



Mootorid ja varustustasemed	N	Registreerimistasu alates*
IONIQ 5 N 84 kWh 650 hj, nelikvedu (AWD)	78 990 €	670 €

* Arvutatud tulemused on informatiivsed ja põhinevad vastuvõetud mootorsõidukimaksu seadusel, mis hakkas kehtima 1. jaanuar 2025. Registreerimistasu võib muutuda seoses sõiduki tehniliste andmete muutustega. Registreerimistasu makstakse sõiduki registreerimisel liiklusregistrisse või sõiduki esimesel omanikuvahetusel.

Olulisim põhivarustus

N		
3,6 kW auto kui laadija (V2L) funktsioon koos Schuko adapteriga	Sõidurežiimid: Normal-Eco-Sport ja N-režiim	Uued 21-tollised sepistatud veljed, Pirelli P0 rehvid
Isekohanduv kiirushoidik (SCC) koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga	Digivõti (Digital Key 2.0)	Pidurid: ees 21" kettad, taga 19" kettad
Kahetsooniline täisautomaatne õhufiltriga kliimaseade, automaatne uduemaldus esiklaasilt	Liikumisanduriga võti – lõpetab signaali saatmise, kui seda 10 minutit ei liigutata	Elektrooniliselt juhitud piiratud libisemisega diferentsiaal (e-LSD) taga
Kolmeastmeliselt reguleeritav esiistmete soojendus	Käsitsi reguleeritava kõrgusega esiistmed	Uste välispinnaga ühetasased automaatselt väljaliuguvad ukselingsid
Kolmeastmeliselt reguleeritav istmesoojendus tagaistmete äärmistel istekohtadel	Ventileeritavad esiistmed	Mustad küljekarpide laiendid
Võtmevaba sisenemine ja käivitus (Smart key)	Bose® Premium Sound-helisüsteem, 8 kõlarit sees, 2 kõlarit väljas ees ja taga	Oranži värvi pidurisadulad
10,5 kW 3-faasiline autosisene akulaadija	Võidusõiduauto stiilis esiklaasinäidik (HUD)	Alumiiniumpedaalid
Ülikiire 800 V laadimisvõimalus	Täisvaatemonitor (SVM)	Spetsiaalsed sportauto N-režiimid:
Soojuspump	Pimenurga jälgimismonitor (BVM)	N Active Sound+
12,3" digitaalne Supervision-näidikuplokk	Turvapadjad (esi-, kesk- ja külgturvapadjad, turvakardinad)	N e-Shift
12,3" ekraaniga navigatsioonisüsteem koos Live-teenustega (SIM-kaardiga)	Parkimise ajal ees, taga või külgedel tuvastatud takistustega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA)	N Grin Boost
Nutitelefoni rakendusega kasutatavad Bluelinki telemaatikateenused	Mitmevärviline meeleoluvalgustus	N Drift Optimizer
Smart Sense'i turvasüsteemide pakett	Elektrilised lapselukud koos ohutu väljumise abisüsteemiga	N Launch Control
Korvistmed – istmekatted: Eco Alcantara + täisnahk, valgustatud N-logo	Nelikveosüsteem	N Pedal
Elektriliselt avatav seadistatava avanemiskõrgusega tagaluuk	Elektrooniliselt reguleeritav vedrustus	N Torque Distribution
Lai valgusvihuga projektoritüüpi LED-esituled	Kaugjuhitav iseparkimissüsteem 2 (RSPA 2)	N Battery Preconditioning
Kiirteesõidu abisüsteem 2 (HDA II)	Tippklassi amortisaatorid	N Race
Aku soojendus- ja temperatuuri reguleerimissüsteem	Sisevalgustus: kõik ainult LED-tuled	N Road Sense
Tahavaatepeegel: fotokroomne (isetumenev) digitaalne peegel		Track State-Of-Charge
V2L-funktsioon: voolupesad sees ja väljas		Telefoni juhtmevaba laadija ja ühendus

