



Mootorid ja varustustasemed

N

IONIQ 5 N 84 kWh 650 hj, nelikvedu (AWD)

78 990 €

Olulisim põhivarustus

N



<p>3,6 kW auto kui laadija (V2L) funktsioon koos Schuko adapteriga</p> <p>Isekohanduv kiirushoidik (SCC) koos peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga</p> <p>Kahetsooniline täisautomaatne õhufiltriga kliimaseade, automaatne uduemaldus esiklaasilt</p> <p>Kolmeastmeliselt reguleeritav esiistmete soojendus</p> <p>Kolmeastmeliselt reguleeritav istmesoojendus tagaistme äärmistel istekohtadel</p> <p>Võtmevaba sisenemine ja käivitus (Smart key)</p> <p>10,5 kW 3-faasiline autosisene akulaadija</p> <p>Ülikiire 800 V laadimisvõimalus</p> <p>Soojuspump</p> <p>12,3" digitaalne Supervision-näidikuplokk</p> <p>12,3" ekraaniga navigatsioonisüsteem koos Live-teenustega (SIM-kaardiga)</p> <p>Nutitelefoni rakendusega kasutatavad Bluelinki telemaatikateenused</p> <p>Smart Sense'i turvasüsteemide pakett</p> <p>Korvistmed – istmekatted: Eco Alcantara + täisnahk, valgustatud N-logo</p> <p>Elektriliselt avatav seadistatava avanemiskõrgusega tagaluuk</p> <p>Laia valgusvihuga projektoritüüpi LED-esituled</p> <p>Kiirteesõidu abisüsteem 2 (HDA II)</p> <p>Aku soojendus- ja temperatuuri reguleerimissüsteem</p> <p>Tahavaatepeegel: fotokroomne (isetumenev) digitaalne peegel</p> <p>V2L-funktsioon: voolupesad sees ja väljas</p>	<p>Sõidurežiimid: Normal-Eco-Sport ja N-režiim</p> <p>Digivõti (Digital Key 2.0)</p> <p>Liikumisanduriga võti – lõpetab signaali saatmise, kui seda 10 minutit ei liigutata</p> <p>Käsitsi reguleeritava kõrgusega esiistmed</p> <p>Ventileeritavad esiistmed</p> <p>Bose® Premium Sound-helisüsteem, 8 kõlarit sees, 2 kõlarit väljas ees ja taga</p> <p>Võidusõiduauto stiilis esiklaasinäidik (HUD)</p> <p>Täisvaatemonitor (SVM)</p> <p>Pimenurga jälgimismonitor (BVM)</p> <p>Turvapadjad (esi-, kesk- ja külgturvapadjad, turvakardinad)</p> <p>Parkimise ajal ees, taga või külgedel tuvastatud takistustega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA)</p> <p>Mitmevärviline meeleoluvalgustus</p> <p>Elektrilised lapselukud koos ohutu väljumise abisüsteemiga</p> <p>Ette-taha liigutatav keskkonsool</p> <p>Nelikveosüsteem</p> <p>Elektriliselt reguleeritav vedrustus</p> <p>Kaugjuhitav iseparkimissüsteem 2 (RSPA 2)</p> <p>Tippklassi amortisaatorid</p> <p>Sisevalgustus: kõik ainult LED-tuled</p>	<p>Uued 21-tollised sepistatud veljed, Pirelli P0 rehvid</p> <p>Pidurid: ees 21" kettad, taga 19" kettad</p> <p>Elektrooniliselt juhitud piiratud libisemisega diferentsiaal (e-LSD) taga</p> <p>Uste välispinnaga ühetasased automaatselt väljaliuguvad ukselingid</p> <p>Mustad küljekarpide laiendid</p> <p>Oranži värvi pidurisadulad</p> <p>Alumiiniumpedaalid</p> <p>Spetsiaalsed sportauto N-režiimid: N Active Sound+ N e-Shift N Grin Boost N Drift Optimizer N Launch Control N Pedal N Torque Distribution N Battery Preconditioning N Race N Road Sense Track State-Of-Charge Left Foot Braking Telefoni juhtmevaba laadija ja ühendus</p>
--	---	--

