

i20 N

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu käesolevas „Omaniku käsiraamatus“ toodud informatsioon oli kehtiv selle väljaandmise hetkel. Pideva tootearenduse võimaldamiseks jätab HYUNDAI endale siiski õiguse oma tooteid igal hetkel ette teatamata muuta.

See käsiraamat kehtib selle mudeli kõikide versioonide kohta ning siin on kirjeldatud nii standard- kui ka lisavarustuse kasutamist.

Seetõttu võite siit leida ka sellist infot, mis teie isikliku sõiduki kohta ei kehti.

Juhime teie tähelepanu sellele, et osadel mudelitel asub rool paremal. Mõningad käesolevas käsiraamatus antud selgitused ja illustratsioonid on parempoolse rooliga mudelite puhul vastupidised.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Teie auto on varustatud üleeuroopalise eCall-süsteemi seadmega, mis helistab õnnetuse korral hädaabiteenistusele. Üleeuroopalise eCall-süsteemi seadmetiku, auto süsteemide ja nende osade igasugune omavoliline ja lubamatu muutmine ning auto tootja ja/või volitatud HYUNDAI müügiesinduse poolt heaks kiitmata varustuse paigaldamine võib põhjustada häireid üleeuroopalise eCall-süsteemi (ja autosisese seadme) töös. See võib põhjustada ekslikke hädaabikõnesid teie autost või autosisese seadme rikke liiklusõnnetuse või muude õnnetusjuhtumite korral, kui vajate kiiresti abi.

See võib olla väga ohtlik ning teie elu tõsiselt ohtu seada!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.

Need pealkirjad tähendavad järgnevat:



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõpeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna	1
Auto osad ja tehnilised andmed	2
Turvasüsteem	3
Näidikuplokk	4
Auto varustus	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Aineregister	A

EESSÕNA

Õnnitleme teid uue auto puhul ja täname HYUNDAI sõiduki valimise eest! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI funktsioone ja varustust ning nende kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite sõitu oma uue autoga täielikult nautida.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusala teavet ning juhiseid auto juhtseadmete ja turvavarustuse kasutamiseks, mida järgides on autosõit lihtne ja ohutu.

Lisaks leiate sellest käsiraamatust teavet hooldustööde kohta, mille abil saate hoida oma auto laitmatu korras veel pikki aastaid. Kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav teostada volitatud HYUNDAI margiesinduses. Ametlikud HYUNDAI esindused on ette valmistatud tiptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

„Omaniku käsiraamatut“ tuleb pidada teie auto lahutamatuks osaks. Hoidke seda alati autos, et saaksite sellest vajadusel igal hetkel abi otsida. Auto müümise korral tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusala info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja jõuülekandesüsteemi tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu peatükis „Auto osad ja tehnilised andmed“ (lk 2-14) toodud andmetele.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saaksite sõitu oma autoga alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ võib teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti algusest lõpuni läbi lugeda. Eriti tähelepanelikult tuleb läbi lugeda kõik käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST, et oskaksite vältida tõsiseid või koguni surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad selles käsiraamatus rohked illustratsioonid, et auto kohta võimalikult täpseid selgitusi anda. Käsiraamatust leiате infot auto varustuse, tähtsate ohutusnõuete ning auto juhtimise kohta erinevates teeoludes.

Käsiraamatu ülesehitusest annab hea ülevaate „Sisukord“. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage aga aineregistrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: see käsiraamat koosneb üheksast peatükist ja aineregistrist. Iga peatükk algab lühikese sisukorraga, nii et teil on ühe pilguga selge, kas selles peatükis on olemas teile vajalik teave või mitte.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud hoiatused kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida käesolev käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjeldatud ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juhtimiseks on selles käsiraamatus kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBOLIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja NB!.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla tõsised ja isegi surmavad kehavigastused. Vigastuste vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



NB! juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopa mudelid

Auto optimaalse suutlikkuse tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem. Võite kasutada ka pliivaba bensiini, mille oktaanarv jääb vahemikku 91–94 ja detonatsioonikindluse indeks vahemikku 87–90, kuid see võib põhjustada auto suutlikkuse kerget langust. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Välja arvatud Euroopa mudelid

Teie uus auto on ette nähtud töötama pliivaba bensiiniga, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Teie auto vajab maksimaalse suutlikkuse saavutamiseks PLIIVABA KÜTUST, mis vähendab ühtlasi kahjulike heitgaaside teket ning süüteküünalde määrdumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST! Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi mingeid toitesüsteemi puhastusaineid, kui need pole ette nähtud spetsiaalselt teie autole (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).



HOIATUS

- Kui tankimispüstol on kütuse juurdevoolu automaatselt katkestanud, ärge lisage paaki rohkem kütust.
- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

Pliid sisaldav bensiin (sõltuvalt mudelist)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliid sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage bensiini ja etanooli segu, milles on üle 10% etanooli, ega metanooli sisaldavaid kütuseid. Mõlemad eelkirjeldatud kütusesegud võivad põhjustada probleeme sõitmisel ning kahjustada toitesüsteemi, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kui sõitmisel tekivad probleemid, lõpetage otsekohe bensiini ja alkoholi igat liiki segude kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või sõitmist takistavaid tehnilisi rikkeid, kui nende põhjuseks on:

1. Üle 10% etanooli sisaldav bensiin,
2. Bensiin või bensiini-etanooli segu, mis sisaldab metanooli,
3. Pliibensiin või pliid ja etanooli sisaldav bensiin.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage kunagi metanooli sisaldavat bensiini-etanooli segu ega mis tahes bensiini ja alkoholi segu, kui see mõjub halvasti auto sõiduomadustele.

Muud kütused

Kui kasutate oma autos kütust, kuhu on lisatud:

- Räniühendeid,
- Mangaaniühendeid (Mn, MMT),
- Ferrotseeni vm rauda sisaldavaid või
- Muid metallipõhiseid kütuselisandeid,

võib see põhjustada vahelejätmisi mootori töös, kiirendusvõime halvenemist, mootori väljasuremist, ebatavalist roostetamist ning kahjustada katalüsaatorit ja mootorit, mille tulemusel kogu jõuülekandesüsteemi ja mootori tööiga võib lüheneda.



Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütus

HYUNDAI soovib mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti), võib mõjuda halvasti auto suutlikkusele, tekitada auruluku ja põhjustada raskusi käivitamisel.



ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta toitesüsteemi kahjustusi ega suutlikkuse probleeme, kui nende põhjuseks on kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli!

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada mootori jõudlust ning kahjustada toitesüsteemi komponente, mootori juhtsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovib teil kasutada pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 95 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 91 või kõrgem (Euroopa mudelid) või pliivaba bensiini, mille oktaanarv (RON) on vähemalt 91 ja detonatsioonikindluse indeks (AKI) 87 või kõrgem (välja arvatud Euroopa mudelid).

Autoomanikel, kes ei kasuta regulaarselt ei kvaliteetset bensiini ega kütuselisandeid ning kelle autol tekivad seetõttu käivitusprobleemid või mootor ei tööta enam ühtlaselt, soovitame lisada kütusepaaki vastavalt hooldusgraafikule ühe pudeli kütuselisandit (vt 9. peatüki osa „Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik“).

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnõud nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Auto kasutamine välismaal

Kui asute oma autoga reisile välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele,
- kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

AUTO EHITUSE MUUTMINE

- Seda autot ei tohi ise ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmise võib vähendada selle suutlikkust, vastupidavust ja sõiduohutust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.
Lisaks ei kata ka garantii mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või tehnilisi probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada aku kiiremat tühjenemist ja häireid auto töös ning kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel auto võib süttida. Igakülgse ohutuse tagamiseks soovitame teil oma autos selleks heaks kiitmata elektroonikaseadmeid mitte kasutada.

AUTO SISSESÕITMISE PROTSESS

Kui järgite esimese 1000 km läbimisel paari lihtsat ettevaatusabinõud, võite parandada oma auto suutlikkust ja ökonoomsust ning pikendada sõiduki tööiga.

- Ärge laske mootoril asjatult täisvõimsusel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000–4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori töökiiruse muutmise on kasulik selle korralikuks sisetöötamiseks.
- Vältige järsku pidurdamist, välja arvatud hädaolukordades, et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Ärge vedage esimese 2000 km jooksul oma autoga järeлчаagist.
- Kütusekulu säästmine ja mootori jõudlus võivad varieeruda sõltuvalt sõiduki harjumisprotsessi ajal ja need stabiliseeruvad pärast 6.000 km läbimist. Uued mootorid võivad sõiduki harjumisprotsessi ajal tarbida rohkem õli.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidu kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

2. Auto osad ja tehnilised andmed

Välisvaade (I)	2-2
Välisvaade (II)	2-3
Sisevaade (I)	2-4
Sisevaade (II)	2-5
Armatuurilaua ülevaade (I)	2-6
Armatuurilaua ülevaade (II)	2-7
Mootoriruum	2-8
Möötmad	2-9
Mootori tehnilised andmed	2-9
Lampide võimsused	2-10
Rehvid ja veljed	2-11
Konditsioneer	2-12
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	2-12
Auto täismass (Registrimass)	2-13
Pakiruumi maht	2-13
Soovitavad määrdeained ja täitemahud	2-14
Soovitav SAE-viskoossusklass	2-15
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	2-16
Auto tüübikinnituse silt	2-16
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis	2-17
Mootori number	2-17
Konditsioneeri kompressori silt	2-18
Kasutatava kütuse silt	2-18
Vastavusdeklaratsioon	2-19

VÄLISVAADE (I)

■ Eestvaade



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N010001

1. Kapott	5-31
2. Esituli	9-59
3. Esiudutuli.....	9-60
4. Rehvid ja veljed	9-39
5. Küljepeegel.....	5-23
6. Esiklaasi puhastid	9-34
7. Aknad.....	5-26
8. Eesmised ultraheliandurid	7-70

VÄLISVAADE (II)

■ Tagantvaade



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N010002

1. Antenn	5-88
2. Uksed	5-12
3. Kütusepaagi täiteava luuk	5-34
4. Tagumised ultraheliandurid	7-70
5. Kõrge lisapidurituli	9-68
6. Tagurduskaamera*	7-54
7. Tagaklaasi puhasti*	9-34
8. Tagaluuk	5-32
9. Tagumine udutuli	9-66

SISEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N010003

1. Ukselink	5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti	5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti	5-25
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid	5-27
5. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti	5-30
6. Kapoti avamishoob	5-31
7. Esitulede kõrguse regulaator	5-42
8. Roolisoojenduse lüliti	5-21
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti	6-46
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti	6-25
11. Kaitsmeplokk	9-53
12. Rool	5-19
13. Istmed	3-4

SISEVAADE (II)



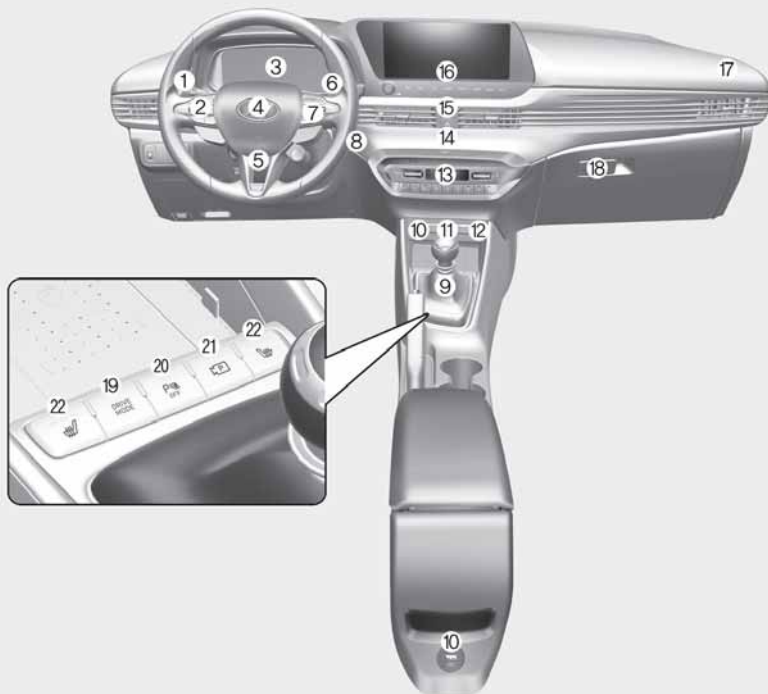
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N011003AU

1. Ukselink	5-15
2. Küljepeeglite reguleerimislüliti	5-25
3. Küljepeeglite kokkuklappimislüliti	5-25
4. Elektriliste aknatõstukite lülitid	5-27
5. Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti	5-30
6. Kapoti avamishoob	5-31
7. Esitulede kõrguse regulaator	5-42
8. Roolisoojenduse lüliti	5-21
9. ISG-süsteemi sisse- ja väljalülituslüliti	6-46
10. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) lüliti	6-25
11. Kaitsmeplokk	9-53
12. Rool	5-19
13. Istmed	3-4

ARMATUURLAU ÜLEVADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N010004

- | | | | |
|---|------------|--|------------|
| 1. Tulede lülituskang/
suunatulede lülituskang | 5-37 | 12. USB-pesa..... | 5-87 |
| 2. Helisüsteemi lülitid roolil..... | 5-88 | 13. Kliimaseade..... | 5-51, 5-60 |
| 3. Näidikuplokk | 4-2 | 14. Ohutuled..... | 8-3 |
| 4. Signaal | 5-21 | 15. Uste kesklukustuse lüliti..... | 5-15 |
| 5. Juhi esiturvapadi | 3-42 | 16. Info- ja meelelahutussüsteem | 5-87 |
| 6. Klaasipuhastite ja -pesurite
lülituskang | 5-48 | 17. Kaassõitja esiturvapadi | 3-42 |
| 7. Juhiabisüsteemide lülitid | 7-16, 7-30 | 18. Kindalaegas | 5-77 |
| 8. Süütelukk..... | 6-5 | 19. Sõidurežiimi nupp..... | 6-36 |
| 9. Käigukang..... | 6-12 | 20. Parkimisabisüsteemi lüliti | 7-67, 7-71 |
| 10. USB-laadija..... | 5-81 | 21. Tagurduskaamera ekraanivaate/
iseparkimissüsteemi lüliti..... | 7-55 |
| 11. Voolupesa..... | 5-80 | 22. Istmesoojenduse lüliti | 3-16 |

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga mudel



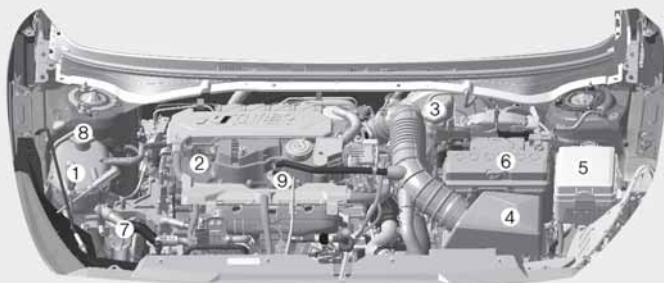
Auto võib tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N011004AU

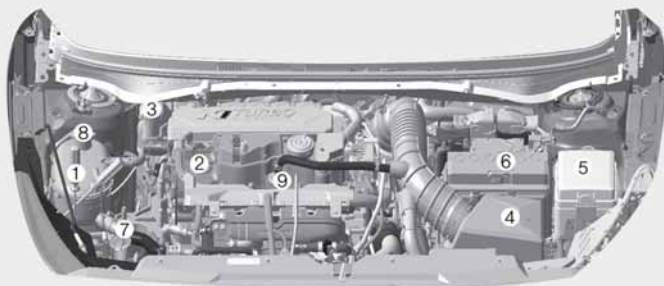
- | | | | |
|---|------------|---|------------|
| 1. Tulede lülituskang/
suunatulede lülituskang | 5-37 | 12. USB-pesa | 5-87 |
| 2. Juhiabisüsteemide lülitid | 7-16, 7-30 | 13. Kliimaseade | 5-51, 5-60 |
| 3. Näidikuplokk | 4-2 | 14. Ohutuled | 8-3 |
| 4. Signaal | 5-21 | 15. Uste kesklukustuse lüliti | 5-15 |
| 5. Juhi esiturvapadi | 3-42 | 16. Info- ja meelelahutussüsteem | 5-87 |
| 6. Klaasipuhastite ja -pesurite
lülituskang | 5-48 | 17. Kaassõitja esiturvapadi | 3-42 |
| 7. Helisüsteemi lülitid roolil | 5-88 | 18. Kindalaegas | 5-77 |
| 8. Süütelukk | 6-5 | 19. Sõidurežiimi nupp | 6-36 |
| 9. Käigukang | 6-12 | 20. Parkimisabisüsteemi lüliti | 7-67, 7-71 |
| 10. USB-laadija | 5-81 | 21. Tagurduskaamera ekraanivaate/
iseparkimissüsteemi lüliti | 7-55 |
| 11. Voolupesa | 5-80 | 22. Istmesoojenduse lüliti | 3-16 |

MOOTORIRUUM

- Smartstream G1.6 T-GDi
- Vasakpoolse rooliga mudel



- Parempoolse rooliga mudel



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OBC3N090001/OBC3N090001R

1. Mootori jahutusvedeliku paak	9-24
2. Mootoriõli täiteava kork	9-22
3. Piduri-/sidurivedeliku* paak	9-27
4. Õhufilter	9-30
5. Kaitsmeplokk.....	9-51, 9-54
6. Aku	9-35
7. Klaasipesuvedeliku paak	9-29
8. Radiaatori kork.....	9-25
9. Mootoriõli mõõtevarras.....	9-22

MÕÕTMED

mm

Mõõde		5-ukseline
Kogupikkus		4075
Kogulaius		1775
Kogukõrgus		1440
Eesmine rööbe	215/40R18	1544
Tagumine rööbe		1542
Teljevahe		2580

MOOTORI TEHNILISED ANDMED

Motorori	Töömaht cm ³	Silindri läbimõõt x kolvikäik mm	Tööjärjekord	Silindrite arv
Smartstream G1.6 T-GDi	1598	75.6 X 89	1-3-4-2	4. Reas

LAMPIDE VÕIMSUSED

	Tuli	Lambi tüüp	Võimsus, W
Ees	Esituli (Kaugtuli/Lähituli)	LED	LED
	Suunatuli	LED	LED
	Päevatuli ja ääretuli	LED	LED
	Staatiline kurvituli	LED	LED
	Külgsuunatuli	LED	LED
	Udutuli (kui on varustuses)	HB4	51
Taga	Tagatuli	LED	LED
	Pidurituli	LED	LED
	Suunatuli	PY21W	21
	Tagurdustuli	W16W	16
	Udutuli	LED	LED
	Kõrge lisapidurituli	W5W	5
	Numbrimärgi tuli	W5W	5
Sisevalgustus	Laetuli	W5W	8
	Kaardilugemistuli	FESTOON	10
	Pakiruumi tuli	FESTOON	10

REHVID JA VELJED

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (psi, kPa)						Rattamutrite pingutusmoment kgf·m (lbf·ft, N·m)		
			Normaalkoormus* ¹			Suurim koormus				Jälgige sõitmist * ²	
			Ees	Taga	Ees	Taga	Ees	Taga		Ees	Taga
Täismõõdus ratas	215/40R18	7.5J X 18	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.5 (36, 250)	2.3 (33, 230)	2.2 (32, 220)	2.0 (29, 200)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)		
Ajutine varuratas	T125/70D 17	4.0T X 17	4.2 (60, 420)								

*1 : Normaalkoormus: kuni 3 inimest

*2: Viitab kuuma rehvi korral soovitatavale õhurõhule (märkige, kui rehvi temperatuur on tõusnud). Püritud arv reisi jaoks on 2 ilma pagasita. Kui rajasõit on lõppenud, vahetage sobiva tee- ja sõiduolukorra jaoks mõeldud rehvide inflatsioon peale.

NB!

- Kui lähiajal on oodata külma ilma, võib normikohasele rehvirõhule lisada 20 kPa (3 psi). Rõhk langeb rehvides temperatuuri alanemisel reeglina 7 kPa (1 psi) iga 7 °C kohta. Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige rõhku auto rehvides vastavalt vajadusele uuesti, et hoida rõhk rehvides õigel tasemel.
 - Suurtel kõrgustel üle merepinna õhurõhk üldjuhul langeb. Niisiis – kui kavatsete sõita kõrgele mägedesse, kontrollige enne sõitu rehvirõhku.
- Vajadusel täitke need õige rõhuni: vastavalt kõrguse muutumisele tuleb lisada 10 kPa iga 1000 meetri tõusu kohta (2,4 psi ühe miili tõusu kohta).



ETTEVAATUST

Kui vahetate rehve, kasutage ALATI oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama ehituse ja sama turvisemustriga sama kaubamärgi rehve. Originaalrehvidest erinevate rehvide kasutamine võib kahjustada auto veermikuga seotud osi või põhjustada häireid nende töös.

KONDITSIONEER

Aine	Mahukaal	Klassifikatsioon
Külmaaine g	470 ± 25 g	R-1234yf
	500 ± 25 g	R-134a
Kompressori määrdeõli g	100 ± 10 g	PAG-õli

Üksikasjalikuma teabe saamiseks võtke ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

REHVIDE KANDEVÕIMED JA KIIRUSKLASSID

Ratas	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Kandevõime		Kiirusklass	
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h
Täismõõdus ratas	215/40R18	7.5J X 18	89	580	Y	300
Ajutine varuratas	T125/70D 17	4.0T X 17	98	750	M	130

*¹ KI: Koormusindeks

*² KK: Kiirusklassi tähis

AUTO TÄISMASS (REGISTRIMASS)

Mõõde			Auto Täismass (Registrimass) [kg]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	1650

PAKIRUUMI MAHT

VDA	Min	352
	Maks	1165

Min: tagaistme taga, tagaistme seljatoe ülaservani

Maks: esiistmete taga, laeni

SOOVITATAVAD MÄÄRDEAINED JA TÄITEMAHUD

Mootori ja jõuülekanidesüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige õli aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Teie autos soovitatakse kasutada järgnevaid määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine	Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli *1 *2 (õlivahetusel) 	4.8 l	SAE 0W20, API SN PLUS/SP või ILSAC GF-6
Käsigäigukasti vedelik	1.5~1.6 l	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX : GS MTF HD 70W
Jahutusvedelik	7.83 l	Antifriisi ja destilleeritud vee segu (etüleenglükoolipõhine jahutusvedelik alumiiniumradiaatorile)
Piduri-/sidurivedelik*3	0.7~0.8 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Kütus	40 l	-

*1: Vaadake soovitatud SAE viskoossusklasside järgmiselt leheküljelt.

*2: Vajab API SN PLUS (või kõrgema) klassi täissünteesilist mootoriõli. Madalama klassi mootoriõli (mineraalõli, sh poolsünteesilise õli) kasutamisel tuleb mootoriõli ja mootoriõli filtrit vahetada vastavalt hooldusgraafikule, mis kehtib raskete kasutustingimuste korral.

*3: Parima pidurdusjõu ja ABS/ESC funktsiooni säilitamiseks soovitame kasutada ehtsaid piduri-vedelikke.

Soovitatav SAE-viskoossusklass



ETTEVAATUST

Enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist puhastage vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarde ümbrus kindlasti ära. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Tehes avade ümbruse puhtaks, hoiate ära mustuse ja liivaterade sattumise mootorisse ning muudesse mehhanismidesse, mis võiksid muidu kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus (paksus) avaldab mõju kütusekulule ning mootori tööle külma ilmaga (käivitamisele ja õli voolavusele). Väiksema viskoossusega mootoriõlid vähendavad kütusekulu ning parandavad mootori tööd külma ilmaga, samas suurema viskoossusega mootoriõlid on vajalikud rahuldavaks määrimiseks palava ilmaga. Soovitatud viskoossusest erineva viskoossusega mootoriõlide kasutamine võib lõppeda mootoririkkega.

Õli valimisel võtke aluseks temperatuurivahemik, milles teie auto kuni järgmise õli vahetuseni sõidab.

Seejärel valige soovitatud viskoossusega õli järgneva tabeli abil.

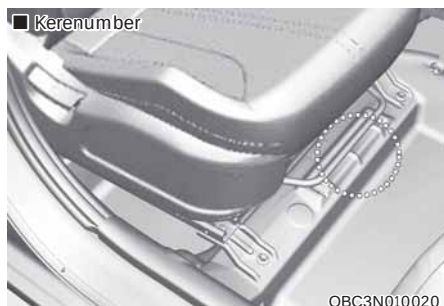
SAE viskoossusklassidele vastavad temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G1.6 T-GDi * ¹		0W-20								

*¹: Kui kasutatakse mineraal- või poolsünteeetilist mootoriõli, tuleb mootoriõli vahetada vastavalt hooldusgraafikule, mis kehtib raskete kasutustingimuste korral.



Mootoriõlid, mis kannavad seda Ameerika naftainstituudi (API) sertifikaadi märki, vastavad rahvusvahelise määrdeainete standardimis- ja sertifitseerimiskomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitatav on kasutada ainult neid mootoriõlisid, mis kannavad seda API sertifikaadi märki.

AUTO IDENTIFITSEERIMIS- NUMBER (VIN)



Auto identifitseerimisnumber (VIN) on number, mida kasutatakse teie auto registreerimisel, aga ka kõikide muude auto omandiõigusega seotud küsimuste lahendamisel.

Number on pressitud põrandale parempoolse esiistme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN-number on kirjas ka armatuurlaua peale kinnitatud plaadil. Plaadil olev number on hästi nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.

AUTO TÜÜBIKINNITUSE SILT



Auto tüübi kinnituse silt asub juhipoolel (või kaassõitjapoolisel) keskkiilaril. Ka sellele on märgitud auto identifitseerimisnumber (VIN).

REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE KLEEBIS



Teie uue auto rehvid on valitud nii, et igapäevasel tavalisel sõidul oleks tagatud parimad sõiduomadused.

Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebisel, mis asub vasakpoolisel keskpilaril, on kirjas teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on vermitud mootoriplokkile, nagu näha juuresoleval pildil.

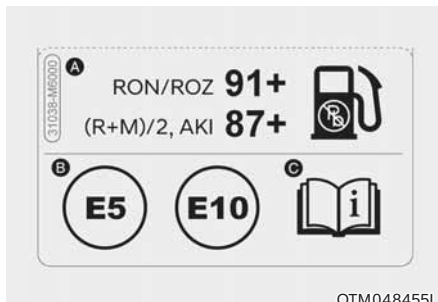
KONDISITSEERIKOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneerikompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KASUTATAVA KÜTUSE SILT (KUI ON VARUSTUSES)

Kasutatava kütuse silt on kinnitatud kütusepaagi luugi siseküljele.



A. Pliivaba bensiini oktaanarv

1) RON/ROZ: oktaanarv

2) (R+M)/2, AKI: detonatsioonikindluse indeks

B. Bensiinipõhiste kütuste tähised

× See sümbol tähistab sobivat kütust. Ärge kasutage mingeid muid kütuseid!

C. Täpsemat teavet leiate 1. peatüki osast „Nõuded kütusele“.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

The image shows a light gray rectangular box containing the CE mark and the certification number CE 0678 in a large, bold, black font.

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav Hyundai veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Turvasüsteem

Tähtsad ohutusnõuded.....	3-2
Kinnitage alati oma turvavöö	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Turvapatjadega seotud ohud.....	3-2
Ärge kaotage tähelepanu	3-2
Jälgige oma sõidukiirust.....	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Istmed.....	3-4
Ohutusnõuded.....	3-6
Esiistmed	3-7
Tagaiste	3-11
Peatoed	3-13
Istmesoojendus	3-15
Hõivatud tagaistme märguanne (ROA).....	3-17
Turvavööd	3-18
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	3-18
Turvavöö hoiatustuli.....	3-19
Turvavööde süsteem.....	3-21
Eelpingutiga turvavööd.....	3-23
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	3-26
Turvavööde hooldus.....	3-28
Laste turvavarustus.....	3-29
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!	3-29
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine.....	3-30
Lapse turvaistme paigaldamine autosse.....	3-32
Turvapadjad – Täiendav turvasüsteem.....	3-40
Kus asuvad turvapadjad?	3-42
Kuidas turvapatjade süsteem töötab?	3-47
Mis järgneb turvapatjade täitumisele?	3-50
Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele!	3-51
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	3-51
Turvapatjade süsteemi hooldus	3-56
Täiendavad ohutusnõuded	3-57
Turvapatjade hoiatuskleebised	3-57

TÄHTSAD OHUTUSNÕUDED

Järgnevast osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiate palju erinevaid ohutuse nõudeid ja ettevaatusabinõusid. Selles osas toodud ohutuse nõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on parim kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Ärge pange alla 13-aastaseid lapsi istuma esiistmele! Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama istmekõrgendust koos auto turvavööga seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige hoolikalt kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni eluohtlikud tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogematu autojuht. Igakülgne ohutus peab autojuhi jaoks olema alati esikohal. Juhid peavad olema teadlikud asjaoludest, mille tõttu nad võivad sõidu ajal tähelepanu kaotada – näiteks söömine, unisus, kosmeetikatoodete kasutamine, kõrvaliste esemete kättevõtmine, teised kaassõitjad või mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui pöörab pilgu teelt või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, naviseadmeid vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu.

Ärge kirjutage sõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see ka seadusega keelatud. Mitmetes riikides ja linnades on käes hoitava telefoni kasutamine autoroolis üldse keelatud.

- Ärge laske KUNAGI ühelgi kaasaskantaval seadmel oma tähelepanu autojuhtimiselt kõrvale juhtida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

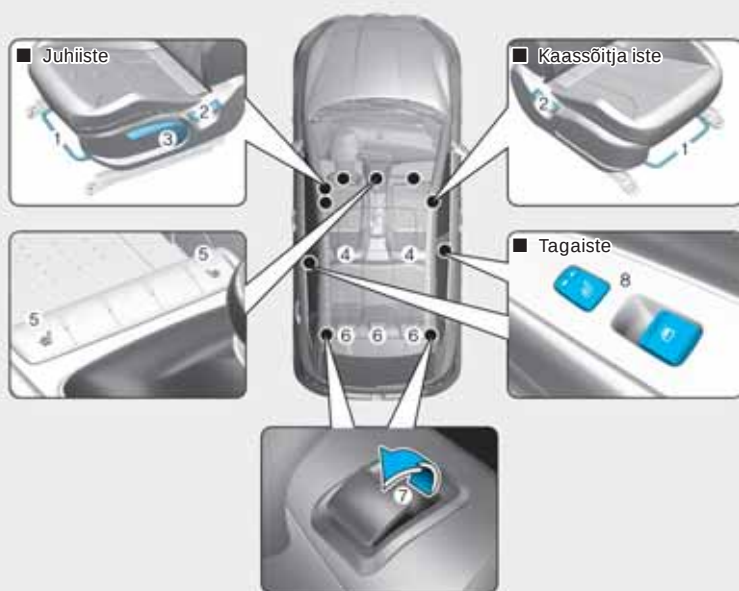
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel – mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib saada ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust ning lähtuge kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suuri-
mast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide seisundit ja rõhku ning viige õigeaegselt läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED

■ Vasakpoolse rooliga mudel



Auto osad võivad tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N030001

Esiistmed

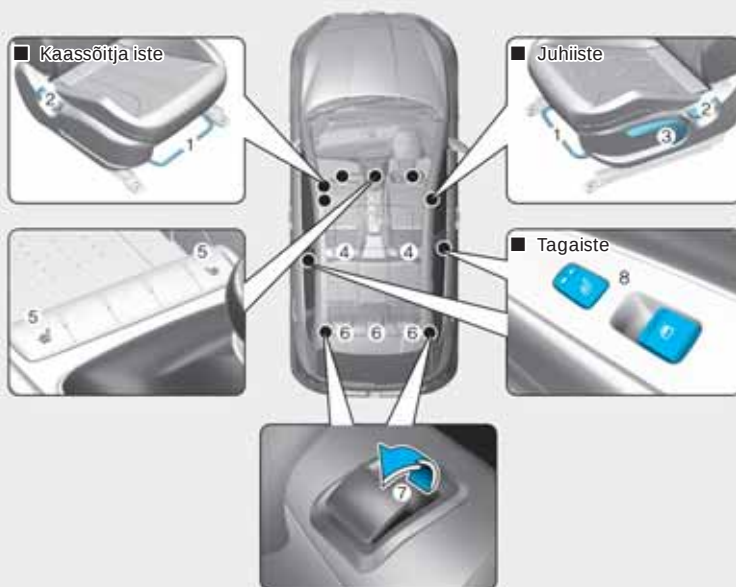
1. Istme nihutamine ette- või tahapoole
2. Seljatoe kallutamine
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine*
4. Peatoed
5. Istmesoojendus*

Tagaiste

6. Peatoed (äärmised ja/või keskmine*)
7. Seljatoe kokkuklappimine
8. Istmesoojendus*

* : kui on varustuses

■ Parempoolse rooliga mudel



Auto osad võivad tegelikkuses pildil kujutatust erineda.

OBC3N031001AU

Esiistmed

1. Istme nihutamine ette- või tahapoole
2. Seljatoe kallutamine
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine*
4. Peatoed
5. Istmesoojendus*

Tagaiste

6. Peatoed (äärmised ja/või keskmine*)
7. Seljatoe kokkuklappimine
8. Istmesoojendus*

* : kui on varustuses

Ohutusnõuded

Õigesti reguleeritud istmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mähkivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitjate kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.



HOIATUS

Ärge kasutage istmetel mingeid libedaid lisakatteid või patju. Istuja puusad võivad avarii või järsu pidurdamise korral turvavöö vöörihma alt välja libiseda. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad sisemised kehavigastused, kuna turvavöö ei saa istujat enam korralikult kaitsta.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, kuid nii, et mugav juhtimisasend säiliks.



HOIATUS

Täituva turvapadja poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et saaksite siiski normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugemale taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurilaua hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.



HOIATUS

Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Pange istme seljatugi alati püstiasendisse ning turvavöö vöörihm madalalt üle puusade tihedalt vastu keha.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela, üle teravate servadega esemete ega paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistme asendit saab reguleerida istme-
padja välisküljel asuvate reguleerimiskan-
gide või -lülitite abil. Reguleerige istme
asend enne sõidu alustamist sobivaks, nii
et teil oleks mugav rooli keerata, pedaale
vajutada ning kõiki juhtseadmeid ja lüli-
teid kasutada.



HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel all-
toodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge reguleerige juhiistme asendit KUNAGI sõidu ajal, sest iste võib väga ootamatult liikuda. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avarii.
- Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Juhi jalaruumis asuvad lahtised esemed võivad segada jalgpedaalide kasutamist ning selle tulemusel võib juhtuda liiklusõnnetus.
- Ärge pange autosse esemeid, mis ei lase istme seljatuge selle normaalses fikseeritud asendis hoida.
- Ärge pange valgumihklit auto istmele või põrandale. Istme asendi muutmisel võib valgumihkel viga saada, gaas sellest välja pääseda ja põlema süttida.
- Kui püüate kätte saada istmete alla või istme ja keskkonsooli vahele sattunud väikeseid esemeid, olge äärmiselt ettevaatlik. Võite oma käsi vastu istme mehhanismi teravaid servi vigastada.

- Olge esiistme asendi reguleerimisel ettevaatlik, kui keegi istub samal ajal tagaistmel.
- Pärast istme asendi reguleerimist kontrollige, et iste oleks kindlalt kohale fikseeritud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.

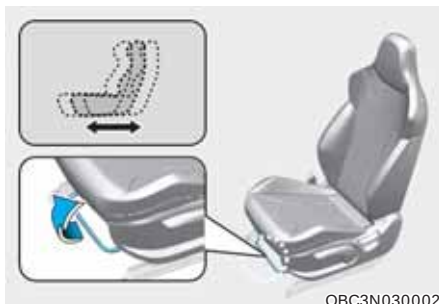


ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks:

- Ärge reguleerige oma istme asendit siis, kui teie turvavöö on kinnitatud. Kui nihutate istet ettepoole, võib turvavöö avaldada väga tugevat survet teie alakehale.
- Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

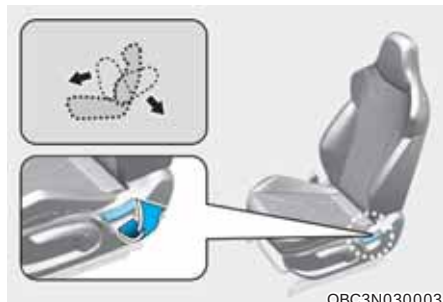
Istme nihutamine ette- ja tahapoole



Istme nihutamiseks ette- või tahapoole:

1. Tõmmake istmepadja esiserva all olev istme asendi reguleerimiskang üles ning hoidke üleväl.
2. Nihutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et iste oleks kohale fikseeritud. Proovige selleks istet kangi tõmbamata ette- ja tahapoole liigutada. Kui iste liigub, pole see korralikult kohale fikseeritud.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe kallutamiseks:

1. Kummarduge veidi ettepoole ja tõstke üles istme väliskülje taganurgas asuv seljatoe reguleerimiskang.
2. Toetuge kergelt seljatoele ning reguleerige see soovitud asendisse.
3. Vabastage kang ja kontrollige, et seljatugi oleks kohale fikseeritud. (Reguleerimiskang PEAB seljatoe asendi fikseerimiseks oma algasendis- se tagasi minema.)

Seljatoe kallutamisega seotud ohud

Istmel, mille seljatugi on taha kallutatud, on ohtlik sõita. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.



HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.

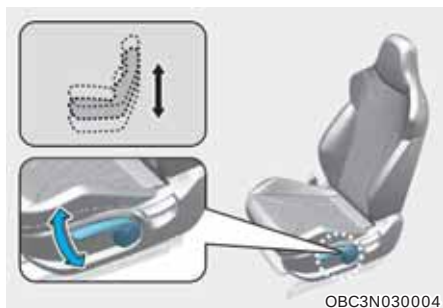
Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma ALATI selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui istme seljatugi on taha kallutatud, ei saa turvavöö õlarihm oma ülesannet täita, kuna ei ole siis korralikult istuja rindkere vastas, vaid asub sellest eespool.

Õnnetuse korral võib turvavöö keerduda ümber kasutaja, põhjustades kaela- või muid vigastusi.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.

Juhiistme istmepadja kõrguse reguleerimine



Istmepadja kõrguse muutmiseks:

- Vajutage reguleerimiskangi korduvalt allapoole, kui soovite istmepadja allapoole lasta.
- Tõmmake reguleerimiskangi korduvalt ülespoole, kui soovite istmepadja ülespoole kergitada.

Tasku seljatoe tagaküljel (kui on varustuses)



Esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku väikeste esemete hoidmiseks.



ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugedel asuvatesse taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja sõitjaid vigastada.

Tagaiste (kui on varustuses)

Tagaistme seljatoe saab pikkade esemete autosse mahutamiseks või pakiruumi suurendamiseks ettepoole kokku klappida.



HOIATUS

- Ärge lubage kaassõitjatel kunagi sõidu ajal kokkuklapitud seljatoe peal istuda, kuna selline istumisasend pole turvaline ning turvavõid pole võimalik kasutada. Äkkpidurdamine või avarii võib sellisel juhul lõppeda üliiraskete või surmavate kehavigastustega.
- Kokkuklapitud tagaistmel transporditavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.

1. Pange esiistmete seljatoed kõige püstisemasse asendisse ning nihutage esiistmeid vajadusel ettepoole.
2. Pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse (kui varustuses on reguleeritava kõrgusega peatoed).



3. Pange tagaistme äärmiste turvavööde keeleplaadid istme kõrval asuvatesse hoidikutesse. Nii ei jää turvavööd seljatoele selle kokkuklappimisel ette.



4. Tõmmake seljatoe vabastushooba ülespoole ja keerake seljatugi ettepoole maha.

Kui soovite tagaistet taas istumiseks kasutada, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha. Lükake seljatuge tugevalt tahapoole, kuni see klõpsatusega püstiasendis oma kohale fikseerub. Kontrollige, kas seljatugi on korralikult kohale fikseeritud.

Kui panete tagaistme seljatoe püstiasendisse tagasi, ärge unustage ka tagaistme turvavööd tagasi oma õigele kohale panna.



HOIATUS

Kui panete tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist tagasi püstiasendisse:

Olge ettevaatlik, et te ei vigastaks turvavöö pannalt ega rihma. Jälgige, et turvavöö rihm ja pannal ei jääks tagaistme osade vahele. Kontrollige, kas tagaistme seljatugi on korralikult püstisesse asendisse fikseeritud, proovides seda ülaservast kõigutada. Kui seljatugi pole kohale fikseeritud, võib see äkkpidurduse või avarii korral ettepoole vajuda ja pagas reisijatesalongi tungida, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.

NB!

- Kui panete tagaistme seljatoe püstiasendisse tagasi, ärge unustage ka tagaistme turvavööid tagasi oma õigele kohale panna.
- Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavööid istmete taha või alla takerdumast.



HOIATUS

Pagas

Pagas peab olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vältida kokkupõrke korral selle liikumist ning autos istujate vigastamist. Ärge pange mingeid esemeid ega pakke tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need vastu esiistmetel istujaid paiskuda.



HOIATUS

Pagasi laadimine

Alati, kui laadite autosse/autost pagasit, kontrollige esmalt üle, et mootor seisaks, käigukang oleks automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul pandud neutraalasendisse N või käsikäigukasti puhul asendisse 1 (esimene käik) või R (tagasikäik) ning seisupidur oleks rakendatud. Kui eelnevaid nõudeid ei täideta, võib auto ootamatult liikuma hakata, kui käigukang kogemata mõnda teise asendisse lükatakse.

Peatoed

Auto esi- ja tagaistmed on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed alati õigesse asendisse ENNE sõidu alustamist.
- Ärge laske KUNAGI kellelgi sõita istmel, mille peatugi on eemaldatud.



- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohk on samal kõrgusel istuja silmadega.
- Ärge reguleerige juhiistme peatoe asendit KUNAGI sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

NB!

Peatugede kahjustamise vältimiseks ärge lööge KUNAGI peatugesid ega tõmmake neid liiga tugevalt.



ETTEVAATUST

Kui tagaistmel kedagi ei istu, pange tagaistme peatoed kõige madalamasse asendisse, sest muidu võivad need takistada vaadet auto taha.

Esiistmete peatoed



Mõlemad esiistmed on varustatud peatugedega, mis teevad sõidu ohutumaks ja mugavamaks.

Tagaistme peatoed



Tagaistme kõik istekohad on varustatud peatugedega, et sõit tagaistmel oleks ohutum ja mugavam.



Peatoe kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks:

1. Tõmmake peatugi lihtsalt ülespoole soovitud asendisse (1).

Peatoe allapoole laskmiseks:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe jala juures seljatoel asuvat vabastusnuppu (2).
2. Suruge nüüd peatugi allapoole soovitud asendisse (3).



Peatoe eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamiseks:

1. Tõmmake peatugi lõpuni üles.
2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1) ja tõmmake peatuge samal ajal ülespoole (2).

Peatoe paigaldamiseks:

1. Pange peatoe jalad seljatoe ülaserval olevatesse avadesse (3), vajutades samal ajal vabastusnuppu (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendus (kui on varustuses)

Istmesoojendus on ette nähtud istmete soojendamiseks külma ilmaga.



HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada tõsiseid **PÕLETUSI** – isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitjad peavad olema võimelised ise tundma, kui iste läheb liiga kuumaks, et nad saaksid istmesoojenduse vajadusel õigeaegselt välja lülitada.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või ei tunne nahal valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- Lapsed, vanurid, haiged või puuetega inimesed,
- Tundliku nahaga inimesed, kellel tekivad põletused väga kergesti,
- Üleväsinud inimesed,
- Joobeseisundis isikud,
- Inimesed, kes on võtnud unisust ja uimasust tekitavaid ravimeid.



HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge pange istmesoojendusega varustatud istmetele mingeid raskeid või teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istmesoojenduse või ventileerimissüsteemi osi kahjustada.



Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaasõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lüliti.

Kui ilm ei ole külm või kui istmesoojendust pole vaja kasutada, hoidke lüliteid väljalülitatud asendis.

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgnevalt:

VÄLJAS → KÕRGE (☀️☀️☀️☀️☀️) → KESKINE (☀️☀️☀️☀️☀️) → MADAL (☀️☀️☀️☀️☀️)
 ↑

- Pärast süüte sisselülitamist on istmesoojendus alati välja lülitatud.
- Kui lüliti vajutatakse istmesoojenduse töötamise ajal üle 1,5 sekundi järjest, lülitub istmesoojendus välja.

Hõivatud tagaistme märguanne (ROA) (kui on varustuses)

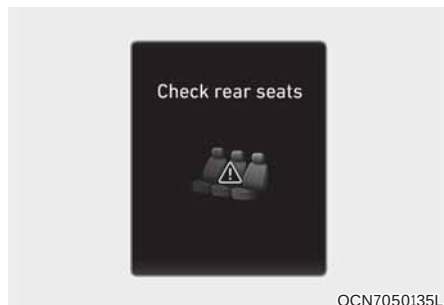
Hõivatud tagaistme märguanne (ROA – Rear Occupant Alert) aitab juhil autost väljuda kedagi tagaistmele unustamata.

Süsteemi sisselülitamine

Hõivatud tagaistme märguandesüsteemi kasutamiseks tuleb see esmalt info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüs sisse lülitada. Valige ekraanil:

- “Setup” (Seaded) → “Vehicle Settings” (Auto seadistused) → “Convenience” (Sõidumugavus) → “Rear Occupant Alert” (Hõivatud tagaistme märguanne).

Süsteemi töö



OCN7050135L

Kui avate pärast tagaukse avamist ja sulgemist ning mootori seiskamist esiuksse, ilmub näidikuploki ekraanile teade “Check rear seats” (Kontrollige tagaistmeid).



HOIATUS

Hõivatud tagaistme märguandesüsteem ei tuvasta tegelikult tagaistmel istujaid või sellel olevaid esemeid. Kasutades tagaukse avamise ja sulgemise kohta salvestatud teavet, informeerib süsteem juhti, et keegi või miski võib olla tagaistmel.



ETTEVAATUST

Hõivatud tagaistme märguandesüsteem kasutab tagaukse avamise ja sulgemise kohta salvestatud teavet.

Salvestatud andmed kustuvad pärast seda, kui juht lülitab süüte tavapärasel viisil välja, väljub autost ja lukustab ukse puldiga kaugjuhtimise teel. Kui tagaust enne andmete kustumist uuesti ei avata, võib hõivatud tagaistme märguanne ikkagi tööle hakata.

Näiteks võib hõivatud tagaistme märguanne uuesti tööle hakata, kui juht ei lukusta pärast märguannet ukse ja hakkab siis uuesti autoga sõitma.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel teha ei tohiks.

Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad (kui on varustuses) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõikidele autos viibijatele kohustuslik.



HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK sõitjad kinnitama oma turvavöö. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel. Kui üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps turvavööga korralikult kohale.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi läbi käsivarre alt ega selja tagant.
- Jälgige turvavöö kinnitamisel, et selle alla ei jääks kunagi mingeid kergesti purunevaid esemeid. Kui auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, võib turvavöö selliseid esemeid vigastada.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui see on keerduks. Kui juhtub avarii, ei suuda keerduks turvavöö teid korralikult kaitsta.

- Ärge kasutage turvavööd, kui selle rihm või mehhanism on kahjustatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekohta jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.
- Kontrollige, et pandlasse ei oleks sattunud mingeid keeleplaadi kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohi turvavööde ehitust mingil juhul ise muuta ega täiendada. Vastasel juhul ei pruugi turvavöö enam korralikult pingule tõmbuda ega pingul püsida.



HOIATUS

Kui turvavööd või nende mehhanismid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- Kulunud, rikutud või kahjustatud rihmad,
- Kahjustatud mehhanismid ja kinnitusdetailid,
- Turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö hoiatustuli

Juhi turvavöö

■ Näidikuplokk



1GQA2083

Meeldetuletuseks autojuhile süttib turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui juht avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui alustate sõitu turvavööd kinnitamata või avate turvavöö, kui sõidate kiirusega alla 20 km/h, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni oma turvavöö kinnitate.

Kui jätkate sõitu kinnitamata turvavööga või avate turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning hoiatustuli hakkab vilkuma.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö (kui on varustuses)

Meeldetuletuseks eesmisele kaassõitjale süttib esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavöö on kinnitatud või mitte.

Kui turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, või kui kaassõitja avab oma turvavöö pärast süüte sisselülitamist, põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui kaassõitja turvavöö on sõidu alustamisel kinnitamata või kaassõitja on avanud oma turvavöö kiirusel alla 20 km/h, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni kaassõitja oma turvavöö kinnitab.

Kui kaassõitja jätkab sõitu kinnitamata turvavööga või avab oma turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab lisaks umbes 100 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.



HOIATUS

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimese istumisasend esiistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks kaassõitjatele vastavalt käesoleva käsiraamatu juhiste, milline on õige istumisasend.



Kasulik teave

- Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui kaassõitja esiistmel keegi ei istu. Kui eesmine kaassõitja väljub autost siis, kui turvavöö hoiatus on tööle hakanud, võib hoiatus jätkuda veel 6 sekundit pärast kaassõitja väljumist.
- Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud mõni raske kott, sülearvuti või mõni muu elektroonikaseade.

Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused (kui on varustuses)



Tagumine iste, keskmine (2) (või kõik tagumised istmed)

Meeldetuletuseks tagaistmel istuvatele kaassõitjatele süttivad tagaistme turvavööde hoiatustuled umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte.

Sõltumata sellest, kas istmel istub keegi või mitte:

Kui turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), süttib vastav turvavöö hoiatustuli ja põleb siis umbes 70 sekundit.

Kui sõitu alustatakse kinnitamata turvavööga, jääb vastav hoiatustuli sõidukiirusest sõltumata veel umbes 70 sekundiks põlema.

Kui turvavöö avatakse kiirusel alla 20 km/h, siis vastav turvavöö hoiatustuli süttib ja põleb umbes 70 sekundit. Kui turvavöö avatakse siis, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab umbes 35 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaali ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

Kui aga kiirusel alla 20 km/h avatakse auto tagauks, siis pärast kiiruse kerkimist üle 20 km/h turvavöö hoiatustuli ja hoiatussignaali enam tööle ei hakka.

Tagaistme vasak- (1) ja parempoolne (3) istekoht (kui on varustuses)

Meeldetuletuseks tagaistmel istuvatele kaassõitjatele süttivad tagaistme turvavööde hoiatustuled umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON), sõltumata sellest, kas turvavööd on kinnitatud või mitte.

Kui turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süüde sisse lülitatakse, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui tagaistuja turvavöö on sõidu alustamisel kinnitamata või tagaistuja on avanud oma turvavöö kiirusel alla 20 km/h, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni tagaistuja oma turvavöö kinnitab.

Kui tagaistuja jätkab sõitu kinnitamata turvavööga või avab oma turvavöö, kui sõidukiirus on kerkinud üle 20 km/h, kostab umbes 35 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaali ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

Kui turvavöö avatakse sõidu ajal, süttib vastav hoiatustuli juhul, kui sõidukiirus on väiksem kui 20 km/h.

Kui sõidukiirus on 20 km/h või suurem, hakkab vastav turvavöö hoiatustuli vilkuma ning kostab 35 sekundi pikkune hoiatussignaali.



HOIATUS

Tagaistmel istujate turvavööde hoiatussüsteemi normaalne töö on häiritud, kui inimeste istumisasend tagaistmel on vale. On väga tähtis, et juht selgitaks kaassõitjatele vastavalt käesoleva käsiraamatu juhiste, milline on õige istumisasend.

i Kasulik teave

- Turvavöö hoiatustuli süttib 6 sekundiks ka juhul, kui tagaistme äärmisel istekohal keegi ei istu.
- Tagaistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui tagaistme äärmisele istekohale on pandud mõni raske kott, sülearvuti või mõni muu elektroonikaseade.

Turvavööde süsteem

Turvavöö: vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamiseks:

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja lükake metallist keeleplaat (1) pandlasse (2). Kui keeleplaat pandlas lukustub, kostab klõpsatus.



Paigutage turvavöö vöörihm (1) üle oma puusade ja õlarihm (2) diagonaalselt üle oma rindkere.

Kui olete turvavöö vöörihma ümber puusade parajalt pingule reguleerinud, tõmbab turvavöö tagasitõmbemehhanism üleliigse osa rihmast automaatselt tagasi ning hoiab rihma pingul. Kui kummardute aeglase liigutusega ettepoole, siis rihm pikeneb ja liigub koos teiega.

Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Samuti lukustub turvavöö juhul, kui proovite väga järsult ettepoole kummarduda.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korra tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

HOIATUS



Vales asendis turvavööd võivad avarii korral suurendada raskete kehavigastuste riski. Järgige turvavööde kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökoha, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Kontrollige alati üle, et turvavöö õlarihma kinnituspunkt oleks õigel kõrgusel ja kohale fikseeritud.
- Ärge pange turvavöö õlarihma kunagi üle kaela või näo.



Turvavöö avamiseks:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1). Pärast avamist peab tagasitõmbemehhanism turvavöö automaatselt tagasi sisse tõmbama. Kui seda ei juhtu, kontrollige, ega turvavöö pole keerdu läinud. Seejärel proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kui on varustuses)



Tagaistme keskmise turvavöö kinnitamiseks peab kindlasti kasutama pannalt, mis on tähistatud kirjaga „CENTER“.

i Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel saate turvavöö uuesti sujuvalt välja tõmmata.

Eelpingutiga turvavööd



[1] : Eelpingutiga turvavööd

Teie auto varustusse kuuluvad juhi ja esiistmel istuva kaassõitja eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi esi- ja külgekokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Turvavööde eelpingutid võivad rakenduda tööle koos turvapatjadega, kui eest või küljelt saadav löök on piisavalt tugev.

Kui auto peatub väga äkki või kui istuja proovib järsult ettepoole kummarduda, lukustab turvavöö tagasitõmbemehhanism turvavöö fikseeritud asendisse.

Teatud esikokkupõrgete korral rakendub tööle ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töö-lerakendumisel liigse surve juhi või esiistmel istuva kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisistene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele (kui varustuses on koormuse piirajad).



ETTEVAATUST

Lisaks esikokkupõrkele rakenduvad eelpingutid tööle ka küljelt saadava löögi korral, kui auto varustusse kuuluvad külgturvapadjad või turvakardinad.



HOIATUS

- Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on keerdus või ei tõmbu pingule. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast töölerakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta oma auto eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega pörutage eelpingutiga turvavööde mehhanisme.



HOIATUS

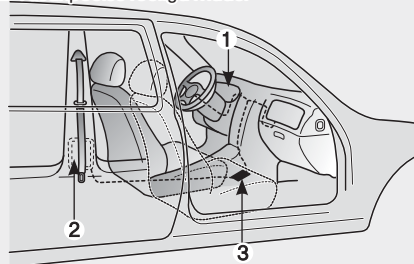
Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende töölerakendumist enne, kui need on jõudnud mõni minut jahtuda. Kui turvavööde eelpingutid kokkupõrke korral tööle rakenduvad, siis nende mehhanismid kuumelevad ja võivad teid põletada.



ETTEVAATUST

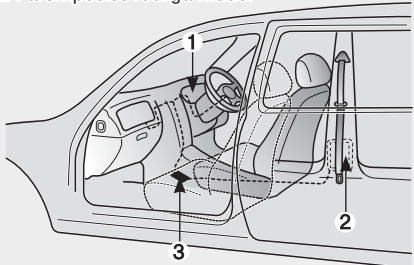
Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

■ Vasakpoolse rooliga mudel



OLMB033040/Q

■ Parempoolse rooliga mudel

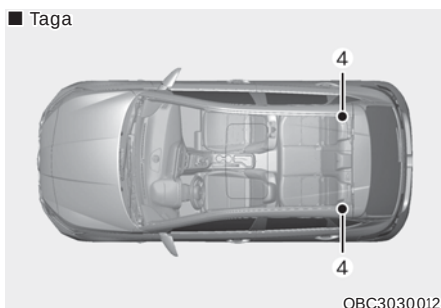


8KMB3311/H

Eelpingutitega turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel:

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) SRS-juhtmoodul

■ Taga



(4) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism

NB!

Andur, mis aktiveerib turvapadja, on ühendatud turvavöö eelpingutiga. Turvapadja hoiatustuli näidikuplokis süttib umbes 6 sekundiks iga kord, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON). Seejärel peab hoiatustuli kustuma.

Kui mõni eelpingutitest korralikult ei tööta, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või turvapatjade süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Turvavööde eelpingutite töölerakendamisel võib kuulda tugevat müra ning autosalongis võib näha peent tolmu, mis sarnaneb suitsule. Need on normaalse töö kaasnähud ega ole ohtlikud.
- Kuigi see tolmu ei ole mürgine, võib see põhjustada nahaärritusi ning seda ei tohiks sisse hingata pikka aega järjest. Pärast avariid, milles eelpingutid tööle rakendusid ja eraldus sellist tolmu, peske oma käed, nägu ja muud rõivastega katmata kehaosad korralikult puhtaks.

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Turvavöö kasutamine lapseootuse ajal

Ka lapseootuse ajal on turvavöö kasutamine kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseenast, kinnitades alati oma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhukumeruse alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.



HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos heaks kii-detud turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistes- se riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvavarustus tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada. Lisateavet leiata selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.



HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvahälli või -tooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke last KUNAGI liikuvast autos oma süles ega käes. Kokkupõrkes mõjuvad jõud rebivad lapse teie käte vahelt lahti ja paiskavad vastu auto sisemust.

Väikelapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele turvaistmega, mis vastab kasutusriigis kehtivatele ohutusstandarditele. Enne turvaistme ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märges, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele. Lapse turvaistme peab vastama teie lapse kasvule ja kaalule. Kontrollige neid andmeid turvaistmel olevalt etiketilt. Lisateavet leiata selle peatüki osast „Laste turvavarustus“.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed ja lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige regulaarselt, kas turvavöö on lapsele paras ja asub õiges asendis, kuna lapsed võivad kohal niheledes turvavöö paigast ära lükata. Lapsed on avarii korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on pandud istuma tagaistmele sobivasse turvaistmesse ja/või kinnitatud auto turvavööga.

Kui suurem, üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb esiistme turvavöö lapsele parajaks reguleerida ja korralikult kinnitada ning iste tuleb nihutada lõpuni taha.

Kui turvavöö õlarihm puutub kergelt vastu lapse kaela või nägu, proovige panna laps istuma rohkem auto keskkoha poole. Kui õlarihm ikka lapse kaela või nägu puudutab, peab laps istuma tagasi tagaistmele, kasutades sobivat istmekõrgendust.



HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks neile parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleb tema turvavöö kindlasti kinnitada. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see põhjustada raskemaid kehavigastusi.

Ärge heitke pikali

Istmel, mille seljatugi on taha kallutatud, on ohtlik sõita. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja -patjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Et parimat kaitset pakkuda, peab turvavöö olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Õnnetuse korral võib turvavöö keerduda ümber kasutaja, põhjustades kaela- või muid vigastusi.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on oht, et istuja puusad võivad turvavöö vöörihma alt välja libiseda või istuja pea turvavöö õlarihma taha kinni jääda.



HOIATUS

- Ärge sõitke KUNAGI taha kallutatud seljatoega istmel.
- Sõitmine kallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste riski.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati selg vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde mehhanisme ei tohi kunagi ise lahti võtta ega nende ehitust muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutavad osad, ukсед jms turvavööid ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Võimalike kahjustuste ja kulumise õigeaegseks avastamiseks peab kõiki turvavööid regulaarselt kontrollima. Kõik vigastatud osad tuleb esimesel võimalusel uutega asendada.

Hoidke rihmad puhtad ja kuivad

Hoidke turvavööd alati puhtad ja kuivad. Kui rihmad määrduvad, võib neid puhastada õrnatoimelise puhastusvahendi ja sooja veega. Valgendajaid, värvaineid ning kangeid ja abrasiivseid puhastusvahendeid ei tohi kasutada, kuna need kahjustavad rihma materjali ja vähendavad selle vastupidavust.

Millal tuleks turvavööd uutega asendada?

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti/komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LASTE TURVAVARUSTUS

**Meie soovitus:
lapsed alati tagaistmele!**



HOIATUS

Kinnitage lapsed nõuetekohase turvavarustusega alati auto tagaistmele või kaassõitja esiistmele, eeldusel, et selle ees olev turvapadi on välja lülitatud.

Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsele. Laps, kes istub juhi kõrval esiistmel, võib saada tugeva löögi täituvalt turvapadjalt, mille tagajärjeks on RASKED või SURMAVAD KEHAVIGASTUSED.

Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad istuma alati tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariis saadavate vigastuste riski. Vastavalt avariide statistikale on lastel hoolimata nõuetekohase turvavarustuse kasutamisest siiski ohutum istuda tagaistmel, mitte esiistmel. Lapsed, kes on turvatooli või istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvaistmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev. Niisiis viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaiste (s.o turvahäll, -tool, istmekõrgendus) tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada. Kasutage vaid selliseid laste turvaistmeid, mis vastavad teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Üldiselt on lapse turvaiste (turvahäll, -tool, istmekõrgendus) oma ehituselt ette nähtud kinnitamiseks auto istmele kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise kinnitusrühmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud ISOFIX-kinnitustega.

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus alati tagaistmele

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaistmesse (turvahälli, -tooli või istmekõrgendusele), mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto tagaistmele kinnitatud. Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.



HOIATUS

- Järgige alati kõiki lapse turvavarustuse tootja paigaldus- ja kasutusjuhiseid.
- Kinnitage laps alati korralikult tema vanusele ja kasvule vastavasse turvaistmesse.
- Ärge kasutage imikute kandetoole ega lapseistmeid, mis kinnitatakse konkude abil ainult üle seljatoe. Need ei pruugi avariiis piisavat kaitset tagada.
- Kui on juhtunud avarii, soovitame lasta lapse turvaistme, turvavööd, turvaistme ülemise kinnitusrihma ja selle kinnituse ning auto ISOFIX-kinnitused volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

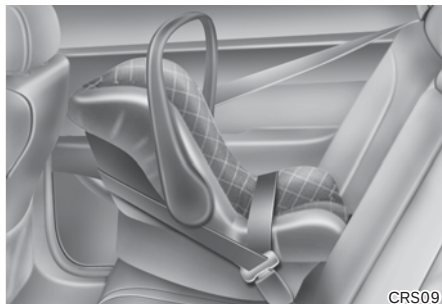
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine

Kui valite oma lapsele turvahälli, -tooli või istmekõrgendust:

- Kontrollige kindlasti üle, kas sellel on kleebis või märged, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele;
- Valige see alati vastavalt oma lapse pikkusele ja kaalule (pikkust ja kaalu puudutav teave on tavaliselt kirjas tootele kinnitatud etiketil või kasutusjuhendis);
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata;
- Lugege läbi ja järgige alati kõiki kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid ning hoiatusi.

Laste turvaistmete tüübid

Laste turvaistmete kolm peamist tüüpi on: seljaga sõidusuunas kasutatavad turvahällid ja -toolid, näoga sõidusuunas kasutatavad turvatoolid ning istmekõrgendused. Need on klassifitseeritud omakorda eraldi rühmadesse vastavalt lapse vanusele, pikkusele ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas kasutatav turvahäll või -tool

Seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahäll või -tool kaitseb last eriti hästi tänu istumispinnale, mis on tugevalt lapse selja ja pea vastas. Rihmade süsteem hoiab last oma kohal kinni ning tagab avarii korral lapse õige asendi, vähendades survet õrnale kaelale ja selgroole.

Kõik alla üheaastased lapsed peavad sõitma alati seljaga sõidusuunas paigaldatud turvahällis või -toolis. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvahälle ja -toole on mitut eri tüüpi. Imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Kuid on olemas ka ümberpööratavad ja nn kolm ühes turvatoolid, mille tootjapoolsed pikkuse ja kaalu ülempiirid nende kasutamiseks seljaga sõidusuunas on üldjuhul suuremad, võimaldades teil oma last kauem seljaga sõidusuunas sõidutada.

Kasutage turvahälli või -tooli seljaga sõidusuunas senikaua, kuni lapsed mahuvad veel tootja poolt lubatud pikkuse ja kaalu maksimumpiiridesse.



Näoga sõidusuunas kasutatav turvatool

Näoga sõidusuunas paigaldatud turvatool kaitseb last peamiselt oma turvarihmadega, mis kinnitatakse ümber lapse keha. Sõidutage oma last näoga sõidusuunas kasutatavas turvarihmadega turvatoolis senikaua, kuni tema pikkus või kaal ületab turvatooli tootja poolt lubatud ülempiiri.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendus

Istmekõrgendus on välja töötatud selleks, et auto turvavöö jääks lapse ümber õigesse asendisse. Tänu istmekõrgendusele saab turvavöö kinnitada ümber lapse nii, et see jookseb ettenähtud viisil üle lapse tugevamate kehaosade. Kasutage istmekõrgendust lapse sõidutamiseks senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on mugavalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksmas üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või noka. Autos sõitvad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati nõuetekohase turvavarustuse abil korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avarii saadavate vigastuste riski.

Lapse turvaistme paigaldamine autosse



HOIATUS

Enne oma lapse turvaistme paigaldamist autosse:

Lugege läbi ja järgige alati kõiki turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid paigaldus- ja kasutusjuhiseid.

RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTE risk suureneb avarii korral märgatavalt, kui kõiki hoiatusi ja juhiseid ei järgita.



HOIATUS

Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, et see sobib teie auto tagaistmele, saate selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvaiste korralikult autosse.** Kõik laste turvaistmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihmaga või ülemise ISOFIX-kinnitusrihmaga ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnitustega.

- **Kontrollige, kas turvaiste on tugevalt oma kohal kinni.** Pärast turvaistme paigaldamist autosse proovige seda ette-taha ja küljelt küljele liigutada, et kontrollida, kas see püsib autoistmel kindlalt paigal. Auto turvavööga paigaldatav turvaiste tuleb kinnitada kohale võimalikult tugevalt. Vähesel määral võib see siiski küljelt küljele liikuda.

Turvaistme paigaldamisel reguleerige auto istme asendit (üles-alla, ette-taha) nii, et laps mahuks mugavalt turvaistmesse istuma ja tunneks end seal hästi.

- **Kinnitage laps korralikult turvaistmesse.** Kontrollige, et laps oleks vastavalt turvaistme tootja juhistele turvarihmadega õigesti turvaistmesse kinnitatud.



ETTEVAATUST

Lapse turvaiste võib palava ilmaga suletud autos tugevalt kuumeneda. Kontrollige turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse pealispind ja turvarihmade pandlad põletuste vältimiseks alati üle, enne kui lapse sinna istuma panete.

Auto erinevate istekohtade sobivus turvaistmete paigaldamiseks auto turvavööga või ISOFIX-kinnitussüsteemiga vastavalt ÜRO eeskirjadele (Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

- Jah: koht sobib vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- Ei: koht ei sobi vastava kategooria turvaistme paigaldamiseks
- –: turvaistme paigaldamine sellele kohale pole võimalik

Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga mudel. Sama tabel kehtib ka parempoolse rooliga mudeli kohta, välja arvatud kaassõitjapoolset esistset puudutavad andmed. Parempoolse rooliga mudeli kaassõitjapoolse esistme kohta kehtivad andmed, mis on kirjas istekohta number 3 puudutavas veerus.

Turvaistmete kategooriad		Istekohad				
		1	2	3		
				Turvapadi sisse lülitatud	Turvapadi välja lülitatud	
Universaalkategooria turvaiste, mis kinnitatakse auto turvavööga ¹⁾	Kõik kaalurühmad	–	–	Ei	Jah ¹⁾ (N, S)	Jah (N, S)
i-Size-turvaiste	ISOFIX: F2, F2X, R1, R2	–	–	Ei	Ei	Jah ²⁾ N, S
ISOFIX-turvahäll (paigaldamiseks küljega sõidusuunas)	ISOFIX: L1, L2	–	–	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvatool (imikutele)	ISOFIX: R1	–	–	Ei	Ei	Ei
ISOFIX-turvatool – väiksemas mõõdus	ISOFIX: F2, F2X, R2, R2X	–	–	Ei	Ei	Jah (S)
ISOFIX-turvatool – täismõõdus* (*: v.a istmekõrgendus)	ISOFIX: F3, R3	–	–	Ei	Ei	Jah (N, S)
Istmekõrgendus – kitsam tüüp	ISO: B2	–	–	Jah	Jah	Ei
Istmekõrgendus – täislai	ISO: B3	–	–	Jah	Jah	Jah
N: näoga sõidusuunas S: seljaga sõidusuunas						

Märkus¹⁾: Universaalkategooria turvaistme paigaldamiseks tagaistmele tuleb esiste esmalt piisavalt kaugale ette nihutada.

Märkus²⁾: Ärge paigaldage tugijalaga turvaistet kunagi tagaistme keskmisele istekohale.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	2. istmereas vasakul	
5	2. istmereas keskel	
6	2. istmereas paremal	

* Kui auto istme peatugi takistab lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse nõuetekohast paigaldamist, tuleb peatugi eemaldada või reguleerida asendisse, milles see turvaistme paigaldamist ei takista.

* Ärge paigaldage seljaga sõidusuunas kasutatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi esiistmele, kui selle ees asuvat turvapatja pole välja lülitatud.

Teie auto jaoks vastavalt ÜRO eeskirjadele soovitatud laste turvavarustus

(Teave auto kasutajatele ja laste turvavarustuse tootjatele)

Kaalu-rühm	Nimetus	Tootja	Kinnituse tüüp	Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) tüübikinnituse number
Kaalu-rühm 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE ja BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX koos tugijalaga, seljaga sõidusuunas	R129/00 - E1 - 000008
Kaalu-rühm 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	R44/04 - E1 - 04301133
Kaalu-rühm 2	KidFix III S	Britax Römer	ISOFIX ja auto turvavöö, kasutades turvavöö vöörihma suunajat	R44/04 - E1 - 04301304
Kaalu-rühm 3	Junior III	Graco	Auto turvavöö	R44/04 - E11 - 03.44.165

Turvaistme (s.o turvahälli, -tooli, istmekõrgenduse) tootja teave

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

ISOFIX-kinnitussüsteem (ISOFIX-kinnitused ja ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt) laste turvaistmete paigaldamiseks

ISOFIX-kinnitussüsteem hoiab lapse turvaistet kinni nii sõidu ajal kui ka liiklusõnnetuse korral. See süsteem on välja töötatud selleks, et turvaistme paigaldamine oleks lihtsam ning võimalus seda valesti teha oleks väiksem.

ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaistme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavõid turvaistme kinnitamiseks tagaistmele enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnituspunktid on autosse sisse ehitatud metallist aasad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme.

Oma auto ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peab teie lapse turvaiste (või selle alus) olema varustatud ISOFIX-kinnitustega. (ISOFIX-kinnitustega turvaistme võib autosse paigaldada vaid juhul, kui see on heaks kiidetud vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 üldistele või sõidukispetsiifilistele nõuetele.)

Lapse turvaistmega on kaasas valmistajapoolsed juhised selle kinnitamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.



Teie auto tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte. Nende asukohad on näha juuresoleval joonisel. Tagaistme keskmisel istekohal ISOFIX-kinnituspunkte ei ole.



HOIATUS

Ärge proovige paigaldada lapse turvaistet ISOFIX-kinnitussüsteemi abil tagaistme keskmisele istekohale. Sellel istekohal ei ole ISOFIX-kinnituspunkte. Kui lapse turvaistme kinnitamiseks tagaistme keskmisele istekohale kasutatakse tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võivad need viga saada.



[A] : ISOFIX-kinnituspunkti asukohta tähis,
[B] : ISOFIX-kinnituspunkt

Tagaistme mõlema äärmise istekohta istmepadjal asuvad ISOFIX-kinnituste sümbolid, mis näitavad ISOFIX-kinnituspunktide asukohti teie autos (joonisel tähistatud nooltega). Tagaistme mõlemal äärmisel istekohal asub üks paar ISOFIX-kinnituspunkte ning lisaks asub mõlema istekohta seljatoe tagaküljel kinnituspunkt ka turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks.

(Vastavalt ECE-R44 või ECE-R129 üldistele nõuetele heaks kiidetud turvaistmed peab kinnitama lisaks ka üle seljatoe pandud kinnitusrihmaga, mis kinnitatakse vastava kinnituspunkti külge tagaistme seljatoe tagaküljel.)

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade istmepadja ja seljatoe vahel.

ISOFIX-kinnituspunktide kasutamiseks avage tõmblukk (kui on varustuses).

Turvaistme kinnitamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaistme paigaldamiseks tagaistme äärmisele istekohale:

1. Võtke turvavööde pandlad ISOFIX-kinnituspunktide eest ära ja paigutage neist võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide juurest kõik esemed, mis võiksid takistada lapse turvaistme kinnitamist ISOFIX-kinnituspunktide külge.
3. Asetage lapse turvaistme auto tagaistmele ning kinnitage vastavalt selle tootja juhiste auto ISOFIX-kinnituspunktide külge.
4. Lapse turvaistme õigeks paigaldamiseks ja selle küljes olevate kinnituste ühendamiseks auto ISOFIX-kinnituspunktidega järgige turvaistmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.



HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ning pingule reguleerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Kui lapsel õnnestub turvavöö õlarihmast kinni haarata, võib see ümber lapse kaela minna ja pingule tõmbudes last kägistada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaiste võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-kinnitussüsteem pärast iga liiklusõnnetust oma autoteeninduses üle kontrollida. ISOFIX-süsteem võib avariis viga saada ega pruugi turvaistet enam korralikult kinni hoida.

Lapse turvaistme kinnitamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaistme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Pange turvaistme ülemine kinnitusrihm üle tagaistme seljatoe.

Kui tagaistmel on reguleeritavad pea-
toed, pange rihm läbi peatoe alt, pea-
toe jalgade vahelt. Kui peatuge pole,
pange kinnitusrihm lihtsalt üle seljatoe
ülaserava.

2. Kinnitage rihm seljatoe tagaküljel
asuva kinnituspunkti külge ning regu-
leerige rihm vastavalt turvaistme toot-
ja juhiste pingule, et turvaiste kind-
lalt oma kohal püsiks.



HOIATUS

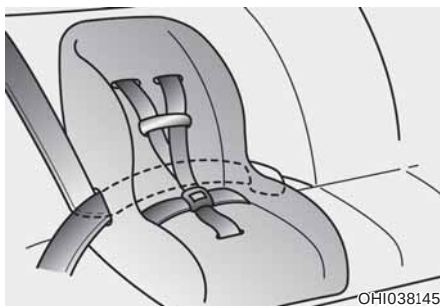
Järgige ülemise kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Lugege läbi ja järgige kõiki lapse turvaistmega kaasasolevaid paigaldusjuhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti külge KUNAGI mitut turvaistet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Kui kinnitate rihma kuhugi mujale, ei pruugi see oma ülesannet täita.
- Lapse turvaistme kinnituspunktid on ette nähtud vastu pidama vaid õigesti paigaldatud turvaistme poolt avaldatavale koormusele.

Neid kinnituspunkte ei tohi mingil juhul kasutada täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade jaoks ega mis tahes esemete või varustuse kinnitamiseks autosse.

Turvaistme paigaldamine turvavööga

Kui turvaistme paigaldamiseks ei kasutata ISOFIX-kinnitussüsteemi, tuleb lapse turvaiste kinnitada auto tagaistmele auto turvavööga.



Turvaistme paigaldamine turvavööga (vöö- ja õlarihmaga)

Lapse turvaistme paigaldamiseks auto tagaistmele toimige järgnevalt:

1. Asetage turvaiste soovitud kohale tagaistmel. Pistke turvavöö vöö- ja õlarihm vastavalt paigaldusjuhendile läbi turvaistme kinnituskohtade. Kontrollige, et turvavöö rihm ei oleks keerduks.



Kasulik teave

Enne tagaistme keskmise turvavöö kasutamist lugege kindlasti läbi ka käesoleva peatüki osa „Tagaistme keskmise turvavöö (kolmepunktiturvavöö)“.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse, nii et kuulete sulgumisklõpsatust.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

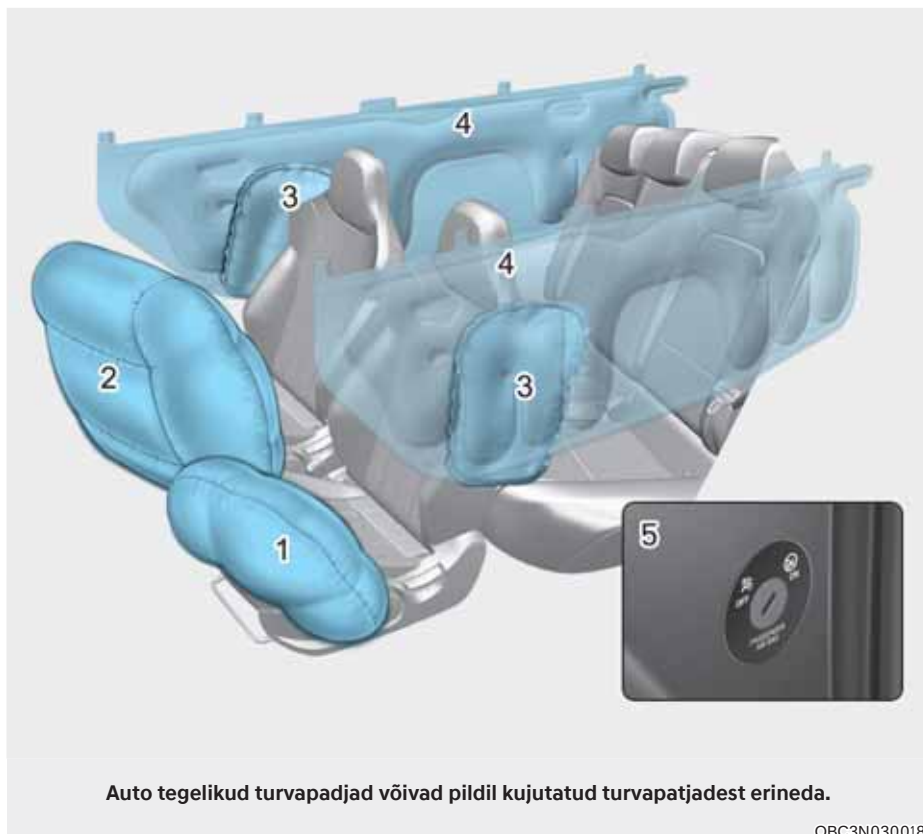


3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaistet allapoole vastu tagaistet ning tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehanismi poole.
4. Proovige turvaistet igas suunas liigutada, et kontrollida, kas turvavöö hoiab seda kindlalt oma kohal.

Kui teie turvaistme tootja juhiste kohaselt on lisaks auto turvavööle vaja kasutada ka ülemist kinnitusrihma, vt juhiseid lk 3-36.

Lapse turvaistme eemaldamiseks autost vajutage turvavöö pandlal olevat avamisnuppu, tõmmake turvavöö turvaistme kinnituskohadest välja ning laske lõpuni tagasi sisse kerida.

TURVAPADJAD – TÄIENDAV TURVASÜSTEEM



OBC3N030018

1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi
3. Külgturvapadi
4. Turvakardin
5. Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüüti

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud esiistmete kolmepunkti-turvavööde täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapatjadest raskelt või surmavalt viga saada. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei täitu turvapadjad iga kokkupõrke korral. Niisiis on mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.



HOIATUS

TURVAPATJU PUUDUTAVAD OHUTUSNÕUDED

Kasutage ALATI turvavööd ja laste turvavarustust – igal reisel, iga kord, iga üks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite avariiis sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapadjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge pange last KUNAGI ühegi turvahälli, -tooli või istmekõrgendusega istuma esiistmele. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuete kohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. See on igas vanuses lapsele autosõiduks kõige turvalisem koht. Kui 13-aastane või vanem laps on vaja panna istuma esiistmele, tuleb laps korralikult turvavööga kohale kinnitada ja esiiste lõpuni taha nihutada.

Kõik kaassõitjad peavad istuma sirge seljaga püstise seljatoega istmel istmepadja keskel ning kinnitama alati oma turvavöö. Jalad peab panema mugavasse asendisse nii, et jalatallad on vastu põrandat. Sellises asendis peab istuma seni, kuni auto on pargitud ja mootor seisatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti täituv turvapadi anda talle tugeva löögi, põhjustades raskeid või surmavaid kehavigastusi.

Juht ja ükski kaassõitja ei tohi kunagi istuda turvapadjadele liiga lähedal ega toetuda nende peale, samuti ei tohi toetuda vastu uksi ega keskkonsooli.

Nihutage oma iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, kuid nii, et mugav juhtimisasend säilib.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad (kui on varustuses)



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud esiturvatjadega ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud polstri alla rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel. Turvatjad asukohad on tähistatud nende katetesse pressitud kirjaga „AIR BAG“.

Esiturvatjade ülesandeks on kaitsta juhti ja tema kõrval istuvat kaassõitjat, pakkudes lisaks turvavöödele täiendavat kaitset piisavalt tugevate esikokkupõrgete korral.



HOIATUS

Täituvate esiturvatjade poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage oma iste esiturvatjast võimalikult kaugele, kuid nii, et mugav juhtimisasend säiliks.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.
- Roolile, esiklaasile ning juhi ette ja kindalaeka kohale armatuurlaual turvatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid (nt telefoni- või topsihoidikuid, lõhnastajaid, kleebiseid, lisakatteid jms). Kokkupõrkes, milles turvatjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage mingeid esemeid esiklaasi ega tahavaatepeegli külge.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni nii, et käed asuksid roolil kella üheksale ja kolmele vastavas asendis.



Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kaassõitja esiturvapadja väljalülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kuju- ga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti sisse ja keerake asendisse OFF. Välja lülitatud turvapadja indikaator- tuli (🚗) süttib ja põleb seni, kuni kaas- sõitja esiturvapadi tagasi sisse lülitatakse.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kaassõitja esiturvapadja sisselülitamiseks:

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Sisse lülitatud turvapadja indikaatorituli (☼) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.



HOIATUS

Kui välja lülitatud esiturvapadja indikaatorituli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul esiistmel sõita. Kui see indikaatorituli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.



HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapadjade hoiatustuli (☼).
- Välja lülitatud esiturvapadja indikaatorituli (☼) ei sütti, kuid sisse lülitatud esiturvapadja indikaatorituli (☼) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnus-test, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kõlgturvapadjad



OAC3039019TU



OBC3N030019

Teie auto on varustatud kõlgturvapatjadega, mis asuvad mõlema esiistme välisküljes.

Kõlgturvapatjade ülesandeks on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde poolt pakutavale kaitsele.

Kõlgturvapadjad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt vaid teatud tüüpi kõlglöökidest korral.

Kõlgturvapadjad ei ole mõeldud kõigi kõlglöökojete korral aktiveerimiseks.



HOIATUS

Täituva kõlgturvapadja poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.
- Ärge paigaldage istmetele mingeid lisaistmekatteid. Need võivad süsteemi efektiivsust vähendada või selle tööd takistada.
- Ärge pange turvapadjade asukohtade peale või turvapadjade ja iseenenda vahele kunagi mingeid esemeid. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapadjade täitumispirkonda (uste, ukseklaaside ning esi- ja tagapiilari külge).
- Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad kõlgturvapadja täitumisel kohalt paiskuda ja kedagi vigastada.
- Ärge paigaldage kõlgturvapatjade kõrvale või lähedusse mingit lisavarustust.
- Ärge pange mingeid esemeid piirkonda, mis jääb kõlgturvapadja sildi ja istmepadja vahele. Kokkupõrkes, milles turvapadjad täituvad, võivad sellised esemed täiendavaid vigastusi tekitada.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), vältige tugevaid lööke vastu uksi, sest sellised löögid võivad kõlgturvapadja täituma panna.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, soovime lasta auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja kahjustused kõrvaldada.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad esi- ja tagauste kohal laeservades auto mõlemal küljel.

Need on ette nähtud esiistmetel ja tagaistme äärmistel kohtadel istuvate sõitjate peade kaitsmiseks teatud tüüpi külgekokkupõrgete korral.

Turvakardinad on konstrueeritud täituma kokkupõrke raskusastmest sõltuvalt vaid teatud tüüpi külglöövide korral.

Ülemised külgturvapadjad ei ole mõeldud kõigi külgekokkupõrgete korral aktiveerimiseks.

Ohutuse tagamiseks ärge riputage riidenagidesse liiga raskeid esemeid.



HOIATUS

Täituvate turvakardinate poolt põhjustatud raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigaldage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus alati uksest võimalikult kaugele.
- Ärge pange midagi turvapatjade asukohtade peale. Samuti ärge kinnitage mingeid esemeid turvapatjade täitumispirkonda (uste, ukseklaaside, esi- ja tagapiilari külge ning laeservadesse).
- Ärge riputage riidenagisse midagi muud peale rõivaste – eriti mingeid kõvu või kergesti purunevaid esemeid. Sellised esemed võivad avarii korral autot kahjustada või sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kaassõitjatel oma pead või keha vastu ust toetada, käsi ukse peale panna, käsi aknast välja sirutada või mingeid esemeid istmete ja uste vahele panna.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.

Kuidas turvapatjade süsteem töötab?



OBC3030023

Täiendav turvasüsteem (SRS – Supplemental Restraint System) koosneb järgnevatest osadest:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgturvapatjade moodulid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Turvavööde eelpingutite mehhanismid
- (6) Turvapatjade hoiatustuli
- (7) SRS-juhtmoodul (SRSCM)
- (8) Eesmised löögiandurid
- (9) Külgmised löögiandurid
- (10) Külgmised surveandurid
- (11) Välja lülitatud turvapadja indikaator-tuli (näitab ainult eesmise kaassõitja esiturvapadja seisundit)
- (12) Kaassõitja esiturvapadja sisse- ja väljalülituslülitid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib täiendava turvasüsteemi juhtmoodul (SRSCM) pidevalt kõiki süsteemi osi, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade täitmiseks või eelpingutite töölerakendamiseks.



Turvapatjade hoiatustuli

Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. SRS-süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab, et turvapatjade süsteemis on tekkinud potentsiaalne probleem. See tuli näitab, et teie turvapatjade süsteemiga tekkis potentsiaalne probleem.



HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.
- Hoiatustuli põleb edasi ka pärast 6 sekundi möödumist selle süttimisest.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitamelastatäiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada.

- Turvapadjad töötavad (s.t on täitumiseks valmis) ainult juhul, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esivõi külgekokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Turvapatjade täitumine sõltub üldjuhul kokkupõrke tugevusest ja löögi suunast. Need kaks tegurit määravad, kas andurid saadavad välja elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad täielikult silmapilkselt. Tegelikuses on teil avarii hetkel võimatu turvapatjade täitumist näha. Tõenäolisem on, et näete pärast kokkupõrget lihtsalt tühjenenud turvapatju, mis oma asukohtadest välja ripuvad.

- Sõitjate kaitsmiseks kokkupõrke korral peavad turvapadjad viivitamatult täituma. Turvapadja täitumine peab toimuma väga kiiresti, kuna aeg, mille jooksul turvapadi peab sõitja ja autoosade vahele jõudma, enne kui sõitja end nende vastu ära lööb, on äärmiselt lühike. Turvapadja suur täitumiskiirus vähendab raskete ja eluohtlike vigastuste riski ning on seega turvapadja konstruktsiooni puhul hädavajalik.

Kuna turvapatjade selline täitumiskiirus paneb turvapadjad paisuma väga suure jõuga, võib turvapadi põhjustada ka vigastusi, nagu näiteks marrastusi näol, muljumisi, luumurde või veelgi raskemaid traumasid.

- Esineb isegi olukordi, milles kokkupõrge turvapadjaga võib põhjustada surmavaid vigastusi, eriti juhul, kui inimene asub turvapadjale liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhul on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

■ Juhi esiturvapadi (1)



ODN8039077L

Kui juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva löögi vastu autonina, täituvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)



ODN8039078L

Täitumise korral rebenevad turvapadja täitumisest tuleneva surve mõjul otse turvapadjamoodulite peal asuvate katete keevisõmblused lahti. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult täitunud turvapadi koos korralikult kinnitatud turvavööga aeglustab juhi ja/või eesmise kaassõitja ettepoole liikumist, vähendades sellega pea ja rindkere vigastuste riski.

■ Juhi esiturvapadi (3)



ODN8039079L

■ Kaassõitja esiturvapadi



ODN8039080L

Kohe, kui turvapadjad on täitunud, hõakavad need tühjenema, võimaldades juhil näha autost välja ning kasutada rooli ja muid juhtseadmeid.



HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlaual, kus asub kaassõitja esiturvapadi.
- Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaual peale.

Mis järgneb turvapadjade täitumisele?

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhul läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.



HOIATUS

Pärast turvapadja täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel ukсед ja/või aknad, et hoiduda pikemaajast viibimisest turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri ja suitsu sees.
- Ärge puudutage vahetult pärast turvapadja täitumist selle paigalduskohas olevaid sisemisi detaile. Osad, mis on täituva turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata kehaosad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast täitumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Kui turvapadjad täituvad, kostab tugev müra ning autosisesesse õhku võib paiskuda lenduvat pulbrit ja tekkida suits. See on normaalne ning tekib turvapadja täite-seadme süüteprotsessi tulemusel. Pärast turvapadja täitumist võite tunda hingamisel tugevat ebamugavust. Seda põhjustab nii rindkere kokkupuude turvavöö ja turvapadjaga kui ka suitsu ning pulbri sissehingamine. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahoo-ge. Kui teil tekivad pärast turvapadja täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm). Kui teil tekivad sellised ärritusnähud, peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge sümptomite püsides arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele!



Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele! Täituv turvapadi võib anda turvaistmele või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib laps raskelt või surmavalt viga saada.

HOIATUS

- Eriti ohtlik! Ärge kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli kunagi auto esiistmel, mida kaitseb selle ees asuv turvapadi!
- **ÄRGE** kasutage seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvahälli või -tooli **KUNAGI** istmel, mida kaitseb eestpoolt **TÖÖVALMIS TURVAPADI!** **LAPS VÕIB RASKELT VIGA SAADA VÕI HUKKUDA!**
- Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust kunagi esiistmele! Juhul, kui esiturvapadi täitub, võib see lapsele raskeid või surmavaid vigastusi tekitada.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?

On mitut tüüpi avariisid, milles turvapadjalt ei tulegi oodata mingit lisakaitset. Sellised on löögid tagant, teine või kolmas löök ahelkokkupõrgetes ning samuti väikestel kiirustel saadud löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Turvapatjade süsteemi andurid



HOIATUS

Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- Vältige lööke turvapatjade ja andurite paigalduskohtade pihta ning ärge laske mingitel esemetel suure hooga nende vastu paiskuda.
- Ärge hooldage ise turvapatjade andureid ega mingeid muid osi nende vahetus läheduses. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Kaitseraudadele täiendava kaitsevarustuse (nt nn kangururaua) paigaldamine või kaitseraua asendamine mingite originaalist erinevate toodetega võib teie auto turvapatjade töökorrale väga halvasti mõjuda.

Turvapatjade süsteemi tõrgeteta töö tagamiseks soovitame asendada kaitseraua vajadusel ainult **HYUNDAI** algupärase või sellega samaväärse kaitserauaga, mis on ette nähtud just teie auto jaoks.

- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapatjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse **LOCK/OFF** või **ACC**).
- Soovitame tungivalt lasta kõik turvapatjade remont- ja hooldustööd läbi viia volitatud **HYUNDAI** teeninduses.



1. SRS-juhtmoodul*
 2. Eesmine löögiandur
 3. Külgmine surveandur*
 4. Külgmine löögiandur*
- * : kui on varustuses

Turvapatjade täitumise tingimused



Esiturvapadjad

Juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma piisavalt tugeva eest saadud löögi korral.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgturvapadjad ja turvakardinad on konstrueeritud täituma juhul, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi küljelt. Kuigi juhi ja juhi kõrval istuva kaassõitja esiturvapadjad on konstrueeritud täituma esikokkupõrkes, võivad need täituda mis tahes tüüpi kokkupõrkes, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Ülemised külgturvapadjad ja külgturvapadjad on mõeldud täitumiseks ainult külgkokkupõrgete korral, kuid nad võivad täituma ka muudel kokkupõrgetel, kui külglöögi andurid tuvastavad selleks piisava löögi. Ka juhul, kui auto veermik saab halvas seisundis teekattel löögi läbi aukude või üle suurte ebatasasuste sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega – sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Turvapatjade mittetäitumise tingimused



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad on konstrueeritud sellistes olukordades mitte täituma, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks mingit lisakaitset.



Esiturvapadjad ei ole ette nähtud täituma tagant saadava löögi korral, sest sõitjad paiskuvad sellise löögi mõjul tahapoole. Sellises olukorras ei pakuks turvapadjad mingit lisakaitset.



Esiturvapadjad ei pruugi täituda küljkokkupõrkes, kuna sõitjad paiskuvad saadud löögi suunas küljele ning esiturvapadjad ei pakuks sellises olukorras mingit lisakaitset.

Selle asemel võivad sõltuvalt kokkupõrke tugevusest täituda hoopis külgturvapadjad ja turvakardinad.



Kokkupõrkes, kus löök saadakse vildakuti eest või küljelt, võib löögi jõud paisata sõitjad suunas, kus turvapadjad ei suudaks pakkuda mingit lisakaitset ning seetõttu ei pruugi andurid turvatäitu aktiveerida ning need ei täitu.



OBC3N030015

Vahetult enne kokkupõrget pidurdavad autojuhid reflektorselt väga tugevalt. Sellise tugeva pidurdamise tulemusel vajutab pidurdusjõud auto esiosa madalamale ning auto võib sõita kõrgema kliirensiga sõiduki alla. Sellises olukorras ei pruugi turvapadjad täituda, sest andurid ei tuvasta lööki või andurite poolt tuvastatud aeglustusjõud pole piisav.



OHI038166

Esiturvapadjad ei pruugi täituda ka auto ümberpaiskumisel ja üle katuse rullumisel, sest esiturvapadjad ei pakuks sõitjatele sel juhul lisakaitset.

i Kasulik teave

Kõlgturvapadjad ja/või turvakardinad (kui on varustuses) võivad täituda, kui sõiduk paiskub ümber või rullub üle katuse küljelt saadud löögi tulemusel.



OBC3N030017

Turvapadjad ei pruugi täituda, kui auto sõidab nt vastu posti või puud. Sellisel juhul tabab löök vaid üht kitsast piirkonda autoninal ning löögienergia hajutatakse auto kerekonstruktsiooni poolt.

Turvapatjade süsteemi hooldus

Teie auto täiendav turvasüsteem (SRS-süsteem) on praktiliselt hooldusvaba. Sellel ei ole osi, mida võiksite ise hooldada. Kui turvapatjade hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) ei sütti või jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapatjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmestikku ise muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega muutke autokere ehitust.
- Ärge pange mingeid esemeid roolis ja kindalaeka kohal armatuurlauas asuvate turvapatjade moodulite peale või lähedale.
- Puhastage turvapatjade katepolstreid puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusained võivad turvapatjade katteid kahjustada, see aga võib hiljem turvapatjade normaalset täitumist takistada.
- Kui turvapadjad on täitunud, soovitage lasta need volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.
- Kui mingeid turvapatjade süsteemi osi on vaja hävitada või kogu auto on vaja lammutada ja vanametalliks toimetada, peab järgima teatud ohutusnõudeid. Vajaliku info saamiseks soovitage teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole. Ohutusnõuete eiramine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

Täiendavad ohutusnõuded

Kaassõitjad ei tohi sõidu ajal istmetelt tõusta ega istekohti vahetada. Sõitja, kes ei ole kokkupõrke või avariipidurdamise hetkel turvavööga kohale kinnitatud, võib paiskuda vastu auto sisemust, vastu teisi kaassõitjaid või autost välja.

Ärge kinnitage turvavööde külge mingit lisavarustust. Varustus, mis peaks istumise mugavamaks muutma või turvavöö asendit parandama, võib turvavöö poolt pakutavat kaitset hoopis vähendada ning suurendada avarii korral raskete kehavigastuste riski.

Ärge muutke esiistmete ehitust. Esiistmete ehituse muutmine võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.

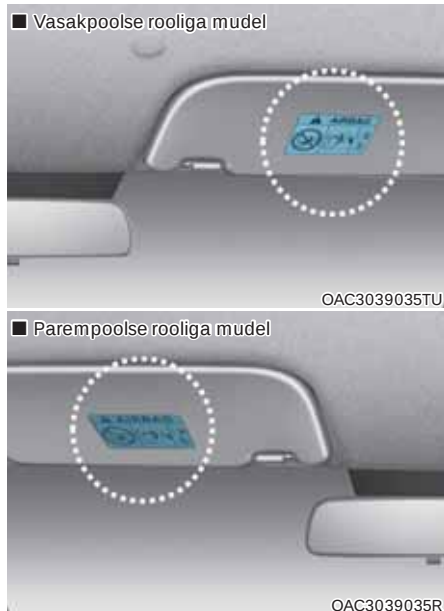
Ärge pange esiistmete alla mingeid esemeid. Esiistmete alla pandud esemed võivad segada turvapatjade süsteemi andurite tööd ning kahjustada elektri-juhtmestikku.

Vältige tugevaid lööke vastu uksi. Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), võib ukse pihta antud löök turvapadjad täituma panna.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Kui muudate oma auto ehitust, muutes auto alusraami, kaitseraudade süsteemi, auto esiosa, kerepaneele külgedel või auto kliirensit, võib see mõjuda väga halvasti teie auto turvapatjade süsteemi töökorrale.

Turvapatjade hoiatuskleebised (kui on varustuses)



Turvapatjade hoiatuskleebiste ülesandeks on tuletada sõitjatele meelde potentsiaalseid ohte, mida turvapatjade süsteem endast autos viibijatele kujutab.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-3
Mõõdikud ja näidikud	4-3
Käigukasti näidik	4-8
Hoiatus- ja indikaatortuled	4-9
LCD-ekraani teated ja hoiatused.....	4-20
LCD-ekraan	4-24
LCD-ekraani kasutamine	4-24
LCD-ekraani režiimid.....	4-25
Kasutaja seadistuste režiim	4-30
Teekonna kompuuter	4-36
Auto seadistused (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil)	4-38

NÄIDIKUPLOKK

■ Normal-režiimi



■ N-režiimi



OBC3N040007/OBC3N040008

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik
4. Kütusemõõdik
5. Shift light

Auto tegelik näidikuplokk võib pildil kujutatud näidikuplokist erineda. Täiendavat teavet leiate selle peatüki osast „Mõõdikud ja näidikud“.

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustuse

Kui süüde on sisse lülitatud, saate armatuurilaua valgustust reguleerida LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil („Lights“ (Tuled) → „Illumination“ (Valgustus)). Kui auto ääretuled või esituled põlevad, muutub tugevamaks või nõrgemaks ka salongis asuvate lülite valgustus ning salongi meeleoluvalgustus.

Kui auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.



- Armatuurilaua valgustuse valgustugevuse tase on näha ekraanil.
- Kui valgustugevus jõuab maksimum- või miinimumtasemeni, kostab helisignaal.



HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki valgustust ega muutke näidikuploki seadistusi kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada suurte varaliste kahjude, tõsiste kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

Möödikud ja näidikud

Spidomeeter



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Tahhomeeter

■ Normal-režiimi



OBC3040006

■ N-režiimi



OBC3N040011

Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörde arvu minutis (p/min).

Kasutage tahhomeetrit õige käiguvahe- tuse hetke valimiseks ja mootori ülekoor- mamise vältimiseks.

NB!

Ärge laske mootoril töötada, kui tahho- meetri osuti on PUNASEL ALAL. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

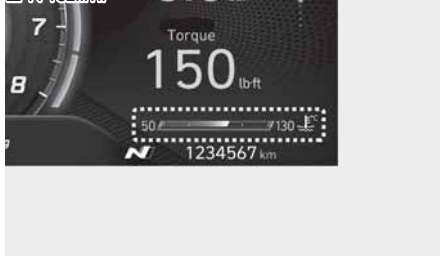
Mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik

■ Normal-režiimi



OBC3040008

■ N-režiimi



OBC3N040012

See mõõdik näitab mootori jahutusve- deliku temperatuuri, kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

NB!

Kui mõõdiku osuti liigub normaalvahe- mikust väljapoole, numbri „130“ läheda- le, näitab see ülekuumenemist, mis võib mootorit kahjustada.

Ärge jätkake sõitmist ülekuumenenud mootoriga. Kui mootor kuumeneb üle, lugege läbi 8. peatüki osa "Kui mootor kuumeneb üle".



HOIATUS

Ärge eemaldage radiaatorilt ega jahu- tusvedeliku paagilt korki kunagi siis, kui mootor on kuum. Mootori jahutusve- delik on rõhu all ja võib avamisel välja pritsida, tekitades raskekujulisi põletusi. Enne jahutusvedeliku lisamist oodake alati seni, kuni mootor on jahtunud.

Kütusemõõdik



Kütusemõõdik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.

i Kasulik teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.
- Kütusemõõdikut täiendab kütuse lõppemise hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kallakutel ja kurvides võib kütusemõõdiku näit kõikuda ning kütuse lõppemise hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt, kuna kütus paagis loksus.



HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibijad ohtu seada.

Niipea, kui kütuse lõppemise hoiatustuli süttib või kütusemõõdiku näit langeb tasemeni „0“, peate tegema esimesel võimalusel peatuse ja lisama paaki kütust.

NB!

Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätmist, see võib aga kahjustada katalüüsmuundurit.

Välis temperatuuri näidik



OTM040013



OBC3N040014

See näidik näitab Celsiuse (°C) või Fahrenheiti (°F) kraadides hetke välis-temperatuuri.

- Temperatuuri mõõtmisvahemik:
-40 °C – +60 °C (-40 °F – +140 °F)

Arvestage sellega, et temperatuurinäit ei pruugi ekraanil muutuda sama kiiresti kui temperatuur väljaspool autot (temperatuurinäit võib muutuda väikese viivitusega).

Näidikuploki seadistuste menüü kaudu saab temperatuuri mõõtühikut muuta. Valige ekraanil:

- „Setup“ (Seaded) → „Unit“ (Ühik) → „Temperature Unit“ (Temperatuuriühik) → °C/°F

Automaatse kliimaseadmega mudelites saate ühikut muuta ka nii:

- Hoidke kliimaseadme juhtpaneelil all OFF-lülitit ning vajutage siis 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.

Temperatuuriühik muutub seejärel nii näidikuploki kui ka kliimaseadme ekraanil.

Läbisõidumõõdik (hodomeeter)



OTM040019



OBC3N040015

Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Sõiduulatus paagi tühjenemiseni



- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga „---“.

i Kasulik teave

- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Sõiduulatus paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui paaki lisatakse alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter lisatud kütusekogust registreerida.
- Paagi tühjenemiseni läbitav vahemaa võib sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Kütusekulu näit



Näidikuploki alaservas näidatakse auto keskmist (1) ja jooksvat kütusekulu (2).

Näidu automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu näidu automaatselt nullimiseks tehke info- ja meelelahutus-süsteemi seadistuste menüüs (Settings) soovitud valik: automaatne nullimine pärast süüte väljalülitamist (After Ignition) või pärast tankimist (After Refuelling).

CUSTOM režiimi seaded



CUSTOM režiimi põhiseadeid kuvatakse klasteri allosas. CUSTOM režiimi saab seada infotainment-süsteemis.

i Kasulik teave

Täpsemat teavet CUSTOM-sõidurežiimi kohta leiate 6. peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

Käigukasti näidik

Käsikäigukasti nihutusnäidiku

■ Normal-režiimi



■ N-režiimi



See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Tuleks valida kõrgem käik:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Tuleks valida madalam käik:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näiteks:

- ▲3: Näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik kõrgemaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 2. või 1. käiguga);
- ▼3: Näitab, et säästlikumaks sõiduks tuleks vahetada käik madalamaks ja valida 3. käik (hetkel sõidetakse 4., 5. või 6. käiguga).

Kui süsteem korralikult ei tööta, siis seda näitu ei kuvata.

Hoiatus- ja indikaatortuled

Kasulik teave

Kontrollige, et kõik hoiatustuled oleks pärast mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli jääb põlema, viitab see probleemile, millele tuleb kindlasti tähelepanu pöörata.

Turvapatjade hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

Kui lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON. Turvapatjade hoiatustuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub siis pärast süsteemi enesediagnostika läbiviimist.

Kui turvapatjade süsteemis (täiendavas turvasüsteemis (SRS)) on tekkinud häire, jääb turvapatjade hoiatustuli püsivalt põlema.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile ja esistmel istuvale kaassõitjale märku, et turvavöö on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja kustub siis juhul, kui seisupidur on vabastatud.
- Kui seisupidur on rakendatud;
- Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal.
- Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Kontrollige kohe pärast mootori seiskamist pidurivedeliku taset ja lisage vajalik kogus pidurivedelikku (**täpsemat teavet selle kohta leiate 9. peatüki osast „Pidurivedelik“**). Pärast pidurivedeliku lisamist kontrollige võimalike lekete leidmiseks üle kõik pidurisüsteemi komponendid. Kui avastate pidurivedeliku lekke või kui hoiatustuli jääb ikka põlema või kui pidurid ei tööta korralikult, ärge oma autoga enam sõitke. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahe diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate vajutama pedaali pidurdamiseks suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteedel sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.



HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli

Kui see hoiatustuli põleb, on autoga sõita ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui ABS-süsteemis on tekkinud häire.

NB! Auto hüdrauliline pidurisüsteem töötab normaalselt edasi ka siis, kui blokeerumisvastases süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld põlevad sõidu ajal samaaegselt:

- Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri hoiatustuli põlevad samaaegselt, annab see märku probleemist elektroonilises pidurdusjõu jaotussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga ohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kasulik teave

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku madala taseme hoiatustuli põlevad, võib spidomeeter, läbisõidumõõdik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Elektrilise roolivõimendi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui elektrilise roolivõimendi (EPS) töö on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Häire hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Häire hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui on tekkinud heitgaaside kontrollsüsteemi, mootori või jõuülekandesüsteemiga seotud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- **Sõitmine põleva häire hoiatustulega võib heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada ning see võib mõjuda väga halvasti auto sõiduomadustele ja/või kütusekulule.**
- Kui mootori kaitsesüsteem aktiveerub mootoriõli puudumise tõttu, mootori võimsus on piiratud. Kui selline seisund jätkub korduvalt, süttib Rikke Indikaatorlamp.



ETTEVAATUST

Kui häire hoiatustuli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

Kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire.

Kui generaatori või elektrilise laadimissüsteemi töös on tekkinud häire:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ja kontrollige, ega generaatori rihtm pole lõtvunud või purunenud.

Kui rihtm on terve ja korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mootori õilirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

Kui mootori õilirõhk on madal.

Kui mootori õilirõhk on madal:

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Seisake mootor ning kontrollige mootori õlitaset (**täpsemat teavet selle kohta leiate 9. peatüki osast „Mootoriõli“**). Kui õlitase on liiga madal, lisage vajalik kogus õli.

Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast õli lisamist või kui õli ei ole käepärast, soovitame pöörduda auto kontrollimiseks viivitamatult volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kasulik teave

Kui mootoriõli rõhk langeb ebapiisava mootoriõli jms tõttu, süttib Mootoriõli Rõhu hoiatustuli. Lisaks aktiveerib mootori võimsust piirav mootori kaitsesüsteem. Kui mootoriõli rõhk on taastatud, Mootoriõli Rõhu hoiatustuli ja mootori kaitsesüsteem lülituvad välja.

NB!

- Kui mootorit kohe pärast õilirõhu hoiatustule süttimist ei seisata, võib mootor tõsiselt kahjustuda.
- Kui mootori õilirõhu hoiatustuli põleb mootori töötamise ajal pidevalt, näitab see, et tegu võib olla mootori tõsise kahjustuse või rikkega. Sellisel juhul:
 1. Peatage esimesel ohutul võimalusel auto.
 2. Seisake mootor ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, lisage õli kuni ettenähtud tasemeni.
 3. Käivitage uuesti mootor. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kütuse lõppemise hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

Kui kütusepaak on peaaegu tühi. Lisage kütust esimesel võimalusel.

NB!

Sõidu jätkamine, kui kütuse lõppemise hoiatustuli põleb või kui kütusemõõdiku näit on langenud nullist (0) allapoole, võib põhjustada vahelejätte mootori töös ja kahjustada katalüüsmuundurit (kui on varustuses).

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häir;
- Pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- LED-esituled ei tööta korralikult;
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire;
- Rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanil.

Madala rehvirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. (LCD-ekraanil on näha, millises rehvis on rõhk liiga madal.)

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema või vilgub umbes 3-sekundiliste vahedega:

- Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis (TPMS) on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.



HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS) ei suuda teid hoiatada väliste tegurite mõjul tekkinud ootamatute rehvi-gastuste eest.
- Kui märkate, et auto liikumine on muutunud ebastabiilseks, võtke jalg otsekohe gaasipedaalilt ära, vajutage pikkamisi kerge survega piduripedaali ja sõitke aeglaselt turvalisse peatumiskohta tee servale.

**Bensiinimootori
kübemefiltri (GPF)
hoiatustuli (ainult
bensinimootoriga
mudelil)**



See hoiatustuli põleb:

- Kui kübemefiltrisse on kogunenud teatud hulk põlemata tahmaosakesi.
- Kui see hoiatustuli on süttinud, võib see kustuda pärast seda, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h (kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min).

Kui see hoiatustuli hakkab pärast eelkirjeldatud viisil sõitmist vilkuma (ja samal ajal ilmub LCD-ekraanile asjakohane hoiatus), soovitame lasta kübemefiltri süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suureneda.

**Elektroonilise
stabiilsuskontrolli
süsteemi (ESC)
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) parajasti töötab.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

**Välja lülitatud
elektroonilise
stabiilsuskontrolli
süsteemi (ESC)
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi ESC OFF-lülitiga välja.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

ECS SPORT Suunatuli

ESC
SPORT

See indikaatorituli põleb:

- Kui ESC SPORT on aktiveeritud.

Täpsemat teavet leiате 6. peatüki osast „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Mootori automaatse seiskamise indikaatorituli



See indikaatorituli põleb:

See indikaatorituli põleb:

Kui mootor on ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seisatud.

See indikaatorituli vilgub:

Kui mootor on automaatselt uuesti käivitunud, hakkab mootori automaatse seiskamise indikaatorituli näidikuplokis vilkuma ja vilgub u 5 sekundit.

Täpsemat teavet leiате 6. peatüki osast „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.



Kasulik teave

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) paariks sekundiks süttida.

Selle põhjuseks on madal akupinge, tegu ei ole süsteemi häirega.

Immobilisaatori indikaatorituli (ilma targa võtmepuldita mudelil) (kui on varustuses)



See indikaatorituli põleb:

- Kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Pärast mootori käivitamist indikaatorituli kustub.

See indikaatorituli vilgub:

- Kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldiga mudelil) (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige võtmepuldi.
 - Nüüd saate käivitada mootori.
 - Pärast mootori käivitamist indikaatortuli kustub.

See indikaatortuli vilgub paar sekundit:

- Kui tarka võtmepulti ei ole hetkel autos.
 - Sel juhul pole võimalik mootorit käivitada.

See indikaatortuli põleb 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tuvastada autos olevat tarka võtmepulti.

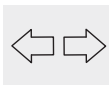
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatud indikaatortuli



See indikaatortuli vilgub:

- Kui suunatud on sisse lülitatud.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatud süsteemis.

- Indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lähitulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

Kui esituled on sisse lülitatud.

Kaugtulede indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui sisselülitatud esituled on lülitatud kaugtuledele;
- Kui suunatud kang on tõmmatud tulede vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

**Kaugtulede
automaatlülituse
süsteemi (HBA)
indikaatortuli**



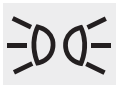
See indikaatortuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

Kui eespool tuvastatakse teine sõiduk, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) esituled automaatselt kaugtuledele lähituledele.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

**Põlevate tulede
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

Kui tagatuled on sisse lülitatud.

**Esiudutulede
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

Kui esiudutuled on sisse lülitatud.

**Tagumiste udutulede
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

Kui tagumised udutuled on sisse lülitatud.

**Esikokkupõrke
vältimissüsteemi (FCA)
hoiatustuli**



See hoiatustuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON;
 - Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

**Sõidurajal püsimise
abisüsteemi (LKA)
indikaatortuli**



See indikaatortuli põleb:

- Rohelise tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- Valge tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- Kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

**Kiirusehoidja
indikaatortuli**

See indikaatortuli põleb:

- Kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiате 7. peatüki osast "Kiirushoidik (CC)".

**SPORT-režiimi
indikaatortuli**

See indikaatortuli põleb:

- Kui valite "SPORT" sõidurežiimi.

Täpsemat teavet sõidurežiimide kohta leiате 6. peatüki osast "Sõidurežiimi valikusüsteem".

**ECO-sõidurežiimi
indikaatortuli**

See indikaatortuli põleb:

- Kui valite "ECO" sõidurežiimi.

Täpsemat teavet sõidurežiimide kohta leiате 6. peatüki osast "Sõidurežiimi valikusüsteem".

N-režiimi indikaatortuli

See indikaatortuli põleb:

- Kui valite "N" sõidurežiimi.

Täpsemat teavet sõidurežiimide kohta leiате 6. peatüki osast "Sõidurežiimi valikusüsteem".

CUSTOM-sõidureži indikaatortuli

CUSTOM1

CUSTOM2

See indikaatortuli põleb:

- Kui valite "CUSTOM" sõidurežiimi.

Täpsemat teavet sõidurežiimide kohta leiate 6. peatüki osast "Sõidurežiimi valikusüsteem".

REV (Pöörete sobitamine) märgutuli

REV

See indikaatortuli põleb:

[Valge] Kui Rev Matching on režiimis COMFORT sisse lülitatud.

[Kollane] Kui Rev Matching on režiimis SPORT sisse lülitatud.

[Punane] Kui Rev Matching on režiimis N sisse lülitatud.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „REV (Pöörete sobitamine)“.

LCD-ekraani teated ja hoiatused

„Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos) (Võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui tarka võtmepulti pole autos, ent süüde on sees (mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON) ning avate või sulgete autoukse. Kui tark võtmepult ei asu autos ja sulgete ukse, kostab lisaks ka hoiatussignaal.

Auto käivitamiseks peab tark võtmepult teil alati autos kaasas olema.

„Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud) (Võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmevaba käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

„Press START button with key“ (Vajutage käivituslüliti targa võtmepuldiga) (Võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui ekraanil on hoiatus „Key not detected“ (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

„Low key battery“ (Võtmepuldi patarei on tühi) (Võtmevaba käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile süüte välja-lülitamisel (mootori start/stopp-lüliti lülitamisel asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

**„Press clutch pedal to start engine“
(Vajutage mootori käivitamiseks
siduripedaali) (Võtmevaba
käivitussüsteemi ja käsikäigukasti
puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud siduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripe-
daal alla.

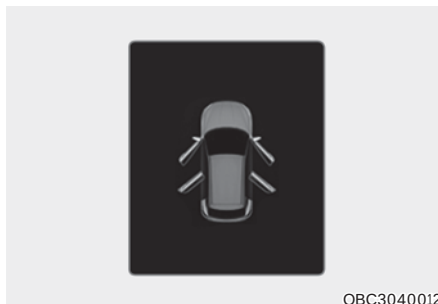
**„Press START button again“
(Vajutage käivituslüliti veel kord)
(Võtmevaba käivitussüsteemi
puhul)**

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori käivitamiseks start/stopp-lüliti veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti, soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

**Lahtise ukse, kapoti ja/või tagaluugi
hoiatus**



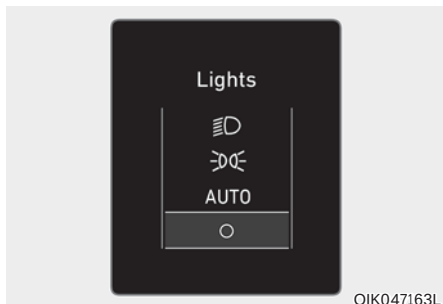
See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on lahti jäänud (mis nimelt, näete ekraanil olevalt kujutiselt).



ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et auto ukсед, kapott ja tagaluuk oleksid korralikult suletud. Lisaks kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtiste uste, kapoti või tagaluugi hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet.

Tulede režiim



See näit näitab, millisesse asendisse on tulede lüliti keeratud.

Klaasipuhastite režiim



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

„Turn on FUSE SWITCH“ (Lülitage kaitsmelüliti sisse)

See teade ilmub ekraanile, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF).

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Täpsemat teavet leiate 9. peatüki osast „Kaitsmed“.

„Low pressure“ (Madal rehvirõhk)



See hoiatus ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

„Heated Steering Wheel turned off“ (Roolisoojendus on välja lülitatud) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui roolisoojenduse sisselülitamisest on möödunud umbes 30 minutit ning see lülitub automaatselt välja.

Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Roolisoojendus“.

„Low fuel“ (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokkis ka kütuse lõppemise hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

„Low engine oil“ (Mootori õlitase on madal) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui on vaja kontrollida mootori õlitaset.

Kui ekraanil on see hoiatus, kontrollige õlitaset esimesel võimalusel ja lisage vajadusel vajalik kogus õli.

Lisage soovitatud õli vähehaaval leetri kaudu.

Kasutage ainult teie autole sobivat mootoriõli. (Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Kontrollige, et õlitase ei kerkiks üle mõõtevarдал oleva F-tähe.

NB!

Kui see teade jääb ekraanile ka pärast mootoriõli lisamist, kuigi autoga on läbitud umbes 50–100 km ja mootor on soojenenud, soovitage viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

„Engine has overheated“ (Mootor on üle kuumenenud) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120 °C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Kui mootor on üle kuumenenud, lugege läbi 8. peatüki osa „Ülekuumenemine“.

„Check headlight“ (Kontrollige esitulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled normaalselt ei tööta.

Kui normaalselt ei tööta mõni muu tuli (nt suunatuli vms), ilmub ekraanile sama teade vastava mittetöötava tule (nt suunatule vms) kohta. Vastava tule lamp on sel juhul vaja ilmselt uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

„Check brake light“ (Kontrollige piduritulesid) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui pidurituled normaalselt ei tööta. Piduritule lamp on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga.

Kontrollige ECS-i

Seda hoiatusteadet kuvatakse, kui elektronilise juhtvedrustuse (ECS) süsteemis on probleem.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate peatükist 6 "Elektrooniline juhtvedrustus (ECS)".

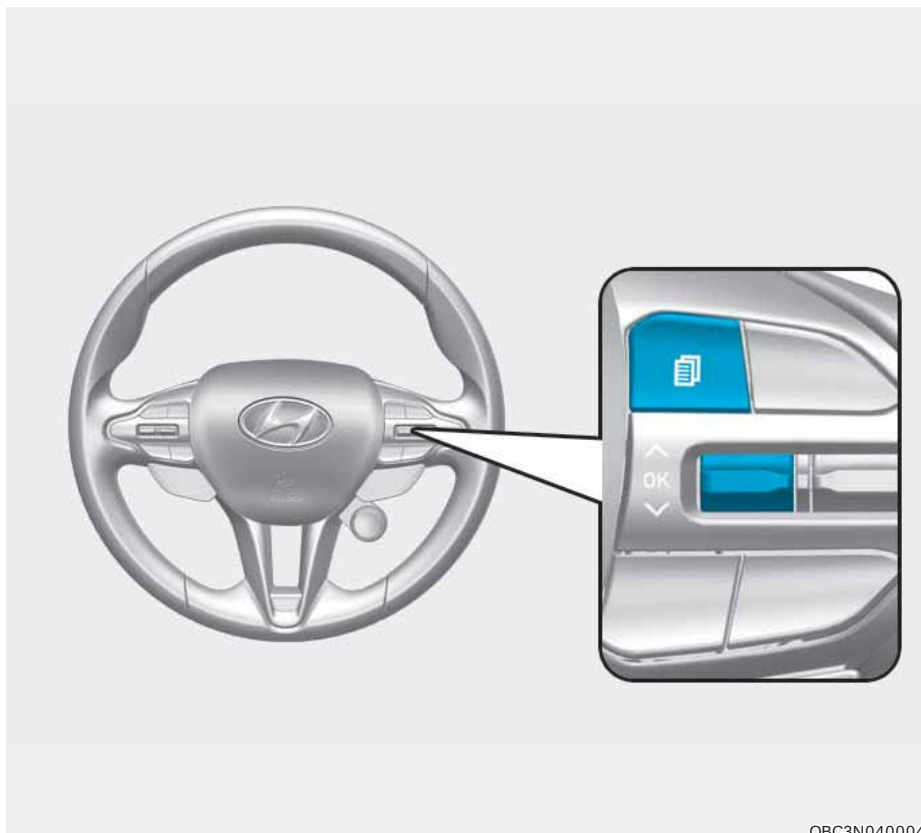
Olge ettevaatlikud mootori kahjustamisega kõrge RPM-il vahetades

Kui ülekande sisendi RPM on nihutamise tõttu liiga kõrge (üle pöörete piiri), ilmub hoiatusteade ja kostab hoiatus.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „REV (Pöörete sobitamine)“.

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



OBC3N040004

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

Lüliti	Funktsioon
	Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
	Otsingulüliti menüüdes liikumiseks
OK	Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid

LCD-ekraani režiimid	Sümbol	Selgitus
Juhiabisüsteemid		Sellel režiimil näitab ekraan: - Sõidurajal püsimise abisüsteem - Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem - Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem
Sport		Menüüs Sport kuvatakse õli temperatuuri / mootori temperatuuri, turbot / pöördemomenti, ringiaega ja G-jõudu. Lisateavet leiate järgmistelt lehtedelt.
Teekonna kompuuter		Sellel režiimil näitab ekraan sõitmist puudutavat infot, nt läbitud teepikkust, keskmist ja jooksvat kütusekulu jms. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Navigeerimisinfo (TBT)		Sellel režiimil näitab ekraan navigeerimisega seotud teavet.
Kasutaja seadistuste režiim (kui on varustuses)		Sellel režiimil saate muuta ukسلukkude, tulede jpm auto seadistusi.
Hoiatus		Sellel režiimil näitab ekraan rikkis lampidega seotud hoiatusteateid jne. See režiim kuvab rehvirõhuga (TPMS).

Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Juhiabisüsteemide režiim

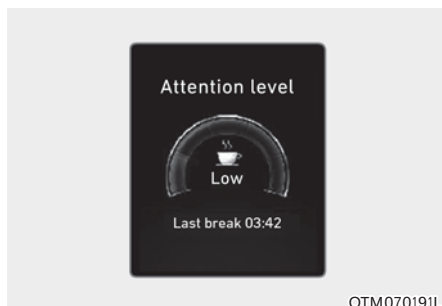


OBC3070041

LKA, ISLA

Sellel režiimil näitab ekraan sõidurajal püsimise abisüsteem ja piirkiiruse järgimise abisüsteemi teavet.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki vastavatest osadest.



OTM070191L

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW) (kui on varustuses)

Sellel režiimil näitab ekraan juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemiga (DAW) seotud teavet.

Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.

Spordivaade



OBC3N040024

Õli temp. / mootori temp.

See režiim kuvab teie mootoriga seotud teavet, näiteks õlitemperatuuri (1) ja mootori temperatuuri (2).



OBC3N040025

Turbot / pöördemomenti

See režiim kuvab teie mootoriga seotud teavet, näiteks turbot (3) ja pöördemomenti (4).



OBC3N040026



OBC3N040027

Ringiajaloendur

- (1) Parim ring
- (2) Praegune ring

Alustuseks (A):

Vajutage lühidalt roolil nuppu OK. Ringiajaloendur hakkab lugema praegust ringi (2).

Peatumiseks (B):

Vajutage ja hoidke roolil nuppu OK all rohkem kui 1 sekund, kuni ringiajaloendur loeb praegust ringi (2).



OBC3N040028

Lähtestamiseks (C):

Kui ringiajaloendur on praeguse ringi (2) loendamise lõpetanud, vajutage ja hoidke roolil OK nuppu kauem kui 1 sekund.

Ringide salvestamiseks tehke järgmist:

Kui ringiajaloendur loeb praegust ringi (2), vajutage lühidalt roolil nuppu OK.

Parimast ringist (1) kuni ringini 4 (3) kuvatakse.

Ringi lähtestamiseks vajutage roolil nuppu OK rohkem kui 1 sekund. Siis saab juht alustada uut ringi.



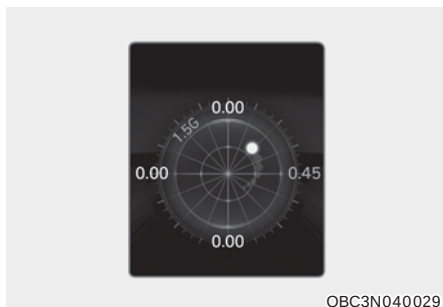
Kasulik teave

Ringiajaloenduri saab aktiveerida režiimi sätetest olenemata (sõidurežiim või N-režiim).

NB!

Kui nupp N1 (N2) on seatud „(7) Start ring timer”, N2 (N1) nupp on infotainment-süsteemist automaatselt seatud „(8) Stop & Reset ring timer”. Seejärel saab juht kasutada ringiajaloendurit, kasutades ühe paarina nuppe N1/N2.

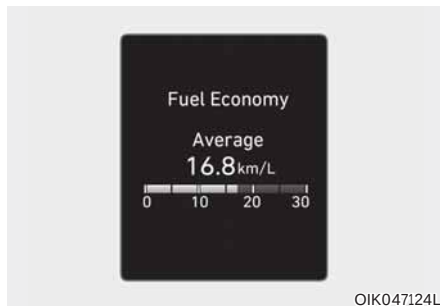
Lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.



G-jõud

See režiim kuvab sõidukile liikumise ajal küljele suunatud jõudu.

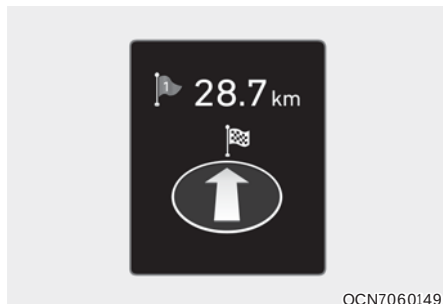
Teekonna kompuutri režiim



Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmist puudutavaid andmeid, nt kütusekulu, läbitud teepikkust, sõidukiirust jms.

Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.

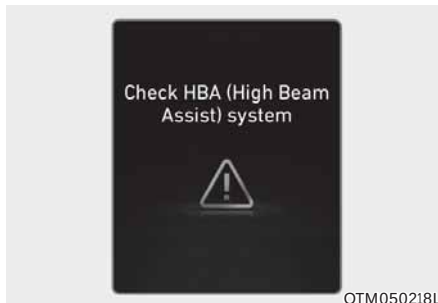
Navigeerimisinfo režiim



OCN7060149

Sellel režiimil näitab ekraan navigeerimisega seotud teavet.

Hoiatuste režiim



OTM050218L

Sellel režiimil ilmuvad ekraanile hoiatused järgnevalt kirjeldatud probleemide korral:

- Esikokkupõrke vältimissüsteemis (FCA) on tekkinud häire
- Pimenurga hoiatussüsteemis (BCW) on tekkinud häire (kui on varustuses);
- Pimenurga hoiatussüsteemi (BCW) radar on blokeeritud (kui on varustuses);
- Mõni auto tuledest ei tööta korralikult;
- Kaugtulede automaatlülituse süsteemis (HBA) on tekkinud häire;
- Rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire.

Kui esineb mõni eelnevalt nimetatud probleemidest, süttib ka üldine hoiatus-tuli.

Sellisel juhul ilmub LCD-ekraanile kasutaja seadistuste režiimi sümboli (⚙️) kõrval hoiatuse sümbol (⚠️).

Kui probleem(id) on lahendatud, lülitub üldine hoiatustuli välja ja hoiatuse sümbol kaob ekraanilt.



Rehvirõhuga

See režiim kuvab rehvirõhuga (TPMS).

Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Kasutaja seadistuste režiim (kui on varustuses)

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede jpm auto seadistusi.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)
2. Näidikuploki seadistused (Cluster)
3. Tulede seadistused (Lights)
4. Ukselukkude seadistused (Door)
5. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)
6. Ühikute valik (Units)
7. Keele valik (Language)
8. Algseadistuste taastamine (Reset)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ekraaniteade „Shift to P to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks pange käigukang parkimisasendisse P) / „Engage parking brake to edit settings“ (Seadistuste muutmiseks rakendage seisupidur)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui proovite muuta seadistusi kasutaja seadistuste režiimil sõidu ajal.

- Käsikäigukast
Ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil ainult siis, kui seisupidur on rakendatud.

Kiirjuhend (abiinfo)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud funktsiooni või süsteemi kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks siis pikalt OK-lülitit.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)

Menüüvalik	Selgitus
Drive convenience (sõidumugavus)	Sõiduraja jälgimise abisüsteem Sõiduraja jälgimise abisüsteem aktiveerimiseks või deaktiveerimiseks. Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „sõidurea jälgimise abisüsteem (LFA)“.
Speed limit (piirkiirus)	Saate muuta piirkiiruse järgimise abisüsteemi seadistusi. • Speed limit tolerance (piirkiiruse hälve) • Auto speed change (kiiruse automaatreguleerimine) • Speed limit assist (piirkiiruse järgimise abi) • SLW (Speed Limit Warning) (piirkiiruse hoiatus) • Off (välja lülitatud) Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)“.
Warning timing (hoiatuse ajastus)	Saate muuta juhiabisüsteemi hoiatuse ajastust. • Normal (normaalne)/Later (hiljem)
Warning volume (hoiatussignaali helitugevus)	Saate muuta juhiabisüsteemi hoiatussignaali helitugevust. • High (vali)/Medium (keskmine)/Low (vaikne)/Off (välja lülitatud)
DAW (Driver attention warning) (juhi tähelepanu hajumise hoiatus)	• Leading vehicle departure alert (eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne) Saate eesoleva sõiduki eemaldumise märguande sisse või välja lülitada. • Inattentive driving warning (tähelepanematu sõitmise hoiatus) Saate juhi tähelepanu hajumise hoiatuse sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)“.
Forward safety (ohutus ettepoole liikumisel)	Saate muuta esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) töörežiimi. • Active Assist (aktiivne kokkupõrke vältimisabi) • Warning Only (ainult hoiatus) • Off (väljalülitus) Täpsemat teavet leiate osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“ 7. peatükis.
Lane safety (ohutus sõidurajal)	Saate muuta sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) töörežiimi. • Lane Keeping Assist (sõidurajal püsimise abi) • Lane Departure Warning (sõidurajalt väljumise hoiatus) • Off (väljalülitus) Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.
Blind-spot safety (ohutus pimenurgas)	Saate pimenurga hoiatussüsteemi (BCW)/pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteemi (BCA) sisse või välja lülitada. • Active Assist (aktiivne kokkupõrke vältimisabi) • Warning Only (ainult hoiatus) • Off (väljalülitus) Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osadest „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“ ja „Pimenurgas tuvastatud sõidukiga kokkupõrke vältimissüsteem (BCA)“.

Menüüvalik	Selgitus
Parking safety (ohutus parkimisel)	• Parking distance warning auto ON (parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus) Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast „Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel“.

✱ Kuvatavad Menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

2. Näidikuploki seadistused (Cluster)

Menüüvalik	Selgitus
Fuel economy (kütusekulu)	• After vehicle re-start (pärast auto korduvat käivitamist) • After refueling (pärast tankimist) • Average Fuel Economy (keskmine kütusekulu) Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Fuel economy auto reset (keskmise kütusekulu automaatne nullimine)	• Off (väljalülitus) • At driving (sõitmisel) • At refueling (tankimisel) Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast „Teekonna kompuuter“.
Wiper/ Lights display (klaasipuhastite/ tulede režiimi näit ekraanil)	Saate klaasipuhastite/tulede režiimi näidu sisse või välja lülitada. Kui see funktsioon on sisse lülitatud, ilmub valitud klaasipuhastite või tulede režiim LCD-ekraanile iga kord, kui muudate klaasipuhastite või tulede lüliti asendit.
Traffic signs (liiklusmärgid)	Saate valida, kas liiklusmäärke näidatakse ekraanil või mitte.
Icy road warning (jäise tee hoiatus)	Saate jäise tee hoiatusfunktsiooni sisse või välja lülitada.
Welcome sound (tervitussignaali)	Saate tervitussignaali funktsiooni sisse või välja lülitada.
Theme selection (teema valik)	Saate valida näidikuploki jaoks soovitud kujunduse. Link to Drive Mode (sõidurežiimile vastav)/ Theme A (teema A)/ Theme B (teema B) / Theme C (teema C)/ Theme D (teema D)

3. Tulede seadistused (Lights)

Menüüvalik	Selgitus
Illumination (valgustus)	Saate muuta valgustugevuse taset. • Level 1–20 (tase 1–20)
One touch turn indicator (ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumine)	• Off (väljalülitus): ühe puudutusega käivitav suunatud vilkumiskordade arv 3, 5, 7): suunatud vilgub 3, 5 või 7 korda, kui suunatud kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Tuled“.
Ambient light brightness (meeleolulavalgustuse heledus)	• Off (väljalülitus) • Level 1/2/3/4 (tase 1/2/3/4)
HBA (High Beam Assist) (kaugtulede automaatlülitus)	Saate kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Kaugtulede abimees (HBA)“.

✱ Kuvatavad Menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

4. Ukselukkude seadistused (Door)

Menüüvalik	Selgitus
Automatically lock (uste automaatne lukustamine)	• Enable on Speed (kiirustundlik lukustusfunktsioon): kõik uksed lukustatakse automaatselt, kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h. • Off (väljalülitus): uste automaatne lukustusfunktsioon lülitatakse välja.
Automatically unlock (uste automaatne lukust avamine)	• On key out/On vehicle off (võtme eemaldamise või süüte väljalülitamisega aktiveeritav avamiskordfunktsioon): kõik uksed avatakse automaatselt lukust, kui süütevõti eemaldatakse süütelukust või süüde lülitatakse mootori start/stopp-lülitiga välja (OFF). • Off (väljalülitus): ukselukkude automaatne avamiskordfunktsioon lülitatakse välja.

5. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)

Menüüvalik	Selgitus
Rear occupant alert (hõivatud tagaistme märguanne)	Saate hõivatud tagaistme märguande sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Hõivatud tagaistme märguanne (ROA)“.
Welcome mirror (peeglite tervitusfunktsioon)	• On door unlock (uste avamisel lukust): kui uksed avatakse lukust, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti (sõiduasendisse). • On driver approach (juhi lähenemisel): kui lähenete koos targa võtmepuldiga autole, klapitakse küljepeeglid automaatselt lahti (sõiduasendisse). Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Tervitussüsteem“.
Wireless charging system (juhtmevaba laadimissüsteem)	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. Täpsemat teavet leiate 5. peatüki osast „Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem“.
Auto rear wiper (in R) (tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel)	Saate funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see on sisse lülitatud ja panete käigukangi asendist D asendisse R (tagasikäik) sel ajal, kui esiklaasi puhastid parajasti töötavad, hakkab tagaklaasi puhasti automaatselt tööle. Kui panete seejärel käigukangi asendist R tagasi asendisse D, lõpetab tagaklaasi puhasti töö.
Advanced anti-theft (täiustatud vargusvastane kaitse)	Saate täiustatud vargusvastase kaitsefunktsiooni sisse või välja lülitada.
Vehicle auto-shut Off (auto automaatne väljalülitus)	Saate auto automaatse väljalülitusfunktsiooni sisse või välja lülitada.
Service interval (hooldusintervall)	• Service interval (hooldusintervall) Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada. • Adjust interval (intervalli muutmine) Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta hooldusintervalli pikkust (aega ja läbisõitu). • Reset (algväärtuste taastamine) Saate taastada kehtinud hooldusintervalli.



Kasulik teave

Hooldusintervalli sisestamiseks soovitame teil küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest. Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Service in (korralise hoolduse aeg): see teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.
- Service required (auto vajab hooldust): see teade ilmub ekraanile, kui korralise hoolduse aeg on käes või möödunud (kilomeetrite ja päevade arv on nulli jõudnud).



Kasulik teave

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed, kui:

- Aku juhtmed on lahti ühendatud või
- Aku on tühjenenud.

6. Ühikute valik (Units)

Menüüvalik	Selgitus
Speed unit (kiirusühik)	Saate valida soovitud kiirusühiku (km/h või mph).
Temperature unit (temperatuuriühik)	Saate valida soovitud temperatuuriühiku (°C või °F).
Fuel economy unit (kütusekulu ühik)	Saate valida soovitud kütusekulu ühiku (km/l, l/100 km, MPG).
Tire pressure unit (rehvirõhu ühik)	Saate valida soovitud rehvirõhu ühiku (psi, kPa või bar).

7. Keele valik (Language) (kui on varustuses)

Menüüvalik	Selgitus
Language (keel)	Valige soovitud keel.

8. Algseadistuste taastamine (Reset)

Menüüvalik	Selgitus
Reset (algseadistuste taastamine)	Selle valikuga saate taastada kõik kasutaja seadistuste režiimi algseadistused, kui olete neid muutnud. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehaseseaded ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

Teekonna kompuuter

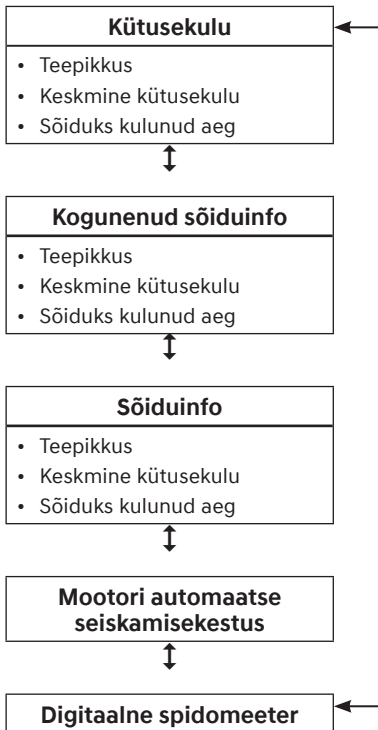
Teekonna kompuuter on mikroarvuti poolt juhitud infosüsteem, mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmiseiga seotud teavet.



Kasulik teave

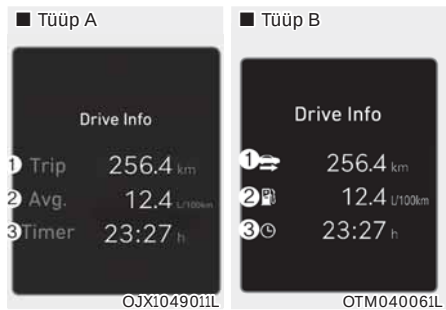
Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (näiteks keskmine sõidukiirus) nullitakse.

Teekonna kompuutri režiimid



OBC3N040004

Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat otsingulülitit „^, v“ üles- või allapoole.

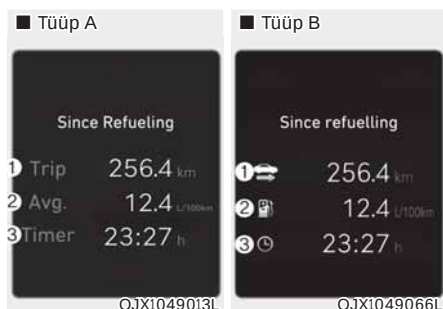


Sõiduinfo

Sellel ekraanivaatel näete läbitud teepikust (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja auto iga sõidukorra (süütetsükli) kohta. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootor ei ole vähemalt 3 minutit töötanud.

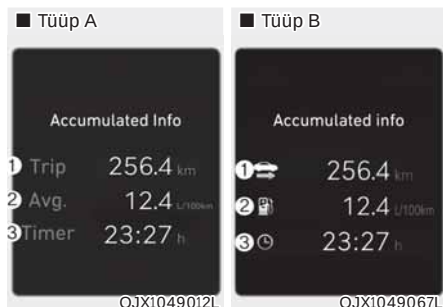
Saate need andmed ka ise nullida, vajutades üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui sõiduinfo näit on parajasti ekraanil.



Sõiduinfo alates tankimisest

Sellel ekraanivaatel näete alates tankimisest läbitud teepikkust (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogunenud sõiduaega (3).

