

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et mõne mudeli varustuses on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustatsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST: MUUDATUSI OMA HYUNDAI

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovita sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalisel eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi. See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HYUNDAI MOTOR COMPANY


Autoriõigused 2026 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT .

Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

TEADE

TEADE juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

1. Sissejuhatus	1
2. Piltide indeks	3
Välisülevaade (eestvaade)	3
Välisülevaade (tagavaade)	5
Salongi ülevaade	6
Keskkonsooli ülevaade	9
Rooliratta juhtimise ülevaade	12
Mootoriruumi ülevaade	13
3. Istmed ja ohutussüsteem	15
Olulised ohutusabinõud	15
Ülevaade istekohtade kohta	17
Esiistmete reguleerimine	22
Tagumiste istmete reguleerimine	31
Peatoed	36
Istmesoojendaja ja õhuventilatsiooni iste	42
Turvavööd	45
Lapse turvasüsteem (CRS)	56
Turvapadi – lisakaitssüsteem	68
Turvapadja töötingimused	81
4. Näidikuplokk	87
Ülevaade mõõteriistadest	87
Mõõturid ja arvestid	89
Hoiatused ja näitajad	95
Armatuurlaua seaded	114
5. Mugavusvarustus	121
Elektroniline võti	121
HYUNDAI Digivõti	127
Ukselukud	139
Vargusvastane alarmsüsteem	146
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	148
Täiustatud tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)	149
Integreeritud mälusüsteem (IMS)	153
Rool	156
Peeglid	160
Digitaalne küljepeegel (DSM)	166
Aknad	172

Lai katuseluuk	177
Kapott	182
Eesmine pagasiruumiosa	184
Elektriline tagaluuk	186
Nutikas tagaluuk	193
Head Up ekraan (HUD)	196
Sõiduki süsteemi OTA-uuendus (Over-the-Air)	199
Välised tuled	202
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	210
Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)	213
Salongi valgustus	216
Klaasipuhastid ja -pesurid	220
Automaatne kliimaseade	224
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	239
Kliimaseadme lisafunktsioonid	241
Panipaik	246
Salongi varustus	249
Teabe- ja meelelahutussüsteem	260
Laadimisseade (V2L)	264
Aux. Battery Saver+	270

6. Teie sõidukiga sõitmine 271

Enne sõidu alustamist	271
Elektrisõiduki mõistmine	273
Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine	277
Elektrisõiduki laadimine	290
Start/stopp lüliti	309
Käiguvahetamine	314
Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)	320
Nutikas taastumissüsteem	324
Pidurisüsteem	331
Nelikvedu (4WD)	344
Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	348
Aktiivne helikujundus	351
Aktiivne õhuklapi (AAF)	352
Rasked sõidutingimused	353
Haagise vedamine	359

7. Juhiabisüsteemid 367

Juhiabisüsteemi teave	367
-----------------------------	-----

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	373
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	390
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	395
Turvalise väljumise hoiatus (SEW)	403
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	406
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)	408
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)	413
Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)	418
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	421
Püsikiirusehoidja (CC)	423
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	427
Avariipidurdamine (ES)	440
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	442
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	447
Maantee sõiduabi (HDA)	451
Tahavaatekaamera (RVM)	461
Ümbruse kaamera (SVM)	465
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	470
Parkimisvahemaa hoiatus (PDW)	476
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	480
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)	486
Pedaali väärkasutuse ohutuse abisüsteem (PMSA)	508
Anduriteave	509
Vastavusdeklaratsioon	514

8. Hädaolukorrad 527

Ohutuled	527
Sõiduki rikke korral	528
Pukseerimine	545
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	549
Hädaolukorra kaup	551
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)	552
AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem (AÜEs)	558

9. Hooldus 565

Olulised ohutusabinõud	565
Tehnohooldus	566
Omanikupoolne hooldus	567
Regulaarse tehnohoolduse graafik	569
Mootoriruum	574

Sõiduki kontrollimine ja hooldus	575
Sulavkaitsmed	597
Lambipirnid	612
Väline hooldus	623

10. Sõiduki andmed 631

Sõiduki spetsifikatsioonid	631
Sõiduki koormuse piirang	637
Sõiduki identifitseerimine	639
Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad	642
Vastavusdeklaratsioon	643
Importija teave (Euroopa jaoks)	644
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	645
TEAVE IMPORTIJA JA TURUSTAJA KOHTA VASTAVALT ELI PATAREIMÄÄRUSELE (EU 2023/1542)	646
Antenni tootja teave (Euroopa jaoks)	650

1. Sissejuhatus

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Omaniku käsiraamat tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja toimimist. Oma uue HYUNDAIga tuttavaks saada ja seda täielikult nautida, lugege enne uue sõiduki juhtimist hoolikalt läbi käesolev Omaniku käsiraamat.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusosalast teavet ning juhiseid auto juhtimisseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusosalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Seda Omaniku käsiraamatut tuleb käsitleda sõiduki püsiva osana ja hoida sõidukis, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusosalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

Sõiduki muutmine



HOIATUS

Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos lubamatuid elektroonikaseadmeid.

TEADE

Mõned sõiduki sisemusest kostuvad helid (sh tervitusheli, navigatsioonihoiatused või hoiatushelid) võivad tulla sisekõlaritest ja võimendist. Ärge asendage neid komponente millegi muuga kui Hyundai tehase originaalosadega. Mis tahes omavoliline toode võib põhjustada sõiduki sisemuse helide talitlushäireid, mis võivad mõjutada sõiduki ettenähtud tööd.

Kahepoolne raadio või mobiiltelefoni paigaldus

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovime järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikul HYUNDAI kodulehelt.

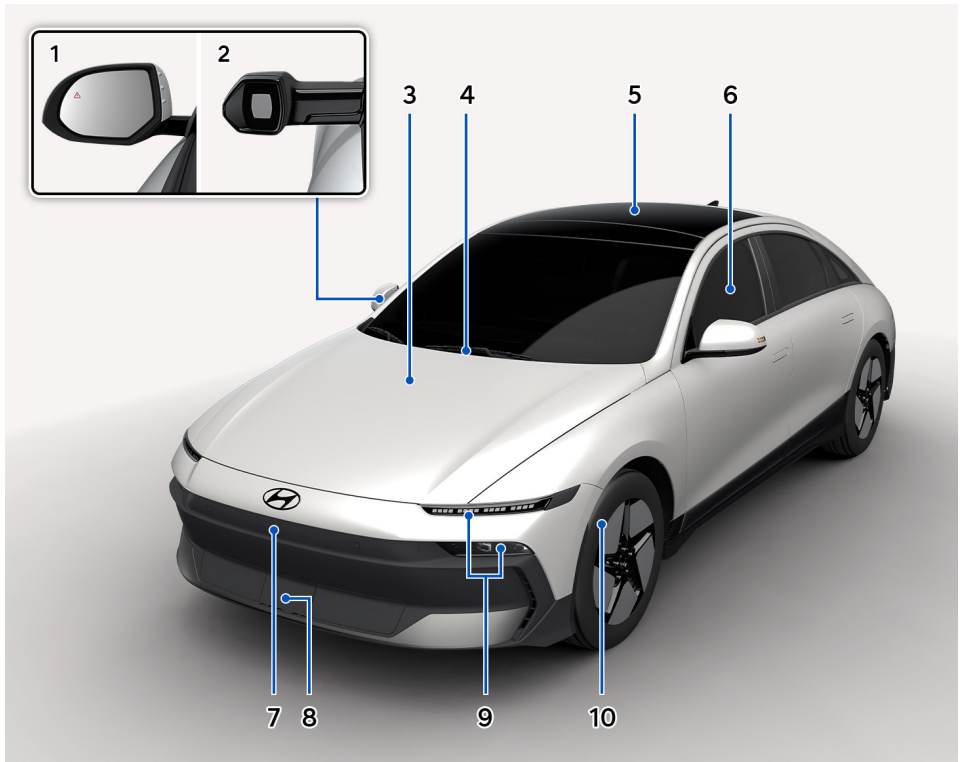
2. Piltide indeks

Selles peatükis on esitatud sõiduki osade nimetused ja juhtimissüsteemide asukohad.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
- Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

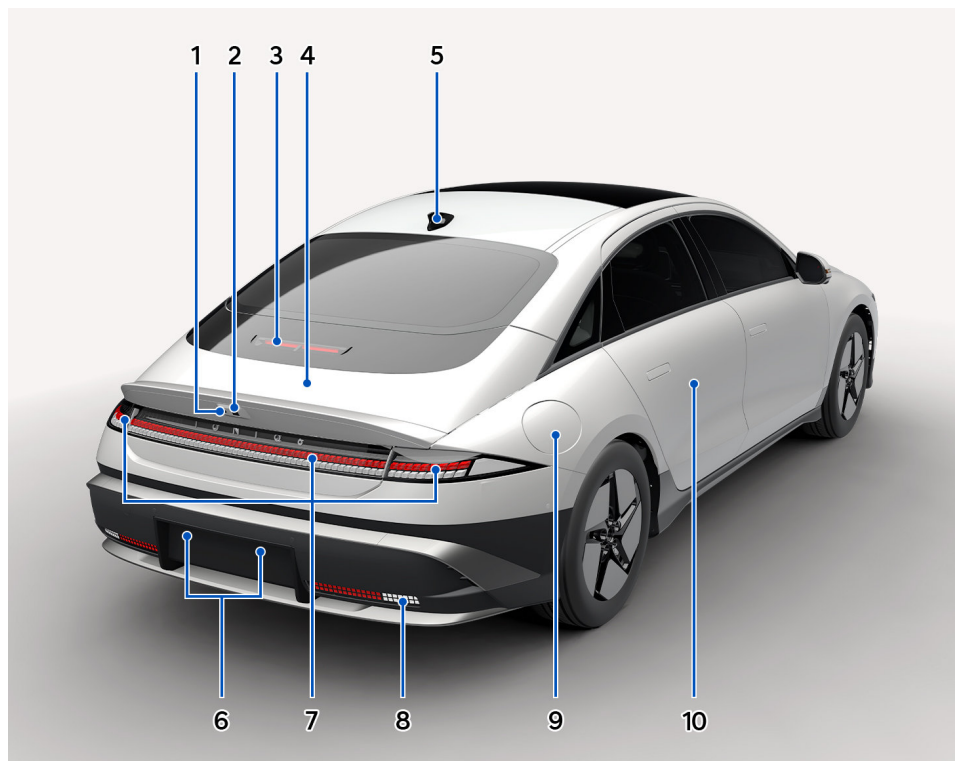
Välisülevaade (eestvaade)



1. Väline tahavaatepeegel	161
2. Digitaalne küljepeegel.....	166
3. Kapott	182
4. Esiklaasipuhasti harjad	220, 581
5. Lai katuseluuk	177
6. Aknad	172
7. Lainurk esikaamera.....	509
8. Esiradar	509

9. Esituli	202, 613
10. Rehvid ja veljed	587

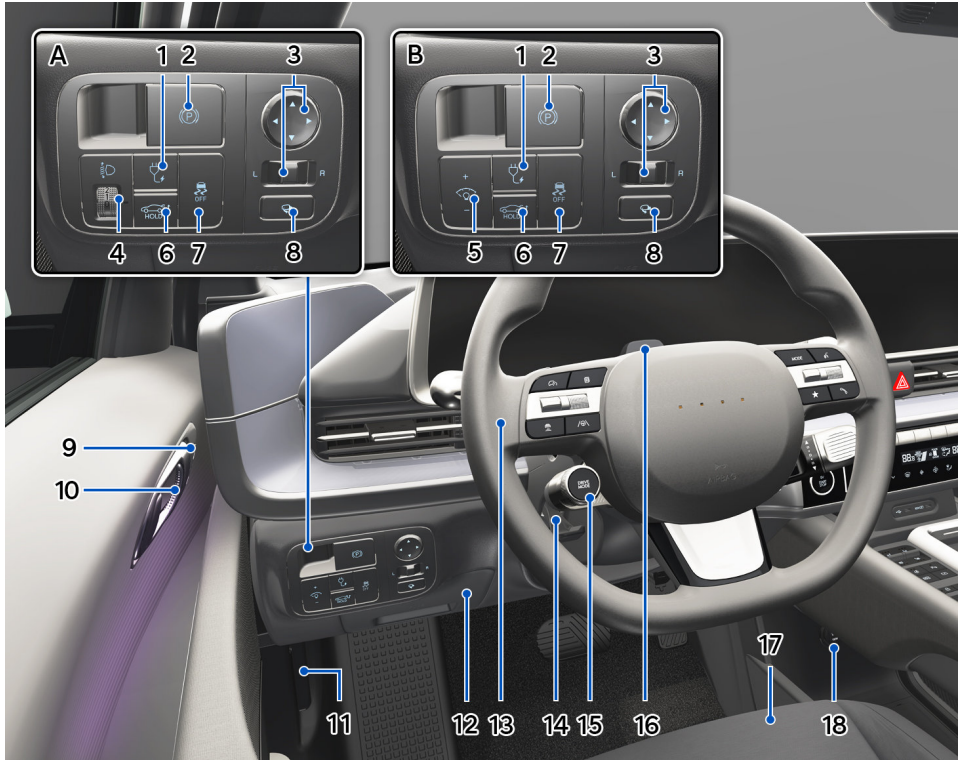
Välisülevaade (tagavaade)



1. Lainurk-tahavaatekaamera	509
2. Tagaluugi avamise/sulgemise nupp	186
3. Lisapidurituli	614
4. Tagaluuk	186
5. Antenn	260
6. Numbrimärgi tuli.....	615
7. Tagumine kombineeritud tuli	202, 614
8. Tagatuled	614
9. Elektrilaadimise luuk.....	298
10. Uks.....	139

Salongi ülevaade

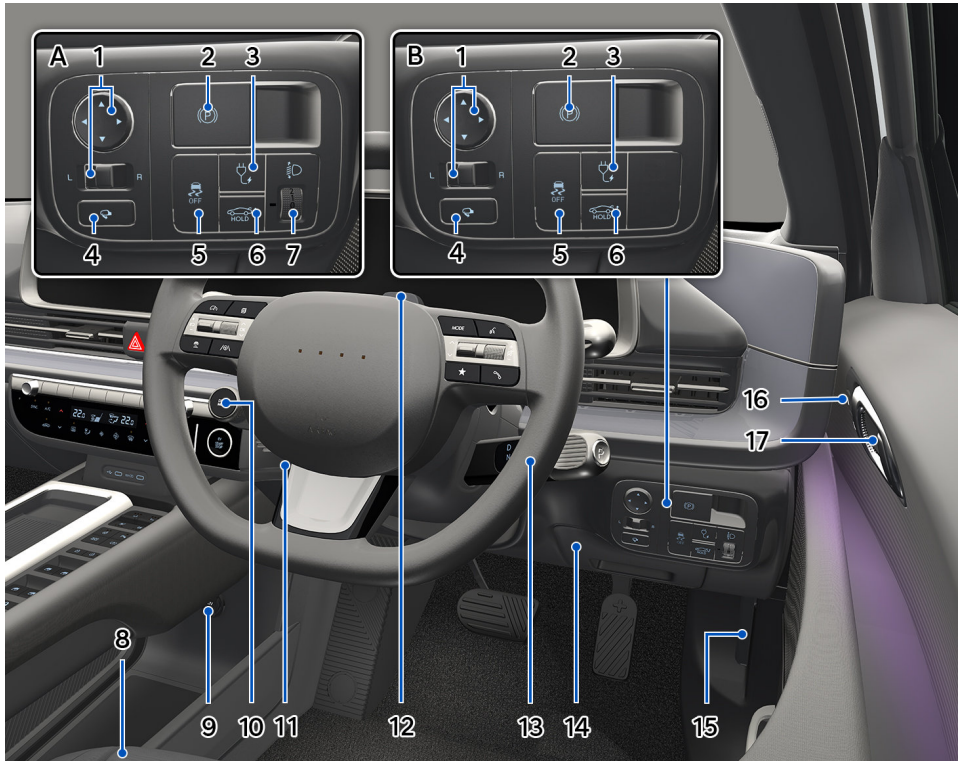
Vasakpoolse rooliga sõiduk



1. Elektriline laadimisukse avamise nupp.....	298
2. Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti.....	332
3. Külgpeeglite reguleerimise lüliti.....	162
4. Esitulede kõrguse regulaator.....	206
5. Armatuurlaua valgustuse lüliti	88
6. Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp.....	188
7. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) nupp OFF.....	338
8. Külgpeeglite sissepööramise lüliti.....	163
9. Integreeritud mälusüsteem	153
10. Ukse sisemine käepide.....	141
11. Kapoti avamishoob.....	182
12. Kaitsmekarp.....	597
13. Rool.....	156
14. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob.....	156
15. Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	348

16. Salongisisene kaamera.....	418
17. Istmed.....	17
18. Pistikupesa.....	250

Parempoolse rooliga sõiduk

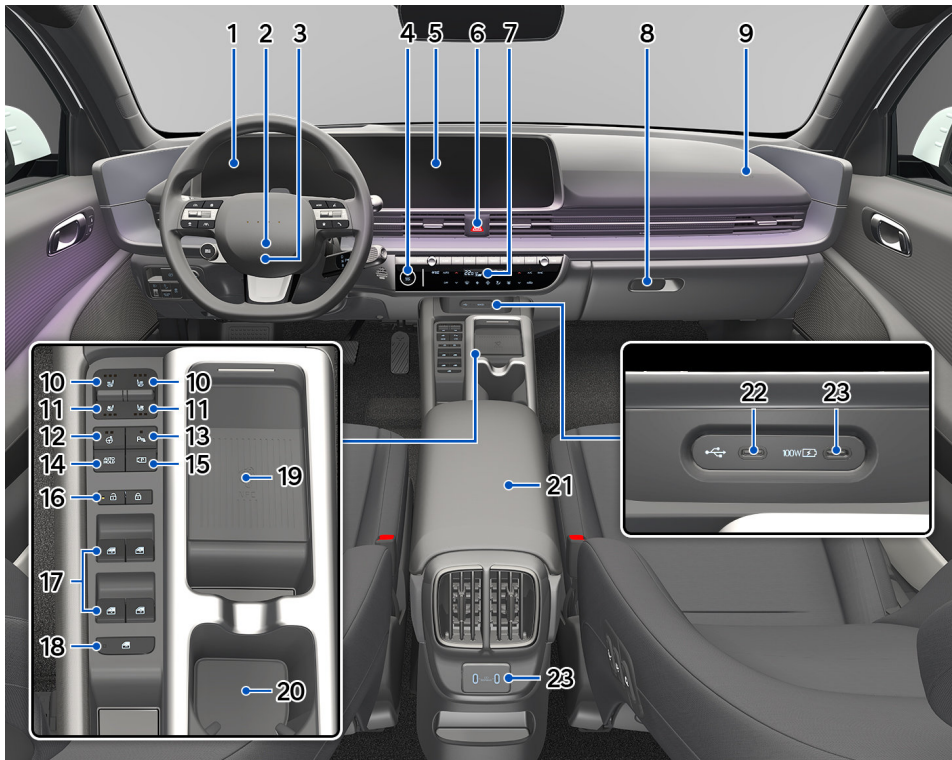


1. Külgpeeglite reguleerimise lüliti.....	162
2. Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti.....	332
3. Elektriline laadimiskuse avamise nupp.....	298
4. Külgpeeglite sissepöramise lüliti.....	163
5. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) nupp OFF.....	338
6. Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp.....	188
7. Esitulede kõrguse regulaator.....	206
8. Istmed.....	17
9. Pistikupesa.....	250
10. Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem	348
11. Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob.....	156
12. Salongisisene kaamera.....	418
13. Rool.....	156

14. Kaitsmekarp.....	597
15. Kapoti avamishoob.....	182
16. Integreeritud mälusüsteem	153
17. Ukse sisemine käepide.....	141

Keskkonsooli ülevaade

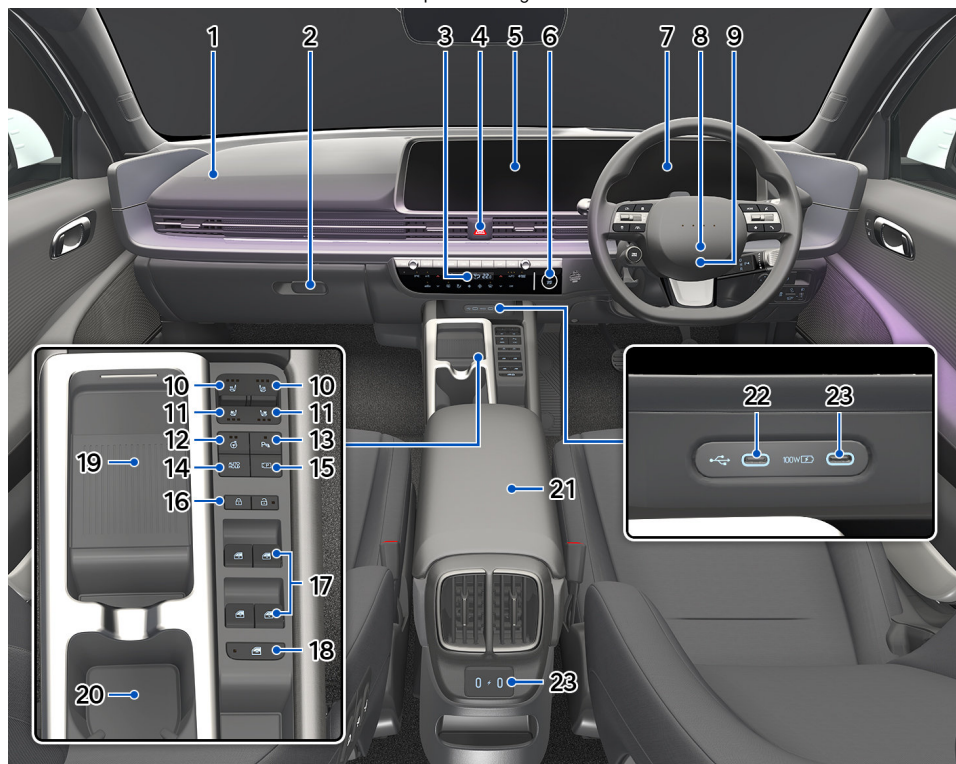
Vasakpoolse rooliga sõiduk



1. Näidikuplokk	87
2. Signaal	159
3. Juhi esiturvapadi	76
4. Start/stopp lüliti.....	309
5. Teabe- ja meelelahutussüsteem	260
6. Ohutulede lüliti	527
7. Automaatne kliimaseade	224
8. Kindalaegas.....	246
9. Esiistme kaasreisija turvapadi.....	76
10. Esiistme soojenduse nupp.....	43
11. Esiistme ventilatsiooni nupp.....	44
12. Roolisoojenduse nupp.....	157
13. Parkimisohutuse lüliti.....	476, 480
14. AUTO Hold lüliti	334
15. Parkimise/vaate nupp.....	461

16. Uste lukustamise/lukust avamise lüliti.....	142
17. Akende avamise ja sulgemise lüliti.....	172
18. Reisijaakende blokeerimislüliti.....	172
19. Nutitelefoniga juhtmevaba laadimise märgutuli, Nutitelefoniga juhtmevaba laadimissüsteem.....	255
20. Topsihoidik.....	249
21. Keskkonsool.....	246
22. USB-ühenduspesa.....	262
23. 100 W USB laadimisterminal.....	251

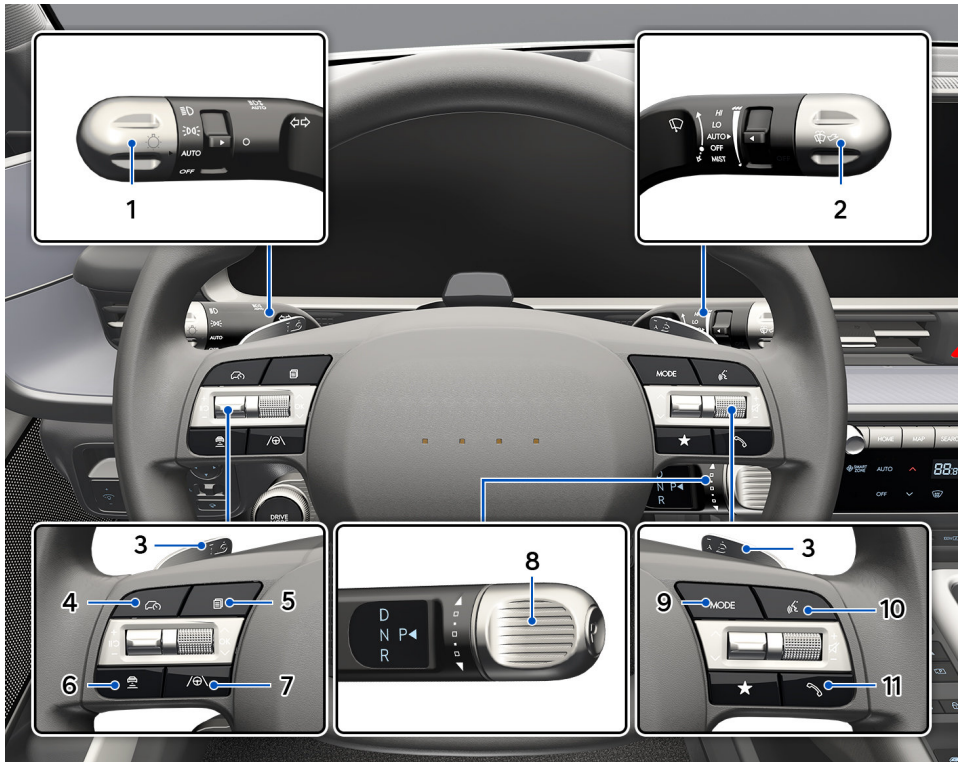
Parempoolse rooliga sõiduk



1. Esiistme kaasreisija turvapadi.....	76
2. Kindalaegas.....	246
3. Automaatne kliimaseade	224
4. Ohutulede lüliti	527
5. Teabe- ja meelelahutussüsteem	260
6. Start/stopp lüliti.....	309
7. Näidikuplokk	87

8. Signaal	159
9. Juhi esiturvapadi	76
10. Esiistme soojenduse nupp.....	43
11. Esiistme ventilatsiooni nupp.....	44
12. Roolisoojenduse nupp.....	157
13. Parkimisohutuse lüliti.....	476, 480
14. AUTO Hold lüliti	334
15. Parkimise/vaate nupp.....	461
16. Uste lukustamise/lukust avamise lüliti.....	142
17. Akende avamise ja sulgemise lüliti.....	172
18. Reisijaakende blokeerimislüliti.....	172
19. Nutitelefoni juhtmevaba laadimise märgutuli, Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.....	255
20. Topsisoidik.....	249
21. Keskkonsool.....	246
22. USB-ühenduspesa.....	262
23. 100 W USB laadimisterminal.....	251

Rooliratta juhtimise ülevaade



1. Tulede hoob	202
2. Klaasipuhastaja ja aknapesuri juhthoob	220
3. Rooli käiguvahetushoob	320
4. Juhiabisüsteemi nupp	428
5. Klasteri ekraani juhtinupud	114
6. Pikivahe lüliti.....	429
7. Sõidurea abinupp	390
8. Käiguvahetamine.....	314
9. Helisüsteemi lülitid roolil.....	261
10. Häältuvastuse lüliti	263
11. Bluetooth®-i vabakäesüsteemi nupp	263

Mootoriruumi ülevaade

Lisateavet vt **Mootoriruum**.

3. Istmed ja ohutussüsteem

Selles peatükis selgitatakse, kuidas kasutada sõidukisse paigaldatud istmeid ja ohutussüsteeme.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
 - Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.
 - Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
-

Olulised ohutusabinõud

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiata palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige alati üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasvu võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused asjaoludest kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on parkitud või ohutus kohas peatatud.

- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Ärge juhtige kunagi autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Alkoholi või narkootikumide tarvitamine võib vähendada teie võimet reageerida muutuvatele tingimustele ja hädaolukordadele. Ärge jooge või võtke narkootikume ja juhtige autot ning ärge laske oma sõpradel juua või võtta narkootikume ja juhtida autot.

Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

Ülevaade istekohtade kohta

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Kaassõitja puusad võivad õnnetuse või äkkpidurdamise korral turvavöö süleosa alla libiseda.

See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
 - Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
 - Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
 - Ärge pange kunagi midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
 - Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
-

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Reisijad peavad alati istuma püsti ja olema nõuetekohaselt turvavööga kinnitatud. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööid.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge kasutage kunagi ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi kunagi sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlahirma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

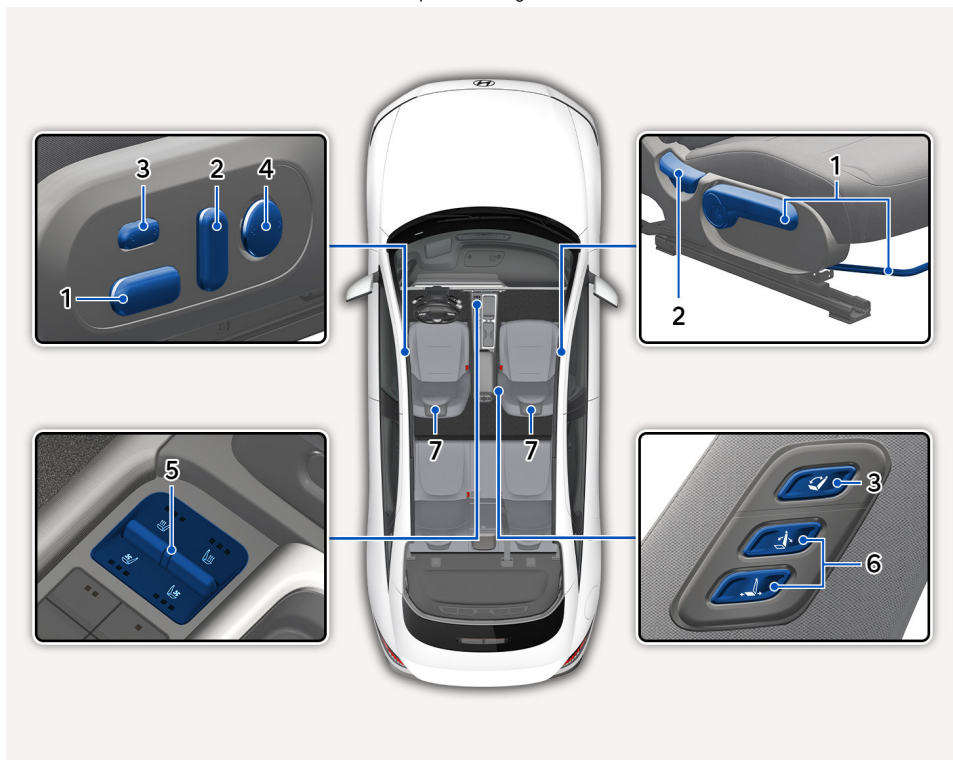
Ülevaade istmete juhtimisest

Tutvuge enne sõidu alustamist istme juhtimislülititega ja reguleerige istme asendit, kaldenurka, kõrgust jne.

- Istme reguleerimisel vaadake jaotist **Ohutusabinõud**.

Esiistmed

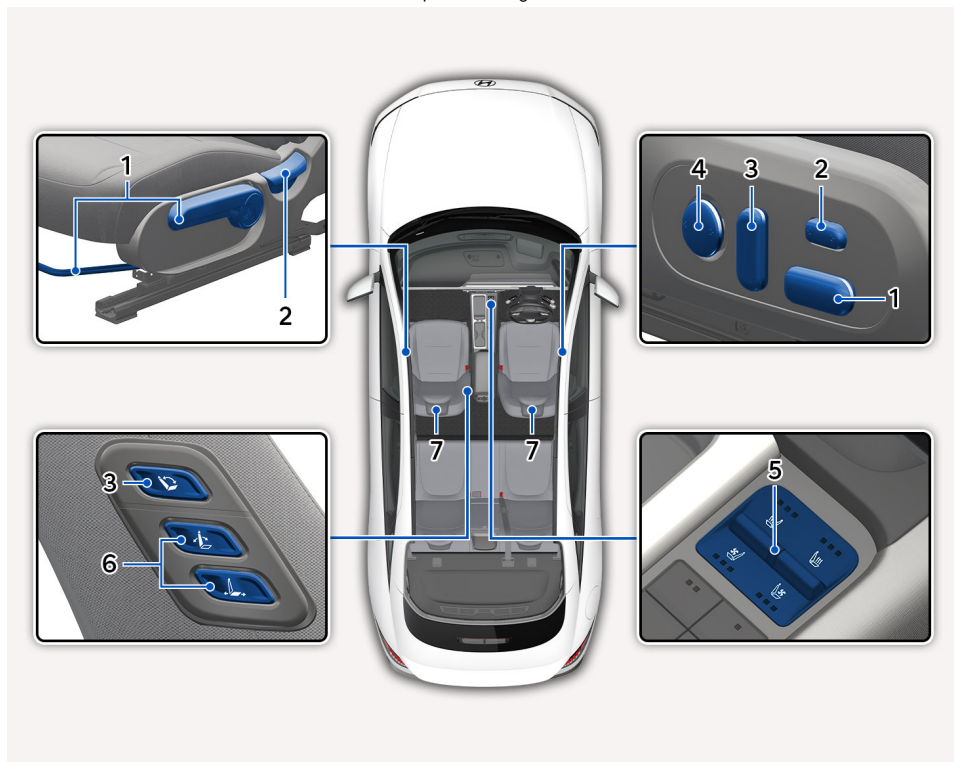
Vasakpoolse rooliga sõiduk



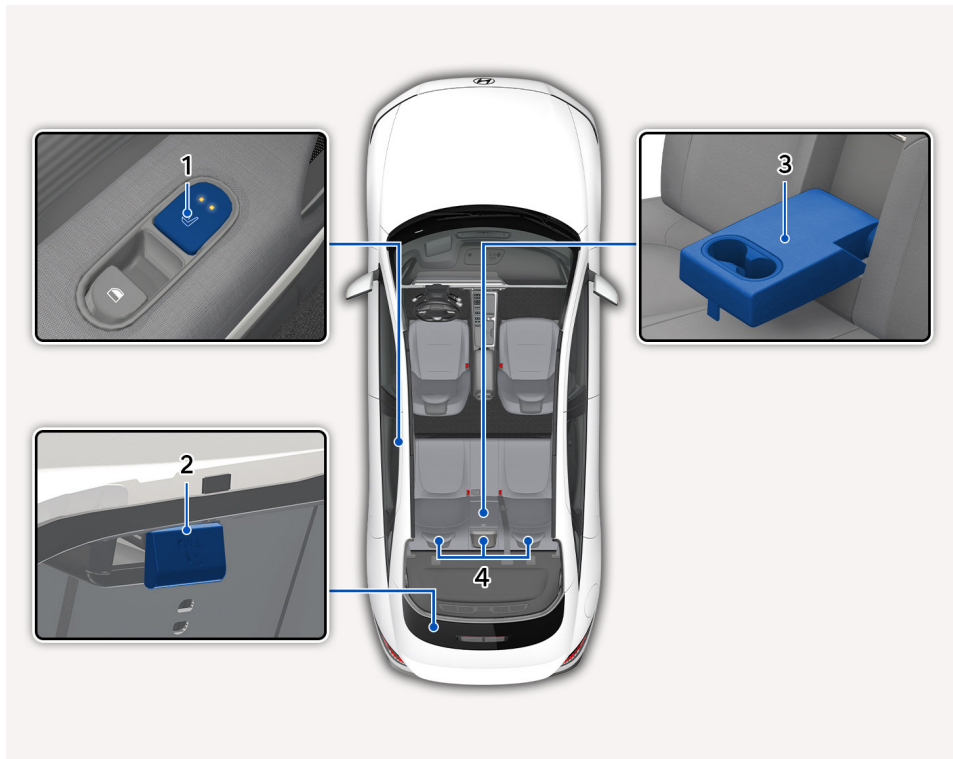
1. Ettepoole või tahapoole/istmepadja kõrgus/istmepadja nurk (kui on varustuses)

2. Istme seljatoe kaldenurk
3. Lõõgastusistme lüliti (kui on varustuses)
4. Nimmetugi (kui on varustuses)
5. Esiistmete soojendid/Esiistmete ventilatsioon (kui on varustuses)
6. Kaasreisija sissepääsulüliti (kui on varustuses)
7. Peatugi

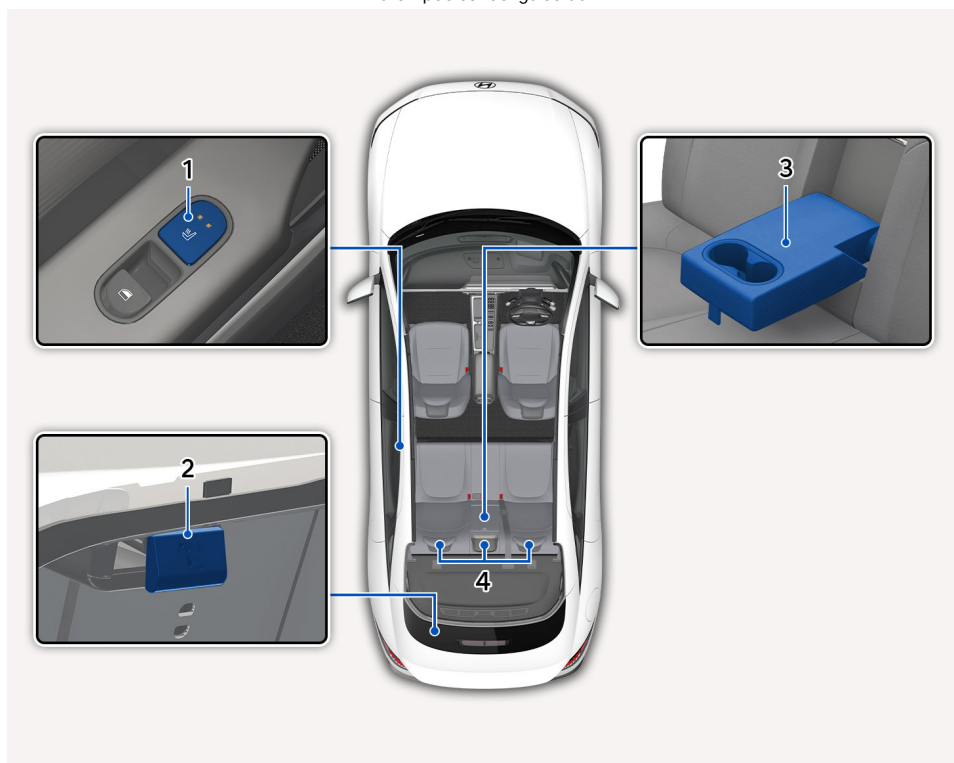
Parempoolse rooliga sõiduk



1. Ettepoole või tahapoole/istmepadja kõrgus/istmepadja nurk (kui on varustuses)
2. Istme seljatoe kaldenurk
3. Lõõgastusistme lüliti (kui on varustuses)
4. Nimmetugi (kui on varustuses)
5. Esiistmete soojendid/Esiistmete ventilatsioon (kui on varustuses)
6. Kaasreisija sissepääsulüliti (kui on varustuses)
7. Peatugi



1. Tagaistme soojendus (kui on varustuses)
2. 2. rea istme seljatoe kokkuklappimishoob
3. Käetugi
4. Peatugi



1. Tagaistme soojendus (kui on varustuses)
2. 2. rea istme seljatoe kokkuklappimishoob
3. Käetugi
4. Peatugi

Teave

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi seadistusmenüüst **Seadistused > Sõiduk > Istmed**. Võimalik on kasutada mitmesuguseid mugavusfunktsioone.

Lisateavet vt **Lihntee juurdepääs istmele**.

Esiistmete reguleerimine

Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
 - Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
 - Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
 - Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas vältumihkklist välja pääseda ja põlema süttida.
 - Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
 - Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
 - Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.
 - Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
 - Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
 - Juhid ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.
-

ETTEVAATUST

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
 - Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.
-

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korrallikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Käsitsi reguleerimine

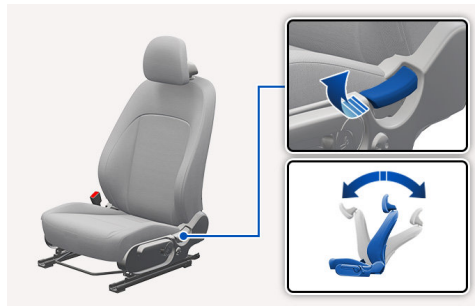
Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtkangidega.

Ette- ja tahapoole reguleerimine




Libistage istet, tõmmates ja hoides kinni istme liugurihooba. Vabastage hoob soovitud asendis.

Seljatoe kalde reguleerimine



- 1 Kallutage veidi ettepoole ja tõstke istme seljatoe nurga reguleerimise hooba üles.
- 2 Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
- 3 Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Istmepadja kõrguse reguleerimine

 kui on varustuses



- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Nimmetugi

 kui on varustuses

Lisateavet vt **Nimmetugi**.

Toite reguleerimine

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülititega.



HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

TEADE

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Vajutage juhtlüliti ettepoole või tahapoole, et reguleerida iste soovitud asendisse.

Seljatoe kalde reguleerimine



Istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks lükake juhtlüliti ettepoole või tahapoole.

Istmepadja kalde/kõrguse reguleerimine

+ kui on varustuses



Istmepadja nurga või kõrguse reguleerimiseks vajutage juhtlüliti eesmist või tagumist osa üles või alla.

Nimmetugi

+ kui on varustuses



Vajutage lüliti eesmist või tagumist osa, et suurendada või vähendada nimmetuge.

ETTEVAATUST

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusise

+ kui on varustuses

Lõõgastusiste aitab hajutada pikalt ühes asendis istumise tõttu teatud kehaosadele koondunud survet ja raskust. See aitab tagada optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

ETTEVAATUST

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

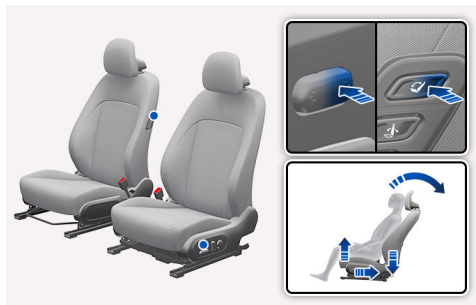
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarihmade ja keha vahelise vähese haakumise tõttu ei pruugi turvavööd tavapäraselt toimida.
- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Teave

Pärast lõõgastusistme kasutamist vajutage istme algse asendi taastamiseks automaatse tagasitõmbamise nuppu.

Iga istme reguleerimine peale automaatse tagasitõmbamise nupu võib piirata padja liikumist allapoole.

Lõõgastusistme kasutamine

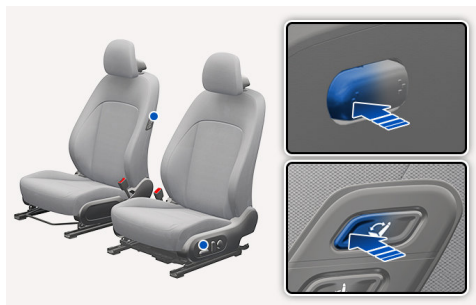


- 1 Peatage sõiduk ja lülitage asendisse P (parkimine).
- 2 Vajutage ja hoidke lõdvestusrežiimi lüliti tagumist osa all, kui nupp Start/Stop on asendis POWER ON või DRIVE READY.
 - Istme asend, seljatoe nurk, istmepadja kõrgus liigub lõdvestusasendisse.

Teave

- Kui aktiveeritakse lõõgastav mugavusiste, reguleeritakse istmepadi ja seljatoe nurk automaatselt.
 - Kui lõdvestusrežiim käivitub tahtmatult, kasutage istme reguleerimise lüliteid istme deaktiveerimiseks või kontrollimiseks.
-

Istme algse asendi taastamine



Vajutage ja hoidke all lõdvestusrežiimi lüliti esiosa, et viia iste tagasi algasendisse.

- Juhiiste naaseb parkimiskäigu (P) ajal olnud asendisse.
- Kõrvalistuja iste naaseb algasendisse.

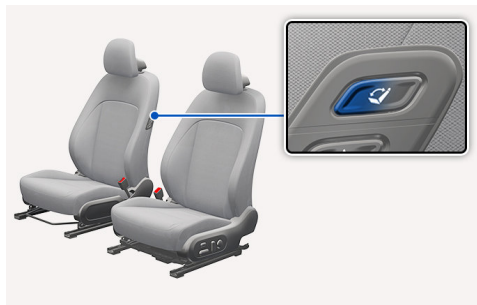
Järgmistel juhtudel ei lähe lõõgastusiste tagasi algasendisse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine).
- Auto kiirus on üle 3 km/h (1,8 miili tunnis)
- Kui integreeritud mälusüsteem tuleb lähtestada. (kui on varustuses)

TEADE

- Kui lõõgastusistet ei saa kasutada, lähtestage integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Istmelüliteid ei tohi samal ajal kasutada. See võib istmesüsteemi kahjustada.

Esikaaslase istme algse asendi säilitamine




Kaasõitja istme soovitud asendi seadistamiseks seadke iste soovitud asendisse ja vajutage seejärel 3 korda järjest kiiresti lõõgastusistme lüliti esiosa.

- Kasutage lõõgastusistme lüliti ainult lõõgastumise lõpetamiseks ja algasendisse naasmiseks. Muid istmelüliteid kasutades ei pruugi istmepadi allapoole liikuda.

Lõõgastusrežiimi lähtestamine

Juhiiste



- 1 Kui süüde on asendis POWER ON, peatage sõiduk täielikult ja avage seejärel juhi uks.
- 2 Tõmmake juhiiste võimalikult kaugemale ettepoole ja reguleerige istme seljatugi täiesti püstisesse asendisse.
- 3 Vajutage üheaegselt istme ettepoole/tagasi liigutamise lüliti ettepoole liikumise asendisse ja integreeritud mäluülilitit  rohkem kui 2 sekundit.
- 4 Helisignaal kõlab 3 korda ja algab istme lähtestamine.
- 5 Reguleerimisprotsess on lõpule viidud pärast seda, kui istme, seljatoe nurk ja istme kõrgus on tagasi algse asendisse viidud.

Tingimused, mis keelavad lähtestamise

Lähtestamisprotsess ja helisignaal peatub, kui:

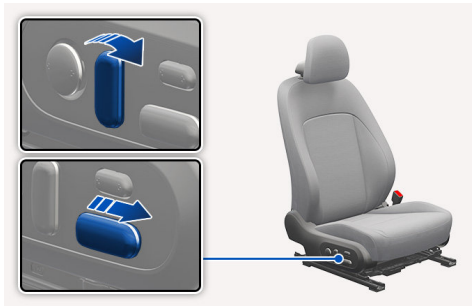
- Juhiistme juhtimispuldi lüliti on vajutatud,
- sõiduki kiirus tõuseb üle 5 km/h (3 mph),
- juhiuks sulgub või
- Start/stopp nupp on lülitatud asendisse OFF.

Teave

Kui juhi istme asendi reguleerimine või helisignaal peatub lähtestamise ajal, proovige lähtestamist uuesti.

Lisateavet vt **Integreeritud mälusüsteem (IMS)**.

Kaasreisija iste



Tõmmake eesmine kaassõitjaiste võimalikult ette ja tõstke seljatugi täielikult püstiasendisse.

Lähtestage eesmise kaassõitjaistme asend, vajutades umbes 2 sekundi jooksul üheaegselt edasi/tagasi liigutamise lüliti ettepoole liikumise asendisse ja seljatoe kalde reguleerimise lüliti püstiasendisse.

Lähtestamine toimub järgnevalt.

- Kui edasi/tagasi asendit, seljatoe kallet ja kõrgust on üksteise järel reguleeritud, on lähtestamine tehtud.

Katkestuse tingimus

Lähtestamine peatub järgmistel juhtudel.


- Vajutatakse eesmise kaassõitjaistme reguleerimise lüliti.

Teave

Kui eesmine kaassõitjaiste lähtestamise ajal peatub, alustage lähtestamist uuesti.

Kui lähtestamine on lõppenud, reguleerige eesmise kaassõitjaistme asendit vastavalt sellel istujale.

Sisepääsulüli

 kui on varustuses



Reisijad võivad kasutada lüliteid esikaaslase istme juhtimiseks.

- Vajutage lüliti eesmist või tagumist osa, et liigutada istet ettepoole, tahapoole või reguleerida seljatoe nurka.

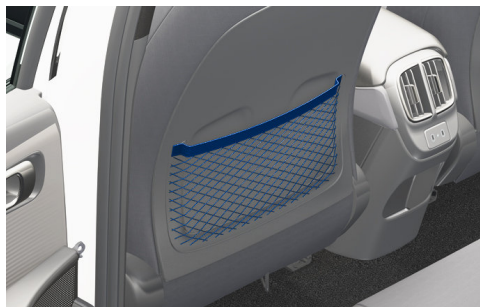


ETTEVAATUST

Ärge reguleerige esiistet, kui sõitja on sõidukisse sisenemas või sealt väljumasa.

Seljatoe tasku

 kui on varustuses



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.



HOIATUS

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagumiste istmete reguleerimine

Enne sõitu reguleerige iste sobivasse asendisse reisijate või lasti jaoks.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Istmete reguleerimine
 - Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib järsult liikuda ja sõitjat vigastada.
 - Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Istmete kokkuklappimine
 - Istme seljatuge ei tohi kokku klappida, kui iste on hõivatud (seal on nt sõitja, lemmikloom või pagas). See võib tekitada sõitjale või lemmikloomale vigastusi või pagasit kahjustada.
 - Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üllaskeid vigastusi põhjustada.
 - Kokkuklapitud tagaistmetel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkkpidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.
 - Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.
- Pagasi laadimine
 - Kui laadite pagasit autole peale või sealt maha, veenduge, et sõiduk oleks välja lülitatud, käigukang asendis P (parkimisasend) ja seisupidur kindlalt peal. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse või kui seda kasutatakse juhuslikult, võib sõiduk mainitud nõuete mittetäitmise tõttu liikuda.
 - Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada.
 - Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.



ETTEVAATUST

Istmete reguleerimisel peab olema ettevaatlik, et käed ega sõrmed ei jääks istme mehhanismide vahele.

TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks:


- Tagumised turvavööd

Enne seljatoe kokkuklappimist pange turvavöö panna kinnitisse, mis asub seljatoe ja padja vahel. Turvavöö kahjustuste ennetamiseks pange turvavöö paal juhikusse.

- Pagas

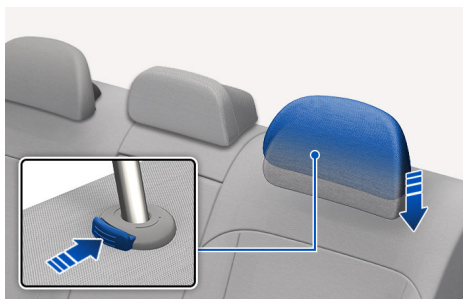
Sõiduki salongi kahjustamise vältimiseks olge ettevaatlik, kui laadite auto peale asju tagaistme poolt.

Tagaistmete kokkuklappimine

 kui on varustuses

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

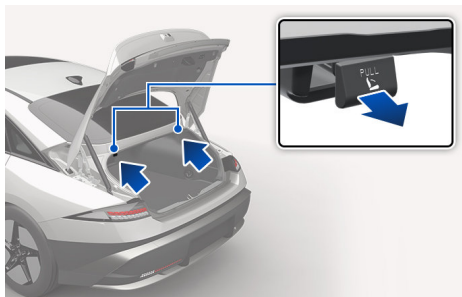
- 1 Asetage turvavöö enne seljatoe kokkuklappimist võimalikult istme äärde, et turvavöö süsteem seljatuge ei segaks.
- 2 Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.



- 3 Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavööd istmete taha või alla takerdumast.




- 4 Tõmmake välja istme seljatoe kokkuklappimishoob, seejärel keerake seljatugi täielikult ettepoole maha. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.



- 5 Kui soovite tagaistmel taas istuda, tõmmake hooba seljatoe tõstmiseks ja tahapoole tõmbamiseks. Tõmmake istme seljatuge ülespoole seni, kuni see lukustub ja kostub klõpsatus.



Tagaistmete integreeritud reguleerimine

 kui on varustuses



1. Istmesoojenduse lüliti
2. Istme reguleerimise nupp
3. Seljatoe kokku-/lahtiklappimise nupp

Seda funktsiooni kasutatakse sõitjate mugavuse tagamiseks, reguleerides istme seadistusi, nagu soojendus, asend, kalle, lõõgastusrežiim ja seljatoe allaklappimine.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks valige info- ja meelelahutusesüsteemi seadistustest **Avakuva > Istmed**.

Nr	Kirjeldus
1	Istmesoojenduse temperatuuri taseme reguleerimine.
2	Liigutage istmeid ette/taha, reguleerige seljatoe kallet ja lülitage sisse lõõgastusrežiim.
3	Istmeseljatugede kokku- ja lahtiklappimine.

Käetoed (2. istmerida)



ETTEVAATUST

- Kui kasutate 2. rea istme kokkuklappimise funktsiooni, kasutage seda pärast käetoe tõstmist kõrgeimasse asendisse.
- Käetugi võib kahjustada, kui istute sellele või rakendate liigset koormust.



Käetoe saab avada või sulgeda, tõmmates käetoe ülemist osa ettepoole või lükates seda seljatoe suunas.

Teave

Istmeseljatoe lahtiklappimine pärast kokkuklappimist võib jätta istmele käetoe hoova jälje, aga see kaob mõne aja pärast.

Peatoed

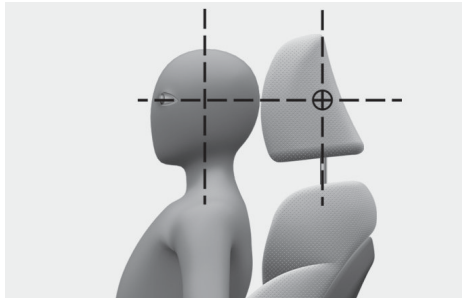
Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmisi ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge kunagi sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.
- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohk on samal kõrgusel istuja silmadega.



- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
 - Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
 - Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.
-

ETTEVAATUST

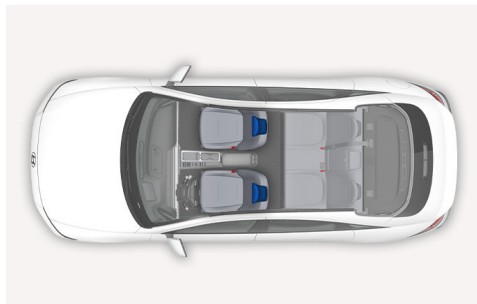
- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.
- Kui esiistme istmepadi ja peatugi on reguleeritud ülemisse asendisse ning kallutate siis esiistme seljatuge ettepoole, võib peatugi vastu päikesesirmi või muid autoosi puutuda.



TEADE

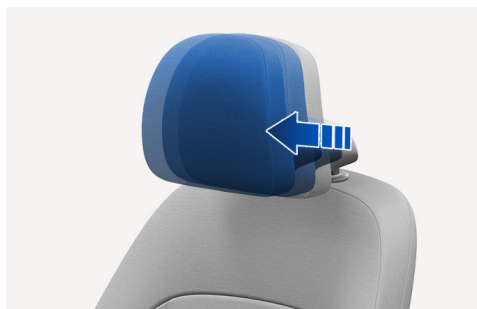
Vigastuste vältimiseks ÄERGE kunagi peatuge lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed



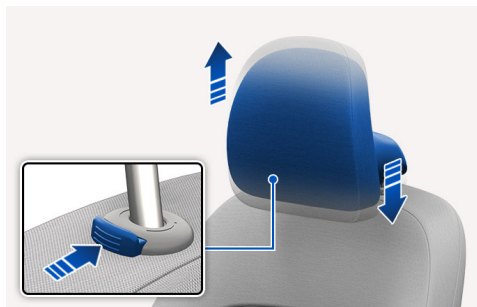
Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.

Ette- ja tahapoolse reguleerimine



Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatote kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

Kõrguse reguleerimine

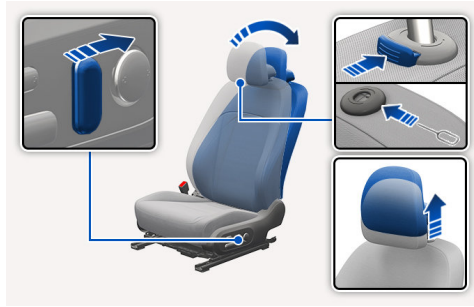


Vajutage ja hoidke all peatote toe vabastamisnuppu, et reguleerida kõrgust.

Peatote eemaldamine



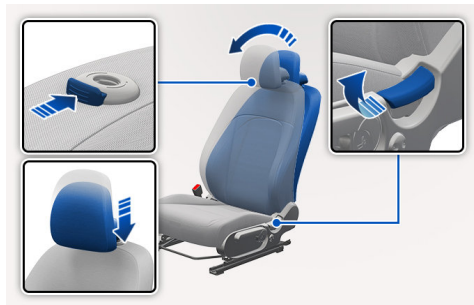
Elektriliselt reguleeritav iste



- 1 Lükake seljatuge allapoole seljatoe kalde reguleerimisülili või -hoovaga.
- 2 Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
- 3 Vajutage üheaegselt peatoe vabastamise nuppu ja nõela või muu terava eseme abil vastasküljel asuvat süvendit ning seejärel tõstke peatugi eemaldamiseks üles.

Peatoe uuesti paigaldamine

Käsitsi reguleeritav iste



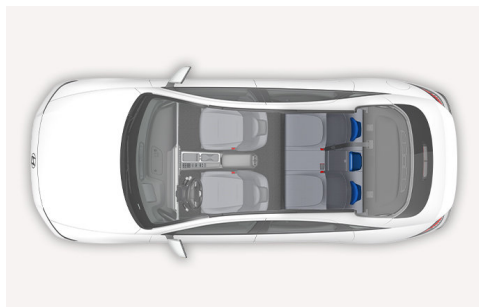
Elektriliselt reguleeritav iste



- 1 Laske seljatugi tagasi.
- 2 Sisestage peatoe jalad aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule.

- 3 Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
- 4 Lükake seljatuge allapoole seljatoe kalde reguleerimislüli või -hoovaga.

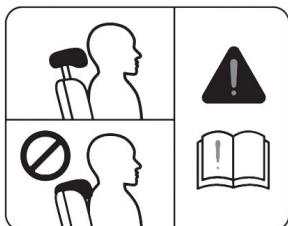
Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

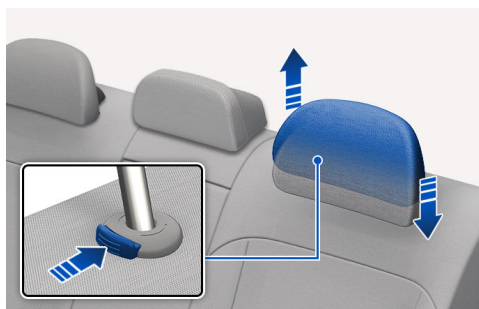


HOIATUS



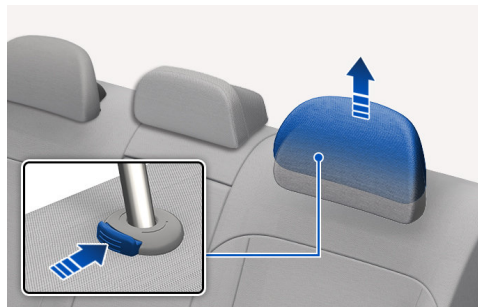
Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatõe kõrgust madalaimasse asendisse.

Kõrguse reguleerimine



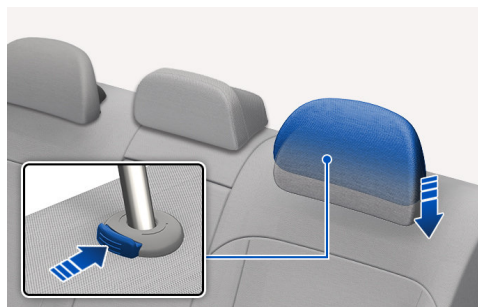
Vajutage ja hoidke all peatõe toe vabastamisnuppu, et reguleerida kõrgust.

Peatoe eemaldamine



- 1 Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
- 2 Vajutage peatoe vabastusnuppu, samal ajal kui peatuge üles tõmbate.

Peatoe uuesti paigaldamine



- 1 Sisestage peatoe jalad aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule.
- 2 Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendaja ja õhuventilatsiooni iste



HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada tõsiseid põletusi. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.


Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele kunagi soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid.

TEADE

Et vältida istmesoojendite, õhuventilatsiooni istmete ja istmete kahjustusi:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega benssiini.
 - Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
 - Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.
 - Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
 - Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuavad, takistades ventilatsiooni normaalset tööd.
 - Vältige vedelike sattumist esiistmetele ja istme seljatoe pinnale. See võib õhutusavad blokeerida ja ventilatsioon ei pruugi korralikult toimida.
 - Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitage teil lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
-

Link kliima automaatseks reguleerimiseks (juhiistme puhul)

 kui on varustuses

Istmesoojendajad ja istmete õhuventilatsioon reguleerivad istmete temperatuuri automaatselt sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja seatud kliimaseadme temperatuurist, kui sõiduk on sisse lülitatud (READY indikaator ON).

Funktsiooni kasutamiseks saab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada.

Valige: **Seadistused > Sõiduk > Istmed (või Kliimaseade) > Istmesoojendus/ventilatsioon kliimaseadistuste põhjal > Juhiistme soojendus/ventilatsioon**

- Istmesoojendid ja õhuventilatsiooni istmed lülituvad vaikimisi asendisse OFF, kui nuppu Start/Stop vajutatakse asendisse POWER ON. Kui aga funktsioon **Istmesoojendus/ventilatsioon kliimaseadistuste põhjal** on sisse lülitatud, lülituvad juhi istmesoojendused ja istmete õhuventilatsioon sisse ja välja sõltuvalt ümbritsevast temperatuurist ja seatud kliimaseadme temperatuurist.

Istmesoojendid

 kui on varustuses

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja.

Esiistmete soojendid

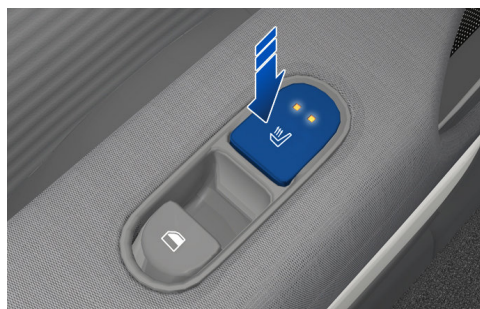


Juhi- ja kaassõitja istme soojendamiseks vajutage sõidu ajal lülitit.

- Vajutage lülitit korduvalt, et lülitada istmesoojendi valikute kõrge, keskmine, madal ja väljas vahel.

Tagaistme soojendus

 kui on varustuses



Sõiduki töötamise ajal vajutage tagaistme soojendamiseks istmesoojenduslülitit.

- Vajutage nuppu korduvalt, et lülitada istmesoojendi valikute kõrge, madal ja väljas vahel.

Tagumise istmesoojendi kasutamine esiistmelt

 kui on varustuses

Valige info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst Avakuva > **Istmed** > **Soojendus**


Valige tagaistme soojendamiseks soovitud istmesoojendi ikoon.

- Vajutage lüliti korduvalt, et lülitada istmesoojendi valikute kõrge, keskmine, madal ja väljas vahel.

Teave

- Istmesoojenduse temperatuuri langetatakse automaatselt ja lülitatakse teatud aja pärast välja, et vältida madalate temperatuuride põletusi. Kui pärast istmesoojenduse väljalülitamist valitakse uuesti kõrge temperatuur, kontrollitakse temperatuuri automaatselt uuesti.
 - Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist POWER ON või DRIVE READY on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).
-

Istmeventilatsioon

 kui on varustuses

Ventilatsioon jahutab esiistmeid, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepatjades ja seljatugesdes.

Esiistmete ventilatsioon



Juhi- ja kaassõitja istme jahutamiseks vajutage sõidu ajal lüliti.

- Vajutage lüliti korduvalt, et lülitada istme ventilatsiooni valikute kõrge, keskmine, madal ja väljas vahel.

Teave

- Kui istmeventilatsiooni tase on kõrge, suureneb õhuvoolu kiirus vastavalt sõiduki kiirusele.
 - Pärast lüliti vajutamist võib temperatuuri muutumine võtta aega 3 kuni 5 minutit.
 - Tõhusama ventilatsiooni jaoks kasutage istmeventilatsiooni koos kliimaseadmega.
-

Turvavööd

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile sõidukis viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööid. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd kunagi sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi.
- Ärge kunagi muutke turvavööd ega paigaldage seadmeid, mis võivad takistada turvavöö koostu lõtvumist.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud. Soovitame lasta turvavöö uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on kahjustada saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi ja tõmmake õlaosa nii, et see jookseks kõhu alt üle vaagnaluu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.

HOIATUS

- Rasedad naised ja haiged on järsu peatumise või avarii korral alakõhule avalduva mõju suhtes tundlikumad. Kui satute rasedana õnnetusse, pidage nõu oma arstiga.
- Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseotel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet vt **Turvavööde ohutusnõuded**.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või mäрге, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet vt **Lapse turvasüsteem (CRS)**.

HOIATUS

- Kinnitage imikud ja väikelapsed alati korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.
- Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke kunagi liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust või paiskab sõidukist välja.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksema üle puusade, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Lapse vingerdamisel võib vöö ära nihkuda. Täiskasvanud peaksid sageli kontrollima rihma sobivust. Kokkupõrke korral on lastele kõige turvalisem koht tagaistmel, kasutades lapsele sobivat lapse turvasüsteemi.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.



HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
 - Ärge laske turvavöö õlarihmalt kunagi vastu lapse kaela või nägu puutuda.
 - Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.
-

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Ka vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kui kaks inimest (lapsed või täiskasvanud) istuvad koos, ärge kunagi proovige kasutada ühte turvavööd. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud. Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



HOIATUS

- Ärge sõitke kunagi tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
 - Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
 - Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.
-

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödel tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määrduvad turvavööid saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Turvavöö funktsioonid

Turvavöö eelpinguti



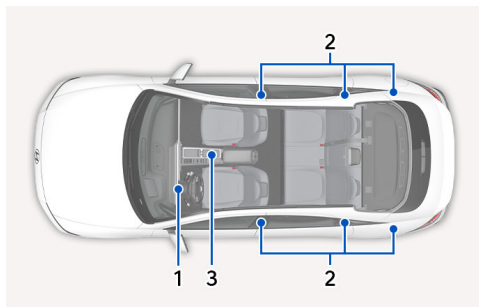
Teie sõiduk on varustatud juhi, esikaaslase ja kaassõitja (kui see on olemas) turvavööde eelpinguti (tõmburiga eelpinguti). Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgekokkupõrke (-põrgete) korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgekokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite tööle rakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisise koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui on varustuses).

Turvavööde eelpinguti süsteemi osad



1. Turvapadja hoiatustuli
2. Tõmburi eelpinguti
3. SRS-süsteemi juhtmoodul

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
 - Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd.
 - Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid.
 - Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
 - Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
 - Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.
 - Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.
-

ETTEVAATUST

- Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.
 - Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgekokkupõrgete või ümberpaiskumise (ümberpaiskumisanduriga autodel) korral aktiveeruda.
 - Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
 - Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.
-

TEADE

- Andur, mis aktiveerib lisakaitsesüsteemi juhtmooduli, on ühendatud turvarihma eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitamist (asendisse POWER ON) umbes 3–6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.
 - Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapatja hoiatustuli pärast mootori sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitsesüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
-

Turvavööde süsteem

HOIATUS

Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.

TEADE

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Pärast vabastamist saab rihma sujuvalt välja tõmmata.

Vöö- ja õlarihm

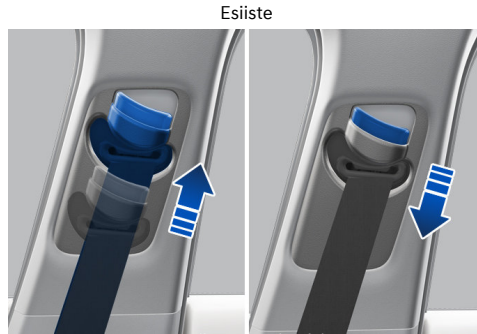
Kinnitage oma turvavöö



1. Kõrguse reguleerimise nupp
- 1 Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat pandlasse. Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps". Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.
- 2 Peate paigaldama puusarihma osa üle oma puusade ja õlarihma üle oma rinna. Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda. Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.
- 3 Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse õla kesosas, mitte üle kaela.

- Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole. Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole, hoides nuppu sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.

Kõrguse reguleerimine



Reguleerige õlarihma kõrgust nii, et see asetseks üle rinna ja uksepoolse õla kesosas, mitte üle kaela.

- Kõrgendamiseks tõmmake seda üles. Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole, hoides nuppu sees. Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.


Turvavöö vabastamine



Vajutage pandlal olevat avamisnuppu.

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)

 kui on varustuses



Pange lukk pandlasse, kuni kostub klõpsatus, mis tähistab pandla lukustamist. Tõmmake vöö õlaosast, et turvavöö tihedalt puusadele asetada, ja eemaldage lõtvus. Veenduge, et turvavöö poleks keerdu.

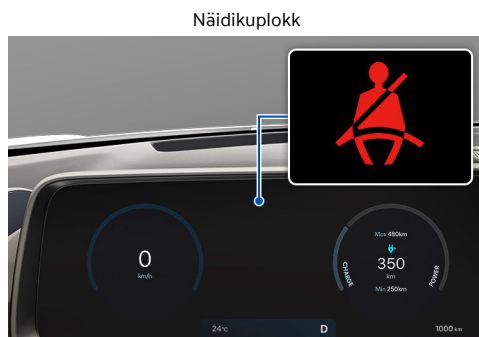
Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannel on tähistatud kirjaga „CENTER“.

HOIATUS

Tagumise keskmise turvavöö kasutamisel veenduge, et seljatugi on lukustatud. Kui see ei ole kinnitatud, võib seljatugi järsu peatumise või kokkupõrke korral liikuda ja põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

Turvavööde hoiatustuli (Euroopa jaoks)

Juhi ja esikaaslase turvavöö hoiatus



- Meeldetulena põlevad juhi ja esikaaslase turvavöö hoiatustuled umbes 6 sekundit iga kord, kui Start/Stop nupp on asendis POWER ON, sõltumata turvavöö kinnitamisest.
- Turvavöö hoiatustuli põleb seni, kuni turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavöö on sõidu ajal lahti:
 - Alla 20 km/h (12 mph): turvavöö märgutuli süttib
 - Üle 20 km/h (12 mph): turvavöö hoiatussignaali kõlab teatud aja jooksul ja hoiatustuli vilgub

HOIATUS

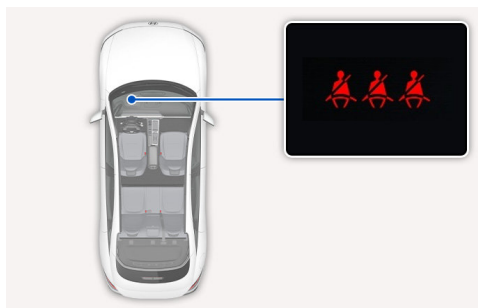
Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juhendage reisijaid sõiduki liikumise ajal korralikult istuma.

TEADE

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub umbes 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagumise kaassõitja turvavöö hoiatus

 kui on varustuses



2C_RearSeatBeltWarningLamp

Vasak- ja parempoolne iste

 kui on varustuses

- Tagumise reisija meeldetuletuseks põlevad tagumise reisija turvavöö hoiatustuled umbes 6 sekundit iga kord, kui te keerate Start/Stop nuppu on asendis POWER ON, sõltumata turvavöö kinnitamisest.
- Kui te pärast turvavöö kinnitamist alla 20 km/h (12 mph) sõites turvavöö kinnitamata jätate, jätkab vastav hoiatustuli põlema, kuni kinnitate turvavöö.
- Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate üle 20 km/h (12 mph), kõlab turvavöö hoiatussignaali umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.
- Kui turvavöö on sõidu ajal lahti võetud, siis põlevad hoiatustuled, kui kiirus on alla 20 km/h (12 mph).
- Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaali kõlab ligikaudu 35 sekundit.

Tagumine keskmine iste

 kui on varustuses

- Tagumise reisija meeldetuletuseks põlevad tagumise reisija turvavöö hoiatustuled umbes 6 sekundit iga kord, kui te keerate Start/Stop nuppu on asendis POWER ON, sõltumata turvavöö kinnitamisest.
- Kui turvavöö ei ole kinnitatud, kui Start/Stop-nupp on asendis POWER ON, süttib turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks.

- Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate selle lahti, kui sõidate alla 20 km/h (12 mph), jätkab vastav hoiatustuli põlema umbes 70 sekundit.
- Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate üle 20 km/h (12 mph), kõlab turvavöö hoiatussignaali umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.
- Kui tagumine uks avatakse või suletakse alla 10 km/h (6 mph), ei tööta hoiatustuli ja hoiatussignaali ka siis, kui sõidate üle 20 km/h (12 mph).

Turvavööde hoiatustuli (va Euroopa)

Juhi ja esikaaslase turvavöö hoiatus

+ kui on varustuses



- Meeldetulena põlevad juhi ja esikaaslase turvavöö hoiatustuled umbes 6 sekundit iga kord, kui Start/Stop nupp on asendis POWER ON, sõltumata turvavöö kinnitamisest.
- Turvavöö hoiatustuli põleb seni, kuni turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavöö on sõidu ajal lahti:
 - Alla 20 km/h (12 mph): turvavöö märgutuli süttib
 - Üle 20 km/h (12 mph): turvavöö hoiatussignaali kõlab teatud aja jooksul ja hoiatustuli vilgub

HOIATUS

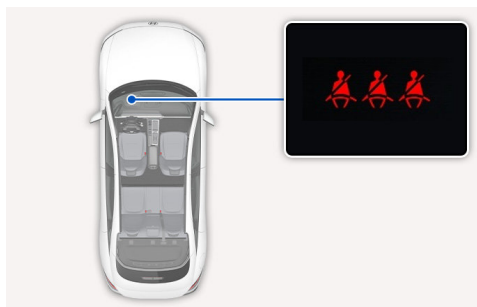
Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juhendage reisijaid sõiduki liikumise ajal korralikult istuma.

TEADE

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub umbes 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagumise kaassõitja turvavöö hoiatus

+ kui on varustuses



Tagumise istme puhul

+ kui on varustuses

- Tagumise reisija meeldetuletuseks põlevad tagumise reisija turvavöö hoiatustuled umbes 6 sekundit iga kord, kui te keerate Start/Stop nuppu on asendis POWER ON, sõltumata turvavöö kinnitamisest.
- Kui turvavöö ei ole kinnitatud, kui Start/Stop-nupp on asendis POWER ON, süttib turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks.
- Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate selle lahti, kui sõidate alla 20 km/h (12 mph), jätkab vastav hoiatustuli põlema umbes 70 sekundit.
- Kui pärast turvavöö kinnitamist kinnitate turvavöö lahti, kui sõidate üle 20 km/h (12 mph), kõlab turvavöö hoiatussignaali umbes 35 sekundit ja vastav hoiatustuli vilgub.
- Kui tagumine uks avatakse või suletakse alla 10 km/h (6 mph), ei tööta hoiatustuli ja hoiatussignaali ka siis, kui sõidate üle 20 km/h (12 mph).

Kui turvavöö avatakse enne sõiduki täielikku peatumist, võib kostuda helisignaali ja vastava istme turvavöö meeldetuletuse märgutuli võib vilkuda. Lisaks võib hoiatus jätkuda kuni 35 sekundit pärast sõitja väljumist sõidukist. Palun avage turvavöö alles pärast sõiduki täielikku peatumist.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Meie soovitus: lapsed alati taga



HOIATUS

- Sõidukid, millel puudub sõitja turvapadja ON/OFF lüliti
Kinnitage lapsed alati korralikult sõiduki tagaistmetes. Igas vanuses lapsele on kõige turvalisem, kui ta on kinnitatud tagaistmele. Kaasõitja esiistmel sõitev laps võib saada vallanduvalt turvapadjalt tugeva löögi, mille tagajärjeks võib olla TÕSINE VIGASTUS või SURM.
 - Sõidukid, millel on kaasreisija turvapadja ON/OFF lüliti
Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
-

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövriil või avariiis saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalsete heaks kiidetud turvaseadmete kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvatoolide või -istmete asemel kasutama auto turvavööid, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end teistesse riikidesse reisimisel kurssi sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kaubandusvõrgus saadaolevat turvasüsteemi, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvaseadmed on kinnitatakse üldiselt auto külge turvavööga või tagaistmele ülemise kinnitusrühma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvasüsteem

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.

HOIATUS

Ärge kasutage valesti kinnitatud lapse turvasüsteemi. See võib suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ja surmaohtu. Lapse turvasüsteemide kasutamisel:

- Järgige alati lapse turvasüsteemi tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast õnnetusjuhtumit soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, et kontrollida lapse turvasüsteemi, turvavööde, ISOFIX kinnituspunktide ja ülemiste kinnituspunktide olemasolu.

Lapse turvasüsteemi (CRS) valimine

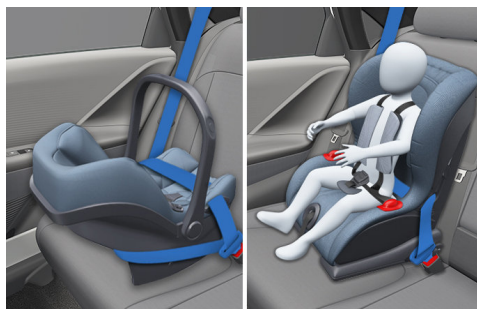
Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmisi punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Laste turvasüsteemide liigid



Laste turvasüsteeme on 3 peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunas oleva lapseturvasüsteemi puhul neelavad kokkupõrkejõud lapse keha asemel selle kesta. Kest toetab ka varustuse hülle ning kaitseb lapse pead, kaela ja selgroogu. Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad. See on parim viis nende turvalisuse tagamiseks. Kui laps on seljaga sõidusuunas olevast lapseturvasüsteemist välja kasvanud, siis on laps valmis rihmadega ettepoole suunatud lapse turvasüsteemi kasutamiseks.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kasutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörühm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult oma kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövri või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvasüsteemi istekoht

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- -: ei ole kohaldatav.
- **F**: Näoga sõidusuunas
- **R**: Seljaga sõidusuunas
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 2.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	2		3	4	5
			Turvapadi ON (SISSE)	Turvapadi OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah* F, R	Jah F, R	Jah F, R	Jah F, R

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	2		3	4	5
			Turvapadi ON (SISSE)	Turvapadi OFF (VÄLJAS)			
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX turvahäll* turvaseade (*: ISOFIX imiku turvaseade)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
ISOFIX väikelapse turvatool – suur* (*: mitte turvavööpadjad)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO turvatool: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO turvatool: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

*: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea reisija istme seljatugi olema keskmises asendis.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees paremal	
3	2. istmereas vasakul	
4	2. istmereas keskel	
5	2. istmereas paremal	

Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatloe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

ÜRO määruste kohaselt sõiduki jaoks soovitatav lapse turvasüsteem (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

Lapse pikkus või kaalurühm	Turvaseadmete valmistaja	Turvaseadme mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse number
40-83 cm (16-33 tolli)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja Flex Base i-Sense	ISOFIX koos tugijalaga (tahapoole suunatud)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30-41 tolli)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX ja Toptether	E1*129R02/06*0015
II rühm	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04-E1-04301304
III rühm	Graco	Booster Basic	Sõiduki turvavöö	R44/04-E11-0444165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (v.a Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

- **Jah:** sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- **Ei:** ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks.
- **-:** Ei ole kohaldatav
- **F:** Näoga sõidusuunas
- **R:** Seljaga sõidusuunas
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 2.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1	2		3	4	5
			Turvapadi ON (SISSE)	Turvapadi OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah* F	Jah F, R	Jah F, R	Jah F, R
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: F2, F2X, R1, R2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Turvahäll (ISOFIX-kinnitusega turvaseade, küljega sõidusuunas)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvahäll (*: ISOFIX imiku turvaseade)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
ISOFIX väikelapse turvatool – suur* (*: mitte turvavööpadjad)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO turvatool: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO turvatool: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

*: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea reisija istme seljatugi olema keskmises asendis.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees paremal	
3	2. istmereas vasakul	
4	2. istmereas keskel	
5	2. istmereas paremal	

Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatõe asendit muutma või selle eemaldama.
 - Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
-

Lapse turvasüsteemi (CRS) paigaldamine



HOIATUS

- Enne lapse turvasüsteemi paigaldamist lugege alati läbi ja järgige lapse turvasüsteemi tootja poolt antud ja käesolevas kasutusjuhendis toodud juhiseid, et vältida kokkupõrke korral tõsiseid vigastusi või surmajuhtumeid.
 - Kui sõiduki peatugi takistab lapse turvasüsteemi nõuetekohast paigaldamist (nagu on kirjeldatud lapse turvasüsteemi juhendis), reguleerige või eemaldage peatugi selle istekoha jaoks.
-



ETTEVAATUST

Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad poleks liiga kuumad. Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem korralikult sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas vöö- ja õlarihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvaiste oleks kindlalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud lapse turvasüsteem tuleb paigaldada võimalikult kindlalt. Siiski võib eeldada mõningast küljelt küljele liikumist.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

HOIATUS

- Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Ärge kasutage keskmise istme jaoks välimiste istmete kinnitusi. See võib kahjustada kinnituspunkte, mis võivad avarii korral puruneda või nurjuda, põhjustades tõsiseid vigastusi või surma.
- Enne lapse turvaistme paigaldamist veenduge, et ISOFIXi kinnitusala läheduses ei oleks esemeid (nt mänguasju, pastakaid, juhtmeid vms). Need esemed võivad paigaldamise ajal kahjustada turvavöösüsteemi või lapse turvasüsteemi. Vajaduse korral soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Laps võib turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm lahti tulla.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi kahjustada ja takistada turvaseadme nõuetekohast kinnitamist.



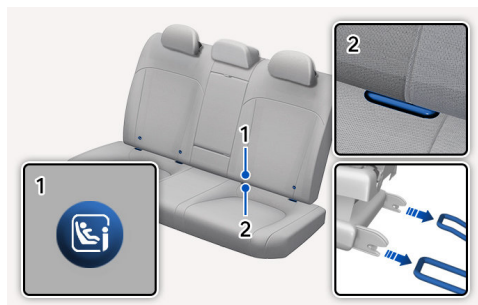
ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral sõidukis paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesiti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavööd turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või autole kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Tagumisel keskmisel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid.



1. ISOFIX kinnituspunktide asukoha indikaator (tüüp A: ☺ , tüüp B: ☹),
2. ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-i kinnituspunktide asendinäidiku sümbolid asuvad tagaistmete vasakul ja paremal seljatoel, et tuvastada teie sõiduki alumiste kinnituste asendid.

Mõlemad tagaistmed on varustatud paari ISOFIX kinnituspunktiga ja vastava ülemise kinnituskohaga tagaistmete tagaküljel.

(ECE-R44 või ECE-R129 kohase universaalse tüübikinnitusega lapse turvasüsteemid tuleb kinnitada täiendavalt tagumiste istmete tagumise külje külge ühendatud ülemise kinnituspunktiga).

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

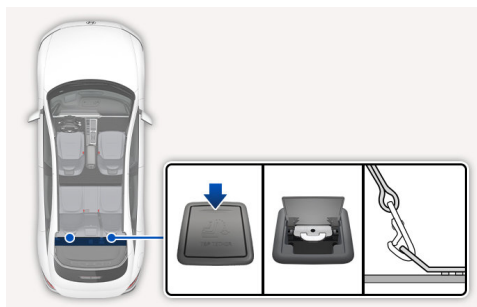
- 1 Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
- 2 Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
- 3 Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
- 4 Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil

HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti kunagi mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm ainult selle istesendi õige ülemise kinnituse kinnituspunkti.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.



Lapse turvasüsteemide ülemise kinnituse kinnituspunktid asuvad tagaistmete vasakul ja paremal välisküljel.

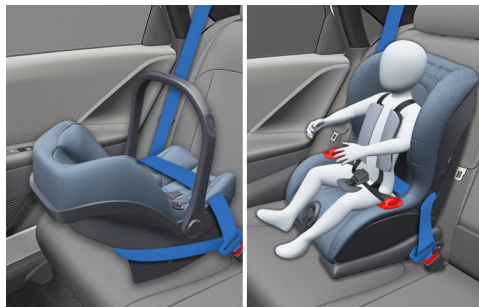
Paigaldamine koos ülemise kinnituspunktiga

- 1 Juhtige lapse turvasüsteemi ülemine kinnitusrihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
- 2 Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.



- 3 Kontrollige, kas lapse turvaiste on kinnitatud, lükates ja tõmmates istet ette-taha ning küljelt küljele.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga



Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.

Paigaldamine koos vöörihma/õlavööga

- 1 Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



- 2 Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.
 - Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



- 3 Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.

- 4 Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.



Kui lapse turvasüsteemi tootja käsib või soovitab kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake jaotist **Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil**. Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

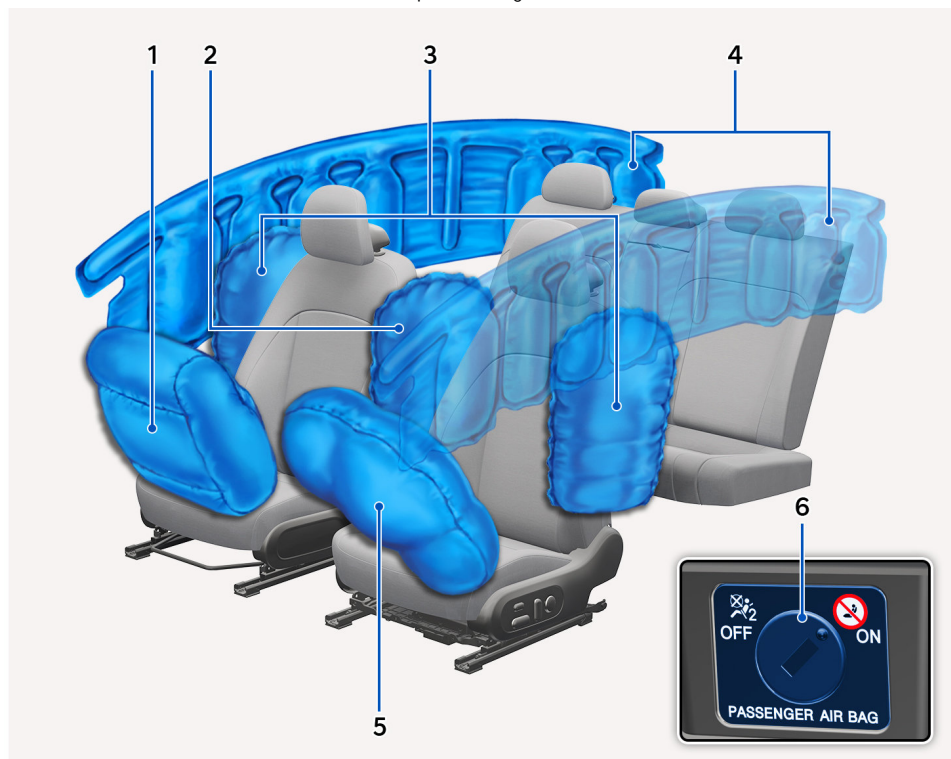
Turvapadi – lisakaitstesüsteem

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapadjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

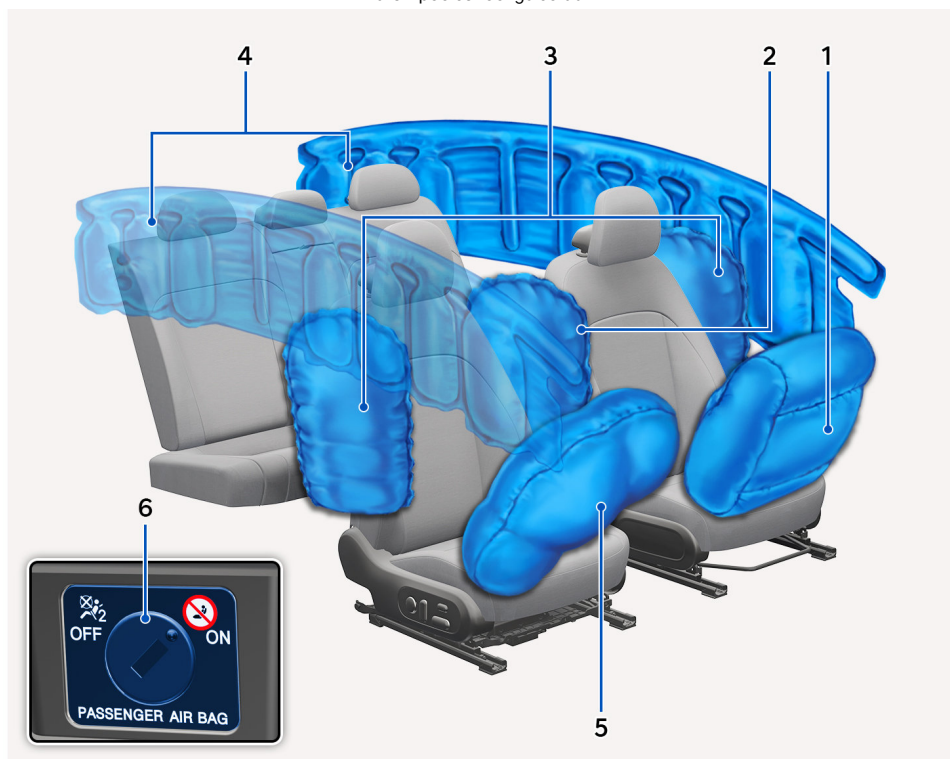
Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avari korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on sõidukisse lisasüsteemina sisse ehitatud. Need ei ole mõeldud asendada 3-punktilist turvavööd. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

Vasakpoolse rooliga sõiduk



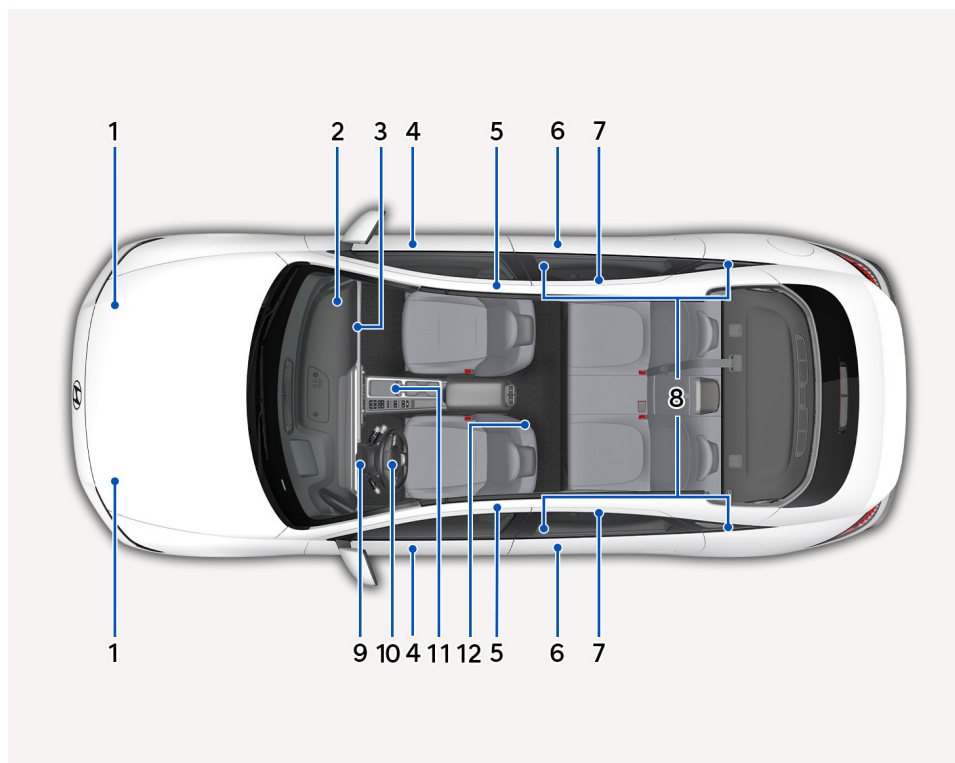
1. Esiistme kaasreisija turvapadi
2. Esiistme keskmine külje turvapadi (kui on varustuses)
3. Eesmine küljeturvapadi
4. Turvakardin
5. Juhi esiturvapadi
6. Kaassõitja esiturvapadjalüliti (kui on varustuses)

Parempoolse rooliga sõiduk



1. Esiistme kaasreisija turvapadi
2. Esiistme keskmine külje turvapadi (kui on varustuses)
3. Eesmine küljeturvapadi
4. Turvakardin
5. Juhi esiturvapadi
6. Kaassõitja esiturvapadjalüliti (kui on varustuses)

SRS-i komponendid



1. Eesmised löögiandurid
2. Kaassõitja esiturvapadja moodul
3. Kaassõitja esiturvapadjalüliti (kui on varustuses)
4. Külglöögiandurid (rõhk)
5. Külgmiste turvatäjade moodulid
6. Külglöögiandurid (kiirendamine)
7. Turvakardinate moodulid
8. Tagumine eelpingutiga tagastusrull (kui on varustuses)
9. Turvatäjade hoiatustuled
10. Juhi eesmise turvapadja moodul
11. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
12. Esiistme keskmine külje turvapadja-moodul (kui on varustuses)

TEADE

Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub ülemisel konsoolil.

Turvapadjade ohutusabinõud

Reisijad ei tohi sõiduki liikumise ajal istmeid vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel mingeid tarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitsesüsteemi andurite või külgmiste turvapadjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Ärge avaldage ustele survet. Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis POWER ON või DRIVE READY, kuna see võib külgmised turvapadjad avada.

HOIATUS

- Kasutage alati turvavööd ja laste turvatoole – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avariiis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapadjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.
- Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.
- Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.
- Kõik sõitjad peavad istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on parkitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.
- Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmisi ohutusabinõusid:
 - Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
 - Ärge pange kunagi midagi ega kedagi istmel istuja ja turvapadja vahele.
 - Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
 - Rooli turvapadjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlaual turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid). Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
 - Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaual peale.
 - Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
 - Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
 - Ärge riputage muid esemeid peale riiete. Õnnetuse korral võib see põhjustada sõiduki kahjustusi või isikuvigastusi, eriti kui turvapadi on täitunud.
 - Ärge kinnitage turvapadja täitumise piirkonna ümbruses esemeid, nagu uks, küljeakna klaas, esi- ja tagapost.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapadjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneeli või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada täiendava turvasüsteemi toimimist.

Turvapadjade süsteemi toimimine

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui start/stopp nupp on DRIVE READY, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapadjade avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Mõõduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui aeglustus on piisavalt suur, täidab SRSCM esiturvapadjad vajaliku jõuga.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

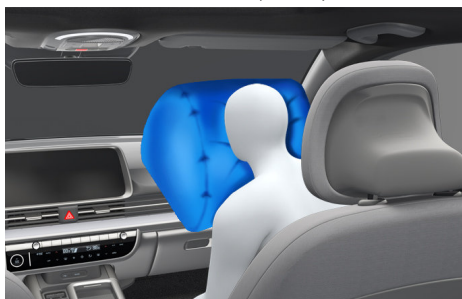
- Turvapadjad aktiveeritakse (suudavad vajaduse korral avaneda) ainult siis, kui start/stoppi lülitid on asendis POWER ON või DRIVE READY ja neid saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast mootori väljalülitamist.
 - Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või küljkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
 - Ei ole kindlat sõidukiirust, mille korral turvapadjad täituksid. Üldiselt vallanduvad turvapadjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Turvapadjade vallandumine oleneb mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Määravad tegurid ei ole piiratud ülalnimetatutega.
 - Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapadjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapadjat pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
 - Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks küljkokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku. Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööd.
 - Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadjade täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenendus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik. Sellegipoolest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.
 - Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.
- 1 Kui lisakaitse süsteemi juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

Juhi esiturvapadi



- 2 Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvatäite täitumisest tingitud surve mõjul.
 - Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.
- 3 Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

Esiistme kaasreisija turvapadi



Mis järgneb turvatäite vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

⚠ HOIATUS

Pärast turvatäite täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaajast viibimisest turvatäite täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvatäite paigalduskoha siseosad vahetult peale turvatäite vallandumist. Osad, mis on täituva turvatäitega kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Enne sõiduki uuesti kasutusele võtmist soovime lasta volitatud HYUNDAI edasimüüjal sõidukit kontrollida ja vajadusel komponendid välja vahetada. Turvatäited on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvatäite täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvatäited täituvad, teevad need valju müra ja võivad sõidukisse pulbrit vabastada. Pärast turvatäite täitumist võite hingates tunda ebamugavust. See võib olla tingitud turvatäite või turvavöö kokkupõrkest teie rinnakuga ning õhus ja teie sõiduki ümber oleva pulbri sissehingamisest. Lentuv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvatäite täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi pulber on mittetoksiline, võib see põhjustada naha, silmade, nina, kurgu jne ärritust. Sel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning sümptomite püsimisel pöörduge arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele

Tüüp A



Tüüp B



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.



HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitsesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).

HOIATUS

Kui lisakaitseüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

SRS-i talitlushäired ilmnevad järgmistel tingimustel:

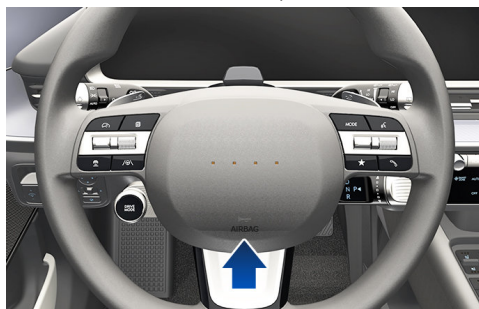
- Valgus ei sütti umbes kolm kuni kuus sekundit, kui nupp start/stopp lülitati on asendis POWER ON.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Soovitame, et külastaksite volitatud HYUNDAI edasimüüjat, et kontrollida SRS-süsteemi niipea kui võimalik.

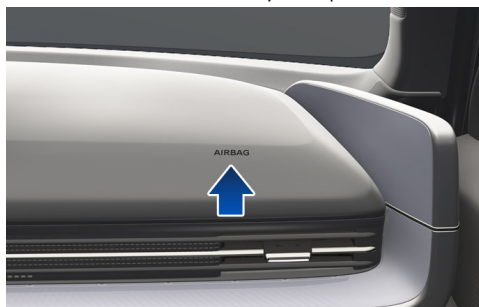
Turvapadja asukoht

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Esiistme kaasreisija turvapadi



Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlaua kaassõitja poolel.

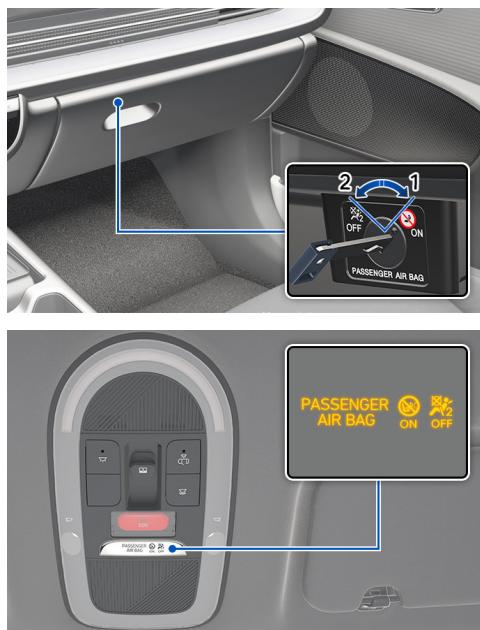
Turvapatjade asukohtadele on pressitud tähed **AIRBAG**.

SRS-i eesmärk on pakkuda sõiduki juhile ja kõrvalistujale täiendavat kaitset, mida turvavõõsüsteem piisavalt tugeva laupkokkupõrke korral ei paku.


Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF lüliti

 kui on varustuses


Lüliti eesmärk on välja lülitada kaassõitja eesmine turvapadi, et aidata vähendada täituvast turvapadjast tingitud vigastuste või surmaohtu teatud kaassõitjaistmel istujatele vanuse, suuruse või tervisliku seisundi tõttu.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF (suund 2). Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli OFF  süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.

Kaassõitja eesmise turvapadja taasaktiveerimine

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON (suund 1). Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaator tuli ON  süttib.

HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaator tuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

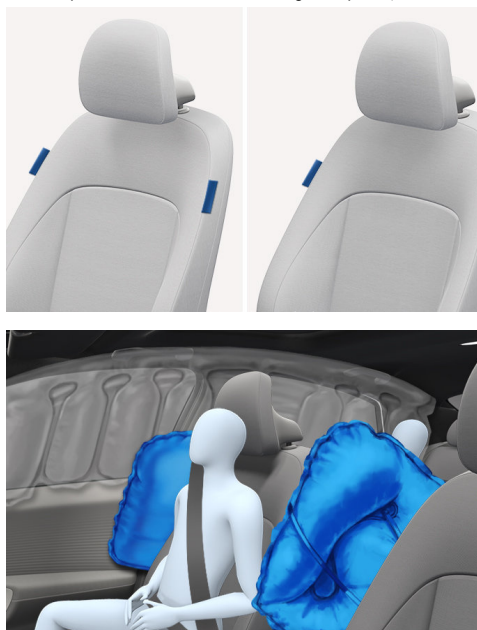
TEADE

Kaassõitja esiturvapadja ON/OFF (sisse/välja) märgutuled süttivad ja põlevad pärast start/stop lülitit sisselülitamist (asendisse POWER ON) umbes 4 sekundit. Kui start/stop lülitit vajutatakse asendile POWER ON 3 minutit pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.

Külgmised turvapadjad

+ kui on varustuses

Esiistme turvapadi/esiistme keskmine külgturvapadi (kui on varustuses)

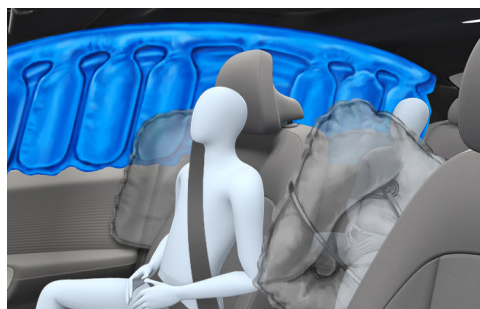


Külgturvapadjad asuvad igal esiistmel. Lisaks asub juhi seljatoa siseküljel eesmise keskmise istme külje turvapadi.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmise istme külje turvapadi vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad eesmine keskmise turvapadi, mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

Lisakaitstesüsteemi hooldus

Lisakaitstesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui lisakaitstesüsteemi turvapadjade hoiatustuli ei sütti, kui start/stop lülitit on sisse lülitatud (asendis POWER ON) või jääb püsivalt põlema, soovime lasta süsteemi kohe HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Soovime kõik lisakaitstesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks.

Lisakaitstesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastuste ja surmaga.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitseüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade katepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapatjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapatjad on vallandunud, soovitame lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Turvapatjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovitame vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Turvapatjade hoiatussildid



Turvapatja hoiatussiltide eesmärk on teavitada juhti ja sõitjaid turvapatjasüsteemi võimalikest ohtudest. Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

Turvapadja töötingimused

On teatud tüüpi õnnetusi, mille puhul turvapadi ei rakendu, sealhulgas tagant kokkupõrked ja teine või kolmas kokkupõrge mitme kokkupõrke korral, samuti kokkupõrked väikesel kiirusel. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

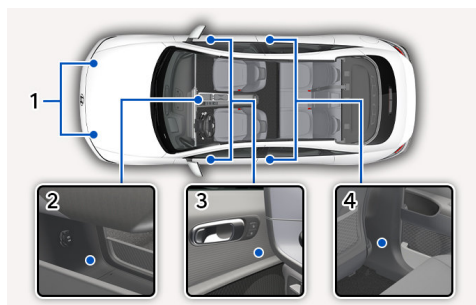
Lisakaitsesüsteemi andurid



HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda.
- Ärge paigaldage kaitseraua kaitsmeid mitteoriginaalsete Hyundai või mittevõrdväärsete osadega. See võib kokkupõrke korral turvapadjade vallandumist mõjutada.
- Viige mootori start/stopp lüliti OFF või POWER ON asendisse ja oodake 3 minutit, enne kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



1. Eesmise kokkupõrke andur
2. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
3. Külglöögiandur (surve): Esiuksed
4. Külglöögiandur (Kiirendus): B-sammas

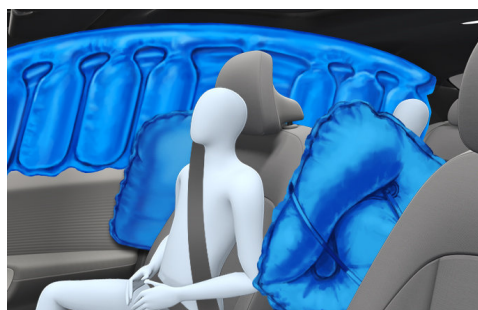
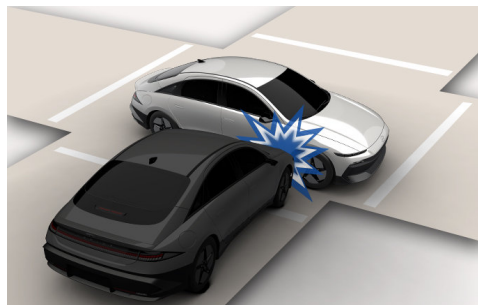
Turvapadja avanemise tingimused

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Külgiturvapadjad ja turvakardinad



Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külgturvapadi (kui on varustuses) vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi juhi ja esikaaslase turvapadjad on ette nähtud täituma frontaalsete kokkupõrgete ja külgkokkupõrgete korral, on turvakardinad ja eesmised keskmised külgturvapadjad (kui on varustuses) ette nähtud täituma külgkokkupõrgete korral, võivad turvapadjad täituda ka muud tüüpi kokkupõrgetel, kui andurid tuvastavad piisava kokkupõrke.

Samuti avanevad külgmised turvapadjad, turvakardinad ja keskmised külgturvapadjad (kui on varustuses), kui ümberminekuandur tuvastab ümbermineku.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu

- Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

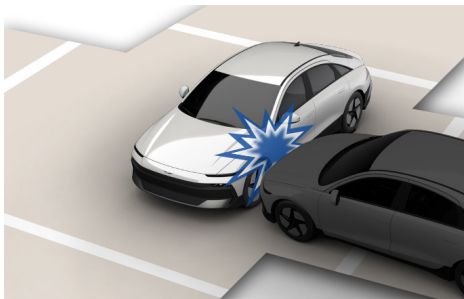


- Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimel tahapoole.



- Esiturvapadjad ei pruugi külkkokkupõrke korral täituda, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas.

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad täituda, sõltudes löögi tugevusest.



- Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvatatju vallandada.



- Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selline tugev pidurdamine langetab sõiduki esiosa, põhjustades „ninaosa vajumise“. See on eriti oluline, kui eesoleval sõidukil on kõrgem kliirens. Turvapadjad ei pruugi täituda, kui teie sõidukil on „ninaosa vajunud“, kuna andurite tuvastatud kokkupõrkejõud võib olla oluliselt vähenenud.



- Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

Külgmised turvapadjad, kardina turvapadjad ja keskmised küljeturvapadjad (kui on varustuses) võivad ümbermineku korral täituda, kui ümberminekuandur seda tuvastab.



- Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.



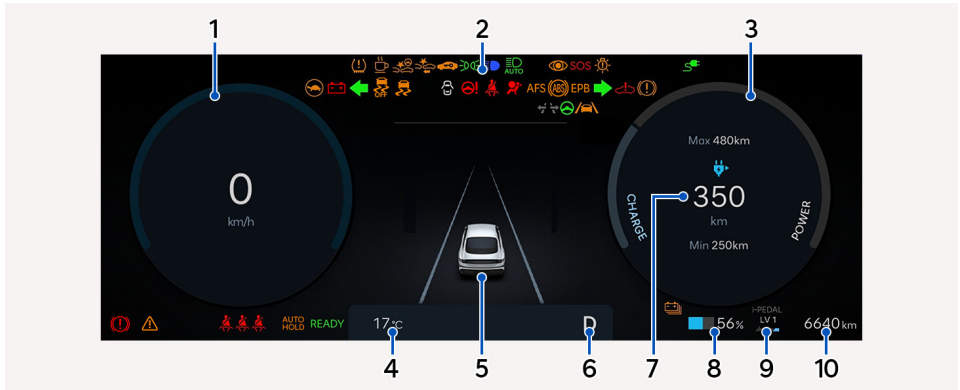
4. Näidikuplokk

Selles peatükis selgitatakse sõiduki teavet, hoiatustulesid ja olekuindikaatoreid, mis ilmuvad klamil.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
- Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Ülevaade mõõteriistadest



1. Spidomeeter
2. Hoiatus- ja märgutuled
3. Laadimise/võimsuse mõõtur
4. Välistemperatuur
5. Klastri ekraan
6. Aeglustava ülekande märgutuli
7. Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
8. Aku laetuse taseme näidik
9. Aeglustava ülekande taseme märgutuli
10. Läbisõidumõõdik

Näidikuploki kasutamine

Instrumentaariumi teemavalik

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Teabe- ja meelelahutussüsteemis saate reguleerida armatuurikomplekti teemat. Valige **Seadistused > Näidikuplokk/esiklaasinäidik > Näidikuplokk > Näidikuploki teema valik**.

Armatuurilaua valgustus

Juhtlüliti (kui on varustuses)



Kui auto seisu- või esituled põlevad, vajutage armatuurilaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislüliti.

Valgustuse kontroll-lüliti vajutades reguleeritakse ka siselüliti valgustuse intensiivsust.

- Armatuurilaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui heleduse seadistus jõuab kas minimaalse või maksimaalse tasemeni, kõlab helisignaal.

HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige armatuurilaua valgustust sõidu ajal, et vältida hukkumist, tõsiseid kehavigastusi või sõiduki kahjustusi.

Infomeelelahutussüsteem (kui on varustuses)

Infotainment-süsteemis saate reguleerida armatuurilaua valgustuse heledust. Valige

Seadistused > Näidikuplokk/esiklaasinäidik > Näidikuplokk > Heledus.

HOIATUS

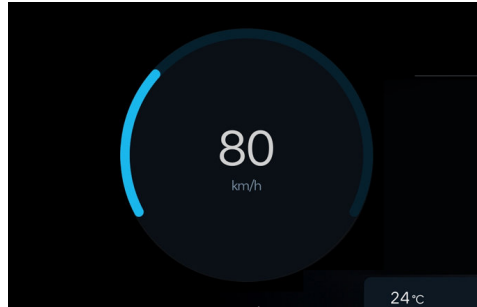
Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Laadimise/võimsuse mõõtur



LAADIMISE/TOITE näidik näitab regeneratiivpidurdusel toodetud elektrienergia laadimise ja tühjenemise olekut ning elektrimootori energiatarvet.



- **CHARGE:** Näitab elektrimootori laadimisolekut, kui sõiduk aeglustab või sõidab allamäge (laaditakse regeneratiivpiduritega). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.
- **POWER:** näitab elektrimootori tühjenemise olekut, kui sõiduk kiirendab või sõidab tõusul. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.

Madal protsentuaalne arv näidikul näitab, et kõrgepingeakus on ei ole piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.

- Kui kõrgepingeaku järelejäänud aku maht on alla 20 %, ilmub hoiatustuli kõrgepingeaku tase .
- Kui ilmub aku kõrge pingetase  hoiatustuli, laadige sõidukit.

TEADE

Pärast hoiatustulie süttimist laadige sõidukit koheselt lähedalasuvas laadimisjaamas. Sõiduk ei pruugi sõidukiirusest, ilmast ja muudest sõidutingimustest korralikult toimida.

Teave

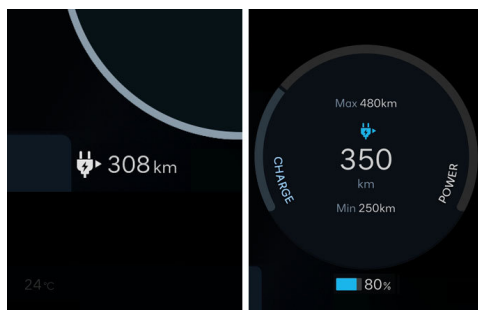
- Lähedal asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake jaotist **Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine**.
- Enne maanteedel või kiirteedel sõitmist kontrollige, kas SOC on piisav.

Läbisõidumõõdik



Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



Distants tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.

- Sõltuvalt sellest, milline sõidurežiim (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW) on valitud, erineb vahemaa tühjenemiseni.

Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuuteri näit ekraanil näiduga “---”. Kui see juhtub, laadige sõidukit esimesel võimalusel.

- Tühja kütusepaagi kaugus võib erineda tegelikust sõidu kaugusest, kuna see on ainult hinnanguline sõidu kaugus.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.
- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.

Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid

Vahemaa tühjenemiseni sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduharjumused, energiakasutus, sõidutingimused ja kõrgepingeaaku. Tühjenduskaugus võib olla sertifitseeritud arvudest suurem või väiksem, kuna see kajastab kõiki tegureid.

- Sõiduharjumused: sõidukiirus ning kalduvus kiirendada ja aeglustada.
Kiire sõit või sagedane kiirendamine ja aeglustamine vähendab tühjenemiseni jäänud vahemaad.
- Voolu tarbimine: Täiendav energiatarbimine, näiteks konditsioneer, kütteseade, lambid jne.
Kui suurendate energiatarbimist, väheneb vahemaa tühjenemiseni.
- Sõidutingimused: ilm, temperatuur ja maastik.
Kui sõidate lumes/vihmas/tugevas tuules või madalal temperatuuril, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb. Samuti väheneb tühjenemiseni jäänud vahemaa ülesmäge või libedal ja ebatasasel teel sõites.
- Elektriline energia: proportsionaalne laadimisolekuga (SOC), kuid võib erineda sõltuvalt aku temperatuurist ja aku tervislikust seisundist (SOH).

Tühjenemiseni jäänud vahemaa muutumine 100% täislaetuse korral

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on sõiduharjumuse või sõidutingimuste õppimise tõttu vähenenud, saate tühjenemiseni jäänud vahemaad uuesti suurendada, järgides sõidu ajal pidevalt tähist **Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks**.

- Varem õpitud sõidumustrite lähtestamine teeninduskeskuses võib suurendada näidikuploki põhjas kuvatavat tühjenemiseni jäänud vahemaad, kuid tegelikku tühjenemiseni jäänud vahemaad see ei suurenda. Tühjenemiseni jäänud vahemaa ei pruugi olla täpne enne, kui õppimine jätkub.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb, kuid see ei ole püsiv muutus. Tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb temperatuuri tõustes taas.
- Kui vähendate voolutarbimist, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral toimuda märgatav halvenemine. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Sihtkohta määramisel

Kui sihtkoht on määratud, võib vahemaa tühjenemiseni muutuda. Tühjenemiseni jäänud vahemaa võib olenevalt liiklusoludest või sõidukiirusest oluliselt erineda.

Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku kasutamise kestusest, maastikust, sõiduharjumustest jne.

- Õhutakistus suureneb kiiresti, kui elektrisõiduk sõidab kiiremini, seega vältige kiiruse ületamist, et tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada ja elektrienergiat säästa.
- Äkiline kiirendamine kulutab palju sõiduenergiat ja äkiline aeglustamine piirab regeneratiivpidurdust. Vajutage gaasipedaali järk-järgult alla ja vabastage see.
- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab kõrgepingeaku liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu seadke salongi temperatuur 22 °C (71,6 °F) AUTO 2. tasemele. Eriti talvel võib kütte vähendamine ja selle asemel soojendusega istmete kasutamine tühjenemiseni jäänud vahemaad oluliselt suurendada. Lülitage õhukonditsioneer või kütteseade välja, kui te neid ei vaja.
- Kui õhukonditsioneer või kütteseade on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim.
- Sulgege sõidu ajal aknad.
- Kui kasutate õhukonditsioneer või kütteseadet üksi sõites, kasutage funktsiooni **SMART ZONE** või **DRIVER ONLY**
- Hoidke alati kindlaksmääratud rehvirõhku ja kasutage elektrisõidukite rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on ebapiisav

- Kui kuvatakse aku hoiatusindikaator, laadige sõidukit lähedalasuvas laadimisjaamas koheselt.
- Kui aku laetuse tase on 0%, ärge proovige edasi sõita. Liikuge turvalisse kohta ja kutsuge abi.

Välis temperatuuri näidik



Välisõhu temperatuur kuvatakse näidikuploki alumisse ossa. Temperatuur on Fahrenheiti või Celsiuse kraadides, olenevalt näidikuploki või teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Settings valitud ühikutest.

Näidikuplokil näidatud temperatuur ei pruugi muuta nii kiiresti kui välis temperatuur.

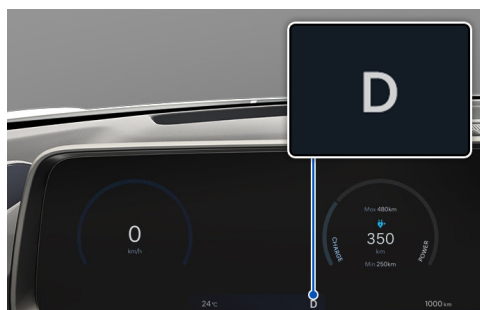
Valige **Seadistused > Üldist > Ühik > Temperatuuriühik > °C/°F**

Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Aeglustava ülekande märgutuli



See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

Aeglustava ülekande taseme märgutuli



Regeneratiivpidurdus näitab teie poolt seadistatud regeneratiivpidurduse taset. Samuti näitab see nutika regeneratiivsüsteemi töötamise olekut. Lisateavet vt **Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)**.

Hoiatused ja näitajad



















Hoiatus- ja märgutuled



ETTEVAATUST

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)	 	(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	
(19)	120 km/h	(20)	
(21)	CRUISE	(22)	LIMIT

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	AFS
(39)		(40)	
(41)			

(1) **READY** Valmisoleku märgutuli

See märgutuli põleb:

Kui auto on sõitmiseks valmis.

- SEES: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- VÄLJAS: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädaabisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

(2) Hoolduse hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme auto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.
- Kui täiturmehhanism, kliimaseadme elektriline kompressor vms ei tööta.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

(3) Laadimise märgutuli

See märgutuli põleb:

Kõrgepingeaku laadimisel.

(4) Turvavööde hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui turvavöö ei ole kinnitatud.

Lisateavet vt **Turvavööd**.

(5) Turvapatjade hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui turvasüsteemis (SRS) on talitlushäire.

Kui turvapadja hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

(6) Regeneratiivpiduri hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Selle ilmnemisel sõitke ohutult ja soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteekond võib olla tavalisest pikem.

(7) Seisupiduri hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. See põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis, kui seisupidur vabastatakse.
- kui seisupidur on rakendatud;
- kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;

- Kontrollige peatunud sõidukil kohe pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral vedelikku (Lisateavet leiate jaotisest **Pidurivedelik**). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

Kui seisupiduri hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Teave

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

- Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt. Samuti on pidurdustekond sel juhul tavalisest pikem.
-

(8) *Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli*

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita. Kui ABS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

(9) *Elektronilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli*

Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

Sel juhul ei toimi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem enam laitmatult.

Kui nii ABS-i hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli jäävad sõidu ajal põlema, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohulik olukord.

Vältige suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Teave

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Samuti võib süttida MDPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

(10) Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- kui MDPS-süsteemis on tekkinud häire.
Kui MDPS-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

(11) 12 V aku laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui elektrilises laadimissüsteemis on rike.

Kui elektrilise laadimissüsteemiga esineb rike:

- 1 Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
- 2 Lülitage sõiduk välja ja kontrollige elektrilist laadimissüsteemi.

Kui laadimissüsteemi hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

(12) Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Alatõhuga rehvide asukoht kuvatakse klasteri ekraanil.)

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma:

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet vt **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)**.

HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
 - Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
-

(13) **Elektroniilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli**

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroniilise seisupiduri süsteemis on tõrge.
Kui EPB-i hoiatustuli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Teave

EPB hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroniilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

(14) **Automaatse seisupiduri märgutuli**

See märgutuli põleb:

- Valge: kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lüliti AUTO HOLD.
- Roheline: kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- Kollane kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.
Kui AUTO HOLD märgutuli jääb sõites kollaseks, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet vt **Elektroniiline seisupidur (EPB)**.

(15) **4WD hoiatustuli**

 kui on varustuses


See märgutuli põleb:

iga kord, kui 4WD nelikveo-süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet vt **Nelikvedu (4WD)**.

(16) **Avariennetuse hoiatustuli**

 kui on varustuses

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui edasisuunas kokkupõrke vältimise abiseadme esiohutus on tühistatud, keelatud või tuvastatakse rike.


Kui kollane hoiatustuli jääb põlema pärast seda, kui andur on katmata või blokeeringust vabastatud, kui Edasisuunas ohutus on seadistatud, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Kui funktsioon Eesmine ohutus või Eesmine ristliikluse ohutus on töös.

Lisateavet vt **Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)**.

(17) **Avariijuhtimise hoiatustuli**

 kui on varustuses

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lülitati on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui edasisuunas kokkupõrke vältimise abiseadme esi-/külgohtus on tühistatud, keelatud või tuvastatakse rike.


Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võõrkehade eemaldamist andurite esiosast pärast seda, kui sätetes on valitud Eesmine ohutus, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

See hoiatustuli vilgub:

- Punane: Kui eesmine/külgmine ohutus eesmise kokkupõrke vältimise abivahend töötab

Lisateavet vt **Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)**.

(18) **Sõidurea ohutuse märgutuli**

 kui on varustuses

See märgutuli põleb:


- Kui start/stopp lülitati on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Hall: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- Kollane Kui sõiduraja turvalisus tühistatakse, keelatakse või tuvastatakse rike.
Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast anduri avamist või blokeeringu vabastamist, kui sõiduraja turvalisus on seadistatud, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abi töötab

Lisateavet vt **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)**.

(19) **Kiiruse ületamise hoiatustuli**

 kui on varustuses

See hoiatustuli vilgub:

- Sõites üle 120 km/h kiirusega.
 - See hoiatab piirkiiruse ületamise eest.
 - Piirkiiruse ületamisel kõlab ka umbes 5 sekundiline hoiatussignaal.

(20) *Sõidurajal püsimise abisüsteemi märgutuli*

 kui on varustuses

See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub
- Roheline: Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab.
- Hall: Kui sõiduraja jälgimisassistendi töötingimused ei ole täidetud.

See märgutuli vilgub:

- Valge: Kui rooliabi on tühistatud.

Lisateavet vt **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)**.

(21) *Kiirusehoidja märgutuli*

See märgutuli põleb:

Kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateavet vt **Kohanduv kiirushoidik (SCC)**.


(22) *Kiirusepiiraja märgutuli*

See märgutuli põleb:

Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Lisateavet vt **Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)**.

(23) *Nutika kiiruspiiraja märgutuli*

 kui on varustuses

See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui nutikas kiiruspiirangu abi on välja lülitatud, keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)**.

(24) *Tähelepanematu sõidu hoiatustuli*

 kui on varustuses

See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kollane Kui juhi tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.


Kui kollane märgutuli jääb põlema ka pärast esivaatekaamera avamist või blokeeringu eemaldamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

- Kollane Juhi tähelepanu hoiatus soovitab teha puhkepausi.

Lisateavet vt **Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)**.

(25) Edasisuunas avariennetuse märgutuli

 kui on varustuses

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui edasisuunas tähelepanu hoiatus on keelatud või tuvastatakse rike.

Kui kollane hoiatustuli jääb põlema ka pärast salongikaamera avamist või blokeeringu vabastamist, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

- Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus hoiatab juhti teel silma peal hoidma.

Lisateavet vt **Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)**.

(26) Üldine hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Edasise kokkupõrke vältimise abivahendiga seotud rike või radari blokeerimine (kui on varustuses)
- Pimeala kokkupõrke vältimise assistendi tõrge või radari blokeerimine (kui on varustuses)
- Välisvalgustuse rike
- Tagumine ristliikluse kokkupõrge - vältimisassistendi tõrge või radari blokeerimine (kui on varustuses)
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Nutikas püsikiiruse hoidja talitlushäire või radari blokeerimine (kui on varustuses)
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi rike (kui on varustuses)
- Ukse/pakiruumiluugi rike
- Aknapesuvedeliku madal tase
- Nelikveo (4WD) rike (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Kui probleem laheneb, lülitub üldine hoiatustuli välja.

(27) LED-esitule hoiatustuli

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui LED-esitule töös on tekkinud häire.

Kui LED-esituli jääb sõidu ajal põlema, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

TEADE

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see lühendada LED-esitulede tööiga.

(28) 🚗 Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet vt **Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)**.

(29) 🚗 Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli

See märgutuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateavet vt **Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)**.

(30) 🚗 Immobilisaatori märgutuli

See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Kui nutikas võti ei ole sõidukis, ei saa sõidukit käivitada.

See märgutuli põleb paariks sekundiks ja kustub seejärel:

kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp lüliti on lülitatud asendisse POWER ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

(31) *Suunatuled märgutuli*

See märgutuli vilgub:

kui kasutate suunatuled kangi.

Kui suunatuled märgutuli põleb, kuid ei vilgu, vilgub kiiresti või ei põle üldse, võib esineda häire suunatuled süsteemis.

Neil juhtudel soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

(32) *Sisselülitatud tuled märgutuli*

See märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos põhituledega.

(33) *Lähituled märgutuli*

See märgutuli põleb:


Lähituled on sisselülitatud.

(34) *Kaugtuled märgutuli*

See märgutuli põleb:

- Kui esituled on sisse lülitatud ja suunatuled hoob on viidud kaugtuled asendisse.
- kui suunatuled kang on tõmmatud tuled vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

(35) *Automaatkaugtuled (HBA) märgutuli*

 kui on varustuses

See märgutuli põleb:

Kui tuled lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtuled automaatlülituse süsteem kaugtuled asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet vt **Kaugtuled automaatlülituse süsteem (HBA)**.

(36) *Ukse avamise märgutuli*

See märgutuli põleb:

See märgutuli süttib, kui uks on jäänud lahti või ei ole täielikult suletud.

 **HOIATUS**

Enne sõidukiga sõitmist veenduge, et uks on täielikult suletud ja tuli on kustunud.

 **ETTEVAATUST**

Aku võib tühjeneda, kui jätate sõiduki ukse lahtise indikaatoritulega põlema. Veenduge, et sõidukist lahkudes sulgete ukse täielikult.

(37) 🛠️ *Tagaudutule indikaatorituli*

📌 kui on varustuses

See märgutuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud.

(38) AFS *Nutika esitulesüsteemi märgutuli*

📌 kui on varustuses

See märgutuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: kui nutikas esitulesüsteem on tööks valmis.
- Roheline: kui nutikas esitulesüsteem töötab.

Kui teie sõiduk tuvastab vastutulevad või eelnevad sõidukid, lülitab intelligentne esivalgustussüsteem osaliselt välja kaugtuled.

Lisateavet vt **Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)**.

(39) 🚫 *Jäise tee hoiatustuli*

📌 kui on varustuses

See märgutuli põleb:

See hoiatab juhti libeda tee puhul.

Kui temperatuurinäidiku välistemperatuur on alla 4 °C, kostub helisignaal, nii välistemperatuuri näidik kui ka jäise tee hoiatuse märgutuli vilguvad mitu korda ja jäävad seejärel põlema.

Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs aktiveerida või desaktiveerida. Valige **Seadistused > Näidikuplokk > Jäite hoiatus**



ETTEVAATUST

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, vältige kiiruse ületamist, kiirendamist, äkilist pidurdamist ja järsku pööret.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

(40) 🚗 *Nõrga toite märgutuli*

See märgutuli põleb:

- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. (Väljundi piirang tekib siis, kui laetuse tase on ebapiisav.)
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui sõidusüsteemi temperatuur on ülekuumenenud ja vajab kaitset.

Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega.

- Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

- Kui märgutuli põleb, laadige sõidukit koheselt. Sõidukiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi korralikult ülesmärke sõita.

(41) **Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli**

See märgutuli põleb:

Kõrgepingeaku tase on madal.

Laadige sõiduk koheselt täis. Sõiduk suudab veel sõita 30–50 km (19–31 mi).

- Tegelik tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub sõidutingimustest.

Klastri näidiku teated



HOIATUS

- Ärge hoiatusteate kuvamise korral sõitke.
- Kui hoiatusteade ei kustu pärast meetmete võtmist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Liigu P:

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigu esmalt asendisse P (parkimine).

Sellisel juhul läheb Start/Stop nupp asendisse POWER ON.

Sõiduk on asendis N. Vajutage nuppu START, lülitage käigukang P asendisse ja lülitage sõiduk välja.

See teade kuvatakse, kui proovite sõidukit välja lülitada ja käik on asendis N (neutraalne).

Lülitage sisse käik asendis P (parkimine), kui start/stopp nupp on süüteasendis, ja vajutage start/stopp nuppu.

Võtme patarei tühi

Kui käivitamise/väljalülitamise nuppu vajutatakse asendisse OFF, võib ilmuda teade, mis näitab, et nutivõtme sisemine aku on tühi. Asendage elektroonilise võtme patareid.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade ilmub, kui Start/Stop nuppu vajutatakse korduvalt ilma piduripedaali vajutamata.

Käivitage sõiduk, vajutades piduripedaali ja seejärel vajutades Start/Stop nuppu.

Võtit ei ole sõidukis

See teade ilmub, kui nutikas võti ei ole sõidukis, kui te olete jätnud sõiduki Start/Stop nuppu asendisse POWER ON või DRIVE READY.

Lülitage mootor alati enne sõidukist lahkumist välja.

Vajutage uuesti nuppu START

Kui te ei saa sõidukit käivitada pärast Start/Stop nupu vajutamist, proovige mootorit käivitada, vajutades uuesti Start/Stop nuppu.

Kui hoiatusteade ilmub iga kord, kui vajutate käivitamise/väljalülitamise nuppu, soovitame, et sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Vajutage START-nuppu võtmega

See teade ilmub, kui arukat võtit ei tuvastata, kui vajutate käivitamise/väljalülitamise nuppu pärast aruka võtmega juurdepääsu.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti sulavkaitse pole ühendatud. Vahetage sulavkaitse enne mootori käivitamist välja.

Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades start/stopp-lüliti asendis OFF 10 sekundit järjest.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, kuid sisse pole lülitatud P (Park).

Oma turvalisuse huvides käivitage mootor alati, kui sõiduk on asendis P (parkimine), jalga piduripedaalile vajutades.

„12V battery discharging due to additional electrical devices“ (12 V aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu)

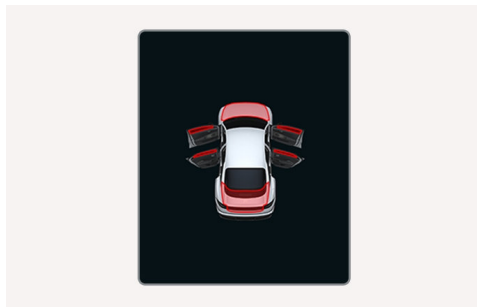
 kui on varustuses

See teade kuvatakse, kui sõiduki aku pinge on madal või kui tuvastatakse vooluhulk, mis võib sõiduki akut tühjendada.

Ärge ühendage akusüsteemiga väliseid elektroonilisi seadmeid, vastasel juhul võib aku tühjeneda.

Kui see teade kuvatakse näidikuplokis ja sõidukiga pole ühendatud muid väliseid elektroonikaseadmeid, soovime lasta oma sõidukit volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Avatud ukse, kapoti, pakiruumiluugi märgutuli




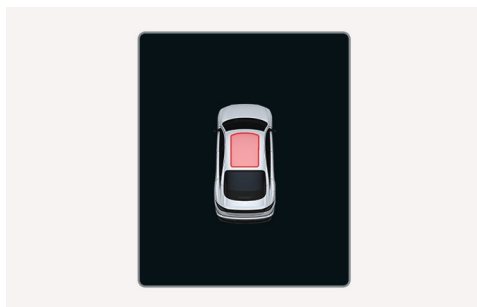
See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või pakiruumiluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.

ETTEVAATUST

Kontrollige enne sõitmist, et kõik ukсед, pakiruumiluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

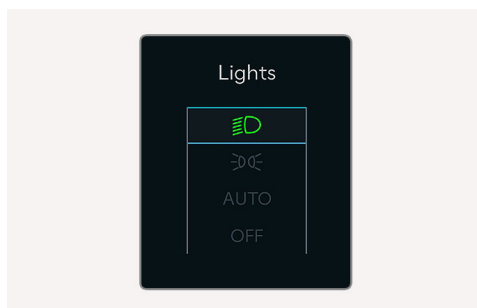
Lahtise katuseeluugi hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatus ilmub, kui lülitate sõiduki välja, kui päikesekatus on avatud. Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseeluuk.

Tuled

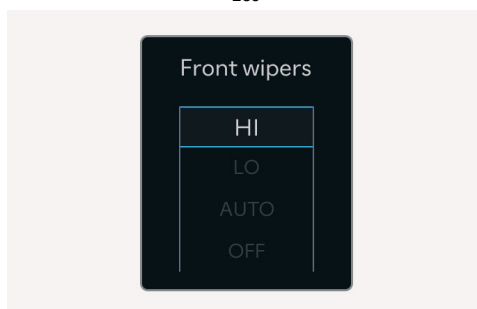


See näitab, millisesse asendisse on välise tulede lüliti keeratud.

Saate Wiper/Lights kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige **Seadistused** > **Näidikuplokk/esiklaasinäidik** > **Näidikuplokk** > **Sisu valimine** > **Klaasipuhasti/tulede näidik**.

Klaasipuhastid

Ees



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate Wiper/Lights kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige **Seadistused** > **Näidikuplokk/esiklaasinäidik** > **Näidikuplokk** > **Sisu valimine** > **Klaasipuhasti/tulede näidik**.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Madal rehvirõhk



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

Lisateavet vt **Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)**.

Aknapesuvedeliku madal tase

+ kui on varustuses

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi.

Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Kontrollige suunatud

+ kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui suunatud ei tööta korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige LED-esituld

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi


Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- Õhuklapi või kontrolleriiga on rike.

Sõltuvalt sõiduki välistest tingimustest võib hoiatussõnum ilmuda ka siis, kui AAF ei ole rikkis.

Palun kontrollige, kas klakil on külmumistingimused, võõrkehavad või muud takistused.


Asetage digitaalne võti juhtmevabale laadijale, et hoida sõidukit töös

 kui on varustuses

Kui sõiduk on kaugkäivitatud ja info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst on valik **Käivita sõiduk Juht 1** ja **Juht 2** jaoks tühistatud, ilmub see teade kuni 30 sekundi jooksul, kui uks avatakse pärast uste lukustuse avamist digivõtmega või rakendusega Blue Link.

Sõiduki juhtimiseks asetage registreeritud digitaalne võti traadita laadijale, kui see teade ilmub.


Asetage digivõti juhtmeta laadijale.


 kui on varustuses

Kui sõiduk on kaugkäivitatud ja info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst on valik **Käivita sõiduk Juht 1** või **Juht 2** jaoks valitud, ilmub see teade kuni 30 sekundi jooksul, kui uks avatakse pärast uste lukustuse avamist digivõtmega või rakendusega myHyundai (või Bluelink).

Sõiduki juhtimiseks asetage registreeritud digitaalne võti traadita laadijale, kui see teade ilmub.

Asetage salvestatud digivõti juhtmeta laadijasse ja vajutage nuppu START.

 kui on varustuses


See sõnum kuvatakse mõne sekundi jooksul ja immobilisaatori  märgutuli vilgub 10 sekundi jooksul pärast teate „**Vajuta käivitusnuppu võtmega**“ kuvamist mõne sekundi jooksul, kui kiipvõti ei ole sõidukis või on tuvastamata, digivõti ei ole juhtmeta laadijas või teie sõrmejälge ei tuvastata start/stopp nupu vajutamisel.

Sõiduki käivitamiseks asetage registreeritud digivõti juhtmeta laadijale ja vajutage start/stopp nuppu.

Elektrisõiduki klasteri ekraanil kuvatavad sõnumid

Madal EV-laadimine



See teade ilmub, kui aku kõrgepinge tase langeb alla 20 %.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli .

Laadige auto koheselt.

Laadige kohe. Võimsus piiratud

See teade ilmub, kui aku kõrgepinge tase langeb alla 10 %.

Hoiatustuli  ja hoiatustuli  armatuurilaul põlevad samaaegselt.

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist.

Laadige aku koheselt.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi

See teade ilmub, kui sõiduki elektrilise juhtimissüsteemiga on probleem.

Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.

Võimsus piiratud

See hoiatusteade kuvatakse, kui sõiduki võimsus on piiratud, et tagada suure võimsusega komponentide ohutus järgmistel põhjustel.

- Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
- Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
- Kui sõidusüsteem on ülekuumenenud ja vajab kaitset.

Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.

- Laadige sõidukit, kui laetuse tase on madal.
- Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui kuvatakse hoiatusteade.
- Olge ettevaatlik, kui kuvatakse väljalülitamise indikaator. Sõiduk ei pruugi korralikult ülesmäge sõita ja võib kallakul tagasi veereda.

Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut

Kui käivitate või lülitate sõiduki välja, kui välistemperatuur on madal, kuvatakse hoiatussõnum, et kaitsta elektrisüsteemi.

Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja seda on pikka aega väljas pargitud, võib aku madala temperatuuri tõttu olla sõiduki võimsus piiratud.

Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

Kui see hoiatusteade kuvatakse ka pärast välistemperatuuri tõusu, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks ja parandaks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Aku on ülekuumenenud! Peatuge turvaliselt ja väljuge sõidukist

See hoiatusteade ilmub aku ja elektrisüsteemi kaitsmiseks, kui aku kõrgepinge temperatuur on liiga kõrge.

Peatage sõiduk turvalises kohas, lülitage start/stopp nupp välja ja oodake, kuni aku temperatuur langeb.

Kui neid hoiatusteadeid kuvatakse ka pärast mootori seiskamist ja piisavat aega ootamist, soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.

Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui toitesüsteemis on rike.

Peatage sõiduk koheselt turvalises kohas. Soovitame pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde kontrollimiseks ja hoolduseks.

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust

See teade kuvatakse, kui käivitate sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata.

Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.

Laadimisluuk on lahti

See teade ilmub, kui sõidukiga sõidetakse, kui laadimisuks on avatud.

Kontrollige, et laadimisluuk oleks pärast sõiduki laadimist korralikult suletud.

Laadimine katkestati. Kontrollige laadijat

See hoiatusteade ilmub, kui laadimine on alljärgnevatel põhjustel peatatud:

- Väliste vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem.
- Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
- Laadimiskaabel on kahjustatud

Sel juhul kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei ole probleemi.

Kui sama probleem ilmneb sõiduki laadimisel tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Laadimine katkestati. Kontrollige kaabliühendust

See hoiatusteade ilmub, kui laadimine on alljärgnevatel põhjustel peatatud:

- Laadimispistik ei ole laadimissisendiga õigesti ühendatud.
- Vajutatakse laadimispistiku avamisnuppu.

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

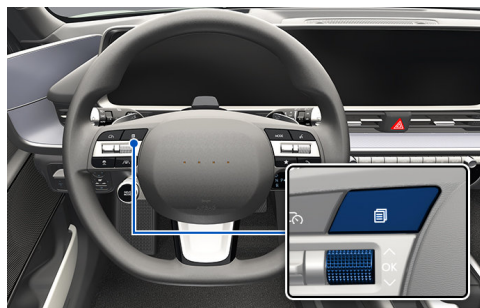
Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.


Armatuurilaua seaded

Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Armatuurilaua ekraani juhtimine



Süüteluku	Funktsioon
 (REŽIIM)	Kuvamisrežiimid <ul style="list-style-type: none">• Juhiabisüsteem• Navigatsioonisüsteem• Utiliit
^ v	Muuda objekte
OK	Valitud elemendi seadistamine või lähtestamine

Teave

Kui see on varustatud teabe- ja meelelahutussüsteemiga, toetatakse ainult teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüd Seaded, mitte näidikuplokki.

Armatuurilaua näidiku vaate režiimid

Juhiabisüsteemi vaade



Kuvab sõidurajal püsimise abi, nutika kiirushoidja, sõiduraja jälgimise abi ja maanteeõiduabi oleku. Rohkem informatsiooni leiab peatükk 7. vastavatest osadest

Teave _____

Juhiabisüsteemid



Kuvatakse järgmiste režiimide aktiivsed töötingimused: manuaalne kiirspirang, nutikas kiirushoidik, sõiduraja jälgimise abisüsteem jne.

Navigatsioonisüsteemi kuva



TBT-navigatsioon ja kaugus/aeg sihtkohani ilmuvad, kui on valitud TBT-režiim.

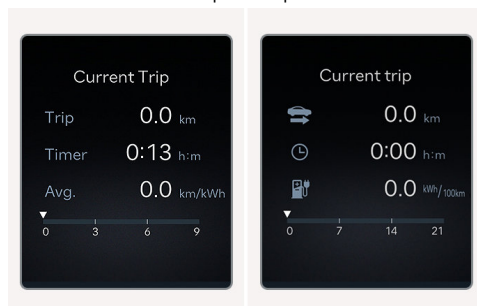
Utiliidi kuva

Ennetav käiguvahetamine

Näidatakse ennetava käiguvahetamise olekut

Praegune sõit

Tüüp A / tüüp B

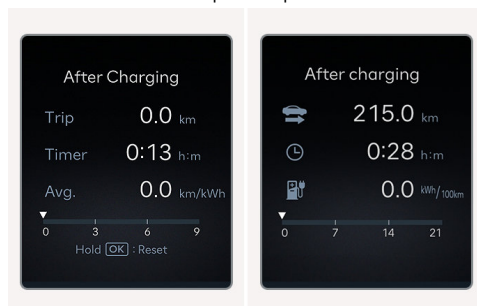


Sõidukiarvuti režiim näitab sõiduki sõiduparameetritega seotud teavet, sealhulgas keskmist energiatarbimist, sõidumeeriku teavet ja sõiduki kiirust.

Praegune sõit algatatakse, kui sõiduk on välja lülitatud ja juhiuks on avatud või kui sõiduk lülitatakse sisse 3 minutit pärast välja lülitamist.

Pärast laadimist

Tüüp A / tüüp B



Sõiduki laadimise järel kuvatakse läbitud vahemaa, kogu sõiduaeg, keskmine energiakulu ja hetkeline energiakulu.

- **Pärast laadimist** lähtestatakse, kui laadimistase on üle 5%.

Käsitsi nullimiseks vajutage **OK** lülitile roolil „**After Charging**“ (Pärast laadimist) kuvamisel üle 1 sekundi.

Alates viimasest nullimisest

Tüüp A / tüüp B

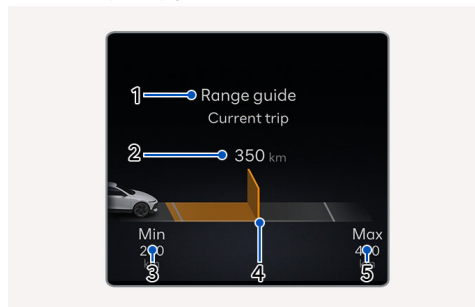


Kuvatakse läbitud teepikkus, kogu sõiduaeg ja keskmine energiasäästlikkus.

Neid andmeid arvestatakse kumuleervalt alates nende viimasest nullimisest.

Käsi nullimiseks vajutage **OK** lülile roolil „**Alates viimasest lähtestamisest**“ kuvamisel üle 1 sekundi.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa (DTE) juhend



1. DTE juhend
2. DTE
3. Lühem DTE, mille põhjuseks võib olla suur kiirus
4. Juhtriba
5. Pikem DTE, mille põhjuseks võib olla väike kiirus

DTE juhend on abiks ökonoomsel sõitmisel.

DTE, mille saab allesoleva aku võimsusega läbida, arvutatakse eelmiste sõidumustrite põhjal ja eeldatav distants, mida on võimalik allesoleva aku võimsusega läbida, arvutatakse praeguse sõidu energiatõhususe põhjal, et näidata energiasäästu taset praegusel sõidul rohelise või oranži ribana.

Juhtriba pikkus väljendab energiasäästu taset.

- Roheline: Tavapärasest suurem energiasääst
- Oranž: Tavapärasest suurem energiakasutus

Teave

- Juhtriba kuvatakse siis, kui pärast teatud vahemaa läbimist arvutatakse praeguse sõidu energiatõhusus.
- Kuvatav teave on lisateave, mis aitab teil säästlikult sõita. See teave võib muutuda olenevalt sõidutingimustest ja teeoludest (näiteks sõiduki juhitavus, üles- ja allamäge sõitmine, käänulised teed). Kasutage DTE juhendis olevat teavet, võttes arvesse tegelikke sõidutingimusi, nagu kaugus taga- või eessõitvatest sõidukitest.


Rehvirõhk

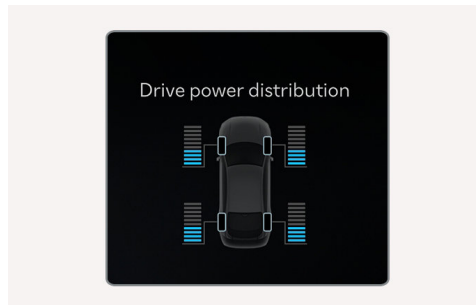


Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateavet vt **Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)**.

Sõidukijõudude jaotamine (4WD)

 kui on varustuses



Selles režiimis kuvatakse teave 4WD veojõu kohta.

Lisateavet vt **Nelikvedu (4WD)**.

Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)



Infomeelelahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

- 1 Vajutage põhiklaviatuuril seadistusnuppu **SETUP**.
- 2 Valige **Sõiduk**, et muuta funktsioonide seadeid.

Sõiduki sätete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- Mootoriheli (kui on varustuses)
- Head-up display (Esiklaasile projitseeritav info) (kui on varustuses)
- Kliimaseade
- Istmed
- Tuled
- Uks
- Digivõtmed (kui on varustuses)
- Sõidumugavust lisavad seadistused



HOIATUS

Ärge reguleerige sõiduki sätteid sõitmise ajal. Teie tähelepanu võib juhtimiselt hajuda ja lõppeda kokkupõrkega.

Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest erineda.

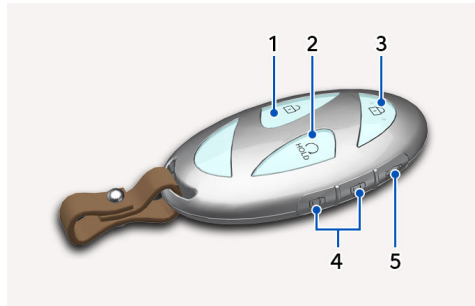
5. Mugavusvarustus

Selles peatükis selgitatakse, kuidas kasutada sõidukis olevaid kasutusmugavusi.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
- Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Elektroniline võti



1. Uste lukust avamine
2. Kaugkäivitus
3. Ukselukk
4. Kaugjuhtimispuldiga nutikas parkimisassistents (ette/taha) (kui on varustuses)
5. Pakiruumiluugi avamis-/sulgemisnupp

Sõiduki lukustamine

Sulgege kõik uksed, kapott ja pakiruumiluuk ning vajutage kiipvõtme ukselukustusnuppu.

- Ohutuled vilguvad.
- Samuti klappivad tahavaatepeeglid kokku, kui infotainment-süsteemi menüüst Seaded on valitud **Ukse lukust avamisel** või **Juhi lähenemisel**.

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead.

Valveta jäänud lapsed võivad vajutada käivitamise/väljalülitamise nuppu ja käivitada elektrilised aknad, lukustada uksed või muud juhtimiseadised või isegi panna sõiduki liikuma, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

TEADE

Enne elektroonilise võtmega sõidukist lahkumist veenduge, et teie sõiduk oleks lukustatud. Kui kasutate esiuksu käepideme puuteandurit, kuulake, kas lukk on rakendunud, ja seejärel tõmmake käepidemest 3 sekundi jooksul, et veenduda, et ukсед oleks lukustatud. (Kui sellest on möödunud üle 3 sekundi, kontrollige, kas ukсед on lukustatud, vajutades elektroonilise võtme lukustusnuppu. Kuulete üht piiksu.)

Sõiduki lukust avamine

Vajutades nutivõtmel ukse lukust avamise nuppu

- Ohutuled vilguvad kaks korda.
- Samuti avanevad tahavaatepeeglid, kui infotainment-süsteemi menüüst Seaded on valitud **Ukse lukust avamisel** või **Juhi lähenemisel**.

Teave

Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukсед automaatselt uuesti lukku.

Ukse lukustamise/avamise vältimise funktsiooni seadistamine

Ukсед võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.

Tahtmatu uste lukustamise või lukust avamise vältimiseks: vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu ja vajutage kohe üheaegselt lukust avamise nuppu rohkem kui neli sekundit. Ohutuled vilguvad neli korda.

Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel.

Funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uste lukustamise või lukust avamise nuppu elektroonilisel võtmel.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja uks lukustatakse avatud uksega sõidukis ukse keskkluku/avamisnupuga, siis uksi ei lukustata, vaid need avatakse uuesti.

Pakiruumiluugi avamine/sulgemine

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:


Võtke elektrooniline võti endaga alati autosse kaasa. Vajutage sõiduki pakiruumiluugi avamisnuppu või vajutage ja hoidke elektroonilisel võtmel olevat pakiruumiluugi avamise/sulgemise nuppu üle 1 sekundi all. Ohutuled vilguvad kaks korda ja pakiruumiluuk avaneb.

Pakiruumiluugi sulgemiseks:

vajutage ja hoidke all kiipvõtme pakiruumiluugi avamise/sulgemise nuppu. Kui vabastate nupu pakiruumiluugi sulgemise ajal, lakkab see töötamast ja umbes 5 sekundit kostub helisignaali.

Pakiruumiluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui kiipvõti asub pakiruumiluugile lähemal kui 1 m (40 tolli).

Auto kaugkäivitamine (kui on varustuses)

 kui on varustuses

- 1 Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost umbes 10 m (32 jalga) kaugusel.
- 2 Vajutage elektroonilise võtme kaugkäivituse nuppu 4 sekundi jooksul pärast ukse lukustusnupu vajutamist.
- 3 Ohutuled vilguvad ja sõiduk käivitub.
- 4 Sõiduki väljalülitamiseks vajutage üks kord kaugkäivitusnuppu.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sisenete sõidukisse ilma registreeritud nutivõtmeta, kuvatakse ekraanil „**Smart Key must be present to keep the vehicle running**“.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole sõidukist 10 m (32 jalga) kaugusel.
- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või pakiruumiluuk on avatud.

/ **Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine**

 kui on varustuses

Nutika võtme abil saab sõidukit kaugjuhtimisega edasi või tagasi liigutada, et siseneda kitsasse parkimiskohta või sealt väljuda.

Lisateavet vt **Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)**.

Sõiduki käivitamine

Mõned mudelid on varustatud võtmesilindri asemel käivitamise/väljalülitamise nupuga. Lisateavet vt **Start/stopp lüliti**.

TEADE

- Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud
 - Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.
 - Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
 - Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.
- Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

Mehaaniline võti/võttesilinder (juhiuks)

Lisateavet vt **Kasutage mehaanilist võtit järgnevalt**.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui juhtute oma nutivõti kaotama, soovitage viia sõiduk ja allesjäänud võti viivitamatult volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde või vajadusel sõidukit pukseerida.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab elektroonilise võtme kasutamist.
- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
- Nutivõti on muude elektrooniliste seadmete või krediitkaartide lähedal.
- Sõiduki aku on tühjenedud.
- Välise seadme ühendamine pistikupessa ja elektroonilise võtme asetamine välisseadme lähedusse.
- Kui teie aknad on toonitud, eriti kui need on toonitud metallist, võib see põhjustada sagedushäireid, mis vähendavad nutivõtme tööraadiust.
- Veenduge enne kasutamist, et nutivõtme aku on paigaldatud õige polaarsusega. Ebaõigesti paigaldatud aku võib põhjustada nutika võtme rikke või aku enneaegse tühjenemise.

Kui elektrooniline võti korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Sõiduki käivitamiseks vajutage nutivõtmega otse nuppu Start/Stop. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

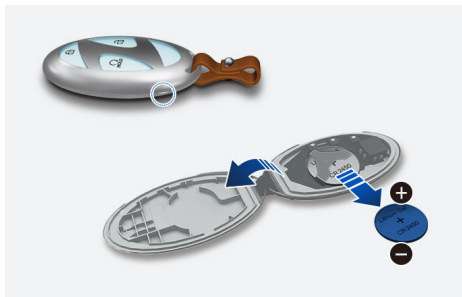
TEADE

- Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
 - Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.
 - Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.
-

Patarei vahetamine

Patarei tüüp: CR2450

- 1 Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja avage puldi tagumine kate ettevaatlikult.



- 2 Eemaldage patarei ja sisestage uus. Kontrollige, et patarei oleks õigesti asendis. Valesti paigutatud aku võib akut tühjendada, põhjustades võtmepuldi rikke.
- 3 Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et elektrooniline võti on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Lisateavet vt **TEAVE IMPORTIJA JA TURUSTAJA KOHTA VASTAVALT ELI PATAREIMÄÄRUSELE (EU 2023/1542)**.

HOIATUS

See toode sisaldab nõõppatareid.

Allaneelamisel võib liitium-nõõppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

TEADE



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Kui Start/Stop nuppu vajutatakse POWER ON või DRIVE READY, peaks immobilisaatorisüsteemi indikaator põlema hetkeks ja seejärel kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Vajutage uuesti nuppu Start/Stop POWER ON või DRIVE READY.

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja autot ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võib esineda elektriprobleeme, mis muudavad teie sõiduki kasutuskõlbmatuks.



ETTEVAATUST

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

TEADE

Vältige võtme kokkupuudet niiskuse, staatilise elektri ja karmi käsitlemisega. Immobilisaatori süsteemis võib tekkida tõrge.

HYUNDAI Digivõti

 kui on varustuses

Juhile pakub mugavust Hyundai digivõti, millega saab lukustada või avada juhi ja kõrvalistuja ukсед või pakiruumiluugi ja sõiduki välja lülitada.

HOIATUS

Sõiduki saab käivitada, kui registreeritud nutitelefon või kaardivõti asetatakse sõiduki autentimisalusele (juhtmevabale laadimisalusele). Seetõttu ärge jätke järelevalveta lapsi ega inimesi, kes pole süsteemist teadlikud, kuna see võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Lisaks sellele hoidke registreeritud nutitelefon või kaardivõti alati kaasas, et vältida sõiduki vargust sõidukist lahkumisel.

Digivõti (nutitelefon)

Teave

- Hyundai digivõtmed on saadaval ainult nutitelefonides, mis toetavad digivõtme funktsioone, ja nutitelefonide digivõtme funktsioone pakuvaid nutitelefonide tootjad.
- Saadaval olevad nutitelefonide kaubamärgid ja mudelid leiate nutitelefonide tootjate veebisaidilt või HYUNDAI veebisaidilt.
- Olenevalt sõiduki teenuse olemasolust ei pruugi mõned funktsioonid toimida.
- Sõltuvalt nutitelefonis sisemisest konstruktsioonist ei pruugi NFC-side mõne nutitelefonis puhul töötada. Töötamiseks liigutage nutitelefon siseruumide autentimisplaadist (juhtmevabast laadimisalusest) vasakule või paremale.

Nutitelefonis seadistamine

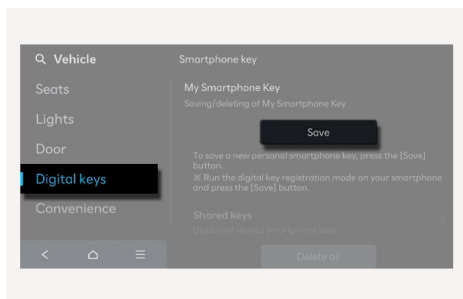
Digivõtme (nutitelefonis) kasutamiseks laadige alla rakendus myHyundai (või Bluelink) ning registreerige Hyundai konto ja teenus.

Rakenduse Bluelink kohta lisateabe saamiseks vaadake teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit.

Digivõtme (nutitelefonis) registreerimine

- Lülitage sõiduk nutivõtme sisse ja hoidke oma nutivõtit autos endaga kaasas.
 - Digivõtme registreerimiseks peavad mõlemad nutivõtmed sõidukis olema.

- 2 Pange käik P (parkimine), valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Digivõtmed** > **Nutitelefonivi** > **Personaalne nutitelefonivi**.

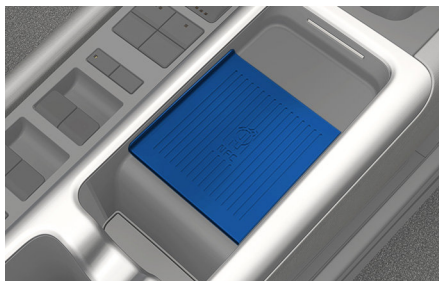


- 3 Kui olete nutitelefonivi rakenduses myHyundai valinud **My** > **Vehicle Management** > **Digital Key Management** > **Add**, registreerige digivõti vastavalt nutitelefonivi ekraanil kuvatavatele juhistele. (Euroopas)

Kui olete nutitelefonivi rakenduses Bluelink valinud **More** > **Vehicle Digital Key**, registreerige digivõti vastavalt nutitelefonivi ekraanil kuvatavatele juhistele. (v.a Euroopas)

- Kui sõiduk, mida soovite kasutada myHyundai rakenduses, ei ole seadistatud peamiseks sõidukiks, seadistage see peamiseks sõidukiks.
- **Ülilairiba mitte-toetav nutiteleson**

- Asetage oma nutiteleson sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele) nii, et ekraan jääks ülespoole.



- Veenduge, et nutitelefonivi NFC-antenni asend oleks kontaktis sõiduki autentimisplaadiga (juhtmevaba laadimisalusega).
- NFC-antenni asukoht nutitelesonis võib olenevalt telefonimudelist erineda, seega võtke lisateabe saamiseks ühendust nutitelesoni tootjaga.

Teave

- Samsungi seadme NFC-antenni asukohta leiate järgmiselt. **Seadistused > Connections > NFC and contactless payments.**
- NFC-antenni asukoht Google Pixel telefonis on leitav järgmisel teel: **Seadistused > Ühendatud seadmed > Connection preference > NFC.**
- Apple iPhone'i NFC-antenni asukoht on tagumises ülasosas ja Apple WATCH kella puhul asub see ekraani keskel.



• Üllilairiba toetav nutitelefon

- Digivõtit saab registreerida, kui nutitelefon on sõidukis, isegi ilma seda sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.
- Võtke ühendust nutitelefoni tootjaga, et kontrollida, kas Ultra Wide Band toetab seadmeid.

4 Registreerimise alustamiseks vajutage infotainment-süsteemis salvestusnuppu **Salvesta**.

Kui digivõti (nutitelefon) on salvestatud, ilmub teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade.

Digivõtme salvestamise ajal võib protsess katkeda, kui:

- nutitelefon eemaldatakse sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisalusele);
- Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani on muudetud;
- Sõiduk lülitatakse välja.
- Vahetatakse käiku

Kui soovite registreerida teise digitaalse võtme (nutitelefoni)

Enne uuesti registreerimist kustutage digitaalne võti (nutitelefon). Lisateave, vt **Digivõtme (nutitelefoni) kustutamine**. Aktiivset digitaalvõtit saab rakenduse myHyundai (või Bluelink) kaudu jagada teise nutitelefoni.

Teave

- Registreerimisprotsess ei käivitu, kui mõlemad nutivõtmed ei ole sõidukis.
- Üllilairiba on raadiotehnoloogia, mis suudab suures osas raadiospektrist kasutada väga madalat energiataset väikese ulatusega suure ribalaiusega side jaoks.

Digivõtme kasutamine (nutitelefon)

Teave

- Ultralairiba toetatud nutitelefoniga digivõtet saab kasutada ainult siis, kui nutitelefon ja sõiduk on Bluetoothiga ühendatud.
 - Bluetooth-ühenduse jaoks vajalik kaugus nutitelefoniga ja sõiduki vahel võib olenevalt ümbrusest erineda.
 - Akende toonimisained võivad põhjustada halva Bluetooth-ühenduse.
 - Kui nutitelefoniga hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehvast Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.
 - Ultralairiba toetatud nutitelefoniga digivõtet saab kasutada ainult teatud aja jooksul, et optimeerida nutitelefoniga ja sõiduki aku jõudlust. Kui viibite ülilairiba toetatud nutitelefoniga mitu minutit sõiduki läheduses, ei pruugi automaatavamise funktsioon töötada.
 - Kontrollige nutitelefoniga seadistusmenüüst või nutitelefoniga tootja pakutavast rakendusest sõiduki ja nutitelefoniga ühendamist.
 - Ultralairiba toetatud nutitelefoniga digivõtet võib kasutada ka NFC-funktsiooni.
 - Sõltuvalt riigist või sõidukitüübist (hübriid, pistikhübriid või elektriauto) ei pruugi kaugkäivituse või eesmise pagasiruumiosa/pagasiruumi luugi avamise funktsioon olla saadaval.
-

Digitaalne puutetundlik juhtimine

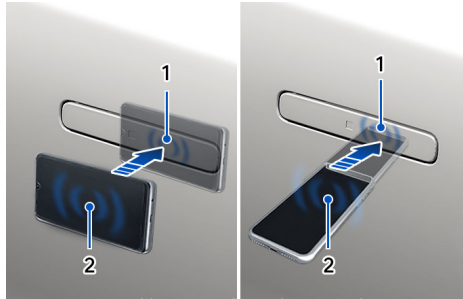
Juht saab ukse lukustada või avada, asetades nutitelefoniga välisukse käepidemele, ja sõidukit saab käivitada, asetades nutitelefoniga sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimisalusele).

Digitaalne võtme lähikontroll (Ultra Wide Band toetatud nutitelefon)

- Kui nutitelefon on teie käes, saab ukse lukustada või avada ilma nutitelefoniga ukse käepidet puudutamata, vaid puudutades ukseingil olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa). Samuti saab sõidukit käivitada, vajutades Start/Stop-nuppu, ilma nutitelefoniga sõiduki autentimisplaadile (juhtmevaba laadimisalusele) asetamata.
- Kui nutitelefon ja sõiduk on Bluetoothiga ühendatud, on nutitelefoniga tootja poolt pakutava rakenduse abil saadaval funktsioonid uste lukustamine/avamine, kaugkäivitamine ja pakiruumiluugi/eesmise pagasiruumi avamine.

Uste lukustamine/avamine

• Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni



1. Ukse käepideme autentimisplaat
2. NFC-antenn

Kui juht asetab digivõtme (nutitelefoni) NFC-antenni juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.

• Üllilairiba toetav nutitelefoni

Kui puudutate käes oleva nutitelefoni ukse käepidemel olevat ukse lukustus-/avamisandurit (graveeritud osa), uks lukustub või avaneb.

- Pärast uste avamist lukustatakse ukse 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.
- Kui nutitelefoni digivõti ei tööta, proovige uuesti, kui viiete nutitelefoni uksekäepideme autentimisplaadist eemale (rohkem kui 0,1 m (4 in.)).

Te ei saa oma sõidukit digivõtmega (nutitelefoni) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis POWER ON or DRIVE READY.
- Kõik ukse, kapott või pakiruumiluuk on avatud.
- Uks ei pruugi automaatselt avaneda, kui viibite sõiduki läheduses mitu minutit ja teil on üllilairiba toega nutitelefoni.
- Kui nutitelefoni hoitakse tagataskus või kotis, võib see põhjustada kehva Bluetooth-ühenduse või uste lukustamise/avamise või sõiduki käivitamise viibimise.

Sõiduki käivitamine

• Üllilairiba mitte-toetav nutitelefoni

- Pärast registreeritud digivõtme (nutitelefoni) asetamist sõiduki autentimisalusele (traadita laadimisalusele) vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp-nuppu.
- Pärast sõiduki käivitamist võib digivõtme (nutitelefoni) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimisaluselt) eemaldada.

• Üllilairiba toetav nutitelefoni

- Kui nutitelefoni on sõidukis, vajutage piduripedaali ja vajutage Käivitus- ja peatamisnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate jaotisest **Start/stopp lüliti**.

Kui jagatud digivõtit (nutitelefon) kasutatakse esmakordselt, võib aktiveerimisaeg kauem aega võtta.

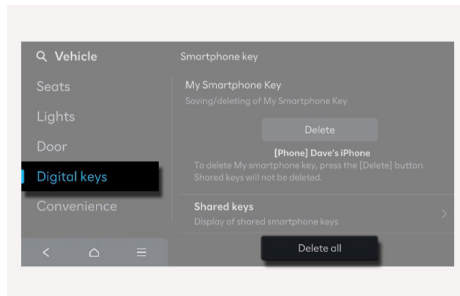
- Asetage jagatud digivõti (nutitelefon) uksekäepideme autentimisplaadile, kuni sõiduki ukse lukustus/avamine aktiveerub.
- Kui jagatud digivõtit (nutitelefon) kasutatakse esmakordselt sõiduki autentimisplaadil (juhtmevabal laadimisalusel), võib sõiduki esmane käivitamine ebaõnnestuda.
- Kui ukse lukustus/avamine aktiveeritakse üks kord jagatud digivõtmega (nutitefoniga) või käivitatakse sõiduk sõiduki autentimisplaadil oleva digivõtmega (nutitefoniga), registreeritakse digivõti (nutitelefon) sõidukis.

Pakiruumiluugi kasutamine (Ultra Wide Band toetatud nutitelefon)

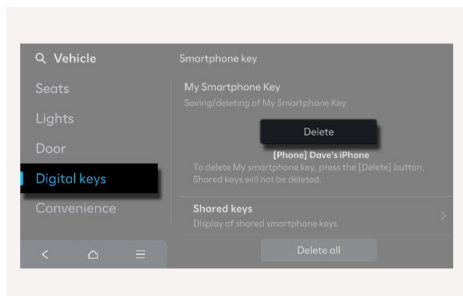
- Kui sõiduk on lukus, vajutage pakiruumiluugi avamiseks pakiruumiluugi avamise nuppu ajal, kui hoiate nutitelefon oma käes,
- Kui viibite pakiruumiluugi taga tuvastusalas üle 3 sekundi, nutitelefon on teie käes ja **Nutikas tagaluuk** on seadistud, avaneb pakiruumiluuk automaatselt.

Digivõtme (nutitelefon) kustutamine

- 1 Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.
- 2 Kogu registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamiseks valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused > Sõiduk > Digivõtmed > Nutitelefon võti > Kustuta kõik**.



Ainult minu registreeritud digivõtme (nutitelefon) kustutamiseks valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused > Sõiduk > Digivõti > Nutitelefon võti > Personaalne nutitelefon võti > Kustuta.**



Uue nutitelefon saab registreerida pärast olemasoleva digivõtme (nutitelefon) kustutamist menüüst **Personaalne nutitelefon võti.**


Jagatud võtme (nutitelefon) kustutamiseks valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused > Sõiduk > Digivõtmed > Nutitelefon võtmed > Jagatud võtmed > [Grupp] > Kustuta kõik.**

- Jagatud võtmed käsitlevad digitaalset võtit (nutitelefon) kui **[Grupp]**, välja arvatud **Personaalne nutitelefon võti.**
- Kui sisselogitud konto ei ole muutunud, jääb see samasse **[Grupp]**.
- **Jagatud võtmed** saab kustutada **[Grupp]** kaudu.

Teave

- Kui registreeritud digivõti (nutitelefon) kustutatakse, kustutatakse ka nutitelefon salvestatud digivõti.
- Kui digivõti nutitelefonist kustutatakse, kustutatakse ka sõidukis registreeritud digivõti (nutitelefon).
- Isegi kui rakendus myHyundai (või Bluelink) nutitelefonist kustutatakse, ei kustutata nutitelefon salvestatud digivõtit.
- Nutitelefon salvestatud digivõtme haldamine on saadaval nutitelefon tootja pakutava digivõtme rakenduse kaudu.

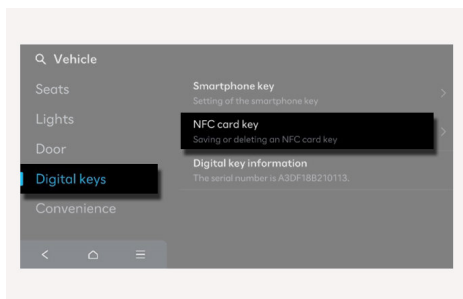
Digivõti (kaardivõti)

 kui on varustuses

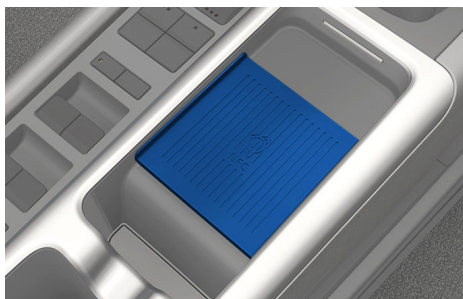
Digitaalset võtme (kaardivõtme) registreerimine

- 1 Hoidke mõlemat elektroonilist võtit autos kaasas.

- 2 Valige **Seadistused** > **Sõiduk** > **Digivõtmed** > **NFC võtmekaart** ja kontrollige, kas info- ja meelelahutussüsteemis on valitud „**Kasuta**“.



- 3 Asetage kaardivõti sõiduki autentimiselusele (juhtmevabale laadimiselusele), kui sõiduk on sisse lülitatud.



- 4 Registreerige oma kaardivõti, valides info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Digivõtmed** > **NFC võtmekaart** > **Salvesta**.
- Kui sõidukis on juba registreeritud digivõti (kaardivõti), ei saa uut digivõtit (kaardivõtit) registreerida. Pärast väljuva digivõtme (kaardivõtme) kustutamist registreerige uus digivõti (kaardivõti) uuesti.
 - Digivõtme (kaardivõtme) registreerimiseks peavad teie mõlemad elektroonilised võtmed olema sõidukis.
 - Registreeritud digivõtit (kaardivõtit) ei saa teistes sõidukites registreerida.

Digivõtme (kaardivõtme) kasutamine

Uste lukustamine/avamine

Kui juht asetab digivõtme (kaardivõtme) juhi või kaassõitja ukse käepideme autentimisplaadile kauemaks kui 2 sekundiks, siis uks kas lukustub või avaneb.

Pärast uste avamist lukustatakse ukse 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

Te ei saa oma sõidukit digivõtme (kaardivõtme) lukustada, kui juhtub mõni järgmistest.

- Elektrooniline võti on autos.
- Käivitus- ja peatamisnupp on asendis POWER ON or DRIVE READY.

- Kõik ukсед, kapott või pakiruumiluuk on avatud.

Sõiduki käivitamine

Pärast registreeritud digivõtme (kaardivõtme) asetamist sõiduki autentimiselusele (traadita laadimiselusele) vajutage piduripedaali ja vajutage käivitus- ja peatamisnuppu.

Lisateavet sõiduki käivitamise kohta leiate jaotisest **Start/stopp lüliti**.

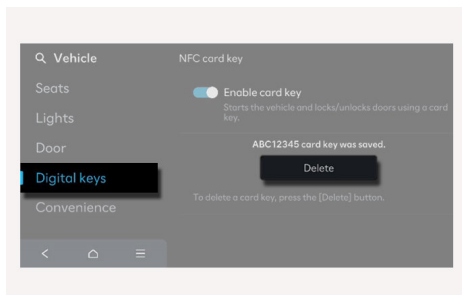
TEADE

- Digivõti (kaardivõti) ei pruugi töötada järgmistel tingimustel.
 - Digivõti (kaardivõti) ei ole uksekäepideme autentimisplaadile või sõiduki autentimisplaadile (juhtmevabale laadimiselusele) õigesti asetatud.
 - Digivõti (kaardi võti) asub NFC-toega kaartide (nt krediitkaardid või nutitelefonid) läheduses.

Kui digivõti (kaardivõti) ei tööta, proovige uuesti pärast digivõtme (kaardivõtme) viimist uksekäepideme autentimisplaadist eemale (üle 0,1 m (4 in.)).
 - Digivõti (kaardivõti) võib olla löögi tõttu kahjustunud. Kui digivõti (kaardivõti) on kahjustunud, asendage digivõti (kaardivõti) uuega ja registreerige see uuesti.
 - Pikaajaline kokkupuude kõrge temperatuuriga võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Olge ettevaatlik, et digivõti (kaardivõti) ei jääks otsese päikesevalguse või kõrge temperatuuri kätte.
 - Digivõtme (kaardivõtme) jätmine sõidu ajal sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimiselusele) võib põhjustada digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Pärast sõiduki sisselülitamist eemaldage digivõti (kaardivõti) sõiduki autentimisplaadilt (juhtmevabalt laadimiseluselt).
 - Hoidke digivõtit (kaardivõti) nutitelefonil laadimise ajal nutitelefoni eemal. Kui digivõti (kaardivõti) asetatakse nutitelefonil ja sõidukisisesele autentimisplaadile (juhtmevabale laadimiselusele) vahel nutitelefonil laadimise ajal, võib esineda digivõtme (kaardivõtme) talitlushäireid. Näiteks nutitelefonil laadimisel, kui digivõti (kaardivõti) on kinnitatud nutitelefonil ümbrise tagaküljele.
-

Digivõtme (kaardivõtme) kustutamine

- 1 Lülitage sõiduk elektroonilise võtmega sisse. Hoidke oma elektroonilist võtit autos kaasas.
- 2 Valige info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs **Seadistused** > **Sõiduk** > **Digivõti** > **NFC võtmekaart** > **Kustuta**.



Isikupärastatud profiil ja sõiduki seaded

Võite kasutajaprofiili siduda registreeritud digitaalvõtmega (nutitelefoni). Kui nutitelefoni sisselogitud konto ei ole muutunud, jääb see samasse **[Group]**. Kõik digitaalvõtmed (nutitelefoni) ühendatakse **[Group]**.

Kui istute sõidukisse oma digitaalse võtmega (nutitelefoni), aktiveerub sõiduk automaatselt registreeritud profiiliga. Võtmeid, mis kuuluvad samasse **[Group]**, välja arvatud minu nutitelefoni võti, leiata järgmistest menüüdest.

Valige **Seadistused > Sõiduk > Digivõti > Nutitelefoni võti > Jagatud võtmed > [Group]** teabe- ja meelelahutussüsteemist.

Kasutajaprofiili linkimine

- 1 Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused > Kasutajaprofiil > Digivõtme sidumine (nutitelefoni)**
- 2 Ekraanil kuvatavate digitaalsete võtmete (nutitelefoni) hulgast valige **[Group]**, millega soovite ühendada, ja järgige juhiseid.

Kasutajaprofiili sidumise tühistamine

Valige **Seadistused > Kasutajaprofiil > Profiili seadistused** ja seejärel tühjendage info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs valik „**Digivõtme sidumine (nutitelefoni)**“.

Teave

- Kasutajaprofiili ei saa siduda nii juhiga Draiver 1 kui ka Draiver 2, mis on ühendatud ühe nutitelefoni. Isikupärastamine toimib hiljuti lingitud kasutajaprofiiliga ja varem lingitud kasutajaprofiil tühistatakse automaatselt.
- Kasutajaprofiili link töötab ainult siis, kui nutitelefoni ja digivõti on sõidukis registreeritud.
- Digivõtit (kaardivõtit) ei saa kasutajaprofiiliga siduda.
- Kui nutitelefoni kasutajaprofiiliga lingitud digivõti kustutatakse, tuleb digivõti uuesti registreerida ja isikupärastada, sidudes kasutajaprofiili uuesti.

Sõiduki isikupärastamine

- Digivõtmega seotud isikupärastamise funktsioon töötab siis, kui profiiliga seotud nutitelefoni asetatakse uste lukustamiseks või avamiseks väliskse käepideme autentimisplaadile.
- Digivõtmega määratud profiili saab teabe- ja meelelahutussüsteemis käsitsi muuta.
- Digivõtmega isikupärastamise funktsiooni saab kasutada pärast digivõtme linkimist teabe- ja meelelahutussüsteemi profiilimenüüs.
- Isikupärastamise funktsioon töötab ainult siis, kui sõiduk on VÄLJA lülitatud või kui sõiduk käivitatakse kaugjuhtimisega. Kui sõidukit kaugjuhtimisega ei käivitata, siis isikupärastamise funktsioon digivõtmega ei tööta.

Kasutajaprofiili toimimine vastavalt ukse lukustamise/avamise süsteemile on järgmine:

Element	Isikupärastatud kasutamine
Algne väärtus	Külaline

Element	Isikupärastatud kasutamine
Profiiliga seotud nutitelefonivõti	Lingitud profiil
Profiiliga linkimata nutitelefonivõti	Hiljuti aktiveeritud profiil
NFC-kaardivõti	
Elektroniline võti	



ETTEVAATUST

Kui jätate digivõtme alles pärast uste lukustamist või avamist või sõiduki elektroonilise võtmega käivitamist, saab uksi lukustada keskkuse lukuga. Kandke digivõtit kogu aeg kaasas.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kasutatud sõiduki/digivõtme hooldus

Kasutatud sõiduki ostmine

Kasutatud sõiduki ostmisel kustutage kindlasti eelmise kasutaja poolt registreeritud nutitelefonivõti ja kaardivõti.

Kui kaardivõti on sõidukiga kaasas, kontrollige, kas see töötab korralikult.

Digivõtme hooldus

Kui teil on vaja oma digivõtme süsteemi remontida või välja vahetada, veenduge, et teie nutitelefonivõti oleks endiselt aktiivne. Võimalik, et peate oma telefoni rakenduse myHyundai (või Bluelink) abil uuesti siduma.

Süsteemi tööd piiravad tegurid



ETTEVAATUST

Kui te kannate UWB-toega nutitelefonivõti, mis on registreeritud digitaalse võtmena sõiduki Bluetooth-ühenduse ulatuses pikema aja jooksul, võib tekkida madalpingeline aku tarbimine. Aku tühjenemise vältimiseks lülitage nutitelefonivõti rahakoti rakendusest välja digitaalvõtme passiivne sisenemiskomponent.

- Rakendus myHyundai (või Bluelink) nutitelefoni ja kaardivõti ei pruugi töötada, kui:
 - nutitelefoni või sõiduki aku on tühi;
 - NFC või Bluetooth on nutitelefoni seadetes välja lülitatud;
 - kaardivõti on rahakotis või kaardihoidikus või kattub teiste kaartidega;
 - Kui kasutate nutitelefoni katet, mis kasutab traadita sidet või on metallist, eemaldage nutitelefoni kate.

- Nutitelefon ei pruugi sõidukit juhtida, kui juhtub mõni järgmistest:
 - töötavad nutitelefone muud funktsioonid (kõned, kiirkõne, heli- või NFC-makse), rakendused või juhtmeta kõrvaklapid;
 - rakenduse myHyundai (või Bluelink) funktsioon, nagu põhiseadistus või rakenduse käivitamine, on piiratud tootja eelnevate eeskirjadega.

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (digivõti) vastavad:

- Indoneesias



- Tais



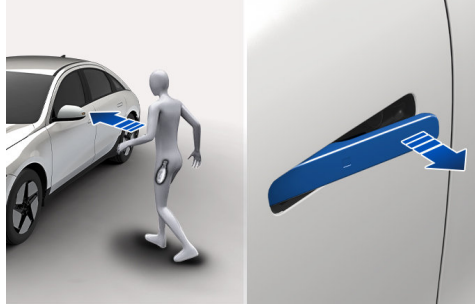
Ukselukud

Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Nutika võtme kasutamine

Uste lukustamiseks või avamiseks väljastpoolt sõidukit kiipvõtme nupu abil vt **Elektroniline võti**.

Kui on määratud Juhi lähenemisel'

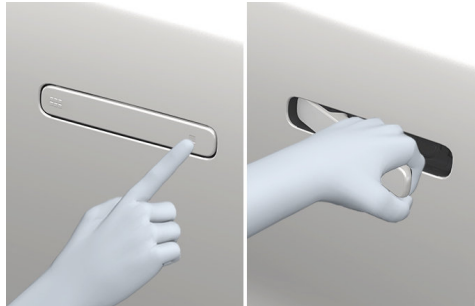


Lähenege kuni 1 m (40 in.) kaugusele välisuksekäepidemest, kui teil on kaasas nutivõti.

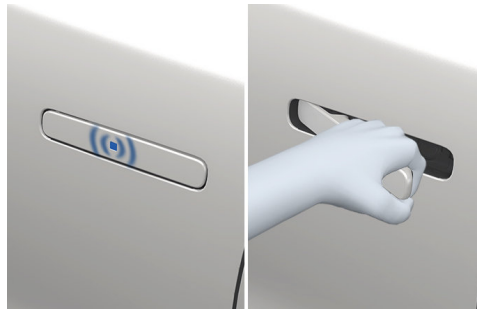
- Kõigi uste välised käepidemed paiskuvad välja.
- Ohutuled vilguvad kaks korda ja kõik ukсед avanevad.

Kui "Juhi lähenemisel" ei ole seatud

Käsitsi tüüp



Elektriline



Käsitsi tüüp: Kui vajutate eesmise ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik ukсед.

Elektriline: Puudutage esiukse lukustuse/avamise andurit (graveeritud osa) juhi välisukse käepidemel.

- Kõigi uste välised käepidemed paiskuvad välja.
- Ohutuled vilguvad kaks korda ja kõik ukсед avanevad.

Ukse lukustamis-/avamisfunktsioonide seadistamine

Funktsiooni saab aktiveerida või deaktiveerida infotainment-süsteemi menüüst Seaded. Valige:

- **Seadistused > Sõiduk > Uks > Avamine lähenemisel**

TEADE

- Kui lukustate ukse puudutusanduriga, ei saa uksi 3 sekundi jooksul puudutusanduriga lahti lukustada.
- Kui lukustate ukсед puuteanduriga, ei lukustu uksi järgmistel juhtudel:
 - Elektrooniline võti on autos.
 - Käivitus- ja peatamisnupp on asendis DRIVE READY või POWER ON.
 - Mõni uks on avatud (v.a tagaluuk).

Kui see juhtub, kõlab mõne sekundi jooksul helisignaali. Kontrollige sõidukit enne, kui proovite seda uuesti lukustada.

Ukse avamine

Võtke nutikas võti kaasa ja haarake uksekäepidemest, et aktiveerida ukse avamise puutetundlik sensor (kui on varustuses) või vajutage uksekäepideme nuppu.

- Helisignaali kõlab ja ohutuled vilguvad kaks korda.

TEADE

- Ukse puudutusandur töötab ainult siis, kui nutivõti on välisuksekäepidemest kuni 1 m (40 in.) kaugusel.
 - Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
 - Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.
 - Auto pesemise või vihma ajal võib puutetundlik muutuda selle tahtmatu käsitsemise ennetamiseks tundetuks. Tegu pole rikkega.
 - Järgmistel juhtudel ei pruugi ukсед lukustuda ega avaneda.
 - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.
 - Kui uksele lähenetakse ootamatult.
-

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

HOIATUS

- Sõiduki liikumise ajal sulgege ja lukustage alati ukсед. Kui ukсед on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
 - Ärge tõmmake kummagi esiuksse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.
 - Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõiduk võib muutuda äärmiselt kuumaks ning vanurid, järelevalveta lapsed või loomad, kes ei pääse sõidukist välja, võivad saada tõsiseid vigastusi või hukkuda.
 - Parkige auto alati korralikult. Vajutage piduripedaal alla, lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur, viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF, sulgege kõik aknad, lukustage kõik ukсед ja võtke alati võtmed kaasa.
 - Surma ja vigastuste vältimiseks olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.
-

Ukse sisemise käepidemega



Juhi uks/kaasreisija uks

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.


Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukse linki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukse linki.


Kesklukustuse lülitiga



Ukse kesklukustuse/lukustuse avamise lüliti asub juhi ja kaassõitja esiuksel.

Auto lukustamiseks vajutage lüliti  osa.

Kui võti on süütelukus ja mis tahes uks on avatud, pole võimalik autot lukustuse lülitiga lukustada.

Auto kõigi uste lukust avamiseks vajutage lüliti  osa.

TEADE

Sõidukist väljumiseks, kui elektriline ukse lukk ei tööta:

- Kasutage korduvalt ukse lukku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukse linki.
 - Kasutage teise ukse lukku ja käepidet.
 - Avage juhipoolne esiuks aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.
-

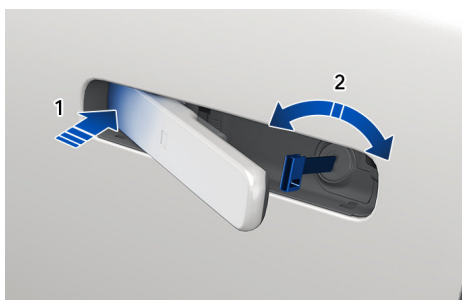
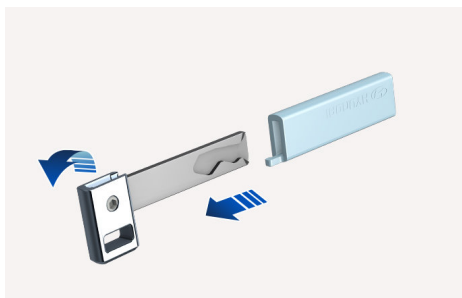
Kasutage mehaanilist võtit järgnevalt:

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Lukustuse avamine mehaanilise võtmega

- 1 Tõmmake uksekäepidet, vajutades samal ajal välisukse käepideme (sõiduki esipoolne külge) esiosale (suund 1).

Sisestage mehaaniline võti võtmesilindrisse ja keerake võtit päripäeva, et avada sõiduk või vastupäeva, et lukustada sõiduk (suund 2).



- 2 Kui ukсед on lukustamata, tõmmake uksekäepidemest.
- 3 Pärast mehaanilise võtme kasutamist keerake võtmenuppu ja sisestage võtmekaitse.

TEADE

- Võtmesilindri katte eemaldamisel vältige plastmaterjali kriimustamist või purunemist.
 - Kui võtmesilindri kate külmub ja seda ei saa kergesti eemaldada, koputage kergelt katet või proovige katet soojendada, asetades käed selle ümber ja puhudes sellele sooja õhku.
 - Ärge rakendage uksele või ukseingile liigset jõudu.
-

Teave

Mehaanilise võtmeaga saab lukustada/avada ainult juhiust.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

- 1 Avage uks.
- 2 Sisestage väike teraga tööriist (nt kruvikeeraja vms) avariikuks lukustusavasse ja keerake seda vasakpoolse ukse puhul päripäeva või parempoolse ukse puhul vastupäeva.
- 3 Sulgege uks korralikult.

Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja pakiruumiluuk on suletud, ei saa pakiruumiluuki väljastpoolt avada enne, kui voolu taastatakse.

Ukselukkude automaatsfunktsioonid


Automaatne lukust avanemine löögi korral

Kõik uksed avanevad automaatselt, kui kokkupõrge põhjustab turvatäppade avanemise, kui Start/Stop-nupp on asendis POWER ON või DRIVE READY.

Kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik uksed automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili/h).

Sulgemisseadmed

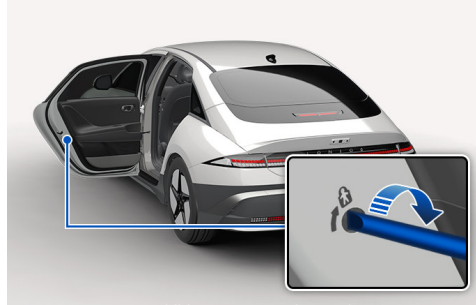
 kui on varustuses

Mõned sõidukid on varustatud umblokeerimissüsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest- ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukust avamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Laste turvalukud tagaustel

 kui on varustuses



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleb kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukse linki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) uksele olemasolevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.



HOIATUS

Ärge lubage lastel kunagi sõiduki liikumise ajal tagumisi uksi avada. Lapsed võivad sõidukist välja kukkuda. Kasutage tagauste turvalukke alati, kui sõidukis on lapsed.

Vargusvastane alarmsüsteem

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmeta.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmeta.
- Kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukse elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi aktiveerimiseks tuleb lukustada ukse ja pakiruumiluuk väljastpoolt sõidukit, tehes ühte järgmist:

- Kasutage nutivõtit järgnevas.
- Vajutate elektroonilist võtit kaasas kandes ukseingil asuvat lülitit. (saadaval nupuga versiooni korral)
- Elektroonilist võtit kaasas kandes puudutate ukse välisel käepidemel puuteandurit. (saadaval anduriga versiooni korral)

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui turvasüsteem on seadistatud, aktiveerub häire, kui avate mis tahes ukse, pakiruumiluugi või kapoti ilma kiipvõtit kasutamata.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, pakiruumiluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, pakiruumiluuk ja kõik ukse on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui uks avatakse pärast süsteemi valveseisundisse minemist, aktiveeritakse alarm.
- Kui sõiduk ei ole pandud elektroonilise võtmega valveseisundisse, avage uksed mehaanilise võtmega ja käivitage sõiduk elektroonilise võtmega otse start/stopp lülitile vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga pakiruumiluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad uksed uuesti ja süsteem lülitub uuesti automaatselt valveseisundisse.
- Vargushäiresüsteemiga varustatud sõidukitel on sõidukile kinnitatud silt.



Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)

ROA on mõeldud juhi väljumise ennetamiseks nii, et tagaistmel olev reisija unustatakse autosse.

ROA seadistus

ROA funktsiooni kasutamiseks saab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige **Seadistused > Sõiduk > Mugavusrežiim > Tagaistme hoiatuse hoiatus**.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

ROA-süsteemi kasutamine

Kui lülitate sõiduki välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Check rear seats**“.



HOIATUS


Kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistet.

ROA ei tuvasta tegelikult tagaistmel olevaid esemeid ega isikuid, vaid teavitab teid, et te kontrolliks tagaistet, kasutades tagaukse avamise ja sulgemise heli.

Teave

Tagaukse avamise ja sulgemise heli lähtestatakse, kui juht lülitab sõiduki välja ja lukustab sõiduki ukse. Isegi kui tagaust ei avata uuesti, võib hoiatus kõlada uuesti, kui ukse heli ei lähtestata. Näiteks kui juht avab ukse ja väljub sõidukist uuesti ilma ust lukustamata pärast ROA kõlamist, kõlab hoiatus uuesti.

Täiustatud tagumise reisija täiustatud häiresüsteem (ROA)

 kui on varustuses

Täiustatud ROA on ette nähtud selleks, et vältida juhi lahkumist sõidukist, kui tagumine sõitja on jäänud sõidukisse.

Süsteem on loodud selleks, et aidata tuvastada imiku ja lapse kohalolekut.

Täiustatud ROA seadistus

Nende ROA funktsioonide kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige **Seadistused** > **Sõiduk** > **Mugavusrežiim** > **Tagaistme hõivatuse hoiatus**.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Täiustatud ROA operatsioon

- Esimene hoiatus

Kui avate esiuksse pärast tagauksse avamist ja sulgemist ning sõiduki väljalülitamist, siis ilmub näidikuploki ekraanile hoiatusteade „**Ärge jätke lapsi ega lemmikloomi üksi. Tuvastus algab pärast sõiduki lukustamist.**“.

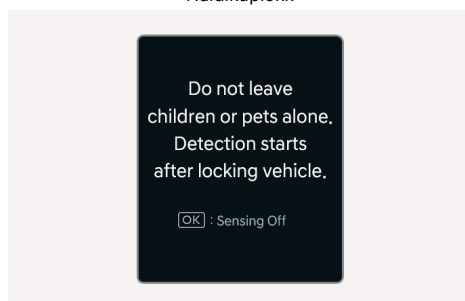
- Teine hoiatus

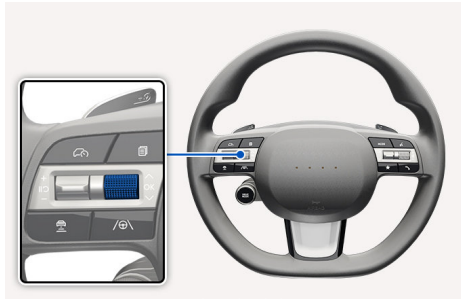
Pärast esimest hoiatust toimib teine hoiatus, kui see tuvastab imiku või lapse kohaloleku pärast seda, kui juhiuks on suletud ja kõik ukсед on lukustatud. Signaal kõlab umbes 25 sekundit. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumist, toimib hoiatus kuni 8 korda.

Hoiatuse peatamiseks avage ukсед nutivõtmega. Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

Teise hoiatuse aktiveerumise vältimiseks vajutage rooliratta nuppu **OK**, kui esimene hoiatus ilmub klapile.

Näidikuplokk





Teave

- Teine hoiatus on saadaval sõidukite puhul, mis on varustatud ROA-anduriga, ja see aktiveerub alles pärast esimese hoiatuse aktiveerimist.
 - Auto kaugjuhtimisega käivitamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.
-

Täiustatud ROA ettevaatusabinõud

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).
- Süsteem on ette nähtud selleks, et tuvastada tagaistmel istuvate imikute liikumist. Süsteem on ette nähtud selleks, et tuvastada tagaistmel istuvate imikute liikumist.
- Kui tagauks on avatud ja tagaistmel on imik või laps, siis võib hoiatus toimida pärast sõiduki lukustamist.
- Hoiatus võib tekkida, kui sõidukil toimub kokkupõrge või tugev liikumine.
- Kui sõidukisse on laotud kastid või esemed, ei pruugi süsteem tuvastada sõitjaid.
- Hoiatus võib toimida, kui sõidukit lükatakse, raputatakse, pestakse või kui see on pärast sõiduki lukustamist müra/värinat tekitavas keskkonnas.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.

HOIATUS

Isegi kui teie sõiduk on varustatud tagaistuja hoiatussüsteemiga ROA, kontrollige alati enne sõidukist lahkumist tagaistmeid.

Täiustatud ROA ei pruugi toimida, kui:

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul.
 - Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
 - Tuvastus võib olla nõrk, kui signaali takistab sõiduki iste või lapse turvasüsteem (näiteks kui laps on kinnitatud näoga sõidu suunas asetsevasse asendisse).
 - Tagareisija on üle 6-aastane laps.
 - Tagaistuja on kaetud metallist ainet sisaldava kangaga, näiteks tekiga.
 - Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
 - Andur on saastunud võõrkehaga.
 - Tagaistmel olev loom ei ole piisavalt suur, et andur tuvastaks teda või liikumine on peaaegu olematu.
 - Esemete kinnitamine või siseruumi lae muutmine või siseruumi lagi on deformeerinud või kahjustatud.
 - Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
 - Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.
-

Vastavusdeklaratsioon

Raadiosageduse komponendid (ROA radarandur) vastavad alltoodule:

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides/Ühendkuningriigis



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive


Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Integreeritud mälusüsteem (IMS)

 kui on varustuses



Juhiistme integreeritud mälusüsteemiga IMS on varustatud mõned mudelid ja see võimaldab juhil salvestada ja valida nupuvajutusega järgmisi mällu salvestatud seadistusi.

- Juhiistme asend (kui on varustuses)
- Tahavaatepeegli asend (kui on varustuses)
- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) paigutus (kui on varustuses)

Kui integreeritud mälusüsteem IMS ei toimi laitmatult, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.

HOIATUS

Ärge kunagi püüdke IMS-i käivitada sõiduki liikumise ajal.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsiseid vigastusi või varalist kahju.

Teave

Aku lahti ühendamisel kustutatakse mällu salvestatud seadistused.

Mäluasendite salvestamine

- 1 Veenduge, et käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis POWER ON ja käik on asendis P (parkimine).
- 2 Reguleerige juhiistme ja tahavaatepeegli asend ning esiklaasinäidiku paigutus soovitud kõrgusele.
- 3 Vajutage ühte mälnuppu (1 või 2) 4 sekundi jooksul. Kui mälu on edukalt talletatud, kostab kahekordne helisignaal.
- 4 Teabe- ja meelelahutussüsteemis kuvatakse teade „**Driver 1 (or 2) settings saved**“.

Asendimälu valimine

- 1 Veenduge, et käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis POWER ON ja käik on asendis P (parkimine).

- 2 Vajutage soovitud mälnuppu (1 või 2). Süsteem piiksub ühe korra ning seejärel reguleeritakse juhiistme, küljepeeglite asend ning esiklaasinäidiku kõrgus automaatselt salvestatud väärtuste järgi.
- 3 Teabe- ja meelelahutussüsteemis kuvatakse teade „**Settings 1 (või 2) applied**“.

Teave

- Mälunupule 2 salvestatud IMS-i seadistuse rakendamiseks ajal, mil rakendatakse mälnupule 1 salvestatud seadistust, vajutage IMS-i reguleerimise peatamiseks mälnupule 1 ja seejärel vajutage mälnupule 2.
 - Kui reguleerite istme ja tahavaatepeegli asendit ajal, mil IMS reguleerib istet ja peeglit, lõpetab süsteem reguleerimiseks.
-

IMS-i lähtestamine

- 1 Veenduge, et käigukang on asendis P (parkimine) ja mootor on DRIVE READY, seejärel avage juhiuks.
- 2 Seadke juhiiste ja seljatugi kõige lähemasse asendisse.
- 3 Vajutage ja hoidke korraga all mälnuppu 1 või 2 ja juhiistme ettepoole liigutamise lüliti.

IMS-i lähtestamisel

Kõlab teavitusheli ja iste reguleeritakse kõige tagumisse asendisse. Seejärel liigub iste ja seljatugi keskmisse vaikumisi asendisse.

Lähtestamisprotseduuri ja teavitusheli saab peatada järgmiselt:

- Mälunupule vajutades.
- Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 miili tunnis).
- Juhiuks suletakse.

TEADE

- Kui istme liikumine või teavitusheli peatub enne protseduuri lõpule viimist, alustage lähtestamist algusest peale.
 - Enne IMS-i lähtestamist veenduge, et juhiistmel või selle ümber ei oleks mingeid esemeid.
 - Pärast IMS-i lähtestamist tuleb juhiiste uuesti reguleerida ja asend salvestada, et seda saaks mälust uuesti aktiveerida.
-

Lihntne juurdepääs istmele

 kui on varustuses

Sisenemist hõlbustava istme süsteem liigutab järgmistel juhtudel automaatselt juhiistet.

- **Sõidukist väljumine (juhiiste):**

Juhiiste liigub tahapoole, kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis OFF, kui käik on asendis P (parkimine) ja juhiuks on avatud.

Istme lihtsustatud ligipääsusüsteemi töötamine võib olla piiratud, kui juhiistme asend on juba seadistatud maksimaalse tahaliikumise asendi lähedale.

- **Sõidukisse sisenemine (juhiiste):**

Kui start/stopp lüliti on vajutatud asendisse POWER ON või DRIVE READY või kui elektrooniline võti on juhi käes ja juhiuks on suletud ning start/stopp lüliti on asendis OFF, liigub juhiiste järgmisel viisil.

- Istme lihtsustatud ligipääsusüsteemi saate seadistada teabe- ja meelelahutussüsteemi menüüst Settings. Valige **Seadistused > Sõiduk > Istmed > Sisenemist hõlbustav iste > Sisenemist hõlbustab juhiiste > Pikendatud/normaalne/väljas**



HOIATUS

Vigastuste või varakahju ennetamiseks veenduge, et kedagi või midagi ei oleks juhiistme taga oleval istmel või põrandal. Esiistme liikumise peatamiseks vajutage juhiistme mistahes juhtlülitile.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Rool


Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.



ETTEVAATUST

- Kui süttib mootori juhitud roolivõimendi MDPS hoiatustuli  ja teade „**Check motor driven power steering**“ kuvatakse näidikuplokil, saate endiselt sõidukit juhtida, kui selleks läheb vaja rohkem jõudu. Soovitame pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole ja lasta süsteemi kontrollida.
 - Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete seadnud start/stopp lüliti asendisse DRIVE READY.
See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
 - Kui aku pinge on madal, peate juhtimiseks võib-olla rohkem pingutama. See on ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
 - Pärast start/stopp lüliti on asendisse DRIVE READY või OFF lülitamist võib MDPS-roolivõimendi releest kosta klõpsatus.
 - Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
 - Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, kaob müra.
 - Kui MDPS-is tuvastatakse viga, ei aktiveerita roolivõimendi funktsiooni. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Nende sümptomite ilmnemisel sõitke sõiduk võimalikult kiiresti ohutusse kohta. Soovitame teil lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.
-

Kalle/teleskoopjuhtimine

Reguleerige rooli nii, et see oleks suunatud rinnale, mitte näole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.



HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

TEADE

Kui rooli asendit muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsitsi reguleerimine



- 1 Tõmmake roolisamba vabastuskang alla.
- 2 Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale).
- 3 Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. Sellisel juhul tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Roolisoojendus

 kui on varustuses



Kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis POWER ON või kui sõiduk töötab, vajutage rooli soojendamisnuppu, et roolirastast soojendada.

Nupu märgutuli süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti sama nuppu. Nupu märgutuli kustub.

Temperatuuri reguleerimine

Vajutage korduvalt nuppu, et lülitada temperatuuride HIGH (kõrge), LOW (madal) ja OFF (väljalülitatud) vahel.

- Nupu vajutamisel, kui temperatuur on MADAL, lülitub soojendusega rool välja.

- Kui HIGH on käsitsi valitud, lülitub soojendusega rool 30 minuti pärast automaatselt asendisse LOW. Soojendusega rooliratta saate välja lülitada, kui vajutate nupu asendisse OFF.

Link to climate settings for auto-adjustment

 kui on varustuses

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt rooli temperatuuri.

Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige **Seadistused > Sõiduk > Küte/ventilatsioon > Istmesoojendus/ventilatsioon kliimaseadistuste põhja > Steering wheel heating**

- Kui vajutate soojendusega rooliratta nuppu, kui funktsioon on seadistatud, peate soojendusega roolirattast käsitsi juhtima.
- Roolisoojendus lülitub vaikimisi asendisse OFF iga kord kui start/stopp lüliti vajutatakse asendisse POWER ON. Kui funktsioon **Istmesoojendus/ventilatsioon kliimaseadistuste põhja** on ON, lülitub soojendusega rool sisse ja välja sõltuvalt välistemperatuurist.

TEADE

- Ärge paigaldage roolile katteid ega lisaseadiseid, et vältida roolisoojenduse süsteemi kahjustusi.
- Ärge puudutage teravaotsalise esemega rooli pinda. See võib kahjustada rooli kütteelementi.
- Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega. Küttekeha ja roolipinnad võivad kahjustuda.
 - Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
 - Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Rooli haardeandur

Sõidu ajal, kui juhiabisüsteem on sisse lülitatud, tuvastab see, kas juht hoiab roolist kinni, ja kuvab käed eemale hoiatuse, kui juht roolist kinni ei hoi. Lisateabe saamiseks vaadake „Käed lahti hoiatus“ jaotises **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)** või **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)**.

Järgmistes olukordades ei pruugi andur juhi käsi tuvastada, kuigi juht hoiab rooli.

- Kui juht kannab kindaid.
- Kui roolile on kinnitatud lisaseadmed, näiteks kate.
- Kui elektrooniline seade puudutab rooli.
- Kui rool on märg.

ETTEVAATUST

Rooliandur ei pruugi korralikult töötada, kui ei järgita järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge muutke roolikaket.
 - Ärge kinnitage rooli servale tarvikuid.
 - Ärge puudutage rooli elektrooniliste seadmetega (näiteks sülearvuti, tahvelarvuti jne).
 - Ärge puudutage rooliratast metallist või elektrit juhtivate esemetega (näiteks Tumbler, limonaadipurk jne.).
 - Ärge niisutage rooliratast liigselt. (nt valatud vesi, märjad salvrätikud, aurupesu aurud)
-

Haptiline hoiatus / rooli vibratsiooniga hoiatus

 kui on varustuses

Kui haptiline rool on saadaval, vibreerib juhiabisüsteem rooli, et hoiatada juhti olukorras, kus süsteem tuvastab ohtliku olukorra.

Haptilise hoiatuse seadistamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Hoiatusmeetodid** > **Hoiatusmeetodid**.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaal töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

TEADE

- Ärge lööge helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.
 - Ärge puhastage rooli pinda järgmiste toodetega:
 - Orgaanilised lahustid, nagu vedeldid, alkohol ja bensiin
 - Keemilised tooted, nagu nahapuhastaja, katteaine ja vaha
-

Peeglid

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.


HOIATUS

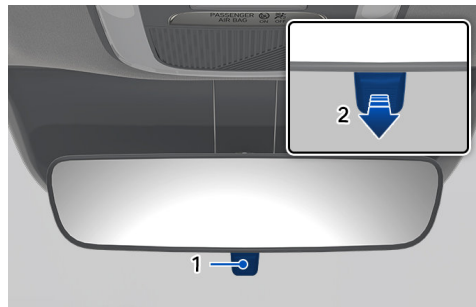
- Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.
- Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.
- Ärge kunagi reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

TEADE

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peegliorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel

 kui on varustuses




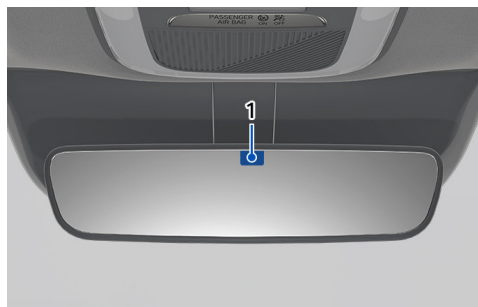
1. Päev
2. Öö

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektroniline kroomipeegel (ECM)

 kui on varustuses



1. Andur

Kui sõiduk töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur teie taga olevatest sõiduki esituledest peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Peegleid saab juhtimislülitiga reguleerida eemalt. Reguleerige välised tahavaatepeeglid enne sõitmist soovitud asendisse. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

HOIATUS

- Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Objektid peeglis on lähemal, kui need paistavad.
- Kasutage välimist tahavaatepeeglit või pöörake pead ja vaadake, et määrata teiste sõidukite tegelik kaugus enne sõidurajade vahetamist.
- Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

TEADE

- Ärge kraapige peeglit jääd maha. See võib kahjustada peegliklaasi pinda.
 - Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
 - Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.
-

Välise tahavaatepeegli reguleerimine



- 1 Vajutage tahavaatepeegli valiku nuppu **L** või **R**, et valida reguleeritav tahavaatepeegel.
- 2 Kasutage välise tahavaatepeegli juhtlülitit, et paigutada valitud peegel üles, alla, vasakule või paremale.
- 3 Pärast reguleerimist vajutage tahumatu reguleerimise vältimiseks välispeegli valiku nuppu keskele.

TEADE

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
 - Ärge reguleerige väliseid tahavaatepeegleid jõuga, et vältida mootori kahjustamist.
-

Välise tahavaatepeegli kokkuklapitamine

 kui on varustuses

Kokkuklappimise nupp



Väliseid tahavaatepeegleid saab kokku- või lahti klappida, vajutades nuppu.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- **Funktsiooni lubamine uste avamisel**

Kui **Seadistused > Sõiduk > Tuled > Peegli/tulede tervitusfunktsioon > Ukse lukust avamisel** on valitud infotainment-süsteemi menüüst Seaded, siis klappib või avaneb peegel, kui uks lukustatakse või avatakse nutivõtme abil või puudutades välisuksekäepidemel olevat puutetundlikku andurit.

- **Luba juhi lähenemise korral**

Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud **Seadistused > Sõiduk > Tuled > Peegli/tulede tervitusfunktsioon > Juhi lähenemisel** klappitakse peegel lahti, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.


TEADE

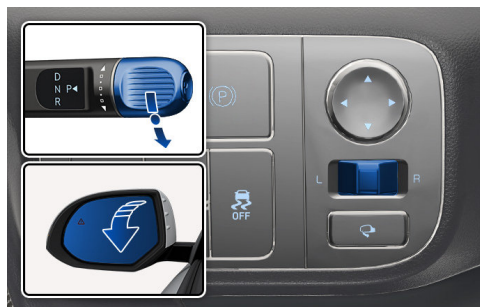
- Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili/h) või üle selle.
 - Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava sõidukiga kauem kui vaja.
 - Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.
-

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Tagurdades parkimine

 kui on varustuses



Kui välispeeglite valikulüliti on asendis **L** või **R**, pöörlevad välispeeglid mõlemal küljel allapoole, et aidata kontrollida sõiduki taga asuvaid parkimisjooni. Tagurdamisel salvestab ja töötab välise tahavaatepeegli automaatne seadistusfunktsioon seoses juhi istme asendi mälusüsteemiga kasutaja poolt **R** (tagasikäik) asendis seatud asendi.

