ONE1Q011001L

Saate kontrollida iga laadimistüübi saavutatavat vahemikku, kogu aku tühjenemist ja eeldatavat laadimisaega.

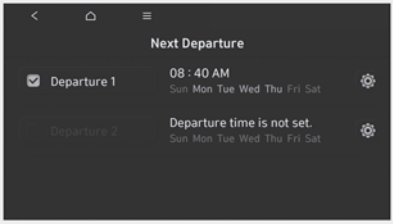
- Vahemaa aku tühjenemiseni arvutatakse elektrienergia reaalajas tõhususe põhjal sõidu ajal. Kui sõidumudel muutub, võib vahemaa muutuda.
- Kaugus tühjenemiseni võib varieeruda sõltuvalt sõidurežiimi muutumisest, isegi kui seatakse sama aku laetuse sihtväärtus.

Järgmine väljumine

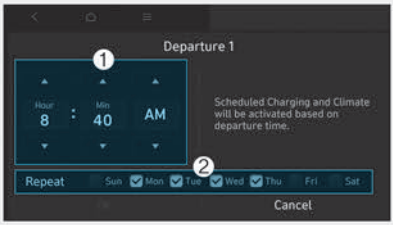
ONE1Q011016L

Valige ekraanil „EV → Järgmine väljumine". Võimalik on määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaega, kliimaseadme temperatuuri ja muid funktsioone.

Väljumisaeg



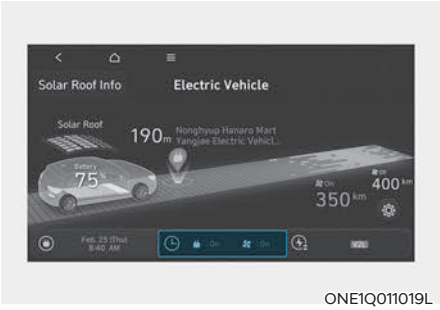
ONE1Q011017L



ONE1Q011053L

1. Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.
2. Valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisajaks soovitud temperatuur.

Laadimine ja kliima

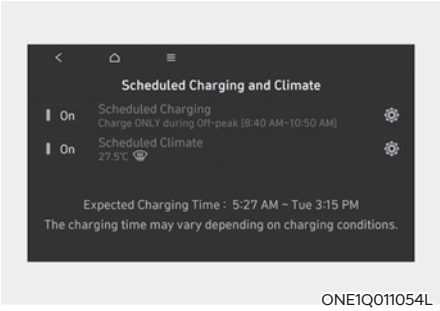


ONE1Q011019L

Valige ekraanil „EV → Laadimine ja kliima".

Teave

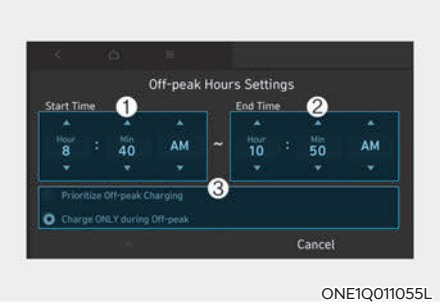
Sõiduk peab olema enne planeeritud laadimisaega laadimispistikuga ühendatud.



ONE1Q011054L

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri. funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tipptundide välise aja.

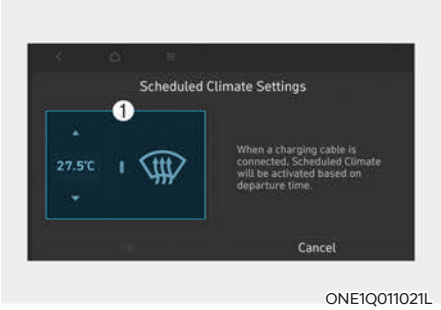
Tipptunni ajasätted



ONE1Q011055L

1. Kui see on valitud, alustatakse laadimist ainult määratud tipptunni välisel ajal.
2. Määrake laadimise lõpetamiseks kõige odavam aeg.
3. Võite valida:
   - Eelista tippajavälist laadimist: kui see on valitud, alustatakse laadimist tipptunnivälisel ajal (100%-ni laadimine võib tipptunnivälisel ajal jätkuda).
   - Ainult tipptunniväline laadimine: kui see on valitud, laaditakse ainult tipptunni välisel ajal (ei pruugi laadida 100%-ni).

Määrake soovitud temperatuur

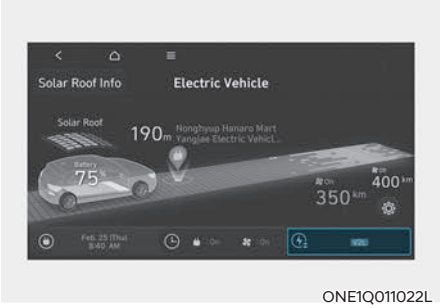


ONE1Q011021L

1. Määrake soovitud temperatuur.
   - Kui määratud temperatuur (1) on määratud kaabli ühendamisega, reguleeritakse salongi temperatuur väljumisajal soovitud temperatuurini (ilma kõrgepingeaku laadimist mõjutamata). Külma ilmaga aitab planeeritud soojendus elektrisõiduki jõudlust suurendada, soojendades sõidukit ette.

Laadimisseade (V2L)

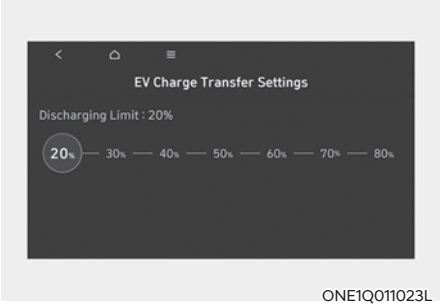
V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut.



ONE1Q011022L

Valige ekraanil „EV → laadimisseade (V2L)“.

Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri.



ONE1Q011023L

Kui sõiduk saavutab nimetatud piirangu, katkestatakse elektritoide automaatselt.

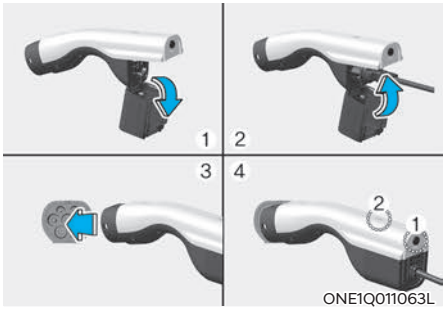
Energiateave

Valige ekraanil „EV → Sõiduki pilt”.

Saate kontrollida aku tühjenemise taset.

Kuidas ühendada?

Välitingimustes



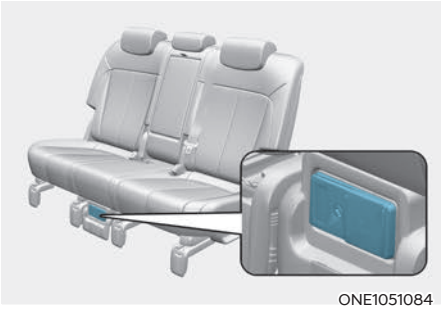
1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast kodumasinate ja elektroonikaseadmete vooluvõrku ühendamist pange kate tagasi.
3. Ühendage V2L pistik sõiduki laadimispesaga.
4. Vajutage V2L pistiku lülitit (1) ja kontrollige, kas tuli (2) põleb või mitte. Tuli (2) ei pruugi järgmistel juhtudel tavapäraselt sisse lülituda.
   - Kui valida ekraanil menüü „Elektrikasutus”, on võimalik vaadata sõitmiseks kasutatava kõrgepingeaku tühjenemise piirangut. Kui see on kõrgem kui kõrgepinge aku praegused kogused, ei sütti tuli (2).
   - Kontrollige, kas V2L pistiku tuli või sisemine voolupesa lülitub sisse või mitte.
   - Kui näidikuplokile ilmub V2L hoiatusteade, siis lugege läbi terve teade.
   - Kui funktsioon ei tööta endiselt nõuetekohaselt, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.
5. Vajutage tule (2) väljalülitamiseks lülitit (1). V2L lülitatakse välja. Elektroonilise võtme ukse avamise nuppu vajutades saate V2-pistiku lahti ühendada, kui tuli (2) kustub või laadimispistiku lukustus deaktiveeritakse.

Teave

Ühendage V2L pistik laadimispesaga 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avanemist. Pärast ühendamist rakendatakse varguse ennetamiseks automaatlukustuse funktsioon, et seda ei saaks lahutada.

V2L-i kasutamisel tühistage plaanitud kliimaseade. V2L-i töö võib blokeerida tavapärase kliimaseadme töötingimustega.

Sisetingimustes



1. Looge ühendus tagaistme alumisel osal asuva voolupesaga, kui sõiduki start/stop lüliti on asendis ON (sees).

2. Nutivõtme kasutamiseks vabastage katte lukustusseadis.

3. Kontrollige pistikupesa eesmisel näidikul tööseisundit.
   - Sinine: ooterežiim
   - Punane: pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub
   - Roheline: tavapärane toide pistikupesa tavaühenduse kaudu

Teave

- **V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui V2L seadet kasutati sõiduki sisselülitatud (ON) olekus.**
- **V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga. Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.**

ETTEVAATUST!

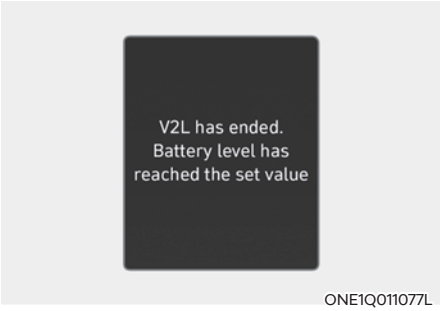
- **Õnnetuste vältimiseks tutvuge hoolikalt kasutusjuhendiga.**
- **Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. (Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või toitepistik on saastunud, kulunud, roostetanud või katki. Samuti kontrollige, kas kodumasina võimsus on suurem kui 16 A. Kui temperatuur on pärast järelevalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seda uuesti kasutada. Kasutage sobivaid kodumasinaid.)**
- **V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. Garantii ei kata rikkeid, mis tulenevad pistiku kuju muutmisest või selle osadeks võtmisest.**
- **V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada.**
- **V2L pistikule ei tohi esemeid asetada.**
- **Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.**

- **Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.**
- **Kui kasutate mitut elektriseadet, siis peab nende käitamiseks kasutama sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest madalamat väärtust.**
- **Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalse elektrivõimsuse, siis seadme kasutamine peatatakse ja näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade. Kontrollige, et kasutatava elektriseadme täielik energiatarbimine ületaks V2L seadme maksimaalse elektrivõimsuse.**
- **Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.**
  - **Elektriseadmed, mis nõuavad esmakordse kasutamise ajal palju võimsust.**
  - **Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.**
  - **Elektritooted, mis on tundlikud muunduri tüüpi vahelduvvooluallika suhtes (inverter: seade, mis muundab alalisvoolu vahelduvvooluks)**
- **Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.**
- **Kasutada võib vaid kodumasinaid, mille võimsus on väiksem kui 16 A.**
- **Asetage toitepistik täielikult kontakti sisse ja kasutage sobivat pistikut, mis vastab ettenähtud standardile. Kulunud, roostetanud või katkiste pistikute kasutamine võib põhjustada rikkeid.**
- **Kasutage toitepistikut maandusühendusega.**
- **Kasutada ei tohi suure võimsusega kodumasinaid, näiteks kliimaseadet, pesumasinat või -kuivatit.**
- **Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.**
- **Erinevatest voolupesaga ühendatavatest seadmetest võib kasutada vaid riikliku ohutustunnistusega seadmeid. Kasutamise ja ettevaatusabinõude jaoks vt seadme kasutusjuhendit. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).**
- **Sõiduki välisosal kasutatavate seadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Vältima peab vihma või kõrge õhuniiskusega keskkonda. (Elektriseadmed, mitmekohalised voolupesad, pikendusjuhtmed jne).**
- **Kui olemas on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.**
- **Ühendada ei tohi teisaldatavaid mitmekohalisi voolupesasid.**
- **Keerdunud või väändunud pikendusjuhtme kasutamisega kaasneb tulekahju tekkimise oht. Kasutage pikendusjuhet, mis ei oleks keerdus.**
- **Kui kasutate sõiduki välist V2L pistikut, siis varustatakse elektriga ka sõiduki sisemist voolupesa. Ühendage sisemisest voolupesast lahti elektriseadmed, mida ei kasutata.**
- **Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.**

HOIATUS

- **V2L pistikut ei tohi sõiduki laadimispesa terminalis puutuda.**
- **V2L pistikule või laadimispesale ei tohi asetada metallist esemeid. See võib põhjustada elektrilöögi.**
- **V2L pistikut, laadimispesa ega toitepistikut ei tohi märgade kätega katsuda. See võib põhjustada elektrilöögi. Seadmete käsitsemisel peavad olema käed alati kuivad.**
- **Enne ühendamist kontrollige, kas V2L pistikul, laadimispesas või toitepistikul on võõrkehi, näiteks vett või tolmu. Kui ühendate pistiku võõrkehade olemasolu korral, võib tagajärjeks olla tulekahju või elektrilöök.**
- **V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.**
- **V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahtiühendamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi mitte kriimustada.**
- **Järgmistes tingimustes ei tohi seadmeid laadida. See võib põhjustada õnnetuse.**
  - **Kui V2L pistik, laadimispesa, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.**
  - **Ühendusdetail on kinnitamata.**
- **Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada. On tulekahju, elektrilöögi või kehavigastuse tekkimise oht.**
- **Ärge kunagi kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, näiteks triikrauda, kohvikannu ja rösterit. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.**

Näidikuploki ekraaniteated



ONE1Q011077L

V2L on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni

Kui kõrgepinge aku tase jõuab seatud tühjenemispiirini, seiskub V2L ja kuvatakse hoiatus. Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemispiir madalamaks kui praegune aku tase.

ONE1Q011078L

V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu

Kui kasutate elektriseadet, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust, lakkab see töötamast ja kuvatakse hoiatusteade. Veenduge, et teie elektriseadme kogu energiatarve ületaks V2L maksimaalset väljundvõimsust.

ONE1Q011079L

V2L tingimused pole täidetud

Kui V2L katkestatakse mõnel järgmistest põhjustest, kuvatakse hoiatusteade.

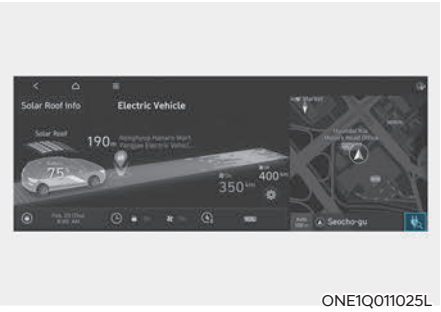
- V2L pistik lülitub välja
- V2L pistiku ülekuumenemine
- Laadimisukse avamine V2L sisepistikupesa kasutamisel

Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

Lähedalasuvad laadimisjaamad

ONE1Q011024L

Valige ekraanil „EV → Kaart". Otsitakse praeguse asukoha ümber asuvaid jaamu.



ONE1Q011025L

Valige ekraanil „Otsi elektrisõiduki laadimisjaamu".

ONE1Q011026L

Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

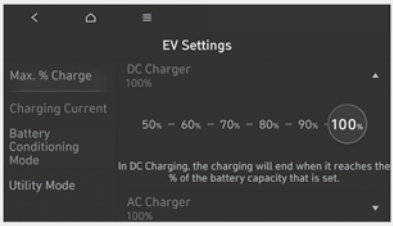
Põhjalikumat lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

EV seaded

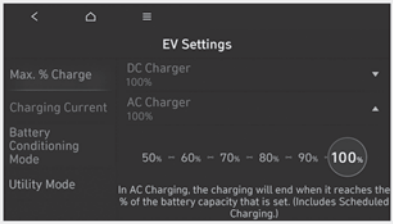
ONE1Q011027L

Valige ekraanil „EV → EV seaded". Võimalik on määrata laadimispiirang, laadimisvool, talvine režiim ja utiliidi režiimi funktsioonid.

Laadimispiirang (maksimaalselt % laadimine)



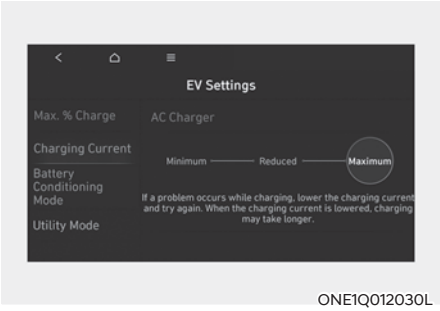
ONE1Q012028L



ONE1Q012029L

- Võimalik on valida laadimistaseme eesmärk, kui laadimiseks kasutatakse vahelduvvoolu või alalisvooluga laadijat.
- Laadimistaset saab muuta 10%.
- Kui soovitav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.

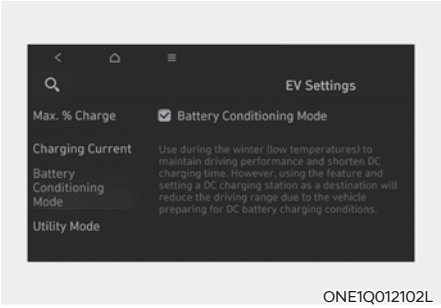
Laadimisvool



ONE1Q012030L

- Saate reguleerida vahelduvvoolu laadija laadimisvoolu. Valige sobiv laadimisvool.
- Juhul kui laadimistoiming ei alga või peatub äkitselt laadimise ajal, valige mõni muu sobiv vool ja proovige sõidukit uuesti laadida.
- Laadimisaeg varieerub sõltuvalt sellest, milline laadimisvool on valitud.

Akuhoolduse režiim



ONE1Q012102L

Saate akuhoolduse režiimi valida või valiku tühistada.

Akuhoolduse režiim on efektiivne talvisel ajal, kui kõrgepingeaku temperatuur on madal.

Seda režiimi soovitatakse talvisel ajal sõidu ja alalisvoolu laadimise parandamiseks, tõstes aku temperatuuri piisavale tasemele.

Sõidukaugust võib siiski vähendada, kuna aku temperatuuri tõstmiseks on vaja energiat.

Kui aku temperatuur on sõidu ajal madal või kui programmeeritud kliimaseade/kütteseade on aktiveeritud, kasutatakse seda režiimi sõiduomaduste parandamiseks.

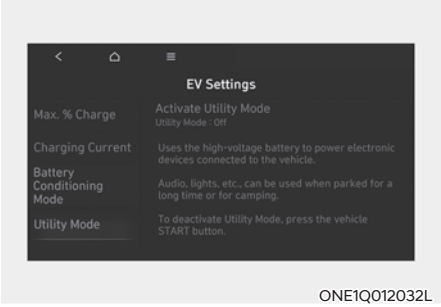
Režiimi ei kasutata sõidukauguse tagamiseks, kui aku tase on madal.

Kasulik teave

See režiim on saadaval aku soojendusega varustatud autodes.

Utiliidi režiim

Auto mugavusfunktsioonide kasutamisel kasutatakse 12V lisaaku asemel kõrgepingeakut. Kui sõitmine pole vajalik, näiteks telkimise ajal või auto pikemaks ajaks peatamisel, on pikka aega võimalik kasutada elektriseadmeid (heli, tuled, kliimaseade, soojendi jne).



ONE1Q012032L

Süsteemi seaded ja aktiveerimine

Süsteemi seaded

Ajam saab aktiveerida Utiliidi režiimi funktsiooni, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Sõiduk on valmisoleku (READY) režiimis ja käik on asendis P (parkimisasend).
- EPB (elektrooniline parkimispidur) ei ole rikkeline.
- Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud „EV seaded → Utiliidi režiim".

Süsteemi aktiveerimine

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Märgutuli (READY) kustub ja näidikuplokis süttib märgutuli (UTIL) ning EBP on rakendatud.
- Kõik elektriseadmed on kasutatavad, kuid autoga ei saa sõita.
- EPB-d saab välja lülitada EPB-lülitile vajutades.

  P-käiku (parkimisasend) ei saa välja lülitada. Käiguvahetuskatse korral kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil teade „Shifting conditions not met" („Käiguvahetuse tingimused pole täidetud").

Süsteemi deaktiveerimine

Utiliidi režiimi saab deaktiveerida start/stopp lüliti asendisse OFF lülitamisega. Utiliidi režiimi saab deaktiveerida START/STOPP lüliti asendisse OFF lülitamisega. Funktsiooni ei saa elektrisõiduki sätetest välja lülitada.

ELEKTRIAUTO LAADIMISTÜÜBID

Laadimise teave

- Vahelduvvooluga laadimine: elektrisõiduk ühendatakse vahelduvvoolu laadijaga, mis asub teie kodus või elektrisõiduki avalikus laadimisjaamas. (Lisateavet leiate jaotisest "AC-laadimine".)
- Alalisvooluga laadimine: kiire laadimine elektrisõidukite avalikes laadimisjaamades. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

  Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

  Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.
- Mobiilne laadimine: elektrisõidukit saab laadida majapidamises kasutatava elektriga. Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti).

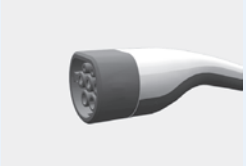
Laadimisaja teave

Laadimise tüüp		Standardne tüüp	Laiendatud aku tüüp
AC laadimine		100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 5 tundi 55 minutit	100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 7 tundi 20 minutit
DC laadimine	350 kW laadija	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 18 minutit. Saab laadida 100% -ni.	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 18 minutit. Saab laadida 100% -ni.
	50 kW laadija	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 63 minutit. Saab laadida 100% -ni.	Alates 10%-lt kuni 80%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril umbes 66 minutit. Saab laadida 100% -ni.
Kaasaskantav laadija		100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 24 tundi ja 40 minutit.	100%-ni laadimiseks kulub toatemperatuuril ligikaudu 32 tundi ja 45 minutit.

Teave

Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimise tüübid

Kategooria	AC laadimine	DC laadimine	Kaasaskantav laadija
Laadimissisend (Sõiduk)	ONE1Q011056L	ONE1Q011057L	ONE1Q011056L
Laadimisliides	 ONE1Q011088L	OAEEQ016022L	ONE1Q011088L
Laadimisväljund	OSQCEQ019001	OSQCEQ019005	ONX4EPHQ011019L
Kuidas laadida	Kasutage kodust või avaliku laadimisjaama vahelduvvoolulaadijat	Kasutage alalisvoolulaadijat avalikes laadimisjaamades	Kasutage majapidamisvoolu

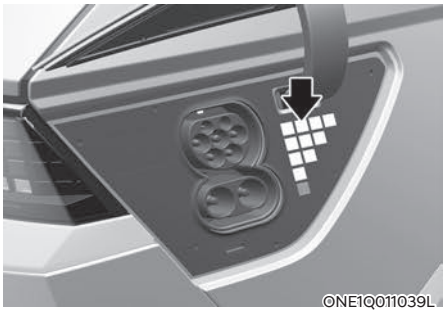
- Sõltuvalt kõrgepinge aku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

ELEKTRIAUTO LAADIMISINDIKAATOR

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Laadimisolek

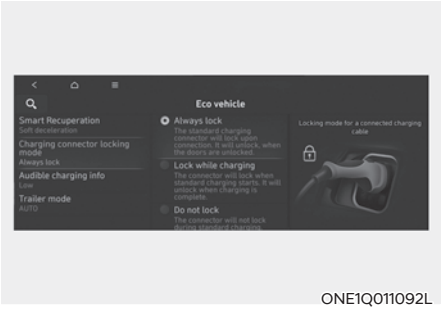
Elektrilaadimise uks



Märgutule olek	Aku SOC-näidik [%]
	0 ~ 24
	25 ~ 49
	50 ~ 74
	75 ~ 100

LAADIMISPISTIKU LUKK

Laadimiskaabli lukustamine



ONE1Q011092L

Võite valida, millal laadimispistikut saab laadimissisendid lukustada ja lukust avada.

Valige infomeelelahutuse ekraanil „Seaded → ÖKO sõiduk → Laadimispistiku lukustusrežiim“.

Kui laadimisliides on lukustatud

	Alati lukus	Lukusta laadimisel	Ärge lukustage
Enne laadimist	O	X	X
Laadimise ajal	O	O	X
Lõpetatud laadimine	O	X	X

- Alati lukustamise režiim:

  Liides lukustub, kui laadimisliides on laadimispesasse ühendatud. Liides on lukustatud, kuni juht avab lukust kõik uksed. Seda režiimi saab kasutada laadimise ajal kaabli varguse ärahoidmiseks.

  - Kui laadimispistik on kõigi uste avamisel lukust lahti, kuid laadimiskaablit ei lahutata 15 sekundi jooksul, lukustatakse pistik automaatselt uuesti.
  - Kui laadimispistik ja uksed on lukustamata, kuid kõik uksed lukustatakse uuesti, lukustatakse pistik kohe automaatselt uuesti.
- Režiim „Lock while charging“ (Lukusta laadimise ajal):

  Liides lukustub laadimise alustamisel. Liides avatakse lukust, kui laadimine on lõppenud. Seda režiimi saab kasutada avalikus laadimisjaamas laadimisel.
- Režiim „Do not lock“ (Ärge lukustage):

  Pistik lukustub olenemata laadimise olekust.

  Vajutage laadimispistiku vabastusnuppu, ühendage pistik lahti.

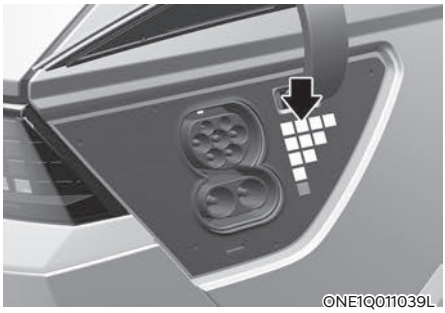
  Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

PLANEERITUD LAADIMINE

Planeeritud laadimine (kui on varustuses)

- Sõiduki laadimisgraafiku saate seadistada infomeelelahutuse süsteemi või rakendusega Blue Link.

  Lisateavet planeeritud laadimise seadistamise kohta leiate infomeelelahutuse käsiraamatust või Blue Link rakendusest.
- Planeeritud laadimist saab läbi viia ainult vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadijaga (ICCB: kaablisisene juhtpult).

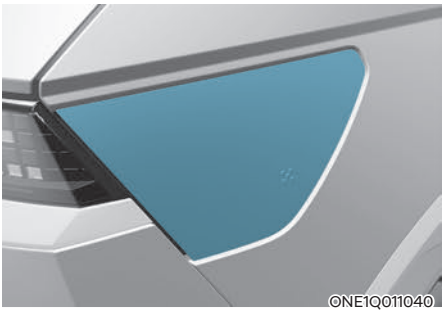


- Kui planeeritud laadimine on määratud ja vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on laadimiseks ühendatud, vilgub märgutuli umbes kolme minuti jooksul esimeselt tasemelt viimasele. See näitab, et planeeritud laadimine on määratud.
- Kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on ühendatud. Kui on tarvis viivitamatult laadida, vajutage kahe sekundi jooksul nutivõtmel laadimisluugi avamise nuppu või kasutage planeeritud laadimise deaktiveerimiseks infomeelelahutuse süsteemi või rakendust Blue Link.

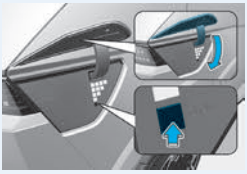
AC-laadija ja kaasaskantava laadija ühendamise üksikasjade kohta lugege jaotist “AC-laadija (jaam) või tilklaadimine” (ICCB: kaablisisene juhtpult).

ELEKTRISÕIDUKI LAADIMINE

Elektrilaadimise uks


ONE1Q011040

Elektrilaadimise uks avaneb ja sulgub järgmiselt.

Viisid	Avamine	Sulgemine
Puudutage ja lükake	ONE1Q011064	 ONE1Q011067
Elektrooniline võti	ONE1Q011066	
Häältuvastus	WNE1-208 (Piiratud aladega, kus kasutatakse hääletuvastust)	

Teave

- **Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:**
  - **Laadimisliides on lahti ühendatud.**
  - **laadimistoiming pole mõne aja möödudes lõppenud, kui laadimisuks on avatud.**
  - **Käik on asendis D (sõidukäik), N (vabakäik) või R (tagurpidikäik).**
- **Pärast (12 V) aku asendamist avage ja sulgege laadimisluuk ühe korra, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatse avamise mehhanism toimib nõuetekohaselt.**
- **Laadimisluugi vahetamisel eemaldage laadimisluugi mooduli sõidukipoolne juhtmestiku pistik ja ühendage see uuesti, et tagada laadimisluugi normaalne töö.**

Ettevaatusabinõud laadimisel

■ AC-laadija

OLFP0Q5007K

■ DC-laadija

OSQCEQ019005

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

HOIATUS

- **Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit.**

  Kui teile on implanteeritud mõni elektrooniline meditsiinilise implantaat (nt südamestimulaator), küsige kindlasti arstidelt ja tootjalt, kas teie elektrisõiduki laadimine mõjutab elektrooniliste meditsiiniliste implantaatide tööd.
- **Enne laadijaga laadimissisendisse ühendamist veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja sisendis pole vett ega tolmu. Kui laadimiskaabli pistikul või sisendis on ühendamise ajal vett või tolmu, võib see põhjustada tulekahju või elektrilöögi.**

HOIATUS

- **Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.**
- **Laadimisel elektrilöögi vältimiseks jälgige järgmist:**
  - **Kasutage veekindlat laadijat.**
  - **Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.**
  - **Olge äikese ajal ettevaatlik.**
  - **Olge ettevaatlik, kui laadimisliides ja pistik on märjad.**

HOIATUS

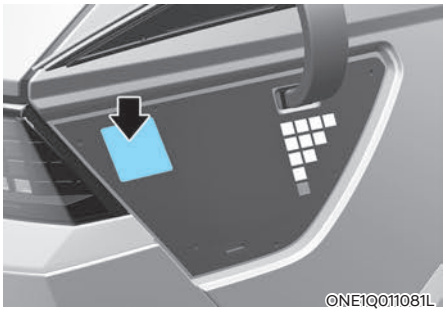
- **Lõpetage laadimine kohe, kui märkate ebanormaalseid tunnuseid (lõhn, suits).**
- **Vahetage elektrilöögi vältimiseks laadimiskaabel, kui kaabli kate on kahjustatud, välja.**
- **Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.**

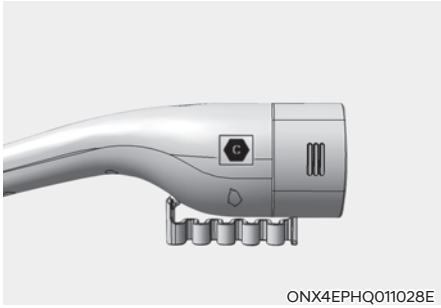
  Kaablist tõmmates (ilma käepidet kasutamata) võivad sisemised juhtmed lahti tulla või viga saada. See võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.

ETTEVAATUST!

- **Hoidke laadimisliides ja -pistik alati puhta ja kuivana. Hoidke laadimiskaablit kindlasti tingimustes, kus pole vett ega niiskust.**
- **Kasutada võib vaid ametlikult heaks kiidetud elektrisõidukite laadijaid. Ametliku heakskiiduta laadija kasutamine võib sõidukit kahjustada.**
- **Enne aku laadimist lülitage auto välja.**
- **Kui auto laadimise ajal välja lülitatakse, võib mootoriruumis asuv jahutusventilaator automaatselt tööle hakata. Ärge jahutusventilaatorit laadimise ajal puudutage.**
- **Ärge laske laadimisliidesel maha kukkuda. Laadimisliides võib viga saada.**

Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine (Euroopas)


ONE1Q011081L


ONX4EPHQ011028E

Laadimissilt asub laadimisava kõrval. Oma sõidukitüübile sobiva sümboli leiate laadimisliidese väljundi juurest.

Ettevaatusabinõud vahelduvvoolu ja kaasaskantava laadijaga laadimiseks

1. Pärast laadimisluugi avamist kontrollige hoiatussildi alumisel osal esitatud laadimissümbolit.
2. Kontrollige vahelduvvoolu- ja tilklaadija kaabli laadimisliidese sümbolit.
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga (vt Elektrilaadimise sildi sümbolite tabelit selles peatükis).

Ettevaatusabinõud alalisvoolu laadimiseks

1. Pärast laadimisluugi avamist kontrollige hoiatussildi alumisel osal esitatud laadimissümbolit.
2. Kontrollige laadimisliidese sümbolit kiirlaadimisjaamas
3. Laadimissümboli tähe kontrollimise järel jätkake laadimise sammuga (vt Elektrilaadimise sildi sümbolite tabelit selles peatükis).

HOIATUS

Sobimatu sümboliga laadimispistiku kasutamisel tekib rikke-, tulekahju-, vigastusoht jne.

Elektrilaadimise silt

ONE1Q011080L

1. Hoiatus kõrgepinge eest
2. Laadimisluugi sümbol
3. Lisateabe saamiseks vaadake selles peatükis olevat jaotist „Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine“.
4. Laadimispinge ja -vool

~ : ühefaasiline vahelduvvool

≋ : kolmefaasiline vahelduvvool

5, 6, 7. Laadimise tüübi sümbolid. Vt „Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel“.

Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel

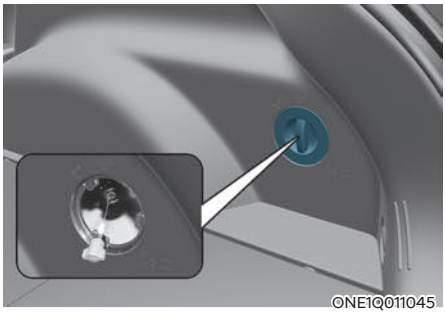
Vahelduvvoolu ja kaasaskantava laadijaga laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Sümbol
Vahelduvvool	7P	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	≤480 V RMS	C

Alalisvoolu laadimine

Toite tüüp	Konfiguratsioon	Tarviku tüüp	Pingevahemik	Sümbol
Alalisvool	7P COMBO	Sõiduki liides ja sõiduki sisend	200 V kuni 920 V	K
			200 V kuni 920 V	L

Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine



Kui laadimispistikut ei saal aku tühjenemise ja elektrijuhtmete rikke tõttu laadimispesast eemaldada, avage tagaluuk ja tõmmake kergelt pakiruumis avariikaablit. Laadimispistik eraldub laadimispesast.

AC laadimine

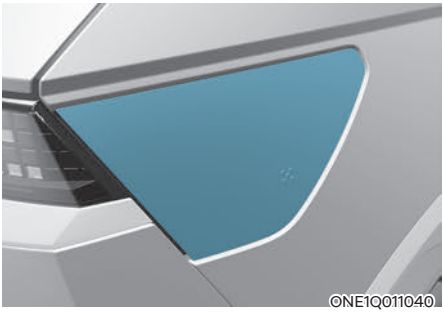
■ AC-laadija

Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

AC-laadija ühendamine

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.

   Kui laadimine käivitatakse ilma P käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P käigule (parkimisasendisse).



3. Avage laadimisuks.

Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist „Elektrilaadimise uks“.

Teave

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu.

4. Kontrollige, ega laadimisliidesel ja -sisendil pole tolmu.
5. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

Teave

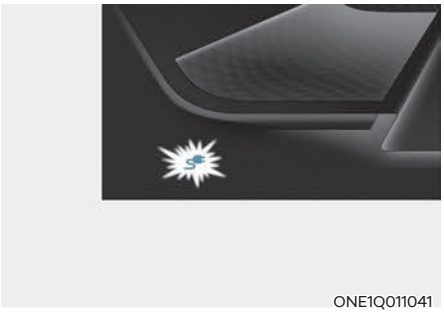
Laadimiskaabli lukustamine

Valige infomeelelahutuse süsteemi menüüs Seaded → ÖKO sõiduk → Laadimispistiku lukustusrežiim. Laadimispistiku pessa lukustamise aeg oleneb valitud režiimist.

- **Alati lukus: liides lukustub, kui laadimisliides on ühendatud laadimispesasse.**
- **Laadimisrežiimi ajal: liides lukustub laadimise alustamisel.**

Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist „Laadimiskaabli lukustamine".

6. Laadimise alustamiseks ühendage laadimisliides vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupessa.



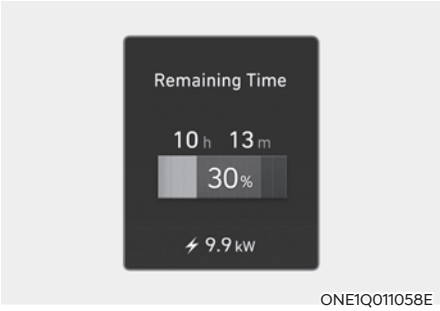
ONE1Q011041

7. Kontrollige, kas armatuurlaual asuva kõrgepingeaku laadimisliidese märgutuli (⚡) põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli (⚡) ei põle.

   Kui laadimissüsteem ja laadimispistik ei ole õigesti ühendatud, ühendage laadimise alustamiseks laadimisjuhe uuesti.

Kasulik teave

- **Ehkki laadimine on võimalik sisse/välja nupuga asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui sisse/välja nupp on asendis OFF ja sõiduk on nihutatud asendisse P (parkimine). Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadio, vajutades sisse/välja nuppu asendisse ACC või ON.**
- **Vahelduvvooluga laadimise ajal võib raadio vastuvõtt olla halb.**
- **Laadimise ajal ei saa käigukasti parkasendist ühelegi teisele käigule ümber lülitada.**



ONE1Q011058E

8. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui on ajastatud plaaniline laadimine või kliimaseade/kütteseade töö, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul “--”.

Teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

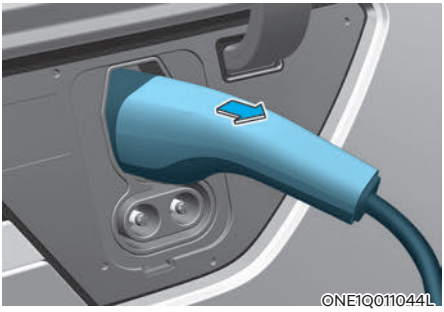
Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist "Elektrisõiduki laadimise märgutuli”.

Kuidas vahelduvvoolu laadijat lahti ühendada

■ AC-laadija

OLFP0Q5007K

1. Kui laadimine on lõppenud, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolu laadimisjaama pistikupesast.


ONE1Q011044L

2. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.

Teave

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidest pistikupesast lahti ühendada, kui uksed on lukus või laadimisliides lukustusrežiimis. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik uksed.

Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Kui püüate laadimispistikut eemaldada ilma vabastusnuppu vajutamata, võib see pistikut ja pistikupesa kahjustada. Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist "Laadimisliidese AUTO-/LOCK-režiim".

Kui vabastusnupp ei tööta isegi pärast kõikide uste avamist, tõmmake mootoriruumi avariikaablit ja pistiku sõidukist lahtiühendamiseks vajutage selle vabastusnuppu. Kui vabastusnupp endiselt ei tööta, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

3. Sulgege laadimisluuk täielikult.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

DC laadimine

■ DC-laadija

OSQCEQ019005

Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.

Alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral võib aku jõudlus ja vastupidavus halveneda.

Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida.

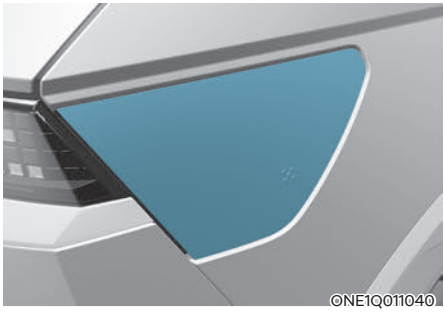
Laadija tegelik välimus ja laadimisviis võivad olenevalt laadija tootjast erineda.

Teave

Kui kasutate alalisvoolu laadijat, kui auto on juba täielikult laetud, saadavad mõned alalisvoolu laadijad veateate. Kui auto on täielikult laetud, ärge autot laadige.

Kuidas DC-laadija ühendada

1. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.


ONE1Q011040

3. Avage laadimisuks.

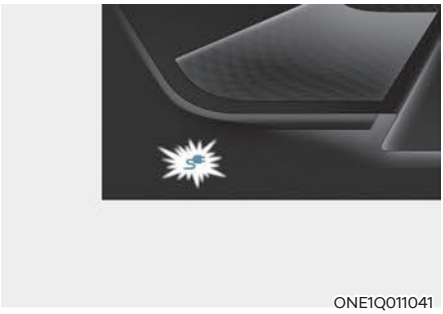
Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist „Elektrilaadimise uks“.

Teave

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu.

4. Kontrollige, ega laadimisliideses ja laadimissisendis pole tolmu ega võõrkehi.
5. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

   Laadimise ja eemaldamise kohta lugege juhendist iga alalisvoolulaadija tüübi kohta.


ONE1Q011041

6. Kontrollige, kas näidikuplokis asuv kõrgepingeaku laadimise märgutuli ( ) põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli ( ) ei põle.

   Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

   Külma ilmaga ei pruugi alalisvooluga laadimine kõrgepingeaku halvenemise tõttu olla.

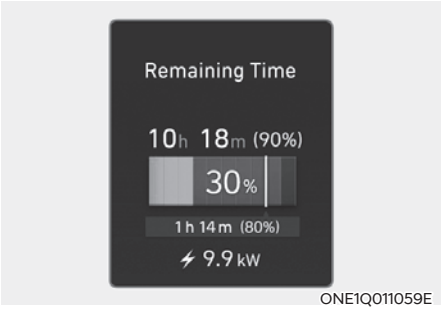
Teave

Kõrgepingeaku temperatuuri reguleerimiseks laadimise ajal kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund. Samuti võib kliimaseadme jõudlus väheneda, kui jahutussüsteem jahutab kõrgepingeakut. See on normaalne, tegu pole häirega.

Teave

Ehkki laadimine on võimalik sisse/välja nupuga asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui sisse/välja nupp on asendis OFF ja sõiduk on nihutatud asendisse P (parkimine). Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadio, vajutades sisse/välja nuppu asendisse ACC või ON.

Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.



ONE1Q011059E

7. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

   Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

- **Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.**
- **Harvadel juhtudel võite kuulda väljaspool autot kõrge sagedusega müra (kerge piiksuv heli), kui laadite 400 V kiirlaadijaga, mis on kehvas seisukorras või millel on pikk sideviivitus.**

  Kõrgsageduslik müra võib tekkida ainult siis, kui auto proovib vähendada oma elektromagnetlaineid, et hoida laadimist võimalikult kiirena.

  Seega ei ole tarvis selle piiksumise pärast muretseda, sest see on tingitud auto siseprotsessidest ega mõjuta mingil määral laadimist ega autot ennast.

Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist “Elektrisõiduki laadimise märgutuli”.

Kuidas vahelduvvoolu laadija lahti ühendada

1. Eemaldage laadimisliides, kui alalisvoolu laadimine on lõpule jõudnud või pärast alalisvoolu laadija kasutamise lõpetamist. Lisateavet laadimisliidese lahtiühendamise kohta leiate vastava alalisvoolu laadija juhenditest.
2. Sulgege laadimisluuk täielikult.

Kaasaskantav laadija

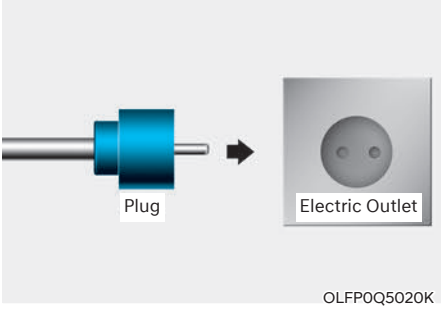
(1) Kood ja pistik (koodikomplekt)

(2) Juhtplokk

(3) Laadimiskaabel ja laadimisliides

Kaasaskantavat laadijat saab kasutada juhul, kui vahelduvvoolu või alalisvoolu laadimine pole majapidamises kasutatava elektri abil võimalik.

Kuidas määrata kaasaskantava laadija laadimistaset



1. Enne pistiku ühendamist pistikupesaga kontrollige elektripistiku nimivoolu.
2. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.
3. Kontrollige juhtpaneelil kuvatavat akent.

4. Laadimistaseme reguleerimiseks vajutage juhtploki ees asuvat nuppu (1) 2–8 sekundit. (Laadimistaseme seadistamiseks vaadake laadimiskaabli tüüpi ja näidet.)
5. Juhtploki ekraaniaknas olev laadimistase muutub iga kord, kui nupule vajutate (1).
6. Kui laadimistase on määratud, alustage laadimist vastavalt kaasaskantava laadija juhistele.

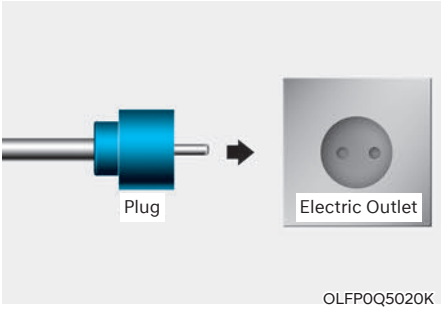
✳ ICCB laadimistaseme määramise näide.
Näide on ainult viiteks ja võib erineda sõltuvalt ümbritsevast keskkonnast.

Väljundi vool	ICCB laadimistase	Juhtploki kuvamisaken
14-16 A	12 A	ONX4EPHQ011007L
13-12 A	10 A	
11-10 A	8 A	
9-8 A	6 A	

⚠ ETTEVAATUST!

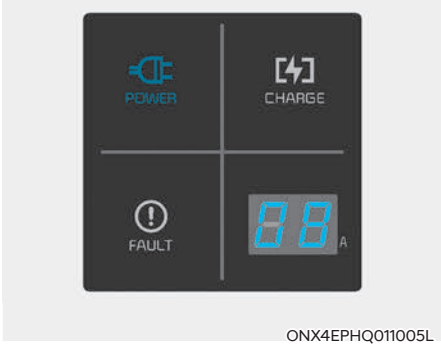
Kaitsme läbipõlemise vältimiseks veenduge, et laadimistaseme valik vastaks kaitselüliti võimsusele.

Kuidas ühendada kaasaskantavat laadijat (ICCB: kaablisisene juhtpult).



OLFP0Q5020K

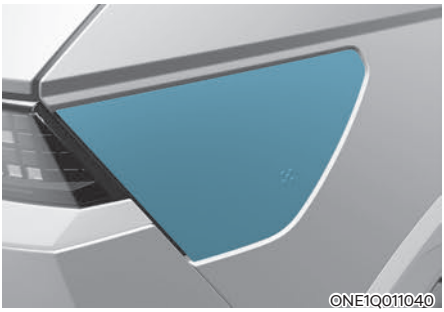
1. Ühendage pistik majapidamises kasutatava pistikupessa.



ONX4EPHQ011005L

2. Kontrollige, kas toite märgutuli (roheline) juhtpaneelil põleb.
3. Vajutage alla piduripedaal ja rakendage seisupidur.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.

   Kui laadimine käivitatakse ilma P käiku (parkimisasend) sisse lülitamata, algab laadimine automaatselt pärast seda, kui käik lülitatakse P käigule (parkimisasendisse).



ONE1Q011040

5. Avage laadimisuks.

Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist „Elektrilaadimise uks“.

Teave

Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää. Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu.

6. Avage laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted. Kontrollige, et olemas poleks võõrkehasid ega tolmu.
7. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja ühendage see auto laadimissisendisse. Lükake liides lõpuni sisse. Kui laadimisliides ja laadimisterminal pole korralikult ühendatud, võib tekkida tulekahju.

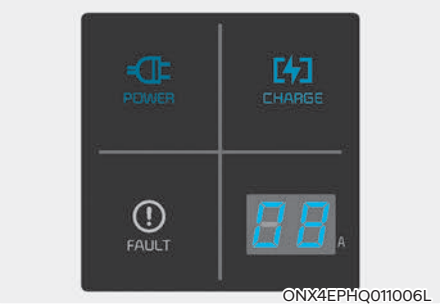
Teave

Laadimiskaabli lukustamine

Valige infomeelelahutuse ekraanil „Seaded → ÖKO sõiduk → Laadimispistiku lukustusrežiim“. Laadimisliides lukustatakse sisendisse erineval perioodil vastavalt sellele, milline režiim on valitud.

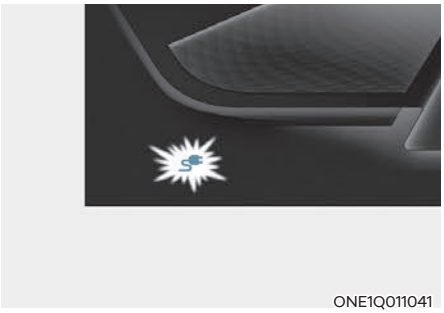
- **Alati lukus: liides lukustub, kui laadimisliides on ühendatud laadimispesasse.**
- **Laadimisrežiimi ajal: liides lukustub laadimise alustamisel.**

Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist „Laadimiskaabli lukustamine”.



ONX4EPHQ011006L

8. Laadimine algab automaatselt (laadimislamp süttib).


ONE1Q011041

9. Kontrollige, kas näidikuplokis asuv kõrgepingeaku laadimise märgutuli (⊆) põleb. Laadimine pole aktiivne, kui laadimise märgutuli (⊆) ei põle.

   Kui laadimisliides ja laadimispistik pole korralikult ühendatud, ühendage laadimiskaabel uuesti.

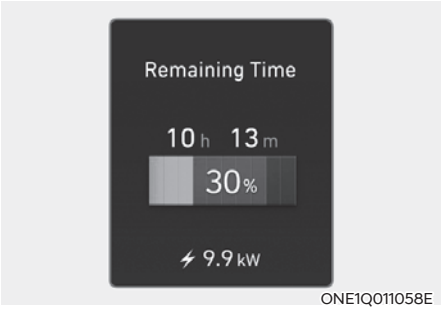
Teave

Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund. Samuti võib kliimaseadme jõudlus väheneda, kui jahutussüsteem jahutab kõrgepingeakut. See on normaalne, tegu pole häirega.

Teave

Ehkki laadimine on võimalik sisse/välja nupuga asendis ON/START, alustage oma turvalisuse huvides laadimist, kui sisse/ välja nupp on asendis OFF ja sõiduk on nihutatud asendisse P (parkimine). Pärast laadimise alustamist saate kasutada elektrilisi komponente, näiteks raadio, vajutades sisse/välja nuppu asendisse START või ON.

Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.



ONE1Q011058E

10. Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

    Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg. Kui plaanitud laadimine või regulaarne õhukonditsioneer/kütteseade on määratud, kuvatakse eeldatav laadimisaeg kujul "--".

Teave

Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.

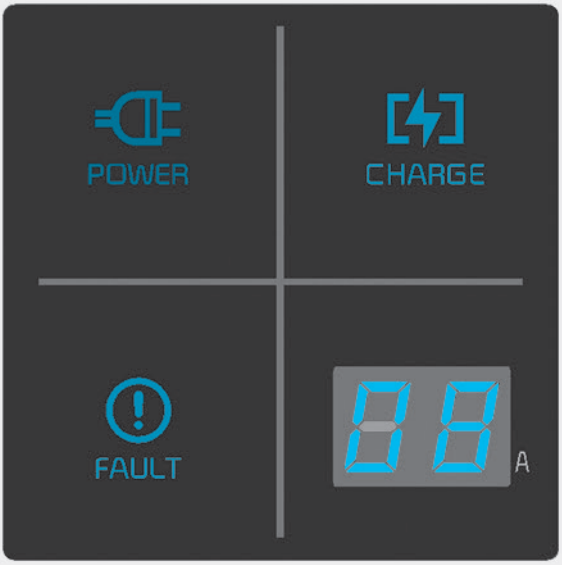
Laadimisoleku kontrollimine

Kõrgepingeaku laadimisel saab laadimise taset kontrollida väljaspool autot.

Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist "Elektrisõiduki laadimise märgutuli".

Laadimise oleku märgutuli kaasaskantava laadija jaoks

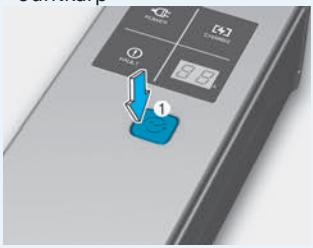
■ Juhtkarp



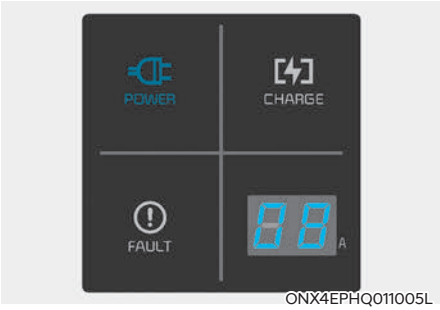
ONX4EPHQ011008L

Indikaator		Üksikasjad
VÕIMSUS		Põleb: toide sees
LAADIMINE		Põleb: laadimine Vilgub: voolutugevuse piir kõrge pistiku temperatuuri või kõrge sisetemperatuuri tõttu
VIGA		Vilgub: Laadimine katkestati

Indikaator		Üksikasjad		
Tõrkekood	8B.	Põleb: tõrge laadimisel / tõrge enesediagnoosimisel		
		Tõrkekood	Ese	Põhjus
		E1	Juhtpiloodi suhtlus	Sõiduki sidetõrge
		E2	Leke	Vooluleke
		E3		Laadija tõrge
		E4	Pistiku temperatuur	Pistiku ülekuumenemise hoiatus
		E5		Pistiku temperatuuri rike
		E6		Laadija tõrge
		E7	Ülepinge	Laadimise ülepinge hoiatus
		E8	Sisetemperatuur	Laadija ülekuumenemine
		E9		Laadija tõrge
		F1	Relee fusioon	Laadija tõrge
		F2	Maapealne seire / katkestus	Väljundi ebapiisav maandus
		F3	Lülitatud režiimi toiteallika rike	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike)
		F4		Lülitatud režiimi toiteallika viga (ebanormaalne pinge)
		F5	Juhtpiloodi pinge viga	Juhtpiloodi (-) pingeviga
		F6		Juhtpiloodi (+) pingeviga
		F7	Temperatuurianduri tõrge	Pistiku temperatuurianduri tõrge
		F8		PCB sisetemperatuuri anduri tõrge

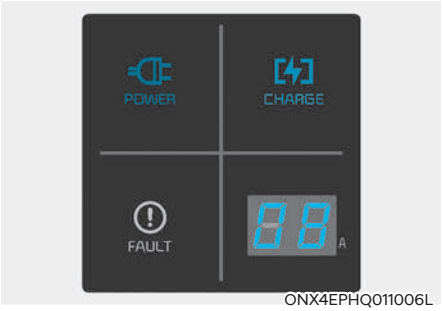
Indikaator		Üksikasjad
Laadimistase	88	12 A
	88	10 A
	88	8 A
	88	6 A
	Laadimisvool muutub kui nuppu (1) vajutatakse vähem kui sekundiks, kui laadija on ühendatud vooluvõrku, kuid mitte autoga.	* Juhtkarp  ONX4EPHQ011024L

Olek/diagnoos/vastumeetmed



ONX4EPHQ011005L

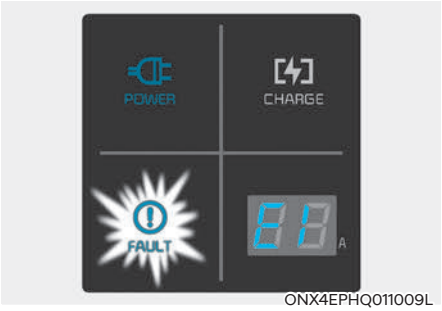
- Laadimispistik on sõidukiga ühendatud (toite märgutuli on roheline).
- Pistik on ühendatud pistikupesaga (toite märgutuli on roheline)



ONX4EPHQ011006L

Laadimise ajal

- Laadimise indikaator (toite märgutuli on roheline / laadimistuli on sinine)
- Laadimisvool

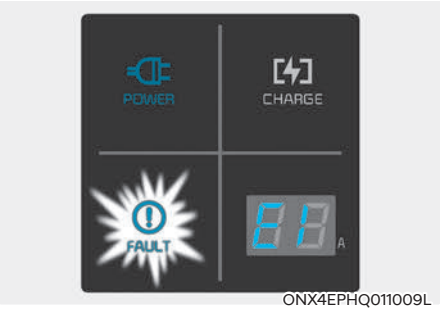


ONX4EPHQ011009L

Enne laadimispistiku sõidukiga ühendamist (toite märgutuli on roheline, vea märgutuli vilgub punaselt).

- Ebanormaalne temperatuur
- ICCB (kaablisisene juhtpult) tõrge

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

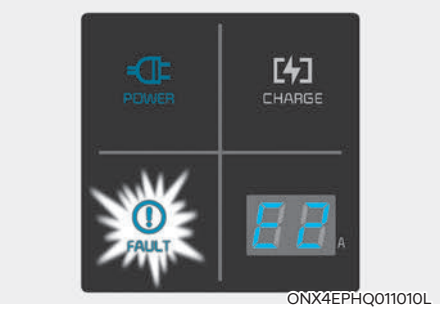


ONX4EPHQ011009L

Ühendatud sõidukiga (toite märgutuli on roheline / vea märgutuli vilgub punaselt)

- Seadme diagnostiline rike
- Vooluleke
- Ebanormaalne temperatuur

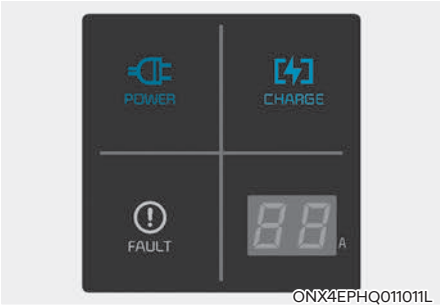
Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



ONX4EPHQ011010L

- Lekkevoolu rike (toite märgutuli on roheline / vea märgutuli vilgub punaselt)
- Toitepistiku lahutamisel ja uuesti ühendamisel kaob tõrge nupu vajutamisel kaheks sekundiks või kauemaks.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

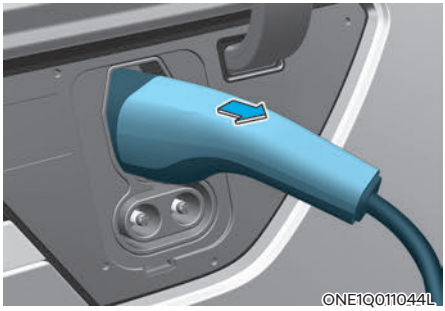


ONX4EPHQ011011L

Energiasäästurežiim

- 7-segmendiline ekraan on välja lülitatud, kui olekut ei muudeta kauem kui 1 minut.

Kuidas kaasaskantavat laadijat lahtiühendada (ICCB: kaablisisene juhtpult)



1. Hoidke laadimisliidest käepidemest ja tõmmake see välja.

Teave

Laadimiskaabli varguse ärahoidmiseks ei saa laadimisliidest pistikupesast lahti ühendada, kui uksed on lukus või laadimisliides lukustusrežiimis. Laadimisliidese sisendist lahti ühendamiseks avage kõik uksed.

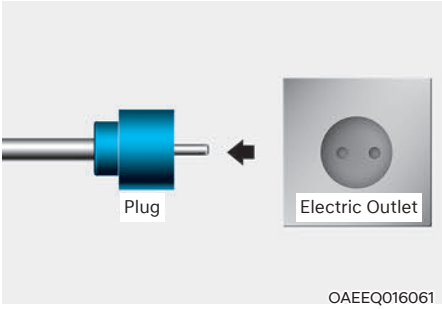
Kui auto on laadimisliidese AUTO-režiimis, siis avaneb laadimisliidese lukk laadimise lõppedes automaatselt.

Kui püüate laadimispistikut eemaldada ilma vabastusnuppu vajutamata, võib see pistikut ja pistikupesa kahjustada.

Lisateabe saamiseks vaata selles peatükis jaotist “Laadimisliidese AUTO-/LOCK-režiim”.

Kui vabastusnupp ei tööta isegi pärast kõikide uste avamist, tõmmake mootoriruumi avariikaablit ja pistiku sõidukist lahtiühendamiseks vajutage selle vabastusnuppu. Kui vabastusnupp endiselt ei tööta, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

2. Sulgege laadimisluuk täielikult.



3. Ühendage pistik majapidamise pistikupesast lahti. Pistiku lahtiühendamisel ärge tõmmake kaablist.
4. Sulgege laadimisliidese ja laadimispistiku kaitsekatted, et kaitsta neid võõrkehade eest.
5. Kui kasutate isiklikku laadimisliidest, hoidke seda juhtmelaekas all.

Ettevaatusabinõud kaasaskantava laadija jaoks (ICCB: kaablisisene juhtpult)

- Kasutage kaasaskantavat laadijat, mille on sertifitseerinud HYUNDAI Motors.
- Ärge proovige kaasaskantavat laadijat remontida, lahti võtta ega reguleerida.
- Ärge kasutage pikendusjuhet ega adapterit.
- Rikke ilmnemisel, lõpetage kohe kasutamine.
- Ärge puudutage pistikut ja laadimisliidest märgade kätega.
- Ärge puudutage vahelduvvoolu laadimisliidese klemmi ja autos asuvat vahelduvvoolu laadimissisendit.
- Ärge ühendage laadimisliidest pingega, mis ei vasta eeskirjadele.
- Ärge kasutage kaasaskantavat laadijat, kui see on kulunud, avatud või kui kaasaskantav laadija on mingil viisil kahjustatud.
- Kui ICCB korpus ja vahelduvvoolu laadimisliides on kahjustatud, pragunenud või juhtmed mingil viisil paljastatud, ärge kaasaskantavat laadijat kasutage.
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada.
- Hoidke juhtplokk veevabana.
- Hoidke tavaline laadimisliides või pistikterminal võõrastest ainetest vaba.
- Ärge astuge kaabli või juhtme peale. Ärge tõmmake kaablit või juhet ega väänake ega painutage seda.
- Ärge laadige äikese ajal.
- Ärge kukutage juhtplokki maha ega asetage sellele raskeid esemeid.
- Ärge asetage laadimise ajal lähedusse midagi, mis võib tekitada kõrge temperatuuri.
- Kulumine või kahjustatud majapidamise pistikupesaga laadimine võib põhjustada elektrilöögi riski. Kui kahtlete koduse elektripistiku seisukorras, laske seda kontrollida kvalifitseeritud elektrikul.
- Kui majapidamises kasutatav elektripistik või mõni selle osa on ülekuumenenud või tunnete põlemislõhna, lõpetage kohe kaasaskantava laadija kasutamine.

ELEKTRISÕIDUKI LAADIMINE (JÄRSK PEATAMINE)

Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult

Kui kõrgepingeaku ei lae, kontrollige järgmist:

1. Kontrollige auto laadimisseadet. Vaadake selle peatüki osa „Laadimise haldamine“ (näiteks kui planeeritud laadimine on määratud, ei alustata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB: kaablisisene juhtpult) on ühendatud.)
2. Kontrollige vahelduvvoolu laadija, kaasaskantava laadija ja alalisvoolu laadija tööolekut.

   (Kaasaskantava laadija laadimisoleku märgutuli, vt "Laadimisoleku kontrollimine".)

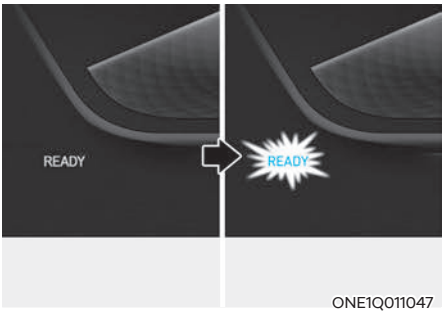
✳ Laadimisoleku näitamise tegelik viis võib olenevalt laadija tootjast erineda.

3. Kui auto ei lae ja näidikuplokki ilmub hoiatusteade, kontrollige vastavat teadet. Vt selle peatüki jaotist „Näidikuploki ekraaniteated“.
4. Kui autot saab teise normaalselt töötava laadijaga korralikult laadida, pöörduge laadija tootja poole.
5. Kui autot ei saa laadida mõne teise tavaliselt töötava laadijaga, soovitame pöörduda kontrollimiseks HYUNDAI volitatud esindaja poole.
6. Kui laadimine nurjub ja näidikuplokis süttib teeninduse hoiatustuli (), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

ELEKTRIAUTOGA SÕITMINE

Kuidas autot käivitada

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Enne auto käivitamist kinnitage turvavöö.
3. Rakendage kindlasti seisupidur.
4. Lülitage kõik elektriseadmed välja.
5. Vajutage kindlasti piduripedaali ja hoidke seda all.
6. Piduripedaali allhoides lülitage sisse P käik (parkimisasend).
7. Vajutage ja hoidke piduripedaali, samal ajal start/stopp lülitile vajutades.



8. "READY" märgutule süttimisel saate autoga sõita.

   Kui „READY" märgutuli on kustunud, ei saa te sõidukit juhtida. Käivitage auto uuesti.
9. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage soovitud asendisse.

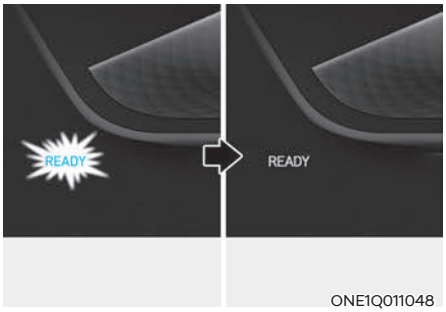
Teave

Laadimiskaabli ühendamise ajal ei saa ohutuse huvides käiku P (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule vahetada.

10. Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.

Kuidas autot peatada

1. Kui auto on pargitud, hoidke piduripedaali all.
2. Piduripedaali allhoides lülitage sisse P käik (parkimisasend).
3. Piduripedaali all hoides rakendage seisupidur.
4. Vajutage piduripedaali alla vajutades start/stopp lülitit ja lülitage sõiduk välja.



5. Kontrollige, et näidikuplokis on "READY" märgutuli ei põle.

   Kui „READY" märgutuli on sisse lülitatud ja käik on muus asendis kui P (parkimisasend), võib juht gaasipedaali kogemata alla vajutada, põhjustades auto ootamatu liikumise.

Virtuaalne mootoriheli

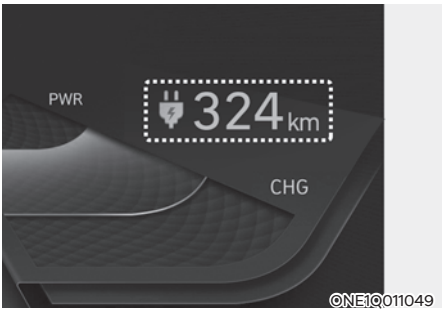
Virtuaalne mootoriheli genereerib mootori heli, et jalakäijad kuuleksid auto lähenemist, kuna elektriauto (EV) töötamisel puudub mootoriheli.

- Kui sõiduk on valmisoleku (READY) režiimis ja käik ei ole asendis P (parkimine), siis töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R, kostub täiendav hoiatussignaal.

ETTEVAATUST!

- **Auto on sõidu ajal palju vaiksem kui tavapärane bensiinimootoriga auto. Olege teadlik oma ümbrusest ja sõitke alati ohutult.**
- **Peale parkimist või valgusfoori taga ootamist jälgige, ega auto läheduses ei ole jalakäijaid ega takistusi.**
- **Kontrollige, ega tagurdamisel ei jää midagi auto taha. Jalakäijad ei pruugi auto lähenemist kuulda.**

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



Vahemaad paagi tühjenemiseni kuvatakse sõltuvalt sõidurežiimist erinevalt.

Lisateabe saamiseks lugege peatükki 6 „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem“.

Kui sihtkohta pole määratud

- Keskmiselt võib auto sõita umbes 320 km (säästlik tüüp) / 400 km (laiendatud tüüp).
- Teatud olukordades, kus õhukonditsioneer/kütteseade on sisse lülitatud, mõjutab see paagis oleva kütusega sõitmise vahemaad, mille tulemuseks on vahemaa vahemikus 175 ~ 340 km (säästlik tüüp) / 335 ~ 500 km (laiendatud tüüp). Küttekeha külma ilmaga või suure kiirusega sõites kasutamisel tarbib kõrgepingeaku palju rohkem elektrit. See võib oluliselt vähendada vahemaad tühjenemiseni.
- Pärast „--“ kuvamist saab auto sõita täiendavalt 3–8 km sõltuvalt sõidukiirusest, soojendist/konditsioneerist, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest.

- Pärast laadimise lõpetamist armatuurlaual kuvatav vahemaa võib sõltuvalt eelmistest kasutamismustrist erineda.

  Kui eelnevad sõidumustrid hõlmavad suure kiirusega sõitmist, mille tulemuseks on see, et kõrgepingeaku kasutab tavalisest rohkem elektrit, väheneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni. Kui kõrgepingeaku kasutab ÖKO-režiimis vähe elektrit, suureneb hinnanguline vahemaa tühjenemiseni.
- Vahemaa tühjenemiseni võib sõltuda paljudest teguritest, nagu kõrgepingeaku laadimisaste, ilm, temperatuur, aku vastupidavus, geograafilised omadused ja sõidustiil.

  Kui välisõhu temperatuur on madal, näiteks talvel, võib tegelik läbitav vahemaa aku jõudluse vähenemise tõttu lüheneda.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral ilmne halvenemine toimuda. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Kui sihtkoht on määratud

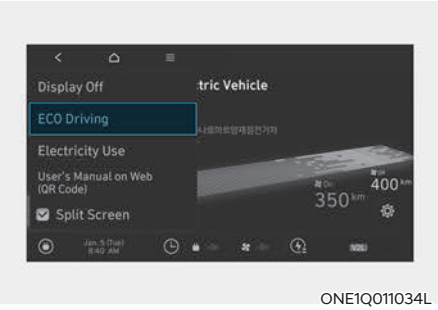
Kui sihtkoht on määratud, võib vahemaa tühjenemiseni muutuda. Vahemaa tühjenemiseni arvutatakse sihtkoha teabe alusel ümber. Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõiduviisist ja auto seisukorrast tulenevalt tugevalt kõikuda.

Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab auto liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu on soovitatav salongi temperatuur seada AUTO-režiimil 22° C-le. See seade on kinnitatud erinevate hindamistestidega, et säilitada optimaalne energiakulu, hoides temperatuuri värskena.

  Lülitage kütteseade ja kliimaseade välja, kui te neid ei vaja.
- Kui kütteseade või kliimaseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Küttekeha või kliimaseadme kasutamisel kasutage DRIVER ONLY või plaanitud kliimaseadme/kütteseadme funktsiooni.
- Kiiruse hoidmiseks ja ökonoomseks sõitmiseks hoidke kiirust ja sõitke säästlikult.
- Vajutage kiirendamisel või aeglustamisel sujuvalt gaasipedaali ning vabastage see.
- Hoidke alati ettenähtud rehvirõhku.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

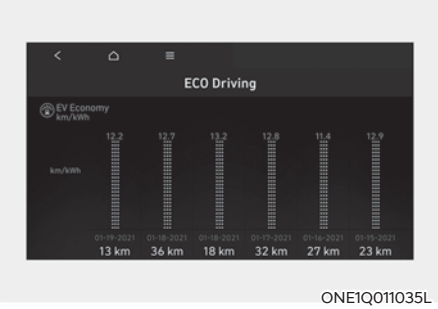
Keskkonnasäästlik sõitmine



ONE1Q011034L

ECO sõiduajaloo kontrollimiseks valige ekraanil „Menüü → ÖKO-sõit“.

Elektrienergia säästu ajalugu



ONE1Q011035L

Elektrienergia säästu ajalugu on võimalik kontrollida eelmiste sõitude kuupäevade ja vahemaa abil. Ikoon kuvatakse kõige tõhusama elektrienergia säästu kirjel.

Elektrikasutus

ONE1Q011007L

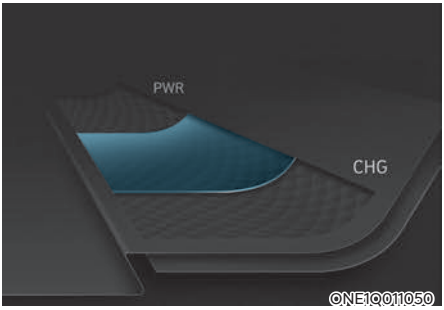
Sõiduki iga süsteemi jooksva elektritarbimise kontrollimiseks valige ekraanil „Menüü → Elektrikasutus“.

ONE1Q011002L

1. „Battery care“ („Aku hooldus“) näitab hetke võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse järgmistel juhtudel:
   - Talverežiimil aku temperatuuri tõstmiseks sõiduomaduste parandamiseks.
   - Aku temperatuur jahutamiseks suvel aku ülekuumenemise vältimiseks.
2. „Climate“ („Kliima“) näitab kütteseadme või kliimaseadme kasutatavat energiakulu.

3. „Electronics“ („Elektroonika“) näitab voolu ja energiatarbimist, mida kasutavad sõidukisüsteemid, sealhulgas näidikuplokk, infomeelelahutuse süsteem (kõlar ja navigatsioon), esilatern, sõiduki juhtseade jne.
4. „Driving“ („Sõitmine“) näitab mootori ajami ja regeneratiivse energia koguvõimsust ning energiakulu.

Võimsuse/laadimise näidik



Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

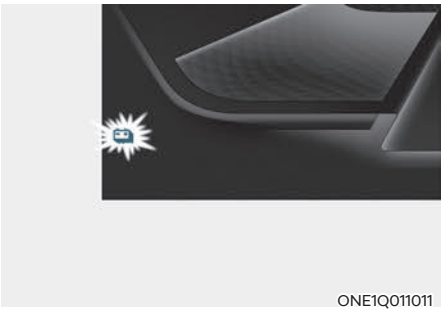
- VÕIMSUS :

  Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.
- LAADIMINE :

  See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)

- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.
- Näidikul esitatud madal protsent annab märku, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.
- Enne maanteesõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.



Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 10%, süttib hoiatustuli ( ), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui hoiatustuli ( ) põleb, saab auto sõita täiendavalt 30–40 km sõltuvalt sõidukiirusest, küttest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

NB!

Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise märgutuli ( ) ja auto võimsus on piiratud.

Laadige kohe akut, kuna kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda.

Aux. Battery Saver+

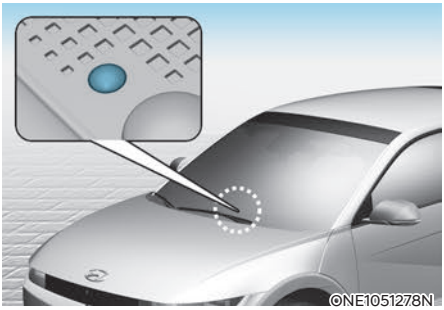
Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V lisaaku laadimisolekut.

Kui lisaaku tase on madal, laadib lisaakut peamine kõrgepingeaku.

Teave

- **Aux. Battery Saver+ aktiveerub maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, automaatrežiimis see funktsioon aktiveerub, otsustades, et lisaakuga on probleeme. Sel juhul sõitke autoga mõnda aega. Funktsioon hakkab aktiveeruma, kui lisaaku normaliseerub.**
- **Aux. Battery Saver+ ei saa aku tühjenemist takistada, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, toiteallikana kasutusel või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.**
- **Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveeriti, võib kõrgepingeaku tase olla langenud.**

HOIATUS



Kui funktsioon aktiveerumisel süttib märgutuli ja kõrgepingevoog autos. Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ja kõiki elektriosasid ja -seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi. Samuti ärge muutke oma autot mingil viisil. See võib mõjutada teie auto jõudlust ja põhjustada õnnetuse.

Hoiatus- ja suunatuled (elektriakuga seotud)

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli

EV

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Piiratud võimsuse märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
  - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
  - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
  - Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- **Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui piiratud võimsuse hoiatustuli põleb.**
- **Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.**

Laadimise märgutuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kõrgepingeaku laadimisel.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kõrgepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul sõitke ettevaatlikult ja soovitame teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteekond on pikem.

Näidikuploki ekraaniteated

Laadimise alustamiseks lülitage käik asendile P (parkimine)

OOSEV040497L

See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli valimata käiku P (parkimisasend).

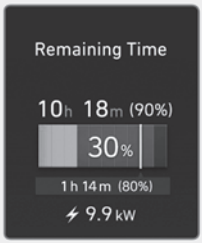
Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

Järelejäänud aeg

■ AC laadimine

ONE1Q011058E

■ DC laadimine



ONE1Q011059E

See teade näitab, kui palju on jäänud aega aku valitud laetustasemeni laadimiseks.

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust

OOSEV040498L

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

OOSEV040499L

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Laadimine on peatatud. Kontrollige AC/DC laadijat

■ AC laadimine

OOSEV040500L

■ DC laadimine

OOSEV040501L

- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:
  - Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
  - Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
  - Laadimiskaabel on kahjustatud

Sel juhul kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei ole probleemi.
Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust

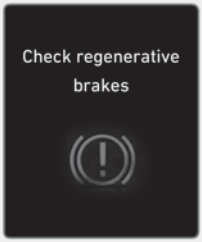
OOSEV040502L

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on peatatud, kuna laadimisliides ei ole laadimise sisendiga korralikult ühendatud

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)



OOSEV040503E

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrisõiduki aku tühjeneb

OOSEV040505L

Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 10%, kuvatakse see hoiatusteade.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ( ).

Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Laadige kohe. Võimsus piiratud

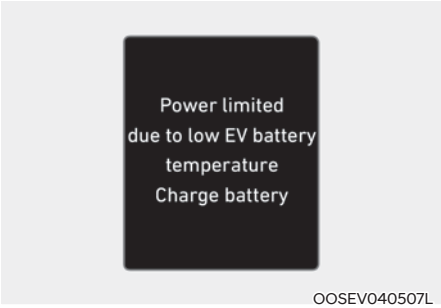
OOSEV040506L

Kui kõrgepinge aku tase on alla umbes 5%, kuvatakse see hoiatusteade.

Näidikuploki hoiatustuli ( ) ja väljalülitamise hoiatustuli ( ) süttivad samal ajal.

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku koheselt.

Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut



OOSEV040507L

Mõlemad hoiatusteated kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud.

Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

NB!

Kui neid teateid peale temperatuuri tõusmist ikka veel kuvatakse, soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Elektriauto aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk

OOSEV040509L

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage start/stopp lüliti välja ja peatage auto, et aku temperatuur langeks.

Võimsus piiratud

ONE1Q011008L

Ilmub hoiatusteade:

- Kui START/STOPP lüliti on asendis ON.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel: (Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
  - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
  - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
  - Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- **Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult.**
- **Kui toide on elektrisõiduki suure võimsustarbega osade ohutuse tagamiseks piiratud, ilmub hoiatusteade. Kui näete seda hoiatusteadet, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.**

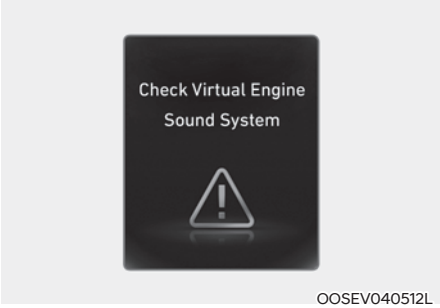
Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

OOSEV040511L

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas. Soovitame lasta auto pukseerida lähimasse HYUNDAI esindusse ja seda seal kontrollida.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)



OOSEV040512L

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi

OOSEV040513L

See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ELEKTRIAUTO OHUTUSNÕUDED

Kui juhtub avarii

HOIATUS

- **Sõidukiõnnetuse korral viige sõiduk ohutusse kohta, lülitage sõiduk välja ja ühendage kõrgepinge katkestuslüliti abipatareist (12 V) lahti, et vältida kõrgepingevoolu.**
- **Kui autosisesed elektrijuhtmed on väljaspool autot, ärge neid puudutage.**

  Samuti ärge puudutage kõrgepinge elektrijuhet (oranž), pistikut, ja kõik elektrosasid ja seadmeid. See võib põhjustada elektrilöögi ja vigastusi.

HOIATUS

- **Kui avarii korral on kõrgepingeaku kahjustatud, võivad lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid. Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.**
- **Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge turvalisse kohta. Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.**

HOIATUS

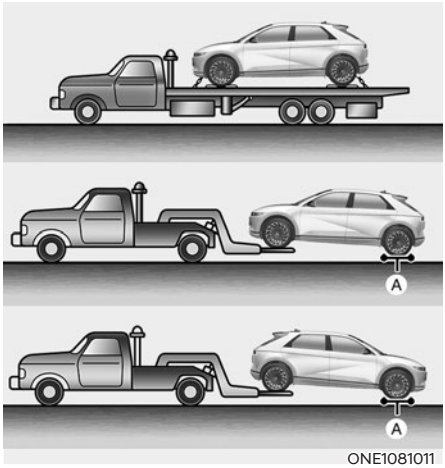
- **Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage tulekustutit (ABC, BC), mis on mõeldud elektriseadmete kustutamiseks. Kui kohe ei ole võimalik tuld kustutada, jääge autost ohutusse kaugusse ja kutsuge otsekohe tuletõrje. Samuti teatage neile, et tegemist on elektriautoga.**
- **Kui tuli levib kõrgepingeakuni, läheb tulekahju kustutamiseks vaja suurt kogust vett. Väikese veekoguse või elektriseadmete põlengu jaoks mitte mõeldud tulekustutite kasutamisel võib saadav elektrilöök raskeid või eluohtlikke kehavigastusi tekitada.**

HOIATUS

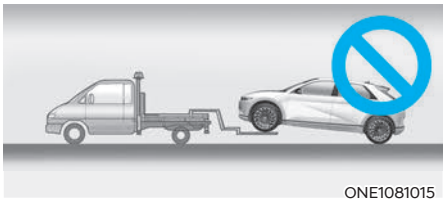
- **Kui te ei saa põlengule kohe piiri panna, võib kõrgepingeaku plahvatada. Evakueerige turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.**

  Võtke ühendust päästeametiga ja teavitage neid elektriauto tulekahjust.
- **Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Soovitame pöörduda tuletõrje või volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.**

HOIATUS



[A]: ratasplatvorm

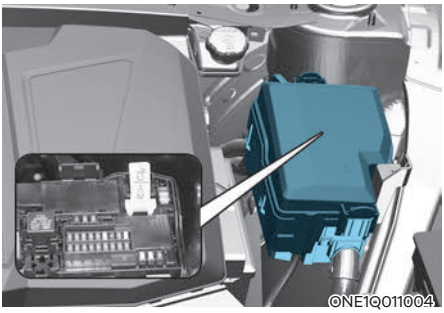


- **Kui pukseerimine on vajalik pukseerige autot selliselt, et kõik neli ratast on maast tõstetud. Kui pukseerida tuleb vaid kahel rattal, siis tõstke üles sõiduki tagarattad.**
- **Kui sõidukit pukseeritakse nii, et esirattad puudutavad maad, võib sõiduki mootoris tekkida elekter, mis võib kahjustada mootori osi või põhjustada tulekahju.**
- **Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks. Sõiduki pukseerimiseks võtke ühendust päästeametiga.**

Elektriauto muud ohutusnõuded

- Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda.
- Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Ärge kasutage mootoriruumi puhastamisel pesemiseks kõrgesurvepesu. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Soovitame kasutada või paigaldada Hyundai originaalosi või nendega võrdväärseid teie sõidukile mõeldud osi.

Kõrgepinge lahklüliti



Kõrgepingeaku väljalülitamiseks tõmmake kõrgepinge lahklüliti kollane hoob alla.

HOIATUS

Kõrgepinge lahklüliti võib lahti ühendada vaid hädaolukorras.

Tekkida võivad tõsised probleemid, näiteks auto ei käivitu.

NB!

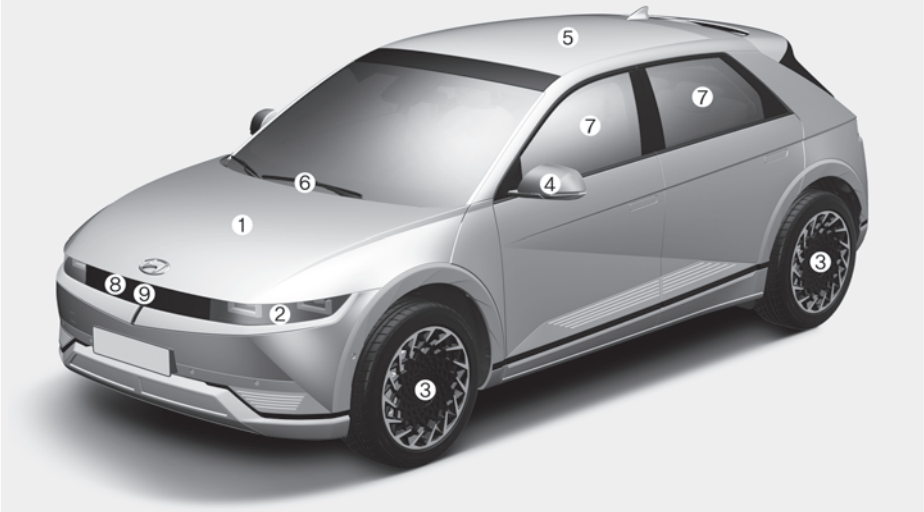
Lüliti hooval kõrgepingeaku väljalülitamise ajal ülemäärase jõu kasutamine võib kõrgepinge lahtiühendamise lülitit tõsiselt kahjustada.