Veljed ja rehvid

Sportveljed:

9.5J x 21" sepistatud valuveljed
Kaal 14,5 kg (14,6 kg koos velje katte ja TPMS-süsteemiga)
Tähekujuline rattamutter vastupidavuse parandamiseks võistlusrajal

Sportrehvid:

Pirelli P0 rehvid sõiduomaduste parandamiseks  
275/35R 21 / UHP



Temperatuuridel alla 7 °C võivad tiptasemel sooritusvõimega suvrehvid põhjustada mõõdukat müra.

5 AASTAT

Garantii

läbisõidupiiranguta

8 AASTAT

Aku

garantii

Suutlikkust parandavad N-režiimid

	<p>N e-Shift: Imiteerib tavauto käiguvahetusi vastavalt mootori pöördemomendile. N Active Sound+-süsteem tekitab samal ajal käiguvahetusele iseloomulikke helisid. See režiim tagab väga täpse ja interaktiivse juhtimiskogemuse.</p>		<p>N Active Sound+: Kasutab auto 10 kõlariga (8 sees ja 2 väljas) helisüsteemi, et tekitada sõidukiirusele või pedaali asendile vastav tavamootori mürinat imiteeriv helitaust. N e-Shift-režiimil kostavad käiguvahetusele iseloomulikud helid.</p>
	<p>N Grin Boost: Suurendab võimsuse maksimumini (650 hj) ning tagab 10 sekundiks tavapärasest kiirema reageerimise (+30 kW / +30 Nm).</p>		<p>N Drift Optimizer: Aitab säilitada driftimisnurka, tasakaalustades auto mitmete reaalajas reageerivate süsteemide (sh elektroonilise stabiilsuskontrolli ja veojõu kontrollisüsteemi) tööd.</p>
	<p>N Launch Control: Aitab kolmel eri haardumistasemega (halb, keskmine, hea) teekattel alustada sõitu maksimaalse kiirendusega (0-100 km/h 3,40 sekundiga).</p>		<p>N Torque Distribution: Võimaldab reguleerida pöördemomendi jaotust esi- ja tagatelje vahel 11-astmelisel skaalal.</p>
	<p>N Pedal: Võimaldab regeneratiivpidurdamise intensiivsust ja mootori reageerimist 3-astmeliselt muuta.</p>		<p>N Race: Võimaldab seadistada võimsuse ja aku temperatuuri soovitud sõidustiili jaoks optimaalsele tasemele. Valikus on 2 eri varianti: Sprint maksimaalse võimsuse saavutamiseks lühikestel distantsidel ja Endurance piiratud võimsusega pikemate vahemaade läbimiseks.</p>
	<p>N Battery Preconditioning: Hakkab maksimaalse jõudluse saavutamiseks juba varem tööle, reguleerides aku temperatuuri optimaalse toitevarustuse tagamiseks vajalikule tasemele. Valikus on 2 eri režiimi: Drag maksimaalse võimsuse ja kiirenduse saavutamiseks ning Track ühtlase temperatuuritaseme hoidmiseks.</p>		<p>N Road Sense: Kui kaamera on tuvastanud topeltkurvide eest hoiatava liiklusemärgi, soovib see funktsioon automaatselt sisse lülitada N-režiimi, et sõidunaudingut veelgi suurendada.</p>
	<p>Left Foot Braking: Võimaldab pidurdada vasaku jalaga, kui piduri- ja kiirenduspedaali vajutatakse samaaegselt.</p>		<p>Track State-Of-Charge: Arvutab automaatselt välja energiakulu ühe ringi kohta ja näitab juhile ringiaegu.</p>