- Kui tahavaatepeegli valikulüliti ei ole valitud **L** või **R**, siis on funktsioon vabastatud ja mõlemal küljel olevad tahavaatepeeglid ei pöörle, kui lülitate käigu **R** (tagurpidi) sisse.

Tagurpidi parkimisabi kasutaja seadete režiimi salvestamine

- 1 Parkige sõiduk kindlasti turvalisse kohta, kusjuures sõiduk peab olema sisse lülitatud.
- 2 Reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks liigutage vasakpoolset (**L**) või parempoolset (**R**) lülitit.
- 3 Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse.
 - Kui **L**- või **R**-lüliti on valitud, liiguvad mõlemad välimised tahavaatepeeglid allapoole, põhiasendisse.
- 4 Reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks liigutage vasakpoolset (**L**) või parempoolset (**R**) lülitit. Seejärel vajutage tahavaatepeegli soovitud nurga valimiseks lüliteid ►.
- 5 Vajutage ja hoidke all juhiistme asukoha mälnuppu **1** (▼) või **2** (▼). Kui seadistus on edukalt salvestatud, kõlab kaks korda helisignaali ja armatuurlaual võib ilmuda teade „**Seaded 1 (või 2) salvestatud**“.
 - Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–5. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage tagurpidikäik ning reguleerige peeglinurk parkimis- (**P**), vaba- (**N**) ja sõiduasendi (**D**) käigust kõrgemale.

TEADE


Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

Salvestatud tagurpidi parkimisabi seadistuse kasutamine

- 1 Valige välise tahavaatepeegli lüliti **L** või **R**.
- 2 Vajutage **1** (▼) või **2** (▼), kus juhi istme asend on salvestatud.

- Väline tahavaatepeegel / iste (kui on varustuses) töötavad asendis **1** (↙) või **2** (↘).
- 3** Seadke käik R (tagasikäik), vajutades samal ajal piduripedaali.
- Väline tahavaatepeegel pöörleb automaatselt allapoole **1** (↙) või **2** (↘) salvestatud asendisse.

Digitaalne küljepeegel (DSM)

 kui on varustuses

DSM-kaamera



DSM-monitor



Digitaalsed küljepeeglid asendavad väliseid tahavaatepeegleid ja aitavad sõidurada vahetada, kuvades tahavaatepilti sõiduki sees olevatel ekraanidel.

Teave

- DSM-monitori heledus on seotud näidikuploki heledusega.
 - DSM-kaamera nurk on ühendatud integreeritud mälusüsteemiga (IMS).
-



HOIATUS

Ärge reguleerige ega klappige DSM-kaameraid sõidu ajal kokku. See segab teie tähelepanu juhtimiselt ja võib põhjustada õnnetuse.

ETTEVAATUST

- Digitaalsed küljepeeglid näitavad tagantvaadet pildina, mistõttu vaade võib tegelikust vaatest erineda ja vaatevälja seatud asendist väljapoole ei ole võimalik näha. Olge sõidu ajal ettevaatlik.
- DSM-monitori ekraan võib tugevate valgusallikate, näiteks otsese päikesevalguse tõttu näida hägune ja seda võivad ajutiselt varjutada valgusvihud või sõiduki esituled. Sõiduki ümbruse nägemiseks kasutage sisemist tahavaatepeeglit jne.
- Teatud olukordades võib tekkida pildiviga, näiteks DSM-ekraan on fookusest väljas või kuvab valesid värve. See raskendab liikuvate objektide selget nägemist ja põhjustab pika monitori vaatamise tõttu silmade väsimust.
- Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu oma sõiduki seisukorrale. Kui arvate, et sõidukis on viga, parkige koheselt kindlasse kohta ja soovitage teil võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.
- Kui DSM-monitori ekraan ei ole selge, võivad kaamera läätsed olla saastunud või udused. Udu või võõrkehade eemaldamiseks enne sõitmist pühkige DSM-kaamera objektiive või aktiveerige jääsulatus. Olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks objektiivide pühkimise ajal, ja olge ettevaatlik, et mitte saada sulatusseadme töö tõttu põletusi.

Digitaalsete küljepeeglite kasutamine

DSM-monitoride sisselülitamine




Kui avate ukseid lukust või käivitute sõiduki kaugjuhtimisega, valmistuvad digitaalsed küljepeeglid tööks. Kui avate ukse või klapi DSM-kaamerad lahti, lülituvad DSM-monitorid sisse.

DSM-monitoride väljalülitamine

- Kui peatate sõiduki ja lukustate ukseid või seitse minutit pärast sõiduki peatamist, lülituvad DSM-monitorid automaatselt välja ja DSM-kaamerad klapi kätte kokku.
- Kui keerate DSM-kaamerad kokku, kui sõiduk on sisse lülitatud, kuvavad DSM-monitorid musta ekraani ja teavitavad, et digitaalsed küljepeeglid on kokkuklapitud.
- DSM-monitorid lülituvad automaatselt sisse või välja erinevate tingimuste, näiteks sõiduki ja ukse oleku alusel.

DSM-i hoiatused ja indikaatorid

DSM-monitoridel kuvatavad hoiatused ja indikaatorid on järgmised.

	Sõiduabi hoiatus <ul style="list-style-type: none">• Pimenurga ennetussüsteem (BCA)• Turvalise väljumise hoiatus (SEW)• Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)
	DSM kontrollindikaator
	Laivaaterežiimi lüliti indikaator



Juhiste kuvamine

Kui lülitate sõidurea vahetamiseks sisse suunatule indikaatori, kuvatakse DSM-monitoridel tahavaatekraan ja reavahetuse juhised.



- Punane: 3 m (118 in.) kaugusel sõiduki küljelt
- Oranž: 12 m kaugusel sõiduki küljelt

Funktsiooni säte

Info- ja meelelahutussüsteemis valige '**Seadistamine > Sõiduk > Mugavusrežiim > Sõiduraja vahetamise abisüsteemi juhised**'.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Juhiste kuvamistingimused

Suunatuli on sisse lülitatud.

Juhiste eemaldamise tingimused

- Sõiduk on välja lülitatud.
- Suunatuli on välja lülitatud.
- Ohutuli on sisse lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Reavahetuse juhised võivad teie sõidukist ja teoludest olenevalt tegelikust olukorrast erineda.
- Rea vahetamiseks lülitage suunatuli eelnevalt sisse ja vaadake, et enne sisenemist oleks sõidurajal piisavalt ruumi.

DSM-kaamerate reguleerimine



- 1 Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON või DRIVE READY, liigutage DSM-kaamera valikuhooaba, et valida L (vasak) või R (parem).
- 2 Kasutage kaamera nurga reguleerimiseks DSM-kaamera reguleerimisülilit.

TEADE

Ärge reguleerige DSM-kaameraid käsitsi. DSM-kaamerate käsitsi reguleerimine võib nendega seotud osi kahjustada.

TEADE

- Saate juhtida DSM-kaameraid, kui start/stopp lüliti on OFF-asendis, kuid liigne juhtimine võib sõiduki aku tühjendada.
 - DSM-kaamera objektiivide või DSM-monitoride puhastamisel ärge pihustage puhastusvahendit otse. Selle asemel kandke see pehmele rätikule või lapile. Kui pihustate puhastusvahendit otse objektiividele või monitoridele, võib puhastusaine sattuda sisse ja põhjustada talitlushäireid.
 - Ärge kraapige jääd DSM-kaamera objektiivide pinnalt maha. See võib objektiive kahjustada.
 - Ärge kasutage kaamera objektiividelt lume või jää eemaldamiseks sooja ega kuuma vett. See võib objektiive pragunemise.
 - Kui DSM-kaamera on kinni jäätanud, ärge reguleerige kaamerat jõuga. Kasutage heakskiidetud jäätõrjepihustit või viige sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.
-

Lülitub tagurdamisel laivaatele

Tavaline vaade



Lai vaade



Teave

- Tagurdamisel näitavad DSM-monitoridel kuvatavad juhised järgmisi punkte.
 - 0,3 m (12 in.) kaugusel sõiduki küljelt
 - 0,5 m (19 in.) ja 1 m (39 in.) kaugusel sõiduki tagaosast
 - Laivaade lülitub välja, kui lülitate käigu asendisse N (neutraalne) või D (sõit) ja sõidate kiirusega 10 km/h (6 miili/h) või kiiremini.
 - Laivaade kuvatakse ainult siis, kui laivaate lüliti on tagurdamise ajal aktiveeritud. Režiimis P (parkimine), N (neutraalne) ja D (sõit) kuvavad DSM-monitorid algset vaadet.
-

Laivaaterežiimi seadistamine



Kasutage DSM-kaamera valikuhooba, et valida L (vasak) või R (parem).

- Kui lülitate asendisse R (tagurdamine), kuvatakse DSM-monitoridel laivaade.
- Kui asetate DSM-kaamera valikuhooba keskele, ei kuvata DSM-ekraanidel laivaadet.

ETTEVAATUST

Kui digitaalses küljepeeglis on viga, ei kuva DSM-monitorid tahavaadet ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade, mis teavitab teid DSM-süsteemi kontrollimisest. Kui see juhtub, kontrollige sisemise tahavaatepeegli abil ümbrust, parkige oma sõiduk viivitamatult ohutusse kohta ja soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

DSM-ekraani heleduse seadistamine

Kui start/stopp lüliti on asendis DRIVE READY, valige info- ja meelelahutussüsteemis heleduse muutmiseks „**Seadistused** > **Kuva** > **Ekraani heledus**“.

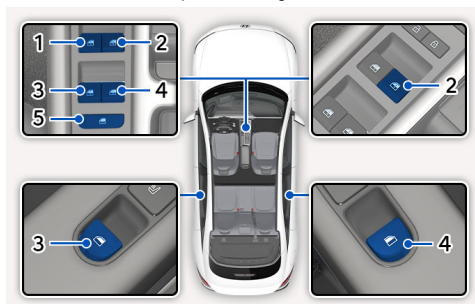
- Heleduse automaatne või käsitsi reguleerimine (kui on varustatud vihmaanduriga)
- Ekraani heledus (päev/öö) (kui vihmaandurit pole)

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

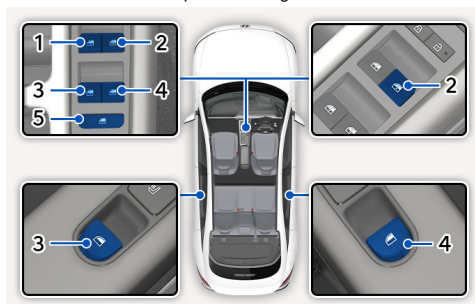
Aknad

Vasakpoolse rooliga sõiduk



1. Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
2. Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
3. Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
4. Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
5. Elektriliste akende lukustuslüliti

Parempoolse rooliga sõiduk

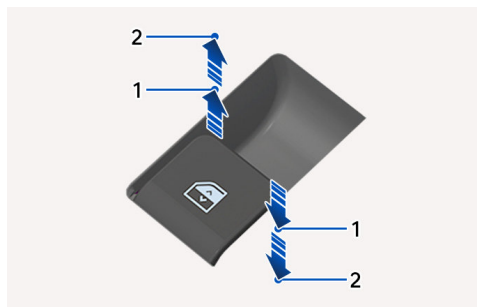


1. Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
2. Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
3. Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
4. Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
5. Elektriliste akende lukustuslüliti

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp lüliti olema asendis POWER ON või DRIVE READY. Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustusnupp, mis blokeerib tagumiste külgakende kasutamise. Pärast sõiduki start/stop lüliti OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Kui esiuksed avatakse, siis lülitatakse akutoide välja (OFF) ja aknatõstukid ei tööta.

Akende avamine ja sulgemine



- 1 Avamiseks vajutage aknalüliti allapoole esimesse lukustusasendisse (asend 1). Sulgemiseks tõmmake aknalüliti üles esimesse lukustusasendisse (asend 1).
- 2 Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

 kui on varustuses

Vajutades elektrilise akna lüliti hetkeks teise lukustusasendisse, laseb või tõstab aken täielikult alla (positsioon 1) või üles ka siis, kui lüliti vabastatakse. Akna peatamiseks soovitud asendis, kui aknatõstuk töötab, tõmmake lüliti korraks ülespoole või vajutage korraks allapoole ja vabastage lüliti.

HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võit autosse, kui auto on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise:

- 1 Lülitage start/stopp lüliti asendisse POWER ON või DRIVE READY.
- 2 Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast lähtestamist normaalselt tööle ei hakka, soovime võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

HOIATUS

Kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks. Automaatne avanemise funktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal.

Vahelejäämiskaitse



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm (12 in.) tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui aken tuvastab mistahes takistuse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitiit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 in.) tagasi allapoole.

Kui aknalülitiit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.



HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 in.) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

TEADE

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

Reisijaakende blokeerimisüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustusülilit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustusülilit, toimub järgnev:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.


HOIATUS

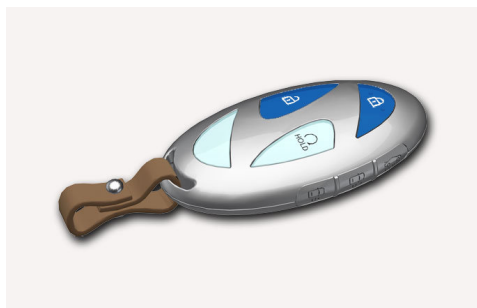
Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.



TEADE

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/sulgemise funktsioon

 kui on varustuses



- Vajutage ja hoidke ukse lukustusnuppu  üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast ukse lukustamist ülespoole. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseeluku nupust lahti.
- Vajutage ja hoidke ukse lukustusest avamise  üle 3 sekundi all ning esiaknad liiguvad pärast ukse avamist alla. Akna liikumine lõpeb siis, kui lasete ukseeluku avamise nupust lahti.




HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

TEADE

- Varguse või autosse tunginud vee põhjustatud kahjustuste vältimiseks, ärge jätke sõidukist lahkudes aknaid lahti.
 - Akende kaugjuhtimisega avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
 - Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingu sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
 - Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
 - Ukselukud avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.
-

Lai katuseluuk

 kui on varustuses



Kui teie autol on katuseluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi lülitit.

Katuseluuki saab käitada vaid siis, kui Start/Stop (start/stop) nupp on asendis POWER ON või DRIVE READY.

Katuseluuki saab käitada veel ligikaudu kolme minuti jooksul pärast start/stop nupu lülitamist asendisse POWER ON või OFF. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

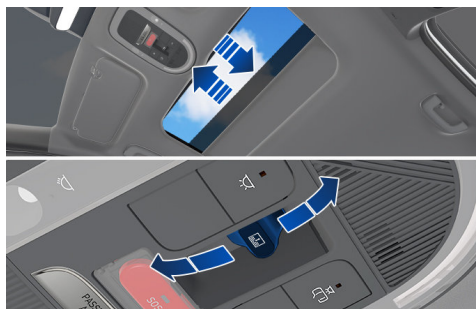
HOIATUS

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab. Võite kaotada auto üle kontrolli ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava kokkupõrke.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

Ärge käitage katuseluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuse luugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuse luugi lüliti tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuse luugi lüliti edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuse luugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju peatamiseks vajutage päikese katuse lüliti mis tahes suunas.

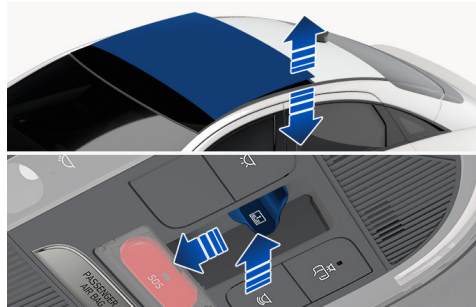
TEADE

Ärge tõmmake päikesevarju üles ega alla, samuti ärge rakendage sellele liigset jõudu, kuna see võib päikesevarju kahjustada või talitlushäireid põhjustada.

Teave

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

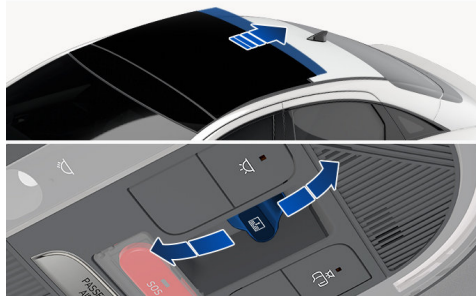
Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuse luugi lüliti üles, katuse luugi klaas kaldub lahti. Kuid kui elektriline päikesevari on lähedal, avaneb esmalt see.
- Kui katuse luuk on kaldu avatud, vajutage katuse luugi lüliti sisse või edasi ja katuse luugi klaas sulgub automaatselt.

Katuse luugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuse luugi lüliti mis tahes suunas.

Lahti/kinni lükkamine



- Katuseluugi lülitit tahapoolle esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.
- Katuseluugi lülitit ette esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kuid kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.
- Lükates katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoolle teise asendisse, liiguvad elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon).

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lülitit mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.

HOIATUS

- Enne katuseeluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseeluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.
- Ärge küünitage sõidu ajal katuseeluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

TEADE

- Ärge jätkake katuseeluugi lüliti vajutamist, kui katuseeluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseeluugi mootorit.
- Pidev kasutamine, nagu lahti/kinni lükkamine, kallutamine jne, võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseeluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseeluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseeluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib müra tekitada. Avage katuseeluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseeluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseeluuk on kaetud lume või jääga. Katuseeluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseeluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseeluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.

Katuseeluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseeluugi algseisund. Katuseeluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseeluugi kaitse on vahetatud;

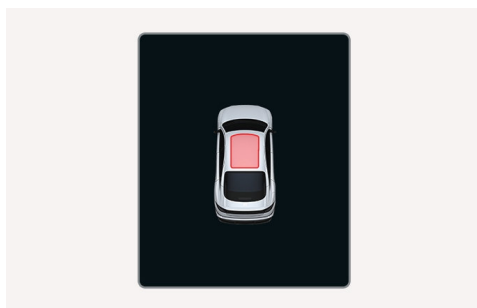
Katuseeluugi ühe vajutusega avamise ja sulgemise funktsioon ei tööta korralikult Katuseeluugi lähtestamiseks:

- 1 Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P (Park)
- 2 Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
- 3 Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
- 4 Vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari või katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel laske lüliti lahti.
- 5 Vajutage lüliti uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari või katuseluugi klaas avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

TEADE

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



Kui autojuht lülitab sõiduki välja, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus. Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

ETTEVAATUST

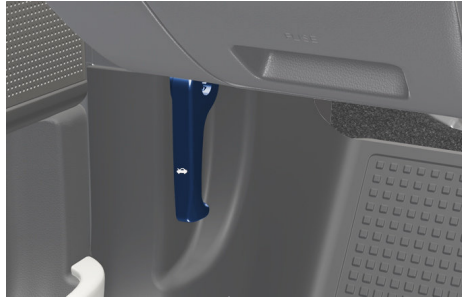
Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

Kapott

Kapoti avamine

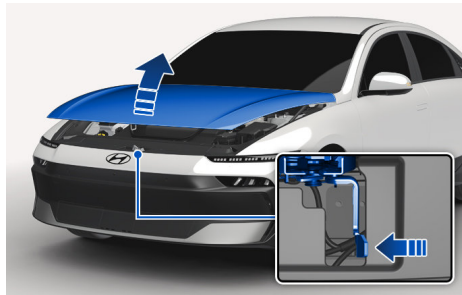
Enne kapoti avamist lülitage käik asendisse "P" (parkimine) ja veenduge, et sõiduk on täielikult peatunud.

- 1 Parkige auto ja rakendage seisupidur.
- 2 Kapoti avamiseks tõmmake kapoti vabastushooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



- 3 Minge sõiduki esiosa juurde, tõstke kapoti kergelt üles, lükake kapoti keskel olev sekundaarne kapoti vabastushoob üles ja tõstke kapoti.

Pärast seda, kui olete selle pooleldi üles tõstnud, tõuseb see ise täielikult üles.



Kapoti sulgemine

- 1 Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumi sisemust ja ümbrust, et veenduda järgmises.
 - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
 - Kõik kindad, lapid ja muud kergestisüttivad materjalid on eemaldatud.
 - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
- 2 Langetage kapotti, kuni see on umbes 30 cm (12 in.) kõrgusel suletud asendist, ja laske kapotil alla kukkuda.
- 3 Kontrollige, kas kapott on korralikult lukustatud. Kui kapott on veidi üles tõstetud, avage see uuesti ja laske veidi kõrgemalt alla.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
 - Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
 - Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida vaatevälja ja põhjustada avarii.
-

ETTEVAATUST

Kui nutivõti või UWB-ga nutitelefon (digitaalne võti) on esikaubakasti sees, kostab kapoti sulgemisel hoiatussignaali ja kapuuts avaneb uuesti.

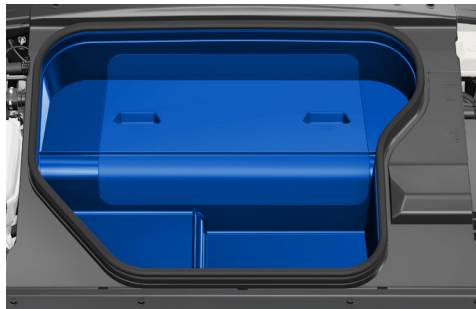
Eesmine pagasiruumiosa

Esikapoti avamine

2WD



4WD



- 1 Kapoti avamiseks tõmmake kapoti vabastushooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.
- 2 Tõstke avatud kapott üles.

Kapoti pagasiruumi sulgemine

Kapoti korralik sulgemine.

Teave

Esikapoti saadaolev mass

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10 kg (22 naela)

Esikapoti saadaolev kaal oleneb spetsifikatsioonidest.

HOIATUS

- MITTE KUNAGI ei tohi kapoti pagasiruumi siseneda. See põhjustab surmavaid kehavigastusi.
 - Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.
 - Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.
-

ETTEVAATUST

- Kapoti pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Kapoti pagasiruumi üleliigse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.
 - Kapoti pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.
 - Hoidke kapuuts sõidu ajal ALATI kindlalt kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed viga saada.
 - Kapoti pagasiruumi sisse ei tohi piserdada vett. Sõidusüsteem võib kahjustuda, sest esikapott asub mootoriruumi keskel.
 - Esikapoti sees ei tohi hoiustada vedelikke. Kui kapoti pagasiruumist lekib vedelikke, saavad mootoriruumi elektriseadmed kahjustada.
 - Ärge vajutage kapotile ega asetage esemeid kapotile. See võib deformeeruda või kahjustuda.
 - Kapotit sulgedes olge ettevaatlik, et mitte puudutada esemeid esiümbruse sees. Koormatud esemed või esiümbrus võivad deformeeruda või kahjustada ning kapuuts võib halva sulgemise tõttu sõidu ajal avaneda, mille tagajärjel võivad tekkida vuugid ja kahjustada.
-

TEADE

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Elektriline tagaluuk

Elektrilise tagaluugi töötingimused

Elektriline pakiruumiluuk töötab siis, kui parkimiskäik P on sees ja start/stopp lüliti on asendis POWER ON. Pakiruumiluuk töötab sõltumata käigu asendist, kui sõiduk on välja lülitatud. Samuti saab pakiruumiluuki avada ainult siis, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (1,8 mph).



HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad elektrilist pakiruumiluuki kasutada, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või varalist kahju.
- Veenduge, et enne kasutamist ei oleks pakiruumiluugi (või nutika pakiruumiluugi) liikumisteel inimesi ega esemeid. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevaid esemeid.
- Pakiruumiluuk ei pruugi avaneda või võib sulguda tahtmatult, vigastades inimesi pakiruumiluugi ümbruses järgmises olukorras:
 - Pakiruumiluugil on palju lund.
 - Pakiruumiluugil on raske ese, näiteks jalgrattakandja, redel jne.

Ärge avage pakiruumiluuki enne lume või raskete esemete eemaldamist pakiruumiluugilt.

TEADE

- Ärge sulgege ega avage pakiruumiluuki käsitsi, sest see võib kahjustada. Kui peate pakiruumiluugi käsitsi sulgema, ärge rakendage liigset jõudu.
 - Kui mootor ei tööta, ärge kasutage elektrilist pakiruumiluuki üle 10 sekundi järjest. Kasutage elektrilist pakiruumiluuki töötava mootoriga, kui elektrilist pakiruumiluuki kasutatakse korduvalt – nii väldite aku tühjenemist.
 - Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
 - Ärge rakendage elektrilise pakiruumiluugi töötamise ajal liigset jõudu. See võib põhjustada sõiduki kahjustamist.
 - Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi ega parandusi. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
 - Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
 - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles.
 - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
 - Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik ukсед ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
 - Ärge pihustage kõrgsurveveett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.
 - Kui pakiruumiluuk ei ole täielikult suletud ja sõiduki kiirus on 3 km/h (1,8 mph) või üle selle, kostub hoiatus 10 korda. Parkige auto koheselt ohutusse kohta, sulgege pakiruumiluuk ja kontrollige, kas armatuurlaual on pakiruumiluugi avanemise hoiatus välja lülitatud.
 - Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamisnupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaual elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
 - Elektrilise pakiruumiluugi pidev kasutamine enam kui 5 korda järjest võib töötavat mootorit kahjustada. Kui see juhtub, siis elektriline pakiruumiluuk ei tööta, et vältida mootori ülekuumenemist. Kui pakiruumiluugi avamiseks vajutada mõnda elektrilise pakiruumiluugi nuppu, kostab helisignaali 3 korda, kuid pakiruumiluuk jääb suletuks. Laske elektrilise pakiruumiluugi süsteemil enne selle uuesti kasutamist umbes 1 minut jahtuda.
-

Elektrilise tagaluugi kasutamine

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp

Elektroniline võti



Armatuurlaud



Kui pakiruumiluuk on suletud, vajutage elektrilise pakiruumiluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekundit. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage selle liikumise peatamiseks nuppu.

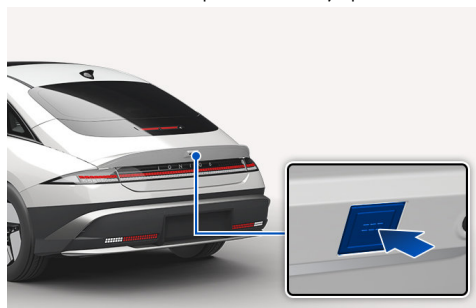
Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Kui kiipvõti ei asu sõiduki tööpiirkonnas (umbes 10 m ((32,8 ft.)), peatub elektrilise pakiruumiluugi töö 5 sekundiks ja kõlab hoiatussignaali.

HOIATUS

Enne elektrilise pakiruumiluugi sees oleva avamis-/sulgemisnupu ja nutivõtme vajutamist veenduge, et pakiruumiluugi teel ei ole inimesi ega esemeid. Vastasel juhul võib see põhjustada tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit või objekti.

Elektrilisest pakiruumist väljaspool



Kui tagaluuk on suletud, vajutage pagasiruumi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise nuppu, kui nutivõti on teie käes. Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage selle liikumise peatamiseks nuppu.

Elektrilises pakiruumis



Vajutage elektrilise pakiruumilugisulgemise nuppu, et avada/sulgeda pakiruumiluuk hoiatussignaali saad.

Kui pakiruumiluuk on suletud, vajutage elektrilise pakiruumiluugi avamise/sulgemise nuppu 1 sekundit. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi lukustus nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage nutivõtit kaasas kandes elektrilise tagaliigi lukustusnuppu. Pakiruumiluuk sulgub ja lukustub automaatselt. Lisaks lukustuvad kõik ukсед.

Pakiruumiluuk sulgub ja lukustub ning kõik ukсед lukustuvad ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

Tagaluugi lülitamine manuaalselt automaatselt

Kui kasutate tagaluugi avamisel käsitsi üle teatud koguse võimsust, tuvastab elektrilise tagaluugi süsteem suuna ja sulgub või avaneb automaatselt.

- Elektrilise tagaluugi tõstmisel avaneb see täielikult.
- Elektrilise tagaluugi langetamisel sulgub see täielikult.

Teave

Tagaluuk ei pruugi korralikult töötada, kui seda ei avata teatud kõrgusest kõrgemale.

Vahelejäämiskaitse

Kui elektriline pakiruumiluuk tuvastab töötamise ajal takistuse, siis luuk kas peatub või avaneb täielikult.

Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Kui tuvastatud takistus on alla teatava taseme või kui pakiruumiluuk on peaaegu täielikult suletud lukustusasendi lähedal.
- Kui tugevat lööki rakendatakse ilma takistuste paigutamiseta.



HOIATUS

Ärge kasutage kunagi meelega kas esemeid või oma kehaosi automaatselt avanemise funktsiooni katsetamiseks.

TEADE

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Mõned juhud, mil elektrilise pakiruumiluugi lähtestamine võib olla vajalik, on järgmised.

- Kui 12V aku on uuesti täis laetud
 - Kui 12V aku paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti
 - Kui vastav kaitse paigaldatakse pärast eemaldamist või asendamist uuesti
- 1 Sisestage parkimisasend (P), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud.
 - 2 Vajutage elektrilise pakiruumiluugi avamise/sulgemise sisemist nuppu ja välimist nuppu samaaegselt, kuni kõlab helisignaali.
 - 3 Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.

- 4 Vajutage elektrilise pakiruumiluugi avamise/sulgemise välimist nuppu. Pakiruumiluuk avatakse helisignaali saatel.

Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

Teave

- Kui tagaluuki ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline tagaluuk korralikult töötada.
- Kui elektriline pakiruumiluuk ei hakka pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

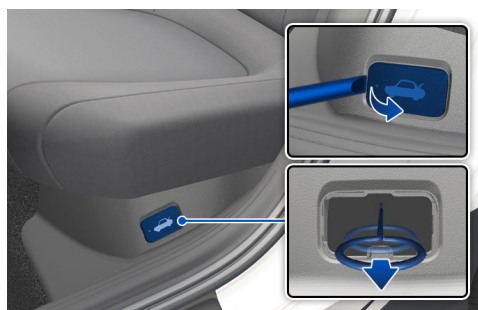
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras

Pagasiruumis



Teie sõiduk on varustatud pagasiruumi turvavabastushoovaga, mis asub pagasiruumi sees. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud, saab tagaluugi avada, liigutades hooba noole suunas ning lükates tagaluugi lahti.

Sõiduki sees



Järgige allolevat protseduuri, et avada pakiruum käsitsi, kui aku on tühjenenud või kui sõidukiga on probleeme.

- 1 Eemaldage tagaistme all olev kaablikate, kasutades selleks väikest lamedateralist tööriista (nagu kruvikeeraja vms).

- 2 Tõmmake juhtme aas lõpuni välja. Elektriline tagaluuk avaneb lukust.
- 3 Avamiseks lükake tagaluuk lahti.



HOIATUS

- Hädaolukorras olge teadlik pakiruumiluugi avariivabastuskaabli asukohast sõidukis ja pakiruumiluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumiluugi lukustanud.
 - Sõiduki pakiruumis ei tohi mingil ajal viibida keegi, kaasa arvatud loomad. Pakiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
 - Kasutage vabastuskaablit ainult hädaolukorras. Olge selle kasutamisel väga ettevaatlik, eriti juhul, kui auto samal ajal liigub.
-

Teave

- Olge ettevaatlik, et katet eemaldades seda mitte kriimustada ega ära kaotada.
 - Juhe on kindlalt fikseeritud, nii et seda võib olla raske tõmmata. Seetõttu kasutage hädavabastuse silmuse tõmbamiseks abivahendit, näiteks kruvikeerajat.
-

Nutikas tagaluuk



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutika pakiruumiluugi kasutamine

Vabakäe nutikat tagaluuki saab kasutada, kui:

- nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud. Vajutage **Seadistused > Sõiduk > Uks > Nutikas pakiruumiluuk**.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

- Nutikas tagaluuk aktiveeritakse 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.
- Laadimispiistiku lahtiühendamisel aktiveeritakse nutikas tagaluuk.

TEADE

Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:

- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
 - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Temperatuur langeb alla 0 kraadi.
-

Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m (60 in.) kaugusel esiuksse käepidemest. (mugavusvalgustusega autod)
- Elektrooniline võti on autos.
- Sõiduk laadib.

Tuvastusala



- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb u 50–100 cm auto taha. Kui te olete kiipvõtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid pakiruumiluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

TEADE

Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:

- Auto on kallakule pargitud.
- Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

Nutika pakiruumiluugi deaktiveerimine

Kui vajutate kiipvõtme uste lukustamise/avamise või pakiruumiluugi avamise/sulgemise nuppu, kui kiipvõti on tuvastatud tuvastamiskohas, lülitub nutikas pakiruumiluuk välja.

- Kui vajutate ukse avamisnuppu, lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas pakiruumiluuk aktiveerub endiselt, kui vajutate ukselukustusnuppu või pakiruumiluugi avamise/sulgemise nuppu, välja arvatud juhul, kui kiipvõti tuvastatakse tuvastamisalas.



HOIATUS

Tehke ka selgeks, kuidas deaktiveerida nutika pakiruumiluugi funktsiooni hädaolukorras.

Head Up ekraan (HUD)

+ kui on varustuses



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

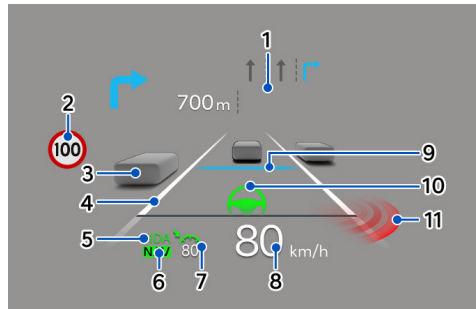
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
 - Juht on istub vales asendis.
 - Juht kannab polariseeritud päikeseprille.
 - Objekt asub HUDi katte kohal
 - Autoga sõidetakse märjal teel.
 - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
 - Juht kannab prille.
 - Juht kannab kontaktläätsi.

Reguleerige pildi kõrgust või heleduse taset infotainment-süsteemi ekraani menüüst Seaded.

- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid.
- Ärge asetage armatuurlauale mingeid tarvikuid ega kinnitage esemeid tuuleklaasi külge.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.

HUD teave



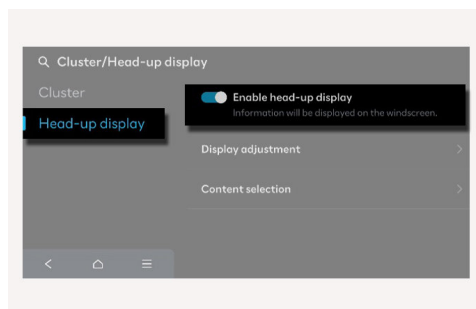
1. Teejuhatamine
2. Liiklusmärgid või kiiruspiirang
3. Ümbritsev sõiduk (kui on varustuses)
4. Sõiduraja ohutus
5. Maantee sõiduabi (kui on varustuses)
6. Kiirteel automaatse kiirusevahetamine (kui on varustuses)
7. Nutikas püsikiiruse hoidja seatud kiirus
8. Spidomeeter
9. Nutikas püsikiiruse hoidja sõiduki kaugus
10. Sõiduraja jälgimise abisüsteem
11. Pimenurga hoiatussüsteem



HOIATUS

HUD-is olev hoiatusteave pimeala ohutuse kohta on täiendav. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.

HUD-i sätted



- HUD kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama. Valige **Seadistused > Näidikuplokk/esiklaasinäidik > Esiklaasinäidik > Esiklaasinäidiku aktiveerimine**.
- Pärast HUDi sisselülitamist saate muuta HUDi **Esiklaasinäidiku kohandamine** ja **Sisu valimine** seadeid.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Sõiduki süsteemi OTA-uuendus (Over-the-Air)

+ kui on varustuses

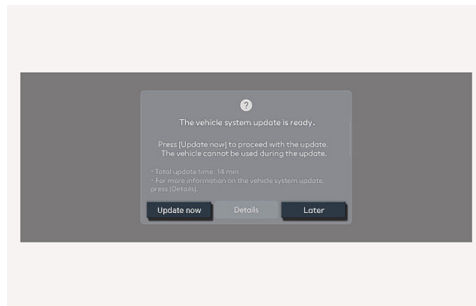
OTA (õhu kaudu) tarkvarauuenduse funktsioon võimaldab juhtmevabalt värskendada tarkvara uusimale versioonile. Seda funktsiooni kasutades saate hoida oma sõiduki süsteemi uusima tarkvaraga ajakohasena.

- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse HYUNDAI Connected Services kasutajatele.

Tarkvara allalaadimine

Uusima tarkvara saab automaatselt alla laadida sõidu ajal. Pärast uusima tarkvara edukat allalaadimist kuvatakse teie telefoni või sõiduki ekraanile teade, et tarkvarauuendus on saadaval.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



Pärast sõiduki väljalülitamist lubab sõiduki süsteem teil värskendamist alustada.

- Värskendamise alustamiseks vajutage nuppu **Värskenda kohe**.
- Uuenduse tühistamiseks vajutage nuppu **Later**.

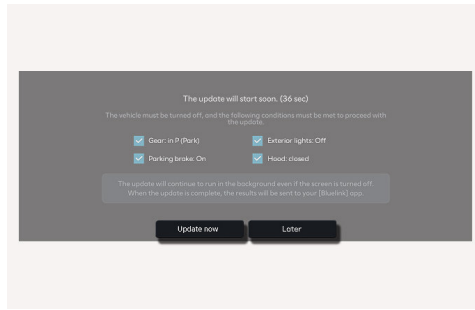
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu **Värskenda kohe**, alustab sõiduk automaatselt värskenduse installimist. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

- Sõiduk peab olema välja lülitatud.
- Käigukang peab olema parkimisasendis (P).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema aktiveeritud.
- Välistuled peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

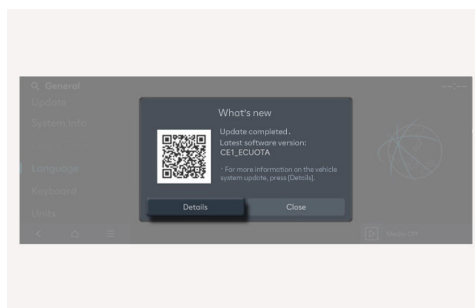
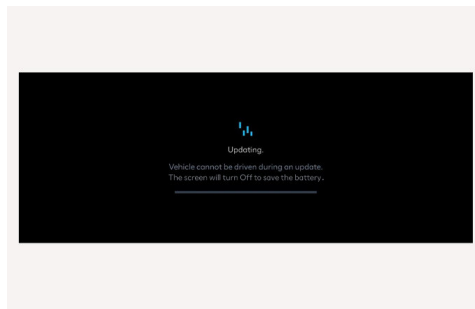
Teave

Sõiduk kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



Koheseks värskendamiseks vajutage nuppu **Värskenda kohe**.
Uuenduse tühistamiseks vajutage nuppu **Later**.

Tarkvara värskendamine



Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Pärast uuenduse lõppemist saate oma telefoni või sõiduki ekraanile teate, et tarkvarauuendus on lõppenud.

- Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate värskendamise edenemist kontrollida, vajutades start/stopp lüliti.
- Pärast uuenduse käivitumist saate sõidukist väljuda.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvara versioonist erineda.

- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kodulehelt.
- Kui uuendus ebaõnnestub, jätkub uuenduse taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida tarkvara värskendamist, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI kõnekeskusega.
- Kui värskendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitame võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega. Ohutusprobleemide korral võib HYUNDAI kõnekeskus teid teavitada, et osutada selliseid teenuseid nagu hädaabi saatmine.
- Pärast uuenduse lõppemist võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake HYUNDAI kodulehelt jaotist „OTA tarkvarauuendus” või skannige ekraanil olev QR-kood.

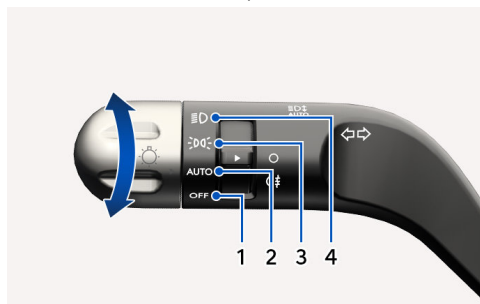
TEADE

- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
 - Uuenduse ajal ei saa te sõidukit kasutada. Veenduge, et uuendamiseks oleks piisavalt aega ja parkige sõiduk enne uuendusprotsessi alustamist turvaliselt.
 - Kaugfunktsioone, sh kaugkäivitust, ei saa kasutada.
 - Sõiduki laadimine ei ole saadaval. Laadige sõidukit pärast uuendamise lõpetamist.
 - Tagumise sõitja hoiatusfunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.
 - Kui Hyundai digivõtme funktsioonile on värskendus, ei saa uksi lukustada ega avada digivõtme ega sõrmejäljetuvastuse abil. Kui Hyundai digivõtme funktsiooni uuendatakse, kasutage uste lukustamiseks või avamiseks elektroonilist võtit.
 - Uuendus tühistatakse automaatselt, kui enne sellega alustamist muudetakse uuenduse jaoks vajalikke sõidukitingimusi.
 - Kui uuendamine on alanud, ei saa te uuendust tühistada.
 - Märkus! Kõrgepingega seotud moodulid 12 V aku laadimiseks võivad värskendamise ajal töötada.
 - Te ei saa kasutada OTA tarkvara uuendusfunktsiooni, kui muudate või asendate mis tahes sõiduki tarkvara.
 - Ärge avage uuendamise ajal kapotti ega vahetage akut. Uuendus võib ebaõnnestuda.
 - Kui sõiduki OBD (Pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud diagnostikatööriist, ei saa sõidukit värskendada. Värskendus jätkub, eemaldades ühendatud diagnostikatööriista OBD terminalist ja taaskäivitades sõiduki.
 - Kui värskendamine ei õnnestu, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI kõnekeskusega.
-

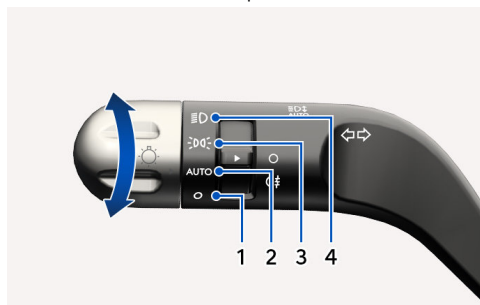
Välised tuled

Tulede lüüti

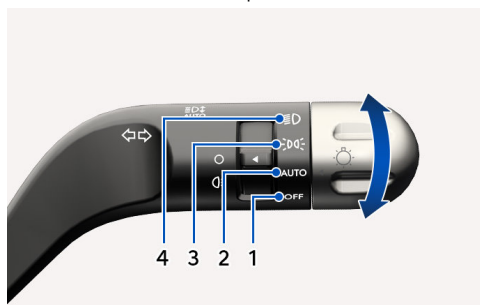
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



1. OFF (O)
2. AUTO esilatern (kui on olemas)
3. ☞ Gabariidituli
4. ☞ Esituli

Valgustite kasutamiseks keerake juhthoova otsas olevat nuppu ühte soovitud asendisse.

AUTO esituli



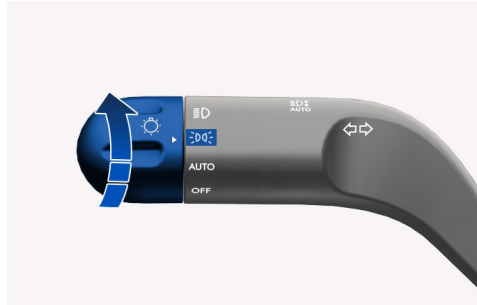
Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri mõõdetud valgustasemele tööpaneeli ees.

Isegi kui sõidutulede funktsioon AUTO on sisse lülitatud, on soovitatav öösel või udus sõites, vihma käes sõites või pimedasse kohta, näiteks tunnelisse ja parkimismaja sisenedes, lülitada esituled käsitsi sisse.

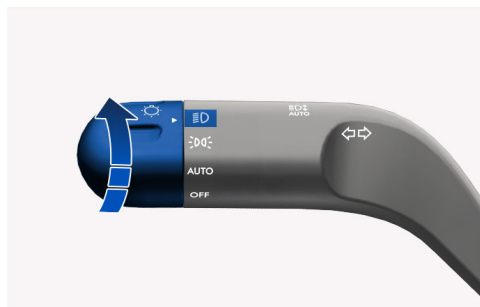
TEADE

- Ärge katke armatuurlaua ees asuvat valgusandurit kinni ega loksutage midagi selle peale.
 - Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
 - Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.
-

☞ Gabariidituli

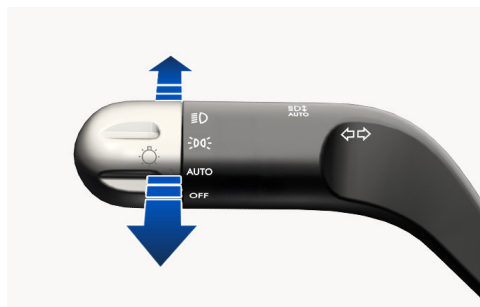


Kui keerate nupu asendisse ☞, lülitatakse sisse asendi, numbrimärgituli ja armatuurlaua valgustus.



Esituled, asukohavalgustus, numbrimärgituli ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse, kui keerate nupu asendisse , kui Start/Stop-nupp on asendis POWER ON.

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tuled lülituskangi, põlevad kaugtuled pidevalt.

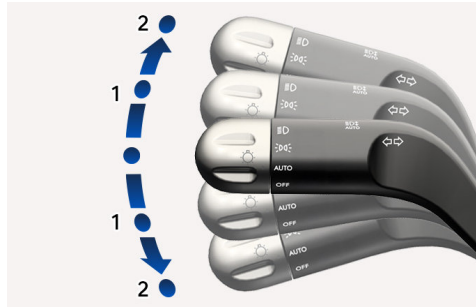
Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pööramise signaalimiseks vajutage hooba vasakule pööramiseks täielikult alla (suund 2) või paremale pööramiseks üles.

Kui vilkur jääb põlema ja ei vilgu või kui see vilgub ebatavaliselt, võib üks suunatudest vajada väljavahetamist. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.


Ühepuute suunamärke

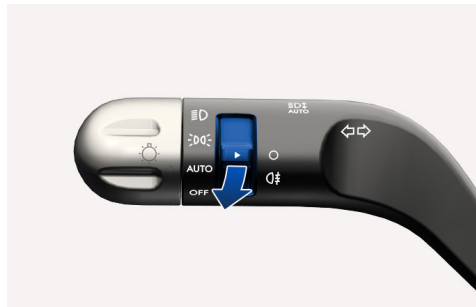
Ühe puudutusega suunatud kasutamiseks lükake suunatud hooba kergelt üles või alla (suund 1) ja seejärel laske see lahti.

Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Te saate ühe puudutusega suunatud funktsiooni sisse lülitada või valida vilkumise arvu, valides infotainment-süsteemis **Seadistused > Sõiduk > Tuled > Ühe puutega suunatud lülitus > 7 vilkumist/5 vilkumist/3 vilkumist/Välja**.

Tagumine udutuli

 kui on varustuses



Tagumise udutulede sisselülitamiseks keerake nupp esilatarnate asendisse ja seejärel keerake tagumise udutulede lüliti tagumise udutulede asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake nupp asendisse OFF (O).
- Keerake tagumise udutulede lüliti uuesti tagumise udutulede asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Aku tühjenemise vältimiseks lülitab süsteem sõiduki ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist:

- Lülitage tuled esitulede lülitiga välja ja uuesti sisse.

Esitulede kõrguse regulaator

+ kui on varustuses

Käsi tüüp

+ kui on varustuses



Esitulede valgusvihi kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Laadimistingimus	Lüliti asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovime lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Automaatne tüüp

 kui on varustuses

See on seade, mis reguleerib automaatselt esitulede kaldenurka, kui sõiduki kalle muutub vastavalt sõiduki massi muutumisele (sõitjad ja lasti laadimine), et tagada juhi nähtavus pimedal ajal ja vähendada sõitjate väsimust. See pakub ka pidevat nurgavalgustust erinevates tingimustes.

ETTEVAATUST

Kui esitulede kaldenurga automaatne reguleerimisseade ei tööta ka siis, kui sõiduk on sõitjate või sõiduki koormuse muutumise tõttu tahapoole kallutatud või kui esitulede kaldenurk ei tööta teatud nurga all ülemise või alumise kalde tõttu, soovime teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Esitulede viivituse/ajalõpu funktsioon

Kui Start/Stop-nupp on asendis OFF asendis, kui esituled on sisse lülitatud, jäävad esituled (ja/või asukohatuled) umbes 5 minutiks põlema.

Kui avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilatarnad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilatarnate lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esitulede viivitusfunktsiooni on võimalik lubada siis, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistused > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp**.

TEADE

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Esilatarnate niiskuse eemaldamise funktsioon

Kui esilatarna sees tekib niiskus, kui esilatarn on teatud aja jooksul sisse lülitatud, laseb ventilaator õhku esilatarna sees ringlema, et eemaldada niiskus. Kui niiskus ei ole eemaldatud, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled (DRL) muudavad teie auto esiosa päeavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.


Asukohavalgus lülitub sisse koos DRLiga, kui valite infosüsteemis **Seadistused > Sõiduk > Tuled > Päävaaja valgustuse seadistamine > Aktiveeri väline aktsentvalgustus ja salongi juhtseadiste valgustus.**

DRL-süsteem lülitub VÄLJA, kui:

- Sõiduk on välja lülitatud.
- Esituled on sisse lülitatud.
- Sõiduk lülitub sisse, kui seisupidur on rakendatud (DRL jääb sõidu ajaks välja lülitatud).
- Hoiatusvilguti on sisse lülitatud.
- Pöördmärgutuled on sisse lülitatud.
 - Vastav DRL-i pool, kus suunatud on sisse lülitunud, lülitub välja.


DRL-süsteemi saab sõidu ajal välja lülitada, lülitades esituled sisse, kui seisupidur on rakendatud, ja seejärel lülitades esituled välja.

Tervitussüsteem

 kui on varustuses

Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Dünaamiline tervisetuli

 kui on varustuses

Dünaamilised tervisetuled töötavad umbes 7 sekundit ja seejärel lülituvad sisse tagatuled.

Kui nutivõtme ukسلukustusnuppu või ukse avamisnuppu vajutatakse, kui dünaamiline tervisetuli on sisse lülitatud, lülitub dünaamiline tervisetuli kohe välja.

Dünaamilise tervitusvalgustuse funktsiooni saate sisse lülitada, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Seadistused > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp.**


Esilaternad ja ääretuli

Kui esituled on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik ukсед (ja pagasiruumi luuk) on suletud ning sõiduk lukustatud, süttivad gabariidituled ja esituled 15 sekundiks, kui vajutate kiipvõtmel uste avamise nuppu.

Sel juhul kustuvad uste lukustusnupu vajutamisel kohe gabariidituled ja esituled.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks valige seadete menüüs **Seadistused > Sõiduk > Tuled > Esitulede ajalõpp.**

Salongi valgustus

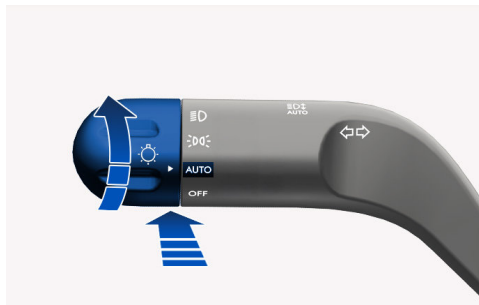
Kui tulede lüliti on asendis , kõik ukсед (ja pagasiruum) on suletud ning sõiduk lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Vajutate elektroonilise võtme lukust avamise nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasas kandes vajutatakse välisukse käepideme nuppu.

- Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele.
Kui vajutate elektroonilisel võtme ukse lukustamise või avamise nuppu, kustuvad tuled kohe.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)

 kui on varustuses



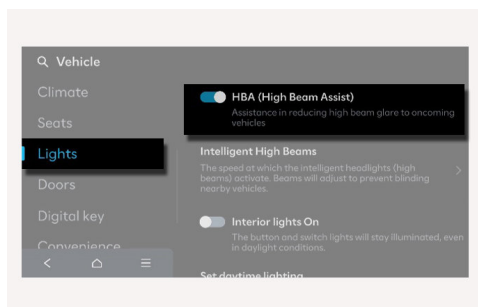
HBA reguleerib automaatselt kaug- ja lähituled sõltuvalt vastassuunavööndi sõidukite või eesolevate sõidukite poolt esikaamera abil tuvastatud valgusest.

- Lisateavet esikaamera asukoha ja üldiste ettevaatusabinõude kohta leiate jaotisest **Anduriteave**.

HBA-i sätted



 **HOIATUS**

Muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.



Kui start/stopp nupp on asendis DRIVE READY, valige seadistuste menüüst **Seadistused** > **Sõiduk** > **Tuled** > **HBA (kaugtulede automaatlülituse süsteem)**, et lülitada HBA sisse, ja tühistage valik, et lülitada funktsioon välja.

HBA-süsteemi kasutamine

- Pärast sätete menüüst **High Beam Assist** (või **HBA (High Beam Assist)**) valimist kaugtulede automaatlülituse valimiseks:
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. HBA  märgutuli põleb.
 - Kui HBA on lubatud, lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on vähemalt 30 km/h (20 miili/h) ja kaugtulede märgutuli  süttib. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 miili/h), siis ei lülitu kaugtuled sisse ja märgutuli põleb valgena.


- Kui HBA töötab:
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate suunatulekangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui te lasete suunatulede hoovast lahti, toimib HBA uuesti.
 - Kui suunatulede hooba tõmmatakse teie poole, kui kaugtuled on HBA abil sisse lülitatud, lülituvad lähituled sisse ja HBA lülitub välja.
 - Kui lükkate suunatulekangi endast eemale, lülituvad kaugtuled sisse ja HBA lülitub välja.
 - Kui esitulede lüliti lülitatakse asendist AUTO mõnda teise asendisse (esituled/ ääretuled/OFF(O)), lülituvad vastavad tuled sisse ja kaugtulede automaatlülitus lülitub välja.
- Kui HBA töötab, lülitub kaugtuli lähituleks, kui:
 - Süsteem tuvastab vastutuleva sõiduki esituled.
 - Süsteem tuvastab eesliikuva auto tagatuled.
 - Süsteem tuvastab mootorratta või jalgratta esitule või tagatule.
 - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole.
 - Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

HBA-i häired ja piirangud

HBA-i rike

Kui HBA ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „**Kontrolli juhiabisüsteemi.**“ ja näidikuplokil võib süttida hoiatustuli . Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HBA piirangud

HBA ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Vastutuleva auto esituled või eesliikuva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.
- Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
- Tee on lume või jääga kaetud.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.

- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esitulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume, tuisu, teelt pritsitava vee või esiklaasi kondensaadi vms tõttu.

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate jaotisest **Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)**.



HOIATUS

Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.



ETTEVAATUST

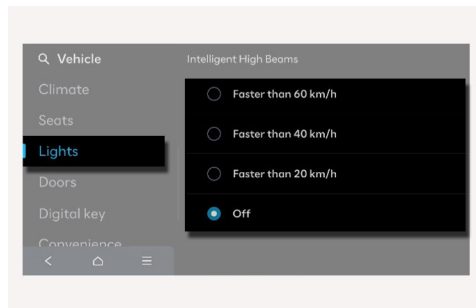
- Kui HBA ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid suunatulekangiga käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
 - HBA ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera lähtestamist.
-

Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)

 kui on varustuses

IFS tagab juhile selge vaate, kui kaugtuled on öösel sõites sisse lülitatud.

IFS-i seadistused



Kui start/stopp lülitati on DRIVE READY asendis, valige seadistuste menüüst **Seadistused** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Arukad kaugtuled** (või **Nutikad kaugtuled**), et lülitada sisse IFS, ja tühjendage valik süsteemi väljalülitamiseks.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

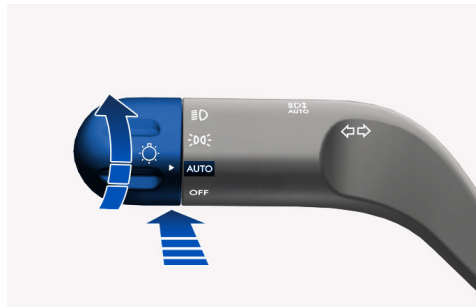
Teave

Euroopas


Reisirežiim peab olema sisse lülitatud, et juhipoolne esituli lülituks välja, kui sõidate vasakpoolse rooliga riigist parempoolse rooliga riiki ja vastupidi.

Reisirežiimi sisselülitamiseks valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Tuli** > **Reisirežiim**.

IFS-i kasutamine




Pärast seadistuste menüüst **Arukad kaugtuled** (või **Nutikad kaugtuled**) valimist, et kasutada IFS-i:

- Seadke esitulede lüliti asendisse **AUTO** ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. armatuurlaual süttib IFS-i () märgutuli ja süsteem aktiveeritakse.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, töötab IFS vastavalt info- ja meelelahutussüsteemis seadistatud kiirusele. Algne süsteem on seadistatud töötama, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h (25 miili/h).
- Kaugtulede LED-tuli lülitub osaliselt välja, kui esikaamera tuvastab vastutuleva või eesoleva sõiduki.
- Kui IFS tuvastab suurel kiirusel (umbes üle 100 km/h (60 mph)) sõites vastutuleva või ees oleva sõiduki, kustub juhipoolne esituli ja süsteem juhib ainult kaassõitjapoolset esituld.

IFS-i tõrge ja piirangud

IFS-i tõrge

Kui IFS ei tööta korralikult, võib armatuurlaual ilmuda mõneks sekundiks hoiatusteade „**Kontrolli juhiabisüsteemi.**“ Pärast teate kadumist süttib armatuurlaual hoiatustuli AFS ja üldine hoiatustuli . Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

IFS välja lülitatud

Kui esikaamera on kaetud või blokeeritud, võib IFS ajutiselt mitte korralikult töötada. Hoiatusteade „**Juhiabisüsteemi piirang. Kaamera varjatud.**“ võidakse kuvada armatuurlaual.

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrkeha on eemaldatud.

HOIATUS

- IFS ei pruugi korralikult toimida isegi siis, kui armatuurlaual ei ole hoiatussõnumit või hoiatustuld.
- IFS ei pruugi korralikult toimida avatud aladel, kus ei tuvastata ühtegi objekti (nt tühi parkla) või kui tuvastavad andurid on blokeeritud kohe pärast sõiduki sisselülitamist.

IFS-i piirangud

IFS ei tarvitse normaalselt töötada.

- Vastutuleva auto esituled või eesliikuva auto tuled on kahjustunud või väljaspool tuvastusvahemikku.
- Läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled.
- Mõne teise laterna kuju on autotulede laterna kujuga sarnane.
- Esituled ei ole remonditud või õigesti asendatud.
- Sõiduki esilaternate valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge.
- Eespool olev sõiduk on osaliselt nähtav ristmikul või kõveral teel.
- Ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, LED-liiklusmärk või helkurid.
- Ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala).
- Tee on lume või jääga kaetud.
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale.
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.
- Tänavavalgusteid on palju või ümbritsev valgus on ere;
- Sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu;
- Esiklaas on kaetud võõra materjaliga.



HOIATUS

- Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud. Teie kohustuseks on kasutada autot ohutult.
 - Kui IFS ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid suunatulekangiga käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
-

TEADE

Kahjustuste vältimiseks:

- Ärge kunagi võtke kaameraandureid või kaameraandurite koostu lahti.
 - Soovitav on lasta tuvastusandur välja vahetada või parandada ainult volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.
 - Ärge kunagi paigaldage lisaseadmeid, kleebiseid ega toonige esiklaasi.
 - Hoidke kaamerat alati kuivana.
 - Ärge pange armatuurlaualle kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
 - Ärge kasutage kaamera läätsede puhastamiseks happelisi või leeliselisi puhastusvahendeid sisaldavaid puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
-

Salongi valgustus



HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Salongi valgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

TEADE

Ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta. Vastasel juhul võin aku tühjeneda.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled umbes 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse hariliku või elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Eesmised valgustid



- ☰ : Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisse- või väljalülitamiseks seda nuppu.
- ☰☰ : Kaarditule sisse- või väljalülitamiseks vajutage nuppu.
- ☰ (kui on varustuses): Meeleoluvalgusti sisselülitamiseks vajutage nuppu. Meeleoluvalgusti väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.
- ☰ OFF : Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse.

Teave

Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi möödudes. Kui süütelüliti on POWER ON või DRIVE READY asendis või kõik ukse on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Ukse avamisel, kui Start/Stop lüliti on OFF asendis, jääb valgus umbes 10 minutiks põlema.

Tagumine laetuli



☰ : Vajutage nuppu tagumise tule sisse- ja väljalülitamiseks.

Meikimisvalgusti



- ☰ : Valgus süttib lüliti vajutamisel
- : Valgus kustub lüliti vajutamisel

Kindalaeka valgusti



Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.
Kui kindalaegast ei suleta, kustub lamp 20 minuti pärast.

TEADE

Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

Salongi nuppude tuled

 kui on varustuses

Sisevalgustus, sealhulgas nuppude valgustus, põleb pidevalt, et hõlbustada nuppude ja esemete leidmist nii päeval kui ka öösel.

Sisevalgustus alati sisse lülitatud

Saate sisse või välja lülitada välis- ja sisemiste nuppude valgustuse. Valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistamine** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Salongituled on alati sisse lülitatud**.

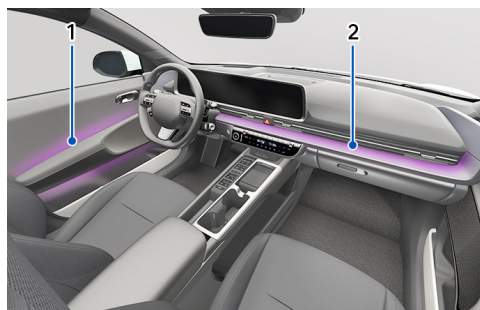
- Kui kõik ukсед on lukus, lülitab ukse avamine pärast lukust avamist salongi valgustuse korraks sisse.
- Kui stopp-lüliti on asendis POWER ON, hoiab see salongi valgustuse kogu aeg sisse lülitatuna.
- Kui start/stopp-lüliti on väljalülitatud asendis, lülitub salongi valgustus korraks sisse. Sel ajal, kui ust avatakse ja suletakse või lukustatakse, lülitub salongi valgustus kohe välja.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Meeleoluvalgusti

 kui on varustuses



1. Ukse liistud
2. Armatuurlaud

Meeleoluvalgusti kohandamiseks valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Tuled** > **Meeleoluvalgusti**.

- Kui valitud on **Linked to drive mode**, muutub meeleoluvalgusti värv vastavalt valitud sõidurežiimile.
- Kui te ei soovi meeleoluvalgustit kasutada, seadistage info- ja meelelahutussüsteemis **Heledus** väärtusele **0**.

Teave

- Armatuurlaua mõlemas otsas olev meeleoluvalgustus kustub, et vältida välise tahavaatepeegli nähtavuse halvenemist, kui sõiduk ei ole asendis P (parkimine).
 - Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
 - Mõningates tingimustes võib meeleolulambi värvus tunduda erinev, sõltuvalt interjööri värvist ja seatud meeleoluvärvist.
-

Esikapoti tuli



Latern süttib, kui esiümbruse pagasiruum avaneb.

Lamp jääb põlema, kui esikohver ei ole täielikult suletud.



ETTEVAATUST

Veenduge, et esikohver on pärast sulgemist täielikult suletud. Kui see jäetakse autot käivitamata lahti, süttib tuli ja aku võib tühjeneda.

Pagasiruumi lamp



Pagasiruumi tuli süttib pakiruumiluugi avamisel.

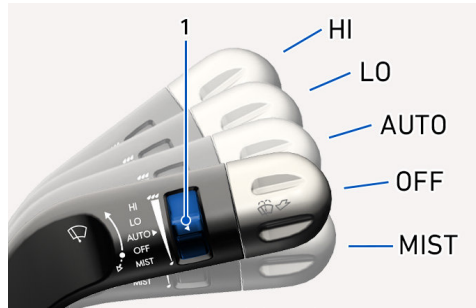
TEADE

Aku ülemäärase tühjenemise vältimiseks sulgege pakiruumiluuk pärast kasutamist.

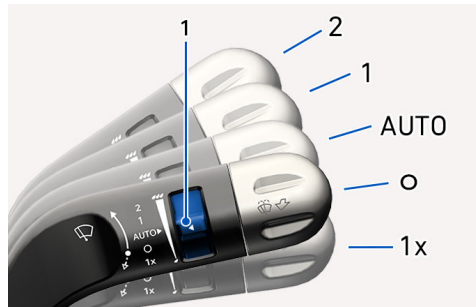
Klaasipuhastid ja -pesurid

Esiklaasipuhastid

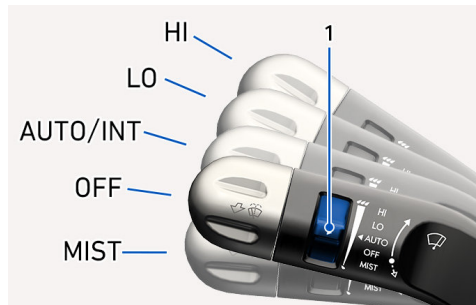
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



1. Intervallpühkimise / automaatse pühkimise aja reguleerimine*

- **HI/ 2:** kiire pühkimine
- **LO/ 1:** aeglane pühkimine

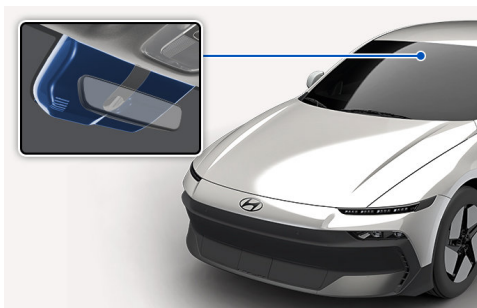
- **INT/ ---**: klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Kiiruseadistuste eristamiseks pöörake kiiruse reguleerimise nuppu ülespoole kiiremaks tööks ja allapoole aeglasemaks tööks.
- **AUTO** (kui on varustuses): Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektor tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus. Kui vihm lõpeb, klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse muutmiseks keerake kiiruse reguleerimisnuppu.
- **OFF/ O**: Klaasipuhastid ei tööta.
- **MIST/ 1x**: Ühe pühkimistsükli jaoks vajutage kangit allapoole ja laske lahti. Hoides kangit selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

TEADE

- Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.
 - Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.
 - Kui sõidu ajal sajab lund, võib klaasipuhasti ajutiselt seiskuda, et vältida akna ülemisse ja alumisse ossa kogunenud lumest põhjustatud kahjustusi. Kui klaasipuhasti peatub, puhastage kogunenud lumi osadest.
 - Klaasipuhasti töö peatub sõidu ajal kogunenud lume korral. See on tavaline klaasipuhasti töö. Selle eesmärk on vältida ohutusprobleeme, kui klaasipuhasti töötamine jätkub ilma lund eemaldamata.
-

AUTO (automaatne) juhtimine

 kui on varustuses



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektor tugevuse ja juhib selle järgi klaasipuhastite tööd.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse POWER ON) ja klaasipuhastite hoob asendis **AUTO**, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasti ei kasutata, seadke see asendisse **OFF (O)**.

HOIATUS

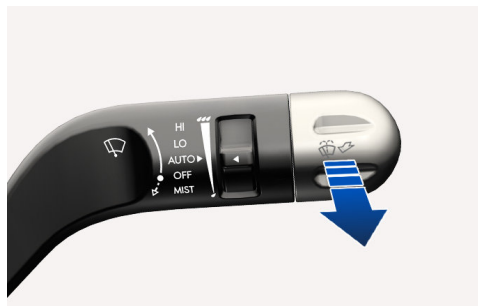
Kehavigastuse ennetamiseks

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

TEADE

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse **OFF (O)**, et peatada automaatsuuhasti töö.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet.

Seisklaasipesurid



Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis **OFF (O)** õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsükli. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hooba. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet vt **Kliimaseadme lisafunktsioonid**.

HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist alati esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avari.

Kasutage talvehooyal või külma ilmaga alati sobivaid pesuvedelikke.

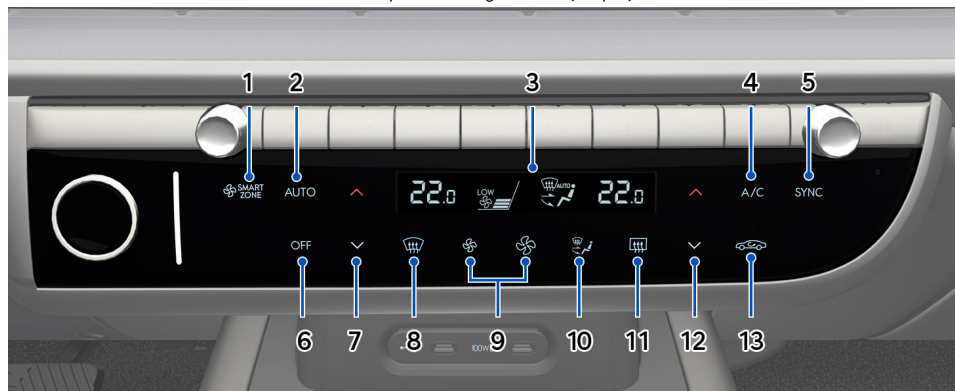
TEADE

- Ärge kasutage pesurit, kui vedelikupaak on tühi või kui tuuleklaas on kuiv.
 - Ärge käivitage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv.
 - Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
 - Talvehooajal või külma ilmaga kasutage külmumisvastaseid pesuvedelikke.
-

Automaatne kliimaseade

Eesmise istme juhtimine

Vasakpoolsel rooliga sõiduk (tüüp A)



Vasakpoolsel rooliga sõiduk (tüüp B)

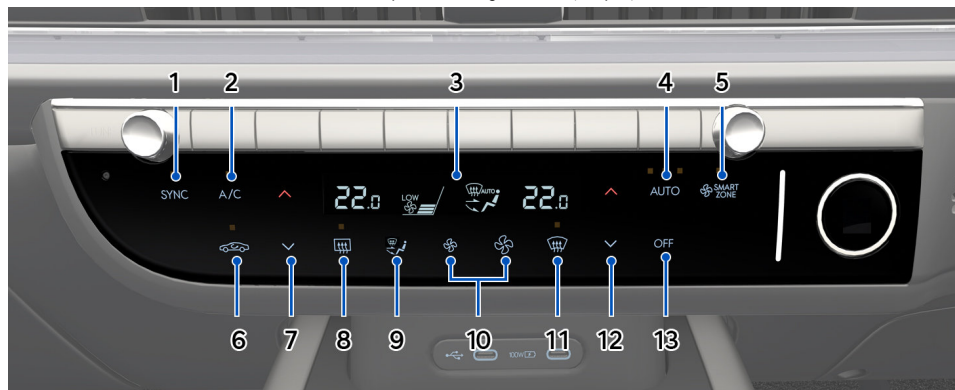


1. SMART ZONE (nutikas HVAC sõiija tuvastamisega)/AINULT JUHT
2. Automaatjuhtimise lüüti AUTO
3. Tööoleku kuva indikaator
4. A/C (kliimaseade)
5. SYNC
6. VÄLJAS
7. Juhitsooni temperatuuri regulaator
8. Esiklaasisoojendi lüüti
9. Ventilaatori kiiruse reguleerimine
10. Režiimi valik
11. Tagaklaasisoojendi lüüti

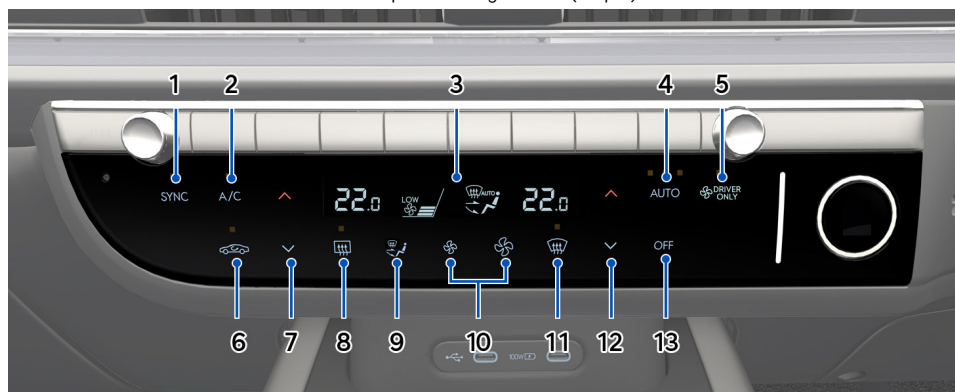
12. Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator

13. Õhu sissevõtu valikulüliti

Parempoolse rooliga sõiduk (tüüp A)



Parempoolse rooliga sõiduk (tüüp B)



1. SYNC
2. A/C (kliimaseade)
3. Tööoleku kuva indikaator
4. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
5. SMART ZONE (nutikas HVAC sõitja tuvastamisega)/AINULT JUHT
6. Õhu sissevõtu valikulüliti
7. Kaassõitjatsooni temperatuuri regulaator
8. Tagaklaasisoojendi lüliti
9. Režiimi valik
10. Ventilaatori kiiruse reguleerimine
11. Esiklaasisoojendi lüliti

12. Juhitsooni temperatuuri regulaator

13. VÄLJAS

HOIATUS

- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade on SISSE lülitatud. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Ärge sõitke pikka aega, kui kliimaseade on SISSE lülitatud ja ruum on suletud, kuna see võib põhjustada peavalu või uimasust.

ETTEVAATUST

Küte/õhukonditsioneer võib töötada ka siis, kui sõiduk on välja lülitatud, kuid see võib vähendada selle tõhusust ja aku kiiresti tühendada. Kliimaseadmega töötades soovime auto sisse lülitada.

Teave

Ekraanile vajutamisel tekkinud ekraanimoonutus on LCD omaduste tõttu tavapärane.

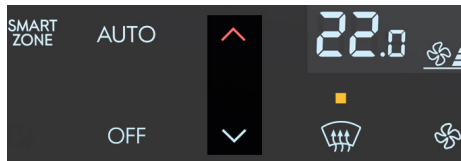
Täisautomaatne kasutamine

Automaatse kliimaseadme kasutamiseks peab lihtsalt valima sobiva temperatuuri.

1 Vajutage lülitit **AUTO**.



- Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeritööd juhitakse nüüd automaatselt valitud temperatuuri järgi.
 - Saate kontrollida õhuvoolu tugevust kolmes faasis, vajutades automaatse töö ajal **AUTO** nuppu.
- 2 Keerake temperatuuriregulaator soovitud temperatuuri asendisse.



Teave

Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt. Kui salongis on juba piisavalt jahe, vajutage temperatuuriregulaator esimesel võimalusel kõrgemale temperatuurile.

Automaatse töö väljalülitamiseks valige mis tahes järgmistest lülititest.

- Režiimi valimise nupp (Euroopa jaoks)
- Esiklaasi jäätõrje lüliti (esiklaasi jäätõrjefunktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Infokraanil süttib taas **AUTO**)
- Ventilatori kiiruse reguleerimise ikoon
- **A/C** (kliimaseadme) ikoon (Euroopa jaoks)

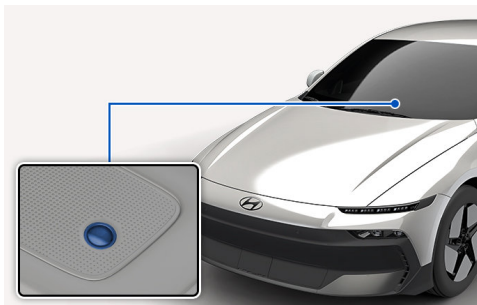
Valitud funktsiooni juhitakse käsitsi, samas kui teised funktsioonid töötavad automaatselt.

Teave

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme tõhususe täiendamiseks kasutage nuppu **AUTO** ning seadke temperatuuriks 22 °C (72 °F).



ETTEVAATUST



Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

Seadistage erinevad kütte- ja kliimaseadmete süsteemid, nagu ventilatori kiirus, režiim, temperatuur, õhu sisselaskmine jne, vastavalt soovile.

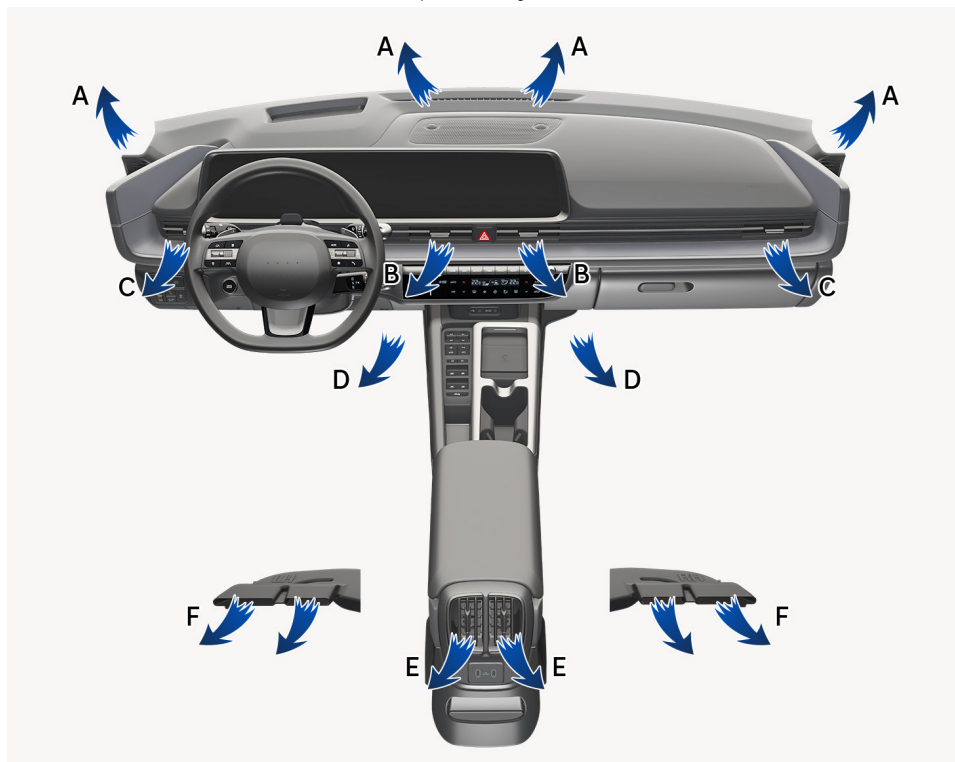
Režiimi valik



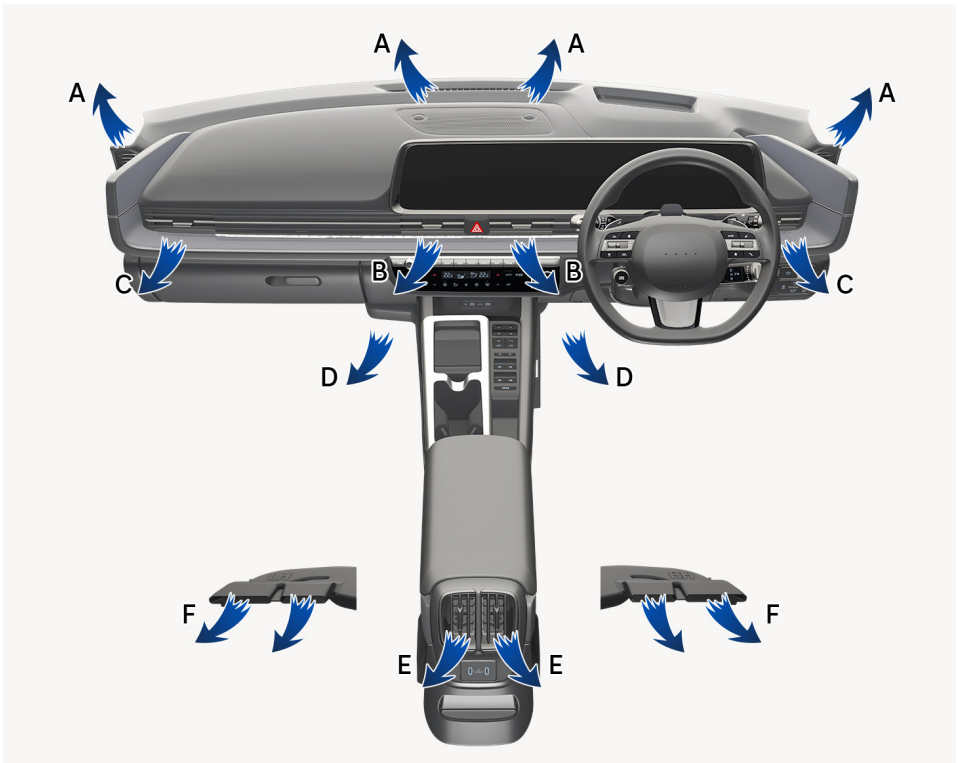
Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsioonisüsteemi õhuvoo suunda.





Õhuvoolu suund

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Parempoolse rooliga sõiduk



Sümbol	Kasutamine
 B, C, E	Valige tõhusaks jahutuseks Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuvaava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.
 B, C, D, E, F	Õhuvoo suunatakse ülakeha ja põranda poole.
 A, C, D, F	Valige tõhusaks kütmiseks Enamust õhuvoo suunatakse salongi alla ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.
	Enamik õhuvoo suunatakse sõitjateruumi alla ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätõrjeks.

Sümbol	Kasutamine
A, C, D, F	

Esiklaasisoojendi lüliti (A, C)



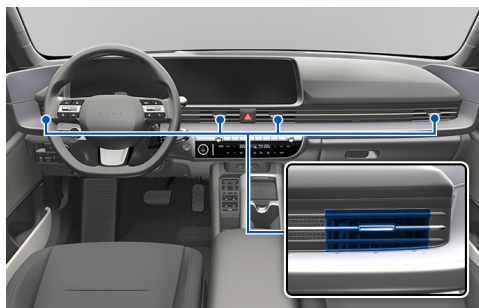
esiklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage esiklaasi soojenduse nuppu (süttib märgutuli).

Välisrežiim (värske) valitakse automaatselt ja kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud välistemperatuurile

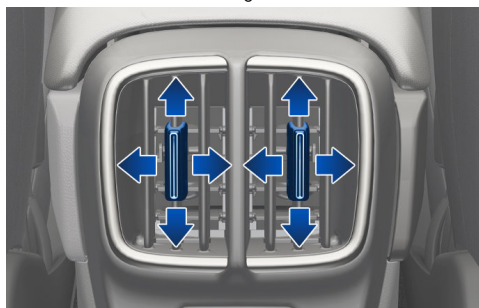
Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage veel kord esiklaasi soojenduse nuppu (märgutul kustubi). Iga kliimaseadme seadistus naaseb esiklaasi sulatusrežiimile eelnevale seadistusele.

Armatuurilaua õhuavad

Ees



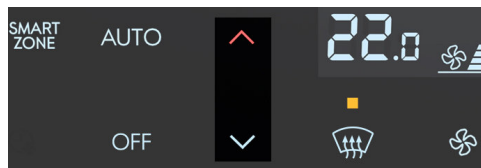
Taga



Saate muuta ventilatsioonivavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule- paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Ventilatsiooniava avamiseks või sulgemiseks pöörake selle all asuvat hooba. Liigutage hoob sulgemiseks asendisse ☒ ja avamiseks asendisse ☞.

Temperatuuri regulaator



Temperatuuri tõstmiseks vajutage nuppu ülespoole. Temperatuuri vähendamiseks vajutage nuppu allapoole.

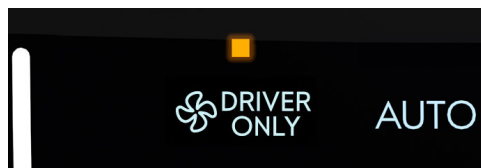
Temperatuuriühiku muutmine (°C ↔ °F)

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Vajutage **OFF**-nuppu samaaegselt nupuga **AUTO** ja hoidke üle 3 sekundi.
- Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Üldist** > **Ühik** > **Temperatuuriühik** > **°C/°F**.

AINULT JUHT

kui on varustuses



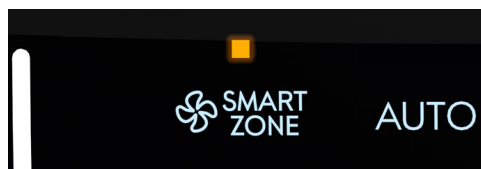
Kui vajutate nuppu **DRIVER ONLY** (märgutuli ON), suunatakse suurem osa õhuvoolust juhiistme poole.

Teave

- Osa õhuvoolust võib olla suunatud teistele istekohtadele, et hoida siseõhk **DRIVER ONLY** kasutamise ajal meeldivana.
- Esiklaasi jäätumisvastase seadme kasutamisel jätkub õhuvool mõlemal pool tuuleklaasi, sõltumata **DRIVER ONLY** nupu aktiveerimisest.

SMART ZONE (nutikas HVAC sõitja tuvastamisega)

kui on varustuses



Vajutage nuppu **SMART ZONE**.

Kui nupu märgutuli süttib, on sõitjad tuvastatud ja õhuvool vabastatakse vastavalt sellele. Õhuvoolu võib vabastada kohtades, kus pole sõitjaid, et saavutada maksimaalset mugavust.

Vajutage uuesti nuppu SMART ZONE, et funktsiooni välja lülitada ja vabastada õhuvoolu kõikidesse istmetesse.

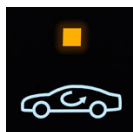
SYNC (juhi- ja reisijapoolse temperatuuri võrdset reguleerimine)



- Vajutage nuppu **SYNC** (süttib märgutuli), et reguleerida juhi ja kaassõitja poole temperatuuri ja õhuvoolu suunda võrdset.
- Juhitsooni, kaassõitja tsooni temperatuuri eraldi reguleerimiseks vajutage uuesti **SYNC** nuppu (märgutuli kustub).

Õhu sissevõtu valikulüliti

Siseõhu ringluse režiim



Kui siseõhu ringlus on valitud, siis keerutatakse sõitjateruumi õhku läbi kliimaseadme.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk sõidukisse väljast ja juhatakse läbi kliimaseadme.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt õhuringluse režiimis, võib sõitjateruumi õhk muutuda niiskemaks, mistõttu võivad esiklaas ja külgmised aknad uduseks minna ning nähtavust piirata.
- Ärge magage sõidukis, kui kliimaseade või küttesüsteem on sisse lülitatud.
- Ringlusõhu jätkuv kasutamine kliimatingimustes võib põhjustada uimasust või unisust ning sõiduki üle kontrolli kaotamist. Valige õhu sissevõtu juhtnupuga väline (värske) õhk.

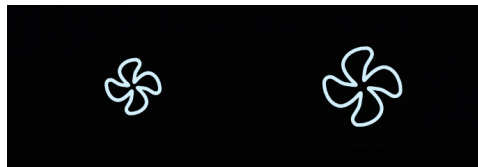
ETTEVAATUST

Soovitav on kasutada värske õhu režiimi.

Kui konditsioneer ei tööta, võivad esiklaas ja külgaknad tsirkulatsiooni pikaajalisel kasutamisel uduseks tõmbuda ning õhu kvaliteet võib langeda.

Peale selle muutub kliimaseadme pikaajalise õhuringluse režiimis kasutamise tõttu sõitjateruumi õhk liiga kuivaks.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Ventilaatori pöörlemiskiiruse muutmiseks keerake ventilaatorinuppu. Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Kui soovite ventilaatori välja lülitada, vajutage väljalülituslülitit **OFF**.

TEADE

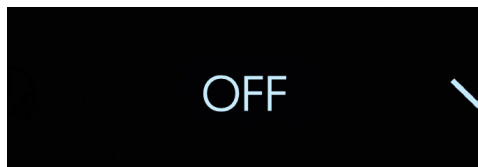
Kui start/stopp lüliti on asendis POWER ON, kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda.

Kliimaseade



Süsteemi käsitsi sisse- ja väljalülitamiseks (süttib märgutuli) ja väljalülitamiseks vajutage **A/C**-nuppu.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülitusnuppu **OFF**. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegi poolest kasutada veel senikaua, kuni Start/Stop-nupp on asendis POWER ON.


Teave

- Vee tilkumine on pärast kliimaseadme kasutamist tavapärane.
- Vältige õhu sisselaske reguleerimisel kliimaseadme pikemaajalist töötamist ringlusrežiimil. Reguleerige hoolikalt, et välisõhk saaks regulaarselt ringelda.
- Süsteemi võimaliku rikke vältimiseks kasutage kliimaseadet igal nädalal umbes 5 minutit.
- Avage aknad korraks, et auto sees olev kuum õhk välja pääseks.
- Kliimaseadme liigne kasutamine kuumal suvel võib sõiduki välis- ja sisetemperatuuri erinevuse tõttu suurendada niiskust kana välispinnal. Muutke õhuvoolu suunda ja reguleerige õhuregulaator madalaimale tasemele.
- Niiske ilmaga, kui aknad on avatud ja kliimaseade töötab, võivad sõiduki sees ja õhutusava ümber tekkida veepiisad. Sel juhul kasutage suletud akendega kliimaseadet, et vältida elektriseadmete võimalikke kahjustusi.


Vältige lehtede, lume või muu sarnase kogunemist võrele ja selle blokeerimist, kuna küttekeha ja kliimaseadme õhuallikas liigub läbi võre. Jahutamisel on näha uduõhku, kuna välisõhk tõmmatakse sõidukisse. See on tavapärane, kuna niiske õhk siseneb sõidukisse, samal ajal sõidukit kiiresti jahutades.


Süsteemi kasutamine

Jahutus/Ventilatsioon

- 1 Valige režiimi  asend.
- 2 Valige õhu sissevõtu juhtnupuga välisõhk (värske).
- 3 Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

Soojendus


- 1 Valige režiimi  asend.
- 2 Valige õhu sissevõtu juhtnupuga välisõhk (värske).
- 3 Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.
- 4 Kui olete temperatuuri reguleatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneer, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas tõmbub uduseks, siis valige  režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui ventilatsioonisüsteemi kaudu satub sõidukisse tolmu või ebameeldivat lõhna, sättige õhu sissevõtu juhtnupp ajutiselt tagasi õhuringluse režiimile. Pöörake reguleator tagasi välisõhu (värske õhu) asendisse, kui ebameeldiv välisõhk on vähenenud. See aitab juhul erksana püsida ja ennast mugavalt tunda.
- Et vältida tuuleklaasi siseklaasi udusust, seadke õhu sisselaske reguleerija välisõhu (värske õhu) asendisse ja ventilaatori kiirus soovitud asendisse, lülitage kliimaseade sisse ja reguleerige temperatuuri reguleerija soovitud temperatuurile.

Kliimaseade


- 1 Käivitage sõiduk. Vajutage konditsioneer lülitit.
- 2 Valige režiimi  asend.

- 3 Seadke õhu sisselaske reguleerija ajutiselt ringlusõhu asendisse, et salong saaks kiiresti jahtuda. Kui soovitud temperatuur kabiinis on saavutatud, muutke õhu sisselaske reguleerija tagasi välisõhu (värske õhu) asendisse.
- 4 Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.

TEADE

- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kui temperatuurimõõdik näitab sõiduki ülekuumenemist, siis jätke kliimaseadme ventilaator tööle, kuid lülitage õhukonditsioneer välja.
 - Kasutage õhukonditsioneer alati suletud akendega. Niiske ilmaga, kui aknad on avatud ja õhukonditsioneer töötab, võivad sõidukis moodustuda veepiisad, mis võivad kahjustada elektroonikat.
-

Nõuandeid konditsioneer kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Peale piisavat jahutamist lülitage siseõhu ringluse režiimile tagasi värske õhu režiimile.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosiseses õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeril liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sellisel juhul määrake režiimi valik asendisse  ja aktiveerige ventilaatori kõige madalam kiirus.

Süsteemi hooldus

Salongi õhufilter

Salongi õhufilter on paigaldatud esikohvri taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel ja/või kui sõidukis on lemmikloomad või reisijad sõidukis suitsetavad, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Teave

- Vahetage filtrit hooldusgraafiku kohaselt. Kui sõidukiga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
 - Kui õhuvool ventilatsioonivahetustest järsult nõrgeneb, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
-

Konditsioneeri külmaaine koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike või suur, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

- Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-1234yf on kergestisüttiv ja töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

- Külmaainega R-134a varustatud autod



Tõsiste vigastuste vältimiseks laske kliimaseadet hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikutel. R-134a töötab kõrgrõhu all.

Koguge kogu külmutusaine õigete seadmete abil tagasi. Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik.

- Külmasaadet võivad hooldada ainult koolitatud ja sertifitseeritud tehnikud hästi ventileeritavas kohas, et tagada õige ja ohutu töö.
-

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

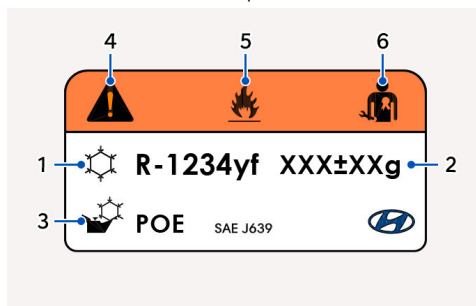


Teie sõiduki kliimaseadmes kasutatava külmutusaine tüübi leiате mootoriruumi raamil asuvalt sildilt.

Tüüp A



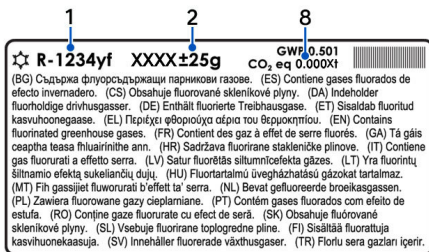
Tüüp B



Tüüp C



Tüüp D (kui on varustuses)



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Jahutusagendi klassifikatsioon
2. Jahutusagendi kogus
3. Kompressori määardeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneer peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend
8. Külmutusagensi CO₂-ekvivalent

Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kogu lumi ja jää kapotilt ja õhu sisselaskeava, et parandada kütte ja jäätõrje tõhusust ning vähendada tõenäosust, et tuuleklaasi sisekülg hangub.



HOIATUS

Ärge kasutage jahutamisel klaasisoojenduse asendit (☼), kui ilm on väga niiske. Esiklaasi välispind võib muutuda uduseks ja vähendada nähtavust ja põhjustada tõsiste vigastuste või surmaga lõppeva liiklusõnnetuse. Seadistage režiimi valimise nupp näotasandi asendisse (→) ja valige madalam ventilaatori kiirus.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

- 1 Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri.
- 2 Puudutage defrosteri nuppu.
 - Kliimaseade lülitub sisse ja valib automaatselt välisõhu (värske õhu) režiimi vastavalt tuvastatud välistemperatuurile.
 - Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lülitit.
 - Sulatuslülitil valimisel suureneb ventilaatori kiirus.

Esiklaasi välisküljele jäätõrje

- 1 Seadke ventilaatori kiirus kõrgeimasse asendisse ja temperatuur kuumimasse (HI) asendisse.
- 2 Puudutage defrosteri nuppu
 - Soojenduslülitil valimisel vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Tagaklaasisoojendi lülit



Selle sisse lülitamiseks vajutage tagaaknasoojenduse nupule, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.

- Välja lülitamiseks vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

TEADE

Ärge kasutage kunagi akna puhastamisel teravaid esemeid, ega aknapuhastajaid, mis sisaldavad abrasiivseid aineid, sest see võib kahjustada tagaaknasoojendust.

Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
 - Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui start/stopp lülitit lülitatakse välja (asendisse OFF).
-

Küljepeeglite soojendus

 kui on varustuses


Küljepeeglite soojendus hakkab tööle kui lülitate sisse tagaklaasisoojendi.

Kliimaseadme lisafunktsioonid

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kliimaseadme automaatne kuivatus

 kui on varustuses

Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon kuivatab õhukonditsioneeris oleva niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist sõiduki väljalülitamisest.

Kliimaseadme automaatse kuivatuse sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme automaatse kuivatuse saab lülitada sisse ja välja, valides

Seadistused > Sõiduk > Kliimaseade > Air conditioning auto-drying.

Kui töötingimus on pärast funktsiooni seadistamist täidetud, ilmub töötingimus automaatsesse kliimaseadmesse ja puhurimootor töötab automaatselt.

Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab kliimaseade ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib välisõhu (värske) režiimi ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutustingimused

- Sõiduk lülitatakse välja pärast kliimaseadme teatud perioodi kasutamist.
- Aku laetuse tase on piisav ja välistemperatuur on üle teatud taseme.


Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

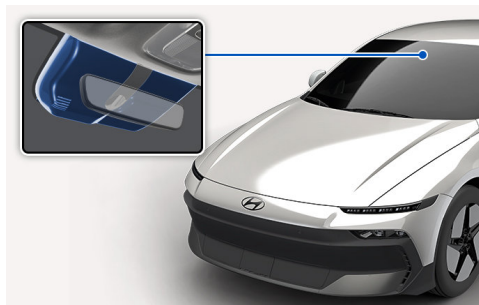
- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 10 minutit
- Start/Stop nuppu vajutatakse või sõiduk on POWER ON või DRIVE READY asendis.
- Kliimaseade on kaugjuhitav.

Teave

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon vähendab kliimaseadme lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.


Automaatne udu kõrvaldussüsteem

 kui on varustuses



Automaatne udu eemaldamise funktsioon hoiab ära akende seestpoolt uduseks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.


Automaatne udu eemaldamise funktsioon töötab, kui küttesüsteem või konditsioneer on sisse lülitatud.

Kui automaatne udu eemaldamissüsteem parasjagu töötab, süttib märgutuli .

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu eemaldussüsteem tööle.

Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

- 1 Kliimaseade lülitub sisse ja valitakse välisõhu (värske) režiim.
- 2 Valitakse udueemalduse tase.
- 3 Ventilatori kiirus seadistatakse maksimaalseks.

Kui kliimaseade lülitatakse välja või valitakse käsitsi ringlusõhu režiim ajal, kui automaatne udu eemaldamise süsteem on SEES, vilgub automaatse udu eemaldamise süsteemi märgutuli , andes märku, et manuaalne kasutamine on tühistatud.



Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23\text{ }^{\circ}\text{F}$), ei pruugi automaatne udu kõrvaldussüsteem normaalselt töötada.

Automaatse udu eemaldamise funktsiooni sisse välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Vajutage 3 sekundit esiisiklaasi jäätumise eemaldamise nuppu, kui nupp Start/Stop on asendis POWER ON või DRIVE READY, et süsteem sisse või välja lülitada.

- Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub DEF-märgutuli  3 korda ja kliimaseadme infokraanil kuvatakse **ADS OFF**.
- Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on sisse lülitatud, vilgub DEF-märgutuli  6 korda ilma helisignaalita.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused > Sõiduk > Kliimaseade > Udu-/jääeemalduse suvandid > Automaatne udueemaldus**.

TEADE

- Ärge valige siseõhu ringluse asendit automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal.
 - Ärge ee aldage esiklaasi ülaosa anduri katet jõuga. Auto garantii ei kata neid kahjustusi.
-

Teave

Automaatse udu eemaldamise süsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuriregulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.



Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon

 kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim 5–30 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatse niiskuse eemaldamise sisse-välja lülitamine


Kliimaseadme süsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse või välja lülitamiseks valige ventilatsioonirežiim  ja vajutage õhu sisselaskesüsteemi juhtnuppu  3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda. Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisselülitumisel vilgub õhu sissevõtu nupu märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse niiskuse eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused > Sõiduk > Kliimaseade > Automaatne ventileerimine > Automaatne niiskuse-eemaldus**.

Siseõhu ringlus klaasipesuvedeliku kasutamisel

 kui on varustuses



Siseõhu ringluse režiim aktiveerub klaasipesuvedeliku kasutamisel klaasipesuvedeliku lõhna salongist eemaldamiseks.

Siseõhu ringluse režiimile lülitamisel võib ebameeldiv lõhn sõidukisse levida.

Siiski ei saa külma ilmaga esiklaasi uduseks muutumise vältimiseks siseõhu ringluse režiimi valida.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise sisse-välja lülitamine

Kliimaseadme süsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse ja välja lülitamiseks valige salongi pörandata tase  ja seejärel vajutage sisendõhu regulaatorile  3 sekundi jooksul 5 korda.

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni sisse lülitumisel vilgub märgutuli 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Klaasipesuvedeliku kasutamisel aktiveerumise funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Seadistused > Sõiduk > Kliimaseade > Internal air circulation > Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel.**

Siseõhu ringlus tunnelisse sisenemisel

 kui on varustuses

Et vältida saastatud õhu sissevoolu sõidukisse tunneli läbimisel, kasutatakse kliimaseadme juhtimiseks navigatsioonikaardi teavet ja sõiduki kiirust järgmiselt:

Selle funktsiooni kasutamiseks saab selle infosüsteemist sisse lülitada. Valige **Sõiduk > Kliimaseade > Internal air circulation**

- **Sõitmine läbi tunneli:** Kliimasüsteem lülitub umbes 7 sekundiks enne tunnelisse sisenemist õhuringluse režiimi.

Kasutustingimused

- Kliimaseadme värske režiim on valitud.

Teave

- Funktsiooni aktiveerimisaeg võib erineda, kuna GPS ja sõiduki kiirus on erinevad.
- Funktsioon aktiveerub, kuni olete läbinud pidevaid tunnelid.
- Tunnelisse sisenemisel võib ringlusrežiim põhjustada tuuleklaasi udusustumist. Kasutage esiklaasi jäätumise eemaldamise nuppu.
- Funktsioon ei tööta lühikestes tunnelites.
- Funktsioon ei pruugi aktiveeruda, kui GPS ei tööta korralikult.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kliimaseadme ECO-režiim

ECO-režiim aitab parandada energiatõhusust keskkonnasõbralikuks sõiduks.

- Funktsiooni kasutamiseks saab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:

Seadistused > Sõiduk > Kliimaseade > Kliimaseadme funktsioonid > Kliimaseadme ECO-režiim

Sõidurežiim	Kliimaseadme juhtimine
ECO	ECO/NORMAL

Sõidurežiim	Kliimaseadme juhtimine
NORMAL	NORMAL
SPORT	NORMAL
MY DRIVE	NORMAL
SNOW	NORMAL

Link kliima automaatseks reguleerimiseks (juhiistme puhul)


 kui on varustuses

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt.

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see info-meelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige: **Seadistused > Sõiduk > Kliimaseade > Küte/ventilatsioon > Istmesoojendus/ventilatsioon kliimaseadistuste põhjal**

Lisateavet leiate jaotistest Istmesoojendaja ja õhuventilatsiooni iste ja Roolisoojendus.

Nutikas ventilatsioon

 kui on varustuses

Nutikas ventilatsioonisüsteem hoiab sõitjateruumi sees meeldiva/värske kliima, tuvastades/juhtides automaatselt temperatuuri ja õhuniiskuse taset, kui sõidate sõidukiga kliimaseadme asendis OFF. Kui nutikas ventilatsioonisüsteem hakkab tööle, ilmub umbes 5 sekundiks teade.

Funktsiooni kasutamiseks saab selle infomelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige: **Seadistused > Sõiduk > Kliimaseade > Automaatne ventileerimine > Smart-ventilatsioon.**

Nutikas ventilatsioonisüsteem peatub, kui:

- OFF nupp on valitud.
- Kliimaseadme mis tahes nupud on valitud toimimiseks.

TEADE

Nutikas ventilatsioonisüsteem ei pruugi töötada, kui sõidukiga sõidetakse väikesel kiirusel.

Panipaik

HOIATUS

- Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.
- Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

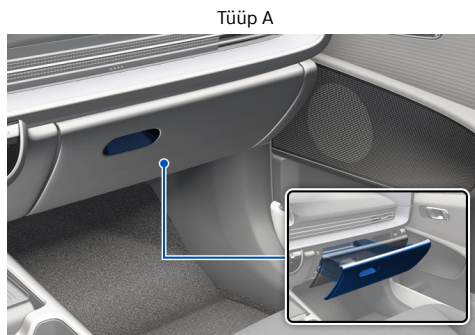
Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Keskkonsool

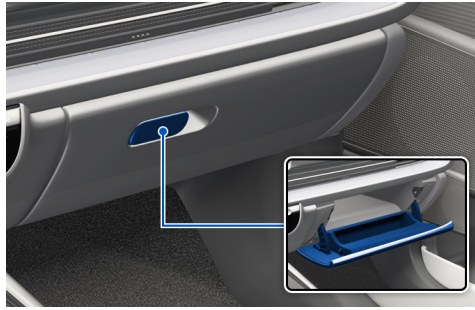


See konsool on mõeldud väikeste asjade hoidmiseks.
Konsooli katte avamiseks vajutage nuppu.