Andmete nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui alates tankimisest arvestatud andmete näit on parajasti ekraanil.



Kogunenud sõiduinfo

Sellel ekraanivaatel näete kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Andmete nullimiseks vajutage üle 1 sekundi järjest roolil asuvat OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit on parajasti ekraanil.



Mootori automaatne seiskamine

See ekraaninäit näitab aega, kui kaua on mootor olnud ISG-süsteemi (Idle Stop and Go) poolt automaatselt seiskatud.

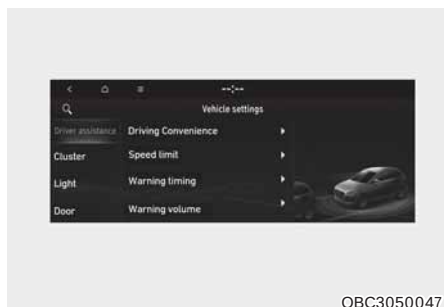
Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „ISG-süsteem (Idle Stop and Go)“.



Digitaalne spidomeeter

See ekraaninäit näitab auto liikumiskiirust.

Auto seadistused (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil)



OBC3050047

Auto seadistuste menüü info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil võimaldab kasutajal muuta mitmeid erinevaid auto seadistusi, sh uste lukustamis- ja avamiskomplekside, sõidumugavust lisavate funktsioonide, juhiabisüsteemide jms seadistusi.

Auto seadistuste menüü

1. Juhiabisüsteemide seadistused (Driver Assistance)
2. Näidikuploki seadistused (Cluster)
3. Kliimaseade (Climate)
4. Iste (Seat)
5. Tulede seadistused (Lights)
6. Ukselukkude seadistused (Door)
7. Sõidumugavust lisavad seadistused (Convenience)
8. Tehaseseaded (Default)

Kuvatavad menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.



HOIATUS

Ärge kasutage auto seadistuste menüüd sõidu ajal. Võite kaotada tähelepanu ning teha avarii.

Auto seadistuste muutmine



OBC3050053

1. Vajutage klahvi SETUP info- ja meelelahutussüsteemi juhtpaneelil.



OBC3N040006

2. Valige „Vehicle“ (Sõiduk) ja muutke seejärel soovitud funktsioonide seadistusi.

* Üksikasjalikud juhised leiata autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

5. Auto varustus

Autosse sisenemine	5-2
Harilik võtmepult.....	5-2
Tark võtmepult.....	5-6
Immobilisaatorisüsteem	5-11
Ukselukud	5-12
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-12
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-14
Ukselukkude automaatfunktsioonid	5-16
Laste turvalukud tagaustel	5-16
Ukse lukustamine hädaolukorras	5-17
Hõivatud tagaistme märguanne (ROA).....	5-17
Vargusvastane alarmsüsteem	5-18
Rool	5-19
Elektriline roolivõimendi (EPS)	5-19
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	5-20
Roolisoojendus	5-21
Signaal.....	5-21
Peeglid	5-22
Sisemine tahavaatepeegel	5-22
Küljepeeglid	5-23
Aknad	5-26
Elektriliste tõstukitega aknad	5-26
Välisvarustus	5-31
Kapott.....	5-31
Tagaluuk.....	5-32
Tagaluugi varuavaja.....	5-34
Kütusepaagi täiteava luuk	5-34
Tuled	5-37
Välised tuled	5-37
Salongi valgustus	5-43
Kaugtulede Automaatlülituse Süsteem (HBA).....	5-45
Kaugtulede automaatlülituse süsteem seaded	5-45
Kaugtulede automaatlülituse süsteem.....	5-46
Kaugtulede automaatlülituse süsteem rike ja piirangud.....	5-47
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-48
Esiklaasi puhastid	5-48
Esiklaasi pesur	5-49
Tagaklaasi puhasti ja pesur.....	5-50

Käsitsi juhitud kliimaseade	5-51
Salongi soojendamine ja jahutamine.....	5-52
Kliimaseadme kasutamine	5-56
Süsteemi hooldus.....	5-58
Automaatne kliimaseade.....	5-60
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine	5-61
Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine.....	5-62
Kliimaseadme kasutamine	5-66
Süsteemi hooldus.....	5-69
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-71
Käsitsi juhitud kliimaseade.....	5-71
Automaatne kliimaseade.....	5-72
Automaatne udu kõrvaldussüsteem (ainult koos automaatse kliimaseadmega, kui on varustuses).....	5-73
Tagaklaasi soojendus	5-74
Panipaigad.....	5-76
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-76
Kindalaegas	5-77
Salongi varustus.....	5-78
Tuhatoos	5-78
Topsihoidikud	5-78
Liugkäetugi	5-79
Päikesesirmid.....	5-79
Voolupesa	5-80
USB-laadija	5-81
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-81
Kell.....	5-84
Riidenagid	5-84
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	5-85
Pagasivõrgu hoidikud	5-86
Pakiruumi kate.....	5-86
Info- ja meelelahutussüsteem	5-87
USB-pesa	5-87
Antenn.....	5-88
Helisüsteemi lülited roolil	5-88
Hääljuhtimine	5-89
Juhtmevaba Bluetooth®- tehnoloogiaga vabakäesüsteem	5-89
Kuidas autoraadio töötab	5-90

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui on varustuses)



Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi). Kasutades võtmepuldil olevat võtit, saate käivitada auto mootori.

- (1) Uste lukustusnupp
- (2) Uste avamisnupp
- (3) Tagaluugi avamisnupp

Lukustamine

Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).
3. Auto uksed lähevad lukku. Ohutuled vilguvad üks kord. Juhul, kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on vastav valik tehtud, klappitakse automaatselt kokku ka küljepeeglid. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraan“.
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides ukse lukustusnupu asendit auto sees.



HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Uste avamiseks lukust:

1. Vajutage võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Auto uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Juhul, kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on vastav valik tehtud, klappitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka küljepeeglid. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraan“.



Kasulik teave

Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Vajutage pikalt (üle 1 sekundi järjest) võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Kui tagaluuk tehakse lahti ja pannakse siis tagasi kinni, lukustub see automaatselt uuesti.



Kasulik teave

- Kui tagaluuk on lukustamata, lukustub see automaatselt.
- Tagaluugi avamisinupul olev kiri „HOLD“ (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle 1 sekundi järjest).

Mootori käivitamine

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Võtmega keeratav süütelukk“.

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke võtmepulti veest ja muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Tavavõti

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.

Võtme väljakeeramiseks puldist vajutage puldil olevat vabastusnuppu. Võti tuleb automaatselt puldist välja.

Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti käsitsi puldi sisse tagasi.

Tüüp B

Võtme väljakeeramiseks puldist vajutage puldil olevat vabastusnuppu. Võti tuleb automaatselt puldist välja.

Kui soovite võtme kokku panna, vajutage ja hoidke vabastusnuppu all ning keerake võti käsitsi puldi sisse tagasi.

NB!

Ärge keerake võtit puldist välja või puldi sisse vabastusnuppu vajutamata. See võib pulti või võtit kahjustada.

Ohutusnõuded võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- Võti on süütelukus,
- Puldi kaugus autost ületab tööraadiust (umbes 30 m),
- Võtmepuldi patarei on peaaegu tühi,
- Teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist,
- Ilm on väga külm,
- Olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale. Need võivad häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärase töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge hoidke võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes püksi- või jopetaskus) ning proovige neid üksteisest alati võimalikult kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmepuldi sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehniliste nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlainest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.



OLM042302

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

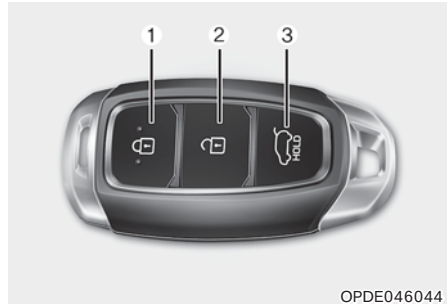
Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Tark võtmepult (kui on varustuses)



OPDE046044

Teie HYUNDAI juurde kuulub nn tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning käivitada auto mootori.

- (1) Uste lukustusnupp
- (2) Uste avamisnupp
- (3) Tagaluugi avamisnupp

Lukustamine



Uste lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
3. Vajutage nuppu välisel uksekingil või uste lukustusnuppu targa võtmepuldil.
4. Ohutuled vilguvad. Juhul, kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Welcome mirror“ (Peeglite tervitusfunktsioon) → „On door unlock“ (Uste avamisel lukust), klapitakse automaatselt kokku ka küljepeeglid. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraan“.
5. Kontrollige üle, kas uksed läksid lukku, tõmmates välist ukselinki.

Kasulik teave

Uksekingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele uksekingile lähemal kui 0,7–1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaal, kuigi vajutate nuppu välisel uksekingil:

- Tark võtmepult on jäänud autosse,
- Mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON,
- Mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.



HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lüliti ning hakata kasutama elektriajamiga aknaid ja muid lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine



Uste avamiseks lukust:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel uksekingil või uste avamisnuppu tagal võtmepuldil.
3. Auto ukseid avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda. Juhul, kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Welcome mirror“ (Peeglite tervitusfunktsioon) → „On door unlock“ (Uste avamisel lukust), klapitakse automaatselt lahti (tagasi sõiduasendisse) ka küljepeeglid. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraan“.

Kasulik teave

- Uksekingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele uksekingile lähemal kui 0,7–1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik ukse automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi avamine lukust

Luku avamiseks:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest tagal võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu.
3. Ohutuled vilguvad kaks korda.

Kui tagaluuk tehakse lahti ja pannakse siis tagasi kinni, lukustub see automaatselt uuesti.

Kasulik teave

Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik ukse automaatselt uuesti lukku.

Mootori käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit. Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast „Mootori start/stopp-lüliti“.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimiseks:

- Hoidke tarka võtmepuldi veest ja muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepuldi ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepuldi äärmuslike temperatuuride eest.

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Tavavõti

Kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada tavavõtme abil.



OPD046045

Vajutage ja hoidke all puldil olevat vabastusnuppu (1) ning tõmmake tavavõti (2) puldist välja. Pistke võti uksele asuvasse lukuauku.

Kui soovite tavavõtme puldi sisse tagasi panna, pistke võti oma avasse ja lükake puldi sisse, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt 2 tarka võtmepuldi. Kui olete oma targa võtmepuldi kogemata ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmepuldiga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta juhul, kui:

- Olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale (nt raadiojaamale või lennujaamale), mis võib häirida puldi normaalset tööd;
- Targa võtmepuldi läheduses kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat;
- Teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki samalaadset võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks tavavõtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärase töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Seepärast ärge hoidke tarka võtmepulti ja telefoni samas kohas (nt ühes püksi- või jopetaskus) ning proovige neid üksteisest alati võimalikult kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või modifikatsioonid, mida tehnilise kooskõlastuse eest vastutav osapool pole selgesõnaliselt heaks kiitnud, võivad tühistada tarbija õiguse vastava varustuse kasutamisele. Kui võtmevaba sisenemissüsteem (võtmepult) lakkab töötamast tehnilistele nõuetele mittevastavate ja heaks kiitmata muudatuste tulemusel, siis tootjapoolne garantii seda ei hüvita.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldi ni jõuda.

Patarei vahetamine



OPDE046046

Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamiseks:

1. Väänake puldi tagumine kate lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigepidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud patareid võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vanad patareid alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaatorisüsteem

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süste sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaatortuli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatortuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib transponderi signaalilevi takistada ning mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorisüsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme hoolimatut käsitlemist, staatilisse elektrivälja sattumist ja märjaks saamist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

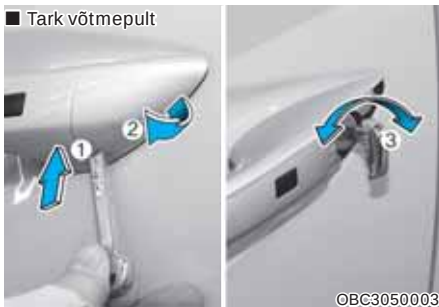
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Tavavõtmega

■ Hariilik võtmepult



■ Tark võtmepult



1. Vajutage kätte all asuvat hooba tavavõtmega sissepoole. (1)
2. Surudes hooba sissepoole nii, et tavavõti ei saa kattes olevast avast välja tulla, lükake seda aeglaselt ülespoole ja eemaldage siis kate. (2)
3. Pärast kätte eemaldamist saab tavavõtmega lukustada või lukust avada ainult juhiukse.
4. Keerake võtit lukustamiseks auto taga-osa poole, avamiseks aga esiosa poole. (3)

Kui lukustate või avate juhiukse lukust tavavõtmega, lukustuvad või avanevad lukust automaatselt kõik auto ukсед.

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

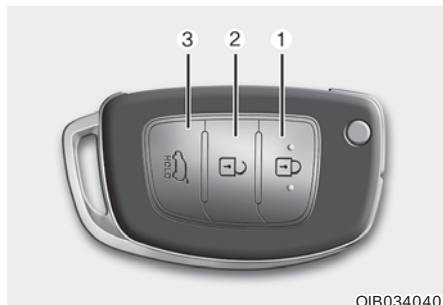
i Kasulik teave

- Olge ukse lukustamisel tavavõtmega ettevaatlik – tavavõtmega saab lukustada ja lukust avada ainult juhiust.
- Kui kõik ukсед on tavavõtme abil lukust avatud, lukustage kõik ukсед auto sees asuva kesklukustuse lülitiga. Avage juhiuks selle sisemist ukselinki kasutades. Seejärel sulgege juhiuks ning lukustage see tavavõtmega.
- Uste lukustamiseks seestpoolt leiate täpsemad juhised 5. peatüki osast „Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt“.

i Kasulik teave

- Olge kätte eemaldamisel ettevaatlik, et te värvi ei kriimustaks ega katet ära ei kaotaks.
- Kui luku kate on jäänud ega avane, koputage kergelt vastu katet või soojendage seda kaudselt (nt käesoojusega).
- Ärge avaldage uksele ja ukselingile liigset survet ega kasutage liigset jõudu. Vastasel juhul võite autot kahjustada.

Hariliku võtmepuldiga



OIB034040

Vajutage uste lukustamiseks võtmepuldil olevat lukustusnuppu (1).

Vajutage uste avamiseks lukust võtmepuldil olevat avamisnuppu (2).

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

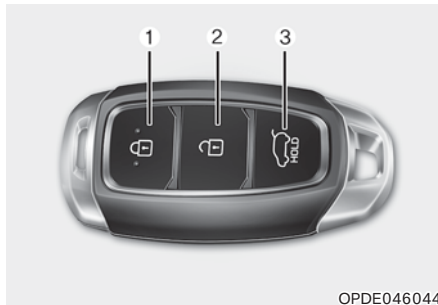
Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.



Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Targa võtmepuldiga



OPDE046044

(1) Uste lukustusnupp

(2) Uste avamisnupp

(3) Tagaluugi avamisnupp

Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu tagal võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukselingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu tagal võtmepuldil.

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukselingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas uks läks korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

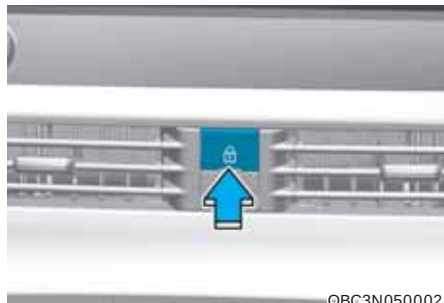
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt

Sisemise ukselingiga



- Esiuksed
Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki (1), läheb uks lukust lahti ja avaneb.
- Tagauksed
Kui uks on lukus ja tõmbate üks kord sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti.
Kui tõmbate sisemist ukselinki veel üks kord, siis uks avaneb.

Uste kesklukustuse lülitiga



- Kui uksed ei ole lukus
 - Kui vajutate uste kesklukustuse lülitit, lukustatakse kõik auto uksed ja indikaatortuli lülitil süttib.
 - Kui mõni uks seisab lüliti vajutamise hetkel lahti, siis uksi ei lukustata.
- Kui kõik uksed on lukus
 - Kui vajutate uste kesklukustuse lülitit, avatakse kõik uksed lukust.
 - Kui mõni uks avatakse lukust, siis indikaatortuli kesklukustuse lülitil kustub.

Kasulik teave

Kui mõni uks avatakse lukust või tagaluuk tehakse lahti, vilgub indikaatortuli lülitil umbes üks minut järjest.

HOIATUS

- Alati, kui auto liigub, peavad kõik uksed olema korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisse- või väljaulatavat osi, kui auto liigub.

HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsiseid tervisekahjustusi või koguni surra.

Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada. Autosse võivad proovida sisse pääseda ka kuritegelike kavatsustega võõrad.

HOIATUS

Parkige ja lukustage auto korralikult!

Jättes auto lukustamata, annate varastele või teistele kurjategijatele võimaluse oma autosse pääseda.

Kindlustunde tagamiseks soovitame enne auto juurest lahkumist tegutseda nii: hoidke piduripedaali all ja pange käigukang neutraalasendisse (N) (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (käisikäigukasti puhul), seejärel rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.

HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib kurvalt lõppeda. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, et avatud uks ei jääks ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

Ukselukkude automaاتفunktsioonid

Löögitundlik ukselukkude avamissüsteem (kui on varustuses)

Kõik ukse avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui on varustuses)

Kui auto sõidukiirus kerkib üle 15 km/h, lukustab see süsteem automaatselt kõik ukse.

Saate ukselukkude automaاتفunktsioone ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavaid seadistusi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraan“.** Kui auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Laste turvalukud tagaustel



Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) (1) uksele avasse ja keerake lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.



HOIATUS

Kui lapsed avavad tagauksed kogemata sõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Seepärast peab tagauste laste turvalukke kasutama alati, kui autos on lapsed.

Ukse lukustamine hädaolukorras



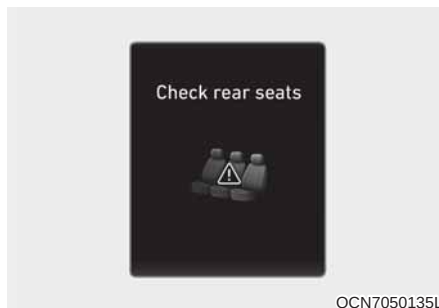
Hädaolukorras (nt aku tühjenemisel vms juhul), saate lukustada ukse avariivõtmega käsitsi ise.

1. Avage uks
2. Pistke avariivõti ukse tagaserval asuvasse avariilukku ja keerake võtit horisontaalsuunas (vt joonist)
3. Sulgege uks

Hõivatud tagaistme märguanne (ROA)

See funktsioon aitab juhil autost väljuda kedagi tagaistmele unustamata.

Kui auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.



NB!

Kui juht seiskab mootori ja avab pärast tagaukse avamist ja sulgemist esiukse, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Check rear seats“ (Kontrollige tagaistmeid).



HOIATUS

Hõivatud tagaistme märguandesüsteem tuletab juhile meelde, et ta kontrolliks tagaistet, kuid ei tuvasta tagaistmel istujaid või sellel olevaid esemeid. Palun kontrollige autost väljudes alati üle, et tagaiste oleks tühi.



ETTEVAATUST

Ukse avamise ja sulgemise kohta salvestatud andmed kustuvad pärast seda, kui juht mootori välja lülitab ja auto ukseid lukustab. Hoolimata sellest, et tagaist uuesti ei avata, võib märguandesignaali tööle hakata, kui eelnevalt salvestatud andmeid ei ole kustutatud. Näiteks juhul, kui juht auto uksi ei lukusta ja avab ukse, et väljuda autost pärast märguande kõlamist, võib märguandesignaali välja lülituda.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Auto signaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti.
- Tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti,
- Avatakse kapott.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukse ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targal võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukselingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu hariliku või targa võtmepuldiga välja lülitada, avage ukseid lukust tavavõtmega ja keerake süütelukk asendisse ON (hariliku võtmepuldiga mudel) või käivitage mootor (targa võtmepuldiga mudel) ning oodake siis 30 sekundit.
- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.

HOIATUS

Soovitame teil vargusevastase häiresüsteemiga seonduvaid töid lasta teha **HYUNDAI** volitaud edasimüüjal. Alarmsüsteemi omavoliline ümberehitamine või muutmine võib põhjustada häireid selle töös ning sellisest isetegevusest põhjustatud rikkeid garantii raames ei kõrvaldata.



Kasulik teave

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. **WARNING** (hoiatus)
2. **SECURITY SYSTEM** (turvasüsteem)

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui automootor ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Rooli keeramine muutub raskemaks, kui auto sõidukiirus kasvab, ning kergemaks, kui sõidukiirus väheneb. See tagab hea juhitavuse nii suurtel kui ka väikestel kiirustel.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui elektriline roolivõimendi ei tööta nagu peaks, süttib näidikuplokis vastav hoiatustuli (⚡). Rooli keeramine võib muutuda raskeks ja auto halvasti juhitavaks. Soovitame teil toimetada oma sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüja juurde ning lasta süsteemi kontrollida niipea kui võimalik.

Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgnevat:

- Rooli keeramine võib vahetult pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) olla raskem, kuna elektriline roolivõimendi (EPS) viib läbi enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu rooli normaalne seisund taastub.
- Kui aku hakkab tühjenema, võib rooli keeramine muutuda raskemaks. Selline muutus on vaid ajutine ning rooli normaalne seisund taastub, kui aku on taas täis laetud.
- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto seisab paigal. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine



HOIATUS

Ärge reguleerige rooli asendit kunagi sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada avarii, tekitades raskeid või surmavaid kehavigastusi.



Kasulik teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Rooli kalde ja sügavuse reguleerimiseks:

1. Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang alla (1).
2. Pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3, kui on varustuses). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustule-
sid ja mõõdikuid.
3. Tõmmake roolisambal asuv vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.



ETTEVAATUST

Roolimehhanismi kahjustamise vältimiseks ärge vajutage ega tõmmake rooli selle kõrguse reguleerimisel liiga tugevalt.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lülitit. Indikaatortuli lülitil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lülitit veel kord. Indikaatortuli lülitil kustub.

i Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes selle sisselülitamisest.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage rooli teravaotsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Reguleerige tahavaatepeegel enne sõidu alustamist asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.



HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.



HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avari või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.



HOIATUS

Ärge reguleerige peegli asendit KUNAGI sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avari.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peegliorpuse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



OBC3050054

[A] : päev, [B] : öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teile järgnevate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (kui on varustuses)



OBC3050014

Elektriline isetumenev tahavaatepeegel reguleerib pimedas või halva valgustuse korral automaatselt teile järgneva sõiduki esitulede peegelduse heledust.

Kui automootor töötab, muudab tahavaatepeeglis paigaldatud andur tulede peegelduse teie pimestamise vältimiseks automaatselt tumedamaks. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja kaitseb teid pimestamise eest, reguleerides automaatselt peegelduvate tulede heledust.

Alati, kui pannakse sisse tagasikäik (R), lülitub peegel automaatselt ümber kõige heledamale peegeldusastmele, et parandada nähtavust sõiduki taha.

Küljepeeglid



©AI3059018

Reguleerige peeglid õigesse asendisse kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Peeglikorpused saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Kui auto liigub kiirusega üle 15 km/h, siis küljepeeglite kokkuklappimisfunktsioon ei tööta.



HOIATUS

- Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglis nähtavad objektid on tegelikult lähemal, kui need kumerpeeglist paistavad.
- Kasutage sõiduraja vahetamisel autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle öla taha, et hinnata tegelikku kaugust teile järgnevate sõidukiteni.



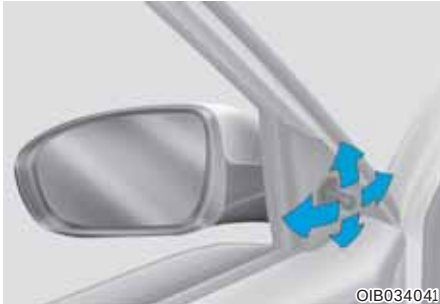
HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning põhjustada avarii.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.

Küljepeeglite asendi reguleerimine



Käsitsi reguleeritav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeegli asendi reguleerimiseks liigutage auto sees aknaraami esinurgas asuvat juhthooba.



Elektriliselt reguleeritav tüüp (kui on varustuses)

Lükake valikulüliti (1) parempoolse või vasakpoolse küljepeegli valimiseks asendisse R (parem) või L (vasak).

Seejärel kasutage valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks peegli reguleerimislüliti (2).

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, sest see võib peegli mootorit kahjustada.
- Ärge proovige elektrilisi küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel nende mootoreid kahjustada.

Küljepeeglite kokkuklappimine



Käsitsi kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeegli kokkuklappimiseks võtke peeglikorpusest kinni ja keerake seda auto tagaosa poole.



Elektriliselt kokkuklapitav tüüp (kui on varustuses)

Küljepeeglid saab kokku ja lahti (tagasi sõiduasendisse) klappida, vajutades peeglite kokkuklappimislülitit. Kui auto liigub kiirusega üle 15 km/h, siis küljepeeglite kokkuklappimisfunktsioon ei tööta, kuigi vajutatakse seda lülitit.

Kui aga lülitit vajutatakse küljepeeglite lahtiklappimiseks, siis lahtiklappimisfunktsioon töötab.

- Kui LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil on tehtud valikud „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Welcome mirror“ (Peeglite tervitusfunktsioon) → „On door unlock“ (Uste avamisel lukust), klapiakse küljepeeglid automaatselt kokku või lahti nagu alljärgnevalt kirjeldatud:

- Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust targa võtmepuldiga.

- Peeglid klapiakse kokku või lahti, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust, vajutades nuppu välisel ukselingil.

- Kui LCD-ekraani kasutaja seadetes on valitud "Convenience → Welcome mirror → On door unlock" and "Convenience → Welcome mirror/ light → On driver approach", pöörab peegel autole elektroonilise võtmega liginemisel automaatselt välja (kõik ukseid on suletud ja lukus).

Kui auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

NB!

Elektrilised küljepeeglid töötavad ka siis, kui süüde on välja lülitatud (asendisse LOCK/OFF).

Kui auto mootor ei tööta, ärge reguleerige peeglite asendit siiski kauem, kui hädapärast vaja, et vältida aku tühjenemist.

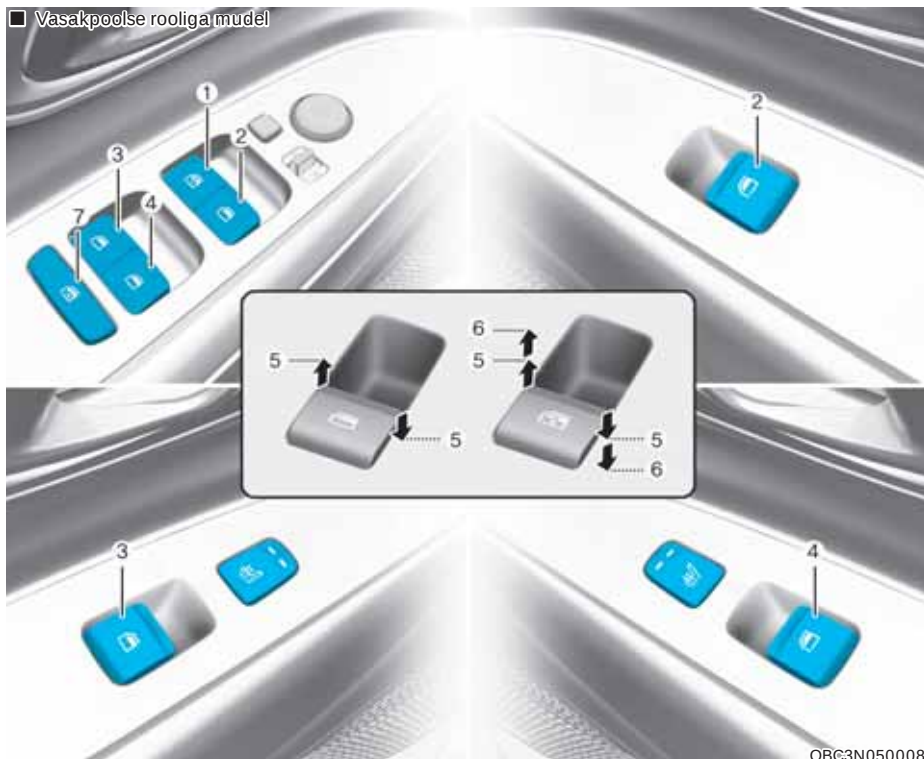
NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib kahjustada peegli mehhanismi mootorit.

AKNAD

Elektriliste tõstukitega aknad (kui on varustuses)

■ Vasakpoolse rooliga mudel

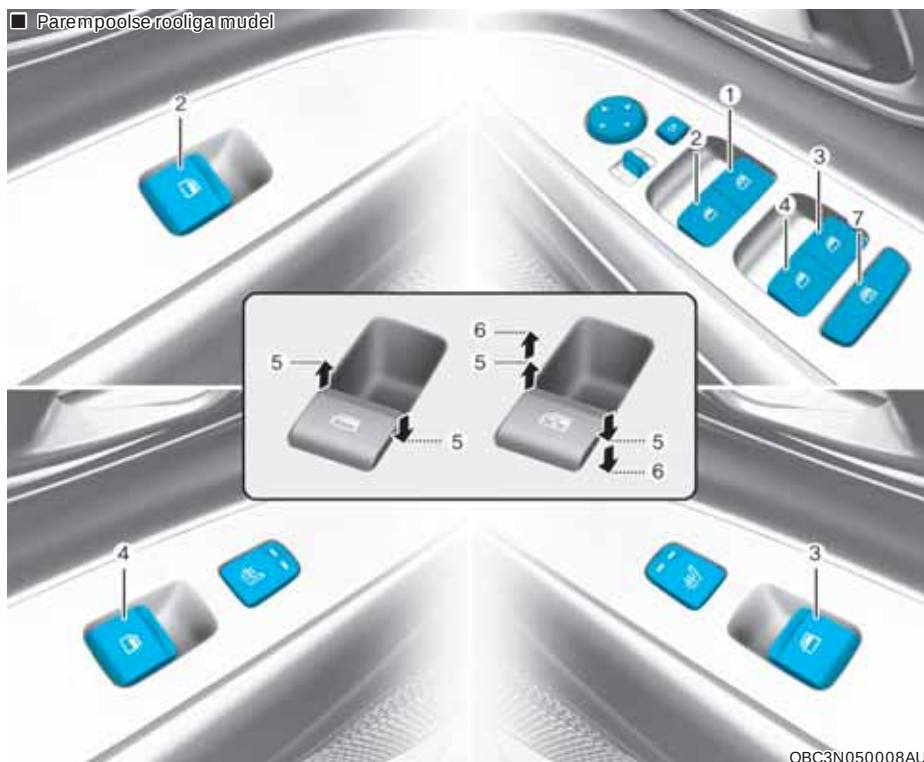


OBC3N050008

- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti*
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti*

* : kui on varustuses

■ Parempoolse rooliga mudel



OBC3N050008AU

- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Vasakpoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akna avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine*
- (7) Elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti*

* : kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksel on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektriliste aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste aknalülite tööd. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 3 minuti jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või LOCK/OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 3 minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.



HOIATUS

Raskete või surmavate kehavigastuste vältimiseks ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

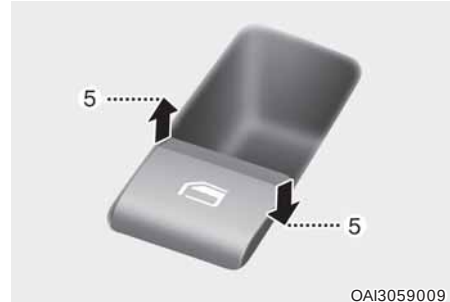


Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi elektrilised aknatõstukid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui tagauste aknad või katuseluuk (kui on varustuses) on sõidu ajal lahti (või osaliselt avatud), võite tunda autos vibratsiooni ja kuulda pulseerivat tuulemüra. Sellise müra esinemine on normaalne ning järgnevate meetoditega saab seda vähendada või üldse kõrvaldada. Kui müra põhjuseks on ühe või mõlema tagaukse avatud aknad, avage paari sentimeetri (u 2,5 cm) võrra ka mõlema esiuukse aknad.

Kui müra põhjustab avatud katuseluuk, pange see lihtsalt veidi kinnisemasse asendisse.

Akna avamine ja sulgemine



OAI3059009

Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava akna lüliti esiserv alla või tõmmake üles esimesse lülitusasendisse (5).

Juhiukse akna automaatne avamine ja sulgemine



OAC3059015TU

Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb juhiukse aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole akna liikumisele vastassuunas.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstikud ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise. Tegutsege selleks järgnevalt:

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised aknatõstikud pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise ajal takistuse tuvastusfunktsioon ei tööta. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.



Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles (teise lülitisasendisse (6)).



HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega mingid esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb takistus läbimõõduga alla 4 mm, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

NB!

Ärge paigaldage akende külge mingit lisavarustust. Vastasel juhul ei pruugi aken takistuse korral enam automaatselt avaneda.

Elektriliste aknatõstukite lukustuslülitid



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülitite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Juhiuksel asuvate pealülititega saab endiselt avada-sulgeda kõiki elektriliste tõstukitega aknaid.
- Kaassõitjapoolsel esiuksel asuva aknalülitiga saab endiselt avada-sulgeda selle ukse akent.
- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid enam avada ega sulgeda.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriühela kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksele asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.



HOIATUS

- Ärge jätke KUNAGI võtmeid autosse, kui auto mootor töötab ja lapsed jäävad autosse omapead.
- ÄRGE jätke lapsi KUNAGI autosse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, jääda akna vahele või muul moel iseend või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist kontrollige alati veel teist korda üle, et kellegi pea, käed või muud takistused akna vahele ei jääks.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknalülititega mängida. Kui autos on lapsed, hoidke juhiuksel asuv elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit alati lukustatud (alla vajutatud) asendis. Lapsed võivad end või teisi tõsiselt vigastada, pannes aknad kogemata liikuma.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal lahtisest aknast välja.

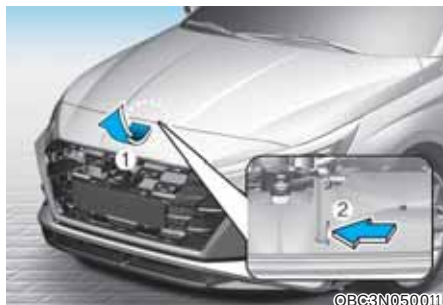
VÄLISVARUSTUS

Kapott

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurilaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Minge auto ette, kergitage pisut kapotti, lükake kapoti all auto keskjoonel asuvat sulgurit (1) ülespoole ning tõstke kapott esiservast üles (2).



4. Tõmmake tugivarras kapoti alaküljel asuvast hoidikust välja.
5. Toetage avatud kapott tugivardale.



HOIATUS

Tugivarras

- Vahetult pärast sõitmist on mootoriruum ja tugivarras väga kuumad. Põletuste vältimiseks võtke tugivarrast kinni plastkattega kaetud kohast.
- Alati, kui kontrollite mootoriruumi, tuleb tugivarras korralikult selleks ettenähtud avasse lükata. Nii ei saa kapott ootamatult kinni langeda ja teid vigastada.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige:
 - Kas kõik täiteavade korgid mootoriruumis on oma kohal ja kinni,
 - Kas töökindad, lapid, kaltsud ja muud põlevad materjalid on mootoriruumist eemaldatud.
2. Kolisemise vältimiseks pange tugivarras korralikult oma hoidikusse tagasi.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.

Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.



HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks korralikult kinni ja suletud asendisse fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokis ei põle lahtise kapoti hoiatustuli ning ega ekraanil ei ole vastavat teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskuda, juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda ja vigastada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine



- Tagaluuk lukustatakse ja avatakse lukust koos kõikide ustega, kui ukseid lukustatakse või avatakse lukust harriliku või targa võtmepuldiga või uste kesklukustuse lülitiga.
- Kui tagaluuk on lukust avatud, saate selle lahti teha, tõmmates käepidet luugi välisküljel ülespoole.



Kasulik teave

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukseelukud ja -mehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.



HOIATUS

Tagaluuk liigub avamisel hooga üles. Jälgige, et tagaluugi avamise hetkel ei oleks otse auto taga inimesi ega mingeid segavaid takistusi.

NB!

Kontrollige enne sõidu alustamist üle, kas olete tagaluugi korralikult sulgenud. Kui tagaluuk pole enne sõidu alustamist korralikult suletud, võivad tagaluugi töstesilindrid ja kinnitusmehhanism viga saada.

Tagaluugi sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks tõmmake luuki allapoole ja vajutage tugevalt kinni. Kontrollige, kas tagaluuk sulgus korralikult.

**HOIATUS**

Olge tagaluugi sulgemisel ettevaatlik, et teie käed, jalad või muud kehaosad kogemata luugi vahele ei jääks.

**ETTEVAATUST**

Kontrollige, et tagaluugi sulgemisel ei oleks luugi luku läheduses mingeid takistavaid esemeid. Vastasel juhul võib tagaluugi lukumehhanism viga saada.

**HOIATUS****Heitgaasid**

Kui tagaluuk jääb sõidu ajaks lahti, pääsevad ohtlikud heitgaasid auto salongi ning võivad autos viibijatele tõsiseid ja koguni surmavaid mürgistusi põhjustada.

Kui peate sõitma lahtise tagaluugiga, hoidke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse tuleks rohkelt värsket välisõhku.

**HOIATUS**

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui luuk jääb lahti või praokile, võivad vingugaasi (CO) sisaldavad mürgised heitgaasid auto salongi pääseda ning tõsiseid või koguni surmavaid tervisekahjustusi põhjustada.

**HOIATUS****Pakiruum**

Auto tagaosas asuvas pakiruumis, kus puudub igasugune turvavarustus, ei tohi sõidu ajal viibida ühtegi inimest. Vigastuste vältimiseks avarii või äkkpidurdamise korral peavad kõik sõitjad alati korralikult oma turvavööd kinnitama.

**HOIATUS**

Ärge hoidke kinni tagaluugi tugimehhanismist (gaasitõstukist). Selle deformeerumine võib autot kahjustada ning suurendada vigastuste riski avarii korral.

Tagaluugi varuavaja



Teisesõidukil tagaluugiavariivabastushoob, mis asub tagaluugi alaosas.

Kui keegi on tahtmatult pagasiruumi lukustatud, saab seda avada järgmiselt:

1. Pange mehaanilist võtit auku.
2. Pöörake mehaanilist võtit paremale.
3. Lükake pagasiruumi ust üles.



HOIATUS

- Hädalukorras olge teadlik tagaluugi avariivabastushoova asukohast sõidukis ja tagaluugi avamisest, kui olete kogemata pakiruumi lukustatud.
- Keegi ei tohi kunagi viibida sõiduki pakiruumis. Pagasiruum on kokkupõrke korral väga ohtlik koht.
- Kasutage vabastushooba ainult hädalukorras. Kasutage eriti ettevaatlikult, eelkõige sõidu ajal.

Kütusepaagi täiteava luuk

Kütusepaagi täiteava luugi avamine



1. Seisake mootor.
2. Veenduge, et juhiuks ei ole lukus.
3. Vajutage kütusepaagi täiteava luugi tagaserva keskk kohta (u kella kolmele vastavat kohta).



3. Tõmmake kütusepaagi täiteava luuk (1) väljapoole lahti.
4. Kütusepaagi korki (2) avamiseks keera seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
5. Pange kütusepaagi kork tankimise ajaks luugi siseküljel asuvasse hoidikusse (3).

i Kasulik teave

Kui kütusepaagi täiteava luuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajadusel pihustage luugi ümber sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või viige auto sooja ruumi, kus jää ära sulab.

Kütusepaagi täiteava luugi sulgemine

1. Kütusepaagi korki sulgemiseks keera seda päripäeva, kuni kostab klõpsatus.
2. Sulgege kütusepaagi täiteava luuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.



HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgnevate juhiste ja ohutusnõuete eiramine võib lõppeda RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA:

- Lugege alati läbi kõik tanklas olevad hoiatussildid ja järgige kõiki siltidel toodud juhiseid.
- Enne tankimist tehke alati kindlaks kütuse juurdevoolu avariikatkesti (kui on) asukoht tanklas.
- Enne tankimispüstoli puudutamist peaksite kõrvaldama võimaliku staatilise elektri, katsudes palja käega mõnd auto metalloosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimispüstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni, sest selle kasutamisest tingitud elektrivool ja/või elektromagnetväljad võivad süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

- Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid ning tekitada staatilise elektrilaengu. Staatilise laengu elektrilahendus võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahepeal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvaldama, katsudes palja käega mõnd auto metallosa, mis on ohutus kauguses kütusepaagi täiteavast, tankimis-püstolist ja muudest kütust sisaldavatest osadest.
- Enne tankimise alustamist pange käigukang alati neutraalasendisse (N) (automaat- või topeeltsiduriga käigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) või tagasikäik (R) (käsikäigukasti puhul), rakendage seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentide poolt tekitatud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pange see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistrilt pärit staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppenud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette nähtud ja heaks kiidetud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.

- Ärge kasutage tanklas tikke või väl-gumihkkit, ärge suitsetage ega jätkke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul üle täiteava ääre voolata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe tankla töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja riietele. See on ohtlik, kuna kütus võib väga kergesti süttida ja põletusi tekitada. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korgi täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati üle, kas kütusepaagi kork on ikka korralikult kinni, et vältida kütuse väljumist paagist avarii korral.

Kasulik teave

Palun jälgige hoolega, et tangiksite oma autosse vaid selle käsiraamatu 2. peatükis (osas „Nõuded kütusele“) soovitatud kütust.

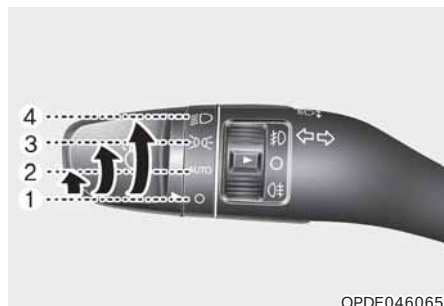
NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkattele tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto toitesüsteemis ja heitgaaside kontrollisüsteemis.

TULED

Välised tuled

Tulede lüliti



Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

- (1) Väljalülitus (OFF/O)
- (2) Automaatlülituse asend (AUTO) (kui on varustuses)
- (3) Ääretulede asend
- (4) Esitulede asend



Automaatlülituse asend AUTO (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on automaatlülituse asendis AUTO, siis lülitatakse esi- ja ääretuled automaatselt sisse või välja vastavalt valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav tuled sisse lülitada käsitsi, kui väljas on pime või tihe udu või sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaual asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metallse vahendiga kaetud, ei pruugi tulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.



OAE046469L

Ääretulede asend (A)

Kui tulede lüliti keeratakse ääretulede asendisse, lülitatakse sisse ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.



OAE046467L

Esitulede asend (D)

Kui tulede lüliti keeratakse esitulede asendisse, lülitatakse sisse esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus.

Kasulik teave

Esitulede sisselülitamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON).

Kaugtulede kasutamine



OAE046453L

Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lüüake kangi endast eemale.

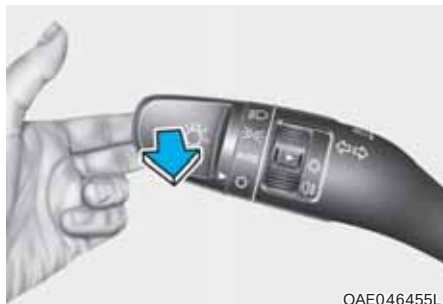
Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.



HOIATUS

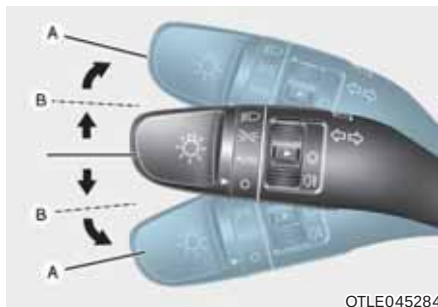
Ärge kasutage kaugtulesid, kui teile lähenevad vastassuunast teised sõidukid. Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.



OAE046455L

Kaughtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaughtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



OTLE045284

Kui teil on vaja pöördest märku anda, lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöörde) või üles (parempöörde) asendisse A. Märguandeks reavahetusest liigutage suunatud kangi ainult veidi vajalikus suunas ning hoidke selles asendis (B).

Kang läheb vabastamisel või pärast pöörde sooritamist tagasi väljalülitatud (keskmisesse) asendisse.

Kui suunatud indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitatav suunatud vilkumiskontroll

Ühe puudutusega käivitatava suunatud vilkumiskontrolli kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korraks kergelt vajalikus suunas ja vabastage siis kohe. Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitatava suunatud vilkumiskontrolli ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatud vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis.

Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Esiudutuled



Udutulesid kasutatakse nähtavuse parandamiseks udust, vihma- või lumesajust põhjustatud halva nähtavuse korral. Kasutage udutulede sisse- ja väljalülitamiseks lüliti, mis asub tulede lülituskanalil esitulede lüliti kõrval.

1. Lülitage sisse ääretuled.
2. Keerake udutulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake udutulede lüliti veel kord esiudutulede asendisse või lülitage ääretuled välja.

NB!

Kui udutuled on sisse lülitatud, tarbivad need suhteliselt palju elektrit. Seepärast kasutage udutulesid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumine udutuli



Tagumise udutule sisselülitamiseks:

Keerake tulede lüliti ääretulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel esiudutulede asendisse ja siis tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake tulede lüliti väljalülitatud asendisse.
- Keerake udutulede lüliti veel kord tagumise udutule asendisse.
- Kui tulede lüliti on ääretulede asendis ja lülitate esiudutuled välja, lülitub välja ka tagumine udutuli.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht mootori välja lülitab ning juhiukse lahti teeb.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus ääretuled põlema jätta (nt öösel) ka siis, kui mootor ei tööta, toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage ääretuled roolisambal asuva tuled lülitiga välja ja siis uuesti sisse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Kui esituled on sisse lülitatud ja keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC või LOCK/OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Kui aga pärast mootori seiskamist avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, kui vajutate kaks korda järjest lukustusnuppu harilikul või targal võtmepuldil või keerate tuled lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO. Esituled ei lülitu siiski välja juhul, kui väljas on pime ja keerate tuled lüliti asendisse AUTO.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib aku tühjenema hakata. Aku tühjenemise vältimiseks lülitage esituled ise tuled lülitiga enne autost väljumist välja.

Päevatuled (kui on varustuses)

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päevalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Päevatulede süsteem lülitab need tuled automaatselt välja, kui:

1. Rakendatakse seisupidur;
2. Mootor lülitatakse välja.

Esitulede kõrguse regulaator



Esitulede valgusviha kõrguse muutmiseks vastavalt kaassõitjate arvule ja pagasi raskusele keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida vastutulijate ja teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevate koormuste korral õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Ainult juht	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3



HOIATUS

Kui regulaator ei tööta korralikult, soovime lasta selle volitatud **HYUNDAI** teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake mingeid elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Staatiline kurvituli (lähituli)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pöört, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli). Staatiline kurvituli (lähituli) lülitub sisse, kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest:

- Auto liigub kiirusega alla 10 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 80 kraadi vasakule või paremale.
- Auto liigub kiirusega 10–90 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 35 kraadi vasakule või paremale.
- Kui autoga tagurdatakse ning üks eelnevatest tingimustest on täidetud, süttib rooli keeramissuunale vastassuunas asuv kurvituli.

Salongi valgustus

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke tulesid salongis pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks jääb lahti, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse hariliku või targa võtmepuldiga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Laetuled ees (kui on varustuses)



- (1) Eesmised kaardilugemistuled
- (2) Laetulede sisse- ja väljalülitus uste avamisel ja sulgemisel
- (3) Laetulede sisselülitus
- (4) Laetulede väljalülitus

Eesmised kaardilugemistuled:

Vajutage kaardilugemistule sisse- või väljalülitamiseks tule katteklaasi. Kaardilugemistuli on kohtvalgusti, mida on mugav kasutada öösel teedekaardi valgustamiseks või juhi ja kaassõitja isikliku lambina mõneks muuks otstarbeks.

Laetulede sisse- ja väljalülitus uste avamisel ja sulgemisel (☰):

Kui lüliti on selles asendis, süttivad laetuled ees või taga juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse, sõltumata sellest, kas mootor töötab või mitte. Kui ukсед tehakse hariliku või targa võtmepuldiga lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad laetuled ees ja taga umbes 30 sekundiks. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui aga süüde lülitatakse sisse (asendisse ON) või kui kõik ukсед lukustatakse, kustuvad laetuled kohe. Kui süüde on välja lülitatud (LOCK/OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.

Laetulede sisse- ja väljalülitus



: Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede sisselülitamiseks seda lüliti poolt.



: Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laetulede väljalülitamiseks seda lüliti poolt.

Laetuli taga



Tagumise laetule sisse- ja väljalülitus (☀):

Vajutage tagumise laetule sisse- ja väljalülitamiseks pildil näidatud lülitit.

Kindalaeka tuli (kui on varustuses)



Kindalaeka tuli süttib, kui kindalaegas avatakse.

Pakiruumi tuli



Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

NB!

Kui tagaluuk on avatud, siis pakiruumi tuli põleb. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk korralikult kohe pärast pakiruumi kasutamist.

KAUGTULEDE AUTOMAATLÜLITUSE SÜSTEEM (HBA)



OPDE046057

Automaatsed kaugtuled on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tuled ere-duse alusel esitulede valgusvihi ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledele lähituledele ja vastupidi.

Tuvastusandur



©BC3N070001

[1] : Esikaamera

Esikaamera töötab tuvastusandurina, mis tuvastab sõidu ajal eestpoolt paistvat valgust ja selle heledust.

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.

NOTICE

- Hoidke esikaamera alati puhas ja töökorras, et kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) saaks normaalselt töötada.
- Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiате 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem seaded

Failide seadistamine

Kui süüde on sees (asendis ON), saab juht kaugtulede automaatlülituse süsteemi sisse lülitada, tehes LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Lights“ (Tuled) → „HBA (High Beam Assist)“ (Kaugtulede automaatlülitus). Kui tühistate selle valiku, siis kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) enam tööle ei hakka. Tehtud valik jääb kehtima ka pärast mootori seiskamist ja uut käivitamist.



HOIATUS

Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas parkitud.

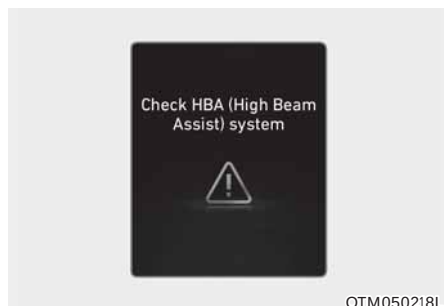
Kaugtulede automaatlülituse süsteem

Kuvamine ja juhtimine

- Pärast seadete menüüs automaatse kaugtulede süsteemi valimist, töötab automaatne kaugtulede süsteem järgmiselt:
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuploki süttib automaatse kaugtulede süsteemi () märgutuli ja süsteem aktiveeritakse.
 - Kaugtulede automaatlülituse süsteem lubamisel lülituvad kaugtuled sisse, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h. Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h, siis kaugtuled ei sütti.
 - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuploki kaugtulede () märgutuli.
- Kui automaatsete kaugtulede töötamise ajal kasutatakse esitulede hooba või lüliti, toimib süsteem järgmiselt:
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate kaugtulede hoova, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
 - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja automaatsed kaugtuled lülituvad välja.
 - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele:
 - Süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
 - Süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
 - Süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
 - Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
 - Süsteem on tuvastanud tänavavalgustuse või muud valgusallikad.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem rike ja piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem rike



Kui automaatsed kaugtuled ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade 'Check HBA (High Beam Assist system)' ning  näidikuplokil süttib hoiatustuli. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- Vastutuleva või esisõiduki valgust ei tuvastata lambikahjustuste tõttu või seetõttu, et see on silma eest peidetud jne.
- Vastutuleva või esisõiduki esilatern on kaetud tolmu, lume või veega.
- Sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- Mõne teise laterna kuju on sarnane on autotulede laternatega.
- Sõiduki esituled on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud.
- Sõiduki esitulede valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud.
- Autoga sõidetakse kitsastel kurvistel teedel, väga konarlikel teedel, üles- või allamäge.

- Eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul nähtav vaid osaliselt.
- Auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel.
- Ees on ehitustööde ala ajutine helkur või vilkuv tuli.
- Teeolud on halvad - teekate on märg, jääne või lumine;
- Sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- Sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus.

Lisateavet esikaamera piirangute kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

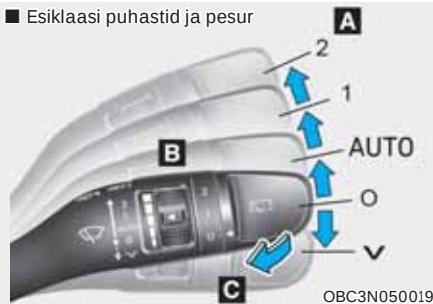


HOIATUS

- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töötada. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht - niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

■ Esiklaasi puhastid ja pesur



OBC3N050019

■ Tagaklaasi puhasti ja pesur



OBC3N050020

A : Klaasipuhastite töökiiruse muutmise

- MIST (✓) – Ühekordne pühkimine
- OFF (O) – Välja lülitatud
- INT (---) – Katkendlik pühkimine
- AUTO* – Klaasipuhastite automaatjuhtimine
- LO (1) – Aeglane pühkimine
- HI (2) – Kiire pühkimine

B : Katkendliku pühkimise intervalli muutmise

C : Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga (tõmmake kangi enda poole)

D : Tagaklaasi puhasti töökiiruse muutmise*

- 2 – Kiire pühkimine
- 1 – Aeglane pühkimine
- O – Välja lülitatud

E : Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga (lükake kangi endast eemale)

* : kui on varustuses

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgnevalt:

MIST (✓) : Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi ülespoole ja vabastage siis kohe. Kui hoiate kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

OFF (O) : Klaasipuhastid on välja lülitatud.

INT (---) : Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimiskiirust saate muuta kiiruse regulaatoriga (B).

AUTO : Esiklaasi ülaserale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmase tugevuse ja juhib sellele vastavalt klaasipuhastite tööd. Mida tugevam on sadu, seda kiiremini pühivad klaasipuhastid esiklaasi. Kui vihm lakkab, lõpetavad klaasipuhastid töö. Pühkimiskiirust saate muuta kiiruse regulaatoriga.

LO (1) : Klaasipuhastid töötavad väiksema kiirusega.

HI (2) : Klaasipuhastid töötavad suurema kiirusega.

i Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud, et klaasipuhastid saaksid normaalselt töötada.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

Automaatjuhtimine (AUTO) (kui on varustuses)

Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmaseensor teeb kindlaks vihmajärgu tugevuse ja juhib sellele vastavalt klaasipuhastite tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse automaatselt: mida tugevam on sadu, seda suurem on kiirus.

Kui vihm lakkab, lõpetavad klaasipuhastid töö. Pühkimiskiirust saate muuta kiiruse regulaatoriga.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) ja klaasipuhastite kang pannakse asendisse AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhastid pole vaja kasutada, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF).



HOIATUS

Kui mootor töötab ja klaasipuhastite kang on asendis AUTO, järgige klaasipuhastite poolt põhjustatud vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid:

Ärge puudutage esiklaasi ülaserva otse vihmaseensori kohalt.

Ärge pühkige esiklaasi ülaserva niiske või märja lapiga.

Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

Kui pesete autot, pange klaasipuhastite kang väljalülitatud asendisse (O/OFF), et klaasipuhastid ei saaks automaatselt tööle hakata. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval kaassõitja poolel asuvat sensori katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Esiklaasi pesur



Esiklaasi pesuri kasutamiseks tõmmake väljalülitatud asendis (O/OFF) kangi kergelt enda poole. Klaasile pritsitakse pesuvedelikku ning kojamehed pühivad klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedeliku pesuvedeliku paaki juurde lisama.



HOIATUS

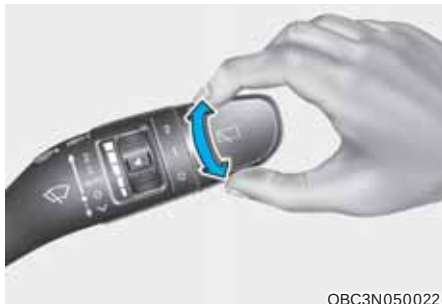
Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist **ALATI** esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades eluohtlike kehavigastustega lõppeva avari.



ETTEVAATUST

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhastihooade ning muude osade vigastamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesur (kui on varustuses)

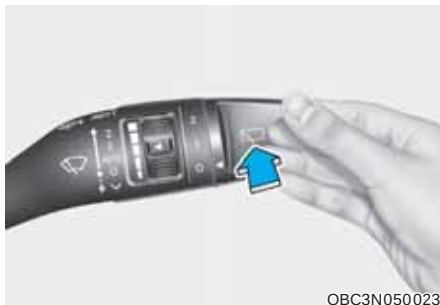


OBC3N050022

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhastite ja -pesurite lülituskangi otsal.

Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

- 2 – Kiire pühkimine
- 1 – Aeglane pühkimine
- 0 – Välja lülitatud



OBC3N050023

Tagaklaasi pesuri kasutamiseks lükake kangi endast eemale. Tagaklaasile pritsitakse pesuvedelikku ning klaasipuhasti pühib klaasi 1–3 korda. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. (Mitte kõikidel mudelitel)

Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon (kui on varustuses)

Kui autoga tagurdatakse ja esiklaasi puhastid on sisse lülitatud, pühib tagaklaasi puhasti automaatselt klaasi, eeldusel, et see funktsioon on LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil sisse lülitatud.

Funktsiooni sisselülitamiseks tehke LCD-ekraanil järgnevad valikud: „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Convenience“ (Sõidumugavus) → „Auto Rear Wiper (reverse)“ (Tagaklaasi automaatne pühkimisfunktsioon tagurdamisel).

KÄSITSI JUHITAV KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



■ Parempoolse rooliga mudel



OBC3050100/OBC3050100R

1. Temperatuuri regulaator
2. Ventilaatori kiiruse regulaator
3. Režiimi valikulüliti
4. Õhu sissevõtu valikulüliti (siseõhu ringlus/värske välisõhk)
5. Konditsioneerilüliti A/C (kui on varustuses)
6. Tagaklaasi soojenduse lüliti (kui on varustuses)

Salongi soojendamine ja jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks:
 - Valige soojendamiseks: 
 - Valige jahutamiseks: 
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.

Režiimi valimine

■ Vasakpoolse rooliga mudel



OBC3N050100

■ Parempoolse rooliga mudel



OBC3N051100AU



OBC3050103TU

Režiimi valikulülitiga saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Õhku saab suunata põrandale, esiklaasile või armatuurlauas asuvate ventilatsioonivade kaudu otse salongi. Viis eri režiimi on tähistatud vastavate sümbolitega: suund näole, suund näole ja põrandale, suund põrandale, suund põrandale + klaasisoojendus ja esiklaasi soojendus.



Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsioonivade reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.



Suund näole ja põrandale (B, C, D)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.



Suund põrandale (A, C, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja läbi äärmiste ventilatsioonivade külgakendele.



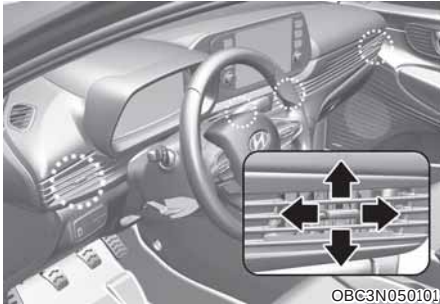
Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa läbi äärmiste ventilatsioonivade soojenduseks külgakendele.



Esiklaasi soojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa läbi äärmiste ventilatsioonivade külgakendele.



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Armatuurilaua ventilatsiooniavadest väljuvat õhuvoolu saab suunata üles-alla või vasakule-paremale, liigutades võre küljes olevat nuppu.

Kui soovite ventilatsiooniava sulgeda, lükake võre küljes olev nupp lõpuni akna poole. Ventilatsiooniava avamiseks lükake nuppu keskkonsooli poole.

Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale.

Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Õhu sissevõtu valikulüliti



Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringluse režiim, pannakse salongisisene õhk läbi süsteemi liikuma ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim



Kui on valitud värske välisõhu režiim, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Kasulik teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil ning siseõhu ringluse režiimil vaid juhul, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseadet töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Suiagaringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ning võib hakata ebameeldivalt lõhnama (tekib seisva õhu kopitanud lõhn).

HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhu-niiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab, kuna sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



OBC3050106TU

Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust vähendada, keerake regulaatorit vasakule.

Ventilaatori väljalülitamiseks keerake regulaator asendisse 0.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjeneda. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)



OBC3050107TU

Konditsioneeri sisselülitamiseks vajutage A/C-lülitit (indikaatortuli lülitil süttib). Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme kasutamine

Ventileerimine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülititega soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneer, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  (suund põrandale + klaasisoojendus) või lülitage sisse esiklaasi soojendus .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile. Kui ebameeldiv olukord väljas on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi värske välisõhu režiimile, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiimi, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneer kasutamine

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage konditsioneerilüliti.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunnete end autos hästi.

NB!

- Süsteemi parima töökorra ja kasutusohutuse tagamiseks tohivad konditsioneerid hooldada üksnes vastava väljõppega volitatud tehnikud.
- Konditsioneerid külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneerid aurustit (jahutuselementi) ei tohi mingil juhul remontida ega asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiselt sõidukilt pärineva aurustiga. Uued asendamiseks kasutatavad sõiduautode konditsioneerisüsteemide jaoks mõeldud aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.

**Kasulik teave**

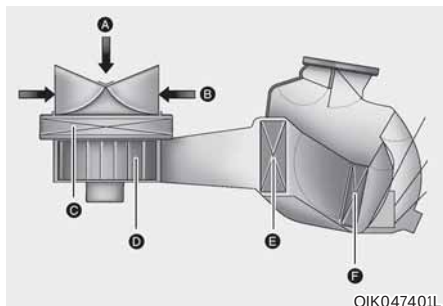
- Kui konditsioneerid kasutatakse väga palava ilmaga pikkadel mäkketõusudel või tihedas liikluses, jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneerid kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.
- Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenenud õhuniiskus konditsioneerid töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada auto eri seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneerid sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

Nõuandeid konditsioneerid kasutamiseks

- Kui parkisite auto palava ilmaga otse päikesepaiste kätte, avage autosse naastes enne konditsioneerid sisselülitamist hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmase ja niiske ilmaga esineb akende sisepinnal udu, pange autosisse õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kui konditsioneer töötab, võite aegajalt märgata mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneerid kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on konditsioneerid kasutamisel täiesti normaalne.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Pärast konditsioneerid kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneerid töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneerid liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim  ja keerake ventilaatori kiiruse regulaator kõige väiksemale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



[A] : välisõhk, [B] : ringlev õhk,
[C] : kliimaseadme õhufilter, [D] : ventilator,
[E] : aurusti sisemus, [F] : kütteseadme sisemus

See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme õhufiltrit vahetada vastavalt hooldusgraafikule volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.
- Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.
- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneerisüsteemi külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneerisüsteemi jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneerisüsteemi jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneerisüsteemi hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneerisüsteemi töös võivad tekkida häired. Kahjustuste vältimiseks laske oma auto konditsioneerisüsteemi hooldada ainult koolitatud tehnikutel, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneerisüsteemi hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust.

Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.



HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat (vastavalt SAE J2845 nõuetele). Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust.

Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.

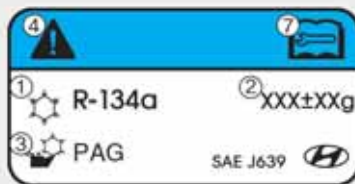


OBC3N050024

Konditsioneeride külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

- Näide
- Tüüp A



OHYK059004

- Tüüp B



OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Süttimisohut!
6. Konditsioneeride tohib hooldada ainult registreeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Vasakpoolse rooliga mudel



■ Parempoolse rooliga mudel



OBC3050108/OBC3050108R

1. Temperatuuri valikulüliti
2. Ventilaatori kiiruse valikulüliti
3. Automaatjuhtimise lüliti AUTO
4. Väljalülituslüliti OFF
5. Esiklaasi soojenduse lüliti
6. Režiimi valikulülitid
7. Tagaklaasi soojenduse lüliti
8. Õhu sissevõtu valikulüliti
9. Konditsioneeri lüliti A/C
10. Kliimaseadme infokraan

Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine



OBC3050110

1. Vajutage AUTO-lülitit.

Režiimivalikut, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu ja konditsioneerit tööd juhitakse nüüd automaatselt vastavalt teie valitud temperatuurile.



OBC3050111

2. Vajutage soovitud temperatuuri valimiseks temperatuuri valikulülitit. Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt.

- Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage mõnd järgnevalt nimetatud lülititest:
 - Režiimi valikulülitit,
 - Esiklaasi soojenduse lülitit, (Esiklaasi soojenduse väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord. Näit „AUTO“ ilmub uuesti infoekraanile.)

- Ventilaatori kiiruse valikulülitit.

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 22 °C.



OAI30591121

i Kasulik teave

Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine

Kui soovite kütte- ja jahutussüsteemi juhtida käsitsi ise, vajutage AUTO-lüliti asemel kliimaseadme teisi lüliteid. Sel juhul töötab süsteem vastavalt kasutatud lülititega tehtud valikutele. Kui mõnd lülitit (v.a AUTO-lülitit) vajutatakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.
Kõige tõhusamaks soojendamiseks või jahutamiseks valige järgnevalt soovitatud režiim:
 - Soojendamiseks: 
 - Jahutamiseks: 
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.
6. Kui soovite salongi jahutada või õhuniiskust vähendada, lülitage sisse konditsioneer.
7. Kui soovite kliimaseadme uuesti täisautomaatselt töörežiimile lülitada, vajutage AUTO-lülitit.

Režiimi valimine

■ Vasakpoolse rooliga mudel



OBC3N050100

■ Parempoolse rooliga mudel



OBC3N051100AU



OBC3050112

Režiimi valikulülititega saab valida, kuhu ventilatsioonisüsteemist väljuv õhuvool suunatakse.

Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Suund põrandale (A, C, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse põrandale, väike kogus õhku suunatakse soojenduseks ka esiklaasile ja külgakendele.

Suund põrandale + klaasisoojendus (A, C, D)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale ja esiklaasile, väiksem osa soojenduseks külgakendele.



OBC3050113

Esiklaasi soojendus (A, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile, väiksem osa külgakendele.



OBC3N050101

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Armatuurilaua ventilatsiooniavadest väljuvat õhuvoolu saab suunata üles-alla või vasakule-paremale, liigutades võre küljes olevat nuppu.

Kui soovite ventilatsiooniava sulgeda, lükake võre küljes olev nupp lõpuni akna poole. Ventilatsiooniava avamiseks lükake nuppu keskkonsooli poole.

Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb, kui vajutate temperatuuri valikulülitit ülespoole.

Temperatuur langeb, kui vajutate lülitit allapoole.

Temperatuur muutub iga lülitivajutusega 0,5 °C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine

Pärastakutühjenemistvõilahtiühendamist lülitub temperatuurinäidik alati Celsius-kraadidele.

Soovi korral saate lülitada temperatuurinäidiku ümber ühelt temperatuuri mõõtühikult teisele (°C asemel °F või vastupidi):

- Automaatse kliimaseadme lülititega
OFF-lülitit all hoides vajutage vähemalt 3 sekundit järjest AUTO-lülitit.
- Näidikuploki ekraanil
Valige ekraanil „User Settings“ (Kasutaja seadistused) → „Units“ (Ühikud) → „Temperature Unit“ (Temperatuuriühik).

Temperatuuriühik muutub seejärel nii näidikuploki kui ka kliimaseadme ekraanil.

Õhu sissevõtu valikulüliti



OBC3050114

Õhu sissevõtu valikulülitit kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulülitit.

Siseõhu ringlus



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk läbi süsteemi liikuma ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu sissevõtt



Kui on valitud värske välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Kasulik teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil ning siseõhu ringluse režiimil vaid juhul, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseadet töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Kui avaringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneeri, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ning võib hakata ebameeldivalt lõhnama (tekib seisva õhu kopitanud lõhn).

HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust, mille tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab, kuna sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust suurendada, vajutage ventilaatori kiiruse valikulülitit ülespoole. Kui soovite ventilaatori kiirust ja seeläbi õhuvoolu tugevust vähendada, vajutage valikulülitit allapoole.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kasutamise tulemusel tühjene- da. Pange ventilaator tööle vaid siis, kui mootor töötab.

Konditsioneeri sisse- ja väljalülitamine



OBC3050116

Kui soovite konditsioneeri käsitsi sisse lülitada, vajutage A/C-lülitit (indikaartortuli lülitil süttib).

Konditsioneeri väljalülitamiseks vajutage sama lülitit veel kord.

Kliimaseadme väljalülitamine



OBC3050117

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage väljalülituslülitit OFF.

Õhu sissevõtu valikulülitit saate selle-gipoolet kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Kui aga vajutate režiimi valikulüliteid, lülitub kliimaseade uuesti sisse.

Kliimaseadme kasutamine

Ventileerimine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri valikulülitiga soovitud temperatuur.
4. Valige ventilaatori kiiruse valikulülitiga soovitud kiirus.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneeri, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  (suund põrandale + klaasisoojendus) või lülitage sisse esiklaasi soojendus .

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringluse režiimile. Kui ebameeldiv olukord väljas on möödas, lülitage süsteem kindlasti kohe tagasi värske välisõhu režiimile, et õhk autos püsiks värske. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu režiimi, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Konditsioneer kasutamine

HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage konditsioneerilüliti.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunneksite end autos hästi.

NB!

- Süsteemi parima töökorra ja kasutusohtuse tagamiseks tohivad konditsioneer hooldada üksnes vastava väljaõppega volitatud tehnikud.
- Konditsioneer külmaainesüsteemiga seotud hooldustöid tohib läbi viia ainult hästi ventileeritud kohas.
- Konditsioneer aurustit (jahutuselementi) ei tohi mingil juhul remontida ega asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiliselt sõidukilt pärineva aurustiga. Uued asendamiseks kasutatavad sõiduautode konditsioneerisüsteemide jaoks mõeldud aurustid peavad olema sertifitseeritud ja märgistatud vastavalt standardile SAE J2842.

