Omaniku Käsiraamat

HYUNDAI

i20

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine
Hooldus
Tehnilised andmed

Kogu käesolevas „Omaniku käsiraamatus“ toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab HYUNDAI endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ette teatamata muuta.

See käsiraamat kehtib selle mudeli kõikide versioonide kohta ning siin on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist.
Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Teie auto on varustatud üleeuroopalise eCall-süsteemi seadmega, mis helistab õnnetuse korral hädaabiteenistusele. Üleeuroopalise eCall-süsteemi seadmestiku, auto süsteemide ja nende osade igasugune omavoliline ja lubamatu muutmine ning auto tootja ja/või volitatud HYUNDAI müügiesinduse poolt heaks kiitmata varustuse paigaldamine võib põhjustada häireid üleeuroopalise eCall-süsteemi (ja autosisese seadme) töös. See võib põhjustada ekslikke hädaabikõnesid teie autost või autosisese seadme rikke liiklusõnnetuse või muude õnnetusjuhtumite korral, kui vajate kiiresti abi.

See võib olla väga ohtlik ning teie elu tõsiselt ohtu seada!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

Need pealkirjad tähendavad järgnevat:

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna	1
Auto osad ja tehnilised andmed	2
Turvasüsteem	3
Näidikuplokk	4
Auto varustus	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Aineregister	A

1. Eessõna

Eessõna....1-2
Hyundai Motor Company....1-2
Kuidas seda käsiraamatut kasutada....1-3
Hoiatused ja ohutusnõuded....1-3
Nõuded kütusele....1-5
Bensiinimootor....1-5
Auto ehituse muutmine....1-8
Sõiduki käsitsemisjuhised....1-8
Auto sissesõitmise protsess....1-8
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine....1-9
Sõiduki andmete kogumine ja pardasalvestid....1-9

EESSÕNA

Õnnitleme teid uue auto puhul ja täname HYUNDAI sõiduki valimise eest! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja varustust ning nende kasutamist. Oma uue HYUNDAI, ga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite sõitu oma uue autoga täielikult nautida.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtseadmete ja turvavarustuse kasutamiseks, mida järgides on autosõit lihtne ja ohutu.

Lisaks leiate sellest käsiraamatust teavet hooldustööde kohta, mille abil saate hoida oma auto laitmatus korras veel pikki aastaid. Kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav teostada volitatud HYUNDAI margiesinduses. Ametlikud HYUNDAI esindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

„Omaniku käsiraamatut“ tuleb pidada teie auto lahutamatuks osaks. Hoidke seda alati autos, et saaksite sellest vajadusel igal hetkel abi otsida. Auto müümise korral tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja jõuülekandesüsteemi tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu peatükis „Auto osad ja tehnilised andmed“ (lk 2-29) toodud andmetele.

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma autoga alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti algusest lõpuni läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi lugeda kõik käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST, et oskaksite vältida tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad selles käsiraamatus rohked illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatust leiate infot auto varustuse, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitusest annab hea ülevaate „Sisukord“. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage aga aineregistrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: See käsiraamat koosneb üheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas selles peatükis on olemas teile vajalik teave või mitte.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud hoiatused kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnöörid, mida käesolev käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjeldatud ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juhtimiseks on selles käsiraamatus kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBOLIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla tõsised ja isegi surmavad kehavigastused. Vigastuste vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopa mudelid

Auto optimaalse suutlikkuse tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem. Võite kasutada ka pliivaba bensiini, mille oktaanarv jääb vahemikku 91–94 ja detonatsioonikindluse indeks vahemikku 87–90, kuid see võib põhjustada auto suutlikkuse kerget langust. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Välja arvatud Euroopa mudelid

Teie uus sõiduk on ehitatud sellise konstruktsiooniga, et see toimiks optimaalselt, kasutades pliivaba kütust, mille oktaaniarv on RON (uuringute oktaaniarv) 91 / AKI (detonatsioonivastane indeks) 87 või kõrgem. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Teie auto vajab maksimaalse suutlikkuse saavutamiseks PLIIVABA KÜTUST, mis vähendab ühtlasi kahjulike heitgaaside teket ning süüteküünalde määrdumist.

NB!

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Samuti võib kolvirõngas, klapp jne tugevasti kuluda ja praguneda ning teie mootorist võib kuulda koputamist.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi mingeid toitesüsteemi puhastusaineid, kui need pole ette nähtud spetsiaalselt teie autole (Soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).

⚠ HOIATUS

- **Kui tankimispüstol on kütuse juurdevoolu automaatselt katkestanud, ärge lisage paaki rohkem kütust.**
- **Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.**

Pliid sisaldav bensiin (sõltuvalt mudelist)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja etanooli segu, milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelkirjeldatud kütusesegud võivad põhjustada probleeme sõitmisel ning kahjustada toitesüsteemi, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kui sõitmisel tekivad probleemid, lõpetage otsekohe bensiini ja alkoholi igat liiki segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või sõitmist takistavaid tehnilisi rikkeid, kui nende põhjuseks on:

1. Üle 10% etanooli sisaldav bensiin,
2. Bensiin või bensiini-etanooli segu, mis sisaldab metanooli,
3. Pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav bensiin.

ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat bensiini-etanooli segu ega mis tahes bensiini ja alkoholi segu, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

Kütuselisandite kasutamine

Kui kasutate oma autos kütust, kuhu on lisatud:

- Räniühendeid,
- Mangaaniühendeid (Mn, MMT),
- Ferrotseeni vm rauda sisaldavaid või
- Muid metallipõhiseid kütuselisandeid,

Võib põhjustada silindri tõrkeid, halba kiirendust, mootori seiskumist, mootori ummistumist, tugevat koputamismüra, katalüsaatori kahjustusi või ebanormaalset korrosiooni ning võib kahjustada mootorit ja lühendada jõuülekande kogu eluiga. Rikkeindikaatorlamp (MIL) võib põlema süttida.

NB!

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütus

HYUNDAI soovitab mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti auto suutlikkusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.

⚠ ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüüleetrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli!

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada mootori jõudlust ning kahjustada toitesüsteemi komponente, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovitab teil kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem (Euroopa mudelid) või pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem (välja arvatud Euroopa mudelid).

Autoomanikel, kes ei kasuta regulaarselt ei kvaliteetset bensiini ega kütuselisandeid ning kelle autol tekivad seetõttu käivitusprobleemid või mootor ei tööta enam ühtlaselt, soovitame lisada kütusepaaki vastavalt hooldusgraafikule ühe pudeli kütuselisandit (vt 9. peatüki osa „Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik“).

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Auto kasutamine välismaal

Kui asute oma autoga reisile välismaale, kontrollige:

- Millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele,
- Kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

AUTO EHITUSE MUUTMINE

- Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

  Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või tehnilisi probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühjenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel auto võib süttida. Igakülgse ohutuse tagamiseks soovitame teil oma autos selleks heaks kiitmata elektroonikaseadmeid mitte kasutada.
- Kütusekulu säästmine ja mootori jõudlus võivad varieeruda sõltuvalt sõiduki harjumisprotsessi ajal ja need stabiliseeruvad pärast 6.000 km (4.000 miili) läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki harjumisprotsessi ajal tarbida rohkem õli.

SÕIDUKI KÄSITSEMISJUHISED

Nagu ka teiste seda tüüpi sõidukite puhul, võib selle sõiduki ebaõige kasutamine põhjustada juhitavuse kaotamist, õnnetuse või sõiduki ümbermineku.

Spetsiifiliste konstruktsiooni omaduste (kõrgem kliirens, rööpmelaius jne) on sellel sõidukil kõrgem raskuskese võrreldes teist tüüpi sõidukitega. Teisisõnu, need ei ole mõeldud kurvide läbimiseks samadel kiirustel nii, nagu seda saab teha tavaliste kaherattaveoliste sõidukitega.

Vältige järske pöördeid või järske manöövreid. Jällegi võib sõiduki ebaõige kasutamine põhjustada juhitavuse kaotuse, õnnetuse või sõiduki ümbermineku. Lugege kindlasti läbi sõitmise juhised, mis on selle kasutusjuhendi 6. peatükis osas „Ümbermineku ohu vähendamine“.

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

Kui järgite esimese 1000 km läbimisel paari lihtsat ettevaatusabinõud, võite parandada oma auto suutlikkust ja ökonoomsust ning pikendada sõiduki tööiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Vältige järsku kiirendamist sõidu ajal.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori töökiiruse muutmine on kasulik selle korralikuks sissetöötamiseks.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Ärge vedage esimese 2.000 km jooksul oma autoga järelhaagist.
- Kütusekulu säästmine ja mootori jõudlus võivad varieeruda sõltuvalt sõiduki harjumisprotsessi ajal ja need stabiliseeruvad pärast 6.000 km (4.000 miili) läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki harjumisprotsessi ajal tarbida rohkem õli.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

SÕIDUKI ANDMETE KOGUMINE JA PARDASALVESTID

See sõiduk on varustatud pardasalvestiga (EDR). EDR-i peamine eesmärk on salvestada teatud avarii või avariilähedastes olukordades, nagu turvapadja avanemine või kokkupõrge teel oleva takistusega, andmeid, mis aitavad mõista sõiduki süsteemide toimimist. EDR on loodud sõiduki dünaamika ja ohutussüsteemidega seotud andmete salvestamiseks lühikese aja, tavaliselt 30 sekundi, jooksul või vähem. Selle sõiduki EDR on loodud selliste andmete salvestamiseks nagu:

- Kuidas töötavad erinevad süsteemid teie sõidukis;
- Kas juhi ja kaassõitja turvavööd olid lukustatud/kinnitatud või mitte;
- Kui palju (kui üldse) vajutas juht gaasipedaali ja/või piduripedaali ja.
- Kui kiiresti sõiduk sõitis.

Need andmed võivad aidata paremini mõista õnnetuste ja vigastuste tekkimise asjaolusid. MÄRKUS: Teie sõiduk salvestab EDR-i andmed ainult siis, kui tekib avariiolukord, mis ei ole tavaline. EDR ei salvesta andmeid ja isikuandmeid (näiteks nime, sugu, vanust ja avarii asukohta) tavalistes sõidutingimustes. Siiski võivad teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kombineerida EDR-i andmeid seda tüüpi isikut tuvastavate andmetega, mida tavaliselt saadakse õnnetuse uurimise rutiinsete toimingute käigus.

EDR-i salvestatud andmete lugemiseks on vaja spetsiaalset seadet ja juurdepääsu sõidukile või EDR-ile. Lisaks sõiduki tootjale saavad teavet lugeda ka teised osapooled, näiteks õiguskaitseorganid, kellel on spetsiaalne seade siis, kui neil on sõidukile või EDR-ile juurdepääs.

2. Auto osad ja tehnilised andmed

Välisvaade (Eestvaade) 2-2
Välisvaade (Tagantvaade) 2-5
Sisevaade (Vasakpoolse rooliga mudel) 2-8
Sisevaade (Parempoolse rooliga mudel) 2-11
Keskkonsooli ülevaade (Vasakpoolse rooliga mudel) 2-14
Keskkonsooli ülevaade (Parempoolse rooliga mudel) 2-16
Mootoriruumi ülevaade 2-18
Mõõtmed 2-21
Mootori tehnilised andmed 2-21
Lampide võimsused 2-22
Rehvid ja veljed 2-25
Konditsioneer 2-26
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid 2-26
Auto täismass (Rregistrimass) 2-27
Pakiruumi maht 2-27
Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel 2-28
Soovitatavad määrdeained ja täitemahud 2-29
Soovitatav SAE-viskoossusklass 2-31
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) 2-32
Auto tüübikinnituse silt 2-32
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis 2-33
Mootori number 2-33
Konditsioneeri kompressori silt 2-34
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-34
Kasutatava kütuse silt 2-35
Vastavusdeklaratsioon 2-36

VÄLISVAADE (EESTVAADE)

■ 5-ukseline mudel

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3013001L

1. Kapott 5-37
2. Esituli 9-71
3. Päevatuli & ääretuli 9-71
4. Rehvid ja veljed 9-44
5. Küljepeegel 5-24
6. Esiklaasi puhastid 9-39
7. Aknad 5-27
8. Eesmised ultraheliandurid 7-133

■ N-line

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3TN013001L

1. Kapott 5-37
2. Esituli 9-71
3. Päevatuli & ääretuli 9-71
4. Rehvid ja veljed 9-44
5. Küljepeegel 5-24
6. Esiklaasi puhastid 9-39
7. Aknad 5-27
8. Eesmised ultraheliandurid 7-133

■ CUV

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3V011001

1. Kapott 5-37
2. Esituli 9-71
3. Rehvid ja veljed 9-44
4. Küljepeegel 5-24
5. Esiklaasi puhastid 9-39
6. Aknad 5-27
7. Eesmine radar 7-15
8. Katusereelingud 5-94

VÄLISVAADE (TAGANTVAADE)

■ 5-ukseline mudel

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3013002L

1. Antenn 5-95
2. Uksed 5-13
3. Kütusepaagi täiteava luuk 5-40
4. Tagumised ultraheliandurid 7-133
5. Kõrge lisapidurituli 9-89
6. Tagurduskaamera 7-107
7. Tagaklaasipuhasti harja vahetamine 9-39
8. Tagaluuk 5-38

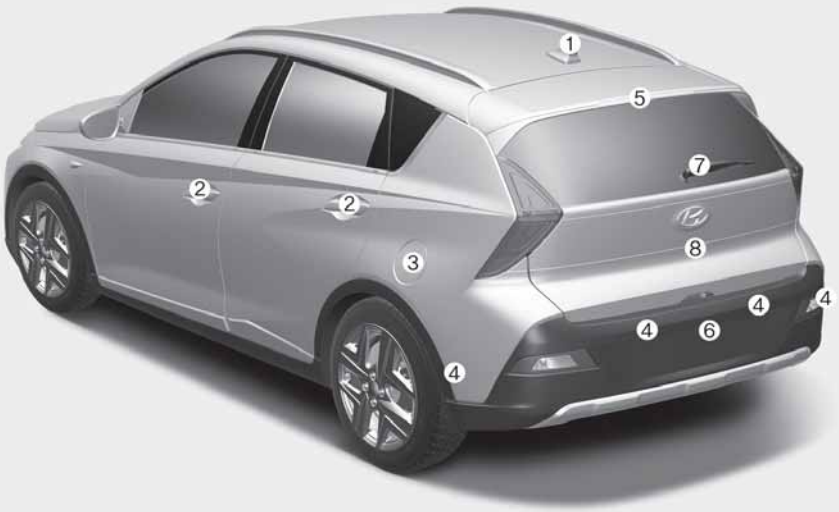
■ N-line

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3TN013002L

1. Antenn 5-95
2. Uksed 5-13
3. Kütusepaagi täiteava luuk 5-40
4. Tagumised ultraheliandurid 7-133
5. Kõrge lisapidurituli 9-89
6. Tagurduskaamera 7-107
7. Tagaklaasipuhasti harja vahetamine 9-39
8. Tagaluuk 5-38
9. Tagumine udutuli 9-82

■ CUV



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3V011002

1. Antenn 5-95
2. Uksed 5-13
3. Kütusepaagi täiteava luuk 5-40
4. Tagumised ultraheliandurid 7-133
5. Kõrge lisapidurituli 9-89
6. Tagurduskaamera 7-107
7. Tagaklaasipuhasti harja vahetamine 9-39
8. Tagaluuk 5-38

SISEVAADE (VASAKPOOLSE ROOLIGA MUDEL)

■ 5-ukseline mudel

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3013003L

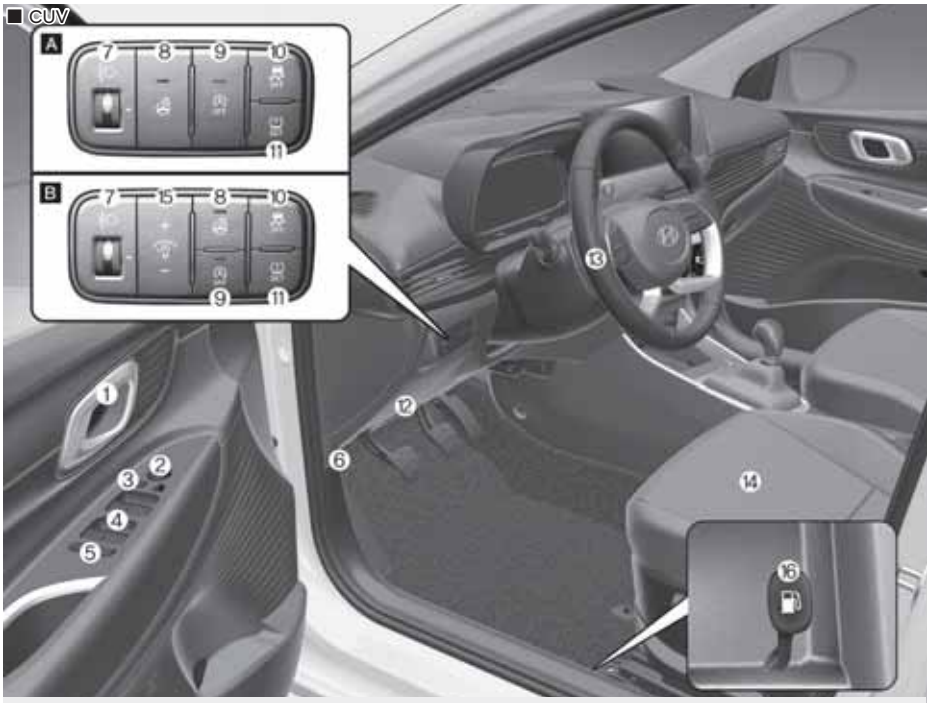
1. Ukselink 5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti 5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti 5-26
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-27
5. Elektriliste aknatõstukite 5-31
6. Kapoti avamishoob 5-37
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-48
8. Roolisoojenduse lüliti 5-22
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti 6-45
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti 6-38
11. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti 8-11
12. Kaitsmeplokk 9-53
13. Rool 5-20
14. Istmed 3-4
15. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-5

■ N-line

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3TN013003L

1. Ukselink 5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti 5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti 5-26
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-27
5. Elektriliste aknatõstukite 5-31
6. Kapoti avamishoob 5-37
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-48
8. Roolisoojenduse lüliti 5-22
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti 6-45
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti 6-38
11. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti 8-11
12. Kaitsmeplokk 9-53
13. Rool 5-20
14. Istmed 3-4
15. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-5



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3013005L

1. Ukselink 5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti 5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti 5-26
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-27
5. Elektriliste aknatõstukite 5-31
6. Kapoti avamishoob 5-37
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-48
8. Roolisoojenduse lüliti 5-22
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti 6-45
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti 6-38
11. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti 8-11
12. Kaitsmeplokk 9-53
13. Rool 5-20
14. Istmed 3-4
15. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-5
16. Kütuseluugi avamise hoob 5-41

SISEVAADE (PAREMPOOLSE ROOLIGA MUDEL)

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

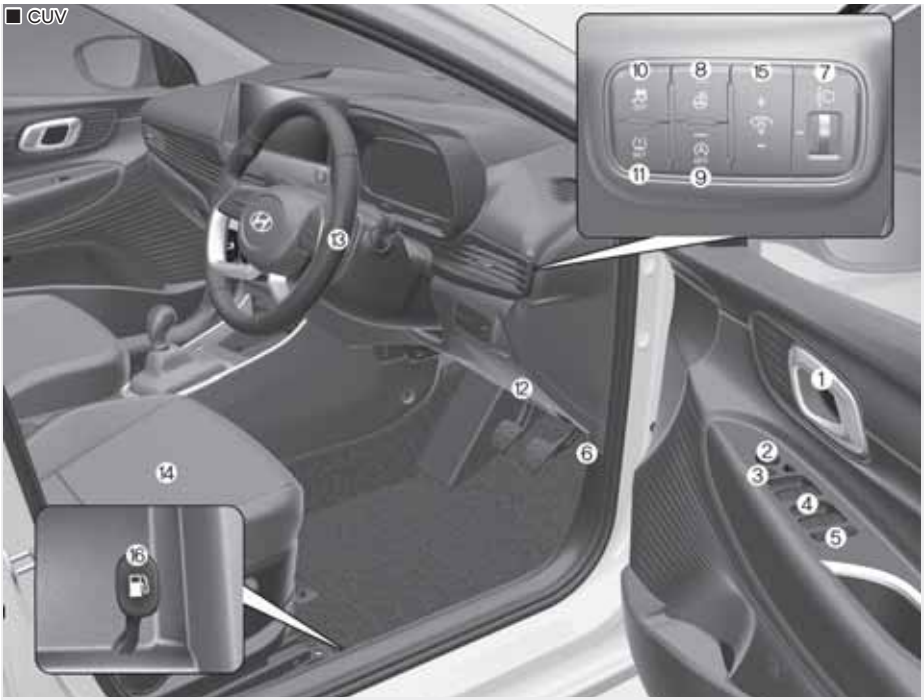
OBC3013003R

1. Ukselink 5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti 5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti 5-26
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-27
5. Elektriliste aknatõstukite 5-31
6. Kapoti avamishoob 5-37
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-48
8. Roolisoojenduse lüliti 5-22
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti 6-45
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti 6-38
11. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti 8-11
12. Kaitsmeplokk 9-53
13. Rool 5-20
14. Istmed 3-4
15. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-5

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3TN013003R

1. Ukselink 5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti 5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti 5-26
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-27
5. Elektriliste aknatõstukite 5-31
6. Kapoti avamishoob 5-37
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-48
8. Roolisoojenduse lüliti 5-22
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti 6-45
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti 6-38
11. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti 8-11
12. Kaitsmeplokk 9-53
13. Rool 5-20
14. Istmed 3-4
15. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-5



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3013005R

1. Ukselink 5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti 5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti 5-26
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid 5-27
5. Elektriliste aknatõstukite 5-31
6. Kapoti avamishoob 5-37
7. Esitulede kõrguse regulaator 5-48
8. Roolisoojenduse lüliti 5-22
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti 6-45
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti 6-38
11. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti 8-11
12. Kaitsmeplokk 9-53
13. Rool 5-20
14. Istmed 3-4
15. Armatuurlaua valgustuse regulaator 4-5
16. Kütuseluugi avamise hoob 5-41

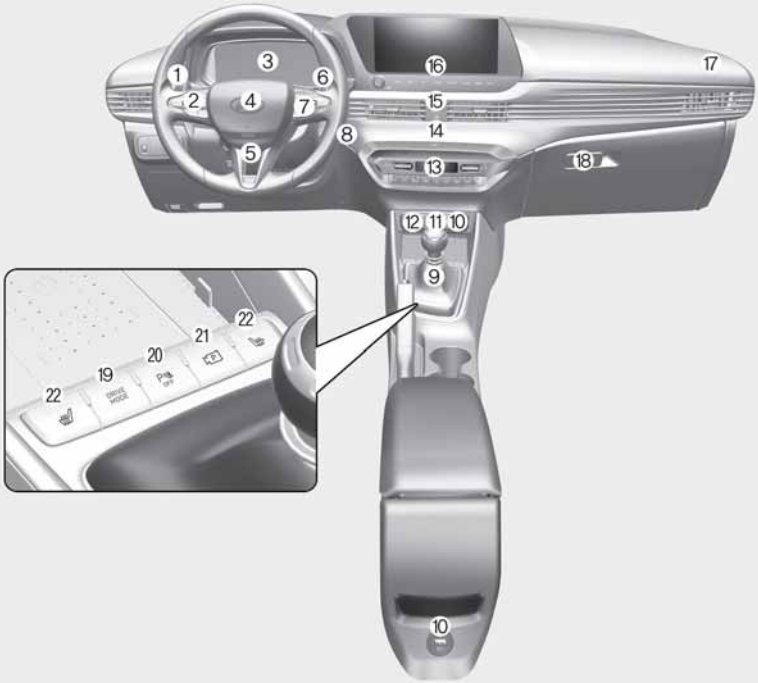
KESKKONSOOLI ÜLEVAADE (VASAKPOOLSE ROOLIGA MUDEL)

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3013004L

1. Tulede lülituskang/ Suunatulede lülituskang 5-43
2. Helisüsteemi lülitid roolil.....5-96
3. Näidikuplokk 4-2
4. Signaal 5-22
5. Juhi esiturvapadi 3-43
6. Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang5-55
7. Juhiabisüsteemide lülitid .7-32/ 7-75/ 7-104
8. Võtmega keeratav süütelukk/ mootori käivitusnupp 6-5/ 6-8
9. Käigukang.....6-13
10. USB-laadija 5-88
11. USB-pesa 5-95
12. Kliimaseade..... 5-88/ 5-67
13. Info- ja meelelahutussüsteem. 4-50/ 5-95
14. Ohutulede lüliti 8-3
15. Uste kesklukustuse lüliti.....5-15
16. Kaassõitja esiturvapadi 3-43
17. Kindalaegas 5-84
18. Parkimise ohutussüsteemi nupp.....7-134
19. Sõidurežiimi nupp 6-54
20. Istmesoojenduse lüliti 3-18
21. Parkimis-/vaate nupp.....7-108
22. Voolupesa 5-87

■ N-line



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3TN013004L

1. Tulede lülituskang/suunatulede lülituskang 5-43
2. Helisüsteemi lülitid roolil 5-96
3. Näidikuplokk 4-2
4. Signaal 5-22
5. Juhi esiturvapadi 3-43
6. Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang 5-55
7. Juhiabisüsteemide lülitid .. 7-32/ 7-75/ 7-104
8. Võtmega keeratav süütelukk/ mootori käivitusnupp 6-5/ 6-8
9. Käigukang 6-13
10. USB-laadija 5-88
11. Voolupesa 5-87
12. USB-pesa 5-95
13. Kliimaseade 5-58/ 5-67
14. Ohutulede lüliti 8-3
15. Uste kesklukustuse lüliti 5-15
16. Info- ja meelelahutussüsteem .. 4-50/ 5-95
17. Kaassõitja esiturvapadi 3-43
18. Kindalaegas 5-84
19. Sõidurežiimi nupp 6-54
20. Parkimise ohutussüsteemi nupp 7-134
21. Parkimis-/vaate nupp 7-108
22. Istmesoojenduse lüliti 3-18

KESKKONSOOLI ÜLEVAADE (PAREMPOOLSE ROOLIGA MUDEL)

Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3013004R

1. Tulede lülituskang/ Suunatulede lülituskang 5-43
2. Helisüsteemi lülitid roolil.....5-96
3. Näidikuplokk 4-2
4. Signaal 5-22
5. Juhi esiturvapadi 3-43
6. Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang 5-55
7. Juhiabisüsteemide lülitid .7-32/ 7-75/ 7-104
8. Võtmega keeratav süütelukk/ mootori käivitusnupp 6-5/ 6-8
9. Käigukang.....6-13
10. USB-laadija 5-88
11. USB-pesa 5-95
12. Kliimaseade.....5-58/ 5-67
13. Info- ja meelelahutussüsteem. 4-50/ 5-95
14. Ohutulede lüliti 8-3
15. Uste kesklukustuse lüliti.....5-15
16. Kaassõitja esiturvapadi 3-43
17. Kindalaegas 5-84
18. Parkimise ohutussüsteemi nupp.....7-134
19. Sõidurežiimi nupp 6-54
20. Istmesoojenduse lüliti 3-18
21. Parkimis-/vaate nupp.....7-108
22. Voolupesa 5-87

■ N-line

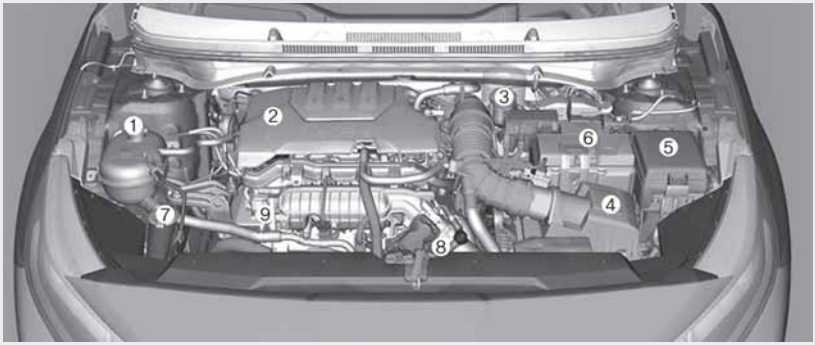
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3TN013004R

1. Tulede lülituskang/suunatulede lülituskang 5-43
2. Helisüsteemi lülitid roolil 5-96
3. Näidikuplokk 4-2
4. Signaal 5-22
5. Juhi esiturvapadi 3-43
6. Klaasipuhastite ja -pesurite lülituskang 5-55
7. Juhiabisüsteemide lülitid .. 7-32/ 7-75/ 7-104
8. Võtmega keeratav süütelukk/ mootori käivitusnupp 6-5/ 6-8
9. Käigukang 6-13
10. USB-laadija 5-88
11. Voolupesa 5-87
12. USB-pesa 5-95
13. Kliimaseade 5-58/ 5-67
14. Ohutulede lüliti 8-3
15. Uste kesklukustuse lüliti 5-15
16. Info- ja meelelahutussüsteem .. 4-50/ 5-95
17. Kaassõitja esiturvapadi 3-43
18. Kindalaegas 5-84
19. Parkimis-/vaate nupp 7-134
20. Parkimise ohutussüsteemi nupp 7-108
21. Sõidurežiimi nupp 6-54
22. Istmesoojenduse lüliti 3-18

MOOTORIRUUMI ÜLEVAADE

■ Smartstream G 1.0 T-GDi / Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV
- Vasakpoolse rooliga mudel



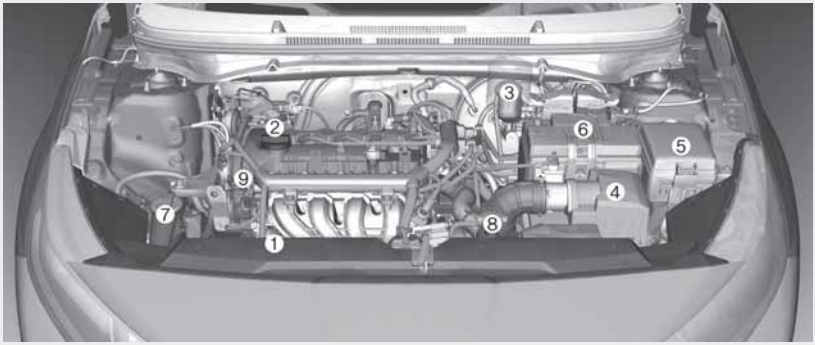
- Parempoolse rooliga mudel

Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

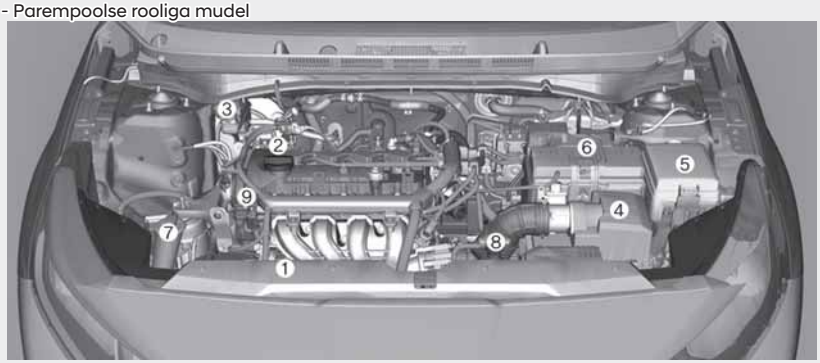
OBC3090001/OBC3090001R

1. Mootori jahutusvedeliku paak 9-27
2. Mootoriõli täiteava kork 9-25
3. Piduri-/sidurivedeliku(kui on varustuses) paak 9-31
4. Õhufilter 9-35
5. Kaitsmeplokk 9-55
6. Aku 9-40
7. Klaasipesuvedeliku paak 9-34
8. Radiaatori kork 9-28
9. Mootoriõli mõõtevarras 9-24

■ Smartstream G1.2
- Vasakpoolse rooliga mudel



- Parempoolse rooliga mudel

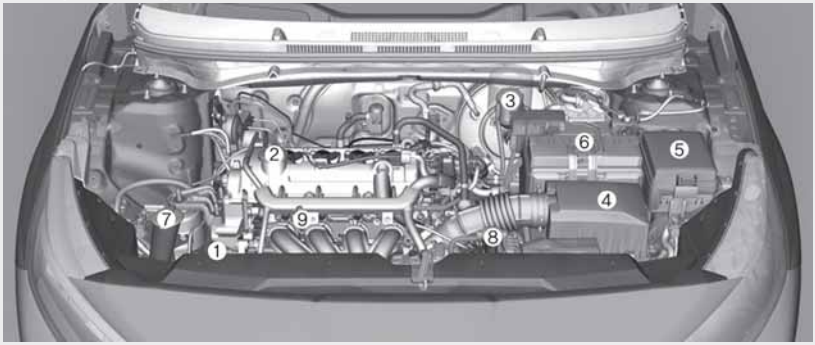


Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

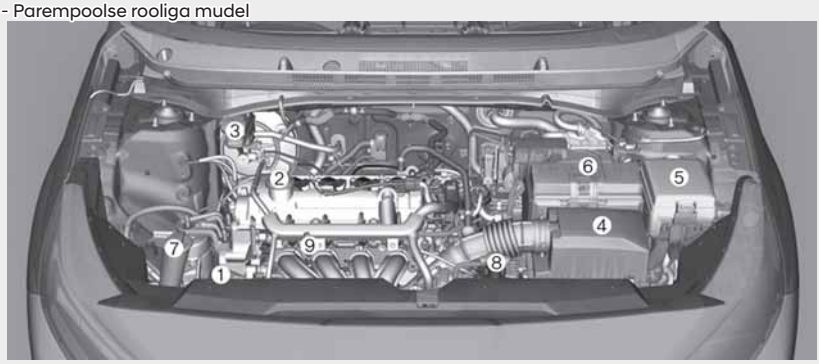
OBC3090003/OBC3090003R

1. Mootori jahutusvedeliku paak 9-27
2. Mootoriõli täiteava kork 9-25
3. Piduri-/sidurivedeliku(kui on varustuses) paak 9-31
4. Õhufilter 9-35
5. Kaitsmeplokk 9-55
6. Aku 9-40
7. Klaasipesuvedeliku paak 9-34
8. Radiaatori kork 9-28
9. Mootoriõli mõõtevarras 9-24

■ Bensiin 1.4
- Vasakpoolse rooliga mudel



- Parempoolse rooliga mudel



Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OBC3090004/OBC3090004R

1. Mootori jahutusvedeliku paak 9-27
2. Mootoriõli täiteava kork 9-25
3. Piduri-/sidurivedeliku(kui on varustuses) paak 9-31
4. Õhufilter 9-35
5. Kaitsmeplokk 9-55
6. Aku 9-40
7. Klaasipesuvedeliku paak 9-34
8. Radiaatori kork 9-28
9. Mootoriõli mõõtevarras 9-24

MÕÕTMED

mm (in.)

Menüüvalik		5-ukseline mudel	N-line	CUV
Kogupikkus		4,065 (160.04)	4,075 (160.43)	4,180 (164.56)
Kogulaius		1,775 (69.88)	1,775 (69.88)	1,775 (69.88)
Kogukõrgus		1,450 (57.09)	1,455 (57.28)	1,490 (58.66) / 1,500 (59.05)*
Eesmine rööbe	185/65R15	1,545 (60.82)	-	1,551 (61.06)
	195/55R16	1,539 (60.59)	-	1,545 (60.82)
	215/45R17	1,531 (60.27)	1,531 (60.27)	-
	205/55R17	-	-	1,546 (60.86)
Tagumine rööbe	185/65R15	1,549 (60.98)	-	1,557 (61.29)
	195/55R16	1,543 (60.75)	-	1,551 (61.06)
	215/45R17	1,536 (60.47)	1,536 (60.47)	-
	205/55R17	-	-	1,552 (61.1)
Teljevahe		2,580 (101.57)	2,580 (101.57)	2,580 (101.57)

*: Kui sõiduk on varustatud tavalise katuseluugiga.

MOOTORI TEHNILISED ANDMED

Aine	Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Smartstream G1.2	Bensiin 1.4
Töömaht cc (cu. in)	998 (60.90)	1,197 (73.05)	1,368 (83.48)
Silindri läbimõõt x kolvikäik mm (in.)	71.0x84.0 (2.80x3.31)	71.0x75.6 (2.80x2.98)	72.0 x 84.0 (2.83x3.31)
Tööjärjekord	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	3	4	4

LAMPIDE VÕIMSUSED

■ 5-ukseline mudel

Tuli			Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Tüüp A	Esituli (lähituli/kaugtuli)	H19	60/55
		Suunatuli	PY21W	21
		Ääretuli (kui on varustuses)	W5W	5
	Tüüp B	Esituli (kaugtuli/lähituli)	LED	LED
		Suunatuli	LED	LED
		Päevatuli & ääretuli	LED	LED
		Staatiline kurvituli	LED	LED
	Päevatuli (hõõglamp)		P21W	21
	Päevatuli (leedlamp)		LED	LED
	Külgsuunatuli		WY5W	5
	Udutuli (kui on varustuses)		HB4	51
Taga	Tüüp A	Tagatuli	W5W	5
		Tagatuli/pidurituli	P21/5W	5/21
		Suunatuli	PY21W	21
	Tagurdustuli		P21W	21
	Tüüp B	Tagatuli	LED	LED
		Pidurituli	LED	LED
		Suunatuli	PY21W	21
		Tagurdustuli	W16W	16.
	Udutuli		P21W	21
	Kõrge lisapidurituli		W5W	5
	Numbrimärgi tuli		W5W	5
Sisevalgustus	Laetuli		12V	8
			LED	LED
	Kaardilugemistuli		FESTOON	10
			LED	LED
	Pakiruumi tuli		FESTOON	10

Tüüp A: Mitmefookuselise reflektoriga (MFR) esituled

■ N-line

Tuli			Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Tüüp A	Esituli (lähituli/kaugtuli)	H19	60/55
		Suunatuli	PY21W	21
		Ääretuli (kui on varustuses)	W5W	5
	Tüüp B	Esituli (kaugtuli/lähituli)	LED	LED
		Suunatuli	LED	LED
		Päevatuli & ääretuli	LED	LED
		Staatiline kurvituli	LED	LED
	Päevatuli (leedlamp)		LED	LED
	Külgsuunatuli		WY5W	5
	Udutuli (kui on varustuses)		HB4	51
Taga	Tagatuli		LED	LED
	Pidurituli		LED	LED
	Suunatuli		PY21W	21
	Tagurdustuli		W16W	16.
	Udutuli		LED	LED
	Kõrge lisapidurituli		W5W	5
	Numbrimärgi tuli		W5W	5
Sisevalgustus	Laetuli		12V	8
			LED	LED
	Kaardilugemistuli		FESTOON	10
			LED	LED
	Pakiruumi tuli		FESTOON	10

Tüüp A: Mitmefookuselise reflektoriga (MFR) esituled

■ CUV

Tuli			Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Tüüp A	Esituli (lähituli/kaugtuli)	HB3	60
		Suunatuli	PY21W	21
	Tüüp B	Esituli (kaugtuli/lähituli)	LED	LED
		Staatiline kurvituli	LED	LED
	Päevatuli & ääretuli		LED	LED
	Päevatuli & Ääretuli & Suunatuli		LED	LED
	Külgsuunatuli		WY5W	5
Taga	Tüüp A	Tagatuli	P21/5W	5
		Tagatuli/pidurituli	P21/5W	5/21
		Suunatuli	PY21W	21
	Tüüp B	Tagatuli/pidurituli	LED	LED
		Suunatuli	LED	LED
	Tagurdustuli		P21/5W	21
	Tagumine udutuli		PR21/5W	21
	Kõrge lisapidurituli		LED	LED
	Numbrimärgi tuli		W5W	5
Sisevalgustus	Laetuli		12V	8
			LED	LED
	Kaardilugemistuli		FESTOON	10
			LED	LED
	Pakiruumi tuli		FESTOON	10

Tüüp A: Mitmefookuselise reflektoriga (MFR) esituled

REHVID JA VELJED

Aine	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (psi, kPa)				Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N•m)
			Normaalkoormus *1		Suurim koormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Täismõõdus ratas	185/65R15 (5DR/CUV)	6.0J X 15	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	11~13 (79~94, 107~127)
	195/55R16 (5DR/CUV)	6.0J X 16	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	
	215/45R17 (5DR/ N-line)	7.0J X 17	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	
	205/55R17 (CUV)	6.5J X 17	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (38, 260)	
Täismõõdus ratas (ECO-pakett)	185/65R15	6.0J X 15	2.5 (36, 250)	2.3 (33, 230)	2.5 (36, 250)	2.5 (36, 250)	
Ajutine varuratas	T125/80D15	3.5JX15	4.2 (60, 420)				
	T125/80D16 (CUV)	4.0T X 16	4.2 (60, 420)				

*1: Normaalkoormus: kuni 3 inimest

NB!

- **Ümbritsev temperatuur mõjutab rehvirõhku (umbes 7 kpa (1 psi) iga 7 °C (12 °F) muutuse kohta). Kui on oodata madalamaid temperatuure, siis on lubatud tõsta külma rehvi rõhku kuni 20 kpa (3 naela ruuttolli kohta (psi)) võrra üle kasutusjuhendis lubatud normi. Kui on oodata äärmuslikke temperatuurimuutusi, siis kontrollige kindlasti rehvirõhku ja reguleerige vastavalt.**
- **Vajadusel täitke need õige rõhuni: vastavalt kõrguse muutumisele tuleb lisada 10 kPa iga 1000 meetri tõusu kohta (2,4 psi ühe miili tõusu kohta). Mägedes muutuvatel kõrgustel sõites kontrollige ja reguleerige kindlasti rehvirõhku vastavalt tingimustele.**
- **Ärge ületage maksimaalset rehvirõhku, mis on märgitud rehvi(de) küljele (külgedele).**

⚠ ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage ALATI oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama ehituse ja sama turvisemustriga sama kaubamärgi rehve. Originaalrehvidest erinevate rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

KONDITSIONEER

Aine	Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaaine g (oz.)	470 ± 25 g (15.17 ± 0.8)	R-1234yf
	500 ± 25 g (16.07 ± 0.8)	R-134a
Kompressori määrdeõli g (oz.)	100 (3.52)	PAG

Üksikasjalikuma teabe saamiseks võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID

Aine	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			LI *1	kg (lbs.)	SS *2	km/h (mph)
Täismõõdus ratas	185/65R15 (5DR/CUV)	6.0J X 15	88	560 (1,234.6)	H	210 (130.5)
	195/55R16 (5DR/CUV)	6.0J X 16	87	545 (1,201.5)	H	210 (130.5)
	215/45R17 (5DR/N-line)	7.0J X 17	91	615 (1,355.8)	V	240 (149.1)
					Y	300 (186.4)
	205/55R17 (CUV)	6.5Jx17	91	615 (1,355.8)	V	240 (149.1)
Ajutine varuratas	T125/80D15	3.5JX15	95	690 (1,521.2)	M	130 (80.8)
	T125/80D16 (CUV)	4.0T X 16	97	730 (1,609.4)	M	130 (80.8)

*1 LI: KOORMUSINDEKS

*2 SS: KİİRUSKLASSİ SÜMBOL

AUTO TÄISMASS (REGISTRIMASS)

- 5-ukseline mudel, N-line

kg (lbs.)

Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G 1.2	Bensiin 1.4
6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 A/T
1,600 (3,527)	1,630 (3,593)	1,620 (3,571)	1,650 (3,637)	1,550 (3,417)	1,590 (3,505)

- CUV

kg (lbs.)

Smartstream G 1.0 T-GDi		Smartstream G 1.0 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G 1.2	Bensiin 1.4
6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 A/T
1,630 (3,593)	1,660 (3,659)	1,660 (3,659)	1,680 (3,545)	1,580 (3,483)	1,620 (3,571)

M/T: Käsikäigukast

A/T: Automaatkäigukast

DCT: Topeltsiduriga käigukast

PAKIRUUMI MAHT

VDA *l* (cu ft)	MIN.	352 (12.4)/401 (14.16)*
	MAKS.	1,165 (41.14)/1,205 (42.55)*

Min: Tagaistme taga, tagaistme seljatoe ülaservani.

Maks: Esiistmete taga, laeni.

* : CUV

LUBATUD MASSID JA SOOVITATAVAD MÕÕTMED JÄREL-HAAGISE VEDAMISEL (KUI ON VARUSTUSES)

Järgnev tabel näitab maksimaalset haagise massi teie auto jaoks. Ärge ületage lubatud maksimaalset haagise massi. Haagise maksimaalne mass sisaldab haagise massi, mis tahes koormat ja haagisele kinnitatud varustust või esemeid. Neid piire ületav pukseerimiskoormus võib tõsiselt mõjutada sõiduki juhtimist ja jõudlust ning kahjustada mootorit ja jõuülekannet.

Mootor / Aine		Smartstream G 1.0 T-GDi/ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV		Smartstream G 1.2	Bensiin 1.4
		6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 A/T
Maksimaalne järelhaagise mass (kg)	Pidurisüsteemiga	1.110 (2,447)	1.110 (2,447)	910 (2,006)	800 (1,764)
	Ilma pidurisüsteemita	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
Lubatud suurim veokonksule avaldatav vertikaalkoormus (veopea raskus) (kg)		75 kg			
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus (mm)		735 (28.94)			

Mis tahes täiendav kaal, koorem või lisavarustus teie sõidukis vähendab haagise lubatud maksimaalset massi ja vastavaid tapi keele koormuse piiranguid.

M/T: Käsikäigukast

A/T: Automaatkäigukast

DCT: Topeltsiduriga käigukast

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Mootori ja jõuülekandesüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige õli aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine		Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli *1 (õlivahetusel) Shell HELIX ULTRA Motor oils	Smartstream G 1.0 *2 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	3.6 ℓ (3.8 US qt.)	SAE 0W20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2 *2	3.4 ℓ (3.6 US qt.)	
	Bensiin 1.4 *3	3.5 ℓ (3.7 US qt.)	V.a Lähis-Ida*4 : SAE 5W-20, uusim API (uusim ILSAC)
			Lähis-Ida*4 : SAE 5W-30, ACEA A5
Käsikäigukasti vedelik	Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1.5~1.6 ℓ (1.58~1.69 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
	Smartstream G 1.2	1.3~1.4 ℓ (1.37~1.48 US qt.)	
Intelligentse käsikäigukasti süsteemi ajami vedelik	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	0.082 ℓ (0.087 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
Automaatkäigukasti vedelik	Bensiin 1.4	7.2 ℓ (7.6 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai Genuine ATF SP4M-1
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	1.6~1.7 ℓ (1.69~1.78 US qt.)	API GL-4, SAE 70W HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL)
Jahutusvedelik	Smartstream G 1,0 l T-GDi/	5.77 ℓ (6.09 US qt.)	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	5.85 ℓ (6.18 US qt.)	
	Smartstream G 1.2	4.66 ℓ (4.92 US qt.)	
	Bensiin 1.4	4.50 ℓ (4.75 US qt.)	

Määrdeaine	Kogus	Klassifikatsioon
Piduri-/sidurivedelik (kui on varustuses)	0.7~0.8 ℓ (0.7~0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Kütus	40 ℓ (10.56 US gal.)	-

*1 : Vaadake soovitatud SAE viskoossusklasse järgmiselt leheküljelt.

*2 : Vajab API SN PLUS (või kõrgema) klassi täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sh poolsünteetilise õli) kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filtrit vahetada vastavalt hooldusgraafikule, mis kehtib raskete kasutustingimuste korral.

*3 : Vajab uusimale API (uusimale ILSAC) standardile vastavat täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sh poolsünteetilise õli) kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filtrit vahetada vastavalt hooldusgraafikule, mis kehtib raskete kasutustingimuste korral.

*4 : Lähis-Ida piirkonda kuuluvad Iraan, Liibüa, Alžeeria, Sudaan, Maroko, Tuneesia ja Egiptus.

Soovitatav SAE-viskoossusklass

NB!

- **Enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus kindlasti ära. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.**
- **Ärge lisage mitte kunagi mootoriõlile mis tahes lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootori rikkeid.**

Mootoriõli viskoossus (paksus) avaldab mõju kütusekulule ning mootori tööle külma ilmaga (käivitamisele ja õli voolavusele). Väiksema viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas suurema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks palava ilmaga. Soovitatud viskoossusest erineva viskoossusega mootoriõlide kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.

Õli valimisel võtke aluseks temperatuurivahemik, milles teie auto kuni järgmise õlivahetuseni sõidab.

Seejärel valige soovitatud viskoossusega õli järgneva tabeli abil.

SAE viskoossusklassidele vastavad temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.2/ G1.0 T-GDI/48V MHEV *1		0W-20								
Bensiin 1.4 *2						20W-50				
					15W-40					
				10W-30						
		0/5W-20, 0/5W-30								

*1: Vajab API SN PLUS (või kõrgema) klassi täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sh poolsünteetilise õli) kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filtrit vahetada vastavalt hooldusgraafikule, mis kehtib raskete kasutustingimuste korral.

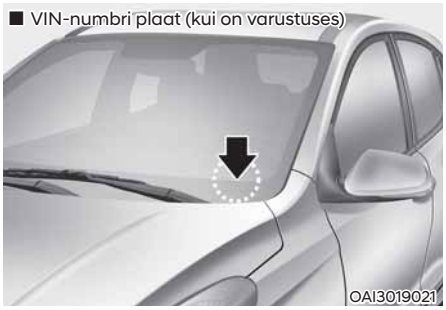
*2: Kui kasutatakse mineraal- või poolsünteetilist mootoriõli, tuleb mootoriõli vahetada vastavalt hooldusgraafikule, mis kehtib raskete kasutustingimuste korral.

Mootoriõlid, mis kannavad seda Ameerika naftainstituudi (API) sertifikaadi märki, vastavad rahvusvahelise määrdeainete standardimis- ja sertifitseerimiskomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitatav on kasutada ainult neid mootoriõlisid, mis kannavad seda API sertifikaadi märki.

AUTO IDENTIFITSEERIMIS-NUMBER (VIN)

Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud põrandale parempoolse esiistme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN-number on kirjas ka armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT

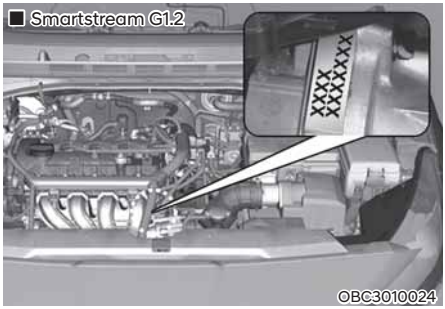
Auto tüübikinnituse silt asub juhipoolsel (või kaassõitjapoolsel) keskpiilaril. Ka sellele on märgitud auto identifitseerimisnumber (VIN).

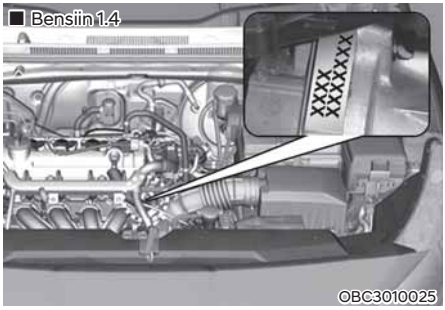
REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS

Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel tavalisel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub vasakpoolsel keskpiilaril, on kirjas teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER





Mootori number on vermitud mootoriplokile, nagu näha juuresoleval pildil.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT

OHC081001

Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

AVATUD LÄHTEKOODIGA TARKVARA TEADE

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvara teavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiate veebisaidilt

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, nagu CD-plaat, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate taotluse meiliaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

KASUTATAVA KÜTUSE SILT (KUI ON VARUSTUSES)

Kasutatava kütuse silt on kinnitatud kütusepaagi luugi siseküljele.

OTM013030L

A. Pliivaba bensiini oktaanarv
   1) RON/ROZ: Oktaanarv
   2) (R+M)/2, AKI: Detonatsioonikindluse indeks
B. Bensiinipõhiste kütuste tähised
   ※ See sümbol tähistab sobivat kütust. Ärge kasutage mingeid muid kütuseid!
C. Täpsemat teavet leiate 1. peatüki osast „Nõuded kütusele“.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

CE 0678

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav Hyundai veebilehel:

http://service.hyundai-motor.com

3. Turvasüsteem

Tähtsad ohutusnõuded 3-2
Kinnitage alati oma turvavöö 3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Turvapatjadega seotud ohud 3-2
Ärge kaotage tähelepanu 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3

Istmed 3-4
Ohutusnõuded 3-6
Esiistmed 3-7
Tagaiste 3-11
Peatoed 3-13
Istmesoojendus 3-17

Turvavööd 3-19
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel 3-19
Turvavöö hoiatustuli 3-20
Turvavööde süsteem 3-22
Eelpingutiga turvavööd 3-24
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel 3-27
Turvavööde hooldus 3-29

Laste turvavarustus (CRS) 3-30
Meie soovitus:
lapsed alati tagaistmele! 3-30
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine (CRS) 3-31
Lapse turvaistme paigaldamine autosse (CRS) 3-33

Turvapadjad – täiendav turvasüsteem 3-41
Kus asuvad turvapadjad? 3-43
Kuidas turvapatjade süsteem töötab? 3-48
Mis järgneb turvapatjade täitumisele? 3-51
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-52
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud? 3-52
Turvapatjade süsteemi hooldus 3-57
Täiendavad ohutusnõuded 3-58
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-58

TÄHTSAD OHUTUSNÕUDED

Järgnevast osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiate palju erinevaid ohu-tusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Selles osas toodud ohutusnõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on parim kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitja¬te turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Ärge pange alla 13-aastaseid lapsi istuma esiistmele! Imikud ja väikelapsed tuleb autos koha¬le kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama istmekõrgendust koos auto turvavööga seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavöid õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige hoolikalt kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni eluohtlikud tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Igakülgne ohutus peab autojuhi jaoks olema alati esikohal. Juhid peavad olema teadlikud asjaoludest, mille tõttu nad võivad sõidu ajal tähelepanu kaotada – näiteks söömine, unisus, kosmeetikatoodete kasutamine, kõrvaliste esemete kättevõtmine, teised kaassõitjad või mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui pöörab pilgu teelt või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, navi-seadmeid vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu.

  Ärge kirjutage sõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see ka seadusega keelatud. Mitmetes riikides ja linnades on käes hoitava telefoni kasutamine autoroolis üldse keelatud.
- Ärge laske KUNAGI ühelgi kaasaskantaval seadmel oma tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

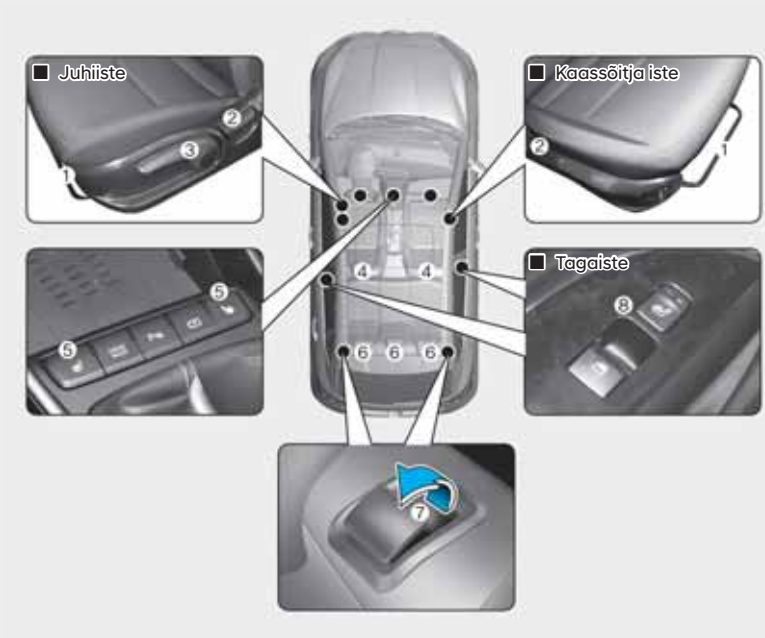
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel – mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib saada ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust ning lähtuge kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide seisundit ja rõhku ning viige õigeaegselt läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Auto osad võivad tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3030001

Esiistmed

1. Istme nihutamine ette- või tahapoole
2. Seljatoe kalde reguleerimine
3. Istme kõrgus*
4. Peatoed
5. Istmesoojendus*

Tagaiste

6. Peatoed (äärmised ja/või keskmine*)
7. Seljatoe kokkuklappimine
8. Istmesoojendus *

*: kui on varustuses

■ Parempoolse rooliga mudel

Auto osad võivad tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3030001R

Esiistmed

1. Istme nihutamine ette- või tahapoole
2. Seljatoe kalde reguleerimine
3. Istme kõrgus*
4. Peatoed
5. Istmesoojendus*

Tagaiste

6. Peatoed (äärmised ja/või keskmine*)
7. Seljatoe kokkuklappimine
8. Istmesoojendus *

*: kui on varustuses

Ohutusnõuded

Õigesti reguleeritud istmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitjate kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö vöörihma alt välja libiseda. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam korralikult kaitsta.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, kuid nii, et mugav juhtimisasend säiliks.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et saaksite siiski normaalselt autot juhtida.**
- **Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.**
- **Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.**
- **Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavöid.

HOIATUS

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.**
- **Pange istme seljatugi alati püstiasendisse ning turvavöö vöörihm madalalt üle puusade tihedalt vastu keha.**
- **Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.**
- **Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela, üle teravate servadega esemete ega paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.**
- **Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.**

Esiistmed

Esiistme asendit saab reguleerida istmepadja välisküljel asuvate reguleerimiskangide või -lülitite abil. Reguleerige istme asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüliteid kasutada.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

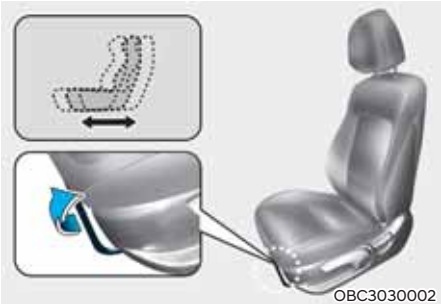
- **Ärge reguleerige juhiistme asendit KUNAGI sõidu ajal, sest iste võib väga ootamatult liikuda. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avarii.**
- **Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.**
- **Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalses fikseeritud asendis hoida.**
- **Ärge pange välgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib välgumihkel viga saada, gaas sellest välja pääseda ja põlema süttida.**
- **Kui püüate kätte saada istmete alla või istme ja keskkonsooli vahele sattunud väikeseid esemeid, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.**
- **Olge esiistme asendi reguleerimisel ettevaatlik, kui keegi istub samal ajal tagaistmel.**
- **Pärast istme asendi reguleerimist kontrollige, et iste oleks kindlalt kohale fikseeritud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.**

ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks:

- **Ärge reguleerige oma istme asendit siis, kui teie turvavöö on kinnitatud. Kui nihutate istet ettepoole, võib turvavöö avaldada väga tugevat survet teie alakehale.**
- **Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.**

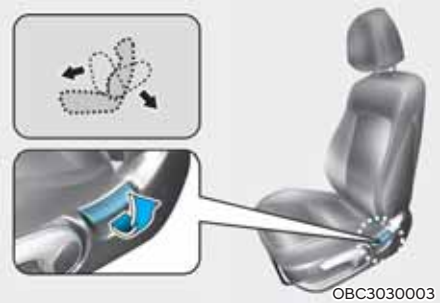
Istme nihutamine ette- ja tahapoole



Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleval.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud. Proovige selleks istet kangi tõmbamata ette-ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe kallutamiseks:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles istme väliskülje taganurgas asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge kergelt seljatoele ning reguleerige see soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud. (Reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendisse tagasi minema.)

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Istmel, mille seljatugi on taha kallutatud, on ohtlik sõita. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

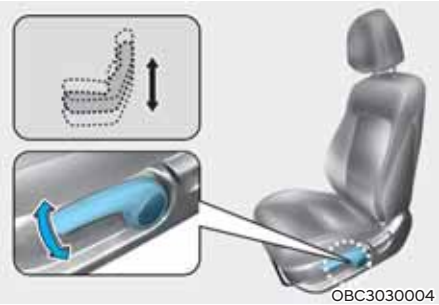
Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool. Õnnetuse korral võib turvavöö keerduda ümber kasutaja, põhjustades kaela- või muid vigastusi.

Õnnetuse korral võib turvavöö keerduda ümber kasutaja, põhjustades kaela- või muid vigastusi.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.

Juhiistme istmepadja kõrguse reguleerimine (kui on varustuses)



Istmepadja kõrguse muutmiseks:

- Vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole, kui soovite istmepatja allapoole lasta.
- Tõmmake reguleerimiskangi korduvalt ülespoole, kui soovite istmepatja ülespoole kergitada.

Tasku seljatoe tagaküljel (kui on varustuses)

Esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.

ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugedel asuvatesse taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste (kui on varustuses)

Tagaistme seljatoe saab pikkade esemete autosse mahutamiseks või pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.

HOIATUS

- **Ärge lubage kaassõitjatel kunagi sõidu ajal kokkuklapitud seljatoe peal istuda, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavöid pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avarii võib sellisel juhul lõppeda üliraskete või surmavate kehavigastustega.**
- **Kokkuklapitud tagaistmel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.**

1. Pange esiistmete seljatoed kõige püstisemasse asendisse ning nihutage esiistmeid vajadusel ettepoole.
2. Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse (kui varustuses on reguleeritava kõrgusega peatoed).

3. Pange tagaistme äärmiste turvavööde keeleplaadid istme kõrval asuvatesse hoidikutesse. Nii ei jää turvavööd seljatoele selle kokkuklappimisel ette.

4. Tõmmake seljatoe vabastushooba ülespoole ja keerake seljatugi ettepoole maha.

Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha. Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega püstiasendis oma kohale fikseerub. Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud.

Kui panete tagaistme seljatoe püstiasendisse tagasi, ärge unustage ka tagaistme turvavöid tagasi oma õigele kohale panna.

HOIATUS

Kui panete tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi püstiasendisse:

Olge ettevaatlik, et te ei vigastaks turvavöö pannalt ega rihma. Jälgige, et turvavöö rihm ja pannal ei jääks tagaistme osade vahele. Kontrollige, kas tagaistme seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada. Kui seljatugi pole kohale fikseeritud, võib see äkkpidurduse või avarii korral ettepoole vajuda ja pagas reisijatesalongi tungida, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

NB!

- **Kui panete tagaistme seljatoe püstiasendisse tagasi, ärge unustage ka tagaistme turvavöid tagasi oma õigele kohale panna.**
- **Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavöid istmete taha või alla takerdumast.**

HOIATUS

Pagas

Pagas peab olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vältida kokkupõrke korral selle liikumist ning autos istujate vigastamist. Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need vastu esiistmetel istujaid paiskuda.

HOIATUS

Pagasi laadimine

Alati, kui laadite autosse/autost pagasit, kontrollige esmalt üle, et mootor seisaks, käigukang oleks automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul pandud neutraalasendisse N või käsikäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik) või R (tagasikäik) ning seisupidur oleks rakendatud. Kui eelnevaid nõudeid ei täideta, võib auto ootamatult liikuma hakata, kui käigukang kogemata mõnda teise asendisse lükatakse.

Peatoed

Auto esi- ja tagaistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Reguleerige kõikide sõitjate peatoed alati õigesse asendisse ENNE sõidu alustamist.**
- **Ärge laske KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.**

Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoht on samal kõrgusel istuja silmadega.

- **Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit KUNAGI sõidu ajal.**
- **Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.**
- **Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.**

NB!

Peatugede kahjustamise vältimiseks ärge lööge KUNAGI peatugesid ega tõmmake neid liiga tugevalt.

ETTEVAATUST

Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

Esiistmete peatoed

Mõlemad esiistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega, mis teevad sõidu ohutumaks ja mugavamaks.

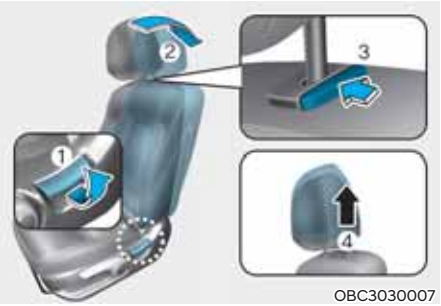
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



OBC3030007

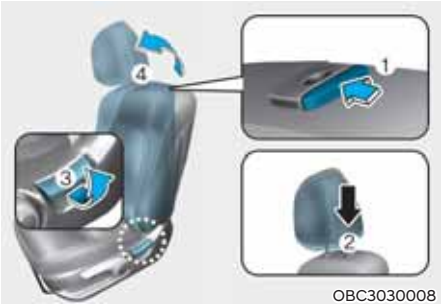
Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks:

1. Kallutage seljatugi taha (2), kasutades seljatoe reguleerimiskangi (1).
2. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
3. Vajutage peatoe vabastusnuppu (3) ja tõmmake peatuge samal ajal ülespoole (4).

HOIATUS

Ärge lubage KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



OBC3030008

Peatoe paigaldamiseks:

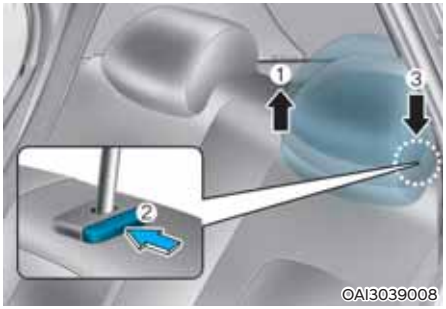
1. Kallutage seljatugi taha.
2. Pange peatoe jalad (2) seljatoe ülaserval olevatesse avadesse, vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Pange seljatugi algasendisse tagasi (4), kasutades seljatoe reguleerimiskangi (3).

HOIATUS

Kontrollige pärast peatoe paigaldamist ja õigesse asendisse reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

Tagaistme peatoed

Tagaistme kõik istekohad on varustatud peatugedega, et sõit tagaistmel oleks ohutum ja mugavam.



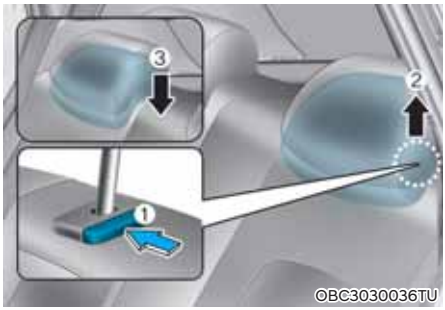
Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks:

1. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1) ja tõmmake peatuge samal ajal ülespoole (2).

Peatoe paigaldamiseks:

1. Pange peatoe jalad seljatoe ülaserval olevatesse avadesse (3), vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendus (kui on varustuses)

Istmesoojendus on ette nähtud istmete soojendamiseks külma ilmaga.

HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada tõsiseid PÕLETUSI – isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitjad peavad olema võimelised ise tundma, kui iste läheb liiga kuumaks, et nad saaksid istmesoojenduse vajadusel õigeaegselt välja lülitada.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või ei tunne nahal valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- **Lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,**
- **Tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,**
- **Üleväsinud inimesed,**
- **Joobeseisundis isikud,**
- **Inimesed, kes on võtnud unisust ja uimasust tekitavaid ravimeid.**

HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.**
- **Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid.**
- **Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istmesoojenduse või ventileerimissüsteemi osi kahjustada.**

Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:
  - Esiiste

OFF→HIGH ( )→MEDIUM ( )→LOW ( )

  - Tagaiste

OFF → HIGH ( ) → LOW ( )

- Istmesoojenduse temperatuur langeb automaatselt ja lülitub välja teatud aja pärast, et vältida põletusi madalal temperatuuril. Kui pärast istmesoojendi väljalülitumist valitakse uuesti kõrge temperatuur, reguleeritakse temperatuuri uuesti automaatselt.
- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.
- Kui lülitit vajutatakse istmesoojenduse töötamise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub istmesoojendus välja.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel teha ei tohiks.

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad (kui on varustuses) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõikidele autos viibijatele kohustuslik.

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK sõitjad kinnitama oma turvavöö. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kinnitage alla 13-aastased lapsed ALATI tagaistmel korralikult turvavööga.**
- **Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele. Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, nihutage iste nii kaugele taha kui võimalik. Ja lapse peab istmel kinnitama õigesti turvavööga.**
- **Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida. •**
- **Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.**
- **Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant.**
- **Jälgige turvavöö kinnitamisel, et selle alla ei jääks kunagi mingeid kergesti purunevaid esemeid. Kui auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, võib turvavöö selliseid esemeid vigastada.**
- **Ärge kinnitage turvavööd, kui see on keerdus. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge kasutage turvavööd, kui selle rihm või mehhanism on kahjustatud.**
- **Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.**
- **Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda avarii.**
- **Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud mingeid keeleplaadi kinnitamist segavaid võõrkehi, sest mis tahes materjalid pandlas võivad põhjustada turvavöö ebakindla kinnitamise.**
- **Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.**

HOIATUS

Kui turvavööd või nende mehhanismid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- **Kulunud, rikutud või kahjustatud rihmad,**
- **Kahjustatud mehhanismid ja kinnitusdetailid,**
- **Turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.**

Turvavöö hoiatustuli

Juhi turvavöö

■ Näidikuplokk

Meeldetuletuseks autojuhile süttib turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui juht avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui alustate sõitu turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni oma turvavöö kinnitate.

Kui jätkate sõitu kinnitamata turvavööga või avate turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning hoiatustuli hakkab vilkuma.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö (kui on varustuses)

Meeldetuletuseks eesmisele kaassõitjale süttib esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui juht avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui alustate sõitu turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni oma turvavöö kinnitate.

Kui jätkate sõitu kinnitamata turvavööga või avate turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning hoiatustuli hakkab vilkuma.

HOIATUS

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimese istumisasend esiistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks kaassõitjatele vastavalt käesoleva käsiraamatu juhistele, milline on õige istumisasend.

Kasulik teave

- **Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui kaassõitja esiistmel keegi ei istu. Kui eesmine kaassõitja väljub autost siis, kui turvavöö hoiatus on tööle hakanud, võib hoiatus jätkuda veel 6 sekundit pärast kaassõitja väljumist.**
- **Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud mõni raske kott, sülearvuti või mõni muu elektroonikaseade.**

Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused (kui on varustuses)

OBC3030011

Tagumine iste, keskmine (või kõik tagumised istmed)

Meeldetuletuseks tagaistmel istuvatele kaassõitjatele süttivad tagaistme turvavööde hoiatustuled umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte.

Kui turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui tagaistuja turvavöö on sõidu alustamisel kinnitamata või tagaistuja on avanud oma turvavöö kiirusel alla 20 km/h, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni tagaistuja oma turvavöö kinnitate.

Kui tagaistuja jätkab sõitu kinnitamata turvavööga või avab oma turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab umbes 35 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

Kui turvavöö avatakse sõidu ajal, süttib vastav hoiatustuli juhul, kui sõidukiirus on väiksem kui 20 km/h.

Kui sõidukiirus on 20 km/h või suurem, hakkab vastav turvavöö hoiatustuli vilkuma ning kostab 35 sekundi pikkune hoiatussignaal.

Tagumine iste, vasak / parem (kui on varustuses)

Meeldetuletuseks tagaistmel istuvatele kaassõitjatele süttivad tagaistme turvavööde hoiatustuled umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte.

Sõltumata sellest, kas istmel istub keegi või mitte:

Kui turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), süttib vastav turvavöö hoiatustuli ja põleb siis umbes 70 sekundit.

Kui sõitu alustatakse kinnitamata turvavööga, jääb vastav hoiatustuli sõidukiirusest sõltumata veel umbes 70 sekundiks põlema.

Kui turvavöö avatakse kiirusel alla 20 km/h, siis vastav turvavöö hoiatustuli süttib ja põleb umbes 70 sekundit. Kui turvavöö avatakse siis, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab umbes 35 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

Kui aga kiirusel alla 20 km/h avatakse auto tagauks, siis pärast kiiruse kerkimist üle 20 km/h turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaal enam tööle ei hakka.

HOIATUS

Tagaistmel istujate turvavööde hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimeste istumisasend tagaistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks kaassõitjatele vastavalt käesoleva käsiraamatu juhistele, milline on õige istumisasend.

Kasulik teave

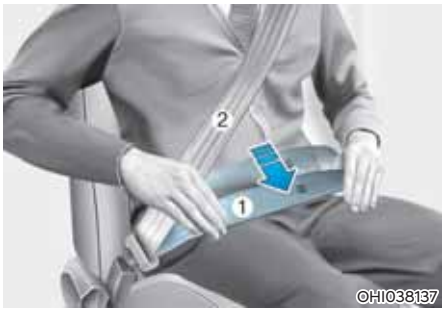
- **Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui tagaistme äärmisel istekohal keegi ei istu.**
- **Tagaistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui tagaistme äärmisele istekohale on pandud mõni raske kott, sülearvuti või mõni muu elektroonikaseade.**

Turvavööde süsteem

Turvavöö: vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamiseks:

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja lükake metallist keeleplaat (1) pandlasse (2). Kui keeleplaat pandlas lukustub, kostab klõpsatus.



Paigutage turvavöö vöörihm (1) üle oma puusade ja õlarihm (2) diagonaalselt üle oma rindkere.

Kui olete turvavöö vöörihma ümber puusade parajalt pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbemehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul. Kui kummardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja liigub koos teiega.

Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kummarduda.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

HOIATUS

Vales asendis turvavööd võivad avarii korral suurendada raskete kehavigastuste riski. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

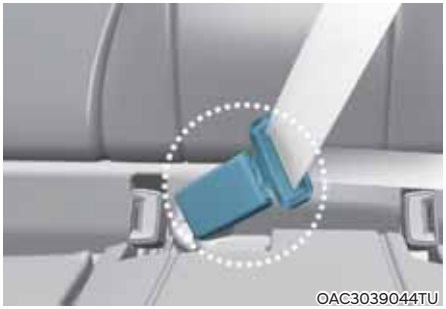
- **Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.**
- **Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.**
- **Kontrollige alati üle, et turvavöö õlarihma kinnituspunkt oleks õigel kõrgusel ja kohale fikseeritud.**
- **Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.**

Turvavöö avamiseks:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama. Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kui on varustuses)



Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga „CENTER“.

Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

Eelpingutiga turvavööd (kui on varustuses)

[1]: Eelpingutiga turvavööd

Teie auto varustusse kuuluvad eelpingutiga turvavööd (millel on tagasitõmbajaga eelpinguti). Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esi- ja külgkokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Turvavööde eelpingutid võivad rakenduda tööle koos turvapatjadega, kui eest või küljelt saadav löök on piisavalt tugev.

Kui auto peatub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasitõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või esiistmel istuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui varustuses on koormuse piirajad).

ETTEVAATUST

Lisaks esikokkupõrkele rakenduvad eelpingutid tööle ka küljelt saadava löögi korral, kui auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad või turvakardinad.

HOIATUS

- **Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.**
- **Ärge kasutage turvavööd, mis on keerdus või ei tõmbu pingule. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.**
- **Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.**
- **Asendage eelpingutid pärast töölerakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.**
- **Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta oma auto eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.**
- **Ärge lööge ega põrutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme.**

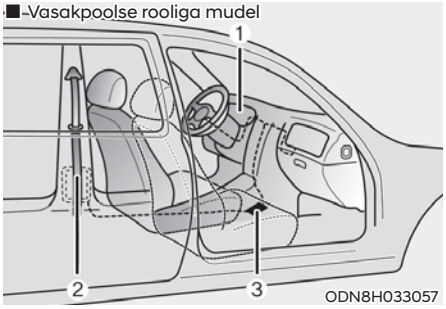
HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende töölerakendumist enne, kui need on jõudnud mõni minut jahtuda. Kui turvavööde eelpingutid kokkupõrke korral tööle rakenduvad, siis nende mehhanismid kuumenevad ja võivad teid põletada.

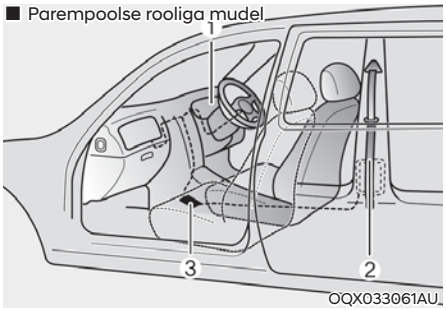
ETTEVAATUST

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

■ Vasakpoolse rooliga mudel



■ Parempoolse rooliga mudel



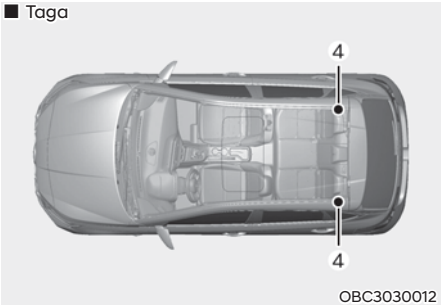
Eelpingutitega turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel:

(1) Turvapadja hoiatustuli

(2) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism (kui on varustuses)

(3) SRS-juhtmoodul

■ Taga



(4) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism (kui on varustuses)

NB!

Andur, mis aktiveerib turvapadja, on ühendatud turvavöö eelpingutiga. Turvapadja hoiatustuli näidikuplokis süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

Kui mõni eelpingutitest korralikult ei tööta, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või turvapatjade süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- **Turvavööde eelpingutid võivad aktiveerida teatud esi- või külgkokkupõrkedel.**
- **Turvavööde eelpingutite töölerakendumisel võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.**
- **Kuigi see tolm ei ole mürgine, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.**

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal

Ka lapseootuse ajal on turvavöö kasutamine kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati oma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhukumeruse alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos heaks kiidetud turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikides erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvavarustus tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvahälli või -tooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke last KUNAGI liikuvas autos oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvaistmega, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvaistme ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaiste peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvaistmel olevalt etiketilt. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed ja lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavöid. Turvavöö vöörihm peab jooksma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis, kuna lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvaistmesse ja/või kinnitatud auto turvavööga.

Kui suurem, üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb esiistme turvavöö lapsele parajaks reguleerida ja korralikult kinnitada ning iste tuleb nihutada lõpuni taha.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps istuma tagasi tagaistmele, kasutades sobivat istmekõrgendust.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks neile parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmal KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puututada.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleb tema turvavöö kindlasti kinnitada. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Istmel, mille seljatugi on taha kallutatud, on ohtlik sõita. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Õnnetuse korral võib turvavöö keerduda ümber kasutaja, põhjustades kaela- või muid vigastusi.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.

⚠ HOIATUS

- **Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.**
- **Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.**
- **Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.**

Turvavööde hooldus

Turvavööde mehhanisme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, uksed jms turvavöid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Võimalike kahjustuste ja kulumise õigeaegseks avastamiseks peab kõiki turvavöid regulaarselt kontrollima. Kõik vigastatud osad tuleb esimesel võimalusel uutega asendada.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööd alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määrduvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid, värvaineid ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal tuleks turvavööd uutega asendada?

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti/komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS (CRS)

Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!

HOIATUS

Kinnitage lapsed nõuetekohase turvavarustusega alati auto tagaistmele või kaassõitja esiistmele, eeldusel, et selle ees olev turvapadi on välja lülitatud.

Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Laps, kes istub juhi kõrval esiistmel, võib saada tugeva löögi täituvalt turvapadjalt, mille tagajärjeks on RASKED või SURMAVAD KEHAVIGASTUSED.

Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski. Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvatooli või istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavöid.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvaistmete asemel kasutama auto turvavöid, on eri riikide seadustes erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaiste (s.o turvahäll, -tool, istmekõrgendus) tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada. Kasutage vaid selliseid laste turvaistmeid, mis vastavad teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Üldiselt on lapse turvaiste (turvahäll, -tool, istmekõrgendus) oma ehituselt ette nähtud kinnitamiseks auto istmele kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise kinnitusrihmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud ISOFIXkinnitustega.

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus alati tagaistmele

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaistmesse (turvahälli, -tooli või istmekõrgendusele), mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto tagaistmele kinnitatud. Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- **Järgige alati kõiki lapse turvavarustuse tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.**
- **Kinnitage laps alati korralikult tema vanusele ja kasvule vastavasse turvaistmesse.**
- **Ärge kasutage imikute kandetoole ega lapseistmeid, mis kinnitatakse konksude abil ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariis piisavat kaitset tagada.**
- **Kui on juhtunud avarii, soovitame lasta lapse turvaistme, turvavööd, turvaistme ülemise kinnitusrihma ja selle kinnituse ning auto ISOFIX-kinnitused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

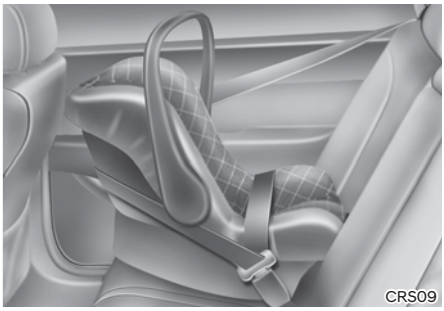
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine

Kui valite oma lapsele turvahälli, -tooli või istmekõrgendust:

- Kontrollige kindlasti üle, kas sellel on kleebis või märge, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele;
- Valige see alati vastavalt oma lapse pikkusele ja kaalule, (pikkust ja kaalu puudutav teave on tavaliselt kirjas tootele kinnitatud etiketil või kasutusjuhendis).
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata;
- Lugege läbi ja järgige alati kõiki kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid ning hoiatusi.

Laste turvaistmete tüübid

Laste turvaistmete kolm peamist tüüpi on: seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid, näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid ning istmekõrgendused. Need on klassifitseeritud omakorda eraldi rühmadesse vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahäll või -tool kaitseb last eriti hästi tänu istumispinnale, mis on tugevalt lapse selja ja pea vastas. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Kõik alla üheaastased lapsed peavad sõitma alati seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahällis või -toolis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvahälle ja -toole on mitut eri tüüpi. Imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Kuid on olemas ka ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldades teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Kasutage turvahälli või -tooli seljaga sõidusuunas senikaua, kuni lapsed mahuvad veel tootja poolt lubatud pikkuse ja kaalu maksimumpiiridesse.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage oma last näoga sõidusuunas kasutatavas turvarihmadega turvatoolis senikaua, kuni tema pikkus või kaal ületab turvatooli tootja poolt lubatud ülempiiri.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendus

Istmekõrgendus on välja töötatud selleks, et auto turvavöö jääks lapse ümber õigesse asendisse. Tänu istmekõrgendusele saab turvavöö kinnitada ümber lapse nii, et see jookseb ettenähtud viisil üle lapse tugevamate kehaosade. Kasutage istmekõrgendust lapse sõidutamiseks senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on mugavalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati nõuetekohase turvavarustuse abil korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvaistme paigaldamine autosse

HOIATUS

Enne oma lapse turvaistme paigaldamist autosse:

Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE risk suureneb avarii korral märgatavalt, kui kõiki hoiatusi ja juhiseid ei järgita.

HOIATUS

Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, et see sobib teie auto tagaistmele, saate selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvaiste korralikult autosse.** Kõik laste turvaistmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise ISOFIXkinnitusrihmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIXkinnitustega.
- **Kontrollige, kas turvaiste on tugevalt oma kohal kinni.** Pärast turvaistme paigaldamist autosse proovige seda ette-taha ja küljelt küljele liigutada, et kontrollida, kas see püsib autoistmel kindlalt paigal. Auto turvavööga paigaldatav turvaiste tuleb kinnitada kohale võimalikult tugevalt. Vähesel määral võib see siiski küljelt küljele liikuda.

  Turvaistme paigaldamisel reguleerige auto istme asendit (üles-alla, ette-taha) nii, et laps mahuks mugavalt turvaistmesse istuma ja tunneks end seal hästi.
- **Kinnitage laps korralikult turvaistmesse.** Kontrollige, et laps oleks vastavalt turvaistme tootja juhistele turvarihmadega õigesti turvaistmesse kinnitatud.

ETTEVAATUST

Lapse turvaiste võib palava ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda. Kontrollige turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse pealispind ja turvarihmade pandlad põletuste vältimiseks alati üle, enne kui lapse sinna istuma panete.

Auto erinevate istekohtade sobivus turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga või ISOFIXkinnitussüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

- Jah: Koht sobib vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- Ei: Koht ei sobi vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- "-": Puuduvad.
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga mudel. Sama tabel kehtib ka parempoolse rooliga mudeli kohta, välja arvatud kaassõitjapoolset esiistet puudutavad andmed. RHD-sõiduki kõrvalistuja puhul kasutage teavet istekoha number 3 kohta.

Turvaistmete kategooriad		Istekohad						
		1	2	3		4	5	6
				Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi OFF			
Universaalkategooria turvaiste, mis kinnitatakse auto turvavööga [1]	Kõik kaalurühmad	-	-	Ei	Jah [1] (F, R)	Jah (F, R)	Jah [2] F, R	Jah (F, R)
i-Size-turvaiste	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
ISOFIX-turvahäll (paigaldamiseks küljega sõidusuunas)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvatool (nt imikutele)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Ei	Ei	Jah (S)	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvatool – väiksemas mõõdus	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
ISOFIX-turvatool – täismõõdus* (*: v.a istmekõrgendus)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Ei	Ei	Jah (F, R)	Ei	Jah (F, R)
Istmekõrgendus – kitsam tüüp	ISO CRF: B2	-	-	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
Istmekõrgendus – täislai	ISO CRF: B3	-	-	Jah	Jah	Jah	Jah	Jah
F: Näoga sõidusuunas R: Seljaga sõidusuunas								

Märkus [1]: Universaalkategooria turvaistme paigaldamiseks tagaistmele tuleb esiiste esmalt piisavalt kaugele ette nihutada.

Märkus [2]: Ärge paigaldage tugijalaga turvaistet kunagi tagaistme keskmisele istekohale.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	2. istmereas vasakul	
5	2. istmereas keskel	
6	2. istmereas paremal	

❊ Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

❊ Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

Teie auto jaoks vastavalt ÜRO eeskirjadele soovitatud laste turvavarustus

(Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

Kaa-lurühm	Nimetus	Tootja	Kinnituse tüüp	ECE Euroopa Majanduskomisjoni
Kaalurühm 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE ja BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, seljaga sõidusuunas	R129/00 - E1 – 000008
Kaalurühm 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX and top-tether	R44/04 – E1 – 04301133
Kaalurühm 2	KidFix III S	Britax Römer	ISOFIX ja auto turvavöö, kasutades turvatooli vöörihma suunajat	R44/04 - E1 – 04301304
Kaalurühm 3	Junior III	Graco	Auto turvavöö	R44/04 – E11 – 03.44.165

Tüübikinnituse number

Britax: http://www.britax.com
Graco: http://www.gracobaby.com

ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX kinnitused ja ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt) laste turvaistmete paigaldamiseks

ISOFIX-kinnitussüsteem hoiab lapse turvaistet kinni nii sõidu ajal kui ka liiklusõnnetuse korral. See süsteem on välja töötatud selleks, et turvaistme paigaldamine oleks lihtsam ning võimalus seda valesti teha oleks väiksem.

ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaistme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIXsüsteemile pole auto turvavöid turvaistme kinnitamiseks tagaistmele enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnituspunktid on autosse sisse ehitatud metallist aasad. Auto igal ISOFIXistekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIXkinnitustega varustatud turvaistme.

Oma auto ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peab teie lapse turvaiste (või selle alus) olema varustatud ISOFIX-kinnitustega. (ISOFIX-kinnitustega turvaistme võib autosse paigaldada vaid juhul, kui see on heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 üldistele või sõidukispetsiifilistele nõuetele.)

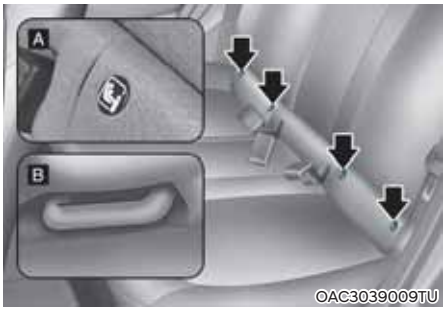
Lapse turvaistmega on kaasas valmistajapoolsed juhised selle kinnitamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.

OBC3030014

Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIXkinnituspunkte. Nende asukohad on näha juuresoleval joonisel. Tagaistme keskmisel istekohal ISOFIX-kinnituspunkte ei ole.

HOIATUS

Ärge proovige paigaldada lapse turvaistet ISOFIX-kinnitussüsteemi abil tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal ei ole ISOFIX-kinnituspunkte. Kui lapse turvaistme kinnitamiseks tagaistme keskmisele istekohale kasutatakse tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võivad need viga saada.



[A]: ISOFIX-kinnituspunkti asukoha tähis,
[B]: ISOFIX-kinnituspunkt

Tagaistme mõlema äärmise istekoha istmepadjal asuvad ISOFIX-kinnituste sümbolid, mis näitavad ISOFIX-kinnituspunktide asukohti teie autos (joonisel tähistatud nooltega). Tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIXkinnituspunkte ning lisaks asub mõlema istekoha seljatoe tagaküljel kinnituspunkt ka turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks.

(Vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 üldistele nõuetele heaks kiidetud turvaistmed peab kinnitama lisaks ka üle seljatoe pandud kinnitusrihmaga, mis kinnitatakse vastava kinnituspunkti külge tagaistme seljatoe tagaküljel.)

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade istmepadja ja seljatoe vahel.

ISOFIX-kinnituspunktide kasutamiseks avage tõmblukk (kui on varustuses).

Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme paigaldamiseks tagaistme äärmisele istekohale:

1. Võtke turvavööde pandlad ISOFIXkinnituspunktide eest ära ja paigutage neist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide juurest kõik esemed, mis võiksid takistada lapse turvaistme kinnitamist ISOFIXkinnituspunktide külge.
3. Asetage lapse turvaiste auto tagaistmele ning kinnitage vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.
4. Lapse turvaistme õigeks paigaldamiseks ja selle küljes olevate kinnituste ühendamiseks auto ISOFIXkinnituspunktidega järgige turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.

HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.**
- **Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ning pingule reguleerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Kui lapsel õnnestub turvavöö õlarihmast kinni haarata, võib see ümber lapse kaela minna ja pingule tõmbudes last kägistada.**
- **Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaiste võib lahti pääseda.**
- **Laske ISOFIX-kinnitussüsteem pärast iga liiklusõnnetust oma autoteeninduses üle kontrollida. ISOFIX-süsteem võib avariis viga saada ega pruugi turvaistet enam korralikult kinni hoida.**

Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil

Turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.

1. Pange turvaistme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe.

   Kui tagaistmel on reguleeritavad peatoed, pange rihm läbi peatoe alt, peatoe jalgade vahelt. Kui peatuge pole, pange kinnitusrihm lihtsalt üle seljatoe ülaserva.
2. Kinnitage rihm seljatoe tagaküljel asuva kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm vastavalt turvaistme tootja juhistele pingule, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.