Kindalaegas



Tüüp B




Avamiseks tõmmake hooba. Sulgege kindalaegas alati pärast kasutamist.

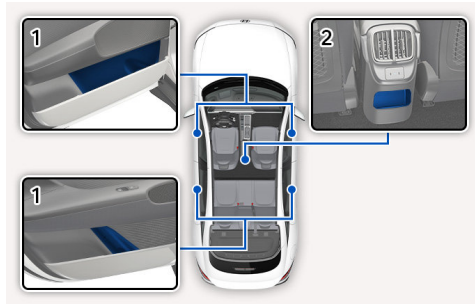


HOIATUS

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Ladustamine

 kui on varustuses



1. Uksesahtli
2. Hoiualaegas keskkonsoolis (kui on varustuses)

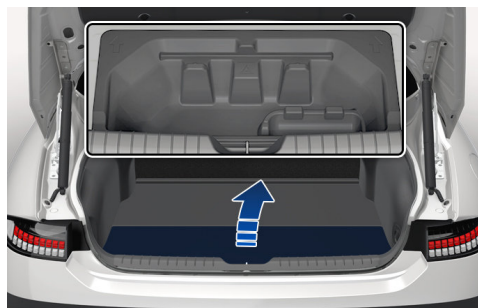
See hoiuruum on mõeldud väikeste asjade hoidmiseks.



HOIATUS

Ärge pange hoiuruumi teravaid esemeid. Avarii korral võivad need hoiuruumist välja lennata ja kaassõitjaid vigastada.

Pakialus



Sellesse mugavalt ligipääsetavas panipaika saate panna hoiule esmaabikomplekti, ohukolmnurga (eesmisele alusele), tööriistad jms.

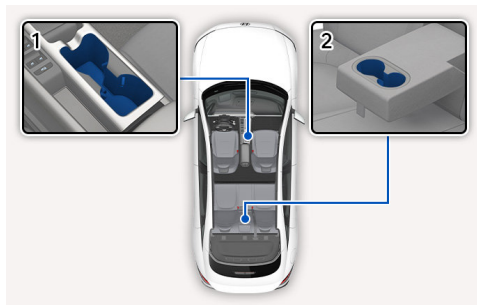
- Kaane avamiseks haarake käepidemest ja tõstke üles.

Teave

- Väikeste või kergesti liikuvate esemete hoiustamine võib põhjustada sõitmisel müra.
 - Ärge hoidke pakialusel õrnasid esemeid.
-

Salongi varustus

Topsihoidik



1. Esiiste
2. Tagaiste

Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.



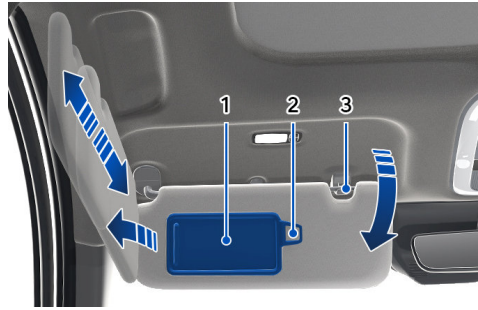
HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse.

TEADE

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jook ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.
- Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Vastasel juhul võivad need plahvatada.

Päikesesirm



1. Meikimispeegel
2. Piletiomanik
3. Sulg

Päikesesirmi kasutamiseks tõmmake see alla.

- Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees tõmmake seda tahapoole, vabastage klambrist ning keerake siis külgakna ette. Reguleerige päikesesirm sobivasse asendisse, tõmmates seda tahapoole või lükates ettepoole.
- Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära. Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.
- Piletiholdjas saate hoida pileteid.



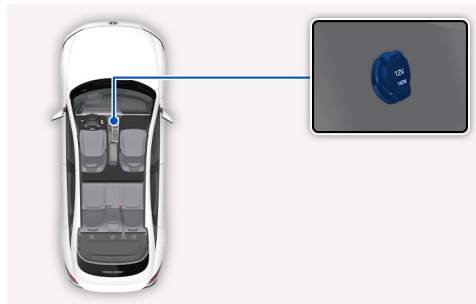
HOIATUS

Ärge laske sõitmise ajal päikesesirmil blokeerida teie vaadet ega pilku teele.

TEADE

Pange piletid piletiholdjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletiholdjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletiholdjat kahjustada.

Pistikupesa



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Seadmed peaksid sõiduki sisselülitatud olekus tarbima vähem kui 180 W.



HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kättega.

TEADE

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

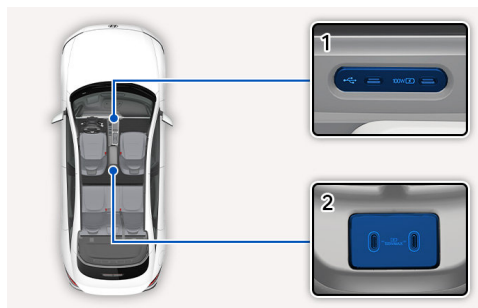
- Kasutage pistikupesaid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui lisaseadme pistikut kasutatakse pikema aja jooksul sõiduki väljalülitatud olekus, võib see põhjustada aku tühenemist.
 - Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
 - Kui kasutate voolupesa, reguleerige kliimaseade või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
 - Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
 - Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga.
 - Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Pistik võib ülekuumeneda ja põhjustada kaitsme aktiveerumise.
 - Ühendage ainult tagasivoolukaitsega seadmeid, sest seadme aku vool võib põhjustada talitlushäireid sõiduki elektri-/elektroonikasüsteemile.
-

100 W USB laadimisterminal



ETTEVAATUST

- Et vältida sõiduki aku tühenemist, laadige akut ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud.
 - Vältige võõraste ainete, jookide ja vee sattumist USB-laadimisklemmidele. See võib laadimisklemmi kahjustada.
 - „C-A-tüüpi USB-konverteriga“ laadimisel kasutage oma seadme jaoks ainuõiget laadimisvõimalust. Kui kasutate toodet, mis ei ole varustatud ülevoolu vältimise või stabiliseerimissüsteemiga, siis võib see laadimisklemmi kahjustada.
 - Ebasobivate osade kasutamine, mis võivad põhjustada USB-terminali ja infotainment-süsteemi rikkeid, võib olla garantii kohaldamisalast välja arvatud. Meie firma garanteerib ainult teie sõidukile ettenähtud originaalvaruosad.
-



1. 100 W USB laadimisport ees
2. Tagumine 100 W USB-laadimisport (kui on varustuses)

Kui seade on režiimis DRIVE READY, POWER ON või kommunaalrežiimil, saate laadida erinevaid seadmeid, näiteks nutitelefone ja tahvelarvuteid, ühendades need USB-laadimisklemmiga.

Sõltuvalt seadme taotlusest või ühendatud laadimiskaabli spetsifikatsioonist võib USB-laadija poolt toetatav koguvõimsus olla kuni 100 W.

- **Kui kasutate ühte porti tagaistmel:** 100 W toetatud



- **Kui kasutatakse kahte tagaistmete porti:** Iga port toetab kuni 50 W



- Kaablite puhul, mis ühilduvad võimsusega **100 W**-ga ($\frac{100}{100W}$), **100 W/MAX** ($\frac{100}{100WMAX}$), toetab USB-laadimisport võimsust kuni 60 W. Muul juhul toetab see võimsust 27 W.
- Teie sõidukile ettenähtud ehtsa laadimisseadme kasutamine võib toetada kuni 100 W. Valguse värv näitab laadimisolekut.

Valguse värvus on kavandatud juhi mugavuse huvides. Kui probleem esineb korduvalt, soovitate teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Värv	USB laadimisportide olek	Tegevus
Valge (Vaikimisi)	Normaalne	-

Värv	USB laadimisportide olek	Tegevus
Kollane	USB-laadimisport (laadija) on normaalses seisundis, kuid ühendatud seade või kaabel on ebanormaalne ja laadimine on peatunud	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollige, kas ühendatud seadme või kaabliga on probleeme. Seejärel ühendage see uuesti. - Kui samad probleemid esinevad korduvalt, asendage see teise ühilduva kaabliga või kontrollige, kas ühendatud seade on normaalne.
Punane	Lülitub sisse, kui laadimisseadmes on tõrge	Laadimise kohene peatamine. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Teave

- Aku laadimise olekut saab jälgida laetavalt elektroonikaseadmelt. Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefoni või tahvelarvutit, mis ei kasuta laadimiseks USB-kaablit, tuleb laadida nende enda laadijaga.
- Ärge proovige kasutada laadimispesa teabe- ja meelelahutussüsteemis heli või meediumi esitamiseks.
- Laadimine ei pruugi olla võimalik tüübi A kuni A muunduri kasutamisel, mida müüvad telefonitootjad või jaemüüjad.

100 W laadimiskaabel (2M, USB-C)

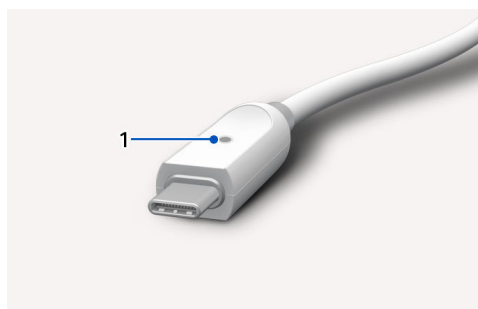


ETTEVAATUST

- Et vältida sõiduki aku tühjenemist, laadige akut ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- Vältige võõraste ainete, jookide ja vee sattumist 100 W laadimiskaabli pistikupessa. See võib kahjustada 100W laadimiskaablit.
- Ärge kasutage seadmeid, mille voolutarve ületab 5,0 A.
- C-A-tüüpi USB-tüüpi konverteeritava adapteriga laadimisel kasutage oma seadme jaoks eksklusiivset ja ehtsat adapterit. Kui kasutate toodet, mis ei ole varustatud ülevoolu vältimise või stabiliseerimissüsteemiga, siis võib see kahjustada 100 W laadimiskaabli pistikut.
- Garantii võib välistada sobimatute osade kasutamise, mis võivad põhjustada 100 W laadimiskaabli pistiku ja infotainment-süsteemi tõrkeid.

100W-laadimiskaabel toetab kuni 100 W sõltuvalt ühendatud seadme ja laadimistermini spetsifikatsioonidest.

100W-laadimiskaabli LED-tuli (indikaator) näitab selle tööseisundit.



1. LED märgutuli


Värv	100 W Laadimiskaabli seisund	Märkused
Valge (Vaikimisi)	Hyundai Motors volitatud toode	Toetab kuni 100 W
Sinine	Ei ole sertifitseeritud kui Hyundai Motor'i originaaltoode	Toetab kuni 60 W
Indikaator välja	Väljaspool USB-IF PD 3.0 standardit	Toetab kuni 27 W



ETTEVAATUST

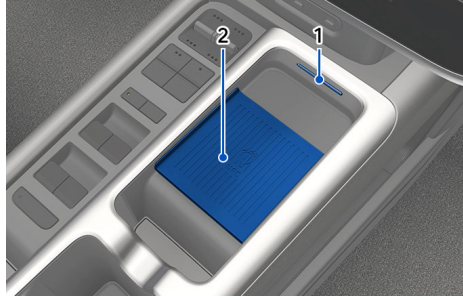
- Laadimisolek kuvatakse seadme ekraanil või ekraanil.
- On tavaline, et seadme temperatuur võib tõusta, kui seda laetakse või andmeid edastatakse.
- Andmed võivad kahjustada, kui eemaldate toote andmete edastamise ajal.
- See toode on mõeldud ühilduma USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Teistsuguste standardite kasutamisel võib esineda piiranguid.
- Kui ühendate seadme "C-A-tüüpi USB konverteeritava adapteriga A-tüüpi", mis ei ole ehtne adapter, ei pruugi seade töötada.
- Vältige saastunud 100 W laadimiskaabli pistiku kasutamist. See võib põhjustada tõsise õnnetuse.
- Seadmega ühendamise võib erineda sõltuvalt 100W laadimiskaabli kujust.
- 100 W laadimiskaabel on tarbekaup. Kui pärast garantiiaja lõppu (aasta) on laadimine/ side raskendatud, ostke see tagasi.

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem

 kui on varustuses

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele ekraan pealpool.

- Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone Φ . Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida oma telefoni tootja veebilehelt.



1. Märkutuli
2. Laadimisalus

- 1 Juhtmevaba nutitelefoni laadija on saadaval, kui kõik ukсед on suletud ja kui Start/Stop nupp on asendis POWER ON või DRIVE READY.
- 2 Lülitage juhtmevaba laadimisfunktsioon teabe- ja meelelahutussüsteemi sätete menüüst sisse. Valige: **Seadistused**> **Sõiduk**> **Mugavusrežiim**> **Juhtmevaba laadimise süsteem**
- 3 Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon juhtmevaba laadimisaluse keskele.
 - Märkutuli on nutitelefoni laadimise ajal oranž ja muutub laadimise lõpetamisel siniseks.
 - Eemaldage muud esemed, sealhulgas nutivõti ja kaardivõti juhtmevabalt laadimisaluselt.
 - Klapitüüpi nutitelefonide puhul asetage nutitelefoni juhtmevaba laadimise kasutamisel kokkupanduna nii, et seadme tagakülg on asetatud juhtmevaba laadimisseadme keskele.

Kui telefon ei hakka laadima:

- Liigutage nutitelefoni laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatorituli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, vilgub oranž märkutuli 10 sekundit järjest.

Süsteem hoiatab teid näidikuploki ekraanil kuvatava sõnumiga, kui nutitelefoni on pärast sõiduki väljalülitamist ja esikukse avamist endiselt juhtmevabalt laadimisalusel.



ETTEVAATUST

- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
 - Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusele.
-

TEADE

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, millel puudub Qi-ühilduvus Φ .
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Juhtmevaba laadimine võib targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaator tule värv pärast telefoni täislaadimist siniseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine ei jätku enne, kui temperatuur langeb.
- Mõningate tootjate nutitefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.
- Kui kasutate laadimise ajal nutitelefoni rakendust, nt Android Auto, võib laadimisprotsess nutitelefoni ülekuumenemise tõttu viibida või katkeda. See probleem ei ole seotud traadita laadimissüsteemiga, vaid on põhjustatud nutitelefoni isekuumenemisest. Seepärast ühendage nutitefon laadimisaluse küljest lahti.
- Kui telefonil on paks kätteümbris, ei pruugi seda olla võimalik laadida.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitefon või metallise, võib olla kuulda kergest müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.
- Sõltuvalt nutitelefoni sisemisest konstruktsioonist ei pruugi olla võimalik mõnesid telefone laadida. Kui see juhtub, proovige laadida nutitelefoni, liigutades seda juhtmevabal laadimisalusel vasakule-paremale. Samas mõnede volditavate nutitefonide puhul, millel on telefonis magnetid, proovige neid telefone laadida nii, et hoiate neid juhtmevaba laadimisaluse vasakul poolel.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt pangakaardid, telefonikaardid, ühistranspordipiletid jms, võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos nutitelefoni laadimise ajaks laadimisalusele.
- Traadita laadimise kiirus sõltub iga nutitelefoni tootja poolt kehtestatud traadita laadimise põhimõtetest ja toote spetsifikatsioonidest. Nutitelefoni maksimaalse traadita laadimise kiiruse leiab nutitelefoni tootja poolt kaasasolevast kasutusjuhendist.
- Nutitelefoni kuumenemine laadimise ajal on normaalne. Android Auto või Apple CarPlay kasutamisel võib nutitefon kuumeneda kiiremini ja laadimine võib aeglustuda.

Kell

Kellaaja saab määrata info-meelelahutussüsteemis. Lisateavet leiab infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.

HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal.

Riidenagi

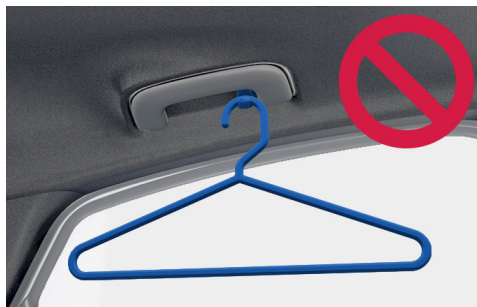
Taga



See konks ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Riputage ainult kergeid riideesemeid ja ärge pange riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardina täitumisel võivad need esemed liikuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi.



Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

HOIATUS

Selleks, et vältida tõsiseid vigastusi või surma sellest, kui põrandamatt takistab piduri- või gaasipedaali:

- Enne põrandamati paigaldamist eemaldage vaiba kaitsekile.
 - Enne sõitmist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
 - Ärge kasutage ÜHTEGI põrandamatti, mida ei saa kindlalt sõiduki põrandamati kinniti(te) külge ühendada.
 - Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.
-

HOIATUS

Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

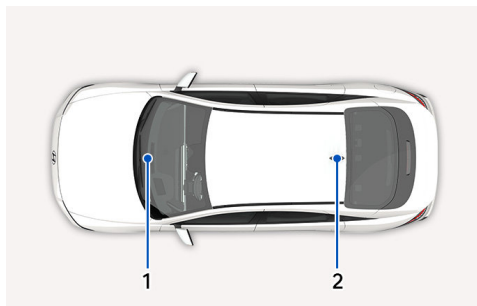


Üksikasjalikumat teavet leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

TEADE

- Ärge paigaldage järelturu HID-esitulesid. See võib põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
 - Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.
-

Antenn



1. Armatuurlauas (kui on varustuses)
2. Haiuime-antenn

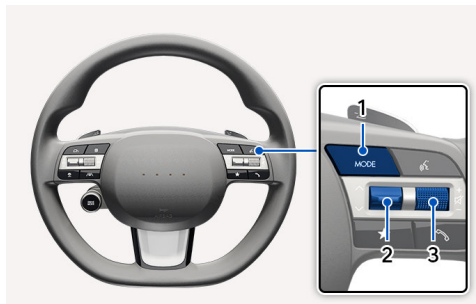
Varjatud antenn võtab vastu edastatud andmeid (Näiteks AM/FM-signaale).

Uimekujuline antenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale ja edastatud andmeid.

ETTEVAATUST


- Olge ettevaatlik antennikahjustuste suhtes, kontrollides sõiduki kõrgust enne madalatesse ruumidesse, näiteks automaatsetesse parklatesse või automaatsetesse pesumasinate sisenemist.
- Olge ettevaatlik, et te ei puutuks antenniga kokku, kui laadite lasti katuseraamile. Antenni edastamise/vastuvõtu jõudlus võib halveneda.

Helisüsteemi lülitid roolil



TEADE

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülilit korraga.

Nr	Kirjeldus
1	MODE MEDIA-režiim
2	<p>^ / v Kui vajutate lühidalt</p> <ul style="list-style-type: none">• RADIO-režiim• MEDIA-režiim: TRACK UP/DOWN nupp <p>Kui vajutad ja hoiad all (rohkem kui 0,8 sekundit)</p> <ul style="list-style-type: none">• RADIO-režiim: AUTO SEEK nuppu otsimiseks, kuni nupu vabastate• MEDIA-režiim: FF/RW nupp
3	+ / - VOLUME juhtimine,  MEDIA VOLUME ACTIVATE/MUTE juhtimine

USB-ühenduspesa



USB-porti saab kasutada sõiduki töötamise ajal.

- Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspesa.
- Meediumisalvestusseadme, nagu MP3 või USB ühendamise järel USB-ühenduspesaga saate kuulata muusikat läbi sõiduki kõlarite või esitada seda teabe- ja meelelahutussüsteemis.
- Laadida saab väikeseid elektroonikaseadmeid.

TEADE

- A-tüüpi USB- või mäluseadme ühendamisel sõidukiga kasutage sõidukile ettenähtud ehtsat konverteerimisadapterit (C-A-tüüpi). Tavaliselt kasutatav adapter ei ole varustatud müra vähendamise, ülevoolu vältimise ja stabiilsuse säilitamise meetmetega. Määramata kaabli ühendamine võib kahjustada sõiduki USB-porti või ühendatud seadmeid. Lisateabe saamiseks HYUNDAI sõidukite lisaseadmete kohta soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

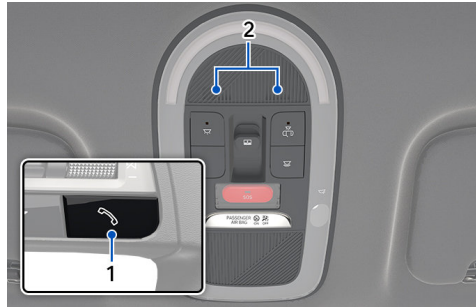


- Ebaalgpäraste osade kasutamine võib kahjustada USB-porti ja infotainment-süsteemi. Kahjustusi ei saa sõiduki garantii katta.

Teave

- Mõnesid seadmeid ei pruugi olla võimalik USB-ühenduspesa kaudu laadida.
- Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul ühendage lahti USB-kaabel ja kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia



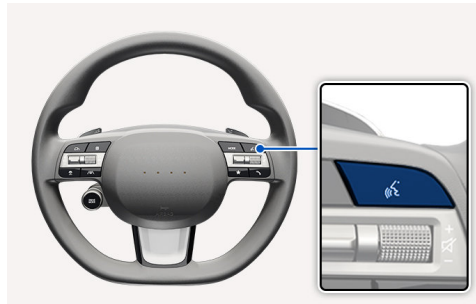
1. Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp (rooliratas)
2. Mikrofon (kaardilamp)

Üksikasjalikumad teavet leiade eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

HOIATUS

Juhi segamise vältimiseks kasutage neid funktsioone sõitmise ajal minimaalselt. Tähelepanu hajumine võib põhjustada raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Häätuvastus



Üksikasjalikumad teavet leiade eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Laadimisseade (V2L)

Funktsiooni Laadimisseade (V2L) abil saate elektroonikaseadmeid sisse lülitada, ühendades need kõrgepingeakuga.

Teave

V2L tühjendusrežiim annab olenevalt piirkonnast 50 Hz või 60 Hz voolusageduse. Teistsuguse sagedusega elektroonikatoodete kasutamine võib põhjustada toote talitlushäireid või kahjustusi.

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda täpselt. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

HOIATUS

- Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L pistik, laadimispesa, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
 - V2L pistikut, laadimispesa ega toitepistikut ei tohi katsuda märgade kätega.
 - Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L-pistiku ja laadimissisendi ühendusosa on lahti.
 - Enne pistiku pistikupesaga ühendamist kontrollige ega seal pole vett, tolmu või muid saasteaineid. Need võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - V2L pistikule või laadimispesale ei tohi asetada metallist esemeid ega paljaid käsi.
 - Sõiduki välisosal kasutatavate elektriseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Kui vihm või niiskus tungib elektriseadmetesse, pistikupesadesse, pikendusjuhtmetesse jne, võib see põhjustada elektrilöögi ja kahjustada sõidukit või seadmeid.
 - Kui on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
 - Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.
-

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

HOIATUS



Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

Ettevaatusabinõud V2L-pistiku käsitlemisel ja kasutamisel

ETTEVAATUST

- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi. Garantii ei kata sõiduki ümberehitusest ja lahtivõtmisest põhjustatud kahjustusi.
 - V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahtiühendamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi või muid kehaosi mitte kriimustada.
 - Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
 - Ärge laadige sõidukit V2L pistikuga. Kui laadite sõidukit omavoliliselt, muutes pistikui toitekaablit jne, võib see sõidukit kahjustada.
 - V2L pistikule ei tohi esemeid asetada. See võib kahjustada kaablit ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt põrutada. Hoidke seda puhtana kuivas kohas, eemal veest ja niiskusest.
-

Ettevaatusabinõud elektriliste/elektroniliste toodete kasutamisel

ETTEVAATUST

- Enne toote kasutamist kontrollige toote kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid ja toote kasutamist.
 - Kasutage ainult tooteid, millel on riiklik ohutussertifikaat.
 - Kasutage ainult elektriseadet, mis ei ületa sõiduki maksimaalset võimsust. Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
 - Elektriseadmed, mis nõuavad esmasel töötamisel suurt võimsust.
 - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
 - Elektriseadmed, mis on tundlikud inverter-tüüpi vahelduvvoolu laadija suhtes.
 - Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
 - Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või toitepistik on saastunud, kulumine, roostetanud või katki.
 - Kui temperatuur on pärast järelevalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seda uuesti kasutada.
 - Kui teatud elektriseadme kasutamisel ülekuumenemine kordub, ärge seda elektriseadet enam kasutage.
 - Ärge ühendage rohkem kui kahte pikendusjuhet või mitmik-pistikupesaga. Samuti veenduge pikenduskaabli kasutamisel, et kaabel ei oleks kasutamisel keerdus. Kattuvatest kaablitest tulenev kuumus võib põhjustada tulekahju.
 - Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
 - Kui kodumasina kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada.
 - Ühendage vooluvõrku ühendades pistik korralikult lõpuni.
 - Kasutage ainult standardile vastavat maandusühendusega kvalifitseeritud pistikut. Ärge kasutage kulunud, korrodeerunud või katkist pistikut ega sobimatut pistikut, mis ei vasta standardile.
-

Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu ohutusteave ja ettevaatusabinõud jaotises **Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel** ning järgige juhiseid.

- 1 Avage V2L pistiku kate.
- 2 Pärast elektroonikaseadme pistiku pistikupesaga ühendamist sulgege kaas.

HOIATUS

Teatud tüüpi pistikud ei pruugi V2L pistikupesaga kaane sisse mahtuda, põhjustades kaane mittetäieliku sulgumise. Ärge kasutage V2L pistikut vihmasel või lumisel päeval, kui väljalaskeava kaas pole täielikult suletud. On tulekahju ja kehavigastuse tekkimise oht.

- 3 Avage pistiku ühendusklemmi kaitsekate, hoides avatud lülilit allavajutatuna.
- 4 Avage laadimiskate ja ühendage V2L pistik sõiduki laadimispesaga.
 - Ühendage V2L pistik laadimispesaga 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist.
 - Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurlaual või infotainment-süsteemis.
- 5 Vajutage V2L pistiku toitelülitit.
 - Varustatakse toitega ja V2L pistiku märgutuli lülitub sisse.

Teave

- Kui V2L pistik on ühendatud sõiduki laadimissisendiga, lukustatakse kõik uksed ja pistikud automaatselt, et vältida vargust ja eraldamist. V2L pistiku lahtiühendamiseks avage uks ja tõmmake pistikut lahtivajutatud lülitiga.
- Enne V2L funktsiooni kasutamist deaktiveerige ajastatud kliimaseade, vastavalt jaotisele **Vahelduvvoolulaadija valikute määramine**. V2L funktsioon võib sõltuvalt kavandatud kliimaseadest olla välja lülitatud.
- V2L seadistuse kontrollimiseks ja muutmiseks vaadake jaotist **Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel**.
- Maksimaalset võimsust ületava elektriseadme ühendamisel kuvatakse näidikuplokile hoiatusteade ja toide lülitub kohe välja.
- Sõidukiväliselt elektrit kasutades, kui mõni elektriseade on ühendatud sõiduki sisemise elektrikilbiga, antakse toide ka sõiduki toitepaneelile. Ühendage kõik elektriseadmed, mida ei kasutata, elektrikilbist välja.

Elektrienergia kasutamine sõiduki sees

Saate ühendada kodutehnika või elektriseadmed sõiduki sees olevasse vooluvõrku ja neid mugavalt kasutada.



HOIATUS

Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

- 1 Lülitage start/stopp lüliti asendisse POWER ON või aktiveerige **Utiliidirežiim**.
 - Lisateavet **Utiliidirežiimi** kohta leiate jaotisest **Utiliidi kuva**.
- 2 Kasutage pistikupesa katte avamiseks nutivõtit.

- 3 Avage pistikupesa kate, libistades seda vasakule, ja ühendage elektriseadme toitepistik pistikupessa.



- * Pinge võib piirkonniti erineda. Kasutage oma piirkonna jaoks sobivat nimipinget.
- Aeg, mis jääb aku tühjenemiseni, ja kaugus tühjenemiseni seadistatud väärtuse juures kuvatakse armatuurlaual või infotainment-süsteemis.
 - Pistikupesal olev märgutuli näitab toiteallika olekut.



Märgutule olek	Kirjeldus
Sinine	Ootel
Punane	Pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub.
Roheline	Tavapärase toide pistikupesa tavaühenduse kaudu.

Teave

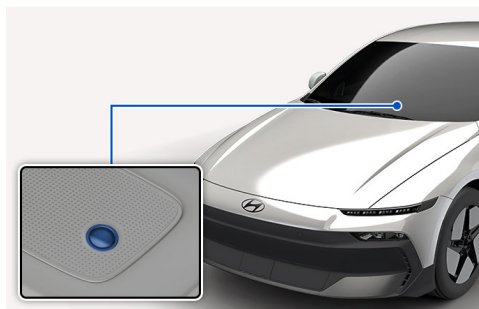
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui V2L seadet kasutati sõiduki sisselülitatud (ON) olekus.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga.
- Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikupaneelil kuvatakse hoiatusteade. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
 - Täiendavat teavet tühjenduspiirangu kohta leiate jaotisest **Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel**.
 - Hoiatuste kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist **Hoiatus- ja märgutuled**.

V2L probleemide lahendamine

Kui funktsiooni V2L kasutamisel ilmneb probleem, peatatakse V2L ja näidikuplokis kuvatakse sellega seotud teade.

Teade	Põhjus	Tegevus
V2L valmis. Kindlaksmääratud laadimistase on saavutatud	Kõrgepingeaku laetuse tase jõuab seatud tühjenemise piirini.	Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemisiir madalamaks kui praegune aku tase (Lisateavet leiate jaotisest Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel .)
Energiatarve liiga suur. V2L tühistatud	Ühendatud on elektriseade, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust.	Kontrollige elektriseadme koguenergiatarvet ja asendage see tootega V2L maksimaalse väljundvõimsuse piires.
V2L tingimused pole täidetud	V2L peatati järgmistel põhjustel: <ul style="list-style-type: none">• V2L pistik lülitub välja• V2L pistiku ülekuumenemine• Laadimiskate avamine V2L sisepistikupesaga kasutamisel	Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

Aux. Battery Saver+



Aux. Battery Saver+ on akukaitsesele spetsialiseerunud funktsioon, mis hoiab ära rikke 12 V aku täielikust tühjenemisest.

Kui kasutaja juhib või laeb sõidukit, siis Aux. on Aux. Battery Saver+ aktiveerub automaatselt, et kontrollida 12 V aku laadimisolekut. Vajadusel laeb kõrgepingeaku 12 V akut.



HOIATUS

Kui funktsioon on aktiveeritud, süttib märgutuli ja sõidukisse siseneb kõrgepingevool. Elektrilöögi ja vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ega elektriosasid ja -seadmeid.
 - Ärge muutke ega ühendage oma sõidukis lahti ühtegi elektroonilist seadet.
-



ETTEVAATUST

Aux. Battery Saver+ ei saa takistada 12 V aku tühjenemist järgmistes olukordades:

- 12 V aku on kahjustatud või kulunud;
 - 12 V akut kasutatakse toiteallikana või kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.
-

Teave

- Kui Aux. Battery Saver+ aktiveeriti, võis kõrgepingeaku tase langeda.
 - Sõltuvalt sõiduki või kõrgepinge aku seisundist võib Aux. Battery Saver+ normaalselt töötada või võib peatuda.
-

6. Teie sõidukiga sõitmine

See jaotis sisaldab teavet, mis on vajalik sõiduki käivitamiseks ja juhtimiseks, samuti teavet, mis aitab teil sõita ohutumalt ja säästlikumalt.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
 - Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.
 - Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
-

Enne sõidu alustamist

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, külgmised tahavaatepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustevabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateavet vt **Turvavööd**.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Ärge eeldage, et teised juhid teie sõidukit näevad. Nad ei pruugi käituda nii, nagu eeldate. Võimaliku kokkupõrke vältimiseks olge valmis reageerima. Planeerige oma liigutused ette vastavalt „halvimale“ stsenaariumile.
- Keskenduge sõidule. Juhi tähelepanu hajumine võib põhjustada avarii.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.
- Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!
Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja raskete või surmavate kehavigastustega.
Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.
Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.
Ärge juhtige autot joobeseisundis ega uimastavate ainete mõju all, sest suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

-
- Veenduge, et kõik ukсед, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
 - Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
 - Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
 - Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
 - Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
 - Kui start/stopp lüliti on sisse POWER ON, kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatortuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
 - Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

Elektrisõiduki mõistmine

Elektrisõidukite liikumapanemiseks kasutatakse akut ja elektrimootorit.

Teie elektrisõiduki omadused

- Elektrisõidukid on keskkonnasõbralikud, sest nad ei kasuta sõiduks fossiilkütuseid. Lisaks on erinevalt bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest müra ja vibratsioon minimaalne ning sõiduki eluiga on suhteliselt pikk.
- Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse regeneratiivset pidurdamist. Regeneeriv pidurdamine laeb kõrgepingeakut ja minimeerib energiakadu.
- Kui kõrgepingeaku on tühjenemas, saate sõidukit laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantavate laadimiskaablite abil. Lisateavet vt **Elektrisõiduki laadimine**.

Teave

Regeneratiivse pidurdamise puhul kasutatakse aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks.

Aku teave

- **Kõrgepingeaku (suure võimsusega):** Ajab mootorit ja käitab kliimaseadet. Seda saab laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantava laadija abil.
- **12 V Aku:** Käitab kõiki lampe, klaasipuhastite ja audiosüsteemi. Seda laetakse automaatselt, kui näidik **READY** indikaator kuvatakse armatuurlaual või kui kõrgepingeakut laetakse.

Teie elektrisõiduki peamised komponendid

- **Pardaläadija (OBC):** Laadib kõrgepingeakut, muundades elektrivõrgu vahelduvvoolutoite alalisvooluks.
- **Inverter:** Teisendab voolu alalisvoolust (DC) vahelduvvooluks (AC) ja annab mootorile voolu ning muundab voolu vahelduvvoolust alalisvooluks ja laeb kõrgepingeakut aeglustamise ja pidurdamise ajal.
- **DC-DC konverteri madal pingeline (LDC):** Teisendab kõrgepinge aku toiteallika madalpinge (12 V) toiteallikaks ja varustab sõiduki elektriseadmeid.
- **Sõiduki juhtseade (VCU):** Juhib sõiduki erinevaid kontrollereid ja andureid.
- **Mootor:** Kasutab sõiduki liikumapanemiseks kõrgepingeakusse kogunenud elektrit (sama roll nagu mootoril bensiini- ja diiselmootoriga sõidukites).
- **Reduktor:** Tagab mootori pöörlemisjõud rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi korral.
- **Kõrgepingeaku (liitiumioonaku):** Säilitab ja varustab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat.



HOIATUS

- Ärge eemaldage ega monteerige lahti kõrgepingeakude ühendusi ja juhtmeid. See võib põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilööki, ja põhjustada tõsiseid vigastusi ning halvendada oluliselt sõiduki jõudlust ja vastupidavust.
 - Kui kõrgepingeaku või sellega seotud komponendid vajavad ülevaatuset ja hooldust, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
-

Virtuaalse mootori helisüsteemi mõistmine (VESS)

Elektrisõidukid ei kasuta sisepõlemismootorit, mistõttu ei kostu sõidu ajal mootorimüra. Sõidu ajal tekitab virtuaalne mootoriheli VESS mootorimüra, et teavitada jalakäijaid lähenevast sõidukist.

- Kui sõiduk on valmisrežiimis (**READY** indikaator on sisse lülitatud) ja käik ei ole P (parkimine), töötab VESS.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R (tagurdamine), kostub täiendav hoiatussignaal.



ETTEVAATUST

- Arvestage, et sõidukist ei kostu sõidu ajal mootorimüra.
 - Pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
 - Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).
 - Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.
-

Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel



ETTEVAATUST

- Hoidke, et kõrgepingeaku gabariit ei langeks alla 10 %. Kui sõidukit hoitakse pikema aja vältel aku madalal tasemel, võib aku kahjustada või aku mahtuvus väheneda, mis võib põhjustada aku väljavahetamise vajaduse.
- Sõiduki hoidmine liiga kuumal või külmal temperatuuril võib aku töövõimet halvendada.
- Kui toimub kokkupõrge ja sõiduk saab löögi, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures ja kontrollida akuühenduse seisundit.
- V2L-funktsiooni kasutamine võib vähendada ulatust kõrgepinge aku energia kasutamise tõttu ning V2L-funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrgepinge aku kasutusiga.
- Alalisvoolu laadija korduv kasutamine võib põhjustada kõrgepingeakude eluea vähenemist.
- Kõrgepingeaku tase võib loomulikult väheneda ka siis, kui sõidukiga ei sõideta.
- Kui kasutate konditsioneerit või soojendajat, mille toiteallikaks on kõrgepinge aku, lüheneb tühjenemiseni kuluv vahemaa. Hoidke kliimaseadme või kütteseadme kasutamisel õige temperatuur.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusajast võib toimuda aku loomulik lagunemine, mistõttu võib tühjenemiseni kuluv vahemaa lüheneda. Kui laadimismaht ja tühjenemiskaugus ei lange, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega, laadige sõidukit vähemalt kord 3 kuu jooksul, et vältida aku täielikku tühjenemist. Kui aku tase on madalam, laadige sõidukit kohe.
- Aku optimaalse seisundi säilitamiseks kasutage vahelduvvoolu laadimist. Täielik laadimine, kui aku on 20 % või vähem, aitab aku optimaalses seisundis hoida. (Soovitav on laadida kord kuus või sagedamini).
- Laadimistaseme väärtus, mida näidatakse armatuurilaua, võib väheneda vastavalt laadimistingimustele (laadija seisund, välistemperatuur, aku temperatuur jne). Aku pikema eluea ja ohutuse tagamiseks vähendatakse pärast teatud laadimistaseme saavutamist järk-järgult laadimisvoolu, et akut täielikult laadida.
- Sõidutingimustest, näiteks välistemperatuurist, sõltuvalt võib tühjenemiskaugus või võimsus olla erinev. Suurte kiirustega või ülesmäge sõitmine suurendab aku tarbimist, mille tulemuseks on lühem tühjenemisteed.

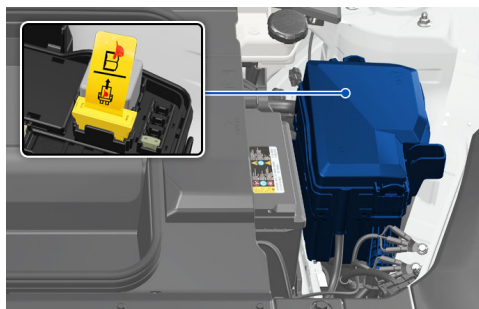
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks



ETTEVAATUST

- Kui pärast remondijärgset kuumtöötlust või värvimist pärast õnnetusjuhtumit on vaja kuumtöödelda, võib kõrgepingeaku jõudlus halveneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovime võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
 - Mootoriruumi puhastamisel ärge kasutage kõrgsurvepesurit. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
 - Ärge paigaldage sõidukile kolmanda osapoole osi või modifitseeritud osi. See võib kahjustada elektrisüsteemi. Kasutage või paigaldage ainult originaalvaruosi.
-

Kõrgepinge lahküliti



Kõrgepinge lahküliti on mootoriruumi sees asuv seade, mis blokeerib aku kõrgepinge, kui teie sõidukit kontrollitakse volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

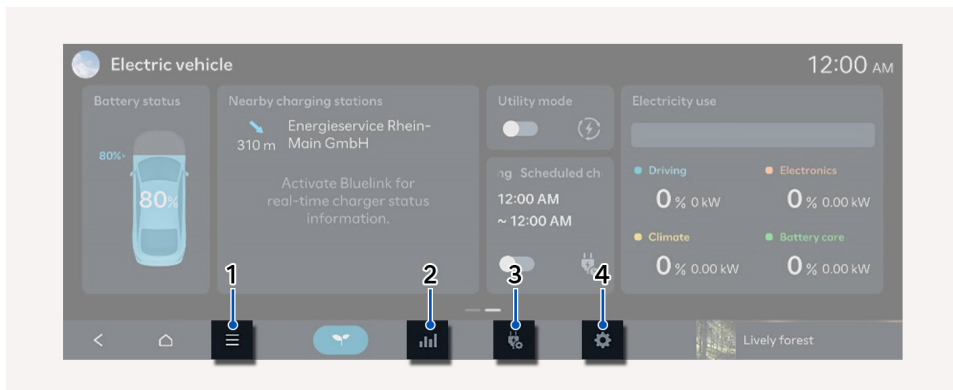
HOIATUS

- Ärge kunagi puudutage kõrgepinge väljalülitit. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma kokkupõrke või elektrilöögi korral.
 - Kui kõrgepinge katkestuslülitit vajab kontrollimist või parandamist, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
 - Ärge kunagi ühendage ega lõigake kõrgepinge väljalülitit lahti, välja arvatud hädaolukorras. Võib tekkida tõsiseid probleeme, näiteks sõiduk ei pruugi käivituda.
-




Elektrisõiduki funktsioonide kasutamine


Elektrisõiduk pakub sõiduteavet ja teavet kõrgepingeaku kohta. **Elektrisõiduk**-režiimis saate erinevaid elektrisõidukite funktsioone seadistada.

Elektrisõiduki ekraani konfiguratsiooni vaatamine




Info- ja meelelahutussüsteemi avakuval valige **Elektrisõiduk**.

Nr	Nimi	Kirjeldus
1		Saate vaadata laadimisjaama, muuta avaekraani ja näha võrgujuhendit.
2		Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu.
3		Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite laadimisega seotud valikuid.
	Järgmine väljumine	Saate määrata ajastatud väljumisaja, mis ajaks laadimine on lõppenud ja salongi temperatuur soovitud temperatuuril. Lisateavet vt Järgmise väljasõiduaja määramine .
	AC-laadija	Saate määrata vahelduvvoolulaadija valikud, sealhulgas laadimisvoolu. Lisateavet vt Vahelduvvoolulaadija valikute määramine .
	Laadimise piirang	Saate määrata laadimise eesmärgi kiireks või aeglaseks laadimiseks. Lisateavet vt Aku sihttaseme määramine .
	Elektrikasutuse seaded (V2L)	Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri (%). Lisateavet vt Aku

Nr	Nimi	Kirjeldus
		tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel.
4		Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite funktsioone. <ul style="list-style-type: none"> • Aku konditsioneerimine • Utiliidi režiim Lisateavet vt Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine .

Energiatabe kontrollimine

Saate kontrollida energiatarbimist ja energiamajanduse ajalugu. Info- ja meelelahutussüsteemi avakuval valige **Elektrisõiduk** >  .

Energiatarbimise kontrollimine



Valige info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil **Elektrikasutus**.

- Saate kontrollida auto iga süsteemi hetke energiakulu.

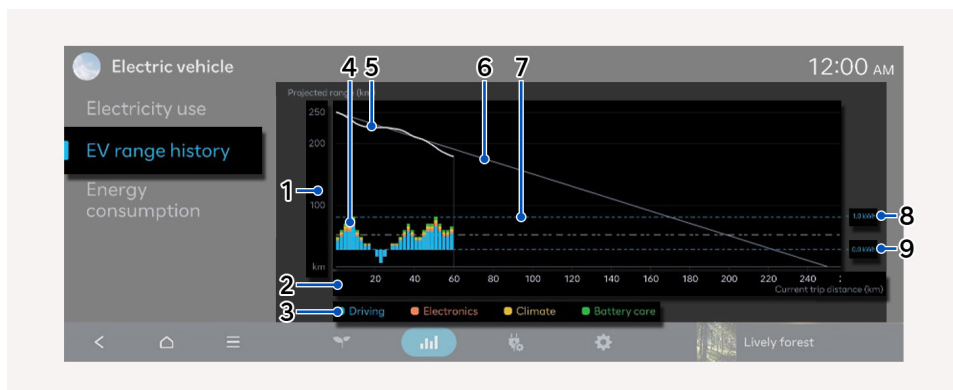
Nr	Nimi	Kirjeldus
1	Ajam	Näitab mootori poolt sõiduki juhtimiseks kulutatud hetke- ja regeneratiivenergia protsenti ning kasutatud jõusüsteemi protsentuaalset koguvõimsust alates sõiduki käivitamisest.
2	Elektronika	Näitab sõiduki süsteemi, sealhulgas armatuurilaua, infotainment-süsteemi (kõlarid ja navigatsioon), esilaternate, sõiduki juhtseadme jne. poolt kasutatud energiat ja energiatarbimist ning sõiduki süsteemi poolt kasutatud energia osakaalu kogu energiatarbimisest alates sõiduki käivitamisest.

Nr	Nimi	Kirjeldus
3	Kliimaseade	Näitab õhukonditsioneeride või küttekeha kasutatud võimsust ja energiatarvet ning kliimaseadme võimsuse protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.
4	Aku hooldus	Näitab hetkelist võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse aku temperatuuri tõstmiseks ja jahutamiseks, et säilitada aku optimaalne jõudlus, ning aku temperatuuri reguleerimise režiimi (Battery Care-režiim) protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.

EV sõiduvahemaa ajalugu

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemis **Elektrisõiduki sõiduulatuse ajalugu**.

- DRIVE READY näitab juhile reaajas eeldatavat sõidetavat vahemaad, mis põhineb esialgsel sõidetaval vahemaal ja tegelikul sõidetaval vahemaal sõidu ajal, et teavitada juhti energiatarbimise tõttu sõidu algusest kuni praeguseeni võrreldes esialgsel hinnanguga.
- Esialgsel sõidetava vahemaa ja tegeliku energiatarbimise alusel sõidu ajal prognoositud energiatarbimist (ajam/kliima/elektronika/akuhooldus) kuvatakse juhile reaajas, et näidata erinevuse põhjust sõidetava vahemaa ja tegeliku läbitava vahemaa vahel.
- Juhile näidatakse kogu ajalugu, millisele lõigule ühe sõidutsükli jooksul kõige rohkem energiat kulub, pakkudes juhile juhiseid selle kohta, millist energiat tuleks tõhusaks sõiduks säästa.



Nr	Kirjeldus
1	Hinnanguline läbitav vahemaa
2	Praeguse sõidu tegelik läbitav vahemaa (Praegune sõit: alates sõiduki sisselülitamisest kuni praeguse hetkeni)
3	Energiakasutusseadme värvikoodiga legend
4	Tegelik energiatarbimise ajalugu (ajam/kliima/elektronika/akuhooldus)

Nr	Kirjeldus
5	Näidikuplokis kuvatav hinnanguline sõidetava vahemaa ajalugu (kuvatakse praegune sõiduteave)
6	Trendijoon, mis põhineb esialgsel hinnangulisel sõidetaval vahemaal (Näiteks: sõidukaugus väheneb 1 km võrra, kui sõita 1 km)
7	Ideaalse energiatarbimise juhis, mis põhineb esialgsel hinnangulisel läbitaval vahemaal
8	0 kWh energiatarbimise algtase
9	Energiatarbimise algtase

Energiamajanduse ajaloo kontrollimine



Valige Teabe- ja meelelahutuse ekraanil **Elektrisõiduki majanduse ajalugu**.

- Elektrienergia säästmise ajalugu saate kontrollida eelmise sõidu kuupäeva ja vahemaaga.

Järgmise väljasõiduaja määramine

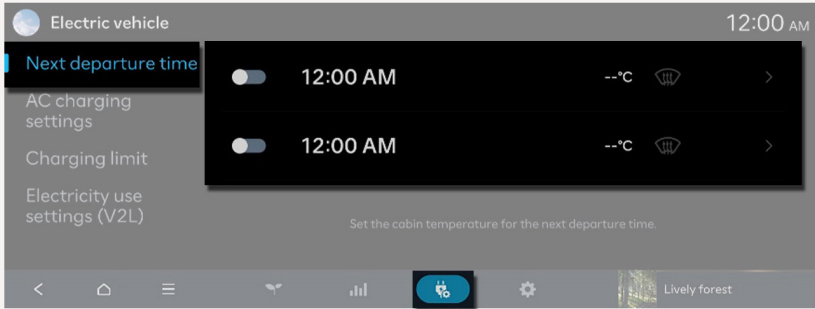
Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.

Teave

- Ajastatud kliimasüsteem aktiveeritakse lähtuvalt väljumisajast.
- Ajastatud kliimafunktsioon kasutab otseselt ühendatud laadija võimsust. See suudab säilitada meeldiva keskkonna ja parandada sõiduki jõudlust, kontrollides sõiduki ja aku temperatuuri ilma kõrgepingekut kasutamata.

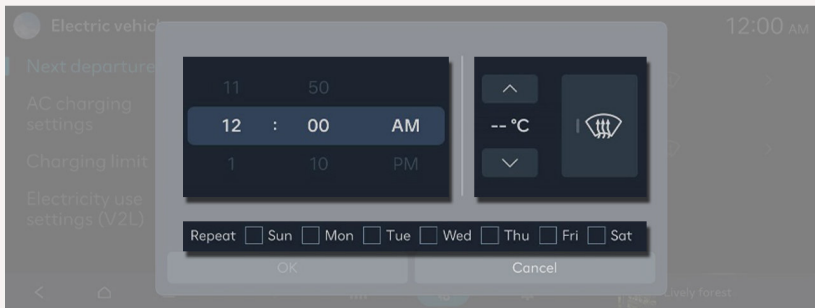
1 Infotainmentsüsteemi avakuval valige **Elektrisõiduk** > > **Järgmine väljasõiduaj**.

2 Eeldatava väljumisgraafiku määramine.




3 Seadistage auto laadimisjärgne eeldatav aeg ja temperatuur.

4 Jaotises „Repeat“ valige nädalapäev, mil aktiveeritakse väljumisaja sihttemperatuur.

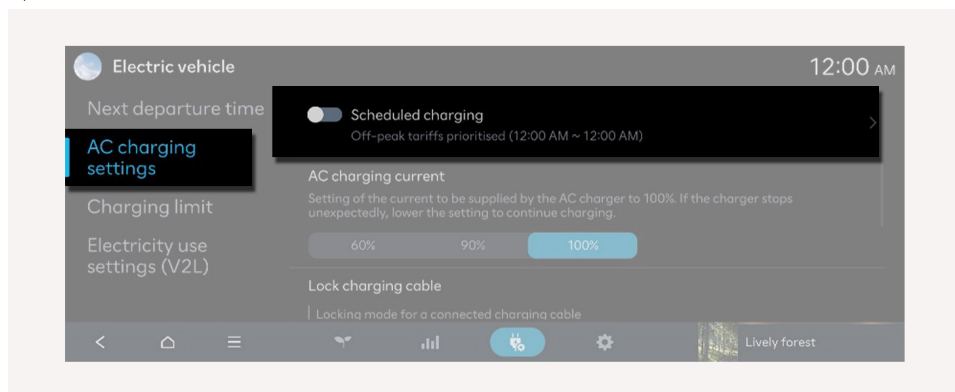


Vahelduvvoolulaadija valikute määramine

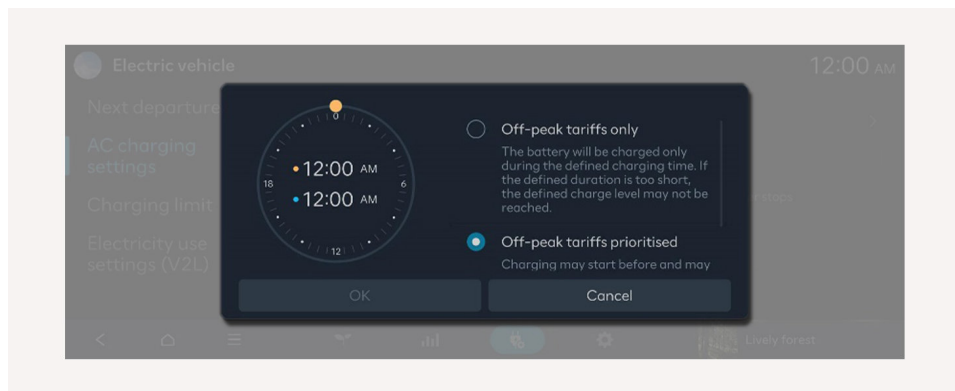
Saate määrata vahelduvvoolulaadija valikud, sealhulgas ajastatud laadimise ja laadimisvoolu.

Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi avakuval **Elektrisõiduk** >  > **AC CHARGER Settings**.

Ajastatud laadimise seadistamine



Funktsiooni sisselülitamiseks valige **Planeeritud laadimine**.

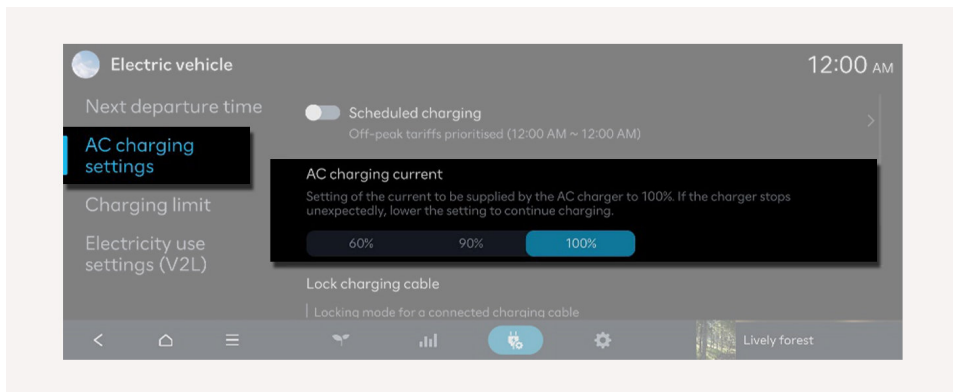


- **Ainult tipptunnivälise tariifi:** Laadimine aktiveeritakse ainult tipptundidevälisel ajal. See ei pruugi saavutada soovitud aku laetuse taset.
- **Tipptunnivälised tariifid eelistatud:** Laadimine aktiveeritakse tipptundidevälisel ajal. Aku sihttaseme saavutamiseks võib laadimine jätkuda ka tipptunni ajal.

Teave

Lisateavet aku laetuse sihttaseme määramise kohta leiate jaotisest **Aku sihttaseme määramine**.

Laadimisvoolu seadistamine



Vahelduvvoolu laadija kasutamisel määrake laadimisvool.

Aku sihttaseme määramine

Saate määrata aku sihttaseme, kui laadite vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga.

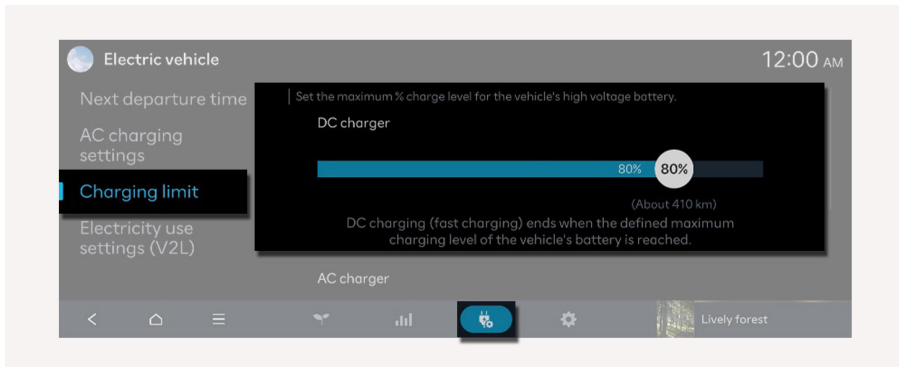
- Saate vaadata kõrgepingeaku olekut, hinnangulist vahemaad tühjenemiseni ja aku sihttaseme laadimiseks kuluvat aega.

Teave

- Kaugus tühjendamiseni arvutatakse energiasäästu ja temperatuuride põhjal. See võib teie sõidustiili olenevalt erineda.
- Vahemaa tühjenemiseni võib varieeruda isegi sama sihttaseme korral vastavalt sõidustiili muutustele.

- 1 Valige info- ja meelelahutussüsteemi avakuvalt **Elektrisõiduk** > **⚙** > **Laadimise piirang**.
- 2 Määrake vahelduvvoolu ja alalisvoolu laadimise jaoks kõik aku laetuse sihttasemed.
 - Laadimistaset saab muuta 10%.

- Kui soovivat aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.



Aku tühjenemise piirangu määramine laadimiseadme (V2L) kasutamisel

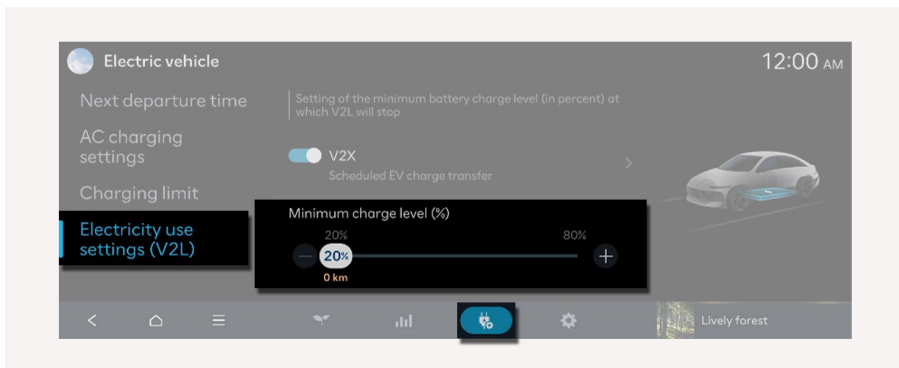
Aku tühjenemise limiidi (%) määramine võib takistada aku tühjenemist kõrgepingeakut kasutavate kodumasinate või elektroonikaseadmete kasutamisel.

- Lisateavet V2L funktsiooni kohta leiate jaotisest **Laadimiseadme (V2L)**.

Teave

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut. Sõiduki laetud aku elektri abil saate kasutada kodumasinaid ja elektroonikaseadmeid või laadida hädaolukorras mõnda teist elektrisõidukit matkal olles või muude välitegevuste ajal.

- 1 Info- ja meelelahutussüsteemi avakuval valige **Elektrisõiduk** > > **Energia kasutamise seaded (V2L)**.
- 2 Seadistage soovitud aku tühjenemise piir (%).
 - Aku tühjenemise piiri saab seadistada vahemikku 20% kuni 80%.
 - Kui aku laetus jõuab seadud aku tühjenemise piirini, lülitub V2L funktsioon automaatselt välja.



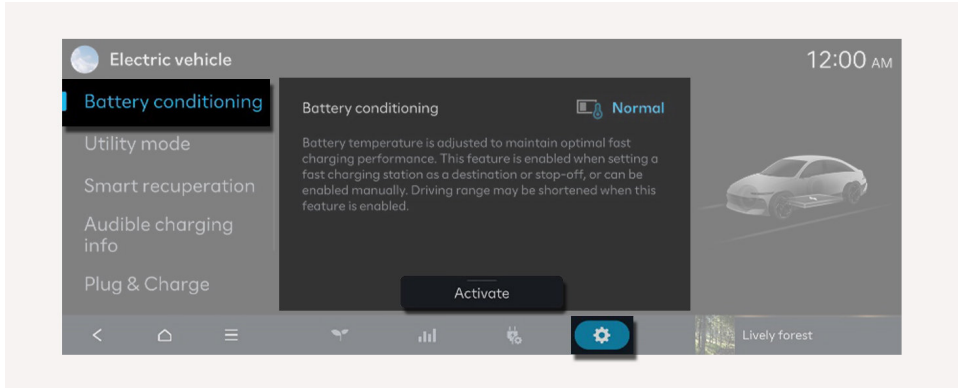
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine

Saate seadistada erinevaid elektrisõidukitele spetsialiseeritud funktsioone, nagu aku konditsioneerimisrežiim ja utiliitrežiim.

Aku konditsioneerimise kasutamine

Kui kiirllaadimise jõudlust häirib kõrgepinge aku liiga kõrge või liiga madal temperatuur, aktiveerige käsitsi aku optimeerimise funktsioon või siduge selle töö navigatsioonisüsteemiga, et saavutada toatemperatuuril eeldatav kiirllaadimise jõudlus.

Käsitsi juhtimine



Valige teabe- ja meelelahutussüsteemi avakuval käsitsi kasutamiseks **Elektrisõiduk** > **⚙️** > **Aku optimeerimine** ja seejärel **Aktiveeri**.

Seotud navigatsioonimarsruudiga

Kui määrate oma navigatsioonis sihtkohaks või teekonnapunktiks alalisvoolu laadimisjaama, hoiab aku konditsioneerimise funktsioon alalisvoolu laadimiseks ideaalset aku temperatuuri, võttes samal ajal arvesse saabumisaega. See võimaldab juhtidel tagada alalisvoolu laadimise toatemperatuuril isegi kuuma ja külma ilmaga.

Teave

- Aku konditsioneerimise funktsioon töötab ainult akusoojendiga varustatud sõidukis.
- Aku konditsioneerimise funktsioon ei toimi sõidukauguse tagamiseks, kui aku laetuse tase on madal. Funktsioon ei tööta ka siis, kui aku temperatuur on laadimiseks ideaalne.
- Aku temperatuuri reguleerimiseks kasutatav laetud võimsus võib sõidukaugust lühendada. Aku optimaalse temperatuuri saavutamine nõuab aega.
- Kui olete Bluelinki liige, saate rakendusest myHyundai (või Bluelink) parkimise ajal aku optimeerimise funktsiooni juhtida. Sellisel juhul lõpeb aku konditsioneerimisrežiim kas siis, kui aku temperatuur jõuab sobivasse vahemikku või 30 minuti pärast. Bluelinki kohta lisateabe saamiseks vaadake eraldi kaasasolevat juhendit
- Kui aku seisundi näituril kuvatakse järgmised sümbolid, kui aku konditsioneerimisfunktsioon on töös, siis kuvatakse järgmised sümbolid:
 - : Akut kuumutatakse
 - : Akut jahutatakse

Utiliidirežiimi seadistamine

Utiliidirežiim võimaldab kõrgepingeakut kasutada 12 V aku asemel muul otstarbel kui sõitmine.

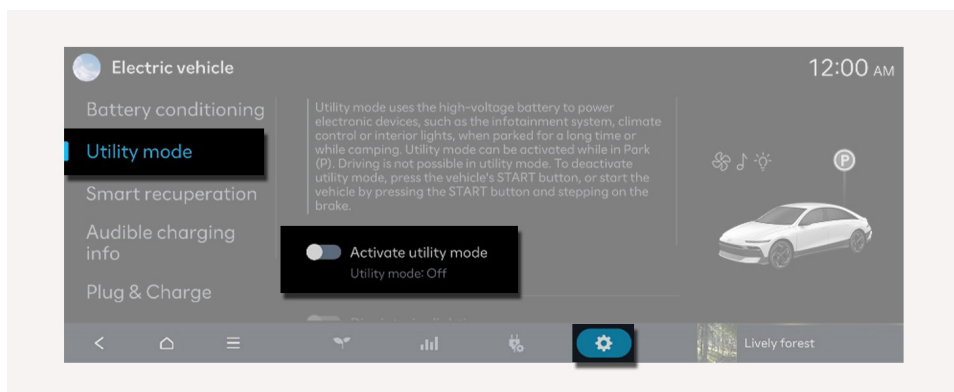
TEADE

- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, ei saa te autot juhtida ja käigu saab lülitada ainult asendisse P (parkimine).
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, saate kasutada kõiki sõiduki elektriseadmeid.
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, rakendub elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt ja saate EPB vabastada, vajutades vajadusel EPB lülitit.

1 Kontrollige utiliidirežiimi töötingimusi.

- Kontrollige, kas nupp Start/Stop on asendis POWER ON.
- Kontrollige, kas näidikuplokil on kuvatud **READY** märgutuli.
- Veenduge, et käigukang oleks asendis P (parkimine).

2 Valige info- ja meelelahutussüsteemi avakuval **Elektrisõiduk** > **Utiliidirežiim** ja seejärel **Aktiveeri utiliidirežiim**, et funktsioon aktiveerida (Utiliidirežiim: SEES).



- Märgutuli **READY** kustub ja näidikuplokis süttib märgutuli **UTIL** ning EPB on rakendatud.
- Utiliidi režiimi saab deaktiveerida Start/Stop lüliti asendisse OFF lülitamisega.
- Kui soovite kasutada V2L-funktsiooni sõidukis, kui utiliidirežiim on aktiveeritud, kohta leiate jaotisest **Laadimisseade (V2L)**.

Teave

Kui utiliidirežiimi ei aktiveerita, kui sõiduk on valmisolekus (**READY** märgutuli põleb) ja käik on lülitatud asendisse P (parkimine), siis kontrollige EPB tööolekut.

Plug & Charge'i kasutamine

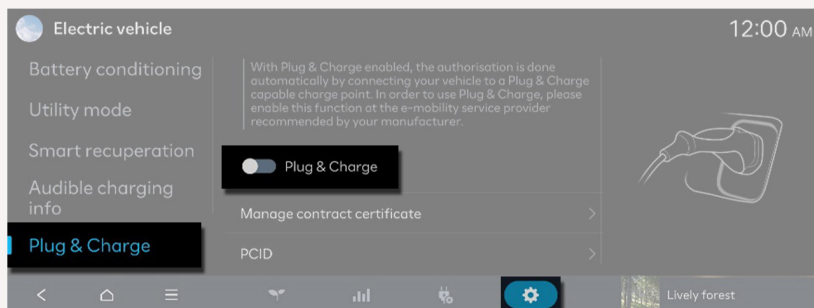
+ kui on varustuses

Alalisvoolulaadijaga laadides saate oma elektrisõiduki kiireks ja lihtsaks laadimiseks kasutada funktsiooni Plug & Charge.

Plug & Charge'i seadistamine

Järgige allpool toodud juhiseid, et laadida oma elektrisõidukit seadistades Plug & Charge.

- 1 Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
- 2 Valige avakuval **Elektrisõiduk** > **⚙** > **Plug & Charge** ja seejärel valige funktsiooni sisselülitamiseks **Plug & Charge**.



Teave

Kui teil pole Plug & Charge-lepingut, lülitage Plug & Charge-funktsioon välja. Kui funktsioon on sisse lülitatud, võivad laadimisprotsessiga tekkida probleemid.

Plug & Charge'i uuendamine

Kui Plug & Charge ei käivitu või ei õnnestu protsessi käigus, kontrollige lepingu sertifikaadi kehtivuse lõppemist ja uuendamise staatust

- Plug & Charge ei jätku, kui sertifikaadi kehtivusaeg on lõppenud.
- Lülitage Plug & Charge -funktsioon välja ja kasutage välist makseviisi, kuni kontrollite sertifikaadi olekut. Kui Plug & Charge ebaõnnestub rohkem kui 2 korda, lülitatakse makseviisi alates kolmandast katsest sunniviisiliselt välisele makseviisile.

Teave

Plug & Charge lähtestamiseks ja uuesti lubamiseks pärast makseviisi sundlülitamist välisele makseviisile järgige ühte järgmistest juhistest.

- Tasuge üks kord, kasutades välist makseviisi. Plug & Charge on saadaval alates järgmisest laadimisest.
- Ühendage laadimispistik lahti, sulgege laadimisluuk ja oodake vähemalt 1 minut käivitatud autoga.
- Kasutage teist Plug & Charge-toega laadijat.

Kui Plug & Charge lepingu sertifikaat on aegunud või tühistatud, järgige alltoodud juhiseid.

- 1 Sertifikaadi väljastamiseks või uuendamiseks sõlmige uus leping.
- 2 Ühendage laadimispistik ja proovige üks kord Plug & Charge.

- Laadija kuvab sertifikaadi aegumise ja väljavõtmise oleku ning laadimine ebaõnnestub.
- 3 Ühendage laadimispiistik lahti ja ühendage uuesti ning proovige uuesti laadida.
- Uus lepinguline sertifikaat on paigaldatud ja laadimine jätkub normaalselt.

Plug & Charge lepingu haldamine

Kui uus lepingusertifikaat on paigaldatud, muutub valik **Halda lepinguid** kättesaadavaks. Selle üksikasjade vaatamiseks või haldamiseks järgige alljärgnevat juhiseid:

- 1 Liikuge teabe- ja meelelahutusekraanil avakuvale.
- 2 Valige avakuvale **Elektrisõiduk** > **⚙** > **Plug & Charge**, ja seejärel **Manage Agreements**.
- 3 Kontrollige ekraanil kuvatavat lepingupartneri teavet ja kehtivusaja lõppkuupäeva (aasta/kuu).
 - Vajaduse korral saate sertifikaadi kustutada, vajutades **Kustuta**.

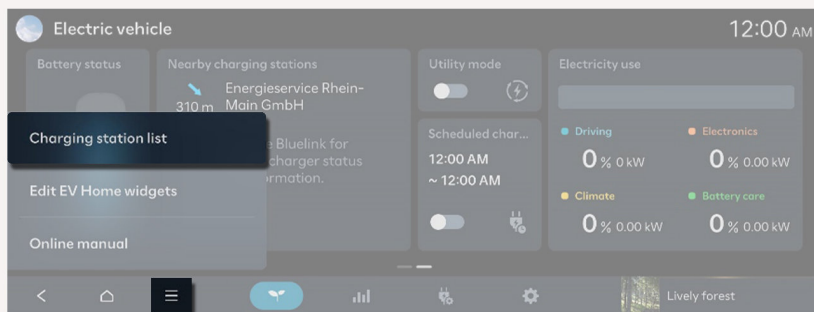
Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine

Saate valida laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.

Teave

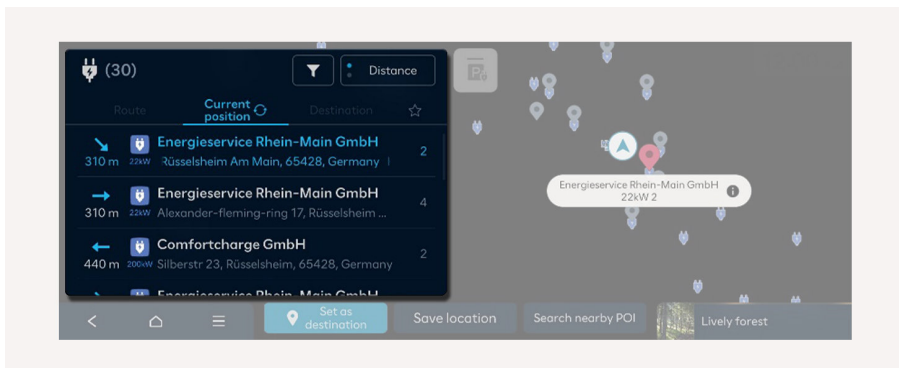
Kui registreerute teenuse HYUNDAI Bluelink kasutajaks, kuvatakse igas laadimisjaamas saadaolevad laadijad.

- 1 Info- ja meelelahutussüsteemi avakuvale valige **Elektrisõiduk** > **☰** > **Laadimisjaamade loend**.



- Saate valida suvandite **Marsruut**, **Praegune asukoht**, **Sihtkoht** ja **Lemmik** vahel.

- Ekraani paremas servas kuvatakse valitud valikule vastavate laadimisjaamade suund (nool) ja kaugus, laadija tüüp, aadress ning asukoht kaardil.



2 Valige loendist laadimisjaam ja vaadake üksikasjalikku teavet.

Elektrisõiduki laadimine

Elektrisõidukeid saab laadida avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolulaadija või alalisvoolulaadija kaudu.

- Kui sõidukit ei saa hädaolukorras teisaldada avalikku laadimisjaama, saate laadida sõidukit kaablisese juhtpuldi (ICCB) kaudu toiteallikaga (vahelduvvool 220 V (v.a. Euroopa) / vahelduvvool 230 V (Euroopa puhul)).
- Lähedal asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake jaotist **Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine**.

Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Ettevaatusabinõud elektriliste meditsiiniseadmete jaoks



HOIATUS

Laadija tekitavad elektromagnetilised lained võivad tõsiselt mõjutada meditsiinilisi elektriseadmeid, näiteks implanteeritud südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel pidage kindlasti nõu oma arsti ja tootjaga, et selgitada välja, kas elektriauto laadimine mõjutab seadme tööd.

Põhilised ettevaatusabinõud laadimisel



HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades piduripedaali, lülitage käik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varakahju, tõsiseid vigastusi või surma.
- Kasutage ainult ettenähtud elektrisõiduki laadijat. Selle eiramine võib kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada turvariske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
- Varakahjude, tõsiste vigastuste või elektrilöögist ja tulekahjust põhjustatud surma vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.
 - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
 - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.
 - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib kokku puutuda laadimiskaabli pistiku ja laadimispistiku ühenduskohtadega.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
 - Ärge laadige sõidukit äikesehoju korral.

Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku P-It (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
 - Enne laadimispistiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukus.
 - Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
 - Jahutussüsteem võib töötada, kui kasutate laadimise ajal konditsioneerit. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
 - Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ja seisukorrast ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
 - Harvadel juhtudel võite kuulda kõrge sagedusega müra (kerge piiksuv heli) väljaspool autot, kui laadite 400 V DC-laadijaga, mis on halvenenud olekus või kui sellel on pikk sideviivitus. Kõrge sagedusega müra võib tekkida ainult siis, kui auto proovib vähendada oma elektromagnetlaineid, et hoida DC-laadimist võimalikult kiirena. Ärge muretsege selle piiksu pärast, sest see on tahtlik ega mõjuta laadimist või sõidukit ennast.
-

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

HOIATUS



Ärge pange laadimise ajal kätt mootoriruumis oleva jahutusventilaatori lähedusse. See võib aku temperatuuri reguleerimiseks automaatselt töötada, isegi kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimislugi kasutamisel

ETTEVAATUST

- Enne laadimislugi avamist kontrollige luugi avanemissuunda ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei segataks läheduses olevaid objekte.
 - Laadimislugi avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei läheks vastu oma nägu, pead vms ega käed või muud kehaosad ei jääks luugi vahele.
 - Kui te ei saa külmunud ilma tõttu laadimisukse avada. Sellisel juhul koputage kergelt või eemaldage jää laadimisukse lähedalt.
 - Ärge kasutage tankelugi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimislugi ja põhjustada talitlushäireid.
 - Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimislugi. Osade kahjustused või deformatsioon võivad põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.
-

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitlemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel



ETTEVAATUST

- Elektrilöögi vältimiseks vahetage laadimiskaabel välja, kui kate või pistik on kahjustatud.
 - Ärge muutke ega võtke laadimiskaablit osadeks lahti. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi.
 - Ärge tõmmake ega keerake laadimiskaablit liigselt ning veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikesta kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - Ärge lohistage laadimiskaablit pörandal ega asetage sellele muid esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustus võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
 - Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika ega mõne kütteseadme läheduses.
 - Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel kokku puutuda tugeva löögiga. Samuti veenduge, et kaabel ei puutuks kokku vee ega vedelikuga.
 - Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses pole lapsi.
 - Kui laadimispistikul ja ühendusel on kahjustusi, korrosiooni või roostet või kui laadimispistik ja liides tundub loksuvat, ärge kaablit kasutage. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
-

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitlemisel ja hoiustamisel



ETTEVAATUST

- Hoidke laadimispistik ja -liides alati puhta ja kuivana.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikud, liidesed ja juhtkarp (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks veega kokku.
 - Hoidke laadimiskaabel veest või niiskusest eemal - pakiruumis.
 - Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika või kütteseadmete läheduses.
 - Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
 - Kui laadimispistiku või liidese sees on tolmu või mustust, eemaldage see õhkpüstoli abil.
 - Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage kaabel laadijast või voluvõrgust täielikult lahti ja eemaldage mustus.
 - Pühkige laadimiskaablit kergelt 3 % neutraalse pesuaine vesilahusega immutatud pehme lapiga, seejärel kasutage puhast lappi niiskuse täielikuks eemaldamiseks ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud ja varjulises kohas.
 - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimispistik ja -liides ei puutuks kokku veega.
 - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine. See võib põhjustada laadimiskaabli deformatsiooni, värvimuutust või talitlushäireid.
 - Sõidukite saastepuhastusvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine.
-

Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg vastavalt laadimistüübile, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimise tüüpide ja kellaegade kontrollimine

Elektrisõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **Vahelduvvoolu laadimine:** Elektrisõidukit laaditakse avalikes laadimisjaamades vahelduvvoolulaadija kaudu. Vahelduvvoolu laadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **Alalisvoolu laadimine:** Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.
- **Kaasaskantav laadija:** Kui sõidukit ei saa aku puudumise tõttu avalikku laadimisjaama tealsaldada, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V kaasaskantavat laadijat.



ETTEVAATUST

- Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.
- Teie kodu elektripistik peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti). Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui kodus kaasaskantava laadijaga sõiduki laadimise ajal ületab toitejaotur oma võimsust, võib toide koju katkeda või võib tekkida tulekahju.
- Kui kasutate oma elektrisõiduki majapidamiselektriga laadimiseks kaasaskantavat laadijat, arvestatakse teid majapidamise elektriarvelt.

Iga laadimistüübi hinnanguline laadimisaeg on järgmine:

Laadimise tüüp		Laadimisaeg		Laadimistase (Minimaalne - Maksimaalne)	Laadimise seisukord (Temperatuur)
		Standard	Pika ulatusega		
AC laadimine	v.a Lähis- Idas, Euroopas	230 V/16 A/3 faasi: U 5 tundi 50 minutit 220 V/48 A: U 6 tundi 5 minutit	230 V/16 A/3 faasi: U 7 tundi 35 minutit 220 V/48 A: u 7 tundi 55 minutit	10-100 %	Aku temperatuur (25 °C)
	Lähis- Idas, Euroopas	230 V/16 A/3 faasi: U 5 tundi 50 minutit	230 V/16 A/3 faasi: U 7 tundi 35 minutit		
DC- laadimine:	350 kW	U 18 minutit	U 18 minutit	10-80 %	

Laadimise tüüp		Laadimisaeg		Laadimistase (Minimaalne - Maksimaalne)	Laadimise seisukord (Temperatuur)
		Standard	Pika ulatusega		
	50 kW	U 1 tundi	U 1 tundi 20 minutit	10-80 %	
Kaasaskantav laadija	v.a Lähis- Idas, Euroopas	230 V/12 A: U 26 tundi 5 minutit 220 V/12 A: U 27tundi 20 minutit	230 V/12 A: U 34 tundi 40 minutit 220 V/12 A: U 36 tundi 20 minutit	10-100 %	
	Lähis- Idas, Euroopas	230 V/12 A: U 26 tundi 5 minutit	230 V/12 A: U 34 tundi 40 minutit		

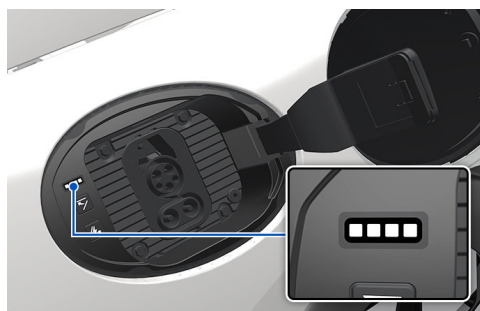
TEADE

Kui laadija on kulunud, paljas või kui see on kahjustatud, võib laadimine teie ohutuse tagamiseks peatada. Kasutage teist normaalselt töötavat laadijat.

Teave

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist, kasutamise kestusest, laadija tehnilistest andmetest ja ümbritsevast temperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks kuluv aeg erineda.
- Aku laadimisel võib aku seisundi kontrollimiseks kuluda veel 3 minutit.





Laadimisoleku kontrollimine



* Laadimispori kuju muutub regiooniti.

Kontrollige kõrgepingeaku laadimisolekut (SOC) laadimisukse sees asuva laadimise märgutule abil, kui sõiduki uks on lukustamata.

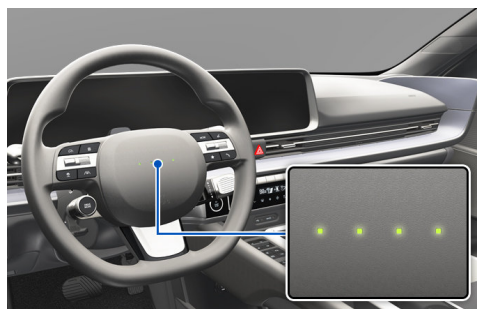
- SOC vahemikus on näidatud 4 tasemel.





Laadimise märgutuli	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Rool

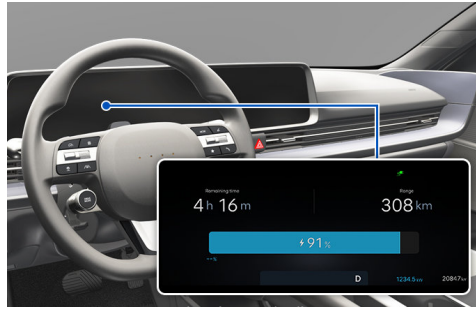
1 Kontrollige kõrgepingeaku laadimisolekut (SOC) rooliratta keskel asuva laadimise märgutule abil.

- SOC vahemikus on näidatud 4 tasemel.



Laadimise märgutuli	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Armatuurilaul



Kontrollige laadimisseisundit klastri ekraanil, et jälgida aku kõrgepinge mahtu ja hinnangulist laadimisaega.

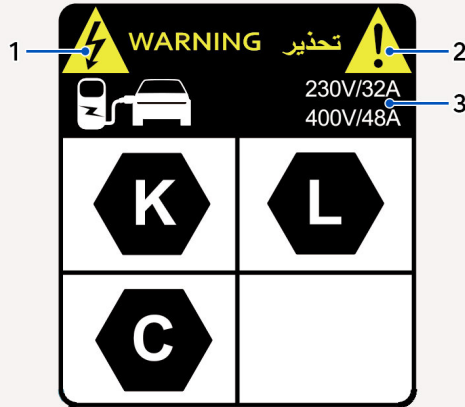
- Kui laadimine algab, kuvatakse klastri näidikul laadimisolekut.

Teave

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, kuvatakse laadimisolekut pidevalt.
 - Kui sõiduk on sisse lülitatud, kuvatakse laadimisolekut pidevalt. Laadimisolek kuvatakse pidevalt, kui uks on avatud.
 - Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse plaanilise laadimise teade.
 - Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.
-

Laadimissildil oleva teabe kontrollimine





Avage laadimisluk ja kontrollige teavet laadimissildil. Laadimissildil on näidatud ohutussümbolid ja laadimise nimisisendi spetsifikatsioonid.

Nr	Nimi	Kirjeldus
1	Hoiatus kõrgepinge eest	Tähistab seadet, millel on elektrilöögioht.
2	Hoiatus/Ettevaatust	Tähistab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata hoolikalt.
3	Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool	Näitab sisendvoolu tüüpi (AC) ning nimipinge vahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel.

Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine

Vahelduvvoolu laadimise ajal saate laadimispistiku lukustada, et vältida laadimispistiku tahtmatut eraldumist sõidukist.

Infotainment-süsteemi avakuval valige laadimisliidese lukustusrežiimi seadistamiseks **Elektrisõiduk >  > AC-laadija > Laadimispistiku lukustusrežiim.**

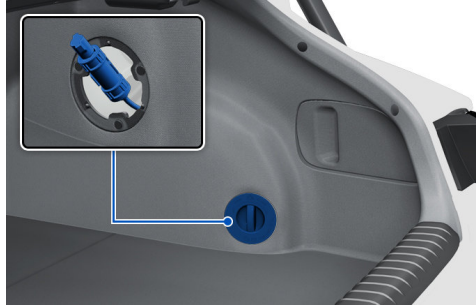
- **Always:** pistik lukustub, kui laadimispistik on ühendatud laadimispessa.
- **Laadimise ajal:** lukustab pistiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimispistik on korralikult sõidukiga ühendatud.
- **Ära lukusta:** pistik lukustub olenemata laadimise olekust. Vajutage laadimispistiku vabastusnuppu, ühendage pistik lahti. Ole ettevaatlik laadimiskaabli varguse suhtes.

Teave

Pistik lukustub automaatselt alalisvoolu laadimise või V2L-funktsiooni kasutamise ajal, olenemata sõidukile rakendatud laadimispistiku lukustusrežiimi sätetest.

- Kui alalisvoolu laadimine on lõppenud, avaneb laadimispistik automaatselt.
 - Pärast elektri kasutamist saate laadimispistiku avada, vajutades V2L-pistikul olevat lülitit, et lülitada teie välja ja avada sõiduki uks.
-

Laadimispistiku lahtiühendamine hädaolukorras



Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektrijuhtmestiku tõttu, ei saa laadimispistikut sõiduki küljest lahti ühendada.

Kui laadimisühendus ei ole aku täieliku tühjenemise või juhtmestiku rikke tõttu lahti ühendatud, avage kapuuts ja tõmmake avariikaablit. Kui laadimisliides ei lahku pärast avariikaabli tõmbamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.



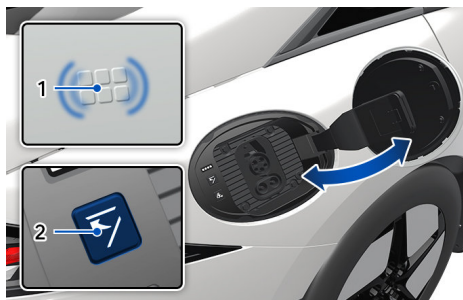
ETTEVAATUST


Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti. See võib kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

Elektrilaadimise luuk

Juht saab laadimislugu avada ja sulgeda järgmiste meetoditega:

- Kui sisestatud on parkimiskäik (P), peab laadimislugu avamiseks seda lükkama. Kasutage laadimislugu sisemuses asuvat sulgemisnuppu.



1. Laadimisukse avamise indikaator
 2. Laadimisukse sulgemise nupp
- Vajutage armatuurlaual laadimisluugi nuppu .



- Kasutage rakendust myHyundai (või Bluelink).

TEADE

- Kui laadimiseks ei avane ega sulgu, sest selle ümber on tekkinud jää, koputage kergelt või vajutage uksele, et jää murda ja uks vabastada.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.
- Pärast laadimist sulgege laadimisava korralikult. Vastasel juhul võivad laadimississeade ja laadimiseks kahjustada.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.
- Ärge hoidke sangast kinni. See võib laadimiseks kahjustada.

TEADE

Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.

Teave

- Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:
 - Laadimisliides on lahti ühendatud.
 - Laadimisluuk on avatud, kuid laadimisliidest pole kindla aja jooksul ühendatud.
 - Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Pärast aku (12 V) vahetamist avage ja sulgege laadimisluuk üks kord, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatne avamismehhanism töötab korralikult.

Vahelduvvoolu laadija kasutamine

Laadige oma elektrisõidukit avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

- Lähedal asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake jaotist **Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine**.

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises **Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel** olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.

ETTEVAATUST

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui on varustuses).
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatav laadija võimsus vastaks nõuetele.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli mõistmine



1. Laadimisliides (sõiduki pool)
2. Laadimispestik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolu laadijaga

- 1 Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
- 2 Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
- 3 Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
- 4 Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispestikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.

HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

- 5 Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistikute kaitsekork, hoidke laadimispistikute käepidemest ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimispessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
- 6 **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistikute kaitsekork, hoidke laadimispistikute käepidemest ja ühendage see vahelduvvoolulaadija pistikupesasse 220 V (v.a. Euroopa) / 230 V (Euroopa puhul).
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistikute ühendamine vajalik.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
 - Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
 - Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.
-
- 7 **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistikute käepidemest kinni, eemaldage laadimispistik (220 V vahelduvvoolulaadija pistikupesast 220 V (v.a. Euroopa) / 230 V (Euroopa puhul) ja sulgege laadimispistikute kaitsekork.
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistikute lahtiühendamine vajalik.
 - 8 Hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmikku, et see laadimispistikust lahti ühendada.

ETTEVAATUST

Ärge ühendage laadimispistikut jõuga lahti, vajutamata laadimispistikute avamisnuppu. See võib kahjustada laadimispistikute või sõiduki laadimissisendit.

- 9 Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.
- 10 Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Teave

- Kui laadimis pistiku lukustusrežiimiks on seatud **Always** või **While charging**, avage uks, vajutades nutika võtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimis pistik laadimis pesast lahti.
 - Lisateavet vt **Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine**.
 - Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.
-

Alalisvoolu laadija kasutamine

Kui teil on vaja sõidukit lühikese aja jooksul laadida, saate laadida suurel kiirusel, kasutades avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud alalisvoolulaadijat.

- Lähedal asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake jaotist **Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine**.



HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises **Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine** olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.



ETTEVAATUST

- Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.
- Kasutage alalisvoolu laadijaga laadimiskaablit, mis on lühem kui 30 m. Üle 30 m pikkused kaablid ei pruugi tagada elektromagnetilist ühilduvust ja neid ei tohiks kasutada.

Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.

Alalisvoolu laadimis pistiku mõistmine

Tüüp A



Tüüp B



Laadimine alalisvoolu laadijaga

- 1 Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
- 2 Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
- 3 Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimislauki avamiseks laadimislauki avamise indikaatorit.
- 4 Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

- 5 Eemaldage alalisvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki alalisvoolu laadimispessa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

- 6 Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja tõmmake laadimisliitmik välja, et see laadimispistikust lahti ühendada.
 - Sõltuvalt alalisvoolulaadija tüübist ei pruugi mõnel alalisvoolulaadijal laadija pistiku avamisnupp olla.



ETTEVAATUST


Enne laadimispistiku lahtiühendamist kontrollige, kas pistiku käepidemel on avamisnupp. Kui pistiku käepide on varustatud avamisnupuga, võib pistiku jõuga lahtiühendamine ilma nuppu vajutamata kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissendit.

Teave

Lisateavet vt **Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine**.

- 7 Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.
- 8 Vajutage laadimisluku, et see täielikult sulgeda.

Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)

 kui on varustuses

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida kaablisese juhtimiskarbi (ICCB) abil kohtades, kus on olemas üldine vooluvõrk (220 V vahelduvvool).



HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises **Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine** olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.

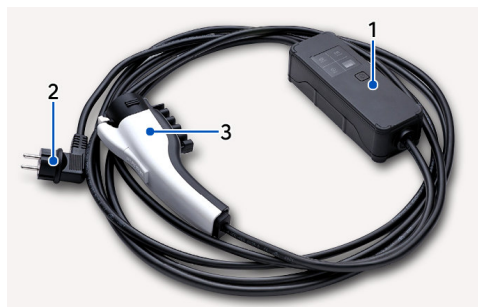


ETTEVAATUST





Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult ehtsat HYUNDAI kaasaskantavat laadijat. Vastasel juhul ei tarvitse sõiduk laadida.
 - Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
 - Ärge kasutage pikendusjuhet.
 - Kasutatava laadimiseadme toide peab vastama eeskirjadele ja vastama ohutult pingele, voolu (amprite) ja võimsuse (vattide) nimiväärtustele. Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
 - Kui elektrijaotur ületab oma võimsust, tunnete sõidukit kodus kantava laadija abil laetakse, võib kodus vool katkestada või tekkida tulekahju.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
 - Kui laadite sõidukit koduse elektriga, tuleb elektriarve esitada koduse tariifisüsteemi, mitte elektrisõiduki tariifisüsteemi järgi.
-

Kaasaskantavate laadijate mõistmine



1. Juhtkarp
2. Toitepistik
3. Laadimisliides

Icoon	Nimi	Värv	Kirjeldus
	POWER	Roheline	Lülitub sisse, kui toide on sisse lülitatud.
	CHARGE	Sinine	Süttib laadimise ajal ja vilgub, kui voolu on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud 6 A peale).
	FAULT	Punane	Vilgub, kui esineb lekkevool, sideviga või ülevooluviga või kui on aktiveeritud pistikupesa ja laadija sees olev kõrgtemperatuurikaitse.
	Laadimistase	-	Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A).

- Kui ilmneb viga, saate kaasaskantava laadimiseseadme lähtestada, ühendades voolupistikut lahti ja uuesti ning vajutades seejärel juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit.
- Kui sama sümptom kordub pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Kui seisund ei muutu rohkem kui 1 minuti jooksul, lülitub kaasaskantav laadija energiasääturesžiimile ja näidikutuled lülitatakse välja.

Laadimine kaasaskantava laadijaga

- 1 Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik kodutuuri pistikupessa.
 - Juhtkarbil olev toiteindikaatorituli muutub roheliseks.

- 2 Seadistage laadimisvool, vajutades juhtploki nuppu kauem kui 2 sekundit, kuni laadimisvoolu näidikul olev number vilgub.

TEADE

Näide kaasaskantava laadimisvoolu seadistusest, mis sobib tarnitud voolu nimivoolule, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski erineda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoonesisest elektrienergia kasutamisest.

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A - 8 A - 10 A - 12 A“.
 - Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, lõpetatakse vilkumine ja laadimisvool on lõppenud.
- 3 Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
- 4 Lülitage kõik lülitid välja, lülitage käik P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja.
- 5 Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
- 6 Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
- Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.



HOIATUS

- Ärge puudutage laadimiskaabli laadimisühendust ega laadimissisendit.
 - Kui ühendate ICCB-laadimise pistikupesa pistikupessa, veenduge, et ühendate selle maandatud pistikupessa. Kui pistikupesal puudub maandusklemm, laske kvalifitseeritud tehnikul paigaldada maandusklemm ja ühendage pistik seejärel.
- 7 Eemaldage kaasaskantava laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimise sisendiga. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
- Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade '**Waiting to charge at scheduled time**' (ootab laadimist plaanilisel ajal).
- Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.

- 8 Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimis pistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimis pistikut, et see laadimispesast lahti ühendada.

Teave

Kui olete seadnud laadimisliidese lukustusrežiimiks **Always** või **While charging**, vabastage üks, vajutades nutivõtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimisliides laadimis pistikut laadimissisendist lahti.

- Lisateavet vt **Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine**.



- 9 Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

- 10 Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab teil laadida oma sõidukit kuni järgmise väljumise ajani, kasutades soodsat, hilisõhtust energiat.


Valige infotainment-süsteemi avakuval **Elektrisõiduk** >  > **AC laadija** > **Planeeritud laadimine**.


- Lisateavet vt **Vahelduvvoolulaadija valikute määramine**.
- Kui laadimisskeem on määratud ja laadimiseks on ühendatud vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB), süttib märgutuli järk-järgult 3 minutiks, et näidata, et laadimisskeem on määratud.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Sõiduki koheseks laadimiseks avage laadimisluuk ja vajutage  -nuppu kauem kui 2 sekundit või valige ekraanil **Elektrisõiduk** >  > **AC laadija** > **Planeeritud laadimine** ja deaktiveerige plaanilise laadimise seadistus.

Teave

- Võite kasutada plaanipärast laadimisfunktsiooni ainult siis, kui kasutate vahelduvvoolulaadijat või kaasaskantavat laadijat (ICCB: In-Cable Control Box). Lisateavet vahelduvvoolu laadija ja teisaldatava laadija ühendamise kohta leiate jaotisest **Vahelduvvoolu laadija kasutamine** ja **Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)**.
- Võite seadistada või tühistada plaanilise laadimise, kasutades oma nutitelefoni olevat rakendust myHyundai (või Bluelink). Lisateavet leiate infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.
- Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisaja arvutamisest, mis on arvutatud plaanilise laadimise seadistamisel.

Laadimise kohene peatamine

 kui on varustuses

- 1 Vajutage sõiduki ukse lukustus- või avamisnuppu.
- 2 Vajutage 15 sekundi jooksul nuppu  kauem kui 2 sekundit.

Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu

- Kontrollige plaanilise laadimise seadistust. Kui on seadistatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist pärast vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige laadija tööseisundit. Tegelik tööseisundi näitamise meetod võib sõltuvalt laadija tootjast erineda.
- Kui armatuurlaual ilmub laadimisega seotud hoiatusmärguanne, kontrollige selle sõnumit.
- Kui laadimisliides ja laadimissisend ei ole korralikult ühendatud, võib pistik vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laaduri, mille nõuetekohane töö on heaks kiidetud.
 - Kui sõidukit laetakse teise laadijaga normaalselt, võtke lahenduse saamiseks ühendust laadija tootjaga.
 - Kui sõiduk ei laetu isegi teise laadijaga kasutades, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Start/stopp lüliti



Kui esiuks avatakse, süttib Start/Stop-nupp ja kustub umbes 5 minutit (Euroopa puhul) või mõned sekundid (v.a. Euroopa) pärast ukse sulgemist.

HOIATUS

- Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras

Vajutage ja hoidke Start/stopp-lüliti all kauem kui 2 sekundit. Või vajutage-vabastage Start/stopp-lüliti kiiresti 3 korda (3 sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lüliti.

- Ärge kunagi vajutage start/stopp lüliti, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. Selle tagajärjel võib sõiduk seiskuda ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetada töötamise. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda kokkupõrge.
 - Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sisse olek lülitatud parkimiskäik P, seejärel rakendage korralikult seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja ja võtke elektrooniline võti endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
 - Ärge kunagi küünitage liikumise ajal läbi rooliratta Start/stopp-lülitini või mis tahes muude juhtelementideni. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.
-

Start/stopp lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF	<p>Auto seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis start/stopp lülile.</p> <p>Kui start/stopp lüliti vajutatakse sõidukil käigukasti asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).</p> <p>Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest (kui on varustuses).</p>	<p>Peatage sõiduk alati enne Start/stopp-lüliti asendisse OFF vajutamist.</p> <p>Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaali.</p>
POWER ON	<p>Vajutage start/stopp lüliti, kui see on asendis OFF, ilma piduripedaali vajutamata.</p> <p>Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.</p>	<ul style="list-style-type: none">• 14 minuti pärast POWER ON, kuvatakse infotainment süsteemi ekraanil teade. Sõiduki toite kasutamise jätkamiseks vajutage nuppu "Start utility mode".• Kui POWER ON hoitakse 15 minutit ilma kommunaalrežiimi lülitamata, lülitatakse toide OFF välja.
DRIVE READY	<p>Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp lüliti lülitades käigu asendisse P (parkimine).</p>	<p>Kui vajutate start/stopp lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja start/stopp lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt:</p> <p>OFF → POWER ON → OFF</p>

Teave

Sõiduki aku tühenemise vältimiseks lülitub start/stopp lüliti asendisse **OFF**, kui Start/Stop nupp on teatud aja jooksul, sõltuvalt aku seisundist, asendis **POWER ON**, kui käik on P (parkimine). Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal **OFF** asendist **ON** asendisse.

Sõiduki käivitamine

- 1 Võtke tark võtmepult kaasa või jätke see sõidukisse.
- 2 Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Vajutage piduripedaali all hoides start/stopp nupule.
 - Kui märgutuli **READY** ei sütti, käivitage sõiduk uuesti.
- 3 Vajutage piduripedaal alla ja lülitage soovitud asendisse.

- 4 Vabastage seisupidur ja vabastage piduripedaal aeglaselt. Kontrollige, kas auto liigub aeglaselt edasi, seejärel vajutage gaasipedaal alla.



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Ebasobivad jalanõud, näiteks kõrged kotsad, suusasaapad, sandaalid ja plätud võivad takistada piduri ja gaasipedaali kasutamist. Ärge sõitke paljajalu.
 - Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Asetage jalg sõiduki käivitamise ajal kindlalt piduripedaalile.
-



ETTEVAATUST

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
 - Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud.
-

TEADE

- Sõiduk lülitub valmisolekurežiimi (READY -indikaator põleb), kui te sisenete sõidukisse nutivõtme või digitaalse võtmega (UWB-toega nutitelefon), kui plaaniline kliima- või kaugkliima juhtimine on töös.

Sõiduk lülitub valmisrežiimi ka siis, kui te sisenete sõidukisse ja asetate NFC-digitaalvõtme sõiduki autentimisel (traadita laadimisel) ning seejärel sulgete ukse või vajutate piduripedaali.

Kui pärast ukse sulgemist või piduripedaali vajutamist ei tuvastata sõidukis nutivõtit või digitaalvõtit (kui on varustuses), ilmub hoiatustead.

Kui sõiduk on valmisrežiimil, olge ettevaatlik, sest sõiduk võib liikuda, kui lülitate käigu P (parkimine) asendist teise käigu asendisse.

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Ärge vajutage start/stopp lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, asendage sulavkaitse. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades süütelülitit asendis **OFF** 10 sekundit järjest.

Kui piduripedaali vajutatakse mitu korda ja „READY” märgutuli on välja lülitatud, siis suurendab see 12 V aku tühjenemise tõenäosust.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

- Kui näidik **READY** lülitub sõiduki liikumise ajal välja, siis ei tohi parkimiskäiku (P) sisse lülitada. Kui liiklus- ja teelud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal käigu panna asendisse N (neutraalne) ja vajutada start/stopp lülitit.
 - Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.
-

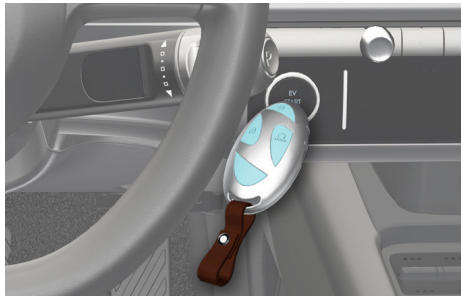
Teave

- Sõiduk käivitub start/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos.
 - Sõiduk ei pruugi käivituda, kui elektrooniline võti on sõidukis, aga ei ole teie lähedal (näiteks on pakiruumis).
 - Kui Start/stopp lüliti on asendis **POWER ON** ja kui mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti pole autos, ekraanile ilmub teade „**Key not in vehicle**“. Kui seejärel kõik ukSED suletakse, kostub lisaks ka paari sekundi vältel helisignaali. Hoidke nutivõti sõidukis, kui see on asendis **POWER ON** või kui sõiduk on valmisolekus (**READY** indikaator ON).
-

Kui nutivõtme aku on nõrk või nutivõti ei tööta õigesti

Pärast seda, kui olete veendunud, et käiguvahetus on asendis P (parkimine), järgige alljärgnevat juhendit:

- 1 Kui sõiduk ei käivitu, sest kiipvõtme patarei on tühi või esineb raadiohäireid, vajutage kiipvõtmel otse nuppu Start/Stop. (Kui pidurilüliti kaitselüliti on läbi põlenud, vajutage nuppu Start/Stop 10 sekundit režiimis OFF, vajutades samal ajal piduripedaali).



- 2 Lülitage kõik elektriseadmed täielikult välja ja käivitage sõiduk uuesti väljalülitatud olekus.

Sõiduki peatamine




- 1 Vajutage piduripedaali ja lülitage käik asendisse P (parkimine).
- 2 Rakendage seisupidur.
- 3 Vajutage piduripedaali alla vajutades start/stopp lüliti ja lülitage sõiduk välja.

Teave

Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Kaugkäivitus

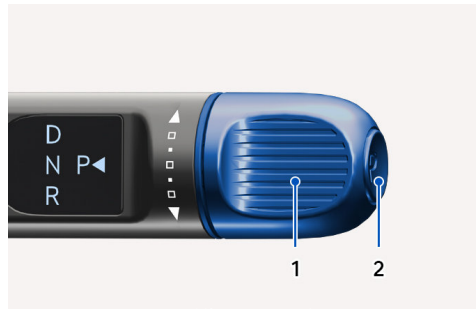


- 1 Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule  autost 10 m (32 jalga) kaugusel.
 - 2 Vajutage ja hoidke kaugkäivitusnuppu  4 sekundi jooksul üle 2 sekundi.
- Sõiduki väljalülitamiseks vajutage üks kord kaugkäivituse nuppu .

Teave

- Sõidukit ei saa kaugkäivitada, kui kapott või pakiruumiluuk on avatud.
 - Sõiduk peab olema parkimisasendis (P).
 - Sõiduk seiskub, kui sisenete autosse registreerimata elektroonilise võtmega või kui te ei sisene sõidukisse 10 minuti jooksul.
-

Käiguvahetamine



1. Käigukangi pöördnupp
2. Nupp P

Käiguvahetuse toimimine

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali ja pöörake käigukangi pöördnupu.

