

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHTUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovime järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovitata sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalisel eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiате mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST!“ ja „NB!“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Teave/Elektrisõidukiga alustamine

1

Sõiduki andmed

2

Istmed ja ohutussüsteem

3

Näidikuplokk

4

Mugavusfunktsioonid

5

Auto juhtimine

6

Juhiabisüsteem

7

Hädaolukorrad

8

Hooldus

9

Indeks

I

1. Teave/Elektrisõidukiga alustamine

Teave	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Ohutusteated	1-4
Sõiduki muutmine	1-5
Sõiduki käsitlemise juhised	1-5
kasutusElt kõrvaldatud sõidukitE tagastamineE (Euroopas).....	1-5
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad	1-6
Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-7
Elektrisõiduki mõistmine.....	1-8
Teie elektrisõiduki omadused	1-8
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-9
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-10
Elektrisõiduki laadimine	1-11
Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel	1-11
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine	1-14
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-19
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-21
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)	1-24
Laadimise kohene peatamine	1-29
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine.....	1-30
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine	1-30
Energiateabe kontrollimine.....	1-32
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-34
Vahelduvvoolulaadija valikute määramine	1-35
Aku sihttaseme määramine.....	1-37
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel	1-38
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine.....	1-39
V2L funktsiooni kasutamine.....	1-44
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel.....	1-44
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-47
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-48
V2L probleemide lahendamine	1-49
Aux. Battery Saver+	1-50
Elektrisõiduki juhtimine.....	1-51

Sõiduki käivitamine ja seiskamine.....	1-51
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine.....	1-53
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral.....	1-62
Kui elektrisõiduk süttib	1-62
Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-62
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-63
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral.....	1-64

Teave

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Omaniku käsiraamat tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja toimimist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tiptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Seda kasutusjuhendit tuleks pidada teie sõiduki püsivaks osaks ja seda tuleks hoida sõidukis, et saaksite sellele igal ajal juurde vaadata. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas Elektrisõiduki spetsifikatsioonid toodud andmetele.

Autoriõigused 2024 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõuad, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

TEADE juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmise võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.
Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju.

SÕIDUKI KÄSITSEMISE JUHISED

Nagu teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib ka selle sõiduki vale käsitlemine lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Konkreetsed konstruktsioonilised omadused (suurem kliirens, haarduvus jne) annavad sellele sõidukile võrreldes muud tüüpi sõidukitega kõrgema raskuskeskme. Teisisõnu ei ole need ette nähtud kiireks kurvide läbimiseks võrreldes tavaliste kahe rattalise veoga sõidukitega. Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid. Kordame, et selle sõiduki vale käsitlemine võib lõppeda kontrolli kaotamise, õnnetuse või sõiduki ümberminekuga. Lugege kindlasti käesoleva juhendi 6. peatükist juhiseid "Ümberpaiskumise ohu vähendamine" kohta.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidu kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad

See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud kokkupõrke või kokkupõrkelähedastes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid töötavad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi jooksul või vähem. Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgnevate andmete salvestamiseks:

- Kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid töötasid,
- Sõltumata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid kinnitatud/kinnitatud või mitte,
- Kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas
- Kui kiiresti sõiduk sõitis.

Need andmed võivad aidata paremini mõista avariide ja vigastuste esinemise asjaolusid. Märkus! Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult mittetriviaalse kokkupõrkeolukorra korral. Tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (nagu nimi, sugu, vanus ja avari asukoht). Teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid kokkupõrke uurimise käigus tavapäraselt hangitud isikut tuvastavate andmetega.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta

„Elektrisõidukiga alustamine“ annab teavet sõidukis rakendatavate uute tehnoloogiate kohta ja selgitab, kuidas kasutada põhifunktsioone. „Elektrisõidukiga alustamine“ võimaldab teil kiiresti ja lihtsalt mõista sõiduki uusi funktsioone ja nende mugavat kasutamist.

- Enne sõitmist lugege hoolikalt läbi sõidukiga kaasas olev juhend ning järgige kogu ohutusteavet ja ettevaatusabinõusid iga sõiduki funktsiooni kohta.
- „Elektrisõidukiga alustamine“ hõlmab kõiki valikulisi tehnilisi andmeid. See võib sisaldada nende funktsioonide kirjeldusi, mida sõidukil ei ole.
- Sõiduki välimuse ja sisemuse pildid jaotises „Elektrisõidukiga alustamine“ võivad tegelikust sõidukist erineda.

Elektrisõiduki mõistmine

Elektrisõidukite liikumapanemiseks kasutatakse akut ja elektrimootorit. Saage aru oma elektrisõiduki omadustest ja kontrollige, milliseid omadusi peate enne sõiduki juhtimist teadma.

Teie elektrisõiduki omadused

Elektrisõidukeid eristavad bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest järgmised omadused:

- Elektrisõidukid on keskkonnasõbralikud, sest nad ei kasuta sõiduks fossiilkütuseid. Lisaks on erinevalt bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest müra ja vibratsioon minimaalne ning sõiduki eluiga on suhteliselt pikk.
- Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse regeneratiivset pidurdamist. Regeneereeriv pidurdamine laeb kõrgepingeakut ja minimeerib energiakadu.
- Kui kõrgepingeaku on tühjenemas, saate sõidukit laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantavate laadimiskaablite abil. Lisateavet vt „Elektrisõiduki laadimine“.

i Teave

Regeneratiivse pidurdamise puhul kasutatakse aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks.

Aku teave

Elektrisõidukis kasutatavad akud on järgmised:

- **Kõrgepingeaku (suure võimsusega):** Ajab mootorit ja käitab kliimaseadet. Seda saab laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantava laadija abil.
- **12 V Aku:** Käitab kõiki lampe, klaasipuhastite ja audiosüsteemi. Seda laetakse automaatselt, kui näidik READY (valmisoleku indikaator) kuvatakse armatuurlaual või kui kõrgepingeakut laetakse.

Teie elektrisõiduki peamised komponendid

Teie elektrisõiduki peamised komponendid ja nende funktsioonid on järgmised:

- **Pardalaadija (OBC):** Laadib kõrgepingeakut, muundades elektrivõrgu vahelduvvoolutoite alalisvooluks.
- **Inverter:** Teisendab voolu alalisvoolust (DC) vahelduvvooluks (AC) ja annab mootorile voolu ning muundab voolu vahelduvvoolust alalisvooluks ja laeb kõrgepingeakut aeglustamise ja pidurdamise ajal.
- **DC-DC konverteri madal pingeline (LDC):** Teisendab kõrgepinge aku toiteallika madalpinge (12 V) toiteallikaks ja varustab sõiduki elektriseadmeid.
- **Sõiduki juhtseade (VCU):** Juhib sõiduki erinevaid kontrollereid ja andureid.
- **Mootor:** Kasutab sõiduki liikumapanemiseks kõrgepingeakusse kogunenud elektrit (sama roll nagu mootoril bensiini- ja diiselmootoriga sõidukites).

- **Reduktor:** Tagab mootori pöörlemisjõud rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi korral.
- **Kõrgepingeaku (liitiumioonaku):** Säilitab ja varustab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat. (Eraldi paigaldatud 12 V aku annab sõidukile energiat, kui sõiduk on **ACC** või **OFF**.)

HOIATUS

- Ärge eemaldage ega monteeri lahti kõrgepingeakude ühendusi ja juhtmeid. See võib põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilööki, ja põhjustada tõsiseid vigastusi ning halvendada oluliselt sõiduki jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingeaku või sellega seotud komponendid vajavad ülevaatus ja hooldust, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel

Ettevaatusabinõud kõrgepingeakuga sõitmisel ja hoiustamisel on järgmised:

ETTEVAATUST!

- Hoidke, et kõrgepingeaku gabariit ei langeks alla 10 %. Kui sõidukit hoitakse pikema aja vältel aku madalal tasemel, võib aku kahjustada või aku mahtuvus väheneda, mis võib põhjustada aku väljavahetamise vajaduse.
- Kui toimub kokkupõrge ja sõiduk saab löögi, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures ja kontrollida akuühenduse seisundit.
- V2L-funktsiooni kasutamine võib vähendada ulatust kõrgepinge aku energia kasutamise tõttu ning V2L-funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrgepinge aku kasutusaega.
- Alalisvoolu laadija korduv kasutamine võib põhjustada kõrgepingeakude eluea vähenemist.
- Kõrgepingeaku tase võib loomulikult väheneda ka siis, kui sõidukiga ei sõideta.
- Sõiduki hoidmine liiga kuumal või külmal temperatuuril võib aku töövõimet halvendada.
- Sõidutingimustest, näiteks välistemperatuurist, sõltuvalt võib tühjenemiskaugus või võimsus olla erinev. Suurte kiirustega või ülesmäge sõitmine suurendab aku tarbimist, mille tulemuseks on lühem tühjenemisteekond.
- Kui kasutate konditsioneerit või soojendajat, mille toiteallikaks on kõrgepinge aku, lüheneb tühjenemiseni kuluv vahemaa. Hoidke kliimaseadme või kütteseadme kasutamisel õige temperatuur.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaajast võib toimuda aku loomulik lagunemine, mistõttu võib tühjenemiseni kuluv vahemaa lüheneda. Kui laadimismaht ja tühjenemiskaugus ei lange, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega, laadige sõidukit vähemalt kord 3 kuu jooksul, et vältida aku täielikku tühjenemist. Kui aku tase on madalam, laadige sõidukit kohe.
- Aku optimaalse seisundi säilitamiseks kasutage vahelduvvoolu laadimist. Täielik laadimine, kui aku on 20 % või vähem, aitab aku optimaalses seisundis hoida. (Soovitav on laadida kord kuus või sagedamini).

- Laadimistaseme väärtus, mida näidatakse armatuurlaual, võib väheneda vastavalt laadimistingimustele (laadija seisund, välistemperatuur, aku temperatuur jne). Aku pikema eluea ja ohutuse tagamiseks vähendatakse pärast teatud laadimistaseme saavutamist järk-järgult laadimisvoolu, et akut täielikult laadida.

Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks

⚠ ETTEVAATUST!

- Kui pärast remondijärgset kuumtöötlust või värvimist pärast õnnetusjuhtumit on vaja kuumtöödelda, võib kõrgepingeaku jõudlus halveneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Mootoriruumi puhastamisel ärge kasutage kõrgsurvepesurit. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Ärge paigaldage sõidukile kolmanda osapoole osi või modifitseeritud osi. See võib kahjustada elektrisüsteemi. Kasutage või paigaldage ainult originaalvaruosi.

Kõrgepinge lahklüliti

Kõrgepinge lahklüliti on mootoriruumi sees asuv seade, mis blokeerib aku kõrgepinge, kui teie sõidukit kontrollitakse volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.



⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage kõrgepinge väljalülitit. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või elektrilöögi korral.
- Kui kõrgepinge katkestuslülitit vajab kontrollimist või parandamist, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ärge kunagi ühendage ega lõigake kõrgepinge väljalülitit lahti, välja arvatud hädaolukorras. Võib tekkida tõsiseid probleeme, näiteks sõiduk ei pruugi käivituda.

Elektrisõiduki laadimine

Vaadake üksikasjalikku teavet elektrisõiduki laadimise kohta ja laadige oma sõiduk.

Elektrisõidukeid saab laadida avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolulaadija või alalisvoolulaadija kaudu. Kui sõidukit ei saa hädaolukorras teisaldada avalikku laadimisjaama, saate laadida sõidukit kaablisese juhtpuldi (ICCB) kaudu toiteallikaga (AC 220 V).

Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Enne elektrisõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud elektriliste meditsiiniseadmete jaoks



HOIATUS

Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel pidage kindlasti nõu oma arsti ja tootjaga, et selgitada välja, kas elektriauto laadimine mõjutab seadme tööd.

Põhilised ettevaatusabinõud laadimisel



HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades piduripedaali, lülitage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varakahju, tõsiseid vigastusi või surma.
- Kasutage ainult ettenähtud elektrisõiduki laadijat. Selle eiramine võib kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada turvariske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
- Varakahjude, tõsiste vigastuste või elektrilöögist ja tulekahjust põhjustatud surma vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.
 - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
 - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.
 - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib kokku puutuda laadimiskaabli pistiku ja laadimispistiku ühenduskohtadega.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.

- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
- Ärge laadige sõidukit äikesehoju korral.

i Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Enne laadimispistiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukus.
- Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
- Jahutussüsteem võib töötada, kui kasutate laadimise ajal konditsioneerit. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ja seisukorrast ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Harvadel juhtudel võite kuulda kõrge sagedusega müra (kerge piiksuv heli) väljaspool autot, kui laadite 400 V DC-laadijaga, mis on halvenenud olekus või kui sellel on pikk sideviivitus. Kõrge sagedusega müra võib tekkida ainult siis, kui auto proovib vähendada oma elektromagnetlaineid, et hoida DC-laadimist võimalikult kiirena. Ärge muretsege selle piiksu pärast, sest see on tahtlik ega mõjuta laadimist või sõidukit ennast.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

! HOIATUS



Ärge pange laadimise ajal kätt mootoriruumis oleva jahutusventilaatori lähedusse. See võib aku temperatuuri reguleerimiseks automaatselt töötada, isegi kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimisluugi kasutamisel

Enne laadimisluugi kasutamist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet.

⚠ ETTEVAATUST!

- Enne laadimisluugi avamist kontrollige luugi avanemissuunda ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei segataks läheduses olevaid objekte.
- Laadimisluugi avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei läheks vastu oma nägu, pead vms ega käed või muud kehaosad ei jääks luugi vahele.
- Kui te ei saa külmunud ilma tõttu laadimisukse avada. Sellisel juhul kasutage laadimisukse soojendajat (kui see on olemas) ja koputage kergelt laadimisukse läheduses olevat jääd või eemaldage see.
Lisateabe saamiseks vt „Elektrilaadimise luuk“ peatükis 5.
- Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimisluuki ja põhjustada talitlushäireid.
- Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimisluuki. Osade kahjustused või deformatsioon võivad põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- Elektrilöögi vältimiseks vahetage laadimiskaabel välja, kui kate või pistik on kahjustatud.
- Ärge muutke ega võtke laadimiskaablit osadeks lahti. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi.
- Ärge tõmmake ega keerake laadimiskaablit liigselt ning veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikesta kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge lohistage laadimiskaablit põrandal ega asetage sellele muid esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustus võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika ega mõne kütteseadme läheduses.
- Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel kokku puutuda tugeva löögiga. Samuti veenduge, et kaabel ei puutuks kokku vee ega vedelikega.
- Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses pole lapsi.
- Kui laadimispistikul ja ühendusel on kahjustusi, korrosiooni või roostet või kui laadimispistik ja liides tundub loksvat, ärge kaablit kasutage. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel



ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimispestik ja -liides alati puhta ja kuivana.
- Veenduge, et laadimiskaabli pestikud, liidesed ja juhtkarp (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks veega kokku.
- Hoidke laadimiskaabel veest või niiskusest eemal - pakiruumis.
- Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika või kütteseadmete läheduses.
- Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
- Kui laadimispestiku või liidese sees on tolmu või mustust, eemaldage see õhkpuustoli abil.
- Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage kaabel laadijast või vooluvõrgust täielikult lahti ja eemaldage mustus.
 - Pühkige laadimiskaablit kergelt 3 % neutraalse pesuaine vesilahusega immutatud pehme lapiga, seejärel kasutage puhas lappi niiskuse täielikuks eemaldamiseks ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud ja varjulises kohas.
 - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimispestik ja -liides ei puutuks kokku veega.
 - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine. See võib põhjustada laadimiskaabli deformatsiooni, värvimuutust või talitlushäireid.
 - Sõidukite saastepuhastusvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine.

Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg vastavalt laadimistüübile, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimise tüüpide ja kellaegade kontrollimine

Elektrisõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **Vahelduvvoolu laadimine:** Elektrisõidukit laaditakse avalikes laadimisjaamades vahelduvvoolulaadija kaudu. Vahelduvvoolu laadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **Alalisvoolu laadimine:** Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.
- **Kaasaskantav laadija:** Kui sõidukit ei saa aku puudumise tõttu avalikku laadimisjaama teisaldada, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V kaasaskantavat laadijat (müügil eraldi).

⚠ ETTEVAATUST!

- Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.
- Teie kodu elektrikist peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti). Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui kodus kaasaskantava laadijaga sõiduki laadimise ajal ületab toitejaotur oma võimsust, võib toide koju katkeda või võib tekkida tulekahju.
- Kui kasutate oma elektrisõiduki majapidamiselektriga laadimiseks kaasaskantavat laadijat, arvestatakse teid majapidamise elektriarvelt.

Iga laadimistüübi hinnanguline laadimisaeg on järgmine:

Laadimise tüüp		Laadimisaeg	Laadimistase (Minimaalne - Maksimalne)	Laadimise seisukord (Temperatuur)
AC laadimine		U 7 tundi 35 minutit	10-100 %	Aku temperatuur (25 °C)
DC laadimine	50 kW	U 70 minutit	10-80 %	
	350 kW	Umbes 18 minutit	10-80 %	
Kaasaskantav laadija		U 34 tundi 40 minutit (230 V / 12 A)	10-100 %	

i Teave

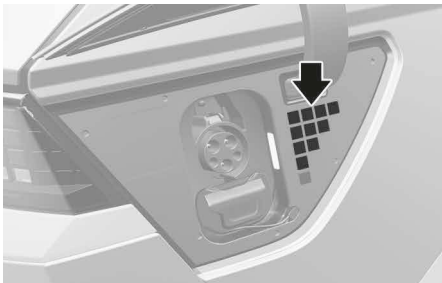
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist, kasutamise kestusest, laadija tehnilistest andmetest ja ümbritsevast temperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks kuluv aeg erineda.
- Kui laadija on kulunud, paljas või kui see on kahjustatud, võib laadimine teie ohutuse tagamiseks peatada. Kasutage teist normaalselt töötavat laadijat.
- Aku laadimisel võib aku seisundi kontrollimiseks kuluda veel 3 minutit.

Laadimisoleku kontrollimine

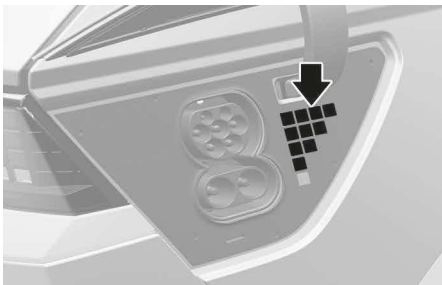
Kontrollige kõrgepingeaku laadimisolekut (SOC) laadimisluugi sees oleva laadimisindikaatori abil.

- 1. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
- 2. Kontrollige SOC-i, viidates laadimisluugi sees olevale laadimisindikaatorile.
 - SOC vahemikus on näidatud 4 tasemel.

Tüüp A



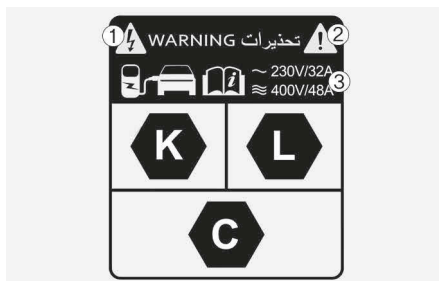
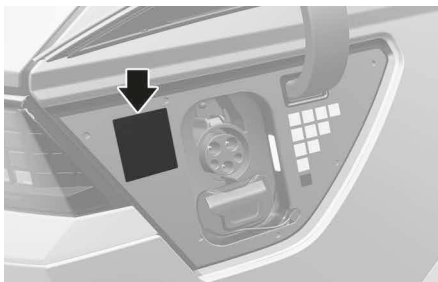
Tüüp B



Laadimise märgutuli	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Laadimisildil oleva teabe kontrollimine

Avage laadimisluuk ja kontrollige teavet laadimisildil. Laadimisildil on näidatud ohutussümbolid ja laadimise nimisisendi spetsifikatsioonid.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Hoiatus kõrgepinge eest	Tähistab seadet, millel on elektrilöögioht.
(2)	Hoiatus/Ettevaatust	Tähistab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata hoolikalt.
(3)	Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool	Näitab sisendvoolu tüüpi (AC) ning nimipinge vahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel.

Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine

Vahelduvvoolu laadimise ajal saate laadimispistiku lukustada, et vältida laadimispistiku tahtmatut eraldumist sõidukist.

i Teave

Pistik lukustub automaatselt alalisvoolu laadimise või V2L-funktsiooni kasutamise ajal, olenemata sõidukile rakendatud laadimispistiku lukustusrežiimi sätetest.

- Kui alalisvoolu laadimine on lõppenud, avaneb laadimispistik automaatselt.
- Pärast elektri kasutamist saate laadimispistiku avada, vajutades V2L-pistikul olevat lülitit, et lülitada toide välja ja avada sõiduki uks.
- Infotainment-süsteemi avakuval valige laadimisliidese lukustusrežiimi seadistamiseks **Electric Vehicle > AC Charger > Charging Connector Locking Mode**.

Saadaolevad lukustusrežiimi valikud on järgmised.

- **Alati lukus:** pistik lukustub, kui laadimispistik on ühendatud laadimispeassa.
- **While charging:** lukustab pistiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimispistik on korralikult sõidukiga ühendatud.

Laadimispistiku lahtiühendamine hädaolukorras

Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektrijuhtmetiku tõttu, ei saa laadimispistikut sõiduki küljest lahti ühendada.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti. See võib kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

Kui laadimisühendus ei ole aku täieliku tühjenemise või juhtmetiku rikke tõttu lahti ühendatud, avage tagaluuk ja tõmmake tagaluugi paremal seinal olevast avariikaablist.



- Kui laadimisliidese ei lahku pärast avariikaabli tõmbamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Vahelduvvoolu laadija kasutamine

Vahelduvvoolu laadimine on elektrisõidukite kõige levinum laadimisviis. Laadige oma elektrisõidukit avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

⚠ HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

⚠ ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui see on varustuses).
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatav laadija võimsus vastaks nõuetele.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli mõistmine

Vahelduvvoolu laadimiskaabli välisilme ja konfiguratsioon on järgmised:



- (1) Laadimisliides (sõiduki pool)
- (2) Laadimispistik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolu laadijaga

Sõiduki vahelduvvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage  laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpuustoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimisessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
6. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see vahelduvvoolulaadija pistikupesasse (220 V).
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistiku ühendamine vajalik.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.



Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
 - Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
 - Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.
-
7. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistiku käepidemest kinni, eemaldage laadimispistik vahelduvvoolulaadija pistikupesast (220 V) ja sulgege laadimispistiku kaitsekork.
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistiku lahtiühendamine vajalik.

8. Hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmikku, et see laadimispistmikust lahti ühendada.

ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti, vajutamata laadimispistiku avamisnuppu. See võib kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

9. Sulgege laadimissisendi kaas ja vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Teave

- Kui laadimispistiku lukustusrežiimiks on seatud **Always** või **While charging**, avage uks, vajutades nutika võtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimispistik laadimispesast lahti.
 - Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Alalisvoolu laadija kasutamine

Kui teil on vaja sõidukit lühikese aja jooksul laadida, saate laadida suurel kiirusel, kasutades avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud alalisvoolulaadijat.

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.

ETTEVAATUST!

Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.

Alalisvoolu laadimispistiku mõistmine

Alalisvoolu laadimiskaabli väliskülg on järgmine:

Tüüp A



Tüüp B



Laadimine alalisvoolu laadijaga

Sõiduki alalisvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage  laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage alalisvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki alalisvoolu laadimispeassa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

6. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmik välja, et see laadimispistmikust lahti ühendada.
 - Sõltuvalt alalisvoolulaadija tüübist ei pruugi mõnel alalisvoolulaadijal laadija pistiku avamisnupp olla.



ETTEVAATUST!

Enne laadimispistiku lahtiühendamist kontrollige, kas pistiku käepidemel on avamisnupp. Kui pistiku käepide on varustatud avamisnupuga, võib pistiku jõuga lahtiühendamine ilma nuppu vajutamata kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

NB!

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.

7. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.
8. Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida eraldi ostetud kaablisese juhtimiskarbi (ICCB) abil kohtades, kus on olemas üldine vooluvõrk (220 V vahelduvvool).



HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.



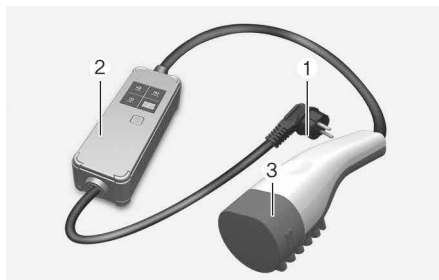
ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult ehtsat HYUNDAI kaasaskantavat laadijat (kui see on olemas).
 - Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
 - Ärge kasutage pikendusjuhet.
 - Kasutatava laadimisseedme toide peab vastama eeskirjadele ja vastama ohutult pinge, voolu (amprite) ja võimsuse (vattide) nimiväärtustele. Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
 - Kui elektrijaotur ületab oma võimsust, kui sõidukit kodus kantava laadija abil laetakse, võib kodus vool katkestada või tekkida tulekahju.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
 - Kasutage kaasaskantavat laadijat ainult hädaolukordades ja ärge kasutage seda aku täielikuks laadimiseks.
 - Kui laadite sõidukit koduse elektriga, tuleb elektriarve esitada koduse tariifisüsteemi, mitte elektrisõiduki tariifisüsteemi järgi.
-

Kaasaskantavate laadijate mõistmine

Kaasaskantava laadija konfiguratsioon ja käitamisenäidiku kuvamine on järgmine:



- (1) Toitepistik
- (2) Juhtkarp
- (3) Laadimisliides

Ikoon	Nimi	Värv	Kirjeldus
	VÕIMSUS	Roheline	Lülitub sisse, kui toide on sisse lülitatud.
	LAADIMINE	Sinine	Süttib laadimise ajal ja vilgub, kui voolu on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud 6 A peale).
	VIGA	Punane	Vilgub, kui esineb lekkevool, sideviga või ülevooluviga või kui on aktiveeritud pistikupesa ja laadija sees olev kõrgtemperatuurikaitse.
	Laadimistase	-	Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A).

Ikoon	Nimi		Värv	Kirjeldus
	E1	Juhtpiloodi suhtlus	-	Sõiduki sidetõrge
	E2	Leke	-	Vooluleke
	E3		-	Laadija viga
	E4	Pistiku temperatuur	-	Pistiku ülekuumenemise hoiatus
	E5		-	Pistiku temperatuuri rike
	E6		-	Laadija viga
	E7	Ülepinge	-	Laadimise ülepinge hoiatus
	E8	Sisetemperatuur	-	Laadija ülekuumenemine
	E9		-	Laadija viga
	F1	Relee fusioon	-	Laadija viga
	F2	Maapealne seire / katkestus	-	Väljundi ebapiisav maandus
	F3	Lülitatud režiimi toiteallika rike	-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike)
	F4		-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (ebaharilik pinge)
	F5	Juhtpiloodi pinge viga	-	Juhtpiloodi (-) pingeviga
	F6		-	Juhtpiloodi (+) pingeviga
	F7	Temperatuurianuri tõrge	-	Pistiku temperatuurianuri tõrge
	F8		-	PCB sisetemperatuurianuri tõrge

- Kui ilmneb viga, saate kaasaskantava laadimisseadme lähtestada, ühendades voolupistiku lahti ja uuesti ning vajutades seejärel juhtplokki nuppu kauem kui 2 sekundit.
- Kui sama sümptom kordub pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Kui seisund ei muutu rohkem kui 1 minuti jooksul, lülitub kaasaskantav laadija energiasäästurežiimile ja näidikutuled lülitatakse välja.

Laadimine kaasaskantava laadijaga

Järgige alljärgnevat juhiseid, et laadida sõidukit kaasaskantava laadijaga.

1. Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik kodutuuri pistikupessa.
 - Juhtkarbil olev toiteindikaatorituli muutub roheliseks.
2. Seadistage laadimisvool, vajutades juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit, kuni laadimisvoolu näidikul olev number vilgub.

NB!

Näide kaasaskantava laadimiseadme laadimisvoolu seadistusest, mis sobib tarnitud voolu nimivoolule, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski erineda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoonesisestest elektrienergia kasutamisest.

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A - 8 A - 10 A - 12 A“.
- Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, lõpetatakse vilkumine ja laadimisvool on lõppenud.

3. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
5. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage  laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
6. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimis pistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpuustoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimisühendust ega laadimissisendit.

7. Eemaldage kaasaskantava laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimise sisendiga. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.

- Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

i Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
- Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.

8. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimis pistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimis pistikut, et see laadimis pesast lahti ühendada.

i Teave

Kui olete seadnud laadimisliidese lukustusrežiimiks **Always** või **While charging**, vabastage uks, vajutades nutivõtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimisliides laadimis pistikut laadimissisendist lahti.

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“.

9. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

10. Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab teil laadida oma sõidukit kuni järgmise väljumise ajani, kasutades soodsat, hilisõhtust energiat.

i Teave

Võite kasutada plaanipärast laadimisfunktsiooni ainult siis, kui kasutate vahelduvvoolulaadijat või kaasaskantavat laadijat (ICCB: In-Cable Control Box). Lisateavet vahelduvvoolu laadija ja teisaldatava laadija ühendamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolu laadija kasutamine,“ ja „Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)“.

Valige infotainment-süsteemi avakuval **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging**.

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolulaadija valikute määramine“.

- Kui laadimisskeem on määratud ja laadimiseks on ühendatud vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB), süttib märgutuli järk-järgult 3 minutiks, et näidata, et laadimisskeem on määratud.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Sõiduki koheseks laadimiseks avage laadimisluuk ja vajutage -nuppu kauem kui 2 sekundit või valige ekraanil **Electric Vehicle** >  > **AC Charger** > **Scheduled Charging** ja deaktiveerige plaanilise laadimise seadistus.

Teave

- Võite seadistada või tühistada plaanilise laadimise, kasutades oma nutitefonis olevat HYUNDAI Bluelink rakendust. Lisateavet leiate infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.
- Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisaja arvutamisest, mis on arvutatud plaanilise laadimise seadistamisel.

Laadimise kohene peatamine

Kui te ei saa vahelduvvoolulaadija, alalisvoolulaadija või kaasaskantava laadijaga laadimise ajal elektrisõiduki laadija kaudu laadimist lõpetada, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage sõiduki ukse lukustus- või avamisnuppu.
2. Vajutage 15 sekundi jooksul nuppu  kauem kui 2 sekundit.

Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu

Kontrollige järgmist, kui laadimine ei käivitu pärast laadija ühendamist sõidukiga.

- Kontrollige plaanilise laadimise seadistust. Kui on seadistatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist pärast vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööseisundit. Tegelik tööseisundi näitamise meetod võib sõltuvalt laadija tootjast erineda.
- Kui armatuurlaual ilmub laadimisega seotud hoiatusmärguanne, kontrollige selle sõnumit.
- Kui laadimisliides ja laadimissisend ei ole korralikult ühendatud, võib pistik vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laaduri, mille nõuetekohane töö on heaks kiidetud.
 - Kui sõidukit laetakse teise laadijaga normaalselt, võtke lahenduse saamiseks ühendust laadija tootjaga.
 - Kui sõiduk ei laetu isegi teise laadijaga kasutades, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine

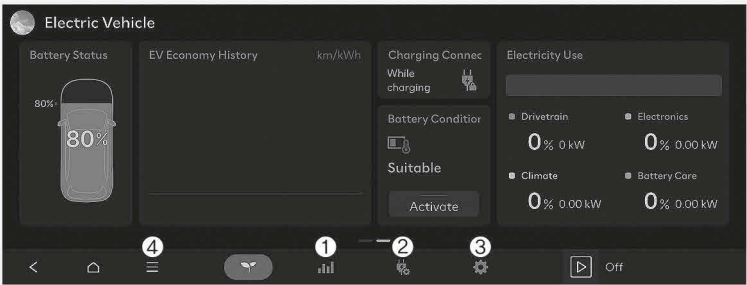
Electric Vehicle pakub sõiduteavet ja teavet kõrgepingeaku kohta. **Electric Vehicle**-režiimis saate erinevaid elektrisõidukite funktsioone seadistada.

Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine

Elektrisõiduki-režiimi sisenemiseks ja ekraani konfiguratsiooni vaatamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle**.
 - Ilmub **Electric Vehicle**-režiimi ekraan.

Electric Vehicle-režiimi ekraani üksikasjad on järgmised:



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)		Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu.

Nr	Nimi	Kirjeldus
(2)		Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite laadimisega seotud valikuid.
	Järgmine väljumine	Saate määrata ajastatud väljumisaja, mis ajaks laadimine on lõppenud ja salongi temperatuur soovitud temperatuuril. Täpsemat teavet väljumisaja seadistamise kohta leiade käesoleva peatüki jaotisest „Järgmise väljasõiduaja määramine“.
	AC-laadija	Saate määrata vahelduvvoolulaadija valikud, sealhulgas laadimisvoolu. Lisateavet leiade käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolulaadija valikute määramine“.
	Laadimise piirang	Saate määrata laadimise eesmärgi kiireks või aeglaseks laadimiseks. Lisateavet leiade käesoleva peatüki jaotisest „Aku sihttaseme määramine“.
	Elektrikasutuse seaded (V2L)	Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri (%). Vt selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
(3)		Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite funktsioone. • Aku konditsioneerimine • Utiliidi režiim • Plug & Charge Lisateavet leiade käesoleva peatüki jaotisest „Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine“.
(4)		Saate vaadata laadimisjaama, muuta avaakraani ja näha võrgujuhendit.

Energiateabe kontrollimine

Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu.

- 1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
- 2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > .
- Kontrollige energiateavet.

Energiatarbimise kontrollimine

Valige teabe- ja meelelahutuse ekraanil **Electricity Use** (Elektrikasutus).

- Saate kontrollida auto iga süsteemi hetke energiakulu.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Ajam	Näitab mootori poolt sõiduki juhtimiseks kulutatud hetke- ja regeneratiivenergia protsenti ning kasutatud jõusüsteemi protsentuaalset koguvõimsust alates sõiduki käivitamisest.
(2)	Elektroonika	Näitab sõiduki süsteemi, sealhulgas armatuurlaua, infotainment-süsteemi (kõlarid ja navigatsioon), esilaternate, sõiduki juhtseadme jne. poolt kasutatud energiat ja energiatarbimist ning sõiduki süsteemi poolt kasutatud energia osakaalu kogu energiatarbimisest alates sõiduki käivitamisest.
(3)	Kliimaseade	Näitab õhukonditsioneeri või küttekeha kasutatud võimsust ja energiatarvet ning kliimaseadme võimsuse protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.
(4)	Aku hooldus	Näitab hetkelist võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse aku temperatuuri tõstmisel ja jahutamisel, et säilitada aku optimaalne jõudlus, ning aku temperatuuri reguleerimise režiimi (Battery Care-režiim) protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.

Energiamajanduse ajaloo kontrollimine

Valige Teabe- ja meelelahutuse ekraanil **EV Economy History** (Elektrisõiduki majanduse ajalugu).

- Elektrienergia säästmise ajalugu saate kontrollida eelmise sõidu kuupäeva ja vahemaaga.



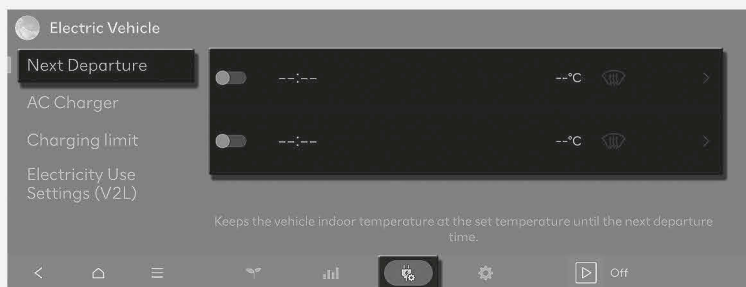
Järgmise väljasõiduaja määramine

Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.

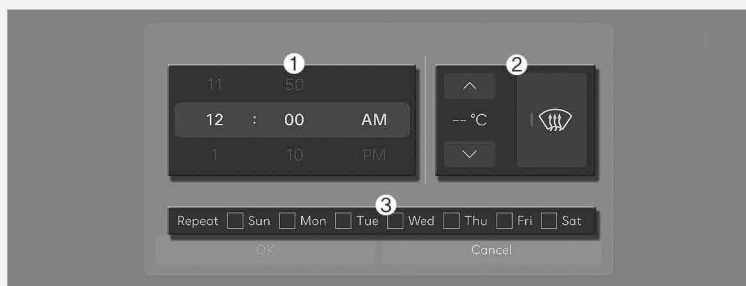
Teave

- Ajastatud kliimasüsteem aktiveeritakse lähtuvalt väljumisajast.
- Ajastatud kliimafunktsioon kasutab otseselt ühendatud laadija võimsust. See suudab säilitada meeldiva keskkonna ja parandada sõiduki jõudlust, kontrollides sõiduki ja aku temperatuuri ilma kõrgepingeakut kasutamata.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** >  > **Next Departure**.
3. Eeldatava väljumisgraafiku määramine.



4. Seadistage auto laadimisjärgne eeldatav aeg (1) ja temperatuur (2).
5. Jaotises Repeat (2) valige nädalapäev, mil aktiveeritakse väljumisaja sihttemperatuur.



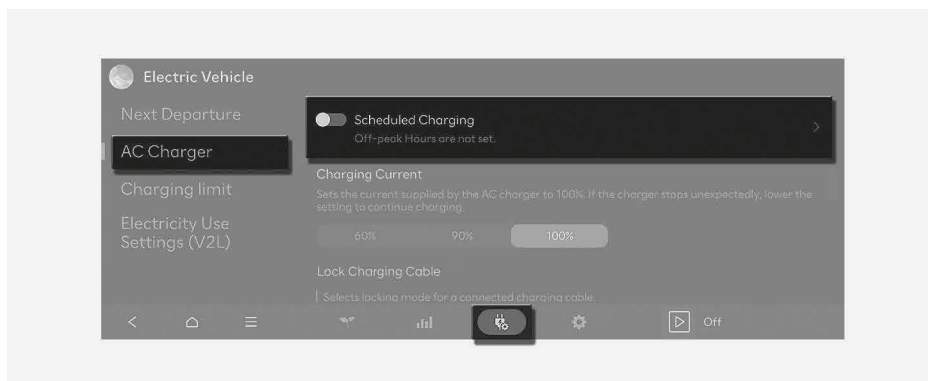
Vahelduvvoolulaadija valikute määramine

Saate määrata vahelduvvoolulaadija valikud, sealhulgas ajastatud laadimise ja laadimisvoolu.

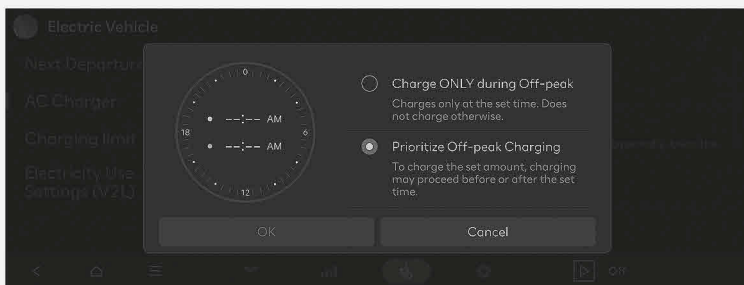
1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** >  > **AC Charger**.
3. Määrake vajalikud funktsioonid.

Ajastatud laadimise seadistamine

Funktsiooni sisselülitamiseks valige **Scheduled Charging**.

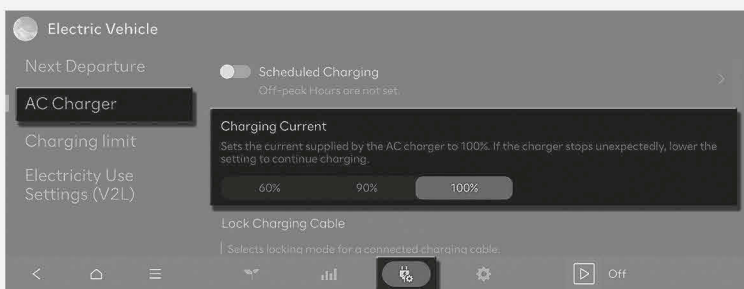


- Ilmub ajastatud laadimise valiku ekraan. Tehke laadimisvalik.
 - **Charge ONLY during Off-peak** (Laadimine AINULT tiptunnivälisel ajal): Laadimine aktiveeritakse ainult tiptundidevälisel ajal. See ei pruugi saavutada soovitud aku laetuse taset.
 - **Prioritize Off-peak Charging** (Eelista tiptunnivälist laadimist): Laadimine aktiveeritakse tiptundidevälisel ajal. Aku sihttaseme saavutamiseks võib laadimine jätkuda ka tiptunni ajal.
 - Lisateavet aku sihtlaetuse taseme seadistamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Aku sihttaseme määramine“.



Laadimisvoolu seadistamine

Vahelduvvoolu laadija kasutamisel määra ke laadimisvool.



Aku sihttaseme määramine

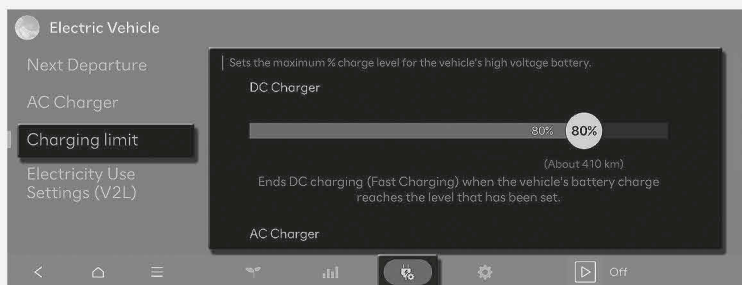
Saate määrata aku sihttaseme, kui laadite vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga.

- Saate vaadata kõrgepingeaku olekut, hinnangulist vahemaad tühjenemiseni ja aku sihttaseme laadimiseks kuluvat aega.

i Teave

- Kaugus tühjendamiseni arvutatakse energiasäästu ja temperatuuride põhjal. See võib teie sõidustiili olenevalt erineda.
- Vahemaa tühjenemiseni võib varieeruda isegi sama sihttaseme korral vastavalt sõidustiili muutustele.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** >  > **Charging Limit**.
3. Määrake vahelduvvoolu ja alalisvoolu laadimise jaoks kõik aku laetuse sihttasemed.
 - Laadimistaset saab muuta 10 %.
 - Kui soovitatav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.



Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel

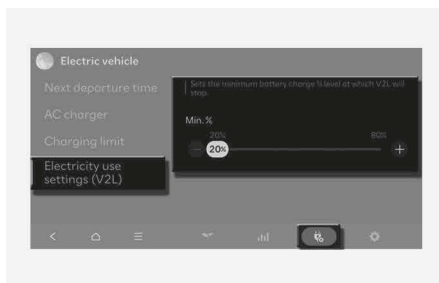
Aku tühjenemise limiidi (%) määramine võib takistada aku tühjenemist kõrgepingeakut kasutavate kodumasinate või elektroonikaseadmete kasutamisel.

- Lisateavet V2L-funktsiooni kohta leiate selle peatüki jaotisest „V2L funktsiooni kasutamine“.

i Teave

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut. Sõiduki laetud aku elektri abil saate kasutada kodumasinaid ja elektroonikaseadmeid või laadida hädaolukorras mõnda teist elektrisõidukit matkal olles või muude välitegevuste ajal.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > **Electricity Use Settings (V2L)**.
3. Seadistage soovitud aku tühjenemise piir (%).
 - Aku tühjenemise piiri saab seada ainult alla praeguse aku laetuse.
 - Kui aku laetus jõuab seatud aku tühjenemise piirini, lülitub V2L funktsioon automaatselt välja.



Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine

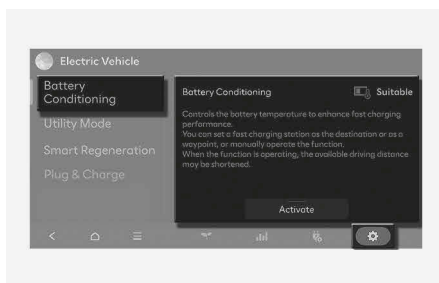
Saate seadistada erinevaid elektrisõidukitele spetsialiseeritud funktsioone, nagu aku konditsioneerimisrežiim ja utiliitrežiim.

Aku konditsioneerimise kasutamine

Aku konditsioneerimisfunktsioon säilitab optimaalse sõiduvõime ning hoiab aku temperatuuri alalisvoolu laadimiseks ja kõrgepingeaku kahjustumise vältimiseks parimal tasemel. Saate funktsiooni Aku konditsioneerimine käsitsi juhtida või funktsiooni automaatselt kasutada, määrates sihtkohaks või teekonnapunktiks alalisvoolu laadimisjaama.

Käsitsi juhtimine

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > **⚙** > **Battery Conditioning** ja valige **Activate**.



Seotud navigatsioonimarsruudiga

Kui määrate oma navigatsioonis sihtkohaks või teekonnapunktiks alalisvoolu laadimisjaama, hoiab aku konditsioneerimise funktsioon alalisvoolu laadimiseks ideaalset aku temperatuuri, võttes samal ajal arvesse saabumisaega. See võimaldab juhtidel alalisvoolu laadida isegi kuuma ja külma ilmaga.

i Teave

- Aku konditsioneerimise funktsioon töötab ainult akusoojendiga varustatud sõidukis.
- Aku konditsioneerimise funktsioon ei toimi sõidukauguse tagamiseks, kui aku laetuse tase on madal. Funktsioon ei tööta ka siis, kui aku temperatuur on sõitmiseks ja laadimiseks ideaalne.
- Aku temperatuuri tõstmiseks kasutatav laetud võimsus võib sõidukaugust lühendada. Aku optimaalse temperatuuri saavutamine nõuab aega.
- Kui olete Bluelinki liige, saate Bluelinki rakendusest parkimise ajal kaugjuhtimise funktsiooni juhtida. Bluelinki kohta lisateabe saamiseks vaadake eraldi kaasasolevat juhendit

Utiliidirežiimi seadistamine

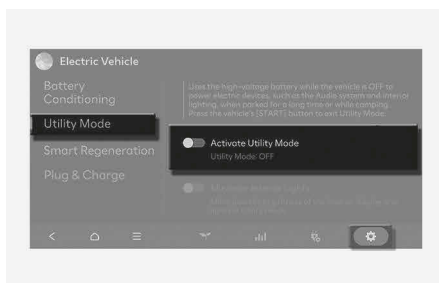
Utiliidirežiim võimaldab kõrgepingeakut kasutada 12 V aku asemel muul otstarbel kui sõitmine. Saate kasutada sõiduki heli- ja tulesid ilma aku tühjenemise pärast muresemata ja kasutada isegi siseruumides olevat V2L funktsiooni.

i Teave

- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, ei saa te autot juhtida ja käigu saab lülitada ainult asendisse P (parkimine).
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, saate kasutada kõiki sõiduki elektriseadmeid.
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, rakendub elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt ja saate EPB vabastada, vajutades vajadusel EPB lülitit.

Utiliidirežiimi seadistamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kontrollige utiliidirežiimi töötingimusi.
 - Kontrollige, kas näidikuplokil on kuvatud **READY** (valmisoleku märgutuli).
 - Veenduge, et käigukang oleks asendis P (parkimine).
2. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
3. Funktsiooni aktiveerimiseks valige **Electric Vehicle** > **⚙** > **Utility Mode**, and then select **Activate Utility Mode** (Utility Mode: SEES).



- Märgutuli **READY** kustub, näidikuplokis süttib märgutuli **UTIL** ja EBP on rakendatud.
- Utiliidi režiimi saab deaktiveerida Start/Stoppi lüliti asendisse OFF lülitamisega.
- Kui soovite kasutada V2L-funktsiooni sõidukis, kui utiliidirežiim on aktiveeritud, vaadake selle peatüki jaotist “Elektrienergia kasutamine sõiduki sees”.

i Teave

Kui utiliidirežiimi ei aktiveerita, kui sõiduk on valmisolekus (**READY** märgutuli põleb) ja käik on lülitatud asendisse P (parkimine), siis kontrollige EPB tööolekut.

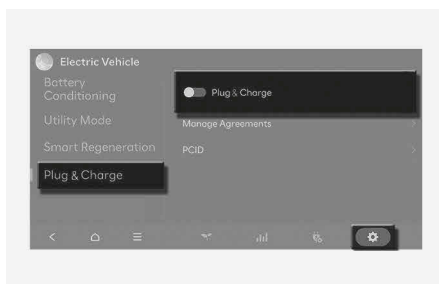
Funktsiooni Plug & Charge kasutamine (Euroopa jaoks)

Alalisvoolulaadijaga laadides saate oma elektrisõiduki kiireks ja lihtsaks laadimiseks kasutada funktsiooni Plug & Charge.

Plug & Charge'i seadistamine

Järgige allpool toodud juhiseid, et laadida oma elektrisõidukit seadistades Plug & Charge.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuvall **Electric vehicle** > **⚙️** > **Plug & Charge** ja seejärel valige funktsiooni sisselülitamiseks **Plug & Charge**.



i Teave

Kui teil pole Plug & Charge-lepingut, lülitage Plug & Charge-funktsioon välja. Kui funktsioon on sisse lülitatud, võivad laadimisprotsessiga tekkida probleemid.

Plug & Charge'i uuendamine

Kui Plug & Charge ei käivitu või ei õnnestu protsessi käigus, kontrollige lepingu sertifikaadi kehtivuse lõppemist ja uuendamise staatust

- Plug & Charge ei jätku, kui sertifikaadi kehtivusaeg on lõppenud.
- Lülitage Plug & Charge -funktsioon välja ja kasutage välist makseviisi, kuni kontrollite sertifikaadi olekut. Kui Plug & Charge ebaõnnestub rohkem kui 2 korda, lülitatakse makseviisi alates kolmandast katsest sunniviisiliselt välisele makseviisile.

i Teave

Plug & Charge lähtestamiseks ja uuesti lubamiseks pärast makseviisi sundlülitamist välisele makseviisile järgige ühte järgmistest juhistest.

- Tasuge üks kord, kasutades välist makseviisi. Plug & Charge on saadaval alates järgmisest laadimisest.
- Ühendage laadimispistik lahti, sulgege laadimisluuk ja oodake vähemalt 1 minut käivitatud autoga.
- Kasutage teist Plug & Charge-toega laadijat.

Kui Plug & Charge lepingu sertifikaat on aegunud või tühistatud, järgige alltoodud juhiseid.

1. Sertifikaadi väljastamiseks või uuendamiseks sõlmige uus leping.
2. Ühendage laadimispestik ja proovige üks kord Plug & Charge.
 - Laadija kuvab sertifikaadi aegumise ja väljavõtmise oleku ning laadimine ebaõnnestub.
3. Ühendage laadimispestik lahti ja ühendage uuesti ning proovige uuesti laadida.
 - Uus lepinguline sertifikaat on paigaldatud ja laadimine jätkub normaalselt.

Plug & Charge lepingu haldamine

Kui uus lepingusertifikaat on paigaldatud, muutub valik **Manage Agreements** kättesaadavaks. Selle üksikasjade vaatamiseks või haldamiseks järgige alljärgnevaid juhiseid:

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige infomeelelahutuse süsteemis **Electric vehicle** >  > **Plug & Charge**, ja seejärel valige **Manage Agreements**.
3. Kontrollige ekraanil kuvatavat lepingupartneri teavet ja kehtivusaja lõppkuupäeva (aasta/kuu).
 - Vajaduse korral saate sertifikaadi kustutada, vajutades **Delete**.

Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine

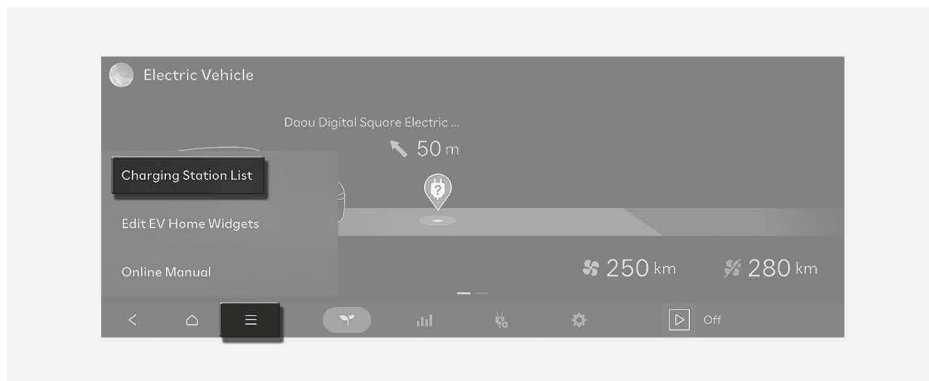
Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

Teave

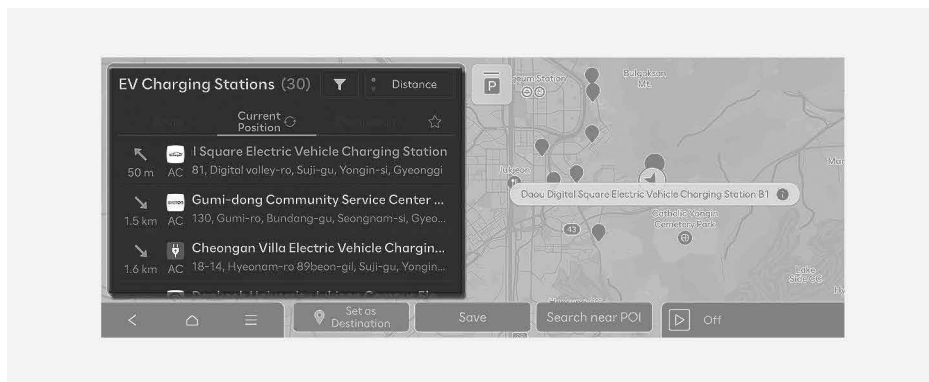
Kui registreerute teenuse HYUNDAI Bluelink kasutajaks, kuvatakse igas laadimisjaamas saadaolevad laadijad.

Järgige lähedalasuvate laadimisjaamade otsimiseks allolevaid juhiseid.

1. Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
2. Valige avakuval **Electric Vehicle** > ≡ > **Charging Station List**.



- Saate valida suvandite **Route**, **Current Position**, **Destination** ja **Favorite** vahel.
- Ekraani paremas servas kuvatakse valitud valikule vastavate laadimisjaamade suund (nool) ja kaugus, laadija tüüp, aadress ning asukoht kaardil.



3. Valige loendist laadimisjaam ja vaadake üksikasjalikku teavet.

V2L funktsiooni kasutamine

Funktsiooni Laadimisase (V2L) abil saate elektroonikaseadmeid sisse lülitada, ühendades need kõrgepingeakuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda täpselt. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel



HOIATUS

- Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L pistik, laadimispesa, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
 - V2L pistikut, laadimispesa ega toitepistikut ei tohi katsuda märgade kätega.
 - Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L-pistiku ja laadimissendi ühendusosa on lahti.
 - Enne pistiku pistikupesaga ühendamist kontrollige ega seal pole vett, tolmu või muid saasteaineid. Need võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - V2L pistikule või laadimispesale ei tohi asetada metallist esemeid ega paljaid käsi.
 - Sõiduki välisosal kasutatavate elektriseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Kui vihm või niiskus tungib elektriseadmetesse, pistikupesadesse, pikendusjuhtmetesse jne, võib see põhjustada elektrilöögi ja kahjustada sõidukit või seadmeid.
 - Kui on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
 - Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.
-

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS



Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

Ettevaatusabinõud V2L-pistiku käsitlemisel ja kasutamisel

⚠ ETTEVAATUST!

- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi. Garantii ei kata sõiduki ümberehitusest ja lahtivõtmisest põhjustatud kahjustusi.
- V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahtiühendamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi või muid kehaosi mitte kriimustada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Ärge laadige sõidukit V2L pistikuga. Kui laadite sõidukit omavoliliselt, muutes pistikui toitekaablit jne, võib see sõidukit kahjustada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada. See võib kahjustada kaablit ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada. Hoidke seda puhtana kuivas kohas, eemal veest ja niiskusest.

Ettevaatusabinõud elektriliste/elektroniliste toodete kasutamisel



ETTEVAATUST!

- Enne toote kasutamist kontrollige toote kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid ja toote kasutamist.
 - Kasutage ainult tooteid, millel on riiklik ohutussertifikaat.
 - Kasutage ainult elektriseadet, mis ei ületa sõiduki maksimaalset võimsust. Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
 - Elektriseadmed, mis nõuavad esmasel töötamisel suurt võimsust.
 - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
 - Elektriseadmed, mis on tundlikud inverter-tüüpi vahelduvvoolu laadija suhtes.
 - Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
 - Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või toitepistik on saastunud, kulunud, roostetanud või katki.
 - Kui temperatuur on pärast järelvalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seda uuesti kasutada.
 - Kui teatud elektriseadme kasutamisel ülekuumenemine kordub, ärge seda elektriseadet enam kasutage.
 - Ärge ühendage rohkem kui kahte pikendusjuhet või mitmik-pistikupesa. Samuti veenduge pikenduskaabli kasutamisel, et kaabel ei oleks kasutamisel keerdus. Kattuvatest kaablitest tulenev kuumus võib põhjustada tulekahju.
 - Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
 - Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada.
 - Ühendage vooluvõrku ühendades pistik korralikult lõpuni.
 - Kasutage ainult standardile vastavat maandusühendusega kvalifitseeritud pistikut. Ärge kasutage kulunud, korrodeerunud või katkist pistikut ega sobimatut pistikut, mis ei vasta standardile.
-

Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu ohutusteave ja ettevaatusabinõud jaotises „Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel“ ning järgige juhiseid.

Järgige allolevaid juhiseid, et ühendada V2L pistik sõiduki laadimispesaga ja varustada elektroonikatoode toitega.

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast elektroonikaseadme pistiku pistikupesaga ühendamist sulgege kaas.



HOIATUS

Teatud tüüpi pistikud ei pruugi V2L pistikupesa kaane sisse mahtuda, põhjustades kaane mittetäieliku sulgumise. Ärge kasutage V2L pistikut vihmasel või lumisel päeval, kui väljalaskeava kaas pole täielikult suletud. On tulekahju ja kehavigastuse tekkimise oht.

3. Avage pistiku ühendusklemmi kaitsekate, hoides avatud lülilit allavajutatuna.
4. Avage laadimiskate ja ühendage V2L pistik sõiduki laadimispesaga.
 - Ühendage V2L pistik laadimispesaga 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist.
 - Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurlaual või infotainment-süsteemis.
5. Vajutage V2L pistiku toitelülitit.
 - Varustatakse toitega ja V2L pistiku märgutuli lülitub sisse.



Teave

- Kui V2L pistik on ühendatud sõiduki laadimissisendiga, lukustatakse kõik ukSED ja pistikud automaatselt, et vältida vargust ja eraldamist. V2L pistiku lahtiühendamiseks avage uks ja tõmmake pistikut lahtivajutatud lülitiga.
- Enne V2L funktsiooni kasutamist deaktiveerige ajastatud kliimaseade, vastavalt jaotisele „Vahelduvvoolulaadija valikute määramine“. V2L funktsioon võib sõltuvalt kavandatud kliimaseadest olla välja lülitatud.
- V2L seadistuse kontrollimiseks ja muutmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimiseseadme (V2L) kasutamisel“.
- Maksimaalset võimsust ületava elektriseadme ühendamisel kuvatakse näidikuplokile hoiatusteade ja toide lülitub kohe välja.

Elektrienergia kasutamine sõiduki sees

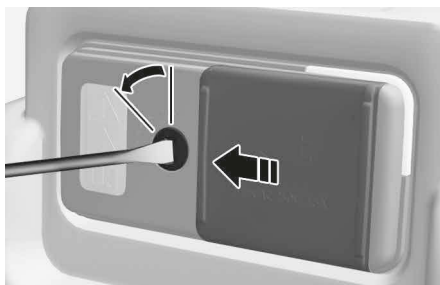
Saate ühendada kodutehnika või elektriseadmed sõiduki sees olevasse vooluvõrku ja neid mugavalt kasutada.

HOIATUS

Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON või aktiveerige **Utility Mode**.

- Lisateavet „**Utility Mode**“ kohta leiate käesoleva peatüki peatükist „Utiliidirežiimi seadistamine“.



2. Avage pistikupesa kate, libistades seda vasakule, ja ühendage elektriseadme toitepistik pistikupessa.

- Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurilaul või infotainment-süsteemis.

Teave

- Pistikupesal olev märgutuli näitab toiteallika olekut.



Märgutule olek	Kirjeldus
Sinine	Ootel
Punane	Pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub.

Märgutule olek	Kirjeldus
Roheline	Tavapärane toide pistikupesa tavaühenduse kaudu.

- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui V2L seadet kasutati sõiduki sisselülitatud (ON) olekus.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga.
- Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
 - Lisateavet tühjenduspiirangu kohta leiate käesoleva peatüki lõigust „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
 - Lisateavet hoiatuste kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Hoiatus- ja märgutuled“.

V2L probleemide lahendamine

Kui funktsiooni V2L kasutamisel ilmneb probleem, peatatakse V2L ja näidikuplokis kuvatakse sellega seotud teade.

Kontrollige teate põhjust ja võtke alltoodud tabeli järgi vajalikud meetmed.

Teade	Põhjus	Tegevus
V2L valmis. Kindlaksmääratud laadimistase on saavutatud	Kõrgepingeaku laetuse tase jõuab seatud tühjenemise piirini.	Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemispiiri madalamaks kui praegune aku tase. Vt selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
Energiatarveliga suur. V2L tühistatud	Ühendatud on elektriseade, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust.	Kontrollige elektriseadme koguenergiatarvet ja asendage see tootega V2L maksimaalse väljundvõimsuse piires.
V2L tingimused pole täidetud	V2L peatati järgmistel põhjustel: • V2L pistik lülitub välja • V2L pistiku ülekuumenemine • Laadimise avamine V2L sisepistikupesa kasutamisel	Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

Aux. Battery Saver+

HOIATUS

Kui funktsioon on aktiveeritud, sõidukisse siseneb kõrgepingevool. Elektrilöögi ja vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ega elektriosasid ja -seadmeid.
 - Ärge muutke ega ühendage oma sõidukis lahti ühtegi elektroonilist seadet.
-

Aux. Battery Saver+ on akukaitsele spetsialiseerunud funktsioon, mis hoiab ära rikke 12 V aku täielikust tühjenemisest.

Kui kasutaja juhib või laeb sõidukit, siis Aux. Battery Saver+ aktiveeritakse 12 V aku laadimisoleku kontrollimiseks automaatselt. Vajadusel laeb kõrgepingeaku 12 V akut.

ETTEVAATUST!

Aux. Battery Saver+ ei saa takistada 12 V aku tühjenemist järgmistes olukordades:

- 12 V aku on kahjustatud või kulunud;
 - 12 V akut kasutatakse toiteallikana või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.
-

Teave

- Kui Aux. Battery Saver+ aktiveeriti, võis kõrgepingeaku tase langeda.
 - Olenevalt sõiduki või kõrgepingeaku seisukorrast ei pruugi Aux. Battery Saver+ normaalselt töötada või võib peatuda.
-

Elektrisõiduki juhtimine

Kontrollige, kuidas kasutada sõidukis olevaid seadmeid, mida peate teadma seoses juhtimisega, nagu elektrisõiduki käivitamine, pidurdamine ja käiguvahetus.

Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki käivitamiseks või seiskamiseks järgige allolevaid juhiseid.



ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
- Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas EPB on rakendatud.

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Vajutage piduripedaali allhoides start/stopp nupule.
 - Armatuurlaual kuvatakse READY (valmisoleku indikaator).

i Teave

Kui kuvatakse READY (valmisoleku märgutuli), vajutage piduripedaali, lülitage käik asendisse D (sõitmine) või R (tagurdamine) ning vabastage EPB ja piduripedaal, et alustada sõiduki edasi- või tagasilikumisega. Sõitmist saate alustada aeglaselt gaasipedaali vajutades ja aeglustada või peatada piduripedaalile vajutades.

Sõiduki peatamine

1. Sõiduki saate täielikult peatada piduripedaalile vajutades.
2. Rakendage EPB, samal ajal vajutades piduripedaali, ja vajutage nuppu P, et lülitada asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lülitit.
 - Näidikuploki READY (valmisoleku märgutuli) lülitub välja.

i Teave

Peale ON/OFF, on start/stopp nupul ka teisi asendeid. Kasutage seda õigesti, pöörates tähelepanu 12 V aku tühjenemisele.

- **ACC:** 12 V akutoide on sisse lülitatud, võimaldades mõnel seadmel, näiteks Infomeelelahutuse süsteemil ja kliimaseadmel töötada. ACC sisselülitamiseks vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis OFF (Väljas).
- **ON:** 12 V akutoide on sisse lülitatud, mis võimaldab kontrollida näidikuplokki ja kasutada kõiki sõidukis olevaid elektriseadmeid. Vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis ACC, et see ON (Sisse) lülitada.

Virtuaalse mootori helisüsteemi mõistmine

Elektrisõidukid ei kasuta sisepõlemismootorit, mistõttu ei kostu sõidu ajal mootorimüra. Sõidu ajal tekitab virtuaalne mootoriheli (VESS) mootorimüra, et teavitada jalakäijaid lähenevast sõidukist.

- Kui sõiduk on valmisrežiimis (READY indikaator on sisse lülitatud) ja käik ei ole P (parkimine), töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R (tagurdamine), kostub täiendav hoiatussignaal.



ETTEVAATUST!

- Arvestage, et sõidukist ei kostu sõidu ajal mootorimüra.
 - Pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
 - Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).
 - Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.
-

Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine

Sõiduki töötamise ajal kuvab näidikuplokk kasutajaliidese ja näidikute kaudu põhiteavet, nagu tühjenemiseni jäänud vahemaa, reaajas energias seisund, aku laetuse tase ja hoiatusteated.

Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid

tühjenemiseni jäänud vahemaa viitab vahemaale, mille saab läbida praeguse laetud aku taseme järgi ja see kuvatakse elektrisõidukiga sõitmise ajal näidikuploki allosas.



Vahemaa tühjenemiseni sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduharjumused, energiakasutus, sõidutingimused ja kõrgepingeaku. Tühjenduskaugus võib olla sertifitseeritud arvudest suurem või väiksem, kuna see kajastab kõiki tegureid. Kontrollige tühjenemiseni jäänud vahemaad, võttes arvesse järgmist.

- Sõiduharjumused: sõidukiirus ning kalduvus kiirendada ja aeglustada. Kiire sõit või sagedane kiirendamine ja aeglustamine vähendab tühjenemiseni jäänud vahemaad.
- Voolu tarbimine: Täiendav energiatarbimine, nagu konditsioneer, küttesead, tuled jne. Energiatarbimise suurenedes tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb.
- Sõidutingimused: ilm, temperatuur ja maastik. Kui sõidate lumes/vihmas/tugevas tuules või madalal temperatuuril, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb. Samuti väheneb tühjenemiseni jäänud vahemaa ülesmäge või libedal ja ebatasasel teel sõites.
- Elektriline energia: proportsionaalne laadimisolekuga (SOC), kuid võib erineda sõltuvalt aku temperatuurist ja aku tervislikust seisundist (SOH).

Tühjenemiseni jäänud vahemaa muutumine 100 % täislaetuse korral

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on sõiduharjumuse või sõidutingimuste õppimise tõttu vähenenud, saate tühjenemiseni jäänud vahemaad uuesti suurendada, järgides sõidu ajal pidevalt tähist „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.

- Varem õpitud sõidumustrite lähtestamine teeninduskeskuses võib suurendada näidikuploki põhjas kuvatavat tühjenemiseni jäänud vahemaad, kuid tegelikku tühjenemiseni jäänud vahemaad see ei suurenda. Tühjenemiseni jäänud vahemaa ei pruugi olla täpne enne, kui õppimine jätkub.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb, kuid see ei ole püsiv muutus. Tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb temperatuuri tõustes taas.
- Kui vähendate voolutarbimist, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral toimuda märgatav halvenemine. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Sihtkoha määramisel

Sihtkoha määramisel võib tühjenemiseni jäänud vahemaa muutuda, kuna tühjenemiseni jäänud vahemaa arvutatakse ümber, kasutades õpitud elektrienergia säästmise ajaloo asemel sihtkohateavet.

i Teave

Tühjenemiseni jäänud vahemaa võib olenevalt liiklusoludest või sõidukiirusest oluliselt erineda.

Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku kasutamise kestusest, maastikust, sõiduharjumustest jne.

Saate tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada, kui juhite sõidukit allolevaid juhiseid järgides.

- Õhutakistus suureneb kiiresti, kui elektrisõiduk sõidab kiiremini, seega vältige kiiruse ületamist, et tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada ja elektrienergiat säästa.
- Äkiline kiirendamine kulutab palju sõiduenergiat ja äkiline aeglustamine piirab regeneratiivpidurdust. Kiiruse säilitamiseks vajutage gaasipedaali kiirendamisel või vabastage seda aeglustamisel sujuvalt.
- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab kõrgepingeaku liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu seadke salongi temperatuur 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. tasemele. Eriti talvel võib kütte vähendamine ja selle asemel soojendusega istmete kasutamine tühjenemiseni jäänud vahemaad oluliselt suurendada. Lülitage õhukonditsioneer või kütteseade välja, kui te neid ei vaja.
- Kui õhukonditsioneer või kütteseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Sulgege sõidu ajal aknad. Avatud akendega sõitmine suurendab õhutakistust ja õhukonditsioneeride või kütteseadme kasutamist.

- Kui kasutate õhukonditsioneerit või kütteseadet üksi sõites, kasutage funktsiooni DRIVER ONLY (Ainult juht).
- Hoidke alati kindlaksmääratud rehvirõhku ja kasutage elektrisõidukite rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

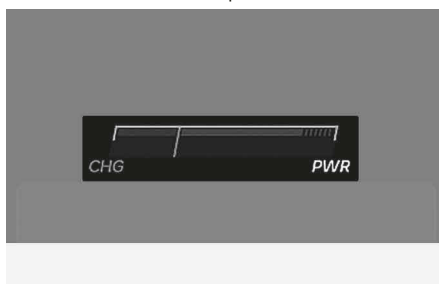
Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on ebapiisav

- Kui kuvatakse aku hoiatusindikaator, laadige sõidukit lähedalasuvas laadimisjaamas koheselt.
- Sõitke energiasäästlikult, järgides „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.
- Kui aku laetuse tase on 0 %, ärge proovige edasi sõita. Liikuge turvalisse kohta ja kutsuge abi.

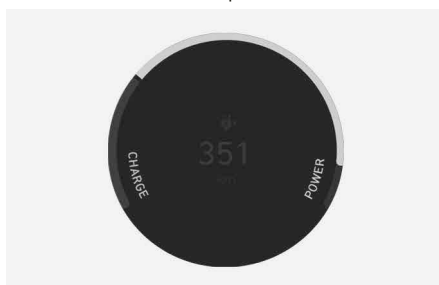
Reaalajas energiaoleku kontrollimine (LAADIMISE/VÕIMSUSE näidik)

LAADIMISE/TOITE näidik näitab regeneratiivpidurdusel toodetud elektrienergia laadimise ja tühjenemise olekut ning elektrimootori energiatarvet.

Tüüp A



Tüüp B



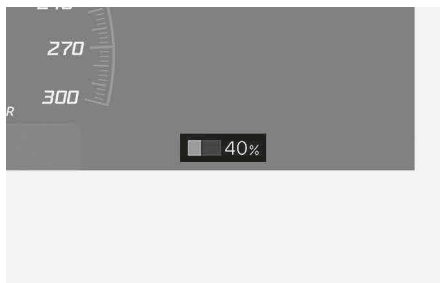
- **CHARGE:** Näitab elektrimootori laadimisolekut, kui sõiduk aeglustab või sõidab allamäge (laaditakse regeneratiivpiduritega). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

- **POWER:** näitab elektrimootori tühjenemise olekut, kui sõiduk kiirendab või sõidab tõusul. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

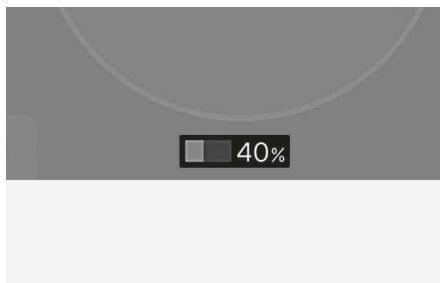
Laamisoleku (SOC) kontrollimine

Näidik SOC kuvatakse LAADIMISE/VÕIMSUSE näidiku allosas ja see näitab kõrgepingeaku laetuse taset protsentides. Mida väiksem number, seda rohkem tuleb sõidukit laadida ja 100 % näitab täislaadimist.

Tüüp A



Tüüp B



- Kui kõrgepingeaku järelejäänud aku laetuse tase on alla 15 %, süttib hoiatustuli.
- Kui hoiatustuli süttib, laadige sõidukit.

i Teave

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.
- Enne maanteedel või kiirteedel sõitmist kontrollige, kas SOC on piisav.
- Pärast hoiatustulie süttimist laadige sõidukit koheaselt lähedalasuvas laadimisjaamas. Sõiduk ei pruugi sõidukiirusest, ilmast ja muudest sõidutingimustest korralikult toimida.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatus- ja märgutuled kuvatakse olenevalt elektrisõiduki olekust enne sõitu või sõidu ajal näidikuploki keskel. Mõistke hoiatus- ja märgutulede tähendust alltoodud juhiste põhjal ja sõitke ohutult.

ETTEVAATUST!

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

Hoiatustuli	Põhjus	Tegevus
Hoolduse hoiatustuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. - Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne. - Kui täiturmehhanism, kliimaseadme elektriline kompressor vms ei tööta.	Tavaolukorras põleb see umbes 3 sekundit, kui start/stopp nupp on asendis ON, ja seejärel kustub. Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
Nõrga toite märgutuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. (Väljundi piirang tekib siis, kui laetuse tase on ebapiisav.) - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. - Kui sõidusüsteemi temperatuur on ülekuumenenud ja vajab kaitsset.	Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega. - Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. - Kui märgutuli põleb, laadige sõidukit koheselt. Sõidukiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi korralikult ülesmärke sõita.
Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.	Laadige sõiduk koheselt täis. Sõiduk suudab veel sõita 30–50 km. Tegelik tühenemiseni jäänud vahemaa sõltub sõidutingimustest.

Hoiatustuli	Põhjus	Tegevus
Regeneratiivpiduri hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi pidurisüsteemi rikke tõttu.	Soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteed on võib olla tavalisest pikem.

Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja vajadusel võtke kasutusele asjakohased meetmed.

Märgutuli	Täendus
Laadimise märgutuli 	Näitab, et laadimispistik on ühendatud kõrgepingeakuga. Kui laadimispistik on ühendatud, muutub see roheliseks.
Valmisoleku märgutuli READY	Põleb, kui elektrisõiduk on sõiduvalmis, ja näitab, et sõiduk on töökorras. - Kui sõiduki töös esineb tõrkeid, siis märgutuli kustub või vilgub. - Kui indikaator on välja lülitatud või vilgub, soovime, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Hoiatusteadete kontrollimine

Kontrollige allolevas tabelis olevate hoiatusteadete tähendust ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

HOIATUS

- Ärge hoiatusteate kuvamise korral sõitke.
- Kui hoiatusteade pärast meetmete võtmist ei kustu, soovime lasta auto kohe volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja ära parandada.

Hoiatustead	Põhjus	Tegevus
Madal EV-laadimine	Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 15 %. Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli .	Laadige auto koheselt.

Hoiatustead	Põhjus	Tegevus
Laadige kohe. Võimsus piiratud	Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 7 %. • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli . • Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist.	Laadige aku koheselt.
Kontrollige elektrisõiduki süsteemi	Elektrisõiduki juhtimissüsteemis on probleem.	• Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatustead on ekraanil. • Soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.
Võimsus piiratud	See hoiatustead kuvatakse, kui sõiduki võimsus on piiratud, et tagada suure võimsusega komponentide ohutus järgmistel põhjustel. • Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. • Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. • Kui sõidusüsteem on ülekuumenenud ja vajab kaitset.	Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega. • Laadige sõidukit, kui laetuse tase on madal. • Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. • Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui kuvatakse hoiatustead. • Olge ettevaatlik, kui kuvatakse väljalülitamise indikaator. Sõiduk ei pruugi korralikult ülesmäge sõita ja võib kallakul tagasi veereda.
Elektrisõiduki madal aku temperatuur. Võimsus piiratud.	Kui käivitate või lülitate sõiduki välja, kui välistemperatuur on madal, kuvatakse hoiatussõnum, et kaitsta elektrisüsteemi. • Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja seda on pikka aega väljas pargitud, võib aku madala temperatuuri tõttu olla sõiduki võimsus piiratud.	• Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada. • Kui see hoiatustead kuvatakse ka pärast välistemperatuuri tõusu, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Elektriauto aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk.	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.	• Peatage sõiduk turvalises kohas, lülitage start/stopp nupp välja ja oodake, kuni aku temperatuur langeb. • Kui neid hoiatusteateid kuvatakse ka pärast mootori seiskamist ja piisavat aega ootamist, soovitage viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.
Stop vehicle and check power supply (Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet)	Toitesüsteemis on rike.	Peatage sõiduk koheselt turvalises kohas. Soovitage pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde kontrollimiseks ja hoolduseks.
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust	Käivitasite sõiduki, kui laadimis pistik on ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.
Laadimisluuk on lahti	Käivitasite sõiduki, kui laadimisluuk on avatud.	Kontrollige, et laadimisluuk oleks pärast sõiduki laadimist korralikult suletud.
Laadimine on peatatud. Kontrollige AC/DC-laadurit	Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud: • Väliste vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem. • Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise. • Laadimiskaabel on kahjustatud.	• Kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei oleks probleemi. • Laadige sõidukit vahelduvvoolulaadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Sama probleemi ilmnemisel soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust.	Need hoiatusteated kuvatakse, kui laadimine peatatakse alljärgnevatel põhjustel: • Laadimispistik ei ole laadimissisendiga õigesti ühendatud. • Vajutatakse laadimispistiku avamisnuppu.	• Eraldage laadimispistik sõidukist ja ühendage see uuesti. • Kontrollige, kas laadimispistiku ja laadimissisendiga pole probleeme, nagu välised kahjustused, võõrkehad jne. • Laadige sõidukit laadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Sama probleemi ilmnemisel soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Mida teha õnnetuse või tulekahju korral

Kui elektriautoga sõites juhtub õnnetus, lülitage sisse ohutulede vilkur, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel sellele kohale läheneda.

HOIATUS

Kui õnnetus juhtub ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad kahjulikud gaasid ja elektrolüüdid lekkida.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge koheselt turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

Kui elektrisõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja ärge laske teisi inimesi kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage elektrisõiduki tulekahjust ja järgige seejärel nende juhiseid.

ETTEVAATUST!

- Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjajate saabumist.
- Kui sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepinge aku, süttib, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pikka aega pidevalt suures koguses vett sisse lasta. Ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta on tuld väga raske kustutada. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja lõppeda tõsiste vigastustega.

Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle

Kui elektrisõiduk jääb sõidu ajal vee alla, järgige alltoodud juhiseid.

- Lülitage sõiduk kohe välja, võtke võti ja evakueeruge turvalisesse kohta.
- Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

HOIATUS

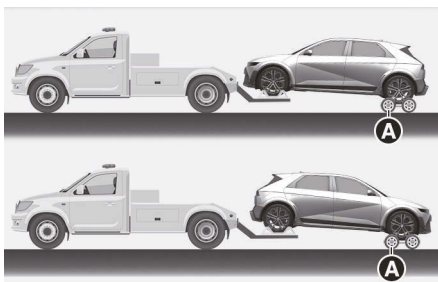
Ärge kunagi puudutage uppunud elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist

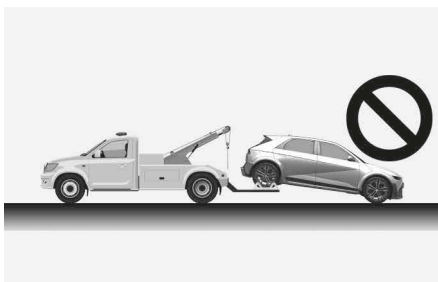
Kui on vaja pukseerida, tõstke pukseerimiseks kõik rattad üles. Maapinnal olevate ratastega pukseerimine võib kahjustada sõiduki mootoriosi.

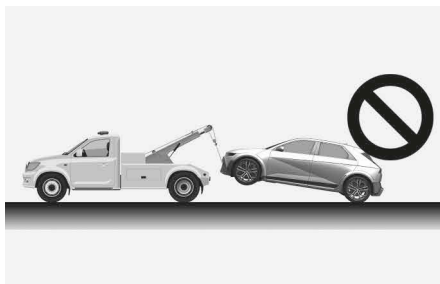
⚠ ETTEVAATUST!

Sõiduki pukseerimisel pärast tulekahju võtke ühendust tuletõrjeüksusega. Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks.



[A] Rataspõlvvorm





Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral

ETTEVAATUST!