Täiustatud juhiabi- (ADAS) ja turvasüsteemid

<p>Hyundai Smart Sense</p>	<p>Esikokkupõrke vältimissüsteem</p>	<p>Sõidurajal püsivuse abisüsteem</p>	<p>Pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteem</p>	<p>Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem</p>	
	<p>Ohutu väljumise hoiatus</p>	<p>Isekohanduv kiirushoidik (peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga)</p>	<p>Navigatsiooninfot järgiv isekohanduv kiirushoidik</p>	<p>Kiirteesõidu abisüsteem 2</p>	<p>Sõiduraja jälgimise abisüsteem</p>
<p>Parkimisabi-süsteemid</p>	<p>Täisvaatemonitor</p>	<p>Parkimiskohale tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem</p>	<p>Parkimise ajal auto ees/pimenurgas tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem</p>	<p>Parkimisandurid külgedel koos hoiatussignaaliga</p>	<p>Kaugjuhitav iseparkimissüsteem 2</p>

Tehnilised andmed

Aku tüüp	Liitiumioon
Aku jahutusmeetod	Vedelikjahutus
Aku soojendusseade	•
Salongi küttesüsteem	Positiivse temperatuuriteguriga (PTC) kütteseade ja soojuspump
Kõrgepingeaku mahtuvus	84 kWh
Aku energiatihedus	173 Wh/kg
Aku pinge	697 V
Elektrimootori tüüp	Püsिमagnetiga sünkroonmootor
Jõuülekanne	Üheastmeline reduktorülekanne
Siduri tüüp	Ees: nukksidur (lahutaja)
Veoskeem	Kahe mootoriga nelikvedu
Suurim võimsus	Ees: 166 kW (226 hj), taga: 282 kW (383 hj)
Suurim võimsus N Grin Boost-režiimil	Ees: 175 kW (238 hj), taga: 303 kW (412 hj)
Suurim pöördemoment	605 Nm – ees: 255 Nm, taga: 350 Nm

Laadimine

Autosise akulaadija (vahelduvvool)	10,5 kW (3-faasiline)
Laadimispesa	CCS tüüp 2 IEC 62196-2 (Mennekes) ja IEC 62196-3 (CCS)

Ligikaudsed laadimisajad

Schuko 230 V / 8-10-12 A (10% kuni 100%)	8 A: h min; 10 A: h min; 12 A: h
Tüüp 2, maks: 10,5 kW, 3-faasiline (10% kuni 80%)	Umbes 7 h 35 min
Kiirlaadimine: 50 kW laadija (10% kuni 80%)	Umbes 70 min
Ülikiirlaadimine: 350 kW laadija (10% kuni 80%)	Umbes 18 min

Energiakulu ja sõiduulatus

	IONIQ 5 N 84 kWh 650 hj, nelikvedu (AWD)
WLTP kombineeritud CO ₂	0 g/km
WLTP kombineeritud energiakulu	21,2 kWh/100 km
WLTP täiselektriline sõiduulatus	Kombineeritud: 448 km

Suutlikkus

0 → 60 km/h	2,0 sek / N Grin Boost – 1,9 sek
0 → 100 km/h	3,5 sek / N Grin Boost – 3,4 sek
80 → 120 km/h	1,9 sek / N Grin Boost – 1,8 sek
Suurim kiirus	260 km/h