HOIATUS

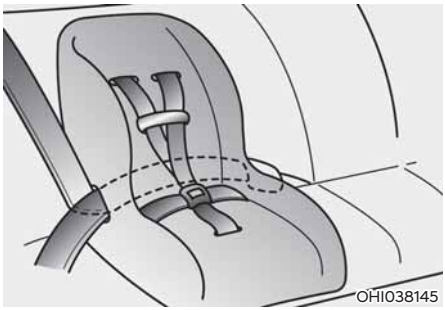
Järgige ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.**
- **Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.**
- **Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Kui kinnitate rihma kuhugi mujale, ei pruugi see oma ülesannet täita.**
- **Lapse turvaistme kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvaistme poolt avaldatavale koormusele.**

  Ärge kasutage neid täiskasvanute turvavööde, lisatugede või muude esemete või seadmete kinnitamiseks autosse.

Turvaistme paigaldamine turvavööga

Kui turvaistme paigaldamiseks ei kasutata ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb lapse turvaiste kinnitada auto tagaistmele auto turvavööga.



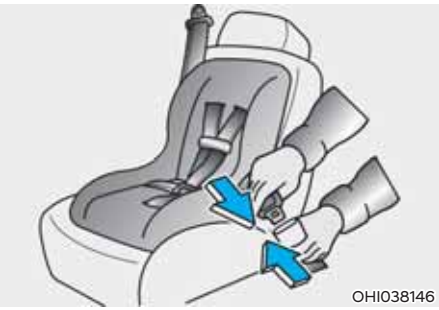
Turvaistme paigaldamine turvavööga (vöö- ja õlarihmaga)

Lapse turvaistme paigaldamiseks auto tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvaiste soovitud kohale tagaistmel. Pistke turvavöö vöö- ja õlarihm vastavalt paigaldusjuhendile läbi turvaistme kinnituskohtade. Kontrollige, et turvavöö rihm ei oleks keerdus.

Kasulik teave

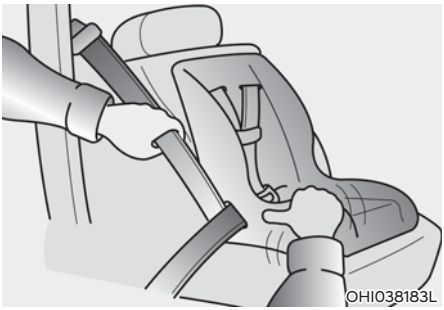
Enne tagaistme keskmise turvavöö kasutamist lugege kindlasti läbi ka käesoleva peatüki osa „Tagaistme keskmine turvavöö (kolmepunktiturvavöö)“.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

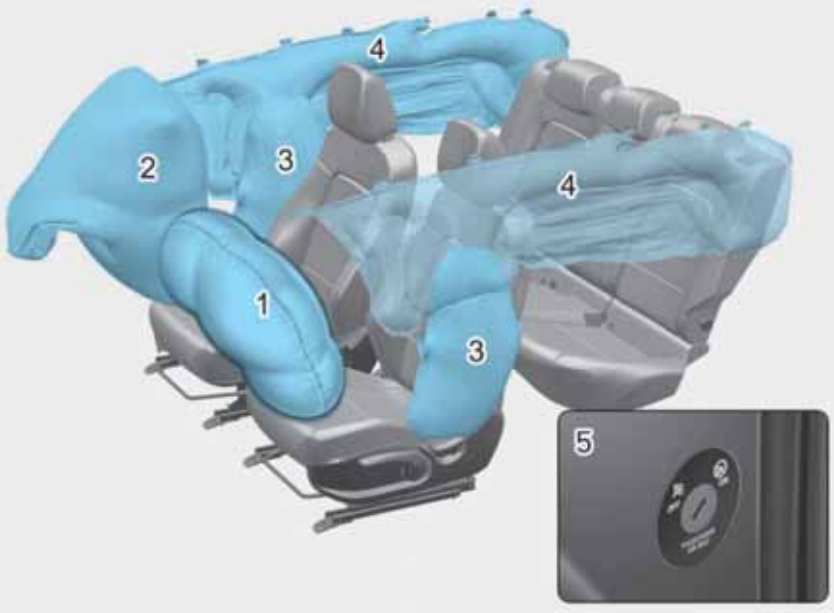


3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaistet allapoole vastu tagaistet ning tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Proovige turvaistet igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvavöö hoiab seda kindlalt oma kohal.

Kui teie turvaistme tootja juhiste kohaselt on lisaks auto turvavööle vaja kasutada ka ülemist kinnitusrihma, vt juhiseid lk 3-36.

Lapse turvaistme eemaldamiseks autost vajutage turvavöö pandlal olevat avamisnuppu, tõmmake turvavöö turvaistme kinnituskohtadest välja ning laske lõpuni tagasi sisse kerida.

TURVAPADJAD – TÄIENDAV TURVASÜSTEEM



Auto tegelikud turvapadjad võivad pildil kujutatud turvapatjadest erineda.

OBC3033040L

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi*
3. Külgturvapadi*
4. Turvakardin*
5. Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti*

*: kui on varustuses

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud esiistmete kolmepunktiturvavööde täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapatjadest raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei täitu turvapadjad iga kokkupõrke korral. Niisiis on mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJU PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kasutage ALATI turvavöid ja laste turvavarustust – igal reisil, iga kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite avariis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge pange last KUNAGI ühegi turvahälli, -tooli või istmekõrgendusega istuma esiistmele. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht. Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb laps korralikult turvavööga kohale kinnitada ja esiiste lõpuni taha nihutada.

Kõik kaassõitjad peavad istuma sirge seljaga püstise seljatoega istmel istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja mootor seisatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti täituv turvapadi anda talle tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Juht ja ükski kaassõitja ei tohi kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale, samuti ei tohi toetuda vastu uksi ega keskkonsooli.

Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, kuid nii, et mugav juhtimisasend säiliks.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad (kui on varustuses)

Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud esiturvapatjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud polstri alla rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel. Turvapatjade asukohad on tähistatud nende katetesse pressitud kirjaga „AIRBAG“.

Esiturvapatjade ülesandeks on kaitsta juhti ja tema kõrval istuvat kaassõitjat, pakkudes lisaks turvavöödele täiendavat kaitset piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.

HOIATUS

Täituvate esiturvapatjade poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, kuid nii, et mugav juhtimisasend säiliks.**
- **Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.**
- **Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.**
- **Roolile, esiklaasile ning juhi ette ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid (nt telefoni- või topsihoidikuid, lõhnastajaid, õhuvärskendajad, lisakatteid jms). Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.**
- **Ärge kinnitage mingeid esemeid esiklaasi ega tahavaatepeegli külge.**
- **Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni nii, et käed asuksid roolil kella üheksale ja kolmele vastavas asendis.**

Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.

■ Tüüp A

■ Tüüp B

Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Välja lülitatud turvapadja indikaatortuli (⊠) süttib ja põleb seni, kuni kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse lülitatakse.

■ Tüüp A

■ Tüüp B

Kaassõitja esiturvapadja sisselülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Sisse lülitatud turvapadja indikaatortuli (⊗) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

HOIATUS

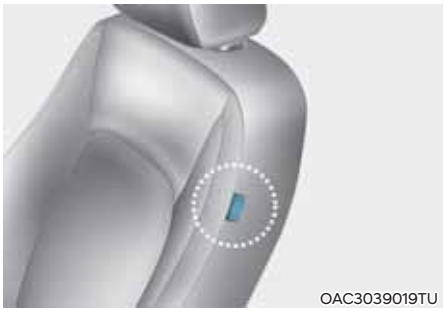
Kui välja lülitatud esiturvapadja indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti ei tööta korralikult:

- **Näidikuplokis süttib turvapatjade hoiatustuli ( ).**
- **Välja lülitatud esiturvapadja indikaatortuli ( ) ei sütti, kuid sisse lülitatud esiturvapadja indikaatortuli (⊗) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti on asendis OFF.**
- **Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Külgturvapadjad (kui on varustuses)



Teie auto on varustatud külgturvapatjadega, mis asuvad mõlema esiistme välisküljes.

Külgturvapatjade ülesandeks on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Külgturvapadjad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt vaid teatud tüüpi külglöökide korral.

Külgturvapadjad ei ole mõeldud kõigi külgkokkupõrgete korral aktiveerimiseks.

HOIATUS

Täituva külgturvapadja poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.**
- **Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid. Need võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.**
- **Ärge pange turvapatjade asukohtade peale või turvapatjade ja iseenda vahele kunagi mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapatjade täitumispiirkonda (uste, uksekaaside ning esi- ja tagapiilari külge).**
- **Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgturvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi vigastada**
- **Ärge paigaldage külgturvapatjade kõrvale või lähedusse mingit lisavarustust.**
- **Ärge pange mingeid esemeid piirkonda, mis jääb külgturvapadja sildi ja istmepadja vahele. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.**
- **Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vältige tugevaid lööke vastu uksi, sest sellised löögid võivad külgturvapadja täituma panna.**
- **Kui iste või istmekate on viga saanud, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja kahjustused kõrvaldada.**

Turvakardinad (kui on varustuses)

Turvakardinad asuvad esi- ja tagauste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate sõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgkokkupõrgete korral.

Turvakardinad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt vaid teatud tüüpi külglöökide korral.

Turvakardinad ei ole mõeldud kõigi külgkokkupõrgete korral aktiveerimiseks.

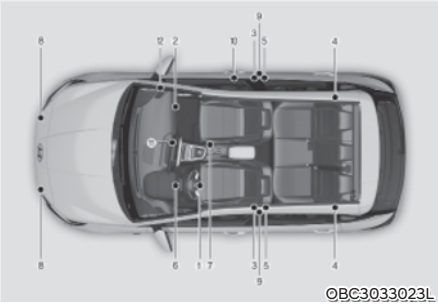
Ohutuse tagamiseks ärge riputage riidenagidesse liiga raskeid esemeid.

HOIATUS

Täituvate turvakardinate poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.**
- **Paigaldage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus alati uksest võimalikult kaugele.**
- **Ärge pange midagi turvapatjade asukohtade peale. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapatjade täitumispiirkonda (uste, ukseklaaside, esija tagapiilari külge ning laeservadesse).**
- **Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste – eriti mingeid kõvu või kergesti purunevaid esemeid. Sellised esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.**
- **Ärge avage ega remontige külgturvakardinaid kunagi ise. Vajadusel soovitame teil lasta turvapadjad volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?



Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

(1) Juhi esiturvapadja moodul

(2) Kaassõitja esiturvapadja moodul*

(3) Külgturvapatjade moodulid*

(4) Turvakardinate moodulid*

(5) Turvavööde eelpingutite mehhanismid*

(6) Turvapatjade hoiatustuli

(7) SRS-juhtmoodul (SRSCM)/ ümberpaiskumisandur*

(8) Eesmised löögiandurid

(9) Külgmised löögiandurid*

(10) Külgmised surveandurid*

(11) Välja lülitatud turvapadja indikaatortuli (näitab ainult eesmise kaassõitja esiturvapadja seisundit)*

(12) Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti*

*: kui on varustuses

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt kõiki süsteemi osi, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite töölerakendamiseks.

Turvapatjade hoiatustuli

Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. SRS-süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab, et turvapatjade süsteemis on tekkinud potentsiaalne probleem.

HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteemi töös:

- **Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.**
- **Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.**
- **Hoiatustuli süttib sõidu ajal.**
- **Hoiatustuli vilgub, kui mootor töötab.**

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta täiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

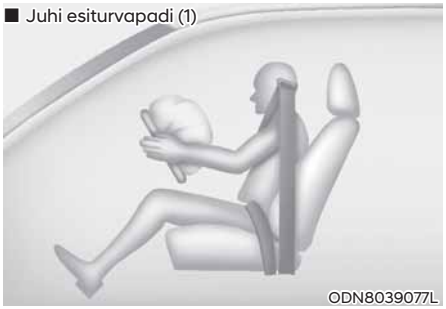
Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Vajadusel külgturvapadjad annavad kaitset külgkokkupõrke korral.

- Turvapadjad töötavad (s.t on täitumiseks valmis) ainult juhul, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esivõi külgkokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Turvapatjade täitumine sõltub üldjuhul kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saadavad välja elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tegelikkuses on teil avarii hetkel võimatu turvapatjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.
- Sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral peavad turvapadjad viivitamatult täituma. Turvapadja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end nende vastu ära lööb, on äärmiselt lühike. Turvapadja suur täitumiskiirus vähendab raskete ja eluohtlike vigastuste riski ning on seega turvapadja konstruktsiooni puhul hädavajalik.

  Kuna turvapatjade selline täitumiskiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid traumasid.
- Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui inimene asub turvapadjale liiga lähedal.

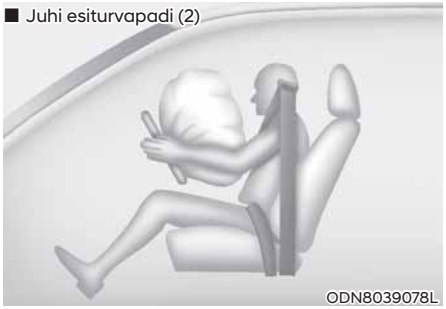
Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

■ Juhi esiturvapadi (1)



Kui juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

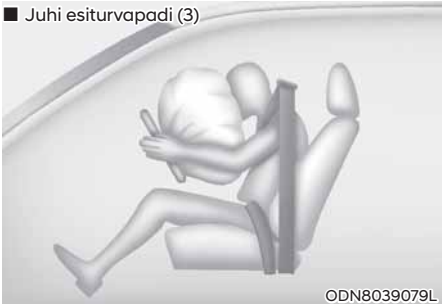
■ Juhi esiturvapadi (2)



Täitumise korral rebenevad turvapadja täitumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadjamoodulite peal asuvate katete keevisõmblused lahti. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi ja/või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

■ Juhi esiturvapadi (3)



■ Kaassõitja esiturvapadi

Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hakkavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- **Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi.**
- **Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.**

Mis järgneb turvapatjade täitumisele?

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadja täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/või aknad, et hoiduda pikemaaegsest viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri ja suitsu sees.**
- **Ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sisemisi detaile. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.**
- **Peske rõivastega katmata kehaosad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.**
- **Laske turvapadjad pärast täitumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.**

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, kostab tugev müra ning autosisesesse õhku võib paiskuda lenduvat pulbrit ja tekkida suits. See on normaalne ning tekib turvapadja täiteseadme süüteprotsessi tulemusel. Pärast turvapadja täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapatjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

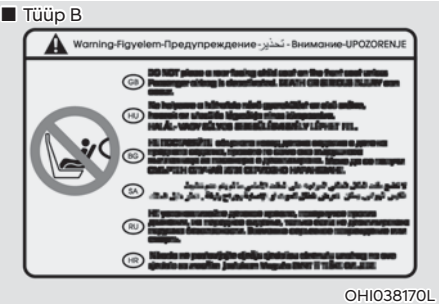
Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele!

■ Tüüp A

OHI038169L

■ Tüüp B



OHI038170L

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele! Täituv turvapadi võib anda turvaistmele või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib laps raskelt või surmavalt viga saada.

HOIATUS

- **Äärmiselt ohtlik! Ärge kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi auto esiistmel, mida kaitseb selle ees asuv turvapadi!**
- **ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli KUNAGI istmel, mida kaitseb eestpoolt TÖÖVALMIS TURVAPADI! LAPS VÕIB RASKELT VIGA SAADA VÕI HUKKUDA!**
- **Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele! Juhul, kui esiturvapadi täitub, võib see lapsele raskeid või surmavaid vigastusi tekitada.**

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on löögid tagant, teine või kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikestel kiirustel saadud löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapatjade süsteemi andurid

HOIATUS

Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- **Vältige lööke turvapatjade ja andurite paigalduskohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.**
- **Ärge hooldage ise turvapatjade andureid ega mingeid muid osi nende vahetus läheduses. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.**
- **Kaitseraudadele täiendava kaitsevarustuse (nt nn kängururaua) paigaldamine või kaitseraua asendamine mingite originaalist erinevate toodetega võib teie auto turvapatjade töökorrale väga halvasti mõjuda.**

  Turvapatjade süsteemi tõrgeteta töö tagamiseks soovitame asendada kaitseraua vajadusel ainult HYUNDAI algupärase või sellega samaväärse kaitserauaga, mis on ette nähtud just teie auto jaoks.
- **Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapatjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).**
- **Soovitame tungivalt lasta kõik turvapatjade remont- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.**

OBC3033024L/OAI3039024L/OBC3033025L/OBC3030037TU/OBI3030014L

1. SRS-juhtmoodul*
2. Eesmine löögiandur
3. Külgmine surveandur*
4. Külgmine löögiandur*

*: kui on varustuses

Turvapatjade täitumise tingimused

Esiturvapadjad

Juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma piisavalt tugeva eest saadud löögi korral.

Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma juhul, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi küljelt. Kuigi juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes tüüpi kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Ülemised külgturvapadjad ja külgturvapadjad on mõeldud täitumiseks ainult külgkokkupõrgete korral, kuid nad võivad täituma ka muudel kokkupõrgetel, kui külglöögi andurid tuvastavad selleks piisava löögi. Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapatjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

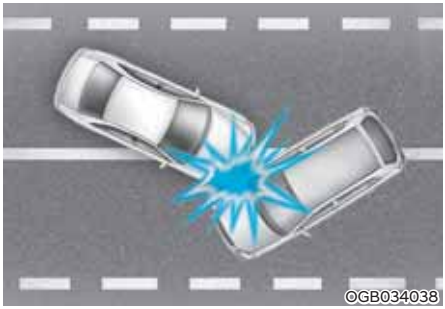
Turvapatjade mittetäitumise tingimused

Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellistes olukordades mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.

Esiturvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.

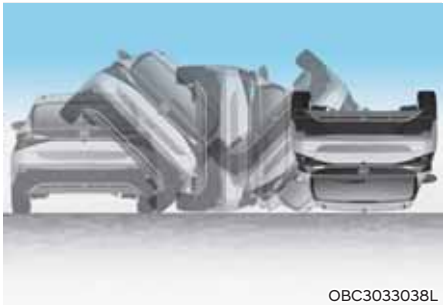
Esiturvapadjad ei pruugi täituda külgkokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning esiturvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.

Selle asemel võivad sõltuvalt kokkupõrke tugevusest täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad.



Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvapatju aktiveerida ning need ei täitu.

Vahetult enne kokkupõrget pidurdavad autojuhid reflektoorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või andurite poolt tuvastatud aeglustusjõud pole piisav.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest esiturvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

Kasulik teave

Külgturvapadjad ja/või turvakardinad (kui on varustuses) võivad täituda, kui sõiduk paiskub ümber või rullub üle katuse küljelt saadud löögi tulemusel.

Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab nt vastu posti või puud. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ning löögienergia hajutatakse auto kerekonstruktsiooni poolt.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto täiendav turvasüsteem (SRSsüsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapatjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väär käsitsemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmestikku ise muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega muutke autokere ehitust.**
- **Ärge pange mingeid esemeid roolis ja kindalaeka kohal armatuurlauas asuvate turvapatjade moodulite peale või lähedale.**
- **Puhastage turvapatjade kattepolstreid puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusained võivad turvapatjade katteid kahjustada, see aga võib hiljem turvapatjade normaalset täitumist takistada.**
- **Kui turvapadjad on täitunud, soovitame lasta need volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.**
- **Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja lammutada ja vanametalliks toimetada, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Vajaliku info saamiseks soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole. Ohutusnõuete eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.**

Täiendavad ohutusnõuded

Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmetelt tõusta ega istekohti vahetada. Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.

Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada avarii korral raskete kehavigastuste riski.

Ärge muutke esiistmete ehitust.

Esiistmete ehituse muutmine võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.

Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektrijuhtmestikku.

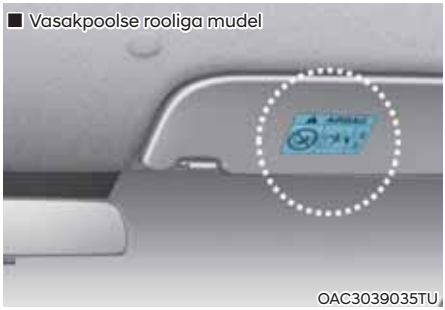
Vältige tugevaid lööke vastu uksi. Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), võib ukse pihta antud löök turvapadjad täituma panna.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, kerepaneele külgedel või auto kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

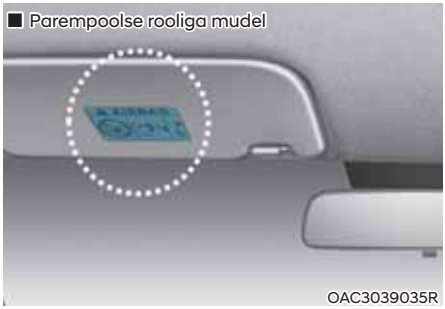
Turvapatjade hoiatuskleebised (kui on varustuses)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



OAC3039035TU

■ Parempoolse rooliga mudel



OAC3039035R

Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada sõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk 4-2
Näidikuploki kasutamine 4-5
Mõõdikud ja näidikud 4-6
Käigukasti näidik 4-10
Hoiatus- ja indikaatortuled 4-12
Kobarekraani teated 4-22
Kobarekraan (Tüüp A, C) 4-27
Kobarekraani kontroll 4-27
Kobarekraani režiimid 4-29
Kasutaja seadistuste režiim 4-32
Teekonna kompuuter (Tüüp A) 4-37
Teekonna kompuuter (Tüüp C) 4-41
Kobarekraan (Tüüp B) 4-44
Kobarekraani kontroll 4-44
Režiimid 4-46
Auto seadistused (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil) 4-50

NÄIDIKUPLOKK

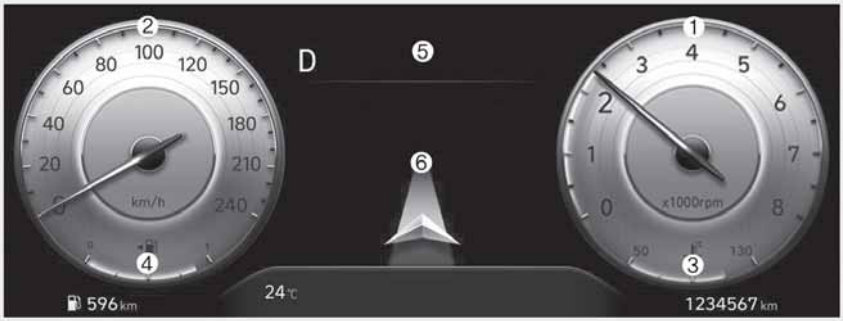
■ Tüüp A

OBC3040001

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Kobarekraan

Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täiendavat teavet leiate selle peatüki osast „Mõõdikud ja näidikud“.

■ Tüüp B



OBC3040020

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Kobarekraan

Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täiendavat teavet leiate selle peatüki osast „Mõõdikud ja näidikud“.

■ Tüüp C

OBC3043001L

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. Kobarekraan

Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Lisateavet leiate selle peatüki osast “Mõõdikud ja mõõteriistad”.

Näidikuploki kasutamine

Tüüp A

OBC3043002L

Kui auto ääretuled või esituled põlevad, vajutage armatuurlaua valgustuse reguleerimiseks valgustuse reguleerimislülitit.

Kui vajutate armatuurlaua valgustuse reguleerimislülitit, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus.

Tüüp B

Kui süüde on sisse lülitatud, saate armatuurlaua valgustust reguleerida Kobarekraani kasutaja seadistuste režiimil („Lights“ (Tuled) → „Illumination“ (Valgustus)). Kui auto ääretuled või esituled põlevad, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülitite valgustus ning salongi meeleoluvalgustus.

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib muutuda pärast tarkvara uuendamist. Täpsemat teavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendist ja lühikesest juhendist.

HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

OCN7040019L

- Armatuurlaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui valgustugevus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaal.

HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Mõõdikud ja näidikud

Spidomeeter

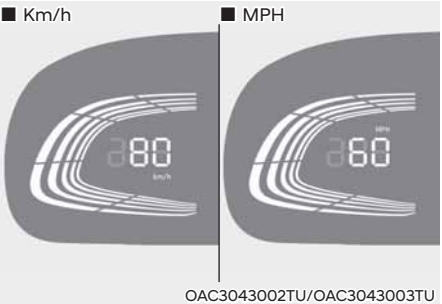
Tüüp A

OAC3049002TU/OAC3049003TU

Tüüp B

OBC3040004/OBC3040005

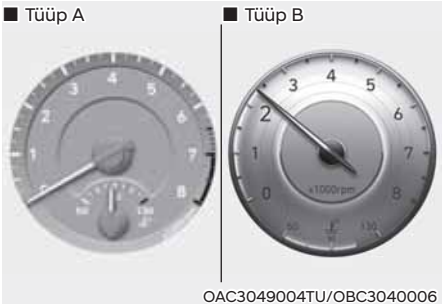
Tüüp C



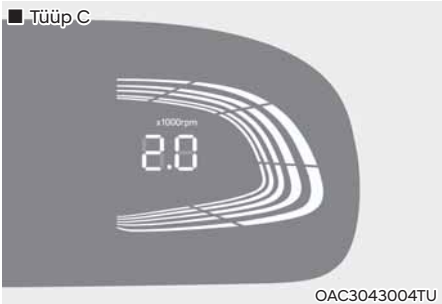
OAC3043002TU/OAC3043003TU

Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Tahhomeeter



OAC3049004TU/OBC3040006



OAC3043004TU

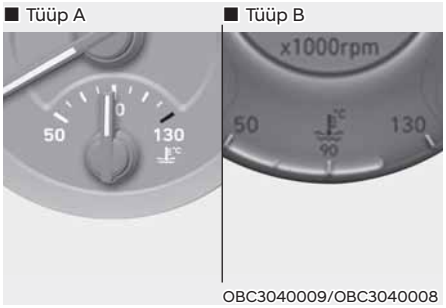
Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (RPM).

Kasutage tahhomeetrit õige käiguvahetuse hetke valimiseks ja mootori ülekoormamise vältimiseks.

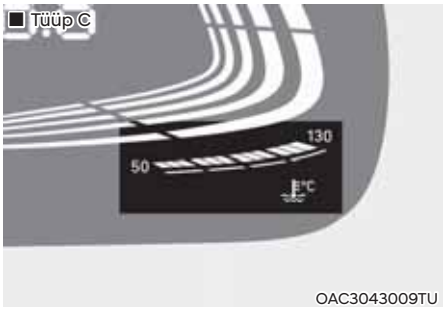
NB!

Ärge laske mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on PUNASEL ALAL. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik



OBC3040009/OBC3040008



OAC3043009TU

See mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

NB!

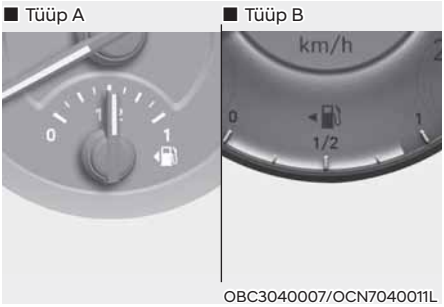
Kui mõõdiku osuti liigub normaalvahemikust väljapoole, numbri „130“ lähedale, näitab see ülekuumenemist, mis võib mootorit kahjustada.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui mootor kuumeneb üle, lugege läbi 8. peatüki osa "Kui mootor kuumeneb üle".

HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatorilt ega jahutusvedeliku paagilt korki kunagi siis, kui mootor on kuum. Mootori jahutusvedelik on rõhu all ja võib avamisel välja pritsida, tekitades raskekujulisi põletusi. Enne jahutusvedeliku lisamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.

Kütusemõõdik



OBC3040007/OCN7040011L

OAC3043010TU

Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

Kasulik teave

- **Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.**
- **Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.**
- **Kallakutel ja kurvides võib kütusemõõdiku näit kõikuda ning kütuse lõppemise hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt, kuna kütus paagis loksub.**

HOIATUS

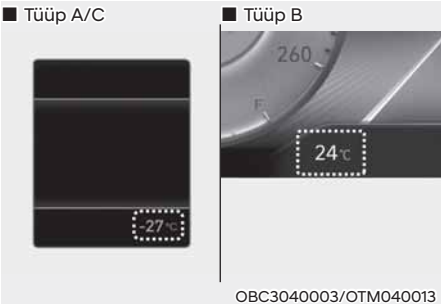
Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Niipea, kui kütuse lõppemise hoiatustuli süttib või kütusemõõdiku näit langeb tasemeni „0“, peate tegema esimesel võimalusel peatuse ja lisama paaki kütust.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejättu, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Välistemperatuuri näidik



See näidik näitab Celsiuse (°C) või Fahrenheiti (°F) kraadides hetke välistemperatuuri.

- Temperatuuri mõõtmisvahemik: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Arvestage sellega, et temperatuurinäit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui temperatuur väljaspool autot (temperatuurinäit võib muutuda väikese viivitusega).

Näidikuploki seadistuste menüü kaudu saab temperatuuri mõõtühikut muuta. Valige ekraanil:

- Setup (Seaded) → Units (Ühik) → Temperature unit (temperatuuriühik) → °C/°F

Automaatse kliimaseadmega mudelites saate ühikut muuta ka nii:

- Hoidke kliimaseadme juhtpaneelil all OFF-lülitit ning vajutage siis 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

Temperatuuriühik muutub seejärel nii näidikuploki kui ka kliimaseadme ekraanil.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)

OIG046114/OTM040019

Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Sõiduulatus paagi tühjenemiseni

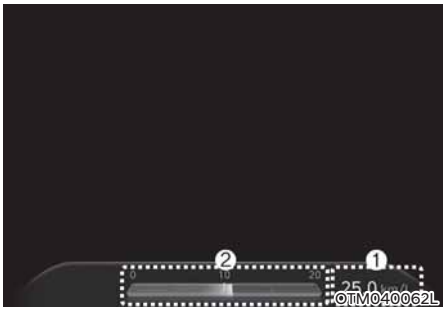
OJS048328/OTM040020

- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.

i Kasulik teave

- **Sõiduulatus paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.**
- **Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.**
- **Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.**
- **Paagi tühjenemiseni läbitav vahemaa võib sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.**

Kütusesääst (B tüüpi kobarekraani jaoks)



Näidikuploki alaservas näidatakse auto keskmist (1) ja jooksvat kütusekulu (2).

Näidu automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu näidu automaatseks nullimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs (Settings) soovitud valik: automaatne nullimine pärast süüte väljalülitamist (After Ignition) või pärast tankimist (After Refuelling).

Käigukasti näidik

Käsikäigukasti käiguvahetuse käigunäidik (kui on varustuses)

■ Tüüp A/C

■ Tüüp B

See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Tuleks valida kõrgem käik:
  ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik:
  ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks:

▲3: Näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga);

▼3: Näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

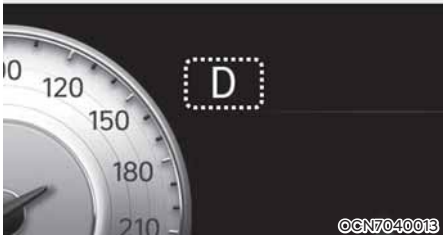
Kui süsteem korralikult ei tööta, siis seda näitu ei kuvata.

Automaatkäigukasti käigunäidik (kui on varustuses)

■ Tüüp A/C

OTL045132

■ Tüüp B



Käigunäidik näitab, millises asendis automaatkäigukasti käigukang hetkel on:

- Parkimisasend: P
- Tagasikäik: V
- Neutraalasend: N
- Sõiduasend: D
- Käsikäiguvahetuse režiim: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Topeltsiduriga käigukasti käigunäidik (kui on varustuses)

■ Tüüp A/C

OBC3040010

■ Tüüp B

Käigunäidik näitab, millises asendis käigukang hetkel on.

- Parkimisasend: P
- Tagasikäik: V
- Neutraalasend: N
- Sõiduasend: D
- Käsikäiguvahetuse režiim: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Hoiatus- ja indikaatortuled

Kasulik teave

Kontrollige, et kõik hoiatustuled oleks pärast mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON). Turvapatjade hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub siis pärast süsteemi enesediagnostika läbiviimist

Kui turvapatjade süsteemis (täiendavas turvasüsteemis (SRS)) on tekkinud häire, jääb turvapatjade hoiatustuli püsivalt põlema.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli

See hoiatustuli annab juhile ja esiistmel istuvale kaassõitjale märku, et turvavöö on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
  - Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis juhul, kui seisupidur on vabastatud.
- Kui seisupidur on rakendatud;
- Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
  - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast mootori seiskamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku **(täpsemat teavet selle kohta leiate 9. peatüki osast „Pidurivedelik“).** Pärast pidurivedeliku lisamist kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui avastate pidurivedeliku lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüstee

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteekond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON).
  - Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

  NB! Auto hüdrauliline pidurisüsteem töötab normaalselt edasi ka siis, kui blokeerumisvastases süsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Need kaks hoiatustuld põlevad sõidu ajal samaaegselt:

- Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, annab see märku probleemist elektroonilises pidurdusjõu jaotussüsteemis.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga ohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumõõdik või distantsimõõdik töötamast lakata. Samuti võib süttida ka mootorajamiga roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootorajamiga roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON).
  - Mootoriga juhitava roolivõimendi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Iga kord, kui mootoriga juhitavas roolivõimendis esineb rike

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Rikkeindikaatorlamp (MIL)

See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON).
  - Häire hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui on tekkinud heitgaaside kontrollsüsteemi, mootori või jõuülekandesüsteemiga seotud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- **Sõitmine põleva häire hoiatustulega võib heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada ning see võib mõjuda väga halvasti auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.**
- **Kui mootori kaitsesüsteem aktiveerub mootoriõli puudumise tõttu, mootori võimsus on piiratud. Kui selline seisund jätkub korduvalt, süttib Rikkeindikaatorlamp. (kui on varustuses)**

ETTEVAATUST

Kui häire hoiatustuli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

Kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire.

Kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ja kontrollige, ega generaatori rihm pole lõtvunud või purunenud.

   Kui rihm on terve ja korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

   Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori õlirõhu hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

Kui mootori õlirõhk on madal.

Kui mootori õlirõhk on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootori õlitaset **(täpsemat teavet selle kohta leiate 9. peatüki osast „Mootoriõli“).** Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

   Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks viivitamatult volitatud HYUNDAI teenindusse. Sõidu jätkamine, kui märgutuli põleb, võib põhjustada mootoririkke.

i Kasulik teave

Kui mootoriõli rõhk langeb ebapiisava mootoriõli jms tõttu, süttib Mootoriõli Rõhu hoiatustuli. Lisaks aktiveerib mootori võimsust piirav mootori kaitsesüsteem. Kui mootoriõli rõhk taastub, lülituvad hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem pärast mootori taaskäivitamist välja. (kui on varustuses)

NB!

Kui mootorit kohe pärast õlirõhu hoiatustule süttimist ei seisata, võib mootor tõsiselt kahjustuda.

Kütuse lõppemise hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

Kui kütusepaak on tühi.

Lisage kütust esimesel võimalusel.

NB!

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud nullist (0) allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja kahjustada katalüüsmuundurit (kui on varustuses).

Üldine hoiatustuli

See indikaatortuli põleb:

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- Pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- LED-esituled ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku (SCC) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike

Hoiatuse üksikasjade tuvastamiseks vaadake kobarekraani.

Madala Rehvirõhu Hoiatustuli

See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON).
  - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset (Vähenenud rehvirõhuga rehvi asukohta näidatakse kobarekraanil).

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

- Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

HOIATUS

Ohutu peatumine

- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatute rehvivigastuste eest.**
- **Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.**

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli (ainult bensiinimootoriga mudelil, kui on varustuses)

See hoiatustuli põleb:

- Kui kübemefiltrisse on kogunenud teatud hulk põlemata tahmaosakesi.
- Kui see hoiatustuli on süttinud, võib see kustuda pärast seda, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h (kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min).

Kui see hoiatustuli hakkab pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist vilkuma (ja samal ajal ilmub ekraanile asjakohane hoiatusteade), soovitame lasta kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON).
  - Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON).
  - Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

ESC SPORT indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- Kui ESC SPORT on aktiveeritud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Mootori automaatse seiskamise indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

See indikatortuli põleb:

Kui mootor on ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seisatud.

See indikaatortuli vilgub:

Kui mootor on automaatselt uuesti käivitunud, hakkab mootori automaatse seiskamise indikaatortuli näidikuplokis vilkuma ja vilgub u 5 sekundit.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.

i Kasulik teave

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (nt ABS, ESC, ESC OFF, MDPS või seisupiduri hoiatustuli) paariks sekundiks süttida.

Selle põhjuseks on madal akupinge, tegu ei ole süsteemi häirega.

Immobilisaatori indikaatortuli (ilma targa võtmepuldita mudelil) (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- Kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldiga mudelil) (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige võtmepuldi.
  - Nüüd saate käivitada mootori.
  - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

- Kui tarka võtmepulti ei ole hetkel autos.
  - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada.

See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepulti.

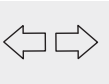
  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede indikaatortuli



See indikaatortuli vilgub:

- Kui suunatuled on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lähitulede indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

Kui esituled on sisse lülitatud.

Kaugtulede indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- Kui suunatulede kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

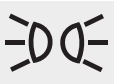
Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) on valmis töötamiseks.
- Roheline: Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) töötab,

Kui eespool tuvastatakse teine sõiduk, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) esituled automaatselt kaugtuledelt lähituledele.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Põlevate tulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

Kui tagatuled on sisse lülitatud.

Esiudutulede indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

Kui esiudutuled on sisse lülitatud.

Tagumiste udutulede indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

Kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süütelüliti asendisse SEES (ON).
  - Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- Rohelise tulega, kui funktsiooni tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- Valge tulega, kui funktsiooni tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- Kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

Kiirusehoidja indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- Kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast "Kiirushoidik (CC)".

SPORT-sõidurežii indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- Kui valite "SPORT" sõidurežiimi.

Täpsemat teavet sõidurežiimide kohta leiate 6. peatüki osast "Sõidurežiimi valikusüsteem".

ECO-sõidurežii indikaatortuli (kui on varustuses)

See indikaatortuli põleb:

- Kui valite "ECO" sõidurežiimi.

Täpsemat teavet sõidurežiimide kohta leiate 6. peatüki osast "Sõidurežiimi valikusüsteem".

Kobarekraani teated

"Key not in vehicle" (Võti ei ole autos) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole autos, ent süüde on sees (mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON) ning avate või sulgete autoukse. Kui tark võtmepult ei asu autos ja sulgete ukse, kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Auto käivitamiseks peab tark võtmepult teil alati autos kaasas olema.

"Key not detected" (Võtit ei tuvastatud) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

"Press START button with key" (Vajutage käivituslülitit targa võtmepuldiga) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui ekraanil on hoiatus "Key not detected" (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

"Low key battery" (Võtmepuldi patarei on tühi) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile süüte väljalülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

„Press brake pedal to start engine“ (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage auto käivitamiseks kõigepealt piduripedaal alla.

"Press clutch pedal to start engine" (Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja käsikäigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud siduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaal alla.

"Press START button again" (Vajutage käivituslülitit veel kord) (võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori käivitamiseks start/stopp-lülitit veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lülitit, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

„Shift to N to start engine“ (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse N) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, panemata käigukangi esmalt neutraalasendisse N.

i Kasulik teave

Mootori saab käivitada siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

„Check BRAKE SWITCH fuse“ (Kontrollige pidurilüliti kaitset) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud või oma kohalt eemaldatud.

Peate kaitsme uuega asendama. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Lahtise ukse, kapoti ja/või tagaluugi hoiatus

OBC3040012

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti jäänud (mis nimelt, näete ekraanil olevalt kujutiselt).

ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et auto uksed, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud. Lisaks kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtiste uste, kapoti või tagaluugi hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet.

Tulede režiim

OIK047163L

See näit näitab, millisesse asendisse on tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhastite režiim

OCN7040039L

See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Low pressure (Madal rehvirõhk)

ONX4E040019

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehv on ekraanikujutisel valgustatud.

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

"Heated Steering Wheel turned off" (Roolisoojendus on välja lülitatud) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui roolisoojenduse sisselülitamisest on möödunud umbes 30 minutit ning see lülitub automaatselt välja.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast "Roolisoojendus".

"Low fuel" (Kütus on lõppemas)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see hoiatusteade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka kütuse lõppemise hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

"Low engine oil" (Mootori õlitase on madal) (kui on varustuses)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui on vaja kontrollida mootori õlitaset.

Kui ekraanil on see hoiatusteade, kontrollige õlitaset esimesel võimalusel ja lisage vajadusel vajalik kogus õli.

Lisage soovitatud õli vähehaaval lehtri kaudu.

Kasutage ainult teie autole sobivat mootoriõli. (Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli! Kontrollige, et õlitase ei kerkiks üle mõõtevardal oleva F-tähe.

NB!

Kui see teade jääb ekraanile ka pärast mootoriõli lisamist, kuigi autoga on läbitud umbes 50–100 km ja mootor on soojenenud, soovitame viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

"Engine has overheated" (Mootor on üle kuumenenud) (kui on varustuses)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120°C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 8. peatüki osa „Ülekuumenemine“.

"Check headlight" (Kontrollige esitulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled normaalselt ei tööta.

Kui normaalselt ei tööta mõni muu tuli (nt suunatuli vms), ilmub ekraanile sama teade vastava mittetöötava tule (nt suunatule vms) kohta. Vastava tule lamp on sel juhul vaja ilmselt uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

"Check brake light" (Kontrollige pidurituledid) (kui on varustuses)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurituled korralikult ei tööta. Piduritule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

Kontrollige Aktiivset Õhuklapi süsteemi (kui on varustuses)

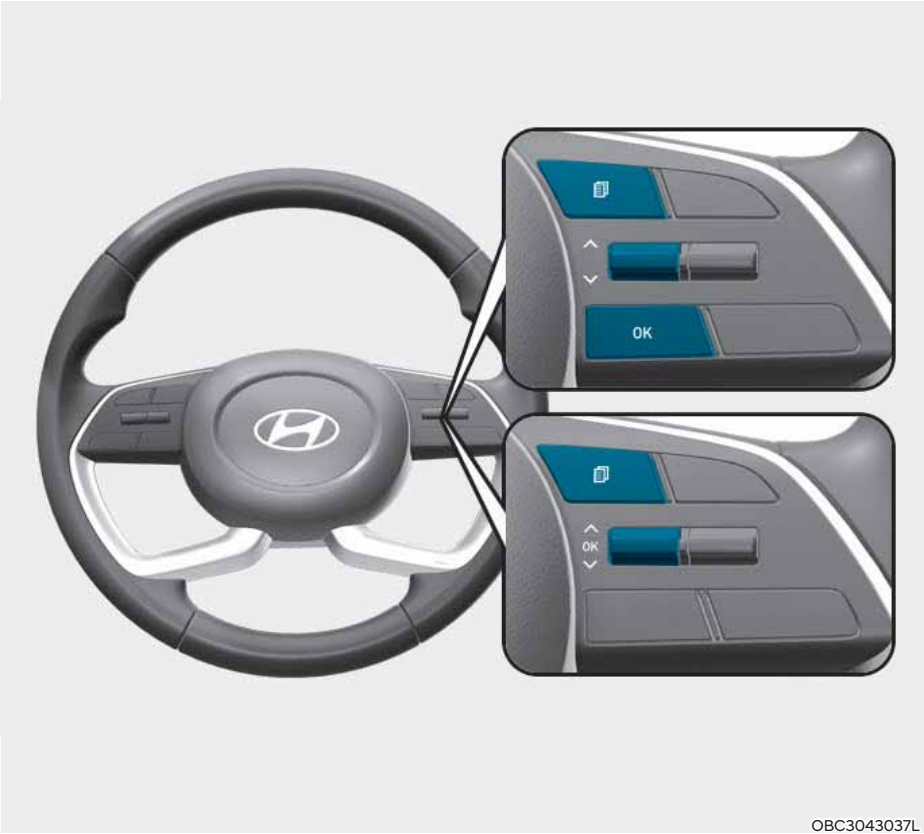
Seda teadet kuvatakse järgmistes olukordades:

- Täituri klapiga on rike
- Täituri õhuklapi kontrolleriga on rike
- Õhuklapp ei avane

Hoiatus kaob, kui kõik ülaltoodud seisundid on parandatud.

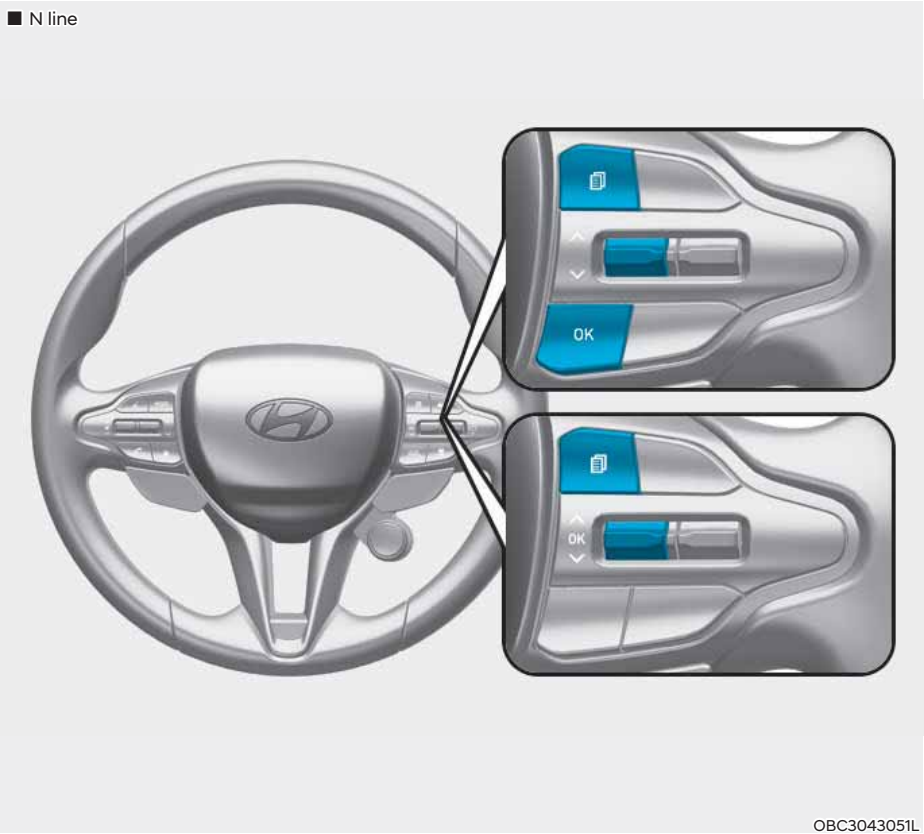
KOBAREKRAAN (TÜÜP A, C)

Kobarekraani kontroll



OBC3043037L

■ N line



OBC3043051L

Kobarekraani režiimi saab muuta juhtlüliteid kasutades.

Lüliti	Funktsioon
🗐	Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
∧, ∨	Otsingulüliti menüüdes liikumiseks
OK	Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

Kobarekraani režiimid

Režiimid	Sümbol	Selgitus
Teekonna kompuu-ter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmist puudutavat infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja jooksvat kütusekulu jms. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Navigeeri-misinfo		Sellel režiimil näitab ekraan navigeerimisega seotud teavet.
Juhiabi-süsteemid		- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) - Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem - Intelligentne piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)
Kasutaja seadistu-sed		Sellel režiimil saate muuta ukselukkude, tuledejpm auto seadistusi.
Hoiatus		- Sellel režiimil näitab ekraan erinevaid hoiatusteateid, mis annavad märkuauto eri süsteemides tekkinud probleemidest ja häiretest. - Rehvirõhu andmed ja hoiatused

Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuutri rühm

OBC3043042L

Teekonna kompuutri rühmas näidatakse ekraanil sõiduki sõitmist puudutavaid andmeid, nt kütusekulu, läbitud tee pikkust, sõiduki kiirust.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "Teekonna kompuuter".

Navigeerimisinfo (TBT) režiim

OBC3043043L

Sellel režiimil näitab ekraan navigeerimisega seotud teavet.

Juhiabisüsteemide režiim

OBC3043044L

SCC/ISLA

Sellel režiimil näitab ekraan intelligentse isekohanduva kiirushoidiku ja piirkiiruse järgimise abisüsteemi teavet.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki vastavatest osadest.

Hoiatuste režiim

OBC3053062L

Sellel režiimil ilmuvad ekraanile hoiatused järgnevalt kirjeldatud probleemide korral:

- Esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- Pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- Mõni auto tuledest ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) ei tööta korralikult (kui on varustuses);
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike

Kui esineb mõni eelnevalt nimetatud probleemidest, süttib ka üldine hoiatustuli.

Sellisel juhul ilmub kobarekraanile kasutaja seadistuste režiimi sümboli (⚙) kõrvale hoiatuse sümbol (⚠).

Kui probleem(id) on lahendatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja hoiatuse sümbol kaob ekraanilt.

OBC3043045L

Rehvirõhuga

See režiim kuvab rehvirõhuga (TPMS).

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Kasutaja seadistuste režiim (kui on varustuses)

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukselukkude, tulede jpm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)
2. Näidikuploki seadistused (Cluster)
3. Tulede seadistused (Lights)
4. Door (Ukselukkude seadistused)
5. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
6. Ühikute valik (Units)
7. Language (keel)
8. Reset (algseadistuste taastamine)

Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P) / „Engage parking brake to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks rakendage seisupidur)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui proovite muuta seadistusi kasutaja seadistuste režiimil sõidu ajal.

- Automaatkäigukast / intelligentne käsikäigukas

  Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil ainult siis, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on parkimisasendis P.
- Käsikäigukast

  Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil ainult siis, kui seisupidur on rakendatud.

Kiirjuhend (abiinfo)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülitit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)

Menüüvalik	Selgitus
Sõidumugavus	• Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) Nutika püsikiirusehoidja vahemaa, kiirenduse ja reaktsioonikiiruse seadistamiseks. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast "Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)".**
Speed limit (piirkiirus)	Piirkiiruse järgimise abisüsteemi reguleerimiseks • Speed limit assist (piirkiiruse järgimise abi) / Speed limit warning (piirkiiruse hoiatus) / Off (väljalülitus) **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)“.**
Hoiatusmee-todid	Juhiabisüsteemi hoiatussignaali helitugevuse reguleerimiseks. • High (vali)/Medium (keskmine)/Low (vaikne)/ Off
Juhi tähelepanu hajumise hoia-tussüsteem	Saate eesoleva sõiduki eemaldumise märguande sisse või välja lülitada. • Leading vehicle departure alert (eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne): **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.**
Driving Safety (sõiduohutus)	• Forward safety (ohutus ettepoole liikumisel): Ettepoole liikumise turvasüsteemi sisse- või väljalülitamiseks • Forward Safety Warning Timing (ettepoole liikumise hoiatuse ajastus): Juhiabisüsteemi ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatuse ajastuse reguleerimiseks. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast "Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)".** • Lane safety (ohutus sõidurajal): Sõidurajal püsimise ohutussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.** • Blind-spot safety (ohutus pimenurgas): Pimenurga ohutussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osadest “Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem (BCW)” või “Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem (BCA)”.** • Exit Safety (Ohutussüsteemist väljumine): Ohutussüsteemist väljumise sisse- või välja lülitamiseks.
Parking Safety (ohutus parkimisel)	• Parking distance warning auto ON (Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus): Automaatselt sisselülitatud parkimiskauguse hoiatuse sisse- või välja lülitamiseks. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel“.** • Rear Cross-Traffic Safety (Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral): Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi sisse- või väljalülitamiseks. **Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem (RCCA)“.**

2. Näidikuploki seadistused (Cluster)

Menüüvalik	Selgitus
Wiper/ Lights display (klaasipuhastite/ tulede režiimi näit ekraanil)	Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud klaasipuhastite või tulede režiim kobarekraanile iga kord, kui muudate klaasipuhastite või tulede lüliti asendit.
Traffic signs (liiklusmärgid)	Saate valida, kas liiklusmärke näidatakse ekraanil või mitte.
Icy road warning (jäise tee hoiatus)	Saate jäise tee hoiatusfunktsiooni sisse või välja lülitada.
Welcome sound (tervitussignaal)	Saate tervitussignaali funktsiooni sisse või välja lülitada.
Theme selection (teema valik)	Saate valida näidikuploki jaoks soovitud kujunduse. • B-tüüpi näidikuplokk: Link to Drive Mode (sõidurežiimile vastav)/ Teema A)/ Teema B) / Teema C

3. Tulede seadistused (Lights)

Menüüvalik	Selgitus
Illumination (valgustus)	Saate muuta valgustugevuse taset. • Level (tase) 1–20
Ühe puudutusega käivitatav suunatuli	• Off (välja lülitatud): Ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon lülitatakse välja. • 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7): Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatulede kangi kergelt vajalikus suunas liigutatakse. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Tuled“.**
Ambient light brightness (meeleoluvalgustuse heledus)	• Off (välja lülitatud) • Level (tase) 1/2/3/4
High Beam Assist (kaugtulede automaatlülituse süsteem) (kui see on varustuses)	Saate kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.**

4. Ukselukkude seadistused (Door)

Menüüvalik	Selgitus
Automatically lock (uste automaatne lukustamine)	• Enable on Shift (käiguvahetusega aktiveeritav lukustusfunktsioon): Kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui käigukang pannakse parkimisasendist P asendisse R (tagasikäik), N (neutraal) või D (sõit) (ainult siis, kui mootor töötab). • Enable on Speed (kiirustundlik lukustusfunktsioon): Kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. • Off (välja lülitatud): Uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja.
Automatically unlock (uste automaatne lukust avamine)	• On Shift to P (käiguvahetusega aktiveeritav avamisfunktsioon): Kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui käigukang pannakse parkimisasendisse P (ainult siis, kui mootor töötab). • On key out/On vehicle off (võtme eemaldamise või süüte väljalülitamisega aktiveeritav avamisfunktsioon): Kõik uksed vabastatakse lukustusest automaatselt, kui süütevõti on pandud asendisse LUKUSTUS/VÄLJAS (LOCK/ OFF). • Off (välja lülitatud): Ukselukkude automaatne avamisfunktsioon lülitatakse välja.
Helisignaali tagasiside	Helisignaali tagasiside sisse- või välja lülitamiseks. Kui helisignaali tagasiside on sisse lülitatud, siis kostub pärast ukse lukustamist kaugjuhtimispuldiga võtmega lukustusnupu vajutamisega ja selle uuesti vajutamisega 4 sekundi jooksul, tagasisidena helisignaal üks kord, andes teada, et kõik uksed on lukus (kui varustuses on kaugjuhtimispuldiga võti).

5. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)

Menüüvalik	Selgitus
Rear occupant alert (hõivatud tagaistme märguanne) (kui see on varustuses)	Saate hõivatud tagaistme märguande sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Hõivatud tagaistme märguanne (ROA)“.**
Welcome Mirror/ Light (Peegli/tulede tervitusfunktsioon)	• On door unlock (Uste avamisel lukust): Kui uksed avatakse lukust, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti (sõiduasendisse). • On driver approach (juhi lähenemisel): Kui lähenete koos targa võtmepuldiga autole, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti (sõiduasendisse). **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Tervitussüsteem“.**
Wireless charging system (juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. **Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem“.**
Auto rear wiper (in R) (tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Saate funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see on sisse lülitatud ja panete käigukangi asendist D asendisse R (tagasikäik) sel ajal, kui esiklaasi puhastid parajasti töötavad, hakkab tagaklaasi puhasti automaatselt tööle. Kui panete seejärel käigukangi asendist R tagasi asendisse D, lõpetab tagaklaasi puhasti töö.

Menüüvalik	Selgitus
Service interval (Hooldusintervall)	• Service interval (hooldusintervall) Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada. • Adjust interval (Intervalli muutmine) Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusintervalli pikkust (aega ja läbisõitu). • Reset (Algseadistuste taastamine) Saate taastada kehtinud hooldusintervalli.

6. Ühikute valik (Units)

Menüüvalik	Selgitus
Speed unit (kiirusühik)	Saate valida soovitud kiirusühiku (km/h või mph).
Temperature unit (temperatuuriühik)	Saate valida soovitud temperatuuriühiku (°C või °F).
Fuel economy unit (kütusekulu ühik)	Saate valida soovitud kütusekulu ühiku (km/l, l/100 km, MPG).
Tire pressure unit (rehvirõhu ühik)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku (psi, kPa või bar).

7. Keele valik (Language) (kui on varustuses)

Menüüvalik	Selgitus
Language (keel)	Valige soovitud keel.

8. Algseadistuste taastamine (Reset)

Menüüvalik	Selgitus
Reset (algseadistuste taastamine)	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused, kui olete neid muutnud. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehaseseaded ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

Teekonna kompuuter (Tüüp A) (kui on varustuses)

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitav infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Kasulik teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid

Kütusekulu
- Keskmine kütusekulu
- Jooksev kütusekulu

↕

Kogunenud sõiduinfo
- Teepikkus
- Keskmine kütusekulu
- Sõiduks kulunud aeg

↕

Sõiduinfo
- Teepikkus
- Keskmine kütusekulu
- Sõiduks kulunud aeg

↕

Mootori automaatse seiskamise kestus (kui on varustuses)

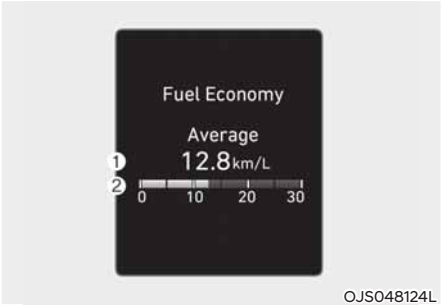
↕

Digitaalne spidomeeter

OBC3043039L

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat otsingulülitit "∧, ∨" üles- või allapoole.

Kütusekulu



OJS048124L

Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Keskmise kütusekulu näitu saab nullida nii käsitsi kui ka automaatselt.

Käsitsi nullimine

Vajutage keskmise kütusekulu näidu nullimiseks üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.

Näidu automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu näidu automaatseks nullimiseks valige kobarekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs keskmise kütusekulu automaatne nullimine (Fuel Econ. Auto Reset).

- Pärast süüte väljalülitamist (After ignition): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt iga kord, kui mootori seiskamisest on möödunud 4 tundi.
- Pärast tankimist (After refueling): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

Kasulik teave

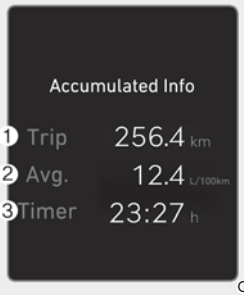
Keskmise kütusekulu näit võib olla ebatäpne, kui alates mootori start/stopp-lüliti lülitamisest asendisse ON on läbitud alla 300 meetri.

Jooksev kütusekulu (2)

- See näit näitab kütusekulu viimase paari sekundi jooksul, kui auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

Kogunenud sõiduinfo näit

■ Tüüp A



OJX1049012L

■ Tüüp B

OJX1049067L

See näit näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

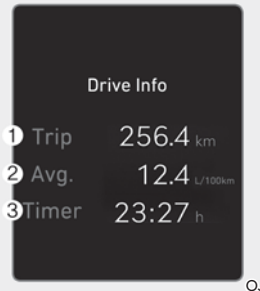
Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

Kasulik teave

Sõidukiga tuleb sõita pärast eelmist käivitamist vähemalt 300 meetrit, süütetsükkel kirjutatakse üle.

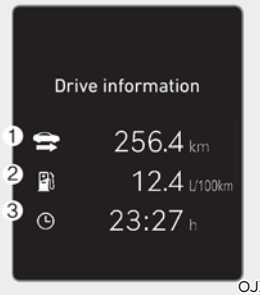
Sõiduinfo näit

■ Tüüp A



OJX1049011L

■ Tüüp B



OJX1049065L

See näit näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja auto iga sõidukorra (süütetsükli) kohta. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootor ei ole vähemalt 4 tundi töötanud.

Saate need andmed ka ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

Kasulik teave

Sõidukiga tuleb sõita pärast eelmist käivitamist vähemalt 300 meetrit, süütetsükkel kirjutatakse üle.

Digitaalne spidomeeter

See ekraaninäit näitab auto liikumiskiirust (ühikuks kilomeetrid tunnis (km/h) või miilid tunnis (MPH)).

Mootori automaatse seiskamise kestus (kui on varustuses)

See ekraaninäit näitab aega, kui kaua on mootor olnud ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seisatud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.

Teekonna kompuuter (Tüüp C) (kui on varustuses)

Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitav infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

Kasulik teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid

Sõiduinfo
- Teepikkus
- Sõiduks kulunud aeg
- Keskmine kütusekulu
- Jooksev kütusekulu

↕

Teave pärast kütuse tankimist
- Teepikkus
- Sõiduks kulunud aeg
- Keskmine kütusekulu
- Jooksev kütusekulu

↕

Kogunenud sõiduinfo
- Teepikkus
- Sõiduks kulunud aeg
- Keskmine kütusekulu
- Jooksev kütusekulu

↕

Mootori automaatse seiskamise kestus (kui on varustuses)

OBC3043039L

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat otsingulülitit "∧, ∨" üles- või allapoole.

Sõiduinfo näit

■ Tüüp A

OBC3043048L

■ Tüüp B

OBC3043049L

See ekraan näitab kogutud läbitud vahemaad (1), kogu sõiduaega (2) ja keskmist kütusesäästu (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

i Kasulik teave

Autoga peab pärast viimast süütevõtmega käivitamise tsüklit sõitma vähemalt 300 meetrit (0,19 miili) enne, kui keskmine kütusesääst arvutatakse ümber.

Kogunenud sõiduinfo näit

■ Tüüp A

OBC3043046L

■ Tüüp B

OBC3043047L

See ekraan näitab kogutud läbitud vahemaad (1), kogu sõiduaega (2) ja keskmist kütusesäästu (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine kütusekulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks valgusfoori ees või ummikus).

i Kasulik teave

Autoga peab pärast viimast süütevõtmega käivitamise tsüklit sõitma vähemalt 300 meetrit (0,19 miili) enne, kui keskmine kütusesääst arvutatakse ümber.

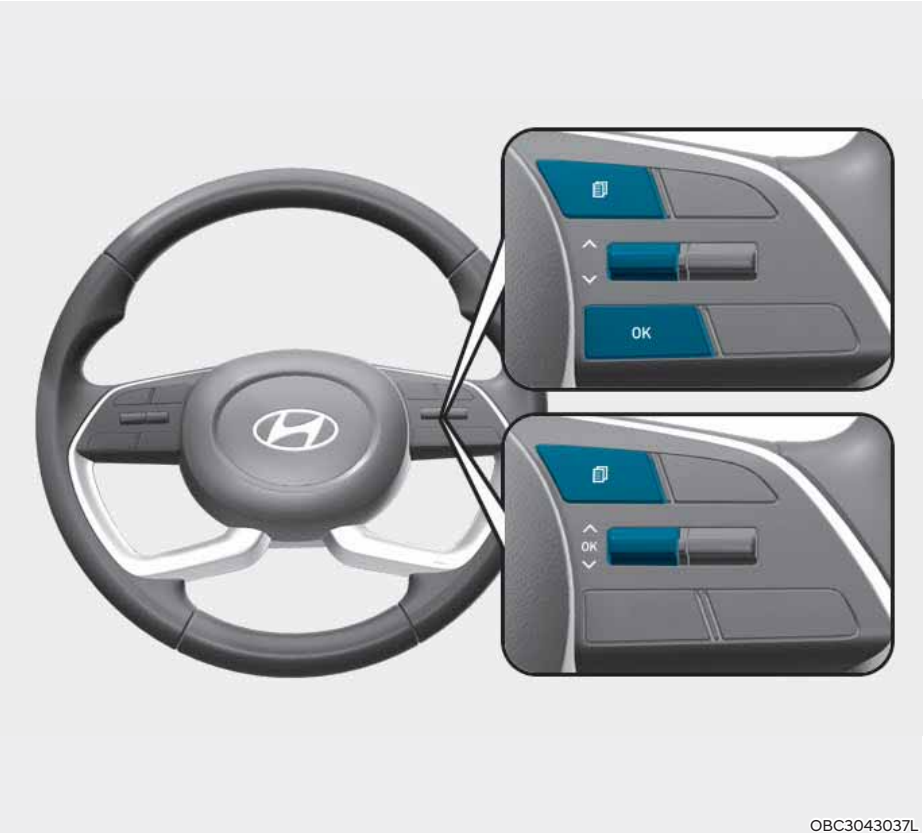
Mootori automaatse seiskamise kestus (kui on varustuses)

OBC3043050L

See teade näitab automaatse väljalülituse (Auto Stop) teavet.

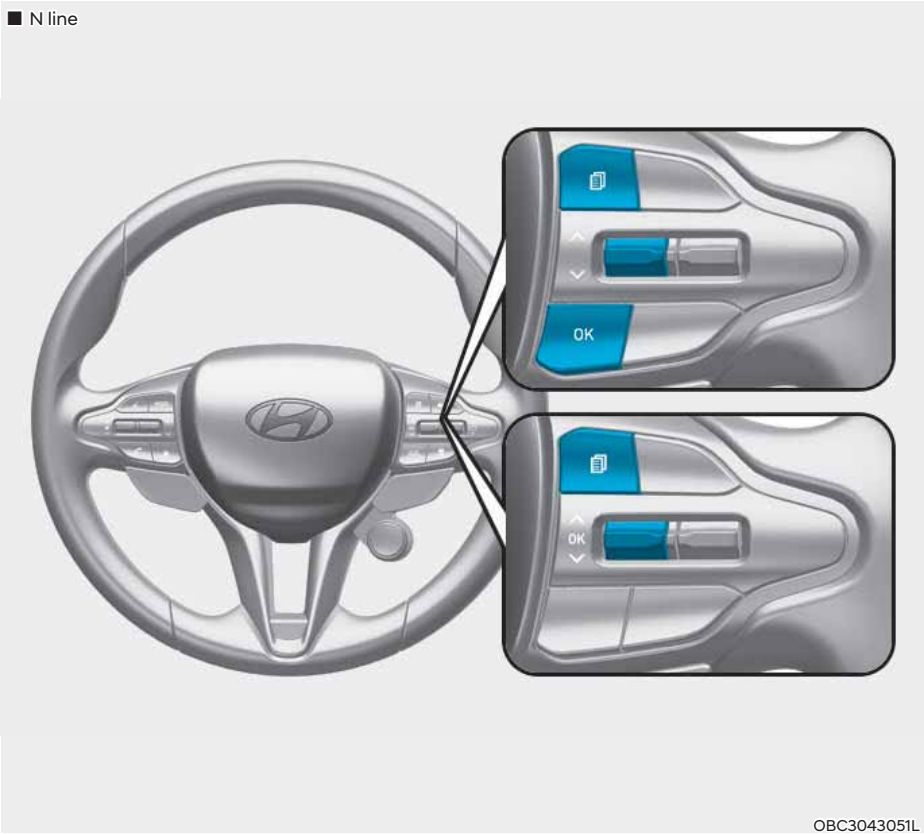
KOBAREKRAAN (TÜÜP B)

Kobarekraani kontroll



OBC3043037L

■ N line



OBC3043051L

Kobarekraani režiimi saab muuta juhtlüliteid kasutades.

Lüliti	Kasutamine	Funktsioon
	Lühike vajutus	Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt ekraanirežiimilt teisele
∧, ∨	Lühike vajutus	Otsingulüliti praktilise info eri ekraanivaadete valimiseks ja liikumiseks lisavalikute menüüdes
OK	Lühike vajutus	Valiku- ja nullimislüliti valikute tegemiseks lisavalikute menüüs
	Pikk vajutus	Valiku- ja nullimislüliti abiinfo vaatamiseks ning valitud andmete nullimiseks

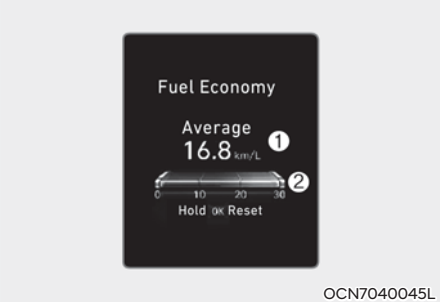
Režiimid

Režiimid	Funktsioon
Praktiline info	Sellel režiimil näitab ekraan sõitmist puudutavat infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja jooksvat kütusekulu jms.
Juhiabisüstee-mid	Sellel režiimil näitab ekraan auto juhiabisüsteemide tööga seotud teavet.
Navigeerimi-sinfo	Sellel režiimil näitab ekraan navigeerimisega seotud teavet.

Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Praktilise info režiim

Kui ekraan on praktilise info režiimil, saate vaadata erinevaid sõitmist puudutavaid andmeid, vajutades eri ekraanivaadete vahel liikumiseks otsingulülitit ∧, ∨ üles- või allapoole.



OCN7040045L

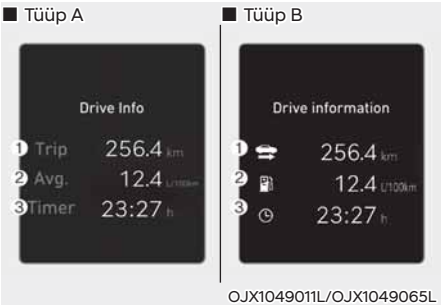
Kütusekulu

Sellel ekraanivaatel näete auto keskmist (1) ja jooksvat kütusekulu (2).

- Käsitsi nullimine

  Vajutage keskmise kütusekulu näidu nullimiseks üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui keskmise kütusekulu näit on parajasti ekraanil.
- Automaatne nullimine

  Keskmise kütusekulu näidu automaatseks nullimiseks tehke info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs (Settings) soovitud valik: automaatne nullimine pärast süüte väljalülitamist (After Ignition) või pärast tankimist (After Refueling).
  - Pärast süüte väljalülitamist (After Ignition): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui mootor ei ole vähemalt 4 tundi töötanud.
  - Pärast tankimist (After Refueling): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.



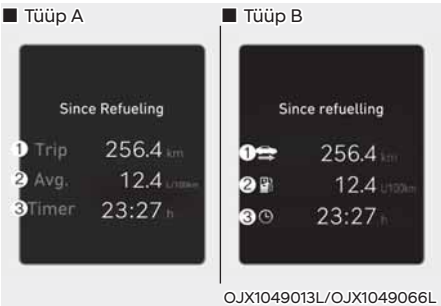
OJX1049011L/OJX1049065L

Sõiduinfo

Sellel ekraanivaatel näete läbitud teepikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja auto iga sõidukorra (süütetsükli) kohta. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootor ei ole vähemalt 4 tundi töötanud.

Saate need andmed ka ise nullida, vajutades üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui sõiduinfo näit on parajasti ekraanil.

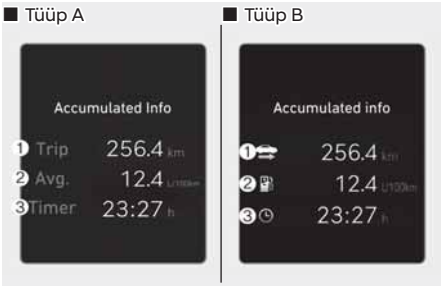


OJX1049013L/OJX1049066L

Sõiduinfo alates tankimisest

Sellel ekraanivaatel näete alates tankimisest läbitud teepikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogunenud sõiduaega (3).

Andmete nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui alates tankimisest arvestatud andmete näit on parajasti ekraanil.



OJX1049012L/OJX1049067L

Kogunenud sõiduinfo

Sellel ekraanivaatel näete kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

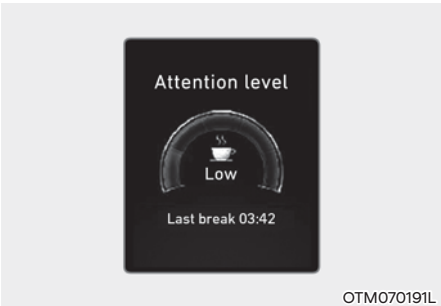
Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Andmete nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil.

OTM040045

Digitaalne spidomeeter

See ekraaninäit näitab auto liikumiskiirust.



OTM070191L

Tähelepanelikkuse tase (kui on varustuses)

See ekraaninäit näitab juhi tähelepanelikkuse taset, mille aluseks on juhi sõiduvõtted ja tegevus autojuhtimisel.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.

OJX1069044

Mootori automaatse seiskamise kestus (kui on varustuses)

See ekraaninäit näitab aega, kui kaua on mootor olnud ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seisatud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.

OTMH040007

Mootori temperatuur (kui see on varustuses)

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab mootori jahutusvedeliku temperatuuri, kui mootor töötab.

Täiendavad infonäidud

OJX1049042L/OJX1049069L

Sõiduinfo

Need andmed ilmuvad pärast mootori väljalülitamist 4 sekundiks ekraanile.

OBC3040015

Juhiabisüsteemide info

Ekraanil on näha piirkiiruse järgimise abisüsteemi, kiirushoidiku, intelligentse isekohanduva kiirushoidiku, sõiduraja jälgimise abisüsteemi jms juhiabisüsteemide jooksev info.

Juhiabisüsteemide režiim

OBC3043044L

Kui ekraan on juhiabisüsteemide režiimil, näidatakse ekraanil piirkiiruse järgimise abisüsteemi, kiirushoidiku, intelligentse isekohanduva kiirushoidiku, sõiduraja jälgimise abisüsteemi jms juhiabisüsteemide seisundit.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki vastavatest osadest.

Navigeerimisinfo režiim

OJX1049064L

Kui ekraan on navigeerimisinfo režiimil, näidatakse ekraanil sõidujuhiseid ning sihtkohani jäänud teepikkust ja sõiduaega.

Auto seadistused (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil)

Auto seadistuste menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil võimaldab kasutajal muuta mitmeid erinevaid auto seadistusi, sh uste lukustamis- ja avamisfunktsioonide, sõidumugavust lisavate funktsioonide, juhiabisüsteemide jms seadistusi.

Auto seadistuste menüü

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)
2. Speed limit (piirkiirus)
3. Näidikuploki seadistused (Cluster)
4. Tulede seadistused (Lights)
5. Door (Ukselukkude seadistused)
6. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
7. Tehaseseaded (Default)

Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

HOIATUS

Ärge reguleerige sõiduki seadistusi sõidu ajal. Teie tähelepanu võib sõitmise ajal siis hajuda ja te võite teha avarii.

Auto seadistuste muutmine

1. Vajutage põhiklaviatuuri nuppu SEADISTUS (SETUP).

2. Valige „Vehicle“ (Sõiduk) ja muutke seejärel soovitud funktsioonide seadistusi.

i Kasulik teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib muutuda pärast tarkvara uuendamist. Täpsemat teavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendist ja lühikesest juhendist.

5. Auto varustus

Autosse sisenemine 5-4
Harilik võtmepult 5-4
Tark võtmepult 5-7
Immobilisaatorisüsteem 5-12

Ukselukud 5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-15
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-16
Laste turvalukud tagaustel 5-17
Ukse lukustamine hädaolukorras 5-17

Hõivatud tagaistme märguanne (ROA) 5-18

Vargusvastane alarmsüsteem 5-19

Rool 5-20
Mootorajamiga roolivõimendi (MDPS) 5-20
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine 5-21
Roolisoojendus 5-22
Signaal 5-22

Peeglid 5-23
Sisemine tahavaatepeegel 5-23
Küljepeegel 5-24

Aknad 5-27
Elektriliste tõstukitega aknad 5-27

Katuseluuk 5-33

Kapott 5-37
Kapott 5-37
Tagaluuk 5-38
Tagaluugi varuavaja 5-40
Kütusepaagi täiteava luuk 5-40

Välised tuled 5-43

Kaugtulede Automaatlülituse Süsteem (HBA) 5-50
Kaugtulede automaatlülituse süsteem seaded 5-50
Kaugtulede automaatlülituse süsteem 5-51
Häired süsteemi töös ja süsteemi tööd piiravad tegurid 5-51

Salongi valgustus 5-53
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-55
Esiklaasi puhastid 5-55
Esiklaasi pesur 5-56
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-57
Käsitsi juhitav kliimaseade 5-58
Salongi soojendamine ja jahutamine 5-59
Kliimaseadme kasutamine 5-63
Süsteemi hooldus 5-65
Automaatne kliimaseade 5-67
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine 5-68
Käsitsi juhitav soojendamine ja jahutamine 5-69
Kliimaseadme kasutamine 5-73
Süsteemi hooldus 5-76
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-78
Käsitsi juhitav kliimaseade 5-78
Automaatne kliimaseade 5-79
Automaatne udu kõrvaldussüsteem
(ainult koos automaatse kliimaseadmega) 5-80
Tagaklaasi soojendus 5-81
Panipaigad 5-83
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-83
Kindalaegas 5-84
Salongi varustus 5-85
Tuhatoos 5-85
Topsihoidikud 5-85
Liugkäetugi 5-86
Päikesesirmid 5-86
Voolupesa 5-87
USB-laadija 5-88
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-88
Kell 5-91
Riidenagid 5-91
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-92
Pagasivõrgu hoidikud 5-93
Pakiruumi kate 5-93

5. Auto varustus

Välisvarustus 5-94
Katusereelingud 5-94
Info- ja meelelahutussüsteem 5-95
USB-pesa 5-95
Antenn 5-95
Helisüsteemi lülitid roolil 5-96
Hääljuhtimine 5-98
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem 5-98
Kuidas autoraadio töötab 5-99

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui on varustuses)

Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi). Kasutades võtmepuldis olevat võtit, saate käivitada auto mootori.

(1) Uste lukustusnupp

(2) Uste avamisnupp

(3) Tagaluugi avamisnupp

Lukustamine

Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).
3. Auto uksed lähevad lukku. Ohutuled vilguvad üks kord. Samuti klapitakse kokku välimine tahavaatepeegel, kui kobarekraanil kuvatakse kasutajaseadete režiim. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "Kobarekraani".
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides ukse lukustusnupu asendit auto sees.

HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Uste avamiseks lukust:

1. Vajutage võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Auto uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti klapitakse lahti välimine tahavaatepeegel, kui kobarekraanil kuvatakse kasutajaseadete režiim. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "Kobarekraani".

Kasulik teave

Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Uste avamiseks lukust:

1. Vajutage pikalt (üle 1 sekundi järjest) võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Kui tagaluuk tehakse lahti ja pannakse siis tagasi kinni, lukustub see automaatselt uuesti.

Kasulik teave

- **Kui tagaluuk on lukustamata, lukustub see automaatselt.**
- **Tagaluugi avamisnupul olev kiri „HOLD“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle 1 sekundi järjest).**

Mootori käivitamine

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- **Hoidke võtmepulti veest ja muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

Tavavõti

■ Tüüp A

OED036001A

■ Tüüp B

OTLE045002

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

Tüüp B

Võtme väljakeeramiseks puldist vajutage puldil olevat vabastusnuppu. Võti tuleb automaatselt puldist välja.

Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti käsitsi puldi sisse tagasi.

NB!

Ärge keerake võtit puldist välja või puldi sisse vabastusnuppu vajutamata. See võib pulti või võtit kahjustada.

Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- Võti on süütelukus,
- Puldi kaugus autost ületab tööraadiust (umbes 30 m),
- Võtmepuldi patarei on peaaegu tühi,
- Teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist,
- Ilm on väga külm,
- Olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge hoidke võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes püksi- või jopetaskus) ning proovige neid üksteisest alati võimalikult kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

OLM042302

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

SELLEL TOOTEL ON NÖÖP -PATAREI.

Liitiumnupuga aku võib allaneelamisel põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi 2 tunni jooksul. Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patareid on alla neelatud või paigutatud mõnda kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kasulik teave

Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Tark võtmepult (kui on varustuses)

OIB044179

Teie HYUNDAI juurde kuulub nn tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning käivitada auto mootori.

(1) Uste lukustusnupp

(2) Uste avamisnupp

(3) Tagaluugi avamisnupp

Lukustamine

Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
3. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.
4. Ohutuled vilguvad. Samuti klapitakse kokku välimine tahavaatepeegel, kui kobarekraani kasutajaseadete režiimis on valitud „Sõidumugavus → Peegli tervitusfunktsioon → Ukse lukustusest vabastamisel”. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "Kobarekraani".
5. Kontrollige üle, kas uksed läksid lukku, tõmmates välist ukselinki.

Kasulik teave

Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7 – 1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate nuppu välisel ukselingil:

- Tark võtmepult on jäänud autosse,
- Mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON,
- Mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lülitit ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille taga-järjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Uste avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.
3. Auto uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Samuti klapitakse välimine tahavaatepeegel lahti, kui kobarekraani kasutajaseadete režiimis on valitud „Sõidumugavus → Peeglite tervitusfunktsioon → Ukse lukustusest vabastamisel”. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "Kobarekraani".

i Kasulik teave

- **Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.**
- **Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.**

Tagaluugi avamine lukust

Uste avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu.
3. Ohutuled vilguvad kaks korda.

Kui tagaluuk tehakse lahti ja pannakse siis tagasi kinni, lukustub see automaatselt uuesti.

i Kasulik teave

Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Mootori käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit. Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Mootori start/stopp-lüliti“.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- **Hoidke tarka võtmepulti veest ja muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.**
- **Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.**
- **Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.**

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Tavavõtmega

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate uksed lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

Vajutage ja hoidke all puldil olevat vabastusnuppu (1) ning tõmmake tavavõti (2) puldist välja. Pistke võti uksel asuvasse lukuauku.

Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti oma avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi kogemata ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta juhul, kui:

- Olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale (nt raadiojaamale või lennujaamale), mis võib häirida puldi normaalset tööd;
- Targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
- Teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.
- Kui teie aknad on toonitud, eriti metalse akende toonijaga, võib see põhjustada sagedushäireid, vähendades nutika võtme tööulatust.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes püksi- või jopetaskus) ning proovige neid üksteisest alati võimalikult kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

OLF044008

Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Väänake puldi tagumine kate lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

SELLEL TOOTEL ON NÖÖP -PATAREI.

Liitiumnupuga aku võib allaneelamisel põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi 2 tunni jooksul. Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patareid on alla neelatud või paigutatud mõnda kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kasulik teave

Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süüte sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatortuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatortuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib transponderi signaalilevi takistada ning mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.

HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme hoolimatut käsitsemist, staatilisse elektrivälja sattumist ja märjaks saamist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Tavavõtmega

■ Harilik võtmepult

■ Tark võtmepult

1. Vajutage katte all asuvat hooba tavavõtmega sissepoole. (1)
2. Surudes hooba sissepoole nii, et tavavõti ei saa kattes olevast avast välja tulla, lükake seda aeglaselt ülespoole ja eemaldaga siis kate. (2)
3. Pärast katte eemaldamist saab tavavõtmega lukustada või lukust avada ainult juhiukse.
4. Keerake võtit lukustamiseks auto tagaosa poole, avamiseks aga esiosa poole. (3)

Kui lukustate või avate juhiukse lukust tavavõtmega, lukustuvad või avanevad lukust automaatselt kõik auto uksed.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- **Olge ukse lukustamisel tavavõtmega ettevaatlik – tavavõtmega saab lukustada ja lukust avada ainult juhiust.**
- **Kui kõik uksed on tavavõtme abil lukust avatud, lukustage kõik uksed auto sees asuva kesklukustuse lülitiga. Avage juhiuks selle sisemist ukselinki kasutades. Seejärel sulgege juhiuks ning lukustage see tavavõtmega.**
- **Uste lukustamiseks seestpoolt leiate täpsemad juhised 5. peatüki osast „Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt“.**

i Kasulik teave

- **Olge katte eemaldamisel ettevaatlik, et te värvi ei kriimustaks ega katet ära ei kaotaks.**
- **Kui luku kate on jääs ega avane, koputage kergelt vastu katet või soojendage seda kaudselt (nt käesoojusega).**
- **Ärge avaldage uksele ja ukselingile liigset survet ega kasutage liigset jõudu. Vastasel juhul võite autot kahjustada.**

Harilik võtmepult

OIB034040

Vajutage uste lukustamiseks võtmepuldil olevat lukustusnuppu (1).

Vajutage uste avamiseks lukust võtmepuldil olevat avamisnuppu (2).

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.**

Tark võtmepult

OBC3050001

OIB044179

(1) Uste lukustusnupp
(2) Uste avamisnupp
(3) Tagaluugi avamisnupp

Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu targal võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu targal võtmepuldil.

Niipea, kui uksed on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

Kasulik teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.**

Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Sisemise ukselingiga

- Esiuksed

  Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki (1), läheb uks lukust lahti ja avaneb.

- Tagauksed

  Kui uks on lukus ja tõmbate üks kord sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.

  Kui tõmbate sisemist ukselinki veel üks kord, siis uks avaneb.

Uste kesklukustuse lülitiga

- Kui uksed ei ole lukus
  - Kui vajutate uste kesklukustuse lülitit, lukustatakse kõik auto uksed ja indikaatortuli lülitil süttib.
  - Kui mõni uks seisab lüliti vajutamise hetkel lahti, siis uksi ei lukustata.
- Kui kõik uksed on lukus
  - Kui vajutate uste kesklukustuse lülitit, avatakse kõik uksed lukust.
  - Kui mõni uks avatakse lukust, siis indikaatortuli kesklukustuse lülitil kustub.

Kasulik teave

Kui mõni uks avatakse lukust või tagaluuk tehakse lahti, vilgub indikaatortuli lülitil umbes üks minut järjest.

HOIATUS

- **Alati, kui auto liigub, peavad kõik uksed olema korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.**
- **Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.**

HOIATUS

Ärge jätke vanemaid inimesi, lapsi või loomi autosse järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks, mis võib põhjustada surma või tõsiseid tervisekahjustusi vanematele inimestele, järelevalveta lastele või loomadele, kes ei saa autost välja.

Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad.

HOIATUS

Parkige ja lukustage auto korralikult!

Jättes auto lukustamata, annate varastele või teistele kurjategijatele võimaluse oma autosse pääseda.

Kindlustunde tagamiseks soovitame enne auto juurest lahkumist tegutseda nii: hoidke piduripedaali all ja pange käigukang neutraalasendisse (N) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (käsikäigukasti puhul), seejärel rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, et avatud uks ei jääks ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

Ukselukkude automaatfunktsioonid

Löögitundlik ukselukkude avamissüsteem (kui on varustuses)

Kõik uksed vabastatakse lukustusest automaatselt, kui andur tuvastab löögi siis, kui süütevõti on asendis SEES (ON) koos lukustatud ustega. Uksi ei vabastata lukustusest, kui ukse lukustusmehhanismi või akuga on probleeme.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui on varustuses)

Kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h, lukustab see süsteem automaatselt kõik uksed.

Saate ukselukkude automaatfunktsioone ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavaid seadistusi kobarekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "Kobarekraani". Kui auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.**

Laste turvalukud tagaustel

Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) (1) ukses olevasse avasse ja keerake lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.

HOIATUS

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata sõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Seepärast peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos on lapsed.

Ukse lukustamine hädaolukorras

Hädaolukorras (nt aku tühjenemisel vms juhul), saate lukustada ukse avariivõtmega käsitsi ise.

1. Avage uks.
2. Pistke avariivõti ukse tagaserval asuvasse avariilukku ja keerake võtit horisontaalsuunas (vt joonist).
3. Sulgege uks

HÕIVATUD TAGAISTME MÄRGUANNE (ROA) (KUI ON VARUSTUSES)

See funktsioon aitab juhil autost väljuda kedagi tagaistmele unustamata.

Hõivatud tagaistme märguande toimimine

OBC3053070L

Kui juht lülitab mootori välja ja avab pärast tagaukse avamist ja sulgemist juhiukse, kuvatakse kobarekraanil hoiatusteade "Kontrollige, kas tagaistmel on kaassõitjaid või asju".

HOIATUS

Hõivatud tagaistme märguandesüsteem tuletab juhile meelde, et ta kontrolliks tagaistet, kuid ei tuvasta tagaistmel istujaid või sellel olevaid esemeid. Palun kontrollige autost väljudes alati üle, et tagaiste oleks tühi.

Kasulik teave

Ukse avamise ja sulgemise kohta salvestatud andmed kustuvad pärast seda, kui juht mootori välja lülitab ja auto uksed lukustab.

Hoolimata sellest, et tagaust uuesti ei avata, võib märguandesignaal tööle hakata, kui eelnevalt salvestatud andmeid ei ole kustutatud.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Auto signaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti.
- Tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- Avatakse kapott.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke uksed hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama uksed ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targal võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukselingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksed on korralikult suletud.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- **Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.**
- **Kui alarmsüsteemi ei õnnestu hariliku või targa võtmepuldiga välja lülitada, avage uksed lukust tavavõtmega ja keerake süütelukk asendisse ON (hariliku võtmepuldiga mudel) või käivitage mootor (targa võtmepuldiga mudel) ning oodake siis 30 sekundit.**
- **Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.**

HOIATUS

Soovitame teil vargusevastase häiresüsteemiga seonduvaid töid lasta teha HYUNDAI volitaud edasimüüjal. Alarmsüsteemi omavoliline ümberehitamine või muutmine võib põhjustada häireid selle töös ning sellisest isetegevusest põhjustatud rikkeid garantii raames ei kõrvaldata.

OJC040170

Kasulik teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS

2. TURVASÜSTEEM (Security system)

ROOL

Mootorajamiga roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui automootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui auto sõidukiirus kasvab, ning kergemaks, kui sõidukiirus väheneb.

See tagab hea juhitavuse nii suurtel kui ka väikestel kiirustel. Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui mootorajamiga roolivõimendi süsteem ei tööta normaalselt, süttib hoiatustuli (⊛!) näidikuplokis. Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Soovitame teil toimetada oma sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüja juurde ning lasta süsteemi kontrollida niipea kui võimalik.

i Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- **Rooli keeramine võib vahetult pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) olla raskem, kuna süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.**
- **Kui aku hakkab tühjenema, võib rooli keeramine muutuda raskemaks. Selline muutus on vaid ajutine ning rooli normaalne seisund taastub, kui aku on taas täis laetud.**
- **MDPS releest võib kosta klõpsatust pärast süütelüliti panemist asendisse SEES (ON) või asendisse LUKUSTAMINE/VÄLJAS (LOCK/OFF).**
- **Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.**
- **Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.**
- **Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto seisab paigal. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.**

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine (kui on varustuses)

HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Kasulik teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimiseks:

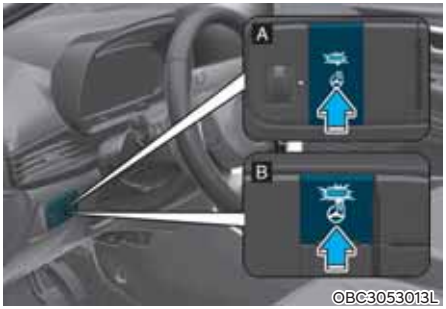
1. Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang alla (1).
2. Pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3, kui on varustuses). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.
3. Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

ETTEVAATUST

Roolimehhanismi kahjustamise vältimiseks ärge vajutage ega tõmmake rooli selle kõrguse reguleerimisel liiga tugevalt.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Indikaatortuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Indikaatortuli lülitil kustub.

Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes selle sisselülitamisest.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal

■ Tüüp A

■ Tüüp B

Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega põrutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel enne sõidu alustamist asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.

HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.

HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avarii või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.