Veljed ja rehvid

Sportveljed:

9.5J x 21" sepistatud valuväljed

Kaal 14,5 kg (14,6 kg koos velje katte ja TPMS-süsteemiga)

Tähekujuline rattamutter vastupidavuse parandamiseks võistlusrajal

Sportrehvid:

Pirelli P0 rehvid sõiduomaduste parandamiseks

275/35R 21 / UHP



Temperatuuridel alla 7 °C võivad tiptasemel sooritusvõimega suvrehvid põhjustada mõõdukat müra.



Hyundai jätab endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid ja hindu ilma eelneva etteatamiseta.

Suutlikkust parandavad N-režiimid



N e-Shift: Imiteerib tavaauto käiguvahetusi vastavalt mootori pöördemomendile. N Active Sound+-süsteem tekitab samal ajal käiguvahetusele iseloomulikke helisid. See režiim tagab väga täpse ja interaktiivse juhtimiskogemuse.



N Active Sound+: Kasutab auto 10 kõlariga (8 sees ja 2 väljas) helisüsteemi, et tekitada sõidukiirusele või pedaali asendile vastav tavamootori mürinat imiteeriv helitaust. N e-Shift-režiimil kostavad käiguvahetusele iseloomulikud helid.



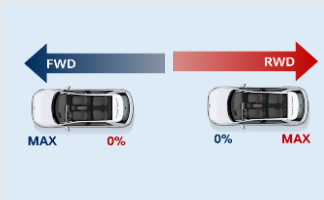
N Grin Boost: Suurendab võimsuse maksimumini (650 hj) ning tagab 10 sekundiks tavapärasest kiirema reageerimise (+30 kW / +30 Nm).



N Drift Optimizer: Aitab säilitada driftimisnurka, tasakaalustades auto mitmete reaajas reageerivate süsteemide (sh elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõu kontrollisüsteemi) tööd.



N Launch Control: Aitab kolmel eri haardumistasemega (halb, keskmine, hea) teekattel alustada sõitu maksimaalse kiirendusega (0–100 km/h 3,40 sekundiga).



N Torque Distribution: Võimaldab reguleerida pöördemomendi jaotust esi- ja tagateljle vahel 11-astmelisel skaalal.



N Pedal: Võimaldab regeneratiivpidurdamise intensiivsust ja mootori reageerimist 3-astmeliselt muuta.



N Race: Võimaldab seadistada võimsuse ja aku temperatuuri soovitud sõidustiili jaoks optimaalsele tasemele. Valikus on 2 eri varianti: Sprint maksimaalse võimsuse saavutamiseks lühikestel distantsidel ja Endurance piiratud võimsusega pikemate vahemaade läbimiseks.



N Battery Preconditioning: Hakkab maksimaalse jõudluse saavutamiseks juba varem tööle, reguleerides aku temperatuuri optimaalse toitevarustuse tagamiseks vajalikule tasemele. Valikus on 2 eri režiimi: Drag maksimaalse võimsuse ja kiirenduse saavutamiseks ning Track ühtlase temperatuuritaseme hoidmiseks.



N Road Sense: Kui kaamera on tuvastanud topeltkurvide eest hoiatava liiklusemärgi, soovib see funktsioon automaatselt sisse lülitada N-režiimi, et sõidunaudingut veelgi suurendada.



Track State-Of-Charge: Arvutab automaatselt välja energiakulu ühe ringi kohta ja näitab juhile ringiaegu.