Massid

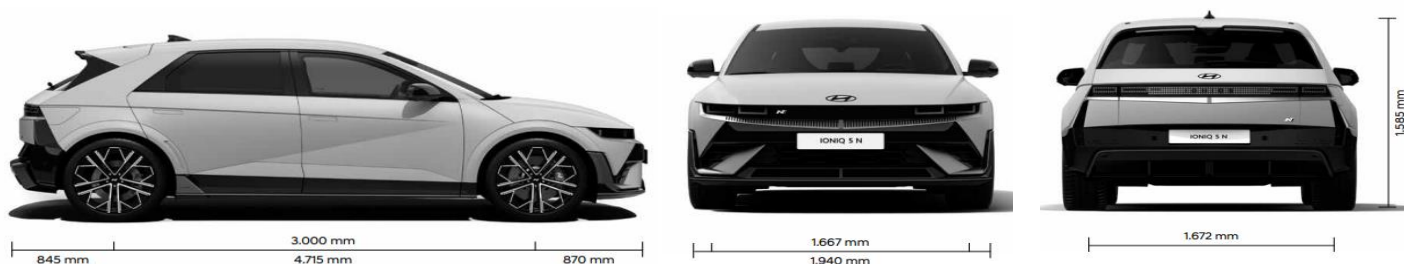
Tühimass	2200–2230 kg
Täismass	2660 kg
Piduriteta järelhaagise mass	0 kg
Piduritega järelhaagise mass	0 kg

Pidurid

Ees ja taga	Ees: 21" kettad (Φ400x34t); taga: 19" kettad (Φ360x20t)
Pidurdustekond 100 → 0 km/h	33,7 m

Pöörderaadius	6,21 m
Katuse kandevõime	80 kg
Kliirens	142 mm

Mõõtmed



Tagumise pakiruumi maht (VDA), liitrites

5-kohalisena (V211) Min 480 l (VDA), maks 740 l (SAE)
 2-kohalisena (V214) Min 1587 l (VDA), maks 1680 l (SAE)

Mugavus ja praktilisus	
Automaatlülitusega esituled	•
Elektriliste tõstukitega aknad, esijuste akendel automaatne avamis-, sulgemis- ja turvafunktsioon	•
Võtmevaba sisene mine ja käivitus (Smart key)	•
Automaatselt tumenev täisekraaniga tahavaatepeegel	•
Navigatsiooninfot järgiv isekohanduv kiirushoidik (NSCC) koos kurviaeglustuse, peatumis- ja sõidu jätkamisfunktsiooniga	•
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)	•
Käsitsi seadistatav piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA)	•
Vihmasensor	•
Kapoti isolatsioon	•
Kahetsooniline täisautomaatne õhufiltriga kliimaseade, automaatne uduemaldus esiklaasilt	•
Kütteseadme õhuavad tagaistme ees	•
Positiivse temperatuuriteguriga (PTC) küttesead	•
Soojuspump	•
Kolmeastmeliselt reguleeritav esiistmete soojendus	•
Kolmeastmeliselt reguleeritav istmesoojendus tagaistme äärmistel istekohtadel	•
Ventileeritavad esiistmed	•
Elektriliselt avatav seadistatava avanemiskõrgusega tagaluuk	•

Dünaamika	
N e-Shift – elektrooniline käigu vahetuslüli roolisambal	•
Sõidurežiimi valik: Normal, Eco, Sport ja N-režiim	•
N Brake Regen – täiustatud regeneratiivpidurdamise süsteem	•
3,6 kW auto kui laadija (Vehicle-to-Load – V2L) funktsioon koos Schuko adapteriga	•
Auto kui laadija (V2L) funktsioon koos sisemise Schuko pistikupesaga	•
Aku soojendussüsteem	•
N Battery Preconditioning – aku temperatuuri reguleerimisfunktsioon	•

Välisvarustus	
Elektriliselt reguleeritavad ja kokkuklapitavad soojendusega küljepeeglid	•
Schuko pistiku ja juhtpuldiga (ICCB) laadimiskaabel, muudetav voolutugevus (6 A, 8 A, 10 A, 12 A)	•
Elektroniliselt juhitud klaasipuhastid ees ja taga	•
Laia valgusvihuga projektoritüüpi LED-topeltesituled	•
LED-päevatuled	•
LED-ääretuled	•
Tagaspoiler koos kõrge LED-lisapiduritulega	•
Tagumine LED-udutuli	•
Suunatud küljepeeglit	•
Kombineeritud LED-tagatuled	•
Päikesekiirgust blokeeriv toonitud esiklaas ja esijuste aknad	•
Tumedaks toonitud tagaklaas ja tagauste aknad	•
Akustilise kattekillega kaetud esiklaas	•
Taimeriga tagaklaasi soojendus	•
Uste välispinnaga ühetasased automaatselt väljaliuguvad kerevärvi ukseingid	•
Lamineeritud klaasist esi- ja tagaaknad	•
Täiendav sisemine aktiivõhuklapp, mis toetab jahutussüsteemi ja parandab auto aerodünaamikat	•
Klaaskatus	o