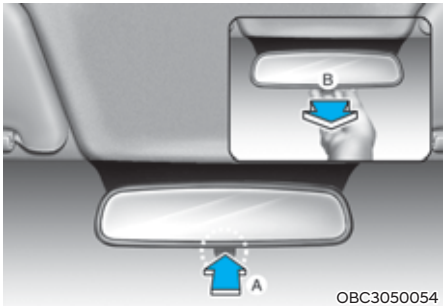
HOIATUS

Ärge reguleerige peegli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



[A]: Päev, [B]: Öö

Reguleerige peegel õigesse asendisseenne sõidu alustamist, kui päevase jaöise asendi ümberlülitushoob on päevasesasendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevaseja öise asendi ümberlülitushooba endapoole, et vähendada teile järgnevate sõidukiteesitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeeglikujutise selgus mõnevõrraväheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (kui on varustuses)

OBC3050014

Elektriline isetumenev tahavaatepeegel reguleerib pimedas või halva valgustuse korral automaatselt teile järgneva sõiduki esitulede peegelduse heledust.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglisse paigaldatud andur (1) tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja kaitseb teid pimestamise eest, reguleerides automaatselt peegelduvate tulede heledust.

Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.

Küljepeeglid

Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Peeglikorpused saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Kui auto liigub kiirusega üle 15 km/h, siis küljepeeglite kokkuklappimisfunktsioon ei tööta.

HOIATUS

- **Välimine vasakpoolne ja parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui need kumerpeeglist paistavad.**
- **Kasutage sõiduraja vahetamisel autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.**

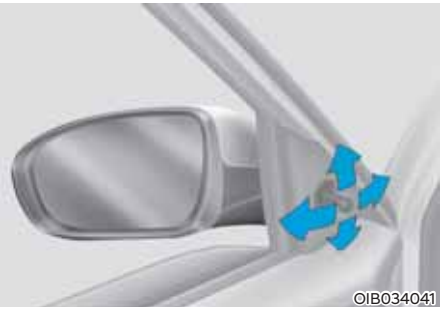
HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

- **Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.**
- **Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.**

Küljepeeglite asendi reguleerimine



Käsitsi reguleeritav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeegli asendi reguleerimiseks liigutage auto sees aknaraami esinurgas asuvat juhthooba.

Elektriliselt reguleeritav tüüp (kui on varustuses)

Lükake valikulüliti (1) parempoolse või vasakpoolse küljepeegli valimiseks asendisse R (parem) või L (vasak).

Seejärel kasutage valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks peegli reguleerimislülitit.

NB!

- **Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, sest see võib peegli mootorit kahjustada.**
- **Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel nende mootoreid kahjustada.**

Küljepeeglite kokkuklappimine

Käsitsi reguleeritav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.

Elektriliselt reguleeritav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeeglid saab kokku ja lahti (tagasi sõiduasendisse) klappida, vajutades peeglite kokkuklappimislülitit. Kui auto liigub kiirusega üle 15 km/h, siis küljepeeglite kokkuklappimisfunktsioon ei tööta, kuigi vajutatakse seda lülitit.

Kui aga lülitit vajutatakse küljepeeglite lahtiklappimiseks, siis lahtiklappimisfunktsioon töötab.

- Kui kobarekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Welcome mirror” (Peeglite tervitusfunktsioon) → „On door unlock“ (Uste avamisel lukust), klapitakse küljepeeglid automaatselt kokku või lahti nagu alljärgnevalt kirjeldatud:
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.
  - Peeglid klapitakse kokku või lahti, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.
- Kui kobarekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud "Convenience (Sõidumugavus) → Welcome mirror (Peeglite tervitusfunktsioon) → On door unlock (Uste avamisel lukust)" või "Convenience (Sõidumugavus) → Welcome mirror (Peeglite tervitusfunktsioon) → On driver approach (Juhi lähenemisel)".

Kui auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF).

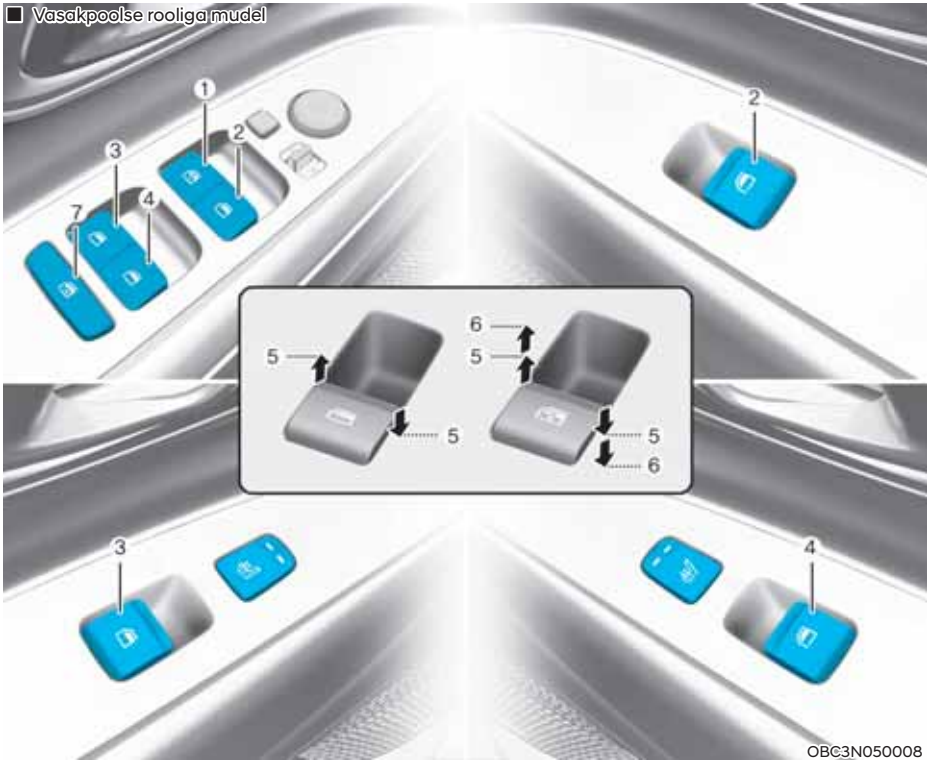
Kui auto mootor ei tööta, ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

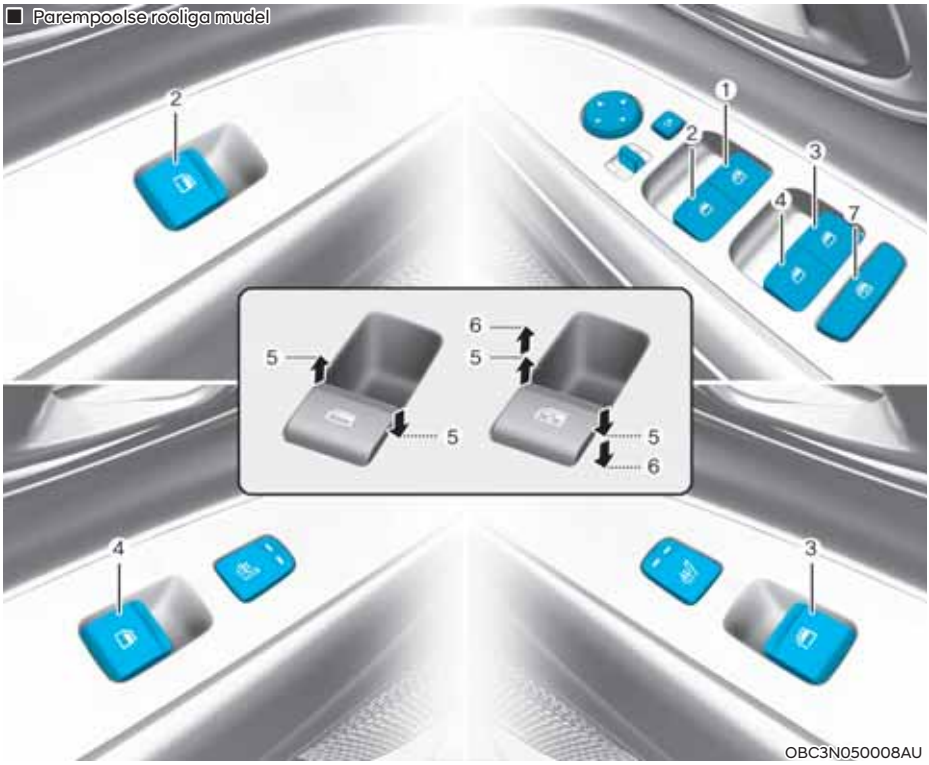
AKNAD

Elektriliste tõstukitega aknad (kui on varustuses)



(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(2) Vasakpoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(4) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
(7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti*

*: kui on varustuses



(1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(2) Vasakpoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(4) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
(5) Akna avamine ja sulgemine
(6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
(7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti*

*: kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste aknalülitite töö. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 3 minuti jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või LOCK/OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

HOIATUS

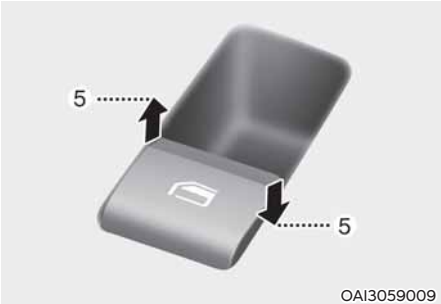
Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

Kasulik teave

- **Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektrilised aknatõstukid külmumise tõttu korralikult töötada.**
- **Kui tagauste aknad või katuseluuk (kui on varustuses) on sõidu ajal lahti (või osaliselt avatud), võite tunda autos vibratsiooni ja kuulda pulseerivat tuulemüra. Sellise müra esinemine on normaalne ning järgnevate meetoditega saab seda vähendada või üldse kõrvaldada. Kui müra põhjuseks on ühe või mõlema tagaukse avatud aknad, avage paari sentimeetri (u 2,5 cm) võrra ka mõlema esiukse aknad.**

  Kui müra põhjustab avatud katuseluuk, pange see lihtsalt veidi kinnisemasse asendisse.

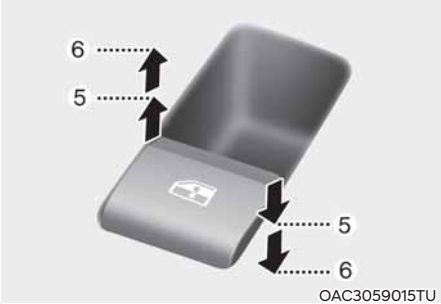
Akna avamine ja sulgemine



OAI3059009

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava akna lüliti esiserv alla või tõmmake üles esimesse lülitusasendisse (5).

Juhiukse akna automaatne avamine ja sulgemine (kui on varustuses)



OAC3059015TU

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb juhiukse aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lülitit korraks ülespoole akna liikumisele vastassuunas.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise. Tegutsege selleks järgnevalt:

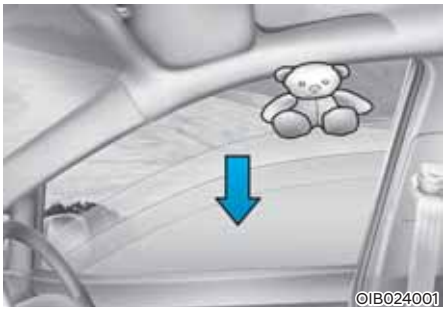
1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lülitit ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise ajal takistuse tuvastusfunktsioon ei tööta. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles (teise lülitusasendisse).

HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb takistus läbimõõduga alla 4 mm, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

NB!

Ärge paigaldage akende külge mingit lisavarustust. Vastasel juhul ei pruugi aken takistuse korral enam automaatselt avaneda.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti

Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti on vajutatud:

- Juhiuksel asuvate pealülititega saab endiselt avada-sulgeda kõiki elektriliste tõstukitega aknaid.
- Kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga saab endiselt avada-sulgeda selle ukse akent.
- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid enam avada ega sulgeda.

NB!

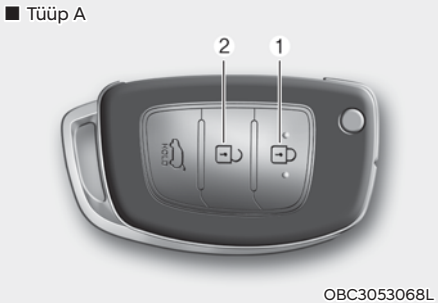
- **Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriahela kaitse kauem vastu.**
- **Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.**

HOIATUS

- **Ärge jätke KUNAGI võtmeid autosse, kui auto mootor töötab ja lapsed jäävad autosse omapead.**
- **ÄRGE jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või muul moel iseend või teisi vigastada.**
- **Enne akna sulgemist kontrollige alati veel teist korda üle, et kellegi pea, käed või muud takistused akna vahele ei jääks.**
- **Ärge lubage lastel elektriliste aknalülititega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti alati lukustatud (alla vajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.**
- **Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.**

Akna avamise/sulgemise funktsioon kaugjuhtimise teel (kui see on varustuses)

■ Tüüp A



OBC3053068L

■ Tüüp B

OBC3053069L

Saate endiselt reguleerida akna liikumist siis, kui mootor on välja lülitatud, vajutades ukse lukustamise nuppu (1) või ukse lukustusest vabastamise nuppu (2).

- Vajutage ukse lukustusnuppu kauem kui 3 sekundit. Uksed lukustuvad ja aknad liiguvad üles seni, kuni vajutate ukse lukustamise nuppu.
- Vajutage ukse lukustusest vabastamise nuppu kauem kui 3 sekundit. Uksed vabastatakse lukustusest ja aknad liiguvad alla nii kaua, kui vajutate ukse lukustusest vabastamise nuppu.

Kasulik teave

- **Akende avamise/sulgemise funktsiooni kaugjuhtimise teel saab kasutada ainult siis, kui varustuses on elektrikäitusega turvaaknad.**
- **Akende avamise/sulgemise funktsiooni kaugjuhtimise teel võib järsult peatuda siis, kui liigute selle töötamise ajal sõidukist eemale. Olge oma sõiduki vahetus läheduses, jälgides samal ajal akende liikumist.**
- **Üks akendest võib lakata töötamast, kui akna liikumine katkestatakse teatud jõuga. Kuid teised aknad jäävad siiski tööle. Veenduge, et kõik aknad on suletud.**
- **Pange tähele, et uksed tulevad lukust lahti siis, kui aknad avatakse avamise/sulgemise funktsiooni abil kaugjuhtimise teel.**

HOIATUS

Enne akna avamise/sulgemise funktsiooni kasutamist kaugjuhtimise teel kontrollige alati veel teist korda üle, et veenduda, kas käsivarred, käed, pea ja muud takistused oleksid ohutult eemal.

KATUSELUUK (KUI ON VARUSTUSES)

Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ette- ja tahapoole liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseluugi juhthooba.

Katuseluuk on kasutatav ainult siis, kui süütelukk on asendis ON.

Katuseluuki saab kasutada

veel ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kui aga üks esiustest on juba avatud, ei saa katuseluuki enam nimetatud 3 minuti jooksul liigutada.

HOIATUS

- **Reguleerige katuseluuki või päikesevarju siis, kui teie auto seisab. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja tekitada tõsiseid vigastusi, surma või varalist kahju põhjustava avarii.**
- **Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.**
- **Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada ning saada raskeid kehavigastusi.**

NB!

Ärge kasutage katuseluuki, kui katusereelingud on sõidukile paigaldatud või katusel on pagasit.

Päikesevari

Kasutage päikesevarju, et varjestada läbi katuseluugi klaasi tulevat otseset päikesevalgust.

Avage või sulgege päikesevari käsitsi.

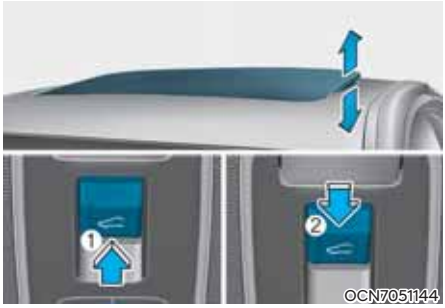
Kasulik teave

Päikesevari avaneb automaatselt katuseluugi klaasi avamisel, kuid päikesevari ei sulgu automaatselt, kui katuseluugi klaas on suletud. Samuti ei saa sulgeda ainult päikesevarju, kui katuseluugi klaas on avatud.

NB!

Ärge tõmmake päikesevarju üles, alla ega rakendage liigset jõudu, kuna selline tegevus võib päikesevarju kahjustada või põhjustada selle talitlushäireid.

Avage kallutades lahti/kinni



[1]: Kalle avatud seisus
[2]: Kalle suletud seisus

- Vajutage katuseluugi lülitit ülespoole, katuseluugi klaas kaldub lahti.
- Vajutage katuseluugi lülitit ettepoole, katuseluugi klaas sulgub automaatselt.
- Katuseluugi klaasi kalle liigub avanemise suunas või katuseluugi klaas sulgub, kui vajutatakse lülitile.

Katuseluugi liikumise petamiseks igal ajal, vajutagude katuseluugi lülitit suvalises suunas.

Kasulik teave

Katuseluugi klaas ei saa lahti avaneda ja kallutada samal ajal. Kui katuseluugi klaas on täielikult avatud, te ei saa seda kallutada, ja kui katuseluugi klaas on kallutatud, te ei saa seda täielikult avada. Avage täielikult või kallutage katuseluugi klaasi ainult juhul, kui see on täielikult suletud.

Avage libistades lahti/kinni

- Tõmmake katuseluugi lülitit tahapoole, päikesevari ja katuseluugi klaas libisevad lahti.
- Vajutage katuseluugi lülitit ettepoole, sulgub ainult katuseluugi klaas.
- Lükake katuseluugi lülitit ettepoole või tahapoole esimesse lukustusasendisse. Katuseluugi klaas liigub, kuni lüliti vabastatakse.
- Vajutage katuseluugi lülitit ettepoole või tõmmake tahapoole teise fikseerimisasendisse, katuseluugi klaas muutub automaatselt töötavaks (automaatse klaasi libisemise funktsioon). Katuseluugi liikumise petamiseks igal ajal, vajutagude katuseluugi lülitit suvalises suunas.
- Katuseluugi klaas peatub poolel teel (esimene lukustusasend) enne selle täielikku avamist. Katuseluugi klaasi täielikuks avamiseks lükake katuseluugi lülitit veel kord tahapoole. Katuseluugi liikumise petamiseks igal ajal, vajutagude katuseluugi lülitit suvalises suunas.

Kasulik teave

Kui soovite sõidu ajal kostvat tuulemüra vähendada, soovitame avada katuseluugi soovitatava asendini, mitte lõpuni avatud asendini.

Automaatne tagasikäik

Kui katuseluuk tunneb mõnda takistust automaatse sulgemise ajal, peatub katuseluuk liikumise suuna vastupidises suunas ja peatub teatud asendis.

Automaatse tagasikäigu funktsioon ei pruugi töötada, kui on kinni haaratud mõni õhuke või pehme ese või katuseluuk on suletud käsitsi.

HOIATUS

- **Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või muud esemed võivad kinni jääda, põhjustades vigastusi või sõidukikahjustusi.**
- **Ärge kunagi tahtlikult kasutage automaatse tagasikäigu funktsiooni proovimiseks oma kehaosi. Katuseluugi klaas võib vastupidises suunas liikuda, kuid on vigastuste oht.**

NB!

- **Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist pärast katuseluugi täielikku avamist, sulgemist või kallutamist. Võib tekkida katuseluugi mootori rike.**
- **Pidev kasutamine, nagu libistades klaasi avamine / sulgemine, kallutades avamine/sulgemine jne võivad põhjustada katuseluugi mootori või süsteemi talitlushäireid.**
- **Eemaldage katuseluugireelingutelt tolm korrapäraselt.**
- **Katuseluugi pikaajaline kasutamine võib tekitada müra, mis on põhjustatud katuseluugi ja sõiduki kere vahele kogunenud tolmu pärast. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.**
- **Ärge avage katuseluuki, kui temperatuur on langenud alla nulli või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi korralikult töötada ja võib jõuga avamisel puruneda.**
- **Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma ega sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisemuse märjaks teha.**
- **Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduki ootamatu peatumise korral võivad tekkida sõiduki kahjustused.**

HOIATUS

Vigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluugist välja. Sõiduki ootamatu peatumise korral võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)

Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12-voldine aku on tühjenenud või lahti ühendatud.
- Katuseluugi kaitse on vahetatud.
- Katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Viige katuseluugi lähtestamiseks läbi järgmised etapid:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis P (Park).
2. Veenduge, et katuseluuk oleks täiesti suletud. Kui katuseluuk on lahti, lükake katuseluugi lülitit ettepoole.
3. Vabastage lüliti, kui katuseluuk on täiesti suletud.
4. Lükake hooba ettepoole, kuni katuseluuk kergelt liigub. Seejärel vabastage lüliti.
5. Vajutage katuseluugi lülitit veel kord ja hoidke eespoole, kuni katuseluugi klaas libiseb lahti ja sulgub. Ärge vabastage lülitit enne, kui see etapp on lõpetatud. Kui vabastate lüliti nende etappide ajal, alustage uuesti 2. punktist.

Kasulik teave

Kui katuseluuki ei lähestata pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus

Kui autojuht seiskab mootori, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundi pikkune hoiatussignaal ning ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus.

Enne autost lahkumist sulgege korralikult katuseluuk.

ETTEVAATUST

Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni.

Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

KAPOTT

Kapott

Kapoti avamine

1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.

3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti, lükake kapoti all auto keskjoonel asuvat kapoti vabastushooba (1) ülespoole ning tõstke kapott üles (2).

4. Tõmmake tugivarras kapoti alaküljel asuvast hoidikust välja.
5. Toetage avatud kapott tugivardale.

HOIATUS

Tugivarras

- **Vahetult pärast sõitmist on mootoriruum ja tugivarras väga kuumad. Põletuste vältimiseks võtke tugivardast kinni plastkattega kaetud kohast.**
- **Alati, kui kontrollite mootoriruumi, tuleb tugivarras korralikult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.**

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
   - Kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
   - Kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Kolisemise vältimiseks pange tugivarras korralikult oma hoidikusse tagasi.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.

   Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.

HOIATUS

- **Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks korralikult kinni ja suletud asendisse fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtise kapoti hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskuda, juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.**
- **Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda ja viga saada.**

Tagaluuk

Tagaluugi avamine

- Tagaluuk lukustatakse ja avatakse lukust koos kõikide ustega, kui uksed lukustatakse või avatakse lukust hariliku või targa võtmepuldiga või uste kesklukustuse lülitiga.
- Kui tagaluuk on lukust avatud, saate selle lahti teha, tõmmates käepidet luugi välisküljel ülespoole.

Kasulik teave

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukselukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.

HOIATUS

Tagaluuk liigub avamisel hooga üles. Jälgige, et tagaluugi avamise hetkel ei oleks otse auto taga inimesi ega mingeid segavaid takistusi.

NB!

Kontrollige enne sõidu alustamist üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud. Kui tagaluuk pole enne sõidu alustamist korralikult suletud, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitusmehhanism viga saada.

Tagaluugi sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks tõmmake luuki allapoole ja vajutage tugevalt kinni. Kontrollige, kas tagaluuk sulgus korralikult.

HOIATUS

Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, et teie käed, jalad või muud kehaosad kogemata luugi vahele ei jääks.

ETTEVAATUST

Kontrollige, et tagaluugi sulgemisel ei oleks luugi luku läheduses mingeid takistavaid esemeid. Vastasel juhul võib tagaluugi lukumehhanism viga saada.

HOIATUS

Heitgaasid

Kui tagaluuk jääb sõidu ajaks lahti, pääsevad ohtlikud heitgaasid auto salongi ning võivad autos viibijatele tõsiseid ja koguni surmavaid mürgistusi põhjustada.

Kui peate sõitma lahtise tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse tuleks rohkelt värsket välisõhku.

HOIATUS

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui luuk jääb lahti või praokile, võivad vingugaasi (CO) sisaldavad mürgised heitgaasid auto salongi pääseda ning tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi põhjustada.

HOIATUS

Pakiruum

Auto tagaosas asuvas pakiruumis, kus puudub igasugune turvavarustus, ei tohi sõidu ajal viibida ühtegi inimest. Vigastuste vältimiseks avarii või äkkpidurdamise korral peavad kõik sõitjad alati korralikult oma turvavööd kinnitama.

HOIATUS

Ärge hoidke kinni tagaluugi tugimehhanismist (gaasitõstukist). Selle deformeerumine võib autot kahjustada ning suurendada vigastuste riski avarii korral.

Tagaluugi varuavaja

Teie sõidukil tagaluugi avariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas. Kui keegi on tahtmatult pagasiruumi lukustatud, saab seda avada järgmiselt:

1. Pange mehaanilist võtit auku.
2. Pöörake mehaanilist võtit paremale.
3. Lükake pagasiruumi ust üles.

⚠ HOIATUS

- **Hädaolukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.**
- **Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.**
- **Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.**

Kütusepaagi täiteava luuk

Kütusepaagi täiteava luugi avamine

5-ukseline, N-line

1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et juhiuks ei ole lukus.
3. Vajutage kütusepaagi täiteava luugi tagaserva keskkohta (u kella kolmele vastavat kohta).

4. Tõmmake kütusepaagi täiteava luuk (1) väljapoole lahti.
5. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
6. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse (3).

CUV

Kütusepaagi täiteava luuk tuleb avada auto seest, tõmmates kütusepaagi täiteava luugi avajat ülespoole.

1. Lülitage mootor välja.
2. Tõmmake kütusepaagi täiteava luugi avajat ülespoole.

3. Tõmmake kütusepaagi täiteava luuk (1) väljapoole lahti.
4. Kütusepaagi korgi (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse (3).

Kasulik teave

Kui kütusepaagi täiteava luuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keerake seda päripäeva, kuni kostab klõpsatus.
2. Sulgege kütusepaagi täiteava luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.

HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgnevate juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib lõppeda RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA:

- **Lugege alati läbi kõik tanklas olevad hoiatussildid ja järgige kõiki siltidel toodud juhiseid.**
- **Enne tankimist tehke alati kindlaks kütuse juurdevoolu avariikatkesti (kui on) asukoht tanklas.**
- **Enne tankimispüstoli puudutamist peaksite kõrvaldama võimaliku staatilise elektri, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.**
- **Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni, sest selle kasutamisest tingitud elektrivool ja/või elektromagnethäired võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.**

- Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid ning tekitada staatilise elektrilaengu. Staatilise laengu elektrilahendus võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.
- Enne tankimise alustamist pange käigukang alati neutraalasendisse (N) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (käsikäigukasti puhul), rakendage seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentide poolt tekitatud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrilt pärit staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud ja heaks kiidetud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.
- Ärge kasutage tanklas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul üle täiteava ääre voolata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe tankla töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele. See on ohtlik, kuna kütus võib väga kergesti süttida ja põletusi tekitada. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

i Kasulik teave

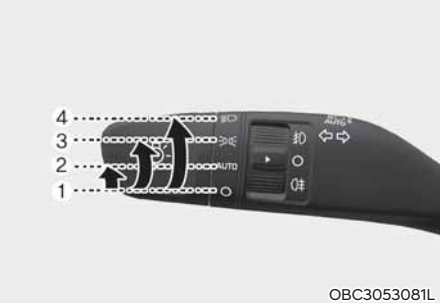
Palun jälgige hoolega, et tangiksite oma autosse vaid selle käsiraamatu 2. peatükis (osas „Nõuded kütusele“) soovitatud kütust.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Soovitame kasutada originaalset HYUNDAI korki või samaväärset, mis on teie sõidukile määratud, kui kütusepaagi kork vajab vahetamist. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

VÄLISED TULED

Tulede lüliti



OBC3053081L

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

(1) OFF (O)

(2) Automaatlülituse (AUTO) (kui on varustuses)

(3) Ääretuli

(4) Esituli

OBC3053029L

Automaatlülituse (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja ääretuled automaatselt sisse või välja vastavalt valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav tuled sisse lülitada käsitsi, kui väljas on pime või tihe udu või sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

- **Ärge katke armatuurlaual asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.**
- **Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.**
- **Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.**

Ääretuli ( )

Kui tulede lüliti keeratakse ääretulede asendisse, lülitatakse sisse ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

Esituli ( )

Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitatakse sisse esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

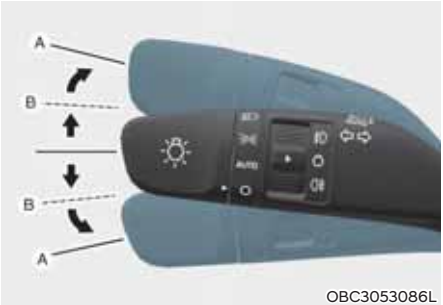
Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.

HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid, kui teile lähenevad vastassuunast teised sõidukid. Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatuled ja reavahetuse märguanded



Kui teil on vaja pöördest märku anda, lükake suunatulede kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) asendisse A. Märguandeks reavahetusest liigutage suunatulede kangi ainult veidi vajalikus suunas ning hoidke selles asendis (B).

Kang läheb vabastamisel või pärast pöörde sooritamist tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui suunatulede indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatulede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitatav suunatulede vilkumisfunktsioon

Ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatulede kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas ja vabastage siis kohe. Suunatuled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitatava suunatulede vilkumisfunktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatulede vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust kobarekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "Kobarekraani režiimid".**

Esiudutuled (kui on varustuses)

OBC3053073L

Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral. Kasutage udutulede sisse- ja väljalülitamiseks lülitit, mis asub tulede lülituskangil esitulede lüliti kõrval.

1. Lülitage sisse ääretuled.
2. Keerake udutulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti veel kord esiudutulede asendisse või lülitage ääretuled välja.

NB!

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarbivad need suhteliselt palju elektrit. Seepärast kasutage udutulesid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli

OBC3053074L

Tagumise udutule sisselülitamiseks:

Keerake tulede lüliti ääretulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel esiudutulede asendisse ja siis tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumise udutule asendisse.
- Kui tulede lüliti on ääretulede asendis ja lülitate esiudutuled välja, lülitub välja ka tagumine udutuli.

OBC3053075L

Ilma esiudutuledeta mudel

Tagumise udutule sisselülitamiseks:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutule lüliti (1) seejärel tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht mootori välja lülitab ning juhiukse lahti teeb.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kuid ääretulelaternad jäävad põlema ka juhi poole ukse avamisel, kui esilaterna lüliti pärast mootori väljalülitamist keeratakse ääretulelaternate või AUTO (kui on varustuses) asendisse.

Vajadusel lülitage laternad põlema, kui pärast mootori väljalülitamist roolisambal asuva esilaterna lüliti abil asendituled välja ja uuesti sisse lülitatakse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Kui esituled on sisse lülitatud ja keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC või LOCK/OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga pärast mootori seiskamist avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, kui vajutate kaks korda järjest lukustusnuppu harilikul või targal võtmepuldil või keerate tulede lüliti väljalülitatud (LOCK/OFF) asendisse või asendisse AUTO. Esituled ei lülitu siiski välja juhul, kui väljas on pime ja keerate tulede lüliti asendisse AUTO.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib aku tühjenema hakata. Aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled ise tulede lülitiga enne autost väljumist välja.

Päevatuled (DRL)

Päevatuled (DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

See lülitub automaatselt sisse (ON) siis, kui mootor käivitatakse.

DRL süsteem lülitub välja (OFF), kui:

- Mootor on välja lülitatud (OFF)
- Esituled on sisse lülitatud (ON)
- Mootor on sisse lülitatud (ON) sel ajal, kui parkimispidur on sisse lülitatud (DRL jääb väljalülitatud asendisse (OFF) kuni sõitmise alustamiseni)

i Kasulik teave

Te saate DRL-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, kui lülitate parkimispiduri sisselülitamisel sisse esituled ja seejärel lülitate esituled välja.

Esitulede kõrguse regulaator

Esitulede valgusvihu kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutulijate ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevate koormuste korral õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

HOIATUS

Kui regulaator ei tööta korralikult, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake mingeid elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Staatiline kurvituli (lähituli)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pööret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli). Staatiline kurvituli (lähituli) lülitub sisse, kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest:

- Auto liigub kiirusega alla 10 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 80 kraadi vasakule või paremale.
- Auto liigub kiirusega 10–90 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 35 kraadi vasakule või paremale.
- Kui autoga tagurdatakse ning üks eelnevatest tingimustest on täidetud, süttib rooli keeramissuunale vastassuunas asuv kurvituli.

KAUGTULEDE AUTOMAATLÜLITUSE SÜSTEEM (HBA) (KUI ON VARUSTUSES)

OBC3053087L

Kaugtulede automaatlülituse süsteem juhib automaatselt esitulesid kaug- ja lähituledele lülitamise vahel olenevalt tuvastatud ümbritsevast valgusest, nagu vastutulevast sõidukist või eessõitvast sõidukist tulev valgus.

Tuvastusandur

OBC3073001L

[1]: Esikaamera

Esikaamera töötab tuvastusandurina, mis tuvastab sõidu ajal eestpoolt paistvat valgust ja selle heledust.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- **Hoidke esikaamera alati laitmatus seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.**
- **Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.**

Kaugtulede automaatlülituse süsteem seaded

Kui süütelüliti on asendis sees (ON), siis valige kaugtulede automaatlülituse sisselülitamiseks seadistuste menüüst ‘Tuled → Kaugtulede automaatlülituse süsteem’ ja tühistage selle funktsiooni väljalülitamine.

HOIATUS

Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.

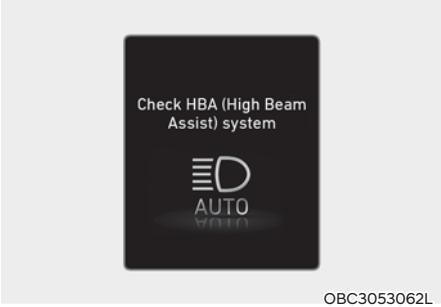
Kaugtulede automaatlülituse süsteem

Kuvamine ja juhtimine

- Pärast seadete menüüs automaatse kaugtulede süsteemi valimist, töötab automaatne kaugtulede süsteem järgmiselt.
  - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatse kaugtulede süsteemi (AUTO) märgutuli ja süsteem aktiveeritakse.
  - Kaugtulede automaatlülituse süsteem lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12.4 miili tunnis), siis kaugtuled lülituvad välja.
  - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede ( ) märgutuli.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba või lülitit, toimib süsteem järgmiselt.
  - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate esitulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
  - Kui te tõmbate esitulede lülitit enda suunas siis, kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on kaugtuled sisse lülitanud, siis lülituvad sisse lähituled ja kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitub välja.
  - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledelt lähituledele.
  - Süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
  - Süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
  - Süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
  - Kui väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole,
  - Kui süsteem on tuvastanud tänavavalgustuse või muud valgusallikad,

Häired süsteemi töös ja süsteemi tööd piiravad tegurid

Häired süsteemi töös



OBC3053062L

Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade ‘Check HBA (High Beam Assist system)' ning AUTO näidikuplokil süttib hoiatustuli. Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Vastutuleva või esisõiduki valgust ei tuvastata lambikahjustuste tõttu või seetõttu, et see on silma eest peidetud jne.
- Vastutuleva või esisõiduki esilatern on kaetud tolmu, lume või veega.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on autotulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsastel kurvilistel teedel, väga konarlikel teedel, üles- või allamäge.
- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul nähtav vaid osaliselt.
- Auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ehitustööde ala ajutine helkur või vilkuv tuli.
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jäine või lumine;
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- Vastutuleva või eessõitva sõiduki tulesid ei tuvastata takistuse tõttu õhus, nagu heitgaasid, suits, udu, lumi või teel olev vesi või lumetuisk või lambi ähmasus jne.

Kasulik teave

Täpsemat teavet esikaamera tööpiirangute kohta leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- **Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) ei pruugi alati korralikult töötada. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.**
- **Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimini nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.**

SALONGI VALGUSTUS

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid salongis pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks jääb lahti, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse hariliku või targa võtmepuldiga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Laetuled ees (kui on varustuses)

(1) Eesmised kaardilugemistuled
(2) Laetulede sisse- ja väljalülitus uste avamisel ja sulgemisel
(3) Laetulede sisselülitus
(4) Laetulede väljalülitus

Eesmised kaardilugemistuled:

Vajutage kaardilugemistule sisse- või väljalülitamiseks tule katteklaasi. Kaardilu-ge-mistuli on kohtvalgusti, mida on mugav kasutada öösel teedekaardi valgustamiseks või juhi ja kaassõitja isikliku lambina mõneks muuks otstarbeks.

Laetulede sisse- ja väljalülitus uste avamisel ja sulgemisel ( ):

Kui lüliti on selles asendis, süttivad laetuled ees või taga juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse, sõltumata sellest, kas mootor töötab või mitte. Kui uksed tehakse hariliku või targa võtmepuldiga lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad laetuled ees ja taga umbes 30 sekundiks. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui aga süüde lülitatakse sisse (asendisse ON) või kui kõik uksed lukustatakse, kustuvad laetuled kohe. Kui süüde on välja lülitatud (LOCK/OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 10 minutiks põlema.

Laetulede sisse- ja väljalülitus

( ): Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lüliti poolt.

( ): Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lüliti poolt.

Laetuli taga

Tagumise laetule sisse- ja väljalülitus (⚹):

Vajutage tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks pildil näidatud lülitit.

Pakiruumi tuli

Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

NB!

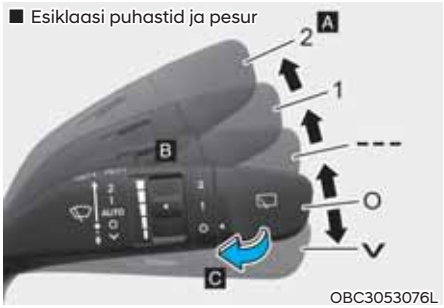
Kui tagaluuk on avatud, siis pakiruumi tuli põleb. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk korralikult kohe pärast pakiruumi kasutamist.

Kindalaeka tuli (kui on varustuses)

Kindalaeka tuli süttib, kui kindalaegas avatakse.

KLAASIPUHASTID JA -PESURID

■ Esiklaasi puhastid ja pesur



OBC3053076L

■ Tagaklaasi puhasti ja pesur

OBC3053077L

A: Klaasipuhastite töökiiruse muutmine

- MIST (∨) – Ühekordne pühkimine
- OFF (O) – Välja lülitatud
- INT (---) – Katkendlik pühkimine
- AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- LO (1) – Aeglane pühkimine
- HI (2) – Kiire pühkimine

B: Katkendliku pühkimise intervalli muutmine

C: Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga (tõmmake kangi enda poole)

D: Tagaklaasi puhasti töökiiruse muutmine*

- 2 – Kiire pühkimine
- 1 – Aeglane pühkimine
- O – Välja lülitatud

E: Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorraga (lükake kangi endast eemale)

*: kui on varustuses

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgnevalt:

MIST (∨): Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi ülespoole ja vabastage siis kohe. Kui hoiate kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

OFF (O): Klaasipuhastid on välja lülitatud.

INT (---): Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimiskiirust saate muuta kiiruse regulaatoriga (B).

AUTO: Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt klaasipuhastite tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad klaasipuhastid esiklaasi. Kui vihm lakkab, lõpetavad klaasipuhastid töö. Pühkimiskiirust saate muuta kiiruse regulaatoriga.

LO (1): Klaasipuhastid töötavad väiksema kiirusega.

HI (2): Klaasipuhastid töötavad suurema kiirusega.

i Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud, et klaasipuhastid saaksid normaalselt töötada.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)

Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasensor teeb kindlaks vihmasaju tugevuse ja juhib sellele vastavalt klaasipuhastite tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus.

Kui vihm lakkab, lõpetavad klaasipuhastid töö. Pühkimiskiirust saate muuta kiiruse regulaatoriga.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF).

HOIATUS

Kui mootor töötab ja klaasipuhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt põhjustatud vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid:

Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmasensori kohalt.

Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.

Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval juhi poolel asuvat anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Esiklaasi pesur

Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jäätuda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades eluohtlike kehavigastustega lõppeva avarii.

⚠ ETTEVAATUST

- **Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.**
- **Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.**
- **Klaasipuhastihoobade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.**
- **Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.**

Tagaklaasi puhasti ja pesur (kui on varustuses)

OBC3053080L

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

· 2 – Kiire pühkimine
· 1 – Aeglane pühkimine
· O – Välja lülitatud

OBC3053079L

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. (Mitte kõikidel mudelitel)

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon (kui on varustuses)

Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

Funktsiooni sisselülitamiseks tehke ekraanil järgnevad valikud: "User Settings (Kasutaja seadistused) → Convenience (Sõidumugavus) → „Auto Rear Wiper (reverse) (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)".

KÄSITSI JUHITAV KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Vasakpoolse rooliga mudel

■ Parempoolse rooliga mudel

OBC3050100/OBC3050100R

1. Temperatuuri regulaator
2. Ventilaatori kiiruse regulaator
3. Režiimi valikulüliti
4. Õhu sissevõtu valikulüliti (siseõhu ringlus/värske välisõhk)
5. Konditsioneeri lüliti A/C (kui on varustuses)
6. Tagaklaasi soojenduse lüliti (kui on varustuses)

Salongi soojendamine ja jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:
   - Soojendamiseks:
   - Jahutamiseks:
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.

Režiimi valimine

■ Vasakpoolse rooliga mudel

OBC3053102L

■ Parempoolse rooliga mudel

OBC3053102R

OBC3050103TU

Režiimi valikulülitiga saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Õhku saab suunata põrandale, esiklaasile või armatuurlauas asuvate ventilatsiooniavade kaudu otse salongi. Viis eri režiimi on tähistatud vastavate sümbolitega: suund näole, suund näole ja põrandale, suund põrandale, suund põrandale + klaasisoojendus ja esiklaasi soojendus.

Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Suund näole ja põrandale (B, C, D)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.

Suund põrandale (A, C, D, E)

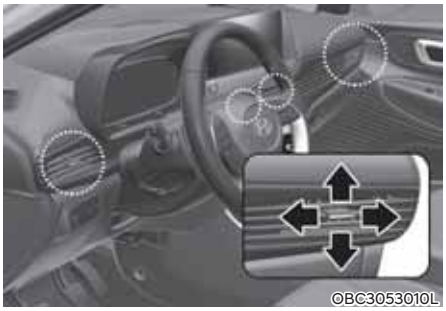
Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja läbi äärmiste ventilatsiooniavade külgakendele.

Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D, E)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa läbi äärmiste ventilatsiooniavade soojenduseks külgakendele.

Esiklaasi soojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa läbi äärmiste ventilatsiooniavade külgakendele.


OBC3053010L

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Armatuurlaua ventilatsiooniavadest väljuvat õhuvoolu saab suunata üles-alla või vasakule-paremale, liigutades võre küljes olevat nuppu.

Kui soovite ventilatsiooniava sulgeda, lükake võre küljes olev nupp lõpuni akna poole. Ventilatsiooniava avamiseks lükake nuppu keskkonsooli poole.

Temperatuuri reguleerimine

OBC3050104TU

Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale.

Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Õhu sissevõtu valikulüliti

OBC3050105TU

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim

Kui on valitud siseõhu ringluse režiim, pannakse salongisisene õhk läbi süsteemi liikuma ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim

Kui on valitud värske välisõhu režiim, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Kasulik teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil ning siseõhu ringluse režiimil vaid juhul, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ning võib hakata ebameeldivalt lõhnama (tekib seisva õhu kopitanud lõhn).

HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**
- **Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta.**

  See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- **Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab, kuna sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

OBC3050106TU

Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust vähendada, keerake regulaatorit vasakule.

Ventilaatori väljalülitamiseks keerake regulaator asendisse 0.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)

OBC3050107TU

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaatortuli lülitil süttib). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme kasutamine

Ventileerimine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim (suund põrandale + klaasisoojendus) või lülitage sisse esiklaasi soojendus .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile. Kui ebameeldiv olukord väljas on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi värske välisõhu režiimile, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiimi, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneeri ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage konditsioneeri lülitit.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

Kasulik teave

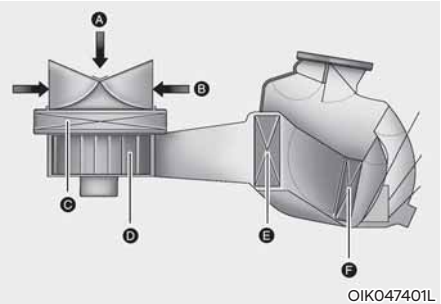
- **Kui konditsioneeri kasutatakse väga palava ilmaga pikkadel mäkketõusudel või tihedas liikluses, jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.**
- **Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskus konditsioneeri töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada auto eri seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneeri sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.**

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui parkisite auto palava ilmaga otsese päikesepaiste kätte, avage autosse naastes enne konditsioneeri sisselülitamist hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmase ja niiske ilmaga esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kui konditsioneer töötab, võite aeg-ajalt märgata mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneeri kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on konditsioneeri kasutamisel täiesti normaalne.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Pärast konditsioneeri kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on konditsioneeri kasutamisel täiesti normaalne.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim ja reguleerige ventilaator kõige väiksemale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Kliimaseadme õhufilter, [D]: Puhuri relee
[E]: Kütteseadme sisemus, [F]: Kütteseadme sisemus

See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme õhufiltrit vahetada vastavalt hooldusgraafikule volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

- **Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.**
- **Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.**
- **Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste vältimiseks laske oma auto konditsioneeri hooldada ainult koolitatud tehnikutel, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust.

Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust.

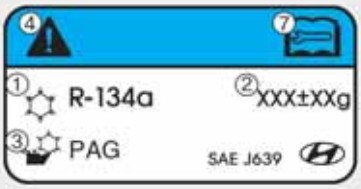
Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide

• Tüüp A



OHYK059004

• Tüüp B

OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Süttimisoht!
6. Konditsioneeri tohib hooldada ainult registreeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Vasakpoolse rooliga mudel

■ Parempoolse rooliga mudel

OBC3050108/OBC3050108R

1. Temperatuuri valikulüliti
2. Ventilaatori kiiruse valikulüliti
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Väljalülituslüliti OFF
5. Esiklaasi soojenduse lüliti
6. Režiimi valikulülitit,
7. Tagaklaasi soojenduse lüliti
8. Õhu sissevõtu valikulüliti
9. Konditsioneeri lüliti A/C
10. Kliimaseadme infoekraan

Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine

OBC3050110

1. Vajutage AUTO-lülitit.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneeri tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt teie valitud temperatuurile.

2. Vajutage soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri valikulülitit. Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt.
   - Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mõnd järgnevalt nimetatud lülititest:
     - Režiimi valikulülitit,
     - Esiklaasi soojenduse lülitit,

       (Esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord. Näit „AUTO“ ilmub uuesti infoekraanile.)
     - Ventilaatori kiiruse valikulülitit.

       Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.
   - Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 22 °C.

Kasulik teave

Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Käsitsi juhitav soojendamine ja jahutamine

Kui soovite kütte- ja jahutussüsteemi juhtida käsitsi ise, vajutage AUTO-lüliti asemel kliimaseadme teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt kasutatud lülititega tehtud valikutele. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
   Kõige tõhusamaks soojendamiseks või jahutamiseks valige järgnevalt soovitatud režiim:
   - Soojendamiseks:
   - Jahutamiseks:
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatsele töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valimine

■ Vasakpoolse rooliga mudel

OBC3053102L

■ Parempoolse rooliga mudel

OBC3053102R

OBC3050112

Režiimi valikulülititega saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Suund põrandale (A, C, D, E)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.

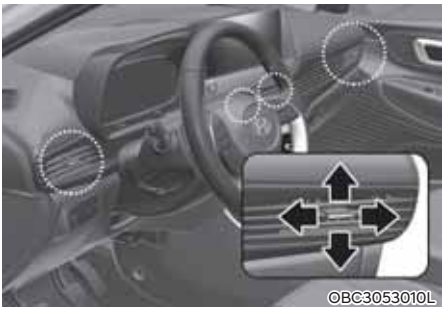
Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D, E)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.

OBC3050113

Esiklaasi soojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.



Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Armatuurlaua ventilatsiooniavadest väljuvat õhuvoolu saab suunata üles-alla või vasakule-paremale, liigutades võre küljes olevat nuppu.

Kui soovite ventilatsiooniava sulgeda, lükake võre küljes olev nupp lõpuni akna poole. Ventilatsiooniava avamiseks lükake nuppu keskkonsooli poole.

Temperatuuri reguleerimine

Temperatuur tõuseb, kui vajutate temperatuuri valikulülitit ülespoole.

Temperatuur langeb, kui vajutate lülitit allapoole.

Temperatuur muutub iga lülitivajutusega 0,5°C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lülitub temperatuurinäidik alati Celsius-kraadidele.

Soovi korral saate lülitada temperatuurinäidiku ümber ühelt temperatuuri mõõtühikult teisele (°C asemel °F või vastupidi):

- Automaatne kliimaseade:
  OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.
- Näidikuplokk
  Valige ekraanil "User Settings (Kasutaja seadistused) → Units (Ühikud) → Temperature Unit (Temperatuuriühik)".

Temperatuuriühik muutub seejärel nii kobarekraanil kui ka kliimaseadme ekraanil.

Õhu sissevõtu valikulüliti

OBC3050114

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulülitit.

Siseõhu ringlus

Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk läbi süsteemi liikuma ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu sissevõtt

Kui on valitud värske välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Kasulik teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil ning siseõhu ringluse režiimil vaid juhul, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseade töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Kui aga ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ning võib hakata ebameeldivalt lõhnama (tekib seisva õhu kopitanud lõhn).

HOIATUS

- **Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**
- **Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta.**

  See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- **Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseade või konditsioneer töötab, kuna sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.**

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust suurendada, vajutage ventilaatori kiiruse valikulülitit ülespoole. Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust vähendada, vajutage valikulülitit allapoole.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine

OBC3050116

Kui soovite konditsioneeri käsitsi sisse lülitada, vajutage A/C-lülitit (indikaatortuli lülitil süttib).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme väljalülitamine

OBC3050117

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülituslülitit OFF.

Õhu sissevõtu valikulülitit saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kui aga vajutate režiimi valikulüliteid, lülitub kliimaseade uuesti sisse.

Kliimaseadme kasutamine

Ventileerimine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim (suund põrandale + klaasisoojendus) või lülitage sisse esiklaasi soojendus .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile. Kui ebameeldiv olukord väljas on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi värske välisõhu režiimile, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiimi, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneeri ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage konditsioneeri lülitit.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

NB!

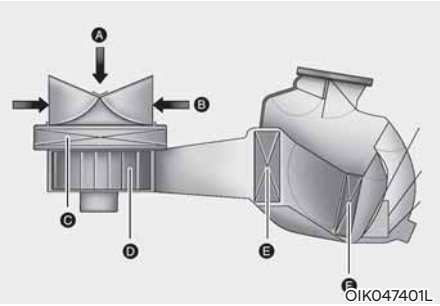
- **Kui konditsioneeri kasutatakse väga palava ilmaga pikkadel mäkketõusudel või tihedas liikluses, jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneeri kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.**
- **Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenev õhuniiskus konditsioneeri töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada auto eri seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneeri sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.**

Nõuandeid konditsioneeri kasutamiseks

- Kui parkisite auto palava ilmaga otsese päikesepaiste kätte, avage autosse naastes enne konditsioneeri sisselülitamist hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmase ja niiske ilmaga esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kui konditsioneer töötab, võite aeg-ajalt märgata mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneeri kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on konditsioneeri kasutamisel täiesti normaalne.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Pärast konditsioneeri kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on konditsioneeri kasutamisel täiesti normaalne.
- Konditsioneeri liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim ja reguleerige ventilaator kõige väiksemale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Kliimaseadme õhufilter, [D]: Puhuri relee
[E]: Kütteseadme sisemus, [F]: Kütteseadme sisemus

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi sisekülg muutuda uduseks ka siis, kui kasutate välisõhu sissevõtu režiimi.

Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

Kasulik teave

- **Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.**

  Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- **Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste vältimiseks laske oma auto konditsioneeri hooldada ainult koolitatud tehnikutel, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod

Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust.

Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod

Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

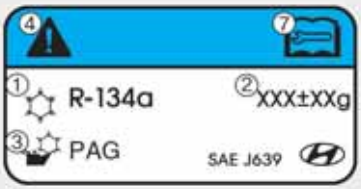
Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust.

Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.

Konditsioneeri külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide
• Tüüp A



OHYK059004

• Tüüp B

OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Süttimisoht!
6. Konditsioneeri tohib hooldada ainult registreeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE

HOIATUS

Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi ja või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel tugevalt nähtavust. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur (keerake regulaator lõpuni paremale) ning pange ventilaator maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.

Kasulik teave

Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsiooniavadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Käsitsi juhitav kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

1. Valige mis tahes ventilaatori kiirus, v.a 0.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige esiklaasi soojenduse režiim või .
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule. Kui režiimiks on valitud , hakkab automaatselt tööle ka konditsioneer (kui on varustuses).

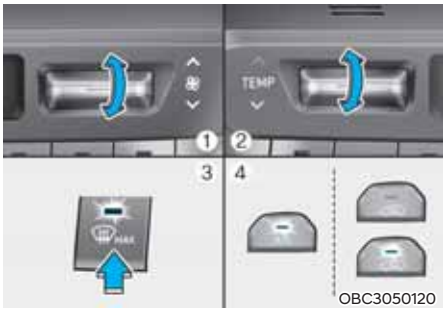
Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ja/või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise.

Jää ja härmatise sulatamine esiklaasi välispinnalt

1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige temperatuuriks kõrgeim temperatuur.
3. Valige esiklaasi soojenduse režiim .
4. Konditsioneer (kui on varustuses) lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt tuvastatud ümbritsevale temperatuurile sisse ning kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule ja suurendab ventilaatori kiirust.

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ega suurenda ventilaatori kiirust või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust esiklaasi soojenduse sisselülitamisel automaatselt.

Jää ja härmatise sulatamine esiklaasi välispinnalt

1. Reguleerige ventilaator suurimale kiirusele.
2. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit ( ).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt tuvastatud ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust esiklaasi soojenduse sisselülitamisel automaatselt.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (ainult koos automaatse kliimaseadmega, kui on varustuses)

Automaatne udu kõrvaldussüsteem aitab vähendada udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui kütteseade või konditsioneer on sisse lülitatud.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab, süttib see indikaatortuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle ja käivitab järk-järgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: Konditsioneer lülitub sisse.
2. etapp: Kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule (kui välistemperatuur on madal).
3. etapp: Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: Ventilaatori kiirus suureneb.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi välja- ja sisselülitamine

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage 3 sekundit järjest esiklaasi soojenduse lülitit.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub esiklaasi soojenduse lüliti indikaatortuli 3 korda.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem lülitatakse uuesti sisse, vilgub esiklaasi soojenduse lüliti indikaatortuli 6 korda (ilma helisignaalita).

i Kasulik teave

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on konditsioneeri sisse lülitanud ja proovite seda ise välja lülitada, vilgub indikaator 3 korda ning konditsioneer ei lülitu välja.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri, ventilaatori kiiruse ja õhu sissevõtu valikulüliteid kasutada.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval juhi poolel asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Tagaklaasi soojendus

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

i Kasulik teave

Kui soovite soojendada esiklaasi ja sellelt udu või jääd kõrvaldada, vt osa „Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine“ käesolevas peatükis.

Tagaklaasi soojendus

OBC3050123

Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal töötama.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis kliimaseadme juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Kasulik teave

- **Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.**
- **Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või siis, kui süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF).**

PANIPAIGAD

HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab palava ilmaga pikka aega päikese käes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis

Hoiulaeka avamiseks:

Vajutage käetoe esiserva all olevat avamiskäepidet ja tõmmake kaas siis ülespoole lahti.

HOIATUS

Ärge pange panipaika raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Sellised esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral panipaigast välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

Kindalaegas

Kindalaeka avamiseks tõmmake selle linki väljapoole, seejärel avaneb luuk automaatselt. Pärast kasutamist pange kindalaegas tagasi kinni.

HOIATUS

Pange kindalaeka luuk pärast laeka kasutamist ALATI kinni.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

SALONGI VARUSTUS

Tuhatoos (kui on varustuses)

Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kate.

Tuhatoosi tühjendamiseks ja puhastamiseks:

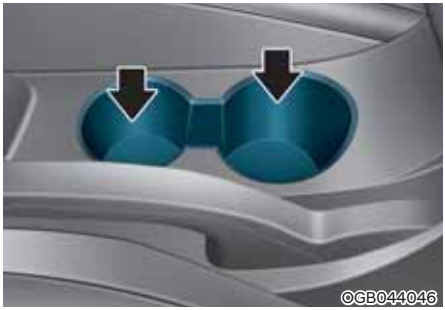
Keerake tuhatoosi kaant vastupäeva ja tõmmake see välja, seejärel tõmmake tuhatoosi plastnõu ülespoole välja.

HOIATUS

Ettevaatust tuhatoosi kasutamisel!

Pannes tuhatoosi, kus on muid põlevaid materjale, hõõguvaid sigarette või tikke, võib tekkida tulekahju.

Topsihoidikud



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

HOIATUS

- **Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.**
- **Ärge pange topsihoidikusse sõidu ajaks ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.**
- **Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.**

HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Tugeval kuumenemisel võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

NB!

- **Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksub nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonika-süsteemidesse ning neid kahjustada.**
- **Kui topsihoidikusse on vedelikku loksunud, ärge kasutage topsihoidiku kuivatamiseks kuuma õhku. See võib topsihoidikut kahjustada.**

Liugkäetugi (kui on varustuses)

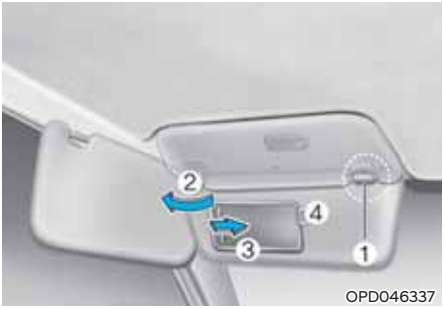
Ettepoole liigutamiseks:

Võtke liugkäetoe esiservast kinni ja tõmmake käetuge ettepoole.

Tahapoole liigutamiseks:

Võtke liugkäetoe esiservast kinni ja lükake käetuge tahapoole.

Päikesesirmid



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Piletihoidjas (4) saate hoida pileteid (nt parklapileteid).

Kasulik teave

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Ärge pange piletihoidjasse liiga palju pileteid korraga, sest võite sel moel piletihoidjat kahjustada.

Voolupesa (kui on varustuses)

Voolupesa ülesandeks on varustada toitevooluga mobiiltelefone ja muid seadmeid, mis on ette nähtud kasutamiseks auto elektritoitel.

Kui auto mootor töötab, ei tohi kasutatavate seadmete võimsustarve ületada 180 W.

HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage voolupesa ainult siis, kui mootor töötab. Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.**
- **Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.**
- **Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või kütteseade madalaimale võimsusastmele.**
- **Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.**
- **Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.**
- **Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda ja vastav kaitse rakenduda.**
- **Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.**

USB-laadija

USB-laadimispesa asub keskkonsooli esiosas esiistmete vahel. Kui soovite oma nutitelefoni või tahvelarvutit laadida, pistke seadme USB-laadimispistik auto USB-pessa.

- Laadimise käiku ja laadimise lõpetamise teadet näidatakse laetava nutitelefoni või tahvelarvuti ekraanil.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult seadme juurde kuuluvat originaallaadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage seda pesa heliseadmete ühendamiseks või nende kuulamiseks auto meelelahutussüsteemis, sest see pole võimalik.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)

[A]: Laadimisalus

Keskkonsooli esiosas asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Laadimisalust saab kasutada juhul, kui kõik auto uksed on suletud ning süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaatortule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust näidikuploki kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "Kobarekraani režiimid".

i Kasulik teave

- **Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult).**
- **Flip-tüüpi nutitelefonide puhul, kui kasutate juhtmevaba laadimist, asetage nutitelefon kokkuvolditult seadme tagaküljega juhtmevaba laadimisüksuse keskele.**

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- Muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korraks laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast mootori seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega kobarekraanil märku.

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on telefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust ( ) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine hariliku või targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt mootori käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui juhtmevaba laadimissüsteem on liigselt kuumenenud. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui süsteemisisene temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus väheneda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui telefon ei ole korralikult üleni laadimisaluse vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimisprotsessi käigus võivad koos telefoniga laadimisalusele pandud magnetribaga kaardid (nt krediitkaardid, uksekaardid, rongipiletid) kahjustuda.
- Kui laadimisalusele pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita telefon või mõni metallese, võib kosta kerget müra. Süsteem tekitab sellist häält laadimisalusele pandud eseme ühilduvuse kontrollimise tulemusel. See ei kahjusta mingil moel ei teie autot ega mobiiltelefoni.
- Mõningaid mobiiltelefone pole nende suuruse tõttu võimalik laadimisalusele panna. Sel juhul ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Juhtmeta laadimise ajal töötab sisemine ventilaator, et vältida ülekuumenemist. Võib kosta ventilaatori müra.

Kasulik teave

Süüte väljalülitamisel (asendisse LOCK/OFF) laadimine lõppeb.

Kell

HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib muutuda pärast tarkvara uuendamist. Täpsemat teavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendist ja lühikesest juhendist.

Riidenagi

Riidenagid ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Samuti ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)

Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need ALATI korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- **Enne põrandamati kinnitamist esiistme ette põrandale eemaldage sellelt kindlasti kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal liikuma hakata, segada pedaalide kasutamist ning põhjustada soovimatut pidurdamist või kiirendamist.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.**
- **Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.**
- **Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.**

TÄHTIS - Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksu(-de)ga, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigalhoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)

Pakiruumi pandud esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

ETTEVAATUST

Pagasi ja auto kahjustamise vältimiseks olge kergesti purunevate ja suuremõõtmeliste esemete transportimisel pakiruumis väga ettevaatlik.

HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi kate (kui on varustuses)

Kasutage pakiruumi katet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Pakiruumi katte saab ülespoole lahti keerata või tervikuna eemaldada.

Kui soovite katte algasendisse tagasi panna, võtke katte rihm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti.Kui soovite pakiruumi katte oma kohalt täielikult eemaldada, tõstke katet servast ülespoole, kuni see on umbes 50-kraadise nurga all, ja tõmmake siis kate välja (2).

NB!

Kui pakiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.

HOIATUS

- **Ärge pange pakiruumi katte peale mingeid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.**
- **Ärge lubage kunagi kellelgi pakiruumis sõita – see on mõeldud vaid pagasi jaoks.**
- **Hoolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugele ette.**

VÄLISVARUSTUS

Katusereelingud

Kui teie autol on olemas katusereelingud, saate laadida pagasit ka auto katusele.

NB!

Kui teie autol on katuseluuk, ärge paigutage pagasit katusereelingutele nii, et see segaks katuseluugi kasutamist.

NB!

- **Vedades pagasit auto katusereelingutel, võtke kasutusele vajalikud ettevaatusabinõud, et pagas ei saaks mingil moel auto katust kahjustada.**
- **Suurte esemete vedamisel jälgige, et need ei ulatuks üle katuse serva auto taha või külgedele.**

HOIATUS

- **Järgnevas tabelis on kirjas katusereelingutele laaditava pagasi suurim lubatud mass. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katusereelingute kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.**

KATUSEREELINGUD	70 kg ÜHTLASELT JAOTATUD

Katusereelingute koormamine üle selle piirnormi võib kahjustada teie autot.

- **Kui katusereelingutele on laaditud pagas, asub auto raskuskese kõrgemal kui tavaliselt. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.**
- **Kui veate katusereelingutel pagasit, sõitke alati aeglaselt ja sooritage pöördeid eriti ettevaatlikult. Tugevad tuulehood, mida tekitavad mööduvad sõidukid või tormine ilm, võivad katusereelingutele laaditud esemeid ootamatult ülespoole tõsta. Seda esineb eriti just suuremõõtmeliste ja lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite vedamisel. Kui sellised esemed tuule alla võtavad, võivad need katuselt maha lennata ning vigastada teie autot või teisi kaasliiklejaid.**
- **Vältimaks koorma kahjustumist või kadumist sõidu ajal, kontrollige korduvalt nii enne sõidu alustamist kui sõidu ajal, kas pagas on kindlalt katusereelingute küljes kinni.**

INFO- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEM

Kasulik teave

- **Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe (gaaslahenduslampe), võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.**
- **Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.**

USB-pesa

USB-pesaga saate ühendada USB-mäluseadmeid või muid USB-kaabliga varustatud kaasaskantavaid seadmeid.

Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Antenn

Varrasantenn (kui on varustuses)

Varrasantenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale.

Vajadusel saab antenni katuselt eemaldada.

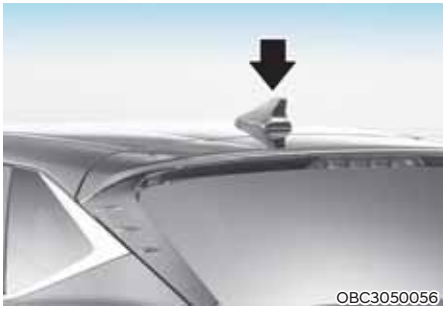
Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva, paigaldamiseks aga päripäeva.

Selle uuesti paigaldamiseks pöörake seda kellaosuti liikumise suunas.

NB!

- **Enne madala laega kohtadesse sissesõitmist kontrollige, et antenn oleks eemaldatud.**
- **Enne autopesu automaatpesulas eemaldage kindlasti antenn. Vastasel juhul võib antenn viga saada.**
- **Kui paigaldate antenni tagasi oma kohale, keerake see normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni ning pange püstiasendisse. Parkimise ajaks võiksite aga antenni eemaldada.**

Haiuimekujuline antenn (kui on varustuses)



Haiuimekujuline antenn võtab vastu edastatavaid andmeid. (Näiteks GPS-signaale)

Kasulik teave

Mõnel mudelil ei ole helisüsteemi (selle asemel on paigaldatud plastkate) ega ka raadio toitekaablit. Kui teil on selline auto ja soovite paigaldada oma autosse järelturul müüdava helisüsteemi või originaaltootja (OEM) helisüsteemi, et saaksite oma autos raadiot kuulata, soovitame kasutada volitatud HYUNDAI edasimüüjalt ostetud toitekaablit.

Helisüsteemi lülitid roolil (kui on varustuses)

Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülitid paigaldatud ka roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

HELITUGEVUSE LULITI (VOL +, –) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui vajutate lülitit ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui vajutate lülitit allapoole (–).

OTSINGULÜLITI (∧ / ∨) (2)

Kui otsingulülitit vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgnevalt.

Raadiorežiimil

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Meediamängija režiimil

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui otsingulülitit vajutatakse üles- või allapoole vaid korraks, töötab see eri režiimidel järgnevalt.

Raadiorežiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Meediamängija režiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

REŽIIM ( ) (3)

Vajutage seda lülitit raadio või meediamängija eri režiimide (USB, Bluetooth Audio jt) valimiseks.

Heli väljalülituslüliti (MUTE ( ) (4, kui on varustuses)

- Vajutage seda lülitit heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kohandatud funktsiooni nupp (★) (5)

- Kohandatud funktsioon
- Vajutage nuppu ja hoidke seda all, et liikuda funktsiooni seadistuste ekraanile.

i Kasulik teave

Täpsemat teavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendist ja lühikesest juhendist.

Info- ja meelelahutussüsteem (kui on varustuses)

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib muutuda pärast tarkvara uuendamist. Täpsemat teavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendist ja lühikesest juhendist.

Hääljuhtimine (kui on varustuses)

OBC3053043L

Paljusid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab kasutada hääljuhtimisega (1).

Täpsemat teavet leiate teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendist ja lühikesest juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem (kui on varustuses)

OBC3053044L

OBC3053071L

Tänu Bluetooth®-ühendusele saate kasutada oma mobiiltelefoni autos juhtmevabalt ja telefoni kätte võtmata.

(1) Helistamine/vastamine/kõne lõpetamise nupp

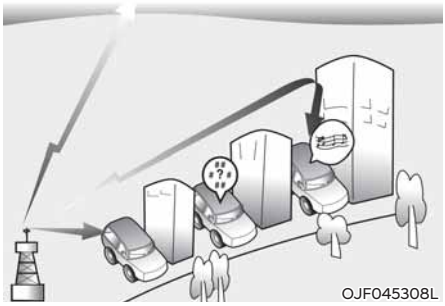
(2) Mikrofon vasakpoolse rooliga mudelis

(3) Mikrofon parempoolse rooliga mudelis

- Navigatsiooni: Üksikasjalikku teavet Bluetooth® juhtmevaba tehnoloogia käed-vabad funktsiooni kohta kirjeldatakse teabe- ja meelelahutussüsteemis ja kiirjuhendis.

Kuidas autoraadio töötab

FM-raadiosignaali vastuvõtt

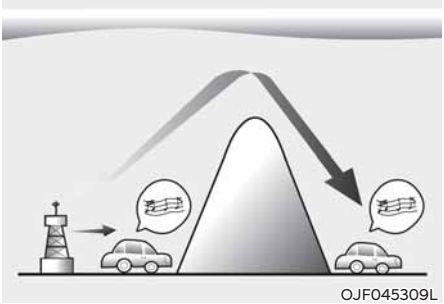


Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raa-diosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

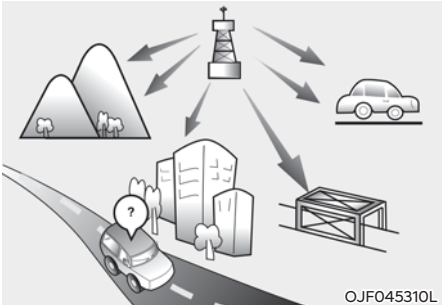
Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-raadiosignaali (MW, LW) vastuvõtt

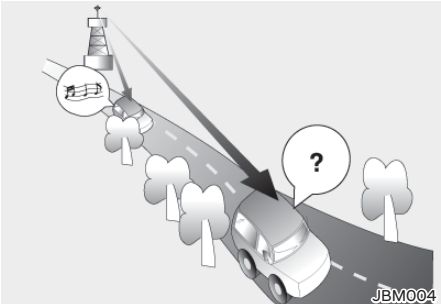


AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid, kuna neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

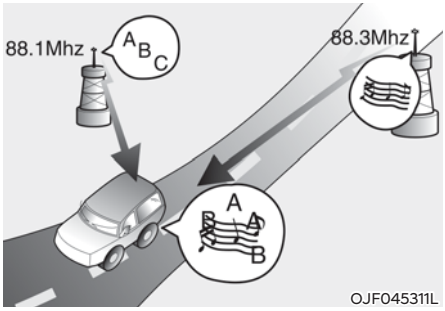
FM-raadiojaam



FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ning need ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid nõrgemaks juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida häired raadiohelis, mille põhjal võib jääda mulje, nagu oleks viga raadios. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:



- Heli katkemine – kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Heli kõikumine ja müra – nõrk FM-signaal või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli kõikumist ja sahinat. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitämbri kõrgete toonide (treble) vähendamine.



- Jaamade kattumine – kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra – mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemis. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada võimalikult kaugel helisüsteemist.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks telefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui telefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.

HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Süütelukk 6-5
Võtmega keeratav süütelukk 6-5
Mootori start/stopp-lüliti 6-8
Käsikäigukast 6-13
Käsikäigukasti kasutamine 6-13
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-15
Intelligentne käsikäigukast (IMT) 6-16
Intelligentse käsikäigukasti (IMT) kasutamine 6-16
Automaatkäigukast 6-19
Automaatkäigukasti kasutamine 6-19
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-24
Topeltsiduriga käigukast 6-25
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-25
Parkimine 6-32
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-33
Pidurisüsteem 6-34
Pidurivõimendi 6-34
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-34
Tagumised trummelpidurid 6-35
Seisupidur (käsipidur) 6-35
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-36
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-38
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-40
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-42
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-42
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB) 6-43
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks 6-44
ISG-süsteem (Idle Stop and Go) 6-45
ISG-süsteemi töölerakendamine 6-45
ISG-süsteemi väljalülitamine 6-45
ISG-süsteemi töötamise eeltingimused 6-49
ISG-süsteemi indikaatortuli ja ekraaniteated 6-50
Häired ISG-süsteemi töös 6-51

Start Stop Coasting (SSC)-Süsteem (Ainult 48 V MHEV-mudelitel).....6-53
Süsteemi töötamise eeltingimused 6-53
Mootori taaskäivitamise tingimused 6-53
Sõidurežiimi valikusüsteem 6-54
Aktiivne õhuklapi süsteem 6-57
Rike.....6-57
Rasked sõidutingimused.....6-58
Ohtlikud teeolud.....6-58
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....6-58
Sujuv kurvide läbimine.....6-59
Sõitmine öösel.....6-59
Sõitmine vihmas.....6-59
Sõitmine üleujutatud aladel 6-60
Sõitmine suurtel kiirustel.....6-60
Ümbermineku riski vähendamine.....6-61
Talvine sõit.....6-62
Lumised ja jäised teed 6-62
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes 6-64
Järelhaagise vedamine.....6-66
Kui otsustate vedada järelhaagist? 6-67
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-69
Järelhaagisega sõitmine.....6-70
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-72
Auto mass.....6-73
Ülekoormamine.....6-73

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tööd tühikäigul, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle. Nii tagate piisava värske õhu juurdevoolu autosse.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimi valikulüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Vaadake üle rehvid – kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ja hoiatus-/indikaatortuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö! Alati, kui auto liigub, peavad kõik sõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.**
- **Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.**
- **Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti avarii põhjustada.**
- **Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.**

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Joobes juhtimine põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

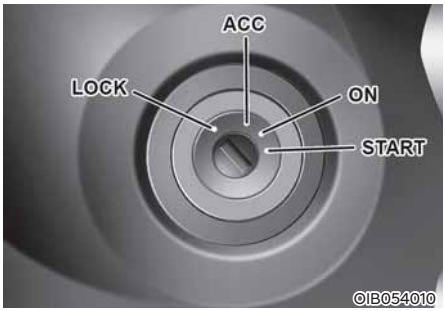
SÜÜTELUKK

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütevõtit süütelukku panna või mootori start/stopp-lülitit vajutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.**
- **Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütevõtit või mootori start/stopp-lülitit ega muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Kui olete pannud käe läbi rooliratta, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning teha avarii.**

Võtmega keeratav süütelukk (kui on varustuses)



HOIATUS

- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käsikäigukasti puhul oleks sees esimene (1) käik (ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides) ning automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul oleks käigukang parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK.**

  Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järelturul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad normaalset käivitamist takistada, kuna põhjustavad sidehäireid.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Lüliti Asend	Tegevus	Märkused
LOCK	Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada.	Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)
ACC	Elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis.	Rool avaneb lukustusest. Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
ON	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütelukk asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Käivitate mootori;

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage auto käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.**
- **Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged, võib auto piduripedaali vabastamisel väga järsult kohalt liikuda.**

Käsikäigukastiga mudel:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis (vabakäigul).
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
3. Vajutage piduripedaal alla.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.

Kasulik teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)**
- **Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.**
- **Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.**
- **Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse N, kui auto veel liigub, ning keerata süütevõtme siis asendisse START, et proovida autot uuesti käivitada.**
- **Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.**

Mootori start/stopp-lüliti (kui on varustuses)

Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. (kui on varustuses)

HOIATUS

Mootori seiskamiseks hädaolukorras:

Vajutage mootori start/stopp-lülitit üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage mootori start/stopp-lülitit kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui sõiduk on veel liikvel, saate mootori taaskäivitada ilma piduripedaali (Autotaamkäigukast / Topeltsiduriga käigukast) / Piduripedaali ja siduripedaali (Käsikäigukast) vajutamata, vajutades Mootori Käivitamis- / Seiskamisnuppu koos käigukangiga N (Neutraalses) asendis.

HOIATUS

- **Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati korralikult seisupidur, lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.**

Mootori start/stopp-lüliti asendid
- Käsikäigukastiga/intelligentse käsikäigukastiga mudel:

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF	• Mootori seiskamiseks peatage auto ja vajutage siis mootori start/stopp-lülitit. • Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	• Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. • Elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. • Rool avaneb lukustusest.	• Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. • Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake pinge kõrvaldamiseks rooli veidi paremale-vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
ON	• Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. • Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks pange käigukang neutraalasendisse, vajutage siduri- ja piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lülitit.	Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: **OFF → ACC → ON → OFF**

Mootori start/stopp-lüliti asendid - Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF	• Mootori seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis mootori start/stopp-lülitit. Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit siis, kui käigukang ei ole parkimisasendis P, ei lülitu mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF, vaid hoopis asendisse ACC. • Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	• Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. • Mõned elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. • Rool avaneb lukustusest.	• Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. • Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. • Keerake pinge kõrvaldamiseks rooli veidi paremale-vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lülitit.
ON	• Vajutage mootori start/stopp-lülitit, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. • Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lülitit liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N, vajutage piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lülitit. Ohutuse tagamiseks soovitame panna käigukangi mootori käivitamise ajaks alati parkimisasendisse P.	Kui vajutate mootori start/stopp-lülitit piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: **OFF → ACC → ON → OFF või ACC**

i Kasulik teave

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitub Start/Stop lüliti asendisse VÄLJAS (OFF) siis, kui Start/Stop lüliti on teatud aja jooksul asendis ACC või SEES (ON) ja käik on asendis P (parkimine). Kui funktsioon töötab, siis lülituvad tagatuled välja. Tagatulede uuesti kasutamiseks keerake esitulede lüliti roolisambal uuesti asendisse VÄLJAS (OFF) ja SEES (ON).

Käivitate mootori;

HOIATUS

- **Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.**
- **Ärge vajutage auto käivitamise ajal gaasipedaali.**

  Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- **Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged, võib auto piduripedaali vabastamisel väga järsult kohalt liikuda.**

Kasulik teave

- **Mootor käivitub start/stopp-lüliti vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.**
- **Mootor võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.**
- **Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto ustest tehakse lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui nutikat võtit ei ole sõidukis, vilgub automaatne märgutuli kaks kord, süttib hoiatus "Võti pole sõidukis" ja kui kõik uksed on suletud, kostab helisignaal umbes 5 sekundit. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC.**

Käsikäigukastiga mudel:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis (vabakäigul).
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lülitit.

Intelligentse käsikäigukastiga mudel:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja pange käigukang neutraalasendisse.
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all ning vajutage siis mootori start/stopp-lüliti asendisse START.

Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti asendisse START siduri- ja piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja näidikuplokis avaneb alljärgneva teatega hüpikaken.

OPDE050563L

Kui käigukang ei ole neutraalasendis (N), avaneb näidikuplokis alljärgneva teatega hüpikaken.

OPDE050564L

Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaal alla.
5. Vajutage mootori käsitsi käivitamise/väljalülitamise lülitit.

i Kasulik teave

- **Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)**
- **Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse (N), kui auto veel liigub, ning vajutada siis mootori start/stopp-lülitit, et välja surnud mootorit uuesti käivitada.**
- **Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud, pole võimalik mootorit tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaal alla.

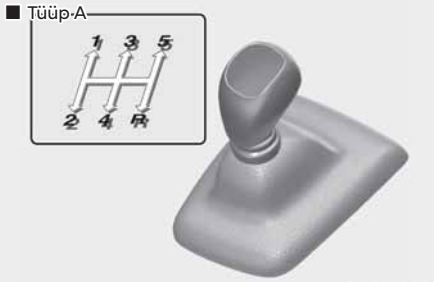
Hädakäivitus

OAC306905TU

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

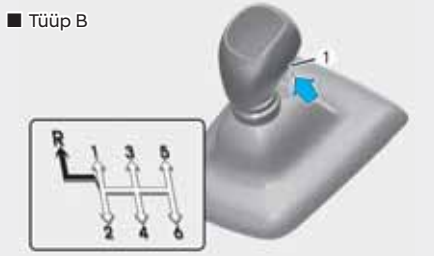
KÄSIKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A



OIB054009

■ Tüüp B



Käigukangi saab liigutada nuppu (1) vajutamata.

Käigukangi liigutamise ajal peab vajutama nuppu (1).

OIB054001

■ Tüüp C

Käigukangi saab liigutada nuppu (1) vajutamata.

Käigukangi liigutamise ajal peab vajutama nuppu (1).

OPDEN057107

Käsikäigukasti kasutamine

Käsikäigukastil on viis (või kuus) edasikäiku. Käigukasti kõikide edasikäikude ülekanded on täielikult sünkroniseeritud, nii et käiguvahetus toimub nii kõrgemale kui madalamale käigule väga lihtsalt.

⚠ HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sees oleks esimene (1) käik (ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides), seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Käiguvahetuseks tagasikäigule (R) laske autol täielikult peatuda, pange käigukang siis neutraalasendisse ning alles seejärel tagasikäigu asendisse.

Kui auto on täielikult peatunud ja esimest (1) või tagasikäiku (R) on raske sisse panna:

1. Pange käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal.
2. Vajutage nüüd siduripedaal uuesti alla ja proovige soovitud käik (1 või R) uuesti sisse panna.

i Kasulik teave

Külma ilmaga võib käiguvahetus kuni käigukastiõli soojenemiseni olla veidi raskem.

Siduri kasutamine (kui on varustuses)

Siduripedaal tuleb kuni põrandani alla vajutada, enne kui:

- Käivitate mootori;

  Mootor ei käivitu, kui siduripedaali ei vajutata.
- Käiguvahetus

  Liikumise alustamiseks vabastage aeglaselt siduripedaal ja vajutage gaasipedaali.

Kui vabastate siduripedaali, tehke seda aeglaselt. Sõidu ajal peab siduripedaal olema alati täielikult vabastatud.

NB!

Siduri asjatu kulumise ja kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge toetage oma jalga sõidu ajal pidevalt siduripedaalile.**
- **Ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal vms).**
- **Müra ja siduri kahjustamise vältimiseks vajutage siduripedaal alati lõpuni alla.**
- **Ärge alustage liikumist teise käiguga, välja arvatud juhul, kui tee on libe.**
- **Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pedaali uuesti enne, kui see on pärast vabastamist tagasi üles jõudnud. Kui vajutate pedaali korduvalt juba enne, kui see on tagasi algasendisse jõudnud, võib see põhjustada häireid sidurisüsteemi töös.**

Allalülitamine

Kui peate tihedas liikluses kiirust vähendama või sõitma üles järsust tõusust, vahetage käik madalamaks, et liigset koormust mootorile vältida.

Käigu allavahetamine vähendab ka mootori väljasuremise ohtu ning tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta.

Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik tänu mootoriga pidurdamisele säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.

NB!

Mootori, siduri ja käigukasti kahjustamise vältimiseks:

- **Käigu allavahetamisel viiendalt (5) käigult neljandale (4) olge ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis teine (2) käik. Niivõrd järsk käigu allavahetus võib tõsta mootori pöörded tahhomeetri punasele alale.**
- **Ärge vahetage käiku madalamaks korraga üle kahe käigu võrra. Samuti ärge vahetage käiku madalamaks, kui mootor töötab väga kõrgetel pööretel (5000 p/min või rohkem). Selline käigu allavahetus võib mootorit, sidurit ja käigukasti kahjustada.**

Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge sõitke mäest alla kunagi vabakäiguga. See on äärmiselt ohtlik.
- Ärge hoidke jalga pidevalt piduripedaalil. See võib põhjustada pidurite ja nendega seotud osade ülekuumenemist ja häireid pidurite töös.

  Selle asemel vähendage pikkadel laskumistel kiirust ja vahetage käik madalamaks. Sel juhul aitab sõitu aeglustada nn mootoriga pidurdamine.
- Enne käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Nii väldite mootori pöörete liigset kerkimist, mis võiks mootorit kahjustada.
- Tugeva külgtuule korral aeglustage sõitu. See tagab teile oma auto üle märksa parema kontrolli.
- Veenduge, et auto oleks enne käiguvahetust tagasikäigule (R) täielikult peatunud. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käikude vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.

HOIATUS

Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ning võib juhtuda avarii.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**
- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.**

Kasulik teave – Käigu allavahetus gaasipedaali vajutusega (kui on varustuses)

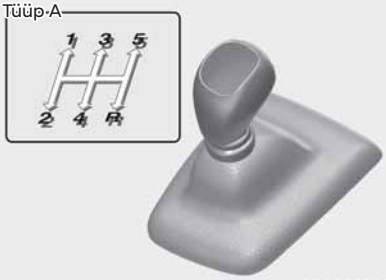
Kasutage seda käigu allavahetamise meetodit maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali tuntavast takistuspunktist sügavamale. Automaatkäigukast vahetab käigu vastavalt mootori kiirusele madalamaks.

INTELLIGENTNE KÄSIKÄIGUKAST (IMT) (KUI ON VARUSTUSES)

Intelligentses käsikäigukastis on kasutusel elektroonilise siduri (E-Clutch) tehnoloogia ning SSC-süsteem, mis vabajooksuga liikumisel mootori välja lülitab. Tänu mootori automaatsele seiskamisele seniks, kuni auto liigub vabajooksuga, aitab see süsteem auto kütusekulu vähendada.

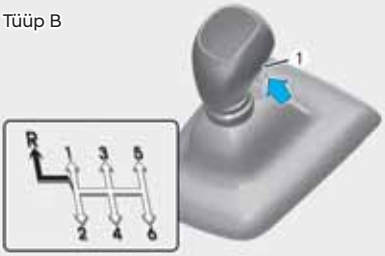
Intelligentse käsikäigukasti (IMT) kasutamine

■ Tüüp A



OBC3063015L

■ Tüüp B



Käigukangi saab liigutada nuppu (1) vajutamata.

Käigukangi liigutamise ajal peab vajutama nuppu (1).

OBC3063016L

■ Tüüp C

Käigukangi saab liigutada nuppu (1) vajutamata.

Käigukangi liigutamise ajal peab vajutama nuppu (1).

OPDEN057107

Intelligentsel käsikäigukastil on 6 edasikäiku. Käiguvahetuse skeem on näha käigukangi nupul.

Käigukasti kõikide edasikäikude ülekanded on täielikult sünkroniseeritud, nii et käiguvahetus toimub nii kõrgemale kui madalamale käigule väga lihtsalt. Vajutage siduripedaal käiguvahetuse hetkeks lõpuni alla ning vabastage seejärel aeglaselt.

Kui teie auto on varustatud süüteluku lülitiga, pole võimalik auto mootorit piduri- ja siduripedaali vajutamata käivitada. (kui on varustuses)

Enne käiguvahetust tagasikäigule (R) peab käigukangi esmalt neutraalasendisse panema. Vajutage otse käigukangi nupu all olevat nuppu ja tõmmake käigukang piisavalt kaugele vasakule ning lükake seejärel tagasikäigu (R) asendisse. Veenduge, et auto oleks enne käiguvahetust tagasikäigule (R) täielikult peatunud.

Ärge laske kunagi mootoril töötada, kui tahhomeetri osuti on punasel alal.

ETTEVAATUST

- **Käigu allavahetamisel viiendalt (5) käigult neljandale (4) olge ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis teine (2) käik. Niivõrd järsk käigu allavahetus võib tõsta mootori pöörded tahhomeetri punasele alale. Selline mootori ja käigukasti ülekoormus võib lõppeda mootori ja käigukasti rikkega.**
- **Ärge vahetage käiku madalamaks korraga üle kahe käigu võrra. Samuti ärge vahetage käiku madalamaks, kui mootor töötab väga kõrgetel pööretel (5000 p/min või rohkem). Selline käigu allavahetus võib mootorit, sidurit ja käigukasti kahjustada.**
- **Külma ilmaga võib käiguvahetus kuni käigukastiõli soojenemiseni olla veidi raskem. See on normaalne ega kahjusta käigukasti.**
- **Kui auto on täielikult peatunud ja esimest (1) või tagasikäiku (R) on raske sisse panna, pange käigukang neutraalasendisse (N) ja vabastage siduripedaal. Vajutage nüüd siduripedaal uuesti alla ja proovige soovitud käik (1 või R) uuesti sisse panna.**
- **Siduri enneaegse kulumise ja kahjustamise vältimiseks ärge toetage oma jalga sõidu ajal pidevalt siduripedaalile. Samuti ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal jms).**
- **Ärge kasutage käigukangi sõidu ajal käetoena, kuna see võib põhjustada käigukasti lülitusharkide enneaegset kulumist.**
- **Sidurisüsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge alustage liikumist teise käiguga, välja arvatud juhul, kui tee on libe.**

HOIATUS

- **Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati korralikult seisupidur ja seisake mootor, seejärel kontrollige, et sees oleks esimene (1) käik (tasasel pinnal ja ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides). Kui neid ettevaatusabinõusid toodud järjekorras ei järgita, võib auto ootamatult oma kohalt liikuma hakata.**
- **Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ning võib juhtuda avarii.**

Siduri kasutamine

Siduripedaali peab enne käigu vahetamist kuni põrandani alla vajutama ning seejärel aeglaselt vabastama. Sõidu ajal peab siduripedaal olema alati täielikult vabastatud. Ärge toetage oma jalga sõidu ajal pidevalt siduripedaalile. See põhjustab siduri asjatut kulumist. Ärge vajutage siduripedaali osaliselt alla, et autot kallaku peal paigal hoida. See põhjustab samuti asjatut kulumist. Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul seisupidurit või piduripedaali. Ärge vajutage siduripedaali kiiresti mitu korda järjest.

ETTEVAATUST

Siduripedaali kasutamisel vajutage see lõpuni alla. Kui te ei vajuta siduripedaali lõpuni alla, võib sidur viga saada või esineda müra.

Allalülitamine

Kui peate tihedas liikluses kiirust vähendama või sõitma üles järsust tõusust, vahetage käik madalamaks, enne kui koormus mootorile liigselt kasvab. Käigu allavahetamine vähendab mootori väljasuremise ohtu ja tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta. Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.

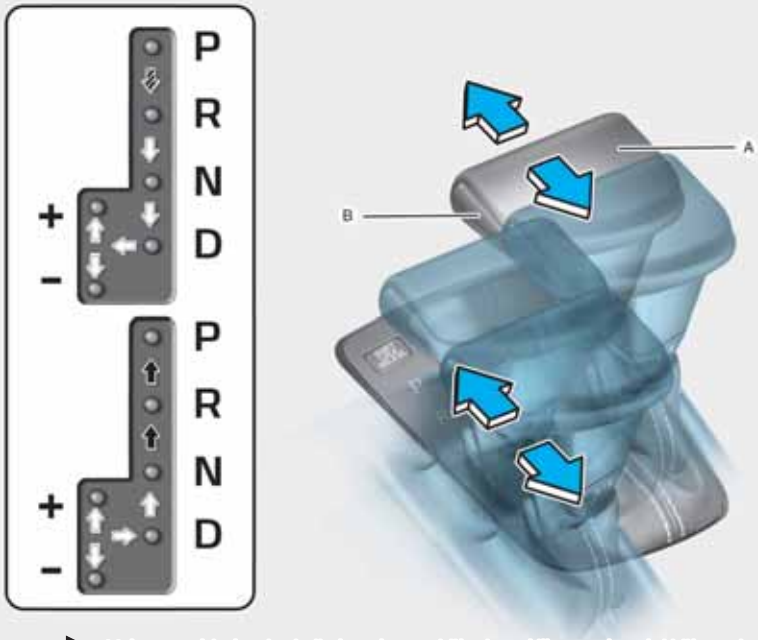
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge sõitke mäest alla kunagi vabakäiguga. See on äärmiselt ohtlik. Jätke käik laskumistel alati sisse.
- Ärge hoidke jalga pidevalt piduripedaalil. See võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja häireid nende töös. Selle asemel vahetage käik pikkadel laskumistel madalamaks. Sel juhul aitab sõitu aeglustada nn mootoriga pidurdamine.
- Enne käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Nii väldite mootori pöörete liigset kerkimist, mis võiks mootorit kahjustada.
- Tugeva külgtuule korral aeglustage sõitu. See tagab teile oma auto üle märksa parema kontrolli.
- Veenduge, et auto oleks enne käiguvahetust tagasikäigule täielikult peatunud. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käikude vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse.