- Olge elektriohutuse tagamiseks äärmiselt ettevaatlik. Kõrgepingevoolu lühise tõttu võib juhtuda elektrilöögiõnnetus.
 - Avarijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
 - Kasutage või paigaldage ainult originaalosi. Kolmandate osapoolte osad või muudetud osad võivad elektrisüsteemi kahjustada
-

2. Sõiduki andmed

Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade)	2-3
Salongi ülevaade	2-4
Keskkonsooli ülevaade	2-6
Rooliratta juhtimise ülevaade	2-8
Mootoriruumi ülevaade	2-9
Mõõtmed	2-10
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-10
Lampide võimsused	2-11
Rehvid ja veljed	2-12
Rehvide kandevõime ja kiirus	2-13
Kliimaseade	2-13
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht	2-13
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-14
Sõiduki tehasetähis (VIN)	2-15
Sõiduki andmesilt	2-15
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-15
Mootori number	2-16
Konditsioneer kompressori silt	2-16
Vastavusdeklaratsioon	2-16
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-16

Välisülevaade (eestvaade)

Eestvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott	5-46
(2) Esituled	5-60, 9-39
(3) Rehvid ja veljed	9-17
(4) Külgvaate peegel	5-38
(5) Vaatega katus	5-44
(6) Esiklaasipuhastid	5-69, 9-12
(7) Aknad	5-40

Välisülevaade (tagavaade)

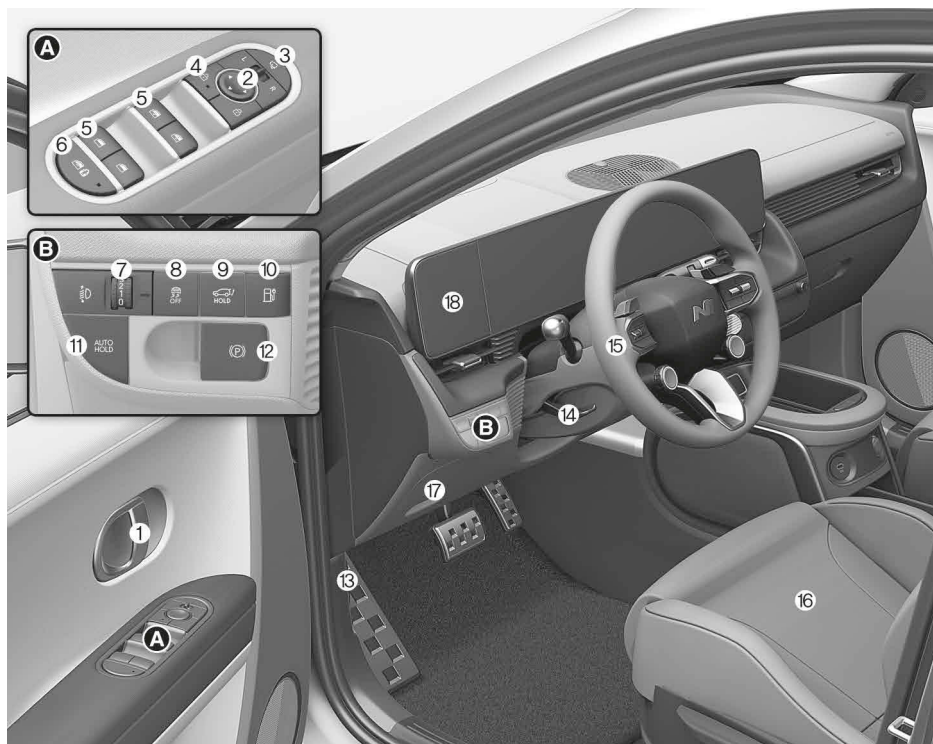
Tahavaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukselukud	5-20
(2) Elektrilaadimise luuk	5-54
(3) Kombineeritud tagatuli	5-60, 9-43
(4) Elektriline tagaluuk	5-47
(5) Lisapidurituli	9-43
(6) Tagaklaasipuhastid	5-71, 9-12
(7) Tagumine udutuli	9-43
(8) Antenn	5-103
(9) Numbrimärgi tuli	9-44

Salongi ülevaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide	5-22
(2) Küljepeeglite juhtlüliti	5-38
(3) Külgvaate peegli kokkuklappimisnupp	5-38
(4) Kesklukustuse lüliti	5-22
(5) Elektriliste akende lülitid	5-41
(6) Elektriakende lukustuslüliti	5-42
(7) Esitulede kõrguse regulaator	5-63
(8) Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) nupp VÄLJA	6-32
(9) Elektrilise tagaluugi nupp	5-49
(10)Elektrilaadimise luugi avamislüliti	5-54
(11) AUTO Hold lüliti	6-28
(12)Elektroonilise seisupiduri (EPB) lüliti	6-26
(13)Kapoti vabastamise hoob	5-46
(14)Rooli kalde ja sügavuse reguleerimise hoob	5-30
(15)Rooliratas	5-30
(16)Iste	3-4

(17) Kaitsmete karp	9-25
(18) Näidikuploki siini külgpaneel	5-96

Keskkonsooli ülevaade

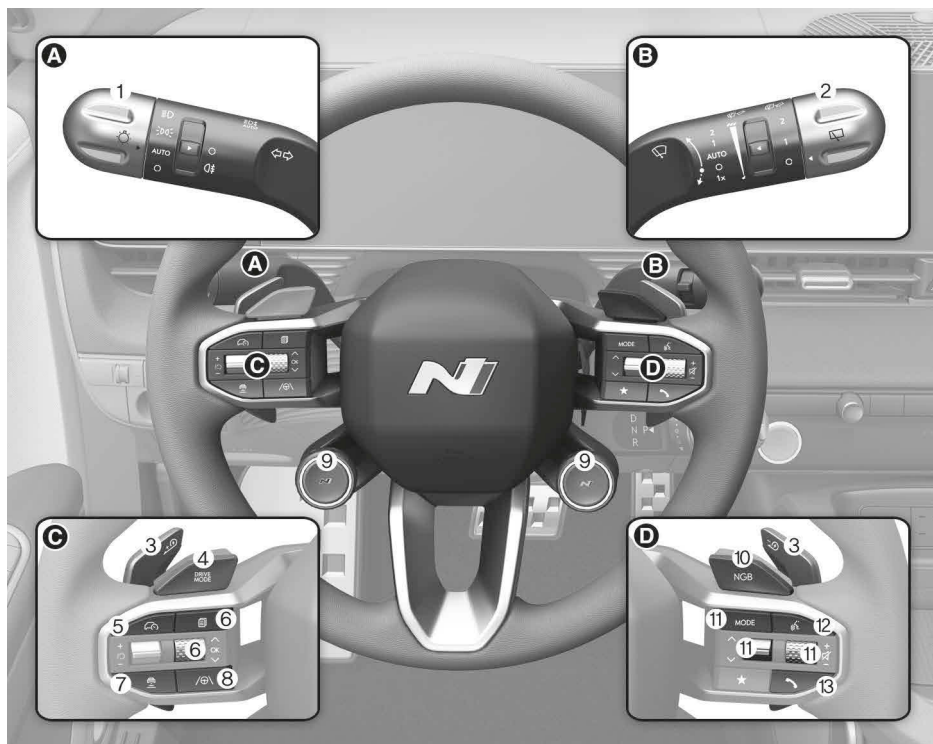


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuteplakk	4-2
(2) Signaal	5-32
(3) Juhi esiümbruse turvapadi	3-37
(4) Käivitus- ja peatamisnupp	6-5
(5) Pöördnupp (käigukangi pöördnupp)	6-9
(6) Infomeelelahutuse süsteem	5-104
(7) Ohutulede lüliti	8-2
(8) Automaatne kliimaseade	5-73
(9) USB-port/laadija	5-102, 5-95
(10) USB-pordi/laadija teisendusnupp	5-95
(11) USB-laadija	5-95
(12) Juhtmevaba laadimissüsteem	5-97
(13) Nutitelefone juhtmeta laadimissüsteem	5-97
(14) Parkimise/vaate nupp	7-101
(15) Parkimisohutuse lüliti	7-129
(16) Pistikupesa	5-94

(17) Keskkonsool	5-92
(18) Kindalaegas	5-93
(19) Esiistme kaasreisija turvapadi	3-37

Rooliratta juhtimise ülevaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tulede hoob	5-60
(2) Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob	5-69
(3) Rooli käiguvahetushoob	6-15
(4) Sõidurežiimi lüliti	6-44
(5) Juhiabisüsteemi nupp	7-70
(6) Klasteri ekraani juhtinupud	4-24
(7) Pikivahe lüliti	7-71
(8) Sõidurea abinupp	7-27
(9) N1/N2-nupp	6-43
(10)NGB-nupp	6-54
(11) Heli kaugjuhtimise lülitid	5-103
(12)Häältuvastuse lüliti	5-104
(13)Bluetooth® vabakäesüsteemi telefonilüliti	5-105

Mootoriruumi ülevaade



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Jahutusvedeliku mahuti.....	9-8
(2) Klaasipesuvedeliku mahuti	9-11
(3) Pidurivedeliku paak	9-10
(4) Kaitsmete karp.....	9-24
(5) Aku (12 V).....	9-14
(6) Salongi õhufilter	9-11

Mõõtmed

Elemendid	mm (in.)
Kogupikkus	4 715 (185,63)
Kogulaius	1 940 (76,37)
Kogukõrgus	1 585 (62,40)
Rehvimustri sügavus ees	1 667 (65,63)
Rehvimustri sügavus taga	1 672 (65,83)
Telgede pikivahe	3 000 (118,11)

Elektrisõiduki spetsifikatsioonid

Elemendid		Standardne tüüp
Mootor	Max väljund (N Grin Boostiga) (kW)	Ees 166 + taga 282 (Ees 175 + taga 303)
	Max pöördemoment (N Grin Boostiga) (N·m)	Ees 350 + taga 390 (Ees 370 + taga 400)
Aku (liitiumioon)	Võimsus (kWh)	84,0
	Vooluväljund (kW)	535/432
	Pinge (V)	697
Laadija (OBC: Sisseehitatud akulaadijad)	Maksimaalne väljund (kW)	10,9 (ühefaasilise vooluga) 10,5 (kolmefaasilise vooluga)

Lampide võimsused

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Esituli	Lähituli	LED	LED
		Kaugtuli	LED	LED
	Päevatuli/gabariidituli		LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Küljesuunatuli		LED	LED
Taga	Taga-/pidurituli		LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Tagatuled		LED	LED
	Lisapidurituli		LED	LED
	Udutuli		LED	LED
	Numbrimärgi tuli		LED	LED
Salong	Kaardituli		LED	LED
	Salongituli		LED	LED
	Pagasiruumi lamp		LED	LED
	Meikimisvalgusti		LED	LED
	Meeleoluvalgusti (esiistme ukse latern, sõitjaistme avatud salve latern)		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		LED	LED

Rehvid ja veljed

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)						Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, Nm)
							Ringrajasõit ^{*1}		
			Ees	Taga	Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõdus rehvi	275/35Z R21	9,5J x 21	240 (35)		250 (36)	300 (44)	230 (33)	220 (32)	18-20 (130-145, 176-196)

*1 Viitab kuumale rehvi korral soovitatavale õhurõhule (märkige, kui rehvi temperatuur on tõusnud). Reisijate piirarv on 2 ilma pagasita. Pärast rajal sõitmise lõpetamist muutke rehvirõhk sobivaks, lähtudes soovitatud tavalise maantee sõidu tingimuste kohaselt.

NB!

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks.
Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Rehvirõhk võib erineda sõltuvalt kõrguse muutustest (umbes 10 kPa (1,4 psi) iga 1 km (1 mi) kõrguse muutuse kohta). Kui sõidate kõrgemal või madalamal asuvatel aladel, kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).



ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

Rehvide kandevõime ja kiirus

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Normaal mõõdu rehvi	275/35ZR21	9,5J x 21	103	875	Y	300

*1 KOORMUSINDEKS

*2 KIIRUSE SÜMBOL

Kliimaseade

Element		Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	Tüüp A	900±25 g (32±0,9 oz.)	R-1234yf
	Tüüp B	950±25 g (34±0,9 oz.)	R-134a
Kompressori määrdeaine		180±10 g (6,35±0,35 oz.)	POE

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

Sõiduki mass ja pagasiruumi maht

Element			Väärtus
Sõiduki täismass			2 660 kg (5 864 lbs.)
Pagasiruumi maht	Max	1. rea taga	1 540 l (54,38 cu ft.)
	Min	2. rea taga	480 l (16,95 cu ft.)

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Reduktori vedelik	Ees	3,2 l (3,38 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
	Taga	3,4 l (3,59 US qt.)	
Jahutusvedelik		16,62 l (17,56 US qt.)	Soojuspumbaga elektriautole ettenähtud jahutusvedelik
Pidurivedelik		Vajaduse korral	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Sõiduki tehasetähis (VIN)

Kerenumber



Tehasetähis (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

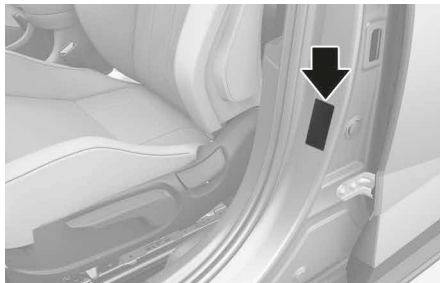
Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-plaat (kui on varustuses)



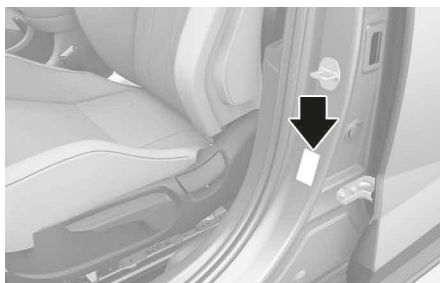
VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

Sõiduki andmesilt



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavaliselt parimat sooritust.

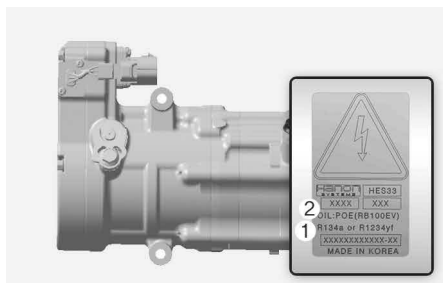
Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number



Mootori numbreid on võimalik kontrollida sõiduki alumisel osal.

Konditsioneeri kompressori silt



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

Vastavusdeklaratsioon

+ kui on varustuses

Näide

CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvarateavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiade veebisaidilt

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, näiteks CD-ROMil, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate soovitaotluse e-postiaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

3. Istmed ja ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud	3-2
Kandke alati turvavööd.....	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-2
Juhi tähelepanu hajumine.....	3-2
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!	3-3
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Istmed.....	3-4
Ohutusabinõud	3-6
Esiistmed	3-7
Tagaistmed.....	3-8
Peatugi.....	3-10
Istmesoojendid	3-12
Istmeventilatsioon	3-14
Turvavööd	3-15
Turvavööde ohutusnõuded	3-15
Turvavööde hoiatustuli.....	3-16
Turvavööde süsteem	3-18
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	3-21
Turvavööde hooldus	3-23
Lapse turvasüsteem (CRS).....	3-24
Meie soovitus: lapsed alati taga.....	3-24
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	3-24
Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine	3-26
Turvapadi – lisakaitstesüsteem.....	3-34
SRS-i komponendid	3-36
Kus asuvad turvapadjad?.....	3-37
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?.....	3-40
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele	3-43
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele	3-43
Lisakaitstesüsteemi hoiatustuli	3-44
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?	3-44
Lisakaitstesüsteemi hooldus	3-48
Täiendavad ohutusabinõud.....	3-48
Turvapatjade hoiatussildid	3-49

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige alati üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhul keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele tingimustele ja hädaolukordadele. Ärge jooge või võtke narkootikume ja juhtige autot ning ärge laske oma sõpradel juua või võtta narkootikume ja juhtida autot.

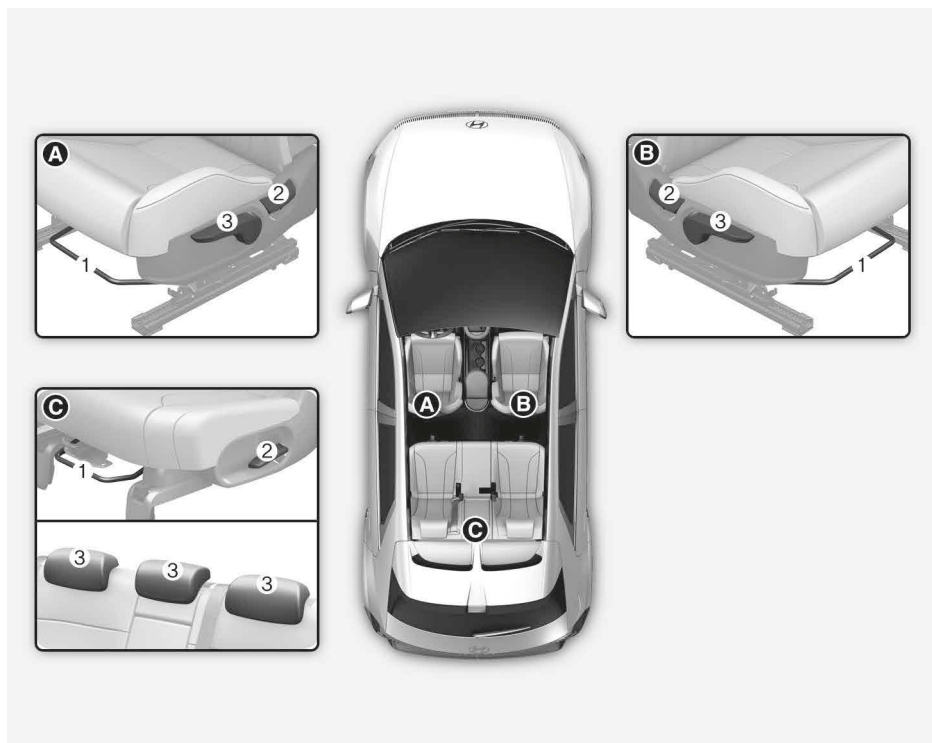
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Istmed



Juhiiste [A]

- (1) Ette-taha
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Istme kõrgus

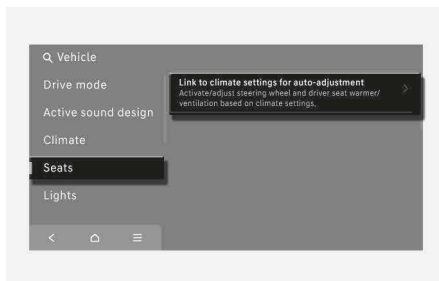
Eesmise kaasreisija iste [B]

- (1) Ette-taha
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Istme kõrgus

Tagaiste [C]

- (1) Ette-taha
- (2) Seljatugede allalaskmine
- (3) Peatugi

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Valige infosüsteemis **Settings > Vehicle > Seat**. Võite kasutada erinevaid mugavusfunktsioone.

- **Link to climate settings for auto-adjustment:** Istmesoojendus ja istme õhuventilatsioon reguleeritakse automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja seadistatud kliimaseadme temperatuurist.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua ülliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapatjad

Täituva turvapatja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapatjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapatjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapatja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi iseenda ja turvapatja vahele.

- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurilaul hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Reisisjad peavad alati istuma püsti ja olema nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi kunagi sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kunagi reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed, sh kinnitamata põrandamatt, võivad pedaalide vajutamist takistada.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

HOIATUS

Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme reguleerimine

Esiistet saab reguleerida istme all ja ees ning välisel küljel asuvate hoobadega.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.

3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud.

Istme kõrgus



Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Tagaistmed

Istme reguleerimine

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud.

i Teave

Optimaalse turvalisuse tagamiseks asetage tagaiste kõige tagumisse asendisse.

Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Tõmmake seljatoe kallutushooba üles.
2. Hoidke hooba üleval ning reguleerige seljatugi soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

* Seljatugesid on võimalik seljatoe hooba abil kokku klappida.

Tagaistmete kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või tagumise pakiruumi suurendamiseks alla lasta.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda

esiistmete seljatugedest kõrgemale. See laseb esemetel libiseda ettepoole ja põhjustada varakahju või tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või äkilise pidurdamise korral.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

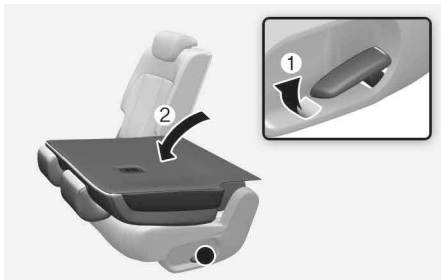
1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse, vajutades ja hoides all reguleerimisnuppu (1) ja surudes peatuge alla (2).



3. Viige turvavööde rihmavööde rihma mõlemale poole tagaistmel, et vältida turvavööde kahjustamist.

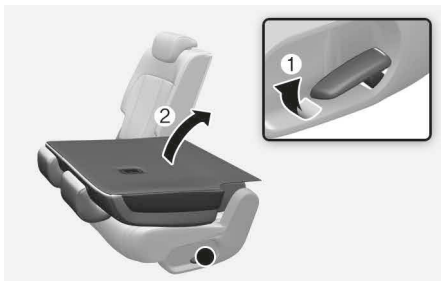


4. Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob (1), seejärel keerake seljatugi ettepoole maha (2).



Tagumise istme seljatoe lahti võtmiseks:

1. Tõstke ja lükake istme seljatuge tahapoole (2), tõstes kokkuklappimishoova esiosa üles (1).



2. Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.
3. Viige tagumine turvavöö nõutud kohale tagasi.

HOIATUS

Lukustage istme seljatugi korralikult. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil paiskuda ettepoole, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult vigastada.

HOIATUS

Pakiruumis olevad esemed peavad alati olema kinnitatud, et need ei saaks õnnetuse korral liikuda ja põhjustada autos viibivatele isikutele tõsiseid vigastusi või surma. Ärge asetage esemeid tagaistmetele, kuna neid ei saa nõuetekohaselt kinnitada ja need võivad kokkupõrke korral esiistmetel sõitjaid tabada.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.

Teave

Tagaistme seljatoe kokkuklappimisel võib käetoet käepidet vajutada, kuid see taastatakse teatud aja möödudes.

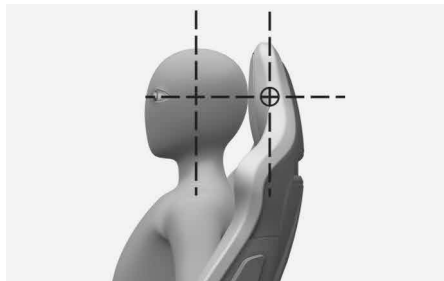
Peatugi

Sõiduki tagaistmetel on reguleeritavad peatuged. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant. Kui tagaistmetel ei ole kedagi, reguleerige tagumised peatoed madalaimasse asendisse, et juhi nähtavus oleks maksimaalne.

! HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

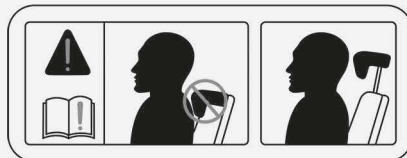
- Reguleerige alati tagaistme(te) sõitjate peatugesid korralikult VOR sõiduki käivitamist.
- Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.
- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohal on samal kõrgusel istuja silmadega.



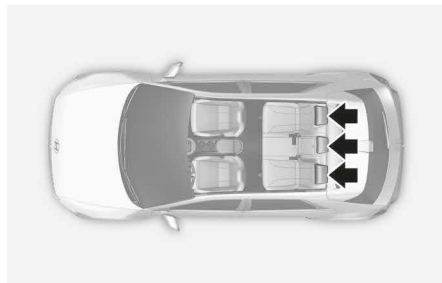
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

! HOIATUS

Kui tagaistmel on kaasreisijad, tõstke alatu peatoed madalaimast asendist kõrgemale.

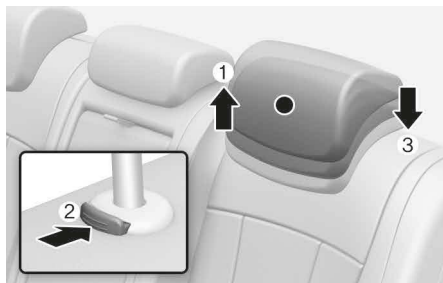


Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatõe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatõe eemaldamine:

1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
2. Vajutage peatõe vabastusnuppu (1), samal ajal peatuge üles tõmmates (2).



Peatõe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatõe jalad aukudesse (2), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.



Istmesoojendid

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja.

⚠ HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada tõsiseid põletusi. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;

- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.

Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele kunagi soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid.

NB!

Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiistmete soojendid



Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut TEMP .



Mõlema esiistme soojenduse sisselülitamiseks puudutage infomeelelahutuse ekraani nuppu.

- Õhutemperatuur muutub kõrgest, keskmisest, madalast ja välja iga kord, kui nuppu vajutatakse.
- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Tagaistme soojendus



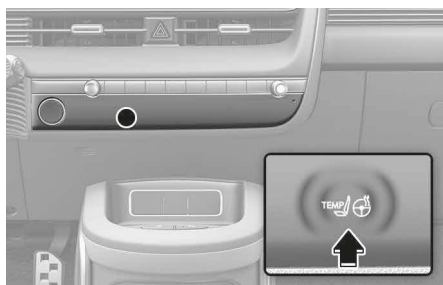
Sõiduki töötamise ajal vajutage tagaistme soojendamiseks istmesoojenduslüliti.

- Lüliti iga kord vajutades muutub temperatuur kordamööda kõrgelt madalale ja välja.

- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).

Tagumiste istmesoojendajate kasutamine esiistmetest

Tagumisi istmesoojendajaid saab reguleerida esiistmetest.



Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut TEMP.



Iga tagaistme istmesoojendi aktiveerimiseks puudutage infotainment-ekraanil olevat nuppu.

Istmeventilatsioon

+ kui on varustuses

Ventilatsioon jahutab esiistmeid, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugesdes.

Kui istmete ventileerimiseks pole vajadust, hoidke neid väljalülitatud asendis (OFF).

NB!

Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Vältige vedelike sattumist esiistmetele ja istme seljatoe pinnale. See võib õhutusavad blokeerida ja ventilatsioon ei pruugi korralikult toimida.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
- Ärge vahetage ise istmekatteid.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esiistmete ventilatsioon



Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut TEMP/fan.



Iga esiistme õhuventilatsiooni aktiveerimiseks puudutage infotainment-ekraanil olevat nuppu.

- Vajutage nuppu korduvalt, et läbida õhuvoolu kiirused kõrge, keskmise, madala ja väljalülitatud tasemeni.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ON (sees), lülitatakse istmeventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas).

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile sõidukis viibijatele kohustuslik.

! HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööd. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.

- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd kunagi sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi.
- Ärge kunagi muutke turvavööde ega paigaldage seadmeid, mis võivad takistada turvavöö koostu lõtvumist.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud. Soovitame lasta turvavöö uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on kahjustada saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk



Juhi turvavöö märgutuled süttivad igal Start/Stopp lüliti sisselülitamisel (asend ON) 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui kiirusel alla 20 km/h sõites ei kinnitata või vabastatakse turvavöö, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui te jätkate turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist sõites kiirusega 20 km/h või kiiremini, kõlab teatud aja jooksul turvavöö hoiatussignaali ja hoiatustuli vilgub.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad igal Start/Stopp lüliti sisselülitamisel umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kaassõitja jätkab turvavöö kinnitamata jätmist või turvavöö kinnitamata jätmist ja te sõidate 20 km/h (12 mph) või kiiremini, kõlab turvavöö hoiatussignaali teatava aja jooksul ja vastav hoiatustuli vilgub.

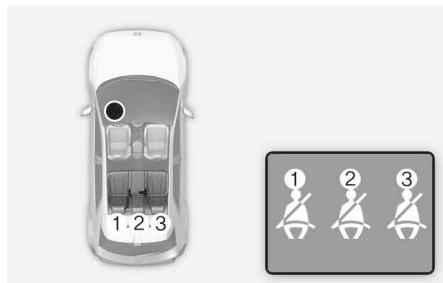
⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeleuletuse süsteemile. Juhendage reisijaid sõiduki liikumise ajal korralikult istuma.

i Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



Vasak- ja parempoolne iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal Start/Stoppi lüliti sisselülitamisel (asend ON) umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja te sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli seni, kuni turvavöö on kinnitatud.
- Kui kaassõitja ei kinnita turvavööd või vabastab turvavööd ja sõidate kiirusega 20 km/h või kiiremini, kostab turvavöö

hoiatussignaali umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.

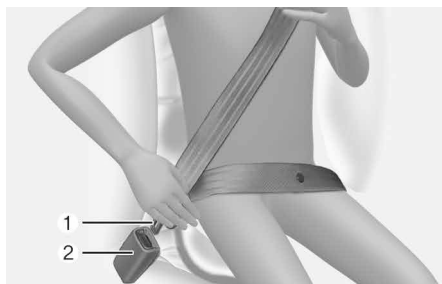
Tagumine keskmine iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal lüliti Start/Stoppi sisselülitamisel (asend ON) umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavööd ei kinnitata Start/Stoppi lüliti sisselülitamisel, on turvavöö märgutuli valgustatud ligikaudu 70 sekundit.
- Alustades sõitmist ilma turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusele üle 20 km/h, põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.
- Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta turvarihma märgutuli ega hoiatusheli isegi siis, kui sõidate kiirusel üle 20 km/h.

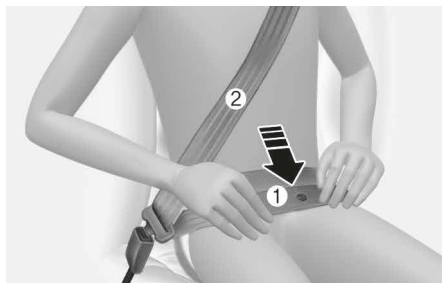
Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamine



Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav „klõps“. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist saab rihma sujuvalt välja tõmmata.

! HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

Kõrguse reguleerimine

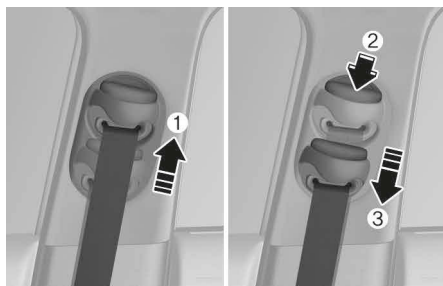
Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse öla kesosas, mitte üle kaela.

Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse öla kesosas, mitte üle kaela.

Turvavöö kõrgust saate muuta järgmiselt:

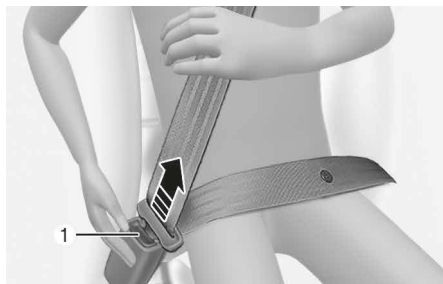
- Kõrgendamiseks tõmmake seda üles (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Esiiste



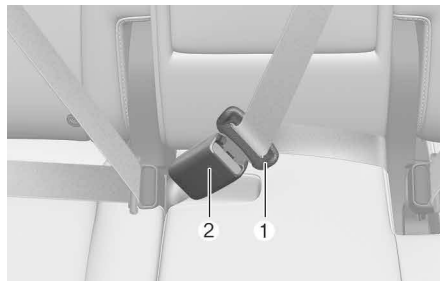
Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).



Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerduks, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



Pange lukk (1) pandlasse (2), kuni kostub klõpsatus, mis tähistab pandla lukustamist. Tõmmake vöö ölaosast, et turvavöö tihedalt puusadele asetada, ja eemaldage lõtvus. Veenduge, et turvavöö poleks keerduks.

Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

i Teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korra tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist tõmmake rihm sujuvalt välja.

Turvavöö eelpinguti



Teie sõiduk on varustatud juhi, esikaaslaste ja tagaistuja (v.a. tagaistme keskoht) turvavööde eelpingutajaga (tõmburiga eelpinguti). Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgnokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha.

Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgnokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö eelpinguti lukustub.

Mõne laupkokkupõrke korral aktiveerub eelpinguti ja tõmbab turvavöö vastu keha.

Kui süsteem tuvastab juhi või kaassõitja turvavöö liigse pinge, kui eelpingutussüsteem aktiveerub, vabastab tõmburi eelpinguti sees olev koormuse piiraja osa mõjutatud turvavöö rõhust.

! HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.

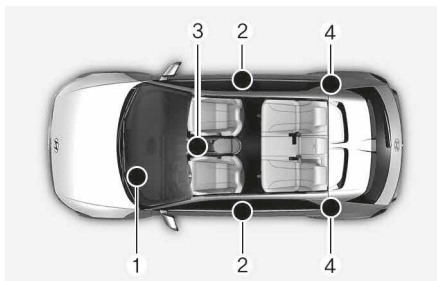
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.

! HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.

! ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Eelpinguti tõmbur (eesmine)
- (3) SRS-süsteemi juhtmoodul
- (4) Eelpinguti tõmbur (tagumine)

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitstesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud turvarihma eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitamist (asendisse ON) umbes 3–6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast mootori sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitstesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgekoppõrgete või ümberpaiskumise korral aktiveeruda.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi ja tõmmake õlaosa nii, et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.



HOIATUS

- Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avarii korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, pidage nõu oma arstiga.
- Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Turvavööde ohutusnõuded“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed alati korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke kunagi liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust või paiskab sõidukist välja.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märg, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvasüsteem (CRS)“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle puusade, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Täiskasvanud peaksid sageli kontrollima rihma sobivust. Kokkupõrke korral on lastele kõige turvalisem koht tagaistmetel, kasutades lapsele sobivat lapse turvasüsteemi.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.

HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmil kunagi vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Ka vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd.

Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kui kaks inimest (lapsed või täiskasvanud) istuvad koos, ärge kunagi proovige kasutada ühte turvavööd. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapadjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



HOIATUS

- Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määratud turvavööid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed alati taga

HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalsete heaks kiidetud turvaseadmete kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvavööde või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end teistesse riikidesse reisimisel kurssi sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kaubandusvõrgus saadaolevat turvasüsteemi, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvaseadmed on kinnitatakse üldiselt auto külge turvavööga või tagaistmele ülemise kinnitusrihma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvasüsteem

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

HOIATUS

Ärge kasutage valesti kinnitatud lapse turvasüsteemi. See võib suurendada avari korral tõsiste vigastuste ja surmaohtu. Lapse turvasüsteemide kasutamisel:

- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetusjuhtumit soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, et kontrollida lapse turvasüsteemi, turvavööde, ISOFIX kinnituspunktide ja ülemiste kinnituspunktide olemasolu.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.
Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.

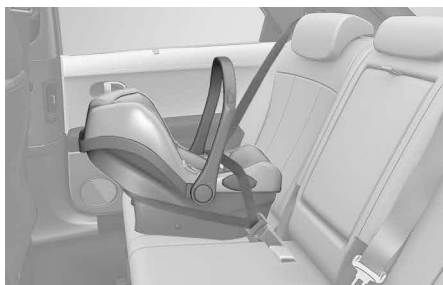
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Laste turvasüsteemide liigid

Laste turvasüsteeme on 3 peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi puhul neelavad kokkupõrkejõud lapse keha asemel selle kesta. Kest toetab ka varustuse hälle ning kaitseb lapse pead, kaela ja selgroogu. Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad. See on parim viis nende turvalisuse tagamiseks. Kui laps on seljaga sõidusuunas olevast lapseturvasüsteemist välja kasvanud, siis on laps valmis rihmadega ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamiseks.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma sellela.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult oma kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine

HOIATUS

Enne lapse turvasüsteemi paigaldamist lugege alati läbi ja järgige lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.

Tutvuge süsteemi ja käesoleva juhendiga, et vältida avarii korral tõsiseid vigastusi või surma.

HOIATUS

Kui sõiduki peatugi takistab lapse turvasüsteemi nõuetekohast paigaldamist (nagu on kirjeldatud lapse turvasüsteemi juhendis), reguleerige või eemaldage peatugi selle istekoha jaoks.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem korralikult sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas vöö- ja õlarihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvaiste oleks kindlalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvasüsteem peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Oodata võib mõningast küljelt-küljele liikumist.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistelet korrektselt kinnitatud.

ETTEVAATUST!

Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad poleks liiga kuumad. Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-": Ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1,2	3		4	5	6
			Turvapadi SEES	Turvapadi OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah ¹ (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)	Jah (F, R)
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (* : ISOFIX imiku turvaseade)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah (R)	Ei	Jah (R)
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: F2, F2X, R2, R2X	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Täissuuruses ISOFIX-turvaiste* (*: mitte istmekõrgendus)	ISOFIX-standard: F3 R3	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO turvatool: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO turvatool: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

^{*1} Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea reisija istme seljatugi olema kõige võimalikult püstises asendis.

i Teave

F: Näoga sõidusuunas, R: Seljaga sõidusuunas

i Teave

- Ärge kunagi asetage tahapoolse suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.
- ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).
- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Lapse turvaseadme teise rea istmetele paigaldamisel liigutage iste keskmisesse asendisse.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teisel real vasakul	
5	Teisel real keskel	
6	Teisel real paremal	

i Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi asetage tahapoolse suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Soovitatud laste turvaseadmed (Euroopas)

Kaalukategooria	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse number
Rühm 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE'i ja BABY-SAFE i-SIZE'i ALUS	Britax Romer	ISOFIX koos tugijalaga, tahapoole suunatud	R129/00 - E1 - 000008
Rühm 1	Trifix2 i-Size	Britax Romer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	129R-010015
Rühm 2	KidFix II R	Britax Romer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04 - E1 - 04301304
Rühm 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX ja sõiduki turvavöö	ECE R44/04 - E24 - 0000256

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax Romer <http://www.britax.com>

Peg Perego : <http://www.pegperego.com/>

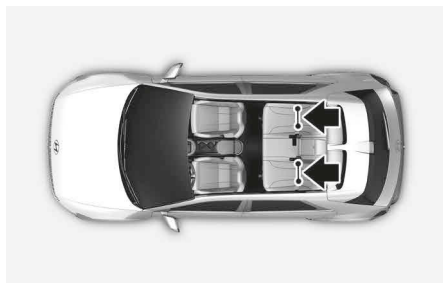
Laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrühmaga (ISOFIX-kinnitussüsteem)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral sõidukis paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või autole kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

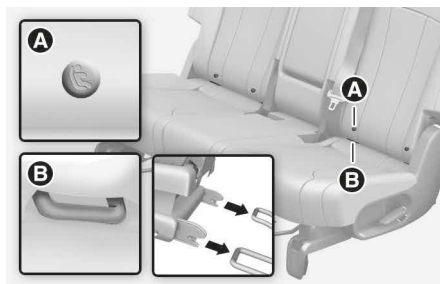
Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel. Tagumisel keskmisel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid.

⚠ HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Ärge kasutage keskmise istme jaoks välimiste istmete kinnitusi. See võib kahjustada kinnituspunkte, mis võivad avarii korral puruneda või nurjuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.



[A] ISOFIX kinnituspunktide asukoha indikaator (tüüp A: tüüp B:)
[B] ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-i kinnituspunktide asendinäidiku sümbolid asuvad tagaistmete vasakul ja paremal seljatoel, et tuvastada teie sõiduki alumiste kinnituste asendid.

Mõlemad tagaistmed on varustatud paari ISOFIX kinnituspunktiga ja vastava ülemise kinnituskohaga tagaistmete tagaküljel.

(ECE-R44 või ECE-R129 kohase universaalse tüübikinnitusega lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada täiendavalt tagumiste istmete tagumise külje külge ühendatud ülemise kinnituspunktiga).

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.

HOIATUS

Enne lapse turvaistme paigaldamist veenduge, et ISOFIXi kinnitusala läheduses ei oleks esemeid (nt mänguasju, pastakaid, juhtmeid vms). Need esemed võivad paigaldamise ajal kahjustada turvavöösüsteemi või lapse turvasüsteemi. Vajaduse korral soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannal ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhiste auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

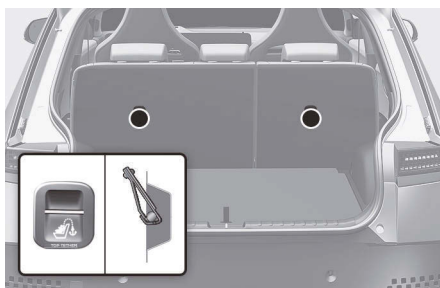
HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Laps võib turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.

- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm lahti tulla.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISOFIX-süsteemi kahjustada ja takistada turvaseadme nõuetekohast kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Kõigepealt kinnitage lapse turvatool ISOFIX-kinnituspunktide või turvavööga. Kui lapse turvaistme tootja soovib ülemise kinnitusrihma kinnitada, siis kinnitage ja pingutage ülemine kinnitusrihm ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti külge.

Ülemise kinnituse kinnituspunktid asuvad istme seljatugede tagaosas.



Ülemise kinnitusrihma paigaldamiseks:

1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemine kinnitusrihm üle seljatoe. Viige kinnitusrihm peatoe alla ja peatoe postide vahele või vedage ülemine kinnitusrihm üle sõiduki istme seljatoe ülaosa. Veenduge, et turvavöö poleks keerduks.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.
3. Kontrollige, kas lapse turvaiste on kinnitatud, lükates ja tõmmates istet ette-taha ning küljelt küljele.

HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ainult selle isteasendi õige ülemise kinnituse kinnituspunkti.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.
Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerduks.
2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.



i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

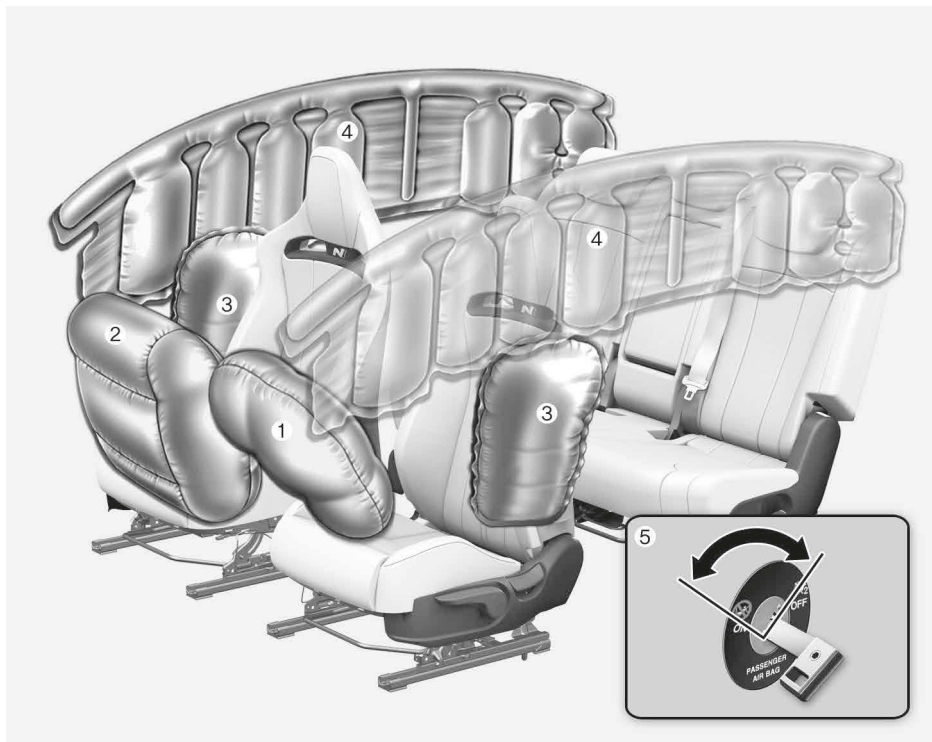


Kui lapse turvasüsteemi tootja käsib või soovib kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake lisateavet jaotisest „Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil“.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Turvapadi – lisakaitstesüsteem



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Esiistme kaasreisija turvapadi
- (3) Külgmise turvapadi
- (4) Turvakardin
- (5) Esiistme kaasreisija turvapadja ON/OFF lüliti

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapatjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapatjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avari korral raskelt või surmavalt vigi saada. Turvapatjad on sõidukisse lisasüsteemina sisse ehitatud. Need ei ole mõeldud asendada 3-punktilist turvavööd. Lisaks ei ole turvapatjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

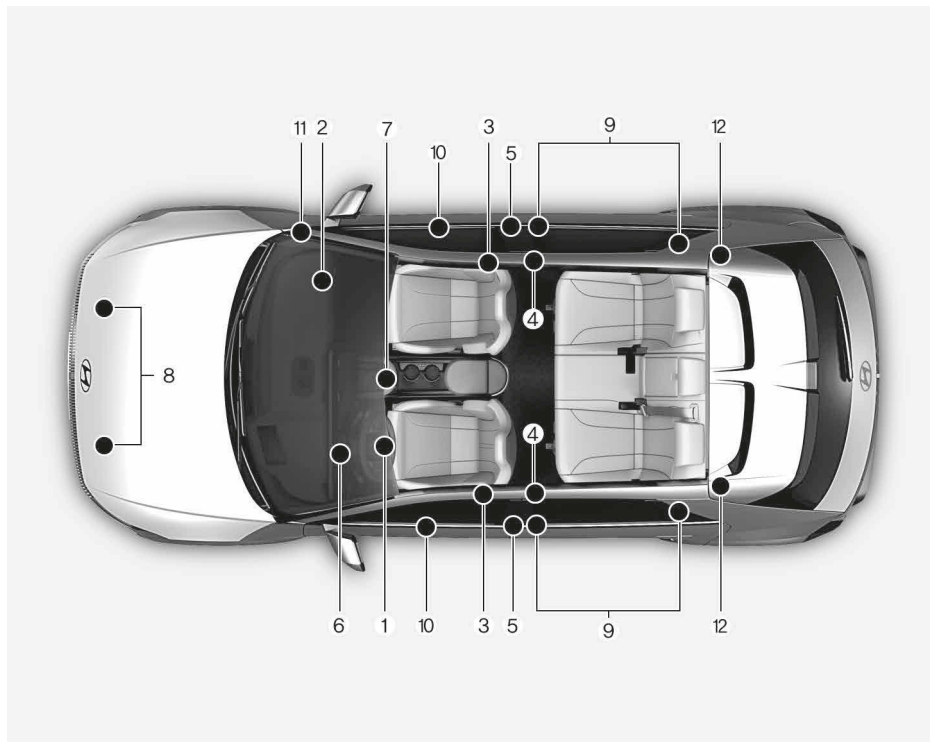


HOIATUS

TURVAPADJADE OHUTUSABINÕUD

- Kasutage alati turvavööd ja laste turvatoole - igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapatjad, võite te avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt vigi saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitanud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.
- Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt vigi saada.
- Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvaravastust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Kõik sõitjad peavad istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avari hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.
- Kunagi ei tohi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.
- Nihutage iste esiturvapadjust võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

SRS-i komponendid



Lisakaitstesüsteemi osad:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgmiste turvapadjade moodulid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Eesmise tõmburi eelpinguti
- (6) Turvapadjade hoiatustuled
- (7) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur
- (8) Eesmised löögiandurid
- (9) Külglöögiandurid (kiirendamine)
- (10) Külglöögiandurid (rõhk)
- (11) Esiistme kaasreisija turvapadja ON/OFF lüliti
- (12) Tagumise tõmburi eelpinguti

i Teave

Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub armatuurlaua keskel.

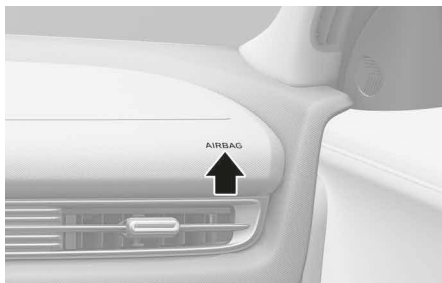
Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlaua kaassõitja poolel.

Turvapatjade asukohtadele on pressitud tähed „AIRBAG“.

SRS-i eesmärk on pakkuda sõiduki juhile ja kõrvalistujale täiendavat kaitset, mida turvavööüsteem piisavalt tugeva laupkokkupõrke korral ei paku.

⚠ HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjust võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaul hoida.
- Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

Kaassõitja esiturvapadija ON/OFF lüliti

Lüliti eesmärk on välja lülitada kaassõitja eesmine turvapadi, et aidata vähendada täituvast turvapadjast tingitud vigastuste või surmaohtu teatud kaassõitjaistmel istujatele vanuse, suuruse või tervisliku seisundi tõttu.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.



[A] Kaassõitja turvapadi SEES
[B] Kaassõitja turvapadi VÄLJAS



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadija lülitisse ja keerake asendisse OFF [B]. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (🚗) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.



Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadija lülitisse ja keerake asendisse ON [A]. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli (🚗) süttib.

i Teave

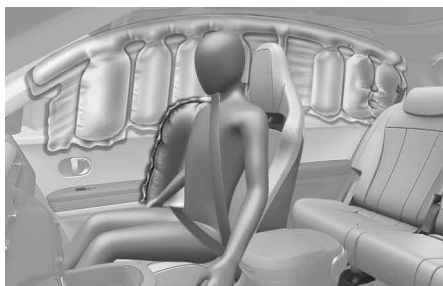
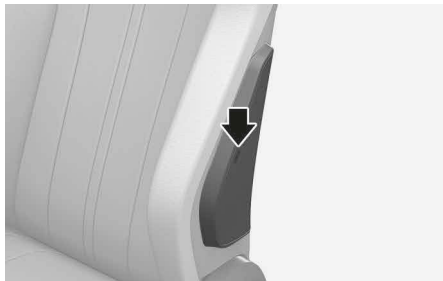
Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF (sisse/välja) märgutuled süttivad ja põlevad pärast start/stop lüliti sisselülitamist (asendisse ON) umbes 4 sekundit. Kui start/stop lüliti vajutatakse asendile ON 3 minutit pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

! HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

Külgmised turvapadjad

Juhi iste/kaassõitja iste



Külgturvapadjad asuvad igal esiistmel.

Külgmised turvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Ümberminekuanduriga varustatud sõiduki puhul on sõiduki mõlemal küljel olevad külg- ja/või kardina turvapadjad ja eelpingutajad ette nähtud avanema, kui tuvastatakse ümberminek või võimalik ümberminek.

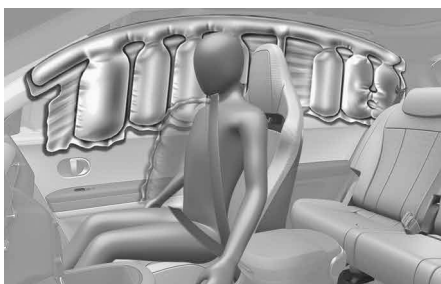
Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

! HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge lööge ust, kui süütelüliti on asendis ON, kuna see võib põhjustada küljeturvapadjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on kahjustatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

⚠ HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Ärge riputage turvapadjade lähedale muid esemeid peale riiete, eriti kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja uke vahel hoida.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise. Vajaduse korral soovitame lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui start/stopp nupp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapadjade avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui aeglustus on piisavalt suur, täidab SRSCM esiturvapadjad vajaliku jõuga.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad aktiveeritakse (suudavad vajaduse korral avaneda) ainult siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON või START ja neid saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast mootori väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külkkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Turvatäite vallingumise oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvatäite vallingumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvatäite pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külkkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.
Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööid.
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning

vajadusest luua pehmenus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvatäite vallingumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma sõiduki tagaistmele.
- Reguleerige kõrvalistuja ja juhi iste võimalikult taha, võimaldades samal ajal säilitada täielikku kontrolli sõiduki üle.
- Hoidke rooli kätega kella 9 ja kella 3 asendites.
- Ärge pange kunagi midagi ega kedagi istmel istuja ja turvapadja vahele.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Juhi esiturvapadi (1)



Kui lisakaitstesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi (2)



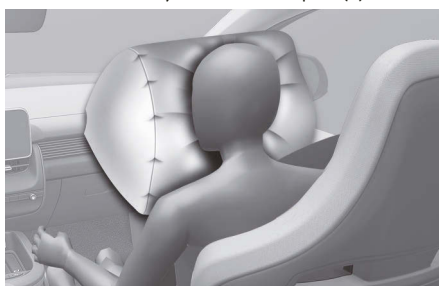
Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadjade täitumisest tingitud surve mõjul.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi esiturvapadi (3)



Kõrvalistuja eesmine turvapadi (4)



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapatjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

! HOIATUS

Pärast turvapatjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituvat turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Enne sõiduki uuesti kasutusele võtmist soovitage lasta volitatud HYUNDAI edasimüüjal sõidukit kontrollida ja vajadusel komponendid välja vahetada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, teevad need valju müra ja võivad sõidukisse pulbrit vabastada. Pärast turvapadja täitumist võite hingates tunda ebamugavust. See võib olla tingitud turvapadja või turvavöö kokkupõrkest teie rinnakuga ning õhus ja teie sõiduki ümber oleva pulbri sissehingamisest. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist

hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi pulber on mittetoksiline, võib see põhjustada naha, silmade, nina, kurgu jne ärritust. Sel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning sümptomite püsimisel pöörduge arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

! HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Lisakaitstesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitstesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega.

HOIATUS

Kui lisakaitstesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

SRS-i talitlushäired ilmnevad järgmistel tingimustel:

- Valgus ei sütti umbes 3 kuni 6 sekundit, kui nupp start/stopp lüliti on asendis ON.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3 kuni 6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Sel juhul soovitame lasta lisakaitstesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?

On teatud tüüpi õnnetusi, mille puhul turvapadi ei rakendu, sealhulgas tagant kokkupõrked ja teine või kolmas kokkupõrge mitme kokkupõrke korral, samuti kokkupõrked väikesel kiirusel. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Lisakaitstesüsteemi andurid

HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

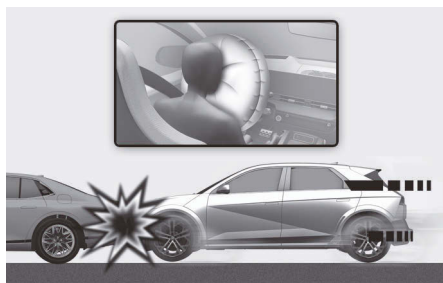
- Ärge lööge ega pörutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda.
- Ärge paigaldage kaitseraua kaitsmeid mitteoriginaalsete HYUNDAI või mittevõrdväärsete osadega. See võib kokkupõrke korral turvapadjade vallandumist mõjutada.
- Viige start/stopp lüliti OFF või ACC asendisse ja oodake 3 minutit, enne kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



- (1) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
- (2) Eesmise kokkupõrke andur
- (3) Külglöögiandur (surve)
- (4) Külglöögiandur (kui on varustuses)
- (5) Külglöögiandur (kui on varustuses)

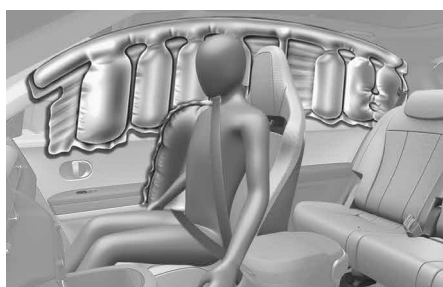
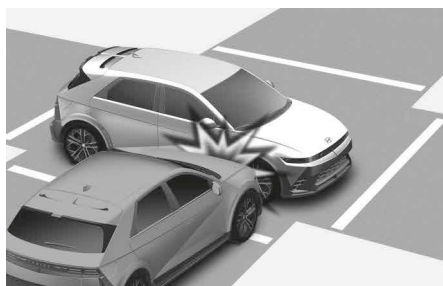
Turvapadja avanemise tingimused

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Külgturnvapadjad ja turvakardinad



Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi juhi ja kõrvalistuja turvapadjad on ette nähtud täituma laupkokkupõrke korral ning külgmised ja turvakardinad

külgkokkupõrke korral, võivad turvapadjad täituda ka muud tüüpi kokkupõrgete korral, kui löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

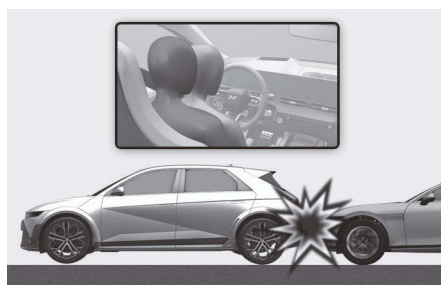
Lisaks täituvad külgmised turvapadjad ja turvakardinad ka siis, kui ümberminekuandurid tuvastavad auto ümbermineku.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvatäite täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.



Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole.

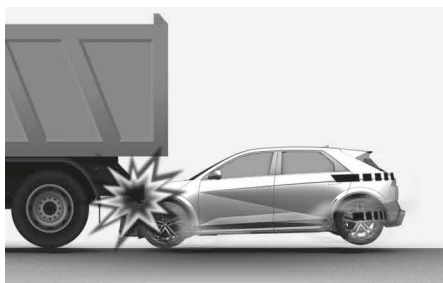


Esiturvapadjad ei pruugi külgkokkupõrke korral täituda, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas.

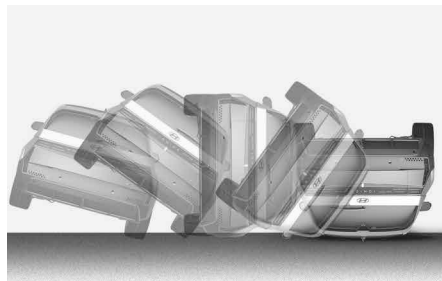
Külgmised turvapadjad ja turvakardinaid võivad täituda, sõltudes löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapadja vallandada.



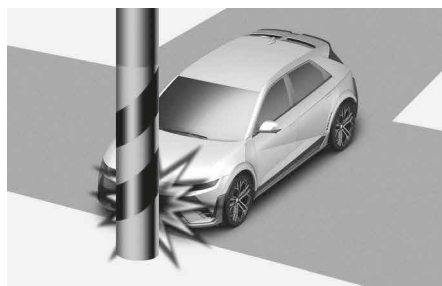
Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, põhjustades „ninaosa vajumise“. See on eriti oluline, kui eesoleval sõidukil on kõrgem kliirens. Turvapadjad ei pruugi täituda, kui teie sõidukil on „ninaosa vajunud“, kuna andurite tuvastatud kokkupõrkejõud võivad olla oluliselt vähenenud.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

Külgmised turvapadjad ja turvakardinaid võivad vallanduda auto ümberminekul, kui ümberminekuandur selle tuvastab.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi hooldus

Lisakaitstesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui lisakaitstesüsteemi turvapatjade hoiatustuli ei sütti, kui start/stop lüliti on sisse lülitatud (asendis ON) või jääb püsivalt põlema, soovime lasta süsteemi kohe HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Soovime kõik lisakaitstesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitstesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastuste ja surmaga.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitstesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade katepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovime vajaliku teabe saamiseks

pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohi sõiduki liikumise ajal istmeid vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel mingeid tarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite või külgmiste turvapatjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Ärge avaldage ustele survet. Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, kuna see võib külgmised turvapadjad avada.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada täiendava turvasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatussildid



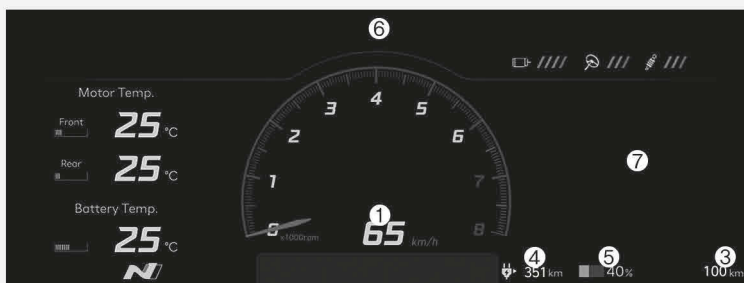
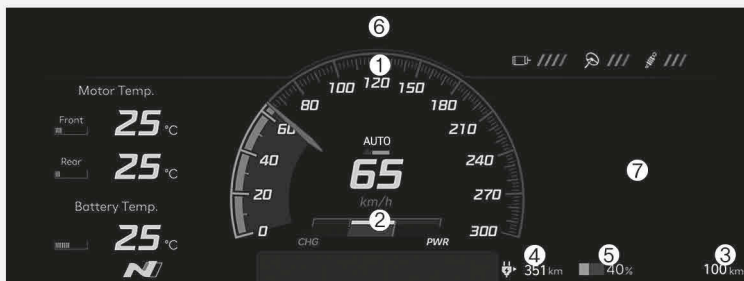
Turvapadja hoiatussiltide eesmärk on teavitada juhti ja sõitjaid turvapadjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapadjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-4
Mõõturid ja arvestid	4-4
Aeglustava ülekande märgutuli	4-8
Hoiatus- ja märgutuled	4-9
Klastri näidiku teated	4-20
Klastri ekraan	4-24
Klastri ekraani juhtimine	4-24
Kuvamisrežiimid	4-24
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-28
Sõiduki seadistamine	4-28

Näidikuplokk

Tüüp A (N-režiim)



Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustatsioonist.
Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.

- (1) Spidomeeter
- (2) Võimsuse/laadimise näidik
- (3) Läbisõidumõõdik
- (4) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
- (5) Aku laetuse taseme näidik
- (6) Hoiatus- ja märgutuled
- (7) Klastri ekraan

Tüüp B (normaalne režiim)



**Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustatsioonist.
Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.**

- (1) Spidomeeter
- (2) Võimsuse/laadimise näidik
- (3) Läbisõidumõõdik
- (4) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
- (5) Aku laetuse taseme näidik
- (6) Hoiatus- ja märgutuled
- (7) Klasteri ekraan

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Infotainment-süsteemis saate reguleerida armatuurilaua valgustuse heledust. Valige **Settings** > **Cluster/Head-up display** > **Brightness**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

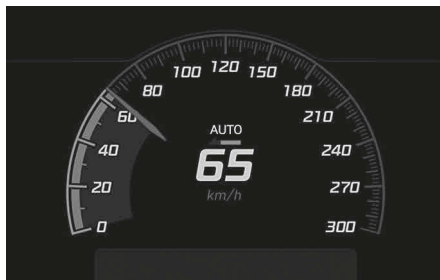
! HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

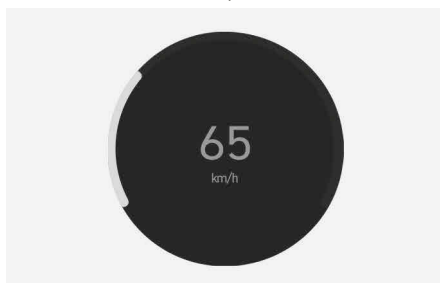
Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

Tüüp A



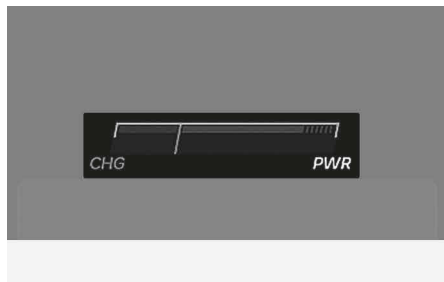
Tüüp B



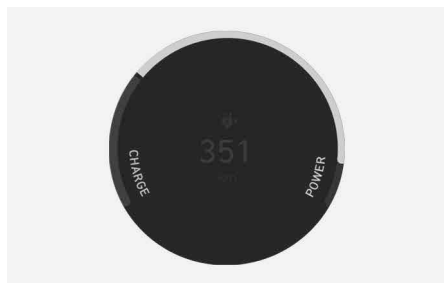
Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Võimsuse/laadimise näidik

Tüüp A



Tüüp B

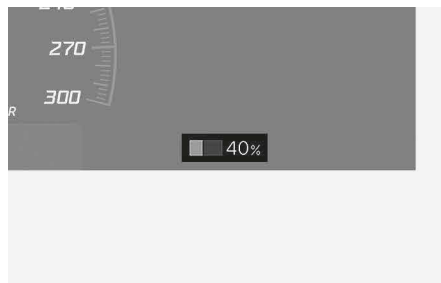


Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

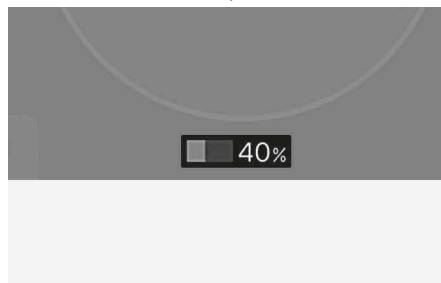
- **CHARGE:** See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.
- **POWER:** Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)

Tüüp A



Tüüp B



- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.
- Madal protsentuaalne arv näidikul näitab, et kõrgepingeakus on ei ole piisavalt energiat. 100 % näitab, et aku on täielikult laetud.
- Enne maanteeõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.

Kui aku SOC-mõõdiku järeljäänud aku on alla 15 %, lülitub aku kõrge akutase hoiatustuli (🔋) sisse, et hoiatada teid aku tasemest.

Kui aku kõrge akutase hoiatustuli (🔋) põleb, võib sõiduk sõita veel 30-40 km (18-25 mi.) sõltuvalt sõidukiirusest, kütte/kliimaseadmest, ilmastikutingimustest, ilmastikuoludest, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

NB!

Kui kõrgepinge akutase on madal, süttib tühjenemise märgutuli ja auto võimsus on piiratud.

Laadige kohe akut, kuna kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda.

Välis temperatuuri näidik



Välisõhu temperatuur kuvatakse näidikuploki alumisse ossa. Temperatuuri näidatakse Celsiuse või Fahrenheiti järgi, sõltuvalt infosüsteemis valitud mõõtühikutest.

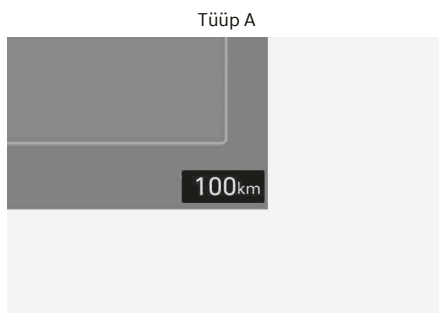
Valige **Settings > General > Unit > Temperature unit**.

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

i Teave

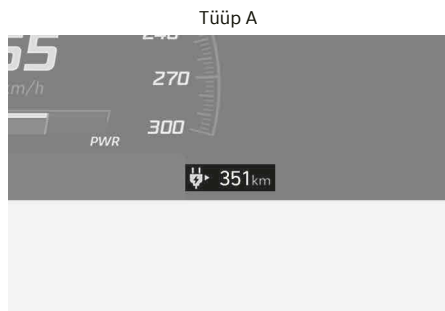
Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Läbisõidumõõdik

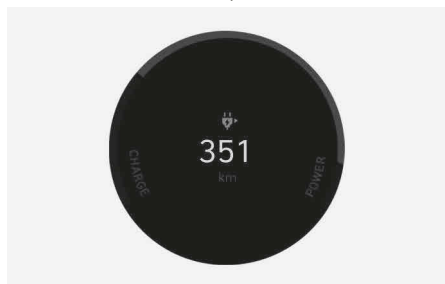


Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



Tüüp B



Distants tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.

- Sõltuvalt sellest, milline sõidurežiim (ECO/NORMAL/SPORT) on valitud, erineb vahemaa tühjenemiseni.

Täiendavat teavet leiate 1. peatüki jaotisest „Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid“.

i Teave

- Tankevälj sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

CUSTOM-režiimi sätted



CUSTOM-režiimi peamised seaded kuvatakse klasteri ülasaosas.

CUSTOM-režiimi saab seadistada infomeelelahutuse süsteemis.

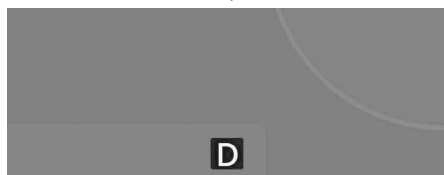
Lisateavet CUSTOM-režiimi kohta leiate 6. peatüki jaotisest „N-režiim“.

Aeglustava ülekande märgutuli.

Tüüp A

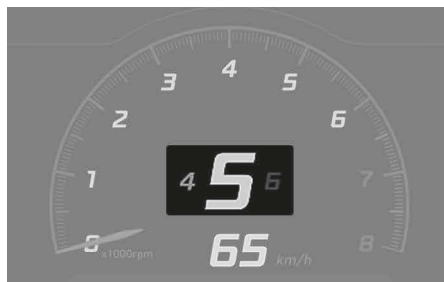


Tüüp B



Vähendatud käiguvahetuse näidik klasteri ekraani alumises osas näitab praegust käiku või P (parkimine).

Aeglustava ülekande märgutuli

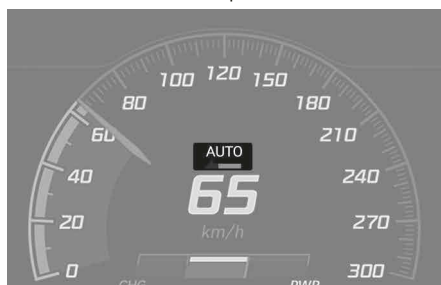


Manuaalses käiguvahetusrežiimis teavitab see märgutuli millise käiguga on kütusesäästuks vajalik sõita.

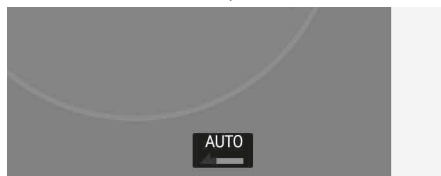
Kui süsteem ei tööta korralikult, ei kuvata indikaatorit.

Aeglustava ülekande taseme märgutuli

Tüüp A



Tüüp B



Regeneratiivpidurdus näitab teie poolt seadistatud regeneratiivpidurduse taset. Samuti näitab see nutika regeneratiivsüsteemi töötamise olekut.

Lisateavet leiate peatükis 6 peatükis „N Brake regen“ ja „Nutikas taastumissüsteem“.

Hoiatus- ja märgutuled

i Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- ON: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- OFF: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaabisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Hoolduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu,

soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli



See indikaatortuli põleb:

Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel:

- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.

i Teave

Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.

Laadimisliidese märgutuli



See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, põleb roheline tuli umbes 1 minuti.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.
Kõrgepingeaku tase on madal.
Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Turvapatjade hoiatustuled



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui turvasüsteemis (SRS) on talitlushäire.

Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sellisel juhul sõitke ohutult ja soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdustekond võib olla tavalisest pikem.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. See põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis, kui seisupidur vabastatakse.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige peatunud sõidukil kohe pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral vedelikku (lisateavet leiate peatükis „Pidurivedelik“ peatükis 9). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kahekordne diagonaalne ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharuga. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdustee kindel sel juhul tavalisest pikem.

! HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire. Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Kui ABS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei toimi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem enam laitmatult.

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli jäävad sõidu ajal põlema,

soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohlik olukord.

Vältige suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Teave

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

Kui MDPS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto

volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike
- Avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi rike (kui on varustuses)
- Tagurdamisega avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Välisvalgustuse rike
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- „Low washer fluid“ (Madal pesuvedeliku tase) (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollisüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem laheneb, lülitub üldine hoiatustuli välja.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

Kui EPB-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

i Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Alatõhuga rehvide asukoht kuvatakse klasteri ekraanil.)

Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)” peatükis 8.

Pesuvedeliku vähese sisalduse hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

kui pesuvedeliku tase mahutis on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Nelikveo (AWD) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

kui 4 WD süsteemis on tekkinud tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „NELJARATTAVEDU (AWD)”.

Avariennetuse hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui edasisuunas kokkupõrke vältimise abiseadme esiohutus on tühistatud, keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui andur on katmata või blokeeringust vabastatud, kui Edasisuunas ohutus on seadistatud, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Kui funktsioon Eesmine ohutus või Eesmine ristliikluse ohutus on töös.

Lisateabe saamiseks vt „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ peatükis 7.

Avariijuhtimise hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel
- Pidev kollane: Kui eesmine/külgmine ohutus on tühistatud või laupkokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud/rikkis

- Vilgub punane: Kui eesmine/külgmine ohutus eesmise kokkupõrke vältimise abivahend töötab

Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võõrkehade eemaldamist andurite esiosast pärast seda, kui sätetes on valitud Eesmine ohutus, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Tähelepanematu sõidu hoiatustuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui juhi tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitage lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane Kui toimib tähelepanematu sõidu hoiatus.

Lisateabe saamiseks vt „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“ peatükis 7.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.

See märgutuli vilgub:

- Valge: Kui rooliabi on tühistatud.

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“ peatükis 7.

Nutika kiiruspiiraja märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui intelligentne kiiruspiirangu assistent on välja lülitatud, esikaamera on blokeeritud või on tuvastatud tõrge.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateabe saamiseks vt „Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)“ peatükis 7.

Sõidurea ohutuse märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane Kui sõiduraja turvalisus tühistatakse, keelatakse või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast anduri avamist või blokeeringu vabastamist, kui sõiduraja turvalisus on seadistatud, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abi töötab

Lisateabe saamiseks vt „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“ peatükis 7.

LED-esitule hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui LED-esitule töös on tekkinud häire. Kui LED-esituli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

Jäise tee hoiatustuli

²³ kui on varustuses



See hoiatustuli on mõeldud juhti teede jäätumisohtu korral hoiatama.

Kui temperatuur on välistemperatuuri näidikul langenud +4 kraadini (°C) (40 °F) või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks kostab ka üks hoiatussignaali.

Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida. Valige:

- **Settings > Cluster/Head-up display> Cluster > Content selection > Icy Road Warning**

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust, järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi pöördeid jm.

Ukse avamise indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

Kui mõni uks või tagaluuk on jäetud avatuks.

HOIATUS

Enne sõidukiga sõitmist veenduge, et ukse ja tagaluuk on täielikult suletud.

ETTEVAATUST!

12 V aku võib tühjeneda, kui jätate sõiduki ukse lahtise indikaatortulega põlema.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

ESC SPORT märgutuli

ESC SPORT

See indikaatortuli põleb:

- Kui ESC SPORT on aktiveeritud.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilisaatori märgutuli



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Pärast mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui nutikas võti ei ole sõidukis, ei saa sõidukit käivitada.

See märgutuli põleb paariks sekundiks ja kustub seejärel:

kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Neil juhtudel soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagaudutule indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud.

Lähitulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

Lähituled on sisselülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatud tuled hoob on viidud kaugtulede asendisse.
- kui suunatud tuled kang on tõmmatud tuled vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Sisselülitatud tuled märgutuli



See indikaatortuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli

kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Kui tuled lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem

kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

N sõidurežiimi märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui valite sõidurežiimiks „N“-režiimi.

Lisateabe saamiseks vt 6. peatükki „N-režiim“.

Automaatse seisupiduri märgutuli

**AUTO
HOLD**

See indikaatortuli põleb:

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lülitit AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- Kollane kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.

Kui AUTO HOLD märgutuli jääb sõites kollaseks, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline seisupidur (EPB)“.

DRIFT-režiimi märgutuli

DRIFT

See indikaatortuli põleb:

- Kui sõidurežiim on N DRIFT-optimeerija.

Lisateabe saamiseks vt „N Drift Optimizer“ peatükis 6.

N Käivituskontrolli märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui sõiduk on asendis N Launch Control.

Lisateabe saamiseks vt „N paigaltvõtuabi (Launch Control)“ peatükis 6.

Klastri näidiku teated

Liigu P:

See teade ilmub, kui käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, ilma et käik oleks asendis P (parkimine).

Sellisel juhul läheb Start/Stop nupp asendisse ACC.

Sõiduk on asendis N. Vajutage nuppu START, lülitage käigukang P asendisse ja lülitage sõiduk välja.

See teade kuvatakse, kui proovite sõidukit välja lülitada ja käik on asendis N (neutraalne).

Sõiduki väljalülitamine:

1. Vajutage start/stopp lülitit.
Käivitamise/väljalülitamise nupp liigub asendisse ON.
2. Lülitage sisse käik asendis P (parkimine).
3. Vajutage uuesti
käivitamise/väljalülitamise nuppu, seejärel lülitub sõiduk välja.

Võtme patarei tühi

Kui käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, võib ilmuda teade, mis näitab, et nutivõtme sisemine aku on tühi. Asendage elektroonilise võtme patareid.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade ilmub, kui Start/Stop nuppu vajutatakse korduvalt ilma piduripedaali vajutamata.

Käivitage sõiduk, vajutades piduripedaali ja seejärel vajutades Start/Stop nuppu.

Võtit ei ole sõidukis

See teade ilmub, kui nutikas võti ei ole sõidukis, kui te olete jättnud sõiduki Start/Stop nuppu asendisse ON või Start. Lülitage mootor alati enne sõidukist lahkumist välja.

Vajutage uuesti nuppu START

Kui te ei saa sõidukit käivitada pärast Start/Stop nupu vajutamist, proovige mootorit käivitada, vajutades uuesti Start/Stop nuppu.

Kui hoiatusteade ilmub iga kord, kui vajutate käivitamise/väljalülitamise nuppu, soovitage, et sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Vajutage START-nuppu võtmega

See teade ilmub, kui arukat võtit ei tuvastata, kui vajutate käivitamise/väljalülitamise nuppu pärast aruka võtmega juurdepääsu.

Kontrollige elektroonilise võtme süsteemi

See hoiatus kuvatakse, kui elektrooniline võti ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti sulavkaitse pole ühendatud. Vahetage sulavkaitse enne mootori käivitamist välja.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Park).

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi

See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu.

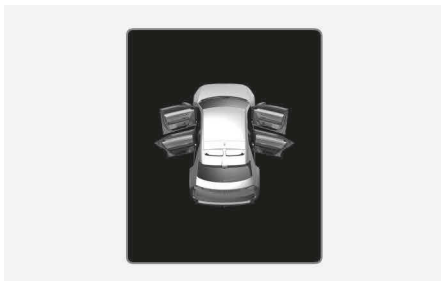
 kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui sõiduki 12V-aku pinge on madal või kui tuvastatakse vooluhulk, mis võib sõiduki akut tühjendada.

Ärge ühendage akusüsteemiga väliseid elektroonilisi seadmeid, vastasel juhul võib aku tühjeneda.

Kui see teade kuvatakse näidikuplokis ja sõidukiga pole ühendatud muid väliseid elektroonikaseadmeid, soovitage lasta oma sõidukit volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk

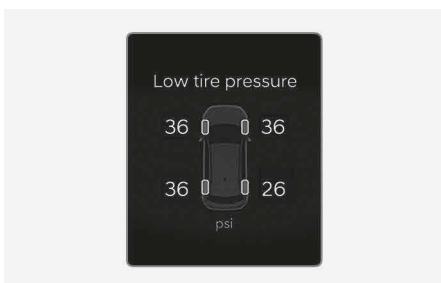


See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Madal rehvirõhk

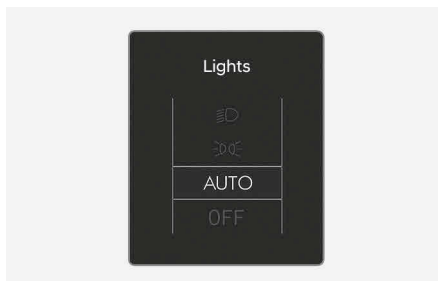


See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

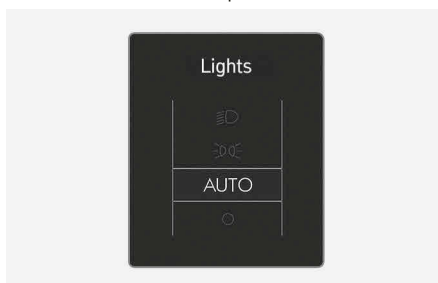
Lisateabe saamiseks vt „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“ peatükis 8.

Tuled

Tüüp A



Tüüp B



See näitab, millisesse asendisse on väliste tuled lüüti keeratud.

Infotainment-süsteemis saate aktiveerida või deaktiveerida klaasipuhasti/valguste kuvamise funktsiooni. Valige **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**.

Klaasipuhastid

Tüüp A



Tüüp B



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Infotainment-süsteemis saate aktiveerida või deaktiveerida klaasipuhasti/valguste kuvamise funktsiooni. Valige **Settings > Cluster/Head-up display > Cluster > Content selection > Wiper/Lights display**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kontrollige suunatud

See teade ilmub ekraanile, kui suunatud ei tööta korralikult.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

„Check Active Air Flap System“ (Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi)

Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

Klastri ekraan

Klastri ekraani juhtimine



Süüteluku	Funktsioon
	MODE-nupp kuvarežiimide muutmiseks
^, v	MOVE-lüliti üksuste muutmiseks
OK	SELECT/RESET nupp valitud objekti seadistamiseks või uuesti seadistamiseks

Kuvamisrežiimid

Kuvamisrežiimid	Selgitus
Juhiabisüsteem	Selles režiimis kuvatakse juhiabisüsteem, nagu sõidurajal püsimise abi, nutikas püsikiirusehoidja, sõidurea järgimise abi jne.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	Selles režiimis kuvatakse navigeerimisjuhised.
Utiliit	Selles režiimis esitatakse sõiduteave, näiteks sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

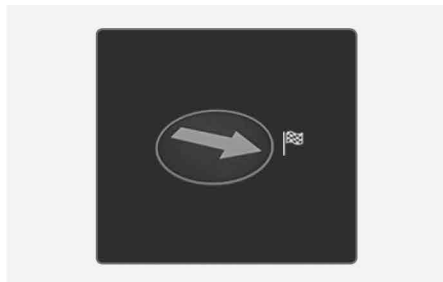
Juhiabisüsteemi vaade



LKA/SCC/LFA

Kuvab sõidurajal püsimise abi, nutika kiirushoidja, sõiduraja jälgimise abi ja maanteeõiduabi oleku. Rohkem informatsiooni leiab peatükk 7. vastavatest osadest

Navigatsioonisüsteemi kuva



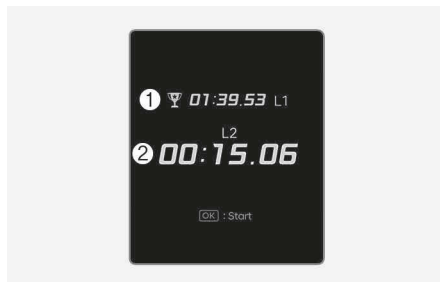
Teejuhatamine ja vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisrežiimis.

Mootoritemperatuuri kuva



See režiim kuvab mootorirõhuga seotud teavet.

Ringi taimer



- (1) Kiireim ring
- (2) Praegune ring

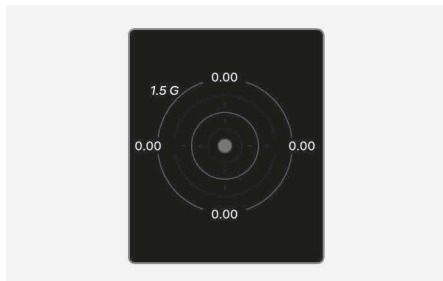
- Käivitamiseks

Vajutage roolil lühidalt nuppu OK. Ringi taimer hakkab tööle praegusest ringist (2).

- Peatamiseks

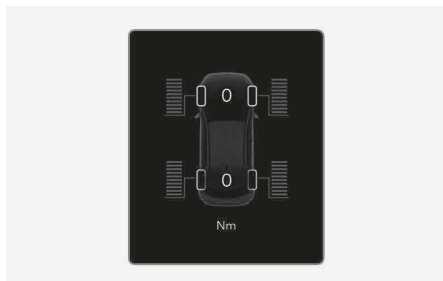
Hoidke nuppu OK all roolil rohkem kui 1 sekund, kuni ringi taimer loeb praegust ringi (2).

G-Force (raskusjõud)



Selles režiimis kuvatakse sõidukile liikumise ajal küljele suunatud jõud.

Energiavoog / Sõiduki jõu jaotamine



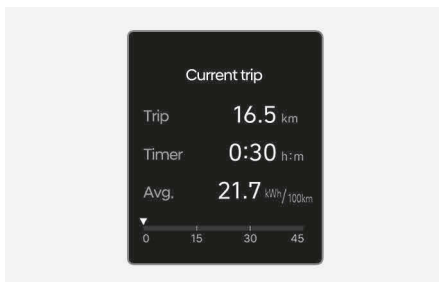
- Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides.
- Esi- ja tagarataste veojõu jaotamise olek kuvatakse siis, kui automaatse nelikveo (AWD) režiim on aktiveeritud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „NELJARATTAVEDU (AWD)“.

Utiliidi kuva

Valige utiliidi kuval $\wedge$, $\vee$ (ÜLES, ALLA) lüliti, mis võimaldab teil järgmises järjekorras üksuste vahel ümber lülituda.

Praegune sõit

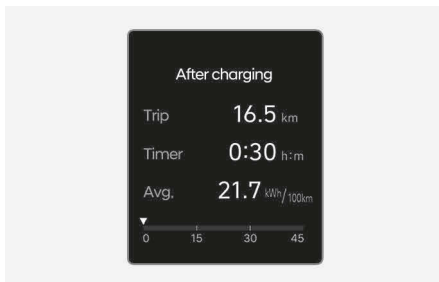


Kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu.

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Sõiduinfo andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 3 minutit või rohkem.

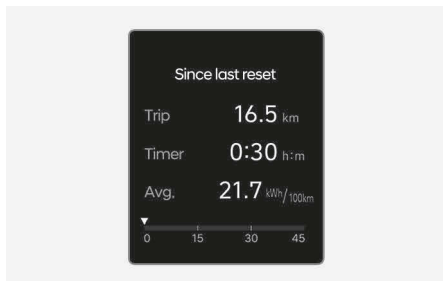
Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülile roolil „Current trip“ (Praegune sõit) kuvamisel üle 1 sekundi.

Pärast laadimist



Sõiduki laadimise järel kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu. Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülile roolil „After charging“ (Pärast laadimist) kuvamisel üle 1 sekundi.

Alates viimasest nullimisest



Kuvatakse läbitud teepikkus, kogu sõiduaeg ja keskmine energiasäästlikkus. Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Käitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu **OK** kauem kui üks sekund, kui kuvatakse „Since last reset“ (Alates viimasest nullimisest).

Rehvirõhk



Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.

Lisainfo kuva

Juhiabisüsteemid



Kuvatakse järgmiste režiimide aktiivsed töötingimused: manuaalne kiiruspiirang, nutikas kiirushoidik, sõiduraja jälgimise abisüsteem jne.

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)

Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki sätete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- N Active Sound+
- Kliimaseade
- Iste
- Tuled
- Uks
- Digitaalne võti
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.



HOIATUS

Ärge reguleerige sõiduki sätteid sõitmise ajal. Teie tähelepanu võib juhtimiselt hajuda ja lõppeda kokkupõrkega.

Sõiduki seadistamine



Valige **Settings > Vehicle**, et muuta funktsioonide seadeid.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

5. Mugavusfunktsioonid

Autosse sisenemine.....	5-5
Elektrooniline võti.....	5-5
Immobilsaator.....	5-9
HYUNDAI Digivõti.....	5-10
Digivõti (nutitelefon).....	5-10
Digivõti (kaardivõti).....	5-15
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus.....	5-19
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	5-19
Ukselukud.....	5-20
Ukse avamine väljastpoolt sõidukit.....	5-20
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt.....	5-21
Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt.....	5-22
Ukselukude automaاتفunktsioonid.....	5-24
Sulgemisseadmed.....	5-24
Laste turvalukud tagaustel.....	5-24
Elektrooniline lapse turvalukk.....	5-25
Vargusvastane alarmsüsteem.....	5-26
Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA).....	5-27
Süsteemi seadistamine.....	5-27
Süsteemi kasutamine.....	5-27
Süsteemi ettevaatusabinõud.....	5-28
Vastavusdeklaratsioon.....	5-29
Rool.....	5-30
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS).....	5-30
Kalle/teleskoopjuhtimine.....	5-30
Roolisoojendus.....	5-31
Signaal.....	5-32
Peeclid.....	5-32
Sisemine tahavaatepeegel.....	5-32
Külgvaatepeeglid.....	5-38
Aknad.....	5-40
Elektriliste tõstukitega aknad.....	5-41
Vaatega katus.....	5-44
Vaatega katuse algseadistamine.....	5-45
Kapott.....	5-46

Kapoti avamine.....	5-46
Kapoti sulgemine.....	5-46
Elektriline tagaluuk	5-47
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused	5-47
Elektrilise tagaluugi juhtimine	5-49
Elektrilise tagaluugi seadistamine.....	5-50
Elektrilise tagaluugi lähtestamine	5-51
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-51
Nutikas tagaluuk	5-52
Nutika tagaluugi kasutamine.....	5-52
Nutika tagaluugi deaktiveerimine	5-53
Tuvastusala	5-53
Elektrilaadimise luuk.....	5-54
Head Up ekraan (HUD)	5-55
HUD-i seadistused.....	5-55
HUD-ekraanil näidatav teave	5-56
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel.....	5-56
Sõiduki süsteemi OTA värskendus.....	5-58
Tarkvara allalaadimine	5-58
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-58
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-58
Tarkvara värskendamine.....	5-59
Välised tuled.....	5-60
Tulede lülitid.....	5-60
Kaugtulede kasutamine	5-61
Suunatud ja reavahetuse märguanded.....	5-62
Tagumine udutuli	5-62
Aku säästmisfunktsioon	5-62
Esitulede kõrguse regulaator.....	5-63
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	5-63
Salongi nuppude tuled.....	5-64
Päevatuled	5-64
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA).....	5-64
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted	5-65
Automaatsete kaugtulede kasutamine.....	5-65
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud	5-66

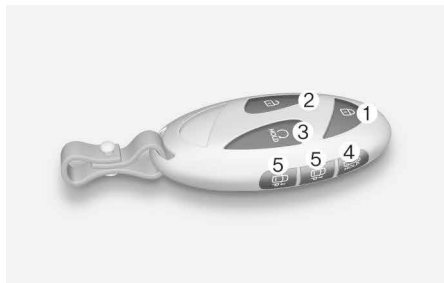
5. Mugavusfunktsioonid

Salongi valgustus.....	5-67
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus.....	5-67
Eesmised valgustid	5-67
Tagumised valgustid.....	5-67
Meikimisvalgusti	5-68
Kindalaeka valgusti	5-68
Meeleolulamp	5-68
Pagasiruumi lamp	5-68
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	5-69
Esiklaaspuhastid.....	5-70
Seisklaasipesurid.....	5-71
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid	5-71
Tagumise tuuleklaasi pesurid.....	5-72
Automaatne kliimaseade	5-73
Kliimaseade	5-75
Täisautomaatne kasutamine	5-75
Manuaalne soojendus ja jahutus	5-76
Süsteemi kasutamine	5-84
Süsteemi hooldus	5-85
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-86
Automaatne kliimaseade.....	5-87
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-87
Tuuleklaasi sulatamine (soojendaja)	5-88
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-88
Kliimaseadme lisafunktsioonid.....	5-88
Kliimaseadme automaatne kuivatus	5-88
Automaatne udu kõrvaldussüsteem.....	5-89
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon.....	5-90
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel	5-91
Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel	5-91
Panipaik.....	5-92
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-92
Libistatav käetugi.....	5-93
Kindalaegas	5-93
Salongi varustus.....	5-93
Topsihoidik	5-93

Päikesesirm	5-94
Pistikupesa	5-94
USB-laadija	5-95
Näidikuploki siini külgpaneel	5-96
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-97
Laadimisseade (V2L)	5-98
Kell	5-98
Riidenagi	5-99
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-99
Tagumise külgakna päikesekate	5-100
Pagasivõrk	5-100
Kaubaveo turvalisuse ekraan	5-101
Pakialus	5-102
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-102
USB-ühenduspesa	5-102
Antenn	5-103
Helisüsteemi lülitid roolil	5-103
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-104
Häältuvastus	5-104
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia	5-105

Autosse sisenemine

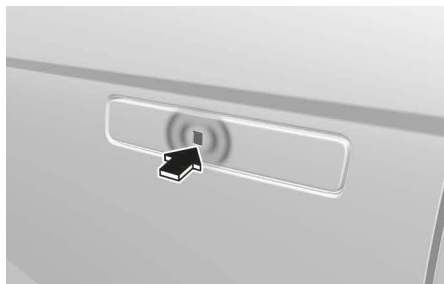
Elektrooniline võti



Teie HYUNDAI juurde kuulub elektrooniline võti, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi ja käivitada sõiduki.