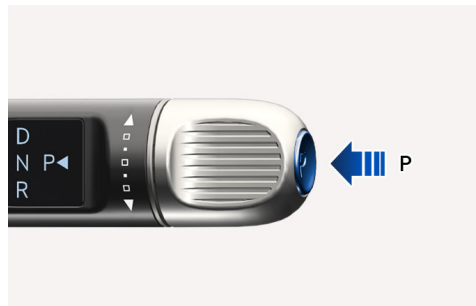
HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber poleks inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Pöördvalits / pööratav käiguvahetusnupp

P (parkimine)



Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda. Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi parkimisasendisse (P) sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kalda peal parkimisel lülitage käik P (parkimine), rakendage seisupidurit ja pöörake rattad kõnnitee poole, et vältida sõiduki veeremist allamäge.
- Ärge kasutage käigukangi parkimisasendit (P) seisupiduri asemel.

Teave

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud autodel rakendub EPB automaatselt, kui käigukast lülitatakse parkimisasendisse (P).

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N), turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal. Kui sõiduk liigub asendis R (tagurpidi) või D (sõit) ja juhi uks avatakse ning juhi turvavöö on lahti, ei pruugi käik automaatselt asendisse P (parkimine) lülituda, et vältida reduktsioonikahjustusi.
- Kui juhi või eesistuva kaassõitja uks on avatud ja käik on neutraalasendis (N) ning sõiduk on välja lülitatud.

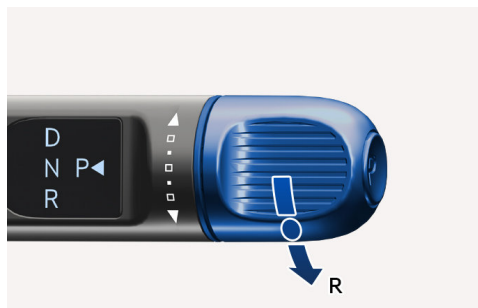
ETTEVAATUST

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

R (tagurpidi)



Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.

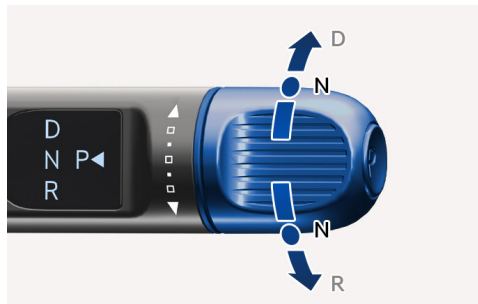
Käigu vahetamiseks asendisse R (tagurdamine) pöörake piduripedaali vajutades käigukangi pöördnupp asendisse R (tagurdamine).

Käigukangi pöördnupu suund on sama, mis rattal.

TEADE

Enne käigukangi viimist sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda, et vältida reduktori kahjustamist.

N (neutraal)



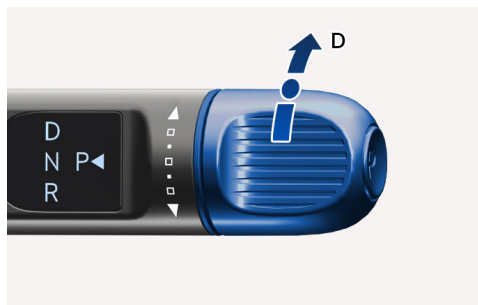
Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Teave

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud, vajutage EPB lülitit, vajutades samal ajal piduripedaali. Elektrooniline seisupidur (EPB) tuleb vabastada käsitsi, kuna EPB ei vabastu automaatselt, ehkki käik lülitatakse asendisse N (neutraalne).

D (sõiduasend)



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

PE-süsteem (elektriline elektrisüsteem) aktiveerib automaatselt regeneratiivse pidurdussüsteemi vastavalt teeoludele.

Teave

PE-süsteem viitab mootorile + inverterile + reduktorile.



ETTEVAATUST

Kui käivitade sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

TEADE

Enne D (sõit) sisse lülitamist tuleb alati täielikult peatuda, et vältida reduktsioonikäigu kahjustamist.

Käigukangi lukustussüsteem

Sellel käigukangil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" või "N" asendisse „D“ või "R" lükata.

Kui sõiduk on sisse lülitunud, lülitage P (parkimine) või N (neutraalne) asendist R (tagasikäik) või D (sõiduasend), vajutades samal ajal piduripedaali.

TEADE

Kui laadimiskaabel on ühendatud, ei saa käiku vahetada.

Kui aku (12 V) on tühi

Kui aku on tühi, saate te käigukangi liigutada.

Käivitage auto käivituskaablitega. Vt **Juhtmetega käivitamine (12 V aku)** või pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Klastri näidiku teated

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali

Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

Pärast peatumist valige P

Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

Kontrollige P nuppu

Teade esitatakse siis, kui P (Parkimine) -nupuga on tekkinud probleem.

Kui see teade kuvatakse, kui nuppu ei vajutata, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Käiguvahetuse viga

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Kontrollige käigukangi pöördnuppu

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Pöörlev käiguvahetusnupp on kinni jäänud

See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

PARK-nupu tõrge! Rakendage sõiduki parkimisel seisupidur

See teade kuvatakse, kui nupp P (parkimine) ei tööta korralikult.

Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.
- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (parkimine).
Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käigukang lülitatakse sõidu ajal neutraalasendisse N. Võib juhtuda avarii.
Samuti võib sõidukäigu (D) uuesti rakendamine sõiduki liikumise ajal reductorit tõsiselt kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib sõiduk välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Sõiduki seiskamisel ei saa loota vaid parkimiskäigu (P) rakendamisele.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
 - Vältige kurvides sõites või pööordeid tehes suuri kiirusi.
 - Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
 - Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirustel.
 - Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraka liiga palju.
 - Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
 - HYUNDAI soovib järgida kõiki kiiruspiiranguid.
-

Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)

Regeneratiivne pidurisüsteem juhib sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsuse reguleerimiseks käigulaba. See parandab sõiduki energiatõhusust ja aitab juhil saada parema sõidukogemuse.

TEADE

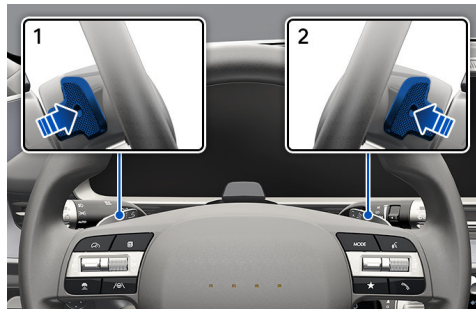
Nutikat regeneratiivpidurdust ei toetata, kui esiradar ja esikaamera ei ole saadaval.











Teave

Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

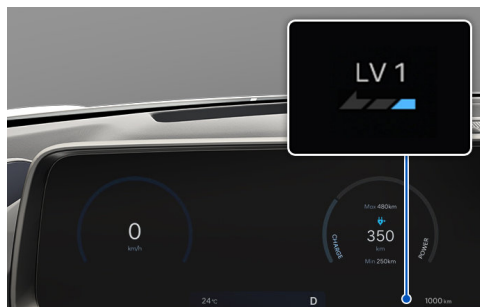
Regeneratiivne pidurisüsteemi kasutamine

Käigulaba kasutamine



1. Regeneratiivse pidurduse suurendamise hoob ( või )
 2. Regeneratiivse pidurduse vähendamise hoob ( või )
- Tõmmake vasakpoolset käigulaba  või  üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
 - Tõmmake parempoolset käigulaba  või  üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.
 - Kui nutikas regenererimissüsteem on sisse lülitatud: nutika taastumissüsteemi väljalülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba  ja hoidke seda üle 1 sekundi all. (Lisateavet vt jaotisest **Nutikas taastumissüsteem**.)
 - Kui nutikas taastumissüsteem on OFF lülitatud: nutika taastumissüsteemi sisselülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba  ja hoidke seda üle 1 sekundi all. Regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui **AUTO**.

Regeneratiivse pidurduse taseme kontrollimine



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil. Kui sõiduk pärast regeneratiivpidurduse taseme langetamist 0-ni välja ja uuesti sisse lülitatakse, muutub pidurdustaseme väärtus 1-ks.

Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käiguvahetushoova abil muuta järgmistes olukordades.

- Mõlemaid käiguvahetushoobi tõmmatakse samaaegselt
- Kui kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud
- Kui regeneratiivpidurdust kasutatakse pidevalt täielikult laetud akuga.
- Kui SNOW-režiim on aktiveeritud või kasutusel
- Järelhaagise vedamisel
- Kui režiim MY DRIVE MODE on SMOOTH

Reguleeritav vahemik vastavalt sõidurežiimile

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik
SNOW	0 kuni 1
ECO	0 kuni 3
NORMAL	0 kuni 3 (1, kui seadistus on SMOOTH)
SPORT	0 kuni 3
MY DRIVE	0 kuni 3

Lisateavet vt **Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem**.

i-PEDALI kasutamine

i-PEDAL aitab juhil ainult gaasipedaali vajutades sõidukit kiirendada, aeglustada ja peatada.



i-PEDALI sisse ja välja lülitamine



ETTEVAATUST



- Olenevalt sõidukist ja teeloludest ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL funktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja vajutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage i-PEDALit libedal teel.

i-PEDALI sisselülitamine

Kõikidel regeneratiivpidurduse tasemetel tõmmake regeneratiivpidurduse hooba UP  või  kauem kui 1 sekundi jooksul.

- i-PEDAL lülitub sisse ja indikaator i-PEDAL kuvatakse näidikuplokki.
- Kui i-PEDAL on välja lülitatud, kuvatakse indikaator i-PEDAL näidikuplokki hallilt.
- Kui i-PEDAL on kasutusvalmist, kuvatakse indikaator i-PEDAL näidikuplokki roheliselt.
- Kui i-PEDAL on saadaval, säilib sõiduki taaskäivitamisel praegune regeneratiivpidurduse tase (või seadistatakse tase 1, kui taaskäivitati tasemel 0).
- i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on sisse lülitatud. i-PEDALI kasutamiseks lülitage nutikas taastumissüsteem välja.

i-PEDALI väljalülitamine

Kui funktsioon on sisse lülitatud, tõmmake regeneratiivpidurduse hooba UP  või  kauem kui 1 sekundi jooksul.

i-PEDALI piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL on korralikult aktiveeritud. Sõiduki peatamiseks vajutage pidurit.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on küljele kaldu

EPB automaatne rakendamine

Kasutage sõiduki peatamiseks ja elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatseks sisselülitamiseks ühe pedaaliga sõitmise funktsiooni.

Pärast sõiduki peatamist lülitub EPB automaatselt sisse, kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud.

- Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks on avatud.
- Käigukang lülitatakse neutraalasendisse N.
- Kapott on avatud.

- Tagaluuk on avatud.
- Auto peatamisest on möödunud 10 minutit.
- Ühe pedaaliga sõitmine on muudel põhjustel piiratud.
- Kui rehv on liiga kulunud

Nutikas taastumissüsteem

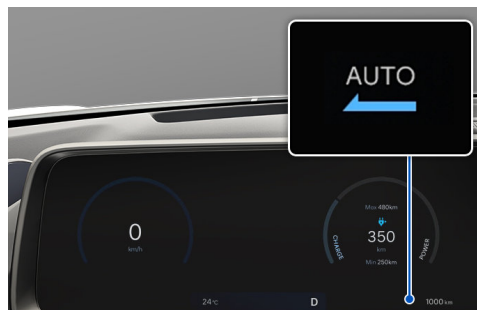
+ kui on varustuses

Nutikas taastumissüsteem tunneb ära sõidukitevahelise vahemaa, teekalde ja kiiruse piirangu märgid ning juhib pidurdamise taset vabakäigurežiimil. See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada energiatõhusust ja juhi mugavust.

Teave

- Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsi.
- Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

Nutikas taastumissüsteem sisse/välja



Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine:

Kui indikaator **READY** põleb, lülitage käik asendisse **D** (sõit), tõmmake parempoolset käigulaba (↗) ja hoidke seda üle sekundi.

- Nutikas taastumissüsteem on **SEES** ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui „**AUTO**“.

Nutika taastumissüsteemi väljalülitamine:

Kui nutikas taastumissüsteem on **SEES**, tõmmake parempoolset käigulaba (↗) ja hoidke seda üle sekundi.

- Näidikuplokis kuvatakse „**AUTO**“ asemel regeneratiivpidurduse ja nutikas taastumissüsteem lülitub välja.

Teave

Nutikat regeneratiivpidurdust ja **i-PEDALit** ei saa korraga kasutada. **i-PEDALi** kasutamiseks tõmmake regeneratiivse pidurduse suurendamise hooba (↘) kauem kui 1 sekundi jooksul. Regeneratiivse pidurduse kasutamiseks tõmmake regeneratiivse pidurduse vähendamise hooba (↗) kauem kui 1 sekundi jooksul.

Nutikas taastumissüsteemi töötingimus

Kui regeneratiivpidurduse taset kuvatakse kui **AUTO** ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h, juhib süsteem regeneratiivpidurduse taset automaatselt järgmistel tingimustel.

- Tee kalle muutub.
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb.
- Auto kiirus suureneb või väheneb.
- Tuvastati kiirusepiirangu märk (vt jaotist **Lingi seadmine navigatsiooniteele**).
- Te pöörate ristmikul paremale või vasakule.
- Te lähete ringristmikule.



ETTEVAATUST

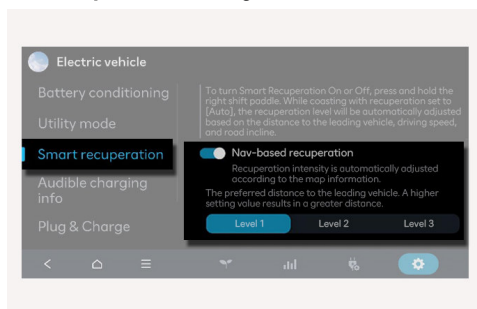
- Kui eesmise ohutushoiatuse tuli põleb, siis ei toimi nutikas taastumissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaali.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem, siis pidurduse intensiivsus ei muutu sõltuvalt tee kaldest oluliselt.

Nutika taastumistaseme seaded



1. Nutika regenererimissüsteemi indikaator
 2. Regeneratiivse pidurdamise tase
- Kui nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse näidikuplokis kui „**AUTO**“:
 - Valge: Valmis
 - Roheline: Tegutsege
 - Hall: Ajutiselt välja lülitatud
 - Süsteem juhib automaatselt regeneratiivpidurduse taset vastavalt nutika taastumissüsteemi töötingimustele. Kui esiradar tuvastab ees sõitva sõiduki, süttib märgutuli roheliselt.
 - **AUTO** kuvatakse näidikuplokis valgelt, kui nutikas regeneratiivsüsteem on saadaval, aga esiradar ei reageeri.

Intelligentse regeneratiivse pidurduskauguse taseme seadistamine



Valige info- ja meelelahutussüsteemis **Elektrisõiduk** > **⚙️** > **Nutikas rekuperatsioon** ja seadistage juhi kauguse tase (tase 1/tase 2/tase 3) nutika regeneratiivse pidurdamise kauguse faasis ning kaugus juhtivast sõidukist kohandatakse vastavalt seadistusele.

Lingi seadmine navigatsiooniteele

+ kui on varustuses

⚠️ ETTEVAATUST

- Link navigatsioonimarsruudi funktsioon on mõeldud sõidukijuhtide mugavuse tagamiseks ja see ei ole ohutusfunktsioon.
- Sõiduki ohutu juhtimine, pidades silmas ettepoole ja järgides liiklusseadust, on juhi kohustus. Hyundai Motor Company ei vastuta liiklusõnnetuste või juhi poolt liiklusseaduse rikkumise eest.

Valige info- ja meelelahutussüsteemis **Elektrisõiduk** > **⚙️** > **Nutikas rekuperatsioon** ja seadistage **Seo navigeerimismarsruudiga**.

Navigatsioonipõhine kiiruse kontroll

+ kui on varustuses

- AUTO-režiim reguleerib sõiduki kiirust automaatselt, kasutades navigatsiooniteavet.
- Navigatsioonipõhine kiiruskontroll võib pakkuda teenust täpsema teabe põhjal, kui määrate sihtkoha. Kui te ei määra sihtkohta, ei pruugi mõned funktsioonid toimida.
- Automaatne aeglustusfunktsioon toimib järgmistel juhtudel
 - **Turning right or left at an intersection:** Funktsioon aeglustab sõiduki teatud kiirusele, kui see keerab ristmikul paremale või vasakule.
 - **Käänulistel teedel** (kui on varustuses): See funktsioon aeglustab sõidukit teatud kiirusele järskude kurvidega teedel.
 - **Shift of the road speed limit:** See funktsioon aeglustab sõiduki ajutiselt teatud kiirusele, kui maanteel on kiirusepiirangut vähendatud (näiteks 90 km/h (56 miili/h) kuni 50 km/h (31 miili/h)).
 - **Roundabouts:** Sõiduk aeglustab automaatselt vahetult enne ringristmikule sisenemist, et saavutada teatud kiirus.

Kiiruse säilitamine allakäiguteel

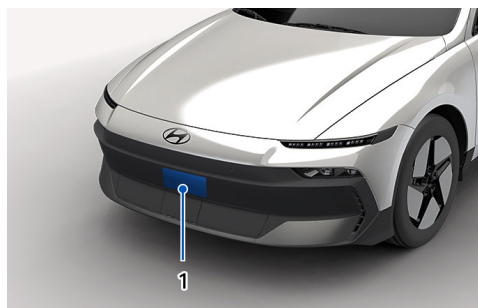
AUTO-režiimil säilitab sõiduk kiiruse, kui juht võtab jalga pedaalilt allajääval teel maha, kasutades regeneratiivset pidurdamist.

Nutika taastumissüsteemi peatamine

Nutikas taastumissüsteem lülitatakse ajutiselt välja järgmistel tingimustel. Kui süsteem on välja lülitatud, peab juht jälgima ümbrust ja vajutama aeglustamiseks piduripedaali.

- Käigukang lülitati käigule N (neutraalne), R (tagurpidi) või P (parkimine).
- Kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) töötab/blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) töötab/regeneratiivne stabiilsuskontroll (RSC) töötab.
- Mootori ja aku temperatuur on kõrge või madal või akus on rike.
- Laadimisseisund (SOC) on kõrge.

Anduri ettevaatusabinõud



1. Esiradar

Eesmised radarid tunnevad ära kauguse eesolevast sõidukist, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. Kui eesmine radar on kaetud lume, vihma või muude võõrkehadega, võib andurite suutlikkus halveneda ja nutikas taastumissüsteem välja lülituda. Hoidke andurid alati puhtana.

Nutikas taastumissüsteem on välja lülitatud

Kui nutikas taastumissüsteem lülitatakse välja, kuna eesmine radar on kaetud võõrkehadega või muudel põhjustel, kuvatakse hoiatusteade „**Kontrollige nutikat taastumissüsteemi**“ (või „**Kontrollige nutikat regeneratiivsüsteemi**“). Samuti kuvatakse „**AUTO**“ asemel regeneratiivpidurduse tase.

Süsteem töötab normaalselt, kui selline võõrkeha eemaldatakse ja süsteem lülitatakse sisse, tõmmates ja hoides üle sekundi parempoolset käigukangi (⚡).

Kui nutikas taastumissüsteem ei tööta pärast eesmise anduri puhastamist või blokeeringust vabastamist normaalselt, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.

Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud

- Jälgige alati kaugust teel olevatest sõidukitest. Nutikas taastumissüsteem on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutu sõiduviisi osas.

- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele. Nutikas taastumissüsteem ei pruugi ootamatuid ja äkilisi ega keerulisi sõiduolukordi ära tunda.

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele.
- Valmistuge alati ootamatuteks olukordadeks ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali. Nutikas taastumissüsteem ei suuda reageerida jalakäijatele, äkkpidurdavatele sõidukitele ja vastassuunavööndist tulevatele sõidukitele.
- Kui eessõitev sõiduk vahetab sageli sõidurada, vaadake ette, et olla ohtlikeks olukordadeks valmis. Sel juhul võib nutikas taastumissüsteem reageerida liiga või sobimatult sõiduki liikumisele kõrvalradadelt.
- Juht peab sõiduki peatamisel vajutama piduripedaali.
- Vajutage piduripedaali järgmistes tingimustes aeglustamiseks.
 - Kui sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud lasti tõttu.
 - Te roolite ise.
 - Te ei sõida sõiduraja keskel.
 - Te sõidate liiga kitsal või kumeral teel.
- Nutikas taastumissüsteem võib tugevate elektromagnetlainete mõjul ajutiselt välja lülituda.

Esianduri ettevaatusabinõud

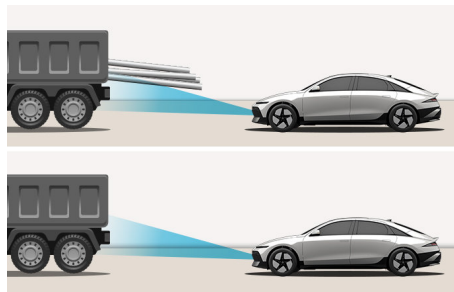
- Veenduge, et andurile või selle ümbrusele ei avaldataks füüsilist mõju. Kui andur löögi tõttu paigast nihkub, ei pruugi süsteem korralikult töötada ja näidikuplokk ei pruugi hoiatusi kuvada. Kui andur puutub kokku füüsiliste löökidega, soovitame külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.
- Andurid ja nende ümbrus, andurite katted ja sõiduki iluvõre tuleb alati hoida puhtana.
- Ärge kinnitage andurile ja selle tuvastuspiirkonnale lisaseadmeid, nagu iluliiist või kleebiseid, ega muutke sõiduki iluvõret. See võib mõjutada anduri suutlikkust.
- Kasutage anduri katte jaoks alati originaalosi ja ärge seda värvige.
- Kasutage pehmet puhastuslappi, et vältida anduri katte kahjustamist sõiduki pesemisel.
- Ärge pihustage andurit ega ümbritsevat ala otse kõrgsurveveega.

Sõiduki tuvastamise ettevaatusabinõud

Eesoleva sõiduki tuvastamine

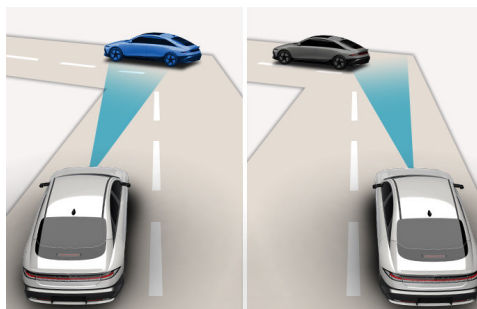
- Eesmised andurid võivad ootamatult ära tunda eelmainitud sõiduki, kui nutikas taastamissüsteem reageerib aeglaselt või kui sõiduk läbib kallakut või kurvi lõppu. Sel juhul suureneb regeneratiivpidurduse intensiivsus ja sõiduk võib aeglustada.
- Eesmised andurid ei pruugi järgmistes olukordades eessõitvat sõidukit ära tunda, isegi kui see on samal sõidurajal:
 - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
 - sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
 - aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;

- sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).



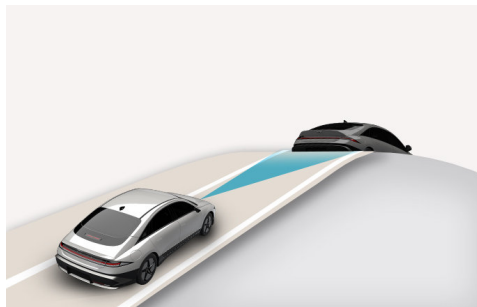
- Kui eespool nimetatud sõiduki ees olev sõiduk peatub ja eelnev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi esiandurid peatatud sõidukit ära tunda.

Kurvides sõitmine



- Eesmised andurid ei pruugi ülalnimetatud sõidukit ära tunda, kui sõidate kurvis. Regeneratiivpidurduse intensiivsust võidakse automaatselt alandada, mis võib sõidukit kiirendada.
- Kurvilisel teel võivad esiandurid tuvastada teisel sõidurajal olevaid sõidukeid kui sama sõiduraja eelmist sõidukit. See võib suurendada regeneratiivpidurduse intensiivsust ja sõiduk võib aeglustada. Kontrollige ümbrust ja vajutage gaasi, et vältida asjatut kiiruse vähendamist.
- Kui eesmised andurid tunnevad ootamatult ära eessõitva sõiduki, võib regeneratiivpidurduse intensiivsus tõusta ja sõiduk aeglustada.

Sõitmine kallakul



- Kui sõiduk sõidab mööda kalde lõppu või kaldenurk muutub, ei pruugi esiandurid tuvastada eessõitvat sõidukit või võivad need tuvastada ootamatult. See võib reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust ja muuta sõiduki kiirust.
- Kallakust üles või alla sõites kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Sõiduraja vahetamine



1. Teie sõiduk
2. Rida vahetav auto

- Kui järgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie sõiduki ette, tunnevad esiandurid sõiduki ära ainult siis, kui see on täielikult tuvastusulatuses.
- Eesmised andurid võivad ootamatult sekkunud sõidukid ära tunda.

Pidurisüsteem

Elektrilised pidurid

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteeakna pikenemist.
- Pika või järsu mäe alla laskumisel kasutage pedaalivahetit, et suurendada regeneratsioonipiduri taset, et vähendada kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada ja lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui sõiduk ei ole käivitatud või sõiduk lülitatakse sõidu ajal välja, siis elektrivõimendiga pidurid ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteeakond võib sel juhul olla pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui sõiduk pole käivitatud, on pidurivõimsuse varu osaliselt ammendunud iga kord kui piduripedaali vajutada. Vältige piduripedaali pumpamist, kui jõuallikas on katkestatud.

Teave

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui jäätmisvastased kemikaalid satuvad piduritesse, võivad pidurikettad ja -klotsid ebatavaliselt kuluda ja tekitada müra. Eemaldage jäätmisvastased kemikaalid pidurikettadelt ja -klotsidelt, kui kasutate pidureid ohutus liiklusolukorras.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, võite kuulda esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

HOIATUS

Vahetage alati samaaegselt nii esi- kui ka tagasilla vasak ja parem piduriklots.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

HOIATUS

Tõsiste vigastuste või surma vältimiseks sõiduki ettekatsetsematust liikumisest:

- peatuge alati täielikult ja jätkake piduripedaali vajutamist enne parkimist, lülitage käik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti üles ja lükake start/stopp-lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, kunagi elektroonilise käsipiduri lülitit puudutada.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

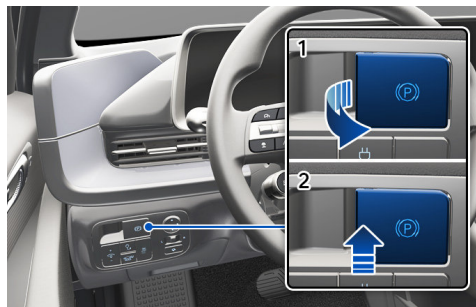
ETTEVAATUST

- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.
- Kui seisupiduri märgutuli põleb ka pärast EPB vabastamist, siis laske sõidukit HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.
- Vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lülitit enne, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Saate rakendada elektroonilise seisupiduri EPB isegi juhul, kui start/stopp lüliti on välja lülitatud (ainult juhul kui aku ei ole tühi), vabastada aga seisupidurit samas olukorras ei saa.

Seisupiduri töö



1. Rakendamine
2. Vabastamine

Seisupiduri rakendamine

Tõmmake EPB lüliti üles, vajutades ja hoides samal ajal piduripedaali.

- Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Seisupiduri vabastamine

Kui Start/Stop-nupp on asendis POWER ON või DRIVE READY, vajutage EPB-lüliti, vajutades samal ajal piduripedaali.

- Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

EPB automaatne töö

EPB automaatne kohaldamine

- Kui teised süsteemid seda taotleavad
- Kui juht lülitab sõiduki välja, kui automaatne hoidmine töötab

EPB automaatne vabastamine

- Kui vajutate piduripedaali ja lülitate sõiduki sisselülitatud asendist P (parkimine) või N (tühikäik) asendisse R (tagurdamine) või D (käik).
 - Veenduge, et ukсед, kapott ja pakiruumiluuk oleks suletud ja turvavöö kinnitatud.
- Kui kõik allpool esitatud tingimused on täidetud ja gaasipedaal on alla vajutatud.
 - Sõiduk on SEES.
 - Juhi turvavöö on kinnitatud (välja arvatud Lähis-Idas).
 - Juhiuks, kapuuts ja pakiruumiluuk on suletud.
 - Käik on R (tagasikäik), D (käik) või manuaalrežiimil.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Kui juhi turvavöö on kinnitamata või kapott, pakiruumiluuk ja ukсед on avatud ning te püüate sõita EPB rakendamisega, kõlab hoiatus ja ilmub teade „**EPB vabastamiseks kinnitage turvavöö ning sulgege ukсед, kapott ja pakiruumiluuk**“.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti. Sellegipoolest võib pidurdusteekest olla tavapärasest pikem.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

TEADE

Kui märkate hädapidurdamisel müra või põlemislõhna, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Teave

Hädapidurduse ajal süttib seisupiduri hoiatustuli ja võite kuulda klõpsatust.

EPB-i rike

EPB hoiatustuli süttib, kui Start/Stop nupp on asendis POWER ON ja kustub umbes 3 sekundi pärast, kui süsteem töötab normaalselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, põleb sõidu ajal või ei põle, kui Start/Stop nupp on POWER ON, võib EPB olla rikutud.

Sellisel juhul soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

TEADE

- Kui seisupiduri hoiatustuli ei põle või vilgu pärast EPB lüliti tõmbamisel, ei ole see rakendunud.
 - Kui EPB hoiatustuli põleb endiselt või seisupiduri hoiatustuli vilgub, vajutage lüliti ja seejärel tõmmake see üles. Korrake seda üks kord veel. Kui siiski EPB märgutuli ei kustu, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.
-

Seisupiduri hoiatustuli

Seisupiduri hoiatustuli (ⓘ) süttib, kui seisupidur on sisse lülitatud, kui Start/Stop-nupp on asendis POWER ON.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

- Auto taaskäivitamisel rakendub automaatse paigalhoidmise viimanti valitud seade.

Auto Holdi töö



Automaatse hoidmise aktiveerimine

Vajutage suletud juhiukse, kapoti ja pakiruumiluugiga **AUTO HOLD**-lüliti.

- Valge Auto Hold ^{AUTO HOLD} -lüliti süttib ja süsteem lülitub valmisolekusse.
- Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märkutule värv muutub valgest roheliseks.

Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.

- Kui vajutate gaasipedaali, kui käik on D- (Sõit), R- (Tagasikäik) või käsikäigurežiimil, vabaneb automaatne hoidmine automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Auto Hold ^{AUTO HOLD} -märkutule värv muutub rohelisest valgeks.

HOIATUS

Enne automaatse paigalhoidmise funktsiooni (Auto Hold) vabastamiseks gaasipedaali vajutamist vaadake alati oma sõidukis ringi.

Auto Holdi deaktiveerimine

Vajutage lüliti **AUTO HOLD**, vajutades samal ajal piduripedaali ja hoides seda allapoole.

Automaatse paigalseisu funktsiooni Auto Hold ^{AUTO HOLD} märkutuli lülitub välja.

HOIATUS

Vältimaks auto soovimatut liikuma hakkamist vajutage alati jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon Auto Hold, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Automaatne hoidmine ei toimi, kui EPB on rakendatud.
- Automaatse paigalhoidmise funktsioon lülitub automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - juhiuks või kapott on avatud;
 - auto seisab paigal üle 10 minuti järjest;

- auto seisab järsul kallakul;
- auto liigub mitu korda;
- Pakiruumiluuk on avatud.

Süttib seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise Auto Hold AUTO HOLD märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaal, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne kohalt võtmist vajutage piduripedaalile, kontrollige auto ümbrust ja vabastage seisupidur, vajutades käsitsi EPB lülitile.

TEADE

- Kui Auto Hold AUTO HOLD -märgutuli muutub kollaseks või juhiukse, kapoti või pakiruumiluugi avanemise tuvastamise süsteemis esineb tõrkeid, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold) korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
 - Kui automaatse ooterežiimi muutmine EPB-ks ei toimi korralikult, kostub hoiatus ja kuvatakse teade „**AUTO HOLD-i deaktiveerimine... Vajuta piduripedaali**“. Vajutage piduripedaali, et hoida sõiduk paigal.
-

Piduriketaste puhastamine (BDC)

Kasutage piduriketta puhastamise BDC funktsiooni, kui sõidu ajal piduripedaali vajutades kostub müra või kui piduriketask on roostes. See aitab vähendada müra ja roostet. Regeneratiivpidurdus on piduriketta puhastamise BDC ajal piiratud, mis võib vähendada energiatõhusust.

Hoidke nuppu **AUTO HOLD** all üle kolme sekundi.

- Piduriketaste puhastamine hakkab tööle, kui klasteri ekraanile ilmub teade "**Brake Disc Cleaning**".
- Regeneratiivpidurdus piiratakse, kui piduripedaali on sõidu ajal umbes 10 korda vajutatud (see võib olenevalt sõidutingimustest erineda). See aitab vähendada müra ja roostet.
- BDC-funktsioon lülitub automaatselt välja, kui toiming on lõpetatud. Selle saab välja lülitada ka enne töö lõpulejõudmist, seisates auto või hoides nuppu **AUTO HOLD** all üle 3 sekundi.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)



HOIATUS

ABS- või ESC-süsteem ei hoiä ära ebaõigetest või ohtlikest sõidumanöövritest tingitud õnnetusi. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust häädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Ekstreemsetes teeloludes vähendage alati sõiduki kiirust.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteedekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast:

- halva teekatttega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi kunagi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. See võib põhjustada avarii ja ohustada teie või teiste turvalisust.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.


ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteedekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoiä ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.


ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korruga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase katttega teedel võib pidurdusteedekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.


ABS () hoiatustuli põleb mitu sekundit pärast seda, kui start/stop lüliti on asendis POWER ON.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui tuli jääb põlema, soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui hoiatustuli  jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Tõsiste kehavigastuste või surmaohtu vähendamiseks soovitate teil esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud edasimüüjaga ühendust võtta.


TEADE

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli  võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul soovitate teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli  süttida. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektroniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

ESC-süsteem aitab stabiliseerida sõidukit kurvimanöövrite ajal.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Elektronilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) rakendub ükskõik millisele sõiduki pidurile ja sekkub elektrisõiduki juhtimissüsteemi ning aitab juhul sõidukit ettenähtud sõidurajal hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teoludele muutma.

HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teoludes ja pöörates liiga kiiresti. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.



Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)




- Kui Start/Stop-nupp on asendis POWER ON, põleb märgutuli ESC  ja märgutuli ESC OFF , seejärel kustub, kui ESC-süsteem töötab normaalselt.
- Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.
- Kui ESC-süsteemi indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.

ESC-süsteemi kasutamine

ESC aktiveerimine

Kui Start/stop lüliti on asendis POWER ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes 3 sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC  märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Lisateavet vt **Kohanduv kiirushoidik (SCC)**.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on käivitatud, ei pruugi sõiduk gaasipedaalile reageerida nagu tavapärastes tingimustes juhtuks.

HOIATUS

Kui ESC on aktiivne:

- Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada.
- Ärge kunagi lülitage ESC-d välja, kui ESC-märgutuli vilgub. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sattuda avariisse.

TEADE


Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Enne rehvide vahetamist veenduge, et kõik neli rehvi ja velge oleks sõidukile sobiva suurusega. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

ESC OFF töö




ESC OFF aktiveerimine

Seisund 1 (veojõukontroll välja lülitatud)

Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. Kontrolltuli ESC OFF  süttib ja ilmub teade "**Traction control disabled**".

ESC (elektrilise sõiduki juhtimise juhtimine) veojõukontrolli funktsioon on välja lülitatud, kuid ESC (pidurdamise juhtimine) pidurdamise juhtimise funktsioon töötab endiselt.

Seisund 2 (veojõu- ja pidurikontroll on välja lülitatud)

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. Kostub hoiatussignaal, süttib ESC OFF  -märgutuli ja/või ekraanile ilmub teade „**Traction control and ESC disabled**“.

Välja lülitatakse ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu juhtfunktsioon (pidurduse juhtimine) kui ka pidurite juhtfunktsioon (pidurduse juhtimine).

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

TEADE

Reduktori kahjustamise vältimiseks:

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).

Teave

- Kui start/stopp lüliti vajutatakse ESC väljalülitatud asendisse OFF, jääb ESC välja. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.
- ESC süsteemi väljalülitamine ei mõju ta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

VSM on ESC-süsteemi funktsioon. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.



HOIATUS

VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks


- Valige alati sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (VSM) kasutamine

VSM aktiveerimine


Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

VSM-i deaktiveerimine



Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. Süttib ESC OFF märgutuli .

VSM-i uuesti aktiveerimiseks vajutage uuesti nuppu ESC OFF. ESC OFF märgutuli lülitub välja.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

- Kui sõidate kallakuga teedel, näiteks tõusu või kallakuga.
- Tagurpidi sõites.
- Kui ESC OFF märgutuli põleb.
- Kui mootorajamiga roolivõimendi (MDPS)  hoiatustuli põleb või vilgub.

HOIATUS

Kui ESC OFF märgutuli  või roolivõimendi süsteemi MDPS hoiatustuli  jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitate lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

HAC aitab vältida sõiduki tagurpidi veeremist, kui sõiduk käivitub mäestikul peatumisest.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.

ETTEVAATUST

- HAC ei aktiveeru, kui käik on lülitatud asendisse P (parkimine) või N (neutraal).
- Kui ESC ei tööta, ei aktiveeru HAC.

Teave

HAC aktiveerub ka siis, kui ESC on välja lülitatud.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

ESS hoiatab taga sõitvat juhti järsu ja tugeva pidurdamise korral stopp-tulede vilkumisega.

ESS-süsteemi kasutamine

ESS aktiveerimine

Stopp-tuli vilgub kiiresti, kui sõiduk ootamatult peatub (aeglustusvõimsus ületab 7 m/s^2 ja sõidukiirus ületab 55 km/h (34 miili/h)) või ABS on peatumise ajal aktiveeritud.

ESS-i deaktiveerimine

Stopp-tuled lõpetavad vilkumise ja ohutulede vilkur lülitub automaatselt sisse, kui:

- Sõidukiirus on alla 40 km/h (25 miili/h) ja äkkpidurdusolukord on möödas;
- ABS on välja lülitatud.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.
- Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

ESS ei aktiveeru, kui ohumärgutuled on juba sisse lülitatud.

Mitmikavarii pidur (MCB)

MCB juhhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avarii, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

MCB-süsteemi kasutamine

MCB aktiveerimine

- Turvavöö eelpinguti aktiveerumise või turvapadja rakendumise ajast alates jälgib MCB mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust.

Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.

- Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h (112 miili/h).
- Kui piduripedaal või gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab piduripedaali üle teatava taseme, kui MCB on aktiivne, läheb pidurdusvõimsus MCB-süsteemi automaatse pidurdamise ees esikohale. Kui aga juht võtab jala piduripedaalilt maha, säilitab MCB-süsteem automaatse pidurdamise.
- Kui MCB automaatpidurdussüsteem on aktiveeritud ja see sõiduki peatab, võib EPB-süsteemiga sõiduk normaalsete tingimuste korral EPB automaatselt rakendada.

MCB-i deaktiveerimine

MCB on deaktiveeritud järgmistes olukordades:

- Gaasipedaal on teatud tasemel alla vajutatud, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- ESC või elektrooniliste seadmete tõrge.
- 10 minutit on möödunud sellest, kui pidurid on automaatselt rakendatud MCB-süsteemi poolt.
- EPB töötab, kui käik on asendis P (parkimine) ja sõiduk on peatatud.
- Sõiduk on peatatud ja välja lülitatud.

HOIATUS

- MCB vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust ja vähendab teise kokkupõrke ohtu, kuid ei välista seda. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
 - Pärast seda, kui sõiduk on MCB abil peatunud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.
-

Piduri abisüsteem (BAS)

BAS annab lisasurvet, kui piduripedaal hetkeks ja tugevalt alla vajutatakse olukorras, kus sõidu ajal läheb vaja äkkpidurdamist.

BAS lühendab ABS-juhtimise aega ja seega ka pidurdusteedkonda, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumise hetkeni.

HOIATUS

Süsteem ei pruugi toimida sõltuvalt juhi sõiduharjumustest, sõidukiirusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte olukorrast.

Head pidurdustavad

HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), siis rakendage seisupidur EPB ja vajutage start/stoppi lüliti asendisse OFF.

Auto, mille seisupidurit EPB ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks rakendage pidureid veidi, kuni pidurdustegevus normaliseerub. Kui pidurdamine ei normaliseeru, peatuge niipea, kui see on ohutu. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatunud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.



Nelikvedu (4WD)

 kui on varustuses

4WD-süsteem annab mootori jõudu kõigile esi- ja tagaratastele maksimaalse veojõu tagamiseks. Neljarattaveo (4WD) süsteem on kasulik, kui on vaja täiendavat veojõudu, näiteks libedate, mudaste, märgade või lumega kaetud teede puhul.

4WD-d võib kasutada ka aeg-ajalt maastikul sõitmiseks, näiteks rajatud katmata teedel ja radadel. Alati vähendage kiirust tingimuste jaoks sobivale tasemele.

HOIATUS

Kui 4WD hoiatustuli () näidikuplokis põleb, võib olla tegemist 4WD rikkega. Kui 4WD märgutuli () põleb, siis soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal esimesel võimalusel kontrollida.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Äрге sõitke tingimustes, milleks sõiduk pole mõeldud, näiteks väljakutsuvad maastikusõidud.
- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks rattast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

TEADE

- Äрге sõitke vees, kui veetase ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalsed pidurdustignimused on taastunud.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (lisateavet leiate jaotisest **Hooldegraafik rasketes tingimustes**).
- Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Jälgige, et nelikveoga autot pukseeritakse 4WD transpordiplatvormil.

4WD-režiim

Automaatne 4WD režiim (tavaline sõit)

Kui 4WD-süsteem tuvastab, et on vaja 4WD-d, jaotub sõiduvõimsus automaatselt kõigile neljale rattale.

Neljarattaveo (4WD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

Veenduge, et kõik sõitjad kasutaksid alati turvavööd.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Kasutage aeglustamisel sõiduki pidurdamist.
- Libisemise vältimiseks vältige kiiruseületamist, järsku kiirendamist, äkilisi pidurdamisi ja järske pööreid.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Vajadusel kasutage mudas sõitmisel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

TEADE

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal või laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise.

Ülesmäge sõitmine

- Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
- Sõitke nii otse kui võimalik.

Allamäge sõitmine

- Sõiduki pidurdamisel allamäge sõites sõitke aeglaselt.
- Sõitke nii otse kui võimalik.

HOIATUS

- Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib minna ümber sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.
 - Ärge sõitke mäega risti. Ratta kaldenurga väike muutus võib sõidukit destabiliseerida. Stabiilne sõiduk võib kaotada stabiilsuse, kui sõiduk edasiliikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada.
-

Läbi vee sõitmine

- Hoiduge sõitmast sügavas seisvas vees. See võib teie sõiduki peatada.

Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.

- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. 4WD-sõidukite raskuskese on kõrgemal kui tavalistel 2WD-sõidukitel. Kui keerate rooli liiga kiiresti, on sõiduki ümberminekuks suurem tõenäosus.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.

HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid ja isegi surmavaid vigastusi.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Ärge kasutage originaalset erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega. Kui otsustate paigaldada autole maastikurehvid, mida HYUNDAI ei soovita kasutada, ei tohi nendega maanteel sõita.

HOIATUS

Ärge kunagi käivitage ega käivitage sõidukit, kui täisveoline sõiduk on tõstukile tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

4WD-sõidukeid tuleb pukseerida nii, et kõik rattad on maast lahti. Lisateavet vt **Pukseerimine**.

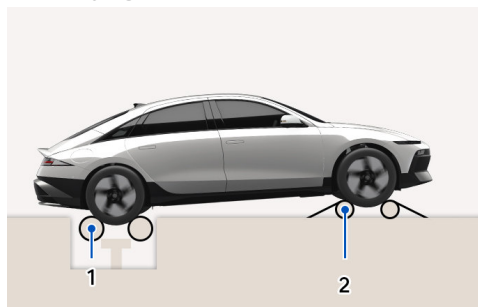
Auto kontrollimine

- Kui auto peab ületõstetult käivitama, ärge proovige takistada rattaid pöörlemast. See võib nelikvedu 4WD kahjustada.
- Sõiduki tõstukile juhtimise ajal ei tohi kunagi seisupidurit kasutada. See võib nelikvedu 4WD kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Pideva 4WD nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).

Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:



1. Dünamomeetri rull (spidomeeter),
2. Vabalt pöörlev rull
- 1 Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
- 2 Pange tagarattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
- 3 vabastate seisupiduri.
- 4 Pange esirattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.



HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja tekitada üliraskeid vigastusi, põhjustades isegi surma.

TEADE

- Ärge kunagi rakendage auto sellisel testimisel seisupidurit.
 - Kui auto on autotöstukil, ärge kasutage esi- ja tagarattaid eraldi. Kõik neli ratast peaksid töötama.
-

Sõidurežiimiga integreeritud juhtimissüsteem

+ kui on varustuses



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida. Kui sõiduk uuesti käivitatakse, rakendatakse jälle TAVALINE sõidurežiim. ECO-režiim säilib ka pärast sõiduki taaskäivitamist (v.a Euroopa).

- Näidikuploki probleemi korral on sõidurežiimiks ECO ja seda ei saa SPORT-režiimile vahetada.

Sõidurežiimi valimine

Teave

- ECO/SPORT-režiimi valimisel hakkab näidikuplokil ECO/SPORT-märgutuli põlema.
 - Energiatõhusus ECO-režiimis varieerub vastavalt juhi sõiduharjumustele ja teeloludele.
 - SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.
-

ECO-režiim

ECO-režiim aitab parandada energiatõhusust keskkonnasõbralikuks sõiduks.

Kui ECO-režiim on aktiveeritud:

- Kiirenduse reaktsioon võib olla natukene aeglasem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
- Kliimaseadme jõudlust piiratakse.

ÖKO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märkutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
Süsteemi töö on piiratud kuni tavalise mootorivõimsuse taastumiseni.
- Sõidate mäest üles:
Võimsuse juurdekasvu tagamiseks on ülesmäge sõitmisel süsteemi töö piiratud, sest mootori pöördemoment on piiratud.

SPORT-režiim

SPORT-režiim võimaldab sportlikku, aga kindlat sõidustiili.

NORMAL-režiim

TAVALINE sõidurežiim on mõeldud sõiduki kasutamiseks üldteedel, kesklinnas ja maanteedel.

Kohandatud SNOW-režiim

LUMEREŽIIM tagab turvalise sõidu lumistel teedel.

- LUMEREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu.
- Kui valitud on SNOW-režiim, läheb näidikuplokil põlema LUME märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Kui käivitatud on SNOW-režiim, siis jagatakse veojõud automaatselt neljale rattale, mis suurendab sõiduki stabiilsust (kui varustuses on 4WD).

TEADE

- Lumiste ja jääste teeolude korral vajutage gaasipedaal õrnalt alla.
- Hoidke ees oleva sõidukiga pikivahet.
- Vältige äkilist kiirendamist, aeglustamist ja juhtimise reguleerimist. Äkiline sõit lumistest tingimustes võib põhjustada avarii.

MY DRIVE režiim

MY DRIVE režiim võimaldab juhil mootori, rooli ja ESC seadistusi isikupärastada.

- MY DRIVE režiimi seadistamiseks avage teabe- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Sõidurežiim** > **MY DRIVE MODE**.

MY DRIVE MODE	
Mootor	ECO/NORMAL/SPORT/SMOOTH
Rool	NORMAL/SPORT
ESC	NORMAL/SPORT

MINU SÕIDUREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu. Näidikuplokil süttib tuli MINU SÕIDUREŽIIM.

- 2WD-ga sõites töötab 4WD järgmistel tingimustel (kui 4WD on varustuses):
 - aeglaselt sõitmine või peatumine
 - sõitmine ülesmäge või libedal teel
 - tagaratta mootori rike
- Kui kontrollid asendatakse või kontrolleri tarkvara värskendatakse, võidakse säte MINU SÕIDUREŽIIM lähtestada.

Pidurdusrežiimi seadistamine

 kui on varustuses

Pidurdusrežiimi seadistamiseks pidurdusreaktsiooni reguleerimiseks parkige sõiduk ja lülitage käik asendisse P (parkimine). Avage info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Sõidurežiim** > **Pidurirežiim** ja valige režiim.

- TAVALINE: Pidurireaktsioon on mugavaks sõiduks sobiv.
- SPORT: Dünaamilise sõidu jaoks sobiv pidurdusreaktsioon.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Sõiduki seaded sõidurežiimi järgi

Sõiduki seadistused erinevate sõidurežiimide jaoks on järgnevad.

Sõidurežiim	Regeneratiivpidurduse ulatus (Tase)
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
MY DRIVE	0-3 (1, kui seadistus on SMOOTH)
SNOW	0-1

- Võite valida ECO-režiimi, kui valite info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil sõidurežiimi.
- SNOW-või SMOOTH-režiimist teistele sõidurežiimidele üleminekul säilitatakse olemasol ev regeneratiivse pidurduse tase.

Aktiivne helikujundus

 kui on varustuses

- Aktiivne helikujundus pakub erinevaid virtuaalseid sõiduhelisid, mis põhinevad sõidurežiimil, sõiduki kiirusel ja gaasipedaalil. Saate reguleerida helitugevust, muuta gaasipedaali reaktsiooni ja helistiili sätteid.
- Saate aktiveerida või deaktiveerida aktiivse helidisaini funktsiooni infotainmentsüsteemi menüüst „Seaded”. Valige:
 - **Seadistused > Sõiduk > Mootoriheli**
- Sõiduki kõlarite ja võimendi omavoliline asendamine võib põhjustada aktiivse helikujunduse talitlushäireid.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Aktiivne õhuklapi (AAF)



AAF süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

- AAF-süsteem võib aktiveeruda sõltumata sõiduki seisundist (parkimine, sõitmine jne).

AAF-i rike

AAF-süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „**Check Active Air Flap system**“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti. Kui ülaltoodud hoiatusteade jääb püsima, soovitame pöörduda HYUNDAI teeninduse poole.



ETTEVAATUST

- Sõltumata hoiatusteatest, kui õhuklapid ei ole sümmeetrilises asendis, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
 - AAF-süsteemi käivitavad mootorid. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.
-

Masked sõidutingimused

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori ja liiva tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui teie auto jääb lume, pori või liiva tõttu kinni, kasutage teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Haakumise suurendamiseks jää, lumel või mudas kasutage liiva, kivipuru, rehvikette või teisi mitte libisevaid materjale.

HOIATUS

Sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage gaasipedaal käiguvahetuse ajal ja vajutage kergelt gaasipedaalile, kui reduktor on käiguvahetuses. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Lülitage ESC-süsteem alati enne sõiduki „kiigutamist“ välja. Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda, mis võib vigastada teid ja teisi. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratasel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

Kui olete pärast sõiduki paari kõigutamiskorda endiselt kinni, siis kasutage sõiduki väljatõmbamiseks ja mootori ülekuumenemise, reduktori võimaliku kahjustumise ja rehvide kahjustumise ennetamiseks puksiirautot. Lisateavet vt **Pukseerimine**.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihma

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Sõites vihma või libedal teekattel, pidage silmas järgmist:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmaseadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja.
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. Lisateavet vt **Rehvid ja veljed**.
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks. Klaasipuhastite kasutamise korral on mõnedes jurisdiktsioonides kohustuslik kasutada esitulesid.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et pidurid võivad olla märjad, vajutage piduripedaalile mitu korda kui auto liigub aeglaselt.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne **VÄHENDADA KIIRUST**.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Lisateavet vt **Rehvid ja veljed**.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole sügavam rattarummu alaservast. Kui te ei ole kindel, pöörake ümber ja otsige alternatiivne tee. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb.



HOIATUS

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

Talvine sõit

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Lukkude külmumise vältimine

Pihustage lukuaukudesse heakskiidetud jäasulatusvedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Lisage külmumiskindlat klaasipesuvedelikku aknapesuvahendi paaki. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest.

TEADE

Sõiduki värvikahjustuste ennetamiseks ei tohi kasutada jahutusvedelikku ega muid külmumisvastaseid lahuseid.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jääda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et parkimispidur võib külmuda: rakendage ajutiselt seisupidur, kui käik on asendis P (parkimine), seejärel blokeerige tagarattad ja vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantiid ei kata.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, taskulamp, valgustusrakett, liiv, kühvel, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kindad, alustekk, kombinesoon, tekk jne.

Talverehvid

Kasutage talverehve, kui tee temperatuur on alla 7 °C (45 °F). Kui paigaldate oma sõidukile talverehvid, kasutage kindlasti sama rehvirõhku kui originaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes.

Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.



HOIATUS

Talverehvid peaksid olema sõiduki standardrehvidega samas suuruses ja sama tüüpi. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

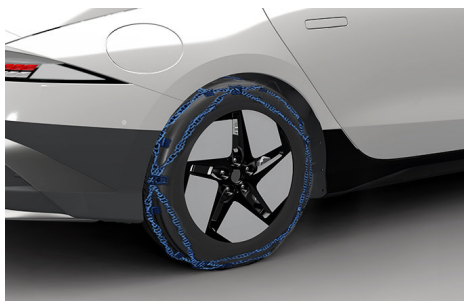
Lumeketid

HOIATUS

Rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Sõitke vähem kui 30 km/h (20 miili/h) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.
- Paigaldage rehviketid paaris ja ainult tagaratastele. Rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoiä ära külglisemist.

Traadist rehvikett



AutoSock (riidest lumekett)



ETTEVAATUST

Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui vaja on paigaldada rehviketid, siis kasutage HYUNDAI originaalosi ja paigaldage rehviketid pärast kaasasoleva kasutusjuhendiga tutvumist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

TEADE

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Kui paigaldatud on ketis, sõitke aeglaselt (vähem kui 30 km/h (20 miili/h) või tootja soovitatud kiirusepiiranguga). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.


Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk (kui olemas). Pange auto alati parkimisrežiimi (P), rakendage EPB ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

TEADE

Kui kasutate rehvikette

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
 - Kasutage SAE „S“ klassi trossikette.
 - Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
 - Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
 - Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.
 - Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.
 - 18-tolliste rehvide jaoks sobivad väiksemad kui 15 mm metallketid.
 - 20-tolliste rehvide jaoks sobivad AutoSockid (kangast lumeketid).
-

Haagise vedamine

 kui on varustuses

Haagise vedamine eeldab kogemust. Sõiduki ja haagise kombinatsioon ei ole nii tundlik kui sõiduk ise. Haagise vedamine nõuab lisavarustust ja piisavat reisieelset planeerimist. Planeerige oma reis haagise vedamise kiiruspiirangute järgi, mis võivad riigiti erineda. Järgige haagise vedamisel alati kiiruspiiranguid. Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb tavalisest sõiduki juhtimisest. Haagisega sõitmine põhjustab muutusi kiirendamises, pidurdamises, juhitavuses ja stabiilsuses ning energiatõhususes. Teie ja reisijate ohutuse tagamiseks ärge koormake oma sõidukit ega haagist üle. Vaadake peatükis 10 esitatud tabeliosa maksimaalse pukseerimisvõime ja kasuliku koormuse kohta. See jaotis sisaldab olulisi haagise vedamise soovitusi ja ohutusnõudeid. Paljud neist soovitustest on olulised teie ja teie reisijate ohutuse seisukohast. Lugege see osa kindlasti hoolikalt läbi ja planeerige enne haagise vedamist ette.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
 - Enne pukseerimist veenduge, et haagise kogukaal, kombineeritud täismass (GCW), sõiduki täismass (GVW), telje täismass (GAW) ja haagise keelekoormus on kõik lubatud piirides.
-



ETTEVAATUST

- Haagise vedamisel jälgige alati teed. Kui haagis on ühendatud teie sõidukile paigaldatud veokonksu haakeseadmega, lülituvad järgmised funktsioonid automaatselt välja:
 - Eesmine/külgmine ohutus eesmise kokkupõrke vältimise abivahend
 - Sõiduraja hoidmise abisüsteem
 - Pimenurga avariinnetussüsteem
 - Ohutu väljumise hoiatus/ohutu väljumise assistent
 - Sõiduraja jälgimise abisüsteem
 - Maantee sõiduabi
 - Tagumise põiksuunaslase liikluse hoiatussüsteem
 - Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus
 - Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi

Lisateavet iga funktsiooni kohta leiate peatükist 7.


Soovitame kasutada veokonksu juhtmestiku jaoks HYUNDAI originaalosa. Lisateabe saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI edasimüüja toodete poole.

- Kui haagise või haakeseadise külge on kinnitatud vedukikandur, võib see negatiivselt mõjutada taganurga radari toimimist.
 - Kui taganurga radari ümber on paigaldatud haagis, kandur või muu kinnitus, ei pruugi pimeala kokkupõrke vältimise assistent, ohutu väljumise hoiatus, tagumise ristmiku kokkupõrke vältimise assistent töötada korralikult või see võib töötada ootamatult.
-

TEADE

- Äрге paigaldage sõidukile seadmeid, mis blokeerivad numbrimärki ja mida ei saa hõlpsasti eemaldada või ümber paigutada.
 - Kui haagist ei kasutata, võtke see sõidukist lahti, nii et numbrimärk oleks nähtav.
-

Kui otsustate kasutada haagist

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Hyundai soovitab võtta ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga, et saada lisateavet lisanõuete kohta, nagu pukseerimiskomplekt jne.
- Haagise vedamisel ärge ületage kiirust 100 km/h (60 miili/h) või pukseerimiskiiruse piirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Pange tähele, et pukseerimiskiiruse piirangud on riigiti erinevad. Olge alati teadlik pukseerimiskiiruse piirangust.
- Ärge ületage pikal tõusul kiirust 70 km/h (45 miili/h) või pukseerimiskiiruse piirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam.
- Haagise ebastabiilsus ilmneb tõenäolisemalt järskudel või pikkadel allamäge laskumistel. Olge pikalt allamäge laskumisel tähelepanelik ja aeglustage sõiduki kiirust. Jätke pidurdamiseks rohkem aega ja vahemaad ning ärge pidurdage järsku. Kasutage vasakpoolset käiguvahetajat , et vähendada sõiduki kiirust ja vältida pidurite ülekuumenemist.

- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

Pukseerimiskoormuse piirangud

Sõiduk võib haagist vedada, kui järgite hoolikalt pukseerimiskoormuse piiranguid, kasutate sobivat varustust ja järgite pukseerimisjuhiseid. Enne sõitmist kontrollige koormuspiiranguid.

Järelhaagise kogukaal

Ärge ületage haagise, lasti ja kõige selle sees või peal oleva maksimaalset lubatud kaalu.

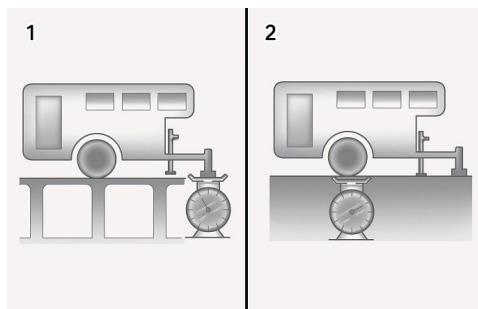
Lisateavet vt **Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmised järelhaagise vedamisel**.

⚠ HOIATUS

Koormuspiirangu ületamine või sõiduki ja haagise ebaõige laadimine võib põhjustada kokkupõrke, mis võib lõppeda raskete vigastuste või surmaga.

Enne sõitmist kontrollige kindlasti hoolikalt oma sõiduki ja haagise laadimist.

Järelhaagise mass

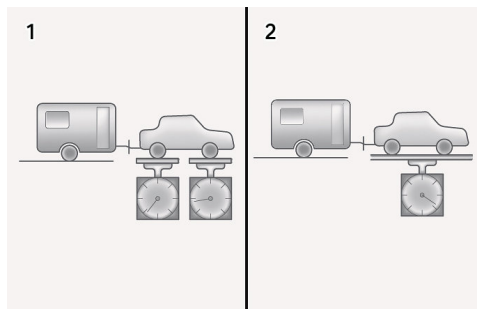


1. Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus

2. Järelhaagise kogukaal

Kontrollige, kas kogukaal on avaliku kaalu puhul lubatud. Kui avalik kaal pole saadaval, lisage oma lasti hinnanguline kaal oma haagise kaalule (nagu teie haagise tootja on määranud). Lisaks mõõtke veopea koormust sobiva kaalu või veopeamõõturiga või hinnake seda veose jaotuse alusel.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



1. Telje täismass
2. Sõiduki täismass

Veopeakoormus on äärmiselt oluline, kui seadistate haagise autoga pukseerimiseks. Liigne veopeakoormus vähendab esirehvi veojõudu ja rooli kontrolli. Näiteks võib liiga väike veopeakoormus muuta haagise ebastabiilseks, mistõttu haagis hakkab kõikumata, kuna haagise kaal nihkub taha. Täislastis haakeseadises mõõdetud veopeakoormus peaks olema 10–15% haagise kogumassist. Enne sõitmist kontrollige kindlasti oma sõiduki ja haagise koormust. Kontrollige, kas kogukaal on avaliku kaalu puhul lubatud. Lisaks mõõtke veopea koormust sobiva kaalu või veopeamõõturiga. Kui avalik kaal pole saadaval, hinnake oma lasti kaalu ja lisage väärtus oma haagise massile (nagu haagise tootja on määranud). Lisateabe saamiseks vaadake haagise juhendit. Ärge kunagi ületage oma sõiduki täismassi (GVWR).

Kuidas kaaluda haagiste koormaid avalikul kaalul

Enne avalikule kaalule minekut laadige sõiduk ja haagis täis. Teie ja reisijad peaksite mõõtmise ajal jääma sõidukisse.

- 1 Mõõtke esitelje täismassi.
- 2 Mõõtke sõiduki täismassi.
- 3 Mõõtke tagatelje täismassi.
- 4 Mõõtke täismassi (sõiduk ja haagis).
- 5 Mõõtke haagise massi.
- 6 Mõõtke lahti-haagitud haagise massi.

Veopea koormuse arvutamiseks lahutage (5) väärtusest (6).

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

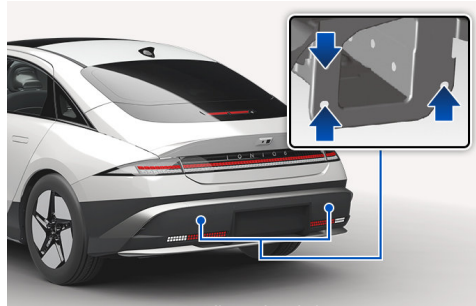
HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Esiosa peaks olema koormatud umbes 60% haagise kogukoormusest. Tagaosa peaks olema koormatud umbes 40% haagise kogukoormusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisaama platvormkaalul või mõnes veeteenuste firmas.

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa. Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm (15 lbf.ft)) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja). Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

TEADE

Veenduge, et kõik seadmed oleks korralikult paigaldatud ja hooldatud ning vastaksid teie riigi eeskirjadele. Hyundai soovib teil lasta kõik haagise haakeseadmed volitatud HYUNDAI esinduses paigaldada koos tehase poolt soovitatud lisavarustusega, mis on spetsiaalselt teie sõiduki jaoks loodud.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleb alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt.

Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt

lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Teie riigi eeskirjad võivad nõuda haagistel oma pidurisüsteemi, kui haagise täismass ületab teatud miinimumi, mis võib riigiti erineda. Lugege ja järgige haagise pidurisüsteemi juhiseid, et see oleks õigesti paigaldatud, reguleeritud ja hooldatud. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.



HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitud sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teearseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Haagise vedamisel vilguvad rohelised nooled armatuurlaual pöörete ajal isegi siis, kui haagisel on suunatuledge lambid läbi põlenud. Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatuledge lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.



HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma sõiduki tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmist. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel võtta ühendust HYUNDAI teenindusega.

Sõitmine kallakul

Vähendage kiirust ja seadistage suuremale regeneratiivsele pidurdussüsteemile (käigulaba), enne kui hakkate sõitma pikka või järsku allakäiku. Vastasel juhul võite pidureid nii palju kasutada, et need võivad üle kuumeneda ja ei pruugi tõhusalt töötada.

Kui teie haagis kaalub ilma haagisepiduriteta rohkem kui haagise maksimaalne kaal ja teil on reduktoriga käik, sõitke haagise vedamisel D (sõiduasend).

Kui kasutate haagist vedades sõidukit D (sõiduasend), saate vähendada kuumuse tekkimist ja pikendada reduktoriga käiguvahetuse eluiga.

TEADE

Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Sellisel juhul peab kuni mootori jahtumiseni käivitama tühikäigu. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata.
-

TEADE

Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

- 1 Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
- 2 Lülitage sisse käik asendis P (parkimine).
- 3 Lülitage seisupidur sisse ja lülitage sõiduk välja.
- 4 Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
- 5 Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.

- 6 Keerake uuesti pidurid ja seisupidur.
- 7 Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse käik P (parkimisasend). Allamäge parkides lülitage sisse käik R (tagurpidikäik).
- 8 Lülitage sõiduk välja ja vabastage sõiduki pidurid, kuid rakendage seisupidur.



HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Ärge minge sõidukist välja ilma seisupidurit kindlalt rakendamata. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
 - Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.
-

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

- 1 Lülitage sisse käik P (parkimisasend) või N (neutraal) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all, kui:
 - käivitate oma sõiduki;
 - lülitate käigu sisse;
 - vabastate seisupiduri.
- 2 Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
- 3 Sõitke aeglaselt kuni tükisingad ei hoia enam haagist.
- 4 Peatuge ja laske abilisel tükisingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Olulised punktid, millele tuleb erilist tähelepanu pöörata, on reduktorivõlli vedelik, telje määrdeaine ja jahutusüsteemi vedelik. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage hooldada haagist ja haakeseadist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
 - Pukseerimisel kontrollige reduktoriõli sagedamini.
-

7. Juhiabisüsteemid

Selles peatükis selgitatakse, kuidas kasutada juhiabi funktsioone.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
 - Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.
 - Infotainment-tarkvara versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus omaniku käsiraamatus olevast erineda.
-

Juhiabisüsteemi teave

Ohutusabinõud

Enne kasutamist lugege kindlasti läbi ja mõistke iga funktsiooni toimimist.

HOIATUS

Hoidke alati eessõitvate sõidukitega ohutut pikivahet ja kohandage oma sõiduki kiirus vastavalt teeoludele. Juhiabisüsteem ei pruugi kõigis olukordades töötada ega suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Äрге kunagi proovige aktiveerida ühtegi juhiabisüsteemi, sõites tahtlikult inimeste, loomade, esemete või muude sõidukite poole.
 - Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid. Kokkupõrgete vältimiseks pidurdage ja juhtige vastavalt vajadusele. Äрге lootke ainult juhiabisüsteemile.
 - Muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
 - Kui sõidukiga on ühendatud haagis, kandur või muu varustus, ei tarvitse juhiabisüsteemid korralikult töötada või sõiduki juhtimise jõudlus võib väheneda.
 - Hädalukorras juhiabisüsteemi töötamise ajal juhtige oma sõidukit asjakohaselt. Sõiduki piduri- ja roolisüsteem töötab normaalselt isegi siis, kui juhiabisüsteemis esineb tõrkeid.
-

ETTEVAATUST

- Juhiabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui tuvastusandurid on varjatud või kahjustatud. Enne juhiabisüsteemi kasutamist tutvuge ettevaatusabinõude ja andurite asukohaga.
- Juhiabisüsteemi pidurdus- ja juhtimisfunktsioon toimib korralikult ainult siis, kui sõiduki piduri- ja roolisüsteem töötavad nõuetekohaselt. Enne sõitmist kontrollige, kas mõni piduri- või roolisüsteemi hoiatustuli põleb, ja säilitage korraliku hoolduse abil nõuetekohane töö.
- Olge alati teadlik oma ümbruses toimuvast. Olenevalt tee- ja sõiduoludest võib juhiabisüsteem juhti hilinemisega hoiatada, juhti mitte hoiatada või tarbetult töötada.
- Juht peaks juhtima sõidukit pärast juhiabisüsteemi pidurdamist või juhtimist, kuna pidurdamine või juhtimine lõpeb automaatselt mõne sekundi pärast.
- Olge alati teadlik oma sõiduki seisukorrast ja ümbrusest, isegi kui hoiatusteadet või helisignaali ei ilmu ega kostu. Kui ilmub mõne teise süsteemi hoiatusteadete või kostub hoiatusheli, ei pruugi mõni juhiabisüsteem teid hoiatada.
- Hoidke meedia helitugevust sobival tasemel ja olge alati teadlik sõiduki seisukorrast. Kui ümbritsev keskkond on liiga mürarikas, ei pruugi juhiabisüsteemi helisignaali kuulda olla.
- Juhiabisüsteem ei pruugi tugevate elektromagnetlainete häirete korral ajutiselt nõuetekohaselt toimida.
- Juhiabisüsteem ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul vahetult pärast sõiduki käivitamist või anduri või teabe- ja meelelahutussüsteemi lähtestamist.
- Juhiabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui korraga kasutatakse mitut lülitit või nuppu. Kasutage kõiki lüliteid ja nuppe õigesti, vastavalt iga süsteemi funktsioonidele.

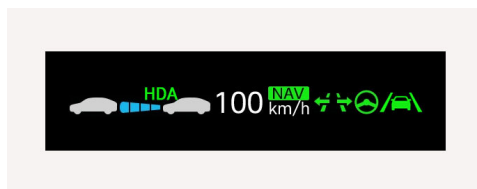
Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud

Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud ilmuvad näidikuploki ekraanile.

- Kujutised ja värvid armatuurlaulal võivad erineda sõltuvalt armatuurlaua tüübist või seadete menüüst valitud teemast.
- Lisateavet vt **Armatuurlaua näidiku vaate režiimid**.

Oleku märgutuled

Juhiabisüsteemi tööolekut kuvatakse näidikuploki ülaosas.



Käsitsi kiirspiirangu abi, intelligentne kiirusepiirangu abi, sõidureas püsimise abi, nutika püsikiirusehoidja, navigatsioonipõhise nutika püsikiirusehoidja, sõidurea järgimise abi ja maanteesõiduabi näidikut kuvatakse alati iga funktsiooni töötamisel. Lisateavet leiab selle peatüki vastavatest osadest.

Juhiabisüsteemi vaade

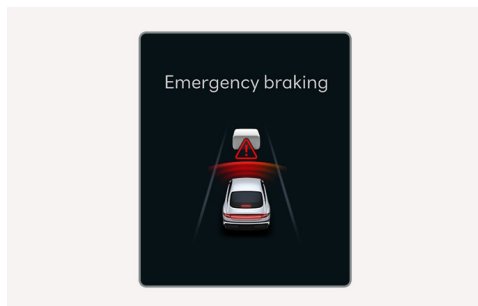
Juhiabisüsteemi praegune olek kuvatakse, kui näidikuploki vaate režiimidest valitakse vaade Juhiabisüsteem.






- Juhiabisüsteemi töö olek kuvatakse ka Head Up ekraanil (kui on varustuses). Lisateavet vt Head Up ekraan (HUD).

Süsteemi hoiatused

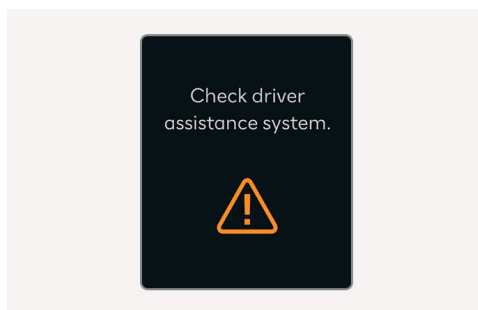
Juhiabisüsteemi hoiatusteated ilmuvad näidikuploki ekraanile.


Hoiatuse näide



Iga operatsioonisüsteemi hoiatustuled (eesmine turvalisus , hädajuhtimine , sõiduraja turvalisus , intelligentne kiiruspiirangu abisüsteem , ja tähelepanematus hoiatustuli ) süttivad ka armatuurlaud. Lisateavet leiab selle peatüki vastavatest osadest.

Süsteemi rikke hoiatus

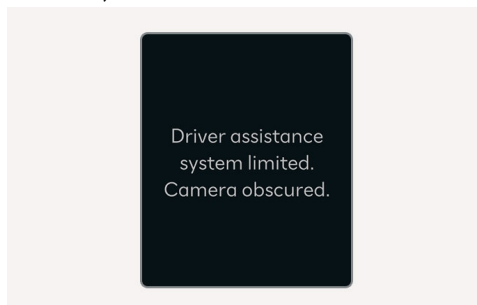


Kui juhiabisüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse hoiatusteade, süttib põhihoiatustuli  ja näidikuploki süttib süsteemi tõrke hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.


- Hoiatusteadet saate kontrollida näidikuploki kuvas „Utiliit“.

Väljalülitatud süsteemi hoiatus

Varjatud esivaatekaamera hoiatuse näide



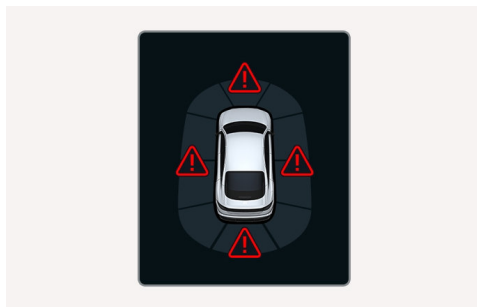
Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera, radari katte, kaitseraua (kui on varustuses) või ultraheliandur on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm, võib see halvendada tuvastamist ja ajutiselt piirata või keelata juhiabisüsteemi.


Sel juhul kuvatakse näidikuplokile hoiatusteade ja põhihoiatustuli  ning blokeeritud süsteemi hoiatustuli, kuid tegemist ei ole rikkega. Süsteem töötab lume, vihma või võõrkehade eemaldamisel taas korralikult. Hoidke andurid alati puhtana.

- Hoiatusteadet saate kontrollida näidikuploki kuvas „Utiliit“.

Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Parkimisvahemaa hoiatuse näide



- Kui tagumise ristsuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteem, parkimisvahemaa hoiatus ja tagurpidi parkimise kokkupõrke vältimise abi töötab, kui funktsioon ei tööta korralikult või ultraheliandur on varjatud, võib hoiatustuli  süttida vastava anduri suunas.

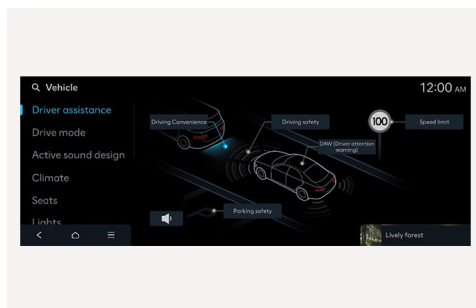
HOIATUS


- Kuigi hoiatusteade või hoiatustuli ei ilmu armatuurlaual, ei pruugi juhiabisüsteem ajutiselt korralikult töötada.
- Juhiabisüsteem ei pruugi korralikult töötada avatud aladel, kus objekte ei tuvastata (nt avatud maastik, tühi parkla jne) või kui tuvastavad andurid kohe pärast sõiduki sisselülitamist kaetakse.
- Kui kaetus või rikkeseisund säilib, ei pruugi juhiabisüsteem korralikult töötada isegi siis, kui sõiduk taaskäivitatakse.

Juhiabisüsteemi sätted

Süsteemi seaded

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs **Sõiduk > Juhiabisüsteemid**.




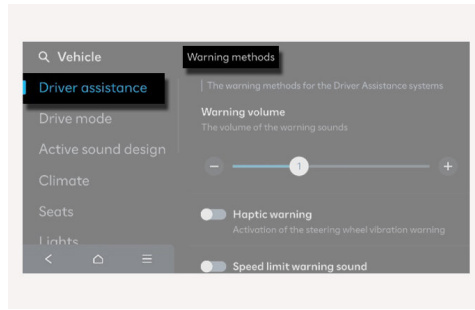
- Juhiabisüsteemi sätete loendi kuvamiseks vajutage  nuppu.
- Infotainment-tarkvara versiooni tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus omaniku käsiraamatus olevast erineda. Sel juhul vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab iga süsteem oma viimase seadistuse, kui pole öeldud teisiti.

TEADE

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Enne sõitmist kontrollige alati juhiabisüsteemi seadistusi.
- Ohutuse huvides lugege enne seadistamist iga süsteemi kohta ja tutvuge nendega.


Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab seadistada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemist  ikooni.




- **Hoiatuse helitugevus:** hoiatuse helitugevust saab reguleerida.
- **Haptiline hoiatus:** rooli vibratsiooni saab seadistada.
- **Kiirusepiirangu hoiatusheli:** kiirusepiirangu hoiatusheli saab sisse või välja lülitada.
- **Kiirusepiirangu muutmise hoiatusheli:** kiiruse piirväärtuse muutmise teate heli saab sisse või välja lülitada.
- **Juhi tähelepanu hoiatusheli** (Euroopa jaoks): tähelepanematu sõidu hoiatussignaali saab eraldi välja lülitada.
- **Sõiduraja ohutuse heliline hoiatus:** kui **Haptiline hoiatus** on sisse lülitatud, saate sõiduraja hoiatusheli sisse või välja lülitada.
- **Pimenurga hoiatusheli:** pimeala ohutuse hoiatusheli saab eraldi välja lülitada.
- **Sõiduohutuse prioriteet:** kui kostub juhiabisüsteemi hoiatus, vähendab sõiduk kõiki muid helitugevusi.
- **Ohutu parkimise eelistus:** aktiivse parkimisabi vaate korral kõigi teiste helitugevuste vähendamine.

TEADE

- Kui muudate hoiatusmeetodeid, võib see muuta ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodeid.
 - Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatusmeetod viimase seadistuse.
 - Sõltuvalt sõiduki funktsioonidest ja tehnilistest andmetest ei pruugi seadistusmenüü teie sõiduki jaoks saadaval olla.
 - **Sõiduraja ohutuse heliline hoiatus** saab määrata ainult siis, kui **Haptiline hoiatus** on sisse lülitatud.
 - Vajutage ja hoidke all roolil olevat  -nuppu, et lülitada sisse või välja **Kiirusepiirangu hoiatusheli**.
 - Isegi kui **Kiirusepiirangu hoiatusheli** on välja lülitatud, lülitub **Kiirusepiirangu hoiatusheli** sõiduki taaskäivitamisel automaatselt sisse.
-

Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)

 kui on varustuses

FCA aitab vältida võimalikku kokkupõrget, tuvastades ja jälgides sõidu ajal sõiduki ees või läheduses olevat sõidukit, mootorratturit, jalakäijat või jalgratturit (kui on varustuses). FCA hoiatab juhti hoiatusteate, hoiatusheli jms abil või abistab sõidukit pidurdamisel või juhtimisel (kui on varustuses) vastavalt keskkonnale.

ETTEVAATUST

Öösel sõites halveneb mootorrataste tuvastamise suutlikkus, mistõttu võib FCA ajutiselt olla piiratud või mitte töötada.



TEADE

Mootorrattur viitab juhile, kes sõidab järgmise kahe rattalise mootorsõidukiga.

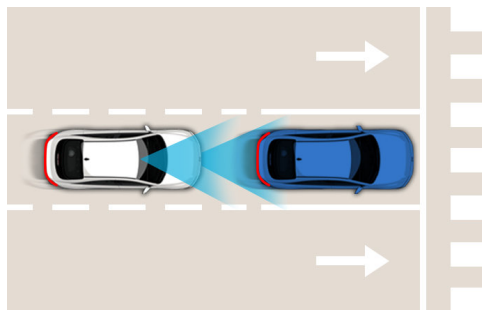
- 50 cm³ mootoritega mopeedid ja piiratud tippkiirusega mopeedid
- Mootorrattad

FCA-süsteemi kasutamine



- Kui FCA töötab, vilgub esiturvalisuse ohutushoiatus  või hädajuhtimise  hoiatustuli (kui on varustuses), näidikuplokis kuvatakse hoiatusteade, kostub helisignaali ja rool vibreerib.
- Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.
- Kui sõiduk peatub kokkupõrkehoiatuse, hädapidurduse või hädajuhtimise tõttu (kui on varustuses), kuvatakse näidikuplokis hoiatusteade.

Põhifunktsioon



Sõidu ajal aitab FCA põhifunktsioon hoiatuse või hädapidurduse abil vältida kokkupõrget vastavalt teie sõiduki kiirusele ja eesolevale sõidukile, mootorratturile, jalakäijale või jalgratturile.

- Sõiduk või mootorrattur:
 - Funktsioon töötab tugeva pidurdusjõuga, kui on kokkupõrkeoht, eessõitev sõiduk liigub ja teie sõiduki kiirus on vahemikus 10–130 km/h (6–80 miili/h) või eessõitev sõiduk ei liigu ja teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 km/h (6–53 miili/h).
Kui FCA leiab, et kokkupõrke vältimine on sõiduki ümbruse tõttu keeruline isegi sõiduraja muutmisel, toimub pidurdus varem, kui eesolev sõiduk liigub ja teie sõiduki kiirus on umbes 10–130 km/h (6–80 mph) või eesolev sõiduk ei liigu ja teie sõiduki kiirus on 10–100 km/h (6–62 mph). (kui on varustuses)
 - Funktsioon töötab nõrga pidurdusjõuga või kuvatakse hoiatus, kui on kokkupõrkeoht ja teie sõiduki kiirus on vahemikus 10–200 km/h.
- Jalakäija või jalgrattur:
 - Hädapidurdus võib toimida, kui on kokkupõrkeoht ja teie sõiduki kiirus on vahemikus 10–65 km/h (6–40 miili/h).
 - Kokkupõrkehoiatus võib toimida, kui on kokkupõrkeoht ja teie sõiduki kiirus on vahemikus 10–85 km/h (6–53 miili/h).

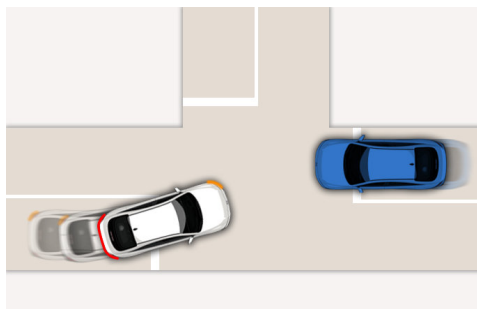
Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sek pärast seda, kui teie auto on pärast hädapidurdust peatatud. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.



ETTEVAATUST

Funktsiooni töökiiruse vahemik võib eesmise liiklusolu või sõiduki ümbruse tõttu väheneda.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmikul pööramise funktsioon võib aidata vältida kokkupõrget vastassuunas oleva sõiduki või mootorrattaga või kõrvalasuval sõidurajal sõitva jalgrattaga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

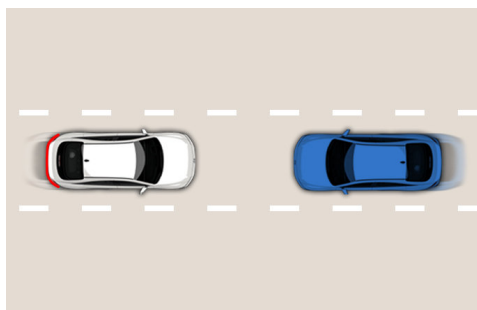
Funktsioon töötab, kui:

- teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10-30 km/h
- sõiduki kiirus jääb vahemikku 25-70 km/h (15-44 mph)
- Vastutuleva mootorratturi või jalgratturi kiirus on umbes 15–70 km/h (9–44 mph)*

*: Samuti töötab funktsioon, kui sõiduk pöörab paremale või vasakule.

Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sek pärast seda, kui teie auto on pärast hädapidurdust peatatud. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

Eestpoolt lähenevad sõidukid



Kui on oht kokku põrgata vastasküljelt läheneva sõiduki või mootorratturiga, aitab vastutulevate sõidukite funktsioon hoiatuse või hädapidurduse abil kiirust vähendada.

Funktsioon töötab, kui:

- Teie sõiduki kiirus* on ligikaudu 30-130 km/h
- Vastutuleva sõiduki või mootorratta kiirus on 10 km/h (6 mph) või suurem

*: Funktsioon võib hoiatada juhti kokkupõrkeohu korral isegi siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 10–130 km/h (6–80 mph).

Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sek pärast seda, kui teie auto on pärast hädapidurdust peatatud. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

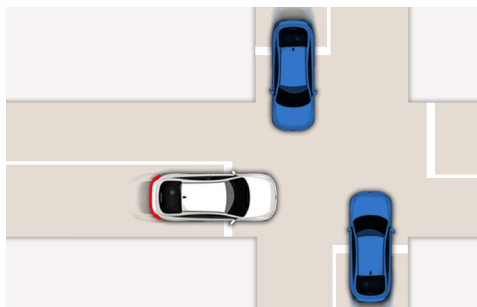


ETTEVAATUST

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk või mootorratas ei sõida otse, võib eesmise vastutuleva sõiduki hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte töötada.

Ristmiku ületamise funktsioon

 kui on varustuses



Ristmiku ületamisel aitab Ristmiku ületamise funktsioon hoiatuse või hädapidurduse abil vältida kokkupõrget vasakul või paremal küljel vastutuleva sõidukiga.

Funktsioon töötab, kui:

- teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10-55 km/h (6-34 mph)
- Ristmikku ületava sõiduki kiirus jääb vahemikku 10-40 km/h (6-25 miili/h)
- Funktsioon hoiatab juhti kokkupõrkeohu korral isegi siis, kui ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus 10-60 km/h (6-37 mph).

Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sek pärast seda, kui teie auto on pärast hädapidurdust peatatud. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

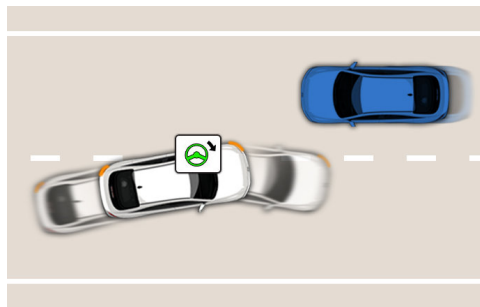


ETTEVAATUST

Kui kokkupõrkenurk ristmikku ületava sõidukiga ületab kindla ulatuse, võivad ristmiku ületamise hoiatus ja juhtseadis hilineda või mitte tööle hakata.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon

+ kui on varustuses



Sõiduraja vahetamisel aitab vastutuleva sõiduki funktsioon vältida kokkupõrget vastutuleva sõiduki või mootorrattaga sõidurada vahetades, abistades juhti roolimisel.

Funktsioon töötab, kui:

- teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph)
- Vastutuleva sõiduki või mootorratta kiirus on 10 km/h (6 mph) või suurem
- Sõiduki ja vastutuleva sõiduki või mootorratturi suhteline kiirus on 200 km/h (124 miili/h) või vähem
- Kui mõlemad sõiduraja märgised on tuvastatud

HOIATUS

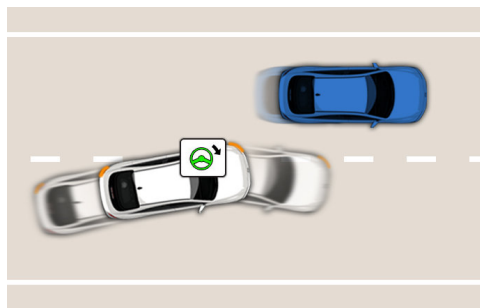
Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon töötab ainult siis, kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgised.

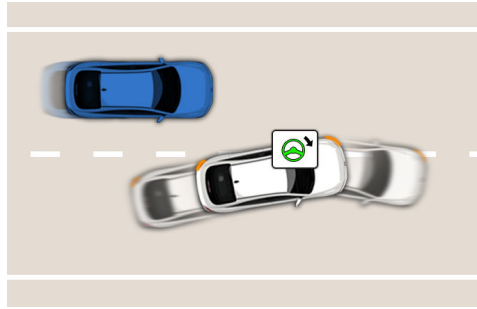
ETTEVAATUST

Kui hädajuhtimise tõttu on oht kokku põrgata läheduses oleva sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga, antakse ainult kokkupõrkehoiatus.

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

+ kui on varustuses





Sõidurada vahetades aitab sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aidab vältida kokkupõrget sõidukiga või mootorrattaga järgmisel sõidurajal, aidates juhil juhtida.

Funktsioon töötab, kui:

- teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40-145 km/h (25-90 mph)
- Kui mõlemad sõiduraja märgised on tuvastatud



HOIATUS

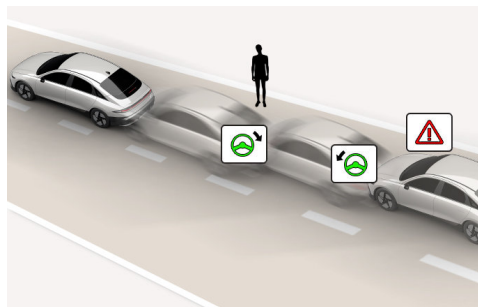
- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui järgmisel real olev sõiduk või mootorrattur ei liigu.
 - Tuvastamisvahemik on seatud tee standardlausele. Kitsal või laial teel võib sõidurea vahetamise funktsioon tuvastada sõiduki või mootorratturi kahe sõiduraja kohal või ei pruugi tuvastada järgmisel sõidurajal olevat sõidukit või mootorratturit.
 - Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon tühistatakse järgmistel asjaoludel:
 - Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant
 - Hoiate kokkupõrkehust eemale.
 - Rooliratast pööratakse järsult
 - Piduripedaal on alla vajutatud.
 - FCA hädapidurdus töötab.
 - Pärast Sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui autoga sõidetakse ühe sõiduraja serva lähedal.
 - Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon töötab ainult siis, kui tuvastatakse mõlema sõiduraja märgised.
-

TEADE

- Kui tagaküljel on lähenev sõiduk või mootorrattur, süttib ka välisel tahavaatepeeglit hoiatustuli.
 - Kui hädajuhtimise tõttu tekib lisakokkupõrke oht, annab Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ainult kokkupõrkehoiatuse.
 - Kui juhiiste on vasakul küljel, töötab kokkupõrkehoiatus ainult siis, kui pöörate vasakule, ja kui see on paremal küljel, töötab süsteem paremale pööramisel.
-

Põikleva juhtimise abifunktsioon

 kui on varustuses



Kui on oht kokku põrgata samal sõidurajal ees oleva objektiga, aitab Põikleva juhtimise abifunktsioon kokkupõrget vältida, hoiatades või aidates juhil juhtida.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)

Kui on kokkupõrkeoht ees oleva sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.

Funktsioon töötab, kui:

- Teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40-85 km/h (25-53 miili/h)

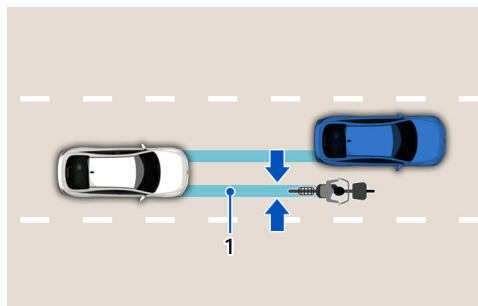
Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)

Kui kokkupõrkeoht ees oleva sõiduki, mootorratta, jalakäija või jalgratturiga on suur ja sõiduki kiirus on hädapidurduse rakendamiseks tööulatuseks ületatud, käivitatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsioon, juhul kui sõidurajal on kokkupõrke ennetamiseks piisavalt ruumi.

Funktsioon töötab, kui:

- Teie sõiduki kiirus on ligikaudu 65-75 km/h
- Jalakäija või jalgrattur liigub teie sõidukiga samas suunas või vastassuunas.
- Kui mõlemad sõiduraja märgised on tuvastatud

Vältiva roolimise abifunktsioon toimib, kui teie sõiduki ja teie ees oleva jalakäija või jalgratturi vahel on kokkupõrkeoht ja piisav tööpiirkond.



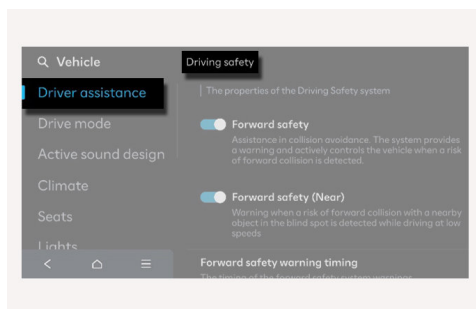
1. Põikleva juhtimise abifunktsioon tööpiirkond





ETTEVAATUST



- Hädalukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädajuhtimine lülitub automaatselt välja, kui ohutegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõiduki juhtima.
- Hädalukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Hädalukorras juhtimine ei tarvitse töötada või seiskub, kui suunatuli on aktiveeritud.
- Kui roolimist abistatakse, et vältida kokkupõrget sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturiga, võidakse Põikleva juhtimise abifunktsioon tühistada, kui on oodata kokkupõrget muu objektiga (sõiduk, mootorrattur, jalakäija või jalgrattur).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.

FCA-i sätted



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteem > Sõiduohutus**.

- Kui on valitud **Ohutus ees**, töötavad põhifunktsioon, ristmikul pööramise funktsioon ja eestpoolt lähenevate sõidukite funktsioon. Kui **Ohutus ees** tühistatakse, lülituvad funktsioonid välja. Näidikuplokis süttib eesmise ohutuse  hoiatustuli.
- FCA esialgse hoiatuse aktiveerimise aja muutmiseks valige **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastus**. Hoiatusajaks saab määrata ka **Tavaline** (või **Tavaline**) või **Hiline**.
 - **Tavaline** (või **Tavaline**): tavalistes sõidutingimustes kasutage valikut Normal. Kui eesmise hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks Late.
 - **Hiline** (Hiline): FCA hoiatus ilmub aeglasemalt.
- **Eesmise ohutuse hoiatuse ajastus** u säte ei kehti **Ohutus ees/külgsuunas** puhul.
- Kui valitud on **Ristsuunalise liikluse ohutus ees**, töötab Ristmiku ületamise funktsioon. Funktsiooni **Ristsuunalise liikluse ohutus ees** aktiveerimiseks tuleb aktiveerida **Ohutus ees**. (kui on varustuses)
- Kui on valitud **Ohutus ees/külgsuunas**, töötavad Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon, Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ja Põikleva juhtimise abifunktsioon. Kui **Ohutus ees/külgsuunas** tühistatakse, lülituvad funktsioonid välja. Näidikuplokis süttib Hädalukorras juhtimise  hoiatustuli. (kui on varustuses)

Juht saab jälgida FCA sees/väljas olekut Sätete menüüst. Kui ettepoole suunatud ohutuse  või hädajuhtimise  (kui on varustuses) hoiatustuli jääb põlema, kui **Ohutus edasisuunas** või **Ohutus ees/külgsuunas** on aktiivsed, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Automaatne aktiveerimine

Esikokkupõrke ennetussüsteem lülitub automaatselt sisse, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Nii sõiduraja jälgimise abisüsteem kui ka kohanduv kiirushoidik lülituvad sisse
- Kiirteesõidu abisüsteem lülitub sisse (kui on varustuses)

Kui esikokkupõrke ennetussüsteem, on automaatselt sisse lülitunud ja juht püüab seda välja lülitada, ilmub hoiatusteade ja esikokkupõrke ennetussüsteem ei lülitu välja.

HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel valitakse alati **Ohutus ees, Ristsuunalise liikluse ohutus ees** ja **Ohutus ees/külgsuunas**. Kui tühistate funktsiooni või lülitate selle välja saa FCA teid aidata. Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult.
- Kui FCA aktiveerub automaatselt, jääb see sisse isegi siis, kui mugavusfunktsioon on välja lülitunud. FCA väljalülitamiseks seisake sõiduk, lülitage mugavusfunktsioon välja ja üritage seda uuesti deaktiveerida.

ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub FCA eesmise / külgmise ohutuse funktsiooni automaatselt välja. Sel juhul ei saa FCA eesmise / külgmise ohutuse funktsioon aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid


FCA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Haptiline hoiatus
- Sõiduohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätteid**.

HOIATUS

Järgige FCA kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge sõltuge ainult FCA-süsteemist. Pigem hoidke alati ise ohutat pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- FCA ei toimi kõikides olukordades ega suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.
- FCA võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülituda, ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda. Ohtlike olukordade vältimiseks kontrollige alati oma ümbrust.
- Kui Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse välja, vajutades ja hoides all ESC OFF nuppu, lülitub FCA automaatselt välja, kui FCA on seadistatud. Sel juhul ei saa FCA-d Sätete menüüst seadistada ja näidikuplokil süttib eesmise ohutuse  hoiatustuli, mis on normaalne. Kui ESC lülitatakse uuesti sisse, vajutades ESC OFF nuppu, lülitub FCA uuesti sisse, säilitades viimase sätte.
- Ärge kasutage kunagi FCA-d tahtlikult inimeste, objektide jne korral. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Olukorras, kus on võimalik kokkupõrkeoht, kui juht vajutab piduripedaali ja aeglustab sõiduki piisavalt, et vältida kokkupõrkeohtu, võib FCA mitte töötada.
- FCA töö ajal võivad reisijad ja sõidukis olevad lahtised esemed paigalt nihkuda ning reisijaid vigastada. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi FCA hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kostuda.
- Kui ümbrus on mürarikas, ei pruugi te FCA hoiatusheli kuulda. Reguleerige muud helid sõidukis sobivale tasemele ja olge alati teadlik oma ümbrusest.
- Isegi kui FCA-ga on probleeme, toimivad sõiduki põhipidurdus ja rooliga juhtimine normaalselt.
- Hädapidurduse ajal lülitub FCA pidurijuhtimine automaatselt välja, kui juht vajutab ülemäära gaasipedaali või juhib sõidukit järsult.

ETTEVAATUST




- Olenevalt eessõitva sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturi seisukorrast ja ümbrusest võib kiirusvahemik või tuvastusulatus FCA kasutamiseks väheneda. FCA töö võib olla piiratud või ei pruugi töötada.
- FCA töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, mootortatta, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- FCA võib olla piiratud või keelatud, kui sõiduki kiirus on liiga suur või kiiruse erinevus teise sõiduki, mootorratturi või jalgratturiga on suur.
- Kui on oodata kokkupõrget lähedalasuva sõidukiga, ei aita vastassuuna sõidurajavahetuse ja külgmise sõidureavahetuse ega põiklev roolimisabi teid roolimisel, vaid hoiatavad teid ainult kokkupõrke eest (kui on varustuses).

TEADE

Olukorras, kus on võimalik kokkupõrkeoht, võib FCA lisaks rakendada pidurisüsteemi, kui juht vajutab piduripedaali, kuid pidurdamine ei ole piisav kokkupõrkeohtu vältimiseks.

FCA-i häired ja piirangud

FCA-i rike

Kui esineb FCA või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile peamine hoiatustuli  ja eesmise ohutuse  või hädajuhtimise  hoiatustuli. Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehad. Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

FCA kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera
- Esiradar
- esinurga radar (kui on varustuses)
- taganurga radar (kui on varustuses)

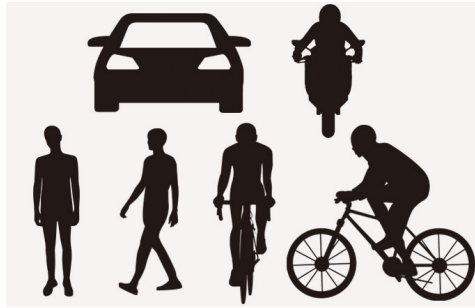
Lisateavet vt **Anduriteave**.

FCA-i piirangud

FCA ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootorratturist, jalakäijast või ratturist.
- Eessõitev sõiduk või mootorrattur on buss, raskeveok, ebatavalise lastikujuga veok, haagis vms
- Eesoleval sõidukil või mootorratstel pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Vähese nähtavuse korral on eesoleva sõiduki või mootorratta tagatuled välja lülitatud või ei põle eredalt
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, mootorras, jalakäija või jalgrattur lõikab äkki ette
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eespool sõitev sõiduk või mootorrattur avastatakse hilinemisega
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur on ootamatult takistatud mõne takistusega
- Eespool olev sõiduk või mootorrattur muudab järsult sõidurada või vähendab järsult kiirust
- Eessõitev sõiduk või mootorrattur on teie sõiduki suhtes nurga all
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.

- Lahkute või naasete sõidurajale
- Teie sõiduk sõidab ebaühtlaselt
- Olete kurvis või ringteel ja eessõitvat sõidukit või mootorratturit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesoleva sõiduki kuju on ebatavaline
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
- Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
- Eessõitev jalakäija või jalgrattur liigub ebakindlalt või ristub sõidusuunaga
- Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
- Jalakäija või jalgrattur on ümbritsevast raskesti eristatav (seljas taustaga sulanduv riietus, sarnase kujuga struktuur jne)
- Möödate ristmiku lähedalt jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärkidest, ehitistest jne
- Sõidate järgmistes kohtades:
 - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
 - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
 - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
 - Autoga sõidetakse parklas
 - Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
 - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
 - Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
 - Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
 - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
 - Sõitmine piirkonnas, kus esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks tugevaid raadiolaineid või elektrilist müra
- Sõiduk liigub ebastabiilselt või vibreerib liigselt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Teie sõidukile on paigaldatud rehvikett või erineva suurusega rehv.



Ülaltoodud joonisel on kujutatud, millist pilti suudavad esikaamera ja esiradar tuvastada sõidukina, mootorratta, jalakäijana ja jalgratturina.

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmiline funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon

FCA ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

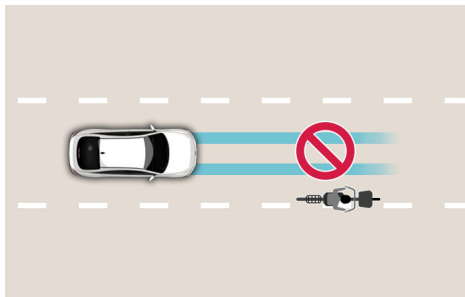
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäärgmisele sõidurajale või ülejäärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal
- Tuvastatakse järgmine objekt:
 - Väike mootorrattas või jalgratas
 - Sõiduk, nagu lamehaagis
 - Suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
 - Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
 - Madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on raskesti tuvastatav:
 - Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
 - Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
 - Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
 - Sõidurada on väga lai või kitsas
 - Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
 - Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
 - Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega
 - Rajamärgistuse värv ei ole teest eristatav märja tee jms tõttu.
 - Sõidurajal või selle lähedused on sõidurajamärgistusele sarnased märgistused.

- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust

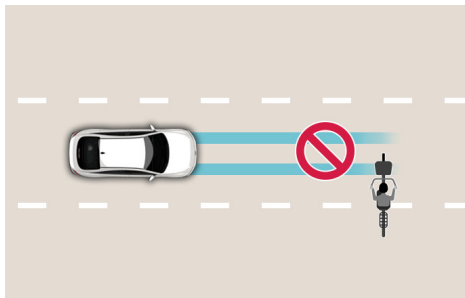
Vältiva roolimise abiassistendi piirangud

Vältiva roolimise abifunktsioon ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades, kui:

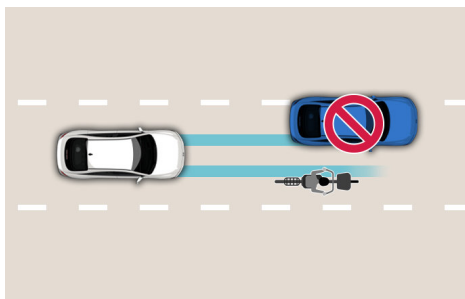
- Jalakäija või jalgrattur asub väljaspool tööpiirkonda.



- Jalakäija või jalgrattur liigub külgsuunas.

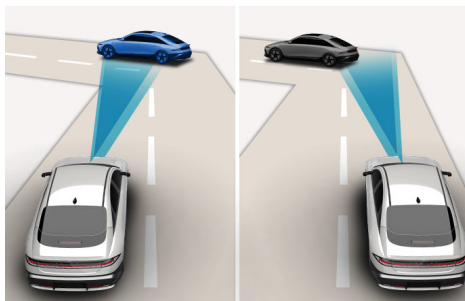


- Jalakäija või jalgrattur asub tööpiirkonnas, kuid kokkupõrke vältimiseks ei ole piisavalt ruumi.