⚠ HOIATUS

- **Kinnitage alati oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**
- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **Ärge ületage kunagi kehtivaid piirkiiruseid.**

AUTOMAATKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigukangi liigutamise ajal käiguvahetusnuppu.

Vajutage käigukangi liigutamise ajal käiguvahetusnuppu.

Käigukangi saab vabalt töötada.

OBC3060001

Automaatkäigukasti kasutamine

Automaatkäigukastil on kuus edasikäiku ja üks tagasikäik.
Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult oma kohalt liikuma hakata.**
- **Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Auto võib libisema hakata ning võib juhtuda avarii.**

Automaatkäigukasti ekraaniteated ja hoiatused

OBC3070107TU

Käigukasti ülekuumenemise hoiatus

- Sõites rasketes tingimustes, nagu korduvad äkilised käivitused ja äkiline kiirendus, võib käigukast üle kuumeneda ning kõlab hoiatussignaal ja näidikuplokile ilmub enesekaitse režiimi tõttu hoiatusteade.
- Kui nii juhtub, sõitke ohutus kohas teelt kõrvale, peatage auto, jätke mootor tööle, rakendage seisupidur, pange käigukang parkimisasendisse P ning laske käigukastil jahtuda.
- Kui hoiatusteate ilmumine jätkub, siis soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

OBC3063025L

Sõiduki võimsus on piiratud

- Kui käigukasti ülekuumenemine jätkub ja see saavutab maksimaalse temperatuuri, siis ilmub hoiatusteade. Sel juhul piirab sõiduk ülekandevõimsust oma enesekaitserežiimiga.
- Kui tekib selline olukord, siis piiratakse tavasõitu seni, kuni käigukasti temperatuur langeb normaalse temperatuurini nii, et pärast sõitmist sõidukiga ohutusse kohta lülitage töötava mootoriga käik asendisse P (parkimine) ja oodake mitu minutit, kuni hoiatus näidikuplokis kaob.
- Kui hoiatusteate ilmumine jätkub, siis soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Käigukast on jahtunud

- See teade ilmub siis, kui autoga võib sõita. Sõitke autoga nii sujuvalt kui võimalik.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne, kui panete käigukangi parkimisasendisse P, laske autol alati täielikult peatuda.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Kui teil ei õnnestu sellest hoolimata käigukangi parkimisasendist P liigutada, vt osa „Käigukangi lukustuse avamine“ selles peatükis.

Käigukang tuleb panna parkimisasendisse P alati enne mootori seiskamist.

HOIATUS

- **Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.**
- **Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.**
- **Kui pargite auto kallakule, pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul hakata kallakust alla veerema.**
- **Ohutuse tagamiseks rakendage alati ka seisupidur, kuigi käigukang on parkimisasendis P, välja arvatud erandjuhtudel hädaolukorras.**

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

Kasutage neutraalasendit N juhul, kui mootor on välja surnud ja soovite selle uuesti käivitada, samuti juhul, kui peate töötava mootoriga mõnd aega paigal seisma. Kui peate mis tahes põhjusel autost lahkuma, pange käigukang alati parkimisasendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

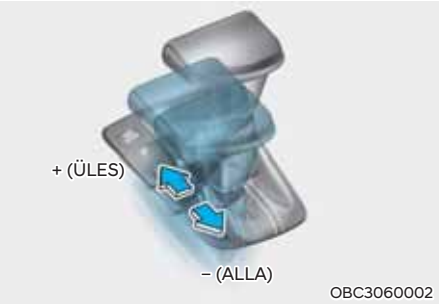
HOIATUS

Ärge pange käigukangi sõiduasendisse D ega tagasikäigu asendisse R, vajutamata samal ajal piduripedaali. Kui edasi- või tagasikäik pannakse sisse siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel, võib auto väga järsult kohalt liikuda. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning sõita otsa inimestele või lähedal asuvatele objektidele.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike kuuekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korraks põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).



Käsikäiguvahetuse režiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käsikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Automaatsele käiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi tavalisse sõiduasendisse D.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise vastavalt sõiduoludele käike valida.

+ (Üles): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korraks ettepoole.

– (Alla): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korraks tahapoole.

Kasulik teave

- **Käsikäiguvahetuse režiimil saab valida ainult kuut edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.**
- **Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.**
- **Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.**
- **Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (–), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (tahhomeetri punasele alale).**
- **Kui alustate sõitmist libedal teel, lükake käigukang korraks ettepoole asendisse + (üles). Sellega lülitate käigukasti teisele käigule, mis sobib libedatel teedel sujuvaks paigaltvõtuks paremini. Esimesele käigule tagasivahetamiseks tõmmake käigukang korraks tahapoole asendisse – (alla).**

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse tagamiseks on sellel automaatkäigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.

Käigukangi lukustuse avamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutate piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur:

1. Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage pildil näidatud käigukangi lukustuse avamisnuppu.
4. Vajutage ja hoidke all käigukangil olevat lukustuse vabastusnuppu.
5. Liigutage käigukangi.

Pärast käigukangi lukustuse avamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning põhjustada süttimise.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi ühtegi teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.
- Veenduge, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult peatunud.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Kuna sel juhul ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist, võib juhtuda avarii. Lisaks võib see kahjustada käigukasti.
- Tõusudel või laskumistel pange käigukang alati sõiduasendisse D, kui liigute ettepoole, või tagasikäigu asendisse R, kui tagurdate, ning kontrollige enne sõidu alustamist käigukangi asendi näitu näidikuplokis. Kui sõidate valitud käigule vastupidises suunas, sureb mootor välja ning halvenenud pidurdusvõime tõttu võib juhtuda raske avarii.
- ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne käigu allavahetamist käsikäiguvahetuse režiimil aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole ettenähtud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käikude vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

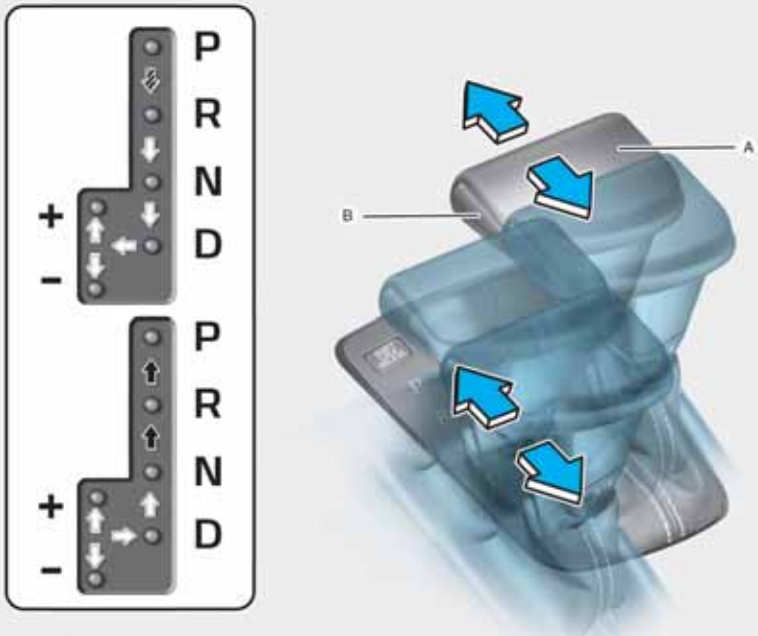
RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**
- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.**

Kasulik teave – Käigu allavahetus gaasipedaali vajutusega (kui on varustuses)

Kasutage seda käigu allavahetamise meetodit maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali tuntavast takistuspunktist sügavamale. Automaatkäigukast vahetab käigu vastavalt mootori kiirusele madalamaks.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)



Vajutage piduripedaal alla ja vajutage käigukangi liigutamise ajal käiguvahetusnuppu.

Vajutage käigukangi liigutamise ajal käiguvahetusnuppu.

Käigukangi saab vabalt töötada.

OBC3060001

Topeltsiduriga käigukasti kasutamine

Topeltsiduriga käigukastil on seitse edasikäiku ja üks tagasikäik. Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast käsikäigukastist. Topeltsiduriga käigukast tagab käsikäigukastile omase sõidutunde koos automaatkäigukasti kasutusmugavusega.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab topeltsiduriga käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt sellest võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab.

- Topeltsiduriga käigukastis on kasutusel kuiva tüüpi topeltsiduri mehhanism, mis tagab sõitmisel parema kiirendusvõime ning väiksema kütusekulu. Traditsioonilisest automaatkäigukastist erineb see selle poolest, et käigukastis puudub hüdrotrafo. Viimase asemel kasutatakse üleminekul ühelt käigult teisele siduri libisemist, eriti väiksematel kiirustel.

  Tulenevalt sellest on käiguvahetused mõnikord rohkem märgatavad ning võite tunda kerget vibratsiooni, kui toimub ülekandevõlli kiiruse ühtlustamine mootori võlli kiirusega. See kõik on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur kannab pöördemomenti üle otsesemal viisil ning tekitab vahetuma sõidutunde, mis võib erineda traditsioonilisest automaatkäigukastist. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Väikesel kiirusel järsult kiirendades võivad mootori pöörded väga kiiresti tõusta. Selle põhjuseks on siduri libisemine, kui topeltsiduriga käigukast valib hetke oludele kõige sobivamat käiku. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui alustate liikumist kallakul, vajutage kiirendamiseks gaasipedaali vähehaaval ja väga sujuvalt, et vältida auto vappumist ja jõnksatusi.
- Kui sõidukiirus on väike ja eemaldate jala gaasipedaalilt väga järsult, võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, enne kui käigukast käiku vahetab. Selline mootoriga pidurdamine sarnaneb käsikäigukasti tööle väikestel kiirustel.
- Kui olete laskumisel, võite kasutada käigu allavahetamiseks käsikäiguvahetuse režiimi, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata.
- Mootori käivitamisel ja seiskamisel võite kuulda klõpsumist, mida põhjustab süsteemi poolt läbi viidav enesediagnostika. See heli on topeltsiduriga käigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1.500 km jooksul võite tunda, et väikestel kiirustel kiirendades ei liigu auto päris sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.**
- **Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult oma kohalt liikuma hakata.**
- **Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Sõiduk võib kaotada haarduvuse sõiduteega ja põhjustada kokkupõrke.**

NB!

- **Enne käigukangi panekut sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R laske autol alati täielikult peatuda.**
- **Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal.**

HOIATUS

Kui käigukastis on tekkinud rike, hakkab käigukangi asendi näit (D, P) näidikuplokis vilkuma ning sõitu ei tohiks enam jätkata. Soovitame teil süsteemi kontrollimiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teenindusse pöörduda.

Topeltsiduriga käigukasti ekraaniteated ja hoiatused

Käigukasti ülekuumenemise hoiatus

Kui hoiatusteade vilgub kobarekraanil pidevalt, siis soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järsk kallak! Vajutage piduripedaalile

See teade ilmub siis, kui auto sõidab ülesmäge või järsul kallakul.

Kui hoiate autot kallakul paigal või liigute aeglaselt edasi gaasipedaalile vajutades, võivad sidur ja käigukast saada kahjustusi.

Kui kobarekraanile ilmuvad teated, siis vajutage piduripedaalile.

OBC3070109TU

Käigukasti temperatuur liiga kõrge! Peatage ohutult auto

Korduvad peatumised ja käivitamised järskudel kallakutel, järsud paigaltvõtud või kiirendus või muud karmid sõidutingimused võivad tõsta siduri ja käigukasti temperatuuri.

Kui siduri ja käigukasti temperatuur on kõrge, hoiatab enesekaitse režiim teid hoiatava helisignaali ja sõnumiga ja samal ajal vilgub kobarekraanil käiguvahetuse näidik.

- Sõitke autoga ohutusse kohta ja lülitage töötava mootoriga käik asendisse P (parkimine). Oodake, kuni käigukast on piisavalt jahtunud.
- Kui te eirate seda hoiatust, siis võivad käiguvahetused toimuda väga järsult ja liiga sageli ning auto liikumine võib muutuda ebaühtlaseks.

OBC3070107TU

Käigukast kuum! Parkige töötava mootoriga

Kui jätkate sõitmist ülekuumenenud käigukastiga, ilmub ülaltoodud hoiatusteade ja enesekaitse režiim lülitab siduri välja.

- Sõitke autoga ohutusse kohta ja lülitage töötava mootoriga käik asendisse P (parkimine). Oodake, kuni käigukast on piisavalt jahtunud.
- Kui eespool toodud hoiatusteadet kuvatakse kobarekraanil pidevalt, siis soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

OBC3070108TU

Jahutamine… Jääge parkima 00 minutiks.

Kui te sõidate autoga ohutusse kohta ja lülitate töötava mootoriga käigu asendisse P (parkimine), siis ilmub eespool toodud hoiatusteade.

- Oodake, kuni sidur on piisavalt jahtunud.

OOSH069014L

Käigukast on jahtunud alla. Jätkake sõitu

See teade ilmub siis, kui autoga võib sõita. Sõitke autoga nii sujuvalt kui võimalik.

Käigukangi asendid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.

P (parkimine)

Enne, kui panete käigukangi parkimisasendisse P, laske autol alati täielikult peatuda.

Käigukangi liigutamiseks parkimisasendist P tuleb piduripedaal tugevalt alla vajutada ning jälgida, et jalg ei puutuks vastu gaasipedaali.

Kui teil ei õnnestu sellest hoolimata käigukangi parkimisasendist P liigutada, vt osa „Käigukangi lukustuse avamine“ selles peatükis.

Käigukang tuleb panna parkimisasendisse P alati enne mootori seiskamist.

HOIATUS

- **Kui käigukang pannakse parkimisasendisse P siis, kui auto liigub, võib auto kaotada juhitavuse.**
- **Kui auto on peatunud ja kavatsete autost väljuda, kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P. Seejärel rakendage seisupidur ja seisake mootor.**
- **Kui pargite auto kallakule, pange käigukang parkimisasendisse P ja rakendage korralikult seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul hakata kallakust alla veerema.**
- **Ohutuse tagamiseks rakendage alati ka seisupidur, kuigi käigukang on parkimisasendis P, välja arvatud erandjuhtudel hädaolukorras.**

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

Enne käiguvahetust tagasikäigule R või tagasikäigult R laske autol alati täielikult peatuda. Kui panete käigukangi asendisse R siis, kui auto liigub, võite käigukasti kahjustada.

N (neutraal)

Kui käigukang on selles asendis, on rattad käigukastist lahutatud.

Kasutage neutraalasendit N juhul, kui mootor on välja surnud ja soovite selle uuesti käivitada, samuti juhul, kui peate töötava mootoriga mõnd aega paigal seisma. Kui peate mis tahes põhjusel autost lahkuma, pange käigukang alati parkimisasendisse P.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

D (drive – sõit)

See on tavaline sõiduasend. Käigukast vahetab automaatselt käike seitsmekäigulises vahemikus, tagades ökonoomseima kütusetarbimise ning optimaalseima võimsuse.

Kui vajate mäkketõusudel või teistest autodest möödasõidul suuremat võimsust, vajutage gaasipedaal korraks põhja. Selle tulemusel vahetab käigukast automaatselt käigu madalamaks (vastavalt olukorrale ühe või mitme käigu võrra).

Käsikäiguvahetuse režiim

Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käsikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse. Automaatsele käiguvahetusele naasmiseks lükake käigukang tagasi tavalisse sõiduasendisse D.

Käsikäiguvahetuse režiimil saate käigukangi ette- ja tahapoole liigutades ise kiiresti käike vahetada.

Üles (+): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korraks ettepoole.

Alla (-): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korraks tahapoole.

Kasulik teave

- **Käsikäiguvahetuse režiimil saab valida ainult seitset edasikäiku. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse P või R.**
- **Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.**
- **Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.**
- **Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (–), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (tahhomeetri punasele alale).**

Käiguvalitsad roolil (kui on varustuses)

Roolil asuvaid käiguvalitsaid saab kasutada käikude vahetamiseks siis, kui käigukang on sõiduasendis D või käsikäiguvahetuse asendis.

Kui käigukang on asendis D

Käiguvalitsad töötavad, kui auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h.

Tõmmake [+]- või [–]-märgiga käiguvalitsat üks kord enda poole, et käik ühe võrra kõrgemaks või madalamaks vahetada. Ühtlasi lülitab see süsteemi automaatselt käiguvahetuselt käsikäiguvahetuse režiimile.

Kui auto sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h ja vajutate üle 6 sekundi gaasipedaali või panete käigukangi sõiduasendist D käsikäiguvahetuse asendisse ja siis tagasi asendisse D, lülitub süsteem käsikäiguvahetuse režiimilt tagasi automaatsele käiguvahetusele.

Kui käigukang on käsikäiguvahetuse asendis

Tõmmake [+] või [–]-märgiga käiguvalitsat üks kord enda poole, et käik ühe võrra kõrgemaks või madalamaks vahetada.

Kasulik teave

Kui tõmbate mõlemat käiguvalitsat korraga, ei pruugi käiguvahetust toimuda.

Käigukangi lukustussüsteem

Ohutuse tagamiseks on topeltsiduriga käigukastil käigukangi lukustussüsteem, mis ei lase panna käigukangi parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R enne, kui vajutatakse piduripedaali.

Käigukangi saab panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R järgnevalt:

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Käivitage mootor või lülitage süüde sisse (asendisse ON).
3. Liigutage käigukangi.

Käigukangi lukustuse avamine

Kui käigukangi ei saa panna parkimisasendist P tagasikäigu asendisse R hoolimata sellest, et vajutate piduripedaali, jätkake piduripedaali vajutamist ja viige läbi järgnev protseduur:

1. Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
2. Rakendage seisupidur.
3. Vajutage pildil näidatud käigukangi lukustuse avamisnuppu.
4. Vajutage ja hoidke all käigukangil olevat lukustuse vabastusnuppu.
5. Liigutage käigukangi.

Pärast käigukangi lukustuse avamist soovitame teil lasta süsteemi viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süütevõtme lukustussüsteem (kui on varustuses)

Süütevõtit pole võimalik süütelukust eemaldada enne, kui käigukang on pandud parkimisasendisse P.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning põhjustada süttimise.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi parkimisasendist P või neutraalasendist N kunagi ühtegi teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Ärge pange käigukangi parkimisasendisse P kunagi siis, kui auto liigub.

  Veenduge, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult peatunud.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Kuna sel juhul ei saa enam kasutada mootoriga pidurdamist, võib juhtuda avarii. Lisaks võib see kahjustada käigukasti.
- Kui sõidate ülesmäge või allamäge, siis pange käigukang alati asendisse D (sõitmine) sõitmiseks ettepoole või pange käigukang asendisse R (tagasikäik) sõitmiseks tahapoole. Pärast D (sõitmine) või R (tagasikäik) valimist kontrollige enne sõitmist kobarekraanil näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käigule vastupidises suunas, siis võib mootor välja surra ning halvenenud pidurdusvõime tõttu võib juhtuda raske avarii.
- ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne käigu allavahetamist käsikäiguvahetuse režiimil aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole ettenähtud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi parkimisasendile P.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käikude vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevast:

- **Kinnitage ALATI oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.**
- **Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.**
- **Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.**
- **Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.**
- **Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.**
- **Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.**
- **HYUNDAI soovitab teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.**

Kasulik teave – Käigu allavahetus gaasipedaali vajutusega (kui on varustuses)

Kasutage seda käigu allavahetamise meetodit maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali tuntavast takistuspunktist sügavamale. Automaatkäigukast vahetab käigu vastavalt mootori kiirusele madalamaks.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

Sel juhul võib piduripedaali pumbata üles-alla vaid erandkorras, nt libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.

Kasulik teave

- **Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikutingimustes, siis võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile piduritega seotud probleemile.**
- **Kui sõidate teel, millele on pandud libedusetõrje kemikaale, siis libedusetõrje kemikaalide tõttu võib tekkida pidurite müra või ebanormaalne rehvide kulumine. Vajutage täiendavalt pidurit ohututes tingimustes sõites, et eemaldada libedusetõrje kemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.**

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! See võib põhjustada pidurite ebanormaalset kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.**
- **Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, vahetage käik madalamaks, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemusel võivad pidurid ajutiselt töötamast lakata.**
- **Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.**

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.

Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Tagumised trummelpidurid

Tagumistel trummelpiduritel ei ole kulumisindikaatoreid. Seepärast laske tagumiste pidurite hõõrdkatted üle kontrollida, kui kuulete sealt hõõrdumismüra. Laske tagumised pidurid üle kontrollida ka iga kord, kui vahetate rehve (või rotatsiooni käigus rehvide asukohti) ning siis, kui lasete vahetada esipidurite piduriklotse.

Seisupidur (käsipidur)

Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Seisupiduri rakendamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Tõmmake käsipiduri kang lõpuni üles.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGAS-TUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.

Seisupiduri vabastamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Tõmmake käsipiduri kangi kergelt ülespoole.

Vajutage kangi otsal olevat vabastusnuppu (1) ja laske kang nuppu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse (2).

Kui käsipidurit ei õnnestu vabastada või käsipiduri kang ei lähe lõpuni vabastatud asendisse tagasi, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist.

Seejärel pange käigukang parkimisasendisse (P) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) käik (ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides) (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Seisupiduri hoiatustuli

Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast mootori käivitamist põlema, kuigi seisupidur on vabastatud, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust avariipidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteekond võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- **Halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;**
- **Auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;**
- **Kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.**

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste liiklejate ohutuse.

ABS-süsteem (ABS – Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil samaaegselt nii autot roolida kui ka pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteekonda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteekond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

HOIATUS

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Auto pidurivõimendiga tavapidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) võib süttida. Peatage sel juhul auto ohutus kohas ja seisake korraks mootor.

Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja auto käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) auto käivitumisel süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-süsteemi häire. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub.

Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

HOIATUS

Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid kunagi liiga suure kiirusega, arvestamata tegelikke teeolusid. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttivad ESC-süsteemi ja välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuled umbes 3 sekundiks põlema. Seejärel need indikaatortuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud, siis ESC-süsteemi indikaatortuli vilgub:

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida gaasipedaali vajutusele nagu tavatingimustes.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vaadake 7. peatüki osa "Püsikiiruse hoidja" (kui see on varustuses).**
- Läbi pori või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite ESC-süsteemi välja lülitada:

• Seis 1

Vajutage korraks ESC OFF nuppu. Kostab hoiatussignaal ning välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade 'Traction control disabled' (Veojõu kontroll välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollfunktsioon (s.o mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollfunktsioon (s.o pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

• Seis 2

Vajutage ESC-süsteemi väljalülituslülitit üle 3 sekundi järjest. Kostab hoiatussignaal ning välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade 'Traction control and ESC disabled' (Veojõu kontroll ja ESC-süsteem välja lülitatud). Nüüd on välja lülitatud ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu kontrollfunktsioon (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (s.o pidurdamise juhtfunktsioon).

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled

■ ESC indikaatortuli (vilgub)

OTD059012

■ Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli (põleb pidevalt)

OTD059013

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuled süttivad. Kui ESC-süsteem on töökorras, kustuvad need mõne sekundi möödudes.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-süsteemi indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse lülitiga välja.

HOIATUS

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC-süsteemi indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud. ESC-süsteemi väljalülitamine aitab säilitada ühtlast ratastele kantavat pöördemomenti, lihtsustades sel moel auto vabastamist.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC-süsteemi väljalülituslülitit.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.**
- **Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli jääb põlema).**

Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS-süsteemi ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM – Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.**
- **Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.**

VSM-i töö

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- **Sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge**
- **Tagurdatakse.**
- **Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli põleb,**
- **MDPS'i (mootorajamiga roolivõimendi) hoiatustuli ( ) põleb või vilgub.**

HOIATUS

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli ( ) või mootorajamiga roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ( ) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema või vilkuma, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui sõidate autoga nii, et rehvid ja/või veljed on eri mõõdus, siis võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC – Hill-start Assist Control) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidureid automaatselt umbes 2 sekundiks (maksimaalselt 5 sekundiks, kui gaasipedaali vajutatakse kergelt HAC töötamise ajal) ja vabastab pidurid umbes 2 sekundi pärast või siis, kui vajutatakse gaasipedaalile.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Mäel peal käivitamise abisüsteemi kontrollimine lülitub sisse ainult umbes 2 sekundiks (maksimaalselt 5 sekundiks, kui gaasipedaali vajutatakse kergelt HAC töötamise ajal).

Kasulik teave

- **Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) ei tööta, kui käigukang on neutraalasendis N.**
- **Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud, kuid ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.**

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS – Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Auto peatub väga järsult;

  (Auto aeglustus on suurem kui 7 m/s^2 või ABS-süsteem rakendub tööle.)
- Auto sõidukiirus on suurem kui 55 km/h;
- Ohutuled on välja lülitatud.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- Äkkpidurdamine on lõppenud (auto aeglustus on väiksem kui 4 m/s^2 või ABS-süsteem on töö lõpetanud).

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnd aega järjest väga aeglaselt.

  Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.

ETTEVAATUST

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB) (kui on varustuses)

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB – Multi-Collision Brake) juhib võimalike järelkokkupõrgete riski vähendamiseks automaatselt pidurite tööd, kui on toimunud avarii, milles mõni turvapadi on täitunud.

Süsteemi töö

- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem mõõdab alates turvapadja täitumise hetkest lühikese ajavahemiku jooksul jõudu, millega juht vajutab piduri- ja gaasipedaali. Süsteem hakkab tööle, kui on täidetud järgnevad tingimused:
  - Auto sõidukiirus on kokkupõrke hetkel väiksem kui 180 km/h.
  - Piduri- ja gaasipedaal on väga tugevalt alla vajutatud.
- Kui kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem on tööle rakendunud ja juht vajutab piduripedaali jõuga, mis on teatud piirväärtusest suurem, siis süsteemipoolne automaatne pidurdamine katkeb ning pidurdamine toimub vastavalt piduripedaali vajutamisele. Kui aga juht eemaldab jala piduripedaalilt, jätkab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem automaatselt pidurdamist.

Süsteemi väljalülitumise tingimused

Järgnevalt kirjeldatud olukordades lõpetab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem töö:

- Gaasipedaali vajutatakse jõuga, mis ületab teatud piirväärtust.
- Auto peatub.
- ESC-l (elektrooniline stabiilsuskontroll) või elektroonilisel seadmel on rike.
- Selles olukorras ei saa süsteem töötada normaalselt
- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem on pidurite töö automaatse juhtimise 10 sekundit tagasi lõpetanud.

HOIATUS

- **Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust, ent ei suuda ära hoida järgmist kokkupõrget. Avariile järgnevate ohtlike olukordade vältimiseks saate ise õnnetuskohast eemale sõita, vajutades selleks gaasipedaali.**
- **Kui auto on kokkupõrkejärgse pidurdussüsteemi poolt peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Sõltuvalt olukorrast peab juht järgnevate liiklusõnnetuste vältimiseks ise piduri- või gaasipedaali vajutama.**

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks

HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Seejärel pange käigukang neutraalasendisse N (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) käik (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Pargitud auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning teid või teisi lähedal viibijaid tõsiselt vigastada. Enne, kui autost väljute, rakendage ALATI seisupidur!

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel.

Kui pidurid on märjad, ei pruugi auto enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehv sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

ISG-SÜSTEEM (IDLE STOP AND GO) (KUI ON VARUSTUSES)

ISG-süsteem (kui on varustuses) lülitab teatud tingimustel auto mootori automaatselt välja ja paneb siis uuesti tööle, vähendades sel moel auto kütusekulu.

Mootor käivitub automaatselt uuesti vaid juhul, kui kõik käivitumiseks vajalikud tingimused on täidetud.

NB!

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS või seisupiduri hoiatustuli) paariks sekundiks süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, tegu ei ole süsteemi häirega.

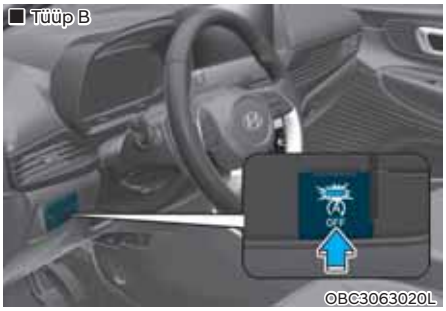
ISG-süsteemi töölerakendamine

Aktiveerimise eeldus

ISG-süsteem töötab, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Juhi turvavöö on kinnitatud;
- Juhiuks ja kapott on suletud;
- Pidurite vaakumvõimendi rõhk on piisav;
- Aku andur on aktiveeritud ja aku on piisavalt täis laetud;
- Välistemperatuur ei ole liiga madal ega liiga kõrge;
- Auto sõidab ühtlase kiirusega ja peatub;
- Kliimaseade töötab vastavalt ettenähtud tingimustele;
- Auto on piisavalt soojenenud;
- Kallak on lauge, mitte järsk;
- Rooli on keeratud vähem kui 180 kraadi ja seejärel auto peatub.

ISG-süsteemi väljalülitamine



Kui soovite ISG-süsteemi välja lülitada, vajutage ISG-süsteemi väljalülituslülitit.

Indikaatortuli ISG-süsteemi väljalülituslülitil süttib.

Kui vajutate ISG-süsteemi väljalülituslülitit veel kord, lülitub süsteem uuesti sisse ja tuli väljalülituslülitil kustub.

Mootori automaatne seiskamine

Mootori seiskamine tühikäigul (v.a 48 V MHEV-mudel)

Käsikäigukastiga või intelligentse käsikäigukastiga mudel

1. Vähendage auto sõidukiirust kiiruseni alla 5 km/h.
2. Pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
3. Vabastage siduripedaal.

Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast

1. Vähendage sõidukiirust, kuni auto on peatunud (kiirus on 0 km/h).
2. Vajutage piduripedaal alla.

Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline mootori automaatse seiskamise indikaatortuli ((Ⓐ)).

NB!

- **Käsikäigukasti või intelligentse käsikäigukastiga mudeli sõidukiirus peab pärast mootori automaatset seiskamist kerkima vähemalt kiiruseni 8 km/h. Kui autol on automaat- või topeltsiduriga käigukast, peab auto sõidukiirus kerkima vähemalt kiiruseni 5 km/h. Vaid sel juhul saab süsteem mootori tühikäigul uuesti automaatselt seisata.**
- **Kui avate oma turvavöö või avate juhiukse (või kapoti), lülitub ISG-süsteem välja.**

Mootori seiskamine tühikäigul (48 V MHEV-mudel)

Käsikäigukastiga või intelligentse käsikäigukastiga mudel

Käsikäigukasti või intelligentse käsikäigukastiga MHEV-mudelil on mootori automaatseks seiskamiseks kolm eri meetodit.

- Traditsiooniline meetod
  - Vähendage auto sõidukiirust kiiruseni alla 7 km/h.
  - Pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
  - Vabastage siduripedaal.
- Laiendatud meetod
  - Vajutage piduripedaali.
  - Vajutage uuesti siduripedaali
- Nn purjetamisrežiimi meetod

Saate ühtlast liikumist automaatselt seisatud mootoriga jätkata kuni auto peatumiseni, kui vajutate siduri- ja piduripedaali peaaegu samal ajal.

NB!

1. **Kui viimasena oli kasutusel esimene käik, siis mootori automaatset seiskamist ei toimu.**
2. **Käsikäigukasti või intelligentse käsikäigukastiga mudeli sõidukiirus peab pärast mootori viimast automaatset seiskamist kerkima vähemalt kiiruseni 8 km/h.**
3. **Kui mootor on ISG-süsteemi poolt automaatselt seisatud, võite panna käigukangi neutraalasendisse (vabakäigule) ja vabastada siduripedaali, ilma et mootor uuesti käivituks.**
4. **Laiendatud meetodi puhul seiskab ISG-süsteem mootori isegi juhul, kui sõidukiirus on suurem kui 7 km/h, eeldusel, et kiirus jääb iga käigu jaoks ettenähtud vahemikku. (Näiteks: laiendatud meetodiga saab mootori välja lülitada isegi kolmanda käiguga, kiirusel 30 km/h.)**
5. **Kui avate oma turvavöö või avate juhiukse (või kapoti), lülitub ISG-süsteem välja.**

Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast

- Traditsiooniline meetod
  - Vähendage sõidukiirust, kuni auto on peatunud (kiirus on 0 km/h).
  - Vajutage piduripedaali.
- Laiendatud meetod
  - Vähendage auto sõidukiirust kiiruseni alla 25 km/h.
  - Vajutage piduripedaali.
- Nn purjetamisrežiimi meetod

Saate ühtlast liikumist automaatselt seisatud mootoriga jätkata kuni auto peatumiseni, kui vajutate kiirusel alla 40 km/h piduripedaali.

NB!

Mudel, millel on automaat-või topeltsiduriga käigukast, peab pärast mootori viimast automaatset seiskamist saavutama sõidukiiruseks vähemalt 30 km/h, kui mootori seiskamiseks kasutati laiendatud meetodit, või 5 km/h, kui kasutati traditsioonilist meetodit.

- **Kui avate oma turvavöö või juhiukse (või kapoti) pärast seda, kui auto on peatunud ja mootor automaatselt seisatud, lülitub ISG-süsteem välja.**

Automaatne taaskäivitus

Mootori taaskäivitamine pärast automaatset seiskamist (v.a 48 V MHEV-mudel)

Käsikäigukastiga või intelligentse käsikäigukastiga mudel

Käsikäigukasti või intelligentse käsikäigukastiga mudelitel on mootori automaatseks taaskäivitamiseks kaks eri meetodit.

- Traditsiooniline taaskäivitamise meetod

Vajutage siduripedaali, kui käigukang on neutraalasendis (vabakäigul).

- Viivitusega taaskäivitamise meetod (kui on varustuses)

1. Vajutage uuesti siduripedaali.
2) Pange käik sisse.
3. Vabastage piduripedaal.

NB!

1. **Viivitusega taaskäivitamise meetodit saab kasutada vaid juhul, kui auto asub stabiilselt tasasel pinnal.**
2. **Kui piduripedaali ei vajutata või käik on juba sees, vajutage mootori automaatseks taaskäivitamiseks esmalt piduripedaali ja siis ohutuse tagamiseks ka siduripedaali.**
3. **Mootori automaatseks taaskäivitamiseks, ilma et auto liiguks, kui piduripedaal on alla vajutatud (ainult viivitusega taaskäivitamise meetodiga),**
   - **Vajutage siduripedaal alla ja vabastage kohe,**
   - **Vajutage kohe uuesti siduripedaali.**
4. **Kui mootor on välja surnud, saate järgnevalt tegutsedes selle uuesti käivitada:**
   - **Vabastage siduripedaal, kui mootor enam ei tööta**
   - **Vajutage uuesti siduripedaali**

Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast

- Vabastage piduripedaal.

Mootor käivitub ja roheline mootori automaatse seiskamise indikaatortuli ((Ⓐ)) näidikuplokis kustub.

Mootori taaskäivitamine pärast automaatset seiskamist (48 V MHEV-mudel)

Käsikäigukastiga või intelligentse käsikäigukastiga mudel

- Enne, kui auto on peatunud

Vajutage siduripedaali, kui see ei ole veel alla vajutatud.

Kui siduripedaal on juba alla vajutatud, vabastage piduripedaal või pange käigukang neutraalasendist mõnda teise asendisse (s.t pange käik sisse).

- Kui auto on peatunud

- Kui siduripedaal on juba alla vajutatud, vabastage piduripedaal või pange käigukang neutraalasendist mõnda teise asendisse (s.t pange käik sisse).
- Kui siduripedaal ei ole alla vajutatud, käivitub mootor viivitusega taaskäivitamise meetodi abil:

1) Vajutage uuesti siduripedaali.
2) Pange käik sisse.
3) Vabastage ainult piduripedaal.

NB!

1. **Viivitusega taaskäivitamise meetodit saab kasutada vaid juhul, kui auto asub stabiilselt tasasel pinnal.**
2. **Kui piduripedaali ei vajutata või käik on juba sees, vajutage mootori automaatseks taaskäivitamiseks esmalt piduripedaali ja siis ohutuse tagamiseks ka siduripedaali.**
3. **Mootori automaatseks taaskäivitamiseks, ilma et auto liiguks, kui piduripedaal on alla vajutatud (ainult viivitusega taaskäivitamise meetodiga),**
   - **Vajutage siduripedaal alla ja vabastage kohe,**
   - **Vajutage kohe uuesti siduripedaali.**
4. **Kui mootor on välja surnud, saate järgnevalt tegutsedes selle uuesti käivitada:**
   - **Vabastage siduripedaal, kui mootor enam ei tööta**
   - **Vajutage uuesti siduripedaali**
5. **Kui auto sõidukiirus pärast mootori automaatset seiskamist ei lange, vaid hoopis tõuseb, võib mootor uuesti automaatselt käivituda.**

Mudel, millel on automaat- või topeltsiduriga käigukast

Vabastage piduripedaal.

NB!

Kui auto sõidukiirus pärast mootori automaatset seiskamist ei lange, vaid hoopis tõuseb, võib mootor uuesti automaatselt käivituda.

ISG-süsteemi töötamise eeltingimused

ISG-süsteem töötab vaid juhul, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Juhi turvavöö on kinnitatud;
- Juhiuks ja kapott on suletud;
- Pidurite vaakumvõimendi rõhk on piisav;
- Aku andur on aktiveeritud ja aku on piisavalt täis laetud;
- Välistemperatuur ei ole liiga madal ega liiga kõrge;
- Auto sõidab ühtlase kiirusega ja peatub;
- Kliimaseade töötab vastavalt ettenähtud tingimustele;
- Auto on piisavalt soojenenud;
- Auto ei asu järsul kallakul (v.a käsikäigukastiga mudel);
- Rool ei ole keeratud liiga terava nurga alla;
- Auto ei asu suurtel kõrgustel üle merepinna;
- Esiklaasi soojendus on välja lülitatud;
- Käigukast ei ole käsikäiguvahetuse režiimil (v.a käsikäigukastiga mudel);
- Tagasikäigu (R) kasutamisest on möödunud piisavalt palju aega.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades taaskäivitab süsteem mootori automaatselt ka ilma ühegi juhipoolse tegevuseta:

- Pidurite vaakumvõimendi rõhk on madal.
- Automaatselt seisatud mootori maksimaalne seisuaeg on ületatud.
- Konditsioneer on sisse lülitatud ja ventilaator töötab suurima kiirusega.
- Kuna akendele võib tekkida udu, on konditsioneer sisse lülitatud.
- Aku töötingimused ei ole optimaalsed.
- Kliimaseadme jõudlus jahutamisel ja kütmisel on ebarahuldav.
- Vajutate ISG-süsteemi väljalülituslülitit siis, kui mootor on automaatselt seisatud (v.a käsikäigukastiga mudel).
- Teie auto hakkab pärast peatumist uuesti liikuma.
- Vajutate korraga gaasi- ja piduripedaali. (välja arvatud käsikäigukast)
- Juht avab oma turvavöö või juhiukse (v.a käsikäigukastiga mudel).

Roheline mootori automaatse seiskamise indikaatortuli (Ⓐ) vilgub näidikuplokis 5 sekundit.

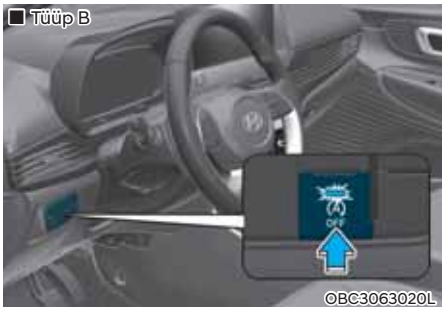
NB!

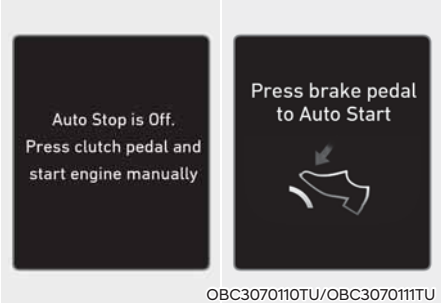
Kui ISG-süsteemi töötamise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub ISG-süsteem välja.

ISG-süsteemi indikaatortuli ja ekraaniteated

ISG-süsteemi seisundi kohta annab teavet näidikuplokis asuv indikaatortuli. Kui teie autol on Supervision Cluster-näidikuplokk, ilmuvad kobarate ekraanile ka vastavad teated.

Kui indikaatortuli ISG-süsteemi väljalülituslülitil põleb, võib süsteem anda märku, et mootor tuleb käivitada käsitsi. Kui teie autol on Supervision Cluster-näidikuplokk, ilmub ekraanile ka vastav teade.





Mootor ei käivitu pärast automaatset seiskamist uuesti automaatselt, kui käigukang pannakse neutraalasendist N sõiduasendisse D, tagasikäigu asendisse R või käsikäiguvahetuse asendisse, vajutamata samal ajal piduripedaali. Kui vajutate nüüd piduripedaali, taaskäivitub mootor automaatselt.

Tavalise käsikäigukastiga mudel (v.a MHEV-mudel ja mudel, mida saab automaatselt käivitada viivitusega taaskäivitamise meetodiga) taaskäivitub automaatselt vaid juhul, kui käigukang on neutraalasendis (vabakäigul). Kui panete käigu sisse siduripedaali lõpuni alla vajutamata, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub asjakohane hoiatus. Sel juhul peate panema käigukangi auto käivitamiseks taas neutraalasendisse (vabakäigule).

Kui mootor on automaatselt seisatud või auto liigub ja käik pannakse kogemata sisse siduripedaali (lõpuni) alla vajutamata, ilmub ekraanile alltoodud süsteemipoolne teade. Sellisel juhul taaskäivitub mootor automaatselt siis, kui juht vajutab siduripedaali lõpuni alla. (Ainult mudelid, millel on viivitusega taaskäivitamise meetodiga ISG-süsteem, v.a MHEV-mudel)

OPDE050564L

Häired ISG-süsteemi töös

Süsteem võib mitte töötada, kui:

OBC3060009

ISG-süsteemiga seotud andurid ei tööta korralikult või ISG-süsteemis on tekkinud häire.

Näidikuplokis hakkab vilkuma kollane mootori automaatse seiskamise indikaatortuli ((Ⓐ)) ja jääb pärast 5-sekundilist vilkumist püsivalt põlema. Lisaks süttib tuli ka ISG-süsteemi väljalülituslülitil.

NB!

- **Kui tuld ISG-süsteemi väljalülituslülitil ei õnnestu ISG-süsteemi väljalülituslüliti vajutusega välja lülitada või kui ISG-süsteem ikka korralikult ei tööta, laske oma auto esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Me soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**
- **Kui tuli ISG-süsteemi väljalülituslülitil süttib, võib see ise kustuda, kui sõidate autoga kuni 2 tundi järjest kiirusega umbes 80 km/h ning panete ventilaatori tööle kiirusastmest 2 väiksema kiirusega. Kui tuli jääb ISG-süsteemi väljalülituslülitil hoolimata kirjeldatud viisil sõitmisest ikka põlema, laske oma auto esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Me soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.**

NB!

Kui soovite ISG-süsteemi kasutada, peate arvestama sellega, et aku anduri kalibreerimiseks on vaja umbes 4 tundi aega, mille jooksul süüde peab olema välja lülitatud. Seejärel tuleb mootor kalibreerimise lõpetamiseks 2–3 korda järjest käivitada ja seisata.

HOIATUS

Kui mootor on automaatselt seisatud, võib see iseenesest uuesti käivituda ilma mingi juhipoolse sekkumiseta. Enne autost lahkumist või mis tahes tööde alustamist mootoriruumis seisake ise mootor, lülitades süüte välja (asendisse LOCK/OFF) või eemaldades süütevõtme.

START STOP COASTING (SSC)-SÜSTEEM (AINULT 48 V MHEV-MUDELITEL)

SSC-süsteem (SSC – Start Stop Costing) aitab vähendada auto kütusekulu, seisates automaatselt mootori, kui auto liigub. Süsteem seiskab auto mootori juhul, kui auto sõidukiirust saab hoida gaasipedaali vajutamata.

Süsteemi töötamise eeltingimused

SSC-süsteem töötab vaid juhul, kui on täidetud järgnevad tingimused.

- Sõitmiseks on valitud säästlik sõidurežiim (ECO).
- Auto hoiab püsivalt teatud sõidukiirust.
- Juht ei vajuta gaasi- ega piduripedaali.

Kui süsteem töötab, ilmub ekraanile teade „Coasting!“ (Vabajooks).

Mootori taaskäivitamise tingimused

- Juht saab mootori ise uuesti käivitada:
  - Vajutades gaasipedaali;
  - Vajutate piduripedaali.
  - Vahetades käiku.

- Mootor taaskäivitub automaatselt, kui:
  - Rooli pöördenurk ületab 30–45 kraadi;
  - Teekalle jääb vahemikku -4% kuni +4%;
  - Kõrgepingeaku või 12 V aku laetuse tase on madal.

NB!

- **SSC-süsteem töötab ainult juhul, kui sõitmiseks on valitud säästlik sõidurežiim (ECO).**
- **SSC-süsteem võib sõltuvalt auto sisetemperatuurist või välistemperatuurist töötamise lõpetada.**
- **SSC-süsteem võib sõltuvalt kliimaseadme töörežiimist (klaasisoojendus, ventilaatori kiirus jms) töötamise lõpetada.**
- **Kui SSC-süsteem töötab, ärge vahetage käiku siduripedaali vajutamata. See võib käigukasti kahjustada. Vajutage enne käiguvahetust siduripedaal lõpuni alla ja lükake käigukang lõpuni valitud käigule vastavasse asendisse (intelligentse käsikäigukastiga mudel).**

SÕIDUREŽIIMI VALIKUSÜSTEEM

Juht saab vastavalt oma eelistustele ja teeoludele valida sõitmiseks sobiva sõidurežiimi.

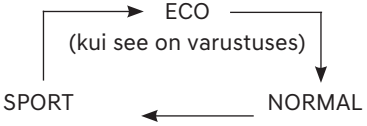
Alati, kui mootor käivitatakse, lülitub süsteem uuesti ümber NORMAL-sõidurežiimile.

Alati, kui mootor käivitatakse, lülitub süsteem tagasi säästlikule sõidurežiimile (ECO) (ainult 48 V MHEV-mudel).

Kasulik teave

Kui on tekkinud mingi näidikuplokiga seotud probleem, on sõidurežiimiks pidevalt normaalrežiim (NORMAL) ning selle ümberlülitamine sportlikule (SPORT) režiimile ei pruugi õnnestuda.

Iga kord, kui vajutatakse sõidurežiimi valikulülitit [DRIVE MODE], toimub ümberlülitus ühelt sõidurežiimilt teisele nagu allpool näidatud:



Kui on valitud NORMAL-sõidurežiim, siis näidikuplokis seda ei näidata.

ECO režiim: säästlik sõidurežiim aitab vähendada kütusekulu ja seeläbi säästlikumalt sõita.

NORMAL režiim: see sõidurežiim teeb sõidu sujuvamaks ja mugavamaks.

SPORT režiim: sportlik sõidurežiim teeb sõidu sportlikumaks, ent samas ka jäigemaks.

NB!

Säästlikul sõidurežiimil (ECO) hakkab tööle ka SSC-süsteem (ainult 48 V MHEV-mudelil).

Alati, kui mootor käivitatakse, lülitub süsteem uuesti ümber normaalsele NORMAL või säästlikule (ECO) sõidurežiimile.

- Kui viimati oli kasutusel normaalne (NORMAL) või sportlik (SPORT) sõidurežiim, lülitub süsteem pärast mootori käivitamist uuesti ümber normaalsele (NORMAL) sõidurežiimile.
- Kui valitud oli säästlik sõidurežiim (ECO), jääb see kasutusele ka pärast mootori uut käivitamist. Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem alati tagasi säästlikule sõidurežiimile (ECO) (ainult 48 V MHEV-mudel).

Säästlik sõidurežiim (ECO) (kui on varustuses)

Kui sõidurežiimiks on valitud säästlik režiim (ECO), muudetakse mõningaid mootori ja jõuülekandesüsteemi tööparameetreid nii, et auto kütusekulu oleks võimalikult väike.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] valitakse säästlik sõidurežiim, süttib säästliku sõidurežiimi indikaatortuli ECO.
- Kui mootor käivitatakse uuesti pärast säästliku sõidurežiimi kasutamist, lülitub süsteem ümber mugavale sõidurežiimile (NORMAL). (48 MHEV puhul lülitub see ECO-režiimi.)
- Kui autol on intelligentne käsikäigukast (IMT), lülitub süsteem iga kord pärast mootori käivitamist tagasi säästlikule sõidurežiimile (ECO).

i Kasulik teave

Auto kütusekulu sõltub ka juhi sõidumaneeridest ja teeoludest.

Kui on valitud säästlik sõidurežiim (ECO):

- Gaasipedaali mõõdukal vajutamisel võib auto kiirendada tavapärasest aeglasemalt.
- Konditsioneeri tööjõudlus võib olla tavapärasest väiksem.
- Automaatkäigukast võib vahetada käike tavapärasest erinevalt.
- Mootorimüra võib mõnevõrra valjeneda.

Kõik ülalkirjeldatud muutused on säästliku sõidurežiimi kasutamisel täiesti normaalsed ning aitavad vähendada auto kütusekulu.

Säästliku sõidurežiimi (ECO) tööpiirangud:

Kui säästliku sõidurežiimi (ECO) kasutamise ajal esineb mõni allkirjeldatud olukordadest, piiratakse süsteemi tööd, kuigi säästliku sõidurežiimi indikaatortuli ECO põleb edasi nagu tavaliselt.

- Kui sõidate autoga, kasutades automaat- või topeltsiduriga käigukasti käsikäiguvahetuse režiimi või kui autol on intelligentne käsikäigukast, piiratakse süsteemi tööd vastavalt valitud käigule.

NB!

Säästlikul sõidurežiimil (ECO) hakkab tööle ka SSC-süsteem (ainult 48 V MHEV-mudelil).

Sportlik sõidurežiim (SPORT)

Sportlik sõidurežiim parandab auto sõidudünaamikat, reguleerides automaatselt rooli tundlikkust ning mootori ja jõuülekandesüsteemi tööd, et muuta sõit hoogsamaks ja sportlikumaks.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] valitakse sportlik sõidurežiim (SPORT), süttib sportliku sõidurežiimi indikaatortuli SPORT.
- Mootori taaskäivitamisel naaseb auto NORMAL-režiimile. (MHEV puhul lülitub see ECO-režiimi.) Kui soovite valida sportliku sõidurežiimi (SPORT), siis valige sportlik sõidurežiim (SPORT) uuesti.
- Kui autol on intelligentne käsikäigukast (IMT), lülitub süsteem iga kord pärast mootori käivitamist tagasi säästlikule sõidurežiimile (ECO).
- Süüte sisselülitamisel lülitub süsteem alati tagasi säästlikule sõidurežiimile (ECO) (ainult 48 V MHEV-mudel).
- Kui on valitud sportlik sõidurežiim (SPORT):
  - Mootori pöördeid hoitakse pärast gaasipedaali vabastamist veel mõnda aega kõrgel.
  - Käigu ülesvahetamine toimub kiirendamisel kerge viivitusega.

i Kasulik teave

Sportliku sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

AKTIIVNE ÕHUKLAPI SÜSTEEM (KUI SEE ON VARUSTUSES)

Aktiivne õhuklapi süsteem reguleerib esikaitseraua all olevat õhuklappi, et jahutada auto osi ja parandada kütusesäästlikkust.

Kasulik teave

Aktiivse õhuklapi süsteemi saab aktiveerida olenemata sõiduki seisukorrast. (Parkimine, sõitmine jne)

Rike

Aktiivne õhuklapi süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui õhuklapp on ajutiselt avatud võõraste tegurite tõttu või kui juhtimisseade on saastunud lume või vihmaga jne. Kui ekraanile hüppab teade "Kontrollige aktiivset õhuklapi süsteemi", siis peatage auto turvalises kohas ja kontrollige õhuklapi olekut.

Käivitage auto pärast vajalike tööde, nagu võõrkehade eemaldamine, tegemist ja 10-minutilist ootamist. Kui hüpikaken jääb ekraanile, siis soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

ETTEVAATUST

- **Hoolimata hüpikaknast, kui õhuklapid ei ole samas asendis, peatage auto ja oodake 10 minutit ning käivitage auto ja kontrollige õhuklappi.**
- **Aktiivse õhuklapi süsteemi käivitab mootor. Ärge segage käivitamist ega rakendage liigset jõudu. See võib põhjustada rikke.**

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kiviklibu, lumekette või muid mittelibisevaid materjale.

HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu allavahetus automaatkäigukastiga põhjustada avarii, sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage käsikäigukastiga auto puhul käiku korduvalt esimeselt käigult (1) tagasikäigule (R) ja vastupidi, automaatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga auto puhul pange käigukang korduvalt sõiduasendist tagasikäigu asendisse (R) ja uuesti sõiduasendisse.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, peab rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältima.

Kasulik teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide võimaliku kahjustamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata. Vt täpsemaid juhiseid 8. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihu suund õige. Määrdunud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmasajus ja libedal teekattel sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteekonda.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Vaadake 9. peatüki osa "Rehvivahetus".**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid üle kuumeneda ja/või kahjustuda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.

Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvile märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

Ümbermineku riski vähendamine (kui see on varustuses)

Teie mitmeotstarbeline sõiduauto on määratletud sportliku tarbesõidukina (SUV) või crossover tarbesõidukina (CUV).

Nendel sõidukitel on kõrgem kliirens ja kitsam rööpmelaius, et muuta neid sõiduvõimelisteks paljudes maastiku tingimustes. Spetsiifilised konstruktsiooni omadused annavad neile tavasõidukitega võrreldes kõrgema raskuskeskme, mistõttu nende ümbermineku tõenäosus järskude pöörete korral suurem. Tarbesõidukitel on oluliselt suurem ümbermineku määr kui teist tüüpi sõidukitel.

Selle ohu tõttu on juhil ja kaassõitjatel tungivalt soovitatav kinnitada turvavööd.

Ümberminekuga kokkupõrke korral on turvavööga kinnitamata isiku hukkumise tõenäosus oluliselt suurem kui turvavööga kinnitanud inimesel. Juht saab teha samme, et vähendada ümbermineku ohtu.

Kui vähegi võimalik, vältige järske pöördeid või järske manöövreid, ärge pange oma sõiduki katusele raskeid koormaid ja ärge muutke oma sõidukit mitte kunagi mis tahes viisil

HOIATUS

Tarbesõidukitel on oluliselt suurem ümbermineku määr kui teist tüüpi sõidukitel. Ümbermineku või juhitavuse kaotamise vältimiseks:

- **Sõitke kurvides väiksema kiirusega kui te seda teeksite sõiduautoga.**
- **Vältige järske pöördeid ja järske manöövreid.**
- **Ärge muutke oma sõidukit mitte mingil viisil nii, et see tõstaks raskuskeset.**
- **Hoidke rehvid korralikult täispuhutuna.**
- **Ärge pange katusele rasket koormat.**

HOIATUS

Ümberminekuga kokkupõrke korral on turvavööga kinnitamata isiku hukkumise tõenäosus oluliselt suurem kui turvavööga kinnitanud inimesel. Veenduge, et kõik kaassõitjad on kinnitatud turvavööga.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada auto libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto tavarehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kasutage kindlasti originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Talverehvide jaoks soovitatud suurimate kiiruste kohta saate infot rehvide müüjalt.

Kasulik teave

Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid

Kuna radiaalrehvide külgseinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge paigaldage lumekette alumiiniumvelgedega autole. Võimalusel kasutage tross-tüüpi (wire type) kette. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaal- või sõidukile sobivaid samaväärseid varuosi ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.

NB!

Ärge kasutage lumekette, kui teie autol on 215/45R17 või 205/55R17-mõõdus rehvid. Ketid võivad teie autot (velgi, vedrustust ja autokeret) vigastada.

HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele:

- **Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.**
- **Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.**
- **Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.**

Kasulik teave

- **Paigaldage lumeketid esiratastele. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.**
- **Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.**

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kui kasutate lumekette:

- **Vales mõõdus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.**
- **Kasutage SAE S-klassi või tross-tüüpi (wire type) lumekette.**
- **Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.**
- **Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.**
- **Kui see on vältimatu, kasutage tross-tüüpi (wire type) lumekette.**
- **Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.**

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedelikku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vahetage õli vajadusel nn talveõli vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul mootori jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda.

Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni panete käigukangi neutraalasendisse N (automaatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga auto puhul) või panete sisse esimese või tagasikäigu (käsikäigukasti puhul) ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht, mis võib normaalset roolikeeramist takistada. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

Sõitke oma sõidukiga, kui veeaur kondenseerub ja koguneb väljalasketorude sisse

Veeaur võib kondenseeruda ja koguneda väljalasketorudesse alati, kui auto on talvel mootori töötamise ajal pikemaks ajaks seisma jäänud. Väljalasketorustik võib tekitada müra jne, kuid see tühjendatakse keskmisel kuni suurel kiirusel sõites.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (KUI SEE ON VARUSTUSES)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Enne pukseerimist soovitame küsida lisateavet volitatud HYUNDAI edasimüüjalt.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järele proovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime halveneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.**
- **Enne haagise vedamist kontrollige, kas auto, haagise ja autorongi täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.**

Kasulik teave

- **Ärge paigaldage sõidukile seadmeid, mis blokeerivad numbrimärki ja mida ei saa kergesti eemaldada või ümber paigutada.**
- **Kui haagist ei kasutata, eemaldage see sõiduki küljest nii, et numbrimärk oleks nähtav.**

Kasulik teave

- **Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.**
- **Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.**

❊ **M1: Sõiduauto (kuni 9 istekohaga)**

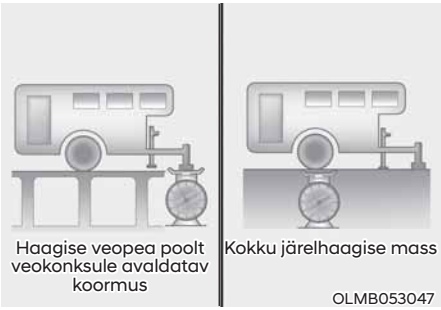
❊ **N1: Kaubik (täismassiga kuni 3,5 tonni)**

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada:

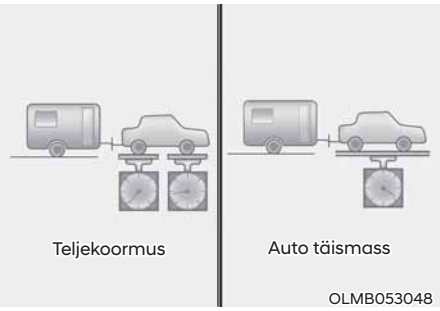
- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Vastasel juhul võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Haagise pukseerimisel soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI edasimüüjaga, et saada lisateavet täiendavate eeltingimuste kohta, nagu pukseerimiskomplekt jne.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikkadel tõusudel ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Pidage kindlasti kinni järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiirangutest.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veopea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veopea suurimat lubatud raskust.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veopea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.**
- **Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.**

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks

Kasulik teave

Haakekonksude kinnitusavad asuvad kere all mõlemal küljel tagarehvide taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitseraua ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Pange tross haagise veopea alt läbi, et see ei saaks teele kukkuda, kui kogemata konksu küljest lahti tuleb. Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha suurte kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke ees sõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise keeramiseks vasakule liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöördeid koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõites vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis hoolimata sellest, kas haagise suunatuled on töökorras või mitte (nt lamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku.

Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse.

Soovitame teil lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

Kui järelhaagis kaalub piduriteta haagise lubatud maksimaalsest täismassist rohkem ja teie autol on automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast, pange käigukang haagise vedamisel sõiduasendisse D. Kui panete käigukangi haagise vedamisel asendisse D, vähendab see kuumenemist ja pikendab käigukasti tööiga.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks:

- **Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku näit kerkib ülekuumenemist tähistava ala algusesse (sõltuvalt mudelist tähise „130“ või „H“ juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jahtunud.**
- **Ülesmäge sõites peate õige sõidukiiruse valikul lähtuma järelhaagise raskusest ja tõusu kaldenurgast.**

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.

   Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Kui autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse P. Kui autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage auto, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Kui autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse P. Kui autol on käsikäigukast, pange ülesmäge kallakul parkides sisse esimene käik (1), allamäge kallakul parkides aga tagasikäik (R).
8. Lülitage süüde välja ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätke peale.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks:

Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang automaatkäigukasti või topeltsiduriga käigukasti puhul parkimisasendisse P, käsikäigukasti puhul neutraalasendisse (vabakäigule) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
   - Käivitate mootori;
   - Vahetate käiku; ja
   - Vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, automaat- või topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeleasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga kord enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.**
- **When towing check automatic transmission/dual clutch transmission fluid more frequently.**
- **Kui teie autos ei ole konditsioneeri, peaksite paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.**

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine

HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

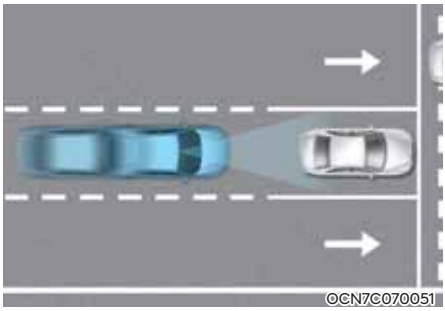
7. Juhiabisüsteemid

Sõiduohutus
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-2
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) (Esikaamera ja radariga tüüp) 7-14
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-31
Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem (BCW) 7-37
Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem (BCA) 7-46
Piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA) 7-58
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) 7-61
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 7-69

Sõidumugavus
Isekohanduv kiirushoidik (CC) 7-75
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) 7-79
Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-97
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) 7-103

Ohutus parkimisel
Tagurduskaamera (RVM) 7-107
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) 7-111
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem (RCCA) 7-119
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel (PDW) 7-129
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel (PDW) 7-133
Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA) 7-139
Parkimisabisüsteem (PA) 7-147
Vastavusdeklaratsioon 7-163

ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (FCA) (AINULT ESIKAAMERA) (KUI ON VARUSTUSES)



Esikokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatada hoiatusteatega näidikuplokis ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke vältimise abisüsteem aidata teie autot pidurdada, et vähendada kiirust kokkupõrke toimumisel või vältida kokkupõrget.

Tuvastusandur

[1]: Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige esikaamera parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge KUNAGI võtke osadeks lahti tuvastusandurit või andurite komplekti ning ärge põhjustage neile mis tahes kahjustusi.**
- **Kui kaamera või radar on asendatud uuega või neid on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge kinnitage esiklaasile kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid, samuti ärge toonige esiklaasi.**
- **Olge eriti ettevaatlik, et esikaamera ei saaks mingil juhul märjaks.**
- **Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms).**
- **Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme süsteemi udu- ja sulatusfunktsiooni toimimist, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.**

- **Kui paigaldatakse haagis, kandevahend vms, võib see mõjutada tuvastusanduri toimimist või esikokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi seadistused

Ohutus ettepoole liikumisel

OBC3073204L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada, kas kasutada iga funktsiooni või mitte.

Kui on valitud **Ohutus ettepoole liikumisel** (‘Forward Safety’), siis hoiatab esikokkupõrke vältimise abisüsteem teid sõltuvalt kokkupõrke riskitasemest hoiatusteate ja helisignaaliga. Sõltuvalt kokkupõrke riskitasemest rakendatakse pidurdusabi.

- Kui **Ohutus ettepoole liikumisel** kasutamine on tühistatud, siis lülitub ettepoole liikumise ohutussüsteem välja. Näidikuplokis süttib hoiatustuli .

Seadistuste menüüst saab juht kontrollida, kas esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on sisse või välja lülitatud. Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi FCA-süsteem on sisse lülitatud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Iga kord, kui mootor käivitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem sisse. Kui aga on valitud seadistus „OFF“ (Väljalülitus), peab juht eriti tähelepanelikult ise ümbritsevat liiklust jälgima ja ohutult sõitma.

ETTEVAATUST

Rooli vibratsiooni saab sisse või välja lülitada. Valige või tühistage valik „Juhiabisüsteem → Haptiline hoiatus” seadistuste menüüs.

Ettepoole liikumise ohutus, hoiatuse ajastus

OBC3073206L

- Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Ettepoole liikumise ohutus, hoiatuse ajastus** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Ettepoole liikumise ohutus, hoiatuse ajastus** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta esikokkupõrke vältimise abisüsteemi esialgse hoiatuse aktiveerimise aega. Hoiatuse aja seadistamiseks saab valida kas **Normaalne** või **Hiline**.
- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage **Normaalset** ajastust. Kui hoiatuse ajastus tundub olevat liiga tundlik, siis muutke selle seis, valides **Hiline**.
- Kui on valitud **Hiline**, siis hoiatab esikokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

ETTEVAATUST

- **Isegi kui hoiatuse ajastuse jaoks on valitud 'Normaalne', võib siis, kui ees sõitev sõiduk peatub äkki, tunduda hoiatus tulevat hilja.**
- **Valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Late" (Hiljem), kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.**

Kasulik teave

Mootori taaskäivitamisel säilib hoiatuse ajastuse viimane seadistus.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate hoiatussignaali helitugevuse välja, võib funktsioon teie ohutuse huvides hoiatada teid madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus**: Aktiveerige rooli vibratsiooniga hoiatus. (kui on varustuses)
- **Sõiduohutuse prioriteet**: See vähendab kõiki muid helitugevusi siis, kui sõiduohutussüsteem annab hoiatussignaali. (teabe- ja meelelahutussüsteemi tüübile)

Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**
- **Hoiatussignaali helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa üheaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, siis teine lülitatakse sisse.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine

Esikokkupõrke vältimise abisüsteemi põhifunktsioonideks on hoiatada ja aidata sõidukit juhtida vastavalt kokkupõrke riski tasemele:

- Kokkupõrke hoiatus
- Hädapidurdamine
- Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

Kokkupõrke hoiatus

OBC3073002L

Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest, vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli, näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Kokkupõrkehoiatus!", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima.

- Kui süsteem on tuvastanud auto ees teise sõiduki, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 10–180 km/h.
- Kui süsteem on tuvastanud auto ees jalakäija või jalgrattur, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 10–80 km.

Hädapidurdamine

OBC3073003L

Juhi hoiatamiseks abistamisest hädapidurduse korral vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli, näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Hädapidurdus", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima.

Hädapidurdamise käigus rakendab süsteem pidurid suure jõuga tööle, et aidata kokkupõrget ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga vältida.

- Kui süsteem on tuvastanud auto ees teise sõiduki, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 10–60 km/h.
- Kui ees tuvastatakse jalakäija või jalgrattur, hakkab funktsioon töötama siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 10–60 km/h (6–37 miili tunnis).

ETTEVAATUST

Funktsiooni tööulatus võib väheneda eespool olevate liiklusolude või auto ümbruse tõttu.

Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

OBC3073004L

- Kui auto on automaatse hädapidurdamise tulemusel peatunud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht nüüd otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Süsteem rakendab pidurid automaatseks hädapidurdamiseks tööle vaid 2 sekundiks ning kui auto on selle tulemusel peatunud, lõpetab süsteem omapoolse pidurisüsteemi juhtimise.

Kasulik teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatussignaali väljalülitamiseks vajutage ohutulede vilgutile.

HOIATUS

Järgige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.**
- **Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi üksnes esikokkupõrke vältimissüsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaali.**
- **Igas olukorras esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta ega suuda kõiki kokkupõrkeid ära hoida.**
- **Sõltuvalt tee- ja sõiduoludest võib esikokkupõrke vältimissüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte.**
- **Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite, inimeste vms peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.**
- **Kui tööle rakendunud esikokkupõrke vältimissüsteem auto järsult peatab, võivad lahtised esemed kohalt paiskuda ja sõitjad viga saada. Kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale ja kasutage alati turvavöid.**
- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi FCA-süsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.**

- **Tugeva müra korral ei pruugi te esikokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Juhul, kui esikokkupõrke vältimissüsteemis on tekkinud häire, töötavad auto pidurid ikka tavapärasel viisil edasi.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem lõpetab hädapidurdamisel automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**

⚠ ETTEVAATUST

- **Olenevalt sõiduki seisukorrast, ees olevast jalakäijast ja jalgratturist ning ümbrusest võib kiiruse vahemik esikokkupõrke vältimise abisüsteemi töötamise jaoks olla vähendatud. Esikokkupõrke vältimise abisüsteem saab hoiatada ainult juhti või see võib mitte töötada.**
- **Teatud tingimustes hindab esikokkupõrke vältimissüsteem ohutaset vastutuleva sõiduki seisundi, sõidusuuna, kiiruse ja ümbruse põhjal ning rakendub ohu tuvastamisel tööle.**
- **Esikokkupõrke vältimise abisüsteemi töötamine võib olla piiratud või välja lülitatud siis, kui sõiduki kiirus on liiga suur või kaugus eespool oleva sõidukini on liiga suur.**

i Kasulik teave

- **Olukorras, milles kokkupõrge on möödapääsmatu, võib esikokkupõrke vältimissüsteem aidata tõhusamalt pidurdada, kui juht ise piisavalt tugevalt ei pidurda.**
- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või näidikuplokis valitud teemast.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

OBC3073207L

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile teade „Check forward safety systems“ (Kontrolli ettepoole liikumise turvasüsteeme) ning näidikuplokis süttivad hoiatustuled ⚠ ja . Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi ei tööta

OTM070093L

Kui esiklaasil esikaamera kohal on mõni takistus, nt klaas on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud, võib kaamera tuvastusvõime väheneda ning see võib esikokkupõrke vältimissüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Forward safety systems disabled.Camera obscured“ (Ettepoole liikumise turvasüsteemid ei tööta. Kaamera kinni kaetud) ja näidikuplokis süttivad hoiatustuled ⚠ ja .

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab korralikult, kui lumi, vihm või võõrmaterjal eemaldatakse.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta korralikult pärast kõige selle eemaldamist, soovitame teil lasta kontrollida oma sõidukit volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS

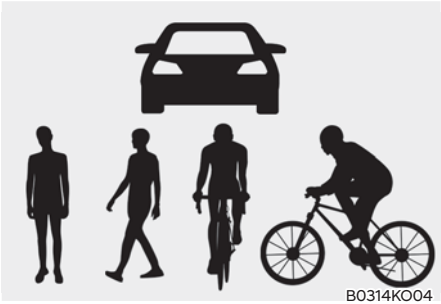
- **Isegi juhul, kui eelnimetatud teateid ekraanile ei ilmu või hoiatustuled ei sütti, ei pruugi FCA-süsteem alati normaalselt töötada.**
- **Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem normaalselt töötada.**
- **Kui auto mootor lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kuna kaamera on blokeeritud või rikkega, säilitatakse tingimused. Seetõttu ei pruugi esikokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult töötada.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) korralikult töötada või võib ootamatult tööle rakenduda:

- Esikaamera või selle ümbrus on kahjustatud või määrdunud.
- Temperatuur esikaamera juures on väga kõrge või madal.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Vett vm niiskust ei ole esiklaasilt kõrvaldatud või see on klaasil külmunud.
- Klaasipuhastid töötavad või pidevalt pihustatakse klaasipesuvedelikku.
- Autoga sõidetakse tihedas vihma- või lumesajus või paksus udus.
- Esikaamera vaateväljas segab nähtavust pimestav päikesevalgus.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurlauale on pandud mõni ese.
- Teie autot pukseeritakse.
- Ümbrus on väga heledasti valgustatud.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis vms.

- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on valgust vähe ja esituled ei põle või nende valgus on liiga nõrk.
- Süsteem tuvastab ainult osa sõidukist, jalakäijast või jalgratturist.
- Auto ees olev sõiduk on buss, raskeveok, haagisega veok, veoauto, mille koorem on ebatavalise kujuga vms suuremõõtmeline sõiduk.
- Ees liikuva sõiduki tagatuled asuvad ebatavalises kohas või puuduvad.
- Väljas on valgust vähe ja eessõitva sõiduki tagatuled on välja lülitatud või ei põle heledalt.
- Ees oleva sõiduki tagaosa on ebatavaliselt väike või sõiduki väljanägemine ei ole normaalne, näiteks kui sõiduk on kaldus, kummuli või see on nähtav ainult küljelt jne.
- Ees oleva sõiduki kliirens on väga väike või suur.
- Sõiduk, jalakäija või jalgrattur ilmub auto ette väga äkki.
- Süsteem on tuvastanud sõiduki teie auto ees liiga hilja.
- Ees olev sõiduk jääb äkitselt mingi takistuse varju.
- Ees olev sõiduk vahetab ootamatult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Ees olev sõiduk on mõlkis ja vale kujuga.
- Ees olev sõiduk on lumega kaetud.
- Teie auto väljub sõidurajalt või siseneb sõidurajale.
- Sõit on ebastabiilne.
- Olete ringteel ja süsteem ei suuda ees liikuvat sõidukit tuvastada.
- Sõidate pidevalt ringiratast.
- Ees liikuva sõiduki kere on ebatavalise kujuga.
- Ees olev sõiduk sõidab kallakust üles või alla.
- Eespool olev jalakäija või jalgrattur ei ole tervenisti tuvastatav, näiteks on kummargil või ei kõnni püsti seistes.
- Eespool olev jalakäija või jalgrattur kannab riietust või varustust, mis muudab selle tuvastamise raskeks



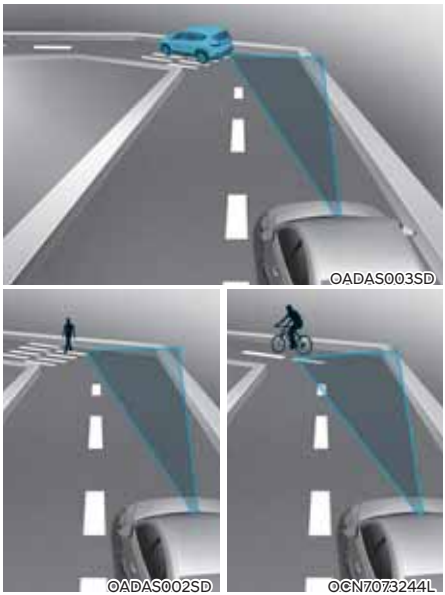
Ülaloleval pildil on näha kujutised, mida esikaamera tuvastab sõiduki, jalakäija või jalgratturina.

- Eespool olev jalakäija või jalgrattur liigub auto ees väga kiiresti.
- Auto ees olev jalakäija või jalgrattur on väga väikest kasvu või on väga madalas asendis.
- Eespool olev jalakäija või jalgrattur liigub auto ees risti auto sõidusuunaga.
- Auto ees on korraga terve rühm jalakäijaid, jalgrattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või jalgrattur kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskendades tema tuvastamist.

- Sõidate ristmiku lähedal mööda jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist vms objektist.
- Sõites järgmistes kohtades
  - Autoga sõidetakse läbi auru, suitsu või varju.
  - Autoga sõidetakse üle terassilla või läbi tunneli.
  - Autoga sõidetakse suurel lagedal alal, kus on väga vähe teisi sõidukeid või struktuure (nt kõrbes, stepis, põldude vahel vms).
  - Autoga sõidetakse parklas.
  - Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava, ehitusjärgus teel, osaliselt ilma kõvakatteta teel, ebatasasel teel, üle kiirustõkke jne.
  - Autoga sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
  - Autoga sõidetakse kallakul, kurvilisel teel jne.
  - Autoga sõidetakse puude või tänavavalgustitega teeserval.
  - Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
  - Süsteemi tööd häirivad tugevad elektromagnetlained, nt sõites läbi piirkonna, kus esineb tugev elektrimüra või levivad tugevad raadiolained.
- Kui auto liigub ebastabiilselt või väriseb tugevalt
- Kui auto kõrgus muutub märkimisväärselt ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi ülekoormuse tõttu

HOIATUS

- **Autoga sõidetakse kurvilisel teel**



Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi kurvilisel teel teisi sõidukeid, jalakäijaid või jalgratturid auto ees tuvastada, kuna sel juhul kaamera tuvastusvõime halveneb. Seetõttu ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega pidurdada, kui seda tegelikult teha tuleks.

Kurvilisel teel peab juht ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Kurvi läbimisel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) tuvastada kõrvalrajal või sõiduraja kõrval liikuva sõiduki, jalakäija või jalgratturi.

Sel juhul võib FCA-süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada. Jälgige alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Autoga sõidetakse kallakul teel jne.**

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi teisi sõidukeid, jalakäijaid või jalgratturid auto ees tuvastada, kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, kuna sel juhul kaamera tuvastusvõime halveneb.

Seetõttu võib süsteem juhti hoiatada või pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki auto ees teise sõiduki, jalakäija või jalgrattur.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees, keerake vajadusel rooli ning kui olukord nõuab, vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise õigeaegselt piduripedaali.

- **Sõiduraja vahetamisel**

[A]: Teie auto,
[B]: Sõidurada vahetav auto

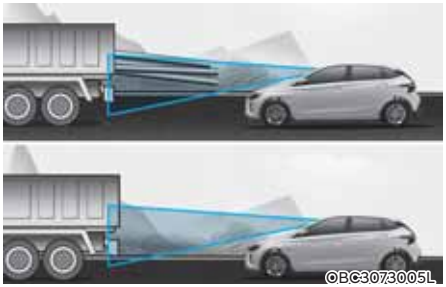
Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) seda tuvastada enne, kui see on sisenenud kaamera tuvastuspiirkonda. Seepärast ei pruugi süsteem sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

[A]: Teie auto,
[B]: Sõidurada vahetav auto,
[C]: Teie sõidurajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada.

Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- **Sõidukite tuvastamisel**



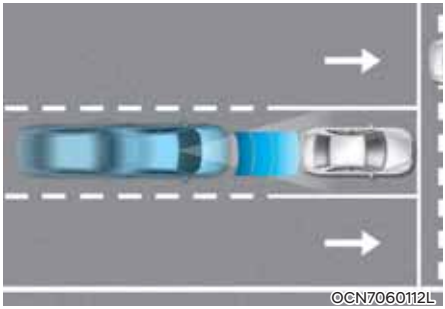
Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

HOIATUS

- **Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, soovitame esikokkupõrke vältimise abisüsteemi turvakaalutlustel välja lülitada.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) võib tööle rakenduda, kui auto ees tuvastatakse oma kujult või muudelt omadustelt sõidukile, jalakäijale või jalgratturile sarnanev objekt.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukärude või lapsevankrite tuvastamiseks ning selliste takistuste korral süsteem tööle ei hakka.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi korralikult töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi töötada, kui auto käivitamisest või esikaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi.**

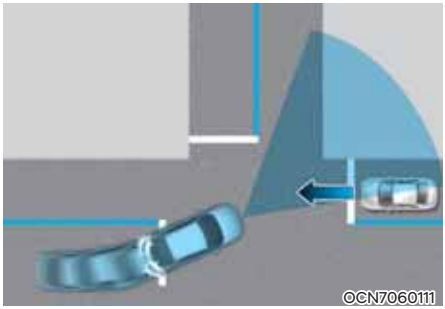
ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (FCA) (ESIKAAMERA JA RADARIGA TÜÜP) (KUI ON VARUSTUSES)

Põhifunktsioonid



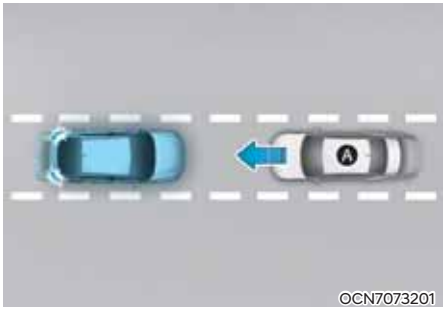
Esikokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab teel ees oleva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi ning võib teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatada hoiatusteatega näidikuplokis ja hoiatusheli abil. Lisaks võib esikokkupõrke vältimise abisüsteem aidata teie autot pidurdada, et vähendada kiirust kokkupõrke toimumisel või vältida kokkupõrget.

Ristmikul sooritatava pöörde funktsioon



Ristmikul sooritatava pöörde funktsioon aitab hädapidurduse abil vältida kokkupõrget kõrvalrajal sõitva vastutuleva sõidukiga, kui pöörate ristmikul vasakule sisse lülitatud suunatulega ja rakendades hädapidurdamist.

Otse vastutulemise funktsioon



[A]: Vastutulev sõiduk

Otse vastutulemise funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrkel, kui tuvastatakse vastasküljelt lähenev sõiduk.

Tuvastusandur

[1]: Esikaamera,
[2]: Eesmine radar

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige esikaamera parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge KUNAGI võtke osadeks lahti tuvastusandurit või andurite komplekti ning ärge põhjustage neile mis tahes kahjustusi.**
- **Kui tuvastusandurid on asendatud uutega või neid on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui radarit või selle ümbrust on mingil viisil kahjustatud või saanud löögi, siis ei pruugi esikokkupõrke vältimise abisüsteem enam korralikult töötada, kuigi näidikuploki ekraanile ei ilmu selle kohta mingit teadet. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Ärge kinnitage esiklaasile kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid, samuti ärge toonige esiklaasi.**
- **Olge eriti ettevaatlik, et esikaamera ei saaks mingil juhul märjaks.**
- **Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms).**
- **Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile mis tahes lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme süsteemi udu- ja sulatusfunktsiooni toimimist, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.**
- **Ärge kinnitage eesmise radari katte lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid.**
- **Hoidke radar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.**

  Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe.
- **Kasutage kahjustatud radari katte parandamiseks või asendamiseks ainult originaalosi. Ärge katke eesmise radari katet värviga.**
- **Kui paigaldatakse haagis, kandevahend vms, võib see mõjutada tuvastusanduri toimimist või esikokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi seadistused

Ohutus ettepoole liikumisel

OBC3073204L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada, kas kasutada iga funktsiooni või mitte.

- Kui on valitud **Ohutus ettepoole liikumisel** (‘Forward Safety’), siis hoiatab esikokkupõrke vältimise abisüsteem sõltuvalt kokkupõrke riski tasemest juhti hoiatusteate ja hoiatussignaaliga. Sõltuvalt kokkupõrke riskitasemest rakendatakse pidurdusabi. Kui **Ohutus ettepoole liikumisel** kasutamine on tühistatud, siis lülitub ettepoole liikumise ohutussüsteem välja. Näidikuplokis süttib hoiatustuli ( ).

HOIATUS

Mootori taaskäivitamisel säilitab esikokkupõrke vältimise abisüsteem oma viimase seadistuse. Kui ettepoole liikumise ohutussüsteemi kasutamine on tühistatud, siis peab juht alati tähelepanelikult ümbritsevat liiklust jälgima ja ohutult sõitma.

ETTEVAATUST

- **Ettepoole liikumise ohutussüsteemi seadistus hõlmab „Põhifunktsiooni“, „Ristmikul pöörde sooritamise funktsioon“ ja „Otse vastutulemise funktsiooni“.**
- **Rooli vibratsiooni saab sisse või välja lülitada. Valige või tühistage valik „Juhiabisüsteem → Haptiline hoiatus” seadistuste menüüs.**

Ettepoole liikumise ohutus, hoiatuse ajastus

OBC3073206L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Ettepoole liikumise ohutus, hoiatuse ajastus** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Ettepoole liikumise ohutus, hoiatuse ajastus** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta esikokkupõrke vältimise abisüsteemi esialgse hoiatuse aktiveerimise aega.

Hoiatuse aja seadistamiseks saab valida kas **Normaalne** või **Hiline**.

- Tavapärastes sõidutingimustes kasutage **Normaalset** ajastust. Kui hoiatuse ajastus tundub olevat liiga tundlik, siis muutke selle seis, valides **Hiline**.
- Kui on valitud **Hiline**, siis hoiatab esikokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.

⚠ ETTEVAATUST

- **Isegi siis, kui on valitud normaalne hoiatuse ajastus, võib eessõitva sõiduki ootamatu peatumise korral tunduda hoiatus tulevat liiga hilja.**
- **Valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Late“ (Hiljem), kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.**

i Kasulik teave

Mootori taaskäivitamisel säilib hoiatuse ajastuse viimane seadistus.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodi**d seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate hoiatussignaali helitugevuse välja, võib funktsioon teie ohutuse huvides hoiatada teid madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus**: Aktiveerige rooli vibratsiooniga hoiatus. (kui on varustuses)
- **Sõiduohutuse prioriteet**: See vähendab kõiki muid helitugevusi siis, kui sõiduohutussüsteem annab hoiatussignaali. (teabe- ja meelelahutussüsteemi tüübile)

i Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**
- **Hoiatussignaali helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa üheaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, siis teine lülitatakse sisse.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö

Põhifunktsioonid

Esikokkupõrke vältimise abisüsteemi põhifunktsioonideks on hoiatada ja aidata sõidukit juhtida vastavalt kokkupõrke riski tasemele:

- Kokkupõrke hoiatus
- Hädapidurdamine
- Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

Kokkupõrke hoiatus

OBC3073002L

Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest, vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli, näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Kokkupõrkehoiatus!", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima.

- Kui ees tuvastatakse sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk, töötab funktsioon siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 10–180 km/h (6–112 miili tunnis).
- Kui süsteem on tuvastanud auto ees jalakäija või jalgratturi, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 10–85 km.

Hädapidurdamine

OBC3073003L

Juhi hoiatamiseks abistamisest hädapidurduse korral vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli, näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Hädapidurdus", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima.

Hädapidurdamise käigus rakendab süsteem pidurid suure jõuga tööle, et aidata kokkupõrget vastutuleva sõidukiga vältida.

Hädapidurdus töötab järgmistel tingimustel:

- Sõiduk või kaherattaline mootorsõiduk:

	Sõidukiga sõitmine	Peatunud sõiduk
Nõrk pidurdusjõud	Umbes 10–180 km/h	
Tugev pidurdusjõud	Umbes 10–85 km/h	Umbes 10–75 km/h

- jalakäija või jalgrattur:
  Funktsioon hakkab töötama siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 10–65 km/h.

ETTEVAATUST

Funktsiooni tööulatus võib väheneda eespool olevate liiklusolude või auto ümbruse tõttu.

Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

OBC3073004L

- Kui auto on automaatse hädapidurdamise tulemusel peatunud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht nüüd otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Süsteem rakendab pidurid automaatseks hädapidurdamiseks tööle vaid 2 sekundiks ning kui auto on selle tulemusel peatunud, lõpetab süsteem omapoolse pidurisüsteemi juhtimise.

Kasulik teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatussignaali väljalülitamiseks vajutage ohutulede vilgutile.

Ristmikul sooritatava pöörde funktsioon

Ristmikul sooritatava pöörde funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest:

- Kokkupõrke hoiatus
- Hädapidurdamine
- Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

Kokkupõrke hoiatus

■ Vasakpoolse rooliga mudel

OBC3073008L

■ Parempoolse rooliga mudel

OBC3073007L

Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest, vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli, näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Kokkupõrkehoiatus!", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima. Funktsioon hakkab töötama siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 10–30 km/h (6–19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on vahemikus umbes 30–70 km/h (19–44 miili tunnis).

Hädapidurdamine

■ Vasakpoolse rooliga mudel

OBC3073010L

■ Parempoolse rooliga mudel

OBC3073009L

Juhi hoiatamiseks abistamisest hädapidurduse korral vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Hädapidurdus", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima.

Hädapidurdamise käigus rakendab süsteem pidurid suure jõuga tööle, et aidata kokkupõrget vastutuleva sõidukiga vältida.

- Süsteem hakkab tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 10–30 km/h ning vastutuleva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus jääb vahemikku u 30–70 km/h.

Kasulik teave

Kui juhi iste on vasakul küljel, töötab ristmikul pöörde sooritamise funktsioon ainult siis, kui pöörate vasakule. Kui juhiiste asub paremal, töötab ristmikul sooritatava pöörde funktsioon ainult juhul, kui juht sooritab parempööret. (kui on varustuses)

Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

OBC3073004L

- Kui auto on automaatse hädapidurdamise tulemusel peatunud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht nüüd otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Süsteem rakendab pidurid automaatseks hädapidurdamiseks tööle vaid 2 sekundiks ning kui auto on selle tulemusel peatunud, lõpetab süsteem omapoolse pidurisüsteemi juhtimise.

Kasulik teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatussignaali väljalülitamiseks vajutage ohutulede vilgutile.

Otse vastutulemise funktsioon

Otse vastutulemise funktsioon hoiatab ja juhib sõidukit olenevalt kokkupõrkeohu tasemest:

- Kokkupõrke hoiatus
- Hädapidurdamine
- Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

Kokkupõrke hoiatus

OBC3073002L

Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest, vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli, näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Kokkupõrkehoiatus!", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima.

- Funktsioon hakkab töötama siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 10–130 km/h ja vastutuleva sõiduki tuvastatud kiirus on umbes üle 10 km/h.

Hädapidurdamine

OBC3073003L

Juhi hoiatamiseks abistamisest hädapidurduse korral vilgub ettepoole liikumise ohutussüsteemi hoiatustuli näidikuplokile ilmub hoiatusteade "Hädapidurdus", kostab hoiatussignaal ja rool hakkab vibreerima.

- Hädapidurdamise käigus rakendab süsteem pidurid suure jõuga tööle, et aidata kokkupõrget vastutuleva sõidukiga vältida.
- Funktsioon hakkab töötama siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus umbes 30–130 km/h (19–80 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki tuvastatud kiirus on umbes üle 10 km/h (6 miili tunnis).

Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

OBC3073004L

- Kui auto on automaatse hädapidurdamise tulemusel peatunud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht nüüd otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Süsteem rakendab pidurid automaatseks hädapidurdamiseks tööle vaid 2 sekundiks ning kui auto on selle tulemusel peatunud, lõpetab süsteem omapoolse pidurisüsteemi juhtimise.

ETTEVAATUST

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk ei sõida otse, võib otse vastutulemise funktsiooni hoiatus ja juhtimine hilineda või see ei pruugi töötada.

Kasulik teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatussignaali väljalülitamiseks vajutage ohutulede vilgutile.