2. Sõiduki tehnilised andmed

Välimine ülevaade (I) 2-2
Välimine ülevaade (II) 2-3
Salongi ülevaade (I) 2-4
Salongi ülevaade (II) 2-5
Armatuurlaua ülevaade (I) 2-6
Armatuurlaua ülevaade (II) 2-7
Armatuurlaua ülevaade (III) 2-8
Mootoriruum 2-9
Mõõtmed 2-10
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid 2-10
Lampide võimsused 2-11
Rehvid ja veljed 2-12
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid 2-13
Kliimaseade 2-13
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht 2-13
Esikapoti saadaolev mass 2-13
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused 2-14
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-15
Sõiduki andmesilt 2-15
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-16
Mootori number 2-16
Konditsioneeri kompressori silt 2-17
Külmaaine silt 2-17
Vastavusdeklaratsioon 2-17

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I)

■ Eestvaade



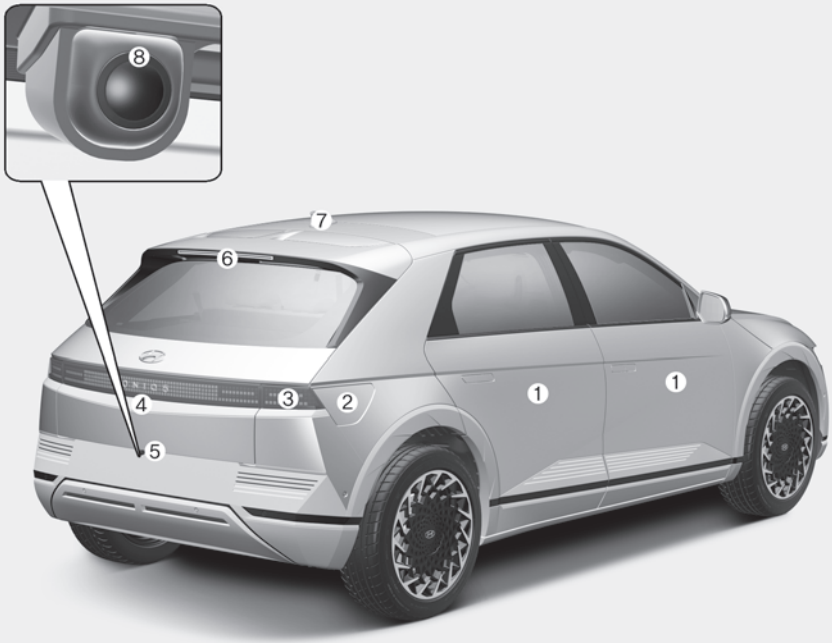
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1011027L

1. Kapott 5-64
2. Esituled 9-44
3. Rehvid ja veljed 9-22
4. Küljepeegel 5-35
5. Vaatega / päikeseelemendiga katus 5-58, 5-61
6. Esiklaasipuhastid 5-90, 9-16
7. Aknad 5-53
8. Ette suunatud radar 7-4
9. Ümbruse esikaamera 7-124

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II)

■ Tagantvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1011002L

1. Uks 5-14
2. Elektrilaadimise uks 5-74
3. Laetuled taga 9-50
4. Tagaluuk 5-66
5. Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp 5-68
6. Kõrgel paiknev pidurituli 9-51
7. Antenn 5-127
8. Tahavaatekaamera 7-121

SALONGI ÜLEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1011003

1. Ukse sisemine käepide.....5-18
2. Integreeritud mälusüsteem 5-27
3. Külgpeeglite reguleerimislüliti..... 5-36
4. Külgpeeglite sissepööramise lüliti..... 5-36
5. Kesklukustuse lüliti.....5-18
6. Elektriliste akende lülitid..... 5-53
7. Reisijaakende blokeerimislüliti/ 5-56
   Elektrooniline lapselukusüsteem 5-21
8. Esitulede kõrguse regulaator..... 5-83
9. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF lüliti (Väljalülitamine) 6-37
10. Elektrilise tagaluugi avamis-/ sulgemisnupp 5-68
11. AUTO Hold lüliti 6-32
12. Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti.....6-27
13. Kapoti avamishoob.....5-64
14. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob 5-32
15. Rool 5-31
16. Iste 3-3
17. Näidikuploki siini külgpaneel..... 5-122

SALONGI ÜLEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga sõiduk

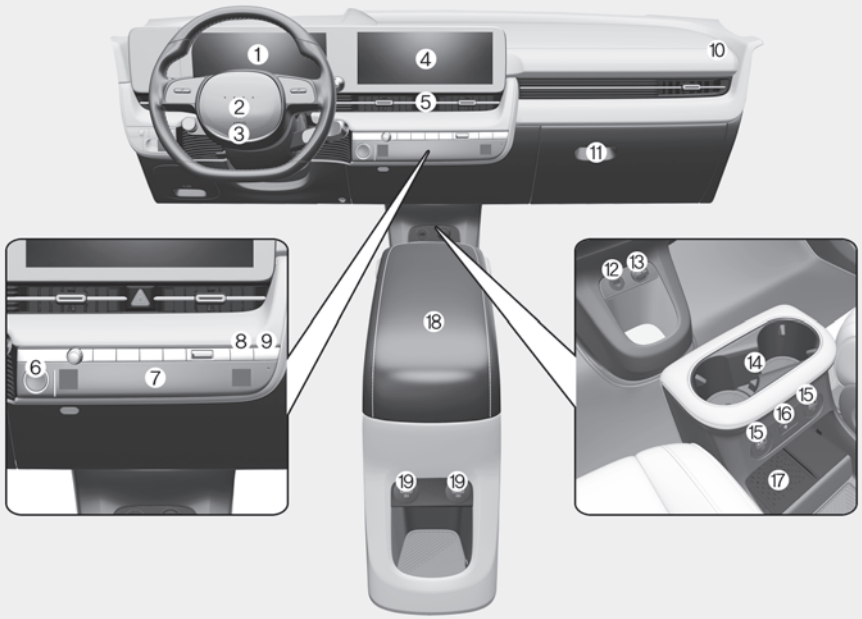
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1011003R

1. Ukse sisemine käepide 5-18
2. Integreeritud mälusüsteem 5-27
3. Külgpeeglite reguleerimislüliti 5-36
4. Külgpeeglite sissepööramise lüliti 5-36
5. Kesklukustuse lüliti 5-18
6. Elektriliste akende lülitid 5-53
7. Reisijaakende blokeerimislüliti/ 5-56
   Elektrooniline lapselukusüsteem 5-21
8. Esitulede kõrguse regulaator 5-83
9. Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF lüliti (Väljalülitamine) 6-37
10. Elektrilise tagaluugi avamis-/ sulgemisnupp 5-68
11. Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti 6-27
12. AUTO Hold lüliti 6-32
13. Kapoti avamishoob 5-64
14. Rool 5-31
15. Iste 3-3
16. Näidikuploki siini külgpaneel 5-122

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



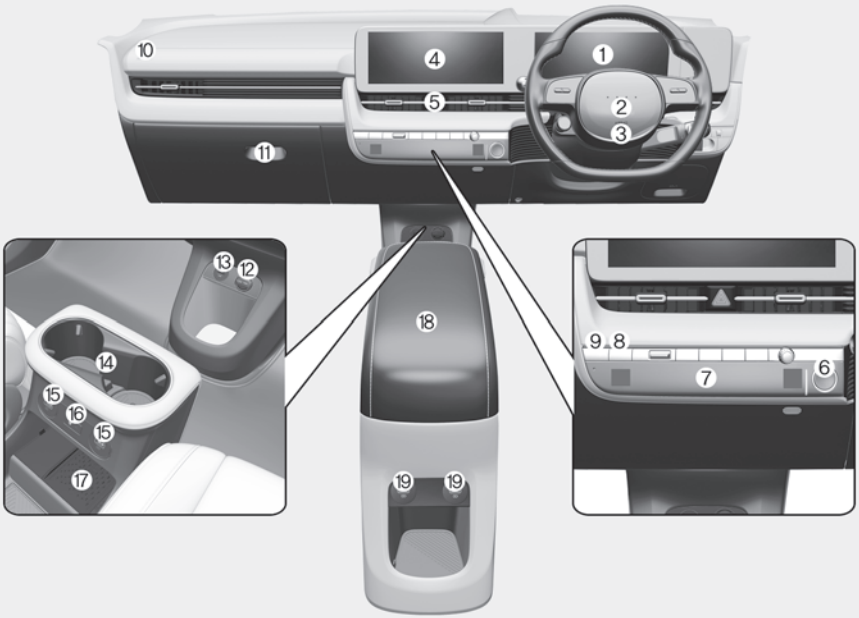
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1011004

1. Näidikuplokk 4-4
2. Signaal 5-32
3. Juhi esiturvapadi 3-55
4. Infomeelelahutuse süsteem 5-128
5. Ohutulede lüliti 8-2
6. Sõiduki Start/Stop lüliti 6-4
7. Automaatne kliimaseade 5-93
8. Parkimise/vaate nupp 7-122
9. Parkimisohutuse lüliti 7-145
10. Kaassõitja esiturvapadi 3-55
11. Kindalaegas 5-115
12. USB-pesa 5-127
13. Voolupesa 5-118
14. Topsihoidik 5-116
15. USB-laadija 5-119
16. Juhtmevaba laadimissüsteem 5-120
17. Juhtmevaba laadimissüsteemi padi 5-120
18. Keskkonsool 5-114
19. Tagaistme USB-laadija 5-119

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga sõiduk

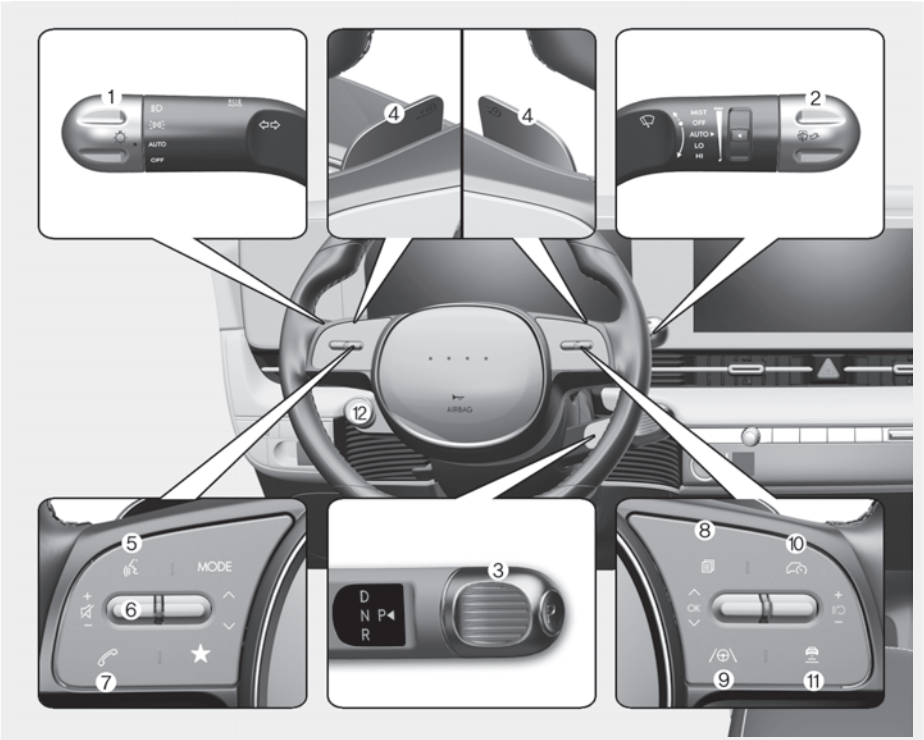


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1011004R

1. Näidikuplokk 4-4
2. Signaal 5-32
3. Juhi esiturvapadi 3-55
4. Infomeelelahutuse süsteem 5-128
5. Ohutulede lüliti 8-2
6. Sõiduki Start/Stop lüliti 6-4
7. Automaatne kliimaseade 5-93
8. Parkimise/vaate nupp 7-122
9. Parkimisohutuse lüliti 7-145
10. Kaassõitja esiturvapadi 3-55
11. Kindalaegas 5-115
12. USB-pesa 5-127
13. Voolupesa 5-118
14. Topsihoidik 5-116
15. USB-laadija 5-119
16. Juhtmevaba laadimissüsteem 5-120
17. Juhtmevaba laadimissüsteemi padi 5-120
18. Keskkonsool 5-114
19. Tagaistme USB-laadija 5-119

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (III)

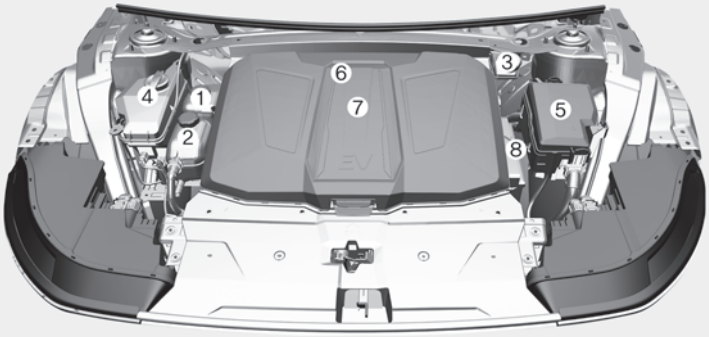


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1011005

1. Tulede hoob 5-79
2. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob.....5-90
3. Pöördnupp (käigukangi pöördnupp).....6-9
4. Rooli käiguvahetushoob 6-16
5. Häältuvastuse lüliti.....5-129
6. Helisüsteemi lülitid roolil 5-127
7. Bluetoothi juhtmevaba tehnoloogiaga vabakäesüsteem.....5-129
8. LCD-ekraani kasutamine..... 4-29
9. Sõiduraja jälgimise abisüsteemi nupp 7-27, 7-105
10. Juhiabisüsteemi nupp..... 7-59
11. Pikivahe lüliti.....7-81
12. Sõidurežiimi lüliti.....6-48

MOOTORIRUUM



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONE1091001

1. Jahutusvedeliku paak 9-12
2. Madala juhtivusega vee (LCW) jahutusaine paak 9-12
3. Pidurivedeliku paak 9-13
4. Klaasipesuvedeliku paak 9-14
5. Kaitsmekarp 9-31
6. Salongi õhufilter 9-15
7. Esikapott 5-65
8. Aku (12V) 9-19

MÕÕTMED

Esemed		mm (tolli)	
Kogupikkus		4635 (182,48)	
Kogulaius		1890 (74,41)	
Kogukõrgus		1605 (63,19)/1647 (64,84) *	
Rehvimuster	Rehvi mõõt	Ees	Taga
	19 tolli	1638 (64,49)	1647 (64,84)
	20 tolli	1628 (64,09)	1637 (64,49)
Telgede pikivahe		3000 (118,11)	

* Kui see on varustatud haiuime-antenniga

ELEKTRISÕIDUKI SPETSIFIKATSIOONID

Esemed		Standardne tüüp		Täiendatud tüüp	
		2WD	4WD	2WD	4WD
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)	124,9	53,1+119,5	160	70+154,6
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)	350	255+350	350	255+350
Aku (liitiumioon)	Võimsus (kWh)	58	58	77,4	77,4
	Vooluväljund (kW)	195	195	253	253
	Pinge (V)	523	523	653	653
Laadija (OBC)	Maksimaalne väljund (kW)	10,5	10,5	10,5	10,5

OBC : Parda akulaadijad

LAMPIDE VÕIMSUSED

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Esituled	Lähituli	LED	LED
		Kaugtuli	LED	LED
	Suunatuli		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21 W OPT: LED
	Gabariidituled		LED	LED
	Päevatuli (DRL)		LED	LED
	Esilaterna lisaseade		LED	LED
	Esikapoti tuli		LED	LED
Taga	Pidurituli		LED	LED
	Tagatuli		LED	LED
	Suunatuli		STD: PY21W OPT: LED	STD: 21 W OPT: LED
	Tagurdustuli		STD: P21W OPT: LED	STD: 21 W OPT: LED
	Numbrimärgi tuli		LED	LED
	Udutuli		LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli		LED	LED
Salong	Esiistme skeem ja salongivalgusti		LED	LED
	Tagaistme salongivalgusti (ilma katuseluugi / vaatega katuseta)		LED	LED
	Tagaistme kohtvalgusti (katuseluugi / vaatega katuseta)		LED	LED
	Tualettpeegli tuli		KAUNISTUS 5 W	5 W
	Kindalaeka valgusti		LED	LED
	Ukse meeleolulamp		LED	LED
	Pakiruumi tuli		KAUNISTUS 10 W	10 W

REHVID JA VELJED

Esemed	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamutrite pöördemoment kgf-m (lbf-ft,N-m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus rehv	235/55R 19	7,5 J x 19	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11–13 (79~94, 108~127)
	255/45R 20	8,5 J X 20					

NB!

- **Ümbritseva õhu temperatuur (ligikaudu 7 kPa (psi) iga 7 °C (12 °F) muutuse kohta) mõjutab rehvirõhku. Kui oodata on külmemat temperatuuri, võib tõsta külma rehvi rõhku kuni 20 kPa (3 psi) võrra üle spetsifikatsiooni. Juhul kui oodata on äärmuslikke temperatuurimuutusi, kontrollige rehvirõhku ja reguleerige seda vastavalt.**
- **Suuremal kõrgusel rehvirõhk väheneb, väiksemal kõrgusel rehvirõhk suureneb (kõrguse muutumisel ligikaudu 10 kPa (2,4 psi) iga kilomeetri (või miili) kohta). Muutuva kõrgusega sõidutingimustes kontrollige ja reguleerige rehvirõhku vastavalt.**
- **Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).**

⚠ ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

REHVIDE KOORMUS- JA KIIRUSINDEKSID (EUROOPAS)

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaalmõõdus rehv	235/55R 19	7,5 J x 19	105	925	W	270
	255/45R 20	8,5 J X 20	105	925	W	270
					Y	300

*1 LI: KOORMUSINDEKS
*2 SS: KIIRUSINDEKS

KLIIMASEADE

Ese			Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	Tüüp A	Soojuspump	900 ± 25 g (32 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
		Ilma soojuspumbata	700 ± 25g (25 ± 0,9 oz.)	
	Tüüp B	Soojuspump	950 ± 25g (34 ± 0,9 oz.)	R-134a
		Ilma soojuspumbata	750 ± 25 g (26 ± 0,9 oz.)	
Kompressori määrdeaine	Soojuspump		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE J639
	Ilma soojuspumbata		150 ± 10 g (5,29 ± 0,35 oz.)	

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

SÕIDUKI MASS JA PAGASIRUUMI MAHT

Sõiduki täismass		Pagasiruumi maht
Standardne tüüp	Täiendatud tüüp	
Kaherattavedu (2WD): 2370 kg (5225 naela) Neljarattavedu (4WD): 2480 kg (5467 naela)	Kaherattavedu (2WD): 2430 kg (5357 naela) Neljarattavedu (4WD): 2540 kg (5600 naela)	527 ℓ (18,6 kuupjalga)

ESIKAPOTI SAADAOLEV MASS

2WD	25 kg (55 naela)
4WD	10 kg (25 naela)

Esikapoti saadaolev mass oleneb spetsifikatsioonidest.

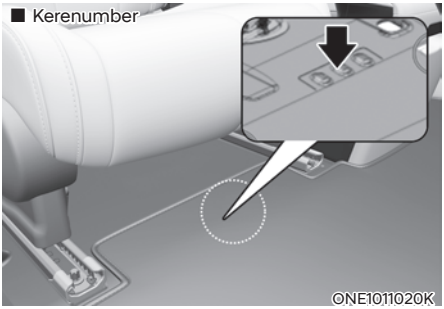
SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

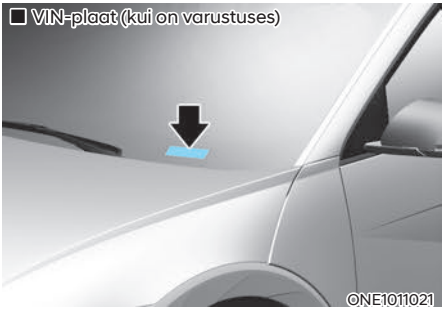
Määrdeaine				Kogus	Klassifikatsioon
Reduktori vedelik		2WD	Taga	3,4 ~ 3,5 l (3,6 ~ 3,7 USA kvarti)	HK ATF 65 SP4M-1
		4WD	Ees	3,2 ~ 3,3 l (3,4 ~ 3,5 USA kvarti)	
			Taga	3,4 ~ 3,5 l (3,6 ~ 3,7 USA kvarti)	
Jahutusvedelik	Standardne tüüp	soojuspumbaga	2WD	6.3ℓ (6.6 US qt.)	Soojuspumbaga elektriautole ettenähtud jahutusvedelik
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
		ilma soojuspumbata	2WD	6.4ℓ (6.8 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
	Täiendatud tüüp	soojuspumbaga	2WD	6.3ℓ (6.6 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
		ilma soojuspumbata	2WD	6.4ℓ (6.8 US qt.)	
			4WD	6.8ℓ (7.2 US qt.)	
LCW jahutusvedelik	Standardne tüüp	soojuspumbaga	2WD	9.4ℓ (9.9 US qt.)	
			4WD	9.4ℓ (9.9 US qt.)	
		ilma soojuspumbata	2WD	8.8ℓ (9.3 US qt.)	
			4WD	8.8ℓ (9.3 US qt.)	
	Täiendatud tüüp	soojuspumbaga	2WD	11.9ℓ (12.6 US qt.)	
			4WD	11.6ℓ (12.3 US qt.)	
		ilma soojuspumbata	2WD	11.2ℓ (11.8 US qt.)	
			4WD	11.7ℓ (12.4 US qt.)	
Pidurivedelik				Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)



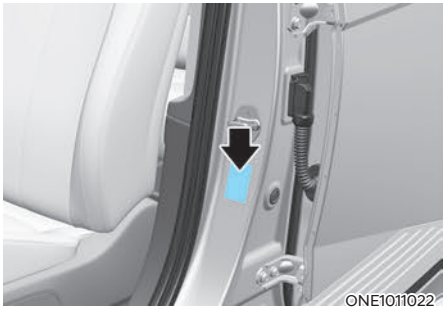
Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



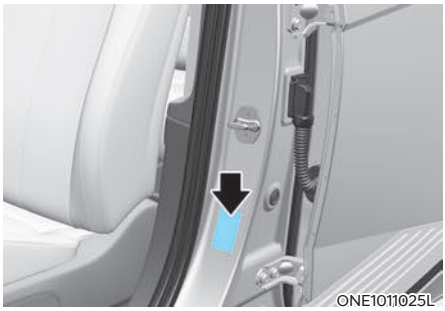
VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

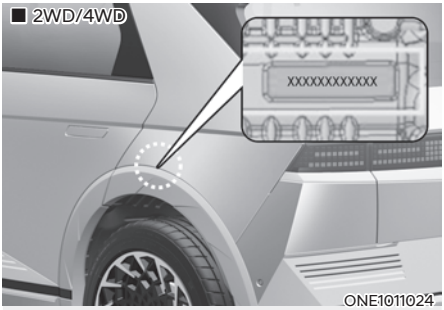
REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT

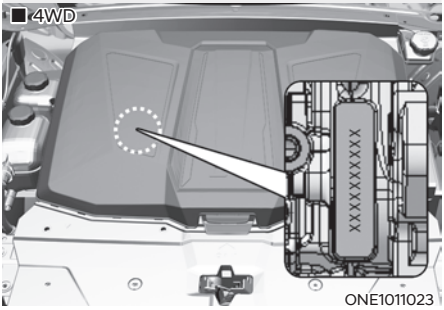


Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

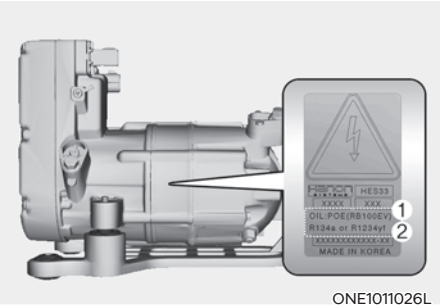
MOOTORI NUMBER





Mootori numbreid on võimalik kontrollida sõiduki alumisel osal.

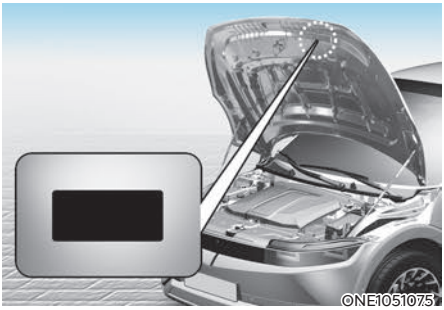
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



ONE1011026L

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KÜLMAAINE SILT


ONE1051075

Külmaaine kleebis sisaldab teavet, näiteks külmutusagensi tüübi ja koguse kohta.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

■ Näide

CE CE 0678

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

3. Istmed ja ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-2

Istmed 3-3
Ohutusabinõud 3-6
Esiistmed 3-7
Tagaistmed 3-16
Peatugi 3-20
Istmesoojendid 3-24
Istmeventilatsioon 3-27

Turvavööd 3-30
Turvavööde ohutusnõuded 3-30
Turvavööde hoiatustuli 3-31
Turvavööde süsteem 3-33
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded 3-37
Turvavööde hooldus 3-39

Lapse turvasüsteem (CRS) 3-40
Meie soovitus: lapsed peaksid kasutama keskmist istet 3-40
Lapse turvavarustuse valimine 3-41
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-43

Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-52
Kus asuvad turvapadjad? 3-55
Kuidas töötab turvapadjasüsteem? 3-60
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele 3-63
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud? 3-64
Lisakaitsesüsteemi hooldus 3-69
Täiendavad ohutusabinõud 3-70
Turvapatjade hoiatussildid 3-70

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

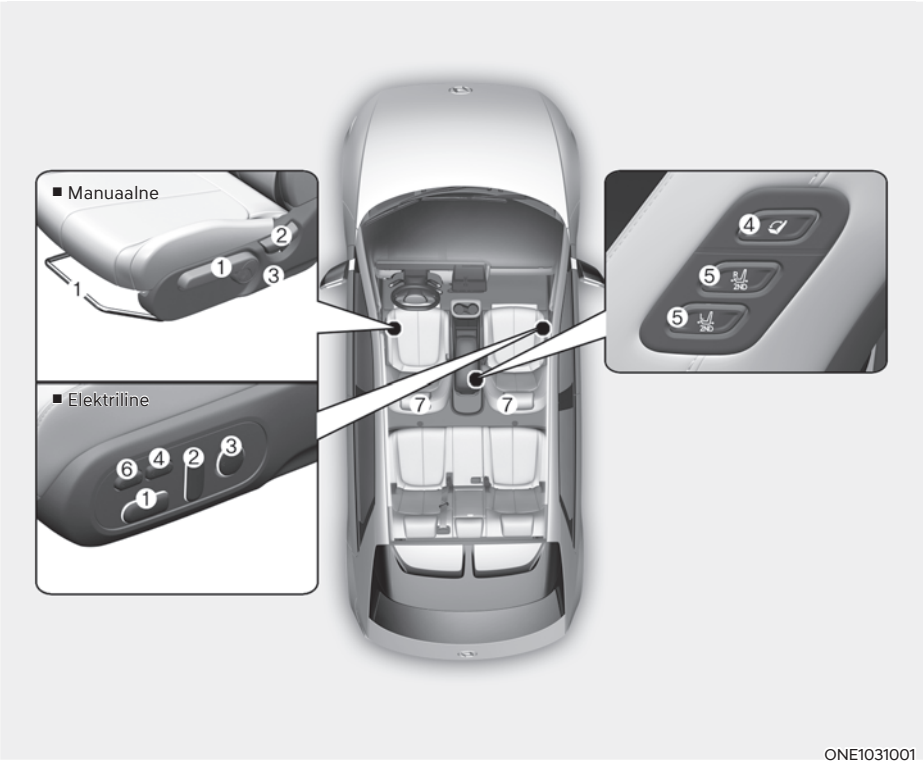
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



Esiiste

(1) Istme ettepoole või tahapoole lükkamine / padja kõrgus / istmepadja nurk (lõõgastumiseks mugav)

(2) Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

(3) Nimmetugi

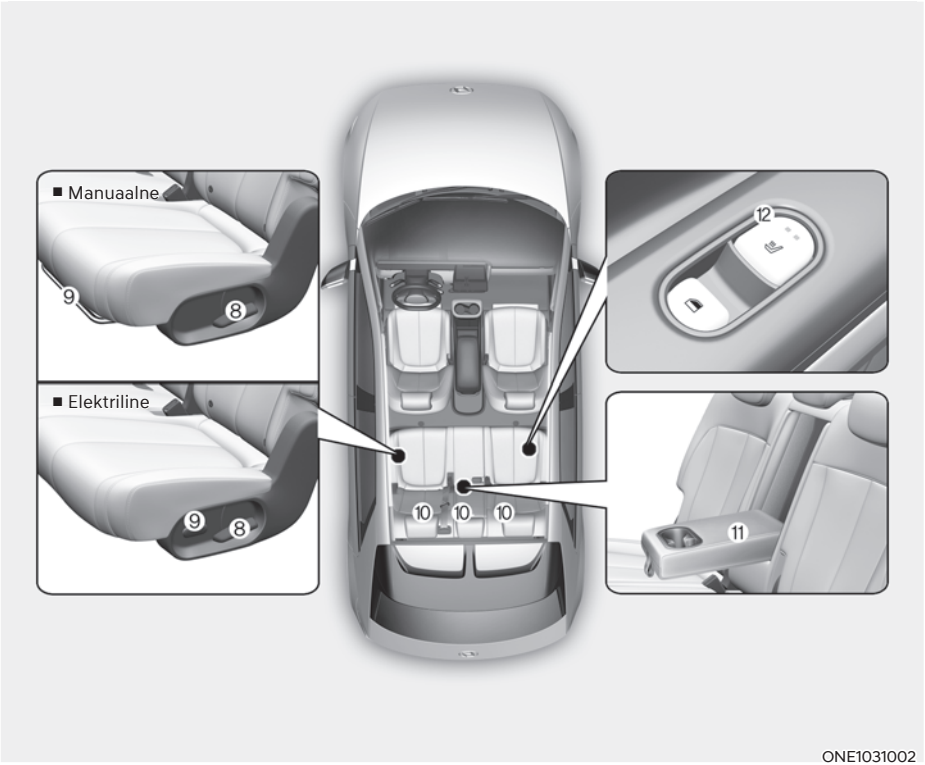
(4) Lõõgastusistme lüliti

(5) Istme reguleerimise lüliti

(6) Jalatugi

(7) Peatugi

✳ Lõõgastumine: lõdvestumine + asend



Tagaiste

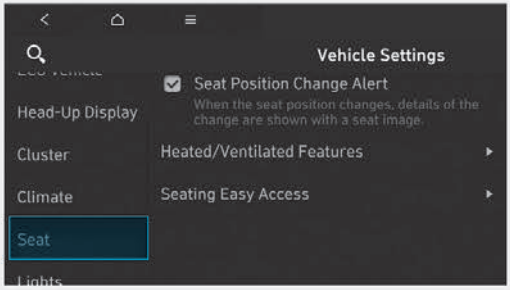
(8) Istme seljatoe nurk / Istme seljatoe kokkuklappimise hoob

(9) Istme liigutamine taha- või ettepoole

(10) Peatugi

(11) Käetugi

(12) Istmesoojendus



ONE1031077L

Infomeelelahutuse süsteem

Valige infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs „Seadistus → Sõiduki seaded → Iste“. Võimalik on kasutada mitmesuguseid mugavusfunktsioone.

- Istme asendi muutmise märguanne: istme asendi muutmisel kuvatakse muutmise üksikasjad ja istme pilt.
- Soojendus-/jahutusfunktsioonid
  - Automaatne Kliimaseadmete juhtnupud (juhiistme jaoks): istme temperatuuri reguleeritakse automaatselt.
- Lihtsustatud ligipääs istmetele
  - Rooliratta lihtne juurdepääs: liigutab rooliratast, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.
  - Juhiistme lihtne juurdepääs: on võimalik valida funktsioon, mis reguleerib istme kaugust (tavapärane/laiendatud/väljas) automaatselt, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.**
- **Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.**
- **Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.**
- **Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.**
- **Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.**
- **Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.**
- **Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.**

Esiistmed

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.**
- **Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.**
- **Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.**
- **Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.**
- **Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.**
- **Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.**
- **Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.**

ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- **Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.**
- **Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.**

HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

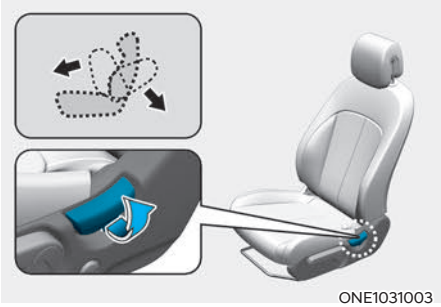
NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- **Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.**
- **Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.**
- **Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.**

Istme reguleerimine käsitsi (kui on varustuses)

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuva hoovaga. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

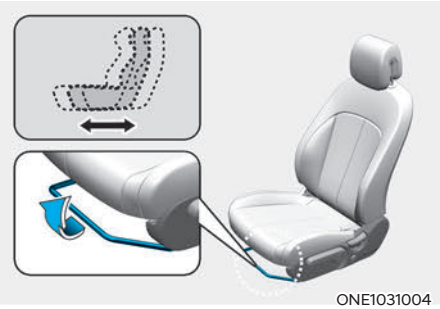


ONE1031003

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.


ONE1031004

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

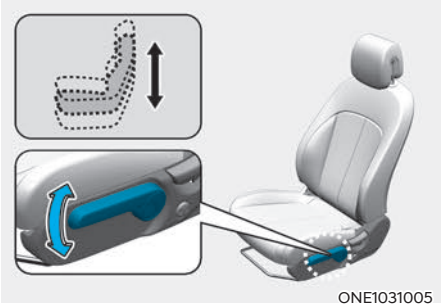
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

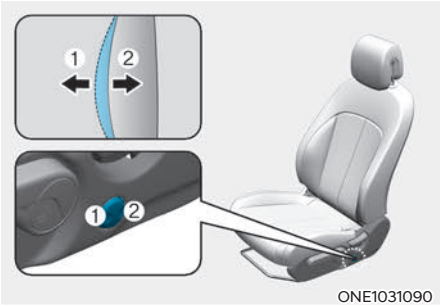
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.


ONE1031005

Istme kõrgus

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.



ONE1031090

Nimmetugi

Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

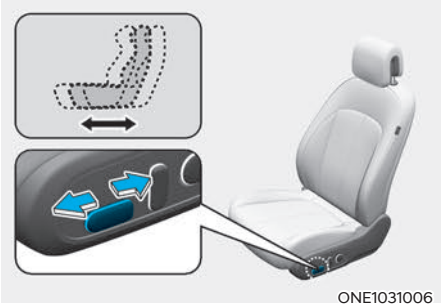
- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Istme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)

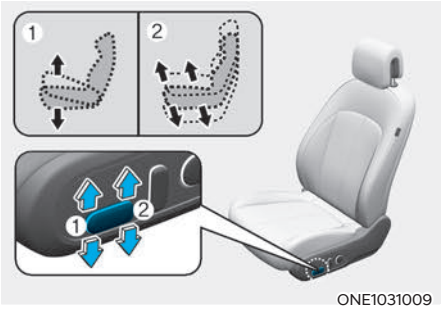
Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.


ONE1031006

Ette- ja tahapoole reguleerimine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.



ONE1031009

Istmepadja kalde/kõrguse reguleerimine

- Istmepadja kalle (1)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

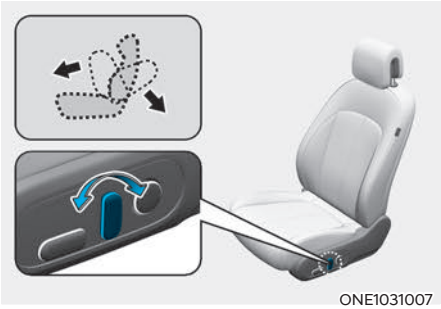
Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

- Istme kõrgus (2)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.


ONE1031007

Seljatoe kalde reguleerimine

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

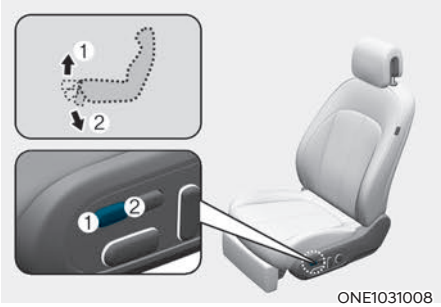
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

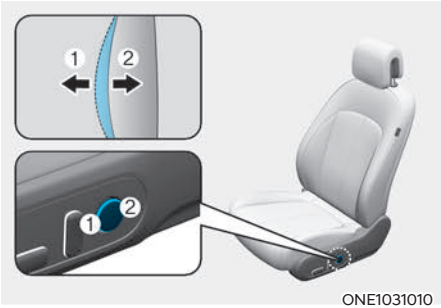
Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



ONE1031008

Jalatoe reguleerimine (kui on varustuses)

1. Jalatoe tõstmiseks vajutage lüliti (1) esiosa.
2. Jalatoe langetamiseks vajutage lüliti (2) tagaosa.



ONE1031010

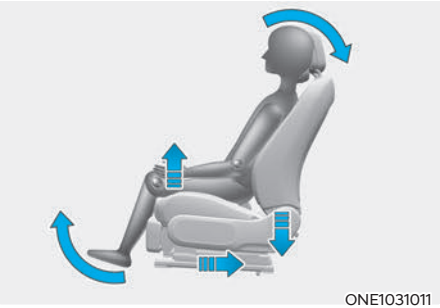
Nimmetugi

Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.



Lõõgastusiste (juhiistme ja kaassõitja istme jaoks, kui on varustuses)

Lõõgastusiste hajutab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud survet ja raskust. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

ETTEVAATUST!

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

- **Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.**
- **Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.**
- **Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihmade ja keha vahelise vähese haakumise tõttu ei pruugi turvavööd tavapäraselt toimida.**
- **Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.**

■ Kõrvalistuja lõõgastusistme lüliti

■ Juhi/kõrvalistuja lõõgastusistme lüliti

Lõõgastusistme aktiveerimine

Vajutage kauem kui 0,5 sekundi jooksul (1) lülitit. Infomeelelahutuse ekraanile ilmub alarm. Seejärel vajutage kauem kui 0,5 sekundi jooksul uuesti (1) lülitit.

Kui lülitit ei vajutata viie sekundi jooksul pärast alarmi ilmumist, ei aktiveerita lõõgastusistet.

Pärast lõõgastusistme aktiveerimist.

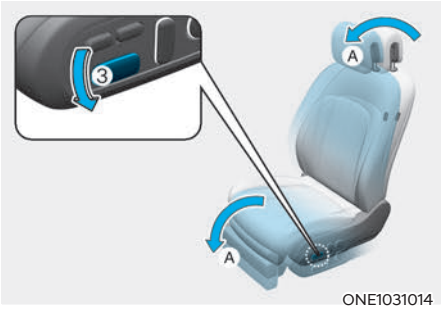
1. Istmepadi liigub ette- või tahapoole.
2. Reguleeritakse istmepatja, istme seljatoe nurka ja jalatuge.

Järgmistel juhtudel kuvatakse alarm, kui infomeelelahutussüsteemi ekraan on sisse lülitatud ning lõõgastusiste inaktiveeritakse.

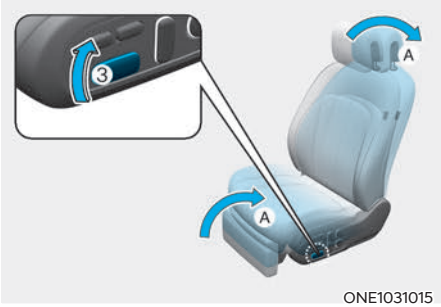
- Kui käik pole asendis P (parkimine). (ainult juhiistmele)
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph). (ainult juhiistmele)
- Kui tagumine turvavöö on kinnitatud

Teave

Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, proovige lähtestada integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



ONE1031014



ONE1031015

[A] : liigub samal ajal

Kasutades istme reguleerimise lüliteid (3), on võimalik istme liikumist samal ajal reguleerida.

Istme algasendisse tagasi liigutamiseks vajutage lüliti (3) esiosa alla.

Istme lõõgastusasendisse reguleerimiseks tõmmake lüliti (3) esiosa üles.

Isegi kui lõõgastus-mugavusistet juhivad teised, on võimalik täiendav reguleerimine, vajutades lõõgastus-mugavusistme nuppe.

- Lõõgastusistme inaktiveerimine

  Kui iste on lõõgastusistme asendis ja vajutate lüliti (2) esiosa, liigub iste tagasi algsesse asendisse.

Pärast lõõgastusistme inaktiveerimist.

- Juhiiste naaseb parkimiskäigu (P) asendisse.
- Juhiiste naaseb algasendisse.

Järgmistel juhtudel ei lähe lõõgastusiste tagasi juhiistme algasendisse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine).
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph).

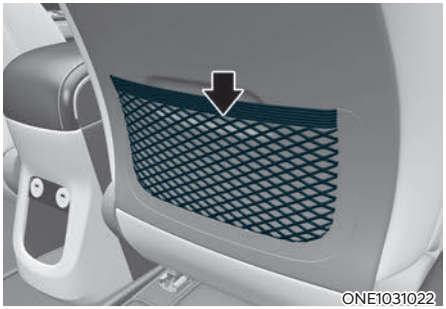
Teave

Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, proovige lähtestada integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

Istmelüliteid ei tohi samal ajal kasutada. See võib istmesüsteemi kahjustada.

Seljatoe tasku



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.

ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed

Istme reguleerimise lüliti (kui on varustuses)

Esi- ja tagaistmel sõitjad võivad tagumiste istmete juhtimiseks kasutada lüliteid.

- Istme liigutamine taha- või ettepoole.

  Teise rea parempoolse istme ette- või tahapoole liigutamiseks vajutage lülitit (1) või (2).

  Teise rea vasakpoolse istme ette- või tahapoole liigutamiseks vajutage lülitit (3) või (4).

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Istmete reguleerimine**
  - **Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib järsult liikuda ja sõitjat vigastada.**
  - **Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.**
- **Istmete kokkuklappimine**
  - **Istme seljatuge ei tohi kokku klappida, kui iste on hõivatud (seal on nt sõitja, lemmikloom või pagas). See võib tekitada sõitjale või lemmikloomale vigastusi või pagasit kahjustada.**
  - **Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.**
  - **Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkkipidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.**
  - **Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.**
  - **Seljatoe kokkuklappimisel lükake seljatuge või peatuge kokkuklappimise kiiruse reguleerimiseks õiges suunas. Lükkamiseta võib seljatugi äkitselt allapoole liikuda ja põhjustada hoova tõmbamisel kehavigastusi.**

- **Pagasi laadimine**
  - **Kui laadite pagasit autole peale või sealt maha, veenduge, et sõiduk oleks välja lülitatud, käigukang asendis P (parkimisasend) ja seisupidur kindlalt peal. Kui käigunupp liigub kogemata teise asendisse või kui käiguvahetusnuppu juhuslikult vajutatakse või keeratakse, võib sõiduk mainitud nõuete mittetäitmise tõttu liikuda.**
  - **Kui pagas on laaditud tagaistme kaudu, veenduge pagasi sõidu ajal liikuma hakkamise vältimiseks, et see oleks korralikult kinnitatud.**
- **Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.**

ETTEVAATUST!

Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.

NB!

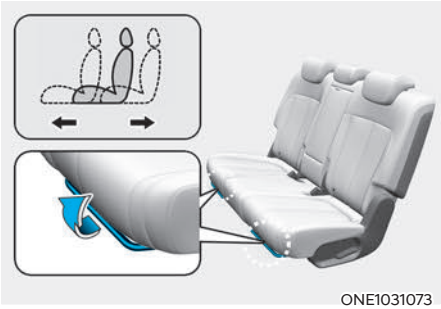
Auto kahjustamise vältimiseks

- **Tagumised turvavööd**

  Enne seljatoe kokkuklappimist pange turvavöö pannal kinnitisse, mis asub seljatoe ja padja vahel. Turvavöö kahjustuste ennetamiseks pange turvavöö pael juhikusse.
- **Pagas**

  Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.

Käsitsi reguleerimine



Eesmine ja tagumine

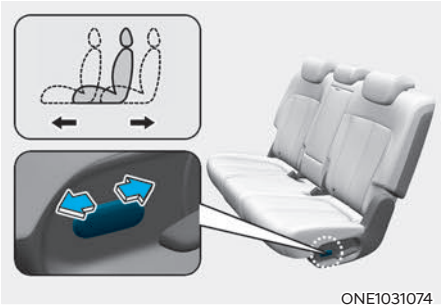
Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake istme libisemise reguleerimise hoob üles ja hoidke seda.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

Teave

Optimaalse turvalisuse tagamiseks asetage tagaiste kõige tagumisse asendisse.

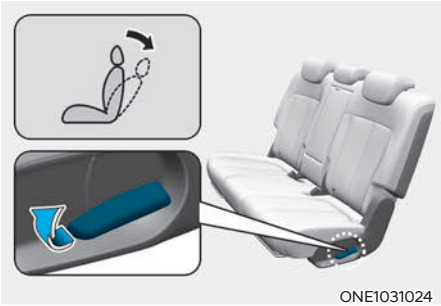
Istme elektriline reguleerimine (kui on varustuses)


ONE1031074

Eesmine ja tagumine

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.


ONE1031024

Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Seljatoe kallet saate muuta järgmiselt:

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. Seljatoe lukustamiseks PEAB hoob liikuma algasendisse tagasi.

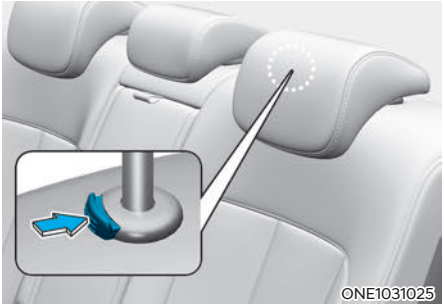
✳ Seljatugesid on võimalik seljatoe hoova abil kokku klappida.

Tagaistmete kokkuklappimine

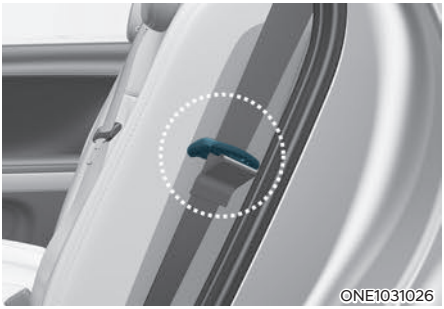
Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

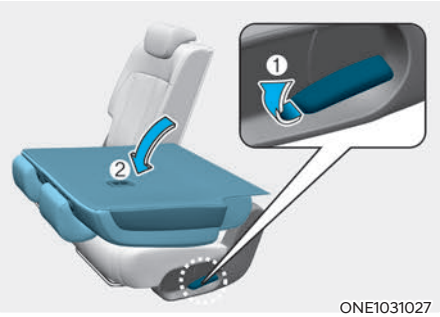
1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.


ONE1031025

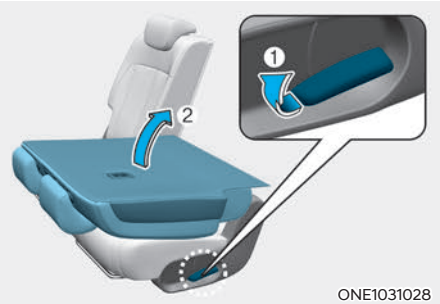
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.


ONE1031026

3. Turvavööde istmete taha või alla kinni jäämise vältimiseks juhtige turvavöö pael tagaistmelt eemale.



4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob (1), seejärel keerake seljatugi (2) ettepoole maha. Kui seate seljatoe hiljem püstisesse asendisse, siis kontrollige, kas see on lukustatud, püüdes seda ettepoole lükata või tõmmata.



5. Tagaistme kasutamiseks tõmmake istme seljatugi (2) üles ja klappige see kokkuklappimishooba (1) üles tõmmates püstisesse asendisse lahti. Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
6. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

Käetugi

Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

ETTEVAATUST!

Tagaistme seljatoe kokkuklappimisel võib käetoe käepidet vajutada, kuid see taastatakse teatud aja möödudes.

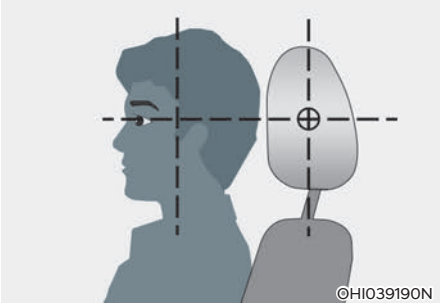
Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

HOIATUS

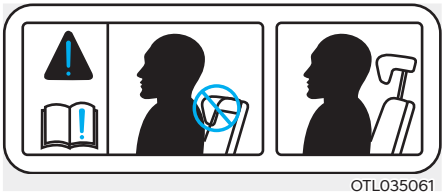
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.**
- **Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.**



- **Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.**
- **Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.**
- **Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.**
- **Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.**

HOIATUS



Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.

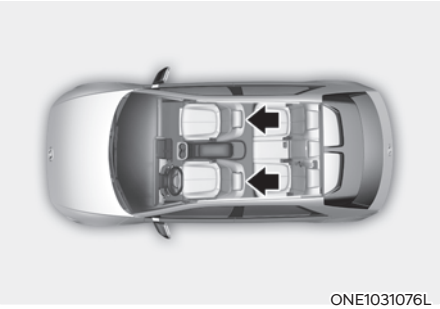
ETTEVAATUST!

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

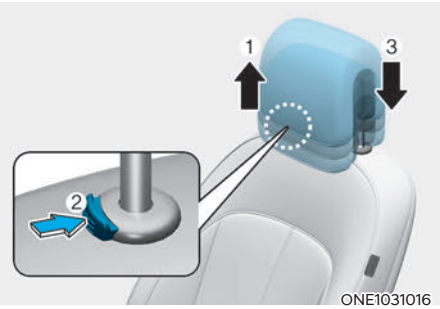
NB!

Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



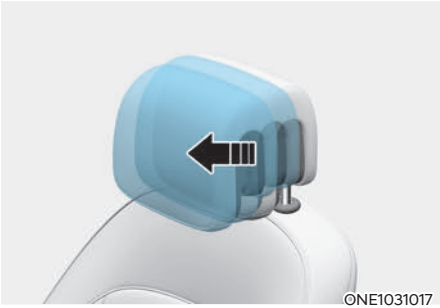
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

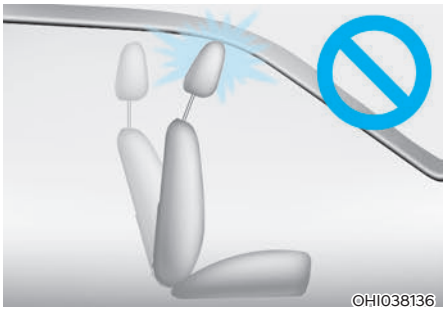
1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



Ette- ja tahapoole reguleerimine

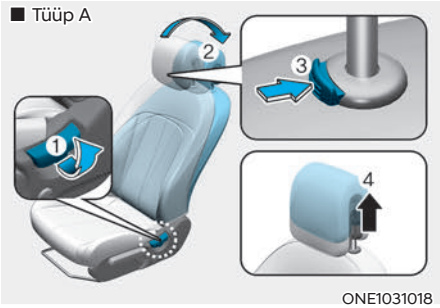
Peatuge saab ettepoole reguleerida, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

NB!



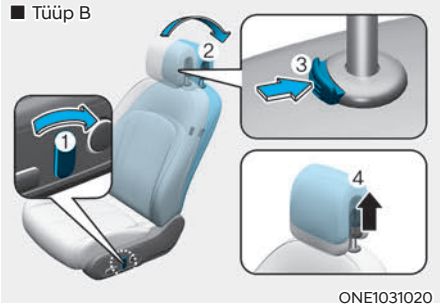
Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.

■ Tüüp A



ONE1031018

■ Tüüp B



ONE1031020

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

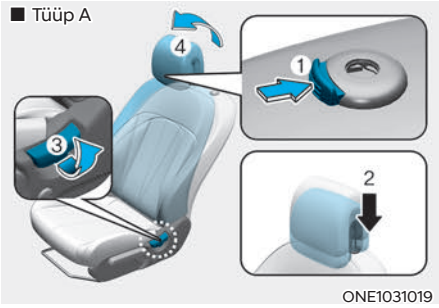
Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimislülitiga (1).
2. Tõmmake peatugi kõige ülemisse asendisse ja vajutage peatoe (4) eemaldamiseks vabastusnuppu (3).

HOIATUS

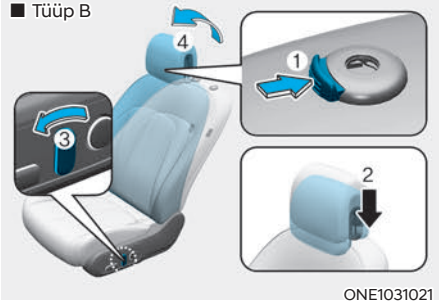
Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta.

■ Tüüp A



ONE1031019

■ Tüüp B



ONE1031021

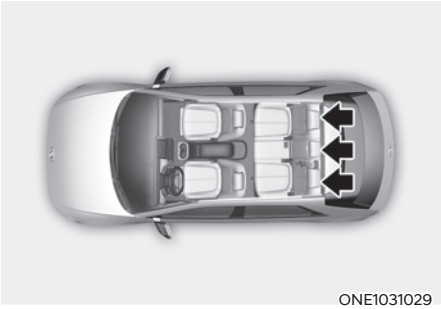
Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Vajutage istme seljatoe asendi hooba või lülitit (3) ja asetage iste tahapoole.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige istme seljatoe asendi lüliti (3) abil istme seljatoe asendit (4).

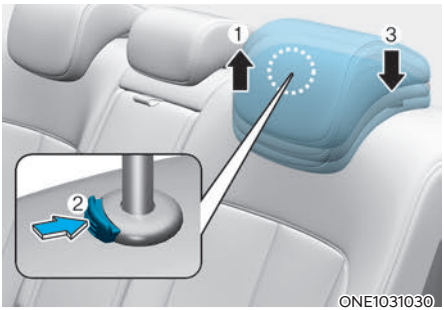
HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



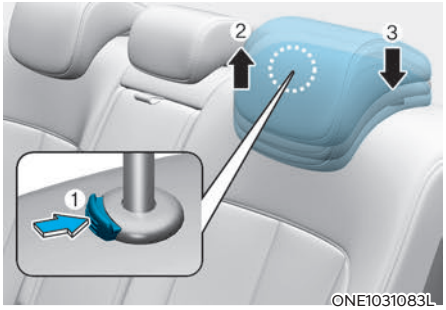
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendid

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja (asendisse OFF).

HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSISEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- **imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;**
- **tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;**
- **väsinud inimesed;**
- **joobeseisundis inimesed;**
- **inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.**

HOIATUS

Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele KUNAGI soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojendi ülekuumenemise, mille tõttu võib iste kahjustuda või isegi süttida.

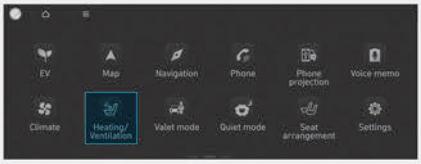
NB!

Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.**
- **Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.**

Esiistmete soojendid

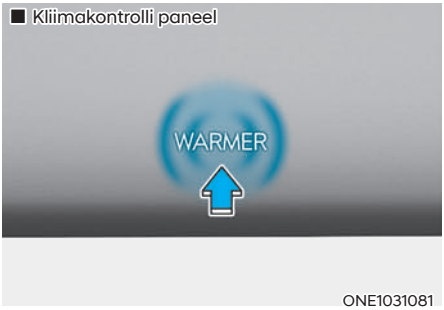
■ Infomeelelahutuse süsteem



ONE1031085L

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi avakuval soojenduse/ventilatsiooni ikooni.

■ Kliimakontrolli paneel



ONE1031081

Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut SOOJEM.

ONE1031080L

Mõlema esiistme soojenduse sisselülitamiseks puudutage infomeelelahutuse ekraani ikooni ∧. Reguleerige temperatuuri, vajutades ikooni ∧ või ∨.

Istmesoojendi seiskub automaatselt, kui istme temperatuur saavutab kindla taseme, ja käivitub automaatselt uuesti, kui istme temperatuur langeb alla kindla temperatuuri.

- Temperatuuri käsitsi reguleerimine

  Temperatuuri käsitsi juhtimiseks lugege infomeelelahutussüsteemi veebijuhendit.

- Temperatuuri automaatne reguleerimine

  Istmesoojendi hakkab pärast käsitsi sisselülitamist istme temperatuuri automaatselt reguleerima, et vältida põletuste teket.

VÄLJAS → KÕRGE (3) → KESKMINE (2) → MADAL (1)

30 min 60 min

Istme temperatuuri tõstmiseks vajutage ikooni käsitsi. Siiski reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt edasi.

- Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

  Kui mootor on käivitatud, reguleerib istmesoojendi istme temperatuuri olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt.

  Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:

  - Seadistamine → Sõiduki seaded → Iste → Soojendamise/ventileerimise funktsioonid → Automaatse Automaatse kliimaseadme seadete juhtimine → Istmesoojendi/-ventilatsioon

- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF). Ent kui automaatse kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub juhiistme soojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.

Tagaistme soojendus (kui on varustuses)

- Vajutage sõiduki töötamise ajal tagaistmete soojendamiseks igal istmel asuvaid istmesoojendi lüliteid.
- Istmesoojendi seiskub automaatselt, kui istme temperatuur saavutab kindla taseme, ja käivitub automaatselt uuesti, kui istme temperatuur langeb alla kindla temperatuuri.
- Temperatuuri käsitsi reguleerimine

  Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

  VÄLJAS → KÕRGE ( ) → MADAL ( )

- Temperatuuri automaatne reguleerimine

  Istmesoojendi hakkab pärast käsitsi sisselülitamist istme temperatuuri automaatselt reguleerima, et vältida põletuste teket.

  VÄLJAS → KÕRGE ( ) → MADAL ( )
  30 min

  Istme temperatuuri tõstmiseks vajutage lülitit käsitsi. Siiski reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt edasi.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

- Tagaistmete soojendust on võimalik reguleerida infomeelelahutuse ekraanilt.

ONE1031082L

- Vajutage infomeelelahutuse istmesoojendi/-ventilatsiooni ekraanil tagumise istmesoojendi ikooni.

ONE1031078L

Mõlema tagaistme soojenduse sisselülitamiseks puudutage infomeelelahutuse ekraani ikooni ∧. Reguleerige temperatuuri, vajutades ikooni ∧ või ∨.

Istmeventilatsioon

Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugedes.

Kui istmete ventileerimiseks pole vajadust, hoidke neid väljalülitatud asendis (OFF).

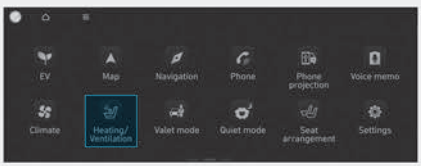
NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.**
- **Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuava ja põhjustada ventileerimisfunktsiooni rikkeid.**
- **Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.**
- **Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Esiistme ventilatsioon (kui on varustuses)

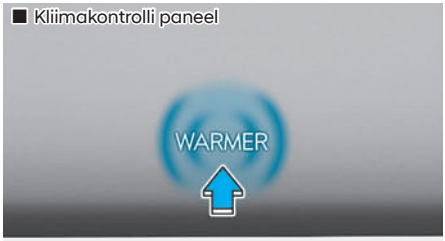
■ Infomeelelahutuse süsteem



ONE1031085L

Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi avakuval soojenduse/ventilatsiooni ikooni.

■ Kliimakontrolli paneel



ONE1031081

Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut SOOJEM.

ONE1031080L

Mõlema esiistme ventilatsiooni sisselülitamiseks puudutage infomeelelahutuse ekraani ikooni ∨. Reguleerige õhuvoolu, vajutades ikoonile ∧ või ∨.

- Kui istmeventilatsiooni tase on kõrge, suureneb õhuvoolu kiirus vastavalt sõiduki kiirusele.
- Tõhusama ventilatsiooni jaoks kasutage istmeventilatsiooni koos kliimaseadmega.
- Pärast lüliti vajutamist võib temperatuuri muutumine võtta aega 3~5 minutit.

Temperatuuri käsitsi juhtimiseks lugege infomeelelahutussüsteemi veebijuhendit.

- Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

  Kui mootor on käivitatud, reguleerib istmeventilatsioon istme temperatuuri olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt.

  Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:

  - Seadistamine → Sõiduki seaded → Iste → Soojendamise/ventileerimise funktsioonid → Automaatse Automaatse kliimaseadme seadete juhtimine → Istmesoojendi/-ventilatsioon
- Kui start/stopp lüliti on asendis ON (sees), lülitatakse istmeventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas). Ent kui automaatse kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub juhiistme soojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavöid. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- **Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.**
- **Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.**
- **Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.**
- **Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.**
- **Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.**
- **Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.**
- **Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.**
- **Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.**
- **Veenduge, et miski pandlal ei takistaks turvavöö lukustusmehhanismi toimimist, kuna pandlal olevad võõrkehad võivad häirida turvavöö turvalist kinnitamist.**
- **Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.**

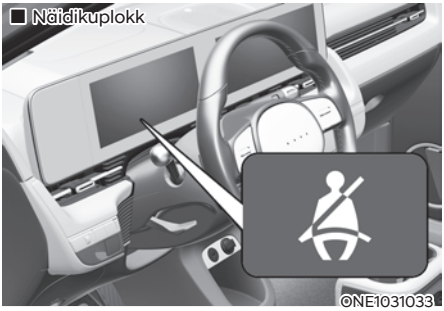
HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- **kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;**
- **kahjustatud kinnitusdetailid;**
- **turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.**

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli



Juhi turvavöö märgutuled süttivad igal START/STOPP lüliti sisselülitamisel (asend ON) kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud. Kui turvavöö pole kinnitatud, kõlab 6 sekundi jooksul hoiatussignaal.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö alla 20 km/h sõidukiiruse või peatumise korral, siis süttib vastav hoiatustuli.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö siis, kui sõidukiirus on 20 km/h või kõrgem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja ligikaudu 100 sekundi jooksul kõlab hoiatusheli.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad igal START/STOPP lüliti sisselülitamisel umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö alla 20 km/h sõidukiiruse või peatumise korral, siis süttib vastav hoiatustuli.

Kui alustate sõitu ilma turvavööd kinnitamata või kui eemaldate turvavöö siis, kui sõidukiirus on 20 km/h või kõrgem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja ligikaudu 100 sekundi jooksul kõlab hoiatusheli.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

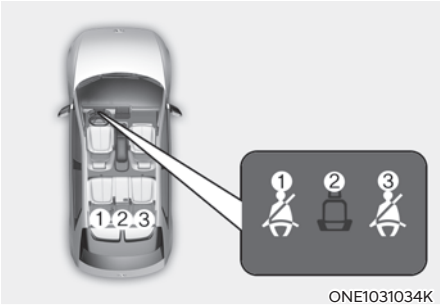
HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Teave

- **Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.**
- **Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.**

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



ONE1031034K

Vasak- ja parempoolne iste

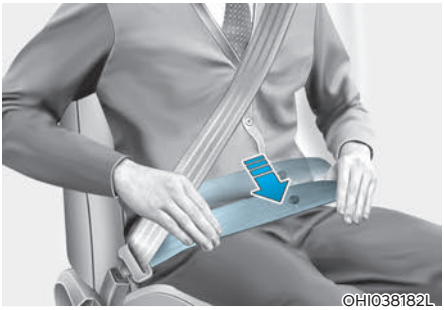
- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal lüliti START/STOPP sisselülitamisel (asend ON) umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete töö lahti kiiruse juures alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.
- Kui jätkate sõitmist kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.
- Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.
- Kui kiirus on 20 km/h ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

Tagumine keskmine iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal lüliti START/STOPP sisselülitamisel (asend ON) umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavööd ei kinnitata START/STOPP lüliti sisselülitamisel, on turvavöö märgutuli valgustatud ligikaudu 70 sekundit.
- Alustades sõitmist ilma turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit, kuni turvavöö kinnitate.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.
- Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

Turvavööde süsteem

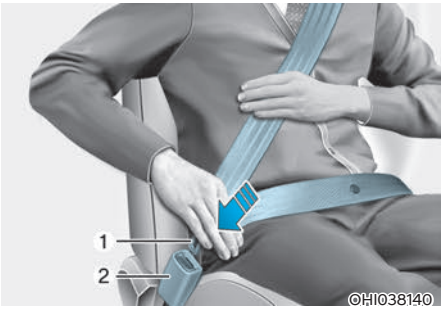
HOIATUS



Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

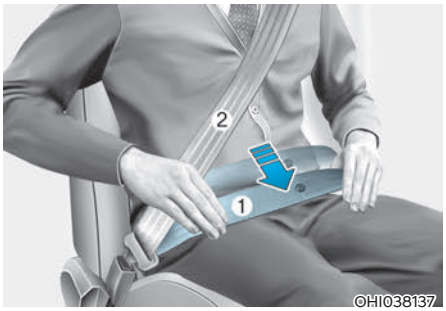
- **Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.**
- **Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.**
- **Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.**
- **Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.**

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Turvavöö keeleplaat lukustub pandlas kuuldava klõpsatusega.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

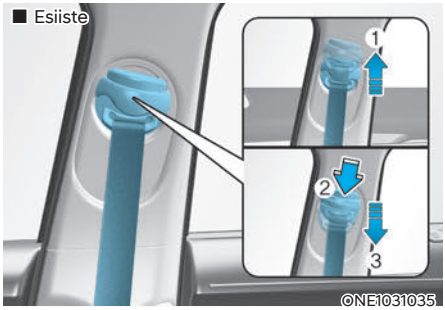
NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

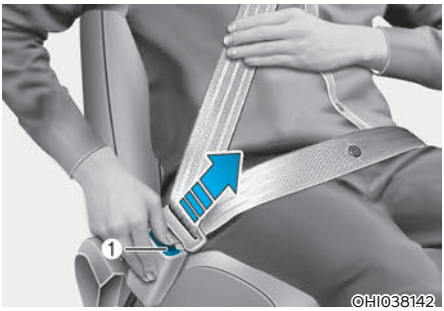
Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.



Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

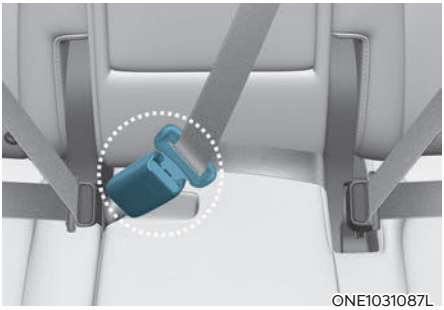


Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

HOIATUS

Enne tagumise keskmise turvavöö kasutamist veenduge, et istme seljatugi oleks lukustatud.

Vastasel juhul võib seljatugi järsu pidurduse või kokkupõrke korral liikuda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Eelpingutiga turvavööd

[1] : Turvavöö eelpinguti
Esiiste ja tagumine välimine iste

Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

HOIATUS

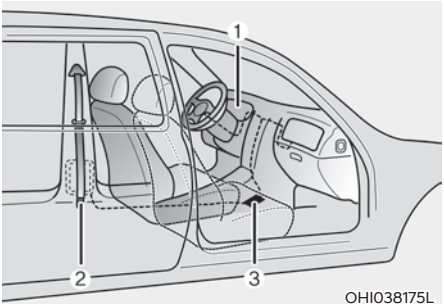
- **Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.**
- **Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.**
- **Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.**
- **Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.**

HOIATUS

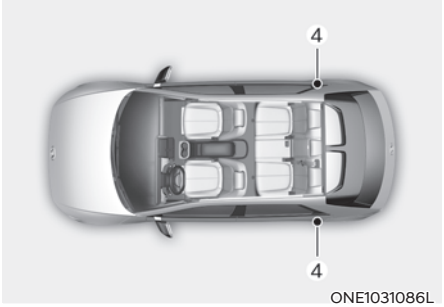
Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



OHI038175L



ONE1031086L

Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

(1) Turvapadja hoiatustuli

(2) Turvavöö eelpinguti mehhanism

(3) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul

(4) Tagumine eelpingutiga tagastusrull

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Armatuurlaual olev SRS-turvapadja hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks põlema pärast seda, kui start/stopp lüliti on asendis ON ja seejärel peaks see välja lülituma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

- **Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgkokkupõrgete või ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autodel) korral aktiveeruda.**
- **Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuulduda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.**
- **Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.**

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus”.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvas autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvavarustus".

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmal KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.**
- **Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrdunud turvavöid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVASÜSTEEM (CRS)

Meie soovitus: lapsed peaksid kasutama keskmist istet

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- **Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.**
- **Kinnitage laps alati turvaseadmesse.**
- **Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.**
- **Pärast avariid soovitame lasta HYUNDAI volitatud edasimüüjal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.**

Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

  Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunda paigutatav turvaseade pakub kaitset, toestades lapse selga. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldavad teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Sõidutage last seljaga sõidusuunda paigaldatud turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunda paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine

HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

Järgige turvatooli valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage turvaseade korrektselt autosse.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Kontrollige, kas turvaseade on kindlalt oma kohal.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

  Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Kontrollige, et laps oleks turvaseadme tootja juhiste järgi turvarihmadega õigesti turvaseadmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- ''-'': ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1,2	3		4	5	6
			Turvapadi SEES	TURVAPADI OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah[1)] N, S	Jah N, S	Jah N, S	Jah N, S
i-Size turvatool	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll* CRS (* : ISOFIX beebi CRS)	ISOFIX CRF : R1	-	Ei	Ei	Jah S	Ei	Jah S
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX CRF : F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S
ISOFIXi väikelapse turvasüsteem – suur* (* : mitte istmekõrgendused)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	Ei	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S
Vähendatud laiusega istmekõrgendus	ISO-standard: B2	-	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Täislaiuses istmekõrgendus	ISO-standard: B3	-	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah

✳ **N**: näoga sõidusuunas, **S**: seljaga sõidusuunas

Märkus[1)]: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea reisija istme seljatugi olema kõige võimalikult püstises asendis.

✳ Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

✳ ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).

✳ Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

✳ Lapse turvaseadme teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisesse asendisse.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	ONE1031084L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teisel real vasakul	
5	Teisel real keskel	
6	Teisel real paremal	

✳ Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

✳ Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Soovitatud laste turvaseadmed (Euroopas)

Kaalukategooria	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse number
Rühm 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE'i ja BABY-SAFE i-SIZE'i ALUS	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	R129/00 - E1 – 000008
Grupp 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	129R-010015
Grupp 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04 - E1 – 04301304
Grupp 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Turvaseadmete valmistajate kodulehed
Britax Römer http://www.britax.com
Peg Perego: http://www.pegperego.com/

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele (v.a Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- ‘’-’’: ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 3.

Categorieën kinderzitjes		Positie					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag ON (aan)	Airbag UIT			
Universeel kinderzitje met gordel	Alle gewichtsgroepen	-	Ei	Jah[1)] N, S	Jah N, S	Jah N, S	Jah N, S
i-Size kinderzitje	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Reiswieg (ISOFIX-zitje 'met het gezicht naar de zijkant')	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX babyzitje* (*: ISOFIX-zitje voor zuigelingen)	ISOFIX CRF : R1	-	Ei	Ei	Jah S	Ei	Jah S
ISOFIX baby-/kinderzitje - small	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah N, R	Ei	Jah N, S
ISOFIX peuterzitje – groot* (*: geen verhogende zitkussens)	ISOFIX CRF : F3, R3	-	Ei	Ei	Jah N, S	Ei	Jah N, S
Zittingverhoging – beperkte breedte	ISO kinderzitje: B2	-	Jah	Jah	Jah	Ei	Jah
Zittingverhoging – volledige breedte	ISO kinderzitje: B3	-	Jah	Jah	Jah	Ei	Jah

✳ **N**: näoga sõidusuunas, **S**: seljaga sõidusuunas

Märkus[1)]: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea reisija istme seljatugi olema kõige püstisemas asendis.

✳ Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

✳ ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).

✳ Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

✳ Lapse turvaseadme teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisesse asendisse.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	ONE1031084L
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teisel real vasakul	
5	Teisel real keskel	
6	Teisel real paremal	

✳ Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

✳ Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

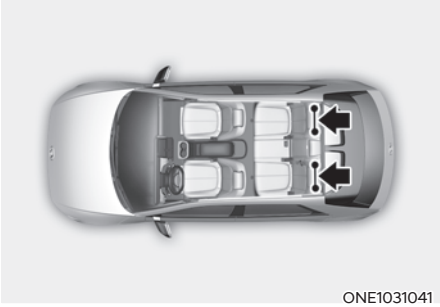
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal.
See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavöid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

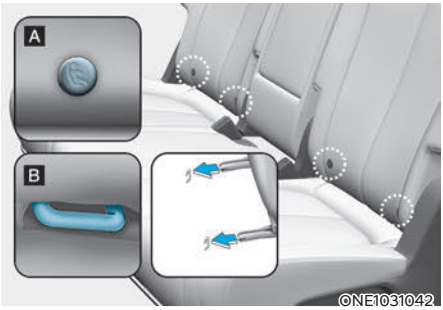
Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel.

HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



[A] : ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis (Tüüp A- ,Tüüp B-),
[B]: ISOFIX-kinnitus

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ja on tähistatud sümbolitega.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.

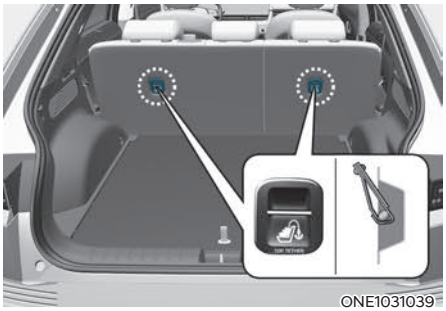
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.**
- **Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.**
- **Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.**

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



ONE1031039

Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.

ONE1031040

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

HOIATUS

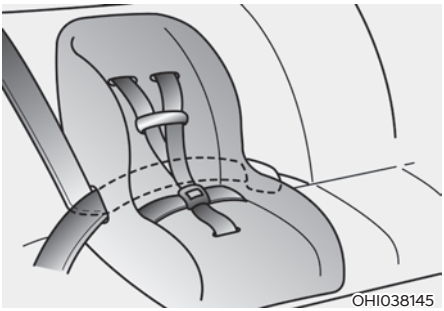
Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.**
- **Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.**
- **Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.**
- **Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.**

  Ärge kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

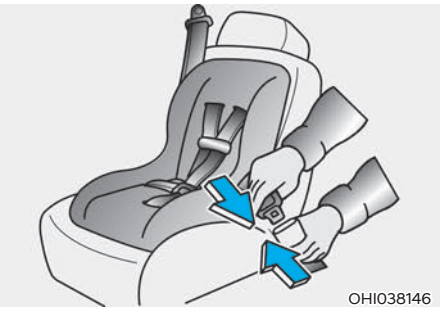
Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Paigaldage lapse turvaseade auto tagaistmele järgmiselt.

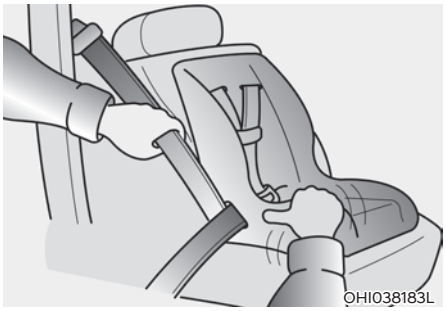
1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.

Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada vöö- ja õlarihmaga turvavööd, vt lk 3-51.

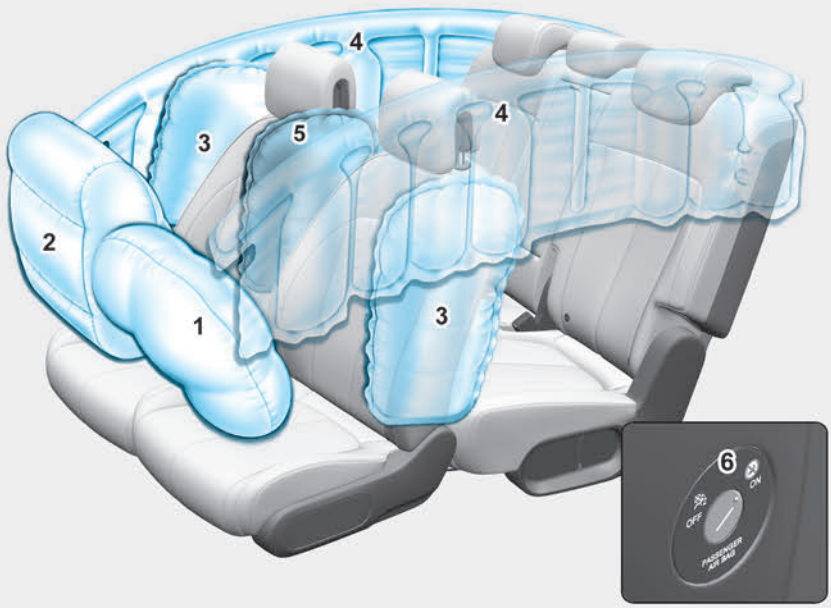
Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

HOIATUS

Kui lapse turvasüsteem paigaldatakse teise rea keskele, liigutage teise rea iste kõige tagumisse asendisse, et vähendada kokkupuudet eesmise keskmise külje turvapadjaga (kui sõidukil on eesmine keskmine külje turvapadi).

TURVAPADI – LISAKAITSESÜSTEEM

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

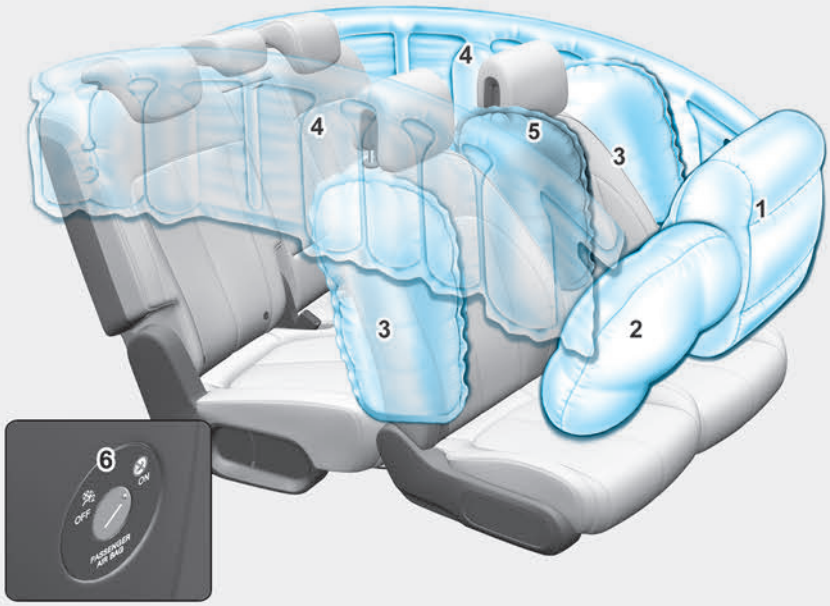


Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ONE1031043L

1. Juhi esiturvapadi
2. Esiistme kaasreisija turvapadi
3. Külgmine turvapadi
4. Turvakardin
5. Esiistme keskmine külje turvapadi
6. Esiistme kaasreisija turvapadja ON/OFF lüliti

■ Parempoolse rooliga sõiduk



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

ONE1031043R

1. Esiistme kaasreisija turvapadi
2. Juhi esiturvapadi
3. Külgmine turvapadi
4. Turvakardin
5. Esiistme keskmine külje turvapadi
6. Esiistme kaasreisija turvapadja ON/ OFF lüliti

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage alati turvavöid ja laste turvatoole – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

■ Juhi esiturvapadi

■ Esiistme kaasreisija turvapadi

Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitsesüsteemi ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattesse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.**
- **Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.**
- **Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**
- **Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid) Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.**
- **Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.**

OJX1039126L

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.

ONE1031088L

Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (⊠) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

ONE1031089L

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli (⊗) süttib.

Teave

Reisija esipaneeli ON/OFF märgutuli süttib tavaliselt umbes 4 sekundiks põlema pärast seda, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Kui aga start/stopp lülitit vajutatakse ON asendisse 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

HOIATUS

Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

- **Näidikuplokis süttib turvapatjade hoiatustuli ( ).**
- **Kaassõitja väljalülitatud turvapadja märgutuli ( ) ei sütti ning sisselülitamise märgutuli ( ) süttib. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi laupkokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.**
- **Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

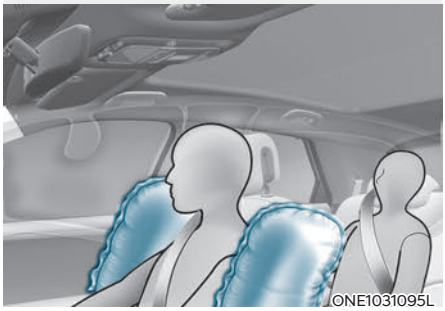
Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külje turvapadi (kui see on olemas)

■ Külgmine turvapadi

ONE1031053

■ Esiistme keskmine külje turvapadi

ONE1031053L



ONE1031095L

Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi. Nende turvapatjade ülesanne on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde pakutavale kaitsele.

Külgmised turvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise külje turvapadi ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

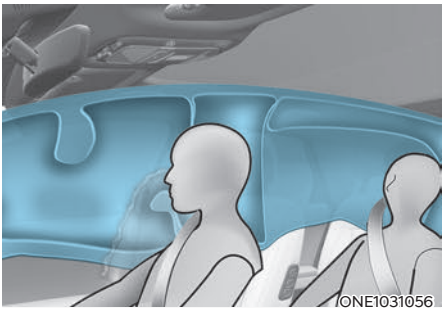
HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.**
- **Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.**
- **Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.**
- **Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.**
- **Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.**
- **Ärge paigaldage turvapatjadele ega nende lähedale lisavarustust.**
- **Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, kuna see võib külgmised turvapadjad avada.**
- **Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.**

Turvakardinad

ONE1031055K


ONE1031056

Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

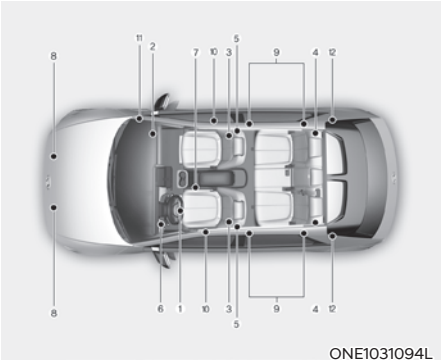
HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.**
- **Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.**
- **Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.**
- **Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid.**

  Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- **Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksel või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.**
- **Ärge üritage küljekardina turvapatju ise avada ega remontida. Vajaduse korral soovitame lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



ONE1031094L

Lisakaitsesüsteemi osad:

(1) Juhi esiturvapadja moodul
(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
(3) Külgmiste turvapatjade moodulid
(4) Turvakardinate moodulid
(5) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
(6) Turvapatjade hoiatustuled
(7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / Ümberminekuandur
(8) Eesmised löögiandurid
(9) Külglöögiandurid (kiirendamine)
(10) Külglöögiandurid (rõhk)
(11) Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF lüliti (kui on varustuses)
(12) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism

✳ Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub ülemisel konsoolil.

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui start/stopp nupp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapatjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

⚠ HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitsesüsteemi töös.

- **Valgus ei sütti umbes kolm kuni kuus sekundit, kui nupp start/stopp lüliti on asendis ON.**
- **Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.**
- **Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.**
- **Tuli vilgub, kui mootor töötab.**

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mõõduka kuni tugeva laupkokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

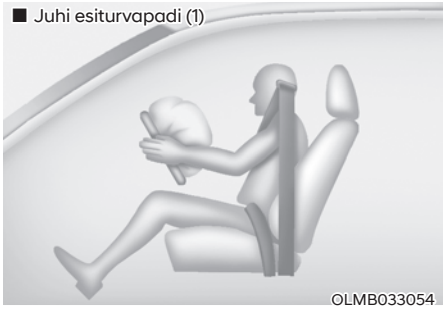
- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON või START ja seda saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Üldiselt avanevad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest, suunast jne. Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Peale tõsiste külgkokkupõrgete avanevad ümberminekuanduritega varustatud autodel külgmised turvapadjad ja/või -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

  Kui autol on ümberminekuandur, siis ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavöid.
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapatjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

  Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

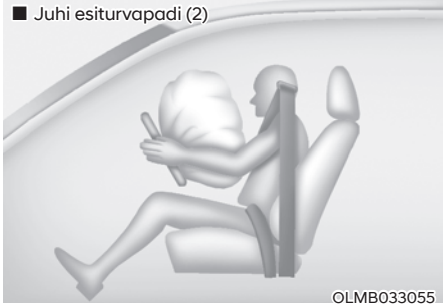
Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

■ Juhi esiturvapadi (1)



Kui lisakaitsesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

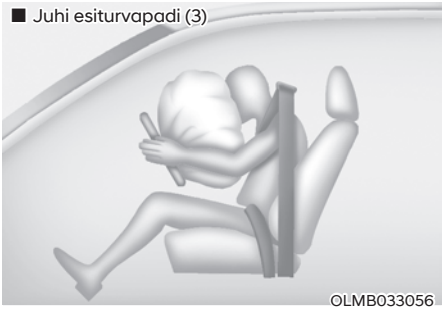
■ Juhi esiturvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhi esiturvapadi (3)



■ Esiistme kaasreisija turvapadi

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- **ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;**
- **ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.**

Mis järgneb turvapatjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

⚠ HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.**
- **Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.**
- **Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.**
- **Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.**

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele

Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitsesüsteemi andurid

HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

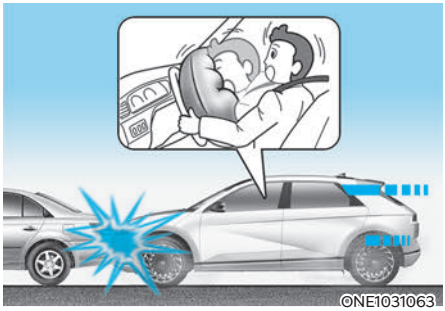
- **Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.**
- **Ärge püüdke turvapatjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.**
- **Mitteoriginaalsete Hyundai osadega või mittevõrdväärsete osadega kaitseraua paigaldamine võib tõsiselt mõjutada jõudlust kokkupõrkel ja turvapatjade vallandumisel.**

  Turvapadjasüsteemi korrektse toimimise tagamiseks soovitame kaitseraua asendada Hyundai ehtsa või teie sõidukile määratud samaväärse osaga (originaalosa).
- **Vajutage start/stopp lüliti OFF või ACC asendisse ja oodake 3 minutit, kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.**
- **Soovitame lasta kõik turvapatjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.**

ONE1031057K/ONE1031058/ONE1031059/ONE1031060/ONE1031061/ONE1031062

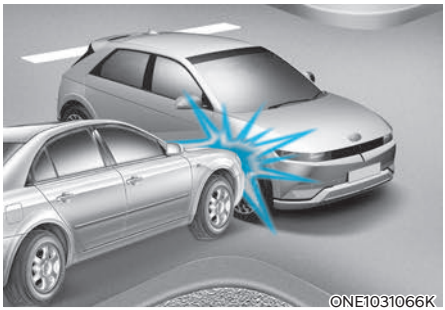
1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
2. Eesmine löögiandur
3. Külglöögiandur (surve)
4. Külglöögiandur (kiirendamine)
5. Külglöögiandur (kiirendamine)

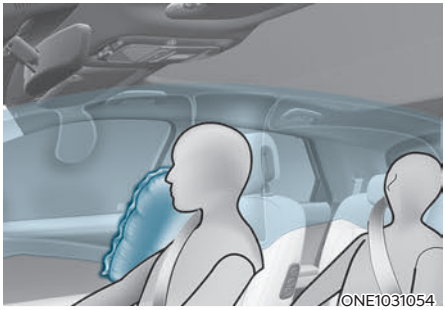
Olukorrad, kus turvapadjad täituvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, sõltuvalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast





Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi

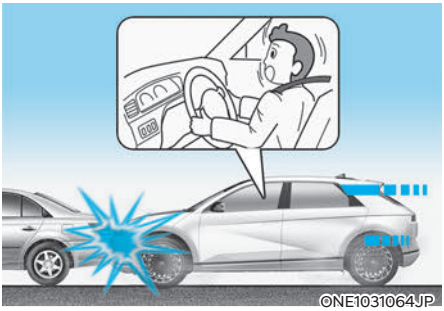
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning külgmine turvapadi ees keskel vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning külgmine turvapadi ees keskel vallanduvad esmajärgus külgkokkupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

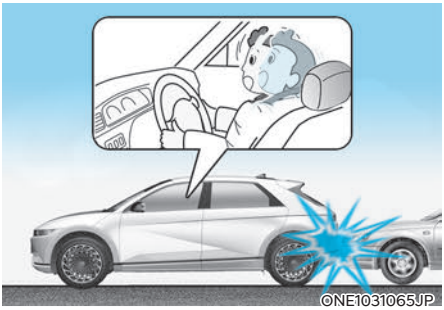
Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning külgmine turvapadi ees keskel avanevad, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autod).

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

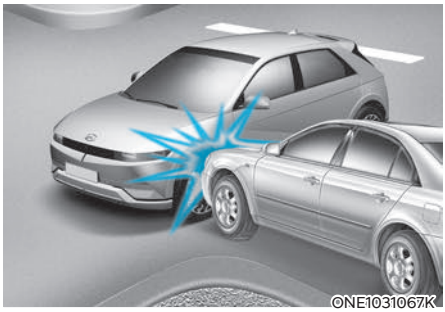
Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

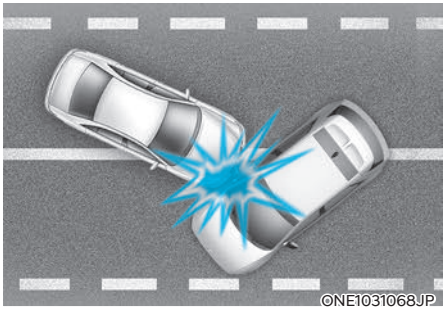


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.

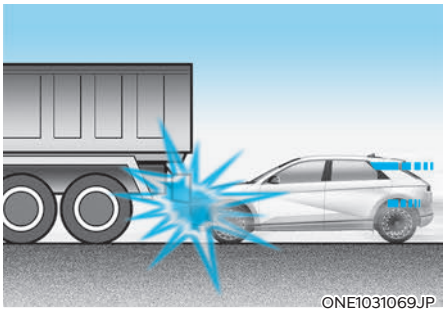


Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

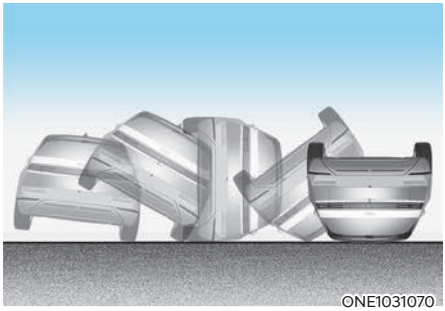
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külje turvapadi võivad siiski vallanduda sõltuvalt löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapatju vallandada.



Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

Teave

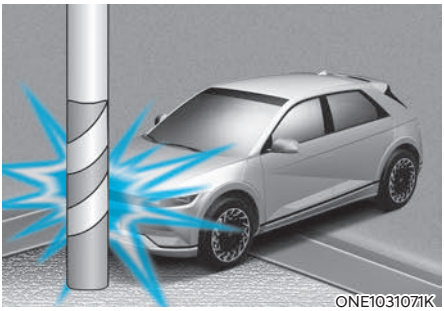
Ümberpaiskumisanduriga

Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi võivad auto ümberminekul avaneda, kui ümberminekuandur selle tuvastab.

Teave

Ilma ümberpaiskumisandurita

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning külgmine turvapadi ees keskel, kui need on auto varustuses, võivad siiski vallanduda kui auto paiskub ümber külgkokkupõrke tõttu.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitsesüsteemi hooldus

Lisakaitsesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb püsivalt põlema, siis soovitame lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitsesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitsesüsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge proovige lisakaitsesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.**
- **Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.**
- **Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.**
- **Kui turvapadjad on vallandunud, soovitame lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Kui turvapadjasüsteemi osad tuleb ära visata või kui sõiduk tuleb utiliseerida, tuleb järgita teatud ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.**

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

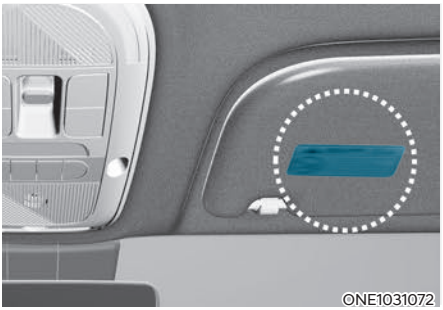
Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.

Vältige lööke vastu uksi. Löögi surve ustele, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, võib põhjustada turvapatjade avanemise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvapatjadega seotud ohtude eest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk 4-4
Näidikuploki kasutamine 4-5
Armatuurlaua valgustus 4-5
Mõõturid ja arvestid 4-5
Spidomeeter 4-5
Võimsuse/laadimise näidik 4-6
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC) 4-6
Välistemperatuuri näidik 4-7
Läbisõidumõõdik 4-8
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 4-8
Aeglustava ülekande märgutuli 4-9
Aeglustava ülekande taseme märgutuli 4-9
Hoiatus- ja märgutuled 4-9
Valmisoleku märgutuli 4-9
Hoolduse hoiatustuli 4-9
Nõrga toite märgutuli 4-10
Laadimisliidese märgutuli 4-10
Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli 4-10
Turvavööde hoiatustuli 4-10
Turvapatjade hoiatustuled 4-11
Regeneratiivpidurduse hoiatustuli 4-11
Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli 4-11
Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli 4-12
Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli 4-12
Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli 4-13
Üldine hoiatustuli 4-13
Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli 4-14
Madala rehvirõhu hoiatustuli 4-14
Avariiennetuse märgutuli 4-15
Sõidurea ohutuse märgutuli 4-15
Nelikveo (4WD) hoiatustuli 4-15
LED-esitule hoiatustuli 4-16
Jäise tee hoiatustuli 4-16
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli 4-17
Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli 4-17
Immobilisaatori märgutuli 4-17

Suunatulede märgutuli 4-18
Kaugtulede märgutuli 4-18
Lähitulede märgutuli 4-18
Sisselülitatud tulede märgutuli 4-18
Tagaudutule märgutuli 4-18
Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli 4-19
Automaatse seisupiduri märgutuli 4-19
LCD-ekraani teated 4-19
Liigu P: 4-19
Võtme patarei tühi 4-19
Vajutage rooli keerates nuppu START 4-19
Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali 4-19
Võtit ei ole sõidukis 4-20
“Key is not detected” 4-20
Vajutage uuesti nuppu START 4-20
Vajutage START-nuppu võtmega 4-20
Kontrollige piduri lüliti kaitset 4-20
Valige P sõiduki käivitamiseks 4-20
Kontrollige elektroonilise võtme süsteemi 4-20
Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk 4-21
Madal rehvirõhk 4-21
Tuled 4-21
Klaasipuhastid 4-22
Madal pesuvedeliku tase 4-22
Haptilise roolisüsteemi kontrollimine 4-22
„Check headlight“ (Kontrollige esituld) 4-22
„Check turn signal“ (Kontrollige suunatuld) 4-22
„Check headlamp LED“ (Kontrollige LED-esituld) 4-22
Laadimiseks lülitage asendisse P / laadimise alustamiseks lülitage asendisse P 4-23
Järelejäänud aeg 4-23
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust 4-23
Laadimisluuk on lahti 4-23
Laadimine on peatatud. Kontrollige AC/DC laadijat 4-24
Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust 4-24

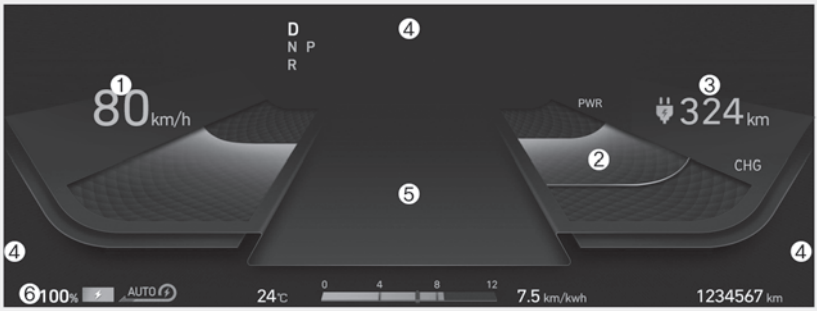
4. Näidikuplokk

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid) 4-25
Elektrisõiduki aku tühjeneb 4-25
Laadige kohe. Võimsus piiratud 4-25
„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu) 4-26
Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut 4-26
Elektriauto aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk. 4-27
Võimsus piiratud 4-27
Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet 4-28
Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi 4-28
„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi) 4-28
Kontrollige elektrisõiduki süsteemi 4-28

LCD-ekraan 4-29
LCD-ekraani kasutamine 4-29
Kuvamisrežiimid 4-29
Juhiabisüsteemi vaade 4-30
Navigatsioonisüsteemi kuva 4-30
Utiliidi kuva 4-31
After recharging (Pärast laadimist) 4-31
Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo) 4-32
Lisainfo kuva 4-33

Sõiduki seaded (infomeelelahutuse süsteem) 4-34
Sõiduki seadistamine 4-34

NÄIDIKUPLOKK



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Täpsemat teavet leiate järgnevatelt lehekülgedelt, osast „Mõõdikud ja näidikud“.

ONE1041021

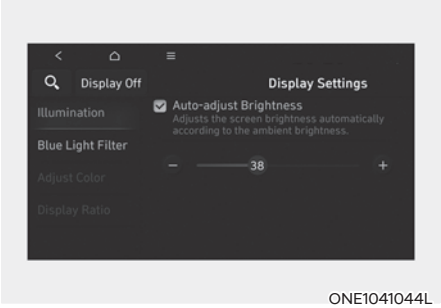
1. Spidomeeter
2. Võimsuse/laadimise näidik
3. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
4. Hoiatusmärgutuli
5. LCD-ekraan
6. Aku laetuse taseme näidik

Teave

LUME/TAVAPÄRASE/ÖKO/SPORT-režiimi valimine sõidurežiimi nupuga muudab näidikuploki põhiteemat.

Näidikuploki kasutamine

Armatuurlaua valgustus



ONE1041044L

Näidikupaneeli heledust saab reguleerida ka infomeelelahutuse süsteemi kuval. Kui käivitus-/seiskamisnupp on asendis ON (SEES), tehke valik „Settings (Sätted) → Display (Ekraan) → Brightness (Heledus)“.

- Kui menüüs Settings (Sätted) on tehtud valik „Auto-adjust Brightness“ („Automaatne heledustase“), kohandatakse heledust automaatselt.
- Kui reguleeritakse näidikupaneeli valgustuse heledust, siis reguleeritakse ka salongilüliti valgustuse intensiivsust.

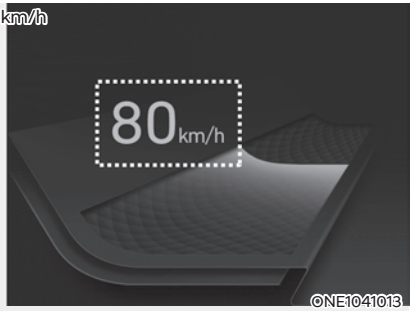
HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

Mõõturid ja arvestid

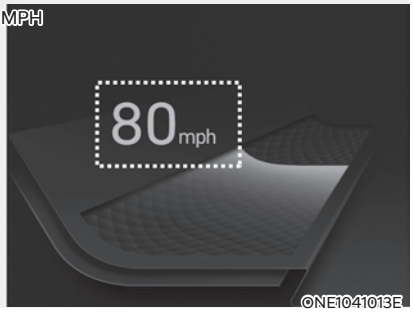
Spidomeeter

■ km/h



ONE1041013

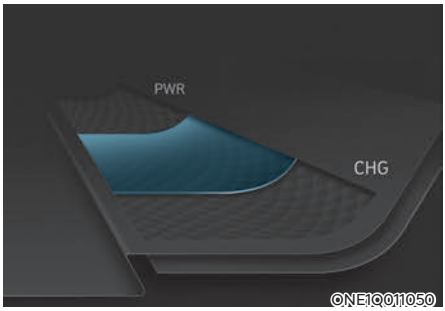
■ MPH



ONE1041013E

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Võimsuse/laadimise näidik



Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- VÕIMSUS :

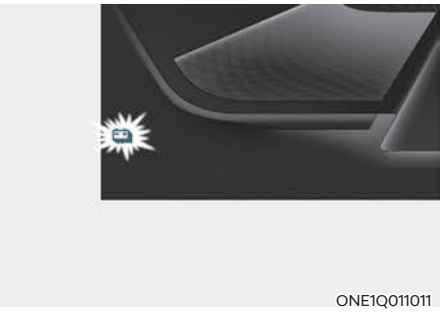
  Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

- LAADIMINE :

  See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)

- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.
- Näidikul esitatud madal protsent annab märku, et kõrgepingeakus pole piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.
- Enne maanteesõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.