Hyundai Smart Sense	Esikokkupõrke vältimissüsteem 	Sõidurajal püsimise abisüsteem 	Pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteem 	Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikusega kokkupõrke vältimissüsteem 	
	Ohutu väljumise hoiatus 	Isekohanduv kiirushoidik (peatumis- ja sõidu jätkamiskompleksiga) 	Navigatsiooniinfot järgiv isekohanduv kiirushoidik 	Kiirteesõidu abisüsteem 2 	Sõiduraja jälgimise abisüsteem
Parkimisabi-süsteemid	Täisvaatemonitor 	Parkimiskohale tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem 	Parkimise ajal auto ees/pimenurgas tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem 	Parkimisandurid külgedel koos hoiatussignaaliga 	Kaugjuhitav iseparkimissüsteem 2

Tehnilised andmed

Aku tüüp	Liitiumioon
Aku jahutusmeetod	Vedelikjahutus
Aku soojendusseade	•
Salongi küttesüsteem	Positiivse temperatuuriteguriga (PTC) kütteseadet ja soojuspump
Kõrgepingeaku mahtuvus	84 kWh
Aku energiatihedus	173 Wh/kg
Aku pinget	697 V
Elektrimootori tüüp	Püsिमagnetiga sünkroonmootor
Jõuülekanne	Üheastmeline reduktorülekanne
Siduri tüüp	Ees: nukksidur (lahutaja)
Veoskeem	Kahe mootoriga nelikvedu
Suurim võimsus	Ees: 166 kW (226 hj), taga: 282 kW (383 hj)
Suurim võimsus N Grin Boost-režiimil	Ees: 175 kW (238 hj), taga: 303 kW (412 hj)
Suurim pöördemoment	605 Nm – ees: 255 Nm, taga: 350 Nm

Laadimine

Autosisene akulaadija (vahelduvvool)	10,5 kW (3-faasiline)
Laadimispesa	CCS tüüp 2 IEC 62196-2 (Mennekes) ja IEC 62196-3 (CCS)

Ligikaudsed laadimisajad

Schuko 230 V / 8-10-12 A (10% kuni 100%)	8 A: h min; 10 A: h min; 12 A: h
Tüüp 2, maks: 10,5 kW, 3-faasiline (10% kuni 80%)	Umbes 7 h 35 min
Kiirlaadimine: 50 kW laadija (10% kuni 80%)	Umbes 70 min
Ülikiirlaadimine: 350 kW laadija (10% kuni 80%)	Umbes 18 min

Energiakulu ja sõiduulatus

	IONIQ 5 N 84 kWh 650 hj, nelikvedu (AWD)
WLTP kombineeritud CO ₂	0 g/km
WLTP kombineeritud energiakulu	21,2 kWh/100 km
WLTP täiselektriline sõiduulatus	Kombineeritud: 448 km

Suutlikkus

0 → 60 km/h	2,0 sek / N Grin Boost – 1,9 sek
0 → 100 km/h	3,5 sek / N Grin Boost – 3,4 sek
80 → 120 km/h	1,9 sek / N Grin Boost – 1,8 sek
Suurim kiirus	260 km/h

Massid

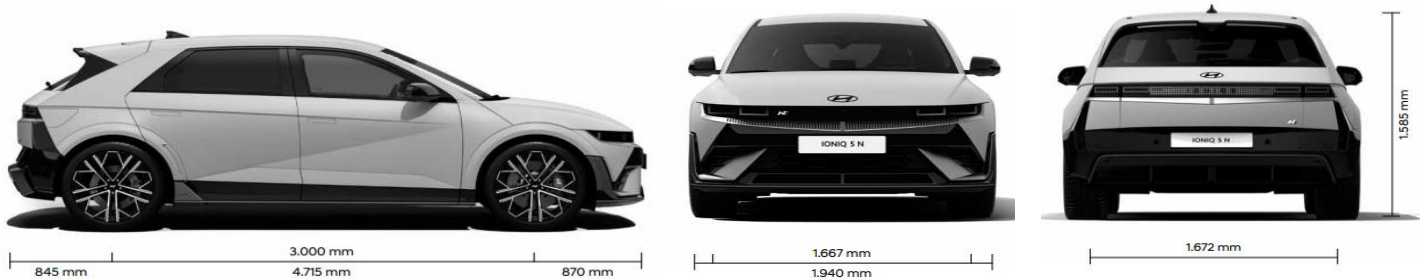
Tühimass	2200–2230 kg
Täismass	2660 kg
Piduriteta järelhaagise mass	0 kg
Piduritega järelhaagise mass	0 kg