HOIATUS

Järgige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.**
- **Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi üksnes esikokkupõrke vältimissüsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaali.**
- **Igas olukorras esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta ega suuda kõiki kokkupõrkeid ära hoida.**
- **Sõltuvalt tee- ja sõiduoludest võib esikokkupõrke vältimissüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte.**
- **Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite, inimeste vms peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**
- **Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.**
- **Kui tööle rakendunud esikokkupõrke vältimissüsteem auto järsult peatab, võivad lahtised esemed kohalt paiskuda ja sõitjad viga saada. Kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale ja kasutage alati turvavöid.**
- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi FCA-süsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.**

- **Tugeva müra korral ei pruugi te esikokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Juhul, kui esikokkupõrke vältimissüsteemis on tekkinud häire, töötavad auto pidurid ikka tavapärasel viisil edasi.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem lõpetab hädapidurdamisel automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**

⚠ ETTEVAATUST

- **Olenevalt sõiduki seisukorrast, kaherattaline mootorsõidukist, ees olevast jalakäijast ja jalgratturist ning ümbrusest võib kiiruse vahemik esikokkupõrke vältimise abisüsteemi töötamise jaoks olla vähendatud. Esikokkupõrke vältimise abisüsteem saab hoiatada ainult juhti või see võib mitte töötada.**
- **Teatud tingimustes hindab esikokkupõrke vältimissüsteem ohutaset vastutuleva sõiduki seisundi, kaherattalise mootorsõiduki seisukorra, sõidusuuna, kiiruse ja ümbruse põhjal ning rakendub ohu tuvastamisel tööle.**
- **Esikokkupõrke vältimise abisüsteemi töötamine võib olla piiratud või välja lülitatud siis, kui sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki kiirus on liiga suur või kaugus eespool oleva sõidukini on liiga suur.**

i Kasulik teave

- **Olukorras, milles kokkupõrge on möödapääsmatu, võib esikokkupõrke vältimissüsteem aidata tõhusamalt pidurdada, kui juht ise piisavalt tugevalt ei pidurda.**
- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või näidikuplokis valitud teemast.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

OBC3073207L

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile teade „Check forward safety systems“ (Kontrolli ettepoole liikumise turvasüsteeme) ning näidikuplokis süttivad hoiatustuled ⚠ ja ⚠. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi ei tööta

OTM070093L

OTM070095L

Kui esiklaas esikaamera kohal või eesmine radar või selle kate on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud, võib kaamera ja/ või radari tuvastusvõime väheneda. See võib esikokkupõrke vältimissüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Forward safety systems disabled. Camera obscured“ (Ettepoole liikumise turvasüsteemid ei tööta. Kaamera kinni kaetud) või „Forward safety systems disabled. Radar blocked“ (Ettepoole liikumise turvasüsteemid ei tööta. Radar blokeeritud) ja näidikuplokis süttivad hoiatustuled ⚠ ja ⚠.

Esikokkupõrke vältimissüsteem töötab korralikult, kui lumi, vihm või võõrmaterjal eemaldatakse.

Kui funktsioon ei tööta korralikult pärast kõige selle eemaldamist, soovitame teil lasta kontrollida oma sõidukit volitatud HYUNDAI teeninduses.

⚠ HOIATUS

- **Isegi juhul, kui eelnimetatud teateid ekraanile ei ilmu või hoiatustuled ei sütti, ei pruugi FCA-süsteem alati normaalselt töötada.**
- **Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem normaalselt töötada.**
- **Kui auto mootor lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kuna kaamera on blokeeritud või rikkega, säilitatakse tingimused. Seetõttu ei pruugi esikokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult töötada.**

Esikokkupõrke vältimissüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) korralikult töötada või võib ootamatult tööle rakenduda:

- Esikaamera või selle ümbrus on kahjustatud või määrdunud.
- Temperatuur esikaamera juures on väga kõrge või madal.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Vett vm niiskust ei ole esiklaasilt kõrvaldatud või see on klaasil külmunud.
- Klaasipuhastid töötavad või pidevalt pihustatakse klaasipesuvedelikku.
- Autoga sõidetakse tihedas vihma- või lumesajus või paksus udus.
- Esikaamera vaateväljas segab nähtavust pimestav päikesevalgus.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurlauale on pandud mõni ese.
- Teie autot pukseeritakse.
- Ümbrus on väga heledasti valgustatud.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis vms.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Väljas on valgust vähe ja esituled ei põle või nende valgus on liiga nõrk.
- Süsteem tuvastab ainult osa sõidukist, kaherattaline mootorsõidukist, jalakäijast või jalgratturist.
- Auto ees olev sõiduk on buss, raskeveok, haagisega veok, veoauto, mille koorem on ebatavalise kujuga vms suuremõõtmeline sõiduk.
- Ees liikuva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki tagatuled asuvad ebatavalises kohas või puuduvad.
- Väljas on valgust vähe ja eessõitva sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki tagatuled on välja lülitatud või ei põle heledalt.
- Ees oleva sõiduki tagaosa on ebatavaliselt väike või sõiduki väljanägemine ei ole normaalne, näiteks kui sõiduk on kaldus, kummuli või see on nähtav ainult küljelt jne.
- Ees oleva sõiduki kliirens on väga väike või suur.
- Sõiduk või kaherattalise mootorsõiduk jalakäija ilmub auto ette väga äkki.
- Kaitseraud on eesmise radari juures löögi saanud, kahjustunud või radar on paigast ära läinud.
- Temperatuur eesmise radari juures on väga kõrge või madal.
- Autoga sõidetakse üle terassilla või läbi tunneli.

- Autoga sõidetakse suurel lagedal alal, kus on väga vähe teisi sõidukeid või struktuure (nt kõrbes, stepis, põldude vahel vms).
- Autoga sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
- Auto läheduses on materjal, mis peegeldab väga hästi radari signaali, nt kaitsepiire, läheduses asuv sõiduk vms.
- Ees olev jalgrattur sõidab jalgrattaga, mis on valmistatud materjalist, mis ei peegelda radarisignaali.
- Süsteem on tuvastanud sõiduki või kaherattalise mootorsõiduki teie auto ees liiga hilja.
- Ees olev sõiduk või kaherattalise mootorsõiduk jääb äkitselt mingi takistuse varju.
- Ees olev sõiduk või kaherattalise mootorsõiduk vahetab ootamatult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Ees olev sõiduk või kaherattalise mootorsõiduk on mõlkis ja vale kujuga.
- Ees olev sõiduk on lumega kaetud.
- Teie auto väljub sõidurajalt või siseneb sõidurajale.
- Sõit on ebastabiilne.
- Olete ringteel ja eessõitvat sõidukit või kaherattalist mootorsõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringiratast.
- Ees liikuva sõiduki kere on ebatavalise kujuga.
- Ees olev sõiduk sõidab kallakust üles või alla.
- Eespool olev jalakäija või jalgrattur ei ole tervenisti tuvastatav, näiteks on kummargil või ei kõnni püsti seistes.
- Eespool olev jalakäija või jalgrattur kannab riietust või varustust, mis muudab selle tuvastamise raskeks

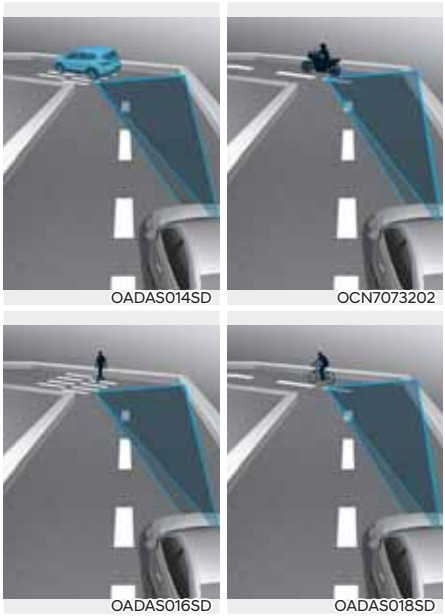
Ülaltoodud illustratsioon näitab pilti, mida esivaate kaamera ja esiradar suudavad tuvastada sõidukina, kaherattalise mootorsõidukina, jalakäijana ja jalgratturina.

- Eespool olev jalakäija või jalgrattur liigub auto ees väga kiiresti.
- Auto ees olev jalakäija või jalgrattur on väga väikest kasvu või on väga madalas asendis.
- Eespool olev jalakäija või jalgrattur liigub auto ees risti auto sõidusuunaga.
- Auto ees on korraga terve rühm jalakäijaid, jalgrattureid või suur rahvahulk.
- Jalakäija või jalgrattur kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskendades tema tuvastamist.

- Sõidate ristmiku lähedal mööda jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist vms objektist.
- Sõites järgmistes kohtades
  - Autoga sõidetakse läbi auru, suitsu või varju.
  - Autoga sõidetakse üle terassilla või läbi tunneli.
  - Autoga sõidetakse suurel lagedal alal, kus on väga vähe teisi sõidukeid või struktuure (nt kõrbes, stepis, põldude vahel vms).
  - Autoga sõidetakse parklas.
  - Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava, ehitusjärgus teel, osaliselt ilma kõvakatteta teel, ebatasasel teel, üle kiirustõkke jne.
  - Autoga sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
  - Autoga sõidetakse kallakul, kurvilisel teel jne.
  - Autoga sõidetakse puude või tänavavalgustitega teeserval.
  - Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
  - Süsteemi tööd häirivad tugevad elektromagnetlained, nt sõites läbi piirkonna, kus esineb tugev elektrimüra või levivad tugevad raadiolained.
- Kui auto liigub ebastabiilselt või väriseb tugevalt
- Kui auto kõrgus muutub märkimisväärselt ebanormaalse rehvirõhu või pakiruumi ülekoormuse tõttu

HOIATUS

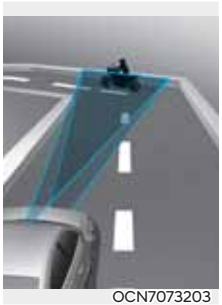
- **Autoga sõidetakse kurvilisel teel**



Esikokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi kurvilistel teedel sõitmisel tuvastada teisi teie ees olevaid sõidukeid, kaherattalisi mootorsõidukeid, jalakäijaid või jalgrattureid, mis mõjutab negatiivselt andurite tööd. Seetõttu ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega pidurdada, kui seda tegelikult teha tuleks.

Kurvilisel teel peab juht ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

OADAS015SD


OCN7073203

OADAS017SD

OADAS019SD

Kurvi läbimisel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) tuvastada kõrvalrajal või sõiduraja kõrval liikuva sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi.

Sel juhul võib FCA-süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada. Jälgige alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- **Autoga sõidetakse kallakul teel jne.**

OADAS012SD

OCN7073204

OADAS010SD

OADAS011SD

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi teisi sõidukeid kaherattalisi mootorsõidukeid, jalakäijaid või jalgrattureid auto ees tuvastada, kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, kuna sel juhul kaamera tuvastusvõime halveneb.

Seetõttu võib süsteem juhti hoiatada või pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki auto ees sõitev sõiduki, kaherattalise mootorsõiduki, jalakäija või jalgratturi.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees, keerake vajadusel rooli ning kui olukord nõuab, vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise õigeaegselt piduripedaali.

- **Sõiduraja vahetamisel**

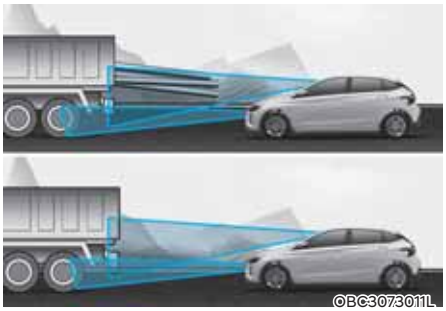
[A]: Teie auto, [B]: Sõidurada vahetav auto

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) seda tuvastada enne, kui see on sisenenud kaamera tuvastuspiirkonda. Seepärast ei pruugi süsteem sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

[A]: Teie auto, [B] : Sõidurada vahetav auto
[C] : Teie sõidurajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- **Sõidukite tuvastamisel**



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

HOIATUS

- **Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, soovitame esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) turvakaalutlustel välja lülitada.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) võib tööle rakenduda, kui auto ees tuvastatakse oma kujult või muudelt omadustelt sõidukile, kaherattaliste mootorsõidukile, või jalakäijale ja jalgratturitega sarnanev objekt.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukärude või lapsevankrite tuvastamiseks ning selliste takistuste korral süsteem tööle ei hakka.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi korralikult töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi töötada, kui auto käivitamisest või esikaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi.**

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)

Teatud kiirust ületades tuvastab sõidurajal püsimise abisüsteem sõiduraja märgistused (või teeservad) ja võib hoiatada, kui teie auto lahkub sõidurajalt ilma suunatuld kasutamata ja see võib abistada juhtimisel, et vältida teie auto lahkumist sõidurajalt.

Tuvastusandur

[1]: Esikaamera

Esivaate kaamerat kasutatakse tuvastussensorina sõiduraja märgistuse.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõidurajal püsimise abisüsteem seadistused

Ohutus sõidurajal

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Ohutus sõidurajal** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Ohutus sõidurajal** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada, kas kasutada iga funktsiooni või mitte.

Kui teete valiku "**Lane safety (ohutus sõidurajal)**, abistab Sõidurajal püsimise abi juhil automaatselt rooli asendit korrigeerida, kui kaamera on tuvastanud auto väljumise oma sõidurajalt. Nii aitab süsteem autot oma sõidurajal hoida. Kui **Ohutus sõidurajal** on tühistatud, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem välja ja näidikuplokis lülitub sisse kollane indikaatortuli.

⚠ HOIATUS

- **Kui auto sõidab oma sõiduraja keskel, siis sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit ei korrigeeri.**
- **Juht peaks alati teadma kõike ümbrusest. Kui ohutus sõidurajal on tühistatud, siis ei saa sõidurajal püsimise abisüsteem teid abistada.**

i Kasulik teave

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse välja sõidurajal hoidmise abisüsteemi lülitiga, lülituvad välja ka sõidurajal liikumise ohutussüsteemi seadistused.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate hoiatussignaali helitugevuse välja, võib funktsioon teie ohutuse huvides hoiatada teid madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus**: Aktiveerige rooli vibratsiooniga hoiatus. (kui on varustuses)
- **Sõiduohutuse prioriteet**: See vähendab kõiki muid helitugevusi siis, kui sõiduohutussüsteem annab hoiatussignaali. (teabe- ja meelelahutussüsteemi tüübile)

i Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**
- **Hoiatussignaali helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa üheaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, siis teine lülitatakse sisse.**

Sõidurajal püsimise abisüsteem töö

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine

OBC3073012L

Iga kord, kui sõiduk käivitatakse, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) sisse. Näidikuplokis süttib hall või roheline indikaatortuli .

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) on sisse lülitatud, vajutage süsteemi väljalülitamiseks pikalt sõiduraja hoidja lülitit.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem on välja lülitatud, siis põleb näidikuplokil kollane indikaatortuli.

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine

Sõidurajal püsimise abisüsteem hoiatab juhti ja aitab kontrollida sõidukit sõidurajal püsimise abisüsteemiga.

Lane Keeping Assist (sõidurajal püsimise abi)

- Juhi hoiatamiseks sõidurajalt väljumise eest hakkab roheline indikaatortuli näidikuplokis vilkuma. Samal ajal korrigeerib süsteem ka rooli asendit, et autot oma sõidurajal hoida.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem hakkab tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 45–200 km/h.

Roolilt eemaldatud käte hoiatus

OBC3073015L

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks ära, ilmub näidikuploki ekraanile teade "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ning kostab hoiatussignaal.

HOIATUS

- **Kui juht hoiab väga kõvasti roolist kinni või keerab rooli üle teatud pöördenurga, ei pruugi süsteem rooli asendit korrigeerida.**
- **Alati sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ei tööta. Auto roolimise ja oma sõidureas püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.**
- **Sõltuvalt teeoludest võib roolilt eemaldatud käte hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Niisiis hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Roolilt eemaldatud käte hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.**
- **Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi roolilt eemaldatud käte hoiatus enam korralikult töötada.**

Kasulik teave

- **Täiendavat teavet näidikuploki seadistuste kohta vaadake osast ”Kobarekraani kontroll” peatükis 4.**
- **Kui süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned (või tee servad), muutub nende värv ekraanikujutisel hallist valgeks ja roheline indikaatortuli süttib.**

■ Eraldusjooni ei ole tuvastatud

OBC3073017L

■ Eraldusjooned on tuvastatud

OBC3073016L

- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või näidikuplokis valitud teemast.**
- **Juht saab rooli keerata ka siis, kui sõidurajal püsimise abisüsteem parajasti rooli asendit korrigeerib.**
- **Sel ajal, kui sõidurajal püsimise abisüsteem rooli asendit korrigeerib, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.**

Sõidurajal püsimise abisüsteem rike ja piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem rike

OBC3073210L

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta õigesti, ilmub hoiatusteade ‘Kontrollige sõidurajal püsimise ohutuse süsteemi’ ja näidikuplokis süttib kollane indikaatortuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta

OBC3073264E

Kui esiklaas on sealt, kus asub esikaamera või andur, kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihmavesi, võib see vähendada tuvastusvõimet ja ajutiselt piirata sõidurajal püsimise abisüsteemi tööd või süsteem võib ajutiselt töötamast lakata.

Kui see juhtub, siis on sõidurajal püsimise ohutussüsteem välja lülitatud. Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „Kaamera on varjatud' ja näidikuplokile ilmub peamine (⚠) tuli või sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatustuli (🚗).

Kui lumi, vihmavesi või võõrmaterjal on eemaldatud, hakkab sõidurajal püsimise abisüsteem õigesti töötama.

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei hakka pärast selle eemaldamist õigesti töötama, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

⚠ HOIATUS

- **Isegi juhul, kui näidikuplokile ei ilmu hoiatusteadet või hoiatustuld, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem õigesti töötada.**
- **Kui auto mootor lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kuna kaamera on blokeeritud või rikkega, säilitatakse tingimused. Seetõttu ei saa sõidurajal püsimise abisüsteem õigesti töötada.**

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) korralikult töötada või võib ootamatult tööle rakenduda:

- Sõiduraja eraldusjooned on määrdunud või neid on raske tuvastada, sest:
  - Eraldusjooned (või tee servad) on kaetud vihmavee, lume, pori, õli vms mustusega.
  - Eraldusjoonte (või tee servade) värvi on võimatu sõiduteest eristada.
  - Teekattel sõiduraja (või tee serva) lähedal on muid eraldusjoontele (tee servadele) sarnaseid teetähiseid.
  - Eraldusjooned (või tee servad) on kahjustatud või ähmased.
  - Eraldusjoonele (või tee servale) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (või tee servajoont).
- Radade arv muutub või sõidurajad ühinevad
- Sõidurajad (või tee servad) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra), siksakjooned või muud teekattemärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).
- Sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas.
- Tee servas ei ole seda tähistavat servajoont.
- Teel on piirdekonstruktsioon, nt teemaksu värav, kõnnitee, äärekivi vms.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on väga väike või ees liikuv sõiduk varjab eraldusjoont (või tee serva).

Kasulik teave

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate tööpiirangute kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

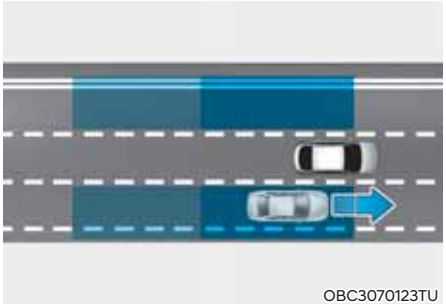
HOIATUS

Järgige sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi üksnes sõidurajal püsimise abisüsteemi ega kasutage ohtlikke sõiduvõtteid.**
- **Sõltuvalt teeoludest ja ümbritsevatest tingimustest ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!**
- **Kui süsteem sõiduraja eraldusjooni korralikult ei tuvasta, lugege läbi eelnev osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.**
- **Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, soovitame sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) turvakaalutlustel välja lülitada.**
- **Kui auto sõidukiirus on väga suur, siis süsteem rooli asendit ei korrigeeri. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.**
- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Tugeva müra korral ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) hoiatussignaale kuulda.**
- **Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem rooli asendit õigesti korrigeerida.**
- **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ei pruugi töötada, kui auto käivitamisest või esikaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi.**
- **Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ei tööta, kui:**
  - **Suunatuled või ohutuled on sisse lülitatud;**
  - **Te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või vahetult pärast rajavahetust sõiduraja keskel;**
  - **Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;**
  - **Läbite autoga järsku kurvi;**
  - **Auto sõidukiirus langeb alla 55 km/h või kerkib üle 210 km/h;**
  - **Teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;**
  - **Auto pidurdab väga järsult.**

PIMENURGA KOKKUPÕRKE HOIATUSSÜSTEEM (BCW) (KUI ON VARUSTUSES)

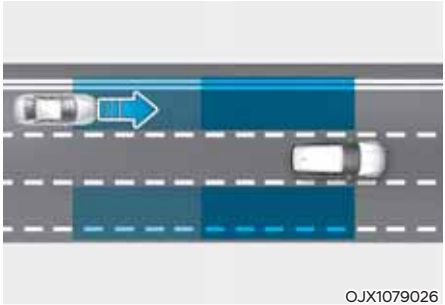
Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimenurga piirkondades ning hoiatab võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatussignaali abil.



Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem aitab juhil märgata nn pimedas nurgas asuvaid sõidukeid.

ETTEVAATUST

Süsteemi tuvastuspiirkond võib sõltuvalt auto sõidukiirusest varieeruda. Isegi, kui pimenurga piirkonnas on sõiduk, ei pruugi Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem teid hoiatada, kui möödute sellest ise suure kiirusega.



Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem aitab juhil märgata tagantpoolt suurel kiirusel lähenevaid sõidukeid, mis sisenevad juhile nähtamatusse nn pimedasse nurka.

ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib sõltuvalt läheneva sõiduki sõidukiirusest varieeruda.

Tuvastusandur

[1]: Taganurkade radarid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Järgige esikaamera parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge kunagi võtke lahti tagumise nurga radarit või radari komplekti ega tekitage sellele mis tahes kahjustusi.**
- **Kui tagumise nurga radar või piirkond radari lähedal on kahjustatud või see on saanud löögi, isegi siis, kui näidikuplokki ei ilmu hoiatusteadet, ei pruugi Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem korralikult töötada. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui taganurkade radarid on asendatud uutega või neid on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui tekib vajadus parandada tagakaitserauda, kuhu on paigaldatud taganurkade radarid, kasutage parandustöödeks ainult originaalosi.**
- **Ärge kinnitage taganurga radari lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet või kaitsekilet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid.**
- **Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada siis, kui kaitseraud on vahetatud või tagumise nurga radari ümbrus on kahjustatud või värvitud.**
- **Kui paigaldatakse haagis, kandeseade vms, võib see ebasoodsalt mõjutada tagumise nurga radari tööd või Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada.**

ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi seadistused

Ohutus pimenurgas

OBC3073211L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Pimenurga ohutussüsteem** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Pimenurga ohutussüsteem** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada, kas kasutada iga funktsiooni.

- Kui on valitud **Pimenurga ohutussüsteem**, siis hoiatab pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem sõltuvalt kokkupõrke riski tasemest juhti hoiatusteate ja hoiatussignaali ja rooli vibratsiooniga (kui see on varustuses). Selle seadistuse puhul süsteem pidureid tööle ei rakenda.

OTM070097L

Kui mootor taaskäivitatakse siis, kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuplokile teade „Pimenurga ohutussüsteem on välja lülitatud”.

Kui te valite **Pimenurga ohutussüsteemi**, siis vilgub hoiatustuli välises tahavaatepeeglis kolm sekundit. Lisaks siis, kui sõiduki mootor on käima pandud siis, kui on valitud **Pimenurga ohutussüsteem**, vilgub hoiatustuli välises tahavaatepeeglis kolm sekundit.

HOIATUS

Juht peaks alati olema ümbritsevast teadlik ja sõitma ohutult.

Kui pimenurga ohutussüsteemi kasutamine on tühistatud, siis ei saa pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem teid aidata.

Kasulik teave

Kui mootor käivitatakse uuesti, jääb kehtima viimasena valitud Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi seadistus.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: See vähendab kõiki muid helitugevusi siis, kui sõiduohutussüsteem annab hoiatussignaali. (teabe- ja meelelahutussüsteemi tüübile)

i Kasulik teave

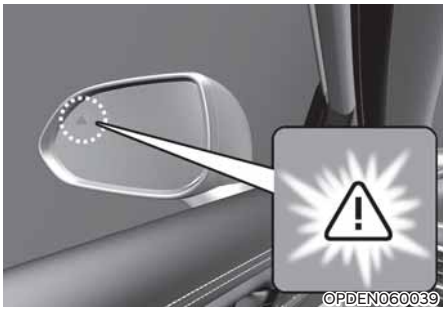
- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi töötamine

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem hoiatab teid järgmiste toimingute abil:

- Hoiatamine sõiduki eest pimenurgas
- Kokkupõrke hoiatus

Hoiatamine sõiduki eest pimenurgas



OPDEN060039

Juhi hoiatamiseks nn pimedas nurgas tuvastatud sõiduki eest hakkab hoiatustuli küljepeeglis põlema.

- Sõiduki tuvastamise hoiatus töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (10 miili tunnis) ja sõiduki kiirus pimenurga piirkonnas on üle 10 km/h (7 miili tunnis).

Kokkupõrke hoiatus

Kokkupõrkehoiatus töötab siis, kui suunatuli on sisse lülitatud pimenurga piirkonnas tuvastatud sõiduki suunas.

- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest süttib hoiatustuli välises tahavaatepeeglis, võib kõlada hoiatussignaal ja rool vibreerib.
- Kui suunatuli on välja lülitatud, siis kokkupõrkehoiatus tühistatakse ja pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus võib teid hoiatada järgmistel tingimustel:

- Auto sõidukiirus on suurem kui 40 km/h.
- sõiduki kiirus teie pimenurga piirkonnas on üle 10 km/h (7 miili tunnis).

HOIATUS

- **Taganurga radari tuvastuspiirkond on määratud standardsele sõidutee laiusele. Seetõttu võib Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja ulatuses ja teid nende eest hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem tuvastada kõrvalrajal sõitvat sõidukit ega teid selle eest hoiatada.**
- **Kui ohtuled on sisse lülitatud, siis kokkupõrke hoiatus suunatule sisselülitamisel tööle ei hakka.**

Kasulik teave

- **Kui juhiiste asub vasakul, võib kokkupõrke hoiatus tööle hakata, kui pöörate autoga vasakule. Hoidke vasakpoolsel sõidurajal asuvate sõidukitega alati piisavalt suurt vahet. Kui juhiiste asub paremal, võib kokkupõrke hoiatus tööle hakata, kui pöörate autoga paremale. Hoidke parempoolsel sõidurajal asuvate sõidukitega alati piisavalt suurt vahet.**
- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või näidikuplokis valitud teemast.**

HOIATUS

Järgige Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi kasutamisel järgnevaid ettevaatusabinõusid:

- **Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.**
- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Tugeva müra korral ei pruugi te Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem võib olenevalt teeoludest ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või see ei hoiata juhti neis tingimustes.**
- **Juht peab alati tähelepanelikult liiklust jälgima ja autot juhtima. Ärge sõltuge pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemist.**
- **Ärge kasutage mitte kunagi pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi inimeste, loomade, esemete jne suhtes. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi rike ja piirangud

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi rike

OBC3073212L

Kui Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrolli pimenurga ohutussüsteeme“ ja kobarekraanil põleb peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

OBC3073213L

Kui hoiatustuli välises tahavaatepeeglis ei tööta korralikult, kuvatakse kobarekraanil mitme sekundi jooksul hoiatusteade „Kontrollige välispeegli hoiatusikooni” ja kobarekraanil süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem on välja lülitatud

OTM070098L

Kui taganurga radar või tagakaitseraud radari juures on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud või kui auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms varustus, võib radari tuvastusvõime halveneda ning see võib Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked“ (Pimenurga turvasüsteemid ei tööta. Radar blokeeritud).

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem töötab korralikult siis, kui selline võõrmaterjal või haagis vms eemaldatakse ja seejärel mootor taaskäivitatakse.

Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta pärast selle eemaldamist korralikult, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

- **Isegi siis, kui hoiatusteade ei ilmu kobarekraanile, ei pruugi pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem korralikult töötada.**
- **Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (näiteks avatud maastikul), kus objekte ei tuvastata kohe pärast mootori sisselülitamist või siis, kui tuvastusandur on pärast mootori sisselülitamist blokeeritud võõrmaterjaliga.**

ETTEVAATUST

Haagise, kandevahendi või muu lisaseadme paigaldamiseks või eemaldamiseks lülitage Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem välja. Kui olete lõpetanud, lülitage Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem sisse.

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada või see võib töötada ettearvamatult ettejärgmistel juhtudel:

- Ilm on sõidu ajal väga halb nt sajab tugevalt vihma või lund vms.
- Taganurga radar on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Temperatuur taganurga radari juures on väga kõrge või madal.
- Autoga sõidetakse kiirtee (või maantee) peale- või mahasõidu kaldteel.
- Teekate (või maapind tee all) sisaldab ebatavaliselt palju metalli (nt kui tee all asub metroo).
- Auto lähedal asub mõni statsionaarne objekt, nt müratõkkesein, teepiire, sõiduradade eralduspiire, teetõkked, tänavavalgustid, liiklusmärgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltseinad, -piirded vms).
- Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
- Autoga sõidetakse suurel lagedal alal, kus on väga vähe teisi sõidukeid või struktuure (nt kõrbes, stepis, põldude vahel vms).
- Autoga sõidetakse märjal teel, nt läbi veelompide.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie auto taga või möödub teie autost väga lähedalt.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega eriti lühikese ajaga.
- Teie auto möödub teisest sõidukist.

- Teie auto vahetab sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teie autoga samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale.
- Tagumise nurga radari ümber on paigaldatud haagis, kandevahend või muu lisaseade
- Tagakaitseraud on taganurga radari juures kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, rattahoidjaga vms.
- Kaitseraud on taganurga radari juures löögi saanud, kahjustunud või radar on paigast ära läinud.
- Auto kõrgus on tavapärasest erinev (madalam või kõrgem), kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada või see võib töötada ettearvamatult siis, kui tuvastatakse järgmised objektid:

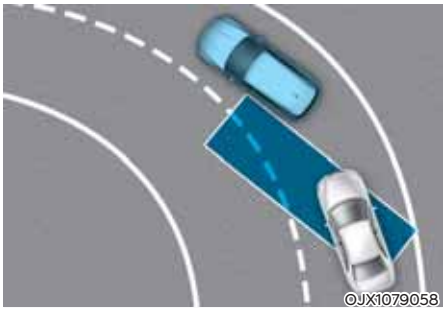
- Mootorratas või jalgratas;
- Madala profiiliga sõiduk, nt madal platvormhaagis;
- Eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto;
- Liikuv objekt, nt jalakäija, loom, ostukäru, lapsekäru vms;
- Eriti madal sõiduk, nt sportauto.

HOIATUS

- **Autoga sõidetakse kurvilisel teel**

Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate kurvilisel teel. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

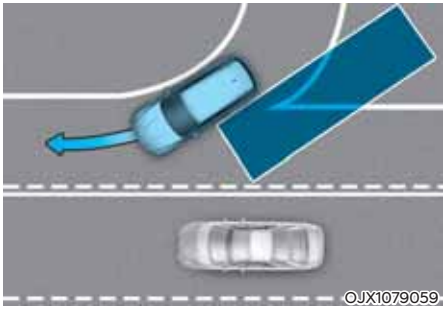
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate kurvilisel teel. Süsteem võib tuvastada samal sõidurajal teile järgneva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

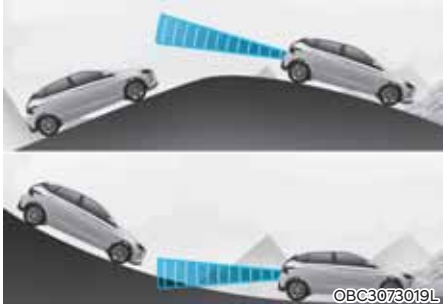
- **Autoga sõidetakse teede ühinemis- või hargnemiskohas.**



Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate kohas, kus teed ühinevad või hargnevad. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

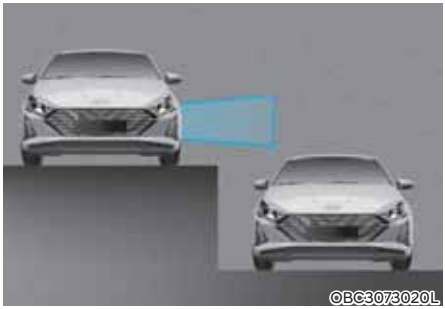
- **Autoga sõidetakse kallakul teel jne.**



Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate kallakul. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada või võib läheneva sõiduki asemel tuvastada ekslikult maakumerusi või teeäärseid objekte.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

- **Autoga sõidetakse teel, mille sõidurajad asuvad eri kõrgustel.**



Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate teel, mille sõiduradade kõrgus on erinev. Süsteem ei pruugi kõrgemal või madalamal kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada (nt maa-alusest tunnelist väljuva sõiduraja ühinemiskohas, mitmetasandilistel ristmikel jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

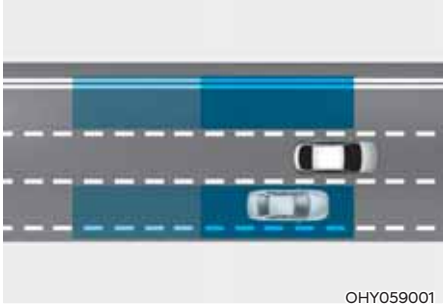
HOIATUS

- **Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundit pärast auto käivitamist või tagumise nurga radarite lähtestamist.**

PIMENURGA KOKKUPÕRKE VÄLTIMISE ABISÜSTEEM (BCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab lähenevad sõidukid juhi pimenurga piirkondades ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatussignaaliga.

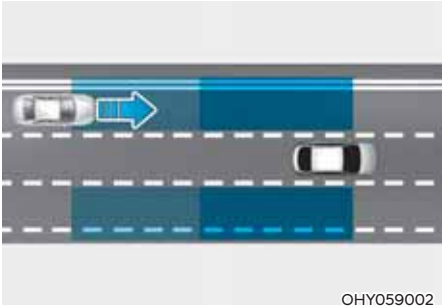
Kui paralleelsest piirkonnast väljumisel on kokkupõrkeoht, võib pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.



Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem aitab juhil märgata nn pimedas nurgas asuvaid sõidukeid.

ETTEVAATUST

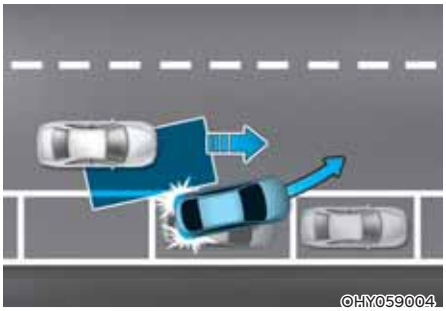
Süsteemi tuvastuspiirkond võib sõltuvalt auto sõidukiirusest varieeruda. Isegi, kui pimenurga piirkonnas on sõiduk, ei pruugi pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem teid hoiatada, kui möödute sellest ise suure kiirusega.



Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem aitab tuvastada ja teavitada juhti, et sõiduk läheneb pimenurga piirkonnast suurel kiirusel.

ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib sõltuvalt läheneva sõiduki sõidukiirusest varieeruda.



Kui sõidate parkimiskohalt otse välja ja pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem otsustab, et pimenurgas läheneva sõidukiga on kokkupõrkeoht, siis võib see aidata kokkupõrget vältida, rakendades pidurit.

Tuvastusandur

[1]: Taganurkade radarid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Järgige esikaamera parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge kunagi võtke lahti tagumise nurga radarit või radari komplekti ega tekitage sellele mis tahes kahjustusi.**
- **Kui tagumise nurga radar või piirkond radari lähedal on kahjustatud või see on saanud löögi, isegi siis, kui näidikuplokki ei ilmu hoiatusteadet, ei pruugi pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult töötada. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

- **Kui taganurkade radarid on asendatud uutega või neid on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada siis, kui kaitseraud on vahetatud või taganurga radari ümbrus on kahjustatud või värvitud.**
- **Kui tekib vajadus parandada tagakaitserauda, kuhu on paigaldatud taganurkade radarid, kasutage parandustöödeks ainult originaalosi.**
- **Ärge kinnitage taganurga radari lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet või kaitsekilet, numbrimärgi raami, mingeid kleebiseid või muid esemeid.**
- **Kui paigaldatakse haagis, kandeseade vms, võib see ebasoodsalt mõjutada tagumise nurga radari tööd või Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada.**

ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi seadistused

Ohutus pimenurgas

OBC3073211L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Pimenurga ohutussüsteem** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Pimenurga ohutussüsteem** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada, kas kasutada iga funktsiooni.

- Kui on valitud **Pimenurga ohutussüsteem**, siis hoiatab pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem sõltuvalt kokkupõrke riski tasemest juhti hoiatusteate ja hoiatussignaaliga. Sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest rakendatakse parkimisplatsilt väljumisel pidurite abisüsteemi.

OTM070097L

Kui mootor käivitatakse uuesti siis, kui pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Pimenurga ohutussüsteem on välja lülitatud“.

Kui te valite **Pimenurga ohutussüsteemi**, siis vilgub hoiatustuli välises tahavaatepeeglis kolm sekundit. Lisaks siis, kui sõiduki mootor on käima pandud siis, kui on valitud **Pimenurga ohutussüsteem** , vilgub hoiatustuli välises tahavaatepeeglis kolm sekundit.

HOIATUS

Juht peaks alati olema ümbritsevast teadlik ja sõitma ohutult. Kui pimenurga ohutussüsteemi kasutamine on tühistatud, siis ei saa pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem teid aidata.

Kasulik teave

Kui mootor käivitatakse uuesti, jääb kehtima viimasena valitud pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi seadistus.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: See vähendab kõiki muid helitugevusi siis, kui sõiduohutussüsteem annab hoiatussignaali. (teabe- ja meelelahutussüsteemi tüübile)

Kasulik teave

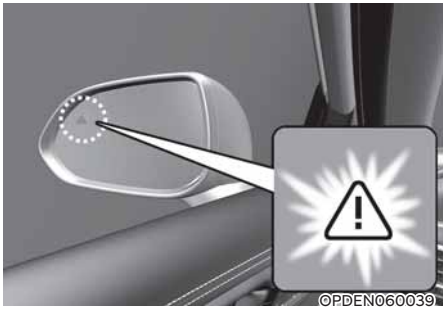
- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi töötamine

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja abistab teid järgmiste toimingutega:

- Kokkupõrke hoiatus
- Kokkupõrke vältimise abisüsteem

Kokkupõrke hoiatus



Juhi hoiatamiseks nn pimedas nurgas tuvastatud sõiduki eest hakkab hoiatustuli küljepeeglis põlema.

- Sõiduki tuvastamise hoiatus töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on üle 20 km/h (12 miili tunnis) ja sõiduki kiirus pimenurga piirkonnas on üle 10 km/h (7 miili tunnis).

Kokkupõrke hoiatus hakkab tööle, kui lülitate sisse suunatule auto sellel küljel, kus asub tuvastatud sõiduk.

- Juhi hoiatamiseks kokkupõrke eest süttib hoiatustuli välises tahavaatepeeglis, võib kõlada hoiatussignaal ja rool vibreerib.
- Kui suunatuli on välja lülitatud, siis kokkupõrkehoiatus tühistatakse ja pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.

Kokkupõrkehoiatus võib teid hoiatada järgmistel tingimustel:

- Auto sõidukiirus on suurem kui 40 km/h.
- sõiduki kiirus teie pimenurga piirkonnas on üle 10 km/h (7 miili tunnis).

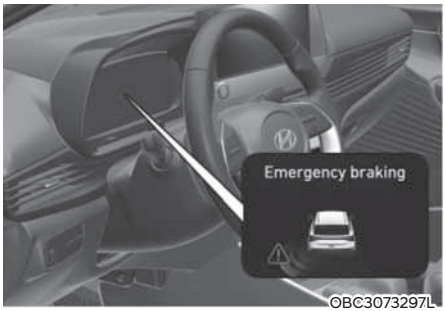
HOIATUS

- **Taganurga radari tuvastuspiirkond on määratud standardsele sõidutee laiusele. Seetõttu võib pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja ulatuses ja teid nende eest hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastada kõrvalrajal sõitvat sõidukit ega teid selle eest hoiatada.**
- **Kui ohtuled on sisse lülitatud, siis kokkupõrke hoiatus suunatule sisselülitamisel tööle ei hakka.**

Kasulik teave

- **Kui juhiiste asub vasakul, võib kokkupõrke hoiatus tööle hakata, kui pöörate autoga vasakule. Hoidke vasakpoolsel sõidurajal asuvate sõidukitega alati piisavalt suurt vahet. Kui juhiiste asub paremal, võib kokkupõrke hoiatus tööle hakata, kui pöörate autoga paremale. Hoidke parempoolsel sõidurajal asuvate sõidukitega alati piisavalt suurt vahet.**
- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või näidikuplokis valitud teemast.**

Aktiivne kokkupõrke vältimisabi (parkimiskohalt välja sõites)



OBC3073297L

- Juhi hoiatamiseks võimaliku kokkupõrke eest hakkab hoiatustuli küljepeeglis vilkuma ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal.
- Kokkupõrke vältimiseks nn pimedas nurgas tuvastatud sõidukiga rakendab süsteem hädapidurdamiseks tööle pidurid.
- Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem hakkab töötama siis, kui teie sõiduki kiirus on väiksem kui 3 km/h (2 miili tunnis) ja sõiduki kiirus pimenurga piirkonnas on üle 5 km/h (3 miili tunnis).

OBC3073004L

- Kui auto on automaatse hädapidurdamise tulemusel peatunud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

  Ohutuse tagamiseks peab juht nüüd otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Süsteem rakendab pidurid automaatseks hädapidurdamiseks tööle vaid 2 sekundiks ning kui auto on selle tulemusel peatunud, lõpetab süsteem omapoolse pidurisüsteemi juhtimise.

HOIATUS

Järgige pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi kasutamisel järgnevaid ettevaatusabinõusid:

- **Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.**
- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Tugeva müra korral ei pruugi te pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, siis ei pruugi pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem hakata töötama.**
- **Kui pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab, lülitub selle pidurisüsteemi juhtimine selle funktsiooni abil automaatselt välja siis, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.**
- **Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi töötamise ajal võib sõiduk peatuda ootamatult, vigastades sõitjaid ja pannes lahtised esemed liikuma. Kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale ja kasutage alati turvavöid.**
- **Isegi siis, kui pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemiga on probleeme, töötavad sõiduki pidurid ikka tavapärasel viisil edasi, säilitades pidurdustõhususe.**
- **Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta kõikides olukordades ja see ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Sõltuvalt tee- ja sõidutingimustest võib pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei hoiata üldse.**
- **Juht peab alati tähelepanelikult liiklust jälgima ja autot juhtima. Ärge olge sõltuvuses pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemist. Hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge katsetage pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite, inimeste, loomade vms peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**

HOIATUS

Sõltuvalt elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) seisundist ei pruugi süsteem pidureid alati ettenähtud viisil tööle rakendada.

Süsteem annab kokkupõrkeohust märku ainult hoiatusega:

- **Kui ESC-süsteemi hoiatustuli põleb,**
- **Kui ESC-süsteem on mõne teise funktsiooniga seoses tööle rakendunud.**

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi rike ja piirangud

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi rike

OBC3073212L

Kui pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrolli pimenurga ohutussüsteeme“ ja kobarekraanil põleb peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

OBC3073213L

Kui hoiatustuli välises tahavaatepeeglis ei tööta korralikult, kuvatakse kobarekraanil mitme sekundi jooksul hoiatusteade „Kontrollige välispeegli hoiatusikooni” ja kobarekraanil süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem on blokeeritud

OTM070098L

Kui taganurga radar või tagakaitseraud radari juures on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud või kui auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms varustus, võib radari tuvastusvõime halveneda ning see võib pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked“ (Pimenurga turvasüsteemid ei tööta. Radar blokeeritud).

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab korralikult, kui selline võõrmaterjal või haagis jne eemaldatakse ja seejärel mootor taaskäivitatakse.

Kui pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei tööta korralikult pärast kõige selle eemaldamist, soovitame teil lasta kontrollida oma sõidukit volitatud HYUNDAI teeninduses.

HOIATUS

- **Isegi kui hoiatusteadet näidikuplokile ei kuvata, ei pruugi pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem korralikult töötada.**
- **Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (näiteks avatud maastikul), kus mis tahes objekte ei tuvastata kohe pärast mootori sisselülitamist või kui tuvastusandur on kohe pärast mootori sisselülitamist blokeeritud võõrmaterjaliga.**

ETTEVAATUST

Haagise, kandevahendi või muu lisaseadme paigaldamiseks või eemaldamiseks lülitage pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem välja. Kui olete lõpetanud, lülitage pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem sisse.

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi piirangud

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või see võib töötada ettearvamatult järgmistel juhtudel:

- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund vms.
- Taganurga radar on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Temperatuur taganurga radari juures on väga kõrge või madal.
- Autoga sõidetakse kiirtee (või maantee) peale- või mahasõidu kaldteel.
- Teekate (või maapind tee all) sisaldab ebatavaliselt palju metalli (nt kui tee all asub metroo).
- Auto lähedal asub mõni statsionaarne objekt, nt müratõkkesein, teepiire, sõiduradade eralduspiire, teetõkked, tänavavalgustid, liiklusmärgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltseinad, -piirded vms).
- Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
- Autoga sõidetakse suurel lagedal alal, kus on väga vähe teisi sõidukeid või struktuure (nt kõrbes, stepis, põldude vahel vms).
- Autoga sõidetakse märjal teel, nt läbi veelompide.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie auto taga või möödub teie autost väga lähedalt.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega eriti lühikese ajaga.
- Teie auto möödub teisest sõidukist.
- Teie auto vahetab sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teie autoga samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajale.
- Tagumise nurga radari ümber on paigaldatud haagis, kandevahend või muu lisaseade
- Tagakaitseraud on taganurga radari juures kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, rattahoidjaga vms.
- Kaitseraud on taganurga radari juures löögi saanud, kahjustunud või radar on paigast ära läinud.
- Auto kõrgus on tavapärasest erinev (madalam või kõrgem), kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või see võib töötada ettearvamatult siis, kui tuvastatakse järgnevad objektid:

- Mootorratas või jalgratas;
- Madala profiiliga sõiduk, nt madal platvormhaagis;
- Eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto;
- Liikuv objekt, nt jalakäija, loom, ostukäru, lapsekäru vms;
- Eriti madal sõiduk, nt sportauto.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem pidureid automaatselt tööle rakendada ja juht peab olema eriti tähelepanelik:

- Auto vibreerib tugevalt, kuna sõidetakse ebatasasel, konarlikul, auklikul või halvasti lapitud teel.
- Autoga sõidetakse teel, mille pind on jää, lume, veelompide vms tõttu libe.
- Rehvirõhk on liiga madal või rehv on vigastatud.
- Pidurid on seadistatud
- Teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi.

HOIATUS

- **Autoga sõidetakse kurvilisel teel**

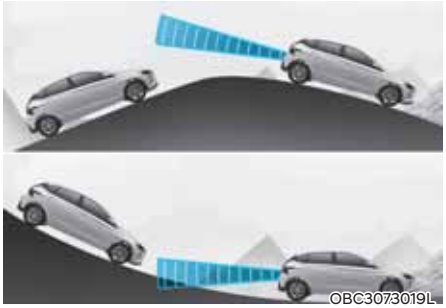
Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate kurvilisel teel. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate kurvilisel teel. Süsteem võib tuvastada samal sõidurajal teile järgneva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

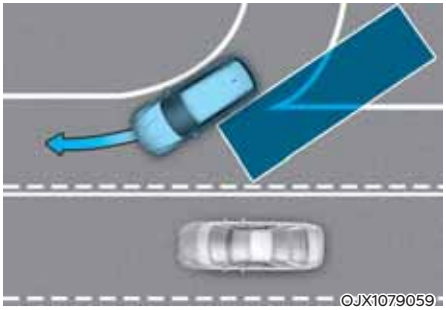
- **Autoga sõidetakse kallakul teel jne.**



Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, sõidate kallakul. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada või võib läheneva sõiduki asemel tuvastada ekslikult maakumerusi või teeäärseid objekte.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

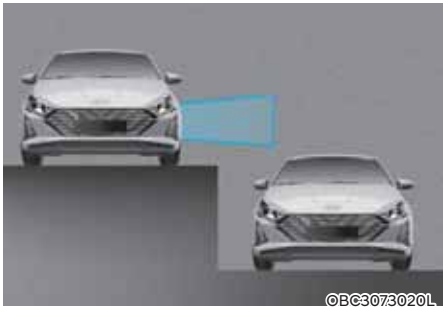
- **Autoga sõidetakse teede ühinemis- või hargnemiskohas.**



Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate kohas, kus teed ühinevad või hargnevad. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

- **Autoga sõidetakse teel, mille sõidurajad asuvad eri kõrgustel.**



Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui sõidate teel, mille sõiduradade kõrgus on erinev. Süsteem ei pruugi kõrgemal või madalamal kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada (nt maa-alusest tunnelist väljuva sõiduraja ühinemiskohas, mitmetasandilistel ristmikel jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

HOIATUS

- **Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, lülitage pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem kindlasti välja.**
- **Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esivaate kaamera või tagumise nurga radarite lähtestamist.**

PIIRKIIRUSE JÄRGIMISE ABISÜSTEEM (MSLA)

OBC3073217L

(1) Sisse lülitatud piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaator

(2) Salvestatud kiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA – Manual Speed Limit Assist) tööle (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab hoiatussignaal) ning töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Käsitsi seadistatava piirkiiruse järgimise abisüsteemi seadistused

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- Warning volume (hoiatussignaali helitugevus): Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate hoiatussignaali helitugevuse välja, võib funktsioon teie ohutuse huvides hoiatada teid madala helitugevusega.

Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Piirkiiruse järgimise abisüsteem töö

Kiirusepiirangu seadistamine

OBC3073022L

1. Vajutage soovitud kiirusel pikalt juhiabisüsteemide lülitit (). Näidikuplokis põleb käsitsi seadistatava piirkiiruse järgimise abisüsteemi (LIMIT) indikaatortuli.

OBC3073241L

OBC3073242L

2. Lükake roolilülitit +/– ülespoole või vajutage allapoole ning vabastage soovitud kiirusel.

   Lükake roolilülitit +/– ülespoole või vajutage allapoole ja hoidke selles asendis.

   Kiirus suureneb või väheneb ekraanil esmalt lähima täiskümneni ning jätkab siis suurenemist või vähenemist 10 km/h kaupa.

OBC3073220L

3. Salvestatud piirkiirus on näha näidikuploki ekraanil.

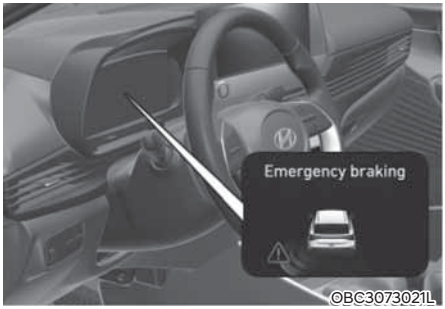
   Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali tuntavast takistuspunktist sügavamale, et sundkäiguvahetuse mehhanism tööle rakendada.

   Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab hoiatussignaal ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

i Kasulik teave

- **Kui gaasipedaali ei vajutata tuntavast takistuspunktist sügavamale, hoitakse auto kiirust piirkiirusest allpool.**
- **Kui gaasipedaal vajutatakse tuntavast takistuspunktist sügavamale, võib sundkäiguvahetuse mehhanismist kosta plõksatus.**

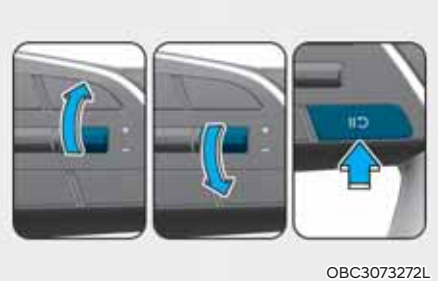
Käsitsi seadistatava piirkiiruse järgimise abisüsteemi töö ajutine peatamine



OBC3073021L

Vajutage salvestatud piirkiiruse ajutiseks tühistamiseks lülitit II↺. Seadistatud kiirusepiirang lülitub välja, kuid käsitsi seadistatava piirkiiruse järgimise abisüsteemi (LIMIT) indikaatortuli jääb põlema.

Käsitsi seadistatava piirkiiruse järgimise abisüsteemi töö jätkamine


OBC3073272L

Kui soovite piirkiiruse järgimise abisüsteemi pärast ajutist töö katkestamist uuesti tööle panna, vajutage roolilülitit +/– või II↺.

Kui lükkate lülitit +/– ülespoole või vajutate allapoole, salvestatakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokis näidatav kiirus.

Kui vajutate lülitit II↺, taastab süsteem viimasena kasutatud piirkiiruse.

Käsitsi seadistatava piirkiiruse järgimise abisüsteemi väljalülitaminet

OBC3073022L

Vajutage piirkiiruse järgimise abisüsteemi väljalülitamiseks juhiabisüsteemide lülitit (). Piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaator (LIMIT) näidikuplokis kustub.

HOIATUS

Järgige piirkiiruse järgimise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Seadistage alati auto kiirus väiksemaks, kui on lubatud kiirus teie riigis.**
- **Kui te piirkiiruse järgimise abisüsteemi ei kasuta, lülitage see kindlasti välja, et te ei saaks kogemata mingit piirkiirust sisestada. Kontrollige, et ekraanil ei oleks sisse piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaatorit (LIMIT).**
- **Piirkiiruse järgimise abisüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ohutult ning märgata ootamatuid ja äkki tekkivaid olukordi. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!**

INTELLIGENTNE PIIRKIIRUSE JÄRGIMISE ABISÜSTEEM (ISLA) (KUİ ON VARUSTUSES)

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem kasutab tuvastatud liiklusmärkidelt saadud teavet ja navigatsioonisüsteemi andmeid, et teavitada teid kiirusepiirangust ja aidata teel hoida sõiduki kiirus kiirusepiirangu piirides.

ETTEVAATUST

- **Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui süsteemi kasutatakse teises riigis.**
- **Kui teie auto peal kasutatakse navigatsioonisüsteemi, siis tuleb navigatsioonisüsteemi uuendada regulaarselt intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi töötamiseks õigesti.**

Tuvastusandur

[1]: Esikaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem seadistused

Speed limit (piirkiirus)

OBC3073114L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Kiirusepiirang** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõiduohutus → Kiirusepiirang** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada, kas kasutada iga funktsiooni.

- Kui **Valige riik** on valitud siis, kui navigatsioonisüsteem ei ole kättesaadav, siis saate kiirusepiirangu seadistamiseks valida riigi käsitsi.
- Kui teete valiku **Speed limit assist** (Piirkiiruse järgimise abi), annab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem teile teavet piirkiiruste ja muude liiklusmärkide kohta.

  Lisaks teavitab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem juhti käsitsi seadistatava piirkiiruse (piirkiiruse järgimise abisüsteemiga) või püsikiiruse (intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga) seadistatud kiiruse muutmisest, et aidata juhil kiirusepiirangust kinni pidada.
- Kui on valitud **Kiirusepiirangu hoiatus**, siis annab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem juhile teavet kiirusepiirangu kohta. Lisaks hoiatab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem teid juhul, kui auto sõidukiirus on kerkinud üle kehtiva piirkiiruse.
- Kui teete valiku **Off** (Väljalülitus), lülitub intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem välja. Kuvatakse (---) hoiatustuli.

HOIATUS

Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate hoiatussignaali helitugevuse välja, võib funktsioon teie ohutuse huvides hoiatada teid madala helitugevusega.

Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem töö

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem teavitab ja hoiatab juhti erinevate ekraaninäitudega: piirkiiruse näidu, piirkiiruse ületamise hoiatuse ja salvestatud kiiruse muutmise soovitusega.

OBC3073062L

Piirkiiruse näit

Liiklusmärk kehtiva piirkiirusega on näha näidikuploki ekraanil.

Kasulik teave

- **Kui tee kiirusepiirangut puudutavat teavet ei ole võimalik tuvastada, kuvatakse tähist „---". Kui liiklusmärke on raske ära tunda, lugege palun jaotist "Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteemi piirangud".**
- **Lisaks piirkiirusele näitab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem ekraanil ka teisi liiklusmärke. Näidatavad liiklusmärgid võivad sõltuvalt auto kasutusriigist varieeruda.**
- **Piirkiiruse või möödasõidu keelu märgi all näidatav liiklusmärgi lisatahvel annab infot selle kohta, milliste tingimuste korral tuleb liiklusmärgist kinni pidada. Kui lisatahvlit ei tuvastata, näidatakse seda ekraanil tühjana.**
- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või näidikuplokis valitud teemast.**

OBC3073090L

Piirkiiruse ületamise hoiatus

Kui sõidate kuvatavast piirkiirusest suurema kiirusega, vilgub liiklusmärkide indikaatortuli ja kõlab hoiatussignaal.

OBC3073091L

OBC3073092L

Salvestatud piirkiiruse või püsikiiruse muutmine

Kui olete sisestanud ja salvestanud kas piirkiiruse (piirkiiruse järgimise abisüsteemiga) või püsikiiruse (intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga) ja teel kehtiv piirkiirus muutub, ilmub ekraanile üles või alla suunatud nool, mis annab teile märku salvestatud kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks. Sel juhul saate salvestatud kiirust vastavalt uuele kehtivale piirkiirusele muuta, kasutades roolil asuvat lülitit +/–.

OBC3073265L

Kiiruse automaatse muutmise seadistamine (varustatud navigatsiooniseadmega)

Käsitsi seadistatav piirkiiruse järgimise abisüsteem või Intelligentne isekohanduv kiirushoidik aitavad autol reguleerida selle salvestatud kiirust vastavalt kiirusepiirangule. Kui püsikiirus on seatud samaks kiirusepiiranguga, siis reguleerib auto automaatselt selle salvestatud kiirust, kui kiirusepiirang muutub. Funktsioon töötab teel, mille kiirusepiirang on 70 km/h (44 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on sisse lülitatud, siis ilmub näidikuplokile salvestatud kiirus roheliselt.

HOIATUS

- **Hoolimata sellest, et salvestatud kiirust muudetakse vastavalt teel kehtivale piirkiirusele, võib auto ikkagi kehtivat piirkiirust ületada. Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.**
- **Kui sõiduteel kehtiv piirkiirus on väiksem kui 30 km/h, siis salvestatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.**
- **Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem kasutab oma töös kiirusühikut, mille juht on seadistuste menüü kaudu kindlaks määranud. Kui kiirusühik ei ole salvestatud teie riigis kasutatava kiirusühiku järgi, ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem töötada õigesti.**

Kasulik teave

- **Täpsemat teavet piirkiiruse järgimise abisüsteemi kasutamise kohta leiate selle peatüki osast "Piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA)".**
- **Täpsemat teavet Intelligentne isekohanduv kiirushoidik kasutamise kohta leiate selle peatüki osast „Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)".**

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem rike ja piirangud

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem rike

OBC3073032L

Kui intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem ei tööta õigesti, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Kontrollige kiirusepiirangu süsteemi’ mitmeks sekundiks ja näidikuplokil põlevad peamine (⚠) hoiatustuli ja (⊖) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteemi ei tööta

OTM070226L

Kui esiklaasil esikaamera kohal on mõni takistus, nt klaas on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud, võib kaamera tuvastusvõime halveneda. See võib intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata. Kui see juhtub, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Speed Limit system disabled. Camera obscured“ („Kiirusepiirangu süsteem ei tööta. Kaamera on varjatud“) ja näidikuplokos süttib hoiatustuli (⊖).

Kui lumi, vihmavesi või muud takistused on klaasilt eemaldatud, hakkab intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteem taas korralikult tööle.

Kui intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteem pärast kaitseraua puhastamist või järelhaagise, rattahoidja vms eemaldamist ikka korralikult tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

- **Isegi juhul, kui eelnimetatud teateid ekraanile ei ilmu või ükski hoiatustuli ei sütti, ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem alati korralikult töötada.**
- **Kui auto mootor lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kuna kaamera on blokeeritud või rikkega, säilitatakse tingimused. Seetõttu ei saa intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem töötada õigesti.**

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteem korralikult töötada või võib ootamatult tööle rakenduda:

- Kui liiklusmärk on halvasti nähtav või seda pole võimalik eristada
  - Liiklusmärk on halva ilma (vihma- või lumesaju, udu vms.) tõttu raskesti nähtav.
  - Liiklusmärk on osaliselt ümbritsevate objektide poolt varjatud või sellele langeb vari.
- Kui liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
  - Liiklusmärgil olev tekst või pilt erineb standardis ette nähtud tekstist või pildist.
  - Liiklusmärk on paigaldatud peatee ja sellelt väljuva tee vahele või hargnevate teede vahele.
  - Väljasõiduteel asuval liiklusmärgil ei ole tingimuslikke liiklusmärke.
  - Liiklusmärk on kinnitatud mõne teise sõiduki külge.
- Sõiduki ja liiklusmärkide vaheline kaugus on liiga pikk
- Sõiduk kohtab valgustatud liiklusmärke
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem tuvastab numbreid või pilte tänavamärkidel või muid märke, nagu kiirusepiirang, valesti.
- Tuvastatakse liiklusmärke, mis asuvad tee lähedal, kus te sõidate.
- Teised liiklusmärgid või teeviidad on liiklusmärgi kõrval.
- Mitu silti on pandud üksteise lähedale
- Minimaalse kiirusepiirangu märki tuvastatakse valesti
- Minimaalse kiirusepiirangu märk on tee peal
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Esituled ei põle või nende valgus on väga nõrk, kui väljas on pime või sõidetakse tunnelis.
- Liiklusmärke on raske tuvastada nendelt peegelduva päikesevalguse, tänavavalgustuse või teiste sõidukite tulede tõttu.
- Esikaamera vaateväljas segab nähtavust pimestav päikesevalgus.
- Autoga läbitakse järsku kurvi või sõidetakse väga kurvilisel teel.
- Autoga sõidetakse üle kiirustõkke või üles-alla või vasakule-paremale järskudel kallakutel.
- Auto rappub väga tugevalt.
- Navigatsiooniteave või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uut teed pidi, mida pole veel navigatsioonisüsteemis.
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara uuendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal

HOIATUS

- **Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem on ainult üks abisüsteem, mis aitab juhil kinni pidada teel kehtivast piirkiirusest. See ei pruugi näidata alati õiget piirkiirust ega muuta õigesti auto sõidukiirust.**
- **Valige piirkiiruseks alati selline kiirus, mis vastab kehtivale piirkiirusele.**
- **Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundit pärast mootori käivitamist või esikaamera lähtestamist.**

Kasulik teave

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate tööpiirangute kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

JUHI TÄHELEPANU HAJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

Põhifunktsioonid

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem jälgib teie sõidumustrit sõidu ajal. Kui juhi tähelepanu langeb alla teatud taseme, soovitab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teha peatuse, et aidata ohutult sõita.

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguande funktsioon teavitab juhti, kui eespool tuvastatud sõiduk väljub peatusest.

Tuvastusandur

[1]: Esikaamera

Esivaate kaamerat kasutatakse tuvastusandurina, et aidata tuvastada sõidumustreid ja eespool oleva sõiduki liikuma hakkamist sõidukiga sõitmise ajal.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

- **Hoidke esikaamera alati parimas töökorras, et juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem saaks ettenähtud viisil töötada.**
- **Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.**

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded

Leading vehicle departure alert (Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne)

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → DAW (Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem)** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada, kas kasutada funktsiooni.

- Kui teete valiku **Leading vehicle departure alert“ (Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne)**, annab süsteem teile märku, kui teie auto ees peatunud sõiduk on taas liikuma hakanud.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Põhifunktsioonid

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi põhifunktsiooniks on hoiatada juhti, soovitades tal teha puhkepausi.

Puhkepausi soovitus

OBC3073225L

- Teade „Soovitame teha puhkepausi“ ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi hoiatustuli (☕) ilmuvad näidikuplokile ja kõlab hoiatussignaal, mis soovitab teha juhil puhkepausi, kui juhi tähelepanu tase on vähem kui 1.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti ning juhul, kui viimasest puhkepausi soovitusest pole veel 4 minutit möödunud.
- Puhkepausi soovitatakse teha siis, kui auto kiirus on vahemikus umbes 0-200 km/h (0-120 miili tunnis).

HOIATUS

Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.

ETTEVAATUST

- **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib juhi sõiduvõtetest või sooritatud manöövritest tulenevalt soovitada puhkepausi isegi siis, kui juht veel väsimust ei tunne.**
- **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on kõigest üks abisüsteem ning see ei suuda alati tuvastada, kas juht on piisavalt tähelepanelik või mitte.**
- **Juht, kes tunneb end väsinuna, peab ohutus kohas peatuma ja tegema puhkepausi ka juhul, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem seda ei soovita.**

Kasulik teave

Te saate muuta seadistusi näidikuplokis. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „Kasutaja seadistuste režiim“.

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne

OBC3073025L

Kui teie auto ees peatunud sõiduk hakkab uuesti liikuma, annab eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne teile sellest märku: näidikuploki ekraanile ilmub teade „Leading vehicle is driving on“ (Eesolev sõiduk jätkab sõitu) ja kostab hoiatussignaal.

HOIATUS

- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguannet ekraanile ilmuda ega hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.**

ETTEVAATUST

- **Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne on kõigest üks auto lisafunktsioon ning see ei pruugi alati märku anda, kui auto ees peatunud sõiduk on jälle liikuma hakanud.**
- **Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.**

Kasulik teave

NäNäidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või seadistuste menüüs valitud teemast.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike

OBC3073026L

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta õigesti, siis kuvatakse näidikuplokil mitu sekundit hoiatusteade ‘Kontrollige tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi’ ja põhiline (⚠) hoiatustuli ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi hoiatustuli (☕) põleb näidikuplokis. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta

OBC3073266E

Kui esiklaas on sealt, kus asub esikaamera või andur, kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihmavesi, võib see vähendada tuvastusvõimet ja ajutiselt piirata juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi tööd või süsteem võib ajutiselt töötamast lakata. Kui see juhtub, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured“ (Tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta. Kaamera on varjatud’) ja süttib põhituli (⚠) või tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi hoiatustuli (☕). Kui lumi, vihmavesi või võõrmaterjal on eemaldatud, hakkab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem õigesti töötama.

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei hakka pärast selle eemaldamist õigesti töötama, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida

⚠ HOIATUS

- **Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei pruugi õigesti töötada piirkonnas (näiteks avatud maastikul), kus mist tahes objekte tuvastat kohe pärast auto käivitamist (ON).**
- **Kui auto mootor lülitatakse välja ja käivitatakse uuesti, kuna kaamera on blokeeritud või rikkega, säilitatakse tingimused. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötada õigesti.**

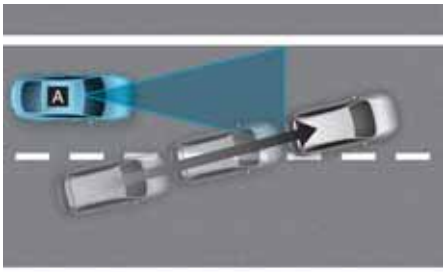
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem korralikult töötada:

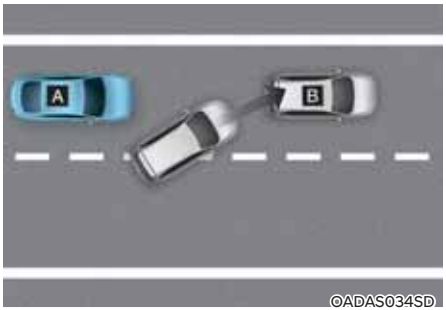
- Autoga tehakse ebaharilikke manöövreid või järske pöördeid.
- Autoga vahetatakse tahtlikult sageli sõidurada.
- Auto juhtimisse on parajasti sekkunud mõni juhiabisüsteem, nt sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne

- Teie sõidurajale teie auto ette siseneb teine sõiduk.



OADAS021SD



OADAS034SD

[A]: Teie auto, [B]: Eesolev sõiduk

Kui teie sõidurajale teie auto ette siseneb teine sõiduk, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Sõiduk teie auto ees teeb järsu pöörde.

OADAS034SD

[A]: Teie auto, [B]: Eesolev sõiduk

Kui sõiduk teie auto ees teeb järsu pöörde, nt vasak- või parempöörde, tagasipöörde vms, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Sõiduk teie auto ees kiirendab paigaltvõtul väga järsult.

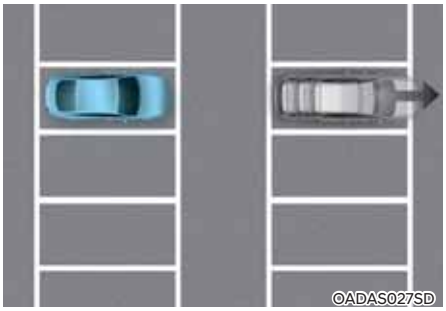
OADAS024SD

Kui sõiduk teie auto ees alustab liikumist väga järsult kiirendades, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Eesoleva sõiduki ja teie auto vahel on jalakäija või jalgrattur

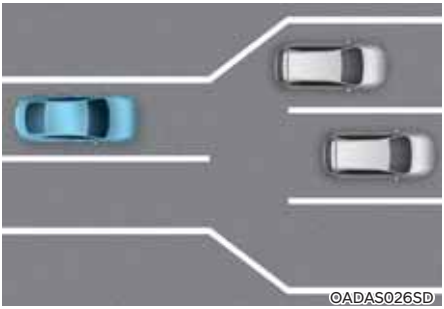
Kui eesoleva sõiduki ja teie auto vahel on jalakäija(d) või jalgrattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Auto asub parklas.



Kui teie auto ette pargitud sõiduk sõidab parkimiskohalt minema, võib eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne teile märku anda, et pargitud sõiduk hakkas liikuma.

- Autoga sõidetakse teemaksu väravate juures, ristmikul vms.



Kui läbite oma autoga teemaksu väravat või ületate ristmikut koos paljude teiste sõidukitega või sõidate teel, kus sõidurajad sageli jagunevad või ühinevad, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

HOIATUS

Juhi tähelepanu hajutamise hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esivaate kaamera lähtestamist.

Kasulik teave

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK (CC) (KUI ON VARUSTUSES)

OBC3073226L

(1) Kiirushoidiku indikaator
(2) Salvestatud kiirus

Kiirushoidik (CC – Cruise Control) võimaldab teil sõita kiirustel üle 30 km/h muutumatu sõidukiirusega, vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku töö

Salvestatud kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.

OBC3073022L

2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemide lülitit ( ) roolil. Näidikuplokis süttib kiirushoidiku indikaator (CRUISE) ja salvestatud püsikiiruse näit.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

   Auto hoiab nüüd salvestatud püsikiirust, kuigi gaasipedaali ei vajutata.

Kasulik teave

Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Salvestatud kiiruse suurendamine

OBC3073241L

- Lükake roolilülitit +/– vaid korraks ülespoole (+-märgi poole) ja vabastage kohe. Salvestatud kiirus suureneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake roolilülitit +/– ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Salvestatud kiirus suureneb ekraanil esmalt lähima täiskümneni ning jätkab siis suurenemist 10 km/h kaupa seni, kuni vabastate lüliti.

  Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Salvestatud kiiruse vähendamine

OBC3073242L

- Vajutage roolilülitit +/– vaid korraks allapoole (– -märgi poole) ja vabastage kohe. Salvestatud kiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.
- Vajutage roolilülitit +/– allapoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Salvestatud kiirus väheneb ekraanil esmalt lähima täiskümneni ning jätkab siis vähenemist 10 km/h kaupa seni, kuni vabastate lüliti.

  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Ajutine kiirendamine

Kui kiirushoidik parajasti töötab ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage gaasipedaali. Salvestatud kiirusele naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate lülitit + ülespoole või lülitit - allapoole suurendatud kiirusel, seatakse salvestatud kiirus praegusele suurendatud kiirusele.

Püsikiiruse hoidja töö ajutine peatamine

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:

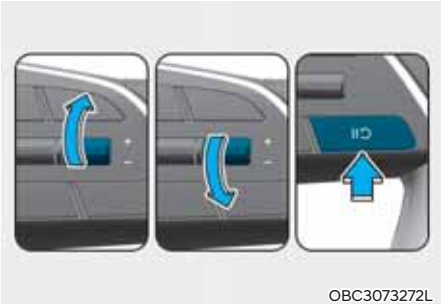
- Vajutate piduripedaali,
- Vajutate roolil asuvat lülitit II↺,
- Panete käigukangi neutraalasendisse N,
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla u 30 km/h,
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud,
- Panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Salvestatud püsikiirus kaob ekraanilt, kiirushoidiku indikaator (CRUISE) jääb aga endiselt ekraanile.

NB!

Kui püsikiiruse hoidja töö peatub olukorras, mida ei ole nimetatud, soovitame teil lasta autot kontrollida volitatud HYUNDAI teeninduses.

Püsikiiruse hoidja töö jätkamine



Vajutage roolilülitit +/– või nuppu II↺.

Kui lükkate lülitit +/– ülespoole või vajutate allapoole, salvestatakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokis näidatav kiirus.

Kui vajutate nuppu II↺, taastab süsteem viimasena kasutatud piirkiiruse.

Püsikiiruse hoidja saab tööd jätkata juhul, kui auto kiirus on suurem kui 30 km/h (20 miili tunnis).

HOIATUS

Kontrollige enne roolilüliti II↺ kasutamist veel kord liiklusolusid. Sõidukiirus võib lüliti II↺ vajutamisel väga kiiresti suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamiseks

OBC3073022L

Vajutage kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemide lülitit (🚗) roolil. Kiirushoidiku indikaator (CRUISE) kustub. Kui te kiirushoidikut enam kasutada ei soovi, lülitage see juhiabisüsteemide lülitit(🚗) vajutades kindlasti välja.

i Kasulik teave

Kui teie auto varustusse kuulub ka piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA), vajutage juhiabisüsteemide (🚗) lülitit kiirushoidiku väljalülitamiseks pikalt. Seejärel lülitub sisse piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA).

⚠ HOIATUS

Järgige kiirushoidiku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Seadistage alati auto kiirus väiksemaks, kui on lubatud kiirus teie riigis.**
- **Kui te kiirushoidikut ei kasuta, lülitage see kindlasti välja, et te ei saaks kogemata mingit püsikiirust salvestada. Kontrollige, et ekraanil ei oleks kiirushoidiku indikaatorit (CRUISE).**
- **Kiirushoidik ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ohutult ja ettevaatlikult, et vältida ootamatuid ja ohtlikke olukordi.**
- **Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:**
  - **Kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,**
  - **Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,**
  - **Kui sõidate mägistel või kurvilistel teedel,**
  - **Kui sõidate väga tuulistes piirkondades,**
  - **Kui nähtavus on halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmasaju, liivatormi – tõttu).**
- **Ärge kasutage kiirushoidikut, kui veate oma autoga järelhaagist.**

INTELLIGENTNE ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK (SCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Põhifunktsioonid

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik tuvastab ees sõitva sõiduki ning aitab säilitada pikivahet eessõitvast sõidukist ja hoida seadistatud kiirust.

Möödasõidu kiirendusabi

Kui Intelligentne isekohanduv kiirushoidik otsustab, et proovite eessõitvast sõidukist mööduda, aitab Intelligentne isekohanduv kiirushoidik kiirendada.

Tuvastusandur

[1]: Esikaamera,
[2]: Eesmine radar

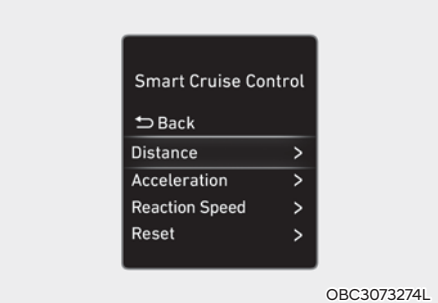
Esikaamera ja eesmine radar töötavad tuvastusanduritena, mis tuvastavad sõidu ajal auto ees olevaid sõidukeid. Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

- **Hoidke esikaamera ja eesmine radar alati parimas töökorras, et intelligentne isekohanduv kiirushoidik saaks ettenähtud viisil töötada.**
- **Lisateavet esivaate kaamera ja esiradari ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast "Esikokkupõrke vältimise abisüsteem (FCA)".**

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik seadistused

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)



OBC3073274L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Sõidumugavus → Intelligentne isekohanduv kiirushoidik** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Sõidumugavus → SCC (Intelligentne isekohanduv kiirushoidik)** on valitud teabe- ja meelelahutussüsteemis, siis saate muuta sõiduki vahemaad, kiirendust ja reaktsioonikiirust.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate hoiatussignaali helitugevuse välja, võib funktsioon teie ohutuse huvides hoiatada teid madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus**: Aktiveerige rooli vibratsiooniga hoiatus. (kui on varustuses)
- **Sõiduohutuse prioriteet**: See vähendab kõiki muid helitugevusi siis, kui sõiduohutussüsteem annab hoiatussignaali. (teabe- ja meelelahutussüsteemi tüübile)

i Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**
- **Hoiatussignaali helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa üheaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, siis teine lülitatakse sisse.**

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine

Töötamise eeltingimused

Põhifunktsioonid

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab vaid juhul, kui on täidetud järgnevad tingimused.

- Käigukang on sõiduasendis D.
- Auto sõidukiirus jääb ettenähtud töövahemikku: 10~180 km/h
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem) on sisse lülitatud

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistel tingimustel.

- Juhiuks on avatud
- Mootori pöörete arv (RPM) on kõrge
- Seisupidur on tõmmatud peale
- ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) või ABS (blokeerumisvastane pidurisüsteem) kontrollib sõidukit
- Esikokkupõrke vältimise abisüsteemi pidurite juhtseade töötab

Kiirendusabi töötamise tingimused

Möödasõidu kiirendusabi töötab siis, kui suunatule indikaatortuli on sisse lülitatud paremale samal ajal, kui Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab, ja järgmised tingimused on täidetud:

- Auto sõidukiirus on suurem kui 60 km/h.
- Süsteem on tuvastanud teie auto ees liikuva sõiduki.

Möödasõidu kiirendusabi ei tööta järgmistel tingimustel.

- Ohutulise vilguti on sisse lülitatud
- Sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga

HOIATUS

- **Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendusabi siis, kui tingimused on täidetud. Kui funktsiooni kasutatakse oma riigist erineva liikluskorraldusega riigis, jälgige tee- ja liiklusolusid alati eriti tähelepanelikult.**
- **Kui auto ees on tuvastatud sõiduk ning vasak suunatuli (vasakpoolse rooliga mudel) või parem suunatuli (parempoolse rooliga mudel) on sisse lülitatud, võib auto alustada kiirendamist. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!**

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik sisselülitamine

OBC3073022L

- Vajutage sõiduabi (🚗) nuppu, et lülitada sisse Intelligentne isekohanduv kiirushoidik. Püsikiiruseks salvestatakse hetkel näidikuplokis näidatav kiirus.
- Kui teie auto ees ei ole ühtegi sõidukit, hoiab süsteem salvestatud püsikiirust. Kui aga teie auto ees on teine sõiduk, võib kiirus väheneda, et säilitada pikivahet ees liikuva sõidukiga. Kui teie ees olev sõiduk tõstab kiirust, kiirendab teie auto salvestatud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu, hoides seda kiirust.

i Kasulik teave

Kui vajutate juhiabisüsteemide lülitit (🚗) siis, kui teie auto sõidukiirus jääb vahemikku 10–30 km/h, salvestab intelligentne isekohanduv kiirushoidik püsikiiruseks 30 km/h.

Sõiduki vahemaa seadistamine

OBC3073031L

Iga kord, kui vajutate nuppu sõiduki vahemaa, muutub liikumine järgmiselt:

Pikivahe 4 → Pikivahe 3 → Pikivahe 2 → Pikivahe 1 → Pikivahe 4

i Kasulik teave

- **Kui sõidate kiirusega 90 km/h, hoiab süsteem sõltuvalt tehtud valikust järgnevat pikivahet:**

  Pikivahe 4 – umbes 53 m

  Pikivahe 3 – umbes 40 m

  Pikivahe 2 – umbes 30 m

  Pikivahe 1 – umbes 25 m
- **Vahemaa seadistatakse viimati seadistatud vahemaa järgi siis, kui mootor taaskäivitatakse või kui Intelligentne isekohanduv kiirushoidik oli ajutiselt tühistatud.**

Salvestatud kiiruse suurendamine

OBC3073218L

- Lükake roolilülitit +/– vaid korraks ülespoole (+-märgi poole) ja vabastage kohe. Salvestatud kiirus suureneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate.
- Lükake roolilülitit +/– ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Salvestatud kiirus suureneb 10 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükkate. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni. Suurim võimalik püsikiirus on 180 km/h.

HOIATUS

Kontrollige enne roolilüliti +/– kasutamist veel kord liiklusolusid. Kui hoiate lülitit + pikalt ülespoole lükatud asendis, võib sõidukiirus väga kiiresti tõusta.

Salvestatud kiiruse vähendamine

OBC3073219L

- Vajutage roolilülitit +/– vaid korraks allapoole (– -märgi poole) ja vabastage kohe. Salvestatud kiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.
- Vajutage roolilülitit +/– allapoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Salvestatud kiirus väheneb 10 km/h võrra iga kord, kui lülitit allapoole vajutate.

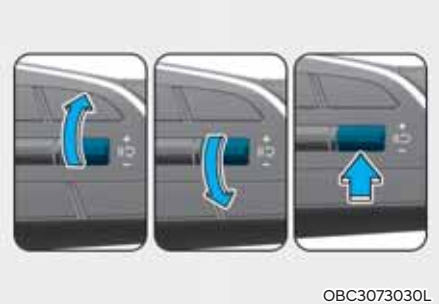
  Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada seadistatud kiirust kuni 30 km/h (20 miilini tunnis).

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ajutine tühistamine

OBC3073029L

Kui soovite intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö ajutiselt katkestada, vajutage roolilülitit ||↺ või piduripedaali.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik kasutamise jätkamine


OBC3073030L

Kui soovite intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamist pärast selle töö ajutist katkestamist taas jätkata, vajutage roolilülitit +/– või ||↺.

Kui lükkate lülitit +/– ülespoole või vajutate allapoole, salvestatakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokis näidatav kiirus.

Kui vajutate lülitit ||↺, taastab süsteem viimasena kasutatud piirkiiruse.

HOIATUS

Kontrollige enne roolilüliti ||↺ kasutamist veel kord liiklusolusid. Sõidukiirus võib lüliti ||↺ vajutamisel väga kiiresti suureneda või väheneda.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik väljalülitamine

OBC3073022L

Vajutage intelligentse isekohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemide lülitit (🚗) roolil.

Kasulik teave

Kui teie auto varustusse kuulub ka piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA), vajutage juhiabisüsteemide (🚗) lülitit intelligentse isekohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks pikalt. Seejärel lülitub sisse piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA).

ETTEVAATUST

Ärge kasutage lüliteid ja nuppe üheaegselt. Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada.

Kuvamine ja juhtimine

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töö olekut saate näha näidikuploki sõiduabi vaates. Vaadake 4. peatüki osa "Kobarekraani kuvarežiimid".

Sõltuvalt süsteemi seisundist on intelligentse isekohanduva kiirushoidiku ekraaninäidud järgnevad.

■ Kasutamine

OBC3073243L

■ Ajutiselt tühistatud

OBC3073227L

- Töötamise ajal

(1) Näitab, kas ees on sõiduk ja milline pikivahe tase on valitud.

(2) Salvestatud kiirus

(3) Näitab, kas ees on sõiduk ja pikivahet sihtmärgiks oleva sõiduki suhtes.

- Kui töö on ajutiselt katkestatud

(1) Teie sõiduk (hall)

(2) Eelnevalt seadistatud kiirus (hall)

i Kasulik teave

- **Pikivahet ees liikuva sõidukiga näidatakse ekraanil vastavalt tegelikule kaugusele teie auto ja eesoleva auto vahel.**
- **Arvestuslik minimaalne pikivahe võib sõltuvalt auto sõidukiirusest ja valitud pikivahe astmest varieeruda. Kui auto kiirus on väike, võib arvestuslik minimaalne pikivahe ekraanil väga vähe muutuda, kuigi tegelik pikivahe autode vahel muutub.**
- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või seadistuste menüüs valitud teemast.**

Ajutine kiirendamine

OBC3073033L

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik parajasti töötab ja soovite kiirust vaid ajutiselt tõsta, vajutage gaasipedaali. Kiiruse suurenemise ajal hakkavad salvestatud püsikiiruse, valitud pikivahe astme ja arvestusliku minimaalse pikivahe näidud ekraanil vilkuma.

Kui aga gaasipedaali ebapiisavalt alla vajutada, võib sõiduk aeglustada liikumist.

HOIATUS

Olge kiiruse ajutisel tõstmisel ettevaatlik, sest sel ajal ei kontrolli süsteem kiirust ega pikivahet automaatselt isegi juhul, kui teie ees on teine sõiduk.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ajutine tühistamine

OBC3073228L

Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töö katkeb mõneks ajaks automaatselt, kui:

- Auto sõidukiirus on kerkinud üle 190 km/h;
- Auto sõidukiirus on langenud alla 10 km/h;
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt teatud aja vältel;
- Intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tööks vajalikud tingimused pole täidetud.

Kui Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine on automaatselt ajutiselt tühistatud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatusteade „SCC (Intelligentne isekohanduv kiirushoidik) töötamine on tühistatud“ ja kostab hoiatussignaal, et hoiatada juhti.

HOIATUS

Kui Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine on ajutiselt tühistatud, ei hoita enam pikivahet eessõitva sõidukiga. Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teed enda ees ning kui olukord nõuab, vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Süsteemi tööks vajalikud tingimused pole täidetud

OBC3073229L

Kui sõiduabi (⊂⊃) nuppu, + lülitit, - lülitit või II↺ lülitit vajutatakse siis, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamise tingimused ei ole täidetud, siis ilmub näidikuplokile teade ‘SCC (intelligentne isekohanduv kiirushoidik) töötamiseks vajalikud tingimused ei ole täidetud’ ja kostab hoiatussignaal.

Liiklusolukorras

OBC3073269L

Liiklusolukorras peatub teie sõiduk siis, kui eesolev sõiduk peatub. Samuti siis, kui teie ees olev sõiduk hakkab liikuma, käivitub ka teie sõiduk. Peale selle ilmub pärast sõiduki peatumist ja teatud aja möödumist näidikuplokile teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali”. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaal alla või vajutage + lülitit, - lülitit või II↺ lülitit.

Ohtlike liiklusolude hoiatus

OBC3073036L

Järgnevalt kirjeldatud olukorras ilmub näidikuploki ekraanile juhi hoiatamiseks ohtliku liiklussituatsiooni eest teade „Watch for surrounding vehicles“ (Jälgige sõidukeid enda ümber) ja kostab hoiatussignaal.

- Teie auto ees liikuv sõiduk kaob teie auto eest, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik teatud kiirusest väiksemal kiirusel sellega pikivahet hoiab.

HOIATUS

Jälgige tähelepanelikult sõidukeid ja objekte, mis võivad ootamatult teie auto ette ilmuda, ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise piduripedaali.

Kokkupõrke hoiatus

OBC3073002L

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab ja kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga on suur, ilmub näidikuploki ekraanile juhi hoiatamiseks teade „Collision warning“ (Kokkupõrke hoiatus) ja kostab hoiatussignaal. Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teed enda ees ning kui olukord nõuab, vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

HOIATUS

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik juhti kokkupõrke eest hoiatada.

- **Kaugus eesolevast sõidukist on väike või eesoleva sõiduki kiirus on teie autoga võrdne või suurem.**
- **Eesoleva sõiduki kiirus on väga väike või sõiduk seisab paigal.**
- **Vahetult pärast intelligentse isekohanduva kiirushoidiku sisselülitamist vajutatakse gaasipedaali.**

HOIATUS

Järgige intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.**
- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada liikluses esinevaid ootamatuid, kiiresti muutuvaid ja keerukaid olukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja muutke vajadusel ise sõidukiirust.**
- **Kui te intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut ei kasuta, lülitage see kindlasti välja, et te ei saaks kogemata mingit püsikiirust salvestada.**
- **Ärge avage ust ega väljuge autost, kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab, isegi juhul, kui auto seisab paigal.**
- **Pidage alati meeles, millise kiiruse ja liikumispikkuse olete valinud.**
- **Hoidke liiklusoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees liikuva sõidukiga on suurtel kiirustel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus kokkupõrke tagajärjel.**
- **Eessõitva sõidukiga pikivahet hoides võib Intelligentne isekohanduv kiirushoidik äkitselt kiirendada seadistatud kiiruseni, kui eesmine sõiduk kaob. Olge alati valmis ootamatute ja ohtlike olukordade esinemiseks.**
- **Ülesmäge sõites võib auto sõidukiirus veidi langeda ning allamäge sõites veidi tõusta.**
- **Olge alati valmis selleks, et mõni sõiduk võib ootamatult teie auto ette teie sõidurajale siseneda.**
- **Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, soovitame intelligentse isekohanduva kiirushoidiku turvakaalutlustel välja lülitada.**
- **Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage intelligentne isekohanduv kiirushoidik kindlasti välja.**
- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi normaalselt töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada auto ees olevaid takistusi ning seetõttu võib auto neile otsa sõita. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.**
- **Teie ees liikuvad ja sagedase sõidurajavahetusega sõidukid võivad põhjustada Intelligentne isekohanduv kiirushoidik reaktsiooni viivitusi või panna Intelligentne isekohanduv kiirushoidik reageerima kõrvalreas olevale sõidukile. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**
- **Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu või hoiatussignaali ei kosta, jälgige alati tähelepanelikult ümbritsevaid sõiduolusid ja sõitke ettevaatlikult.**
- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi intelligentse isekohanduva kiirushoidiku hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Tugeva müra korral ei pruugi te esikokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Auto tootja ei vastuta liikluseeskirjade rikkumise ega juhi poolt põhjustatud liiklusõnnetuste eest.**
- **Seadistage alati auto kiirus väiksemaks, kui on lubatud kiirus teie riigis.**
- **Sõiduki vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus võivad muutuda, kui juhi sõidustiil muutub.**

ETTEVAATUST

- **Sõidukiga peab olema piisavalt sõidetud, et kajastada juhi tegelikku sõidustiili, nagu sõidukitevaheline vahemaa, kiirendus ja reaktsioonikiirus.**
- **Sõidustiili järgi ei saa määrata seda, kas juht on vahetunud.**
- **Kui sõidate eritingimustes, nagu lumi, vihm, udu või järsud kallakud, siis ei saa autot juhtida vastavalt juhi sõidustiilile.**

Kasulik teave

- **Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada mõne sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esivaate kaamera või esiradari lähtestamist.**
- **Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik pidurid tööle rakendab, võite kuulda sellega kaasnevat häält.**

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik rike ja piirangud

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) rike

OBC3073230L

Kui intelligentne isekohanduv kiirushoidik korralikult ei tööta, ilmub ekraanile teade „Check SCC (Smart Cruise Control) system“ (Kontrollige intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut) ning näidikuplokis süttib hoiatustuli ⚠. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine on välja lülitatud

OTM070115L

Kui eesmine radar või selle kate on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud, võib radari tuvastusvõime halveneda. See võib intelligentse isekohanduva kiirushoidiku tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub teade „SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked“ (Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei tööta. Radar blokeeritud) teatud ajaks näidikuploki ekraanile.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab korralikult, kui lumi, vihm või võõrmaterjal eemaldatakse.

HOIATUS

Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik alati normaalselt töötada.

ETTEVAATUST

Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik korralikult töötada.

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik piirangud

Intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada või see võib töötada ettearvamatult järgmistel juhtudel:

- Esikaamera või selle ümbrus on kahjustatud või määrdunud.
- Klaasipuhastid töötavad või pidevalt pihustatakse klaasipesuvedelikku.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Vett vm niiskust ei ole esiklaasilt kõrvaldatud või see on klaasil külmunud.
- Esikaamera vaateväljas segab nähtavust pimestav päikesevalgus.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Temperatuur esikaamera juures on väga kõrge või madal.
- Armatuurlauale on pandud mõni ese.
- Ümbrus on väga heledasti valgustatud.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis vms.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Ümbrus on halvasti valgustatud ja esituled ei põle või nende valgus on liiga nõrk.
- Autoga sõidetakse tihedas vihma- või lumesajus või paksus udus.