- (1) Ukselukk
- (2) Uste lukust avamine
- (3) Kaugkäivitus
- (4) Tagaluugi avamis-/sulgemisnupp
- (5) Edasi- ja tagasikäik (kui on varustatud)

Sõiduki lukustamine (1)



Sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Vajutage elektroonilisel võtmel olevat uste lukustamise nuppu (1).
Hoiatustuled hakkavad märguandega

ühel ajal vilkuma ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

- Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, lukustuvad kõik uksed ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

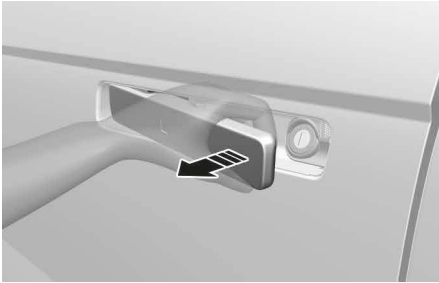
i Teave

- Väline tahavaatepeegel klappib, kui infosüsteemi menüüst "**On door unlock**", klapitakse välimine tahavaatepeegel kokku. Vajutage **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**.
- Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välimisest käepidemest 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.
- Kokkupuude ukse käepideme puuteanduriga ei ava uksi. Uste avamiseks tutvuge järgmisel leheküljel esitatud teabega.
- Pidage meeles, et sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri abil pole järgmistel juhtudel võimalik.
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Sõiduki start/stopp lüliti on asendis ACC või ON.
 - mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada start/stopp lüliti, elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Sõiduki lukust avamine (2)



Sõiduki avamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Puudutage ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Kõikide uste käepidemed liiguvad esile, ukсед avatakse ja hoiatustuled vilguvad kaks korda.
3. Pärast uste avamist lukustatakse ukсед 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

- Väline tahavaatepeegel avaneb, kui infosüsteemi menüüst "**On door unlock**", klapitakse välimine tahavaatepeegel kokku. Vajutage **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**.
- Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välimisest käepidemest 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tolli) kaugusel.
- Ukсед võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.
- Järgmistel juhtudel ei pruugi ukсед lukustuda ega avaneda.
 - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.

- Kui uksele lähenetakse ootamatult.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

Auto pesemise või vihma ajal võib puutetundlik muutuda selle tahtmatu käsitemise ennetamiseks tundetuks. Tegu pole rikkega.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja uks lukustatakse avatud uksega sõidukis ukse keskkluku/avamisnupuga, siis ukse ei lukustata, vaid need avatakse uuesti.

Auto kaugkäivitamine (3)

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost umbes 10 m kaugusel.
2. Vajutage elektroonilise võtme kaugkäivituse nuppu (3) 2 sekundi jooksul pärast ukse lukustusnupu vajutamist. Sõiduk käivitub.
3. Sõiduki väljalülitamiseks vajutage üks kord kaugkäivitusnuppu (3).

i Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart key must be present to keep the vehicle running**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp (3) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole sõidukist 10 m kaugusel.
- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.

Tagaluugi vabastamine/avamine (4)

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Vajutage sõiduki tagaluugi avamisnuppu või vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel olevat tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (4) üle 1 sekundi all. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk avaneb või avaneb.

Tagaluugi sulgemine

Avatud tagaluugi sulgemiseks vajutage ja hoidke all elektroonilise võtme tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (4). Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, lakkab see töötamast ja umbes 5 sekundit kostub helisignaali. (saadaval elektrilise tagaluugiga)

i Teave

Tagaluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui elektrooniline võti asub käepidemele lähemal kui 1 m.

Edasi- ja tagasikäik (5)

 kui on varustuses

Vajutage nutivõtme nuppu edasi või tagasi, et sõidukit kaugjuhtimise teel edasi või tagasi liigutada. See funktsioon on saadaval ainult siis, kui nutika parkimisabi kaugjuhtimissüsteem on varustatud.

Lisateabe saamiseks vt „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)“ peatükis 7.

ETTEVAATUST!

Nutikas võti ei pruugi töötada järgmistes tingimustes.

- Kui väljaspool tööpiirkonda (umbes 10 m (32 jalga))
- Kui nutivõtme aku on tühi
- Kui raadiolained on teiste autode või esemete poolt blokeeritud
- Kui ilm on väga külm

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

- Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab elektroonilise võtme kasutamist.
 - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Nutivõti on muude elektrooniliste seadmete või krediitkaartide lähedal.
 - Sõiduki aku on tühjenenud.
 - Välise seadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedusse.

Kui elektrooniline võti korralikult ei tööta, avage ja sulgege üks mehaanilise võtmega. Sõiduki käivitamiseks vajutage nutivõtmega otse nuppu Start/Stop. Elektroonilise võtme probleemide korral soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükstes või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

- Kui teie aknad on toonitud, eriti kui need on toonitud metallist, võib see põhjustada sagedushäireid, mis vähendavad nutivõtme tööraadiust.

NB!

- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti enam korralikult ei tööta, asendage patarei uuega.

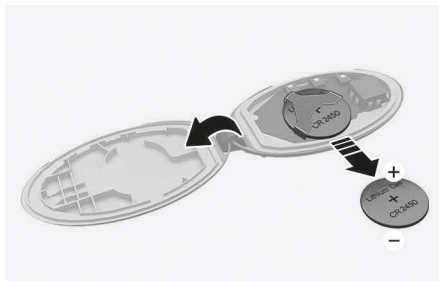
Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke puldi pilusse (1) mõni väike õhuke tööriist ja avage puldi tagumine kate ettevaatlikult.



2. Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigepidi õiges asendis.



3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

See toode sisaldab nööppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Süste sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatori märgutuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja seejärel uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallise (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja autot ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võib esineda elektriprobleeme, mis muudavad teie sõiduki kasutuskõlbmatuks.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võoraste eest salajas hoida.

NB!

Vältige võtme kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja karmi käsitlemisega. Immobilisaatori süsteemis võib tekkida tõrge.

HYUNDAI Digivõti

 kui on varustuses

Juhile pakub mugavust Hyundai digivõti, millega saab lukustada või avada juhi ja kõrvalistuja ukseid või tagaluugi ja sõiduki välja lülitada.

Digivõti (nutitelefon)

Teave

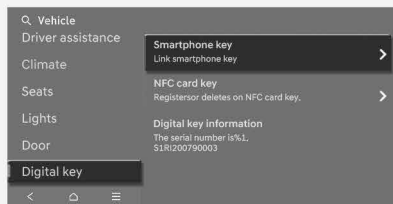
- Hyundai digivõtmed on saadaval ainult nutitelefonides, mis toetavad digivõtmefunktsioone, ja nutitelefonide digivõtmefunktsioone pakuvad nutitelefonide tootjad.
- Saadaval olevad nutitelefonide kaubamärgid ja mudelid leiate nutitelefonide tootjate veebisaidilt või HYUNDAI veebisaidilt.
- Teatud funktsioonid ei pruugi töötada olenevalt sellest, kas teenust sõidukis pakutakse.
- Olenevalt sõiduki teenuse olemasolust ei pruugi mõned funktsioonid toimida.

Nutitelefoni seadistamine

Digivõtme (nutitelefoni) kasutamiseks laadige alla rakendus Bluelink ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Rakenduse Bluelink kohta lisateabe saamiseks vaadake teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit.

Digivõtme (nutitelefoni) registreerimine



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

1. Lülitage sõiduk nutivõtmega sisse ning võtke nutivõtmed sõidukisse kaasa.

Teave

Digivõtme registreerimiseks peavad mõlemad nutivõtmed sõidukis olema.

2. Pange käik P (parkimine), valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > My Smartphone Key**.
3. Kui olete nutitelefoni rakenduses Bluelink valinud **Digital Key > Set Up Digital Key**, registreerige digivõti vastavalt nutitelefoni ekraanil kuvatavatele juhistele.
 - Üilairiba mitte-toetav nutitelefoni
 - Asetage oma nutitelefoni sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale

laadimisalusele) nii, et ekraan jääks ülespoole.

- Samsungi seadme NFC-antenni asukohta leiate järgmiselt. **Settings > Connections > NFC and contactless payments.**
- NFC-antenni asukoht Google Pixel telefonis on leitav järgmisel teel: **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC.**
- Veenduge, et nutitelefoni NFC-antenni asend oleks kontaktis sõiduki autentimisplaadiga (juhtmevaba laadimisalusega).
- Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülaosas [B] ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel [C].



- NFC-antenni asukoht nutitelefonis võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefoni puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.
- Üllilairiba toetav nutitelefoni
 - Digivõtit saab registreerida, kui nutitelefoni on sõidukis, isegi ilma seda sõiduki autentimisplaadile

(juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.

4. Registreerimise alustamiseks vajutage infotainment-süsteemis salvestusnuppu **Save**.

Kui digivõti (nutitelefoni) on salvestatud, ilmub teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

i Teave

- Kui soovite registreerida teise digitaalse võtme (nutitelefoni), vaadake jaotist „Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine“ (digivõtme (nutitelefoni) kustutamine) ja kustutage digivõti (nutitelefoni) enne uuesti registreerimist.
- Digivõtme salvestamise ajal võib protsess katkeda, kui:
 - nutitelefoni eemaldatakse sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusest);
 - Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani on muudetud;
 - Sõiduk lülitatakse välja.
 - Vahetatakse käiku
- Registreerimisprotsess ei käivitu, kui mõlemad nutivõtmed ei ole sõidukis.
- Sõltuvalt sisemisest struktuurist ei pruugi mõned nutitelefoni registreerimisprotsessi alustada. Liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadil (juhtmevaba laadija alusplaadil) vasakule või paremale ja proovige nutitelefoni registreerida.
- Üllilairiba (UWB) on raadiotehnoloogia, mis suudab suures osas raadiospektrist kasutada väga madalat energiataset väikese ulatusega suure ribalaiusega side jaoks.

Digivõtme kasutamine (nutitefon)

Digitaalne puudetundlik juhtimine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades nutitelefoni välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades nutitelefoni sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).

i Teave

NFC-antenni asukoht nutitefonis võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelefoni tootjaga.

Digivõtmega lähijuhtimine

Kui nutitefon on teie käes, saab ukse lukustada või avada ilma nutitelefoni ukse käepidet puudutamata, vaid puudutades uksekselingil olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa). Samuti saab sõidukit käivitada, vajutades Start/Stop-nuppu, ilma nutitelefoni sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.

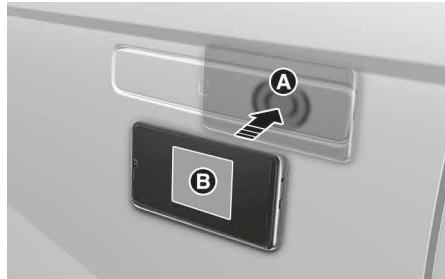
i Teave

- Funktsioon on saadaval ainult üllilairiba toetatud nutitelefoni digitaalklahvide jaoks. Funktsiooni kasutamiseks peab nutitelefoni Bluetooth olema aktiveeritud.
- Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefoni ja sõiduki vahel võib olenevalt sõiduki ja nutitelefoni ümbrusest erineda.

Uste lukustamine/avamine

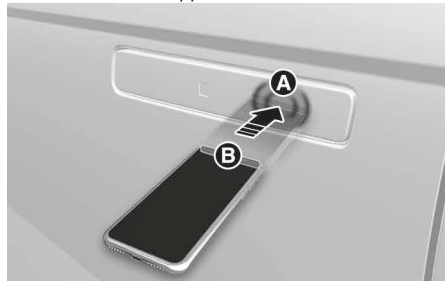
- Üllilairiba mitte-toetav nutitefon

Samsungi ja Google Pixeli nutitefonid



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] NFC-antenn

Apple'i iPhone



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] NFC-antenn

- Kui juht asetab digivõtme (nutitelefoni) NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.
- Üllilairiba toetav nutitefon
 - Kui puudutate käes oleva nutitelefoni ukse käepidemel olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa), uks lukustub või avaneb.

Pärast uste avamist lukustatakse ukse 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

Kui nutitelefoni digivõti ei tööta, proovige uuesti, kui viite nutitelefoni uksekäepideme autentimisplaadist eemale (rohkem kui 0,1 m).

i Teave

- Te ei saa oma sõidukit digivõtmega (nutitelefoni) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
 - Kõik ukSED, kapott või tagaluuk on avatud.
- Uks ei pruugi automaatselt avaneda, kui viibite sõiduki läheduses mitu minutit ja teil on üllilairiba toega nutitelefoni.
- Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehva Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.

Sõiduki käivitamine

- Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni
 - Pärast registreeritud digivõtmega (nutitelefoni) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp-nuppu.
 - Pärast sõiduki käivitamist võib digivõtmega (nutitelefoni) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusele) eemaldada.
 - Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefoni puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefoni sõiduki autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.
- Üllilairiba toetav nutitelefoni
 - Kui nutitelefoni on sõidukis, vajutage piduripedaali ja vajutage Käivitus- ja peatamisnuppu.

- Sõiduki kaugkäivitamiseks kasutage nutitelefoni tootja poolt pakutavat rakendust, et lukustada sõiduk ukSELUKU nupuga ja vajutada 4 sekundi jooksul kaugkäivitusnuppu. Sõiduk käivitub ja ohutuled vilguvad.
- Sõiduki väljalülitamiseks vajutage uuesti kaugkäivitusnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Start/stopp lülitid“.

i Teave

Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt, võib aktiveerimisaeg kauem aega võtta.

- Asetage jagatud digivõti (nutitelefoni) uksekäepideme autentimisplaadile, kuni sõiduki ukse lukustus/avamine aktiveerub.
- Kui jagatud digivõtit (nutitelefoni) kasutatakse esmakordselt sõiduki autentimisplaadil (juhtmevabal laadimisalusele), võib sõiduki esmane käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustus/avamine aktiveeritakse üks kord jagatud digivõtmega (nutitelefoni) või käivitatakse sõiduk sõiduki autentimisplaadil oleva digivõtmega (nutitelefoni), registreeritakse digivõti (nutitelefoni) sõidukis.

! HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefoni on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefoni, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

Tagaluugi juhtimine

- Üllilairiba toetav nutitelefon
 - Kui sõiduk on lukus, vajutage tagaluugi avamiseks tagaluugi avamise nuppu ajal, kui hoiate nutitelefonit oma käes,
 - Kui viibite tagaluugi taga tuvastusallas üle 3 sekundi, nutitelefon on teie käes ja **Smart tailgate** on seadistatud, avaneb tagaluuk automaatselt.

HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefon on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud nutitelefon, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

Teave

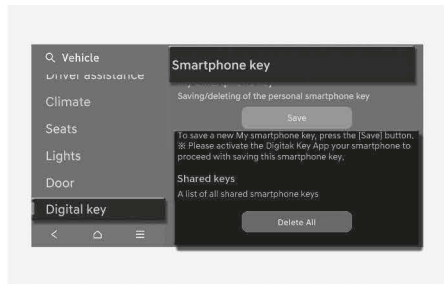
- Ultralairiba toetatud nutitelefon digivõtit saab kasutada ainult siis, kui nutitelefon ja sõiduk on Bluetoothiga ühendatud.
 - Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefon ja sõiduki vahel võib olenevalt ümbrusest erineda.
 - Akende toonimisained võivad põhjustada halva Bluetooth-ühenduse.
 - Kui nutitelefon hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehva Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.

- Ultralairiba toetatud nutitelefon digivõtit saab kasutada ainult teatud aja jooksul, et optimeerida nutitelefon ja sõiduki aku jõudlust. Kui viibite üllilairiba toetatud nutitelefoni mitu minutit sõiduki läheduses, ei pruugi automaatavamise funktsioon töötada.
- Kontrollige nutitelefon seadistusmenüüst või nutitelefon tootja pakutavast rakendusest sõiduki ja nutitelefon ühendamist.
- Ultralairiba toetatud nutitelefon digivõti võib kasutada ka NFC-funktsiooni.

Digivõtme (nutitelefon) kustutamine

Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.

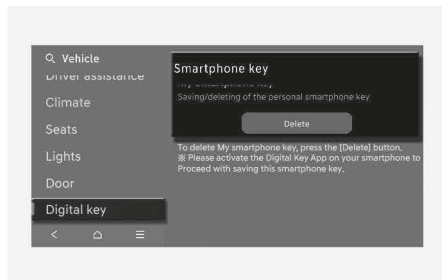
Kogu registreeritud digivõtme kustutamine (nutitelefon)



Kogu registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone key > Delete all**.

- Nupp „Delete all“ on keelatud, kui registreeritud digivõtit (nutitelefon) pole.

Registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamine



Ainult minu registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Digital key > Smartphone Key > My Smartphone Key > Delete**.

- Kui jagatud digivõti (nutitefon) on registreeritud, ei saa seda kustutada.
- Uue nutitelefoniga saab registreerida pärast olemasoleva digivõtme (nutitelefon) kustutamist menüüst „**My Smartphone Key**“.

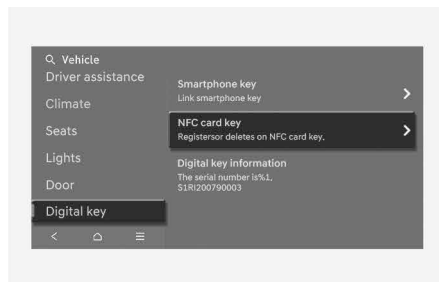
i Teave

- Kui registreeritud digivõti (nutitefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefoniga salvestatud digivõti.
- Kui digivõti nutitefonist kustutatakse, kustutatakse ka sõidukis registreeritud digivõti (nutitefon).
- Sõidukis registreeritud jagatud digivõtit ei saa ükshaaval kustutada.
- Isegi kui rakendus Bluelink nutitefonist kustutatakse, ei kustutata nutitelefoniga salvestatud digivõtit.
- Nutitelefoniga salvestatud digivõtme haldamine on saadaval nutitelefoniga pakutava digivõtme rakenduse kaudu.

Digivõti (kaardivõti)

Digivõtme (kaardivõtme) registreerimine

Kaardivõtme kasutamiseks digivõtmena järgige järgmist toimingut.



[A] Sõiduki autentimisplaat (juhtmevaba laadimisalus)

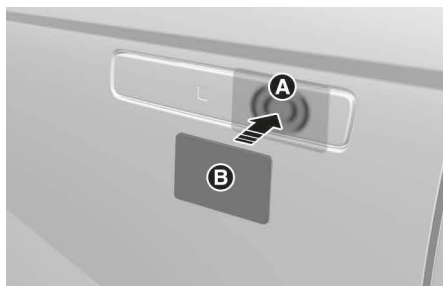
1. Hoidke mõlemat elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige menüüst Seated **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key** ja kontrollige, kas teabe- ja meelelahutussüsteemis on valitud „**Use**“.
3. Asetage kaardivõti sõiduki autentimisalusele (juhtmevabale laadimisalusele), kui sõiduk on sisse lülitatud.
4. Registreerige oma kaardivõti, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seated **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Save**.

i Teave

- Sõidukile saab registreerida ainult ühe digivõtme (kaardivõtme). Kui see tuleb välja vahetada, kustutage olemasolev kaardivõti enne uue kaardivõtme registreerimist.
- Digivõtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad teie mõlemad elektroonilised võtmed olema sõidukis.
- Kui digivõti (kaardivõti) on registreeritud, ei saa seda enam teistes sõidukites registreerida. Seda on võimalik ümber registreerida algselle sõidukile.

Digivõtme (kaardivõtme) kasutamine

Juht saab ukse lukustada või avada, asetades kaardivõtme välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades kaardivõtme sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).



[A] Ukse käepideme autentimisplaat
[B] kaardivõti NFC antenn

Uste lukustamine/avamine

Kui juht asetab digivõtme (kaardivõtme) juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.

Pärast uste avamist lukustatakse ukse 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

i Teave

Te ei saa oma sõidukit digivõtme (kaardivõtme) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis ACC või ON.
- Kõik ukse, kapott või tagaluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digivõtme (kaardivõtme) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage käivitus- ja peatamisnuppu.

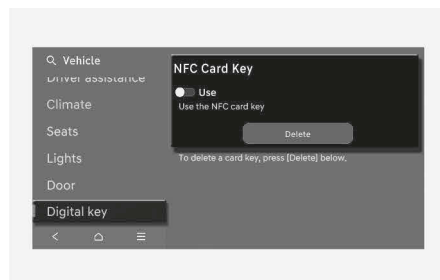
Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate peatüki 6 jaotisest „Start/stopp lüliti“.

! HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud kaardivõti on asetatud sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks kandke alati kaasas registreeritud kaardivõtit, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkudes.

NB!

- Digivõti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
 - Digivõti (kaardivõti) ei ole uksekäepideme autentimisplaadile või sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) õigesti asetatud.
 - Digivõti (kaardi võti) asub NFC-toega kaartide (nt krediitkaardid või nutitelefonid) läheduses.
Kui digivõti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digivõtme (kaardivõtme) viimist uksekäepideme autentimisplaadist eemale (üle 0,1 m).
- Digivõti (kaardivõti) võib olla löögi tõttu kahjustunud. Kui digivõti (kaardivõti) on kahjustunud, asendage digivõti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
- Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digivõti (kaardivõti) ei jääks otsese päikesevalguse või kõrge temperatuuri kätte.
- Digivõtme (kaardivõtme) jätmine sõidu ajal sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast sõiduki sisselülitamist eemaldage digivõti (kaardivõti) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt).
- Hoidke digivõtit (kaardivõti) nutitelefonil laadimise ajal nutitelefoni eemal. Kui digivõti (kaardivõti) asetatakse nutitelefonil ja sõidukisisesel autentimisplaadil (juhtmevaba laadimisaluse) vahele nutitelefonil laadimise ajal, võib esineda digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Näiteks nutitelefonil laadimisel, kui digivõti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefonil ümbrise tagaküljele.

Digivõtme (kaardivõtme) kustutamine

1. Lülitage sõiduk elektroonilise võtme sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.
2. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst **Settings > Vehicle > Digital key > NFC card key > Delete**.
 - Nupp „Delete“ on keelatud, kui digivõtit (kaardivõtit) pole salvestatud.

Isikupärastatud profiil ja sõiduki seaded

Saate seadistada registreeritud digivõtme (nutitelefonil) profiilid juhtide Draiver 1 ja Draiver 2 jaoks. Kui kasutate digivõtit (nutitelefonil), saab sõiduki seadistada kasutaja määratud isikupärastatud profiilile (sisaldab selliseid elemente nagu sõiduki sätted ja helieelistused).

Profiili linkimine ja linkimise tühistamine

Kasutajaprofiili linkimine

1. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüs **Settings > User profile > Profile settings > Link digital key (Smartphone)**.
2. Registreeritud nutitelefoniga digivõti ja kasutajaprofiili ühendamiseks valige **Link**.
3. Järgige teabe- ja meelelahutussüsteemi näidatud juhiseid.

Kasutajaprofiili linkimise tühistamine

Valige **Settings > User profile > Profile settings** ja seejärel tühistage teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüs valik „**Link digital key (Smartphone)**“.

- Linkimise tühistamine on võimalik ainult siis, kui kasutajaprofiil on lingitud.

i Teave

- Kasutajaprofiili ei saa siduda nii juhiga Draiver 1 kui ka Draiver 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoniga. Isikupärastamine toimib hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili link töötab ainult siis, kui nutitelefon ja digivõti on sõidukis registreeritud.
- Digivõtit (kaardivõtit) ei saa kasutajaprofiiliga siduda.
- Kui nutitelefoniga kasutajaprofiiliga lingitud digivõti kustutatakse, tuleb digivõti uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.

Sõiduki isikupärastamine

- Digivõtmega seotud isikupärastamise funktsioon töötab siis, kui profiiliga seotud nutitelefon asetatakse uste lukustamiseks või avamiseks väliskesse käepideme autentimisplaadile.
- Digivõtmega määratud profiili saab teabe- ja meelelahutussüsteemis käsitsi muuta.
- Digivõtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digivõtmega linkimist teabe- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui sõiduk on VÄLJA lülitatud või kui sõiduk käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui sõidukit kaugjuhtimisega ei käivitata, siis isikupärastamise funktsioon digivõtmega ei tööta.

i Teave

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise/avamise süsteemile on järgmine:

Element	Isikupärastatud kasutamine
Algne väärtus	Külaline
Profiiliga seotud nutitelefonivõti	Lingitud profiil
Profiiliga linkimata nutitelefonivõti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektrooniline võti	

Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus

Kasutatud sõiduki ostmine

Kui mõni digivõtmega seade (nutitelefonivõti, kaardivõti) on sõidukis registreeritud, ilmub pärast uste lukust avamist teabe- ja meelelahutussüsteemi või näidikuplokile üks kord teade „**Digital key registered**“, kui käivitus- ja peatamisnupp on sisselülitatud asendis ON. Kasutatud sõiduki ostmisel kontrollige kindlasti sõnumit ja kustutage eelmise kasutaja registreeritud nutitelefonivõti ja kaardivõti.

Kui kaardivõti on sõidukiga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digivõtme hooldus

Kui teil on vaja oma digitaalvõtmesüsteemi remontida või välja vahetada, saab registreeritud nutitelefonivõtme või kaardivõtme kustutada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

- HYUNDAI digivõti ei pruugi töötada järgmistel juhtudel:
 - nutitelefonivõti või sõiduki aku on tühi;
 - NFC või Bluetooth on nutitelefonivõti seadetes välja lülitatud;
 - krediitkaart on teie nutitelefonivõti lähedal või kasutatakse metallist või paksu nutitelefonivõti ümbrist;
 - kaardivõti on rahakotis või kaardihoidikus või kattub teiste kaartidega;
 - elektrooniliselt häirivad teised sõidukid, objektid jne.
 - Kui kasutate nutitelefonivõti katet, mis kasutab traadita sidet või on metallist, eemaldage nutitelefonivõti kate.
- Nutitelefon ei pruugi sõidukit juhtida, kui juhtub mõni järgmistest:
 - töötavad nutitelefonivõti muud funktsioonid (kõned, kiirkõne, heli- või NFC-makse), rakendused või juhtmeta kõrvaklapid;
 - Bluelinki rakenduse funktsioon, nagu põhiseade või rakenduse käivitamine, on piiratud tootja eelnevate eeskirjadega.

Ukselukud

Ukse avamine väljastpoolt sõidukit

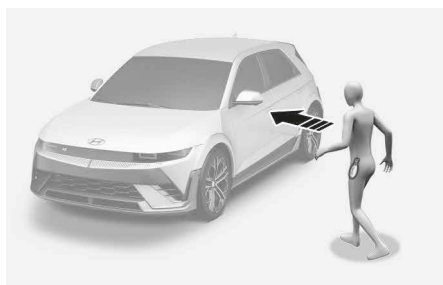
Kasutage elektroonilist võtit järgnevalt:

Lähenedamise abil avamise süsteem

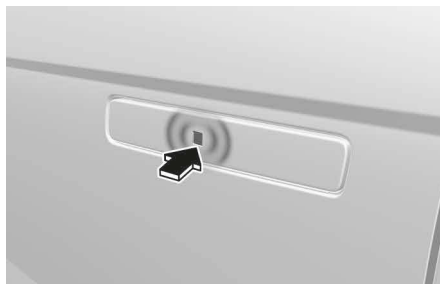
Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja ukse avanevad, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega.

Juhil on võimalik „Lähenedamise abil avamise“ süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.

Lähenedamisel avamissüsteemi aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Approach unlock**. Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uks avaneb, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Kui lähenedamise abil avamise süsteem pole aktiivne, ei liigu ukse käepide väljapoole isegi siis, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Uste avamiseks siis, kui lähenedamise abil avamise süsteem pole aktiivne, puudutage ukse käepidemel asuvat lukustamise/avamise andurit (graveeritud osa).



- Kui „Lähenedamise abil avamine“ on aktiveeritud.
 - Kui olete koos elektroonilise võtmega juhiukse või eesistuva kaasreisija ukse käepidemest 1 m kaugusel, liiguvad uste välimised käepidemed väljapoole ja ukse avanevad. Sellisel juhul vilguvad hoiatustuled kaks korda ja helihoiatus kõlab kaks korda.
 - Pärast esimest lähenedamist püüab sõiduk elektroonilist võtit iga viie sekundi järel tuvastada. Kui võtit ei tuvastata, lukustuvad ukse automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse.



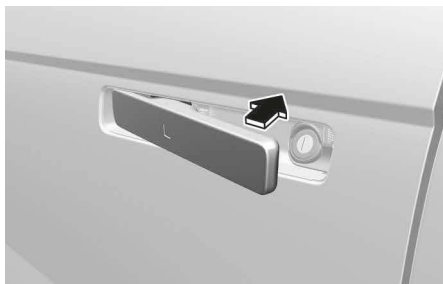
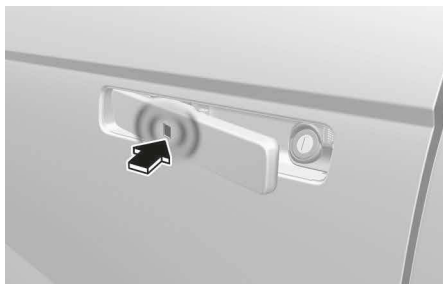
- Pärast „Lähenemise abil avamise“ funktsiooni inaktiveerimist toimige järgmiselt. Ukse käepide ei liigu väljapoole ka siis, kui te lähenete koos elektroonilise võtmega. Uksed avanevad siis, kui vajutate välist käepidet – uste käepidemed liiguvad väljapoole.
- Pärast 30 sekundi möödumist lukustuvad uksed automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse, v.a juhul kui mõni uks on avatud.

i Teave

Hädaolukordades, näiteks kui aku on tühi, saab välist elektrilist ukse käepidet kasutada samal viisil käsikäepidemega.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Kasutage elektroonilist võtit järgnevalt:



Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik uksed ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

Ohutuled vilguvad ja helisignaal kõlab ühe korra.

NB!

- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust elektroonilise võtme, ukse lukustusnupu või ukse lukustuslülitiga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vooluahelat. Samuti ei pruugi „Lähenemise abil avamise“ süsteem töötada. Kui süsteem mitme toiminguga koos töötamise tõttu ei toimi, proovige mõne aja pärast uuesti.
- „Lähenemise abil avamise“ süsteemi ei kasutata pidevalt. Proovige mõne aja pärast uuesti, kui kõik uksed on suletud.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.
- Sõiduki pesemisel
 - Selvepesu

Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.

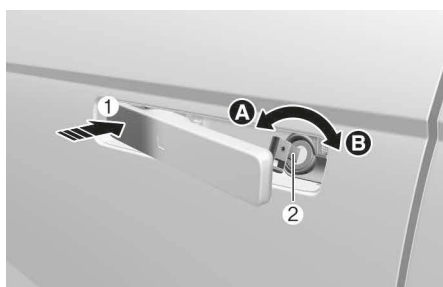
Ukse lukust avatuna hoidmiseks lükake ukse välimine käepide käega tagasi. See funktsioon hoiab ära ukse käepideme kahjustamise ja avanemisnupu vajutamisel hüppab ukse käepide uuesti välja.

- Automaatpesu

Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.

Kui elektroonilist võtit sõidukis ei ole, lülitage sõiduk välja ja hoidke elektroonilist võti sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et välimine ukse käepide ei töötaks.

Kasutage mehaanilist võtit järgnevalt:



[A] Lukus
[B] Avatud

Ukse käepideme tagumise osa väljatõmbamiseks vajutage ukse käepideme esiosa (1). Samal ajal kui vajutate ukse käepideme esiosa, pange (2) mehaaniline võti luku sisse.

Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki esiosa poole [A]. Ukse avamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole [B].

NB!

Uksele või ukse käepidemele ei tohi rakendada liigset jõudu. See võib ust ja ukse käepidet kahjustada.

i Teave

Kui võtmeava jääb ja ei avane, koputage seda kergelt või soojendage kaudselt (nt käte temperatuuril).

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Ukse sisemise käepidemega



Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

Kesklukustuse lülitiga

Juhiuks



Auto lukustamiseks vajutage lülitit (1) osa (1).

- Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga (1) lukustada.

- Kui elektrooniline võti on sõidukis ja mõni uks on lahti, ei lukusta lukustusnupu (1) vajutus uksi.

Auto kõigi uste lukust avamiseks vajutage lüliti (2) osa (2).

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage väike teraga tööriist (nt kruvikeeraja vms) avariukse lukustusavasse ja keerake seda vasakpoolse ukse puhul päripäeva või parempoolse ukse puhul vastupäeva.
3. Sulgege uks korralikult.

i Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja pagasiluuk on suletud, ei saa te pagasiluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.

HOIATUS

- Sõiduki liikumise ajal sulgege ja lukustage alati uksed. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avari korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.

HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks ning vanurid, järelevalveta lapsed või loomad, kes ei pääse sõidukist välja, võivad saada tõsiseid vigastusi või hukkuda.

HOIATUS

Parkige auto alati korralikult. Vajutage piduripedaal alla, lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF, sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke alati võtmed kaasa.

HOIATUS

Surma ja vigastuste vältimiseks olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

i Teave

Sõidukist väljumiseks, kui elektriline ukseeluk ei tööta:

- Kasutage korduvalt ukseeluk avamiskomplekti (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.
- Avage juhikoolme esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Ukselukkude automaatsfunktsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätteid olete infomeelelahutuse ekraanil valinud.

Kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukсед automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Automaatne lukustus Lubatud kiiruse või vahetuse korral

Kui see funktsioon on infosüsteemis seadistatud, lukustuvad kõik ukсед automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 mph) või kui sõiduk lülitatakse sõidu ajal asendist P (parkimine) välja.

Automaatselt avab lukustuse lubamine, kui lülitub P-l

Kui see funktsioon on infotainment-süsteemis seadistatud, avanevad kõik ukсед automaatselt, kui sõiduk lülitatakse sõidu ajal tagasi asendisse P (parkimine).

Automaatne avamine sõiduki väljalülitamisel

Kui see funktsioon on infotainment-süsteemis seadistatud, avatakse kõik ukселukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Lisateavet leiате eraldi olevast infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendist.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon – turvapadja avanemine

Täiendava ohutusfunktsioonina avanevad kõik ukсед automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Sulgemisseadmed

+ kui on varustuses

Mõned sõidukid on varustatud umblokeerimissüsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest-ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukustamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Laste turvalukud tagaustel

+ kui on varustuses



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleb kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukселinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) ukses olevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

HOIATUS

Ärge lubage lastel kunagi sõiduki liikumise ajal tagumisi uksi avada. Lapsed võivad sõidukist välja kukkuda. Kasutage tagauste turvalukke alati, kui sõidukis on lapsed.

Elektroniline lapse turvalukk

 kui on varustuses



Elektronilise lapseluku nupule vajutades ja märgutule süttides ei saa tagauksi autos seestpoolt avada.

- Kui elektroniline lapselukk on LOCK asendis (märgutuli põleb), ei saa tagaukse akent ei saa avada ega sulgeda.

Lisateavet vt selle peatüki jaotist „Aknad“.

- Elektroniline lapselukk ei lüliti automaatselt sisse, kui juht ei vajuta elektronilise lapseluku nupule.
- Kolme minuti möödudes start/stopp lüliti asendi OFF või ACC valimisest lülitub märgutuli nupul välja ja juht ei saa elektronilist lapselukku nupule vajutades välja lülitada. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage start/stopp lüliti asendisse ON ja vajutage seejärel elektronilise lapseluku lülitile.

- Kui toide lülitatakse pärast aku eemaldamist või aku tühjenemist uuesti sisse ning lapselukk on LOCK asendis, siis vajutage uuesti tagumise ukse lukustusnuppu, et tagumise ukse lukustusnupu märgutuli ning tagumise ukse lapseluku olek ühtiksid omavahel.
- Kui turvapadi on elektroonilise lapseluku LOCK asendis (märgutuli põleb) aktiveeritud, avaned tagauks automaatselt lukust.
- Kui autol on elektrooniline lapselukk, puudub autol manuaalne lapselukk.

HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

NB!

Lapseluku rike



Kui elektroniline lapselukk ei tööta isegi nupule vajutamisel, kuvatakse teade ja kõlab signaal. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise abisüsteem (mõnel elektroonilise lapselukuga auto mudelil)

Turvalise väljumise abisüsteem aitab ära hoida sõitjal tagaukse avamist. Kui pärast auto peatumist tuvastatakse tagantpoolt lähenev sõiduk, siis ei avane tagumine uks lukust ka juhul, kui juht proovib tagumist ust elektroonilise lapseluku nupu abil avada.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki jaotisest „Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)“.

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmega.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmega.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi aktiveerimiseks tuleb lukustada ukseid ja tagaluuk väljastpoolt sõidukit, tehes ühte järgmistest:

- Kasutage nutivõtit järgnevas.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukselingil asuvat lüliti. (saadaval nupuga versiooni korral)
- Elektroonilist võtit kaasas kandes puudutate ukse välisel käepidemel puuteandurit. (saadaval anduriga versiooni korral)

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui turvasüsteem on seadistatud, aktiveerub häire, kui avate mis tahes ukse, tagaluugi või kapoti ilma nutivõtit kasutamata.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui uks avatakse pärast süsteemi valveseisundisse minemist, aktiveeritakse alarm.
- Kui sõiduk ei ole pandud elektroonilise võtmega valveseisundisse, avage ukseid mehaanilise võtmega ja käivitage sõiduk elektroonilise võtmega otse start/stopp lülile vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad ukseid uuesti ja süsteem lülitub uuesti automaatselt valveseisundisse.

i Teave



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

- (1) WARNING
- (2) TURVASÜSTEEM

Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ära hoidmiseks siis, kui tagaistmel sõitja jääb sõidukisse.

Süsteemi seadistamine

ROA kasutamiseks tuleb see infomeelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige **Settings > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kirjuhendit.

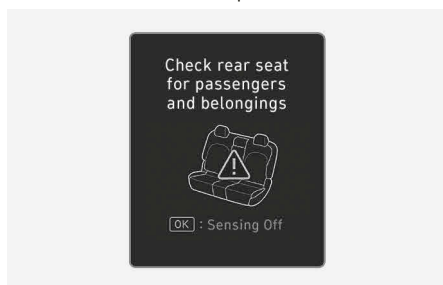
Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus
Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse pärast tagaukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub hoiatusteade „Kontrollige tagaistme reisijate ja esemete olemasolu“ klatri ekraanile.
- Teine hoiatus
Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ning kõikide uste lukustamist. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.
Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid elektroonilise võtmega lukust lahti.
- Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

i Teave

- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.
- Kui te ei soovi kasutada tagaistmel istujate hoiatust, vajutage rooliratta nuppu OK, kui klasteri ekraanile ilmub esimene hoiatus. See deaktiveerib teise hoiatuse.

Näidikuplokk



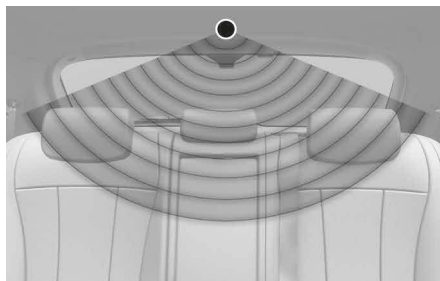
Rool



- Auto kaugjuhtimisega käivitamisel sisemine liikumise tuvastamine peatub.

Süsteemi ettevaatusabinõud

Andur



- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda kui ukseid lukustatakse ja kaassõitja on sõidukis.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui miski lööb vastu sõidukit.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui ukseid on suletud auto pesemise, ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.

! HOIATUS

Isegi kui teie autol on tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) olemas, kontrollige alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise sõitja täiustatud häiresüsteem (ROA) ei pruugi järgmistel juhtudel töötada:

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
- Tuvastussignaali on nõrk, sest signaal on varjatud istme või CRS-i poolt (näiteks laps on kinnitatud näoga sõidu suunas olevasse CRS-i).
- Liikumine on tuvastatud ka muudes kohtades kui ainult tagaistmetel.
- Tagaistu on üle 6-aastane laps.
- Tagaistmel sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
- Sõiduki sees asuv eseme on anduri blokeerinud.
- Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
- Tagaistmel olev loom ei ole piisavalt suur, et andur tuvastaks teda või liikumine on peaaegu olematu.
- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radarandur) vastavad alltoodule:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Rool

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ETTEVAATUST!

Kui mootori juhitud roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis hoiatustuli (⚠) ja kuvatakse teade "**Check motor driven power steering**" (kontrollige mootorajamiga elektrilist roolivõimendit). Võite sõidukit roolida, kuid selleks on vaja rohkem jõudu. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Teave

Sõiduki tavapärasel kasutamisel:

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete seadnud start/stopp lüliti asendisse ON. See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pingeline on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Pärast start/stopp lüliti on asendisse ON või OFF lülitamist võib elektrilise

roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.

- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui MDPS tuvastab vea, ei aktiveerita roolivõimendi funktsiooni, et vältida surmaga lõppevaid õnnetusi. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, pange see sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.

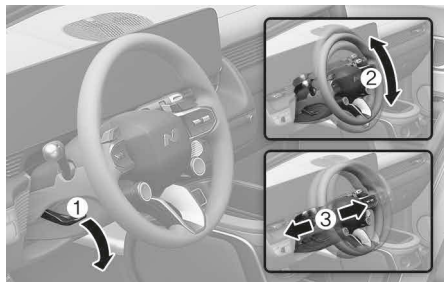
HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine



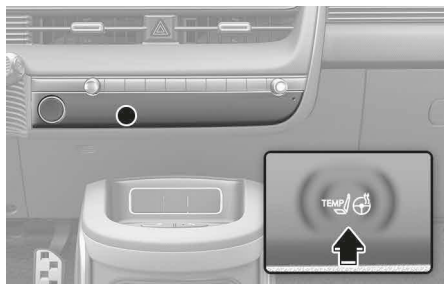
Reguleerimiseks:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

i Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. See võib juhtuda, kui lukustusmehhanismi hammasrattad ei fikseeru omavahel täielikult. Kui see juhtub, tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Roolisoojendus



Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut .



Sõiduki töötamise ajal puudutage nuppu, et rooliratast soojendada.

- Temperatuuri käsitsi reguleerimine
Iga kord, kui vajutate nuppu , muutub temperatuur järgmiselt:
 - VÄLJAS > KÕRGE > MADAL
 - Vajutades nuppu , kui on LOW, lülitub soojendusega rool välja.
- Temperatuuri automaatne reguleerimine

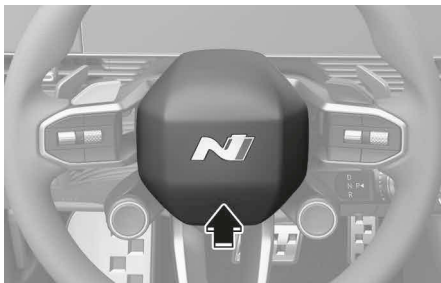
Pärast käsitsi sisselülitamist hakkab soojendusega rool automaatselt rooli temperatuuri reguleerima.

- Kui käsitsi on valitud HIGH:
Soojendusega rooliratas lülitub 30 minuti pärast automaatselt asendisse LOW. Soojendusega rooliratta saate välja lülitada, kui vajutate nupu asendisse OFF.
- Kui käsitsi on valitud LOW:
Soojendatud rooliratas ei ole automaatselt reguleeritud.

NB!

- Ärge paigaldage roolile katteid ega lisaseadiseid, et vältida roolisoojenduse süsteemi kahjustusi.
- Ärge puudutage teravaotsalise esemega rooli pinda. See võib kahjustada rooli kütteelementi.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaal töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

NB!

Ärge lööge helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

NB!

Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega:

- Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
- Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

! HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.

! HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.

! HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peegliorpuse sisse.

Elektrokroomne peegel



[A] Andur

Kui sõiduk töötab (READY märgutuli põleb), muudab tahavaatepeeglis paigaldatud andur teie taga olevatest sõiduki esituledest peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

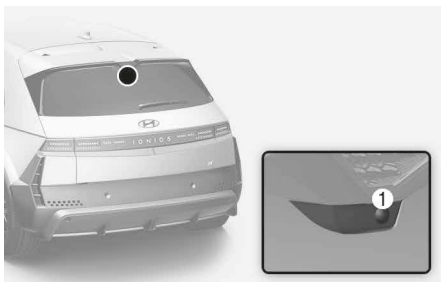
Digitaalne keskkeegel (DCM)

+ kui on varustuses

Digitaalne keskkeegel on süsteem, mis kasutab sõiduki tagaküljel asuvat kaamerat ja kuvab selle pildi digitaalse keskkeegli ekraanil. Digitaalne keskkeegel võimaldab juhil näha tahavaadet vaatamata takistustele, nagu peatugi või pagas, tagades nähtavuse taha.

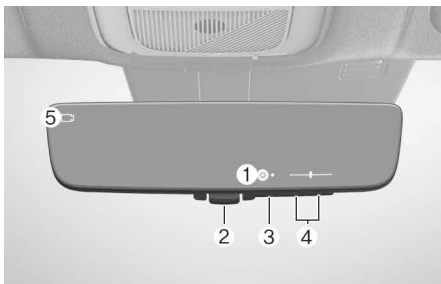
⚠ HOIATUS

- Süsteemi Digitaalne keskkeegel õige kasutamise hoiatuste ja juhiste eiramine võib lõppeda tõsise õnnetusega.
 - Digitaalne keskkeegel on mugavusfunktsioon ega asenda sõiduki nõuetekohast kasutamist. Süsteemis on alad, kus ei ole objekte võimalik näha. Enne sõiduki kasutamist kontrollige süsteemi Digitaalne keskkeegel pimeala. Ohutu sõidu eest vastutab alati juht.
- Ärge kasutage süsteemi Digitaalne keskkeegel sõitmise ajal. See võib olla häiriv ja see võib põhjustada sõiduki üle kontrolli kaotamist ja õnnetust või tõsiseid vigastusi.
- Ärge võtke lahti ega muutke süsteemi Digitaalne keskkeegel, kaamerat ega juhtmeid. Selle tegemine võib lõppeda õnnetuse või tulekahjuga. Kui märkate, et süsteemist Digitaalne keskkeegel tuleb suitsu või kahtlast lõhna, lõpetage kohe selle kasutamine. Soovitame hoolduseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Enne sõitmist tuleb süsteemi Digitaalne keskkeegel reguleerida.
 - Lülitage süsteem tavapärasele tahavaatepeegli-režiimile ja istuge korralikult juhiistmel. Seejärel reguleerige peeglit nii, et tagaaken oleks korralikult näha.
 - Lükake hoob lõpuni, et lülitada digitaalpeegli režiimile ja reguleerida kuva sätteid. Reguleerimata peegliga sõitmine võib peegli pinnalt peegeldumise tõttu põhjustada raskusi ekraani vaatamisel digitaalse peegli töörežiimis (kaameravaate režiim).
 - Kuna süsteemi DCM kujutise kuvaulatus erineb optilise peegli omast, kontrollige seda erinevust enne sõitmist.
- Kui Digitaalne keskkeegel ei tööta, lülitage süsteem koheselt tavapärasele tahavaatepeegli režiimile.
- Kui kaamerasse siseneb tugev valgus (nt päikesevalgus või järgnevate sõidukite kaugtuled), võib süsteemi DCM ekraanile tekkida valguskiir või pimestav valgus. Sel juhul lülitage süsteem tavapärasele tahavaatepeegli-režiimile.



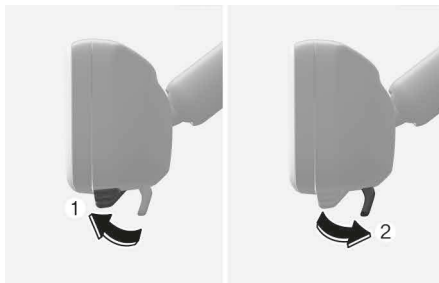
- Kui kaamera objektiiv (1) on määrdunud, ei pruugi kuvatav pilt olla selge. Sel juhul puhastage seda vees niisutatud pehme lapi või vatitikuga.

Süsteemi komponent



- (1) Ikoonide kuvamise ala: kuvab ikooni, reguleerib heledust ja kallet
- (2) Hoob: saab kasutada digitaalpeegli režiimi ja optilise peegli režiimi vahel lülitumiseks.
- (3) Menüünupp: kasutatakse ikooni kuvaala kuvamiseks ja reguleeritava funktsiooni (heledus ja kalle) valimiseks.
- (4) Valimis- ja reguleerimisnupp: kasutatakse reguleeritava funktsiooni seadistuse muutmiseks.
- (5) Kaamera märgutuli: näitab, et kaamera töötab nõuetekohaselt.

Kuidas režiimi muuta



Režiimi saab ümberlülitada vaid siis, kui lüliti on sisselülitatud asendis ON.

1. Tõmmake režiimi valikuhoo (1) lõpuni, et lülitada režiimi DCM/Digitaalne keskepeegel (kaameravaate režiim).

i Teave

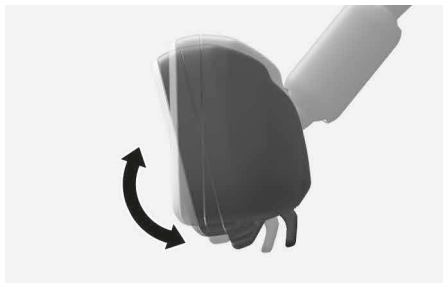
Kuvab pildi sõiduki taha jäävast alast. Selles režiimis kuvatakse kaamera (1) märgutuli.

2. Vajutage režiimi valikuhoo (2) lõpuni, et lülitada sisemise tahavaatepeegli optilisele režiimile.

i Teave

Lülitab välja süsteemi Digitaalne keskepeegel ekraani, võimaldades seda kasutada optilise peegliks.

Peepli kõrguse reguleerimine



Tahavaatepeegli kõrgust saab reguleerida vastavalt teie sõiduasendile. Lülituge optilise peegli režiimi, reguleerides tahavaatepeegli nurka, seda üles ja alla liigutades.

Kuvasätted (digitaalpeegli režiim)

Ekraani seadistused digitaalpeegli-režiimis.



1. Vajutage menunuppu (1). Saate reguleerida ekraani heledust ja vertikaalset nurka.

Kuvatud ikoonid	Seaded
	Valige ekraani heleduse reguleerimiseks.
	Valige ekraani reguleerimiseks.

2. Vajutage korduvalt menüünuppu ja valige üksus, mida soovite reguleerida.

3. Vajutage seadistuse muutmiseks nuppu (2) või nuppu (3).

Ikoonid kaovad, kui nuppu ei vajutata 5 sekundi vältel.

i Teave

Kui süsteemi Digitaalne keskkeegel heledus on seatud liiga kõrgeks, võib see silmi väsitada.

Reguleerige süsteemi Digitaalne keskkeegel heledust ja valige sobiv heledus. Kui teie silmad väsivad, lülituge optilise peegli režiimi.

Valguse andurite talitlushäirete vältimine



Valgusandurite talitlushäirete vältimiseks ärge puudutage ega katke neid.

Digitaalse peegli töörežiimi tingimus

Start/Stop-nupp on asendis ON.

Kui nuppu Start/Stop muudetakse asendist ON asendisse OFF või ACC, kaob pilt.

Digitaalse keskkeegli kasutamisel digitaalse peegli režiimis

- Kui tagaluuk on avatud, ei pruugi digitaalse keskkeegli pilt korralikult kuvada. Enne sõitmist veenduge, et tagaluuk oleks suletud.
- Kui ekraan on peegeldunud valguse tõttu raskesti nähtav, sulgege katuseluugi päikesevari (kui on varustuses).

- Pimedas sõitmisel, näiteks öösel, võib tekkida mõni järgmistest tingimustest. Ükski neist ei viita rikkele.
 - Kuvatava pildi objektide värvid võivad nende tegelikust värvist erineda.
 - Sõltuvalt teie füüsilisest seisundist või vanusest võib kuvatavale pildile teravustamine võtta tavapärasest kauem aega. Sel juhul lülitage optilise peegli režiimi.
 - Ärge laske reisijatel sõiduki juhtimise ajal kuvatavat pilti vaadata, kuna see võib põhjustada merehaigust.

Kui süsteemis esineb tõrked



Kui digitaalse keskkeegli kasutamisel digitaalse peegli režiimis kuvatakse joonisel näidatud sümbolit, võib süsteemil olla talitlushäire. Sümbol kaob mõne sekundi pärast. Kasutage hooba, lülitage optilise peegli režiimile ja laske auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

ETTEVAATUST!

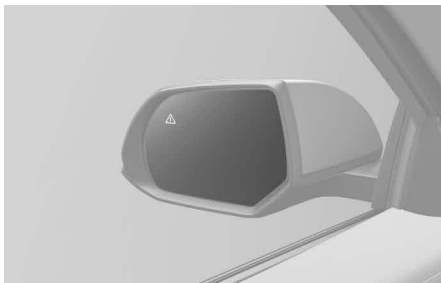
Digitaalse keskkeegli talitlushäire vältimiseks

- Ärge kasutage peegli puhastamiseks puhastusvahendeid nagu lahusti, benseen ja alkohol. Need võivad peegli pinna värvi muuta ja kahjustada.
- Ärge eemaldage, võtke lahti ega muutke ei peeglit ega kaamerat.
- Ärge laske kaameral kokku puutuda orgaanilise lahusti, sõidukivaha, aknapesuvahendi ega klaasikattega. Kui see juhtub, pühkige see võimalikult kiiresti ära.
- Kaamera objektiivi puhastamisel pühkige kaamera objektiivi niiske pehme lapiga.
- Ärge hõõruge kaamera objektiivi tugevalt, kuna see võib muutuda kriimuliseks ega suuda enam selget pilti edastada.
- Ärge laske kaameral puutuda kokku tugevate löökidega, kuna see võib põhjustada talitlushäireid. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.
- Süsteemi kasutamine asendis ON, kui sõiduk ei tööta, põhjustab aku tühjenemist.
- Ärge kinnitage digitaalse keskkeegli lähedusse traadita seadme antenni. Traadita seadme elektriline võib põhjustada pildi häireid Digitaalses keskkeeglis.
- Ärge mängige nuppudega ega kasutage hooba robustselt, sest see võib põhjustada süsteemi tõrke või süsteemi DCM allakukkumise.
- Ärge kunagi pöörake süsteemi DCM korpust üle 90°. See võib kahjustada digitaalset keskkeeglit. Ärge rakendage digitaalse keskkeegli korpusele tugevaid lööki. See võib põhjustada süsteemi rikke.
- Kui süsteemi DCM ekraani on tugeva välisvalguse tõttu raske näha, lülitage režiim paremaks kasutamiseks tavalisele tahavaatepeegli-režiimile.

Digitaalse keskkeegli veasümbol ja lahendus

Sümptom	Tõenäoline põhjus	Lahendus
Kui ekraani paremal küljel kuvatakse kõrge temperatuuri (⇒) ikoon.	Digitaalne keskkeegel on äärmiselt kuum. (Ekraan muutub järk-järgult tuhmimaks. Kui temperatuur tõuseb jätkuvalt, lülitub digitaalne keskkeegel välja).	Peegli temperatuuri vähendamiseks tuleks salongi temperatuuri alandada. (Peegli jahtudes ikoon kaob.) Kui ikoon ei kao, kuigi peegel on jahe, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
Kui kuva (☐) ikoon on lülitatud ekraani (☐) veaikonile.	Süsteemis võib olla talitlushäire.	Lülitage optilise peegli režiimile ja laske auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Külgvaatepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete külgvaatepeeglitega. Peegleid saab juhtimislülitiga reguleerida eemalt. Reguleerige tahavaatepeeglid enne sõitmist soovitud asendisse. Külgvaatepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

HOIATUS

Vasak- ja parempoolne külgvaatepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kasutage välimist külgvaatepeeglit või pöörake pead ja vaadake, et määrata teiste sõidukite tegelik kaugus enne sõidurajade vahetamist.

HOIATUS

Ärge reguleerige külgvaatepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglit jääd maha. See võib kahjustada peegliklaasi pinda.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Külgvaatepeeglite reguleerimine



Külgvaatepeeglite reguleerimine

1. Liigutage lüliti (1) vasakule (L) või paremale (R), et valida, kumba külgvaatepeeglit soovite reguleerida.
2. Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislüliti (2).
3. Pärast reguleerimist seadke lüliti (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Mootori kahjustamise vältimiseks ärge reguleerige külgvaatepeegleid jõuga.

Külgvaatepeeglite kokkuklappimine**Kokkuklappimise nupp**

Külgvaatepeegleid saab kokku- või lahti klappida, vajutades nuppu.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- Funktsiooni lubamine uste avamisel
Infomeelelahutuse süsteemis valitakse **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On door unlock**.
 - Kui uksed elektroonilise võtmega lukustatakse või avatakse, klapiakse peegel kokku või lahti.
 - Kui uksed välise käepideme puuteandurit puudutades lukustatakse või avatakse, klapiakse peegel kokku või lahti.

- Luba juhi lähenemise korral

Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraanil on valitud **Settings > Vehicle > Lights > Welcome mirror > On driver approach** klapiakse peegel lahti, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h või üle selle.

NB!

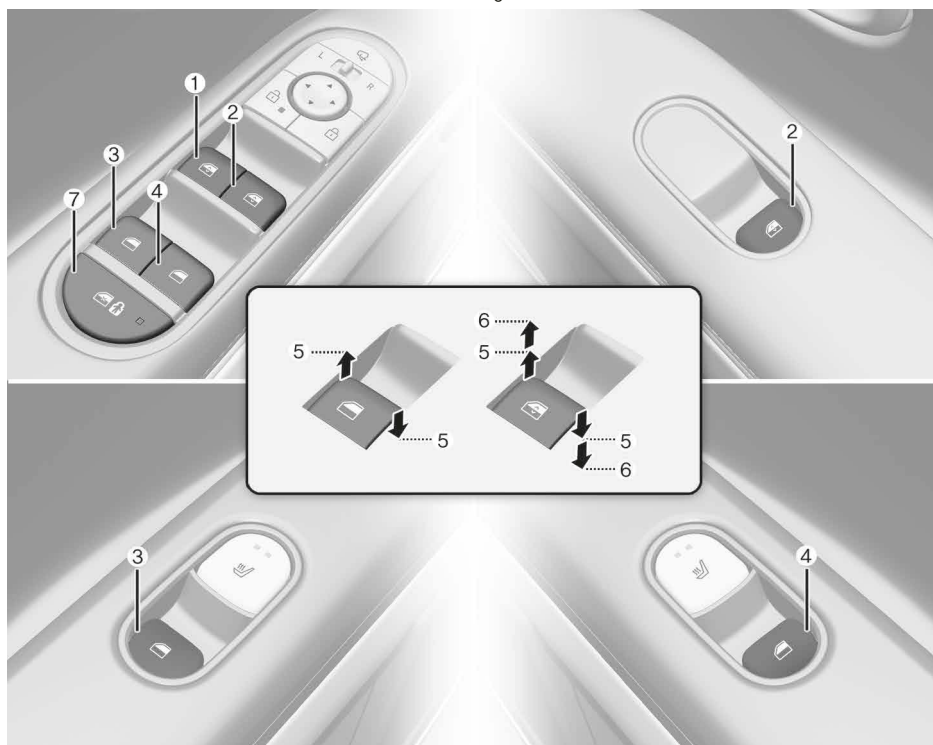
Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava sõidukiga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Aknad

Ees / taga

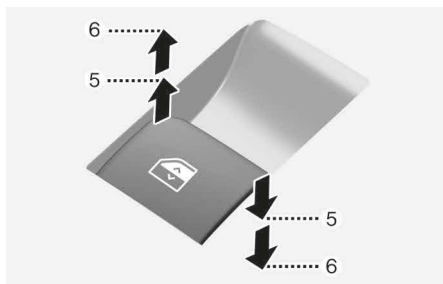


- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akende avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
- (7) Elektriline tõstukitega akende lukustusnupp / elektroonilise lapseluku nupp (kui on varustuses)

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON (sees). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste külgakende kasutamise. Pärast sõiduki start/stopp lüliti ACC või OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Kui esiüksed avatakse, siis lülitatakse akutoide välja (OFF) ja aknatõstukid ei tööta.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna peatamiseks soovitud asendis, kui aknatõstuk töötab, tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole ja vabastage lüliti.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise:

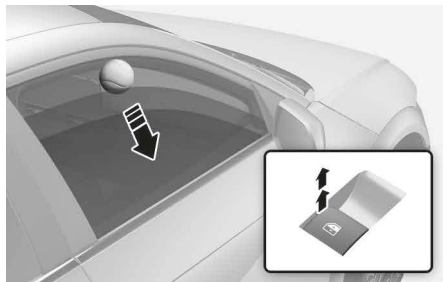
1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast lähtestamist normaalselt tööle ei hakka, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

⚠ HOIATUS

Kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks. Automaatne avanemise funktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Vahelejäämiskaitse



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm (12 tolli) tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui aken tuvastab mistahes takistuse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

i Teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

NB!

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

! HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende

sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislülit



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

! HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/sulgemise funktsioon

 kui on varustuses



- Vajutage ja hoidke ukse lukustusnuppu (1) üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast uste lukustamist ülespoole. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseeluku nupust lahti.
- Vajutage ja hoidke ukse lukustusest avamise (2) üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast uste avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseeluku avamise nupust lahti.
- Akende avamise/sulgemise kaugjuhtimise funktsiooni saab sisse ja välja lülitada infotainment-süsteemis. Valige **Settings > Vehicle > Door > Remote window control** sisse või välja.

i Teave

- Akende kaugjuhtimisega avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Ukselukud avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.

! HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

NB!

Varguse või autosse tunginud vee põhjustatud kahjustuste vältimiseks, ärge jätke sõidukist lahkudes aknaid lahti.

Vaatega katus

 kui on varustuses



Kui teie sõidukil on vaatega katus, võite elektrilise päikesevarju lahti lükata ja ilmub klaasist katus.

Elektriline päikesevari

Kasutage elektrilist päikesevarju katuseluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.



Elektrilist päikesevarju on võimalik kasutada vaid siis, kui start/stop lüliti on asendis ON või START.

- Lükake lüliti tahapoole ja elektriline päikesevari läheb automaatselt lahti.
- Lükake katuseluugi lüliti ettepoole ja elektriline päikesevari sulgub automaatselt.

Elektrilise päikesevarju peatamiseks lükake lüliti mis tahes suunas.

Teave

- Elektrilist päikesevarju saab kasutada veel ligikaudu kolme minuti jooksul pärast start/stop nupu lülitamist asendisse ACC või OFF. Kuid kui esiüks on avatud, ei saa elektrilist päikesevarju isegi kolme minuti jooksul kasutada.
- Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

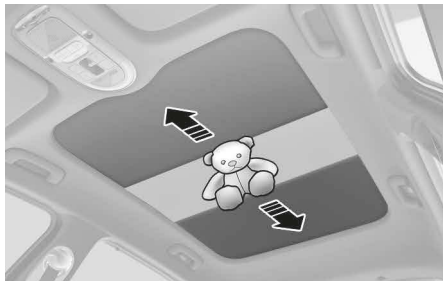
HOIATUS

- Reguleerige elektrilist päikesevarju ainult siis, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad elektrilise päikesevarju liikuma panna, põhjustades kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, kuna see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk uuesti avanema ja seiskub seejärel kindlas asendis.

Automaatse avanemise funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke ja pehme ese.

⚠ HOIATUS

- Enne elektrilise päikesevarju kasutamist veenduge, et kellegi pea, käed, sõrmed või muud kehaosad ega esemed ei jääks liikuvale luugile ette. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

NB!

Elektrilise päikesevarju lüliti vajutamist ei tohi jätkata, kui see on täielikult avatud või suletud. Elektrilise päikesevarju mootor võib kahjustuda.

Vaatega katuse algseadistamine



Mõnel puhul tuleb taastada elektrilise päikesevarju algseisund. Elektrilise päikesevarju algseisund tuleb taastada näiteks järgmistel juhtudel:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- elektrilise päikesevarju kaitse vahetatakse välja;
- elektrilise päikesevarju ühe vajutusega lahti või kinni liugumise automaatfunktsioon ei tööta normaalselt.

Vaatega katuse lähtestamise etapid

1. Algseadistamine soovitatakse sooritada siis, kui sõiduk on käivitamiseks valmis. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevaru on täielikult suletud. Kui elektriline päikesevari on avatud, vajutage lüliti ettepoole, kuni päikesevari on täielikult suletud.
3. Kui elektriline päikesevari on täielikult suletud, laske lülitist lahti.
4. Lükake lüliti ettepoole, et elektriline päikesevari liiguks veidi. Seejärel laske lüliti lahti.
5. Vajutage lüliti uuesti ja hoidke seda ettepoole, kuni elektriline päikesevari liugleb lahti ja sulgege siis. Ärge

vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

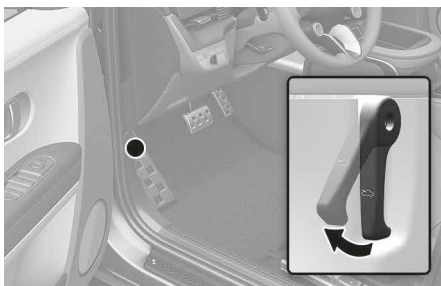
i Teave

Kui elektrilist päikesevarju ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline päikesevari korralikult töötada.

Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake kapoti vabastushooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake kapoti vabastushooba (1) keskelt vasakule ja tõstke kapott (2) üles.



Pärast seda, kui olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumi sisemust ja ümbrust, et veenduda järgmises.
 - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
 - Kõik kindad, lapid ja muud kergestisüttivad materjalid on eemaldatud.
 - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
2. Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda.
3. Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapott on veidi üles tõstetud, avage see uuesti ja laske veidi kõrgemalt alla. Kontrollige uuesti.

⚠ HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida vaatevälja ja põhjustada avarii.

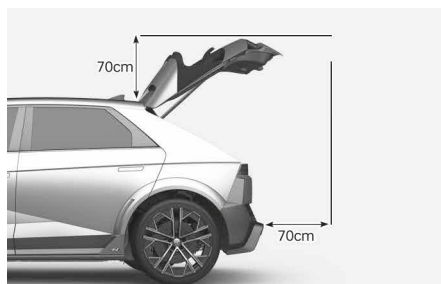
Elektriline tagaluuk

Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused

Elektriline tagaluuk töötab siis, kui parkimiskäik P on sees start/stopp lüliti on asendis ON. Tagaluuk töötab sõltumata käigu asendist, kui sõiduk on väljalülitatud.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilise tagaluuki kasutada, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks tagaluugi (või nutitagaluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.



- Tagaluuk ei pruugi avaneda või võib sulguda tahtmatult, vigastades inimesi tagaluugi ümbruses järgmises olukorras:
 - Tagaluugil on palju lund.
 - Tagaluugil on raske ese, näiteks jalgrattakandja, redel vms.
- Ärge avage tagaluuk enne lume või raskete esemete eemaldamist tagaluugilt.

NB!

- Ärge sulgege või avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektriline tagaluuk käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Kui mootor ei tööta, ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist tagaluuki töötava mootoriga, kui elektrilist tagaluuki kasutatakse korduvalt – nii vältite aku tühenemist.
- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühenendada.
- Elektriline tagaluuk ei pruugi töötada, kui tagaluuk on pikaks ajaks lahti. Kui see ei tööta, sulgege see käsitsi aeglaselt lõpuni.
- Ärge rakendage elektrilise tagaluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
- Sulgege tagaluuk alati enne sõitma hakkamist. Ärge kunagi haarake ega hoidke tagaluugi tugipostidest kinni, sest need võivad kahjustuda. Tagaluugi tugipostide deformatsioon võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.



- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi või parandusi. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
 - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles.
 - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik ukse ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurvevevett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

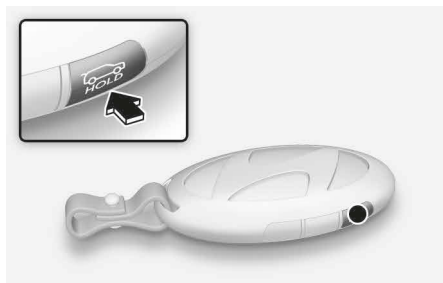
i Teave

- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamisnupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Kui jätate nutivõtme tagaluugile ja sulgete tagaluugi, kostab paariks sekundiks hoiatussignaal. Kui see juhtub, avage tagaluuk, vajutades pagasiruumi välisküljel asuvat elektrilise tagaluugi avamisnuppu.
- Kui tagaluugil on takistusi, näiteks lumi, ei pruugi tagaluuk automaatselt avaneda. Pärast takistuse eemaldamist proovige seda uuesti avada.
- Olge ettevaatlik kallakuga kohtades, kuna tagaluuk võib enne täielikku avanemist peatamisel veidi alla vajuda.

Elektrilise tagaluugi juhtimine

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (nutivõti, armatuurlaud)

Elektrooniline võti



Armatuurlaud



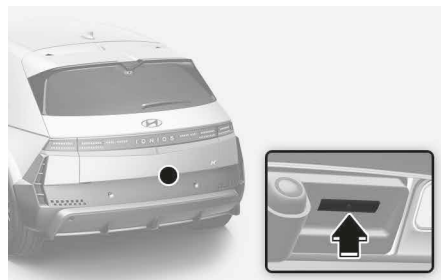
Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekund. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage tagaluugi liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliiga.

Kui elektrooniline võti ei asu sõiduki tööpiirkonnas, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks ja kõlab hoiatussignaal.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (väljaspool elektrilist tagaluugi)



Kui tagaluuk on suletud, vajutage tagaluugi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, kui nutikas võti on teie käes.

Kui tagaluuk on lukustamata, avaneb või sulgub tagaluuk hoiatusheliiga, kui vajutada elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu ilma elektroonilist võtit kaasas kandmata.

Elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Tagaluuk avaneb ja sulgub automaatselt.

Vahelejäämiskaitse

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.



HOIATUS

Ärge kasutage kunagi meelega kas esemeid või oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks.

i Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi seadistamine

Iga funktsiooni kasutamiseks peate infosüsteemis valida avanemiskiiruse või avanemiskõrguse. Tühjendage seadete valik, kui te seda funktsiooni kasutada ei soovi.

Elektrilise tagaluugi avanemiskiirus

Elektrilise tagaluugi avanemise kiiruse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Speed**.

Elektrilise tagaluugi avanemiskõrgus

Elektrilise tagaluugi avanemise kõrguse reguleerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Power Tailgate Opening Height**.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kasutaja pikkuse seade reguleerimine

1. Seadke tagaluuk käsitsi sobivale kõrgusele.
2. Vajutage tagaluugi sees olevat elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu kauem kui kolm sekundit.

Kui elektrilise tagaluugi avanemiskõrguse jaoks on valitud „**User height setting**“ (Kasutaja pikkuse seade), avaneb elektriline tagaluuk automaatselt teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.

i Teave

- Kui elektrilise tagaluugi avamise kõrgust pole käsitsi seatud ja infomeelelahutuse süsteemis on valitud „**User height setting**“, avaneb elektriline tagaluuk automaatselt täies ulatuses.
- Kui infotainment-süsteemis on valitud üks kõrguse seadetest (**Full open/Level 3/Level 2/Level 1**) ja seejärel on valitud „**User height setting**“, avaneb tagaluuk teie poolt käsitsi määratud kõrgusele.
- Elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse seaded muutuvad vastavalt lingitud kasutajaprofiilile. Kui kasutajaprofiili muudetakse, muutuvad elektrilise tagaluugi avanemiskiiruse ja avanemiskõrguse sätted vastavalt.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

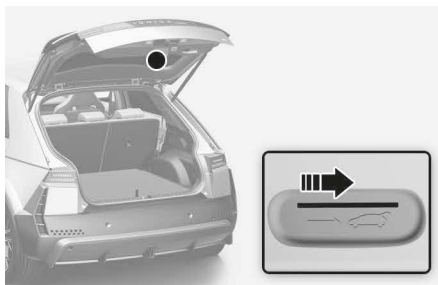
Elektrilise tagaluugi lähtestamine

1. Sisestage parkimisasend (P), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud.
2. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu ja välimist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaali.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Tagaluuk avatakse helisignaali saatel. Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

i Teave

- Kui tagaluuki ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline tagaluuk korralikult töötada.
- Kui elektriline tagaluuk ei hakka pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagaluugi ohutu avamine hädalukorras



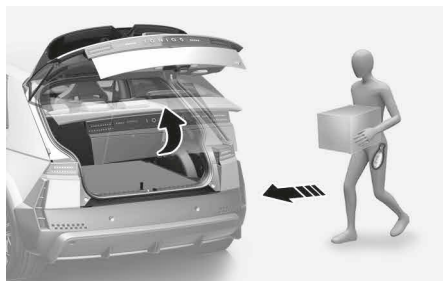
Pakiruumist saab tagaluugi käsitsi lukust avada ja lahti teha järgmiselt:

1. Sisestage tagaluugi põhjas olevasse avausse pikk lame objekt, näiteks võti.
2. Tagaluugi lukust avamiseks libistage riivi noole suunas.
3. Lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis viibida. Pakiruum on väga ohtlik kokkupõrke korral, kuna see on avariis sõiduki kokkumuljutav osa.
- Kasutage vabastushooba ainult hädalukorras.

Nutikas tagaluuk



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutika tagaluugi kasutamine

Vabakäe nutikat tagaluuki saab kasutada, kui:

- Infotainment-süsteemis on sisse lülitatud nutika tagaluugi valik
- Nutikas tagaluuk aktiveeritakse 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.

i Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (tervituspeegliga autod)
- Elektrooniline võti on autos.

1. Seaded

Nutika tagaluugi kasutamiseks peab see olema infotainment-süsteemis aktiveeritud.

- Vajutage **Settings > Vehicle > Door > Smart Tailgate**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kostub tagaluugi avanemisest teavitav helisignaal.

i Teave

Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalasse, ohutuled hakkavad vilkuma ja kõlab helisignaal, siis lahkuge koos nutivõtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

Nutika tagaluugi deaktiveerimine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele nutivõtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Kasutage nutivõtit järgnevalt:

- Kui vajutate ukse avamisnuppu, lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutate ukse lukustusnupule või tagaluugi avamis/sulgemisnupule nutivõtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise etapis.

Tuvastusala



- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb umbes 50–100 cm (20–40 tolli) auto taha. Kui te olete tuvastamiskohas ja teil on nutivõti kaasas, vilguvad ohutuled ja helisignaal kostab mõne sekundi jooksul, et hoiatada teid, et tagaluuk avaneb.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

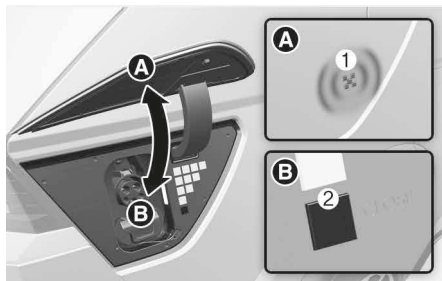
i Teave

- Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
 - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Temperatuur langeb alla 0 kraadi.
- Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:
 - Auto on kallakule pargitud.
 - Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

Elektrilaadimise luuk

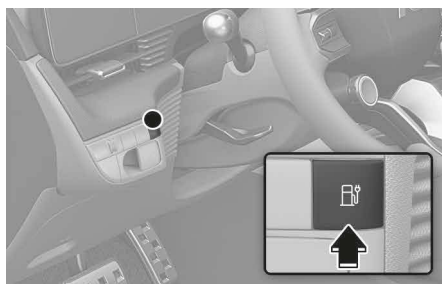
Juht saab laadimisluugi avada ja sulgeda järgmiste meetoditega:

- Kui sisestatud on parkimiskäik (P), peab laadimisluugi avamiseks seda lükkama (1).
- Kasutage laadimisluugi sisemuses asuvat sulgemisnuppu (2).



[A] Laadimisluugi avamine
[B] Laadimisluugi sulgemine

- Vajutage armatuurilaudal laadimise nuppu



- Kasutage häältuvastust

NB!

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.
- Pärast laadimisluugi sulgemist lükake seda veel korra, kontrollides, kas see on korralikult kinni.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskatteta. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimispesa ja laadimisluugi kahjustus.
- Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadimismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.

⚠ ETTEVAATUST!

- Laadimisluuk avaneb üles. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.
- Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.

i Teave

- Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:
 - Laadimisliides on lahti ühendatud.
 - Laadimisluuk on avatud, kuid laadimisliidest pole kindla aja jooksul ühendatud.
 - Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Pärast (12 V) aku asendamist avage ja sulgege laadimisluuk ühe korra, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatse avamise mehhanism toimib nõuetekohaselt.

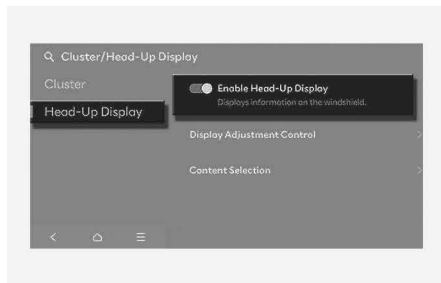
Lisateabe saamiseks vt 1. peatüki jaotist „Elektrisõiduki laadimine“.

Head Up ekraan (HUD)



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

HUD-i seadistused

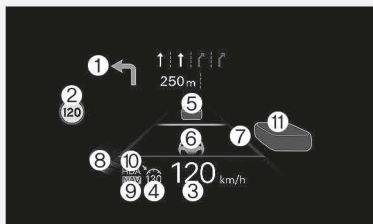


- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige **Settings > Cluster/Head-up display > Head-up display > Enable head-up display**.
- Pärast esiklaasile projitseeritava info (HUD) sisse lülitamist on võimalik seadeid '**Display adjustment**' ja '**Content selection**' jaotistes muuta.

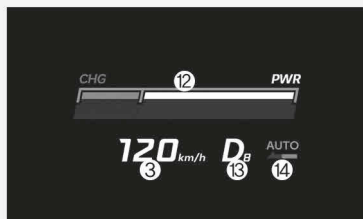
i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

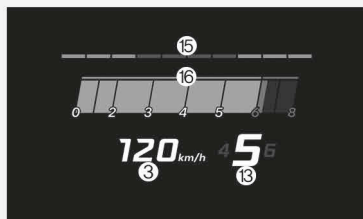
HUD-ekraanil nädatav teave



Võidusõidu teema



Võidusõidu teema (N e-Shift sõidurežiim)



- (1) Teejuhatamine
- (2) Teave liiklusmärkide või kiirspirangute kohta

- (3) Kiirusmõõdiku teave
- (4) SCC seadistatud kiiruse teave
- (5) SCC pikivahe info
- (6) Sõidurea hoidmise süsteemi teave
- (7) Sõiduraja hoidmise teave
- (8) Pimenurga hoiatussüsteemi teave
- (9) Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
- (10) Maantee sõiduabi teave
- (11) Teave ümbritsevate sõidukite kohta (kui on varustuses)
- (12) Teave laadimise/võimsuse staatuse kohta
- (13) Praegune käiguteave
- (14) Teave regeneratiivse pidurdamise intensiivsuse kohta
- (15) Teave vahetustulede kohta
- (16) Teave mootori virtuaalse seisundi kohta

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il nädatavad andmed olla halvasti nähtavad:
 - Juhi asend juhiistmel on vale.
 - Juht kannab polariseeritud päikesepille.
 - Projektori kate ees on mingi ese.
 - Autoga sõidetakse märjal teel.
 - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
 - Juht kannab prille.
 - Juht kannab kontaktläätsi.
 - Juht on kas liiga pikka kasvu või liiga väike.

Kui ekraanil kuvatavat teavet on raske lugeda, reguleerige infotainment-süsteemis pildi asendit või heleduse taset.

- Kuna esiklaasile projitseeritav teave katab osaliselt vaadet maanteele, võite tunda sõitmise ajal väsimust ja

ebamugavust. Kui tunnete väsimust või ebamugavust, reguleerige pilti ja kui sümptomid püsivad, lülitage esiklaasile projitseeritav teave enne sõitmist välja.

- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-ekraan olla loetav.
- Ärge asetage armatuurlaualle mingeid tarvikuid ega kinnitage esemeid tuuleklaasi külge.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

HOIATUS

- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.
- Kui esiklaasile projitseeritava info (HUD) funktsioon on sisse lülitatud, pidage ALATI meeles sõitmise ajal sõidurada jälgida.

Teave

Esiklaasile projitseeritav info (HUD) alla kuuluvad GPL, LGPL, MPL ja muud avatud lähtekoodiga tarkvarad. Kõik litsentsiteated ja seonduvad lähtekoodid on esitatud aadressil:
<http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Kui juht taotleb pardatarkvara lähtekoodi aadressi
 MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr kaudu kolme aasta jooksul pärast selle toote soetamist, saadetakse talle miinimumtasu eest CD-ROM või mõni muu salvesti. Miinimumtasu hõlmab salvesti hinda ja kättetoimetamiskulu.

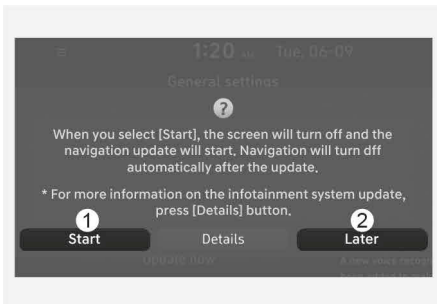
Sõiduki süsteemi OTA värskendus

OTA (Over-the-Air – õhu kaudu) tarkvarauuenduse funktsioon võimaldab juhtmevabalt värskendada tarkvara uusimale versioonile. Seda funktsiooni kasutades saate hoida oma sõiduki süsteemi uusima tarkvaraga ajakohasena.

Tarkvara allalaadimine

Uusima tarkvara saab automaatselt alla laadida sõidu ajal. Pärast uusima tarkvara edukat allalaadimist kuvatakse teie telefoni või sõiduki ekraanile teade, et tarkvarauuendus on saadaval.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



Pärast sõiduki väljalülitamist lubab sõiduki süsteem teil värskendamist alustada.

- Uuendusega alustamiseks vajutage nuppu **'Start'** (1).
- Uuenduse edasilükkamiseks vajutage nuppu **'Later'** (2).

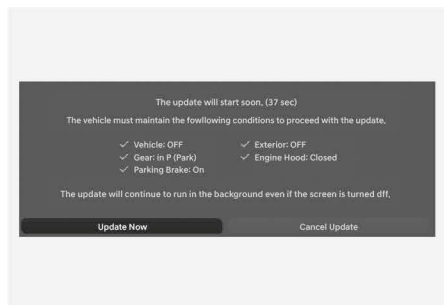
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu **'Start'**, alustab sõiduk uuenduse automaatselt installimist. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

- Sõiduk peab olema välja lülitatud.
- Käigukang peab olema parkimisasendis (P).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema aktiveeritud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

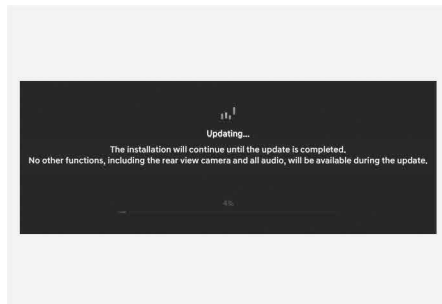
i Teave

Sõiduk kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Koheseks värskendamiseks vajutage nuppu **'Update Now'** (Uuenda kohe).
- Uuenduse tühistamiseks vajutage nuppu **'Cancel Update'** (Tühista uuendus).

Tarkvara värskendamine



Uuenduse edenemist näete ekraanil. Pärast uuenduse lõppemist saate oma telefoni või sõiduki ekraanile teate, et tarkvarauuendus on lõppenud.

i Teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate värskendamise edenemist kontrollida, vajutades start/stopp lülitit.

i Teave

- Pärast uuenduse käivitumist saate sõidukist väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse HYUNDAI Connected Services kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvara versioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kodulehelt.
- Kui uuendus ebaõnnestub, jätkub uuenduse taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida tarkvara värskendamist, soovitame teil HYUNDAI-ga ühendust võtta.
- Kui värskendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.

- Pärast uuenduse lõppemist võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake HYUNDAI kodulehelt jaotist „OTA tarkvarauuendus“ või skannige ekraanil olev QR-kood.

NB!