Pidurid

Ees ja taga	Ees: 21" kettad (Φ400x34t); taga: 19" kettad (Φ360x20t)
Pidurdusteekond 100 → 0 km/h	33,7 m

Pöörderaadius	6,21 m
Katuse kandevõime	80 kg
Kliirens	142 mm

Mõõtmed



Tagumise pakiruumi maht (VDA), liitrites

5-kohalisena (V211)	Min 480 l (VDA), maks 740 l (SAE)
2-kohalisena (V214)	Min 1587 l (VDA), maks 1680 l (SAE)

Selgitused: | - Pole saadaval | • - Põhivarustus | o - Valikvarustus lisatasu eest või osa valikvarustuse pakettist, lisatasu eest

Mugavus ja praktilisus

Automaatlülitusega esituled	•
Elektriliste tõstikutega aknad, esiuste akendel automaatne avamis-, sulgemis- ja turvafunktsioon	•
Võtmevaba sisenemine ja käivitus (Smart key)	•
Automaatselt tumenev täisekraaniga tahavaatepeegel	•
Navigatsiooniinfot järgiv isekohanduv kiirushoidik (NSCC) koos kurviaeglustuse, peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga	•
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)	•
Käsi seadistatav piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA)	•
Vihmasensor	•
Kapoti isolatsioon	•
Kahetsooniline täisautomaatne õhufiltriga kliimaseade, automaatne uduemaldus esiklaasilt	•
Kütteseadme õhuavad tagaistme ees	•
Positiivse temperatuuriteguriga (PTC) küttesead	•
Soojuspump	•
Kolmeastmeliselt reguleeritav esiistmete soojendus	•
Kolmeastmeliselt reguleeritav istmesoojendus tagaistme äärmistel istekohtadel	•
Ventileeritavad esiistmed	•
Elektriliselt avatav seadistatava avanemiskõrgusega tagaluuk	•

Dünaamika

N e-Shift – elektrooniline käiguvahetuslüli roolisambal	•
Sõidurežiimi valik: Normal, Eco, Sport ja N-režiim	•
N Brake Regen – täiustatud regeneratiivpidurdamise süsteem	•
3,6 kW auto kui laadija (Vehicle-to-Load – V2L) funktsioon koos Schuko adapteriga	•
Auto kui laadija (V2L) funktsioon koos sisemise Schuko pistikupesaga	•
Aku soojendussüsteem	•
N Battery Preconditioning – aku temperatuuri reguleerimisfunktsioon	•

Välisvarustus

Elektriliselt reguleeritavad ja kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid	•
Schuko pistiku ja juhtpuldiga (ICCB) laadimiskaabel, muudetav voolutugevus (6 A, 8 A, 10 A, 12 A)	•
Elektriliselt juhitud klaasipuhastid ees ja taga	•
Laia valgusvihuga projektoritüüpi LED-topeltesituled	•
LED-päevatuled	•
LED-ääretuled	•
Tagaspoiler koos kõrge LED-lisapiduritulega	•
Tagumine LED-udutuli	•
Suunatud küljepeeglit	•
Kombineeritud LED-tagatuled	•
Päikesekiirgust blokeeriv toonitud esiklaas ja esiuste aknad	•
Tumedaks toonitud tagaklaas ja tagauste aknad	•
Akustilise kattekillega kaetud esiklaas	•
Taimeriga tagaklaasi soojendus	•
Uste välispinnaga ühetasased automaatselt väljaliuguvad kerevärvi ukseingid	•
Lamineeritud klaasist esi- ja tagaaknad	•
Täiendav sisemine aktiivõhuklapp, mis toetab jahutussüsteemi ja parandab auto aerodünaamikat	•
Klaaskatus	o