ONE1Q011011

Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 10%, süttib hoiatustuli (), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui hoiatustuli () põleb, saab auto sõita täiendavalt 30–40 km sõltuvalt sõidukiirusest, küttest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

NB!

Väljund on piiratud, sest aku laetus on madal.

Kui nõrga toite märgutuli on sees, võib sõiduki kiirus olla piiratud, sellel võib olla raskusi sõita mäest üles või masinat võidakse lükata tagasi; seega laadige seda viivitamatult.

Välistemperatuuri näidik

ONE1041014

See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

LCD-ekraanil näidatud temperatuur ei pruugi muutuda nii kiiresti kui tegelik välistemperatuur (temperatuurimuutused kuvatakse kerge viivitusega).

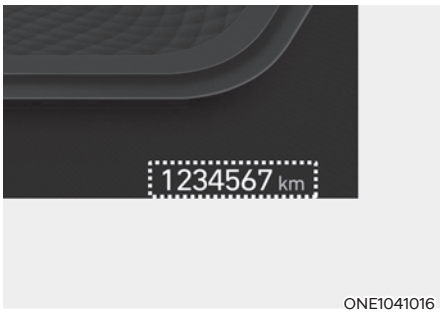
Temperatuuri mõõtühikut saab muuta infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs. Valige:

- Üldsätted → Ühikud → Temperatuuriühik → °C/°F

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

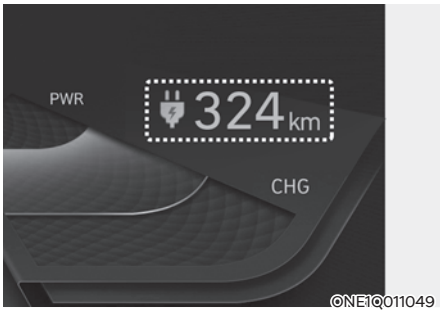
Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

Läbisõidumõõdik



Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



- Distants tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.
- Distants tühjenemiseni oleneb sellest, milline režiim on ÖKO/TAVAPÄRASE/SPORT hulgast valitud.

Lisateabe saamiseks vt 1. peatüki jaotist „Distants tühjenemiseni“.

Teave

- **Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.**
- **Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**

Aeglustava ülekande märgutuli.

Näidikul on kuvatud valitud käik.

Aeglustava ülekande taseme märgutuli

Regeneratiivpidurdus näitab teie poolt seadistatud regeneratiivpidurduse taset. Samuti näitab see nutika regeneratiivsüsteemi töötamise olekut.

Lisateabe saamiseks vt „Regeneratiivpidurdus" 6. peatükis.

Hoiatus- ja märgutuled

Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- Kui tuli põleb: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- Kui tuli ei põle: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Kui tuli vilgub: sõitmine hädaolukorras.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stop lüliti on asendis ON.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui START/STOPP lüliti on asendis ON.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
  - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
  - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
  - Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- **Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.**
- **Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.**

Laadimisliidese märgutuli

See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, põleb roheline tuli umbes 1 minuti.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kõrgepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Turvapatjade hoiatustuled

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- Kui lisakaitsesüsteemi turvapatjade töös on tekkinud häire, jääb tuli põlema.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpidurduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul sõitke ettevaatlikult ja soovitame teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteekond on pikem.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate nupu START/STOPP asendisse ON.
  - See süttib ligikaudu 3 sekundiks.
  - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;
- Regeneratiivpidurdus ei toimi, kui:

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku **(Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurvedelik“)**. Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage käik sõidukiga lisapidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui korraga põlevad ABS-süsteemi ja seisupiduri hoiatustuled, võib see viidata probleemile elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Elektroonilise roolivõimendi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem.

- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Pimenurga hoiatussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemi häire (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Madala rehvirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil.)

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

Avariiennetuse märgutuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Avariiennetuse hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Avariiennetussüsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidurea ohutuse märgutuli (kui on varustuses)

See märgutuli põleb:

- [roheliselt] kui funktsiooni tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- [valgelt] kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- [kollaselt], kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

Nelikveo (4WD) hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

kui 4 WD süsteemis on tekkinud tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe jaoks vt 6. peatüki jaotist „Nelikvedu (4WD)“.

LED-esitule hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - LED-tule hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui LED-esitule töös on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Jäise tee hoiatustuli (kui on varustuses)

See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohu korral hoiatama.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaal.

Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida. Valige:

- Seadistamine → Sõiduki seaded → Näidikuplokk → Sisu valimine → Jäise tee hoiatus

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Teave

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi pöördeid jm.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- Kui elektrooniline võti on tuvastatud, saate mootori käivitada.
- Pärast mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Elektrooniline võti ei ole autos.

- Kui elektroonilist võtit ei tuvastatud, ei saa te mootorit käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede märgutuli

See märgutuli vilgub:

Kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede märgutuli

See märgutuli põleb:

- kui esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli

See märgutuli põleb:

kui lähituled on sisse lülitatud.

Sisselülitatud tulede märgutuli

See märgutuli põleb:

Tuli lülitub sisse, kui gabariidituled või esituled põlevad.

Tagaudutule märgutuli (kui on varustuses)

See märgutuli põleb:

Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli (kui on varustuses)

See märgutuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Automaatsed kaugtuled (HBA)“.

Automaatse seisupiduri märgutuli

See märgutuli põleb:

- [valgelt], kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit „AUTO HOLD“.
- [roheliselt], kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- [kollaselt], kui automaatse seisupiduri süteemis on tekkinud tõrge.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontroll (EPB)“.

LCD-ekraani teated

Liigu P:

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigu esmalt asendisse P (parkimine).

Sellisel juhul pöördub start/stopp lüliti asendisse ACC.

Võtme patarei tühi

Seda teadet kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti asendisse OFF viimisel on elektroonilise võtme aku tühi.

Vajutage rooli keerates nuppu START (kui on varustuses)

Seda teadet kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti vajutamisel ei lähe rool tavapärasel moel lukust lahti.

Vajutage start/stopp-lülitit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti liigub kaks korda asendisse ACC, vajutades korduvalt lülitit ilma piduripedaali vajutamata.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel start/stopp lülitit.

Võtit ei ole sõidukis

See teade kuvatakse juhul, kui nutivõti pole sõidukis, kui jätate sõiduki start/stopp lülitiga asendisse ON või Start.

Lülitage mootor alati enne sõidukist lahkumist välja.

“Key is not detected”

See teade kuvatakse juhul, kui start/stopp lülitit vajutades ei tuvastatud elektroonilist võtit.

Vajutage uuesti nuppu START

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Sel juhul proovige sõidukit käivitada, vajutades uuesti start/stopp lülitit.

Kui hoiatusteade ilmub start/stopp lüliti vajutamisel iga kord, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Vajutage START-nuppu võtmega

See teade kuvatakse, kui vajutate start/stopp lülitit siis, kui kuvatakse hoiatusteade „Võtit ei tuvastatud”.

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori märgutuli.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelülitit auto käivitamiseks 10 sekundit režiimis ACC.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade ilmub ekraanile, kui proovite sõidukit käivitada, kuid käiku P (parkimine) pole sisse lülitatud.

Kontrollige elektroonilise võtme süsteemi

See hoiatus kuvatakse, kui elektrooniline võti ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk

ONE1041012

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Madal rehvirõhk

ONE1081021L

See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Tuled

■ Tüüp A

ONE1041032L

■ Tüüp B

ONE1041033L

See näitab, millisesse asendisse on väliste tulede lüliti keeratud.

Saate klaasipuhasti/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

- Seadistamine → Sõiduki seaded → Näidikuplokk → Sisu valimine → Klaasipuhasti/tulede kuva

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Klaasipuhastid

ONE1041004L

ONE1041034L

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate klaasipuhasti/tulede kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

- Seadistamine → Sõiduki seaded → Näidikuplokk → Sisu valimine → Klaasipuhasti/tulede kuva

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Madal pesuvedeliku tase (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Haptilise roolisüsteemi kontrollimine (kui on varustuses)

See teade kuvatakse siis, kui haptiline roolisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Check headlight“ (Kontrollige esituld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta korralikult. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check turn signal“ (Kontrollige suunatuld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled ei tööta korralikult. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

„Check headlamp LED“ (Kontrollige LED-esituld) (kui on varustuses)

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimiseks lülitage asendisse P / laadimise alustamiseks lülitage asendisse P

OOSEV040497L

See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli valimata käiku P (parkimisasend).

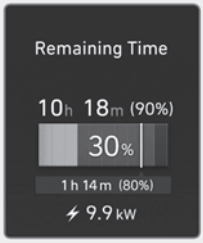
Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

Järelejäänud aeg

■ AC laadimine

ONE1Q011058E

■ DC laadimine



ONE1Q011059E

See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast, mis kulub aku valitud sihttasemeni laadimiseks.

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust

OOSEV040498L

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

Laadimisluuk on lahti

OOSEV040499L

See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Laadimine on peatatud. Kontrollige AC/DC laadijat

■ AC laadimine

OOSEV040500L

■ DC laadimine

OOSEV040501L

- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:
  - Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem
  - Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
  - Laadimiskaabel on kahjustatud

Sel juhul kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei ole probleemi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust

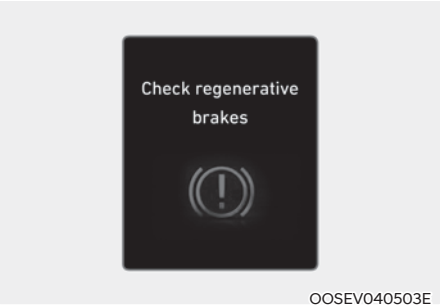
OOSEV040502L

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on peatatud, kuna laadimisliides ei ole laadimise sisendiga korralikult ühendatud

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)



OOSEV040503E

Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrisõiduki aku tühjeneb

OOSEV040505L

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui kõrgepingeaku tase langeb alla 10%.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ( ).

Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Laadige kohe. Võimsus piiratud

OOSEV040506L

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui kõrgepingeaku tase langeb alla 5%.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli ( ).

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku koheselt.

„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

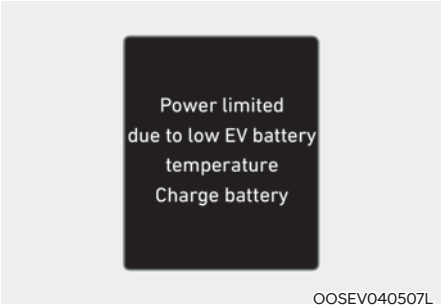
ONE1041054L

See hoiatusteade kuvatakse, kui tuvastatakse volitamata elektriseadme (nt musta kasti) ühendamisel ülemäärasest voolukasutusest tingitud aku tühjenemine.

Olge ettevaatlik, kuna see võib põhjustada aku tühjenemise probleeme.

Kui hoiatusteade ei kao pärast välise elektriseadme eemaldamist, soovitame lasta sõidukit volitatud HYUNDAI edasimüüja juures kontrollida.

Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut



OOSEV040507L

Mõlemad hoiatusteated kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud.

Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

NB!

Kui neid teateid peale temperatuuri tõusmist ikka veel kuvatakse, soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Elektriauto aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk.

OOSEV040509L

See hoiatusteade kuvatakse aku ja auto süsteemi kaitsmiseks, kui kõrgepinge aku temperatuur on liiga kõrge.

Lülitage start/stop lüliti välja ja peatage auto, et aku temperatuur langeks.

Võimsus piiratud

ONE1Q011008L

Ilmub hoiatusteade:

- Kui START/STOPP lüliti on asendis ON.
  - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel: (Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
  - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
  - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
  - Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- **Selle hoiatusteade kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult.**
- **Kui toide on elektrisõiduki suure võimsustarbega osade ohutuse tagamiseks piiratud, ilmub hoiatusteade. Kui näete seda hoiatusteadet, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.**

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

OOSEV040511L

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta auto pukseerida lähimasse HYUNDAI esindusse ja lasta kontrollida.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi

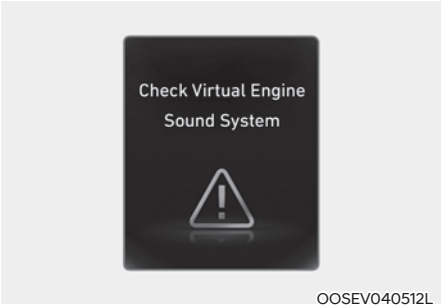
OOSEV040510L

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

„Check virtual engine sound system“ (Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi)



OOSEV040512L

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi

OOSEV040513L

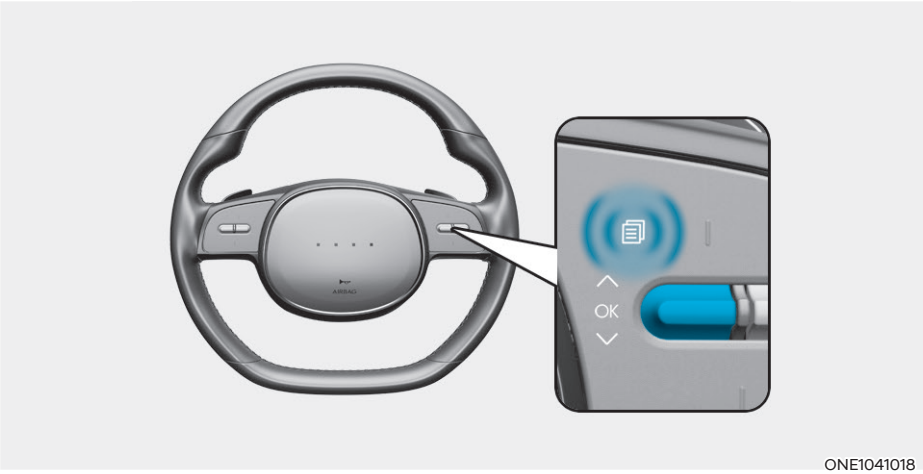
See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



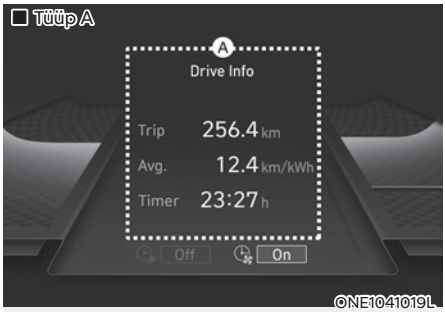
LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada kasutades ekraani juhtlüliteid.

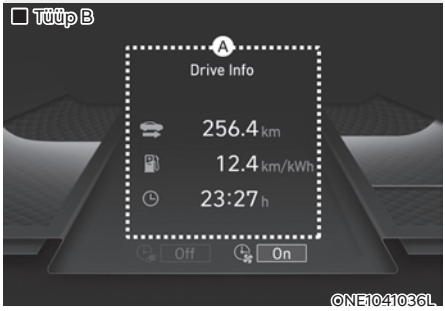
Süüteluku	Kasutamine	Funktsioon
	Vajutage	MODE-nupp kuvarežiimide muutmiseks
∧, ∨	Vajutage	ÜLES ja ALLA lüliti utiliidi kuva ning seadete menüü üksuste muutmiseks
OK	Vajutage	VALIMISE/LÄHTESTAMISE lüliti seadete menüü avamiseks
	Vajutage ja hoidke	VALIMISE/LÄHTESTAMISE lüliti abiteabe esitamiseks või valitud üksuse uuesti seadmiseks

Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Selgitus
Juhiabisüsteem	Juhiabisüsteem kuvab sõiduki juhiabisüsteemide oleku.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	Navigeerimisteabe kuval on esitatud navigeerimise olek.
Utiliit	Utiliidi kuval on esitatud sõiduteave, näiteks sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.

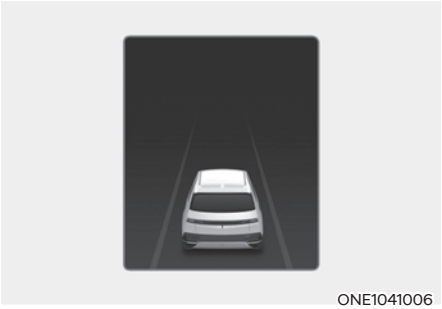
Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.





Juhiabisüsteem, navigeerimisteave ja utiliidi kuva režiimid on esitatud näidikuploki keskel (A).

Juhiabisüsteemi vaade



Kui valitud on sõiduabi vaade, kuvatakse manuaalne kiirusepiiraja, kohanduv kiirushoidik, sõidurajal püsimise abisüsteem, maanteesõiduabi jne olek.

Täpsemat teavet leiate iga funktsiooni kohta 7. peatüki vastavatest jaotisest.

Navigatsioonisüsteemi kuva

Teejuhatamine, vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisvaates.

Utiliidi kuva

Valige utiliidi kuval ∧, ∨ (ÜLES, ALLA) lüliti, mis võimaldab teil järgmises järjekorras üksuste vahel ümber lülituda.

■ Tüüp A

ONE1041047L

■ Tüüp B

ONE1041048L

Sõiduinfo

Kuvatakse sõidu vahemaa, keskmine elektrisääst ja kogu sõiduaeg.

Kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalülitamist või sõiduk lülitatakse pärast kolme minuti möödumist välja, siis sõiduteabe kuva nullitakse.

After recharging (Pärast laadimist)

■ Tüüp A

ONE1041062L

■ Tüüp B

ONE1041063L

After recharging (Pärast laadimist)

Sõiduki laadimise järel kuvatakse sõidu vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine energiakulu. Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu OK kauem kui üks sekund, kui kuvatakse "After recharging" (Pärast laadimist).

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

■ Tüüp A

ONE1041046L

■ Tüüp B

ONE1041045L

See kuva näitab kogunenud sõidu läbisõitu (1), keskmist energiakulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit („Accumulated info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto on valimisoleku (READY) režiimis, nt seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

Teave

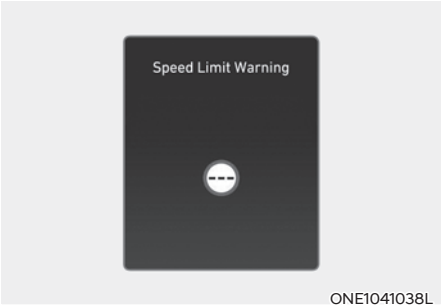
Andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).

ONE1041059L

Tähelepanutase

Olenevalt juhi sõiduviisist kuvatakse juhi tähelepanu tase.

Lisateabe jaoks vt 7. peatüki jaotist „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)".



ONE1041038L

Kiiruspiirangu hoiatus (kui on varustuses)

Juhil on võimalik jälgida nutika kiiruspiirangu hoiatuse abisüsteemi teavet.

Lisateabe jaoks vt 7. peatüki jaotist „Nutika kiiruspiirangu hoiatuse abisüsteem (ISLA)".

ONE1041010L

Rehvirõhk

Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

ONE1041011

Ajamijõu jaotus (kui on varustuses)

- Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides.
- Esi- ja tagarataste veojõu jaotamise olek kuvatakse siis, kui automaatse nelikveo (4WD) režiim on aktiveeritud.

Lisateabe jaoks vt 6. peatüki jaotist „Nelikvedu (4WD)“.

Lisainfo kuva

■ Tüüp A

ONE1041047L

■ Tüüp B

ONE1041048L

Sõiduinfo

Sõiduinfo kuvatakse nelja sekundi jooksul pärast sõiduki mootori väljalülitamist.

ONE1041031

Juhiabisüsteemi info

Kuvatakse manuaalse kiirusepiiraja, kiirushoidiku, kohanduva kiirushoidiku, sõidurajal püsimise abisüsteemi, maanteesõiduabi jne aktiivsed töötingimused.

SÕIDUKI SEADED (INFOMEELELAHUTUSE SÜSTEEM)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale erinevaid sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki sätete menüü

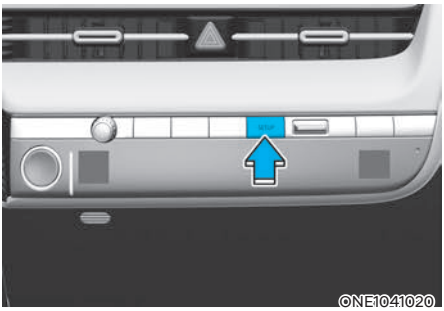
- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- EV
- HUD-ekraan
- Näidikuplokk
- Kliimaseade
- Iste
- Tuled
- Uks
- Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.

HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki sätteid sõitmise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage põhinupustkul nuppu SETUP.
2. Valige Sõiduk, et muuta sõiduki seadeid.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine 5-5
Elektrooniline võti 5-5
Immobilisaator 5-12

Ukselukud 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne) 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk) 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne) 5-16
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk) 5-16
Ukselukkude seestpoolt avamine ja sulgemine 5-18
Tupikud 5-20
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-20
Laste turvalukud tagaustel 5-21
Elektroonilised lapselukusüsteemid 5-21
Sõiduki automaatse väljalülituse funktsioon 5-23

Vargusvastane alarmsüsteem 5-24

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) 5-25
Süsteemi seaded 5-25
Süsteemi kasutamine 5-25
Süsteemi ettevaatusabinõud 5-26

Integreeritud mälusüsteem 5-27
Mäluasendite salvestamine 5-27
Asendimälu valimine 5-28
Süsteemi lähtestamine 5-28
Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele) 5-29

Mäluistmete konfiguratsioonid 5-30
Mäluasendite salvestamine 5-30
Asendimälu valimine 5-30

Rool 5-31
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-31
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-32
Signaal 5-32
Roolisoojendus 5-33

Peeglid 5-34
Sisemine tahavaatepeegel 5-34
Välised küljepeeglid 5-35
Tagurdades parkimise abisüsteem 5-37
Digitaalne tahavaatepeegel (DSM) 5-39
Digitaalsete tahavaatepeeglite kasutamine 5-40
DSM-i hoiatused ja märguanded 5-40
Näitab juhtjooni 5-41
DSM-i kaamerate reguleerimine 5-41
DSM-i kaamerate lahti-/kinniklappimine 5-42
Lainurkvaate sisselülitamine tagurdamisel 5-43
DSM-i ekraani heleduse seadistamine 5-44
DSM-i kaamera jääeemaldus 5-44
Digitaalne keskpeegel (DSM) 5-45
Süsteemi komponent 5-47
Režiimi vahetamine 5-48
Ekraani seaded (digitaalse peegli režiim) 5-49
Aknad 5-53
Elektriliste tõstukitega aknad 5-55
Vaatega katus 5-58
Vaatega katuse algseadistamine 5-60
Päikeseelemendiga katus 5-61
Päikeseelemendiga katuse kasutamine 5-61
Päikeseelemendiga katuse rike 5-63
Välisvarustus 5-64
Kapott 5-64
Kapoti pagasiruum 5-65
Elektriline tagaluuk 5-66
Nutikas tagaluuk 5-71
Elektrilaadimise uks 5-74

5. Mugavusvarustus

Liitreaalsuse esiklaasile projitseeritav info (HUD) 5-75
HUD-i seadistused 5-75
HUD-ekraanil näidatav teave 5-76
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel..... 5-77

Tuled 5-79
Välised tuled 5-79
Salongi valgustus 5-83

Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-87
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-87
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) kasutamine 5-88
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-88

Klaasipuhastid ja -pesurid.....5-90
Esiklaaspuhastid..... 5-90
Seisklaasipesurid.....5-92

Automaatne kliimaseade..... 5-93
Kliimaseade 5-94
Temperatuuri automaatne reguleerimine 5-94
Temperatuuri käsitsi reguleerimine 5-96
Süsteemi kasutamine..... 5-105
Süsteemi hooldus..... 5-106

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....5-108
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt.....5-108
Esiklaasi väliskülje jäätõrje..... 5-109
Udu kõrvaldusfunktsioon..... 5-109
Tagaklaasisoojendi lüliti.....5-110

Kliimaseadme lisafunktsioonid..... 5-111
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-111
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-112
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel 5-113
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)..... 5-113
Nutikas õhutamine..... 5-113

Panipaik 5-114

Hoiulaegas keskkonsoolis 5-114
Kindalaegas 5-115

Salongi varustus 5-116
Topsihoidikud 5-116
Päikesesirm 5-117
Pistikupesa 5-118
USB-laadija 5-119
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-120
Näidikuploki siini külgpaneel 5-122
Laadimisseade (V2L) 5-122
Kell 5-123
Riidenagi 5-123
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-123
Tagumise külgakna päikesekatted 5-124
Pagasivõrgu hoidikud 5-125
Pagasi turvakate 5-125

Infomeelelahutuse süsteem 5-127
USB-ühenduspesa 5-127
Antenn 5-127
Helisüsteemi lülitid roolil 5-127
Infomeelelahutuse süsteem 5-128
Häältuvastus 5-129
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-129

AUTOSSE SISENEMINE

Elektrooniline võti

■ Tüüp A

ONE1051001L

■ Tüüp B

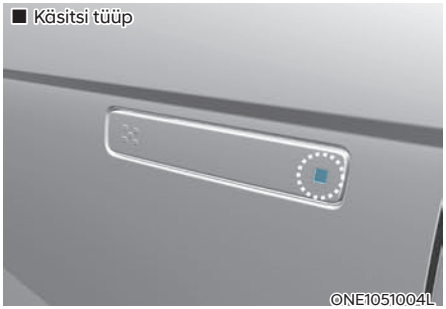
ONE1051002L

Teie elektrisõiduki juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada nii juhi- kui ka kaasreisijate uksi, laadimisluuki ja tagaluuki.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp
4. Laadimisluugi avamine/sulgemine
5. Kaugkäivitus
6. Edasi
7. Tagasi

Sõiduki lukustamine

■ Käsitsi tüüp

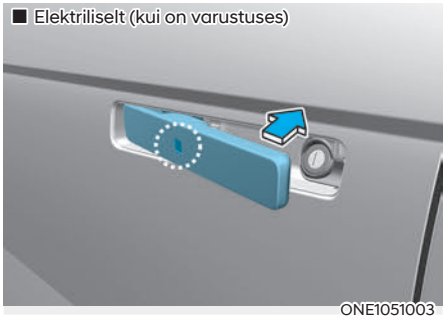


ONE1051004L

Lukustage sõiduk targa võtmepuldi abil järgmiselt:

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Vajutage elektroonilisel võtmel olevat uste lukustamise nuppu (1). Hoiatustuled hakkavad märguandega ühel ajal vilkuma ja uste uksed lukustuvad.
3. Kui vajutate lisaks ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik uksed ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

■ Elektriliselt (kui on varustuses)



ONE1051003

Sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Vajutage elektroonilisel võtmel olevat uste lukustamise nuppu (1). Hoiatustuled hakkavad märguandega ühel ajal vilkuma ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

- Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, lukustuvad kõik uksed ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

Teave

- **Kui valite infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs „Luba uste avamise ajal", klapitakse välimine tahavaatepeegel kokku. Valige:**
  - **Seadistamine → Sõiduki seaded → Mugavus → Tervituspeegel → Luba uste avamise ajal**
- **Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välimisest käepidemest 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tolli) kaugusel.**
- **Kokkupuude ukse käepideme puuteanduriga ei ava uksi. Uste avamiseks tutvuge järgmisel leheküljel esitatud teabega.**

Pidage meeles, et sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri abil pole järgmistel juhtudel võimalik.

- **Elektrooniline võti on autos.**
- **Sõiduki start/stopp lüliti on asendis ACC või ON.**
- **mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.**

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada start/stopp lülitit, elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

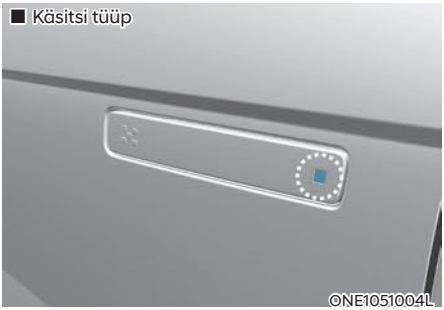
Teave

- **Tahavaatepeegli lahti- või kokkuklappimiseks ukse lukustamise/avamise ajal valige infomeelelahutuse kuval „Seaded → Sõiduk → Mugavus → Tervituspeegel → Luba uste avamise ajal“.**
- **Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.**
- **Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad uksed automaatselt uuesti lukku.**

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Sõiduki lukust avamine

■ Käsitsi tüüp



Tehke sõiduk targa võtmepuldi abil lukust lahti järgmiselt:

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Vajutage ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Kõikide uste käepidemed avanevad ja hoiatustuled vilguvad kaks korda.
3. Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

■ Elektriliselt (kui on varustuses)

Sõiduki avamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Puudutage ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Kõikide uste käepidemed liiguvad esile, uksed avatakse ja hoiatustuled vilguvad kaks korda.
3. Pärast uste avamist lukustatakse uksed 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

Teave

- **Kui valite infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs „Luba uste avamise ajal", klapitakse välimine tahavaatepeegel lahti. Valige:**
  - **Seadistamine → Sõiduki seaded → Mugavus → Tervituspeegel → Luba uste avamise ajal**
- **Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välimisest käepidemest 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tolli) kaugusel.**
- **Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.**
- **Uste tahtmatu lukustumise või lukust avanemise vältimiseks tehke järgmist.**

  Vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu ja vajutage kohe üheaegselt lukust avamise nuppu rohkem kui neli sekundit. Ohutuled vilguvad neli korda. Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel.

  Funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uste lukustamise või lukust avamise nuppu elektroonilisel võtmel.
- **Järgmistel juhtudel ei pruugi uksed lukustuda ega avaneda.**
  - **Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.**
  - **Kui uksele lähenetakse ootamatult.**

Teave

Auto pesemise või vihma ajal võib puutetundlik muutuda tundetuks, et ennetada selle tahtmatut käsitsemist. Tegu pole rikkega.

Tagaluugi avamise ajal.

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Vajutage sõiduki tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (3) või vajutage ja hoidke alla elektroonilise võtme tagaluugi käepideme lülitit rohkem kui üks sekund. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk avaneb.

Teave

Tagaluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui elektrooniline võti asub käepidemele lähemal kui 0,7 m (28 tolli).

Laadimisluugi avamine ja sulgemine kaugjuhtimise abil

Laadimisluugi avamine kaugjuhtimise abil.

Vajutage kauem kui üks sekund laadimisluugi avamise/sulgemise nuppu (4) või vajutage sõidukis laadimisluugi avamise/sulgemise nuppu, kui teil on elektrooniline võti käepärast.

Laadimisluugi sulgemine.

Vajutage kauem kui üks sekund laadimisluugi avamise/sulgemise nuppu (4), samal ajal kui luuk on avatud, või vajutage sõidukis laadimisluugi avamise/sulgemise nuppu, kui teil on elektrooniline võti käepärast ja laadimisluuk on avatud.

Elektrilaadimise käivitamine kaugjuhtimise abil (kui on varustuses)

Sõiduki elektrilaadimise käivitamiseks kaugjuhtimise abil toimige järgmiselt:

Vajutage elektroonilisel võtmel laadimisukse avamise/sulgemise nuppu, kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud.

Lisateabe saamiseks vt 1. peatüki jaotist „Elektrisõiduki laadimine“.

Auto kaugkäivitamine

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (5).

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m (32 jala) kaugusel.
2. Vajutage nelja sekundi jooksul pärast ukse lukustusnupu vajutamist kauem kui kaheks sekundiks kaugkäivitamise nuppu (5).
3. Sõiduk käivitub.
4. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (5) üks kord.

Teave

- **Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.**
- **Sõiduk lülitub välja, kui sisenete autosse registreeritud elektroonilise võtmeta.**
- **Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.**
- **Kaugkäivituse nupp (5) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m (32 jala) raadiuses.**
- **Sõiduki käivitamiseks ei ole võimalik kasutada kaugkäivitust, kui kapott või tagaluuk on avatud.**

Sõiduki edasi-tagasi liigutamine kaugjuhtimise abil (kui on varustuses)

Juht saab elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevaid edasi/tagasi nuppe (6, 7).

Lisateavet vt "Kaugjuhtimisega nutikas parkimine (RSPA)" 7. peatükis.

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Start/stopp lüliti".

Teave

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

NB!

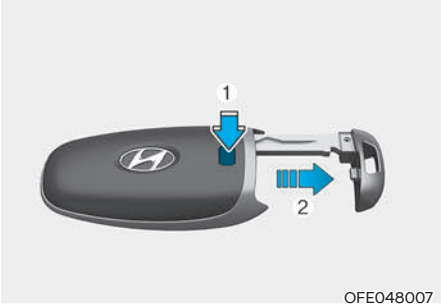
Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- **Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.**
- **Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Mehaaniline võti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Eemaldage mehaaniline võti elektroonilisest võtmest.



1. Vajutage mehaanilist võtit ja eemaldage see elektroonilisest võtmest.
2. Reerake vabastushooba noole (1) suunas ja eemaldage mehaaniline võti (2). Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku.

   Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Ühe sõiduki jaoks on võimalik registreerida kuni kolm elektroonilist võtit. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

NB!

- **Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.**
- **Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.**

Patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti enam korralikult ei tööta, asendage patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

OFE048009

Kui elektrooniline võti enam korralikult ei tööta, asendage patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Võtke mehaaniline võti puldist välja.
2. Väänake puldi tagumine kate mõne õhukese tööriista abil lahti.
3. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
4. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Start/stopp lüliti on seatud asendisse ON, peaks immobilisaatori märgutuli korraks süttima ja seejärel kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Seadke start/stopp lüliti asendisse OFF, seejärel seadke start/stopp lüliti uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie tarka võtmepulti tuvastada, kui selle läheduses asub mõni teine võtmepult või metallese, nt võtmehoidja.

Sellisel juhul ei pruugi teie auto mootor käivituda. Enne sõiduki uuesti käivitamist tõstke targa võtmepuldi lähedusest kõik kaugemale metallist esemed või lisavõtmed.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

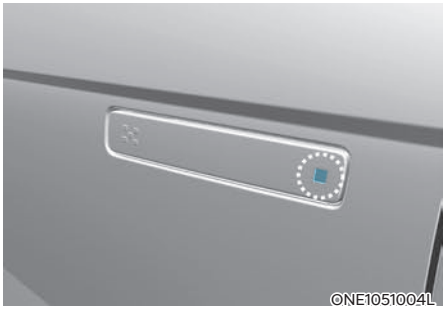
NB!

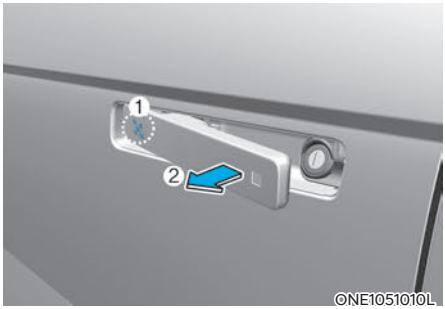
Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)

Elektrooniline võti





Kui vajutate eesmise ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik uksed.

Ohutuled vilguvad kaks korda ja helisignaal kõlab kaks korda.

Zodra de portieren zijn ontgrendeld, komt de achterzijde van de portiergreep (2) omhoog als u op de voorzijde van de portiergreep drukt (1).

Keerake uks lukust lahti ja tõmmake ukse avamiseks välist käepidet.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk) (kui on varustuses)

Elektrooniline võti

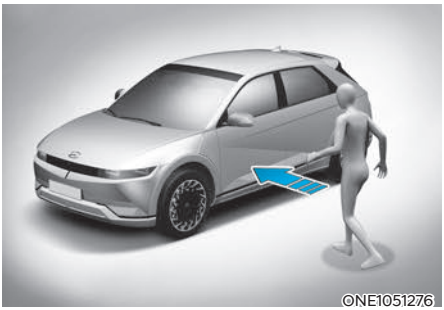
Lähenemise abil avamise süsteem

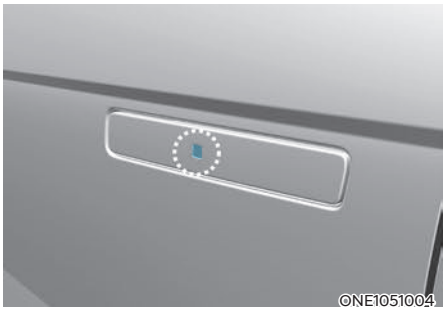
Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uksed avanevad, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega.

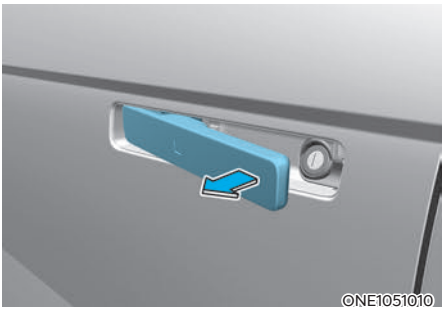
Juhil on võimalik „Lähenemise abil avamise" süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.

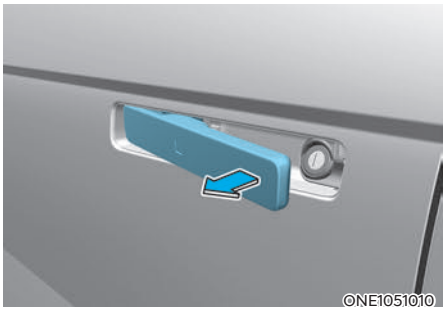
Lähenemise abil avamise süsteemi aktiveerimiseks ainult juhiistme jaoks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Seaded → Sõiduk → Uks → Ukse avamine kaugjuhtimise abil → Kõikide uste avamine".

Lähenemise abil avamise süsteemi aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis „Seaded → Sõiduk → Uks → Lähenemise abil avamise aktiveerimine". Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uks avaneb, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, ei liigu ukse käepide väljapoole isegi siis, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Uste avamiseks siis, kui lähenemise abil avamise süsteem pole aktiivne, puudutage ukse käepidemel asuvat lukustamise/avamise andurit (graveeritud osa).









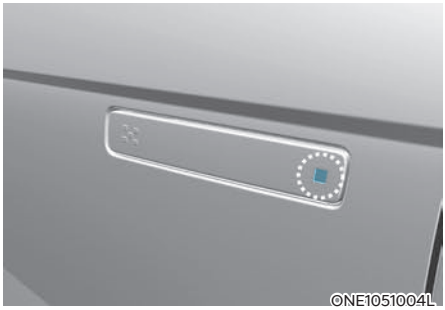
- Kui „Lähenemise abil avamine" on aktiveeritud.
  - Kui olete koos elektroonilise võtmega juhiukse või eesistuva kaasreisija ukse käepidemest 1 m kaugusel, liiguvad uste välimised käepidemed väljapoole ja uksed avanevad. Sellisel juhul vilguvad hoiatustuled kaks korda ja helihoiatus kõlab kaks korda.
  - Pärast esimest lähenemist püüab sõiduk elektroonilist võtit iga viie sekundi järel tuvastada. Kui võtit ei tuvastata, lukustuvad uksed automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse.
- Ukse käepide ei liigu väljapoole ka siis, kui te lähenete koos elektroonilise võtmega. Uksed avanevad siis, kui vajutate välist käepidet – uste käepidemed liiguvad väljapoole.
- Pärast 30 sekundi möödumist lukustuvad uksed automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse, v.a juhul kui mõni uks on avatud.

Teave

Hädaolukordades, näiteks kui aku on tühi, saab välist elektrilist ukse käepidet kasutada samal viisil käsikäepidemega.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)

Elektrooniline võti



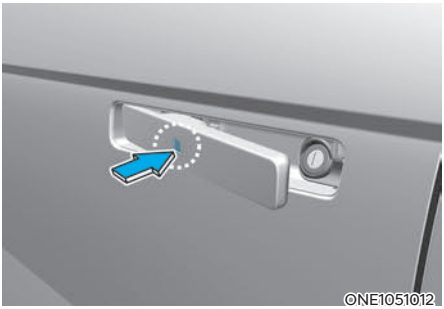
Kui vajutate ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, lukustuvad kõik uksed.

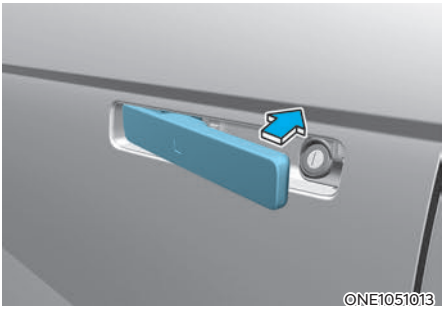
Ohutuled vilguvad ja helisignaal kõlab ühe korra.

Sulgemiseks lükake ust.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk) (kui on varustuses)

Elektrooniline võti





Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik uksed ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

Ohutuled vilguvad ja helisignaal kõlab ühe korra.

NB!

- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust elektroonilise võtme, ukse lukustusnupu või ukse lukustuslülitiga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vooluahelat. Samuti ei pruugi „Lähenemise abil avamise" süsteem töötada. Kui süsteem mitme toimingu koos töötamise tõttu ei toimi, proovige mõne aja pärast uuesti.**
- **„Lähenemise abil avamise" süsteemi ei kasutata pidevalt. Proovige mõne aja pärast uuesti, kui kõik uksed on suletud.**

Teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.**
- **Sõiduki pesemisel**
  - **Selvepesu**

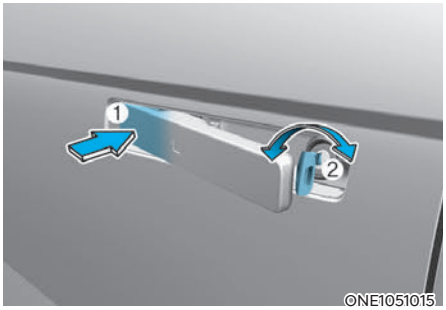
    Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.

    Ukse lukust avatuna hoidmiseks lükake ukse välimine käepide käega tagasi. See funktsioon hoiab ära ukse käepideme kahjustamise ja avanemisnupu vajutamisel hüppab ukse käepide uuesti välja.
  - **Automaatpesu**

    Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.

    Kui elektroonilist võtit sõidukis ei ole, lülitage sõiduk välja ja hoidke elektroonilist võti sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et välimine ukse käepide ei töötaks.

Mehaaniline võti



Ukse käepideme tagumise osa väljatõmbamiseks vajutage ukse käepideme esiosa (1). Samal ajal kui vajutate ukse käepideme esiosa, pange mehaaniline võti luku sisse.

Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki esiosa poole (vasakule) Ukse avamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole (paremale).

NB!

Uksele või ukse käepidemele ei tohi rakendada liigset jõudu. See võib ust ja ukse käepidet kahjustada.

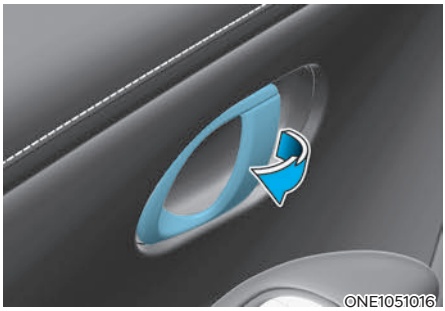
Mehaanilise võtmega on võimalik lukustada/avada ainult juhiukse käepidet. Lisateabe saamiseks vt selle peatüki jaotist „Hädaolukorras tegutsemine".

Teave

Kui ukse käepide või lukuauk on külmunud ja need ei avane, koputage kergelt lukuauku või soojendage seda (nt käesoojusega).

Ukselukkude seestpoolt avamine ja sulgemine

Sisemise ukselingiga



Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Kui tõmbate sisemist ukselinki veel ühe korra, siis uks avaneb.

Kui mis tahes uks on avatud, pole võimalik uksi kesklukustuse lülitist lukustada.

Teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- **Kasutage korduvalt ukseluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.**
- **Kasutage teiste, nii eesmiste kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.**
- **Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.**

Uste kesklukustuse lülitiga

Juhiuks

Juhiukse käetoel on kesklukustuse lüliti. Lukustusnupp on tähistatud sümboliga 🔒. Lukust avamise nupp on tähistatud sümboliga 🔓.

Kui vajutate lukustusnuppu (1) (ukse märgutuli on sees), lukustatakse kõik sõiduki uksed.

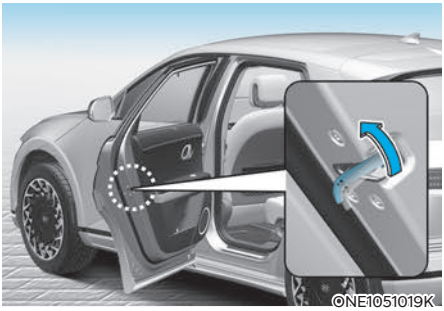
Kui vajutate lukust avamise nuppu (2), keeratakse kõik sõiduki uksed lukust lahti.

Kui mis tahes uks on avatud, pole võimalik uksi kesklukustuse lülitist (1) lukustada.

NB!

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja esiuks on lahti, ei saa uste kesklukustuse nupuga (1) uksi lukustada.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võti lukustusasendisse.
3. Sulgege uks korralikult.

Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja pagasiluuk on suletud, ei saa te pagasiluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

HOIATUS

- **Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.**
- **Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.**

HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad vanurid, lapsed või loomad, kes ei pääse autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.

HOIATUS

Lukustage auto korralikult.

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslasi rünnata.

Sõiduki korralikuks lukustamiseks hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja (asendisse OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

ETTEVAATUST!

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Tupikud (kui on varustuses)

kui on varustuses on topeltlukustus. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätted olete infomeelelahutuse ekraanil valinud.

Kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

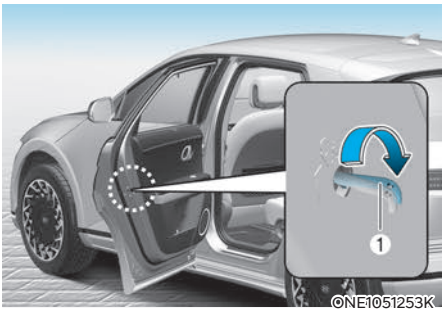
Kui see funktsioon on infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valitud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon – turvapadja avanemine

Täiendava ohutusfunktsioonina avanevad kõik uksed automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Laste turvalukud tagaustel (kui on varustuses)



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) (1) ukses olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

⚠ HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Elektroonilised lapselukusüsteemid (kui on varustuses)

Elektroonilise lapseluku nupule vajutades ja märgutule süttides ei saa tagauksi autos seestpoolt avada.

- Kui elektrooniline lapselukk on LOCK asendis (märgutuli põleb), ei saa tagaukse akent ei saa avada ega sulgeda.

  Lisateavet vt selle peatüki jaotist "Aknad".
- Elektrooniline lapselukk ei lülitu automaatselt sisse, kui juht ei vajuta elektroonilise lapseluku nupule.
- Kolme minuti möödudes start/stopp lüliti asendi OFF või ACC valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektroonilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage start/stopp lüliti asendisse ON ja vajutage seejärel elektroonilise lapseluku lülitile.

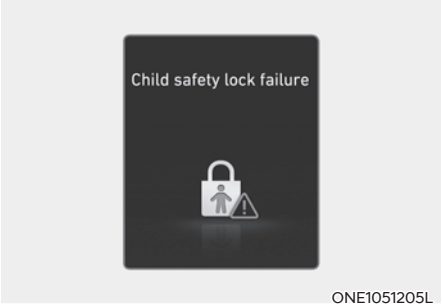
- Kui toide lülitatakse pärast aku eemaldamist või aku tühjenemist uuesti sisse ning lapselukk on LOCK asendis, siis vajutage uuesti tagumise ukse lukustusnuppu, et tagumise ukse lukustusnupu märgutuli ning tagumise ukse lapseluku olek ühtiksid omavahel.
- Kui turvapadi on elektroonilise lapseluku LOCK asendis (märgutuli põleb) aktiveeritud, avaned tagauks automaatselt lukust.
- Kui autol on elektrooniline lapselukk, puudub autol manuaalne lapselukk.

HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

NB!

Lapseluku rike



ONE1051205L

Kui elektrooniline lapselukk ei tööta isegi nupule vajutamisel, kuvatakse teade ja kõlab signaal. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise abisüsteem (mõnel elektroonilise lapselukuga auto mudelil)

Turvalise väljumise abisüsteem aitab ära hoida sõitjal tagaukse avamist. Kui pärast auto peatumist tuvastatakse tagantpoolt lähenev sõiduk, siis ei avane tagumine uks lukust ka juhul, kui juht proovib tagumist ust elektroonilise lapseluku nupu abil avada.

Lisateabe saamiseks vt jaotist "Turvalise väljumise abisüsteem" peatükis 7.

Sõiduki automaatse väljalülituse funktsioon

Kui unustate lülitada sõiduki välja, lülitub sõiduk välja automaatselt, et vältida elektrienergia raiskamist.

Süsteemi töö kirjeldus

Sõiduki automaatse väljalülituse taimer aktiveerub järgmistel tingimustel

- Automaatse väljalülituse taimeri lähtestamise tingimused puuduvad
  - Sõiduk ei ole EV-olekus valmis (ainult süüde sees) või on sees utiliidirežiim
  - Käik on muus asendis kui P
  - Vajutatakse piduripedaali või gaasipedaali
  - Kinnitatakse juhi ja kõrvalistuja turvavöö
  - Kõrvalistuja iste on hõivatud
  - Sõiduk liigub (sõiduki kiirus on suurem kui 3 km/h (2 mph))
  - Kui automaatse väljalülituse taimer jäetakse 10 minutiks ootele, kuvatakse instrumendipaneelil kasutaja sätete režiimi hüpikaken. Ja te näete järelejäänud aega. OK-nupu vajutamisel lähtestatakse automaatne väljalülituse taimer.

ODN8A059340

- Põhiseade ei uuenda
- Väljaspool sõidukit on ühendatud laadimiskonnektor või kasutatakse välise V2L-i funktsiooni
- Kui soovite inaktiveerida automaatse väljalülituse funktsiooni sisemise V2L funktsiooni ajal, kasutage utiliidirežiimi

Süsteemi kasutamine

Kui süsteemi töötingimused on 90 minuti pärast rahuldavad, lülitub sõiduk automaatselt välja.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Sõiduki kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, kandes elektroonilist võtit endaga kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmeta, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Teave

- **Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.**
- **Kui sõiduk ei ole pandud elektroonilise võtmega valveseisundisse, avage uksed mehaanilise võtmega ja käivitage sõiduk elektroonilise võtmega otse start/stopp lülitile vajutades.**
- **Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad uksed uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valveseisundisse.**

Teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. **HOIATUS**
2. **TURVASÜSTEEM**

TAGUMISE SÕITJA TÄIUSTATUD HÄIRESÜSTEEM (ROA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ära hoidmiseks siis, kui tagaistmel sõitja jääb sõidukisse.

Süsteemi seaded

ROA kasutamiseks tuleb see infomeelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- Seadistamine → Sõiduki seaded → Sõidumugavust lisavad seadistused → Tagumise sõitja häiresüsteem (ROA)

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus

  Kui lülitate sõiduki mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Kontrollige tagaistmeid“.
- Teine hoiatusteade (kui andur kuulub varustuse hulka).

  Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ning kõikide uste lukustamist. Ohutuled hakkavad vilkuma ja umbes 25 sekundi jooksul kõlab signaal. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.

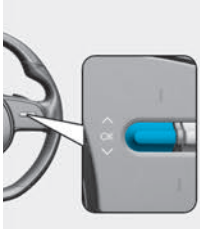
  Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed elektroonilise võtmega lukust lahti.
- Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

Teave

- **Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.**
- **Teine hoiatus käivitub ainult siis, kui sõidukis on andur.**
- ■ Näidikuplokk

  OJX1059019L

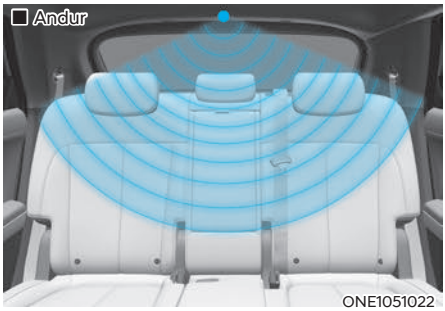
  ■ Rool

  ONE1051021

  Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteem (ROA), siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.
- **Auto kaugjuhtimisega käivitamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.**

Süsteemi ettevaatusabinõud



- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda kui uksed lukustatakse ja kaassõitja on sõidukis.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui miski lööb vastu sõidukit.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui uksed on suletud auto pesemise, ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.

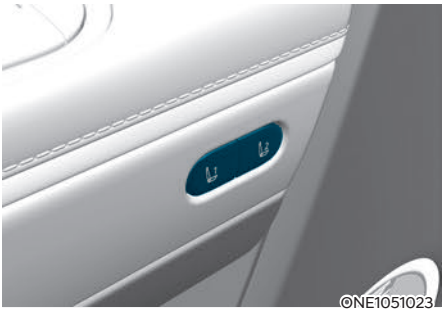
⚠ HOIATUS

Isegi kui teie autol on tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) olemas, kontrolliga alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) ei pruugi järgmistel juhtudel töötada:

- **Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.**
- **Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.**
- **Liikumine on tuvastatud ka muudes kohtades kui ainult tagaistmetel.**
- **Tagaistmel sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).**
- **Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.**
- **Andur on võõrkeha tõttu saastunud.**
- **Tagaistmel või pagasiruumis asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu erilist liikumist.**
- **Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.**
- **Sõiduki ümber on elektroonilised häired.**
- **Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.**

INTEGREERITUD MÄLUSÜSTEEM



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.

- Juhiistme asend
- Küljepeegel
- Esiklaasile projitseeritav info (HUD): kuvarežiim, asend, liitreaalsusega sobivuse reguleerimine (kui on varustuses)

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Teave

- **Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.**
- **Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.**

Mäluasendite salvestamine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Reguleerige juhiistme ja tahavaatepeegli asend ning esiklaasile projitseeritava info (HUD) paigutus soovitud kõrgusele.
3. Hoidke nuppu (1 või 2) all. Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ja esitab teate „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud“, mis esitatakse näidikuploki LCD-ekraanil.

Asendimälu valimine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Vajutage soovitud mälunuppu (1 või 2). Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ning juhiistme ja tahavaatepeegli asend ning esiklaasile projitseeritava info (HUD) kõrgus reguleeritakse automaatselt salvestatud asenditele.
3. Ekraanile ilmub kiri "Driver 1 (or 2) settings applied".

Teave

- **Mälunupu (2) reguleerimiseks vajutage mälunupu (1) reguleerimise ajal mälunuppu (1), et peatada (1) reguleerimine, seejärel vajutage mälunuppu (2).**
- **Kui reguleerite salvestatud asendite meeldetuletamise ajal istet, tahavaatepeeglit või esiklaasile projitseeritavat infot (HUD), rakendatakse käsitsi reguleeritud seaded.**

Süsteemi lähtestamine

Asendimälu lähtestamiseks, kui see korralikult ei tööta, toimige järgnevalt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Peatage sõiduk ja avage juhiuks, kui sõiduki start/stopp lüliti on asendis ON ja auto parkimisasendis P.
2. Seadke juhiiste ja seljatugi kõige lähemasse asendisse.
3. Vajutage mälunuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme kauguse lülitit samal ajal kauem kui kaks sekundit ettepoole.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab helisignaaliga.
2. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige kaugemasse asendisse, kõlab signaal.
3. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige keskmisesse asendisse, kõlab signaal.

Siiski võib mõnedel juhtudel lähtestamine ja helisignaal katkeda.

- Mälunupule vajutades.
- Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 mph).
- Juhiuks on suletid.

NB!

- **Kui integreeritud mälusüsteemi lähtestamine katkeb, alustage seda uuesti.**
- **Veenduge enne lähtestamist, et juhiistme ümbruses ei ole mingeid esemeid.**
- **Pärast integreeritud mälusüsteemi uuesti lähtestamist peab juhiistme reguleerimissätte uuesti salvestama, et mäluasendit meelde tuletada.**

Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele)

Funktsiooni „Lihtne juurdepääs istmele" abil liigutatakse juhiistet ja rooliratast automaatselt järgmisel viisil.

- Sõidukist väljumine.

  Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, parkimiskäik (P) on sees ja juhiuks on avatud, liigub juhiiste järgmisel viisil.

  - Juhiiste: liigub olenevalt infomeelelahutuse seadete menüüs valitud kaugusest tahapoole.

  Siiski ei pruugi juhiiste tahapoole liikuda, kui juhi- ja tagaistmete vahel pole piisavalt ruumi.

- Sõidukisse sisenemine.

  Kui start/stopp lüliti on vajutatud asendisse ACC, ON või START või kui elektrooniline võti on juhi käes ja juhiuks on suletud ning start/stopp lüliti on asendis OFF, liigub juhiiste järgmisel viisil.

  - Juhiiste: liigub tagasi algasendisse.

- Funktsiooni „Lihtne juurdepääs istmele" on võimalik seadistada infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüst. Valige:

  - juhiiste

    Seadistamine → Sõiduki seaded → Iste → Lihtne juurdepääs istmele → Lihtne juurdepääs juhiistmele → Tavaline/pikendatud/väljas

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

MÄLUISTMETE KONFIGURATSIOONID (KUI ON VARUSTUSES)

Istmete mälukonfiguratsioonid on ette nähtud järgmiste mäluseadete salvestamiseks ja meeldetuletamiseks infomeelelahutussüsteemi lihtsa juhtimisega.

HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvas autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

ETTEVAATUST!

Funktsioon nõuab suurt elektrienergiat. Aku tühjenemise vältimiseks hoiduge selle kasutamisest, kui sõiduki käivituslüliti on välja lülitatud.

- **Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.**
- **Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.**

Mäluasendite salvestamine

ONE1051250L

Infomeelelahutussüsteemi ekraanil saate salvestada iga istme asukoha järgmiselt.

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Puudutage infomeelelahutussüsteemi avakuval mäluistme konfiguratsiooni ikooni.
3. Reguleerige nooleikoonidega iga istme asukoht infomeelelahutussüsteemi ekraanil soovitud asendisse.
4. Iga soovitud asendi salvestamiseks puudutage ikooni „Salvesta“.
5. Valige infomeelelahutussüsteemi ekraanil üks režiimidest. Valitud režiim salvestatakse.

Asendimälu valimine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Puudutage soovitud mälurežiimi ikooni (1,2 või 3) ja puudutage infomeelelahutussüsteemi ekraanil ikooni „Rakenda”.
3. Istmed kohanduvad automaatselt salvestatud asenditega.
4. Salvestatud režiimi taastamise ajal töötamise lõpetamiseks puudutage infomeelelahutussüsteemi ekraanil ikooni „Peata”.

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui elektrilise roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis hoiatustuli (⊘!) ja kuvatakse teade „Check motor driven power steering“ (kontrollige mootorajamiga elektrilist roolivõimendit). Võite sõidukit roolida, kuid selleks on vaja rohkem jõudu. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

i Teave

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- **Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete seadnud start/stopp lüliti asendisse ON.**

  See juhtub, kui süsteem teostab EPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- **Kui aku pinge on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.**
- **Pärast start/stopp lüliti on asendisse ON või OFF lülitamist võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.**
- **Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.**
- **Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne seisund.**
- **Kui roolivõimendi töös tuvastatakse viga, ei hakka roolivõimendi tööle, et ennetada surmaga lõppevaid õnnetusi. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.**

Kalle/teleskoopjuhtimine

Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, pange see sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

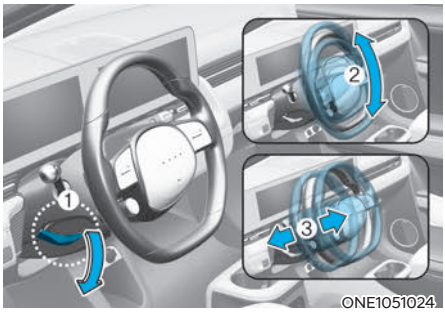
HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. See võib juhtuda, kui lukustusmehhanismi hammasrattad ei fikseeru omavahel täielikult. Kui see juhtub, tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Signaal

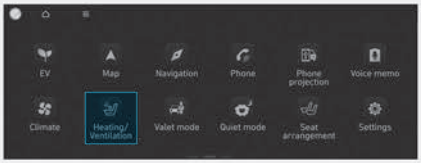
Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

Roolisoojendus (kui on varustuses)

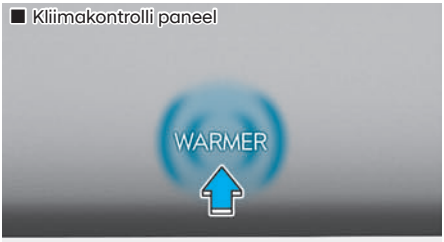
■ Infomeelelahutuse süsteem



ONE1031085L

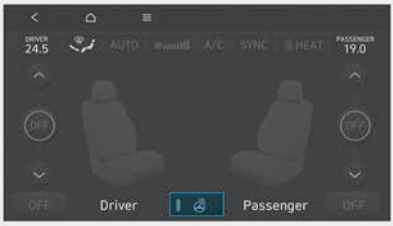
Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi avakuval soojenduse/ventilatsiooni ikooni.

■ Kliimakontrolli paneel



ONE1031081

Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut SOOJEM.



ONE1051216L

Roolisoojenduse aktiveerimiseks vajutage sisselülitatud sõidukis roolisoojenduse ikooni.

- Roolisoojenduse käivitamiseks puudutage istmesoojenduse/ventilatsiooni jaotise roolisoojenduse ikooni.
- Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

  Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt rooli temperatuuri.

  Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada.

  Valige:

  - Seadistamine → Sõiduki seaded → Iste → Soojendamise/ventileerimise funktsioonid → Automaatse kliimaseadme seadete juhtimine → Roolisoojendus

  Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.
- Roolisoojendus lülitub vaikimisi asendisse OFF iga kord kui start/stopp lüliti vajutatakse asendisse ON. Ent kui automaatse Kui kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub roolisoojendus olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

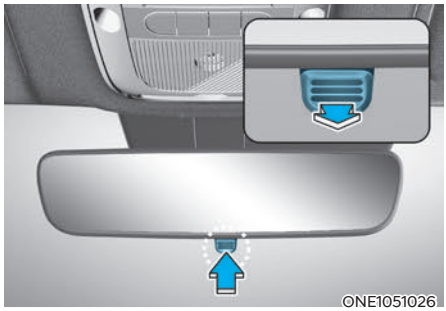
HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM) (kui on varustuses)

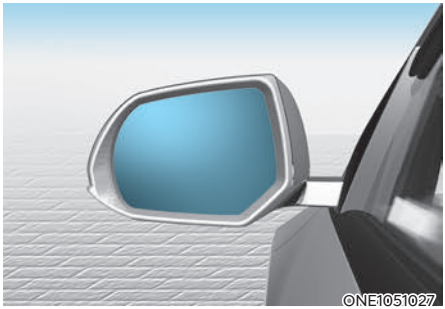
[A]: Indikaator

Mõnel sõidukil on varustuses fotokroomne peegel, mis aitab vältida pimestamist öösel või hämaras sõites.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab kaugjuhtimislülitiga reguleerida eemalt. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata teiste sõidukite tegelikku kaugust.

Enne sõidu alustamist reguleerige küljepeeglid soovitud asendisse.

HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- **Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.**
- **Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.**
- **Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.**

Küljepeeglite asendi reguleerimine

Reguleerige küljepeegleid järgmiselt:

1. Kui start/stopp lüliti on asendis ACC, ON või START, vajutage reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks vasak- (L) või parempoolset (R) nuppu (1).
2. Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislülitit (2).
3. Pärast reguleerimist asetage juhtkang (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- **Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.**
- **Ärge proovige küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.**

Küljepeeglite kokkuklappimine

Kokkuklappimise nupp

Nupu abil on võimalik tahavaatepeegleid kokku või lahti klappida.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- Funktsiooni lubamine uste avamisel

  Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs valitakse „Seadistamine → Sõiduki seaded → Tervituspeegel/-tuli → Luba uste avamisel“,

  - Kui uksed elektroonilise võtmega lukustatakse või avatakse, klapitakse peegel kokku või lahti.
  - Kui uksed välise käepideme puuteanduriga lukustatakse või avatakse, klapitakse peegel kokku või lahti.

- Luba juhi lähenemise korral

  Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud „Seadistamine → Sõiduki seaded → Mugavus → Tervituspeegel/-tuli → Luba juhi lähenemise korral“, klapitakse peegel lahti, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Teave

Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

NB!

Elektriline väline tahavaatepeegel töötab ka siis, kui start/stopp nupp on asendis OFF (väljas). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tagurdades parkimise abisüsteem (kui on varustuses)

Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Peeglite liikumine oleneb välise tahavaatepeegli nupu (1) olekust.

Kuidas see töötab?

- Vasak/parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) lüliti, siis liiguvad mõlemad välised küljepeeglid.
- Neutraalne : kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Start/stopp lüliti vajutatakse asendisse OFF või ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).
- Välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim

Tahavaatepeegli nurka on võimalik muuta, kui te ei näe tagurdamise ajal tavalise allapoole suunatud peeglinurga abil tahapoole.

Kui olete sõiduki esimest korda kätte saanud, on juhtimisnähtavuse tagamiseks vasak- ja parempoolse tahavaatepeegli allapoole suunatud nurk erinev.

1. Veenduge, et sõiduk seisab täielikult paigal.
2. Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse. Kui vajutate vasakpoolset (L) või parempoolset (R) nuppu, liigub mõlema tahavaatepeegli nurk allapoole algasendisse.
3. Reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks vajutage vasakpoolset (L) või parempoolset (R) nuppu. Seejärel vajutage tahavaatepeegli soovitud nurga valimiseks lüliteid „▼, ▲, ◄, ►“.
4. Pärast nurga reguleerimist tahavaatepeegli reguleeritud nurga salvestamiseks valige tagurpidikäigu (R) asemel mõni muu käik või asetage vasakpoolsed (L) ja parempoolsed (R) nupud neutraalasendisse (vasak- ja parempoolseid nuppe ei vajutata).
5. Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–4. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

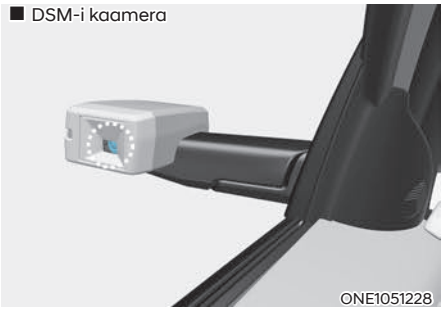
Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage tagurpidikäik ning reguleerige peeglinurk parkimis- (P), vaba- (N) ja sõiduasendi (D) käigust kõrgemale.

NB!

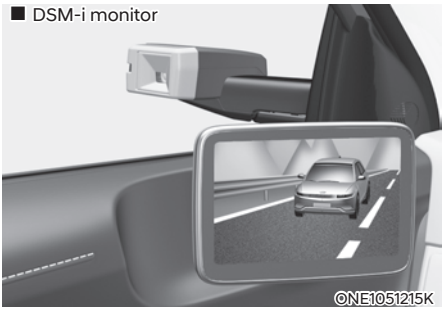
Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

DIGITAALNE TAHAVAATEPEEGEL (DSM) (KUI ON VARUSTUSES)

■ DSM-i kaamera



■ DSM-i monitor



Digitaalsed tahavaatepeeglid asendavad väliseid tahavaatepeegleid. Need on abiks reavahetusel, näidates auto sees asuvatelt monitoridelt tahavaadet.

Kasulik teave

- **DSM-i monitori heledus sõltub näidikuploki heledusest.**
- **DSM-i kaamera nurk sõltub integreeritud mälusüsteemist (IMS).**

HOIATUS

Ärge reguleerige DSM-i kaameraid ega klappige neid sõidu ajal. See juhib teie tähelepanu kõrvale auto juhtimiselt ja võib põhjustada avarii.

ETTEVAATUST!

- **Digitaalsed tahavaatepeeglid näitavad tahavaadet pildina, nii et see võib erineda tegelikust vaatest ja te näete vaid määratud suunast avanevat vaadet. Olge sõitmise ajal tähelepanelik.**
- **DSM-i monitori ekraanipilt võib eredas valguses (nt otseses päikesevalguses) näida hägune ning seda võivad ajutiselt varjutada valguslaigud või auto esituled. Kasutage auto ümbruse jälgimiseks auto sees asuvat tahavaatepeeglit.**
- **Teatud olukordades võib pildil ilmneda tõrkeid, näiteks võib DSM-i monitor olla fookusest väljas või näidata värve valesti. See raskendab liikuvate objektide selgelt nägemist ja väsitab teie silmi, kui jälgite monitori pikalt.**
- **Pöörake sõites alati tähelepanu oma auto seisukorrale. Kui arvate, et autol on midagi viga, parkige see kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust HYUNDAI volitatud esindusega.**
- **Kui DSM-i monitori pilt pole selge, võib monitori klaas olla saastunud või udune. Pühkige DSM-i kaameraläätsed puhtaks või aktiveerige klaasisoojendus, et eemaldada enne sõitmahakkamist udu ja võõrollused. Olge läätsede puhastamisel ettevaatlik ja jälgige, et te ei saa klaasisoojenduse töötamise ajal põletustraumat.**

Digitaalsete tahavaatepeeglite kasutamine

DSM-i monitoride sisselülitamine

Kui avate ukselukustuse või käivitate auto eemalt, valmistuvad digitaalsed tahavaatepeeglid tööks. Kui avate ukse või klapite lahti DSM-i kaamerad, lülituvad DSM-i monitorid sisse.

DSM-i monitoride väljalülitamine

- Kui peatate auto ja lukustate uksed või seitse minutit pärast auto peatamist lülituvad DSM-i monitorid automaatselt välja ja DSM-i kaamerad klapitakse kokku.
- Kui klapite DSM-i kaamerad kokku ajal, mil auto töötab, läheb DSM-i monitoride pilt mustaks ja teile antakse märku, et digitaalsed tahavaatepeeglid on kokku klapitud.
- DSM-i monitorid lülitatakse automaatselt sisse või välja erinevates olukordades, nt olenevalt auto ja uste olekust.

DSM-i hoiatused ja märguanded

DSM-i monitoridel ilmuvad järgmised hoiatused ja märguanded.

	Selgitus
	Juhiabisüsteemi hoiatus • Pimenurga ennetussüsteem (BCA) • Turvalise väljumise hoiatus-/abisüsteem (SEW/SEA) • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)
	DSM-i kontrollimise märguanne
	DSM-i monitori väljalülitamise märguanne • Ilmub, kui auto peatumisest on möödunud seitse minutit • Loendab 10 sekundit ekraani väljalülitamiseni
	Lainurkvaate lüliti märguanne

Näitab juhtjooni

Kui lülitate reavahetuseks sisse suunatule, ilmuvad DSM-i monitoridele tahavaatekuva ja reavahetuse juhtjooned.

- Punane: 3 m auto tagaosast
- Oranž: 12 m auto tagaosast

Funktsiooni seadistamine

1. Vajutage infomeelelahutuse süsteemis valikuid Setup → Vehicle → Convenience → Digital Side Mirror (Seadistus > Auto > Mugavus > Digitaalne tahavaatepeegel).
2. Valige reavahetuse juhtjoonte aktiveerimiseks või väljalülitamiseks ‘Lane change assistance guideline’.

Infomeelelahutuse süsteemi seadistusmenüü võib värskenduste käigus muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist veebis.

Juhtjoonte näitamise tingimused

Suunatuli lülitatakse sisse.

Juhtjoonte eemaldamise tingimused

- Auto seisatakse.
- Suunatuli lülitatakse välja.
- Ohutuled lülitatakse sisse.

ETTEVAATUST!

- **Reavahetuse juhtjooned ei pruugi vastata tegelikkusele, olenedes teie autost ja tee seisukorrast.**
- **Reavahetuseks lülitage suunatuli varakult sisse ja veenduge enne teisele reale keeramist, et seal oleks piisavalt ruumi.**

DSM-i kaamerate reguleerimine

1. Kui käivituslüliti on asendis ACC, ON või START, liigutage DSM-i kaamera valikuhooba (1), et valida L (vasak) või R (parem).
2. Kasutage DSM-i kaamera reguleerimislülitit (2) kaameranurga muutmiseks.

NB!

Ärge reguleerige DSM-i kaameraid käsitsi. DSM-i kaamerate käsitsi reguleerimine võib neid kahjustada.

DSM-i kaamerate lahti-/ kinniklappimine

DSM-i kaamera klappimise nupp

DSM-i kaamerate kinni- või lahtiklappimiseks vajutage DSM-i kaamera klappimise nuppu.

Lubamine ukselukustuse avamisel (infomeelelahutuse süsteem)

Kui valite infomeelelahutuse süsteemis Seadistus > Auto seaded > Mugavus > Peegli tervitustuli > Luba ukselukustuse avamisel.

- DSM-i kaamerad klapitakse uste lukustamisel kokku.
  - Elektroonilise võtme ukselukustuse nupu (🔒) vajutamisel
  - Esiukse välislingil (graveeritud osa) asuva lukustusanduri puudutamisel
- DSM-kaamerad klapitakse ukselukustuse avamisel lahti.
  - Elektroonilise võtme ukselukustuse avamise nupu (🔓) vajutamisel
  - Esiukse välislingil (graveeritud osa) asuva lukustusanduri puudutamisel

Kui on valitud ukselukustuse avamisel lubamine, saate valida ka lubamise juhi lähenemise korral. Kui valite lubamise juhi lähenemise korral, klapitakse DSM-i kaamerad lahti, kui lähenete autole elektroonilise võtmega.

Infomeelelahutuse süsteemi seadistusmenüü võib värskenduste käigus muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist veebis.

i Kasulik teave

Teie ohutust silmas pidades ei saa DSM-i kaameraid kokku klappida, kui sõidate kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

NB!

- Saate DSM-i kaameraid juhtida ka siis, kui käivituslüliti on asendis OFF, kuid see võib kiirendada autoaku tühjenemist.
- Kasutage DSM-i kaamerate kokku- või lahtiklappimiseks alati DSM-i kaamera klappimise nuppu. Kaamerate käsitsi lahti- või kokkuklappimine võib kahjustada kaameramootorit. Samuti võib sõidu ajal kosta DSM-i kaameratest müra või esineda vibratsiooni, mis näitab, et hammasrattad pole korralikult haakunud. Sellisel juhul klappiga kaamera klappimisnupuga kokku ja lahti, et mehhanism haakuks.
- Kui puhastate DSM-i kaameraläätsi või DSM-i monitore, ärge pihustage neile puhastusvahendit. Selle asemel kandke seda pehmele rätikule või lapile. Kui pihustate puhastusvahendit otse läätsedele või monitoridele, võib puhastusvahend süsteemi tungida, põhjustades rikkeid.
- Ärge kraapige DSM-i kaameraläätselt jääd. See võib läätsi kahjustada.
- Ärge kasutage kaameraläätse lumest või jääst puhastamiseks sooja ega kuuma vett. Vastasel korral võivad läätsedesse tekkida mõrad.
- Kui DSM-i kaamera tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääeemaldusvahendit või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.

Lainurkvaate sisselülitamine tagurdamisel

ONE1051232

Kasulik teave

- DSM-i monitoridel kuvatavad juhtjooned näitavad järgmisi punkte.
  - 0,3 m (11 tolli) auto küljest
  - 0,5 m (11 tolli) ja 1 m (39 tolli) auto tagaosast
- Lainurkvaade lülitatakse välja, kui lülitute vabakäigule N või sõidukäigule D ja liigute kiirusel 10 km/h (6 miili tunnis) või üle selle.
- Lainurkvaade ilmub ainult siis, kui lainurkvaate lüliti funktsioon aktiveeritakse tagurdamisel. Parkasendis P, vabakäigul N ja sõidukäigul D näitavad DSM-i monitorid tavavaadet.

Lainurkvaate seadistamine

Kasutage DSM-i kaamera valikuhooba (1), et valida L (vasak) või R (parem).

- Kui lülitute tagasikäigule R, näitavad DSM-i monitorid lainurkvaadet.
- Kui seate DSM-i kaamera valikuhoova (1) keskele, ei näita DSM-i monitorid lainurkvaadet.

ETTEVAATUST!

Kui digitaalses tahavaatepeeglis on mingi tõrge, ei näita DSM-i monitorid tahavaadet ja näidikuplokis ilmub hoiatusteade, mis palub teil kontrollida DSM-i süsteemi. Sellisel juhul jälgige ümbrust, kasutades auto sees asuvat tahavaatepeeglit, parkige auto kohe ohutusse kohta ja võtke ühendust volitatud HYUNDAI esindusega.

DSM-i ekraani heleduse seadistamine

Kui käivituslüliti on asendis ON, saate muuta heledust infomeelelahutuse süsteemis, valides ‘Setup → Display → Screen Brightness’ (Seadistus > Ekraan > Ekraani heledus).

- Automaatne või manuaalne heleduse reguleerimine (kui autol on vihmaandur)
- Ekraani heleduse (päeva/öö) säte (kui autol puudub vihmaandur)

Infomeelelahutuse süsteemi seadistusmenüü võib värskenduste käigus muutuda. Lisateavet leiate infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist veebis.

DSM-i kaamera jääeemaldus

Jääeemalduse käsitsi sisselülitamiseks aktiveerige klaasipuhasti või tagaklaasisoojendus. See funktsioon aktiveeritakse teatud ajaks.

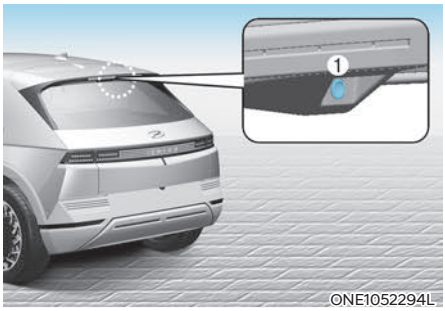
DIGITAALNE KESKPEEGEL (DSM) (KUI ON VARUSTUSES)

Digitaalne keskpeegel on süsteem, mis kasutab auto tagaosas asuvat kaamerat ja näitab selle pilti digitaalse keskpeegli ekraanil. Digitaalne keskpeegel võimaldab juhil taha näha olenemata takistustest, nt peatugi või pagas, tagades takistusteta tahavaate.

HOIATUS

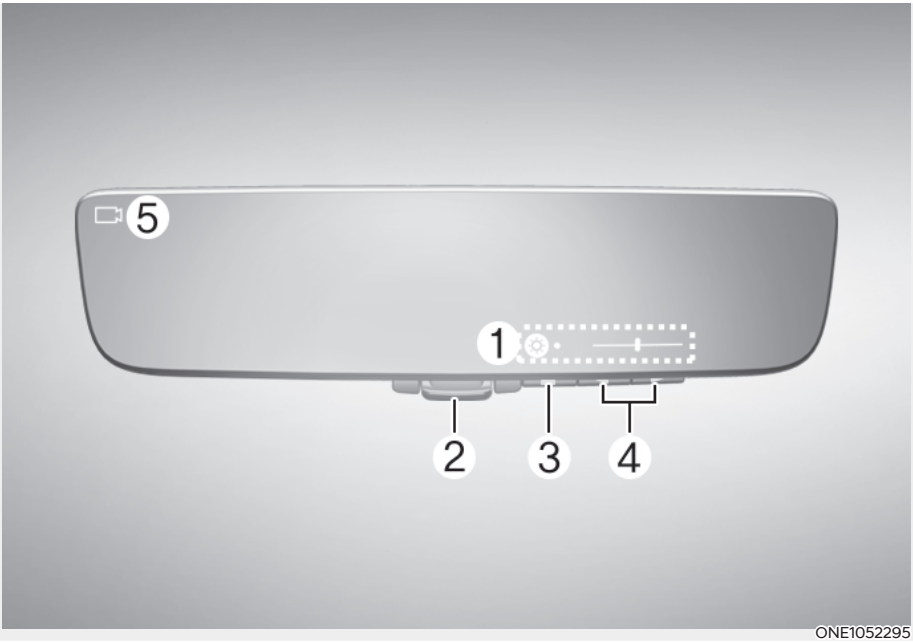
- **Digitaalse keskpeegli kasutamisega seotud hoiatuste ja juhiste eiramine võib viia tõsise avariini.**
  - **Digitaalne keskpeegel on mugavusfunktsioon, mis ei asenda auto tähelepanelikku juhtimist. Süsteemil on pimenurki, mida ei saa näidata. Kontrollige enne auto kasutamist digitaalse keskpeegli pimenurka. Ohutu sõidustiili eest vastutab alati juht.**
  - **Ärge reguleerige digitaalset keskpeeglit sõidu ajal. See võib viia tähelepanu juhtimiselt kõrvale, mille tagajärjeks võib olla auto üle kontrolli kaotamine ning avarii või raske kehavigastus.**
  - **Ärge võtke digitaalset keskpeeglit, kaameraplokki ega nende juhtmeid lahti ega proovige neid ümber teha. Vastasel korral võib tagajärjeks olla avarii või tulekahju. Kui märkate digitaalsest keskpeeglist tulevat suitsu või kummalist lõhna, lõpetage kohe süsteemi kasutamine. Soovitame pöörduda hoolduseks volitatud HYUNDAI esindusse.**
- **Reguleerige digitaalset keskpeeglit kindlasti enne sõitmahakkamist.**
  - **Lülitage süsteem tavalisele tahavaatepeegli režiimile ja istuge korralikult juhiistmele. Seejärel reguleerige peeglit selliselt, et näeksite takistusteta tagaakent.**
  - **Lükake hoob lõpuni, et muuta digitaalse peegli režiimi ja muuta kuvasätteid. Kui jätate peegli enne sõidu alustamist reguleerimata, võib digitaalse peegli režiimi (kaameravaate režiimi) jälgimine olla raskendatud, kui peegli pind peegeldub.**
  - **Kuna digitaalse keskpeegli pilt erineb optilise peegli omast, tehke see erinevus endale kindlasti enne sõidu alustamist selgeks.**

- **Kui digitaalses keskpeeglis on rike, lülitage süsteem kohe tavalise tahavaatepeegli režiimile.**
- **Kui kaamerale paistab tugev valgus (näiteks päikesevalgus või tagasõitvate autode kaugtuled), võib digitaalse keskpeegli monitorile ilmuda valguskiir või ere valgus. Sellisel juhul lülitage süsteem tavalise tahavaatepeegli režiimile.**



- **Kui kaameraobjektiiv (1) on määrdunud, ei pruugi kuvatav pilt olla selge. Sellisel juhul puhastage seda pehme veega niisutatud lapi või svammiga.**

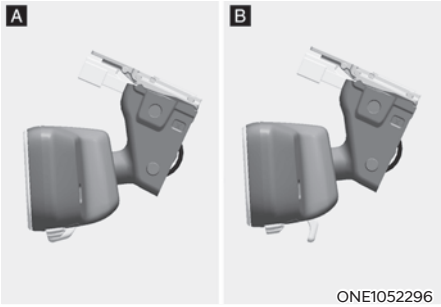
Süsteemi komponent



ONE1052295

1. Ikoonide ala
   Ikoonide kuvamine, heleduse ja kallutuse reguleerimine
2. Hoob
   Võimaldab vaheldada digitaalset ja optilist peeglirežiimi
3. Menüünupp
   Vajutage ikoonide ala kuvamiseks ja reguleeritava elemendi valimiseks (heledus ja kallutus).
4. Valimise/reguleerimise nupp
   Vajutage reguleeritava elemendi sätte muutmiseks.
5. Kaamera näidik
   Näitab, et kaamera töötab nõuetekohaselt.

Režiimi vahetamine



Režiimi saab vahetada, kui lüliti on asendis ON.

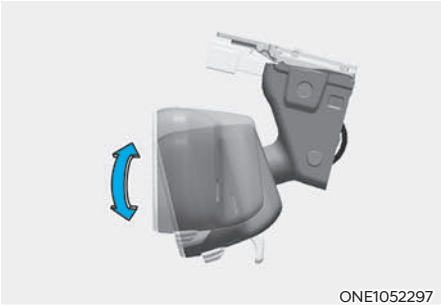
1. Tõmmake režiimivalits lõppasendisse, et lülituda digitaalse keskpeegli režiimile (kaameravaate režiimile).

✳ Näitab auto taga oleva piirkonna pilti. Selles režiimis näidatakse kaamera näidikut (6).

2. Lükake režiimivalits lõppasendisse, et lülituda optilise tahavaatepeegli režiimile.

✳ Lülitab digitaalse keskpeegli välja ja võimaldab seda kasutada optilise peeglina.

Peegli kõrguse reguleerimine

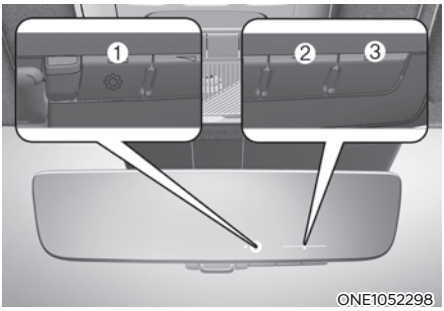


Tahavaatepeegli kõrgust saab reguleerida vastavalt teie sõiduasendile.

Saate lülituda optilise peegli režiimile ning reguleerida tahavaatepeegli nurka, liigutades seda üles ja alla.

Ekraani seaded (digitaalse peegli režiim)

Ekraani seaded digitaalse peegli režiimil



1. Vajutage menüünuppu (a). Saate reguleerida ekraani heledust ja vertikaalnurka.

Ikoonide kuvamine	Seaded
	Valige ekraani heleduse muutmiseks.
	Valige ekraani reguleerimiseks.

2. Vajutage korduvalt menüünuppu ja valige reguleeritav element.
3. Vajutage sätte muutmiseks nuppu (b) või (c).

   Ikoonid kaovad, kui nuppu ei kasutata viis sekundit.

✳ Kui digitaalse keskpeegli heledus on liiga suur, võib see silmi väsitada.

Reguleerige digitaalse keskpeegli heledus parajaks. Kui teie silmad väsivad, lülituge optilise peegli režiimile.

Valgusandurite rikete vältimine

Valgusandurite rikete vältimiseks ei tohi neid puudutada ega kinni katta.

Digitaalse peegli režiimi töötingimused

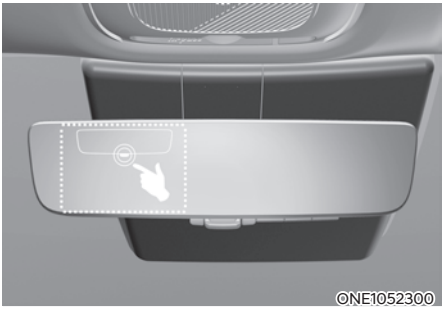
Käivituslüliti on asendis ON.

Kui käivituslüliti lülitatakse asendis ON asendisse OFF või ACC, siis pilt kaob.

Kui digitaalset keskpeeglit kasutatakse digitaalse peegli režiimil

- Kui tagaluuk on avatud, ei pruugita digitaalse keskpeegli pilti õigesti kuvada. Veenduge enne sõidu alustamist, et tagaluuk oleks suletud.
- Kui ekraanipilti on peegelduva valguse tõttu raske näha, sulgege panoraamkatuse päikesevari (kui see on olemas).
- Järgmised olukorrad võivad ette tulla, kui sõidate pimedas, nt öösel. Ükski neist ei tähenda riket.
  - Pildil kuvatavate objektide värvus võib erineda tegelikust.
  - Olenevalt teie tervislikust seisundist või vanusest võib kuvatavale pildile keskendumiseks kuluda tavapärasest kauem. Sellisel juhul lülituge optilise peegli režiimile.
  - Ärge laske kaassõitjatel auto liikumise ajal kuvatavat pilti jälgida, kuna neil võib tekkida merehaigus.

Kui süsteemis tekib rike



Kui kasutate digitaalset keskpeeglit digitaalsel režiimil ja ilmub joonisel näidatud sümbol, võib süsteemis olla rike. Sümbol kaob mõne sekundi pärast. Lülituge hoova abil optilise peegli režiimile ja soovitame lasta auto üle kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

ETTEVAATUST!

Digitaalse keskpeegli rikete ennetamine

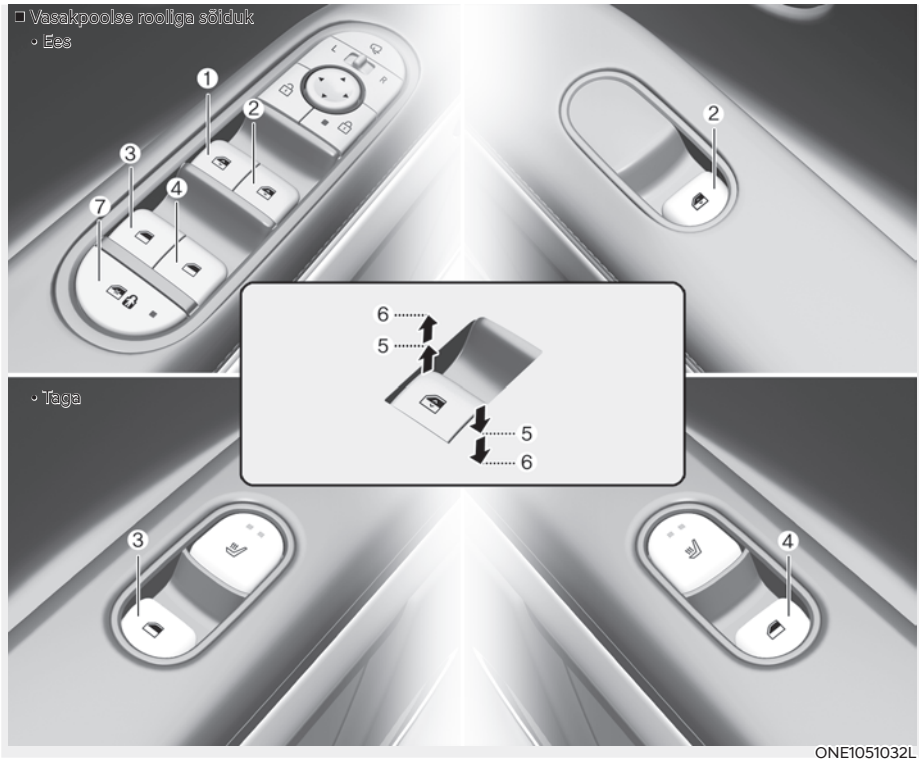
- **Ärge kasutage peegli puhastamiseks puhastusvahendeid, nt lahustit, benseeni või alkoholi. Need võivad muuta peeglipinna värvi või peeglipinda rikkuda.**
- **Peeglit ega kaamerat ei tohi eemaldada, demonteerida ega ümber teha.**
- **Vältige orgaanilise lahusti, sõidukivaha, aknapesuvahendi või klaasikatte nakkumist kaamerale. Kui see juhtub, pühkige pind kohe puhtaks.**

- **Puhastage kaameraobjektiivi pehme niiske lapiga.**
- **Ärge hõõruge kaameraobjektiivi jõuga, kuna see võib pinda kriipida ja hiljem ei ole pilt enam selge.**
- **Kaamera ei tohi saada tugevaid lööke, kuna see võib põhjustada rikkeid. Kui see juhtub, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.**
- **Kui süsteemi kasutatakse ajal, mil auto ei tööta, võib aku tühjaks saada.**
- **Ärge kinnitage digitaalse keskpeegli lähedusse traadita seadme antenni. Traadita seadme elektrilained võivad häirida digitaalse keskpeegli pilti.**
- **Ärge vajutage nuppe ega kasutage hooba liigse jõuga, kuna see võib põhjustada süsteemis rikkeid või digitaalse keskpeegli allakukkumist.**
- **Ärge kunagi keerake digitaalse keskpeegli korpust 90° või üle selle. See võib digitaalset keskpeeglit kahjustada. Ärge lööge digitaalse keskpeegli korpust. See võib põhjustada süsteemirikkeid.**
- **Kui digitaalse keskpeegli ekraani on tugeva välisvalguse tõttu raske näha, lülitage see mugavamaks kasutamiseks tavalise tahavaatepeegli režiimile.**

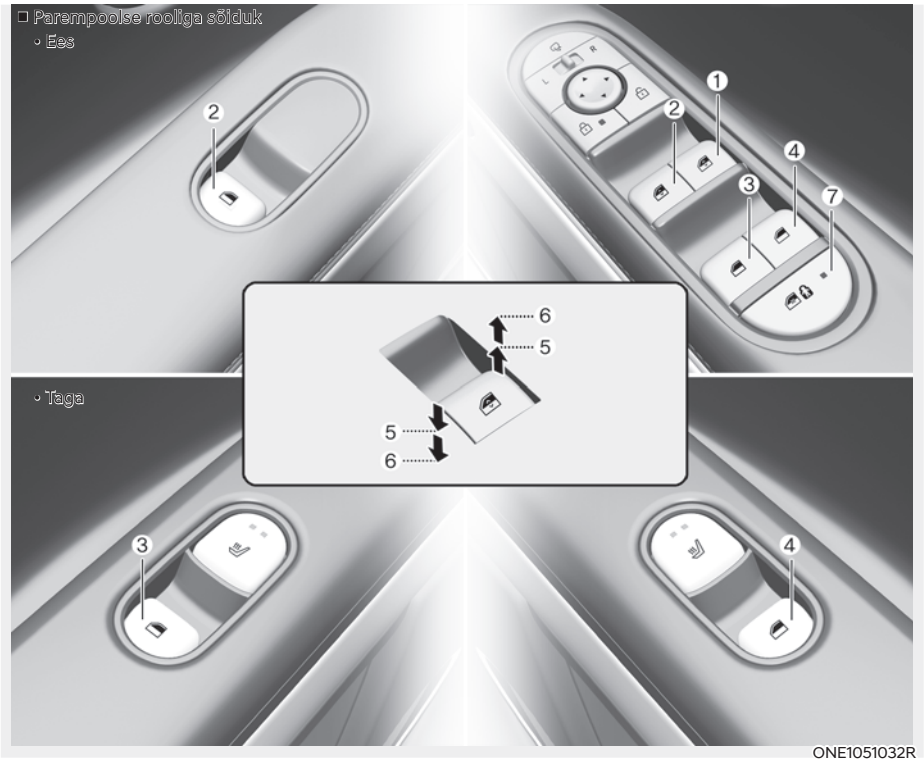
Digitaalse keskpeegli veaikoon ja lahendus

Sümptom	Tõenäoline põhjus	Lahendus
If the high temp icon is displayed on the display right side.	Digitaalne keskpeegel on väga kuum. (Ekraan tumeneb järkjärgult. Kui kuumenemine jätkub, lülitub digitaalne keskpeegel välja.)	Peegli temperatuuri alandamiseks on soovitatav alandada kabiini temperatuuri. (Kui peegel on jahtunud, siis see ikoon kaob.) Kui ikoon ei kao ka siis, kui peegel on jahtunud, soovitame lasta autot kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.
If the display icon has been switched to which is the display error icon.	Süsteemis võib olla rike.	Lülituge optilise peegli režiimile ja soovitame lasta auto üle kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

AKNAD



(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
(7) Elektriliste akende lukustuslüliti

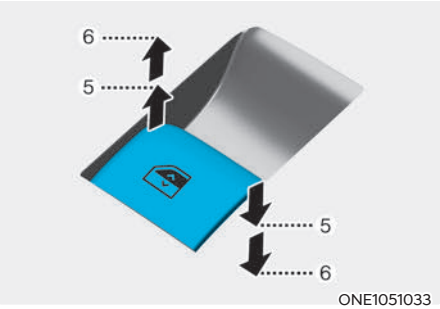


(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
(5) Akende avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
(7) Elektriliste akende lukustuslüliti

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp nupp olema asendis ON (sees). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste akende kasutamise. Pärast start/stopp lüliti ACC või OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Ent kui esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud kolme minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole.