Sisevarustus	
Reguleeritava kalde ja sügavusega roolisammas	•
Korvistmed ees – istmekatted: Eco Alcantara + täisnahk, valgustatud N-logo	•
Liikumatu keskkonsool koos põlvkaitsepolstriaga	•
Liugkäetugi	•
Reguleeritava kõrgusega esiistmed	•
Suhtes 6:4 kokkuklapitav 3 istekohaga tagaiste	•
Topsihoidjad tagaistme keskmises käetoos	•
LED-valgusti laekonsoolis esiistmete kohal, LED-valgusti tagaistme kohal, LED-valgusti pakiruumis	•
Metalset värvi sisemised ukseingid	•
Nahaga kaetud 3 kodaraga soojendusega rool	•
Liugkatte ja valgustusega peeglid tekstiiliga kaetud päikesesirmides	•
Väijätõmmatav kindlaaegas	•
Pakiruumi põhjakate	•
Pagasivõrk ja võrgu kinnitusaasad	•
Pakiruumi kate	•
Reguleeritav salongi meeleolulvalgustus	•
Metallkattega pedaalid	•
Käsitsi avatavad ja suletavad tagaakende rulood	•

Teabe- ja meelelahutussüsteem

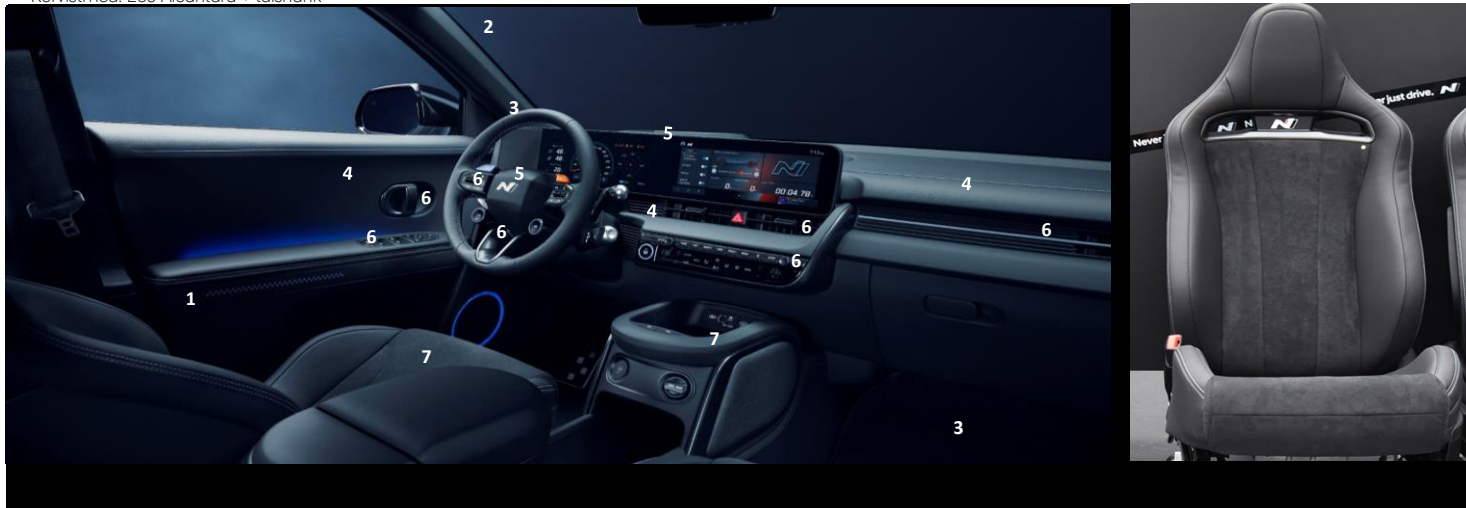


12,3" digitaalne Supervision-näidikuplokk	•
12,3" ekraaniga navigatsioonisüsteem koos Live-teenustega (SIM-kaardiga)	•
BOSE Premium Sound-hellsüsteem	•
7 kõlarit ja eraldi võimendi	•
2 väliskõlarit ees ja taga	•
Kõrgsageduskõlarid esiustes	•
Heli-, Bluetooth- ja hääljuhtimissüsteemi lülitid roolil + üks isiklikuks otstarbeks seadistatav roolilüliti	•
Nutitelefoni rakendusega kasutatavad Bluelinki telemaatikateenused	•
Apple CarPlay ja Android Auto tugi (juhtmevaba)	•
Võimas 15 W juhtmevaba telefonilaadija (Qi-ühilduv) koos jahutusfunktsiooniga	•
2 USB-C-pesa keskkonsooli eesmisel panipaigas	•
USB-C-pesa keskkonsoolis	•
2 USB-C-pesa keskkonsooli tagaküljel	•
220 V voolupesa tagaistme esiserva all (V2L, 3,6 kW)	•
220 V voolupesa auto välisküljel (V2L, 3,6 kW)	•
12 V voolupesa ees	•
12 V voolupesa pakiruumis	•
Võidusõiduauto stiilis esiklaasinäidik (HUD), mis võimaldab juhil täielikult keskenduda manöövritele võistlusrajal	•