- Süsteem tuvastab ainult osa sõidukist.
- Ees liikuva sõiduki tagatuled asuvad ebatavalises kohas või puuduvad.
- Ümbrus on halvasti valgustatud ja tagatuled ei põle või nende valgus on liiga nõrk.
- Auto ees oleva sõiduki tagaosa on ebatavaliselt väike või selle väljanägemine ei ole normaalne (näiteks sõiduk on kaldus, kummuli vms).
- Ees oleva sõiduki kliirens on väga väike või suur.
- Teie autot pukseeritakse.
- Sõiduk ilmub auto ette väga äkki (nt kõrvalrajalt).
- Esiradarilt peegelduv objekt, näiteks kaitsepiire, läheduses asuv sõiduk jne.
- Kaitseraud on eesmise radari juures löögi saanud, kahjustunud või radar on paigast ära läinud.
- Temperatuur eesmise radari juures on väga kõrge või madal.
- Auto ees olev sõiduk on valmistatud materjalist, mis ei peegelda radarisignaali.
- Autoga sõidetakse teel, mille pind on jää, lume, veelompide vms tõttu libe.
- Autoga sõidetakse kurvilisel teel.
- Süsteem on tuvastanud sõiduki teie auto ees liiga hilja.
- Ees olev sõiduk jääb äkitselt mingi takistuse varju.
- Ees olev sõiduk vahetab ootamatult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Ees olev sõiduk on mõlkis ja vale kujuga.
- Ees olev sõiduk liigub liiga kiiresti või aeglaselt.
- Teie auto vahetab aeglasel kiirusel sõidurada, kui teie auto ees on teine sõiduk.
- Ees olev sõiduk on lumega kaetud.
- Sõit on ebastabiilne.
- Olete ringteel ja süsteem ei suuda ees liikuvat sõidukit tuvastada.
- Sõidate pidevalt ringiratast.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Auto kõrgus on tavapärasest erinev (madalam või kõrgem), kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Autoga sõidetakse läbi auru, suitsu või varju.
- Autoga sõidetakse üle terassilla või läbi tunneli.
- Autoga sõidetakse suurel lagedal alal, kus on väga vähe teisi sõidukeid või struktuure (nt kõrbes, stepis, põldude vahel vms).
- Autoga sõidetakse kiirtee (või maantee) mitmetasandilisel ristmikul või teemaksu väravate alal.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Autoga sõidetakse ehitusjärgus teel, (osaliselt) ilma kõvakatteta teel, ebatasasel teel, üle kiirustõkke jne.
- Autoga sõidetakse piirkonnas, kus asuvad suured metallkonstruktsioonid, nt ehitusplatsi, raudtee vms läheduses.
- Autoga sõidetakse kallakul, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puude või tänavavalgustitega teeserval.
- Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
- Süsteemi tööd häirivad tugevad elektromagnetlained, nt sõites läbi piirkonna, kus esineb tugev elektrimüra või levivad tugevad raadiolained.

- Autoga sõidetakse kurvilisel teel.

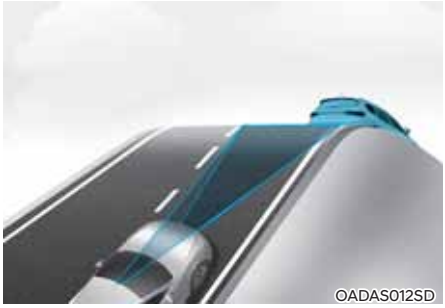
Kui läbite autoga kurvi, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ning teie auto võib seetõttu kiirendada salvestatud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.

Valige kurvide läbimiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt tee- ja liiklusoludele ise piduri- või gaasipedaali.

Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuva sõiduki.

Vajutage gaasipedaali ja valige liiklusoludele vastav püsikiirus. Veenduge, et intelligentse isekohanduva kiirushoidiku kasutamine oleks antud teeoludes ohutu.

- Autoga sõidetakse kallakul teel jne.



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ning teie auto võib seetõttu kiirendada salvestatud püsikiiruseni. Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki ees oleva sõiduki.

Valige kallakul sõitmiseks sobiv püsikiirus ja vajutage vastavalt tee- ja liiklusoludele ise piduri- või gaasipedaali.

- Sõiduraja vahetamisel

[A]: Teie auto, [B]: Sõidurada vahetav auto

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) seda tuvastada enne, kui see on sisenenud kaamera tuvastuspiirkonda. Seepärast ei pruugi süsteem sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

- Olukorrad, kus tuvastamine on piiratud

Järgmistel juhtudel ei suuda andur tuvastada mõnda teie sõidurajal liikuvat sõidukit, jalakäijat või loomi:

- Sõidukeid, mis ei asu sõiduraja keskel;
- aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid
- Teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk või sõiduk, millele on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem.
- Sõiduk on raske koorma tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole).
- sõidukid, mis on teie sõidukist umbes 2 m (6 jala) raadiuses
- Vastutulevaid sõidukeid;
- Peatunud sõidukeid;
- Sõidukeid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised);

- Kitsaid sõidukeid, nt mootor- või jalgrattaid;
- Erisõidukeid;
- Loomi ja jalakäijaid.

Sel juhul peate reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja liiklusoludele piduripedaali vajutades ise.

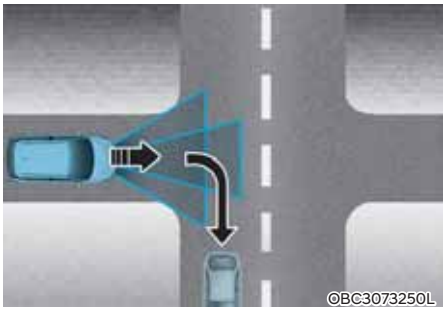
Järgnevatel juhtudel ei suuda kaamera ja radar ees liikuvat sõidukit korralikult tuvastada:

- Keerate ise oma auto rooli.
- Sõidetakse väga kitsal või järskude kurvidega teel.

Järgnevatel juhtudel ei suuda kaamera ja radar ees liikuvat sõidukit korralikult tuvastada:

- Teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk või sõiduk, millele on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem.
- Sõiduk on raske koorma tõttu tugevalt kaldus (autonina ülespoole).
- Keerate ise oma auto rooli.
- Sõidetakse väga kitsal või järskude kurvidega teel.

Sel juhul peate reguleerima auto sõidukiirust vastavalt tee- ja liiklusoludele piduripedaali vajutades ise.

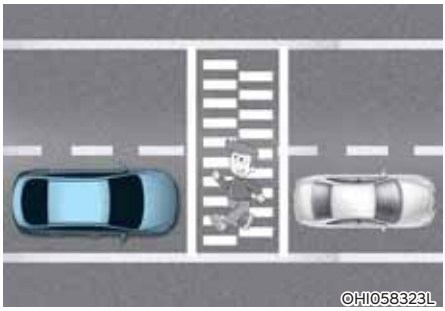


- Kui ületate ristmikku ja sõiduk teie auto eest kaob, võib teie auto sõidukiirust tõsta.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi intelligentne isekohanduv kiirushoidik järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada.

  Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



- Kui teie auto hoiab pikivahet ees oleva sõidukiga, jälgige eriti tähelepanelikult, et teele ei satuks jalakäijaid.

NAVIGATSIOONIINFOL PÕHINEV INTELLIGENTNE ISEKOHANDUV KIIRUSHOIDIK (NSCC) (KUI ON VARUSTUSES)

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik aitab säilitada ohutut kiirust olenevalt teeoludest, kasutades maanteel sõitmisel navigatsioonisüsteemi teavet sel ajal, kui Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab.

Kasulik teave

- **Navigatsiooniinfol põhinevat intelligentset isekohanduvat kiirushoidikut saab kasutada ainult teatud piiratud juurdepääsuga kiirteedel.**
  - ✳ **Piiratud juurdepääs tähendab seda, et kiirteele pääsemiseks ja sealt väljumiseks on vaid piiratud arv peale- ja mahasõiduteid ning tänu sellele on kiirteel tagatud ühtlane ja katkematu suure kiirusega liiklusvoog. Sellistel piiratud juurdepääsuga kiirteedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.**
- **Tulevaste navigatsioonivärskendusi võidakse laiendada täiendavate maanteedega.**

Kasulik teave

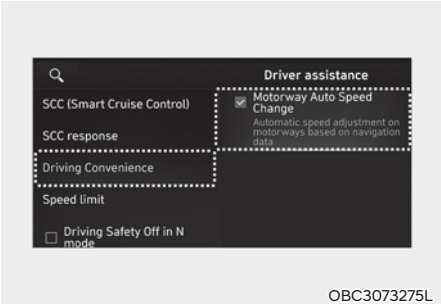
Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab ainult kiirteede põhimaanteedel ega tööta ühe- või mitmetasandilistel ristmikel.

Automaatne aeglustamine kiirtee kurvides

Kui auto sõidab suure kiirusega, aeglustab automaatne kurviaeglustusfunktsioon ajutiselt auto liikumist või piirab kiirendamist, et aidata teil kurvis ohutumalt sõita, kasutades navigatsioonisüsteemilt saadud andmeid läheneva kurvi kohta.

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik seadistused

Automaatne kiiruse muutmine maanteel



OBC3073275L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Seadistused → Sõiduk → Jubiabisüsteem → Sõidumugavus → Automaatne kiiruse muutmine maanteel** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et lülitada sisse Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik ja tühistada funktsiooni väljalülitamine.

Kasulik teave

Kui seoses navigatsiooniinfol põhineva intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga on tekkinud mingi probleem, ei saa süsteemi seadistuste menüüs sisse lülitada.

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine

Töötamise eeltingimused

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik (NSCC) on tööks valmis vaid juhul, kui kõik järgnevad tingimused on täidetud:

- Automaatne maantee kiiruse muutmine valitakse seadete menüüst
- Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab,
- Sõitmine maanteede (või kiirteede) põhiteedel

Kasulik teave

Lisateavet Intelligentne isekohanduv kiirushoidik kasutamise kohta leiate selle peatüki osast "Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC)".

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik ekraan ja kontrollimine

Kui navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab, ilmuvad näidikuploki ekraanile järgnevad näidud:

OBC3073038L

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik oterežiim

Kui tööks vajalikud tingimused on täidetud, süttib valge NAV sümbol.

OBC3073039L

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine

Kui valmisolekuseisundis tekib vajadus auto liikumist ajutiselt aeglustada ja navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötab, süttib ekraanil roheline NAV indikaator.

Kui salvestatud püsikiiruse automaatne muutmisfunktsioon töötab, süttib ekraanil roheline NAV indikaator ja püsikiiruse näit ning kostab hoiatussignaal.

HOIATUS

OBC3073231L

Järgnevalt kirjeldatud olukorras ilmub ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult):

- **Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei suuda vähendada teie auto kiirust ohutu sõidukiiruseni.**

Kasulik teave

Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või seadistuste menüüs valitud teemast.

Kasulik teave

Nii kiirtee automaatse kurviaeglustusfunktsiooni kui ka salvestatud püsikiiruse automaatse muutmisfunktsiooni tööst annab märku sama NAV indikaator.

Automaatne aeglustamine kiirtee kurvides

Auto vähendab kiirust vastavalt kiirteel (või maanteel) lähenevale kurvile ning kiirendab pärast kurvi läbimist uuesti intelligentse isekohanduva kiirushoidikuga hoitava püsikiiruseni.

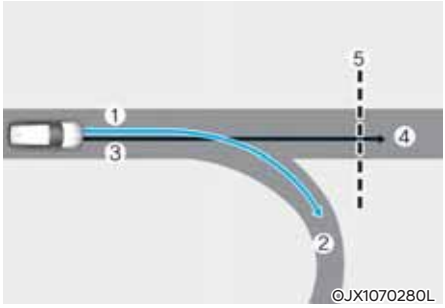
Kasulik teave

Aeglustamise aeg võib sõltuvalt auto sõidukiirusest ja sellest, kui järsk kurv on, kõikuda. Mida suurem on sõidukiirus, seda kiiremini aeglustamine algab.

Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik piirangud

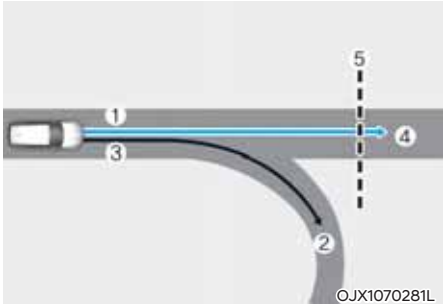
Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik korralikult töötada:

- Navigatsioonisüsteem ei tööta korralikult.
- Kaardiandmeid ei edastata probleemide tõttu info- ja meelelahutussüsteemis.
- Piirkiiruste ja teede andmeid pole navigatsioonisüsteemis uuendatud.
- Tee erineb tegelikkuses kaardi andmetest, kuna reaalajas GPS-andmed või kaardiandmed on vigased.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõidu ajal sihtkohta viivat marsruuti.
- GPS-signaalid on auto asukohta tõttu blokeeritud (nt tunnelis).
- Autoga sõidetakse teel, mis hargneb kaheks või enamaks teeks või mitu teed ühinevad üheks teeks.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemi koostatud marsruudilt.
- Sihtkohta viivat marsruuti muudetakse või see tühistatakse navigatsioonisüsteemi seadistuste muutmisel.
- Auto siseneb tanklasse või puhkekohta tee kõrval.
- Android Auto või Car Play töötab.
- Navigatsioonisüsteem ei suuda tuvastada auto asukohta (nt eri tasanditel kulgevad kohakuti kiirtee ja kohalik tee või kiirteega paralleelselt kulgeb kohalik tee).
- Navigatsioonisüsteemi andmeid uuendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõningate lõikude piirkiirus muutub vastavalt tee seisundile või olukorrale teel.
- Autoga sõidetakse remonditaval teel.
- Autoga sõidetakse muudetud liikluskorraldusega teel.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund vms.
- Autoga sõidetakse väga järskude kurvidega teel.



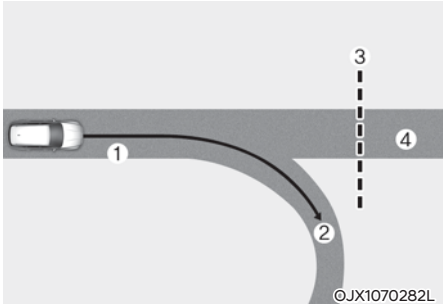
[1]: Navigatsioonisüsteemi marsruut,
[2]: Hargnev sõidurada, [3]: Tegelik marsruut,
[4] : Põhimaantee, [5]: Kurvi algus

- Kui navigatsioonisüsteemi poolt koostatud marsruut (hargnev sõidurada) erineb auto tegelikust marsruudist (põhimaantee), ei pruugi automaatne kurviaeglustusfunktsioon tööle hakata enne, kui tegeliku marsruudina on tuvastatud põhimaantee.
- Kui auto tegeliku marsruudina on tuvastatud põhimaantee, kuna auto ei ole liikunud mööda navigatsioonisüsteemi marsruuti, vaid on jätkanud liikumist mööda põhimaanteed, hakkab automaatne kurviaeglustusfunktsioon tööle. Sõltuvalt kurvi kaugusest ja auto sõidukiirusest ei pruugi aeglustamine olla piisav või see võib toimuda väga järsult.



[1]: Navigatsioonisüsteemi marsruut,
[2]: Hargnev sõidurada, [3]: Tegelik marsruut,
[4] : Põhimaantee, [5]: Kurvi algus

- Kui navigatsioonisüsteemi poolt koostatud marsruut (põhimaantee) erineb auto tegelikust marsruudist (hargnev sõidurada), hakkab automaatne kurviaeglustusfunktsioon põhimaanteel läheneva kurvi andmete põhjal tööle.
- Kui süsteem jõuab järeldusele, et te väljute navigatsioonisüsteemi marsruudilt, kuna sisenete mööda hargnevat sõidurada ühe- või mitmetasandilisele ristmikule, ei hakka automaatne kurviaeglustusfunktsioon tööle.



[1]: Tegelik marsruut, [2]: Hargnev sõidurada,
[3] : Kurvi algus, [4]: Põhimaantee

- Kui navigatsioonisüsteemi pole sihtkohta sisestatud, hakkab automaatne kurviaeglustusfunktsioon põhimaanteel läheneva kurvi andmete põhjal tööle.
- Isegi juhul, kui lahkute põhimaanteelt, võib automaatne kurviaeglustusfunktsioon läheneva kurvi kohta saadud navigatsiooniinfo alusel ajutiselt tööle hakata.

HOIATUS

- Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Jälgige sõidu ajal alati ise tähelepanelikult teed enda ees. Liikluseeskirjade järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Navigatsioonisüsteemi piirkiiruste andmed võivad erineda kiirteel (või maanteel) tegelikult kehtivatest piirkiirustest. Teel või sõidurajal tegelikult kehtiva piirkiiruse kontrollimise eest vastutab alati autojuht.
- Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine tühistatakse automaatselt siis, kui lahkute kiirteelt ja liigute üldteele, eritasandilisele ristmikule, ristmikule või puhkealale.
- Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik ei pruugi auto ees liikuvate sõidukite ja teatud sõidutingimuste tõttu alati töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!
- Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, soovitame navigatsiooniinfol põhineva intelligentse isekohanduva kiirushoidiku turvakaalutlustel välja lülitada.
- Pärast kiirteel asuva teemaksu värava läbimist hakkab navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik tööle vastavalt esimese sõiduraja andmetele. Kui sõidate teisele sõidurajale, ei pruugi Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Kui juht vajutab navigatsiooniinfol põhineva intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töötamise ajal gaasipedaali, hakkab auto kiirendama ning süsteem ei aeglusta auto liikumist. Kui aga gaasipedaali ebapiisavalt alla vajutada, võib sõiduk aeglustada liikumist.
- Kui juht vajutab navigatsiooniinfol põhineva intelligentse isekohanduva kiirushoidiku töötamise ajal kiirendamiseks gaasipedaali ja vabastab siis gaasipedaali, ei pruugi auto piisavalt kiiresti aeglustada või aeglustamine ohutu kiiruseni võib toimuda väga järsult.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötada.

Kasulik teave

- Navigatsioonisüsteemi poolt antavate juhiste ja selle hetke vahel, millal navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik tööd alustab või lõpetab, võib jääda veidi aega vahet.
- Kiirusteave näidikuplokil ja navigeerimisseadmel võib erineda.
- Isegi juhul, kui sõidate intelligentse isekohanduva kiirushoidiku püsikiirusest aeglasemalt, võib süsteem läheneva kurvi tõttu kiirendamist piirata.
- Kui lahkute mitmetasandilisele ristmikule, puhkekohta vm sõitmiseks põhimaanteelt ja navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik vahetult enne seda töötas, võib süsteem veel mõnd aega tööd jätkata.
- Aeglustamine navigatsiooniinfol põhineva intelligentse isekohanduva kiirushoidiku poolt võib teatud teeolude puhul tunduda ebapiisav, nt kui teepind on ebatasane, sõidurajad on väga kitsad vms.

SÕIDURAJA JÄLGIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõiduraja jälgimise abisüsteem tuvastab sõiduraja märgistuse ja/või teel eesoleva sõiduki ja suunab teie auto sõiduraja keskele.

Tuvastusandur

[1]: Esikaamera

Esivaate kaamerat kasutatakse tuvastussensorina sõiduraja märgistuse ja ees sõitvate sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠ ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem seadistused

Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate välja hoiatussignaali helitugevuse, võib teie ohutuse huvides roolist lahtilaskmise hoiatus hoiatada teid madala helitugevusega.
- **Sõiduohutuse prioriteet**: See vähendab kõiki muid helitugevusi siis, kui sõiduohutussüsteem annab hoiatussignaali. (teabe- ja meelelahutussüsteemi tüübile)

i Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Sõiduraja jälgimise abisüsteem töö

Sõiduraja jälgimise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

OBC3073012L

Kui mootor töötab, vajutage sõiduraja jälgimise abisüsteemi sisselülitamiseks lühidalt roolil asuvat sõiduraja hoidja lülitit. Näidikuplokis süttib valge või roheline indikaatortuli .

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem

OBC3073041L

Kui auto sõidab kiirusega alla 180 km/h ning süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki ja/või eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas, süttib näidikuplokis roheline indikaatortuli ning süsteem hakkab vajadusel rooli asendit muutma, et autot oma sõiduraja keskel hoida.

ETTEVAATUST

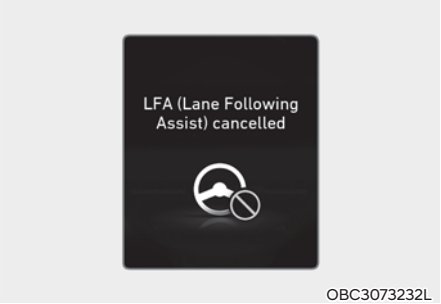
Kui süsteem rooli asendit muuta ei aita, hakkab roheline indikaatortuli vilkuma ning seejärel muutub selle värv rohelisest valgeks.

Roolilt eemaldatud käte hoiatus

OBC3073015L

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks ära, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Keep hands on the steering wheel“ (Hoidke käed roolil) ning kostab hoiatussignaal.

Hoiatuse esimene etapp:	Hoiatus ilmub ekraanile.
Hoiatuse teine etapp:	Hoiatus ilmub ekraanile (punane rool) ja kostab hoiatussignaal.



OBC3073232L

Kui juht ei pane oma käsi ka pärast roolilt eemaldatud käte hoiatust roolile tagasi, ilmub ekraanile teade "LFA (Lane Following Assist) cancelled" (Sõiduraja jälgimise abisüsteemi töö on katkestatud) ja süsteemi töö katkeb automaatselt.

HOIATUS

- **Kui juht hoiab väga kõvasti roolist kinni või keerab rooli üle teatud pöördenurga, ei pruugi süsteem rooli asendit korrigeerida.**
- **Alati sõiduraja jälgimise abisüsteem ei tööta. Auto roolimise ja oma sõidureas püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.**
- **Sõltuvalt teeoludest võib roolilt eemaldatud käte hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Niisiis hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.**
- **Roolilt eemaldatud käte hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest süsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.**
- **Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi roolilt eemaldatud käte hoiatus enam korralikult töötada.**

Kasulik teave

- **Lisateavet teabe- ja meelelahutussüsteemi funktsioonide seadistuste kohta leiate 4. peatüki osast "Sõiduki seadistused".**
- **Kui süsteem tuvastab mõlema sõiduraja eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.**

■ Eraldusjooni ei ole tuvastatud

OBC3073233L

■ Eraldusjooned on tuvastatud

OBC3073041L

- Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või seadistuste menüüs valitud teemast.
- Kui eraldusjooni ei ole tuvastatud, võib süsteemi abi roolimisel olla piiratud – sõltuvalt sellest, kas auto ees on teine sõiduk ning millised on auto sõidutingimused.
- Juht saab rooli keerata ka siis, kui sõiduraja jälgimise abisüsteem parajasti rooli asendit muudab.
- Sel ajal, kui sõiduraja jälgimise abisüsteem rooli asendit muudab, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal jälgimise abisüsteem rike ja piirangud

Sõiduraja jälgimise abisüsteem rike

OBC3073234L

Kui sõiduraja jälgimise abisüsteem ei tööta õigesti, ilmub hoiatusteade „Kontrollige LFA süsteemi (sõiduraja jälgimise abisüsteemi)“ näidikuplokis mitmeks sekundiks ja näidikuplokis süttib põhiline (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Lisateavet funktsiooni piirangute kohta vaadake selle peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)”.

Kasulik teave

Lisateavet funktsioonide ettevaatusabinõude kohta vaadake selle peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)”.

TAGURDUSKAAMERA (KUI ON VARUSTUSES)

Tahavaatemonitor kuvab teie auto taga olevat ala, et aidata ohutult parkida või sõita.

Tuvastusandur

[1]: Laia vaatenurgaga tahavaatekaamera

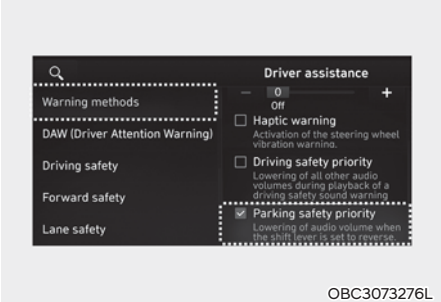
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Kasulik teave

Kui ekraaniheli on rakendatud, võib tahavaate monitori kirjeldus erineda kasutusjuhendist. Lisateabe saamiseks skännige QR-kood eraldi kaasasolevast lihtsast juhendist.

Tagurduskaamera seadistused

Hoiatusmeetodid



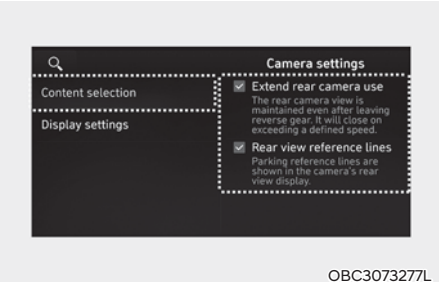
Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Parkimise ohutuse prioriteet**: Kui tahavaatemonitor töötab, vähendab see kõiki teisi helitugevusi.

Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Kaamera seadistused (kui on varustuses)



OBC3073277L

Te saate muuta tahavaate monitori **Ekraani sisu**, puudutades seadistamise ikooni (⚙) ekraanil siis, kui tahavaate monitor töötab, valides **Seadistused** → **Sõiduk** → **Juhiabisüsteem** → **Parkimise ohutussüsteem** → **Kaamera seadistused** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis siis, kui mootor töötab.

- **Sisu valimine**: Te saate muuta tahavaate võrdlusjoonte seadistusi.
- **Ekraani seadistused**: Te saate muuta ekraani heledust ja kontrasti.

i Kasulik teave

Sõltuvalt auto tehnilistest andmetest ei pruugi sellel olla seadistuse menüüd.

Tahavaate kaamera kasutamise laiendamine

Kui mootor on sisse lülitatud, valige seadistuste menüüst **Kaamera seadistused** → **Sisu valimine** → **Tahavaatekaamera** kasutamine laiendamine, et lülitada sisse tahavaate kaamera laiendatud kasutamise funktsioon ja tühistage funktsiooni väljalülitamine.

Tahavaate võrdlusjooned

Kui on valitud „**Tahavaate võrdlusjooned**“, siis kuvatakse tahavaate parkimise juhtjooned ja tahavaate juhtjooned pealtvaates teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani vasakul küljel.

i Kasulik teave

- **Tahavaate parkimisjuhiste horisontaalne juhtjoon näitab 0,5 m (1,6 jalga), 1 m (3,3 jalga) ja 2,3 m (7,6 jalga) kaugust autost.**
- **Parkimise horisontaalne juhtjoon tahavaate pealtvaates näitab kaugust sõidukist 0,5 m (1,6 jalga) ja 1,5 m (4,9 jalga).**

Tagurduskaamera töö

Parkimis-/vaate nupp (kui on varustuses)

OBC3073044L

- Vajutage parkimis-/vaate nuppu (1) siis, kui käik on asendis P (parkimine) selleks, et lülitada sisse tahavaate monitor. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.
- Vajutage parkimis-/vaate nuppu (1) siis, kui käik on asendis D (sõitmine) või N (neutraalne), et sõidu ajal tahavaate monitor sisse lülitada.

Tagurduskaamera ekraanivaade

OBC3073246L

Töötamise eeltingimused

- Kui panete käigukangi tagasikäigu asendisse R, ilmub tagurduskaamera ekraanivaade ekraanile.
- Vajutage parkimis-/vaate nuppu (1) siis, kui käik on asendis P (parkimine). Ekraanile ilmub tahavaade.
- Puudutage ikooni. Siis ilmub ekraanile tahavaade.

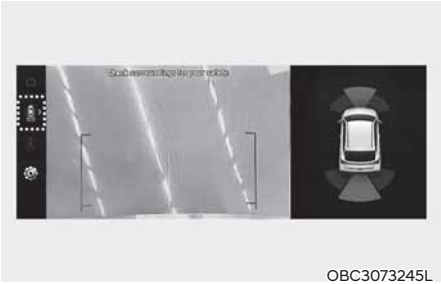
Väljalülitamine

- Vajutage parkimis-/vaate nuppu (1) uuesti sel ajal, kui käik on asendis P (parkimine). Siis lülitub tahavaade välja.
- Kui panete käigukangi tagasikäigu asendist R parkimisasendisse P, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.

Kasulik teave

Kui käik on asendis R (tagasikäik), siis tagantvaade ei lülitu välja.

Pealtvaade auto taha (kui on varustuses)



OBC3073245L

Kui puudutate ekraanil ikooni , ilmub ekraanile auto pealtvaade, kust näete parkimise ajal kaugust oma auto taga oleva sõidukini.

Laiendatud tahavaatemonitor

Tagurduskaamera ekraanivaade jääb parkimise lihtsutamiseks ekraanile püsima.

Töötamise eeltingimused

- Kui panete käigukangi tagasikäigu asendist R neutraalasendisse N või sõiduasendisse D, ilmub tagurduskaamera ekraanivaade ekraanile.
- Sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili tunnis) või vähem, ekraanile ilmub tahavaade.

Väljalülitamine

- Kui auto liigub kiirusega üle 10 km/h, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.
- Vajutage parkimis-/vaate nuppu (1). Tahavaade lülitub välja.
- Kui panete käigukangi parkimisasendisse P, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.

Tagurduskaamera ekraanivaade sõidu ajal (kui on varustuses)

Juht saab vaadata ekraanilt tahavaadet sõidu ajal. See on mõeldud abistamiseks tagurdamise ajal.

Töötamise eeltingimused

Kui käigukang on neutraalasendis N või sõiduasendis D ja vajutate Parkimis-/vaate nuppu (1), ilmub tagurduskaamera ekraanivaade ekraanile.

Väljalülitamine

- Kui vajutate parkimis-/vaate nuppu (1) veel kord, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.
- Kui vajutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi lülitit (2), lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.
- Kui panete käigukangi parkimisasendisse P, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.

Töötamise ajal

Kui käigukang on pandud asendisse R (tagasikäik), siis kuvatakse sõitmise ajal ekraanil tahavaade ja ekraan lülitub ümber tahavaatele.

Tagurduskaamera rike ja piirangud

Tagurduskaamera rike

Kui tagurduskaamera ei tööta korralikult, ekraanivaade virvendab või kaamera kujutis ei ilmu korralikult ekraanile, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagurduskaamera piirangud

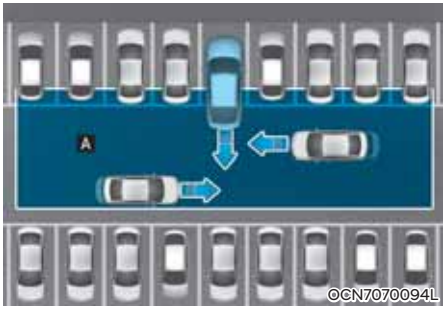
Kui auto peatatakse talvel pikaks ajaks või pargitakse siseparklasse, võivad heitgaasid ajutiselt kujutise häguseks muuta.

HOIATUS

- **Tagurduskaamera vaateväli ei kata kogu auto taga olevat ala. Juht peab auto taga oleva ala enne parkimist või tagurdamist alati oma silmaga üle kontrollima, kasutades tahavaatepeeglit ja küljepeegleid.**
- **Ekraanil nähtav vaade võib tegelikkusest erineda (kaugus takistuseni võib tegelikult olla suurem või väiksem). Kontrollige auto ümbrus ohutuse tagamiseks kindlasti oma silmaga üle.**
- **Hoidke tagurduskaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse vms kihiga kaetud, võib see kaamera tööd tugevalt häirida ning tagurduskaamera ei pruugi normaalselt töötada. Kuid ärge kasutage keemilisi lahusteid, näiteks tugevaid leeliselisi või lenduvaid orgaanilisi lahusteid sisaldavaid detergente (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.**

TAGURDAMISEL TUVASTATUD RISTSUUNALISE LIIKLUSE HOIATUSSÜSTEEM (RCCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning Assist) on välja töötatud tagurdamise ajal auto taga vasakult ja paremalt küljelt lähenevate sõidukite tuvastamiseks ning juhi hoiatamiseks läheneva kokkupõrke eest hoiatustule, ekraaniteate ja hoiatussignaaliga.



[A]: Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastuspiirkond

ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib sõltuvalt läheneva sõiduki sõidukiirusest varieeruda.

Tuvastusandur

[1]: Taganurkade radarid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Lisateavet tagumise nurga radari ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast "Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem (BCA)".

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem

Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral

OBC3073235L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Parkimise ohutussüsteem → Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Parkimise ohutussüsteem → Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et lülitada sisse tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ja tühistada funktsiooni väljalülitamine.

HOIATUS

Kui mootor taaskäivitatakse, lülitub tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem alati sisse. Kui juht valib pärast mootori käivitamist menüüst seadistuse „Off“ (Väljalülitus), peab ta eriti tähelepanelikult ise ümbritsevat liiklust jälgima ja ohutult sõitma.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.
- **Haptiline hoiatus**: Aktiveerige rooli vibratsiooniga hoiatus. (kui on varustuses)

Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**
- **Hoiatussignaali helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa üheaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, siis teine lülitatakse sisse.**

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamine

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatab juhti siis, kui varsti võib juhtuda kokkupõrge.

Kokkupõrke hoiatus

OPDEN060039

OBC3073046L

OBC3073247L

Kokkupõrke hoiatus

- Juhi hoiatamiseks autole tagantpoolt vasakult või paremalt küljelt läheneva sõiduki eest hakkab hoiatustuli küljepeeglis vilkuma ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal (kui on varustuses). Kui samal ajal töötab ka tagurduskaamera, ilmub hoiatus ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.
- Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab töötama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:
  - Käigukang on tagasikäigu asendis R.
  - Auto sõidukiirus on väiksem kui 8 km/h.
  - Teie autole vasakult või paremalt küljelt lähenev sõiduk on teie autole lähemal kui u 25 m.
  - Vasakult või paremalt küljelt lähenev sõiduk liigub kiirusega üle 5 km/h.

Kasulik teave

Kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, hoiatab see teid iga kord, kui teie autole läheneb vasakult või paremalt küljelt mõni sõiduk, seda ka juhul, kui teie auto seisab paigal (kiirus 0 km/h).

HOIATUS

Järgige tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.**
- **Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Tugeva müra korral ei pruugi te tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Sõltuvalt tee- ja sõiduoludest võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei hoiata üldse.**

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi rike ja piirangud

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi rike

OBC3073237L

Kui tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, siis ilmub kobarekraanile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi“ ja kobarekraanil süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

OBC3073213L

Kui hoiatustuli välises tahavaatepeeglis ei tööta korralikult, kuvatakse kobarekraanil mitme sekundi jooksul hoiatusteade „Kontrollige välispeegli hoiatusikooni” ja kobarekraanil süttib peamine (⚠) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem on blokeeritud

OTM070124L

Kui taganurga radar või tagakaitseraud radari juures on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud või kui auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms varustus, võib radari tuvastusvõime halveneda. See võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“ (Tagumise ristsuunalise liikluse turvafunktsioonid ei tööta. Radar blokeeritud).

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem töötab korralikult siis, kui selline võõrmaterjal või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei tööta korralikult pärast kõige selle eemaldamist, soovitame teil lasta kontrollida oma sõidukit volitatud HYUNDAI teeninduses.

HOIATUS

- **Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu, ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem alati normaalselt töötada.**
- **Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem normaalselt töötada.**

ETTEVAATUST

Haagise, kandevahendi või muu lisaseadme paigaldamiseks või eemaldamiseks lülitage tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem välja. Kui olete lõpetanud, lülitage tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem sisse.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi piirangud

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi korralikult töötada või see võib töötada ettearvamatult järgmistel juhtudel:

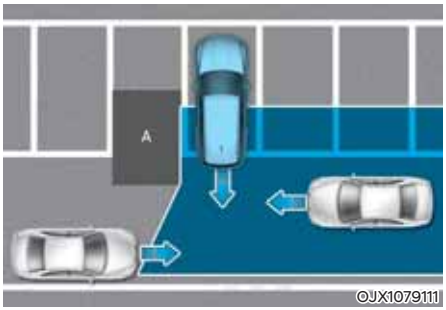
- Tagurdatakse kohas, kus on kõrge rohi või võserik.
- Tagurdatakse märjal teekattel.
- Läheneva sõiduki kiirus on väga suur või väga väike.

Kasulik teave

Lisateavet tagumise nurga radari piirangute kohta leiate selle peatüki osast "Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem (BCA)".

HOIATUS

- **Autoga tagurdatakse teise sõiduki või mõne konstruktsiooni vahetus läheduses.**

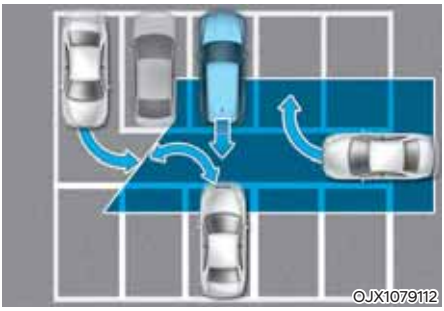


[A]: Konstruktsioon

Kui autoga tagurdatakse kohas, mille vahetus läheduses asub mõni teine sõiduk või konstruktsioon, võib Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

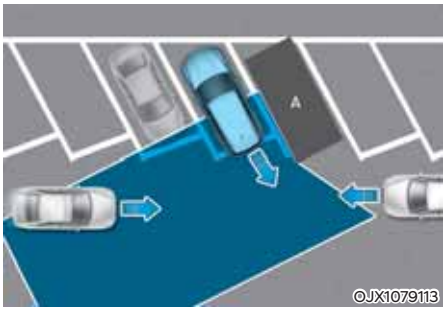
- **Autoga tagurdatakse kohas, mille läheduses toimub palju erinevaid parkimismanöövreid.**



Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie sõiduki läheduses parkivaid või väljasõitvaid sõidukeid (nt sõidukit, mis lahkub parkimiskohalt teie kõrval, sõidukit, mis pargib või lahkub kohalt teie auto taga, sõidukit, mis läheneb teie sõidukile ja teeb pöörde jne). Sellisel juhul võib süsteem juhti asjatult hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- **Auto on pargitud diagonaalselt.**

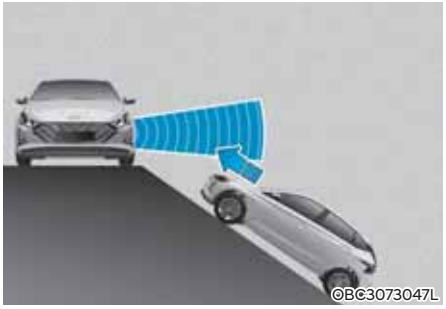


[A]: Sõiduk

Kui autoga tagurdatakse välja diagonaalselt parkimiskohalt, võib Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

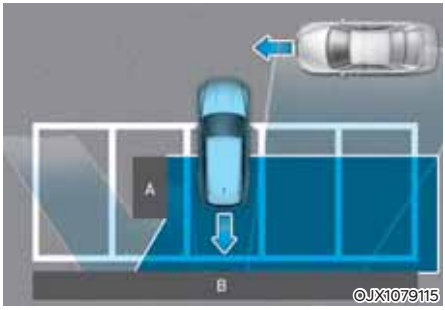
- **Auto asub kallakul või kallaku lähedal.**



Kui auto asub kallakul suunaga ülespoole või allapoole või kallaku lähedal, võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- **Autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille kõrval või taga asub mõni konstruktsioon.**

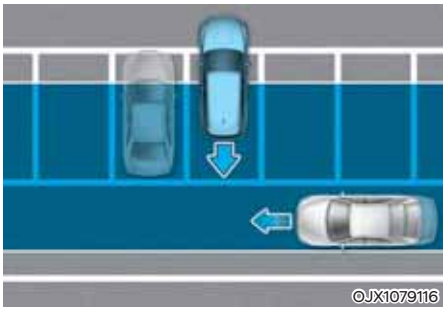


[A]: Konstruktsioon, [B]: Sein

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie auto eest, kui autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille taga või küljel asub sein või mõni konstruktsioon. Sellisel juhul võib süsteem juhti asjatult hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- **Autoga tagurdatakse parkimiskohale.**



Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad parkimiskohale tagurdamise ajal teie auto tagant. Sellisel juhul võib süsteem juhti asjatult hoiatada.

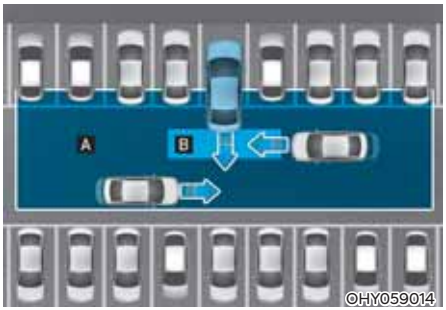
Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

HOIATUS

- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada korralikult siis, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundit pärast auto käivitamist või tagumise nurga radarite lähtestamist.**

TAGURDAMISEL TUVASTATUD RISTSUUNALISE LIIKLUSEGA KOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (RCCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem tuvastab sõiduki tagurdamise ajal tagant vasakult või paremalt lähenevad sõidukid ning hoiatab teid võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja hoiatussignaaliga. Lisaks võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem aidata teie sõidukit pidurdada, et aidata vältida kokkupõrget.



[A]: Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastuspiirkond
[B]: Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi tööpiirkond

ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib sõltuvalt läheneva sõiduki sõidukiirusest varieeruda.

Tuvastusandur

[1]: Taganurkade radarid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

ETTEVAATUST

Lisateavet tagumise nurga radari ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki osast "Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem (BCA)".

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi seadistused

Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral

OBC3073235L

Kui mootor on sisse lülitatud, valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Parkimise ohutussüsteem → Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Parkimise ohutussüsteem → Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et lülitada sisse Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem ja tühistada funktsiooni väljalülitamine.

HOIATUS

Iga kord, kui mootor käivitatakse, lülitub Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem sisse. Kui juht valib pärast mootori käivitamist menüüst seadistuse „Off“ (Väljalülitus), peab ta eriti tähelepanelikult ise ümbritsevat liiklust jälgima ja ohutult sõitma.

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.
- **Haptiline hoiatus**: Aktiveerige rooli vibratsiooniga hoiatus. (kui on varustuses)

Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**
- **Hoiatussignaali helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa üheaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, siis teine lülitatakse sisse.**

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi töötamine

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõltuvalt kokkupõrke riski tasemest. Selle tegevuse käigus ilmuvad ekraanile olukorrale vastavad teated „Collision warning!“ (Kokkupõrke hoiatus), „Emergency braking“ (Hädapidurdamine) ja „Stopping vehicle and ending brake control“ (Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine).

Kokkupõrke hoiatus

OPDEN060039

OBC3073046L

OBC3073247L

Juhi hoiatamiseks sõidukile tagantpoolt vasakult või paremalt küljelt läheneva sõiduki eest hakkab hoiatustuli välimises tahavaatepeeglis vilkuma ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatusteade.

Hoiatus ilmub samuti teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem hakkab töötama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

- Käik on pandud asendisse R (tagasikäik) ja teie sõiduki kiirus on väiksem kui 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk tuvastatakse umbes 25 m (82 jala) kaugusel teie sõidukist vasakul või paremal.
- Vasakult või paremalt küljelt lähenev sõiduk liigub kiirusega üle 5 km/h.

i Kasulik teave

- **Kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, hoiatab see teid iga kord, kui teie autole läheneb vasakult või paremalt küljelt mõni sõiduk, seda ka juhul, kui teie auto seisab paigal (kiirus 0 km/h).**
- **Näidikuplokis olevad pildid ja värvid võivad erineda sõltuvalt näidikuploki tüübist või näidikuplokis valitud teemast.**

Hädapidurdamine

OPDEN060039

OBC3073077L

OBC3073248L

Juhi hoiatamiseks sõidukile tagantpoolt vasakult või paremalt küljelt läheneva sõiduki eest hakkab hoiatustuli välimises tahavaatepeeglis vilkuma ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatusteade. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal.

Hoiatus ilmub samuti teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem hakkab töötama siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:

Kokkupõrke vältimiseks vasakult või paremalt küljelt läheneva sõidukiga rakendab süsteem hädapidurdamiseks tööle pidurid.

- Käik on pandud asendisse R (tagasikäik) ja teie sõiduki kiirus on väiksem kui 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk tuvastatakse umbes 1.5 m kaugusel teie sõidukist vasakul või paremal.
- Vasakult või paremalt küljelt lähenev sõiduk liigub kiirusega üle 5 km/h.

HOIATUS

Hädapidurdamine lõppeb, kui:

- **Lähenev sõiduk väljub tuvastuspiirkonnast.**
- **Lähenev sõiduk möödub teie auto tagant.**
- **Tuvastatud sõiduk ei lähene enam teie autole.**
- **Läheneva sõiduki liikumine on aeglustunud.**
- **Juht vajutab piisavalt tugevalt ise piduripedaali.**

Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

OBC3073236L

Kui auto on automaatse hädapidurdamise tulemusel peatunud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult).

Ohutuse tagamiseks peab juht nüüd otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

- Süsteem rakendab pidurid automaatseks hädapidurdamiseks tööle vaid 2 sekundiks ning kui auto on selle tulemusel peatunud, lõpetab süsteem omapoolse pidurisüsteemi juhtimise.
- Hädapidurduse ajal lülitub tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi pidurdamise juhtimine automaatselt välja siis, kui juht vajutab piduripedaali ülemäära.

HOIATUS

Järgige tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.**
- **Kui kuvatakse mõne muu funktsiooni hoiatusteade või genereeritakse hoiatussignaal, ei pruugita kuvada tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi hoiatusteadet kuvada ja hoiatussignaali ei genereerida.**
- **Tugeva müra korral ei pruugi te tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, siis ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem hakata töötama.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult peatuda, vigastades sõitjaid ja pannes lahtised esemed liikuma. Kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale ja kasutage alati turvavöid.**
- **Isegi kui tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemiga on probleeme, töötab sõiduki põhipidurdus normaalselt.**
- **Kui Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem töötab, lülitub pidurdamise juhtimine selle funktsiooniga automaatselt välja siis, kui juht vajutab gaasipedaali ülemäära.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem ei tööta kõikides olukordades ja see ei suuda ära hoida kõiki kokkupõrkeid.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem võib olenevalt teest ja sõitmistingimustest hoiatada juhti hilja või see ei pruugi hoiatada juhti.**

- **Autojuhil on kohustus sõidukit juhtida. Ärge usaldage ainult tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaali.**
- **Ärge katsetage RCCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite, inimeste vms peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.**

ETTEVAATUST

Sõltuvalt elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) seisundist ei pruugi süsteem pidureid alati ettenähtud viisil tööle rakendada.

Süsteem annab kokkupõrkeohust märku ainult hoiatusega:

- **Kui ESC-süsteemi hoiatustuli põleb,**
- **Kui ESC-süsteem on mõne teise funktsiooniga seoses tööle rakendunud.**

Kasulik teave

- **Kui pidurdamist abistab tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem, peab juht kohe vajutama piduripedaali ja kontrollima sõiduki ümbrust.**
  - **Süsteem lõpetab automaatse hädapidurdamise kohe, kui juht vajutab piisavalt tugevalt ise piduripedaali.**
  - **Süsteem käivitab pärast käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R hädapidurdamise vaid üks kord, kui on tuvastanud autole ohtlikult lähedal vasakult või paremalt läheneva sõiduki.**

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi seadistused

OBC3073237L

Kui tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade ja peamine ⚠ hoiatustuli põleb näidikuplokis. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

OBC3073213L

Kui hoiatustuli välises tahavaatepeeglis ei tööta korralikult, kuvatakse kobarekraanil mitme sekundi jooksul hoiatusteadeja kobarekraanil süttib peamine ⚠ hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem on blokeeritud

OTM070124L

Kui taganurga radar või tagakaitseraud radari juures on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud või kui auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms varustus, võib radari tuvastusvõime halveneda. See võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Kui see juhtub, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem töötab korralikult, kui selline võõrmaterjal või haagis jne on eemaldatud.

Kui tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem ei tööta korralikult pärast kõige selle eemaldamist, soovitame teil lasta kontrollida oma sõidukit volitatud HYUNDAI teeninduses.

HOIATUS

- **Isegi juhul, kui hoiatusteadet ei ilmu ekraanile, ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem korralikult töötada.**
- **Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem normaalselt töötada.**

ETTEVAATUST

Haagise, kandevahendi või muu lisaseadme paigaldamiseks või eemaldamiseks lülitage tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem välja. Kui olete lõpetanud, lülitage tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem sisse.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi piirangud

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi korralikult töötada või see võib töötada ettearvamatult järgmistel juhtudel:

- Tagurdatakse kohas, kus on kõrge rohi või võserik.
- Tagurdatakse märjal teekattel.
- Läheneva sõiduki kiirus on väga suur või väga väike.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi süsteem pidureid automaatselt tööle rakendada ja juht peab olema eriti tähelepanelik:

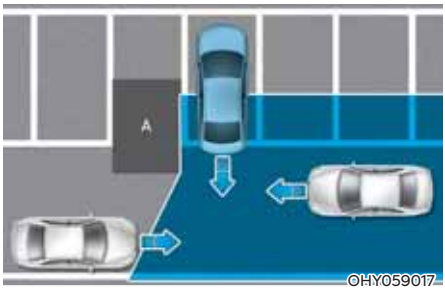
- Auto vibreerib tugevalt, kuna sõidetakse ebatasasel, konarlikul, auklikul või halvasti lapitud teel.
- Autoga sõidetakse teel, mille pind on jää, lume, veelompide vms tõttu libe.
- Rehvirõhk on liiga madal või rehv on vigastatud.
- Pidurisüsteemi on muudetud

Kasulik teave

Lisateavet tagumise nurga radari piirangute kohta leiate selle peatüki osast "Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem (BCA)".

HOIATUS

- **Autoga tagurdatakse teise sõiduki või mõne konstruktsiooni vahetus läheduses.**

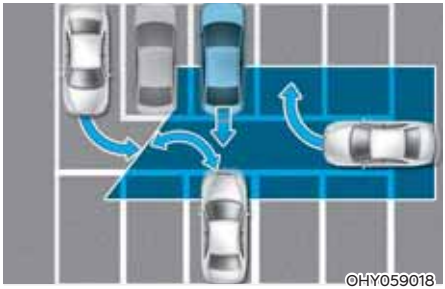


[A]: Konstruktsioon

Kui autoga tagurdatakse kohas, mille vahetus läheduses asub mõni teine sõiduk või konstruktsioon, võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada või pidureid tööle rakendada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

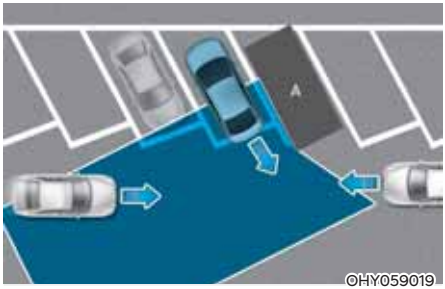
- **Autoga tagurdatakse kohas, mille läheduses toimub palju erinevaid parkimismanöövreid.**



Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem võib tuvastada teie sõiduki läheduses parkivaid või väljasõitvaid sõidukeid (nt sõidukit, mis lahkub parkimiskohalt teie kõrval, sõidukit, mis pargib või lahkub kohalt teie auto taga, sõidukit, mis läheneb teie sõidukile ja teeb pöörde jne). Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- **Auto on pargitud diagonaalselt.**

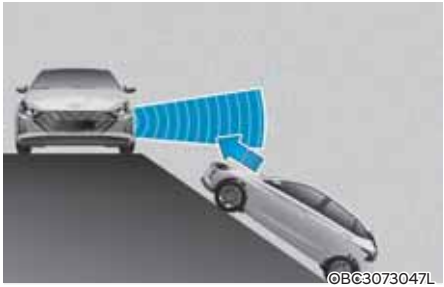


[A]: Sõiduk

Kui autoga tagurdatakse välja diagonaalselt parkimiskohalt, võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada või pidureid tööle rakendada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

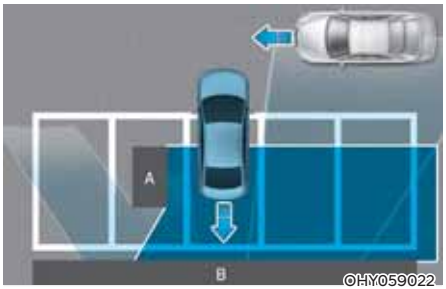
- **Auto asub kallakul või kallaku lähedal.**



Kui auto asub kallakul või kallaku lähedal, võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada või pidureid tööle rakendada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- **Autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille kõrval või taga asub mõni konstruktsioon.**

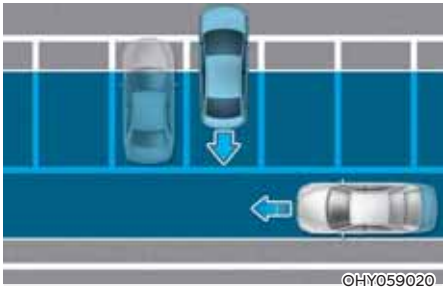


[A]: Konstruktsioon, [B]: Sein

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie auto eest, kui autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille taga või küljel asub sein või mõni konstruktsioon. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- **Autoga tagurdatakse parkimiskohale.**



Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad parkimiskohale tagurdamise ajal teie auto tagant. Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

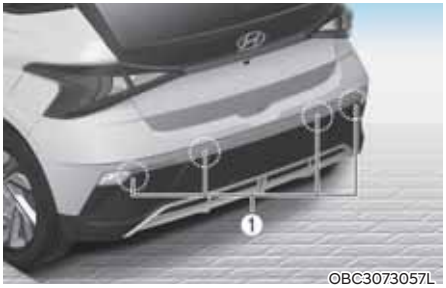
HOIATUS

- **Haagise või mõne muu sõiduki vedamisel soovitame ohutuse huvides välja lülitada tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi töötada 3 sekundit pärast auto käivitamist või tagumise nurga radarite lähtestamist.**

PARKIMISABISÜSTEEM JUHI ABISTAMISEKS TAGURDAMISEL (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel kasutab tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel siis, kui te peatate sõiduki või sõidate väikese kiirusega.

Tuvastusandur



[1]: Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel seadistused

Hoiatusmeetodid

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

i Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Parkimisabisüsteemi juhi abistamiseks tagurdamisel töö

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel

Tagurdades parkides töötab parkimisabisüsteem järgmistes tingimustes.

- Käigukang on tagasikäigu asendis R.

Kasulik teave

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel töötab siis, kui sõiduki kiirus tagurdades liikudes on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis).

Kaugus takistuseni	Hoiatus-näidik, kui sõidate tagurpidi	Hoiatus-signaal
60–120 cm		Aeglane katkendlik signaal
30–60 cm		Kiire katkendlik signaal
Kuni 30 cm		Pidev helisignaal

- Iga kord, kui mõni ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses inimese, looma või muu takistuse, süttib vastav hoiatusnäit. Lisaks kostab ka hoiatussignaal.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, annab süsteem hoiatussignaaliga märku kõige lähemast.
- Auto tegelikud hoiatusnäidud võivad tabelis kujutatud näitudest erineda.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel rike ja piirangud

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel rike

Kui mootor on käivitatud ja käigukang pannakse tagasikäigu asendisse R, kostab helisignaal, mis näitab, et parkimisabisüsteem töötab tagurdades normaalselt.

Kui aga esineb üks või mitu järgnevalt kirjeldatud tunnustest, kontrollige enne süsteemi edasist kasutamist üle, kas ultraheliandurid on millegagi kinni kaetud või kahjustatud. Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks.
- Kostab katkendlik helisignaal.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

OBC3073058L

Parkimisabisüsteem ei tööta

OBC3073238L

Kui see juhtub, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Parkimisabisüsteem hakkab töötama õigesti siis, kui lumi, vihmavesi või võõrmaterjal on eemaldatud. Kui parkimisabisüsteem ei hakka õigesti töötama pärast takistuste (lumi, vihmavesi või võõrmaterjal) eemaldamist (sealhulgas pärast haagise, kanduri eemaldamist tagumise põrkeraua küljest), soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimisabisüsteemi juhi abistamiseks tagurdamisel piirangud

- Parkimisabisüsteem ei pruugi töötada tagurdamisel õigesti, kui:
  - Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
  - Andur on millegagi kinni kaetud, näiteks see on lumine või märg (Kui lumi, vesi või muud takistused on andurilt eemaldatud, hakkab Parkimisabisüsteem taas korralikult tööle.)
  - Ilm on väga soe või väga külm.
  - Andur või anduriplokk on osadeks lahti võetud või eemaldatud.
  - Anduri pinda on tugevalt vajutatud või see on saanud mingilt kõvalt esemelt tugeva löögi
  - Anduri pinda on kriipinud mõni terav ese.
  - Andureid või neid ümbritsevat ala on pestud survepesuri tugeva veejoaga.
- Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnal.
  - Süsteemi tööd segavad mõne teise sõiduki andurid.
  - Andur on lumega kaetud.
  - Sõidetakse ebatasel teel, kruusateel või kõrge rohu ja võsaga kaetud teel.
  - Andurite läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
  - Numbrimärgi plaat on paigaldatud algsest asukohast erinevasse kohta
  - Auto kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite paigalduskohta on muudetud.
  - Ultraheliandurite lähedusse on paigaldatud täiendavat lisavarustust.

- Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:
  - Teravad või peenikesed objektid, nt köied, ketid või väikesed postid.
  - Kitsad objektid, nagu ruudukujulise samba nurgad
  - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mis on kitsamad kui 14 cm ja madalamad kui 1 meeter.
  - Ultraheliandurite eriti lähedal asuvad jalakäijad, loomad ja objektid.

HOIATUS

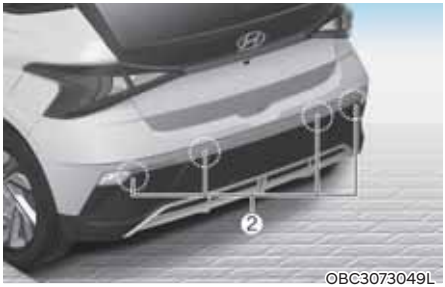
- **Juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistav parkimisabisüsteem on kõigest üks abisüsteem. Parkimisabisüsteemi tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused (sealhulgas ilmastikutingimused). Ohutu parkimise eest vastutab üksnes autojuht, kelle ülesandeks on auto ees ja taga olev ala nii enne parkimist kui selle ajal oma silmaga üle kontrollida.**
- **Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto kahjustusi, mis on tekkinud parkimisabisüsteemi rikke tõttu.**
- **Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed). Ultraheliandurid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.**
- **Parkimisabisüsteem ei hoiata teid tuvastamise eesmärgil. See varieerub sõltuvalt auto kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.**
- **Kui parkimisabisüsteem ei tööta õigesti, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

PARKIMISABISÜSTEEM JUHI ABISTAMISEKS ETTE- JA TAHAPOOLE MANÖÖVERDAMISEL (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel kasutab eesmisi ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada ja hoiatada teid, kui inimene, loom või objekt on teatud kaugusel siis, kui te peatate sõiduki või sõidate väikese kiirusega.

Tuvastusandur

OBC3073048L



OBC3073049L

[1]: Eesmised ultraheliandurid
[2]: Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel seadistused

Hoiatusmeetodid

OBC3073205L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Sõiduk →Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

i Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus

Parkimisabisüsteemi automaatse sisselülitamise funktsiooni kasutamiseks valige **Kasutaja seadistused → Juhiabisüsteem → Parkimise ohutussüsteem → Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus** seadistuste menüüs näidikuplokis või **Seadistused → Juhiabisüsteem → Parkimise ohutussüsteem → Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis.

i Kasulik teave

Kui seadistuste menüüs on tehtud valik „Parking distance warning auto on“ (Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus), jääb parkimise ohutussüsteemi nupu indikaator (P) püsivalt põlema.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel töö

Parkimise ohutussüsteemi nupp

OBC3073050L

Kui soovite juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistava parkimisabisüsteemi sisse lülitada, vajutage Parkimise ohutussüsteemi nuppu (1). Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

- Kui juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistav parkimisabisüsteem on välja lülitatud (indikaatortuli lülitil ei põle) ja panete siis käigukangi tagasikäigu asendisse R, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ettepoole manööverdamisel

- Kui mõni järgnevalt loetletud tingimustest on täidetud, hakkab parkimisabisüsteem tööle ja hoiatab juhti auto ees tuvastatud takistuste eest.
  - Käigukang pannakse tagasikäigu asendist R sõiduasendisse D, kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud.
  - Käigukang on sõiduasendis D (sõitmine) ja parkimise ohutussüsteemi (1) nupu indikaatortuli põleb.
  - Seadistuste menüüs on tehtud valik **"Parking distance warning auto on" (Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus)** ja käigukang on sõiduasendis D.
  - Käigukang on pandud asendisse R (tagasikäik) (sisse on lülitatud ainult esinurga hoiatus)

Kasulik teave

- **Parkimisabisüsteemi töötab ainult siis, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on vähem kui 10 km/h (6 miili tunnis).**
- **Kui valik „Parking distance warning auto on“ (Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus) seadistuste menüüs tühistatakse ning auto liigub ettepoole kiirusega üle 30 km/h, siis parkimise ohutussüsteemi nupu indikaator P kustub. Kuigi sõidate kiirusega vähem kui 10 km/h (6 miili tunnis), ei lülitu Parkimisabisüsteemi sisse.**

Kaugus takistuseni	Hoiatus-näidik, kui sõidate suunaga ettepoole	Hoiatus-signaal
60–100 cm		Aeglane katkendlik signaal
30–60 cm		Kiire katkendlik signaal
Kuni 30 cm		Pidev helisignaal

- Iga kord, kui mõni ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses inimese, looma või muu takistuse, süttib vastav hoiatusnäit. Lisaks kostab ka hoiatussignaal.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, annab süsteem hoiatussignaaliga märku kõige lähemast.
- Auto tegelikud hoiatusnäidud võivad tabelis kujutatud näitudest erineda.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel

Tagurdades parkides töötab parkimisabisüsteem järgmistes tingimustes.

- Käigukang on tagasikäigu asendis R.

Kasulik teave

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel töötab siis, kui sõiduki kiirus tagurdades liikudes on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis).

Kaugus takistuseni	Hoiatus-näidik, kui sõidate tagurpidi	Hoiatus-signaal
60–120 cm		Aeglane katkendlik signaal
30–60 cm		Kiire katkendlik signaal
Kuni 30 cm		Pidev helisignaal

- Iga kord, kui mõni ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses inimese, looma või muu takistuse, süttib vastav hoiatusnäit. Lisaks kostab ka hoiatussignaal.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, annab süsteem hoiatussignaaliga märku kõige lähemast.
- Auto tegelikud hoiatusnäidud võivad tabelis kujutatud näitudest erineda.

Ettepoole/tahapoole parkimisabisüsteemi rike ja piirangud

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel rike

Kui mootor on käivitatud ja käigukang pannakse tagasikäigu asendisse R, kostab helisignaal, mis näitab, et parkimisabisüsteem töötab korralikult.

Kui aga esineb üks või mitu järgnevalt kirjeldatud tunnustest, kontrollige enne süsteemi edasist kasutamist üle, kas ultraheliandurid on millegagi kinni kaetud või kahjustatud. Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks.
- Kostab katkendlik helisignaal.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade.

OBC3073058L

Parkimisabisüsteem ei tööta

OBC3073238L

Kui see juhtub, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteade.

Parkimisabisüsteem hakkab töötama õigesti siis, kui lumi, vihmavesi või võõrmaterjal on eemaldatud. Kui parkimisabisüsteem ei hakka õigesti töötama pärast takistuste (lumi, vihmavesi või võõrmaterjal) eemaldamist (sealhulgas pärast haagise, kanduri eemaldamist tagumise põrkeraua küljest), soovitame teil lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimisabisüsteemi juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel piirangud

- Parkimisabisüsteemi ei pruugi töötada korralikult, kui:
  - Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
  - Andur on kaetud ainega, nagu lumi või vesi (Parkimisabisüsteemi korralikult, kui selline aine eemaldatakse.)
  - Ilm on väga soe või väga külm.
  - Andur või anduriplokk on osadeks lahti võetud või eemaldatud.
  - Anduri pinda on tugevalt vajutatud või see on saanud mingilt kõvalt esemelt tugeva löögi
  - Anduri pinda on kriipinud mõni terav ese.
  - Andureid või neid ümbritsevat ala on pestud survepesuri tugeva veejoaga.
- Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:
  - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
  - Vesi voolab anduri pinnal.
  - Süsteemi tööd segavad mõne teise sõiduki andurid.
  - Andur on kaetud lume ja jääga.
  - Sõidetakse ebatasel teel, kruusateel või kõrge rohu ja võsaga kaetud teel.
  - Andurite läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
  - Numbrimärgi plaat on paigaldatud algsest asukohast erinevasse kohta
  - Auto kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite paigalduskohta on muudetud.
  - Seadmete või lisavarustuse paigaldamine ultraheliandurite kõrvale

- Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:
  - Teravad või peenikesed objektid, nt köied, ketid või väikesed postid.
  - Kitsad objektid, nagu ruudukujulise samba nurgad
  - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
  - Objektid, mis on kitsamad kui 14 cm ja madalamad kui 1 meeter.
  - Ultraheliandurite eriti lähedal asuvad jalakäijad, loomad ja objektid.

HOIATUS

- **Juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistav parkimisabisüsteem on kõigest üks abisüsteem. Parkimisabisüsteemi tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused (sealhulgas ilmastikutingimused). Ohutu parkimise eest vastutab üksnes autojuht, kelle ülesandeks on auto ees ja taga olev ala nii enne parkimist kui selle ajal oma silmaga üle kontrollida.**
- **Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto kahjustusi, mis on tekkinud parkimisabisüsteemi rikke tõttu.**
- **Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed). Ultraheliandurid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.**
- **Parkimisabisüsteem ei hoiata teid tuvastamise eesmärgil. See varieerub sõltuvalt auto kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.**
- **Kui parkimisabisüsteem ei tööta õigesti, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

TAGURDAMISEL TUVASTATUD TAKISTUSEGA KOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (PCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab jalakäijad või sõiduki taga olevad esemed ning võib teid hoiatada või aidata pidurdamisel, et aidata vältida kokkupõrget sõiduki tagurdamise ajal.

Tuvastusandur

OBC3073043L

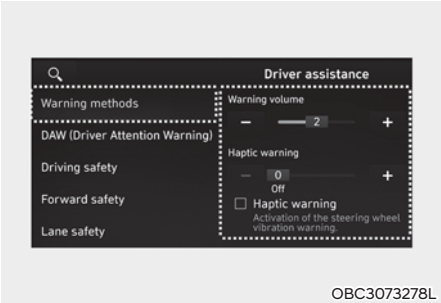
OBC3073049L

[1]: Laia vaatenurgaga tahavaatekaamera
[2]: Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi seadistused

Hoiatusmeetodid



OBC3073278L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

  Kui lülitate hoiatussignaali helitugevuse välja, võib funktsioon teie ohutuse huvides hoiatada teid madala helitugevusega.
- **Haptiline hoiatus**: Aktiveerige rooli vibratsiooniga hoiatus. (kui on varustuses)

i Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**
- **Hoiatussignaali helitugevust ja haptilist hoiatust ei saa üheaegselt välja lülitada. Kui üks hoiatustest on välja lülitatud, siis teine lülitatakse sisse.**

Ohutus parkimisel

Kui mootor töötab, valige **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Parkimise ohutussüsteem** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et seadistada see, kas kasutada igat funktsiooni.

- Kui on valitud **Tagumise poole ohutus**, siis hoiatab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti ja abistab pidurdamisel, kui tagantpoolt ähvardab kokkupõrge jalakäija või esemega.

i Kasulik teave

Kui sõiduk käivitatakse uuesti, siis jääb kehtima "Tagumise poole ohutuse" viimane seadistus.

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi töötamine

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi sisse-/väljalülitamine

Vajutage Parkimise ohutussüsteemi nuppu (1) ja hoidke seda all rohkem kui 2 sekundit selleks, et lülitada parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem sisse või välja.

Töötamise eeltingimused

Valige **Parkimise ohutussüsteem → Tagumise poole ohutus** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis. Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem on lubatud, kui järgnevad tingimused on täidetud:

- Pagasiruum (või tagaluuk) ja uksed on suletud
- Seisupidur on vabastatud
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on tagasikäigu asendis R.
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Auto sõidukiirus on väiksem kui 3 km/h (2 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem osad, nagu laia vaatenurgaga tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid, on normaalses seisundis

Kui tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem on töölerakendumiseks valmis, ilmub näidikuploki ekraanile auto kujutise taha joon.

OBC3073113L

Kasulik teave

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem töötab ainult pärast käigukangi panemist asendisse R (tagasikäik). Kui soovite süsteemi uuesti valmisolekuseisundisse lülitada, pange käigukang mõnest teisest asendist uuesti tagasikäigu asendisse R.

Väljalülitamine

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem teid pidurdamisel. Pidurdusabi vabastatakse 2 sekundi pärast. Vajutage otsekohe piduripedaali ja kontrollige sõiduki ümbrust. Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel tingimustel, kui

- Käigukang pannakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine).
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi töötamine

OBC3073239L

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem või muud sellega seotud funktsioonid ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Kontrollige parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi” ja tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem lülitub automaatselt välja. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem on blokeeritud

OBC3073271L

Laia vaatenurgaga tahavaatekaamerat kasutatakse tuvastusandurina jalakäijate tuvastamiseks. Kui kaamera lääts on millegagi kinni kaetud, lumine või märg, võib see kaamera tööd tugevalt häirida ning tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi normaalselt töötada. Hoidke kaamera lääts alati puhas.

OBC3073060L

Tagumisse kaitserauda on paigaldatud ultraheliandurid, et tuvastada auto taga olevaid takistusi. Kui andurid on millegagi kinni kaetud, lumised või märjad, võib see andurite tööd tugevalt häirida ning tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem ei pruugi normaalselt töötada. Hoidke tagumine kaitseraud alati puhas.

■ Laia vaatenurgaga tahavaatekaamera

OBC3073061L

■ Tagumised ultraheliandurid

OBC3073240L

Hoiatusteade „Kaamera viga või blokeerimine” või „Ultrahelianduri viga või blokeerimine” ilmub kobarekraanile siis, kui tekivad järgmised olukorrad:

- Laia vaatenurgaga tahavaatekaamera on millegagi kinni kaetud, lumine või märg vms.
- Ilm on sõidu ajal väga halb, nt sajab tugevalt vihma või lund vms.

Sellisel juhul ei pruugi tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem korralikult töötada või võib üldse välja lülituda. Kontrollige, kas laia vaatenurgaga tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem juhti hoiatada ega pidureid tööle rakendada, kuigi auto taga on jalakäija(d) või muud takistused:

- Sõidukiga seotud probleemid
  - Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust.
  - Teie auto on ebastabiilne varasema avarii tõttu või mõnel muul põhjusel - Auto kaitseraua kõrgust või tagumiste ultraheliandurite paigalduskohta on muudetud.
  - Laia vaatenurgaga tahavaatekaamera(-d) või ultraheliandur(-id) on kahjustatud
  - Laia vaatenurgaga tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on määrdunud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
  - Laia vaatenurgaga tahavaatekaamerale on suunatud tugev valgus või selle tööd häirib halb ilm, nt tugev vihma- või lumesadu, udu vms.
- Ümbrusega seotud probleemid
  - Ümbrus on väga heledasti valgustatud või vastupidi – väga pime.
  - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
  - Tuul on väga tugev (üle 20 km/h) või puhub risti tagumise kaitserauaga.
  - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaalid, valjuhäälsed mootorrattad või veoauto õhkpidurid
  - Auto lähedal on sarnasel sagedusel töötav ultraheliandur.
  - Tee on libe või kaldus.
  - Jalakäija kujutis esivaate kaameras on taustast eristamatu

- Jalakäijate või objektidega seotud probleemid
  - Jalakäijaid on raske tuvastada
  - Maapinna kõrgus auto all ja jalakäija all on erinev.
  - Jalakäija asub auto tagaotsale liiga lähedal.
  - Jalakäija ei seisa püsti.
  - Jalakäija on tuvastamiseks liiga lühike või liiga pikk
  - Jalakäija või jalgratturi kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskendades tema tuvastamist.
  - Jalakäija kannab riideid, mis peegeldavad ultrahelilaineid väga halvasti.
  - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ümmargune sammas, väike sammas, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv jne)
  - Jalakäija või takistus liigub.
  - Jalakäija või takistus asub auto tagaotsale väga lähedal.
  - Suur objekt, nagu sein, on jalakäija või objekti taga
  - Objekt ei asu teie sõiduki ees ega taga keskel
  - Auto taga olev takistus ei ole tagumise kaitserauaga paralleelne.
  - Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ja objekte
- Sõitmistingimustega seotud probleemid
  - Juht sõidab sõidukiga otsekohe pärast käigukangi panemist asendisse R (tagasikäik)
  - Juht kiirendab või sõidab ringiratast.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidurid tööle rakendada, kuigi auto taga ei ole jalakäijaid ega muid takistusi:

- Sõidukiga seotud probleemid
  - Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust.
  - Teie auto on ebastabiilne varasema avarii tõttu või mõnel muul põhjusel.
  - Auto kaitseraua kõrgust või tagumiste ultraheliandurite paigalduskohta on muudetud.
  - Auto kõrgus on tavapärasest erinev (madalam või kõrgem), kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
  - Laia vaatenurgaga tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid on millegagi kinni kaetud, määrdunud, lumised vms.
- Ümbrusega seotud probleemid
  - Teel on jalakäijale sarnanev kujutis.
  - Auto taga on vari või valgus peegeldub teekattelt.
  - Auto lähedal on objektid, mis tekitavad valju müra (nt autode signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra, veoautode õhkpidurid vms).
  - Teie auto tagurdab kitsa läbikäigu või parkimiskoha poole.
  - Teie auto tagurdab ebatasase teekatte poole, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel jne.
  - Auto taha on paigaldatud järelhaagis või rattahoidja vms varustus.
  - Auto lähedal on sarnasel sagedusel töötav ultraheliandur.

- Jalakäijate või objektidega seotud probleemid
  - Auto liikumistee läheduses on jalakäijad või takistused.
  - Jalakäija või takistus liigub.
- Sõitmistingimustega seotud probleemid
  - Juht kiirendab või sõidab ringiratast.

HOIATUS

Järgige tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Olge sõidukiga sõitmisel alati äärmiselt ettevaatlik. Pidurdamise ja ohutu sõidu eest vastutab juht.**
- **Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid – sõltumata sellest, kas süsteem hoiatab teid või mitte.**
- **Kontrollige alati oma silmaga üle, et auto teele ei jääks ühtegi jalakäijat ega mingeid takistusi, enne kui autoga liikuma hakkate.**
- **Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi töö võib sõltuvalt olukorrast varieeruda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem kokkupõrke vältimise abi ainult siis, kui tuvastatakse jalakäijad. Olge tagurdamisel alati ettevaatlik ja jälgige tähelepanelikult auto ümbrust.**
- **Tagumised ultraheliandurid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.**
- **Tulenevalt teatud tee- ja ilmaoludest ning auto ümbrusest ei pruugi tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem alati korralikult töötada või võib asjatult tööle rakenduda.**
- **Ärge usaldage ainult Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi. Liigselt süsteemile lootma jäädes võivad nii inimesed kui ka auto viga saada.**

ETTEVAATUST

- **Kui süsteem pidurid kokkupõrke vältimiseks järsult tööle rakendab, võib kosta müra.**
- **Samal ajal, kui kostab mõni teine hoiatussignaal (nt kinnitamata turvavöö hoiatussignaal), ei pruugi tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaal tööle hakata.**
- **Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui tagumine kaitseraud on viga saanud, seda on remonditud või see on asendatud uuega.**
- **Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.**
- **Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi te tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaale kuulda.**
- **Kui veate oma autoga järelhaagist, lülitage tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem välja. Kui tagurdate koos järelhaagisega, hakkab tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem tööle, sest tuvastab auto taga järelhaagise.**
- **Sõltuvalt elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) seisundist ei pruugi süsteem pidureid alati ettenähtud viisil tööle rakendada.**

  Süsteem annab kokkupõrkeohust märku ainult hoiatusega:

  - Kui ESC-süsteemi hoiatustuli põleb,

  - Kui ESC-süsteem on mõne teise funktsiooniga seoses tööle rakendunud.

ETTEVAATUST

Järgige andurite parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Hoolitsege selle eest, et laia vaatenurgaga tahavaatekaamera ja tagumised ultraheliandurid oleksid alati puhtad.**
- **Ärge kasutage tagurduskaamera läätse puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.**
- **Ärge suunake survepesuri veejuga otse laia vaatenurgaga tahavaatekaamerale, ultraheliandurite le või neid ümbritsevale alale. Vastasel juhul võivad laia vaatenurgaga tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite töös tekkida häired.**
- **Ärge kinnitage laia vaatenurgaga tahavaatekaamera või ultraheliandurite lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatteid või kleebiseid, ning ärge katke kaitserauda värviga. See võib mõjutada negatiivselt mõjutada tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi toimimist.**
- **Ärge võtke laia vaatenurgaga tahavaatekaamerat või tagumisi ultraheliandureid kunagi ise osadeks lahti ning kaitske neid tugevate löökide eest.**
- **Olge ettevaatlik, et te ei avaldaks laia vaatenurgaga tahavaatekaamerale või tagumistele ultraheliandurite le liigset survet ega vajutaks neid jõuga. Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem ei pruugi enam korralikult töötada, kui laia vaatenurgaga tahavaatekaamera või tagumised ultraheliandurid jõuga valesse asendisse lükatakse. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**

Kasulik teave

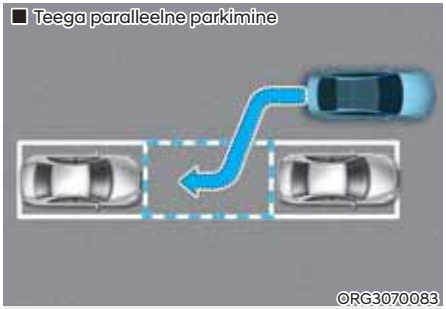
Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem tuvastab jalakäijaid ja takistusi, kui:

- **Jalakäija seisab auto taga.**
- **Suur takistus (nt sõiduk) seisab otse teie auto taga (auto tagaosa keskjoonel).**

PARKIMISABISÜSTEEM (PA) (KUI ON VARUSTUSES)

Parkimisabisüsteemi kasutab eesmisi, esikülje, tagumise külje ja tagumisi ultraheliandureid, et tuvastada parkimiskohti ja kontrollida sõiduki juhtimist ning aidata parkimiskohtadele siseneda ja väljuda väljaspool teie sõidukit.

■ Teega paralleelne parkimine



■ Teega risti parkimine

■ Teega paralleelselt parkimiskohalt väljumine

- Parkimisabisüsteem (PA – Parking Assist) aitab autojuhil oma auto teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale tagurdada ning teega paralleelselt parkimiskohalt uuesti välja sõita.
- Kui parkimisabisüsteem töötab, hakkab tööle ka eesmiste ja tagumiste anduritega Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel (PDW)“.

Tuvastusandur

[1]: Eesmised ultraheliandurid
[2]: Ultraheliandurid ees külgedel
[3] : Ultraheliandurid taga külgedel
[4] : Tagumised ultraheliandurid

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

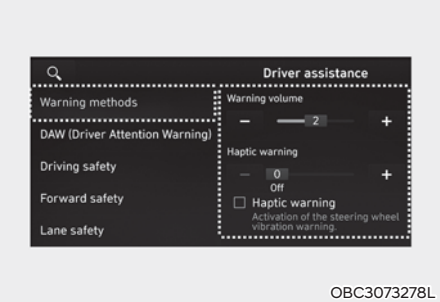
ETTEVAATUST

Järgige andurite parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge võtke kaamerat ega radarit kunagi osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage neid.**
- **Kui mõni andur vajab remonti või uuega asendamist, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui auto kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite paigaldusasendit on muudetud või need on viga saanud. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.**
- **Kui ultraheliandur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.**
- **Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andur võib puruneda.**
- **Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultraheliandurite le või neid ümbritsevale alale.**

Parkimisabisüsteemi seadistused

Hoiatusmeetodid



OBC3073278L

Hoiatusmeetodeid saab seadistada siis, kui mootor on sisse lülitatud. Valige **Seadistused → Sõiduk → Juhiabisüsteem → Hoiatusmeetodid** seadistuste menüüs teabe- ja meelelahutussüsteemis, et muuta järgnevaid seadistusi:

- **Hoiatussignaali helitugevus**: Reguleerige hoiatussignaali tugevust.

Kasulik teave

- **Kui muudate hoiatusmeetodeid, saab seda rakendada juhiabisüsteemi igale funktsioonile. Kontrollige ja muutke seda igas funktsioonis.**
- **Kui sõiduk uuesti käivitatakse, jääb kehtima viimasena valitud hoiatusmeetodi seadistus.**
- **Sõltuvalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi seadistuse menüüd olla.**

Parkimisabisüsteemi töötamine

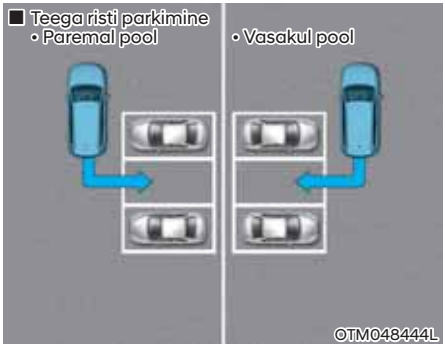
Parkimisabisüsteemi nupp

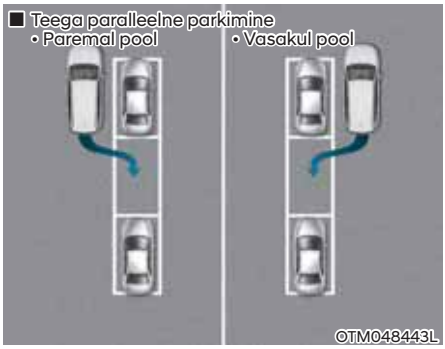
Parkimis-/vaate nupp

OBC3073044L

Nimetus	Selgitus
Parkimis-/ vaate nupp (P)	Vajutage parkimis-/vaate nuppu pikalt, et lülitada sisse parkimisabi süsteem. Automaatselt lülitub sisse ka juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistav parkimisabisüsteem.
Parkimise ohutussüsteemi nupp (P)	Kui parkimisabisüsteem töötab, vajutage selle väljalülitamiseks Parkimise ohutussüsteemi nuppu.

Parkimisrežiim





Kasutage parkimisrežiimi, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Parkimiskoht paikneb teega paralleelselt või risti,
- Auto on vaja tagurdada teega paralleelselt või teega risti paiknevale parkimiskohale,
- Parkimiskoht asub pargitud sõidukite vahel, ees või taga,
- Parkimismanöövri jaoks on piisavalt ruumi.

Süsteemi töö kirjeldus

Süsteemi töö parkimisrežiimil koosneb järgmistest üksteisele järgnevatest etappidest:

1. Valmistumine parkimiseks
2. Parkimisrežiimi ja tüübi valik
3. Parkimiskoha otsing
4. Parkimiskoha tuvastamine
5. Süsteem lõpetab otsingu
6. Süsteem võtab rooli keeramise üle
7. Süsteem lõpetab töö

- Parkimisabisüsteem aitab teil oma auto teega paralleelsele või risti paiknevale parkimiskohale tagurdada.

1. Valmistumine parkimiseks

(1) Kui mootor töötab, vajutage piduripedaali ja pange käigukang sõiduasendisse D.
  - Kui auto sõidukiirus on pärast mootori käivitamist kerkinud üle 5 km/h, saab parkimisrežiimi valida ka siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

(2) Vajutage parkimis-/vaate (P) nuppu pikalt, et lülitada sisse parkimisabi süsteem. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja parkimise ohutussüsteemi nupu (P) indikaatortuli süttib.

- Pärast mootori käivitamist, kui käigukang on neutraalasendis N, valitakse automaatselt parkimiskohalt väljumise režiim. Pärast seda, kui autoga on sõidetud, valitakse automaatselt parkimisrežiim.
- Iga kord, kui mootor uuesti käivitatakse, lülitub parkimisabisüsteem välja. Kui soovite parkimisabisüsteemi kasutamist jätkata, vajutage parkimis-/vaate (P) nuppu.

2. Parkimisrežiimi ja tüübi valik

(1) Valige parkimisrežiim, vajutades lühidalt parkimis-/vaate nuppu (P). Iga lülitivajutusega toimub ümberlülitus ühelt parkimise tüübilt teisele järgnevalt: tagurdamine parempoolsele paralleelsele parkimiskohale →tagurdamine vasakpoolsele paralleelsele parkimiskohale → tagurdamine parempoolsele risti paiknevale parkimiskohale → tagurdamine vasakpoolsele risti paiknevale parkimiskohale

- Kui te 15 sekundi jooksul näidatavat parkimise tüüpi ei muuda ja auto seisab, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Drive on until search is complete“ (Sõitke edasi, kuni otsing lõppeb).

■ Teega risti parkimine

OBC3073095L

■ Teega paralleelne parkimine

OBC3073279L

3. Parkimiskoha otsing

(1) Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega umbes meetrist (u 100 cm) vahet.

- Parkimisabisüsteem otsib parkimiskohti, mis asuvad pargitud autode kõrval või pargitud autode ees või taga.
- Kui auto liigub parkimiskoha otsimise ajal kiirusega üle 20 km/h, ilmub näidikuploki ekraanile teade, mis palub kiirust vähendada. Kui auto liigub kiirusega üle 30 km/h, lülitub parkimisabisüsteem välja.
- Parkimiskoha otsing lõppeb ainult juhul, kui lisaks leitud parkimiskohale on piisavalt palju ruumi ka parkimismanöövri sooritamiseks.

■ Teega risti parkimine

OBC3073280L

■ Teega paralleelne parkimine

OBC3073096L

4. Parkimiskoha tuvastamine

(1) Kui parkimiskoht on leitud, ilmub ekraanile tühja koha sümbol, nagu näha ülaltoodud pildil.

- Sõitke aeglaselt edasi, kuni parkimisabisüsteem siirdub järgmise etapi – otsingu lõpetamise – juurde.

■ Teega risti parkimine

OBC3073097L

■ Teega paralleelne parkimine

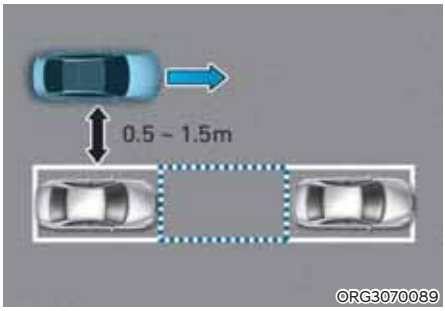
OBC3073098L

5. Süsteem lõpetab otsingu

(1) Sõites parkimiskoha otsingul aeglaselt edasi, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Parking space found“ (Parkimiskoht leitud) ja kostab helisignaal, kui süsteem on otsingu edukalt lõpetanud.

i Kasulik teave

Isegi juhul, kui juht Parkimisabisüsteemi ei kasuta, otsib see ikkagi pidevalt parkimiskohta. Niisiis – kui parkimisrežiim on valitud, ilmub ka otsingu tulemus (otsing/tuvastamine/otsing lõppenud) näidikuploki ekraanile.



ORG3070089

- **Kui kaugus pargitud sõidukitest on suurem kui 150 cm või väiksem kui 50 cm, ei pruugi parkimiskoha otsing Parkimisabisüsteemil õnnestuda.**
- **Kui te ettenähtud vahet pargitud sõidukitega ei hoia, võib süsteemi tuvastusvõime parkimiskoha otsimisel halveneda.**
- **Kuigi süsteem võib otsingu tulemusel pakkuda teile parkimiseks ka diagonaalselt paiknevat parkimiskohta, ei suuda süsteem sellisele kohale autot normaalselt parkida.**
- **Võib juhtuda, et süsteem ei suuda parkimiskoha otsimisel kohta leida, kui selle juures ei ole teisi pargitud sõidukeid, kui parkimiskoht vabaneb pärast sellest möödumist või ühestki vabast kohast pole veel mööda sõidetud.**
- **Järgnevate tingimuste korral ei pruugi parkimisabisüsteem parkimiskoha otsingul parkimiskohta leida, kuigi vaba koht on olemas, ning võib lugeda sobivaks sellise parkimiskoha, mis parkimiseks tegelikult ei sobi:**
  - **Parkimiskoht on kitsas.**
  - **Ultraheliandur(id) on jääs või määrdunud.**
  - **Läheduses asuvad kõrgel või madalal paiknevad objektid.**
  - **Parkimiskoha ümber asuvad postid.**
  - **Pargitud sõiduki kaitseraua külge on kinnitatud täiendavat varustust, nt kaitsetoru, veokonks vms.**

OBC3073099L

6. Süsteem võtab rooli keeramise üle

(1) Pange käigukang tagasikäigu asendisse R.

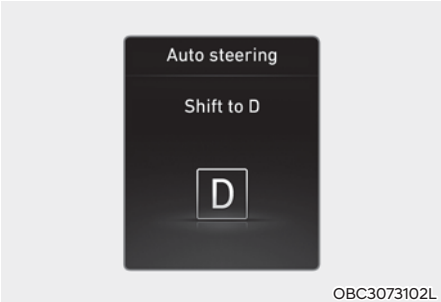
(2) Parkimisabisüsteem annab teile näidikuploki ekraanil vajalikke juhiseid ning hakkab ise automaatselt rooli keerama.

- Kui hoiate automaatse roolikeeramise ajal liiga tugevalt roolist kinni, katkestab parkimisabisüsteem töö.

(3) Võtke jalg piduripedaalilt ära ja hakake vaikselt tagurdama.

- Ärge sõitke kiiremini kui 7 km/h. Parkimisabisüsteem katkestab töö, kui auto liigub kiiremini kui 7 km/h.

OBC3073100L/OBC3073101L



OBC3073102L

6-1. Käiguvahetuse juhised rooli automaatse keeramise ajal

(1) Näidikuploki ekraanile ilmuvad väljumismanöövrile vastavad käiguvahetuse juhised – „Shift to 1st gear“ (Pange sisse 1. käik), „Shift to R“ (Pange sisse tagasikäik R), „Shift to D“ (Pange käigukang sõiduasendisse D). Sel hetkel, kui juhis ekraanile ilmub, kostab ka helisignaal.

(2) Pange sisse näidatud käik ja jätkake liikumist, vajutades vajadusel piduripedaali.

- Kui te ekraanil antavaid juhiseid ei järgi, võib parkimine pooleli jääda või auto võib jääda parkimiskohale viltu.

OBC3073103L

7. Süsteem lõpetab töö

(1) Lõpetage parkimine vastavalt näidikuploki ekraanil antavatele juhistele. Vajadusel keerake lõpuks ise rooli ja sättige auto parkimiskohal paremini paika.

(2) Kui tagurdate teega risti paiknevale parkimiskohale, lõpetab parkimisabisüsteem parkimise lõpuni parkimiskohale sisenemata, arvestades võimalike tõketega parkimiskoha tagaservas. Vajadusel lõpetage parkimine ise, parandades auto asendit parkimiskohal.