HOIATUS

- **Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.**
- **Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.**

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

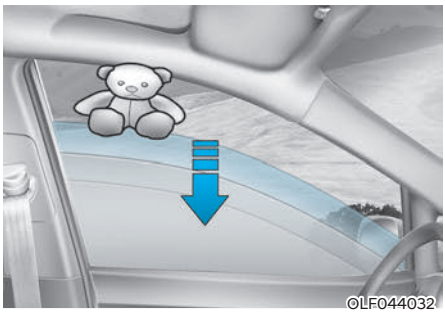
1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne tagasikäik



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti

Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda.
- Pidage meeles, et kaasreisija esiuksel asuva aknalülitiga saab selle ukse akent endiselt avada-sulgeda ja juhiuksel asuvate pealülititega saab kõiki autoaknaid avada-sulgeda.

HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- **Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.**
- **Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.**

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/ sulgemise funktsioon (kui on varustuses)

■ Tüüp A

ONE1051034L

■ Tüüp B

ONE1051035L

Aknaid on võimalik endiselt juhtida, kui sõiduki mootor on välja lülitatud, vajutades ukseluku nuppu (1) või ukse lukust avamise nuppu (2).

- Vajutage ukseluku nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseluku nuppu, siis uksed lukustatakse ja aknad liiguvad üles.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukse lukust avamise nuppu, siis uksed avanevad ja aknad liiguvad alla.

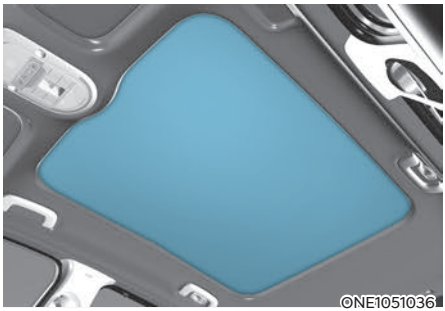
Teave

- **Akende kaugjuhtimisega avamise/ sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.**
- **Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/ avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.**
- **Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.**
- **Pidage meeles, et uksed avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/ sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.**

HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

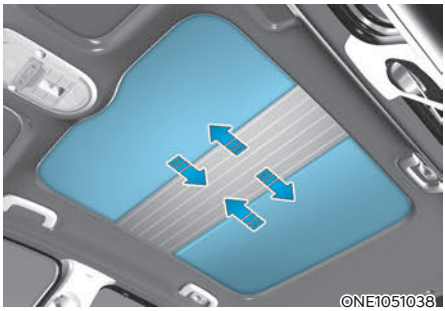
VAATEGA KATUS (KUI ON VARUSTUSES)



Kui teie sõidukil on vaatega katus, võite elektrilise päikesevarju lahti lükata ja ilmub klaasist katus.

Elektriline päikesevari

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.



Elektrilist päikesevarju on võimalik kasutada vaid siis, kui start/stop lüliti on asendis ON või START.

- Lükake lüliti tahapoole ja elektriline päikesevari läheb automaatselt lahti.
- Lükake katuseluugi lülitit ettepoole ja elektriline päikesevari sulgub automaatselt.

Elektrilise päikesevarju peatamiseks lükake lülitit mis tahes suunas.

Teave

- **Elektrilist päikesevarju saab kasutada veel ligikaudu kolme minuti jooksul pärast start/stop nupu lülitamist asendisse ACC või OFF. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa elektrilist päikesevarju isegi kolme minuti jooksul kasutada.**
- **Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.**

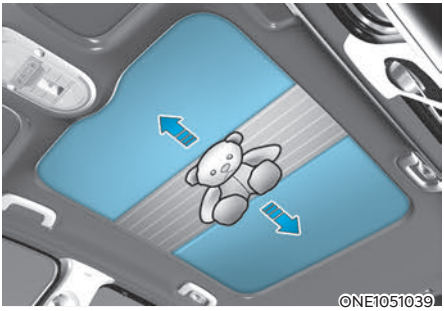
HOIATUS

- **Reguleerige elektrilist päikesevarju ainult siis, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.**
- **Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad elektrilise päikesevarju liikuma panna, põhjustades kehavigastusi.**
- **Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.**

NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, sest see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seiskub seejärel kindlas asendis.

Automaatse avanemise funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke ja pehme ese.

HOIATUS

- **Enne elektrilise päikesevarju kasutamist veenduge, et kellegi pea, käed, sõrmed või muud kehaosad ega esemed ei jääks liikuvale luugile ette. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.**
- **Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.**

NB!

Elektrilise päikesevarju lüliti vajutamist ei tohi jätkata, kui see on täielikult avatud või suletud. Elektrilise päikesevarju mootor võib kahjustuda.

Vaatega katuse algseadistamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise päikesevarju algseisund. Elektrilise päikesevarju algseisund tuleb taastada näiteks järgmistel juhtudel:

- 12-voldise aku lahutamisel või tühjenemisel;
- elektrilise päikesevarju kaitse vahetatakse välja;
- elektrilise päikesevarju ühe vajutusega lahti või kinni liugumise automaatfunktsioon ei tööta normaalselt.

Vaatega katuse lähtestamise etapid

1. Algseadistamine soovitatakse sooritada siis, kui sõiduk on käivitamiseks valmis. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevaru on täielikult suletud. Kui elektriline päikesevari on avatud, vajutage lülitit ettepoole, kuni päikesevari on täielikult suletud.
3. Kui elektriline päikesevari on täielikult suletud, laske lülitist lahti.
4. Lükake lülitit ettepoole, et elektriline päikesevari liiguks veidi. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage lülitit uuesti ja hoidke seda ettepoole, kuni elektriline päikesevari liugleb lahti ja sulgege siis. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud.

   Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

Teave

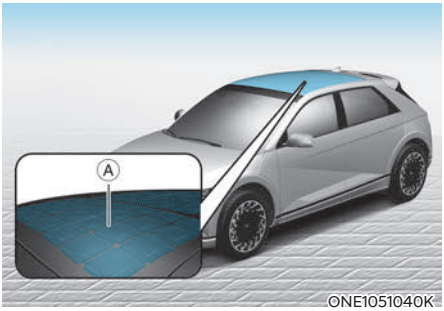
Kui elektrilist päikesevarju ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline päikesevari korralikult töötada.

PÄIKESEELEMENDIGA KATUS (KUI ON VARUSTUSES)

Päikeseelemendiga katuse süsteem kasutab sõiduki 12 V aku ja kõrgepingeaku laadimiseks päikeseenergiat, et suurendada sõidukaugust ja ennetada aku tühjenemist.

Päikeseelemendiga katuse kasutamine

Kuidas päikeseelemendiga katus töötab?



[A]: päikeseelement

Päikeseelemendiga katus töötab päikeseenergiaga kokkupuutel automaatselt ja hoolimata sõiduki käivitamisest. Kui sõiduk lülitub päikeseelemendiga katuse töötamise ajal välja, siis süsteem seiskub ja alustab viie minuti pärast uuesti.

Päikeseelemendiga katuse laadimismaht

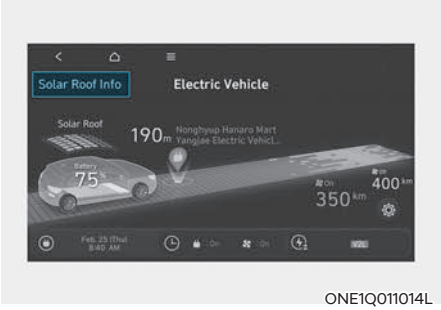
Päikeseelemendiga katus laeb 12 V akut ja kõrgepingeakut päikeseenergiaga toodetud elektriga. Päikeseelemendiga katuse toodetud elektrihulk oleneb päikeseenergia intensiivsusest ja temperatuurist. Päikeseelemendiga katus toodab rohkem elektrit siis, kui päikeseenergia on tugevam ja temperatuur madalam.

Teave

- **Päikeseelemendiga katus toodab tugevama päikeseenergiaga rohkem elektrit, kuid päikeseenergia tegelik intensiivsus võib inimese tuntavast intensiivsusest erineda.**
- **Katusele paigaldatud päikeseelemendid toodavad madalamal temperatuuril rohkem elektrienergiat. Seepärast toodavad päikeseelemendid sõidu ajal rohkem elektrit, sest tuul jahutab päikeseelemente rohkem kui parkimise ajal.**

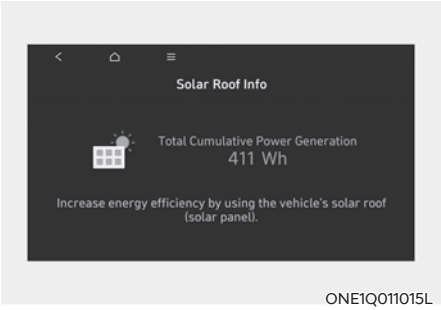
Päikeseelemendiga katuse töötamise kontrollimine

Päikeseelemendiga katuse töötamist on võimalik kontrollida infomeelelahutuse süsteemist.



ONE1Q011014L

Olenevalt päikeseelemendi võimsusest on päikeseelemendiga katuse olek kuvatud kolmes etapis.



ONE1Q011015L

Päikeseelemendiga katuse „Kumulatiivse võimsuse kogutoodangu“ jaoks valige infomeelelahutuse süsteemi menüüs „Päikeseelemendiga katuse teave“.

Päikeseelemendiga katuse tootmistase

Päikeseelemendiga katuse toodetud elektri hulk oleneb päikeseenergia hulgast.

Tootmistase	Keskkonnatingimused
Madal	Pilvine ja vähese päikesega päev
	Hommikul ja öösel, kui päikesevalgus on nõrk
Ei saa kasutada	Väljas on pilvise ilma tõttu pime
	Päikesevalguseta öine aeg

Tootmishulga tase	Kasutustingimus
Toodetud elektrihulga väike langus	Päikeseelemendiga katus on tolmu tõttu saastunud
Toodetud elektrihulga langus	Päikeseelemendiga katus on puude, valgusfoori või ehitise tekitatud varju tõttu osaliselt kaetud.
	Päikeseelemendiga katuse temperatuur tõuseb liialt.
Ei saa kasutada	Sõiduk on pargitud siseruumidesse või asub tunnelis.
	Päikeseelemendiga katus on lumega kaetud.
	Päikeseelemendiga katust varjab otse lähenev objekt.

HOIATUS

Kõrgepinge elekter võib sattuda sisetrossi või liidese sisse, kui sõiduk on päikesevalguse käes ja isegi siis, kui sõiduki mootor on välja lülitatud. Enne sisetrossi või liidese puutumist kontrollige, kas armatuurlaua ülemisele osale paigaldatud päikeseelemendiga katuse töölamp on välja lülitatud.

Päikeseelemendiga katuse rike

ODN8HQ019031N

Kui päikeseelemendiga katuse liides ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Kontrollige päikeseenergiaga laadimise süsteemi“. Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

- **Päikeseelemendiga katusele ei tohi asetada raskeid esemeid või rakendada sellele tugevat jõudu. Päikeseelemendiga katus ei pruugi pärast seda korralikult töötada.**
- **Kui katusele on paigaldatud veoraamid, võivad nende varjud päikeseelemendiga katuse korrapärast töötamist takistada ja vähendada seonduvate osade kasutusiga.**

Teave

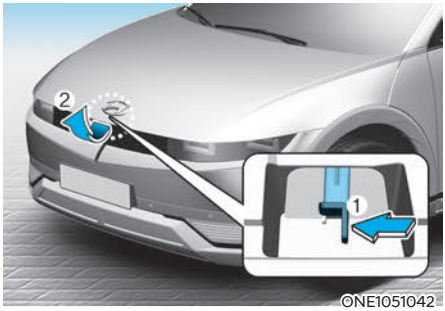
Olenevalt päikeseelemendi omadustest võivad päikeseelementide värv ja omavaheline kaugus erineda.

VÄLISVARUSTUS

Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) keskelt vasakule ja tõstke kapott (2) üles.

Kapoti sulgemine

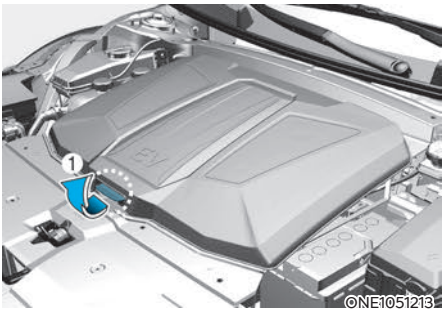
1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumi sisemust ja ümbrust, et veenduda järgmises.
   - Kõik tööriistad ja muud vabalt liikuvad esemed peavad olema mootoriruumist ja kapotiava juurest eemaldatud.
   - Kindad, riidetükid ja muud süttivad materjalid peavad olema mootoriruumist eemaldatud.
   - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
2. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud. Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.

HOIATUS

- **Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.**
- **Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda või kahju saada.**

Kapoti pagasiruum

Kapoti pagasiruumi avamine



- Avage kapott
- Tõstke kapoti pagasiruumi kate esikapoti hoova (1) abil üles.

Kapoti pagasiruumi sulgemine

Lükake kapoti pagasiruumi kate allapoole õigesse asendisse.

Teave

Esikapoti saadaolev mass

- **2WD: 25 kg**
- **4WD: 10 kg**

Esikapoti saadaolev mass oleneb spetsifikatsioonidest.

HOIATUS

- **MITTE KUNAGI ei tohi kapoti pagasiruumi siseneda. See põhjustab surmavaid kehavigastusi.**
- **Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.**
- **Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.**

ETTEVAATUST!

- **Kapoti pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Kapoti pagasiruumi üleliigse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.**
- **Kapoti pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.**
- **Hoidke kapoti pagasiruum sõites ALATI korralikult kinni Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed viga saada.**
- **Kapoti pagasiruumi sisse ei tohi piserdada vett. Sõidusüsteem võib kahjustuda, sest kapoti pagasiruum asub mootoriruumi keskel.**
- **Kapoti pagasiruumi sees ei tohi vedelikke hoiustada. Kui kapoti pagasiruumist lekib vedelikke, saavad mootoriruumi elektriseadmed kahjustada.**
- **Ärge vajutage kapoti pagasiruumi katet ega asetage esemeid pagasiruumi kattele. See võib deformeeruda või kahjustuda.**
- **Kapoti pagasiruumi katte sulgemisel ärge puudutage pagasiruumi sees olevaid esemeid. Koormatud esemed või kapoti pagasiruum võivad deformeeruda või kahjustuda ning kapoti pagasiruumi kate võib sõidu ajal avaneda halva sulgemise tõttu, mille tagajärjeks on hingede kahjustused.**

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)

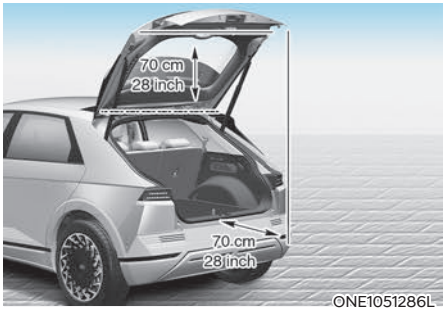
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui käik on asendis P (parkimine) ja mootor töötab. Kui mootor ei tööta, töötab elektriline tagaluuk aga käiguasendist sõltumata. Samuti saab tagaluuki avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 mph).

Enne tagaluugi avamist lülitage sisse parkimiskäik P.

HOIATUS

- **Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad soovimatult elektrilise tagaluuki kasutada. Nii võite ennast või teisi vigastada või autot kahjustada.**



ONE1051286L

- **Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.**

NB!

- **Ärge sulgege või avage tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, siis ärge kasutage liigset jõudu.**
- **Kui mootor ei tööta, ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt – nii väldite aku tühjenemist.**
- **Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.**
- **Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.**

ONE1051206L

- **Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni. Tulemuseks võivad olla tagaluugi tugipostide kahjustused. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.**

- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Seda võib teha ainult HYUNDAI volitatud teenindus.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
  - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
  - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

Teave

- Kui tagaluuk ei ole täielikult suletud ja sõiduki kiirus on 3 km/h (1,8 mph) või üle selle, kostab hoiatus 10 korda. Parkige auto koheselt ohutusse kohta, sulgege tagaluuk ja kontrollige, kas armatuurlaual on tagaluugi avanemise hoiatus välja lülitatud.
- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Elektrilise tagaluugi pidev kasutamine enam kui viis korda järjest, võib töötavat mootorit kahjustada. Kui see juhtub, siis elektriline tagaluuk ei tööta, et vältida mootori ülekuumenemist. Kui tagaluugi avamiseks vajutada mõnda elektrilise tagaluugi nuppu, kostab helisignaal 3 korda, kuid tagaluuk jääb suletuks. Laske süsteemil enne selle uuesti kasutamist umbes 1 minut jahtuda.

Elektrilise tagaluugi juhtimine

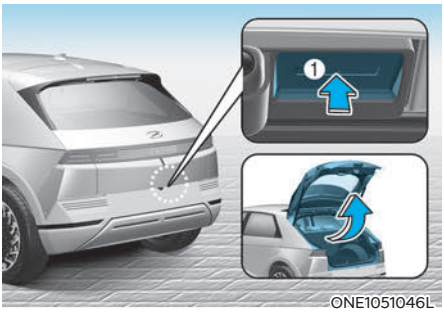
Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (nutivõti, armatuurlaud)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Samuti kui elektrooniline võti ei asu sõidukist tööpiirkonnas (umbes 10 m (394 tolli)), peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks hoiatussignaaliga.

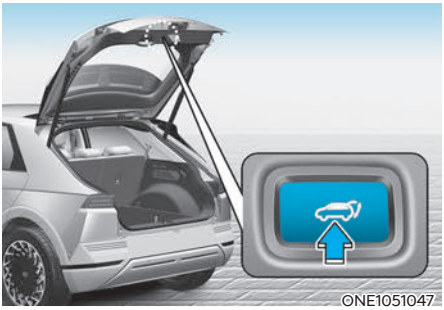


Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)

Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (1).

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (1), kui elektrooniline võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatussignaaliga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (1) ilma elektroonilist võtit kaasas kandmata.



Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)

Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb või sulgub hoiatusheliga.

Automaatne tagasikäik

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Võib juhtuda tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit või eset.

Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks tuleb seadistusmenüüst valida avanemiskiirus või avanemiskõrgus. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi avanemise kiiruse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis Seadistamine → Sõiduki seaded → Uks/tagaluuk → Elektrilise tagaluugi avanemise kiirus → Kiire/tavaline. (Vaikesäte on Kiire.)

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse seadistamiseks valige infomeelelahutuse süsteemis Seadistus → Sõiduki seaded → Uks/tagaluuk → Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus →Täiesti avatud / tase 3 / tase 2 / tase 1 / kasutaja kõrguse seadistus.

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast uuendusi muutuda. Täpsemat teavet süsteemiseadete kohta leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi veebijuhendist.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

   Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud „User Height Setting” (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

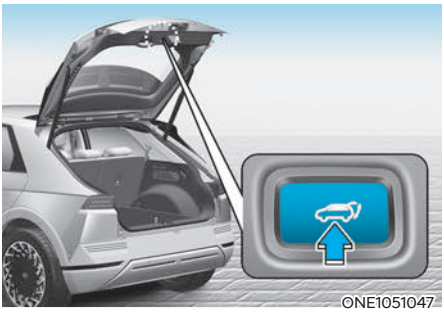
Teave

- **Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud „Kasutaja kõrguse seade“, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.**
- **Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on seadete menüüs valitud üks kõrgus (Full open (Täielikult avatud)/Level 3 (3. tase)/Level 2 (2. tase)/Level 1 (1. tase)) ja seejärel valitakse User height setting (Kasutaja pikkuse seade), siis avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.**
- **Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.**

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise tagaluugi algseisund. Elektrilise tagaluugi algseisund tuleb taastada näiteks järgmistel juhtudel:

- Kui 12-voldine aku on uuesti täis laetud
- Kui 12-voldine aku paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti
- Kui vastav kaitse paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti



1. Valige asend P (parkimine), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaal.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb helisignaali saatel.

   Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb.
   Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

Teave

Kui elektriline tagaluuk ei tööta pärast eespool kirjeldatud toimingut nõuetekohaselt, soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras

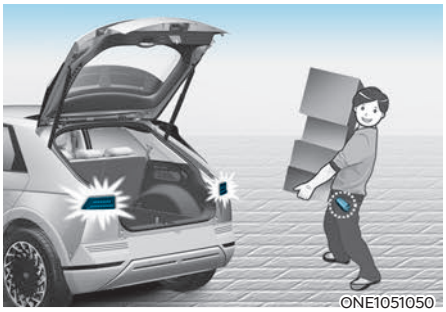
Pagasiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

HOIATUS

- **Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.**
- **Keegi (ka mitte loomad) ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Sõiduki pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.**

Nutikas tagaluuk (kui on varustuses)



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutikas tagaluuk

Puutevaba nutikat tagaluuki saab avada automaatselt, kui täidetud on järgnevad tingimused.

- Nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk on aktiveeritud ja töövalmis 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.
- Laadimispistiku lahtiühendamisel aktiveeritakse nutikas tagaluuk.

Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- **Uks ei ole lukustatud ega suletud.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.**
- **Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)**
- **Elektrooniline võti on autos.**
- **Sõiduk laadib.**

1. Seaded

   Nutika tagaluugi kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige:

   - „Seadistamine → Sõiduki seaded → Uks/tagaluuk → Nutikas tagaluuk“

   Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

   Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.

Teave

Kui te ei soovi tagaluuki avada, ärge lähenege tuvastusalale. Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse ja ohutuled hakkavad vilkuma ning kõlab helisignaal, lahkuge koos elektroonilise võtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

   Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine

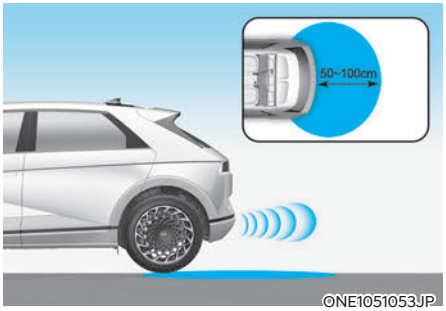
1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele elektroonilise võtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika tagaluugi funktsiooni hädaolukorras.

- Kui vajutate ukse avamisnuppu (2), lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kuid kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule (3) üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutata ukse lukustusnupule (1) või tagaluugi nupule (3) elektroonilisel võtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole juba tuvastamise ja hoiatamise etapis.
- Juhul kui olete lülitanud nutika tagaluugi elektroonilise võtme nupule vajutades välja ja ukse avanud, saab nutika tagaluugi funktsiooni uste sulgemise ja avamisega uuesti sisse lülitada.

Tuvastusala

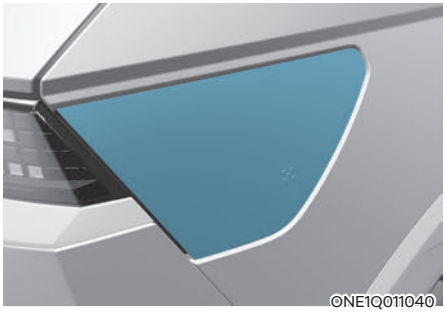


- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

Teave

- **Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:**
  - **Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.**
  - **Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;**
  - **Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.**
- **Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:**
  - **Auto on kallakule pargitud.**
  - **Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.**

ELEKTRILAADIMISE UKS



Juht saab laadimisluugi avada ja sulgeda järgmiste meetoditega:

- Kui sisestatud on parkimiskäik (P), peab laadimisluugi avamiseks/ sulgemiseks seda lükkama.
- Kasutage laadimisluugi sisemuses asuvat sulgemisnuppu.
- Vajutage elektroonilise võtme laadimisluugi nuppu.
- Kasutage häältuvastust

NB!

- **Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.**
- **Pärast laadimisluugi sulgemist lükake seda veel korra, kontrollides, kas see on korralikult kinni.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.**
- **Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.**
- **Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskattega. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimispesa ja laadimisluugi kahjustus.**
- **Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadimismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.**
- **Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.**

⚠ ETTEVAATUST!

- **Laadimisluuk avaneb üles. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.**
- **Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.**

i Teave

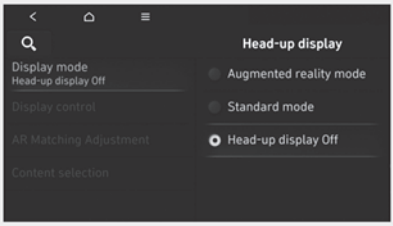
- **Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:**
  - **Laadimisliides on lahti ühendatud.**
  - **Laadimisluuk on avatud, kuid laadimisliidest pole kindla aja jooksul ühendatud.**
  - **Käigukang ei ole parkimisasendis (P).**
- **Pärast (12 V) aku asendamist avage ja sulgege laadimisluuk ühe korra, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatse avamise mehhanism toimib nõuetekohaselt.**

Lisateabe saamiseks vt 1. peatüki jaotist „Elektrisõiduki laadimine“.

LIITREAALSUSE ESIKLAASILE PROJITSEERITAV INFO (HUD) (KUI ON VARUSTUSES)

HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

HUD-i seadistused



ONE1041053L

- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige kas liitreaalsus (AR) või standardrežiim:
  - Setup → Vehicle → Head-Up Display → Display mode → Augmented reality mode / Standard mode (Seadistamine → Sõiduk → Esiklaasile projitseeritav info (HUD) → Kuvarežiim→ Liitreaalsuse režiim / Tavarežiim)
- Pärast esiklaasile projitseeritava info (HUD) sisse lülitamist on võimalik muuta seadeid „Display control“ (Ekraani juhtimine), „AR Matching Adjustment“ (Liitreaalsusega sobitamise reguleerimine) (kui on valitud) ja „Content selection of the Head-up display“ (esiklaasile projitseeritava sisu valimine).

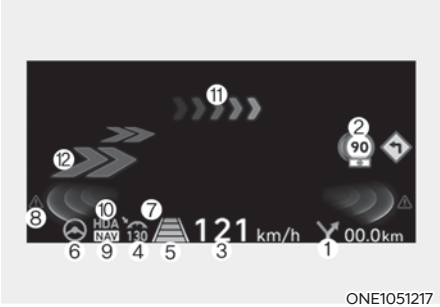
Teave

Esiklaasile projitseeritava info (HUD) tavapäraseks seadeks on liitreaalsuse režiim.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

HUD-ekraanil näidatav teave

Liitreaalsuse režiimi ekraani teave

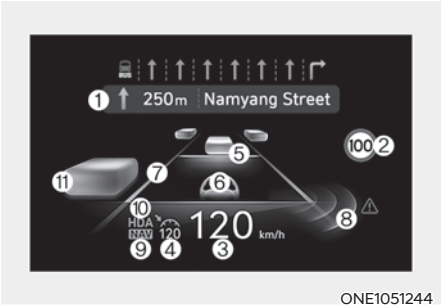


ONE1051217

ONE1051218

1. Navigeermisinfo (TBT)
2. Liiklusmärgid või kiiruspiirangute teave
3. Kiirusmõõdiku teave
4. SCC seadistatud kiiruse teave
5. SCC pikivahe info
6. Sõidurea hoidmise süsteemi teave
7. Sõiduraja hoidmise teave
8. Pimenurga hoiatussüsteemi teave
9. Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
10. Maantee sõiduabi teave
11. Navigeermisinfo (TBT)
12. Sõiduraja hoidmise teave
13. Eesoleva sõiduki märgutuli (AR) (kui maantee sõiduraja vahetamise abifunktsioon kuulub varustuse hulka)
14. Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem)
15. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi informatsioon (AR)

Tavarežiimis kuvatav teave



ONE1051244

1. Navigeermisinfo (TBT)
2. Liiklusteave
3. Kiirusmõõdiku teave
4. SCC seadistatud kiiruse teave
5. SCC pikivahe info
6. Sõidurea hoidmise süsteemi teave
7. Sõiduraja hoidmise teave
8. Pimenurga hoiatussüsteemi teave
9. Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
10. Maantee sõiduabi teave
11. Teave ümbritsevate sõidukite kohta

Teave

Eri süsteemide seadete menüü tõttu ei pruugi tavapärane esiklaasile projitseeritav info olla järjepidev.

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
  - Juht on istub vales asendis.
  - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
  - Projektori katte ees on mingi ese.
  - Autoga sõidetakse märjal teel.
  - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
  - Juht kannab prille.
  - Juht kannab kontaktläätsi.

  Kui esiklaasile projitseeritavat teavet on raske lugeda, reguleerige info-meelelahutusesüsteemi ekraani menüüs Seaded pildi asukohta, heledustaset või liitreaalsusega sobitamise teavet.
- Liitreaalsuse ekraani teave ei pruugi olla hästi äratuntav, kui sõidukit kasutatakse äärmuslikes ilmaoludes (näiteks tugeva vihma, lumesaju, halva nähtavusega jne).
- Kuna esiklaasile projitseeritav teave katab osaliselt vaadet maanteele, võite tunda sõitmise ajal väsimust ja ebamugavust. Kui tunnete väsimust või ebamugavust, reguleerige pilti ja kui sümptomid püsivad, lülitage esiklaasile projitseeritav teave enne sõitmist välja.
- Kui tuuleklaasile langeb otsene välkvalgus või päikesevalgus, ilmub hoiatusteade. Kui tuuleklaasi temperatuur tõuseb, lülitatakse esiklaasile projitseeritav info (HUD) ajutiselt välja, et kaitsta HUD-i kõrge temperatuuri eest Kui temperatuur langeb, lülitatakse esiklaasile projitseeritav info (HUD) uuesti sisse.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-i info olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

HOIATUS

- **Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.**

  Marsruudi juhiste kuvamine liitreaalsuse režiimis on lisafunktsioon. Kontrollige kindlasti samal ajal navigeerimisekraani.
- **Kui esiklaasile projitseeritava info (HUD) funktsioon on sisse lülitatud, pidage ALATI meeles sõitmise ajal sõidurada jälgida.**

Teave

Esiklaasile projitseeritav info (HUD) alla kuuluvad GPL, LGPL, MPL ja muud avatud lähtekoodiga tarkvarad. Kõik litsentsiteated ja seonduvad lähtekoodid on esitatud aadressil: http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do.

Kui juht taotleb pardatarkvara lähtekoodi aadressi MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr kaudu kolme aasta jooksul pärast selle toote soetamist, saadetakse talle miinimumtasu eest CD-ROM või mõni muu salvesti. Miinimumtasu hõlmab salvesti hinda ja kättetoimetamiskulu.

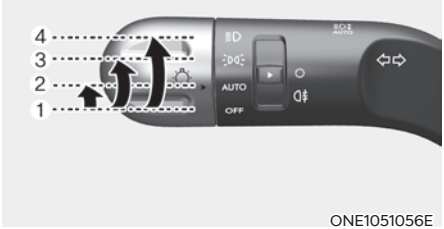
TULED

Välised tuled

Tulede lüliti

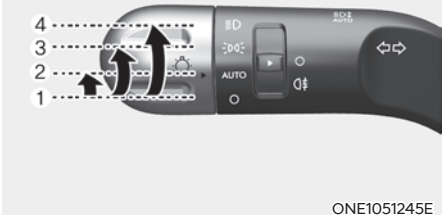
Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

■ Tüüp A



ONE1051056E

■ Tüüp B



ONE1051245E

■ Tüüp C

ONE1051056AU

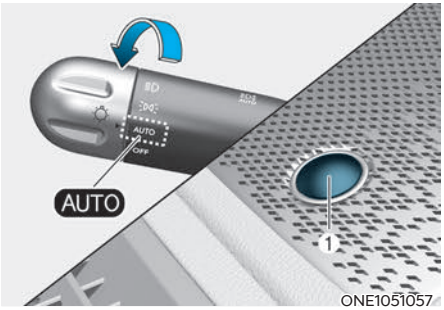
1. Väljalülituse asend (OFF)
2. Esitulede automaatlülituse asend (AUTO)
3. Seisutulede asend
4. Esitulede asend

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitab päevatuled välja, kui:

- kui lähituled on sisse lülitatud
- seisupidur on rakendatud
- sõiduk on välja lülitatud



ONE1051057

Esitulede automaatlülituse asend (AUTO)

Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või vihmasajus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

- **Ärge katke esiklaasi ülaosas asuvat andurit (1) ega sellele midagi pritsige.**
- **Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.**
- **Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.**

ONE1051058

Ääretulede asend ( )

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

ONE1051059

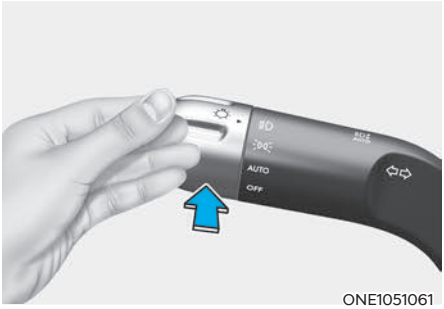
Esitulede asend ( )

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

Teave

Esilaterna käivitamiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine

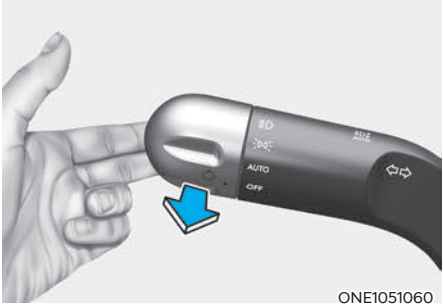


ONE1051061

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

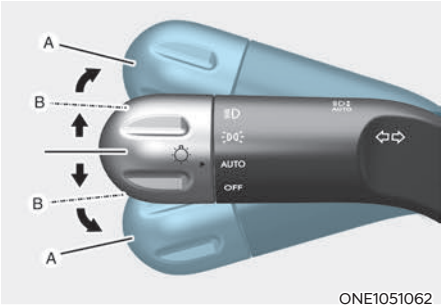
Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.



ONE1051060

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



ONE1051062

Pöördest märkuandmiseks lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A).

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühepuute suunamärge

Ühe puudutusega suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe.

Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Ühe puudutusega suunatuled saate lubada või vilkumiste arvu määrata, valides infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Seadistamine → Sõiduki seaded → Tuled → Ühe puudutusega suunatuled (või ühe puudutusega näidik) → 3 vilkumiskorda / 5 vilkumiskorda / 7 vilkumiskorda / Väljas“.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Tagumised udutuled (kui on varustuses)

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esilaterna lüliti veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui esitulede lüliti on gabariiditulede või automaatses asendis (AUTO, kui on varustuses), jäävad gabariidituled pärast mootori väljalülitamist põlema ka siis, kui juhipoolne uks on avatud.

Vajaduse korral lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lülitit.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui esilaternad on sisse lülitatud ja start/stopp lüliti on seatud asendisse ACC või OFF, jäävad esilaternad (ja/või ääretuled) veel umbes viieks minutiks põlema. Kui aga avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilaternad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilaternate lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esilampide viivitusfunktsiooni on võimalik lubada siis, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Seadistamine → Sõiduki seaded → Tuled → Esitulede viivitus (või esitulede ajalõpp)“.

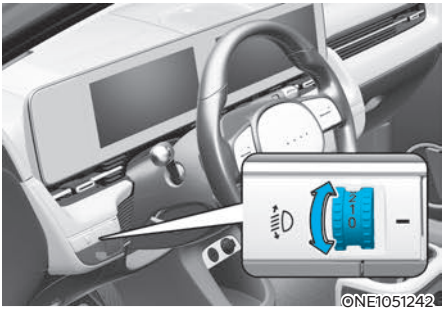
Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib hakata aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Koplampen verstellen



Käsitsi tüüp

Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Salongi valgustus

HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus

Esiosa kaardilugemislamp ( ):

Vajutage kaardilugemislambi sisse- või väljalülitamiseks sümbolile. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja isikliku lambina.

Ukse lampvalgusti ( ):

Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus imbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni ustest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kuid kui start/stopp lüliti on asendis ON või kõik uksed on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Kui uks avatakse siis, kui start/stopp lüliti on asendis ACC või OFF, jäävad esi- ja tagatuled umbes viieks minutiks põlema.

Laevalgusti ( )

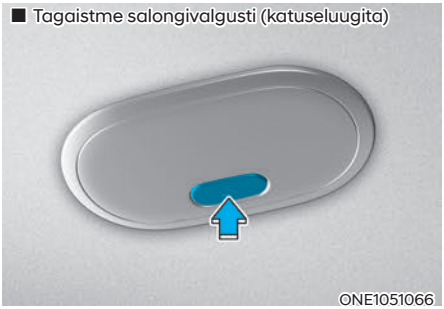
Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laevalgustite sisselülitamiseks seda lülitit.

Meeleoluvalgusti ( ) (kui on varustuses)

Meeleoluvalgusti sisselülitamiseks vajutage nuppu. Meeleoluvalgusti väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Tagumised valgustid

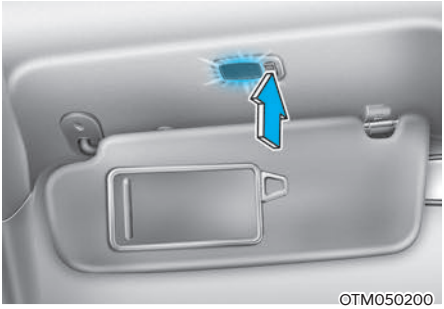
■ Tagaistme salongivalgusti (katuseluugita)



■ Tagaistme kohtvalgusti (katuseluugiga)

- (Salongituli) / (Kohtvalgusti) :
  Tule sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu.

Tualettpeegli tuli



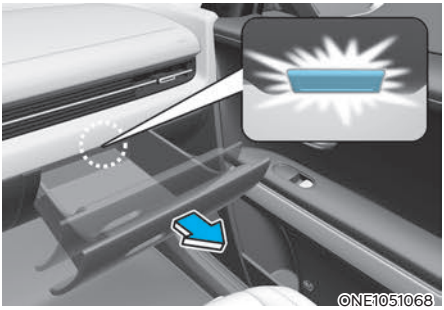
Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- :
  Valgus süttib lüliti vajutamisel
- :
  Valgus kustub lüliti vajutamisel

NB!

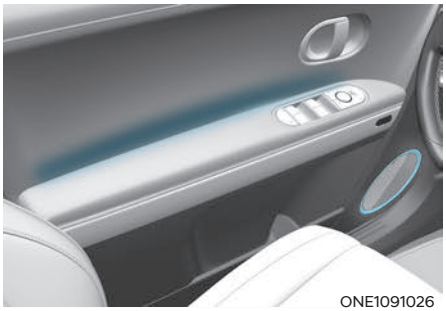
Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel umbes 20 minutiks.

Ukse meeleoluvalgusti (kui on varustuses)



- Ukse meeleoluvalgusti

  Ukse meeleoluvalgusti heleduse ja värvi valimiseks valige „Seadistamine → Sõiduki seaded → Tuled → Salongi meeleoluvalgusti“
- Öösel või vähese valgustusega sõidutingimustes sõites tuvastavad andurid valgustaseme sõiduki ümbruses ja reguleerivad meeleoluvalgusti heledust automaatselt.

  Automaatse heleduse reguleerimiseks lülitage seade sisse või välja ja valige „Seadistamine → Sõiduki seaded → Tuled → Salongi meeleoluvalgusti → Heleduse reguleerimine“.
- Eri sõidurežiimide jaoks on olemas eri värvid.

  Eri sõidurežiimide värvide seadistamiseks valige „Seadistamine → Sõiduki seaded → Tuled → Salongi meeleoluvalgusti → Sõidurežiimide värvid“.
- Meeleoluvalgusti värv muutub punaseks, kui sõidukiirus ületab kiiruse sektsioonis lubatud kiirust.

  Värvi muutmise funktsiooni seadistamiseks valige „Seadistamine → Sõiduki seaded → Tuled → Salongi meeleoluvalgusti → Suurima lubatud sõidukiiruse hoiatus“.

Pakiruumi tuli

Kui tagaluuk avatakse, lülitub tuli sisse.

Esituled ja parkimistuled

Kui valguslüliti on sisselülitatud, kõik uksed (ja tagaluuk) suletud ja lukustatud, lülituvad esilaternad ja ääretuled umbes 15 sekundiks sisse, kui elektroonilisel võtmel vajutatakse ukse avamise nuppu.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks valige seadete menüüs „Seadistamine → Tuled → Esitulede viivitus“.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

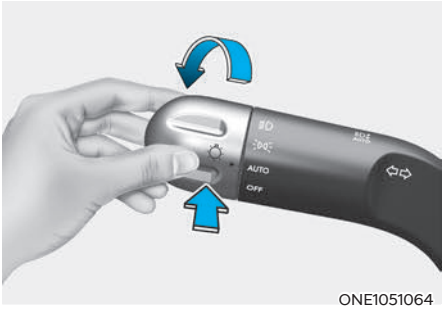
Salongi valgusti

Kui tulede lüliti on asendis , kõik uksed on suletud ja auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Kui kannate elektroonilist võtit endaga kaasas ja puudutate ukse käepideme puuteandurit.

Sel viisil süüdatud tulede kustutamiseks vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu.

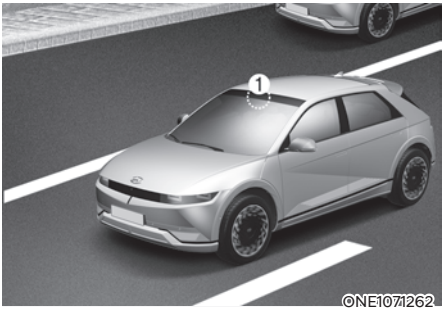
AUTOMAATSED KAUGTULED (HBA) (KUI ON VARUSTUSES)



ONE1051064

Automaatsed kaugtuled on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tulede ereduse alusel esitulede valgusvihu ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andurid



ONE1071262

[1]: esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

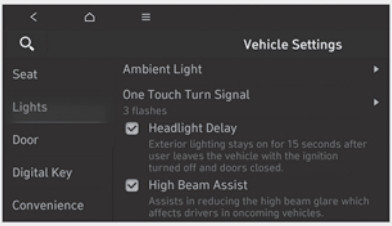
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- **Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.**
- **Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta vt “Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 7. peatükis.**

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted

Funktsioonide seadistamine



ONE1051248L

Kui start/stopp lüliti on asendis ON, valige automaatsete kaugtulede sisselülitamiseks seadete menüüs „Lights → High Beam Assist (Tuled → Automaatsed kaugtuled) (või HBA (High Beam Assist))“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) kasutamine

Kuvamine ja juhtimine

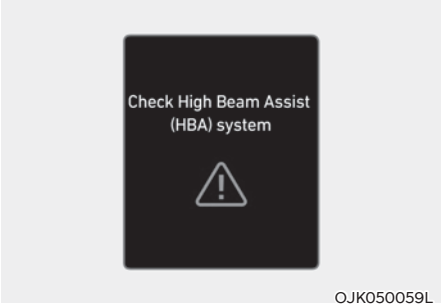
- Pärast seadete menüüs automaatse kaugtulede süsteemi valimist, töötab automaatne kaugtulede süsteem järgmiselt.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatsete kaugtulede (AUTO) märgutuli ja automaatsed kaugtuled lubatakse.
  - Kui automaatsed kaugtuled on lubatud, lülitatakse kaugtuled sisse, kui sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis). Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h, siis kaugtuled ei sütti.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede ( ) märgutuli.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad ja kasutatakse esilaternate hooba või lülitit, töötavad automaatsed kaugtuled järgmisel viisil.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
  - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
  - väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
  - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



OJK050059L

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check High Beam Assist (HBA) system” (Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi) ja näidikuplokil süttib hoiatustuli (⚠). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures üle vaadata.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- Läheneva või eesoleva sõiduki tuld ei tuvastata, sest tuli on kahjustatud või see ei asu vaateväljas jne.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled jne.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laternatega sarnane.
- Sõiduki esilaternad on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Teeolud on halvad – teekate on märg, jäine või lumine.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Läheneva või eesoleva sõiduki valgustit ei tuvastata takistuste tõttu (näiteks heitgaaside, suitsu, udu, lume, veepritsmete, tuisu või tuledes tekkinud udu tõttu jne).

Teave

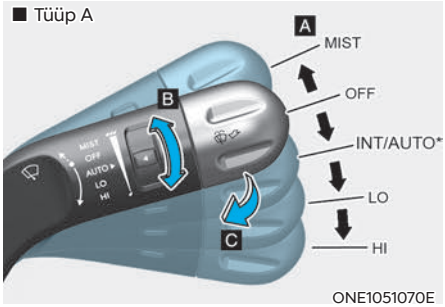
Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt 7. peatüki jaotist „Avariiennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- **Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töötada. Automaatsed kaugtuled on ainult teie mugavuse huvide. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.**
- **Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimini nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.**

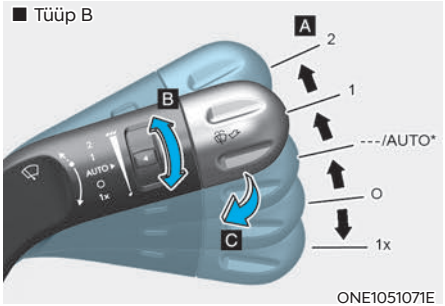
KLAASIPUHASTID JA -PESURID

■ Tüüp A



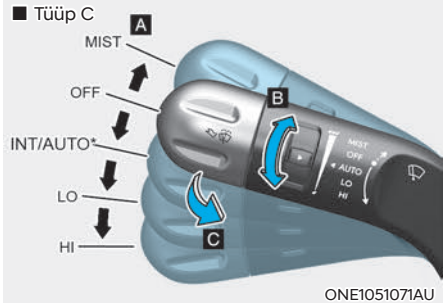
ONE1051070E

■ Tüüp B



ONE1051071E

■ Tüüp C



ONE1051071AU

A. **Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine**
   - UDU/1x – ühekordne pühkimine
   - OFF/O – Väljas
   - INT / --- — katkendlik
     AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
   - LO / 1 – klaasipuhasti aeglane kiirus
   - HI / 2 – klaasipuhasti kiire kiirus

*: kui kuulub varustusse

B. **Intervallpühkimise aja reguleerimine / automaatse pühkimise aja reguleerimine***

C. **Esiklaasi pesu**

Esiklaaspuhastid

Töötab järgmiselt, kui start/stopp lüliti on asendis ON

UDU (1 x): Klaasipuhastite ühe pühkimistsükli sooritamiseks lükake klaasipuhastite hooba üles (või alla) ja vabastage hoob. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

VÄLJAS (O): klaasipuhastid on välja lülitatud.

INT (---): klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

AUTO: Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.

LO (1): aeglane pühkimine

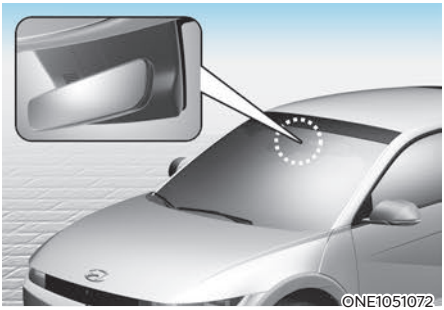
HI (2): kiire pühkimine

Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

AUTO (automaatne) juhtimine



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd.

Klaasipuhastite tööaega kontrollitakse automaatselt ja see sõltub vihmasaju kestusest.

Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui start/stopp lüliti on asendis ON ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, siis lülitage need välja.

HOIATUS

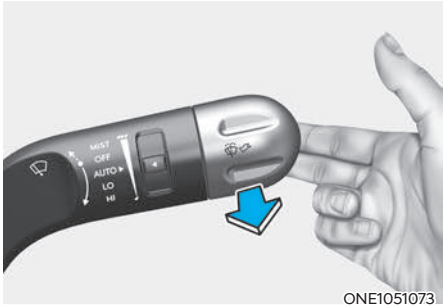
Klaasipuhastitest tingitud vigastuste vältimiseks mootori töötamisel ja lüliti AUTO asendi korral:

- **Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.**
- **Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.**
- **Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.**

NB!

- **Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö. Kui lüliti on sõiduki pesemise ajal asendis AUTO, võib klaasipuhasti tööle hakata ja kahjustada saada.**
- **Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.**
- **Fotoanduri kasutamise tõttu võivad kivi ja tolmu põhjustatud ümbritseva keskkonna järsud muutused sõidu ajal põhjustada ajutisi tõrkeid.**

Seisklaasipesurid



ONE1051073

Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest "Kliimaseadme lisafunktsioonid".

HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

NB!

- **Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.**
- **Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.**
- **Klaasipuhastihoobade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.**
- **Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.**

AUTOMAATNE KLIIMASEADE

■ Kliimakontrolli paneel

■ Infomeelelahutuse süsteem (kliima)

Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

ONE1051127L/ONE1051115L

1. Juhitsooni temperatuuri regulaator
2. Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
3. Näidake õhuvoolu suunda
4. Vaadake kliima infomeelelahutuse ekraani
5. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
6. Režiimi valimise lüliti
7. Ventilaatori kiiruse suurendamine
8. Ventilaatori kiiruse vähendamine/ väljalülitamine
9. Esiklaasisoojendi lüliti
10. Tagaklaasisoojendi lüliti
11. Õhu sissevõtu valikulüliti
12. Ainult juhi režiim
13. A/C (kliimaseade) ON/ OFF
14. Küte ON/OFF
15. Lüliti SYNC
16. Välistemperatuuri ekraan
17. Istmesoojendi/ventilatsiooni infomeelelahutuse ekraan

Teave

Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.

Kliimaseade

■ Infomeelelahutuse süsteem

ONE1051249L

Kliima infomeelelahutuse ekraani vaatamiseks valige infomeelelahutuse põhiekraanil „Kliima“, kui sõiduki mootor on sisse lülitatud.

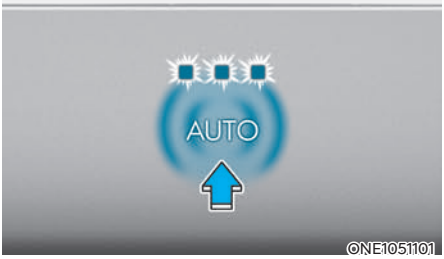
■ Kliimakontrolli paneel

ONE1051111

Kliimateabe vaatamiseks info-meelelahutusekraanil vajutage KLIIMA ikoonile.

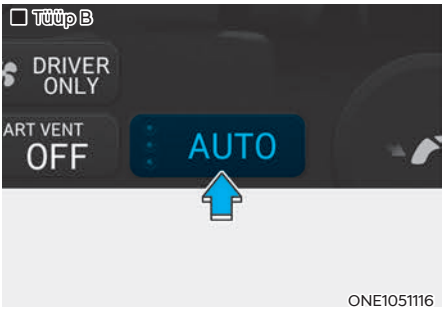
Temperatuuri automaatne reguleerimine

■ Tüüp A



ONE1051101

□ Tüüp B



ONE1051116

Tase	Automaatnäidik	Kliimateave	Ventilaatori kiirus
3	AUTO AUTO	KÕRGE	1–8
2	AUTO AUTO	KESKMINE	1 ~ 6
1	AUTO AUTO	MADAL	1 ~ 4

1. Ventilaatori kiiruse valimiseks (tasemel 1–3) vajutage AUTO ikooni või vajutage infomeelelahutuse ekraanil AUTO ikooni.
2. Reguleerige temperatuuri temperatuuriregulaatori ikooniga.

Ventilaatori kiirust saab muuta ainult käsitsi.

Järgmisi süsteeme on võimalik vajaduse järgi reguleerida, kui kliima automaatne reguleerimine on sisse lülitatud. Selliste süsteemide reguleerimise korral lülitatakse automaatsed märgutuled sisse.

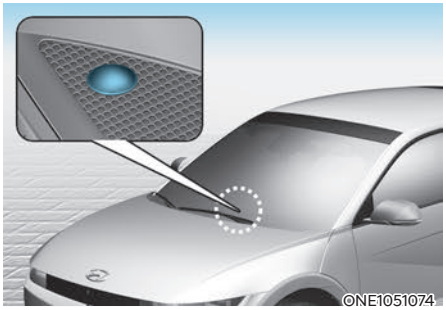
- Ventilaatori kiirus
- A/C (kliimaseade)
- Režiimi valik
- Tuuleklaasi soojendi (kui soojendi on välja lülitatud, läheb automaatne märgutuli põlema).

Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 22 °C.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

Valige infomeelelahutuse ekraani seadete menüüs „Seadistamine → Üldseaded → Ühik → Temperatuuriühik → °C/°F“.

Teave



Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Temperatuuri käsitsi reguleerimine

Soojendus- ja jahutussüsteemi on võimalik käsitsi reguleerida, kui jätate automaatfunktsioonid valimata. Sellisel juhul töötab süsteem järjestiku alusel olenevalt valitud funktsioonide järjekorrast.

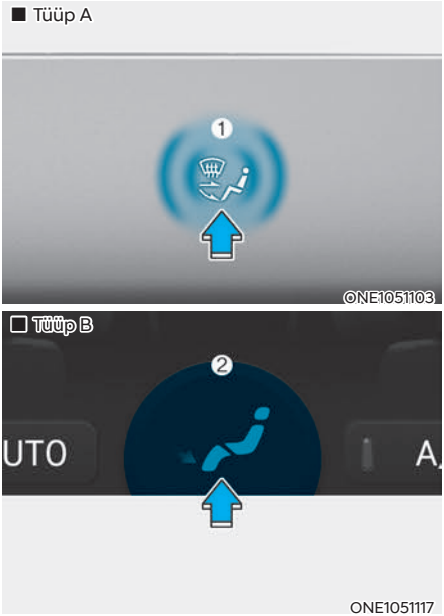
Valides automaatfunktsiooni asemel mõne muu funktsiooni, samal ajal kui automaatrežiimi kasutate, juhitakse valimata jäänud funktsioone automaatselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

   Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks, valige režiim järgmiselt:

   - Küte:
   - Jahutus:
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske õhu või õhuringluse režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
7. Valige automaatfunktsioon, et pöörduda tagasi süsteemi täisautomaatjuhtimise juurde.

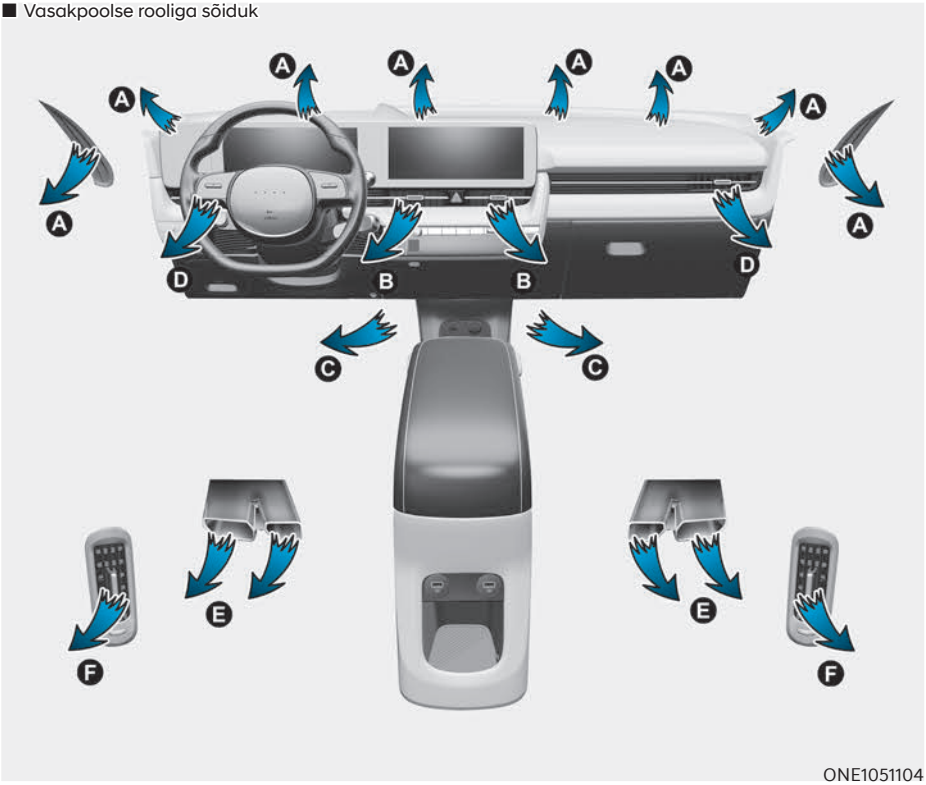
Režiimi valik



Õhuvoolu suund

Õhuvoolu soovitud suuna valimiseks vajutage õhuvoolu suuna ikooni (1) või (2) info-meelelahutusekraanil. Infomeelelahutuse ekraanil kuvatakse õhuvoolu valitud suund.

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

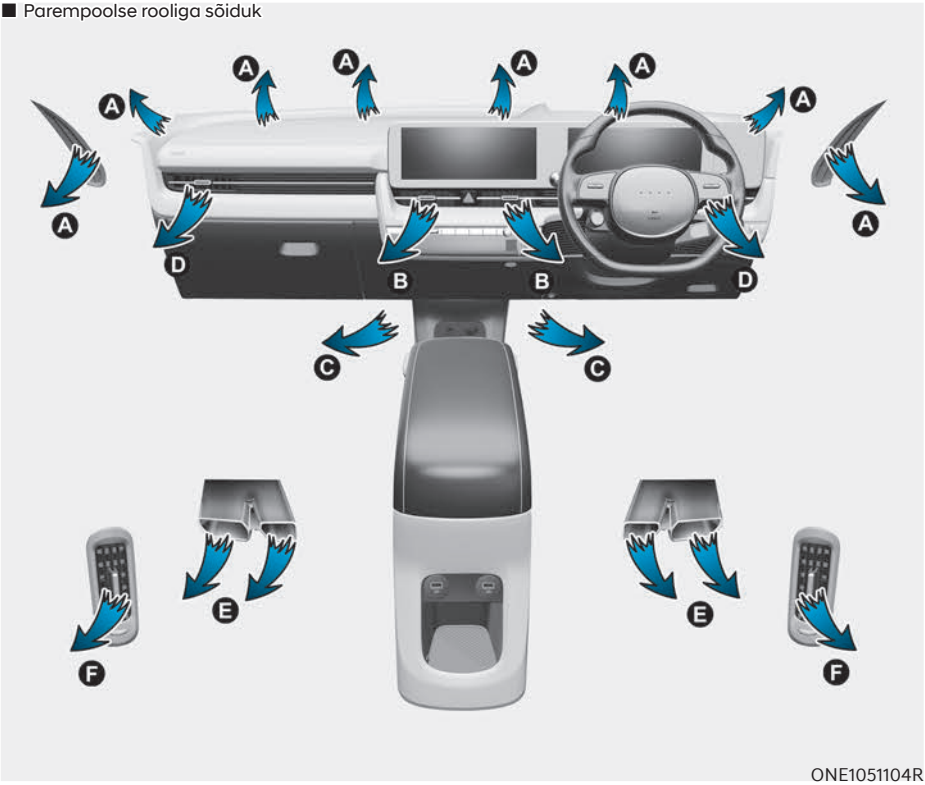


ONE1051104

Õhuvoolu suund

Õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi on võimalik juhtida režiimi valimise ikooni või juhtnuppudega.

■ Parempoolse rooliga sõiduk



Õhuvoolu suund

Õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi on võimalik juhtida režiimi valimise ikooni või juhtnuppudega.

Suund näole (B, D, F)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E, F)

Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Kõikidel tasemetel (A, B, C, D, E, F)

Õhuvoog suunatakse näo, põranda ja esiklaasi poole.

Suund põrandale (A, C, D, E)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

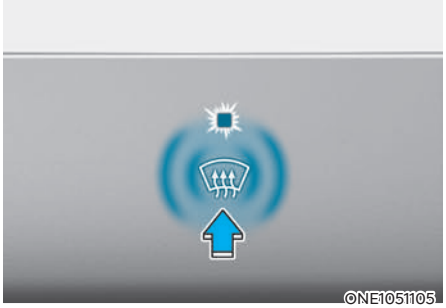
Salongi alaosa / esiklaasi soojendus (A, C, D, E)

Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.

Sulatuse tase (A, D)

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Esiklaasisoojendi lüliti



Sulatuse tase (A, D)

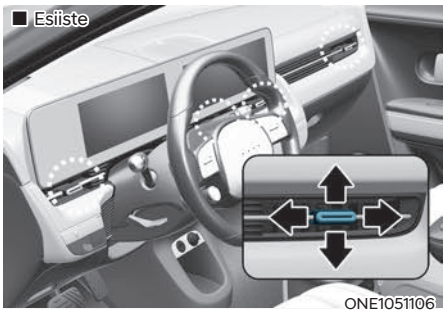
Vajutage ikooni, märgutuli süttib ja tuuleklaasi sulatuse näidik ilmub kliima juhtpaneelile.

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Kui udueemalduse loogika funktsioon on lubatud, valitakse värske õhu režiim ja vastavalt välistemperatuurile ka kliimaseade.

Kui vajutate ikooni uuesti, lülitub märgutuli välja ja valitakse varem salvestatud seaded.

Armatuurlaua õhuavad



Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda.

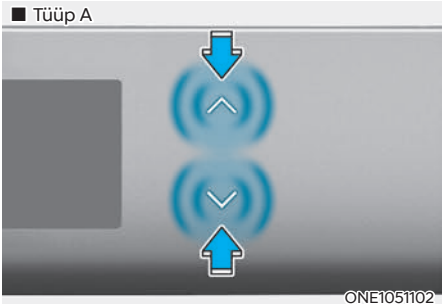
Esiiste

- Hoova sulgemiseks liigutage see istmest horisontaalses asendis eemale, kuni käib klõps ja hoovad lukustuvad. Hoova avamiseks liigutage seda kergelt istmete asendi poole.

Tagaiste

- Õhuvoolu peatamiseks liigutage hooba allapoole. Õhuvoolu avamiseks liigutage hooba ülespoole.

Temperatuuri regulaator



Temperatuuri valimiseks vajutage ikooni ∧ või ∨ .

Temperatuuri on võimalik 0,5 °C (1 °F) võrra suurendada või vähendada. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab kliimaseade pidevalt, et jahutada sõiduki salongi õhku. Pärast seda, kui sõiduki salongi temperatuuri on piisavalt jahutatud, valige automaatfunktsioon ja määrake temperatuuriks 22 °C (72 °F).

Lüliti SYNC

Temperatuuri ja õhuvoolu suuna koos reguleerimine

Vajutage ikooni SYNC (märgutuli on sees) ning temperatuur ja õhuvoolu suund reguleeritakse kaassõitja jaoks juhi omaga samale tasemele.

Temperatuuri ja õhuvoolu suuna eraldi reguleerimine

Vajutage ikooni SYNC (märgutuli on väljas) ning kõikide istmete temperatuuri ja õhuvoolu suunda reguleeritakse eraldi.

Õhu sissevõtu valikulüliti

Õhu sissevõtu juhtnuppu kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim

Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Teave

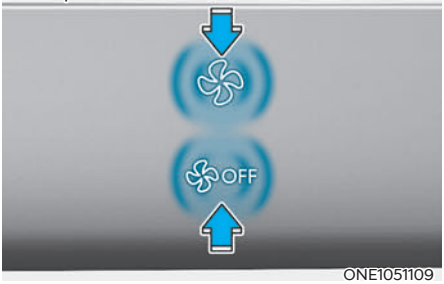
Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja. Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna. Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppunud lõhna teket.

HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**
- **Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.**
- **Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.**

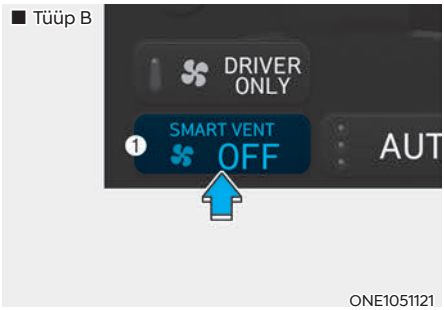
Ventilaatori kiiruse reguleerimine

■ Tüüp A



ONE1051109

■ Tüüp B



ONE1051121

Ventilaatori soovitud kiirusele seadmiseks reguleerige kliima juhtpaneelil ikooni ✣.

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Ventilaatori väljalülitamiseks vajutage OFF ikooni või nuppu.

Ventilaatori kiirust ja automaatse õhuringluse režiimi on võimalik kontrollida infomeelelahutussüsteemi (1) kliima teabekuval.

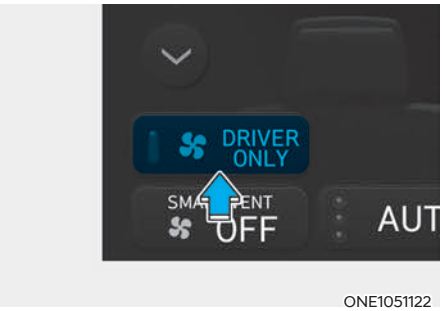
Teave

Parema mikrofoni helikvaliteedi saavutamiseks võib ventilaatori kiirus automaatselt mõneks minutiks väheneda, kui aktiveerite hääletuvastuse või vabakäeseadme.

NB!

Ventilaatori kasutamine ajal, kui start/stopp lüliti on asendis OFF, võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage ventilaatorit siis, kui mootor töötab.

Juht üksi



ONE1051122

Kui vajutate AINULT JUHI ikooni (DRIVER ONLY) ja info-meelelahutuse kliima reguleerimise ekraanil läheb märgutuli põlema, puhutakse külma õhku peamiselt juhiistmele. Siiski võidakse puhuda natuke külma õhku ka meeldiva värske õhu säilitamiseks teistele istmetele.

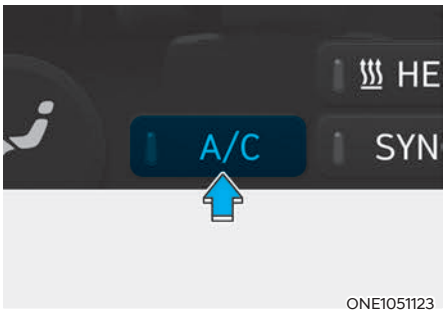
Kui te kasutate ikooni ilma et kaassõitja istmel oleks reisijat, võidakse energiatarbimist vähendada.

DRIVER ONLY (Ainult juht) ikoon lülitub järgnevatel tingimustel välja:

1) Soojendus töötab

2) DRIVER ONLY (Ainult juht) ikoonile uuesti vajutades

Kliimaseade



ONE1051123

Puudutage kliima juhtpaneelil KLIIMA ikooni. Infomeelelahutuse ekraanile ilmub kliima teabekuva. Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamiseks vajutage infomeelelahutuse ekraanil A/C ikooni (märgutuli põleb).

KÜTTE ikoon

ONE1051124

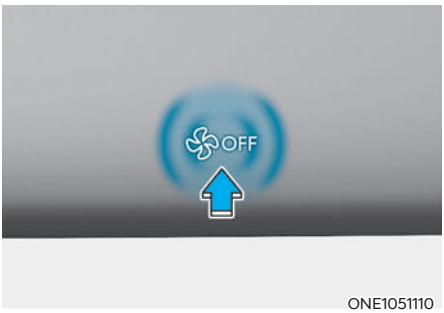
Puudutage kliima juhtpaneelil KLIIMA ikooni. Infomeelelahutuse ekraanile ilmub kliima teabekuva. Soojendi sisselülitamiseks vajutage infomeelelahutuse ekraanil KÜTTE ikooni (märgutuli läheb põlema).

Soojendi väljalülitamiseks puudutage nuppu uuesti.

Kliimaseade ja soojendi kasutavad akuenergiat. Soojendi või kliimaseadme liiga pikal kasutamisel väheneb sõidetav vahemaa.

Lülitage kütteseade ja kliimaseade välja, kui te neid ei vaja.

Kliimaseadme väljalülitamine



ONE1051110

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage ikooni OFF. Kui start/stopp lüliti on asendis ON, on teil endiselt võimalik režiime valida ja õhu sissevoolu reguleerida.

Süsteemi kasutamine

Jahutus / ventilatsioon

1. Valige infomeelelahutuse ekraanil näokõrguse ( ) režiim.
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske õhu või õhuringluse režiim.
3. Keerake temperatuur soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige infomeelelahutuse ekraanil põrandakõrguse ( ) režiim.
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske õhu või õhuringluse režiim.
3. Keerake temperatuur soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori soovitud kiirus.
5. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse ( ) režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Lülituge uuesti siseõhu ringluse režiimilt värske välisõhu režiimile, kui tingimused on paranenud. See aitab juhil erksana püsida ja ennast mugavalt tunda.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneeri ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Kliimaseade

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Infomeelelahutuse ekraanil kliimateabe kuvamiseks puudutage [KLIIMA] ikooni.
2. Kliimaseadme käivitamiseks valige kliimateabe ekraanil A/C ikoon (märgutuli põleb).
3. Keerake temperatuur madalaks.
4. Määrake õhuvoolu suund, puudutades režiimi valimise ikooni.
5. Kliimaseadme sisse lülitamiseks puudutage KÜTTE ikooni (märgutuli ei põle).

Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige madalama temperatuuri asendisse, seejärel reguleerige ventilaatori kiirus kõige kõrgemasse asendisse.

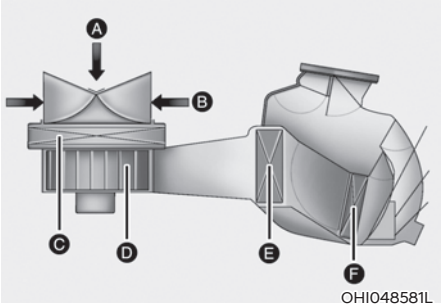
Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.

- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sellisel juhul määrake režiimi valik asendisse ja aktiveerige ventilaatori kõige madalam kiirus.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme filter



[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Kliimaseadme õhufilter, [D]: Puhur
[E]: Aurusti südamik, [F]: PTC ja sisemine kondensaator

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

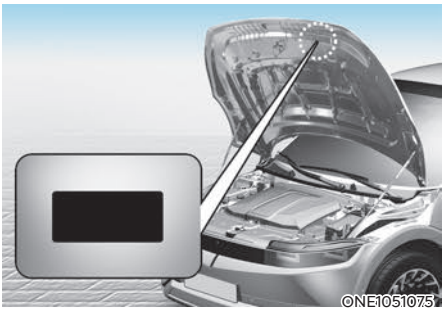
Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.
Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide

• Tüüp A

OHYK059003

• Tüüp B

OHYK059002

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeri peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

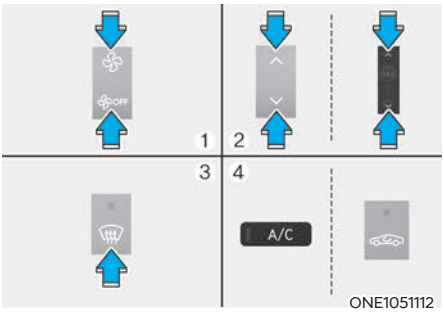
HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel režiimi , kui ilm om väga niiske. Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust – see omakorda võib põhjustada raske või surmaga lõppeva õnnetuse. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kõik lumi ja jää kapotilt ning õhu sissevõtteavalt, et soojendus saaks paremini töötada ja vähendada esiklaasi siseküljel udu tekkimise võimalust.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

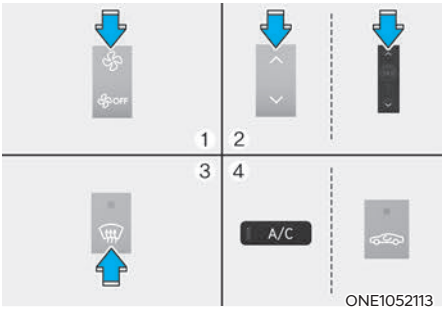


1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage sulatuse ikoonile ( ).
4. Kui udueemalduse loogika funktsioon on lubatud, valitakse värske õhu režiim ja vastavalt välistemperatuurile ka kliimaseade.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülitil põleb, vajutage üks kord ikooni, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli kustub).

Kui valite režiimi , suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage sulatuse ikoonile ( ).
4. Kui udueemalduse loogika funktsioon on lubatud, valitakse värske õhu režiim ja vastavalt välistemperatuurile ka kliimaseade.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülitil põleb, vajutage üks kord ikooni, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli kustub).

Kui on valitud režiim , suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt, näiteks asendis . Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Vajutage sulatuse ikoonile ( ) või ( ).
3. Puudutage kliimaseadme ikooni ja vajutage õhu sissevoolu juhtikooni 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Õhu sissevoolu juhtseadis vilgub kolm korda, mis näitab, et udu kõrvaldusfunktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

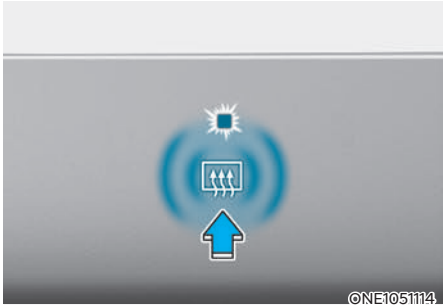
Õhu sissevoolu juhtseadis vilgub 6 korda, mis näitab, et udutõrje funktsioon on lubatud.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon.

Tagaklaasisoojendi lüliti

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib siis, kui sõiduk töötab.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse ikooni, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasi soojenduse lülitil märgutuli.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

Teave

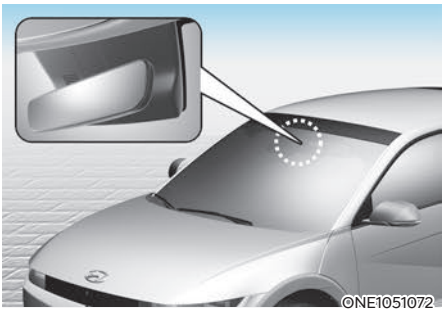
- **Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.**
- **Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui start/stopp lüliti lülitatakse välja (asendisse OFF).**

Küljepeeglite soojendus

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Automaatne udu kõrvaldussüsteem



Automaatne udu eemaldamise funktsioon vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla 10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Kui automaatne udu eemaldamise funktsiooni töötamisel süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle. Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

- Väljaspool Euroopat

1. samm: kliimaseade lülitub sisse.
2. samm: õhu sissevõtt lülitub värske välisõhu režiimile.
3. samm: sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. samm: ventilaator lülitub maksimumkiirusele.

- Euroopas

1. samm: kliimaseade lülitub sisse.
2. samm: õhu sissevõtt lülitub värske välisõhu režiimile.
3. samm: ventilaator lülitub maksimumkiirusele.
4. samm: sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.

Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal kliimaseadme välja lülitada või valida siseõhu ringluse, lülitatakse automaatne udu eemaldamise funktsioon välja.

Automaatse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Vajutage ja hoidke 3 sekundi jooksul all esiklaasi soojenduse ikooni, kui start/stopp lüliti on asendis ON (Sees). Kui süsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infoekraanil 3 korda vastav indikaatortuli ja kuvatakse näit ADS OFF.

Kui süsteem on sisselülitatud, vilgub märgutuli ADS OFF 6 korda ilma helisignaalita.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides info-meelelahutussüsteemis 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Defog/Defrost Options → Auto Defog'.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Teave

- **Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal konditsioneeri välja lülitada, vilgub automaatse udu eemaldamise funktsiooni märgutuli 3 korda ja kliimaseade ei lülitu välja.**
- **Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.**
- **Automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.**

MÄRKUS

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Automaatne niiskuse eemaldamine (kui kuulub varustusse)

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim umbes 5 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatne niiskuse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks valige salongi ülaosa tase (⁓) ja vajutage sisendõhu regulaatori ikoonile (🚗) kolme sekundi jooksul vähemalt viis korda. Funktsiooni sisselülitumisel vilgub märgutuli vilgub 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Infomeelelahutuse süsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides info-meelelahutussüsteemis 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify'.

Teave

Kui 12 V aku on tühi või lahti ühendatud, taastatakse automaatse udu eemaldamise algseaded. Automaatse udu eemaldamise valiku sisse- või väljalülitamiseks reguleerige seadeid uuesti.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Tsirkulatsiooniõhu režiim aktiveerub pesuvedeliku lõhna salongist klaasipuhasti kasutamisel.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)'.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt.

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- Seadistamine → Sõiduki seaded → Iste → Soojendamise/ventileerimise funktsioonid → Automaatse Kliimaseadme seadete juhtimine

Automaatse mugavusreguleerimise lisateabe jaoks vt 3. peatüki jaotisi „Istmesoojendid“ ja „Istmeventilatsioon“ ja selle peatüki jaotist „Roolisoojendi“.

Nutikas õhutamine

Nutikas ventilatsioonisüsteem hoiab salongis õhu värske ja meeldivana, tuvastades / juhtides automaatselt temperatuuri ja niiskuse taset, kui juhite sõidukit väljalülitatud kliimaseadmega. Kui nutikas ventilatsioonisüsteem hakkab tööle, kuvatakse 5 sekundiks 1 teade “SMART VENTILATION ON”.

- Nutikas ventilatsioonisüsteem lakkab töötamast, kui kliimaseadmel on valitud nupp BLOWER DOWN OFF.
- Nutikas ventilatsioonisüsteem lakkab töötamast, kui mõni kliimaseade nupp on tööks valitud.
- Nutikas ventilatsioonisüsteem ei pruugi töötada, kui sõidukiga sõidetakse väikesel kiirusel.

PANIPAIK

HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Hoiulaegas keskkonsoolis

Konsoolikast

Avamiseks:

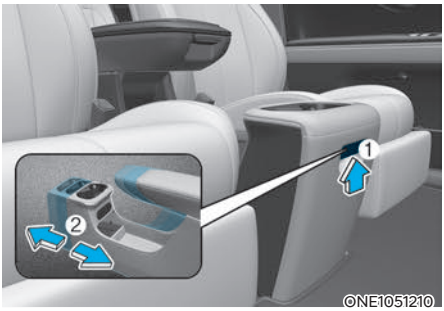
Haarake käetoel olevast riivist ja hoidke seda, seejärel tõstke kaas üles.

- See ruum on mõeldud esemete hoiustamiseks.

Konsooli hoiulaegas

See ruum on mõeldud esemete hoiustamiseks.

Lükatava kattega konsool (kui on varustuses)



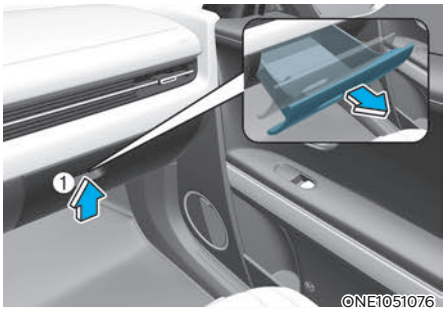
Konsooli (2) ette- ja tahapoole libistamiseks vajutage käepidet (1) ning lükake või tõmmake konsool soovitud asendile.

Pärast konsoolikasti teisaldamist kontrollige, kas konsoolikast annab klõpsamise heli.

NB!

Konsoolikastile liiga suure jõu rakendamine võib külgsiini või juhthooba kahjustada.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:

tõmmake kangi (1).

HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

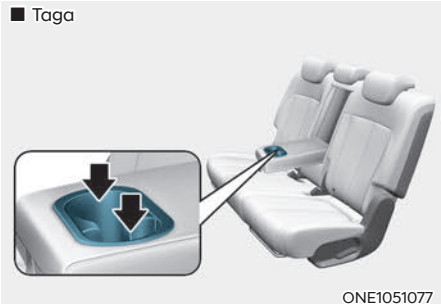
Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

NB!

Kindalaekale liiga suure jõu rakendamine võib külgsiini või juhthooba kahjustada.

SALONGI VARUSTUS

Topsihoidikud



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

HOIATUS

- **Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.**
- **Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.**
- **Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.**

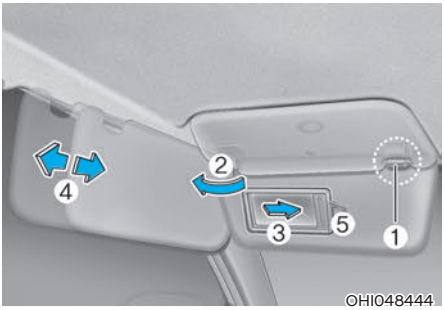
HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

NB!

- **Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.**
- **Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.**

Päikesesirm



Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihoidjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

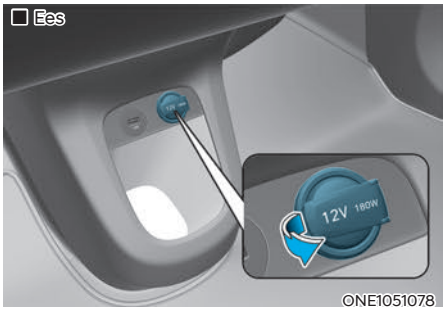
HOIATUS

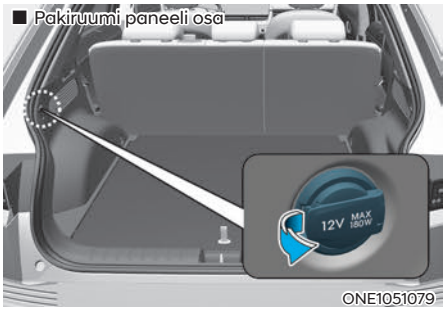
Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

- **Piletihoidja sakki (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihoidjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihoidjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihoidjat kahjustada.**
- **Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.**

Pistikupesa





Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peavad sõiduki töötamise ajal kasutama vähem kui 180 W.

HOIATUS

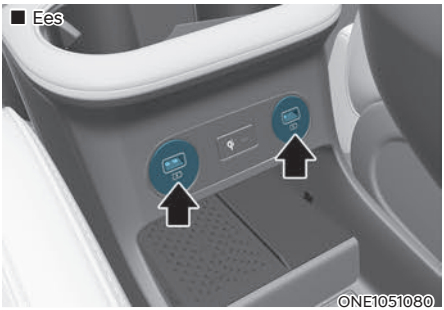
Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

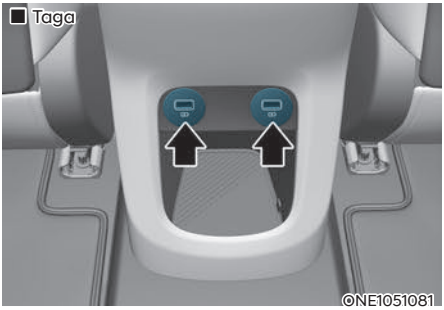
NB!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.**
- **Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.**
- **Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.**
- **Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.**
- **Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.**
- **Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.**
- **Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.**

USB-laadija (kui on varustuses)





USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektriseadmeid saab laadida siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON või START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

NB!

- **Kasutage USB-laadijat siis, kui sõiduk on käivitatud. Kui kasutate USB-laadijat mittetöötavas sõidukis pikka aega järjest, võib aku tühjeneda.**
- **USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.**
  - **Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.**
  - **Kasutada ei tohi seadmeid, mille voolutarbimine on suurem kui 2100 mA (2,1 A).**

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)

[A]: märgutuli, [B]: laadimisalus

Mõnedel mudelitel on varustuses mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.

Süsteemi saab kasutada siis, kui auto kõik uksed on suletud ja start/stopp lüliti on asendis ON või START.

Nutitelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisaluse keskele.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub märgutule värv roheliseks.
3. Juhtmeta laadimise funktsiooni on võimalik infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lülitada sisse või välja. Valige:
   - „Seadistamine → Sõiduk → Mugavus → Juhtmeta laadimine“.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Kui telefon ei hakka laadima:

- Muutke kergelt nutitelefoni asendit.
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraks laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast auto seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega näidikuploki ekraanil märku.

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.

NB!

- **Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.**
- **Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.**
- **Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.**
- **Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.**
- **Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.**
- **Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).**
- **Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.**
- **Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.**
- **Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.**
- **Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.**
- **Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefon või metallese, võib olla kuulda kerget müra. See tekib, kuna laadimisalusele asetatud ese pole ühilduv. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.**

Teave

Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.

Näidikuploki siini külgpaneel

Näidikuploki siini külgpaneeli magnetpind sobib kergete esemete (parkimispiletite, kviitungite jms) kinnitamiseks.

NB!

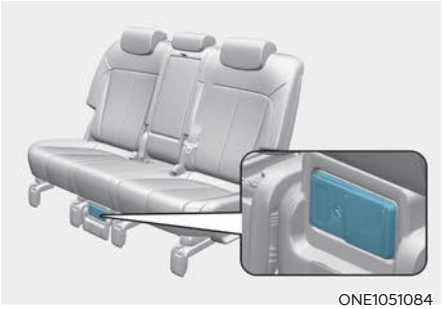
Ärge kinnitage raskeid esemeid, näiteks mobiiltelefone. Sõidu ajal kukkumine võib esemeid kahjustada.

HOIATUS

Turvalisuse huvides ärge ühendage mobiiltelefone ning raskeid või teravaid esemeid klastri küljepaneeli külge.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Laadimisseade (V2L) (kui on varustuses)



V2L (Vehicle to Load) laadimisseade paigaldatakse tagaistme keskele. V2L on mugav funktsioon, mis tagab sõidukis piisava elektrivõimsuse mitmesuguste elektriliste kodumasinate kasutamiseks.

V2L seade paigaldatakse tagaistme keskmisele alumisele osale.

Lisateabe jaoks vt 1. peatüki jaotist „Laadimisseade (V2L)“.

Kell

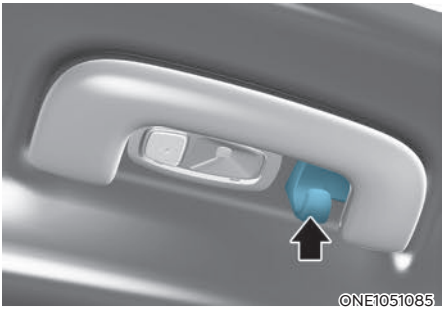
Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Riidenagi



Riidekonksud ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

HOIATUS

Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale või mati peale eraldi katet. Kui kasutate igailma matte, eemaldage vaipkattega põrandamatid enne nende paigaldamist.
Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.

HOIATUS

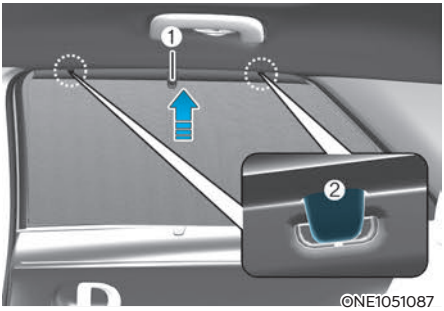
Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- **Enne esiistmete põrandamattide kinnitamist eemaldage kindlasti istmete ees olevale vaibale kinnitatud kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.**
- **Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.**
- **Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.**

TÄHTIS! Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul pedaalide kasutamist segama, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Tagumise külgakna päikesekatted (kui on varustuses)

Kasutage tagumise külgakna päikesekatet välise valguse blokeerimiseks.



1. Tõmmake päikesekate käepideme (1) abil üles.
2. Riputage päikesekate konksu (2) mõlema külje abil. Kui päikesekate riputatakse vaid konksu ühe poole abil, võib see kortsuda.

NB!

- **Konksudele ei tohi riputada muid esemeid peale tagumise külgakna päikesekatte.**
- **Kui tõmbate tagumise külgakna päikesekatet või rakendate selle algasendisse seadmiseks liiga palju jõudu, võib päikesekate kortsu minna või oma algse kuju kaotada. Päikesekatte langetamiseks asetage käepide allapoole ja asetage päikesekate aeglaselt algasendisse.**
- **Päikesekatted ei pruugi töötada korrapäraselt, kui ukse vahele on jäänud võõrkehad (näiteks mündid, mänguasjad, küpsised jne). Kontrollige, et ukse vahel poleks võõrkehi.**

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)

Pagasiruumis olevate esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pagasiruumis asuva hoidiku külge.

Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

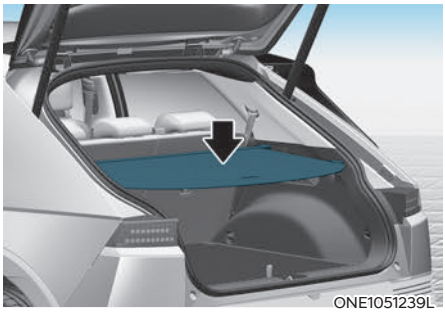
Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

Vältige silmavigastusi. ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha KUNAGI võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

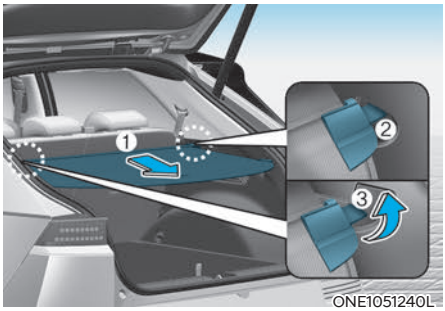
Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

Pagasi turvakate (kui on varustuses)



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid (2) juhikusse (3).

Teave

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet tahapoole ja alla, et see juhikutest vabastada.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

Teave

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake pagasikate täies pikkuses välja ja laske sellel aeglaselt tagasi tõmbuda.

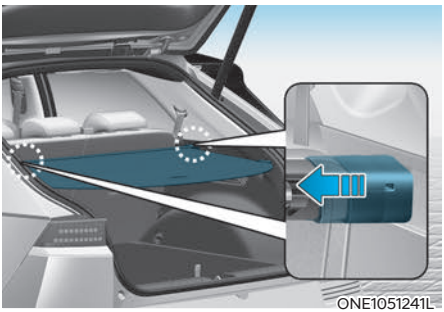
NB!