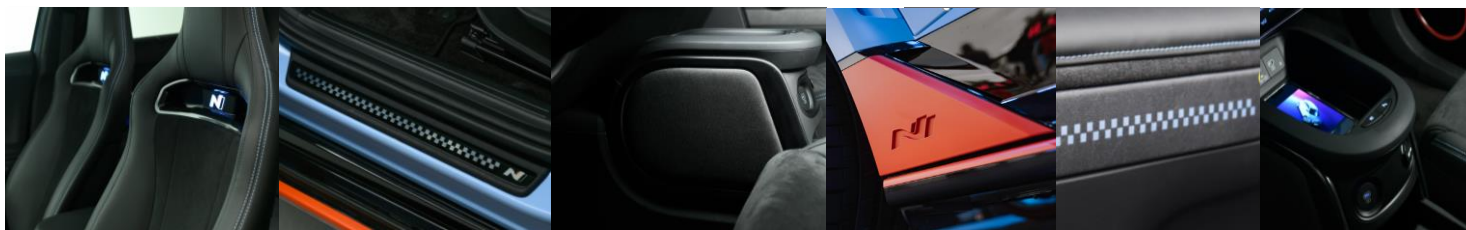
Turvavarustus

eCall - Euroopa automaatne hädaabikõne süsteem	•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos vasakpöörde ajal vastassuunast läheneva sõiduki tuvastuse ja hädapidurdamisega (FCA-JT)	•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos ristmikul vastassuunast või küljelt läheneva sõiduki tuvastuse ja hädapidurdamisega (FCA-JC)	•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos rajavahetuse ajal vastassuunast läheneva sõiduki tuvastuse ja roolimisabiga (FCA-LO)	•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos rajavahetuse ajal kõrvalrajal asuva sõiduki tuvastuse ja roolimisabiga (FCA-LS)	•
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem koos kokkupõrke vältimisanõuvi roolimisabiga (FCA-ESA)	•
Kirteesõidu abisüsteem 2 (HDA II)	•
Juhi ja eesmise kaassõitja vähendatud võimsusega esiturvapadjad	•
Juhi ja eesmise kaassõitja külgturvapadjad (rindkere ja vaagnapiirkonna kaitseks) ning turvakardinad	•
Keskturnvapadi esiistmete vahel	•
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS), elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC), nõlvastardiabi süsteem (HAC), kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB)	•
Elektriline seisupidur (EPB) paigalseisu funktsiooniga (Autohold)	•
Esiistmetel reguleeritava kõrgusega turvavööd	•
Ülemised ja alumised kinnituspunktid lapse turvaistme paigaldamiseks tagaistmele	•
Rehvi kiirremondi komplekt	•
Immobilisaator	•
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) sõiduraja eraldusjoonte ja teeserva tuvastusega	•
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) auto, jalakäija ja jalgratturi tuvastusega	•
Rehvirõhu kontrollisüsteem	•
Täisvaatemonitor (SVM)	•
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)	•
Automaatlülitusega kauqtuled (HBA)	•
Elektrilised automaatsed lapselukud koos ohutu väljumise abisüsteemiga	•
Pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteem (BCA)	•
Taagrdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem (RCCA)	•