Kasulik teave

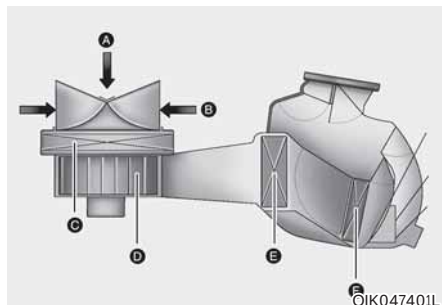
- Kui konditsioneer kasutatakse väga palava ilmaga pikkadel mäkketõusudel või tihedas liikluses, jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut. Konditsioneer kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Kui temperatuurimõõdik näitab mootori ülekuumenemist, jätkake ventilaatori kasutamist, kuid konditsioneer lülitage kohe välja.
- Kui avate niiske ilmaga aknad, võib sisenõhuniiskus konditsioneeris töötamise tulemusel autosalongis kondenseeruda. Kuna kondenseerunud vesi võib kahjustada auto eri seadmete elektrisüsteeme, tuleks konditsioneer sellise ilma korral kasutada ainult suletud akendega.

Nõuandeid konditsioneeris kasutamiseks

- Kui parkisite auto palava ilmaga otse päikesepaiste kätte, avage autosse naastes enne konditsioneeris sisselülitamist hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmase ja niiske ilmaga esineb akende sisepinnal udu, pange autosisse õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kui konditsioneer töötab, võite aegajalt märgata mootori kiiruse kerget muutumist, kuna konditsioneeris kompressor lülitub tsükliliselt tööle. See on konditsioneeris kasutamisel täiesti normaalne.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Pärast konditsioneeris kasutamist võite auto all maas kaassõitja poolel märgata puhta vee tilku (või koguni loiku). See on normaalne konditsioneeris töötamisega kaasnev nähtus.
- Konditsioneeris liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, häirides sel moel nähtavust. Sellisel juhul valige režiimi valikulülitiga režiim  ja reguleerige ventilaator kõige väiksemale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



[A] : välisõhk, [B] : ringlev õhk,
[C] : kliimaseadme õhufilter, [D] : ventilaator,
[E] : aurusti sisemus, [F] : kütteseadme sisemus

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot. Kui tolmu ja mustust on kogunenud filtrisse juba pikka aega, võib õhuvool ventilatsiooniavadest nõrgeneda ja selle tulemusel võib esiklaasi siseküljel muutuda uduseks ka siis, kui kasutate välisõhu sissevõtu režiimi.

Sellisel juhul soovitame lasta kliimaseadme õhufiltri volitatud HYUNDAI teeninduses uuega asendada.

i Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeri jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeri jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste vältimiseks laske oma auto konditsioneeri hooldada ainult koolitatud tehnikutel, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust. Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine võib suure rõhu all kergesti süttida, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat (vastavalt SAE J2845 nõuetele). Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

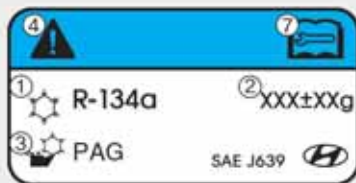
Igasuguste külmaainete kõrvaldamiseks peab kasutama nõuetekohast varustust. Otse atmosfääri lendunud külmaained on kahjulikud nii keskkonnale kui ka inimeste tervisele. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda raskete tervisekahjustustega.



Konditsioneeride külmaaine andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide • Tüüp A



OHYK059004

• Tüüp B



OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgnevad:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust!
5. Süttimisohut!
6. Konditsioneeride tohib hooldada ainult registreeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE



HOIATUS

Esiklaasi soojendamine

Kui ilm on väga niiske, ärge kasutage salongi jahutamise ajal režiimi või . Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel tugevalt nähtavust. Valige sellisel juhul õhuvoolu režiimiks ja vähendage ventilaatori kiirust.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur (keerake regulaator lõpuni paremale) ning pange ventilaator maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka põrandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund põrandale + klaasisoojendus.
- Enne sõidu alustamist puhastage esi- ja tagaklaas, küljepeeglid ja kõik külgaknad lumest ja jääst.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.



Kasulik teave

Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsioonivadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Käsitsi juhitud kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Valige mis tahes ventilaatori kiirus, v.a 0.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Valige esiklaasi soojenduse režiim või .
4. Süsteem lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule. Kui režiimiks on valitud , hakkab automaatselt tööle ka konditsioneer (kui on varustuses).

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ja/või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise.

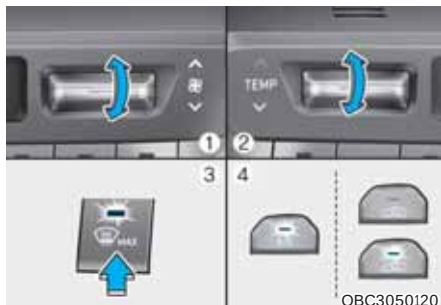
Jää ja härmatise sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Keerake ventilaatori kiiruse regulaator suurimale kiirusele (lõpuni paremale).
2. Valige temperatuuriks kõrgeim temperatuur.
3. Valige esiklaasi soojenduse režiim (☀️).
4. Konditsioneer (kui on varustuses) lülitub automaatselt sisse ning kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

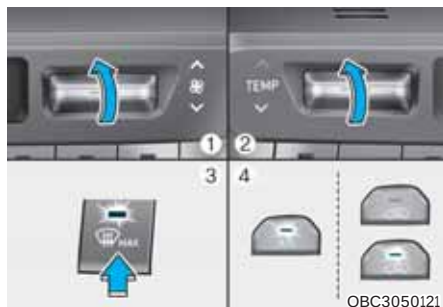


1. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt tuvastatud ümbritsevale temperatuurile sisse ning kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule ja suurendab ventilaatori kiirust.

Kui kliimaseade ei lülitu automaatselt välisõhu sissevõtule ega suurenda ventilaatori kiirust või konditsioneer ei lülitu automaatselt sisse, vajutage vastavat lülitit käsitsi ise.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust esiklaasi soojenduse (☀️) sisselülitamisel automaatselt.

Jää ja härmatise sulatamine esiklaasi välispinnalt



1. Reguleerige ventilaator suurimale kiirusele.
2. Valige temperatuuriks kõrgeim (HI) temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☀️).
4. Konditsioneer lülitub vastavalt tuvastatud ümbritsevale õhutemperatuurile sisse ja kliimaseade lülitub automaatselt värske välisõhu sissevõtule.

Kui ventilaator on reguleeritud väikesele kiirusele, suurendatakse selle kiirust esiklaasi soojenduse (☀️) sisselülitamisel automaatselt.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem (ainult koos automaatse kliimaseadmega, kui on varustuses)



Automaatne udu kõrvaldussüsteem aitab vähendada udu tekke võimalust esiklaasi sisepinnale, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem töötab, kui kütteseade või konditsioneer on sisse lülitatud.



Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parajasti töötab, süttib see indikaatortuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle ja käivitab järk-järgult üha tõhusamad tööetapid:

1. etapp: Konditsioneer lülitub sisse.
2. etapp: Kliimaseade lülitub värske välisõhu sissevõtule (kui välistemperatuur on madal).
3. etapp: Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile.
4. etapp: Ventilaatori kiirus suureneb.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi välja- ja sisselülitamine

Kui süüde on sees (asendis ON), vajutage 3 sekundit järjest esiklaasi soojenduse lüliti.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on välja lülitatud, vilgub esiklaasi soojenduse lüliti indikaator tuli 3 korda.

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem lülitatakse uuesti sisse, vilgub esiklaasi soojenduse lüliti indikaator tuli 6 korda (ilma helisignaalita).

Kasulik teave

Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem on konditsioneer sisse lülitatud ja proovite seda ise välja lülitada, vilgub indikaator 3 korda ning konditsioneer ei lülitu välja.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.

Automaatse udu kõrvaldussüsteemi töötamise ajal pole võimalik temperatuuri, ventilaatori kiiruse ja õhu sissevõtu valikulüliteid kasutada.

NB!

Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval juhi poolel asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Tagaklaasi soojendus

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud elektriküttetraatide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.

Kasulik teave

Kui soovite soojendada esiklaasi ja sellelt udu või jääd kõrvaldada, vt osa „Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine“ käesolevas peatükis.

Tagaklaasi soojendus

■ Käsitli juhitud kliimaseade



OBC3050122TU

■ Automaatne kliimaseade



OBC3050123

Tagaklaasi soojendus kõrvaldab tagaklaasi sise- ja välispinnalt härmatise, udu ja õhukese jää. Auto mootor peab sel ajal töötama.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis kliimaseadme juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaatortuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

i Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või siis, kui süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF).

PANIPAIGAD



HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab palava ilmaga pikka aega päikese käes, võivad need süttida ja/või plahvatada.



HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Hoiulaeka avamiseks:

Vajutage käetoet esiserva all olevat avamiskäepidet ja tõmmake kaas siis ülespoole lahti.



HOIATUS

Ärge pange panipaika raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Sellised esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral panipaigast välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake selle linki väljapoole, seejärel avaneb luuk automaatselt. Pärast kasutamist pange kindalaegas tagasi kinni.



HOIATUS

Pange kindalaeka luuk pärast laeka kasutamist ALATI kinni.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

SALONGI VARUSTUS

Tuhatoos (kui on varustuses)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kate. Tuhatoosi tühjendamiseks ja puhastamiseks:

Keerake tuhatoosi kaant vastupäeva ja tõmmake see välja, seejärel tõmmake tuhatoosi plastnõu ülespoole välja.

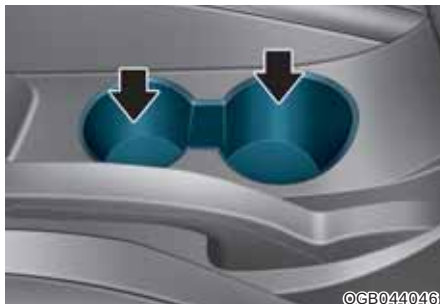


HOIATUS

Ettevaatust tuhatoosi kasutamisel!

Pannes tuhatoosi, kus on muid põlevaid materjale, hõõguvaid sigarette või tikke, võib tekkida tulekahju.

Topsihoidikud



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.



HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksub, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange topsihoidikusse sõidu ajaks ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.



HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Tugeval kuumenemisel võivad purgid ja pudelid lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonika-süsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui topsihoidikusse on vedelikku loksunud, ärge kasutage topsihoidiku kuivatamiseks kuuma õhku. See võib topsihoidikut kahjustada.

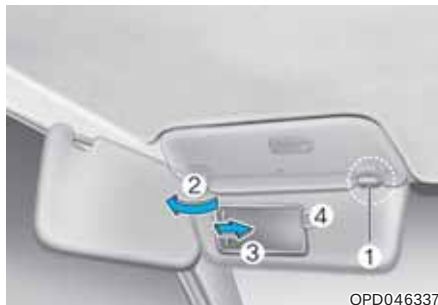
Liugkäetugi (kui on varustuses)

Ettepoole liigutamiseks:

Võtke liugkäetoet esiservast kinni ja tõmmake käetuge ettepoole.

Tahapoole liigutamiseks:

Võtke liugkäetoet esiservast kinni ja lükake käetuge tahapoole.

Päikesesirmid

Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Piletihooldjas (4) saate hoida pileteid (nt parklapileteid).

**Kasulik teave**

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.

**HOIATUS**

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Ärge pange piletihooldjasse liiga palju pileteid korraga, sest võite sel moel piletihooldjat kahjustada.

Voolupesa (kui on varustuses)



Voolupesa ülesandeks on varustada teistevooluga mobiiltelefone ja muid seadmeid, mis on ette nähtud kasutamiseks auto elektritoitel.

Kui auto mootor töötab, ei tohi kasutatavate seadmete võimsusarve ületada 180 W.



HOIATUS

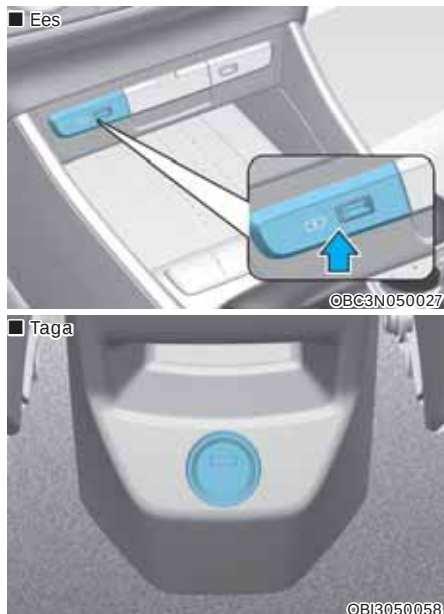
Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kättega.

NB!

Voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage voolupesa ainult siis, kui mootor töötab. Kui olete elektriseadme kasutamise lõpetanud, eemaldage selle pistik voolupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsusarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või kütteseade madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda ja vastav kaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija (kui on varustuses)



USB-laadimispesa asub keskkonsooli esiosas esiistmete vahel. Kui soovite oma nutitelefon või tahvelarvutit laadida, pistke seadme USB-laadimispistik auto USB-pessa.

- Laadimise käiku ja laadimise lõpetamise teadet näidatakse laetava nutitelefon või tahvelarvuti ekraanil.
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult seadme juurde kuuluvat originaallaadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage seda pesa heliseadmete ühendamiseks või nende kuulamiseks auto helisüsteemi kaudu, sest see pole võimalik.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)



[A] : laadimisalus

Keskkonsooli esiosas asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Laadimisalust saab kasutada juhul, kui kõik auto ukSED on suletud ning süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisalusest kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaatortule värv roheliseks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimis. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „LCD-ekraani režiimid“.

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- Muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel.
- Kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korra laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast mootori seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on telefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine hariliku või targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt mootori käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui juhtmevaba laadimissüsteem on liigselt kuumenenud. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui süsteemisene temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallise (nt münt).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus väheneda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks kätteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui telefon ei ole korralikult üleni laadimisaluse vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Juhtmevaba laadimisprotsessi käigus võivad koos telefoniga laadimisalusele pandud magnetribaga kaardid (nt krediitkaardid, uksekaardid, rongipiletid) kahjustuda.
- Kui laadimisalusele pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita telefon või mõni metallese, võib kosta kerget müra. Süsteem tekitab sellist häält laadimisalusele pandud eseme ühilduvuse kontrollimise tulemusel. See ei kahjusta mingil moel ei teie autot ega mobiiltelefoni.
- Mõningaid mobiiltelefone pole nende suuruse tõttu võimalik laadimisalusele panna. Sel juhul ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.

**Kasulik teave**

Süüte väljalülitamisel (asendisse LOCK/OFF) laadimine lõppeb.

Kell



HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja põhjustada raskete kehavigastustega lõppeva avarii.

Detailsemate juhiste saamiseks lugege autoga kaasa antud kasutusjuhendit.

Riidenagid



Riidenagid ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.



HOIATUS



Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Samuti ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid või purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)



Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need ALATI korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.



HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne põrandamati kinnitamist esiistme ette põrandale eemaldage sellelt kindlasti kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal liikuma hakata, segada pedaalide kasutamist ning põhjustada soovimatut pidurdamist või kiirendamist.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.

- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamati.

TÄHTIS! Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksu(-de)ga, mis on ette nähtud põrandamati kindlaks paigalhoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



Pakiruumi pandud esemete paigalhoidmiseks võite kasutada pagasivõrku, mis kinnitatakse nelja pakiruumis asuva hoidiku külge.

Kui vajate pagasivõrku, soovime selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



ETTEVAATUST

Pagasi ja auto kahjustamise vältimiseks olge kergesti purunevate ja suuremõõtmeliste esemete transportimisel pakiruumis väga ettevaatlik.



HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha kunagi võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi kate (kui on varustuses)



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis hoitavate esemete varjamiseks võõraste pilkude eest.

Pakiruumi katte saab ülespoole lahti keerata või tervikuna eemaldada.

Kui soovite katte algasendisse tagasi panna, võtke katte rihm (1) luugil oleva hoidiku küljest lahti. Kui soovite pakiruumi katte oma kohalt täielikult eemaldada, tõstke katet servast ülespoole, kuni see on umbes 50-kraadise nurga all, ja tõmmake siis kate välja (2).

NB!

Kui pakiruumi kate on kasutusel, ärge asetage sellele pagasit, kuna see võib katet kahjustada või deformeerida.



HOIATUS

- Ärge pange pakiruumi katte peale mingeid esemeid. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pakiruumis sõita – see on mõeldud vaid pagasi jaoks.
- Hoolitsege auto tasakaalustatud raskusjaotuse eest ning paigutage pagas pakiruumis alati võimalikult kaugemale ette.

INFO- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEM

i Kasulik teave

- Kui kasutate oma auto esituledes järeltutul müüdavaid HID-lampe (gaaslahenduslampe), võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

USB-pesa



USB-pesaga saate ühendada USB-mäluseadmeid või muid USB-kaabliga varustatud kaasaskantavaid seadmeid.

i Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Antenn

Haiuimekujuline antenn

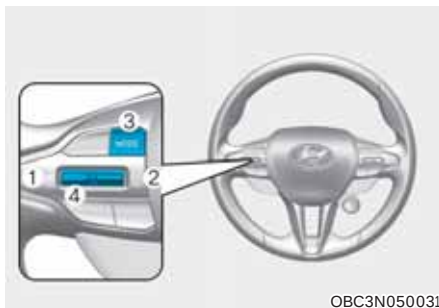


Haiuimekujuline antenn võtab vastu edastatavaid andmeid (näiteks GPS-signaale).

i Kasulik teave

Mõnel mudelil ei ole helisüsteemi (selle asemel on paigaldatud plastkate) ega ka raadio toitekaablit. Kui teil on selline auto ja soovite paigaldada oma autosse järelturul müüdava helisüsteemi või originaaltootja (OEM) helisüsteemi, et saaksite oma autos raadiot kuulata, soovitame kasutada volitatud HYUNDAI edasimüüjalt ostetud toitekaablit.

Helisüsteemi lülid roolil (kui on varustuses)



Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülid paigaldatud ka roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

Helitugevuse lüliti (VOL +, -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui vajutate lüliti ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui vajutate lüliti allapoole (-).

Otsingulüliti (^ / v) (2)

Kui otsingulüliti vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Meediamängija režiimil

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui otsingulüliti vajutatakse üles- või allapoole vaid korra, töötab see eri režiimidel järgnevalt:

Raadiorežiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Meediamängija režiimil

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti (MODE/) (3)

Vajutage seda lüliti raadio või meediamängija eri režiimide (USB, Bluetooth Audio jt) valimiseks.

Heli väljalülituslüliti (MUTE/) (4, kui on varustuses)

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Info- ja meelelahutussüsteem (kui on varustuses)

Kui teie auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Hääljuhtimine



Paljusid info- ja meelelahutussüsteemi funktsioone saab kasutada hääljuhtimisega (1).

Kui teie auto on varustatud täiendava navigatsioonisüsteemiga, leiate lisateavet autoga eraldi kaasa antud info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem (kui on varustuses)

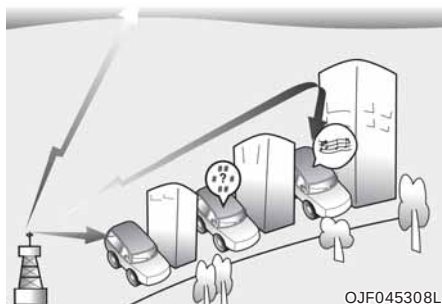


Tänu Bluetooth®-ühendusele saate kasutada oma mobiiltelefoni autos juhtmevabalt ja telefoni kätte võtmata.

- (1) Helistamis- ja vastamislüliti
- (2) Kõne lõpetuslüliti
- (3) Mikrofon vasakpoolse rooliga mudelis
- (4) Mikrofon parempoolse rooliga mudelis

- Helisüsteem: Täpsema teabe saamiseks vaadake eraldi kaasasolevat juhendit.
- Navigatsioonisüsteem: üksikasjalikud juhised juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Kuidas autoraadio töötab FM-raadiosignaali vastuvõtt

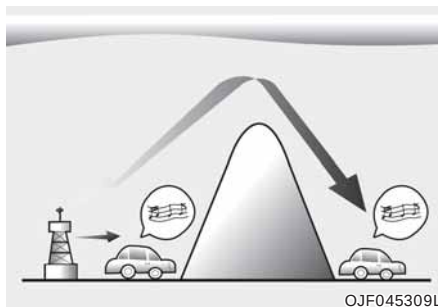


Raadiojaamad edastavad AM- ja FM-raadiosignaale oma saatemastide kaudu, mis võivad paikneda mitmel pool üle kogu linna. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

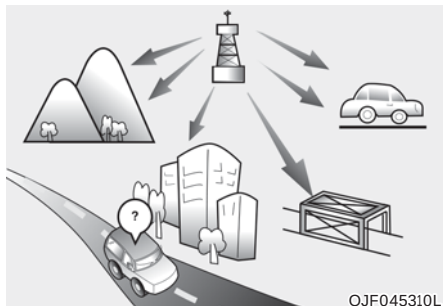
Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-raadiosignaali (MW, LW) vastuvõtt

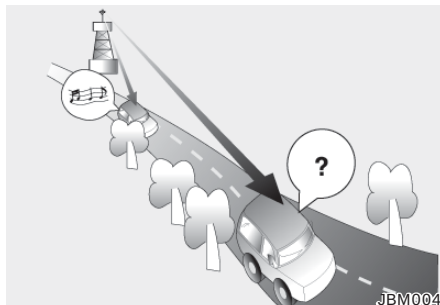


AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid, kuna neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaali.

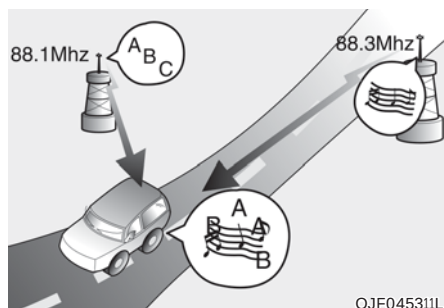
FM-raadiojaam



FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ning need ei kõverdu ümber maapinna kumeruste. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaali nõrgemaks juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida häired raadioteles, mille põhjal võib jääda mulje, nagu oleks viga raadios. Järgnevalt kirjeldatud seisundid on normaalsed ega anna põhjust raadio töökorra pärast muretsemiseks:



- Heli katkemine – kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Heli kõikumine ja müra – nõrk FM-signaali või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli kõikumist ja sahinat. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitambri kõrgete toonide (*treble*) vähendamine.



- Jaamade kattumine – kui FM-signaal nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra – mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni või raadiosaatjat

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemis. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada võimalikult kaugel helisüsteemist.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks telefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui telefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.



HOIATUS

Ärge kasutage mobiiltelefoni sõidu ajal. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

Bluetooth® Wireless Technology

Muud kaubamärgid ja -nimed, mida järgnevalt pole mainitud, kuuluvad nende vastavatele omanikele.

Bluetooth®-i sõnamärk ja logod on registreeritud kaubamärgid, mille omanikuks on ettevõtte Bluetooth SIG, Inc., ning nende igasugune kasutamine HYUNDAI poolt toimub litsentsi alusel.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia kasutamiseks läheb vaja Bluetooth®- tehnoloogia mobiiltelefoni.



6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-4
Enne autosse istumist	6-4
Enne mootori käivitamist	6-4
Süütelukk	6-5
Võtmega keeratav süütelukk	6-5
Mootori start/stopp-lüliti	6-8
Käikikäigukast.....	6-12
Käikikäigukasti kasutamine	6-12
Pöörete sobitamine	6-15
Pidurisüsteem	6-19
Pidurivõimendi	6-19
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-20
Suure jõudlusega pidur.....	6-21
Seisupidur (käsipidur)	6-21
Blokeerumistvastane pidurisüsteem (ABS)	6-23
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	6-25
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-30
Nõlvastardiabi süsteem (HAC)	6-31
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....	6-32
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB)	6-32
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	6-33
Piiratud libisemise diferentsiaal.....	6-34
Nupp N	6-35
N1/N2 nupu seaded.....	6-35
Sõidurežiimi valikusüsteem	6-36
Sõidurežiim	6-36
N režiim	6-38
Sõiduki karakteristik.....	6-40
Jõudlusvalik.....	6-41
Jõudlusvaliku seaded.....	6-41
Käivituskontroll	6-41
Shift Light	6-43
N maanteetaju (Road Sense).....	6-44
ISG-süsteem (Idle Stop and Go)	6-46
ISG-süsteemi töölerakendamine	6-46
ISG-süsteemi väljalülitamine.....	6-46
ISG-süsteemi töötamise eeltingimused	6-48
ISG-süsteemi indikaatorituli ja ekraaniteated	6-49
Häired ISG-süsteemi töös.....	6-50

Masked sõidutingimused	6-52
Ohtlikud teeolud.....	6-52
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-52
Sujuv kurvide läbimine.....	6-53
Sõitmine öösel.....	6-53
Sõitmine vihmas.....	6-53
Sõitmine üleujutatud aladel	6-54
Sõitmine suurtel kiirustel	6-54
Talvine sõit.....	6-55
Lumised ja jäised teed	6-55
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes	6-57
Turbolaaduri mootor.....	6-59
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid)	6-60
Kui otsustate vedada järelhaagist?	6-61
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-64
Järelhaagisega sõitmine	6-65
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	6-67
Auto mass.....	6-68
Ülekoormamine.....	6-68



HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitage lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tööd tühikäigul, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle. Nii tagate piisava värske õhu juurdevoolu autosse.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimi valikulüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Vaadake üle rehvid – kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Kui kavatsete tagurdada, kontrollige, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ja hoiatus-/indikaatortuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö! Alati, kui auto liigub, peavad kõik sõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti avarii põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.



HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja **RASKETE** või **SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA**.

Joobes juhtimine põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolekordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid, ega sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

SÜÜTELUKK

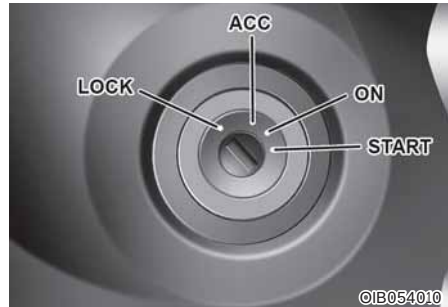


HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütevõtit süütelukku panna või mootori start/stopp-lüliti vajutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.
- Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütevõtit või mootori start/stopp-lüliti ega muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Kui olete pannud käe läbi rooliratta, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ning teha avarii.

Võtmega keeratav süütelukk (kui on varustuses)



HOIATUS

- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC kunagi siis, kui auto liigub, v.a hädalukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumise üle ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käsikäigukasti puhul oleks sees esimene (1) käik (ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides), seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK.

Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järelturul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad normaalset käivitamist takistada, kuna põhjustavad sidehäireid.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Lüliti Asend	Tegevus	Märkused
LOCK	Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada.	Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)
ACC	Elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis.	Rool avaneb lukustusest. Kui süütevõtit on asendisse ACC raske keerata, keerake rooli pinge kõrvaldamiseks veidi paremale-vasakule ning proovige samal ajal võtit keerata.
ON	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütelukk asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Käivitate mootori;



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selles sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage auto käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged, võib auto piduripedaali vabastamisel väga järsult kohalt liikuda.

Käikikäigukastiga mudel:

1. Kontrollige, et seisupidur oleks raken-datud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks neut-raalasendis (vabakäigul).
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripe-daali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asen-disse START. Hoidke võtit selles asen-dis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit) ning vabastage siis võti.



Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.
- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.
- Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse N, kui auto veel liigub, ning keerata süütevõtme siis asendisse START, et proovida autot uuesti käivitada.
- Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.

Mootori start/stopp-lüliti (kui on varustuses)



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist. (kui on varustuses)



HOIATUS

Mootori seiskamiseks hädaolukorras: Vajutage mootori start/stopp-lüliti üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage mootori start/stopp-lüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui sõiduk on veel liikvel, saate mootori taaskäivitada ilma Piduripedaali ja siduripedaali (Manuaalkäikukast) vajutamata, vajutades Mootori Käivitamis- / Seiskamisnuppu koos käigukangiga N (Neutraalses) asendis.



HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist rakendage alati korralikult seisupidur, lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Mootori start/stopp-lüliti asendid - Käsikäigukastiga mudel:

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
OFF	- Mootori seiskamiseks peatage auto ja vajutage siis mootori start/stopp-lüliti. - Kui start/stopp-lüliti on asendis OFF, läheb rool kaitseks auto ärandamise eest lukku. (Mitte kõikidel mudelitel)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaali.
ACC	- Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. - Elektrilised lisaseadmed on nüüd kasutusvalmis. - Rool avaneb lukustusest.	- Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub akutoide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. - Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake pingi kõrvaldamiseks rooli veidi paremale-vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.
ON	- Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. - Kui lüliti on selles asendis, saate enne mootori käivitamist kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks pange käigukang neutraalasendisse, vajutage siduri- ja piduripedaal alla ning vajutage siis mootori start/stopp-lüliti.	Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF → ACC → ON → OFF

Käivitame mootori;



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selles sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud – nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms – võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Äрге vajutage auto käivitamise ajal gaasipedaali.
Auto võib järsult kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged, võib auto piduripedaali vabastamisel väga järsult kohalt liikuda.



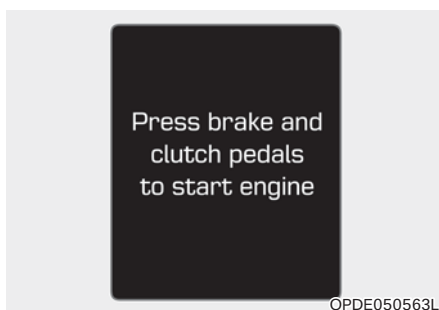
Kasulik teave

- Mootor käivitub start/stopp-lüliti vajutusega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Mootor võib mitte käivituda, kui tark võtmepult on küll autos, kuid asub autojuhist liiga kaugel.
- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest tehakse lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatortuli “🚗” vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“ (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik uksed suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaali. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC.

Käikikäigukastiga mudel:

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks raken-datud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis (vabakäigul).
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.

Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti asendisse START siduri- ja piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja näidikuplokis avaneb alljärgneva teatega hüpikaken.



Kui käigukang ei ole neutraalasendis (N), avaneb näidikuplokis alljärgneva teatega hüpikaken.



i Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kui see on tee- ja liiklusolusid arvestades ohutu, võite panna käigukangi neutraalasendisse (N), kui auto veel liigub, ning vajutada siis mootori start/stopp-lülitit, et välja surnud mootorit uuesti käivitada.
- Ärge lükake ega tõmmake mootori käivitamiseks autot.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

Ärge vajutage mootori start/stopp-lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui pidurilüliti kaitse on läbi põlenud, pole võimalik mootorit tavapärasel viisil käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaal alla.



i Kasulik teave

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lülitit targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

KÄSIKÄIGUKAST



Käsiikäigukasti kasutamine

Käsiikäigukastil on kuus edasikäiku. Käigukasti kõikide edasikäikude ülekanded on täielikult sünkroniseeritud, nii et käiguvahetus toimub nii kõrgemale kui madalamale käigule väga lihtsalt.



HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et sees oleks esimene (1) käik (ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides), seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Käiguvahetuseks tagasikäigule (R) laske autol täielikult peatuda, pange käigukang siis neutraalasendisse ning alles seejärel tagasikäigu asendisse.

Kui auto on täielikult peatunud ja esimest (1) või tagasikäiku (R) on raske sisse panna:

1. Pange käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal.
2. Vajutage uuesti siduripedaali, and then shift into first or R (reverse – tagasikäik) gear.



Kasulik teave

Külma ilmaga võib käiguvahetus kuni käigukastiõli soojenemiseni olla veidi raskem.

Siduri kasutamine

Siduripedaal tuleb kuni põrandani alla vajutada, enne kui:

- Käivitade mootori;
Mootor ei käivitu, kui siduripedaali ei vajutata.
- Käiguvahetus, käiguvahetus järgmisele kõrgemale käigule või käiguvahetus alla järgmisele madalamale käigule.

Kui vabastate siduripedaali, tehke seda aeglaselt. Sõidu ajal peab siduripedaal olema alati täielikult vabastatud.



ETTEVAATUST

Sõiduki käivitamiseks või tagurdamiseks vabastage pärast käigu vahetamist aeglaselt siduripedaal. Siduripedaali ootamatu vabastamine võib põhjustada järsu õnnetuse.



Siduri asjatu kulumise ja kahjustamise vältimiseks:

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal pidevalt siduripedaalile.
- Ärge kasutage sidurit auto paigaldamiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal vms).
- Müra ja siduri kahjustamise vältimiseks vajutage siduripedaal alati lõpuni alla.
- Ärge vajutage siduripedaali korduvalt alla enne kui see pole pärast vabastamist tagasi oma algele kohale pöördunud.
- Ärge alustage liikumist teise käiguga, välja arvatud juhul, kui tee on libe.
- Ärge sõitke koormaga, mille koormus ületab nõutavat mahtu.

Allalülitamine

Kui peate tihedas liikluses kiirust vähendama või sõitma üles järsust tõusust, vahetage käik madalamaks, et liigset koormust mootorile vältida.

Käigu allavahetamine vähendab ka mootori väljasuremise ohtu ning tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta.

Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik tänu mootoriga pidurdamisele säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.



Mootori, siduri ja käigukasti kahjustamise vältimiseks:

- Käigu allavahetamisel viiendalt (5) käigult neljandale (4) olge ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis teine (2) käik. Drastiline allalülitamine võib põhjustada mootori kiiruse suurenemist punktini, kus tahhomeeter siseneb punasesse tsooni, mis võib põhjustada mootori, siduri ja käigukasti kahjustusi.
- Ärge vahetage käiku madalamaks korraga üle kahe käigu võrra. Samuti ärge vahetage käiku madalamaks, kui mootor töötab väga kõrgetel pööretel (5.000 p/min või rohkem). Selline käigu allavahetus võib mootorit, sidurit ja käigukasti kahjustada.



HOIATUS

- Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.
- Ärge peatage ega parkige autot kergeti süttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad topeltsiduriga käigukasti kasutamisel

- Ärge sõitke mäest alla kunagi vabakäiguga. See on äärmiselt ohtlik.
- Ärge hoidke jalga pidevalt piduripedaalil. See võib põhjustada pidurite ja nendega seotud osade ülekuumenemist ja häireid pidurite töös.
Selle asemel vähendage pikkadel laskestel kiirust ja vahetage käik madalamaks. Sel juhul aitab sõitu aeglustada nn mootoriga pidurdamine.
- Enne käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Nii väldite mootori pöörete liigset kerkimist, mis võiks mootorit kahjustada.
- Tugeva külgtuule korral aeglustage sõitu. See tagab teile oma auto üle märksa parema kontrolli.
- Veenduge, et auto oleks enne käiguvahtetust tagasikäigule (R) täielikult peatunud. Vastasel juhul võib käigukasti kahjustada.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käikude vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada, auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.



HOIATUS

Kui tee on libe, ärge vahetage käiku mootoriga pidurdamiseks kõrgemalt käigult madalamale liiga järsult. Rehvid võivad haardumise kaotada ning võib juhtuda avarii.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks juhinduge järgnevalt:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö! Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerma. Vaid aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovib teil alati kinni pidada kehtivatest piirkiirustest.

Pöörete sobitamine

Pöörete sobitamise süsteem aitab auto-
maatselt sünkroonida mootori RPM-i
siselülitatava käigu optimaalset kiirust,
mis vähendab siduri ühendamise mõju ja
parandab käiguvahetuse reaktsiooni.

i Kasulik teave

- Vajutage siduripedaal täielikult alla. Kui siduripedaal pole täielikult alla surutud, ei pruugi süsteem õigesti reageerida.
- Tagurdamisel süsteem ei tööta.
- Pöörete sobitamine reguleerib mootori kiirust kuni pöörete piirini, kuid funktsioon ei saa ära hoida üleminekuveast põhjustatud pöörete arvu.

Pöörete sobitamise aktiveerimine



1. Vajutage nuppu REV (ON / OFF)

- Süsteemi sisselülitamiseks vajutage nuppu REV. Klastri LCD-le ilmub teade "Rev Matching On" ja REV-indikaator.
- Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu REV. Ilmub teade "Rev Matching Off" ja REV-indikaator kaob.



- SPORT režiimi valimisel:
 - Rev-sobitamine aktiveerub, kui Rev-sobitamine on nupuga REV sisse lülitatud.
 - Kollane REV indikaator süttib.
 - Mootori RPM reageerib kiiremini kui NORMAL režiim.

Süsteem tuleb sisse lülitada, vajutades REV-nuppu, kui mootor on sisse lülitatud.

i Kasulik teave

Kui N1- või N2-nupp on infotainment-süsteemis seatud „Sõidurežiimile”, saab sõidurežiimi valida, vajutades nuppu N1 või N2.

Lisateavet leiate eraldiseisvast info-meelelahutuse kasutusjuhendist.

2. Valige sõidurežiim

Sõidurežiimi nupp

Kasutage pöörete sobitamist tavalistes sõidutingimustes allpool režiimides.

- ECO režiimi valimisel:
 - Rev-sobitust ei saa aktiveerida isegi siis, kui juht vajutab REV-nuppu.
 - REV-indikaator on välja lülitatud.
- NORMAALNE režiimi valimisel:
 - Rev-sobitamine aktiveerub, kui Rev-sobitamine on nupuga REV sisse lülitatud.
 - Valge REV indikaator süttib.
 - Mootori RPM on käigu vahetuse ajal sujuv.

■ N1 nupp

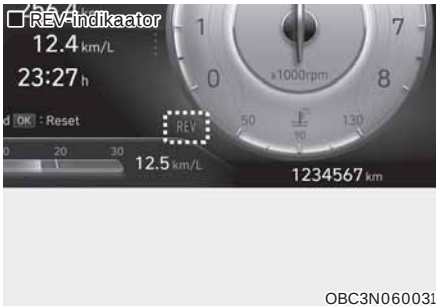


OBC3N060002

■ N2 nupp



OBC3N060003



OBC3N060031

Nupp N (N1 / N2 nupp)

N-režiimis kasutage võistlusrajal vms sõites Rev Matchingut.

- Kui valitud on N režiim (SPORT +):
 - REV sobitamine lülitatakse automaatselt sisse. Rev-sobitamise väljalülitamiseks vajutage nuppu REV.
 - Punane REV indikaator süttib.
 - Mootori kiirus reguleeritakse automaatselt vahetatud käigule ilma gaasipedaali vajutamata.
 - Mootori pöörete arv on kiirem kui SPORT-režiim, kui käiguvahetus toimub tugeva pidurdusega, näiteks võistlusrajal sõites.
- CUSTOM (CUSTOM 1/CUSTOM 2) režiimi valimisel:
 - Eelistatava sõidurežiimi saate valida heli- või AVN-ekraanil kohandatud sätete lehelt. (OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+).

"CUSTOM-režiimis" kohta lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.

i Kasulik teave

infotainment-süsteemis määrake nupp N1 või N2, seejärel saate N režiimi valida, vajutades nuppu N1 või N2.

Lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.

Rev sobitamine

Mootori kiirus on automaatselt sünkroonitud järgmise valitud käiguga. Mootori pöörete kiirendamiseks ei pea gaasipedaali alla vajutama.

- Sidur on sisse lülitatud käiguga alla surutud

Mootori pöörlemiskiirus väheneb kohe pärast siduri väljalülitamist, kuid valitud käik on fikseeritud ja seejärel pöördub mootori RPM valitud käigu sihtkiirusele. See töömeetod annab avalikul teel sõitmisel mugavama tunde.

- Üleslülitamine

Mootori kiirus väheneb automaatselt ja püsib mootori sihtkiirusel enne siduri siselülitamist.

- Allalülitamine

Mootori kiirus suureneb automaatselt ja jääb mootori sihtkiirusel püsima.

Hoiatussignaal



Olge ettevaatlikud mootori kahjustamisega kõrge RPM-il vahetades

Kui ülekande sisendi RPM on nihutamise tõttu liiga kõrge (üle pöörete piiri), ilmub hoiatusteade ja kostab hoiatus.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurite reservvõimsus osaliselt iga kord, kui vajutatakse piduripedaali. Seepärast ärge pumbake piduripedaali, kui pidurivõimendi ei tööta.

Sel juhul võib piduripedaali pumbata üles-alla vaid erandkorras, nt libedal pinnasel juhitavuse säilitamiseks.



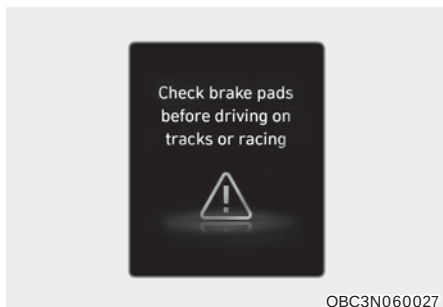
HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdusteekonna pikenemist.
- Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, vahetage käik madalamaks, et vähendada sõidukiirust piduripedaali liigselt vajutamata. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenemist ning selle tulemusel võivad pidurid ajutiselt töötamast lakata.
- Märjad pidurid võivad halvendada auto võimet ohutult aeglustada, lisaks võib auto pidurdamisel külje ette visata. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Elektrooniline tüüp (kui on varustuses)



Kui teie piduriklotsid on radadel sõites või võidusõidul 4 mm asendamiseks jäänud, ilmub näidikuplokile teade „Kontrollige piduriklotse enne rööbastel sõitmist või võistlemist”. See töötab ainult siis, kui mootori režiimiks on SPORT +.

NB!

See teade aitab teil vältida piduriklotside kulumisest põhjustatud õnnetusi äärmuslikel radadel sõitmisel või võidusõidul. See ei ole otseselt seotud piduriklotside tegeliku asendamisega.

Mehhaaniline tüüp

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või õrnalt). See on normaalne ega viita mingile piduritega seotud probleemile.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.



Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Suure jõudlusega pidur

Suure jõudluspäiduriga (rakendatud suure hõõrdeteguriga materjaliga) sõidukitel tekib pidurdamise ajal müra, nagu piiksumine, kriuksumine või vingumine. See on normaalne ja hõõrdumine võib tekitada ketta pinnale ringmustreid. See on ka normaalne olukord, mis ei mõjuta pidurdustõhusust.

NB!

- Aeg-ajalt on pidurimüra normaalne. Pideva lihvimis või pideva piiksumis hääle korral võib piduri hõõrdkate olla kulunud. Soovitame sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui sõidukil on pidurdamise ajal roolis pidev vibratsioon või värisemine, soovitame sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.



HOIATUS

Sagedane kiirendamine ja pidurdamine võivad komponente deformeerida ja ketaspäidurit kulutada, põhjustades pidurdamisel vibratsiooni. Vältige pidurikahjustusi, vältides liigset pidurdamist.

Garantii alla ei kuulu pidurite kulumine, müra, liigse pidurdamise tagajärjel tekkinud vibratsioon või pidurite deformatsioon, mis on põhjustatud korduval pidurdamisel suurel kiirusel, rööbastee- del sõitmisel jne.

Seisupäidur (käspäidur)

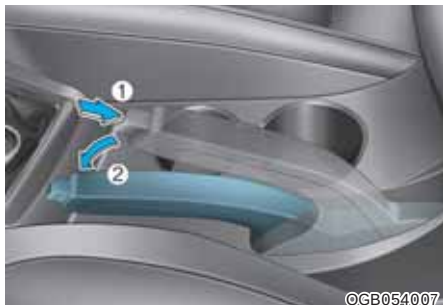


Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupäidur. Seisupäiduri rakendamiseks: Vajutage ja hoidke päiduripedaali all. Tõmmake käspäiduri kang lõpuni üles.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupäidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada päidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.



Seisupiduri vabastamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Tõmmake käsipiduri kangi kergelt ülespoole.

Vajutage kangi otsal olevat vabastusnuppu (1) ja laske kang nuppu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse (2).

Kui käsipidurit ei õnnestu vabastada või käsipiduri kang ei lähe lõpuni vabastatud asendisse tagasi, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

- Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Pange käigukang esimene (1) käik (ülesmäge parkides) või tagasikäik (R) (allamäge parkides), seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Sõidukitel, mille seisupidur pole täielikult sisse lülitatud, on oht tahtmatult liikuda ning teid ja teisi inimesi vigastada.
- Kallakule parkimisel blokeerige rattad, et vältida sõiduki alla veeremist.
- **ÄRGE KUNAGI** lubage kellelgi, kes sõidukit ei tunne, käsipidurit puudutada. Seisupiduri tahtmatul vabastamisel võivad tekkida tõsised vigastused.
- Vabastage seisupidur ainult siis, kui istute sõidukis ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on sisse lülitatud. Kui vajutate gaasipedaali sisse lülitatud seisupiduriga, kostub hoiatus. Võib tekkida seisupiduri kahjustusi.
- Seisupiduriga sõitmine võib pidurisüsteemi üle kuumendada ja põhjustada piduriosade enneaegset kulumist või kahjustusi. Enne sõitmist veenduge, et seisupidur on vabastatud ja piduri hoiatustuli kustunud.

Seisupiduri hoiatustuli



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui seisupiduri hoiatustuli jääb pärast mootori käivitamist põlema, kuigi seisupidur on vabastatud, võib pidurisüsteemis olla rike. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)



HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust variipidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendada sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteed on võrreldes järgnevalt kirjeldatud tingimustes oluliselt pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- Halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- Auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- Kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste liiklejate ohutuse.

ABS-süsteem (ABS – Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhul samaaegselt nii autot roolida kui ka pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töotaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdustee-konda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhtavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdustee-kond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli () jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovime teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



HOIATUS

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli () põleb ja ei kustu, võib tegu olla probleemiga ABS-süsteemis. Auto pidurivõimendiga tavapidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks soovime teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli () võib süttida. Peatage sel juhul auto ohutus kohas ja seisake korraks mootor.

Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovime teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja auto käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli () auto käivitumisel süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. Selle põhjuseks on madal akupinge, mitte ABS-süsteemi häire. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele üksikhaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.



HOIATUS

Ärge läbige kurve ega sooritage pöördeid kunagi liiga suure kiirusega, arvestamata tegelikke teeolusid. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud



Kui süütelüliti on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF indikaatorituled umbes kolmeks sekundiks ja kustuvad, seejärel lülitatakse ESC sisse. (Pärast uut süütamistsüklit on ESC ON režiim alati aktiveeritud (vaikeseade).

Võite valida järgmise ESC oleku vahel:

- ESC NORMAL on aktiveeritud (ESC ON)
- ESC SPORT on aktiveeritud (ESC SPORT indikaator põleb)
- ESC on deaktiveeritud (ESC OFF indikaator põleb)

Töötamise ajal

Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud, siis ESC-süsteemi indikaatorituli vilgub:

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida gaasipedaali vajutusele nagu tavatingimustes.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada, kui teeolud seda taas võimaldavad. **7. peatüki osast "Kiirushoidik (CC)".**
- Läbi pori või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC deaktiveerimine / aktiveerimine



Võite valida järgmise ESC oleku vahel:

- ESC NORMAL on aktiveeritud
- ESC SPORT on aktiveeritud (ESC SPORT indikaator põleb)
- ESC on deaktiveeritud (ESC OFF indikaator põleb)



HOIATUS

- Kui deaktiveerite ESC-i, ei stabiliseeri ESC enam sõidukit. Suurenenud on libisemise ja õnnetuse oht.
- Kui ESC SPORT režiim on aktiveeritud, on ESC stabiilsuse tugi väiksem kui „ESC ON režiimis”, millega kaasneb suurem libisemise ja õnnetuse oht.

Deaktiveerige ESC või aktiveerige ESC SPORT ainult järgmistes olukordades.

Järgmistes olukordades võib olla parem aktiveerida ESC SPORT või deaktiveerida ESC (ESC OFF):

- Lumekettide kasutamisel
- Sõit sügavas lumes
- Liivas või kruusas sõitmine
- Sõit spetsiaalselt välja töötatud teedel, kus soovitakse üle- ja alajuhitavust

Soovitame sõidukit juhtida ainult kvalifitseeritud ja kogenud juhtidel, kui ESC on deaktiveeritud või ESC SPORT on sisse lülitatud.



ETTEVAATUST

Pärast ülaltoodud olukordade lõppu aktiveerige ESC kohe. Kui ei, siis võib sõiduk olla libisemise või rataste pöörlemise tõttu ebastabiilne.



ESC SPORT

- **ESC SPORT-režiimi aktiveerimiseks**

Vajutage lühidalt ESC-süsteemi väljalülituslüliti.

ESC SPORT märgutuli süttib klasteri LCD-ekraanil.

Selles olekus stabiliseerib ESC sõidukit vaid piiratud määral.

Kui ESC SPORT režiim on aktiveeritud:

- ESC parandab sõidu stabiilsust vaid piiratud määral.
- Veojoukontroll on endiselt aktiveeritud, kuid vähem ratta juhtimisega (rohkem libisemist).
- Mootori pöördemomenti võib osaliselt piirata sõiduki stabiilsuse tagamiseks ja veoratta pöörlemist võib parema haaruvuse huvides piirata.

- **ESC SPORT-režiimi deaktiveerimiseks**

Vajutage lühidalt ESC-süsteemi väljalülituslüliti.

ESC SPORT märgutuli kustub klasteri LCD-ekraanil.

ESC deaktiveerimiseks (ESC OFF)



Vajutage ESC-süsteemi väljalülituslüliti üle 3 sekundi järjest. Kostab hoiatussignaal ning välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatorituli süttib

ja ekraanile ilmub teade 'Traction & Stability Control disabled' (Veojou kontroll välja lülitatud). Nüüd on välja lülitatud ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojou kontrollfunktsioon (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollfunktsioon (s.o pidurdamise juhtfunktsioon).

ESC uuesti aktiveerimiseks vajutage koraks ESC OFF nuppu. ESC OFF märgutuli kustub.

Indikaatortuled

■ ESC indikaatortuli (vilgub)



OTD059012

■ Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli (põleb pidevalt)



OTD059013

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuled süttivad. Kui ESC-süsteem on töökorras, kustuvad need mõne sekundi möödudes. Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-süsteemi indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse lülitiga välja.



HOIATUS

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja **ÄRGE** proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC-süsteemi indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja velge oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, millele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.



HOIATUS

Ärge kasutage režiimi ESC SPORT ega ESC OFF, kui kasutate mini-varurehvi või kui rehviparanduskomplekt on kasutusel!

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud. ESC-süsteemi väljalülitamine aitab säilitada ühtlast ratastele kantavat pöördemomenti, lihtsustades sel moel auto vabastamist.

Kui soovite ESC-süsteemi sõidu ajal välja lülitada, vajutage siledal kõvakattega teel sõitmise ajal ESC-süsteemi väljalülituslülitit.

NB!

JõuülekanDESüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatortuli jääb põlema).



Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS-süsteemi ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Režiimi valimine

Kui ESC on sisse lülitatud, varieeruvad ESC-i omadused vastavalt sellele, milline režiim on valitud, vajutades roolil olevat nuppu N1 või N2 või nuppu DRIVE MODE.

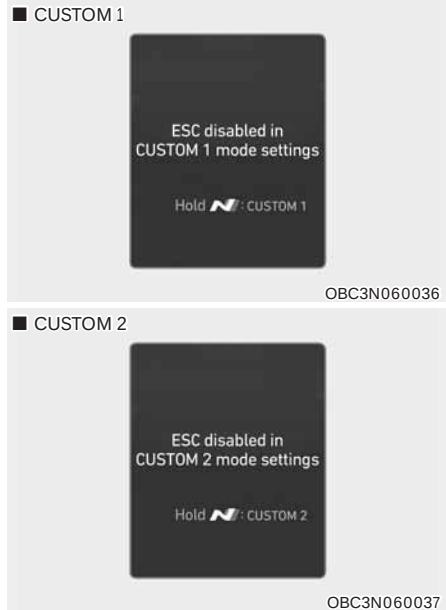
Režiim	Valitud režiim	Iseloomulik ESC-le
Sõidurežiim	ECO režiim	NORMAL
	NORMAL režiim	NORMAL
	Sportlik režiim (SPORT)	NORMAL
N režiim	-	SPORT
CUSTOM režiim	-	NORMAL/SPORT/OFF

Täpsemat teavet sõidurežiimide kohta leiate selles peatükis osast "Sõidurežiimi valikusüsteem".

CUSTOM režiim

Eelistatava sõidurežiimi saate valida AVN-ekraanilt.

- Valige režiim CUSTOM, vajutades roolil olevat nuppu N1 või N2.
- AVN-ekraanil kuvatakse režiimi CUSTOM menüüd. Valige CUSTOM režiimi menüüst 'ESC → NORMAL/SPORT/OFF'.
- Võite minna otse režiimi CUSTOM menüüsse, puudutades heli- või AVN-ekraani. **Lisateavet leiate eraldiseisvast infomeelelahutuse kasutusjuhendist.**



Kui ESC on CUSTOM-režiimist välja lülitatud või sisse lülitatud, ei tohi te ESC OFF-nupuga süsteemi välja lülitada. ESC OFF nupu vajutamisel ilmub klasteri LCD-le teade „ESC blokeeritud režiimi CUSTOM 1 seadetes” või „ESC keelatud režiimi CUSTOM 2 seadetes”. CUSTOM režiimist saate muuta ESC-i olekut (NORMAL, SPORT, OFF).

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM – Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.



HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teelolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-i töö

VSM ON seisund

VSM töötab, kui:

- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on sisse lülitatud.
- Keerulistel teedel on sõiduki kiirus ligikaudu üle 15 km / h (9 mph).
- Sõiduki kiirus on ligikaudu üle 20 km / h (12 mph), kui sõiduk pidurdab karedal teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.



Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- Sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge
- Tagurdatakse.
- Välja lülitatud ESC-süsteemi indikaatorituli põleb,
- Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatus-tuli (⚡) põleb või vilgub.

**HOIATUS**

Kui ESC-süsteemi indikaatortuli () või elektrilise roolivõimendi (EPS) hoia-
tustuli () jääb püsivalt põlema või
vilkuma, annab see märku võimalikust
häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb
püsivalt põlema või vilkuma, soovitame
lasta auto esimesel võimalusel volitatud
HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid ja/või veljed on eri
mõõdus, võib see põhjustada häireid
ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid
uutega, kontrollige, et kõik neli rehvi ja
velge oleksid kindlasti samas mõõdus.
Ärge sõitke kunagi autoga, millele on
paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC – Hill-
start Assist Control) aitab vältida auto
tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse
järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurit
pärast piduripedaali vabastamist auto-
maatselt veel umbes 2 sekundiks tööle.
Pidurit vabastatakse hetkel, kui vajuta-
takse gaasipedaali või u 2 sekundi möö-
dudes.

**HOIATUS**

Kui alustate liikumist kallakul, olge ala-
ti valmis kohe gaasipedaali vajutama.
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab
ainult umbes 2 sekundit.

**Kasulik teave**

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta, kui käigukang on neutraalasendis N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsus-
kontrolli süsteem (ESC) on välja lülita-
tud, kuid ei hakka tööle juhul, kui ESC-
süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS – Emergency Stop Signal) hoiatab teile järgneva sõiduki juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Auto peatub väga järsult;
(Auto aeglustus on suurem kui 7 m/s^2 või ABS-süsteem rakendub tööle.)
- Auto sõidukiirus on suurem kui 55 km/h ;
- Ohutuled on välja lülitatud.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui on täidetud järgnevad tingimused :

- Auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h ;
- Äkkpidurdamine on lõppenud (auto aeglustus on väiksem kui 4 m/s^2 või ABS-süsteem on töö lõpetanud).

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- Autoga sõidetakse mõnd aega järjest väga aeglaselt.

Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.



ETTEVAATUST

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB)

Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB – Multi-Collision Brake) juhib võimalike järelkokkupõrgete riski vähendamiseks automaatselt pidurite tööd, kui on toimunud avarii, milles mõni turvapadi on täitunud.

Süsteemi töö

- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem mõõdab alates turvapadja täitumise hetkest lühikese ajavahemiku jooksul jõudu, millega juht vajutab piduri- ja gaasipedaali. Süsteem hakkab tööle, kui on täidetud järgnevad tingimused:
 - Auto sõidukiirus on kokkupõrke hetkel väiksem kui 180 km/h .
 - Piduri- ja gaasipedaal on väga tugevalt alla vajutatud.
- Kui kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem on tööle rakendunud ja juht vajutab piduripedaali jõuga, mis on teatud piirväärtusest suurem, siis süsteemi-poolne automaatne pidurdamine katkeb ning pidurdamine toimub vastavalt piduripedaali vajutamisele. Kui aga juht eemaldab jala piduripedaalilt, jätkab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem automaatselt pidurdamist.

Süsteemi väljalülitumise tingimused

Järgnevalt kirjeldatud olukordades lõpetab kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem töö:

- Gaasipedaali vajutatakse jõuga, mis ületab teatud piirväärtust.
- Auto peatub.
- Elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) on tekkinud häire või süsteem ei saa normaalselt töötada.
- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem on pidurite töö automaatse juhtimise 10 sekundit tagasi lõpetanud.



HOIATUS

- Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem vähendab pärast kokkupõrget sõiduki kiirust, ent ei suuda ära hoida järgmist kokkupõrget. Avariile järgnevate ohtlike olukordade vältimiseks saate ise õnnetuskohast eemale sõita, vajutades selleks gaasipedaali.
- Kui auto on kokkupõrkejärgse pidurdussüsteemi poolt peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Sõltuvalt olukorrast peab juht järgnevate liiklusõnnetuste vältimiseks ise piduri- või gaasipedaali vajutama.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks



HOIATUS

Alati, kui pargite või lahkute autost, peatage auto selleks ettenähtud kohas ja jätkake siis piduripedaali vajutamist. Pange sisse esimene (1) käik (käsikäigukasti puhul), seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Pargitud auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning teid või teisi lähedal viibijaid tõsiselt vigastada. Enne, kui autost väljute, rakendage ALATI seisupidur!

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel.

Kui pidurid on märjad, ei pruugi auto enam peatuda tavapärase tempoga ning võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile! Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

PIIRATUD LIBISEMISE DIFERENTSIAAL (KUI ON VARUSTUSES)

Piiratud libisemise diferentsiaal viitab funktsioonile, mis on varustatud mehhanismiga, mis juhib rataste diferentsiaal-seid funktsioone eesmise diferentsiaali korral.

Piiratud libisemisega diferentsiaal aitab parandada juhitavust suure kiirusega tiirutamisel.



HOIATUS

Ärge kunagi sõitke rattaid, kui üks neist on tõstetud tungrauast. See on äärmiselt ohtlik piiratud libisemisega diferentsiaaliga sõidukile.

NUPP N

N1 / N2 nupu seaded

■ N1 nupp



OBC3N060002

■ N2 nupp



OBC3N060003

N1 nupp: Vasak N-nupp,
N2 nupp: Parem N-nupp

Juht saab N1 / N2 nupu AVN-ekraanile seadistada, vajutades nuppu umbes 0,8 sekundit.

Nupu seaded

■ N1 nupp



OBC3N060034

■ N2 nupp



OBC3N060035

Mõlemat N1 / N2 nuppu saab seadistada:

- (1) N
- (2) CUSTOM 1
- (3) CUSTOM 2
- (4) N ↔ CUSTOM 1
- (5) N ↔ CUSTOM 2
- (6) Sõidurežiim
- (7) Start ring timer
- (8) Stop & Reset ring timer

Kasulik teave

Sama sätte saab samaaegselt valida nii nupul N1 kui ka N2. Kui aga nupu N1 (N2) on seadud „(7) Start ring timer”, N2 (N1) nupp automaatselt seatud „(8) Stop & Reset ring timer”.

Lisateavet leiate eraldiseisvast info-meelelahutuse kasutusjuhendist.

SÕIDUREŽIIMI VALIKUSÜSTEEM

Sõidurežiim



Kasulik teave

Kui N1- või N2-nupp on infotainment-süsteemis seatud „Sõidurežiimile”, saab sõidurežiimi valida, vajutades nuppu N1 või N2.

Lisateavet leiate eraldiseisvast info-meelelahutuse kasutusjuhendist.

Juht saab vastavalt oma eelistustele ja teeoludele valida sõitmiseks sobiva sõidurežiimi.

Alati, kui mootor käivitatakse, lülitub süsteem uuesti ümber NORMAL-sõidurežiimile.

Režiim muutub alati, kui vajutatakse roolil olevat nuppu N1 või N2 või nuppu *DRIVE MODE.



Kui on valitud NORMAL-sõidurežiim, siis näidikuplokis seda ei näidata.

ECO režiim



Kui sõidurežiim on seatud ECO režiimile, vahetatakse mootorit, et maksimeerida kütusesäästlikkust.

- ECO režiimi valimisel, süttib säästliku sõidurežiimi indikaatortuli ECO.
- Kui mootor käivitatakse uuesti pärast säästliku sõidurežiimi kasutamist, lülitub süsteem ümber NORMAL-sõidurežiimile.



Kasulik teave

Auto kütusekulu sõltub ka juhi sõiduma-
neeridest ja teeludest.

Kui on valitud säästlik sõidurežiim (ECO):

- Gaasipedaali mõõdukal vajutamisel võib auto kiirendada tavapärasest aeglasemalt.
- Konditsioneeritöö jõudlus võib olla tavapärasest väiksem.
- Mootorimüra võib mõnevõrra valjeneda.

Kõik ülalkirjeldatud muutused on säästliku sõidurežiimi kasutamisel täiesti normaalsed ning aitavad vähendada auto kütusekulu.

Säästliku sõidurežiimi (ECO) tööpiirangud:

Kui säästliku sõidurežiimi (ECO) kasutamise ajal esineb mõni allkirjeldatud olukordadest, piiratakse süsteemi tööd, kuigi säästliku sõidurežiimi indikaatortuli ECO põleb edasi nagu tavaliselt.

- Kui jahutusvedeliku temperatuur on madal:

Süsteem on piiratud, kuni mootori jõudlus muutub normaalseks.

Sportlik sõidurežiim (SPORT)



SPORT-režiim haldab sõidudünaamikat, reguleerides rooliseadet, mootori parema sõiduomaduse saavutamiseks.

- Kui sõidurežiimi valikulülitiga [DRIVE MODE] valitakse sportlik sõidurežiim (SPORT), süttib sportliku sõidurežiimi indikaatortuli SPORT.



Kasulik teave

Sportliku (SPORT) sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

N režiim

■ N1 nupp



OBC3N060002

■ N2 nupp



OBC3N060003

N-režiimi saab valida, vajutades nuppu N1 või N2.

Alati, kui mootor käivitatakse, lülitub süsteem uuesti ümber NORMAL-sõidurežiimile.



Kasulik teave

Juht saab nupu N1 või N2 AVN-ekraanil N-režiimile seadistada. Nupu N1 või N2 seadistamise kohta leiate lisateavet „N-nupp” peatüki jaotisest.

N režiim

N-režiim valib SPORT ja SPORT + seast iga komponendi jaoks sobiva sõidurežiimi, mis mõjutab suure jõudlusega sõiduki jõudlust.

- N-režiimi valimisel süttib N-indikaator.
- N-režiim (SPORT / SPORT +) haldab sõidudünaamikat, reguleerides auto maatselt rooliseadet ja mootorit, et juhi jõudlus paraneks.

NB!

Sportliku (SPORT/SPORT+) sõidurežiimi kasutamisel võib auto kütusekulu suureneda.

CUSTOM režiim

CUSTOM1

CUSTOM2

Juht saab määrata kahte tüüpi CUSTOM (CUSTOM 1/ CUSTOM 2). CUSTOM-režiimis saavad nad AVN-ekraanile valida iga eelistatava komponendi draivirežiimi.

- Mootor: NORMAL/SPORT/ SPORT+
- Pöörete sobitamine: OFF/NORMAL/ SPORT/SPORT+
- Roolimine: NORMAL/SPORT/ SPORT+
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC): NORMAL/SPORT/OFF
- Heitgaaside hääl: NORMAL/ SPORT/ SPORT+

Lisateavet leiate eraldiseisvast info-meelelahutuse kasutusjuhendist.

Sõiduki karakteristik

Iga komponendi omadused varieeruvad vastavalt sellele, milline sõidurežiim valitakse, vajutades roolil olevat nuppu N1 või N2 või nuppu DRIVE MODE.

M/T :	Komponent	Sõidurežiim			N režiim	
		ECO režiim	NOR-MAL režiim	Sportlik sõidu-režiim (SPORT)	N režiim	CUSTOM režiim
Mootor ja sõitmine	Mootor	ECO	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Pöörete sobitamine	OFF	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
Šassii	Roolimine	NOR-MAL	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC *1	NOR-MAL	NOR-MAL	NOR-MAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Heli	Heitgaaside hääl *2	ECO	NOR-MAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

Näidatav teave võib sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

*1 : Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem

*2 : a) Heitgaasiklapi (kui see on olemas) tekitatud heitgaaside heli tugevus muutub vastavalt valitud režiimile.
[Kõige vaiksem] ECO / NORMAL režiim <SPORT režiim <N režiim **[Kõige valjem]**

b) Emotsionaalse efekti saavutamiseks tekib heitgaaside pragin, kui gaasipedaal vabastatakse kohe pärast vajutamist. See heitgaasiefekt kostub, kui helikomponendiks on valitud SPORT +. Selle väljalülitamiseks valige CUSTOM-režiimis mootori komponendi jaoks NORMAL või SPORT.

c) Pange tähele ja olge ettevaatlik, kui kasutate heitgaasi häälesüsteemi SPORT + režiimis, sest hüpped ja paugud võivad häirida teie naabreid, kui kasutate seda rahvarohkes avalikus kohas, suletud parkimiskohtades ja / või elamurajoonis. Soovitame tungivalt seda kaalutlusega kasutada.

M/T : Käsikäigukast

JÕUDLUSVALIK (KUI ON VARUSTUSES)



ETTEVAATUST

Pange tähele, et suure jõudlusega heitgaaside hääle kasutamine rahvarohkes avalikus ruumis, suletud parkimiskohades ja / või elamupiirkonnas võib teie naabreid häirida.

Jõudlusvaliku seaded



1. Valige N-režiim, et minna põhiseadete ekraanile.
2. Vajutage põhiseadete ekraanil nuppu 'Performance options'. Ilmub jõudlusvalikute seadete ekraan.

Käivituskontroll

Käivituskontrolli süsteem juhib sõidukit, et vähendada ratta pöörlemist või libisemist tugeva kiirenduse korral seisu- tardist.

Aktiveerimise eeldus

Käivituskontroll on aktiveerimiseks valmis, kui järgmised eeldused on täidetud.

- Mootor on soojendatud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Kõik ukSED, kapott ja tagaluuk on suletud.
- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Mootori ja ESC-ga (elektrooniline stabiilsuskontroll) seotud rikke hoiatustuled on väljas.

NB!

- Käivituskontroll on mõeldud kasutamiseks suletud võistlusrajal ega ole mõeldud kasutamiseks avalikel teedel. See ei kompenseeri sõitjate kogemematust või vähest tutvavust võistlusrajaga.
- Ärge kasutage käivituskontrolli sõiduki sissemurdmise ajal.
- Käivituskontrolli pidev kasutamine paneb sõiduki suure pingele alla, põhjustades seonduvate osade enneaegset kulumist.
- Käivituskontrolli kasutatakse kuivadel teedel.

Kuidas käivitada käivituskontroll



1. Vajutage vahekaarti 'Launch Control'.
2. Vajutage '<(vasakule)' või '>(paremale)' mootori RPM-i seadistamiseks käivituskontrolli jaoks.
3. Vajutage käsku 'Activate', et siseneda käivituskontrolli valmis olekusse.
4. Vajutage käsku „Reset RPM”, et lähtestada mootori käivituskontrolli vaikekiirus.

Käivituskontroll sisse ja välja

1. Valige mootori režiimiks N-režiim (N-režiimi indikaator süttib klaustris) või SPORT + CUSTOM-režiimist.
2. Kontrollige, kas ESC-režiim on ESC SPORT või ESC OFF. Kui ei, siis vajutage ESC OFF nuppu, et seadistada ESC režiimiks ESC SPORT või ESC OFF (indikaator põleb klaustris). (Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ei tööta, kui ESC on väljas.)
3. Valige infotainment-süsteemi ekraanilt mootori RPM-i seadistamiseks 'Performance options → Launch control'. Pärast RPM-i seadistamist vajutage nuppu 'Activate'.
4. Joondage rool otse.
5. Vajutage uuesti siduripedaali.
6. Lülitage 1. käigule.
7. Vajutades siduripedaali vasaku jalgaga, vajutage parema jalaga kiiresti ja täielikult gaasipedaali. Käivituskontroll hakkab olema valmisolekus. Klaustrisse ilmub teade 'Launch Control Ready'. Vajadusel reguleerige püsikiiruse hoidmise lülitiga (+/-) mootori RPM-i.
8. Siduripedaali sujuv ja kiire vabastamine 8 sekundi jooksul, samal ajal kui gaasipedaali vajutatakse täielikult, algatab sõiduki käivitamise. Klaustrisse ilmub teade „Launch Control Active”.
9. Juhtimine deaktiveeritakse, kui gaasipedaal vabastatakse.



ETTEVAATUST

- Kui vajutate siduripedaali ja gaasipedaali korraga ja vabastate seejärel gaasipedaali, vabastatakse käivitusjuhtimine.
- Launch Control on uuesti saadaval, kui see on vähemalt 2 minutit jahtunud.
- Kui te ei käivita sõidukit 8 sekundi jooksul stardijuhtimise olekus „VALMIS”, katkestatakse stardijuhtimine automaatselt
- Kui heitgaasi ja katalüsaatori temperatuur on kõrge, lülitatakse lõunasõõgi juhtimisseade sõiduki kaitsmiseks välja.

Shift Light



Kui mootor töötab suurel RPM-i alal, näidatakse seda klastris vastavalt mootori RPM-i sagedusele.

Kui mootori RPM jõuab piirini, süttivad mõlemad käigutuled mõlemal küljel järjestikku ja kui kõik tuled vilguvad punaselt, on aeg vahetada (üleslülitada) kohe.

Info- ja meelelahutussüsteemi vahekaardil „Shift light” saate valida, millist režiimi kuvatakse ja RPM-i sihtkiirust.