Parkimisrežiimi väljalülitamine parkimise ajal

- Vajutage Parkimise/vaate nuppu (P) pikalt, kui pooleli on järgnev etapp:
  - Parkimiskoha otsing
  - Parkimisrežiimi ja tüübi valik
- Vajutage Parkimise/vaate (P) nuppu või Parkimise ohutussüsteemi (P) nuppu sel ajal, kui süsteem automaatselt rooli keerab.

Järgnevalt loetletud tingimuste korral katkestab süsteem parkimisrežiimil töö:

- Kui süsteem otsib parkimiskohta
  - Käigukang pannakse tagasikäigu asendisse R.
  - Auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h.
  - Parkimiskoht on kitsas.
  - Rool, käigukast, pidurid ja muud juhtseadmed ei tööta normaalselt.
  - ABS-, TCS- või ESC-süsteem on libedate teeolude tõttu tööle rakendunud.
- Kui süsteem keerab automaatselt rooli
  - Keerate ise rooli.
  - Umbes 6 minutit on möödunud hetkest, kui süsteem viimati rooli keeras.
  - Rool, käigukast, pidurid ja muud juhtseadmed ei tööta normaalselt.
  - ABS-, TCS- või ESC-süsteem on libedate teeolude tõttu tööle rakendunud.

OBC3073104L/OBC3073105L

Täiendavad juhised (ekraaniteated)

Parkimisabisüsteemi töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda ka teated, mis ei ole käimasoleva tööetapiga otseselt seotud. Need teated ilmuvad ekraanile vastavalt hetke sõidutingimustele. Kui pargite oma autot Parkimisabisüsteemi abil, järgige kindlasti kõiki teile antavaid juhiseid ja teateid.

HOIATUS

Kui auto ei hakka liikuma, kuigi te ei vajuta piduripedaali, kontrollige auto ümbrus enne gaasipedaali vajutamist veel kord üle.

Väljumisrežiim

OTM048445L

Kasutage väljumisrežiimi, kui järgmised tingimused on täidetud:

- Parkimismanöövri jaoks on piisavalt ruumi.

Süsteemi töö kirjeldus

Süsteemi töö väljumisrežiimil koosneb järgmistest üksteisele järgnevatest etappidest:

1. Valmistumine parkimiskohalt väljumiseks
2. Väljumisrežiimi ja tüübi valik
3. Süsteem kontrollib auto ümbruse üle
4. Süsteem võtab rooli keeramise üle
5. Süsteem lõpetab väljumismanöövri

- Parkimisabisüsteemi aitab teil oma autoga teega paralleelselt parkimiskohalt välja sõita.

1. Valmistumine parkimiskohalt väljumiseks

(1) Kui mootor töötab, vajutage piduripedaali ja pange käigukang parkimisasendisse P või neutraalasendisse N.

(2) Vajutage parkimis-/vaate (P) nuppu pikalt, et lülitada sisse parkimisabi süsteem. Näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade ja parkimise ohutussüsteemi nupu (P) indikaatortuli süttib.

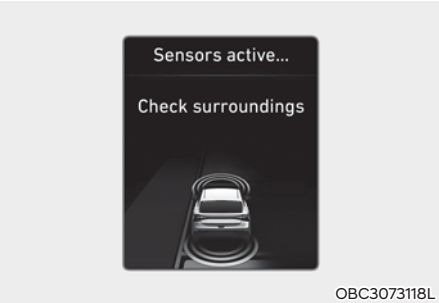
- Pärast mootori käivitamist, kui käigukang on neutraalasendis N, valitakse automaatselt parkimiskohalt väljumise režiim. Pärast seda, kui autoga on sõidetud, valitakse automaatselt parkimisrežiim.
- Iga kord, kui mootor uuesti käivitatakse, lülitub parkimisabisüsteem välja. Kui soovite parkimisabisüsteemi kasutamist jätkata, vajutage parkimis-/vaate (P) nuppu.

.

2. Väljumisrežiimi ja tüübi valik

(1) Valige väljumisrežiim, vajutades lühidalt Parkimis-/vaate (P) nuppu. Iga lülitivajutusega toimub ümberlülitus ühelt parkimise tüübilt teisele järgnevalt: Väljumine paralleelselt parkimiskohalt vasakule → väljumine paralleelselt parkimiskohalt paremale.

- Pärast mootori käivitamist, kui käigukang on neutraalasendis N, valitakse automaatselt parkimiskohalt väljumise režiim. Pärast seda, kui autoga on sõidetud, valitakse automaatselt parkimisrežiim.

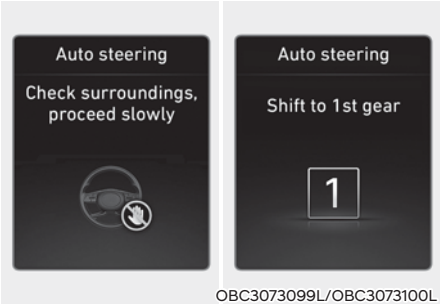


OBC3073118L

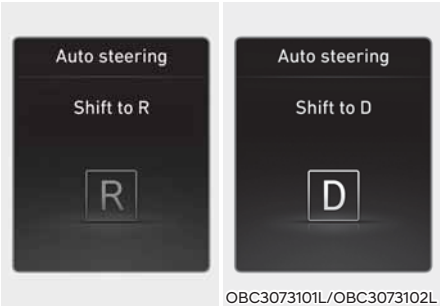
3. Süsteem kontrollib auto ümbruse üle

(1) Kui auto on pargitud teega paralleelsele parkimiskohale, kontrollib süsteem andurite abil kaugust auto ümber olevate takistusteni ning teeb kindlaks, kas väljumiseks on piisavalt ruumi.

- Kui auto ees või taga asuv sõiduk (või mõni muu takistus) on autole liiga lähedal, ei suuda süsteem manöövriks ruumi leida ja lülitub välja.
- Järgnevate tingimuste korral ei pruugi parkimisabisüsteem manöövriks ruumi leida, kuigi ruumi väljumiseks on piisavalt, ning võib lugeda piisavaks ruumi, mis on väljumiseks tegelikult ebapiisav:
  - Ultraheliandur(id) on jääs või määrdunud.
  - Läheduses asuvad kõrgel või madalal paiknevad objektid.
  - Parkimiskoha ümber asuvad postid.
  - Pargitud sõiduki kaitseraua külge on kinnitatud täiendavat varustust, nt kaitsetoru, veokonks vms.



OBC3073099L/OBC3073100L



OBC3073101L/OBC3073102L

4. Süsteem võtab rooli keeramise üle

(1) Pange käigukang vastavalt näidikuploki ekraanil näidatavale juhisele sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R.

(2) Parkimisabisüsteem hakkab automaatselt rooli keerama.
  - Kui hoiate automaatse roolikeeramise ajal liiga tugevalt roolist kinni, katkestab parkimisabisüsteem töö.

(3) Võtke jalg piduripedaalilt ära ning sõitke vastavalt ekraanijuhistele ettepoole või tagurdage.

- Kontrollige enne piduripedaali vabastamist alati üle, et auto lähedal ei oleks jalakäijaid, loomi ega mingeid muid takistusi.
- Kui auto ei hakka liikuma, kuigi te ei vajuta piduripedaali, kontrollige auto ümbrus enne gaasipedaali vajutamist veel kord üle.
- Ärge sõitke kiiremini kui 7 km/h. Parkimisabisüsteem katkestab töö, kui auto liigub kiiremini kui 7 km/h.

4-1. Käiguvahetuse juhised rooli automaatse keeramise ajal

(1) Näidikuploki ekraanile ilmuvad väljumismanöövrile vastavad käiguvahetuse juhised – „Shift to 1st gear“ (Pange sisse 1. käik), „Shift to R“ (Pange sisse tagasikäik R), „Shift to D“ (Pange käigukang sõiduasendisse D). Sel hetkel, kui juhis ekraanile ilmub, kostab ka helisignaal.

(2) Pange sisse näidatud käik ja väljuge autoga parkimiskohalt, vajutades vajadusel piduripedaali.

- Kui te ekraanil antavaid juhiseid ei järgi, võib väljumine pooleli jääda või auto võib väljuda parkimiskohalt vale nurga all.

OBC3073127L

5. Süsteem lõpetab väljumismanöövri

(1) Kui väljumismanööver on lõpetatud, ilmub ekraanile teade „Exiting complete“ (Väljumine lõpetatud) ja kostab helisignaal.

(2) Keerake rool ise soovitud liikumissuunas võimalikult kaugele välja, kontrollige auto ümbrus oma silmaga üle ja hakake sõitma.

Väljumisrežiimi väljalülitamine parkimiskohalt väljumise ajal

Vajutage Parkimise/vaate (P) nuppu või Parkimise ohutussüsteemi (P) nuppu.

Järgnevalt loetletud tingimuste korral katkestab süsteem väljumisrežiimil töö:

- Kui süsteem kontrollib, kas väljumiseks on ruumi
  - Käigukang pannakse tagasikäigu asendisse R.
  - Auto liigub.
  - Väljumiseks ei ole piisavalt ruumi.
  - Süsteem tuvastab väljumissuunas kuni 2 m kaugusel oleva takistuse.
  - Rool, käigukast, pidurid ja muud juhtseadmed ei tööta normaalselt.
  - ABS-, TCS- või ESC-süsteem on libedate teeolude tõttu tööle rakendunud.
- Kui süsteem keerab automaatselt rooli
  - Keerate ise rooli.
  - Umbes 6 minutit on möödunud hetkest, kui süsteem viimati rooli keeras.
  - Rool, käigukast, pidurid ja muud juhtseadmed ei tööta normaalselt.
  - ABS-, TCS- või ESC-süsteem on libedate teeolude tõttu tööle rakendunud.

OBC3073104L

Täiendavad juhised (ekraaniteated)

Parkimisabisüsteemi töötamise ajal võivad ekraanile ilmuda ka teated, mis ei ole käimasoleva tööetapiga otseselt seotud. Need teated ilmuvad ekraanile vastavalt hetke sõidutingimustele. Kui pargite oma autot parkimisabisüsteemi abil, järgige kindlasti kõiki teile antavaid juhiseid ja teateid.

HOIATUS

- **Kontrollige enne piduripedaali vabastamist alati üle, et auto lähedal ei oleks jalakäijaid, loomi ega mingeid muid takistusi.**
- **Kui auto ei hakka liikuma, kuigi te ei vajuta piduripedaali, kontrollige auto ümbrus enne gaasipedaali vajutamist veel kord üle.**
- **Kui süsteem tuvastab väljumismanöövri ajal, et ruumi on väljumiseks siiski liiga vähe, katkestab süsteem väljumisrežiimil töö.**

Parkimisabisüsteem rike ja piirangud

Kaugtulede automaatlülituse parkimisabisüsteem rike

OBC3073120L

Kui Parkimisabisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Check PA (Parking Assist) system“ (Kontrollige parkimisabisüsteemi). Kui see teade ilmub ekraanile, ärge kasutage enam nutikat kaugjuhtimisega parkimisabi. Soovitame teil lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimisabi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud tingimuste korral ei pruugi süsteem auto parkimise või parkimiskohalt väljumisega hakkama saada ning seetõttu võib tekkida kokkupõrke oht. Juhtige oma autot sel juhul parkimiseks või parkimiskohalt väljumiseks ise.

- Roolile on kinnitatud mingi täiendav ese.
- Autole on paigaldatud lumeketid, varuratas või vales mõõdus ratas.
- Rehvirõhk on ettenähtust madalam või kõrgem.
- Teie autole on laaditud autost pikem või laiem koorem või auto taha on kinnitatud järelhaagis.
- Autol on probleem rataste suunanguga.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu.
- Teie auto on varustatud veokonksuga.
- Auto numbrimärgi algset paigalduskohta on muudetud.

- Kui parkimisabisüsteem on sisse lülitatud, asub ultraheliandurist all- või ülalpool mõni inimene, loom või takistus.
- Parkimiskoht on kõver või paikneb teega diagonaalselt.
- Parkimiskoha juures asub mõni inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, peenike post vms).
- Parkimiskoha juures asub peenike või ümar post või mingite tõketega ümbritsetud post, nt tuletõrje hüdrant.
- Tee pind on auklik ja ebatasane (äärekivi, kiirustõke vms).
- Tee on libe.
- Parkimiskoha juures on kõrgema kliirensiga sõiduk või väga suur sõiduk, nt veoauto vms.
- Parkimiskoht on kaldus.
- Puhub tugev tuul.
- Nutikat kaugjuhtimisega parkimisabi töötamine ebatasastel teedel, kruusateedel, põõsastes jne.
- Ultraheliandurid ei tööta korralikult väga sooja või väga külma ilma tõttu.
- Ultraheliandur(id) on kaetud lume või veega.
- Läheduses asub mõni ultrahelilaineid tekitav objekt.
- Andurite läheduses asuvad raadiosideseadmed või mobiiltelefonid.
- Teie autole avaldavad mõju mõne teise auto parkimisandurid.
- Andurite paigalduskohta on muudetud või need pole kaitseraua pihta saadud löögi tulemusel enam õiges asendis.
- Kui ultraheliandur(id) ei suuda tuvastada järgmiseid objekte:
  - Teravad või peenikesed objektid, nt köied, ketid või väikesed postid.
  - Objektid, mis on kitsamad kui 14 cm ja madalamad kui 1 meeter.
  - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.

Allkirjeldatud tingimuste korral ei pruugi parkimisabisüsteem normaalselt töötada:

- Parkimine kallakul

Kui pargite auto kallakule, juhtige autot ise.

- Parkimine lumes

Lumi võib segada andurite tööd. Lisaks võib parkimisabisüsteem töö lõpetada, kui tee on parkimiskohas libe.

- Parkimine konarlikul teel

Parkimisabisüsteem võib töö katkestada, kui auto konarusel libiseb või auto ei suuda teeolude tõttu (munakivid, killustik) normaalselt liikuda.

- Parkimine veoki taha

Ärge kasutage Parkimisabisüsteemi, kui auto ees on kõrgema kliirensiga sõiduk, nt buss, veoauto vms. Sellises olukorras võib juhtuda õnnetus.

- Parkimine posti juures

Parkimisabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui parkimiskoha juures asub post või mingite tõketega ümbritsetud post, nt tuletõrje hüdrant.

- Parkimine teega diagonaalselt

Parkimisabisüsteem ei võimalda parkida autot teega diagonaalselt paiknevale parkimiskohale. Isegi kui teie sõiduk suudab siseneda parkimiskohale, ärge kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabi, sest see funktsioon ei saa töötada korralikult.

- Seina ääres olevalt parkimiskohalt väljumine või parkimine kitsale parkimiskohale

  - Teie ohutuse tagamiseks ei otsi parkimisabisüsteem parkimiskohti piirkondades, kus parkimiskohad on parkimiseks nõutavatest miinimummõõtudest kitsamad.
  - Parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui väljute autoga kitsalt seina ääres olevalt parkimiskohalt. Kontrollige enne parkimiskohalt väljumist alati üle, et auto ette ei jääks jalakäijaid, loomi ega mingeid takistusi.

HOIATUS

Järgige parkimisabisüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ohutu parkimise ja parkimiskohalt väljumise eest parkimisabisüsteemi kasutamisel vastutab alati autojuht.**
- **Juht peab parkimisabisüsteemi kasutamisel vajadusel alati ise õigeaegselt piduripedaali vajutama.**
- **Kontrollige auto ümbrus parkimisabisüsteemi kasutamisel alati oma silmaga üle. Kuigi parkimiskoht on leitud parkimisabisüsteemi poolt, kontrollige alati ise üle, et seal ei oleks inimesi, loomi ega mingeid muid takistusi.**
- **Kui parkimisabisüsteemi töötamise ajal ilmub auto ette ootamatult mõni inimene, loom või takistus, võib toimuda kokkupõrge.**
- **Ärge kasutage parkimisabisüsteemi, kui olete tarbinud alkoholi.**
- **Ärge pange oma käsi rooli vahele, kui süsteem seda automaatselt ise keerab. Nii võib juhtuda õnnetus.**
- **Kui auto rataste suunang vajab reguleerimist (nt kui auto kaldub ühele küljele), ei pruugi parkimisabisüsteem normaalselt töötada. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ainult sellises parkimiskohas, mis on ohutuks liikumiseks sõidukiga piisavalt suur.**
- **Parkimisabisüsteemi võib tööle hakata, kui parkimis-/vaate nuppu (P) vajutatakse siis, kui auto parajasti seisab. Olge ettevaatlik, et te lülitit kogemata ei vajutaks.**
- **Ärge sõitke parkimisabisüsteem kasutamise ajal kunagi liiga suure kiirusega. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.**
- **Kui parkimisabisüsteem on rooli keeramise lõpetanud, liikuge autoga aeglaselt ettepoole või tagurdage, vajutades vajadusel kohe piduripedaali.**

ETTEVAATUST

Juhul, kui parkimisabisüsteemi kasutamise ajal kostab juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistava parkimisabisüsteemi kolmanda astme hoiatussignaal (pidev helisignaal), tähendab see, et teie auto lähedal on tuvastatud takistus. Kontrollige kindlasti üle, et auto ümber ei oleks ühtegi inimest, looma ega takistust.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

Raadiosageduse komponendi vastavused:

Eesmine radar

- Euroopas ja CE-sertifikaadiga riikides

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis

MOBIS Parts Europe N.V
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 27.60 dBm
- High Resolution : 32.58 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OBC3073282L

- Ukrainas

UA RF: 3MOBS320A

Hyundai Mobis Co.,ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,ТОВ заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OBC3073283L

- Moldova jaoks

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OBC3073284L

- Maroko jaoks

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020
Date d'agrément : 24/12/2020

OBC3073285L

- Paraguays

CONATEL

NR : 2021-01-I-0013

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

OBC3073286L

- Israeli jaoks

תנאים מיוחדים והערות המשרד:
א. השימוש במכשיר היגו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר – לא מגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "במעלה ביתי" לשימוש עמני של הלקוח בלבד, העיד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות ביתי" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המוצר ויעוד המסחרי: ציוד לרכב – רדאר

שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס

שם היבואן וכתובתו: כלמוביל בע"מ

עמל 20

ראש העין

שם דגם: MAR320A

ארץ יצור: קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320A

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.

יש להרחיק את המוצר מנוזלים.

במקרה של ריח מוזר, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה

ולפנות למעבדת שירות.

אזהרה:

יש להחזיק את האנטנה כך שתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת.

OBC3073287L

- Suurbritannia jaoks

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 27.60 dBm
- High Resolution : 32.58 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

OBC3073288L

Taganurkade radarid

- Ukrainas

UA RF: 1APTV H5TR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

OANATEL118

- Ghanas

NCA approved: ZR0-M8-7E3-249

OANATEL119

- Lõuna-Aafrika Vabariigis

TA-2019/1524

ICASA

APPROVED

OANATEL120

- Serbias

И61819

OANATEL121

- Paraguays

CONATEL

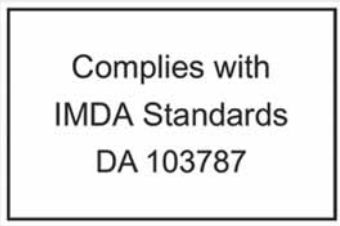
NR: 2019-12-I-0671

OANATEL122

- Malaisias

OANATEL057

- Singapuris



OANATEL058

- Euroopas ja CE-sertifikaadiga riikides

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL116

8. Hädaolukorrad

Ohutuled 8-3

Hädaolukord sõidu ajal 8-4
- Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-4
- Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-4
- Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4

Kui mootor ei käivitu 8-5
- Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe 8-5
- Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 8-5

Juhtmetega käivitamine 8-6

Kui mootor kuumeneb üle 8-9

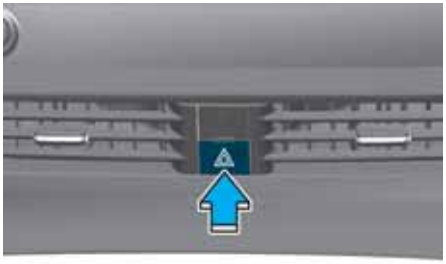
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) 8-11
- TPMS-i lähtestamine 8-11
- Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-13
- TPMS rikke näidik 8-14

Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub varuratas) 8-15
- Tungraud ja tööriistad 8-15
- Ratta vahetamine 8-16
- Tungraua silt 8-20
- Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon 8-21

Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt) 8-25
- Sissejuhatus 8-25
- Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks 8-26
- Rehvi kiirremondi komplekti osad 8-27
- Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine siis, kui rehv on tühi 8-28
- Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 8-30
- Kuidas reguleerida rehvirõhku 8-30

Pukseerimine 8-31
Puksiirteenus 8-31
Eemaldatav pukseerimisaas 8-32
Pukseerimine hädaolukorras 8-33
Avariivarustus 8-35
Tulekustuti 8-35
Esmaabikomplekt 8-35
Ohukolmnurk 8-35
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-35
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall) 8-36
Andmetöötlust puudutav teave 8-38
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall) 8-40

OHUTULED



OBG3083002L

Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpõikel eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Ohutuled saab sisse lülitada sõltumata sellest, millises asendis on hetkel süütelukk või mootori start/stopp-lüliti. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatuled hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas mootor töötab või ei.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatuled ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui auto ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor sureb välja keset ristmikku, pange käigukang neutraalasendisse (N, vabakäik) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige käesolevas peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe

- Kui teie autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang enne mootori käivitamist kindlasti neutraalasendisse N või parkimisasendisse P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on neutraalasendis N või parkimisasendis P.
- Kontrollige üle aku ühendused – need peavad olema puhtad ja korralikult kinni.
- Lülitage salongi laetuli sisse. Kui valgus nõrgeneb või kustub starteri käitamise ajal, on aku tühjenenud.

Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates. See võib teie autot kahjustada. **Vaadake selle peatüki osa "Äkiline käivitamine".**

ETTEVAATUST

Auto käivitamine lükates või tõmmates võib põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mille tulemusel heitgaaside kontrollsüsteem võib kahjustuda.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui mootor ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitame teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:

Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.

Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.

Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas. Süütamisel võib see plahvatada.

Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.

Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.**
- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui selle aku on külmunud.**
- **Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akukaablid on akuga ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süütesüsteemi osi KUNAGI siis, kui mootor töötab või süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).**
- **Jälgige, et pluss- ja miinus-käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.**
- **Kui aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.**

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- **Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabiseadet).**
- **Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.**

Kasulik teave

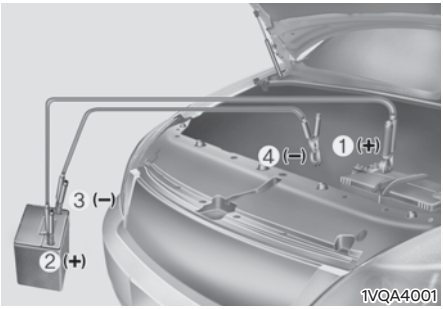
Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kumbki auto parajasti ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrit tarbivad seadmed, nagu nt raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang mõlemas autos parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul) ning rakendage korralikult mõlema auto seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (LOCK/OFF).

ETTEVAATUST

Enne hüppega alustamist veenduge, et tuvastate positiivsed (+) ja negatiivsed (-) klemmid õigesti, et vältida vastupidise polaarsusega ühendusi.



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage ühe käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots teises autos asuva (voolu andva aku) punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga/kere maanduspunktiga (3).
7. Ühendage teine hüppajakaabel sõiduki musta negatiivse (-) aku/sillaklemmiga (4).

   Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete ühendusklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel kiirusega u 2000 p/min paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.

HOIATUS

Ärge ühendage hüppajakaablit tühjenenud aku negatiivsete (-) hüppajaklemmidega. Säde võib põhjustada aku plahvatuse ja põhjustada kehavigastusi või sõiduki kahjustusi.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks volitatud teenindusse. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse.

HOIATUS

Ärge ühendage hüppajakaablit tühjenenud aku negatiivsete (-) hüppajaklemmidega. Säde võib põhjustada aku plahvatuse ja põhjustada kehavigastusi või sõiduki kahjustusi.

Eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras:

1. Eemaldage viimasena ühendatud käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva (voolu andva aku) punase plussklemmi küljest (2).
4. Seejärel eemaldage sama juhtme teine ots oma auto aku punase plussklemmi küljest (1).

HOIATUS

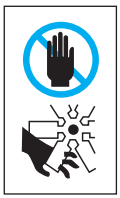
Ärge ühendage hüppajakaablit tühjenenud aku negatiivsete (-) hüppajaklemmidega. Säde võib põhjustada aku plahvatuse ja põhjustada kehavigastusi või sõiduki kahjustusi.

KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul) ning rakendage seisupidur. Kui konditsioneer töötab, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt lekib jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne, kui jahutusvedeliku lekkimine või auramine on lõppenud. Kui jahutusvedeliku lekkeid pole näha ning kapoti alt ei tule auru, jätke mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator ikka töötab. Kui ventilaator ei tööta, seisake mootor.

HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

4. Kontrollige, ega radiaatorist, lõdvikutest või auto alt ei leki jahutusvedelikku. (Kui konditsioneer töötas, on külma vee tilkumine sellest pärast auto peatamist täiesti normaalne.)
5. Kui mootori jahutusvedelikku lekib, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatori korki ega väljalaskeava korki KUNAGI siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

- **Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.**

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)

OBC3083003L

OBC3083043L

(1) Madala rehvirõhu hoiatustuli / TPMS rikke näidik

(2) TPMS lähtestamise nupp

(3) Madala rehvirõhu hoiatusteade

Rehvirõhu jälgimissüsteem (TPMS) määrab rattas olevate andurite kaudu, kas rehvi rõhk on madal, kusjuures see tuvastab muutused rehvi raadiuses ja vibratsioonis sõidu ajal. Et see süsteem korralikult töötaks, peate lähtestama ja salvestama praeguse rehvirõhu. Pärast TPMS-i lähtestamist, kui ühes või mitmes rehvis on salvestatud rehvirõhuga võrreldes vähem rõhku, ilmub näidikuplokile hoiatustuli. Hoiatustuli süttib ka siis, kui TPMS-süsteemis on probleem.

Lisateavet hoiatustulede ja TPMS-i lähtestamise kohta leiate selle peatüki järgmisest osast.

TPMS-i lähtestamine

TPMS-i lähtestamiseks:

1. Reguleerige kogu rehvirõhk vastavalt soovitatud rehvirõhkudele.

OBC3083033L

2. Kui sõiduk on pargitud ja mootor töötab, vajutage 3 sekundit juhipoolse kesksamba välispaneelil olevat TPMS-i lähtestamise nuppu.
3. Kontrollige, kas (⚠) hoiatustuli vilgub umbes 4 sekundit.
4 Vajutage OK nupule roolil ja hoidke seda alla ning valige **Seadistamine**.

OBC3083035L

OBC3083035E

5. Kontrollige, kas näidikuplokile ilmub teade “Rehvirõhud on salvestatud” ja (⚠) hoiatustuli vilgub umbes 4 sekundit.

Kasulik teave

- **Kui näidikuplokki ei ilmu teadet „Rehvirõhud on salvestatud” või hoiatustuli ei vilgu, siis proovige uuesti alates 2. sammust.**
- **Lisateavet teie sõidukile soovitatava rehvirõhu kohta leiate peatüki 2 osast "Rehvid ja veljed".**

TPMS-i normaalseks töötamiseks lähtestage kindlasti järgmistes olukordades:

- Pärast rehvi või velje parandamist või vahetamist.
- Pärast rehvi või ratta asendi pööramist.
- Pärast rehvirõhu reguleerimist, et see oleks täis puhutud.
- Kui madala rehvirõhu hoiatustuli põleb.
- Pärast suspensiooni või ABS/ESC vahetamist.

ETTEVAATUST

- **Lähtestage kindlasti pärast seda, kui kõigi nelja rehvi rõhk on seadistatud soovitatud rehvirõhu järgi. Kui lähtestate rehvirõhku reguleerimata, ei pruugi hoiatussignaal aktiveeruda või aktiveerub valesti.**
- **Kui nelja rehvi rõhk on reguleeritud, tehke kindlasti lähtestamine. Vastasel juhul võib süsteemis tekkida rikkeid ja hoiatussignaal ei pruugi aktiveeruda või aktiveerub valesti.**
- **Reguleerige rehvirõhku siis, kui rehvid on külmad. Külm rehv tähendab seda, et sõidukiga ei ole sõidetud 3 tundi või sellega on sõidetud vähem kui 1,6 km (1 miil).**

Madala rehvirõhu hoiatustuli

OBC3083034L

Kui põleb madala rehvirõhu hoiatustuli (⚠) ja näidikuplokile ilmub hoiatusteade 10 sekundiks, siis on ühes või mitmes rehvis oluliselt madalam rõhk.

Kui hoiatustuli põleb, vähendage kiirust ja samuti vältige raskeid kurve ja äkkpidurdamist. Soovitame teil lasta sõiduk volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja rehvirõhku, seejärel lähtestage TPMS (lisateabe saamiseks vaadake selle peatüki osa "TPMS-i lähtestamine".) või võtke kasutusele vajalikud vastumeetmed, nagu rehvi parandamine või vahetamine.

Kui läheduses ei ole volitatud HYUNDAI teenidust, siis peatuge ohutus kohas ja kontrollige kõigi nelja rehvi seisukorda ja rehvirõhku, seejärel lähtestage TPMS.

Kui te ei saa rehvirõhku reguleerida, kasutage rehvi kiirremondi komplekti (TMK), et parandada või asendage madala rehvirõhuga rehv tagavararattaga (kui see on varustuses). Soovitame teil lasta sõiduk volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seda, kas rõhk rehvis on liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pange tähele, et kuumal rehvil (sõitmise tõttu) on kõrgem rõhk kui külmal rehvil.

Kasulik teave

- **Hoiatustuli võib jääda põlema ka pärast tagavararattaga asendamist. Vahetage oma sõiduki rehvid originaalsuuruses rehvide vastu.**
- **Pange tähele, et TPMS ei asenda nõuetekohast rehvihooldust. Juht vastutab sobiva soovitatud rehvirõhu hoidmise eest ja rehve tuleb regulaarselt kontrollida, et hoida soovitatud rehvirõhku.**
- **Madala rehvirõhu hoiatustuli võib põleda, kui TPMS ei ole vajadusel lähtestatud.**
- **Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli põleda siis, kui rehvirõhk reguleeriti sooja ilma jaoks soovitatud rehvirõhu järgi. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Kontrollige rehvirõhku ja reguleerige rõhk rehvides soovitatud rehvirõhu järgi.**

- **TPMS-i töövõime võib väheneda järgmistes olukordades, kui:**
  - **Lähtestamine on tehtud valesti.**
  - **Originaalmõõdus rehve pole paigaldatud.**
  - **Sõitmisel ebatasasel teel, nagu lumised, libedad või katteta teed.**
  - **Korduv raskete kurvide läbimine, äkiline kiirendamine või äkkpidurdus.**
  - **Liiga aeglane või liiga kiire sõitmine.**
  - **Sõiduk on ülekoormatud.**
  - **Paigaldatud on tagavararatas või lumeketid.**

ETTEVAATUST

- **Pidev sõit rehvidega, milles rõhk on liiga madal, võib lõppeda rehvide ülekuumenemise ja purunemisega. Madal rehvirõhk võib põhjustada sõiduki ebastabiilsust ja vähendada rehvi eluiga ja kütusesäästlikkust, pikendada pidurdusteekonda ja muid rehvirikkeid, mis põhjustavad kontrolli kaotamise sõiduki üle. Soovitame teil lasta sõiduk volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja hoida rehvides soovitatud rehvirõhku.**
- **Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada väliste teguritе mõjul tekkinud ootamatute rehvivigastuste eest. Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.**

TPMS rikke näidik

TPMS rikke näidiku tuli (⚠) süttib pärast vilkumist siis, kui rehvirõhu jälgimissüsteemis on probleem.

Kui märgutuli jääb põlema isegi pärast TPMS-i lähtestamist, soovitame lasta teil sõiduk esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kui TPMS-i töös esineb rike, siis ei saa madalat rehvirõhku tuvastada.

NB!

Seisukord	⚠ näidiku olek
Low pressure (Madal rehvirõhk)	Tuli põleb
Süsteemis on häire	Tuli vilgub umbes 70 sekundit ja põleb
Reset (algseadistuste taastamine)	Tuli vilgub umbes 4 sekundit ja siis kustub

KUI REHV PURUNEB (KUI VARUSTUSSE KUULUB VARURATAS)

HOIATUS

Ratta vahetamine võib olla ohtlik. Rasketest või eluohtlikest kehavigastustest hoidumiseks järgige ratta vahetamisel kindlasti kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid!

ETTEVAATUST

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

Tungraud ja tööriistad

OBC3083037L

(1) Tungraua käepide
(2) Tungraud
(3) Ratta mutrivõti

Tungraud, tungraua käepide ja ratta mutrivõti on hoiul pakiruumi põhja all asuvas panipaigas. (Mitte kõikidel mudelitel)

OBC3083038L

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.

OBC3083039L

Kui ratta kinnituspolti on raske käsitsi lahti keerata, võite kasutada abivahendina tungraua käepidet.

1. Pange tungraua käepideme (1) ots ratta kinnituspoldi sisse.
2. Keerake ratta kinnituspolti tungraua käepidemega vastupäeva.

Ratta vahetamine

HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige alltoodud ohutusnõudeid:

- **Ärge pange kunagi ühtki oma kehaosa tungrauale toetuva auto alla.**
- **Ärge proovige vahetada ratast KUNAGI sõiduteel keset sõidurada. Enne ratta vahetamist lükake auto ALATI täielikult tee pealt ära – tasase ja kõva aluspinnaga kohta liiklusest eemale. Kui te ei leia sõidutee ääres tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenust osutav firma.**
- **Kasutage kindlasti vaid oma auto tungrauda.**
- **Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.**
- **Kui auto on tungrauaga üles tõstetud, ärge käivitage mootorit ega jätke seda tööle.**
- **Kui tõstate autot tungrauaga, ärge lubage kellelgi autosse jääda.**
- **Hoidke lapsi sõiduteest ja tungrauaga tõstetavast autost eemal.**

Järgige ratta vahetamiseks alltoodud juhiseid:

1. Parkige auto tasasele kõvale pinnale.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.

[A]: Tõkiskingad

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.

6. Keerake ratta kinnitusmutrid pildil näidatud järjekorras vastupäeva ühe täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.

7. Pange tungraud vahetatava ratta juures raami all asuva spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sälku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. Vastasel juhul võite kahjustada lävekarbiliiste või muid osi.

8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehv kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual kindlalt ja stabiilselt.

9. Keerake ratta kinnitusmutrid ratta mutrivõtmega lõpuni lahti ja võtke käsitsi poltide pealt ära. Eemaldage ratas poltidelt ja pange lapiti maapinnale, et see ei saaks veerema hakata. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist ära.
10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.

13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit veel üks kord, kuni kõik mutrid on kõvasti kinni. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m (107–127 N·m).**

Kui teil on manomeeter, siis kontrollige rehvirõhku (vt peatüki 2 osa "Rehvid ja veljed"). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage vigastatud rehviga ratas autos korralikult kohale ning pange tungraud ja tööriistad oma hoiukohta tagasi.

NB!

- **Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.**
- **Kontrollige ja pingutage rattamutreid, kui olete pärast ratta vahetamist läbinud üle 50 km. Kui olete sõitnud üle 1.000 km, kontrollige rattamutreid veel kord.**

ETTEVAATUST

Teie autol on meeterkeermega rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid viga saada ja ratast ei õnnestu korralikult rummu külge kinnitada. Kahtluse korral soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.

HOIATUS

Väikses mõõdus ajutise varuratta purunemise ja juhitavuse kaotamisest põhjustatud võimaliku liiklusõnnetuse vältimiseks:

- **Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukorras.**
- **Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.**
- **Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.**
- **Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise ja purunemise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.**

Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehv uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehviga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

NB!

Kui auto originaalrehv ja velg on pärast parandamist auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m (107–127 N·m).

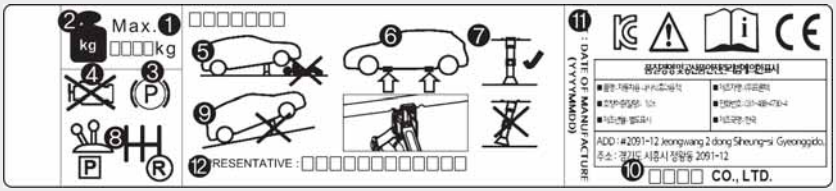
⚠ ETTEVAATUST

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks:

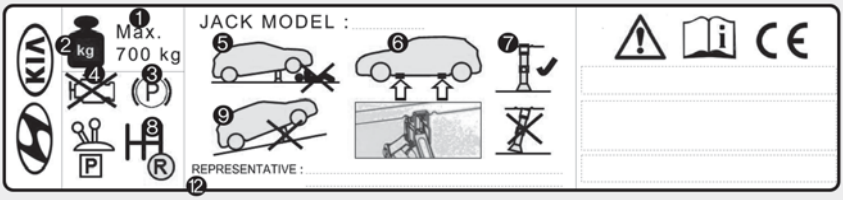
- **Valige sobiv sõidukiirus lähtuvalt hetke teeoludest ning sõitke piisavalt aeglaselt, et suudaksite vältida võimalikke ohte, nt löökauke või kivisid.**
- **Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seetõttu on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.**
- **Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvile paras.**
- **Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel, nagu ei tohi ka täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.**
- **Ärge kiirendage ega aeglustage järsult (0–40 km/h (0–25 miili tunnis)) mis tahes sõidurežiimis. See võib põhjustada ülekandeõli lekke.**

Tungraua silt

■ Tüüp A



■ Tüüp B



OHYK065011/OAC3N070038TU

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.
Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Tungrauale toetuva auto alla minna on keelatud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraud peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on käsikäigukast, pange sisse tagasikäik (R); kui autol on automaat- või topelt-siduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda peab alati kasutama ühetasasel tugeval horisontaalpinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon

Tüüp A

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0031 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development
Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-C8000**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	340
Min. height (mm):	100
Lifting height with rated load (mm):	220-340
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006301-00

Date, 2020-07-16

(Junjie Xu)

Page 1 of 1
After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

OBC3080031TU

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證書 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CE

TÜV SÜD Product Service

Attestation of Conformity

No. M8A 057070 0032 Rev. 00

Holder of Certificate: **Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd.**
East of High-Technological Development
Zone, Chengde
067000 Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

Product: **Mechanical jack**
Scissors jack

Model(s): **09110-Q0200**

Parameters:

Rated load (kg):	700
Max. height (mm):	350
Min. height (mm):	110
Lifting height with rated load (mm):	230-350
Net weight (kg):	2.2

Tested according to: EN 1494:2000/A1:2008

This Attestation of Conformity is issued on a voluntary basis according to Council Directive 2006/42/EC relating to machinery. It confirms that the listed equipment (not Annex IV equipment) complies with the principal protection requirements of the directive. It refers only to the sample submitted to TÜV SÜD Product Service GmbH for testing and certification. For details see: www.tuvsud.com/ps-cert

Test report no.: 704352006302-00

Date, 2020-07-31

(Junjie Xu)

Page 1 of 1

After preparation of the necessary technical documentation as well as the EC declaration of conformity the required CE marking can be affixed on the product. Other relevant directives have to be observed.

TÜV®

TÜV SÜD Product Service GmbH • Certification Body • Ridlerstraße 65 • 80339 Munich • Germany

OBC3080032TU

Tüüp B

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine:
Machine Description:
Mechanical jack(Scissor jack)

Maschinentyp:
Machine Type:
--

Handelsmarke:
Trade name
--

Maschinen-Nr.:
Serial Number
09110-C8000

Einschlägige EG-Richtlinien:
Applicable EC Directives:
EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
EC Machinery Directive: **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen:
Applicable Harmonized Standards:
EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:
2020/4/9

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory:
general manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080029

EG-Konformitätserklärung
EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine:
Machine Description:
Mechanical jack(Scissor jack)

Maschinentyp:
Machine Type:
--

Handelsmarke:
Trade name
--

Maschinen-Nr.:
Serial Number
09110-Q0200

Einschlägige EG-Richtlinien:
Applicable EC Directives:
EG-Maschinenrichtlinie **2006/42/EG**
EC Machinery Directive: **2006/42/EC**

Angewandte harmonisierte Normen:
Applicable Harmonized Standards:
EN 1494:2000/A1:2008

Herstellerunterschrift/Datum:
Authorized Signature/Date:
2020/4/9

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory: general manager

This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080030

KUI REHV PURUNEB (KUI VARUSTUSSE KUULUB REHVI KIIRREMONDI KOMPLEKT)

Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremondi komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.

NB!

- Üks hermeetik ühe rehvi jaoks

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.

HOIATUS

Rehvi küljed

Ärge kasutage kiirremondi komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. Selle tulemusel võib rehv puruneda ja juhtuda liiklusõnnetus.

HOIATUS

Ajutine parandamine

Laske rehv esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehv on kiirremondi komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus

Tänu rehvi kiirremondi komplektile (Tire Mobility Kit) saate sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva komplekti abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehviga ettevaatlikult sõita veel kuni 200 km kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvifirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Vaadake selle peatüki osa "Märkused rehvi kiirremondi komplekti ohutu kasutamise kohta".

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige oma auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvile on viga saanud ka ratta velg.
- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 0.24 mm.
- Kui rehvi ei saa kiirremondi komplekti abil muuta sõidukõlblikuks, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud, kuna tühja või peaaegu tühja rehviga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30°C.
- Hermeetiku sattumisel nahal peske seda ala põhjalikult suure hulga veega. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku sattumisel silma loputage silmi vähemalt 15 minutit. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Hermeetiku allaneelamisel loputage suud ja jooge palju vett. Siiski ärge andke midagi teadvuseta inimesele ja pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Pikaajaline kokkupuude hermeetikuga võib põhjustada kahjustusi keha kudedele, nagu neerud jne.

Rehvi kiirremondi komplekti osad

1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili nupp
10. Voolik, millega saab omavahel ühendada kompressori ja hermeetiku pudeli või kompressori ja rehvi ventiili

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.

⚠ HOIATUS

Kõlblikkusaja ületanud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemisriski suurendada.

HOIATUS

Hermeetik

- **Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.**
- **Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.**
- **Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.**

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine siis, kui rehv on tühi

ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt kiirusepiirangu kleebis ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

ETTEVAATUST

Kui reguleerida on vaja ainult rehvirõhku, siis vaadake selle peatüki osa "Kuidas reguleerida rehvirõhku".

Enne rehvi kiirremondi komplekti kasutamist tehke omale täielikult selgeks hermeetiku kasutamine.

1. Raputage hermeetiku pudelit enne selle kasutamist.

2. Kruvige ühendusvoolik (10) hermeetiku pudeli ühendusava külge.
3. Jälgige, et te ei vajutaks mingil juhul kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).
4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.

5. Keerake hermeetiku pudel tagurpidi (põhi üles) ja pange siis kompressori korpuses asuvasse pudelipessa (5).
6. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lüliti asendis 0).

NB!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.

7. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik (4) voolupessa).
8. Kui süütevõti on asendis „sees“, lülitage kompressor sisse ja laske sellel töötada umbes 5–7 minutit, et täita hermeetikut kasutades õige rõhuni. (Vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast "Rehvid ja veljed".) Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

   Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

NB!

- Rehvirõhuga

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehv võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.

9. Lülitage kompressor välja.
10. Eemaldage voolikud hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.

HOIATUS

Süsinikoksiid (vingugaas)

Ärge jätke mootorit pikaks ajaks tööle halvasti ventileeritud kohas.

Vastasel juhul võite saada süsinikoksiidi (vingugaasi) mürgistuse või koguni lämbuda.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

11. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ning võimalusel ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibreerimist, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamisel võib hermeetik rehvi ventiili ja velge kahjustada, seetõttu tuleb need alati hermeetikust ära puhastada. Soovitame lasta rehvi ventiili ja velje volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kuidas reguleerida rehvirõhku

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), peatage auto sobivas ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori ühendusvoolik (10) otse rehvi ventiiliga.
3. Pange kompressori toitejuhtme pistik auto voolupessa.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

   Kui süüde on sees, tegutsege järgnevalt:

   - Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse (lüliti asendisse I). Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

Kasulik teave

Kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et manomeetri näit oleks täpne, peab kompressor olema välja lülitatud.

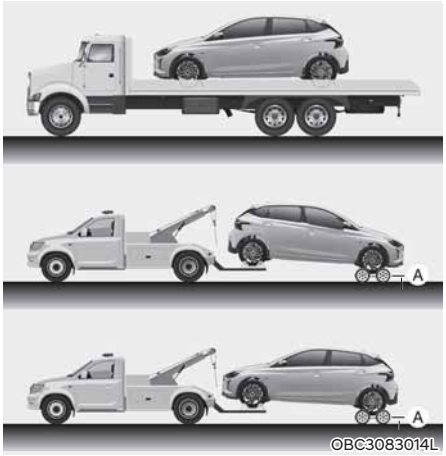
NB!

- Rehvi ventiil

Soovitame kasutada ainult volitatud HYUNDAI edasimüüjalt ostetud rehvi kiirremondi komplekti kuuluvat hermeetikut. Kui asendate rehvi uuega, tuleb rehvi ventiil ja velg neile sattunud hermeetikust ära puhastada ning rehvi ventiil üle kontrollida. Laske seda teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



[A]: Sadulhaagise eelik

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasase veopinnaga puksiirautot.

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.

ETTEVAATUST

- **Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.**

- **Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust (nt ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust.**

- **Ärge pukseerige sõidukit, mille neli ratast puutuvad kokku maapinnaga, kui see on automaatkäigukastiga sõiduk.**

  Vastasel juhul saab käigukast tõsiselt kahjustada. Samuti veenduge, et te ei pukseeri sõidukit, ühendades seda teiste sõidukitega, sealhulgas matkaautodega.

Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (neutraal).
3. Vabastage seisupidur.

ETTEVAATUST

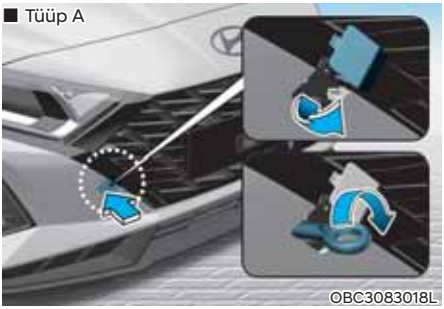
Kui käigukang ei ole pukseerimise ajal neutraalasendis N (vabakäigul), võib käigukast kahjustuda.

Eemaldatav pukseerimisaas

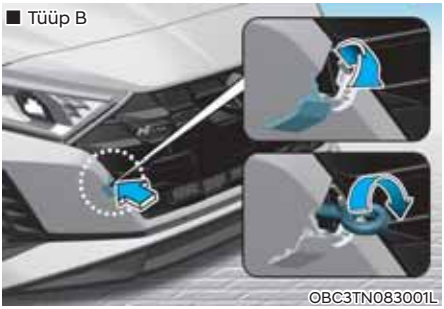
OBC3083017L

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.

■ Tüüp A


OBC3083018L

■ Tüüp B

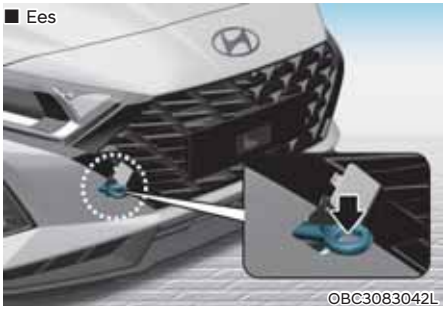

OBC3TN083001L

2. Eemaldage kaitseraual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumisele servale. (Tüüp A)

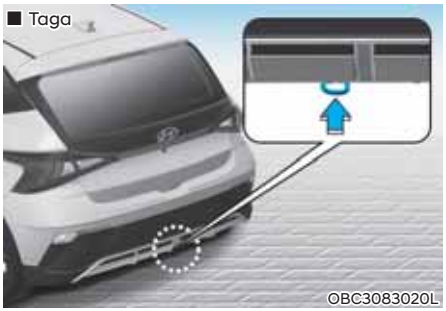
   Eemaldage augu kate, vajutades kaitseraua katte ülemist osa. (Tüüp B)
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras

■ Ees



■ Taga



Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

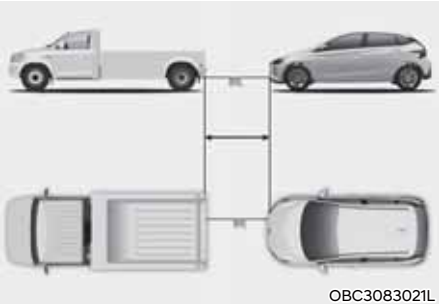
Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

⚠ ETTEVAATUST

Kui autot pukseeritakse, peab selles olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Lisaks juhile ei tohi autos viibida ühtegi kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui töötava mootoriga.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti vedelik auto alt ei leki.

  Kui käigukasti vedelikku/topeltsiduriga käigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasase veopinnaga puksiirautot.

NB!

Kiirendage ja aeglustage väga aeglaselt ja sujuvalt, hoides pukseerimisköit või -trossi pidevalt pingul nii paigaltvõtul kui ka sõidu ajal. Vastasel juhul võite sõidukeid ja nende pukseerimisaasu kahjustada.

NB!

Järgige alltoodud juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- **Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.**
- **Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.**
- **Käigukasti kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul).**
- **Ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 25 km/h ning ärge läbige sel moel üle 20 km (käsikäigukasti puhul).**

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval vastavalt järgnevatele juhistele ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsikut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, kleepplaaster jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Kui autoga päevast päeva sõidetakse, siis aja jooksul rõhk rehvides veidi langeb. Seepärast on vaja aeg-ajalt rehvidesse pisut õhku lisada. See ei ole üldiselt märk vigasest rehvist, vaid tegu on autosõidu normaalse kaasnähuga. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgnevalt:

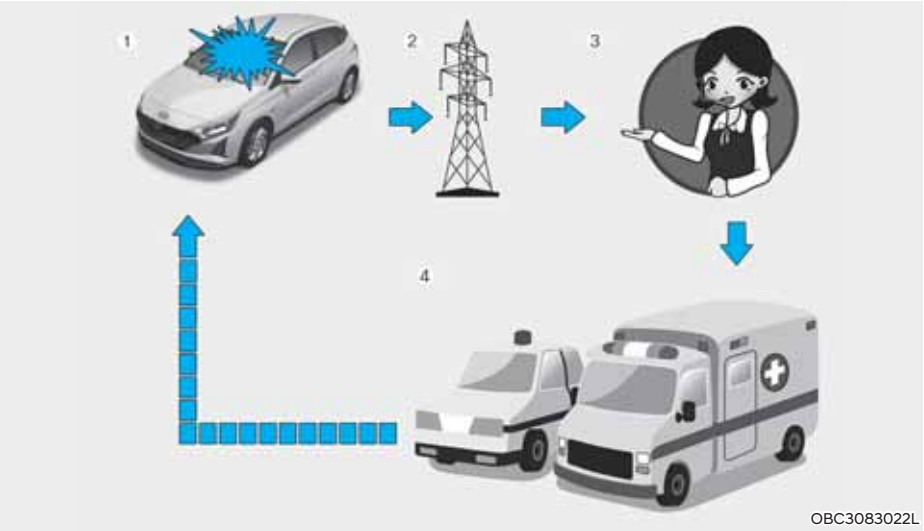
1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Alguses väljub rehvist veidi õhku. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast "Rehvid ja veljed".
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

ÜLEEUROOPALINE HÄDAABIKÕNE SÜSTEEM (ECALL) (KUI ON VARUSTUSES)

Teie auto on varustatud seadmega*, mis on ühendatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemiga eCall. Üleeuroopaline eCall-süsteem on hädaabikõne teenus, mis võimaldab Euroopa teedel toimunud liiklusõnnetuste või muude õnnetusjuhtumite** korral helistada automaatselt hädaabinumbrile (ainult süsteemiga liitunud riikides).

Süsteem võimaldab Euroopa teedel aset leidnud õnnetuste korral võtta abi kutsumiseks kiiresti ühendust kohaliku hädaabiteenistuse operaatoriga (ainult süsteemiga liitunud riikides).

Vastavalt üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi tingimustele, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastab eCall-süsteem hädaabiteenistusele olulisemad andmed õnnetusse sattunud sõiduki kohta (sh sõiduki asukoha, sõiduki tüübi ja VIN-koodi).



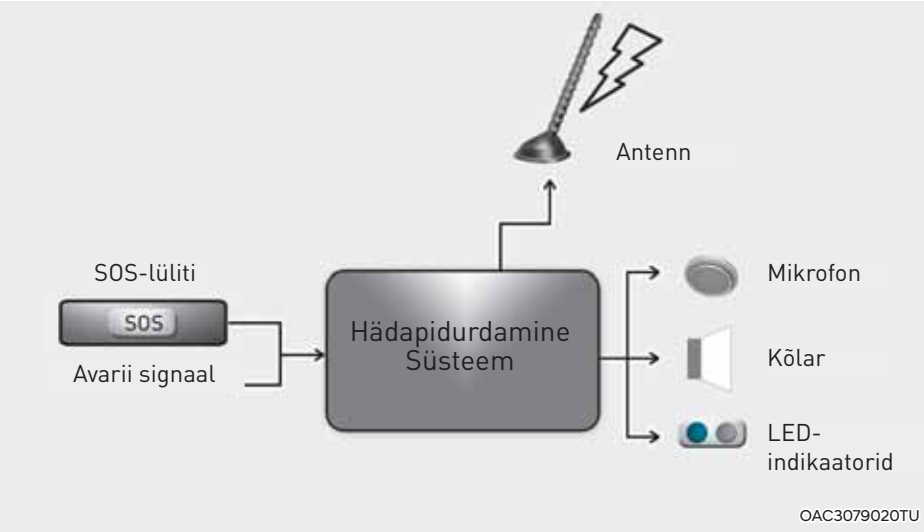
1. Liiklusõnnetus
2. Mobiilsidevõrk
3. Hädaabiteenistuse operaator
4. Abiosutaja (kiirabi, päästjad, politsei)

* eCall-seade tähendab käesolevas omaniku käsiraamatus autosse paigaldatud seadmestikku, mis võimaldab pidada ühendust üleeuroopalise hädaabikõne süsteemiga.

** Muude õnnetusjuhtumite all peetakse silmas kõiki Euroopa teedel (ainult süsteemiga liitunud riikides) juhtunud õnnetusi, milles inimesed on viga saanud ja/või vajatakse kõrvalist abi. Kui sõiduteel on juhtunud mis tahes tüüpi õnnetus, tuleb auto tingimata peatada ja vajutada seejärel SOS-lülitit (lüliti asukoht on näha pildil selle käsiraamatu osas „Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)“). Helistamisel kogub süsteem kokku andmed sõiduki kohta, kust helistatakse, ning loob siis ühenduse auto ja hädaabiteenistuse operaatori vahel, et helistaja saaks selgitada, mis on hädaabikõne põhjus.

Üleeuroopalisse eCall-süsteemi salvestatud andmed edastatakse hädaabiteenistusele, et aidata juhti ja kaasreisijaid asjakohaste päästeoperatsioonidega. Pärast päästeoperatsioonide lõppu need andmed kustutatakse.

Autosisese eCall-süsteemi kirjeldus



Autosisese hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi, selle tööpõhimõtete ja funktsioonide ülevaade: lugege lähemalt järgnevatelt lehekülgedelt. Hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on üldsuse huvides tasuta pakutav avalik teenus.

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on pidevalt töövalmis. Raske liiklusõnnetuse korral aktiveeritakse see autosse paigaldatud andurite poolt automaatselt.

Süsteem hakkab automaatselt tööle ka juhul, kui auto on varustatud kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemiga, mis aga raske avarii korral mingil põhjusel ei tööta.

Hädaabinumbril 112 põhinevat süsteemi saab vajaduse korral kasutada ka käsitsi. Süsteemi käsitsi aktiveerimise juhised leiate järgnevatelt lehekülgedelt.

Kui süsteemis tekib rike, mille tõttu autosse paigaldatud hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem lakkab töötamast, antakse sellest autos viibijatele hoiatusega märku. Täpsemat teavet selle kohta leiate järgnevatelt lehekülgedelt.

Andmetöötlust puudutav teave

Hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi kaudu edastatud isikuandmete igasugune töötlemine toimub vastavalt isikuandmete kaitse eeskirjadele, mis on kindlaks määratud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2), ning põhineb eelkõige vajadusel kaitsta üksikisiku elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artiklile 7(d).

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ning lubatud üksnes hädaabikõne vahendamiseks Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112.

Edastatavad andmed ja nende vastuvõtjad

Autosse paigaldatud hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem tohib koguda ja töödelda ainult järgnevaid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki energiaallika tüüp (bensiin/diisel/CNG/LPG/elekter/vesinik)
- Sõiduki viimased asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerumise logifail ja ajatempel
- Muud täiendavad andmed (vajaduse korral): Puuduvad.

Autosisese hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi poolt töödeldavate andmete vastuvõtjateks on asukohariigi vastavate ametkondade poolt kindlaks määratud hädaabiteenistused, kes võtavad vastu ja haldavad ühtsele Euroopa hädaabinumbrile 112 helistatud hädaabikõnesid. Täiendav teave (kui on): Puuduvad.

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 95/46/EÜ, 24. oktoober 1995, üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (Euroopa Liidu Teataja L 281, 23.11.1995, lk 31)

(2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/58/EÜ, 12. juuli 2002, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (Euroopa Liidu Teataja L 201, 31.7.2002, lk 37)

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2016/679, 27. aprill 2016, füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (Euroopa Liidu Teataja L 119, 4.05.2016, lk 1). Määrus kehtib alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on välja töötatud nii, et süsteemi mälus olevad andmed ei ole väljaspool süsteemi kättesaadavad enne, kui süsteem helistab hädaabinumbrile. Täiendavad märkused (kui on): Puuduvad.

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on välja töötatud nii, et see ei ole tavaolekus jälitatav ega mingil moel pidevalt jälgitav. Täiendavad märkused (kui on): Puuduvad.

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on välja töötatud nii, et süsteemi sisemälust kõrvaldatakse automaatselt ja pidevalt seal olevaid andmeid.

Auto asukoha andmed asendatakse süsteemi sisemälus pidevalt uute andmetega, et mälus oleks alati olemas maksimaalselt kolme viimase asukoha andmed, mida süsteem vajab normaalseks tööks.

Autosisese hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi tegevuslogi andmeid säilitatakse mitte kauem, kui on vaja hädaabikõne käsitlemiseks, ning mitte mingil juhul üle 13 tunni alates hädaabikõne algusmomendist. Täiendavad märkused (kui on): Puuduvad.

Andmesubjekti õiguste teostamise kord

Andmesubjektil (auto omanikul) on õigus oma andmetele ligi pääseda ning vajadusel nõuda oma andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui tema andmete töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid isikuid, kellele andmed on avalikustatud, tuleb nimetatud direktiivi nõuetele vastavalt läbi viidud andmete parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest teavitada, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid pingutusi.

Kui andmesubjekt leiab, et isikuandmete töötlemisel on tema õigusi rikutud, on tal õigus pöörduda kaebusega pädeva andmekaitseasutuse (Eestis Andmekaitse Inspektsiooni) poole.

Juurdepääsutaotluste menetlemise eest vastutavad kontaktasutused (kui on): Puuduvad.

Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi osad, mis on paigaldatud auto salongi:

(1) SOS-lüliti

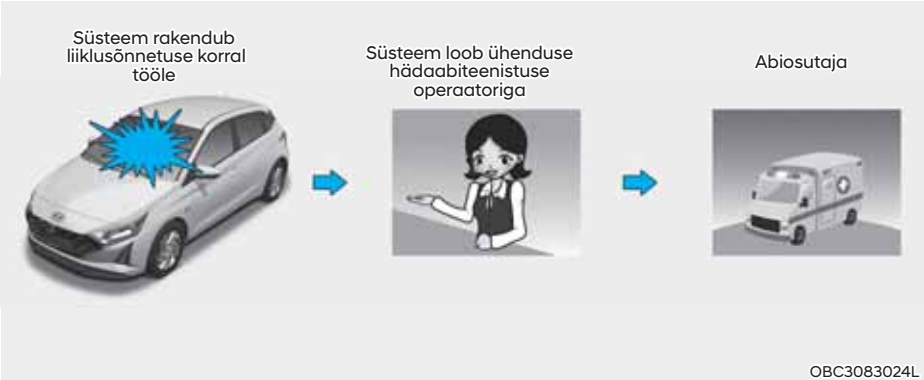
(2) LED-indikaatortuled

SOS-lüliti: kui juht või kaassõitja vajutab seda lülitit, helistab süsteem hädaabinumbrile ning hädaabiteenistuse operaator vastab hädaabikõnele.

LED: LED tuli põleb 3 sekundit, kui süütelüliti on asendis SEES (ON). Seejärel need tuled kustuvad, eeldusel, et süsteem on töökorras.

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb LED-tuli punaseks.

Automaatne õnnetusest teatamine



Autosse paigaldatud eCall-seade helistab autoga toimunud liiklusõnnetuse korral automaatselt kohalikule hädaabiteenistusele, kes saab käivitada vajaliku päästeoperatsiooni.

Vajadustele vastava abi osutamiseks edastab üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabiteenistuse operaatorile liiklusõnnetuse tuvastamisel automaatselt õnnetuse andmed.

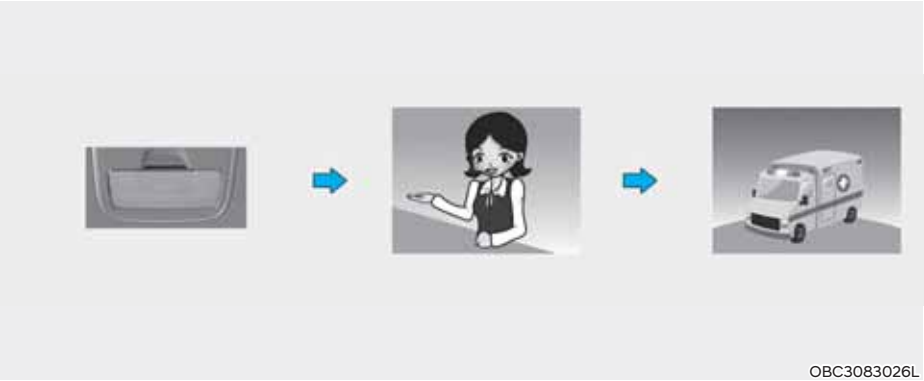
Automaatse hädaabikõne puhul pole kõnet võimalik SOS-lüliti vajutusega katkestada ning üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hoiab ühendust kõnele vastanud hädaabiteenistuse operaatoriga senikaua, kuni too ise kõne katkestab.

Väikeste liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabinumbrile helistada. Sellisel juhul saate helistada käsitsi, vajutades hädaabikõne jaoks SOS-lülitit.

⚠ ETTEVAATUST

Süsteem ei saa töötada, kui mobiilsidevõrgu ja/või GPSi ja Galileo signaalid puuduvad.

Õnnetusest teatamine käsitsi



OBC3083026L

Juht või kaassõitja saab kohalikule hädaabiteenistusele helistada ka käsitsi ise, vajutades abi kutsumiseks autos olevat SOS-lülitit.

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi kaudu toimuva kõne saab ka katkestada. Selleks tuleb vajutada SOS-lülitit uuesti enne seda, kui ühendus hädaabiteenistusega on loodud.

Kui autos viibija on vajutanud hädaabikõne alustamiseks ise SOS-lülitit, edastab üleeuroopaline hädaabikõne süsteem kõne ajal hädaabiteenistuse operaatorile automaatselt liiklusõnnetuse (või muu õnnetusjuhtumi) andmed, et too saaks korraldada asjakohast abi.

Kui juht või kaassõitja vajutab SOS-lülitit kogemata, saab helistamise katkestada, vajutades lülitit veel kord. (Ainult Venemaal)

Helistamise saab katkestada, vajutades lülitit 3 sekundi jooksul veel kord. Pärast seda helistamist enam katkestada ei saa. (välja arvatud Venemaa)

Kui soovite liiklusõnnetuse või muu õnnetusjuhtumi korral käsitsi ise hädaabinumbrile helistada, tegutsege järgnevalt:

1. Peatage iseenda ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks auto, järgides seejuures kehtivaid liikluseeskirju.
2. Vajutage SOS-lülitit. Lüliti vajutamisel registreeritakse SOS-seade mobiilsidevõrgus ning kogutakse kokku seadme tehnilistele seadistustele vastavad olulisemad andmed sõiduki ja selle asukoha kohta. Seejärel luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemiga liitunud hädaabiteenistuse operaatoriga, et selgitada välja hädaabikõne põhjus ja olukorra tõsidus.
3. Kui hädaabikõne põhjus on selge, saadab hädaabiteenistuse operaator välja abi osutaja (kiirabi, päästjad, politsei) ning lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõne ei toimu vastavalt eelnevalt kirjeldatud protseduurile, loetakse hädaabikõne ekslikuks.

HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoitevarustuse aku

- **Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi aku tagab toitevarustuse üheks tunniks, kui ühendus auto põhitoiteallikaga on liiklusõnnetuse tõttu katkenud.**
- **Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi aku tuleb iga 4 aasta järel uuega asendada. Täpsemat teavet leiate 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikust.**

Põleb punane LED tuli (süsteemi rike)

Kui punane LED tuli hakkab normaalsetes sõidutingimustes põlema, siis see võib näidata riket üleeuroopalises hädaabikõne süsteemis. Soovitame kontrollida koheselt üleeuroopalist hädaabikõne süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses.

Vastasel juhul pole teie autosse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi nõuetekohane töö enam tagatud. Eeltoodud juhiste eiramise tagajärgede eest vastutab auto omanik.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem helistab abi kutsumiseks hädaabiteenistusele. Seega mõjub üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi igasugune omavoliline muutmine või selle osade eemaldamine väga halvasti teie sõiduohutusele. Samuti võib selline tegevus põhjustada ekslikke hädaabikõnesid teie autost hädaabiteenistusele. Seepärast palume tungivalt teie autosse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadmestikus ja selle seadistustes mingeid muudatusi mitte teha, ei iseenda ega kolmandate isikute poolt.

9. Hooldus

Mootoriruumi ülevaade 9-3

Tehnohooldus 9-6
- Omaniku vastutus 9-6
- Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-6

Omanikupoolne hooldus 9-7
- Omaniku hooldusgraafik 9-7

Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-9
- Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa) 9-10
- Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa) 9-13
- Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) 9-15
- Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (välja arvatud Euroopa) 9-19

Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-21

Mootoriõli 9-24
- Mootoriõli taseme kontroll 9-24
- Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-26

Mootori jahutusvedelik 9-27
- Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-27
- Jahutusvedeliku vahetamine 9-30

Piduri-/sidurivedelik 9-31
- Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll 9-31

Intelligentse käsikäigukasti (IMT) süsteemi ajami vedelik 9-33
- Kontrollige intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajami vedeliku taset 9-33

Klaasipesuvedelik 9-34
- Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-34

Seisupidur 9-34
- Seisupiduri kontroll 9-34

Õhufilter 9-35
- Filtrielemendi vahetamine 9-35

Kliimaseadme õhufilter 9-37
- Filtri kontroll 9-37
- Filtrielemendi vahetamine 9-37

Klaasipuhastid 9-38
- Klaasipuhastite kontroll 9-38
- Klaasipuhastiharjade vahetamine 9-38

Aku 9-40
Aku parima töökorra tagamiseks 9-41
Aku mahtuvuse silt 9-42
Aku laadimine 9-42
Lähtestage üksused 9-43
Rehvid ja veljed 9-44
Rehvide korrashoid 9-44
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-45
Rehvirõhu kontrollimine 9-45
Rehvide rotatsioon 9-46
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-47
Rehvide asendamine uutega 9-47
Velje asendamine 9-49
Rehvide haardumine 9-49
Rehvide hooldus 9-49
Rehvi markeering rehvi küljel 9-49
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 9-52
Kaitsmed 9-53
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-54
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-55
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-56
Lampide vahetamine 9-70
Esitule, Ääretule ja esisuunatule lampide vahetamine 9-71
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid) 9-76
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-81
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine 9-82
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine 9-89
Numbrimärgi tule lambi vahetamine 9-89
Sisetulede lampide vahetamine 9-90
Välimuse hooldus 9-91
Autokere hooldus 9-91
Salongi hooldus 9-96
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-99
1. Karterigaaside kontrollsüsteem 9-99
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-99
3. Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem 9-100

MOOTORIRUUMI ÜLEVAADE

■ Smartstream G 1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV
- Vasakpoolse rooliga mudel

- Parempoolse rooliga mudel

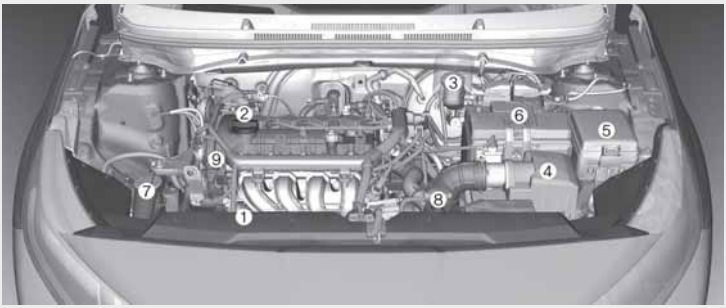
Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OBC3090001/OBC3090001R

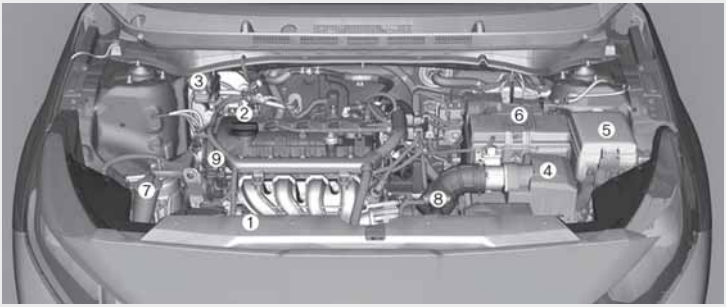
1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku* paak
4. Õhufilter
5. Kaitsmeplokk
6. Aku
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatori kork
9. Mootoriõli mõõtevarras

*: kui on varustuses

■ Smartstream G 1.2
- Vasakpoolse rooliga mudel



- Parempoolse rooliga mudel



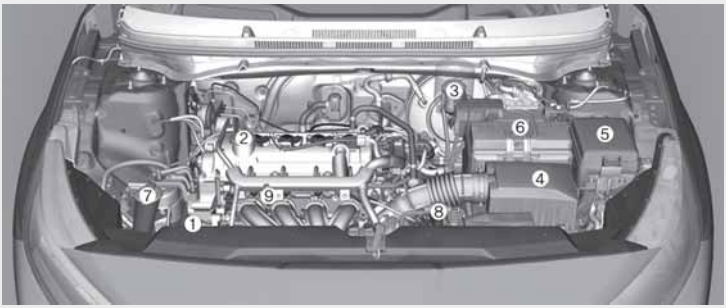
Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OBC3090003/OBC3090003R

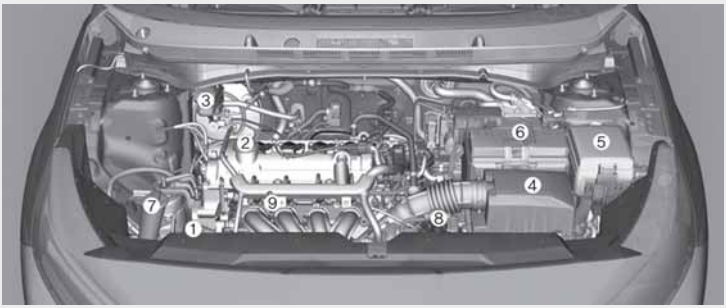
1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku* paak
4. Õhufilter
5. Kaitsmeplokk
6. Aku
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatori kork
9. Mootoriõli mõõtevarras

*: kui on varustuses

■ Bensiin 1.4
- Vasakpoolse rooliga mudel



- Parempoolse rooliga mudel



Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OBC3090004/OBC3090004R

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku* paak
4. Õhufilter
5. Kaitsmeplokk
6. Aku
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatori kork
9. Mootoriõli mõõtevarras

*: kui on varustuses

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS

HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).**
- **Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.**

  Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.
- **Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.**
- **Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust ja kütust sisaldavatest osadest eemal.**

Omanik (või volitatud HYUNDAI teenindus) peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontroll- ja hooldustoimingud.

Auto edasimüüja tähelepanu tuleb võimalikult kiiresti juhtida mis tahes ebasoodsatele tingimustele.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.
- Kontrollige üle radiaator ja kondensaator.

  Kontrollige, kas radiaator ja kondensaator on eest puhtad ning ega need ei ole puulehtede, prügi, putukate vms mustuse poolt blokeeritud.

  Kui mõni eelnimetatud osa on tugevalt määrdunud või te ei ole nende seisukorras kindel, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõidu ajal:

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede (sh piduritulede, suunatulede ja ohutulede) töökorda.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas: (s.t igal kevadel ja sügisel):

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihu suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Määrige ukse sulgureid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes.

Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Pikki vahemaid läbitakse sageli aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega sõitmine
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetilist õli, nõutavast madalama kvaliteediklassi õli vms).

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu järgige samu hooldusintervalle ka edaspidi.

i Kasulik teave

- **Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.**
- **Mootoriõli vahetamise intervall normaalsetes töötingimustes põhineb soovitatud mootori spetsifikatsioonil. Kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsioone ei kasutata, asendage rasketes töötingimustes mootoriõli vastavalt hoolduskavale.**

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	miil × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Veorihmad *2		Esimene kontroll 90 000 km läbimise või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
MHEV-hübriidsüsteemi rihm	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Kontrollida iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel. Vahetada iga 105.000 km läbimise või 84 kuu järel.							
Mootoriõli ja mootoriõli filter *1 *6	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV / Smartstream G 1.2 *3	Vahetada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.							
	Bensiin 1.4 *4	Vahetada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.							
Kütuselisandid *5		Lisada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.							
Vahejahuti, sissevoolu/väljavoolu voolikud	T-GDI (48V MHEV)	Kontrollida iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.							
Õhufiltri filtrielement		I	V	I	V	I	V	I	V

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada. R: Vahetada või asendada.

*1: Mootori õlitaset peab regulaarselt kontrollima ning nõutaval tasemel hoidma. Kui mootoriõli pole piisavalt, võib mootor kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.

*2: Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*3: Vajab API SN PLUS (või kõrgema) klassi täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter vahetada iga 7500 km või 6 kuu järel, nagu on näidatud raskete hooldustingimuste korral.

*4: Vajab uusimale API (uusimale ILSAC) standardile vastavat täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter vahetada iga 7500 km või 6 kuu järel, nagu on näidatud raskete hooldustingimuste korral.

*5: Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

*6: Ärge lisage mitte kunagi mootoriõlile mis tahes lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootori rikkeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa) (jätkub)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	miil × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Süüteküünlad	T-GDI (48V MHEV)	Vahetada iga 75.000 km läbimise *7 või 60 kuu järel.							
	Smartstream G 1.2/ Gasoline 1.4	Vahetada iga 150.000 km läbimise *7 või 120 kuu järel.							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork			I		I		I		I
Kütusepaagi õhufilter			I		I		I		I
Kütusefilter *8		I	I	I	I	I	I	I	I
Kütusetorud, voolikud ja ühendused			I		I		I		I
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Mootori jahutusvedelik *9		Esimene kontroll 180.000 km läbimise või 10 kuu järel, seejärel iga 30.000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Kogu elektrisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisund		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetada või asendada.

*7: Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*8: Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

*9: Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada auto töös tõsiseid häireid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa) (jätkub)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
miil × 1000	20	40	60	80	100	120	140	160
km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused	I	I	I	I	I	I	I	I
Seisupidur (kui on varustuses)	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/sidurivedelik	Kontrollida iga 15 000 km läbimise järel ning vahetada iga 30 000 km läbimise järel.							
Ketaspidurid ja piduriklotsid	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõllid ja nende kaitsekatted	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)	I	I	I	I	I	I	I	I
Esivedrustuse kuulliigendid	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneeri külmaaine	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneeri kompressor	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter	V	V	V	V	V	V	V	V
Käsikäigukasti vedelik *10	Ei vaja kontrollimist ega hooldamist.							
Intelligentse käsikäigukasti süsteemi ajami vedelik	V	V	V	V	V	V	V	V
Intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi siduri toru ja kontuur	I	I	I	I	I	I	I	I
Topeltsiduriga käigukasti vedelik *10	Ei vaja kontrollimist ega hooldamist.							
Automaatkäi-gukasti vedelik	Ei vaja kontrollimist ega hooldamist.							
Väljalaskesüsteem	I	I	I	I	I	I	I	I
Üleeuroopalise hädaabikõne (eCall) süsteemi aku (kui on varustuses)	Vahetada iga 4 aasta järel.							

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetada või asendada.

*10: Käsikäigukasti/topeltsiduriga käigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa)

Järgnevaid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse enamasti rasketes sõidutingimustes või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

R: Asenda I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

Hooldatav komponent		Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	T-GDI (48V MHEV)	V	Iga 7500 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G 1.2/Gasoline 1.4	V	Iga 7500 km läbimise või 6 kuu järel.	
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur (kui on varustuses)		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J

Hooldatav komponent	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E, G
Käsikäigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel.	C, D, F, G, H, I, J
Automaatkäi-gukasti vedelik	V	Iga 90 000 km läbimise järel.	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel.	C, D, F, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades

F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades

G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).

H : Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J : Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega sõitmine

K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L : Kasutatakse mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetilist õli, nõutavast madalama kvaliteediklassi õli vms).

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)							
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Veorihmad *1		Kontrollida iga 30.000 km läbimise või 24 kuu järel.							
MHEV-hübriidsüsteemi rihm	Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV	Kontrollida iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel ning. Vahetada iga 100 000 km läbimise või 84 kuu järel.							
Mootoriõli ja mootoriõli filter *6	Smartstream G1.2 *2 / Bensiin 1.4 *4	V	V	V	V	V	V	V	V
	Smartstream G1.0 T-GDI/Smartstream G1.0 T-GDI (48V) MHEV *3	Vahetada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.							
Kütuselisandid *5		Lisada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.							

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetada või asendada.

*1: Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*2: Vajab API SN PLUS (või kõrgema) klassi täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter vahetada iga 7500 km või 6 kuu järel, nagu on näidatud raskete hooldustingimuste korral.

*3: Vajab API SN PLUS (või kõrgema) klassi täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter vahetada iga 5000 km või 6 kuu järel, nagu on näidatud raskete hooldustingimuste korral.

*4: Vajab uusimale API (uusimale ILSAC) standardile vastavat täissünteetilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filter vahetada iga 7500 km või 6 kuu järel, nagu on näidatud raskete hooldustingimuste korral.

*5: Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

*6: Ärge lisage mitte kunagi mootoriõlile mis tahes lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootori rikkeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vahejahuti, sissevoolu/väljavoolu voolikud	T-GDI (48V MHEV)	Esimene kontroll 10 000 km läbimise või 6 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.							
Õhufiltri filtrielement	V.a Lähis-Ida	I	I	V	I	I	V	I	I
	Lähis-Ida	V	V	V	V	V	V	V	V
Süüteküünlad	T-GDI (48V MHEV)	Iga 70 000 km läbimise järel *7							
	Smartstream G 1.2/ Gasoline 1.4	Iga 150 000 km läbimise järel *7							
Auruvoolik ja kütusepaagi kork					I				I
Kütusepaagi õhufilter			I		V		I		V
Kütusefilter *8			I		V		I		V
Kütusetorud, voolikud ja ühendused					I				I

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetada või asendada.

*7: Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*8: Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Jahutussüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Mootori jahutusvedelik *10		Esimene kontroll 195 000 km läbimise või 120 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel *9							
Kogu elektrisüsteem		I	I	I	I	I	I	I	I
Aku seisund		I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisupidur (kui on varustuses)		I	I	I	I	I	I	I	I
Piduri-/sidurivedelik		I	I	V	I	I	V	I	I
Ketaspidurid ja piduriklotsid		I	I	I	I	I	I	I	I
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	I	I	I	I	I	I	I
Veovõllid ja nende kaitsekatted			I		I		I		I
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetada või asendada.

*9: Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*10: Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada auto töös tõsiseid häireid. Teie mugavust arvestades võib jahutusvedelikku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDUSINTERVALL / HOOLDATAV KOMPONENT	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	miil × 1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Esivedrustuse kuulliigendid		I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneeri külmaaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioneeri kompressor		I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme õhufilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Käsikäigukasti vedelik *11		Ei vaja kontrollimist ega hooldamist.							
Intelligentse käsikäigukasti süsteemi ajami vedelik		I	V	I	V	I	V	I	V
Intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi siduri toru ja kontuur		I	I	I	I	I	I	I	I
Topeltsiduriga käigukasti vedelik *11		Ei vaja kontrollimist ega hooldamist.							
Automaatkäi-gukasti vedelik		Ei vaja kontrollimist ega hooldamist.							
Väljalaskesüsteem			I		I		I		I
Üleeuroopalise hädaabikõne (eCall) süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetada iga 4 aasta järel.							

I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

R: Vahetada või asendada.

*11: Käsikäigukasti/topeltsiduriga käigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (välja arvatud Euroopa)

Järgnevaid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse enamasti rasketes sõidutingimustes. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

R: Asenda I: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

Hooldatav komponent		Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	MPI	V	Iga 7 500 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	T-GDI (48V MHEV)		Vahetada iga 5000 km läbimise või 6 kuu järel.	
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur (kui on varustuses)		I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H

Hooldatav komponent	Hooldustoiming	Hooldusintervall	Sõidutingimused
Veovõllid ja nende kaitsekatted	I	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E, G
Käsikäigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel.	C, D, F, G, H, I, J
Automaatkäi-gukasti vedelik	V	Iga 100 000 km läbimise järel	A, C, F, G, H, I, J, K
Topeltsiduriga käigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel.	C, D, F, G, H, I, J

Rasked sõidutingimused

A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades

F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades

G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt mäkke ja mäest alla).

H : Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J : Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega sõitmine

K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L : Kasutatakse mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteetilist õli, nõutavast madalama kvaliteediklassi õli vms).

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes, peab mootoriõli ja -filtrit vahetama sagedamini.

Veorihmad

Kontrollige üle kõik veorihmad. Vaadake, kas rihmadel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihmad uutega. Ka veorihmade pingsust peab regulaarselt kontrollima ning vajadusel reguleerima.

⚠ ETTEVAATUST

Rihmade kontrollimise ajaks lülitage süüde alati välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).

Kütusefilter (välja arvatud Euroopa)

Ummistunud filter võib piirata auto võimalikku sõidukiirust, kahjustada väljalaskesüsteemi ning põhjustada muid probleeme, nt raskusi käivitamisel.

Kui kütusepaaki koguneb palju jääkaineid ja sadestisi, peab kütusefiltrit vahetama sagedamini.

Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Soovitame lasta kütusefiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusefilter (Euroopa)

See bensiinimootoriga sõiduk on varustatud kütusepaagi sisse integreeritud eluaegse kütusefiltriga. Üldjuhul ei vaja see regulaarset hooldust ega vahetamist, kuid mõnikord võib see sõltuvalt kasutatava kütuse kvaliteedist siiski vajalik olla. Kui esineb mingeid kütusega seotud probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, peab kütusefiltrit kontrollima ja vajadusel vahetama. Soovitame lasta kütusefiltrit kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korgi vahetamine toimuks korrektselt.

Vaakumi ja karteri tuulutusvoolikud (kui on varustuses)

Kontrollige, kas voolikute pinnal pole kuumusest põhjustatud vigastusi või muid mehaanilisi kahjustusi. Halvenenud seisundi tunnusteks on kõvenenud ja rabedaks muutunud kumm, praod, rebendid, sisselõiked, tugev hõõrdumine ja paisumine. Eriti tähelepanelikult tuleb üle kontrollida need voolikupinnad, mis asuvad tugevalt kuumenevate osade läheduses, nagu näiteks väljalaskekollektori juures.

Kontrollige üle ka voolikute asend – vaadake, et need ei puutuks vastu mis tahes kuumenevaid osi, teravaid servi või liikuvaid osi, mis võiksid voolikuid kahjustada ja vigastada. Kontrollige, et kõik voolikute ühendused (klambrid ja liitmikud) oleksid kindlalt kinni ega lekiks. Kõik halvas seisundis ja kahjustatud voolikud tuleb otsekohe uutega asendada.

Õhufiltri filtrielement

Soovitame lasta õhufiltri filtrielementi vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad (bensiinimootoriga mudel)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli põhjast ja seest ning küünla isolaatorist võõrkehad pehme lapiga, et vältida küünla isolaatori saastumist.

HOIATUS

Ärge eemaldage ega kontrollige süüteküünlaid siis, kui mootor on kuum – võite end põletada!

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, jahutusvedeliku paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Käsikäigukasti vedelik/ käsikäigukasti süsteemi ajami vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku/ ntelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajami vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Automaatkäigukasti vedelik (kui on varustuses)

Normaalsete kasutustingimuste korral pole vaja automaatkäigukasti vedelikku kontrollida.

Soovitame lasta automaatkäigukasti vedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Kasulik teave

Automaatkäigukasti vedelik on uuena punast värvi.

Sõites muutub automaatkäigukasti vedelik järk-järgult tumedamaks.

See on täiesti normaalne. Vedelik ei vaja vahetamist seetõttu, et selle värv on muutunud.

Topeltsiduriga käigukasti vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustatud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik (kui on varustuses)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN (miinimum) ja MAX (maksimum) vahele. Kasutage ainult hüdraulilise piduri-/sidurisüsteemi vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur (käsipidur)

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi ja trossidega.

Tagumised trummelpidurid, trumlid ja hõõrdkatted (kui on varustuses)

Kontrollige tagumisi piduritrumleid ja hõõrdekatteid täkete, põlemise, vedeliku lekke, purunenud osade ja liigse kulumise suhtes.

Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotsid ja -kettad üle – vaadake, ega need ei ole liigselt kulunud. Kontrollige, ega pidurisadulad ei leki.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt

(http://service.hyundai-motor.com)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pingutage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja mootor ei tööta, kontrollige roolilõtku.

Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressor

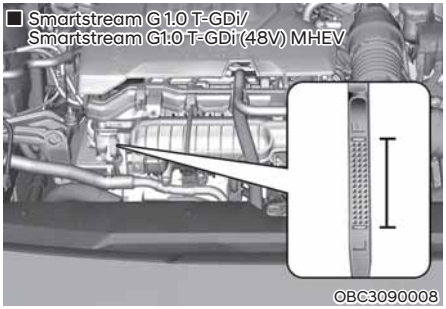
Kontrollige, ega konditsioneeri torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

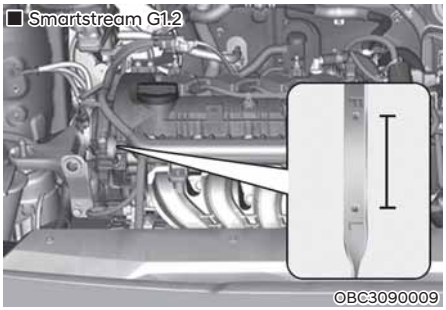
MOOTORIÕLI

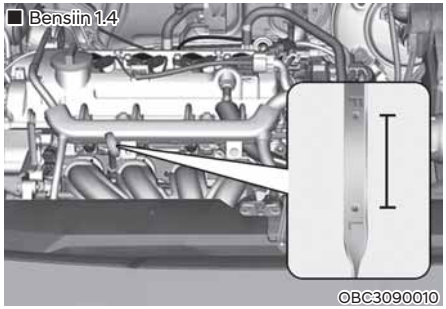
Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdrauliliste komponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne ning mootoriõli on vaja regulaarselt kontrollida ja uuesti täita. Samuti kontrollige ja täitke õlitase soovitatavas hoolduskavas ettenähtud aja jooksul, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige mootoriõli järgmiselt.

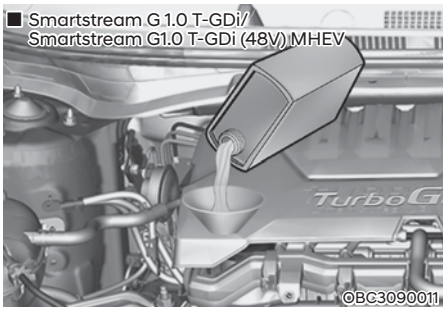
Mootoriõli taseme kontroll

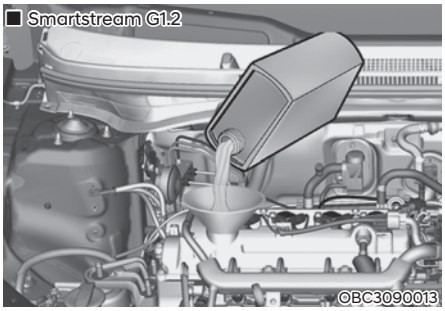


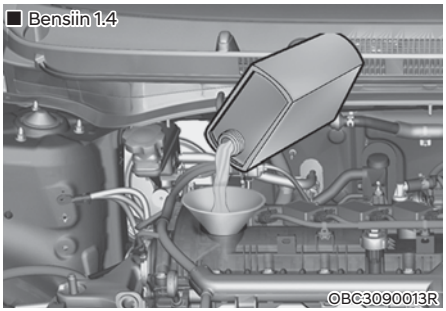




1. Järgige kõiki mootoriõli tootjapoolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang oleks parkimisasendis P ning seisupidur oleks korralikult rakendatud ja rattad blokeeritud.
3. Lülitage mootor sisse ja soojendage mootorit, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab püsiva normaalse temperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlimõõtevarras välja. Oodake 15 minutit, kuni õli naaseb õlipannile.
5. Pühkige õlimõõtevarras puhtaks ja sisestage see uuesti täielikult.
6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Tase peaks olema F (täielik) ja L (madal) vahel.







7. Kui õlitase on alla L, lisage piisavalt õli, et viia tase F-ni.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (vt 2. peatüki osa „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“).

NB!

Mootori kahjustamise vältimiseks:

- **Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Pühkige õlipritsmed ja -tilgad otsekohe ära.**
- **Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneda ja see stabiliseerub 6000 km läbimisel.**
- **Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.**

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll

- Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu tuleks jälgida asendustsüklit.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud õli, vahetage seda vastavalt raskete kasutustingimuste intervallile.
- Mootoriõli vahetusintervall on ette nähtud õli riknemise vältimiseks ega ole seotud õli tarbimisega; Seega kontrollige ja lisage õli regulaarselt.

HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib tekitada nahaärritusi ja nahavähki, kui see jääb nahale pikaks ajaks. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on katseloomadel põhjustanud vähki. Kaitske oma nahka – peske käed pärast kasutatud õliga kokkupuutumist esimesel võimalusel sooja vee ja seebiga põhjalikult puhtaks.