- **Ärge asetage kasutusel olevale pagasikattele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).**
- **Pagasikate ja tagaiste võivad kahjustuda, kui tagaiste libiseb ette-/tahapoole või tagaistme seljatuge lükatakse tahapoole.**
- **Pange tähele, et kui vabastate käepideme, tõmmates pagasikatte käepideme lõpuni, võib kate kiiresti üles kerida ja kahjustuda.**

HOIATUS

- **Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.**
- **Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.**

Pagasikatte eemaldamine



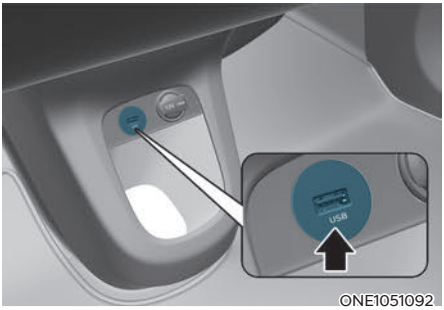
1. Vajutage pagasikatte ühe külje vedru külg sisse ja eemaldage pagasikate.
2. Kui vedru on sisse vajutatud, tõmmake pagasikatet.

INFOMEELELAHUTUSE SÜSTEEM

NB!

- **Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe, võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.**
- **Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.**

USB-ühenduspesa



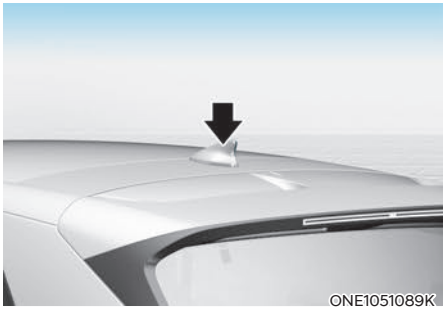
ONE1051092

Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspessa.

Teave

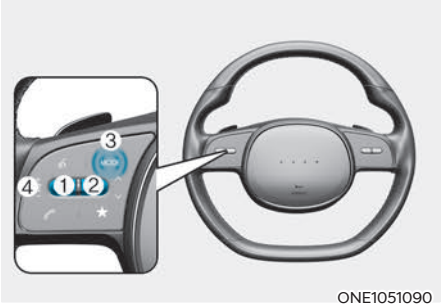
Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Antenn


ONE1051089K

Uimekujuline antenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale ja edastatud andmeid.

Helisüsteemi lülitid roolil



ONE1051090

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui kerite lülitit ülespoole.
- Heli muutub vaiksemaks, kui kerite lülitit allapoole.

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (∧ / ∨) (2)

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- **Raadiorežiim**

  Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- **Meediarežiim**

  Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lülitit vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **Raadiorežiim**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- **Meediarežiim**

  Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

MODE (3)

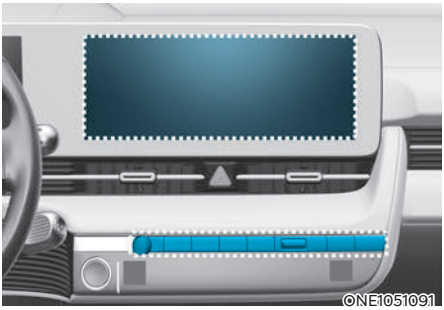
Vajutage seda lülitit raadio või AUX-pesaga ühendatud seadme valimiseks.

Heli väljalülituslüliti MUTE (🔇) (4)

- Heli vaigistamiseks või aktiveerimiseks vajutage nuppu MUTE(🔇).

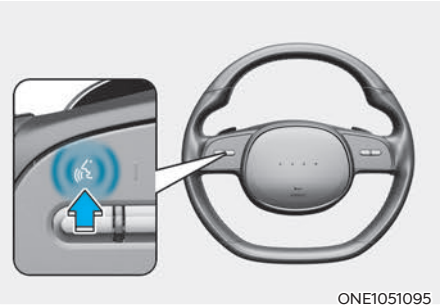
Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Infomeelelahutuse süsteem



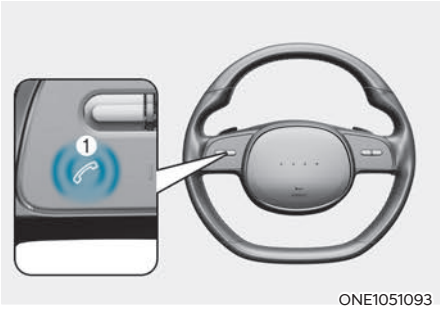
Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Häältuvastus



Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia



(1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp

(2) Mikrofon

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hajutamise vältimiseks ärge kasutage sõidukit juhtides seadet liigselt, seeläbi võib juht põhjustada õnnetuse.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-3
Enne autosse istumist 6-3
Enne mootori käivitamist 6-3

Start/stopp lüliti 6-4
Start/stopp lüliti asendid 6-5
Sõiduki käivitamine 6-6
Sõiduki väljalülitamine 6-7
Kaugkäivitus 6-8

Reduktor 6-9
Aeglustava ülekande kasutamine 6-9
Näidikuploki ekraaniteated 6-13
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-15

Regeneratiivne pidurisüsteem 6-16
Ühe pedaaliga sõitmine 6-17
i-Pedal 6-18

Nutikas taastumissüsteem 6-19
Nutikas taastumissüsteemi seaded 6-19
Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine 6-19
Kasutusvalmis 6-20
Kuidas kasutada? 6-21
Nutika taastumissüsteemi ajutine katkestamine: 6-21
Nutika taastumissüsteemi töö jätkamine 6-21
Pikivahe andur (esiradar) 6-22
Häired süsteemi töös 6-23
Süsteemi tööd piiravad tegurid 6-23

Pidurisüsteem 6-26
Elektrilised pidurid 6-26
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-27
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-27
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) 6-32
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-35
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-37
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-40
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-41
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-42
Mitme kokkupõrke pidur (MCB) 6-42
Head pidurdustavad 6-43

Neljarattavedu (4WD) 6-44
Ohutusmeetmed 6-46
Sõidurežiimiga integreeritud režiim (2WD) 6-48
Sõidurežiim 6-48
Sõidurežiimiga integreeritud režiim (4WD) 6-50
Sõidurežiim 6-50
Sõidurežiimide omadused 6-52
Aktiivõhuklapid 6-53
Rike 6-53
Rasked sõidutingimused 6-54
Ohtlikud teeolud 6-54
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-54
Sujuv kurvide läbimine 6-55
Sõitmine öösel 6-55
Sõitmine vihmas 6-55
Sõitmine üleujutatud aladel 6-56
Sõitmine suurtel kiirustel 6-56
Ümberpaiskumine 6-57
Talvine sõit 6-58
Lumised ja jäised teed 6-58
Ettevaatusabinõud talvistes oludes 6-61
Haagist vedades 6-62
Kui otsustate kasutada haagist 6-63
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-66
Järelhaagisega sõitmine 6-67
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-70
Auto mass 6-71
Ülekoormamine 6-71

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui sõiduk on asendis ON (sees), kontrollige armatuurlaua mõõdikuid ja näidikuid ning armatuurlaua ekraanil esitatud teateid.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

START/STOPP LÜLITI

Igal esiukse avamisel valgustatakse start/stopp lülitit ja see kustub 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage start/stopp lülitile üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage start/stopp lüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lülitit.

HOIATUS

- **ÄRGE KUNAGI vajutage start/stopp lülitit, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käik on asendis P (parkimine), rakendage seisupidur, vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF ja võtke elektrooniline võti kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **ÄRGE KUNAGI küünitage läbi rooli start/stopp lüliti või mõne muu juhtimisseadiseni ajal, kui sõiduk liigub. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.**

Start/stopp lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF (väljas)	Sõiduki väljalülitamiseks vajutage start/stopp lülitit, kui sõiduk on asendis P (parkimine). Kui käivituslülitit Start/Stop vajutatakse ajal, mil käigukast on sõiduasendis D, tagasikäigu asendis R või vabakäigu asendis N, lülitub käigukast automaatselt parkasendisse P.	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	Vajutage start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rool avaneb lukustusest.	• Kui jätate start/stopp lüliti asendisse ACC kauemaks kui üheks tunniks, lülitub aku tühjenemise vältimiseks automaatselt aku välja. • Kui rool ei lähe korralikult lukust lahti, siis start/stopp lüliti ei tööta. Vajutage start/stopp-lülitit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.
SEES	Vajutage mootori start/stopp lülitit, kui see on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Ärge jätke start/stopp lülitit asendisse ON, kui sõiduk ei tööta, et vältida aku tühjenemist.
START	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp lülitit lülitades käigu asendisse P (parkimine). Teie turvalisuse tagamiseks tuleks sõiduk käivitada siis, kui käik on parkimisasendis (P).	Kui vajutate start/stopp-lülitit piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: **OFF → ACC → ON → OFF või ACC**

✳ Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitub start/stopp lüliti asendisse OFF, kui start/stopp lüliti on teatud aja jooksul asendis ACC või ON, käiguga asendis P (parkimine). Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal OFF asendist ON asendisse.

Sõiduki käivitamine

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.**

  Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Teave

- **Sõiduk käivitub start/stopp lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos**
- **Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.**
- **Kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ja kui mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilist võtit. Kui elektroonilist võtit sõidukis pole, vilgub „“ märgutuli ja süttib hoiatus „Võtit pole sõidukis”. Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke elektrooniline võti alati autos, kui mootor töötab või süüde on asendis (READY).**

Sõiduki käivitamine

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage START/STOPP lülitit. Kui sõiduk käivitub, süttib „READY“ märgutuli.

Teave

- **Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Soojenemise ajal ei tohi mootorit suurel võimsusel kasutada.**
- **Indikaatortuli „“ võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Kui näidik (READY) lülitub sõiduki liikumise ajal välja, siis ei tohi parkimiskäiku (P) sisse lülitada.**

  Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal käigu panna asendisse N (neutraalne) ja vajutada start/stopp lülitit.
- **Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage start/stopp lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te autot tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, hoides start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit.

Kui piduripedaali vajutatakse mitu korda ja „READY" märgutuli on välja lülitatud, siis suurendab see 12 V aku tühjenemise tõenäosust.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

Teave

Virtuaalne mootoriheli (VESS)

VESS esitab jalakäijate tähelepanu võitmiseks virtuaalset mootoriheli. VESS töötab sõiduki liikumise ajal. Kui sõiduki käigukasti asendis on P (parkimine), siis VESS ei tööta.

ETTEVAATUST!

- **Kuna sõiduk ei tee mootorimüra, pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.**
- **Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).**
- **Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.**

Avariiolukorras käivitamine

Kui elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema või kui elektrooniline võti ei toimi nõuetekohaselt, saate sõiduki käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lülitit, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Sõiduki väljalülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF ja rakendage seisupidur.
4. Kontrollige, et „READY" märgutuli on näidikuplokil välja lülitatud.

ETTEVAATUST!

Kui "READY" märgutuli näidikuplokis endiselt põleb, ei lülitu auto välja ja seda saab liigutada igas asendis, v.a "P".

Kaugkäivitus

■ Tüüp A

ONE1061006L

■ Tüüp B

ONE1061007L

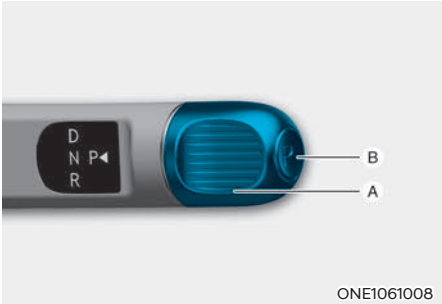
Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.
2. Vajutage (◯) nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage (◯) nupule üks kord.

- Kaugkäivituse nupp (◯) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
- Autot ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.
- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Sõiduk lülitub välja, kui sisenete autosse registreeritud elektroonilise võtmeta.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.

REDUKTOR



[A]: Käigukangi pöördnupp, [B]: Nupp P

Aeglustava ülekande kasutamine

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali ja pöörake käigukangi pöördnuppu.

HOIATUS

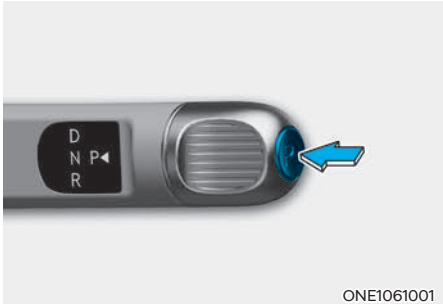
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.**

Pöördvalits / pööratav käiguvahetusnupp

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.



Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja ja sees on tagurdamiskäik (R), neutraalasend (N) või sõidukäik (D), siis lülitub automaatselt sisse parkimiskäik (P).

HOIATUS

- **Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.**
- **Pärast sõiduki seiskumist veenduge alati, et sees on parkimiskäik (P), rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.**
- **Lülitage kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks sisse P (Park) käik ja rakendage seisupidur.**

Teave

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud autodel rakendub EPB automaatselt, kui käigukast lülitatakse parkimisasendisse (P).

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

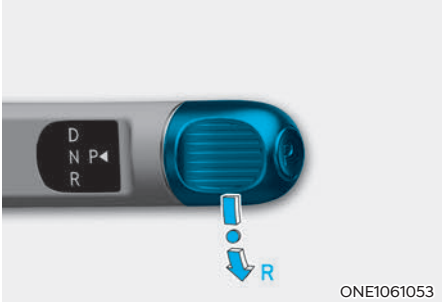
Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhi või eesistuva kaassõitja uks on avatud ja käik on neutraalasendis (N) ning sõiduk on välja lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

R (tagasikäik)

Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.



Käigu lülitamiseks asendisse R (tagasikäik) keerake pöörlev käiguvaheti asendisse R (tagasikäik), vajutades samal ajal piduripedaali.

Kui peatate sõiduki tagurdamiskäigu (R) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

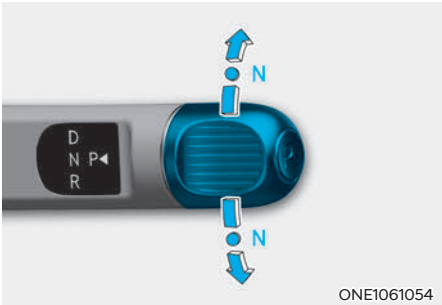
Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) reduktori kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

Käigukangi pöördnupu suund on sama, mis rattal.

NB!

Tagurdamiskäigu (R) käivitamiseks või sellelt ümberlülitumiseks peab sõiduk olema alati täielikult peatatud. Tagurdamiskäigu (R) rakendamine sõiduki liikumise ajal võib reduktorit kahjustada.

N (neutraal)



ONE1061054

Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui lülitate sõiduki välja siis, kui rakendatud on neutraalasend (N), lülitub parkimiskäik (P) automaatselt sisse.

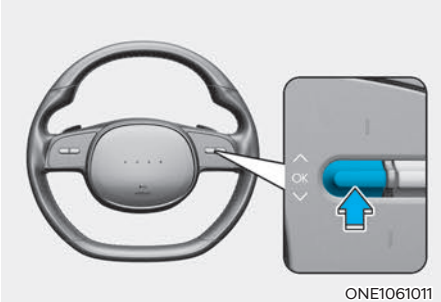
Kui aga soovite rakendada neutraalasendi (N) siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist „Neutraalasendi (N) rakendamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas)“.

Käigukangi pöördnupu pööramiseks asendisse N (neutraalne) pöörake käigukangi pöördnupp üks kord päripäeva või vastupäeva.

Kui käigu praegune asend on asendis D (sõitmine), pöörake käigukangi pöördnuppu vastupäeva. Kui käigu asend on asendis R (tagurpidi), pöörake käigukangi pöördnuppu päripäeva.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).

ONE1061026L



ONE1061011

Kui soovite säilitada asendit N (neutraalne) pärast sõiduki seadmist ACC olekusse, tehke järgmist.

1. Lülitage sõiduki töötamise ajal automaatne seisupidur välja ja vabastage elektrooniline seisupidur.
2. Pöörake käiguvalits neutraalasendile (N) ja vajutage piduripedaal samal ajal alla.
3. Kui jala piduripedaalilt eemaldate, siis ilmub näidikuploki ekraanile teade „Neutraalasendi säilitamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu all.“

4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.
5. Kui näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade „Sõiduk jääb neutraalasendisse (N). Vahetage käik tühistamiseks“ (või „Asend N jääb sisse, kui sõiduk on välja lülitatud“), vajutage start/stopp lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali.

   Kui aga avate juhiukse kolme minuti jooksul asendis ACC, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine) ja start/stopp lüliti lülitub asendisse OFF.

NB!

- **Kui käik on N-asendis (neutraalne), on start/stopp lüliti ACC-asendis. Pidage meeles, et ACC asendis pole võimalik uksi lukustada. Aku (12 V) võib tühjeneda, kui ACC asend jääb liiga kauaks sisse.**
- **Enne automaatsesse autopesulasse sisenemist vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, võib see kahjustada autot või automaatset autopesulat.**

Teave

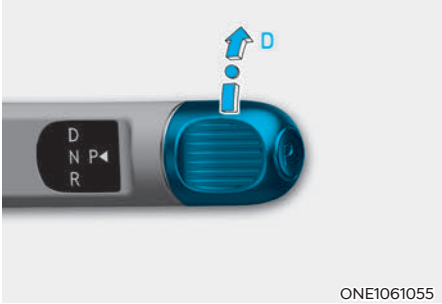
Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud, vajutage EPB lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali.

Elektrooniline seisupidur (EPB) tuleb vabastada käsitsi, kuna EPB ei vabastu automaatselt, ehkki käik lülitatakse asendisse N (neutraalne).

D (sõiduasend)

See on tavaline sõiduasend.

Vastavalt teeoludele käivitab reduktor automaatselt regeneratiivpidurduse.



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

Kui peatate sõiduki sõidukäigu (D) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) reduktori kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

NB!

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.

ETTEVAATUST!

Kui käivitate sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Kui aku (12 V) on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

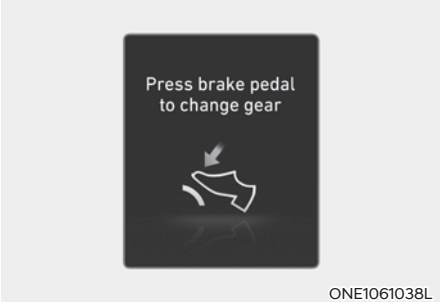
Käivitage auto (vt „Käivituskaablitega käivitamine“ 8. peatükist) käivituskaablitega või soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Näidikuploki ekraaniteated

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali



ONE1061038L

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Shift to P after stopping (Pärast peatumist valige P)

OJK060053L

Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käiguvahetuse rike

OJK060057L

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetus ei tööta parkimiskäigu (P) asendis korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige käiguvahetuse nuppu

ONE1061029L

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkeline.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige P nuppu

OJK060063L

Teade esitatakse siis, kui P-nupuga on tekkinud probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud

ONE1061030L

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (Parkimine).

  Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui sõidu ajal lülitatakse käik neutraalasendile (N). Võib juhtuda avarii.

  Samuti võib sõidukäigu (D) uuesti rakendamine sõiduki liikumise ajal reduktorit tõsiselt kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käigule vastupidises suunas, võib mootor välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Sõiduki seiskamisel ei saa loota vaid parkimiskäigu (P) rakendamisele.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

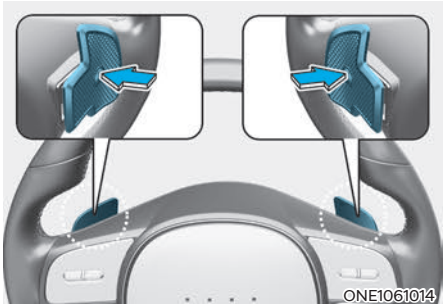
⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga sõitjal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga sõitjal.**
- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab järgida kõiki kiiruspiiranguid.**

REGENERATIIVNE PIDURISÜSTEEM

Regeneratiivpidurdussüsteem (käigulabad)



Käigulabasid kasutatakse regeneratiivpidurdussüsteemi taseme muutmiseks aeglustamisel (tasemed 0 kuni 3).

- Vasak (+): Suurendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.
- Parem (−): Vähendab regeneratiivset pidurdust ja aeglustamist.
- Tõmmake ja hoidke vasakut aerulülitit kauem kui 0,5 sekundit ja töötab üks pedaali juhtimisfunktsioon, suurendades regeneratiivset pidurdamist. Sellisel juhul saab sõidukit peatada, tõmmates endiselt käigulaba.

  Vt järgmistelt lehekülgedelt teemat „Ühe pedaaliga sõitmine".
- Regeneratiivpidurduse automaatse muutmise funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks tõmmake ja hoidke rohkem kui ühe sekundi jooksul parempoolset käiguvahetushooba.

  Vt „Nutika taastumissüsteemi" jaotise järgmisi lehekülgi.

Teave

Käiguvahetushoob ei toimi, kui:

- **Samaaegselt tõmbate [+] ja [−] käiguvahetushooba.**
- **Auto aeglustav piduripedaalile vajutamise tõttu.**
- **Aktiveeritud on kiirushoidmine või nutikas kiirushoidmine.**
- **Regenereeriva pidurisüsteemi 0 astme valimisel kasutatakse piduriketta puhastamise funktsiooni umbes 10 korda. Piduriketta puhastamiseks võib sõidu kaugust ja regeneratiivset pidurdusvõimet vähendada. Pärast viimistlust taastatakse taastav pidurdustõhusus.**

Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil.

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik
LUMI	0 kuni 1
ÖKO	0 kuni 3
TAVALINE	0 kuni 3
SPORT	0 kuni 3

Lisateabe saamiseks vaadake selles peatükis osa „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem".

Ühe pedaaliga sõitmine

Juht saab sõiduki peatada, tõmmates vasakpoolset käiguvahetushooba.

Kasutamiseks:

- Tõmmake ja hoidke hoo ärakasutamisel vasakpoolset käiguvahetushooba.
- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h, vabastage etteantud käiguvahetushoob, et naasta regeneratiivpidurisüsteemi etappi.
- Kui auto kiirus on alla 3 km/h, peatub auto ka siis, kui käiguvahetushoova vabastate.
- Ühe pedaaliga sõitmisel saab juht kontrollida peatumist gaasipedaaliga.

Piirangud

Sõiduk võib liikuda isegi siis, kui ühe pedaaliga sõitmist kasutatakse tavapärasel viisil. Seega peab juht autot selle funktsiooniga peatades olema ettevaatlik, eriti kui esinevad järgmised tingimused:

- Sõitmine jäistel, lumistel, märgadel, liivastel, poristel teedel, kanalisatsiooni- ja muude luukidega pindadel
- Rattad pole rihitud
- Tingimused, kus esineb rataste libisemist või ringikäimist
- Raske koormaga
- Kaldudes vasakule või paremale
- Tugevalt kulunud rehvidega
- Üles- või allamäge sõites
- Sõites kohtades, kus kallab algab või lõpeb
- Korduvalt kaldteel peatudes ja liikuma hakates

EPB automaatne rakendamine

Peale auto ühe pedaaliga sõidufunktsiooniga peatamist rakendub ühel järgmistest tingimustest automaatselt EBP:

- Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks on avatud.
- Kapott on avatud.
- Avate tagaluugi.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Süsteemi töötamine on muudel põhjustel piiratud.

HOIATUS

- **Auto peatamine ei ole auto ja tee tingimuste tõttu võimalik. Pöörake tähelepanu teetingimustele ja kasutage vajadusel pidurit.**
- **Hoiduge ühe pedaaliga sõidufunktsiooni kasutamisest, kui teeolud on halvad, näiteks märg, jäine või lumega kaetud.**

ETTEVAATUST!

Kui sõiduk on peatatud või pargitud järsule künkale ühe pedaaliga sõitmise režiimis, vajutage kindlasti piduripedaali.

i-Pedal

i-Pedal-it juhitakse kiirenduspedaaliga. i-Pedal võimaldab sõiduki kiirust reguleerida (kiirendus/aeglustus, peatumine) ilma käiguvahetajat käsitsi juhtimata.

Kasutamiseks:

- Tõmmake vasakpoolset käiguvahetajat 3. taseme regeneratiivpidurisüsteemile.
- i-Pedali aktiveerimise ajal seiskub auto alati, kui selle kiirus on alla 3 km/h (1 miili tunnis), isegi kui piduripedaali ei vajutata.
- Kui vajutate gaasipedaali ühe pedaaliga sõitmisel samal ajal, tõmmates vasakpoolset käiguvahetajat, ei saa autot peatada.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui sõiduk on peatatud või pargitud järsule künkale i-Pedal-iga sõitmise režiimis, vajutage kindlasti piduripedaali.

Inaktiveerimine:

- Kui juht lülitab auto välja, inaktiveeritakse i-Pedal. Kui auto lülitatakse sisse, aktiveeritakse regeneratiivne pidurdus 3. tasemel.
- Kui sisse lülitatakse tagasikäik, lülitub i-Pedal välja ja regeneratiivne pidurdamine lülitub 3. tasemele.

Piirangud

Sõiduk võib liikuda isegi siis, kui ühe pedaaliga sõitmist kasutatakse tavapärasel viisil. Seega peab juht autot selle funktsiooniga peatades olema ettevaatlik, eriti kui esinevad järgmised tingimused:

- Sõitmine jäistel, lumistel, märgadel, liivastel, poristel teedel, kanalisatsiooni- ja muude luukidega pindadel
- Rattad pole rihitud
- Tingimused, kus esineb rataste libisemist või ringikäimist
- Raske koormaga
- Kaldudes vasakule või paremale
- Tugevalt kulunud rehvidega
- Üles- või allamäge sõites
- Sõites kohtades, kus kallab algab või lõpeb
- Korduvalt kaldteel peatudes ja liikuma hakates

NUTIKAS TAASTUMISSÜSTEEM

Nutikas taastumissüsteem juhib automaatselt regeneratiivpidurdust vastavalt tee kaldale ja eesoleva sõiduki sõidutavale. Süsteem minimeerib piduri- ja gaasipedaali ebavajalikku kasutamist, parandades elektrienergia kasutusefektiivsust ja abistades juhti.

Nutikas taastumissüsteemi seaded

Regeneratiivpidurduse automaatse muutmise funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks tõmmake ja hoidke rohkem kui ühe sekundi jooksul parempoolset käiguvahetushooba.

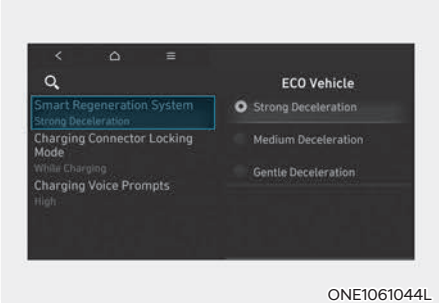
Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine

ONE1041017

Kui nutikas taastumissüsteem on infomeelelahutuse süsteemis sisse lülitatud, siis on näidikuplokil esitatud regeneratiivpidurduse tasemeks „AUTO“ (automaatne). Regeneratiivpidurduse taset juhitakse automaatselt, kui sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h (6 mph) ja üks järgmistest tingimustest on täidetud.

- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb
- Auto kiirus suureneb või väheneb

Teave



ONE1061044L

Regeneratiivpidurduse taset on võimalik reguleerida vastavalt juhi aeglustusstiilile (kiire / tavaline / pehme).

Taseme reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis „Seaded → ÖKO sõiduk → Infomeelelahutuse süsteemi nutikas regenereerimissüsteem“.

HOIATUS

Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph), siis lülitub nutikas taastumissüsteem välja. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeoludele ja sõidutingimustele.

Nutikas taastesüsteem tugineb sõiduki esikaamerale. Esikaameral olevad võõrkehad võivad põhjustada nutika taastumissüsteemi talitlushäireid. Säilitage kindlasti esikaamera selge vaade.

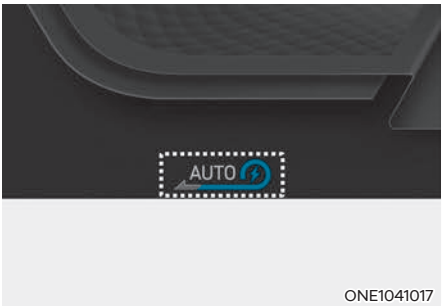
Nutikas taastumissüsteem ei tööta, kui näidikuplokil põleb laupkokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) hoiatustuli. Juht peab reguleerima sõiduki kiirust, vajutades gaasipedaali või piduripedaali vastavalt teeoludele ja sõidutingimustele.

Kasutusvalmis

ONE1061036

Regeneratiivpidurduse tase esitatakse näidikuplokil.

Kuidas kasutada?



Kui tõmbate rohkem kui ühe sekundi jooksul käiguvahetushooba (), siis lülitub nutikas taastumissüsteem sisse. Regenereeriva pidurduse indikaator muudetakse taseme indikaatorist väärtuseks AUTO.

HOIATUS

Nutikas taastamissüsteem, mis kontrollib automaatselt regeneratiivpidurdust, on ainult juhti abistav lisasüsteem. Süsteem ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Pidurdamine ei pruugi eessõitva auto kiirusest sõltuvalt olla piisav, kui eessõitev auto järsult peatub, auto tõmbab teie sõiduritta või kallakul. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.

Nutika taastumissüsteemi ajutine katkestamine:

- Käsitsi katkestamine:

  Tõmmake ja hoidke parempoolset käiguvahetushooba üle 1 sekundi. Nutikas taastesüsteem lülitub ajutiselt välja ja “AUTO” asendatakse regeneratiivse pidurdustaseme indikaatoriga.
- Automaatne väljalülitamine
  - Käigukang lülitati „N“ (Neutral), „R“ (Reverse) või „P“ (Parking) käigule.
  - Aktiveeritud on kiirushoidja või dünaamiline kiirushoidja.
  - ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või ABS töötab.

HOIATUS

Valige kallakutel sõitmisel õige kiirus ja reguleerige seda vastavalt liiklustingimustele gaasi- või piduripedaalile vajutamisega.

Nutika taastumissüsteemi töö jätkamine

Nutika taastumissüsteemi sõidu ajal taasaktiveerimiseks tõmmake ja hoidke parempoolset käiguvahetushooba uuesti üle 1 sekundi. Seejärel ilmub näidikuplokki uuesti AUTO .

Pikivahe andur (esiradar)

[1]: Esiradar
Anduri täpsema asukoha leiate ülalolevalt jooniselt.

Nutika taastumissüsteemi korrektseks toimimiseks jälgige, et andur oleks puhas ja sellele ei oleks pori, lund ega mustust. Mustus, lumi ja muud ained objektiivil võivad anduri tundlikkust halvendada. Sel juhul võib süsteem ajutiselt töötamise peatada.

⚠ ETTEVAATUST!

- **Ärge kinnitage radaranduri lähedusse numbrimärgi raami ega mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, mingeid kleebiseid või muid esemeid. Sellised täiendused võivad mõjuda väga halvasti radaranduri tuvastusvõimele.**
- **Hoidke radarandur ja läätse kate alati igasugusest mustusest ja porist puhas.**
- **Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks radarandurile või selle kattele liigset survet ega vajutaks seda jõuga. Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi nutikas taastumissüsteem enam normaalselt tööd jätkata. Sel juhul ei pruugi ekraanile ilmuda ka süsteemi hoiatusi. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Kui esikaitseraud saab radaranduri läheduses kahjustada, ei pruugi nutikas taastumissüsteem enam normaalselt töötada. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.**
- **Kasutage kahjustatud anduri või selle katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi või teie sõiduki jaoks mõeldud võrdväärseid osi. Ärge katke anduri katet värviga.**

Häired süsteemi töös

OOSEV040521L

Nutika taastumissüsteemi kontrollimine

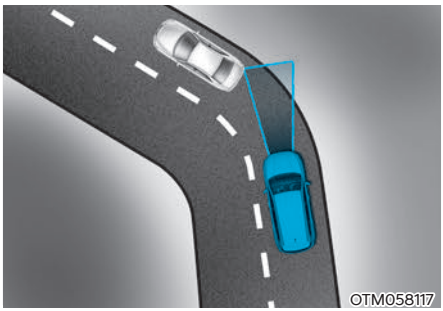
Nutika taastumissüsteemi tõrgete korral antakse hoiatusteade. Süsteem tühistatakse ja näidikuplokis olev sõna 'AUTO' kaob ning selle asemel kuvatakse regeneratiivpidurduse tase. Kontrollige esiradari takistusi. Puhastage kaitseraud ära kõigest, mis võiks radarandurite tööd segada – kõrvaldage mustus, lumi või võõrkehad. Kui süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Nutikas taastamissüsteem ei pruugi teatud tingimustes, kus tingimused ei ole täidetud, toimida.

Juhi tähelepanu on vaja juhtudel, kui süsteem ei reageeri õigesti või töötab tahtmatult.

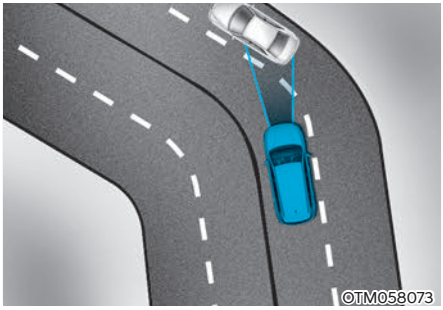
Kurvides


OTM058117

Süsteem ei pruugi kurvi läbides teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

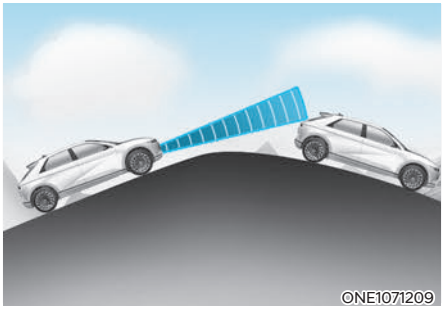
Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.


OTM058073

Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et kohanduva nutika taastamissüsteemi kasutamine on antud teeoludes ohutu.

Kallakutel

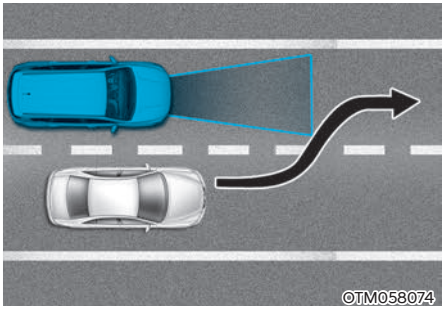


Süsteem ei pruugi üles- või allamäge teie sõidureas olevast autot tuvastada ja regeneratiivpidurduse tase väheneb automaatselt, tekitades tunde, et auto kiirendab.

Samuti, kui süsteem tuvastab äkitselt eesoleva auto, suureneb regeneratiivpidurduse tase automaatselt, tekitades tunde, et auto aeglustab.

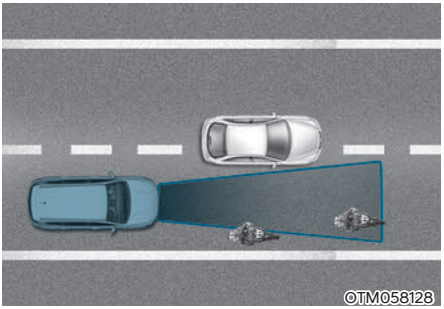
Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Sõiduraja vahetamisel



- Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.
- Radar ei suuda kohe tuvastada sõidukit, mis siseneb teie sõidurajale väga äkki. Niisiis jälgige ise alati tähelepanelikult liiklust ning tee- ja sõiduolusid.

Sõidukite tuvastamisel



Mõningaid teie sõidurajal liikuvaid sõidukeid ei suuda andur tuvastada, näiteks järgmiseid:

- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- sõidukid, mis on nihkes üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Peatatud autod (kui eessõitev auto sõidab eemale, ei pruugi süsteem peatatud autot tuvastada.)
- sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).

Andur ei pruugi eessõitvat autot järgnevatel juhtudel tuvastada:

- Kui sõiduk on suunatud ülespoole pakiruumi ülekoormuse tõttu.
- Rooliratta kasutamise ajal.
- Sõiduraja ühel pool sõitmise korral.
- Kitsal või kurvilisel sõidurajal sõitmise korral.
- Sellisel juhul vajutage vastavalt vajadusele ise piduri- või gaasipedaali.

HOIATUS

Kui kasutate nutikas taastumissüsteem, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Kui auto on vaja hädaolukorras peatada, peate vajutama piduripedaali.**
- **Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.**
- **Jätke endale pidurdamiseks alati piisavalt pikk maa ning vähendage vajadusel õigeaegselt kiirust, vajutades ise piduripedaali.**
- **Nutikas taastumissüsteem ei suuda tuvastada paigal seisvaid sõidukeid, jalakäijaid ega vastutulevaid sõidukeid. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Ees olevate sõidukite tihe sõiduradade vahetamine võib põhjustada süsteemi reageerimise viivituse või reageerib süsteem kõrvaloleva sõiduraja sõidukile. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**
- **Nutikas taastumissüsteem ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.**

NB!

Nutikas taastamissüsteem võib ajutiselt töötamast lakata järgmistel juhtudel:

- **kui esinevad tugevad elektromagnethäired;**
- **kui on muudetud auto vedrustust;**
- **kui rehvide rõhud või haardumine on erinev;**
- **kui autole on paigaldatud eri tüüpi rehvid.**

PIDURISÜSTEEM

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Sõiduki toiterikke korral ei tööta pidurivõimendi. Saate auto küll peatada, kuid see nõuab tavapärasest rohkem jõudu ja pedaali tugevamat vajutamist. Peatumisteekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Teave

- **Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.**
- **Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääeemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääeemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.**

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist. Kiiruse vähendamiseks suurendage vasakpoolse käiguvahetushoova abil regeneratiivpidurduse taset.**
- **Kiiruse vähendamiseks piduripedaali liigse kasutamiseta kasutage pikalt või järsult nõlvalt laskumiseks regeneratiivpidurduse taseme suurendamiseks rooli käiguvahetushooba. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.**
- **Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada. Kuna märjad pidurid suurendavad pidurdusteekonda ja põhjustavad mürahäireid, valige pidurisüsteemi kuivatamiseks regeneratiivpidurisüsteemi 0 aste ja vajutage piduripedaali umbes kümme korda, hoides kergelt teistest sõidukitest ohutut kaugust. Selline protseduur võib vähendada sõidupikkust, pärssides regeneratiivpidurisüsteemi, mis ei ole süsteemi rike. Kontrollige pidurisüsteemi pärast autopesulat või märjal teel sõitmist.**

NB!

- **Kui märgutuli „READY“ ei põle, ärge hoidke piduripedaali pikalt all. Aku võib tühjeneda.**
- **Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.**
- **Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.**
  - **Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.**
  - **Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.**
  - **Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.**

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi või tagarattal korraga.

HOIATUS

Liiga sage pidurdamine võib komponente moonutada ja ketaspidurit kulutada ning põhjustada pidurdamise ajal vibreerimist. Pidurikahjustuste ennetamiseks liigse pidurdamise tõttu järgige kiiruspiirangut.

Sõiduki garantii ei pruugi katta järgmist: piduri kulumine, müra, liigsest pidurdamisest tekkinud vibreerimine või suurel kiirusel korduvalt pidurdamisest tekkinud piduri moonutused, ringrajal võistlemine jne.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- seda nõuab auto muude süsteemide töö;
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lülitit. Sellegipoolest on pidurdusteekond tavapärasest pikem.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

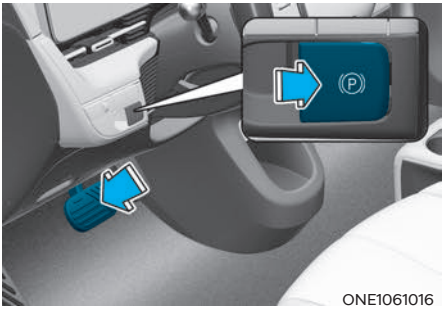
Teave

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.

NB!

Kui kuulete jätkuvat müra või tunnete põlemishaisu, kui hädapidurdamiseks kasutatakse elektroonilist seisupidurit, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri vabastamine



Elektroonilise seisupiduri vabastamine

1. Vajutage sõiduki start/stop lüliti asendisse ON või START.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Käigukang on parkimisasendis P.

  Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (parkimine) asendist R (tagurdamine) või D (sõiduasend).
- Käigukang on neutraalses asendis N

  Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang N asendist R või D asendisse.

- Täitke järgmised tingimused

1. Veenduge, et turvavööd on kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk on suletud.
2. Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (parkimine) asendist R (tagurdamine) või D (sõiduasend).
3. Vajutage gaasipedaali.

   Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

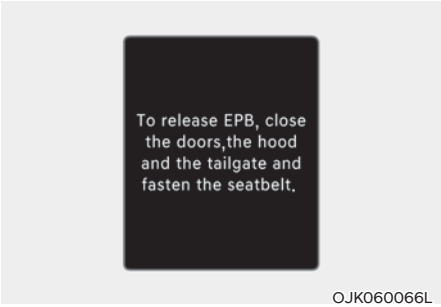
Teave

- **Lähis-Idas vabastatakse elektrooniline seisupidur (EPB) hoolimata turvavöö kinnitamisest.**
- **Teie turvalisuse tagamiseks on võimalik elektroonilist seisupidurit (EPB) rakendada isegi siis, kui sõiduki start/stop lüliti on asendis OFF (ainult siis, kui akutoide on saadaval), kuid seda pole võimalik vabastada.**
- **Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.**

NB!

- **Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.**

Hoiatussõnumid



OJK060066L

„To release EPB, close the doors, hood and tailgate and fasten seatbelt“

- Kui proovite alustada sõitu rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.
- Kui juhiistme turvavöö pole kinnitatud ja kapott või tagaluuk on avatud, siis kõlab hoiatusheli ja ilmub teade.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teada ja kostuda hoiatussignaal.

Sellises olukorras vajutage alla piduripedaal ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit.

HOIATUS

- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist.

  Lülitage käik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

  Sõidukeid, mille parkimisasend P pole korralikult rakendatud ja seisupidur on sees, ohustab ootamatult liikuma hakkamine, mis võib vigastada teid ennast või teisi isikuid.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI elektroonilise käsipiduri lülitit puudutada. Kui elektrooniline seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada tõsise kehavigastuse.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

ETTEVAATUST!

Talvel võib elektroonilise seisupiduriga (EPB) seotud seade külmuda ja seda ei saa vabastada. Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB), vaid parkige lamedale pinnale, lülitades käigu asendisse P (Parkimine). Kasutage vajadusel rataste all tõkiskingi.

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub automaatselt, sellal kui käik lülitatakse asendisse P (Parkimine), siis lülitage Auto Hold välja ja vajutage Elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit, et vabastada seisupidur.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

OIK060067L

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

OIK060069L

Seisupidur lülitub automaatselt sisse

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

EPB-i rike

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli süttib, kui start/stopp lüliti vajutatakse asendisse ON ja kustub umbes 3 sekundi jooksul, kui süsteem töötab normaalselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui start/stopp lüliti vajutatakse asendisse ON, võib see olla märk elektroonilise seisupiduri (EPB) talitlushäirest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- **Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.**
- **Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülitit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui elektroonilise seisupiduri häire märgutuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Seisupiduri hoiatustuli

Kontrollige seisupiduri hoiatustuld, vajutades sõiduki start/stop lüliti asendile ON (sees).

See tuli süttib põlema siis, kui rakendada seisupidur samal ajal kui sõiduki start/stop lüliti on asendil START või ON (sees).

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor on sees ja seisupiduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist sisse, siis võib pidurisüsteemis olla talitlushäire. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

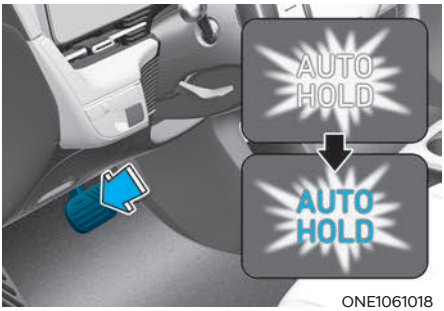
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Rakendamine

ONE1061017

1. Kui juhiuks ja kapott on suletud, vajutage piduripedaali ja seejärel AUTO HOLD (automaatse seisupiduri) lülitit. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



ONE1061018

2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. märgutule värv muutub valgest roheliseks.
3. Auto seisab nüüd liikumatult paigal ka pärast seda, kui olete piduripedaali vabastanud.
4. Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

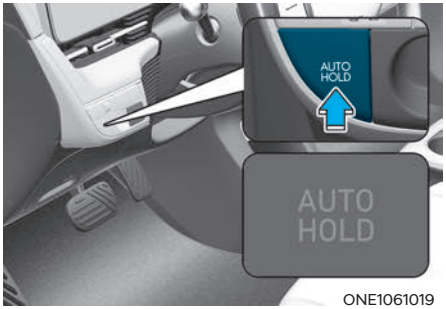
Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on sõiduasendis D(Drive) või käsikäiguvahetuse režiimil, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Automaatse paigalhoidmise märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

HOIATUS

Kui automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto.

Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks



ONE1061019

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage AUTO HOLD lülitile

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage ALATI jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon, enne kui teete järgmist:

- **sõidate allamäge;**
- **sõidate tagasikäiguasendis R;**
- **pargite sõiduki.**

Teave

- **Automaatse paigalseisu funktsioon süsteem ei tööta, kui:**
  - **käigukang on parkimisasendis (Park);**
  - **elektrooniline seisupidur on rakendatud.**
- **Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:**
  - **avate juhiukse**
  - **Tagavärav on avatud**
  - **Kapott on avatud.**
  - **Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest**
  - **Auto seisab järsul kallakul**
  - **Auto liigub mitu korda**

  Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.
- **Automaatse paigalhoidmise funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.**
- **Kui sõiduk taaskäivitatakse, kui süsteem Auto Hold on ooteseisundis või töötab, jätkab süsteem Auto Hold tööd ooterežiimis.**

NB!

Kui automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

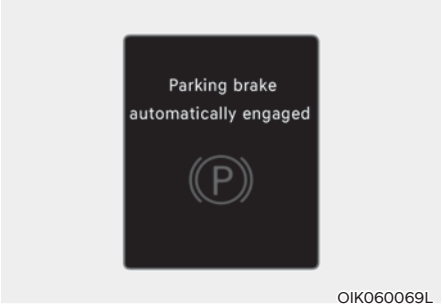
- **Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.**
- **Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalhoidmise funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.**

NB!

Kui juhiukse või avatud kapoti tuvastussüsteemis esineb talitlushäire, siis ei pruugi Auto Hold (automaatne seisupidur) korralikult töötada.

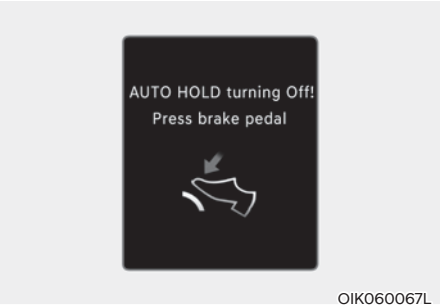
Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid



Seisupidur lülitub automaatselt sisse

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.



OIK060067L

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Vajutage piduripedaalile

Kui üleminek automaatse paigalseisu funktsioonilt elektroonilisele seisupidurile ei tööta korralikult, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub teade.

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.

OIK060071L

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/ või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- **halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;**
- **auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;**
- **kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.**

ABS- või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS ((ABS)) hoiatustuli põleb mitu sekundit pärast seda, kui start/sop lüliti on asendis ON.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui hoiatustuli ((ABS)) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Tõsiste kehavigastuste või surmaohu vähendamiseks soovitame teil esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud edasimüüjaga ühendust võtta.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) süttida. See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) rakendub ükskõik millisele sõiduki pidurile ja sekkub elektrisõiduki juhtimissüsteemi ning aitab juhil sõidukit ettenähtud sõidurajal hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeoludele mittevastava kiirusega ega sooritage pöördeid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui start/sop lüliti on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes kolmeks sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on käivitatud, ei pruugi sõiduk gaasipedaalile reageerida nagu tavapärastes tingimustes juhtuks.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidja saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt „Kiitusehoidja“ peatükis 7 (kui on varustuses).**

ESC-süsteemi töö lõpetamine

ESCsüsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. ESC OFF märgutulituli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“. Sellisel juhul on ESC-süsteemi (elektrisõiduki juhtimise) veojõukontrolli funktsioon keelatud, kuid ESC-süsteem (pidurite juhtimise) funktsioon töötab endiselt.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli ja/või teade „Veojõu- ja stabiilsuskontroll on keelatud“ süttib ja kostab hoiatussignaal. Sellisel juhul on keelatud nii ESC-süsteemi (elektrisõiduki juhtimise) veojõukontrolli funktsioon kui ka ESC-süsteemi (pidurite juhtimise) funktsioon.

Kui start/sop lüliti vajutatakse ESC väljalülitatud asendisse OFF, jääb ESC välja. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Kui ESC (elektrisõiduki juhtimine) deaktiveeritakse, kaotab sõiduk veojõu ja stabiilsuse, kui sõidukit juhitakse järsu roolijuhtimisega. Võimalik, et rehv võib puutuda kokku rehviga ühendatud osadega. Oma ohutuse huvides soovitame sõidukit juhtides ESC-d mitte välja lülitada.

Märgutuled

■ Märgutuli ESC (vilgub)

■ Märgutuli ESC OFF (süttib)

Kui start/sop lüliti vajutatakse asendisse ON, süttib ESC märgutuli ja see kustub, kui ESC süsteem töötab normaalselt.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgtuli vilkuma.

Kui ESC-märgutuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC märgutuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC OFF-nuppu.

NB!

Aeglustava ülekande kahjustumise vältimiseks toimige järgmiselt.

- **Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Kui kuvatud on järgmised tuled, siis peab mootori võimsust vähendama ja rataste pöörlemiskiirus ei tohi olla liiga suur.**
- **Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).**

Teave

- **ESC süsteemi väljalülitamine ei mõju ta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööd.**
- **Valige pidurikettade puhastamiseks tõhusalt regeneratiivpidurisüsteemi 0 samm ja vajutage piduripedaali umbes 10 korda.**

  Pidurikettapuhastus võib vähendada sõidukaugust regeneratiivpidurdussüsteemi pärssimise tõttu. Pärast piduriketta puhastamist võib regeneratiivpidurisüsteemi taastada.

  Kui regeneratiivpidurisüsteemi ei taastata pärast piduriketta puhastamist, soovitame sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.**
- **Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.**

VSM-süsteemi töö

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Teave

VSM süsteem ei tööta, kui:

- **sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;**
- **tagurdatakse;**
- **ESC OFF märgutuli põleb.**
- **elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.**

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. ESC OFF märgutuli (OFF) süttib.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli () või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli () jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema,soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem käitab pidureid umbes kahe sekundi jooksul automaatselt (maksimaalselt viie sekundi jooksul, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud) ja vabastab piduri pärast kahe sekundi möödumist või siis, kui gaasipedaal vajutatakse alla.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) käivitub vaid umbes kaheks sekundiks (maksimaalselt viieks sekundiks, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud).

Teave

- **Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.**
- **Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESCsüsteem normaalselt ei tööta.**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESSI) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2, ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- ABS-süsteem on deaktiveeritud ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

  Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

Teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitme kokkupõrke pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
  - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteem on välja lülitatud

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on üle teatud taseme alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- **Mitmikavarii pidur vähendab sõiduki kiirust pärast kokkupõrget, kuid see ei suuda järgmist kokkupõrget ennetada. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.**
- **Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.**

Head pidurdustavad

HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), siis rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Kontrollige, et pidurid poleks märjad. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

NELJARATTAVEDU (4WD) (KUI ON VARUSTUSES)

Kui neljarattavedu (4WD) on käivitatud, siis on liikumapanev jõud võrdselt esi- ja tagarataste vahel ära jaotatud. See võib sõiduomadusi täiustada, sest muudab sõidujõu äärmuslikes sõiduoludes (näiteks järskudel nõlvadel, asfalteerimata ja libedatel teedel) maksimaalseks.

Elektroonilise neljarattaveo (4WD) eelised

1. Otseteel sõitmise stabiilsuse täiustamine.
2. Kurvide läbimise sõiduomaduste täiustamine.
3. Turvaline stabiilsus äärmuslikes sõiduoludes (näiteks märgadel ja liivastel teedel).
4. Energiatõhususe täiustamine tänu sõidurežiimi automaatjuhtimisele.

Teave

Neljarattaveoga (4WD) sõidukid suudavad sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab täiustada energiatõhusust ja sõidustabiilsust.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Kui sõiduk sõidab teelt välja, ärge keerake järsult rooli. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**

NB!

- **Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.**
- **Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.**
- **Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt “Hooldegraafik rasketes tingimustes” 9. peatükis).**
- **Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.**
- **Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.**
- **Jälgige, et nelikveoga autot pukseeritakse transpordiplatvormil.**

Nelikveo ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Regeneratiivpidurduse kasutamine aitab sõidukit allamäge juhtida. Siiski võib olla sõiduki laskumise ajal regeneratiivpidurduse abil reguleerimine keeruline, seega tuleb vältida regeneratiivpidurduse kolmanda taseme kasutamist.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.
- Sõidukit on keeruline uuesti käivitada, kui olete sõiduki on ülesmäge sõitmise ajal peatatud. Hoidke teiste sõidukitega vahet ja sõitke aeglaselt.

Teave

Talverehvide kasutamisel paigaldage need kõigile neljale rattale.

Rehvikettide kasutamisel paigaldage need tagaratastele.

Siiski peab sõidukiirus olema alla 30 km/h ja vahemaa võimalikult väike. Rehvikettide kasutamine kõrge sõidukiirusega või pikaajaliselt võib põhjustada neljarattaveo (4WD) talitlushäireid või kahjustusi.

Lisateavet talverehvide ja rehvikettide kohta vt selles peatükis osast „Talvesõit“.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

NB!

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise.

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
  - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
  - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
  - Sõitke nii otse kui võimalik.

HOIATUS

Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.

HOIATUS

Ärge sõitke mäega risti. Rattanurga kerge muutumine võib autot destabiliseerida või stabiilne auto võib stabiilsuse kaotada, kui auto oma edasisuunas liikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.

Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. Nelikveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel,seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Ohutusmeetmed

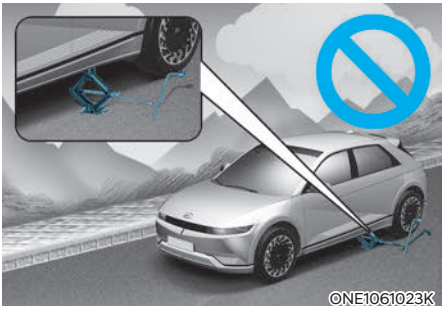
Rehvid

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

HOIATUS

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

HOIATUS



Neljarattaveoga (4WD) sõidukit ei tohi kunagi käivitada siis, kui see on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

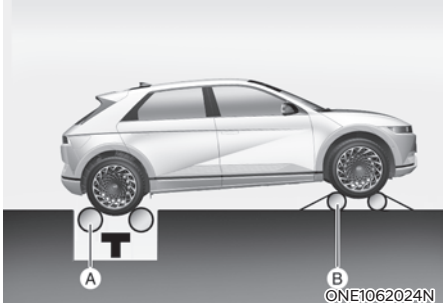
Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla. **Täpsemat teavet leiate 8. peatüki jaotisest „Pukseerimine“.**

Auto kontrollimine

- Kui auto peab ületõstetult käivitama, ärge proovige takistada rattaid pöörlemast. See võib nelikvedu kahjustada.
- Sõiduki tõstukile juhtimise ajal ei tohi kunagi seisupidurit kasutada. See võib nelikvedu kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



[A]: Dünamomeetri rull (spidomeeter)
[B]: Vabalt pöörlev rull

Nelikveoga autosid ei tohi kontrollida kaksikveo testeriga. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

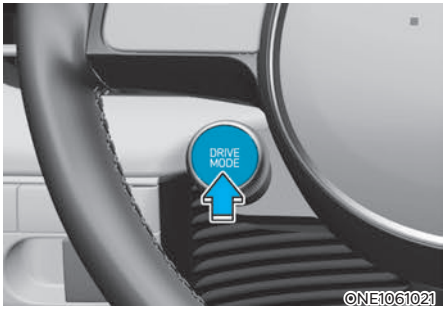
1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange tagarattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. vabastage seisupidur.
4. Pange esirattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja üliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (2WD) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Režiim muutub siis, kui juht vajutab SÕIDUREŽIIMI nuppu.

TAVALINE režiim

Tavaline sõidurežiim on mõeldud sõiduki kasutamiseks üldteedel, kesklinnas ja maanteedel.

ÖKO-režiim

ÖKO-sõidurežiim täiustab energiatõhusust tänu mootori ja reduktori juhtimisele.

Elektrienergia tõhus kasutamine sõltub juhi sõiduharjumusest ja teeoludest.

- Kui valitud on ÖKO-režiim, läheb näidikuplokil põlema ÖKO märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Kui ÖKO-režiim on aktiveeritud:
  - Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
  - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.

    Elektrienergia kasutamise tõhususe täiustamiseks on eespool nimetatud olukorrad aktiveeritud ÖKO-režiimi tavapärased tingimused.

ÖKO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ÖKO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi töö on piiratud kuni tavalise mootorivõimsuse taastumiseni.
- Sõidate mäest üles:

  Võimsuse juurdekasvu tagamiseks on ülesmäge sõitmisel süsteemi töö piiratud, sest mootori pöördemoment on piiratud.

SPORT-režiim

SPORT-sõidurežiim täiustab sõiduomadusi tänu mootori ja reduktori juhtimisele.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- Kui valitud on SPORT-režiim, läheb näidikuplokil põlema SPORT märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Iga kord kui sõiduk uuesti käivitatakse rakendatakse jälle TAVALINE sõidurežiim. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige uuesti.

LUMEREŽIIM

LUMEREZIIM tagab turvalise sõidu lumistel teedel.

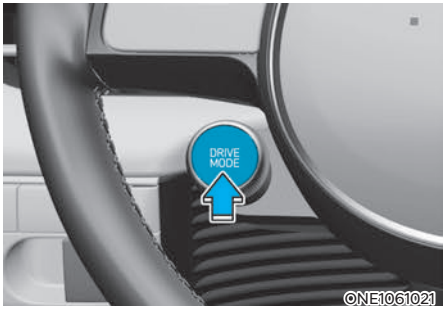
- LUMEREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu.
- Kui valitud on LUMEREŽIIM, läheb näidikuplokil põlema LUME märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.

NB!

- **Lumiste ja jäiste teeolude korral vajutage gaasipedaal õrnalt alla.**
- **Hoidke ees oleva sõidukiga pikivahet.**
- **Vältige äkilist kiirendamist, aeglustamist ja juhtimise reguleerimist. Äkiline sõit lumistest tingimustes võib põhjustada avarii.**

SÕIDUREŽIIMIGA INTEGREERITUD REŽIIM (4WD) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.

Režiim muutub siis, kui juht vajutab SÕIDUREŽIIMI nuppu.

TAVALINE režiim

Tavalise sõidurežiimi puhul muudetakse sõidurežiimi (2WD/4WD) vastavalt teeoludele automaatselt.

ÖKO-režiim

ÖKO-sõidurežiimis suudavad sõidukid sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab täiustada energiatõhusust.

Elektrienergia tõhus kasutamine sõltub juhi sõiduharjumusest ja teeoludest.

- Kui valitud on ÖKO-režiim, läheb näidikuplokil põlema ÖKO märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Kui ÖKO-režiim on aktiveeritud:
  - Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
  - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
  - Reduktori käikude muster võib muutuda.

    Elektrienergia kasutamise tõhususe täiustamiseks on eespool nimetatud olukorrad aktiveeritud ÖKO-režiimi tavapärased tingimused.

ÖKO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ÖKO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:

  Süsteemi töö on piiratud kuni tavalise mootorivõimsuse taastumiseni.
- Sõidate mäest üles:

  Võimsuse juurdekasvu tagamiseks on ülesmäge sõitmisel süsteemi töö piiratud, sest mootori pöördemoment on piiratud.

SPORT-režiim

SPORT-sõidurežiim täiustab tänu neljarattaveo (4WD) süsteemi parandamisele ja reduktori juhtimisele sõiduomadusi.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- Kui valitud on SPORT-režiim, läheb näidikuplokil põlema SPORT märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Iga kord kui sõiduk uuesti käivitatakse rakendatakse jälle TAVALINE sõidurežiim. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige uuesti.

LUMEREŽIIM

SPORT-sõidurežiimi abil on võimalik sõiduomadusi täiustada tänu mootori töö reguleerimisele sõltuvalt olukorrast. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab sõidustabiilsust täiustada.

- LUMEREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu.
- Kui valitud on LUMEREŽIIM, läheb näidikuplokil põlema LUME märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Kui käivitatud on LUMEREŽIIM, siis jagatakse veojõud automaatselt neljale rattale, mis suurendab sõiduki stabiilsust.

NB!

- **Lumiste ja jäiste teeolude korral vajutage gaasipedaal õrnalt alla.**
- **Hoidke ees oleva sõidukiga pikivahet.**
- **Vältige äkilist kiirendamist, aeglustamist ja juhtimise reguleerimist. Äkiline sõit lumistest tingimustes võib põhjustada avarii.**

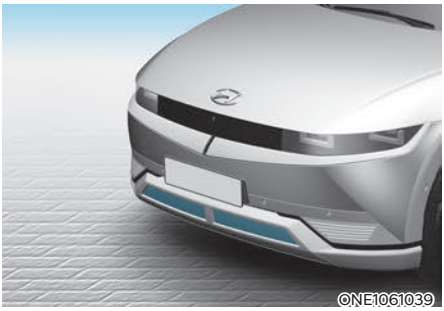
Sõidurežiimide omadused

Iga komponendi omadus sõltub sellest, milline sõidurežiim on valitud.

Sõidurežiim	SNOW (lumi)	TAVALINE	ÖKO	SPORT
Omadused	Lumes sõitmine	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutage rohkem kui ühe sekundi jooksul.	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Märgutuli näidikuplokis	SNOW (lumi)	TAVALINE	ÖKO	SPORT
Kliimasüsteemi juhtimine	TAVALINE	TAVALINE	ÖKO (ÖKO/ TAVALINE) *1	TAVALINE
Kiiruspiirang	-	-	-	-
Regeneratiivpidurduse tase	0 ~ 1	0 ~ 3		
PIDURIREŽIIM	TAVALINE	TAVALINE/ SPORT *1	TAVALINE	TAVALINE/ SPORT *1

*1: Infomeelelahutuse süsteemi sõidurežiimi seadete jaotises on võimalik määrata sõidutingimused iga sõidurežiimi jaoks. Lisateabe jaoks vt eraldi kasutusjuhendit.

AKTIIVÕHUKLAPID



Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Rike

Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Soovitame võtta ühendatud volitatud HYUNDAI esindajaga.

ETTEVAATUST!

- **Sõltumata teate ilmumisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.**
- **Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.**

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, kiirendage aeglaselt, et vältida rataste asjatut pöörlemist.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Rehvi kiiruse äkiline muutmine võib libedates tingimustes põhjustada rehvide libisemist. Libedates oludes sõitmisel peab olema ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui aeglustav ülekanne töötab, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Rehvide või mootori ülekuumenemise ennetamiseks vältige rataste pöörlemist nii palju kui võimalik. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

Teave

Enne auto edasitagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

NB!

Kui olete pärast sõiduki paari kõigutamiskorda endiselt kinni, siis kasutage sõiduki väljatõmbamiseks ja mootori ülekuumenemise, reduktori võimaliku kahjustumise ja rehvide kahjustumise ennetamiseks puksiirautot. Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik VÄLJA (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 9. peatüki osast „Rehviturvis“**.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehviturvis“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ja need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Ümberpaiskumine

Teie auto on maastur (SUV). Maasturitel on suurem kliirens (kere kõrgus maast), mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon muudab nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavaliste autodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Seetõttu soovitame tungivalt kõigil sõitjatel turvavööd kasutada. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Maasturite puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- **Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.**
- **Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.**
- **Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.**
- **Hoidke rehvirõhk korrektsena.**
- **Ärge vedage katusel kõrget koormat.**

HOIATUS

Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal vigastuste oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal. Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

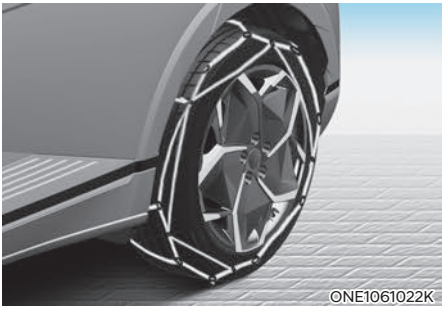
Võimalik, et rohke lumega sõidutingimustes peab paigaldama rehviketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Suverehvid (kui on varustuses)

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui lamellrehvidel on M+S (muda ja lume) märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvimustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapäraste suverehvidega madalamal maksimaalselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Rehviketid (metallketid)



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui vaja on paigaldada rehviketid, siis kasutage Hyundai originaalosi ja paigaldage rehvikett pärast kaasasoleva kasutusjuhendiga tutvumist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- **Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.**
- **Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.**
- **Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.**

Teave

- **Paigaldage rehviketid paaris ja ainult esiratastele. Pidage siiski meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.**
- **Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.**

Rehviketid (AutoSock)

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve.

Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui tuleb kasutada lumekette, kasutage AutoSocki (kangast lumeketti). Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.

ETTEVAATUST!

Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga 0,5–1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto rehvikettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage auto mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

- **Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.**
- **Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) rehvikette.**
- **Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.**
- **Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.**
- **Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.**
- **Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.**
  - **19-tolliste rehvide jaoks sobivad väiksemad kui 12 mm metallketid.**
  - **20-tolliste rehvide jaoks sobivad AutoSockid (kangast lumeketid).**

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Sõiduki värvikahjustuste ennetamiseks ei tohi kasutada jahutusvedelikku ega muid külmumisvastaseid lahuseid.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse käigu P (parkimisasend) ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

HAAGIST VEDADES

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Soovitame järelhaagise vedamise kohta täpsemat teavet küsida lähimast HYUNDAI esindusest.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja energiakulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.**
- **Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.**

Kasulik teave – Euroopa

- **Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.**
- **Kui M1kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.**

✳ **M1: sõiduauto (kuni 9 istet)**

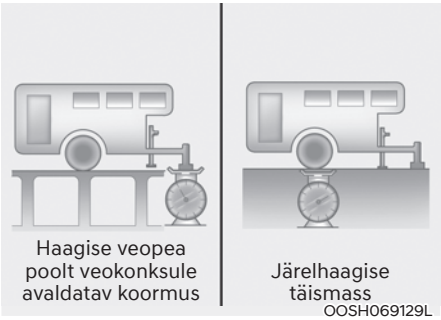
✳ **N1: kaubaauto (kuni 3,5 tonni)**

Kui otsustate kasutada haagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

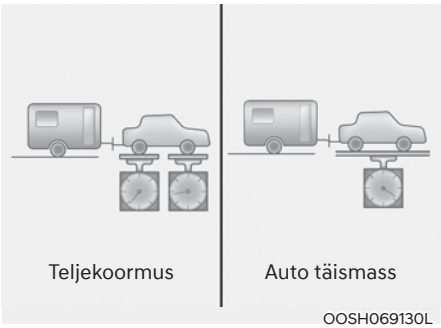
- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Sõiduki korrapärase kasutuselevõtu tagamiseks ei tohi esimese 2000 km (1200 miili) läbimise ajal sõidukile ühtegi haakeseadet lisada. Suutmatus kõnealust hoiatust järgida võib põhjustada tõsiseid mootorikahjustusi.
- Soovitame enne järelhaagise vedamist konsulteerida volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmiste, vajaliku lisavarustuse jms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass oleneb sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud massi.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

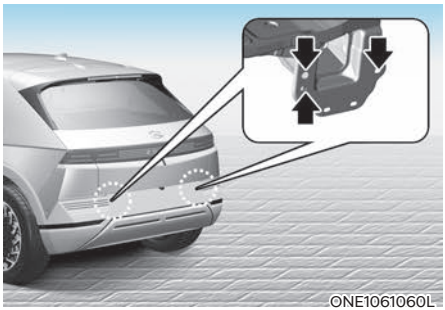
- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.**

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel

Parameeter		Standardne tüüp	Täiendatud tüüp
Maksimaalne järelhaagise mass kg	Pidurisüsteemiga	-	1600 (3527)
	Pidurisüsteemita	750 (1653)	750 (1653)
Lubatud maksimaalne veokonksule avaldatav vertikaalkoormus kg		100 (220)	100 (220)
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus mm		867 (34)	867 (34)

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



Teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Ärge neid tihendage, mustus ja vesi võib teie autosse sattuda.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

  Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

  Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- HYUNDAI sõiduki haagisekonksu lisatarvik on saadaval HYUNDAI volitatud edasimüüjalt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Informatie

Als buitentemperatuur lager is dan 0°C (32°F) en het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is, kan het vermogen van een auto met aanhanger dalen, waardoor de auto moeilijk kan accelereren of langzaam heuvels op rijdt.

Als u met een aanhanger rijdt, moet u de hoogspanningsbatterij tot meer dan 50% worden opgeladen als de buitentemperatuur lager is dan 0°C (32°F).

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku-Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks.

Mootori ülekuumenemise vältimiseks pikal ülesmäge kallakul sõites sisestage madalam käik ja hoidke sõiduki kiirust 70 km/h (45 mph) juures.

NB!

Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

- **Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Sellisel juhul peab kuni mootori jahtumiseni käivitama tühikäigu. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata.**
- **Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.**

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.

   Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse käik P (parkimisasend). Allamäge parkides lülitage sisse käik R (tagurpidikäik).
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- **Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.**
- **Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.**

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse käik P(parkimisasend) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - käivitate sõiduki;
   - vahetate käiku; ja
   - Vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- **Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda.**
- **Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.**

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärast varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Juhiabisüsteemid

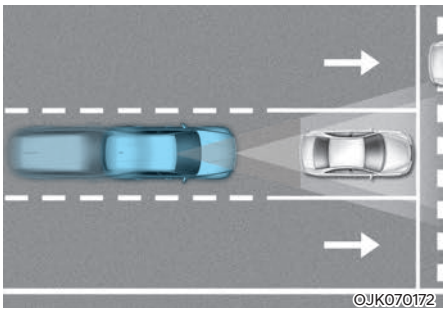
Sõiduohutus
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 7-2
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) 7-26
Pimenurga avariiennetussüsteem (BCA) 7-32
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-46
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 7-52
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA) 7-59
Nutikas kiiruspiiraja (ISLA) 7-62
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-68
Pimenurga jälgimissüsteem 7-74

Sõidumugavuse lüliti
Püsikiirushoidja 7-76
Dünaamilise kiirusehoidja 7-80
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-98
Sõiduraja järgimise abistaja (LFA) 7-105
Maanteesõiduabi (HDA) 7-109

Ohutus parkimisel
Tagantvaate monitor (RVM) 7-121
Ümbruse kaamera 7-124
Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem (RCCA) 7-130
Tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus (PDW) 7-141
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem (PDW) 7-144
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-149

Parkimise mugavus
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-157
Vastavusdeklaratsioon 7-182

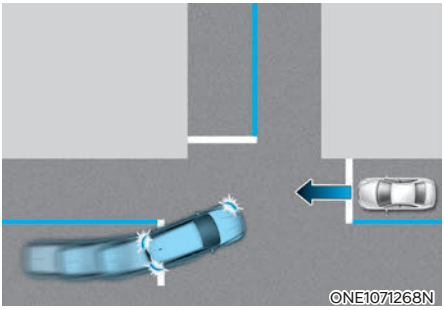
LAUPKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (KUI ON VARUSTUSES)



Laupkokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

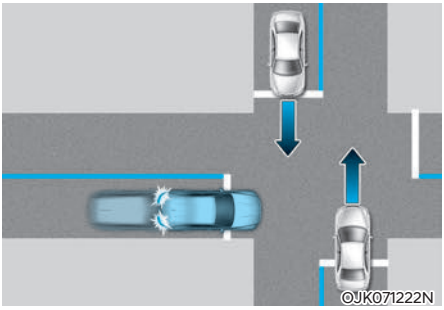
Kui varustuse hulka kuuluvad ka eesmised nurgaandurid, on laupkokkupõrke ennetussüsteemi abil võimalik suure sõidukiiruse korral tuvastada ka kõrval rajal ja ees olevaid sõidukeid. Kui sõiduraja vahetamise ajal on kokkupõrge vältimatu, rakendab laupkokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimiseks hädapidurduse.

Ristmikul pööramise funktsioon (kui on varustuses)



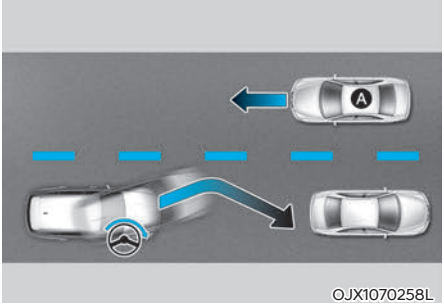
Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Ristmikul pööramise funktsioon (kui on varustuses)



Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastu tulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

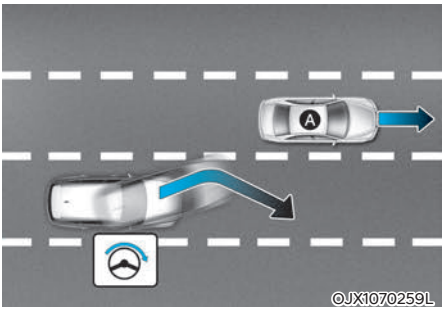
Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon (kui on varustuses)



[A]: lähenev sõiduk

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrkeid läheneva sõidukiga.

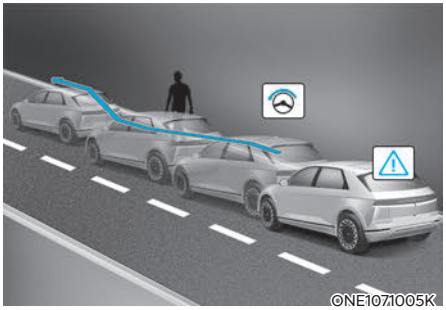
Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (kui on varustuses)



[A]: eesmine sõiduk

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva sõidukiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon (kui on varustuses)

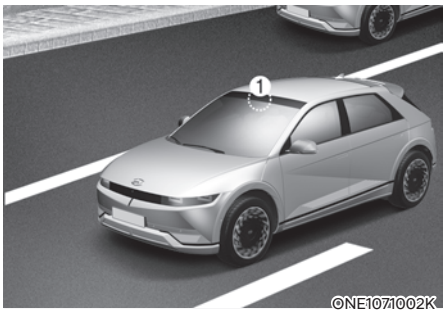


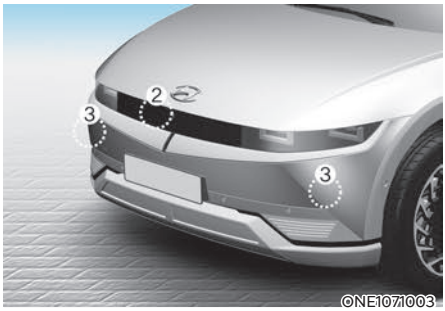
- Juhiabisüsteem

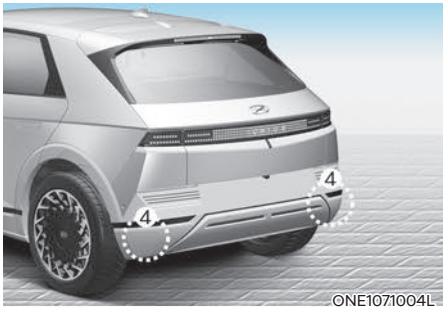
  Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon sõidukit juhtida.
- Põikleva juhtimise abifunktsioon

  Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti ja kui sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke ennetamiseks, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

Süsteemi andurid







[1]: esikaamera, [2]: esiradar;
[3]: esinurga radar (kui on varustuses);
[4]: taganurga radar (kui on varustuses).

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

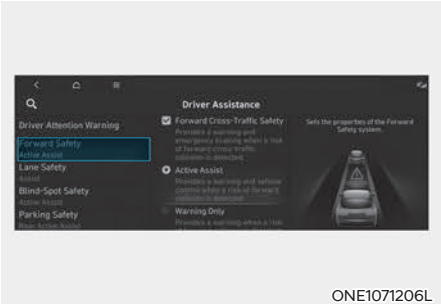
- **Ärge kunagi demonteerige tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.**
- **Anduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.**
- **Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.**
- **Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).**
- **Ärge asetage esemeid esiklaasi lähedale ega paigaldage esiklaasile lisasid. See võib mõjutada kliimaseadme udutõrje- ja sulatusfunktsioone, mis võib takistada juhiabisüsteemide tööd.**
- **Ärge paigutage esiklaasi lähedusse kõrvalisi esemeid ega kinnitage midagi selle külge. Kliimaseadme kasutamise ajal võib väheneda niiskuse eemaldamise ja klaasisoojenduse tõhusus ning juhiabisüsteemid ei pruugi toimida.**
- **Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.**
- **Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.**

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- **Kui radarile või selle ümber on rakendatud tarbetut jõudu, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.**
- **Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.**
- **Eesmise ja/või tagumise nurgaanduriga varustatud sõidukid**
  - **Ärge kinnitage eesmise ega tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid ega muid esemeid.**
  - **Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.**
  - **Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.**

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine



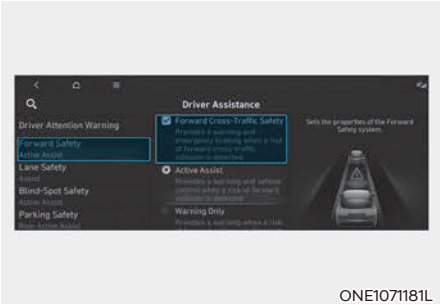
ONE1071206L

Esiturvalisus

Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Forward Safety (Edasisuunas liikumise turvalisus)" iga funktsiooni kasutamise seadistamiseks või tühistamiseks.

- Aktiivse abisüsteemi valimisel hoiatab laupkokkupõrke ennetussüsteem olenevalt kokkupõrke ohutasemest juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega. Pidurdusabi või juhtimise abisüsteem (kui on varustuses) rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
- Ainult hoiatuse valimisel hoiatab laupkokkupõrke ennetussüsteem olenevalt kokkupõrke ohutasemest juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega. Parkimise ja sõiduki juhtimise (kui on varustuses) ajal abi ei osutata. Juht peab vajutama piduripedaali või vajaduse korral rooli keerama.
- Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub avariiennetussüsteem välja. Hoiatustuli süttib näidikuplokis.

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi ON/OFF (SEES/VÄLJAS) olekut seadete menüüst. Kui märgutuli jääb avariiennetussüsteemi oleku ON (Sees) ajal põlema, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.



ONE1071181L

Eesmise ristliikluse turvalisus (kui on varustuses)

Kui sõiduk on käivitatud, valige ristmiku ületamise funktsiooni sisselülitamiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Esiturvalisus → Eesmise ristliikluse turvalisus“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

HOIATUS

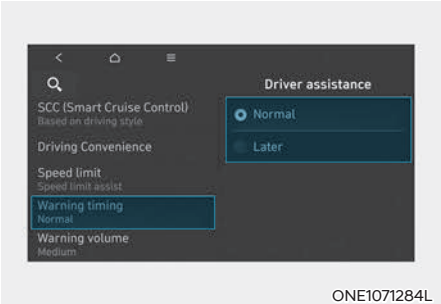
Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kuid valiku „Off” (Väljas) tegemisel peab juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

ETTEVAATUST!

- **Kui valitud on „Ainult hoiatus“, siis parkimise ja sõiduki juhtimise (kui on varustuses) ajal abi ei osutata.**
- **Esiturvalisuse süsteemi seadistused hõlmavad „Põhifunktsiooni” ja „Ristmikul pööramise” funktsiooni, „Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsiooni”, „Sõiduraja vahetamise külgmist funktsiooni” ja „Järjestikuste möödasõitude juhtimise abifunktsiooni” (kui on varustuses).**
- **Kui esiturvalisuse süsteem on välja lülitatud, ei tööta ristmiku ületamise funktsioon isegi siis, kui valitud on „Eesmise ristliikluse turvalisus” (kui on varustuses).**
- **Rooliratta vibratsiooni saab sisse või välja lülitada. Valige või lülitage seadete menüüst välja „Juhiabisüsteem → Haptiline hoiatus”.**

Teave

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub välja, kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides nuppu ESC OFF. Hoiatustuli süttib näidikuplokis.

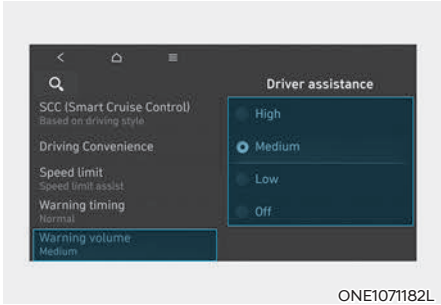


ONE1071284L

Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)".

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on käivitatud, valige laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevus või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata avariiennetussüsteemi helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

⚠ ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile laupkokkupõrke ennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui on hoiatuse ajastus on seatud valikule „Tavaline”, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Avariiennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Hoiatamine ja kontroll

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi peamine funktsioon on hoiatamine ja sõiduki kontrollimine, olenevalt kokkupõrkeohu astmest: „Kokkupõrkehoiatus", „Hädapidurdamine" ja „Sõiduki peatamine ja pidurite juhtimise lõpetamine".

ONE1071183L

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Kokkupõrke hoiatus", kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10 ~ 200 km/h (6 ~ 124 mph).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 km/h (6–53 mph).
- Kui on valitud 'Active Assist' (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.

ONE1071184L

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking" (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Eessõitva sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10 ~ 75 km/h (6 ~ 47 mph).
- Kui laupkokkupõrke ennetussüsteemi hinnangul on kokkupõrke ennetamine isegi sõiduraja vahetamise korral keeruline, töötab funktsioon juhul, kui sõidukiirus on ligikaudu 10 ~ 100 km/h (6 ~ 62 mph) (kui varustuse hulka kuulub eesmine nurgaradar).

  Funktsiooni tööulatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–65 km/h (6–40 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget eesoleva sõiduki, jalakäija või jalgrattaga.

ONE1071185L

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmikul pööramise funktsioon (kui on varustuses)

Hoiatamine ja kontroll

Ristmikul pööramise funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: „Kokkupõrke hoiatus”, „Hädapidurdamine” ja „Sõiduki seiskamine ja pidurite juhtimise peatamine”.

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

ONE1071186L

■ Parempoolse rooliga sõiduk

ONE1071187L

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Kokkupõrke hoiatus”, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 mph).
- Kui on valitud ‘Active Assist’ (Aktiivne abi), võidakse rakendada pidurdusabi.

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

ONE1071188L

■ Parempoolse rooliga sõiduk

ONE1071189L

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking” (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 ~ 70 km/h (19 ~ 44 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.

Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

ONE1071185L

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Ristmikul pööramise funktsioon (kui on varustuses)

Hoiatamine ja kontroll

Ristmiku ületamise funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: „Kokkupõrke hoiatus", „Hädapidurdamine" ja „Sõiduki seiskamine ja pidurite juhtimise peatamine".

ONE1071190L

ONE1071191L

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Kokkupõrke hoiatus", kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 60 km/h (6 ~ 37 mph).
- Kui valitud on aktiivse abi või eesmise ristliikluse turvalisuse funktsioonid, siis on võimalik, et pidurdamise ajal osutatakse abi.

ONE1071122L

ONE1071123L

Hädapidurdamine

- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking" (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 ~ 30 km/h (6 ~ 19 mph) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10~ 20 km/h (6 ~ 12 mph).
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget ristmikku ületava autoga.

ONE1071185L

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

ETTEVAATUST!

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon (kui on varustuses)

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: „Kokkupõrke hoiatus” ja „Hädaolukorras juhtimine”.

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

ONE1071186L

■ Parempoolse rooliga sõiduk

ONE1071187L

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Kokkupõrke hoiatus”, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 mph) ja läheneva sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 mph) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200~km/h (124 mph).

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk

ONE1071124L

■ Parempoolse rooliga sõiduk

ONE1071125L

Hädaolukorras juhtimine

- Juhi hoiatamiseks, et käivitub hädaolukorras juhtimise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Hädaolukorras juhtimine”, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 mph) ja läheneva sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 mph) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200~km/h (124 mph).
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget läheneva sõidukiga.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon (kui on varustuses)

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt kokkupõrkeohu tasemele: „Kokkupõrke hoiatus” ja „Hädaolukorras juhtimine”.

ONE1071186L

ONE1071187L

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkest hoiatamiseks kuvatakse näidikuplokil teade „Kokkupõrke hoiatus”, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on 40–145 km/h (25–90 mph).

ONE1071124L

ONE1071125L

Hädaolukorras juhtimine

- Juhi hoiatamiseks, et käivitub hädaolukorras juhtimise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Hädaolukorras juhtimine”, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on 40–145 km/h (25–90 mph).
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget ees oleva sõidukiga.

ETTEVAATUST!

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui esiosale läheneva sõiduki kiirus on 0 km/h (0 mph).

Põikleva juhtimise abifunktsioon (kui on varustuses)

Hoiatamine ja kontroll

Põikleva juhtimise abifunktsioon hoiatab ja juhib sõidukit „Hädaolukorras juhtimise” abil.

ONE1071126L

ONE1071127L

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)

- Juhi hoiatamiseks, et käivitub hädaolukorras juhtimise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile teade „Hädaolukorras juhtimine”, kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on 40–85 km/h (25–53 mph).
- Kui on kokkupõrkeoht ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

ONE1071126L

ONE1071127L

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)

- Juhi hoiatamiseks, et käivitub hädaolukorras juhtimise abisüsteemi, ilmub näidikuplokile teade „Hädaolukorras juhtimine", kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on 65–75 km/h (40–47 mph).
- Kui kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija või jalgratturiga on suur ja sõiduki kiirus on hädapidurduse rakendamiseks tööulatuse piires, käivitatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsioon, juhul kui sõidurajal on kokkupõrke ennetamiseks piisavalt ruumi.

ETTEVAATUST!

- **Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.**
- **Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.**
- **Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.**
- **Kui sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (sõiduki, jalakäija või jalgratturiga).**
- **Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.**

Teave

Hoiatusteadete lisateabe jaoks vt „Põhifunktsioonide" jaotist „Kokkupõrkehoiatus".

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.**
- **Avariiennetussüsteem lülitub välja, kui on valitud „Active Assist" (Aktiivne abi) või „Warning Only" (Ainult hoiatus), sellal kui ESC lülitatakse välja, vajutades ja hoides all nuppu ESC OFF. Sellisel juhul ei saa laupkokkupõrke ennetussüsteem seadistuste menüüs seadistada ja näidikuplokil süttib hoiatustuli , mis on tavapärane. Kui ESC lülitatakse ESC OFF nuppu vajutades sisse, säilitab laupkokkupõrke ennetussüsteem viimase seadistuse.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.**

HOIATUS

- **Isegi juhul, kui laupkokkupõrke ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.**

ETTEVAATUST!

- **Olenevalt eesolevate ja ümbritsevate sõidukite, jalakäijate ja ratturite seisukorrast võib laupkokkupõrke ennetussüsteemi rakendatav kiirusevahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab kindlatel tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.**
- **Kui lähedal asuva sõidukiga on kokkupõrkeoht, hoiatavad sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja järjestikuste möödasõitude juhtimise abifunktsioon ainult juhti (kui on varustuses).**

Teave

- **Paratamatu kokkupõrke puhul võib avariiennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

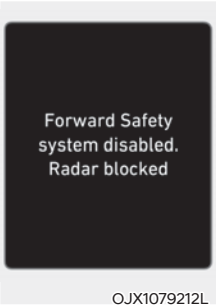
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi rike

OTM070094N

Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Kontrollige laupkokkupõrke ennetussüsteeme” ja näidikupaneelil süttivad märgutuled ⚠ ja . Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud.

OJX1079005L



OJX1079212L

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, esiradari kate, kaitseraud või andur on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja laupkokkupõrke ennetussüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Forward Safety system disabled. „Kaamera blokeeritud“ või „Esiturvalisusesüsteem välja lülitatud“. „Laupkokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritud“ ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled ⚠ja .

Laupkokkupõrke ennetussüsteem toimib pärast lume, vihma või võõrkehade eemaldamist tavapäraselt.

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta pärast takistuste (lume, vihma või võõrkehade) eemaldamist tavapäraselt (sh pärast haagise, kanduri jms eemaldamist tagumiselt kaitseraualt), soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastikul).**

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese

- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Väljas on vähe valgust ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, jalakäija või rattur ilmub järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev rattur on rattal, mis on tehtud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Eesolev sõiduk sõidab teile vastassuunas, vältimaks kokkupõrget
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesolev sõiduki on ebatavalise kujuga
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks

Eespool on esitatud esivaate kaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või rattur on lühike või madalas asendis.
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, ratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas

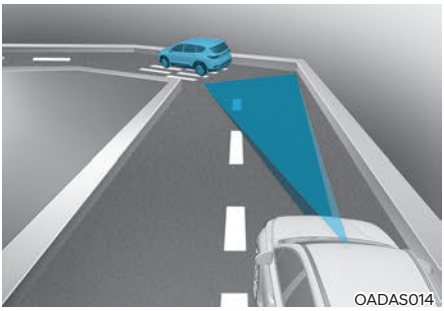
Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon (kui on varustuses)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või piilarite tõttu
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav

- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel
- Kaugus ees olevast sõidukist on väga väike

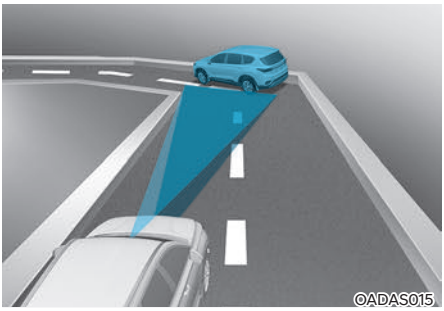
HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui on varustuses).

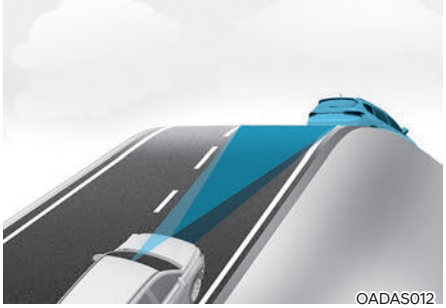
Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ja rooliratast rakendada (kui on varustuses). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- **Sõit kaldus teel**



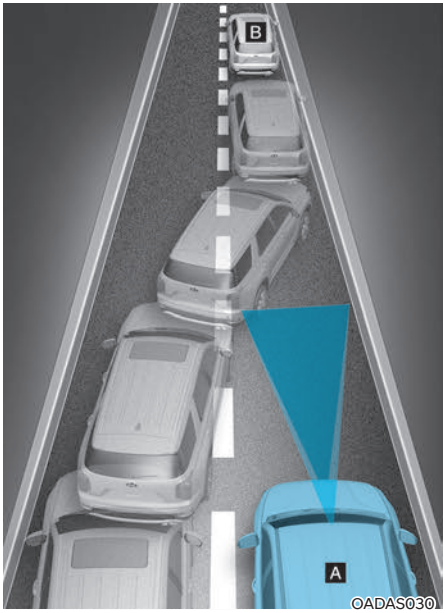
Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui on varustuses) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui on varustuses), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, jalakäija või rattur.

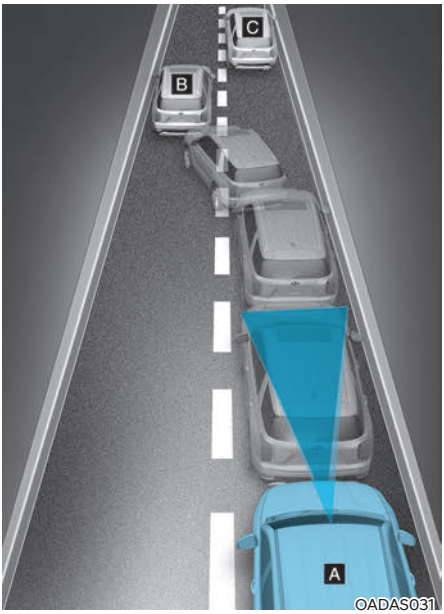
Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivahe.