Sisevarustus		
Reguleeritava kalde ja sügavusega roolisammas		•
Korvistmed ees – istmekatted: Eco Alcantara + täisnahk, valgustatud N-logo		•
Liikumatu keskkonsool koos põlvekaitsepolstriga		•
Liugkäetugi		•
Reguleeritava kõrgusega esiistmed		•
Suhtes 6:4 kokkuklapitav 3 istekohaga tagaiste		•
Topsihoidjad tagaistme keskmises käetoos		•
LED-valgusti laekonsoolis esiistmete kohal, LED-valgusti tagaistme kohal, LED-valgusti pakiruumis		•
Metallset värvi sisemised ukseingid		•
Nahaga kaetud 3 kodaraga soojendusega rool		•
Liugkatte ja valgustusega peeglid tekstiiliga kaetud päikesesirmides		•
Väljatõmmatav kindalaegas		•
Pakiruumi põhjakate		•
Pagasivõrk ja võrgu kinnitusaasad		•
Pakiruumi kate		•
Reguleeritav salongi meeleolualgustus		•
Metallkattega pedaalid		•
Käsitsi avatavad ja suletavad tagaakende rulood		•

Teabe- ja meelelahutussüsteem



12,3" digitaalne Supervision-näidikuplokk		•
12,3" ekraaniga navigatsioonisüsteem koos Live-teenustega (SIM-kaardiga)		•
BOSE Premium Sound-helisüsteem		•
7 kõlarit ja eraldi võimendi		•
2 väliskõlarit ees ja taga		•
Kõrgsageduskõlarid esiustes		•
Heli-, Bluetooth- ja hääljuhimissüsteemi lülitid roolil + üks isiklikuks otstarbeks seadistatav roolilüliti		•
Nutitelefoni rakendusega kasutatavad Bluelinki telemaatikatteenused		•
Apple CarPlay ja Android Auto tugi (juhtmevaba)		•
Võimas 15 W juhtmevaba telefonilaadija (Qi-ühilduv) koos jahutusfunktsiooniga		•
2 USB-C-pesa keskkonsooli eesmisel panipaigas		•
USB-C-pesa keskkonsoolis		•
2 USB-C-pesa keskkonsooli tagaküljel		•
220 V voolupesa tagaistme esiserva all (V2L, 3,6 kW)		•
220 V voolupesa auto välisküljel (V2L, 3,6 kW)		•
12 V voolupesa ees		•
12 V voolupesa pakiruumis		•
Võidusõiduauto stiilis esiklaasinäidik (HUD), mis võimaldab juhil täielikult keskenduda manöövrile võistlusrajal		•