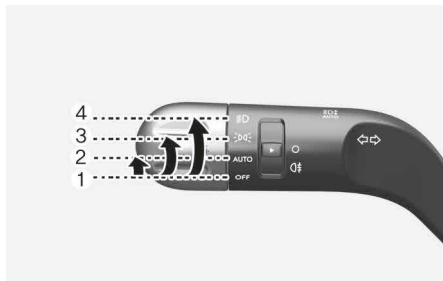
- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
 - Uuenduse ajal ei saa te sõidukit kasutada. Veenduge, et uuendamiseks oleks piisavalt aega ja parkige sõiduk enne uuendusprotsessi alustamist turvaliselt.
 - Kaugfunktsioone, sh kaugkäivitust, ei saa kasutada.
 - Tagumise sõitja hoiatusfunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui enne sellega alustamist muudetakse uuenduse jaoks vajalikke sõidukitingimusi.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa te uuendust tühistada.
- Te ei saa kasutada OTA tarkvara uuendusfunktsiooni, kui muudate või asendate mis tahes sõiduki tarkvara.
- Ärge avage uuendamise ajal kapotti ega vahetage sõiduki akut. Uuendus võib ebaõnnestuda.
- Kui sõiduki OBD (Pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa sõidukit värskendada. Sõidukit saab värskendada, eemaldades OBD-kontaktiga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades sõiduki.
- Kui uuendus ei õnnestu, soovitame tungivalt võtta ühendust HYUNDAI-ga.

Välised tuled

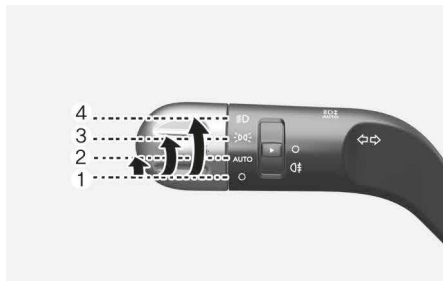
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

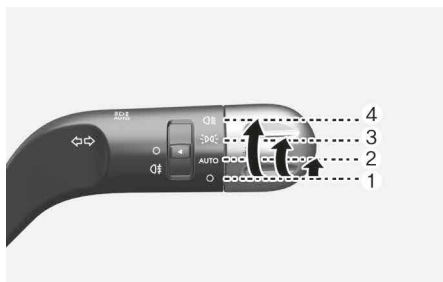
Tüüp A



Tüüp B

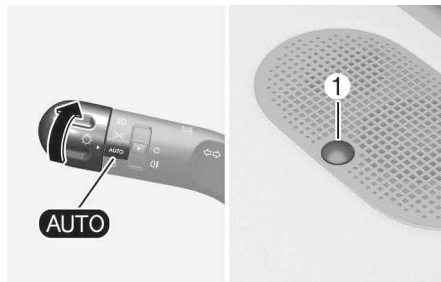


Tüüp C



- (1) OFF (O)
- (2) Tulede automaatlülitus
- (3) Ääretuli
- (4) Esituli

AUTO esituli



Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele tööpaneeli ees.

Isegi kui sõidutulede funktsioon AUTO on sisse lülitatud, on soovitatav öösel või udus sõites, vihma käes sõites või pimedasse kohta, näiteks tunnelisse ja parkimismajja sisenedes, lülitada esituled käsitsi sisse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metallse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.

Ääretuli



Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

Esituli



Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Teave

Esituled käivitamiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



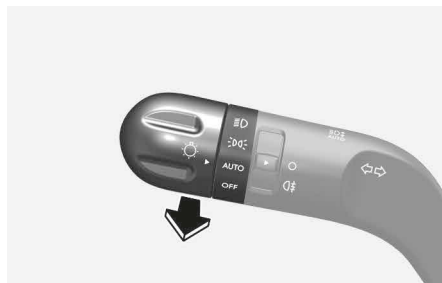
Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

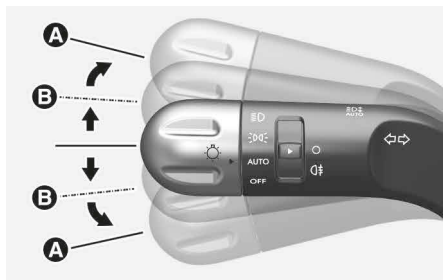
HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pöördest märguandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) [A].

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud tule lülitatud välja ja need peab asendama uuega. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Ühepuute suunamärge

Ühe puudutusega suunatud tule vilkumise funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korra kergelt vajalikus suunas [B] ja vabastage siis kohe.

Suunatud tule vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Te saate ühe puudutusega suunatud tule funktsiooni sisse lülitada või valida vilkumise arvu, valides infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Lights > One touch turn indicator > 7 flashes/5 flashes/3 flashes/Off**.

Tagumine udutuli



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede kang esitulede asendisse ning seejärel lüliti (1) tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esitulede lüliti (1) veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Aku tühjenemise vältimiseks lülitab süsteem sõiduki ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist:

1. Avage juhupoolne uks.
2. Lülitage tuled esitulede lülitiga välja ja uuesti sisse.

Esitulede kõrguse regulaator



Esitulede valgusvihi kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Laadimistingimus	Lüliti asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

⚠ HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui Start/Stop-nupp on asendis ACC või OFF asendis, kui esituled on sisse lülitatud, jäävad esituled (ja/või asukohatuled) umbes 5 minutiks põlema.

Kui avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilaternad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilaternate lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esitulede viivitusfunktsiooni on võimalik lubada siis, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Settings > Vehicle > Lights > Headlight time-out**.

i Teave

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Salongi nuppude tuled

Salongi nuppude tuled lülituvad sisse või välja järgmistel tingimustel:

- Salongi nuppude tuled süttivad mõneks ajaks, kui uks avatakse ja pärast kõigi uste sulgemist ja lukustamist avatakse.
- Salongi nuppude tuled süttivad alati, kui auto sisse lülitatakse.
- Salongi nuppude tuled süttivad mõneks ajaks, kui auto välja lülitatakse. Kui uks avatakse ja suletakse või lukustatakse, kustuvad salongi nuppude tuled kohe.

Saate lubada salongi nuppude tuled, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Lights > Interior lights on**.

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

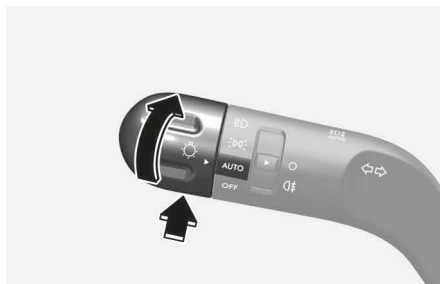
See lülitub automaatselt sisse, kui sõiduk käivitatakse.

DRL-süsteem lülitub VÄLJA, kui:

- Esituled on sisse lülitatud.
- Seisupidur on rakendatud.
- Sõiduk on välja lülitatud.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)

 kui on varustuses



Kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitab automaatselt kaug- ja lähitule vahel vastavalt vastutulevate autode või eesliikuvate autode tuvastatud heledusele.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

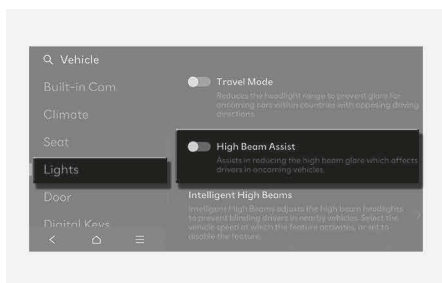
Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted



Kui Start/Stop-nupp on asendis ON, valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Lights > HBA (High Beam Assist)**, et lülitada sisse kaugtulede assistent, ja tühistage valik, et lülitada funktsioon välja.

HOIATUS

Muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

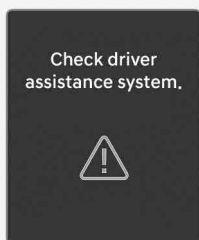
- Pärast sätete menüüst **HBA (High Beam Assist)** valimist kaugtulede automaatlülituse valimiseks:
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Süttib automaatsete kaugtulede (☺_{auto}) märgutuli.
- Kui kaugtulede automaatlülitus on lubatud, lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on vähemalt 30 km/h (20 mph) ja kaugtulede märgutuli (☺_{auto}) süttib. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 mph), siis ei lülitu kaugtuled sisse ja märgutuli põleb valgena.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad:
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate suunatulekangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui lasete suunatulekangi lahti, hakkab kaugtulede automaatlülitus uuesti tööle.
 - Tõmmates suunatulekangi enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
 - Kui lükkate suunatulekangi endast eemale, lülituvad kaugtuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.
 - Kui esitulede lüliti lülitatakse asendist **AUTO** mõnda teise asendisse (esituled/ääretuled/väljas(O)), lülituvad vastavad tuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab, lülituvad kaugtuled lähituledele järgmistel juhtudel:
 - Süsteem tuvastab vastutuleva sõiduki esituled.
 - Süsteem tuvastab eesliikuva auto tagatuled.
 - Süsteem tuvastab mootorratta või jalgratta esitule või tagatule.
 - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
 - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kaughtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud

Kaughtulede automaatlülituse (HBA) rike



Kui kaughtulede automaatlülituse süsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokil võib süttida hoiatustuli ⚠. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaughtulede automaatlülituse (HBA) piirangud

Kaughtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- Vastutuleva auto esituled või eesliikva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.

- Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
- Tee on lume või jääga kaetud.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, tuisu, teelt pritsitava vee või esiklaasi kondensaadi vms tõttu.

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiате 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

⚠ HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.
- Kui kaughtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid suunatulekangiga käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- Kaughtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.

Salongi valgustus

⚠ HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Salongi valgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Vastasel juhul võin aku tühjeneda.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukSED lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Eesmised valgustid



- ☞☞: Kaarditule sisse-välja lülitamiseks vajutage nuppu. See tuli tekitab valgusvihi, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.

- ☞☞: Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lülitit.
- ☞☞: Meeleolulvalgusti sisselülitamiseks vajutage nuppu. Meeleolulvalgusti väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.
- ☞☞: Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on ON asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui Start/Stop lüliti on ACC või LOCK asendis, jääb valgus umbes 5 minutiks põlema.

Tagumised valgustid

Salongituli

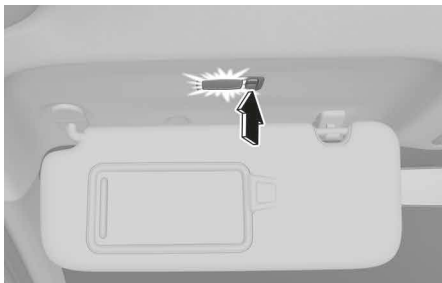


Isiklik lamp (kui on varustuses)



☞☞, ☞☞: lambi sisse-välja lülitamiseks vajutage nupule.

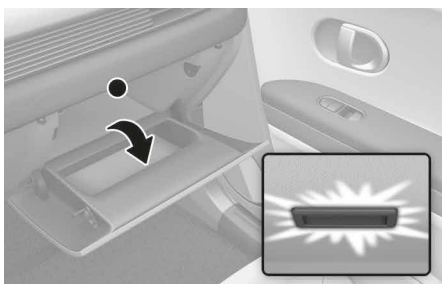
Meikimisvalgusti



Lambi sisse või välja lülitamiseks vajutage lülitile.

- ☂: Valgus süttib lülitil vajutamisel
- ○: Valgus kustub lülitil vajutamisel

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

Kui kindalaegast ei suleta, kustub lamp 20 minuti pärast.

NB!

Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

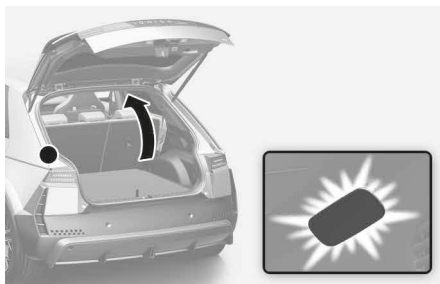
Meeleolulamp



Meeleolulambi heleduse ja värvi määramiseks valige teabe. Ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Lights > Ambient lighting**.

- Kui valitud on **Linked to drive mode**, muutub meeleolulambi värv vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui te ei soovi meeleolulampi kasutada, seadistage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Brightness** väärtusele **0**.

Pagasiruumi lamp



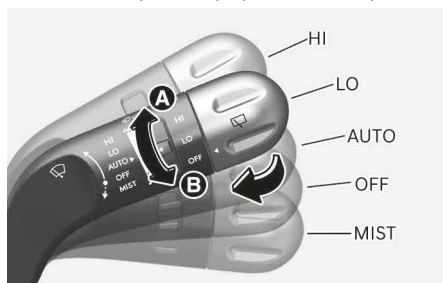
Pagasiruumi lamp lülitub sisse tagaluugi avamisel ja kustub tagaluugi sulgemisel.

NB!

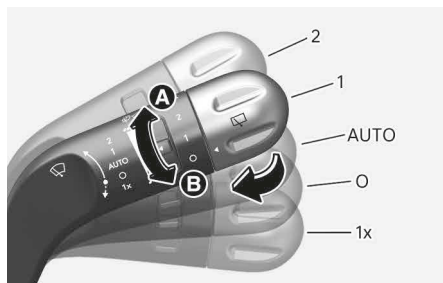
Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk pärast kasutamist.

Klaasipuhastid ja -pesurid

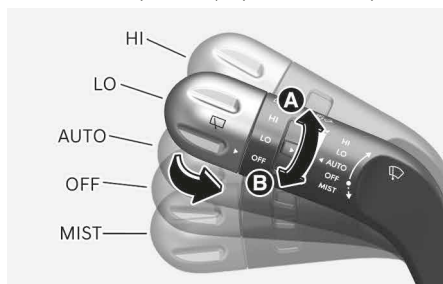
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



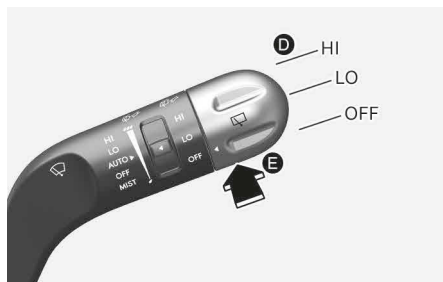
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



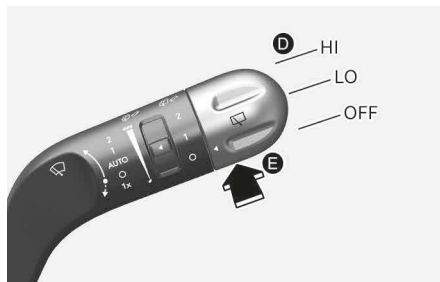
Esiklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



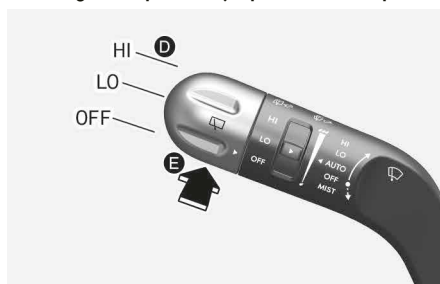
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – A-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – B-tüüpi



Tagaklaasipuhastid ja -pesurid – C-tüüpi



A. Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **INT/---** vahelduv.

AUTO (kui on varustuses): klaasipuhastite automaatjuhtimine.

- **OFF/O:** Väljas
- **MIST/1x:** ühekordne puhastus.

B. Intervallpühkimise / automaatse pühkimise aja reguleerimine*

C. Kiirpuhastus (eesmine)

D. Tagaklaasipuhastite kasutamine

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **OFF/O:** Väljas

E. Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

Esiklaaspuhastid

Toimib sõiduki sisselülitamisel järgmiselt.

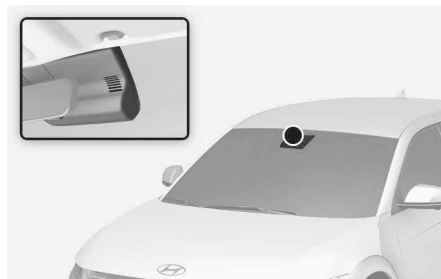
- **HI/2:** kiire pühkimine
- **LO/1:** aeglane pühkimine
- **INT/---**: klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **AUTO:** Esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektori tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **OFF/O:** Klaasipuhastid ei tööta.
- **MIST/1x:** Ühe pühkimistsükli jaoks vajutage kangit allapoole ja laske lahti. Hoides kangit selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

i Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud. Nii vältite klaasipuhastite ja pesurüüsteemi kahjustamist.

AUTO (automaatne) juhtimine

23 kui on varustuses



Esiklaasi ülaseriale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektori tugevuse ja juhib selle järgi klaasipuhastite tööd.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Seadke klaasipuhasti asendisse **OFF(O)**, kui klaasipuhasti ei kasutata.

! HOIATUS

Kehavigastuse ennetamiseks

- Ärges puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärges pühkige esiklaasi ülaseriale niiske või märja lapiga.
- Ärges avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse **OFF(O)**, et peatada automaatpuhasti töö.
- Ärges eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet.

Seisklaasipesurid



Väljalülitatud asendis **OFF(O)** tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiate selle peatüki jaotisest „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.

HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist alati esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.

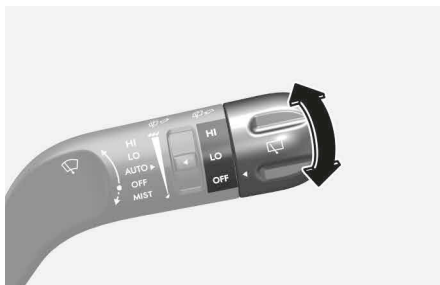
Kasutage talvehooajal või külma ilmaga alati sobivaid pesuvedelikke.

NB!

Kahjustuste vältimiseks

- Ärge kasutage pesurit, kui vedelikupaak on tühi või kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge käivitage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
- Talvehooajal või külma ilmaga kasutage külmumisvastaseid pesuvedelikke.

Tagaklaasipuhastid ja -pesurid



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal. Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- **HI/2:** kiire.
- **LO/1:** aeglane.
- **OFF/O:** Väljas

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel

Tagumine klaasipuhasti töötab siis, kui sõiduk sõidab tagurpidi ja esipuhasti on sisse lülitatud.

Funktsiooni saate valida, valides infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Convenience > Auto rear wiper (reverse)**.

Lisateabe saamiseks vt „Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel“ peatükis 5.

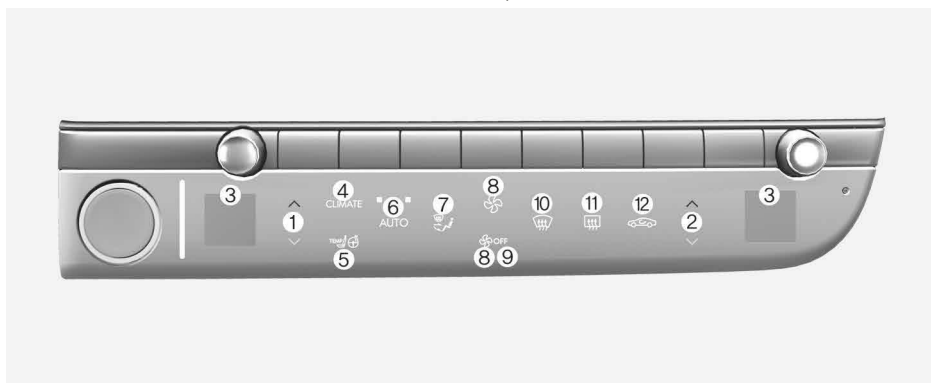
Tagumise tuuleklaasi pesurid



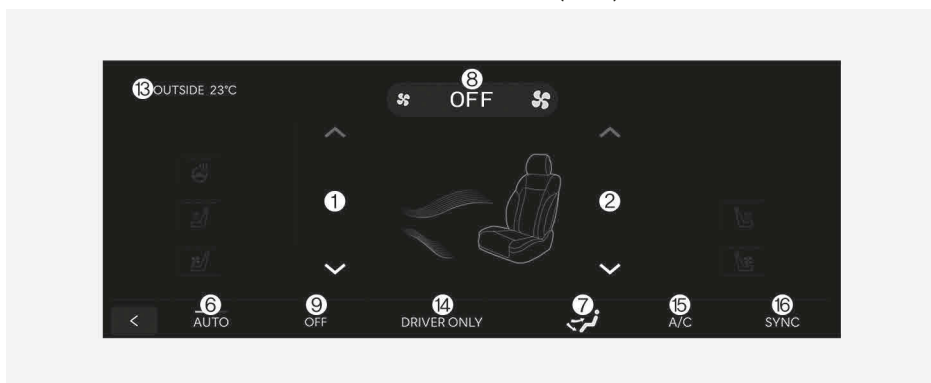
Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova.

Automaatne kliimaseade

Kliimakontrolli paneel



Infomeelelahutuse süsteem (kliima)



Kliimasüsteemi nupud võivad olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist erineda.

- (1) Juhitsooni temperatuuri regulaator
- (2) Kaassõitjatsiooni temperatuuri regulaator
- (3) Näidake õhuvoolu suunda
- (4) Vaadake kliima infomeelelahutuse ekraani
- (5) Infotainment-ekraani soojendus/ventilatsioon
- (6) Automaatjuhtimise lüliti AUTO
- (7) Režiimi valik
- (8) Ventilatori kiiruse reguleerimine
- (9) VÄLJAS
- (10) Esiklaasisoojendi lüliti
- (11) Tagaklaasisoojendi lüliti
- (12) Õhu sissevõtu valikulüliti

(13)Välistemperatuuri ekraan

(14)DRIVER ONLY

(15)A/C (kliimaseade)

(16)Lüliti SYNC

i Teave

Puutekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.

Kliimaseade



Kliimateabe vaatamiseks infomeelelahutuse ekraanil vajutage KLIIMA nuppu.

Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valida sobiva temperatuuri.

1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage nuppu **AUTO**. Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.

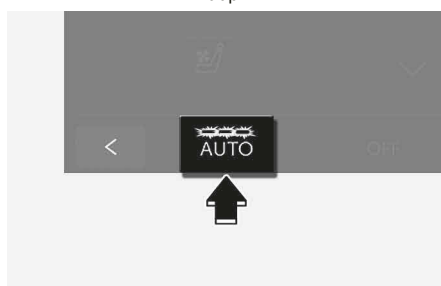
Saate kontrollida õhuvoolu tugevust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal **AUTO** nuppu.

- **KÕRGE**: pakub kiiret konditsioneerimist ja soojendamist ventilaatori maksimaalse kiiruse seadistusvahemiku abil.
- **KESKMINE**: tagab kliimaseadme ja kütte keskmise ventilaatori kiiruse seadistusvahemikuga.
- **MADAL**: ventilaatori kiirus on seatud madalaimale seadistusvahemikule.

Tüüp A

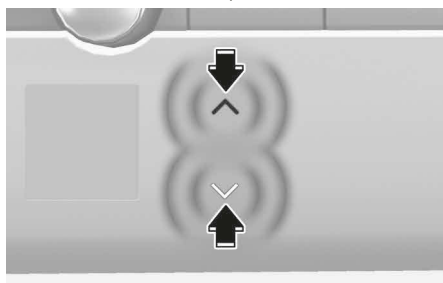


Tüüp B

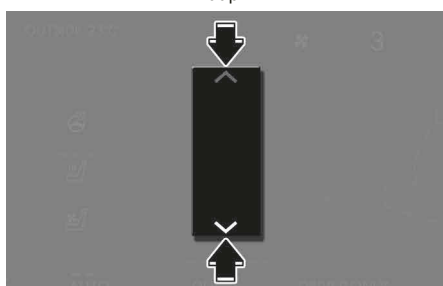


2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, keerake temperatuuri regulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

Tüüp A



Tüüp B



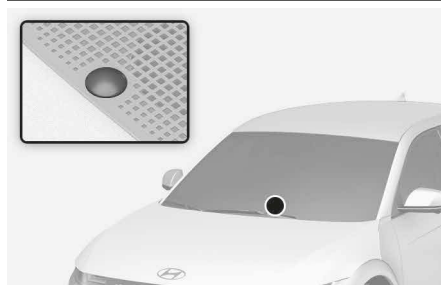
Automaatse töö väljalülitamiseks valige mis tahes järgmistest lülititest:

- Ventilaatori kiiruse reguleerimine
- A/C (kliimaseade)
- Režiimi valik
- Esiklaasisoojendi lüliti

Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, samas kui teised funktsioonid töötavad automaatselt.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu **AUTO** ning seadke temperatuuriks 72 °F (22 °C).

NB!



Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, seadke režiimi valiku nupp soovitud asendisse.

i Teave

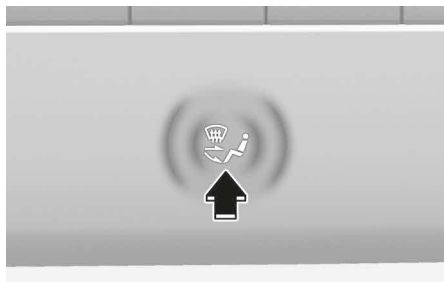
Kütmise või jahutamise tõhususe parandamiseks valige:

- Soojendus: 
- Jahutus: 

2. Seadistage temperatuuriregulaator soovitud temperatuurile.
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.
6. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage **AUTO**-lülitit.

Režiimi valik

Tüüp A

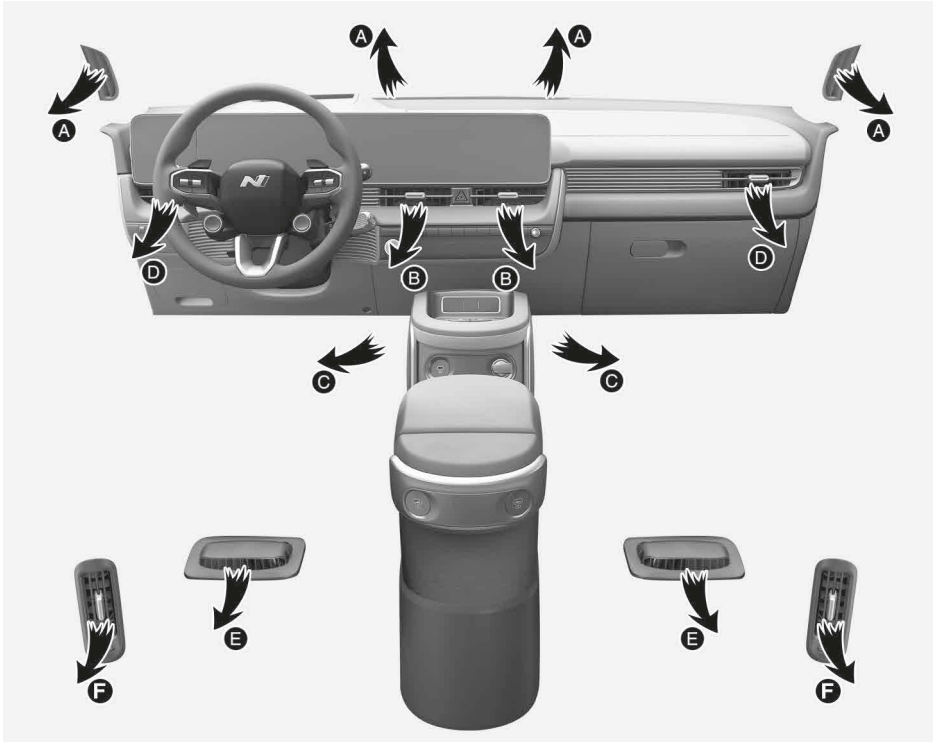


Tüüp B



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.

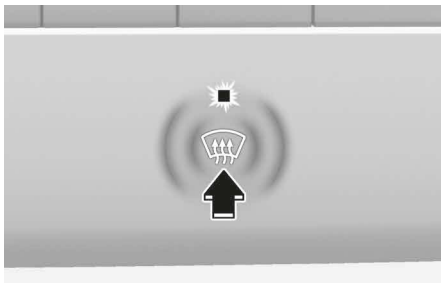
Õhuvoolu suund



Sümbol	Kasutamine	Suund
	Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.	B, D, F
	Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.	B, C, D, E, F
	Õhuvoog suunatakse näo, põranda ja esiklaasi poole.	A, B, C, D, E, F
	Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.	A, C, D, E
	Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.	A, C, D, E

Sümbol	Kasutamine	Suund
	Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.	A, D

Esiklaasisoojendi lüliti [A], [D]



esiklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojenduse nuppu (süttib märgutuli). Kui esiklaasi udu eemaldamine on seadistatud, valitakse automaatselt välisrežiim (värske) ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud ümbritseva õhu temperatuurile.

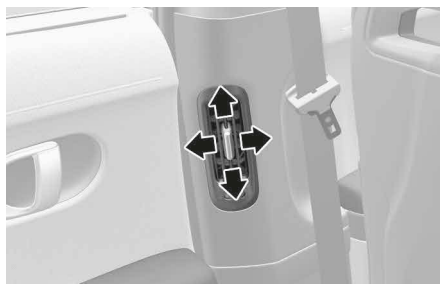
Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel kord esiklaasi soojenduse nuppu (märgutul kustubi). Iga kliimaseadme seadistus naaseb esiklaasi sulatusrežiimile eelnevale seadistusele.

Armatuurilaua õhuavad

Ees



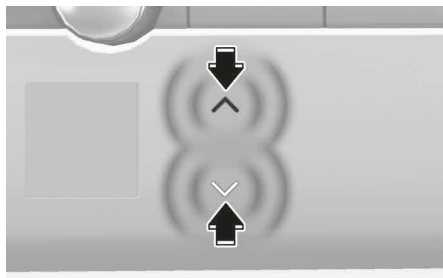
Taga



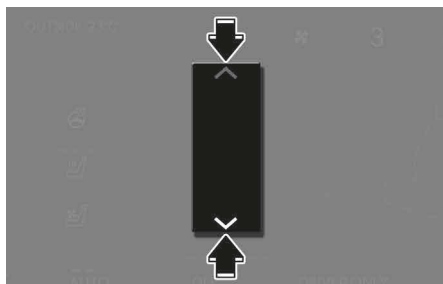
- Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.
- Õhuvoolu saab sulgeda, kui ventilatsiooni reguleerimishoob on lükatud asendisse ⊗.

Temperatuuri regulaator

Tüüp A



Tüüp B



Temperatuuri suurendamiseks vajutage nuppu . Temperatuuri vähendamiseks vajutage nuppu .

Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage **A/C**-nuppu kauem kui 3 sekundit ja seejärel 5 sekundi jooksul vajutage režiimi valimise nuppu kauem kui 3 sekundit.
- Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > General > Unit > Temperature unit > °C/°F**.

Juht üksi



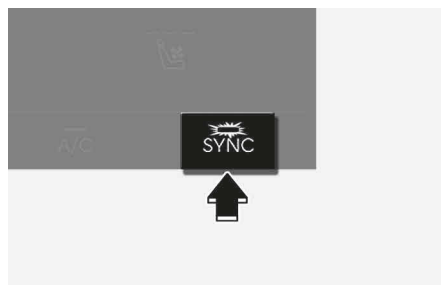
Kui vajutate nuppu **DRIVER ONLY** (märgutuli ON), suunatakse suurem osa õhuvoolust juhiistme poole.

i Teave

Osa õhuvoolust võib olla suunatud teistele istekohtadele, et hoida siseõhk **DRIVER ONLY** kasutamise ajal meeldivana.

Esiklaasi jäätumisvastase seadme kasutamisel jätkub õhuvool mõlemal pool tuuleklaasi, sõltumata **DRIVER ONLY** nupu aktiveerimisest.

SYNC (juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdselt reguleerimine)



Temperatuuri, õhuvoolu suuna ja ventilaatori kiiruse reguleerimine võrdselt

Vajutage nuppu **SYNC** (märgutuli ON), et reguleerida juhi- ja sõitjapoolset

temperatuuri, õhuvoolu suunda ja ventilaatori kiirust võrdselt.

Temperatuuri eraldi reguleerimine

Juhitsooni, kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti **SYNC** nuppu (märgutuli kustub).

Õhu sissevõtu valikulüliti

Siseõhu ringluse režiim



Kui siseõhu ringlus on valitud, siis keerutatakse sõitjateruumi õhku läbi kliimaseadme.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk sõidukisse väljast ja juhitakse läbi kliimaseadme.

i Teave

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi. Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

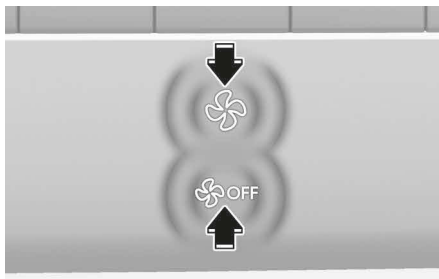
HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad esiklaas ja külgmised aknad uduseks minna ning nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud.
- Ringlusõhu jätkuv kasutamine kliimatingimustes võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.

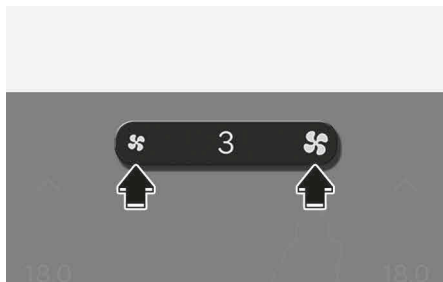
Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Tüüp A



Vajutage nuppu , et suurendada ventilaatori kiirust ja õhuvoolu. Vajutage nuppu , et vähendada ventilaatori kiirust ja õhuvoolu.

Tüüp B

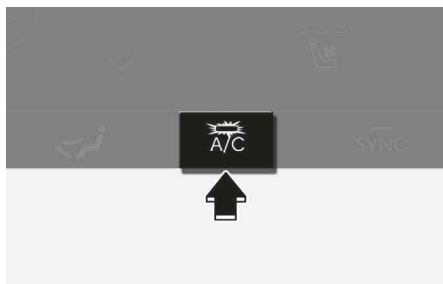


Vajutage nuppu , et vähendada ventilaatori kiirust ja õhuvoolu. Vajutage nuppu , et suurendada ventilaatori kiirust ja õhuvoolu.

Teave

Kui start/stopp lüliti on asendis ON, kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda.

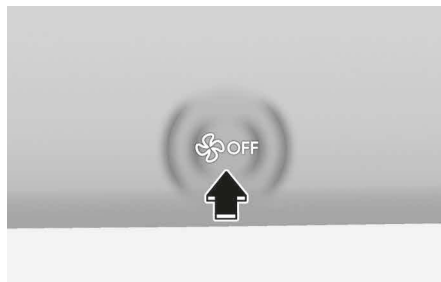
Kliimaseade



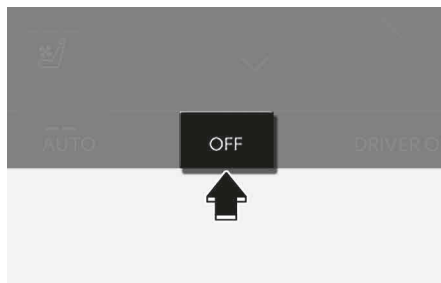
Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks (süttib märgutuli) ja väljalülitamiseks vajutage **A/C**-nuppu.

Kliimaseadme väljalülitamine

Tüüp A



Tüüp B



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu  või **OFF**. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni Start/Stop-nupp on asendis ON.

Süsteemi kasutamine

Jahutus / ventilatsioon

1. Valige režiimi  asend.
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige režiimi  asend.
2. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Soovi korral lülitage kliimaseade sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige  režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul erksana püsida ja ennast mugavalt tunda.
- Et esiklaasi siseküljel ei tõmbuks uduseks, pöörake õhu sissevõtu juhtnupp välisõhu režiimile ja valige ventilaatorilülitiga soovitud ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ning valige soovitud temperatuur.

Kliimaseade

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage sõiduk. Vajutage konditsioneerilülitit.
2. Valige režiimi  asend.
3. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga välisõhk (värske).
4. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige madalama temperatuuri asendisse (vasakule), seejärel reguleerige ventilaatori kiirus kõige kõrgemasse asendisse.

Nõuandeid konditsioneeril kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Pärast piisava jahutuse saavutamist lülitage ringlusõhu asendist tagasi värske välisõhu asendisse.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseruuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeril liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sellisel juhul määrake režiimi valik asendisse  ja aktiveerige ventilaatori kõige madalam kiirus.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui sõidukis on lemmikloomad või reisijad sõidukis suitsetavad, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

i Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukiga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeride jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeride jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeride töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeride hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

⚠ HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf on kergesti süttiv ja töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

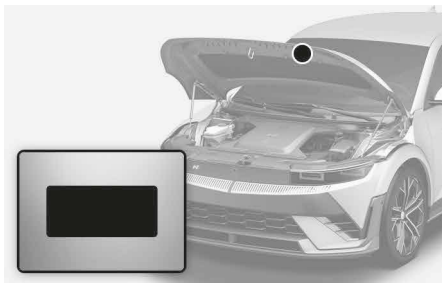
Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-134a töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

Konditsioneeride külmaaine andmesilt



Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

Tüüp A



Tüüp B



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

- (1) Jahutusagendi klassifikatsioon
- (2) Jahutusagendi kogus
- (3) Kompressori määrideõli klassifikatsioon
- (4) Ettevaatust
- (5) Tuleohtlik jahutusaine

- (6) Konditsioneeride peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
- (7) Hooldusjuhend

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

! HOIATUS

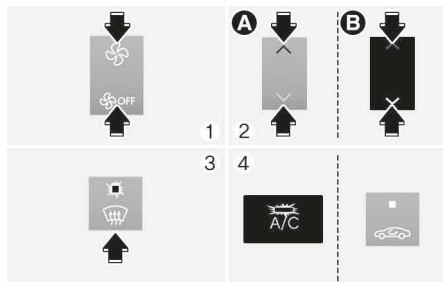
Ärge kasutage jahutamisel klaasisoojenduse asendit , kui ilm on väga niiske. Esiklaasi välispind võib muutuda uduseks ja vähendada nähtavust ja põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva liiklusõnnetuse.

Seadistage režiimi valimise nupp näotasandi asendisse  ja valige madalam ventilaatori kiirus.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kogu lumi ja jää kapotilt ja õhu sisselaskeava, et parandada kütte ja jäätõrje tõhusust ning vähendada tõenäosust, et tuuleklaasi sisekülj hangub.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



[A] Kliimakontrolli paneel

[B] Infomeelelahutuse süsteem (kliima)

- (1) Valige mistahes ventilaatori kiirus. Seadistage ventilaatori kiirus kiireks udukogumise tagamiseks kõrgeimale asendile.
- (2) Valige soovitud temperatuur.
- (3) Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☸).
- (4) Värske õhu režiim valitakse automaatselt. Kliimaseade töötab automaatselt. Kui kliimaseade, välise (värske) õhu režiimi ei valita automaatselt, vajutage vastavat lülitit.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



[A] Kliimakontrolli paneel

[B] Infomeelelahutuse süsteem (kliima)

- (1) Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
- (2) Seadistage temperatuur kõige kuumemasse asendisse.
- (3) Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☸).
- (4) Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud keskkonnatemperatuurile ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt. Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Lülitage start/stopp lülitit asendisse ON.
2. Vajutage jäätumisvastuse nuppu (☸) või (☸) kauem kui 3 sekundit.

Õhu sissevõtu valikulülitit tuli vilgub 3 korda, mis näitab, et udu kõrvaldusfunktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon

Tuuleklaasi sulatamine (soojendaja)

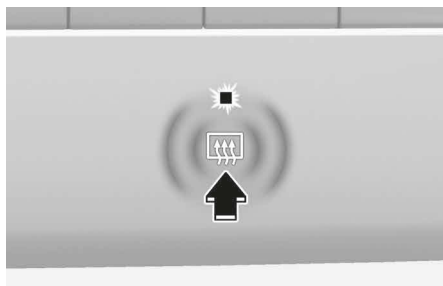
Tagaklaasisoojendi lüliti

NB!

Ärge kasutage kunagi akna puhastamisel teravaid esemeid, ega aknapuhastajaid, mis sisaldavad abrasiivseid aineid, sest see võib kahjustada tagaaknasoojendust.

Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib siis, kui sõiduk töötab.

- Selle sisse lülitamiseks vajutage tagaaknasoojenduse nupule, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaator tuli tagaklaasi soojenduse lülilit põleb.



- Välja lülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lüliti.

i Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui start/stopp lüliti lülitatakse välja (asendisse OFF).

Küljepeegli jäätumisvastane seade

Küljepeeglite soojendus hakkab tööle kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kliimaseadme automaatne kuivatus

Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon kuivatab õhukonditsioneeris oleva niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist sõiduki väljalülitamisest.

Kliimaseadme automaatse kuivatuse saab lülitada sisse ja välja, valides **Settings > Vehicle > Climate > Climate features > Air conditioner auto-drying**.

Kui töötingimus on pärast funktsiooni seadistamist rahuldatud, kuvatakse töötingimus teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ja puhuri mootor hakkab automaatselt tööle.

Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib välisõhu (värske) režiimi ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutustingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon toimib järgmistel tingimustel:

- Sõiduk lülitatakse välja pärast kliimaseadme teatud perioodi kasutamist.
- Aku laetuse tase on piisav ja välistemperatuur on üle teatud taseme.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

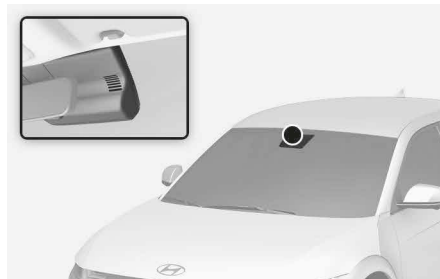
Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon lakkab töötamast järgmistel tingimustel:

- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit
- Vajutatakse käivitus- ja peatamisnuppu või sõiduk on sisse lülitatud
- Kliimaseade on kaugjuhitav.

i Teave

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon vähendab kliimaseadme lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem



Automaatne udu eemaldamise funktsioon hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

i Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C (14 °F), ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.

Kui automaatne udu eemaldamissüsteem parasjagu töötab, süttib märgutuli .

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

1. samm. Kliimaseade lülitub sisse ja valitakse välisõhu (värske) režiim.
2. samm. Valitakse udueemalduse tase.
3. samm. Ventilaatori kiirus seadistatakse maksimaalseks.

Kui kliimaseade lülitatakse välja või valitakse käsitsi ringlusõhu režiim ajal, kui automaatne udu eemaldamise süsteem on SEES, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli .

andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.

Automaatse udu eemaldamise funktsiooni sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Vajutage ja hoidke 3 sekundi jooksul all esiklaasi soojenduse lüliti, kui käivitus- ja peatamisnupp on asendis ON. Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infokraanil 3 korda märgutuli **ADS OFF** ja ilmub kliimaseadme teabekraanile.

Kui süsteem on sisse lülitatud, vilgub märgutuli **ADS OFF** 6 korda ilma helisignaalita.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Climate > Defog/Defrost options > Auto defog**.

i Teave

- Ärge valige siseõhu ringluse asendit automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal.
- Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuriregulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulüliti ajutiselt kasutada.

NB!

Ärge ee aldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Auto garantii ei kata neid kahjustusi.

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon

+ kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja lülitamiseks valige Nao taseme (↺/↻) režiim ja vajutage õhu sisselaskesüsteemi juhtnuppu (↺↻) 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda, hoides samaaegselt all kliimaseadme nuppu **A/C**. Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sissevõtu nupu märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Climate > Automatic ventilation > Auto dehumidify**.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

 kui on varustuses

Siseõhu ringluse režiim aktiveerub klaasipesuvedeliku kasutamisel klaasipesuvedeliku lõhna salongist eemaldamiseks.

Siseõhu ringluse režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumise vältimiseks siseõhu ringluse režiimi valida.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks valige salongi põranda tase (🌀) ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile (🌀) 3 sekundi jooksul 5 korda.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse lülitumisel vilgub märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use**.

Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel

 kui on varustuses

Et vältida saastatud õhu sissevoolu sõidukisse tunneli läbimisel, kasutatakse kliimaseadme juhtimiseks navigatsioonikaardi teavet ja sõiduki kiirust järgmiselt:

Selle funktsiooni kasutamiseks saab selle infosüsteemist sisse lülitada. Valige:

Settings > Vehicle > Climate > Internal air circulation

- **Aktiveerimine tunnelisse sisenemisel:** Sõiduki aknad sulguvad automaatselt ja kliimaseade lülitub enne tunnelisse sisenemist umbes 7 sekundiks retsirkulatsioonirežiimile.

Aknad avanevad pärast tunneli läbimist eelmisse asendisse. Kui elektriliste akende lülitit vajutatakse enne akende avanemist, ei naase aknad eelmisse asendisse.

Kasutustingimused

- Valitud on kliimaseadme värske režiim.
- Aken(ad) on avatud.

Aknad sulguvad automaatselt ainult siis, kui teie sõidukil on kõigi istmete automaatne üles/alla akende funktsioon.

i Teave

- Funktsiooni aktiveerimisaeg võib erineda, kuna GPS ja sõiduki kiirus on erinevad.
- Funktsioon aktiveerub, kuni olete läbinud pidevaid tulleid.
- Tunnelisse sisenemisel võib ringlusrežiim põhjustada tuuleklaasi udusustumist. Kasutage esiklaasi jäätumise eemaldamise nuppu.
- Funktsioon ei tööta lühikestes tunnelites.
- Funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui GPS ei tööta korralikult.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

! HOIATUS

Olge ettevaatlik, et akende sulgumisel ei jääks kehaosad vahele.

Panipaik

! HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttavaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

! HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

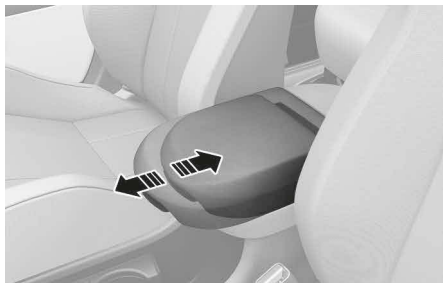
Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Avage järgmiselt:
Vajutage lülitit.

Libistatav käetugi



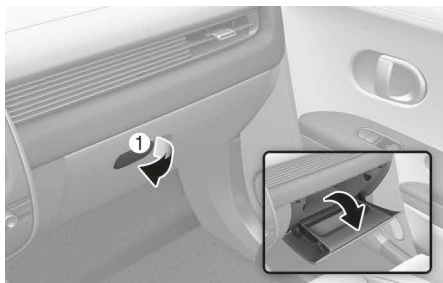
Käetoet ettepoole liigutamiseks:

Võtke käetoet esiosast kinni ja tõmmake seda ettepoole.

Käetoet tahapoole liigutamiseks:

Võtke kinni käetoet esiosast ja lükake seejärel käetuge tahapoole.

Kindalaegas



Avage järgmiselt:
tõmmake kangi (1).

HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

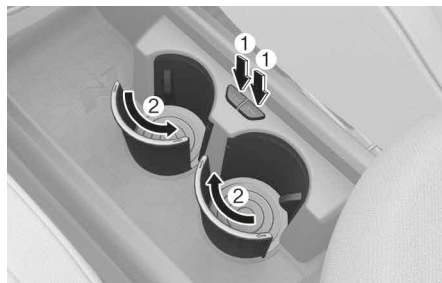
Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Salongi varustus

Topsihoidik

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

Esiiste



Vajutage nupule (1). Topsihoidik tuleb esikonsoolist välja.

Pärast kasutamist lükake topsihoidik (2) sisse tagasi.

Tagaistme käetugi



Topsihoidikute kasutamiseks tõmmake käetugi alla.

HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jook ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksud nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Vastasel juhul võivad need plahvatada.

Päiksesesirm



Päiksesesirmi kasutamiseks tõmmake see alla.

Päiksesesirmi kasutamiseks külgakna ees tõmmake seda tahapoole, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päiksesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päiksesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole (4) (kui on varustuses). Piletihooldjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päiksesesirm tagasi üles.

⚠ HOIATUS

Ärge laske sõitmise ajal päiksesesirmil blokeerida teie vaadet ega pilku teele.

NB!

Piletihooldja sakki (5) päiksesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihooldjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihooldjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihooldjat kahjustada.

Pistikupesa

Ees



Tagumine



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Seadmed peaksid sõiduki sisselülitatud olekus tarbima vähem kui 180 W.

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui lisaseadme pistikut kasutatakse pikema aja jooksul sõiduki väljalülitatud olekus, võib see põhjustada aku tühjenemist.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige kliimaseade või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Pistik võib ülekuumeneda ja põhjustada kaitsme aktiveerumise.
- Ühendage ainult tagasisivoolukaitsega seadmeid, sest seadme aku vool võib põhjustada talitlushäireid sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemile.

USB-laadija

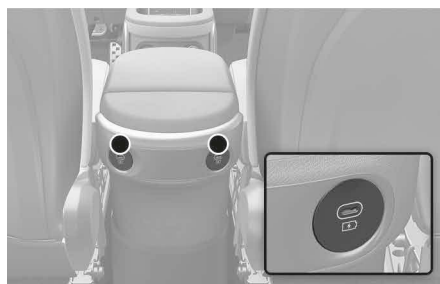
Ees



Ees



Taga



USB-laadija on mõeldud väikeste elektroonikaseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektroonilisi seadmeid saab laadida sõiduki töötamise ajal.

i Teave

- Aku laadimise olekut saab jälgida laetavalt elektroonikaseadmelt.
- Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mis ei kasuta laadimiseks USB-kaablit, tuleb laadida nende enda laadijaga.
- Ärge proovige kasutada laadimispesa teabe- ja meelelahutussüsteemis heli või meediami esitamiseks.
- Laadimine ei pruugi olla võimalik tüübi A kuni A muunduri kasutamisel, mida müüvad telefonitootjad või jaemüüjad.

NB!

- Kasutage USB-laadijat siis, kui sõiduk on käivitatud. USB-laadija pikemaajaline kasutamine, kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON (mootor on välja lülitatud), võib põhjustada aku tühjenemist.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
 - Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
 - Kasutada ei tohi seadmeid, mille töövool on suurem kui 3000 mA (3,0 A).
- Elektrilise seadme laadimisel USB-muundamisadapteri (C-tüüpi A-tüüpi) abil kasutage originaaladapterit, mis on ette nähtud teie sõiduki jaoks. Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud ülevoolu

vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega.

Spetsifitseerimata kaabli kasutamine võib kahjustada sõiduki USB-laadijat või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukitele mõeldud lisaseadmete kohta pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Näidikuploki siini külgpaneel



Klastri fassaadi külgpaneel on kergete esemete, näiteks parkimispiletite, kviitungite jms kinnitamiseks kasutades selle magnetpinda.

NB!

Ärge kinnitage raskeid esemeid, näiteks mobiiltelefone. Sõidu ajal kukkumine võib esemeid kahjustada.

⚠ HOIATUS

Turvalisuse huvides ärge ühendage mobiiltelefone ning raskeid või teravaid esemeid klastri küljepaneeli külge.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Nutitelefon i juhtmevaba laadimissüsteem

+ kui on varustuses



[A] Märgutuli
[B] Laadimisalus

Nutitelefon i laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Φ).

Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusale ekraan pealpool.

1. Juhtmevaba nutitelefon i laadija on saadaval, kui kõik ukSED on suletud ja kui Start/Stop nupp on asendis ON või START.
2. Lülitage infotainment-süsteemis sisse juhtmevaba laadimise funktsioon.
 - Vajutage **Settings > Vehicle > Convenience > Wireless charging system for mobile devices**
3. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon juhtmevaba laadimisalusale keskele. Märgutuli on nutitelefon i laadimise ajal oranž ja muutub laadimise lõpetamisel siniseks.

i Teave

- Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed, sh elektrooniline võti.

- Klapitüüpi nutitelefonide puhul asetage nutitefon juhtmevaba laadimise kasutamisel kokkupanduna nii, et seadme tagakülg on asetatud juhtmevaba laadimiseseadme keskele.

Kui telefon ei hakka laadima:

- Liigutage nutitelefon i laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaator tuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, vilgub oranž märgutuli 10 sekundit järjest.

Süsteem hoiatab teid näidikuploki ekraanil kuvatava sõnumiga, kui nutitefon on pärast sõiduki väljalülitamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille puudub Qi-ühilduvus (Φ).
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusale, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Juhtmevaba laadimine võib targa võtme puldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaator tuli värv pärast telefoni täislaadimist siniseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine ei jätku enne, kui temperatuur langeb.

- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallene (nt münt).
- Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on nutitelefoniteatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, ei pruugi seda olla võimalik laadida.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitelefoni või metallene, võib olla kuulda kerget müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi olla võimalik mõnesid telefone laadida. Kui see juhtub, proovige laadida nutitelefoni, liigutades seda juhtmevabal laadimisalusel vasakule-paremale. Samas mõnede volditavate nutitelefonide puhul, millel on telefonis magnetid, proovige neid telefone laadida nii, et hoiate neid juhtmevaba laadimisaluse vasakul poolel.

NB!

Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusele.

Laadimisseade (V2L)



V2L (Vehicle to Load) on paigaldatud keskmisele tagaistmele. V2L on mugav funktsioon, mis tagab sõidukis piisava elektrivõimsuse mitmesuguste elektriliste kodumasinate kasutamiseks. Täpsemat teavet leiate 1. peatüki jaotisest „V2L funktsiooni kasutamine“.

Kell

Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis.

⚠ HOIATUS

Ärge muutke kellaega sõidu ajal.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Riidenagi

Taga



See konks ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

⚠ HOIATUS

Riputage ainult kergeid riideesemeid ja ärge pange riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardina täitumisel võivad need esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.



Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Selleks, et vältida tõsiseid vigastusi või surma sellest, kui põrandamatt takistab piduri- või gaasipedaali:

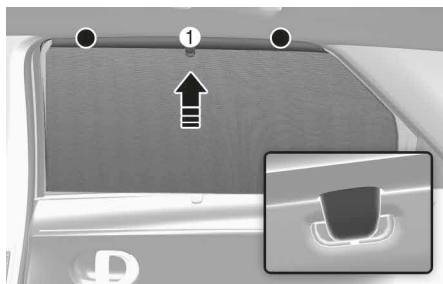
- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaiba kaitsekile.
- Enne sõitmist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.

⚠ HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Tagumise külgakna päikesekate

Kasutage tagumise külgakna päikesekatet välise valguse blokeerimiseks.



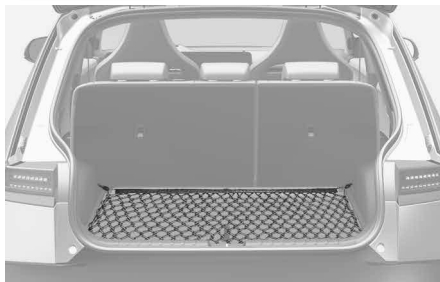
1. Tõmmake päikesekate käepideme (1) abil üles.
2. Riputage päikesekate konksu mõlema külje abil. Kui päikesekate riputatakse vaid konksu ühe poole abil, võib see kortsuda.

NB!

- Konksudele ei tohi riputada muid esemeid peale tagumise külgakna päikesekatte.
- Kui tõmbate tagumise külgakna päikesekatet või rakendate selle algasendisse seadmiseks liiga palju jõudu, võib päikesekate kortsu minna või oma algse kuju kaotada. Päikesekatte langetamiseks asetage käepide allapoole ja asetage päikesekate aeglaselt algasendisse.
- Päikesekatted ei pruugi töötada korrapäraselt, kui ukse vahele on jäänud võõrkehad (näiteks mündid, mänguasjad, küpsised jne). Kontrollige, et ukse vahel poleks võõrkehi.

Pagasivõrk

 kui on varustuses



Selleks, et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva 4 külgmise kinnitusaasa külge.

Veenduge, et pagasivõrk oleks korralikult hoidikute külge kinnitatud.

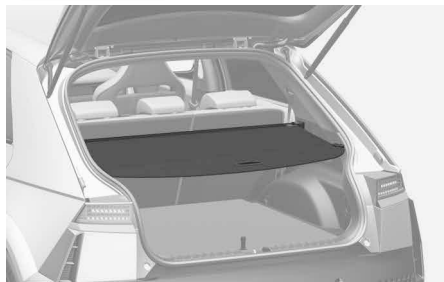
Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

- Vältige silmavigastusi. Ärge tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. Ärge kasutage pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.
- Kasutage pagasivõrku ainult kergete esemete liikumise vältimiseks pagasiruumis.

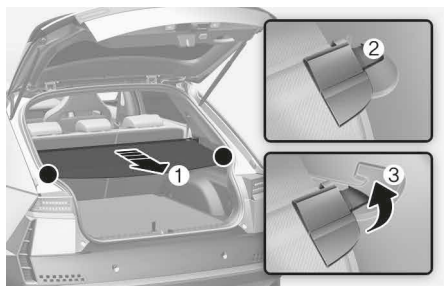
Kaubaveo turvalisuse ekraan

+ kui on varustuses



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pagasikatte kasutamine



1. Tõmmake pagasikatet käepidemest (1) auto tagaosa suunas.
2. Sisestage tihvtid (2) juhikusse (3).

i Teave

Tõmmake pagasikatet selle käepidemest, sellega väldite tihvtide juhikust väljakukkumist.

Kui pagasikate ei ole kasutusel:

1. Tõmmake pagasikatet tahapoole ja alla, et see juhikutest vabastada.
2. Pagasikate tõmbub automaatselt tagasi.

i Teave

Kui pagasikate ei ole täielikult väljatõmmatud, ei pruugi see automaatselt tagasi tõmbuda. Tõmmake pagasikate täies pikkuses välja ja laske sellel aeglaselt tagasi tõmbuda.

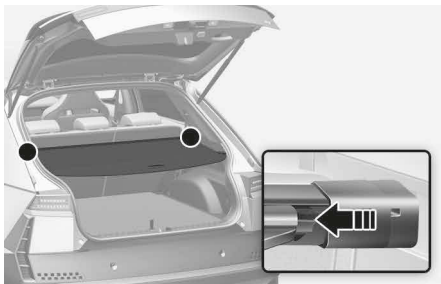
NB!

- Ärge asetage kasutusel olevale pagasikatele esemeid, sest nii võib pagasikate viga saada (nt deformeeruda).
- Pagasikate ja tagaiste võivad kahjustuda, kui tagaiste libiseb ette-/tahapoole või tagaistme seljatuge lükatakse tahapoole.
- Pange tähele, et kui vabastate käepideme, tõmmates pagasikatte käepideme lõpuni, võib kate kiiresti üles kerida ja kahjustuda.

! HOIATUS

- Ärge asetage pagasi turvakattele esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Et auto püsiks tasakaalus, paigutage pagas võimalikult ette.

Pagasikatte eemaldamine



1. Vajutage pagasikatte ühe külje vedru külj sisse ja eemaldage pagasikatte.
2. Kui vedru on sisse vajutatud, tõmmake pagasikatte.

Pakialus



Kasutage pakialust, et korrastada ja hoiustada väiksemaid esemeid, nagu tööriistad. Aluse kasutamiseks tõstke käepidemest pealmine plaat.

ETTEVAATUST!

- Väikeste või kergesti liikuvate esemete hoiustamine võib põhjustada sõitmisel müra.
- Ärge hoidke pakialusel õrnasid esemeid.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

NB!

- Ärge paigaldage järelturu HID-esitulesid. See võib põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

USB-ühenduspesa



Vajutage sõiduki töötamise ajal USB-ühenduspesa valikunupule. Elektroonikaseadme laadimiseks vajutage nupu ülemisele osale (1). Laadimiseks ja seadmes oleva muusika kuulamiseks vajutage nupu alumisele osale (2). USB-ühenduspesa saab kasutada, kui emb-kumb märgutuledest lülitub sisse.

- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspesa.
- Meediumisalvestusseadme, nagu MP3 või USB ühendamise järel USB-ühenduspesaga saate kuulata muusikat läbi sõiduki kõlarite või esitada seda teabe- ja meelelahutussüsteemis.

- Laadida saab väikeseid elektroonikaseadmeid.

i Teave

- Mõnesid seadmeid ei pruugi olla võimalik USB-ühenduspesa kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul ühendage lahti USB-kaabel ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

NB!

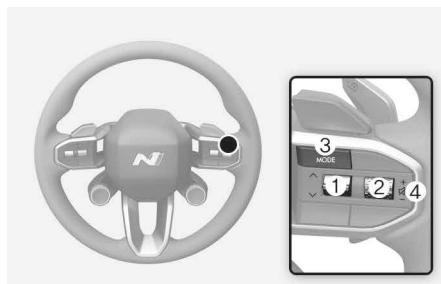
- A-tüüpi USB- või mäluseadme ühendamisel sõidukiga kasutage sõidukile ettenähtud ehtsat konverteerimisadapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud müra vähendamise, ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Määramata kaabli ühendamine võib kahjustada sõiduki USB-porti või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ebaalgupäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Antenn



Haiuime-antenn võtab vastu edastatud andmeid. (Näiteks AM/FM, SXM-signaaliid).

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

SEEK/PRESET (1)

Kui nuppu SEEK/PRESET vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **RADIO-režiim**
Lüliti käivitab automaatotsingu funktsiooni. Automaatotsing kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- **MEDIA-režiim**
Lüliti toimib edasi- või tagasikerimise nupuna.

Kui lülitit SEEK/PRESET vajutatakse korra üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **RADIO-režiim**
Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- **MEDIA-režiim**
Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

VOLUME (2)

Lükake hooba helitugevuse reguleerimiseks kas üles või alla.

MODE (3)

Vajutage nuppu MODE, et lülitada valitud meediaallikate vahel.

Kui ühtegi meediaallikat ei ole veel valitud, siis kuvatakse valikumenüü.

Kui meediaallikad on valitud, saab valikumenüüsse siseneda, kui vajutada ja hoida all nuppu MODE.

MUTE (4)

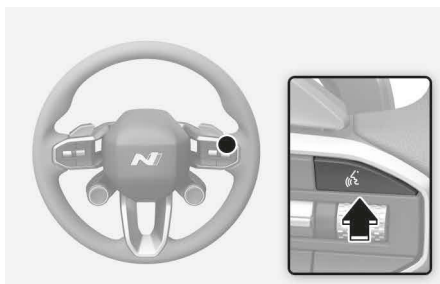
Vajutage helisignaali vaigistamiseks või aktiveerimiseks VOLUME-hooba.

Teabe- ja meelelahutussüsteem



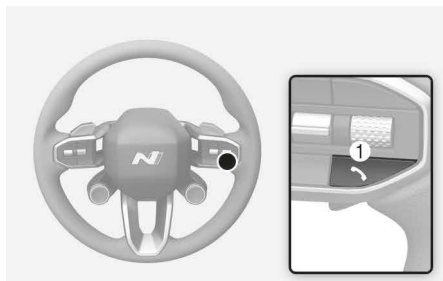
Üksikasjalikumat teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Häältuvastus



Üksikasjalikumat teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia



(1) Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp

(2) Mikrofon

Üksikasjalikumat teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

ETTEVAATUST!

Juhi segamise vältimiseks kasutage neid funktsioone sõitmise ajal minimaalselt. Tähelepanu hajumine võib põhjustada raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-4
Enne autosse istumist.....	6-4
Enne mootori käivitamist	6-4
Start/stopp lüliti.....	6-5
Start/stopp lüliti asendid	6-6
Sõiduki käivitamine.....	6-7
Sõiduki väljalülitamine.....	6-8
Kaugkäivitus	6-8
Reduktor.....	6-9
Aeglustava ülekande kasutamine	6-9
Klastri näidiku teated	6-13
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	6-13
N Brake regen	6-15
N Brake regen kasutamine	6-15
N Brake regenereerimise piirangud.....	6-16
N Brake Regen optimeerimisrežiim.....	6-16
Ühe pedaaliga sõitmine.....	6-17
i-PEDALI kasutamine	6-18
Nutikas taastumissüsteem.....	6-18
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-19
Nutikas taastumissüsteemi töötingimus.....	6-19
Nutika taastumistaseme seaded	6-20
Nutika taastumissüsteemi peatamine.....	6-20
Ette suunatud radarid (Esiradar).....	6-21
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu	6-21
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud.....	6-21
Pidurisüsteem	6-24
Elektrilised pidurid	6-24
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-25
Suure jõudlusega pidur.....	6-25
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	6-26
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold).....	6-28
Piduriketaste puhastamine	6-30
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-31
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-32
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	6-35

Nõlvastardiabi süsteem (HAC)	6-36
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....	6-36
Mitmikavarri pidur (MCB).....	6-36
Piduri abisüsteem (BAS)	6-37
Head pidurdustavad.....	6-37
NELJARATTAVEDU (AWD)	6-38
Ohutusmeetmed	6-40
Elektrooniline piiratud libisemisega diferentsiaal	6-41
Hoiatussõnumid	6-42
Nupp N.....	6-43
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem.....	6-44
Sõidurežiim	6-44
Sõidurežiimi funktsioonid	6-46
N-režiim	6-47
Toimivuse suvandid	6-47
N e-jõukäik.....	6-48
N Active Sound+	6-50
N paigaltvõtuabi (Launch Control).....	6-51
N Pedal	6-52
N Torque Distribution.....	6-54
N Grin Boost.....	6-54
N Race	6-55
N Battery Preconditioning	6-56
N Drift Optimizer	6-58
Vasaku jala pidurdamine.....	6-59
SOC jälgimine	6-60
N Road Sense.....	6-60
Elektroonilise juhtimisega vedrustus (ECS).....	6-61
Aktiivõhuklapid.....	6-61
Rike	6-61
Rasked sõidutingimused	6-62
Ohtlikud teeolud.....	6-62
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-62
Sujuv kurvide läbimine.....	6-62
Sõitmine öösel	6-63
Sõitmine vihma	6-63

6. Auto juhtimine

Sõitmine üleujutatud aladel	6-63
Sõitmine suurtel kiirustel.....	6-64
Ümberpaiskumise ohu vähendamine.....	6-64
Talvine sõit	6-65
Lumised ja jäised teed	6-65
Ettevaatusabinõud talvistes oludes.....	6-66
Auto mass.....	6-67
Ülekoormamine.....	6-68

Enne sõidu alustamist

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui sõiduk on asendis ON (sees), kontrollige armatuurlaua mõõdikuid ja näidikuid ning armatuurlaua ekraanil esitatud teateid.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Kui te olete joobes või tarvitanud narkootikume, ärge juhtige autot. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

Start/stopp lüliti



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab start/stopp-lüliti põlema ja kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage start/stopp lülile üle 2 sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage start/stopp lüliti kiiresti 3 korda (3 sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lüliti.

HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI vajutage start/stopp lüliti, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. Selle tagajärjel võib sõiduk seiskuda ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetada töötamise. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- ÄRGE KUNAGI küünitage läbi rooli start/stopp lüliti või mõne muu juhtimisseadiseni ajal, kui sõiduk liigub. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Start/stopp lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
VÄLJAS	Auto seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis start/stopp lülitle. Kui start/stopp lüliti vajutatakse sõidukil käigukasti asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).	
ACC	Vajutage start/stopp lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis.	Kui jätate start/stopp lüliti asendisse ACC kauemaks kui üheks tunniks, lülitub aku tühjenemise vältimiseks automaatselt aku välja.
SEES	Vajutage mootori start/stopp lüliti, kui see on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Ärge jätke start/stopp lüliti asendisse ON, kui sõiduk ei tööta, et vältida aku tühjenemist.
KÄIVITAMINE	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp lüliti lülitades käigu asendisse P (parkimine).	Kui vajutate start/stopp lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja start/stopp lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF > ACC > ON > OFF või ACC

i Teave

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitub start/stopp lüliti asendisse OFF, kui start/stopp lüliti on teatud aja jooksul asendis ACC või ON, käiguga asendis P (parkimine). Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal OFF asendist ON asendisse.

Sõiduki käivitamine

HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.
Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.

i Teave

- Sõiduk käivitub start/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos.
- Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ja kui mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli  vilkuma ja ekraanile ilmub teade „**Key not in vehicle**“. Kui seejärel kõik ukseid suletakse, kostub lisaks ka paari sekundi vältel helisignaal. Hoidke elektrooniline võti alati autos, kui mootor töötab või süüde on asendis (READY).

Sõiduki käivitamine

1. Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage start/stopp lüliti. Kui sõiduk käivitub, süttib „READY“ indikaatortuli.

i Teave

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Soojenemise ajal ei tohi mootorit suurel võimsusel kasutada.
- Indikaatortuli „“ võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui näidik (READY) lülitub sõiduki liikumise ajal välja, siis ei tohi parkimiskäiku (P) sisse lülitada.
Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal käigu panna asendisse N (neutraalne) ja vajutada start/stopp lüliti.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage start/stopp lüliti üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te autot tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, hoides start/stopp lüliti asendis ACC 10 sekundit.

Kui piduripedaali vajutatakse mitu korda ja „READY“ märgutuli on välja lülitatud, siis suurendab see 12 V aku tühjenemise tõenäosust.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

i Teave

Virtuaalne mootori heli süsteem (VESS)
VESS esitab jalakäijate tähelepanu võitmiseks virtuaalset mootoriheli. VESS töötab sõiduki liikumise ajal. Kui käik on asendis P (parkimine), siis VESS ei tööta.

! ETTEVAATUST!

- Kuna sõiduk ei tee mootoriheli, pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
- Pärast parkimist või valgusfoori ootamist kontrollige enne väljasõitu ümbrust (lapsed, takistus jne).
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

Avariilukorras käivitamine



Kui elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema või kui elektrooniline võti ei toimi nõuetekohaselt, saate sõiduki käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lüliti, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

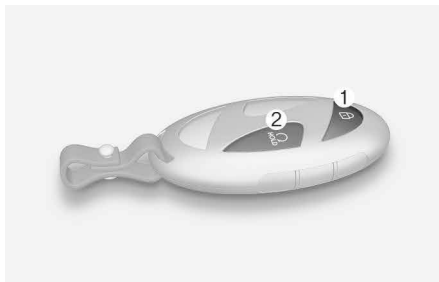
Sõiduki väljalülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF ja rakendage seisupidur.
4. Kontrollige, et „READY“ märgutuli on näidikuplokil välja lülitatud.

! ETTEVAATUST!

Kui armatuurlaual olev märgutuli "READY" põleb endiselt, siis sõidukit ei lülitata välja ja see võib liikuda, kui käik on mis tahes asendis, välja arvatud P (parkimine).

Kaugkäivituse

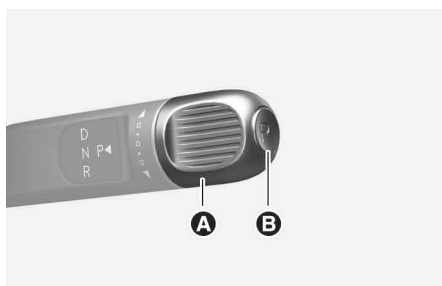


Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.
Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (1) autost 10 m kaugusel.
 2. Vajutage (2) nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
 3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage (2) nupule üks kord.
- Kaugkäivituse nupp (2) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
 - Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või tagaluuk on avatud.

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmega, kuvatakse ekraanil „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.

Reduktor



[A] Käigukangi pöördnupp
[B] Nupp P

Aeglustava ülekande kasutamine

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali ja pöörake käigukangi pöördnuppu.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber poleks inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Pöördvalits / pööratav käiguvahtetusnupp

P (parkimine)



Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.

Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja R (tagurpidi), N (neutraal) või D (sõit), lülitub käik automaatselt P (parkimine).

⚠ HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse (P) sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kalda peal parkimisel lülitage käik P (parkimine), rakendage seisupidur ja pöörake rattad kõnnitee poole, et vältida sõiduki veeremist allamäge.
- Ärge kasutage käigukangi parkimisasendit (P) seisupiduri asemel.

i Teave

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud autodel rakendub EPB automaatselt, kui käigukast lülitatakse parkimisasendisse (P).

R (tagasikäik)

Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.



Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

Käigu vahetamiseks asendisse R (tagumine) pöörake piduripedaali vajutades käigukangi pöördnupp asendisse R (tagurdamine).

Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) reduktori kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

Käigukangi pöördnupu suund on sama, mis rattal.

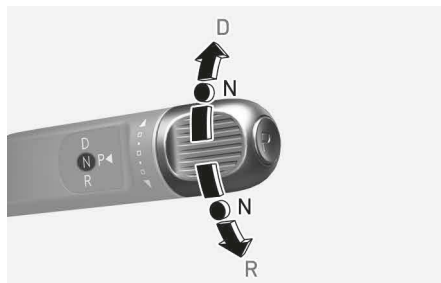
NB!

- Kui sõiduk on peatunud asendis R (tagurpidi) või D (sõit), siis kui juhiuks avatakse, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).

Kui sõiduk liigub asendis R (tagurpidi) või D (sõit) ja juhi uks avatakse ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) lülituda, et vältida reduktsioonikahjustusi.

- Enne käigukangi viimist sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda, et vältida ülekande kahjustamist.

N (neutraalasend)



Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

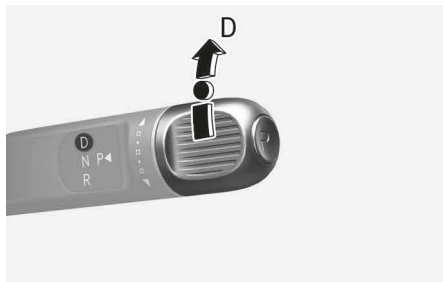
Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui lülitate mootori välja siis, kui rakendatud on neutraalasend (N), lülitub parkimiskäik (P) automaatselt sisse.

Kui aga soovite rakendada neutraalasendi (N) siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“.

Käigukangi pöördnupu pööramiseks asendisse N (neutraalne) pöörake käigukangi pöördnupp üks kord päripäeva või vastupäeva.

Kui käigu praegune asend on asendis D (sõitmine), pöörake käigukangi pöördnupu vastupäeva. Kui käigu asend on asendis R (tagurpidi), pöörake käigukangi pöördnupu päripäeva.

D (sõiduasend)

Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöödnupu asendisse D (sõitmine).

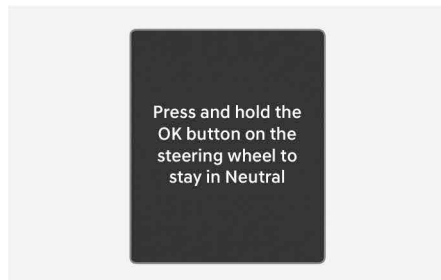
Vastavalt teeluledele käivitab reduktor automaatselt regeneratiivpidurduse.

NB!

- Kui sõiduk on peatunud asendis R (tagurpidi) või D (sõit), siis kui juhiuks avatakse, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).
Kui sõiduk liigub asendis R (tagurpidi) või D (sõit) ja juhi uks avatakse ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) lülituda, et vältida reduktsioonikahjustusi.
- Enne D (sõit) sisse lülitamist tuleb alati täielikult peatuda, et vältida reduktsioonikäigu kahjustamist.

ETTEVAATUST!

Kui käivitate sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).

Kui soovite säilitada asendit N (neutraalne) pärast sõiduki seadmist ACC olekusse, tehke järgmist.

- Lülitage sõiduki töötamise ajal automaatne seisupidur välja ja vabastage elektrooniline seisupidur.
- Keerake pöörlev käiguvahetusnupp N (neutraal) asendisse, vajutades samal ajal piduripedaali.
- Kui jala piduripedaalilt eemaldate, siis ilmub ekraani näidikuplokile teade „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“.
- Hoidke all roolil asuvat **OK**-nuppu [A] üle 1 sekundi.
- Kui näidikuplokile ilmub teade „**Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel.**“ (“**N will stay engaged when the vehicle is Off**“) ilmub näidikuploki

ekraanile, vajutage start/stopp lüliti, vajutades samal ajal piduripedaali.

Kui avate juhiukse 3 minuti jooksul, lülitub käik P (parkimine) ja Start/Stop nupp muutub asendisse OFF.

NB!

- Kui süütelüliti on ACC asendis ja sisse on lülitatud N (neutraalne) käik. Pidage meeles, et uksi ei saa ACC asendis lukustada või 12V-aku võib süütelüliti pikaajalise ACC asendi korral tühjeneda.
- Enne automaatsesse autopesulasse sisenemist vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, võib see kahjustada autot või automaatset autopesulat.

i Teave

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud, vajutage EPB lüliti, vajutades samal ajal piduripedaali. Elektrooniline seisupidur (EPB) tuleb vabastada käsitsi, kuna EPB ei vabastu automaatselt, ehkki käik lülitatakse asendisse N (neutraalne).

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.
- Kui juhiuks on avatud ja käik on N (neutraal) ja sõiduk on sisse lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" või "N" asendisse „D“ või "R" lükata.

P või N käigule R või D käigule, R käigul D käigule ja D käigult R käigule lülitamine:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage sõiduk.
3. Vajutage piduripedaal alla ja lülitage käik asendisse R (tagurpidi) või D (sõitmine).

i Teave

Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

Kui aku (12 V) on tühi

Kui aku on tühi, saate te käigukangi liigutada.

Käivitage auto (vt „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“ 8. peatükist) käivituskablitega või soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Klastri näidiku teated

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Pärast peatumist valige P

Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Käik on juba valitud

See teade kuvatakse, kui hetkel valitud käiguvahetus uuesti valitakse.

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetus ei tööta parkimiskäigu (P) asendis korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige P nuppu

Teade esitatakse siis, kui P (Parkimine) -nupuga on tekkinud probleem.

Kui see teade kuvatakse, kui nuppu ei vajutata, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Käiguvahetuse viga

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige käigukangi pöördnuppu

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pöörlev käiguvahetusnupp on kinni jäänud

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

PARK-nupu tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

See teade kuvatakse, kui nupp P (parkimine) ei tööta korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (parkimine).
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käigukang lülitatakse sõidu ajal neutraalasendisse N. Võib juhtuda avarii.

Samuti võib sõidukäigu (D) uuesti rakendamine sõiduki liikumise ajal reduktorit tõsiselt kahjustada.

- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib sõiduk välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Sõiduki seiskamisel ei saa loota vaid parkimiskäigu (P) rakendamisele.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovitab järgida kõiki kiiruspiiranguid.

N Brake regen

Regeneratiivne pidurisüsteem N Brake regen juhib sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsuse reguleerimiseks käigulaba. See parandab sõiduki energiatõhusust ja aitab juhil saada parema sõidukogemuse.

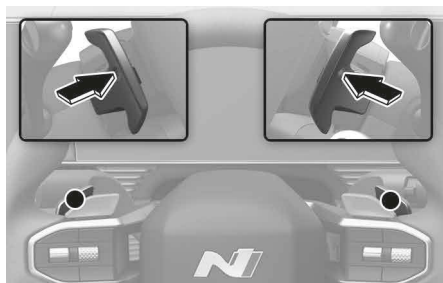
i Teave

Regeneratiivne pidurisüsteem N Brake regen kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeaakut.

N Brake regen kasutamine

Klapivahetuse juhtimine

Kasutage N Brake regeneerimise kasutamiseks pedaalivahetit, nagu allpool näidatud.



- Tõmmake vasakpoolset käigulaba (+) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake parempoolset käigulaba (-) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käigulaba (+) üle 0,5 sekundi all, et regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset jätkuvalt tõsta. Käigulaba käes

hoidmine peatab sõiduki. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Ühe pedaaliga sõitmine“.)

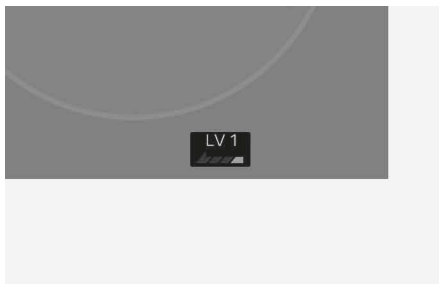
- (Kui nutikas taastumissüsteem on sisse lülitatud) Nutika taastumissüsteemi väljalülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (-) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Nutikas taastumissüsteem“.)

Regeneratiivpidurduse mahu kontrollimine

Tüüp A



Tüüp B



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil. Kui sõiduk pärast regeneratiivpidurduse taseme langetamist 1-ni välja ja uuesti sisse lülitatakse, muutub pidurdustaseme väärtus 2-ks.

N Brake regenereerimise piirangud

Regeneratiivse pidurdamise intensiivsust ei saa muuta puldi muutmisseadme abil järgmistes olukordades:

- Kui mõlemad paddle shifterid on samaaegselt tõmmatud.
- Kui sõiduk aeglustab piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kui kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Kui regeneratiivpidurdust kasutatakse pidevalt täielikult laetud akuga.

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik
ECO	0 kuni 3
NORMAL	0 kuni 3
SPORT	0 kuni 3

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem“.

N Brake Regen optimeerimisrežiim

N Brake Regen optimeerimisrežiimi saab seadistada ESC ja sõidurežiimi (N Mode) seadistuse alusel.

Võtme regenereeriv pidurdamine piduripedaali vajutamisel

- **Üldine regeneratiivne pidurdamine:** Sobib igapäevaseks sõiduks. Alustades tagaratta regeneratiivsest pidurdamisest, suurendab see kogu pidurdamist ja rakendab samal ajal esiratta regeneratiivset pidurdamist.
- **Regeneratiivse pidurdamise optimeerimine:** Ringrajal sõites optimeerige esi- ja tagarataste

regeneratiivset pidurdamist alates pidurdamise varajasest etapist, et parandada piduri soojusmahtuvust.

i Teave

N pidurite regenereerimine toimib eraldi, sarnaselt i-PEDAL või Smart regeneratiivsele süsteemile, mis ei nõua piduripedaali vajutamist.

Regeneratiivse pidurdamise maksimeerimine (RBM)

Regeneratiivse pidurduse maksimeerimine toimib järgmise sõidurežiimi alusel.

Sõidurežiim		ESC		
		ESC Norm I	ESC Sport	ESC 2nd Off
Driving Mode (D MIC)	ECO	NORMAL		
	NORMAL			
	SPORT	NORMAL	RBM	RBM
N-režiim		NORMAL	RBM	RBM
N spetsialiseeritud režiim		X	RBM	RBM

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõitmine kasutab vabakäigul käigulaba, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. See aitab juhul sõidukit peatada ilma piduripedaali vajutamata.

i Teave

Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsit.

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõidurežiimi aktiveerimiseks tõmmake ja hoidke vabajooksu ajal vasakut käigulaba (+D) üle 0,5 sekundi all.

- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h, vabastage käigulaba, et naasta varem seadistatud regeneratiivpidurduse tasemele.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h, jätkab sõiduk pidurdamist, kuigi juht vabastab käigulaba.
- Käigulaba vabastamine pärast sõiduki peatumist hoiab sõiduki paigal.



ETTEVAATUST!

- Sõiduk ei pruugi peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõidufunktsioon on aktiivne, olenevalt sõiduki ja tee seisukorrast. Kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.
- Kui juht vajutab gaasi pidurdustaseme tõstmiseks vasakut käigulaba (+D) tõmmates ja all hoides, töötab ühe pedaaliga sõitmine nagu i-PEDAL. Sel juhul ei saa sõiduki kiirust enam käigulaba kaudu juhtida.

Ühe pedaaliga sõitmise piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõitmise funktsioon on aktiivne. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub.
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu.
- Kui sõidate libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel.
- Kui rattad pole õigesti joondatud.
- Kui ratas libiseb või pöörleb.
- Kui sõidukis olev last on liiga raske.
- Kui sõiduk on ühele küljele kaldu.
- Kui rehvi on liiga kulunud.

EPB automaatne rakendamine

Kasutage sõiduki peatamiseks ja elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks sisselülitamiseks ühe pedaaliga sõitmise funktsiooni.

Pärast sõiduki peatamist lülitub EPB automaatselt sisse, kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud

- Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks on avatud.
- Käigukang lülitatakse neutraalasendisse N.
- Kapott on avatud.
- Avate tagaluugi.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Ühe pedaaliga sõitmine on muudel põhjustel piiratud.

i-PEDALI kasutamine

i-PEDAL aitab juhil ainult gaasipedaali vajutades sõidukit kiirendada, aeglustada ja peatada.

i-PEDALI sisse ja välja lülitamine

• i-PEDALI sisselülitamine:

Tõmmake vasakut käigulabaja (+) üks kord, kui regeneratiivpidurduse tase on 3. i-PEDAL on sisse lülitatud ja näidikuplokis kuvatakse teade 'i-PEDAL'. i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALI kasutamist lülitage kõigepealt nutikas regenereerimissüsteem välja.

• i-PEDALI väljalülitamine:

Kui funktsioon on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba (-) üks kord. Muul juhul lülitage käik asendisse R (tagasikäik) ja seejärel asendisse D (sõit), kui funktsioon on sisse lülitatud. i-PEDAL on keelatud ja regeneratiivpidurduse tase on seatud väärtusele 3.



ETTEVAATUST!

Olenevalt sõidukist ja teeoludest ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL funktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja vajutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.

Ärge kasutage i-PEDALit libedal teel.

i-PEDALI piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL on korralikult aktiveeritud. Sõiduki peatamiseks vajutage pidurit.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on küljele kaldu
- Kui rehv on liiga kulunud

Nutikas taastumissüsteem

Nutikas taastumissüsteem tunneb ära sõidukitevahelise vahemaa, teekalde ja kiiruskaamerad ning juhib pidurdamise taset vabajooksul. See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada energiatõhusust ja juhi mugavust.

i Teave

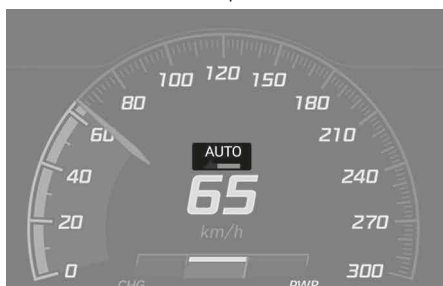
- Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsi.
- Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeaikut.

Nutikas taastumissüsteem sisse/välja

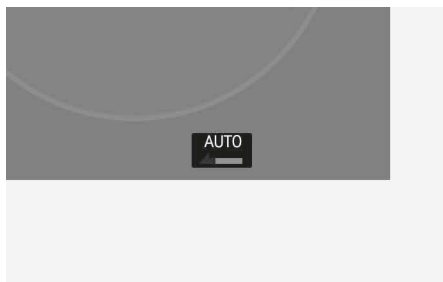
Nutika taastumissüsteemi kasutamiseks kasutage käiguhooba, nagu allpool näidatud.