- **Sõiduraja vahetamine**



[A] : Teie sõiduk, [B]: rida vahetav auto

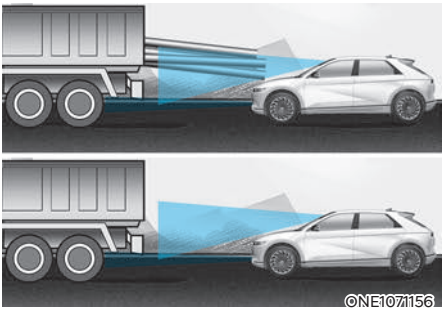
Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] : Teie sõiduk, [B]: rida vahetav auto,
[C] : samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- **Sõidukite tuvastamine**



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

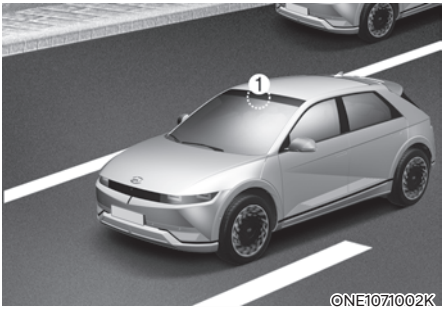
HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame laupkokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, jalakäijatega või jalgratturitega sarnaseid objekte.**
- **Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, mootorrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.**
- **Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**

SÕIDURAJA HOIDMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks kindlal kiirusel sõites. Laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidurajast suunatuld kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Süsteemi andurid



[1] : Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääriste) tuvastamiseks.

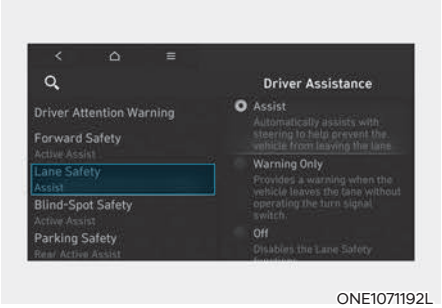
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine



Sõidurea turvalisus

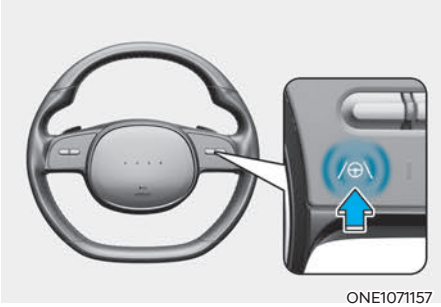
Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Lane Safety (Sõidurea turvalisus)" iga funktsiooni kasutamise seadistamiseks või tühistamiseks.

- Kui on valitud „Assist“ (Abisüsteem), rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast.
- „Ainult hoiatuse" valimisel hoiatab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduki rajalt väljumise tuvastamisel juhti helisignaaliga ja rooliratta vibreerimisega (kui on varustuses). Juht peab sõidukit juhtima.
- Valik „Off“ puhul lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem välja. Näidikuplokil süttib märgutuli.

HOIATUS

- **Valides ‘Ainult hoiatus’, puudub juhtimisabi.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.**
- **Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõidukit roolima, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).**

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



ONE1071157

- Välja arvatud Euroopa, Austraalia, Venemaa

  Vajutage sisselülitatud mootoriga autos sõiduraja hoidmise abisüsteemi käivitamiseks roolil sõidurajal sõitmise abisüsteemi nupule. Näidikuplokil süttib hall märgutuli.

  Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti ja hoidke seda all.

  Auto taaskäivitamisel säilitab sõiduraja hoidmise abisüsteem viimase seadistuse.

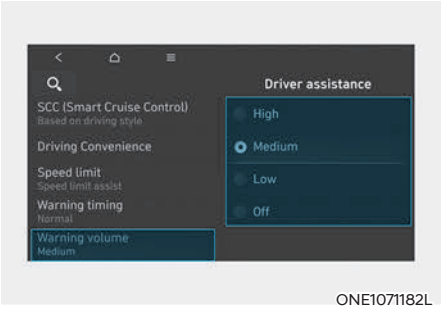
- Ainult Euroopa, Austraalia, Venemaa

  Sõidurea hoidmise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel. Näidikuplokil süttib hall märgutuli.

  Kui sõiduraja hoidmise abisüsteemi on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke Lane Driving Assist nuppu all, et funktsioon välja lülitada.

Teave

- **Sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupule põgusalt vajutades lülitub rajahoidmise abi sisse ja välja.**
- **Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem on sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupu abil välja lülitatud, siis lülitub ka sõiduraja turvalisuse seade asendile „Off“ (väljas).**



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on käivitatud, valige sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevuse või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja. Rooliratta vibreerimise funktsioon jääb samuti tööle, isegi oleku „Off“ (Väljas) valimisel.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll

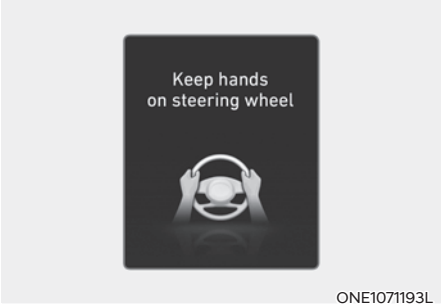
Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline märgutuli , näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal. Lisaks hakkab rooliratas vibreerima.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus 60–200 km/h (40–120 mph).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline () märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduk sõidurajal.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus 60–200 km/h (40–120 mph).



„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

Teave

- Infomeelelahutuse süsteemi funktsioonide seadistamise lisateabe jaoks vt 4. peatüki jaotist „Sõiduki seaded“.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline märgutuli.
- Kui tuvastatakse sõiduraja märgistus (või teeservad) ja „Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem“ on sisse lülitatud, võivad näidikuplokil muutuda sõiduread roheliseks.

■ Sõidurada pole tuvastatud

ONE1071161

■ Sõidurada on tuvastatud

ONE1071162K

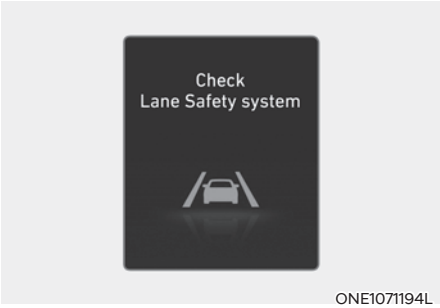
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



ONE1071194L

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „Kontrollige sõidurea turvalisuse süsteemi" ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli . Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti eristatav järgmistel põhjustel.
  - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms
  - Eraldusjoone (või teeserva) värvus ei eristu teekattest
  - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
  - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
  - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari
- Radade arv muutub või rajad liituvad
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teeserval puudub joon
- Sõiduteel on piirstruktuur, nagu teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

Teave

Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)".

HOIATUS

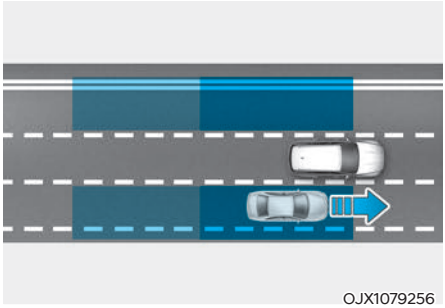
Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.**
- **Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piiranguid".**
- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame sõiduraja hoidmise abisüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi roolimisabi korrektselt töötada.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.**
- **Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.**
  - **Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.**
  - **Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.**
  - **elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;**
  - **autoga sõidetakse järsul kallakul;**
  - **Sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 mph) või üle 210 km/h (130 mph).**
  - **teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;**
  - **auto pidurdab väga järsult;**

PIMENURGA AVARIIENNETUSSÜSTEEM (BCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.

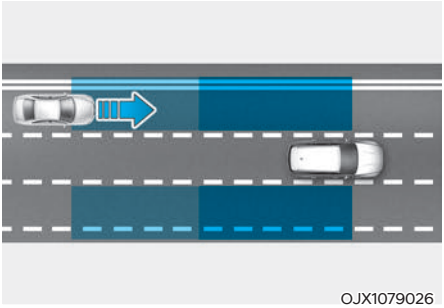
Lisaks aitab pimenurga ennetussüsteem vältida kokkupõrget, rakendades pidureid, kui tekib kokkupõrkeoht sõiduraja vahetamisel või parkimiskohalt väljasõitmisel.



Pimeda nurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimedas nurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

ETTEVAATUST!

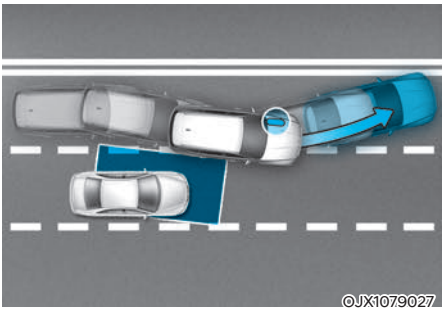
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimenurga ennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



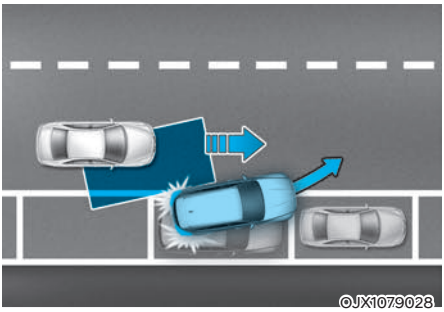
Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

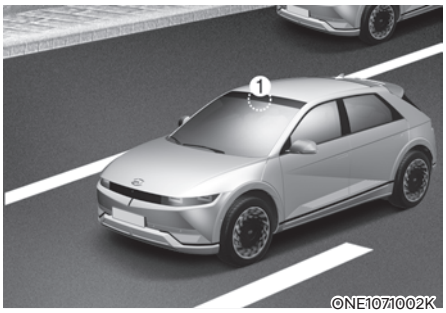


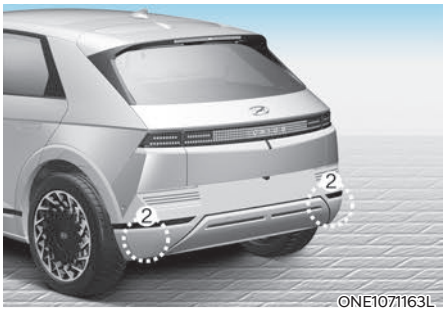
Kui sõiduraja vahetamise ajal tuvastab pimenurga ennetussüsteem kokkupõrkeohu pimenurgas läheneva sõidukiga, aitab see kokkupõrget vältida, rakendades pidureid.



Kui sõidate parkimiskohalt otse välja ja pimenurga ennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimedas nurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Süsteemi andurid





[1] : Esikaamera, [2] : Tagumine nurgaradar

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

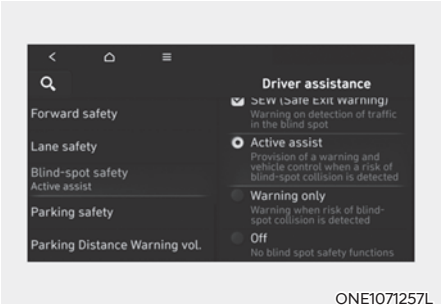
- **Tagumist nurgaandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega lüüa.**
- **Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.**

- **Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.**
- **Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.**
- **Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.**
- **Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.**

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Pimenurga avariiennetussüsteemi seaded

Funktsioonide seadistamine



ONE1071257L

Pimenurga hoiatussüsteem (Blind-spot safety)

Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Blind-Spot Safety (Pimenurga hoiatus)", et seadistada või tühistada iga funktsiooni kasutamine.

- Als 'Active Assist' (actieve ondersteuning) (of Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) wordt geselecteerd, waarschuwt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) de bestuurder met een waarschuwingsbericht, een waarschuwingssignaal en trillingen in het stuurwiel en wordt de remhulp geactiveerd, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico.
- Ainult hoiatuse valimisel hoiatab pimenurga avariiennetussüsteem olenevalt kokkupõrke ohutasemest juhti hoiatusteate, helisignaali ja rooliratta vibreerimisega. Pidurdamisega ei abistata.
- Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub pimenurga avariiennetussüsteem välja.

OTM070097N

Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga avariiennetussüsteem on väljas”.

Kui muudate seadistusvaliku ‘Off’ valikule ‘Aktiivne abi’, vilgub hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil kolm sekundit.

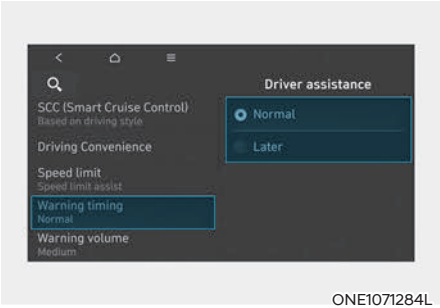
Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatud, vilgub pimeda nurga kokkupõrke vältimise abiks olekuks „Active Assist” või „Only Warning”, välise tahavaatepeegli hoiatustuli kolm sekundit.

HOIATUS

- **Valides ‘Ainult hoiatus’, puudub pidurdusabi.**
- **Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult, kui on valitud ‘Off’ (Väljas).**

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

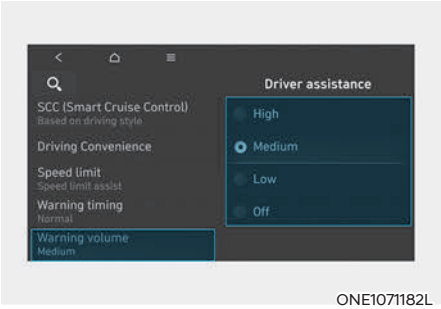


ONE1071284L

Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk on käivitatud, valige pimenurga avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)“.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevus või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse, kui see oli välja lülitatud.

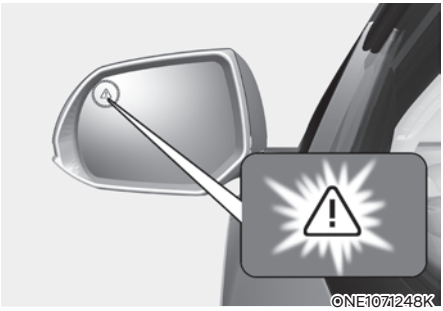
Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga avariiennetussüsteemi funktsioonidele.**
- **Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud ‘Normal’ (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõiduk läheneb suurel kiirusel.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Pimenurga ennetussüsteemi töö

Hoiatamine ja kontroll


ONE1071248K

Sõiduki tuvastamine

- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil ja projitseeritakse esiklaasile (kui on varustuses).
- Pimenurga avariiennetussüsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph) ja pimenurga oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus

- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.
- Kui seadistuste menüüs on valitud ‘Ainult hoiatus’, aktiveerub kokkupõrkehoiatus siis, kui teie sõiduk läheneb sõidurajale, millel on tuvastatud pimenurgas olev sõiduk.
- Juhi hoiatamiseks süttib küljepeeglil hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima.
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel või sõidurajast eemaldumisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

HOIATUS

- **Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada kõrvalreas olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.**
- **Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.**

Teave

- **Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-ekraanil vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja rooliratas hakkab vibreerima.
- Pimeda nurga kokkupõrke hoiatussüsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 60–200 km/h (40–120 mph) ja tuvastatakse mõlemad sõiduraja märgistused kummalgi poolel.
- Hädapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.

HOIATUS

- **Kokkupõrke ennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.**
  - **Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant**
  - **Teie sõiduk on kokkupõrkeohust eemal**
  - **Rooliratast pööratakse järsult**
  - **Piduripedaal vajutatakse alla**
  - **Töötab laupkokkupõrke ennetussüsteem**
- **Pärast pimenurga avariiennetussüsteemi käitamist või rajavahetust peate sõitma sõiduraja keskel. Süsteem ei toimi, kui sõidukit ei juhita sõiduraja keskel.**

ONE1071196L

ONE1071185L

Kokkupõrke ennetussüsteem (sõitmise alustamisel)

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-ekraanil vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja rooliratas hakkab vibreerima.
- Süsteem toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja pimenurga oleva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph).
- Hädapidurdamist rakendatakse pimenurgas oleva sõidukiga kokkupõrke vältimiseks.
- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.**
- **Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariiennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**

HOIATUS

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- **ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb**
- **ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga**

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem rikked

OTM070099L

Juhul kui pimeda nurga avariiennetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige pimenurga turvasüsteemi“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

■ Tüüp A

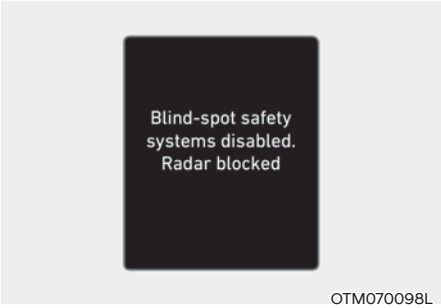
OTM070100N

■ Tüüp B

OTM070100L

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige küljepeegli hoiatustuld“ (või „Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni“) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Pimenurga avariiennetussüsteem välja lülitatud



OTM070098L

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga avariiennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Pimenurga turvasüsteem desaktiveeritud, Radar blokeeritud’.

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Pimeda nurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.**

ETTEVAATUST!

Lülitage haagise, kanduri vms kasutamiseks pimenurga turvasüsteem välja või eemaldage haagis, kandur vms pimenurga avariiennetussüsteem kasutamiseks.

Pimenurga avariiennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümber on liiga kõrge.
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).

- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõke, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks lompidega teel
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või on radar oma kohalt nihkunud
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatud on platvormhaagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

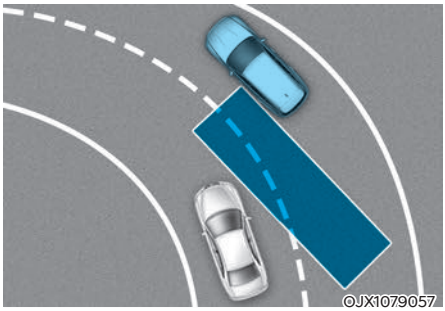
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

Teave

Esikaamera piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotisi „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)" ja „Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA)".

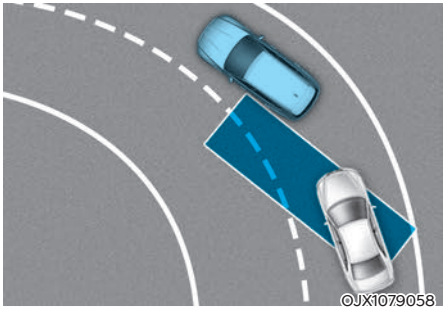
HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

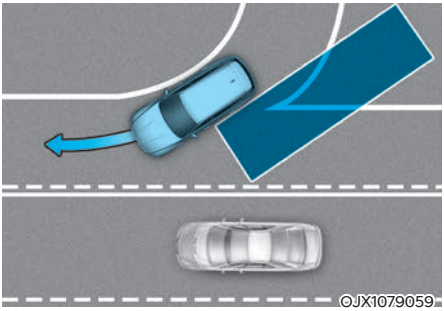
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

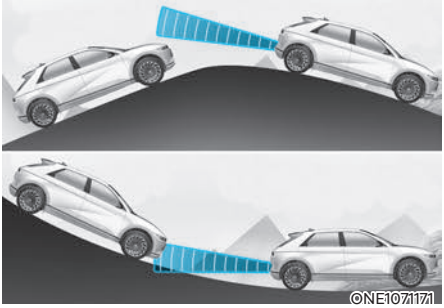
- **Ühineval või jaguneval teel sõitmine.**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

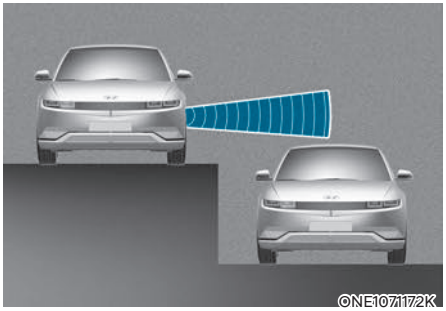
- **Sõit kaldus teel**



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Sõitmine eri kõrgustega radadel**



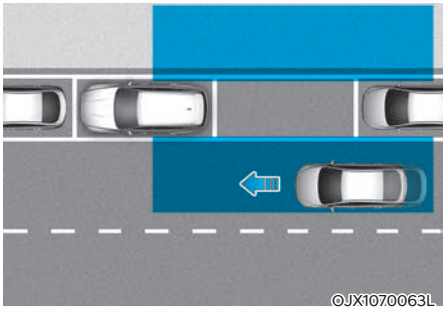
Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.**

TURVALISE VÄLJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (SEW) (KUI ON VARUSTUSES)



Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.

ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

[1] : Tagumine nurgaradar

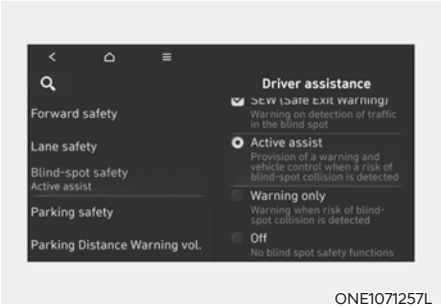
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude lisateavet vt käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga avariiennetus (BCA)“.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine



ONE1071257L

Turvalise väljumise hoiatus

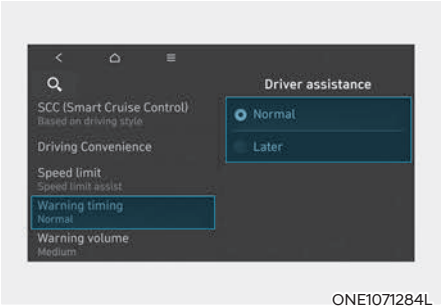
Kui sõiduk on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatuse sisselülitamiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Pimenurga turvalisus → Turvalise väljumise hoiatus“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui „Turvalise väljumise hoiatuse" valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

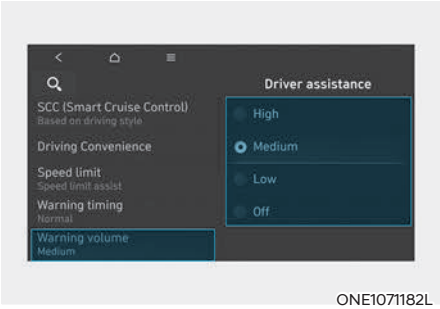


ONE1071284L

Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatuse algse aktiveerimisaja muutmiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse ajastus“.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevuse või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Isegi kui valitud on „Off“ (Väljas), ei lülitu turvalise väljumise hoiatuse heli välja, vaid kõlab madalal helitugevusel.

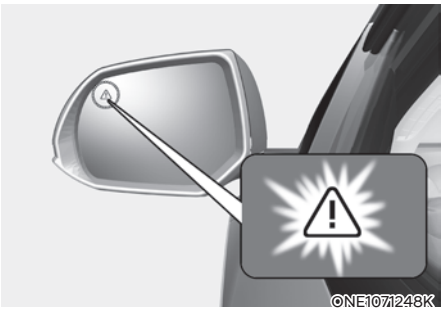
Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

ETTEVAATUST!

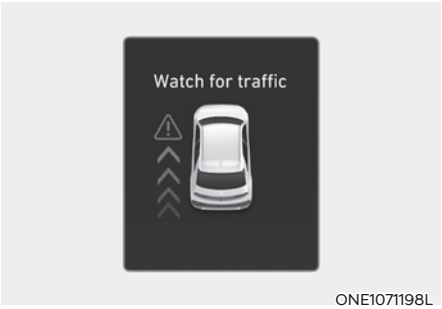
- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile turvalise väljumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajaks on valitud variant „Normal” (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk läheneb tagant väga suurel kiirusel.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatus



ONE1071248K



ONE1071198L

Kokkupõrke hoiatus autost väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for traffic“ („Pöörake tähelepanu liiklusele“) ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.**
- **Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.**
- **Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.**
- **Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise hoiatussüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Turvalise väljumise hoiatus ei tööta, kui pimenurga avariiennetussüsteem esineb probleem. Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.**
  - **Pimenurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.**
  - **Pimenurga avariiennetussüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegu.**

Teave

Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Teave

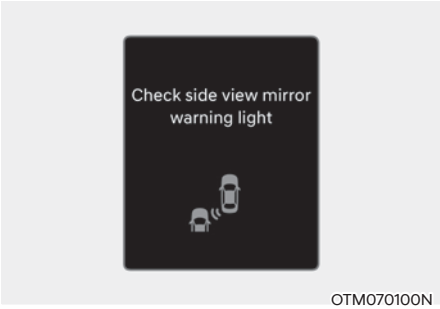
Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

OTM070099N

Juhul kui turvalise väljumise hoiatus ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige pimenurga turvasüsteemi“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



OTM070100N

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige küljepeegli hoiatustuld“ (või „Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni“) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud

OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Pimenurga turvasüsteem desaktiveeritud, Radar blokeeritud’.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.**

ETTEVAATUST!

Lülitage turvalise väljumise abisüsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage turvalise väljumise abisüsteemi kasutamiseks haagis, kandur jne.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

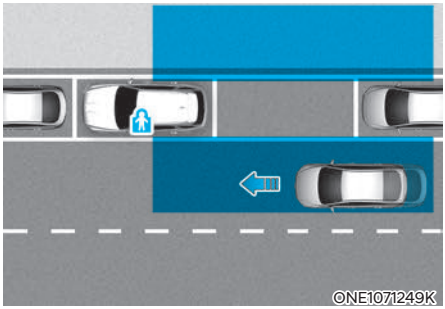
Teave

Lisateavet tagumise nurgaanduri piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest „Pimenurga turvasüsteem (BCA)“

HOIATUS

- **Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.**
- **Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.**

TURVALISE VÄLJUMISE ABISÜSTEEM (SEA) (KUI ON VARUSTUSES)



Kui reisija avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise abisüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.

Lisaks, kui elektrooniline lapselukusüsteem on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem nupule vajutades, et vältida tagumiste uste avamist.

ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid

[1] : Tagumine nurgaradar

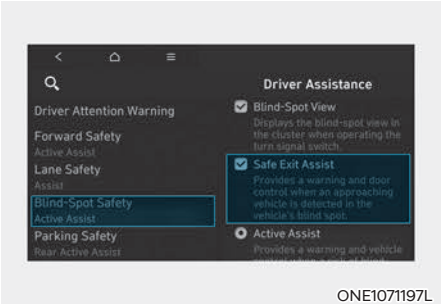
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Tagumiste nurgaradarite ohutusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Pimenurga avariiennetus (BCA)“.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Funktsioonide seadistamine



ONE1071197L

Turvalise väljumise abisüsteem

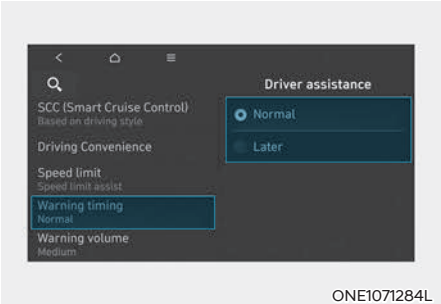
Kui sõiduk on sees, valige turvalise väljumise abisüsteemi sisselülitamiseks seadete menüüs „Juhiabi süsteemid → Pimenurga turvalisus → Turvalise väljumise abisüsteem“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

HOIATUS

Juht peaks alati olema teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest. Kui turvalise väljumise abisüsteemi valik on tühistatud, ei saa see funktsioon abi osutada.

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

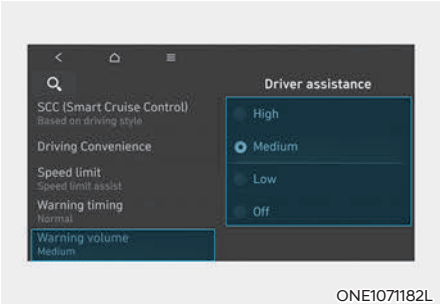


ONE1071284L

Hoiatuse ajastus

Kui mootor on käivitatud, valige turvalise väljumise abisüsteemi algse aktiveerimisaja muutmiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Abisüsteemi ajastus“.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on käivitatud, valige turvalise väljumise abisüsteemi kõrge, keskmise või madala helitugevuse või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Isegi kui valitud on „Off“ (Väljas), ei lülitu turvalise väljumise abisüsteemi heli välja, vaid kõlab madalal helitugevusel.

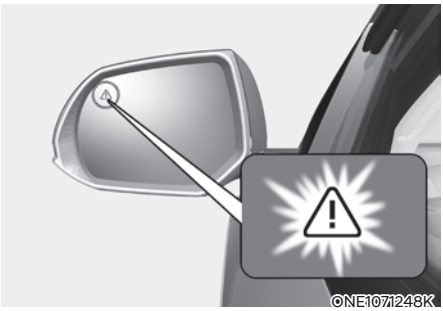
Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

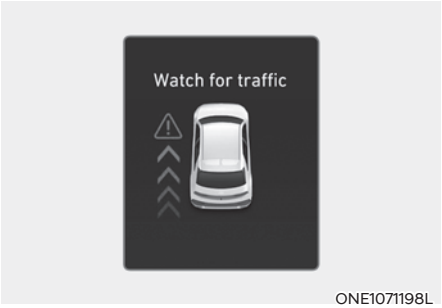
ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile turvalise väljumise abisüsteemi funktsioonidele.**
- **Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajaks on valitud variant „Normal” (normaalne), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk läheneb tagant väga suurel kiirusel.**
- **Seadke vähese liikluse ja aeglase sõidukiiruse korral hoiatuse ajastus valikule „Hiline“.**

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

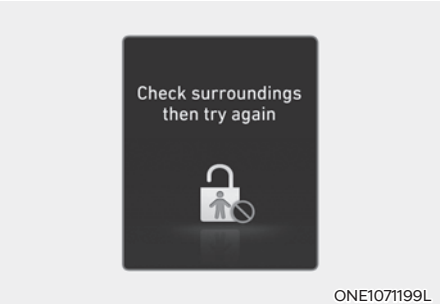

ONE1071248K



ONE1071198L

Kokkupõrke hoiatus autost väljumisel

- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Watch for traffic“ („Pöörake tähelepanu liiklusele“) ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem teavitab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).



ONE1071199L

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil

- Kui elektrooniline lapselukusüsteem töötab ja tagantpoolt tuvastatakse lähenev sõiduk, ei saa tagumisi uksi avada, isegi kui juht püüab elektroonilise lapseluku nupuga uksi avada. Välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilgub ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade „Kontrollige ümbrust ja proovige uuesti“.
- Turvalise väljumise abisüsteem teavitab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).
- Lisateavet elektrilise lapseluku kohta vt 5. peatüki jaotisest „Elektrooniline lapselukk“.

ETTEVAATUST!

Kui juht vajutab elektroonilise lapseluku nuppu uuesti 10 sekundit pärast hoiatusteate kuvamist, hindab turvalise väljumise abisüsteemi, et juht on ümbritsevat olukorda arvestades uksed lukust avanud. Elektrooniline lapselukusüsteem lülitub välja (nupu näidik asendis OFF) ja tagumised uksed avanevad. Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

Teave

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata ohutu väljumise süsteemi töötamisest.

HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.**
- **Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**

- **Turvalise väljumise abisüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.**
- **Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.**
- **Ärge käitage kunagi tahtlikult turvalise väljumise abisüsteemi. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**
- **Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta, kui pimenurga avariiennetussüsteem esineb probleem. Pimenurga avariiennetussüsteem hoiatusteade ilmub järgmistel juhtudel.**
  - **Pimenurga turvasüsteemi andur või ümbritsev andur on saastunud või kaetud.**
  - **Pimenurga avariiennetussüsteem ei hoiata sõitjaid või hoiatab neid enneaegu.**

Teave

Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.

Teave

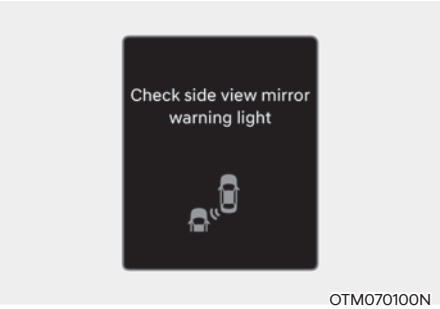
Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike

OTM070099N

Juhul kui turvalise väljumise abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige pimenurga turvasüsteemi“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



OTM070100N

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige küljepeegli hoiatustuld“ (või „Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni“) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud

OTM070098N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Pimenurga turvasüsteem desaktiveeritud, Radar blokeeritud’.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitate.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.**
- **Turvalise väljumise süsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.**

ETTEVAATUST!

Lülitage ohutu väljumise süsteem haagise, kanduri jne vedamisel välja või eemaldage haagis, kandur jne.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib järgmistes tingimustes ootamatult käituda.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

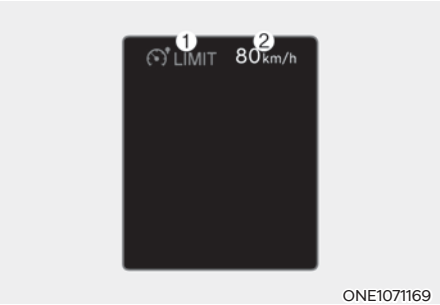
Teave

Lisateavet tagumise nurgaanduri piirangute kohta leiate selle peatüki jaotisest „Pimenurga turvasüsteem (BCA)“

HOIATUS

- **Ohutu väljumise süsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.**
- **Ohutu väljumise süsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.**

MANUAALNE KIIRUSPIIRAJA (MSLA)



ONE1071169

(1) Kiirusepiiraja märgutuli

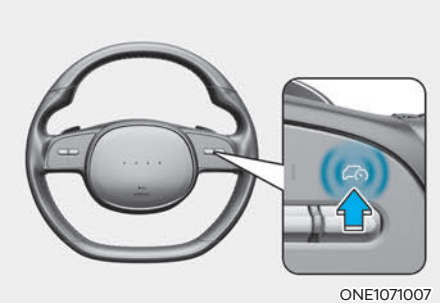
(2) Määratud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

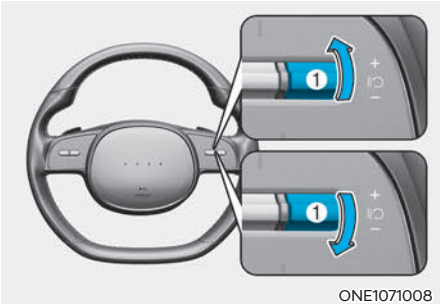
Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaal), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Piirkiiruse salvestamine


ONE1071007

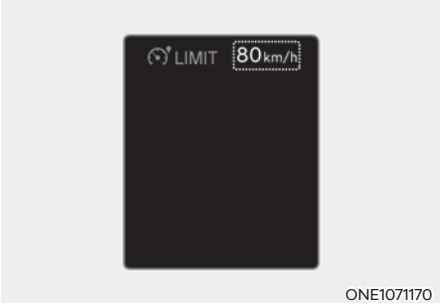
1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi ( ) nuppu. Näidikuplokil süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.



ONE1071008

2. Vajutage (1) lülitit + üles või (1) lülitit – alla ja vabastage soovitud kiirusel.

   Vajutage (1) lülitit + üles või (1) lülitit – alla ja hoidke seda all. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 mph) võrra.



ONE1071170

3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

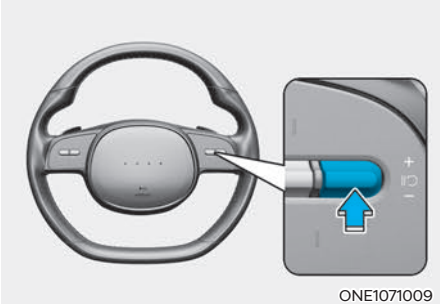
   Kui soovite sõita eelseadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown mehhanism.

   Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaal, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.

Teave

Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunktist edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

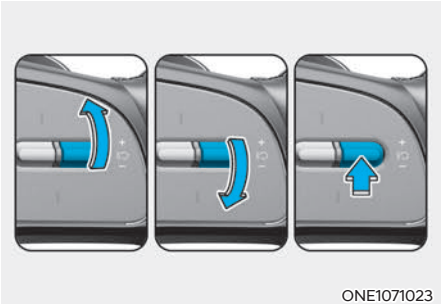
Manuaalse kiiruspiiraja abisüsteemi ajutiselt peatamine



ONE1071009

Vajutage määratud kiirusepiiraja ajutiseks väljalülitamiseks ||◯ lülitile. Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalse kiirusepiiraja abisüsteemi kasutamise jätkamine



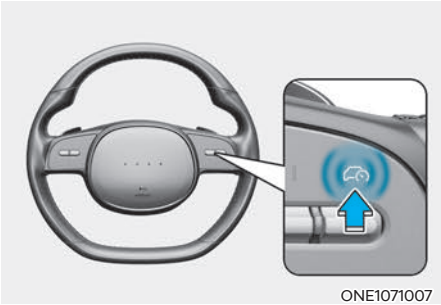
ONE1071023

Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage +,–, ||◯ lülitit.

Kui lükkate + lülitit (1) ülespoole või - lülitit (1) allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate ||◯lülitit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (🚗) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (🚗) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli on kustunud.**
- **Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

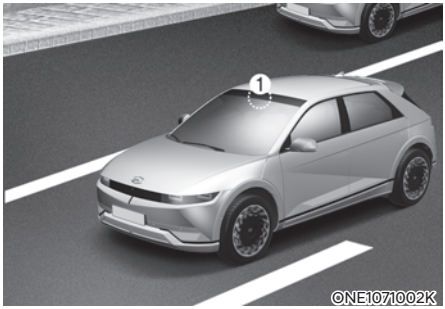
NUTIKAS KIIRUSPIIRAJA (ISLA) (KUI ON VARUSTUSES)

Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt ja navigatsioonisüsteemis saadud teavet hoiatamaks juhti tee kiirusepiirangutest. Nutikas kiiruspiiraja aitab ka juhil piirkiirust säilitada.

ETTEVAATUST!

- **Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.**
- **Värskendage navigatsioonisüsteemi regulaarselt, et nutikas kiiruspiiraja saaks tavapäraselt töötada.**

Tuvastusandur



[1]: esikaamera

Tuvastusanduri asukoht on näidatud ülaloleval pildil.

ETTEVAATUST!

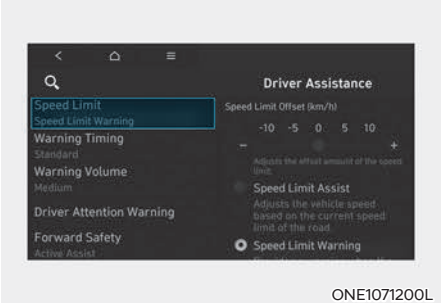
Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Teave

Kui navigatsioonisüsteem on kasutatav, kasutatakse navigatsioonisüsteemi koos esikaameraga tuvastatud liiklusmärkidega.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Funktsioonide seadistamine



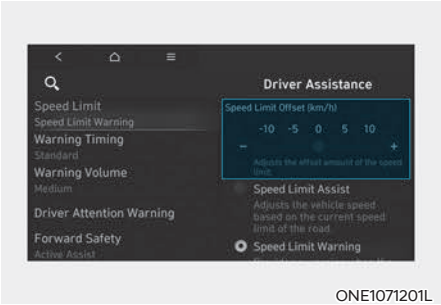
Kiiruspiirang

Kui sõiduk on käivitatud, valige või tühistage iga funktsiooni kasutamise määramiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Kiirusepiirang".

- „Speed Limit Assist“ (Kiirusepiiraja) valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- „Speed Limit Warning“ (Kiiruspiirangu hoiatus) valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- Valiku „Off“ puhul lülitatakse nutikas kiirusepiiraja välja.

ETTEVAATUST!

Kiiruspiirangu hoiatuse valimisel ei teavita nutikas kiiruspiirang juhti määratud kiiruse reguleerimisest.



ONE1071201L

Piirkiiruse nihe

Kui sõiduk on käivitatud, on võimalik kiiruspiirangu nihet muuta, kui valite „Juhiabisüsteemid → Kiirusepiirang → Kiirusepiirangu nihe“. Piirkiiruse hoiatus ja piirkiiruse abisüsteem töötavad, rakendades piirkiiruse nihke seadistust tuvastatud kiirusepiirangule.

HOIATUS

- **Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.**
- **Piirkiiruse abisüsteem töötab piirkiiruse nihke seadistuse järgi. Kui soovite muuta seadistatud kiirust vastavalt kiiruspiirangule, seadistage nihe väärtusele 0.**
- **Piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiatab juhti, kui sõidukiirus ületab piirkiirust seadistatud nihke väärtuse võrra. Kui soovite, et piirkiiruse hoiatuse funktsioon hoiataks teid kohe, kui sõidukiirus ületab piirkiirust, seadistage nihe väärtusele 0.**

Teave

„Speed Offset“ (Kiiruse nihe) seadistust ei kuvata navigeerimisepõhisel kohanduval kiirushoidikul (NCSS).

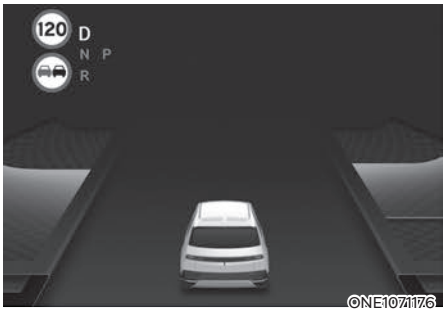
Nutika kiiruspiiraja töö

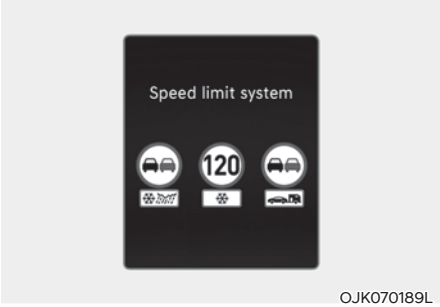
Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmine“.

Teave

Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi hoiatust ja juhtimist kirjeldatakse vastavalt kiiruspiirangu nihkele, mis on seadistatud väärtusele „0“. Lisateavet nihke seadistamiseks leiate „Nutika kiirusepiiraja seadetest“.



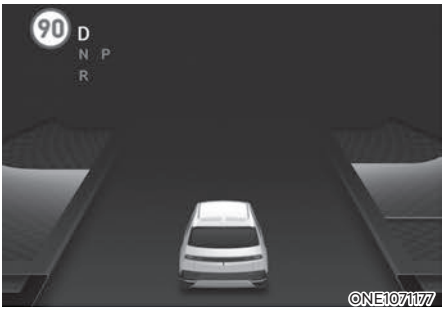


Piirkiiruse kuvamine

Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

Teave

- **Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vt jaotist „Nutika kiiruspiirangu abisüsteemi piirangud“.**
- **Lisaliiklusmärgid kiiruspiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.**



Kiiruse ületamise hoiatus

Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, kuvatakse piirkiirus punaselt.

Seadistatud kiiruse muutmine

Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta.
Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või –.

HOIATUS

- **Kui nihe on seadistatud suuremale väärtusele kui 0, muutub seadistatud kiirus tee piirkiirusest suuremaks. Kui soovite sõita alla piirkiiruse, seadistage nihe väiksemale väärtusele kui 0 või kasutage kiiruse vähendamiseks rooliratta – lülitit.**
- **Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.**
- **Kui tee piirkiirus on alla 30 km/h (20 mph), siis seadistatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.**
- **Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.**

Teave

- **Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteemi töö lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteem (MSLA)“.**
- **Kohanduva kiirushoidiku lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.**

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

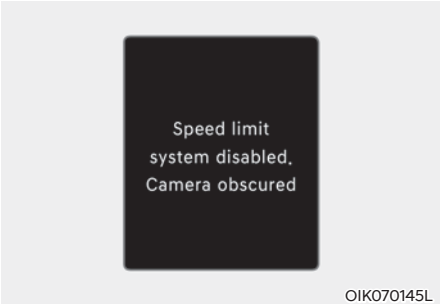
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked

OTM070225L

Juhul kui nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige kiiruspiirangu süsteemi“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



OIK070145L

Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub hoiatusteade ‘Speed limit system disabled. Camera obscured’ . (Piirkiiruse hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud)

Nutikas kiirusepiiraja hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

Kui nutikas kiirusepiiraja ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.**
- **Kui tuvastusandur on sõiduki käivitamise järel määrdunud, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja korrektselt toimida.**

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
  - Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
  - Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
  - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
  - Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
  - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
  - Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
  - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge

- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiiruspiiraja tuvastab tänavanumbrid või muud sildid vääralt piirkiiruseks.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Navigeerimiskaardi või GPS-i andmetes on viga
- Juht ei sõida mööda navigeerimisjuhendi marsruuti
- Värskelt avatud teel sõitmine

Teave

Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- **Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.**
- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.**

JUHI TÄHELEPANU HOIATUS (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

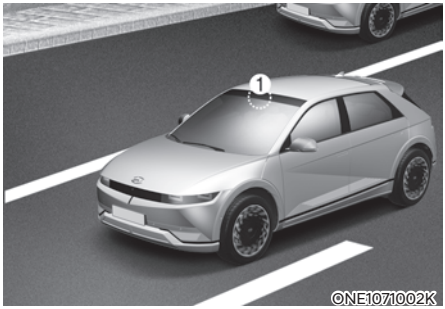
Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõiduki juhtimise ajal sõidustiili, sõiduaega jne.
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovitab teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb kindlast tasemest allapoole.

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui eesmine sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



[1]: esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

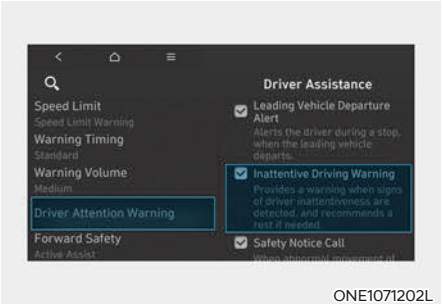
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.**
- **Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.**

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine



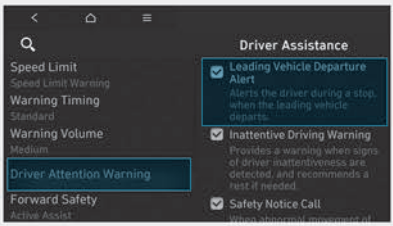
Driver Attention Warning (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Juhi tähelepanu hoiatus“ või tühistage valik.

- Kui valitud on „Tähelepanematu sõitmise hoiatus”, tagab „Juhi tähelepanu hoiatus” teabe juhi tähelepanu taseme kohta ja soovitab kindla taseme juures teha pausi.

Teave

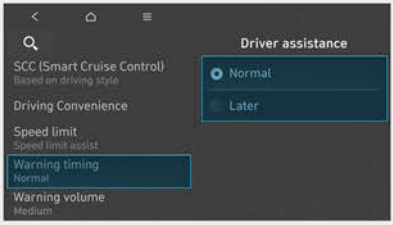
Kui mootor on käivitatud, lülitub „Tähelepanematu sõitmise hoiatus” alati sisse. (Euroopas, Austraalias ja Venemaal).



ONE1071203L

Leading Vehicle Departure Alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem)

- Valiku „Leading Vehicle Departure Alert” (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem) valimisel teavitab funktsioon juhti, kui eesmine sõiduk peatumise olekust liikuma hakkab.



ONE1071284L

Hoiatuse ajastus

Valige töötava sõidukiga seadistusmenüüs "Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)", et muuta algset hoiatuse aega.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse ajastuse viimase seadistuse.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Kuva ja hoiatus

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi peamine funktsioon on teavitada juhti tähelepanelikkuse tasemest ja hoiatada juhti, kui soovitatakse teha puhkepaus.

Tähelepanelikuse tase

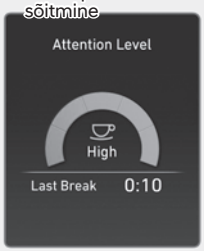
■ Funktsioon välja.

ONE1071089L

■ Ootel/keelatud

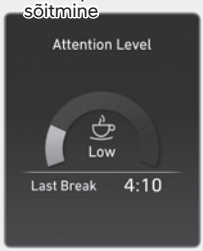
ONE1071011L

■ Tähelepanelik sõitmine



ONE1071285L

■ Tähelepanematu sõitmine

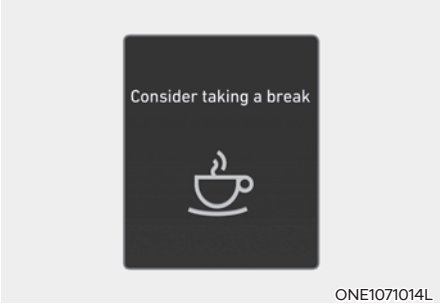


ONE1071286L

- Juht saab oma sõiduolusid näidikuplokilt jälgida.
  - Kui seadistuste menüüs on tühistatud valik ‘Inattentive Driving Warning’ (Tähelepanematu sõitmise hoiatus), kuvatakse teade ‘System Off’ (Süsteem väljalülitatud).
  - Tähelepanematu sõitmise hoiatus töötab siis, kui sõiduki kiirus on vahemikus 0–210 km/h (0–130 mph).
  - Kui auto kiirus jääb sellest vahemikust välja, kuvatakse teade ‘Standby’ (Ooterežiimil) (või 'Disable' (Deaktiveeritud)).

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee kindla aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepaus



ONE1071014L

- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovitab süsteem puhkepausi teha: näidikuplokile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaal.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti või eelmise puhkepausi soovitusest on möödunud vähem kui 10 minutit.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.

ETTEVAATUST!

- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.**
- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.**
- **Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.**

Teave

- **Infomeelelahutuse süsteemi funktsioonide seadistamise lisateabe jaoks vt 4. peatüki jaotist „Sõiduki seaded“.**
- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteem nullib viimase puhkepausi aja 00:00 järgmistes olukordades:**
  - **Sõiduk lülitatakse välja.**
  - **Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.**
  - **Auto seisab üle 10 minuti.**
- **Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks on seatud valikule High (kõrge).**

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

ONE1071133L

Kui eessõitev auto sõiduk lahkub peatusest, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate „Leading vehicle is driving away” („Eesolev sõiduk sõidab minema”) (või „Leading vehicle is driving on” („Eesolev sõiduk sõidab edasi”)) ja kõlab helisignaal.

HOIATUS

- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.**
- **Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.**

ETTEVAATUST!

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.**

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike

OTM070107L

Juhul kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW)“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

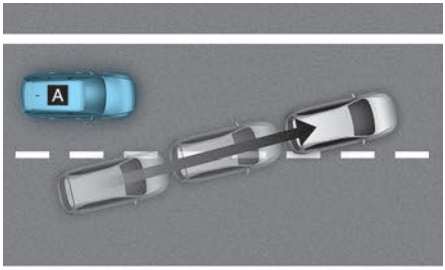
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

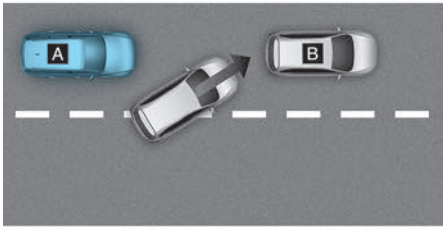
- Sõidukit juhitakse raevukalt.
- Sõidukiga sõidetakse tahtlikult sageli üle eraldusjoonte
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil

Eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

- Kui sõiduk keerab järsult ette



OADAS021

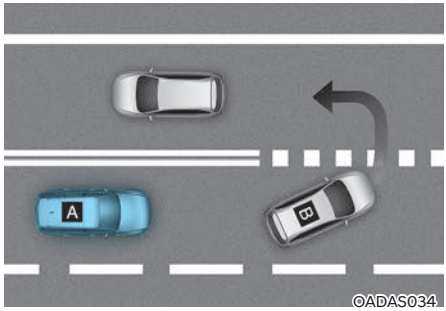


OADAS022

[A] : Teie sõiduk, [B]: Ees sõitev auto

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

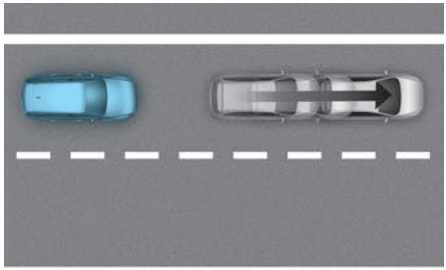


OADAS034

[A] : Teie sõiduk, [B]: Ees sõitev auto

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

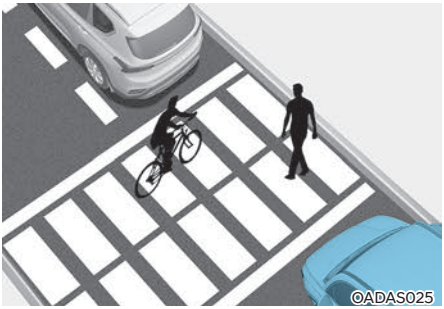
- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



OADAS024

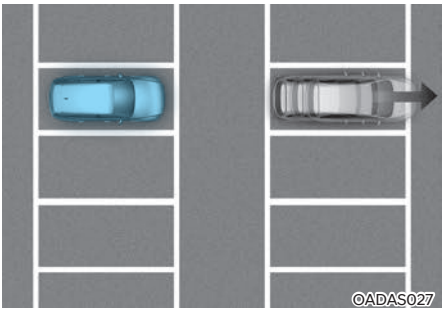
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



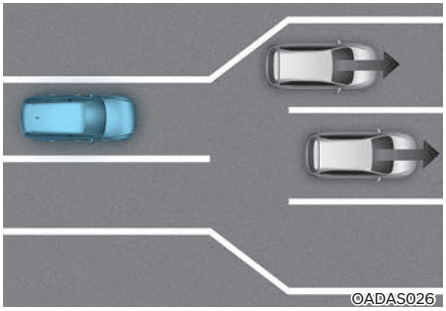
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

Teave

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

■ Vasak pool

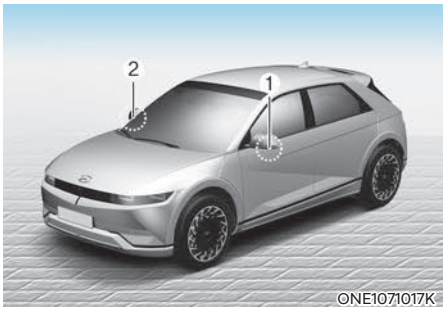
ONE1071091L

■ Parem pool

ONE1071091JP

Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuplokil sõiduki tagumise pimenurga ala.

Süsteemi andurid



ONE1071017K

[1], [2]: ümbritseva külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

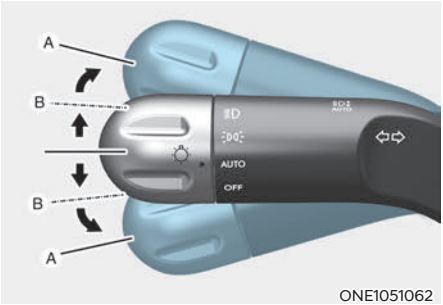
Funktsioonide seadistamine

Pimenurga jälgimissüsteem

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisselülitamiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Pimenurga turvalisus → Pimenurga jälgimissüsteem“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Kasutamise lüliti:



ONE1051062

Suunatuli

Pimeda nurga jälgimissüsteem lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteem

Süsteemi töö kirjeldus

- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

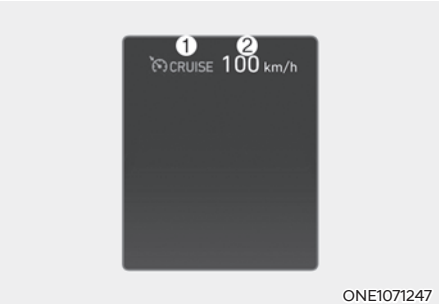
Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

HOIATUS

- **Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimenurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.**

PÜSIKIIRUSHOIDJA (KUI ON VARUSTUSES)



ONE1071247

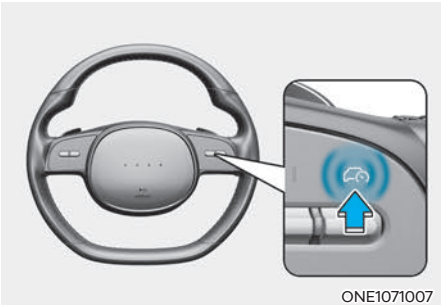
(1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Süsteemi töö kirjeldus

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).


ONE1071007

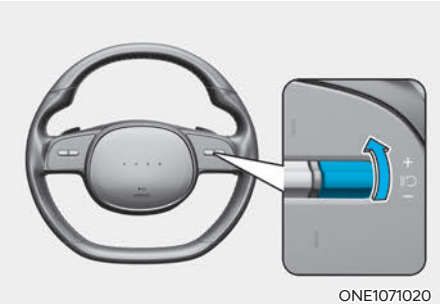
2. Vajutage soovitus kiirusel juhiabisüsteemi (⚙) lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

Teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Kiiruse suurendamiseks

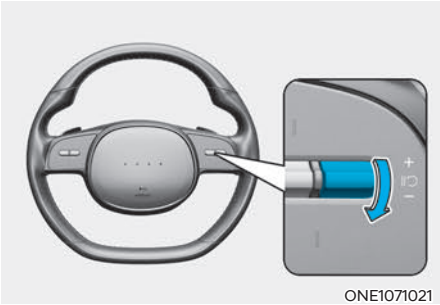


ONE1071020

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus suureneb esmalt lähimale kümnega jaguvale täisarvule (miilide puhul 10) ja seejärel 10 km/h (5 miili/h) võrra igal lüliti kasutamisel.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamiseks



ONE1071021

- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb esmalt lähimale kümnega jaguvale täisarvule (miilide puhul 10) ja seejärel 10 km/h (5 miili/h) võrra igal lüliti kasutamisel.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

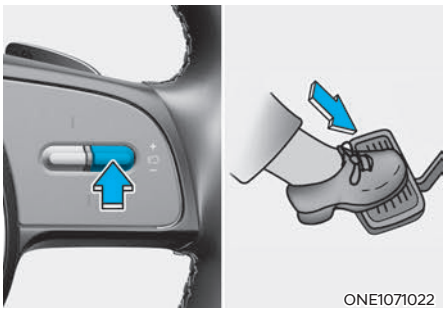
Ajutiseks kiirendamiseks

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korraks kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lülitit + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma salvestatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

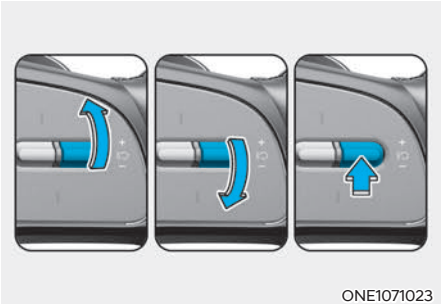
- vajutate piduripedaali;
- ||◯ nupule vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 mph).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 190 km/h (120 mph)
- Elektroonilise seisupidurisüsteemi (EPB) juhtimine.
- elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud;

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku kasutamise jätkamine



Vajutage ||◯lülitil + või -.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

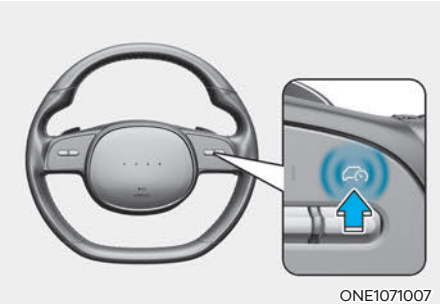
Kui vajutate ||◯lülitit, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Funktsiooni töö jätkumiseks peab sõiduki kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

HOIATUS

Kontrollige enne ||◯ lüliti kasutamist sõiduolusid. Sõidukiirus võib lüliti ||◯vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lülitit (). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit () kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- **Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.**
- **Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.**
- **Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:**
  - **tihedas liikluses või liiklusoludes, kus on raske hoida ühtlast kiirust;**
  - **kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;**
  - **kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel;**
  - **kui sõidate väga tuulistes piirkondades;**
  - **kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, st udu, lume- või vihmasaju, liivatormi tõttu).**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.**

DÜNAAMILISE KIIRUSEHOIDJA (KUI ON VARUSTUSES)

Kohanduv kiirushoidik on mõeldud tuvastama eesolevat sõidukit, aitab säilitada soovitud kiirust ja minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

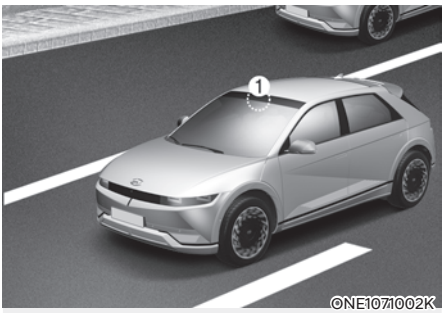
Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

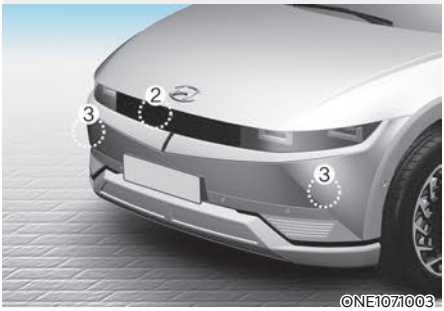
Kui funktsioon tuvastab kohanduva kiirushoidiku töö ajal, et juht sooritab möödasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Olenevalt sõidustiilist (kui on varustuses)

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Süsteemi andurid





[1]: esikaamera, [2]: esiradar, [3]: esinurga radar

Esikaamerat ja ette suunatud radarit kasutatakse tuvastusanduritena sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

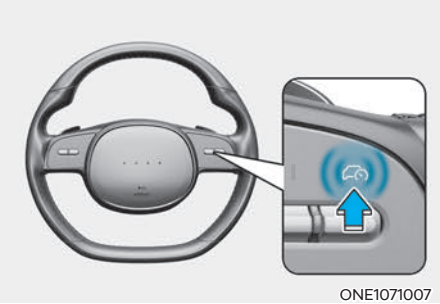
ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Esikaamera ja -radari ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem“.

Nutika kiirushoidiku sätted

Funktsioonide seadistamine

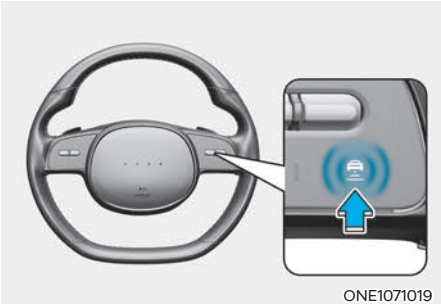


Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

- Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi (🚗) nuppu. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

Teave

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi (🚗) nupu vajutamisel vahemikus 0–30 km/h (0–20 mph), määratakse kohanduva kiirushoidiku kiiruseks 30 km/h (20 mph).



Pikivahe seadistamiseks

Iga nupule vajutusega muutub pikivahe järgmiselt.

Pikivahe 4 → Pikivahe 3 → Pikivahe2 → Pikivahe 1 → Pikivahe 4

Teave

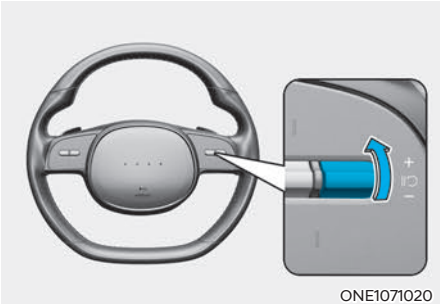
- **Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 mph), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.**

  Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m

  Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 ft.)

  Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m

  Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 ft.)
- **Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.**

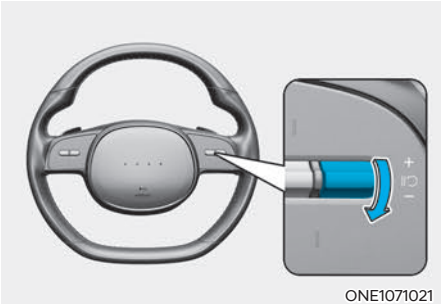


Kiiruse suurendamiseks

- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus kasvab lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h (5 mph) võrra. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ning sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Võite määrata kiiruseks kuni 180 km/h (110 mph).

HOIATUS

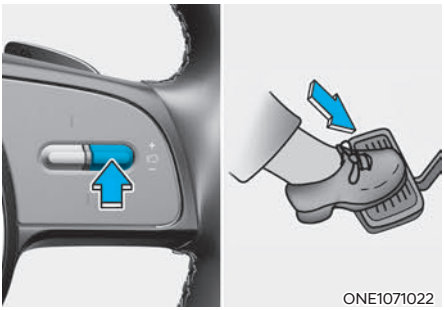
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.



Kiiruse vähendamiseks

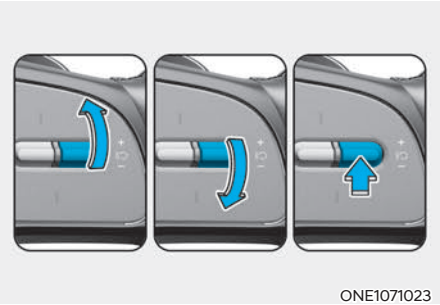
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit allapoole lükkate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb lüliti sellisel kasutamisel iga kord 10 km/h (5 mph) võrra.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate määrata salvestatud püsikiiruseks kuni 30 km/h (20 mph).



Nutika kiirushoidiku tühistamine ajutiselt

Vajutage kohanduva ||◯kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks lülitit (O) või vajutage piduripedaalile.



Kohanduva kiirushoidiku taastamine

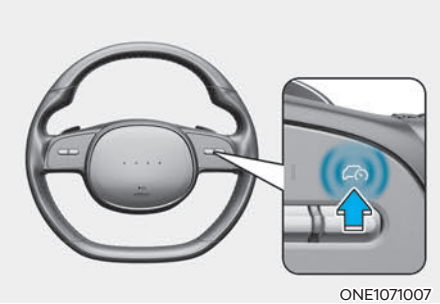
Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks vajutage lülitit +, – või (||◯).

Kui lükkate + lülitit ülespoole või - lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit ||◯, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti ||◯ kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti ||◯ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.



Kohanduva kiirushoidiku väljalülitamine

Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) lülitit.

Teave

Kui teie auto on manuaalse kiiruspiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) nuppu. Kuid kiirusepiiraja lülitub sisse.

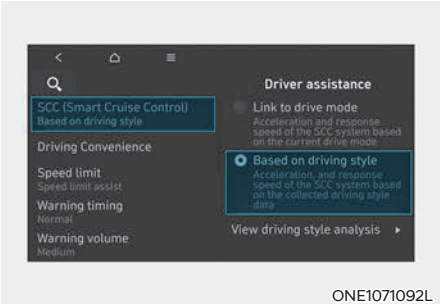
Sõltuvalt sõidurežiimist.

Kohanduv kiirushoidik muudab kiirendamist vastavalt sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiimist valitud sõidurežiimile. Vaadake järgnevat tabelit.

Sõidurežiim	Kohanduv kiirushoidik
LUMI	Normaalne
ÖKO	Aeglane
SPORT	Kiire
TAVALINE	Normaalne

Teave

- **Sõidurežiimi kohta leiate lisateavet jaotisest „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem“ peatükis 6.**
- **Kohanduv kiirushoidik ei pruugi mõnes sõidurežiimis sisse või välja lülituda, kui töötingimused pole täidetud.**
- **Kui teie sõidukil puudub sõidurežiimiga integreeritud juhtimisrežiim, siis kiirendab kohanduv kiirushoidik teie sõidukit tavapärasel tasemel.**



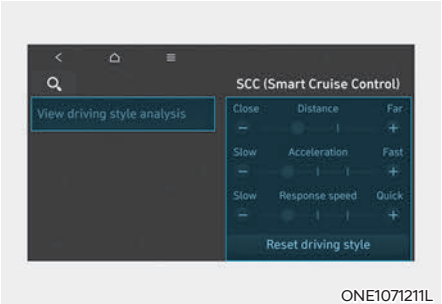
ONE1071092L

Olenevalt sõidustiilist (kui on varustuses)

- Kui mootor on käivitatud, valige seadete menüüs „Juhiabisüsteemid→ Kohanduv kiirushoidik → Olenevalt sõidustiilist“. Kohanduv kiirushoidik töötab olenevalt juhi sõidustiilist ja arvestab järgmisi tegureid: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.
- Kui kohanduv kiirushoidik töötab, valitud on „Olenevalt sõidustiilist“ ning kui vajutate ja hoiate all nuppu „Sõidukite vaheline kaugus“ (), lülitub kohanduv kiirushoidik ümber seadele „Olenevalt sõidustiilist“. Kui kohanduv kiirushoidik töötab, valitud on „Based on Driving Style“ (Olenevalt sõidustiilist) ning vajutades ja hoides all nuppu Sõidukite vaheline kaugus (), lülitutakse režiimile „Based on Drive Mode“ (Olenevalt sõidustiilist).

Teave

- **Kui sõiduki varustuse hulka kuulub funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“, on võimalik funktsioone „Olenevalt sõidurežiimist“ ja „Olenevalt sõidustiilist“ seadete menüüst valida, kui valite „Juhiabisüsteemid→ Kohanduv kiirushoidik“.**
- **Kui valitud on „Olenevalt sõidurežiimist“, töötab kohanduv kiirushoidik olenevalt valitud sõidurežiimist.**



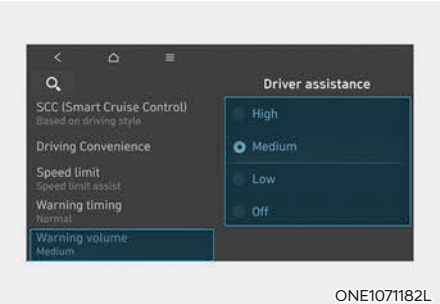
ONE1071211L

Sõidustiili seaded (kui on varustuses)

Kui mootor on käivitatud, valige juhi sõidustiili kontrollimiseks ja iga sõidustiili käsitsi muutmiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid→ Kohanduv kiirushoidik → Sõidustiili seaded“ (või „Kuva sõidustiili analüüs“).

Teave

- **„Sõidustiili seaded“ (või „Kuva sõidustiili analüüs“) kuvatakse siis, kui valitud on „Olenevalt sõidustiilist“.**
- **Kohanduv kiirushoidik järgib juhi sõidustiile ainult siis, kui sõiduki roolis on juht.**



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui mootor on käivitatud, valige kohanduva kiirushoidiku kõrge, keskmise või madala helitugevuse või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata kohanduva kiirushoidiku hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Süsteemi töö kirjeldus

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

Põhifunktsioon

- Käigukang on asendis D (Sõitmine).
- Juhiuks on suletud.
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus.
  - 10–180 km/h (5–110 mph): kui eesolevat sõidukit ei ole
  - 0–180 km/h (0–110 mph): kui eesolevat sõidukit ei ole
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS on sisse lülitatud
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem) või ABS ei juhi sõidukit
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine ei tööta.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi piduri juhtimine ei tööta (kui on varustuses)

Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem käivitub, kui nutika kiirushoidiku töötamise ajal käivitatakse vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga sõiduk) või parem suunatuli (parempoolse rooliga sõiduk) ja järgmised tingimused on täidetud.

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph).
- Ohutuled on välja lülitatud.
- Teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk.
- Eesoleva sõidukiga pikivahe pidamiseks ei ole vaja pidurdada.

HOIATUS

- **Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.**
- **Olenemata teie riigi sõidusuunast, töötab möödasõidul kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides kontrollige pidevalt teeolusid.**

Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Põhifunktsioon

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt “Vaaterežiimi” peatükis 4.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

■ Kasutamine

ONE1071094

■ Ajutiselt tühistatud

ONE1071265L

- Töötamise ajal

(1) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

(2) Kuvatakse seadistatud kiirus.

(3) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse edasiliikumise eesmärk.

- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

(1) CRUISE kuvatakse näidik.

(2) Varem seadistatud püsikiirus on varjatud.

(3) Eesolevat sõidukit ja vahemaa taset ei kuvata.

Teave

- **Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.**
- **Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on madal, kuigi sõiduki vahemaa on muutunud, võib sõiduki sihtvahe muudatus olla väike.**
- **Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.**

Ajutiseks kiirendamiseks

ONE1071024

Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

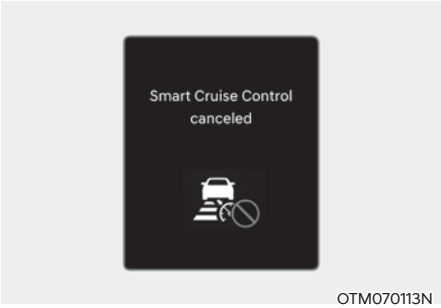
Olenevalt töötavast sõidustiilist

ONE1071096L

ONE1071097

Kui töötab valik „Olenevalt sõidustiilist“, ilmub näidikuplokile kaheks sekundiks teade „Sõidustiili kohandatav SCC“ ja olenevalt sõidustiilist kuvatakse vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Nutikas kiirushoidik on ajutiselt tühistatud



OTM070113N

Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Auto saavutab kiiruse 190 km/h.
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud.

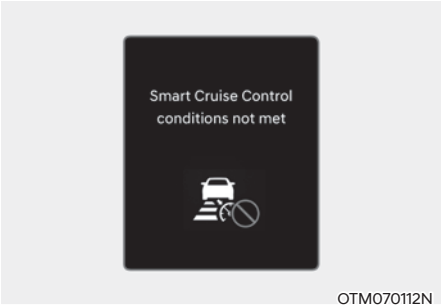
Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control canceled” ("Kohanduv kiirushoidik tühistatud)" või „SCC (Smart Cruise Control) canceled” ("SCC (kohanduv kiirushoidik) tühistatud") ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et säilitada ohutu pikivahe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



OTM070112N

Kui juhiabisüsteemi nuppu, + lülitit, – lülitit või ||◯ lülitit vajutatakse ajal, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud” (või „SCC tingimused pole täidetud”) ja kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses

OTM070114L

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali” . Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit + , – või ||.

Eesolevate teeolude hoiatus.

ONE1071175L

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.
- Kui näidikuplokile ilmub teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali“ ja ees pole ühtegi sõidukit või sõiduk on kaugel ja vajutate lülitit + , – või ||.

HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus

ONE1071183L

Kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade „Collision Warning" („Kokkupõrkehoiatus") ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali, et säilitada ohutu pikivahe.

HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- **Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.**
- **Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.**
- **Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.**

HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- **Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.**
- **Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.**
- **Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage kohanduv kiirushoidik välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.**
- **Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.**
- **Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.**
- **Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.**

- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Olenevalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

ETTEVAATUST!

- **Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.**
- **Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta pärast juhi sõidustiili väljaselgitamist seda, kas juht on muutunud.**
- **Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskudel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.**

Teave

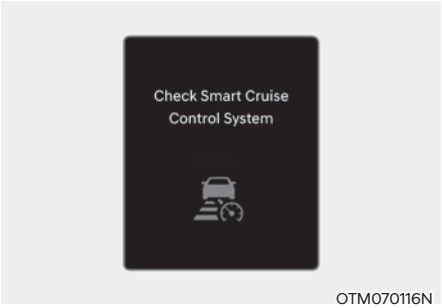
- **Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.**
- **Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.**
- **Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.**
- **Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.**
- **Kui kohanduva kiirushoidiku süsteem on aktiveeritud, siis käiguvahetushoob ei tööta.**

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

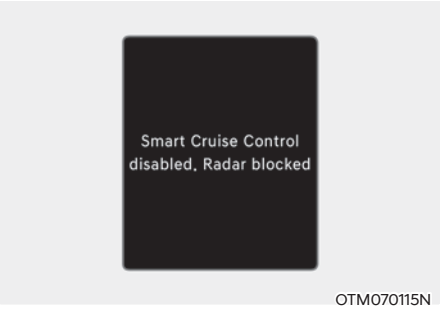
Kohanduva kiirushoidiku rike



OTM070116N

Kui kohanduv kiirushoidik ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Kontrollige kohanduvat kiirushoidikut“ või „Kontrollige SCC-d (kohanduv kiirushoidik)“ ja näidikuplokil süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



OTM070115N

Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteade 'Kohanduv kiirushoidik desaktiveeritud, Radar blokeeritud' (või 'SCC (kohanduv kiirushoidik) desaktiveeritud. Näidikuplokile ilmub mõneks ajaks teade „Radar blokeeritud".

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

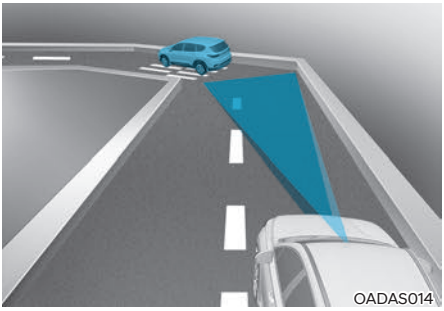
Nutika kiirushoidiku piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Tuvastusandurid või ümbrus on saastunud või kahjustunud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Niiskus ei ole eemaldatud või see on esiklaasile jäätunud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju

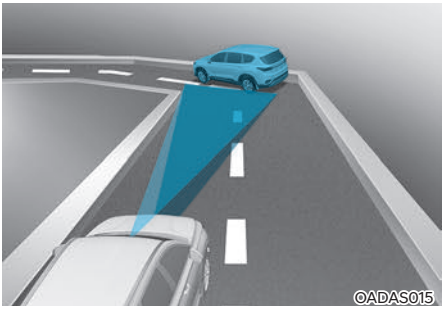
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Väljas on vähe valgust ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirtee (või maantee) ristmiku lähedal või läbi tollimaksupunkti
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Eesolevat sõidukit blokeerib äkki takistus.
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust.
- Eesolev sõiduk pole hariliku sõiduki kujuga.
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas

- Sõidetakse kurvilisel teel



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

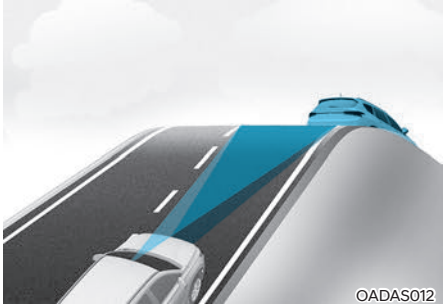
Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

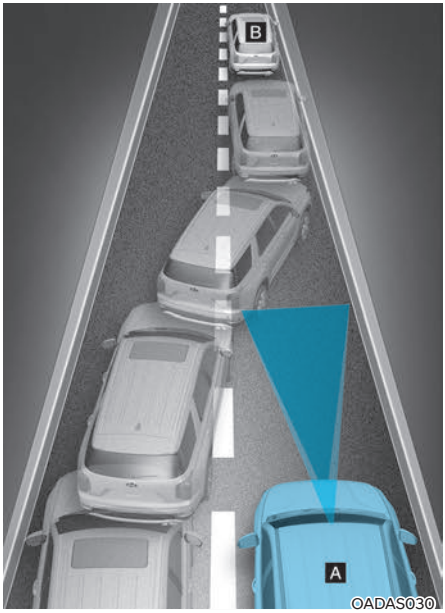
- Sõit kaldus teel



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus järsult väheneda, kui eesolev sõiduk tuvastatakse ootamatult.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

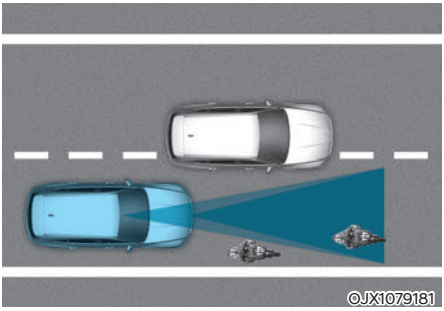
- Sõiduraja vahetamine



[A] : Teie sõiduk, [B] : rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast rajast teie sõidurajale, ei suuda andur seda tuvastada, enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

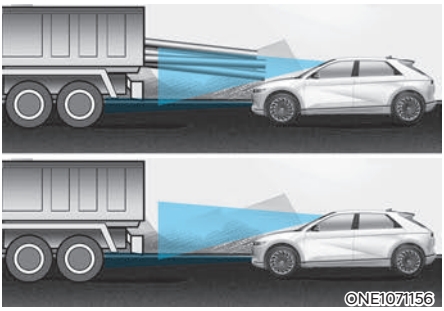
- Sõidukite tuvastamine



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid :

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- eriti aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

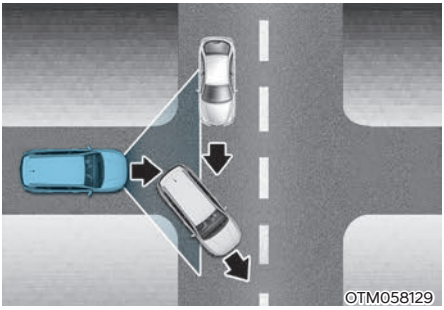
Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

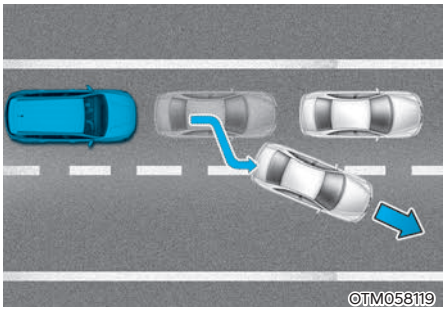
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Roolite oma sõidukit.
- Sõidetakse kitsal või järskude kurvidega teel.

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



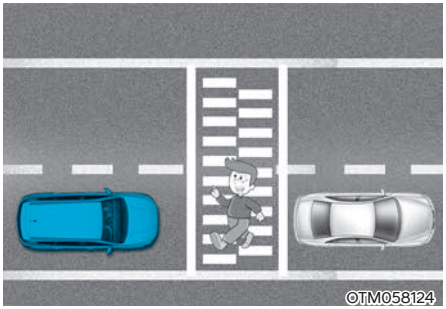
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

NAVIGATSIOONIPÕHINE KOHANDUV KIIRUSHOIDIK (NSCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

Teave

- **Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.**
  - ✳ **Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**
- **Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.**

Teave

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

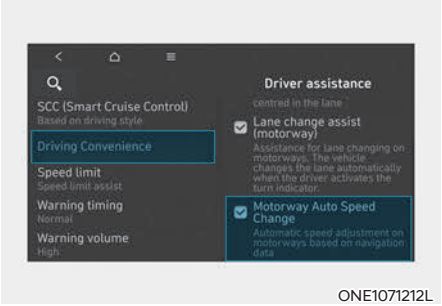
Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon muudab navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabe põhjal kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded

Funktsioonide seadistamine



ONE1071212L

Kui mootor on käivitatud, valige navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku sisselülitamiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Abistatud juhtimine → Maantee (või kiirtee) → Automaatne kiiruse vahetamine kiirteel“. Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.

Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Süsteemi töö kirjeldus

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Kohanduv kiirushoidik töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

Teave

Kohanduva kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.

- Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

ONE1071028

Kui töötingimused on täidetud, süttib valge NAV märgutuli.

- Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

ONE1071101

Kui ootel oleku tõttu on nõutav ajutine aeglustamine ja navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötab, süttib näidikuplokis roheline NAV sümbol.

Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, süttib näidikuplokil NAV sümbol ja roheline seadistatud kiirus ning kõlab helisignaal.

HOIATUS

ONE1071185L

Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteade „Drive carefully”:

- **Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.**

Teave

Funktsioonid kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ja seadistatud kiiruse automaatne muutmine kasutavad sama sümbolit NAV.

Kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine

- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suuruses. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine

- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kui kohandatud kiirushoidiku ja kiirtee (või maantee) piirkiirus on sama.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, muutub kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel kohandatud kiirushoidiku seadistatud kiirus automaatselt muudetud piirkiirusele.
- Kui kohandatud kiirushoidiku kiirus on seatud piirkiirusest erinevale kiirusele, jääb seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ooterežiimile.
- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon on ooterežiimil, sõites muul teel kui kiirteel (või maanteel), käivitub seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon uuesti kiirteele naastes.

- Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon lülitub piduripedaali vajutamisel ja roolil oleva ||↻ nupu vajutamisel ooterežiimile, vajutage funktsiooni taaskäivitamiseks lülitit ||↻.
- Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon ei toimi kiirtee eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Teave

- **Seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab vaid kiirtee (või maantee) piirkiiruste põhjal, kuid ei tööta kiirusekaameratega.**
- **Kui seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon töötab, kiirendab või aeglustab sõiduk automaatselt kiirtee (või maantee) piirkiiruse muutumisel.**
- **Maksimaalne seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsiooni seadistatud kiirus on 140 km/h (90 mph).**
- **Kui uue tee kiiruspiirangut ei kajastata navigatsioonisüsteemis, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**
- **Kui kiirusühik ei vasta teie riigis kasutatavale, ei pruugi seadistatud kiiruse automaatse muutmise funktsioon nõuetekohaselt toimida.**

Teave

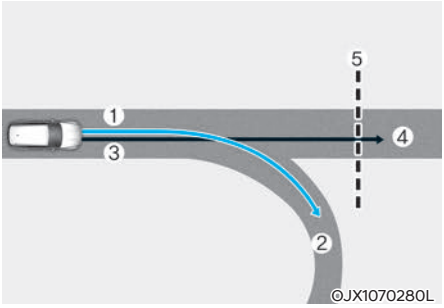
Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida.

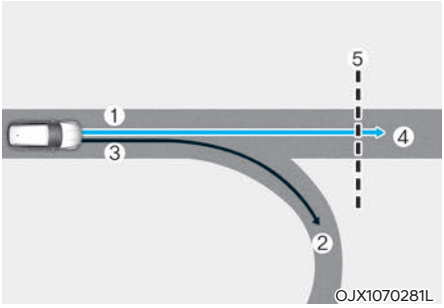
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kiiruspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal teed.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.

- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmasadu jne.
- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



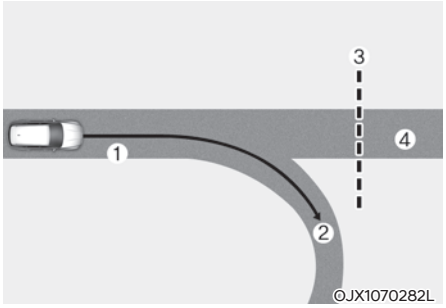
[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee,
[3] : Sõidetav tee, [4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatut marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



[1] : Määratud teekond, [2] : Harutee,
[3] : Sõidetav tee, [4] : Põhitee, [5] : Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon ajutiselt põhitee kurviinfo järgi.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



[1] : Sõidetav tee, [2] : Harutee,
[3] : Kurviline teelõik, [4] : Põhitee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise vedamisel või teise sõiduki pukseerimisel soovitame navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku turvalisuse huvides välja lülitada.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

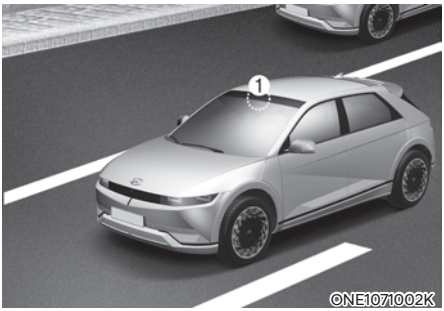
Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui dünaamilise kiirusehoidja määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

SÕIDURAJA JÄRGIMISE ABISTAJA (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja/või sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Süsteemi andurid



[1] : esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

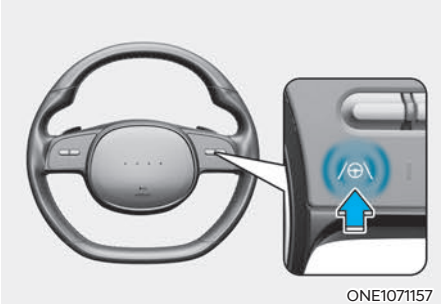
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

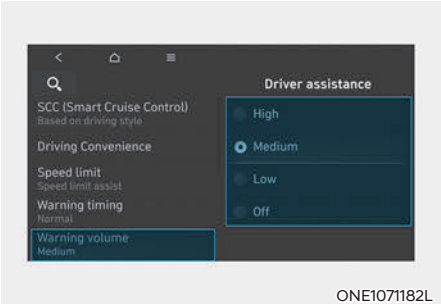
Funktsioonide seadistamine



Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine

Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib hall või roheline märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on käivitatud, valige rooli mittehoidmise hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevuse või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

ONE1071266

Sõidurajal püsimise abisüsteem

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/ või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 180 km/h (110 mph), süttib näidikuplokis roheline märgutuli ja sõiduraja järgimise abisüsteem aitab autol sõidureas püsida, rakendades roolimisabi.

ETTEVAATUST!

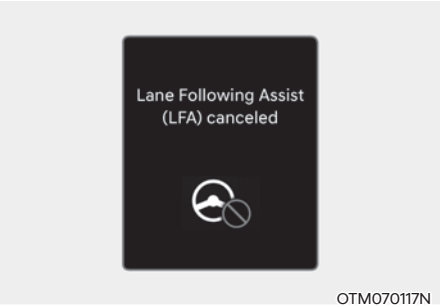
Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli ja hakkab põlema hallilt.

ONE1071193L

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

Esimene etapp:	Hoiatussõnum
Teine etapp:	Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



OTM070117N

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Lane Following Assist (LFA) canceled” („Sõidurajal püsimise abisüsteem tühistatud”) (või „LFA (Lane Following Assist) canceled” („LFA (sõidurajal püsimise abisüsteem) tühistatud”)) ja sõidurea hoidmise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

HOIATUS

- **Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.**
- **Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.**
- **„Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **„Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea järgimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.**
- **Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.**

Teave

- **Infomeelelahutuse süsteemi funktsioonide seadistamise lisateabe jaoks vt 4. peatüki jaotist „Sõiduki seaded“.**
- **Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.**

ONE1071161

ONE1071162

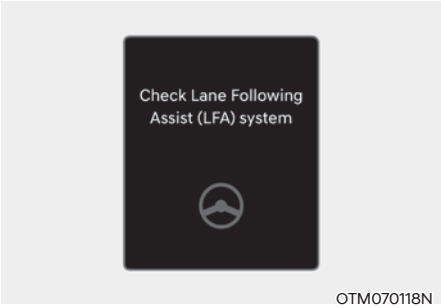
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike



OTM070118N

Juhul kui sõiduraja järgimise süsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige sõidurajal püsimise (LFA) abisüsteemi“ (või „Kontrollige LFA-d (sõidurajal püsimise abisüsteemi)“) ja põlema läheb peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea järgimise abisüsteemi piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

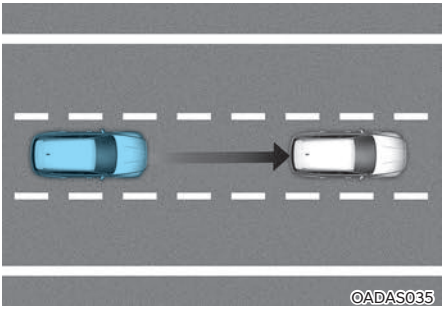
HOIATUS

Sõiduraja järgimise abisüsteemi ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)“.

MAANTEESÕIDUABI (HDA) (KUI ON VARUSTUSES)

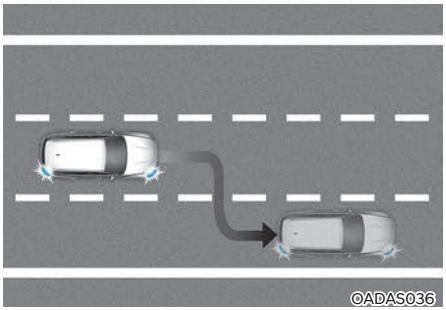
Põhifunktsioon

Kiirtee sõiduabi on loodud tuvastama eesolevaid sõidukeid ja sõiduradu ning säilitama vahekaugus eesoleva sõidukiga, säilitama seadistatud kiiruse ja hoidma sõidukit reamärgistuste vahel.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)

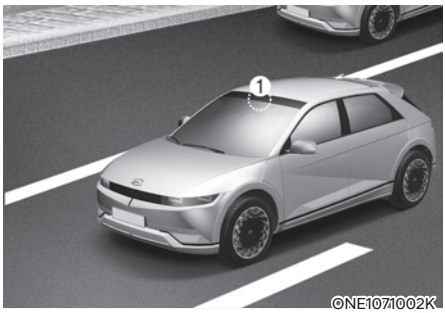
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui juht liigutab veidi suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.

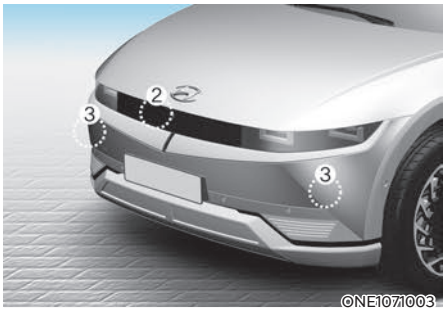


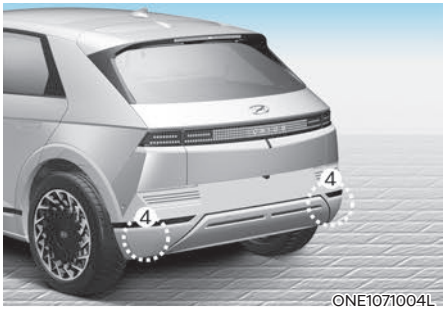
Teave

- **Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel. (välja arvatud sõlmpunkt/ristmik)**
  - ✳ **Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahasõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**
- **Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.**

Süsteemi andurid







[1] : esikaamera, [2]: esiradar;
[3] : esinurga radar (kui on varustuses);
[4] : taganurga radar (kui on varustuses).