Kasulik teave

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib Mootoriõli Rõhu ( ) hoiatustuli. Lisaks sellele aktiveerib mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja Rikkeindikaatorlamp ( ) süttib, kui sõidukit pidevalt selles olekus sõidetakse. Kui mootoriõli rõhk taastub, lülituvad hoiatustuli ja täiustatud mootori kaitsesüsteem pärast mootori taaskäivitamist välja. (kui on varustuses)

ETTEVAATUST

Mootoriõli on kohe pärast sõiduki juhtimist väga kuum ja võib vahetamise ajal põhjustada põletushaavu. Vahetga mootoriõli välja ainult pärast selle jahtumist.

NB!

Ärge lisage mitte kunagi mootoriõlile mis tahes lisandeid. Mootoriõli lisandid võivad muuta mootoriõli omadusi ja põhjustada tõsiseid mootori rikkeid.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

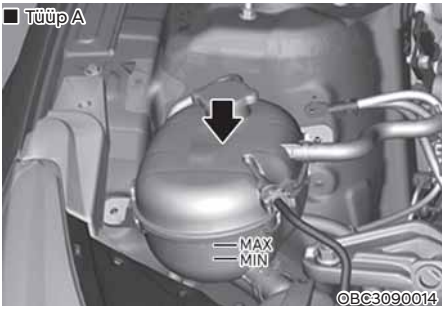
Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

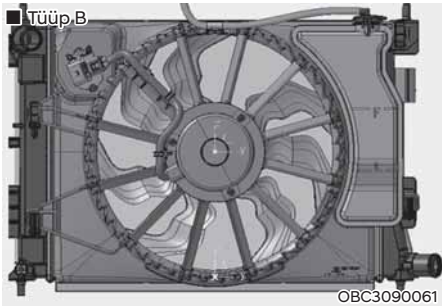
Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsiooni) vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

NB!

- **Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.**
- **Ilma jahutusvedelikuta ärge autoga sõitke! See võib põhjustada veepumba rikke, mootor võib töötamast lakata või tekkida muud häired.**

Jahutusvedeliku taseme kontroll





Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) (või MAX ja MIN) vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) vett,

et vedelikutase tõuseks paagis tähiseni F (või MAX), kuid mitte sellest kõrgemale. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatori korki / mootori jahutusvedeliku mahuti korki.

- **Ärge proovige eemaldada radiaatori/jahutusvedeliku paagi korki kunagi siis, kui mootor on kuum või töötab.**
- **Võite sel moel jahutussüsteemi ja mootorit tahtmatult kahjustada, lisaks võib väljuv kuum jahutusvedelik ja aur teile tõsiseid põletusi tekitada.**
- **Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori/jahutusvedeliku paagi korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.**
- **Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.**
- **Isegi juhul, kui mootor enam ei tööta, ärge eemaldage radiaatori/jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskeava korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja pursata ning tõsiseid kehavigastusi tekitada.**

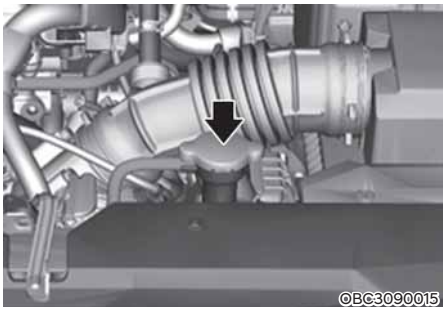
HOIATUS

Jahutusventilaatori elektrimootori tööd juhitakse vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile, külmaaine rõhule ja auto sõidukiirusele.

Ventilaator võib mõnikord töötada isegi siis, kui auto mootor seisab. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades äärmiselt ettevaatlik, et pöörleva ventilaatori tiivikud teid ei vigastaks. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb, lülitub jahutusventilaatori elektrimootor automaatselt välja. See on täiesti normaalne.

Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata tööd seni, kuni aku miinuskaabel lahti ühendatakse.

HOIATUS



1. **Kontrollige, kas radiaatori korgil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.**
2. **Kontrollige, et radiaatori korgi sees olevad väikesed väljaulatuvad osad oleksid kindlalt lukustatud.**

Soovitatav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult destilleeritud (deioniseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsiseid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiiniumdetaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma fosfaati sisaldava etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga.
- ÄRGE KASUTAGE alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välistemperatuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on kõrgemad kui -35°C.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

NB!

Pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.

HOIATUS

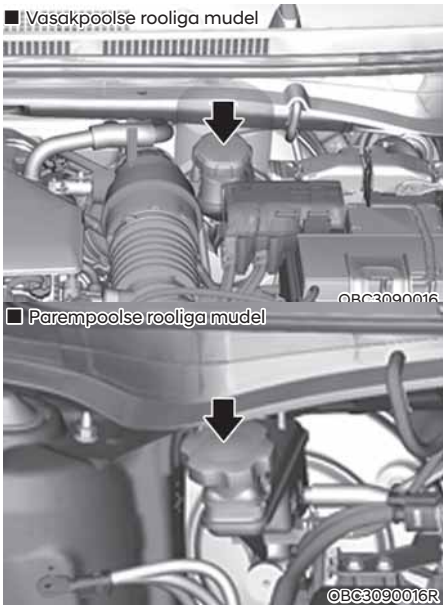
Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi mootori jahutusvedelikku ega antifriisi.

Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii.

Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada ka auto värvkatet ja muid keredetaile.

PIDURI-/SIDURIVEDELIK (KUI ON VARUSTUSES)

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähiste MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist paagilt ja vedeliku lisamist puhastage korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist piduri-/sidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku kuni tähiseni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud pidurite hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on äärmiselt madal,

soovitame lasta süsteemi vajadusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Kasutage ainult ettenähtud piduri-/sidurivedelikku. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.

Kasulik teave

Enne korgi eemaldamist piduri-/sidurivedeliku paagilt lugege läbi korgil olev hoiatus.

Kasulik teave

Puhastage täiteava kork enne eemaldamist ära. Kasutage ainult suletud nõus hoitud DOT4-klassi piduri-/sidurivedelikku.

HOIATUS

Kui piduri-/sidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk piduri-/sidurisüsteemi lekkest. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Olge ettevaatlik, et piduri-/sidurivedelikku ei satuks teile silma. Kui vedelikku läheb silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- **Vältige piduri-/sidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.**
- **ÄRGE kasutage mitte kunagi pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku, kuna selle kvaliteeti ei saa garanteerida. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.**
- **Ärge lisage mingil juhul mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka piduri-/sidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib süsteemi osi kahjustada.**

INTELLIGENTSE KÄSIKÄIGUKASTI (IMT) SÜSTEEMI AJAMI VEDELIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kontrollige intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajami vedeliku taset

Normaalsetes sõidutingimustes ei lange ajami vedeliku tase kuigi kiiresti.

Siiski võib õlikulu suureneda, kui sõiduki läbisõit suureneb, ja ajamiga seotud osade lekkimine võib kaasa tuua intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajami õli kulu suurenemise. Kontrollige regulaarselt ja veenduge, et intelligentse manuaalkäigukasti ajami õlitase oleks märkide MIN ja MAX vahel.

Kui õlitase langeb tähisest MIN allapoole, laske oma auto professionaalses autoteeninduses üle kontrollida. Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja või ametliku teeninduspartneri poole.

Kasutage ainult intelligentset manuaalkäigukasti süsteemi jaoks ette nähtud ajami vedelikku. (Vt „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.) Ärge segage kunagi kokku erinevat tüüpi vedelikke.

NB!

kui on intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajami vedeliku leke

ja sel juhul, kui intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajam vajab vedeliku lisamist tihti, siis peaksite laskma kontrollida süsteemi professionaalses remonditöökojas.

Soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Intelligentse käsikäigukasti süsteemi ajami vedelik

Käsitsege intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajami vedelikku selle vahetamisel või lisamisel ettevaatlikult.

Olge ettevaatlik, et vedelikku ei satuks teile silma.

Kui intelligentse manuaalkäigukasti ajami vedelik satub juhuslikult teile silma, loputage silmi viivitamatult suure koguse värske kraaniveega.

Pöörduge esimesel võimalusel arsti poole ja laske oma silmad üle kontrollida.

⚠ ETTEVAATUST

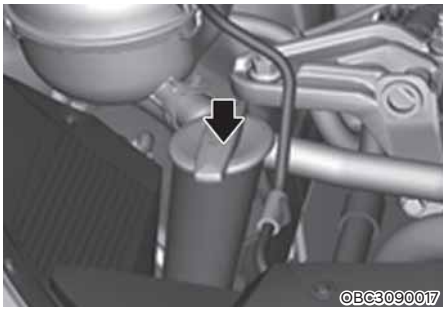
Vältige Intelligentse käsikäigukasti süsteemi ajami vedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.

Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud Intelligentse käsikäigukasti süsteemi ajami vedelikku ei tohi enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.

Ärge lisage mingil juhul mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka Intelligentse käsikäigukasti süsteemi ajamisse sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib IMT-süsteemi ajami osi kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde.

Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.

HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi mootori jahutusvedelikku ega antifriisi. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii. Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada auto värvkatet ja muid keredetaile.**
- **Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.**
- **Ärge jooge klaasipesuvedelikku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.**
- **Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.**

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontroll

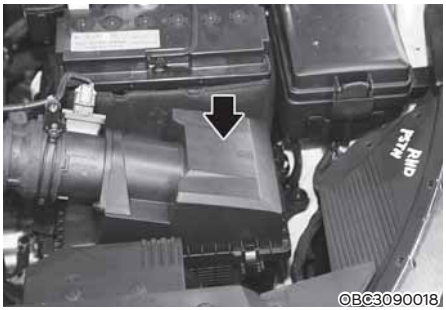
Kontrollige käsipiduri kangi käiku, lugedes kokku klõpsatused, mis kostavad kangi tõmbamisel vabastatud asendist lõpuni üles.

Lisaks peab seisupidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui seisupiduri käik on ettenähtust suurem või väiksem, soovitame lasta seisupidurit kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seisupiduri käik: 5~7 klõpsatust, rakendades jõudu 196 N (20 kg)

ÕHUFILTER

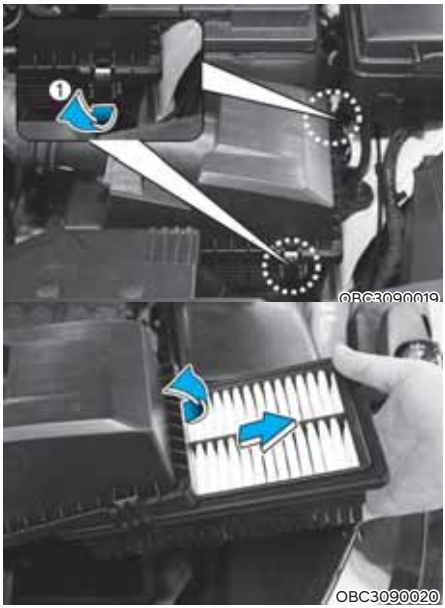
Filtri vahetamine



Puhastage filtrielement õhufiltri kontrollimisel suruõhuga ära.

Ärge proovige filtrielementi pesta ega loputada, sest vesi rikub selle ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.



1. Avage õhufiltri katte kinnitusklambrid ja avage kate.
2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrite abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri filtrielementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini (Vt käesoleva peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral“.).

NB!

- **Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.**
- **Olge õhufiltri avamisel ja filtrielemendi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolm ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.**
- **Kasutage HYUNDAI originaalosi või samaväärseid teie auto jaoks ette nähtud osi. Originaalist erinevate osade kasutamine võib kahjustada õhuvoolu andurit.**

KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit peab vahetama vastavalt regulaarse tehnohoolduse graafikule. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

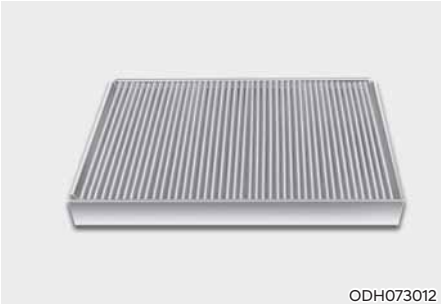
Filtri vahetamine

1. Avage kindalaegas.

2. Suruge kindalaeka külgi sissepoole, nagu on näidatud ülaloleval pildil. Sel moel vabanevad kindlaeka stopperid (1) oma hoidikutest, võimaldades jätta kindlaeka vabalt rippuma.

3. Vajutage katte (1) serval asuvad fiksaatorid kokku.
4. Tõmmake kate (2) välja.
5. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



Kui asendate kliimaseadme õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib filtri efektiivsus langeda ning see võib tekitada müra.

KLAASIPUHASTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid;**
- **Ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada;**
- **Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.**

Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Kasulik teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Kui kojamehed enam esiklaasi piisavalt ei puhasta, võivad labad olla kulunud või mõranenud ja vajavad vahetamist.

ETTEVAATUST

- **Kapoti ja klaasipuhastihoobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.**
- **Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastid alati tagasi vastu esiklaasi.**

Esiklaasipuhasti

OBR2089019BR

OBR2089020BR

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Vajutage ja hoidke all mõlemat klaasipuhastiharja klambrit (1) ning eemaldage klaasipuhastihari hoova küljest.
3. Paigaldage hoova külge uus klaasipuhastihari.
4. Pange klaasipuhastihoob tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine (kui on varustuses)

OLMB073023

1. Tõstke klaasipuhastihoob üles ja keerake klaasipuhastihari hoovaga risti (1).
2. Tõmmake klaasipuhastihari hoova küljest ära.

OLMB073024

3. Pange kohale uus klaasipuhastihari: lükake selle keskel olev kinnitus klaasipuhastihoovas olevasse paigaldusavasse, nii et see fikseerub seal klõpsatusega kohale.
4. Kontrollige, kas klaasipuhastihari on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastihoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

AKU

HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:

Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.

Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.

Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.

Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas. Süütamisel võib see plahvatada.

Akud sisaldavad äärmiselt söövivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riietele.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

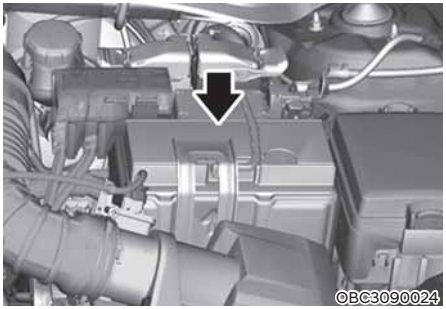
- **Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.**
- **Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui selle aku on külmunud.**
- **Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akukaablid on akuga ühendatud.**
- **Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süütesüsteemi osi KUNAGI siis, kui mootor töötab või süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).**
- **Jälgige, et pluss- ja miinus-käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.**
- **Kui aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.**
- **Järskude kurvide (nt ringrajal) korduva läbimise tõttu lekkinud aku elektrolüüt võib tekitada ohutusprobleeme. Vältige korduvat sõitmist läbi järskude kurvide.**

NB!

Aku kahjustamise vältimiseks järgige oma auto aku käsitsemisel alati neid juhiseid:

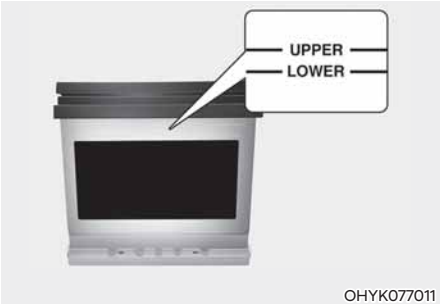
- **Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega madalal temperatuuril, ühendage aku lahti ja hoidke seda siseruumides.**
- **Laadige akut alati täielikult, et vältida aku ümbrise kahjustamist madalatel temperatuuridel.**
- **Vältige vedeliku sattumist aku klemmidesse. Aku jõudlus võib halveneda ja vigastusi põhjustada. Olge vedelikku pagasiruumi laadides ettevaatlik.**
- **Ärge kallutage akut.**
- **Kui ühendate akuga autotootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage selliseid seadmeid.**

Aku parima töökorra tagamiseks



- Kontrollige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ning kontrollige, et need oleks kaetud vaseliini või klemmimäärdega. Kontrollige, et ühendused oleksid korralikult kinni.
- Kui elektrolüüti satub aku peale, pühkige see sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.
- Kui autot ei kavatseta pikemat aega kasutada, ühendage akujuhtmed lahti.

Kasulik teave
– Aku, mille küljel on tähised UPPER ja LOWER



Kui teie autol on aku, mille küljel on tähised LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), peaksite aku elektrolüüdi taset ise kontrollima.

See peab jääma tähiste LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahele. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage sellele destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge lisage kunagi väävelhapet või muid elektrolüüte!)

Olge ettevaatlik, et te ei loksutaks destilleeritud (või demineraliseeritud) vett aku ega selle lähedal olevate osade peale.

Samuti jälgige, et te ei lisaks akuelementidesse liiga palju vett.

Ületäitmine võib põhjustada aku ja muude osade korrodeerumist. Pärast elementide täitmist keerake nende korgid korralikult tagasi kinni. Soovitame siiski pöörduda aku hooldamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Aku mahtuvuse silt

■ Näide

OBC3090062

❊ Tegelik aku mahtuvuse silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

1. AGM50L-DIN: HYUNDAI aku mudelitähis
2. 12V: Nimipinge
3. 50Ah (20HR): Nimimahtuvus (ampertundides)
4. RC 80: Nimireservmahtuvus (minutites)
5. CCA 560A: Külmkäivitusvool amprites (SAE/EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldusvaba kaltsiumaku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis 10 tundi kestva aeglase laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrikoormuse tõttu, laadige seda 20–30 A vooluga kaks tundi.

⚠ HOIATUS

Järgige aku laadimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektritarbijad välja ja seisake mootor.**
- **Hoolitsege selle eest, et aku lähedusse ei satuks hõõguvaid sigarette, sädemeid ega leeke.**
- **Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.**
- **Aku tuleb autost välja tõsta ja paigutada hästi ventileeritud kohta.**
- **Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mõne elemendi elektrolüüdi temperatuur tõuseb üle 49°C.**
- **Aku lahtiühendamisel eemaldage alati esimesena aku miinuskaabel. Aku ühendamisel ühendage aku miinuskaabel viimasena.**
- **Akulaadija eemaldamisel tegutsege alltoodud järjekorras:**
  1. **Lülitage akulaadija pealülitiga välja.**
  2. **Eemaldage laadija miinusklamber aku miinusklemmi küljest.**
  3. **Eemaldage laadija plussklamber aku plussklemmi küljest.**

NB!

AGM-aku (kui on varustuses)

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud) ei vaja kasutajapoolset hooldust. Vajaduse korral soovitame lasta AGM-akut hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses. Kasutage AGM-aku laadimiseks ainult täisautomaatseid akulaadijaid, mis on mõeldud spetsiaalselt AGM-akude jaoks.**
- **Kui asendate AGM-aku uuega, soovitame teil kasutada volitatud HYUNDAI teenindusest saadud sama tüüpi akut.**
- **Ärge avage ega eemaldage aku peal olevat korki. Akusisene elektrolüüt võib sealt lekkima hakata ning põhjustada tõsiseid kehavigastusi.**

Laadimine pärast juhtmetega käivitamist

Kui olete kasutanud auto käivitamiseks käivitusjuhtmeid ja korralikku abiakut, sõitke autoga enne mootori seiskamist vähemalt 30 minutit või laske mootoril vähemalt 60 minutit tühikäigul töötada. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Täiendavat teavet juhtmetega käivitamise kohta leiate 8. peatüki osast „Juhtmetega käivitamine“.

Kasulik teave

Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Lähtestage üksused

Järgnevalt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist):

- Automaatselt avatavad-suletavad aknad (vt 5. peatükist);
- Teekonna kompuuter (vt 4. peatükist);
- Kliimaseade (vt 5. peatükist).

REHVID JA VELJED

HOIATUS

Kui rehv puruneb, võib auto juhitavuse kaotada ja juhtuda avarii. RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- **Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.**
- **Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.**
- **Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta (kui on) rehvirõhku.**
- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Auto pidurdusvõime, roolimise täpsus ja haardumine võivad kulunud rehvide tõttu tugevalt halveneda.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt samas mõõdus rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto vasakpoolsele keskpiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.

HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehv üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehv lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

NB!

- **Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Kui rehvirõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda ja/või rehv veljelt maha tulla. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põhjustab rehviturvise keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.**

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi korke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

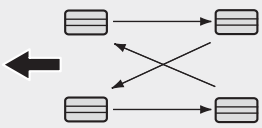
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitab HYUNDAI vahetada rehvide asukohti vastavalt hooldusgraafikule või varem, kui ilmneb korrapäratu kulumise märke.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

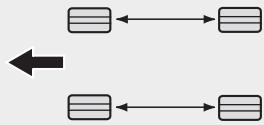
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehv uue vastu. Asendage rehv uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11~13 kgf.m, 107~127 N.m).

■ Ilma varurattata



CBGQ0707

■ Suundmustriga rehvid (kui on varustuses)



CBGQ0707A

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja väliskküljel. Paigaldage asümmeetriline rehv kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehv paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see halvasti auto sõiduomadustele.

HOIATUS

- **Ärge paigaldage autole rehvide rotatsiooni käigus väikses mõõdus ajutist varuratast.**
- **Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib muuta auto raskemini juhitavaks, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.**

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega

Kui rehv on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehv sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks:

- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Auto pidurdusvõime, roolimise täpsus ja haardumine võivad kulunud rehvide tõttu tugevalt halveneda.**
- **Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt samas mõõdus rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.**
- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.**
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui rehve ei kasutata. Sõltumata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovitab HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.**
- **Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.**

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehv uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehv peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehv, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehv ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada vaid hädaolukorras. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuurused nii diameetrilt, pöia laiuselt kui ka ristlõikelt (offset ehk velje keskjoone kaugus kinnituspinnast peab olema sama).

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

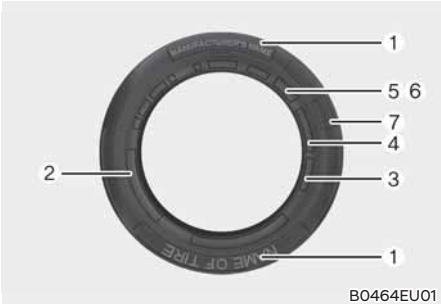
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehv on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

185/65R15 88 H

185 – Rehvi laius millimeetrites;

65 – Ristlõikesuhe. Näitab, mitu protsenti moodustab rehvi ristlõike kõrgus laiusest;

R – Rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehv);

15 – pöia diameeter tollides.

88 –Koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – Kiirusklassi sümbol: Vt kiirusklassi sümbolite tähendusi järgmisel leheküljel toodud tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.0J X 15

6.0 – pöia laius tollides;

J – pöia kuju tähis;

15 – pöia diameeter tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehv on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number – rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (sh ka varuratta rehvi) peab asendama uutega, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Rehvi valmistuskuupäeva leiate rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1523 näitab, et rehv on valmistatud 2023. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehv koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisvõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehv peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehv korralikult õige rõhuni täidetud ning rehv ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

Väikese ristlõikesuhtega rehvid, mille ristlõikesuhe on väiksem kui 50, annavad autole sportlikuma ilme.

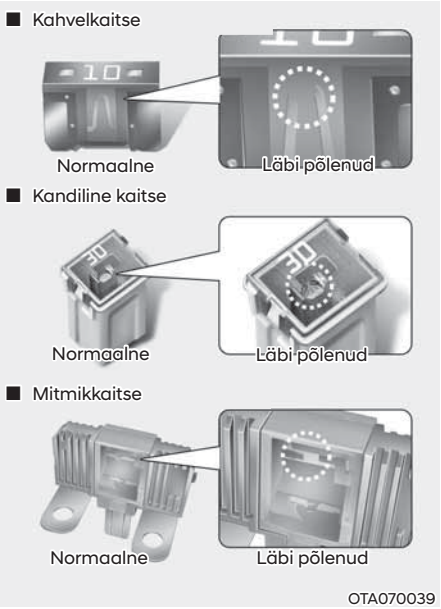
Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, on nende külgseinad tavalistest rehvidest mõnevõrra jäigemad. Lisaks on väikese ristlõikesuhtega rehvid üldjuhul ka laiemad ning nende kokkupuutepind teega tänu sellele samuti suurem. Mõningatel juhtudel tekitavad need seetõttu ka rohkem teemüra kui tavarehvid.

ETTEVAATUST

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii rattavelg kui ka rehv kergemini viga saada. Niisiis sõitke ettevaatlikult ja järgige alltoodud juhiseid, et kaitsta oma auto velgi ja rehve võimalike vigastuste eest:

- **Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.**
- **Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevu, äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.**
- **Kui rehv on saanud tugeva löögi, soovitame lasta nii rehvi kui ka velje volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.**
- **Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3.000 km läbimise järel.**
- **Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, laske rehv üle kontrollida või uuega asendada, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist lekkima hakata.**
- **Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.**

KAITSMED



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülititest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage lahti aku miinuskaabel. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

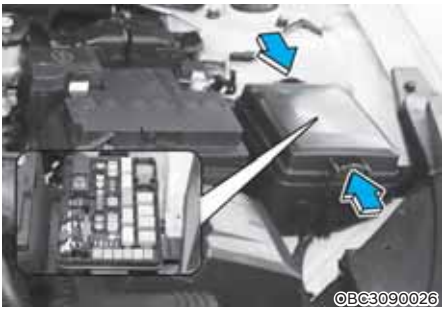
- **Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.**
- **Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning auto võib põlema süttida.**

NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldajat, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

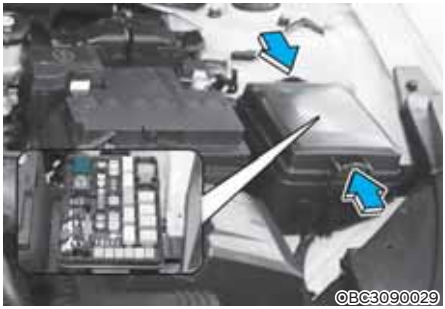
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks ja paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmepaneelil olevat eemaldamistööriista.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange kaas kaitsmeplokile kindlasti peale tagasi. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse (peakaitse)



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse uue sama nimivoolu väärtusega kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivoolu-dega.

Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

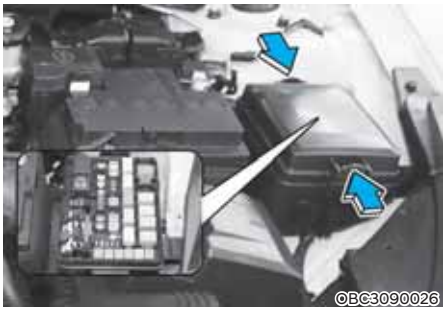
Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
HEATED MIRROR		10A	Konditsioneeri juhtmoodul Elektrilised küljepeeglid
SAFETY P/WINDOW	SAFETY	25A	Juhipoolse esiakna elektrilise tõstuki turvamoodul
FRONT SEAT WARMER	FRT	25A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul
P/WINDOW RH	RH	25A	Elektriliste aknatõstukite pealüliti, [Vasakpoolse rooliga mudel] Kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti
TCU2	T2	10A	[G3LE] Sportliku sõidurežiimi lüliti, TCM (käigukasti juhtmoodul), käigukasti käiguvahemike lüliti, elektroonilise siduri moodul [G4LC] Käigukasti käiguvahemike lüliti
BATTERY MANAGEMENT3	3 BATTERY MANAGEMENT	10A	[MHEV - G3LE] Aku haldussüsteemi (BMS) juhtmoodul
MODULE 8	8 MODULE	10A	Andmeside pistikühendus, uste lukustuslüliti, vihmaandur
MEMORY	MEMORY	10A	A/C juhtmoodul, näidikuplokk, välispeegli kokkuklapitav/ lahtipandav relee/tujulambi moodul/konsool/ jala lamp DRV, ASS/ ukseliistu meeleolulamp/ madala DC-DC muundur (ISG* mitte 48V)
AMP	AMP	25A	AMP, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (helisüsteem)
SUNROOF		15A	Katuseluugi mootor
P/WINDOW LH	LH	25A	Elektriliste aknatõstukite pealüliti, [Parempoolse rooliga mudel] Kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti
MODULE 2	2 MODULE	10A	Sportliku sõidurežiimi lüliti, piduritulede lüliti
REAR SEAT WARMER	RR	25A	Tagaistme istmesoojenduse juhtmoodul
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	20A	Helisüsteemi ekraan, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (helisüsteem/AMP) (ISG*NON 48V)
AIR BAG		10A	SRS-süsteemi (turvapatjade) juhtmoodul
SENSOR4	S4	10A	[G4LC] Elektrooniline õlipump
A/C 3	3 A/C	7.5A	Puhuri mootor, konditsioneeri juhtmoodul
DOOR LOCK		20A	Turvalukustuse relee, tagaluugi lukustuse avamisrelee, Uste lukustamise ja avamisrelee
E-CALL	E-CALL	7.5A	Hädaabikõne (E-Call) seade
MODULE 5	5 MODULE	10A	Hädaabikõne (E-Call) seade, Automaatkäigukasti käigukangi indikaator, Helisüsteemi ekraan, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, Juhtmevaba laadimisalus, elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel, Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, tagaistme istmesoojenduse juhtmoodul, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (ISG*NON 48V), AMP (võimendi), kliimaseadme juhtmoodul, andmeside pistikühendus, esitulede kõrguse regulaator

Armatuurlaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
ABS 3	3 ABS	10A	ESC-süsteemi juhtmoodul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7.5A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul), piduritulede lüliti
START		7.5A	[KÕIK AT] Käigukasti käiguvahemike lüliti [KÕIK MT] ECM [KÕIK MT koos nutika võtmega]: IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Näidikuplokk
MODULE 4	4 MODULE	10A	ADAS Parkimise ECU, IBU, Esivaate kaamera, avariipadja lüliti Tagumise nurga radar LH/RH, Eesmine Radar, [MT*RHD] siduri andur
IBU 2	2 IBU	15A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
ACC 1	1 ACC	10A	Helisüsteem, helisüsteemi ekraan, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, hädaabikõne (E-Call) seade, IBU (integreeritud kere juhtmoodul), ADAS parkimise ECU, AMP (võimendi), eesmine voolupesa #1, Tagaistme USB-laadija, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (ISG*NON 48V), elektriliste küljepeeglite lüliti, voolupesa relee
ACC 2	2 ACC	7.5A	Eesmine USB laadija, laadija indikaator (IND)
MODULE 7	7 MODULE	10A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, Tagaistme istmesoojenduse juhtmoodul, Parkimisabi- ja kokkupõrke vältimissüsteemi moodul
WASHER		15A	Mitmefunktsiooniline lüliti
MODULE 6	6 MODULE	7.5A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Eesmine voolupesa
IBU 1	1 IBU	10A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
AIR BAG IND	IND	10A	Kliimaseadme juhtmoodul, näidikuplokk
A/C 2	2 A/C	7.5A	Konditsioneeri juhtmoodul, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13/14)
WIPER RR		15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 7), tagumise klaasipuhasti mootor
A/C 4	4 A/C	10A	[G3LE] ECV
ECU 4	E4	10A	ECM/PCM, [G3LE] CVVD-ajam
MDPS 2	2 1	10A	Mootorajamiga roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

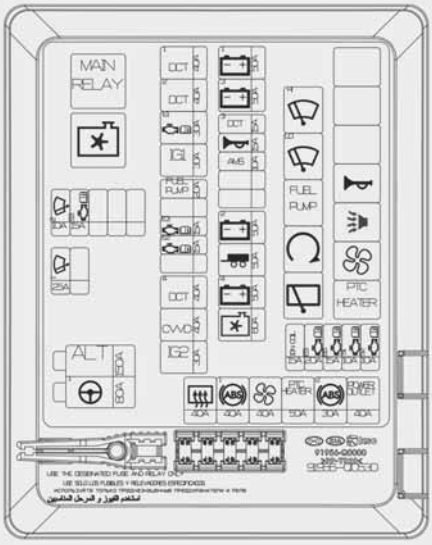


Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

Kasulik teave

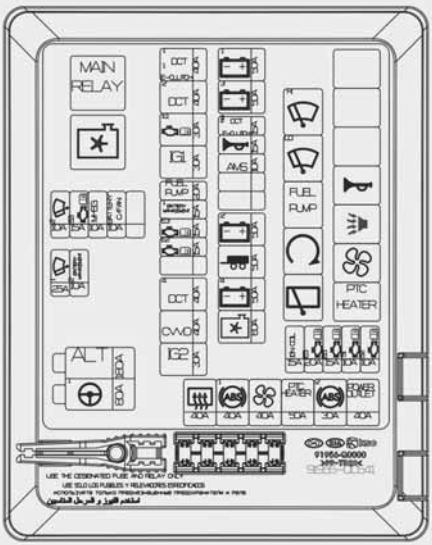
Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

■ Smartstream G 1.0 T-GDi



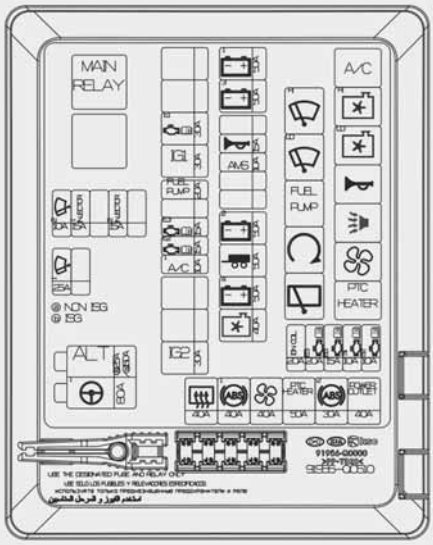
OBC3093034L

■ Smartstream G1.0 T-GDi (48V) MHEV



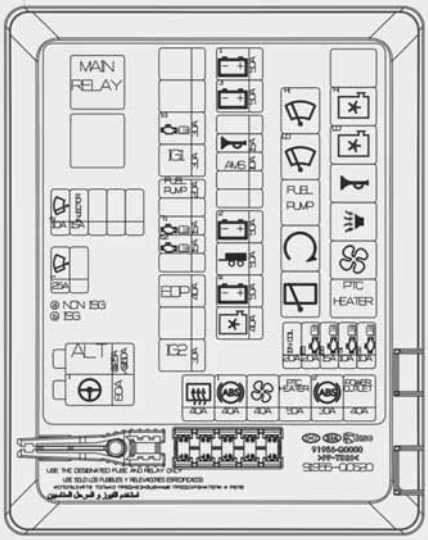
OBC3093035L

■ Smartstream G1.2



OBC3093032L

■ Bensiin 1.4



OBC3093033L

Smartstream G 1,0 l T-GDi/Smartstream G 1,0 l T-GDi (48 HEV)

Kaitsme nimetus		Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
RELEE 1	E30	MAIN	Pearelee	MINI
RELEE 2	E31		Jahutusventilaatori relee	MINI
RELEE 3	E32	HI	Klaasipuhastite (kiire) relee	MICRO
RELEE 4	E33	LO	Klaasipuhastite (madal) relee	MICRO
RELEE 5	E34	FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
RELEE 6	E36		Käivitusrelee	MICRO
RELEE 7	E36		Tagaklaasipuhasti relee	MICRO
RELEE 11	E40		Signaali relee	MICRO
RELEE 12	E41		Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MICRO
RELEE 13	E42		Puhuri relee	MICRO
RELEE 14	E43	PTC HEATER	PTC-kütteseadme relee	MICRO

Smartstream G 1,0 l T-GDi/Smartstream G 1,0 l T-GDi (48 HEV)

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
ALT	ALT	(180A) [150A]	Generaator, Mitmikkaitse – F2, Kaitse – F28/F29/F30/F31/F32/F33
MDPS 1	1 1	80A	Mootorajamiga roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
DCT1	1 DCT	40A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
E-CLUTCH1	1 E-CLUTCH		Elektroonilise siduri moodul
DCT2	2 DCT	40A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
ECU1	E1	30A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1)
IG1	IG1	30A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG1, ACC relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5)
BATTERY MANAGEMENT1	1 BATTERY MANAGEMENT	15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F37/F39)
ECU3	E3	15A	ECM (mootori juhtmoodul), siduri lüliti
ECU2	E2	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
DCT4	4 DCT	40A	Intelligentse käiguvahetuse ajam
CVVD	CVVD	40A	CVVD-ajam
IG2	IG2	30A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG2 relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk, [KÕIK] Käivitage mootori relee
BATT1	1	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (kaitse - F8/F15/F21/F25/F29, Pikaajalise koormuse lukustusrelee-F16/F9/F22)
DCT3	3 DCT	15A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
E-CLUTCH2	2 E-CLUTCH		Elektroonilise siduri moodul
HORN		15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 11, RELEE 12)
AMS	AMS	10A	Aku andur
BATT2	2	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
TRAILER		50A	Järelhaagise

Smartstream G 1,0 l T-GDi/Smartstream G 1,0 l T-GDi (48 HEV)

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
BATT4	4	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (elektriliste aknatõstukite relee-F5/F12, Kaitsmed – F3/F4/F10/F11)
C/FAN		60A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 2)
IGN COIL	IGN COIL	15A	Süütepool #1/#2/#3
ECU5	E5	20A	ECM (mootori juhtmoodul)
ECU6	E6	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
SENSOR 1	S1	10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 2) Õli kontrollventiil #1/#2 (sisse-/väljalase), Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV), RCV (retsirkulatsiooni) solenoidjuhtklapp, V_Õlipumba Ringlusventiili juhtimine
SENSOR 2	S2	10A	Hapnikuandur (ülal/all)
RR DEFOG		40A	ICU kaitsme- ja releeplokk (tagaklaasi soojenduse relee)
ABS 1	1 ABS	40A	ESC-süsteemi juhtmoodul
BLOWER		40A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 14)
ABS 2	2 ABS	30A	ESC-süsteemi juhtmoodul
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	ICU kaitsme- ja releeplokk (voolupesa relee)
WIPER 2	2	10A	E/T kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
SENSOR3	S3	15A	E/T kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5)
MHSG	MHSG	10A	MHEV-hübriidsüsteemi startermootor-generaator
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10A	Aku haldussüsteemi (BMS) jahutusventilaator, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F8)
WIPER 1	1	25A	E/T kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, Süütelukk
BATTERY MANAGEMENT2	2 BATTERY MANAGEMENT	10A	Aku haldussüsteemi (BMS) juhtmoodul, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F8)

Smartstream G1.2

Kaitsme nimetus		Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
RELEE 1	E30	MAIN	Pearelee	MINI
RELEE 3	E32	HI	Klaasipuhastite (kiire) relee	MICRO
RELEE 4	E33	LO	Klaasipuhastite (madal) relee	MICRO
RELEE 5	E34	FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
RELEE 6	E36		Käivitusrelee	MICRO
RELEE 7	E36		Tagaklaasipuhasti relee	MICRO
RELEE 8	E37	A/C	Konditsioneeri relee	MICRO
RELEE 9	E38	HI	Jahutusventilaatori (kiire) relee	MICRO
RELEE 10	E39	LO	Jahutusventilaatori (aeglane) relee	MICRO
RELEE 11	E40		Signaali relee	MICRO
RELEE 12	E41		Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MICRO
RELEE 13	E42		Puhuri relee	MICRO
RELEE 14	E43	PTC HEATER	PTC-kütteseadme relee	MICRO

Smartstream G1.2

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
ALT	ALT	(125A) [150A]	Generaator, Mitmikkaitse – F2, Kaitse – F22/F23/F24/F25/F26/F27
MDPS 1	1 1	80A	Mootorajamiga roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
ECU1	E1	30A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1)
IG1	IG1	30A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG1, ACC relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5)
ECU3	E3	15A	ECM (mootori juhtmoodul), siduri lüliti
ECU2	E2	15A	ECM (mootori juhtmoodul)
A/CON 1	1 A/C	10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 8)
IG2	IG2	30A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG2 relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk, [KÕIK] Käivitage mootori relee
BATT1	1	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (kaitse - F8/F15/F21/F25/F29, Pikaajalise koormuse lukustusrelee-F16/F9/F22)
HORN		15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 11, RELEE 12)
AMS	AMS	10A	Aku andur
BATT2	2	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
TRAILER		50A	Järelhaagise
BATT4	4	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (elektriliste aknatõstukite relee-F5/F12, Kaitsmed – F3/F4/F10/F11)
C/FAN		40A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 9/10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Süütepool #1/#2/#3/#4
ECU5	E5	20A	ECM (mootori juhtmoodul)
ECU6	E6	15A	ECM (mootori juhtmoodul)

Smartstream G1.2

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
SENSOR 1	S1	10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 8/9/10), Õli kontrollventiil #1/#2 (sisse-/väljalase), Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)
SENSOR 2	S2	10A	Hapnikuandur (ülal/all)
RR DEFOG		40A	ICU kaitsme- ja releeplokk (tagaklaasi soojenduse relee)
ABS 1	1 ABS	40A	ESC-süsteemi juhtmoodull
BLOWER		40A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 14)
ABS 2	2 ABS	30A	ESC-süsteemi juhtmoodul
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	ICU kaitsme- ja releeplokk (voolupesa relee)
WIPER 2	2	10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
INJECTOR1	1 INJECTOR	15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5), kütusepihusti #1-1/#2-1/#3-1/#4-1
INJECTOR2	2 INJECTOR	15A	Kütusepihusti #1-2/#2-2/#3-2/#4-2
WIPER 1	1	25A	E/T kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, Süütelukk

Bensiin 1.4

Kaitsme nimetus		Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
RELEE 1	E30	MAIN	Pearelee	MINI
RELEE 3	E32	HI	Klaasipuhastite (kiire) relee	MICRO
RELEE 4	E33	LO	Klaasipuhastite (madal) relee	MICRO
RELEE 5	E34	FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
RELEE 6	E36		Käivitusrelee	MICRO
RELEE 7	E36		Tagaklaasipuhasti relee	MICRO
RELEE 9	E38	HI	Jahutusventilaatori (kiire) relee	MICRO
RELEE 10	E39	LO	Jahutusventilaatori (aeglane) relee	MICRO
RELEE 11	E40		Signaali relee	MICRO
RELEE 12	E41		Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MICRO
RELEE 13	E42		Puhuri relee	MICRO
RELEE 14	E43	PTC HEATER	PTC-kütteseadme relee	MICRO

Bensiin 1.4

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
ALT	ALT	(125A) [150A]	Generaator, Mitmikkaitse – F2, Kaitse – F22/F23/F24/F25/F26/F27
MDPS 1	1 1	80A	Mootorajamiga roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
ECU1	E1	30A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1)
IG1	IG1	30A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG1, ACC relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5)
TCU1	T1	15A	PCM
ECU2	E2	15A	PCM
EOP	EOP	40A	Elektrooniline õlipump
IG2	IG2	30A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG2 relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk, [KÕIK] Käivitage mootori relee
BATT1	1	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	3	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (kaitse - F8/F15/F21/F25/F29, Pikaajalise koormuse lukustusrelee-F16/F9/F22)
HORN		15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 11, RELEE 12)
AMS	AMS	10A	Aku andur
BATT2	2	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
TRAILER		50A	Järelhaagise
BATT4	4	50A	ICU kaitsme- ja releeplokk (elektriliste aknatõstukite relee-F5/F12, Kaitsmed – F3/F4/F10/F11)
C/FAN		40A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 9/10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Süütepool #1/#2/#3/#4, kondensaator
ECU5	E5	20A	PCM
ECU6	E6	15A	PCM

Bensiin 1.4

Kaitsme nimetus	Sümbol	(A)	Kaitstav komponent
SENSOR 1	S1	10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 9/10), Õli kontrollventiil #1/#2 (sisse-/väljalase), Kütuseaurude filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV), muudetava sisselaske solenoidklapp
SENSOR 2	S2	10A	Hapnikuandur (ülal/all)
RR DEFOG		40A	ICU kaitsme- ja releeplokk (tagaklaasi soojenduse relee)
ABS 1	1 ABS	40A	ESC-süsteemi juhtmoodul
BLOWER		40A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 14)
ABS 2	2 ABS	30A	ESC-süsteemi juhtmoodul
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40A	ICU kaitsme- ja releeplokk (voolupesa relee)
WIPER 2	2	10A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
INJECTOR	INJECTOR	15A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5), kütusepihusti #1/#2/#3/#4
WIPER 1	1	25A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, Süütelukk

LAMPIDE VAHETAMINE

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame teil alati pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleploki eemaldamine.

Esituleploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.

HOIATUS

Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage piduripedaal alla, pange käigukang neutraalasendisse N (nii automaatkui ka käsikäigukasti puhul), rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Siis ei saa auto ootamatult liikuma hakata ning puudub ka elektrilöögioht.

Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

Kasulik teave

Pärast sõitmisele järgnenud autopesu või tugevas vihmas sõitmist võivad esituled ja/või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile tulede töös. Tuleklaasile kondenseerunud niiskus kaob, kui sõidate mõnd aega põlevate esituledega. Aeg, mis kulub udu kõrvaldamiseks, võib sõltuvalt laterna suurusest ja asukohast ning ilmaoludest kõikuda. Kui kondenseerunud niiskus siiski ei kao, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

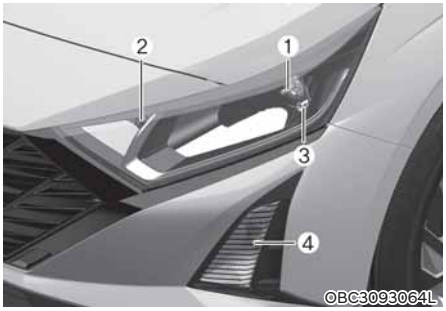
Kasulik teave (Euroopa mudelid)

Liikluskorralduse muutus

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitule, Ääretule ja esisuunatule lampide vahetamine

Tüüp A



(1) Esituli (lähituli)
(2) Suunatuli
(3) Ääretuli (kui on varustuses)
(4) Päevatuli

Tüüp B - N line

(1) Esituli (lähituli)
(2) Suunatuli
(3) Päevasõidutuli/
päevasõidutuli & asend

Tüüp C - CUV

(1) Esituli (lähituli)
(2) Suunatuli
(3) Päeva- ja ääretuli

*[1]: Mitmefookuselise reflektoriga (MFR) esituled

HOIATUS

- **Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.**
- **Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.**

- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.

Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist soovitame esitulede valgusvihu suuna uuesti õigeks reguleerida.

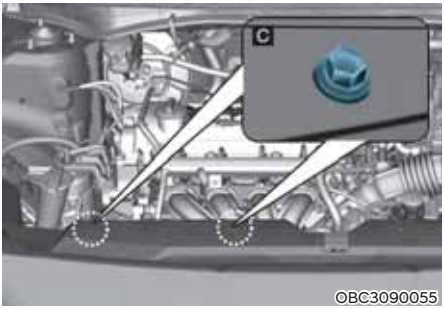
❊ Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid)

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutulijaid ei pimesta.

Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esituli (lähituli/kaugtuli)

1. Keerake esirattad veidi sissepoole.



2. Eemaldage rattakoopa katte sissevajutatavad kinnitused (B), kaitseraua külgserva kinnituspolt (A) ning kaitseraua ülemised kinnituspoldid (C).
3. Lükake rattakoopa kate eest ära ja eemaldage esitule lambi kate, keerates seda esituleplokis vastupäeva.

■ (5DR, N-line)

OBC3090038

■ (5DR, N-line)

OBC3090039

■ CUV

OBC3TN091005

■ CUV

OBC3TN091006

4. Tõmmake esitule lambipesa ühenduspistik lahti.
5. Avage esitule lambi fiksaatortraat, vajutades selle otsale ja lükates seda ülespoole.
6. Võtke lamp esituleplokist välja.
7. Pange kohale uus esitule lamp. Vajutage lambi fiksaatortraat klõpsatusega algasendisse tagasi, jälgides, et traat oleks kohakuti lambil oleva soonega.
8. Ühendage tagasi esitule lambipesa ühenduspistik.
9. Paigaldage tagasi esitule lambi kate, keerates seda päripäeva.
10. Paigaldage rattakoopa kate oma kohale tagasi, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Suunatuli

1. Avage kapott.
2. Eemaldage suunatule või staatilise kurvitule (lähitule) lambi kate, keerates seda vastupäeva.
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
4. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
5. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti.

   Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Paigaldage suunatule või staatilise kurvitule (lähitule) lambi kate oma kohale tagasi, keerates seda päripäeva.

Päevatuli (kui on varustuses)

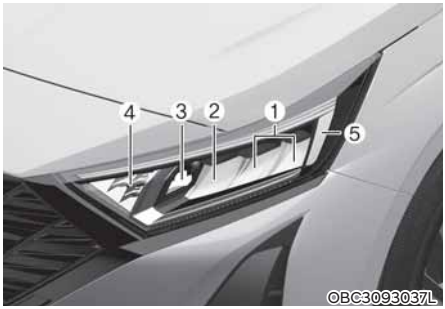
1. Eemaldage alumine kate, keerates kinnituskruvid ja -poldid lahti.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.
4. Eemaldage lambipesa koos lambiga tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.
5. Paigaldage korpusesse uus lambipesa koos lambiga. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Ühendage elektripistik uuesti lambipesaga.
7. Paigaldage esikaitseraua alumine kate oma kohale tagasi.

Ääretuli, Päevatuli (leedlamp tüüp)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-lambi kontrolli ja parandust peab teostama kvalifitseeritud tehnik, vastasel korral võib see kahjustada sõiduki teisi osi.

Tüüp D (LED)



Tüüp E (LED) - N line

(1) Esituli (lähituli)
(2) Esituli (kaugtuli)
(3) Staatiline kurvituli
(4) Suunatuli
(5) Päevatuli ja ääretuli
(6) Esiudutuli

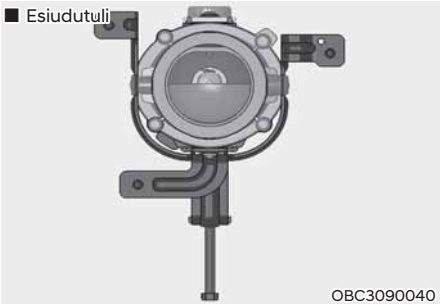
Tüüp F (LED)-CUV

(1) Esituli (lähituli)
(2) Esituli (kaugtuli)
(3) Staatiline kurvituli
(4) Päevatuli & ääretuli & Suunatuli

Esitule, ääretule, esisuunatule, päevatule ja staatilise kurvitule (lähitule) lampide vahetamine

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-lambi kontrolli ja parandust peab teostama kvalifitseeritud tehnik, vastasel korral võib see kahjustada sõiduki teisi osi.



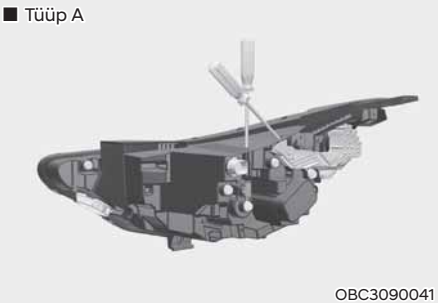
Udutuli (kui on varustuses)

1. Eemaldage alumine kate, keerates kinnituskruvid ja -poldid lahti.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.
4. Eemaldage lambipesa koos lambiga tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.
5. Paigaldage korpusesse uus lambipesa koos lambiga. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Ühendage elektripistik uuesti lambipesaga.
7. Paigaldage esikaitseraua alumine kate oma kohale tagasi.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid, kui on varustuses)

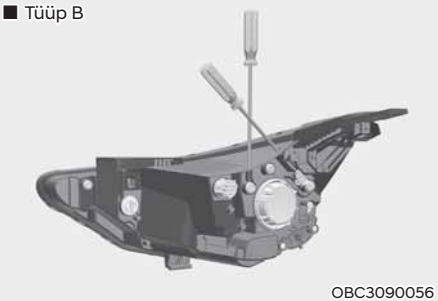
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine

■ Tüüp A



OBC3090041

■ Tüüp B



OBC3090056

■ Tüüp C

OBC3TN091004

1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinaekraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

   Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

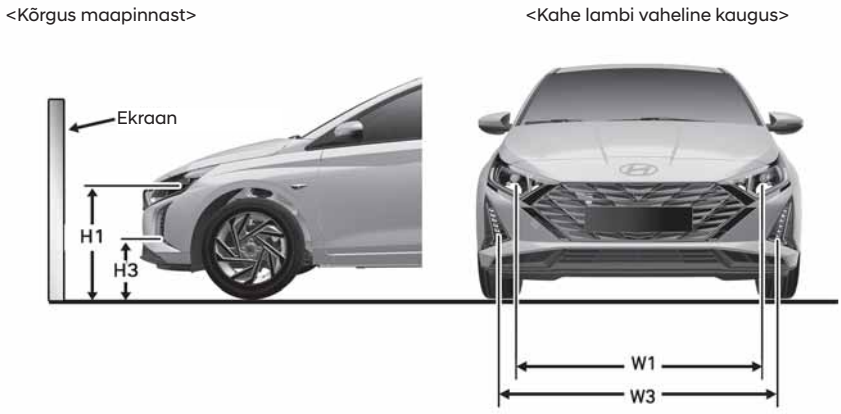
Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (kui on varustuses)

OBC3093042L

Esiudutulede valgusvihu suunda saab reguleerida sarnaselt esitulede valgusvihu suunale.

Reguleerige esiudutulede valgusvihu suunda siis, kui aku on täis ja esiudutuled töökorras. Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähi- ja kaugtuli)
H3: Esiudutule lambi keskpunkti kaugus maapinnast
W1: Kaugus esitulelampide keskpunktide vahel (lähi- ja kaugtuli)
W3: Kaugus udutulelampide keskpunktide vahel

OBC3093043L

1. Esituli (lähituli – H1, W1 / kaugtuli – H2, W2)

mm (in.)

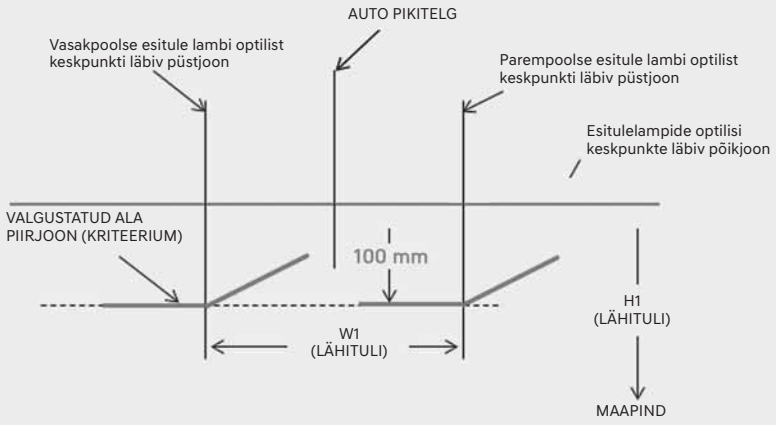
Auto seisund	"H1"	"H2"	"W1"	"W2"
Ilma juhita (HAL 2 MFR)	654.9 (25.8)	654.9 (25.8)	1320 (52.0)	1320 (52.0)
Ilma juhita (LED 4 MFR)	670.4 (26.4)	622.3 (24.5)	1396.8 (55.0)	1233.6 (48.57)
Koos juhiga (HAL 2 MFR)	646.9 (25.5)	646.9 (25.5)	1320 (52.0)	1320 (52.0)
Koos juhiga (LED 4 MFR)	662.4 (26.1)	614.3 (24.2)	1396.8 (55.0)	1233.6 (48.57)

2. Udutuli (H3, W3)

Auto seisund	"H3"	"W3"
Ilma juhita	352 (13.9)	1434.4 (56.5)
Koos juhiga	344 (13.6)	1434.4 (56.5)

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)

■ KASUTADES 10 M SEINAEKRAANI

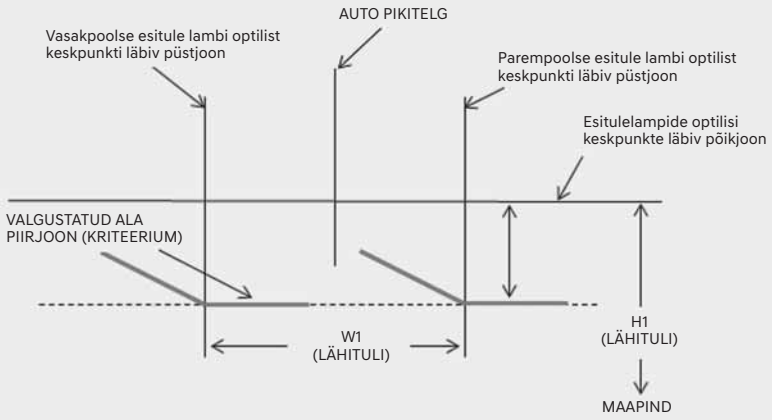


OBC3090058

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaator, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)

■ KASUTADES 10 M SEINAEKRAANI

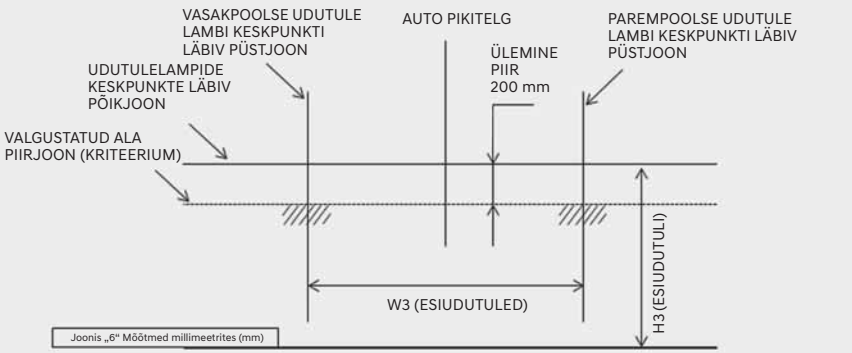


OBC3090059

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaator, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esiudutuli

■ KASUTADES 10 M SEINAEKRAANI



Kasutades 10 m seinaekraani

JOONIS 6

OBC3090060

1. Lülitage esiudutuled sisse (juht kaaluga u 75 kg peab istuma autos).
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

Külgsuunatule lambi vahetamine

Tüüp A

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

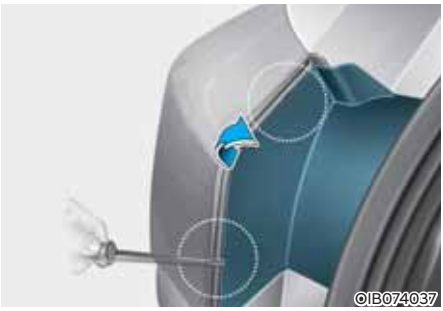
Tüüp B

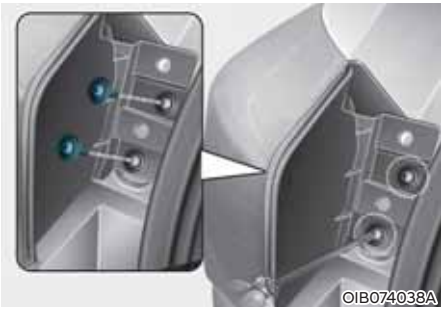
1. Eemaldage tulekorpus auto küljest: kangutage tuleklaas ettevaatlikult lahti ja tõmmake tulekorpus välja.
2. Ühendage lahti lambi elektripistik.
3. Eemaldage lambipesa tuleklaasi küljest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleklaasil olevate sälkudega.
4. Tõmmake lamp otse pesast välja.
5. Pange pessa uus lamp.
6. Pange lambipesa ja tuleklaas tagasi kokku.
7. Ühendage tagasi lambi elektripistik.
8. Paigaldage tulekorpus tagasi autokere külge.

Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine

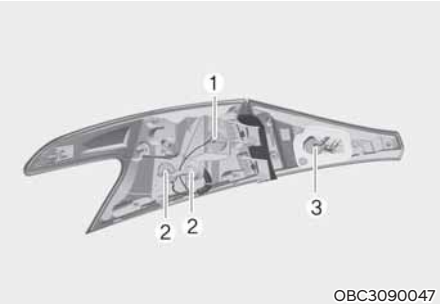
Tüüp A

(1) Suunatuli
(2) Tagatuli/pidurituli
(3) Tagatuli
(4) Tagumine udutuli/tagumine reflektortuli
(5) Tagurdustuli/tagumine reflektortuli





1. Avage tagaluuk.
2. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



[1]: Suunatuli, [2]: Tagatuli/pidurituli,
[3]: Tagatuli

Suunatuli, tagatuli/pidurituli

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
7. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.

Tagatuli

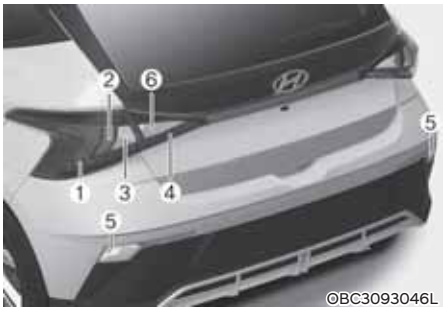
1. Avage tagaluuk ja eemaldage selle sisekülje kate.
2. Keerake tagaluugi siseküljel oleva katte kinnituskruvid lahti ja eemaldage kate.
3. Tõmmake elektripistik lahti ja eemaldage mutrid, keerates vastumutreid päripäeva.
4. Võtke tuleplokk välja.

[1]: Tagumine udutuli, [2]: Tagurdustuli

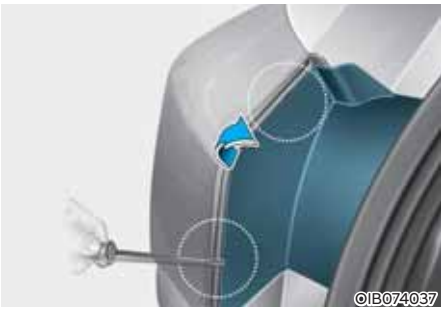
Tagumine udutuli, tagurdustuli

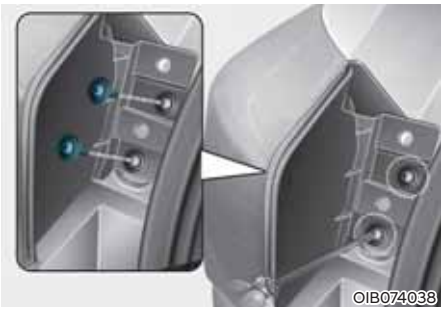
1. Eemaldage ilukilp ja tagumine ratas.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange pessa uus lamp.
5. Paigaldage lambipesa tuleplokki tagasi.

Tüüp B

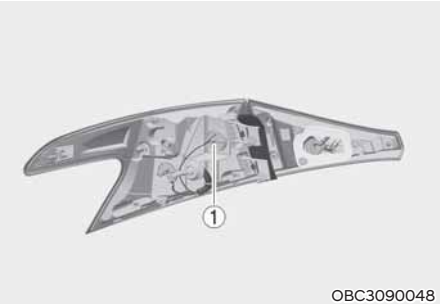


(1) Tagatuli
(2) Pidurituli
(3) Suunatuli
(4) Tagatuli
(5) Tagumine udutuli/tagumine reflektor-tuli
(6) Tagurdustuli





1. Avage tagaluuk.
2. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



[1]: Suunatuli

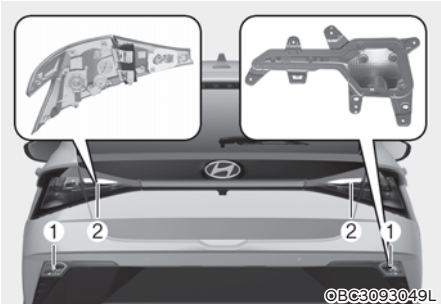
Suunatuli

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
7. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.

Tagatuli, Pidurituli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-lambi kontrolli ja parandust peab teostama kvalifitseeritud tehnik, vastasel korral võib see kahjustada sõiduki teisi osi.



[1]: Tagumine udutuli, [2]: Tagurdustuli

Tagumine udutuli

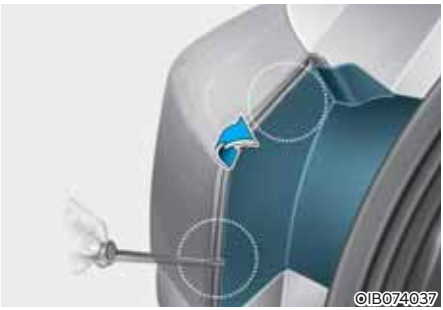
1. Eemaldage ilukilp ja tagumine ratas.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange pessa uus lamp.
5. Paigaldage lambipesa tuleplokki tagasi.

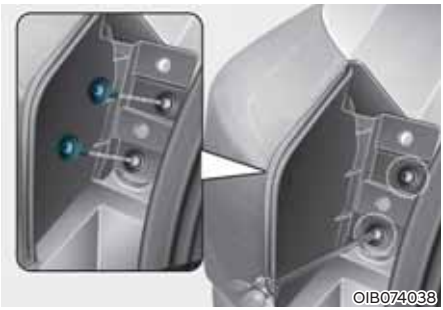
Tagurdustuli

1. Avage tagaluuk ja eemaldage selle sisekülje kate.
2. Keerake tagaluugi siseküljel oleva katte kinnituskruvid lahti ja eemaldage kate.
3. Tõmmake elektripistik lahti ja eemaldage mutrid, keerates vastumutreid päripäeva.
4. Võtke tuleplokk välja.

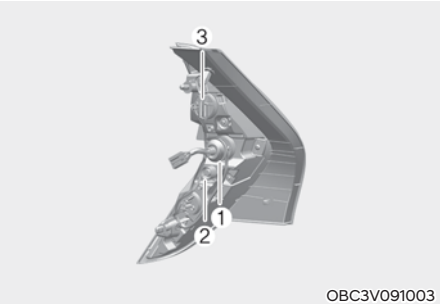
Tüüp C

(1) Suunatuli
(2) Tagatuli/pidurituli
(3) Tagatuli
(4) Tagumine udutuli/tagumine reflektortuli
(5) Tagurdustuli/tagumine reflektortuli





1. Avage tagaluuk.
2. Keerake tuleploki kinnituskruvid ristpea-kruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



[1]: Suunatuli, [2]: Tagatuli/pidurituli,
[3]: Tagatuli

Suunatuli, Tagatuli/pidurituli, Tagatuli

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
7. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.

[1]: Tagumine udutuli

Tagumine udutuli, Tagumine reflektortuli

1. Eemaldage ilukilp ja tagumine ratas.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange pessa uus lamp.
5. Paigaldage lambipesa tuleplokki tagasi.

Tüüp D

(1) Suunatuli
(2) Tagatuli/pidurituli
(3) Tagumine udutuli/tagumine reflektortuli
(4) Tagurdustuli/tagumine reflektortuli

Suunatuli, Tagatuli, Pidurituli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-lambi kontrolli ja parandust peab teostama kvalifitseeritud tehnik, vastasel korral võib see kahjustada sõiduki teisi osi.

[1]: Tagumine udutuli

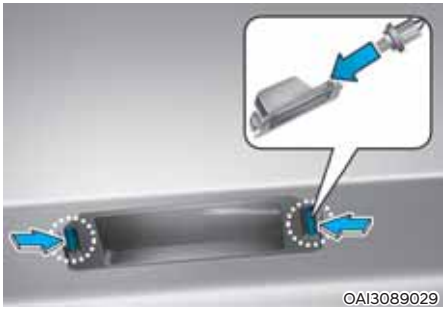
Tagumine udutuli, Tagumine reflektortuli

1. Eemaldage ilukilp ja tagumine ratas.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange pessa uus lamp.
5. Paigaldage lambipesa tuleplokki tagasi.

Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine

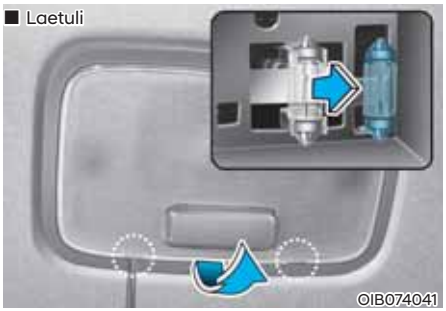
1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage lambipesa, keerates seda vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on sälkudega kohakuti.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
5. Pange lambipesa tuleplokki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil tulekorpuse küljest ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Tõmmake lamp otse pesast välja.
4. Pange pessa uus lamp.
5. Paigadage osad eemaldamisele vastupidises järjekorras kohale tagasi.

Sisetulede lampide vahetamine



1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil sisetule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpuses olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaasi, selle servades olevaid hambaid ega plastkorpust ei vigastaks.

VÄLIMUSE HOOLDUS

NB!

Kui parkite oma sõiduki roostevabast terasest sildi või klassfassaadihoone lähedale, võivad sildilt või hoonelt peegelduva päikesevalguse tõttu kahjustuda sõiduki välised plastosad, nt. Kaitseraud, spoiler, kaunistused, lamp või küljepeegel (tahavaatepeegel). Väliste plastosade kahjustuste vältimiseks peaksite vältima parkimist kohtades, kus valgus võib peegelduda, või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud välimised plastosad võivad erineda.)

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiksid puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheited, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

NB!

- **Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.**
- **Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.**

  Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- **Plastosade ja tulede kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.**

HOIATUS

Märjad pidurid

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

  Vastasel juhul on veesurve liiga tugev ning see võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib kaamerat või andureid kahjustada ning need ei pruugi siis enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

NB!

- **Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.**
- **Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**

NB!

Mattvärvi hooldus (kui on varustuses)

Automaatpesulates, kus kasutatakse pöörlevaid pesuharju, ei tohi mattvärviga autot pesta, kuna see võib värvkatet kahjustada. Aurupesur, millega pestakse autot kõrgetel temperatuuridel, võib põhjustada õliplekkide kinnikleepumist ning jätta autole raskesti eemaldatavaid plekke.

Kasutage oma auto pesemiseks pehmet mikrokiudlappi või -käsna ning kuivatamiseks mikrokiust rätikut. Ärge kasutage auto käsipesuks selliseid kaks ühes puhastusvahendeid, mis on mõeldud ühtlasi ka auto vahatamiseks, kuna vaha võib mattpinda kahjustada. Kui auto on eriti määrdunud (mudane, liivane, tolmune vm mustusega kaetud), loputage auto enne põhipesu rohke veega puhtaks.

Vahatamine

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metallist iluliiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada. Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- **Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.**
- **Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.**

NB!

Mattvärvi hooldus (kui on varustuses)

Ärge kasutage kunagi mingeid abrasiivaineid ega läiget andvaid või kaitsvaid vahendeid, nt spetsiaalseid läikivate pindade puhastus- või poleerimisvahendeid. Kui värvkattele satub vaha, eemaldage see otsekohe silikooni eemaldajaga. Kui autokerel on pigi-, tõrva- või asfaldiplekid, kasutage puhastamiseks asfaldiplekkide eemaldajat. Olge ettevaatlik, et te värvkattele liigset survet ei avaldaks ega seda tugevalt vajutaks.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metallosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et keretööde teostaja kataks remonditavad või asendusosad kindlasti korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mattvärvi hooldus (kui on varustuses)

Kui autol on mattvärv, pole võimalik värvikahjustusi ükshaaval kõrvaldada, vaid üle peab värvima kogu kahjustatud detaili. Kui auto on viga saanud ja auto vajab ülevärvimist, soovitame teil lasta oma auto korda teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Suhtuge auto parandustöödesse tõsiselt, sest värvkatte algset kvaliteeti on väga raske taastada.

Läikivate metallpindade hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomi kaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.

HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- **Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.**
- **Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.**
- **Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.**
- **Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.**
- **Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.**

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodame me kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida:

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda;
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See kehtib mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks saate ka ise palju ära teha, kui peate kinni järgnevatest juhtnööridest:

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobastele ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi köetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud, pöörduge parandustöödeks autode värvimise ja keretöödega tegelevasse asjatundlikku autoteenindusse.

Lindude väljaheited: Lindude väljaheited on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheited autolt nii ruttu kui võimalik.

Ärge unustage autosalongi!

Niiskus võib koguneda põrandamattide ja vaipkatete alla, põhjustades roostetamist. Kontrollige regulaarselt põranda seisundit mattide all ja seda, kas matid on kuivad. Eriti hoolikas tuleb olla juhul, kui veate autos väetisi, puhastusaineid või muid kemikaale.

Selliseid aineid tohib vedada ainult korralikes pakendites ning kõik maha loksunud või pudenenud jäägid tuleb otsekohe ära koristada, kokkupuutunud pinnad puhta veega puhtaks pesta ja siis korralikult ära kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära.

Auto sisepindade õige puhastamise kohta vaadake järgnevaid juhiseid.

NB!

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja sisepindade puhastamine

Auto sisepinnad (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage sisepindadelt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi.

Vajadusel puhastage sisepindasid sooja vee ja õrnatoimelise puhastusvahendi seguga (enne kasutamist testige kõiki puhastusvahendeid varjatud alal)

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete erijooned
  - Istmekatted on valmistatud loomanaha pealmisest kihist, mis on läbinud spetsiaalse töötluse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
  - Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku tõmbuda, mille tõttu võivad sellele ilmuda kortsud.
  - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
  - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
  - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

ETTEVAATUST

- **Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud igapäevase kasutamise käigus loomuliku kulumise tulemusel.**
- **Metallist kaunistustega rihmad, tõmblukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.**
- **Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.**
- **Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.**

- Nahast istmekatete hooldus
  - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kõrge kvaliteet säilib kauem.
  - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
  - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
  - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Nahast istmekatete puhastamine
  - Vältige märja lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

- Nahast istmete puhastamine
  - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
  - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
  - Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
  - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
  - Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
  - Õli

    Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
  - Närimiskumm

    Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab turvavööde vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kehtivate saastenormide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allsüsteemi:

(1) Karterigaaside kontrollsüsteem

(2) Kütuseaurude kontrollsüsteem

(3) Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnoülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid):

- **Kui autot kontrollitakse veermiku kontrollstendil, lülitage elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem ESC-süsteemi väljalülituslülitiga välja, et vältida võimalikke vahelejätte mootori töös.**
- **Kui auto kontrollimine kontrollstendil on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem sama lülitiga tagasi sisse.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk karterigaasidega ning see segu juhitakse siis tuulutusklapi kaudu sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Filterpaagi puhastust reguleeriva solenoidklapi tööd juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Seepärast – kui tunnete oma auto salongis mis tahes heitgaaside lõhna, laske auto otsekohe volitatud teeninduses üle kontrollida ning vajadusel korda teha. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning vajadusel korda teha.

HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO, vingugaas). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaažis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)

HOIATUS

Kui mootor töötab ning vahetult pärast mootori seiskamist on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. TÕSISTE VIGASTUSTE või SURMA vältimiseks:

- **Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergsüttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – peal või vahetus läheduses. Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid põlema süüdata.**
- **Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.**

  Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

Seepärast peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit mittetöötava mootoriga või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees, kuid mootor ei tööta.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).

- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame lasta kõik ülevaatused ja reguleerimised ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada vahelejätte mootori töös ning selle tulemuseks võib olla katalüüsmuunduri ülekoormus.

Eeltoodud juhiste eiramisel võib katalüüsmuundur ja auto kahjustuda, samuti võib see tühistada autole antud erinevad garantiid.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui on varustuses)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF: Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul tõuseb kogunenud kübemete hulk üle teatud piirväärtuse, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ja näidikuplokis süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli.

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri hoiatustuli hakkab vilkuma või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

HOIATUS

Bensiin
(kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis võivad tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

Aineregister

A

A

Aknad 5-27
Elektriliste tõstukitega aknad 5-27
Aktiivne õhuklapi süsteem 6-57
Rike 6-57
Aku 9-40
Aku mahtuvuse silt 9-42
Aku laadimine 9-42
Aku parima töökorra tagamiseks 9-41
Lähtestage üksused 9-43
Auto ehituse muutmine 1-8
Auto mass 6-73
Ülekoormamine 6-73
Auto sissesõitmise protsess 1-8
Auto täismass (registrimass) 2-27
Auto tüübikinnituse silt 2-32
Automaatkäigukast 6-19
Automaatkäigukasti kasutamine 6-19
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-24
Automaatne kliimaseade 5-67
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine 5-68
Käsitsi juhitav soojendamine ja jahutamine 5-69
Süsteemi hooldus 5-76
Kliimaseadme kasutamine 5-73
Autosse sisenemine 5-4
Immobilisaatorisüsteem 5-12
Harilik võtmepult 5-4
Tark võtmepult 5-7
Avariivarustus 8-35
Tulekustuti 8-35
Esmaabikomplekt 8-35
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks 8-35
Ohukolmnurk 8-35
Avatud lähtekoodiga tarkvara teade 2-34

E

Eessõna 1-2
Enne sõidu alustamist 6-4
Enne autosse istumist 6-4
Enne mootori käivitamist 6-4
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine 5-78
Automaatne udu kõrvaldussüsteem (ainult koos automaatse kliimaseadmega) 5-80
Automaatne kliimaseade 5-79
Tagaklaasi soojendus 5-81
Käsitsi juhitav kliimaseade 5-78
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) (ainult esikaamera) 7-2
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud 7-7
Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö 7-5
Esikokkupõrke vältimissüsteemi seadistused 7-3
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) (Esikaamera ja radariga tüüp) 7-14
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud 7-23
Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö 7-18
Esikokkupõrke vältimissüsteemi seadistused 7-16

H

Hädaolukord sõidu ajal 8-4
Kui mootor sureb välja keset ristmikku 8-4
Kui mootor sureb sõidu ajal välja 8-4
Kui rehv puruneb sõidu ajal 8-4
Heitgaaside kontrollsüsteem 9-99
1. Karterigaaside kontrollsüsteem 9-99
2. Kütuseaurude kontrollsüsteem 9-99
3. Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem 9-100
Hoiatused ja ohutusnõuded 1-3
Hõivatud tagaistme märguanne (ROA) 5-18
Hyundai Motor Company 1-2

I

Info- ja meelelahutussüsteem 5-95
Antenn 5-95
Juhtmevaba Bluetooth®- tehnoloogiaga vabakäesüsteem 5-98
Kuidas autoraadio töötab 5-99
Helisüsteemi lülitid roolil 5-96
USB-pesa 5-95
Hääljuhtimine 5-98
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik (SCC) 7-79
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik rike ja piirangud 7-90
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine 7-81
Intelligentne isekohanduv kiirushoidik settings 7-80
Intelligentne käsikäigukast (IMT) 6-16
Intelligentse käsikäigukasti (IMT) kasutamine 6-16
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA) 7-61
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem rike ja piirangud 7-66
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem töö 7-63
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem seadistused 7-62
Intelligentse käsikäigukasti (IMT) süsteemi ajami vedelik 9-33
Kontrollige intelligentse manuaalkäigukasti süsteemi ajami vedeliku taset 9-33
Isekohanduv kiirushoidik (CC) 7-75
Kiirushoidiku töö 7-75
ISG-süsteem (Idle Stop and Go) 6-45
ISG-süsteemi töölerakendamine 6-45
ISG-süsteemi töötamise eeltingimused 6-49
ISG-süsteemi väljalülitamine 6-45
ISG-süsteemi indikaatortuli ja ekraaniteated 6-50
Häired ISG-süsteemi töös 6-51
Istmed 3-4
Esiistmed 3-7
Peatoed 3-13
Tagaiste 3-11
Ohutusnõuded 3-6
Istmesoojendus 3-17

J

Järelhaagise vedamine 6-66
Järelhaagisega sõitmine 6-70
Kui otsustate vedada järelhaagist? 6-67
Auto hooldus järelhaagise vedamisel 6-72
Varustus järelhaagise vedamiseks 6-69
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) 7-69
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike ja piirangud 7-71
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö 7-70
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seaded 7-69
Juhtmetega käivitamine 8-6

K

Kaitsmed 9-53
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis 9-55
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus 9-56
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis 9-54
Kapott 5-37
Tagaluugi varuavaja 5-40
Kütusepaagi täiteava luuk 5-40
Kapott 5-37
Tagaluuk 5-38
Käsikäigukast 6-13
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-15
Käsikäigukasti kasutamine 6-13
Käsitsi juhitav kliimaseade 5-58
Salongi soojendamine ja jahutamine 5-59
Süsteemi hooldus 5-65
Kliimaseadme kasutamine 5-63
Kasutatava kütuse silt 2-35
Kasutuselt kõrvaldatud sõıdukıte tagastamıne (Euroopas) 1-9
Katuseluuk 5-33
Kaugtulede Automaatlülituse Süsteem (HBA) 5-50
Häired süsteemi töös ja süsteemi tööd piiravad tegurid 5-51
Kaugtulede automaatlülituse süsteem 5-51
Kaugtulede automaatlülituse süsteem seaded 5-50
Keskkonsooli ülevaade (Parempoolse rooliga mudel) 2-16
Keskkonsooli ülevaade (Vasakpoolse rooliga mudel) 2-14

Klaasipesuvedelik 9-34
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll 9-34
Klaasipuhastid ja -pesurid 5-55
Tagaklaasi puhasti ja pesur 5-57
Esiklaasi pesur 5-56
Esiklaasi puhastid 5-55
Klaasipuhastid 9-38
Klaasipuhastite kontroll 9-38
Klaasipuhastiharjade vahetamine 9-38
Kliimaseadme õhufilter 9-37
Filtri kontroll 9-37
Filtrielemendi vahetamine 9-37
Kobarekraan (Tüüp A, C) 4-27
Kobarekraani kontroll 4-27
Kobarekraani režiimid 4-29
Teekonna kompuuter (Tüüp A) 4-37
Teekonna kompuuter (Tüüp C) 4-41
Kasutaja seadistuste režiim 4-32
Kobarekraan (Tüüp B) 4-44
Kobarekraani kontroll 4-44
Auto seadistused (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil) 4-50
Režiimid 4-46
Konditsioneer 2-26
Konditsioneeri kompressori silt 2-34
Kui mootor ei käivitu 8-5
Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe 8-5
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu 8-5
Kui mootor kuumeneb üle 8-9
Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub rehvi kiirremondi komplekt) 8-25
Rehvi kiirremondi komplekti osad 8-27
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis 8-30
Kuidas reguleerida rehvirõhku 8-30
Sissejuhatus 8-25
Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks 8-26
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine siis, kui rehv on tühi 8-28

Kui rehv puruneb (kui varustusse kuulub varuratas) 8-15
Ratta vahetamine 8-16
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon 8-21
Tungraud ja tööriistad 8-15
Tungraua silt 8-20
Kuidas seda käsiraamatut kasutada 1-3

L

Lampide vahetamine 9-70
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid) 9-76
Esitule, Ääretule ja esisuunatule lampide vahetamine 9-71
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine 9-89
Sisetulede lampide vahetamine 9-90
Numbrimärgi tule lambi vahetamine 9-89
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine 9-82
Külgsuunatule lambi vahetamine 9-81
Lampide võimsused 2-22
Laste turvavarustus (CRS) 3-30
Lapse turvaistme paigaldamine autosse (CRS) 3-33
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele! 3-30
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine (CRS) 3-31
Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel 2-28

M

Mõõtmed 2-21
Mootori jahutusvedelik 9-27
Jahutusvedeliku vahetamine 9-30
Jahutusvedeliku taseme kontroll 9-27
Mootori number 2-33
Mootori tehnilised andmed 2-21
Mootoriõli 9-24
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll 9-26
Mootoriõli taseme kontroll 9-24
Mootoriruumi ülevaade 2-18, 9-3

N

Näidikuplokk 4-2
Kobarekraani teated 4-22
Mõõdikud ja näidikud 4-6
Näidikuploki kasutamine 4-5
Käigukasti näidik 4-10
Hoiatus- ja indikaatortuled 4-12
Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik (NSCC) 7-97
Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik piirangud 7-100
Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik töötamine 7-98
Navigatsiooniinfol põhinev intelligentne isekohanduv kiirushoidik seadistused 7-97
Nõuded kütusele 1-5
Bensiinimootor 1-5

Õ

Õhufilter 9-35
Filtrielemendi vahetamine 9-35

O

Ohutuled 8-3
Omanikupoolne hooldus 9-7
Omaniku hooldusgraafik 9-7

P

Pakiruumi maht 2-27
Panipaigad 5-83
Hoiulaegas keskkonsoolis 5-83
Kindalaegas 5-84
Parkimisabisüsteem (PA) 7-147
Parkimisabisüsteem rike ja piirangud 7-159
Parkimisabisüsteemi töötamine 7-149
Parkimisabisüsteemi seadistused 7-148
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel (PDW) 7-133
Ettepoole/tahapoole parkimisabisüsteemi rike ja piirangud 7-136
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel töö 7-134

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel seadistused 7-133
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel (PDW) 7-129
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel rike ja piirangud 7-130
Parkimisabisüsteemi juhi abistamiseks tagurdamisel töö 7-130
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel seadistused 7-129
Peeglid 5-23
Sisemine tahavaatepeegel 5-23
Küljepeegel 5-24
Piduri-/sidurivedelik 9-31
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll 9-31
Pidurisüsteem 6-34
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) 6-36
Piduriklotside kulumisindikaatorid 6-34
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) 6-38
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) 6-42
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks 6-44
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) 6-42
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB) 6-43
Seisupidur (käsipidur) 6-35
Pidurivõimendi 6-34
Tagumised trummelpidurid 6-35
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) 6-40
Piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA) 7-58
Piirkiiruse järgimise abisüsteem töö 7-59
Käsitsi seadistatava piirkiiruse järgimise abisüsteemi seadistused 7-58
Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem (BCW) 7-37
Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi rike ja piirangud 7-42
Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi töötamine 7-40
Pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteemi seadistused 7-39
Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteem (BCA) 7-46
Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi rike ja piirangud 7-53
Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi töötamine 7-50
Pimenurga kokkupõrke vältimise abisüsteemi seadistused 7-48
Pukseerimine 8-31
Pukseerimine hädaolukorras 8-33
Eemaldatav pukseerimisaas 8-32
Puksiirteenus 8-31

R

Rasked sõidutingimused 6-58
Sõitmine öösel 6-59
Sõitmine üleujutatud aladel 6-60
Sõitmine vihmas 6-59
Ohtlikud teeolud 6-58
Sõitmine suurtel kiirustel 6-60
Ümbermineku riski vähendamine 6-61
Auto edasi-tagasi kiigutamine 6-58
Sujuv kurvide läbimine 6-59
Regulaarse tehnohoolduse graafik 9-9
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (välja arvatud Euroopa) 9-19
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa) 9-13
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) 9-15
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa) 9-10
Rehvid ja veljed 9-44
Rehvirõhu kontrollimine 9-45
Väikese ristlõikesuhtega rehvid 9-52
Soovitatav rehvirõhk külmades rehvides 9-45
Rehvide korrashoid 9-44
Rehvide hooldus 9-49
Rehvide asendamine uutega 9-47
Rehvide rotatsioon 9-46
Rehvi markeering rehvi küljel 9-49
Rehvide haardumine 9-49
Rataste suunang ja tasakaalustatus 9-47
Velje asendamine 9-49
Rehvid ja veljed 2-25
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid 2-26
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis 2-33
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) 8-11
Madala rehvirõhu hoiatustuli 8-13
TPMS-i lähtestamine 8-11
TPMS rikke näidik 8-14

Rool 5-20
Roolisoojendus 5-22
Signaal 5-22
Mootorajamiga roolivõimendi (MDPS) 5-20
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine 5-21

S

Salongi valgustus 5-53
Salongi varustus 5-85
Tuhatoos 5-85
Pakiruumi kate 5-93
Kell 5-91
Riidenagid 5-91
Topsihoidikud 5-85
Põrandamattide kinnituskonks(ud) 5-92
Pagasivõrgu hoidikud) 5-93
Voolupesa 5-87
Liugkäetugi 5-86
Päikesesirmid 5-86
USB-laadija 5-88
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem 5-88
Seisupidur 9-34
Seisupiduri kontroll 9-34
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta 9-21
Sisevaade (Parempoolse rooliga mudel) 2-11
Sisevaade (Vasakpoolse rooliga mudel) 2-8
Sõiduki andmete kogumine ja pardasalvestid 1-9
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) 2-32
Sõiduki käsitsemisjuhised 1-8
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA) 7-103
Sõidurajal jälgimise abisüsteem rike ja piirangud 7-106
Sõiduraja jälgimise abisüsteem töö 7-104
Sõiduraja jälgimise abisüsteem seadistused 7-103
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) 7-31
Sõidurajal püsimise abisüsteem rike ja piirangud 7-34
Sõidurajal püsimise abisüsteem töö 7-32
Sõidurajal püsimise abisüsteem seadistused 7-31
Sõidurežiimi valikusüsteem 6-54

Soovitatavad määrdeained ja täitemahud 2-29
Soovitatav SAE-viskoossusklass..... 2-31
Start Stop Coasting (SSC)-Süsteem (Ainult 48 V MHEV-mudelitel) 6-53
Mootori taaskäivitamise tingimused 6-53
Süsteemi töötamise eeltingimused 6-53
Süütelukk 6-5
Mootori start/stopp-lüliti 6-8
Võtmega keeratav süütelukk 6-5

T

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW) 7-111
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem 7-112
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi rike ja piirangud 7-114
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamine ... 7-113
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteem (RCCA)..... 7-119
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud..... 7-124
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi töötamine 7-121
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liiklusega kokkupõrke vältimissüsteemi seadistused..... 7-120
Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteem (PCA)..... 7-139
Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud 7-142
Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi töötamine..... 7-140
Tagurdamisel tuvastatud takistusega kokkupõrke vältimissüsteemi seadistused..... 7-139
Tagurduskaamera (RVM) 7-107
Tagurduskaamera rike ja piirangud 7-110
Tagurduskaamera töö 7-108
Tagurduskaamera seadistused 7-107

Tähtsad ohutusnõuded 3-2
Turvapatjadega seotud ohud 3-2
Kinnitage alati oma turvavöö 3-2
Jälgige oma sõidukiirust 3-3
Ärge kaotage tähelepanu 3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras 3-3
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale 3-2
Talvine sõit 6-62
Lumised ja jäised teed 6-62
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes 6-64
Tehnohooldus 9-6
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel 9-6
Omaniku vastutus 9-6
Topeltsiduriga käigukast 6-25
Topeltsiduriga käigukasti kasutamine 6-25
Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel 6-33
Parkimine 6-32
Turvapadjad – täiendav turvasüsteem 3-41
Täiendavad ohutusnõuded 3-58
Turvapatjade hoiatuskleebised 3-58
Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele 3-52
Kuidas turvapatjade süsteem töötab? 3-48
Turvapatjade süsteemi hooldus 3-57
Mis järgneb turvapatjade täitumisele? 3-51
Kus asuvad turvapadjad? 3-43
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud? 3-52
Turvavööd 3-19
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel 3-27
Turvavööde hooldus 3-29
Eelpingutiga turvavööd 3-24
Turvavööde süsteem 3-22
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel 3-19
Turvavöö hoiatustuli 3-20

U

Ukselukud 5-13
Ukselukkude automaatfunktsioonid 5-16
Laste turvalukud tagaustel 5-17
Ukse lukustamine hädaolukorras 5-17
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt 5-15
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt 5-13

Ü

Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall) 8-36
Andmetöötlust puudutav teave 8-38
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall) 8-40

V

Välimuse hooldus 9-91
Autokere hooldus 9-91
Salongi hooldus 9-96
Välised tuled 5-43
Välisvaade (Eestvaade) 2-2
Välisvaade (Tagantvaade) 2-5
Välisvarustus 5-94
Katusereelingud 5-94
Vargusvastane alarmsüsteem 5-19
Vastavusdeklaratsioon 2-36
Vastavusdeklaratsioon 7-163
Eesmine radar 7-163
Taganurkade radarid 7-165