- **Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine:** Kui READY indikaator READY põleb, lülitage käik asendisse D (sõit), tõmmake parempoolset käigulaba (↗) ja hoidke seda üle sekundi.

Tüüp A



Tüüp B



Nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui AUTO.

- **Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine:** Kui nutikas taastumissüsteem on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba (↗) ja hoidke seda üle sekundi. Armatuurlaual kuvatakse AUTO asemel regenereeriva pidurduse tase ja nutikas taastumissüsteem lülitub välja.
- **Ühe pedaaliga sõitmine:** Kui nutikas taastumissüsteem on SEES, tõmmake

ja hoidke vasakut käigulaba (↖) all üle 0,5 sekundi (üksikasju vaadake jaotisest „Ühe pedaaliga sõitmine“).

i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALI kasutamist lülitage nutikas taastumissüsteem välja.

Nutikas taastumissüsteemi töötingimus

Kui regeneratiivpidurduse taset kuvatakse kui AUTO ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h, juhib süsteem regeneratiivpidurduse taset automaatselt järgmistel tingimustel.

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Auto kiirus suureneb või väheneb.

⚠ ETTEVAATUST!

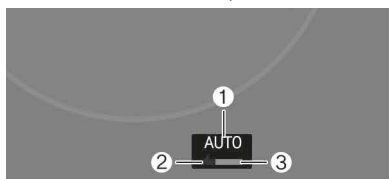
- Kui eesmise ohutushoiatuse tuli põleb, siis ei toimi nutikas taastumissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaali.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem, siis pidurduse intensiivsus ei muutu sõltuvalt tee kaldest oluliselt.

Nutika taastumistaseme seaded

Tüüp A



Tüüp B



Näidikuplokis kuvatakse teade AUTO (1), kui nutikas taastumissüsteem on SEES. Olenevalt tingimustest reguleerib süsteem regeneratiivpidurduse taset (2). Kui sõiduk tuvastab sõiduki, süttib sinine märgutuli (3).

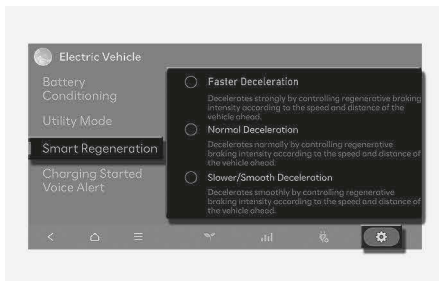
Nutika taastumise vaikeseade

Nutika taastumissüsteemi vaikimisi pidurdustaset saab muuta. Seadke vaikepidurdustase madalaimale ja laske süsteemil pidurdusintensiivsust automaatselt reguleerida.

Nutika taastumissüsteemi vaikesüsteemi muutmiseks tõmmake parempoolset käigulaba ($\rightarrow$) üks kord, kui süsteem on SEES.

Nutika taastumise intensiivsuse seade

Nutika taastumissüsteemi regeneratiivse pidurduse intensiivsust saab reguleerida vastavalt juhi eelistustele. Kiirendamiseks või aeglustamiseks reguleerige pidurdamise intensiivsust.



Nutika taastumissüsteemi regeneratiivpidurduse taseme reguleerimiseks valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Electric Vehicle** > **Smart Regeneration**.

Nutika taastumissüsteemi peatamine

Nutikas regenereerimissüsteem on ajutiselt piiratud/vähendatud järgmistes tingimustes. Kui süsteem on välja lülitatud, peab juht jälgima ümbrust ja vajutama aeglustamiseks piduripedaali.

- Käigukang lülitati käigule N (neutraalne), R (tagurpidi) või P (parkimine).
- Kohanduv kiirushoidik on SEES
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.
- ABS töötab.

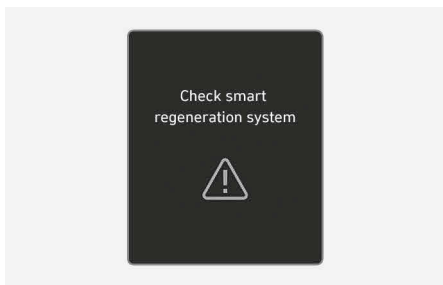
Ette suunatud radarid (Esiradar)



[A] Esiradar

Eesmised radarid tunnevad ära kauguse eesolevast sõidukist, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. Kui eesmine radar on kaetud lume, vihma või muude võõrkehadega, võib andurite suutlikkus halveneda ja nutikas taastumissüsteem välja lülituda. Hoidke andurid alati puhtana.

Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu



Kui nutikas taastumissüsteem lülitatakse välja, kuna eesmised andurid on kaetud võõrkehadega või muudel põhjustel, kuvatakse hoiatusteade „**Check smart regeneration system**“ (Kontrollige taastumissüsteemi). Samuti kuvatakse AUTO asemel regeneratiivpidurduse tase.

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrkeha eemaldatakse ja süsteem lülitatakse sisse, tõmmates ja hoides üle sekundi parempoolset käigukangi (↶).

Kui nutikas taastumissüsteem ei tööta pärast eesmise anduri puhastamist või blokeeringust vabastamist normaalselt, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.

Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud

- Jälgige alati kaugust teel olevatest sõidukitest. Nutikas taastumissüsteem on vaid juhitevust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutu sõiduviisi osas.
- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele. Nutikas taastumissüsteem ei pruugi ootamatuid ja äkilisi ega keerulisi sõiduolukordi ära tunda.

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele.
- Valmistuge alati ootamatuteks olukordadeks ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali. Nutikas taastumissüsteem ei suuda reageerida jalakäijatele, äkkpidurdavatele sõidukitele ja vastassuunavööndist tulevatele sõidukitele.
- Kui eessõitev sõiduk vahetab sageli sõidurada, vaadake ette, et olla ohtlikeks olukordadeks valmis. Sel juhul võib nutikas taastumissüsteem reageerida liiga või sobimatult sõiduki liikumisele kõrvalradadelt.
- Juht peab sõiduki peatamisel vajutama piduripedaali.
- Vajutage piduripedaali järgmistes tingimustes aeglustamiseks.
 - Kui sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud lasti tõttu.
 - Te roolite ise.
 - Te ei sõida sõiduraja keskel.

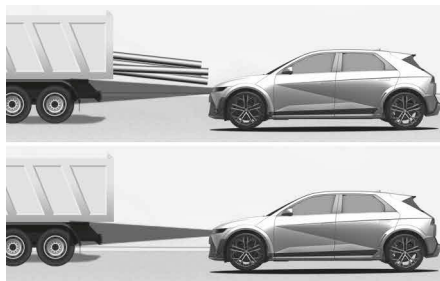
- Te sõidate liiga kitsal või kumeral teel.
- Nutikas taastumissüsteem võib tugevate elektromagnetlainete mõjul ajutiselt välja lülituda.

Esianduri ettevaatusabinõud

- Veenduge, et andurile või selle ümbrusele ei avaldataks füüsilist mõju. Kui andur löögi tõttu paigast nihkub, ei pruugi süsteem korralikult töötada ja näidikuplokk ei pruugi hoiatusi kuvada. Kui andur puutub kokku füüsiliste löökidega, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.
- Andurid ja nende ümbrus, andurite katted ja sõiduki iluvõre tuleb alati hoida puhtana.
- Ärge kinnitage andurile ja selle tuvastuspiirkonnale lisaseadmeid, nagu iluliist või kleebiseid, ega muutke sõiduki iluvõret. See võib mõjutada anduri suutlikkust.
- Kasutage anduri katte jaoks alati originaalosi ja ärge seda värvige.
- Kasutage pehmet puhastuslappi, et vältida anduri katte kahjustamist sõiduki pesemisel.
- Ärge pihustage andurit ega ümbritsevat ala otse kõrgsurveveega.

Ettevaatusabinõud sõiduki tuvastamiseks

- Eesmised andurid võivad ootamatult ära tunda eelmainitud sõiduki, kui nutikas taastumissüsteem reageerib aeglaselt või kui sõiduk läbib kallakut või kurvi lõppu. Sel juhul suureneb regeneratiivpidurduse intensiivsus ja sõiduk võib aeglustada.



- Eesmised andurid ei pruugi järgmistes olukordades eessõitvat sõidukit ära tunda, isegi kui see on samal sõidurajal:
 - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
 - sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
 - aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
 - sõidukid, mille tagaosaprofiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).
- Kui eespool nimetatud sõiduki ees olev sõiduk peatub ja eelnev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi esiandurid peatatud sõidukit ära tunda.

Ettevaatusabinõud kurvides



- Eesmised andurid ei pruugi üldnimetatud sõidukit ära tunda, kui sõidate kurvis. Regeneratiivpidurduse intensiivsust võidakse automaatselt alandada, mis võib sõidukit kiirendada.



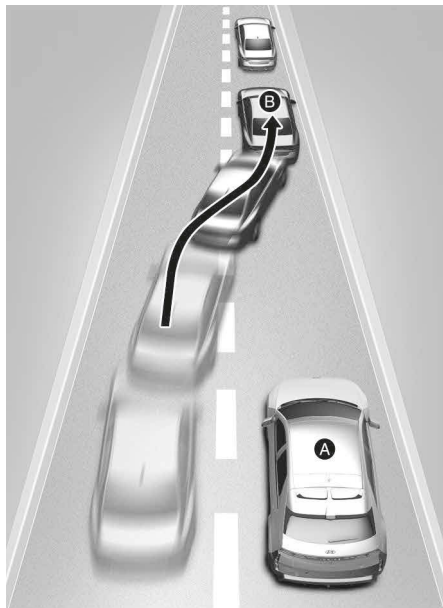
- Kurvilisel teel võivad esiandurid tuvastada teisel sõidurajal olevaid sõidukeid kui sama sõiduraja eelmist sõidukit. See võib suurendada regeneratiivpidurduse intensiivsust ja sõiduk võib aeglustada. Kontrollige ümbrust ja vajutage gaasi, et vältida asjatut kiiruse vähendamist.
- Kui eesmised andurid tunnevad ootamatult ära eessõitva sõiduki, võib regeneratiivpidurduse intensiivsus tõusta ja sõiduk aeglustada.

Ettevaatusabinõud kallakul



- Kui sõiduk sõidab mööda kalde lõppu või kaldenurk muutub, ei pruugi esiandurid tuvastada eessõitvat sõidukit või võivad need tuvastada ootamatult. See võib reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust ja muuta sõiduki kiirust.
- Kallakust üles või alla sõites kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Ettevaatusabinõud sõiduradade vahetamisel



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

- Kui järgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie sõiduki ette, tunnevad esiandurid sõiduki ära ainult siis, kui see on täielikult tuvastusulatuses.
- Eesmised andurid võivad ootamatult sekkunud sõidukid ära tunda.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui sõiduk ei ole käivitatud või sõiduk lülitatakse sõidu ajal välja, siis elektrivõimendiga pidurid ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteeikonna pikenemist. Kiiruse vähendamiseks suurendage vasakpoolse käiguvahetushoova abil regeneratiivpidurduse taset.
- Kiiruse vähendamiseks piduripedaali liigse kasutamisetä kasutage pikalt või järsult nõlvalt laskumiseks regeneratiivpidurduse taseme suurendamiseks rooli käiguvahetushooba. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.
- Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada. Kuna märjad pidurid suurendavad pidurdusteeikonda ja põhjustavad mürahäireid, valige pidurisüsteemi kuivatamiseks regeneratiivpidurisüsteemi 0 aste ja vajutage piduripedaali umbes kümme korda, hoides kergelt teistest sõidukitest ohutut kaugust. Selline protseduur võib vähendada

sõidupikkust, pärssides regeneratiivpidurisüsteemi, mis ei ole süsteemi rike. Kontrollige pidurisüsteemi pärast autopesulat või märjal teel sõitmist.

NB!

- Ärge jätkake piduripedaali vajutamist, kui sõiduk on välja lülitatud (READY indikaator OFF). Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaalil vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, võite kuulda esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

i Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Suure jõudlusega pidur

Suure jõudlusega piduriga (suure hõõrdeteguriga materjaliga) sõidukid tekitavad pidurdamisel müra, nagu piiksumine, kriuksumine või vingumine. See on normaalne ja hõõrdumine võib tekitada piduriketta pinnale ringmustreid. See on ka normaalne olukord, mis ei mõjuta pidurdamise tõhusust.

NB!

- Aeg-ajalt kostuv pidurimüra on normaalne. Pideva hõõrdumise või pideva kriuksumise korral võib pidurikate olla kulunud. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui sõiduki rool pidurdamise ajal pidevalt vibreerib või väriseb, soovime sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

! HOIATUS

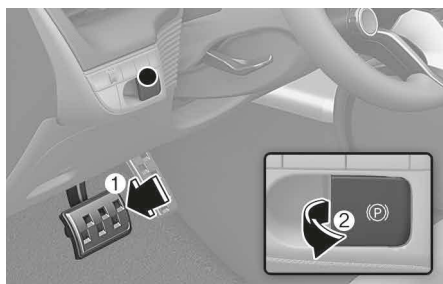
Sagedane kiiruseületamine ja pidurdamine võivad osi deformeerida ja ketaspidur võib kuluda, põhjustades pidurdamisel vibratsiooni. Vältige pidurikahjustusi, vältides liigset pidurdamist. Sõiduki garantii ei pruugi katta järgmist: piduri kulumine, müra, liigsest pidurdamisest tekkinud vibreerimine või suurel kiirusel korduvalt pidurdamisest tekkinud piduri moonutused, ringrajal võistlemine jne.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine

Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali (1) all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri (2) lüliti lõpuni üles.



Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti. Sellegipoolest võib pidurdustekond olla tavapärasest pikem.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

i Teave

Hädapidurduse ajal süttib seisupiduri hoiatustuli ja võite kuulda klõpsatust.

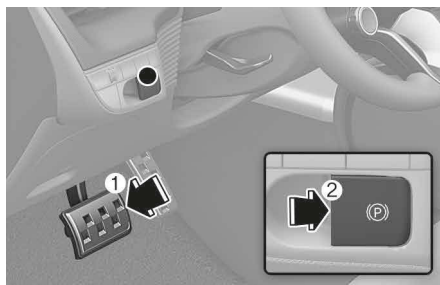
NB!

Kui märkate hädapidurdamisel müra või põlemislõhna, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri vabastamine

Elektroonilise seisupiduri vabastamine

1. Vajutage start/stopp lüliti asendisse ON või START.
2. Vajutage piduripedaali (1) allhoides EPB lülitile (2).



Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Käik asendis P (parkimine) või N (neutraalasend)
Vajutage käivitatud sõiduki korral piduripedaali ja lülitage sõiduk parkimisest P (parkimine) või N (neutraalasend) asendisse R (tagasikäik) või D (sõiduasend).
Veenduge, et ukсед, kapott ja tagaluuk oleks suletud ja turvavöö kinnitatud.

i Teave

- Saate rakendada elektroonilise seisupiduri isegi juhul, kui start/stopp lüliti on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.
- Vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti enne, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske sõidukit HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Hoiatussõnumid

Seisupiduri vabastamiseks sulgege ukсед, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.

Kui juhi turvavöö on lahti või kapott, tagaluuk, ukсед on avatud ja proovite sõita rakendatud EPB-ga, kõlab hoiatus ja kuvatakse teade.

HOIATUS

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks sõiduki ettekavatsematust liikumisest:

- peatuge alati täielikult ja jätkake piduripedaali vajutamist enne parkimist, lülitage käik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti üles ja lükake start/stopp-lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, kunagi elektroonilise käsipiduri lüliti puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.

i Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

EPB-i rike

See hoiatustuli süttib põlema, kui süütelüliti on asendis ON, ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem toimib nõuetekohaselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, põleb sõidu ajal või ei põle, kui Start/Stop nupp on ON, võib EPB olla rikutud.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

i Teave

- Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu pärast EPB lüliti tõmbamisel, ei ole see rakendunud.
- Kui EPB hoiatustuli endiselt põleb või kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lüliti ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Seisupiduri hoiatustuli



See tuli süttib, kui seisupidur on sisse lülitatud, kui Start/Stop-nupp on asendis START või ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

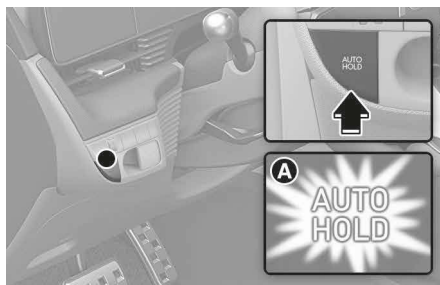
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

i Teave

Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Rakendamine



[A] Valge

1. Vajutage suletud juhiukse, kapoti ja tagaluugiga piduripedaal alla ja seejärel vajutage automaatse AUTO HOLD lüliti. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekusse.
2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.

- Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

Vajutades gaasipedaali käigukangi D või R asendis, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja auto hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

! HOIATUS

Enne automaatse paigalhoidmise funktsiooni (Auto Hold) vabastamiseks gaasipedaali vajutamist vaadake alati oma sõidukis ringi.

Süsteemi väljalülitamiseks



[A] Valgus väljas

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
 2. Vajutage **AUTO HOLD** lülile
- Automaatse paigalseisu funktsiooni AUTO HOLD märgutuli lülitub välja.

! HOIATUS

Vältimaks auto soovimatut liikuma hakkamist vajutage alati jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon Auto Hold, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

i Teave

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni süsteem ei tööta, kui:

- juhiuks või kapott on avatud;
- tagaluuk on avatud;
- Käik on asendis P (parkimine) või R (tagasikäik) (ainult käigukangi tüüp).
- Rakendatud on elektrooniline seisupidur.
- Automaatse paigalhoidmise funktsioon lülitub automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - juhiuks või kapott on avatud;
 - tagaluuk on avatud;
 - auto seisab paigal üle 10 minuti järjest;
 - Auto seisab järsul kallakul
 - auto liigub mitu korda;

Süttib seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaali, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülile.

NB!

Kui AUTO HOLD-märkutuli muutub kollaseks või juhiukse, kapoti või tagaluugi avanemise tuvastamise süsteemis esineb tõrkeid, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui juhiukse või avatud kapoti tuvastussüsteemis esineb talitlushäire, siis ei pruugi Auto Hold (automaatne seisupidur) korralikult töötada. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Hoiatussõnumid

Parking brake automatically applied (Seisupidur automaatselt rakendatud)

Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

AUTO HOLDi väljalülitamine. Vajutage piduripedaalile

Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.



ETTEVAATUST!

Kui kuvatakse hoiatusteade, ei pruugi automaatne pidurdus ja EPB normaalselt toimida.

Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.

Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostub hoiatussignaal.

Vajutage piduripedaali vajutades lülitit AUTO HOLD.

Piduriketaste puhastamine

Kasutage piduriketta puhastamise funktsiooni, kui sõidu ajal piduripedaali vajutades kostub müra või kui piduriketas on roostes. See aitab vähendada müra ja roostet. Regeneratiivpidurdus on piduriketta puhastamise ajal piiratud, mis võib vähendada energiatõhusust.

Hoidke nuppu AUTO HOLD all üle kolme sekundi.

- Piduriketta puhastamine käivitub, kui näidikuplokis ilmub teade „**Brake Disc Cleaning**“ (Piduriketta puhastamine).
- Regeneratiivpidurdus piiratakse, kui piduripedaali on sõidu ajal umbes 10 korda vajutatud (see võib olenevalt sõidutingimustest erineda). See aitab vähendada müra ja roostet.
- Kui töö on lõpule jõudnud, lülitub piduriketta puhastamine automaatselt välja. Selle saab välja lülitada ka enne töö lõpulejõudmist, seisates auto või hoides nuppu AUTO HOLD all üle 3 sekundi.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Ekstreemsetes teeoludes vähendage alati sõiduki kiirust.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteed on võivad järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasasel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi kunagi katsetada suurte kiirustel ega pööretel. See võib põhjustada avarii ja ohustada teie või teiste turvalisust.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteed ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavõndisde kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS () hoiatustuli põleb mitu sekundit pärast seda, kui start/sop lülitit on asendis ON.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui tuli jääb põlema, soovitage teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui hoiatustuli () jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. To reduce the risk of serious injury or death, it is recommended that you contact an authorised HYUNDAI dealer as soon as possible.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

i Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) süttida. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) rakendub ükskõik millisele sõiduki

pidurile ja sekkub elektrisõiduki juhtimissüsteemi ning aitab juhil sõidukit ettenähtud sõidurajal hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

! HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) ükski ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (ESC) kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui start/sop lüliti on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes 3 sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Võite valida järgmise ESC oleku vahel:

- ESC NORMAL on aktiveeritud (ESC ON)
- ESC SPORT on aktiveeritud (märgutuli ESC SPORT põleb)
- ESC on deaktiveeritud (märgutuli ESC OFF põleb)

Töötamisel



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile

iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist.

- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on käivitatud, ei pruugi sõiduk gaasipedaalile reageerida nagu tavapärastes tingimustes juhtuks.

ESC-süsteemi väljalülitamine

ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Seisund 1 (ESC SPORT-režiim)

ESC SPORT

Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. Süttivad ESC SPORT märgutuli ja teade **"Traction and Stability Control limited"**.

ESC (elektrilise sõiduki juhtimise juhtimine) veojõukontrolli funktsioon on piiratud, kuid ESC (pidurdamise juhtimine) pidurdamise juhtimise funktsioon töötab endiselt.

- Seisund 2 (ESC OFF-režiim)



Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli ja/või teade **„Traction and Stability Control disabled"** süttib ja kostub hoiatussignaali. Nii ESC-i veojõukontrolli funktsioon (elektrilise sõiduki juhtimise juhtimine) kui ka ESC-i pidurikontrolli funktsioon (pidurdamise juhtimine) on välja lülitatud.

Kui start/stopp lülitit vajutatakse ESC väljalülitatud asendisse OFF, jääb ESC välja. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Märgutuled

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui start/stopp lülitit lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi märgutuli süttib ja kustub, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.

Kui ESC-süsteemi indikaatorituli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

⚠ HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

- Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada.
- Ärge kunagi lülitage ESC-d välja, kui ESC-märgutuli vilgub. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda avariasse.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Enne rehvide vahetamist veenduge, et kõik neli rehvi ja velge oleks sõidukile sobiva suurusega. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

ESC OFF kasutamine

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Aeglustava ülekande kahjustumise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata.

Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.

- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

i Teave

ESC- süsteemi väljalülitamine ei mõju- ta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Sõidurežiimi valik

Kui ESC on sisse lülitatud, muutuvad ESC omadused vastavalt sellele, milline sõidurežiim on valitud, vajutades roolil nuppe DRIVE MODE, N1 või N2.

Režiimi valimise lüliti	Valitud režiim	ESC omadused
SÕIDU REŽIIMI lüliti	ÖKO	TAVALINE
	TAVALINE	TAVALINE
	SPORT	SPORT
Nupp N	SPORT+(N)	TAVALINE/SPORT/OFF

Lisateabe saamiseks vaadake selles peatükis osa „Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem”.

CUSTOM-režiim

Eelistatava sõidurežiimi saate valida infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt.

- Valige režiimi CUSTOM menüüst „ESC > NORMAL/SPORT/OFF”.
- Võite otse minna režiimi CUSTOM, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraani. Üksikasjalikum teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Kui nupp N1 või N2 on seatud režiimi CUSTOM, ei saa režiimi CUSTOM nuppe N1 või N2 vajutades sisselülitada, kui režiimis CUSTOM on salvestatud säte ESC OFF. Kui vajutatakse nuppu N1 või N2, ilmub näidikuploki LCD-ekraanile teade „**ESC disabled in CUSTOM 1 (or 2) mode settings. Hold the button again to acknowledge**” („ESC on režiimi CUSTOM 1 (või 2) režiimisätetes keelatud. Teate teadvustamiseks hoidke nuppu uuesti all”). Selleks, et lülitada sisse režiim CUSTOM koos sättega ESC OFF, vajutage ja hoidke all nuppu N1 või N2.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teelolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (VSM) kasutamine

Töötamisel

Kui VSM (roolivõimendi) on aktiivne, võite tunda vastavat tunnet rooliratta juures. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli () põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lüliti. Süttib ESC OFF märgutuli (.

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lüliti veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli () või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli () jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM- süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida sõiduki tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem käitab pidureid umbes kahe sekundi jooksul automaatselt (maksimaalselt viie sekundi jooksul, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud) ja vabastab piduri pärast kahe sekundi möödumist või siis, kui gaasipedaal vajutatakse alla.

HOIATUS

- Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.
- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (ESS) kasutamine

Pidurituli vilgub kiiresti, kui:

- auto peatub väga järsult; (tempo on pidurdamisel üle 7 m/s^2 , ja sõidukiirus ületab 55 km/h);
- ABS on aktiveeritud.

ESS välja lülitatud

Pärast piduritulede vilkumist lülitub ohutuli automaatselt sisse, kui:

- sõidukiirus on alla 40 km/h ja äkkpidurdusolukord on möödas;
- ABS on välja lülitatud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.
- Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.

ETTEVAATUST!

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitmikavarii pidur (MCB)

Mitme kokkupörke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avarii, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (MCB) kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupörke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h .
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupörke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupörke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupörke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

MCB välja lülitatud

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on teatud tasemel alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendamisest on möödunud 10 sekundit.

HOIATUS

- Mitme kokkupõrke pidur vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem annab lisasurvet, kui piduripedaal hetkeks ja tugevalt alla vajutatakse olukorras, kus sõidu ajal läheb vaja äkkpidurdamist.

Piduri abisüsteem vähendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimisseadise sisenemise aega ja vähendab järelikut pidurdusteedonda, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

HOIATUS

Süsteem ei pruugi toimida sõltuvalt juhi sõiduharjumustest, sõidukiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte olukorrast.

Head pidurdustavad

HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage kõik asendisse P (parkimine), siis rakendage seisupidur EPB ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.

Auto, mille seisupidurit EPB ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks rakendage pidureid veidi, kuni pidurdustegevus normaliseerub. Kui pidurdamine ei normaliseeru, peatuge niipea, kui see on ohutu. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

NELJARATTAVEDU (AWD)

Kui neljarattavedu (AWD) on käivitatud, siis on liikumapanev jõud võrdselt esi- ja tagarataste vahel ära jaotatud. See võib sõiduomadusi täiustada, sest muudab sõidujõu äärmuslikes sõiduoludes (näiteks järskuldel nõlvadel, asfalteerimata ja libedatel teedel) maksimaalseks.

Elektroonilise neljarattaveo (AWD) eelised

1. Otseteel sõitmise stabiilsuse täiustamine.
2. Kurvide läbimise sõiduomaduste täiustamine.
3. Turvaline stabiilsus äärmuslikes sõiduoludes (näiteks märgadel ja liivastel teedel).
4. Energiatõhususe täiustamine tänu sõidurežiimi automaatsuhtumisele.

i Teave

Neljarattaveoga (AWD) sõidukid suudavad sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/AWD) automaatne muutmine aitab täiustada energiatarbimist ja sõidustabiilsust.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

NB!

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini.
- Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Kontrolliga, et kogu aeg AWD-režiimis kasutatavat sõidukit pukseeritakse lamedapõhjalise pukseeritautoga.

Neljarattaveo (AWD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Regeneratiivpidurduse kasutamine aitab allamäge juhtida. Sõiduki reguleerimine vabajooksul regeneratiivpidurdust kasutades võib aga olla keeruline, seega vältige nii palju kui võimalik regeneratiivpidurduse kolmanda taseme kasutamist.
- Libisemise vältimiseks vältige kiiruseületamist, järsku kiirendamist, äkilisi pidurdamisi ja järske pöördeid.
- Sõidukit on keeruline uuesti käivitada, kui olete sõiduki on ülesmäge sõitmise ajal peatatud. Hoidke teiste sõidukitega vahet ja sõitke aeglaselt.

i Teave

Talverehvide kasutamisel paigaldage need kõigile neljale rattale.

Rehvikettide kasutamisel paigaldage need tagaratastele.

Siiski peab sõidukiirus olema alla 30 km/h ja vahemaa võimalikult väike.

Rehvikettide kasutamine kõrge sõidukiirusega või pikaajaliselt võib põhjustada neljarattaveo (AWD) talitlushäireid või kahjustusi.

Lisateavet talverehvide ja rehvikettide kohta vt selles peatükis osast „Talvine sõit“.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

NB!

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise.

Üles- või allamäge sõites

- Ülesmäge sõitmine
 - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
 - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.

! HOIATUS

Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.

! HOIATUS

Ärge sõitke mäega risti. Rattaturga kerge muutumine võib autot destabiliseerida või stabiilne auto võib stabiilsuse kaotada, kui auto oma edasisuunas liikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.

Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. Nelikveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikveoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

! HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

! HOIATUS

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

! HOIATUS



Neljarattaveoga (AWD) sõidukit ei tohi kunagi käivitada siis, kui see on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

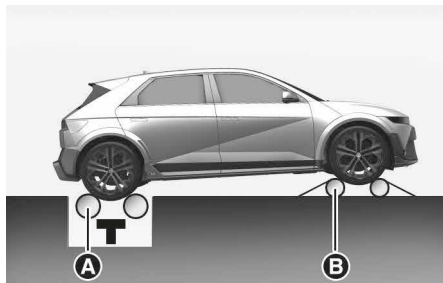
Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla. Täpsemat teavet leiате 8. peatüki jaotisest „Pukseerimine“.

Auto kontrollimine

- Kui auto peab ületõstetult käivitama, ärge proovige takistada rattaid pöörlemast. See võib nelikvedu kahjustada.
- Sõiduki tõstukile juhtimise ajal ei tohi kunagi seisupidurit kasutada. See võib nelikvedu kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



[A] Dünamomeetri rull (spidomeeter),
[B] Vabalt pöörlev rull

Nelikveoga autosid ei tohi kontrollida kaksikveo testeriga. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

1. Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
2. Pange tagarattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
3. vabastate seisupiduri.
4. Pange esirattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.

⚠ HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja kõik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja ülliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

Elektrooniline piiratud libisemisega diferentsiaal

Elektrooniline piiratud libisemisidiferentsiaal tähendab funktsiooni, milles on mehhanism rataste diferentsiaali juhtimiseks.

Elektrooniline piiratud libisemisega diferentsiaal kontrollib rataste diferentsiaalifunktsioone, et aidata:

- Parandage juhitavuse toimimist suurel kiirusel sõitmisel.
- Parandage käivitamise jõudlust.
- Vältige libisemist vihmastel või lumistel teedel vasaku ja parema ratta erineva hõõrdumise tõttu.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi käivitage rattaid, kui üks rattadest on tõstukile tõstetud. See on eriti ohtlik, kui autol on piiratud elektrooniline piiratud libisemisega diferentsiaal (LSD).

Sõidurežiimi valik

Elektroonilise piiratud libisemisega diferentsiaali omadused varieeruvad vastavalt sellele, milline sõidurežiim on valitud, vajutades rooliratta nuppu DRIVE MODE või N1 või N2.

Režiimi valimise lüliti	Valitud režiim	e-LSD omadused
SÕIDU REŽIIMI lüliti	ECO	NORMAL
	NORMAL	NORMAL
	SPORT	SPORT
Nupp N	SPORT+(N)	SPORT+(N)

Lisateabe saamiseks vaadake selles peatükis osa „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem”.

i Teave

N Drift optimeerimise aktiveerimisel antakse e-LSD, mida kasutatakse eranditult driftimiseks.

CUSTOM-režiim

Eelistatava sõidurežiimi saate valida infomeelelahutuse süsteemi ekraanilt.

- Valige režiim CUSTOM, vajutades roolil asuvat nuppu N1 või N2.

Infomeelelahutuse süsteemi ekraan kuvab CUSTOM-režiimi menüü. Tehke režiimi CUSTOM menüüst valik „e-LSD > NORMAL/SPORT”.

- Võite otse minna režiimi CUSTOM, puudutades infomeelelahutuse süsteemi ekraani. Üksikasjalikumate teavete leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Hoiatussõnumid

Elektrooniline piiratud libisemisega diferentsiaal on ülekuumenemise tõttu ajutiselt välja lülitatud

Seotud osade ülekuumenemine lülitab elektroonilise piiratud libisemisega diferentsiaali ajutiselt välja. Oodake, kuni sõiduk jahtub.

Piiratud libisemisega diferentsiaal on välja lülitatud. Rehvide läbimõõdu mittevastavus

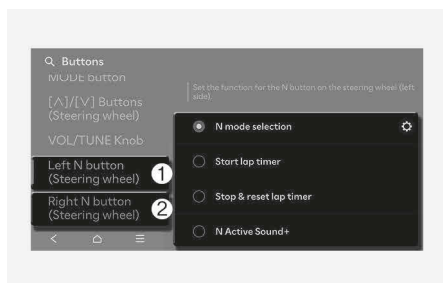
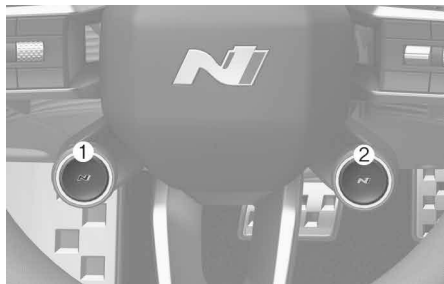
Kui teie sõiduk on varustatud erinevate rehvidega (suurus, tüüp jne), ilmub teade. Elektroonilise piiratud libisemisega diferentsiaali kasutamiseks varustage sõiduk samade rehvidega.

Kontrollige piiratud libisemisega diferentsiaali

Kui elektrooniline piiratud libisemisega diferentsiaal ei tööta korralikult, ilmub see hoiatussõnum klasteri ekraanile. Sel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nupp N

N1/N2-nupu sätted



- (1) Vasak N-nupp
- (2) Parem N-nupp

Juht saab seadistada N1/N2-nupu infomeelelahutuse ekraanil, vajutades nuppu umbes 0,8 sekundit.

Iga N1/N2-nupu saab seadistada:

- (1) N-režiimi valik
- (2) Ringi taimer käivitamine
- (3) Ringi taimer peatamine ja lähtestamine
- (4) N Active Sound+
- (5) N e-jõukäik
- (6) N paigaltvõtuabi (Launch Control)

i Teave

Sama sätet saab valida samaaegselt nii N1 kui ka N2 nupul.

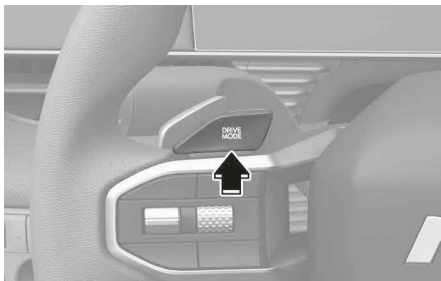
Kui aga N1(N2) nupu väärtuseks on seatud "(2) Käivita ringi taimer", seatakse N2(N1) nupuks automaatselt "(3) Peata ja lähtesta ringi taimer".

Lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

Sõidurežiim

Sõidurežiimi lüliti



N1/N2-nupp



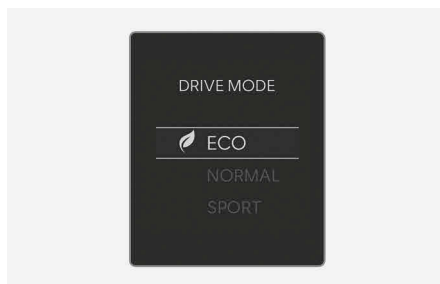
- (1) Vasak N-nupp
(2) Parema N-nupp

i Teave

Kui N1- või N2-nupuks on infomeelelahutuse süsteemis määratud „Sõidurežiim“, saab sõidurežiimi valida, vajutades N1 või N2 nuppu.

Lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.

Sõidurežiimi saab valida vastavalt juhi eelistustele või teeoludele. Mootori taaskäivitamisel lähtestub süsteem režiimile NORMAL.



Režiim muutub iga kord, kui vajutatakse roolil olevat N1- või N2-nuppu või sõidurežiimi nuppu.

NORMAL-režiimi valimisel seda näidikuplokis ei kuvata.

ECO-režiim

Kui sõidurežiim on ECO-režiim, muutub mootori ja käigukasti kontrollimise loogika maksimaalselt energiasäästlikuks.

- Kui valitud on ECO-režiim, süttib ECO-märgutuli.
- Kui valitud on ECO-režiim, muutub peale mootori väljalülitamist ja taaskäivitamist sõidurežiim NORMAL-režiimiks.

i Teave

Kütusekulu mõjutavad siiski ka sõidumaneerid ja teeolud.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.

Ülaltoodu on ökonoomse sõidusüsteemi puhul normaalne ja mõeldud energiakuu vähendamiseks.

ECO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
Süsteemi töö on piiratud kuni tavalise mootorivõimsuse taastumiseni.
- Sõidate mäest üles:
Võimsuse juurdekasvu tagamiseks on ülesmäge sõitmisel süsteemi töö piiratud, sest mootori pöördemoment on piiratud.
Süsteemi piiratakse vastavalt käikudele.
- Gaasipedaal vajutatakse mõneks sekundiks täiesti alla:
Süsteemi piiratakse, arvates, et juht soovib kiirendada.

SPORT-režiim

SPORT-režiim haldab sõidudünaamikat automaatselt, reguleerides roolimisjõudu ja mootori ning käigukasti juhtimisloogikat sõidujõudluse parandamiseks.

- Kui SPORT-režiim valitakse DRIVE MODE-nupule vajutades, hakkab SPORT-märkutuli põlema.
- Kui SPORT-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirendamisel toimub kõrgema käigu valimine viivitusega

i Teave

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

Sõidurežiimi funktsioonid

Iga osa funktsioonid sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	TAVALINE	ÖKO	SPORT
Omadused	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
nupu aktiveerimine	Vajutage nuppu DRIVE MODE		
Indikaator armatuurlaual	-	ECO	SPORT
Kliimakontrolli süsteem ^{*1}	TAVALINE	ECO (ECO/NORMAL)	TAVALINE
Regeneratiivpidurduse tase	0-3		

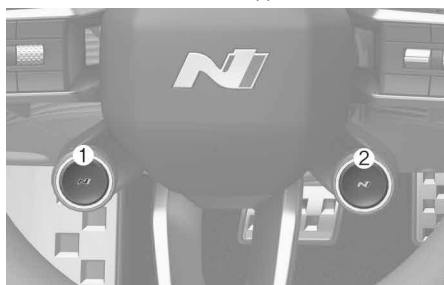
^{*1} Saate määrata iga sõidurežiimi sõidutingimused teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüs **Setting > Vehicle > Drive mode > ECO mode climate control**.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.
- Pidurdusrežiimi saab reguleerida eraldi. Avage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Setting > Vehicle > Drive mode > Brake mode**, et valida režiim, mida soovite kasutada. Kui see on seatud N piduri taastamise optimeerimise režiimile, optimeeritakse pidurirežiim ja selle režiimi seadistus muutub passiivseks.

N-režiim

N1/N2-nupp



- (1) Vasak N1-nupp
- (2) Parem N2-nupp

N-režiimi käivitamiseks vajutage nuppu **N**. Auto taaskäivitamisel lähtestatakse sõidurežiim režiimile NORMAL.

i Teave

Sõidurežiimi saate seadistada, vajutades teabe- ja meelelahutussüsteemis nuppu **N1/N2**. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Nupp N" nuppude **N1/N2** sätetes.

N-režiim

N-režiim valib SPORT ja SPORT+ hulgest sobiva sõidurežiimi iga komponendi jaoks, mis mõjutab suure võimsusega sõiduki jõudlust.

- N-režiimi valimiseks **N**-nuppu vajutades süttib märgutuli.
- N-režiim (SPORT/SPORT+) reguleerib automaatselt roolijõudu ja mootori juhtimisloogikat, muutes sõidu sõiduomaduste parandamiseks dünaamilisemaks.

i Teave

Sõidurežiimi SPORT/SPORT+ kasutamisel elektrienergia tõhusus väheneb.

Kohandatud CUSTOM-režiim

Sõidurežiimis saab valida kage CUSTOM-režiimi (CUSTOM 1/CUSTOM 2) vahel.

CUSTOM-režiimis saab sõidurežiimi valida sõltuvalt juhi eelistustest.

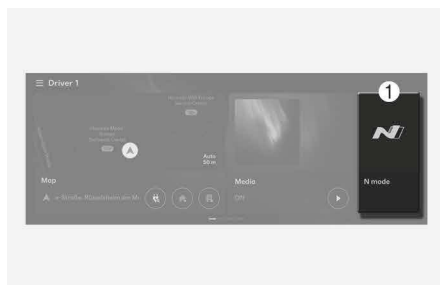
- Mootor: ECO/NORMAL/SPORT/SPORT+
- Roolimine: NORMAL/SPORT/SPORT+
- Vedrustus: NORMAL/SPORT/SPORT+
- e-LSD: NORMAL/SPORT/SPORT+
- ESC: NORMAL/SPORT/OFF
- NAS+: Ignition/Evolution/Supersonic

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Toimivuse suvandid

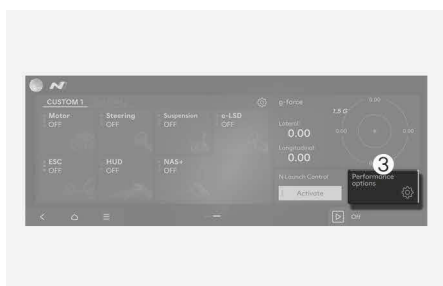
1. Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi põhikuval N-režiim (1).



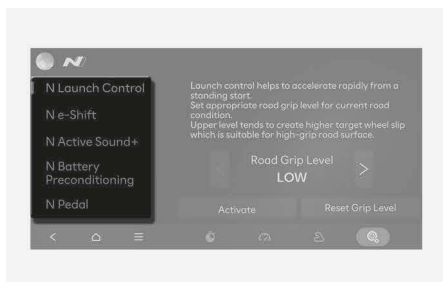
2. Pühkige ekraanil vasakule (2).



3. Valige **Performance option** (3).



4. Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani vasakus servas kuvatakse jõudlusvaliku funktsioonid. Üksikasjalike sätete jaoks valige funktsioon.

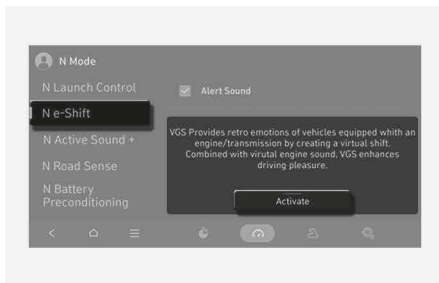


N e-jõukäik

N e-Shift süsteem on mõeldud elektrisõidukitele, mis koosnevad ainult mootorist ja aeglustist. N e-Shift süsteem annab VCU mootorit kontrollides sisepõlemismootori automaatkäigukasti käigu vahetustunde.

Seaded

- **N2** nupp asub algselt roolil. (Saate nupu seadistust muuta. Lisateabe saamiseks vaadake "Nupp N")
- Valige N-režiimi ekraanil **Performance options** > **N e-Shift** ja seejärel vajutage nuppu **Activate**.



- Kui N e-Shift on aktiveeritud, lülitub N Active Sound+ heli automaatselt käivitusrežiimile.

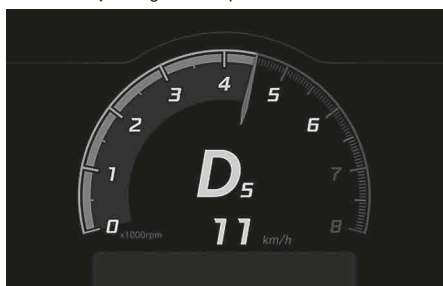
Põhifunktsioonid

- Virtuaalne käigu vahetuse juhtimine on võimalik sisepõlemismootori automaatkäigukasti käigu vahetuse tunnetamiseks.
 - Käigu vahetamise muster: Saate eristada mustrit režiimi järgi, vähendada pidurduskiirust, reguleerida käigu vahetust jne.
 - Käigu vahetustunne: saate eristada üles/alla käigu vahetamise režiimi, allakäigu REV-i sobitamise, WOT PUSH UP jne järgi.
 - Automaat-/manuaalrežiim: vasaku ja parema käigu hoova reguleerimisel saate lülitada automaatkäigukasti

režiimilt käsitsi käiguvahetuse režiimile (käsirežiimi tühistamiseks hoidke vasakut käiguhooba 2 sekundit, seejärel lülitub see automaatrežiimi)

- Heliefektid: sisemised/välised helid, mis on käigu kaupa sobitatud simuleeriva mootori pöörete arvu/mootori pöördemomendiga
Suure jõudlusega heliefekt: tule väljapahvatuse/mullitamise heli, P/ON üles käiguvahetamisel paukuv heli
- Liidese teostus:
automaat-/manuaalrežiim (käiguvahetaja), klaster (mootori pöörete arv, käiguaste)

N e-jõukäigu klasteri pöörete arvu näidik



i Teave

- Funktsioon aktiveerub ainult siis, kui sõiduk on valmisoleku režiimis.
- Saate seda funktsiooni kasutada kõigis sõidurežiimides, välja arvatud ECO-režiim.
- Te ei saa kasutada funktsiooni N e-jõukäik, kui Kohanduv kiirushoidik, N Drift Optimizer, N Grin Boost, N Launch Control või Remote Smart Parking Assist töötab, kui elektrisõiduki süsteemis esineb tõrkeid või kui kõrgepingeaku tase on madal.
- Kui N e-jõukäik aktiveerub, deaktiveeritakse ECO-režiim, N Grin Boost, nutikas püsikiirusehoidja (kiirusepiirangu abi). Pärast iga

funktsiooni väljalülitust saate N e-Shift taassisestada.

- Ajutine sidekatkestus võib VGS-i töö katkestada.
- Sõiduki seisukord (täielikult laetud või tühjendatud) võib käiguvahetuse simuleerimise tunnet mõjutada. Selle töö võivad katkestada ka juhi turvaelemendid (nt TCS/ESC).

i Teave

Käiguhooba saab kasutada N e-Shift süsteemis manuaalkäiguna. Vasakpoolset käigukangi [+] kasutatakse käigu suurendamiseks, paremat käigukangi [-] aga madalamale käigule vahetamiseks.

N Active Sound+

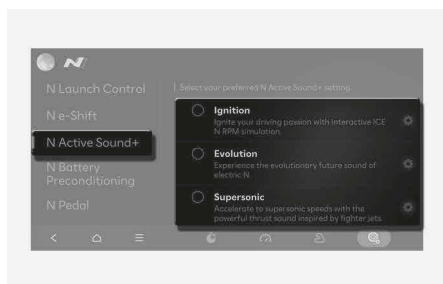
N Active Sound+ süsteem on loodud pakkuma juhile dunaamilisemat sõiduheli, pakkudes optimeeritud virtuaalseid helisid, mis on kooskõlas elektrisõidukite jõudlusega. Juht saab reguleerida ka välise sõiduheli sätteid.

Seaded

Sõiduheli määramiseks valige N-režiimi ekraanil **Performance options > N Active Sound+**.

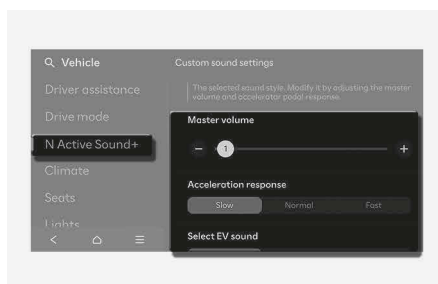
N-sõidukile pakutakse 3 liiki erisõiduhelisid.

- **Ignition:** sisepõlemismootorit N RPM simuleeriv tagasilöögiheli, tekitamaks ühtsustunnet sõiduki ja juhi vahel.
- **Evolution:** pööreteheli tulevaste suure jõudlusega EV-de simuleerimiseks, juhile uue kogemuse andmiseks.
- **Supersonic:** võimas heli, mis simuleerib heliefekti andmiseks üleheliikiirusega joa.

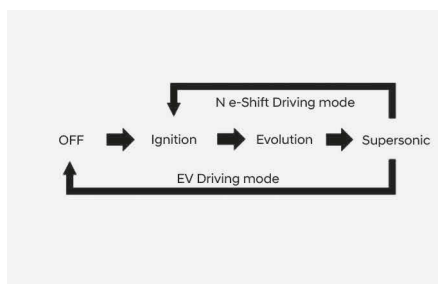


Vajutage nuppu heli reguleerimiseks.

- Helitugevus (sees): saate reguleerida helitugevust.
- Väline kõlar: saate esitada suure jõudlusega N-heli ja realiseerida heliefekti väljapoole.
- Suure jõudlusega heliefekt: optimeerib suure jõudlusega N-sõidukogemust.



Seadistus muutub iga kord, kui vajutate N-režiimi ekraani režiimis **Custom mode** nuppu **NAS+**.



i Teave

Kiirklahvi määramisel kasutage heli valimiseks rooli nuppu N1/N2.

Põhifunktsioonid

- Saate parima heli, kui kasutate juhtnuppu (ADP), mis põhineb sõiduteabel (p/min / kiirus / pöördemoment / gaasipedaal).
- Võite kasutada käiguheli, mis on seotud funktsiooniga N e-Shift (virtuaalne käik).
- Saate valida heli ja teha konkreetseid seadistusi.
- Võite kasutada ülitõhusaid heliefekte, nagu tagasilöök, helipoomid, käivitamise juhtimine jne.
- Kasutage välist kõlarit, et heli kostuks väljaspool sõidukit.

Välise kõlari asukoht



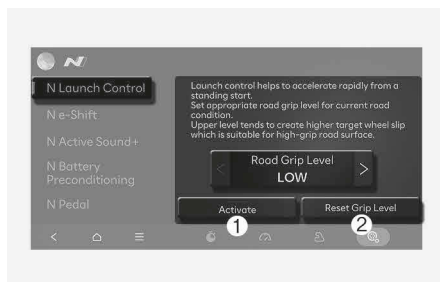
N paigaltvõtuabi (Launch Control)

N Launch Control tagab mugavalt maksimaalse kiirenduse, kui sõiduk on täielikult peatunud.

N Launch Controli kasutamisel aktiveeritakse N Grin Boost sõiduki kiirenduse maksimeerimiseks automaatselt.

Seaded

1. Valige tee haardumise tase (LOW/MEDIUM/HIGH), mis on joondatud sõidutee olukorraga, N-režiimi ekraanil **Performance options > N Launch Control**. Seejärel vajutage **Activate** nuppu (1).



i Teave

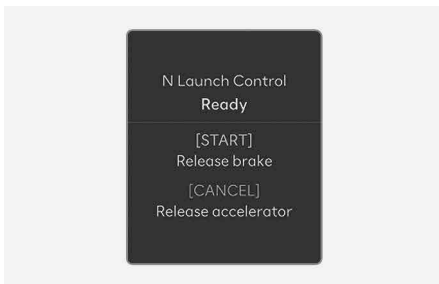
Haardumistaseme lähtestamishupu **Reset Grip Level** (2) vajutamine muudab tee haardumise tasemeks HIGH.

2. Kui eeltingimused on täidetud, on N Launch Control aktiveerimiseks valmis, kui vajutate parema jalaga gaasipedaali täielikult ja korra alla, samal ajal kui piduripedaal on vasaku jalaga täielikult alla vajutatud.

Süsteemi töötamise eeltingimused

- Sõidurežiim N-režiim (kohandatud mootorirežiim Sport +)
- ESC SPORT või VÄLJAS, käiguvahetusasend: D
- Rooliratas on sirgelt. Mootori hoiatusmärk: puudub
- Ratta kiirus on normi piires. Mootori temperatuur on normi piires.

Kui N paigaltvõtuabi on aktiveerimiseks valmis, kuvatakse klasteris teade "**N Launch Control Ready**".



3. Kui see on valmis, käivitatakse eelmoment automaatselt (kui valite haardetasemeks KÕRGE).
4. Alustage sõitu pärast piduripedaali vabastamist 8 sekundi jooksul.

i Teave

- N paigaltvõtuabi juhtimine tühistatakse, kui vabastate gaasipedaali.
- Kui soovite kasutada N Launch Controli, peate sõidukit jahutama vähemalt 2 minutit.

i Teave

N Launch Controli kasutamine on piiratud, kui töötab N Grin Boost, Speed Limit Assist, N Trift Optimizer, N e-Shift, N Pedal, N Torque Distribution või kui mootori juhtseade on ülekuumenenud.

Funktsioon ja juhtelemendid

Eelpöördemoment

Enne sõitmist käivitage eelnevalt ratta ja sõidusüsteemi pöördemoment, et juht saaks kiirendamiseks valmistumise aega minimeerida ja lühendada pärast piduripedaali vabastamist kiirendamiseks kuluvat aega.

Tee haardumistaseme kontroll

Kontrollige ratta libisemist ja pöördemomenti kolmes erinevas etapis, et sõita vastavalt teeloludele.

Haardumistase	Automaatne link teenusega N Grin Boost	Eelpöördemoment
MADAL	Ei rakendata	Ei rakendata
KESKMI NE	Rakendatud	Ei rakendata
KÕRGE	Rakendatud	Rakendatud

N Pedal

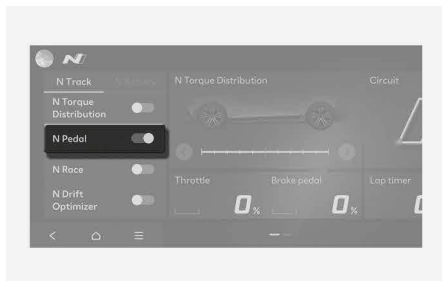
N-pedaal on spetsialiseerunud kiirele ja lineaarsele aeglustamisele, rakendades regeneratiivpidurduse 3 etappi. Kui gaasipedaali ei kasutata, pakub see paremat koorma liikumist ja pööreid.

⚠ ETTEVAATUST!

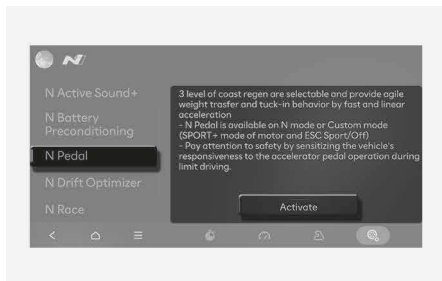
- N-pedaali tohib kasutada ainult selleks ette nähtud võistlusrajal.
- N-pedaal ei pruugi järgida riigi või piirkonna eeskirju.
- Juht vastutab seoses ohutu liiklemisega riigi või piirkonna eeskirjade järgimise eest.
- Sõitke ettevaatlikult, kuna sõiduk võib maksimaalse kiirusega sõites tundlikult reageerida sellele, kuidas te gaasipedaali vajutate.

Seadistus

- Kui see on seatud mootorirežiimile (N-režiim või CUSTOM-režiim (mootor Sport + režiim) ja ESC-režiim (SPORT või VÄLJAS), valige N-režiimi ekraanil **N Track > N Pedal** ja vajutage roolil nuppu **OK**.



Valige N-režiimi ekraanil **Performance options > N Pedal** ja seejärel vajutage nuppu **Activate**.



- Kuidas kasutada Saate valida 3 N-pedaali astme vahel, kasutades olemasolevat regeneratiivpidurduspedaali.
 - N Pedal VÄLJAS: 0~3 etappi, i-PEDAL 5 astmega
 - N Pedal SEES: N Pedal 1~3, 3 astmega

i Teave

- N-pedaali kasutamine on piiratud, kui töötab N Grin Boost, Smart Cruise Control (Speed Limit Assist) või Remote Smart Parking Assist või kui elektrisõiduki hooldushoiatustuli põleb. (Kui N Pedal töötab, tühistatakse ajutiselt N Grin Boost ja N Launch Control. Kui N-pedaal deaktiveerub, aktiveeruvad N Grin Boost ja N Launch Control uuesti).
- Sõltuvalt sõidutingimustest, kõrgepingeaku tasemest jne võivad regeneratiivpidurduses ja reageerimissageduses olla mõningaid erinevusi.

Süsteem

Pakutakse kolmes etapis, sõltuvalt regeneratiivpidurdamisest, reaktsioonikiirusest ning esi- ja tagaratta töö jaotussuhtest. (N Pedal 1~3)

N Torque Distribution

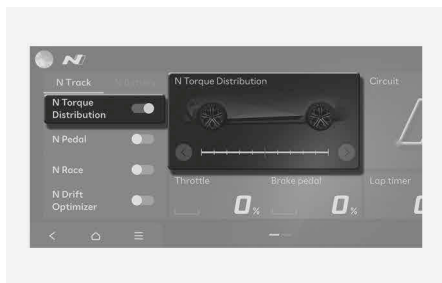
N pöördemomendi jaotuse eesmärk on aidata juhil esi- ja tagaratta veojõudu vahetult jaotada.

⚠ ETTEVAATUST!

N pöördemomendi jaotust tohib kasutada ainult selleks ette nähtud võistlusrajal.

Seadistus

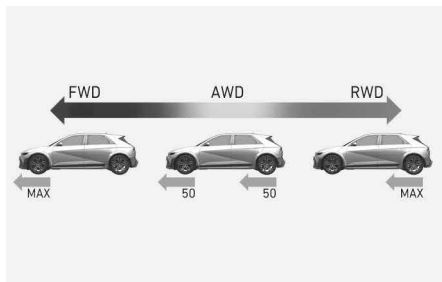
Valige N-režiimis **N Track > N Torque Distribution** ja klõpsake roolil nuppu **OK**.



⚠ ETTEVAATUST!

Oma turvalisuse huvides reguleerige N pöördemomendi jaotuse sätet, kui sõiduk on täielikult peatunud.

11-astmelise jaotusastmega pakub see olenevalt kasutusmoodust erinevaid sõidutingimusi (esiratas max – esiratas max 50% / tagaratas 50% – tagaratas max).



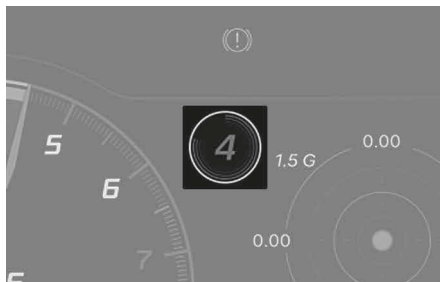
i Teave

- N-pöördemomendi jaotuse kasutamine on piiratud, kui töötab N e-shift, Smart Cruise control (Speed Limit Assist) või Remote Smart Parking Assist või kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal või kui põleb elektrisõiduki hooldustuli.
- N Käivitamise juhtimine tühistatakse, kui N pöördemomendi jaotus töötab.

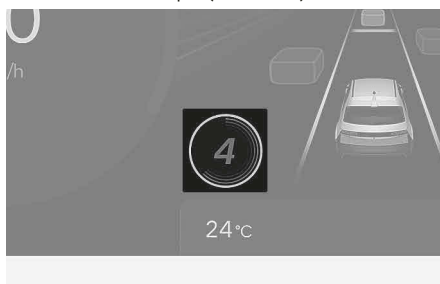
N Grin Boost

N Grin Boost on aku ja mootori jõudluse maksimeerimiseks teatud perioodiks olukordades, kus on vaja kiiret kiirendamist. See on loodud pakkuma maksimaalset kiirendustunnet, suurendades väljundit ja saavutades kiire reageerimise.

Tüüp A (N-režiim)

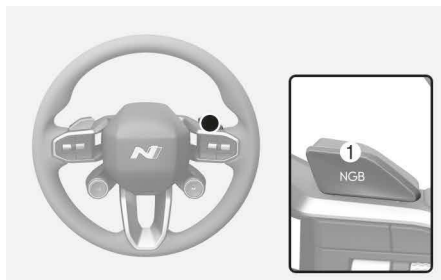


Tüüp B (tavarežiim)



Seadistus

- Vajutage roolil nuppu NGB (1).



- Saate suurendada võimsust 40 hj 10 sekundiks (601 hj > 641 hj) ja maksimeerida mootori reaktsionikiirust.
- Pärast 10-sekundilist kasutamist võite uuesti kasutada.

i Teave

- See ei pruugi töötada, kui aku SOC on alla 30%. Samuti on raske saavutada maksimaalset võimsust, kui aku temperatuur on alla 20 °C.
- Muunduri-keskkonna kõrge temperatuur võib selle tööd piirata.

i Teave

Funktsiooni N Grin Boost kasutamine on piiratud, kui töötavad N Race'i N Launch Control ja Endurance-režiim.

⚠ ETTEVAATUST!

- N Grin Boosti kasutamisel vastutab sõiduki ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest üksnes juht.
- Ärge proovige N Grin Boosti kasutamise ajal ohtlikku sõitu.
- Soovitav on seda kasutada pärast sõiduki sissesõitmist ja N Grin Boosti pidev kasutamine võib sõiduki osi, nagu

käigukast, mootor ja veovõll, üle koormata.

N Race

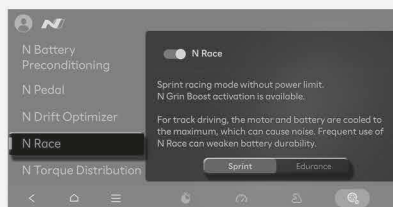
N Race minimeerib aku/mootori tõhustatud jahutamise abil väljundpiiranguid, mis võivad tekkida rajal sõites.

Seadistus

Valige N-režiimis **N Track > N Race** ja klõpsake roolil nuppu **OK**.



Või valige N-režiimi ekraanil **Performance options > N Race** ja valige Sprint- või Endurance-režiim.



- Seadistus: N-režiim või CUSTOM-režiim (mootor SPORT+)
- Funktsioone saab korraga kasutada:
 - N Launch Control, N Drift Optimizer, N Torque Distribution
 - N Grin Boost (Sprint-režiim), N e-Shift

Alamfunktsioonid

- Sprintrežiim: Väljundil piirangud puuduvad. N Grin Boost on saadaval.
- Endurancerežiim: võidusõidurežiim sõidukauguse suurendamiseks, osalise väljundi piiramisega. N Grin Boosti kasutamine on piiratud.

i Teave

N Race'i kasutamine on piiratud, kui töötab Smart Cruise Control (Speed Limit Assist), Remote Smart Parking Assist, Utility-režiim või N Battery Preconditioning.

⚠ ETTEVAATUST!

Rajal sõitmisel jahutatakse mootorit ja akut maksimaalselt, mis võib põhjustada suurenenud müra ja vibratsiooni ning vähendada kliimaseadme jõudlust. N Race'i sagedane kasutamine võib nõrgestada aku vastupidavust.

N Battery Preconditioning

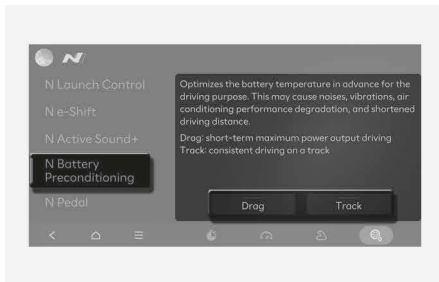
N-aku eelkonditseerimissüsteem valib DRAG/TRACK-režiimi ja tagab kütte/jahutuse optimeeritud aku temperatuuriga vastavalt sõidueesmärgile.

Seadistus

Selle aktiveerimiseks valige N-režiimi ekraanil **Battery**.



Või valige N-režiimi ekraanil **Performance options > N Battery Preconditioning**.



Sõltuvalt praegusest ja sihttemperatuurist reguleeritakse kütteseadet/jahutit ja kuvatakse eeldatav aeg.

Eeldatav aeg põhineb sellel, et sõiduk on täielikult peatunud ja kliimaseade on välja lülitatud. See võib olenevalt sõidust ja välistingimustest muutuda.

Põhifunktsioonid

Funktsioonid	DRAG	TRACK
Eesmärk	Drag-võidusõit või -sõitmine maksimaalse võimsusega lühikese aja jooksul, näiteks rajaaja parandamise proovimine	Pikaajaline suure koormusega sõitmine, näiteks pidev rajasõit (üks sessioon)
Sihttemperatuur	30~40 °C (õige temperatuur maksimaalseks kiirenduseks)	20~30 °C (madal temperatuur, et vältida venitamist sessiooni teisel poolel)
Märkused	Kuvab aku praeguse temperatuuri (värviriba) ja eeldatava lõluaja.	

Töötingimus

Funktsioon	Sõidurežiim	SOC	Auto seisund	Muu
DRAG	Kõik sõidurežiimid, välja arvatud N Race	Üle 40%	EV valmisolek	Pärast konditsioneerimist kasutage optimaalse temperatuuri säilitamiseks täiendavalt 30 minutit.
TRACK	↑	↑	EV valmisolek või kiirlaadimine*1	↑

*1 Laadimisaeg võib pikeneda, et vähendada laadimisajal temperatuuri tõusu

i Teave

See funktsioon tühistatakse, kui kasutate elektrisõidukite süsteemi ohuvilkurit ja sisenete Utility-režiimi.

Soovitame aktiveerida N Race'i, kui sõidate rajal pärast eelkonditsioneerimise lõpetamist.

Kui sõidate rajal ilma eelkonditsioneerimist lõpetamata, võib jõudlust sõltuvalt aku temperatuurist vähendada.

N Drift Optimizer

N Drift Optimizer pakub neljarattaveoga sõidujaotust driftimiseks, rataste pöörlemise kontrollimiseks ning ESC, e-LSD, vedrustuse ja rooli reguleerimiseks.

Põhifunktsioonid

- Kurvilisel teel sõites aitab see alustada ja säilitada triivimist tagarataste juhtimisega ning parandada sõiduki pöörlemise vähendamist ja kiirendust otse sõites esiratta aktiivse jaotusega.
- Kasulik sõiduki asendi ennustamiseks, optimeerides gaasipedaali kasutamisel tekkivat veojõudu.
- Saab juhtida e-LSD-d ja TCS/ESC-d, et vältida veoratta liigset välja- ja pöörlemist.
- Optimeeritud juhitavuse tasakaal ja roolikaal, seadistades elektrilise summuti ja roolimise triivimisrežiimi.

i Teave

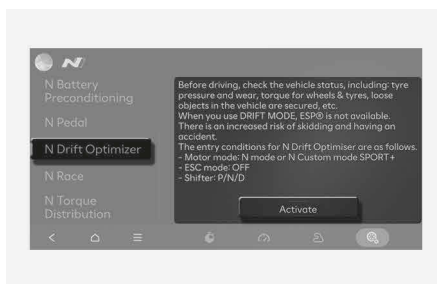
- **RTO (Regenerative Torque Oversteer)**
Kurvilisel teel sõites gaasipedaali vabastamine aitab triivimisele kaasa, tekitades generatiivse pidurdamisega tagaratta liikumise.
- **Torque Kick**
Kurvilisel teel sõites samaaegselt vasaku/parema käiguhoova tõmbamisel ja vabastamisel tekib sõidumoment, mis on sarnane manuaalse käiguvahetuse sidurilöögiga.

⚠ ETTEVAATUST!

- Drift-režiimi pidev kasutamine võib kahjustada mõningaid sõiduki osi, näiteks veovõlli, pidurit ja käigukasti diferentsiaali.
- N Drift Optimizerit tohib kasutada ainult selleks ette nähtud võistlusrajal.
- N Drift Optimizer ei pruugi järgida riigi või piirkonna eeskirju.
- Juht vastutab seoses ohutu liiklemisega riigi või piirkonna eeskirjade järgimise eest.
- See võib rehvi varakult kahjustada või kulutada.

Põhiseade

- Aktiveerimine:
 - Mootori-režiim: SPORT+, ESC OFF, BRAKE ON, kõik P/N/D
 - Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **N Mode > N Drift Optimizer** ja klõpsake roolil nuppu **OK**.



- Välja lülitamine:
 - Muutke sõidurežiimi.
 - Lülitage teabe- ja meelelahutussüsteemi lüliti välja.
 - Lülitage ESC sisse.

i Teave

- Võite kasutada N Drift Optimizerit, kui kasutate funktsiooni N Race ja N Battery Preconditioning.
- N Drift Optimizeri kasutamine on piiratud, kui töötab N Grin Boost, Remote Smart Parking Assist või Smart Cruise Control või kui põleb elektrisõiduki hooldushoiatustuli.
- Kui N Drift Optimizer töötab, siis tühistatakse N Launch Control, N e-Shift, N Pedal, N Grin Boost ja N Torque Distribution automaatselt.

ETTEVAATUST!

- N Drift Optimizerit kasutades vastutab ohutu sõidu eest juht.
- Seda soovitatakse ohututel teedel kasutada ainult kogenud autojuhtidel.

Vasaku jala pidurdamine

Vasaku jala pidurdus võimaldab juhil võidusõiduringil või käänulistel teedel suure jõudlusega sõidukiga sõites vajutada samaaegselt gaasi- ja piduripedaali.

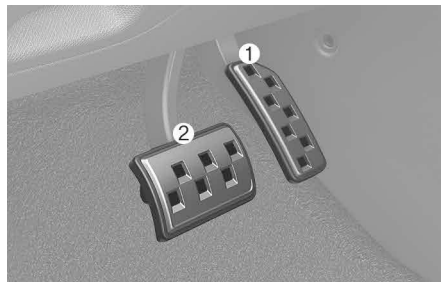
i Teave

Mis on vasaku jala pidurdamine?

Sõidutehnika piduripedaali vajutamiseks ja samal ajal gaasipedaali juhtimiseks, et kurvides kallet kontrollida.

Seadistus

Nii gaasi (1) kui ka piduripedaali (2) all hoides seadke mootori režiimiks SPORT+ ja ESC OFF. Seejärel pidurite alistamise süsteem ei tööta ja aktiveerub vasaku jala pidurdus.



i Teave

Pidurite alistamise süsteem

Olukord, kus gaasipedaal ei tööta (vähendatud pöördemoment), kui vajutate piduripedaali ja gaasipedaal on alla vajutatud.

Välja lülitamine

Vasaku jalaga pidurdus desaktiveerub, kui töötavad muud süsteemid, välja arvatud mootorirežiim SPORT+ ja ESC OFF.

SOC jälgimine

SOC-i jälgimine on lisafunktsioon, mis kuvab rajal sõites automaatselt aku kulu ühe ringi kohta.

Üldine DTE ringraja sõidutingimusi ei rahulda. Teatades automaatselt aku kulust ringi kohta, leevendab see funktsioon juhi ärevust seoses elektrisõidukite aku tühjenemisega.

Kasutamistingimus

- Sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemis algselt seadistatud rajale sisenemisel aktiveeritakse see automaatselt.
- Kui rajavidin aktiveerub, kuvatakse Track SOC ja teade „**00% battery has been used in the previous lap**“.



- Seotud automaatse/manuaalse ringitaimeriga, kuvab see parima aja jaoks kasutatud SOC-kulu.

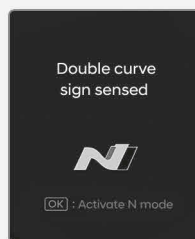


N Road Sense

N maanteekäik on funktsioon, mis juhib N-režiimi, kui esikaamera tajub kahele eesolevale käänulisele teele viitavat liiklusmärki.

Põhifunktsioonid

kui esikaamera tajub kahele eesolevale käänulisele teele viitavat liiklusmärki, kuvatakse klasteris teade „**Double curve sign sensed**“. Vajutage roolil nuppu **OK** ja N-režiim aktiveeritakse.



Elektroonilise juhtimisega vedrustus (ECS)

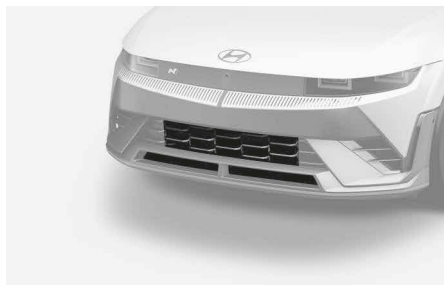
Elektroonilise juhtimisega vedrustus on funktsioon, mis võimaldab realiseerida N-funktsiooni, rakendades elektroonilist vedrustust, mis on spetsialiseerunud suure jõudlusega elektrisõidukitele.

- Optimeeritud summutuse hulk, et realiseerida suure jõudlusega elektrisõidukite N-funktsiooni.
- Tavasõidust ringrajasõiduni – see pakub ainulaadseid sõiduelamusi erinevate sõidutingimuste puhul.
- Saate kogeda suure jõudlusega sõiduki sõidukvaliteeti, kontrollides iga ratta summutusjõudu vastavalt teeoludele.

Teave

ECS tähistab elektroonilise juhtimisega vedrustust.

Aktiivõhuklapid

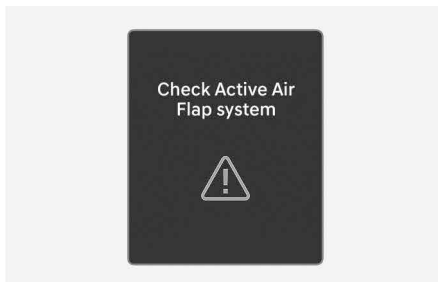


Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Rike



Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „**Check Active Air Flap System**“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui hüpikaken jääb ekraanile, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

ETTEVAATUST!

- Sõltumata teate ilmnemisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

Ranked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, kiirendage aeglaselt, et vältida rataste asjatut pöörlemist.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kividlibu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.



HOIATUS

Rehvi kiiruse äkiline muutmine võib libedates tingimustes põhjustada rehvide libisemist. Libedates oludes sõitmisel peab olema ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördet.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui aeglustav ülekanne töötab, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

- Lülitage ESC-süsteem alati enne sõiduki „kiigutamist“ välja. Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda, mis võib vigastada teid ja teisi. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid.
- Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.
- Kui olete pärast sõiduki paari kõigutamiskorda endiselt kinni, siis kasutage sõiduki väljatõmbamiseks ja mootori ülekuumenemise, reduktori võimaliku kahjustumise ja rehvide kahjustumise ennetamiseks puksiirautot.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihma

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmajas ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja. (kui on varustuses)
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.

- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga.
Lisateabe saamiseks vt „Rehvide asendamine uutega“ peatükis 9.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb.

i Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Ümberpaiskumise ohu vähendamine

Teie auto on maastur (SUV, Sports Utility Vehicle). Mõnedel SUV-del on kõrgem kliirens ja kitsam rataste vahekaugus, mis võimaldab sõita ka maastikul. Spetsiifiline konstruktsioon võib muuta nende raskuskeskme kõrgemaks kui tavalistel sõiduautodel, mistõttu on nende ümberpaiskumisoht järskudes kurvides suurem. SUV-de puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui muude autode puhul. Veenduge alati, et teie ja kaassõitjad kasutavad turvavööd õigesti ja ohutult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkamise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Juht saab mitmel moel ümberpaiskumise ohtu vähendada. Vältige võimaluse korral järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, ärge vedage rasket katusekoormat ning ärge kunagi autot ühelgi viisil muutke.

HOIATUS

Mõnede maasturite (SUV) puhul on ümberpaiskumisoht palju suurem kui tavaliste autode puhul. Ümberpaiskumise või kontrolli kaotamise vältimine:

- Kasutage kurvides väiksemat kiirust kui tavasõiduautodega.
- Vältige järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid.
- Ärge oma autot muutke selliselt, et raskuskese tõuseb kõrgemale.
- Hoidke rehvirõhk korrektsena.
- Ärge vedage katusel kõrget koormat.

HOIATUS

Kinnitage turvavöö korralikult. Ümberpaiskumise korral on turvavööga kinnitamata sõitjal tõsiste vigastuste ja hukkamise oht palju suurem kui turvavööga kinnitatud sõitjal.

Talvine sõit

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, püksiirtross või -kõis, taskulamp, valgustusrakett, liiv, kühvel, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kindad, alustekk, kombinesoon, tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Kasutage talverehve, kui tee temperatuur on alla 7 °C (45 °F). Kui paigaldate oma sõidukile talverehvid, kasutage kindlasti sama rehvirõhku kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes.

Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

Lumeketid



Kuna mõnede radiaalrehvide külgliseinad on õhemad kui teist tüüpi rehvidel, võib teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine neid kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge paigaldage rehvikette alumiiniumvelgedega sõidukitele; kui võimalik, kasutage AutoSocki (kangast lumeketti). Paigaldage rehvikett pärast rehvikettidega kaasasolevate juhiste läbivaatamist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

HOIATUS

AutoSocki (riidest lumekette) kasutamine võib mõjutada sõiduki juhitavust negatiivselt:

- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või kettide tootja soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järskede pöörded ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järskede pöörded ja blokeerunud ratastega pidurdamist.

i Teave

- Paigaldage AutoSock (kangast lumeketid) ainult paarikaupa ja tagumistele rehvidele. Tuleb märkida, et AutoSocki (kangast lumekett) paigaldamine rehvidele annab suurema sõidujõu, kuid ei takista külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

AutoSocki (riidest lumekette) paigaldamisel järgige tootja juhiseid ja paigaldage need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 miili tunnis)). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage AutoSock (kangast lumekett) kohe, kui hakkate sõitma puhastatud teedel.

AutoSocki (riidest lumekette) paigaldamisel parkige sõiduk tasasele pinnale, eemal liiklusest. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk.

Enne rehvikettide paigaldamist asetage sõiduk alati asendisse P (parkimine), tõmmake seisupidur ja lülitage mootor välja.

NB!

AutoSocki (riidest lumekette) kasutamisel:

- Vale suurusega või valesti paigaldatud ketid võivad kahjustada teie sõiduki pidurivoolikuid, vedrustust, keret ja velgi.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Lukkude külmumise vältimine

Pihustage lukuaukudesse heakskiidetud jäasulatusvedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Lisage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku aknapesuvahendi paaki. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jääda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et parkimispidur võib külmuda: rakendage ajutiselt seisupidur, kui käik on asendis P (parkimine), seejärel blokeerige tagarattad ja vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, aknaaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Auto mass

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärasest varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Suurimad lubatud telje täismass (GAWR) ja registrimass (GVWR) on kirjas juhi (või esiistmel reisija) uksele asuval andmesildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

7. Juhiabisüsteem

Juhiabisüsteemide teade.....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA).....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-7
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö	7-9
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-19
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....	7-26
Sõidureaal hoidmise abisüsteemi sätted	7-26
Sõidureaal hoidmise abisüsteemi töö	7-27
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	7-29
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-31
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	7-33
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	7-34
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-36
Turvalise väljumise hoiatus (SEW).....	7-40
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	7-41
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	7-42
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-43
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA).....	7-44
Turvalise väljumise abisüsteemi seaded.....	7-45
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine.....	7-46
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-48
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	7-50
Manuaalse kiiruspiiraja töö	7-50
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)	7-52
Nutika kiiruspiiraja sätted	7-52
Nutika kiiruspiiraja töö.....	7-54
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud	7-55
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW).....	7-57
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	7-58
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö.....	7-58
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-60
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-62
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-63
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-63
Pimenurga jälgimissüsteemi rike	7-64

Püsikiiruse juhtimine (CC)	7-64
Kiirushoidiku kasutamine.....	7-64
Kohanduv kiirushoidik (SCC).....	7-67
Nutika kiirushoidiku sätted	7-68
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-69
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-77
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC).....	7-82
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded	7-83
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-83
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud.....	7-84
Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LFA).....	7-87
Sõidureal püsिमise abisüsteemi seaded	7-87
Sõidurajal püsिमise abisüsteemi kasutamine	7-88
Sõidurajal püsिमise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-90
Maantee sõiduabi (HDA)	7-90
Maantee sõiduabi seaded.....	7-91
Maantee sõiduabi kasutamine	7-93
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud.....	7-98
Tahavaatekaamera (RVM)	7-100
Tahavaatekaamera seaded.....	7-100
Tahavaatekaamera kasutamine	7-101
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud.....	7-103
Ümbruse kaamera (SVM)	7-104
Kaamerasüsteemi sätted	7-104
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-105
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud.....	7-108
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-109
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine.....	7-109
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine.....	7-110
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-113
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)	7-117
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted.....	7-117
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö.....	7-118
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-120

7. Juhiabisüsteem

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW) ..	7-122
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted	7-122
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine	7-123
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-126
Tagurdades parkimise avariiennetussüsteem (PCA)	7-128
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-128
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-129
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-130
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	7-134
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-134
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-135
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-137
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)	7-141
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted	7-143
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö	7-144
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud	7-158
Vastavusdeklaratsioon	7-163
Esiradar	7-163
Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar	7-164

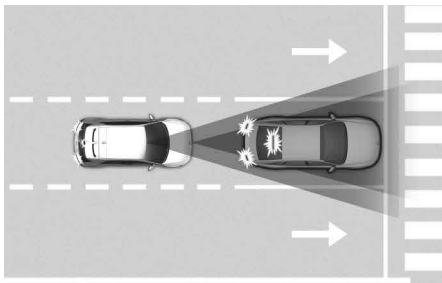
Juhiabisüsteemide teade

Infotainment-tarkvara versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)

+ kui on varustuses

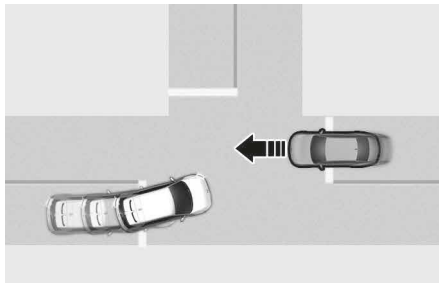
Põhifunktsioon



Eesmine kokkupõrke vältimise süsteem tuvastab teel ees liikuva sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid hoiatada võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumiga armatuurlaual ja hoiatussignaali. Samuti võib eesmine kokkupõrke vältimise süsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et vähendada kokkupõrkekiirust või vältida kokkupõrget.

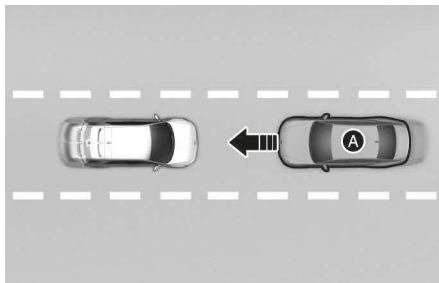
Kui varustuse hulka kuuluvad ka eesmised nurgaandurid, on laupkokkupõrke ennetussüsteemi abil võimalik suure sõidukiiruse korral tuvastada ka kõrval rajal ja ees olevaid sõidukeid. Kui sõiduraja vahetamise ajal on kokkupõrge vältimatu, rakendab laupkokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimiseks hädapidurduse. (kui on varustuses)

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

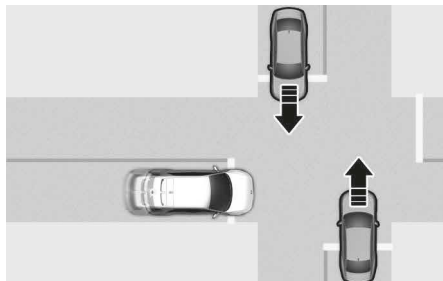


[A] Lähenevad sõidukid

Otse vastutulemise funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrkel, kui tuvastatakse vastasküljelt lähenev sõiduk.

Ristmiku ületamise funktsioon

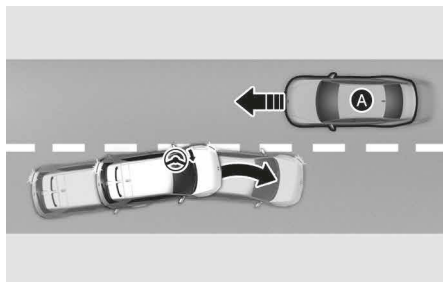
+ kui on varustuses



Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastu tulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon

+ kui on varustuses

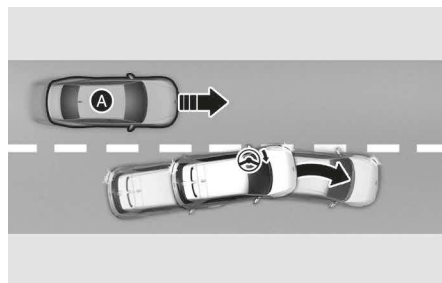
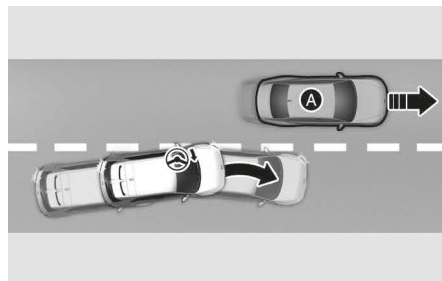


[A] Lähenevad sõidukid

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrkeid läheneva sõidukiga.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

+ kui on varustuses

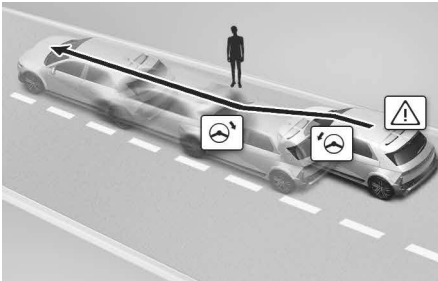


[A] Eesmine sõiduk

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva sõidukiga.

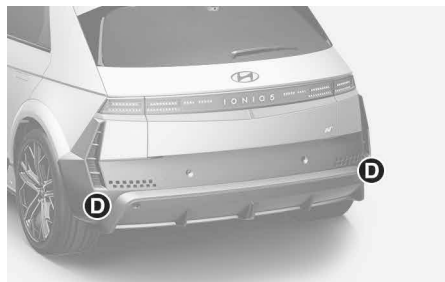
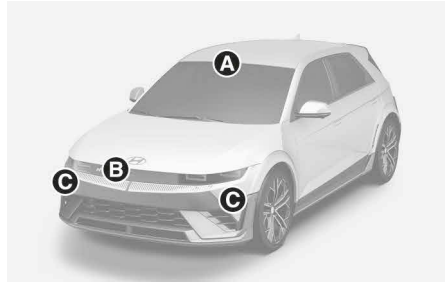
Põikleva juhtimise abifunktsioon

 kui on varustuses



- **Juhiabisüsteem**
Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon sõidukit juhtida.
- **Põikleva juhtimise abifunktsioon**
Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti ja kui sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke ennetamiseks, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

Süsteemi andurid



- [A] Esikaamera
- [B] Esiradar
- [C] esinurga radar (kui on varustuses)
- [D] taganurga radar (kui on varustuses)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).