(N-mode → Performance options → Shift light)

Kuidas vahetuse valgust seadistada



1. Vajutage valikus Toimivusvalikud vahekaarti 'Shift light'.
 2. Valige nihutusnäidiku aktiveerimiseks sõidurežiim. (ECO/NORMAL/SPORT/N/CUSTOM)
 3. Seadistage siht-RPM, vajutades '<(vasakule)' või '>(paremale)'. (6000 RPM ~ 6700 RPM)
 4. Kontrollige üle 'Alert sound', et valida, kas käivitada või mitte.
 5. RPM-i sihtkiiruse lähtestamiseks vajutage nuppu „Lähtesta RPM”.
- * Mootori kiiruse muutmise teade saadetakse enne, kui mootori kiirus jõuab seatud väärtuseni, et nihkuda seatud RPM-i sihtkiirusele.

N maanteetaju (Road Sense)

N Road Sense on funktsioon, mis soovib juhul kasutada režiimi N, kui tajutakse topelt kumerusega märki.

Tuvastusandur



[1] : Esikaamera

Eestvaate kaamerat kasutatakse tuvas-tussensorina topelt kumerusega märgi tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



ETTEVAATUST

Lisateavet esikaamera ettevaatusabi-nõude kohta vt "Avariiennetussüsteem (FCA)" peatükis 7.

Kuidas N Road Sense'i aktiveerida



1. Vajutage vahekaarti N Road Sense.
2. N Road Sense'i aktiveerimiseks vajutage nuppu Aktiveeri.



3. Kui eestvaate kaamera tuvastab topelt kumerusega liiklusemärgi, ilmub klasterisse teade S-kurv ees.
4. Kui nuppu OK vajutatakse lühidalt, saab valida režiimi N.

Kasulik teave

Täpsemat teavet N-sõidurežiim kohta leiate 6. peatüki osast „Sõidurežiimi valikusüsteem“.

Kuidas N Road Sense deaktiveerida

Kui vahekaarti 'N Road Sense' veel kord vajutada, deaktiveeritakse N Road Sense.

NB!

Lisateavet tuvastava liiklusemärgi piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)“

ISG-SÜSTEEM (IDLE STOP AND GO)

ISG-süsteem (kui on varustuses) lülitab teatud tingimustel auto mootori automaatselt välja ja paneb siis uuesti tööle, vähendades sel moel auto kütusekulu.

Mootor käivitub automaatselt uuesti vaid juhul, kui kõik käivitumiseks vajalikud tingimused on täidetud.

NB!

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (nt ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) paariks sekundiks süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge, tegu ei ole süsteemi häirega.

ISG-süsteemi töölerakendamine

Aktiveerimise eeldus

ISG-süsteem töötab, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Juhi turvavöö on kinnitatud;
- Juhiuks ja kapott on suletud;
- Pidurite vaakumvõimendi rõhk on piisav;
- Aku andur on aktiveeritud ja aku on piisavalt täis laetud;
- Välistemperatuur ei ole liiga madal ega liiga kõrge;
- Auto sõidab ühtlase kiirusega ja peatub;
- Kliimaseade töötab vastavalt ettenähtud tingimustele;
- Auto on piisavalt soojenenud;
- Kallak on lauge, mitte järsk;
- Rooli on keeratud vähem kui 180 kraadi ja seejärel auto peatub.

ISG-süsteemi väljalülitamine



Kui soovite ISG-süsteemi välja lülitada, vajutage ISG-süsteemi väljalülituslülitit.

Indikaatorituli ISG-süsteemi väljalülituslülitil süttib.

Kui vajutate ISG-süsteemi väljalülituslülitit veel kord, lülitub süsteem uuesti sisse ja tuli väljalülituslülitil kustub.

Mootori automaatne seiskamine



Mootori seiskamine tühikäigul

1. Vähendage auto sõidukiirust kiiruseni alla 5 km/h.
2. Pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
3. Vabastage siduripedaal.

Mootor seiskub ja näidikuplokis süttib roheline mootori automaatse seiskamise indikaator tuli ((A)).

NB!

- Käsikäigukasti mudeli sõidukiirus peab pärast mootori viimast automaatset seiskamist kerkima vähemalt kiiruseni 8 km/h.
- Kui avate oma turvavöö või avate juhiukse (või kapoti), lülitub ISG-süsteem välja.

Automaatne taaskäivitus

Mootori taaskäivitamine pärast automaatset seiskamist

Käsikäigukasti mudelitel on mootori automaatseks taaskäivitamiseks kaks eri meetodit.

- Traditsiooniline taaskäivitamise meetod

Vajutage siduripedaali, kui käigukang on neutraalasendis (vabakäigul).

- Viivitusega taaskäivitamise meetod (kui on varustuses)

1. Vajutage uuesti siduripedaali.
2. Pange käik sisse.
3. Vabastage piduripedaal.

NB!

1. Viivitusega taaskäivitamise meetodit saab kasutada vaid juhul, kui auto asub stabiilselt tasasel pinnal.
2. Kui piduripedaali ei vajutata või käik on juba sees, vajutage mootori automaatseks taaskäivitamiseks esmalt piduripedaali ja siis ohutuse tagamiseks ka siduripedaali.
3. Mootori automaatseks taaskäivitamiseks, ilma et auto liiguks, kui piduripedaal on alla vajutatud (ainult viivitusega taaskäivitamise meetodiga),
 - Vajutage siduripedaal alla ja vabastage kohe,
 - Vajutage kohe uuesti siduripedaali.
4. Kui mootor on välja surnud, saate järgnevalt tegutsedes selle uuesti käivitada:
 - Vabastage siduripedaal, kui mootor enam ei tööta
 - Vajutage uuesti siduripedaali

ISG-süsteemi töötamise eeltingimused

ISG-süsteem töötab vaid juhul, kui on täidetud järgnevad tingimused:

- Juhi turvavöö on kinnitatud;
- Juhiuks ja kapott on suletud;
- Pidurite vaakumvõimendi rõhk on piisav;
- Aku andur on aktiveeritud ja aku on piisavalt täis laetud;
- Välistemperatuur ei ole liiga madal ega liiga kõrge;
- Auto sõidab ühtlase kiirusega ja peatub;
- Kliimaseade töötab vastavalt ettenähtud tingimustele;
- Auto on piisavalt soojenenud;
- Rool ei ole keeratud liiga terava nurga alla;
- Auto ei asu suurtel kõrgustel üle merepinna;
- Esiklaasi soojendus on välja lülitatud;
- Tagasikäigu (R) kasutamisest on möödunud piisavalt palju aega.

Järgnevalt kirjeldatud olukordades taaskäivitab süsteem mootori automaatselt ka ilma ühegi juhipoelse tegevuseta:

- Pidurite vaakumvõimendi rõhk on madal.
- Automaatselt seisatud mootori maksimaalne seisu-aeg on ületatud.
- Konditsioneer on sisse lülitatud ja ventilator töötab suurima kiirusega.
- Kuna akendele võib tekkida udu, on konditsioneer sisse lülitatud.
- Aku töötingimused ei ole optimaalsed.
- Kliimaseadme jõudlus jahutamisel ja kütmisel on ebarahuldav.
- Teie auto hakkab pärast peatumist uuesti liikuma.

Roheline mootori automaatse seiskamise indikaatorituli ((A)) vilgub näidikuplokis 5 sekundit.

NB!

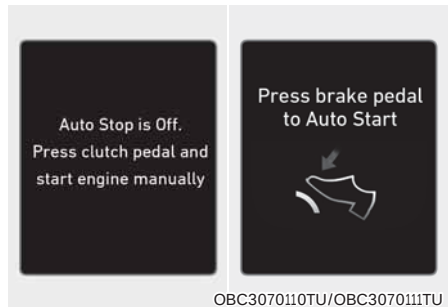
- **Kui ISG-süsteemi töötamise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub ISG-süsteem välja.**

ISG-süsteemi indikaatortuli ja ekraaniteated

ISG-süsteemi seisundi kohta annab teavet näidikuplokis asuv indikaatortuli. Kui teie autol on Supervision Cluster-näidikuplokk, ilmuvad LCD-ekraanile ka vastavad teated.



Kui indikaatortuli ISG-süsteemi väljalülituslülilil põleb, võib süsteem anda märku, et mootor tuleb käivitada käsitsi. Kui teie autol on Supervision Cluster-näidikuplokk, ilmub ekraanile ka vastav teade.



Tavalise käsikäigukastiga mudel (v.a mudel, mida saab automaatselt käivitada viivitusega taaskäivitamise meetodiga) taaskäivitub automaatselt vaid juhul, kui käigukang on neutraalasendis (vabakäigul). Kui panete käigu sisse siduripedaali lõpuni alla vajutamata, kostab hoiatussignaal ja ekraanile ilmub asjakohane hoiatus. Sel juhul peate panema käigukangi auto käivitamiseks taas neutraalasendisse (vabakäigule).

Kui mootor on automaatselt seisatud või auto liigub ja käik pannakse kogemata sisse siduripedaali (lõpuni) alla vajutamata, ilmub ekraanile alltoodud süsteemi-poolne teade. Sellisel juhul taaskäivitub mootor automaatselt siis, kui juht vajutab siduripedaali lõpuni alla. (Ainult mudelid, millel on viivitusega taaskäivitamise meetodiga ISG-süsteem)



Häired ISG-süsteemi töös

Süsteem võib mitte töötada, kui:



ISG-süsteemiga seotud andurid ei tööta korralikult või ISG-süsteemis on tekkinud häire.

Näidikuplokis hakkab vilkuma kollane mootori automaatse seiskamise indikaator tuli (A) ja jääb pärast 5-sekundilist vilkumist püsivalt põlema. Lisaks süttib tuli ka ISG-süsteemi väljalülituslülil.

NB!

- Kui tuld ISG-süsteemi väljalülituslülil ei õnnestu ISG-süsteemi väljalülituslüliti vajutusega välja lülitada või kui ISG-süsteem ikka korralikult ei tööta, laske oma auto esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kui tuli ISG-süsteemi väljalülituslülil süttib, võib see ise kustuda, kui sõidate autoga kuni 2 tundi järjest kiirusega umbes 80 km/h ning panete ventilaaatori tööle kiirusastmest 2 väiksema kiirusega. Kui tuli jääb ISG-süsteemi väljalülituslülil hoolimata kirjeldatud viisil sõitmisest ikka põlema, laske oma auto esimesel võimalusel asjatundlikus autoteeninduses üle kontrollida. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui soovite ISG-süsteemi kasutada, peate arvestama sellega, et aku anduri kalibreerimiseks on vaja umbes 4 tundi aega, mille jooksul süüde peab olema välja lülitatud. Seejärel tuleb mootor kalibreerimise lõpetamiseks 2–3 korda järjest käivitada ja seisata.

**HOIATUS**

Kui mootor on automaatselt seisanud, võib see iseenesest uuesti käivituda ilma mingi juhypoole sekkumiseta. Enne autost lahkumist või mis tahes tööde alustamist mootoriruumis seiske ise mootor, lülitades süüte välja (asendisse LOCK/OFF) või eemaldades süütevõtme.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kivi- või lumekette või muid mittelibisevaid materjale.



HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel, võib käigu allavahetus automaatkäigukastiga põhjustada avarii, sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage käikikäigukastiga auto puhul pange käigukang korduvalt sõiduasendist tagasikäigu asendisse (R) ja uuesti sõiduasendisse.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöördeid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolidajad võivad vigastada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, peab rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältima.



Kasulik teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide võimaliku kahjustamise vältimiseks puksiirautol välja tõmmata. Vt täpsemaid juhiseid 8. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öösel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Vähendage kiirust ja hoidke teiste sõidukitega suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määratud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tulesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmast

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmajas ja libedal teekattel sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihmase du muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteedkonda.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 9. peatüki osast „Rehvide asendamine uutega“.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidu-kiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamise uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid üle kuumeneda ja/või kahjustuda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.



Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvises oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada auto libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid

Kui teetemperatuur on madalam kui 7°C, soovitame kasutada talverehve.



HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto tavarehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kasutage kindlasti originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekatttega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Talverehvide jaoks soovitatud suurimate kiiruste kohta saate infot rehvide müüjalt.



Kasulik teave

Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid



OBC3N060016

Kuna radiaalrehvide külgeinad on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge paigaldage rehviketid sõidukitele, mis on varustatud alumiiniumratastega; kui see on vältimatu, kasutage kangatüüpi lumeketti ja paigaldage rehvikett pärast rehviketidega kaasasolevate juhiste ülevaatamist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.



HOIATUS

Kangatüüpi lumeketi kasutamine võib ebasoodsalt mõjutada sõiduki käitlemist:

- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.



Kasulik teave

- Paigaldage kangast tüüpi lumekett esirehvidele. Tuleb märkida, et kangast tüüpi lumeketi paigaldamine rehvidele annab suurema tõukejõu, kuid ei takista külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole lumekette, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kangatüüpi lumeketi paigaldamisel järgige tootja juhiseid ja kinnitage need võimalikult tihedalt. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage kangatüüpi lumekett niipea, kui alustate sõitu puhastatud teedel.

Parkige auto lumekettide paigaldamiseks tasase pinnaga kohta liiklusest eemale. Lülitage ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne lumekettide paigaldamist pange käigukang alati parkimisasendisse P, rakendage seisupidur ning seisake mootor.

NB!

Kangatüüpi lumeketi kasutamisel:

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.
- Kui see on vältimatu, kasutage kangatüüpi lumeketti.

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükooli-põhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Enne talve algust laske jahutusvedeliku kontrollida, et oleks kindel, et vedeliku jäätumispunkt on piisav talvel esinevate miinuskraadide puhuks.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vahetage õli vajadusel nn talveõli vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 2. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jões, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul mootori jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jäätuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda.

Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätmise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni panete sisse esimese või tagasikäigu (käsikäigukasti puhul) ja blokeerite auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobas-tesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht, mis võib normaalset roolikeeramist takistada. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

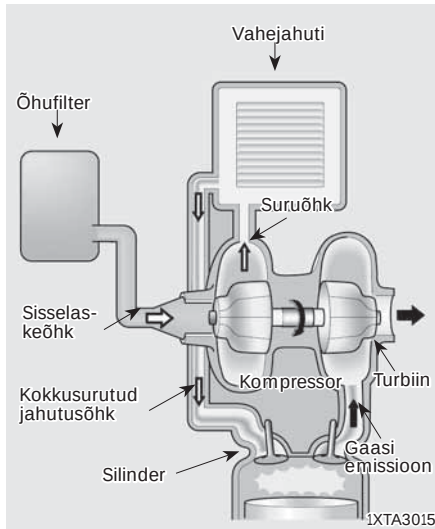
Kandke kaasas avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknaakabits, kott liiva, taskulamp, valgustusraket, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

Mootoriruumi pandud esemed või materjalid võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantiid ei kata.

TURBOLAADURI MOOTOR (KUI ON VARUSTUSES)



- TCI (turboülelaaduri vahejahuti) on turbolaadijaga varustatud mootor, mis tagab sunniviisiliselt suure tihedusega sisselaskeõhu, surudes turbiiniga sisselaskeõhu kokku, ja vahejahuti, mis parandab sisselaskeõhu tihedust silindrisse, jahutades sisselaske kõrget temperatuuri õhku. Mootor tagab suurema võimsuse ja jõudluse kui tavaline mootor, samal ajal kui see saavutab suurepärase jõudluse nagu tavaline turbomootor.

Mootoriõli peaksite vahetama asendusgraafiku alusel, kuna see määrab ja jahutab mootoriõliga ülikiirel pöörlemisel tekkinud kõrget temperatuuri. Kui mootorit ei vahetata isegi pärast tsükli, võib turbolaaduri spindlit toetav laager olla fikseeritud või võib ilmned ebanormaalne heli.

- Järgige turbolaadija kasutusjuhendit. Laadija tavapärane töö on 50–200 tuhat pööret minutis, seega on turbolaadurit kandev osa äärmiselt kuum.

- Kohe pärast mootori sisselülitamist ei tööta turbolaaduri laagriosa õlivarustuse puudumise tõttu sujuvalt, seega ärge pöörake mootori tühikäigul suure kiirusega.
- Ärge pöörake mootorit kiirel käivitamisel või järsu kiirendusega kohe pärast mootori sisselülitamist. Turbolaaduri laagriosa võib olla kahjustatud, kuna see osa ei tööta tõrgeteta.
- Ärge peatage mootorit kohe pärast suure kiirusega sõitmist või ülesmäge sõitmist. Kui mootor lülitatakse välja kohe pärast kiiret sõitu või kui turbolaadija pöörleb suurel kiirusel, ei tarnita mootoriõli turbolaadijale, nii et turbolaaduri laagriosa võib olla fikseeritud.



HOIATUS

- Kõigepealt kontrollige mootori normaalset seisukorda, näiteks määrdeõli ja mootoriõli.

Turbolaadur on lihtne, kuid tahtlik komponent. Kui määrdeainet napib, võõraid aineid voolab sisse või mootoriõli on saastunud, saab kompressori tiib kahjustada, nii et turbolaadur võib puruneda.

- Peaksite mootoriõli asendama ettenähtud tootega vastavalt ajakavale.
- Sõiduki kontrollimisel ärge kasutage laadijat suure kiirusega ilma õhupuhasti filtrita.
- Ärge lülitage mootorit järsku välja.. Turbolaaduriga mootor toodab tavalisest mootorist rohkem soojust, mistõttu võib see üle kuumeneda.

JÄRELHAAGISE VEDAMINE (EUROOPA MUDELID)

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigis kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja kütusekulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel.

Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järele proovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.



HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime halveneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhiste.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas auto, haagise ja autorongi täismassid, auto teljekoormused ja haagise veo pea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.



Kasulik teave

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagatelje teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10% või 100 kg, võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1-kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h ning N1-kategooria sõiduk kiirust 80 km/h.
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veo pea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15%. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.

* M1: Sõiduauto (kuni 9 istekohaga)

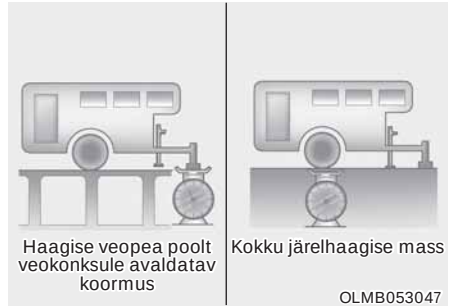
* N1: Kaubik (täismassiga kuni 3,5 tonni)

Kui otsustate vedada järelhaagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada:

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veo-konksude edasimüüjatelt.
- Järelhaagist võite oma autoga vedada alles siis, kui läbisõidumõõdikul on täitunud 2000 km, et mootor oleks korralikult sisse sõidetud. Vastasel juhul võib mootor või jõuülekandesüsteem tõsiselt kahjustuda.
- Enne järelhaagise vedamist konsulteerige kindlasti volitatud HYUNDAI esindusega, et saada vajalikku lisainfot võimalike erinõudmistest, vajaliku lisavarustuse vms kohta.
- Sõitke alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h), järgides alati ka järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust.
- Pikkadel tõusudel ärge ületage kiirust 70 km/h või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Pidage kindlasti kinni järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiirangutest.

Järelhaagise mass



Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass sõltub sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veo pea poolt veokonksule avaldatav koormus



Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veo pea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10% ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud raskust.

Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veo pea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.



HOIATUS

Järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmised järelhaagise vedamisel

Parameeter		Mootor	Smartstream G1.6 T-GDi
			6 MT
Maksimaalne järelhaagise mass (kg)	Pidurisüsteemiga		1.110
	Ilma pidurisüsteemita		450
Lubatud suurim veokonksule avaldatav vertikaalkoormus (veopea raskus) (kg)			75 kg
Soovitatav tagaratta keskpunkti ja haakepunkti vaheline kaugus (mm)			850 mm

M/T : Käsikäigukast

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikatmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.
- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross. Pange tross haagise veo-
pea alt läbi, et see ei saaks teele kukkuda, kui kogemata konksu küljest lahti tuleb. Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajalt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.



HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha suurte kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.

Pikivahe

Hoidke ees sõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. Haagise keeramiseks vasakule liigutage nüüd oma kätt samuti vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pöörämisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatuled

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatuled koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõites vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis hoolimata sellest, kas haagise suunatuled on töökorras või mitte (nt lamp on läbi põlenud). Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatulede lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.



HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulede süsteemi otse oma auto tulede süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku.

Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse.

Soovitame teil lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks. Kui te käiku madalamaks ei vaheta, peate võib-olla niivõrd sageli pidureid kasutama, et need kuumenevad liigselt ega tööta enam piisavalt tõhusalt.

Pikal mäkketõusul kasutage samuti madalamat käiku ja vähendage kiirust umbes 70 kilomeetrini tunnis, et vähendada mootori ja käigukasti ülekuumenemise ohtu.

NB!

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimiseks:

- Kui veate haagist järsul kallakul (kalle üle 6%), jälgige tähelepanelikult mootori jahutusvedeliku temperatuuri mõõdikut, kuna mootor võib sellises olukorras kergesti üle kuumeneda. Kui mõõdiku näit kerkib ülekuumenemist tähistava ala algusesse (sõltuvalt mudelist tähise „130“ või „H“ juurde), sõitke esimesel ohutul võimalusel teeservale, peatage auto ja laske mootoril senikaua tühikäigul töötada, kuni see maha jahtub. Sõitu võite jätkata siis, kui mootor on piisavalt jah-
tunud.
- Ülesmäge sõites peate õige sõidukiiruse valikul lähtuma järelhaagise raskusest ja tõusu kaldenurgast.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke auto ja haagisega teeservale parkimiseks sobivasse kohta.
Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Kui autol on käsikäigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkiskingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage auto, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Kui autol on käsikäigukast, pange ülesmäge kallakul parkides sisse esimene käik (1), allamäge kallakul parkides aga tagasikäik (R).
8. Lülitage süüde välja ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätkke peale.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks:

Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib auto järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.

Kui hakkate kallakule pargitud autoga uuesti sõitma

1. Pange käigukang puhul neutraalasendisse (vabakäigule) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - Käivitade mootori;
 - Vahetate käiku ja
 - Vabastate seisupiduri.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt edasi, kuni haagis on tõkiskingade pealt eemaldatud.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hoolust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne tee-leasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga kord enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mähkesõidul kergemini üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, lülitage konditsioneer välja, peatage auto ohutus kohas ning laske mootoril jahtuda.
- Kui teie autos ei ole konditsioneer, peaksite paigaldama oma autole kondensaatori ventilaatori, et tõsta mootori jõudlust haagise vedamisel.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja autosse kinnitatud siltidel.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühi-mass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registri-mass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

7. Juhiabisüsteemid

Sõiduohutus

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) (ainult esikaamera)	7-2
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	7-15
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)	7-21
Piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA)	7-30
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)	7-33
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	7-39

Sõidumugavus

Kiirushoidik (CC)	7-46
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)	7-50

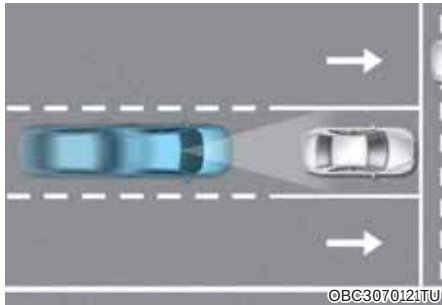
Ohutus parkimisel

Tagurduskaamera (RVM)	7-54
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)	7-58
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel (PDW)	7-66
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdumisel (PDW)	7-70

Vastavusdeklaratsioon.....	7-75
----------------------------	------

ESIKOKKUPÕRKE VÄLTIMISSÜSTEEM (FCA) (AINULT ESIKAAMERA)

Põhifunktsioonid



Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA – Forward Collision-Avoidance Assist) on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks ning sõiduteel oleva jalakäija tuvastamiseks. Süsteem hoiatab juhti läheneva kokkupõrke eest ekraaniteate ja hoiatussignaaliga ning rakendab pidurid vajadusel hädapidurdamiseks automaatselt tööle.

Süsteemi andur



[1] : Esikaamera

Esikaamera ja radari täpset asukohta näete ülaltoodud piltidelt.



ETTEVAATUST

Järgige esikaamera parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge võtke kaamerat ega radarit kunagi osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage neid.
- Kui kaamera või radar on asendatud uuega või neid on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Ärge kinnitage esiklaasile kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid, samuti ärge toonige esiklaasi.
- Olge eriti ettevaatlik, et esikaamera ei saaks mingil juhul märjaks.
- Ärge pange armatuurlauale kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms).

Esikokkupõrke vältimissüsteemi seadistused

Süsteemi funktsioonide valik



OTM070090L

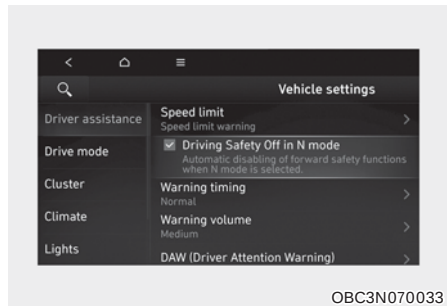
Ohutus ettepoole liikumisel

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Forward safety“ (Ohutus ettepoole liikumisel). Tehke seejärel soovitud valik või tühistage varem tehtud valik, et vastav funktsioon sisse või välja lülitada.

- Kui teete valiku „Active assist“ (Aktiivne kokkupõrke vältimisabi), annab esikokkupõrke vältimissüsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele võimalikust ohust märku ekraanile ilmuva hoiatuse ja helisignaaliga. Lisaks rakendab süsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele tööle ka pidurit.
- Kui teete valiku „Warning only“ (Ainult hoiatus), annab esikokkupõrke vältimissüsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele võimalikust ohust märku ekraanile ilmuva hoiatuse ja helisignaaliga. Selle seadistuse puhul süsteem pidureid tööle ei rakenda.
- Kui teete valiku „Off“ (Väljalülitus), lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem välja. Näidikuplokis süttib hoiatustuli .

Seadistuste menüüst saab juht kontrollida, kas esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) on sisse või välja lülitatud. Kui süsteemi hoiatustuli  jääb põlema, kuigi FCA-süsteem on sisse lülitatud, soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõiduohutuse Automaatne väljalülitus režiimis N



OBC3N070033

Kui mootor on sisse lülitatud, saate seadistusmenüü suvandist „Juhiabi“ valida „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“.

- Kui valite „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“, on see ühendatud N-režiimiga, nii et esikokkupõrke vältimise abivahend lülitub automaatselt välja.
- Kui te tühistate valiku „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus N-režiimis“ valiku, ei lülitu esikokkupõrke vältimise abivahend automaatselt välja ka siis, kui režiim N töötab.

HOIATUS

Iga kord, kui mootor käivitatakse, lülitub esikokkupõrke vältimissüsteem sisse. Kui juht valib pärast mootori käivitamist menüüst seadistuse „Off“ (Väljalülitus), peab ta eriti tähelepanelikult ise ümbritsevat liiklust jälgima ja ohutult sõitma.

ETTEVAATUST

Kui on valitud seadistus „Warning only“ (Ainult hoiatus), siis automaatset pidurdamist ei toimu.

i Kasulik teave

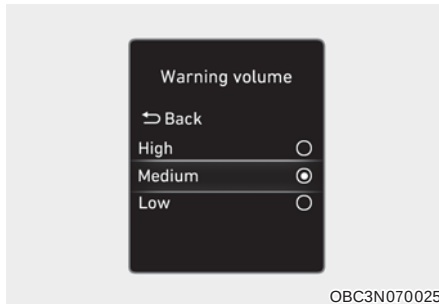
- Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse välja, vajutades ESC-süsteemi väljalülituslüliti, lülitub ka esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) välja. Näidikuplokis süttib hoiatustuli .
- Sõiduohutussüsteem sisaldab esikokkupõrke vältimissüsteemi, sõidurajal püsimise abisüsteemi, pimenurga hoiatussüsteemi ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi.
- Esikokkupõrke vältimissüsteemi saate sisse lülitada, valides „Active Assist” või „Warning Only”, kui see on N-režiimi ühenduse tõttu automaatselt välja lülitatud.
- Kui tühistate N-režiimi valiku, naaseb see süsteemi viimase seadistuse juurde.
- Lisateavet sõidurežiimi seadistamise kohta leiate peatükist 6 „Sõidurežiimi valikusüsteem“.



Hoiatuse ajastus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance” (Juhiabisüsteemid) „Warning timing” (Hoiatuse ajastus), et muuta aega, millal esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) teid ohu eest esimest korda hoiatab.

Auto kättesaamisel müügiesindusest on hoiatuse ajastuse seadistuseks validud „Normal” (normaalne ajastus). Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste juhiabisüsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.



Hoiatussignaali helitugevus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning volume“ (Hoiatussignaali helitugevus), et valida esikokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaali helitugevuseks „High“ (Vali), „Medium“ (Keskmine) või „Low“ (Vaikne).

Kui muudate hoiatussignaali helitugevust, võib ka teiste juhiabisüsteemide hoiatussignaali helitugevus muutuda.



ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatussignaali helitugevuse seadistused kehtivad kõikide esikokkupõrke vältimissüsteemi funktsioonide puhul.
- Isegi kui hoiatuse ajastuse jaoks on valitud 'Normal', võib esisõiduki ootamatu peatumise korral esmane hoiatuse aktiveerimise aeg tunduda hilja.
- Valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Late“ (Hiljem), kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.



Kasulik teave

Kui mootor uuesti käivitatakse, jäävad kehtima viimasena valitud hoiatuse ajastuse ja hoiatussignaali helitugevuse seadistused.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi töö

Põhifunktsioonid

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine

Esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) põhifunktsioonideks on vastavalt kokkupõrke riskitasemele juhti võimaliku ohu eest hoiatada ning pakkuda talle abi auto juhtimisel. Selle tegevuse käigus ilmuvad ekraanile olukorrale vastavad teated „Collision warning!“ (Kokkupõrke hoiatus), „Emergency braking“ (Hädapidurdamine) ja „Stopping vehicle and ending brake control“ (Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine).



Kokkupõrke hoiatus

- Juhi hoiatamiseks läheneva kokkupõrke eest ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Collision warning!“ (Kokkupõrke hoiatus) ja kostab hoiatussignaali.
- Kui süsteem on tuvastanud auto ees teise sõiduki, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 10–180 km/h.
- Kui süsteem on tuvastanud auto ees jalakäija, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 10–60 km.
- Kui on valitud seadistus „Active assist“ (Aktiivne kokkupõrke vältimisabi), võivad ka pidurid automaatselt tööle rakenduda.



Hädapidurdamine

- Juhi hoiatamiseks kohe toimuva automaatse hädapidurdamise eest ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Emergency braking“ (Hädapidurdamine) ja kostab hoiatussignaal.
- Kui süsteem on tuvastanud auto ees teise sõiduki, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiiruse jääd vahemikku u 10–60 km/h.
- Kui süsteem on tuvastanud auto ees jalakäija, hakkab süsteem tööle, kui teie sõidukiiruse jääd vahemikku u 10–60 km.
- Hädapidurdamise käigus rakendab süsteem pidurid suure jõuga tööle, et aidata kokkupõrget ees oleva sõiduki või jalakäijaga vältida.



Auto peatamine ja automaatse hädapidurdamise lõpetamine

- Kui auto on automaatse hädapidurdamise tulemusel peatunud, ilmub näidikuploki ekraanile hoiatus „Drive carefully“ (Sõitke ettevaatlikult). Ohutuse tagamiseks peab juht nüüd otsekohe ise piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Süsteem rakendab pidurid automaatseks hädapidurdamiseks tööle vaid 2 sekundiks ning kui auto on selle tulemusel peatunud, lõpetab süsteem omapoolse pidurisüsteemi juhtimise.



HOIATUS

Järgige esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.
- Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) lülitatakse välja, vajutades ESC-süsteemi väljalülituslülitit, lülitub ka esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) välja, eeldusel, et selle seadistuseks on valitud „Active assist“ (Aktiivne kokkupõrke vältimisabi) või „Warning only“ (Ainult hoiatus). Sel juhul pole võimalik esikokkupõrke vältimissüsteemi seadistusi menüü kaudu muuta ja näidikuploki süttib hoiatustuli . See kõik on normaalne. Kui ESC-süsteem lülitatakse sisse, vajutades uuesti ESC-süsteemi väljalülituslülitit, lülitub sisse ka esikokkupõrke vältimissüsteem ning kehtima jääb selle viimane seadistus.

- Igas olukorras esikokkupõrke vältimissüsteem ei tööta ega suuda kõiki kokkupõrkeid ära hoida.
- Auto juhtimise ja õigete sõiduvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi üksnes esikokkupõrke vältimissüsteemi. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks või auto peatamiseks piduripedaali.
- Ärge katsetage FCA-süsteemi töölerakendumist kunagi päris sõidukite, inimeste vms peal. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.
- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks ise piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.
- Sõltuvalt tee- ja sõiduoludest võib esikokkupõrke vältimissüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte.
- Kui tööle rakendunud esikokkupõrke vältimissüsteem auto järsult peatab, võivad lahtised esemed kohalt paiskuda ja sõitjad viga saada. Kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale ja kasutage alati turvavööid.
- Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi FCA-süsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.
- Tugeva müra korral ei pruugi te esikokkupõrke vältimissüsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Tulenevalt teatud tee- ja ilmaoludest ning ümbritsevast liiklusest ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem alati korralikult töötada, võib välja lülituda või asjatult tööle rakenduda.



HOIATUS

- Juhul, kui esikokkupõrke vältimissüsteemis on tekkinud häire, töötavad auto pidurid ikka tavapärasel viisil edasi.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem lõpetab hädapidurdamisel automaatselt omapoolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.



ETTEVAATUST

- Auto ees oleva sõiduki või jalakäija seisundi või ümbritsevate olude tõttu võib esikokkupõrke vältimissüsteemi töölerakendumise kiirusevahemik väheneda. Sõidukiirusest sõltuvalt võib esikokkupõrke vältimissüsteem juhti ainult hoiatada või üldse mitte töötada.



Kasulik teave

Olukorras, milles kokkupõrge on mööda pääsmatu, võib esikokkupõrke vältimissüsteem aidata tõhusamalt pidurdada, kui juht ise piisavalt tugevalt ei pidurda.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike ja piirangud

Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike



Kui esikokkupõrke vältimissüsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile teade „Check forward safety systems“ (Kontrolli ettepoole liikumise turvasüsteeme) ning näidikuplokis süttivad hoiatustuled  ja . Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi ei tööta



Kui esiklaasil esikaamera kohal on mõni takistus, nt klaas on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud, võib kaamera tuvastusvõime väheneda ning see võib esikokkupõrke vältimissüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Forward safety systems disabled. Camera obscured“ (Ettepoole liikumise turvasüsteemid ei tööta. Kaamera kinni kaetud) ja näidikuplokis süttivad hoiatustuled  ja .

Kui lumi, vihmavesi või muud takistused on klaasilt eemaldatud, hakkab esikokkupõrke vältimissüsteem taas normaalselt tööle.

Kui esikokkupõrke vältimissüsteem pärast klaasi puhastamist ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui eelnimetatud teateid ekraanile ei ilmu või hoiatustuled ei sütti, ei pruugi FCA-süsteem alati normaalselt töötada.
- Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi FCA-süsteem normaalselt töötada.

Esikokkupõrke vältimissüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) normaalset töötada või võib ootamatult tööle rakenduda:

- Esikaamera või selle ümbrus on kahjustatud või määrdunud.
- Temperatuur esikaamera juures on väga kõrge või madal.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Vett vm niiskust ei ole esiklaasilt kõrvaldatud või see on klaasil külmunud.
- Klaasipuhastid töötavad või pidevalt pihustatakse klaasipesuvedelikku.
- Autoga sõidetakse tihedas vihma- või lumesajus või paksus udus.
- Esikaamera vaateväljas segab nähtavust pimestav päikesevalgus.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Armatuurlaualle on pandud mõni ese.
- Teie autot pukseeritakse.
- Ümbrus on väga heledasti valgustatud.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis vms.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Ümbrus on halvasti valgustatud ja esituled ei põle või nende valgus on liiga nõrk.
- Autoga sõidetakse läbi auru, suitsu või varju.
- Süsteem tuvastab ainult osa sõidukist, jalakäijast või jalgratturist.
- Auto ees olev sõiduk on buss, raskeveok, haagisega veok, veoauto, mille koorem on ebatavalise kujuga vms suuremõõtmeline sõiduk.
- Ees liikuva sõiduki tagatuled asuvad ebatavalises kohas või puuduvad.
- Ümbrus on halvasti valgustatud ja tagatuled ei põle või nende valgus on liiga nõrk.
- Ees oleva sõiduki tagaosa on ebatavaliselt väike või sõiduki väljanägemine ei ole normaalne, näiteks kui sõiduk on kaldus, kummuli või see on nähtav ainult küljelt jne.
- Ees oleva sõiduki kliirens on väga väike või suur.
- Sõiduk või jalakäija ilmub auto ette väga äkki.

- Süsteem on tuvastanud sõiduki teie auto ees liiga hilja.
- Ees olev sõiduk jääb äkitselt mingi takistuse varju.
- Ees olev sõiduk vahetab ootamatult sõidurada või vähendab järsult kiirust.
- Ees olev sõiduk on mõlkis ja vale kujuga.
- Ees olev sõiduk liigub liiga kiiresti või aeglaselt.
- Ees olevat sõidukit juhitakse kokkupõrke vältimiseks teie auto sõidusuunale vastasuunas.
- Teie auto vahetab aeglasel kiirusel sõidurada, kui teie auto ees on teine sõiduk.
- Ees olev sõiduk on lumega kaetud.
- Teie auto väljub sõidurajalt või siseneb sõidurajale.
- Sõit on ebastabiilne.
- Olete ringteel ja süsteem ei suuda ees liikuvat sõidukit tuvastada.
- Sõidate pidevalt ringiratast.
- Ees liikuva sõiduki kere on ebatavalise kujuga.
- Ees olev sõiduk sõidab kallakust üles või alla.

- Jalakäija ei ole tervenisti tuvastatav, näiteks on kummargil või ei kõnni püsti seistes.
- Jalakäija kannab riideid või varustust, mis raskendab tema tuvastamist jalakäijana.



Ülaloleval pildil on näha kujutised, mida esikaamera tuvastab sõiduki ja jalakäijana.

- Jalakäija liigub auto ees väga kiiresti.
- Auto ees olev jalakäija on väga väikest kasvu või on väga madalas asendis.
- Auto ees olev jalakäija on liikumispuudega.
- Jalakäija liigub auto ees risti auto sõidusuunaga.
- Auto ees on korraga terve rühm jalakäijaid või suur rahvahulk.

- Jalakäija kannab riideid, mis sulavad ühte tema taustaga, raskendades tema tuvastamist.
- Jalakäijat on raske eristada taustal asuvas sarnase kujuga struktuurist.
- Sõidate ristmiku lähedal mööda jalakäijast, liiklusemärgist vms objektist.
- Autoga sõidetakse parklas.
- Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava, ehitusjärgus teel, osaliselt ilma kõvakatteta teel, ebatasasel teel, üle kiirustõkke jne.
- Autoga sõidetakse kallakul, kurvilisel teel jne.
- Autoga sõidetakse puude või tänavavalgustitega teeserval.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Auto kõrgus on tavapärasest erinev (madalam või kõrgem), kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.
- Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
- Süsteemi tööd häirivad tugevad elektromagnetlained, nt sõites läbi piirkonna, kus esineb tugev elektrimüra või levivad tugevad raadiolained.



HOIATUS

• Kurvide läbimisel



OADAS003



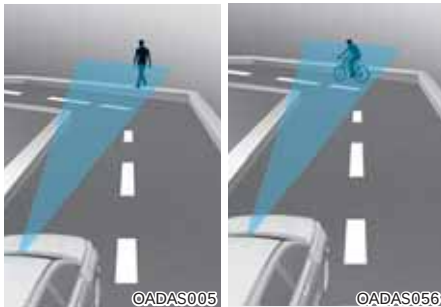
OADAS002



OADAS055

Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi kurvilisel teel teisi sõidukeid või jalakäijaid auto ees tuvastada, kuna sel juhul kaamera tuvastusvõime halveneb. Seetõttu ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega pidurdada, kui seda tegelikult teha tuleks.

Kurvilisel teel peab juht ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Kurvi läbimisel võib esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) tuvastada kõrvalrajal või sõiduraja kõrval liikuva sõiduki või jalakäija.

Sel juhul võib FCA-süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurid tööle rakendada. Jälgige alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõit kallakul



Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi teisi sõidukeid või jalakäijaid auto ees tuvastada, kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, kuna sel juhul kaamera tuvastusvõime halveneb.

Seetõttu võib süsteem juhti hoiatada või pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Lisaks võib auto sõidukiirus järsult väheneda, kui süsteem tuvastab äkki auto ees teise sõiduki või jalakäija.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees, keerate vajadusel rooli ning kui olukord nõuab, vajutage sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks ise õigeaegselt piduripedaali.

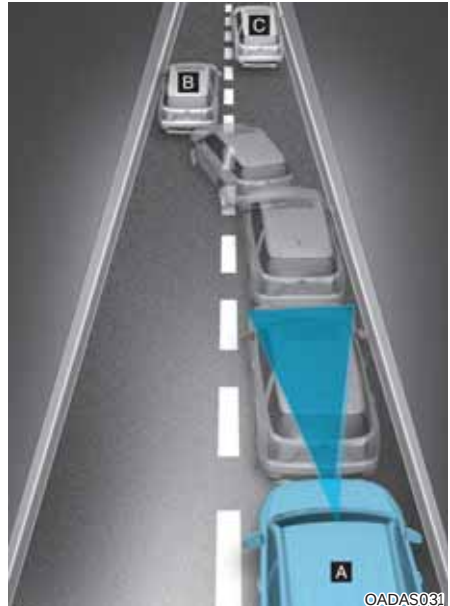
- Sõiduraja vahetamisel



[A] : Teie auto

[B] : Sõidurada vahetav auto

Kui kõrvalrajal olnud sõiduk vahetab rada ja keerab teie sõidurajale, ei suuda esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) seda tuvastada enne, kui see on sisenenud kaamera tuvastuspiirkonda. Seepärast ei pruugi süsteem sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

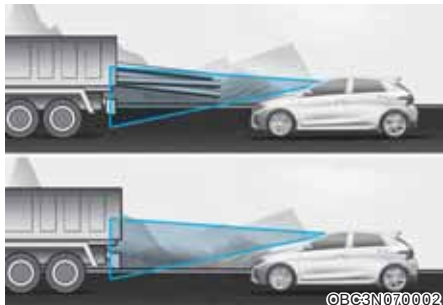


[A] : Teie auto, [B] : Sõidurada vahetav auto

[C] : Teie sõidurajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

• Sõidukite tuvastamisel



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma, vajadusel rooli keerama ning sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

 HOIATUS

- Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, soovitage esikokkupõrke vältimissüsteemi (FCA) turvakaalutlustel välja lülitada.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) võib tööle rakenduda, kui auto ees tuvastatakse oma kujult või muudelt omadustelt sõidukile või jalakäijale sarnanev objekt.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukäruks või lapsevankrite tuvastamiseks ning selliste takistuste korral süsteem tööle ei hakka.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi normaalselt töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.
- Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) ei pruugi töötada, kui auto käivitamisest või esikaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA)

Sõidurajal püsимise abisüsteem (LKA – Lane Keeping Assist) on välja töötatud sõiduraja eraldusjoonte (või tee servade) tuvastamiseks, kui auto sõidukiirus jääb teatud kiirusevahemikku. LKA-süsteem hoiatab juhti, kui auto väljub suunatud näitamata oma sõidurajalt, või aitab automaatselt rooli asendit korrigeerida, et vältida auto väljumist oma sõidurajalt.

Süsteemi andur



[1] : Esikaamera

Esikaamera töötab tuvastusandurina, mis tuvastab sõidu ajal sõiduraja eraldusjooni (või tee servi).

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.



ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõidurajal püsимise abisüsteem seadistused

Süsteemi funktsioonide valik



Ohutus sõidurajal

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Lane safety“ (Ohutus sõidurajal). Tehke seejärel soovitud valik või tühistage varem tehtud valik, et vastav funktsioon sisse või välja lülitada.

- Kui teete valiku „Assist“ (Sõidurajal püsимise abi), aitab süsteem juhil automaatselt rooli asendit korrigeerida, kui kaamera on tuvastanud auto väljumise oma sõidurajalt. Nii aitab süsteem autot oma sõidurajal hoida.
- Kui teete valiku „Warning only“ (Ainult hoiatus), annab LKA-süsteem juhile hoiatusega märku, kui kaamera on tuvastanud auto väljumise oma sõidurajalt. Selle seadistuse puhul peab juht ise rooli asendit korrigeerima.
- Kui teete valiku „Off“ (Väljalülitus), lülitub sõidurajal püsимise abisüsteem välja. Indikaartortli  näidikuplokis kustub.



HOIATUS

- Kui on valitud seadistus „Warning only“ (Ainult hoiatus), ei aita süsteem rooli asendit korrigeerida.
- Kui auto sõidab oma sõiduraja keskel, siis sõidurajal püsимise abisüsteem rooli asendit ei korrigeeri.
- Kui süsteemi seadistuseks on valitud „Off“ (Väljalülitus), peab juht alati tähelepanelikult ümbritsevat liiklust jälgima ja ise autot roolima.

Süsteemi sisse- ja väljalülitamine (sõiduraja hoidja lülitiga)



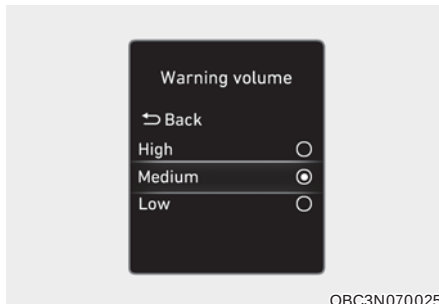
OBC3N070003

Iga kord, kui mootor käivitatakse, lülitub sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) sisse. Näidikuplokis süttib halli indikaatortuli .

Kui sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) on sisse lülitatud, vajutage süsteemi väljalülitamiseks pikalt sõiduraja hoidja lülitit.

Kasulik teave

- Kui sõiduraja hoidja lülitit vajutatakse lühidalt, lülitub sisse või välja sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA).
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem lülitatakse välja sõiduraja hoidja lülitiga, lülituvad välja ka sõidurea ohutuse seaded.



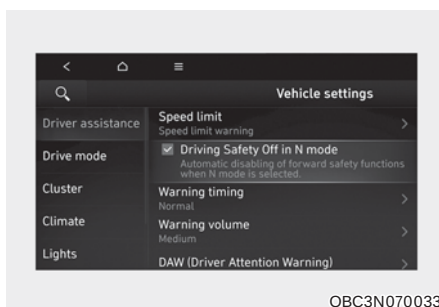
OBC3N070025

Hoiatussignaali helitugevus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning volume“ (Hoiatussignaali helitugevus), et valida sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatussignaali helitugevuseks „High“ (Vali), „Medium“ (Keskmine) või „Low“ (Vaikne).

Kui muudate hoiatussignaali helitugevust, võib ka teiste juhiabisüsteemide hoiatussignaalide helitugevus muutuda.

Sõiduohutuse Automaatne väljalülitus režiimis N



OBC3N070033

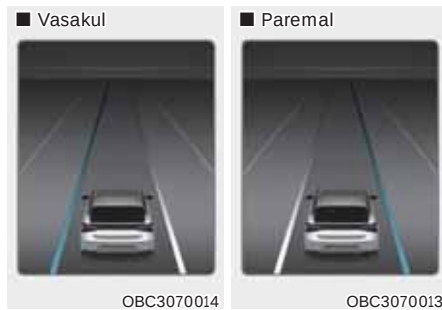
Kui mootor on sisse lülitatud, saate seadistusmenüü suvandist „Juhiabi“ valida „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“.

- Kui valite „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“, on see ühendatud N-režiimiga, nii et sõidurajal püsimise abivahend lülitub automaatselt välja.
- Kui te tühistate valiku „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus N-režiimis“ valiku, ei lülitu sõidurajal püsimise abivahend automaatselt välja ka siis, kui režiim N töötab.

Sõidurajal püsimise abisüsteem töö

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) hoiatab juhti sõidurajalt väljumise hoiatusfunktsiooniga ja aitab autot juhtida sõidurajal püsimise abifunktsiooniga.



Sõidurajalt väljumise hoiatus

- Juhi hoiatamiseks sõidurajalt väljumise eest hakkab roheline indikaatortuli  näidikuplokis vilkuma. Samal ajal hakkab vilkuma ka ekraanil kujutatud sõiduraja vasak või parem eraldusjoon (sõltuvalt sellest, kummasse serva auto on kaldunud) ning kostab hoiatussignaal.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem hakkab tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 60–200 km/h.

Sõidurajal püsimise abi

- Juhi hoiatamiseks sõidurajalt väljumise eest hakkab roheline indikaatortuli  näidikuplokis vilkuma. Samal ajal korrigeerib süsteem ka rooli asendit, et autot oma sõidurajal hoida.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem hakkab tööle, kui teie sõidukiirus jääb vahemikku u 60–200 km/h.



Roolilt eemaldatud käte hoiatus

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks ära, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Keep hands on the steering wheel“ (Hoidke käed roolil) ning kostab hoiatussignaal.

HOIATUS

- Kui juht hoiab väga kõvasti roolist kinni või keerab rooli üle teatud pöördenurga, ei pruugi süsteem rooli asendit korrigeerida.
- Alati sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ei tööta. Auto roolimise ja oma sõidureas püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.
- Sõltuvalt teeoludest võib roolilt eemaldatud käte hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Niisiis hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Roolilt eemaldatud käte hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvas-tada.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi roolilt eemaldatud käte hoiatus enam korralikult töötada.

i Kasulik teave

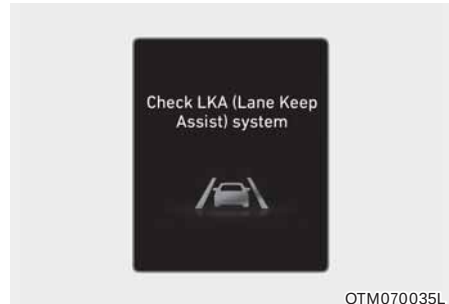
- Seadistusi saate muuta nii näidikuploki kasutaja seadistuste menüüs (User Settings) kui ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs (Vehicle Settings), sõltuvalt sellest, milline on teie auto varustus. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „Kasutaja seadistused“ või info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendi osast „Auto seadistused“.
- Kui süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned (või tee servad), muutub nende värv ekraanikujujutisel hallist valgeks ja roheline indikaator tuli // süttib.



- Juht saab rooli keerata ka siis, kui sõidurajal püsимise abisüsteem parajasti rooli asendit korrigeerib.
- Sel ajal, kui sõidurajal püsимise abisüsteem rooli asendit korrigeerib, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõidurajal püsимise abisüsteem rike ja piirangud

Sõidurajal püsимise abisüsteem rike



Kui Sõidurajal püsимise abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile teade „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“ (Kontrollige sõidurajal püsимise abisüsteemi) ning näidikuploki süttib kollane indikaator tuli //. Sellisel juhul soovitate teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) normaalset töötada või võib ootamatult tööle rakenduda:

- Sõiduraja eraldusjooned on määrdunud või järgnevalt loetletud põhjustel raskesti eristatavad:
 - Eraldusjooned (või tee servad) on kaetud vihmavee, lume, pori, õli vms mustusega.
 - Eraldusjoonte (või tee servade) värvi on võimatu sõiduteest eristada.
 - Teekattel sõiduraja (või tee serva) lähedal on muid eraldusjoonte (tee servadele) sarnaseid teetähisteid.
 - Eraldusjooned (või tee servad) on kahjustatud või ähmased.
 - Eraldusjoonele (või tee servale) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont (või tee servajoont).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või sõiduradade eraldusjooned (või tee servad) ristuvad üksteisega.
- Sõidurajad (või tee servad) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra), siksakjooned või muud teekattemärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).
- Sõidurada (või sõidutee) on väga lai või kitsas.

- Tee servas ei ole seda tähistavat servajoont.
- Teel on piirdekonstruksioon, nt teemaksu värv, kõnnitee, äärekivi vms.
- Pikivahe eessõitva sõidukiga on väga väike või ees liikuv sõiduk varjab eraldusjoont (või tee serva).

Täpsemat teavet esikaamera tööpiirangute kohta leiате 7. peatüki osast „Esi-kokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.



HOIATUS

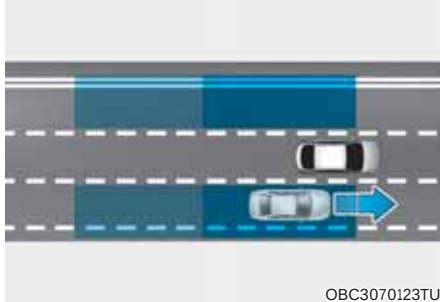
Järgige sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge usaldage kunagi üksnes sõidurajal püsimise abisüsteemi ega kasutage ohtlikke sõiduvõtteid.
- Sõltuvalt teeoludest ja ümbritsevatelt tingimustelt ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) alati normaalselt töötada või võib töötamast lakata. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!
- Kui süsteem sõiduraja eraldusjooni korralikult ei tuvasta, lugege läbi eelnev osa „Süsteemi tööd piiravad tegurid“.
- Kui veate oma autoga järelhaagist või pukseerite teist sõidukit, soovitame sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) turvakaalutlustel välja lülitada.
- Kui auto sõidukiirus on väga suur, siis süsteem rooli asendit ei korrigeeri. Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.

- Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.
- Tugeva müra korral ei pruugi te sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) hoiatussignaale kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem rooli asendit õigesti korrigeerida.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ei pruugi töötada, kui auto käivitamisest või esikaamera lähtestamisest on möödunud alla 15 sekundi.
- Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA) ei tööta, kui:
 - Suunatud või ohutuled on sisse lülitatud;
 - Te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või vahetult pärast rajavahetust sõiduraja keskel;
 - Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
 - Läbite autoga järsku kurvi;
 - Auto sõidukiirus langeb alla 55 km/h või kerkib üle 210 km/h;
 - Teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
 - Auto pidurdab väga järsult.

PIMENURGA HOIATUSSÜSTEEM (BCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Pimenurga hoiatussüsteem (BCW – Blind-Spot Collision Warning) on välja töötatud juhile nähtamatus nn pimedas nurgas asuvate tagant lähenevate sõidukite tuvastamiseks ja jälgimiseks ning juhi hoiatamiseks võimaliku kokkupõrke eest hoiatustule ja hoiatussignaaliga.

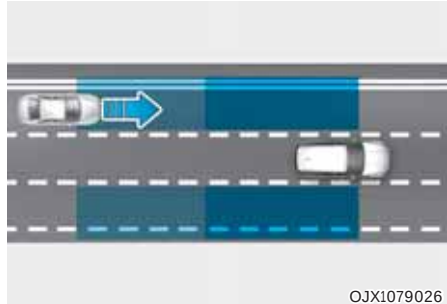


Pimenurga hoiatussüsteem aitab juhil märgata nn pimedas nurgas asuvaid sõidukeid.



ETTEVAATUST

Süsteemi tuvastuspiirkond võib sõltuvalt auto sõidukiirusest varieeruda. Arvestage sellega, et süsteem ei pruugi teid hoiatada, kuigi teie nn pimedas nurgas asub teine sõiduk, kui möödute sellest ise suure kiirusega.



Pimenurga hoiatussüsteem aitab juhil märgata tagantpoolt suurel kiirusel lähenevaid sõidukeid, mis sisenevad juhile nähtamatusse nn pimedasse nurka.



ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib sõltuvalt läheneva sõiduki sõidukiirusest varieeruda.



Kasulik teave

Pimenurga hoiatussüsteemi nimetatakse auto näidikuploki ekraanil pimenurga turvasüsteemiks (Blind spot safety system).

Süsteemi andur



[1] : Taganurkade radarid

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.



ETTEVAATUST

Järgige esikaamera parima töökorra tagamiseks alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge võtke taganurga radarit kunagi osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage radarit.
- Kui taganurkade radarid on asendatud uutega või neid on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui auto on saanud löögi taganurga radari või sellega külgneva ala pihta, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem enam normaalselt töötada, kuigi näidikuploki ekraanile ei ilmu selle kohta mingit teadet. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui tekib vajadus parandada tagakaitserauda, kuhu on paigaldatud taganurkade radarid, kasutage parandustöödeks ainult originaalosi.
- Ärge kinnitage taganurga radari lähedusse mingit lisavarustust, nt kaitseraua kaitsekatet või kaitsekilet, numbrimärgi raami, mingeid kleebeid või muid esemeid.

- Süsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui tagakaitseraud on uuega asendatud, taganurga radari ümbrus on viga saanud või seda on värvitud.
- Kui veate oma autoga järelhaagist või kasutate auto taha kinnitatavat varustust (nt rattahoidjat), võib see radarite tööd tugevalt häirida ning süsteem võib töötamast lakata.

Pimenurga hoiatussüsteemi seadistused

Süsteemi funktsioonide valik



Ohutus pimenurgas

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Blind-spot safety“ (Ohutus pimenurgas). Tehke seejärel soovitud valik või tühistage varem tehtud valik, et vastav funktsioon sisse või välja lülitada.

- Kui teete valiku „Warning only“ (Ainult hoiatus), annab süsteem vastavalt kokkupõrke riskitasemele võimalikust ohust märku ekraanile ilmuva hoiatuse ja helisignaaliga. Selle seadistuse puhul süsteem pidureid tööle ei rakenda.
- Kui teete valiku „Off“ (Väljalülitus), lülitub süsteem välja.



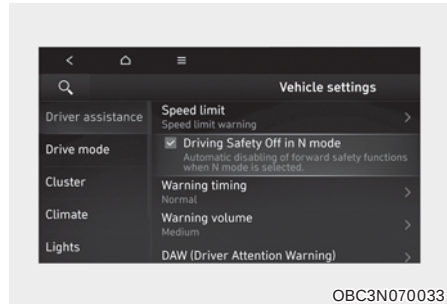
OTM070097L

Kui mootor käivitatakse uuesti siis, kui süsteem on välja lülitatud, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Blind spot safety system is Off“ (Pimenurga turvasüsteem on välja lülitatud).

Kui valite seadistuse „Off“ (Väljalülitus) asemel süsteemi seadistuseks „Warning only“ (Ainult hoiatus), hakkab hoiatustuli küljepeeglis vilkuma ja vilgub kolm sekundit.

Kui süsteemi seadistuseks on valitud „Warning only“ (Ainult hoiatus), vilgub hoiatustuli küljepeeglis kolm sekundit iga kord, kui mootor uuesti käivitatakse.

Sõiduohutuse Automaatne väljalülitus režiimis N



OBC3N070033

Kui mootor on sisse lülitatud, saate seadistusmenüü suvandist „Juhiabi“ valida „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“.

- Kui valite „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“, on see ühendatud N-režiimiga, nii et pimenurga hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja.
- Kui te tühistate valiku „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus N-režiimis“ valiku, ei lülitu pimenurga hoiatussüsteem automaatselt välja ka siis, kui režiim N töötab.



HOIATUS

- Kui on valitud seadistus „Warning only“ (Ainult hoiatus), siis automaatset pidurdamist ei toimu.
- Kui on valitud seadistus „Off“ (Väljalülitus), peab juht eriti tähelepanelikult ise ümbritsevat liiklust jälgima ja ohutult sõitma.



Kasulik teave

Kui mootor uuesti käivitatakse, jääb kehita viimasena valitud pimenurga hoiatussüsteemi seadistus.



Hoiatuse ajastus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Warning timing“ (Hoiatuse ajastus), et muuta aega, millal pimenurga hoiatussüsteem teid ohu eest esimest korda hoiatab.

Auto kättesaamisel müügiesindusest on hoiatuse ajastuse seadistuseks valitud „Normal“ (normaalne ajastus). Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste juhiabisüsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.



Hoiatussignaali helitugevus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Warning volume“ (Hoiatussignaali helitugevus), et valida pimenurga hoiatussüsteemi hoiatussignaali helitugevuseks „High“ (Vali), „Medium“ (Keskmine) või „Low“ (Vaikne).

Kui muudate hoiatussignaali helitugevust, võib ka teiste juhiabisüsteemide hoiatussignaali helitugevus muutuda.



ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatussignaali helitugevuse seadistused kehtivad kõikide pimenurga hoiatussüsteemi funktsioonide puhul.
- Isegi juhul, kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud normaalne ajastus, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui teine sõiduk läheneb teile väga suure kiirusega.
- Valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Late“ (Hiljem), kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.

Pimenurga hoiatussüsteemi töö

Süsteemi hoiatus



Hoiatus sõiduki tuvastamisel

- Juhi hoiatamiseks nn pimedas nurgas tuvastatud sõiduki eest hakkab hoiatustuli küljepeeglis põlema.
- Süsteem hakkab tööle, kui teie sõidukiirus on suurem kui 20 km/h ning nn pimedas nurgas asuva sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h.

Kokkupõrke hoiatus

- Kokkupõrke hoiatus hakkab tööle, kui lülitate sisse suunatule auto sellel küljel, kus asub tuvastatud sõiduk.
- Juhi hoiatamiseks võimaliku kokkupõrke eest hakkab hoiatustuli küljepeeglis vilkuma. Samal ajal kostab ka hoiatussignaal.
- Kui lülitate suunatule välja või liigute kõrvalrajast eemale, siis kokkupõrke hoiatus lõppeb. Süsteem lülitub tagasi sõiduki tuvastamise seisundisse.



HOIATUS

- Taganurga radari tuvastuspiirkond vastab standardsele sõidutee laiusele. Kui tee on sellest kitsam, võib süsteem tuvastada sõidukeid ka kõrvalrajast järgmisel sõidurajal ning teid ka nende eest hoiatada. Seevastu standardmöödust laiemal teel ei pruugi süsteem kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada ega teid selle eest hoiatada.
- Kui ohtuled on sisse lülitatud, siis kokkupõrke hoiatus suunatule sisselülitamisel tööle ei hakka.



Kasulik teave

Kui juhiiste asub vasakul, võib kokkupõrke hoiatus tööle hakata, kui pöörate autoga vasakule. Hoidke vasakpoolsel sõidurajal asuvate sõidukitega alati piisavalt suurt vahet. Kui juhiiste asub paremal, võib kokkupõrke hoiatus tööle hakata, kui pöörate autoga paremale. Hoidke parempoolsel sõidurajal asuvate sõidukitega alati piisavalt suurt vahet.



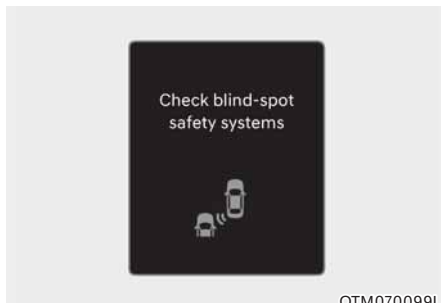
HOIATUS

Järgige pimenurga hoiatussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

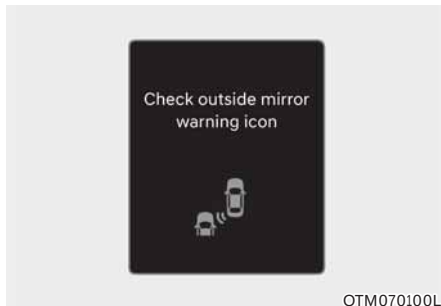
- Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.
- Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.
- Tugeva müra korral ei pruugi te pimenurga hoiatussüsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Sõltuvalt tee- ja sõiduoludest võib pimenurga hoiatussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte.
- Juht peab alati tähelepanelikult liiklust jälgima ja autot juhtima. Ärge usaldage kunagi ainult pimenurga hoiatussüsteemi.
- Ärge kunagi katsetage inimese või esemega. See võib tekitada vigastusi või lõppeda surmaga.

Pimenurga hoiatussüsteemi rike ja piirangud

Pimenurga hoiatussüsteemi rike



Kui pimenurga hoiatussüsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile teade „Check blind-spot safety systems“ (Kontrolli pimenurga hoiatussüsteeme) ning näidikuplokis süttivad hoiatustuled ja ⚠. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „Kontrolli välispeegli hoiatusikooni“ ja klasteris süttib ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pimenurga hoiatussüsteem on keelatud



Kui taganurga radar või tagakaitseraud radari juures on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud või kui auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms varustus, võib radari tuvastusvõime halveneda ning see võib pimenurga hoiatussüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked“ (Pimenurga turvasüsteemid ei tööta. Radar blokeeritud) ja see ei ole pimeala hoiatussüsteemi rike.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud või järelhaagise, rattahoidja vms auto küljest eemaldanud ning käivitite siis uuesti mootori, hakkab süsteem taas normaalselt tööle.

Kui süsteem pärast kaitseraua puhastamist või järelhaagise, rattahoidja vms eemaldamist ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem alati normaalselt töötada.
- Piirkondades, kus kohe pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lagedal maastikul), ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem normaalselt töötada. Samuti ei hakka süsteem normaalselt tööle, kui pärast mootori käivitamist on radar ikka blokeeritud (porine, lumine või mustusega kaetud).



ETTEVAATUST

Kui paigaldate oma auto taha järelhaagise, rattahoidja vms varustuse, lülitage pimenurga hoiatussüsteem välja. Kui soovite pimenurga hoiatussüsteemi kasutada, eemaldage järelhaagis, rattahoidja vms auto küljest.

Pimenurga hoiatussüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem normaalselt töötada või võib ootamatult tööle hakata:

- Ilm on sõidu ajal väga halb nt sajab tugevalt vihma või lund vms.
- Taganurga radar on kaetud vihmavee, lume, pori vms mustusega.
- Temperatuur taganurga radari juures on väga kõrge või madal.
- Autoga sõidetakse kiirtee (või maantee) peale- või mahasõidu kaldteel.
- Teekate (või maapind tee all) sisaldab ebatavaliselt palju metalli (nt kui tee all asub metroo).
- Auto lähedal asub mõni statsionaarne objekt, nt müratõkkesein, teepiire, sõiduradade eralduspiire, teetõkked, tänavavalgustid, liiklusmärgid, tunnelid, seinad jne (sh topeltseinad, -piirded vms).
- Autoga sõidetakse suurel lagedal alal, kus on väga vähe teisi sõidukeid või struktuure (nt kõrbes, stepis, põldude vahel vms).
- Autoga sõidetakse kitsal teel läbi võsa või kõrge rohu.
- Autoga sõidetakse märjal teel, nt läbi veelompide.
- Teine sõiduk sõidab väga lähedal teie auto taga või möödub teie autost väga lähedalt.
- Teine sõiduk möödub teie autost väga suure kiirusega eriti lühikese ajaga.

- Teie auto möödub teisest sõidukist.
- Teie auto vahetab sõidurada.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teie autoga samaaegselt, kuid kiirendab teist kiiremini.
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejärgmisele sõidurajale või ülejärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajal.
- Auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms, mis segab radarite tööd.
- Tagakaitseraud on taganurga radari juures kaetud või blokeeritud mõne kaitserauale kinnitatud esemega, nt kleebisega, kaitsetoruga, rattahoidjaga vms.
- Kaitseraud on taganurga radari juures löögi saanud, kahjustunud või radar on paigast ära läinud.
- Auto kõrgus on tavapärasest erinev (madalam või kõrgem), kuna pakiruumi on laaditud raske pagas, rõhk rehvides ei ole õige vms.

Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi normaalset töötada või võib ootamatult tööle hakata järgnevalt nimetatud objektide tuvastamisel:

- Mootorratas või jalgratas;
- Madala profiiliga sõiduk, nt madal platvormhaagis;
- Eriti suur sõiduk, nt buss või veoauto;
- Liikuv objekt, nt jalakäija, loom, ostukäru, lapsekäru vms;
- Eriti madal sõiduk, nt sportauto.



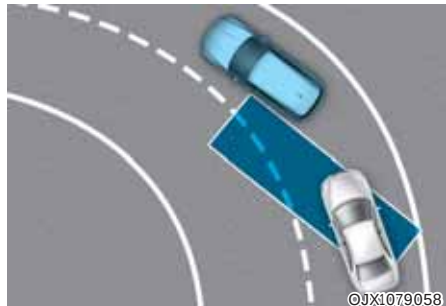
HOIATUS

• Kurvide läbimisel



Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

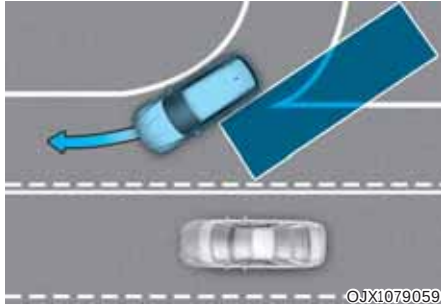
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!



Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Süsteem võib tuvastada samal sõidurajal teile järgneva sõiduki.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

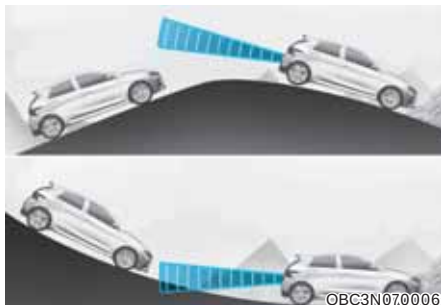
- Autoga sõidetakse teede ühinemis- või hargnemiskohas.



Kui sõidetakse kohas, kus teed ühinevad või hargnevad, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

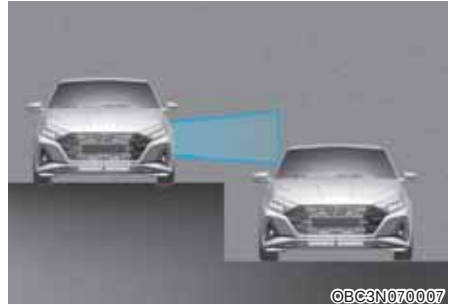
- Sõit kallakul



Kui sõidetakse kallakul, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Süsteem ei pruugi kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada või võib läheneva sõiduki asemel tuvastada ekslikult maakumerusi või teeäärseid objekte.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

- Autoga sõidetakse teel, mille sõidurajad asuvad eri kõrgustel.