Turvavarustus

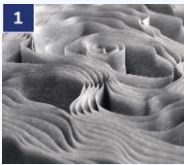
eCall – Euroopa automaatne hädaabikõne süsteem		•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos vasakpöörde ajal vastassuunast läheneva sõiduki tuvastuse ja hädapidurdamisega (FCA-JT)		•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos ristmikul vastassuunast või küljelt läheneva sõiduki tuvastuse ja hädapidurdamisega (FCA-JC)		•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos rajavahetuse ajal vastassuunast läheneva sõiduki tuvastuse ja roolimisabiga (FCA-LO)		•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos rajavahetuse ajal kõrvalrajal asuva sõiduki tuvastuse ja roolimisabiga (FCA-LS)		•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos kokkupõrke vältimismanöövri roolimisabiga (FCA-ESA)		•
Kiirteesõidu abisüsteem 2 (HDA II)		•
Juhi ja eesmise kaassõitja vähendatud võimsusega esiturvapadjad		•
Juhi ja eesmise kaassõitja külgturvapadjad (rindkere ja vaagnapiirkonna kaitseks) ning turvakardinad		•
Keskturnvapadi esiistmete vahel		•
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS), elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), nõlvastardiabi süsteem (HAC), kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB)		•
Elektriline seisupidur (EPB) paigalseisu funktsiooniga (Autohold)		•
Esiistmetel reguleeritava kõrgusega turvavööd		•
Ülemised ja alumised kinnituspunktid lapse turvaistme paigaldamiseks tagaistmele		•
Rehvi kiirremondi komplekt		•
Immobilisaator		•
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) sõiduraja eraldusjoonte ja teeserva tuvastusega		•
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) auto, jalakäija ja jalgratturi tuvastusega		•
Rehvirõhu kontrollisüsteem		•
Täisvaatemonitor (SVM)		•
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)		•
Automaatlülitusega kaugtuled (HBA)		•
Elektrilised automaatsed lapselukud koos ohutu väljumise abisüsteemiga		•
Pimenurga tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteem (BCA)		•
Tagurdamisel tuvastatud rist-suunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem (RCCA)		•
Parkimise ajal ees, taga või külgedel tuvastatud takistustega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA)		•
Pimenurga jälgimismonitor (BVM)		•
Kaugjuhitav iseparkimissüsteem 2 (RSPA 2)		•

Sisekujundus ja materjalid

Korvistmed: Eco Alcantara + täisnahk



Keskonnasõbralik materjalistrateegia
* Osad, mis sisaldavad vastavat materjali



1 Plastpaber

* Uste sisekülje dekoordetailid



2 BIO PET-kiust tekstiil

* Laevooder



3 Ümbertööteldud PET-plastkiud

* Armatuurlaud
* Põrandamattid



4 Bioplast (BIO TPO)

* Armatuurlaud
* Uksepaneelid



5 Biovärv

* Uste lülituspaneel, rooli kesosa kate, ukseingiraam, armatuurlaud jne



6 Ringlussevõetud rehvide pigmenti sisaldav värv



7 Taaskasutatud polüestrit sisaldav Alcantara



Välikvarustus ja varustuspaketid

Klaaskatus

1 250 €

Kerevärvid

Tasuta: pärlmuttervärv Soultronic Orange, 0 €

Erivärv Atlas White (SAW): 590 €

Metallik- ja erivärvid: 590 €

Mattvärv: 990 €



A2B – pärlmuttervärv Abyss Black



C5G – metallikvärv Cyber Gray



NET – mattvärv Ecotronic Gray



PE2 – pärlmuttervärv Ecotronic Gray



W3T – mattvärv Gravity Gold



XGE – mattvärv Performance Blue



SFB – Performance Blue



SAW – Atlas White



WAM – mattvärv Atlas White



SOP – pärlmuttervärv Soultronic Orange (tasuta värv)

Tegelik sõiduulatus varieerub sõltuvalt sõidustiilist, kiirusest, mugavusvarustuse või lisatarbijate kasutamisest, välistemperatuurist, sõitjate arvust, pagasi raskusest ja piirkonna pinnavormidest. Iga auto puhul on orienteeruva väärtuse aluseks võetud sõiduulatus, mille 80% meie klientidest eeldatavalt aastas keskmiselt saavutab. Sõit maanteekiirustel ja talvistel madalatel temperatuuridel võib sõiduulatust märgatavalt vähendada. Maksimaalne laadimiskiirus võib olla tunduvalt väiksem kui laadimisjaama maksimaalne laadimiskiirus. Näiteks pole teil võimalik laadida 350 kW kiirusega, kuigi laadimisjaam suudab 350 kW võimsust pakkuda. Laadimiskiirus sõltub suuresti aku seisundist, aku temperatuurist ja välistemperatuurist.

Hyundai jätab endale õiguse muuta tehnilisi näitajaid ja hindu ilma eelneva etteatamiseta.
Bassadone Baltic OÜ, Jälgimäe tee 1, Tännasilma, Saku vald, 76406 Estonia | www.hyundai.ee