HOIATUS

- **Sõidetakse kurvilisel teel**

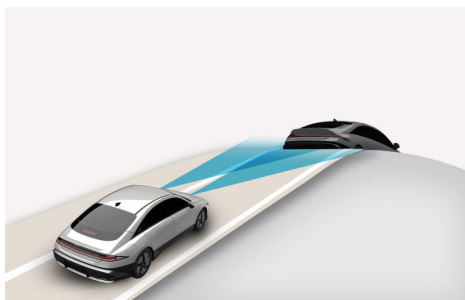


FCA ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist sõidukit või mootorratast, jalakäijat ega ratturit kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi.

FCA võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, mootorratta ja jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada. Kui see juhtub, võib FCA juhti asjatult hoiatada, abistada hädapidurdamisel või hädajuhtimisel (kui on varustuses).

Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi. Vajadusel juhtige oma sõidukit ja vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

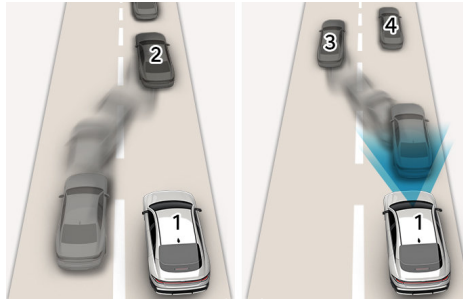
- **Kaldega teel sõitmine**



FCA ei pruugi tuvastada teie ees olevat teist sõidukit või mootorratast, jalakäijat ega ratturit mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui äkki avastatakse ees sõitev sõiduk, mootorrattur, jalakäija või jalgrattur.

Mäest üles või alla sõites jälgige alati teed ning vajadusel juhtige sõidukit ja vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- **Sõiduraja vahetamine**



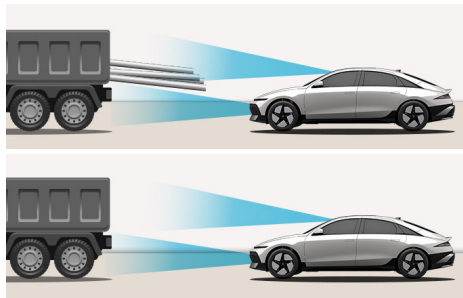
1. Teie sõiduk
2. Sõidurada vahetav sõiduk (teie sõidurajale)
3. Sõidurada vahetav sõiduk (väljumine teie sõidurajalt)
4. Samal rajal olev auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. FCA ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida.

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi FCA kohe tuvastada sõidukit või mootorratast, mis nüüd teie ees on.

Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi. Vajadusel juhtige oma sõidukit ja vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

• Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama. Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi.

- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage FCA ohutuse huvides välja.
- FCA võib toimida, kui tuvastatakse objekt, mis on kujult või omadustelt sarnane sõiduki, mootorratturi, jalakäija või jalgratturiga.
- FCA ei tööta jalgrataste ega väiksemate ratastega esemete (nagu pagasikärud, ostukärud või jalutuskärud) puhul.
- FCA ei pruugi ajutiselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.

- FCA ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
-

Lisateavet juhi pimealade piirangute ja taganurgaradarite ettevaatusabinõude kohta leiate jaotisest **Pimenurga ennetussüsteem (BCA)**.

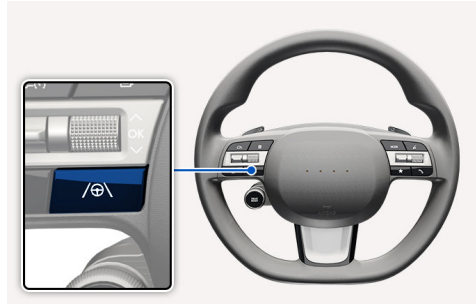
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)

+ kui on varustuses

Üle teatud kiiruse sõites tuvastab LKA sõiduraja märgistuse (või teeservad) ja võib teid hoiatada, kui teie sõiduk lahkub sõidurajalt ilma pöördesignaali kasutamata, ning võib abistada juhtimist, et vältida teie sõiduki väljumist sõidurajalt.

LKA sisse/välja lülitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke funktsiooni sisse- või väljalülitamiseks all roolil asuvat sõidurea abinuppu /⊕\ .



- Kui LKA töötingimused on täidetud, süttib armatuuril roheline /⊕\ märgutuli.
- Kui töötingimused ei ole täidetud, süttib hall /⊕\ märgutuli.
- Kui LKA on välja lülitatud, muutub /⊕\ näidik kollaseks.
- Kui LKA ei tööta korralikult, muutub indikaator /⊕\ kollaseks.

Kui märgutuli jääb pärast sõiduki ülevaastust põlema, soovitame lasta oma sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Kui salongisisene kaamera tuvastab juhi unisuse, lülitub LKA automaatselt sisse. Sellisel juhul võib juht LKA välja lülitada, vajutades ja hoides all sõiduraja jälgimise abisüsteemi nuppu. (kui on varustuses)

Automaatne aktiveerimine

Sõidurajal püsimise süsteem lülitub automaatselt sisse, kui järgmised tingimused on täidetud.

- Nii sõiduraja jälgimise abisüsteem kui ka kohanduv kiirushoidik lülituvad sisse
- Kiirteesõidu abisüsteem lülitub sisse (kui on varustuses)


Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on automaatselt sisse lülitunud ja juht püüab seda välja lülitada, ilmub hoiatusteade ja sõidurajal püsimise abisüsteem ei lülitu välja.

HOIATUS

- Üldine, Euroopa, Venemaa
 - Sõidurajal püsimise abisüsteem jääb sisse isegi siis, kui lülitate mugavusfunktsiooni välja.
 - Sõiduraja hoidmise abisüsteemi väljalülitamiseks seisake kohanduv kiirushoidik või vajutage sõiduraja hoidmise abisüsteemi või juhiabisüsteemi nuppu, et mugavusfunktsiooni välja lülitada.
- Lähis-Ida
 - Kui sõidumugavuse funktsioon välja lülitub, taastuvad sõidurajal püsimise abisüsteemi eelnevad seadistused.

LKA-süsteemi kasutamine



Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljub etteantud sõidurajalt ilma suunatud aktiveerimata, vilgub paneelil roheline  märgutuli ja rool teeb muudatusi, et sõidukit sõidurea sees hoida.

Kui sõiduk väljub kavandatud rajalt, kostub täiendav helisignaal ja rool vibreerib.

LKA toimib järgmistel tingimustel, kui:

- sõiduki kiirus jääb vahemikku 60-200 km/h (40-120 miili/h)
- Kui sõiduraja märgistus (või teeservad) on tuvastatud

Ettevaatusabinõud

- Saate oma sõidukit juhtida ka siis, kui roolimist abistab LKA.
- Rooli keeramiseks võib vaja minna rohkem või vähem jõudu, kui LKA pakub juhtimisabi.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks.
- Kombinatsioonil kuvatavad sõidurajad võivad erineda tegelikest sõiduradadest.
- Kui sõidurajamärgistus (või teeservad) on tuvastatud ja kiirtee sõiduraja vahetamise abisüsteem (või maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem) on sisse lülitatud, võivad sõidurajajooned näidikuplokis muutuda roheliseks. (kui on varustuses).
- Lisateavet näidikuploki sätete kohta leiate jaotisest **Armatuurilaua ekraani juhtimine**.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
 - LKA ei tööta kogu aeg. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
 - „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeloludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
 - „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest LKA ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
 - Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
-


ETTEVAATUST


Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja kostub kahe-etapiline heliline hoiatus.

LKA-i sätted

Sõiduraja ohutus

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Seadistused** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteem** > **Sõiduohutus** > **Sõiduraja ohutus**.

Kui on valitud **Sõiduraja ohutus**, rakendab LKA automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast. Kui **Sõiduraja ohutus** on tühistatud, lülitub LKA välja ja näidikuplokis süttib kollane  märgutuli.

- Kui vajutate ja hoiate sõidurea abinuppu  all ja lülitate LKA välja, lülitub välja ka **Sõiduraja ohutus**.

HOIATUS

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub LKA alati sisse ja **Sõiduraja ohutus** valitakse automaatselt.
 - Olge alati teadlik oma ümbruses toimuvast. Kui valik **Sõiduraja ohutus** on välja lülitatud, ei saa LKA abistada.
-

ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub LKA automaatselt välja. Sel juhul ei saa LKA aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid



LKA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Haptiline hoiatus
- Sõiduraja ohutushoiatuse heli
- Sõiduohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

LKA-i häired ja piirangud

LKA-i rike

Kui tekib LKA või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade, peamine  hoiatustuli ja kollane Lane Safety  märgutuli. Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehad. Kui süsteem ei toimi püas takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

LKA kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera

Lisateavet leiate jaotistest **Anduriteave** ja **FCA-i piirangud**.

LKA-i piirangud

LKA ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
 - Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
 - Sõiduraja märgistuse (või teepiirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
 - Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga).
 - Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud.
 - Eraldusjoonele (või teepiirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
 - Teel on pikk ese
 - Teekattes on pikisuunalised praod
- Sõidurade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)
- Sõidurajad (või teepiirded) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõiduraja märgistusega
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms
- Sõidate kaldus ja kurvilisel teel.
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)



HOIATUS

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult LKA-le ega sõitke ohtlikult.
 - LKA töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.
 - Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake jaotist **LKA-i häired ja piirangud**.
 - Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage LKA ohutuse huvides välja.
 - Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. LKA kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
 - Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi LKA hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kostuda.
 - Kui ümbrus on mürarikas, ei pruugi te LKA hoiatusheli kuulda.
 - Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
 - LKA ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
 - LKA süsteem ei tööta, kui:
 - Teatud aja jooksul pärast suunatulede või ohutulede sisselülitamist või väljalülitamist.
 - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on aktiveeritud.
 - autoga sõidetakse järsul kallakul;
 - auto kiirus on alla 55 km/h (35 miili/h) või üle 210 km/h (130 miili/h);
 - autoga tehakse järske reavahetusi;
 - auto pidurdab väga järsult;
 - Sõidupüsivus võib väheneda, kui sõiduk on ülekoormatud või kui massijaotus on ebaühtlane. See võib LKA toimivust halvendada.
-

Pimenurga ennetussüsteem (BCA)

+ kui on varustuses

BCA tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimeala piirkonnas ja hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule, hoiatusheli ja hoiatussõnumi abil. Kui paralleelsest kohast väljumisel on kokkupõrke oht, võib BCA aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.

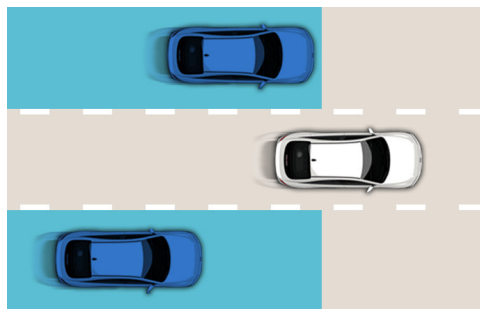
BCA-süsteemi kasutamine



BCA hoiatab juhti, et hoiatus- või hädapidurdus on aktiveeritud järgmiselt:

- Välise tahavaatepeegli (või digitaalse küljepeegli) hoiatustuli süttib
- Hoiatusteade ilmub armatuurlaual
- Heli hoiatus heliseb
- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) süttib (kui on varustuses)
- Rooliratas vibreerib

Kokkupõrke hoiatus (sõidu ajal)



Kui tagumise pimeala piirkonnas tuvastatakse sõiduk, süttib hoiatustuli välimises tahavaatepeeglis (või digitaalses küljepeeglis), klastris ja HUDis (kui on varustuses) ilmub hoiatus järgmistel tingimustel:

- Teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 miili/h)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 miili/h).

Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse. Hoiatustuli vilgub välise tahavaatepeegli (või digitaalse küljepeegli) peal, hoiatus ilmub klapile ja esiklaasinäidikule (kui see on olemas) ning helisignaal kostab järgmistel tingimustel.

- Teie sõiduki kiirus on üle 40 km/h (24 mph)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 10 km/h (7 mph).

HOIATUS

- Taganurga radari avastamisulatus on määratud standardse tee laiuse järgi. Kitsastel teedel võib BCA tuvastada teised sõidukid, mis asuvad kaks sõidurada eespool, ja teid hoiatada. Laiadel teedel ei pruugi BCA olla võimeline tuvastama kõrvalteel sõitvat sõidukit ja ei pruugi teid hoiatada.
- Kui ohutulede vilkur on sisse lülitatud, ei pruugi suunatulede sisselülitamisega algatatud kokkupõrkehoiatus toimida.

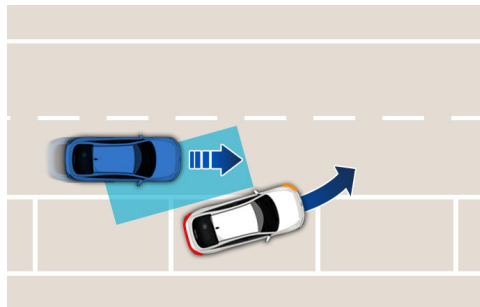
ETTEVAATUST

- Sõltuvalt sõiduki kiirusest võib hoiatusvahemik erineda.
- Kui möödute teistest sõidukitest suurel kiirusel, ei pruugi BCA teid hoiatada isegi siis, kui pimeala piirkonnas on sõiduk.
- Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.

TEADE

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Hoidke pööramisel teistest sõidukitest piisavat vahemaad.

Kokkupõrke vältimise abi (paralleelselt parkimisest väljumisel)



Kui juht keerab rooliratast umbes ühe pöörde võrra, et väljuda sõidukist ettepoole, aktiveerub kokkupõrkeohu korral hoiatus (koos hoiatustule, hoiatussõnumi, hoiatusheli ja rooliratta vibratsiooniga) ja pidurdamine järgmistel tingimustel:

- Käigu asend: R (tagasikäik) või P (parkimine)
- sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h)
- Sõiduk pimeala piirkonnas: üle 5 km/h (3 mph).
- Eeldatakse kokkupõrget sihtmärgiga

Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sek pärast seda, kui teie auto on pärast hädapidurdust peatatud. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi BCA hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kostuda.
- Kui ümbrus on mürarikas, ei pruugi te BCA hoiatusheli kuulda. Reguleerige muud helid sõidukis sobivale tasemele ja olge alati teadlik oma ümbrusest.
- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali, ei pruugi BCA-süsteem tööle rakenduda.
- Kui BCA töötab, tühistab funktsiooni abil toimuv pidurdusjuhtimine automaatselt, kui juht vajutab liigselt gaasipedaali või juhhib sõidukit järsult.
- BCA töö ajal võivad reisijad ja sõidukis olevad lahtised esemed paigalt nihkuda ning reisijaid vigastada. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi kui BCA-ga on probleeme, toimib sõiduki põhiline juhtimis- ja pidurdustegevus korralikult.
- BCA ei toimi kõikides olukordades ega suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.
- BCA võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi seda üldse teha.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge sõltuge ainult BCA-süsteemist. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kunagi tahtlikult testige BCA-d. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Sõltuvalt elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) olekust ei pruugi pidurijuhtimine korralikult toimida.

Pidurdamist ei toetata ja hoiatus antakse ainult siis, kui:

- ESC hoiatustuli on põleb
- ESC täidab teistsugust funktsiooni

BCA-i sätted

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Seadistused** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteem** > **Sõiduohutus** > **Pimenerga ohutus**.

Kui on valitud **Pimenerga ohutus** või kui sõiduk käivitatakse uuesti, kui on valitud **Pimenerga ohutus**, vilgub välise tahavaatepeegli hoiatustuli kolm sekundit.

Kui sõiduk taaskäivitatakse, kui **Pimenerga ohutus** on välja lülitatud, ilmub armatuurlaual teade '**Blind-spot safety system is Off**'.

ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub BCA automaatselt välja. Sel juhul ei saa BCA aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

HOIATUS

Kui **Blind-Spot Safety** on välja lülitatud, ei saa BCA teid aidata. Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult.

Hoiatusmeetodid



BCA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Haptiline hoiatus
- Hoiatusheli pimeallikate kohta
- Sõiduohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

BCA-i häired ja piirangud

BCA-i rike

Kui esineb BCA või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli . Samuti, kui välimine tahavaatepeegel ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli . Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehaded. Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidukid**.



ETTEVAATUST

Haagise, kanduri või muu lisaseadme paigaldamisel lülitage BCA välja. BCA kasutamiseks eemaldage haagis, kandur või muu lisaseade.

Süsteemi andurid

BCA kasutab järgmisi andureid:

- Tagumine nurgaradar

Lisateavet vt **Anduriteave**.



ETTEVAATUST

Haagise, kanduri või muu lisaseadme paigaldamiseks või eemaldamiseks lülitage BCA välja. Kui olete lõpetanud, lülitage BCA sisse.

BCA-i piirangud

BCA ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Tagumise nurga radarit blokeerivad teised sõidukid, seinad või sambad
- Sõitmine maantee (või kiirtee) rambil või sõitmine läbi teemaksupunkti
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).

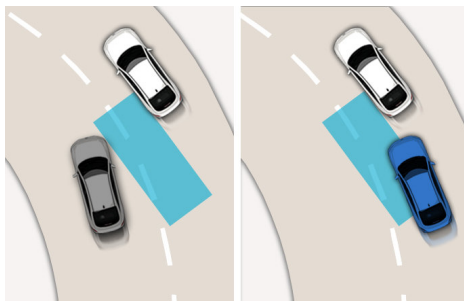
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäägmisele sõidurajale või ülejäägmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõidukile on paigaldatud rehvikett või erineva suurusega rehvi.
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raskete koormuste, ebanormaalse rehvirõhu, erineva spetsifikatsiooniga rehvide paigaldamise jms tõttu.
- Tuvastatakse järgmine objekt:
 - Väike mootorratas või jalgratas
 - Sõiduk, nagu lamehaagis
 - Suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
 - Tuvastatud on selline takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
 - Madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

HOIATUS

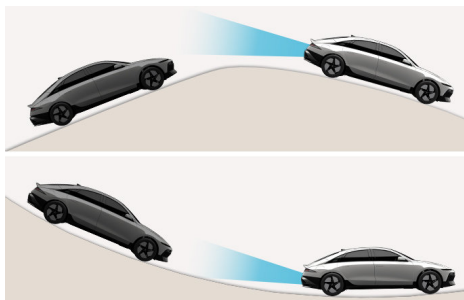
- Sõidetakse kurvilisel teel



BCA ei pruugi kõveral teel sõites korralikult toimida. Funktsioon ei pruugi tuvastada järgmisel sõidurajal olevat sõidukit või funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal olevat sõidukit.

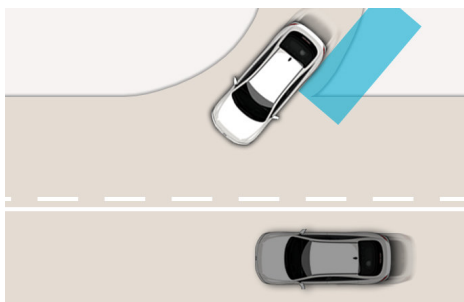
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõitmine



BCA ei pruugi nõlval sõites korralikult toimida. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

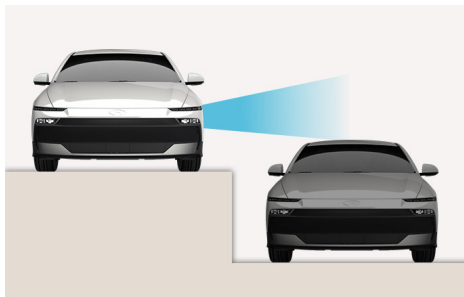
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



BCA ei pruugi korralikult toimida, kui sõidetakse kohas, kus tee ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- **Sõitmine eri kõrgustega radadel**



BCA ei pruugi korralikult toimida, kui sõiduradade kõrgused on erinevad. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

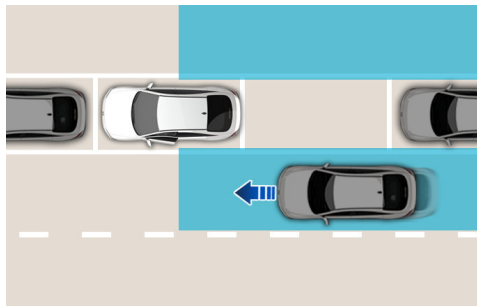
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.

- Kui vedate haagist või muud sõidukit, veenduge, et lülitate BCA välja.
 - BCA pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
 - BCA ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
-

Turvalise väljumise hoiatus (SEW)

 kui on varustuses

SEW tuvastab sõiduki lähenemise teie sõiduki tagumisele nurgale pärast seda, kui sõiduk on peatunud ja reisija avab ukse.



SEW-süsteemi kasutamine



- SEW hoiatab juhti hoiatusteate ja helisignaaliga. Hoiatuseks vilgub ka välimiste tahvaatepeeglite hoiatustuli.

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel

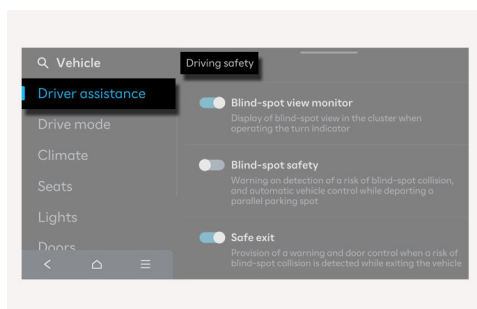
- Kui ukse avamise hetkel tuvastatakse tagant lähenev sõiduk, siis antakse märku hoiatusteatega „**Kokkupõrkehoiatus!**“ (või hoiatusteade „**Kokkupõrkehoiatus**“ ilmub armatuurlauale ja kostub helisignaal.
- SEW hoiatab juhti, kui:
 - sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili/h)
 - tagant lähenev sõiduk: üle 6 km/h (4 miili/h)
- Pärast sõiduki väljalülitamist töötab SEW umbes 3 minutit. SEW lülitub kohe välja, kui ukсед lukustatakse.

HOIATUS

- Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.
 - Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi SEW hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kostuda.
 - Kui ümbrus on mürarikas, ei pruugi te SEW hoiatusheli kuulda. Reguleerige muud helid sõidukis sobivale tasemele ja olge alati teadlik oma ümbrusest.
 - SEW ei toimi kõikides olukordades ega suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.
 - SEW võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
 - Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.
-

SEW-i sätted

Turvaline väljumine



Kui mootor on käivitatud, valige SEW-süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadistuste menüüs **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus > Ohutu väljumine**.

HOIATUS

Kui valik **Ohutu väljumine** on tühistatud, ei saa SEW abistada. Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema.

ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub SEW automaatselt välja. Sel juhul ei saa SEW aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid


Saate SEW jaoks määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Sõiduohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

SEW-i häired ja piirangud

SEW-i rike

Kui esineb SEW või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli . Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehad. Kui süsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.



ETTEVAATUST

Haagise, kanduri või muu lisaseadme paigaldamisel lülitage SEW välja. SEW kasutamiseks eemaldage haagis, kandur või muu lisaseade.

Süsteemi andurid

SEW kasutab järgmisi andureid:

- Tagumine nurgaradar

Lisateavet leiate jaotisest **Anduriteave** või **Pimenurga ennetussüsteem (BCA)**.



ETTEVAATUST

Haagise, kanduri või muu lisaseadme paigaldamiseks või eemaldamiseks lülitage SEW välja. Kui olete lõpetanud, lülitage SEW sisse.

SEW-i piirangud

SEW ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Tagumise nurga radarit blokeerivad teised sõidukid, postid, seinad või muud takistused



HOIATUS

- SEW pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
 - SEW ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
 - Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi SEW korralikult töötada.
-

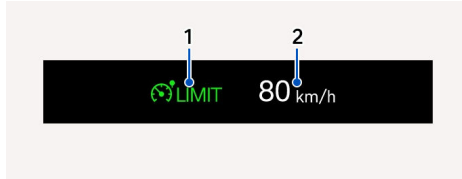
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirkiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

MSLA-süsteemi kasutamine

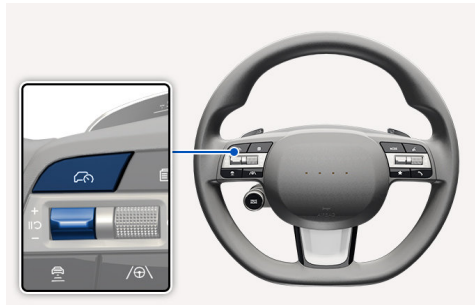
Kui sõidate üle eelseadistatud kiirusepiirangu, toimib MSLA (seatud kiirusepiirang vilgub ja helisignaal kõlab), kuni sõiduki kiirus taastub kiirusepiirangu piires.





- Kui sõiduki kiirus väheneb alla lubatud piirkiiruse, hoiatussignaal lakkab.
- MSLA olekut saate kontrollida klasteri ekraanil olevas juhiabi vaates.



1. Kiirusepiiraja märgutuli
2. Salvestatud püsikiirus


Kiirusepiirangu seadistamine




- 1 Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi  nappu.
 - Klapile ilmub seatud kiiruse ja kiirusepiirangu  indikaator.
 - Vajutage nappu Driving Assist , et lülitada MSLA välja. Kiirusepiirangu  indikaator lülitub välja.
- 2 Vajutage lülitit **+** üles või **-** alla ning vabastage soovitud kiirusel.
 - Vajutage ja hoidke lülitit **+** üles või **-** alla. Kiirus suureneb või väheneb esialgu kuni lähima 10-kordse km/h (5-kordne mph) ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 miili/h) võrra.
 - Vajutage lülitit **+** üles või **-** alla ja laske see kohe lahti. Seadistatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h (1 mph) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutada.
 - Kui soovite sõita üle eelseadistatud piirkiiruse, vilgub seatud piirkiirus ja kostub helisignaal, kuni sõiduki kiirus taastub piirkiiruse piires.
 - Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

MSLA ajutine peatamine või jätkamine

Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lülitit **II** .

- Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu  märgutuli jääb põlema.

MSLA jätkamiseks pärast funktsiooni peatamist kasutage lülitit **+**, **-**, **II** .

- Kui lükkate **+** lülitit ülespoole või **-** lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.




HOIATUS

MSLA ei asenda nõuetekohast ja ohutut sõitu. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.



ETTEVAATUST

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
 - Kui MSLA funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiiruspiirangu  märgutuli on kustunud.
-

MSLA-i sätted


Hoiatusmeetodid

MSLA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA) (Euroopa jaoks)

 kui on varustuses

ISLA kasutab tuvastatud liiklusmärkide ja navigatsioonisüsteemi teavet, et teavitada teid kiiruspiirangust ja lisateabest ning aidata säilitada kiirusepiirangut maanteel.



ETTEVAATUST

- ISLA ei pruugi teistes riikides korralikult toimida.
- Kui teie sõidukile on paigaldatud navigatsioon, tuleb navigatsiooni regulaarselt uuendada, et ISLA saaks korralikult toimida. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

ISLA-süsteemi kasutamine

Piirkiiruse kuvamine

Kiirusepiirangumärgi näide



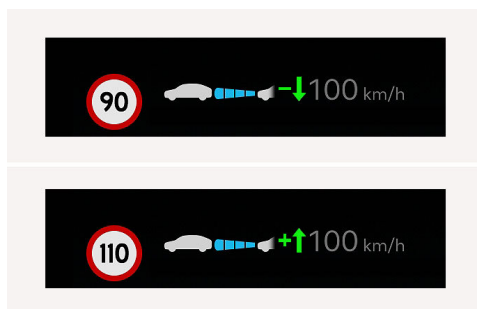
Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusmärke on keeruline tuvastada, vaadake jaotist **ISLA-i piirangud**.
- ISLA annab lisaks kiirusepiirangule ka täiendavat teavet liiklusmärkide kohta. Täiendavad liiklusmärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusmärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusmärke ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.

Kiiruse ületamise hoiatus

Kui sõidetakse näidikuplokis kuvatavast kiiruspiirangust kiiremini, muutub näidikul kuvatav kiiruspiirang punaseks ja näidik vilgub ning kostub hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmine

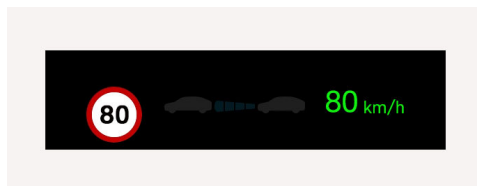


Kui manuaalse kiirusepiiraja (MSLA) või nutika kiirushoidiku (SCC) kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või –.

Salvestatud püsikiiruse muutmise tingimused:

- Teed, kus kehtib 30 km/h (20 mph) või suurem piirkiirus

Kiiruse automaatse muutmise seadistamine (navigatsiooni korral)

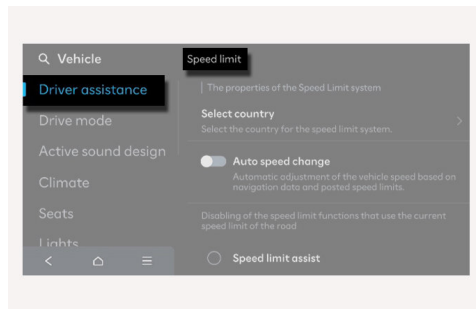


Kui juht seab seadistatud kiiruse vastavaks teekiirusele, kui MSLA või SCC on aktiveeritud, kohandatakse seadistatud kiirust automaatselt vastavalt kiirusepiirangu muutmisel. Funktsioon töötab teel, mille kiirusepiirang on 70 km/h (44 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse püsikiirus näidikul roheliselt.

- Lisateavet MSLA toimimise kohta leiate jaotisest **Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)**.
- Lisateavet SCC toimimise kohta leiate jaotisest **Kohanduv kiirushoidik (SCC)**.

HOIATUS

- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- ISLA töötab, kasutades juhi poolt seadistatud kiiruseühikuid armatuurlaual. Kui kiiruseühik ei ole seadistatud teie riigis kasutatavale kiiruseühikule, ei pruugi ISLA korralikult töötada.



Kui sõiduk on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadistuste menüüs **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Kiirusepiirang**

- **Valige riik:** kui navigeerimine ei ole rakendatav, saate kiirusepiirangu määramiseks riigi käsitsi valida.
- **Kiirusepiirangu assistent:** ISLA teavitab juhti kiiruspiirangust ja täiendavatest liiklusmärkidest. Lisaks teavitab ISLA juhti, et muuta MSLA ja/või SCC seatud kiirust, et aidata juhil püsida kiirusepiirangu piires.
- **Kiirusepiirangu hoiatus:** ISLA teavitab juhti kiirusepiirangust. Lisaks hoiatab ISLA juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiirusepiirangust kiiremini.
- **Väljas:** ISLA lülitub välja. Ilmub hoiatustuli ☹️.

HOIATUS


- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub ISLA alati sisse. Kui aga ISLA on seadistatud **Välja** ja sõiduk käivitatakse uuesti, valitakse automaatselt **Kiirusepiirangu hoiatus**.
- ISLA ei asenda nõuetekohast ja ohutut sõitu. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

Hoiatusmeetodid

ISLA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Kiirusepiirangu hoiatussignaal: Kiirusepiirangu hoiatusheli saab sisse või välja lülitada.
- Kiirusepiirangu muutmise teate heli: Kiiruse piirväärtuse muutmise teate heli saab sisse või välja lülitada.

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub alati sisse kiiruspiirangu hoiatussignaal.

Vajutage ja hoidke all roolil olevat  -nuppu, et lülitada sisse või välja kiiruspiirangu hoiatussignaal.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

ISLA-i häired ja piirangud

ISLA-i rike

ISLA või sellega seotud komponendi rikke korral ilmub armatuurikeskusesse hoiatussignaali, põhi- \triangle ja kiirusepiirangu \ominus hoiatustuli. Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehad. Kui süsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

ISLA kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera

Lisateavet leiate jaotistest **Anduriteave** ja **FCA-i häired ja piirangud**.

ISLA-i piirangud

ISLA ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
 - Liiklusmärgid on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
 - Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
 - Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
 - Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
 - Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärgi
- ISLA tunnistab ekslikult numbraid või illustratsioone tänavamärkidel või muudel märkidel kiirusepiiranguteks
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärki.
- Mitu silti on paigaldatud lähestikku.
- Muu liiklusmärk või silt on liiklusmärgi kõrval.
- Minimaalse kiirusepiirangu märk on valesti ära tunda kui maksimaalse kiirusepiirangu märk
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esitulede eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärgid on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.

- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.



HOIATUS

- ISLA on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida teedel kehtivat kiirusepiirangut ja õige kiirusepiirang ei pruugi ilmuda või sõidukiirust korralikult kontrollida.
 - Seadistage sõiduki kiirus vastavaks tee kiirusepiirangule ja kasutage oma riigi jaoks sobivat ühikut (mph või km/h).
 - ISLA ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
-


Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)

 kui on varustuses

DAW jälgib sõidu ajal teie sõidumustrit. Kui juhi tähelepanutase on alla teatud taseme, soovib DAW teha ohutu sõidu soodustamiseks puhkepausi.

DAW-süsteemi kasutamine

Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem

Kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme, ilmub näidikuplokis teade "**Consider taking a break**" ja juhi tähelepanu  hoiatustuli vilgub koos hoiatussignaali, et soovitada juhil teha paus, kui juhi tähelepanu tase on alla teatud taseme.

- DAW ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 4 minutit.
- DAW-i väljalülitamiseks vajutage roolil asuvat nuppu OK. (Ainult Euroopas)
- Juhi tähelepanutase lähtestatakse, kui üks järgmistest tingimustest on täidetud.
 - Juhi turvavöö on avatud ja juhiuks avatakse ning suletakse, kui sõiduk seisab
 - Sõiduk on seisnud üle 10 minuti
 - Sõiduk taaskäivitub
- Tingimused, mille puhul kuvatakse teade, et juht peab puhkama.
 - Sõiduki kiirus on 0–200 km/h (0–120 mph)

ETTEVAATUST

- DAW võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- DAW on lisafunktsioon ja see ei pruugi olla võimeline kindlaks tegema, kas juhi tähelepanu on hajunud.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui DAW seda ei soovita.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem töötab piirangutega, kui salongisisese kaamera hoiatused töötavad (kui on varustuses).

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui tuvastatud eessõitev sõiduk väljub peatusest, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatuse teatega „**Eesolev sõiduk jätkab sõitu**“ näidikuplokis ja kostub hoiatusheli.

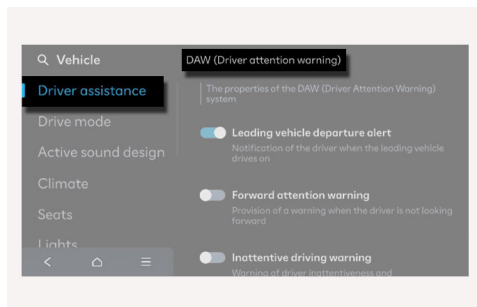
HOIATUS

- Kui kuvatakse mõne muu süsteemi hoiatusteade või kostub helisignaal, näiteks turvavöö hoiatussignaal, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi teadet ilmuda ega helisignaali kostuda.

ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

DAW-i sätted



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteem > DAW (Juhi tähelepanu hoiatus)** ja seejärel lülitage selle funktsiooni kasutamiseks infotainment-süsteemis sisse **Eessõitva sõiduki liikumahakkamise hoiatus**.

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem:** funktsioon teavitab juhti, kui tuvastatud eessõitev sõiduk peatub.
- **Juhi tähelepanu hoiatus** (Tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem): DAW-i saab sisse või välja lülitada.

HOIATUS

Kui tühistate **Juhi tähelepanu hoiatuse** või lülitate selle välja, ei saa DAW teid aidata. Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult.

- Euroopa piirkonnas on juhi tähelepanu hoiatussüsteemi režiim alati sisse lülitatud ja seega ei kuvata juhi tähelepanu hoiatussüsteemi menüüd.
- Venemaa piirkonnas lülitub juhi tähelepanu hoiatussüsteem sõiduki taaskäivitamisel alati sisse.

Hoiatusmeetodid



DAW-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Juhi tähelepanu hoiatusheli (ainult Euroopas)
- Sõiduohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

DAW-i häired ja piirangud

DAW-i rike

Kui esineb DAW-i või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade, peamine hoiatustuli  ja tähelepanematu sõitmise hoiatustuli . Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehaded. Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

DAW kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera

Lisateavet leiate jaotistest **Anduriteave** ja **FCA-i häired ja piirangud**.

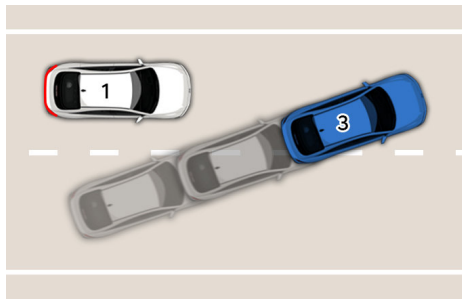
DAW-i piirangud

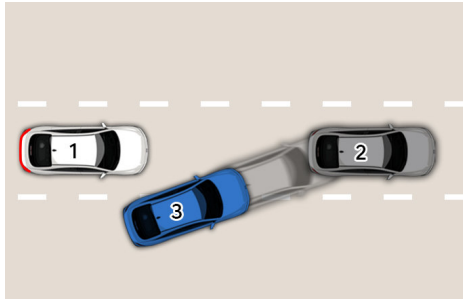
DAW ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Kaamera on kahjustunud, võõrkehade poolt takistatud või selle tuvastusvõime on keskkonna tõttu vähenenud.
- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõidurajal püsimise abisüsteemi abil.
- Sõidurajad on hägused või kustutatud

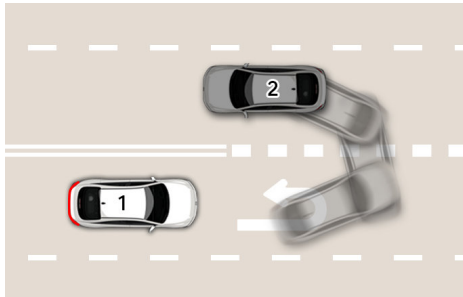
Essõitva sõiduki lahkumise hoiatus ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- kui sõiduk lõikab teie sõiduki ette

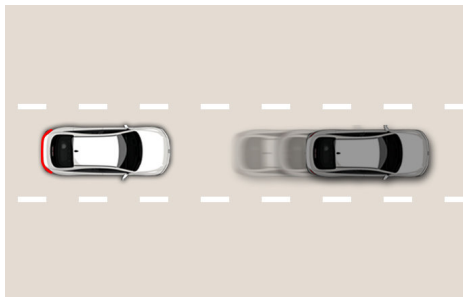




1. Teie sõiduk
 2. Eesmine sõiduk
 3. Vahepealsed sõidukid
- Kui eessõitev sõiduk pöörab järsult (nt pöörab vasakule või paremale või teeb tagasipöörde jne)



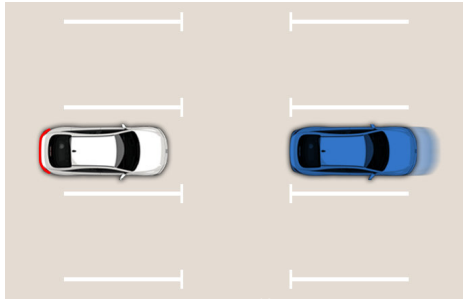
1. Teie sõiduk
 2. Eesmine sõiduk
- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



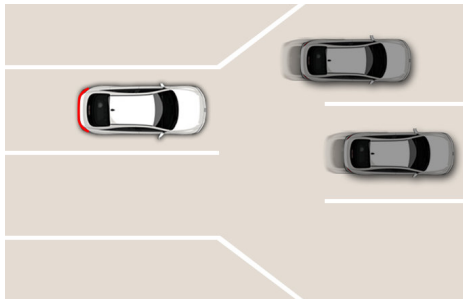
- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



- sõiduk tuvastab parklas eesoleva eemalesõitva sõiduki;



- teie sõiduk peatub eralduval või ühineval rajal ja eessõitvat sõidukit on raske tuvastada;



HOIATUS

DAW ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.


Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus (FAW)

 kui on varustuses

Tähelepanu hoiatus FAW kasutab kabiinis asuvat kaamerat, et vältida juhi tähelepanu hajumist sõidu ajal, kasutades selleks helisignaali ja hoiatustuld.

FAW-süsteemi kasutamine

FAW

FAW määrab, kas juht on keskendunud teele, olenevalt teabest, näiteks sellest, kui kaua juht mujale vaatab, kui kaua on silmad suletud jne. Kui FAW otsustab, et juht ei ole keskendunud, umbes 1 sekundi jooksul kostub helisignaal ja põleb hoiatustuli , kuni väljalülitustingimused on täidetud.


Hoiatus süttib:

- Kui juhi pilk ei keskendu pidevalt teele 3 sekundi jooksul, sõites üle 20 km/h (12 miili/h).
- Kui juhi pilk ei ole üle 20 km/h (12 miili/h) sõidu ajal 30 sekundi jooksul kokku 10 sekundit või kauem teele suunatud.
- Kui juhi silmad on üle 10 km/h (6 miili/h) sõites suletud rohkem kui 2 sekundiks.

Hoiatus lülitub välja:

Kui juht vaatab pidevalt üle 2 sekundi ettepoole.

Juhi uimasuse tähelepanu hoiatus

Juhi unisuse tähelepanu hoiatus jälgib teie silmi sõidu ajal. Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, soovib juhi unisuse tähelepanu hoiatus teha pausi, et aidata kaasa ohutule sõidule. Klasteris kuvatakse hoiatusteade „**Consider taking a break**“ (Kaaluge puhkepausi tegemist) ja hoiatustuli  ning kostub helisignaal, kuni väljalülitustingimused on täidetud.

Hoiatus süttib:

Kui juhi silmad on pidevalt suletud või ei vaata sageli ettepoole, kui ta sõidab kiirusega üle 10 km/h (6 miili/h).

Hoiatus lülitub välja:

Kui juhi pilk on suunatud teele.



HOIATUS

Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi FAW hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kostuda.

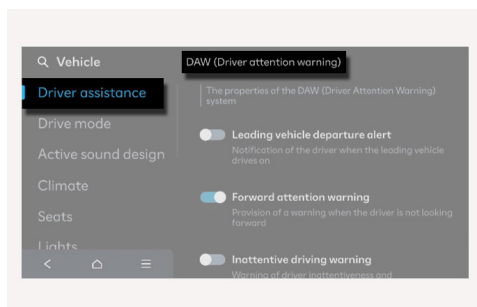


ETTEVAATUST

- FAW võib juhti hoiatada isegi siis, kui juht on sõidustiili ja sõidumustri tõttu teele keskendunud.
- FAW on lisafunktsioon ja see ei pruugi olla võimeline kindlaks tegema, kas juhi tähelepanu on sõidu ajal häiritud.
- Juht vastutab ohutu sõidu eest ja peab keskenduma teele.

FAW ei edasta salvestatud videoid väljapoole sõidukit ega salvesta videot.

FAW-i sätted




Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteem > DAW (Juhi tähelepanu hoiatus) > Eesmine tähelepanuhoiatus**.

If **Eesmine tähelepanuhoiatus** on sisse lülitatud, hoiatab funktsioon juhti, kui juhi pilk ei ole keskendunud teele.

- Sõiduki taaskäivitamisel lülitub alati sisse **Edasisuunas liikumise tähelepanu hoiatus**.
- FAW hoiatusmeetodit ei saa muuta.

FAW-i häired ja piirangud

FAW-i rike

Kui esineb FAW või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokkile hoiatusteade ja peamine  hoiatustuli. Kui otse salongikaamera ees või juhi ja kaamera vahel on teatud aja jooksul mõni objekt, ei tööta FAW korralikult. Kui objekt eemaldatakse või kaamera suudab tuvastada juhi näo, töötab funktsioon taas tavapäraselt. Kui FAW ei tööta korralikult ka pärast objekti eemaldamist, soovime lasta oma auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

FAW kasutab järgmisi andureid:

- Salongisisene kaamera

Lisateavet vt **Anduriteave**.

HOIATUS

Ärge vaadake kaamera poole 20 cm (8 in.) kauguselt kauem kui üks minut.

TEADE

Kaks punast tuld võivad kaamerale ilmuda järgmistel juhtudel:

- välisvalgus on hämar või sõidetakse öösel
 - sõiduk sõidab hoone sees, näiteks keldris asuvas parklas, garaažis või tunnelis
 - kaamera korpus on osaliselt katki
-

FAW-i piirangud

FAW ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

- juht kannab päikeseprille, eriprille, infrapuna-, murd- või pakse prille
- juhil on tugev silmameik (silmapliiats, ripsmetušš, värviline meik, kunstripsmed) või silmarõngas
- juhi vaadet takistavad tema juuksed, müts vms
- juht pilgutab silma või kannab ühel silmal plaastrit
- juhi nägu katab osaliselt mask, summuti vms
- juhi vaadet blokeerib väljastpoolt sõidukit tulev valgus
- väljast tulev valgus, päikesevalgus või kaamera infrapuna LED-valgus peegeldub prillidelt või päikeseprillidelt
- juht pöörab või langetab pead nii, et nägu või silm jääb kaamera eest varjatuks
- juht raputab pead üles-alla või ebasoodsad teeolud põhjustavad sõidu ajal sõiduki liigset vibratsiooni
- juht istub juhiistmel valesti, nii et juhi nägu ei saa tuvastada
- juht on kas liiga pikka kasvu või liiga väike
- kaamera blokeerib juhi käepideme roolil
- juhiistmelt vaatab näidikuteplokki korraga rohkem kui kaks inimest
- juhi silmad on naermise või päikesevalguse tõttu kissis
- tuvastatakse valesti pilti või mannekeeni, mis on juhi näoga sarnase suurusega
- sõidukis on ka teisi infrapunavalgust kasutavaid seadmeid

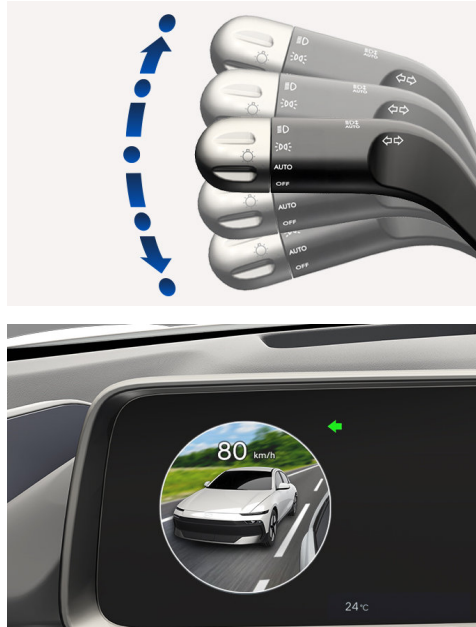
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)

+ kui on varustuses

BVM kasutab lainurk-küljekaameraid, et kuvada sõiduki tagumised pimenurgad näidikuplokis, kui suunatuled on sisse lülitatud, et aidata ohutult sõidurada vahetada.

BVM-süsteemi kasutamine

Suunatule lülit

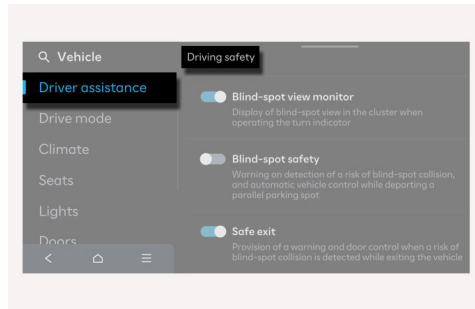


Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

BVM tühistatakse, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:

- Suunatuli lülitub välja.
- ohutuled töötavad;
- Näidikuplokile ilmub muu oluline hoiatus.

BVM-i sätted



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige info- ja meelelahutussüsteemis BVM-funktsiooni sisselülitamiseks **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõiduohutus** ja aktiveerige **BVM**.

BVM-i rike

Kui BVM ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja BVM ei pruugi korralikult töötada.


Süsteemi andurid

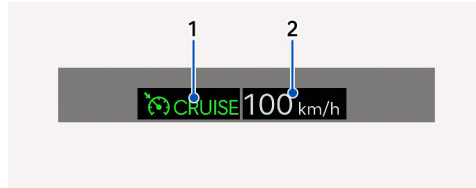
BVM kasutab järgmisi andureid:

- Lai külgvaatekaamera

Lisateavet vt **Anduri piirangud**.

Püsikiirusehoidja (CC)

 kui on varustuses



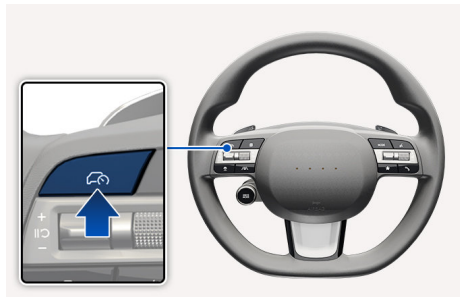
1. Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
2. Salvestatud püsikiirus


Kiirusehoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirusehoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

- 1 Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).

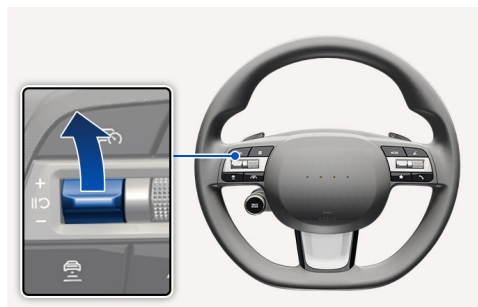


- 2 Vajutage nuppu Sõiduassistent soovitud kiirusel. Armatuurlaual süttib määratud kiiruse ja kiirusehoidiku () märgutuli.
- 3 Vabastage gaasipedaal.
Sõiduki kiirus hoiab seatud kiirust isegi siis, kui gaasipedaali ei vajutata.

Teave

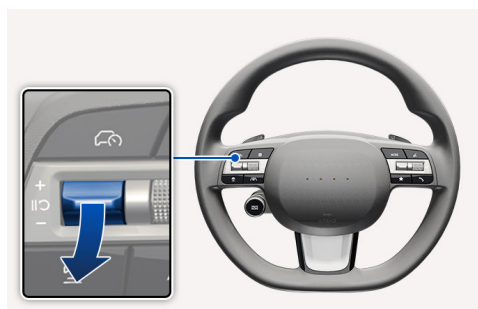
- Sõiduk võib üles- või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
 - Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.
-

Seadistatud kiiruse suurendamine



- Vajutage lülitit + üles ja vabastage see kohe, et suurendada püsikiirust 1 km/h võrra.
- Vajutage ja hoidke lülitit + üleval, et kõigepealt suurendada kiirust 10 km/h (5 mph) võrra, seejärel suurendage iga kord veel 10 km/h (5 mph) võrra.

Seadistatud kiiruse vähendamine



- Vajutage lülitit — alla ja vabastage see kohe, et vähendada püsikiirust 1 km/h võrra.
- Vajutage ja hoidke lülitit — all, et kõigepealt vähendada kiirust 10 km/h võrra, seejärel vähendage iga kord veel 10 km/h võrra.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite ajutiselt kiirendada, kui püsikiirusehoidja on sisse lülitatud, vajutage gaasipedaali.

Seadistatud kiirusele naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate + lülitit suuremal kiirusel ülespoole või — lülitit allapoole, seatakse määratud kiirus suuremale kiirusele.

Kiirushoidiku ajutine tühistamine



Püsikiirusehoidja tühistatakse, kui:

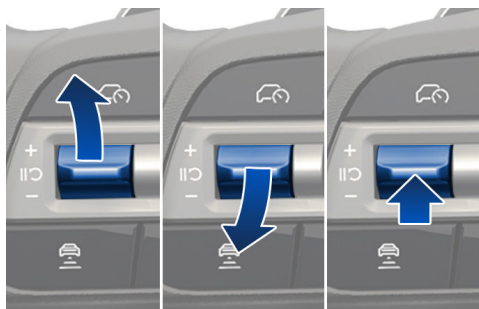
- Vajutate piduripedaali all.
- **||C** -lülitit vajutamise.
- Käigu lülitamine asendisse N (neutraal).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 mph).
- Kasutate elektroonilist stabiilsuskontrolli (ESC).

Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid püsikiiruse (**CRUISE**) märgutuli jääb põlema.

TEADE

Kui püsikiirusehoidja tühistab ülaltoodud olukorra ajal, soovitame sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

Kiiruse reguleerimise jätkamine



Kasutage lülitit **+**, **-** või **||C**.

Kui lükkate **+** lülitit ülespoole või **-** lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel armatuurlaua ekraanil kuvatud kiirus.

Kui vajutate lülitit **||C**, taastab süsteem sõiduki eelseadistatud kiiruse.


Sõidukiirus peab olema üle 30 km/h, et püsikiirusehoidja taas toimiks.

HOIATUS

Sõidukiirus võib lülitit **||C** vajutamisel järsult suureneada või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine




Vajutage nuppu Sõiduabi, et lülitada püsikiiruse hoidja välja. Püsikiiruse ( CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi nuppu püsikiirusehoidja väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

HOIATUS

Raskete või eluohtlike kehavigastuste vältimiseks

- Seadistage sõiduki kiirus vastavaks tee kiirusepiirangule ja kasutage oma riigi jaoks sobivat ühikut (mph või km/h).
 - Kui püsikiirusehoidjat ei kasutata, lülitage see välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidiku märgutuli ( CRUISE) on kustunud.
 - Sõitke alati kaitsvalt ja pöörake tähelepanu juhiülesannetele.
 - Ärge kasutage püsikiirusehoidjat, kui sõiduki konstantsel kiirusel hoidmine võib olla ebaturvaline, sealhulgas:
 - tiheda liikluse korral või kui liiklusolud raskendavad ühtlase kiirusega sõitmist;
 - vihmasel, jäisel või lumega kaetud teel sõites;
 - künklikel või tuulistel teedel sõites
 - tuulistest piirkondades;
 - piiratud nähtavuse korral, nagu udu, lumi, vihm ja liivatorm.
 - Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järelhaagis.
-

Teave

Kui teie auto on Manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke püsikiirusehoidja väljalülitamiseks juhiabisüsteemi lülitit ning lülitage Manuaalne kiirusepiiraja sisse.

Kohanduv kiirushoidik (SCC)

+ kui on varustuses

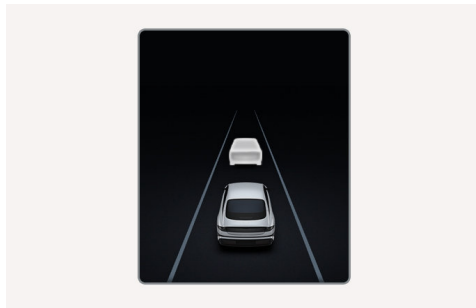
Funktsioon SCC hoidja tuvastab eesoleva sõiduki ja aitab säilitada vahemaa eesoleva sõidukiga ja seatud kiiruse.

- Kui avariipidurdamine on rakendatud, töötab kohanduv kiirushoidik teisiti kui normaalse sõitmise korral. Veenduge, et tunnete hästi avariipidurdamise (ES) funktsiooni.

Mõned nutikas püsikiirushoidja toimingud võivad muutuda, kui on varustatud hädaseiskamiseseadmega. Tutvuge kindlasti hädaolukorras seiskamise funktsiooniga.

Lisateavet vt **Avariipidurdamine (ES)**.

SCC-süsteemi kasutamine




Võimalik on vaadata SCC olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt jaotis **Armatuurilaua seaded**.

Kasutustingimused

SCC töötab, kui järgmised tingimused on täidetud:

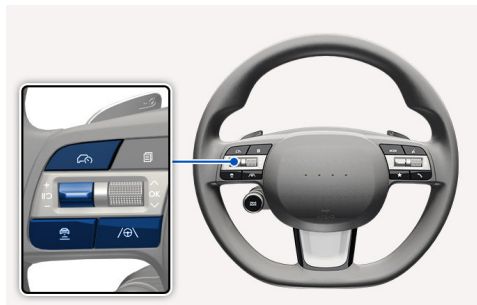
- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus
 - 10–180 km/h (5–110 miili/h): eesolevat sõidukit ei ole.
 - 0–180 km/h (0–110 miili/h): kui ees on sõiduk.
- * Kiirusepiiraja olemasolul on maks. kiirus 110 km/h (68 mph)
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) või blokeerimisvastane pidurisüsteem (ABS) on sisse lülitatud

SCC ei toimi järgmistes tingimustes.

- Teie sõiduk on väljalülitatud režiimis (indikaator  põleb).
- Juhiuks on avatud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud
- ESC või ABS kontrollib sõidukit
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) piduri juhtimine on rakendatud.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi (RSPA) piduri juhtimine (kui on varustuses) on rakendatud.

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku SCC sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

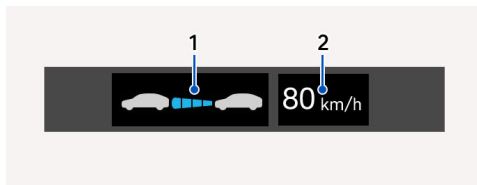
SCC sisse/välja lülitamine



SCC sisse- või väljalülitamiseks vajutage lühidalt nuppu Driving Assist .

- Kui SCC on sisse lülitatud, on klasteri praegune kiirus määratud kiiruseks.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, siis säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ees on sõiduk, siis võib kiirus muutuda, et säilitada vahemaa eesoleva sõidukiga. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.
- Vajutage juhiabisüsteemi lülitit manuaalse kiirusepiiraja sisselülitamiseks. Lisateavet vt jaotisest **Manuaalne kiirusepiiraja (MSLA)**.

Töötamisel



1. Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
2. Salvestatud püsikiirus




SCC toimingu staatus kuvatakse klasteri ekraani ülemises osas.

Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

Teie sõiduk, määratud kiirus kuvatakse halli värviga.

Kui ees on sõiduk, kuvatakse see halli värviga (kui see on varustatud)

Ettevaatusabinõud

- Kui hoiate sõiduvõimaluste abinuppu  all, et SCC välja lülitada, lülitub sisse MSLA. SCC uuesti sisse lülitamiseks vajutage sõiduabi  nuppu, et MSLA välja lülitada, ja seejärel vajutage sõiduabi  nuppu veel kord.
- Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0 - 30 km/h (0-20 miili/h), seatakse kohanduv kiirushoidik SCC kiirusele 30 km/h (20 miili/h).

- Kui lülitate kõrgemalt käigult madalamale käigule, kasutades pedaalivahetit, ei pruugi sõiduki kiirus kiireneneda seatud kiiruseni.
- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- SCC ei pruugi ajutiselt töötada, kui sõiduk lülitub sisse või kui tuvastavad andurid initsialiseeruvad (nt taaskäivitamine jne).
- Te võite kuulda helisid, kui SCC pidurdab teie sõidukit. See on normaalne ja ei viita talitlushäirele.
- Võimalik on vaadata SCC olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Lisateavet vt **Armatuurilaua seaded**.
- Näidikuploki ekraanil kuvatavad sõidurajad ja ümbritsevad esemed võivad tegelikest erineda.

Seadistatud kiiruse suurendamine või vähendamine

Vajutage lülitit **+** / **–** üles või alla ja laske see kohe lahti. Seadistatud kiirus suureneb või väheneb 1 km/h (1 miili/h) võrra iga kord, kui lülitit sel viisil kasutada.

- Seadistatud kiiruse kiireks muutmiseks vajutage ja hoidke all lülitit **+** üles või **–** alla. Seadistatud kiirus muutub 10 km/h (5 miili/h) mitmekordseks.
- Saate seadistatud kiirust suurendada kuni 180 km/h (110 miili/h) või vähendada seadistatud kiirust 30 km/h (20 miili/h).
- Sõiduki omadustest ja sõidutingimustest sõltuvalt ei pruugi sõiduki kiirus saavutada seatud kiirust.

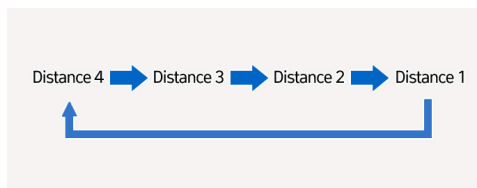
HOIATUS

Kontrollige enne lüliti **+** kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate **+** lüliti üles ja hoiate seda seal.

Pikivahe seadistamine

Sõiduki vahemaa muutmiseks vajutage korduvalt nuppu .

Lühim sõidukitevaheline kaugus on 1.



Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili/h), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.

- **Kaugus 4:** umbes 52,5 m (172 jalga) > **Kaugus 3:** umbes 40 m (130 jalga) > **Kaugus 2:** umbes 32,5 m (106 jalga) > **Kaugus 1:** umbes 25 m (82 jalga)

HOIATUS

Ärge kasutage lüliteid ega nuppe samaaegselt. SCC ei pruugi korralikult toimida.

SCC ajutine tühistamine ja jätkamine



SCC ajutiseks tühistamiseks vajutage lüliti **||C** või vajutage piduripedaali.

SCC jätkamiseks pärast funktsiooni tühistamist kasutage lüliti **+**, **-** või **||C**.

- Vajutage lüliti Paus/Jätkamine. Funktsioon lülitub sisse ja töötab enne väljalülitamist kasutatud kiirusega.
- Vajutage lüliti **+**, **-** üles või alla. Seadistatud kiirus muutub praeguseks sõidukiiruseks ning funktsioon lülitub sisse ja hakkab uuesti tööle.
- Kui gaasipedaal on alla vajutatud ja praegune sõidukiirus on seadistatud kiirusest väiksem, vajutage lüliti **+**, **-** üles või alla. Funktsioon lülitub kohe sisse ja hakkab tööle ning seadistatud kiirust muudetakse vastavalt praegusele sõidukiirusele.

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti **||C** kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti **||C** vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

SCC automaatne ja ajutine tühistamine

Kui SCC on ajutiselt automaatselt tühistatud, ilmub klastrisse hoiatusteadete '**SCC (Smart Cruise Control) Cancelled**' (või '**Smart Cruise Control deaktiveeritud**') ja juhti hoiatab helisignaal.

SCC tühistatakse ajutiselt automaatselt, kui:

- Sõiduki kiirus on üle 190 km/h (120 mph)
- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- SCC töötingimused ei ole täidetud

Kui SCC tühistatakse ajutiselt, kui sõiduk seisab ja funktsioon on aktiveeritud, võib rakendada EPB-d.

HOIATUS

Kui SCC on ajutiselt tühistatud, ei säilita vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

Ajutine kiirendamine

Kui soovite SCC töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokiil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.



HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

Möödasõidukiirendusabi töötab, kui kasutatakse vasakut suunatuld (keeratakse vasakule) või paremat suunatuld (keeratakse paremale), kohanduv kiirushoidik SCC töötab ja täidetud on järgmised tingimused:

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili/h) ja teie sõiduki ees on tuvastatud sõiduk
- Möödasõidu kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes:
- ohutuled töötavad;
 - sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga.



HOIATUS



- Olge ettevaatlik, kui teie sõiduk kiirendab ajutiselt, et mööduda eesolevast sõidukist. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teelusid.

Sõidustiilil põhinev



kui on varustuses

SCC toimib juhi sõidustiili, näiteks sõiduki vahemaa, kiirenduse ja reaktsiooni kiiruse alusel. Kui töötab Sõidustiilil põhinev, kuvatakse sõiduki kauguse tase ja sihtkaugus vastavalt sõidustiilile valgena.

- Kui SCC töötab, kui on valitud **Sõidustiili alusel**, siis kui vajutate ja hoiate all nuppu Sõiduki kaugus , lülitub „Sõidustiili alusel“ välja. Kui vajutate ja hoiate uuesti sõiduki kauguse  nuppu all, funktsioon „Sõidustiili alusel“ aktiveeritakse.
- Sõidustiili seadistus õpib pidevalt, millal juht sõidukit juhib.
- Kui funktsioon „Sõidustiili alusel“ on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil, nagu sõiduki vahemaa, kiirendus, reageerimise kiirus samale tasemele.
- Isegi kui juhi sõidustiili elemendid, nagu kuvatav sõiduki kaugus, kiirendus, reageerimise kiirus, kui „Sõidustiili alusel“ on aktiveeritud või deaktiveeritud, on samad, võib juhitav sõidustiil olla erinev.



HOIATUS

Muutused juhi sõidustiilis võivad muuta eelnevalt kajastatud sõiduki vahemaad, kiirenduse intensiivsust ja reageerimiskiirust. Pöörake alati tähelepanu.

ETTEVAATUST

- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
 - Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
 - Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskuldel nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.
 - Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
 - Sõidustiiliga seotud sõidurežiim ei peegelda ühtegi muud juhi eelistust peale sõidukitevahelise kauguse, kiirenduse intensiivsuse ja reaktsioonikiiruse.
-

Hoiatused SCC kohta


SCC tingimused ei ole täidetud

Kui juhiabi nuppu, + lülitit, – lülitit või  lülitit kasutatakse, kui SCC töötingimused ei ole täidetud, ilmub klapile 'Smart Cruise Control conditions not met' või 'SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met' ja kostub helisignaal.

Taaskäivitamine pärast seiskamist

Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Samuti, kui teie ees olev sõiduk hakkab teatud aja jooksul liikuma, käivitub ka teie sõiduk.

- Kui sõidukis on salongisisene kaamera juhi jälgimiseks, võib sõiduki automaatsele liikumahakkamisele eelnev seisu-aeg olla pikem, olenevalt sellest, kas juht vaatab ettepoole või mitte. Sõiduk ei tarvitse hakata automaatselt liikuma, kui kannate päikesepriile või sõiduk ei tunne teie silmi ära.

Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade 'Use switch or pedal to accelerate' (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või . Pöörake taaskäivitamisel alati tähelepanu eesolevale olukorrale.

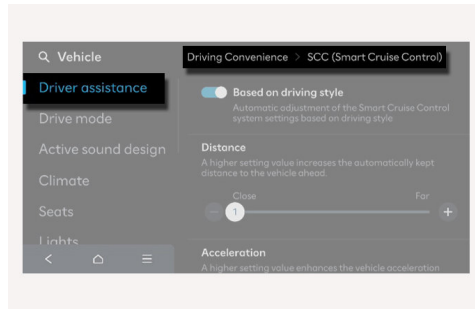
Eesolevate teolude hoiatus.

Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles” ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teoludest.



- Eesolev sõiduk kaob, kui SCC säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.

HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.



Kui sõiduk on sisse lülitatud ja kui info- ja meelelahutussüsteemis on valitud **Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Sõidumugavus > SCC (Kohanduv kiirushoidik)**, saate käsitsi muuta sõiduki vahemaad, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

- Kui on aktiveeritud **Sõidustiili alusel**, kohandab SCC sõiduki vahemaad, kiirendust ja reaktsioonikiirust vastavalt juhi sõidustiilile. Sõidustiili saab määrata ka käsitsi. (kui on varustuses)
- Kui SCC töötab, kui on valitud **Sõidustiili alusel**, siis kui vajutate ja hoiate all nuppu Sõiduki kaugus , lülitub „Sõidustiili alusel“ välja. Kui vajutate ja hoiate uuesti sõiduki kauguse  nuppu all, funktsioon „Sõidustiili alusel“ aktiveeritakse.
- Sõidustiili seadistus õpib pidevalt, millal juht sõidukit juhib.
- Kui funktsioon „Sõidustiili alusel“ on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil, nagu sõiduki vahemaa, kiirendus, reageerimise kiirus samale tasemele.
- Isegi kui juhi sõidustiili elemendid, nagu kuvatav sõiduki kaugus, kiirendus, reageerimise kiirus, kui „Sõidustiili alusel“ on aktiveeritud või deaktiveeritud, on samad, võib juhitav sõidustiil olla erinev.

HOIATUS

- SCC ei asenda nõuetekohast ja ohutut sõitu. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- SCC ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui SCC funktsiooni ei kasutata lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui SCC töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Eriti kiire sõidu ajal võib liiga lühike määratud sõidukite vahemaa põhjustada tõsise kokkupõrke, kui see on liiga lühike. Pöörake alati tähelepanu.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib SCC järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.
- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage SCC ohutuse huvides välja.
- Kui kasutate teist sõidukit või haagist pukseerides kohanduvat kiirushoidikut ja vahetate sageli käiku, võib see pukseeritava sõiduki raskuse tõttu turvalisust ohustada. Sõitke alati ettevaatlikult.
- Lülitage SCC välja, kui teie sõidukit pukseeritakse.
- SCC pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- SCC ei pruugi tuvastada ees olevat takistust ja põhjustada kokkupõrget. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada SCC hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui mõne muu süsteemi hoiatusheli, näiteks turvavöö hoiatussignaali, juba kostab, ei pruugi SCC hoiatusheli kostuda.
- Kui ümbrus on mürarikas, ei pruugi te SCC hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.

Ettevaatusabinõud

- SCC hoidja ei pruugi mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või esiradari initsialiseerimist toimida.
- Te võite kuulda heli, kui pidurit juhib SCC.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.

SCC-i häired ja piirangud

SCC-i rike

Kui esineb SCC või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli \triangle . Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse vöörihad. Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

SCC kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera
- Esiradar
- Esinurga radar (kui on varustuses)

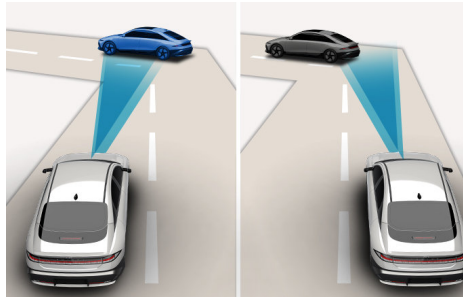
Lisateavet leiate jaotistest **Anduriteave** ja **Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)**.

SCC-i piirangud

Mõne järgmise olukorra puhul ei tarvitse kohanduv kiirushoidik või muu funktsioon, mis kasutab kohanduva kiirushoidikuga samu andureid, korralikult töötada või võib ootamatult tööle hakata. Sõitke ettevaatlikult.

- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlkis
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõidu ajal järgmistel asjaoludel:
 - Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
 - Sõidetakse kurvilisel teel
 - Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
 - Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
 - Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
 - Sõidetakse kiirteede (või maanteed) ristmike või teemaksu värvate lähedal
 - Autoga sõidetakse parklas

- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
 - Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
 - Autoga sõidetakse kaldega teel, kõrvilisel teel jne
 - Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
 - Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
 - Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõidetakse kõrvilisel teel

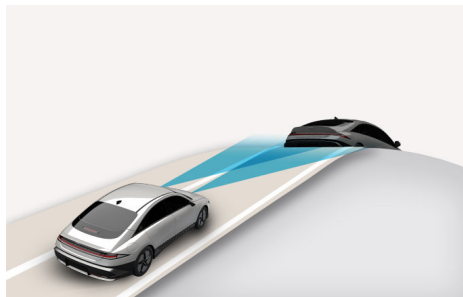


SCC ei pruugi kõrvilises sõidukis samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kõrvilises sõidukis sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

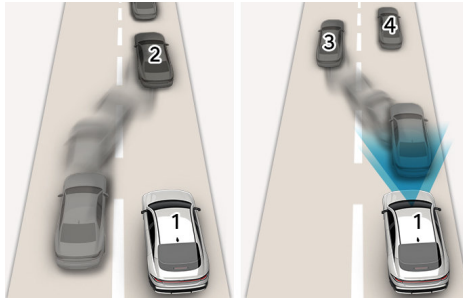
Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit. Rakendage gaasipedaali ja valige sobiv kiirus. Kontrollige, kas teeolud võimaldavad SCC ohutut kasutamist.

- Kaldega teel sõitmine



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi SCC teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk. Valige kallistel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

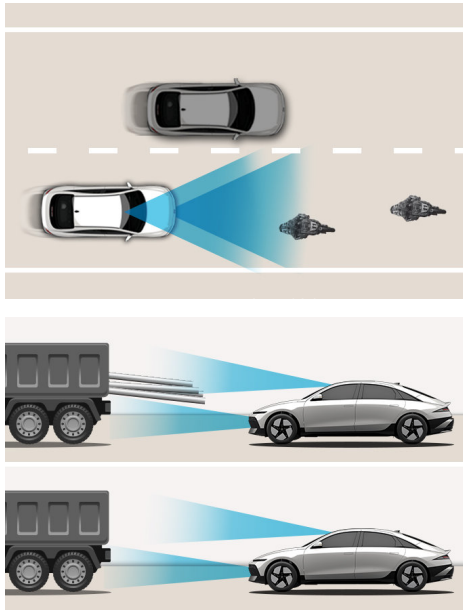
- Sõiduraja vahetamine



1. Teie sõiduk
2. Sõidurada vahetav sõiduk (teie sõidurajale)
3. Sõidurada vahetav sõiduk (väljumine teie sõidurajalt)
4. Samal rajal olev auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. SCC ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

- Olukorrad, mil tuvastamine on piiratud



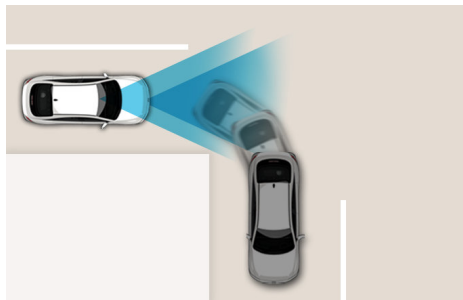
Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi: Kontrollige alati sõiduk ümbritsevaid liiklustingimusi. Vajadusel kontrollige oma kiirust.

- Ühele küljele nihkunud sõiduk

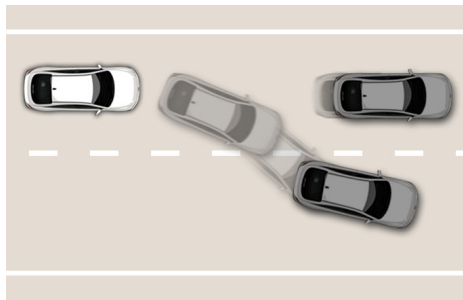
- Aeglaselt liikuv sõiduk või järsult aeglustuv sõiduk
- Suurema kliirensiga sõiduk või sõiduk, mille koormad ulatuvad sõiduki tagaosast välja
- Sõiduk, mille esiosa on raskete koormate tõttu tõstetud
- Lähenevad sõidukid
- Sõiduk, mis asub teie sõidukist umbes 2 m (6 jalga) kaugusel.
- Peatunud sõiduk
- Väikese tagumise profiiliga sõiduk, näiteks haagis
- Kitsas sõiduk, näiteks mootorratas või jalgratas
- Erisõiduk
- Loom või jalakäija

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali. Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

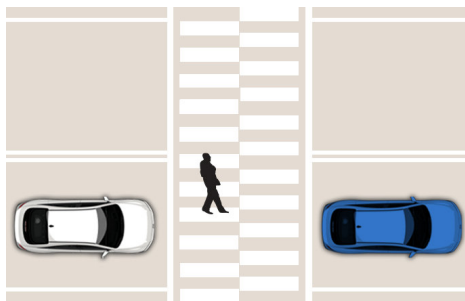
- Te juhite autot
- Sõidate kitsastel või kurvilistel teedel
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi SCC kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui teie sõiduk hoiab eessõitva sõidukiga vahemaad.



Avariipidurdamine (ES)

+ kui on varustuses

Kui ES leiab, et juht ei reageeri, peatab funktsioon sõiduki sõidurajal, tsentreerides sõiduki sõidurajale ja abistades pidurdamisel.

ES kasutamine

Kasutustingimused

Avariipidurdamine on töövalmis, kui töötavad nii nutikas püsikiirusehoidja kui ka sõidurea jälgimise abi.

- Avariipidurdamine on töövalmis ka siis, kui nii navigatsioonipõhine nutikas püsikiirusehoidja kui ka sõidurea jälgimise abi töötavad samaaegselt või kui töötab maantee sõiduabi. Lisateavet nutika püsikiirusehoidja, navigatsioonipõhise nutika püsikiirusehoidja, sõidurea jälgimise abi ja kiirteesõidu abisüsteemi kohta leiab jaotistest **Kohanduv kiirushoidik (SCC)**, **Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)**, **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)** ja **Maantee sõiduabi (HDA)**
- Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) lülitub välja, kui juhi turvavöö avatakse.
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LFA) ei saa välja lülitada, kui juhi turvavöö pole kinnitatud.

Avariipidurdamise eelhoiatus ja pidurdusjuhtimine

- Avariipidurdamine teeb kindlaks, et juht ei reageeri, kui tehakse Käed eemal hoiatus või tuvastatakse juhi tähelepanu hajumine, mille tuvastab salongikaamera (kui on varustuses). Kui tuvastatakse, et juht ei reageeri, ilmub näidikuplokile hoiatusteade, kostub helisignaali ja rool vibreerib hoiatusena (kui on varustuses).
- Kui juht hoolimata eelnevast hoiatusest ikka ei reageeri, võtab avariipidurdamise funktsioon rooli- ja piduripedaali juhtimise üle, et sõiduk sõidurajal peatada. Samuti antakse juhile teada, et Avariipidurdamine on aktiivne, hoiatusteade, hoiatusheli, ohutulede vilkumise ja roolil vibratsiooniga.
- Kui Avariipidurdamine töötab, muudetakse nutika püsikiirusehoidja sõiduki vahemaa seadeks Distance 4. Sõiduki vahemaa seadistus on seatud pärast Avariipidurdamise välja lülitamist viimasele vahemaa seadistusele.
- Eelhoiatus ja Avariipidurdamine lülitatakse välja, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:
 - nutikas püsikiirusehoidja on ajutiselt keelatud või välja lülitatud.
 - sõidurajal püsimise abisüsteemi on välja lülitatud.

Pärast peatumist

Pärast sõiduki peatamist avariipidurdamise funktsiooniga ilmub näidikuplokile hoiatusteade, kostub helisignaali ja vilguvad ohutuled. Pärast teie sõiduki peatumist tehakse järgmised toimingud:

- uksi ei lukustata;
- rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).
- käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

ESi deaktiveerimine


Kui funktsioon otsustab, et olete reageerinud, lülitub ES välja, kui on täidetud üks järgmistest tingimustest:

- salongisisene kaamera (kui see on varustuses) tuvastab juhi keskendumise teele ja rooli juhtimisele;
- juht vajutab tugevalt ja pidevalt gaasipedaali;
- juht vajutab tugevalt piduripedaali;
- juht vajutab Sõiduraja jälgimise abi /⊕\ nuppu;
- juht vajutab Sõiduabi ☞ nuppu;
- juht vajutab pärast sõiduki peatumist ohutulede nuppu.
- avatakse esiuks.
- juht lülitab käigukangi muusse asendisse kui P (parkimine).

Sõiduk tuleb pärast sõiduki peatamist ja avariipidurdamise funktsiooni väljalülitamist uuesti käivitada, et taasaktiveerida sõiduraja jälgimise abi.

ESi häired ja piirangud

ES-i rike

Kui ES ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteadete „**Check driver assistance system**“ ja näidikuplokil süttib hoiatustuli . Sellisel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Saate hoiatussõnumit kontrollida klasteri ekraani utiliidi vaates.

Süsteemi andurid

ES kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera
- Esiradar

Lisateavet vt **Anduriteave**.

ES piirangud

Lisateavet leiate jaotistest **Kohanduv kiirushoidik (SCC)** ja **Sõidurajal püsivuse abisüsteem (LFA)**.

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)

+ kui on varustuses

NSCC aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirusehoidja (SCC) töötab.

- NSCC on saadaval ainult teatud maanteedel.
- Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Täiendavad kiirteed võivad olla saadaval tulevastes navigatsioonisüsteemi värskendustes.
- NSCC toimib kiirteede (ja maanteedel) põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

NSCC-süsteemi kasutamine

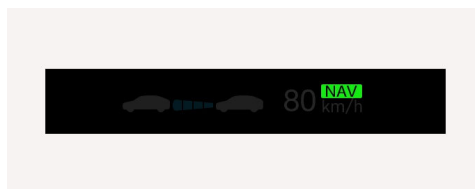
Kasutustingimused

NSCC töötab, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Teabe- ja meelelahutussüsteemis on valitud **Highway Auto Speed Change**
- SCC töötab
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

NSCC ekraan ja juhtimine

Kui töötingimused on täidetud, süttib näidikuplokil roheline **NAV** märgutuli.



- Roheline: kui töötingimused on täidetud
- Vilgub roheliselt: samal ajal kui kiirust kontrollitakse
- Hall: Kui NSCC ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui SCC on ajutiselt tühistatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti
- Vilgub valgelt: kui juht vajutab gaasipedaali

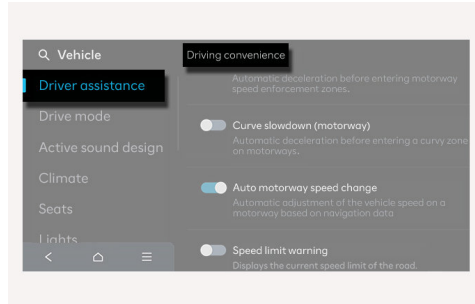
Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Sõltuvalt maanteel (või kiirteel) ees olevast kurvist teie sõiduk aeglustab ja pärast kurvi läbimist kiirendab sõiduk SCC määratud kiiruseni.

- Sõiduki aeglustusaeg võib erineda sõltuvalt sõiduki kiirusest ja tee kurvi astmest. Mida suurem on sõidukiirus, seda varem algab aeglustamine.

NSCC-i sätted

Seadistatud kiiruse automaatne muutmine



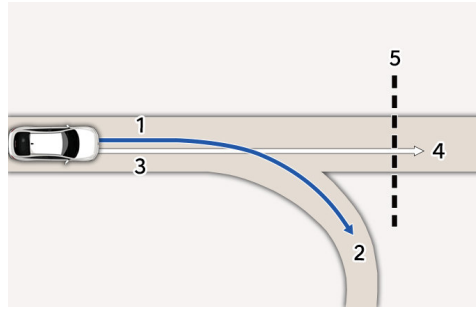
Kui mootor on käivitatud, valige NSCC sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Seadistused > Sõiduk > Juhiaabisüsteem > Sõidumugavus > Autom. kiiruse kohandamine maanteel** (või **Autom. kiiruse kohandamine maanteel**).

- Kui NSCC-ga on probleeme, ei saa seda funktsiooni seadistuste menüüst seadistada.

NSCC-i piirangud

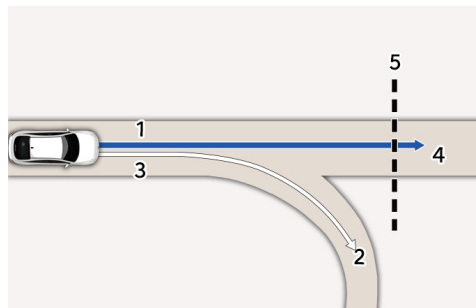
NSCC ei pruugi korralikult töötada järgmistel asjaoludel:

- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi teavet ei kanta info- ja meelelahutuse süsteemi ebakorrektsesse töötamise tõttu üle.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalse GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Funktsioon lülitub sisse, kui sõiduk on sihtmärgile reageerimiseks liiga lähedal (kurv)
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Info- ja meelelahutussüsteemis töötab Android Auto või CarPlay
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõitmine piiratud sõidurajaga olukordades
- On halb ilm, näiteks tugev vihm, tugev lumi jne.



1. Määratud marsruut
2. Harutee
3. Marsruut
4. Peatee
5. Kurviline teelõik

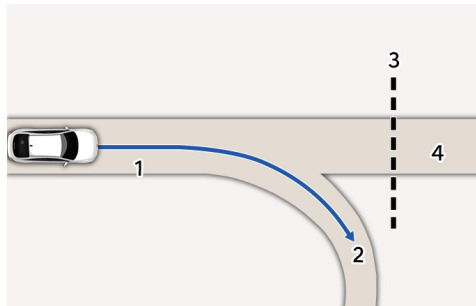
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



1. Määratud marsruut
2. Harutee
3. Marsruut
4. Peatee
5. Kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemis seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon vastavalt põhitee kurvide teabele ajutiselt tööle.

- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



1. Marsruut
2. Harutee
3. Kurviline teelõik
4. Peatee

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal. Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.



HOIATUS

- NSCC ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid, tegemist on mugavusfunktsiooniga. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.
- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- NSCC lülitub automaatselt välja, kui lahkute maantee (või kiirtee) peateelt. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- NSCC ei pruugi toimida ees olevate õidukite olemasolu ja sõiduki sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage NSCC ohutuse huvides välja. Võite kaotada kontrolli stabiilsuse.
- Kui olete maanteel (või kiirteel) läbinud Tollimaksuvärava, töötab NSCC esimesel sõidurajal. Kui sisenete mõnele muule sõidurajale, ei pruugi NSCC korralikult toimida.
- Sõiduk kiirendab, kui juht vajutab NSCC töötamise ajal gaasipedaali, ja funktsioon ei aeglusta sõidukit. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht NSCC töötamise ajal kiirendab ja gaasipedaali vabastab, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või aeglustada kiiresti ohutu kiiruseni.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi NSCC töötada.

Ettevaatusabinõud

- Navigeerimisjuhiste ning NSCC töö alguse ja lõpu vahel võib tekkida ajavahe.

- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate kiirusega, mis on väiksem kui SCC seadistatud kiirus, võivad kiiruskaamerad või eesolevad kurvilõigud kiirendust piirata.
- Kui NSCC töötab peateelt lahkudes, et siseneda ristmikule, sõlmpunkti, puhkealale jne, võib funktsioon töötada teatud aja jooksul.
- NSCC aeglustus võib tunduda ebapiisav teeolude (nt ebatasased teekatted, kitsad sõidurajad jne) tõttu.


Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)

 kui on varustuses

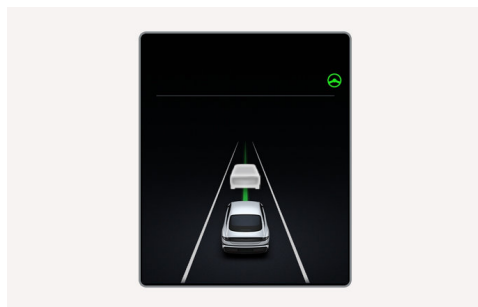
LFA aitab tuvastada sõiduraja märgistusi ja/või teel eesolevat sõidukit ning pakub rooliabi, et hoida sõiduk sõiduraja keskel.

LFA sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga LFA käivitamiseks roolil Sõidurea abinupule  . Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

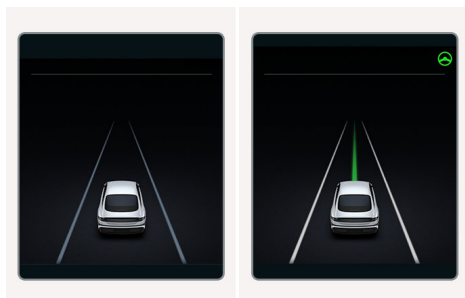
LFA-süsteemi kasutamine




Võimalik on vaadata LFA olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Lisateavet vt **Armatuurilaua seaded**.

- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.

Rada tuvastamata / rada tuvastatud



Sõiduraja jälgimise abisüsteem

Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 180 km/h (110 mph), süttib näidikuplokis roheline märgutuli  ja LFA aitab sõidukil sõidurea keskel püsida, rakendades roolimisabi.



ETTEVAATUST

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli  ja hakkab hallilt põlema.

Ettevaatusabinõud

- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib LFA rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et LFA rooli asendit korrigeerib.
- Kui LFA on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.
- Kombinatsioonil kuvatavad sõidurajad võivad erineda tegelikest sõiduradadest.

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht ei hoida käsi roolil mitu sekundit, kuvatakse hoiatusteade ja kostub etapiline helisignaal.

- Esimene etapp: ilmub hoiatus „**Keep hands on steering wheel**“ (Hoida käed roolil)
- Teine etapp: ilmub hoiatusteade (punane rooliratas) jakostub helisignaal

LFA tühistamine

Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „**LFA (Lane Following Assist) cancelled** (Sõidurajal püsimise abisüsteem tühistatud) (või **Lane Following Assist deactivated**) (Sõidurajal püsimise abisüsteem välja lülitatud)“ ja LFA deaktiveeritakse automaatselt.

HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
 - LFA ei tööta kogu aeg. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
 - „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
 - Kui rooli hoitakse väga lõdvalt või kui teil on kindad käes, võib ilmuda käed-eemal hoiatusteade, kuna LFA ei pruugi sel juhul teie käsi roolil tuvastada.
 - Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.
-

LFA-i sätted

ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub LFA automaatselt välja. Sel juhul ei saa LFA aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid


LFA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Sõiduohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

LFA-i häired ja piirangud

LFA-i rike

Kui esineb LFA või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli . Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehad. Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

LFA kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera

Lisateavet vt **Anduriteave**.

LFA-i piirangud

Kui tuvastavad andurid ei suuda ümbrust tuvastada, ei pruugi LFA korralikult töötada.

Lisateavet vt **LKA-i häired ja piirangud**.



HOIATUS

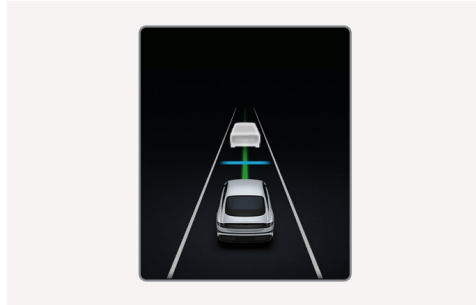
- Lisateavet LFA ettevaatusabinõude kohta leiate jaotisest **LKA-i häired ja piirangud**.
 - Maksimaalset lubatud koormust ületav laadimine või koormuse koondumine ühte punkti veoseruumis võib vähendada sõiduki sõidustabiilsust, mis omakorda võib vähendada LFA tõhusust.
-

Maantee sõiduabi (HDA)

+ kui on varustuses

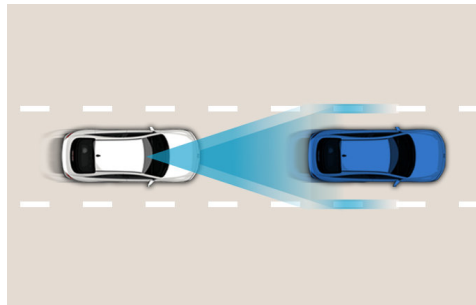
HDA aitab säilitada kindlaksmääratud kaugust ja kiirust eesolevast sõidukist maantee põhilõigul sõites ja aitab sõidukit sõidurajal keskendada.

HDA-süsteemi kasutamine



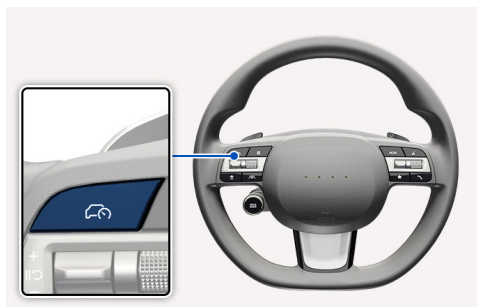
HDA toimib kiirteedel (ja maanteedel) põhiteedel ega toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.


Põhifunktsioon



HDA-funktsioon aitab säilitada seatud kiirust ja kaugust eesolevast sõidukist ning hoida sõidukit sõiduraja keskel.

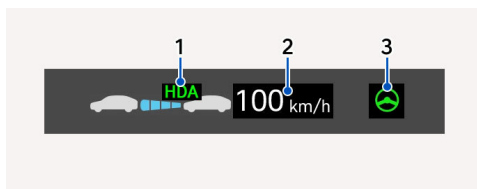
HDA sisse/välja lülitamine




HDA töötab kiirteede peateel sõitmisel ja HDA sisse-/väljalülitamisel, vajutades Juhiabi  nuppu.

- HDA töötab kiirteede peateele sisenemisel automaatselt, kui töötavad sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) ja nutikas püsikiirusehoidja (SCC).

HDA tööolek




Sõltuvalt HDA olekust kuvatakse näidikuploki ekraanile allolevad märgutuled.

Nr	Kirjeldus
1	Maantee sõiduabi näidik HDA <ul style="list-style-type: none">• Roheline: Näidik ilmub roheliselt, kui HDA on sisse lülitatud ning sõiduki vahemaa, kiiruse ja tsentreerimise juhtseade on aktiveeritud.• Hall: HDA on ooterežiimis, kui juht SCC ajutiseks tühistamiseks  lülitit või piduripedaali vajutab. Praegu töötab LFA korralikult.• Vilgub valgelt: Märgutuli vilgub valgelt, kui juht gaasipedaali vajutades ajutiselt kiirendab.• Ei ilmu: Kui HDA lülitub välja, kustub ka märgutuli.
2	SCC kiiruse seadmine
3	LFA tööolek

- Lisateavet LFA piirangute kohta leiate jaotisest **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)**.
- Lisateavet SCC piirangute kohta leiate jaotisest **Kohanduv kiirushoidik (SCC)**.
- Võimalik on vaadata HDA olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Lisateavet vt **Armatuurilaua seaded**.

Taaskäivitamine pärast seiskamist

Kui HDA töötab, peatub teie sõiduk, kui teie ees olev sõiduk peatub. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto.

Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid **+**, **-** või **II** .

- Kui sõidukis on salongisisene kaamera juhi jälgimiseks, võib sõiduki automaatsele liikumahakkamisele eelnev seisaeg olla pikem, olenevalt sellest, kas juht vaatab ettepoole või mitte.

Hoiatus ja juhtimine, kui tuvastatakse, et käed ei hoia roolist

„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „**Keep hands on steering wheel**“ (Hoidke käed roolil) ja kostub heliline hoiatus.

- Tase 1: Hoiatusteade
- Tase 2: Hoiatusteade (punane rooliratas) + helisignaal



ETTEVAATUST

Kui hädaseiskamisrežiim on saadaval ja juht ei aseta käsi roolile vaatamata hoiatusele „käed ei ole roolil“, aktiveerub hädaseiskamisrežiim. Lisateavet vt **Avariipidurdamine (ES)**.



- Kui avariipidurdamise režiim on lülitatud välja pärast sõiduki peatumist avariiolekorras ja te soovite uuesti maantee sõiduabi kasutada, tuleb sõiduk uuesti käivitada.
 - Kui salongisisene kaamera on saadaval ja see ei kinnita juhi olekut, on maantee sõiduabi töö piiratud.
-

HDA süsteemi väljalülitus

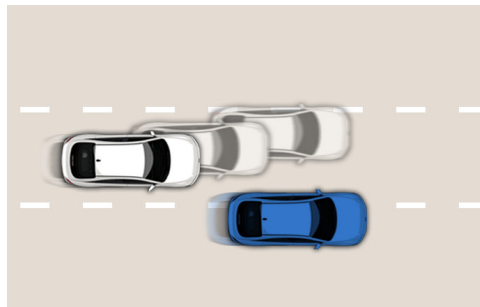
Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „**HDA (kiirteesõidu abisüsteem) tühistatud**“ või „**Kiirteesõidu abisüsteem deaktiveeritud**“ ja HDA deaktiveeritakse automaatselt.

Sõidukiiruse piirang

Kui HDA tühistatakse käed eemale hoidmise hoiatusega, on sõidukiiruse piiratud kiirusega alla 60 km/h (40 miili/h). Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal ilmub teade „**Juhi käsi roolil ei tuvastata. Speed will be limited**“ (või **'Driver's grasp not detected. Hoiatusteade „Sõidukiiruse piiratud**“ ilmub näidikuplokile ja kostub pidev helisignaal.

- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel:
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
 - Kui juht lülitab sisse LFA, vajutades Sõidurea abinuppu .
 - Kui vajutatakse **+**, **-**, **II** lülitit, nuppe , või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

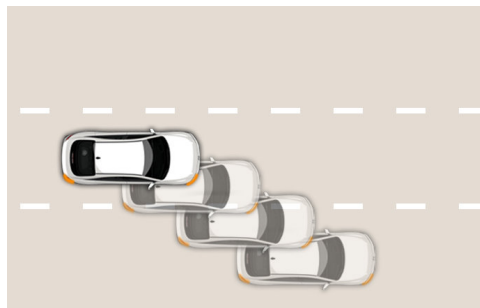
Sõiduraja ühele poolele sõitmine



Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili/h) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine. Kui sõiduraja mõlemal poolel on tuvastatud sõiduk, mis sõidab teile lähedal, ei pöördu funktsioon vastassuunavööndisse.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

 kui on varustuses



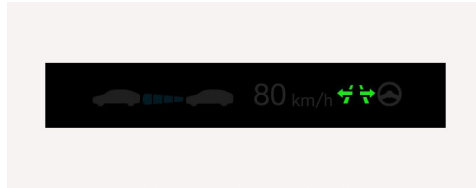
Funktsioon Maanteel sõiduraja vahetamise assistent aitab vahetada sõidurada selles suunas, kus te kasutate suunatuude lüliti, kui funktsioon otsustab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.


Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi lülitub sisse järgmistel tingimustel:

- HDA sisselülitamiseks kasutage lüliti **+**, **-**, **||** **⊞**. Aktiveerub ka Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem.
- Kui soovite kasutada Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem, vajutage nuppu **OK** roolil, kui näidikuplokis kuvatakse teade.

Tööolek



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi  märgutuli kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust.


- Roheline: Valmis olek
- Vilgub roheliselt: Töörežiim
- Hall: Ooterežiim
- Vilgub valgelt: Tühistatud olek (kuvatakse ainult teatud aja jooksul)

Kui funktsioon ei tööta või lülitub töö ajal välja, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatusteade.

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Tööolekut näidatakse märgutulede värvide, noolte jms abil.

- Näidikuploki ekraanil kuvatavad sõiduraja jooned ja ümbritsevad esemed võivad tegelikest erineda.

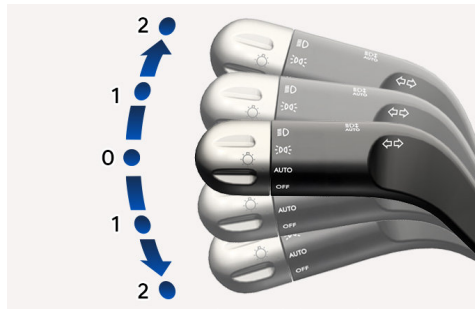
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.


Kui kõik järgmised tingimused on täidetud, on maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töövalmis ja märgutuli  muutub roheliseks:

- HDA töötab
- LFA töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Teie sõiduki kiirus on üle 30 km/h (20 miili/h)
- Kui teie sõiduki kiirus on 30-80 km/h (20-50 miili/h), tuvastatakse teie sõiduki vasaku ja parema sõiduraja tagaosas olev sõiduk ning sõidurajavahetus ei põhjusta kokkupõrkeohtu.
- „Käed lahti“ hoiatus ei ilmu näidiku ekraanile.
- Ohutuled on välja lülitatud.

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on sisse lülitatud (märgutuli põleb), ei lülitu LFA välja isegi siis, kui suunatuli või ohutuli töötab.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamine



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab ja  märgutuli vilgub roheliselt, kui vajutate suunatuude hooba kergelt üles või alla või täielikult ja kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Juhi käed on roolirattal
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Laupkokkupõrke ennetamise (FCA) ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide (BCA) hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub välja, kui juht sooritab järgmisi toiminguid. Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem tühistatakse, vilgub märgutuli hetkeks valgelt.

- Suunatuude hoob lükatakse täielikult alla ja vabastatakse keskele, enne kui sõiduk ületab sõiduraja joone, kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.
- Suunatuude hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Roolirattast keeratakse järskude liigutustega.



HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ettevaatusabinõud

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, kui suunatuude hoob on täielikult alla vajutatud. Pärast sõidurajale astumist, isegi kui kang keskele vabastada, ei lülitu maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem välja.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, kui suunatuude hooba veidi vajutada. Suunatuude märgutuli vilgub seni, kuni reavahetus on lõppenud, isegi kui suunatuude hoob on keskele vabastatud.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Funktsioon Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on ooterežiimis ja märgutuli kuvatakse hallina, kui mõni valmisoleku tingimus ei ole täidetud või kui sisenete või sõidate ühele järgmistest teedest.

- Tee, mis asub peatee või maantee tõkkest kindla vahemaa kaugusel.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunktita
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduridadega tee.
- Ehitatav tee
- Kokkupõrkeohu korral lülitub funktsioon ooteseisundisse.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi automaatne väljalülitamine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub automaatselt välja ja märgutuli vilgub valgelt, kui sõidetakse järgmistes teeludes:

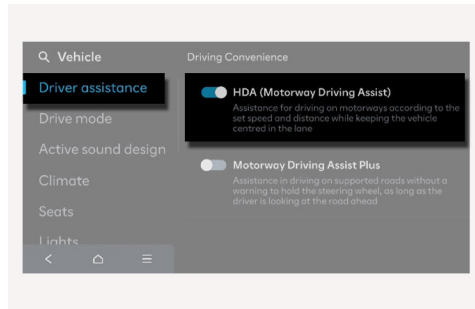
- HDA on välja lülitatud
- LFA või SCC on välja lülitatud või ajutiselt keelatud
- „Käed lahti“ hoiatust ilmub näidiku ekraanile
- Ohutuled on sisse lülitatud.
- Kuvatakse FCA või BCA hoiatusteade
- Tuvastatakse võimalik kokkupõrge sõiduki või teekonstruktsiooniga vms, kuigi hoiatusteadeid pole
- Ehitusjärgus teele sisenemine.
- Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.
- Sihtrada ei tuvastata.
- Suunatulelaternatega on tekkinud probleem.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
- Teie sõiduki kiirus on alla 25 km/h (umbes 15 miili/h)
- Kui teie sõiduki kiirus on vahemikus 30-80 km/h (20-50 miili/h) ja teie sõiduki vasaku ja parema sõiduraja tagaosas ei tuvastata sõidukit.
- Kui esineb kokkupõrke oht teie sõiduki tagaosas asuva sõidukiga
- Ehitusjärgus teele sisenemine.



HOIATUS

- Olenevalt peadutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

HDA-i sätted



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteem > Sõidumugavus**.

- Kui valitud on Highway Driving Assist, aitab see hoida vahet eesoleva sõidukiga, säilitada määratud kiirust ja hoida sõidukit sõiduraja keskel.
- Kui valitud on **Reavahetusabiline (maantee)**, aitab see juhil rida vahetada. (kui on varustus)
- Kui valik „**Kiirteesõidu abisüsteem**“ (või „**Maanteeõidu abisüsteem**“) on valitud, saab suvandit „**Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem**“ (või „**Kiirtee sõiduraja vahetamise abisüsteem**“) muuta.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimase seadistuse.



ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub HDA automaatselt välja. Sel juhul ei saa HDA aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid


HDA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Sõiduohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

HDA-i häired ja piirangud

HDA-i rike

Kui esineb HDA või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli . Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

HDA kasutab järgmisi andureid:

- Esikaamera
- Esiradar
- esinurga radar (kui on varustuses)
- taganurga radar (kui on varustuses)

Lisateavet leiate jaotisest **Anduriteave, Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)** ja **Pimenurga ennetussüsteem (BCA)**.



HOIATUS

- Juht vastutab ohutuse sõitmise tagamiseks sõiduki kontrollimise eest.
 - Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
 - HDA on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
 - Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
 - HDA ei pruugi kõiki liiklusolukordi ära tunda. HDA ei pruugi süsteemi piirangute tõttu tuvastada kõiki kokkupõrkeid. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Takistused, nagu sõiduk, mootorrattur, jalgrattur, jalakäija või määratlemata esemed või rajatised, nagu piirded, teemaksuvärav jne, mis võivad sõidukiga kokku põrgata, ei pruugi olla tuvastatavad.
 - HDA lülitub automaatselt välja järgmistel juhtudel:
 - Sõitmine teedel, mida HDA ei kasuta, näiteks puhkeala, ristmik, sõlmpunkt jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
 - HDA võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbrusest tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
 - LFA funktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehooldmise hoiatus on aktiivne.
 - Kui ümbrus on mürarikas, ei pruugi te HDA hoiatusheli kuulda.
 - Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
 - Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage HDA ohutuse huvides välja. Sõiduk võib kaotada kontrolli stabiilsuse.
 - Rooli mittehooldmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hooldmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
 - Ohutuse huvides tutvuge enne HDA kasutamist omaniku käsiraamatuga.
 - HDA ei tööta sõiduki käivitamisel ega tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamise ajal.
-

HDA-i piirangud

HDA ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) töötab piirangutega, on ka kiirteesõidu abisüsteem (HDA) ja selle alamfunktsioonide töö piiratud. Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA) eripiirangute kohta lugege jaotisest **LKA-i häired ja piirangud**.
- Kui kohanduv kiirushoidik (SCC) töötab piirangutega, on ka kiirteesõidu abisüsteem (HDA) töö piiratud. Põhjalikum teave jaotises **SCC-i häired ja piirangud**.
- Esikaamera, esiradari, esinurga radari ja taganurga radari andurite eripiirangute kohta lugege jaotistest **Anduri piirangud ja FCA-i häired ja piirangud** ja **BCA-i häired ja piirangud**.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaajaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Info- ja meelelahutussüsteemis töötab Android Auto või CarPlay
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Tuvastada pole võimalik üksiku punktiiriga sõidurada või sõiduraja äärt.
- Teed reguleeritakse ajutiselt tee-ehituse tõttu jne.
- Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
- Sõiduraja vahetamise suunas on vahetatav sõidurada.
- Kui on paigaldatud haagis, kandur vms.