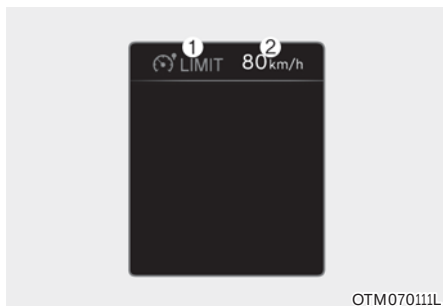
Kui sõidetakse teel, mille sõidurajade kõrgus on erinev, ei pruugi pimenurga hoiatussüsteem korralikult töötada. Süsteem ei pruugi kõrgemal või madalamal kõrvalrajal liikuvat sõidukit tuvastada (nt maa-alusest tunnelist väljuva sõiduraja ühinemiskohas, mitmetasandilistel ristmikel jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

⚠ HOIATUS

- Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.
- Pimenurga hoiatussüsteem ei pruugi töötada, kui auto käivitamisest või tagakaitserauda paigaldatud radarite lähtestamisest on möödunud alla 3 sekundi.

PIIRKIIRUSE JÄRGIMISE ABISÜSTEEM (MSLA)



(1) Sisse lülitatud piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaator

(2) Salvestatud piirkiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

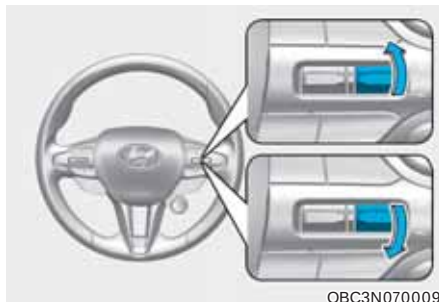
Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA – Manual Speed Limit Assist) tööle (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab hoiatussignaal) ning töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

Piirkiiruse järgimise abisüsteem töö

Piirkiiruse salvestamine

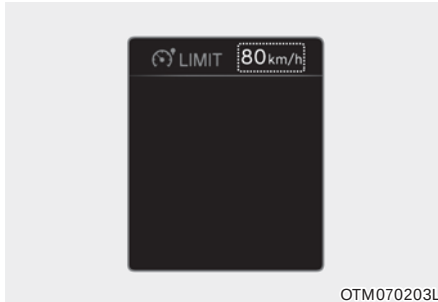


1. Vajutage soovitud kiirusel pikalt juhiabisüsteemide lüliti () . Näidikuplokis süttib sisse lülitatud piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaator ( LIMIT).



2. Lükake roolilüliti +/- ülespoole või vajutage allapoole ning vabastage soovitud kiirusel.

Lükake roolilüliti +/- ülespoole või vajutage allapoole ja hoidke selles asendis. Kiirus suureneb või väheneb ekraanil esmalt lähima täiskümneni ning jätkab siis suurenemist või vähenemist 10 km/h kaupa.



3. Sisestatud piirkiirus on näha näidikuploki ekraanil.

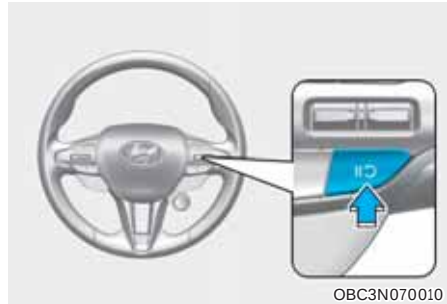
Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali tuntavast takistuspunkti sügavamale, et sundkäiguvahtuse mehhanism tööle rakendada.

Seejärel hakkab salvestatud piirkiiruse näit vilkuma ja kostab hoiatussignaali ning see kestab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirkiirusest allapoole.

i Kasulik teave

- Kui gaasipedaali ei vajutata tuntavast takistuspunktist sügavamale, hoitakse auto kiirust piirkiirusest allpool.
- Kui gaasipedaal vajutatakse tuntavast takistuspunktist sügavamale, võib sundkäiguvahtuse mehhanismist kosta plõksatus.

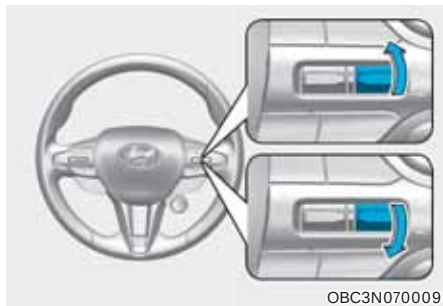
Piirkiiruse järgimise abisüsteemi töö ajutine katkestamine



[A] : Tüüp A, [B] : Tüüp B

Vajutage salvestatud piirkiiruse ajutiseks tühistamiseks lüliti **L**. Salvestatud piirkiirus kaob ekraanilt, sisse lülitatud piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaator (**LIMIT**) jääb aga endiselt ekraanile.

Piirkiiruse järgimise abisüsteemi kasutamise jätkamine



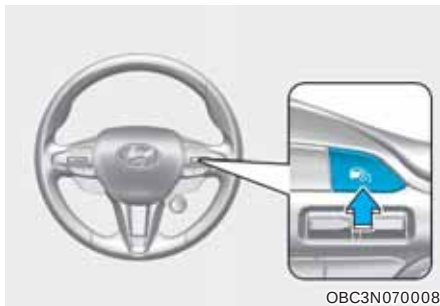
OBC3N070009

Kui soovite piirkiiruse järgimise abisüsteemi pärast ajutist töö katkestamist uuesti tööle panna, vajutage roolilülilit +/- või II.

Kui lükkate lülilit +/- ülespoole või vajutate allapoole, salvestatakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokis näidatav kiirus.

Kui vajutate lülilit II, taastab süsteem viimasena kasutatud piirkiiruse.

Piirkiiruse järgimise abisüsteemi väljalülitamine



OBC3N070008

Vajutage piirkiiruse järgimise abisüsteemi väljalülitamiseks juhiabisüsteemide lülilit (II). Sisse lülitatud piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaator (LIMIT) näidikuplokis kustub.

Kui te piirkiiruse järgimise abisüsteemi enam kasutada ei soovi, lülitage see juhiabisüsteemide lülilit (II) vajutades kindlasti välja.



HOIATUS

Järgige piirkiiruse järgimise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Valige piirkiiruseks alati selline kiirus, mis vastab kehtivale piirkiirusele.
- Kui te piirkiiruse järgimise abisüsteemi ei kasuta, lülitage see kindlasti välja, et te ei saaks kogemata mingit piirkiirust sisestada. Kontrollige, et ekraanil ei oleks sisse lülitatud piirkiiruse järgimise abisüsteemi indikaatorit (LIMIT).
- Piirkiiruse järgimise abisüsteem ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ohutult ja ettevaatlikult, et vältida ootamatuid ja ohtlikke olukordi. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusalust!

INTELLIGENTNE PIIRKIIRUSE JÄRGIMISE ABISÜSTEEM (ISLA) (KUI ON VARUSTUSES)

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA – Intelligent Speed Limit Assist) kasutab tuvastatud liiklusemärgidelt ja auto navigatsioonisüsteemilt saadud infot, et anda juhile teavet kehtivate piirkiiruste ja muude sõiduteel kehtivate piirangute kohta. Lisaks aitab see intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem juhil kehtivast piirkiirusest kinni pidada.



ETTEVAATUST

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui süsteemi kasutatakse teises riigis.

Süsteemi andur



[1] : Esikaamera

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.



ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

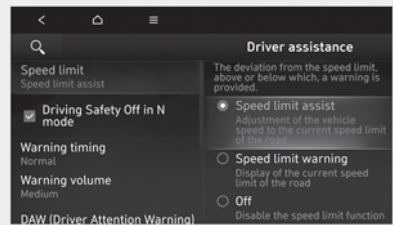


Kasulik teave

Kui auto varustusse kuulub navigatsioonisüsteem, siis kasutab süsteem nii esikaamera poolt tuvastatud liiklusemärgidelt saadud teavet kui ka navigatsioonisüsteemilt saadud infot.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem seadistused

Süsteemi funktsioonide valik



OBC3N070034

Piirkiirus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver Assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Speed limit“ (Piirkiirus). Tehke seejärel soovitud valik või tühistage varem tehtud valik, et vastav funktsioon sisse või välja lülitada.

- Kui teete valiku „Speed limit assist“ (Piirkiiruse järgimise abi), annab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem teile teavet piirkiiruste ja muude liiklusemärgide kohta. Lisaks annab süsteem teile märku teie poolt sisestatud piirkiiruse muutmiseks, aidates teil kinni pidada kehtivast piirkiirusest.
- Kui teete valiku „Speed limit warning“ (Piirkiiruse hoiatus), annab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem teile teavet piirkiiruste ja muude liiklusemärgide kohta. Lisaks hoiatab Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem teid juhul, kui auto sõidukiirus on kerkinud üle kehtiva piirkiiruse.
- Kui teete valiku „Off“ (Väljalülitus), lülitub intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem välja.



ETTEVAATUST

Kui on valitud „Speed limit warning“ (Piirkiiruse hoiatus), ei anna Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem juhile märku salvestatud piirkiiruse või püsikiiruse muutmiseks.

Piirkiiruse hälve

Kui süüde on sisse lülitatud (mootori start/stopp-lüliti on asendis ON) ja seadistuste menüüs tehakse valikud „Driver Assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Speed limit“ (Piirkiirus) → „Speed limit tolerance“ (Piirkiiruse hälve), saab muuta kõrvalekallet piirkiirusest. Nii piirkiiruse hoiatusfunktsioon kui ka piirkiiruse järgimise abifunktsioon lisavad seejärel töö käigus piirkiiruse hälbe tuvastatud piirkiirusele.



HOIATUS

- Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.
- Piirkiiruse järgimise abifunktsioon võtab oma töös aluseks sisestatud piirkiiruse hälbe ning lisab selle tuvastatud piirkiirusele. Kui soovite, et süsteem annaks teile kiiruse muutmiseks märku täpselt vastavalt kehtivale piirkiirusele, sisestage hälbe väärtuseks 0.
- Piirkiiruse hoiatusfunktsioon hoiatab juhti, kui auto sõidukiirus ületab kiirust, mis on saadud piirkiiruse hälbe lisamisel kehtivale piirkiirusele. Kui soovite, et süsteem hoiataks teid kohe, kui auto ületab kehtivat piirkiirust, sisestage hälbe väärtuseks 0.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem töö

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem teavitab ja hoiatab juhti erinevate ekraaninäitudega: piirkiiruse näidu, piirkiiruse ületamise hoiatuse ja salvestatud kiiruse muutmise soovitusega.



Kasulik teave

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteemi tööd on järgnevalt kirjeldatud eeldusel, et piirkiiruse hälbe väärtuseks on sisestatud 0. Täpsemat teavet piirkiiruse hälbe seadistamise kohta vt eelnevast osast „Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteemi seadistused“.



OBC3N070028



OBC3N070029

Piirkiiruse näit

Liiklusmärk kehtiva piirkiirusega on näha näidikuploki ekraanil.



Kasulik teave

- Kui tee kiirusepiirangut puudutavat teavet ei ole võimalik tuvastada, kuvatakse tähist „—“. Kui liiklusmärke on raske ära tunda, lugege palun jaotist "Intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi piirangud".
- Lisaks piirkiirusele näitab intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem ekraanil ka teisi liiklusmärke. Näidatavad liiklusmärgid võivad sõltuvalt auto kasutusriigist varieeruda.
- Piirkiiruse või möödasõidu keelu märgi all näidatav liiklusmärgi lisatahvel annab infot selle kohta, milliste tingimuste korral tuleb liiklusmärgist kinni pidada. Kui lisatahvlit ei tuvastata, näidatakse seda ekraanil tühjana.



OBC3N070030

Piirkiiruse ületamise hoiatus

Kui auto sõidukiirus kerkib üle näidatava piirkiiruse, hakkab punane piirkiiruse indikaator vilkuma.



OBC3N070031



OBC3N070032

Salvestatud piirkiiruse või püsikiiruse muutmine

Kui olete sisestanud ja salvestanud kas piirkiiruse (piirkiiruse järgimise abisüsteemiga) ja teel kehtiv piirkiirus muutub, ilmub ekraanile üles või alla suunatud nool, mis annab teile märku salvestatud kiiruse suurendamiseks või vähendamiseks. Sel juhul saate salvestatud kiirust vastavalt uuele kehtivale piirkiirusele muuta, kasutades roolil asuvat lülitit +/-.



HOIATUS

- Kui piirkiiruse häälbeks on sisestatud nullist suurem väärtus, muutub salvestatud kiirus sõiduteel kehtivast piirkiirusest suuremaks. Kui soovite siiski sõita piirkiirusest aeglasemalt, sisestage piirkiiruse häälbeks nullist väiksem väärtus või vajutage roolilülitit – kiiruse vähendamiseks allapoole.
- Hoolimata sellest, et salvestatud kiirust muudetakse vastavalt teel kehtivale piirkiirusele, võib auto ikkagi kehtivat piirkiirust ületada. Vajaduse korral vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Kui sõiduteel kehtiv piirkiirus on väiksem kui 30 km/h, siis salvestatud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem kasutab oma töös kiirusühikut, mille juht on seadistuste menüü kaudu kindlaks määratud. Kui see kiirusühik erineb teie riigis kehtivast kiirusühikust, ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem korralikult töötada.



Kasulik teave

Täpsemat teavet piirkiiruse järgimise abisüsteemi kasutamise kohta leiate 7. peatüki osast „Piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA)“.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem rike ja piirangud

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem rike



Kui intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Check speed limit assist system“ (Kontrollige piirkiiruse abisüsteemi). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteemi ei tööta



Kui esiklaasil esikaamera kohal on mõni takistus, nt klaas on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud, võib kaamera tuvastusvõime halveneda. See võib intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata. Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Piirkiiruse süsteem ei tööta. Kaamera kinni kaetud) ja see ei ole intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteemi rike.

KuKui lumi, vihmavesi või muud takistused on klaasilt eemaldatud, hakkab intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteem taas normaalselt tööle.

Kui intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteem pärast kaitseraua puhastamist või järelhaagise, rattahoidja vms eemaldamist ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui eelnimetatud teateid ekraanile ei ilmu või ükski hoiatus-tuli ei sütti, ei pruugi intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem alati normaalselt töötada.
- Kui kaamera on vahetult pärast mootori käivitamist ikka määrdunud, ei pruugi intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteem normaalselt töötada.

Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi intelligentse piirkiiruse järgimise abisüsteem normaalselt töötada või võib ootamatult tööle rakenduda:

- Kui liikluskäik on halvasti nähtav või seda pole võimalik eristada
 - Liikluskäik on halva ilma (vihma- või lumesaju, udu vms.) tõttu raskesti nähtav.
 - Liikluskäik ei ole selge või on kahjustatud.
 - Liikluskäik on osaliselt ümbritsevate objektide poolt varjatud või sellele langeb vari.
- Kui liikluskäigid ei vasta kehtivale standardile
 - Liikluskäigil olev tekst või pilt erineb standardis ette nähtud tekstist või pildist.
 - Liikluskäik on paigaldatud peatee ja sellelt väljuva tee vahele või hargnevate teede vahele.
 - Liikluskäigil, mis on paigaldatud peale- või mahaõidutee äärde, puudub kehtivust täpsustav lisatahvel.
 - Liikluskäik on kinnitatud mõne teise sõiduki külge.
- Kui see tuvastab liikluskäikidel või sil-tidel oleva numbriga kiirusepiiranguna
- On märk, mis piirab madalaimat kiirusepiirangut
- Sõiduki ja liikluskäikide vaheline kaugus on liiga pikk
- Sõiduk kohtab valgustatud liikluskäike
- Intelligentne kiirusepiirangu abistaja tunneb tänavamärkide või muude märkide numbrid valesti ära kiirusepiiranguna
- Minimaalse kiirusepiirangu märk on tee peal
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.

- Esituled ei põle või nende valgus on väga nõrk, kui väljas on pime või sõidetakse tunnelis.
- Liiklusmärke on raske tuvastada nendelt peegelduva päikesevalguse, tänavavalgustuse või teiste sõidukite tulede tõttu.
- Navigatsiooniteave või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uut teed pidi, mida pole veel navigatsioonisüsteemis.
- Esikaamera vaateväljas segab nähtavust pimestav päikesevalgus.
- Autoga läbitakse järsku kurvi või sõidetakse väga kurvilisel teel.
- Autoga sõidetakse üle kiirustõkke või üles-alla või vasakule-paremale järskudel kallakutel.
- Auto rappub väga tugevalt.
- Navigatsioonikaardi või GPS-i andmetes on viga
- Sõiduk ei sõida navigatsioonijuhil kursuse põhjal
- Sõit äsja avatud teel

Kasulik teave

Täpsemat teavet esikaamera tööpiirangute kohta leiate selle peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

HOIATUS

- Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem on ainult üks abisüsteem, mis aitab juhil kinni pidada teel kehtivast piirkiirusest. See ei pruugi näidata alati õiget piirkiirust ega muuta õigesti auto sõidukiirust.
- Juht on kohustatud järgima oma riigi kehtivat kiirusepiirangut vastavalt maanteeliikluse seaduse täitmiseeskirjadele.

JUHI TÄHELEPANU HAJUMISE HOIATUSSÜSTEEM (DAW)

Põhifunktsioonid

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW – Driver Attention Warning) aitab jälgida juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõidu ajal juhi sõiduvõtteid, sõiduaega jms andmeid. Kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb teatud tasemest allapoole, soovib juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teha puhkepausi.

Eesoleva sõiduki eemaldumise märgu- anne

Eesoleva sõiduki eemaldumise märgu-
anne annab juhile märku, kui teie auto ees
peatunud sõiduk on taas liikuma haka-
nud.

Süsteemi andur



[1] : Esikaamera

Süsteem kasutab auto liikumismustri (s.o juhi sõiduvõtte) ja ees oleva sõiduki liikumise tuvastamiseks esikaamerat.

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.

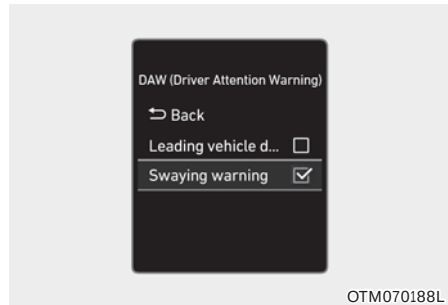


ETTEVAATUST

- Hoidke esikaamera alati parimas töökorras, et juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem saaks ettenähtud viisil töötada.
- Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Pimenurga hoiatussüsteemi seadistused

Süsteemi funktsioonide valik



Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem

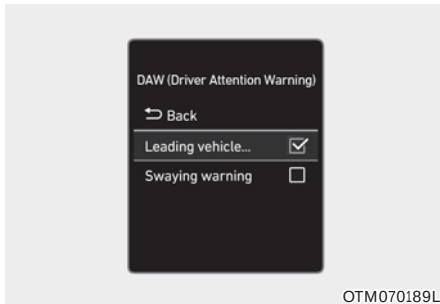
Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver Assistance“ (Juhiabi-
süsteemid) → „DAW (Driver Attention
Warning)“ (Juhi tähelepanu hajumise
hoiatus). Tehke seejärel soovitud valik või
tühistage varem tehtud valik, et vastav
funktsioon sisse või välja lülitada.

- Kui teete valiku „Swaying warning“ (Vänderdamise hoiatus), annab juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teavet juhi tähelepanelikkuse taseme kohta ja soovib teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb teatud tasemest allapoole.



Kasulik teave

Iga kord, kui mootor käivitatakse, lülitub tähelepanematu sõitmise hoiatussüsteem sisse. (Euroopa, Austraalia, Venemaa jaoks)



OTM070189L

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne

- Kui teete valiku „Leading vehicle departure alert“ (Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne), annab süsteem teile märku, kui teie auto ees peatunud sõiduk on taas liikuma hakanud.



OTM070140L

Hoiatuse ajastus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning timing“ (Hoiatuse ajastus), et muuta aega, millal juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem teid esimest korda hoiatab.

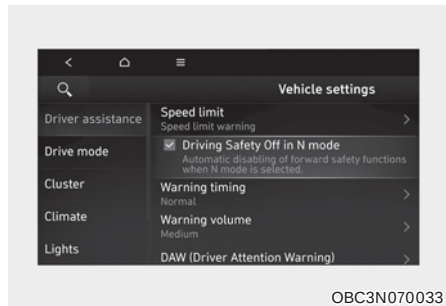
Auto kättesaamisel müügiesindusest on hoiatuse ajastuse seadistuseks valitud „Normal“ (normaalne ajastus). Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste juhiabisüsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.



Kasulik teave

Kui mootor uuesti käivitatakse, jäävad kehtima viimasena valitud juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi seadistused.

Sõiduohutuse Automaatne väljalülitus režiimis N



OBC3N070033

Kui mootor on sisse lülitatud, saate seadistusmenüü suvandist „Juhiabi“ valida „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“.

- Kui valite „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus režiimis N“, on see ühendatud N-režiimiga, nii et juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem lülitub automaatselt välja.
- Kui te tühistate valiku „Sõiduohutuse automaatne väljalülitus N-režiimis“ valiku, ei lülitu juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem automaatselt välja ka siis, kui režiim N töötab.

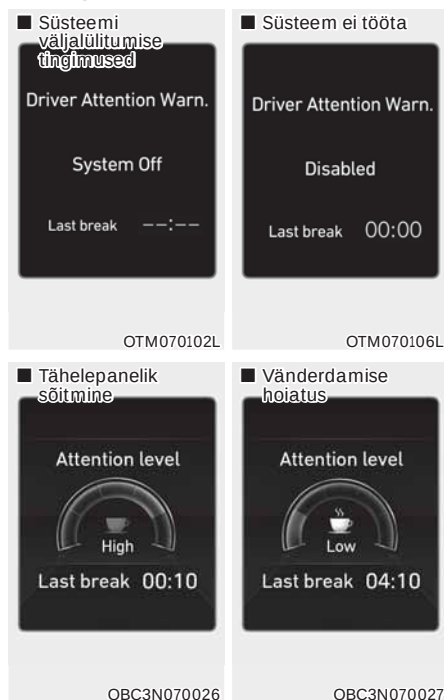
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Põhifunktsioonid

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi ekraaninäit ja hoiatus

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi põhifunktsioonideks on anda juhile teavet tema tähelepanelikkuse taseme kohta ning hoiatada juhti, soovitades tal teha puhkepausi.

Tähelepanelikkuse tase

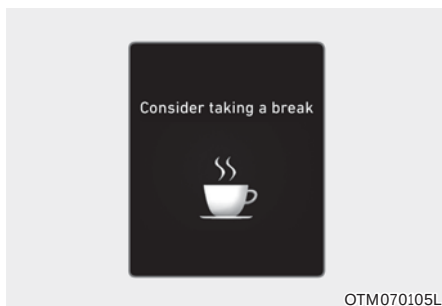


- Juht saab näidikuploki ekraanilt jälgida, kui tähelepanelik ta auto juhtimisel on.
 - Kui valik „Swaying warning“ (Vänderdamise hoiatus) seadistuste menüüs tühistatakse, ilmub ekraanile teade „System Off“ (Süsteem välja lülitatud).
 - Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem töötab, kui auto sõidukiirus jääb vahemikku 0–210 km/h.

- Kui auto sõidukiirus ei ole selles vahemikus, ilmub ekraanile teade „Disabled“ (Ei tööta).

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.

Puhkepausi soovitus



- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovitab süsteem puhkepausi teha: näidikuploki ekraanile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaali.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei soovi teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti ning juhul, kui viimasest puhkepausi soovitusel pole veel 10 minutit möödunud.

HOIATUS

Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.



ETTEVAATUST

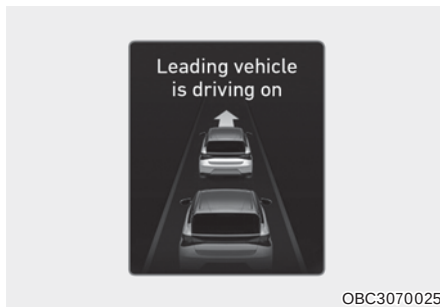
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem võib juhi sõiduvõtetest või sooritatud manöövritest tulenevalt soovitada puhkepausi isegi siis, kui juht veel väsimust ei tunne.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem on kõigest üks abisüsteem ning see ei suuda alati tuvastada, kas juht on piisavalt tähelepanelik või mitte.
- Juht, kes tunneb end väsinuna, peab ohutus kohas peatuma ja tegema puhkepausi ka juhul, kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem seda ei soovita.



Kasulik teave

- Seadistusi saate muuta nii näidikuploki kasutaja seadistuste menüüs (User Settings) kui ka info- ja meelelahutussüsteemi auto seadistuste menüüs (Vehicle Settings), sõltuvalt sellest, milline on teie auto varustus. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast „Kasutaja seadistused“ või info- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendi osast „Auto seadistused“.
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem nullib viimase puhkepausi aja (00:00) järgnevalt kirjeldatud olukordades:
 - Kui mootor lülitatakse välja;
 - Kui juht avab oma turvavöö ja seejärel juhiukse;
 - Kui auto seisab paigal üle 10 minuti järjest
- Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi lähtestamisel sisestatakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanelikkuse tasemeks kõrgeim tase.

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne



Kui teie auto ees peatunud sõiduk hakkab uuesti liikuma, annab eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne teile sellest märku: näidikuploki ekraanile ilmub teade „Leading vehicle is driving on“ (Eesolev sõiduk jätkab sõitu) ja kostab hoiatussignaali.



HOIATUS

- Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaali, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguannet ekraanile ilmuda ega hoiatussignaali tööle hakata.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.



ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne on kõigest üks auto lisafunktsioon ning see ei pruugi alati märku anda, kui auto ees peatunud sõiduk on jälle liikuma hakanud.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



OBC3070026

Kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem korralikult ei tööta, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Kontrolige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

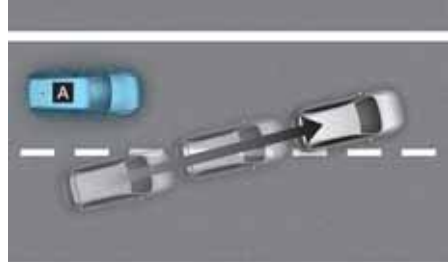
Süsteemi tööd piiravad tegurid

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem korralikult töötada:

- Autoga tehakse ebaharilikke manöövreid või järske pöördeid.
- Autoga vahetatakse tahtlikult sageli sõidurada.
- Auto juhtimisse on parajasti sekkunud mõni juhiabisüsteem, nt sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).

Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne

- Teie sõidurajale teie auto ette siseneb teine sõiduk.



©ADAS021



©ADAS022

[A] : Teie auto, [B] : Eesolev sõiduk

Kui teie sõidurajale teie auto ette siseneb teine sõiduk, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Sõiduk teie auto ees teeb järsu pöörde.



[A] : Teie auto, [B] : Eesolev sõiduk

Kui sõiduk teie auto ees teeb järsu pöörde, nt vasak- või parempöörde, tagasipöörde vms, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Sõiduk teie auto ees kiirendab paigaltvõtul väga järsult.



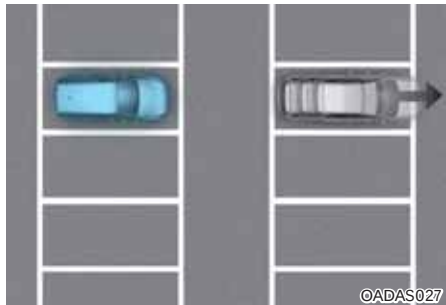
Kui sõiduk teie auto ees alustab liikumist väga järsult kiirendades, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Eesoleva sõiduki ja teie auto vahel on jalakäija või jalgrattur.



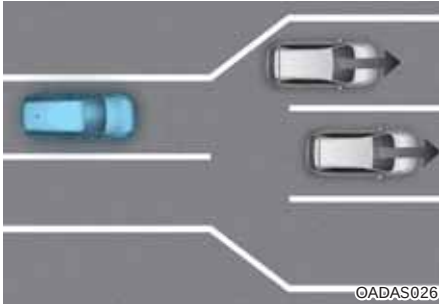
Kui eesoleva sõiduki ja teie auto vahel on jalakäija(d) või jalgrattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

- Auto asub parklas.



Kui teie auto ette pargitud sõiduk sõidab parkimiskohalt minema, võib eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne teile märku anda, et pargitud sõiduk hakkas liikuma.

- Autoga sõidetakse teemaksu väravate juures, ristmikul vms.

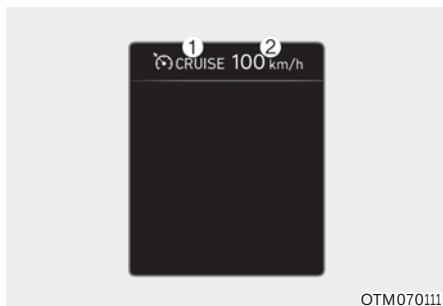


Kui läbite oma autoga teemaksu väravat või ületate ristmikut koos paljude teiste sõidukitega või sõidate teel, kus sõidurajad sageli jagunevad või ühinevad, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne normaalselt töötada.

i Kasulik teave

Lisateavet esikaamera ettevaatusabinõude kohta leiate selle peatüki “Avariennetus-süsteem (FCA)”.

KIIRUSHOIDIK (CC)



(1) Kiirushoidiku indikaator

(2) Salvestatud piirkiirus

Kiirushoidik (CC – Cruise Control) võimaldab teil sõita kiirustel üle 30 km/h muutumatu sõidukiirusega, vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku töö

Püsikiiruse salvestamine

1. Kiirendage soovitud sõidukiiruseni, mis peab olema suurem kui 30 km/h.



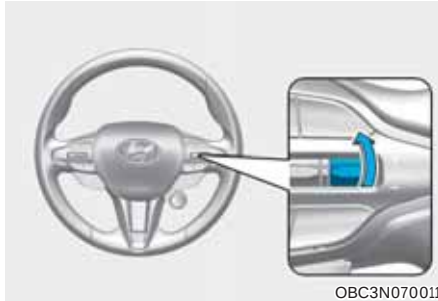
2. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemide lüliti () roolil. Näidikuplokis süttib kiirushoidiku indikaator () ja salvestatud püsikiiruse näit.
3. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.
Auto hoiab nüüd salvestatud püsikiirust, kuigi gaasipedaali ei vajutata.



Kasulik teave

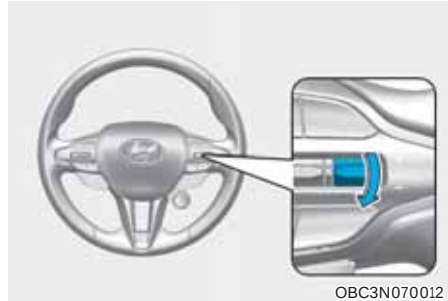
Järsul kallakul võib auto veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Püsikiiruse suurendamine



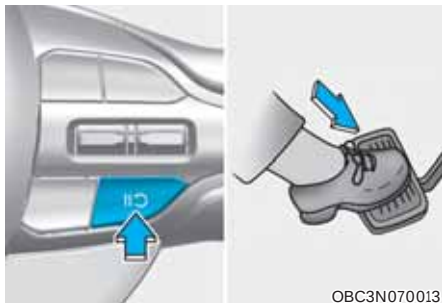
- Lükake roolilüliti +/- vaid korra ülespoole (+-märgi poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti ülespoole lükkate.
 - Lükake roolilüliti +/- ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus suureneb ekraanil esmalt lähima täiskümneni ning jätkab siis suurenemist 10 km/h kaupa seni, kuni vabastate lüliti.
- Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Püsikiiruse vähendamine



- Vajutage roolilüliti +/- vaid korra allapoole (-märgi poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus väheneb 1 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole vajutate.
 - Vajutage roolilüliti +/- allapoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Püsikiirus väheneb ekraanil esmalt lähima täiskümneni ning jätkab siis vähenemist 10 km/h kaupa seni, kuni vabastate lüliti.
- Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

Kiirushoidiku ajutiseks peatamiseks

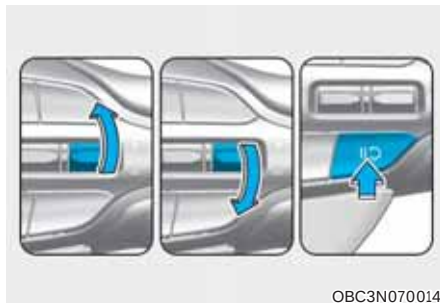


Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt, kui:

- Vajutate piduripedaali,
- Vajutate roolil asuvat lülitit II↷,
- Panete käigukangi neutraalasendisse N,
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla u 30 km/h,
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud,
- Panete käsikäiguvahetuse režiimil sisse teise käigu.

Salvestatud püsikiirus kaob ekraanilt, kiirushoidiku indikaator (↷CRUISE) jääb aga endiselt ekraanile.

Kiirushoidiku jätkamiseks



Vajutage roolilülitit +/- või II↷.

Kui lükkate lülitit +/- ülespoole või vajutate allapoole, salvestatakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokis näidatav kiirus. Kui vajutate lülitit II↷, taastab süsteem viimasena kasutatud püsikiiruse.

Süsteem saab tööd jätkata vaid juhul, kui auto kiirus on suurem kui 30 km/h.

Kiirushoidiku väljalülitamiseks



Vajutage kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemide lüliti () roolil. Kiirushoidiku indikaator ( CRUISE) kustub.

Kui te kiirushoidikut enam kasutada ei soovi, lülitage see juhiabisüsteemide lüliti () vajutades kindlasti välja.



Kasulik teave

Kui teie auto varustusse kuulub ka piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA), vajutage juhiabisüsteemide lüliti kiirushoidiku väljalülitamiseks pikalt. Seejärel lülitub sisse piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA).



HOIATUS

Järgige kiirushoidiku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Valige piirkiiruseks alati selline kiirus, mis vastab kehtivale piirkiirusele.
- Kui te kiirushoidikut ei kasuta, lülitage see kindlasti välja, et te ei saaks kogemata mingit püsikiirust salvestada. Kontrollige, et ekraanil ei oleks kiirushoidiku indikaatorit ( CRUISE).
- Kiirushoidik ei asenda mingil moel õigeid ja ohutuid sõiduvõtteid. Juhi kohustuseks on sõita alati ohutult ja ettevaatlikult, et vältida ootamatuid ja ohtlikke olukordi.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige alati ise tähelepanelikult liiklusolusid!
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik:
 - Kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust,
 - Kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel,
 - Kui sõidate mägistel või kurvistel teedel,
 - Kui sõidate väga tuulistes piirkondades,
 - Kui nähtavus on halb (nt halva ilma – udu, lume- või vihmase, liivatormi – tõttu).
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui veate oma autoga järelhaagist.

SÕIDURAJA JÄLGIMISE ABISÜSTEEM (LFA) (KUI ON VARUSTUSES)

Sõiduraja jälgimise abisüsteemi (LFA – Lane Following Assist) ülesandeks on tuvastada teel olevad sõiduradade eraldusjooned ja/või sõidukid ning aidata juhti roolimisel, et autot oma sõiduraja keskel hoida.

Süsteemi andur



[1] : Esikaamera

Esikaamera töötab tuvastusandurina, mis tuvastab sõidu ajal sõiduraja eraldusjooni ja auto ees olevaid sõidukeid.

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.



ETTEVAATUST

Täpsemat teavet esikaamerat puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki osast „Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA)“.

Sõiduraja jälgimise abisüsteemi seadistused

Süsteemi funktsioonide valik

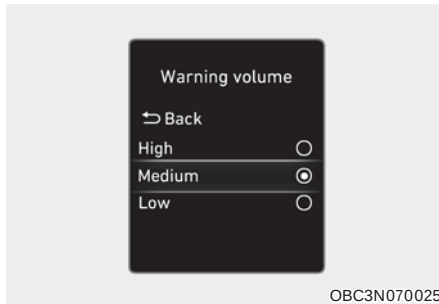


OBC3N070003

Sõiduraja jälgimise abisüsteemi sisse- ja väljalülitamine

Kui mootor töötab, vajutage sõiduraja jälgimise abisüsteemi sisselülitamiseks lühidalt roolil asuvat sõiduraja hoidja lüliti. Näidikuplokis süttib hall või roheline indikaatorituli

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.



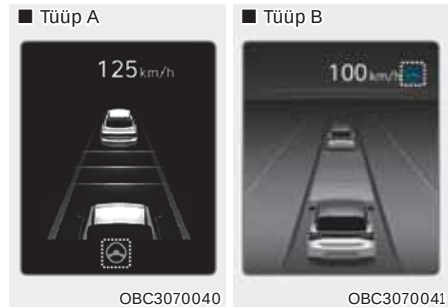
Hoiatussignaali helitugevus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning volume“ (Hoiatussignaali helitugevus), et valida roolilt eemaldatud käte hoiatussignaali helitugevuseks „High“ (Vali), „Medium“ (Keskmine) või „Low“ (Vaikne).

Kui muudate hoiatussignaali helitugevust, võib ka teiste juhiabisüsteemide hoiatussignaali helitugevus muutuda.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem töö

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine



Sõiduraja jälgimise abisüsteem

Kui auto sõidab kiirusega alla 180 km/h ning süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki ja/või eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas, süttib näidikuplokis roheline indikaatorituli  ning sõiduraja jälgimise abisüsteem hakkab vajadusel rooli asendit muutma, et autot oma sõiduraja keskel hoida.



ETTEVAATUST

Kui süsteem rooli asendit muuta ei aita, hakkab roheline indikaatorituli  vilkuma ning seejärel muutub selle värv hallist valgeks.



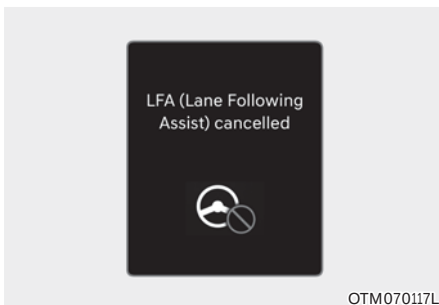
Roolilt eemaldatud käte hoiatus

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks ära, ilmub näidikuploki ekraanile teade „Keep hands on the steering wheel“ (Hoidke käed roolil) ning kostab hoiatussignaal.

Hoiatuse esimene Hoiatus ilmub ekraanile.

etapp:

Hoiatuse teine Hoiatus ilmub ekraanile (punane rool) ja kostab hoiatussignaal.



Kui juht ei pane oma käsi ka pärast roolilt eemaldatud käte hoiatust roolile tagasi, ilmub ekraanile teade „LFA (Lane Following Assist) cancelled“ (Sõiduraja jälgimise abisüsteemi töö on katkestatud) ja süsteemi töö katkeb automaatselt.



HOIATUS

- Kui juht hoiab väga kõvasti roolist kinni või keerab rooli üle teatud pöördenurga, ei pruugi süsteem rooli asendit korrigeerida.
- Alati sõiduraja jälgimise abisüsteem ei tööta. Auto roolimise ja oma sõidureas püsimise eest vastutab alati ainult autojuht.
- Sõltuvalt teeoludest võib roolilt eemaldatud käte hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Niisiis hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Roolilt eemaldatud käte hoiatus võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõiduraja jälgimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi roolilt eemaldatud käte hoiatus enam korralikult töötada.



Kasulik teave

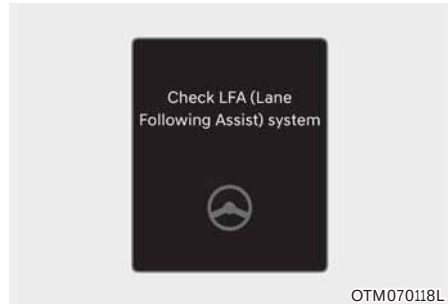
- Infotainment-süsteemi funktsioonide seadistamise kohta leiate lisateavet 4. peatükist „Sõiduki seadistused“.
- Kui süsteem tuvastab mõlema sõiduraja eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.



- Kui eraldusjooni ei ole tuvastatud, võib süsteemi abi roolimisel olla piiratud – sõltuvalt sellest, kas auto ees on teine sõiduk ning millised on auto sõidutingimused.
- Juht saab rooli keerata ka siis, kui sõiduraja jälgimise abisüsteem parajasti rooli asendit muudab.
- Sel ajal, kui sõiduraja jälgimise abisüsteem rooli asendit muudab, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem rike ja piirangud

Sõiduraja jälgimise abisüsteem rike



Kui sõiduraja jälgimise abisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteksti "Check LFA (Lane Following Assist) system (Kontrollige sõiduraja jälgimise abisüsteemi)" ning ⚠ näidikuploki sütitib hoiatustuli. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

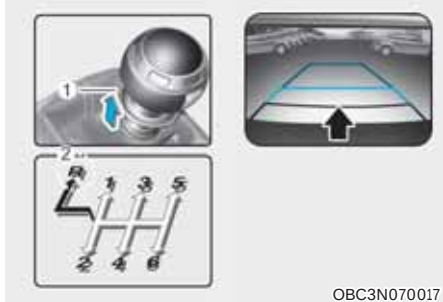
Täpsemat teavet sõiduraja jälgimise abisüsteemi tööd piiravate tegurite kohta leiate 7. peatüki osast „Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LKA)“.



HOIATUS

Täpsemat teavet LFA-süsteemi puuduvate ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki osast „Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA)“.

TAGURDUSKAAMERA (RVM)



Tagurduskaamera näitab teile ekraanil auto taga olevat ala, et aidata teid parkimisel ja tagurdamisel.

Süsteemi andur



[1] : Tagurduskaamera

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.

Tagurduskaamera seadistused

Kaamera seadistused (kui on varustuses)



- Soovi korral saate muuta tagurduskaamera ekraanivaate sisu (Display Contents) või ekraani seadistusi (Display Settings), puudutades tagurduskaamera töötamise ajal ekraanil olevat seadistuste ikooni (⚙️) või valides seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Parking safety“ (Ohutus parkimisel) → „Camera settings“ (Kaamera seadistused), kui mootor töötab.
- Ekraanivaate sisu (Display Contents) all saate muuta tahavaatekujutise (Rear View) seadistusi ning ekraani seadistuste (Display Settings) all ekraani heledust (Brightness) ja kontrastsust (Contrast).

Tagurduskaamera töö

Süsteemi lüliti



Tagurduskaamera ekraanivaate lüliti

Vajutage tagurduskaamera sisselülitamiseks tagurduskaamera ekraanivaate lüliti (1).

Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

Tagurduskaamera ekraanivaade

Töötamise eeltingimused

- Kui panete käigukangi tagasikäigu asendisse R, ilmub tagurduskaamera ekraanivaade ekraanile.
- Kui käigukang on parkimisasendis P ja vajutate tagurduskaamera ekraanivaate lüliti (1), ilmub tagurduskaamera ekraanivaade ekraanile.

Väljalülitamine

- Kui käigukang on tagasikäigu asendis R, ei saa tagurduskaamera ekraanivaadet välja lülitada.
- Kui käigukang on parkimisasendis P ja vajutate tagurduskaamera ekraanivaate lüliti (1) veel kord, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.
- Kui panete käigukangi tagasikäigu asendist R parkimisasendisse P, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.

Laiendatud tahavaatefunktsioon

Tagurduskaamera ekraanivaade jääb parkimise lihtsutamiseks ekraanile püsima.

Töötamise eeltingimused

Kui panete käigukangi tagasikäigu asendist R neutraalasendisse N või sõiduasendisse D, ilmub tagurduskaamera ekraanivaade ekraanile.

Väljalülitamine

- Kui auto liigub kiirusega üle 10 km/h, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.
- Kui panete käigukangi parkimisasendisse P, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.

Tagurduskaamera ekraanivaade sõidu ajal (kui on varustuses)



Juht saab vaadata ekraanilt vaadet auto taha ka sõidu ajal, kui see on vajalik sõiduohutuse tagamiseks.

Töötamise eeltingimused

Kui käigukang on neutraalasendis N või sõiduasendis D ja vajutate tagurduskaamera ekraanivaade lülitit (1), ilmub tagurduskaamera ekraanivaade ekraanile.

Väljalülitamine

- Kui vajutate tagurduskaamera ekraanivaade lülitit (1) veel kord, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.
- Kui vajutate mõnd info- ja meelelahutussüsteemi lülitit (2), lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.
- Kui panete käigukangi parkimisasendisse P, lülitub tagurduskaamera ekraanivaade välja.

Töötamise ajal

- Kui tagurduskaamera ekraanivaade on ekraanil ja panete käigukangi siis tagasikäigu asendisse R, lülitub ekraan tagurduskaamera ekraanivaatele, millel on kujutatud ka parkimise abijooned.
- Kui tagurduskaamera ekraanivaade on sõidu ajal ekraanil, ilmub ekraani paremasse ülanurka ikoon (1), näidates, et ekraanil on tagurduskaamera ekraanivaade.

Pealtvaade auto taha (kui on varustuses)



Kui puudutate ekraanil ikooni , ilmub ekraanile auto pealtvaade, kust näete parkimise ajal kaugust oma auto taga oleva sõidukini.

Tagurduskaamera rike ja piirangud

Tagurduskaamera rike

Kui tagurduskaamera ei tööta korralikult, ekraanivaade virvendab või kaamera kujutis ei ilmu normaalselt ekraanile, soovitame lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagurduskaamera piirangud

Kui auto peatatakse talvel pikaks ajaks või pargitakse siseparklasse, võivad heitgaasid ajutiselt kujutise häguseks muuta.

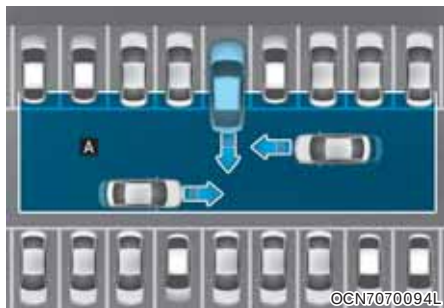


HOIATUS

- Tagurduskaamera vaateväli ei kata kogu auto taga olevat ala. Juht peab auto taga oleva ala enne parkimist või tagurdamist alati oma silmaga üle kontrollima, kasutades tahavaatepeeglit ja küljepeegleid.
- Ekraanil nähtav vaade võib tegelikust erineda (kaugus takistuseeni võib tegelikult olla suurem või väiksem). Kontrollige auto ümbrus ohutuse tagamiseks kindlasti oma silmaga üle.
- Hoidke tagurduskaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse vms kihiga kaetud, võib see kaamera tööd tugevalt häirida ning tagurduskaamera ei pruugi normaalselt töötada. Kuid ärge kasutage keemilisi lahusteid, näiteks tugevaid leeliselisi või lenduvaid orgaanilisi lahusteid sisaldavaid detergente (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

TAGURDAMISEL TUVASTATUD RISTSUUNALISE LIIKLUSE HOIATUSSÜSTEEM (RCCW) (KUI ON VARUSTUSES)

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW – Rear Cross-Traffic Collision Warning Assist) on välja töötatud tagurdamise ajal auto taga vasakult ja paremalt küljelt lähenevate sõidukite tuvastamiseks ning juhi hoiatamiseks läheneva kokkupõrke eest hoiatustule, ekraaniteate ja hoiatussignaali.



[A] : Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tuvastuspiirkond



ETTEVAATUST

Hoiatuse ajastus võib sõltuvalt läheneva sõiduki sõidukiirusest varieeruda.



Kasulik teave

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi nimetatakse auto näidikuploki ekraanil tagumise ristsuunalise liikluse turvasüsteemiks (Rear cross-traffic safety system).

Süsteemi andur



[1] : Taganurkade radarid

Esikaamera täpset asukohta näete ülalolevalt pildilt.



ETTEVAATUST

Täpsemat teavet taganurkade radareid puudutavate ettevaatusabinõude kohta leiate 7. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi seadistused

Süsteemi funktsioonide valik



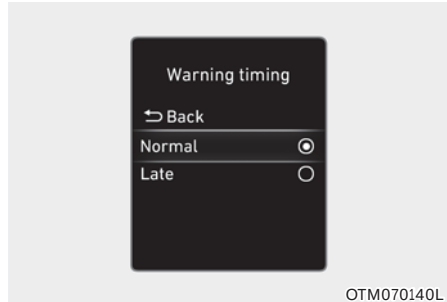
Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Parking safety“ (Ohutus parkimisel) „Rear cross-traffic safety“ (Ohutus tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse korral), et tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem sisse lülitada, või tühistage valik, et süsteem välja lülitada.



HOIATUS

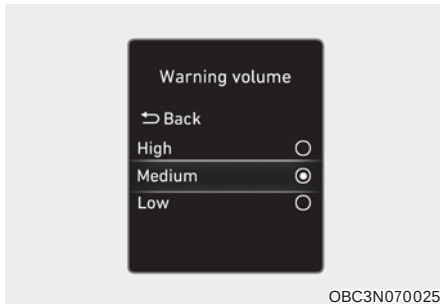
Iga kord, kui mootor käivitatakse, lülitub tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem sisse. Kui juht valib pärast mootori käivitamist menüüst seadistuse „Off“ (Väljalülitus), peab ta eriti tähelepanelikult ise ümbrisevat liiklust jälgima ja ohutult sõitma.



Hoiatuse ajastus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Warning timing“ (Hoiatuse ajastus), et muuta aega, millal tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem teid ohu eest esimest korda hoiatab.

Auto kättesaamisel müügiesindusest on hoiatuse ajastuse seadistuseks valitud „Normal“ (normaalne ajastus). Kui muudate hoiatuse ajastust, võib ka teiste juhiabisüsteemide poolt antavate hoiatuste ajastus muutuda.



Hoiatussignaali helitugevus

Kui mootor töötab, valige seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Warning volume“ (Hoiatussignaali helitugevus), et valida tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatussignaali helitugevuseks „High“ (Vali), „Medium“ (Keskmine) või „Low“ (Vaikne).

Kui muudate hoiatussignaali helitugevust, võib ka teiste juhiabisüsteemide hoiatussignaali helitugevus muutuda.



ETTEVAATUST

- Hoiatuse ajastuse ja hoiatussignaali helitugevuse seadistused kehtivad tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi kõikide funktsioonide puhul.
- Isegi juhul, kui hoiatuse ajastuse seadistuseks on valitud normaalne ajastus, võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk läheneb teile vasakult või paremalt küljelt väga suure kiirusega.
- Valige hoiatuse ajastuse seadistuseks „Late“ (Hiljem), kui liiklus on hõre ja sõidukiirus väike.



Kasulik teave

Kui mootor uuesti käivitatakse, jäävad kehtima viimasena valitud hoiatuse ajastuse ja hoiatussignaali helitugevuse seadistused.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töö

Süsteemi hoiatused ja automaatne hädapidurdamine

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hoiatab juhti kokkupõrkeohu eest.



OBC3N070005



OBC3070046TU



OBC3050125TU

Kokkupõrke hoiatus

- Juhi hoiatamiseks autole tagantpoolt vasakult või paremalt küljelt läheneva sõiduki eest hakkab hoiatustuli küljepeeglis vilkuma ja näidikuploki ekraanile ilmub hoiatus. Samal ajal kostab ka hoiatussignaali. Kui samal ajal töötab ka tagurduskaamera, ilmub hoiatus ka info- ja meelelahutussüsteemi ekraanile.

- Süsteem hakkab tööle, kui kõik järgmised tingimused on täidetud:
 - Käigukang on tagasikäigu asendis R.
 - Auto sõidukiirus on väiksem kui 8 km/h.
 - Teie autole vasakult või paremalt küljelt lähenev sõiduk on teie autole lähemal kui u 25 m.
 - Vasakult või paremalt küljelt lähenev sõiduk liigub kiirusega üle 5 km/h.

Kasulik teave

Kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, hoiatab see teid iga kord, kui teie autole läheneb vasakult või paremalt küljelt mõni sõiduk, seda ka juhul, kui teie auto seisab paigal (kiirus 0 km/h).



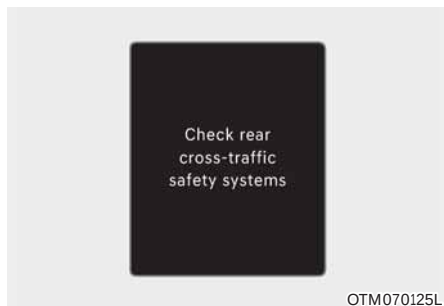
HOIATUS

Järgige tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

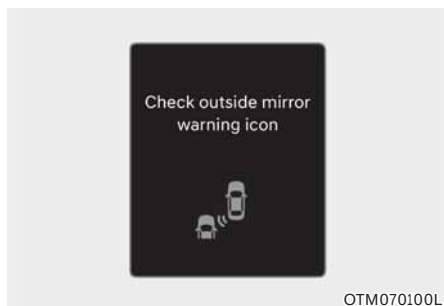
- Turvakaalutlustel muutke süsteemi seadistusi vaid siis, kui auto on ohutus kohas pargitud.
- Kui ekraanil on mõne teise süsteemi hoiatus või kostab mõne teise süsteemi hoiatussignaal, ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatust ekraanile ilmuda ega selle hoiatussignaal tööle hakata.
- Tugeva müra korral ei pruugi te tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Sõltuvalt tee- ja sõiduoludest võib süsteem hoiatada juhti liiga hilja või üldse mitte.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi rike ja piirangud

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi rike



Kui tagumine ristliikluse ohutussüsteem ei tööta korralikult 'Kontrollige tagumise ristliikluse ohutussüsteemi' ilmub hoiatusteade, ja ⚠ klastris süttib hoiatus-tuli. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kui välise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „Kontrolli välispeegli hoiatusikooni” ja klastris süttib ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi ei tööta



Kui taganurga radar või tagakaitseraud radari juures on määrdunud, lumine või vihmaveega kaetud või kui auto taha on paigaldatud järelhaagis, rattahoidja vms varustus, võib radari tuvastusvõime halveneda. See võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi tööd piirata või süsteem võib ajutiselt üldse töötamast lakata.

Sellisel juhul ilmub ekraanile teade „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“ (Tagumise ristliikluse liikluse turvafunktsioonid ei tööta. Radar blokeeritud) ja see ei ole tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatus-süsteemi rike.

Kui olete kaitseraua ära puhastanud või järelhaagise, rattahoidja vms auto küljest eemaldanud, hakkab süsteem taas normaalselt tööle.

Kui süsteem pärast kaitseraua puhastamist või järelhaagise, rattahoidja vms eemaldamist ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrol-lida.



HOIATUS

- Isegi juhul, kui hoiatust ekraanile ei ilmu, ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem alati normaalselt töötada.
- Piirkondades, kus pärast mootori käivitamist midagi ei tuvastata (nt lage-dal maastikul), ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem normaalselt töötada.



ETTEVAATUST

Kui paigaldate oma auto taha järelhaagise, rattahoidja vms varustuse, lülitage tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem välja. Kui soovite süsteemi kasutada, eemaldage järelhaagis, rattahoidja vms auto küljest.

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi piirangud

Järgnevalt kirjeldatud olukordades ei pruugi tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem normaalset töötada või võib ootamatult tööle hakata:

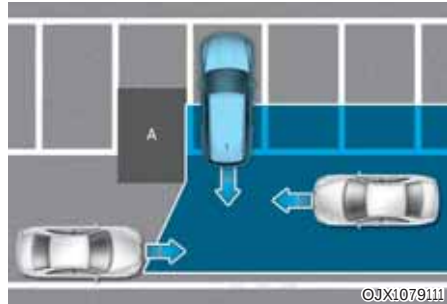
- Tagurdatakse kohas, kus on kõrge rohi või võserik.
- Tagurdatakse märjal teekattel.
- Läheneva sõiduki kiirus on väga suur või väga väike.

Täpsemat teavet tagakaitserauda paigaldatud radarite tööpiirangute kohta leiate 7. peatüki osast „Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)“.



HOIATUS

- Autoga tagurdatakse teise sõiduki või mõne konstruktsiooni vahetus läheduses.

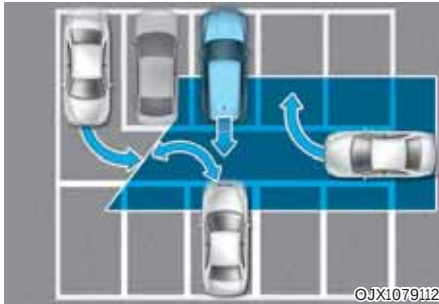


[A] : Konstruktsioon

Kui autoga tagurdatakse kohas, mille vahetus läheduses asub mõni teine sõiduk või konstruktsioon, võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

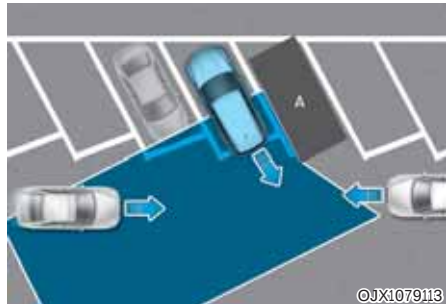
- Autoga tagurdatakse kohas, mille läheduses toimub palju erinevaid parkimismanöövreid.



Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis manööverdavad teie auto lähedal parkimiskohale või sealt välja (nt sõiduk väljub parkimiskohalt teie kõrval, sõiduk pargib või väljub kohalt teie auto taga, teie autole lähenev auto sooritab pööret jne). Sellisel juhul võib süsteem juhti asjalt hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- Auto on pargitud diagonaalselt.

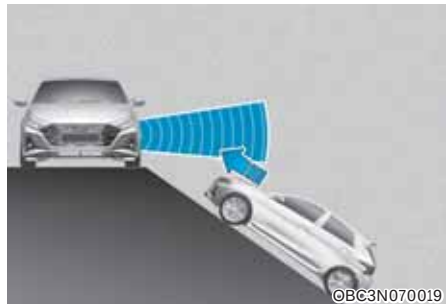


[A] : Sõiduk

Kui autoga tagurdatakse välja diagonaalselt parkimiskohalt, võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

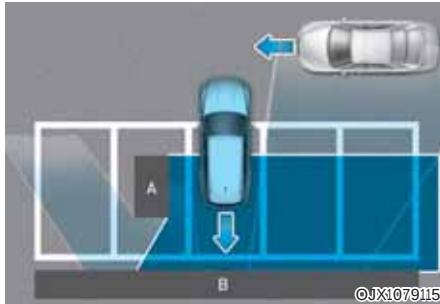
- Auto asub kallakul või kallaku lähedal.



Kui auto asub kallakul või kallaku lähedal, võib tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töövõime olla piiratud ning see ei pruugi vasakult või paremalt lähenevat sõidukit tuvastada. Sellisel juhul ei pruugi süsteem vajaduse tekkides juhti hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- Autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille kõrval või taga asub mõni konstruktsioon.

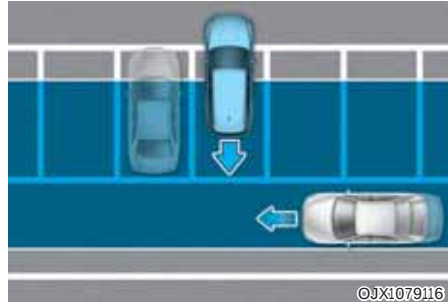


[A] : Konstruktsioon, \[B] : Sein

Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie auto eest, kui autoga tagurdatakse parkimiskohale, mille taga või küljel asub sein või mõni konstruktsioon. Sellisel juhul võib süsteem juhti asjatult hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

- Autoga tagurdatakse parkimiskohale.



Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad parkimiskohale tagurdamise ajal teie auto tagant. Sellisel juhul võib süsteem juhti asjatult hoiatada.

Vaadake auto ümbrus tagurdamisel alati ise oma silmaga üle.

HOIATUS

- Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui selle tööd segavad tugevad elektromagnetlained.
- Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada, kui auto käivitamisest või tagakaitserauda paigaldatud radarite lähtestamisest on möödunud alla 3 sekundi.

PARKIMISABISÜSTEEM JUHI ABISTAMISEKS TAGURDAMISEL (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Kui juht väikesel kiirusel tagurdab, annab parkimisabisüsteem juhile hoiatusega märku, kui on tuvastanud auto tagaosast teatud kaugusel mõne takistuse.

Süsteemi andur



[1] : Tagumised ultraheliandurid

Esikaamera ja radari täpset asukohta näete ülaltoodud piltidelt.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel seadistused

Hoiatussignaali helitugevus



Valige näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) „Warning volume“ (Hoiatussignaali helitugevus), et valida parkimisabisüsteemi hoiatussignaali helitugevuseks „High“ (Vali), „Medium“ (Keskmine) või „Low“ (Vaikne).

Kui muudate hoiatussignaali helitugevust, võib ka teiste juhiabisüsteemide hoiatussignaalide helitugevus muutuda.

Parkimisabisüsteemi juhi abistamiseks tagurdamisel töö

Süsteemi lüliti



Parkimisabisüsteemi väljalülituslüliti (kui on varustuses)

- Kui soovite juhti tagurdamisel abistava parkimisabisüsteemi välja lülitada, vajutage parkimisabisüsteemi väljalülituslüliti (P_{OFF}). Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, vajutage sama lüliti veel kord.
- Kui juhti tagurdamisel abistav parkimisabisüsteem on välja lülitatud (indikaartortuli lülilil põleb) ja panete siis käigukangi tagasikäigu asendisse R, lülitub süsteem automaatselt sisse.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel

- Kui käigukang on tagasikäigu asendis R, hakkab parkimisabisüsteem tööle ja hoiatab juhti auto taga tuvastatud takistuste eest.
- Parkimisabisüsteem tuvastab auto taga asuvaid inimesi, loomi ja muid takistusi, kui auto liigub tagurdamisel kiirusega alla 10 km/h.

Kaugus takistuseni	Süsteemi hoiatus	Hoiatus-signaali
60–120 cm		Aeglane katkendlik signaal
30–60 cm		Kiire katkendlik signaal
kuni 30 cm		Pidev helisignaali

- Iga kord, kui mõni ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses inimese, looma või muu takistuse, süttib vastav hoiatusnäit. Lisaks kostab ka hoiatussignaal.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, annab süsteem hoiatussignaaliga märku kõige lähemast.
- Auto tegelikud hoiatusnäidud võivad tabelis kujutatud näitudest erineda.

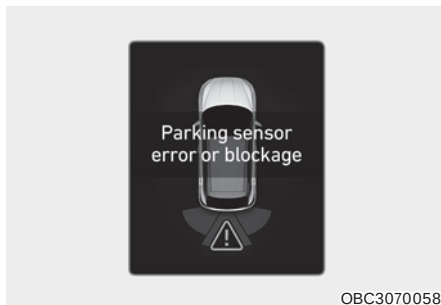
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel rike ja ettevaatusabinõud

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel rike

Kui mootor on käivitatud ja käigukang pannakse tagasikäigu asendisse R, kostab helisignaali, mis näitab, et parkimisabisüsteem töötab normaalselt.

Kui aga esineb üks või mitu järgnevalt kirjeldatud tunnustest, kontrollige enne süsteemi edasist kasutamist üle, kas ultraheliandurid on millegagi kinni kae- tud või kahjustatud. Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks.
- Kostab katkendlik helisignaali.
- Näidikuploki ekraanile ilmub teade „Parking sensor error or blockage“ (Parkimisandur vigane või blokeeritud).



HOIATUS

- Juhti tagurdamisel abistav parkimisabisüsteem on kõigest üks abisüsteem. Parkimisabisüsteemi tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused ja tegurid. Ohutu tagurdamise eest vastutab üksnes autojuht, kelle ülesandeks on auto taha jääv ala nii enne parkimist kui selle ajal oma silmaga üle kontrollida.
- Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto kahjustusi, mis on tekkinud parkimisabisüsteemi rikke tõttu.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed). Ultraheliandurid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

Parkimisabisüsteemi juhi abistamiseks tagurdamisel piirangud

- Parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:
 - Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
 - Andur on millegagi kinni kaetud, näiteks see on lumine või märg (Kui lumi, vesi või muud takistused on andurilt eemaldatud, hakkab Parkimisabisüsteem taas normaalselt tööle.)
 - Ilm on väga soe või väga külm.
 - Andur või anduriplokk on osadeks lahti võetud või eemaldatud.
 - Anduri pinda on tugevalt vajutatud või see on saanud mingilt kõvalt esemelt tugeva löögi.
 - Anduri pinda on kriipinud mõni terav ese.
 - Andureid või neid ümbritsevat ala on pestud survepesuri tugeva veejoaga.
- Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnal.
 - Süsteemi tööd segavad mõne teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebatasel teel, kruusateel või kõrge rohu ja võsaga kaetud teel.
 - Andurite läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
 - Auto numbrimärgi algset paigalduskohta on muudetud.
 - Auto kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite paigalduskohta on muudetud.
 - Ultraheliandurite lähedusse on paigaldatud täiendavat lisavarustust.
- Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:
 - Teravad või peenikesed objektid, nt köied, ketid või väikesed postid.
 - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mis on kitsamad kui 14 cm ja madalamad kui 1 meeter.
 - Ultrahelianduritele eriti lähedal asuvad jalakäijad, loomad ja objektid.
- Kui takistus asub kahe anduri vahel, võivad hoiatusnäidud ekraanil anda märku takistusest seal, kus seda tegelikult ei tuvastatud.
- Sõltuvalt auto sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust ei pruugi parkimisabisüsteem hoiatusnäite ekraanil järjepidevalt näidata.
- Kui parkimisabisüsteem vajab remonti, soovitame sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

PARKIMISABISÜSTEEM JUHI ABISTAMISEKS ETTE- JA TAHA- POOLE MANÖÖVERDAMISEL (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)

Kui auto liigub väikesel kiirusel ette- või tahapoole, annab parkimissüsteem juhile hoiatusega märku, kui on tuvastanud auto esi- või tagaosast teatud kaugusel mõne takistuse.

Süsteemi andur

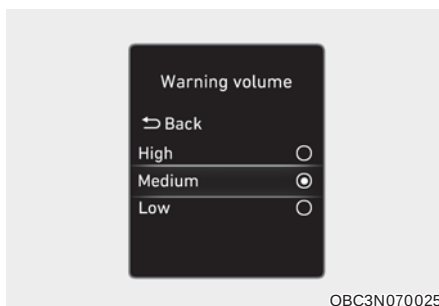


[1] : Eesmised ultraheliandurid
[2] : Tagumised ultraheliandurid

Esikaamera ja radari täpset asukohta näete ülaltoodud piltidelt.

Parkimissüsteemi juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamise seadistused

Hoiatussignaali helitugevus



Valige näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Warning volume“ (Hoiatussignaali helitugevus), et valida parkimissüsteemi hoiatussignaali helitugevuseks „High“ (Vali), „Medium“ (Keskmine) või „Low“ (Vaikne).

Kui muudate hoiatussignaali helitugevust, võib ka teiste juhiabisüsteemide hoiatussignaali helitugevus muutuda.

Parkimissüsteemi automaatne sisselülitus

Kui soovite, et parkimissüsteem automaatselt sisse lülituks, valige näidikuploki või info- ja meelelahutussüsteemi seadistuste menüüst „Driver assistance“ (Juhiabisüsteemid) → „Parking safety“ (Ohutus parkimisel) → „Parking distance warning auto on“ (Parkimissüsteemi automaatne sisselülitus).

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel töö

Süsteemi lüliti



Parkimisabisüsteemi lüliti

- Kui soovite juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistava parkimisabisüsteemi sisse lülitada, vajutage parkimisabisüsteemi lüliti (**P** ). Süsteemi väljalülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.
 - Kui juhti ette- ja tahapoole manööverdamisel abistav parkimisabisüsteem on välja lülitatud (indikaatortuli lülilil ei põle) ja panete siis käigukangi tagasikäigu asendisse R, lülitub süsteem automaatselt sisse.
 - Kui parkimisabisüsteem lülitub sisse, siis indikaatortuli lülilil süttib. Kui auto liigub kiirusega üle 30 km/h, lülitub parkimisabisüsteem välja (indikaatortuli lülilil kustub).
- ### Hoiatused ettepoole liikumisel tuvastatud takistuste eest
- Kui mõni järgnevalt loetletud tingimustest on täidetud, hakkab parkimisabisüsteem tööle ja hoiatab juhti auto ees tuvastatud takistuste eest.
 - Käigukang pannakse tagasikäigu asendist R muudele käigudele, kui Tagurpidi Parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.
 - Käigukang ei ole asendis R ja indikaatortuli parkimisabisüsteemi lülilil põleb.
 - Seadistuste menüüs on tehtud valik "Parking distance warning auto on" (Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus) ja käigukang ei ole sõiduasendis R.
 - Parkimisabisüsteem tuvastab auto ees asuvaid inimesi, loomi ja muid takistusi, kui auto liigub ettepoole kiirusega alla 10 km/h.
 - Parkimisabisüsteem ei tööta, kui auto liigub ettepoole kiirusega üle 10 km/h, kuigi indikaatortuli parkimisabisüsteemi lülilil põleb. Parkimisabisüsteem hakkab uuesti tööle, kui auto kiirus ettepoole liikumisel langeb taas alla 10 km/h ja indikaatortuli parkimisabisüsteemi lülilil põleb.

- Kui seadistuste menüüs on tehtud valik „Parking distance warning auto on“ (Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus), jääb indikaatortuli parkimisabisüsteemi lülilil püsivalt põlema.
- Kui valik „Parking distance warning auto on“ (Parkimisabisüsteemi automaatne sisselülitus) seadistuste menüüs tühistatakse ning auto liigub ettepoole kiirusega üle 30 km/h, siis indikaatortuli parkimisabisüsteemi lülilil kustub. Parkimisabisüsteem ei lülitu sisse tagasi isegi siis, kui sõidate taas kiirusega alla 10 km/h.

Kaugus takistuseni	Süsteemi hoiatus	Hoiatus-signaali
60–100 cm		Aeglane katkendlik signaal
30–60 cm		Kiire katkendlik signaal
kuni 30 cm		Pidev helisignaali

- Iga kord, kui mõni ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses inimese, looma või muu takistuse, süttib vastav hoiatusnäit. Lisaks kostab ka hoiatussignaali.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, annab süsteem hoiatussignaaliga märku kõige lähemast.
- Auto tegelikud hoiatusnäidud võivad tabelis kujutatud näitudest erineda.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel

- Kui käigukang on tagasikäigu asendis R, hakkab parkimisabisüsteem tööle ja hoiatab juhti auto taga tuvastatud takistuste eest.
- Parkimisabisüsteem tuvastab auto taga asuvaid inimesi, loomi ja muid takistusi, kui auto liigub tagurdamisel kiirusega alla 10 km/h.
- Kui auto liigub tagurdamisel kiirusega alla 10 km/h, tuvastavad takistusi nii eesmised kui ka tagumised ultraheliandurid. Eesmised ultraheliandurid suudavad sel juhul tuvastada auto ees olevaid inimesi ja loomi siiski vaid juhul, kui need on anduritele lähemal kui 60 cm.