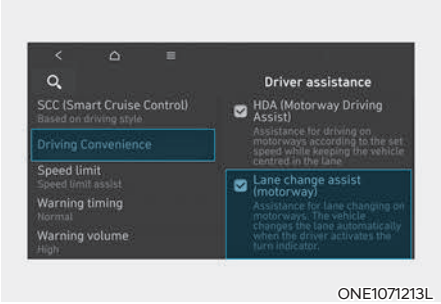
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Tuvastusandurite ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Maantee sõiduabi seaded

Funktsioonide seadistamine



Põhifunktsioon

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamise määramiseks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Sõidumugavus“.

- Als 'Highway Driving Assist - HDA, rijhulp op de snelweg' is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)

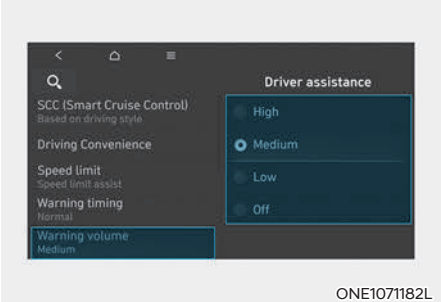
- Kui valitud on „Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem“ (või „Rajavahetuse abi (kiirtee)“), aitab see juhil sõidurada vahetada.

Teave

- **Kui „Maantee juhiabisüsteemi“ valik on tühistatud, siis ei saa „Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi“ seadeid muuta.**
- **Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.**
- **Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.**

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui mootor on käivitatud, valige maantee juhiabisüsteemi hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevuse või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata rooli mittehoidmise hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Kuvamine ja juhtimine

Näete dünaamilise kiirushoidja olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt “Vaaterežiimi” peatükis 4.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

■ Töörežiim

ONE1071103

■ Ooterežiim

ONE1071104

(1) Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

✳ maantee sõiduabi näidik

- Roheline HDA: Töörežiim
- Hall HDA: ooterežiim
- Valge HDA vilkumine: gaasipedaal on alla vajutatud

(2) Kuvatakse seadistatud kiirus.

(3) Kuvatakse sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik.

(4) Kui ees on sõiduk ja kuvatakse valitud edasiliikumine.

(5) Kuvatakse, kas sõidurada tuvastati või mitte.

Teave

Ekraani lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõiduraja järgimise abisüsteem (LFA)“.

Maantee sõiduabi on kasutusel

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel :

- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nupule ( ).
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees

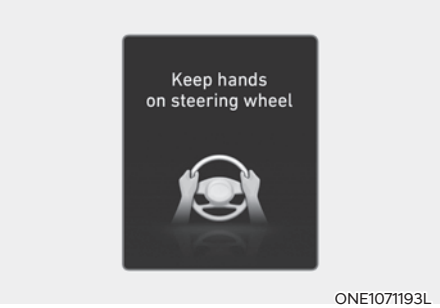
Teave

- **Kui kohanduv kiirushoidik töötab maanteede (või kiirteede) põhiteedel sõites, käivitub maantee sõiduabisüsteem.**
- **Maanteede (või kiirteede) põhiteedele sisenedes kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal ei lülitu juhiabisüsteem sisse, kui sõiduraja järgimise abisüsteem on välja lülitatud.**

- Taaskäivitamine pärast seiskamist

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali”. Vajutage sõitmise alustamiseks gaasipedaali või lülitit + , – või ||.

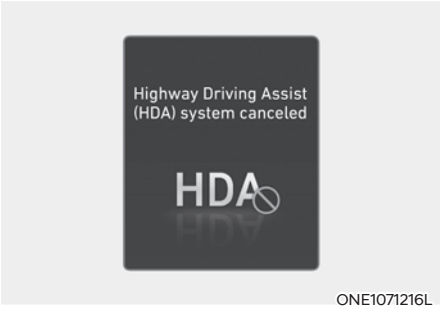
- „Käed lahti“ hoiatus



ONE1071193L

Kui juht võtab käed mitmeks sekundiks roolilt, kuvatakse hoiatusteade „Place hands on steering wheel” („Asetage käed roolirattale”) (või „Keep hands on the steering wheel” („Hoidke käed roolirattal”)) ning etappidena kõlab helisignaal.

Esimene etapp:	Hoiatussõnum
Teine etapp:	Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaal



ONE1071216L

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade ‘Highway Driving Assist (HDA) canceled’ („Maantee sõiduabi (HDA) tühistatud”) (või „HDA (Highway Driving Assist) canceled” („HDA (maantee sõiduabi) tühistatud”)) ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

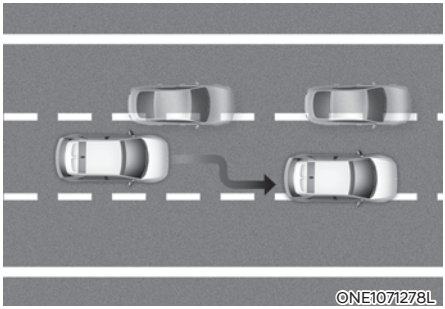
- Sõidukiiruse piirang

OJK070103L

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal juhi haaret ei tuvastata. Näidikuplokile ilmub teade „Sõidukiirust piiratakse“ ja kõlab pidev helihoiatus.

- Sõiduraja ühele poolele sõitmine (kui on varustuses)



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 mph) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine.

Juhul kui sõiduraja mõlemal pool on lähedal asuvaid sõidukeid, siis ei juhi funktsioon sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem tavapäraselt.

Teave

- **Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 mph). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.**
- **Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.**
  - **Kui juht haarab uuesti roolirattast.**
  - **Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse.**
  - **Kui vajutatakse kohanduva kiirushoidiku +, - lülitit, nuppe ||◯ või 🚘, või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.**

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)

Kuvamine ja juhtimine

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt “Vaaterežiimi” peatükis 4.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpoole esitatud viisil.

ONE1071105L

ONE1071179L

(1) Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
- Roheline sees: valmis
- Roheline tuli vilgub: töötab
- Hall tuli on sees: ooterežiim
- Valge tuli vilgub: tühistatud

(2) Reajoon

Reajoon kuvatakse sama moodi, nagu eespool toodud maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidikul (1). Kui funktsioon on ooterežiimis, kuvab see seda, kas reajoont tuvastatakse või mitte.

(3) Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

(4) Teade
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatule hooba.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.
- Kui näidikuplokil kuvatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamise teade, tuleb roolirattal vajutada OK nuppu.

ONE1071034L

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Sõiduki kiirus on suurem kui 70 km/h (44 mph)
- Näidikuplokil pole kuvatud „Käed lahti“ hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

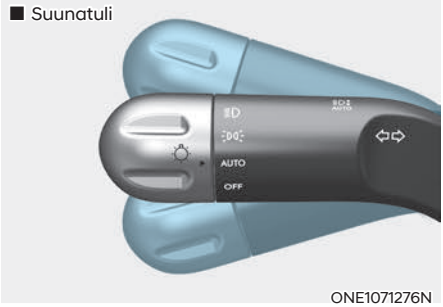
Teave

- **Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.**
- **Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.**
  - **Ühe sõidurajaga tee.**
  - **Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).**
  - **Tee eespoolsel lõigul on jalakäija või jalgrattur.**
- **Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 65 km/h (40 mph).**

HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge alati sõitmise ajal ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab



■ Suunatuli

ONE1071276N

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hooba üles või alla asendisse A või B, kui funktsioon on töövalmis (näidik on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

Teave

- **Kui suunatulekang paigutatakse asendisse, toimib maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem. Kui seejärel viiakse suunatulekang neutraalasendisse, tühistatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem enne eraldusjoone ületamist.**

  Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ei tühistata pärast eraldusjoonele sõitmist, vaid alles pärast rajavahetust ja suunatuli lülitub välja.
- **Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse (1), rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.**

  Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee (või kiirtee) tõkkest kindla vahemaa kaugusel.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduridadega tee.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine.

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Kui suunatulekang viiakse asendisse A ja pannakse neutraalasendisse enne eraldusjoone ületamist, jääb maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem tööle.
- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega.

HOIATUS

- **Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.**
  - **Maanteel sõitmise abisüsteem on välja lülitatud.**
  - **Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.**
  - **Näidikuplokil kuvatakse „Käed lahti“ hoiatusteade.**
  - **Ohutuled on sisse lülitatud.**
  - **Kuvatud on laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatusteated.**
  - **Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatusi pole esitatud.**
  - **Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.**
  - **Pole tuvastatud soovitud sõidurada, millele siseneda.**
  - **Suunatulelaternatega on tekkinud probleem.**
  - **Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).**
  - **Sõiduki kiirus on alla 65 km/h (40 mph)**
- **Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.**
- **Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.**

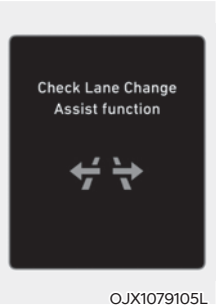
Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike

OTM070120N



OJX1079105L

Kui maantee sõiduabi või maantee sõiduraja vahetamise funktsioon ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „Kontrollige maantee sõiduabi (HDA) süsteemi“ või „Kontrollige sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsiooni“ ja näidikuplokil süttib ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- **Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.**
- **Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.**
- **Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avarii eest.**
- **Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määramata takistused, konstruktsioonid jne, millega sõiduk võib kokku põrgata, ei pruugita tuvastada.**
- **Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.**
  - **Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.**
  - **Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.**
- **Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.**
- **Sõidurajal püsimise abisüsteem võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.**

- **Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.**
- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame maantee sõiduabi turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Rooli mittehoidmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.**
- **Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.**

Maantee sõiduabi piirangud

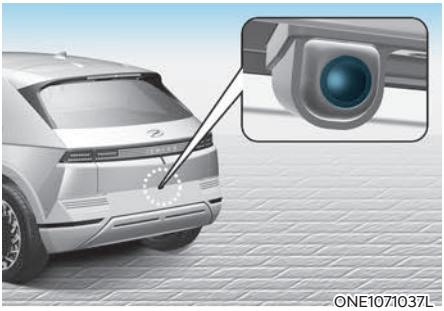
Maantee sõiduabi või maantee rajavahetuse abisüsteem (kui on varustuses) ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida :

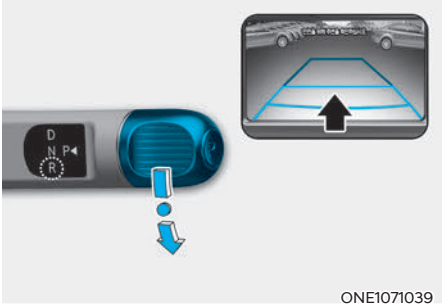
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk sõidab bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Tuvastada pole võimalik üksiku punktiiriga sõidurada või sõiduraja äärt.
- Teed reguleeritakse ajutiselt tee-ehituse tõttu jne.
- Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
- Sõiduraja vahetamise suunas on vahetatav sõidurada.

Teave

Esikaamera, esiradari, eesmise nurgaradari ja tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

TAGANTVAATE MONITOR (RVM) (KUI ON VARUSTUSES)

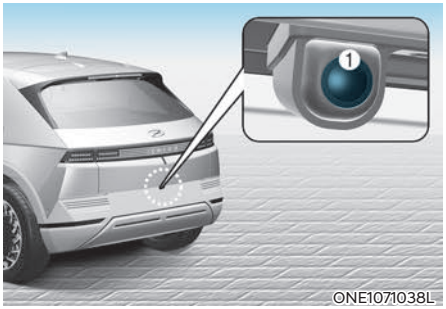

ONE1071037L



ONE1071039

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid



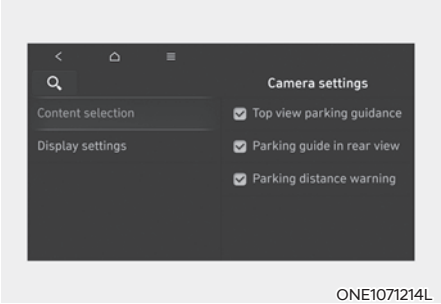
ONE1071038L

[1] : Tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Kaamera seadistamine

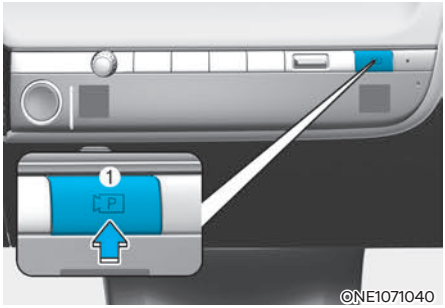


ONE1071214L

- Saate tahavaate kuvari ekraani sisu muuta, puudutades seadistusikooni (⚙), kui tahavaatekontroll töötab, või valides menüüs Seaded menüüst „Juhiabisüsteemid → Parkimisohutus → Kaamera sätted“, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Tahavaate kasutamiseks sõidu ajal valige Sõiduki sisselülitamise menüüs seaded „Kaamera sätted → Ekraani sisu → Hoiab tagumist kaamerat“.
- Ekraanisisu kuvamisel saate vahetada ‘Rear View’ seaded ja ekraaniseaded ‘Brightness’ ja ‘Contrast’.

Tahavaatekaamera kasutamine

Töönupp



Parkimise/vaate nupp

Vajutage parkimise/vaate lüliti (1), et tahavaatekaamera sisse lülitada.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Tahavaade

Süsteemi töö kirjeldus

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub kuva.
- Käiguga P (parkimisasend) nupule (1) „Parkimine/Vaade“ vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti nupule (1) Parkimine/Vaade, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend) ja ekraanil kuvatakse tahavaade, tahavaade lülitub välja.
- Käigult R (tagurpidikäik) käigule P (parkimiskäik) lülitudes lülitub tahavaade välja.

Täiustatud tahavaatefunktsioon

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Süsteemi töö kirjeldus

Käigult R (tagurpidikäik) käigule N (vabakäik) või D (sõitmine) lülitamiseks kuvatakse ekraanil tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph).
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Süsteemi töö kirjeldus

Käiguga D (sõitmine) või N (vabakäik) nupule (1) Parkimine/Vaade vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

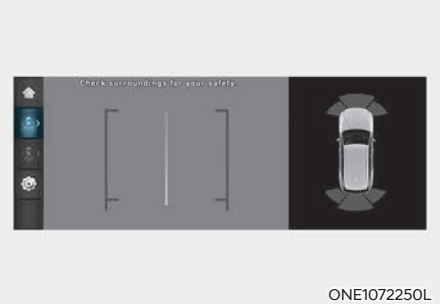
Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub nupu (1) Parkimine/Vaade vajutamisel välja.
- Ühele infomeelelahutuse süsteemi nupule (2) vajutades lülitub tahavaade välja.
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.

Töötamise ajal

Käigule R (tagurpidikäik) lülitades, kui ekraanil kuvatakse tahavaade, lülitub ekraan parkimisabiga tahavaatele.

Tagumine ülaltvaade



ONE1072250L

Ikooni puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

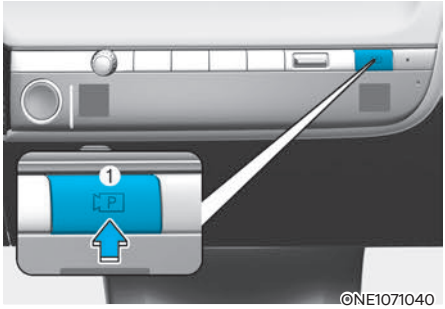
Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

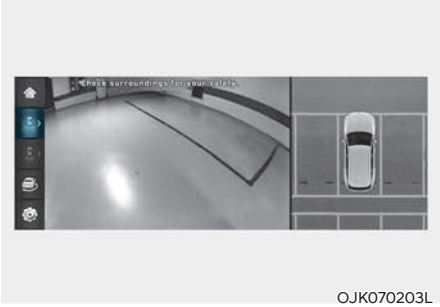
HOIATUS

- **Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.**
- **Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.**

ÜMBRUSE KAAMERA (KUI ON VARUSTUSES)



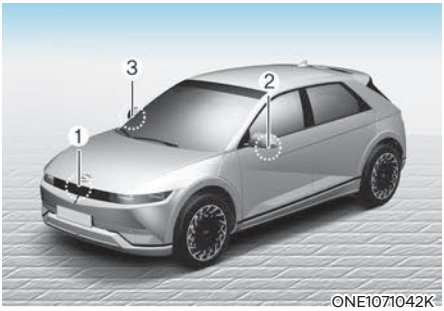
ONE1071040



OJK070203L

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

Süsteemi andurid



ONE1071042K

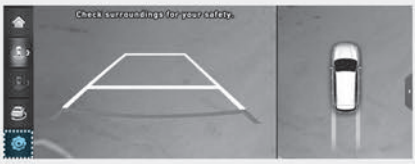
ONE1071043L

[1] : ümbruse esikaamera;
[2],[3] : ümbruse külgvaate kaamera;
(välimise tahavaatepeegli all);
[4] : ümbruse tahavaatekaamera.

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kaamerasüsteemi sätted

Kaamera seadistamine



ONE1072252L

- Ümbruse kaamera ekraani sisu või ekraani seadeid saate muuta, puudutades seadistusikooni (⚙), kui Surround View Monitor töötab, või valige menüüst Seaded menüüst „Juhiabisüsteemid → Parkimisohutus → Kaamera seaded“, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Ekraani sisus saate muuta ‘Top View Parking Guidance’, ‘Rear View Parking Guidance’ ‘Parking Distance Warning’ seadeid.

Ülavaatega parkimisabi

■ Eestvaatega pealtpoolt

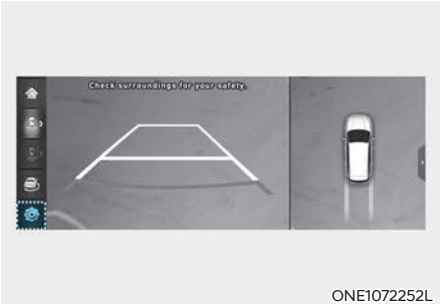
OJK070127L

■ Tagumine ülaltvaade

OJK070128L

- Kui ‘Top View Parking Guidance’ on valitud, kuvatakse parkimisjuhised ümbruse vaate ekraanile.
- Ülavaatega parkimisabi saab ühendada eesmise ülavaatega parkimisabi või tagumise ülavaatega parkimisabiga.

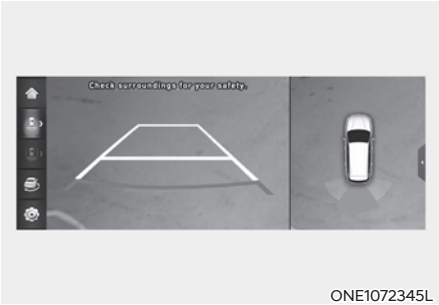
Tagantvaatega parkimisabi



ONE1072252L

- Kui valitud on ‘Rear View Parking Guidance’, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.
- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.

Parkimise vahemaa hoiatus



ONE1072345L

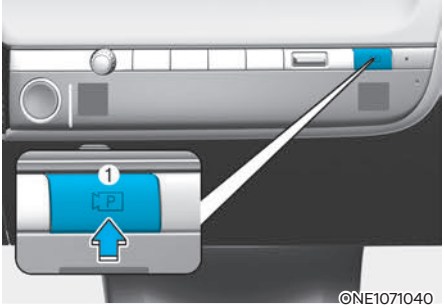
- Kui valitud on ‘Parking Distance Warning’ kuvatakse parkimisvahemaa hoiatus ümbritseva vaate kaamera ekraani ülemise vaate paremal pool.
- Pilt kuvatakse ainult parkimiskauguse hoiatus.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige funktsiooni kasutamiseks menüüst Seaded „Juhiabisüsteemid → Parkimisohutus → Ümbruse kaamera automaatselt sees“.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Töönupp



- Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

  Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Muud vaaterežiimid saate valida ümbruse vaate ikoone (2) puudutades.
- Info-meelelahutussüsteemi ühele nupule (3) vajutades, kui R (Reverse) kõiku ei ole sisselülitaud, lülitub ümbruse vaade sisse.

Front view

Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (Neutral) või D (Drive) käigule. Esivaates kuvatakse ülavaade/esivaade/külgevaade/3D-vaade.

Süsteemi töö kirjeldus

- Käigukangi asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine) liigutamisel, valitakse viimati seadistatud esivaate funktsiooni režiim.
- Funktsioon töötab, kui on täidetud järgmised tingimused:
  - Info-meelelahutussüsteemi kuvamisel vajutage põgusalt Parking/View nupule (1), kui sisse on lülitatud D (Drive) või N (Neutral) käik ja auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Ümbrusevaate kaamera automaatne käivitamine töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
  - Kui seadistusmenüüs on valitud ‘Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On’, siis kuvatakse esiparkimisabi parkimiskauguse hoiatus D (Drive) käiguga.

Väljalülitamise tingimused

- Vaade lülitub välja Parking/View nupu (1) vajutamisel.
- Kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) ja käik on asendis D (Drive), lülitatakse ümbrusevaate kaamerasüsteem välja ja ekraan lülitub info-meelelahutussüsteemi ekraanile koos ümbrusevaate kaameraga. Kui sõidate uuesti kiirusel alla 10 km/h (6 mph), ei lülitu ümbrusevaate kaamera sisse.
- Vajutage infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3) ekraani lülitamiseks info-meelelahutussüsteemi ekraanile.
- Käigu P (Park) käigule lülitades lülitub pilt välja.

Tahavaade

Tahavaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse parkimisasendisse (P). Tahavaates kuvatakse ülavaade/tahavaade/külgevaade/3D-vaade.

Süsteemi töö kirjeldus

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub kuva.
- Käiguga P (parkimisasend) nupule (1) „Parkimine/Vaade“ vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud R (Reverse) käik.
- Käigu R (Reverse) käigult P (Park) käigule lülitades lülitub pilt välja.
- P (Park) käiguga Parking/View nupule (1) vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Süsteemi töö kirjeldus

- Sõiduk on SEES.
- Kiirusel 10 km/h (6 mph) Parking/View nupule (1) vajutamisel ilmub ekraanile tahavaate kuva.
- Kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph) ja ümbrusevaate ekraanil puudutatakse (i) ikooni, siis ilmub sõidu ajal ekraanile tahavaade.

Väljalülitamise tingimused

- Uuesti Parking/View nupule (1) vajutades kuvatrakse eelnev info-meelelahutussüsteemi ekraan.
- Ümbrusevaate kuval ikooni puudutades, kui auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph), lülitub tahavaade välja.
- Vajutage infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3) ekraani lülitamiseks info-meelelahutussüsteemi ekraanile.
- P (Park) käigule lülitades lülitub tahavaade välja.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
  - tagaluuk on avatud;
  - juhi- või kaasreisija uks on avatud;
  - väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

HOIATUS

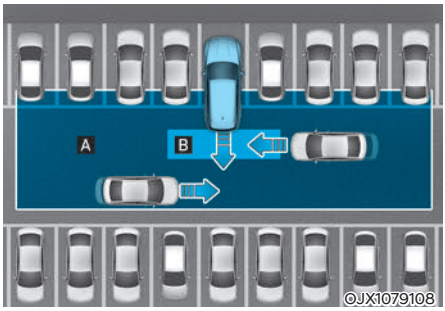
- **Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.**
- **Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.**
- **Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.**
- **Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja ümbrusevaate kuva ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.**

Teave

- **Kui tahavaate režiim on sõidu ajal sisse lülitatud, siis jääb see hoolimata sõiduki kiirusest sõidu ajaks sisse.**
- **Kui tahavaate režiim on sõidu ajal sisse lülitatud ja sõidukiga tagurdatakse, siis ilmub ekraanile tahavaade.**

TAGUMISE RISTSUUNALISE LIIKLUSE AVARIIENNETUSSÜSTEEM (RCCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisega avariiennetusfunktsioon tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



[A] : Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik
[B] : Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

ETTEVAATUST!

Hoiatuse ajastus võib olla erinev, olenevalt läheneva sõiduki kiirusest.

Süsteemi andurid

[1] : Tagumine nurgaradar

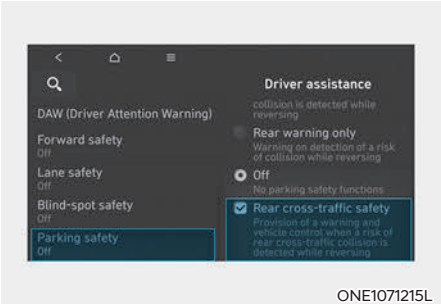
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Teave

Tagumise nurgaradari ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga avariiennetus (BCA)“.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem

Funktsioonide seadistamine



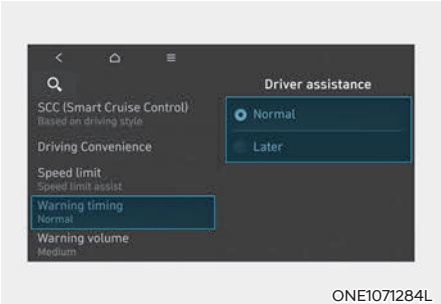
ONE1071215L

Tagumine ristsuunaline liiklus

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige menüüst seaded „Juhiabisüsteemid → Parkimisohutus → Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus“, et sisse lülitada tagumine ristliikluse kokkupõrke vältimise abiline ja tühistage funktsiooni väljalülitamine.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse ‘Off’ (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

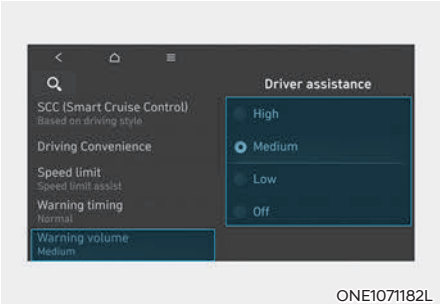


ONE1071284L

Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk on käivitatud, valige tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)“.

Sõiduki tarnimisel on hoiatuse ajastus seatud valikule ‘Normal’. Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui sõiduk on käivitatud, valige tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevus või selle väljalülitamise jaoks seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“ või „Heli → Juhiabisüsteemi hoiatus → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid hoiatuse helitugevuse välja lülitamisel lülitatakse rooliratta vibreerimise funktsioon sisse, kui see oli välja lülitatud.

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

ETTEVAATUST!

- **Hoiatuse aja ja hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile tagumise ristsuunalise liikumise hoiatussüsteemi funktsioonidele.**
- **Isegi kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud ‘Normal’ (Normaalne), võib algse hoiatuse aktiveerimine tunduda liiga hiline, kui sõidukid lähenevalt paremalt ja vasakult küljelt suurel kiirusel.**
- **Seadke hoiatuse ajastus valikule ‘Late’ (hiline) vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.**

Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad hoiatuse ajastus ja hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem

Hoiatamine ja kontroll

Tagumise ristsuunalise liikluse turvasüsteem hoiatab juhti ja kontrollib sõidukit sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Auto peatamine ja pidurduse juhtimise lõpetamine“.

ONE1071248K

ONE1071045

OJX1079166L

Kokkupõrkehoiatus

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.

- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
  - Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)

Teave

Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 mph).

ONE1071248K

ONE1071046L

OJK070131

Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal ja rooliratas hakkab vibreerima. Samuti ilmub hoiatus infomeelelahutuse ekraanile.

- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
  - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
  - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 mph).
  - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
  - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 mph)
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- **lähenev sõiduk on tuvastusalast väljas**
- **lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant**
- **lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas**
- **lähenev sõiduk vähendab kiirust**
- **juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali**

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine

- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Drive carefully’ (Sõitke ettevaatlikult).
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- **Ohutuse huvides muutke pärast ohutus kohas parkimist seadistusi.**
- **Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.**
- **Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.**
- **Avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.**
- **Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.**
- **Auto juhtimise ja eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge kasutage kunagi avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.**

ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- **ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb**
- **ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga**

Teave

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

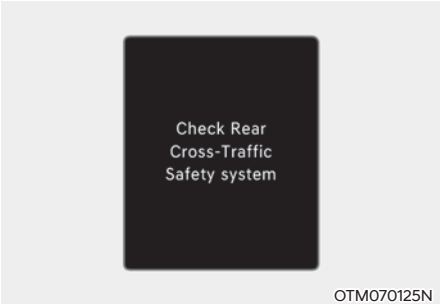
- **Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.**
- **Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.**

Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

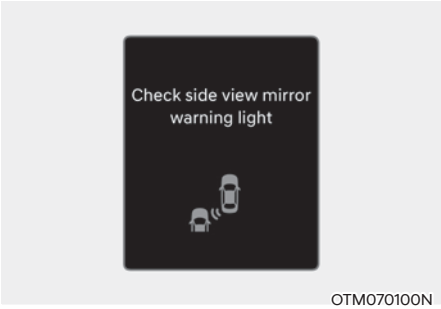
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem



OTM070125N

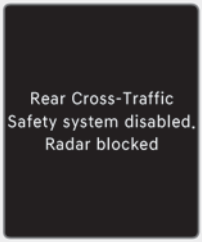
Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



OTM070100N

Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige küljepeegli hoiatustuld“ (või „Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni“) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui peamine hoiatustuli läheb põlema, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem



OTM070124N

Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis ‘Rear Cross-Traffic Safety system disabled. „Radar blokeeritud“ või „Tagumise ristsuunalise liikluse turvafunktsioonid on keelatud“. Radar blocked’. (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem korralikult töötada.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.**

ETTEVAATUST!

Lülitage haagise, kanduri vms kasutamiseks tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem välja või eemaldage haagis, kandur vms tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteemi kasutamiseks.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

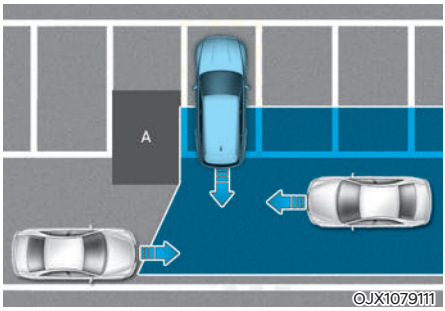
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites libedal lumisel, lompidega jne teel
- Rehvirõhk on madal või rehv on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

Teave

Tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga hoiatussüsteem (BCA)“.

HOIATUS

- **Sõitmine sõiduki või piirde läheduses**

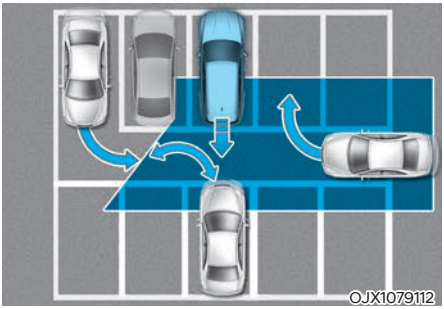


[A] : Konstruktsioon

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

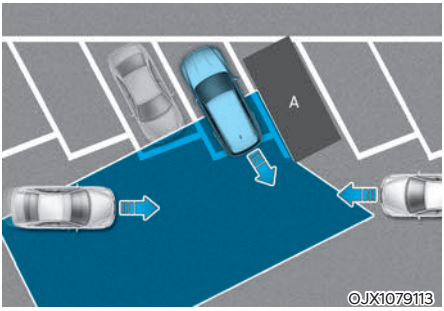
- **Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud diagonaalselt**

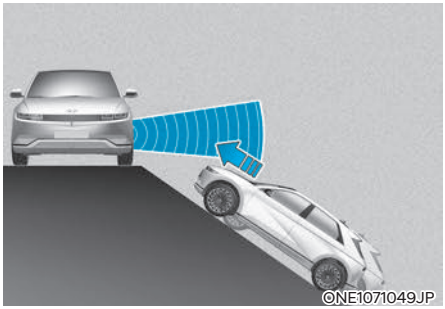


[A] : Sõiduk

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

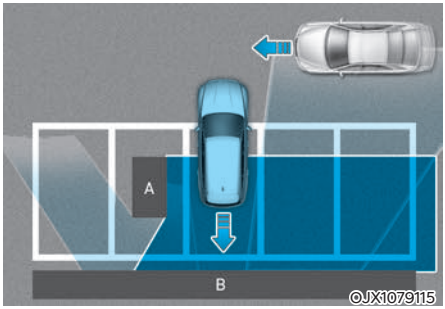
- **Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

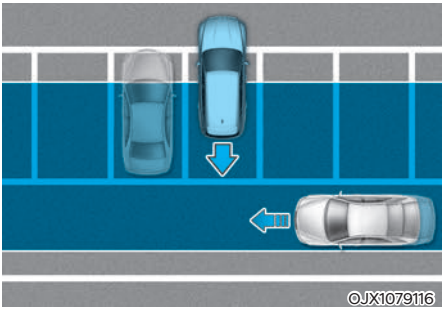


[A] : Konstruktsioon, [B] : Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

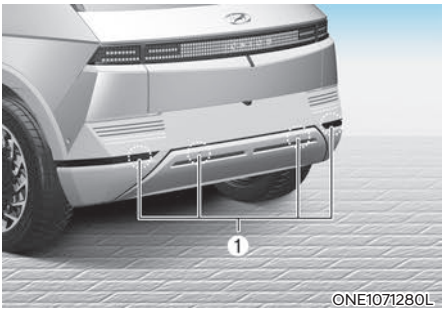
HOIATUS

- **Haagise või teise sõiduki pukseerimisel soovitame laupkokkupõrke ennetussüsteemi turvalisuse huvides välja lülitada.**
- **Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.**

TAGURPIDI PARKIMISEL KAUGUSE HOIATUS (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisega parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui sõiduk tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid

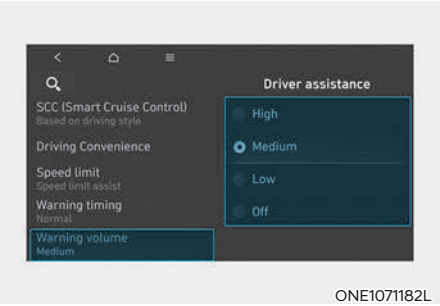


[1] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Warning Volume (Hoiatusmaht)



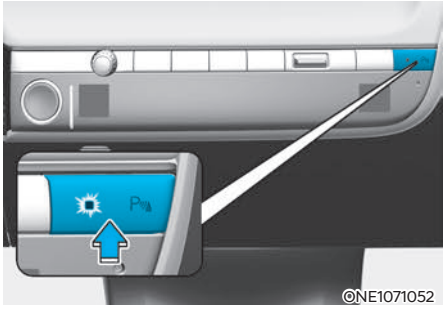
Valige tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevuse jaoks infomeelelahutuse süsteemi seadete menüüs „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Töönupp



Turvalise parkimise lüliti (kui on varustuses)

- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse käivitamiseks vajutage turvalise parkimise (P) lülitit. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60~120 cm (24~48 in.)		Katkendlik helisignaal
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui käik on asendis R (tagurpidi), näidates, et tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus töötab normaalselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Ultraheliandurі tõrge või takistus“.

ONE1071106L

HOIATUS

- **Tagumine parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Tagumise parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida tahavaadet enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

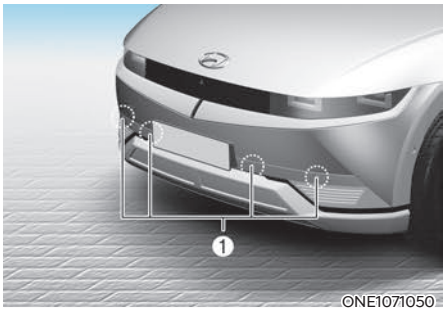
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on takistatud lume või veega (tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on äärmiselt kuum või külm. Andur või anduri koost ühendatakse lahti.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Tagumine parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Tarvikute paigaldamine ultrahelianduri lähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (6 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui tagurdamisega parkimise abisüsteem vajab parandamist, laske sõidukit viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

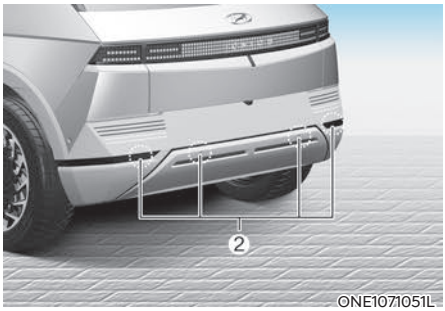
EDASILIIKUMISEGA/TAGURDAMISEGA PARKIMISE ABISÜSTEEMI HOIATUSSÜSTEEM (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Parkimise abisüsteem hoiatus teavitab juhti takistuse tuvastamisel, kui auto tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid



ONE1071050



ONE1071051L

[1] : Eesmised ultraheliandurid,
[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Valige parkimisabisüsteemi helitugevuse väärtustele „High” (Kõrge), „Medium” (Keskmine) või „Low” (Madal) muutmiseks „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Volume (Hoiatuse helitugevus)”.

Kuid isegi valiku „Off“ (Väljas) tegemisel ei lülitata tagurdamisega/edasisõiduga parkimise abisüsteemi hoiatuse helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low“ (Madal).

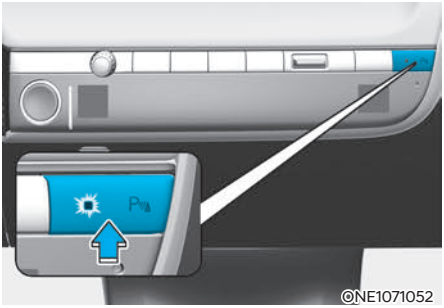
Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Parkimiskauguse hoiatuse automaatne käivitamine

Parkimiskauguse hoiatuse automaatfunktsiooni kasutamiseks valida näidikuplokis või info-meelelahutussüsteemis seadistusmenüüs ‘Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Parking Safety (Parkimisohutus) → Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus – automaatne sisselülitus)’.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Töönupp



Parkimisohutuse lüliti

- Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lülitit (P) . Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.
- Kui edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus on välja lülitatud (nupu märgutuli süttib) ja lülitate sisse tagurdamiskäigu R (Reverse), lülitub edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus automaatselt sisse.
- Kui parkimisabi kaugusehoiatus lülitub sisse, kustub nupul märgutuli. Kui auto kiirus on üle 20 km/h (12 mph), parkimisabi kauguse hoiatus välja.

  ✳ Tagurdamise laupkokkupõrke ennetussüsteem või kaugparkimisabi lülitub välja kiirusel üle 30 km/h (18 mph) (märgutuli nupul kustub).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

- Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.
  - Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Reverse) käigult D (Drive) käigule.
  - Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Drive)
  - ‘Parking Distance Warning Auto On’ on seadetemenüüs valitud ja sisse on lülitatud D (Drive) käik
- Edasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) isegi siis, kui Parking Safety nupu märgutuli põleb. Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem hakkab jälle tööle, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 mph) ja Parking Safety nupu märgutuli põleb.
- Kui valitud on ‘Parking Distance Warning Auto On’ jääb Parking Safety nupu märgutuli põlema.
- Edasisuunalise parkimise hoiatussüsteem ei toimi, kui auto kiirus on üle 20 km/h isegi ja „Parking Distance Warning Auto On“ valik on tühistatud, Parking Safety nupu märgutuli kustub. Kuigi sõidate kiirusel alla 10 km/h, ei lülitu edasiliikumisega parkimise abisüsteem sisse.

  ✳ Tagurdamise avariiennetussüsteem või kaugparkimisabi lülitub välja kiirusel üle 30 km/h (18 mph).

Kaugus takistuseni	Edasisuunas sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60~100 cm (24~40 tolli)		Katkendlik helisignaal
30~60 cm (12~24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

- Tagurdamisega parkimise abisüsteem R (Reverse) käiguga.
- Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem tuvastab auto taga olevad inimesed, loomad ja takistused, kui tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Kui auto tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 mph), tuvastavad nii esi- kui tagaandurid takistusi. Siiski võib esiandur tuvastada inimese, looma või takistuse, kui see on andurites 60 cm (24 tolli) kaugusel.

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60~120 cm (24~48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30~60 cm (12~24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm ulatuses (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustratsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edasiliikumisega/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

Pärast sõiduki käivitamist kostab piiks, kui käiguvahetus on asendis R (tagurpidi), mis näitab, et hoiatus edasi/ tagasi parkimiskauguse kohta töötab normaalselt.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Ultraheliandurі tõrge või takistus“.

ONE1071205L

HOIATUS

- **Edasiliikumise/tagurdamise parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Edasiliikumise/ tagurdamisega parkimise abisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.**
- **Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud edasisõitmise/tagumise parkimishoiatussüsteemi rike.**
- **Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**

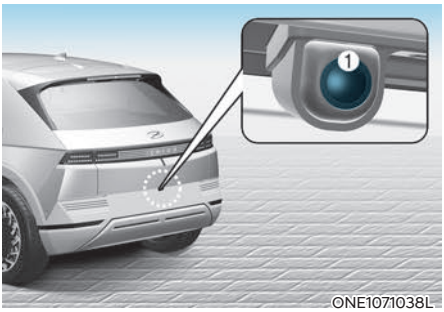
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

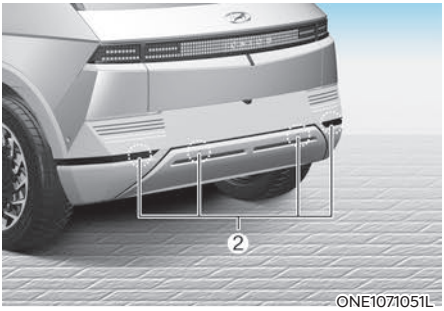
- Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
  - Niiskus on anduril külmunud.
  - Andurid on takistatud lume või veega (edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
  - Ilm on väga kuum või külm.
  - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
  - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse.
  - Andur on kriimustatud.
  - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnale.
  - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
  - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
  - Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
  - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
  - Tarvikute paigaldamine ultraheliandurilähedusse
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
  - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (6 tolli).
  - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultraheliandurite väga lähedal
- Parkimiskauguse hoiatuse märgutuled kuvatakse tegelikust asukohast erinevalt, kui takistus asub andurite vahel.
- Parkimisvahemaa hoiatus ei pruugi sõltuvalt auto kiirusest või takistuse kujust korduda.
- Kui edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteem vajab parandamist, laske sõidukit viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

TAGURDADES PARKIMISE KOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (PCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab pidurdamisel, et vähendada tagurdamisel takistustega kokkupõrkamise võimalust.

Süsteemi andurid





[1] : Tahavaatekaamera
[2] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

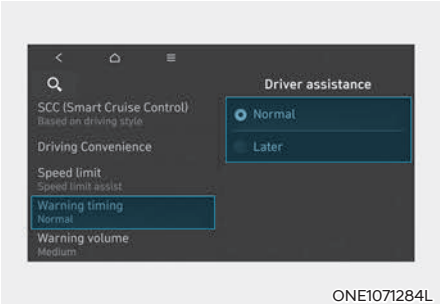
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Funktsioonide seadistamine

Ohutus parkimisel

Kui sõiduk töötab, valige või tühistage seadete menüüs valik „Juhiabisüsteemid → Parkimisturvalisus“ iga funktsiooni kasutamise seadistamiseks või tühistamiseks.

- Valiku „Tagurdamise abifunktsioon" tegemisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- Valiku „Ainult tagumine hoiatus“ tegemisel hoiatab süsteem juhti olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga. Pidurdamisega ei abistata.
- Valiku „Off“ (Väljas) valimisel lülitub tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem välja.
- Kui turvalise parkimise (P) lülitit vajutatakse rohkem kui kahe sekundi jooksul, siis on võimalik „Tagurdamise abifunktsiooni" või „Ainult tagumise hoiatuse" funktsiooni sisse või välja lülitada.
- Sõiduki uuesti käivitamisel valitakse automaatselt tagumine aktiivne abisüsteem.

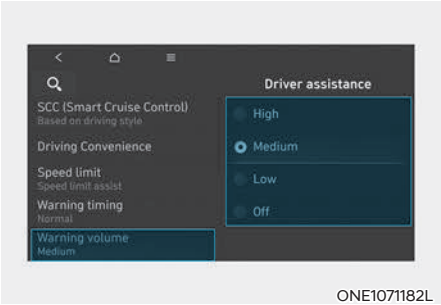


ONE1071284L

Hoiatuse ajastus

Kui sõiduk on käivitatud, valige tagurpidi parkimise avariiennetussüsteemi algse hoiatusaja muutmiseks seadete menüüst „Driver Assistance (Juhiabisüsteemid) → Warning Timing (Hoiatuse ajastus)“.

Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

Kui mootor on käivitatud, valige tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatuse kõrge, keskmise või madala helitugevuse või selle väljalülitamise jaoks „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

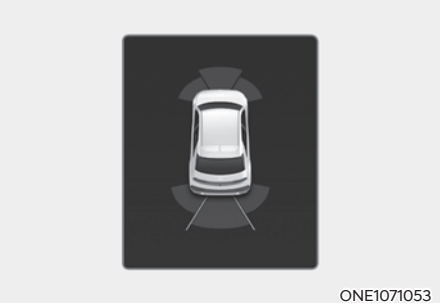
Süsteemi töö kirjeldus

Kui seadete menüüs valitakse „Rear Active Assist” või „Rear Warning Only”, on tagumine ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem valmis, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Tagaluuk on suletud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Auto kiirus on alla 10 km/h (6 mph).
- Komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem töötab ainult R (Reverse) käiguga. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.



ONE1071053

Aktiivne abi tagurdamisel

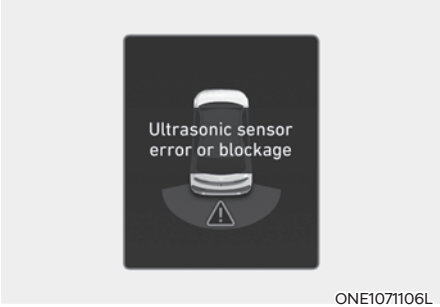
- Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Kui süsteem tuvastab auto taga oleva jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem teil pidurdada. Juht peab olema tähelepanelik, kuna pidurdamise abistamine lõpeb kahe sekundiga. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:
  - Käigukang on asendis P (parkimine) või D (sõitmine).
  - juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali
  - Piduri abisüsteem on töötanud ligikaudu viis minutit. Elektrooniline seisupidur (EPB) rakendatakse siis, kui piduri abisüsteem vabastatakse.
- Hoiatus lülitub välja järgmiste tingimuste täitmisel.
  - Juht lülitub käigukangi asendile P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Ainult hoiatus.

- Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tuvastab jalakäija või objektiga kokkupõrke ohu, hoiatab süsteem juhti helisignaaliga ja näidikuplokil kuvatava hoiatusteatega. Kui tahavaatekaamera süsteem töötab, ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile hoiatus.
- Valiku „Rear Warning Only” (Vaid hoiatus) tegemisel pidurdamisel ei abistata.
- Hoiatus kustub, kui käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine), N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

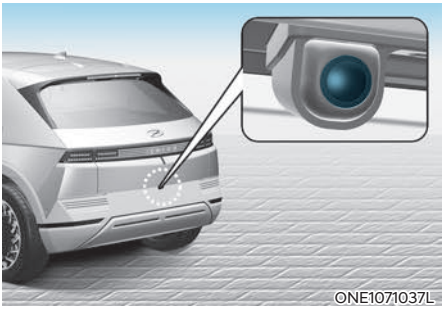
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



ONE1071106L

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „Kontrollige parkimise turvasüsteemi” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud



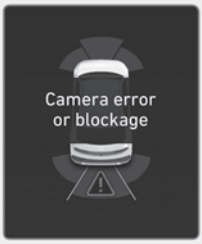
ONE1071037L

Tahavaatekaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaameraobjektiiv on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

ONE1071055L

Tagumised ultraheliandurid asuvad tagumise kaitseraua sees tagumises alas olevate objektide tuvastamiseks. Kui andurid on kaetud takistatud näiteks lume või vihmaga, võib see kaamera tööd segada ja parkimise avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhtana.

■ Tahavaatekaamera



ONE1071056L

■ Tagumine ultraheliandur

ONE1071106L

Järgmistel juhtudel ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Kaamera tõrge või takistus“ või „Ultraheliandur tõrge või takistus“.

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurі paigaldust on muudetud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kahjustunud.
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
- Tahavaatekaamerat varjutab valgusallikas või äärmuslik ilm, näiteks tugev vihm, udu, lumi jne.
- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
- Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 mph)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguse erinevus.
- Jalakäija pilt tahavaatekaameras on taustast eristamatu.

- Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal.
- Jalakäija ei seisa püsti.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei suuda jalakäijat tuvastada, kuna ta on liiga lühike või liiga pikk.
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
- Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (nt post, põõsas, kõnnitee serv, kärud, seina äär jne).
- Jalakäija või objekt liigub.
- Jalakäija või objekt on masina tagaosale väga lähedal.
- Jalakäija või objekti taga on sein.
- Objekt ei asu sõiduki taga keskel.
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Tee on libe või kaldus.
- Juht tagurdab kohe pärast käigukangi tagurdusasendisse (R) lülitamist.
- Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib järgmistel tingimustel juhti asjatult hoiatada või parkimisega abistada, isegi kui ei tuvastata jalakäijaid ega objekte.

- Paigaldatud on mitteoriginaalseadmeid või -tarvikuid.
- Teie sõiduk on õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne.
- Kaitseraua kõrgust või tagumise ultraheliandurі paigaldust on muudetud.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on takistatud näiteks vihma, poriga jne.
- Teemuster aetakse jalakäijaga sassi.
- Maapinnal on vari või sealt peegeldub valgus.
- Jalakäijad või objektid on sõiduki tee ümber.
- Teie sõiduki lähedal on vali müra, näiteks autode signaalid, mootorrataste vali mootorimüra või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduk tagurdab kitsa läbipääsu või parkimiskoha poole.
- Teie sõiduk tagurdab ebatasase teepinna poole, nt sillutamata tee, kruusa, kühmude, kalde jne poole.
- Sõiduki taha on kinnitatud haagis või rattahoidja.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.

HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- **Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab piduri kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.**
- **Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.**
- **Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.**
- **Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 mph), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga tagurdamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.**
- **Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.**
- **Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.**
- **Ärge toetuge vaid tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.**

ETTEVAATUST!

- **Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.**
- **Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.**
- **Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.**
- **Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.**
- **Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelisid.**
- **Lülitage tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades tagurdamisel võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.**
- **Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.**

  Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

  - **ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb**
  - **ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga**

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- **Hoidke tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid alati puhtad.**
- **Ärge kasutage tahavaatekaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.**
- **Ärge suunake survepesuri veejuga otse tahavaatekaamerale ega tagumistele ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale. See võib põhjustada tahavaatekaamera või ultraheliandurite riket.**
- **Ärge kinnitage tahavaatekaamera või tagumiste ultraheliandurite lähedusse võõrkehi nagu kaitseraua kleebiseid või kaitseraua kaitsekatet, samuti ärge värvige kaitserauda. See võib häirida tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.**
- **Ärge kunagi demonteerige ega rakendage jõudu tahavaatekaamera ega tagumiste ultraheliandurite komponentidele.**
- **Ärge rakendage tahavaatekaamerale ega tagumistele ultrahelianduritele ebavajalikku jõudu. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt töötada, kui tahavaatekaamera või tagumise ultrahelianduri (andurite) õiget reastust on jõuga muudetud. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.**

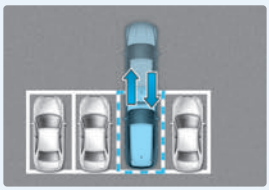
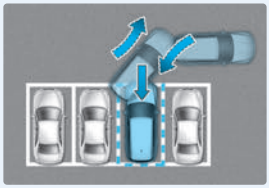
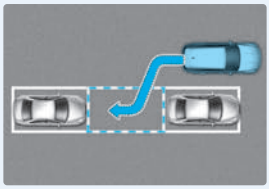
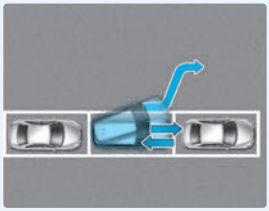
Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

- **Jalakäija seisab auto taga.**
- **Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.**

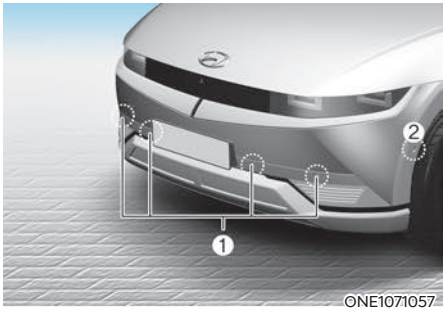
KAUGJUHTIMISEGA PARKIMISABISÜSTEEM (RSPA) (KUI ON VARUSTUSES)

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kasutab andureid auto kaugjuhtimisega parkimiseks, juhtides rooli, auto kiirust ja käike.

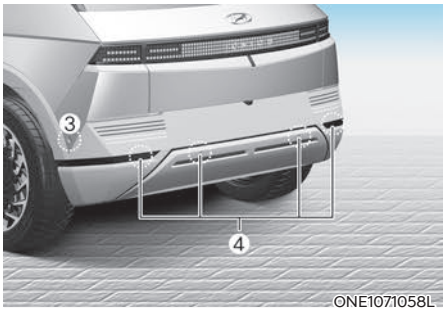
Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine  OJX1079037
Nutikas parkimine või kaugjuhtimisega nutikas parkimine	Tagurdades risti parkimine  OJX1079034
	Tagurdades paralleelselt parkimine  OJX1079035
Nutikas väljumine	Paralleelselt ettepoole väljumine  OJX1079036

- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Nutika parkimise ja kaugjuhtimisega nutika parkimise funktsiooni on võimalik sõiduki seest juhtida.
- Nutika parkimise ja kaugjuhtimisega nutika parkimise funktsioon aitab juhil tagurdades risti parkida ja tagurdades paralleelselt parkida.
- Nutikas väljumine aitab juhil paralleelselt ettepoole väljuda.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimise hoiatussüsteem, tahavaate monitor ja ümbritseva vaate monitor. Lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotisi „Parkimiskauguse hoiatus (PDW)", „Tahavaate monitor (RVM)" ja „Ümbritseva vaate monitor (SVM)".

Tuvastusandurid



ONE1071057



ONE1071058L

[1] : Eesmised ultraheliandurid,
[2] : Esinurga ultraheliandurid,
[3] : Taganurga ultraheliandurid,
[4] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

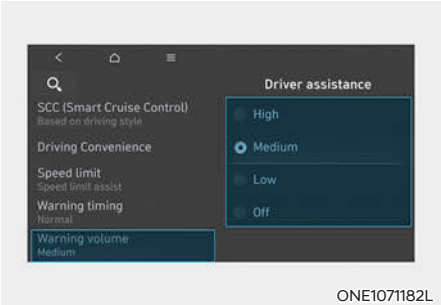
ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- **Ärge kunagi demonteerige tuvastusandurit ega anduri koostu, samuti ärge rakendage sellele jõudu.**
- **Kui tuvastusandurid vajavad parandamist, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.**
- **Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.**
- **Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.**
- **Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andur võib puruneda.**
- **Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite le või neid ümbritsevale alale.**

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Funktsioonide sätted



ONE1071182L

Warning Volume (Hoiatusmaht)

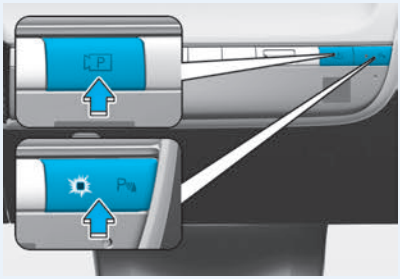
Kui sõiduk on käivitatud, valige nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kõrge, keskmise või madala helitugevuse jaoks „Juhiabisüsteemid → Hoiatuse helitugevus“.

Kuid isegi valiku „Off” (Väljas) tegemisel ei lülitata helitugevust välja, vaid heli kõlab väärtusel „Low” (Madal).

Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate lüliti, turvalise parkimise lüliti	Elektrooniline võti
 ONE1071059	ONE1071060

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse edasi/tagasi liikumisega parkimise kauguse hoiatus. Kuid funktsioonid võivad sõltuvalt olukordadest erineda. Lisateavet leiate iga funktsiooni kirjeldusest järgmistel lehekülgedel. • Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate nuppu, kui nutika parkimise või nutika väljumise funktsioon on sisse lülitatud.
	Parkimisohutuse lüliti	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö peatamiseks vajutage selle töö ajal parkimisohutuse nuppu.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp	HOLD	• Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. • Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp	P	• Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamisel toetatakse parkimist mõlema suuna nupu vajutamisel. • Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel liigub auto nupu allhoidmisel vastavas suunas.
	Tagurdamise nupp	P	

Kaugjuhtimine

Kasutamisjärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

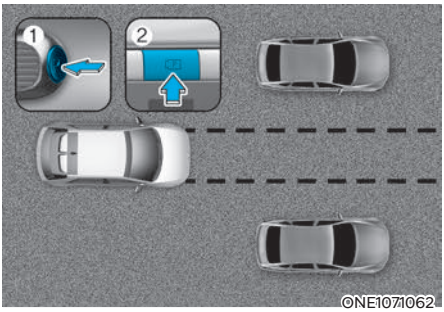
Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.

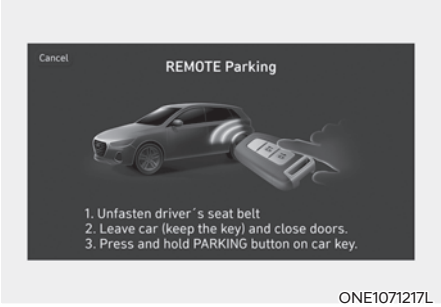
Meetod (1) Funktsiooni kasutamine väljalülitatud sõidukiga

(1) Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.

(2) Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (HOLD) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

- Sõiduki kaugkäivituse kohta lisateavet leiate peatüki 6. peatükist „Kaugkäivitamine”.





Meetod (2) Funktsiooni kasutamine sisselülitatud sõidukiga

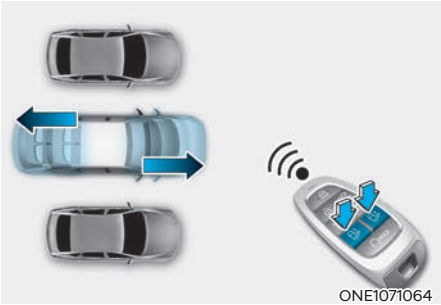
(1) Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).

(2) Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (P) all. Info-meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade Under Remote Control’.

(3) Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

- Parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun" ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Viisi (2) võib kasutada siis, kui sõidukit on juhitud suuremal kiirusel kui 5 km/h (3 mph).
- Kui funktsioon lülitatakse uuesti pärast nutika parkimisabi paralleelparkimise lõpetamist sisse, saab kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsiooni (2) viisi abil kasutada.

2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



(1) Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (D) või Reverse (Tagasi) (P) nuppu. Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.

(2) Kui te ei vajuta kaugjuhtimisega tööfunktsiooni käitamise ajal edasi (D) või tagasi (P) nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine läheb pausile. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.

(3) Kui sõiduk jõuab sihtkohta, vabastage elektroonilise võtme edasi- või tagasiliikumise nupp.

(4) Kui juht istub elektroonilise võtmega sõidukisse, kuvatakse teade juhi kaugjuhtimisfunktsiooni lõpuleviimisest infomeelelahutussüsteemi ekraanil ning sõiduk jääb sisse.

Lisaks, kui kaugkäivitamise (HOLD) nuppu vajutatakse sõiduki väljastpoolt, kuvatakse teade juhi kaugjuhtimisfunktsiooni lõpuleviimisest ja sõiduk lülitub välja.

- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise viisi 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 ft.), et kontrollida auto ümbruses inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi (1) ja (2) korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.
- Kui kaugjuhtimisega edasi- või tagasiliikumine on lõpetatud, lülituba auto automaatselt P (Park) käigule ja rakendab elektroonilise seisupiduri.

ETTEVAATUST!

- **Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.**
- **Kui auto aku saab kitsas kohas parkimisel tühjaks või tekib nutika parkimisabi tõrge, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsioon ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.**
- **Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.**
- **Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.**
- **Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluuk ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.**

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

✳ Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.

✳ Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel Parking/View (P) nupule.
- Lülitage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel P (Park) käigult muule käigule.
- Vajutage Parking Safety (P) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil ‘Cancel’.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- „Edasi“ (P) või „Tagasi“ (P) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud stardilüliti)
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.

- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutataks elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Sõiduki kapott on avatud
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Laadimisluuk avaneb
- EV-režiim on utiliidi režiim

Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Nutikas parkimine, kaugjuhtimisega nutikas parkimine

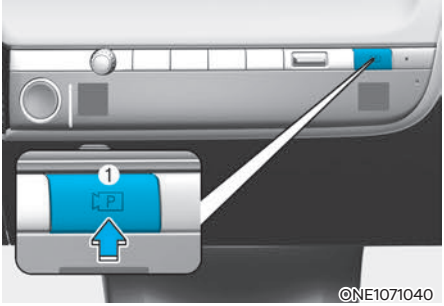
Kasutamisjärjestus

Parkimisfunktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Parkimiseks valmistumine.
2. Parkimiskoha otsimine.
3. Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.
4. Nutikas parkimine.
5. Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.

- Parkimisfunktsioon hõlmab nutikat parkimist ja kaugjuhtimisega nutikat parkimist.

1. Parkimiseks valmistumine.

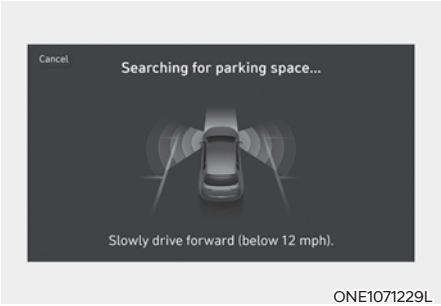


(1) Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse D (sõitmine) või N (neutraalne).

(2) Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate (P) nuppu.

- Parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun" ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Kui sõidate sisselülitatud sõidukiga kiirusega üle 5 km/h (3 miili tunnis), võite parkimisfunktsiooni kasutada asendis N (neutraalne).

2. Parkimiskoha otsimine.



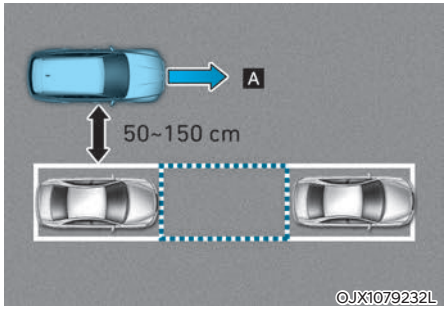
(1) Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega ligikaudu 100 cm vahemaad.

(2) Kui olete lõpetanud parkimiskoha otsimise, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

(3) Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil esitatakse teade „Valige parkimistüüp“ ja valitud parkimiskoht ilmub ümbritseva vaate monitori pealtvaate ekraanile.

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem otsib parkimiskohti, mis asuvad teiste sõidukite kõrval või parkimiskohti, mille ette või taha on pargitud sõidukid.
- Kui otsite parkimiskohta ja sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 mph), siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, mis soovitab kiirust vähendada. Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 mph).
- Parkimiskoha otsimine lõpetatakse siis, kui lisaks parkimiskohale on piisavalt ruumi sõiduki liigutamiseks.
- Isegi kui parkimiskoha otsimise lõpetamisest teavitatakse helisignaaliga, siis võib sõltuvalt ümbrusest otsimise lõpetamise tühistada.

Teave



[A] : parkimiskoha otsimine

- **Kui kaugus on alla 50 cm (20 in.) või üle 150 cm (59 in.), siis ei pruugi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem olla parkimiskoha otsimiseks suuteline.**
- **Parkimiskoha otsimise efektiivsus võib väheneda, kui te ei hoia pargitud sõidukiga piisavalt vahet.**
- **Isegi kui otsitakse diagonaalset parkimiskohta, siis ei osutata parkimise ajal tavapärast abi.**
- **Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.**

3. Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.

ONE1071218L

(1) Parkimistüüp – tagurdades ristsuunaline (vasak/parem), tagurdades paralleelne (vasak/parem)

Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud parkimistüübi valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada keskset juhtseadist.

- Kui jätkate pärast parkimistüübi valimise ekraani ilmumist sõitmist, siis lülitub nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem eelmisele faasile ja otsib parkimiskohta.
- Kui parkimisfunktsioon on enne parkimistüübi valimist tahtmatult parkimise/vaate (P) nupuvajutusega tühistatud, siis on võimalik parkimistüübi valimise faasi juurde naasta, kui vajutate nuppu ja hoiate seda sõiduki peatumise ajal all.

ETTEVAATUST!

Enne parkimistüübi valimist peab juht kontrollima, kas parkimiskoht on sobilik.

Kui nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi funktsiooniga otsitud parkimiskoht on kitsas või parkimiseks ebasobiv, siis ei tohi parkimistüüpi valida. Jätkake sõitmist, et leida mõni muu parkimiskoht.

ONE1071219L

(2) Töörežiim – kaugjuhtimisega parkimine, nutikas parkimine

Pärast parkimistüübi valimist juhatab infomeelelahutuse süsteemi ekraan teid nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni ja nutika parkimisfunktsiooni abil edasi. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamiseks järgige juhiseid.

- Iga teie valitud soovitud funktsiooni jaoks kuvatakse ekraanil kasutusjuhised.
- Parkimisfunktsiooni juhiste esitamise ajal ei tohi jalga piduripedaalilt eemaldada. Kui sõiduk liigub, siis lülitatakse nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem välja.

Teave

ONE1071220L

Infomeelelahutuse ekraanil kuvatakse ainult nutika parkimise juhised, kui nutika kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem ei suuda nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni käivitada.

4. Nutikas parkimine.

OJX1070250N

OJX1070251N

(1) Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (P) nuppu. Pärast piduripedaali vabastamist hakkab nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi automaatselt rooli, sõiduki kiirust ja käiku kontrollima.

(2) Kui hoiate nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate nuppu uuesti ja hoiate seda all.

(3) Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud.

- Nutika parkimise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika parkimise funktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Sõltuvalt parkimiskeskkonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.
- Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

5. Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.

ONE1071217L

(1) Lülitage sisse parkimiskäik (P), väljuge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

(2) Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (P) või Reverse (Tagasi) (P) nuppu. Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima.

(3) Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni töötamise ajal edasi (P) või tagasi (P) nupu vabastamisel sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine läheb pausile. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.

(4) Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine), lülitub sisse EPB (elektrooniline seisupidur) ja sõiduk lülitub välja.

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et kõik elektroonilised võtmed asuvad sõidukist väljapool.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel vajutatakse kaugjuhtimise nuppu, kuid sõiduk ei liigu, minge autole lähemale ja vajutage nuppu uuesti.
- Elektroonilise võtme tuvastusvahemik võib ümbrusest sõltuvalt olla erinev.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõltuvalt parkimiskeskkonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.
- Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

⚠ ETTEVAATUST!

- **Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.**
- **Pärast nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi lõpetamist või väljalülitamist sulgege enne sõidukist lahkumist aknad ja katuseluuk ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.**

Kuidas parkimisfunktsiooni kasutamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (P) nuppu järgmises järjekorras.
  - Parkimiskoha otsimine.
  - Valige parkimistüüp.
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
  - Parkimiskoha otsimine.
  - Valige parkimistüüp.
  - Valige töörežiim.
- Parkimisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P) lülitit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Nutika parkimisfunktsiooni töötamise ajal toimige järgmiselt.
  - Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduk peatatakse piduripedaali abil ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.
- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni töötamise ajal.
  - Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) nupule. Parkimisfunktsioon lülitub välja.
  - Minge elektroonilise võtmega autosse. Parkimisfunktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Parkimisfunktsiooni töötamise olek.

- Nutikas parkimisfunktsioon

Kasutamine olek	Suunatuli
Kontrolli all	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.

- Nutikas parkimisfunktsioon

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti	Suunatuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub	-
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja	-
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja	-

✳ Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.

✳ Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Nutikas parkimine.
  - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
  - Uks või tagaluuk on avatud.
  - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
  - Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
  - Parkimise/vaate (P) nuppu pole pidevalt vajutatud.
  - Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.
  - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
  - Uks või tagaluuk on avatud.
  - „Edasi“ ( ) või „Tagasi“ ( ) nupule vajutatakse pidevalt.
  - Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
  - Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m.
  - Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
  - Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.

Kui parkimisfunktsioon on peatatud, peatub sõiduk automaatselt. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Nutikas parkimine.
  - Rooliratast pööratakse järsult.
  - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
  - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
  - Avate kapoti.
  - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
  - Kui toimub järsk kiirendamine.
  - Auto libiseb.
  - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
  - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
  - Viimasest nutika parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
  - Tee kalle ületab töövahemiku.
  - Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
  - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
  - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
  - Laadimisluuk avaneb
  - EV-režiim on utiliidi režiim

Pärast nutika parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.
  - Rooliratast pööratakse järsult.
  - Vahetatakse käiku
  - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
  - Avate kapoti.
  - Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
  - Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
  - Kui toimub järsk kiirendamine.
  - Auto libiseb.
  - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
  - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
  - Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
  - Tee kalle ületab töövahemiku.
  - Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
  - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
  - Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
  - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
  - Vargavastane alarmsüsteem töötab.
  - Laadimisluuk avaneb
  - EV-režiim on utiliidi režiim

Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

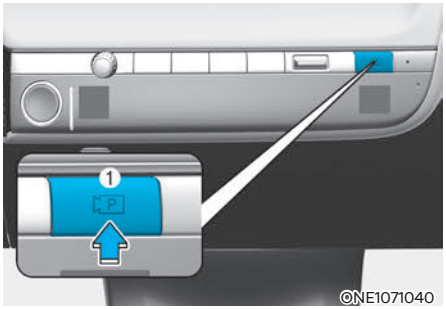
Nutikas väljumine

Kasutamisjärjestus

Nutika väljumise funktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Väljumiseks valmistumine.
2. Koha kontrollimine
3. Väljumise suuna valimine
4. Nutikas väljumine

1. Väljumiseks valmistumine.



(1) Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne).

(2) Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate (P) nuppu.

- Nutika väljumise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun" ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Sõitke sisselülitatud sõidukiga kiirusega alla 5 km/h (3 miili tunnis) ja lülitage käik asendisse N (neutraalne), saab kasutada funktsiooni Smart Exit.
- Kui funktsioon lülitatakse pärast nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi kasutamist uuesti sisse, saab nutika väljumise funktsiooni kasutada.

2. Koha kontrollimine

ONE1071221L

(1) Kui sõiduk seisatakse ja piduripedaal vajutatakse alla, siis määravad sõiduki andurid kindlaks kauguse lähedal asuvatest objektidest ja kontrollivad väljumiseks vajalikku ruumi.

(2) Kui vajaliku ruumi kontrollimine on lõpetatud, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

HOIATUS

- **Juhul kui ruumi otsimise ajal on sõiduki väljumise suunas olemas kokkupõrkeoht jalakäija, looma või objektiga, siis on võimalik teie turvalisuse tagamiseks turvalise väljumise funktsioon välja lülitada.**
- **Isegi pärast ruumi otsimise lõpetamist ei suuda andurid pimenurga objekte tuvastada. Juht peab pimenurka otse kontrollima ja funktsiooni kasutamist jätkama.**

Teave

Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.

- **Pargitud sõiduki kaitserauale on kinnitatud esemed (näiteks kaitseraua kate, haagisekonks jne).**

3. Kies een uitrijrichting

ONE1071222L

(1) Kui sõiduk on peatatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis kuvatakse infomeelelahutuse süsteemi ekraanil paralleelse väljumise võimalikud suunad.

(2) Soovitud väljumise suuna valimiseks puudutage infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutage keskset juhtseadist.

ETTEVAATUST!

- **Enne väljumise suuna valimist peab juht kontrollima, kas väljumiseks sobiv ruum on sobiv.**
- **Juhul kui nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi leitud väljumise ruum on liiga kitsas või ebasobiv (näiteks ümbritsevad sõidukid on pargitud vertikaalselt jne), siis ei tohi nutika väljumise funktsiooni kasutada.**

4. Nutikas väljumine

ONE1071231L

(1) Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (P) nuppu. Pärast piduripedaali vabastamist hakkab nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi automaatselt rooli, sõiduki kiirust ja käiku kontrollima.

(2) Kui hoiate nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate nuppu uuesti ja hoiate seda all.

(3) Kui sõiduk jõuab väljumise asukoha sihtkohani, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et väljumine on lõpule viidud.

- Nutika väljumise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Kui väljumine on piduripedaali vajutades lõpule viidud, kasutab nutika väljumise funktsioon toimingu lõpetamiseks sõidukäiku (D).
- Kui väljumine on lõpetatud gaasipedaali vajutamisega, siis peab gaasipedaali käivitamiseks jala sellelt ühe korra eemaldama.
- Kui nelja sekundi jooksul pärast väljumise lõpuleviimist ei toimu sõidukis mitte ühtegi tegevust (näiteks piduri- või gaasipedaali vajutamist), rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P) või elektrooniline seisupidur (EPB).
- Pärast väljumise funktsiooni lõpuleviimist kontrollige enne sõitmist alati oma ümbrust.

Nutika väljumise tööolek

Kasutamine olek	Suunatuli
Kontrolli all	Väljumise suunatuli vilgub kuni väljumise lõpetamiseni või nutika väljumise tühistamiseni.

Kuidas nutifunktsiooni töötamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (P) nuppu järgmises järjekorras.
  - Koha kontrollimine
  - Väljumise suuna valimine
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
  - Koha kontrollimine
  - Väljumise suuna valimine
- Väljumise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P) lülitit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Väljumise funktsioon lülitub välja, kui sõiduki peatamiseks kasutatakse nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal piduripedaali ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Parkimise/vaate (P) nuppu pole pidevalt vajutatud.
- Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

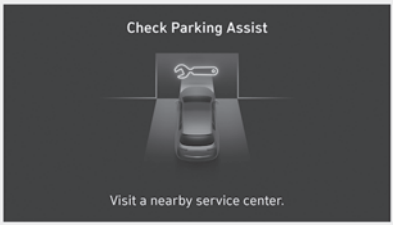
Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Nutikas väljumine
  - Rooliratast pööratakse järsult.
  - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
  - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
  - Avate kapoti.
  - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
  - Kui toimub järsk kiirendamine.
  - Auto libiseb.
  - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
  - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
  - Viimasest nutika väljumise funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
  - Tee kalle ületab töövahemiku.
  - Funktsioon seati rohkem kui üheks minutiks pausile.
  - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
  - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
  - Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika väljumise funktsiooni tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike



ONE1071223L

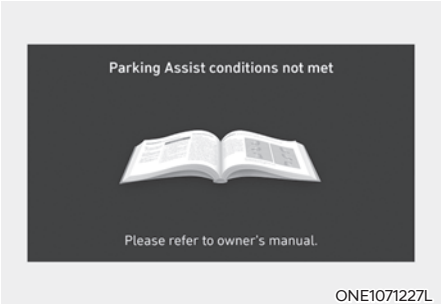
Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade Check Parking Assist'. Teate ilmumisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine ja soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

ONE1071228L

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud

Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade 'Parking Assist Canceled'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.



ONE1071227L

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim

'Parking Assist Conditions Not Met' teade Parking/View (P) nupule vajutamise ajal kaob, on süsteem ootel. Vajutage ja hoidke all mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabi töötab nõuetekohaselt.

Teade kustub isegi siis, kui elektroonilise võtme aku on nõrk. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

See ei tööta isegi siis, kui EV-režiim on utiliidi režiimis „Utility". Lisateavet leiate jaotisest "Eessõna/elektrisõiduki süsteemi ülevaate" jaotisest Utility Mode (utiliidi režiim).

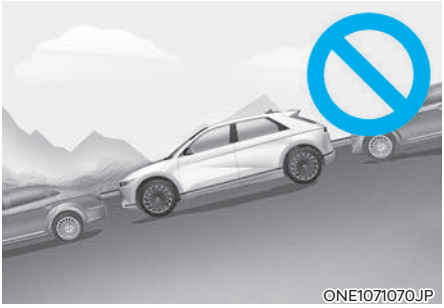
Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
  - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 1 meetri (6 tolli).
  - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige kallakul manuaalselt.

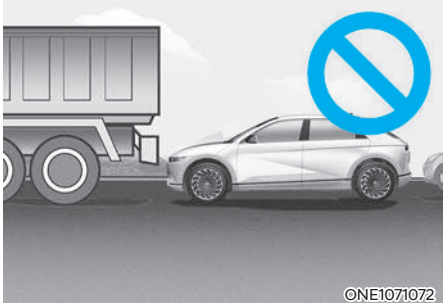
- Lumes parkimine

Lumi võib anduri tööd häirida või kui tee on parkimise ajal libe, võib süsteem välja lülituda.

- Parkimine ebatasasel teel

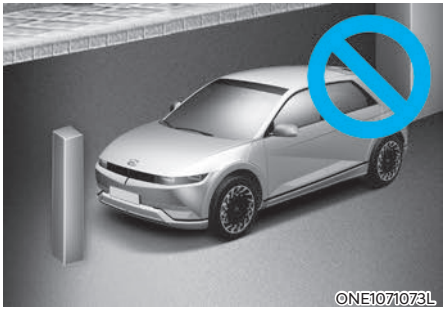
Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



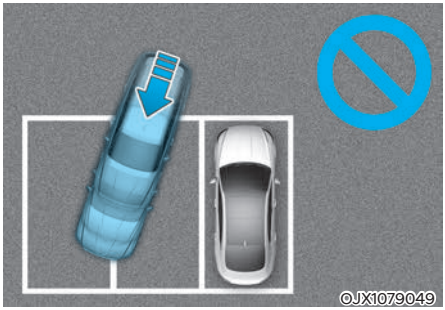
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veok jne, läheduses. See võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



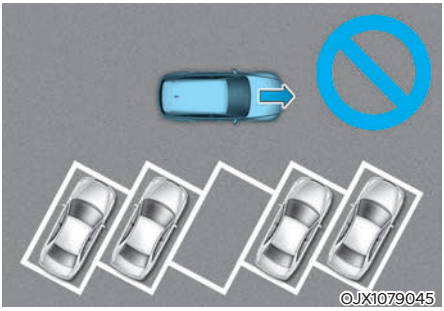
Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskoha lähedal on kitsas ese, ümar post, kandiline post või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud post. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Ainult ühepoolse parkimiskohaga parkimine



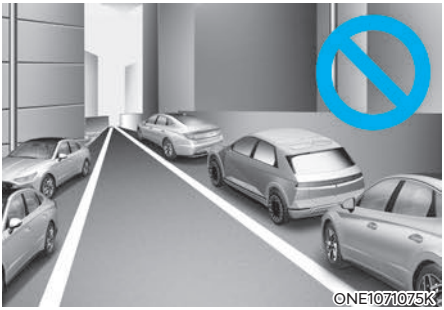
Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ühepoolsele parkimiskohale parkimisel võib teie auto parkimisjoone ületada pargitud autodest hoidumiseks.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsiooniga ei saa diagonaalis parkida. Isegi kui teie auto on võimeline parkimiskohale sisenema, ei tohi nutikat kaugjuhtimisega funktsiooni kasutada, kuna see ei pruugi normaalselt töötada.

- Seina kõrval asuvalt parkimiskohalt lahkumine või kitsa parkimiskoha kasutamine.



- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lahkute seina kõrval asuvalt või kitsalt parkimiskohalt. Lahkumisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.
- Teie turvalisuse tagamiseks ei otsi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kitsaid parkimiskohti, mis on parkimiskoha miinimumnõuetega võrreldes liiga kitsad.

HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- **Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.**
- **Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.**
- **Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.**
- **Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.**
- **Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.**
- **Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada,kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.**
- **Kaugjuhtimisega parkimisabi võib kokkupõrke ärahoidmiseks järsult rakendada pidurid.**
- **Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.**

NB!

- **Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.**
- **Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida piduritule.**
- **Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.**

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

Esiradar

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule.

■ Iisraelis

Ministry of Communication permit number : 51-71611

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלות בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי:
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

OANATEL351

■ Austraalia Liit

OANATEL327

■ Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks

CE

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page.
(Case 1 : Include DoC in manual)
Case 2 : Website link

OANATEL344

■ Taiwanis

CCAF19LP2840T0

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

使用此產品時應避免影響附近雷達系統之操作

OANATEL308

■ Serbias

OANATEL237

■ Marokos

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
Date d'agrément : 2020-01-09

OANATEL238

■ Moldovas

OANATEL133

■ Ukrainas

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OANATEL134

■ Omaanis

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

OANATEL240

■ Brasiilias

ANATEL
00084-20-09644
"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados."
Para maiores informações, consulte o site da ANATEL – www.anatel.gov.br

OANATEL348

■ Araabia Ühendemiraatides

TRA – United Arab Emirates
Dealer ID :
TA RTTE :
Model:
Type:

DEALER No.: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
Model: MRR-30

OANATEL242

■ Mehhikos

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la
que pueda causar su operación no deseada."
and RCPMAMR20-0338

OANATEL244

■ Ghanas

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OANATEL243

■ Koreas

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
(차량충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : MRR-30
인증번호 : R-C-MF3-MRR-30
상호 : 주식회사 만도
제조년월일 : 2019. XX. YY
제조자 : 주식회사 만도
제조국 : 대한민국

OANATEL345

■ Argentinas

CNC + H-24543

OANATEL245

■ Filipiinidel

NATIONAL TELECOMMUNICATIONS COMMISSION

Type Approved
No. ESD-2021666C

OANATEL246

■ Malaisias

MCMC

HIDF16000136

OANATEL247

■ Paraguays

CONATEL

NR: xxxx-xx-x-xxxx

+ NR : 2020-02-I-0114

OANATEL248

■ Singapuris

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer's Lecence : DA107248

OANATEL249

■ Usbekistanis

STZ

OANATEL250

■ Venemaal

EAC

OANATEL167

■ Jordaanias

Model : MRR-30
Serial No : Product notation
Year of Manufacture : Product notation

OANATEL347

■ Berliinis

Numero d'agrement:
070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020
Date d'agrement: 18 MARS 2020:

OANATEL252

■ Tais

CLASS A
NBTC ID. YYYYYY-ZZ-XXXX

NBTC ID : A57015-19

OANATEL254

Tagumine nurgaradar

Raadiosageduse komponendid (tagumise radari puhul) vastavad alltoodule.

■ Tais

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

OANATEL320

■ Malaisias

MCMC
CIDF17000143

OANATEL317

■ Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OANATEL318

■ Mehhikos

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OANATEL311

■ Ukrainas

UA RF: 1APTV H5TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL354

■ Iisraelis

14. תנאים מיוחדים והערות הטיפול:
לצו רשיונוק ידאו הינהאן שעל אריזות חיצונית של המוצר יודבקו מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר היוו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מספר : 63-67459

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, המופעל בתחום תדרים של 'operating frequencies of the device' ו'output power of the device' הספק השידור שלו אינם עולה על

OANATEL321

■ Jaapanis

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
（適合証明番号などが無効となります。）

OANATEL356

■ Ghanas

NCA approved: ZRO-M8-7E3-249

OANATEL313

■ Serbias ja Montenegros

И61819

OANATEL315

Lõuna-Aafrika Vabariigis

ICASA TA-2019/1524 APPROVED

OANATEL355

Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be accessed at the following link:
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL319

Koreas

R-C-DDg-H5TR

1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이다 무선기기)
- 모델명: H5TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

OANATEL357

Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：H5TR
执行标准：信部无[2005]423号
频率范围：76-77 GHz
放射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C ~ +85°C
电压：DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OANATEL358

Brasiilias

ANATEL

13265-20-12227

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OANATEL360

Taiwanis

CCAF20LP2330T5

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL359

Araabia Ühendemiraatides

TRA
REGISTERED No:
ER78239/20

DEALER No:
DA0062437/11

OANATEL361

Paraguays

CONATEL
NR: 2019-12-I-0671

OANATEL316

Jordaanias

TRC/31/7635/2020

OANATEL363

Marokos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

OANATEL364

Austraalia jaoks

OANATEL327

■ Ühendkuningriigis

UK CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL362

■ Indoneesias

75710/SDPPI/2021
10976

OANATEL411

■ Pakistanis

Approved by PTA
9.275/2020

PTA
Pakistan Telecom Authority

OANATEL412

■ Omaanis

Oman – TRA
D172299
TA070668

OANATEL413

■ Nigeerias

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OANATEL414

■ Sambias

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/12/14

OANATEL415

■ Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

OANATEL416

8. Hädaolukorrad

Ohutuled 8-2

Hädaolukord sõidu ajal 8-2
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-2
- Kui auto sureb välja keset ristmikku 8-2
- Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-3

Kui sõiduk ei käivitu 8-3
- Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal 8-3

Juhtmetega käivitamine (12 V aku) 8-4

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-7
- Rehvirõhu kontroll 8-7
- Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-8
- Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-9
- Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-9
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 8-10
- Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 8-10

Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-12
- Sissejuhatus 8-12
- Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-13
- Rehviparanduskomplekti osad 8-14
- Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral. 8-15
- Rehvirõhu reguleerimine 8-18

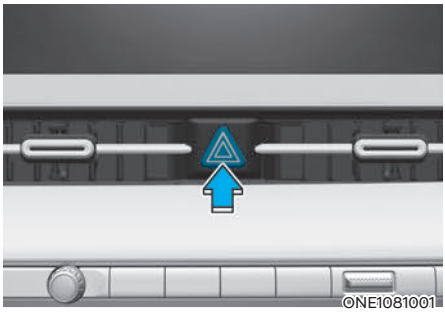
Pukseerimine 8-19
- Puksiirteenus 8-19
- Eemaldatav pukseerimisaas 8-20

Avariivarustus 8-21
- Tulekustuti 8-21
- Esmaabikomplekt 8-21
- Ohukolmnurk 8-21
- Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-21

Üleeuroopaline hädaabikõnesüsteem eCall(EUROOPAS) 8-23
- Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-25
- Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) 8-26

AÜE eCalli süsteem (AÜES) 8-30
- Teave andmetöötluse kohta (AÜEs) 8-32
- AÜE eCalli süsteem (AÜEs) 8-33

OHUTULED



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas start/stopp lüliti on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui ka seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui sõiduk seiskub teeristil või ristmikul, kui see on ohutu, lülitage käik asendisse N (neutraalasend) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Neutraalasendisse (N) jäämiseks siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist 6 „Neutraalasendi (N) rakendamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas)‘.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI SÕIDUK EI KÄIVITU

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE (12 V AKU)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.

Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.**
- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.**
- **Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega.**

  ÄRGE KUNAGI puudutage neid komponente, kui sõiduk töötab või kui start/stopp lüliti on asendis ON.
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli (READY) põleb või kui start/stop lüliti on asendis ON.**
- **Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.**
- **Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.**
- **Ärge ühendage (-) hüppekaabliga. Ühendage (-) sõiduki hüppekaablist kaugel asuva metallosaga. Otsene (-) ühendus hüppekaabliga võib põhjustada plahvatuse.**
- **Alustamiseks kasutage kindlasti ainult 12 V akut. Teistsuguse pingega akude kasutamine juhtmetega käivitamiseks võib akut kahjustada, aku võib isegi plahvatada.**

Juhtmetega käivitamise juhised

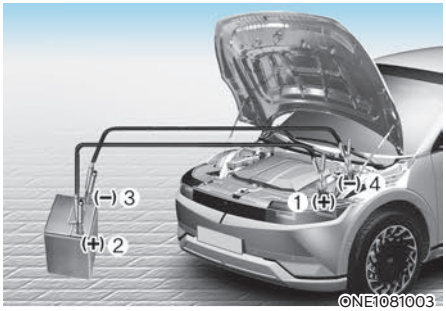
Teave

Kui alustate oma sõiduki käivitamist, kasutage mootoriruumis olevat juhtmetega käivitamise terminali.

1. Asetage sõidukid piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid sihtkohani, kuid ärge laske sõiduki kere osadel kokku puutuda.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.
5. Eemaldage kapoti pagasiruumis asuv akukate.
6. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



7. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
8. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
9. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
10. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

    Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säde võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

11. Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel umbes paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.
12. Laske oma sõidukil vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, et sõiduk saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühja aku täielikuks laadimiseks peab mootor töötama kuni 60 minutit. Vastasel juhul ei pruugi auto käivituda.

Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma sõiduk volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi küljest (1).

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

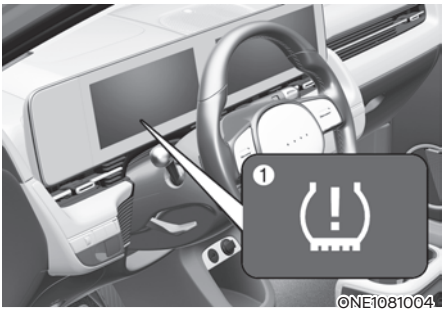
Auto kahjustamise vältimiseks:

- **kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);**
- **ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.**
- **Pärast käivituskaablite kasutamist kontrollige alati, et akukate ja -kaabel oleksid pingul. Vastasel korral võivad olulised osad kahjustuda ja tekkida võib müra või võõrkehad võivad sisse pääseda.**

HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säde võib põhjustada kehavigastusi.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)



(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli

(2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontroll

- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

  Vt „Vaaterežiimid” peatükis 4.
- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile, kui olete pärast auto käivitamist paar minutit autoga sõitnud.
- Kui sõiduki peatumisel rehvirõhku ei kuvata, kuvatakse teade „ Sõida, et kuvada“ . Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Rehvi rõhu mõõtühikut saab muuta infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs. Valige:
  - Seadistamine → Üldsätted → Üksus → Rehvi õhurõhu seade → psi/kPa/bar

Lisateavet leiate eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autotootja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehv sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. TPMS-i rikke märgutuli on kombineeritud madala rehvirõhu märgutulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. See järjestus kordub järgmistel sõiduki käivitamistel kuni rikke kõrvaldamiseni.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. TPMS-i rikked võivad ilmneda erinevatel põhjustel, sealhulgas vahetus- või asendusrehvide või -rataste paigaldamisel, mis takistab TPMS-il nõuetekohaselt toimida.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Kui esineb mõni alljärgnevatest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

1. **Madala rehvirõhu märgulamp/ TPMS-i rikke märgutuli ei sütti 3 sekundit, kui start/stopp lüliti on asendis ON või kui sõiduk töötab.**
2. **Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
3. **Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.**

Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit

ONE1081021L

Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoolse keskpiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehviga ratas varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minuti vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja uuesti auto alla paigaldada.

ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.

HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteekond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehv puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendage purunenud rehviga ratas varurattaga.

NB!

Madalrõhkkummi parandamiseks ja/või õhu pumpamiseks ei soovitata kasutada torgete parandamise vahendit, mille HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või samaväärset, mis on teie sõidukile ette nähtud. Rehvide hermeetik, mida HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või teie sõidukile määratud samaväärne materjal, võib kahjustada rehvirõhuandurit.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehviga ratas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehv on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

Kui märgutuled mõne minuti pärast ei kustu, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehv“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehv oleks külm.

HOIATUS

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.**
- **Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.**

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ja see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

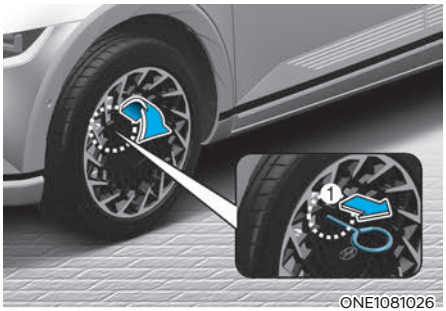
HOIATUS

Euroopas

- **Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.**
- **Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.**

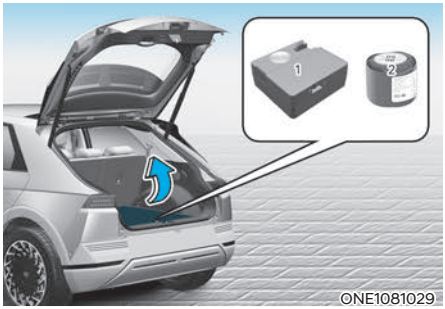
  Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- **Kui kasutate turul saadavalolevaid rattaid, kasutage volitatud HYUNDAI edasimüüja heaks kiidetud TPMS-andurit või samaväärset andurit, mis on teie sõidukile heaks kiidetud. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoülevaatust.**

Teave



20-tollise ratta puhul võtke välja rehviparanduskomplektis olev eemaldustööriist (1). Sisestage tööriist auku ja lükake rattakilp välja.

KUI REHV ON TÜHI (REHVIPARANDUSKOMPLEKT, KUI ON VARUSTUSES)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Tihendusaine pudel

Rehvi liikumiskomplekt on rehvi ajutine parandus ja rehvi peaks esimesel võimalusel kontrollima volitatud HYUNDAI edasimüüja või samaväärne asutus, mis on teie sõiduki jaoks heaks kiidetud.

ETTEVAATUST!

Kui tühje rehve on kaks või rohkem, ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kuna selles sisalduvat hermeetikut on piisavalt ainult ühe rehvi jaoks.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile (Tire Mobility Kit) saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvifirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks“.