Tahavaatekaamera (RVM)

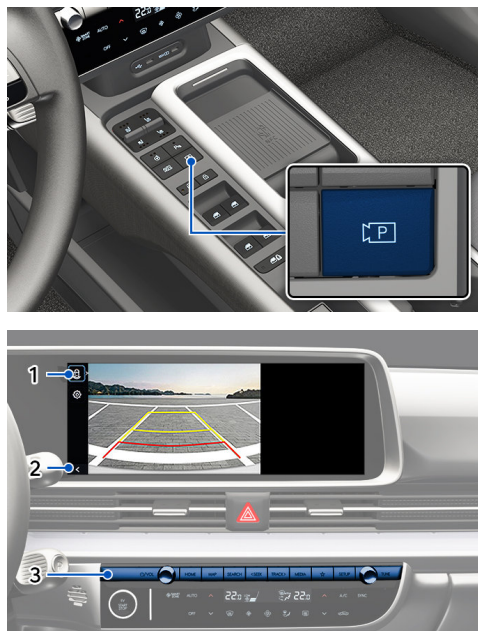
+ kui on varustuses

RVM kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata parkimisel või tagurdamisel.

Kui sõidukisse on lisaks paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem (ainult Mobis), võib iga funktsiooni kirjeldus erineda kasutaja käsiraamatus olevast. Sellisel juhul pääsete ligi veebis olevale käsiraamatule, skannides info- ja meelelahutussüsteemi kiirkäivitusjuhendis olevat QR-koodi ja tutvudes seadistuste konfigureerimisega.

RVM-süsteemi kasutamine

RVM sisse/välja lülitamine



1. Nupp Vaatamisrežiimid
2. Nupp Eelmine
3. Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraaninupp

Kui käik seatakse asendisse R (tagurpidi), lülitub RVM sisse ja ekraanile ilmub tagantvaade.

Kui RVM lülitub sisse, puudutage nuppu Vaaterežiim, et valida tahavaade või ülevalt tahavaade.

Kui RVM lülitub sisse, puudutage nuppu Vaaterežiim, et valida tahavaade, ülevalt tahavaade või lai tahavaade.

RVM lülitub välja järgmistel tingimustel:

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Kui laiendatud tahavaatekaamerat ei ole valitud, lülitatakse käik asendisse N (neutraalne) või D (sõit).

Laiendatud tahavaatekaamera

Tagantvaade kuvatakse endiselt ekraanil, et aidata turvaliselt parkida, kui käigukang seatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine).

Kui valitud on Laiendatud tahavaatekaamera, jääb RVM ekraan sisselülitatuks järgmistel juhtudel:

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalasend) või D (sõitmine)
- Parkimis-/vaatenuppu vajutatakse, kui sõiduk sõidab kiirusel alla 10 km/h asendis D (sõitmine) või N (neutraalne)
- Parkimis-/vaatenuppu vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine).

Kui laiendatud tahavaatekaamera töötab, puudutage nuppu Vaaterežiim, et valida tahavaade või ülevalt tahavaade.

Kui laiendatud tahavaatekaamera töötab, puudutage nuppu Vaaterežiim, et valida tahavaade, ülevalt tahavaade või lai tahavaade.

Laiendatud tahavaatekaamera funktsioon lülitub välja järgmistel tinimustel:

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse taas parkimise/vaate nuppu.
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine ◀.
- Tagumise vaate menüüs on valitud nupp Home (Kodu).
- Valitakse üks teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraaninupp.
- Auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili/h)

Tahavaade sõitmise ajal

Tagantvaade lülitub sõitmise ajal sisse järgmistel tingimustel:

- Parkimise/vaate nuppu vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõitmine) ja sõiduki kiirus on 10 km/h (6 mph) või rohkem.

Puudutage nuppu Vaaterežiim, et valida tahavaade või lai tahavaade.

Tagumine vaade sõidu ajal lülitub välja järgmistel asjaoludel:

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu
- Tahavaate menüüst on valitud nupp Eelmine ◀.
- Tagumise vaate menüüs on valitud nupp Home (Kodu).
- Vajutatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraaninuppu

Ettevaatusabinõud

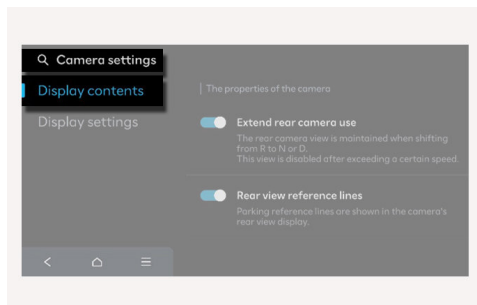
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), siis ei lülitu tahavaade välja.
- Kui tahavaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Tagurdamise parkimisjooned kuvatakse tahavaate ja tagumise pealtvaate režiimis. (Kui info- ja meelelahutussüsteemis on valitud seadistuste menüüst **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistused > Kuva sisu > Tahavaate abijooned**).


Tagantvaatega parkimisjooned ei tööta sõidu ajal tahavaates.

- Tahavaade sõitmise ajal ei lülitu välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on sisselülitamisel väiksem kui 10 km/h (6 miili/h).
- Kui tahavaade on sõidu ajal sisse lülitatud, lülitub tagumine pealtvaade välja.

RVM-i sätted

Kaamera seadistamine



Kui sõiduk on käivitatud, saate muuta RVM-i suvandit „Kuva sisu“, puudutades RVM-i töötamise ajal ekraanil seadistusikooni  või valides info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs **Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistused**.

Kuva sisu

- Kui on valitud **Laiendatud tahavaatekaamera**, näitab RVM jätkuvalt tahavaadet, kui käigukang seatakse asendist R (tagurpidi) asendisse N (neutraalne) või D (sõit). Teatud kiiruse ületamisel tahavaate kuvamine lakkab.
- Kui on valitud **Tahavaate abijooned**, kuvatakse info- ja meelelahutussüsteemi ekraani tahavaatealale tahavaate parkimise juhtjooned ja tagantvaate ülemise vaate juhtjooned.
 - Tagumise ülaltvaate suunaajoonde horisontaaljooned põhinevad tühja lasti seisukorras. See näitab umbes 0,5 m (20 tolli) ja 1,5 m (60 tolli) kaugust sõidukist.
 - Tagumise vaate parkimise juhisoonte horisontaalne suunis põhineb tühja lasti seisukorras. See näitab 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugust sõidukist.

Hoiatusmeetodid

RVM-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Parkimisohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

RVM-i häired ja piirangud

RVM-i rike

Kui RVMi talitlushäireid esineb, võib pilt ekraanil olla roheline, sinine või must.

Kui RVM ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

RVM-i piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Ekraan võib järgmistel juhtudel kuvada ebanormaalset pilti:
 - Kui pakiruumiluuk on avatud

Süsteemi andurid

RVM kasutab järgmisi andureid:

- Lainurk-tahavaatekaamera

Lisateavet vt **Anduriteave**.

HOIATUS

- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
 - Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on blokeeritud või kaetud, ei pruugi RVM nõuetekohaselt töötada. Ärge puhastage tugevate kemikaalidega, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või lenduvaid orgaanilisi lahusteid (nt bensiin, atsetoon).
 - Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. Seda seetõttu, et RVM-is kuvatav pilt kuvatakse tagumiste laivaatekaamerate piltide kalibreerimisel. Kui sõiduk on lasti kaalu või asendi tõttu kallutatud, võivad tagumise parkimise suunised erineda tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
 - Avatud pakiruumiluugiga sõitmine on ebanormaalne. Oma ohutuse huvides olge tähelepanelik ja sõitke ettevaatlikult.
-

Ümbruse kaamera (SVM)

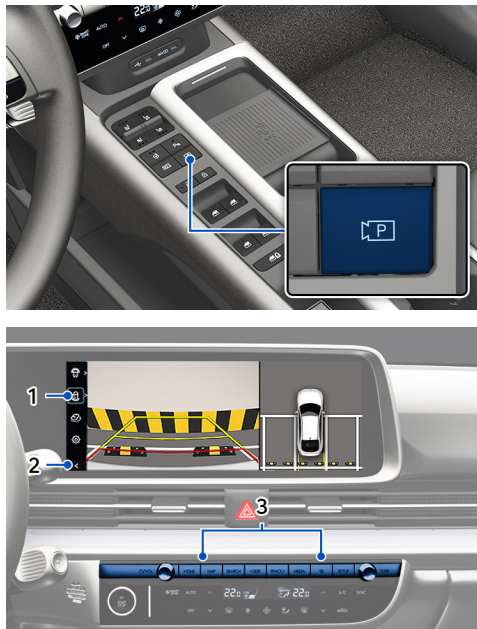
 kui on varustuses

SVM kasutab laivaatekaameraid ja pildid kuvatakse teie sõiduki ümber teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu, et aidata ohutult parkida või sõita.

Kui sõidukisse on lisaks paigaldatud info- ja meelelahutussüsteem (ainult Mobis), võib iga funktsiooni kirjeldus erineda kasutaja käsiraamatus olevast. Sellisel juhul pääsete ligi veebis olevale käsiraamatule, skannides info- ja meelelahutussüsteemi kiirkäivitusjuhendis olevat QR-koodi ja tutvudes seadistuste konfiguratsiooniga.

SVM-süsteemi kasutamine

SVM sisse/välja lülitamine



1. Nupp Vaatamisrežiimid
2. Nupp Eelmine
3. Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraaninupp


SVM lülitub sisse järgmistel tingimustel:

- Eestvaade: käigukang lülitati asendist R (tagurdamine) asendisse N (neutraalne) või D (sõitmine).

Tahavaade: Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

- Parkimise/vaate nuppu vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili/h) või vähem.
- Parkimisvahemaa hoiatus (PDW) hoiatab teid, kui valitakse **Ümbriseva vaate monitori automaatne sisselülitamine**.

SVM-funktsioon lülitub välja järgmistel tingimustel:

- läigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine), N (neutraalne) või D (sõit) asendisse P (parkimine).
- Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit)
 - Auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili/h).
 - Vajutatakse parkimise/vaate nuppu
 - Nupp Eelmine  on valitud ümbritseva vaate menüüst
 - Avakuva nupp on valitud ümbritseva vaate menüüst
 - Vajutatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi nuppu

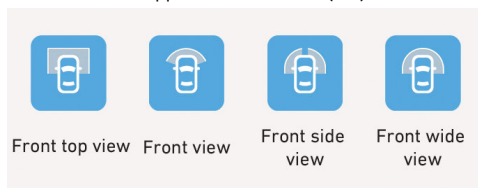
Eestvaate/tahavaate valimine

Eestvaadet/tahavaadet saab muuta käiguvahetusega.

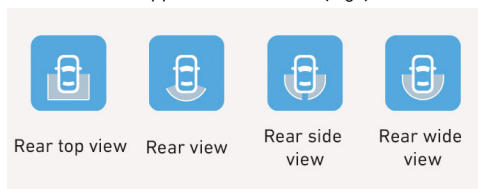
Vaate saate valida nupu Vaatamisrežiimid abil.

- Kui käik lülitas asendisse R (tagurpidi), saate valida tahavaate, tahavaate ülevalt või 3D-vaate.
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), saate valida tahavaate ülevalt, tahavaate või tahavaate külgsaates.
- Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit), saate valida eestvaate, eestvaate ülevalt, külgmise eestvaate või 3D tahavaate.
- Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit), saate valida eest/tahavaate ülevalt, eest/tahavaate või külgmise eest/tahavaate.

Nupp Vaatamisrežiimid (ees)



Nupp Vaatamisrežiimid (taga)



Ettevaatusabinõud


- Kui eestvaade/tahavaade on aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), ilmub alati tahavaade.
- Kui käik on asendis R (tagurpidi), ei lülitu tahavaade välja isegi siis, kui vajutada teabe- ja meelelahutussüsteemi nuppu

SVM sõidu ajal

SVM aktiveerub, kui parkimise/vaate nuppu vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili/h) või rohkem.

Esi-/tahavaadet või esi-/taha-laivaadet saab valida, vajutades nuppu Vaatamisrežiimid.

SVM lülitub sõitmise ajal välja järgmistel tingimustel:

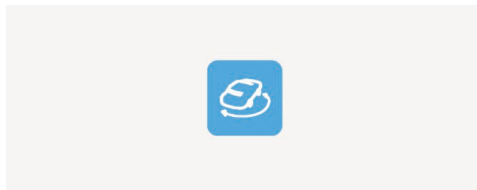
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu
- Nupp Eelmine  on valitud ümbritseva vaate menüüst
- Avakuva nupp on valitud ümbritseva vaate menüüst
- Vajutatakse teabe- ja meelelahutussüsteemi nuppu

Ettevaatusabinõud

- Kui SVM on sõitmise ajal aktiveeritud, kuvatakse viimati kasutatud kuvamisrežiim.
- Tagantvaatega parkimisjooned ei tööta sõidu ajal tahavaates.
- Kui SVM on aktiivne, ei lülitu tahavaade sõitmise ajal välja isegi siis, kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).
- Kui SVM on sõidu ajal sisse lülitatud, on ülemine ees/tahavaade ja külgmine ees/tahavaade igal kiirusel välja lülitatud.

3D-vaade

Nupp Vaatamisrežiimid (3D-vaade)



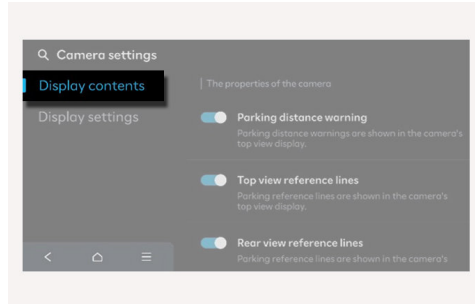
Kui 3D-vaade valitakse Vaatamisrežiimide nuppu vajutades, on käik asendis R (tagurpidi), P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit), kui sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 mph).

Ettevaatusabinõud

- 3D-vaade ei näita juhiseid.
- Esi- ja tagantvaates või 3D-vaates kuvatav ülaltvaatekraan teisendab neljast lainurkkaamerast saadud originaalpildi, et anda 360-kraadine pilt sõiduki ümbrusest allapoole vaadates.
- Ülavaadet ei kuvata esi-/taha-laivaates.
- Ülaltvaate suumimist saab seadistada ülaltvaate alal sisse/välja nipsuga.

SVM-i sätted

Kaamera seadistamine



Kui sõiduk on käivitatud, saate muuta SVM-i suvandit **Kuva sisu**, puudutades SVM-i töötamise ajal ekraanil seadistusikooni **⚙️** või valides info- ja meelelahutussüsteemi menüüst Seadistused valikud **Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Kaamera seadistamine**.

Kuva sisu

- Kui valitud on **Parkimisvahemaa hoiatus**, ilmub parkimisvahemaa hoiatus SVM-ekraani ülaltvaate piirkonda.
- Kui on valitud **Pealtvaate abijooned**, ilmuvad parkimisjooned SVM- ekraani ülaltvaate piirkonda, kui kuvatakse eesmine ülaltvaade ja tagumine ülaltvaade.
 - Tagumise ülaltvaate suunaajoonde horisontaaljooned põhinevad tühja lasti seisukorras. See näitab umbes 0,5 m (20 tolli) ja 2 m (79 tolli) kaugust sõidukist.
- Kui valitud on **Tahavaate abijooned**, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.
 - Tagumise vaate parkimise juhisoonte horisontaalne suunis põhineb tühja lasti seisukorras. See näitab 0,5 m (20 tolli), 1 m (40 tolli) ja 2,3 m (91 tolli) kaugust sõidukist.

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infotainment-süsteemis **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteem > Ohutu parkimine > Ümbritseva vaate monitori automaatne sisselülitamine**, et funktsiooni kasutada.

Kui on valitud **Täisvaate monitori automaatne sisselülitamine**, lülitub SVM automaatselt sisse, kui kostub edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatusparkimisvahemaa hoiatus või külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus. Kui SVM pärast automaatset käivitamist välja lülitatakse, saab funktsiooni **Täisvaate monitori kaamera automaatne käivitamine** sisse lülitada pärast sõitmist kiirusel 10 km/h (6 mph) või pärast käigu P (Park) valimist.

Hoiatusmeetodid

SVM-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid:

- Parkimisohutuse prioriteet

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

SVM-i häired ja piirangud

SVM-i rike

SVM-i talitlushäirete korral võib pilt ekraanil tunduda roheline, sinine või must.

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

SVM-i piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani ülaserava võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
 - Tagaluuk on avatud
 - Avatakse juhi või kõrvalistuja uks
 - Väline tahavaatepeegel on kokkuklapitud

Süsteemi andurid

SVM kasutab järgmisi andureid:

- Lainurk esikaamera
- Lainurk-küljekaamerad
- Lainurk-tahavaatekaamera

Lisateavet vt **Anduriteave**.

Vaadake jaotisest „Tahavaatekaamera tuvastusandurite (RVM) teave” selgitust tagumise lainurkkaamera puhastussüsteemi kohta.



HOIATUS

- Ekraanil näidatud kaugus objektini võib erineda tegelikust kaugusest. Seda seetõttu, et SVM-is kuvatav pilt kuvatakse laivaatekaamerate piltide kalibreerimisel. Kui sõiduk on lasti kaalu või asendi tõttu kallutatud, võivad tagumise parkimise suunised erineda tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
 - SVM on mõeldud kasutamiseks tasasel pinnal. Seetõttu ei pruugi erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud”) ekraanikuva olla tõene.
 - Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on blokeeritud või kaetud, ei pruugi RVM nõuetekohaselt töötada. Ärge puhastage tugevate kemikaalidega, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või lenduvaid orgaanilisi lahusteid (nt bensiin, atsetoon).
 - Kõrgeid ümbritsevaid takistusi või konstruktsioone, näiteks autokaste, ei tarvitseta pildil kuvada. Skannige ümbrust turvalisuse tagamiseks.
 - Avatud pakiruumiluugiga sõitmine on ebanormaalne. Oma ohutuse huvides olge tähelepanelik ja sõitke ettevaatlikult.
-

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)

 kui on varustuses

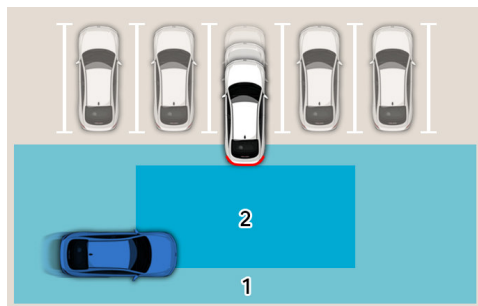
RCCA tuvastab sõidukid, mis lähenevad tagant vasakult või paremalt, kui teie auto tagurdab, ning hoiatab võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatusheliga. Lisaks võib RCCA aidata teie sõidukit kokkupõrke vältimiseks pidurdada.



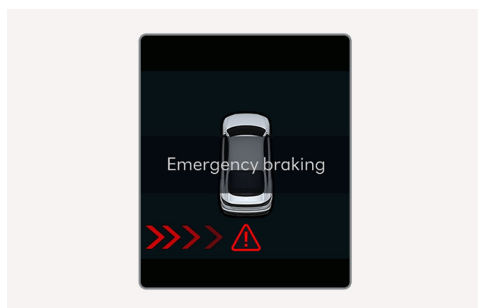
ETTEVAATUST

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

RCCA-süsteemi kasutamine



1. Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik
2. Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala



Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tagumise vaate monitor või ruumilise vaate monitor töötab, ilmub info- ja meelelahutussüsteemi hoiatus.

RCCA töötab, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Käigus lülitatakse asendisse R (tagurpidi) ja sõiduki kiirus on alla 8 km/h (5 miili/h)
- Lähenev sõiduk on umbes 1.5 m (5 jalga) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili/h)

Kokkupõrke hoiatus aktiveerub, kui lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 jalga) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest

Pidurduse juhtimine lõpeb umbes 2 sek pärast seda, kui teie auto on pärast hädapidurdust peatatud. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine RCCAi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist asendisse R (tagurdus) rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

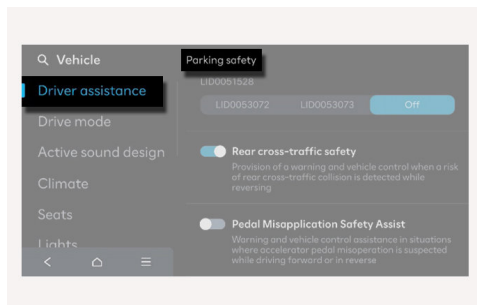


HOIATUS

- Pidurijuhtimine lõpeb, kui:
 - lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
 - lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
 - lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
 - lähenev sõiduk aeglustab
 - juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali
 - RCCA kasutamisel lõpeb piduri juhtimine, kui juht vajutab piisava jõuga gaasipedaali.
 - RCCA ei toimi kõikides olukordades ega suuda vältida kõiki kokkupõrkeid.
 - RCCA võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi seda üldse teha.
 - Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge sõltuge ainult RCCA-süsteemist. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
 - Ärge kasutage kunagi RCCA-d tahtlikult inimeste, loomade, objektide jne korral. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
 - Sõltuvalt Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) olekust ei pruugi piduriseade korralikult töötada ja kuvatakse ainult hoiatus, kui:
 - ESC hoiatustuli on põleb
 - ESC täidab teistsugust funktsiooni
 - Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi RCCA hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kostuda.
 - Kui ümbrus on mürarikas, ei pruugi te RCCA hoiatusheli kuulda.
 - RCCA töötamise ajal võib sõiduk peatuda ootamatult, vigastades reisijaid ja liigutades oma kohalt lahtisi esemeid. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
 - Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali, ei pruugi RCCA-süsteem tööle rakenduda.
 - Isegi kui RCCA-ga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
-

RCCA-i sätted

Tagumine ristsuunaline liiklus



Kui sõiduk on käivitatud, valige RCCA sisse- ja väljalülitamiseks info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs **Seadistused > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Tagumise ristliikluse hoiatus**.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitamisel lülitub RCCA alati sisse. Kui aga pärast sõiduki taaskäivitamist on **Ristsuunalise liikluse ohutus taga** välja lülitatud, peaks juht alati olema teadlik ümbrusest ja sõitma ohutult.

ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub RCCA automaatselt välja. Sel juhul ei saa RCCA aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid



RCCA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Haptiline hoiatus

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

RCCA-i häired ja piirangud

RCCA-i rike

Kui esineb RCCA või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli . Samuti, kui välimine tahavaatepeegel ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli . Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehad. Kui süsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovime lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.



ETTEVAATUST

Haagise, kanduri või muu lisaseadme paigaldamiseks või eemaldamiseks lülitage RCCA välja. Kui olete lõpetanud, lülitage RCCA sisse.

Süsteemi andurid

RCCA kasutab järgmisi andureid:

- Tagumised nurgaradarid

Lisateavet leiate jaotistest **Anduriteave** ja **Pimenurga ennetussüsteem (BCA)**.

RCCA-i piirangud

RCCA ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel:

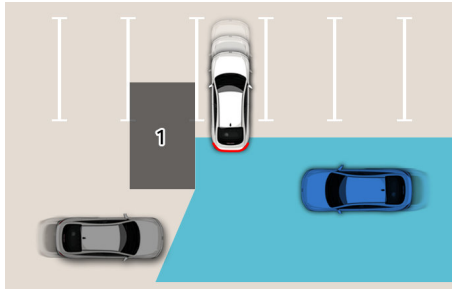
- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem töötab (kui on varustuses)

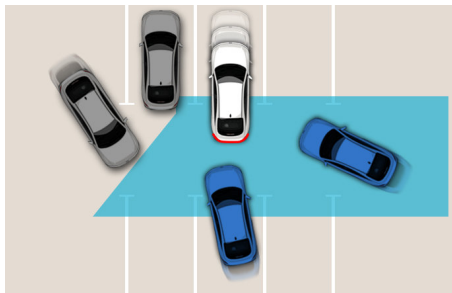
HOIATUS

- Järgmistel juhtudel ei pruugita tagant vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. RCCA võib olla piiratud ega pruugi pidurdamisel hoiatada ega abistada. Kontrollige alati ümbrust ja sõitke ettevaatlikult,
 - kui teie sõiduk tagurdab ja läheduses on sõitev sõiduk või ehitis.

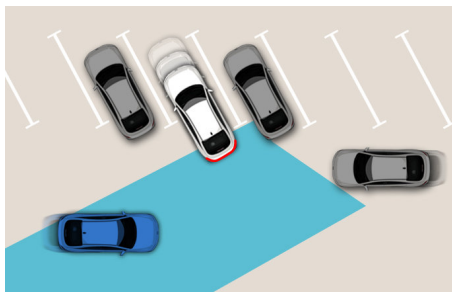


1. Piire

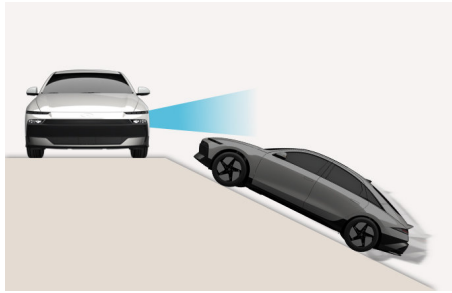
- Kui sõiduk on keerulises parkimiskeskonnas (näiteks teie sõiduki kõrvalt lahkuvad sõiduk, sõiduk pargib või sõidab välja teie sõiduki tagant, teie sõidukile lähenev sõiduk pöörab vms)



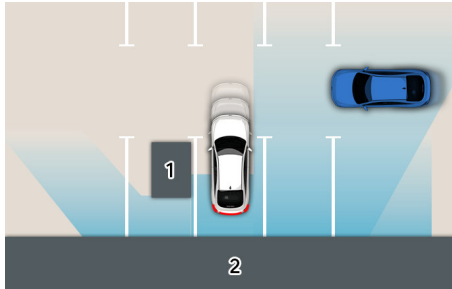
- Kui teie sõiduk tagurdab diagonaalselt



- Kui teie sõiduk tagurdab kallakul või selle lähedal

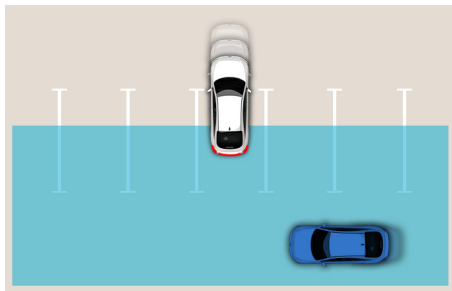


- Sõitmine parkimiskohale, kus on elektrilaineid peegeldav konstruktsioon



1. Piire
2. Sein

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage RCCA ohutuse huvides välja.
- RCCA pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- RCCA ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kui radar on blokeeritud või talitlushäirega, säilib seisund. Seetõttu ei pruugi RCCA korralikult töötada.


Parkimisvahemaa hoiatus (PDW)


PDW kasutab eesmist, külgmist (kui see on varustatud) ja tagumist ultraheliandurit, et tuvastada ja teavitada, kui sõidukist on seistes või madalal kiirusel sõites teatud kaugusel inimesi, loomi või esemeid.

PDW kasutamine







PDW sisse/välja lülitamine






Vajutage nuppu Ohutu parkimine , et lülitada PDW sisse. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurdamine), lülitub PDW automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).
- Teie ohutuse tagamiseks, kui käik on asendis R (tagurpidi), ei lülitu PDW välja isegi siis, kui vajutate nuppu Ohutu parkimine .

Parkimisvahemaa hoiatus

Kaugus takistuseni	Klastri hoiatusindikaator			Hoiatusheli
	Edasi	Külgmine (kui on varustuses)	Tagurdamine	
60-120 cm (24-48 tolli)				Katkendlik helisignaali (helisignaali ei hoiata sõiduki esiosa või külgede läheduses asuvate esemete korral)
30-60 cm (12-24 tolli)				Helisignaali kõlab sagedamini (helisignaali ei hoiata sõiduki külgede läheduses)

Kaugus takistuseni	Klastri hoiatusindikaator			Hoiatusheli
	Edasi	Külgmine (kui on varustuses)	Tagurdamine	
				asuvate esemete korral)
30 cm (12 tolli) ulatuses				Helisignaali piiksub pidevalt

- Vastav märgutuli süttib, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub hoiatusheli.
- Helisignaali kostub, kui sõiduki sõidutrajektooriga tuvastatakse mõni objekt.
- Helisignaali võib välja lülitada, kui sõiduk seisab.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Kui tagumise vaate monitor (RVM) või ruumilise vaate monitor (SVM) on sisse lülitatud (kui PDW on sisse lülitatud), ilmub PDW infosüsteemis.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Edaspidi parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Ohutu parkimine P_u nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (sõitmine)
- Käsi lülitatakse D (sõitmine) sisse, kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst on valitud **Sõiduk > Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud**.)
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).
- Kui **Auto PDW (Parking Distance Warning)** ei ole valitud, lülitub ettepoole parkimiskauguse hoiatus välja (parkimisohutuse nupu märgutuli välja), kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h (18 mph). See ei lülitu automaatselt tagasi, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili/h).
- Kui käik on asendis R (Tagurpidi) ja pöörates tuvastatakse ese, mis asub 30 cm (12 tolli) kaugusel sõiduki esiootsast, kostub helisignaali.
- Kui sõiduki ja objekti vaheline kaugus on üle 60 cm (24 in.), ei ilmu hoiatus esiümbruse välisküljepiirkonnas klasterisse.

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus Rakendunud järgmistel tingimustel. (kui on varustuses)

- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.
- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h).
- Kui tuvastatakse objekt, mis asub sõiduki sõiduteest 30 cm (12 tolli) raadiuses, kostab hoiatusheli.
- Kui tuvastatakse objekt väljaspool sõiduki liikumisteed, kuvatakse hoiatusnäidik.

- Kui käik on asendis D (sõitmine) ja objekt tuvastatakse ainult küljel, mis ei asu 30 cm (12 tolli) raadiuses, ei ilmu hoiatus klasterile.

Tagurpidi parkimiskauguse hoiatus Rakendunud järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

PDW-i sätted

Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)

Madalal kiirusel sõites saate seadistada, et parkimiskauguse hoiatus lülitub alati sisse. Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused > Sõiduk> Juhiabisüsteemid > Ohutus parkimisel > Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine sisselülitatud** (või **Automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)**).

- Kui parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisselülitamine (või automaatne PDW (parkimiskauguse hoiatus)) on valitud, jääb parkimisohutuse nupu P_▲ märgutuli põlema.



ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub R-PDW automaatselt välja. Sellisel juhul ei saa te tagurduskauguse PDW-st abi. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid

PDW-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

PDW-i häired ja piirangud

PDW-i häired ja anduri varjatud

Kui esineb PDW või sellega seotud komponendi talitlushäire, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ja peamine hoiatustuli. Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse võõrkehad. Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud**.

Süsteemi andurid

PDW kasutab järgmisi andureid:

- Eesmised ultraheliandurid
- Esikülje ultraheliandurid (kui on varustuses)
- Tagumised ultraheliandurid
- Tagumise külje ultraheliandurid (kui on varustuses)

Lisateavet vt **Anduriteave**.

PDW-i piirangud

Kui tuvastavad andurid ei suuda ümbrust tuvastada, ei pruugi PDW korralikult töötada.

PDW võib talitlushäireid tekitada, kui:

- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
- Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
- Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
- Numbrimärk pole algses asukohas.
- Mitteametlik numbrimärk on paigaldatud
- Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
- Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Teie sõiduki tagaosas on paigaldatud haagis või kandur

Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
- Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
- Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
- Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
- Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
- Esinurga ultrahelianduri ja tagumise nurga ultrahelianduri vahelises külgruumis olev objekt või külgruumile lähenev objekt

HOIATUS

- PDW on täiendav funktsioon. PDW toimimist võivad mõjutada mitmed tegurid (sealhulgas keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
 - Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud PDW rike.
 - Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
 - PDW ei pruugi teid hoiatada tuvastamise järjekorras. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
 - Kui PDW ei tööta tavapäraselt, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.
 - Avatud pakiruumiluugiga sõitmine on ebanormaalne. Oma ohutuse huvides olge tähelepanelik ja sõitke ettevaatlikult.
-

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)

+ kui on varustuses

PCA võib hoiatada juhti ja aidata pidurdamisel, et vähendada kokkupõrke võimalust jalakäija või esemega madalal kiirusel sõites.

PCA suudab tuvastada jalakäija või objekti, kui:

- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

PCA-süsteemi kasutamine

PCA sisse/välja lülitamine



Hoia parkimisohutuse nuppu **P** all, et lülitada tagurdamisabi sisse või välja.

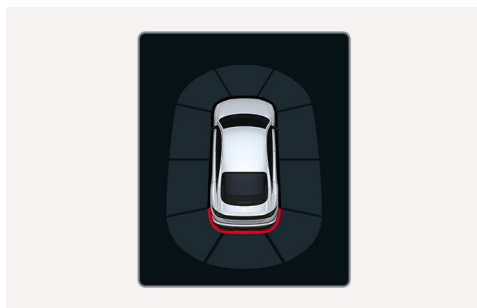
Kui PCA tuvastab kokkupõrke ohu sõiduki ümbruses jalakäija või esemega, kui kokkupõrge on otsene, aitab PCA kaasa pidurdamisele ja hoiatab juhti helisignaaliga, hoiatussõnumiga armatuurlaual ja rooliratta vibratsiooniga.

- PCA aktiveerub ainult üks kord pärast käiguvahetust. Süsteem hakkab uuesti tööle, kui valitakse muu käik.
- Kui PCA aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabaneb pidurdusjuhtimine 5 minuti pärast ja EPB lülitub sisse.
- Kui PCA aktiveerub, ilmub sõiduki kujutise taha armatuurlaual joon.
- Kui ruumilise vaate monitor (SVM) töötab, ilmub teabe- ja meelelahutussüsteem-ekraanile hoiatus.

! HOIATUS

Kui PCA on välja lülitatud, siis kokkupõrke ennetussüsteem ei tööta. Sõitke alati ettevaatlikult.

Hoiatuse näide



Eesmine/külgmine ohutus

+ kui on varustuses

PCA esi/külgmine ohutus aktiveerub, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Tagumine ohutus ja eesmine/külgmine ohutus valitakse infosüsteemi parkimisohutuse seadete menüüst
- Tagaluuk ja ukсед on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2 miili/h) (jalakäijatele, objektidele)

Pidurdusabi lülitub välja 2 sekundi pärast, kui käik on D (sõitmine). Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust. Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

- Sisse on lülitatud P (sõitmine) või R (tagurdamine) käik.
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

Tagumine ohutus

PCA tagumine ohutus aktiveerub, kui on täidetud järgmised tingimused:

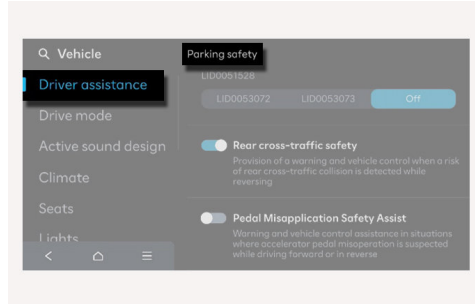
- Tagaluuk ja ukсед on suletud
- EPB vabastatakse
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili/h) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)

Pidurdusabi lülitub välja 5 minuti pärast, kui käik on R (tagasikäik). Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust. Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

PCA-i sätted

Ohutus parkimisel



Kui sõiduk on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Seadistused > Sõiduk > Juhiabisüsteem > Ohutu parkimine**.

- Kui on valitud **Ohutus ees/külgsuunas**, hoiatab PCA juhti ja abistab pidurdamisel, kui ees või külje pealt ähvardab kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- Kui on valitud **Ohutus taga**, hoiatab PCA juhti ja abistab pidurdamisel, kui tagantpoolt ähvardab kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- **Ohutus ees/külgsuunas** saab valida ainult siis, kui on valitud **Ohutus taga**.
- Kui mootor taaskäivitatakse, valitakse **Ohutus taga** ja **Ohutus ees/külgsuunas** säilitab viimase seadistuse.
- Kui on valitud **Ohutus taga**, hoiatab PCA juhti ja abistab pidurdamisel, kui tagantpoolt ähvardab kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, valitakse vaikumisi **Ohutus taga** ja **Ohutus taga** säilitab viimase seadistuse.



ETTEVAATUST

Kui haagise pistik on teie sõidukiga ühendatud, lülitub PCA automaatselt välja. Sel juhul ei saa PCA aidata. Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate, kui funktsioon on välja lülitatud. (Kui kasutatakse Hyundai originaalhaagise komplekti, mis suudab kindlaks teha, kas haagis on ühendatud.)

Hoiatusmeetodid

PCA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus
- Haptiline hoiatus

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätted**.

PCA-i häired ja piirangud

PCA-i rike

Kui PCA või sellega seotud komponendi rikke korral ilmub armatuurlaual hoiatusteade. Kui PCA on aktiveeritud, ilmub häire suund. Kui tuvastavad andurid on varjatud, võib süsteem olla ajutiselt piiratud või keelatud. Süsteem töötab korralikult, kui anduritest eemaldatakse

võõrkehad. Kui süsteem ei toimi päras takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi hoiatused ja näidikud.**

Süsteemi andurid

PCA kasutab järgmisi andureid:

- Lainurk-esikaamera (kui on varustuses)
- Lainurk-külgvaatekaamera (välimise külgpeegli all) (kui on varustuses)
- Lainurk-tahavaatekaamera
- Esinurga ultraheliandurid (kui on varustuses)
- Eesmised ultraheliandurid
- Tagumised ultraheliandurid
- Taganurga ultraheliandurid (kui on varustuses)

Lisateavet vt **Anduriteave.**

Vaadake jaotisest „Tahavaatekaamera tuvastusandurite (RVM) teave” selgitust tagumise lainurkkaamera puhastussüsteemi kohta.

PCA-i piirangud

Kui tuvastavad andurid ei suuda ümbrust tuvastada, ei pruugi PCA korralikult töötada.

PCA ei tohi abistada pidurdamist ega hoiatada juhti järgmistel asjaoludel:

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Muudetud pidurisüsteemi komponendid, nagu pidurikettad, pidurisadulad jne.
 - Rataste suunanguga on probleeme või vedrustuse komponente on muudetud.
 - Rooliratta külge on kinnitatud lisaseadmed või rooliseadme komponendid on muudetud
 - Tagarattajuhtimissüsteem (kui see on olemas) on välja lülitatud.
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
 - Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehv.
- Probleemid ümbrusega
 - Teel on muster
 - Maapinnal on varjud või peegelduv valgus
 - Jalakäijad või esemed on sõiduki tee ümber
 - Teie sõiduk on tagurdamas kitsale läbipääsule või parkimiskohale
 - Teie sõiduk tagurdab ebatasase teepinna suunas, näiteks sillutamata tee, kruusatee, künka, kallak jne.
 - Teie sõiduki tagaosas on paigaldatud haagis või kandur
 - Kaamera(d) on varjatud valgusallika või halva ilma, näiteks tugeva vihma, udu, lume jne tõttu.
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.

- Tuul on väga tugev (20 km/h (12 mph)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
- Teie sõiduki lähedal on ultraheli tekitavaid objekte, näiteks sõidukite sarved, valjud mootorrataste mootorid või veoautode õhkpidurid.
- Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
- Tee on libe või kaldus
- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline samm, väike samm, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
 - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
 - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel
 - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Juht tagurdab avatud pakiruumiluugiga

HOIATUS

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
 - Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
 - PCA tulemuslikkus võib teatud tingimustel erineda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili/h), pakub PCA kokkupõrke vältimise abi ainult siis, kui tuvastatakse jalakäijaid. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
 - Tagumised ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
 - PCA võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülituda, ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
 - Ärge toetuge ainult PCA-le. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.
 - Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
 - Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
 - Kui mõni muu hoiatussignaal, näiteks turvavöö hoiatussignaal, on juba antud, ei pruugi PCA hoiatussignaal kõlada.
 - PCA ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraua on kahjustatud, asendatud või parandatud.
 - PCA pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
 - Sõiduki helisüsteemi mängimine suurel helitugevusel võib takistada sõitjaid kuulmast PCA hoiatussignaale.
 - Sõltuvalt elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) olekust ei pruugi pidurijuhtimine korralikult toimida.
 - ESC hoiatustuli on põleb
 - ESC täidab teistsugust funktsiooni
 - Kontrollige perioodiliselt pidurivedeliku ja piduriklotside seisukorda. Sõltuvalt olukorrast võib pidurite töövõime väheneda.
-

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)

+ kui on varustuses

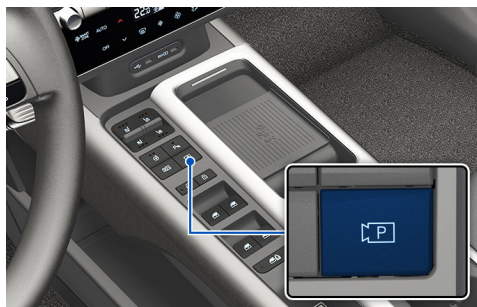
RSPA kasutab andureid auto kaugjuhtimisega parkimiseks, juhtides rooli, auto kiirust ja käike.


RSPA aitab juhil sõidukit väljastpoolt kaugjuhtimise teel edasi või tagasi liigutada ning aitab ka risti või paralleelselt tagurpidi parkimist väljastpoolt ja seestpoolt.

RSPA-süsteemi kasutamine

RSPA-nupp





Parkimise/vaate nupp



Vajutage ja hoidke all nuppu Parking/View , et lülitada RSPA sisse. Samuti lülituvad automaatselt sisse parkimiskauguse hoiatus (PDW) ja ruumilise nähtavuse monitor (SVM). Süsteemi toimimine võib sõltuvalt olukorrast erineda. Lisateavet leiate iga süsteemi kirjeldusest.

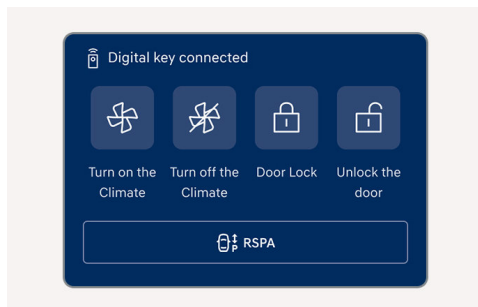
Nupp edasi/tagasi (nutiklahv)



Kaugparkimise funktsiooni kasutamisel toetatakse parkimist, kui vajutatakse nuppu  või , olenemata nupu suunast. Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisel liigub sõiduk  või  nupule vajutamise ajal vastava nupu suunas.

Süsteemi toimimine võib sõltuvalt olukorrast erineda. Lisateavet leiate iga süsteemi kirjeldusest.

RSPA nupp (digivõti)



Vajutage digitaalsel võtmel nuppu **RSPA** ja teil palutakse nõustuda kasutuslepinguga. Nõustuge lepinguga, et suunata ümber kaugjuhtimise nutika parkimisassistendi ekraanile. Liigutage sõidukit kaugjuhtimise teel edasi/tagasi, vajutades ja libistades sõiduki ikooni soovitud suunas.

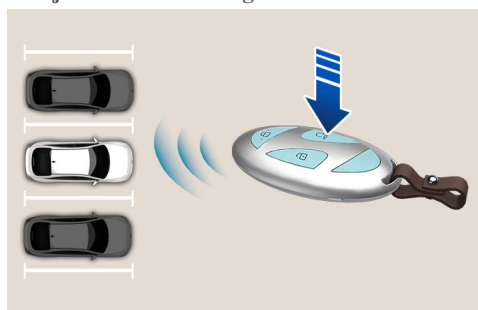
Teave





Juhid peavad kontrollima, et nende mobiiltelefon on mudel, mida saab kasutada digitaalse võtmena.


Kaugjuhtimine

Funktsiooni saab kasutada väljastpoolt sõidukit, kasutades nutivõtit. Järgnevalt on toodud näide kaugjuhtimise kasutamise kohta.

Funktsiooni kasutamine väljalülitatud sõidukiga.



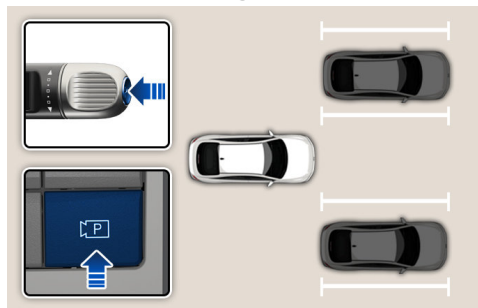
- 1 Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule  ja lukustage kõik ukse.
- 2 Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu  4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.
- 3 Hoidke nuppu Edasi  või tagasi  all, kuni sõiduk jõuab sihtasukohta.
 - Kui kaugjuhtimine toimub sõiduki väljalülitatud seisundiga, siis seda loetakse väljumisstsenaariumiks. Kui sõiduk liigub umbes 4 m (13 jalga) edasi, juhatakse rooli vastavalt ümbrusele, kontrollides jalakäijaid, loomi või esemeid sõiduki ümber.







- Kaugelt tagasi liikumiseks joondatakse kõigepealt rooliratas ja seejärel liigub sõiduk ainult otse.
- 4 Kui sõiduk jõuab sihtkohta ja uks avatakse, lülitub sõiduk automaatselt asendisse P (parkimine), elektrooniline seisupidur (EPB) lülitub sisse, kuid sõiduk jääb sisse. Saate sõidukit juhtida, kui saate sõidukisse siseneda aruka võtmega.
- Kui sõiduk jõuab sihtkohta ja vajutatakse nuppu Remote Start , lülitub sõiduk automaatselt asendisse P (parkimine), EPB lülitub sisse ja sõiduk lülitub välja.

Teave

Sõiduki kaugkäivituse kohta lisateavet leiate jaotisest **Start/stopp lüliti**.

Funktsiooni kasutamine sisselülitatud sõidukiga



- 1 Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
- 2 Vajutage ja hoidke all nuppu Parking/View , et lülitada RSPA sisse. Infomeelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade '**Kaugjuhtimine aktiveeritud**'.
- 3 Astuge nutivõtmega sõidukist välja ja sulgege kõik ukсед ja pakiruumiluu.
- 4 Hoidke nuppu Edasi  või tagasi  all, kuni sõiduk jõuab sihtasukohta.
 - Sõiduki läheduses olevate jalakäijate, loomade ja esemete või muude tegurite tõttu võib funktsiooni jõudlus väheneda.
 - Samal ajal, kui infotainment-süsteem juhendab teid kaugjuhtimissüsteemi, vajutage nuppu Parking/View , lülitage käik P (parkimine) asemel teise käiku, vajutage nuppu Ohutu parkimine  või valige infotainment-süsteemis **Tühista**, et lülitada kaugjuhtimine välja.
- 5 Kui sõiduk jõuab sihtkohta ja uks avatakse, lülitub sõiduk automaatselt asendisse P (parkimine), elektrooniline seisupidur (EPB) lülitub sisse, kuid sõiduk jääb sisse. Saate sõidukit juhtida, kui saate sõidukisse siseneda aruka võtmega.
 - Kui sõiduk jõuab sihtkohta ja vajutatakse nuppu Remote Start , lülitub sõiduk automaatselt asendisse P (parkimine), EPB lülitub sisse ja sõiduk lülitub välja.

HOIATUS

- Enne sõiduki liigutamise alustamist kaugjuhtimisfunktsiooniga väljastpoolt sõidukit veenduge, et kõik sõitjad on sõidukist väljunud.
- Kui sõiduki aku on tühi või kui RSPA ei tööta, kui sõiduk on pargitud kitsasse parkimiskohta, ei tööta kaugjuhtimispuldi funktsioon. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimise ettevaatusabinõud

- Kui te kasutate kaugjuhtimise funktsiooni sõiduki sisselülitatud olekus, peab infotainment süsteemi ekraanil olema valitud **Nõustu** ja infotainment süsteem peab toimima korralikult.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Kui juhite sõidukit kiipvõtmega pärast digivõtme automaatse sisenemise funktsiooni väljalülitamist, võib sõiduki paigastliikumine veidi aega võtta.
- Nutivõtme avastamisulatus võib erineda sõltuvalt piirkonnas asuvatest raadiolainetest, näiteks saatemastidest või saatejaamadest.
- Sõiduki läheduses olevate jalakäijate, loomade ja esemete või muude tegurite tõttu võib funktsiooni jõudlus väheneda.

Digivõtme kasutamine (nutitefon)



Digitaalvõtme meetod sõiduki kaugjuhtimiseks ette- või tagasilikumiseks on sama, mis nutivõtme meetod.

Kasutage digivõtit, järgides digivõtme ekraanil kuvatavaid juhiseid.

- Vajutage digivõtme nupule **RSPA**, et võti oleks valmis sõidukit kaugjuhtimise teel edasi/ tagasi liigutama.
- Vajutage sõiduki ikooni ja libistage see digivõtme aknas soovitud kohta.
- Kui vabastate nupu sõiduki kaugjuhtimise ajal, peatub sõiduki liikumine ja juhtimine peatub.

- Kui olete lõpetanud sõiduki kaugliigutamise, sisenege sõidukisse, mis kannab digitaalvõtit, või vajutage digitaalvõtme ekraanil nuppu sulgemine (X). Kui vajutate nuppu sulgemine (X), lülitub nutika parkimisabi kaugjuhtimispuldi funktsioon ja sõiduk välja.

Nutikas parkimine, kaugjuhtimisega parkimine

Ristuva tagurpidi parkimise, diagonaalse tagurpidi parkimise ja paralleelse tagurpidi parkimise funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke all nuppu Parking/View sõiduki sees või kasutage nutivõti väljastpoolt sõidukit.

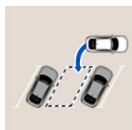
Järgnevalt on toodud näide nutiparkimise ja kaugparkimise kohta.

Saadaolevad funktsioonid

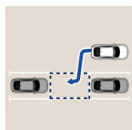
Tagurdades risti parkimine




Diagonaalne tagurpidi parkimine



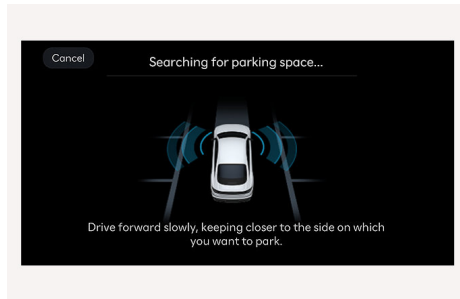
Tagurdades paralleelselt parkimine



1 RSPA sisselülitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse D (sõitmine) või N (neutraalne). Vajutage ja hoidke all nuppu Parking/View , et lülitada RSPA sisse.

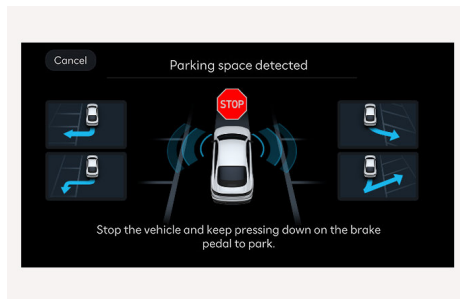
2 Parkimiskoha otsimine.



Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega ligikaudu 100 cm (40 in.) vahemaad. RSPA otsib parkimisjooned või parkimiskohad, mis asuvad pargitud sõidukite kõrval, või parkimiskohad, mille ees või taga on pargitud sõidukid.

Kui olete lõpetanud parkimiskoha otsimise, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud. infotainment-süsteemi ekraanile ilmub '**Parkimiskoht tuvastatud.**' ja valitud parkimiskoht ilmub SVM-i ülaltvaate ekraanile.

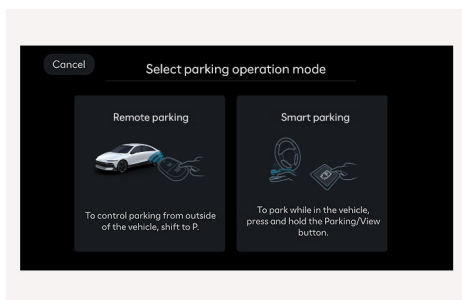
3 Valige parkimistüüp



- Parkimise tüüp: Ristkülikukujuline tagurpidi (vasakule/paremale), Paralleelne tagurpidi (vasakule/paremale), Diagonaalne tagurpidi (vasakule/paremale)

Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud parkimistüübi valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

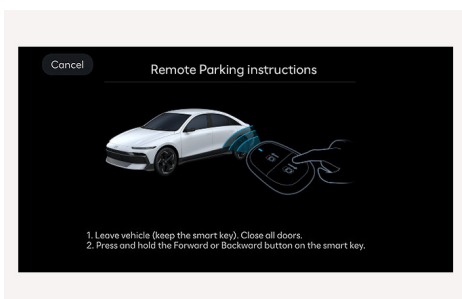
4 Valige töörežiim







- Töörežiim: Kaugparkimine, nutikas parkimine

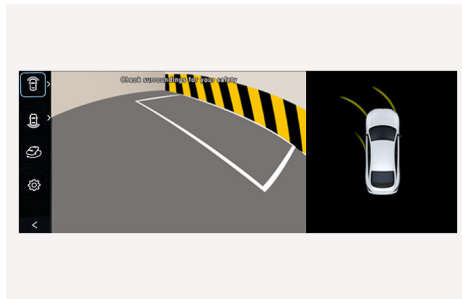
Pärast parkimistüübi valimist juhatab infomeelelahutuse süsteemi ekraan teid kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni ja nutikas parkimisfunktsiooni abil edasi. Järgige RSPA kasutamise juhiseid.

- Kaugjuhtimisega parkimine



- 1 Vajutage piduripedaali ja lülitage käik asendisse P (parkimine).
- 2 Astuge sõidukist välja aruka võtme või digitaalvõtmega ja sulgege kõik uksed.
- 3 Hoidke elektroonisel võtmel all Forward (Edasi)  või Backward (Tagasi)  nuppu. Digitaalset võtit kasutades vajutage RSPA-nuppu, et valida kaugjuhtimisega parkimise režiim ja seejärel vajutage kaugjuhtimisega parkimise nuppu.
 - Nuppu vajutades juhib RSPA automaatselt rooli, sõiduki kiirust ja käiguvahetust.
 - Kui te seda nuppu all ei hoia, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub, kui funktsioon Kaugparkimine töötab. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
- 4 Hoidke edasiliikumise  või  tagasiliikumise nuppu või kaugparkimise nuppu all, kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine), EPB lülitub sisse ja sõiduk lülitub välja.
- 5 Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

- Nutikas parkimine.



- 1 Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate **[P]** nuppu.
- 2 Vabastage piduripedaal, hoides samal ajal parkimis-/vaate nuppu **[P]** all.
 - RSPA kontrollib automaatselt rooli, sõiduki kiirust ja käiguvahetust
 - Kui hoiate nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate **[P]** nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate **[P]** nuppu uuesti ja hoiate seda all.
- 3 Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaate **[P]** all, kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja EPB lülitub sisse.
- 4 Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

Kuidas parkimisfunktsiooni kasutamise ajal välja lülitada?

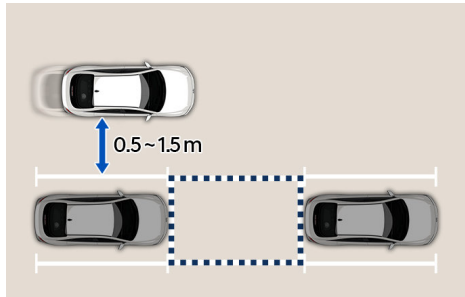
- Parkimisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise **P_u** lülitit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Tühista**“.
- Vajutage parkimise/vaate **[P]** nuppu järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.
 - Valige parkimistüüp
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.

- Valige parkimistüüp
- Valige töörežiim
- Kui nutikas parkimisfunktsioon töötab, lülitub parkimisfunktsioon välja, kui sõiduk peatub piduripedaali vajutades ja käiku vahetades. Praegu ei ole EPB kaasatud.
- Kui kaugjuhtimisparkimise funktsioon töötab, vajutage nutivõtme nuppu Remote Start




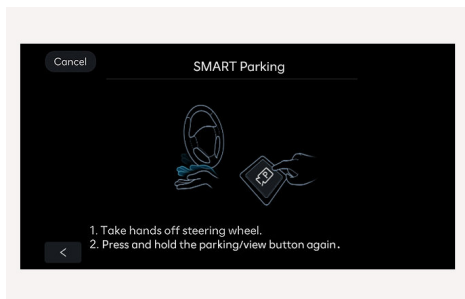
Nutikas parkimine, kaugjuhtimisparkimise ettevaatusabinõud

- Parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustu“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Kui sõidukiga on sõidetud üle 5 km/h (3 miili/h), hindab funktsioon olukorda kui parkimist.
- RSPA saab parkimiskohti otsida ainult siis, kui parkimisjooned on nähtavad või kui on pargitud sõidukeid.
- Pärast sõidu lõppu tekkinud tühja kohta või tühja kohta veel sõitmata sõiduki ees ei saa otsida kui parkimiskohta.
- Kui sõiduki parkimiseks on piisavalt ruumi, tunnustab RSPA seda ka parkimiskohana.
- Kui otsite parkimiskohta ja sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 miili tunnis), siis ilmub info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile teade, mis soovib kiirust vähendada. Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis).
- Isegi kui parkimiskoha otsimine on lõpetatud, otsib RSPA, kui te jätkate sõitmist, taas uue parkimiskoha.
- Kui kaugus on alla 0,5 m (20 in.) või üle 1,5 m (59 in.), siis ei pruugi RSPA olla parkimiskoha otsimiseks suuteline.



- Parkimiskoha otsimise efektiivsus võib väheneda, kui te ei hoida pargitud sõidukiga piisavalt vahet.
- Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.
- Kui parkimiskoht on kallakul või diagonaalselt, võib kuvatav parkimistüüp erineda tegelikust parkimistüübist, mis tuleks valida. Kui see juhtub, ärge valige parkimistüüpi ja otsige muud parkimiskohta.
- Kui jätkate sõitu peatumata pärast parkimistüübi valiku ekraani ilmumist, pöördub RSPA tagasi eelmisse etappi ja otsib parkimiskoha.


- Kui parkimisfunktsioon on enne parkimistüübi valimist tahtmatult parkimise/vaate  nupuvajutusega tühistatud, siis on võimalik parkimistüübi valimise faasi juurde naasta, kui vajutate nuppu ja hoiate seda sõiduki peatumise ajal all.
- Parkimisfunktsiooni juhiste esitamise ajal ei tohi jalga piduripedaalilt eemaldada. Kui sõiduk liigub, lülitub RSPA välja.
- Iga valitud funktsiooni kohta ilmub ekraanile kasutusjuhend.



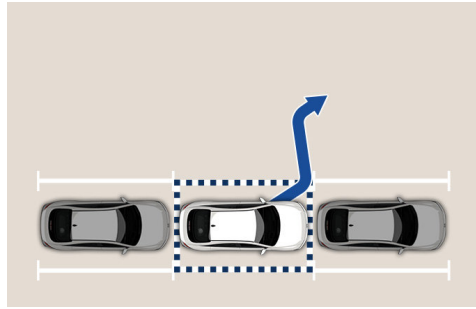
Kui RSPA ei saa kaugparkimise funktsiooni aktiveerida, ilmub infotainment-süsteemi ainult nutikas parkimisjuhend.

- Kaugparkimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et kõik nutikad võtmed on sõidukist väljas.
- Kaugparkimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et kõik nutikad võtmed või Kaugparkimise funktsioon töötab ainult siis, kui nutivõti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupule kaugjuhtimise abil vajutades sõiduk ei liigu, minge autole lähemale ja vajutage nuppu uuesti.
- Nutika võtme tuvastamisulatus võib erineda sõltuvalt raadiolainete poolt mõjutatud ümbrusest, nagu saatejaam, saatejaam jne.
- Parkimiskoha indikaator ilmub SVM ekraanile ja ilmub seni, kuni sõiduk siseneb parkimiskohale esimest korda kaugparkimise funktsiooni abil.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Veenduge, et ükski nutivõti ei jääks sõidukisse, enne kui hakkate sõidukit kaugparkimisfunktsiooniga väljastpoolt sõidukit liigutama. Kaugparkimine ei toimi, kui sõidukis on veel mõni nutivõti.


Nutikas väljumine

Vajutage ja hoidke all nuppu Parking/View , et kasutada paralleelset ettepoole väljumise funktsiooni sõiduki sisemusest.

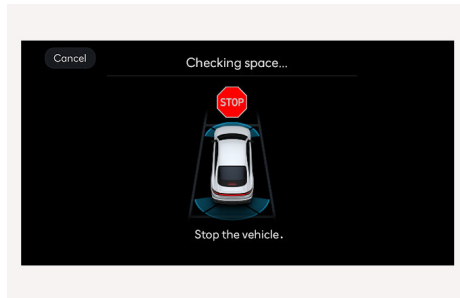
Järgnevalt on toodud näide Smart Exit'i kohta.



1 RSPA sisselülitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne). Vajutage ja hoidke all nuppu Parking/View , et lülitada RSPA sisse.

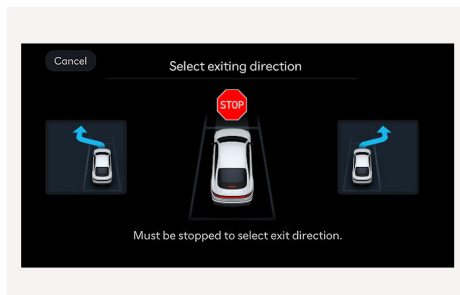
2 Koha kontrollimine



Kui sõiduk seisatakse ja piduripedaal vajutatakse alla, siis määravad sõiduki andurid kindlaks kauguse lähedal asuvatest objektidest ja kontrollivad väljumiseks vajalikku ruumi.

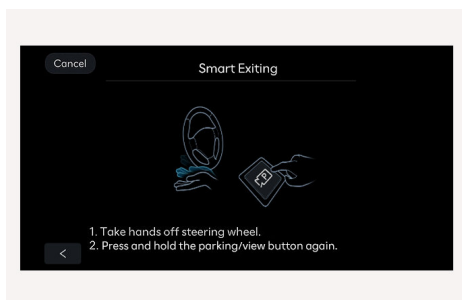
Kui vajaliku ruumi kontrollimine on lõpetatud, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

3 Väljumise suuna valimine



Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud väljumissuuna valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

4 Nutikas väljumine



- 1 Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate **[P]** nuppu.
- 2 Parkimis/vaate **[P]** nupu, vabastage piduripedaal vastavalt juhistele.
 - RSPA kontrollib automaatselt rooli, sõiduki kiirust ja käiguvahetust.
 - Kui hoiate nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate **[P]** nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate **[P]** nuppu uuesti ja hoiate seda all.
- 3 Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade **[P]** all, kuni väljumine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab väljumise asukoha sihtkohani, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et väljumine on lõpule viidud.
 - Kui nelja sekundi jooksul pärast väljumise lõpuleviimist ei toimu sõidukis mitte ühtegi tegevust (näiteks piduri- või gaasipedaali vajutamist), rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P) või EPB.

Kuidas nutika väljumise funktsiooni töötamise ajal välja lülitada?

- Parkimisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise **P_▲** lülilit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „**Tühista**“.
- Vajutage nuppu Parkimine/vaade **[P]** või lülitage järgmises etapis käik R (tagurpidi):
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Väljumise funktsioon lülitub välja, kui sõiduki peatamiseks kasutatakse nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal piduripedaali ja vahetatakse käiku. Praegu ei ole EPB kaasatud.



HOIATUS

- Funktsioon peatub järgmistes tingimustes, kui sõiduki liikumissuunas on jalakäija, loom või objekt.
- Isegi pärast ruumi otsimise lõpetamist ei suuda andurid pimenurga objekte tuvastada. Juht peab pimenurka otse kontrollima ja funktsiooni kasutamist jätkama.
- Enne väljumissuuna valimist peaks juht kontrollima, kas parkimiskoht on sobiv. Kui RSPA funktsiooniga otsitud parkimiskoht on kitsas või parkimiseks ebasobiv, siis ei tohi parkimistüüpi valida. Jätkake sõitmist, et leida mõni muu parkimiskoht.

Ettevaatusabinõud Nutika väljumise funktsioon

- Sõidukiga ei tohiks sõita üle 5 km/h (3 miili/h), et funktsioon saaks hinnata olukorda väljumiseks.
- Nutika väljumise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „**Nõustu**“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Kui funktsioon lülitatakse uuesti sisse pärast seda, kui RSPA on lõpetanud paralleelse parkimise, saab kasutada funktsiooni Smart Exit.
- Ultrahelianduri ebanormaalse töövõime või ümbritseva keskkonna mõju tõttu ei pruugi funktsioon Smart Exit otsida väljumisruumi, isegi kui väljumisruum on olemas, või võib otsida ruumi, mis ei ole väljumiseks sobiv. Lisateavet vt **RSPA-i häired ja piirangud**.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Kui väljumine toimub, kui juht vajutab piduripedaali, hoiab RSPA käigu D (Drive) asendis.
- Kui väljumine on lõpetatud gaasipedaali vajutamisega, siis peab gaasipedaali käivitamiseks jala sellelt ühe korra eemaldama.
- Pärast Nutikas väljumise funktsiooni lõpuleviimist kontrollige enne sõitmist alati oma ümbrust.

Funktsiooni töötamise staatus



- Kaugjuhtimisfunktsioon näitab tööseisundit Smart key LED ja ohumärgutuli.
- Kaugparkimisfunktsioon näitab tööseisundit Smart key LED-i ja ohumärgutulega. Esimese tagasikäigu ajal vilgub suunatuli parkimise suunas.

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt
Paus	Punane LED vilgub püsivalt
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja

- Nutika väljumise funktsioon näitab tööolekut koos suunatulega.

RSPA ajutine peatamine

RSPA peatub järgmistel tingimustel, kui:

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Kaugjuhtimise ajal, kaugjuhtimisega parkimine
 - „Edasi“  või „Tagasi“  nupule vajutatakse pidevalt.
 - Digivõtme kasutamisel ei pühita või puudutata sõiduki ikooni korralikult
 - Mitme nupu üheaegne vajutamine nutiklahvil või digitaalklahvil
 - Nutivõti või digitaalne võti ei kasutata sõidukist vähem kui 4 m kaugusel
 - Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud kaugkäivituse nupp)

- Toimib pimeala kokkupõrke vältimise assistent (BCA), parkimiskokkupõrke vältimise assistent (PCA) või tagumise ristmiku kokkupõrke vältimise assistent (RCCA), kui teie sõiduk on kaugjuhitav tagurdamisel.
- Nutika parkimise ja nutika väljumise ajal
 - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Toimib pimeala kokkupõrke vältimise assistent (BCA), parkimiskokkupõrke vältimise assistent (PCA) või tagumise ristmiku kokkupõrke vältimise assistent (RCCA)
 - Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.

RSPA tühistatud

RSPA tühistatakse järgmistel tingimustel, kui:

- Rool on pööratud
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- EPB töötab sõiduki liikumise ajal
- Avate kapoti.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Viimasest nutika parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Laadimisluuk avaneb
- Kaugjuhtimise ajal, kaugjuhtimisega parkimine
 - Piduripedaal või gaasipedaal on alla vajutatud
 - Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega
 - Sõiduki liikumise on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 20 m (66 jalga).
 - Kiipvõtmega on probleem või kiipvõtme või digivõtme aku on tühi
 - Varguse häiresüsteem kõlab
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Digivõtme kasutamisel katkestab rakenduse akna kuvamise saabuv kõne, avakuva, lukustusaken jne.
- Nutika parkimise ja nutika väljumise ajal
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Jalakäijad, loomad või objektid, mis on sõidukile väga lähedal.

RSPA-i sätted

Hoiatusmeetodid

RSPA-i jaoks saate määrata järgmised hoiatusmeetodid.

- Hoiatuse helitugevus

Helisignaali kostub vaikselt isegi siis, kui hoiatuse helitugevus on välja lülitatud.

Lisateavet vt **Juhiabisüsteemi sätteid**.

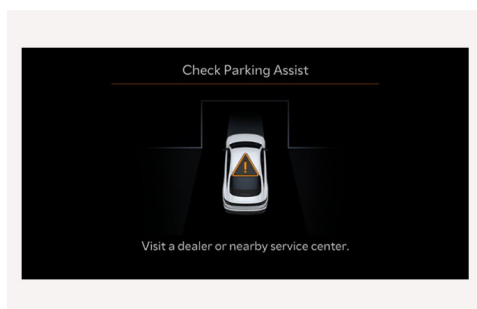
Ettevaatusabinõud

- Kui muudate selle funktsiooni hoiatusmeetodi seadistusi, võivad muutuda ka teiste juhiabisüsteemide hoiatusmeetodi seadistused. Sätteid muutes arvestage sellega.
- Muudetud hoiatusmeetodite seadistused säilivad ka pärast süüte välja ja uuesti sisse lülitamist.
- Sõiduki tehnilistest andmetest olenevalt ei tarvitse see seadistuste menüü olla saadaval.

RSPA-i häired ja piirangud

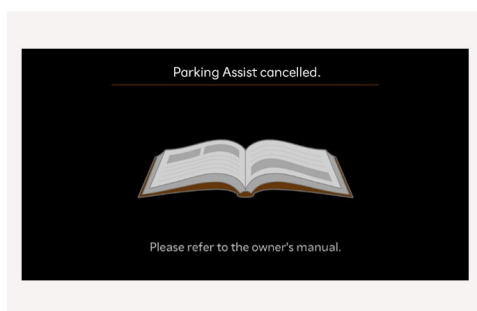
RSPA-i rike

RSPA kontroll



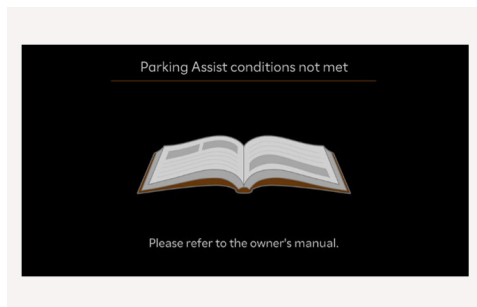
Kui RSPA ei tööta korralikult, ilmub infotainment-süsteemi hoiatusteade '**Kontrollige parkimisabi**'. Kui teade ilmub, lõpetage RSPA kasutamine ja soovitage, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

RSPA tühistatud





Kui RSPA funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade '**Parkimisabi tühistatud**'. Muud olukorrad sõltuvad teaded. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake alati ringi ja olge tähelepanelik, kui kasutate RSPA-d.

RSPA tingimused pole täidetud



Teade „**Parkimisabi tingimused ei ole täidetud**“ kuvatakse järgmistel juhtudel.

- Kui nuppu Parking/View  on vajutatud ja hoitud all, kui RSPA on ooterežiimis. Mõne aja pärast vajutage ja hoidke uuesti all nuppu Parking/View , et kontrollida, kas RSPA töötab.
- Nutika võtme aku on tühi. Kontrollige akut ja vajadusel vahetage see välja.
- Kui 4WD-režiim on seatud. RSPA kasutamiseks lülitage teisele režiimile.
- Kui sõiduk ei ole režiimis **READY**.

Süsteemi andurid

RSPA kasutab järgmisi andureid:

- Lainurk esikaamera
- Lainurk-külgvaatekaamera (välimise peegli all)
- Lainurk-tahavaatekaamera
- Eesmised ultraheliandurid
- Esinurga ultraheliandurid
- Tagumised ultraheliandurid
- Taganurga ultraheliandurid

Lisateavet vt **Anduriteave**.

RSPA-i piirangud

Kui tuvastavad andurid ei suuda ümbrust tuvastada, ei pruugi RSPA korralikult töötada.

Järgmistes olukordades võib RSPA jõudlus sõiduki parkimiseks või väljumiseks olla piiratud, võib esineda kokkupõrkeoht. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

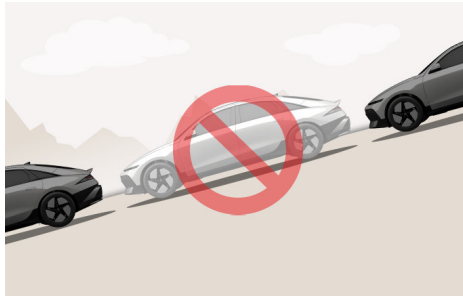
- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehvi.
- Mõnda pidurisüsteemi komponenti, nagu kettad või sadulad, on muudetud
- Mõnda jõuallika komponenti, nagu mootor või reduktor, on muudetud
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rattaseadenurgad on valed.

- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.
- RSPA-d on kasutatud avatud pakiruumiluugiga
- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Teie sõiduk on ülekoormatud või lasti on koormatud ühele küljele
- RSPA töötab, kui on seatud SNOW-režiim (maastikurežiim)
- Kui RSPA on aktiveeritud, on inimene, loom või objekt ultrahelianduri kohal või all
- Parkimiskoht on kitsas, kurvis või diagonaalis
- Parkimiskohal on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Joontega parkimiskoha teekate on lumest, lompidest märg või parkimiskoha sees on teetähis
- Joontega parkimiskoha teekate on teepragude tõttu auklik
- Parkimisjoon on liiga õhuke või paks
- Parkimisjoon on osaliselt kustutatud või hägune
- Parkimisjoont varjavad inimesed, loomad või esemed nagu lumi, kastid jne.
- Tugeva tuulega.
- Töötamine RSPAgas ebatasastel teedel, kruusateedel, põõsastel jne.
- Ultrahelianduri toimivus on kahjustatud ekstreemse külma või kuumuse tõttu
- Ultrahelianduri pind on kaetud lume, veetilkade või muude võõrkehadega
- Läheduses asub ultraheli tekitav objekt
- Ultrahelianduri läheduses töötab signaali edastada suutev raadioseade
- Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Kaamera on valesti paigaldatud või on küljepeeglit tabanud löögi tõttu vale asendis jne.
- Ultraheliandur ei tuvasta järgmiseid esemeid.
 - Peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsad objektid, näiteks ruudukujulise samba nurgad.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 meetri (6 tolli).
 - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal.
- Kaamerad ei pruugi parkimisjoont ja objekte õigesti tuvastada või mitte tuvastada, kui:
 - Ümberringi on väikesed esemed (äärekivi jne), teravad esemed või õhukesed esemed (kõis jne).

- Inimesed, loomad või esemed on sõidukile liiga lähedal või liiga kaugel.
- Objektid, näiteks kaubikud, asuvad kõrgemal.
- Kaamerat varjab mustus või niiskus.
- Kaamera puutub kokku ereda valgusega.
- Ümbrus on liiga pime.
- Pinnalt peegeldub valgus.

RSPA ei pruugi korralikult töötada järgmistel asjaoludel:

- Kallakul parkimine



Parkige sõidukit kallakutel käsitsi või väljuda sellest.

- Parkimine libedal või ebaühtlasel pinnasel



RSPA funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine kõrgete takistuste, näiteks autokasti, läheduses



Kui kasutate RSPA-süsteemi selliste takistuste või konstruktsioonide (näiteks autokastide) läheduses, mille kõrgus raskendab objektide tuvastamist andurite poolt, võib toimuda nõrk kokkupõrge. Kui sõiduki läheduses on kõrgeid takistusi või konstruktsioone, ärge kasutage RSPA-süsteemi ja juhtige sõiduk parkimiskohale või sellest välja käsitsi.

- Parkimine ümmarguse, nelinurkse või väikese samba läheduses



RSPA töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Parkige sõiduk käsitsi või väljuda sellest.

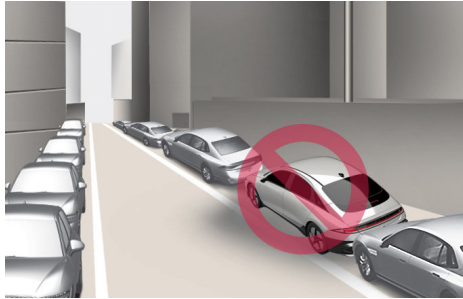
- Parkimine valesti paigutatud sõiduki kõrval



Kui RSPA ei pruugi teie auto kõrvuti parkida, kui pargite parkimiskohale, kus sõidukid on valesti üksteise kõrval.

Kui aga on olemas parkimisjoon ja see on õigesti tuvastatud, siis parkib teie sõiduk parkimisjoonega kõrvuti.

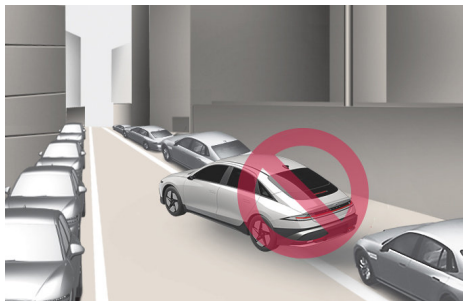
- Parkimine kitsas kohas



Teie turvalisuse tagamiseks ei otsi RSPA kitsaid parkimiskohti, mis on parkimiskoha miinimumnõuetega võrreldes liiga kitsad.

RSPA ei pruugi kitsas kohas parkimisel korralikult toimida. Parkimisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.

- Seina ääres olevalt parkimiskohalt välja sõitmine



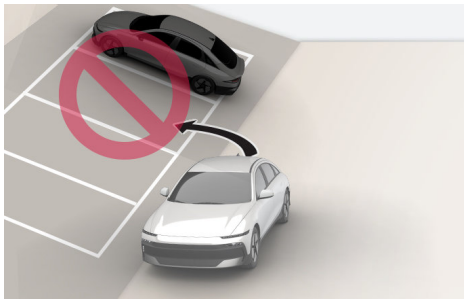
RSPA töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeohu takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Parkimine ebanormaalses kohtades



RSPA ei tööta korralikult, kui parkimisjooned ei ole paralleelsed. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Kallakul parkimine



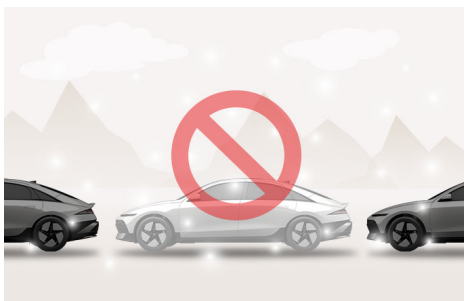
RSPA ei tööta korralikult kaldus või kõveral teepinnal. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Parkimine nurga all olevates kohtades



Kaugjuhtimine ei pruugi toimida korralikult diagonaalses parkimiskohas.

- Lumes parkimine



Lumi võib häirida ultrahelianduri ja laivatekaamera tööd või RSPA võib välja lülituda, kui tee on parkimise ajal libe.

HOIATUS

- RSPA kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja väljumise eest. Kontrollige alati ümbrust, kui kasutate RSPA-d. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.
 - Kui kasutate RSPA-d, jääge sõiduki teelt eemale.
 - Kokkupõrge võib toimuda, kui jalakäija, loom või ese on andurite pimeala piirkonnas või on anduritele väga lähedal.
 - Kokkupõrge võib toimuda, kui jalakäija, loom või ese satub ootamatult teie sõiduki teele, kui RSPA töötab.
 - Ärge kasutage RSPA-d alkoholijoobes.
 - Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
 - Kui RSPA-d kasutatakse pidevalt ja pikka aega, võib see kahjustada RSPA jõudlust.
 - RSPA ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
 - Müra võib olla kuulda, kui RSPA pidurdab või kui juht vajutab piduripedaali.
 - RSPA võib ootamatult pidurdada, et vältida kokkupõrget jalakäija, looma või esemega.
 - Kasutage RSPA-d ainult sellises parkimiskohas, mis on piisavalt suur, et sõiduk saaks ohutult liikuda.
 - Kui RSPA ei tööta korralikult, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
 - Ärge sõitke avatud pakiruumiluugiga.
-

ETTEVAATUST

- Kui RSPA töötamise ajal kõlab PDW pidev piiksuv hoiatus, tähendab see, et tuvastatud takistus on teie sõiduki lähedal. Sel ajal peatab RSPA ajutiselt oma tegevuse. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
 - Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
 - Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.
-

Pedaali väärkasutuse ohutuse abisüsteem (PMSA)

 kui on varustuses

Kui paigalt sõitu alustava sõiduki ees või taga on mõni objekt ja juht vajutab piduripedaali asemel kogemata gaasipedaali, aktiveerib PMSA kiirenduse piirangu ja hädapidurdamise, et vähendada võimalikke kahjusid kokkupõrke korral.

PMSA seadistused

PMSA

Režiimis DRIVE READY valige info- ja meelelahutussüsteemis **Seadistused** > **Sõiduk** > **Juhiabisüsteemid** > **Ohutus parkimisel**.

PMSA on turvafunktsioon, mis lülitub sisse iga kord, kui sõiduk käivitatakse.

PMSA kasutamine

PMSA toimib järgmistel tingimustel.

- Käik on asendis D (sõidukäik) või R (tagurpidikäik).
- Teised sõidukid, seinad või muud sarnased takistused on sõiduki ees või taga 150 cm (59 tolli) raadiuses

Kontrollige oma ümbruse ohutust ja vajutage sõidu jätkamiseks piduripedaali.

PMSA töötab uuesti pärast eelnevat toimingut: vahetatakse käiku või sõidukiirus on 50 km/h (31 mph).

ETTEVAATUST

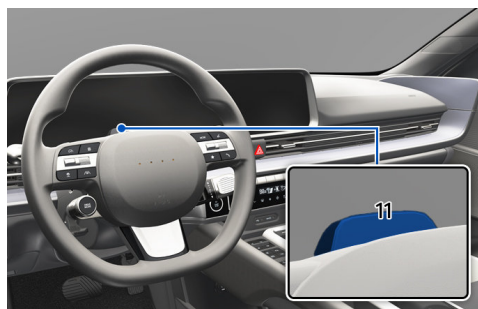
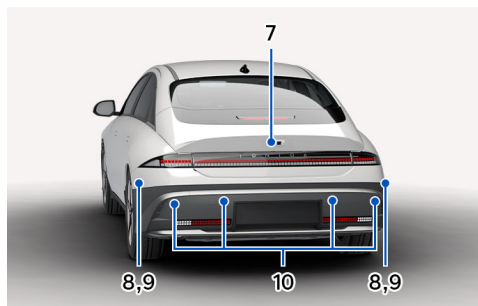
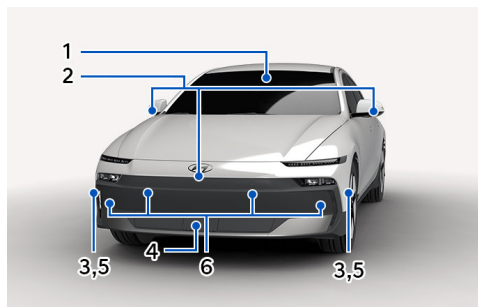
PMSA ei toimi järgmistes tingimustes.

- Sõit tugeval kallakul.
 - Ultraheliandurid ei tööta normaalselt (põhjalikumate taavet **Ultraheliandurid** vale töötamise kohta leiate jaotisest Ultraheliandurid).
 - Esines juhtseadise tõrge.
 - Haagise ühendamisel (kui on varustuses)
 - Gaasipedaali abisüsteemiga (PMSA) seotud teated ei tarvitse näidikuplokki ilmuda, sest näidikuplokis kuvatakse parkimisvahemaa hoiatusega (PDW) seotud teavet.
 - Kui andur või selle ümbrus on kahjustatud, ei tarvitse PMSA korralikult töötada, isegi kui näidikuplokis ei kuvata ühtegi hoiatussõnumit. Ultrahelianduri või piduri juhtseadise rikke korral võib ilmuda süsteemi kontrollimise teade. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
-

Anduriteave

Juhiabisüsteemi andurid

Sõiduki juhiabisüsteemid kasutavad kaameraid ja andureid, et tuvastada võimalikud ohud sõiduki läheduses.



1. Esikaamera
2. Lai esi-/külgvaatekaamera
3. Esinurga radar
4. Esiradar
5. Esikülje ultraheliandurid
6. Eesmised ultraheliandurid
7. Lainurk-tahavaatekaamera

8. Tagumine nurgaradar
9. Tagakülje ultraheliandur
10. Tagumised ultraheliandurid
11. Salongisisene kaamera



ETTEVAATUST

- Ärge kunagi võtke andurit või andurikomplekti lahti ega laske neil löökidega kokku puutuda.
 - Kui tuvastavad andurid on välja vahetatud või parandatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
 - Anduritele või nende lähedale sattumisel ei pruugi juhiabisüsteem korralikult töötada, kuigi näidikuplokile ei ilmu vastavat hoiatusteadet. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
 - Kui andurid või nende ümbrus on saastunud või kahjustunud, ei pruugi juhiabisüsteem korralikult töötada.
 - Juhiabisüsteemi toimimise säilitamiseks hoidke andureid alati heas seisukorras.
-

Anduri piirangud

Esikaamera

Esivaatekaamera tuvastab kaamera pildiga ees oleva objekti. Hoolitsege esivaatekaamera eest järgmiselt.

- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Hoidke kaamerat alati kuivana.
- Ärge pange armatuurlaule kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esemeid ega paigaldage konstruktsioone esiklaasi lähedusse. Kliimasüsteemi tuuleklaasi sulatamise ja udu eemaldamise suutlikkus võib väheneda, mistõttu juhiabisüsteemid ei pruugi korralikult töötada.

Esivaatekaamera tuvastamise suutlikkus võib väheneda või juhiabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui:

- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekihilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel.
- Eesmise vaatekaamera vaatevälja takistab päikesepimestus.
- Päikesevalgus, tänavavalgus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlaule on asetatud mõni ese.
- Sõidukit pukseeritakse.

- Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime (öösel, tunnelis jne).
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on hämar ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Ees olev sõiduk, mootorrattur, jalakäija või jalgrattur on osaliselt nähtav.
- Eesoleval sõidukil või mootoriga kaherattalisel sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Vähese nähtavuse on eesoleva sõiduki tagatuled välja lülitatud või ei ole eredad.
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebatavaline välimus, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külg on nähtaval vms
- Vahemaa eesoleva sõidukiga on liiga väike või liiga suur.
- Sõiduk, mootorratas, jalakäija või jalgrattur löikab äkki ette.

Radarid

Radar kasutab ümbruskonna tuvastamiseks elektrilaineid. Hoolitsege radarite eest järgmiselt:

- Ärge paigaldage anduri lähedusse numbrimärgi raami ega muid esemeid, nagu kaitseraua kleebis, kile, kaitseraua kaitse või kaitseraua ümbris.
- Hoidke radarid ja nende ümbrus alati puhtana. Ärge pihustage radarit ega ümbritsevat ala otse kõrgsurveveega.
- Radaritega kaitseraua originaalosa on oma suutlikkust tõestanud. Vahetamine või värvimine võib põhjustada juhiabisüsteemide kehva tööd. Kui osi on vaja asendada või muuta, kasutage kindlasti kvalifitseeritud tooteid.
- Ärge kinnitage anduritele ja ümbritsevatele aladele tarvikuid, liiste, kleebiseid, kilesid, ümbriseid jne ega värvige kaitserauda.
- Juhiabisüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud, radari ümbrust on kahjustatud või seda on värvitud.
- Kui külge on kinnitatud haagis või haakeseadisega kandur, võib see halvasti mõjuda taganurga radari tööle või juhiabisüsteem ei pruugi töötada.
- Kui radariga või selle lähedal toimub kokkupõrge, võivad andurid olla kahjustunud või need võivad olla valesti joondunud. Isegi kui näidikuplokil hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi juhiabisüsteem korralikult töötada. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Nurgaradari vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Radari tuvastamise suutlikkus võib väheneda või juhiabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui:

- Radari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas.
- Temperatuur radari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal.
- Sõidetakse läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Radar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.

- Kaitseraud radari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms.
- Radarit blokeerivad teised sõidukid, seinad või sambad.
- Radari ümber on paigaldatud haagis või kandur.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaryl hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne.
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta.
- Sõitmine maantee (või kiirtee) rambil või sõitmine läbi teemaksupunkti.

Ultraheliandurid

Ultraheliandur kasutab ümbritseva keskkonna tuvastamiseks ultrahelilaineid. Hoolitsege ultraheliandurite eest järgmiselt.

- Äрге kunagi võtke lahti ega laske ultraheliandurite komponentidel põrutada saada.
- Ultrahelianduri tõrge võib olla tingitud võõrkehast, nagu lumi või vesi anduril. Hoidke andureid alati puhtana ja saastumise korral puhastage neid pehme lapiga.
- Äрге vajutage ultrahelianduri pinda tugevalt, ärge lööge kõva esemega ega kriimustage terava esemega. Andur võib saada kahjustada.
- Äрге pihustage ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultrahelianduri paigaldust on muudetud või ultrahelianduri tuvastusalale on kinnitatud esemeid, ei pruugi parkimisohutusfunktsioon korralikult töötada.
- Äрге kandke ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi.

Ultrahelianduri tuvastamise suutlikkus võib väheneda või juhiabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui:

- Andur on kaetud võõrkehaga, nagu lumi või vesi (funktsioon töötab korralikult, kui selline aine eemaldatakse).
- Ilm on väga kuum või külm.
- Ultraheliandurid või andurikomplekt on lahti võetud.
- Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
- Andurit on terava esemega kriimustatud.
- Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.
- Teie sõiduki lähedal on ultrahelilainete tekitajad, näiteks sõidukite sarved, valjud mootorrataste mootorid või veoautode õhkpidurid.
- Ultraheliandurite läheduses töötab juhtmevaba edastusseade.

Lainurk-kaamerad

Lainurk-kaamera tuvastab või näitab kaamerapildiga ümbrust. Hoolitsege korralikult laiatarbe kaamera eest järgmiselt:

- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on kaetud võõrmaterjaliga, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatemonitor või ümbritseva vaate monitor ei pruugi korralikult töötada.

- Lainurk-kaamerate puhastamisel ärge kasutage keemilisi lahusteid, nagu tugevaid pesuaineid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või lenduvaid orgaanilisi lahusteid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.
- Ärge pihustage lainurk-kaameraid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga.
- Ärge kandke lainurk-kaamerate lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi.
- Ärge võtke lainurk-kaameraid ega andurikoostu lahti.
- Ärge laske lainurk-kaameratel pörutada saada. Kui kaamera on löögi tõttu oma kohalt ära, ei pruugi see korralikult töötada. Kui lainurk-kaamera on kahjustatud, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

Salongisisene kaamera

Salongisisene kaamera on kinnitatud roolile. Hoolitsege salongikaamera eest järgmiselt:

- Ärge kaamera pinda ega selle ümbrust mingil moel mõjutage. Juhiabisüsteem ei pruugi korralikult töötada.
- Ärge asetage sõidu ajal midagi kaamerale ega kaamera ette. Salongisisene kaamera ei pruugi korralikult töötada.
- Vältimaks kaamera objektiivi pinna kahjustamist, pühkige kaamera puhastamisel seda pehme ja puhta lapiga. Lisaks ei tohiks kaamera läheduses kasutada teravaid esemeid ega kasutada kaamera puhastamiseks kemikaale.
- Hoidke kaamera ja salongikaamera ümbrus alati puhta ja kuivana.
- Ärge pange kaamera lähedal asuva infrapuna LED-tule ümber võõrkehi, näiteks kleebiseid.

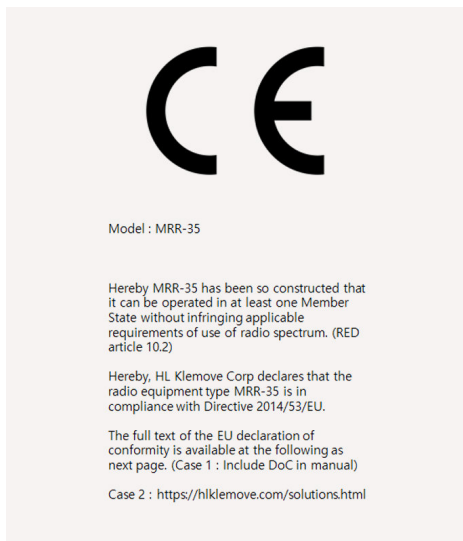
Vastavusdeklaratsioon

Esiradar

 kui on varustuses

Raadiosageduse komponendid (eesmise radari puhul) vastavad alltoodule:

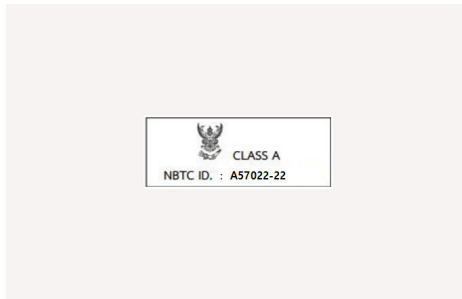
- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikide puhul



- Iisraelis



- Tais



- Taiwanis

(((CCAH22LPB360T1

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machinery shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Paraguays



- Singapuris

**Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]**

- Filipiinidel



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110

- Mehhikos

IFT : BLHLMR23-07397

- Brasiilias



- Indoneesias



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Malaisias



- Hiinas

车辆驾驶辅助雷达系统型号：MRR-35
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
 频率范围：76~77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP)：50dBm
 天线类型：印刷阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMITID：2023L1178

不得擅自更改发射频率、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器）、
 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，
 应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用高功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备
 的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业
 主管部门的规定

Eesmine nurgaradar / tagumine nurgaradar

kuu on varustuses

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Brasiilias



- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikide puhul

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Ghanas

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Indonesias

83300/SDPPI/2022
10976



- Israelis

14 המסמך מיוזם והותאם לשימוש
לשני השווקים ידואר וירטואל של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:

א. השימוש במכשיר זה על בסיס "משני" ומסור מרשיון הפעלה אלוטרי.
ב. מסמך - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בדיון.
ג. רק "פעולות בוקר" לשימוש עצמי של המכשיר, הוציא מסור מרשיון הפעלה אלוטרי.
ד. מתן "שרות בוקר" לצד ג מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ה. אסור לחלוף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ו. האישור ה"ל" תקף אך ורק עבור ציוד אלוטרי, "operating frequencies of the device".
ז. המסמך השדור ש"ל אינו עולה על "output power of the device".

חיק מספר: 63-66570

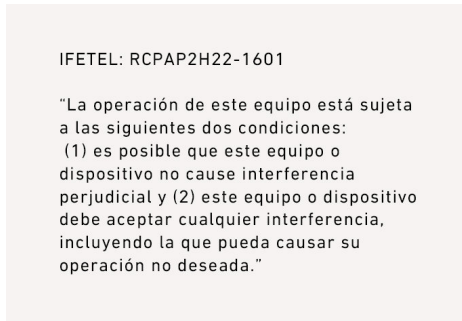
- Jordaanias

TRC/31/9883/2022

- Malaisias



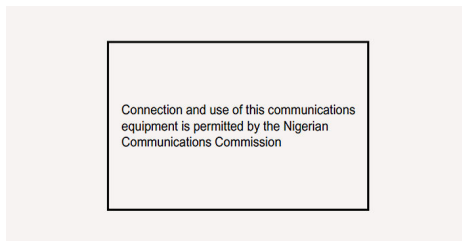
- Mehhikos



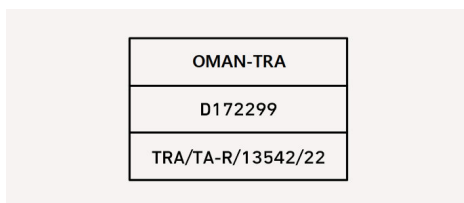
- Marokos



- Nigeerias



- Omaanis



- Pakistanis



- Paraguays



- Filipiinidel



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Senegalis

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Serbias



- Singapuris

Complies with
IMDA Standards
DA 103787



電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Tais



CLASS A

NBTC ID. A57009-22-1593



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือส่งสถานีวิทยุคมนาคมแก่ประกาศ กททช. เว้นแต่ เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ใช้กับรถยนต์ไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nabp โทรคมนาคม
สำนักงานพลังงาน
Call Center 1909 (ฟรีโทร)

- 1) เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานวิธีข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการเคลื่อนแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการวิทยุคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrainas

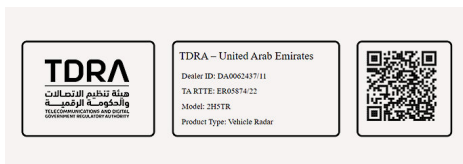


UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Araabia Ühendemiraatides



- Zambias



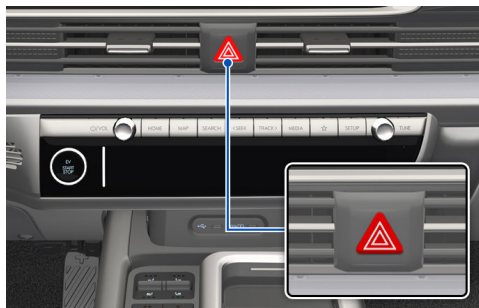
8. Hädaolukorrad

Selles peatükis selgitatakse, kuidas ohutult toime tulla hädaolukordades sõidu ajal.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
 - Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.
 - Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.
-

Ohutuled



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud. Seda tuleks kasutada alati, kui tehakse erakorralisi remonditöid või kui peatatakse sõidutee serva lähedal.

Ohutulekustuti sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulekustuti nuppu, kui käivitamise/väljalülitamise nupp on mis tahes asendis. Kõik suunatud hakkavad korruga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui ka seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

Sõiduki rikke korral

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage sõiduki kiirust järk-järgult, hoides sirget joont. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui sõiduk seiskub teeristil või ristmikul, kui see on ohutu, lülitage käik asendisse N (neutraalasend) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Kui sõiduk ei käivitu

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

TEADE

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

Juhtmetega käivitamine (12 V aku)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete, kuidas sõidukit õigesti käivitada, laske seda teha hooldustehnikul või puksiirteenindajal.

HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitate seda:

- Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



- Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepriksmete eest.



- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



- Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



- Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



- Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele. Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.

- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega.
ÄRGE KUNAGI puudutage neid komponente, kui sõiduk töötab või kui start/stopp lüliti on asendis DRIVE READY.
- Ärge laske positiivsel (+) ja negatiivsel (–) üleminekukaablil kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);

TEADE

Auto kahjustamise vältimiseks:

ärge proovige käivitada oma autot käima lükates;

Juhtmetega käivitamise juhised

- 1 Asetage sõidukid piisavalt lähedale, et ülestõmbekaablid ulatuksid. Ärge laske sõidukitel kokku puutuda.
- 2 Lülitage välja kõik elektriseadmed, nagu raadio, valgustid, kliimaseadmed jne. Asetage sõidukid asendisse P (Parkimine) ja seiskamispidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).
- 3 Avage kapott.
- 4 Eemaldage mootoriruumi aku hoolduskate.



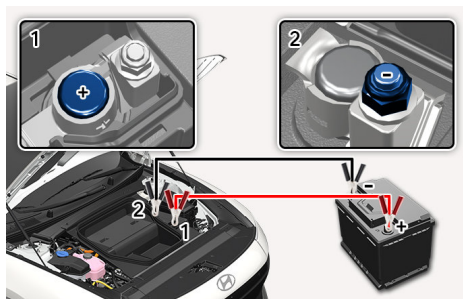
ETTEVAATUST

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (–) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.

TEADE

Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.

- 5 Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+). Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+).



1. Positiivne (+) klemm
 2. Negatiivne (—) klemm
- 6 Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (—) / käivitusjuhtme klemmiga. Ühendage teise üleminekukaabli teine ots sõiduki šassiimaanduse külge.

HOIATUS

- Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
- Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (—) käivitusjuhtme klemmi külge. Säte võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

- 7 Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel umbes paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto. Laske sõidukil vähemalt 30 minutit sõidu ajal töötada, et aku saaks piisavalt laetud, et see saaks pärast sõiduki väljalülitamist iseseisvalt käivituda.

Teave

- Täiesti tühja aku täielikuks laadimiseks peab mootor töötama kuni 60 minutit. Kui auto töötab sellest lühemalt, ei pruugi auto uuesti käivituda.
- Kui teie sõiduk mõne katsega ei käivitu, tuleb see tõenäoliselt teenindusse viia. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

- 8 Kui sõiduk käivitub, ühendage kõigepealt üleminekukaabel lahti oma sõiduki šassiimaandusest ja abistava sõiduki mustast, negatiivsest — aku/juumeri klemmist. Seejärel ühendage teine üleminekukaabel abistava sõiduki punasest, plusspoolse + aku/juumeri klemmist ja teie sõiduki punasest, plusspoolse + aku klemmist lahti.

HOIATUS

Kui käivitate autot juhtmetega, vältige pluss- + ja miinusjuhtme — omavahelist kokkupuudet. Säte võib põhjustada kehavigastusi.

TEADE



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui rehv läheb sõidu ajal tühjaks, võtke jalg gaasipedaalilt maha ja laske sõidukil aeglustuda, sõites samal ajal otse edasi. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt

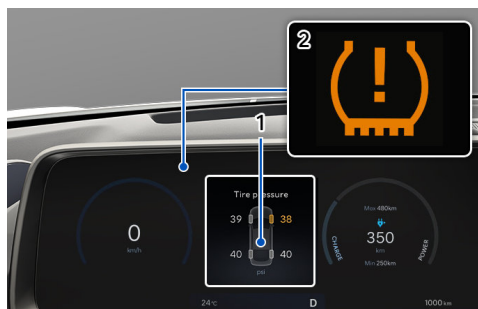
võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.

- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).

HOIATUS

Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariid.

Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)



1. Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidatakse klasteri ekraanil)
2. Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollisüsteemi häire hoiatustuli

Rehvirõhu kontroll



- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki „Uutilit“ kuvas. Lisateavet vt **Armatuurilaua ekraani juhtimine**.
- Rehvirõhk ilmneb mõne minutilise sõidu järel. Kui rehvirõhk ei ilmu, kui sõiduk on peatunud, ilmub teade „**Drive to display**“ (sõitke andmete kuvamiseks).
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.

- Rehvirõhu seadet saate muuta infotainment-süsteemi menüüst Seaded. Vajutage **Seadistused > Üldist > Ühik > Rehvirõhu mõõtühik > psi/kPa/bar**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Rehvirõhu kontrollsüsteem

HOIATUS

- Rehvi üle- või alatäitmise võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Alarõhk vähendab ka energiatõhusust ja rehvi turvisematerjali kasutusiga ning võib mõjutada sõiduki juhitavust ja pidurdamisvõimet.

- Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autotootja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autore on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas moodsus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)
- Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

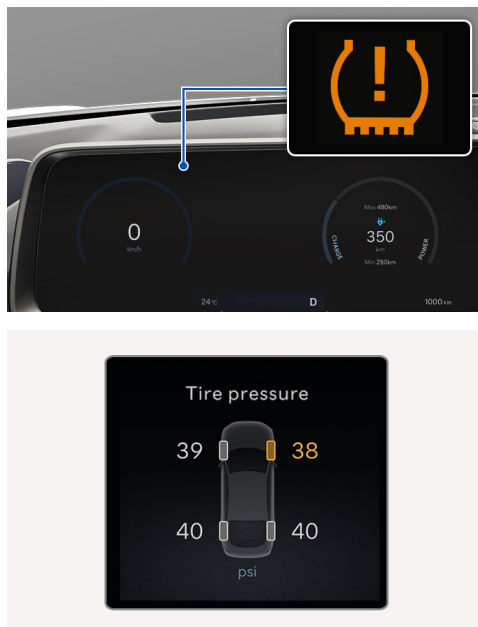
- Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.
 - Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.
-

TEADE

Soovitame, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja, kui:

- Madala rehvirõhu märgutuli/ TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi “DRIVE READY” valimisel või mootori töötamisel.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
- Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



TPMS ei asenda rehvirõhu käsitsi kontrollimist rehvimõõturi abil. Temperatuurimuutused mõjutavad rehvirõhku. Rehvide nõuetekohase pumpamise ja rehvirõhu mõõtmise korra kohta jaotist **Rehvirõhu kontrollimine**.