Kaugus takistuseni	Süsteemi hoiatus	Hoiatus-signaali
60–120 cm		Aeglane katkendlik signaal
30–60 cm		Kiire katkendlik signaal
kuni 30 cm		Pidev helisignaali

- Iga kord, kui mõni ultraheliandur tuvastab oma tööraadiuses inimese, looma või muu takistuse, süttib vastav hoiatusnäit. Lisaks kostab ka hoiatussignaali.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, annab süsteem hoiatussignaaliga märku kõige lähemast.
- Auto tegelikud hoiatusnäidud võivad tabelis kujutatud näitudest erineda.

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoolle manööverdamisel rike ja ettevaatusabinõud

Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoolle manööverdamisel rike

Kui mootor on käivitatud ja käigukang pannakse tagasikäigu asendisse R, kostab helisignaal, mis näitab, et parkimisabisüsteem töötab normaalselt.

Kui aga esineb üks või mitu järgnevalt kirjeldatud tunnustest, kontrollige enne süsteemi edasist kasutamist üle, kas ultraheliandurid on millegagi kinni kae- tud või kahjustatud. Kui süsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Hoiatussignaali ei kosta, kuigi peaks.
- Kostab katkendlik helisignaal.
- Näidikuploki ekraanile ilmub teade „Parking sensor error or blockage“ (Parkimisandur vigane või blokeeritud).



OBC3070058



HOIATUS

- Juhti ette- ja tahapoolle manööverdamisel abistav parkimisabisüsteem on kõigest üks abisüsteem. Parkimisabisüsteemi juhi abistamiseks ette- ja tahapoolle manööverdamisel tööd võivad häirida mitmed ümbritsevad tingimused ja tegurid. Ohutu parkimise eest vastutab üksnes autojuht, kelle ülesandeks on auto ees ja taga olev ala nii enne parkimist kui selle ajal oma silmaga üle kontrollida.
- Teie auto garantii ei kata ühtki avariid ega auto kahjustusi, mis on tekkinud parkimisabisüsteemi rikke tõttu.
- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi või kõnnivad jalakäijad (eriti lapsed). Ultraheliandurid ei tuvasta alati kõiki objekte nende kauguse, suuruse või materjali tõttu. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.

**Parkimisabisüsteemi juhi
abistamiseks ette- ja tahapoole
manööverdamisel piirangud**

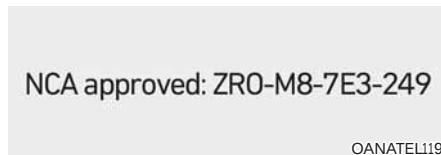
- Parkimisabisüsteem ei pruugi normaalselt töötada, kui:
 - Anduri peale on tekkinud jää või härmatis.
 - Andur on millegagi kinni kaetud, näiteks see on lumine või märg (Kui lumi, vesi või muud takistused on andurilt eemaldatud, hakkab Parkimisabisüsteem taas normaalselt tööle.)
 - Ilm on väga soe või väga külm.
 - Andur või anduriplokk on osadeks lahti võetud või eemaldatud.
 - Anduri pinda on tugevalt vajutatud või see on saanud mingilt kõvalt esemelt tugeva löögi.
 - Anduri pinda on kriipinud mõni terav ese.
 - Andureid või neid ümbritsevat ala on pestud survesuri tugeva veejoaga.
- Parkimisabisüsteemi töös võib esineda häireid, kui:
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnal.
 - Süsteemi tööd segavad mõne teise sõiduki andurid.
 - Andur on lumega kaetud.
 - Sõidetakse ebataasel teel, kruusateel või kõrge rohu ja võsaga kaetud teel.
 - Andurite läheduses on ultrahelilaineid tekitavad objektid.
 - Auto numbrimärgi algset paigalduskohta on muudetud.
 - Auto kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite paigalduskohta on muudetud.
 - Ultraheliandurite lähedusse on paigaldatud täiendavat lisavarustust.
- Andurid ei pruugi tuvastada järgnevaid objekte:
 - Teravad või peenikesed objektid, nt köied, ketid või väikesed postid.
 - Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mis on kitsamad kui 14 cm ja madalamad kui 1 meeter.
 - Ultrahelianduritele eriti lähedal asuvad jalakäijad, loomad ja objektid.
- Kui takistus asub kahe anduri vahel, võivad hoiatusnäidud ekraanil anda märku takistusest seal, kus seda tegelikult ei tuvastatud.
- Sõltuvalt auto sõidukiirusest ja tuvastatud takistuste kujust ei pruugi parkimisabisüsteem hoiatusnäite ekraanil järjepidevalt näidata.
- Kui parkimisabisüsteem vajab remonti, soovitame sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

- Ukrainas



- Ghanas



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



- Serbias



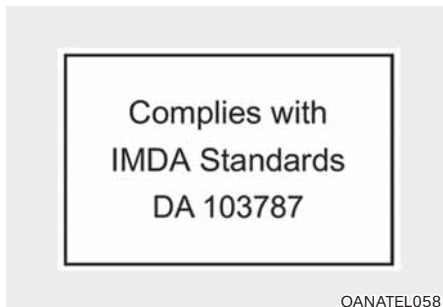
- Paraguays



- Malaisias



- Singapuris



- Euroopas ja CE-sertifikaadiga riikides



8. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	8-3
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-4
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-4
Kui mootor sureb välja keset ristmikku.....	8-4
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	8-4
Kui mootor ei käivitu.....	8-5
Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe.....	8-5
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu.....	8-5
Juhtmetega käivitamine.....	8-6
Kui mootor kuumeneb üle.....	8-9
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-11
Rehvirõhu kontrollimine.....	8-11
Rehvirõhu kontrollsüsteem.....	8-12
Madala rehvirõhu hoiatustuli.....	8-13
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	8-13
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli.....	8-14
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem.....	8-14
Kui rehvi puruneb (kui varustusse kuulub varuratas).....	8-16
Tungraud ja tööriistad.....	8-16
Ratta vahetamine.....	8-17
Tungraua silt.....	8-21
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon.....	8-22
Kui rehvi puruneb (kuulub rehvi kiirremondi komplekt).....	8-24
Sissejuhatus.....	8-24
Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks.....	8-25
Rehvi kiirremondi komplekti osad.....	8-26
Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine.....	8-27
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis.....	8-29
Rehvirõhu kontrollimine.....	8-29
Pukseerimine.....	8-30
Puksiirteenus.....	8-30
Eemaldatav pukseerimisraas.....	8-31
Pukseerimine hädaolukorras.....	8-32

Avariivarustus.....	8-34
Tulekustuti	8-34
Esmaabikomplekt.....	8-34
Ohukolmnurk.....	8-34
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-34
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)	8-35
Andmetöötlust puudutav teave	8-37
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)	8-39

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikey eriti ettevaatlikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit. Ohutuled saab sisse lülitada sõltumata sellest, millises asendis on hetkel süütelukk või mootori start/stopp-lülit. Ohutulede lülit asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled töötavad sõltumata sellest, kas mootor töötab või ei.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui auto ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor sureb välja keset ristmikku, pange käigukang neutraalasendisse (N, vabakäik) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehv puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalg kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduri-ga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul), rakenda-ge korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Laske kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõidu-teepoolsest küljest).
- Purunenud rehviga ratta vahetamisel järgige käesolevas peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe

- Kui teie autol on automaatkäigukast või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang enne mootori käivitamist kindlasti neutraalasendisse N või parkimisasendisse P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on neutraalasendis N või parkimisasendis P.
- Kontrollige üle aku ühendused – need peavad olema puhtad ja korralikult kinni.
- Lülitage salongi laetuli sisse. Kui valgus nõrgeneb või kustub starteri käitamise ajal, on aku tühjenenud.

Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates. See võib teie autot kahjustada. **Vaadake täiendavaid juhiseid selle peatüki järgmisest osast „Juhtmetega käivitamine“.**



ETTEVAATUST

Auto käivitamine lükates või tõmmates võib põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mille tulemusel heitgaaside kontrollsüsteem võib kahjustuda.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui mootor ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevat juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitage teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele **RASKETE** või **SURMAVATE VIGASTUSTE** tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemist ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas. Süütamisel võib see plahvatada.



Hoidke akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riiete.

Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui selle aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akukaablid on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süütesüsteemi osi KUNAGI siis, kui mootor töötab või süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).
- Jälgige, et pluss- ja miinus-käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.
- Kui aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabiseadet).
- Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

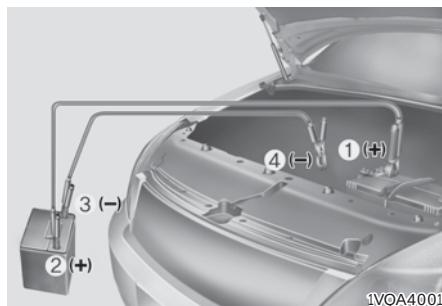
i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kumbki auto parajasti ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrit tarbivad seadmed, nagu nt raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange käigukang mõlemas autos parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti puhul) ning rakendage korralikult mõlema auto seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (LOCK/OFF).



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage ühe käivitusjuhtme üks ots oma auto tühjenenud aku punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots teises autos asuva (voolu andva aku) punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga/kere maanduspunktiga (3).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva musta värvi negatiivse (-) kere maanduspunktiga (4).
Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete ühendusklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.
8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel kiirusega u 2000 p/min paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks volitatud teenindusse. Kui aku tühjenemise põhjus on ebaselge, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Eemaldage käivitusjuhtmed ühendamisele vastupidises järjekorras:

1. Eemaldage viimasena ühendatud käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva (voolu andva aku) punase plussklemmi küljest (2).
4. Seejärel eemaldage sama juhtme teine ots oma auto aku punase plussklemmi küljest (1).

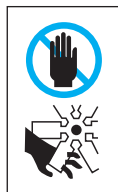
KUI MOOTOR KUUMENEB ÜLE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgnevalt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaat- või topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käsikäigukasti või topeltsiduriga käigukasti puhul) ning rakendage seisu-pidur. Kui konditsioneer töötab, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt lekib jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne, kui jahutusvedeliku lekkimine või auramine on lõppenud. Kui jahutusvedeliku lekkeid pole näha ning kapoti alt ei tule auru, jätkake mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator ikka töötab. Kui ventilaator ei tööta, seisake mootor.



HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

4. Kontrollige, ega radiaatorist, lõdvikutest või auto alt ei leki jahutusvedelikku. (Kui konditsioneer töötab, on külma vee tilkumine sellest pärast auto peatamist täiesti normaalne.)
5. Kui mootori jahutusvedelikku lekib, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitame helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



HOIATUS



Ärge eemaldage radiaatori korki ega väljalaskeava korki KUNAGI siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ning tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori korgi eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korgi ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseeni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase keriks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootoris tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)



OBC3N080002



OBC3N040022

- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/ rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi ja rehvirõhu näit (LCD-ekraanil)

Rehvirõhu kontrollimine



OBC3N040021

- Rõhku auto rehvides saab kontrollida näidikuploki LCD-ekraani sõiduabirežiimis.
- Vt jaotist “LCD-ekraani režiimid” 4. peatükis.**
- Rehvirõhk kuvatakse peale mõneminutilise sõitmist.
- Kui rehvirõhu andmed pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Näidikuplokis saate kasutajaseadetes rehvirõhu ühikut muuta.
 - psi, kpa, bar (**vt 4. peatükki “LCDrežiimid”**).

Rehvirõhu kontrollsüsteem



HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui kuulub varustusse) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS - Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvise kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuli. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esineb mõni järgmistest süsteemi häirele viitavatest tunnustest:

- 1. Madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS-süsteemi häire hoiatustuli ei sütti u 3 sekundiks, kui süüde sisse lülitatakse (asendisse ON) või mootor käivitatakse.**
- 2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.**
- 3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.**



Madala rehvirõhu hoiatustuli

Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ning näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteedeks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoole keskpilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratas varurattaga. Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minuti vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).



ETTEVAATUST

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välis-temperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajadusel õigele tasemele.



HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politsei jaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses.

Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. Need võivad häirida rehvirõhu kontrollsüsteemi normaalset tööd.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehvi ratast varurattaga.

NB!

Soovitav on tühja rehvi parandamisel mitte kasutada hermeetikut, mis ei ole HYUNDAI esindaja poolt heaks kiidetud või mis ei ole teie sõidukile mõeldud hermeetikuga võrdväärne. Hermeetik, mida HYUNDAI edasimüüja ei ole heaks kiitnud või mis ei ole võrdväärne teie sõidukile mõeldud hermeetikuga, võib rehvirõhu andurit kahjustada.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehvi ratast on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehvi on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile uuesti paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

* Kõik Euroopas järgmistel perioodidel müüdüd autod peavad olema varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga.

- Uued mudelid: Alates 1. novembrist 2012 ~

- Olemasolevad mudelid: Alates 1. novembrist 2014 (aluseks esmase registreerimise kuupäev)

Kui tuled paari minuti jooksul ei kustu, soovitage pöörduda lähima HYUNDAI volitatud esinduse poole.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et sooja rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.



HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.



HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.



HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.
Teie enda turvalisuse huvides soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate mujalt ostetud velgi, kasutage neid koos volitatud HYUNDAI teeninduse poolt heaks kiidetud või teie sõidukile mõeldud võrdväärsete rehvirõhu anduritega. Kui kasutate oma autot ilma rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnolevaatust.

KUI REHV PURUNEB (KUI VARUSTUSSE KUULUB VARURATAS)



HOIATUS

Ratta vahetamine võib olla ohtlik. Rasketest või eluohtlikest kehavigastustest hoidumiseks järgige ratta vahetamisel kindlasti kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid!



ETTEVAATUST

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

Tungraud ja tööriistad



- (1) Tungraua käepide
- (2) Tungraud
- (3) Ratta mutrivõti

Tungraud, tungraua käepide ja ratta mutrivõti on hoiul pakiruumi põhja all asuvas panipaigas. (Mitte kõikidel mudelitel)



Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolti päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui ratta kinnituspolti on raske käsitsi lahti keerata, võite kasutada abivahendina tungraua käepidet.

1. Pange tungraua käepideme (1) ots ratta kinnituspoldi sisse.
2. Keerake ratta kinnituspolti tungraua käepidemega vastupäeva.

Ratta vahetamine



HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige alltoodud ohutusnõudeid:

- Ärge pange kunagi ühtki oma kehaosa tungrauale toetuva auto alla.
- Ärge proovige vahetada ratast KUNAGI sõiduteel keset sõidurada. Enne ratta vahetamist lükake auto ALATI täielikult tee pealt ära – tasase ja kõva aluspinnaga kohta liiklusest eemale. Kui te ei leia sõidutee ääres tugeva ja tasase pinnaga kohta, kutsuge appi puksiirteenust osutav firma.
- Kasutage kindlasti vaid oma auto tungrauda.
- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Kui auto on tungrauaga üles tõstetud, ärge käivitage mootorit ega jätke seda tööle.
- Kui tõstate autot tungrauaga, ärge lubage kellelgi autosse jääda.
- Hoidke lapsi sõiduteest ja tungrauaga tõstetavast autost eemal.

Järgige ratta vahetamiseks alltoodud juhiseid:

1. Parkige auto tasasele kõvale pinnale.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul) või neutraalasendisse (käiskäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.



[A] : Tõkiskingad

5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



6. Keerake ratta kinnitusmutrid pildil näidatud järjekorras vastupäeva ühe täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud vahetatava ratta juures raami all asuva spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sälku. Ärge kasutage tungraua toetuspunktina kunagi ühtegi muud auto osa. Vastasel juhul võite kahjustada lävekarbillaiste või muid osi.



8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehvi kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual kindlalt ja stabiilselt.

9. Keerake ratta kinnitusmutrid ratta mutrivõtmega lõpuni lahti ja võtke käsitsi poltide pealt ära. Eemaldage ratas poltidelt ja pange lapiti maapinnale, et see ei saaks veerema hakata. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist ära.

10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.

11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.

12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtmega kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit veel üks kord, kuni kõik mutrid on kõvasti kinni. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomendini pingutada. **Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m (107–127 N·m).**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige nüüd rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteenindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakanud rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage vigastatud rehvi ratsas autos korralikult kohale ning pange tungraud ja tööriistad oma hoiukohta tagasi.

NB!

- Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.
- Kontrollige ja pingutage rattamutreid, kui olete pärast ratta vahetamist läbinud üle 50 km. Kui olete sõitnud üle 1000 km, kontrollige rattamutreid veel kord.



ETTEVAATUST

Teie autol on meeterkeermega rattapolidid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgi, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapolidid viga saada ja ratast ei õnnestu korralikult rummu külge kinnitada. Kahtluse korral soovitame küsida nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asjakohaseid ohutusnõudeid.



HOIATUS

Väikses mõõdus ajutise varuratta purunemise ja juhitavuse kaotamisest põhjustatud võimaliku liiklusõnnetuse vältimiseks:

- Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukorras.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise ja purunemise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa (60 psi).
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehvi uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehvi ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

NB!

Kui auto originaalrehv ja velg on pärast parandamist auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomentini kinni keerata. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf-m (107–127 N-m).

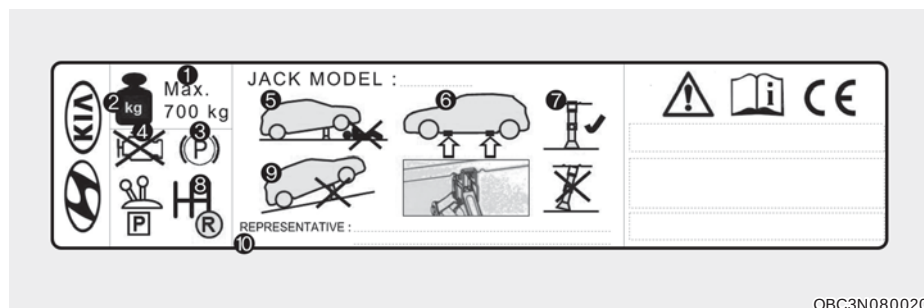


ETTEVAATUST

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks:

- Valige sobiv sõidukiirus lähtuvalt hetke teeoludest ning sõitke piisavalt aeglaselt, et suudaksite vältida võimalikke ohte, nt löökauke või kivisid.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seetõttu on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehville paras.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel, nagu ei tohi ka täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.

Tungraua silt



Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kinnitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Tungrauale toetuva auto alla minna on keelatud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.
7. Tungraud peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all vertikaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on käsikäigukast, pange sisse tagasikäik (R); kui autol on automaat- või topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse (P).
9. Tungrauda peab alati kasutama ühetasasel tugeval horisontaalpinnal.
10. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity	
Hiermit erklären wir, <i>We herewith declare,</i>	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde Habei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht. <i>That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.</i> Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit. <i>In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity</i>	
Bezeichnung der Maschine: <i>Machine Description:</i>	Mechanical Jack(Scissor Jack)
Maschinentyp: <i>Machine Type:</i>	--
Handelsmarke: <i>Trade name</i>	--
Maschinen-Nr.: <i>Serial Number</i>	09110-C8000
Einschlägige EG-Richtlinien: <i>Applicable EC Directives:</i>	EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG EC Machinery Directive: 2006/42/EC
Angewandte harmonisierte Normen: <i>Applicable Harmonized Standards:</i>	EN 1494:2000/A1:2008
Herstellerunterschrift/Datum: <i>Authorized Signature/Date:</i>	陈伟宏 2020/4/9
Angaben zum Unterzeichner: <i>Title of Signatory:</i>	general manager
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives. Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.	
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70.436.12.078.02:00 Date/Datum 9 APR 2020 Revision 0	

OBC3080029

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Techological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLES REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanical Jack (Scissor Jack)
Machine Description:

Maschinentyp: --
Machine Type:

Handelsmarke: --
Trade name

Maschinen-Nr.: 09110-Q0200
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive: 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494:2000/A1:2008
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum: 陈伟东 2020/4/9
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterzeichner:
Title of Signatory: general manager



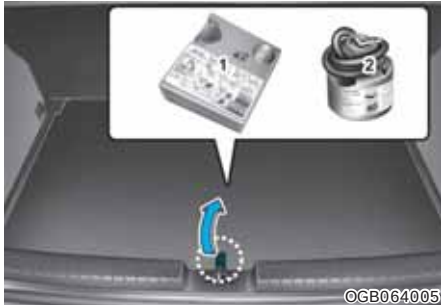
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr. / TÜV Product Service report reference no.: 70435/12.078.02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080030

KUI REHV PURUNEB (KUULUB REHVI KIIRREMONDI KOMPLEKT)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

(1) Kompressor

(2) Hermeetiku pudel

Rehvi kiirremondi komplekt on mõeldud vaid rehvi ajutiseks parandamiseks. Seepärast soovitame teil lasta vigastatud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata ja korda teha.

NB!

– Üks hermeetik ühe rehvi jaoks

Kui vigastatud on korraga kaks või enam rehvi, ärge rehvi kiirremondi komplekti kasutage. Komplekti kuulub vaid üks pudel hermeetikut, mis on ette nähtud ainult ühe rehvi parandamiseks.



HOIATUS

Rehvi küljed

Ärge kasutage kiirremondi komplekti rehvi külgedesse tekkinud torkeaukude parandamiseks. Selle tulemusel võib rehvi puruneda ja juhtuda liiklusõnnetus.



HOIATUS

Ajutine parandamine

Laske rehvi esimesel võimalusel korralikult ära parandada. Kui rehvi on kiirremondi komplekti abil täidetud, võib rõhk selles igal hetkel uuesti langeda.

Sissejuhatus



Tänu rehvi kiirremondi komplektile (Tire Mobility Kit) saate sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva komplekti abil saab kiiresti ja mugavalt ära parandada enamiku naelte jm teravate esemete poolt sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Kui olete rehvi ära parandanud ja tulemust kontrollinud, võite parandatud rehvi ettevaatlikult sõita veel kuni 200 km kiirusega kuni 80 km/h, et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvi firmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgselina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõidumadusi tuntuvalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa „Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks“.

Nõuandeid rehvi kiirremondi komplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige oma auto teeservale, et asuksite rehvi kiirremondi komplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub tasasel pinnal.
- Kasutage rehvi kiirremondi komplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehvi kiirremondi komplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootor-rataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage kiirremondi komplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka ratta velg.
- Kiirremondi komplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 6 mm.

Sel juhul soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud, kuna tühja või peaaegu tühja rehviiga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvist läbi tunginud.
- Eeldusel, et auto on õues, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehvi kiirremondi komplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehvi kiirremondi komplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30°C.

Rehvi kiirremondi komplekti osad



1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikuga toitejuhe ühendamiseks voolupesaga
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili nupp
10. Voolik, millega saab omavahel ühendada kompressori ja hermeetiku pudeli või kompressori ja rehvi ventiili

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.



HOIATUS

Kõlblikkusaja ületanud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.



HOIATUS

Hermeetik

- Hoidke hermeetikut lastele kättesaamatus kohas.
- Olge ettevaatlik, et hermeetikut ei satuks silma.
- Ärge pange hermeetikut suhu ega neelake alla.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.



HOIATUS

Kompressor on mõeldud ainult rõhu tõstmiseks parandatud rehvis (mitte purunenud rehvi täitmiseks).

Järgige selle peatüki osas „Rehvirõhu kontrollimine“ toodud juhiseid.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutamine



ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



OLMF064103

1. Raputage hermeetiku pudelit enne selle kasutamist.



ODN8079019

2. Kruvige ühendusvoolik (10) hermeetiku pudeli ühendusava külge.
3. Jälgige, et te ei vajutaks mingil juhul kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).
4. Keerake auguga rehvi ventiililt kork ära ja keerake hermeetiku pudeli küljes olev täitevoolik (3) ventiili külge.



5. Keerake hermeetiku pudel tagurpidi (põhi üles) ja pange siis kompressori korpuses asuvasse pudelipessa (5).
6. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lülitil asendis 0).



NB!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



7. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik (4) voolupesasse).
8. Kui süüde on sees (mootori start/stopp lülitil või süütelukk asendis ON), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit töötada, et rehvi hermeetikuga ettenähtud rõhuni täita (vaadake kohe 2. peatükki). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem. Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

NB!

– Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 29 psi (200 kPa). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja põhjustada avarii.

9. Lülitage kompressor välja.
 10. Eemaldage voolikud hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.
- Pange rehvi kiirremondi komplekt autosse oma kohale tagasi.



HOIATUS

Süsinikoksiid (vingugaas)

Ärge jätke mootorit pikaks ajaks tööle halvasti ventileeritud kohas.

Vastasel juhul võite saada süsinikoksiidi (vingugaasi) mürgistuse või koguni lämbuda.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis

11. Sõitke autoga otsekohe umbes 7–10 km või 10 minutit järjest, et hermeetik saaks rehvis ühtlaselt laiali minna ja torkeaugu sulgeda.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h ning võimalusel ärge laske sõidukiirusel lange-
da alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibree-
rimist, märkate muutusi auto käitumi-
ses või kostab müra, vähendage kiirust
ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise
teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puk-
siirteenust osutavale firmale.

Rehvi kiirremondi komplekti kasutami-
sel võib hermeetik rehvi ventiili ja velge
kahjustada, seetõttu tuleb need alati her-
meetikust ära puhastada. Soovitame lasta
rehvi ventiili ja velje volitatud HYUNDAI
teeninduses üle kontrollida.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (või olete sõitnud umbes 10 minutit), pea-
tage auto sobivas ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori ühendusvoolik
(10) otse rehvi ventiiliga.
3. Pange kompressori toitejuhtme pistik
auto voolupessa.
4. Reguleerige rõhk rehvis normikoha-
seks.

Kui süüde on sees, tegutsege järgne-
valt:

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage
kompressor sisse (lüliti asendisse I).
Hetkel rehvis oleva rõhu kontrolli-
miseks lülitage kompressor korraks
välja.



Kasulik teave

**Kui kompressor töötab, võib manomeetri
näit olla tegelikust rehvirõhust suurem.
Et manomeetri näit oleks täpne, peab
kompressor olema välja lülitatud.**

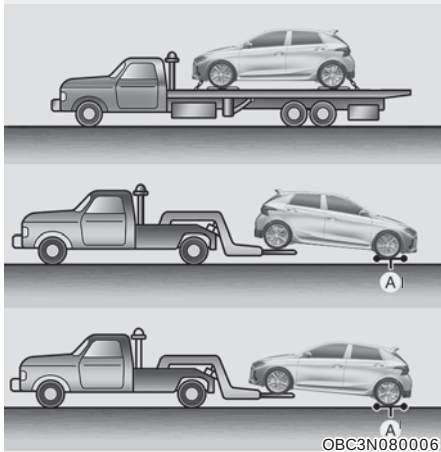


- Rehvi ventiil

**Soovitame kasutada ainult volitatud
HYUNDAI edasimüüjalt ostetud rehvi
kiirremondi komplekti kuuluvat her-
meetikut. Kui asendate rehvi uuega,
tuleb rehvi ventiil ja velg neile sattunud
hermeetikust ära puhastada ning rehvi
ventiil üle kontrollida. Laske seda teha
volitatud HYUNDAI teeninduses.**

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



OBC3N080006

[A] : Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasase veopinnaga puksiirautot.

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni koormatud ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.



ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust (nt ratasplatvormi) või tasapinnalist transportimisvarustust.



Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stop-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
3. Vabastage seisupidur.



ETTEVAATUST

Kui käigukang ei ole pukseerimise ajal neutraalasendis N (vabakäigul), võib käigukast kahjustuda.

Eemaldatav pukseerimisaas



OBC3080017

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.



OBC3N080009

2. Eemaldage kaitseraua aluse kinnituskoha kate, vajutades kate alumisele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

Pukseerimine hädaolukorras

■ Ees



OBC3N080010

■ Taga



OBC3N080011

Kui tekib vajadus pukseerimiseks, soovitate lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rooli- ja pidurisüsteem olema heas töökorras.

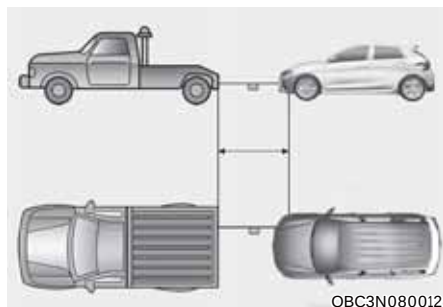


ETTEVAATUST

Kui autot pukseeritakse, peab selles olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Lisaks juhile ei tohi autos viibida ühtegi kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui töötava mootoriga.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimisköit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhivad seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimisköis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.

NB!

Kiirendage ja aeglustage väga aeglaselt ja sujuvalt, hoides pukseerimisköit või -trossi pidevalt pingul nii paigaltvõtul kui ka sõidu ajal. Vastasel juhul võite sõidukeid ja nende pukseerimisaasu kahjustada.

NB!

Järgige alltoodud juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasu, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 25 km/h ning ärge läbige sel moel üle 20 km.

AVARIIVARUSTUS (KUI ON VARUSTUSES)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval vastavalt järgnevatele juhistele ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsikut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, kleepplaaster jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

Kui autoga päevast päeva sõidetakse, siis aja jooksul rõhk rehvides veidi langeb. Seepärast on vaja aeg-ajalt rehvidesse pisut õhku lisada. See ei ole üldiselt märk vigasest rehvist, vaid tegu on autosõidu normaalse kaasnähuga. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgnevalt:

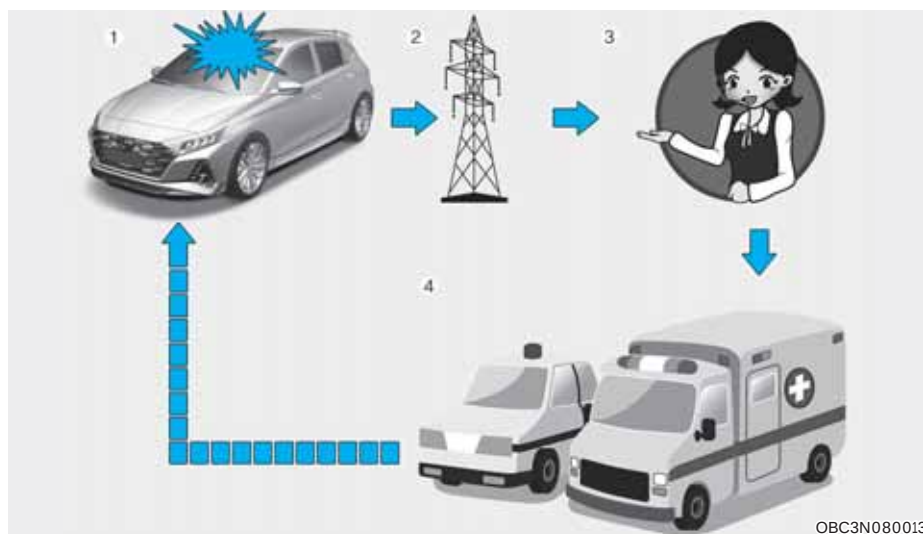
1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Alguses väljub rehvist veidi õhku. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt õiged rehvirõhke 2. peatüki osast „Rehvid ja veljed“.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

ÜLEEUROOPALINE HÄDAABIKÕNE SÜSTEEM (ECALL) (KUI ON VARUSTUSES)

Teie auto on varustatud seadmega*, mis on ühendatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemiga eCall. Üleeuroopaline eCall-süsteem on hädaabikõne teenus, mis võimaldab Euroopa teedel toimunud liiklusõnnetuste või muude õnnetusjuhtumite** korral helistada automaatselt hädaabinumbrile (ainult süsteemiga liitunud riikides).

Süsteem võimaldab Euroopa teedel aset leidnud õnnetuste korral võtta abi kutsumiseks kiiresti ühendust kohaliku hädaabiteenistuse operaatoriga (ainult süsteemiga liitunud riikides).

Vastavalt üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi tingimustele, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastab eCall-süsteem hädaabiteenistusele olulisemad andmed õnnetusse sattunud sõiduki kohta (sh sõiduki asukohta, sõiduki tüübi ja VIN-koodi).



OBC3N080013

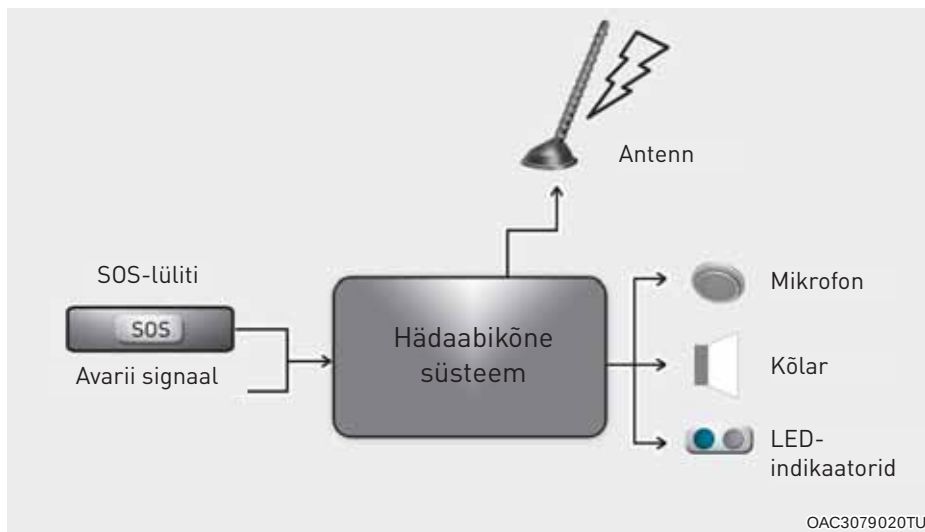
1. Liiklusõnnetus
2. Mobiilsidevõrk
3. Hädaabiteenistuse operaator
4. Abiosutaja (kiirabi, päästjad, politsei)

* eCall-seade tähendab käesolevas omaniku käsiraamatus autosse paigaldatud seadmetikku, mis võimaldab pidada ühendust üleeuroopalise hädaabikõne süsteemiga.

** Muude õnnetusjuhtumite all peetakse silmas kõiki Euroopa teedel (ainult süsteemiga liitunud riikides) juhtunud õnnetusi, milles inimesed on viga saanud ja/või vajatakse kõrvalist abi. Kui sõiduteel on juhtunud mis tahes tüüpi õnnetus, tuleb auto tingimata peatada ja vajutada seejärel SOS-lülitit (lülitit asukoht on näha pildil selle käsiraamatu osas „Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)“). Helistamisel kogub süsteem kokku andmed sõiduki kohta, kust helistatakse, ning loob siis ühenduse auto ja hädaabiteenistuse operaatori vahel, et helistaja saaks selgitada, mis on hädaabikõne põhjus.

Üleeuroopalisse eCall-süsteemi salvestatud andmed edastatakse hädaabiteenistusele, et aidata juhti ja kaasreisijaid asjakohaste päästeoperatsioonidega. Pärast päästeoperatsioonide lõppu need andmed kustutatakse.

Autosisese eCall-süsteemi kirjeldus



Autosisese hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi, selle tööpõhimõtete ja funktsioonide ülevaade: lugege lähemalt järgnevatelt lehekülgedelt. Hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on üldsuse huvides tasuta pakutav avalik teenus.

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on pidevalt töövalmis. Raske liiklusõnnetuse korral aktiveeritakse see autosse paigaldatud andurite poolt automaatselt.

Süsteem hakkab automaatselt tööle ka juhul, kui auto on varustatud kolmanda isiku teenuseid kasutava eCall-süsteemiga, mis aga raske avarii korral mingil põhjusel ei tööta.

Hädaabinumbril 112 põhinevat süsteemi saab vajaduse korral kasutada ka käsitsi. Süsteemi käsitsi aktiveerimise juhised leiata järgnevatelt lehekülgedelt.

Kui süsteemis tekib rike, mille tõttu autosse paigaldatud hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem lakkab töötamast, antakse sellest autos viibijatele hoiatusega märku. Täpsemat teavet selle kohta leiata järgnevatelt lehekülgedelt.

Andmetöötlust puudutav teave

Hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi kaudu edastatud isikuandmete igasugune töötlemine toimub vastavalt isikuandmete kaitse eeskirjadele, mis on kindlaks määratud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2), ning põhineb eelkõige vajadusel kaitsta üksikisiku elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artiklile 7(d).

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud ning lubatud üksnes hädaabikõne vahendamiseks Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112.

Edastatavad andmed ja nende vastuvõtjad

Autosse paigaldatud hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem tohib koguda ja töödelda ainult järgnevaid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki energiaallika tüüp (bensiin/diisel/CNG/LPG/elektar/vesinik)
- Sõiduki viimased asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerumise logifail ja ajatempel
- Muud täiendavad andmed (vajaduse korral): puuduvad

Autosisese hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi poolt töödeldavate andmete vastuvõtjateks on asukohariigi vastavate ametkondade poolt kindlaks määratud hädaabiteenistused, kes võtavad vastu ja haldavad ühtsele Euroopa hädaabinumbrile 112 helistatud hädaabikõnesid. Täiendav teave (kui on): puudub.

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 95/46/EÜ, 24. oktoober 1995, üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (Euroopa Liidu Teataja L 281, 23.11.1995, lk 31)
- (2) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/58/EÜ, 12. juuli 2002, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (Euroopa Liidu Teataja L 201, 31.07.2002, lk 37)
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2016/679, 27. aprill 2016, füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise ning direktiivi 95/46/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (Euroopa Liidu Teataja L 119, 04.05.2016, lk 1) Määrus kehtib alates 25. maist 2018.

Andmetöötamise kord

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on välja töötatud nii, et süsteemi mälus olevad andmed ei ole väljaspool süsteemi kättesaadavad enne, kui süsteem helistab hädaabinumbrile. Täiendavad märkused (kui on): puuduvad.

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on välja töötatud nii, et see ei ole tavaolekus jälitatav ega mingil moel pidevalt jälgitav. Täiendavad märkused (kui on): puuduvad.

Autosisene hädaabinumbril 112 põhinev eCall-süsteem on välja töötatud nii, et süsteemi sisemälust kõrvaldatakse automaatselt ja pidevalt seal olevaid andmeid.

Auto asukoha andmed asendatakse süsteemi sisemälus pidevalt uute andmetega, et mälus oleks alati olemas maksimaalselt kolme viimase asukoha andmed, mida süsteem vajab normaalseks tööks.

Autosisese hädaabinumbril 112 põhineva eCall-süsteemi tegevuslogi andmeid säilitatakse mitte kauem, kui on vaja hädaabikõne käsitlemiseks, ning mitte mingil juhul üle 13 tunni alates hädaabikõne algusmomendist. Täiendavad märkused (kui on): puuduvad.

Andmesubjekti õiguste teostamise kord

Andmesubjektil (auto omanikul) on õigus oma andmetele ligi pääseda ning vajadusel nõuda oma andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui tema andmete töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid isikuid, kellele andmed on avalikustatud, tuleb nimetatud direktiivi nõuetele vastavalt läbi viidud andmete parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest teavitada, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid pingutusi.

Kui andmesubjekt leiab, et isikuandmete töötlemisel on tema õigusi rikutud, on tal õigus pöörduda kaebusega pädeva andmekaitseasutuse (Eestis Andmekaitse Inspektsiooni) poole.

Juurdepääsutaotluste menetlemise eest vastutavad kontaktasutused (kui on): pole teada.

Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi osad, mis on paigaldatud auto salongi:

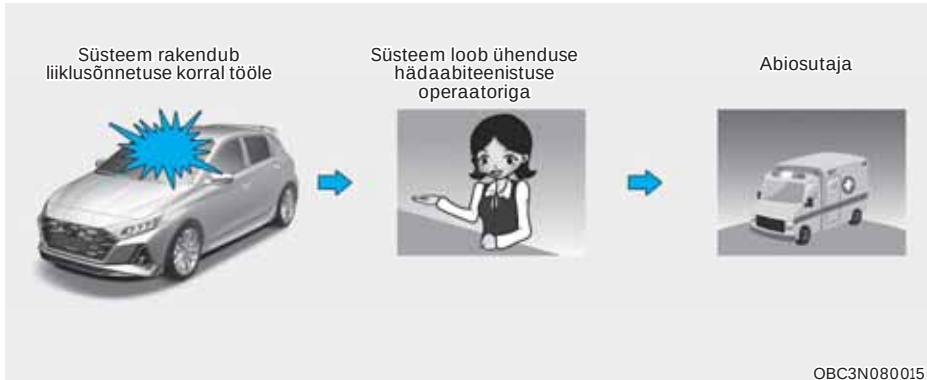
- (1) SOS-lüliti
- (2) LED-indikaatortuled

SOS-lüliti: kui juht või kaassõitja vajutab seda lülitit, helistab süsteem hädaabinumbrile ning hädaabiteenistuse operaatorele vastab hädaabikõnele.

LED-indikaatortuled: nii punane kui ka roheline LED-indikaatortuli süttib pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) 3 sekundiks põlema. Seejärel need tuled kustuvad, eeldusel, et süsteem on töökorras.

Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb punane LED-indikaatortuli põlema.

Automaatne õnnetusest teatamine



Autosse paigaldatud eCall-seade helistab autoga toimunud liiklusõnnetuse korral automaatselt kohalikule hädaabiteenistusele, kes saab käivitada vajaliku päästeoperatsiooni. Vajadustele vastava abi osutamiseks edastab üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabiteenistuse operaatorile liiklusõnnetuse tuvastamisel automaatselt õnnetuse andmed.

Automaatse hädaabikõne puhul pole kõnet võimalik SOS-lüliti vajutusega katkestada ning üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hoiab ühendust kõnele vastanud hädaabiteenistuse operaatoriga senikaua, kuni too ise kõne katkestab.

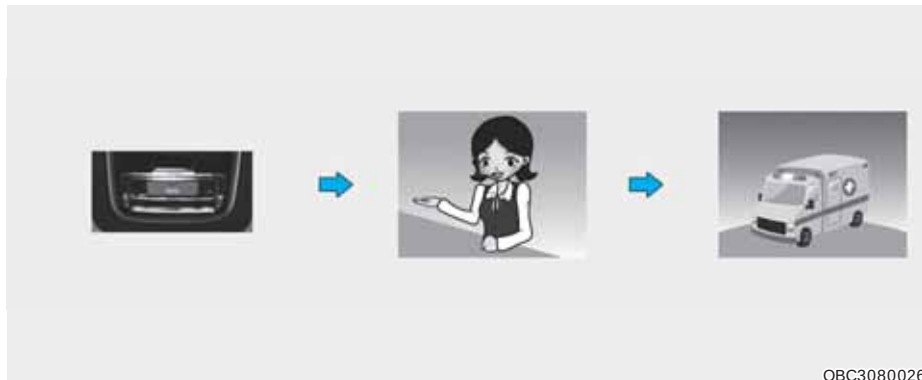
Väikeste liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabinumbritele helistada. Sellisel juhul saate helistada käsitsi, vajutades hädaabikõne jaoks SOS-lüliti.



ETTEVAATUST

Süsteem ei saa töötada, kui mobiilsidevõrgu ja/või GPSi ja Galileo signaalid puuduvad.

Õnnetusest teatamine käsitsi



OBC3080026

Juht või kaassõitja saab kohalikule hädaabiteenistusele helistada ka käsitsi ise, vajutades abi kutsumiseks autos olevat SOS-lülitit.

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi kaudu toimuva kõne saab ka katkestada. Selleks tuleb vajutada SOS-lülitit uuesti enne seda, kui ühendus hädaabiteenistusega on loodud.

Kui autos viibija on vajutanud hädaabikõne alustamiseks ise SOS-lülitit, edastab üleeuroopaline hädaabikõne süsteem kõne ajal hädaabiteenistuse operaatorile automaatselt liiklusõnnetuse (või muu õnnetusjuhtumi) andmed, et too saaks korraldada asjakohast abi.

Kui juht või kaassõitja vajutab SOS-lülitit kogemata, saab helistamise katkestada, vajutades lülitit veel kord. (Venemaal)

Helistamise saab katkestada, vajutades lülitit 3 sekundi jooksul veel kord. Pärast seda helistamist enam katkestada ei saa. (Välja arvatud Venemaal)

Kui soovite liiklusõnnetuse või muu õnnetusjuhtumi korral käsitsi ise hädaabinumbrile helistada, tegutsege järgnevalt:

1. Peatage iseenda ja teiste liiklejate ohutuse tagamiseks auto, järgides seejuures kehtivaid liikluseeskirju.
2. Vajutage SOS-lülitit. Lülitit vajutamisel registreeritakse SOS-seade mobiilsidevõrgus ning kogutakse kokku seadme tehnilistele seadistustele vastavad olulisemad andmed sõiduki ja selle asukoha kohta. Seejärel luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemiga liitunud hädaabiteenistuse operaatoriga, et selgitada välja hädaabikõne põhjus ja olukorra tõsidus.
3. Kui hädaabikõne põhjus on selge, saadab hädaabiteenistuse operaator välja abi osutaja (kiirabi, päästjad, politsei) ning lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõne ei toimu vastavalt eelnevalt kirjeldatud protseduurile, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoitevarustuse aku

- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi aku tagab toitevarustuse üheks tunniks, kui ühendus auto põhitoiteallikaga on liiklusõnnetuse tõttu katkenud.
- Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi aku tuleb iga 3 aasta järel uuega asendada. Täpsemat teavet leiate 9. peatükis toodud tehnohoolduse graafikust.

Punane LED-indikaatortuli
(süsteemi rike)

Kui punane LED-indikaatortuli hakkab normaalses sõiduoludes põlema, on see märk võimalikust häirest üleeuroopalises hädaabikõne süsteemis. Soovitame teil lasta üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Vastasel juhul pole teie autosse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi nõuetekohane töö enam tagatud. Eeltoodud juhiste eiramise tagajärgede eest vastutab auto omanik.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem helistab abi kutsumiseks hädaabiteenistusele. Seega mõjub üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi igasugune omavoliline muutmine või selle osade eemaldamine väga halvasti teie sõiduohutusele. Samuti võib selline tegevus põhjustada ekslikke hädaabikõnesid teie autost hädaabiteenistusele. Seepärast palume tungivalt teie autosse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadmetikus ja selle seadistustes mingeid muudatusi mitte teha, ei iseenenda ega kolmandate isikute poolt.

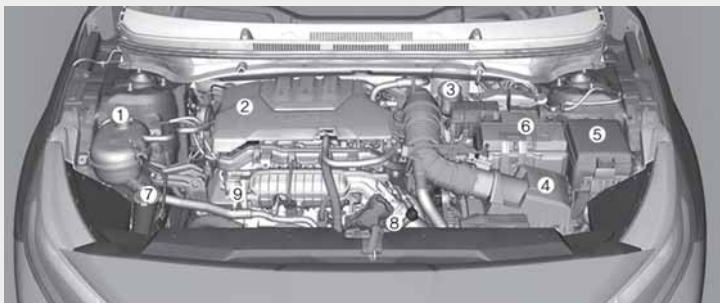
9. Hooldus

Mootoriruum	9-3
Tehnohooldus.....	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel.....	9-4
Omanikupoolne hooldus.....	9-5
Omaniku hooldusgraafik.....	9-5
Regulaarse tehnohoolduse graafik.....	9-7
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa).....	9-8
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa).....	9-11
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa)	9-13
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (välja arvatud Euroopa).....	9-17
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-19
Mootoriõli	9-22
Mootoriõli taseme kontroll	9-22
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	9-23
Mootori jahutusvedelik.....	9-24
Jahutusvedeliku taseme kontroll.....	9-24
Jahutusvedeliku vahetamine	9-26
Piduri-/Sidurivedelik.....	9-27
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll	9-27
Klaasipesuvedelik	9-29
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-29
Seisupidur.....	9-29
Seisupiduri kontroll	9-29
Õhufilter.....	9-30
Filtrielemendi vahetamine.....	9-30
Kliimaseadme õhufilter	9-32
Filtri kontroll.....	9-32
Filtri vahetamine.....	9-32
Klaasipuhastid	9-33
Klaasipuhastite kontroll	9-33
Klaasipuhastiharjade vahetamine	9-33

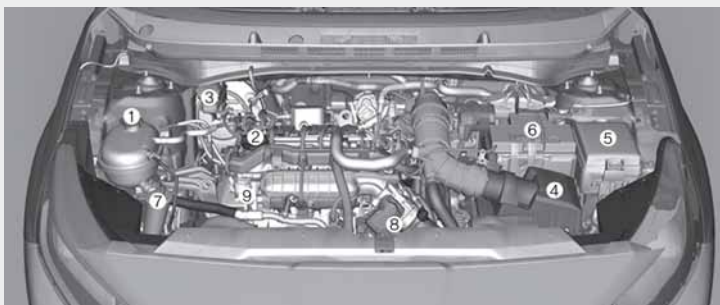
Aku	9-35
Aku parima töökorra tagamiseks	9-36
Aku mahtuvuse silt	9-37
Aku laadimine	9-37
Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist	9-38
Rehvid ja veljed	9-39
Rehvide korrashoid	9-39
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides	9-40
Rehvirõhu kontrollimine	9-40
Rehvide rotatsioon	9-41
Rataste suunang ja tasakaalustatus	9-42
Rehvide asendamine uutega	9-42
Velje asendamine	9-44
Rehvide haardumine	9-44
Rehvide hooldus	9-44
Rehvi markeering rehvi küljel	9-44
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	9-47
Kaitsmed	9-48
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	9-49
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	9-50
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	9-51
Lampide vahetamine	9-58
Esitule, ääretule ja esisuunatule lampide vahetamine	9-59
Esitulede ja esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid)	9-61
Külgsuunatule lambi vahetamine	9-66
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	9-66
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine	9-68
Numbrimärgi tule lambi vahetamine	9-69
Sisetulede lampide vahetamine	9-69
Välimuse hooldus	9-71
Autokere hooldus	9-71
Salongi hooldus	9-77
Heitgaaside kontrollsüsteem	9-80
Karterigaaside kontrollsüsteem	9-80
Kütuseaurude kontrollsüsteem	9-80
Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem	9-81

MOOTORIRUUM

- Smartstream G1.6 T-GDi
- Vasakpoolse rooliga mudel



- Parempoolse rooliga mudel



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

OBC3090001/OBC3090001R

1. Mootori jahutusvedeliku paak
2. Mootoriõli täiteava kork
3. Piduri-/sidurivedeliku paak
4. Õhufilter
5. Kaitsmeplokk
6. Aku
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatori kork
9. Mootoriõli mõõtevarras

* : kui on varustuses

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldest puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avariid või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantiija hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS



HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovitame lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Parkige auto tasasele pinnale, pange käigukang parkimisasendisse P (auto- maatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul), rakendage korralikult seiskur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust ja kütust sisaldavatest osadest eemal.

Omanik (või volitatud HYUNDAI teenindus) peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontroll- ja hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.
- Kontrollige üle radiaator ja kondensaator.

Kontrollige, kas radiaator ja kondensaator on eest puhtad ning ega need ei ole puulehtede, prügi, putukate vms mustuse poolt blokeeritud.

Kui mõni eelnimetatud osa on tugevalt määrdunud või te ei ole nende seisukorras kindel, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

Kui mootor on kuum, olge mootori jahutusvedeliku taseme kontrollimisel ettevaatlik. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsisid põletusi või muid vigastusi.

Sõidu ajal:

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede (sh piduritulede, suunatulede ja ohutulede) töökorda.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (s.t igal kevadel ja sügisel):

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeril voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihi suunda.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Määrige ukse sulgureid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeril) töökorda.
- Kontrollige ja õlitage automaatkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes.

Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.
- Pikki vahemaid läbitakse sageli aeglase sõidukiirusega.
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks.
- Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega sõitmine.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mittesoovitatavat mootoriõli (mineraalõli, poolsünteesilist õli, nõutavast madalama kvaliteediklassi õli vms).

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbisõitu järgige samu hooldusintervalle ka edaspidi.



Kasulik teave

- Kuna mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne, tuleb mootoriõli kogust regulaarselt kontrollida.
- Mootoriõli vahetamise intervall normaalsetes töötingimustes põhineb soovitatud mootori spetsifikatsioonil. Kui soovitatud mootoriõli spetsifikatsioone ei kasutata, asendage rasketes töötingimustes mootoriõli vastavalt hoolduskavale.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa)

HOOLDUS-INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)										
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192		
	miil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240		
HOOLDATAV KOMPONENT											
Veorihmad*1		Esimene kontroll 90 000 km läbimise või 72 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.									
Mootoriõli ja mootoriõli filter*2		Smartstream G1.6 T-GDi									
Kütuselisandid*3		Lisada iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.									
Vahejahuti, sisse-/väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Kontrollida iga 10 000 km läbimise järel.									
Õhufiltri filtrielement		K	V	K	V	K	V	K	V	K	V

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

** : Mootori õlitaset peab regulaarselt kontrollima ning nõutaval tasemel hoidma. Kui mootoriõli pole piisavalt, võib mootor kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.

*1 : Kontrollida hammasrihma pingutit ja pingutusratast ning generaatori rihtaratast, vajadusel parandada või asendada uutega.

*2 : Mootori õlitaset ja õliekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*3 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärsed kütuselisandidega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa) (jätkub)

HOOLDUS-INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)													
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192					
	miil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160					
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240					
HOOLDATAV KOMPONENT		Vahetada iga 75 000 km läbimise** või 60 kuu järel.												
Süüteküünlad				K		K		K		K		K		
Auruvoolik ja kütusepaagi kork														
Kütusepaagi õhufilter														
Kütusefilter**			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Kütusetorud, voolikud ja ühendused														
Jahutusüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Mootori jahutusvedelik**			Esimene vahetus 90 000 km läbimise või 5 aasta järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.											
Kogu elektrisüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Aku seisund			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada. V: Vahetada või asendada.

*4 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*5 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

*6 : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (deminaliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada auto töös tõsisid häireid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa) (jätkub)

HOOLDUS-INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192			
	miil x 1000	20	40	60	80	100	120	140	160			
	km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240			
HOOLDATAV KOMPONENT												
Seisupidur		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/sidurivedelik		Kontrollida iga 15 000 km läbimise järel ning vahetada iga 30 000 km läbimise järel.										
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuuliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmaga		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressor		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Käikikäigukasti vedelik*7			K		K		K		K		K	
Väljalaskesüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Üleuroopalise hädaabikõne (eCall) süsteemi aku (kui on varustuses)		Vahetada iga 3 aasta järel.										

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*7 : Käskikäigukasti vedelikku peab vahetama iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa)

Järgnevaid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse enamasti rasketes sõidutingimustes või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent		Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingimu- sed
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.6 T-GDi	V	Iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhufiltri filtrielement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J

Hooldatav komponent	Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingimu- sed
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E, G
Käikäigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel.	C, D, E, F, G, H, I, J

Masked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.
- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).

H : Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J : Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega sõitmine.

K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes ja autoga läbitakse alla 15 000 km aastas.

L : Kasutatakse mittesoovitavat mootoriõli (mineraalõli, pool-süntetiilist õli, nõutavast madalama kvaliteediklassi õli vms).

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa)

HOOLDUS- INTERVALL	Kuu arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96			
	miil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
HOOLDATAV KOMPONENT	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Veorihmad*1			K			K		K		K		K
Mootoriõli ja mootoriõli filter*2 *3	Smartstream G1.6 T-GDi	Vahetada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.										
Kütuselisandid*4		Lisada iga 10 000 km läbimise või 12 kuu järel.										

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*1 : Kontrollida hammasrihma pingutit ja pingutusratast ning generaatori riimaratast, vajadusel parandada või asendada uutega.

*2 : Mootori õlitaset ja õliekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*3 : Mootori õlitaset peab regulaarselt kontrollima ning nõutaval tasemel hoidma. Kui mootoriõli pole piisavalt, võib mootor kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.

*4 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärsed kütuselisandidega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandide saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnõuad nende kasutamiseks. Arge segage kokku erinevaid kütuselisandeid.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDUS- INTERVALL		Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
		Kuud			12	24	36	48	60	72	84	96	
		miil x 1000			10	20	30	40	50	60	70	80	
		km x 1000			15	30	45	60	75	90	105	120	
HOOLDATAV KOMPONENT													
Vahejahuti, sisse-/väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Kontrollida iga 10 000 km läbimise järel.											
Õhufiltri filtrelement	V.a Lähis-Ida *5	K	K	V	K	K	V	K	V	K	K	K	
	Lähis-Ida *5	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	
Süüteküünlad		Vahetada iga 75 000 km läbimise *6 või 60 kuu järel.											
Auruvoolik ja kütusepaagi kork						K						K	
Kütusepaagi õhufilter					K		V			K		V	
Kütusefilter*7					K		V			K		V	
Kütusetorud, voolikud ja ühendused												K	

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*5 : Lähis-Ida alla kuuluvad ka India, Iraan, Liibüa, Alžeeria, Sudaan, Maroko, Tuneesia ja Egiptus.

*6 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*7 : Kütusefilter loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on siiski soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDUS-INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96			
	miil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
HOOLDATAV KOMPONENT	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Jahutussüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mootori jahutusvedelik ^{*8}		Esimene vahetus 100 000 km läbimise või 60 kuu järel, seejärel iga 40 000 km läbimise või 24 kuu järel. ^{*9}										
Kogu elektrisüsteem		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisund		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivoolikud, torustik ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/sidurivedelik		K	K	V	K	K	K	V	K	K	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K		K	K
Rehvid (rõhk ja turvise kulumine)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

^{*8} : Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (deminaliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada auto töös tõsisid häireid. Teie mugavust arvestades võib jahutusvedeliku vahetada ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

^{*9} : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa) (jätkub)

HOOLDUS- INTERVALL	Kuude arv või läbisõit (aluseks see, mis esimesena täitub)											
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96			
	miil x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80 <th colspan="3"></th>			
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120 <th colspan="3"></th>			
HOOLDATAV KOMPONENT												
Esivedrustuse kuulliigendid												
Konditsioneer külmamine												
Konditsioneer kompressor												
Kliimaseadme õhufilter												
Käikäigukasti vedelik*10												
Väljalaskesüsteem												
Üleuroopalise hädaabikõne (eCall) süsteemi aku (kui on varustuses)												
Vahetada iga 3 aasta järel.												

K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada.

V: Vahetada või asendada.

*10 : Käikäigukasti/vedelikku peab vahetama iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (välja arvatud Euroopa)

Järgnevaid komponente peab hooldama tavapärasest sagedamini, kui autot kasutatakse enamasti rasketes sõidutingimustes. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

V: Vahetada K: Kontrollida, vajadusel reguleerida, parandada, puhastada või asendada

Hooldatav komponent		Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingi- mused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G1.6 T-GDi	V	Vahetada iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Õhufiltri filtrelement		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, G, H
Seisupidur		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	Kontrollida sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, J

Hooldatav komponent	Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingi- mused
Kliimaseadme õhufilter	V	Vahetada sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt sõidutingimustest.	C, E, G
Käikäigukasti vedelik	V	Iga 120 000 km läbimise järel.	C, D, E, F, G, H, I, J

Masked sõidutingimused

- A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B : Mootor töötab sageli pikka aega tühikäigul või pikki vahemaid läbitakse aeglase sõidukiirusega.

C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E : Sõidetakse väga tolmustes (nt liivastes) piirkondades.
- F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G : Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).

H : Kasutamine pukseerimiseks või matkamiseks ja katusel oleva koormaga sõitmiseks

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.

J : Sage suurel kiirusel või kiire kiirendusega sõitmine.

K : Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.

L : Kasutatakse mittesoovitavat mootoriõli (mineraalõli, pool-süntetiilist õli, nõutavast madalama kvaliteediklassi õli vms).

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui autoga sõidetakse raskestes tingimustes, peab mootoriõli ja -filtrit vahetama sagedamini.

Veorihmad

Kontrollige üle kõik veorihmad. Vaadake, kas rihmadel on pragusid, vigastusi, tugevalt kulunud või õlist läbi imbunud kohti. Vajadusel asendage rihmad uutega. Ka veorihmade pingsust peab regulaarselt kontrollima ning vajadusel reguleerima.



ETTEVAATUST

Rihmade kontrollimise ajaks lülitage süüde alati välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).

Kütusefilter (välja arvatud Euroopa)

Ummistunud filter võib piirata auto võimalikku sõidukiirust, kahjustada väljalaskestüsteemi ning põhjustada muid probleeme, nt raskusi käivitamisel.

Kui kütusepaaki koguneb palju jääkaineid ja sadestisi, peab kütusefiltrit vahetama sagedamini.

Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Soovitame lasta kütusefiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusefilter (Euroopa)

See bensiinimootoriga sõiduk on varustatud kütusepaagi sisse integreeritud eluaegse kütusefiltriga. Üldjuhul ei vaja see regulaarset hooldust ega vahetamist, kuid mõnikord võib see sõltuvalt kasutatava kütuse kvaliteedist siiski vajalik olla. Kui esineb mingeid kütusega seotud probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või vähenemist, raskusi käivitamisel jms, peab kütusefiltrit kontrollima ja vajadusel vahetama. Soovitame lasta kütusefiltrit kontrollida või vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kõik kahjustatud ja lekkivad osad volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Jälgige, et uue auruvooliku paigaldamine või kütusepaagi korki vahetamine toimuks korrektselt.

Vaakumi ja karteri tuulutusvoolikud (kui on varustuses)

Kontrollige, kas voolikute pinnal pole kuumusest põhjustatud vigastusi või muid mehaanilisi kahjustusi. Halvenenud seisundi tunnusteks on kõvenenud ja rabe-daks muutunud kumm, praod, rebendid, sisselõiked, tugev hõõrdumine ja paisumine. Eriti tähelepanelikult tuleb üle kontrollida need voolikupinnad, mis asuvad tugevalt kuumenevate osade läheduses, nagu näiteks väljalaskekollektori juures.

Kontrollige üle ka voolikute asend – vaadake, et need ei puutuks vastu mis tahes kuumenevaid osi, teravaid servi või liikuvaid osi, mis võiksid voolikuid kahjustada ja vigastada. Kontrollige, et kõik voolikute ühendused (klambrid ja liitmikud) oleksid kindlalt kinni ega lekiks. Kõik halvas seisundis ja kahjustatud voolikud tuleb otsekohe uutega asendada.

Õhufiltri filtrielement

Soovitame lasta õhufiltri filtrielementi vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid

Osade kokkupanemisel pühkige kindlasti süütepooli põhjast ja seest ning küünla isolaatorist võõrkehade pehme lapiga, et vältida küünla isolaatori saastumist.



HOIATUS

Ärge eemaldage ega kontrollige süüteküünlaid siis, kui mootor on kuum – võite end põletada!

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, jahutusvedeliku paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Käsikäigukasti vedelik

Kontrollige käsikäigukasti vedelikku ajami vedelikku vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustatud osad kohe uutega.

Piduri-/sidurivedelik (kui on varustuses)

Kontrollige piduri-/sidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähistete MIN (miinimum) ja MAX (maksimum) vahele. Kasutage ainult hüdraulilise piduri-/sidurisüsteemi vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Seisupidur (käsipidur)

Kontrollige üle kogu seisupiduri süsteem koos käsipiduri kangi ja trossidega.

Ketaspidurite piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotsid ja -kettad üle – vaadake, ega need ei ole liigselt kulunud. Kontrollige, ega pidurisadulad ei leki.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pingutage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui auto seisab ja mootor ei tööta, kontrollige roolilõtku.

Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väärdunud. Kontrollige, ega tolmuakatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega. Vajadusel lisage määrdeainet.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressor

Kontrollige, ega konditsioneeride torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Mootoriõli kasutatakse mootori erinevate hüdrauliliste komponentide määrimiseks, jahutamiseks ja käitamiseks. Mootoriõli tarbimine sõidu ajal on normaalne ning mootoriõli on vaja regulaarselt kontrollida ja uuesti täita. Samuti kontrollige ja täitke õlitase soovitatavas hoolduskavas ettenähtud aja jooksul, et vältida õli jõudluse halvenemist.

Kontrollige mootoriõli järgmiselt.

Mootoriõli taseme kontroll



1. Järgige kõiki mootoriõli tootjapoolseid ettevaatusabinõusid.
2. Kontrollige, et auto seisaks tasasel pinnal, käigukang oleks parkimisasendis P ning seisupidur oleks korralikult rakendatud ja rattad blokeeritud.
3. Lülitage mootor sisse ja soojendage mootorit, kuni jahutusvedeliku temperatuur saavutab püsiva normaalse temperatuuri.
4. Lülitage mootor välja, eemaldage õli täitekork ja tõmmake õlimõõtevarras välja. Oodake 15 minutit, kuni õli naaseb õlipannile.
5. Pühkige õlimõõtevarras puhtaks ja sisestage see uuesti täielikult.
6. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. See peab jääma tähiste F (Full – täis) ja L (Low – madal) vahele.



7. Kui õlitase on alla L, lisage piisavalt õli, et viia tase F-ni.

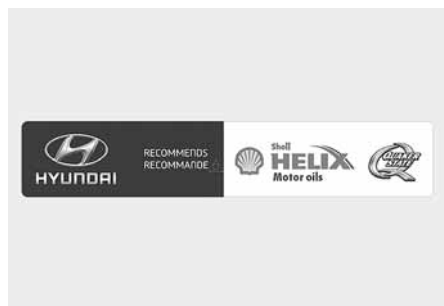
Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli (vt 2. peatüki osa „Soovitatavad määrdeained ja täitemahud“).

NB!

Mootori kahjustamise vältimiseks:

- Olge mootoriõli lisamisel ja vahetamisel ettevaatlik, et te õli üle ääre ei ajaks ega maha ei loksutaks. Pühkige õlipritsmed ja -tilgad otsekohe ära.
- Mootoriõli tarbimine võib uue sõiduki sissesõitmisel suureneja ja see stabiiliseerub 6000 km läbimisel.
- Mootoriõli tarbimist võivad mõjutada sõiduharjumused, kliimatingimused, liiklustingimused, õli kvaliteet jne. Seetõttu on soovitatav mootori õlitaset regulaarselt kontrollida ja vajadusel uuesti täita.

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



- Soovitame lasta mootoriõli ja õlifiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Mootoriõli vahetusintervalli ületamisel võib mootori jõudlus halveneda ja see võib mõjutada mootori seisukorda. Seetõttu tuleks jälgida asendustsükli.
- Mootori optimaalse seisukorra säilitamiseks kasutage soovitatud mootoriõli. Kui te ei kasuta soovitatud õli, vahetage seda vastavalt raskete kasutustingimuste intervallile.
- Mootoriõli vahetusintervall on ette nähtud õli riknemise vältimiseks ega ole seotud õli tarbimisega; seega kontrollige ja lisage õli regulaarselt.

Kasulik teave

Kui õlirõhk on ebapiisava mootoriõli tõttu madal, süttib Mootoriõli Rõhu (🔧) hoiatustuli. Lisaks sellele aktiveerib mootori täiustatud kaitsesüsteem, mis piirab mootori võimsust, ja Rikkeindikaatorlamp (🔧) süttib, kui sõidukit pidevalt selles olekus sõidetakse. Kui õlirõhk on taastatud, kustub Mootoriõli Rõhu hoiatustuli ja mootori võimsuse piirang lülitub välja.

ETTEVAATUST

Mootoriõli on kohe pärast sõiduki juhtimist väga kuum ja võib vahetamise ajal põhjustada põletushaavu. Vahetga mootoriõli välja ainult pärast selle jahtumist.

HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib tekitada nahaärritusi ja nahavähki, kui see jääb nahale pikaks ajaks. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on katseloomadel põhjustanud vähki. Kaitske oma nahka – peske käed pärast kasutatud õliga kokkupuutumist esimesel võimalusel sooja vee ja seebiga põhjalikult puhtaks.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaringselt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmumiskaitset (antifriisi kontsentratsiooni) vähemalt kord aastas, lisaks talveperioodi alguses ja enne külmemasse kliimasse sõitmist.

NB!

- Kui mootor on vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga järsult, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ilma jahutusvedelikuta ärge autoga sõitke! See võib põhjustada veepumba rikke, mootor võib töötamast lakata või tekkida muud häired.

Jahutusvedeliku taseme kontroll



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Külma mootoriga peab vedelikutase jahutusvedeliku paagis jääma paagi küljel asuvate tähistete F (Full – täis) ja L (Low – madal) (või MAX ja MIN) vahele.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisav kogus destilleeritud (deioniseeritud) vett,

et vedelikutase tõuseks paagis tähiseni F (või MAX), kuid mitte sellest kõrgemale. Kui vedelikku peab lisama sageli, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS



Radiaatori/jahutusvedeliku paagi korki eemaldamine

- Ärge proovige eemaldada radiaatori/jahutusvedeliku paagi korki kunagi siis, kui mootor on kuum või töötab.
- Võite sel moel jahutussüsteemi ja mootorit tahtmatult kahjustada, lisaks võib väljuv kuum jahutusvedelik ja aur teile tõsiseid põletusi tekitada.
- Seisake mootor ja oodake, kuni see on jahtunud. Isegi seejärel olge radiaatori/jahutusvedeliku paagi korki eemaldamisel äärmiselt ettevaatlik. Pange paks riidelapp ümber korki ja keerake seda siis aeglaselt vastupäeva kuni esimese takistuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud.
- Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korki saab eemaldada.
- Isegi juhul, kui mootor enam ei tööta, ärge eemaldage radiaatori/jahutusvedeliku paagi korki ega väljalaskeava korki siis, kui mootor ja radiaator on veel kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad ikka veel rõhu all välja pursata ning tõsiseid kehavigastusi tekitada.

HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootori tööd juhitakse vastavalt jahutusvedeliku temperatuurile, külmaaine rõhule ja auto sõidukiirusele.



Ventilaator võib mõnikord töötada isegi siis, kui auto mootor seisab. Olge jahutusventilaatori läheduses töötades äärmiselt ettevaatlik, et pöörleva ventilaatori tiivikud teid ei vigastaks. Kui jahutusvedeliku temperatuur langeb, lülitub jahutusventilaatori elektrimootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata tööd seni, kuni aku miinuskaabel lahti ühendatakse.

HOIATUS

1. Kontrollige, kas radiaatori korkil olev kleebis on eestpoolt vaadates otseks keeratud.
2. Kontrollige, et korki siseküljel asuvad väikesed väljaulatuvad naastud oleks kindlalt kohale fikseeritud.

Soovitav jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult destilleeritud (deioniseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisid häireid.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiinium detaile, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma fosfaati sisaldava etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga.
- ÄRGE KASUTAGE alkoholi või metanooli sisaldavaid jahutusvedelikke ega segage neid ettenähtud jahutusvedeliku hulka.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Lahuse õiged vahekorrad on toodud järgnevas tabelis:

Välis-tempera- tuur	Protsent kogumahust	
	Antifriis	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekorrad, soovime valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrdses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on kõrgemad kui -35 °C.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovime lasta jahutusvedelikku vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt selle peatüki alguses toodud hooldusgraafikule.