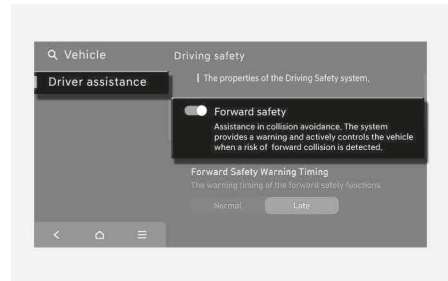
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebiseid ega muid esemeid.
- Ärge muutke numbrimärgi asukohta. Esiradari tuvastus- ja juhtimisfunktsioonid võivad muutuda.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.

Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.

- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Radariga varustatud sõidukid
 - Ärge kinnitage eesmise ega tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid ega muid esemeid.
 - Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
 - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esiturvalisus

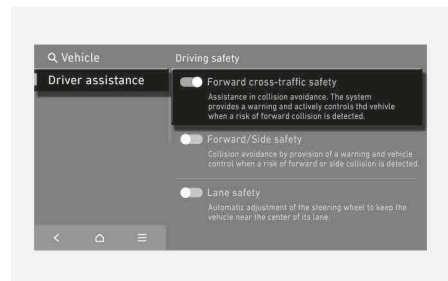


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety**.

- Valiku **Forward safety** valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaali, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele. Kui **Forward safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (🚗).

Ristliikluse ohutus ettepoole

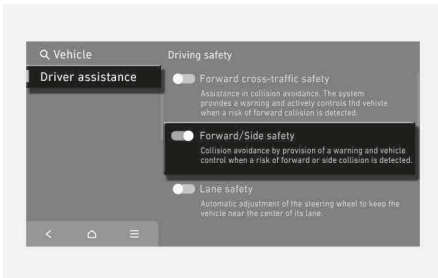
+ kui on varustuses



Kui mootor on käivitatud, valige eesmise ristliikluse hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety**.

Ettepoole/külje ohutus

 kui on varustuses



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/Side safety**.

- Valiku **Forward/Side safety** valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohutasemest. Juhtimisabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui **Forward/Side safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (⚠).

Juht saab jälgida avariiennetussüsteemi sees/väljas olekut teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst. Kui märgutuli  või  jääb laupkokkupõrke ennetussüsteemi oleku ON (Sees) ajal põlema, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui valik **Forward/Side safety** on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

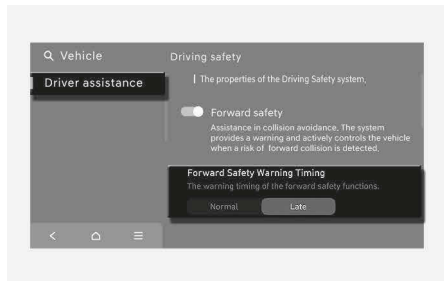
ETTEVAATUST!

- Forward safety** seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmiku pööramist ning otse vastutulemist. **Forward/Side**

safety seadistus sisaldab „Reavahetusega vastassuunavöönd“, „Külgreavahetus“ ja „Põikleva juhtimise abi“.

- Kui valik „**Forward Safety**“ on tühistatud, ei tööta ristmiku läbimise funktsioon isegi siis, kui on valitud **Forward safety** või **Forward/side Safety** (kui on varustuses)

Avariiennetuse ajastus



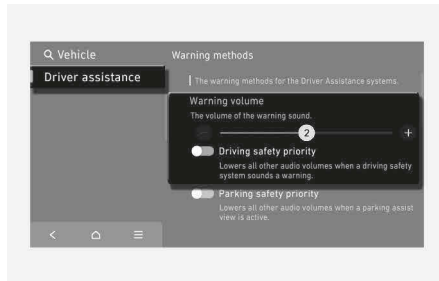
Valige töötava mootoriga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward Safety Warning Timing**. Hoiatusajaks saab määrata kas **Normal** või **Late**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes **Normal**. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks **Late**.
 - Kui on valitud **Late**, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

ETTEVAATUST!

- Kuid ka juhul, kui hoiatuse ajastus on seatud valikule **Normal**, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule **Late** vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest:

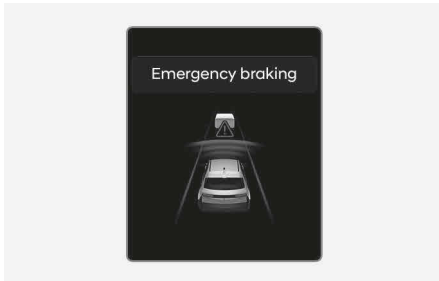
„Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade **Collision warning** ja kostab helisignaali.
- Eessõitva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10 - 200 km/h (6 - 124 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 kilomeetrit tunnis (6–53 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatustead **Emergency braking** (Hädapidurdamine) ja kostub helisignaali.

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Sõiduk või mootoriga kahe rattaline:

	Sõiduki juhtimine	peatunud sõiduk
Nõrk pidurdusjõud	umbes 10–200 km/h (6-124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusjõud	umbes 10–130 km/h (6-80 miili tunnis)	umbes 10–75 km/h (6-47 miili tunnis) 10–100 km/h (6–62 miili tunnis)*1

*1 Kui laupkokkupõrke vältimise abisüsteem otsustab, et kokkupõrget on raske vältida isegi sõidurada vahetades. Funktsiooni tööolatus võib sõiduki ümbruse tõttu väheneda. (kui on varustuses)

- Jalakäija või jalgrattur:
Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–65 km/h (6–40 miili tunnis).

ETTEVAATUST!

- Funktsiooni tööolatus võib olenevalt liiklusoludest või sõiduki ümbrusest erineda.
- Öösel sõites halveneb mootoriga kahe rattaliste sõidukite tuvastamise jõudlus, mistõttu võib kokkupõrke

vältimise abisüsteem ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead **'Drive carefully'**.
Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

Teave

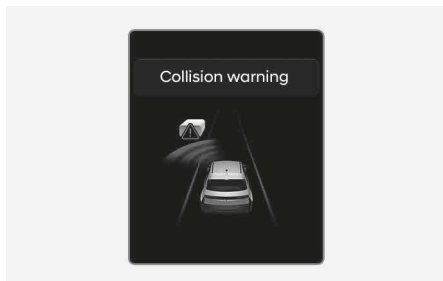
Helihoiatuse saab kokkupõrkehoiatuse või hädapidurduse ajal välja lülitada, vajutades ohutulede nuppu.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmiku pööramise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest:

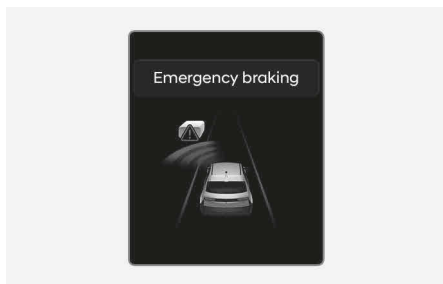
„Kokkupõrkehoiatus“,
„Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade **Collision warning** ja kostab helisignaali.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

Hädapidurdamine



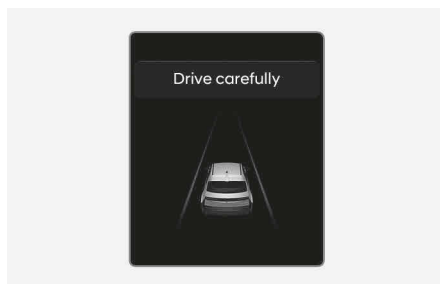
- Juhi hoiatamiseks pidurdusabi rakendamise kohta ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Emergency braking** (Hädapidurdamine) ja kostub helisignaali.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus

on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on parema pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **'Drive carefully'**. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Kui väljastatakse kokkupõrkehoiatus või aktiveeritakse hädapidurdus, vajutage hoiatusheli väljalülitamiseks ohutulede nuppu.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

Laupkokkupõrke hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest:

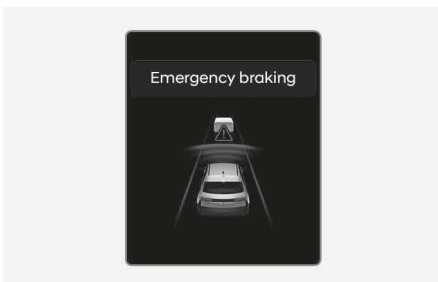
„Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), armatuurlaual on teade **Collision Warning** (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm.
- Funktsioon töötab, kui teie sõiduki kiirus on umbes 30-130 km/h (19-80 mph) (ristmiku ületamise funktsiooni korral 10-130 km/h) ja tuvastatud vastutuleva sõiduki kiirus on umbes üle 10 km/h (6 mph).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency**

Braking (Hädapidurdamine), kõlab helialarm.

- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 130 km/h (19 - 80 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 km/h (6 miili tunnis).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Drive carefully**. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk ei sõida otse, võib eesmise vastutuleva sõiduki hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte töötada.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Ristmiku ületamise funktsioon

 kui on varustuses

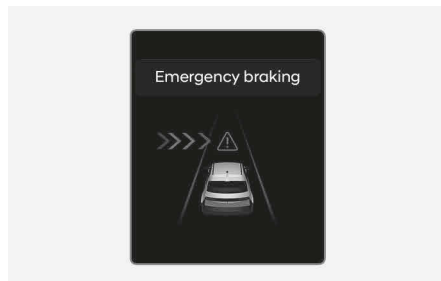
Ristmiku ületamise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☚), armatuurlaual on teade **Collision Warning** (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 miili tunnis) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 60 km/h (6 - 37 miili tunnis).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☚), kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency Braking** (Hädapidurdamine), kõlab helialarm.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget ristmikku ületava autoga.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 mph) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 40 km/h (6 - 25 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade **Drive carefully**. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

ETTEVAATUST!

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon

 kui on varustuses

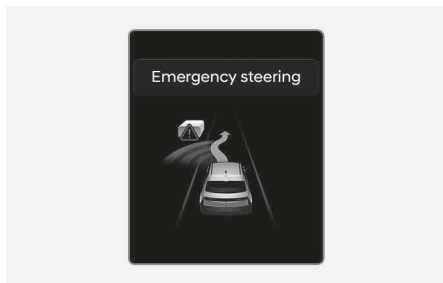
Sõiduraja vahetamise hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“ ja „Hädaolukorras juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks enne kokkupõrget ilmub näidikuplokile teade **Collision warning** ja kostab helisignaali.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



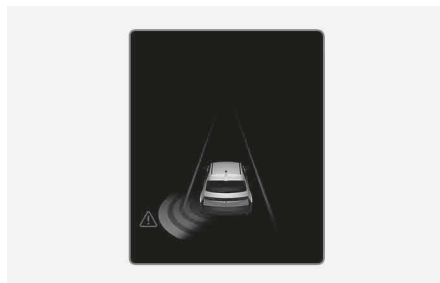
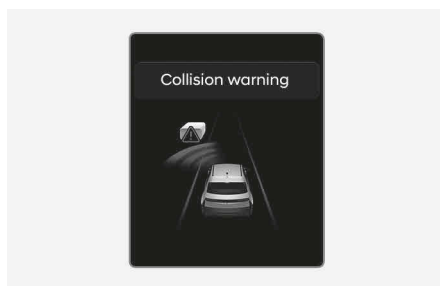
- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), kuvatakse armatuurlaul teade **Emergency Steering** (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget läheneva sõidukiga.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

kui on varustuses

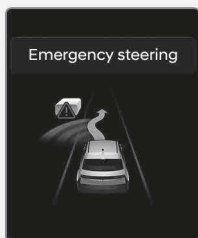
Sõiduraja vahetamise külgmine hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“ ja „Hädaolukorras juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest vilgub hädaolukorra hoiatustuli (🚨), armatuurlaulal ilmub hoiatussõnum **Collision Warning** (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (☚), kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency Steering** (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget ees oleva sõidukiga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 40-145 km/h (25-90 miili tunnis) ja vastutulevad sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk sõidavad.

⚠ ETTEVAATUST!

- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui esiosale läheneva sõiduki kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Esinurgaradari ja tagumise nurgaradari tuvastusulatuse määrab tee standardlaius, seetõttu võib sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kohal ja hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Avariiennetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant
 - Teie sõiduk on kokkupõrkehust eemal
 - Rooliratast pööratakse järsult
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - Töötab laupkokkupõrke ennetussüsteem
- Pärast Sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui sõidukiga ei sõideta sõiduraja keskel.

i Teave

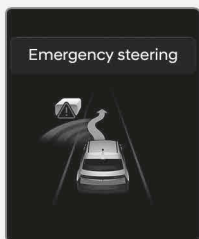
- Kui on oodata lisaõnnetust, ei aita sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon teid roolimisel, vaid hoiatab juhti ainult kokkupõrke eest.
- Kui juhiiste on vasakul küljel, töötab kokkupõrkehoiatus ainult siis, kui pöörate vasakule, ja kui see on paremal küljel, töötab süsteem paremale pööramisel.

Põikleva juhtimise abifunktsioon

 kui on varustuses

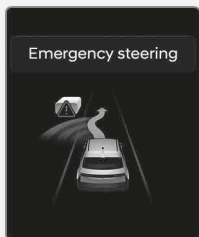
Põikleva juhtimise abifunktsioon hoiatab ja juhhib sõidukit „Hädaolukorras juhtimise” abil.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () , kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency Steering** (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm.
- Kui on kokkupõrkeoht ees oleva sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–85 km/h (25–53 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () , kuvatakse armatuurlaual teade **Emergency Steering** (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm.
- Kui kokkupõrkeoht ees oleva jalakäija või jalgratturiga on suur ja sõiduki kiirus on hädapidurduse rakendamiseks tööulatuse piires, käivitatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsioon, juhul kui sõidurajal on kokkupõrke ennetamiseks piisavalt ruumi.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 65–75 km/h (40–47 miili tunnis).

ETTEVAATUST!

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.
- Öösel sõites võib kahe rattalise mootoriga mootorsõiduki tuvastamise jõudlus väheneda ning eesmise kokkupõrke vältimise abisüsteem ajutiselt piirata või keelata.

Teave

Täiendavat teavet hoiatusteadete kohta leiате käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö“ kokkupõrkehoiatatus.

HOIATUS

Avariiennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutat pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadete või kõlal helisignaali, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteadete kuvada ega helisignaali kõlada.

- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui laupkokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

ETTEVAATUST!

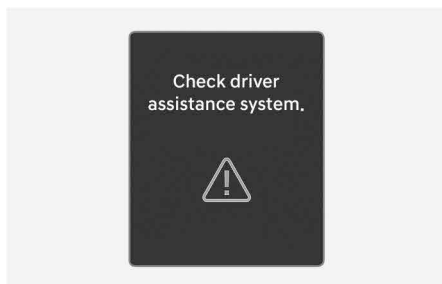
- Sõltuvalt sõiduki, kahe rattalise mootorsõiduki, ees oleva jalakäija ja jalgratturi seisundist ning ümbritsevast keskkonnast võib eesmise kokkupõrke vältimise assistendi toimimiseks vajalik kiirusvahemik väheneda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib juhti ainult hoiatada või ei pruugi see töötada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, mootoriga kahe rattalisest sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Otsekokkupõrke vältimise abivahend võib olla piiratud või välja lülitatud, kui sõiduki kiirus on liiga suur või kaugus eesolevast sõidukist on suur.
- Kui on oodata kokkupõrget ümbritseva sõidukiga, ei aita vastassuunavöönd, sõidurajavahetus ja kõrvalehoidev roolimisabi teid roolimisel, vaid hoiatavad teid ainult kokkupõrke eest.

i Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

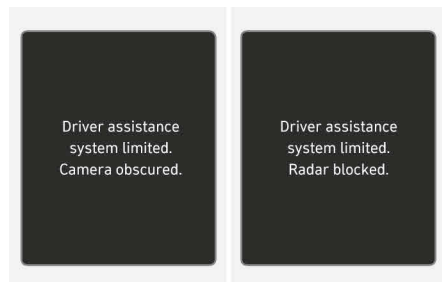
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult ei tööta, ilmub hoiatusteade **Check driver assistance system** (kontrollige juhiabisüsteemi) ja armatuurlaual süttib hoiatustuli . Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera, esiradari katte kaitseraua (kui on varustuses) või andur on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja ajutiselt piirata või keelata ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi.

Sel juhul ilmub näidikuploki hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured** või **Driver Assistance system limited. Radar blocked.**” ('Laupkokkupõrke ennetussüsteem piiratud. Kaamera blokeeritud.' või 'Laupkokkupõrke ennetussüsteem piiratud. Radar blokeeritud') ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled ,  või .

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Kui kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.



HOIATUS

- Kuigi näidikuploki ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi laupkokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Avariiennetussüsteemi piirangud

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleeibise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlaualle on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootoriga kaherattalisest sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.
- Eesoleval sõidukil või mootoriga kaherattalisel sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõiduki välimus pole tavapärane – sõiduk on viltu, kummuli, küljeosa on näha vms.
- Eesoleva sõiduki või mootoriga kaherattalisest sõiduki vahemaa on kas liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk, jalakäija või rattur ilmuvad järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt

- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile või mootoriga kahe rattalisele sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk on vormist välja painutatud
- Eesmise sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõidukiirus on kiire või aeglane
- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk keerab kokkupõrke vältimiseks teie sõidukist teisele poole
- Eesoleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki olemasolul vahetab teie sõiduk aeglasel kiirusel rida
- Eesmine sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk on kaetud lumega
- Lahkute või naasete sõidurajale
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesmine sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk on ebatavalise kujuga
- Eesmine sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk sõidab üles- või allamäge.
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



Ülaltoodud joonisel on kujutatud, millist pilti suudab esikaamera tuvastada sõidukina, kahe rattalise mootorsõidukina, jalakäijana ja jalgratturina.

- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
- Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusemärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teelolude tõttu väga tugevalt

- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

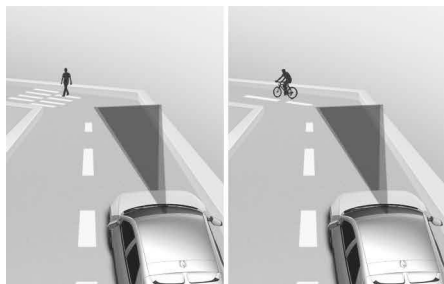
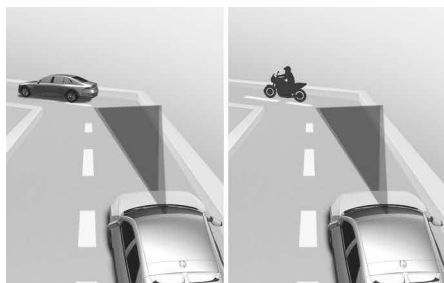
Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemiskatsioon, sõiduraja vahetamise külgmise funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või piilarite tõttu
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist või mootoriga kahe rattalisest sõidukist
- Teie kõrval olev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk liigub ülejäämisele sõidurajale või ülejäämisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Tuvastati mootoriga kahe rattaline sõiduk või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
- Sõidurajamärgistuse värv ei ole teelt eristatav või teekate on märg
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, tee piirde, müratõkkesena vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel

- Kaugus ees olevast sõidukist on väga väike
- Sõitmine vasakul või paremal pool bussipeenral või bussipeenral sõidurajal

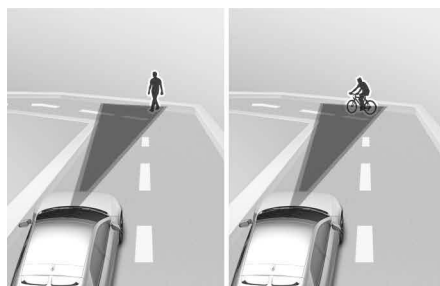
⚠ HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid või mootoriga kahe rattalise sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui on varustuses).

Kurvis sõites tuleb hoida ohutut pidurdusvahemaad ja vajaduse korral vajutada alla piduripedaal, et vähendada kiirust ja hoida sobivat pikivahet.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada (kui on varustuses). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

• Kaldega teel sõitmine



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootoriga kaherattalisi

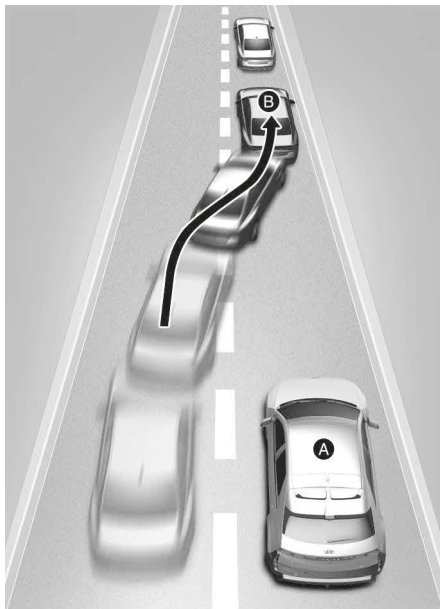
sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme, kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

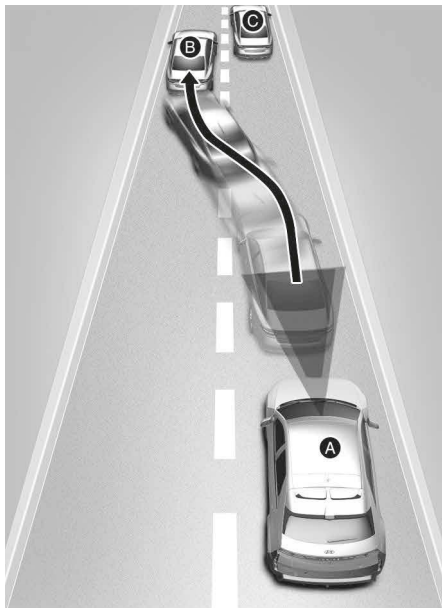
• Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne, kui see on sisenenud

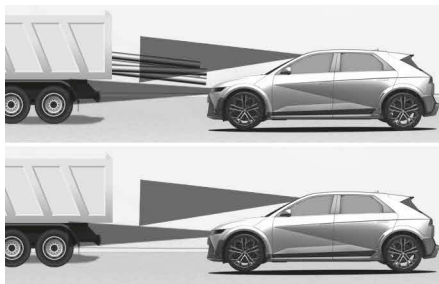
anduri tuvastuspiirkonda. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit või mootoriga kaherattalist sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto
[C] Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit või mootoriga kaherattalist sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, mootoriga kaherattalist sõidukite, jalakäijate või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

i Teave

Juhi pimedala ala piirangud ja ettevaatusabinõud tagumise nurga radaritega seoses vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

+ kui on varustuses

Üle teatud kiiruse sõites tuvastab sõiduraja hoidmise assistent sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma pöördesignaali kasutamata, ning võib abistada juhtimist, et vältida teie sõiduki väljumist sõidurajalt.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeääraste) tuvastamiseks.

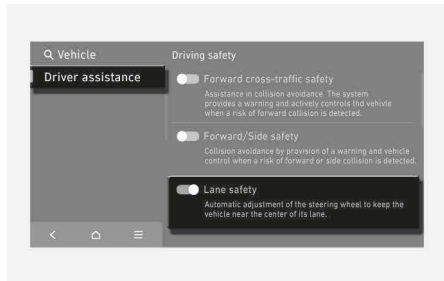
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureaal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõidurea turvalisus



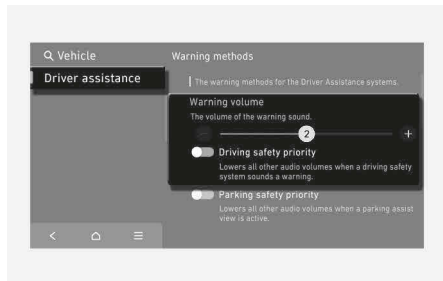
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane safety**.

Kui on valitud **Lane safety** (Sõidurea turvalisus), rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast. Kui valik **Lane safety** (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, lülitub sõiduraja hoidmise abi välja ja süttib kollane () märgutuli.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk taaskäivitatakse, lülitub sisse sõiduraja hoidmise assistent ja valitakse „**Lane Safety**“ (sõiduraja ohutus).
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik „**Lane Safety**“ (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, ei saa sõiduraja hoidmise abi teid aidata.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

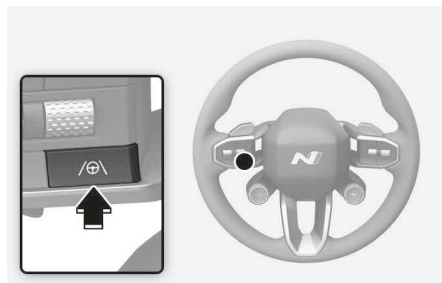
- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



- Sõidurea hoidmise abisüsteem käivitub igal sõiduki keeramisel. Hallid märgutuled süttivad klaustris. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all nuppu sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend (), et funktsioon välja lülitada.
- Kui sõidurajapidamisassistent lülitub välja, muutub indikaator kollaseks.

i Teave

- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on valmis, muutub indikaator klaustris halliks.
- Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on töövalmis, muutub -indikaator klapi rohelisteks.

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

Vasak



Parem



Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline  märgutuli, näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaali.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40–120 miili tunnis).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline  märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduk sõidurajal.

- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40–120 miili tunnis).

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Keep hands on steering wheel“ (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.

Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

i Teave

- Täiendavat teavet armatuuriklaasi seadete kohta leiate peatükis 4 „Klastri ekraan“.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline  märgutuli.

Sõidurada pole tuvastatud



Sõidurada on tuvastatud

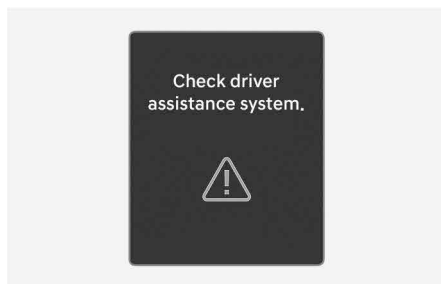


- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

- Kui sõidurajavahetusassistent on sisse lülitatud, võivad sõidurajaviidad klasteril muutuda roheliseks.

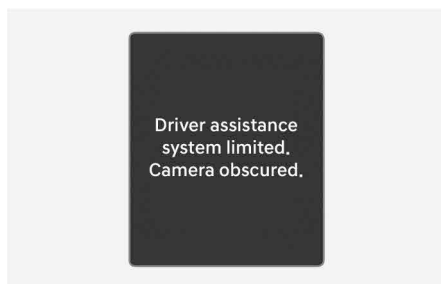
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli () (/) . Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei toimi



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehade, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja sõiduraja hoidmise

abisüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured**“ koos tulega (△) või süttib Sõidurajal hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (↗↘).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui turvalise väljumise abisüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu armatuurikomplekti, ei pruugi sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend korralikult toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi sõidurajal püsimise abi korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määratud või raskesti tuvastatav:
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
 - Sõiduraja märgistuse (või teepeirde) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud

- Eraldusjoonele (või teepeirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepeirde, müratõkkeseina vms vari

- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepeirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepeire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)



Teave

Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.



HOIATUS

Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud”.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides sõiduraja hoidmise abisüsteem välja.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Teatud aja jooksul pärast suunatulede või ohutulede sisselülitamist või väljalülitamist.
 - Sõidukit ei juhitata sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
 - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
 - autoga sõidetakse järsul kallakul;
 - auto kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis);
 - autoga tehakse järske reavahetusi;
 - auto pidurdab väga järsult;

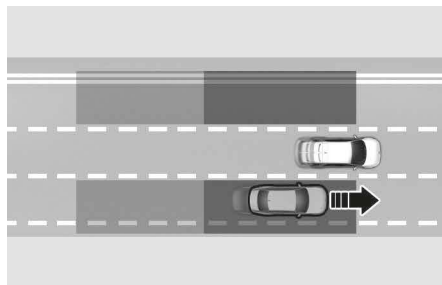
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

+ kui on varustuses

Pimenurga kokkupõrke vältimise assistent tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimedas nurgas ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja -heli abil.

Kui paralleelsest kohast väljumisel on kokkupõrke oht, võib pimeala kokkupõrke vältimise abimees aidata teie sõidukit pidurdada, et vältida kokkupõrget.

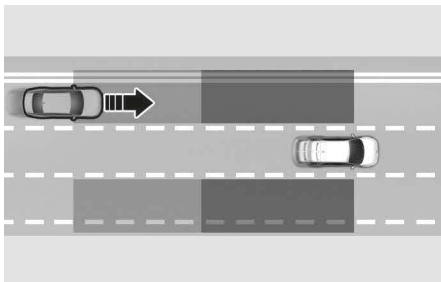
Pimenurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.



⚠ ETTEVAATUST!

Tuvastamisvahemik võib olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimeala nurga avariiennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.

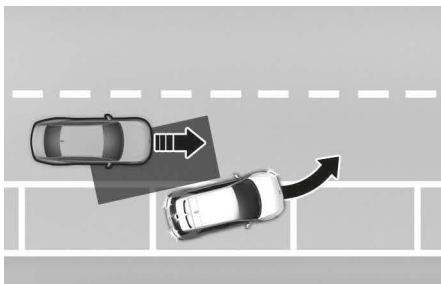
Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.



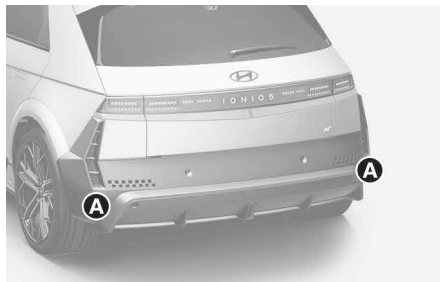
⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga avariiennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohu pimenurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.



Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

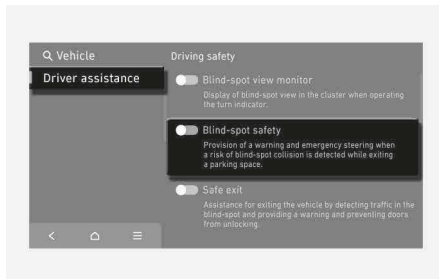
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurikoostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Tagumise kaitseraua originaalosad koos tagumiste nurgaradaritega on oma jõudlust tõestanud. Tagumise kaitseraua vahetamine või värvimine võib põhjustada pimenurga kokkupõrke vältimisabi halva töö. Kui osi on vaja asendada või muuta, kasutage kindlasti kvalifitseeritud tooteid.

- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**.

- Kui on valitud „**Blind-spot safety**“, hoiatab pimeala kokkupõrke vältimise assistent juhti hoiatussõnumiga, helisignaali või sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisest väljumisel vastavalt kokkupõrkeohu tasemele.



Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuploki teade '**Blind-spot safety system is Off**'.

Kui valite „**Blind-spot safety**“, vilgub välise tahavaatepeegli hoiatustuli 3 sekundit. Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatu ja on valitud „**Blind-spot safety**“, vilgub 3 sekundi jooksul välimise tahavaatepeegli hoiatustuli.

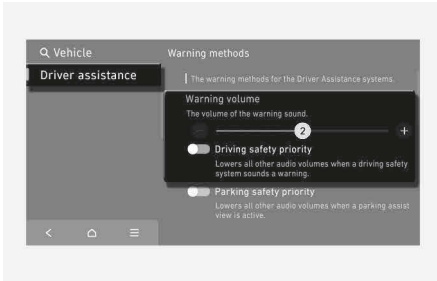
! HOIATUS

Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui „**Blind-spot safety**“ on välja lülitatud, ei saa avariiennetussüsteem teid aidata.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

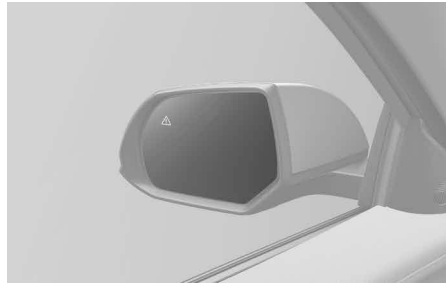
- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Sõiduhoiatus



Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeeglil. Sõiduki tuvastamine toimib järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 miili tunnis)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph).

Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.

- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks hakkab tagumisel tahavaatepeeglil hoiatustuli vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph).

⚠ HOIATUS

- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaius, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.

i Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa.

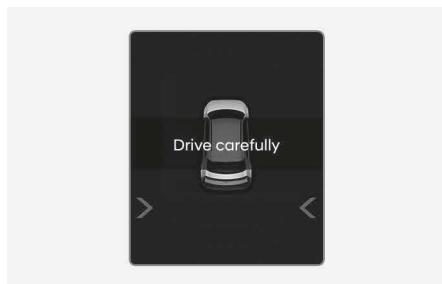
Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Avariiennetussüsteem (paralleelse parkimise ajal)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeegil hoiatustuli ja näidikuploki kuvatakse hoiatustead. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Hädapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.
- Pimenurga avariiennetussüsteem hakkab tööle, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) või pimenurgas on üle 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Drive carefully'.

Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.



- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto rooli- ja pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariiennetussüsteemile. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne.

HOIATUS

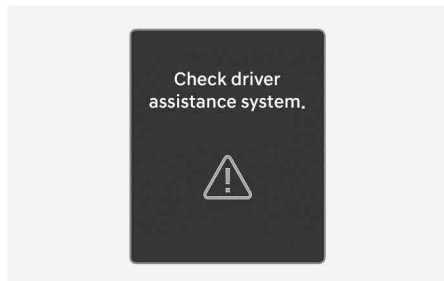
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

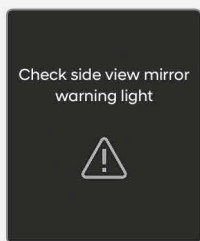
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem rikked

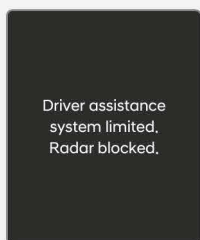


Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteade „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokis süttib peamine () hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaate hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadete **‘Check side view mirror warning light’** (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või **‘Check outside mirror warning icon’** (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokil läheb põlema peamine (△) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteadete „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

! HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.

! ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariiennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariiennetussüsteem sisse.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee-rambil sõitmisel
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirde, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäärmisele sõidurajale või ülejäärmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms

- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

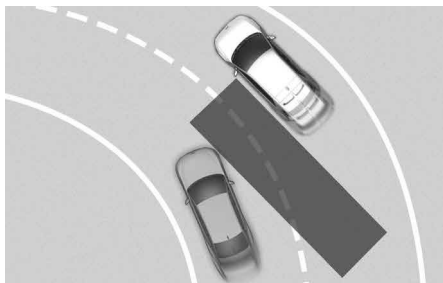
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

i Teave

Esikaamera piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotisi „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)”.

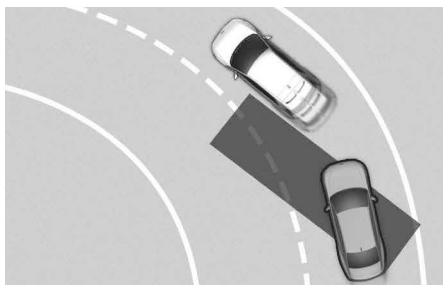
⚠ HOIATUS

• Sõidetakse kurvilisel teel



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

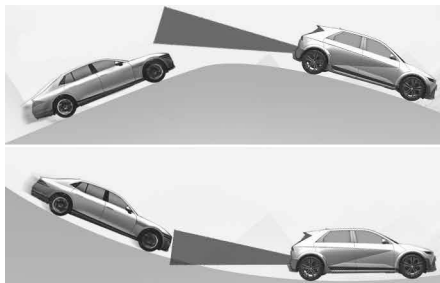
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

• Kaldega teel sõitmine



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

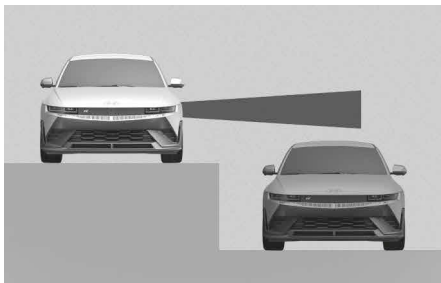
• Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

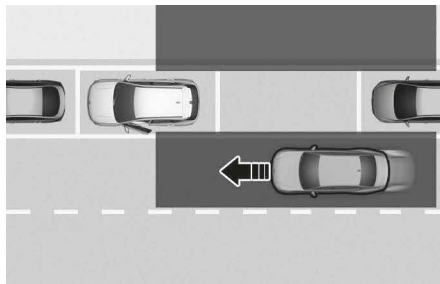
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

Turvalise väljumise hoiatus (SEW)

 kui on varustuses

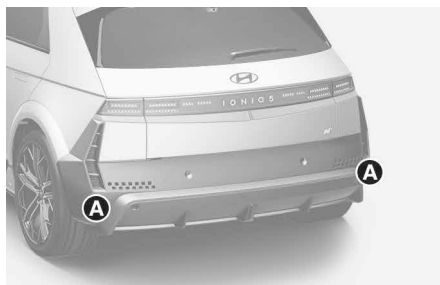


Kui teie sõiduk on peatunud ja Safe Exit Warning tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ja sõitja avab ukse, võib Safe Exit Warning teid hoiatussõnumi ja hoiatussignaali hoiatada, et aidata vältida kokkupõrget.

ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

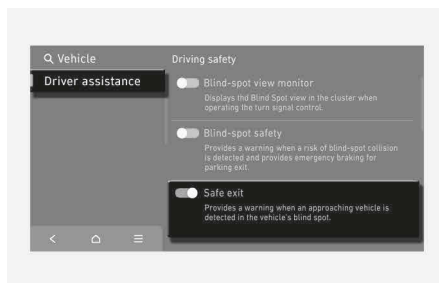
Süsteemi andurite asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvalise väljumise hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**, et lülitada sisse ohutu väljumise hoiatus, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

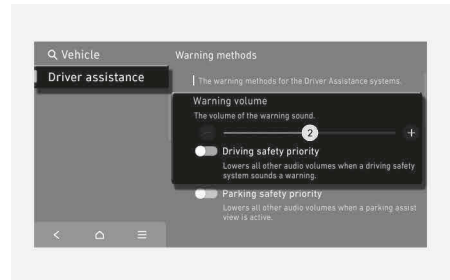
⚠ HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui „**Safe exit**“ (Turvalise väljumise hoiatus) valik on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise hoiatussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

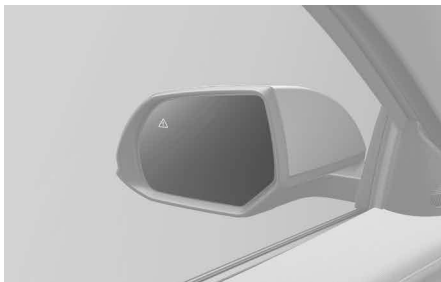
i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub armatuurlaual hoiatussignaal '**Collision Warning**' („Kokkupõrkehoiatus“) ja kõlab helisignaal.
- Turvalise väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 mph) ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h (4 mph).

HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

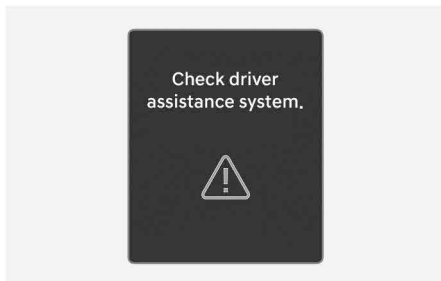
- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ega helisignaali esitada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

Teave

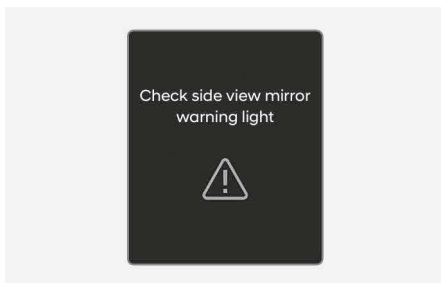
- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike

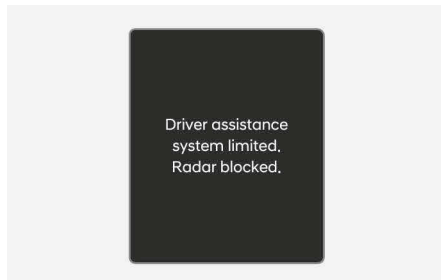


Kui ohutu väljumise hoiatus ei tööta korralikult, ilmub klakstrisse mitmeks sekundiks hoiatustead „**Check driver assistance system.**“ ja klakstrisse ilmub peamine hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatustead „**Check side view mirror warning light**“ („**Check outside mirror warning icon**“) ja näidikuplokil läheb põlema peamine ⚠ hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatustead „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitade.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.



ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

i Teave

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.



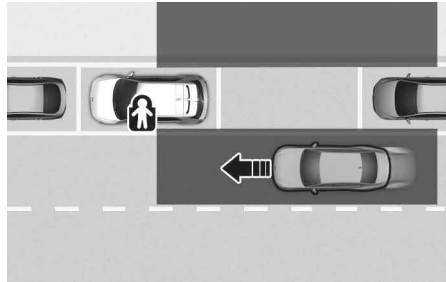
HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)



kui on varustuses



Kui teie sõiduk on peatunud ja turvalise väljumise abisüsteem (SEA) tuvastab, et teie sõiduki tagumisest nurgast läheneb sõiduk ning sõitja avab ukse, võib Turvalise väljumise abisüsteem (SEA) teid kokkupõrke vältimise aidamiseks hoiatussõnumi ja hoiatussignaali abil hoiatada.

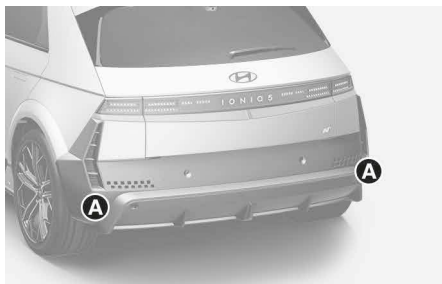


Lisaks, kui elektrooniline lapselukusüsteemi (L) nupp on asendis LOCK (lukustatud) ja tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, ei avane elektrooniline lapselukusüsteem tagumiste uste avamise vältimiseks nupule vajutades.

⚠ ETTEVAATUST!

- Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.
- Ärge kasutage elektroonilist lapseluku nupu asemel SEA-Assisti. Tagaistmel sõitjate kaitsmiseks kasutage elektroonilise lapselukusüsteemi nuppu. Lisateabe saamiseks vt „Ukselukud“ peatükis 5.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

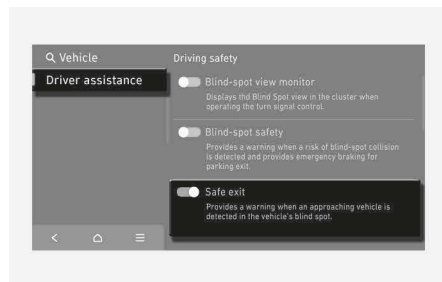
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате ülaaloodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

Täpsemad andmed tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiате selle peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Turvalise väljumise abisüsteemi seaded

Turvalise väljumise abisüsteem



Kui mootor on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Driver assistance > Driving safety > Safe exit**.

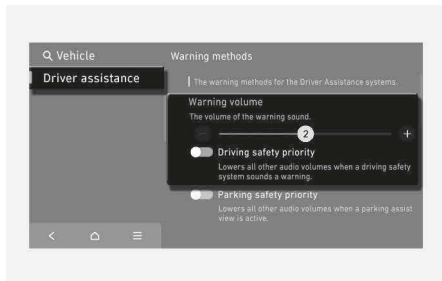
⚠ HOIATUS

Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik „**Safe exit**“ on tühistatud, ei saa turvalise väljumise hoiatus teile abi osutada.

i Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

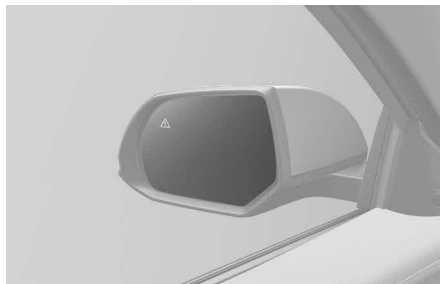
i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine

Hoiatamine ja kontroll

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub armatuurlaua hoiatussignaal '**Collision Warning**' („Kokkupõrkehoiatus“) ja kõlab helisignaali.
- Ohutu väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui teie auto kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) ja tagant läheneva auto kiirus on üle 6 km/h (4 miili tunnis).

Turvalise väljumise abisüsteem elektroonilise lapselukuga auto mudelil



- Kui elektrooniline lapselukusüsteem töötab ja tagantpoolt tuvastatakse lähenev sõiduk, ei saa tagumisi uksi avada, isegi kui juht püüab elektroonilise lapseluku nupuga uksi avada. Välise tahavaatepeegli hoiatustuli vilgub ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check traffic in the blind spot, then try again**“ (Kontrollige ümbrust ja proovige uuesti).
- Turvalise väljumise abisüsteem teavitab juhti, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h ja tagant läheneva sõiduki kiirus on üle 6 km/h.
- Lisateavet elektrilise lapseluku (🔒) nupu kohta vt „Elektrooniline lapse turvalukk“ peatükis 5.

⚠️ ETTEVAATUST!

Kui juht vajutab elektroonilise lapseluku (🔒) nuppu uuesti 10 sekundit pärast hoiatusteade kuvamist, arvab turvalise väljumise abisüsteem (SEA), et juht on ümbritsevat olukorda arvestades uksest lukust avanud. Elektrooniline lapse turvalukk lülitub välja (nupu indikaator OFF) ja tagauksed avanevad. Kontrollige alati enne elektroonilise lapselukusüsteemi väljalülitamist ümbrust.

i Teave

Kui tagauks avatakse väljastpoolt, siis avaneb see hoolimata ohutu väljumise süsteemi töötamisest.

⚠️ HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi (SEA) hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise abisüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
- Ärge kunagi kasutage teadlikult turvalist väljumisassistenti. See võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

i Teave

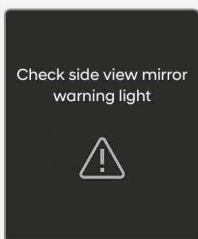
- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise abisüsteemi rike

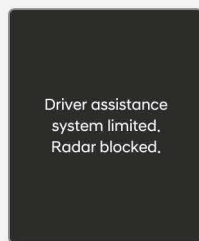


Kui turvalise väljumise abisüsteem (SEA) ei tööta korralikult, ilmub ploki mitmeks sekundiks teade „**Check Driver Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ning plokil süttib üldine hoiatustuli (⚠). Tegu pole rikkega. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



Kui välimise tahavaate hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatustead 'Check side view mirror warning light' (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või 'Check outside mirror warning icon' (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja armatuurlaual läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Turvalise väljumise abisüsteem on keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatustead „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ ja armatuurlaual süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Tegu pole rikkega.

Turvalise väljumise abisüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel mootori taaskäivitade.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi ohutu väljumise süsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise süsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise abisüsteem sisse.

Turvalise väljumise abisüsteemi piirangud

Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike

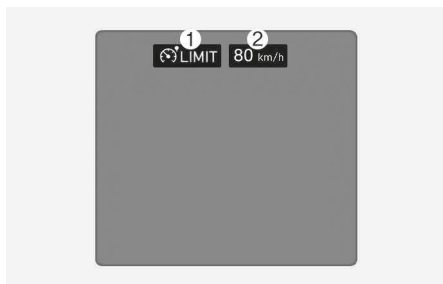
***i* Teave**

Lisateavet tagumise nurgaradari piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

HOIATUS

- Turvalise väljumise abisüsteem pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi Turvalise väljumise abisüsteem korralikult töötada.

Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)



- (1) Kiirusepiiraja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

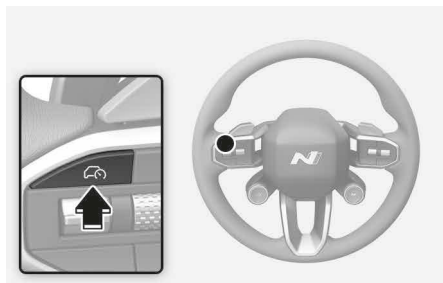
Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

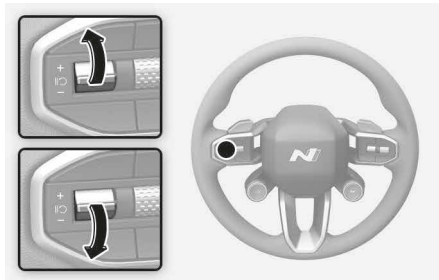
Kiirusepiirangu seadistamine

1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (☞) nuppu. Näidikuplokil süttib piirkiiruse (LIMIT) märgutuli.



2. Vajutage lülitiit + üles või — alla ning vabastage soovitud kiirusel.

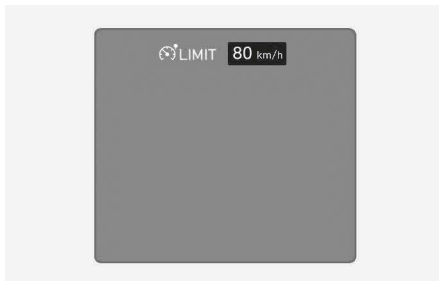
Vajutage ja hoidke lülitiit + üles või — alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra.



3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

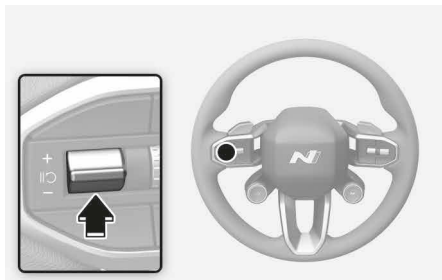
Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.



i Teave

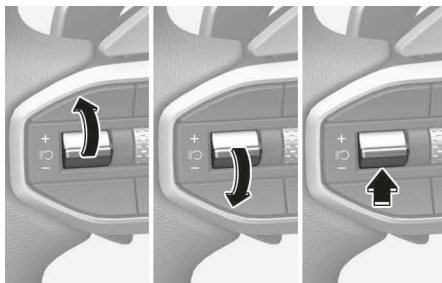
Kui gaasipedaali ei vajutata takistuspunkti edasi, säilib sõiduki piirkiirus.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lüliti **LIMIT**. Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (**LIMIT**) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

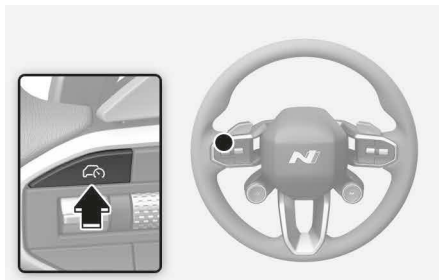


Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid **+**, **-**, **LIMIT**.

Kui lükkate **+** lüliti ülespoole või **-** lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lüliti **LIMIT**, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (**ABS**) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (**LIMIT**) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi (**ABS**) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

⚠ HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiiruspiirangu (**LIMIT**) märgutuli on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusalust.

Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)

+ kui on varustuses

Intelligentne kiiruspiirangu assistent kasutab tuvastatud liikluse märkide teavet ja kasutab navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiirusepiirangust ja aidata hoida kiirusepiirangut maanteel.

ETTEVAATUST!

- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduki puhul kasutatakse navigatsiooni, tuleb seda korrapäraselt värskendada, et nutikas kiiruspiiraja korralikult töötaks.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

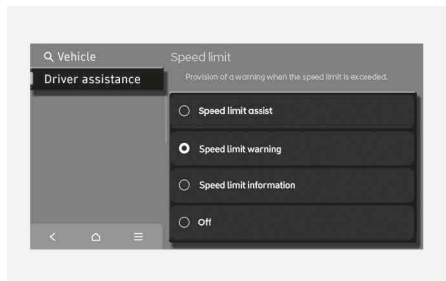
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST!

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“ osast.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage valik **Settings > Vehicle > Driver assistance > Speed limit** infosüsteemis, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni..

- **Select country:** kui navigeerimine ei ole rakendatav, saate kiirusepiirangu määramiseks riigi käsitsi valida.
- **Speed limit assist:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti

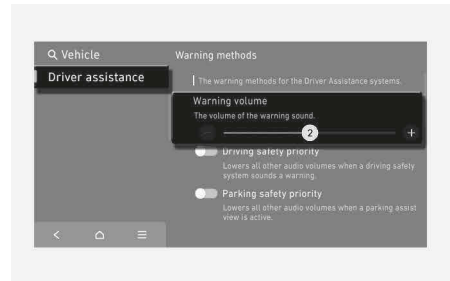
kiiruspiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest ning hoiatab juhti, kui sõiduki kiirus ületab lubatud kiirust. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiirushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.

- **Speed limit warning:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent teavitab juhti kiiruspiirangust. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- **Speed limit information:** Kiirusepiiraja valimisel teavitab nutikas kiirusepiiraja juhti kiirusepiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest.
- **Väljas:** Intelligentne kiiruspiirangu assistent lülitub välja. Kuvatakse hoiatustuli ☹.

! HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub intelligentne kiiruspiirangu assistent alati sisse. Kui aga „Off“ ja sõiduk taaskäivitatakse, valitakse „SLW (Speed Limit Warning)“.
- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Intelligentne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods:**

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmine“.

Piirkiiruse kuvamine

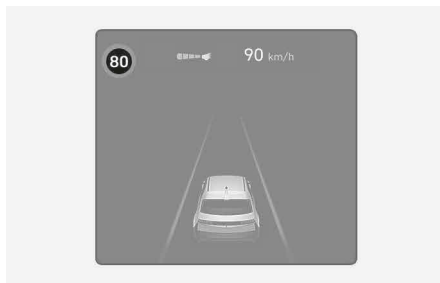


Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

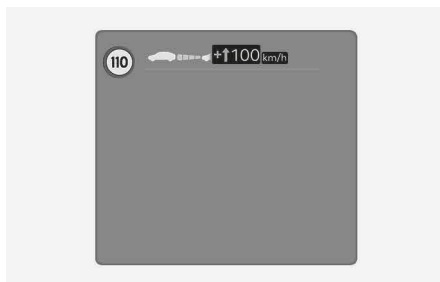
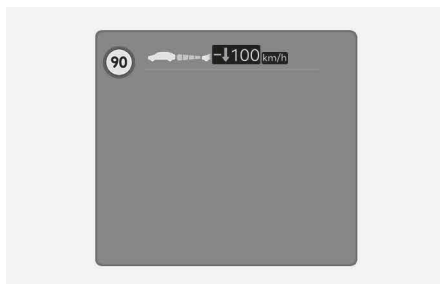
- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja piirangud“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasisõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane piirkiiruse näidik vilkuma ja kostub hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või -.

Kiiruse automaatse muutmise seadistamine (navigatsiooni korral)



Käsitsi kiirusepiiraja või Nutikas kiirusepiiraja aitab sõidukil kiirust vastavalt kiiruspiirangule reguleerida. Kui sõidukiirus on seatud samale kui piirikiirus, reguleerib sõiduk kiirusepiirangu muutumisel automaatselt kiirust. Funktsioon töötab teel, mille kiiruspiirang on 70 km/h (45 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse püsikiirus näidikul roheliselt.

HOIATUS

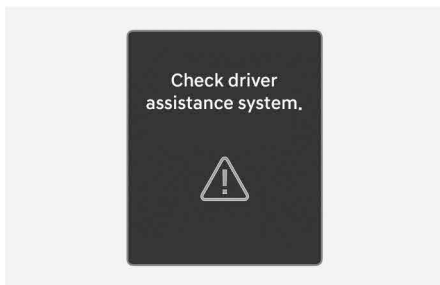
- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirikiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirikiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei ole seadistatud teie riigis kasutatavale kiirusühikule, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.

Teave

- Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteemi töö lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“.
- Kohanduva kiirushoidiku lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

Nutika kiirusepiiraja rikked



Juhul kui nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade **Check driver assistance system.** ja näidikuploki süttivad peamine hoiatustuli () ja (). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud) ja armatuurlaual ilmub kiirusepiirangu (⊖) hoiatustuli.

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui intelligentne kiirusepiirangu assistent ei tööta pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiirusepiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Nutikas kiirusepiiraja ei tööta järgmistel juhtudel.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiirusepiiraja tuvastab tänavanumbrid, pildid või muud sildid väärtalt piirkiiruseks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Muu liiklusmärk või silt on liiklusmärgi kõrval.
- Mitu silti on paigaldatud lähestikku.
- Minimaalse kiirusepiirangu märk tuvastatakse valesi.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk

- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskest avatud teel sõitmine
- Sõit läbi ehitusala
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.

HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

 kui on varustuses

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi uimasuse hoiatus jälgib sõidu ajal teie sõidumustrit. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovib Juhil uimasuse hoiatus teha ohutu sõidu soodustamiseks puhkepausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

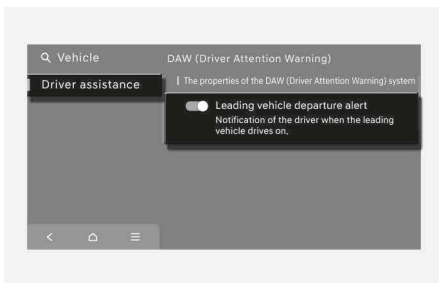


ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või eemaldage valik **Settings > Vehicle > Driver assistance > DAW (Driver Attention Warning)** ja seejärel lülitage infotainment-süsteemis sisse „**Leading vehicle departure alert**“, et määrata, kas kasutada iga funktsiooni.

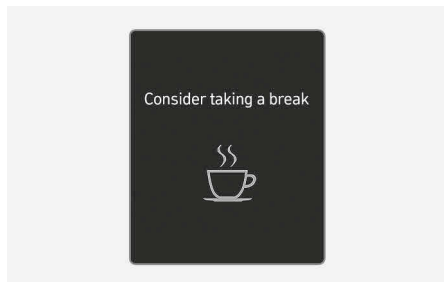
- Kui **Leading vehicle departure alert** on aktiivne, teavitab see juhti, kui tema ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Juhi tähelepanu hoiatuse põhifunktsioon on hoiatada juhti „**Consider taking a break**“.

Puhkepaus



- Kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme, ilmub teade "**Consider taking a break**" ja juhi tähelepanu (☕) hoiatustuli vilgub koos hoiatussignaaliga, et soovitada juhil teha paus, kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 4 minutit.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

⚠ ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovi.

i Teave

Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraan“.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui eessõitev tuvastatud sõiduk lahkub peatusest, teavitab eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate "**Leading vehicle is driving away**" ("**Leading vehicle is driving on**" ja kõlab helisignaali).

⚠ HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.

⚠ ETTEVAATUST!

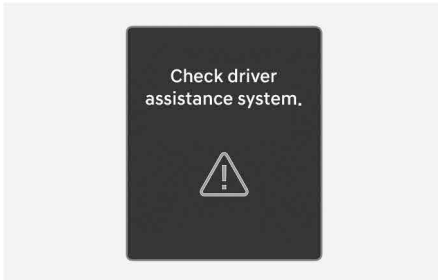
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teelolud auto ees.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

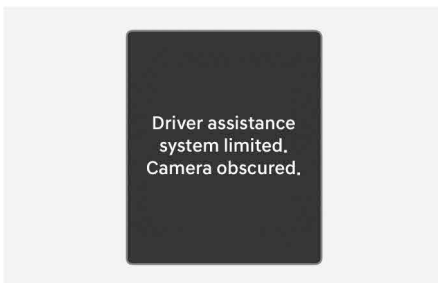
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub armatuurikeskusesse mitmeks sekundiks hoiatusteade **“Check driver assistance system”** ning armatuurikeskusesse ilmuvad põhituli (△) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirata või välja lülitada. Kui see juhtub, ilmub armatuurlaual hoiatusteade,

juhtimispuldi (△) hoiatustuli ja juhi tähelepanu (⚠) hoiatustuli. Juhi tähelepanu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui juhi tähelepanu hoiatus ei toimi pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

! HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik) peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.

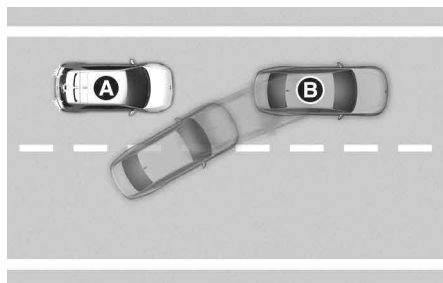
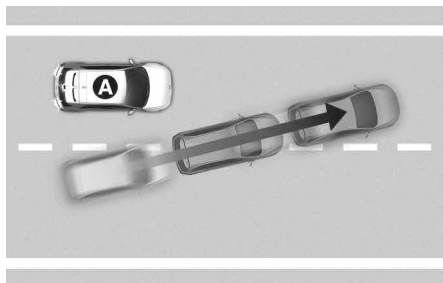
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil
- Sõidurajad on hägused või kustutatud

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

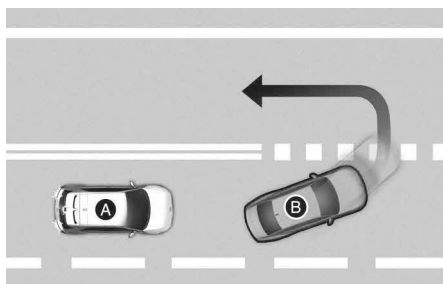
- Kui sõiduk keerab järsult ette



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.

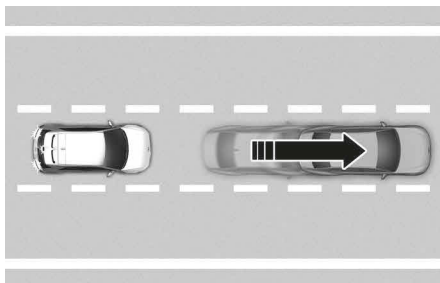


[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise

hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



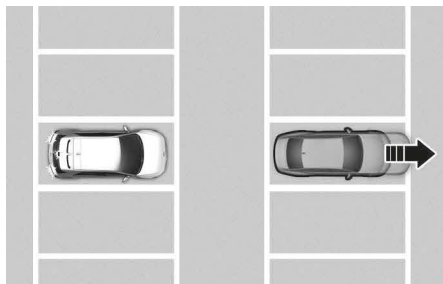
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



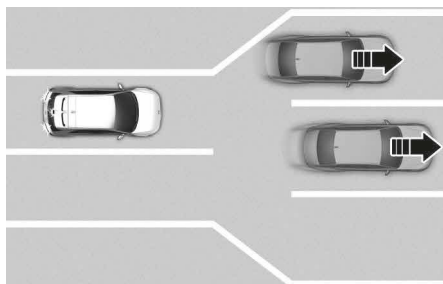
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.

⚠ HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatusssüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

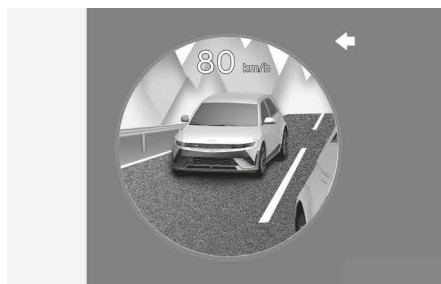
i Teave

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

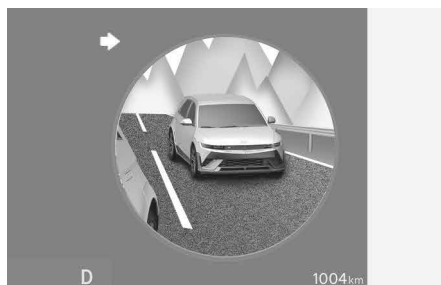
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

⁺ kui on varustuses

Vasak

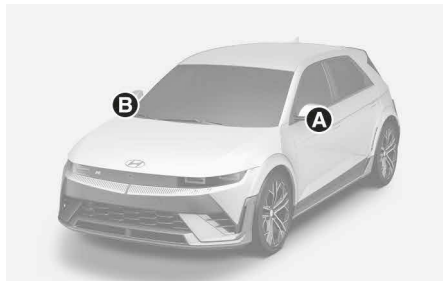


Parem



Pimeala vaate monitor kasutab laia külgsuuna kaameraid, et kuvada teie sõiduki tagumise pimeala piirkonnad armatuurlaual, kui suunatuled on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

Süsteemi andurid



[A] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

[B] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Vt ülaltoodud joonistust detektorandurite üksikasjaliku asukoha kohta.

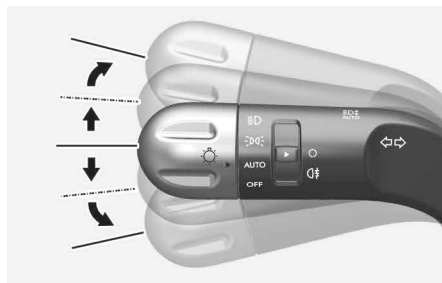
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving safety** ja seejärel aktiveerige **Blind-spot view monitor**.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö

Kasutamise lüliti:



Suunatule lüliti

Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Pimenurga jälgimissüsteem

Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimedat nurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

Püsikiiruse juhtimine (CC)

+ kui on varustuses



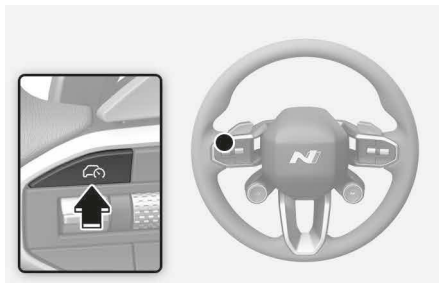
- (1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).

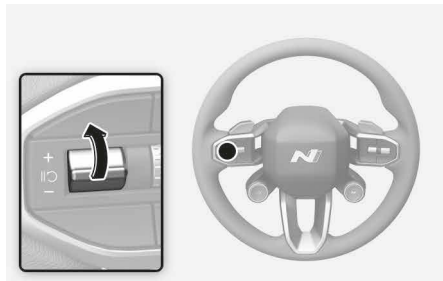


2. Vajutage soovitus kiirusel juhiabisüsteemi (⚡) lüliti. Armatuurilaul süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja (CRUISE) märgutuli.
3. Vabastage gaasipedaal. Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

i Teave

- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.

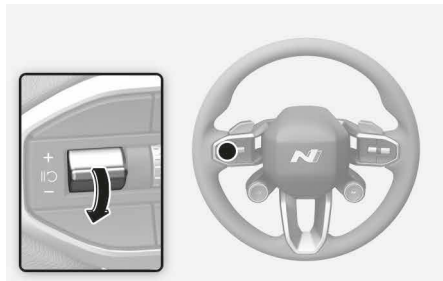
Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamiseks



- Vajutage lüliti - alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti - alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja

seejärel väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

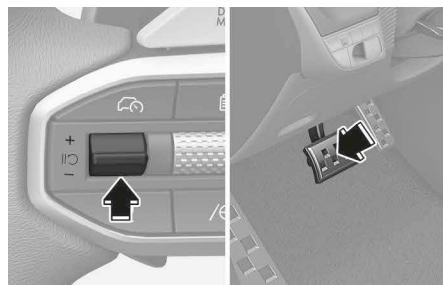
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalga gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti + ülespoole või - allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiirusena hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

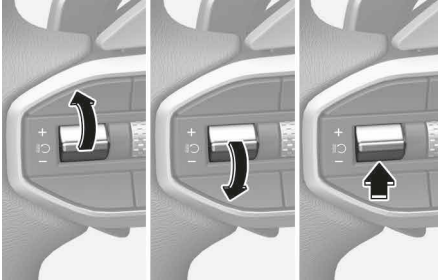
- vajutate piduripedaali;
- II nupule vajutamise.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 25 km/h (15 miili tunnis).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 210 km/h (130 mph)
- Elektroonilise seisupidurisüsteemi (EPB) juhtimine.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Seadistatud kiirus muutub halliks ja püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage lüliti +, - või C.

Kui lükkate + lüliti ülespoole või – lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

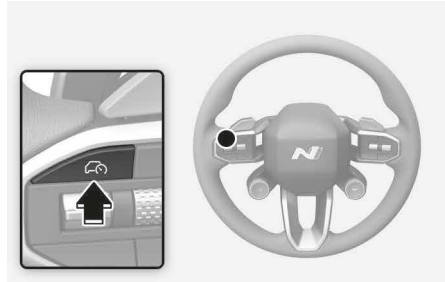
Kui lükkate lüliti C, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Kiirusepiiraja töö jätkumiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).

⚠ HOIATUS

Enne C lüliti kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti C vajutamisel järsult suureneeda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lüliti (C). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lüliti (C) kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

i Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke kohanduv kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihmase, liivatormi tõttu);
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelehaagis.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

+ kui on varustuses

Funktsioon nutikas püsikiiruse hoidja tuvastab eesoleva sõiduki ja aitab säilitada vahemaa eesoleva sõidukiga ja seatud kiiruse.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

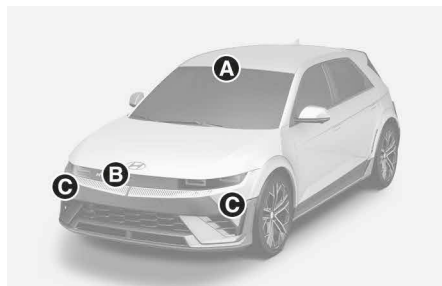
Kui nutikas püsikiirushoidja otsustab, et püüate eesolevat sõidukit mööduda, aitab nutikas püsikiirushoidja kiirendada.

Sõidustiilist lähtuvalt

+ kui on varustuses

Kohanduv kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Süsteemi andurid



- [A] Esikaamera
- [B] Esiradar
- [C] esinurga radar (kui on varustuses)

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena eesmist sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

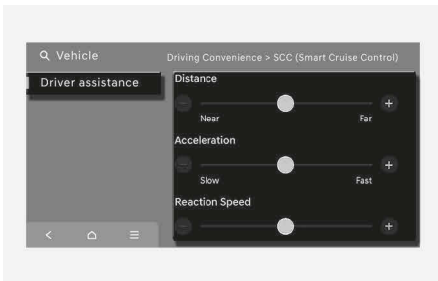
⚠ ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Esikaamera ja -radari ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiirushoidiku sätted

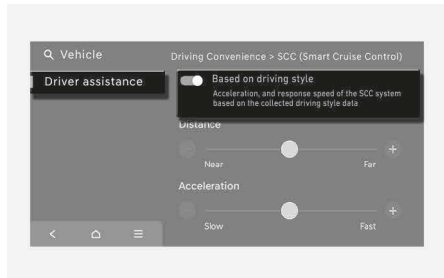
Dünaamiline kiirusehoidja



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige Infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control)** on valitud, saate käsitsi muuta sõiduki vahemaad, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Sõidustiilist lähtuvalt

²³ kui on varustuses

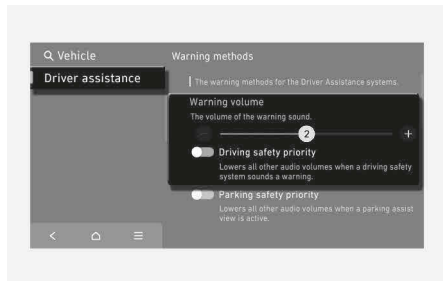


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style** on valitud infotainment-süsteemis, Smart Cruise Control töötab vastavalt juhi sõidustiilile, näiteks sõiduki vahemaa, kiirendus, reaktsioonikiirus.

i Teave

- Kui nutikas püsikiiruse hoidja töötab, kui on valitud **"Based on driving style"**, lülitub sõiduki kauguse (☰) nuppu all hoides funktsioon **"Based on driving style"** välja. Kui vajutate ja hoiate uuesti sõiduki kauguse (☰) nuppu all, funktsioon **"Based on driving style"** aktiveeritakse.
- Sõidustiilil põhinev seade õpib pidevalt, kui juht sõidukit juhib.
- Kui funktsioon „Sõidustiili alusel“ on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil, nagu sõiduki vahemaa, kiirendus, reageerimise kiirus samale tasemele.
- Isegi kui juhi sõidustiili elemendid, nagu kuvatav sõiduki kaugus, kiirendus, reageerimise kiirus, kui „Sõidustiili alusel“ on aktiveeritud või deaktiveeritud, on samad, võib juhitav sõidustiil olla erinev.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus
 - 10–200 km/h (5–120 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole.
 - 0–200 km/h (0–120 miili tunnis): kui ees on sõiduk.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Kohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistes tingimustes.

- Teie sõiduk on väljalülitatud režiimis (indikaator  põleb).
- Juhiuks on avatud
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on rakendatud.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine on rakendatud.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi piduri juhtimine (kui on varustuses) on rakendatud.

i Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendusabi kasutustingimused

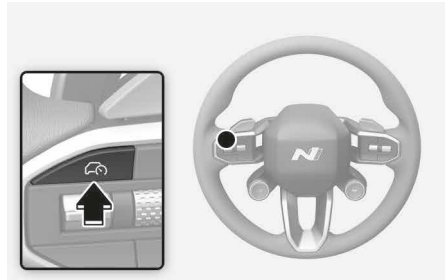
Möödasõidukiirendusabi töötab, kui kasutatakse vasakut suunatuld (keeratakse vasakule) või paremat suunatuld (keeratakse paremale), kohanduv kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused:

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
 - Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk
- Möödasõidu kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes:
- ohutuled töötavad;
 - sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga.

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitate vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teelusid.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

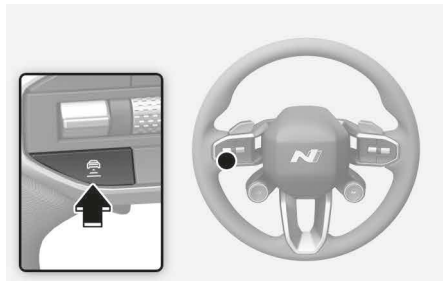


- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuplokil kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

Teave

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0 - 30 km/h (0~20 miili tunnis), seatakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 miili tunnis).

Pikivahe seadistamine



Vajutage korduvalt nuppu, et läbida vahemaa seaded vahemikus **Vahemaa 4** → **Vahemaa 3** → **Vahemaa 2** → **Vahemaa 1** → **Vahemaa 4**.

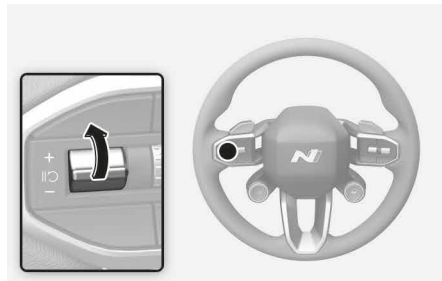
Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- Vahemaa 4 – ligikaudu 52,5 m (172 jalga)
- Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 jalga)
- Vahemaa 2 – ligikaudu 32,5 m (106 jalga)
- Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 jalga)

i Teave

Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine

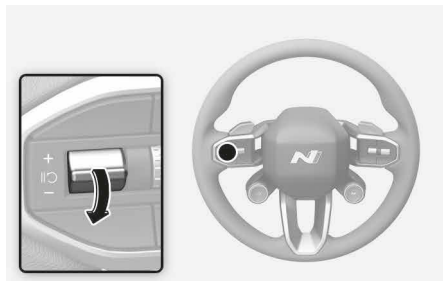


- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Saate suurendada määratud kiirust kuni 200 km/h (120 miili tunnis).

HOIATUS

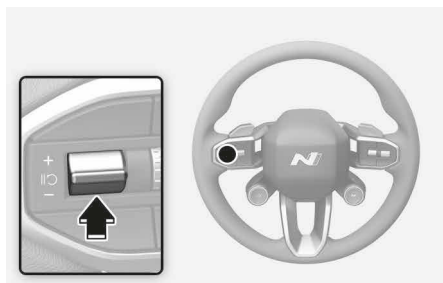
Enne + lüliti kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



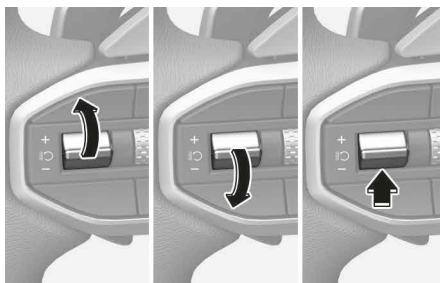
- Vajutage lüliti - alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti - alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miili tunnis).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks II lüliti või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks kasutage lüliti +, - või II.

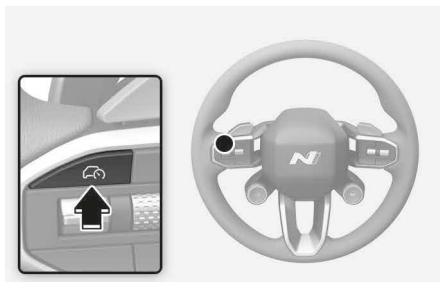
Kui lükkate + lüliti ülespoole või - lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lüliti II, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

! HOIATUS

Enne II lüliti kasutamist kontrollige sõidutingimusi. Sõidukiirus võib lüliti II vajutamisel järsult suureneeda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Nutika püsikiiruse hoidja väljalülitamiseks vajutage nuppu Sõiduassistent (Sõid).

i Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dūnaamilise kiirusehoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (☞) lüliti. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge kasutage lüliteid ega nuppe samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada.

Kuvamine ja juhtimine

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt „Klastri ekraan“ peatükis 4.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



Ajutiselt tühistatud



- Töötamisel

- (1) Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
 - (2) Salvestatud püsikiirus
 - (3) Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.
- Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud
- (1) Teie sõiduk (hall)
 - (2) Eelmine seatud kiirus (hall)
 - (3) Kas ees on sõiduk (hall) (kui see on olemas).

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Ajutine kiirendamine



Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Sõidustiilil põhinev toiming



Kui töötab Sõidustiilil põhinev, kuvatakse sõiduki kauguse tase ja sihtkaugus vastavalt sõidustiilile valgena.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Kohanduva kiirushoidiku saab automaatselt ajutiselt tühistada järgmiselt.

- Auto kiirus on üle 210 km/h (130 miili tunnis)
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade "**SCC (Smart Cruise Control) cancelled**" ("**SCC (Smart Cruise Control) Canceled**") ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

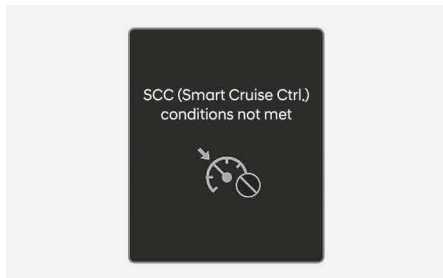
Teave

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakenduda EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

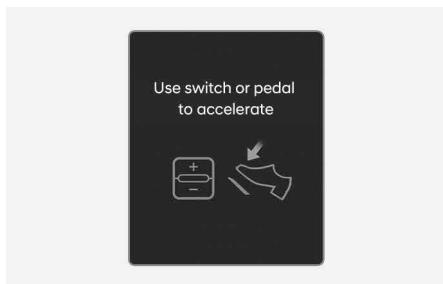
Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud



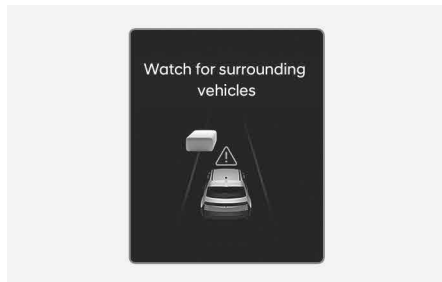
Kui juhiabisüsteemi nuppu, lüliti +, lüliti - või lüliti II O vajutatakse ajal, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade **"SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met"** ("Smart Cruise Control conditions not met") ja kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade **'Use switch or pedal to accelerate'** (Kasutage kiirendamiseks lüliti või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, - või II O.

Eesolevate teeolude hoiatus.



Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade **„Watch for surrounding vehicles“** („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele“) ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

⚠ HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade **'Collision Warning'** (Kokkupõrkehoiatus) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

! HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.

! HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivähe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivähe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivähe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides kohanduv kiirushoidik välja.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda

hääriivad tugevad elektromagnetilised lained.

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteadet ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirikiirust.
- Olenevalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.

ETTEVAATUST!

- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta pärast juhi sõidustiili väljaselgitamist seda, kas juht on muutunud.

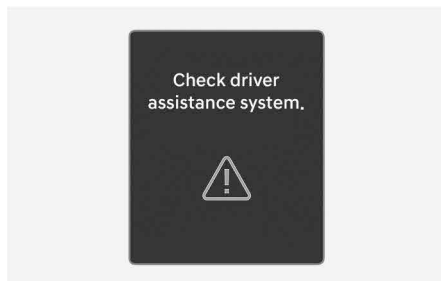
- Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskuldel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.

Teave

- Intelligentne püsikiiruse hoidja ei pruugi mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või esiradari initsialiseerimist toimida.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta mis tahes muid sõidustiili peale järgmise: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

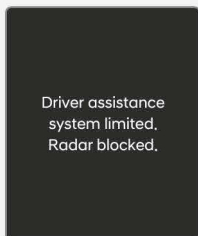
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike



Kui nutikas püsikiiruse hoidja ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaual hoiatusteadet „**Check driver assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ja põhitali (⚠). Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kohanduv kiirushoidik keelatud



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehade, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Kui see juhtub, ilmub teatud ajaks armatuurlaual hoiatusteade.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.

HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.

ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud

- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlaual on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.

- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteedel) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt

- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- **Sõidetakse kurvilisel teel**



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

Rakendage gaasipedaali ja valige sobiv kiirus. Veenduge, et teeolud

võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

- **Kaldega teel sõitmine**



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

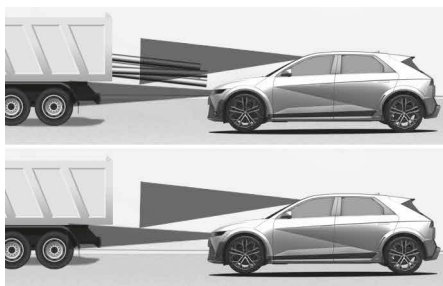
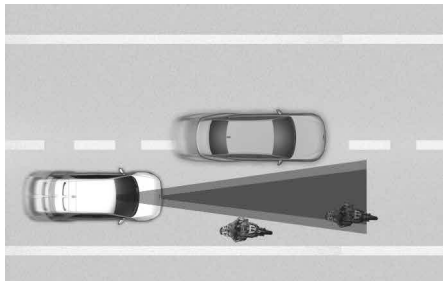
- **Sõiduraja vahetamine**



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

• **Olukorrad, mil tuvastamine on piiratud**



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis asuvad teie sõidukist umbes 2 m kaugusel.
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
- erisõidukid;
- loomad ja jalakäijad.

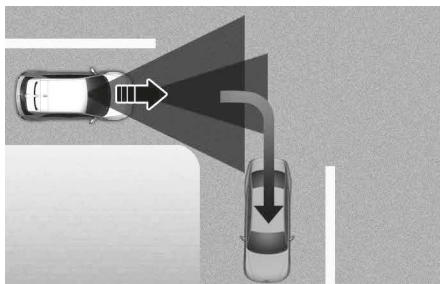
- Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

- Te juhite autot
- Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel

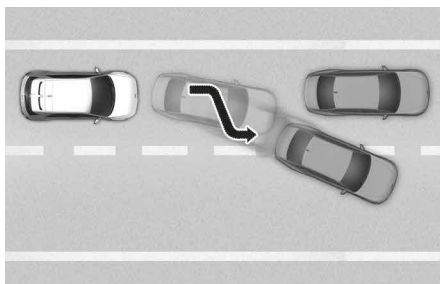
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

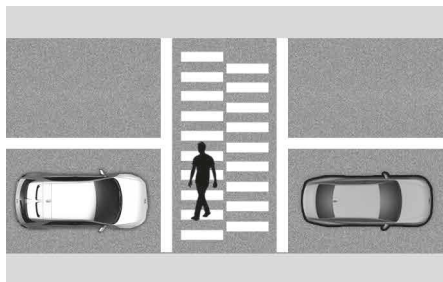


- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui teie sõiduk hoiab eessõitva sõidukiga vahemaad.



Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

+ kui on varustuses

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

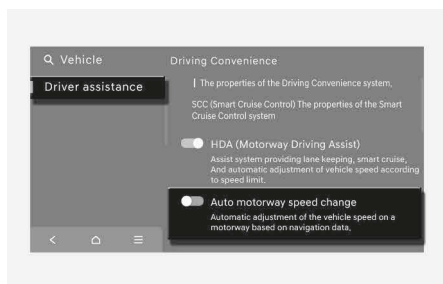
i Teave

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded



Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadistusmenüüst **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > Auto motorway speed change** ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigeerimispõhise nutika püsikiirushoidjaga on probleem, ei saa funktsiooni seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

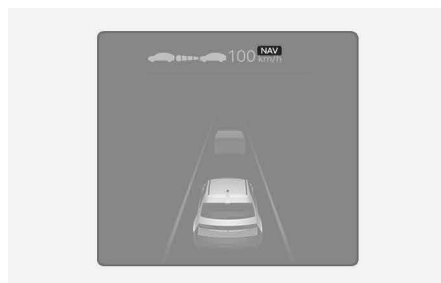
- Valige infosüsteemist „**Highway Auto Speed Change**“.
- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

i Teave

Kohanduva kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Kui navigeerimispõhine nutikas püsikiiruse hoidja töötab, kuvatakse see armatuurlaual järgmiselt:



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline **NAV** märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline **NAV** märgutuli.

Ajutiselt tühistatud või juhi poolt katkestatud

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui kohanduv kiirushoidik on ajutiselt tühistatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall **NAV** märgutuli.

Kui juht vajutab gaasipedaali, vilgub valge **NAV** märgutuli.

HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatustead
„**Drive carefully**“:

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

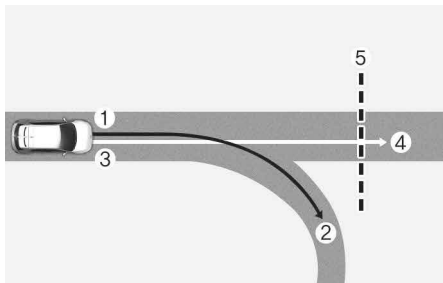
- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

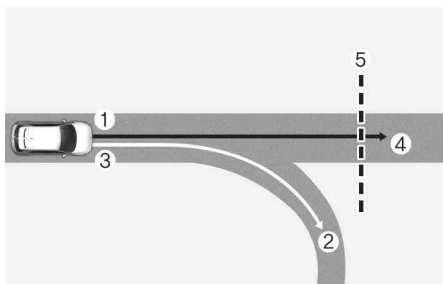
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrekse töötamise tõttu üle.
- Kiirspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaallaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiirspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitaval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmaseadus jne.

- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



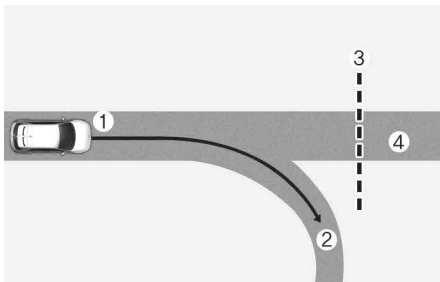
- (1) Määratud marsruut
- (2) Harutee
- (3) Marsruut
- (4) Peatee
- (5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



- (1) Määratud marsruut
- (2) Harutee
- (3) Marsruut
- (4) Peatee
- (5) Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



- (1) Marsruut
- (2) Harutee
- (3) Kurviline teelõik
- (4) Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.

HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviisi. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenete teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dünaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.

- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Kiirusteave armatuurlaual ja navigatsioonisüsteemis võib erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teeolude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

+ kui on varustuses

Sõidurajal püsimise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ning tsentreerib teie sõiduki sõidurajale.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

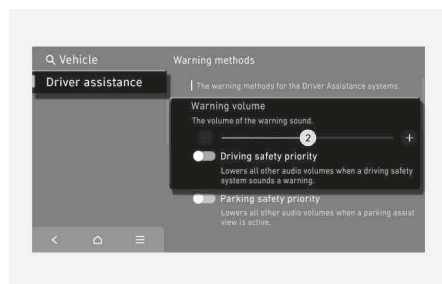
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

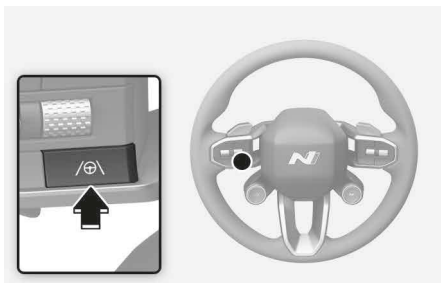
- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib hall või roheline (⊕) märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem

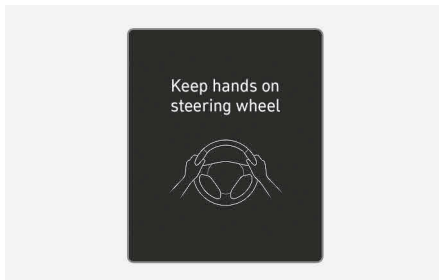


Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 200 km/h, süttib näidikuplokis roheline märgutuli (⊕) ja sõidurea jälgimise abisüsteem aitab autol sõidurea keskel püsida, rakendades roolimisabi.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli (⊖) ja hakkab põlema hallilt.

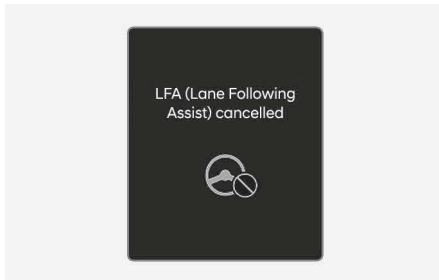
„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatustead **„Keep hands on steering wheel“** (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline helisignaal.

Esimene etapp: Hoiatustead

Teine etapp: Hoiatustead (punane rooliratas) ja helisignaal



Kui juht ei pane hoiatustead järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatustead **„LFA (Lane Following Assist) cancelled“** (**„Lane Following Assist deactivated“**) ja sõidurea hoidmise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

! HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeloludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea järgimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate peatüki 4 jaotisest „Klastri ekraan“.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuploki kuvatav eraldusjoonte värv valgest halliks.

Sõidurada pole tuvastatud



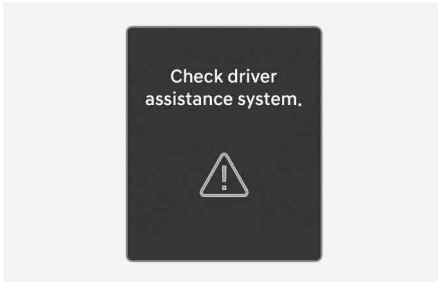
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsimise abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsimise abisüsteemi rike



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „**Check Driver Assistance system**“ (Kontrollige juhiabisüsteemi) ning plokil süttib üldine hoiatustuli (△). Kui see juhtub, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Sõidurea järgimise abisüsteemi piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

i Teave

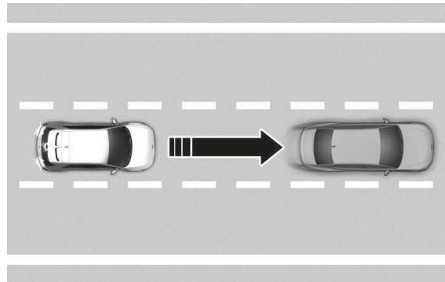
Sõidurea järgimise abisüsteemi ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud“.

Maantee sõiduabi (HDA)

+ kui on varustuses

Maantee sõiduabi

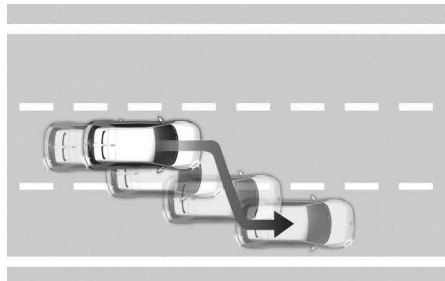
Maanteel sõitmise assistent tuvastab sõidurajad ja eesolevad sõidukid, aitab hoida vahemaad eesoleva sõidukiga ja seatud kiirust ning aitab maanteel sõites teie sõidukit sõidurajal keskendada.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

+ kui on varustuses

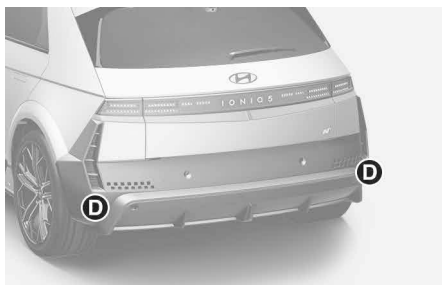
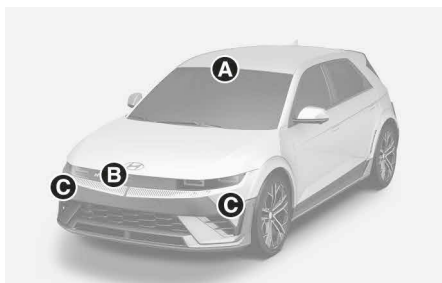
Funktsioon Maanteel sõiduraja vahetamise assistent aitab vahetada sõidurada selles suunas, kus te kasutate suunatulede lülitit, kui funktsioon otsustab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.



i Teave

- Maanteel sõitmise assistent on saadaval ainult teatud maanteedel.
- Maanteel sõitmise assistent toimib maanteedel peateedel, mitte aga ristmikel või ristmikel. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui juht liigutab veidi suunatulelülitit ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

Süsteemi andurid



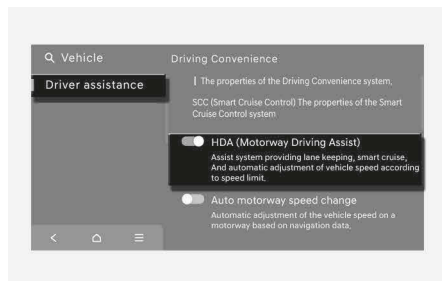
- [A] Esikaamera
 [B] Esiradar
 [C] esinurga radar (kui on varustuses)
 [D] taganurga radar (kui on varustuses)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastavate andurite ettevaatusabinõude kohta leiате selle peatüki lõigust „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Maantee sõiduabi seaded



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > HDA (Motorway Driving Assist)**.

Põhifunktsioon

Kui 'HDA (Motorway Driving Assist)' (Kiirtee sõiduabi) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

 kui on varustuses

Kui valitud on "**Lane change assist (motorway)**", aitab see juhil rida vahetada.

Teave

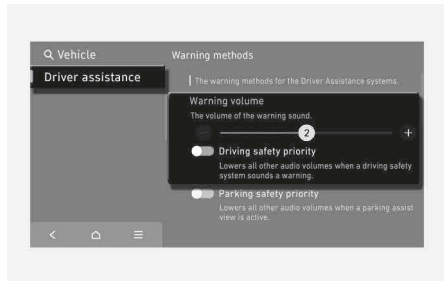
- Kui "**HDA (Motorway Driving Assist)**" on tühistatud, ei saa "**Lane change assist (motorway)**" seadeid muuta.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** Kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.

Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

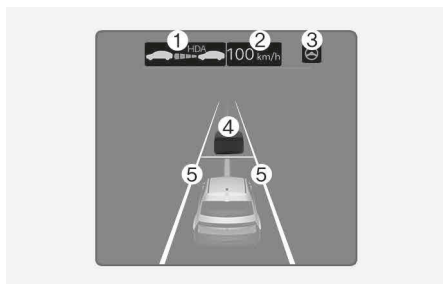
Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

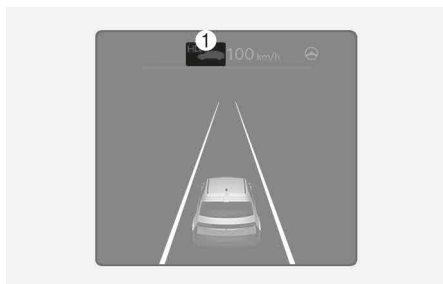
Näidata süsteemi tööolekut

Maanteel sõitmise abiseadme töö seisu näete armatuurlaual olevas juhiabiseadme vaates. Vt „Kuvamisrežiimid“ peatükis 4. Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim



1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- Maantee sõiduabi näidik (HDA)
 - Roheline HDA: Töörežiim
 - Hall HDA: Ooterežiim
 - Valge HDA vilgub : Kiirendi depressiivne seisund
 - Ei kuvata : Väljas

2. Salvestatud püsikiirus

3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik

4. Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa tase

5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

i Teave

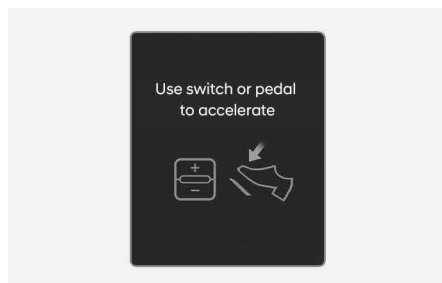
- Täpsemad üksikasjad ekraani kohta leiate käesoleva peatüki lõigetes „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabi kasutamine

Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nuppu
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees

Taaskäivitamine pärast seiskamist



Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade **'Use switch or pedal to accelerate'**. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, - või II○.

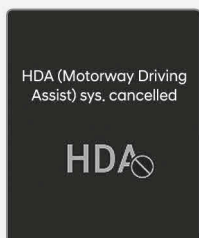
„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade '**Keep hands on steering wheel**' (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

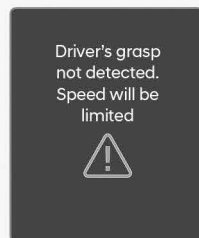
Esimene etapp: Hoiatusteade

Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaali



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade '**HDA(Motorway Driving Assist) sys. cancelled**' („Maantee sõiduabi (HDA) tühistatud“) (või '**Highway Driving Assist deactivated**' („HDA (maantee sõiduabi) tühistatud“)) ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

Sõidukiiruse piirang

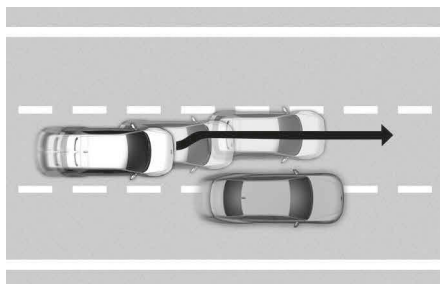


Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal ilmub teade '**Driver's grasp not detected. Speed will be limited**' (või '**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**') kuvatakse klasteris hoiatusteade ja kostub pidevalt helihoiatus.

Sõiduraja ühele poolele sõitmine

 kui on varustuses



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhatakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Kui sõiduraja mõlemal poolel on tuvastatud sõiduk, mis sõidab teile lähedal, ei pöördu funktsioon vastassuunavööndisse.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 miili tunnis). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
 - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse (/⊕\).
 - Kui vajutatakse +, - lülitit, nuppe II↻ või ☁, või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

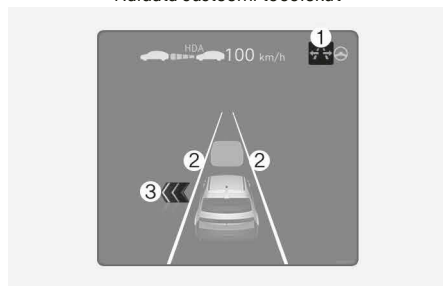
+ kui on varustuses

Näidata süsteemi tööolekut

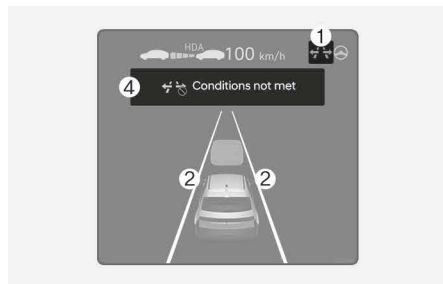
Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt „Kuvamisrežiimid“ peatükis 4.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

Näidata süsteemi tööolekut



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.



1. Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik (⚡⚡)
 - Roheline põleb: Valmis olek
 - Roheline vilgub: Töörežiim
 - Hall põleb: Ooterežiim
 - Valge vilgub: Tühistatud olek (kuvatakse ainult teatud aja jooksul)
2. Reajoon
 - Reajoon kuvatakse sama moodi, nagu eespool toodud maantee

sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidikul (1). Kui funktsioon on ooterežiimis, kuvab see seda, kas reaajont tuvastatakse või mitte.

3. Roheline nool ja vari

- Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

4. Teade

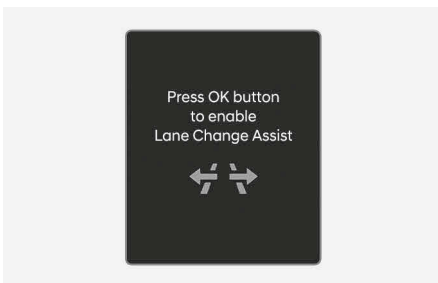
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatud.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Lülitage maanteel sõitmise abivahend sisse, kasutades nuppu Sõiduabi või sõidurajal sõitmise abivahend. Samuti lülitatakse sisse „Lane change assist (motorway)“ ja klastrile ilmub teade „Press OK button to enable Lane Change Assist“ (vajutage nuppu OK, et aktiveerida kaistevahetusassistent).

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.



Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud,

on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Teie sõiduki kiirus on üle 80 km/h (50 miili tunnis)
- Näidikuplokil pole kuvatud „Käed lahti“ hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

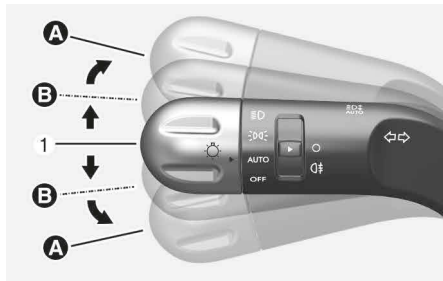
i Teave

- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teeolud.
 - Ühe sõidurajaga tee.
 - Tee, millel on ristmik või ülekäigurada.
 - Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
 - Tee eespool sel lõigul on jalakäija või jalgrattur.
- Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 75 km/h (45 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

! HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hooba üles või alla asendisse A või B, kui funktsioon on töövalmis (näidik on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

i Teave

- Kui suunatulede hoob on asendis [A]. Kui suunatulede hoob vabastatakse keskele (1) enne sõidurajale astumist, tühistub sõidurajavahetusassistents. Kui suunatulede hoob vabastatakse pärast sõidurajale asumist keskele (1), vahetab reavahetuse abi sõidurada ja lülitab suunatule välja pärast reavahetuse lõpetamist.
- Kui suunatulede hoob on asendis [B]. Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see

naaseb algasendisse (1), rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.

Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee tõkkest kindla vahemaa kaugusel.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduridadega tee.
- Ehitusjärgus tee.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine.

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Pöördekanng asub asendis [A] ja see vabastatakse keskele (1), enne kui sõiduk astub sõidurajooni, kui sõidurajooni assistent töötab.
- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Roolirastast keeratakse järskude liigutustega.

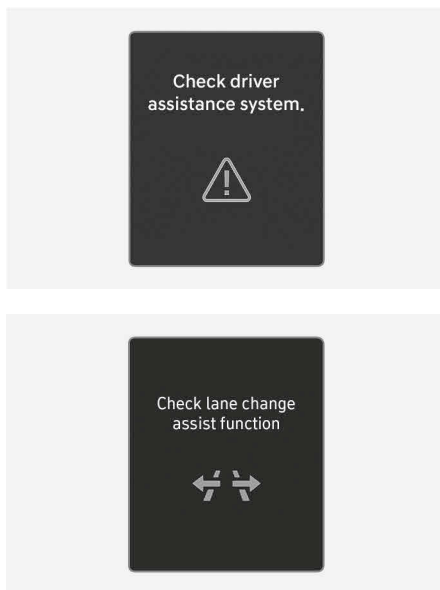
⚠ HOIATUS

- Funktsiooni töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
 - Maanteel sõitmise abisüsteem on välja lülitatud.

- Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.
- Näidikuplokil kuvatakse „Käed lahti“ hoiatusteade.
- Ohutuled on sisse lülitatud.
- Kuvatud on laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatusteated.
- Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise hoiatusi pole esitatud.
- Ehitusjärgus tee sisenemine.
- Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.
- Suunatulelaternatega on tekkinud probleem.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita tee (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
- Teie sõiduki kiirus on alla 75 km/h (45 miili tunnis)
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike



Kui maanteel sõitmise abivahend ei tööta korralikult, ilmub armatuurlaual hoiatusteade "**Check driver assistance system.**" ja "**Check lane change assist function**" (kontrollige sõidurajavahetusabi funktsiooni) ning armatuurlaual põleb hoiatustuli master (⚠). Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.
- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehoidmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides maantee sõiduabi välja.
- Rooli mittehoidmise hoiatusteadete võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hoidmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi ei pruugi toimida korralikult või võib toimida ootamatult järgmistes tingimustes:

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Tuvastada pole võimalik üksiku punktiiriga sõidurada või sõiduraja äärt.
- Teed reguleeritakse ajutiselt tee-ehituse tõttu jne.
- Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
- Sõiduraja vahetamise suunas on vahetatav sõidurada.
- On paigaldatud haagis või haakeseadisele kinnitatud kandur

i Teave

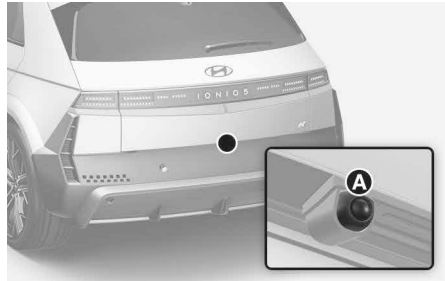
Esikaamera, esiradari, eesmise nurgaradari ja tagumise nurgaradari piirangute lisateave jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Tahavaatekaamera (RVM)

+ kui on varustuses

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid

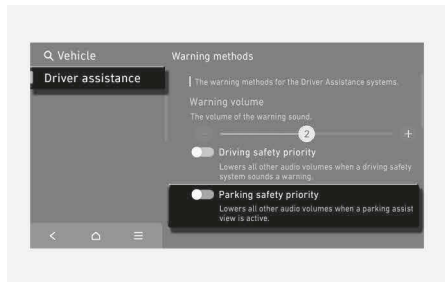


[A] Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatusmeetodid



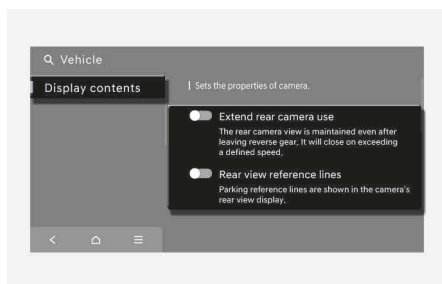
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Parkimishoiatuse lüliti:** Teie sõiduk vähendab kõiki muid helitugevusi, kui tagumise vaate monitor töötab.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistumenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seadistamine



- Saate muuta tagumise vaate monitori "**Display contents**", kui puudutate seadistuse ikooni (⚙️) ekraanil, kui tagumise vaate monitor töötab, või valides sõiduki sisselülitatud olekus infotainment-süsteemis **Settings > Display > Camera settings > Display contents**.
- Seadistuses "**Display contents**" saate muuta seadistusi "**Extended rear camera use**" ja "**Rear view reference lines**".

Tagumise kaamera kasutamise laiendamine

Näidatakse, kui käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine) Teatud kiiruse ületamisel tahavaate kuvamine lakkab.

Tagantvaate võrdlusjooned

Kui on valitud „**Rear view reference lines**”, ilmuvad tagantvaate monitori ekraanile tagantvaate parkimise võrdlusjooned ja tagantvaate ülemise vaate võrdlusjooned.

i Teave

- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m, 1 m ja 2,3 m kaugust sõidukist.
- Tagumise pealtvaate parkimisjuhise horisontaalne juhtjoon näitab pagasiruumi avanemiskaugust ja kaugust 1,5 m sõidukist.

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tahavaate ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu Parkimine/Vaade (1), kui käik on asendis P (parkimine), D (sõit) või N (neutraalne).

Tahavaade



Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Puudutage nuppu Muuda vaadet (2), et valida tahavaade või tagumine pealt vaade.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.
- Tahavaate menüüst on valitud nupp  (4).

Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), siis ei lülitu tahavaade välja.

Laiendatud tahavaatekaamera

Tahavaade säilib, et teid parkimisel abistada.

Kasutustingimused

Käik on asendis R (tagurdamine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h.
- Käigule P (parkimine) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimise/vaate nuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse taas parkimise/vaate nuppu (1).
- Valitakse üks infomeelelahutuse süsteemi ekraani nuppu (3).
- Tahavaate menüüst on valitud nupp  (4).

Töötamisel

Juhul kui tahavaate kasutamise ajal on sees tagurpidikäik (R) ja ekraanil kuvatakse sõitmist, lülitub ekraan tahavaate režiimi.

i Teave

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, olenemata režiimist, kui sisse on lülitatud tagurpidikäik (R).
- Tagumise vaate aktiveerimisel kuvatakse viimati kasutatud vaate režiim.
- Tagumise parkimisjuhised kuvatakse tahavaate ja tagumise pealtvaate režiimis. (Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Sätted valitakse **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings > Display contents > Rear view reference lines**) Samas ei kuvata sõidu ajal tahavaates tagumisi parkimisjuhiseid.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõidu ajal sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

Tagumine ülaltvaade



Ikooni (2) puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ülalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

HOIATUS

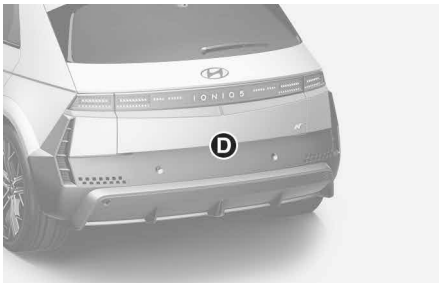
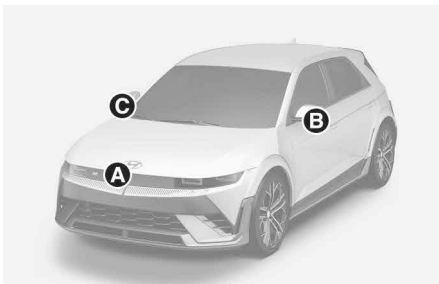
- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

Ümbruse kaamera (SVM)

 kui on varustuses

Ümbruse kaamera kasutab laivaaatekaameraid ja kuvab teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kaudu pilte teie sõiduki ümber, et aidata ohutult parkida või sõita.

Süsteemi andurid

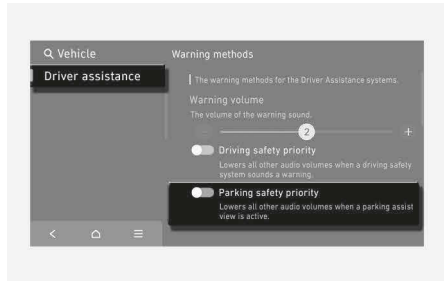


- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise tahavaatepeegli all)
- [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise tahavaatepeegli all)
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Kaamerasüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



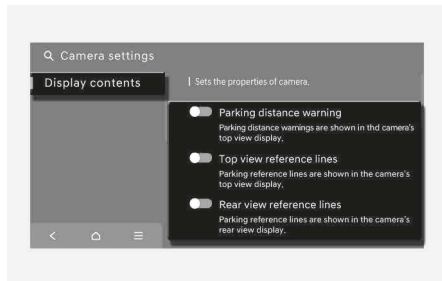
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Parkimisohutuse lüliti:** Teie sõiduk vähendab kõiki teisi helitugevusi, kui ruumilise vaate monitor töötab.

Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaamera seadistamine



- Ruumivaate monitori „**Display contents**“ saate muuta, kui puudutate ekraanil seadete ikooni (⚙️), kui Ruumivaate monitor töötab, või valides sõiduki sisselülitatud olekus infotainment-süsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Camera settings**.
- Ekraanil **Display contents** (Kuvatav sisu) saate muuta **Parking distance warning**, **Top view reference lines** ja **Rear view reference lines**. sätteid.

Parkimisvahemaa hoiatus

Kui valitud on **Parking distance warning**, kuvatakse ekraanil Ringvaate monitori ülemise vaate piirkonnas parkimiskauguse hoiatus.

Pealtvaate võrdlusjooned

Kui on valitud „**Top view reference lines**“, ilmub parkimisjooned Surround View Monitori ekraani ülaltvaate piirkonda, kui kuvatakse eesmine ülaltvaade ja tagumine ülaltvaade.

- Pilt kuvatakse ainult parkimiskauguse hoiatus.

i Teave

Tagumise ülaltvaate parkimisjuhi horisontaalne suunis näitab tagaluugi avanemise kaugust 2 m (6,6 jalga) sõidukist.

Tagantvaate võrdlusjooned

Kui valitud on **Rear view reference lines**, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhisid.

i Teave

Horisontaalne juhtjoon näitab kaugust 0,5 m (1,6 jalga), 1 m (3,3 jalga) ja 2,3 m (7,6 jalga).

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Settings** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Parking safety** > **Surround view monitor auto On**, et funktsiooni kasutada.

i Teave

Lisateavet ruumilise vaate monitori automaatse sisselülitamise kohta leiate selle peatüki jaotisest „Ümbritseva vaate kaamera töö“.

Ümbritseva vaate kaamera töö

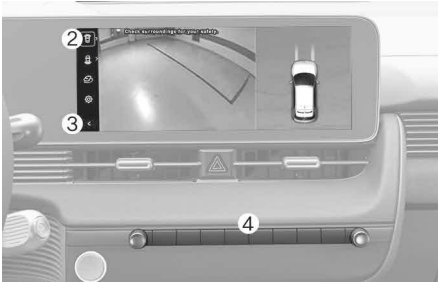
Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks **Parking/View** nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (neutraalne) või D (sõit) käigule.

Ülevaate, esivaate ja külgvaate saate valida, kasutades nuppu vaate muutmine (2).

Kasutustingimused

- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) asendist R (tagurdamine) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Kasutatakse funktsiooni **Surround View Monitor Auto On**.

Kui infosüsteemis on valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor auto On**, ilmub parkimise ajal esiotsapilti.

i Teave

Kui eestvaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitati asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.
- Valitud on nupp Eelmine < (3).

i Teave

Ümbruse kaamera võib lülituda välja, kui auto sõidab kiirusega üle 10 km/h. Ümbruse kaamera ei pruugi aga uuesti sisse lülituda, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h.

Tahavaade

Parkimise abistamiseks kuvatakse ekraanile tagantvaade.

Te võite valida ülaltvaate, tagantvaate ja külgvaate, kasutades nuppu vaate muutmine (2).

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Tahavaate valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenupu (1) vajutamist, kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on kuni 10 km/h.

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimis-/vaatenuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine).

i Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), ei lülitu tahavaade välja isegi siis, kui vajutada

teabe- ja meelelahutussüsteemi nuppu (4).

Eestvaade sõitmise ajal

Juht saab ohutu sõidu tagamiseks kontrollida ekraanilt eestvaadet.

Saate valida tahavaate sõidu ajal, kasutades vaate muutmise nuppu (2).

Kasutustingimused

- Parkimise/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või rohkem.

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Käigukang lülitati asendist N (neutraalne) või D (sõitmine) asendisse P (parkimine) või R (tagurdamine).
- Kui sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem ja valitakse muud vaaterežiimid (2).

i Teave

- Kui eestvaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Eestvaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui eestvaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine eestvaade ja külgvaade kõigil kiirustel välja lülitatud.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

- Tahavaate valimiseks vajutage vaate muutmise nuppu (2) pärast parkimis-/vaatenuppu (1) vajutamist, kui

käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h.

Saate valida tahavaate või 3-D-vaate, kasutades vaate muutmise nuppu (2).

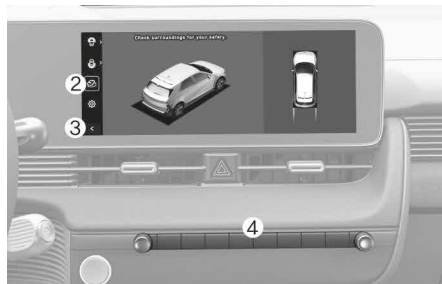
Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).

i Teave

- Kui tahavaade on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Tagantvaatega parkimisjooned ei tööta sõidu ajal tahavaates.
- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h.
- Kui tahavaade on sõitmise ajal sisse lülitatud, on ülemine tahavaade ja külgvaade kõigil kiirustel välja lülitatud.

3D-vaade



3D-vaade näitab pilti sõiduki ümber erinevate nurkade alt.

Ekraani puudutades saate nurki muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

Kasutustingimused

Kui 3D-vaade on valitud, vajutades vaate muutmise nuppu (2):

- Käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h või vähem.
- Üldvaate monitor lülitatakse sisse, kui käik on asendis R (tagurdamine).

Väljalülitamise tingimused

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit):

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) asendist N (neutraalne) või D (sõitmine)
- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (4).
- Auto kiirus on üle 10 km/h.

Kui käigukang on asendis R (tagurdamine).

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

Teave

3D-vaade ei kuva juhiseid.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbrusevaate monitor ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.

- Ekraanikuvale võib ilmuda ebanormaalne ja ekraanile võib ilmuda ikoon järgmistel asjaoludel:

- tagaluuk on avatud;
- Avatakse juhi või kõrvalistuja uks
- Külgsuurepeegel on kokkuklapitud

HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks. Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

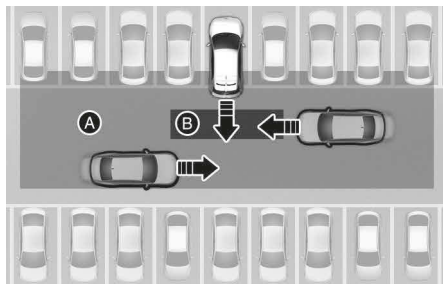
Teave

Ümbruse vaate monitor kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid, et kuvada infotainment-süsteemi ekraani kaudu pilte ümber sõiduki. Ekraanil kuvatav pilt võib olenevalt ümbrusest tunduda ebaloosulik.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

+ kui on varustuses

Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki tagurdamise ajal tagantpoolt vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatussõnumi ja hoiatussignaaliga. Samuti võib Tagumise ristliikluse kokkupõrke vältimise assistent aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.



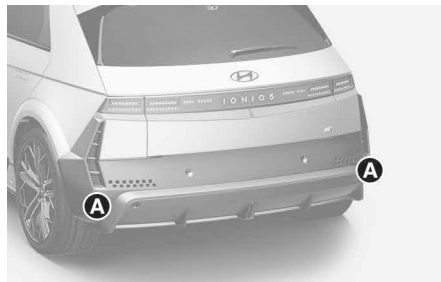
[A] Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik

[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

! ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

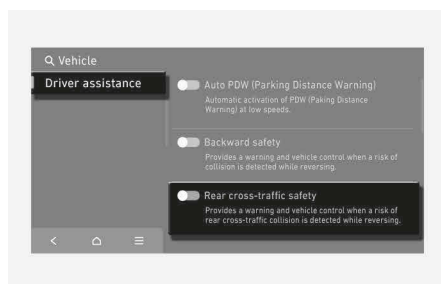
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

i Teave

Lisateavet taganurga radari ettevaatusabinõude kohta leiata käesoleva peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus

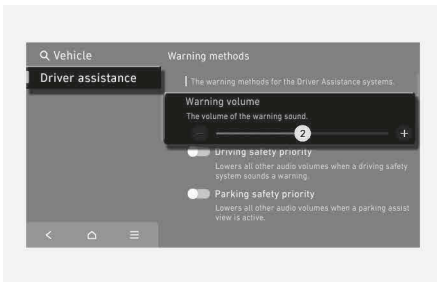


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Rear cross-traffic safety**, et lülitada sisse tagumise ristliikluse vältimise abi, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteem alati sisse. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

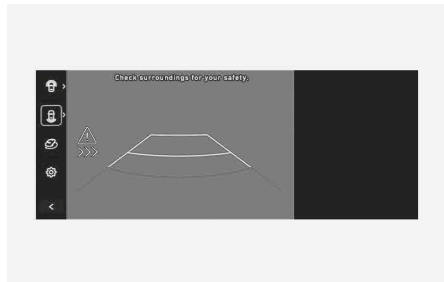
Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise põiksuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



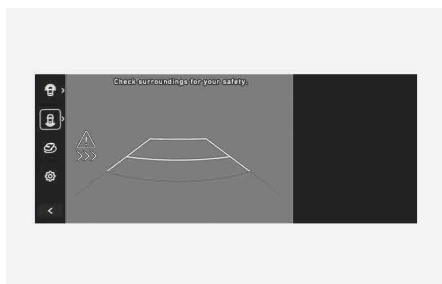
- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakult või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine



- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja

näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Infotainmentsüsteemis ilmub samuti hoiatus.

- Hädapidurdusel rakenduvad abifunktsioonid, et vältida kokkupõrget vasakult või paremalt lähenevate sõidukitega.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
 - Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
 - Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
 - Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakult või paremast küljest
 - Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
 - Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

! HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade '**Drive carefully**'.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.

HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugita avariiennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui

juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.

- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

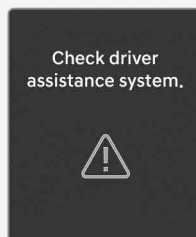
i Teave

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

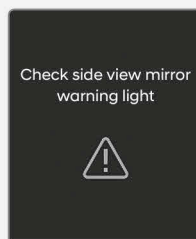
- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



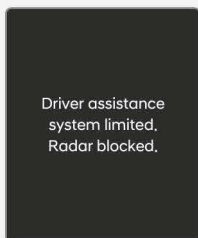
Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatustead „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (⚠) hoiatustuli. Kui see juhtub, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.



Kui välimise tahavaate hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatustead „**Check side view mirror warning light**“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „**Check outside mirror warning icon**“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokil läheb põlema peamine ⚠ hoiatustuli. Kui see juhtub,

soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul ilmub hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Radar blocked**“ (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariienetusüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

! HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariienetusüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt

avatud maastik), kus peale auto käivitamist midagi ei tuvastata.

! ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariienetusüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

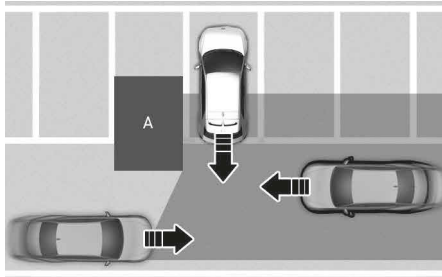
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

i Teave

Tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

⚠ HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

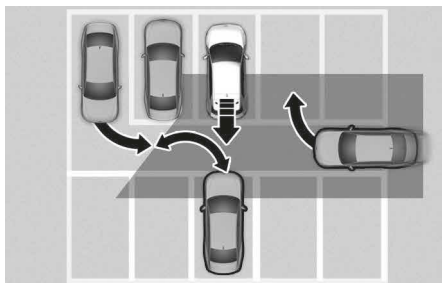


[A] Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

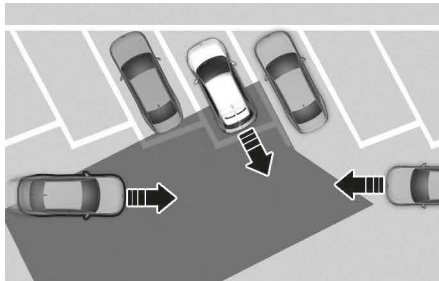
Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskkonnas



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada. Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

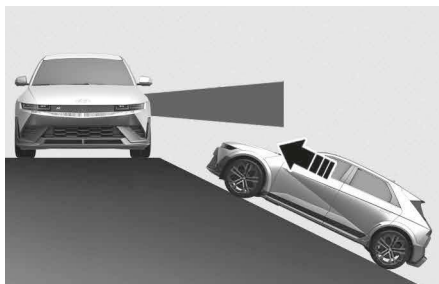
- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

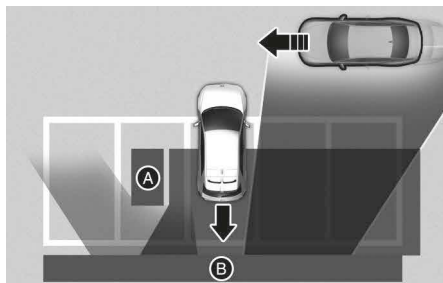
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul ülles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon**

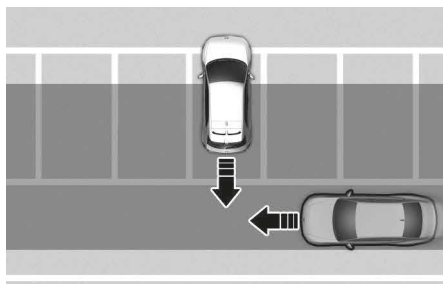


[A] Piire
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- **Sõiduk on pargitud tagurpidi**



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

HOIATUS

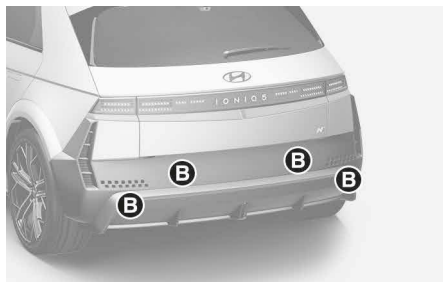
- Kui vedate haagist või lülitate tagumise ristsuunalise kokkupörke vältimise abisüsteemi ohutuskaalutlustel välja.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui sensor on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi tagumine ristliikluse vältimise assistent korralikult toimida.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)

+ kui on varustuses

Edasisõitmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid

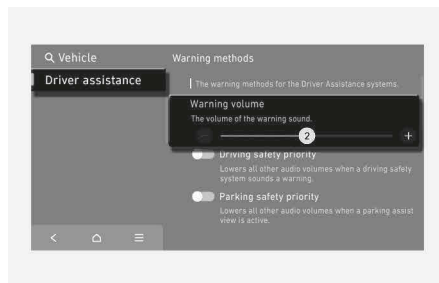


[A] Eesmised ultraheliandurid
[B] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)

Funktsiooni **Auto PDW (Parking Distance Warning)** kasutamiseks valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Teave

Kui valitud on **Auto PDW (Parking Distance Warning)** (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P^W) põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (P^W). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Liigutage „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei pruugi lülituda uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).

(Ainult siis, kui Infotainment-süsteemis ei ole valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

Kaugus takistusteni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Helisignaal kõlab katkendlikult (esiosa siseküljel)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaalliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.
- Esimesel välisküljel helisevad hoiatussignaalid, kui käik on R (tagurdamine).

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus toimib järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

i Teave

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Kaugus takistusteni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Katkendlik helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaalliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

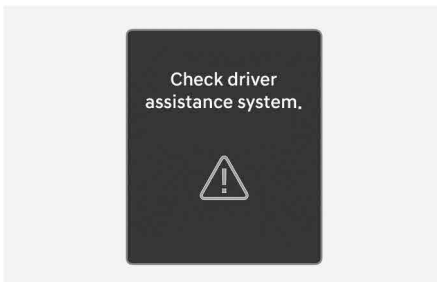
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

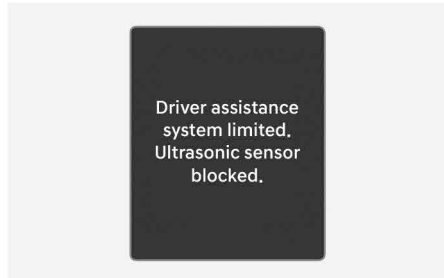
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kui aga esineb üks või mitu järgmistest juhtudest, kontrollige esmalt, kas ultraheliandur on kahjustatud või võõrkehadega blokeeritud, Kui see ikka veel ei tööta korralikult, soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check driver assistance system**“.



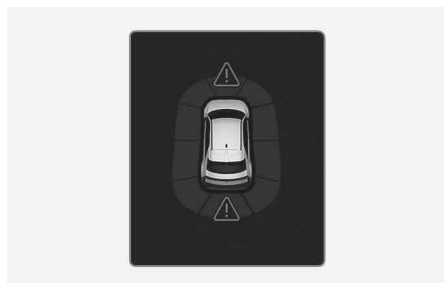
Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (⚠). Te saate hoiatust kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektelt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on kaetud lume või veega (eesmine/tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks kõied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk

- Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal

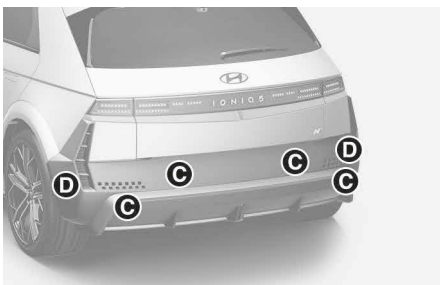
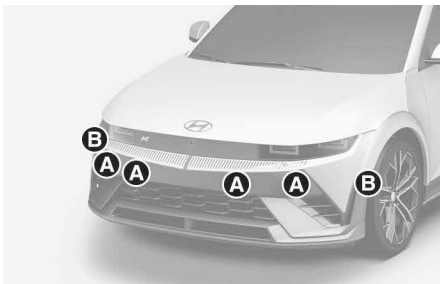
HOIATUS

- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Edasisõitmise/kõlgmise/t agurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)

Edasisõitmise/kõlgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem kasutab eesmist, kõlgmist ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel on inimesi, loomi või esemeid.

Süsteemi andurid

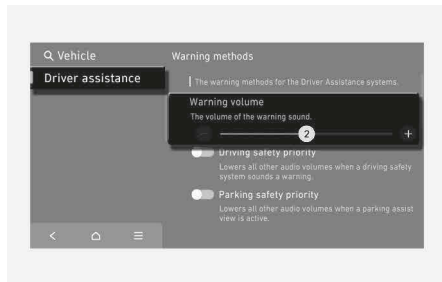


- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esikülje ultraheliandurid
- [C] Tagumised ultraheliandurid
- [D] Tagakülje ultraheliandur

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Edasisõitmise/kõlgmise/tagu rdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods:**

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud

Funktsiooni **Auto PDW (Parking Distance Warning)** kasutamiseks valige infotainment-süsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.

i Teave

Kui valitud on Auto PDW (Parking Distance Warning) (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb parkimisohutuse nupu märgutuli (P^W) põlema.

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (P^W). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub parkimisvahemaa hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edaspidi parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety (P^W) nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud
(Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst on valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei pruugi lülituda uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).
(Ainult siis, kui Infotainment-süsteemis ei ole valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning)**.)

Kaugus takistu seni	Hoiatustuli		Hoiatush eli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelela hutussü steem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Helisign aal piiksub aeg-ajalt (esiosa sees)
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedan e helisign aal
30 cm (12 tolli) ulatus es			Pidev helisign aal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustreerimisel võib tegeliku sõiduki omast erineda.
- Kui käik R (tagurpidi) on sisse lülitatud, hoiatatakse teid ainult esiosa väljastpoolt.

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Parking Safety (P^W) nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistused on valitud **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Auto PDW (Parking Distance Warning).**)

i Teave

- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasilikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.

Kaugus takistu seni	Hoiatustuli		Hoiatush eli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelela hutussü steem	
60-120 cm (24-48 tolli)			-
30-60 cm (12-24 tolli)			-

Kaugus takistusteni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidiku plokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui tuvastatakse objekt, mis asub sõiduki sõiduteest 30 cm (12 tolli) raadiuses, kostab hoiatusheli.
- Kui tuvastatakse objekt väljaspool sõiduki liikumisteed, kuvatakse hoiatusnäidik.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagumise/külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagumise/külgmise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

i Teave

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Hoiatustuli		Hoiatusheli
	Näidikuplokk	Teabe- ja meelelahutussüsteem	
60-120 cm (24-48 tolli)			Katkendlik helisignaal
30-60 cm (12-24 tolli)			Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses			Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaalliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

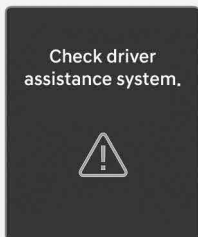
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked

Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „**Check driver assistance system**“.



Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Teave



Kui parkimiskauguse hoiatus töötab, kui funktsioon ei tööta normaalselt või kui ultraheliandur on blokeeritud, ilmub vastava anduri suunas peamärgutuli (⚠). Te saate hoiatust kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektelt toimida järgmistel juhtudel.
 - Anduril on liigne niiskus või härmatis.
 - Andur on kaetud võõrkehaga, nagu lumi või vesi (parkimiskauguse hoiatus töötab sellise aine eemaldamisel korralikult.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk

- Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- Esinurga ultrahelianduri ja tagumise nurga ultrahelianduri vahelises külgruumis olev objekt või külgruumile lähenev objekt



HOIATUS

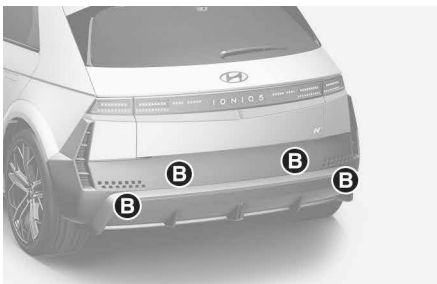
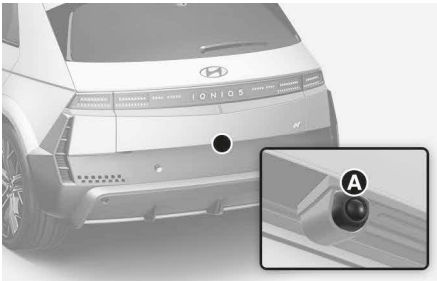
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisvahemaa hoiatussüsteem ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Tagurdades parkimise avariiennetussüsteem (PCA)

+ kui on varustuses

Tagurdamise ja kokkupõrke vältimise assistent tuvastab sõiduki taga olevad jalakäijad või objektid ning võib teid hoiatada või aidata teil pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Süsteemi andurid

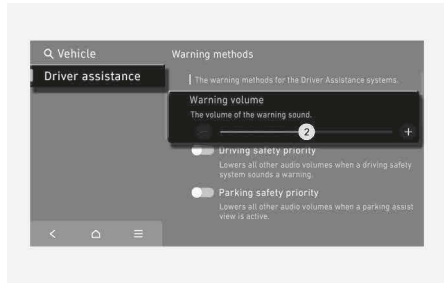


[A] Lainurk-tahavaatekaamera
[B] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiате ülaltoodud pildilt.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods**:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Ohutus parkimisel

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige või tühistage teabe- ja meelelahutussüsteemis iga funktsiooni kasutamiseks **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

- Kui on valitud „**Backward safety**“, hoiatab parkimiskokkupõrke vältimise assistent juhti ja abistab pidurdamisel, kui tagantpoolt ähvardab kokkupõrge jalakäija või objektiga.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine



Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P+/-) all kauem kui 2 sekundit.

Kasutustingimused

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige infosüsteemi menüüst „**Parking safety**“ valik „**Backward safety**“. Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- seisupidur on vabastatud.
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.



i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) vahetamist. Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse R (Reverse) käik.

Väljalülitamise tingimused

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel. Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

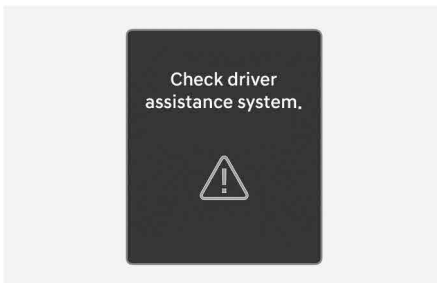
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui tagurdamise ajal aktiveeritakse parkimiskokkupõrke vältimise assistent, vabaneb pidurdusjuhtimine 5 minuti pärast ja seisupidur lülitub sisse.

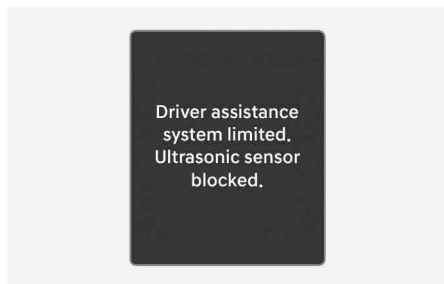
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Check driver assistance system.**” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud

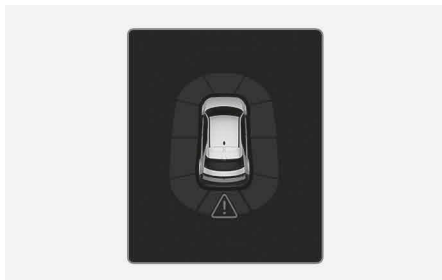


„Driver assistance system limited. Camera obscured.” või „Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked.” hoiatussignaali ilmub klakstrisse, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on kaetud võõrkehade, näiteks vihma või lumega jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmaseadus vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

i Teave



Kui tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abivahend (PCA) on aktiivne, ilmub vastavate suundade juures peamine hoiatustuli (△), kui ultraheliandurid ei tööta või on pimestunud. Teateid saate kontrollida armatuurilaua kasuliku teabe vaates.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.
- Probleemid ümbrusega
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraia suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaalid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline sammu, väike samm, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
 - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
 - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel

- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist



HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pööra sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali

tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.

- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjaltult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelid.
- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätsede puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiu tahavaatekaameraid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupuõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi võtke lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti ega löõge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Tagurdades parkimise kokkupuõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

i Teave

Tagurdades parkimise kokkupuõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

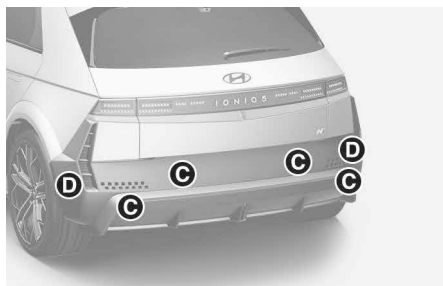
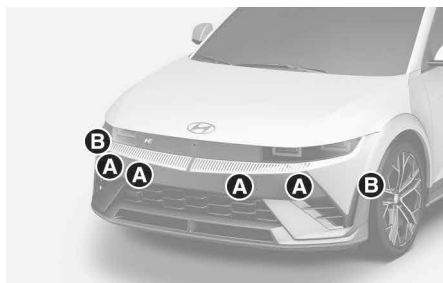
- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)

+ kui on varustuses

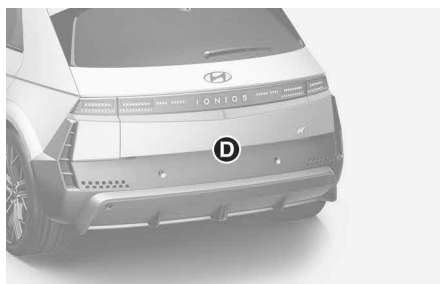
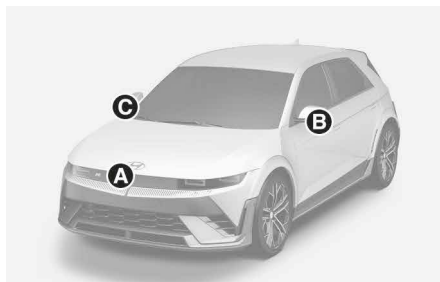
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab aeglaselt sõites, et vähendada tagurdamisel takistustega kokkupõrkamise võimalust.

Süsteemi andurid



- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esikülje ultraheliandurid
- [C] Tagakülje ultraheliandurid
- [D] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

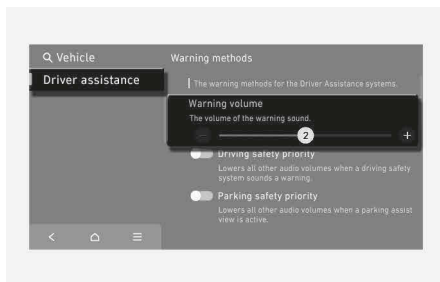


- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige alljärgneva valimiseks teabe- ja meelelahutussüsteemis **Settings** >

Vehicle > Driver assistance > Warning methods:

- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Ohutus parkimisel

Kui sõiduk on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Settings > Vehicle > Driver assistance > Parking safety**.

- Edaspidi/külgmise parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- Tagurpidi parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus tagantpoolt võib toimuda kokkupõrge jalakäija või esemega.

i Teave

Edasi/külgmise ohutuse' saab valida ainult siis, kui on valitud 'Tagumine ohutus'. Kui mootor taaskäivitatakse, valitakse 'Tagumine ohutus' ja 'Edasi/külgmine ohutus' säilitab viimase seadistuse.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine



Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P) all kauem kui 2 sekundit või valige „Rear Active Assist“ (Tagumine aktiivne abi).

Kasutustingimused

Kui parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige infosüsteemi menüüst „**Parking safety**“ valik „**Rear safety**“. Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

Tagumine ohutus

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud

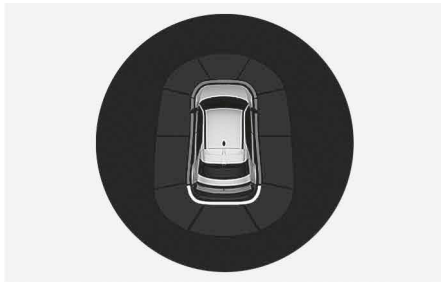
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Eesmine/külgmine ohutus

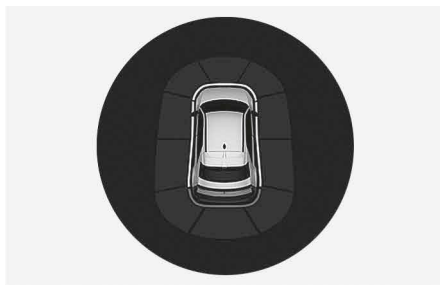
- Ees/külgmine ohutus' valitakse infosüsteemi menüüst 'Parkimisohutuse seaded'.
- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang lülitatakse asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (jalakäijatele, objektidele)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerimisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.

- Tagumine ohutus: Sõiduki kujutise taga



- Eesmine/külgmine ohutus: Sõiduki kujutise ees



i Teave

Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) või D (sõitmine) vahetamist. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse käik R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Väljalülitamise tingimused

Eesmine/külgmine ohutus

Pidurdusabi vabastatakse 2 sekundit pärast käiguvahetust asendisse D (sõitmine) ja 5 minutit pärast käiguvahetust asendisse R (tagurdamine). Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

- Sisse on lülitatud P (sõitmine) või R (tagurdamine) käik.
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

Tagumine ohutus

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust. Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

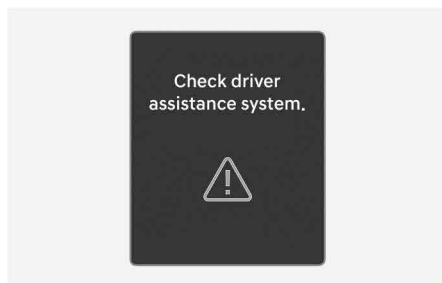
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui parkimise kokkupõrke vältimisabi aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabastatakse pidurijuhtimine 5 minuti pärast ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

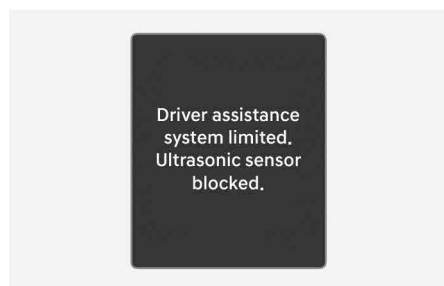
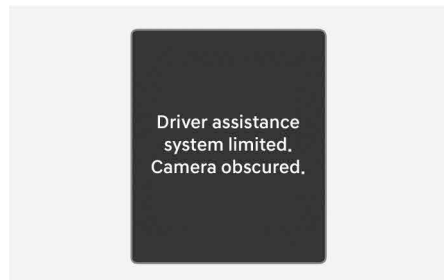
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem või muud seotud funktsioonid ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokil hoiatusteade „**Check Driver Assistance system**” ja tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt välja. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi ei toimi



„**Driver assistance system limited. Camera obscured.**” või „**Driver assistance system limited. Ultrasonic sensor blocked**”, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Kaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas kaamera ja ultraheliandurid on puhtad.

i Teave



Kui tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abivahend (PCA) on aktiivne, ilmub vastavate suundade juures peamine hoiatustuli (△), kui ultraheliandurid ei tööta või on pimestunud. Teateid saate kontrollida armatuurlaua kasuliku teabe vaates.

Parkimise avariennetussüsteemi piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.

- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Probleemid ümbrusega
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaalid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline samm, väike samm, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, sein, serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal

- Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
- Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel
- Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist



HOIATUS

Parkimise kokkupõrke vältimise abi kasutamisel järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusaludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
- Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheliseid.
- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiu tahavaatekaamerasid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi võtke lainurkkaamerasid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

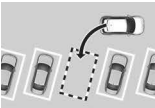
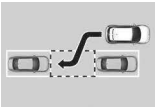
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

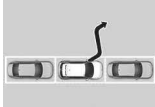
- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)

+ kui on varustuses

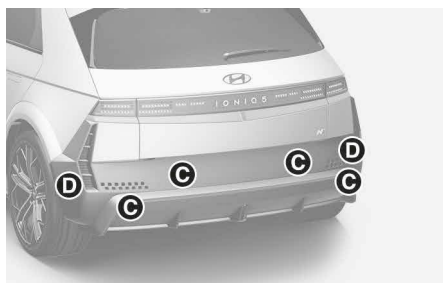
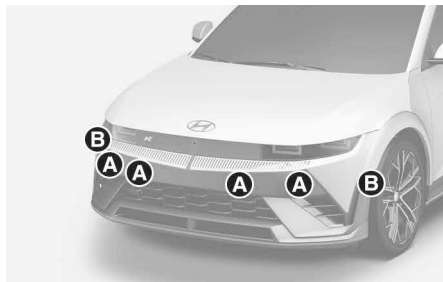
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kasutab andureid auto kaugjuhtimisega parkimiseks, juhtides rooli, auto kiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine 
Nutikas parkimine või kaugjuhtimisega parkimine	Tagurdades risti parkimine 
	Diagonaalne tagurpidi parkimine 
	Tagurdades paralleelselt parkimine 

Funktsioon	Kirjeldus
Nutikas väljumine	Paralleelselt ettepoole väljumine 

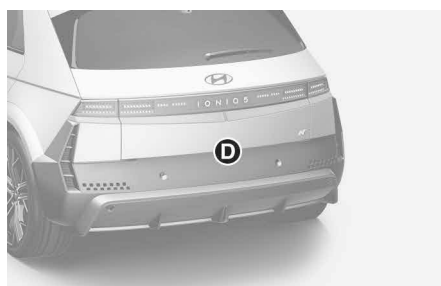
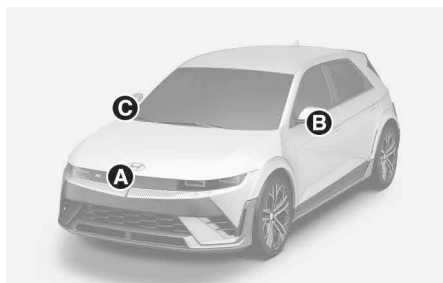
- Kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasilikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Nutika parkimise ja nutika väljumise funktsiooni on võimalik sõiduki seest juhtida.
- Nutikas parkimine ja kaugparkimisfunktsioonid aitavad juhil risti tagurpidi parkimist, diagonaalset tagurpidi parkimist ja paralleelset tagurpidi parkimist.
- Nutikas väljumine aitab juhil paralleelselt ettepoole väljuda.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimise hoiatussüsteem ja ümbritseva vaate monitor. Lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki jaotist „Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)“ ja „Ümbruse kaamera (SVM)“.
- Nutikas kaugparkimisabi aitab parkida, tuvastades lainurkkaamera abil parkimisjooned.

Süsteemi andurid



- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esinurga ultraheliandurid
- [C] Taganurga ultraheliandurid
- [D] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

⚠ ETTEVAATUST!

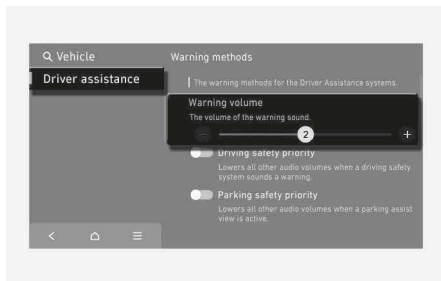
Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Süsteemi ultraheliandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Samuti võivad andurite tööd segada mis tahes tehases mitte paigaldatud seadmed või lisaseadmed.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andurid võivad viga saada.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on kaetud võõrmaterjaliga, võib see kaamera jõudlust halvasti mõjutada ja Kaugjuhtimisega parkimise abi ei pruugi korralikult töötada.

- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit käsitsi ega kasutage kaugjuhtimisega nutikat parkimisabi pärast tugevat kokkupõrget tahavaatepeeglile. Kui toimub kokkupõrge või vältimist tahavaatepeeglit liigutatakse käsitsi, ei pruugi kaugjuhtimisega nutikas parkimisabi korralikult töötada.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatusmeetodid



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemi seadistuste alt **Settings > Vehicle > Driver assistance > Warning methods:**

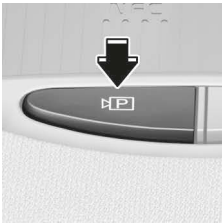
- **Hoiatuse helitugevus:** Hoiatuse helitugevust saab reguleerida.

i Teave

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
- Hoiatusmeetod säilitab oma viimase sätte isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.
- Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Elektrooniline võti
	

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus. Kuid funktsioonid võivad sõltuvalt olukordadest erineda. Täpsema teabe saamiseks vaadake funktsioonide kirjeldust järgmistel lehtedel. Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade, kui funktsioon Smart Parking või Smart Exit on sisse lülitatud.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasilülitamise nupp		Kaugparkimisfunktsiooni kasutamisel toetatakse nuppu vajutades parkimist sõltumata sellest, millist suunanuppu on vajutatud. Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupule vajutamise ajal vastava nupu suunas.
	Tagurdamise nupp		

Kaugjuhtimine

Kasutamisejärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1 Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

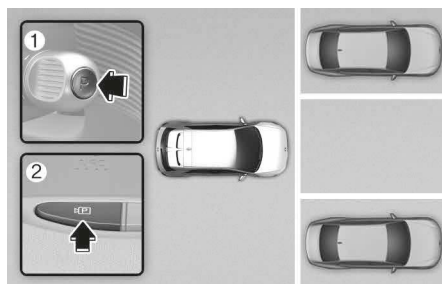
Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.



1. meetod: Funktsiooni kasutamine väljalülitatud sõidukiga

- Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.
- Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (🚗) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

Sõiduki kaugkäivituse kohta lisateavet leiате peatüki 6. peatükist „Kaugkäivitus”.



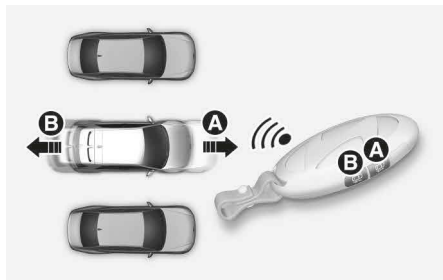
2. meetod: Funktsiooni kasutamine sisselülitatud sõidukiga

1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (🅈P) all.
 - Info-meelelahutussüsteemiekraanile ilmub teade **'Under Remote Control'**.
3. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil tuleb valida „Nõustun” ja teabe- ja meelelahutussüsteem peab kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks korralikult töötama.
- Meetodit 2 võib kasutada siis, kui sõidukit on juhitud suuremal kiirusel kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui funktsioon lülitatakse uuesti nutika parkimisabi parkimise lõpetamist sisse, saab kaugjuhtimise edasi/tagasi meetodi 2 abil kasutada.

2 Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



1. Hoidke elektroonisel võtmel all Forward (Edasi) (⏮) või Reverse (Tagasi) (⏭) nuppu.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatselt rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
 - Kui kaugjuhtimisfunktsioon töötab, siis kui lasete nuppu vabaks, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke nuppu Edasi (⏮) või tagasi (⏭) all, kuni sõiduk jõuab sihtasukohta.
3. Kui kaugjuhtimine on tehtud, minge nutivõtmega sõidukisse või vajutage väljastpoolt nutivõtme kaugkäivitusnuppu (⏻).
 - Infotainmentsüsteemi ilmub teade. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja rakendab seisupiduri.
 - Kaugkäivituse (⏻) nupu vajutamisel lülitub sõiduk välja. Kui juht on sõidukis, jääb sõiduk asendisse SEES.

i Teave

- Kaugjuhtimine saab sõidukit kaugjuhtida, kasutades nutivõtit väljaspool sõidukit.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise meetodit 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 jalga), et kontrollida auto ümbruses parkimisjooni, inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse koheselt kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest parkimisjoontest, jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi 1 ja 2 korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.
- Kui teie sõidukit pargitakse nutika parkimisassistendi abil, võib parkimiskohas olev stopper vähendada sõiduki joondamise tulemuslikkust.

⚠ HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega funktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Kui auto aku saab kitsas kohas parkimisel tühjaks või tekib nutika parkimisabi tõrge, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsioon ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

i Teave

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel Parking/View (P/V) nupule.
- Lülitage kõik asendist P (parkimine) mis tahes muusse asendisse, samal ajal kui infomelelahutuse süsteemi ekraan juhib juhti 2. meetodit kasutades.
- Vajutage Parking Safety (P/S) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Cancel'.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (Ⓢ) lülitile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtme autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- „Edasi“ (Ⓢ) või „Tagasi“ (Ⓢ) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise

- võtme nuppe (välja arvatud kaugkäivituse nupp)
- Pimeda nurga avariihoiatus või tagurdamise avariennetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).
- Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Pärast nutika kaugjuhtimisega funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).
- Rooliratast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
 - Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmeaga.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Viimasest nutikast kaugjuhtimisega funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
 - Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.

- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Laadimisluuk avaneb

Nutikas parkimine, kaugjuhtimisega parkimine

Parkimisfunktsioon sisaldab nutikat parkimist, kasutades nuppu Parkimine/vaade () ja kaugparkimist nutivõtmeaga.

Kasutamisarjastus

Parkimisfunktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Parkimiseks valmistumine.
2. Parkimiskoha otsimine.
3. Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.
4. Nutikas parkimine.
5. Kaugjuhtimisega parkimine.

1 Parkimiseks valmistumine.

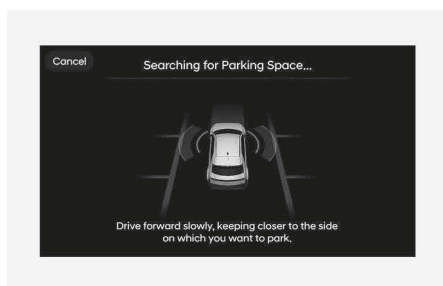


1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse D (sõitmine) või N (neutraalne).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View () nuppu all.

i Teave

- Parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Kui sõidate sisselülitatud sõidukiga kiirusega üle 5 km/h (3 miili tunnis), võite parkimisfunktsiooni kasutada asendis N (neutraalne).

2 Parkimiskoha otsimine.



Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega ligikaudu 100 cm vahemaad.

Otsib parkimiskohta, tuvastades parkimisjooned või pargitud sõidukite kõrval või ees või taga olevad kohad.

Kui olete lõpetanud parkimiskoha otsimise, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

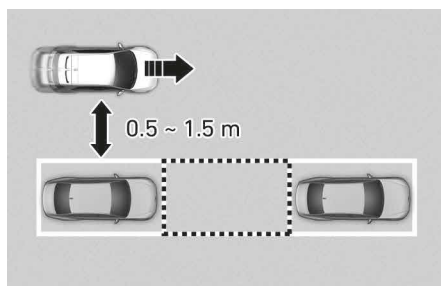
Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil esitatakse teade „Valige parkimistüüp“ ja valitud parkimiskoht ilmub ümbritseva vaate monitori pealtvaate ekraanile.

i Teave

- Nutikas parkimisabi kaugjuhtimisabi suudab parkimiskohti otsida ainult siis, kui nähtavad on parkimisjooned või pargitud sõiduk, ja parkimiskohtadena ei saa otsida pärast sõitmist tekkinud tühje kohti või veel sõitmata sõiduki ees olevaid tühje kohti.

- Kui otsite parkimiskohta ja sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 miili tunnis), siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, mis soovitab kiirust vähendada. Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis).
- Parkimiskoha otsimine lõpetatakse siis, kui lisaks parkimiskohale on piisavalt ruumi sõiduki liigutamiseks.
- Isegi kui parkimiskoha otsimise lõpetamisest teavitatakse helisignaaliga, siis võib sõltuvalt ümbrusest otsimise lõpetamise tühistada.

i Teave



- Kui kaugus on alla 50 cm (20 in.) või üle 150 cm (59 in.), siis ei pruugi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem olla parkimiskoha otsimiseks suuteline.
- Parkimiskoha otsimise efektiivsus võib väheneda, kui te ei hoia pargitud sõidukiga piisavalt vahet.
- Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.
- Kui parkimiskoht on kallakul või diagonaalselt, võib kuvatav parkimistüüp erineda tegelikust parkimistüübist, mis tuleks valida. Kui

see juhtub, ärge valige parkimistüüpi ja otsige muud parkimiskohta.

3 Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.



- Parkimistüüp – tagurdades ristsuunaline (vasak/parem), tagurdades paralleelne (vasak/parem)

Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud parkimistüübi valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

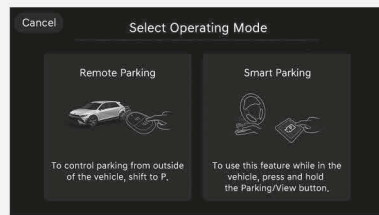
i Teave

- Kui jätkate pärast parkimistüübi valimise ekraani ilmumist sõitmist, siis lülitub nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem eelmisele faasile ja otsib parkimiskohta.
- Kui parkimisfunktsioon on enne parkimistüübi valimist tahtmatult parkimise/vaate (L/P) nupuvajutusega tühistatud, siis on võimalik parkimistüübi valimise faasi juurde naasta, kui vajutate nuppu ja hoiate seda sõiduki peatumise ajal all.

! HOIATUS

Enne parkimistüübi valimist peab juht kontrollima, kas parkimiskoht on sobilik.

Kui nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi funktsiooniga otsitud parkimiskoht on kitsas või parkimiseks ebasobiv, siis ei tohi parkimistüüpi valida. Jätkake sõitmist, et leida mõni muu parkimiskoht.



- Töörežiim – kaugjuhtimisega parkimine, nutikas parkimine
Pärast parkimistüübi valimist juhatab infomeelelahutuse süsteemi ekraan teid kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni ja parkimisfunktsiooni abil edasi. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamiseks järgige juhiseid.

i Teave

- Iga teie valitud soovitud funktsiooni jaoks kuvatakse ekraanil kasutusjuhised.
- Parkimisfunktsiooni juhiste esitamise ajal ei tohi jalga piduripedaalilt eemaldada. Kui sõiduk liigub, siis lülitatakse nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem välja.

i Teave



Infomeelelahutuse ekraanil kuvatakse ainult nutika parkimise juhised, kui nutika kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem ei suuda kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni käivitada.

4 Nutikas parkimine.



1. Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (P) nuppu.
2. Vabastage piduripedaal, hoides samal ajal parkimis-/vaate nuppu (P) all.

- Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima.
- Kui hoiate nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate (P) nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate (P) nuppu uuesti ja hoiate seda all.

3. Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade (P) all, kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja lülitub sisse EPB (elektrooniline seisupidur).
4. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

i Teave

- Nutika parkimise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika parkimise funktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.

5 Kaugjuhtimisega parkimine.



1. Vajutage piduripedaali ja lülitage kõik asendisse P (parkimine).
2. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.
3. Vajutage nutika võtme ühte nuppu Forward (Edasi) (⬆) või Reverse (Tagasi) (⬇) nuppu.
 - Nupu vajutamisel hakkab kaugjuhtimisega parkimisabi automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui te seda nuppu all ei hoia, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub, kui funktsioon kaugparkimine töötab. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
4. Vajutage ja hoidke nuppu Edasi (⬆) või Tagasi (⬇) kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine), lülitub sisse EPB (elektrooniline seisupidur) ja sõiduk lülitub välja.

5. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

i Teave

- Kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et kõik elektroonilised võtmed asuvad sõidukist väljapool.
- Kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupule kaugjuhtimise abil vajutades sõiduk ei liigu, minge autole lähemale ja vajutage nuppu uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.

! HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Pärast kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi lõpetamist või väljalülitamist sulgege enne sõidukist lahkumist aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Parkimisfunktsiooni töötamise olek.

- Nutikas parkimisfunktsioon

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.

- Nutikas parkimisfunktsioon

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti	Suunatuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub	-
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundi ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja	-

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti	Suunatuli
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundi ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja	-

i Teave

- Ohutulede ja suunatulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kuidas parkimisfunktsiooni kasutamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (P) nuppu järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.
 - Valige parkimistüüp.
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.
 - Valige parkimistüüp.
 - Valige töörežiim.
- Parkimisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P) lüliti või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Nutika parkimisfunktsiooni töötamise ajal toimige järgmiselt.
 - Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduk peatatakse piduripedaali abil ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.

- Kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni töötamise ajal.
 - Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (HOLD) nupule. Parkimisfunktsioon lülitub välja.

i Teave

Minge elektroonilise võtmega autosse. Parkimisfunktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Nutikas parkimine.
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
 - Parkimise/vaate (P) nuppu pole pidevalt vajutatud.
 - Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.
 - Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal
- Kaugjuhtimisega parkimine.
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - „Edasi“ (F) või „Tagasi“ (B) nupule vajutatakse pidevalt.
 - Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
 - Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
 - Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nupule.
 - Pimeda nurga kokkupõrke vältimise assistent, tagantpoolt ristuva liikluse

kokkupõrke vältimise assistent või parkimise kokkupõrke vältimise assistent töötab.

- Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal

Kui parkimisfunktsioon on peatatud, peatub sõiduk automaatselt. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Nutikas parkimine.
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Viimasest nutika parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
 - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
 - Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Kaugjuhtimisega parkimine.

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Vahetatakse käiku
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõe või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Laadimisluuk avaneb

Pärast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Nutikas väljumine

Kasutamisarjastus

Nutika väljumise funktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Väljumiseks valmistumine.
2. Koha kontrollimine
3. Väljumise suuna valimine
4. Nutikas väljumine

1 Väljumiseks valmistumine.



1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View  nuppu all.

i Teave

- Nutika väljumise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Sõitke sisselülitatud sõidukiga kiirusega alla 5 km/h (3 miili tunnis) ja lülitage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne), saab kasutada funktsiooni Smart Exit (nutikas väljumine).
- Kui funktsioon lülitatakse pärast nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi kasutamist uuesti sisse, saab nutika väljumise funktsiooni kasutada.

2 Koha kontrollimine



Kui sõiduk seisatakse ja piduripedaal vajutatakse alla, siis määravad sõiduki andurid kindlaks kauguse lähedal asuvatest objektidest ja kontrollivad väljumiseks vajalikku ruumi.

Kui vajaliku ruumi kontrollimine on lõpetatud, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

HOIATUS

- Juhul kui ruumi otsimise ajal on sõiduki väljumise suunas olemas kokkupõrkeoht jalakäija, looma või objektiga, siis on võimalik teie turvalisuse tagamiseks turvalise väljumise funktsioon välja lülitada.
- Isegi pärast ruumi otsimise lõpetamist ei suuda andurid pimenurga objekte tuvastada. Juht peab pimenurka otse kontrollima ja funktsiooni kasutamist jätkama.

Teave

Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)“.

3 Väljumise suuna valimine



Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud väljumissuuna valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

HOIATUS

Enne väljumise suuna valimist peab juht kontrollima, kas väljumiseks sobiv ruum on sobiv.

Juhul kui nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi leitud väljumise ruum on liiga kitsas või ebasobiv (näiteks ümbritsevad sõidukid on pargitud vertikaalselt jne), siis ei tohi nutika väljumise funktsiooni kasutada.

4 Nutikas väljumine



- Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate () nuppu.
- Parkimis/vaate () nupu, vabastage piduripedaal vastavalt juhiste.

- Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel roolil, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui hoiate nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate (Ⓟ) nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate (Ⓟ) nuppu uuesti ja hoiate seda all.
3. Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade (Ⓟ) all, kuni väljumine on lõpetatud.
- Kui sõiduk jõuab väljumise asukoha sihtkohani, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et väljumine on lõpule viidud.

i Teave

- Nutika väljumise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Kui väljumine on piduripedaali vajutades lõpule viidud, kasutab nutika väljumise funktsioon toimingut lõpetamiseks sõidukäiku (D).
- Kui väljumine on lõpetatud gaasipedaali vajutamise, siis peab gaasipedaali käivitamiseks jala sellelt ühe korra eemaldama.
- Kui nelja sekundi jooksul pärast väljumise lõpuleviimist ei toimu sõidukis mitte ühtegi tegevust (näiteks piduri- või gaasipedaali vajutamist), rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P) või elektrooniline seisupidur (EPB).

- Pärast väljumise funktsiooni lõpuleviimist kontrollige enne sõitmist alati oma ümbrust.

Nutika väljumise tööolek

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Väljumise suunatuli vilgub kuni väljumise lõpetamiseni või nutika väljumise tühistamiseni.

Kuidas nutifunktsiooni töötamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (Ⓟ) nuppu järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Väljumise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P) lüliti või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Väljumise funktsioon lülitub välja, kui sõiduki peatamiseks kasutatakse nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal piduripedaali ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Parkimise/vaate (Ⓟ) nuppu pole pidevalt vajutatud.

- Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.
- Kui parkimiskokkupõrkeabi on aktiveeritud ettepoole/tagasi juhtimise ajal

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

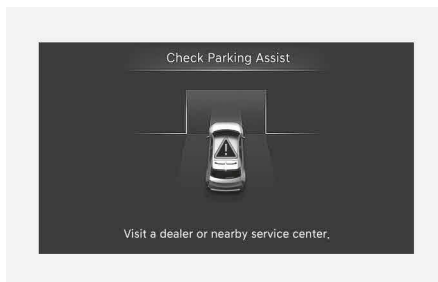
- Nutikas väljumine
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Viimasest nutika väljumise funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon seati rohkem kui üheks minutiks pausile.
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
 - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
 - Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika väljumise funktsiooni tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

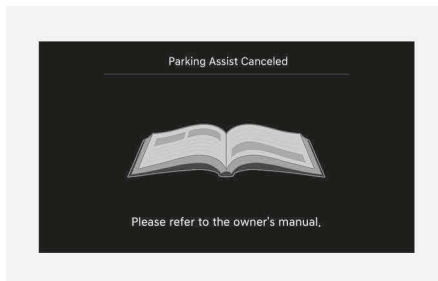
Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade '**Check Parking Assist**'. Teate ilmunisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine ja soovitage lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

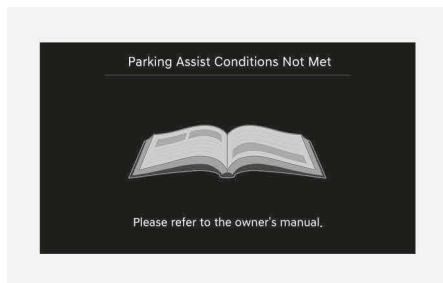
Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade '**Parking Assist Canceled**'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake

kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim



Teade '**Parking Assist Conditions Not Met**' (Parkimisabi tingimused ei ole täidetud) kuvatakse järgmistel juhtudel.

- '**Parking Assist Conditions Not Met**' teade Parking/View (P) nupule vajutamise ajal kaob, on süsteem ootel. Vajutage ja hoidke all mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabi töötab nõuetekohaselt.
- Kontrollige nutivõtme patareid. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehvi.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.

- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Joontega parkimiskoha teekate on lumest, lompidest märg või parkimiskoha sees on teetähis
- Joontega parkimiskoha teekate on teepragude tõttu auklik
- Parkimisjoon on liiga õhuke või paks
- Parkimisjoon on osaliselt kustutatud või hägune
- Parkimisjoont varjavad inimesed, loomad või esemed nagu lumi, kastid jne.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.

- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Kaamerad on välise tahavaatepeegli kahjustuse tõttu valesti paigaldatud või paigast ära
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui:
 - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Ultrahelianduri lähedal asuv inimene, loom või objekt
- Kaamerad ei pruugi parkimisjoont ja objekte õigesti tuvastada või mitte tuvastada, kui:
 - Ümberringi on väikesed esemed (äärekivi jne), teravad esemed või õhukesed esemed (köis jne).
 - Inimesed, loomad või esemed on sõidukile liiga lähedal või liiga kaugel
 - Objektid, näiteks kaubikud, asuvad kõrgemal
 - Kaamerat varjab mustus või niiskus
 - Kaamera puutub kokku ereda valgusega
 - Ümbrus on liiga pime
 - Pinnalt peegeldub valgus

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige või väljuge käsitsi, kui sõiduk on kallakul.

- Parkimine ebatasasel teel



Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kivitlibu või kivide tõttu liikuda.

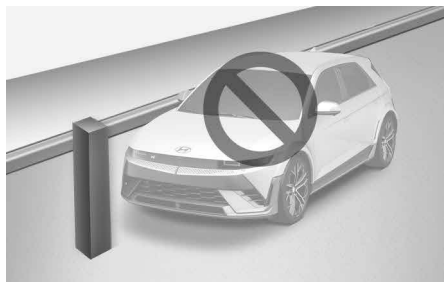
- Parkimine veoki taha



Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga

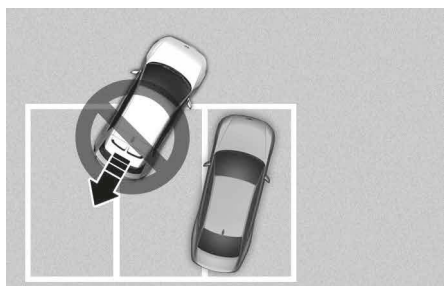
autode, nagu buss, veok jne, läheduses, sest see võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

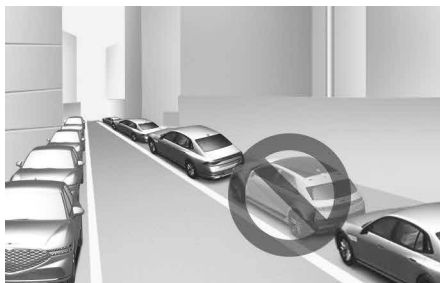
- Pakkimine valesti paigutatud sõiduki kõrval



Kui kasutate kaugjuhtimispuldi nutikat parkimisabi, ei pruugi teie auto kõrvuti parkida, kui pargite parkimiskohale, kus sõidukid on valesti üksteise kõrval.

Kui aga on olemas parkimisjoon ja see on õigesti tuvastatud, siis parkib teie sõiduk parkimisjoonega kõrvuti.

- Seina kõrval asuvalt parkimiskohalt lahkumine või kitsa parkimiskoha kasutamine.



- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lahkute seina kõrval asuvalt või kitsalt parkimiskohalt. Lahkumisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.
- Teie turvalisuse tagamiseks ei otsi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kitsaid parkimiskohti, mis on parkimiskoha miinimumnõuetega võrreldes liiga kitsad.

Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei pruugi kitsas kohas parkimisel korralikult töötada. Parkimisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.

- Lumes parkimine



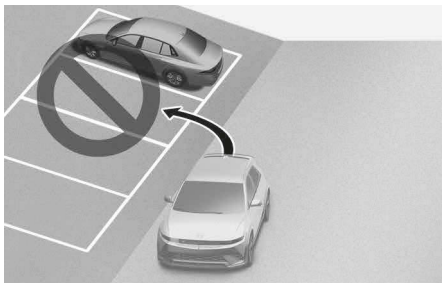
Lumi võib häirida ultrahelianduri ja laivaatekaamera tööd või Nutikat kaugjuhtimisega parkimine võib välja lülituda, kui tee on parkimise ajal libe.