HOIATUS

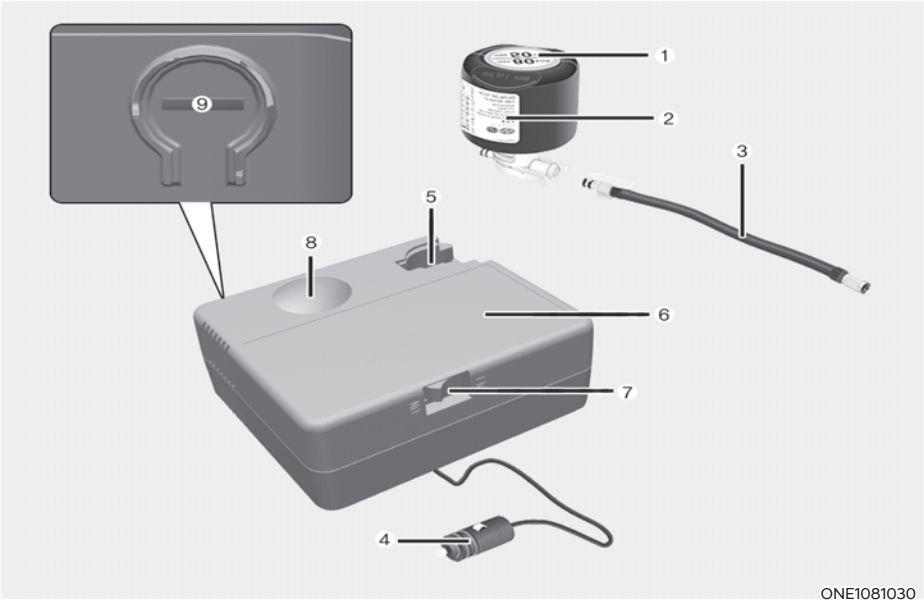
Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui lisaks rehvile on viga saanud ka ratta velg.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 6 mm torkeid.
- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle (READY märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse-/väljalüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili lüliti

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

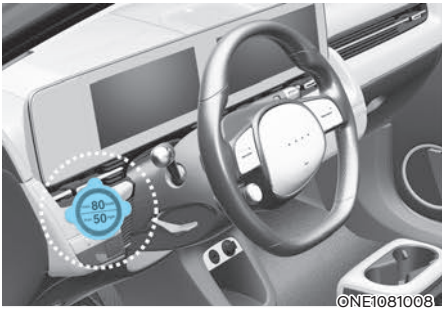
HOIATUS

Hermeetik

- **Hoida lastele kättesaamatus kohas.**
- **Vältida kokkupuudet silmadega.**
- **Ärge neelake seda alla.**

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.

ETTEVAATUST!



ONE1081008

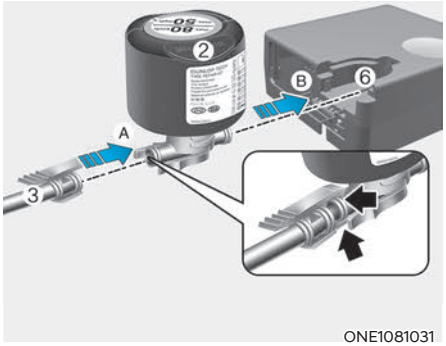
Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

ETTEVAATUST!

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa “Rehvirõhu reguleerimine”.

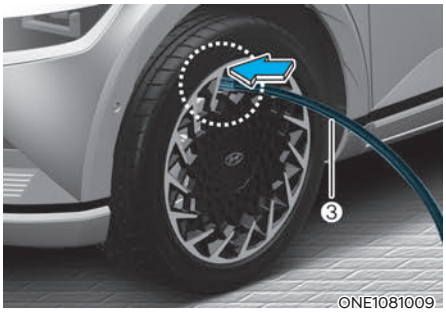
Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



ONE1081031

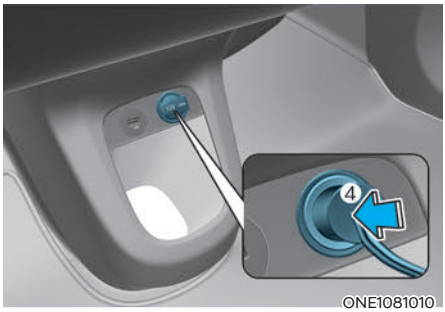
2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressoriga (6) vastavalt noolele B.
3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis OFF).
4. Eemaldage katkiselt rehvilt ventiili kork ja kinnitage ventiilile hermeetikupudeli täitevoolik (3).



ONE1081009

ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.



5. Ühendage kompressori toitejuhe (4) sõiduki voolupesaga.

NB!

Juhtme ühendamiseks kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesa.

6. Kui auto on sisse lülitatud (põleb READY märgutuli), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehv ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt “Rehvid ja veljed” 2. peatükis). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

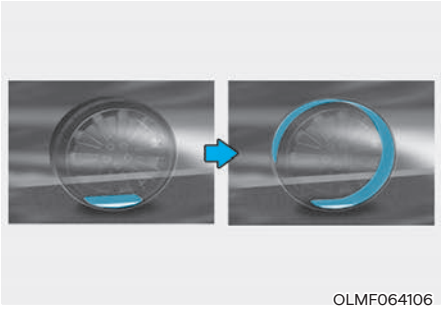
ETTEVAATUST!

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

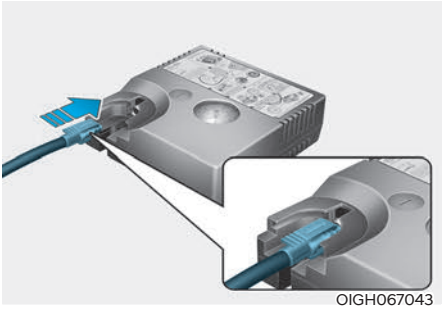


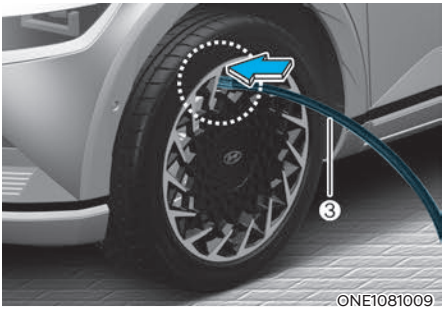
9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (või umbes 10 minutit).

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.


OIGH067043



ONE1081009

10. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
11. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
12. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).
13. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

    Kui auto on sisse lülitatud (põleb **READY** märgutuli), siis toimige järgmiselt.

    - Rehvirõhu suurendamiseks: lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
    - Rehvi tühjemaks laskmine: Vajutage tühjendusnuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt samm 9.

Seejärel korrake punkte 10 kuni 13.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

ETTEVAATUST!

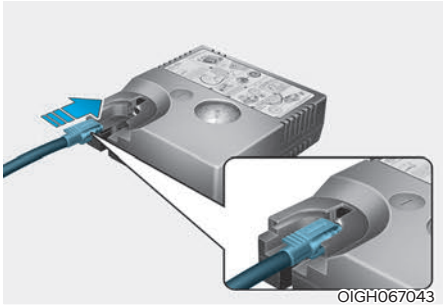
Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrollsüsteemiga varustuses)

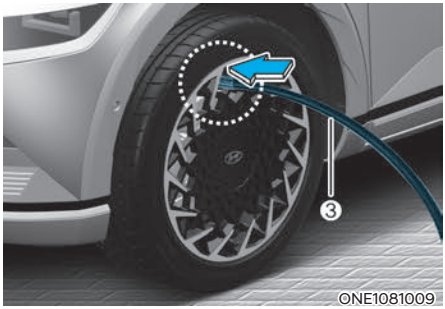
Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

Rehvirõhu reguleerimine





1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupessa).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Kui auto on sisse lülitatud (põleb READY märgutuli), siis toimige järgmiselt.

   - Rehvirõhu suurendamiseks: lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
   - Rehvi tühjemaks laskmine: Vajutage tühjendusnuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

Teave

- **Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.**
- **Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft).**

ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.

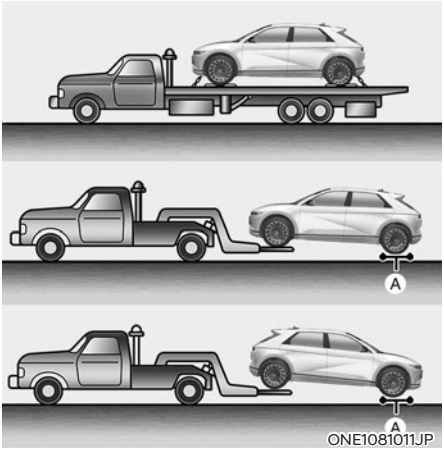
HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



[A]: ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate esiratastega (ratasplatvormita) ja tagaratastega on aktsepteeritav.

Kui mõni maapinnal olev ratas või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et tagarattad on maas, kasutage tagarataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto tagaosa, mitte esiosa.

AWD-sõidukeid tuleb haagisega vedada ratastõstuki ja väikeste ratastega või platvormvarustusega, kusjuures sõiduki kõik rattad peavad olema maast lahti.

Ettevaarusabinõud lühikese vahemaa läbimisel enne sõiduki pukseerimist

Läbige lühikesi vahemaid 10 m (394 tolli) piires kiirusega 5 km/h (3 mph) või alla selle ja ainult siis, kui laadite sõidukit puksiirautole või kui sõidukit on vaja ümber paigutada.

Selleks ajaks tuleb käigukast seada neutraalasendisse (N) ja seisupidur vabastada. Kui käigukasti ja seisupiduri kasutamine pole võimalik, liigutage sõidukit nii, et tagarattad oleks õhus.

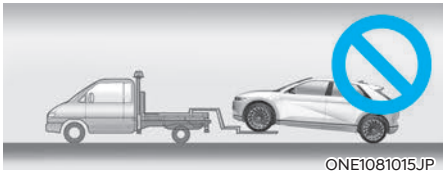
NB!

Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

ETTEVAATUST!

- **Ärge pukseerige autot nii, et selle tagarattad on maas. See võib autot kahjustada.**

- **Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.**



Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ratasplatvormita:

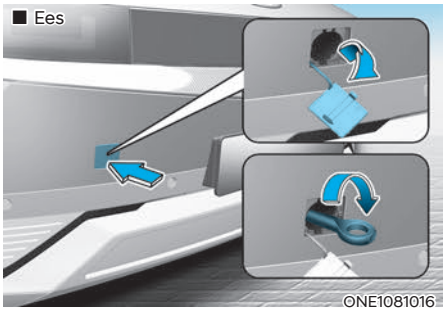
1. Lülitage auto piduripedaali vajutamise ajal neutraalkäigule (N) ja lülitage sõiduk välja. Start/stop lüliti on asendis ACC.
2. Vabastage seisupidur.

ETTEVAATUST!

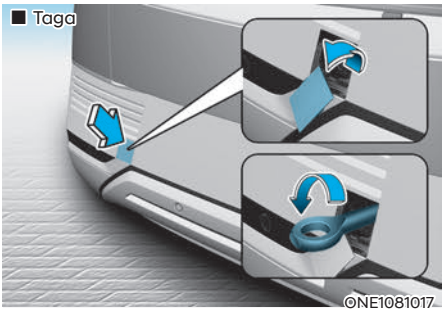
Kui käiku ei lülitata asendisse N (neutraalkäik), võib aeglustav ülekanne sisemiselt kahjustuda.

Eemaldatav pukseerimisaas

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage augukate.



- Lükake kaitseraua augu katte alumist osa.



- Lükake kaitseraua augu katte alumist osa.
- Tõmmake kaitseraua augu kaane alumist osa.

3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

ETTEVAATUST!

Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

NB!

See sõiduk on varustatud pulber-tüüpi tulekustutiga, mis on mõeldud ainult sõidukis kasutusel olevast elektrienergiast põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Vee või muu sobimatu tulekustuti kasutamine võib põhjustada elektrilööki ja lisakahjustusi. Kui tulekahju ei õnnestu kontrollida sõidukis oleva tulekustutiga, vältige tulele lähenemist ja kutsuge tuletõrje. Teatage kindlasti, et tulekahju põhjustas elektrisõiduk.

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks (kui on varustuses)

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

HOIATUS

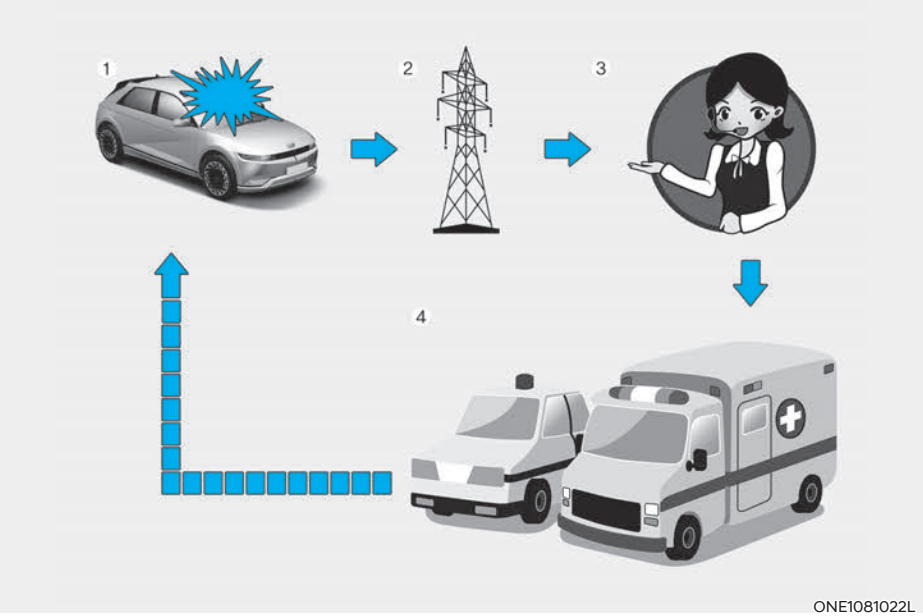
- **Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti lülitage väljalülitamiseks lahti aku (12 V) kaabel. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.**
- **Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ja muid elektrikooste.**
- **Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.**
- **Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Oma turvalisuse huvides helistage kindlasti tuletõrje ja volitatud HYUNDAI edasimüüjale.**
- **Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.**

ÜLEEUROOPALINE HÄDAABIKÕNESÜSTEEM ECALL (EUROOPAS, OLENEVALT VARUSTUSEST)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



ONE1081022L

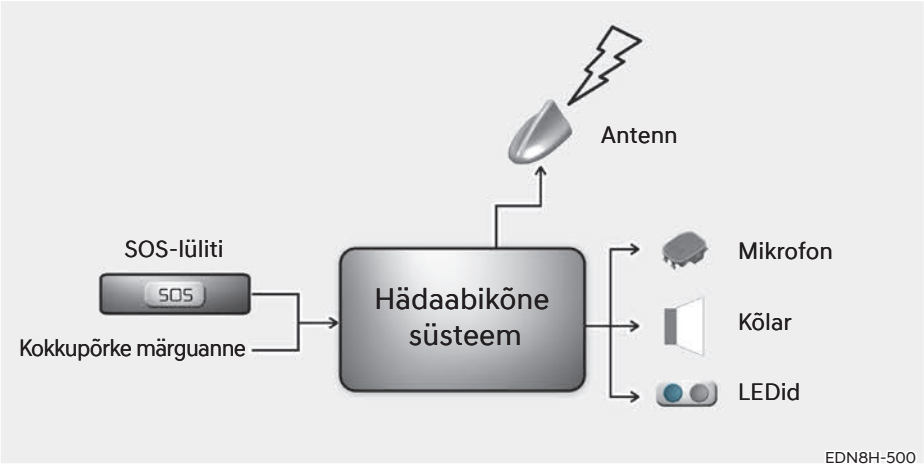
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

* Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi kirjeldus (Euroopas)



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)

Isikuandmete 112-põhise eCalli süsteemiga

on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 1/EÜ (2002/58) ja 2/EÜ (7) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 3/EÜ (3) artikli 95/46 punktile.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult

järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

(2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

(3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS-lüliti

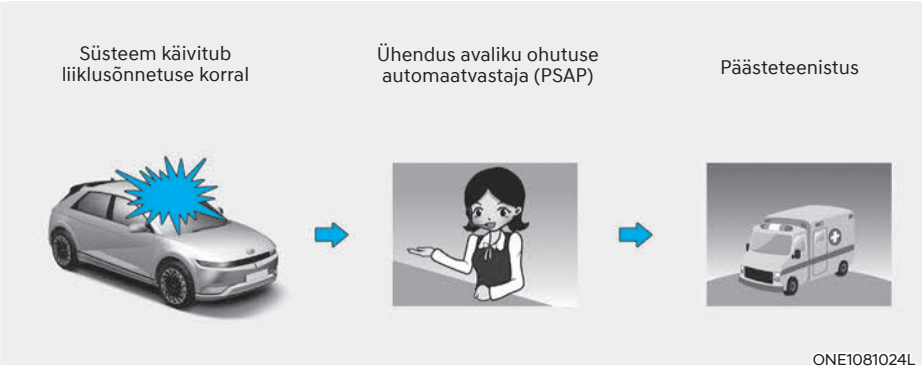
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

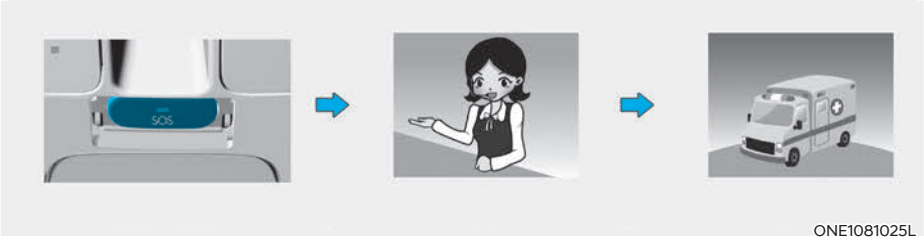
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



ONE1081025L

Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle tühistada, vajutades uuesti nuppu. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Pärast hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- **Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.**
- **Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt „Hooldusgraafik" peatükis 9.**

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

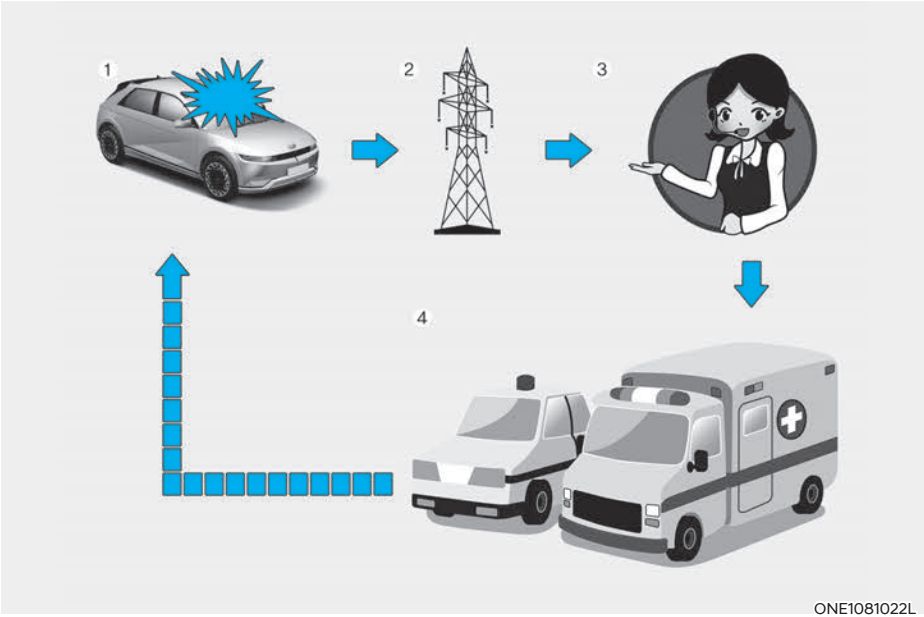
Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

AÜE ECALLI SÜSTEEM (AÜES, SÕLTUVALT VARUSTUSEST)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem eCall on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

AÜE hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



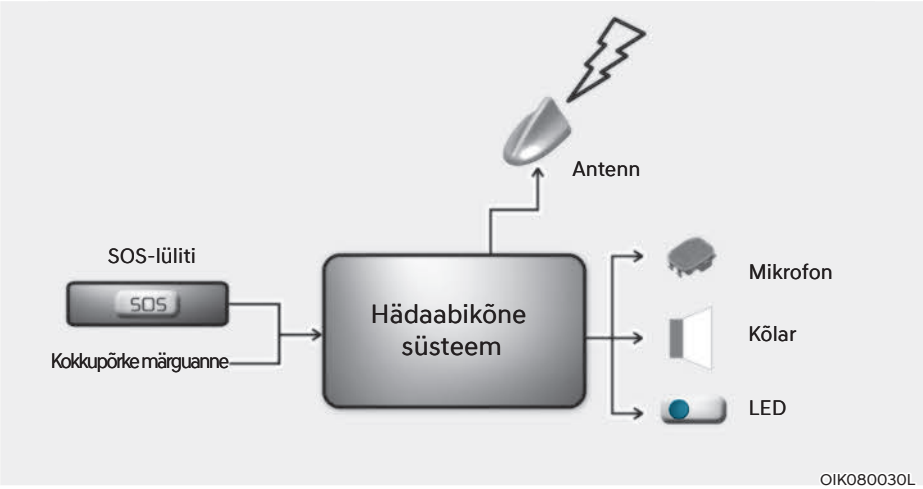
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

* AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** „Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused AÜE teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „AÜE hädaabikõne eCall (KUI KUULUB VARUSTUSSE)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui AÜE automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele juhi ja reisijate abistamiseks edastatud, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus (AÜE puhul)



Ülevaate numbril 999 põhinevast sõidukisisesest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 999-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 999-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

999-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 999-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (AÜEs)

Isikuandmete 999-põhise eCalli süsteemiga on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 1/EÜ (2002/58) ja 2/EÜ (7) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 3/EÜ (3) artikli 95/46 punktile.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud AÜE ühtsele hädaabinumbrile 999 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

999-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult

järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid AÜE ühtsele hädaabinumbrile 999.
Lisateave (kui on varustuses): ei ole kohaldatav.

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

(2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

(3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval.
Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida.
Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 999-põhise sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

AÜE eCalli süsteem (AÜEs)

AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS-lüliti

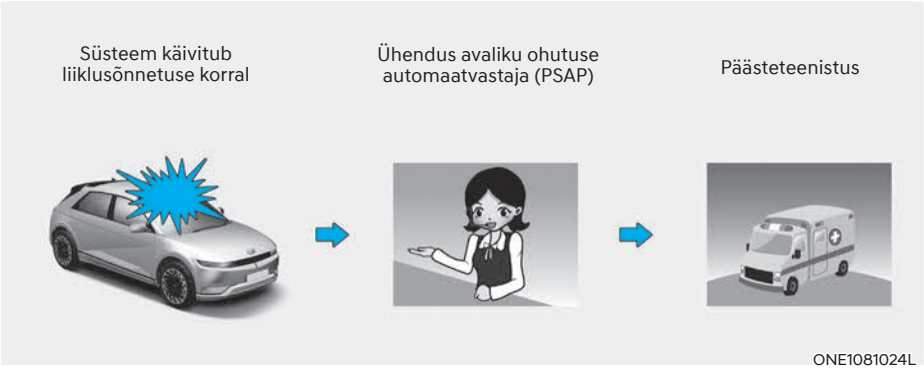
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (AÜEs)



AÜE hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetaks vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab AÜE hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

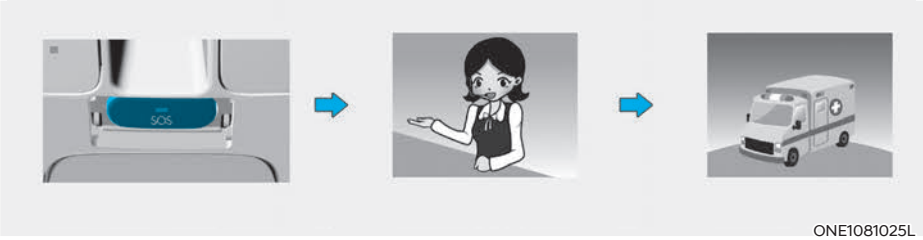
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja AÜE hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi AÜE hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



ONE1081025L

Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (täielike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab AÜE hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus AÜE hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Pärast hädakõne põhjuste selgitamist saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

AÜE hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- **AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.**
- **AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi akut tuleb vahetada iga kolme aasta järel. Lisateabe saamiseks vt „Hooldusgraafik" peatükis 9.**

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Vastasel juhul pole teie sõidukisse paigaldatud AÜE hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

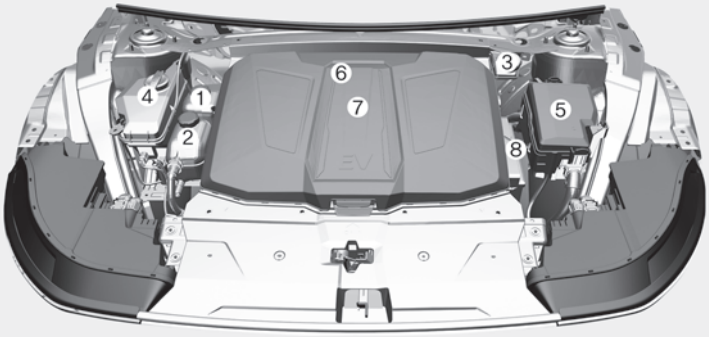
AÜE hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks päästeteenistusele. Seega võib AÜE hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum 9-3
Tehnohooldus 9-4
Omaniku vastutus 9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-4
Omanikupoolne hooldus 9-5
Hooldusgraafik omanikule 9-6
Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-7
Harilik hooldusgraafik 9-8
Harilik hooldusgraafik 9-9
Hooldegraafik rasketes tingimustes 9-10
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-11
Jahutusvedelik 9-12
Pidurivedelik 9-13
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-13
Reduktori vedelik 9-14
Klaasipesuvedelik 9-14
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-14
Salongi õhufilter 9-15
Filtri kontroll 9-15
Filtrielemendi vahetamine 9-15
Klaasipuhastid 9-16
Klaasipuhastite kontroll 9-16
Klaasipuhastite vahetamine 9-16
Aku (12V) 9-19
Parimaks aku toimimiseks 9-20
Aku mahtuvuse silt 9-20
Aku laadimine 9-20
Üksuste lähtestamine 9-21

Rehvid ja veljed 9-22
Rehvide korrashoid 9-22
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-22
Rehvirõhu kontrollimine 9-23
Rehvide rotatsioon 9-24
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-25
Rehvide asendamine uutega 9-25
Velje asendamine 9-26
Rehvide haardumine 9-26
Rehvide hooldus 9-26
Rehvi markeering rehvi küljel 9-26
Madala profiiliga rehvid 9-29
Kaitsmed 9-30
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-32
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-33
Lambipirnid 9-43
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 9-44
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-46
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine 9-46
Tagalaterna lambi vahetamine 9-50
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-51
Numbritulede pirnide vahetamine 9-51
Kapoti pagasiruumi tuli 9-52
Salongitulede pirnide vahetamine 9-52
Väline hooldus 9-54
Autokere hooldus 9-54
Salongi hooldus 9-59

MOOTORIRUUM



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

ONE1091001

1. Jahutusvedeliku paak
2. Madala juhtivusega vee (LCW) jahutusaine paak
3. Pidurivedeliku paak
4. Klaasipesuvedeliku paak
5. Kaitsmekarp
6. Kliimaseadme õhufilter
7. Kapoti pagasiruum
8. Aku (12V)

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgel tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Vale omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta seda teha volitatud HYUNDAI esinduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil pole töö tegemiseks piisavalt teadmisi ja kogemusi või asjakohaseid tööriistu ja seadmeid, soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüjal. Hooldustöid tehes järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.**
- **Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.**

  Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- **Hoidke leeki, sädemeid või suitsetavaid materjale aku osadest eemal.**

HOIATUS

Enne sõiduki hooldustööde tegemist lülitage sõiduki START/STOPP lüliti asendisse OFF, et sõiduk välja lülitada.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele tegema järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Sõiduki elektriline juhtimissüsteem võib põhjustada talitlushäireid või muud negatiivset mõju südame ja siseorganite implantaatidele. Uurige meditsiinitoodete ettevõttelt kindlasti elektrilise juhtimissüsteemi mõju siirdatud organitele.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitsemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käiguvahetuse töös libiseb või muutub muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimisasendi) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatuled ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ning määrige käiguhoovastikku ja juhtseadiseid.
- Puhastage akut (12 V) ja klemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata üldiselt alljärgnevalt loetletud tingimustes. Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C (90 °F), tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat.
- Haagise pukseerimine, vagunelamu kasutamine või koorma vedamine katusel.
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajaduse korral uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusvälpade kohaselt.

Harilik hooldusgraafik

Sõiduki hea jõudluse tagamiseks tuleb teha järgmisi hooldusteenuseid

Et garantii ei kaotaks kehtivust, hoidke alles kõik hooldust tõendavad dokumendid. Kus on kuvatud nii läbisõit kui ka aeg, määratakse hoolduse sagedus vastavalt sellele, kumb toimub esimesena.

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miil × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Jahutussüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K
Jahutusvedelik *1	Standard	Alguses asendage see 200 000 km (125 000 miili) või 10 aasta pärast; pärast seda asendage iga 40 000 km (25 000 miili) või 24 kuu tagant.							
	Madal juhtivus	Asendage iga 60 000 km (40 000 miili) või 36 kuu tagant *2							
Reduktori vedelik			K		K		K		K
12 V abiaku seisukord	Euroopas	K	K	K	K	K	K	K	K
	Väljaspool Euroopat	Kontroll 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu möödudes							
Kogu elektrisüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur		K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivedelik		V	V	V	V	V	V	V	V
Pidurikettad ja -klotsid		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*1: Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

*2: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Harilik hooldusgraafik

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDUS ESE		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Miil × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri külmaaine		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneeri kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K
Salongi õhufilter	Euroopas	V	V	V	V	V	V	V	V
	Väljaspool Euroopat	Vahetage iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuu järel							
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui kuulub varustusse)		Vahetage iga 3 aasta järel.							

K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

Hooldegraafik rasketes tingimustes

Peamiselt rasketes sõidutingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus.

Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: asendada

K: Kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Reduktori vedelik	V	Iga 120 000 km (80,000 miili) läbimise järel	A, B, E, F, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I
Salongi õhufilter	V	Vahetage sagedamini, olenevalt tingimustest	B,D,F

Rasked sõidutingimused

A. Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km (5 miili), miinuskraadidel alla 16 km (10 miili) korraga.

B. Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatud teedel.

C. Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

D. Väga tolmustes tingimustes sõitmine

E. Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C (90 °F), tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat.

F. Sageli mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla) sõitmisel

G. Järelhaagise vedamisel või katusekasti kasutamisel

H. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

I. Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega/aeglustamisega sõitmine

J. Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden ververst.

Reduktori vedelik

Reduktori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(http: service.hyundai-motor.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui sõiduk on peatatud ja sõiduk on välja lülitatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju lõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

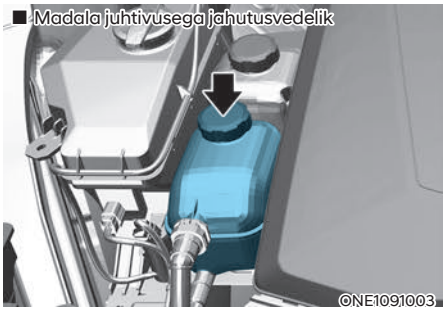
Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeri külmaaine

Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

JAHUTUSVEDELIK



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Kui mootoriruumis on jahedad osad, tuleks jahutusvedeliku tase täita jahutusvedeliku mahuti küljel olevate märkide MAX või F ja MIN või L vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, soovitame lasta sõidukit HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Kasutage ainult elektriautodele ettenähtud jahutusvedelikku, muud tüüpi vedelikud või antifriis võib autot kahjustada.

HOIATUS

Kuna elektriautodes kasutatakse spetsiifilist jahutusvedelikku (sinist värvi, madal juhtivus), siis muu vedeliku või antifriisiga asendamine võib tekitada probleeme.

HOIATUS

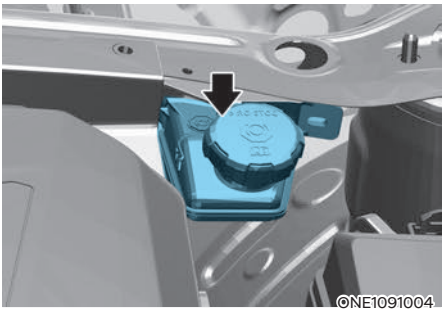
Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Tase langeb lisanduvate kilomeetritega. See on normaalne ja seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on väga madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

- **Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.**
- **Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.**
- **Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib teie pidurisüsteemis kahjustada pidurisüsteemi osi.**

Teave

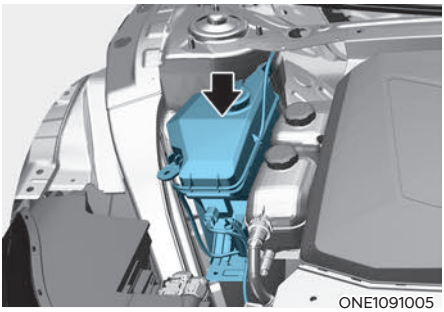
Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“).

REDUKTORI VEDELIK

Sõidukis aeglustava ülekande vedeliku taseme näidikut ei ole. Kontrollige aeglustava ülekande vedelikku regulaarselt iga 60 000 km järel. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, soovitame kontrollida hooldusnõudeid rasketes kasutustingimustes ja pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- **Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ja võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.**
- **Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.**
- **Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.**
- **Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.**

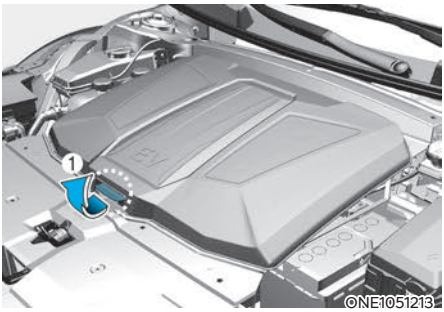
SALONGI ÕHUFILTER

Filtri kontroll

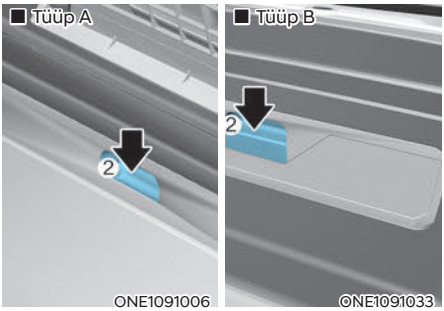
Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine

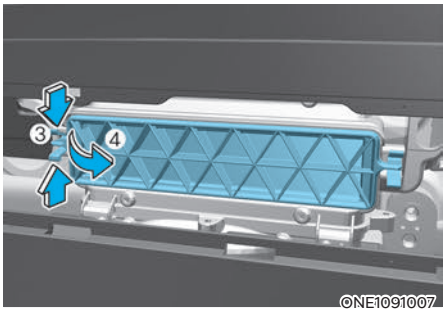
1. Avage kapott.



2. Tõstke kapoti pagasiruumi kate esikapoti hoova (1) abil üles.

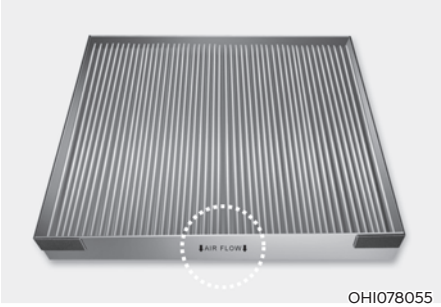


3. Eemaldage kate, tõmmates kapoti pagasiruumi esikäepidet (2).



4. Vajutage ja hoidke kaane (4) vasakul küljel asuvat lukku (3).
5. Asendage salongi õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



- **Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.**
- **Pärast salongi õhufiltri vahetamist kontrollige alati, et kapoti pagasiruumi kate oleks täielikult suletud.**

  Vastasel korral võib mootoriruumi sisemus kahjustuda ja tekkida võib müra või võõrkehad võivad sisse pääseda.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- **Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.**
- **Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.**
- **Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.**

Teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.

Teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ja nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

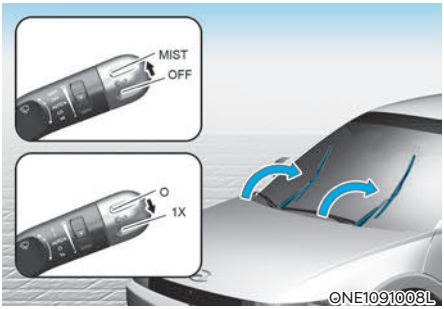
Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ja need peab asendama uutega.

NB!

- **Kapoti ja klaasipuhastihoobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.**
- **Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovad alati tagasi vastu esiklaasi.**

Esiklaasipuhastite asendamine

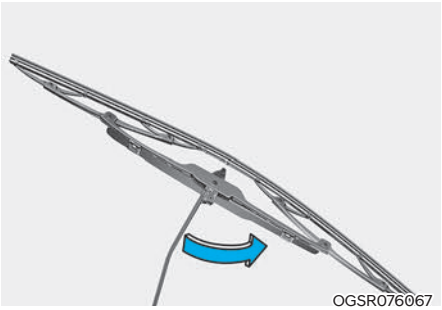


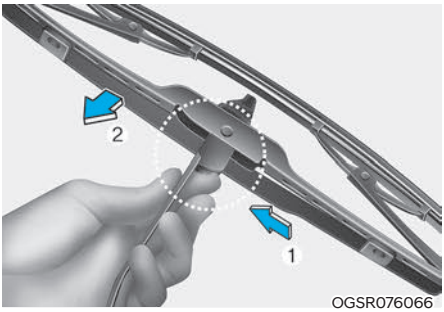
[A]: Tüüp A, [B]: Tüüp B

20 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist tõstke üles (või suruge alla) ja hoidke klaasipuhasti hooba umbes 2 sekundi jooksul asendis MIST (või 1x), kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse pühkimisasendisse.

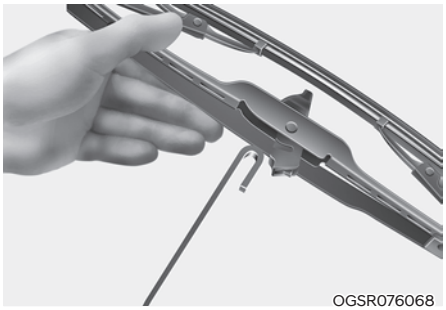
Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.

Tüüp A



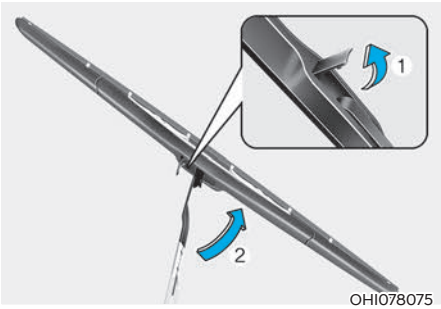


1. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Tõstke klaasipuhasti hari seejärel üles.
2. Vajutades fiksaatorit (1), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (2).

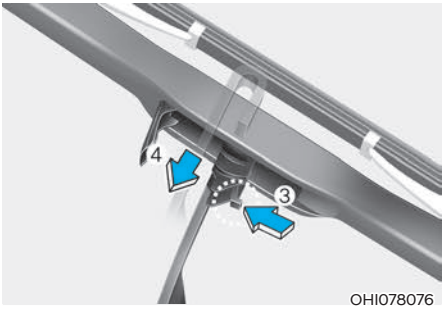


3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tüüp B



1. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Tõstke klaasipuhasti hari seejärel üles.



2. Vajutage klambrit (3). Seejärel lükake tera selle eemaldamiseks läbi klaasipuhasti hoova (4).

3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest (5).
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

AKU (12V)

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.

Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.

Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

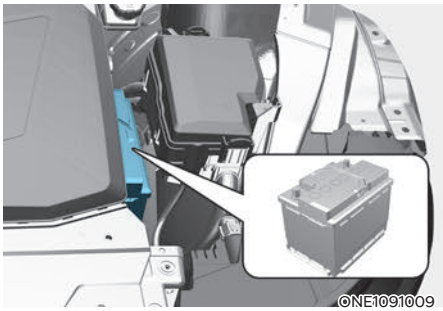
- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.**
- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.**
- **Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli „READY“ põleb või kui START/STOPP lüliti on asendis ON.**

NB!

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitsemisel neid juhiseid:

- **Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.**
- **Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.**
- **Ärge laske vedelikel akuklemme märjaks teha. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlikul vedelike pakiruumi laadimisel.**
- **Ärge kallutage akut.**
- **Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.**

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Aku mahtuvuse silt

✳ Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF60L-BCI : Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12 V: nominaalpinge
3. 60 Ah (20HR): nominaalmaht (ampertundides)
4. 92 RC: nominaalreservmaht (min.)
5. 550 CCA: külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 440 A: külmtestimispinge amprites (EN)

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esilaternad või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu, samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Aku plahvatusest või happepõletustest põhjustatud TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- **Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.**
- **Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.**
- **Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.**
- **Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.**
- **Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.**

- **Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.**
- **Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:**
  1. **Lülitage akulaadija pealüliti välja.**
  2. **Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.**
  3. **Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.**
- **Soovitame kasutada HYUNDAI heakskiidetud akut.**

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Käivituskaablitega käivitamine“ peatükis 8.

Teave

Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Sõiduteave / Pärast laadimist / Kogunenud teave (üksused „Utiliidi“ kuvas) (vt 4. peatükk)
- Integreeritud mälusüsteem (vt 5. peatükki)
- Elektriline aken (vt 5. peatükki)
- Vaatega katus (vt 5. peatükk)
- Elektriline tagaluuk (vt 5. peatükk)
- Kliimaseadme süsteem (vt ptk 5)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

REHVID JA VELJED

HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- **Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.**
- **Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.**
- **Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.**
- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja mustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

ETTEVAATUST!

- **Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja elektrienergia tõhususe vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.**

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

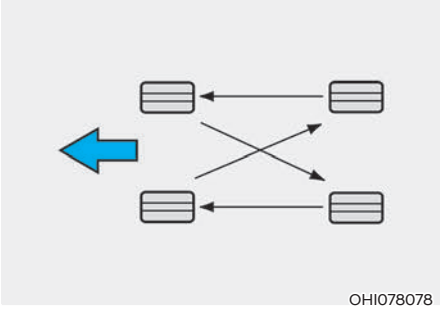
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km (7500 miili) läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapäratu kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast rehvide vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides vastavalt spetsifikatsioonile ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft)).



OHI078078

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehv kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehv paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

HOIATUS

- **Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.**
- **Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliraskete tagajärgedega avarii.**

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Tasakaalustamata rattad võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

[A] : Kulumisindikaator

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**
- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.**
- **Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.**

HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Ajutine varurehv on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili/h).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

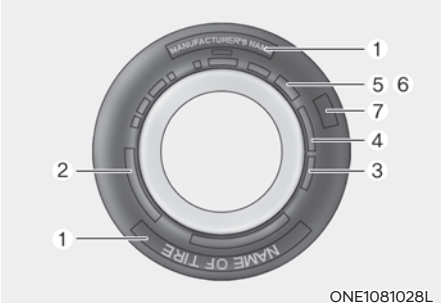
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

235/55R19 105 W

235 - rehvi laius millimeetrites;

55 - ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides;

R - rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

19 - pöia läbimõõt tollides.

105 - koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

W - kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

7,5 J × 19

7.5 - pöia laius tollides.

J - pöia kuju tähis.

19 - pöia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili/h)
T	190 km/h (118 miili/h)
H	210 km/h (130 miili/h)
V	240 km/h (149 miili/h)
W	270 km/h (168 miili/h)
Y	300 km/h (186 miili/h)

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehv) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 5022 näitab, et rehv on valmistatud 2022. aasta 50. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgseinal turvise õla ja maksimaalse lõike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ja rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehvid (kui on varustuses)

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehv kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

- **Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.**
- **Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.**
- **Kui rehv on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**
- **Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km (1800 miili/h) läbimise järel.**
- **Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehv üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekkima hakata.**
- **Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.**

KAITSMED

Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel sõidukil on 5 kaitsmepaneeli, üks asub juhipoolse paneeli polsterduses, teine sõidukiruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

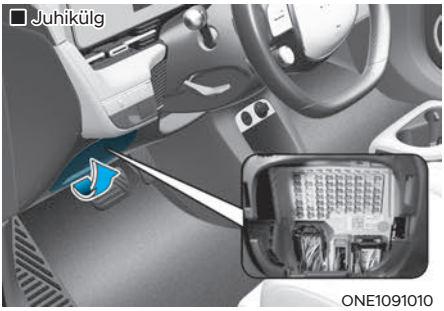
Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- **Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.**
- **Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.**

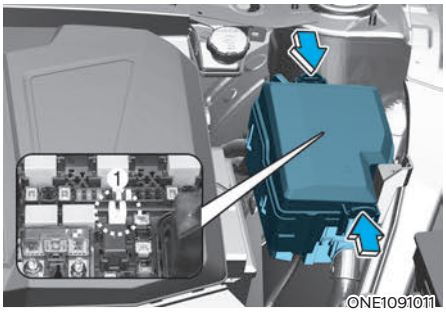
NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



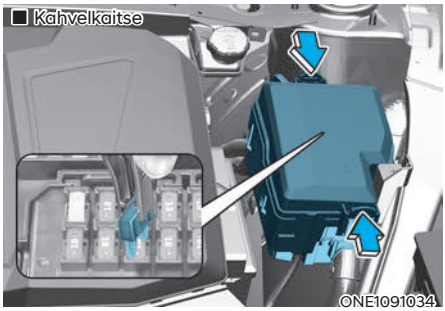
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistööriista (1).
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

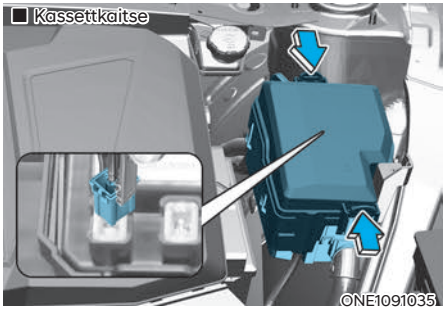
Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse / Kassettkaitse



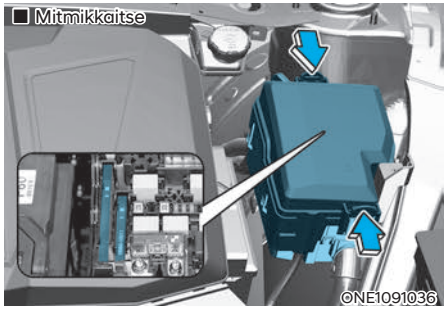


1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

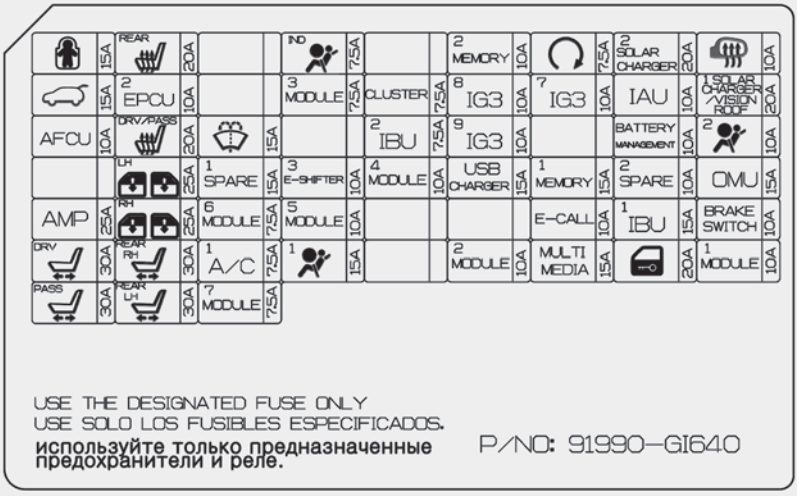
Armatuurlaua kaitsmeplokk

ONE1091012

Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



ONE1091040L

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
Child Lock		15 A	Lapseluku relee, lapseluku avamise relee
RR SEAT HTR	REAR	20 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
A/BAG IND	IND	7,5 A	Üldkonsool
MEMORY2	2 MEMORY	10 A	HUD-ekraan
START		7,5 A	VCU, IBU
S/CHARGE2	2 SOLAR CHARGER	20 A	SDC
MIRR HTR		10 A	Juhi välispeegliseade, sõitjate välispeegliseade
T/GATE		15 A	Tagaluugi vabastamise relee
EPCU2	2 EPCU	10 A	Tagumine inverter
MODULE3	3 MODULE	7,5 A	Multifunktsionaalne lüliti, IBU, piduritulede lüliti, juhiukse moodul
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Esiklaasile projitseeritav info, näidikuplokk
IG3 8	8 IG3	10 A	V2L seade, ICCU, VCMS, tagumine elektrooniline õlipump, CDM
IG3 7	7 IG3	10 A	Incari temperatuuriandur, kliimaseade ja navigatsioonipea üksus, kliimaseadme PTC-kütteseade, kliimaseadme juhtimismoodul, näidikuplokk
IAU	IAU	10 A	Pole kasutuses
S/CHARGER/ VISION ROOF	1 SOLAR CHARGER /VISION ROOF	20 A	SDC, vaatega katus
AFCU	AFCU	10 A	AFCU, juhi / sõitja ukse välimine käepide

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
FR SEAT HET	DRV/PASS	20 A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
WASHER		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti
IBU2	2 IBU	7,5 A	IBU
IG3 9	9 IG3	10 A	SCU, tagumine inverter, BMU
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMU
A/BAG2	2	10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
WIN LH	LH	25 A	Juhi turvaelektriakende moodul (LHD), sõitjate ohutus Aknamoodul (RHD), tagumine elektriakna lüliti LH
SPARE1	1 SPARE	15 A	Pole kasutuses
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	Elektrooniline ATMi käigukang
MODULE4	4 MODULE	10 A	Eesmine/tagumine nurgaradar LH/RH, eesmine/tagumine inverter, kokkupõrkepadja lüliti, ADAS-üksus (sõitmine), VESS-seade, nutika kiirushoidiku regulaator, eestvaate kaamera, ADAS-seade (parkimine)
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	Eesmine USB-laadija nr 1, eesmine USB-laadija nr 2

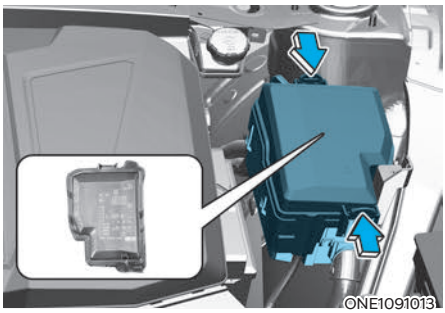
Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
MEMORY1	1 MEMORY	15 A	Integreeritud juhtimismoodul (kaitse F6), näidikuplokk, kliimaseadme juhtimismoodul, meeleolulambi üksus
SPARE2	2 SPARE	10 A	Pole kasutuses
OMU	OMU	15 A	Juhi/kaassõitja välispeegel, juhiukse moodul
AMP	AMP	25 A	AMP
WIN RH	RH	25 A	Kaassõitjate ohutuse elektriakende moodul (LHD), juhi ohutuse toide Aknamoodul (RHD), tagumine elektriakna lüliti RH
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU
MODULE5	5 MODULE	10 A	Andmelingi pistik, elektrokroompeegel, E-CALL-seade, A/V- ja navigatsioonipea üksus, kokkupõrkepadi lüliti, esilaterna LH/RH, SDC, AMP, juhtmeta nutitelefoni laadija, juhi/kaassõitja istme moodul, eesmise õhuventilatsiooni istme juhtimismoodul, esiistme soojenduse juhtimine Moodul, tagumine elektritool LH/RH moodul, tagumise istmesoojendi juhtmoodul
E-CALL	E-CALL	10 A	E-CALLi üksus
IBU1	1 IBU	15 A	IBU
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	Piduritule lüliti, IBU
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Juhi elektriline istmelüliti, juhiistme elektrimoodul (IMS-iga)

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
P/SEAT RR RH	REAR RH	30 A	Tagaistme RH moodul
A/C1	1 A/C	7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
A/BAG1	1	15 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
MODULE2	2 MODULE	10 A	AMP, P/E ühendusplokk (pistikupesa relee (RLY.11)), IBU, e-kõne seade, ADAS-seade (parkimine), A/V ja navigeerimisklaviatuur, A/V ja navigeerimispea
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15 A	A/V ja navigatsioonipea seade
DR LOCK		20 A	Uste lukustamise relee, uste avamise relee, deadlock-relee
MODULE1	1 MODULE	10 A	Ohutulede lüliti, multifunktsionaalne lüliti, andmesideühendus, vihm Andur, käigukasti ühenduskomplekt (puhuri relee (RLY.9)), juhi-/kaassõitja istme ukse kõlarite meeleolulamp, juhi-/kaassõitja ukse käetoe meeleolulamp, tagumine Ukse meeleolulamp LH/RH, UIP-sireen, PTG-seade, UIP-andur, tagumise turvatooli LH/RH-moodul, juhi-/kaassõitjate elektriline istemoodul
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, sõitjate elektritoolimoodul
P/SEAT RR LH	REAR LH	30 A	Tagaistme LH moodul
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul

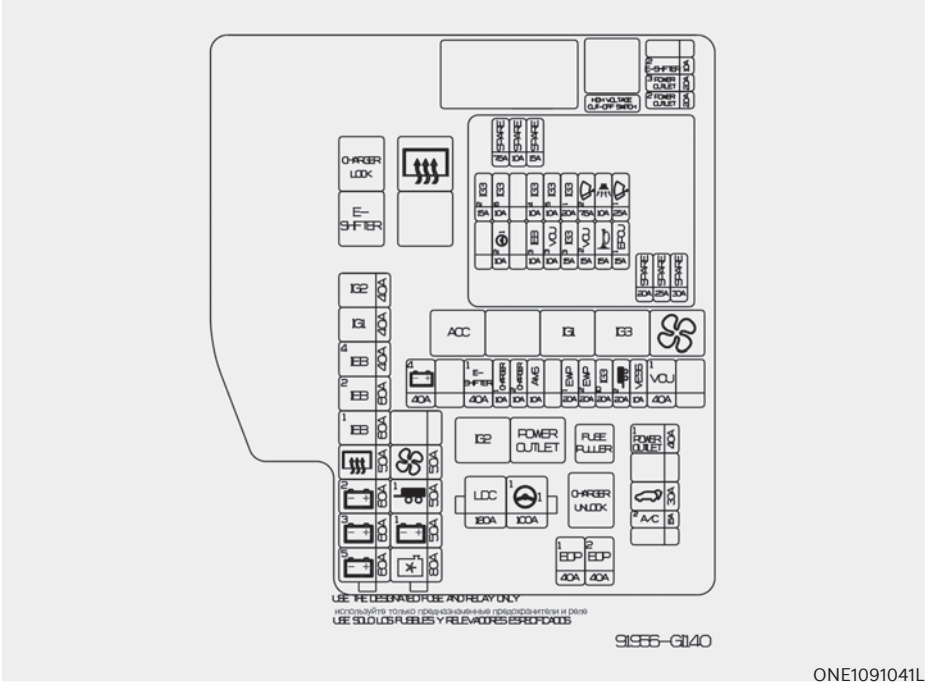
Mootoriruumi kaitsmeplokk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
MULTI FUSE-1	LDC	IG1	180A	P/R ühendusplokk (kaitsme: F15, F17, F20, F21)
	MDPS1	1 1	100 A	MDPS seade
MULTI FUSE-2	B+5	5	60 A	PCB plokk (IG3 põhirelee, kaitse: F1, F2, F3, F4, F6)
	B+3	3	60 A	Integreeritud juhtimismoodul (kaitse: F1, F2, F10, F11, F19, F20, F29, F37, F38, F46, F47, F55, F56)
	B+2	2	60 A	Integreeritud juhtimismoodul (IPS1, IPS4, IPS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	RR HTD		50 A	P/R ühendusplokk (RLY.3)
	IEB1	1 IEB	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	IEB2	2 IEB	60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	IEB4	4 IEB	40 A	Mitmeotstarbeline kontrollpistik
	IG1	IG1	40 A	P/R ühendusplokk (RLY.5, RLY.7)
	IG2	IG2	40 A	P/R ühendusplokk (RLY.10)
MULTI FUSE-3	C/FAN		80 A	Jahutusventilaatori mootor
	B+1	1	50 A	Integreeritud jaoturi ICU juhtimismoodul (IPS2, IPS3, IPS4, IPS5)
	TRAILER1	1	50 A	Haagise ühendusseade
	BLOWER		50 A	P / R ühendusplokk (RLY.9)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
FUSE	B+4	4	40 A	Integreeritud jaoturi juhtimismoodul (pikaajaline laadimisrelee, kaitse: F8, F17, F18, F26, F27, F35, F36, F45, F44, F53, F54)
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	P/R ühendusplokk (RLY.2, kaitse: F22)
	CHARGER1	1 CHARGER	10 A	P/R ühendusplokk (RLY.1, RLY.12), ICCU, VCMS
	CHARGER2	2 CHARGER	10 A	CDM
	AMS	AMS	10 A	12 V akuandur
	EWP1	1 EWP	20 A	Elektrooniline veepump nr 1
	EWP2	2 EWP	20 A	Elektrooniline veepump nr 2
	IG3 10	10 IG3	20 A	Pole kasutuses
	TRAILER2	2	20 A	Haagise ühendusseade
	VESS	VESS	10 A	VESS-seade
	VCU1	1 VCU	40 A	VCU

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
FUSE	P/OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	P/R ühendusplokk (RLY.11)
	T/GATE		30 A	PTG üksus
	A/C2	2 A/C	15 A	Kliimaseadme juhtmoodul
	EOP1	1 EOP	40 A	Tagumine elektrooniline õlipump
	EOP2	2 EOP	40 A	Eesmine elektrooniline õlipump (4WD)
	E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	P/R ühenduste plokk (RLY.2), SCU, elektrooniline ATMi vahetuskang
	P/OUTLET3	3 POWER OUTLET	20 A	Tagumine pistikupesa
	P/OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstavad vooluahelad
WIPER1	1	25 A	PCB plokk (klaasipuhasti põhirelee)
EPCU1	1 EPCU	15 A	Eesmine inverter (4WD)
B/ALARM		10 A	PCB plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
HORN		15 A	PCB plokk (signaali relee)
WIPER2	2	7,5 A	IBU
VCU2	2 VCU	15 A	VCU
IG3 1	1 IG3	20 A	Integreeritud juhtimismoodul (kaitse: F14, F16, F24)
IG3 3	3 IG3	15 A	Veepump
IG3 5	5 IG3	10 A	BMS jahutusvedeliku 3-klapp
VCU3	3 VCU	10 A	VCU
IG3 4	4 IG3	10 A	Kliimaseadme jahutusvedeliku ventiil, elektrooniline veepump nr 1, nr 2, elektrooniline kliimaseade
IEB3	3 IEB	10 A	IEB-seadme mitmeotstarbeline kontrollpistik
IG3 6	6 IG3	10 A	Ventilaatori mootor, eesmine elektrooniline õlipump (4WD)
MDPS2*1	2 1	10 A	MDPS seade
IG3 2	2 IG3	15 A	Eesmine inverter (4WD), VCU

*1: MDPS (mootori juhitav roolivõimendi) ja EPS (elektriline roolivõimendi) on sama asi.

LAMBIPIRNID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esilaternaploki eemaldamine.

Esilaternaploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

HOIATUS

- **Enne tulega töötamist vajutage jalapidurit, lülitage sisse käik P (parkimisasend), rakendage seisupidur, vajutage start/stopp lüliti OFF asendisse ja võtke sõidukist lahkudes võti kaasa, et vältida sõiduki ootamatut liikumist ja võimalikku elektrilööki.**
- **Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.**

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

Info - Esilambi kuivatusaine (kui on varustuses)

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esilaterna sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esilaternad või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esilaternatega sõitmist eemaldada. Eelmaldamise määr võib oleneda lambi suurusest, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

- **Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Teave

Pärast liiklusõnnetust või esilaternaploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esilaternate valgusvihu suund uuesti õigeks reguleerida

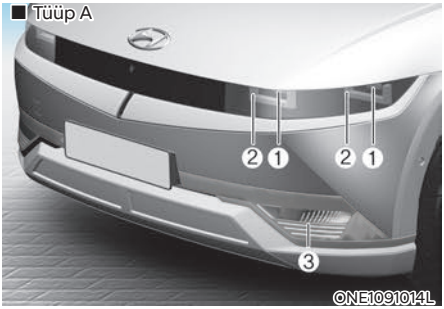
Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

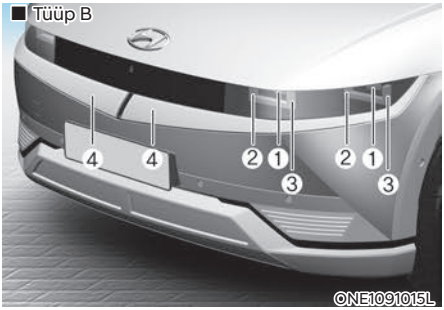
Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esilaternatega mingeid muudatusi ette võtta.

Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(1) Esilatern (kõrge/madal)
(2) Suunatuli / päevasõidutuled
(3) Suunatuli
  - A tüüp: pirn
  - Tüüp B LED (kui on varustuses)
(4) Kaunista peidetud valgustus (kui on varustuses)

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Suunatuli (pirni tüüpi)

1. Kasutage seisupidur ning ühendage negatiive akujuhe lahti
2. Eemaldage ratta kaitseklambrid (esikaitseraua alla: 6 tk)
3. Lükake rattakaitse kõrvale ja eemaldage esitule pirni kate esituleplokist, keerates katet vastupäeva.
4. Võtke lamp pesast välja, vajutades seda sissepoole ja keerates vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.

   Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
5. Pange kohale uus lambipirn. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lambipirn kohale fikseerub.
6. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
7. Paigaldage rattakaitse, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

HOIATUS

- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**
- **Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.**
- **Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.**
- **Lampi võib kasutada vaid siis, kui see on suunatulele paigaldatud.**
- **Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.**
- **Pirni vahetamine võib kahjustada sõidukis sellega seotud osi ja põhjustada kehavigastusi. Suunatule pirni vahetamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.**

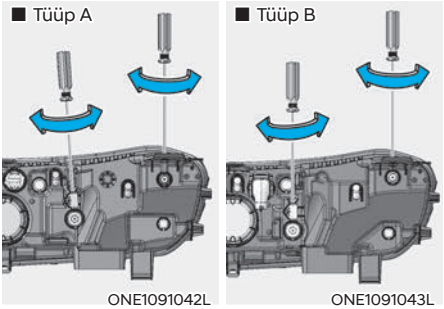
Külgsuunatule lambi vahetamine

Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

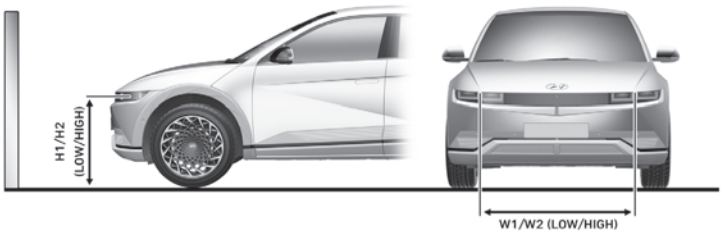
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopas)



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esilaterna keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti mõlema esilaterna keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esilaternad töökorras, suunake esilaternate valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

   Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



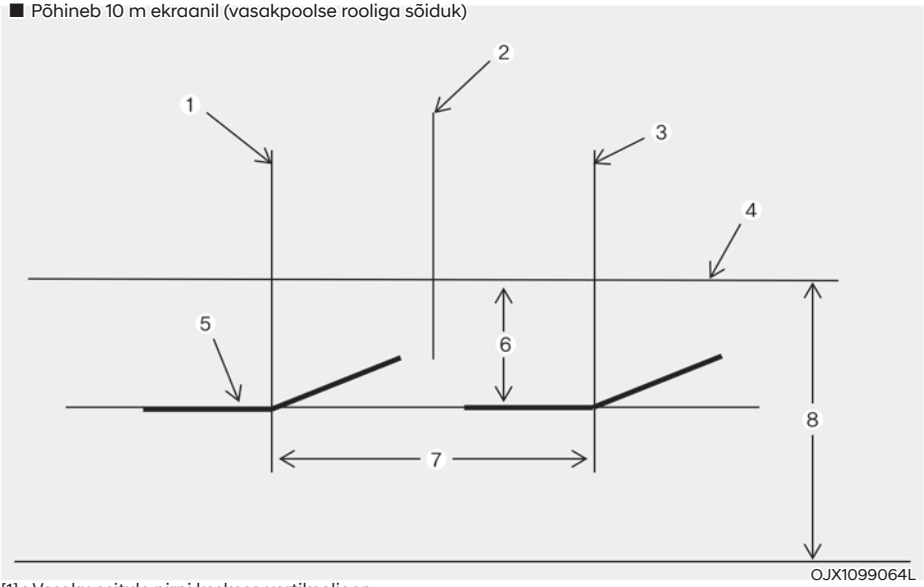
ONE1091044L

H1: Esilaterna lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esilaterna lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
W1: Kaugus kahe esilaterna lambi keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus kahe esilaterna lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)

SÕIDUKITE TINGIMUSED	LAMBITÜÜP	H1	H2	L1	L2
JUHTIMATA	STD (LED MFR)	505	505	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	518,5	507,5	1487,2	1079,8
DRAIVERIGA	STD (LED MFR)	495	495	1282,6	1282,6
	OPT (LED PROJ)	508,5	497,5	1487,2	1079,8

Esituli (lähi)

■ Põhineb 10 m ekraanil (vasakpoolse rooliga sõiduk)

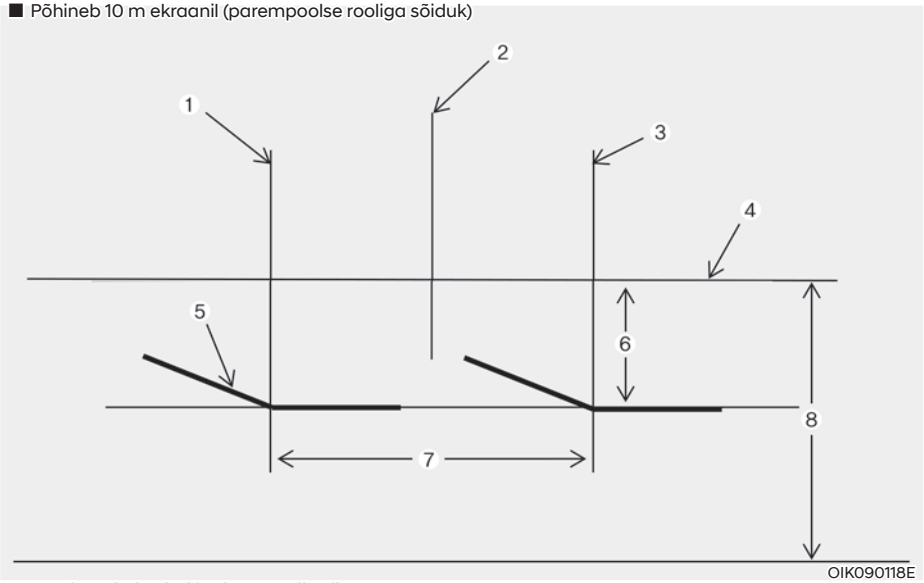


[1] : Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
[2] : Auto pikitelg
[3] : Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
[4] : Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
[5] : Valgustatud ala piirjoon
[6] : 30
[7] : W1 (Lähituled)
[8] : H1 (Lähituled)
[9] : Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

✳ Kaugtuled suunatakse samaaegselt lähitulede reguleerimisega.

■ Põhineb 10 m ekraanil (parempoolse rooliga sõiduk)

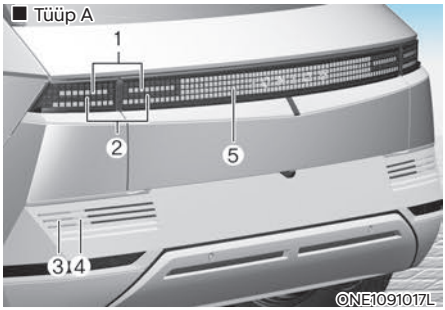


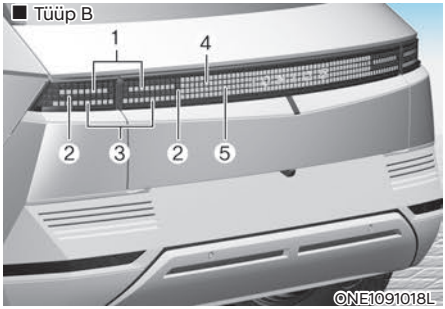
[1] : Vasaku esitule pirni keskosa vertikaaljoon
[2] : Auto pikitelg
[3] : Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
[4] : Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
[5] : Valgustatud ala piirjoon
[6] : 30
[7] : W1 (Lähituled)
[8] : H1 (Lähituled)
[9] : Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

✳ Kaugtuled suunatakse samaaegselt lähitulede reguleerimisega.

Tagalaterna lambi vahetamine





(1) Pidurituli
(2) Tagumine tuli / pidurituli
(3) Suunatuli
(4) Tagurdustuli
- A tüüp: pirn
- Tüüp B LED (kui on varustuses)

(5) Tagumine udutuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

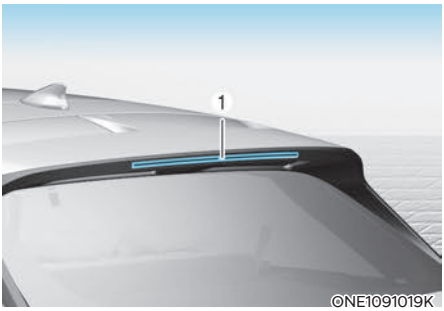
Suunatuli (pirni tüüpi)

1. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
2. Lõdvendage põrkeraua kinnitusklambreid ja roolikambri liistu kruvisid.
3. Tõmmake liistu põrkeraua all sõiduki suunas.
4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
6. Sisestage pessa uus pirn.
7. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

HOIATUS

- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**
- **Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.**
- **Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.**
- **Lampi võib kasutada vaid siis, kui see on suunatulele paigaldatud.**
- **Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.**
- **Pirni vahetamine võib kahjustada sõidukis sellega seotud osi ja põhjustada kehavigastusi. Suunatule pirni vahetamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindusse.**

Lisapiduritule pirni vahetamine



Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata

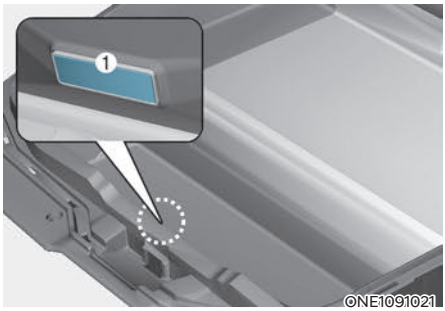
Numbritulede pirnide vahetamine

Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kapoti pagasiruumi tuli



Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

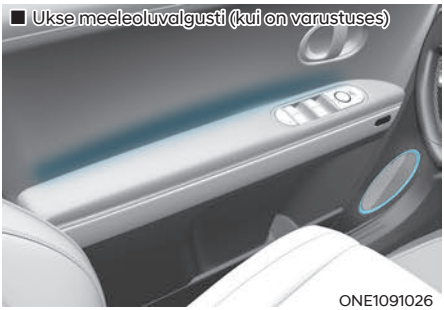
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

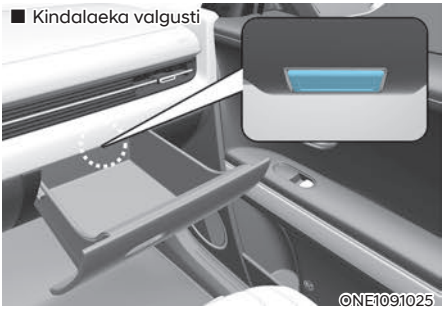
Salongitulede pirnide vahetamine

■ Esimese rea lamp (kui on varustuses)

■ Tagaistme salongivalgusti (katuseluugita)

■ Tagaistme kohtvalgusti (katuseluugiga)



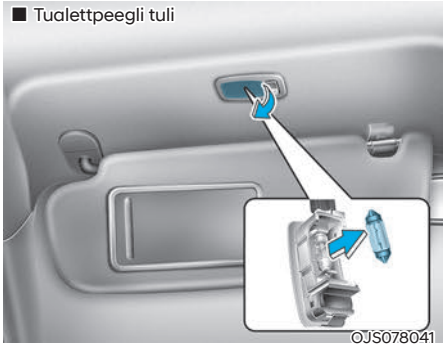


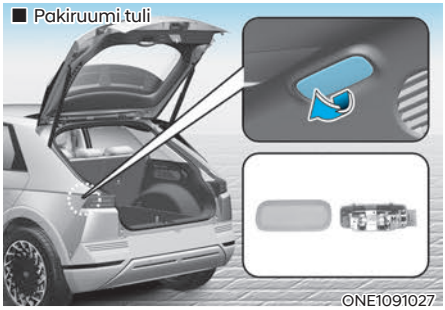
Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Peeglilamp ja pakiruumi lamp (pirn)





1. Rakendage seisupidur ja asetage start/stop lüliti asendisse OFF.
2. Lülitage valgustid välja.
3. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpuselt ettevaatlikult ära.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge tehke mustaks ega kahjustage objektiive, selle sakke ega plastkorpuseid.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

NB!

Kui pargite oma sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadihoone lähedale, võivad sildilt või hoonelt peegelduva päikesevalguse tõttu kahjustuda sõiduki välised plastosad, näiteks kaitseraud, spoiler, kaunistus, lamp või välimine tahavaatepeegel. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allosas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstusreostus ja säärased ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

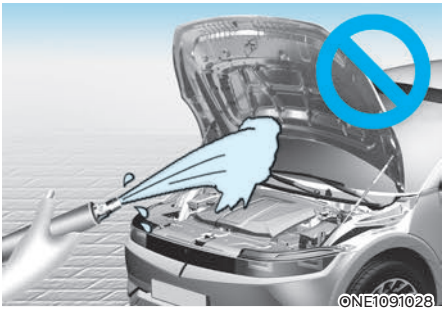
HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- **Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.**
- **Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.**
- **Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.**
- **Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.**

NB!



- **Veepesu mootoriruumis, sealhulgas kõrgsurvepesu võib põhjustada sõidukiruumis paiknevate elektriskeemide rikke.**
- **Sõiduki sisemuses asuvad elektrilised/elektroonilised komponendid ei tohi mitte kunagi vee või muude vedelikega kokku puutuda, sest vesi või muud vedelikud võivad kapoti pagasiruumi kaudu mootoriruumi voolata ja elektrilisi/elektroonilisi komponente kahjustada.**

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjäär auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metallosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- **Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.**
- **Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ja muuta või rikkuda nende värvi.**

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaeemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami ja põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas — näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms —, peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheited: lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**
- **Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ja leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.**

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad (sõltuvalt varustusest)

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete omadused
  - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.

    Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- **Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.**
- **Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.**
- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
  - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
  - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
  - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)

    Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
  - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)

    Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
  - Õli

    Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
  - Närimiskumm

    Pange plekile jääd, et närimiskumm köveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Aineregister

A

Aktiivõhuklapid 6-53
Rike 6-53
Aknad 5-53
Elektriliste tõstukitega aknad 5-55
Aku (12V) 9-19
Aku laadimine 9-20
Aku mahtuvuse silt 9-20
Parimaks aku toimimiseks 9-20
Üksuste lähtestamine 9-21
Armatuurlaua ülevaade (I) 2-6
Armatuurlaua ülevaade (II) 2-7
Armatuurlaua ülevaade (III) 2-8
Automaatne kliimaseade 5-93
Kliimaseade 5-94
Süsteemi hooldus 5-106
Süsteemi kasutamine 5-105
Temperatuuri automaatne reguleerimine 5-94
Temperatuuri käsitsi reguleerimine 5-96
Automaatsed kaugtuled (HBA) 5-87
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud 5-88
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) kasutamine 5-88
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted 5-87
Auto mass 6-71
Ülekoormamine 6-71
Autosse sisenemine 5-5
Elektrooniline võti 5-5
Immobilisaator 5-12
AÜE eCalli süsteem (AÜES) 8-30
AÜE eCalli süsteem (AÜEs) 8-33
Teave andmetöötluse kohta (AÜEs) 8-32
Avariivarustus 8-21
Esmaabikomplekt 8-21
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-21
Ohukolmnurk 8-21
Tulekustuti 8-21

D

Digitaalne keskpeegel (DSM) 5-45
Ekraani seaded (digitaalse peegli režiim) 5-49
Režiimi vahetamine 5-48
Süsteemi komponent 5-47
Digitaalne tahavaatepeegel (DSM) 5-39
Digitaalsete tahavaatepeeglite kasutamine 5-40
DSM-i ekraani heleduse seadistamine 5-44
DSM-i hoiatused ja märguanded 5-40
DSM-i kaamera jääeemaldus 5-44
DSM-i kaamerate lahti-/kinniklappimine 5-42
DSM-i kaamerate reguleerimine 5-41
Lainurkvaate sisselülitamine tagurdamisel 5-43
Näitab juhtjooni 5-41
Dünaamilise kiirusehoidja 7-80
Kohanduva kiirushoidiku kuva ja juhtimine 7-86
Nutika kiirushoidiku kasutamine 7-85
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud 7-92
Nutika kiirushoidiku sätted 7-81

E

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatussüsteem (PDW) .. 7-144
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-147
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-144
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-145
Elektriautoga sõitmine 1-51
Aux. Battery Saver+ 1-56
Elektrikasutus 1-54
Hoiatus- ja suunatuled (elektriakuga seotud) 1-57
Keskkonnasäästlik sõitmine 1-54
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC) 1-55
Kuidas autot käivitada 1-51
Kuidas autot peatada 1-51
Näidikuploki ekraaniteated 1-59
Näpunäited tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks 1-53
Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik 1-52
Virtuaalne mootoriheli 1-52
Võimsuse/laadimise näidik 1-55

Elektriauto laadimisindikaator 1-24
Laadimisolek 1-24
Elektriauto laadimistüübid 1-22
Laadimisaja teave 1-22
Laadimise teave 1-22
Laadimise tüübid 1-23
Elektriauto ohutusnõuded 1-65
Elektriauto muud ohutusnõuded 1-66
Kõrgepinge lahklüliti 1-67
Kui juhtub avarii 1-65
Elektriauto põhikomponendid 1-7
Elektriauto põhikomponendid 1-7
Kõrgepingeaku(liitiumioonaku) 1-7
Kõrgepingeaku soojendussüsteem 1-8
Elektrilaadimise uks 5-74
Elektrisõiduk 1-6
Aku teave 1-6
Elektriautode omadused 1-6
Elektrisõiduk 1-6
Elektrisõiduki laadimine 1-27
AC laadimine 1-32
DC laadimine 1-35
Elektrilaadimise sildi sümbolite tabel 1-31
Elektrilaadimise silt 1-30
Elektrilaadimise uks 1-27
Ettevaatusabinõud laadimisel 1-28
Kaasaskantav laadija 1-38
Laadimispistiku hädaolukorras vabastamine 1-32
Laadimissildil oleva sümboli kontrollimine 1-29
Elektrisõiduki laadimine (järsk peatamine) 1-50
Laadimiseks ettevõetud toimingud peatuvad järsult 1-50
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid 2-10
Enne sõidu alustamist 6-3
Enne autosse istumist 6-3
Enne mootori käivitamist 6-3
Esikapoti saadaolev mass 2-13
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-108

Esiklaasi väliskülje jäätõrje 5-109
Tagaklaasisoojendi lüliti 5-110
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt 5-108
Udu kõrvaldusfunktsioon 5-109
EV-režiim 1-9
Energiateave 1-10
EV-režiimi ekraan 1-9
EV seaded 1-19
Järgmine väljumine 1-11
Laadimine ja kliima 1-12
Laadimisseade (V2L) 1-13
Lähedalasuvad laadimisjaamad 1-18
Päikeseelemendiga katuse teave 1-10

H

Haagist vedades 6-62
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-70
Järelhaagisega sõitmine 6-67
Kui otsustate kasutada haagist 6-63
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-66
Hädaolukord sõidu ajal 8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku 8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-2
Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-3

I

Infomeelelahutuse süsteem 5-127
Antenn 5-127
Helisüsteemi lülitid roolil 5-127
Häältuvastus 5-129
Infomeelelahutuse süsteem 5-128
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia 5-129
USB-ühenduspesa 5-127
Integreeritud mälusüsteem 5-27
Asendimälu valimine 5-28
Mäluasendite salvestamine 5-27
Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele) 5-29
Süsteemi lähtestamine 5-28

Istmed 3-3
Esiistmed 3-7
Istmesoojendid 3-24
Istmeventilatsioon 3-27
Ohutusabinõud 3-6
Peatugi 3-20
Tagaistmed 3-16

J

Jahutusvedelik 9-12
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) 7-68
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-71
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-69
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted 7-68
Juhtmetega käivitamine (12 V aku) 8-4

K

Kaitsmed 9-30
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-33
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-31
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-32
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem (RSPA) 7-157
Esiradar 7-182
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud 7-177
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted 7-158
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö 7-159
Tagumine nurgaradar 7-187
Klaasipesuvedelik 9-14
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-14
Klaasipuhastid 9-16
Klaasipuhastite kontroll 9-16
Klaasipuhastite vahetamine 9-16
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-90
Esiklaaspuhastid 5-90
Seisklaasipesurid 5-92
Kliimaseade 2-13

Kliimaseadme lisafunktsioonid 5-111
Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste) 5-113
Automaatne niiskuse eemaldamine 5-112
Automaatne udu kõrvaldussüsteem 5-111
Nutikas õhutamine 5-113
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel 5-113
Konditsioneeri kompressori silt 2-17
Kui rehv on tühi (rehviparanduskomplekt) 8-12
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks 8-13
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral 8-15
Rehviparanduskomplekti osad 8-14
Rehvirõhu reguleerimine 8-18
Sissejuhatus 8-12
Kui sõiduk ei käivitu 8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal 8-3
KÜLMAAINE SILT 2-17

L

Laadimispistiku lukk 1-25
Laadimiskaabli lukustamine 1-25
Lambipirnid 9-43
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine 9-44
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine 9-46
Kapoti pagasiruumi tuli 9-52
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-46
Lisapiduritule pirni vahetamine 9-51
Numbritulede pirnide vahetamine 9-51
Salongitulede pirnide vahetamine 9-52
Tagalaterna lambi vahetamine 9-50
Lampide võimsused 2-11
Lapse turvasüsteem (CRS) 3-40
Lapse turvavarustuse paigaldamine 3-43
Lapse turvavarustuse valimine 3-41
Meie soovitus: lapsed peaksid kasutama keskmist istet 3-40
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA) 7-2
Avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud 7-17
Avariiennetussüsteemi töö 7-8
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted 7-5

LCD-ekraan 4-29
Kuvamisrežiimid 4-29
LCD-ekraani kasutamine 4-29
Liitreaalsuse esiklaasile projitseeritav info (HUD) 5-75
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel 5-77
HUD-ekraanil näidatav teave 5-76
HUD-i seadistused 5-75

M

Maanteesõiduabi (HDA) 7-109
Maantee sõiduabi kasutamine 7-111
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud 7-119
Maantee sõiduabi seaded 7-110
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA) 7-59
Manuaalse kiiruspiiraja töö 7-59
Mootoriruum 9-3
Mäluistmete konfiguratsioonid 5-30
Asendimälu valimine 5-30
Mäluasendite salvestamine 5-30
Mõõtmed 2-10
Mootori number 2-16
Mootoriruum 2-9

N

Näidikuplokk 4-4
Aeglustava ülekande märgutuli. 4-9
Hoiatus- ja märgutuled 4-9
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC) 4-6
LCD-ekraani teated 4-19
Mõõturid ja arvestid 4-5
Näidikuploki kasutamine 4-5
Võimsuse/laadimise näidik 4-6
Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-98
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine 7-99
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded 7-98
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud 7-101

Neljarattavedu (4WD) 6-44
Ohutusmeetmed 6-46
Nutikas kiiruspiiraja (ISLA) 7-62
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud 7-65
Nutika kiiruspiiraja sätted 7-62
Nutika kiiruspiiraja töö 7-63
Nutikas taastumissüsteem 6-19
Häired süsteemi töös 6-23
Kasutusvalmis 6-20
Kuidas kasutada? 6-21
Nutikas taastumissüsteemi seaded 6-19
Nutika taastumissüsteemi ajutine katkestamine: 6-21
Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine 6-19
Nutika taastumissüsteemi töö jätkamine 6-21
Pikivahe andur (esiradar) 6-22
Süsteemi tööd piiravad tegurid 6-23

O

Ohutuled 8-2
Olulised ohutusabinõud 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-2
Juhi tähelepanu hajumine 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-2
Kandke alati turvavööd 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud 3-2
Omanikupoolne hooldus 9-5
Hooldusgraafik omanikule 9-6

P

Panipaik 5-114
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-114
Kindalaegas 5-115
Peeglid 5-34
Sisemine tahavaatepeegel 5-34
Tagurdades parkimise abisüsteem 5-37
Välised küljepeeglid 5-35

Pidurisüsteem.....6-26
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) 6-32
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)..... 6-40
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)..... 6-42
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-35
Elektrilised pidurid..... 6-26
Elektrooniline seisupidur (EPB) 6-27
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-37
Head pidurdustavad..... 6-43
Mitme kokkupõrke pidur (MCB)..... 6-42
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)..... 6-41
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-27
Pidurivedelik.....9-13
Pidurivedeliku taseme kontrollimine 9-13
Pimenurga avariiennetussüsteem (BCA).....7-32
Pimenurga avariiennetussüsteemi rikked ja piirangud..... 7-41
Pimenurga avariiennetussüsteemi seaded 7-34
Pimenurga ennetussüsteemi töö 7-36
Pimenurga jälgimissüsteem 7-74
Pimenurga jälgimissüsteemi rike 7-75
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted 7-74
Pimenurga jälgimissüsteemi töö 7-74
Pukseerimine 8-19
Eemaldatav pukseerimisaas 8-20
Puksiirteenus 8-19
Päikeseelemendiga katus 5-61
Päikeseelemendiga katuse kasutamine 5-61
Päikeseelemendiga katuse rike..... 5-63
Planeeritud laadimine 1-26
Planeeritud laadimine 1-26
Püsikiirushoidja 7-76
Kiirushoidiku kasutamine 7-76

R

Rasked sõidutingimused 6-54
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-54
Ohtlikud teeolud 6-54
Sõitmine öösel 6-55
Sõitmine suurtel kiirustel 6-56
Sõitmine üleujutatud aladel 6-56
Sõitmine vihmas 6-55
Sujuv kurvide läbimine 6-55
Ümberpaiskumine 6-57
Reduktor 6-9
Aeglustava ülekande kasutamine 6-9
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel 6-15
Näidikuploki ekraaniteated 6-13
Reduktori vedelik 9-14
Regeneratiivne pidurisüsteem 6-16
i-Pedal 6-18
Ühe pedaaliga sõitmine 6-17
Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-7
Harilik hooldusgraafik 9-8
Harilik hooldusgraafik 9-9
Hooldegraafik rasketes tingimustes 9-10
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid 2-13
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt 2-16
Rehvid ja veljed 2-12
Rehvid ja veljed 9-22
Madala profiiliga rehvid 9-29
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-25
Rehvide asendamine uutega 9-25
Rehvide haardumine 9-26
Rehvide hooldus 9-26
Rehvide korrashoid 9-22
Rehvide rotatsioon 9-24
Rehvi markeering rehvi küljel 9-26
Rehvirõhu kontrollimine 9-23
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-22
Velje asendamine 9-26

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) 8-7
Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-9
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit 8-9
Rehvirõhu kontroll 8-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem 8-8
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli 8-10
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem 8-10
Rool 5-31
Elektriline roolivõimendi (EPS) 5-31
Kalle/teleskoopjuhtimine 5-32
Roolisoojendus 5-33
Signaal 5-32

S

Salongi õhufilter 9-15
Filtrielemendi vahetamine 9-15
Filtri kontroll 9-15
Salongi ülevaade (I) 2-4
Salongi ülevaade (II) 2-5
Salongi varustus 5-116
Kell 5-123
Laadimisseade (V2L) 5-122
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-120
Näidikuploki siini külgpaneel 5-122
Pagasi turvakate 5-125
Pagasivõrgu hoidikud 5-125
Pistikupesa 5-118
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-123
Päikesesirm 5-117
Riidenagi 5-123
Tagumise külgakna päikesekatted 5-124
Topsihoidikud 5-116
USB-laadija 5-119
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-11
Sõiduki andmesilt 2-15
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht 2-13
Sõiduki seaded (infomeelelahutuse süsteem) 4-34
Sõiduki seadistamine 4-34
Sõiduki tehasetähis (VIN) 2-15

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) 7-26
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud 7-30
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö..... 7-28
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted 7-26
Sõiduraja järgimise abistaja (LFA) 7-105
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine..... 7-106
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud..... 7-108
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded 7-105
Sõidurežiimiga integreeritud režiim (2WD) 6-48
Sõidurežiim 6-48
Sõidurežiimiga integreeritud režiim (4WD) 6-50
Sõidurežiim 6-50
Sõidurežiimide omadused 6-52
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused.....2-14
Start/stopp lüliti 6-4
Kaugkäivitus 6-8
Sõiduki käivitamine 6-6
Sõiduki väljalülitamine 6-7
Start/stopp lüliti asendid..... 6-5

T

Tagantvaate monitor (RVM) 7-121
Tahavaatekaamera kasutamine..... 7-122
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud..... 7-123
Tahavaatekaamera seaded 7-121
Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem (RCCA) 7-130
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem 7-131
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem 7-132
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud..... 7-136
Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA).....5-25
Süsteemi ettevaatusabinõud 5-26
Süsteemi kasutamine..... 5-25
Süsteemi seaded 5-25
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA) 7-149
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine 7-151
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud..... 7-152
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded 7-149

Tagurpidi parkimisel kauguse hoiatus (PDW) 7-141
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud 7-142
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted 7-141
Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö 7-141
Talvine sõit.....6-58
Ettevaatusabinõud talvistes oludes..... 6-61
Lumised ja jäised teed 6-58
Tehnohooldus.....9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-4
Omaniku vastutus..... 9-4
Tuled 5-79
Salongi valgustus 5-83
Välised tuled..... 5-79
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) 7-52
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine 7-54
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud..... 7-56
Turvalise väljumise abisüsteemi seaded 7-53
Turvalise väljumise hoiatussüsteem (SEW) 7-46
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud 7-49
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted 7-47
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö..... 7-48
Turvapadi – lisakaitsesüsteem 3-52
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?..... 3-60
Kus asuvad turvapadjad?..... 3-55
Lisakaitsesüsteemi hooldus..... 3-69
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?..... 3-64
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele..... 3-63
Turvapatjade hoiatussildid 3-70
Täiendavad ohutusabinõud..... 3-70
Turvavööd.....3-30
Turvavööde hoiatustuli..... 3-31
Turvavööde hooldus..... 3-39
Turvavööde ohutusnõuded 3-30
Turvavööde süsteem..... 3-33
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded..... 3-37

U

Ukselukud 5-14
Elektroonilised lapselukusüsteemid 5-21
Laste turvalukud tagaustel 5-21
Sõiduki automaatse väljalülituse funktsioon 5-23
Tupikud 5-20
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-20
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk) 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk) 5-16
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne) 5-14
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne) 5-16
Ukselukkude seestpoolt avamine ja sulgemine 5-18

V

Vaatega katus 5-58
Vaatega katuse algseadistamine 5-60

Ü

Üleeuroopaline hädaabikõnesüsteem eCall(EUROOPAS) 8-23
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas) 8-25
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas) 8-26

V

Väline hooldus 9-54
Autokere hooldus 9-54
Salongi hooldus 9-59

Ü

Ümbruse kaamera 7-124
Kaamerasüsteemi sätted 7-125
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud 7-129
Ümbritseva vaate kaamera töö 7-127

V

Välimine ülevaade (I) 2-2
Välimine ülevaade (II) 2-3
Vargusvastane alarmsüsteem 5-24
Välisvarustus 5-64
Elektriline tagaluuk 5-66
Kapoti pagasiruum 5-65
Kapott 5-64
Nutikas tagaluuk 5-71
Vastavusdeklaratsioon 2-17