NB!

Pange enne jahutusvedeliku lisamist täiteava ümber paks riidelapp, et jahutusvedelikku ei satuks mootorile või muudele osadele (nt generaatorile), kui see peaks kogemata üle ääre voolama.



HOIATUS

Ärge valage jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

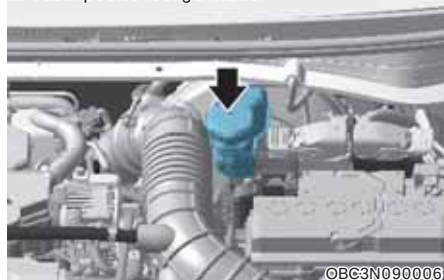
Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii.

Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada ka auto värvkatet ja muid keredetaile.

PIDURI-/SIDURIVEDELIK

Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll

■ Vasakpoolse rooliga mudel



■ Parempoolse rooliga mudel



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Vedelikutase peab jääma paagi küljel olevate tähistega MIN ja MAX vahele.

Enne korgi eemaldamist paagilt ja vedeliku lisamist puhastage korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist piduri-/sidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage vedelikku kuni tähiseni MAX. Vedelikutase alaneb läbisõidu suurenemisel. See on normaalne ning seotud pidurite hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on äärmiselt madal, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Kasutage ainult ettenähtud piduri-/sidurivedelikku. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki osast „Soovitavad määrdeained ja täitemahud“.

Kasulik teave

Enne korgi eemaldamist piduri-/sidurivedeliku paagilt lugege läbi korgil olev hoiatus.

Kasulik teave

Puhastage täiteava kork enne eemaldamist ära. Kasutage ainult suletud nõus hoitud DOT4-klassi piduri-/sidurivedelikku.

HOIATUS

Kui piduri-/sidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk piduri-/sidurisüsteemi lekkest. Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Olge ettevaatlik, et piduri-/sidurivedelikku ei satuks teile silma. Kui vedelikku läheb silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- Vältige piduri-/sidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, kuna see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud piduri-/sidurivedelikku ei tohi enam kasutada, kuna selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage paaki mingit vale liiki vedelikku. Näiteks vaid paar tilka piduri-/sidurisüsteemi sattunud mineraalõli (nt mootoriõli) võib süsteemi osi kahjustada.



HOIATUS

Parima pidurdusjõu ja ABS / ESC funktsiooni säilitamiseks soovitame kasutada ehtsaid pidurivedelikke.

(Standard:

SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde.

Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge valage klaasipesuvedeliku paaki kunagi mootori jahutusvedelikku ega antifriisi. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib juhtuda avarii. Lisaks võib jahutusvedelik kahjustada auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks säde-meid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedelikku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontroll



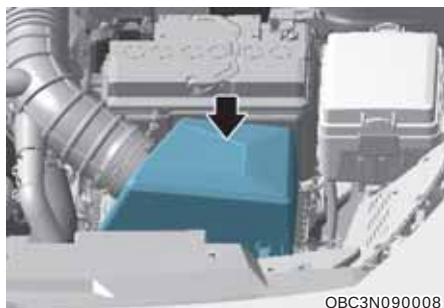
Kontrollige käsipiduri kangi käiku, lugesdes kokku klõpsatused, mis kostavad kangi tõmbamisel vabastatud asendist lõpuni üles.

Lisaks peab seisupidur üksi autot suhteliselt järsul kallakul kindlalt paigal hoidma. Kui seisupiduri käik on ettenähtust suurem või väiksem, soovitame lasta seisupidurit kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seisupiduri käik: 5–7 klõpsatust, rakendades jõudu 196 N (20 kg)

ÕHUFILTER

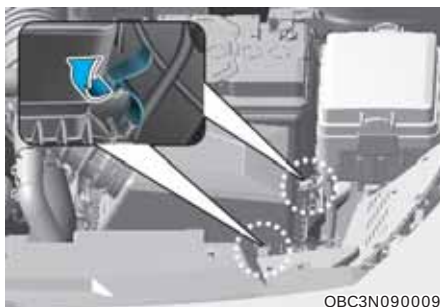
Filtrielemendi vahetamine



Puhastage filtrielement õhufiltri kontrollimisel suruõhuga ära.

Ärge proovige filtrielementi pesta ega loputada, sest vesi rikub selle ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.



1. Avage õhufiltri kate kinnitusklambrid ja avage kate.
2. Pühkige õhufiltri korpus seest puhtaks.
3. Asendage filtrielement uuega.
4. Kinnitage õhufiltri kate kinnitusklambrate abil tagasi kohale.
5. Kontrollige, kas kate on korralikult kinni ja püsib kindlalt oma kohal.

Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri filtrielementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt käesoleva peatüki osa „Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral“.)

NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Turbolaaduriga sõidukite puhul võivad mootor ja turbolaadur isegi väikeste võõrkehade tõttu tõsiselt kahjustada. Õhupuhasti filtri vahetamisel veenduge, et sisselaskekanalis pole võõrkehi.
- Laske õhupuhasti filter asendada professionaalse töökoja poolt. Soovitame sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit peab vahetama vastavalt regulaarse tehnohoolduse graafikule. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite kliimaseadme õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Filtri vahetamine



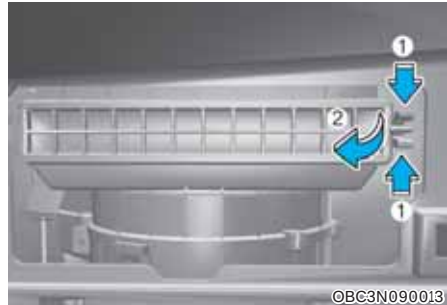
OBC3N050025

1. Avage kindlaeegas.



OBC3N090012

2. Suruge kindlaeeka külgi sissepoole, nagu on näidatud ülaloleval pildil. Sel moel vabanevad kindlaeeka stopperid (1) oma hoidikutest, võimaldades jätta kindlaeeka vabalt rippuma.



OBC3N090013

3. Vajutage katte paremal pool olevat lukku ja hoidke seda all.
4. Tõmmake kate välja (2).
5. Asendage kliimaseadme õhufilter uuega.
6. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!



ODH073012

Kui asendate kliimaseadme õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib filtri efektiivsus langeda ning see võib tekitada müra.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks:

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedelid ega muid lahusteid;
- Ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada;
- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.



Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.



Kasulik teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ning nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

Klaasipuhastiharjade vahetamine

Kui klaasipuhastid enam esiklaasi piisavalt ei puhasta, võivad harjad olla kulunud või pragunenud ja vajada vahetamist.



ETTEVAATUST

- Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastid alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles.
2. Vajutage ja hoidke all mõlemat klaasipuhastiharja klambrit (1) ning eemaldage klaasipuhastihari hoova küljest.
3. Paigaldage hoova külge uus klaasipuhastihari.
4. Pange klaasipuhastihoob tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhastihoob üles ja keerake klaasipuhastihari hoovaga risti (1).
2. Tõmmake klaasipuhastihari hoova küljest ära.



3. Pange kohale uus klaasipuhastihari: lükake selle keskel olev kinnitus klaasipuhastihoovas olevasse paigaldusavasse, nii et see fikseerub seal klõpsatusega kohale.
4. Kontrollige, kas klaasipuhastihari on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastihoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovime lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

AKU



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusnõudeid:



Enne akuga seotud töid lugege tähelepanelikult läbi kõik asjakohased juhised ja järgige neid hoolikalt.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas. Süütamisel võib see plahvatada.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteile.

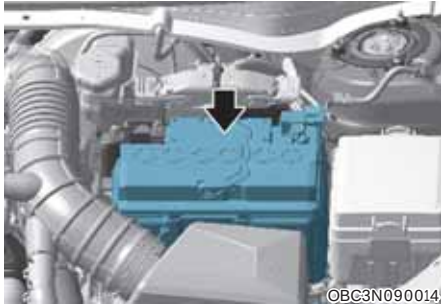
Kui hapet satub teile silma, loputage oma silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole. Kui hapet satub nahale, peske see koht nahal põhjalikult puhaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge viivitamatult arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib tugev korpuse kokkusurumine põhjustada akuhappe lekkimist. Kasutage tõstmiseks spetsiaalset akuraami või hoidke tõstmisel kätega kinni korpuse vastasnurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui selle aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akukaablid on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingel. Ärge puudutage süütesüsteemi osi KUNAGI siis, kui mootor töötab või süüde on sees (süütelukk või mootori start/stopp-lüliti asendis ON).
- Jälgige, et pluss- ja miinus-käivitusjuhtmed omavahel kunagi kokku ei puutuks. See võib tekitada sädemeid.
- Kui aku on külmunud või selle elektrolüüdi tase on madal, võib see juhtmetega käivitamisel lõhkeda või plahvatada.
- Järskude kurvide (nt ringrajal) korduva läbimise tõttu lekkinud aku elektrolüüt võib tekitada ohutusprobleeme. Vältige korduvat sõitmist läbi järskude kurvide.

NB!

Kui ühendate akuga autotootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage selliseid seadmeid.

Aku parima töökorra tagamiseks:



- Kontrollige, et aku oleks kindlalt oma kohale paigaldatud.
- Hoidke aku pealispind puhas ja kuiv.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad ning kontrollige, et need oleks kaetud vaseliini või klemmimäärdega. Kontrollige, et ühendused oleksid korralikult kinni.
- Kui elektrolüüti satub aku peale, pühkige see sealt otsekohe vee ja söögisooda lahusega ära.
- Kui autot ei kavatseta pikemat aega kasutada, ühendage akujuhtmed lahti.

- i** Kasulik teave
– Aku, mille küljel on tähised UPPER ja LOWER



Kui teie autol on aku, mille küljel on tähised LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), peaksite aku elektrolüüdi taset ise kontrollima.

See peab jääma tähistele LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahele. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage sellele destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge lisage kunagi väävelhapet või muid elektrolüüte!)

Olge ettevaatlik, et te ei loksutaks destilleeritud (või demineraliseeritud) vett aku ega selle lähedal olevate osade peale.

Samuti jälgige, et te ei lisaks akuelementidesse liiga palju vett.

Ületäitmine võib põhjustada aku ja muude osade korrodeerumist. Pärast elementide täitmist keerake nende korgid korralikult tagasi kinni. Soovitame siiski pöörduda aku hooldamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Aku mahtuvuse silt

■ Näide



OBC3N090015

* Tegelik aku mahtuvuse silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

1. CMF60-DIN: HYUNDAI aku mudelitähis
2. 60V: nimipinge
3. 100Ah (20HR): nimimahtuvus (amper-tundides)
4. RC 640: nimireservmahtuvus (minutites)
5. CCA 560A: külmkäivitusvool amprites (SAE/EN)

Aku laadimine

Teie autol on hooldusvaba kaltsiumaku.

- Kui aku tühjeneb lühikese ajaga (näiteks sisevalgustus või esituled jäid auto parkimise ajaks põlema), laadige see uuesti täis 10 tundi kestva aeglase laadimisega.
- Kui aku tühjeneb auto kasutamise ajal vähehaaval kõrge elektrikoormuse tõttu, laadige seda 20–30 A vooluga kaks tundi.



HOIATUS

Järgige aku laadimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Enne aku hooldustöid või laadimist lülitage kõik auto elektritarbijad välja ja seiske mootor.
- Hooolitsege selle eest, et aku lähedusse ei satuks hõõguvaid sigarette, sädemeid ega leeke.
- Akut laadimise ajal kontrollides kandke kaitseprille.
- Aku tuleb autost välja tõsta ja paigutada hästi ventileeritud kohta.
- Jälgige akut laadimise ajal ning lõpetage laadimine või vähendage laadimisvoolu, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mõne elemendi elektrolüüdi temperatuur tõuseb üle 49 °C.
- Aku lahtiühendamisel eemaldage alati esimesena aku miinuskaabel. Aku ühendamisel ühendage aku miinuskaabel viimasena.
- Akulaadija eemaldamisel tegutsege alltoodud järjekorras:
 1. Lülitage akulaadija pealülitiga välja.
 2. Eemaldage laadija miinusklamber aku miinusklammeri küljest.
 3. Eemaldage laadija plussklamber aku plussklammeri küljest.

NB!

AGM-aku

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt – absorbeerivate klaaskiust mattidega akud)** ei vaja kasutajapoolset hooldust. Vajaduse korral soovitage lasta AGM-akut hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses. Kasutage AGM-aku laadimiseks ainult täisautomaatseid akulaadijaid, mis on mõeldud spetsiaalselt AGM-akude jaoks.
- Kui asendate AGM-aku uuega, soovitage teil kasutada volitatud HYUNDAI teenindusest saadud sama tüüpi akut.
- Ärge avage ega eemaldage aku peal olevat korki. Akusisene elektrolüüt võib sealt lekkima hakata ning põhjustada tõsiseid kehavigastusi.

Laadimine pärast juhtmetega käivitamist

Kui olete kasutanud auto käivitamiseks käivitusjuhtmeid ja korralikku abiakut, sõitke autoga enne mootori seiskamist vähemalt 30 minutit või laske mootoril vähemalt 60 minutit tühikäigul töötada. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Täiendavat teavet juhtmetega käivitamise kohta leiab 8. peatüki osast „Juhtmetega käivitamine“.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku selleks ette nähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist

Järgnevalt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist (andmete sisestamist või algseisundi taastamist):

- Automaatselt avatavad-suletavad aknad (vt 5. peatükist);
- Teekonna kompuuter (vt 4. peatükist);
- Kliimaseade (vt 5. peatükist).

REHVID JA VELJED



HOIATUS

Kui rehv puruneb, võib auto juhitavuse kaotada ja juhtuda avarii. **RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:**

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanameetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta (kui on) rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Auto pidurdusvõime, roolimisest täpsus ja haardumine võivad kulunud rehvide tõttu tugevalt halveneda.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi **ALATI** auto originaalrehvidega täpselt samas mõõdus rehvidega. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.



Kasulik teave - Ratta mutter

Kui ratast võetakse lahti ja pannakse kokku tagasi tihti, vahetage kõik kasutatad ratta mutrid uute või lisavarustuse ratta mutrite vastu välja.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



©BC3N010023

Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto vasakpoolsele keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitav rehvirõhk külmades rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendab seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on viimase 3 tunni jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojast rehvist rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õigeid rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.



HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimatesõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariid.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

NB!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja kütusekulu suurenemist. Kui rehvirõhk on äärmiselt madal, võib ka velg deformeeruda ja/või rehvi veljelt maha tulla. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovime lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põhjustab rehviturvis keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmades rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi kõrge ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvis. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallisüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

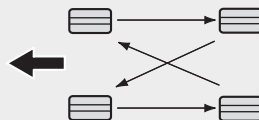
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitat HYUNDAI rehvide asukohti iga 15 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

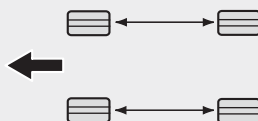
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast asukohtade vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides normikohaseks ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m, 107–127 N·m).

■ Ilma varurattata



CBGQ0707

■ Suundmustriga rehvid (kui on varustuses)



CBGQ0707A

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigesti – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülg, millel on tähis „inside“, mõjub see halvasti auto sõiduomadustele.



HOIATUS

- Ärge paigaldage autole rehvide rotatsiooni käigus väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See võib muuta auto raskemini juhitavaks, võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Ebaõiged tasakaalustusvihid võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni vööd tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.

**HOIATUS**

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks:

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Auto pidurdusvõime, roolimisest täpsus ja haardumine võivad kulunud rehvide tõttu tugevalt halveneda.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt samas mõõdus rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.
- Rehvide seisund halveneb aja jookul isegi juhul, kui rehve ei kasutata. Sõltumata järelejäanud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukooruse korral iga 6 aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avari.

Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi vahetamine (kui on varustuses)

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

**HOIATUS**

Auto originaalrehvi tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avari. Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada vaid hädaolukorras. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalvelgedega täpselt ühesuurused nii diameetrit, põia laiuselt kui ka ristlõikelt (*offset* ehk velje keskjoone kaugus kinnituspinnast peab olema sama).

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

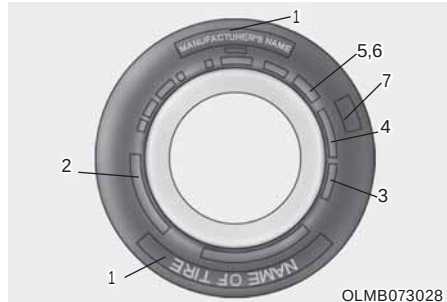
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaniate korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeerinus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide:

(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

185/65R15 88 H

185 – Rehvi laius millimeetrites;

65 – Ristlõikesuhe: näitab, mitu protsenti moodustab rehvi ristlõike kõrgus laiusest;

R – Rehvi konstruktsiooni kood (R – radiaalrehvi);

15 – Rattavelje diameeter tollides;

88 – Koormusindeks: numberkood, mis on seotud rehvi maksimaalse kandevõimega;

H – Kiirusklassi sümbol: vt kiirusklassi sümbolite tähendusi järgmisel leheküljel toodud tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

6.0J X 15

6.0 – põia laius tollides;

J – põia kaju tähis;

15 – põia diameeter tollides.

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number – rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (sh ka varuratta rehvi) peab asendama uutega, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Rehvi valmistuskuupäeva leiab rehvi küljelt (tõenäoliselt siseküljelt). Kuupäev on üks osa rehvil olevast DOT-koodist (DOT – Department Of Transportation), mis koosneb numbritest ja tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1521 näitab, et rehvi on valmistatud 2021. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, mille ni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Vaadake soovitatud rehvirõhku auto rehvirõhkude ja kandevõimete sildilt.

6. Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Turvise kulumiskindlus (Tread wear)

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.



HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgpidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal. Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioon) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Auto võib kaotada juhitavuse ning võib juhtuda avarii.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

Väikese ristlõikesuhtega rehvid, mille ristlõikesuhe on väiksem kui 50, annavad autole sportlikuma ilme.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, on nende külgeinad tavalistest rehvidest mõnevõrra jäigemad. Lisaks on väikese ristlõikesuhtega rehvid üldjuhul ka laiemad ning nende kokkupuutepind teega tänu sellele samuti suurem. Mõningatel juhtudel tekitavad need seetõttu ka rohkem teemüra kui tavarehvid.

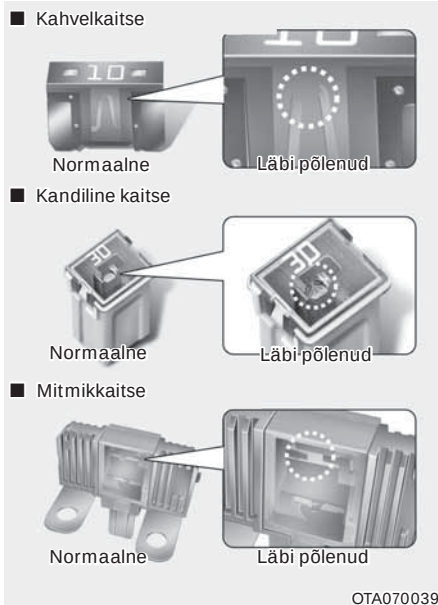


ETTEVAATUST

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii rattavelg kui ka rehvi kergemini vigastada. Niisiis sõitke ettevaatlikult ja järgige alltoodud juhiseid, et kaitsta oma auto velgi ja rehve võimalike vigastuste eest:

- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed viga ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustõkke, kanalisatsioonikaevu, äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, soovitame lasta nii rehvi kui ka velje volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, laske rehvi üle kontrollida või uuega asendada, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvi lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud viga ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisatsioonikaevu, äärekivi või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantiit ei kata.

KAITSMED



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplakki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülitistest ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplakki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülid ja ühendage lahti aku miinuskaabel. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning laske see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitssed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitssed suurema nimivoolu jaoks.

HOIATUS

Asendage kaitse **AINULT** täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi elektrisüsteemis, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemel kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning auto võib põlema süttida.

NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.

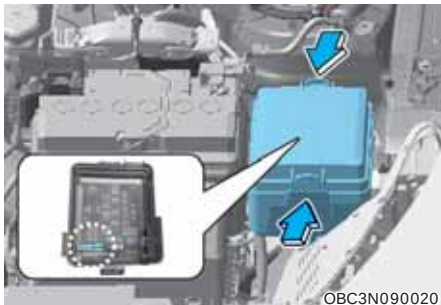


5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldajat, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitsset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks ja paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeploki asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeploki

pange kaas kaitsmeplokile kindlasti peale tagasi. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse (peakaitse)



Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, peab selle eemaldama järgnevalt:

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Ühendage lahti aku miinuskaabel.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülaltoodud pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse uue sama nimivoolu väärtusega kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kaitsme- ja releeploki kirjeldus

Armatuurilaua kaitsmeplakk

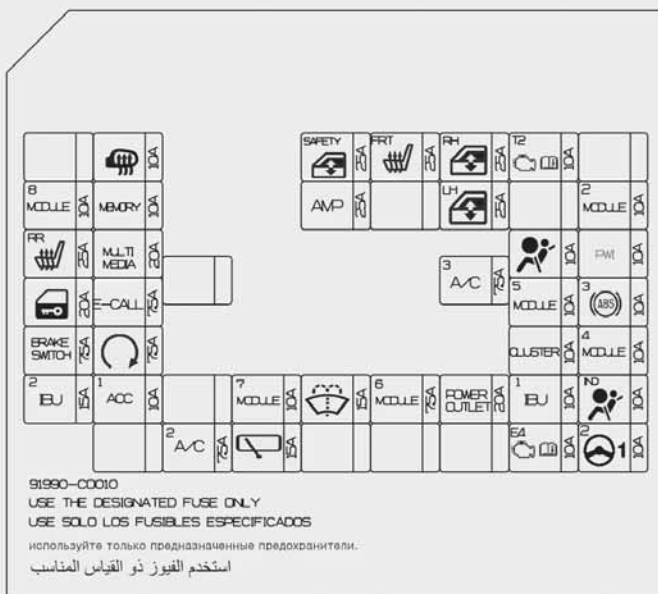


OBC3N090017

Kaitsme- ja releeploki katte siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle juurde kuuluv skeem.



OBC3N090021

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	A	Kaitstav komponent
HEATED MIRROR		10 A	Kliimaseadme juhtmoodul, elektrilised küljepeeglid
SAFETY P/ WINDOW		25 A	Juhipoolse esiakna elektrilise tõstuki turvamoodul
FRONT SEAT WARMER		25 A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul
P/WINDOW RH		25 A	[Parempoolse rooliga mudel] Elektriliste aknatõstukite pealüliti [Vasakpoolse rooliga mudel] Kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti
TCU2		10 A	[G3LE] Sportliku sõidurežiimi lüliti, TCM (käigukasti juhtmoodul), käigukasti käiguvahemike lüliti, elektroonilise siduri moodul [Käikikäigukasti ja parempoolse rooliga mudel] Siduri andur [G4LC] Käigukasti käiguvahemike lüliti
BATTERY MANAGEMENT ³		10 A	[MHEV - G3LE] Aku haldussüsteemi (BMS) juhtmoodul
MODULE 8		10 A	Andmeside pistikühendus, uste lukustuslüliti
MEMORY		10 A	Vihmaandur, tulede automaatlülituse ja valgusandur, kliimaseadme juhtmoodul, näidikuplokk, küljepeeglite kokku- ja lahtiklappimise relee
AMP		25 A	AMP, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (helisüsteem)
SUNROOF		15 A	Katuseluugi mootor
P/WINDOW LH		25 A	[Vasakpoolse rooliga mudel] Elektriliste aknatõstukite pealüliti [Parempoolse rooliga mudel] Kaassõitjapoolse esiakna elektrilise tõstuki lüliti
MODULE 2		10 A	Sportliku sõidurežiimi lüliti, piduritulede lüliti
REAR SEAT WARMER		25 A	Tagaistme istmesoojenduse juhtmoodul
MULTI MEDIA		20 A	Helisüsteem (Audio 4.0), helisüsteemi ekraan, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (helisüsteem/AMP)
AIR BAG		10 A	SRS-süsteemi (turvapatjade) juhtmoodul
SENSOR4		10 A	[G3LE] CVVD-ajam [G4LC] Elektrooniline õlipump
A/C 3		7,5 A	Puhuri mootor, konditsioneer juhtmoodul
DOOR LOCK		20 A	Turvalukustuse relee, tagaluugi lukustuse avamisrelee, uste lukustamise ja avamisrelee
E-CALL		7,5 A	Hädaabikõne (E-Call) seade

Armatuurilaua kaitsmeplokk

Kaitsme nimetus	Sümbol	A	Kaitstav komponent
MODULE 5	⁵ MODULE	10 A	Hädaabikõne (E-Call) seade, Automaatkäigukasti käigukangi indikaator, Helisüsteem (Audio 4.0), helisüsteemi ekraan, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, juhtmevaba laadimisalus, elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel, esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, tagaistme istmesoojenduse juhtmoodul, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (AMP/helisüsteem), AMP (võimendi), kliimaseadme juhtmoodul, andmeside pistikühendus, esitulede kõrguse regulaator
ABS 3	³ 	10 A	ESC-süsteemi juhtmoodul
BRAKE SWITCH		7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul), piduritulede lüliti
START		7,5 A	[Targa võtmepuldiga mudel] IBU (integreeritud kere juhtmoodul) [Süütevõtmega mudel] Süütelukk [G4LF] ECM (mootori juhtmoodul) [G3LE/G4LC] Käigukasti käiguvahemike lüliti, ECM (mootori juhtmoodul), 1.4 MT*SMK [G4LC] Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 6) 1.4 MT*NON SMK
CLUSTER	CLUSTER	10 A	Näidikuplokk
MODULE 4	⁴ MODULE	10 A	Parkimisabi- ja kokkupõrke vältimissüsteemi moodul, IBU (integreeritud kere juhtmoodul), Mitmeotstarbeline kaamera, Lülitid armatuurlaua juhipoolses servas, Pimenurga hoiatussüsteemi moodul (vasak/parem radar), Helisüsteem (Audio 4.0), helisüsteemi ekraan
IBU 2	² IBU	15 A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
ACC 1	¹ ACC	10 A	Helisüsteem (Audio 4.0), helisüsteemi ekraan, audio-, video- ja navigatsioonisüsteemi põhiseade, hädaabikõne (E-Call) seade, IBU (integreeritud kere juhtmoodul), parkimisabi- ja kokkupõrke vältimissüsteemi moodul, AMP (võimendi), eesmine voolupesa #1, USB-laadija, madalpinge alalisvoolumuundur (DC-DC) (AMP/helisüsteem), elektriliste küljepeeglite lüliti, voolupesa rele
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	Esiistmete istmesoojenduse juhtmoodul, tagaistme istmesoojenduse juhtmoodul, parkimisabi- ja kokkupõrke vältimissüsteemi moodul
WASHER		15 A	Mitmefunktsiooniline lüliti
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	Eesmine voolupesa
IBU 1	¹ IBU	10 A	IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
AIR BAG IND		10 A	Kliimaseadme juhtmoodul, näidikuplokk
A/C 2	² A/C	7,5 A	Konditsioneeri juhtmoodul, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13/14)
WIPER RR		15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 7)
ECU 4	^{E4} 	10 A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul)
MDPS 2	² 	10 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)

Mootoriruumi kaitsmeplokk

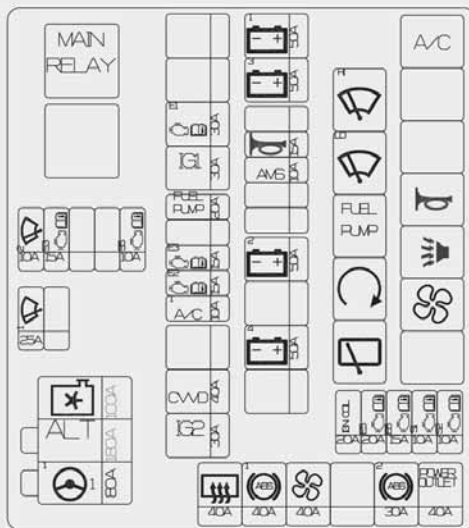


Kaitsme- ja releeplokikaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

 Kasulik teave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Andmed olid täpsed raamatu väljaandmise momendil. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplokis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.

■ Smartstream G1.6 T-GDi



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELAYES ESPECIFICOS
ИСПОЛЪЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ
استخدم القابوز و الریحل المتفین

91936-00010

OBC3N090022

Smartstream G1.6 T-GDi

Kaitsme nimetus		Sümbol	Relee nimetus	Tüüp
RELEE 1	E30	MAIN	Pearerelee	MINI
RELEE 2	E31		Jahutusventilaatori relee	MINI
RELEE 3	E32	HI 	Klaasipuhastite (kiire) relee	MICRO
RELEE 4	E33	LO 	Klaasipuhastite (aeglane) relee	MICRO
RELEE 5	E34	FUEL PUMP	Kütusepumba relee	MICRO
RELEE 6	E36		Käivitusrelee	MICRO
RELEE 7	E36		Tagaklaasipuhasti relee	MICRO
RELEE 10	E39	A/C	Konditsioneer relee	MICRO
RELEE 11	E40		Signaali relee	MICRO
RELEE 12	E41		Vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee	MICRO
RELEE 13	E42		Puhuri relee	MICRO
RELEE 14	E43	PTC HEATER	PTC-kütteseadme relee	MICRO

Smartstream G1.6 T-GDi

Kaitsme nimetus	Sümbol	A	Kaitstav komponent
ALT	ALT	(180 A) [150 A]	Generaator, mitmikkaitse – F2, kaitse – F31/F32/F33/ F34/F35/F36
MDPS	¹ 	80 A	Elektrilise roolivõimendisüsteemi moodul (MDPS)
DCT1	¹ DCT	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
E-CLUTCH1	¹ E-CLUTCH		Elektroonilise siduri moodul
DCT2	² DCT	40 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
ECU1	^{E1} 	30 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 1)
IG1	IG1	30 A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG1, ACC relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5)
BATTERY MANAGEMENT1	¹ BATTERY MANAGEMENT	15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F40/F43)
ECU3	^{E3} 	15 A	ECM (mootori juhtmoodul), siduri lüliti
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
A/CON 1	¹ A/C	10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 10)
DCT4	⁴ DCT	40 A	Intelligentse käiguvahetuse ajam
CVVD	CVVD	40 A	CVVD-ajam
IG2	IG2	30 A	[Targa võtmepuldiga mudel] PDM-releeplokk (IG2 relee) [Ilma targa võtmepuldita mudel] Süütelukk
BATT1	¹ 	50 A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	³ 	50 A	ICU kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F8/F14/F15/F21/ F25/F29, pikaajalise koormuse relee – Long Term Load Latch Relay)
DCT3	³ DCT	15 A	TCM (käigukasti juhtmoodul)
E-CLUTCH2	² E-CLUTCH		Elektroonilise siduri moodul
HORN		15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 11, RELEE 12)
AMS	AMS	10 A	Aku andur
BATT2	² 	50 A	ICU kaitsme- ja releeplokk (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	⁴ 	50 A	ICU kaitsme- ja releeplokk (elektriliste aknatõstukite relee, kaitse – F3/F4/F5/F10/F11/F12)

Smartstream G1.6 T-GDi

Kaitsme nimetus	Sümbol	A	Kaitstav komponent
C/FAN		15 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 2)
IGN COIL	IGN COIL	20 A	Süütepool #1/#2/#3
ECU5		20 A	ECM (mootori juhtmoodul)
ECU6		15 A	ECM (mootori juhtmoodul)
SENSOR 1		10 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 2/10), õli kontrollventiil #1/#2 (sisse-/väljalase), kütuseaurude filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV), RCV (retsirkulatsiooni) solenoid-juhtklapp, õlipumba solenoidklapp
SENSOR 2		10 A	Hapnikuandur (ülal/all)
RR DEFOG		40 A	ICU kaitsme- ja releeplokk (tagaklaasi soojenduse relee)
ABS 1		40 A	ESC-süsteemi juhtmoodul
BLOWER		40 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 13)
PTC HEATER	PTC HEATER	50 A	Mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (RELEE 14)
ABS 2		30 A	ESC-süsteemi juhtmoodul
POWER OUTLET	POWER OUTLET	40 A	ICU kaitsme- ja releeplokk (voolupesa relee)
WIPER 2		10 A	E/T kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, IBU (integreeritud kere juhtmoodul)
SENSOR3		15 A	E/T kaitsme- ja releeplokk (RELEE 5)
MHSG	MHSG	10 A	MHEV-hübriidsüsteemi startermootor-generaator
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10 A	Aku haldussüsteemi (BMS) jahutusventilaator, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F8)
WIPER 1		25 A	E/T kaitsme- ja releeplokk (RELEE 4), esiklaasi puhastite mootor, süütelukk
BATTERY MANAGEMENT2		10 A	Aku haldussüsteemi (BMS) juhtmoodul, mootoriruumi kaitsme- ja releeplokk (kaitse – F8)

LAMPIDE VAHETAMINE

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame teil alati pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleplokki eemaldamine.

Esituleplokki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.



HOIATUS

Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage piduripedaal alla, pange käigukang neutraalasendisse N (nii automaatkui ka käsikäigukasti puhul), rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Siis ei saa auto ootamatult liikuma hakata ning puudub ka elektrilöögioht.

Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriiahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.



Kasulik teave

Pärast sõitmisele järgnenud autopesu või tugevas vihmas sõitmist võivad esitled ja/või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile tulede töös. Tuleklaasile kondenseerunud niiskus kaob, kui sõidate mõnd aega põlevate esituledega. Aeg, mis kulub udu kõrvaldamiseks, võib sõltuvalt laterna suurus-est ja asukohast ning ilmaoludest kõikeuda. Kui kondenseerunud niiskus siiski ei kao, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kasulik teave (Euroopa mudelid)

Liikluskorralduse muutus

Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele selle auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitule, Ääretule ja esisuunatule lampide vahetamine



- (1) Esituli (lähituli)
- (2) Esituli (kaugtuli)
- (3) Staatile kurvituli
- (4) Suunatuli
- (5) Päevatuli ja ääretuli
- (6) Esiudutuli



HOIATUS

- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Lambi võib põlema panna alles siis, kui see on korralikult esituleplokki paigaldatud.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega. Vana lamp visake ettevaatlikult minema.

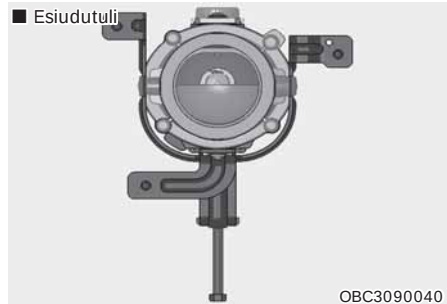
Kasulik teave

Pärast liiklusõnnetust või pärast esituleploki eemaldamist ja paigaldamist soovitage esitulede valgusvihu suuna uuesti õigeks reguleerida.

Päevatuli ja ääretuli (kui on varustuses)

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-lampe ei saa üksiklaual vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-lambi kontrolli ja parandust peab teostama kvalifitseeritud tehnik, vastasel korral võib see kahjustada sõiduki teisi osi.



Udutuli

1. Eemaldage alumine kate, keerates kinnituskruvid ja -poldid lahti.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.
4. Eemaldage lambipesa koos lambiga tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate sälkudega.
5. Paigaldage korpusesse uus lambipesa koos lambiga. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate sälkudega kohakuti, suruge pesa korpuse sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Ühendage elektripistik uuesti lambipesaga.
7. Paigaldage esikaitseraua alumine kate oma kohale tagasi.

Esitulede ja esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa mudelid, kui on varustuses)

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine



OBC3090056

1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (kui on varustuses)

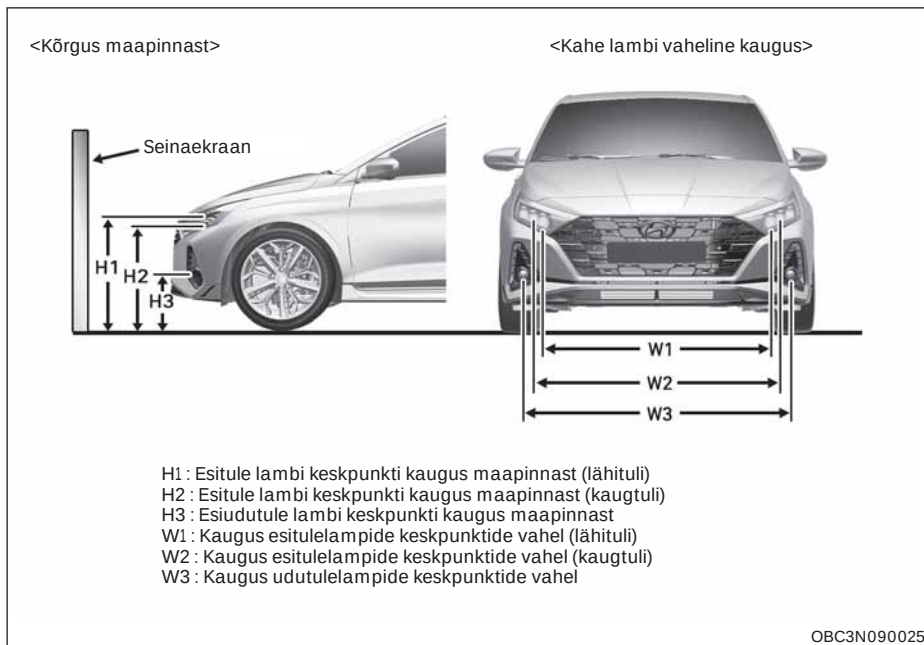


OBC3N090024

Esiudutulede valgusvihu suunda saab reguleerida sarnaselt esitulede valgusvihu suunale.

Reguleerige esiudutulede valgusvihu suunda siis, kui aku on täis ja esiudutuled töökorras. Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekrui kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Valgusvihu suund



1. Esituli (lähituli – H1, W1 / kaugtuli – H2, W2)

mm

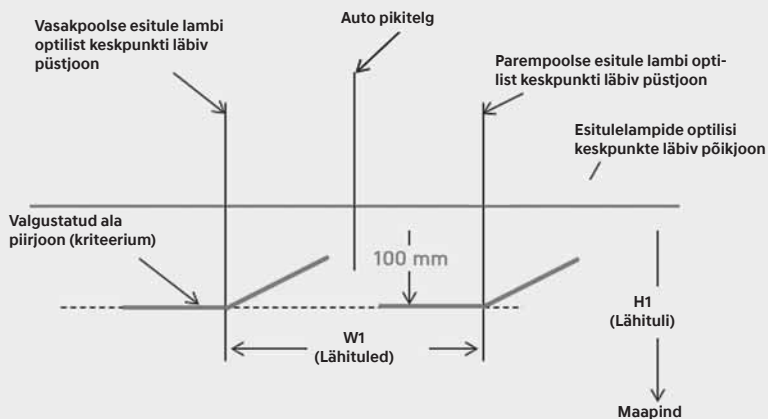
Auto seisund	H1	H2	W1	W2
Ilma juhita (LED 4 MFR)	660,3	617,8	1396,8	1233,6
Koos juhiga (LED 4 MFR)	652,3	609,8	1396,8	1233,6

2. Udutuli (H3, W3)

Auto seisund	H3	W3
Ilma juhita	322,1	1440
Koos juhiga	314,1	1440

Esituled – lähituled (vasakpoolse rooliga mudel)

■ Kasutades 10 m seinakraani

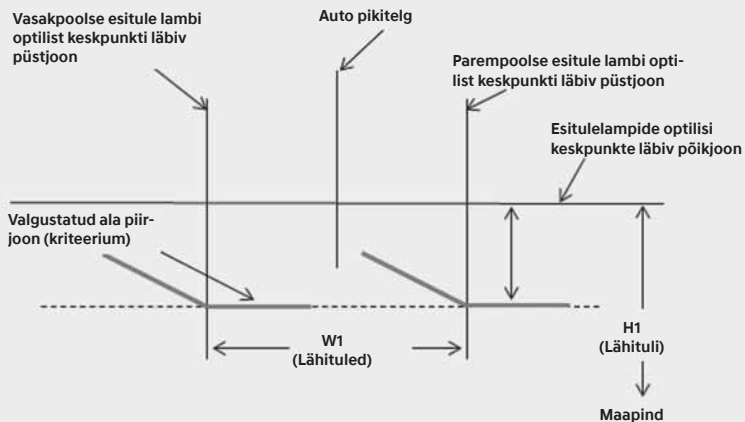


OBC3090058

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaator, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esituled – lähituled (parempoolse rooliga mudel)

■ Kasutades 10 m seinakraani

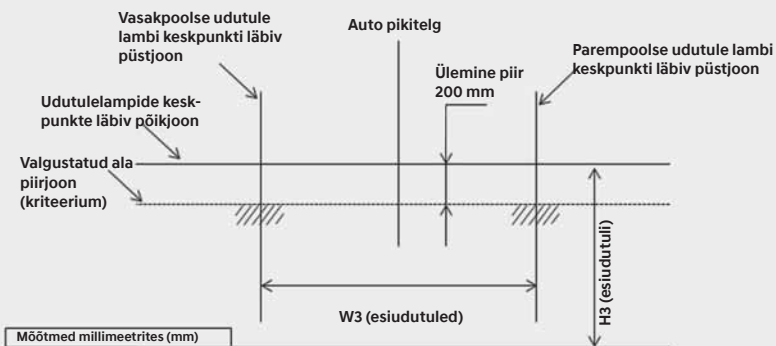


OBC3090059

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaator, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.

Esiudutuled

■ Kasutades 10 m seinakraani



Joonis 6

Kasutades 10 m seinakraani

OBC3090060

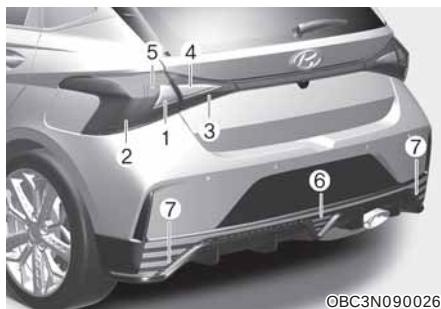
1. Lülitage esiudutuled sisse (juht kaaluga u 75 kg peab istuma autos).
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

Külgsuunatule lambi vahetamine

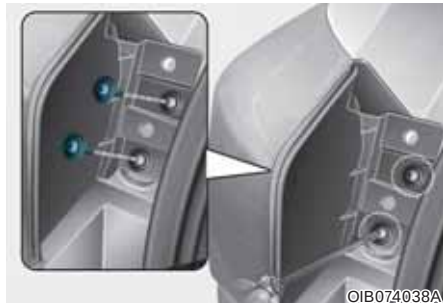
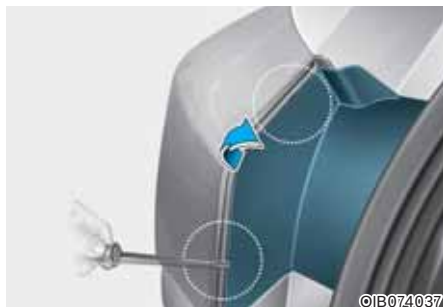


Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

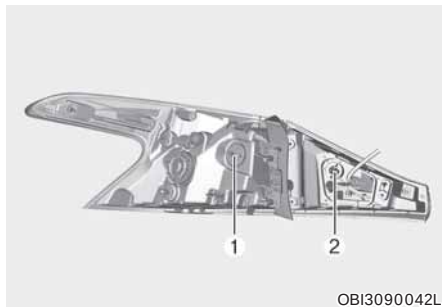
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine



- (1) Suunatuli
- (2) Tagatuli
- (3) Tagatuli
- (4) Tagurdustuli
- (5) Pidurituli
- (6) Tagumine udutuli
- (7) Tagumine reflektortuli



1. Avage tagaluuk.
2. Keerake tuleploki kinnituskruvid rist-pea-kruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



[1] : Suunatuli , [2] Tagurdustuli

Suunatuli

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
6. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
7. Pange lambipesa tuleploki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi autokere külge.

Tagurdustuli

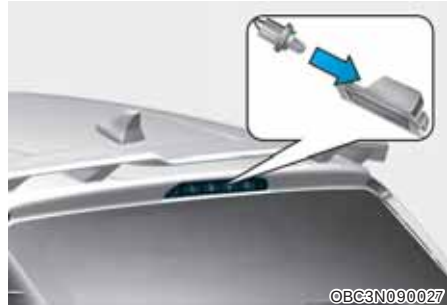
1. Avage tagaluuk ja eemaldage selle sisekülje kate.
2. Keerake tagaluugi siseküljel oleva katte kinnituskruvid lahti ja eemaldage kate.
3. Tõmmake elektripistik lahti ja eemaldage mutrid, keerates vastumutreid päripäeva.
4. Võtke tuleplokki välja.

Tagatuli, Pidurituli, Tagumine reflektortuli

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

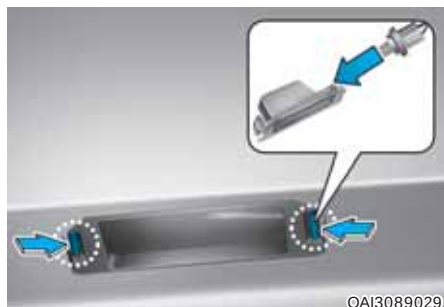
LED-lambi kontrolli ja parandust peab teostama kvalifitseeritud tehnik, vastasel korral võib see kahjustada sõiduki teisi osi.

Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine



1. Avage tagaluuk.
2. Eemaldage lambipesa, keerates seda vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on sälkudega kohakuti.
3. Võtke lamp pesast välja. Selleks suruge lampi pesa sisse ja keerake siis vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Seejärel tõmmake lamp pesast välja.
4. Pange kohale uus lamp. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lamp kohale fikseerub.
5. Pange lambipesa tuleploki tagasi, paigutades pesa küljes olevad hambad tuleplokis olevate sälkudega kohakuti. Suruge pesa tuleploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.

Numbrimärgi tule lambi vahetamine



OAI3089029

1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil tulekorpuse küljest ettevaatlikult lahti.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates pesa vastupäeva, kuni selle küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Tõmmake lamp otse pesast välja.
4. Pange pesa uus lamp.
5. Paigadage osad eemaldamisele vastupidises järjekorras kohale tagasi.

Sisetulede lampide vahetamine

■ Laetuli



OBC3N090028

■ Laetuli taga



OIB074041

■ Kindalaekatuli



OGB074019

■ Pakiruumituli



OBC3090053

1. Kangutage tuleklaas lapikpeaga kruvikeeraja abil sisetule korpuselt ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lamp otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lamp.
4. Pange tuleklaasi küljes olevad hambad kohakuti sisetule korpusel olevate sälkudega ja suruge tuleklaas klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Olge ettevaatlik, et te tuleklaasi, selle servades olevaid hambaid ega plastkorpust ei vigastaks.

VÄLIMUSE HOOLDUS

NB!

Kui parkite oma sõiduki roostevabast terasest sildi või klassfassaadihoo-ne lähedale, võivad sildilt või hoonelt peegelduva päikesevalguse tõttu kahjustuda sõiduki välised plastosad, nt. Kaitseraud, spoiler, kaunistused, lamp või küljepeegel (tahavaatepeegel). Väliste plastosade kahjustuste vältimiseks peaksite vältima parkimist kohtades, kus valgus võib peegelduda, või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud välimised plastosad võivad erineda.)

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesu

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastiku sõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaser-vades ja lävekarpides püsiks puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheid, tööstuslikud saasteained ja muud sarnased heitmed võivad kahjustada teie auto värvkatet, kui neid kohe ei eemaldata.

Isegi viivitamatu pesemine puhta veega ei pruugi kõiki neid sadestisi eemaldada.

Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrna-toimelist seepi.

Pärast pesemist loputage auto leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Ärge laske seebil auto värvkattel ära kuivada.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemi-kaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade ja tulede kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugeva-toimelisi puhastusvahendeid.



HOIATUS

Märjad pidurid

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüslit autole liiga lähedal.
Vastasel juhul on veesurve liiga tugev ning see võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale, anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib kaamerat või andureid kahjustada ning need ei pruugi siis enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.



NB!

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.
- Jälgige hooliga, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

**Mattvärviga auto pesu
(kui on varustuses)**

Automaatpesulates, kus kasutatakse pöörlevaid pesuharju, ei tohi mattvärviga autot pesta, kuna see võib värvkatet kahjustada. Aurupesur, millega pestakse autot kõrgetel temperatuuridel, võib põhjustada õliplekkide kinnikleepumist ning jätta autole raskesti eemaldatavaid plekke.

Kasutage oma auto pesemiseks pehmet mikrokiudlappi või -käsna ning kuivatamiseks mikrokiust rätikut. Ärge kasutage auto käsipesuks selliseid kaks ühes puhastusvahendeid, mis on mõeldud ühtlasi ka auto vahatamiseks, kuna vaha võib mattpinda kahjustada. Kui auto on eriti määrdunud (mudane, liivane, tolmu- vm mustusega kaetud), loputage auto enne põhipesu rohke veega puhataks.

Vahatamine

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki metallist iluliste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada. Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage kroomitud või anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mattvärvi hooldus (kui on varustuses)

Ärge kasutage kunagi mingeid abrasiivaineid ega läiget andvaid või kaitsvaid vahendeid, nt spetsiaalseid läikivate pindade puhastus- või poleerimisvahendeid. Kui värvkattele satub vaha, eemaldage see otsekohe silikooni eemaldajaga. Kui autokerel on pigi-, tõrva- või asfaldiplekid, kasutage puhastamiseks asfaldiplekkide eemaldajat. Olge ettevaatlik, et te värvkattele liigset survet ei avaldaks ega seda tugevalt vajutaks.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et keretööde teostaja kataks remonditavad või asendusosad kindlasti korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mattvärvi kahjustused (kui on varustuses)

Kui autol on mattvärv, pole võimalik värvikahjustusi ükshaaval kõrvaldada, vaid üle peab värvima kogu kahjustatud detaili. Kui auto on viga saanud ja auto vajab ülevärvimist, soovitame teil lasta oma auto korda teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Suhtuge auto parandustöösse tõsiselt, sest värvkatte algset kvaliteeti on väga raske taastada.

Läikivate metallpindade hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomi kaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaske-süsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendes kohtades kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.



HOIATUS

Pärast auto pesemist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodame me kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida:

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda;
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Tugeva korrodeeriva toimega on ka pori, kuna see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See kehtib mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Kuidas korrosiooni vältida

Korrosiooni vältimiseks saate ka ise palju ära teha, kui peate kinni järgnevatest juhtnööridest:

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happevihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobastele ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskusest vältida, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi koetav garaaž ei suuda roostetamist ära hoida, kui seal puudub piisav ventilatsioon niiskuse kõrvaldamiseks.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest. Kui metall on paljastunud, pöörduge parandustöödeks autode värvimise ja keretöödega tegelevasse asjatundlikku autoteenindusse.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Ärge unustage autosalongi!

Niiskus võib koguneda põrandamattide ja vaipkatete alla, põhjustades roostetamist. Kontrollige regulaarselt põranda seisundit mattide all ja seda, kas matid on kuivad. Eriti hoolikas tuleb olla juhul, kui veate autos väetisi, puhastusaineid või muid kemikaale.

Selliseid aineid tohib vedada ainult korralikes pakendites ning kõik maha loksunud või pudenenud jäägid tuleb otsekohe ära koristada, kokkupuutunud pinnad puhta veega puhtaks pesta ja siis korralikult ära kuivatada.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi, õhuvärskendaja vms) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära.

Lugege läbi ka alltoodud juhised vinüülpindade õige hooldamise kohta.

NB!

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja sisepindade puhastamine

Vinüül (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage vinüülpinnalt tolmumeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmumeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrna toimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoolitseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete erijooned
 - Istmekatted on valmistatud loomanaha pealmisest kihist, mis on läbinud spetsiaalse töötuse, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku tõmbuda, mille tõttu võivad sellele ilmuda kortsud.
 - Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
 - Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.



ETTEVAATUST

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisel ja kortsu, mis on istmekatetele tekkinud igapäevase kasutamise käigus loomuliku kulumise tulemusel.
- Metallist kaunistustega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kõrge kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
 - Vältige märja lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määratud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei jää.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määratud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükhaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab turvavööde vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemile on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide kehtivate saastenor-
mide täitmiseks varustatud heitgaaside
kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm allsüsteemi:

- (1) Karterigaaside kontrollsüsteem
- (2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
- (3) Väljalaskesüsteemist väljuvate
heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökor-
ra tagamiseks soovitame teil lasta oma
autot kontrollida ja hooldada volitatud
HYUNDAI teeninduses vastavalt käesole-
vas käsiraamatus toodud regulaarse teh-
nohoolduse graafikule.

NB!

**Auto kontrollimisel tehnölevaatuse ja
hoolduse käigus järgige alltoodud juhi-
seid (elektroonilise stabiilsuskontrolli
süsteemiga (ESC) mudelid):**

- Kui autot kontrollitakse veermiku
kontrollstendil, lülitage elektroonili-
ne stabiilsuskontrolli süsteem ESC-
süsteemi väljalülituslülitiga välja, et
vältida võimalikke vahelejätte mooto-
ri töös.
- Kui auto kontrollimine kontrollstendil
on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem
sama lülitiga tagasi sisse.

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaa-
sistest põhjustatud õhusaaste vältimi-
seks on kasutusel karteri nn positiivne
tuulutussüsteem. See süsteem varustab
karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värs-
ke filtreeritud õhuga. Karteris seguneb
värske õhk karterigaasidega ning see
segu juhitakse siis tuulutusklaapi kaudu
sisselaskesüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja
töötatud selleks, et ära hoida kütuse-
aurude pääsemist auto toitesüsteemist
ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud
absorbeeritakse ja neid säilitatakse eral-
di filterpaagis. Kui mootor töötab, tõm-
matakse filterpaaki kogutud kütuseaurud
läbi paagi puhastust reguleeriva sole-
noidklapi sisselaskeskollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

Filterpaagi puhastust reguleeriva sole-
noidklapi tööd juhib mootori juhtmo-
dul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku
temperatuur on tühikäigul töötamise ajal
madal, siis solenoidklapp sulgub, laskma-
ta kütuseaure mootoris. Kui mootor on
normaalse sõidu käigus piisavalt soojene-
nud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides
aurustunud kütuse mootoris.

3. Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem

Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem on väga efektiivne süsteem, mis vähendab mootori kahjulike heitgaaside hulka, tagades seejuures auto parimad sõiduomadused.

Mootori heitgaase (süsinikoksiidi ehk vingugaasi) puudutavad ohutusnõuded

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Seepärast – kui tunnete oma auto salongis mis tahes heitgaaside lõhna, laske auto otsekohe volitatud teeninduses üle kontrollida ning vajadusel korda teha. Kui kahtlustate, et heitgaasid on tunginud autosalongi, sõitke edasi ainult täielikult avatud akendega. Laske oma auto viivitamatult üle kontrollida ning vajadusel korda teha.



HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO, vingugaas). Olguigi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgnevaid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinistest ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)



HOIATUS

- Tuline väljalaskesüsteem võib auto all olevad tuleohtlikud materjalid põlema süüdata. Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergsüttivate materjalide – kuivanud puulehtede või rohu, paberite jms – peal või vahetus läheduses.
- Kui mootor töötab ning vahetult pärast mootori seiskamist on auto väljalaskesüsteem ja katalüüsmuundur väga kuumad. Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.

Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie auto on varustatud heitgaasides sisalduvate kahjulike saasteainete kogust vähendava katalüüsmuunduriga.

Seepärast peab järgima alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutamise näideteks on inertsiga sõit mittetöötava mootoriga või järskudest kallakutest allasõit, kui käik on sees, kuid mootor ei tööta.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Soovitame lasta kõik ülevaatused ja reguleerimised ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

- Vältige sõitmist, kui kütusepaaki on jäänud väga vähe kütust. Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada vahelejätte mootori töös ning selle tulemuseks võib olla katalüüsmuunduri ülekoormus.

Eeltoodud juhiste eiramisel võib katalüüsmuundur ja auto kahjustuda, samuti võib see tühistada autole antud erinevad garantiid.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui on varustuses)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF: Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul tõuseb kogunenud kübemete hulk üle teatud piirväärtuse, kübemete oksüdeerimisprotsessi ei toimu ja näidikuplokis süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli.

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööretel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri hoiatustuli hakkab vilkuma või ekraanile ilmub teade „Check exhaust system“ (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suurened.



HOIATUS

Bensiin

(kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovitame teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisaaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis võivad tekkida heitgaasidena seotud probleemid.

Aineregister

A

Aknad.....	5-26
Elektriliste tõstukitega aknad	5-26
Aku	9-35
Aku parima töökorra tagamiseks.....	9-36
Aku mahtuvuse silt.....	9-37
Aku laadimine	9-37
Seadmed, mis vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist uuesti seadistamist	9-38
Armatuurilaua ülevaade (I).....	2-6
Armatuurilaua ülevaade (II).....	2-7
Auto identifitseerimisnumber (VIN)	2-16
Auto mass	6-68
Ülekoormamine.....	6-68
Auto täismass (registrimass).....	2-13
Auto tüübikinnituse silt	2-16
Automaatne kliimaseade.....	5-60
Salongi automaatne soojendamine ja jahutamine	5-61
Käsitsi juhitud soojendamine ja jahutamine	5-62
Kliimaseadme kasutamine.....	5-66
Süsteemi hooldus.....	5-69
Autosse sisenemine.....	5-2
Harilik võtmepult	5-2
Tark võtmepult	5-6
Immobiliisaatorisüsteem	5-11
Avariivarustus	8-34
Tulekustuti.....	8-34
Esmaabikomplekt.....	8-34
Ohukolmnurk	8-34
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks.....	8-34

E

Enne sõidu alustamist	6-4
Enne autosse istumist	6-4
Enne mootori käivitamist	6-4
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-71
Käsitsi juhitud kliimaseade	5-71
Automaatne kliimaseade	5-72
Automaatne udu kõrvaldussüsteem (ainult koos automaatse kliimaseadmega, kui on varustuses)	5-73
Tagaklaasi soojendus	5-74

H

Heigaaside kontrollsüsteem	9-80
Karterigaaside kontrollsüsteem	9-80
Kütuseaurude kontrollsüsteem	9-80
Väljalaskesüsteemist väljuvate heitgaaside kontrollsüsteem	9-81
Hädaolukord sõidu ajal	8-4
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	8-4
Kui mootor sureb välja keset ristmikku	8-4
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	8-4

I

Info- ja meelelahutussüsteem	5-87
USB-pesa	5-87
Antenn	5-88
Helisüsteemi lülited roolil	5-88
Hääljuhtimine	5-89
Juhtmevaba Bluetooth®- tehnoloogiaga vabakäesüsteem	5-89
Kuidas autoraadio töötab	5-90
ISG-süsteem (Idle Stop and Go)	6-46
ISG-süsteemi töölerakendamine	6-46
ISG-süsteemi väljalülitamine	6-46
ISG-süsteemi töötamise eeltingimused	6-48
ISG-süsteemi indikaatortuli ja ekraaniteated	6-49
Häired ISG-süsteemi töös	6-50

Istmed	3-4
Ohutusnõuded.....	3-6
Esiistmed	3-7
Tagaiste.....	3-11
Peatoed	3-13
Istmesoojendus	3-15
Hõivatud tagaistme märguanne (ROA).....	3-17

J

Juhtmetega käivitamine	8-6
Järelhaagise vedamine (Euroopa mudelid).....	6-60
Kui otsustate vedada järelhaagist?	6-61
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-64
Järelhaagisega sõitmine.....	6-65
Auto hooldus järelhaagise vedamisel.....	6-67
Jõudlusvalik	6-41
Jõudlusvaliku seaded.....	6-41
Käivituskontroll.....	6-41
Shift Light	6-43
N maanteetaju (Road Sense)	6-44

K

Kaitsmed	9-48
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis.....	9-49
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	9-50
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	9-51
Kasutatava kütuse silt	2-18
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	5-45
Kaugtulede automaatlülituse süsteem seaded	5-45
Kaugtulede automaatlülituse süsteem	5-46
Kaugtulede automaatlülituse süsteem rike ja piirangud.....	5-47
Klaasipesuvedelik	9-29
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll.....	9-29
Klaasipuhastid	9-33
Klaasipuhastite kontroll.....	9-33
Klaasipuhastite vahetamine.....	9-33
Klaasipuhastid ja -pesurid.....	5-48
Esiklaasi puhastid.....	5-48
Esiklaasi pesur	5-49
Tagaklaasi puhasti ja pesur.....	5-50

Kliimaseadme õhufilter	9-32
Filtri kontroll	9-32
Filtri vahetamine	9-32
Konditsioneer.....	2-12
Konditsioneeri kompressori silt.....	2-18
Kui mootor ei käivitu.....	8-5
Kui mootor ei käivitu või käivitamine ei õnnestu kohe	8-5
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu.....	8-5
Kui mootor kuumeneb üle	8-9
Kui rehvi puruneb (kui varustusse kuulub rehvi kiirremonti komplekt)	8-24
Sissejuhatus	8-24
Nõuandeid rehvi kiirremonti komplekti ohutuks kasutamiseks	8-25
Rehvi kiirremonti komplekti osad.....	8-26
Rehvi kiirremonti komplekti kasutamine	8-27
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis.....	8-29
Rehvirõhu kontrollimine	8-29
Kui rehvi puruneb (kui varustusse kuulub varuratas).....	8-16
Tungraud ja tööriistad	8-16
Ratta vahetamine	8-17
Tungraua silt.....	8-21
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	8-22
Käsitööriistad.....	6-12
Käsitööriistade kasutamine	6-12
Pöörete sobitamine	6-15
Käsitööriistade juhtimine.....	5-51
Salongi soojendamine ja jahutamine	5-52
Kliimaseadme kasutamine.....	5-56
Süsteemi hooldus.....	5-58

L

Lampide vahetamine.....	9-58
Esitule, ääretule ja esisuunatule lampide vahetamine.....	9-59
Esitulede ja esiudutulede valgusvihi suuna reguleerimine (Euroopa mudelid).....	9-61
Külgsuunatule lambi vahetamine	9-66
Kombineeritud tagatulede lampide vahetamine	9-66
Kõrge lisapiduritule lambi vahetamine	9-68
Numbrimärgi tule lambi vahetamine.....	9-69
Sisetulede lampide vahetamine	9-69
Lampide võimsused	2-10

Laste turvavarustus	3-29
Meie soovitus: lapsed alati tagaistmele!	3-29
Sobiva turvahälli, -tooli või istmekõrgenduse valimine	3-30
Lapse turvaistme paigaldamine autosse	3-32
LCD-ekraan	4-24
LCD-ekraani kasutamine	4-24
LCD-ekraani režiimid	4-25
Kasutaja seadistuste režiim	4-30
Teekonna kompuuter	4-36
Auto seadistused (info- ja meelelahutussüsteemi ekraanil)	4-38

M

Mootori jahutusvedelik	9-24
Jahutusvedeliku taseme kontroll	9-24
Jahutusvedeliku vahetamine	9-26
Mootori number	2-17
Mootori seiskamine vabajooksuga liikumisel (SSC-süsteem) (Ainult 48v mhev-mudelitel)	6-53
Mootori taaskäivitamise tingimused	6-53
Süsteemi töötamise eeltingimused	6-53
Mootori tehnilised andmed	2-9
Mootoriruum	2-8/9-3
Mootoriõli	9-22
Mootoriõli taseme kontroll	9-22
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	9-23
Mõõtmised	2-9

N

Nupp N	6-35
N1/N2 nupu seaded	6-35
Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-3
Mõõdikud ja näidikud	4-3
Käigukasti näidik	4-8
Hoiatus- ja indikaatorituled	4-9
LCD-ekraani teated ja hoiatused	4-20

O

Ohutuled	8-3
Ohutus parkimisel	
Tagurduskaamera (RVM)	7-54
Tagurdamisel tuvastatud ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem (RCCW)	7-58
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks tagurdamisel (PDW)	7-66
Parkimisabisüsteem juhi abistamiseks ette- ja tahapoole manööverdamisel (PDW)	7-70
Omanikupoolne hooldus	9-5
Omaniku hooldusgraafik	9-5

P

Pakiruumi maht	2-13
Panipaigad	5-76
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-76
Kindalaegas	5-77
Peeglid	5-22
Sisemine tahavaatepeegel	5-22
Küljepeeglid	5-23
Piduri-/sidurivedelik	9-27
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll	9-27
Pidurisüsteem	6-19
Pidurivõimendi	6-19
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-20
Suure jõudlusega pidur	6-21
Seisupidur (käsipidur)	6-21
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-23
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-25
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-30
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-31
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-32
Kokkupõrkejärgne pidurdussüsteem (MCB)	6-32
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	6-33
Piiratud libisemise diferentsiaal	6-34
Pukseerimine	8-30
Puksiirteenus	8-30
Eemaldatav pukseerimisaas	8-31
Pukseerimine hädaolukorras	8-32

R

Rasked sõidutingimused	6-52
Ohulikud teolud	6-52
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-52
Sujuv kurvide läbimine	6-53
Sõitmine öösel	6-53
Sõitmine vihmas	6-53
Sõitmine ülejutatud aladel	6-54
Sõitmine suurtel kiirustel	6-54
Regulaarse tehnohoolduse graafik	9-7
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (Euroopa)	9-8
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (Euroopa)	9-11
Regulaarse tehnohoolduse tavagraafik (välja arvatud Euroopa)	9-13
Hooldus raskete kasutustingimuste ja ainult lühikeste vahemaade läbimise korral (välja arvatud Euroopa)	9-17
Rehvid ja veljed	2-11, 9-39
Rehvide korrashoid	9-39
Soovitav rehvirõhk külmades rehvides	9-40
Rehvirõhu kontrollimine	9-40
Rehvide rotatsioon	9-41
Rataste suunang ja tasakaalustatus	9-42
Rehvide asendamine uutega	9-42
Velje asendamine	9-44
Rehvide haardumine	9-44
Rehvide hooldus	9-44
Rehvi markeering rehvi küljel	9-44
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	9-47
Rehvide kandevõimed ja kiirusklassid	2-12
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude kleebis	2-17
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	8-11
Rehvirõhu kontrollimine	8-11
Rehvirõhu kontrollsüsteem	8-12
Madala rehvirõhu hoiatustuli	8-13
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	8-13
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli	8-14
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem	8-14

Rool	5-19
Elektriline roolivõimendi (EPS).....	5-19
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine.....	5-20
Roolisoojendus	5-21
Signaal.....	5-21

S

Salongi varustus.....	5-78
Tuhatoos	5-78
Topsihoidikud	5-78
Liugkäetugi.....	5-79
Päikesesirmid	5-79
Voolupesa	5-80
USB-laadija	5-81
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.....	5-81
Kell	5-84
Riidenagid	5-84
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	5-85
Pagasivõrgu hoidikud.....	5-86
Pakiruumi kate.....	5-86
Seisupidur	9-29
Seisupiduri kontroll	9-29
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	9-19
Sisevaade (I)	2-4
Sisevaade (II).....	2-5
Soovitavad määrdeained ja täitemahud	2-14
Soovitav SAE viskoossusklass.....	2-15
Sõidumugavus	
Kiirushoidik (CC).....	7-46
Sõiduraja jälgimise abisüsteem (LFA).....	7-50
Sõiduohutus	
Esikokkupõrke vältimissüsteem (FCA) (ainult esikaamera).....	7-2
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....	7-15
Pimenurga hoiatussüsteem (BCW)	7-21
Piirkiiruse järgimise abisüsteem (MSLA).....	7-30
Intelligentne piirkiiruse järgimise abisüsteem (ISLA)	7-33
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	7-39
Sõidurežiimi valikusüsteem.....	6-36
Sõidurežiim	6-36
N režiim.....	6-38
Sõiduki karakteristik	6-40

Süütelukk	6-5
Võtmega keeratav süütelukk	6-5
Mootori start/stopp-lüliti	6-8

T

Talvine sõit.....	6-55
Lumised ja jäised teed	6-55
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes.....	6-57
Tehnohooldus.....	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Tuled	5-3
Välised tuled.....	5-37
Salongi valgustus.....	5-43
Turbolaaduri mootor	6-59
Turvapadjad – täiendav turvasüsteem.....	3-40
Kus asuvad turvapadjad?.....	3-42
Kuidas turvapadjade süsteem töötab?	3-47
Mis järgneb turvapadjade täitumisele?.....	3-50
Ärge paigaldage lapse turvahälli, -tooli või istmekõrgendust esiistmele!.....	3-51
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei täitunud?	3-51
Turvapadjade süsteemi hooldus	3-56
Täiendavad ohutusnõuded.....	3-57
Turvapadjade hoiatuskleebised	3-57
Turvavööd.....	3-18
Ohutusnõuded turvavööde kasutamisel.....	3-18
Turvavöö hoiatustuli.....	3-19
Turvavööde süsteem.....	3-21
Eelpingutiga turvavööd	3-23
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel.....	3-26
Turvavööde hooldus	3-28
Tähtsad ohutusnõuded	3-2
Kinnitage alati oma turvavöö	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	3-2
Turvapadjadega seotud ohud.....	3-2
Ärge kaotage tähelepanu	3-2
Jälgige oma sõidukiirust.....	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras.....	3-3

U

Ukselukud	5-12
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-12
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-14
Ukselukkude automaatfunktsioonid	5-16
Laste turvalukud tagaustel	5-16
Ukse lukustamine hädaolukorras	5-17
Hõivatud tagaistme märguanne (ROA)	5-17

V

Vargusvastane alarmsüsteem	5-18
Vastavusdeklaratsioon	2-19, 7-75
Välimuse hooldus	9-71
Autokere hooldus	9-71
Salongi hooldus	9-77
Välisvaade (I)	2-2
Välisvaade (II)	2-3
Välisvarustus	5-31
Kapott	5-31
Tagaluuk	5-32
Tagaluugi varuavaja	5-34
Kütusepaagi täiteava luuk	5-34

Õ

Õhufilter	9-30
Filtrielemendi vahetamine	9-30

Ü

Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)	8-35
Andmetöötlust puudutav teave	8-37
Üleeuroopaline hädaabikõne süsteem (eCall)	8-39