- Ebatavapärane parkimiskoht



Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei tööta korralikult, kui parkimisjooned ei ole paralleelsed. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Kaldus parkimiskoht



Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei tööta korralikult kaldse või kõvera

teepinna korral. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimise funktsioon ei pruugi diagonaalses parkimiskohas korralikult töötada.

HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövoimet kahjulikult mõjutada.

- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem võib ootamatult pidurdada, et vältida kokkupõrget jalakäija, looma või esemega.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suureid.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.

Vastavusdeklaratsioon

Esiradar

+ kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1: Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hlklemove.com/solutions.html>

- Ühendkuningriigis



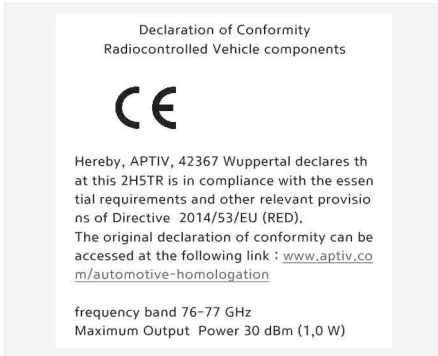
<https://hlklemove.com/solutions.html>

Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar

+ kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides



- Jaapanis



- Ghanas



- Singapuris



- Araabia Ühendemiraatides



- Marokos



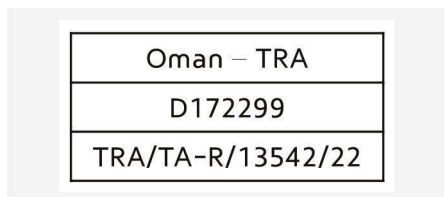
- Zambias



- Paraguayas



- Omaanis



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Senegalis



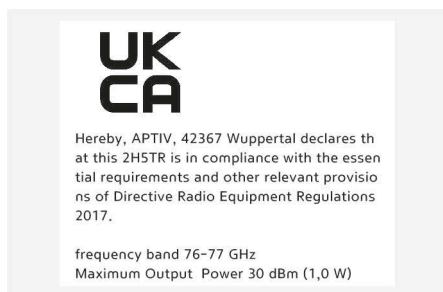
- Jordaanias



- Austraalias



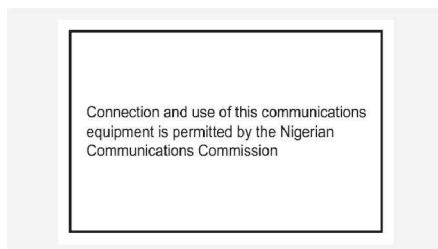
- Ühendkuningriigis



- Serbias



- Nigeerias



- Malaisias



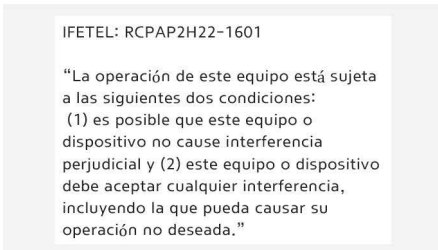
• Pakistanis



• Israelis



• Mehkhikos



• Indonesias



• Taiwanis



- **Brasiliias**



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- **Filipiinidel**



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

- **Tais**



CLASS A

NBTC ID. 57009-22-15-1593

1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- **Ukrainas**



UA RF: 1APTIV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- **Hiinas**

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

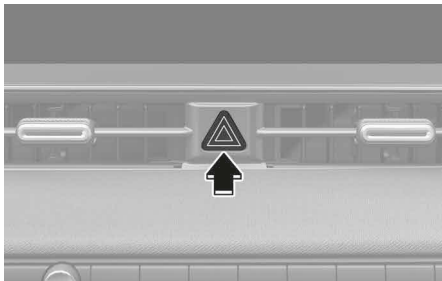
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	8-2
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku	8-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	8-3
Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal	8-3
Juhtmetega käivitamine (12 V aku)	8-4
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-7
Rehvirõhu kontroll	8-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem	8-7
Madala rehvirõhu tuli.....	8-9
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	8-9
Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli.....	8-10
Rehvi vahetamine TPMS-iga	8-10
Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)	8-11
Sissejuhatus.....	8-12
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	8-12
Rehviparanduskomplekti osad	8-14
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.	8-15
Rehvirõhu reguleerimine.....	8-18
Pukseerimine	8-19
Puksiirteenus	8-19
Eemaldatav pukseerimisasa.....	8-20
Hädaolukorra kaup	8-21
Tulekustuti.....	8-21
Esmaabikomplekt	8-21
Ohukolmnurk.....	8-21
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-21
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)	8-23
Teave andmetöötamise kohta (Euroopas)	8-26
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas).....	8-28

Ohutuled



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas start/stopp lülitit on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lülitit asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Hoiatussignaal töötab sõltumata sellest, kas teie sõiduk on sisse lülitatud (READY märgutuli on sisse lülitatud) või mitte.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

Hädaolukord sõidu ajal

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui sõiduk seiskub teeristil või ristmikul, kui see on ohutu, lülitage käik asendisse N (neutraalasend) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Neutraalasendisse (N) jäämiseks siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist 6 „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).“.

Kui rehvi puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehvi ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

Kui sõiduk ei käivitu

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

Juhtmetega käivitamine (12 V aku)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitate seda:

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteile.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.

- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. ÄRGE KUNAGI puudutage neid komponente, kui sõiduk töötab või kui start/stopp lüliti on asendis ON.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli READY põleb või kui START/STOPP lüliti on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Ärge ühendage (-) hüppekaabliga. Ühendage (-) sõiduki hüppekaablist kaugel asuva metallosaga. Otsene (-) ühendus hüppekaabliga võib põhjustada plahvatuse.
- Alustamiseks kasutage kindlasti ainult 12 V akut. Teistsuguse pingega akude kasutamine juhtmetega käivitamiseks võib akut kahjustada, aku võib isegi plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised

i Teave

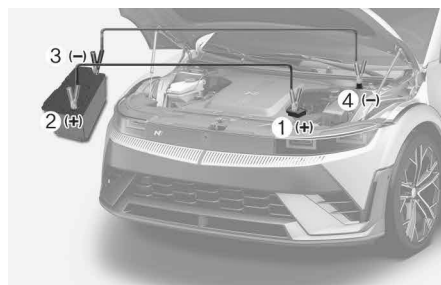
Kui alustate oma sõiduki käivitamist, kasutage mootoriruumis olevat juhtmetega käivitamise terminali.

1. Asetage sõidukid piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid sihtkohani, kuid ärge laske sõiduki kere osadel kokku puutuda.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.

3. Lülitage välja kõik elektriseadmed, nagu raadio, valgustid, kliimaseadmed jne. Asetage sõidukid asendisse P (Parkimine) ja seiskamispidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
4. Avage kapott.
5. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.

ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



6. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
8. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklammiga (-) / käivitusjuhtme klammiga (3).
9. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunkti (-) (4).
Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säte võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

10. Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel umbes paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.
 11. Laske oma autol vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, auto saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühi aku võib vajada täielikuks laadimiseks 60 minutist mootori töötamist. Vastasel juhul ei pruugi auto käivituda.
- Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.
1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
 2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
 3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
 4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

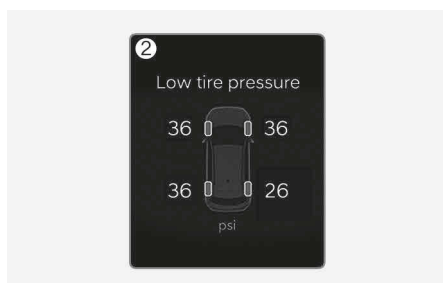
Auto kahjustamise vältimiseks:

- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates;
- veenduge alati, et aku kate ja kaabel on pärast sõiduki hüppikäivituse lõpetamist pingutatud. Vastasel juhul võib see põhjustada vastavate osade kahjustusi, müraprobleeme või võõraste ainete sattumist.

HOIATUS

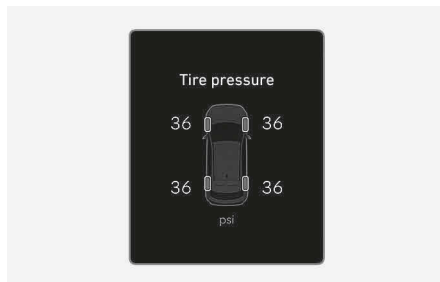
Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säte võib põhjustada kehavigastusi.

Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidatakse klasteri ekraanil)

Rehvirõhu kontroll



- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas. Vt jaotist „Klasteri ekraani juhtimine“ 4. peatükis.
- Rehvirõhk ilmneb mõne minutilise sõidu järel. Kui rehvirõhk ei ilmu, kui sõiduk on peatunud, ilmub teade „**Drive to display**“ (sõitke andmete kuvamiseks).
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- You can change the tire pressure unit in the infotainment system.
 - Vajutage **Settings > General > Unit > Tire pressure unit > psi/kPa/bar**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemis olevast kasutusjuhendist ja kiirjuhendist.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusega, mõjutada sõiduki käsitlemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autootootja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisel märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Soovitame, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, kui:

- Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi "ON" valimisel või mootori töötamisel.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.

Madala rehvirõhu tuli

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator (L) ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteedekonnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoorse keskkiilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratsa varurattaga.

Madala rehvirõhu hoiatustuli jääb põlema ja TPMS-i häire hoiatustuli võib ühe minuti vilkuda ja seejärel jääda põlema,

kuni lastele madala rõhuga rehvi parandada ja sõidukil välja vahetada.

⚠ ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.

⚠ HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaator tuli



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli (!) pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui TPMS-iga on häire, ei ole üksikud rehvirõhud klasteri näidikul kättesaadavad. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks sellele võib TPMSi talitlushäire indikaator süttida, kui kasutatakse lumekette või kui sõiduki lähedal on elektroonilised seadmed, nagu arvutid, laadijad, kaugkäivitajad, navigatsiooniseadmed jne. Need võivad

häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud või mis ei ole teie sõidukile mõeldud hermeetikuga võrdväärne. Hermeetik, mida HYUNDAI edasimüüja ei ole heaks kiitnud või mis ei ole võrdväärne teie sõidukile mõeldud hermeetikuga, võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.

⚠ HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhu jälgimissüsteemi (TPMS) komponentide muutmine, muutmise või väljalülitamine võib häirida süsteemi võimet hoiatada juhti madala rehvirõhu ja/või TPMSi rikete eest ning võib tühistada garantii.

⚠ HOIATUS

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid. Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate turul saadavalolevaid rattaid, kasutage volitatud HYUNDAI edasimüüja heaks kiidetud TPMS-andurit või samaväärset andurit, mis on teie sõidukile heaks kiidetud. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnöülevaatust.

Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Tihendusaine pudel

Rehvi liikumiskomplekt on rehvi ajutine parandus ja rehvi peaks esimesel võimalusel kontrollima volitatud HYUNDAI edasimüüja või samaväärne asutus, mis on teie sõiduki jaoks heaks kiidetud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvi on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti üle ühe tühja rehvi parandamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

⚠ HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviiga ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvipirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgeina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeldaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.

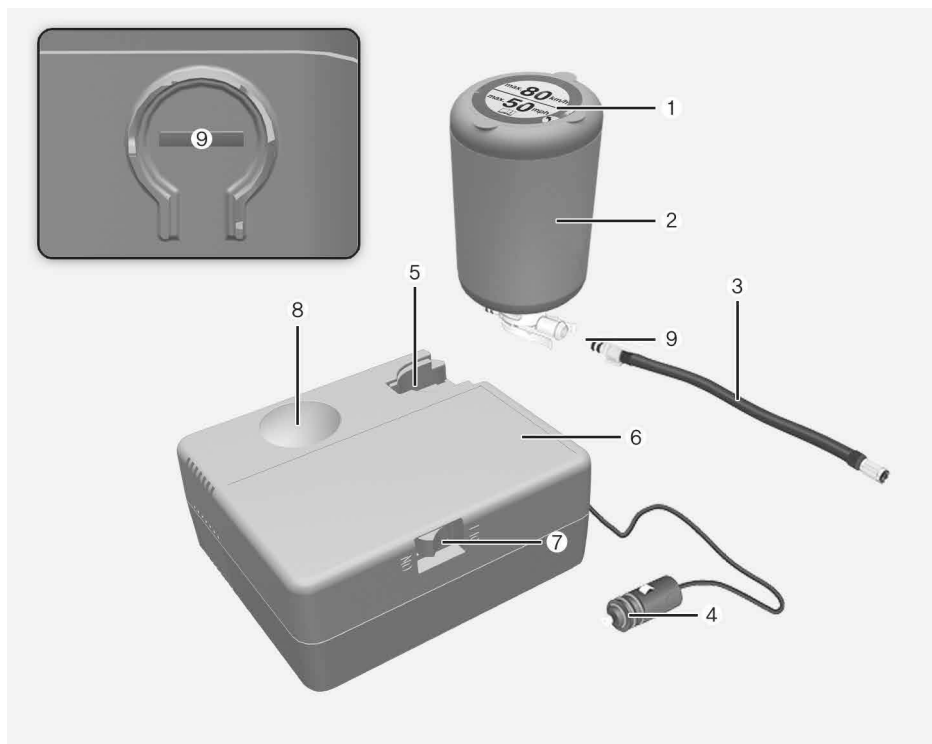
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.
- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle (READY märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



- (1) Kiirusepiirangu kleebis
- (2) Hermeetiku pudel koos kiiruspiirangu kleebisega
- (3) Täitevoolik
- (4) Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
- (5) Pudelipesa
- (6) Kompressor
- (7) Sisse-/väljalüliti
- (8) Rõhumõõtur rehvirõhu näitamiseks
- (9) Deflatsiooniventil rehvirõhu vähendamiseks

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.

⚠ HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.

⚠ ETTEVAATUST!



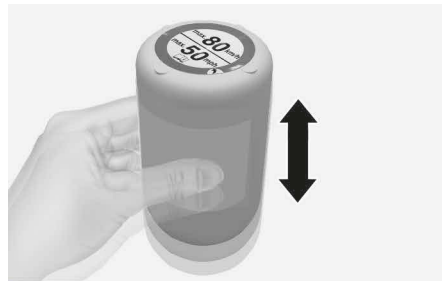
Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiiruspiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuleb juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

⚠ ETTEVAATUST!

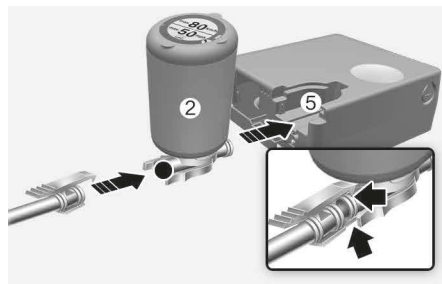
Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa „Rehvirõhu reguleerimine“.

Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



2. Eemaldage tihenduspuveli (2) kork ja avage tihenduspuveli hoidiku (5) kork ning keerake pudel tihenduspuveli hoidiku külge.



3. Veenduge, et täitevooliku kompressori klapp oleks lukustatud.

4. Keerake klapi kork lahti ja keerake täitevoolik (3) rehvi ventiili külge.



⚠ ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud ja ühendage kompressori toitejuhe (4) sõiduki pistikupessa.



6. Kui auto on sisse lülitatud (põleb indikaator tuli READY), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga

täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

⚠ ETTEVAATUST!

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

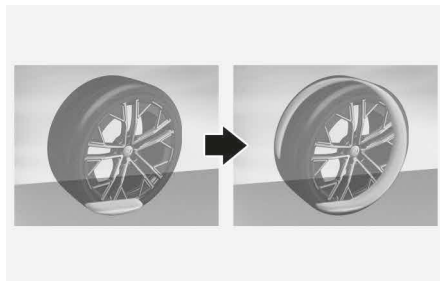
Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit).

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.



10. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.

11. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.



12. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

13. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab (READY märgutuli põleb), tehke järgmist.

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Täitmisrõhu vähendamiseks pöörake täitmisvooliku (3) tühjendusklappi (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt samm 9.

Seejärel korrake punkte 10 kuni 13.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

⚠ ETTEVAATUST!

Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrollsüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 18-20 kgf•m (130-145 lbf•ft).

Rehvirõhu reguleerimine

1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.



3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab (READY märgutuli põleb), tehke järgmist.

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korra välja.
- Täitmisrõhu vähendamiseks pöörake täitmisvooliku (3) tühjendusklaapi (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 18-20 kgf•m (130-145 lbf•ft).



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.



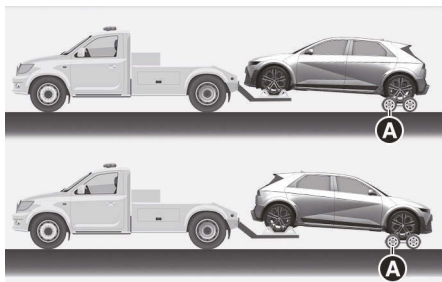
HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Pukseerimine

Puksiirteenus



[A] Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovime lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

AWD-sõidukeid tuleb haagisega vedada ratastõstuki ja väikeste ratastega või platvormvarustusega, kusjuures sõiduki kõik rattad peavad olema maast lahti.

Ettevaarusabinõud lühikese vahemaa läbimisel enne sõiduki pukseerimist

Läbige lühikesi vahemaid 10 m (33 jalga) piires kiirusega 5 km/h (3 mph) või alla selle ja ainult siis, kui laadite sõidukit puksiirautole või kui sõidukit on vaja ümber paigutada.

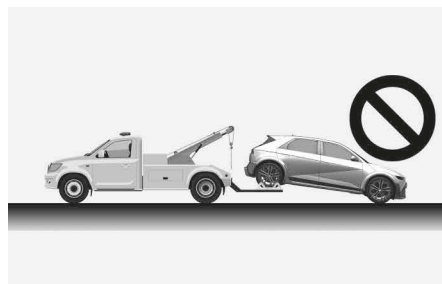
Selleks ajaks tuleb käigukast seada neutraalasendisse (N) ja seisupiduri vabastada. Kui käigukasti ja seisupiduri kasutamine pole võimalik, liigutage sõidukit nii, et tagarattad oleks õhus.

NB!

Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

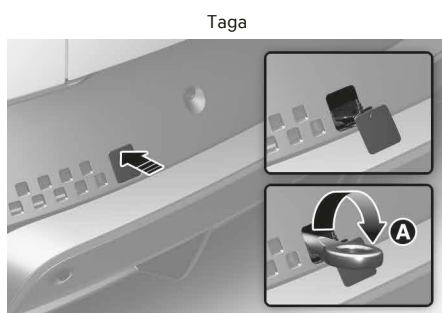
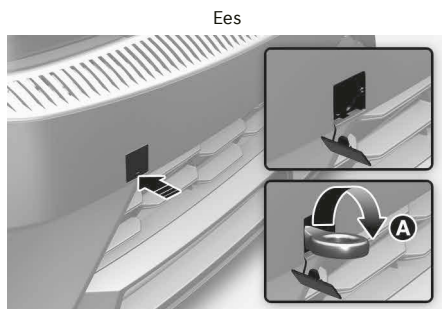
⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge pukseerige autot kanderihmatüüpi seadisega. Kasutage ainult rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



- Ärge tõstke autot haakekonksust, kerest ega raamiosadest.

Eemaldatav pukseerimisaas



[A] Paigaldamine

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage kaitseraua aukude kate.
 - Ees: Lükake kaitseraua augu kate alumist osa.
 - Taga: Lükake kaitseraua augu kate alumist osa.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva [A], kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

! ETTEVAATUST!

Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

Hädaolukorra kaup

+ kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

NB!

See sõiduk on varustatud pulber-tüüpi tulekustutiga, mis on mõeldud ainult sõidukis kasutusel olevast elektrienergiast põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Vee või muu sobimatu tulekustuti kasutamine võib põhjustada elektrilööki ja lisakahjustusi. Kui tulekahju ei õnnestu kontrollida sõidukis oleva tulekustutiga, vältige tulele lähenemist ja kutsuge tuletõrje. Teatage kindlasti, et tulekahju põhjustas elektrisõiduk.

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

+ kui on varustuses

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.



HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti lülitage väljalülitamiseks lahti aku (12 V) kaabel. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
 - Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrikooste.
 - Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
 - Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Oma turvalisuse huvides helistage kindlasti tuletõrje ja volitatud HYUNDAI edasimüüjale.
 - Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.
-

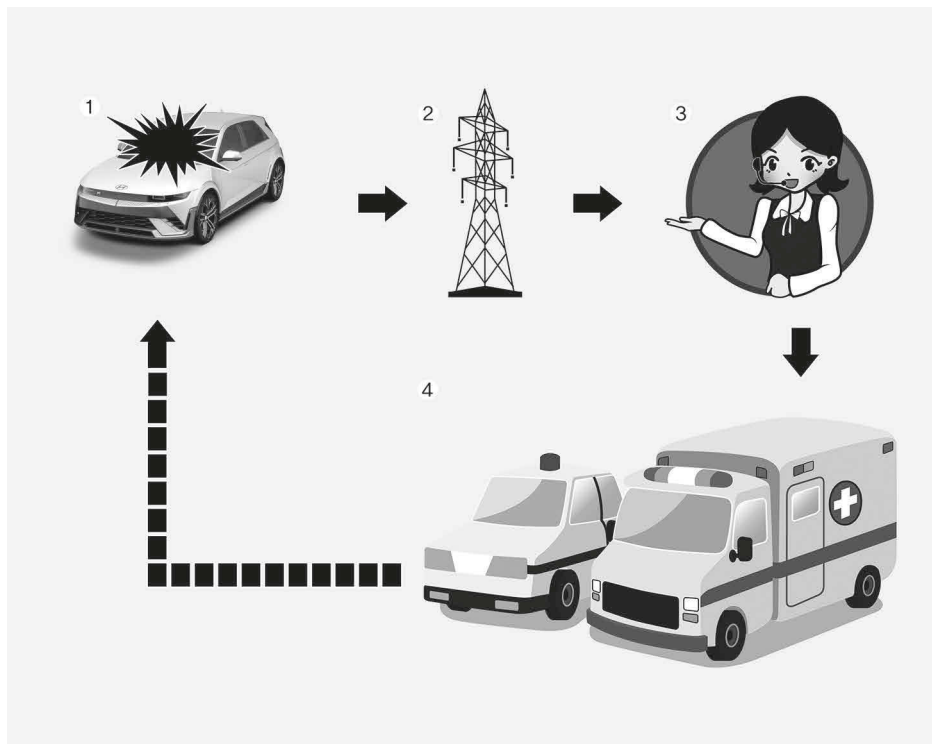
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)

+ kui on varustuses

Sõidukil on seade, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu Euroopa teel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

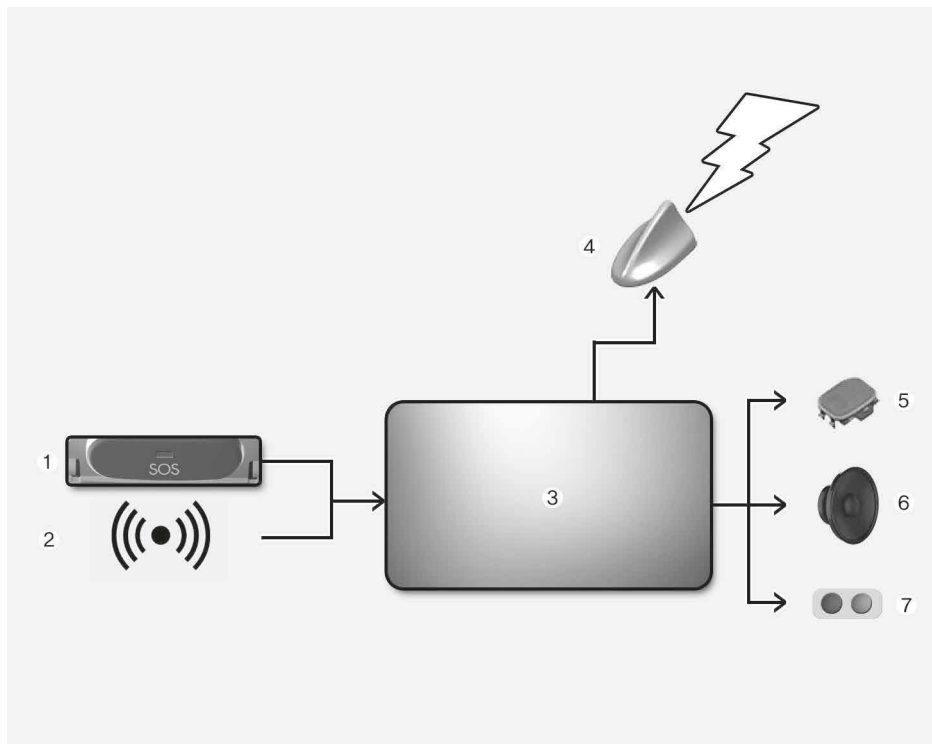
i Teave

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus (Euroopas)



- (1) SOS-nupp
- (2) Kokkupõrke märguanne
- (3) Hädaabikõne süsteem
- (4) Antenn
- (5) Mikrofon
- (6) Kõlar
- (7) LEDid

Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiate sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötuse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS-nupp

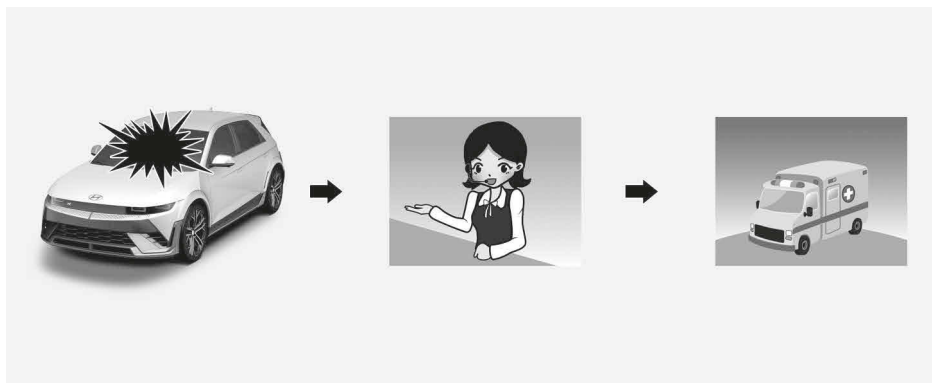
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetak vajanik hädaabiteenistus.

Vajaniku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

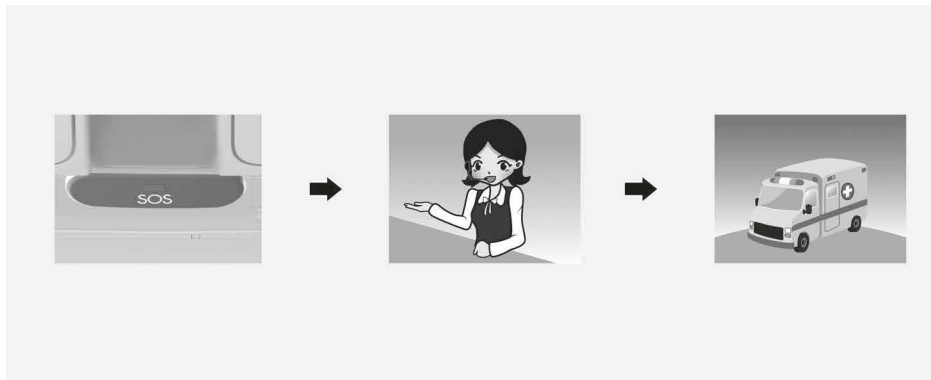
Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.

⚠ ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum.....	9-3
Tehnohooldus	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omanikupoolne hooldus.....	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-5
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-7
Jahutussüsteem.....	9-7
Jahutusvedelik	9-7
Reduktori vedelik	9-7
Pidurivoolikud ja -torustik	9-7
Pidurivedelik.....	9-7
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-7
Vedrustuse kinnituspoldid.....	9-7
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	9-7
Veovõllid ja kaitsekatted	9-7
Konditsioneerid külmaaine.....	9-7
Jahutusvedelik.....	9-8
Jahutusvedeliku vahetamine.....	9-9
Pidurivedelik	9-10
Pidurivedeliku taseme kontrollimine.....	9-10
Reduktori vedelik.....	9-10
Klaasipesuvedelik	9-11
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-11
Salongi õhufilter.....	9-11
Filtri kontroll	9-11
Filtrielemendi vahetamine	9-11
Klaasipuhasti labad.....	9-12
Klaasipuhastite kontroll	9-12
Klaasipuhastite vahetamine	9-12
Aku (12 V).....	9-14
Parimaks aku toimimiseks.....	9-15
Aku mahtuvuse silt.....	9-16
Aku laadimine.....	9-16
Üksuste lähtestamine	9-17

Rehvid ja veljed	9-17
Rehvide korrashoid	9-18
Soovitav rehvirõhk külma rehvides.....	9-18
Rehvirõhu kontrollimine	9-18
Rehvide rotatsioon	9-19
Rataste joondus ja tasakaalustatus.....	9-20
Rehvide asendamine uutega	9-20
Velje asendamine	9-21
Rehvide haardumine	9-21
Rehvide hooldus.....	9-21
Rehvi markeering rehvi küljel	9-21
Madala profiiliga rehvi	9-23
Sulavkaitsmed.....	9-24
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis.....	9-25
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	9-26
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus	9-27
Lambipirnid	9-38
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-39
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)	9-40
Küljesuunatulede pirnide vahetamine	9-43
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine	9-43
Lisapiduritule pirni vahetamine.....	9-43
Numbritulede pirnide vahetamine.....	9-44
Salongitulede pirnide vahetamine	9-44
Väline hooldus.....	9-45
Autokere hooldus	9-45
Salongi hooldus	9-50

Mootoriruum



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

- (1) Jahutusvedeliku mahuti
- (2) Klaasipesuvedeliku mahuti
- (3) Pidurivedeliku paak
- (4) Kaitsmete karp
- (5) Aku (12 V)
- (6) Salongi õhufilter

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgel tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta seda teha volitatud HYUNDAI esinduses.

Omanikupoolne hooldus

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil pole töö tegemiseks piisavalt teadmisi ja kogemusi või asjakohaseid tööriistu ja seadmeid, soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüjal. Hooldustöid tehke järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stoppi lüliti asendisse OFF.
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Hoidke leeki, sädemeid või suitsetavaid materjale aku osadest eemal.

HOIATUS

Enne sõiduki hooldustööde tegemist lülitage sõiduki start/stoppi lüliti asendisse OFF, et sõiduk välja lülitada.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Sõiduki elektriline juhtimissüsteem võib põhjustada talitlushäireid või muud

negatiivset mõju südame ja siseorganite implantaatidele. Uurige meditsiinitoodete ettevõttelt kindlasti elektrilise juhtimissüsteemi mõju siirdatud organitele.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.

HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigu vahetuse töös libiseb või muutub muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimisasendi) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt 2 korda aastas: (näiteks igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage ukse- ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneer) töökorda.
- Kontrollige ning määrige käiguhoovastikku ja juhtseadiseid.
- Puhastage akut (12 V) ja klemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Reduktiori vedelik

Reduktiori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähistest MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Täiendavat teavet polstrite või vooderduse kulumise piirväärtuse kontrollimise kohta leiate veebilehelt <http://service.hyundai-motor.com>.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui sõiduk on peatatud ja sõiduk on välja lülitatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju lõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmuakatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneer külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Jahutusvedelik



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vee segu õiges vahekorras MAX-märgini, Kui vedelikku on pidevalt vaja lisada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasutage ainult elektriautodele ettenähtud jahutusvedelikku, muud tüüpi vedelikud või antifriis võib autot kahjustada.

⚠ HOIATUS



Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal. Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei

tööta, ja võib põhjustada tõsisemaid vigastusi.

Jahutusventilaatori elektrilist mootorit juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

⚠ HOIATUS

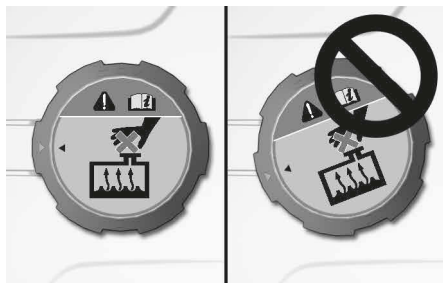


- Kontrollige jahutusvedeliku taset, kui mootoriruum on jahtunud. Jahutusvedeliku taset mõjutab temperatuur ja kui jahutusvedeliku paagi kork eemaldatakse, kui jahutusvedeliku temperatuur on kõrge, võivad kuum jahutusvedelik ja aur rõhu all välja paiskuda, põhjustades tõsisemaid vigastusi.
- Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

⚠ HOIATUS

Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.

1. Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.



2. Kontrollige, kas korgi siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud on kindlalt kohale fikseerunud.



Soovitav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja põhjustada rikkeid.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35 % või üle 60 % antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitage valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%).

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada HYUNDAI volitatud teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

! HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

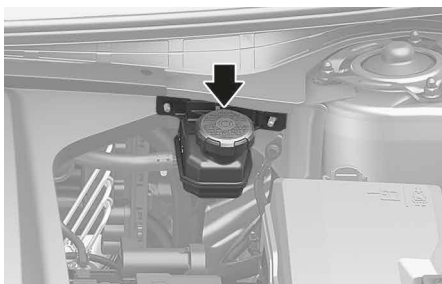
Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

NB!

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber õhuke lapp, mis hoiab ära jahutusvedeliku ülevoolamisel selle mootoriosadele sattumise.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedeliku kuni MAX-tähiseni. Tase langeb lisanduvate kilomeetritega. See on normaalne ja seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on väga madal või läheb vaja sagedast vedeliku lisamist, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



HOIATUS

Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib teie pidurisüsteemis kahjustada pidurisüsteemi osi.



Teave

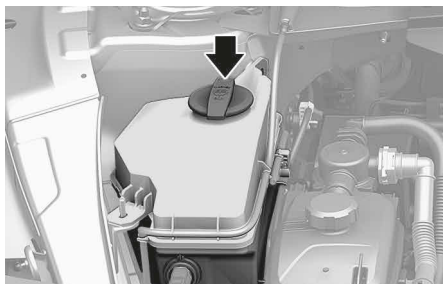
Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

Reduktiori vedelik

Reduktiori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

⚠ HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ja võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.

- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

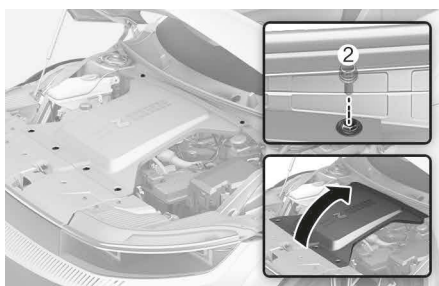
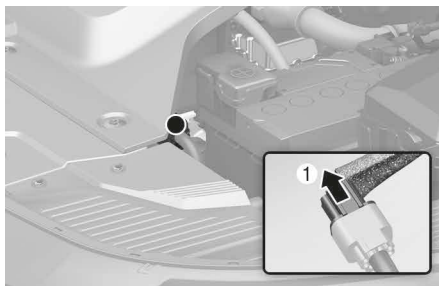
Salongi õhufilter

Filtri kontroll

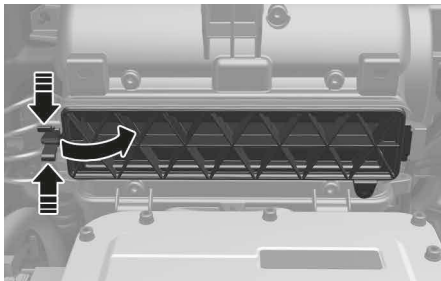
Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmuistel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Filtrielemendi vahetamine

1. Avatud kapoti juures võtke lahti paremal küljel asuv väline kõlaripesa (1). Eemaldage poldi (2), et eemaldada mootoriruumi kate.

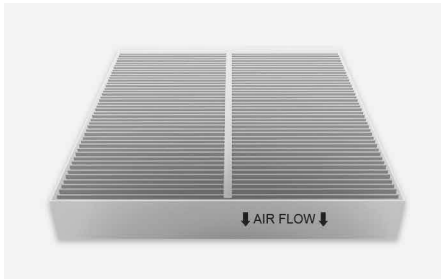


2. Vajutage ja hoidke kinni kaane vasakul poolel olevast lukust.



3. Tõmmake kate välja.
4. Asendage salongi õhufilter uuega.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



- Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigesti, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.
- Pärast salongi õhufiltri vahetamist kontrollige alati, et kapoti pagasiruumi kate oleks täielikult suletud.

Vastasel korral võib mootoriruumi sisemus kahjustuda ja tekkida võib müra või võõrkehad võivad sisse pääseda.

Klaasipuhasti labad

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse klaasipuhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Vahetage klaasipuhasteid vastavalt vajadusele.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.

Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud. Asendage klaasipuhastid uutega.

NB!

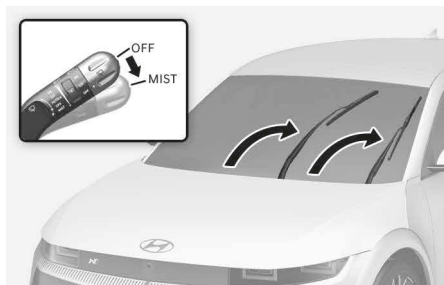
Kahjustuste vältimiseks

- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.
- Tõstke klaasipuhasti hoovad üles, kui need on ülemises pühkimisasendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihooavad alati tagasi vastu esiklaasi.

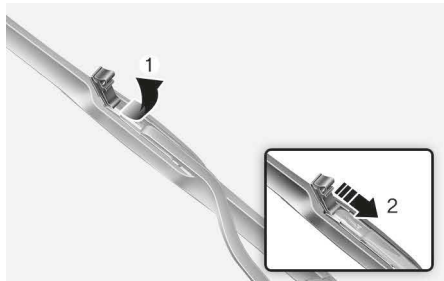
Esiklaasipuhastite asendamine

Sõiduki puhastitel on „peidetud“ kujundus, mis tähendab, et neid ei saa üles tõsta, kui need on langetatud.

1. 20 sekundit pärast mootori väljalülitamist vajutage puhastite hooba alla ning hoidke seda MIST asendis (või 1x) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.



2. Tõstke klaasipuhastid tuuleklaasilt ära.
3. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Seejärel langetage klaasipuhasti hari alla (2). Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.



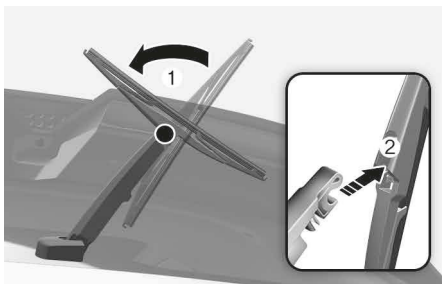
5. Laske klaasipuhasti ettevaatlikult tagasi tuuleklaasile.
6. Kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis ON, keerake klaasipuhasti lüliti suvalisse asendisse ON, et klaasipuhastid läheksid tagasi alumisse puhkeasendisse.

NB!

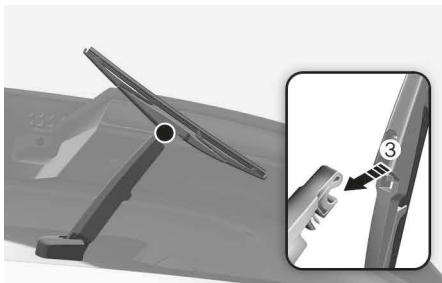
- Vältige klaasipuhasti harja lahtivõtmisel esiklaasi puudutamist, et vältida esiklaasi kahjustamist.
- Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud, et vältida mootori kahjustamist.

Tagaklaasi puhasti vahetamine

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles, keerake klaasipuhastit ülespoole (1).
2. Tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole ja eemaldage (2).



3. Pange kohale uus klaasipuhasti, lükates selle keskosa klaasipuhastihoovas olevasse paigaldussoonde, nii et puhasti fikseerub klõpsatusega kohale (3).



4. Kui vahetamine on tehtud, langetage klaasipuhasti hoob ja asetage see tagaklaasile, seejärel keerake sõiduki süüde asendile ON (sees) ja käitage klaasipuhasteid, et kontrollida, kas harjad on õigesti paigaldatud.

Aku (12 V)

HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitate seda:

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieetele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



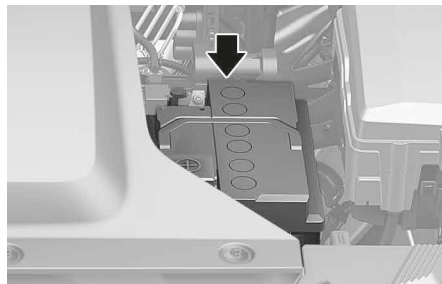
- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli READY põleb või kui START/STOPP lüliti on asendis ON.

NB!

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitlemisel neid juhiseid:

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Ärge laske vedelikel akuklemme märjaks teha. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlik vedeliku laadimisel lastiruumi.
- Ärge kallutage akut.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Aku mahtuvuse silt



i Teave

Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF60L-DIN : Aku HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12V : nominaalpinge
3. 60 Ah (20 h): Nominaalmaht (ampertundides)
4. RC 92min: nimireservmahtuvus (minutites)
5. CCA 550 A (SAE/EN) : Külmatatsetuse voolutugevus amprites

i Teave

Elektrilise tagaluugiga sõidukite puhul arvestage, et elektriline tagaluuk tuleb pärast aku vahetamist uuesti seadistada. Lisateabe saamiseks vt „Elektriline tagaluuk“ peatükis 5.

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esilaternad või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu, samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

! HOIATUS

Aku plahvatusesest või happepõletustest põhjustatud TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja seisake sõiduk.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
- Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
 1. Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

- Soovitame kasutada HYUNDAI heakskiidetud akut.

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Käivituskaablitega käivitamise kohta vt osa „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“ peatükis 8.

i Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Sõiduteave / Pärast laadimist / Akumuleeritud teave (vt 4. peatükk)
- Elektria aken (vt 5. peatükk)
- Kliimakontrollisüsteem (vt 5. peatükk)
- Elektriline tagaluuk (vt 5. peatükk)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

Rehvid ja veljed

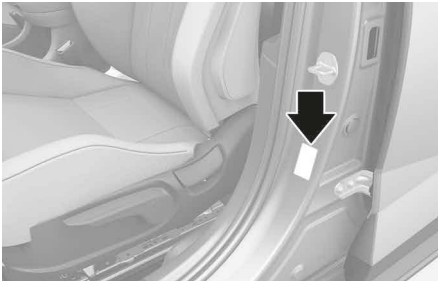
! HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiate sellest juhendist ja keskpäiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja muustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus moodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külma rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

! HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib

juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

! ETTEVAATUST!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja elektrienergia tõhususe vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjooone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule,

pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korrekte ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

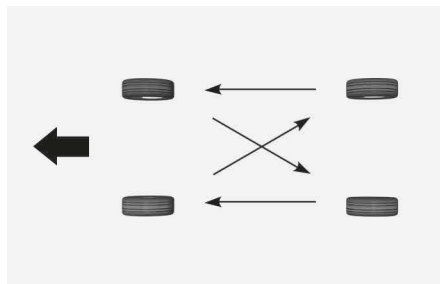
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallisüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovib HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km (7500 miili) läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni õige pingutusmoment on 18–20 kgf•m [130~145 lbf•ft].



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjutab see negatiivselt auto sõiduomadusi.

! HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntavalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliõnnetavate tagajärgedega avarii.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

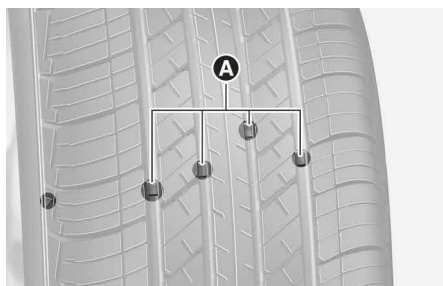
Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Tasakaalustamata rattad võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



[A] Turvise kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tulli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

⚠ HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.
- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.

! HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avariid. Ajutine varurehv on vaid hädalukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhtavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

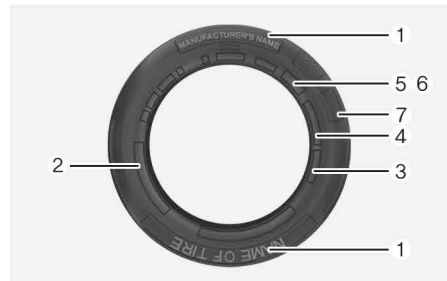
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsage selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1 Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2 Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbr- ja tähe kombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

275/35ZR21 103Y

275: rehvi laius millimeetrites;

35: ristlõikesuhe: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.

ZR: rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

21: põia läbimõõt tollides.

103: koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

Y: kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

9,5J x 21

9,5: põia laius tollides.

J: põia kuju tähis.

21: põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili/h)
T	190 km/h (118 miili/h)
H	210 km/h (130 miili/h)
V	240 km/h
W	270 km/h (168 miili/h)
Y	300 km/h (186 miili/h)

3 Rehvi eluea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbril põhjal.

DOT: XXX XXXXXX 0000

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXX XXXXXX 5024 näitab, et rehvi on valmistatud 2024. aasta 50. nädalal.

4 Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti, täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

5 Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage.

6 Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7 Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgeinal turvise öla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Veojõuklassid kõrgeimast madalaimani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ja rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehvi

 kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

⚠ ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehvi kergemini viga saada. Järgige alltoodud juhiseid.

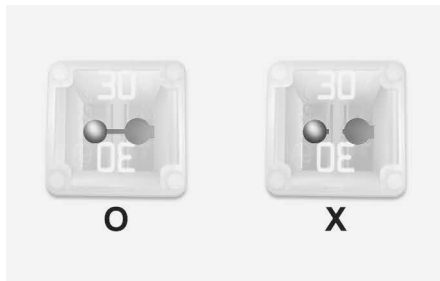
- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevuäärekivi või läbi teeauku, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km (1800 miili/h) läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvi ohtlikult lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

Sulavkaitsmed

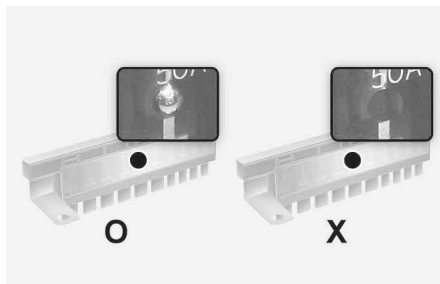
Labatüüpi



Kassetitüüpi



Mitu tüüpi



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurilaua juhipooles otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne läbipõlenud kaitsme vahetamist lülitage sõiduk ja kõik lülitid välja ning seejärel ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige sellega seotud süsteemi kasutamist ja soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

HOIATUS

Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

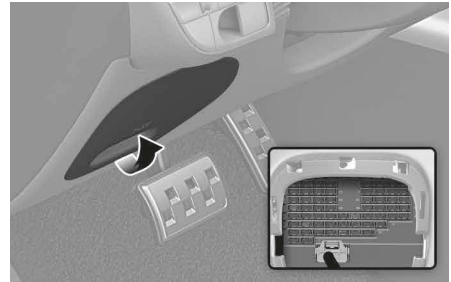
- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

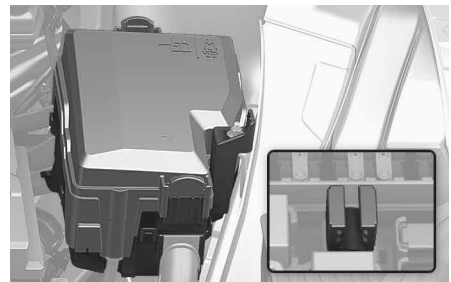
Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.



4. Tehke kaitsmeploki kate siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistööriista.



6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitssmed asuvad armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga

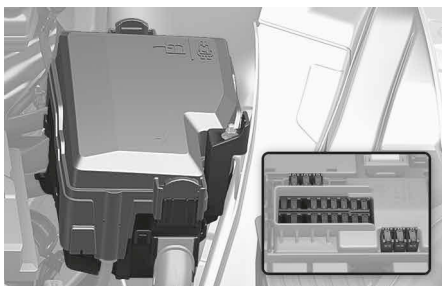
kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja sulavkaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki.

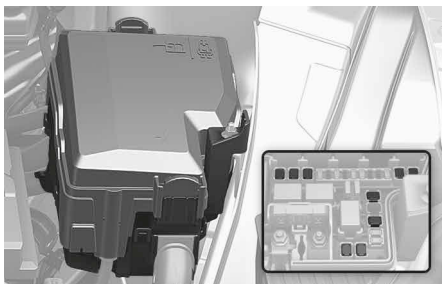
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse / Kassettkaitse

Labatüüpi



Kassetitüüpi



1. Seisake sõiduk.
2. Lülitage kõik muud lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.
5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi

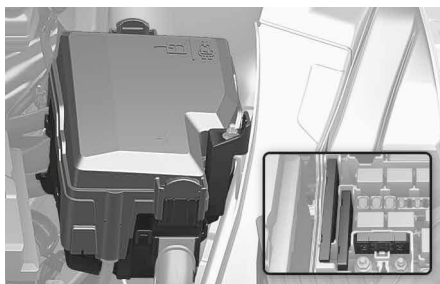
kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistööriista.

6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

NB!

Paigaldage kaitsmepaneeli kate alati kindlalt. Vesi võib kaitsmega kokku puutuda ja põhjustada elektririkke.

Mitmikkaitse



Kui multi-kaitsme või midikaitsme on läbi põlenud, pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus

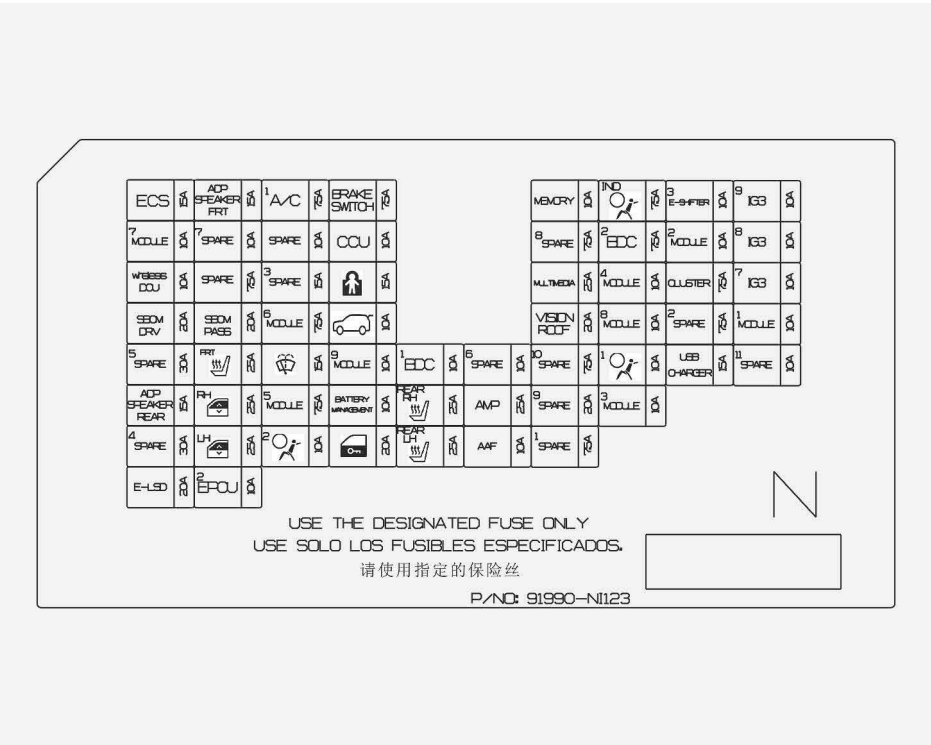
Armatuurilaua kaitsmeplokk



Kaitsmepaneeli kaane seest leiate sildi, mis kirjeldab kaitsmete nimesid ja nimiväärtusi.

i Teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



Armatuurilaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
ECS	ECS	15 A	ECS-ÜKSUS
ADP SPEAKER FRT	ADP SPEAKER FRT	15 A	FRT ADP KÕLAR
A/C 1	¹ A/C	7,5 A	ÕHUKONDITIONEERI JUHTIMISMOODUL
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, STOPPLAMPIDE LÜLITI

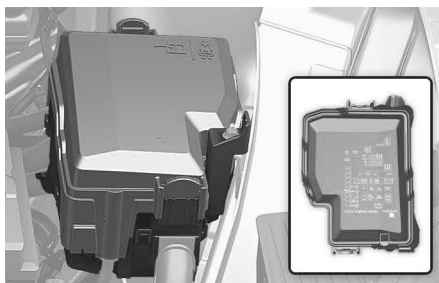
Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MEMORY	MEMORY	10 A	A/C JUHTMOODUL, HUD UNIT, MEELEOLULAMP(MASTER UNIT, DOOR), WPC, USB JACK, CLUSTER, ADAS PRK ECU, BDC, ADP UNIT, TAGUMINE NURGARADAR
TURVAPADJA NÄIDIK		7,5 A	PEAKONSOOLI PAB-LAMP
E-KÄIGUVAH ETI 3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW HOOVIKOMPLEKT
IG3 9	9 IG3	10 A	BMS, TAGUMINE INVERTER
MOODUL 7	7 MODULE	10 A	P/WDW MAIN SW, O/S HDL DRIV/PASS
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	2 MODULE	10 A	DCU, CCU, STOP LAMP SWITCH
IG3 8	8 IG3	10 A	ICCU, V2L, SCU, VCMS, REAR EOP, CCU
WIRELESS DCU	wireless DCU	10 A	DCU
CHILD LOCK		15 A	TAGAUKSE LUKUSTUS LH/RH
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC
MOODUL 4	4 MODULE	10 A	WPC, C/PAD SW, CCNC, ANDMESIDEÜHENDUSLIIDES, ECM(DCM), ADP, EXT AMP, ESILATERNA LISATÜÜP LH/RH

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	KLASTER, HUD UNIT
IG3 7	⁷ IG3	10 A	CCNC, A/C JUHTIMISMOODUL, PTC HTR, INCAR SNSR, PM SNSR
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	SBCM DRIV UNIT
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS UNIT
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	ANDMESIDEÜHENDUSLIIDES
TAILGATE OPEN		10 A	TAILGATE LATCH
VISION ROOF	VISION ROOF	20 A	VISION ROOF ECU
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	MULTI FUNCTION SW, P/WDW MAIN SW
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	CCU, ADAR PRK ECU, BDC, CCNC, KLAVIATUUR, DCU, PE ROOM J/B P/OUTLET RLY COIL, EXT AMP, ADP UNIT, FR ADP KÕLAR, RR ADP KÕLAR, RR ADP KÕLAR
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	FR PASS ISTME SOOJENDAJA ECU
WASHER		15 A	MULTI FUNCTION SW
MODULE 9	⁹ MODULE	10 A	ANDMEÜHENDUSÜHENDUS, RAIN SNSR, HAZARD SW MULTIFUNKTSIONAALNE SW, UIP SNSR/SIREN, PTGM
BDC 1	¹ BDC	10 A	UWB BLE MASTER/SLAVE, BDC, UWB REAR LH/RH, UWB FR LH/RH

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
AIRBAG 1	¹ 	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	RR USB-LAADIJA, CTR USB-LAADIJA, USB-PESA
ADP KÕLAR TAGA	ADP SPEAKER REAR	15 A	FRT ADP-KÕLAR
K/AKEN RH	RH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(LHD), RR RH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(LHD), FR DRIV SAFETY ECU(RHD)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	BCD
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS
S/HEATER REAR RH	REAR RH 	25 A	REAR SEAT RH HEATER ECU
AMP	AMP	25 A	EXT AMP
MODULE 3	³ MODULE	10 A	C/PAD SW, ADAS DRV ECU, FR CAMERA(W/S GLASS) ADAS PRK ECU, RR INVERTER, RR C/RADAR, SCC RADAR ECS UNIT, FR INVERTER, ELSD ECU, FR C/RADAR
K/AKEN LH	LH 	25 A	FR PASS P/WDW SW(RHD), RR LH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(RHD), FR DRIV SAFETY ECU(LHD)
AIRBAG 2	² 	10 A	AIRBAG CONTROL UNIT
UKSELUKK		20 A	FR DOOR ACTR DRIV/PASS RR DOOR ACTR LH/RH
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	25 A	REAR SEAT LH HEATER ECU

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
AAF	AAF	10 A	AAF UNIT UPR/LH/RH
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2	² EPCU	10 A	RR INVERTER

Mootoriruumi kaitsmeplokk (Masinaruumi liitmikuplokk)



Kaitsmepaneeli kaane seest leiate sildi, mis kirjeldab kaitsmete nimesid ja nimiväärtusi.

***i* Teave**

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	200 A	PE ROOM J/B (FUSE: A/CON2, PTGM, EOP2, EOP1, P/OUTLET)
	MDPS 1	¹ 	100 A	MDPS UNIT

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE-2	IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG2)
	IG1	IG1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: ACC, IG1)
	IEB4	⁴ IEB	40 A	ANDMESIDEÜHENDUSLIIDES (DIAGNOSIS)
	IEB2	² IEB	60 A	IEB UNIT
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB UNIT
	RR HTD		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR HTD)
	B+2	² 	60 A	PDC (FUSE: LAPSELUKK, BDC1, PIDURI SW, CCU, S/HEATER RR LH / RH, DR LOCK, TAGALUUK AVATUD), (RLY: AUTO CUT RLY)
	B+3	³ 	60 A	PDC (FUSE: ECS, E-LSD, EPCU2, ADP SPKR RR, S/HEATER FRT ADP SPKR FR, P/WINDOW LH/RH, SBCM DRIV/PASS, DCU, MODULE7)
	B+5	⁵ 	60 A	PCB BLOCK (FUSE: EPCU1, VCU2, WIPER1, B/A HORN, HORN) (RLY: IG3)
MULTI FUSE-3	BLOWER		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: BLOWER)
	B+1	¹ 	50 A	PDC (FUSE: AMP, MOODUL9, AKUJUHTIMINE, AAF, TURVAPADI2, VISIOONIKATUS)
	JAHUTEVE NTILAATOR		80 A	COOLING FAN UNIT

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
KAITSE	RR WIPER		15 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR WIPER)
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1 RLY COIL) SCU, SBW LEVER COMPLETE
	VÄLJASTIK 3	³ POWER OUTLET	20 A	RR POWER OUTLET
	VÄLJASTIK 2	² POWER OUTLET	20 A	FR POWER OUTLET
	B+4	⁴ 	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)
	B+6	⁶ 	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1)
	LAADUR	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: LAADIJA LUKUSTUS/AVAMINE SW, COIL) ICCU, VCMS
	AMS	AMS	10 A	BATT SENSOR
	EWP1	¹ EWP	20 A	EWP BATT 1
	EWP2	² EWP	20 A	EWP BATT 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG3)
	VESS	VESS	10 A	VESS UNIT

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
KAITSE	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU
	FRT WIPER	^{FRT} 	30 A	KLAASIPUHAsti MOOTOR
	VÄLJASTIK1	¹ POWER OUTLET	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: P/OUTLET)
	POWER TAILGATE		30 A	POWER TAILGATE MODULE
	A/C2	² A/C	15 A	ÕHUKONDITSIONEERI JUHTIMISMOODUL
	LDC	LDC	10 A	ANDMESIDEÜHENDUSLIIDES
	EOP1	¹ EOP	40 A	RR EOP
	EOP2	² EOP	40 A	FRT EOP

Mootoriruumi peamine kaitsmepaneel (PCB-plokk)

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
IG3 2	² IG3	15 A	VCU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	COOLING FAN, FRT EOP
IG3 4	⁴ IG3	10 A	COOL VALVE, FRT INVERTER, EWP1, EWP2, E_COMP
IG3 5	⁵ IG3	10 A	3WAY VALVE

Kaitsme nimetus	Sümbol	Kaitsme võimsus	Kaitstav vooluahel
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (FUSE: IG3 7, IG3 8, IG3 9)
B/A HORN		10 A	PCB BLOCK (RLY: B/A HORN RLY)
MDPS 2	² 	10 A	MDPS-seade
IEB 3	³ IEB	10 A	IEB UNIT, DATA LINK CONNECTOR (DIAGNOSIS)
VCU 3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 3	³ IG3	15 A	RR PE EWP
VCU 2	² VCU	15 A	VCU
SIGNAAL		15 A	PCB BLOCK (RLY: HORN RLY)
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	FRT INVERTER

Lambipirnid

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovime konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleplokki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.

HOIATUS

- Enne lambipirni vahetamist vajutage piduripedaal alla, lülitage auto asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, asetage käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF ja võtke sõidukist lahkudes võti kaasa, et vältida sõiduki järsku liikumist ja vältida võimalikku elektrilööki.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Kindlasti asendage läbipõlenud pirn sama võimsusega lambiga, et vältida kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamist.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.

Teave

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esilaterna sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovime pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Teave

Esitulede ja tagatulede klaasid võivad näida kondenseerunud, kui sõidukit pärast sõitu pestakse või kui sõidukiga sõidetakse märja ilmaga. See seisund on põhjustatud kõrgemast temperatuurist tulede sees ja jahedamast välistemperatuurist. Tulede sisse kondenseerunud niiskus eemaldub pärast tulega sõitmist. Kui niiskus ei ole eemaldatud, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraga väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui tuli kustub või jätkab vilkumist, soovime lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

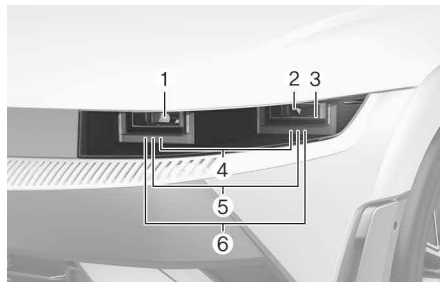
Reguleerige esilaterna sihikut pärast õnnetust või esilaterna väljavahetamist.

i Teave

Liikluskorralduse muutus

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (näiteks automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledel kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esilaternatega mingeid muudatusi ette võtta.

Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine



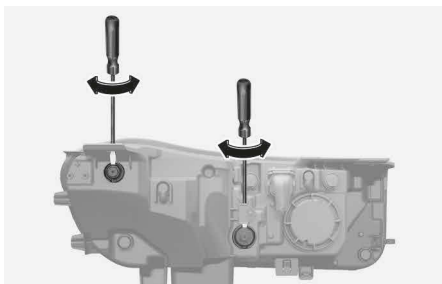
- (1) Esilatern (lähituli)
- (2) Esituli (Sub-lähituli)
- (3) Esilatern (kaugtuli)
- (4) Päevatuled
- (5) Ääretuli
- (6) Suunatuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

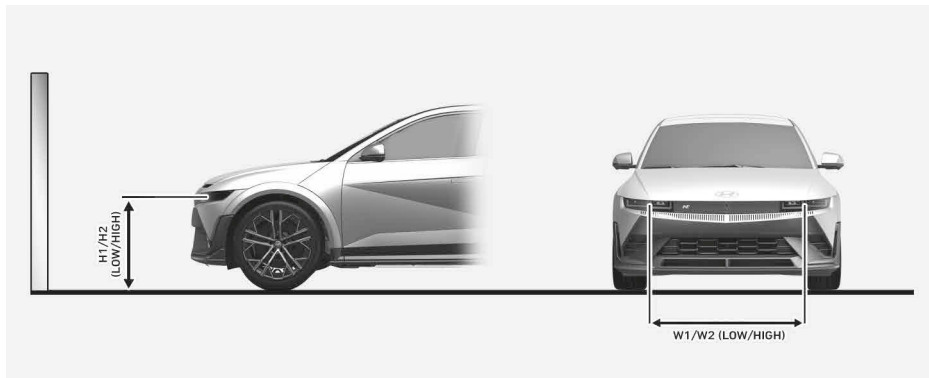
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)

Esitule suunamine



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Joonistage ekraanile vertikaalsed jooned (Vertikaalsed jooned, mis läbivad vastavate esitulede keskpunkte) ja horisontaalne joon (Horisontaalne joon, mis läbib esitulede keskpunkte).
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihi suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.
Kaugtule valgusvihi suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

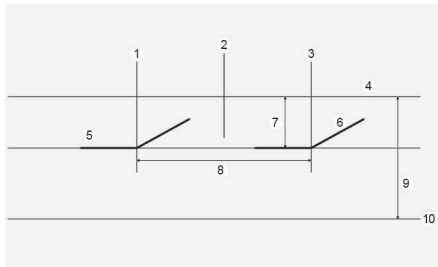


- (1) H1: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)
 (2) H2: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)
 (3) W1: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (lähituli)
 (4) W2: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (kaugtuli)

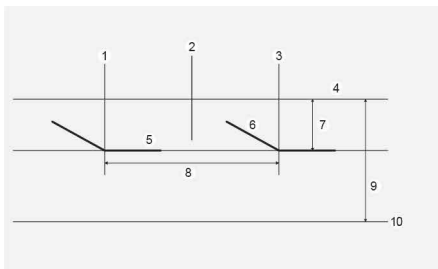
Auto seisund		H1	H2	W1	W2
Ilma juhita	mm (in.)	518,5 (20,4)	507,5 (20)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)
Koos juhiga	mm (in.)	508,5 (20)	497,5 (19,6)	1487,2 (58,6)	1079,8 (42,5)

Esilaternate lähituli

Tüüp A



Tüüp B



- (1) Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (2) Auto pikitelg
- (3) Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (4) vasakpoolse esilaterna piirjoon
- (5) vasaku esilaterna äralõigatud küünarnukk
- (6) parempoolse esilaterna piirjoon
- (7) parempoolse esilaterna äralõigatud nurk
- (8) W1 (Lähituled)
- (9) H1 (Kaugtuled)
- (10) Maapind

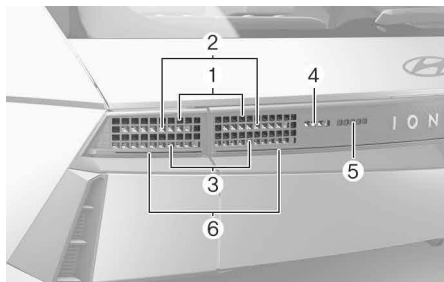
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihi suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihi suuna reguleerimise ajaks asendisse „0“.

Küljesuunatud tuled pirnide vahetamine



Kui külgmine kordustuli (1) ei tööta, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Tagumise kombineeritud tuled vahetamine



- (1) Taga-/pidurituli
- (2) Pidurituli
- (3) Suunatuli
- (4) Tagurdustuli
- (5) Tagumine udutuli
- (6) Tagatulede raam

Kui LED-tuli ei tööta, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või

parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Lisapiduritule pirni vahetamine

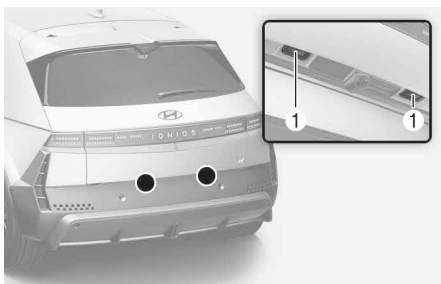


Kui LED-tuli (1) ei tööta, soovime lasta süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Numbritulede pirnide vahetamine

Numbrimärgi tuli



Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemistuli, salongilamp, isiklik lamp, peegilamp, kindalaua lamp, meeleolulamp ja pagasiruumi lamp

Kaardituli



Salongituli



Isiklik lamp



Meikimisvalgusti



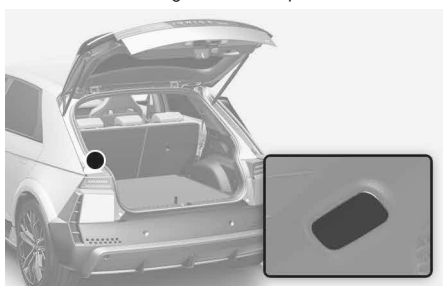
Kindalaeka valgusti



Meeleolulvalgusti



Pagasiruumi lamp



Kui LED-tuli ei tööta, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Väline hooldus

Autokere hooldus

NB!

Kui pargite oma sõiduki roostevabast terasest sildilt või klaasfassaadihoone lähedale, võivad sildilt või hoonelt peegelduva päikesevalguse tõttu kahjustuda sõiduki välised plastosad, näiteks kaitseraud, spoiler, kaunistus, lamp või välimine tahavaatepeegel. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja säärsed

ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal. Liiga väike kaugus autost või liiga tugev veesurve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.



HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
- Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.



- Veepesu mootoriruumis, sealhulgas kõrgsurvepesu võib põhjustada sõidukiruumis paiknevate elektriskeemide rikke.
- Sõiduki sisemuses asuvad elektrilised/elektronilised komponendid ei tohi mitte kunagi vee või muude vedelikega kokku puutuda, sest vesi või muud vedelikud võivad kapoti pagasiruumi kaudu mootoriruumi voolata ja elektrilisi/elektronilisi komponente kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (näiteks mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjäär auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ja muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleeriija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikoonemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittedeõibiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami ja põhjapaneeli – kiirenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda

eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millele ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliseliisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on

vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjuse on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto

nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpid ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiks puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaži kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ja leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad

 kui on varustuses

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil

 kui on varustuses

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitse.

NB!

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

Nahk

 kui on varustuses

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
- Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku

- Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
- Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
 - Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
 - Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
 - Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.
-
- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas jne) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Puhastage istmeid tihti.

- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem märja riidega ära ja eemaldage vesi kuiva riidega.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Alcantara (kunstnahk)

 kui on varustuses

- Eemaldage tolm Alcantaralt pehme harja või kuiva lapiga.
- Pärast tolmu eemaldamist leotage valget puuvillast lappi või käsna väikese koguse veega ja pühkige Alcantarat.

Teave

Vältige pühkimise ajal Alcantara sisemuse märjaks saamist.

- Olge ettevaatlik, et te ei värviks pinda, kui kasutate värvilist või trükiga lappi või käsna.
- Pärast Alcantara kuivatamist võib pehme harjaga harjamine taastada naha esialgse tekstuuri.
- Eemaldage värsked plekid koheselt.
- Olenevalt pleki tüübist puhastage pinda vee, sidrunimahla ja puhta etüülalkoholi või Alcantara puhastusvahendiga.
- Kui plekk on tõsine, kandke peale väike kogus neutraalset pesuainet, mida on lahjendatud vee või Alcantara puhastusvahendiga. Seejärel pühkige leige veega.



ETTEVAATUST!

Kui puhastate Alcantara-tooteid (rool, iste, sisustus jne) kõrge alkoholisisaldusega lahustega (happelised/aluselised pesuvahendid) või eemaldate plekke tugevalt nühkides, võib see pleegitada naha värvi või põhjustada pinna eemaldumist.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

Indeks

A

Aknad	5-40
Elektriliste tõstukitega aknad	5-41
Aktiivõhuklapid	6-61
Rike	6-61
Aku (12 V)	9-14
Aku laadimine	9-16
Aku mahtuvuse silt	9-16
Parimaks aku toimimiseks	9-15
Üksuste lähtestamine	9-17
Auto mass	6-67
Ülekoormamine	6-68
Automaatne kliimaseade	5-73
Kliimaseade	5-75
Manuaalne soojendus ja jahutus	5-76
Süsteemi hooldus	5-85
Süsteemi kasutamine	5-84
Täisautomaatne kasutamine	5-75
Autosse sisenemine	5-5
Elektrooniline võti	5-5
Immobilisaator	5-9
Aux. Battery Saver+	1-50
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-16

E

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)	7-117
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-120
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-117
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-118
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)	7-122
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi kasutamine ...	7-123
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-126
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteemi sätted	7-122
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupörke ennetussüsteem (PCA)	7-134
Parkimise kokkupörke ennetussüsteemi kasutamine	7-135
Parkimise kokkupörke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-137
Parkimise kokkupörke ennetussüsteemi seaded	7-134
Elektrilaadimise luuk	5-54
Elektriline tagaluuk	5-47
Elektrilise tagaluugi juhtimine	5-49
Elektrilise tagaluugi lähtestamine	5-51
Elektrilise tagaluugi seadistamine	5-50
Elektriliselt tagaluugi tööks mitte-sobivad tingimused	5-47
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-51
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine	1-30
Aku sihttaseme määramine	1-37
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimiseadme (V2L) kasutamisel	1-38
Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine	1-30

Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine	1-39
Energiateabe kontrollimine	1-32
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-34
Vahelduvvoolulaadija valikute määramine	1-35
Elektrisõiduki juhtimine	1-51
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine	1-53
Sõiduki käivitamine ja seiskamine	1-51
Elektrisõiduki laadimine	1-11
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-21
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine	1-14
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)	1-24
Laadimise kohene peatamine	1-29
Ohutusbabinõud elektrisõiduki laadimisel	1-11
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-19
Elektrisõiduki mõistmine	1-8
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-9
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-10
Teie elektrisõiduki omadused	1-8
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-10
Elektrooniline piiratud libisemisega diferentsiaal	6-41
Hoiatussõnumid	6-42
Enne sõidu alustamist	6-4
Enne autosse istumist	6-4
Enne mootori käivitamist	6-4
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-86
Automaatne kliimaseade	5-87
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-87

H

Hädaolukord sõidu ajal	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	8-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	8-3
Hädaolukorra kaup	8-21
Esmaabikomplekt	8-21
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-21
Ohukolmnurk	8-21
Tulekustuti	8-21
Head Up ekraan (HUD)	5-55
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel	5-56
HUD-ekraanil näidatav teave	5-56
HUD-i seadistused	5-55
HYUNDAI Digivõti	5-10
Digivõti (kaardivõti)	5-15
Digivõti (nutitelefon)	5-10
Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus	5-19
Süsteemi tööd piiravad tegurid	5-19

I

Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)	7-52
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud	7-55
Nutika kiiruspiiraja sätted	7-52, 7-54
Istmed	3-4
Esiistmed	3-7
Ohutusabinõud	3-6
Peatugi	3-10
Tagaistmed	3-8
Istmesoojendid	3-12
Istmeventilatsioon	3-14

J

Jahutusvedelik	9-8
Jahutusvedeliku vahetamine	9-9
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)	7-57
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-60
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	7-58
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	7-58
Juhiabisüsteemide teade	7-4
Juhtmetega käivitamine (12 V aku)	8-4

K

Kapott	5-46
Kapoti avamine	5-46
Kapoti sulgemine	5-46
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)	7-141
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud	7-158
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted	7-143
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö	7-144
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	5-64
Automaatsete kaugtulede kasutamine	5-65
Kaugtulede automaatlülituse (HBA) rike ja piirangud	5-66
Kaugtulede automaatlülituse süsteemi sätted	5-65
Keskkonsooli ülevaade	2-6
Klaasipesuvedelik	9-11
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-11
Klaasipuhasti labad	9-12
Klaasipuhastite kontroll	9-12
Klaasipuhastite vahetamine	9-12
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-69
Esiklaaspuhastid	5-70
Seisklaasipesurid	5-71
Tagaklaasipuhastid ja -pesurid	5-71
Tagumise tuuleklaasi pesurid	5-72
Klastri ekraan	4-24
Klastri ekraani juhtimine	4-24
Kuvamisrežiimid	4-24
Kliimaseade	2-13

Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-88
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon	5-90
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-89
Kliimaseadme automaatne kuivatus	5-88
Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel	5-91
Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel	5-91
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-67
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-69
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-77
Nutika kiirushoidiku sätted	7-68
Konditsioneer kompressori silt	2-16
Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)	8-11
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	8-12
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.	8-15
Rehviparanduskomplekti osad	8-14
Rehvirõhu reguleerimine	8-18
Sissejuhatus	8-12
Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal	8-3

L

Lambipirnid	9-38
Esilaternatule, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-39
Esitulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa)	9-40
Küljesuunatulede pirnide vahetamine	9-43
Lisapiduritule pirni vahetamine	9-43
Numbritulede pirnide vahetamine	9-44
Salongitulede pirnide vahetamine	9-44
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine	9-43
Lampide võimsused	2-11
Lapse turvasüsteem (CRS)	3-24
Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine	3-26
Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine	3-24
Meie soovitus	
lapsed alati taga	3-24
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-19
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-7
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi töö	7-9

M

Maantee sõiduabi (HDA)	7-90
Maantee sõiduabi kasutamine	7-93
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	7-98
Maantee sõiduabi seaded	7-91
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	7-50
Manuaalse kiiruspiiraja töö	7-50
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	1-62
Kui elektrisõiduk süttib	1-62

Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-62
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-63
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral	1-64
Mõõtmed	2-10
Mootori number	2-16
Mootoriruum	9-3
Mootoriruumi ülevaade	2-9

N

N Brake regen	6-15
i-PEDALI kasutamine	6-18
N Brake regen kasutamine	6-15
N Brake Regen optimeerimisrežiim	6-16
N Brake regenereerimise piirangud	6-16
Ühe pedaaliga sõitmine	6-17
Näidikuplokk	4-2
Aeglustava ülekande märgutuli.	4-8
Hoiatus- ja märgutuled	4-9
Klastri näidiku teated	4-20
Mõõturid ja arvestid	4-4
Näidikuploki kasutamine	4-4
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	7-82
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-83
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded	7-83
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud	7-84
NELJARATTAVEDU (AWD)	6-38
Ohutusmeetmed	6-40
N-režiim	6-47
Elektroonilise juhtimisega vedrustus (ECS)	6-61
N Active Sound+	6-50
N Battery Preconditioning	6-56
N Drift Optimizer	6-58
N e-jõukäik	6-48
N Grin Boost	6-54
N paigaltvõtuabi (Launch Control)	6-51
N Pedal	6-52
N Race	6-55
N Road Sense	6-60
N Torque Distribution	6-54
SOC jälgimine	6-60
Toimivuse suvandid	6-47
Vasaku jala pidurdamine	6-59
Nutikas taastumissüsteem	6-18
Ette suunatud radarid (Esiradar)	6-21
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud	6-21
Nutika taastumissüsteemi peatamine	6-20
Nutika taastumistaseme seaded	6-20
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-19
Nutikas taastumissüsteemi töötingimus	6-19
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu	6-21

Nutikas tagaluuk	5-52
Nutika tagaluugi deaktiveerimine	5-53
Nutika tagaluugi kasutamine	5-52
Tuvastusala	5-53

O

Ohutuled	8-2
Olulised ohutusabinõud	3-2
Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Juhi tähelepanu hajumine	3-2
Kandke alati turvavööd	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-2
Omanikupoolne hooldus	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-5

P

Panipaik	5-92
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-92
Kindalaegas	5-93
Libistatav käetugi	5-93
Peeglid	5-32
Külgvaatepeeglid	5-38
Sisemine tahavaatepeegel	5-32
Pidurisüsteem	6-24
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-35
Automaatne paigalhoidmine	6-28
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-36
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-31
Elektriline seisupidur (EPB)	6-26
Elektrilised pidurid	6-24
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-32
Head pidurdustavad	6-37
Mitmikavarii pidur (MCB)	6-36
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-36
Piduri abisüsteem (BAS)	6-37
Piduriketaste puhastamine	6-30
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-25
Suure jõudlusega pidur	6-25
Pidurivedelik	9-10
Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-10
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-31
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	7-34
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-36
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	7-33
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-62
Pimenurga jälgimissüsteemi rike	7-64

Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-63
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-63
Pukseerimine	8-19
Eemaldatav pukseerimisaas	8-20
Puksiirteenus	8-19
Püsikiiruse juhtimine (CC)	7-64
Kiirushoidiku kasutamine	7-64

R

Masked sõidutingimused	6-62
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-62
Ohtlikud teelolud	6-62
Sõitmine öösel	6-63
Sõitmine suurtel kiirustel	6-64
Sõitmine ülejutatud aladel	6-63
Sõitmine vihma	6-63
Sujuv kurvide läbimine	6-62
Ümberpaiskumise ohu vähendamine	6-64
Reduktor	6-9
Aeglustava ülekande kasutamine	6-9
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	6-13
Klastri näidiku teated	6-13
Reduktori vedelik	9-10
Rehvid ja veljed	2-12, 9-17
Madala profiiliga rehvi	9-23
Rataste joondus ja tasakaalustatus	9-20
Rehvi markeering rehvi küljel	9-21
Rehvide asendamine uutega	9-20
Rehvide haardumine	9-21
Rehvide hooldus	9-21
Rehvide korrashoid	9-18
Rehvide rotatsioon	9-19
Rehvirõhu kontrollimine	9-18
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides	9-18
Velje asendamine	9-21
Rehvide kandevõime ja kiirus	2-13
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-15
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	8-7
Elektroonilise seisupiduri (TPMS) häire indikaatortuli	8-10
Madala rehvirõhu tuli	8-9
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	8-9
Rehvi vahetamine TPMS-iga	8-10
Rehvirõhu kontroll	8-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem	8-7
Rool	5-30
Kalle/teleskoopjuhtimine	5-30
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)	5-30
Roolisoojendus	5-31
Signaal	5-32
Rooliratta juhtimise ülevaade	2-8

S

Salongi õhufilter	9-11
Filtri kontroll	9-11
Filtrielemendi vahetamine	9-11
Salongi ülevaade	2-4
Salongi valgustus	5-67
Eesmised valgustid	5-67
Kindalaeka valgusti	5-68
Meeleolulamp	5-68
Meikimisvalgusti	5-68
Pagasiruumi lamp	5-68
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus	5-67
Tagumised valgustid	5-67
Salongi varustus	5-93
Kaubaveo turvalisuse ekraan	5-101
Kell	5-98
Laadimisseade (V2L)	5-98
Näidikuploki siini külgsaneel	5-96
Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-97
Pagasivõrk	5-100
Päikesesirm	5-94
Pakialus	5-102
Pistikupesa	5-94
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-99
Riidenagi	5-99
Tagumise külgakna päikesekate	5-100
Topsihoidik	5-93
USB-laadija	5-95
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-7
Jahutussüsteem	9-7
Jahutusvedelik	9-7
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-7
Konditsioneer külmaaine	9-7
Pidurivedelik	9-7
Pidurivoolikud ja -torustik	9-7
Redukti vedelik	9-7
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	9-7
Vedrustuse kinnituspoldid	9-7
Veovõllid ja kaitsekatted	9-7
Sõiduki andmesilt	2-15
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht	2-13
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-28
Sõiduki seadistamine	4-28
Sõiduki süsteemi OTA värskendus	5-58
Tarkvara allalaadimine	5-58
Tarkvara värskendamine	5-59
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-58
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-58
Sõiduki tehasetähis (VIN)	2-15
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad	1-6

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	7-87
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	7-88
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-90
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded	7-87
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	7-26
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-29
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö	7-27
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted	7-26
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	6-44
Sõidurežiim	6-44
Sõidurežiimi funktsioonid	6-46
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-14
Start/stopp lüliti	6-5
Kaugkäivitus	6-8
Sõiduki käivitamine	6-7
Sõiduki väljalülitamine	6-8
Start/stopp lüliti asend	6-6
Sulavkaitsmed	9-24
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	9-25
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	9-26
Kaitsme-/relepaneeli kirjeldus	9-27

T

Tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)	5-27
Süsteemi ettevaatusabinõud	5-28
Süsteemi kasutamine	5-27
Süsteemi seadistamine	5-27
Vastavusdeklaratsioon	5-29
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-109
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	7-110
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	7-109
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-113
Tagurdades parkimise avariinnetussüsteem (PCA)	7-128
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-129
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-130
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-128
Tahavaatekaamera (RVM)	7-100
Tahavaatekaamera kasutamine	7-101
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	7-103
Tahavaatekaamera seaded	7-100
Talvine sõit	6-65
Ettevaatusabinõud talvistes oludes	6-66
Lumised ja jäised teed	6-65
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-102
Antenn	5-103
Häältuvastus	5-104
Helisüsteemi lülitid roolil	5-103
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia	5-105
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-104
USB-ühenduspesa	5-102

Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-7
Tehnohooldus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Turvalise väljumise abisüsteem (SEA)	7-44
Turvalise väljumise abisüsteemi kasutamine	7-46
Turvalise väljumise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-48
Turvalise väljumise abisüsteemi seaded	7-45
Turvalise väljumise hoiatus (SEW)	7-40
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-43
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	7-41
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	7-42
Turvapadi – lisakaitsesüsteem	3-34
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele	3-43
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-40
Kus asuvad turvapadjad?	3-37
Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli	3-44
Lisakaitsesüsteemi hooldus	3-48
Miks minu turvapadi kokkupõrkel ei vallandunud?	3-44
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	3-43
SRS-i komponendid	3-36
Täiendavad ohutusabinõud	3-48
Turvapadjade hoiatussildid	3-49
Turvavööd	3-15
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	3-21
Turvavööde hoiatustuli	3-16
Turvavööde hooldus	3-23
Turvavööde ohutusnõuded	3-15
Turvavööde süsteem	3-18
Tuuleklaasi sulatamine (soojendaja)	5-88
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-88

U

Ukselukud	5-20
Elektrooniline lapse turvalukk	5-25
Laste turvelukud tagaustel	5-24
Sulgemisseadmed	5-24
Ukse avamine väljastpoolt sõidukit	5-20
Ukselukude automaatfunktsioonid	5-24
Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-22
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-21
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)	8-23
Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)	8-26
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)	8-28
Ümbruse kaamera (SVM)	7-104
Kaamerasüsteemi sätted	7-104
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud	7-108
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-105

V

V2L funktsiooni kasutamine	1-44
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-48
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-47
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel	1-44
V2L probleemide lahendamine	1-49
Vaatega katus	5-44
Vaatega katuse algseadistamine	5-45
Väline hooldus	9-45
Autokere hooldus	9-45
Salongi hooldus	9-50
Välised tuled	5-60
Aku säästmisfunktsioon	5-62
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	5-63
Esitulede kõrguse regulaator	5-63
Kaughtulede kasutamine	5-61
Päevatuled	5-64
Salongi nuppude valgustus	5-64
Suunatud ja reavahetuse märguanded	5-62
Tagumine udutuli	5-62
Tulede lüliti	5-60
Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade)	2-3
Vargusvastane alarmsüsteem	5-26
Vastavusdeklaratsioon	2-16, 7-163
Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar	7-164
Esiradar	7-163