Parkimise ajal ees, taga või külgedel tuvastatud takistustega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA)	•
Pimenurga jälgimismonitor (BVM)	•
Kaugjuhitav iseparkimissüsteem 2 (RSPA 2)	•

Korvistmed: Eco Alcantara + täisnahk



<p>Keskkonnasõbralik materjalistrateegia * Osad, mis sisaldavad vastavat materjali</p>	 <p>1</p>	<p>Plastpaber</p> <p>* Uste sisekülje dekoordetailid</p>	 <p>2</p>	<p>BIO PET-kiust tekstiil</p> <p>* Laevooder</p>	 <p>3</p> <p>Ümbertöõeldatud PET-plastkiud</p> <p>* Armatuurlaud * Põrandamatid</p>	
 <p>4</p>	<p>Bioplast (BIO TPO)</p> <p>* Armatuurlaud * Uksepaneelid</p>	 <p>5</p>	<p>Biovärv</p> <p>* Uste lülituspaneel, rooli kesosa kate, ukseingiraam, armatuurlaud jne</p>	 <p>6</p>	<p>Ringlussevõetud rehvide pigmenti sisaldav värv</p>	 <p>7</p> <p>Taaskasutatud polüestrit sisaldav Alcantara</p>



Valikvarustus ja varustuspaketid

<p>Klaaskatus</p>	<p>1 190 €</p>
--------------------------	----------------

Kerevärvid

Tasuta: pärlmuttervärv Soultronic Orange, 0 €
 Erivärv Atlas White (SAW): 590 €
 Metallik- ja erivärvid: 590 €
 Mattvärv: 990 €



A2B – pärlmuttervärv Abyss Black



C5G – metallikvärv Cyber Gray



NET – mattvärv Ecotronic Gray



PE2 – pärlmuttervärv Ecotronic Gray



W3T – mattvärv Gravity Gold



XGE – mattvärv Performance Blue



SFB – Performance Blue



SAW – Atlas White



WAM – mattvärv Atlas White



SOP – pärlmuttervärv Soultronic Orange (tasuta värv)

Tegelik sõiduulatus varieerub sõitvalt sõidustiilist, kirusest, mugavusvarustuse või lisatarbijate kasutamisest, välistemperatuurist, sõitjate arvust, pagasi raskusest ja piirkonna pinnavormidest. Iga auto puhul on orienteeruva väärtuse aluseks võetud sõiduulatus, mille 80% meie klientidest eeldatavalt aastas keskmiselt saavutab. Sõit maanteekiirustel ja talvistel madalatel temperatuuridel võib sõiduulatust märgatavalt vähendada. Maksimaalne laadimiskiirus võib olla tunduvalt väiksem kui laadimisjaama maksimaalne laadimiskiirus. Näiteks pole teil võimalik laadida 350 kW kiirusega, kuigi laadimisjaam suudab 350 kW võimsust pakkuda. Laadimiskiirus sõltub suuresti aku seisundist, aku temperatuurist ja välistemperatuurist.