Kui TPMS-i hoiatussignaali (⚠) süttib ja näidikule ilmub hoiatussõnum, siis on ühes või mitmes rehvis oluliselt liiga madal õhuniiskus. Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteevõtmiseks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoelse keskpilari välispaneelile).

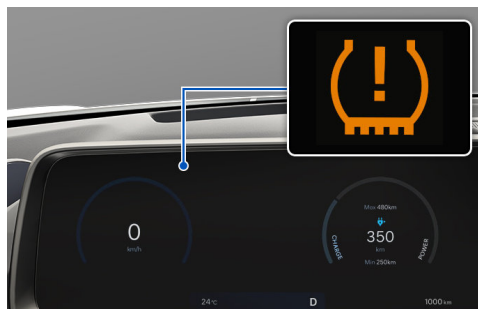
Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvi kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratast varurattaga.


Madala rehvirõhu hoiatustuli jääb põlema ja TPMS-i häire hoiatustuli võib ühe minuti vilkuda ja seejärel jääda põlema, kuni lastele madala rõhuga rehvi parandada ja sõidukil välja vahetada.

HOIATUS

- Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.
- Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.
- Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.
- Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli



TPMSi rikete indikaator () süttib pärast seda, kui see vilgub umbes ühe minuti jooksul, kui TPMSiga on probleem. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

TEADE

- Kui TPMS-iga on häire, ei ole üksikud rehvirõhud klasteri näidikul kättesaadavad. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilise vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarjaamade, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.
- Lisaks sellele võib TPMSi talitlushäire indikaator süttida, kui kasutatakse lumekette või kui sõiduki lähedal on elektroonilised seadmed, nagu arvutid, laadijad, kaugkäivitajad, navigatsiooniseadmed jne. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehavigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.
- Rehvirõhu jälgimissüsteemi TPMS komponentide muutmine, muutmise või väljalülitamine võib häirida süsteemi võimet hoiatada juhti madala rehvirõhu ja/või TPMSi rikete eest ning võib tühistada garantii.

Euroopas

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid. Teie enda turvalisuse huvides soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate turul saadavalolevaid rattaid, kasutage volitatud HYUNDAI edasimüüja heaks kiidetud TPMS-andurit või samaväärset andurit, mis on teie sõidukile heaks kiidetud. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnoulevaatust.

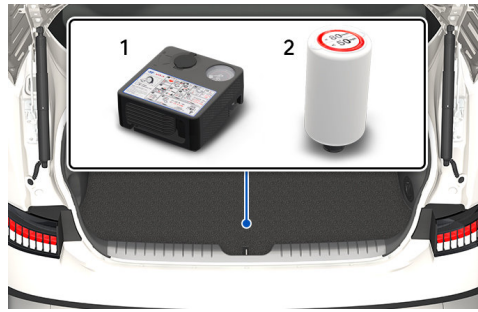
TEADE

- Madalrõhkummi parandamiseks ja/või õhu pumpamiseks ei soovitata kasutada torgete parandamise vahendit, mille HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või samaväärset, mis on teie sõidukile ette nähtud. Rehvide hermeetik, mida HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või teie sõidukile määratud samaväärne materjal, võib kahjustada rehvirõhuandurit.
- Iga ratas on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse, ventiilikorgi taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Arvestage, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)



1. Kompressor
2. Tihendusaine pudel

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehvi ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvfirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

Rehvi mobiilsuskomplekt on rehvi ajutiseks parandamiseks, soovitame rehvi võimalikult kiiresti välja vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.



HOIATUS

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.
- Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

ETTEVAATUST

Kui tühje rehve on kaks või rohkem, ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kuna selles sisalduvat hermeetikut on piisavalt ainult ühe rehvi jaoks.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Auto veerema hakkamise vastu kindlustamiseks parkige tasasel pinnal ja rakendage alati seisupidur.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrattaste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.
- Kui rehvi ei saa teie ohutuse huvides rehvi liikuvuskomplektiga sõidukõlblikuks muuta, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib kompressori töötamine lõpuks tühjendada sõiduki akut.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või süüta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



1. Kompessor
2. Täitevoolik
3. Pudelipesa
4. Rõhumõõtur rehvirõhu näitamiseks
5. Rõhualandusventiili lüliti
6. Liitmikud ja kaablid terminalide ühendamiseks
7. Sisse-/väljalüliti
8. Kiirusepiirangu kleebis
9. Tihendusaine pudel

HOIATUS

- Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.
- Hermeetik
 - Hoida lastele kättesaamatus kohas.
 - Vältida kokkupuudet silmadega.
 - Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral

ETTEVAATUST

- Eemaldage hermeetiku pudelilt kiiruspiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



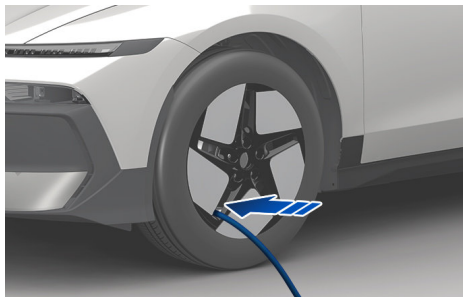
- Kui on vaja reguleerida ainult rehvirõhku, vaadake jaotist **Rehvirõhu reguleerimine**.
- Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

- 1 Loksutage hermeetikupudelit.
- 2 Eemaldage tihendusaine pudeli kork ja tihendusaine pudeli hoidiku kork ning keerake pudel tihendusaine pudeli hoidiku külge. Veenduge, et täitevooliku kompressori klapp oleks lukustatud.



- 3 Keerake defektse ratta ventiili kork maha ja keerake tihenduspadeli täitevoolik rehvi ventiili külge.



⚠ ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.

- 4 Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis OFF).
- 5 Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud ja ühendage kompressori toitejuhe sõiduki pistikupesasse.



⚠ ETTEVAATUST

Rehvi mobiilsuskomplekti kaabli ühendamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seetõttu, et vältida enda või Tire Mobility Kit'i või aku kahjustamist, järgige Tire Mobility Kit'i kaabli ühendamise protseduure.

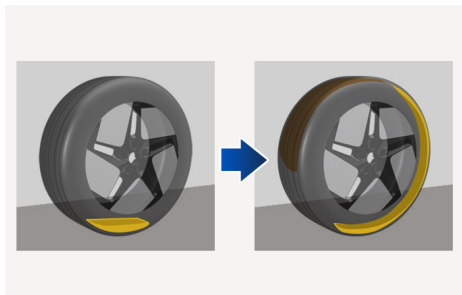
- 6 Kui auto on sisse lülitatud, lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

HOIATUS

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehiv võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

- 7 Lülitage kompressor välja.
- 8 Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.
Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.
- 9 Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit).

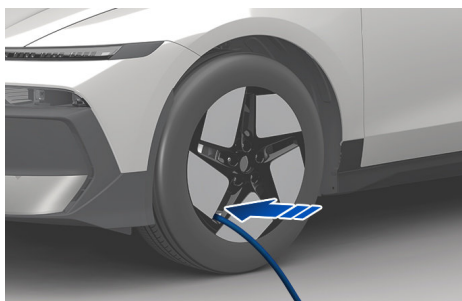


Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 miili/h). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 miili/h).

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

- 10 Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.
- 11 Ühendage kompressori täitevoolik otse rehvi ventiiliga. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

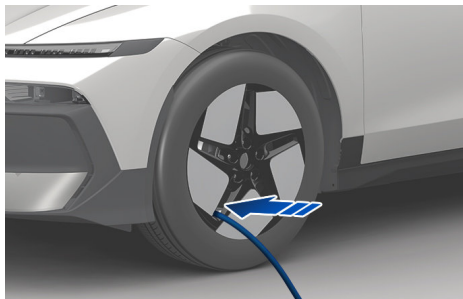


ETTEVAATUST

- Kui rehvirõhk ei püsi, sõitke sõidukiga teist korda, vt samm 9. Seejärel korrake punkte 10 kuni 11.
 - Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 4 mm (0,16 tolli) torkeid.
 - Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
 - Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurid üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
-

Rehvirõhu reguleerimine

- 1 Parkige sõiduk ohutus kohas.
- 2 Ühendage kompressori täitevoolik otse rehvi ventiiliga.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.

- 3 Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).
- 4 Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.
Kui sõiduk on DRIVE READY, toimige järgmiselt:
 - Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
 - Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu.

HOIATUS

Rehvirõhk peab olema täis pumbatud õigele rõhule. Lisateavet vt **Rehvid ja veljed**. Kui see ei ole täis pumbatud, ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

TEADE

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

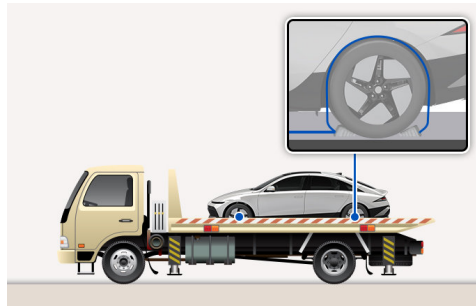
Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
 - Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft).
-

Pukseerimine

Puksiirteenus

Pukseerimine platvormhaagisega



Ratastest tõstmisega pukseerimine



1. Ratasplatvorm

Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovime võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega või kogemustega pukseerimisfirmaga.

Nelikveoga 4WD auto pukseerimisel tuleb kasutada rataste tõstmist ja ratasplatvorme või platvormhaagist nii, et ükski ratas ei ole pukseerimisel maapinnal.

Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist). Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.



Kaheveolisi sõidukeid võib vedada nii, et esirattad on maas (ilma veermiketa) ja tagarattad maast lahti.

- 1 Vabastage seisupidur enne sõiduki väljalülitamist.
- 2 Lülitage start/stopp lüliti asendisse OFF.
- 3 Seadke käik neutraalasendisse (N), vajutades samal ajal piduripedaali.
- 4 Lülitage start/stopp lüliti asendisse POWER ON.



ETTEVAATUST

Kui teie sõiduk on varustatud ümberminekuanduriga, viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF või POWER ON, kui sõidukit pukseeritakse. Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

TEADE

Pukseerimisel kahjustuste vältimiseks:

- Ärge tõstke autot haakekonksust, kerest ega raamiosadest.
- Ärge pukseerige sõidukit tagarattad maapinnal.



- Ärge pukseerige autot kanderihmatüüpi seadisega. Kasutage ainult rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



- Valige alati enne pukseerimist käik N (neutraalne), et vältida reduktori kahjustusi.
-

Ettevaatusabinõud lühikese vahemaa läbimisel pukseerimiskonksu jms abil enne sõiduki pukseerimist

Läbige lühikesi vahemaid 100 m (328 jalga) piires kiirusega 5 km/h (3 miili/h) või alla selle ja ainult siis, kui laadite sõidukit puksiirautole või kui sõidukit on vaja ümber paigutada.

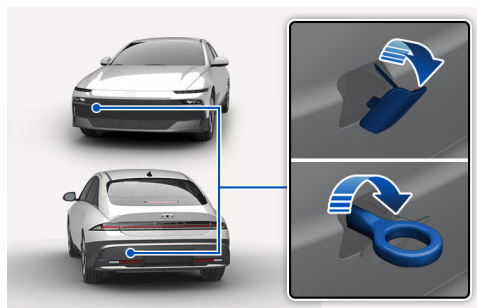
Selleks ajaks tuleb käigukast seada neutraalasendisse (N) ja seisupidur vabastada. Kui reduktoriga ja seisupiduriga ei ole võimalik töötada, liigutage sõidukit, kasutades mööblit, rehviljalgratast vms, kui kõik rattad on tõstetud.

⚠ ETTEVAATUST

Kui teie sõiduk on varustatud ümberminekuanduriga, viige käivitamise/väljalülitamise nupp asendisse OFF või POWER ON, kui sõidukit pukseeritakse. Turvakardin võib vallanduda, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Eemaldatav pukseerimisaas

Pärast pukseerimiskonksu augu katte eemaldamist esi- või tagumisest kaitserauast paigaldage pukseerimiskonks.



- 1 Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
- 2 Eemaldage pörkeraual asuva ava kate, vajutades selle alumisele osale.
- 3 Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
- 4 Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.



ETTEVAATUST

Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või õnnetusi.

TEADE

Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.

Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist

Kui on vaja pukseerida, tõstke pukseerimiseks kõik rattad üles. Maapinnal olevate ratastega pukseerimine võib kahjustada sõiduki mootorosi.



ETTEVAATUST

Sõiduki pukseerimisel pärast tulekahju võtke ühendust tuletõrjeüksusega. Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks.

Mida teha õnnetuse või tulekahju korral

Kui elektriautoga sõites juhtub õnnetus, lülitage sisse ohutulede vilkur, viige sõiduk ohutusse kohta ja ärge laske teistel inimestel sellele kohale läheneda.

HOIATUS

Kui õnnetus juhtub ja kõrgepingeaku on kahjustatud, võivad kahjulikud gaasid ja elektrolüüdid lekkida.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
 - Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge koheselt turvalisse kohta.
 - Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.
-

Kui elektrisõiduk süttib

Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja ärge laske teisi inimesi kohale läheneda.

- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage elektrisõiduki tulekahjust ja järgige seejärel nende juhiseid.

HOIATUS

Kui sõiduki alumine osa, kus asub kõrgepinge aku, süttib, tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks pikka aega pidevalt suures koguses vett sisse lasta. Ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta on tuld väga raske kustutada. Kui lähene te sõidukile hooletult, võib see põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja lõppeda tõsiste vigastustega.

ETTEVAATUST

Tulekahju korral evakueeruge ohutusse kohta ja oodake tuletõrjajate saabumist.

Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle

Kui elektrisõiduk ujutatakse sõidu ajal veega üle, lülitage auto kohe välja ja evakueeruge turvalisse kohta. Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

HOIATUS

Ärge kunagi puudutage uppunud elektrisõidukit. See võib põhjustada õnnetuse, näiteks elektrilöögi või tulekahju.

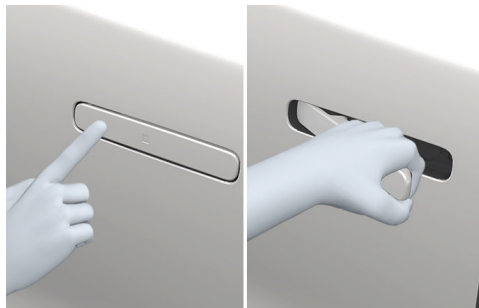
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral

ETTEVAATUST

- Olge elektriohutuse tagamiseks äärmiselt ettevaatlik. Kõrgepingevoolu lühise tõttu võib juhtuda elektrilöögiõnnetus.
- Avariijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Kasutage või paigaldage ainult originaalosi. Kolmandate osapoolte osad või muudetud osad võivad elektrisüsteemi kahjustada

Kui uksekäepide on peidetud uksepaneeli sisse

Hädaolukorras, kui uksekäepide on peidetud uksepaneeli sisse:



- 1 Lükake väliskse käepideme esiosa (sõiduki esiküljele) sissepoole.
- 2 Avage uksekäepide käsitsi ja tõmmake ukse avamiseks käepidemest.

Hädaolukorra kaup

+ kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

- 1 Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
- 2 Suunake otsik tulekolde poole.
- 3 Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
- 4 Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

+ kui on varustuses

Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

- 1 Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
- 2 Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
- 3 Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
- 4 Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Lisateavet vt **Rehvid ja veljed**.
- 5 Keerake ventiili kork tagasi kinni.

Üleeuroopaline eCall süsteem (Euroopas)

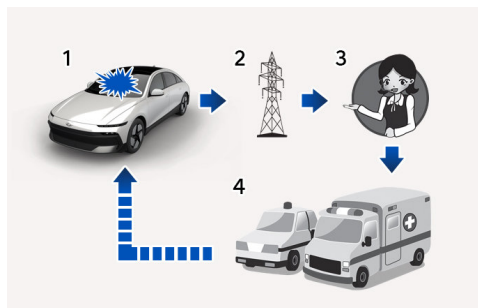
+ kui on varustuses

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu Euroopa teel toimuva õnnetuse korral. Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Õnnetuse käsitsi registreerimise korral tuleb sõiduk peatada ja vajutada SOS-nuppu.

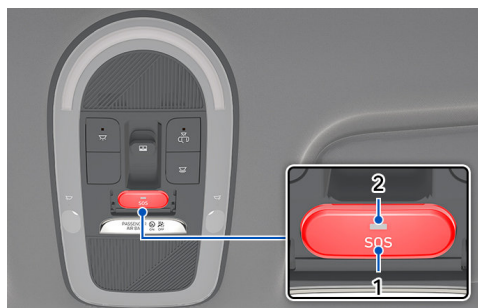
Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.

Kui üleeuroopalisel automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

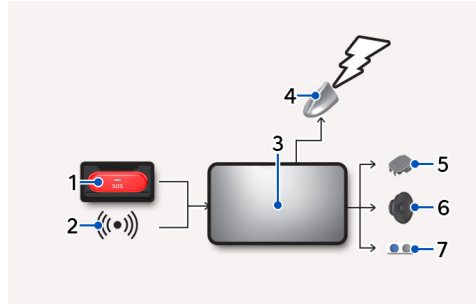
Üleeuroopalise eCall-süsteemi elemendid (Euroopa jaoks)



1. **SOS**-nupp: Juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.
2. LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stoppi lüliti on asendis DRIVE READY. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis sos -märgutuli.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus (Euroopas)



1. SOS-nupp
2. Kokkupõrke märguanne
3. Hädaabikõne süsteem
4. Antenn
5. Mikrofon
6. Kõlar
7. LEDid

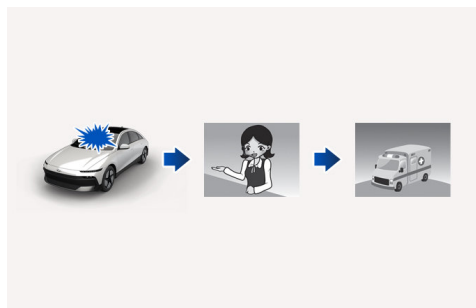
112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisestest andurite abil automaatselt. See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



- 1 Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.
- 2 Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja

3 Päästeteenistus

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetak vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet **SOS**-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

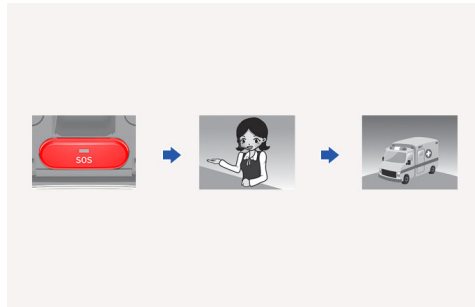
Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades **SOS**-nuppu.



ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks **SOS**-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti **SOS**-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne aktiveerimist manuaalses režiimis (nõuetekohase hädaabiteenuse ja -toe osutamiseks) edastab üleeuroopaline eCall-süsteem automaatselt liiklusõnnetuse andmed / või muud õnnetuse andmed avaliku ohutuse vastuvõtupunkti ametnikule (hädaabikõne ajal), vajutades **SOS**-nuppu.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata **SOS**-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

- 1 Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
- 2 Vajutage **SOS**-nuppu, kui vajutate nuppu **SOS**, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum

vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.

- 3 Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust
 - Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolekorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
 - Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 4 aasta järel välja vahetada. Lisateavet vt **Regulaarse tehnohoolduse graafik**.
- Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

- Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.
-

TEADE

Mobiilsidevõrgu operaatorid lõpetavad varsti paljudes riikides üle maailma järk-järgult 2G ja 3G kasutamise. Otsus 2G ja/või 3G võrgutehnoloogia järkjärgulise kaotamise kohta on ainult mobiilsidevõrgu operaatorite otsustada ja seega väljaspool HYUNDAI kontrolli. Tänu võrguoperaatorite otsusele lõpetada 2G ja/või 3G kasutamine, ei ole automaatne/manuaalne eCall õnnetuse või hädaabiteenust nõudva olukorra korral enam kättesaadav.

Teave andmetöötluse kohta (Euroopas)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ* ja *2002/58/EÜ** sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ*** artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

*: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

***: Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

***: Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem sõidukis võib koguda ja töödelda ainult järgmisi andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepäasutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

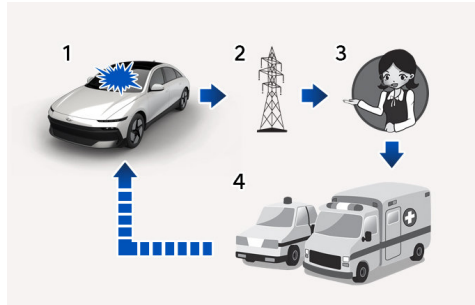
AÜE automaatne hädaabikõnesüsteem (AÜEs)

+ kui on varustuses

AÜE eCalli automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu teel toimuva õnnetuse korral. Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Õnnetuse käsitsi registreerimise korral tuleb sõiduk peatada ja vajutada **SOS**-nuppu.

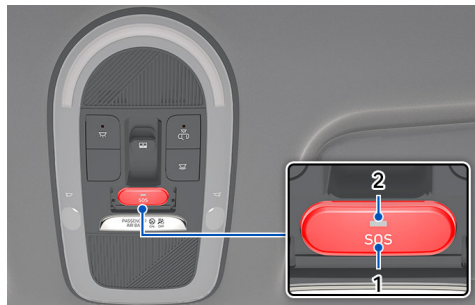
AÜE hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

Kui AÜE automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele juhi ja reisijate abistamiseks edastatud, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

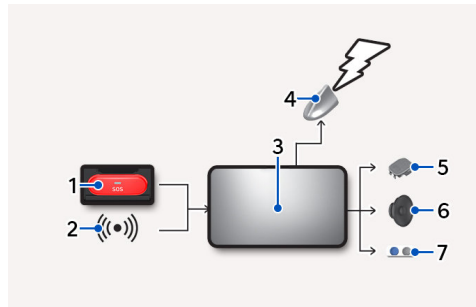
AÜE eCall-süsteemi elemendid (AÜE jaoks)



1. **SOS**-nupp: Juht või kaassõitja teeb hädakõne SOS-nupule vajutades.
2. LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui start/stopp lüliti on asendis DRIVE READY. Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib näidikuplokis **SOS**-märgutuli.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi eCall kirjeldus (AÜE puhul)



1. SOS-nupp
2. Kokkupõrke märguanne
3. Hädaabikõne süsteem
4. Antenn
5. Mikrofon
6. Kõlar
7. LEDid

999-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

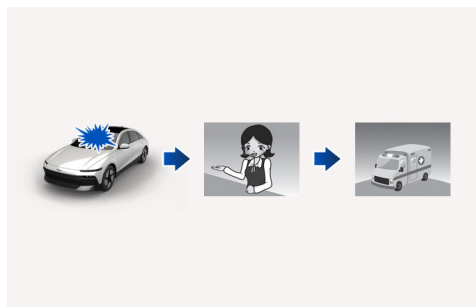
Sõidukisse paigaldatud 999-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisestest andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

999-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 999-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Automaatne õnnetustest teatamine (AÜEs)



- 1 Süsteem käivitub liiklusõnnetuse korral.

2 Ühendus avaliku ohutuse automaatvastaja

3 Päästeteenistus

AÜE hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakv vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab AÜE hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

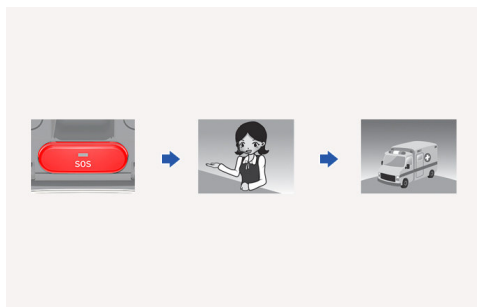
Sel juhul ei saa hädaabikõnet **SOS**-nuppu vajutades ära lõpetada ja AÜE hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi AÜE hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teha. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades **SOS**-nuppu.

ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (AÜEs)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks **SOS**-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti **SOS**-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (täielike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab AÜE hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse vastuvõtupunkti ametnikule (hädaabikõne ajal), vajutades **SOS**-nuppu.

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

- 1 Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
- 2 Vajutage **SOS**-nuppu, kui vajutate nuppu **SOS**, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus AÜE hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.

- 3 Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

- AÜE hädaabikõne süsteemi avariitoide akust
 - AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiohutuskorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
 - AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi akut tuleb vahetada iga 4 aasta järel. Lisateavet vt jaotisest **Regulaarse tehnohoolduse graafik**.
- Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta AÜE automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAL edasimüüja juures üle kontrollida.

Vastasel juhul pole teie sõidukisse paigaldatud AÜE hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.
- AÜE hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks päästeteenistusele. Seega võib AÜE hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud AÜE automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.

Teave andmetöötamise kohta (AÜEs)

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ* ja *2002/58/EÜ** sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ*** artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud AÜE ühtsele hädaabinumbri 999 hädaabikõne tegemise haldamisega.

*: Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

** : Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

***: Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmete tüübid ja saajad

999-põhine hädaabikõnede süsteem sõidukis võib koguda ja töödelda ainult järgmiste andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)

- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 999-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid AÜE ühtsele hädaabinumbri 999. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

Andmetöötluse kord

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärasel tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 999-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

eCall sertifitseerimismärk



TDR^Λ

ER80973/20
United Arab Emirates



TDR^Λ

ER38767/24
United Arab Emirates



TDR^Λ

ER37535/24
United Arab Emirates



9. Hooldus

Selles peatükis selgitatakse, kuidas kontrollida ja hooldada oma sõidukit, et tagada ohutu sõitmine.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
 - Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.
-

Olulised ohutusabinõud

Jahutusventilaatori töö ettevaatusabinõu

HOIATUS



- Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.
 - Lülitage mootor välja kõigil juhtudel peale nende, kui sõiduki juures peab kontrollima midagi, kui sõiduk käib. Jahutusventilaator võib automaatselt töötada, kui aku miinusklenn — pole lahti ühendatud.
 - Ajamiaku (kõrgepingeline aku) kasutamisel kasutatakse jahutamiseks konditsioneeride temperatuuri regulaatorit ja võib kostuda müra, mis on tingitud konditsioneeride kompressori ja jahutusventilaatori töötamisest. Kui kasutate suvel ajami (kõrgepingeline) laadimise ajal konditsioneeride, võib konditsioneeride aku jahutussüsteemi töötamise tõttu olla vähem tõhus.
-

Ettevaatusabinõu

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovime lasta sõidukit hooldada HYUNDAI volitatud esinduses. Enne hooldustöid:

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage Start/stopp lüliti asendisse OFF.
 - Blokeerige tõkisingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda. Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
 - Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
-

Tehnohooldus

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrollitoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgel tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks. Mitmeid hooldustoiminguid saab teha ainult spetsiaalsete tööriistadega, seetõttu soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

TEADE

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole kindel mõne hooldus- või hooldusprotseduuri osas, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Omanikupoolne hooldus

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Igast ebasoodsast olukorrast tuleb võimalikult kiiresti teavitada volitatud HYUNDAI edasimüüjat.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Sõiduki elektriline juhtimissüsteem võib põhjustada talitlushäireid või muud negatiivset mõju südame ja siseorganite implantaatidele. Uurige meditsiinivahendite ettevõtetelt kindlasti elektrilise juhtimissüsteemi mõju siirdatud organitele.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.



HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käiguvahetuse töös libiseb või muutub muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimisasendi) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorra, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt 2 korda aastas: (näiteks igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole vigasid.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage ukse- ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeride) töökorda.
- Kontrollige ning määrige käiguhoovastikku ja juhtseadiseid.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

Regulaarse tehnohoolduse graafik

Kui sõidukit ei kasutata rasketes kasutustingimustes, järgige tavapärasest hooldusgraafikut. Kui teie sõidukit kasutatakse rasketes kasutustingimustes, peaksite kontrollima, asendama või täitma seda sagedamini kui tavaline hooldusgraafik ette näeb.

Lisateavet raskete kasutustingimuste kohta leiate jaotisest **Hooldegraafik rasketes tingimustes**.

Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu jätkake ettenähtud hooldusvälpade kohaselt.

Harilik hooldusgraafik

I: kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: vahetage või asendage.

HOOLDUSVÄLBAD		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
		Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
		Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
HOOLDUSELEMENT										
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jahutusvedelik *1	Standard	Alguses asendage see 180 000 km (120 000 miili) või 10 aasta pärast; pärast seda asendage iga 30 000 km (20 000 miili) või 24 kuu tagant.								
Reduktori vedelik			I		I		I		I	
12 V lisaaku seisukord	Euroopas	I	I	I	I	I	I	I	I	
	välja arvatud Euroopas	Kontroll 15 000 km (10 000 miili) või 12 kuu möödudes								
Kogu elektrisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I	
Piduripedaal		I	I	I	I	I	I	I	I	
Seisupidur		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pidurivedelik		R	R	R	R	R	R	R	R	
Pidurikettad ja -klotsid		I	I	I	I	I	I	I	I	

*1: Jahutusvedeliku vahetamiseks või lisamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Harilik hooldusgraafik

I: kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: vahetage või asendage.

HOOLDUSVÄLBAD	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km×1 000	30	60	90	120	150	180	210	240	
HOOLDUSELEMENT										
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted										
Veovõllid ja nende kaitsekatted										
Rehvide rõhk ja kulumine										
Vedrustuse kuulliigendid										
Kere ja veermiku poldid ja mutrid										
Konditsioneeri külmaaine										
Konditsioneeri kompressor										
Salongi õhufilter	Euroopas	R	R	R	R	R	R	R	R	
	välja arvatud Euroopas	Vahetus iga 15 000 km (10 000 miili) läbimise või 12 kuud järel								
Üleeuroopalise eCalli kõnesüsteemi aku (kui on varustuses) / AÜE eCalli kõnesüsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetage iga 4 aasta järel								

Hooldegraafik rasketes tingimustes

Rasketes sõidutingimustes

- Korduv lühikese vahemaa läbimine tavatemperatuuril vähem kui 8 km (5 miili) või külmumistemperatuuril vähem kui 16 km (10 miili)
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse soola või muid söövitavaid materjale, või väga külma ilmaga
- Sõitmine tugevas tolmuks
- Sõites tiheda liiklusega piirkonnas, mille keskkonnatemperatuur on üle 32 °C (90 °F), tarbides samal ajal üle 50% elektrienergiat
- Korduv sõitmine üles- ja allamägedes või mägitteedel.

G. Haagise pukseerimine, vagunelamu kasutamine või koorma vedamine katusel

H. Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

I. Sageli suure kiiruse või kiire kiirenduse/aeglustuse all sõitmine

J. Sagedane sõitmine stop-and-go tingimustes

I: kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: asendada

Hoolduselement	Hooldustoiming	Hooldusvälbad	Sõidutingimused
Reduktiori vedelik	R	Iga 120 000 km (80 000 miili) järel	B, D, G, H
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Vedrustuse kuulliigendid	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Veovõllid ja nende kaitsekatted	I	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	B, C, D, E, F, G, H, I
Salongi õhufilter	R	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest	B, D, F

EV erihooldus (valikuline)

EV erihoolduse hooldus on valikuline, kuid soovitatav. See hõlmab mittetulevoolavaid töötusi või protseduure, mis ei mõjuta ega tühista sõiduki tootja garantiid.

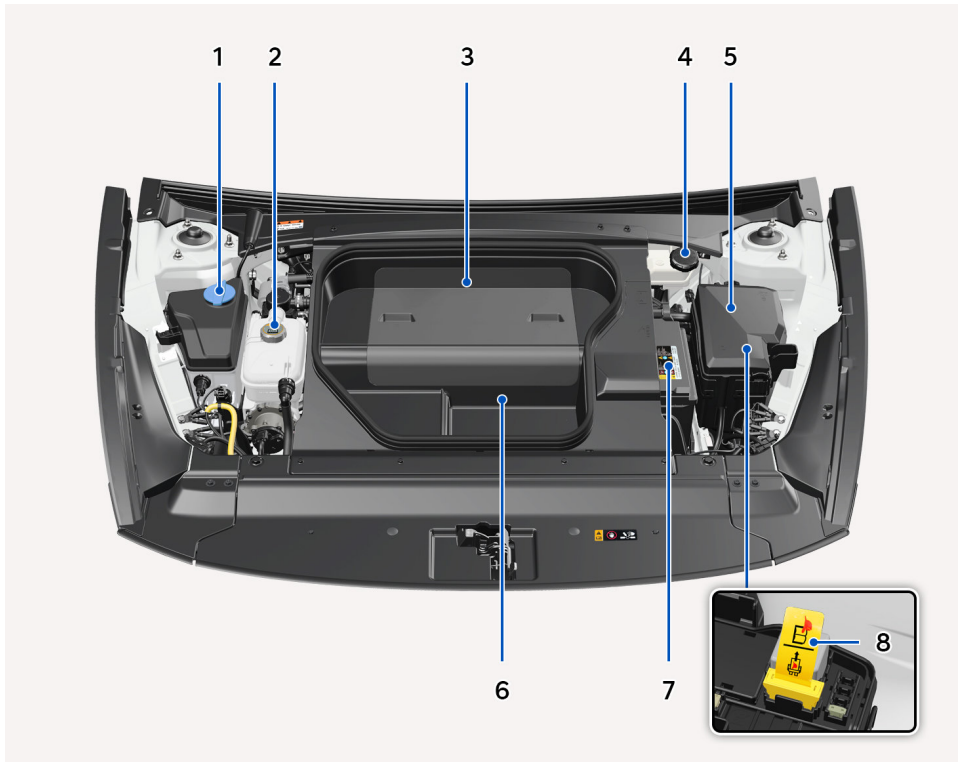
EV erihoidlus

I: kontrollida, vajaduse korral reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: vahetage või asendage.

HOOLDUSVÄLBAD		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)									
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		Mi.×1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	90
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135
HOOLDUSELEMENT											
Kõrgepinge aku	Isolatsioonitakistuse kontroll										
	Pinge kõrvalekaldumise kontroll										
Jahutussüsteem	Õhujahutusega	Jahutusvedeliku koguse kontroll									
		Jahutusvedeliku koguse kontroll									
	Veejahutus	EWP tööseisundi kontroll									
		3-suunalise ventiili töö kontrollimine									
DTC	Veakoodide kontroll (täielik DTC-skaneerimine)										
Alumine autokere	Aku alumise osa kahjustuste kontroll										
	Kõrgepingekaabli kahjustuste kontroll										

Mootoriruum



1. Klaasipesuvedeliku paak
2. Jahutusvedeliku mahuti
3. Salongi õhufilter
4. Pidurivedeliku paak
5. Kaitsmekarp
6. Eesmine pagasiruumiosa
7. Aku (12 V)
8. Kõrgepingelahklüliti

Sõiduki kontrollimine ja hooldus

Jahutusvedelik

Jahutusvedeliku taseme kontroll



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste MAX ja MIN vahele.

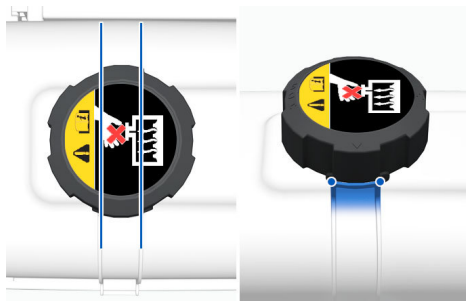
Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vee segu õiges vahekorras MAX-märgini,

Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS



- Kontrollige jahutusvedeliku taset, kui mootoriruum on jahtunud. Jahutusvedeliku taset mõjutab temperatuur ja kui jahutusvedeliku paagi kork eemaldatakse, kui jahutusvedeliku temperatuur on kõrge, võivad kuum jahutusvedelik ja aur rõhu all välja paiskuda, põhjustades tõsisid vigastusi.
- Pärast jahutusvedeliku lisamist kontrollige, et paagi kork oleks korralikult kinni keeratud. Vastasel juhul võib mootor sõidu ajal üle kuumeneda.
Kontrollige, kas jahutusvedeliku korgi silt on ees sirge ja kas jahutusvedeliku korgi sees olevad pisikesed väljalatuvad osad on kindlalt kinni.



Teave

- Akusüsteem: Inverter, LDC
- Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Soovitav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud, destilleeritud või pehmet (demineeraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka.
- Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja põhjustada rikkeid.
- Ärge kasutage alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis.

Välitemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F) ^{*1}	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on -35°C (-31°F) ja kõrgemad.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovime lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüjal vastavalt käesoleva peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii.

Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.

TEADE

Mootoriosade kaitsmiseks pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber õhuke lapp, mis hoiab ära jahutusvedeliku ülevoolamisel selle mootoriosadele sattumise.

Pidurivedelik

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui tase on madal, lisage vedelikku tasemeni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ja seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedeliku tase on liiga madal, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

HOIATUS

- Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovime lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

TEADE

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib teie pidurisüsteemis kahjustada pidurisüsteemi osi.

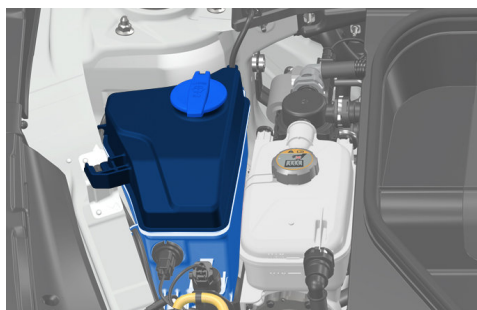
Kasutage ainult jaotises **Soovituslikud määrdeained ja nende kogused** ettenähtud pidurivedelikku.

Reduktori vedelik

Sõidukil puudub reductorivedeliku taseme mõõtja. Kontrollige reductorivedelikku regulaarselt iga 60 000 km (40 000 mi) järel. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, soovime kontrollida hooldusnõudeid rasketes kasutustingimustes ja pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Klaasipesuvedelik

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.

HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ja võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

Salongi õhufilter

Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

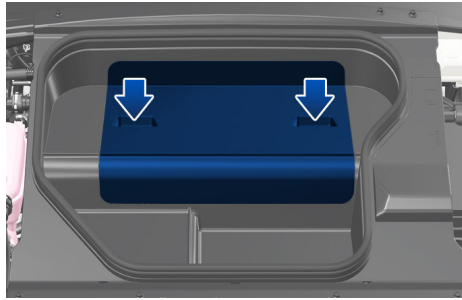
Filtrielemendi vahetamine

- 1 Avage kapotikaane ja eemaldage kate pagasiruumi esikäepidemest.

2WD



4WD

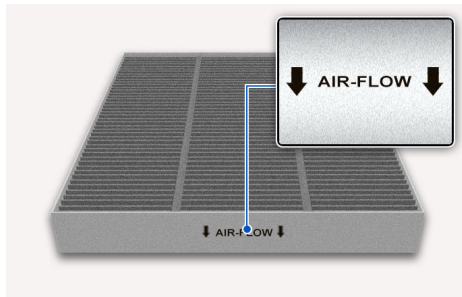


- 2 Vajutage ja hoidke kaane vasakul küljel asuvat lukku.



- 3 Asendage salongi õhufilter uuega.

TEADE



Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigesti, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

- 4 Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Klaasipuhasti labad

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

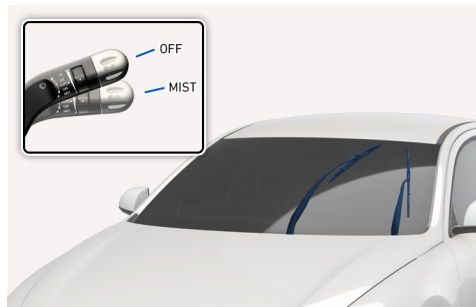
Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaasi kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse klaasipuhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud. Asendage klaasipuhastid uutega.

TEADE

- Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks
 - Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
 - Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
 - Kahjustuste vältimiseks:
 - Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.
 - Tõstke klaasipuhasti hoovad üles, kui need on ülemises pühkimisasendis.
 - Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihoovald alati tagasi vastu esiklaasi.
-

Esiklaasipuhastite asendamine

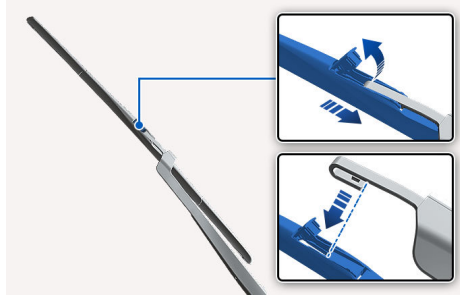


Sõiduki puhastitel on „peidetud“ kujundus, mis tähendab, et neid ei saa üles tõsta, kui need on langetatud.

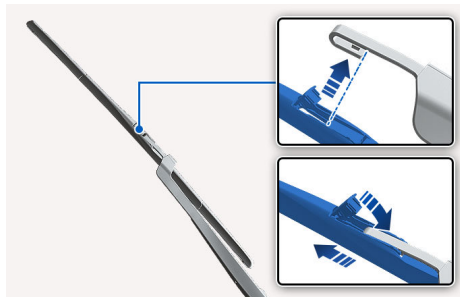
20 sekundit pärast mootori väljalülitamist vajutage puhastite hooba alla ning hoidke seda MIST asendis (või 1x) kahe sekundi jooksul, kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse asendisse.

- Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.
- 1 Tõstke klaasipuhastid tuuleklaasilt ära.
 - 2 Klambriale juurde pääsemiseks keerake klaasipuhasti harja.

- 3 Vajutades klambrit, tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



- 4 Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.



- 5 Asetage puhastid esiklaasile tagasi.
- 6 Kui käivitamise/väljalülitamise nupp on asendis POWER ON, keerake klaasipuhasti lüliti suvalisse asendisse ON, et klaasipuhastid läheksid tagasi alumisse puhkeasendisse.

TEADE

- Vältige klaasipuhasti harja lahtivõtmisel esiklaasi puudutamist, et vältida esiklaasi kahjustamist.
 - Klaasipuhasti ei tööta ligikaudu 10 sekundit, kui klaasipuhastit käitatakse ilma klaasipesuvahendita või klaasipuhastid on külmunud, et vältida mootori kahjustamist.
-

Aku

HOIATUS

Teie või kõrvalseisjate tõsiste vigastuste või surma vältimiseks järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, kui töötate aku lähedal või käsitate seda:

- Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



- Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



- Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



- Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



- Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieatele. Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.



- Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest. Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist.

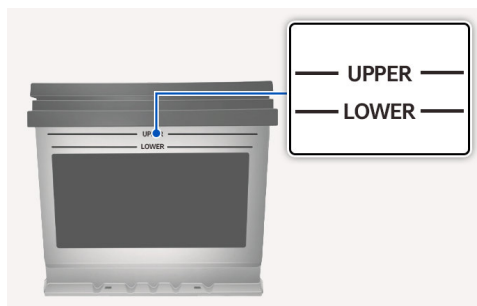
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenedud aku on külmunud.
 - Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
 - Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli **READY** põleb või kui Start/Stop lüliti on asendis **DRIVE READY**.
-

TEADE

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitlemisel neid juhiseid:

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
 - Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
 - Ärge laske vedelikel akuklemme märjaks teha. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlik vedeliku laadimisel mootoriruumi.
 - Ärge kallutage akut.
 - Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.
-

Teave



Kui autol on aku, millel on külje peal märgistused **LOWER (MIN)** ja **UPPER (MAX)** märgistused, peaksite elektrolüüdi taset kontrollima.

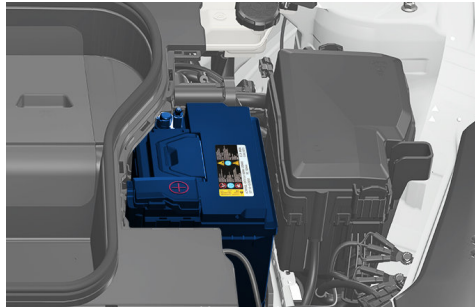
Elektrolüüdi tase peaks olema märgistuste **LOWER (MIN)** ja **UPPER (MAX)** vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte.)

Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele.

Ärge täitke akuelemente üle.

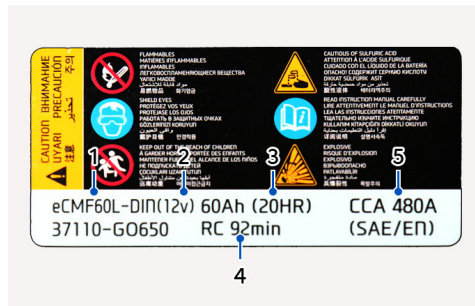
See võib põhjustada aku või teiste osade korrodeerumist. Lõpetuseks keerake kinni aku kork. Soovitame siiski aku parimaks hoolduseks pöörduda **HYUNDAI** volitatud teeninduse poole.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispid puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Aku mahtuvuse silt



1. eCMF60L: HYUNDAI aku mudeli nimi
2. 12 V: nominaalpinge
3. 60 Ah (20HR): Nimivõimsus (ampritundides)
4. RC 92min: Nimeline reservvõimsus (minutites)
5. CCA 480A (SAE/EN): Külmatsetusvool (amprites)

Aku laadimine

Akulaadijaga

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglase laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.

HOIATUS

Aku plahvatuses või happepõletustest põhjustatud TÕSISTE VIGASTUSE VÕI SURMA vältimiseks aku laadimisel järgige alati neid juhiseid:

- Enne hooldustöid või aku laadimist lülitage kõik lisaseadmed välja ja viige nupp Start/ Stop asendisse OFF.
 - Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.
 - Tegutsege alati õues või rohke ventilatsiooniga kohas.
 - Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
 - Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
 - Jälgige akut laadimise ajal ja lõpetage laadimine ning vähendage laadimisvõimsust, kui aku element hakkab tugevalt keema.
 - Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena. Lõpetage laadimine järgmiselt:
 - 1 Lülitage akulaadija pealüliti välja.
 - 2 Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 - 3 Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.
 - Soovitame aku vahetamisel kasutada HYUNDAI heakskiidetud originaalakut või teie sõidukile ettenähtud samaväärset akut.
 - Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.
 - AGM-akud (Absorbent Glass Mat – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) on hooldusvabad ja soovitame neid hooldada HYUNDAI volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
 - AGM-akut välja vahetades soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
 - Ärge avage eemaldage aku ülaosas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.
-

Juhtmetega käivitamine

Peale doonoraku abil käivituskaablitega käivitamist sõitke autoga 20-30 minutit enne, kui mootori välja lülitate. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Lisateavet juhtmetega käivitamise protseduuride kohta leiate jaotisest **Juhtmetega käivitamine (12 V aku)**.

TEADE



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist:

- Armatuurilaua näidiku vaate režiimid
- Integreeritud mälusüsteem (IMS)
- Elektriliste töstukitega aknad
- Lai katuseeluuk
- Automaatne kliimaseade
- Elektriline tagaluuk
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Infomeelelahutuse süsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

Rehvid ja veljed



HOIATUS

Rehvide rike võib põhjustada sõiduki kontrolli kaotamist ja põhjustada kokkupõrke. Tõsiste vigastuste või surmajuhtumite ohu vähendamiseks:

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
 - Sõiduki soovitusliku rehvirõhu leiata sellest juhendist ja keskpäiralt, juhi poolel ausavalt rehvikleebiselt. Mõõtkte rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
 - Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
 - Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
 - Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja muustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumistvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
-

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusse.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas juhiukse (või kaassõitja ukse) keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitav rehvirõhk külmaades rehvides

Kontrollige kõigi rehvide (sealhulgas varurehvide) rõhku, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km (1 miili).



HOIATUS

- Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.
 - Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
 - Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on palju suurem kuumadel päevadel ja pikemaajalisel kiirusel sõitmisel.
 - Alarõhk võib põhjustada liigset kulumist, halba juhitavust ja vähenenud energiatõhusust. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi vajab sageli täitmist, soovime, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
 - Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.
-

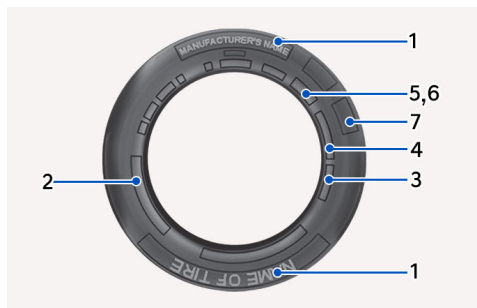


ETTEVAATUST

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Rõhu reguleerimiseks ärge laske sooja rehvi õhku välja. Rehvid on alarõhuga. Soovitatav puhumisrõhk on esitatud jaotises **Rehvid ja veljed**.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhikomponentide kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehvi identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk
2. Rehvimõõdu markeering
3. Rehvi eluea kontrollimine (TIN)
4. Rehvi ehitus ja materjal
5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk
6. Maksimumkoormuse indeks
7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(Need numbrid on esitatud ainult näitena. Teie rehvimõõdu tähis võib sõltuvalt teie sõidukist erineda).

- 225/55/R18 103H
 - 225: rehvi laius millimeetrites;
 - 55: ristlõikesuhe: Rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides.
 - R: rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);
 - 18: põia läbimõõt tollides.
 - 98: koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;
 - W: kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks.

Velje mõõdu markeeringu näide:

- 7,5J X 18
 - 7.5: põia laius tollides.
 - J: põia kuju tähis.
 - 18: põia läbimõõt tollides.

Rehvide kiirusklassid

Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol vastab rehvi maksimaalsele ohutule sõidukiirusele.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili/h)
T	190 km/h (118 miili/h)
H	210 km/h (130 miili/h)
V	240 km/h (149 miili/h)
W	270 km/h (168 miili/h)
Y	300 km/h (186 miili/h)

Rehvi eluea kontrollimine (TIN)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgeinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi.

Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal. DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näide DOTist:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: valmistamise nädal
- 26: valmistamise aasta

Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht „R“ tähendab radiaalkihti. Täht „D“ tähendab diagonaal- või kaldturvisega materjali ja täht „B“ tähendab diagonaal-vöökihti.

Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

 kui on varustuses

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgeinal turvise öla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näide rehvide kvaliteediklassifitseerimisest:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie sõiduki standard- või lisavarustusena saadaval olevad rehvid võivad sõltuvalt klassist erineda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Veojõuklassid kõrgeimast madalaimani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgepidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ja rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rehve vähemalt kord kuus.

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Seda, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Radiaalrehvid võivad näida korralikult täispumbatuna ka siis, kui nad on alarõhuga.

Kuidas kontrollida

- 1 Eemaldage rehvi ventiililt kork.
- 2 Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile.
 - Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida.
 - Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni.
 - Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallisüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord.
- 3 Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Teie sõiduki rattad on tehases hoolikalt joondatud ja tasakaalustatud ning te ei pruugi vajada rattate uuesti joondamist. Kui märkate rehvide ebatavalist kulumist või sõiduki tõmbumist ühele poole, võib olla vaja reguleerida joondamist.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

TEADE

Kasutage ainult heakskiidetud rattaraskusi, sest muidu võivad teie sõiduki alumiiniumveljed kahjustada.

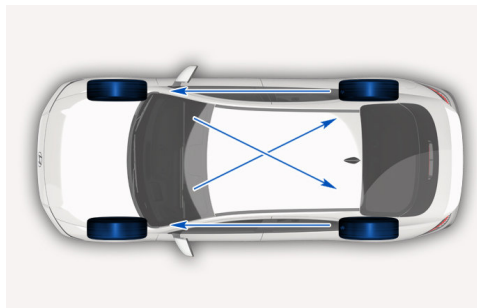
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI rehvide asukoht enne, kui ilmneb korrapäratu kulumise märke, omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.

Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiata selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamatrid on korralikult kinni, õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m (79–94 lbf·ft).



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses moods ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntuvalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üli-raskete tagajärgedega avari.

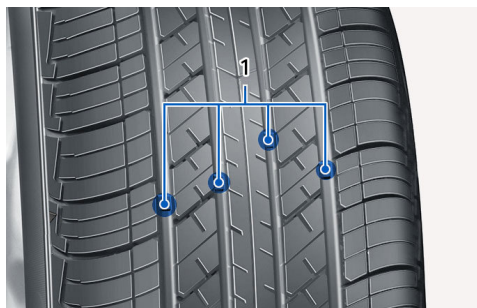
Teave

Mittesümmeetrilise rehvi paigaldamisel paigaldage külg, mis on märgitud väljapoole.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joendus. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joendust kontrollida. Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvide asendamine uutega



1. Turvise kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tulli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Vahetage rehvid välja, kui ilmnevad turvise kulumise märgid. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.



HOIATUS


Vähendada surma või tõsise vigastuse ohtu:

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
 - Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Muude kui soovitatud suurusega rehvide ja velgede kasutamine võib põhjustada ebatavalisi juhitavusomadusi, halba juhitavust või mõjutada negatiivselt teie sõiduki blokeerumisvastast pidurisüsteemi (ABS).
 - Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.
 - Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäädud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.
 - Sõitmine kuumas kliimas või liigne koormus võib kiirendada rehvi vananemisprotsessi.
-

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Madala profiiliga rehvi

 kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

ETTEVAATUST

Madala küljega veljed ja rehvid on kergesti kahjustatavad. Kahjustuste ohu vähendamiseks:

- Kui sõidate ebatasasel teel, möödudes üle augu, kiiruskõrgendiku, kaevu või äärekivi, sõitke sõidukiga aeglaselt, et rehvid ja veljed ei saaks kahjustada. Kahjustused ei kuulu teie sõiduki garantii alla.
- Kontrollige rehvide seisukorda ja rõhku iga 3 000 km (1 800 miles) järel.
- Rehvide kahjustusi on raske silmaga visuaalselt kontrollida. Kui leiate kahjustusi, soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole, et rehvi välja vahetada.

Muud hooldustööd

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, trosse jms.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Täiendavat teavet polstrite või vooderduse kulumise piirväärtuse kontrollimise kohta leiate veebilehelt <http://service.hyundai-motor.com>.

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui sõiduk on peatatud ja sõiduk on välja lülitatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju lõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega vääändunud. Kontrollige, ega tolmuakatel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määrige uuesti.

Konditsioneeride külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

Sulavkaitsmed

Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest. Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoelses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoelses otsas asuvat kaitsmeplokki.



HOIATUS

Asendage kaitse ainult täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.



ETTEVAATUST


Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.


Teave







Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. Sõiduki kaitsmepaneeli kontrollimisel vaadake sõiduki kaitsmepaneeli sildi järgi. Kaitsmepaneeli kaane sees on kaitsme/relee silt, mis kirjeldab kaitsmete/releede nimetusi ja nimiväärtusi.






Armatuurlaua kaitsmeplokk




Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
A/BAG IND	IND 	7,5 A	Ülemine konsool
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW kang
IG3 10	10 IG3	10 A	BMU, Tagumine inverter
MODULE9	9 MODULE	10 A	P/R ühendusplokk (RLY. 10, RLY. 11), ohulüliti, Aktiivse õhuklapi üksus (V/P/alumine), kliimaseadme juhtimismoodul, vihmaandur Küljepeegli lüliti, multifunktsionaalne lüliti, elektriline aknalüliti DSM-monitor (juht/kaassõitja)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW hoob
SPARE(IG2)	SPARE	10 A	Ooterežiimi toide
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	Esiklaasinäidik, näidikuploki üksus
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, piduritule lüliti
IG3 9	9 IG3	10 A	Konsoolilüliti, kliimaseadme PTC soojendi, kliimaseadme juhtmoodul, CCNC põhiseade Sõidukisisene temperatuuriandur, info- ja meelelahutussüsteemi pistiku koost

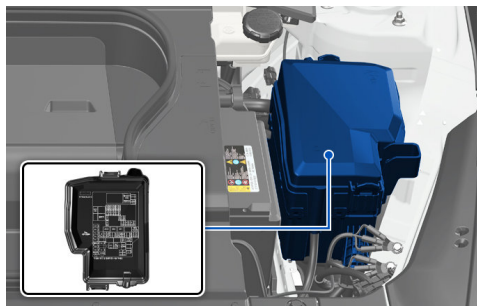
Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
EPCU3	EPCU	10 A	Tagumine muundur
SPARE(B+)	SPARE	7,5 A	Ooterežiimi toide
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC peaosa
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	AMP, esituli V/P, ADP-seade, CCNC-peaüksus, ICC-üksus Andmeside ühendus, elektrokroomne peegel, juhi IMS-moodul Nutitelefone juhtmeta laadimisüksus
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Paneelüksus, Head-Up ekraan
IG3 8	⁸ IG3	10 A	SCU, VCMS, ICCU, CCU, V2L üksus, tagumine elektrooniline õlipump
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	Juhipoolne kere juhtimismoodul
SBCM (PASS)	SBCM (PASS)	20 A	Reisija poolne kerejuhtimismoodul
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	Esilatern LH/RH
SUNROOF		20 A	Katuseluugi klaasi mootor, katuseluugi katte mootor
MODULE3	³ MODULE	10 A	Multifunktsionaalne lüliti, elektriline aknalüliti
MODULE1	¹ MODULE	10 A	P/R ühendusplokk (RLY. 5), BDC, AMP, ADP-üksus, DCU, CCU, ADAS-seade (parkimine), CCNC-peaüksus, CCNC-klaviatuur

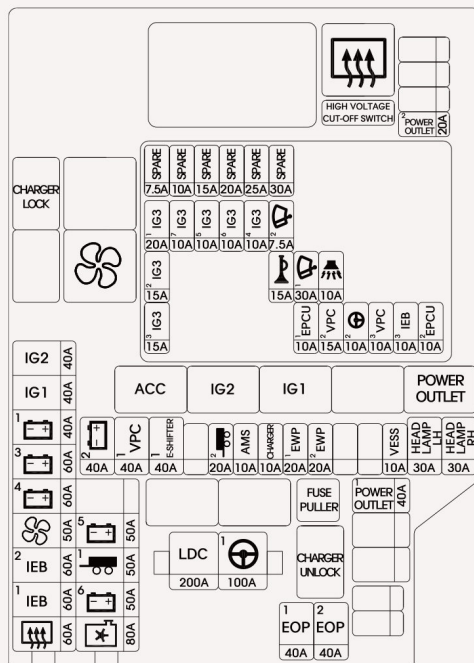
Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, kaassõitja istmeüksus
S/HEATER FRT	FRT 	25 A	Ventilatsiooniga esiistme juhtimismoodul Eesmise istmesoojenduse juhtmoodul
WASHER		15 A	Multifunktsionaalne lüliti
MODULE8	8 MODULE	10 A	Andmesideühendusliides, CCU, avariipadja meeleolulamp, elektrilise pakiruumiluugi üksus Ukse meeleolualgustus #1/2, kaassõitja ukse meeleolualgustus #1/2 Tagaukse meeleolualgustus V/P #1/2, juhi IMS-moodul, UIP sireen Juhi/kaassõitja elektrilise istme lüliti, kaassõitja istmeüksus Laadija pistiku LED-moodul
BDC1	1 BDC	10 A	BDC, Bluetoothi üksus #1/2 (pea/alam), UWB üksus (pagasiruum) UWB üksus ees/taga, V/P
AIR BAG2	2 	10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
AIR BAG1	1 	10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
USB CHARGER2	2 USB CHARGER	15 A	Infotainment pistiku koost
P/WINDOW LH	LH 	25 A	Juhi (vasakpoolne rool) / kaasreisija (parempoolne rool) turvapaneeli aknamoodul Elektriakende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (V) Tagumise akna lüliti LH
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	BDC

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMU
AMP	AMP	25 A	AMP
USB CHARGER1	1 USB CHARGER	15 A	Infotainment pistiku koost
MODULE4	4 MODULE	10 A	Esinurga radar V/P, taganurga radar V/P, tagumine inverter Armatuurilaua lüliti, kohanduva kiirushoidiku radar, konsoolilüliti DSM-monitor (juht/kaassõitja), ADAS-üksus (sõitmine/parkimine) Esikaamera
P/SEAT DRV		30 A	Juhi elektrilise istme lüliti, juhiistme IMS-i moodul
P/WINDOW RH		25 A	Juhi (parempoolne rool) / kaasreisija (vasakpoolne rool) turvapaneeli aknamoodul Elektriakende ohutusmoodul, tagaakende ohutusmoodul (P) Tagumise akna lüliti RH
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
DOOR LOCK		20 A	Ukselukustus/ukselukustumise relee, surnud lukustuse relee
S/HEATER RR		25 A	Tagumiste istmete soojenduse juhtimismoodul
AFCU	AFCU	10 A	Juhi / kaassõitja ukse välimine käepide
START		7,5 A	BDC, VCU

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
POWER TRUNK		30 A	Elektrilise pakiruumiluugi üksus
USB CHARGER3	³ USB CHARGER	15 A	Tagakonsooli USB-laadija ühenduspesa

Mootoriruumi kaitsmeplakk














USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
 используйте только предназначенные предохранители и реле
 استخدم الفيوز و المرسل المتناسبين





Motoriruumi ühendusplakk


Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MITMIKKAITSE-1	LDC	LDC	200 A	ICCU (LDC), P/R ühendusplakk (Kaitse: S1, S2, S5)
	MDPS1	¹	100 A	MDPS seade
MITMIKKAITSE-2	C/FAN		80 A	Jahutusventilaatori mootor
	B+6	⁶	50 A	PCB plokk (põhirelee, kaitse: F9, F10, F11, F12, F13)

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
	TRAILER1	¹ 	50 A	Haagise pistikupesa
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (sulavkaitse: F29, F36, F38, F46, F48, F49, F53, F56)
	RR HTD		60 A	P/R ühendusplokk (RLY. 11)
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB üksus
	IEB2	² IEB	60 A	IEB üksus
	BLOWER		50 A	P/R ühendusplokk (RLY. 10)
MITMIKKAITSE-3	B+4	⁴ 	60 A	PDC (pikaajaline koormuslüli rele, kaitse: IPS13, F4, F5, F12, F13, F21, F37, F54, F55)
	B+3	³ 	60 A	PDC (sulavkaitse: F1, F9, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52, F58, F59)
	B+1	¹ 	40 A	PDC (sulavkaitse: IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)
	IG1	IG1	40 A	P/R ühendusplokk (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2	IG2	40 A	P/R ühendusplokk (RLY. 2)
S/B KAITSE	EOP1	¹ EOP	40 A	Tagumine elektrooniline õlipump
	EOP2	² EOP	40 A	Eesmine elektrooniline õlipump


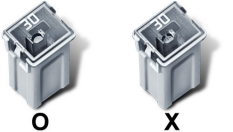
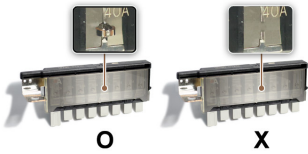
Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	P/R ühendusplokk (RLY. 5)
	B+2	² 	40 A	PDC (sulavkaitse: IPS11, IPS12)
	VPC1	¹ VPC	40 A	VPC
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	SCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Esilatern LH
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Esituled RH
KAITSE	TRAILER2	² 	20 A	Haagise pistikupesa
	AMS	AMS	10 A	12 V akuandur
	CHARGER	CHARGER	10 A	P/R ühendusplokk (RLY. 6, RLY. 7), ICCU, VCMS
	EWP1	¹ EWP	20 A	Elektrooniline veepump nr 1 (HV aku)
	EWP2	² EWP	20 A	Elektrooniline veepump #2 (HV aku)
	VESS	VESS	10 A	VESS-seade
	POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa

PCB-plokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
IG3 3	³ IG3	15 A	Elektrooniline veepump (tagumine PE)
IG3 2	² IG3	15 A	Eesmine inverter
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (sulavkaitse: F8, F16, F24)
IG3 7	⁷ IG3	10 A	Eesmine elektrooniline õlipump, jahutusventilaatori mootor
IG3 5	⁵ IG3	10 A	Jahutusvedeliku ventiil, elektrooniline veepump #1-#2, elektroonilise kliimaseadme kompressor
IG3 6	⁶ IG3	10 A	BSA 3-suunaline jahutusventiil
IG3 4	⁴ IG3	10 A	VPC
HORN		15 A	PCB plokk (signaali rele)
WIPER2	² 	7,5 A	BDC
EPCU1	¹ EPCU	10 A	Eesmine inverter
WIPER1	¹ 	30 A	PCB plokk (klaasipuhasti rele)
VPC2	² VPC	15 A	VPC
B/Alarm		10 A	B/A signaali rele

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MDPS2	² 	10 A	MDPS seade
VPC3	³ VPC	10 A	VPC
IEB3	³ IEB	10 A	IEB üksus
EPCU2	² EPCU	10 A	Eesmine inverter

Kuidas kontrollida kaitsmeid tüübi järgi

Tüüp	O: Normal/X: Katkestus
Kahvelkaitse	
Kassettkaitse	
Multi	

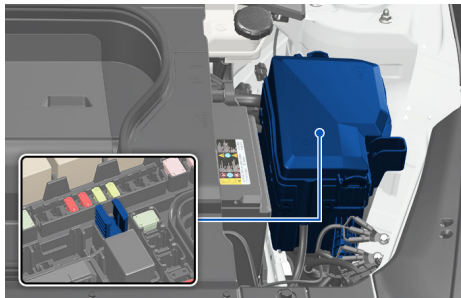
Kaitsmete väljavahetamine

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

- 1 Lülitage sõiduk ja kõik muud lülitid välja.
- 2 Avage kaitsmeploki kate. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



- 3 Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneelil olevat eemaldamistööriista.



- 4 Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed asuvad armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
 - 5 Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pesse. Kui see ei ole pingul, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.
- Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitsset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja.

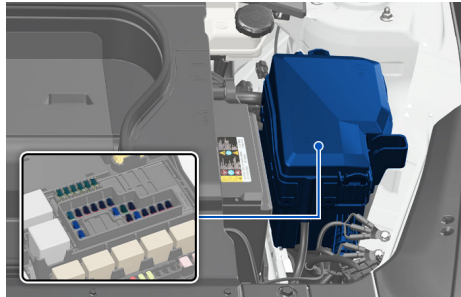
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse / Kassettkaitse

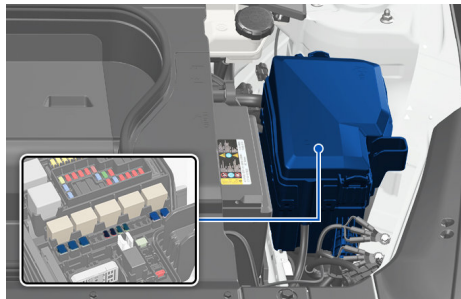
- 1 Lülitage sõiduk ja kõik muud lülitid välja.
- 2 Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.

- 3 Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistöõriista.

Labatüüpi



Kassetitüüpi



- 4 Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
- 5 Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui see ei ole pingul, soovitame, et teie sõidukit kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.

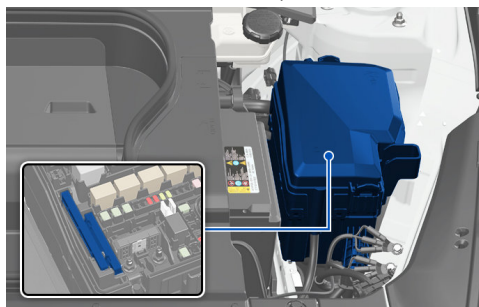


ETTEVAATUST

Paigaldage kaitsmepaneeli kate alati kindlalt. Vesi võib kaitsmega kokku puutuda ja põhjustada elektririkke.

Mitme-kaitsme/Midi-kaitsme

Mitme tüüpi



Kui mitme kaitsme või midi-kaitsme on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Lambipirnid

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitage konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine. Esitulede koostu eemaldamine/ paigaldamine võib sõidukit kahjustada.



HOIATUS

- Enne tuledega töötamist vajutage piduripedaal alla, lülitage sisse P käik (parkimisasend), süütelüliti asend OFF ja võtke autost lahkumisel võti kaasa. See aitab vältida auto ootamatut liikuma hakkamist ja elektrilöögi ohtu.
 - Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.
-

TEADE


- Kindlasti asendage läbipõlenud pirn sama võimsusega lambiga, et vältida kaitsme või elektrijuhtmestiku kahjustamist.
 - Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.
-

Teave

- Esitulede ja tagatulede klaasid võivad näida kondenseerunud, kui sõidukit pärast sõitu pestakse või kui sõidukiga sõidetakse märja ilmaga. See seisund on põhjustatud kõrgemast temperatuurist tulede sees ja jahedamast välistemperatuurist. Tulede sisse kondenseerunud niiskus eemaldub pärast tulega sõitmist. Kui niiskus ei ole eemaldatud, soovitage, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja.
- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korras väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui tuli kustub või jätkab vilkumist, soovitage süsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Sel juhul soovitage lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Reguleerige esilaterna sihikut pärast õnnetust või esilaterna väljavahetamist.
- Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (näiteks automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Valguse kuivatusaine

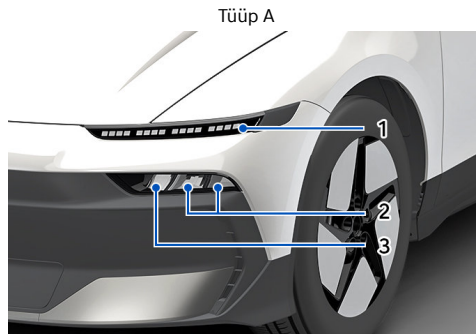
 kui on varustuses

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada niiskusest tulenevat udustumist esilaternas, päevavalgustuses, seisutulelaternas, tagatules ja tagumise suunatule laternas. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilaterna, päevase sõidutule, seisutule, tagatule ja tagumise suunatule niiskusest tingitud udusus jätkub pikema aja jooksul, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

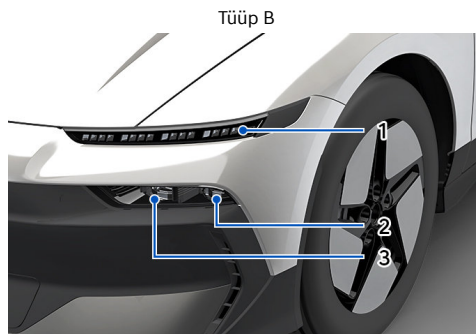
LED-valgusti väljavahetamine

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame, et süsteemi kontrolliks volitatud HYUNDAI edasimüüja. LED-tuled ei saa vahetada üksikult. LED-tuled peaks kontrollima või parandama kvalifitseeritud tehnik, sest see võib kahjustada sõiduki seotud osi.

Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurviture lampide vahetamine



1. Pöördmärgutuli/positsioonituli/päevane sõidutuli (DRL)
2. Esilatern (lähituli)
3. Esilatern (kaugtuli)



1. Pöördmärgutuli/positsioonituli/päevane sõidutuli (DRL)
2. Esilatern (lähituli)

3. Esituled (kaugtuled)/kaugtulede abituled

Küljesuunatulede pirnide vahetamine

Tüüp A

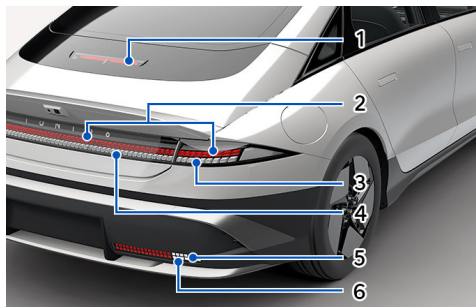


Tüüp B



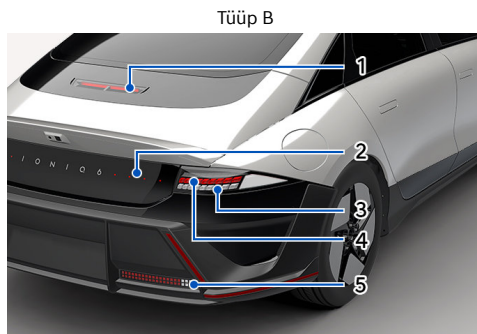
Tagumise kombineeritud tulede vahetamine

Tüüp A



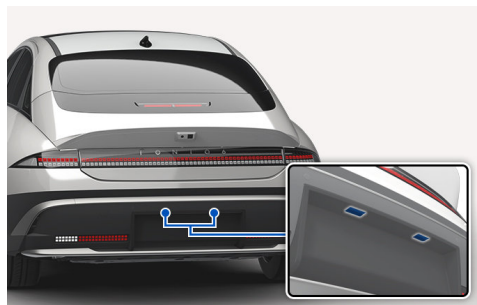
1. Lisapidurituli
2. Taga-/pidurituli
3. Suunatuli
4. Pidurituli

5. Tagurdustuli
6. Udutuli (kui on varustuses)



1. Lisapidurituli
2. Tagatuli
3. Taga-/suunatuli
4. Taga-/pidurituli
5. Tagurdustuli/udutuli (kui on varustuses)

Numbritulede pinnide vahetamine



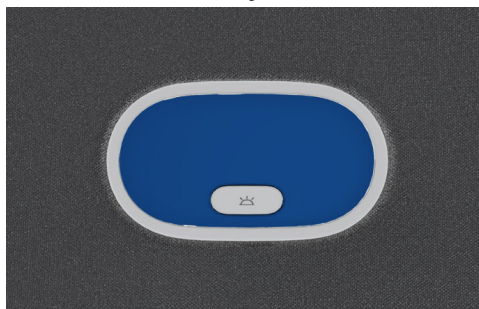
Salongitulede pirnide vahetamine

Kaardilugemistuli, salongituli, meikimispeegli tuli, kindalaeka tuli, meeleolutuli, esmise pagasiruumiosa tuli ja pagasiruumi tuli

Kaardituli



Salongituli



Meikimisvalgusti



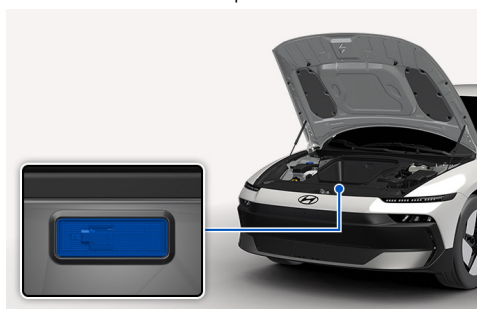
Kindalaeka valgusti



Meeleoluvalgusti



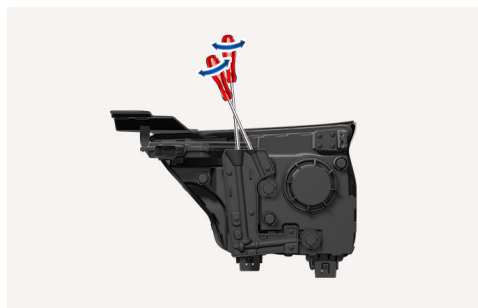
Esikapoti tuli



Pagasiruumi lamp



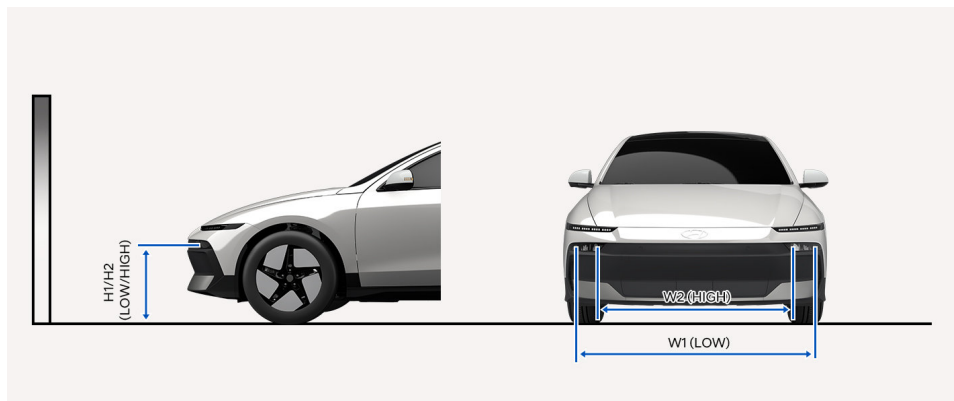
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)



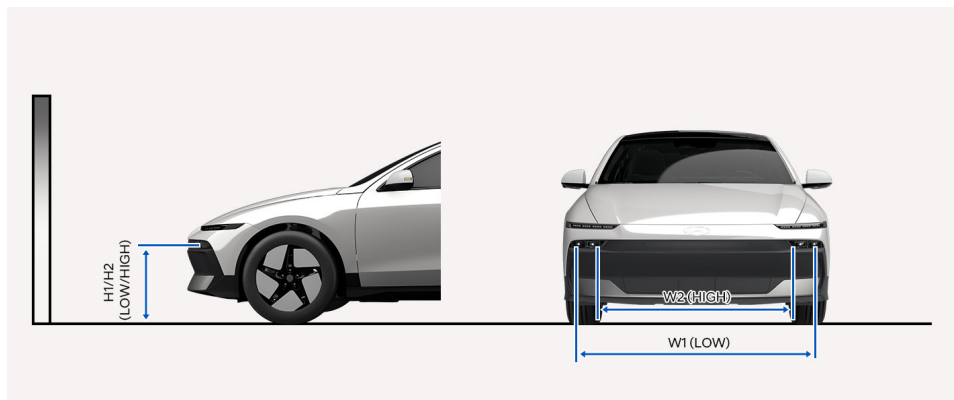
- 1 Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
 - Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
- 2 Joonistage ekraanile vertikaalsed jooned (Vertikaalsed jooned, mis läbivad vastavate esitulede keskpunkte) ja horisontaalne joon (Horisontaalne joon, mis läbib esitulede keskpunkte).
- 3 Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
- 4 Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.
Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrugi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund

LED MFR.



LED PROJ.



H1: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (lähituli)

H2: Esitulede keskpunkti ja maapinna vaheline kõrgus (kaugtuli)

W1: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (lähituli)

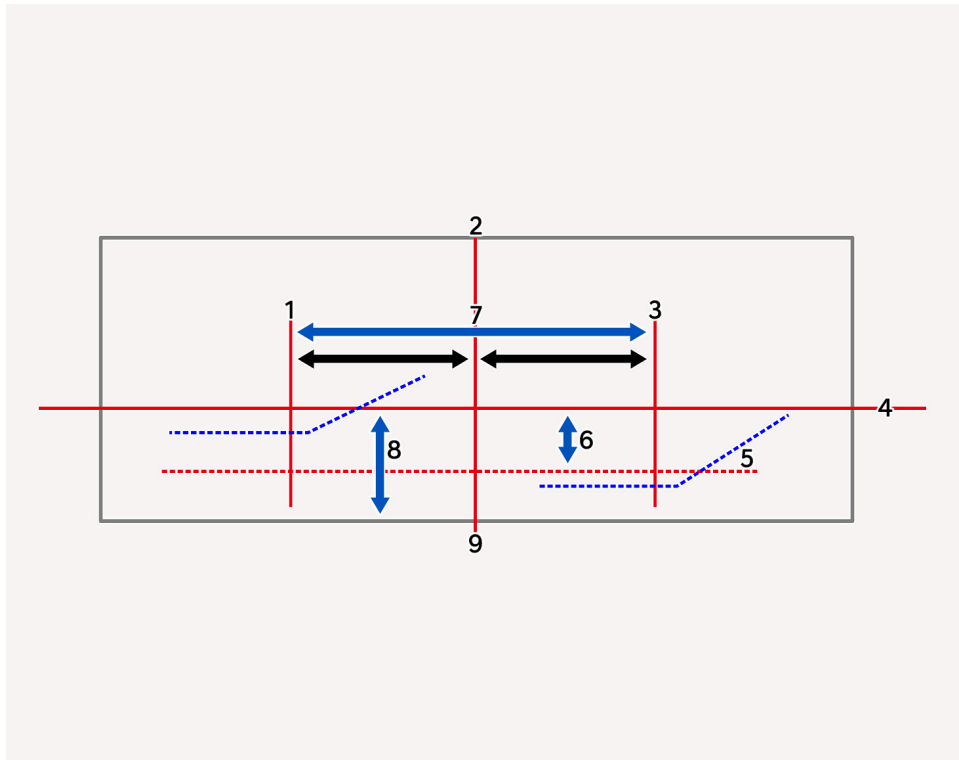
W2: Kahe esitulede keskpunkti vaheline kaugus (kaugtuli)

SÕIDUKITE TINGIMUSED	LAMBITÜÜP	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita mm (in.)	LED MFR.	570 (22,44)	569 (22,40)	1582 (62,28)	1375 (54,13)
	LED PROJ.	571 (22,48)	570 (22,44)	1622 (62,85)	1420 (55,90)

SÕIDUKITE TINGIMUSED	LAMBITÜÜP	H1	H2	W1	W2
Koos juhiga mm (in.)	LED MFR.	565 (22,24)	564 (22,20)	1582 (62,28)	1375 (54,13)
	LED PROJ.	566 (22,28)	565 (22,24)	1622 (62,85)	1420 (55,90)

Esilaternate lähituli

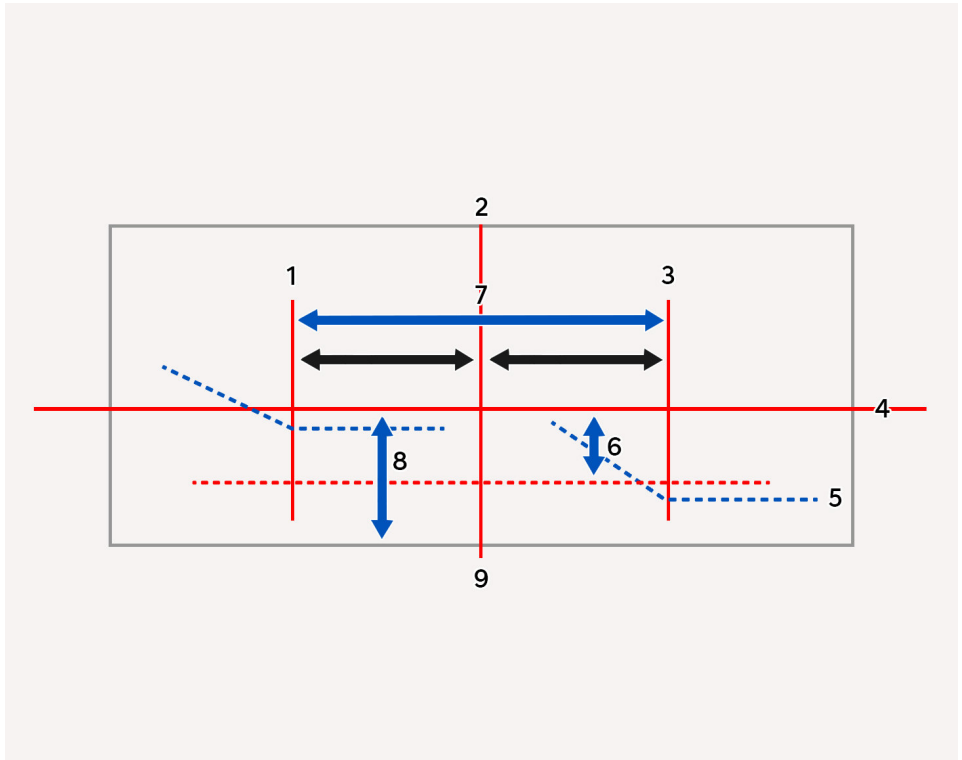
Vasakpoolse rooliga sõiduk



1. Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
2. Auto pikitelg
3. Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
4. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
5. vasakpoolse esilaterna piirjoon
6. 30 mm
7. W1 (Lähituled)
8. H1 (Lähituled)

9. Maapind

Parempoolse rooliga sõiduk



1. Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
2. Auto pikitelg
3. Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
4. Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
5. vasakpoolse esilaterna piirjoon
6. 30 mm
7. W1 (Lähituled)
8. H1 (Lähituled)
9. Maapind

- 1 Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
- 2 Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
- 3 Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
- 4 Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlülit, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse „0“.

Teave

- Kaugtuled suunatakse samal ajal lähitulede reguleerimisega.
 - Katke ülemine optiline süsteem lõiketööde tegemisel ülevalt alla.
-

Väline hooldus

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnõure. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluvad uste alaservades ja lävekarpides püsiks puhtad ja takistustest vabad.

Putkad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sääraised ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutage mahedat seepi, mida on ohutu kasutada värvitud pindadel.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

HOIATUS

Pärast sõiduki pesemist kuivatage pidurid, rakendades neid kergelt, säilitades samal ajal aeglase edasiliikumise kiiruse.

ETTEVAATUST



Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.

TEADE

- Kõrgsurve vesi võib kahjustada esi- ja tagakaameraid, andureid, sõiduki sisustust ja saapaid (kummi- või plastkatted) või pistikuid.
- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.
- Ärge laske kunagi veel või muudel vedelikel sõiduki elektriosadega kokku puutuda, sest see võib neid kahjustada.
- Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (näiteks mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Hea vahakate aitab kaitsta värvi saasteainete eest. Vahatage sõiduk, kui vesi ei ole enam värvi peal pärlendamas.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

TEADE

- Ärge pühkige korpusest kuiva lapiga tolmu või mustust, et vältida viimistluse kriimustamist.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosadele terasvilla, abrasiivseid puhastusvahendeid ega tugevalt leeliselisi või söövitavaid aineid sisaldavaid tugevaid puhastusvahendeid, et vältida värvimuutusi või värvi kahjustumist.
- Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv või poleerija. Kui vaha on kantud, eemaldage vaha kohe silikoonieemaldajaga. Kui pinnale on sattunud tõrva või tõrvasaaste, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat.

Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

TEADE

- Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.
 - Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)
Kahjustatud ala ei ole võimalik muuta, vaid ainult üle värvida. Vajaduse korral tuleb kogu osa üle värvida. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.
-

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami ja põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste, katuseraupaneelide ja raami alumistel servadel on äravooluaukud, mis ei tohi mustusega ummistuda. Nendes kohtades kinni jäänud vesi võib põhjustada roostetamist.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see

vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, mille lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest.

Kuidas korrosiooni vältida

- Hoidke oma auto puhas!
 - Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.
 - Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
 - Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
 - Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiks puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.
- Hoidke oma garaaž kuiv!
 - Äрге hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume,

jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

- Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!
 - Viimistluse kriimud ja täkked tuleb korrosiooni vältimiseks võimalikult kiiresti värviga "üle värvida". See kaitseb metalli korrosiooni eest.
 - Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära.

TEADE

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ja leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellel pealmise kihi maha koorida.
- Akende toonimise ajal veenduge, et akende toonimislahus ei satuks sõiduki sees olevatesse elektroonikaseadmetesse. See võib põhjustada seadmete rikkeid ja talitlushäireid.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad

+ kui on varustuses

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil

+ kui on varustuses

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehmet mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui te ei pööra värskele laikule kohe tähelepanu, võib kangas määrduda ja selle värv võib kahjustada. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

TEADE

Muude kui soovitatud puhastusvahendite ja toimingute kasutamine võib mõjutada riide välimust ja tulekindlaid omadusi.

TEADE

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
 - Metallpannaldega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
 - Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
 - Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.
-

Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.

Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav. Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolmu ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrub kergesti ja plekid on kohe näha. Puhastage istmeid tihti.
 - Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast toodete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määratud koht puhtaks. Pühkige kreem märja riidega ära ja eemaldage vesi kuiva riidega.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei jääri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määratud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm

Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Salongi puitosad

Puitosade puhastamiseks kasutage mööbli kaitsevahendeid (nt vaha, katteaine).

- Puidu ainulaadse tekstuuri pikaajaliseks säilimiseks pühkige puitpaneeli sagedasti ebemevaba lapiga.
- Jookide (nt vesi, kohv) puitpaneelile sattumisel pühkige see koheselt puhta kuiva lapiga ära-
- Teravad esemed (näiteks autojuhi, nuga), liimimaterjalid, teibid või mis tahes tugevad löögid võivad kahjustada puidust siseviimistlust.



ETTEVAATUST

- Kui puitpaneeli viimistlus on eemaldatud, võib niiskus puitu kahjustada või muutada.
 - Kui salongi puitpaneel on kahjustatud, võite saada viga. Soovitame lasta kahjustatud sisemuse puidukaunistused vahetada volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.
-

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit.



HOIATUS

Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui sisemised klaaspinnad vajavad puhastamist, kasutage klaaspuhastusvahendit. Järgige klaasipuhasti juhiseid.



ETTEVAATUST

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

10. Sõiduki andmed

Selles peatükis on esitatud lisateave sõiduki kohta, näiteks sõiduki mõõtmed ja sõiduki identifitseerimisandmed.

Teave

- Illustratsioonid on näidatud juhisena. Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.
- Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Sõiduki spetsifikatsioonid

Mõõtmed

Elemendid		mm (in.)	
		Baassõiduk	N-liin
Kogupikkus		4.925 (193,89)	4.935 (194,29)
Kogulaius		1.880 (74,02)	1.880 (74,02)
Kogukõrgus		1.495 (58,86)	1.495 (58,86)
Rehvimuster	Rehvimustri sügavus ees	225/55 R18	-
		245/40 R20	1.630 (64,17)
	Rehvimustri sügavus taga	225/55 R18	-
		245/40 R20	1.639 (64,53)
Telgede pikivahe		2.950 (116,14)	2.950 (116,14)

Elektrisõiduki spetsifikatsioonid

Element		Standard	Pika ulatusega	
		2WD	2WD	4WD
Aku (liitiumioon)	Võimsus (kWh)	63	84	84
	Vooluväljund (kW)	195	277	277
	Pinge (V)	523	697	697

Element		Standard	Pika ulatusega	
		2WD	2WD	4WD
Laadija (OBC: Sisseehitatud akulaadid)	Maksimaalne väljund (kW)	7 (ühefaasiline) / 10,5 (kolmefaasiline)	7 (ühefaasiline) / 10,5 (kolmefaasiline)	7 (ühefaasiline) / 10,5 (kolmefaasiline)

Rehvid ja veljed

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamürite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõdus rehvi	225/55R18	7,5J X 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 107-127)
	245/40R20	8.5J X 20	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	



ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

TEADE

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks.
Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7 °C (12 °F) langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Rehvirõhk võib erineda sõltuvalt kõrguse muutustest (umbes 10 kPa (2,4 psi) iga 1,6 km (1 mi) kõrguse muutuse kohta). Kui sõidate kõrgemal või madalamal asuvatel aladel, kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).

Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas)

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			L1*1	kg	SS*2	km/h
Normaalmõõdus rehvi	225/55R18	7,5J X 18	98	750	W	270

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			Ll*1	kg	SS*2	km/h
	245/40R20	8.5J X 20	99	775	Y	300

*1: Ll: Koormuse indeks

*2: SS: Kiiruse sümbol

Kliimaseade

Element			Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine g (oz.)	Tüüp A	Soojuspumbaga	900 ± 25 (31,7 ± 0,9)	R-1234yf
		Ilma soojuspumbata	700 ± 25 (24,7 ± 0,9)	
	Tüüp B	Soojuspumbaga	950 ± 25 (33,5 ± 0,9)	R-134a
		Ilma soojuspumbata	750 ± 25 (26,5 ± 0,9)	
Kompressori määrdeaine g (oz.)	Soojuspump		190 ± 10 (6,07 ± 0,35)	POE RB 100EV
	Ilma soojuspumbata		150 ± 10 (5,29 ± 0,35)	

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

Valgusallikas

Valgusallikas			Valgusallika tüüp	Spetsifikatsioon
Ees	Esituli	Lähituli	LED	LED
		Kaugtuli	LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Ääretuli		LED	LED
	Päevatuled		LED	LED
	Külgmine pöördemärgutuli		LED	LED
	Esikapoti tuli		LED	LED
Taga	Pidurituli		LED	LED
	Tagatuli		LED	LED

	Valgusallikas	Valgusallika tüüp	Spetsifikatsioon
	Suunatuli	LED	LED
	Tagatuled	LED	LED
	Numbrimärgi tuli	LED	LED
	Lisapidurituli	LED	LED
	Udutuli (kui on varustuses)	LED	LED
	Laadimisoleku märgutuli	LED	LED
Salong	Kaardituli	LED	LED
	Salongituli	LED	LED
	Meikimisvalgusti	LED	LED
	Kindalaeka valgusti	LED	LED
	Meeleoluvalgusti	LED	LED
	Pagasiruumi lamp	LED	LED

Soovituslikud määrdeained ja nende kogused

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õiged määrdeained aitavad edendada ka mootori tõhusust, mille tulemuseks on parem energiasääst.



ETTEVAATUST

HYUNDAI spetsifikatsioonidele mittevastavate halva kvaliteediga määrdeainete kasutamine võib põhjustada tõsiseid mootori ja reduktori kahjustusi. Kasutage alati kvaliteetseid määrdeaineid, mis vastavad allpool loetletud spetsifikatsioonidele.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Klassifikatsioon			Tehnilised andmed	Maht	
Reduktiori vedelik	2WD	Taga	HK ATF 6S SP4M-1	3,4-3,5 ℓ (3,59-3,7 USA kvarti)	
	4WD	Ees		3,2-3,3 ℓ (3,38-3,49 USA kvarti)	
		Taga		3,4-3,5 ℓ (3,59-3,7 USA kvarti)	
Pidurivedelik			SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 CLASS-6	Nagu ettenähtud	
Mootori jahutusvedelik	Standard	2WD (160 kW)	ilma soojuspumbata	Euroopas	16,60 ℓ (17,54 USA kvarti)
			välja arvatud Euroopas	16,74 ℓ (17,68 USA kvarti)	
		soojuspumbaga	Euroopas	17,30 ℓ (18,28 USA kvarti)	
		välja arvatud Euroopas	17,44 ℓ (18,42 USA kvarti)		
	4WD (70 kW+160 kW)	ilma soojuspumbata	Euroopas	17,06 ℓ (21,08 USA kvarti)	
		välja arvatud Euroopas	17,20 ℓ (18,02 USA kvarti)		
		soojuspumbaga	Euroopas	17,58 ℓ (18,57 USA kvarti)	
		välja arvatud Euroopas	17,72 ℓ (18,72 USA kvarti)		
Pika ulatusega	2WD (160 kW)	ilma soojuspumbata	Euroopas	18,60 ℓ (19,65 USA kvarti)	

Antifriisi ja vee segu
(Fosfaadipõhine etüleenglükool jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)

Klassifikatsioon				Tehnilised andmed	Maht	
					välja arvatud Euroopas	18,74 l (21,08 USA kvarti)
			soojuspumbaga		Euroopas	19,30 l (19,80 USA kvarti)
					välja arvatud Euroopas	19,44 l (21,08 USA kvarti)
			ilma soojuspumbata		Euroopas	19,06 l (20,54 USA kvarti)
		4WD (70 kW+160 kW)			välja arvatud Euroopas	19,20 l (21,08 USA kvarti)
			soojuspumbaga		Euroopas	19,58 l (20,28 USA kvarti)
					välja arvatud Euroopas	19,72 l (20,83 US qt.)

Sõiduki koormuse piirang

Kaks sildi teie juhiukse poolses kesksambas näitavad, kui suurele kaalule on teie sõiduk projekteeritud: rehvi- ja laadimisteabe silt ja sertifitseerimismärgis.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärasest varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Telje täismass (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Sõiduki täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Teie sõiduki GAWR ja GVWR on märgitud juhi (või kaassõitja) uksele kinnitatud sertifitseerimismärgisel. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

Sõiduki mass ja pagasiruumi maht

Sõiduki täismass		Pagasiruumi maht
Standardne tüüp	Pika ulatusega	
2WD: 2.330 kg (5.137 lbs.)	2WD: 2.420 kg (5.335 lbs.) 4WD: 2.520 kg (5.555 lbs.)	401 l (14,2 cu ft.)

Esikapoti saadaolev mass

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (22 naela)

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel

Järgmine tabel näitab sõiduki maksimaalset haagise kaalu. Ärge ületage haagise maksimaalset lubatud kaalu. Haagise maksimaalne kaal sisaldab haagise, mis tahes lasti ja haagisele kinnitatud varustus või esemete kaalu. Neid piire ületav vedamiskoormus võib tõsiselt mõjutada sõiduki juhtimist ja jõudlust ning kahjustada mootorit ja jõuülekanne.

Igasugune täiendav kaal, last või lisavarustus teie sõidukis vähendab haagise maksimaalset kaalu ja vastavaid haagise veo pea poolt veokonksule avaldatavaid koormuse piiranguid.

Euroopas

Element		Standardne tüüp	Pika ulatusega	
		2WD	2WD	4WD
Maksimaalne haagise kaal kg (lbs.)	Pidurisüsteemiga	750 (1.653)	1.500 (3.306)	
	Pidurisüsteemita	750 (1.653)		
Suurim lubatav staatiline vertikaalkoormus haakeseadeldisele kg (lbs.)		100 (220)		
Soovitatav kaugus tagumise ratta keskmest haakepunktini mm (in.)		1.135 (44,6)		

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h (62.1 miili/h) ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h (49.7 miili/h).
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veo pea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h (62.1 miili/h) ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.

* M1: sõiduauto (9-kohaline või vähem)

* N1: tarbesõiduk (3,5-tonnine või väiksem)

Sõiduki identifitseerimine

Sõiduki tehasetähis (VIN)

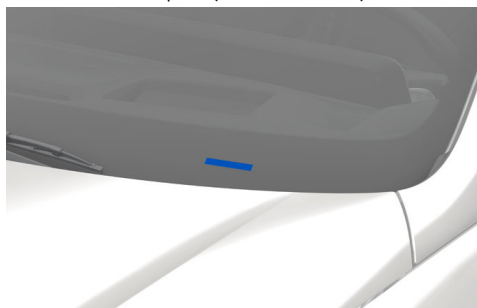
Kerenumber



Tehasetähis (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-plaat (kui on varustuses)



VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

Sõiduki andmesilt

Tüüp A (kui on varustuses)



Tüüp B (kui on varustuses)



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood.

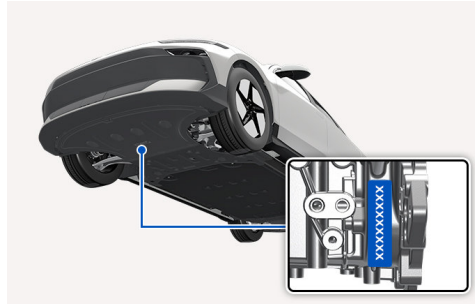
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt



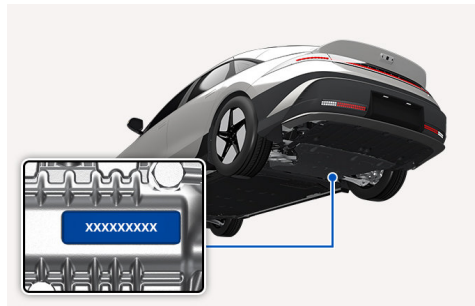
Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust. Juhiukse (või kaassõitja ukse) postil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

Mootori number

4WD

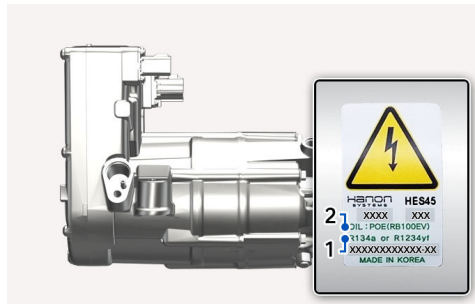


2WD/4WD



Mootori number on kirjas mootriplokil, joonisel näidatud kohas.

Konditsioneerikompressori silt



1. Jahutusaine
2. Jahutusõli

Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosa number, seerianumber, külmaaine tüüp ja määreõli tüüp.

Sõidukite andmete kogumine ja sündmuste andmete salvestajad

See sõiduk on varustatud sündmuste andmete salvestajaga (EDR). EDR-i põhieesmärk on salvestada teatud kokkupõrke või kokkupõrkelähedastes olukordades, nagu turvapadja avanemine või teetakistusega kokkupõrge, andmeid, mis aitavad mõista, kuidas sõiduki süsteemid töötavad. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja turvasüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja jooksul, tavaliselt 30 sekundi jooksul või vähem.

Selle sõiduki EDR on ette nähtud järgnevate andmete salvestamiseks:

- Kuidas teie sõiduki erinevad süsteemid töötasid,
- Sõltumata sellest, kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid kinnitatud/kinnitatud või mitte,
- Kui kaugele (kui üldse) juht gaasi- ja/või piduripedaali vajutas
- Kui kiiresti sõiduk sõitis.

Need andmed võivad aidata paremini mõista avariide ja vigastuste esinemise asjaolusid.

TEADE

Teie sõiduk salvestab EDR-andmed ainult mittetriviaalse kokkupõrkeolukorra korral.

Tavalistes sõidutingimustes ei salvesta EDR andmeid ega isikuandmeid (nagu nimi, sugu, vanus ja avarii asukoht). Teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, võivad aga kombineerida EDR-andmeid kokkupõrke uurimise käigus tavapäraselt hangitud isikut tuvastavate andmetega.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset varustust ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on erivarustus, kui neil on juurdepääs sõidukile või EDR-ile.

Vastavusdeklaratsioon

 kui on varustuses

Näide



CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:
<http://service.hyundai-motor.com>

Importija teave (Euroopa jaoks)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksamaa

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvarateavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiate veebisaidilt

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, näiteks CD-ROMil, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate soovitaotluse e-postiaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

TEAVE IMPORTIJA JA TURUSTAJA KOHTA VASTAVALT ELI PATAREIMÄÄRUSELE (EU 2023/1542)

Esitage importija ja turustaja andmed allpool esitatud aku osade kohta.

Aku tüüp (kui on varustuses)	
Elektrisõiduki aku	SLI aku
Kaasaskantav aku	Kaasaskantav üldkasutatav aku

- 1 Importija ja turustaja nimi: Hyundai Motor Europe GmbH
- 2 Kaubanimi: Hyundai
- 3 Aadress: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksamaa
- 4 Üks kontaktpunkt: +49 (0) 69 27 1472 -0
- 5 Veebiaadress: www.hyundai.com/eu
- 6 E-post: customercare@hyundai-europe.com

Tootjateave - EV kõrgepinge aku



Tooja

Hyundai Mobis Co. Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Tootjateave - SLI aku



Tooja

Clarios Delkor Corporation

- Patarei tüüp: SLI aku (12V aku)
- Aadress: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Tootjateave - (kui on varustuses) Nutikas võti



Tooja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: CR2032
- Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan, Tel: +81-6-6991-1141
- Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Tooja

SM BEXEL

- Patarei tüüp: CR2032
- Aadress: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik
- Veebileht: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Tooja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: CR2450
- Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan, Tel: +81-6-6991-1141
- Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Toojateave - TPMS aku (kui on varustuses)



Tooja

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Aku tüüp: CR2032 või CR2050 või CR2450

Aadress

- EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Hiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd. : 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Jaapan
- Maxell, Ltd. : Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Jaapan
- Panasonic Energy Co., Ltd : 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Jaapan

ETTEVAATUST

Oma ohutuse tagamiseks järgige allolevaid juhiseid ja ohutusteavet.

- Kasutage toodet ainult kindlaksmääratud sõiduki ettenähtud rehvide puhul.
Kasutamine muude rehvide või sõidukite puhul võib kahjustada akut, põhjustada talitlushäireid või halba toimivust.
 - Ohutuse ja optimaalse funktsionaalsuse huvides peaks kõik rehvid paigaldama või mahavõtma teie edasimüüja.
Kui seda ei järgita, võib aku kahjustuda, tekkida talitlushäire või halb toimivus.
 - Kasutatud akut ei saa asendada ega laadida.
 - Ärge võtke seda toodet lahti ega visake tulle.
 - Pärast toote kasutamist kontrollige akude õigeaks kõrvaldamiseks kehtivaid kohalikke eeskirju.
-

TEADE



Seda toodet ei tohi käidelda olmejäätmetena.

Tootjateave - eCall süsteem (kui on varustatud)



TWS

- Patarei tüüp: Kaasaskantav aku
- Aadress: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Hiina
- Tel: +86-20-2221 5006
- Veebileht: www.tws.com
- E-post: Linda.Xu@tws.com

Tooja

EVE Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: Kaasaskantav aku
- Aadress: No. 38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Hiina
- Tel: +86 137 9454 0602
- Veebisait: www.evebattery.com/en

Tootjateave - 12V liitium abiauto aku (kui on varustatud)



Tooja

Sebang Lithium Battery

- Aadress: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korea Vabariik
- Veebileht: www.slbattery.co.kr

Tootjateave - (kui on varustatud) Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel



Tooja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Patarei tüüp: CR 2032
- Aadress: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Jaapan,
- Tel: +81-6-6991-1141
- Veebileht: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Tooja

SM BEXEL

- Patarei tüüp: CR 2032
- Aadress: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korea Vabariik
- Veebileht: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Antenni tootja teave (Euroopa jaoks)

- Winnercom Co.
 - Address: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Suurbritannia
- Ace Technologies
 - Address: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Suurbritannia
- INFAC Elecs
 - Address: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Suurbritannia
- Molex
 - Address: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Suurbritannia

