

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Käesoleva käsiraamatu sisu oli kehtiv raamatu trükki andmise hetkel. HYUNDAI jätab enesele õiguse auto spetsifikatsioone või disaini mis tahes ajal ilma teavitamata muuta, võtmata endale sealjuures ühtegi kohustust.

Käesolevas käsiraamatus kirjeldatakse antud auto kõiki mudeleid ja see sisaldab nii standard kui valikulise lisavarustuse kirjeldusi.

Seega võivad mõned käesolevas raamatus kirjeldatud osad, funktsioonid, seadmed või süsteemid Teie autol puududa.

ETTEVAATUST: TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka autoregistrikeskuse ja muude seadusandlike organite poolt kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiate mitmeid lõike pealkirjadega OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja MÄRKUS.

Need pealkirjad tähendavad järgnevat:

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

OHTLIK

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

MÄRKUS

MÄRKUS juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

SISSEJUHATUS

Õnnitleme teid uue auto puhul ja täname HYUNDAI sõiduki valimise eest! Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

Käesolev „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI kõiki omadusi ja kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite sõitu oma uue autoga täielikult nautida.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtseadmete ja turvavarustuse kasutamiseks, mida järgides on autosõit lihtne ja ohutu.

Lisaks leiate sellest käsiraamatust teavet hooldustööde kohta, mille abil saate hoida oma auto laitmatus korras veel pikki aastaid. Kõik vajalikud auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav teostada volitatud HYUNDAI teeninduses. HYUNDAI volitatud teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

Omaniku käsiraamatut tuleb pidada teie auto lahutamatuks osaks. Hoidke seda alati autos, et saaksite sellest vajadusel igal hetkel abi otsida. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



OHTLIK

HYUNDAI poolt tunnustamata vale kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib mootorit ning käigukasti tõsiselt kahjustada. Kasutage alati õige kvaliteediga kütust ja määrdeaineid, mis vastavad „Omaniku käsiraamatu“ leheküljel 8-6 äratoodud spetsifikatsioonidele.

Autoriõigus 2018 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtki selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ja mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KÄESOLEVA KÄSIRAAMATU KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autost võimalikult palju sõidurõõmu. Käesolev käsiraamat abistab Teid mitmel moel. Ülevaatesaamiseks "Omaniku käsiraamatu" sisust vaadake läbi raamatu alguses olev sisukord. Lisaks on ka iga peatüki esimestel lehekülgedel üksikasjalik sisukord selles peatükis käsitletavatest teemadest.

Lisaks saate leida kiiresti teavet käsiraamatu lõpus olevast ainekoostisest. See on tähestikuine loend käsiraamatus olevast teabest koos leheküljenumbritega.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi kaasliiklejate ohutus on väga tähtis. See "Omaniku käsiraamat" sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud hoiatused kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõuad, mida käesolev käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja kirjeldatud ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Eriti olulisele infole tähelepanu juhtimiseks on selles käsiraamatus kasutatud läbivalt HOIATUSSÜMBOLIT ja pealkirju OHTLIK, HOIATUS, ETTEVAATUST ja MÄRKUS.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla tõsised ja isegi surmavad kehavigastused. Vigastuste vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevat ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele OHTLIK, HOIATUS ja ETTEVAATUST.

OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikele olukorrale, milles antud info eiramine lõpeb raskete või surmavate kehavigastustega.

ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlike olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



OHTLIK

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, milles antud info eiramine võib põhjustada raskeid või surmavaid kehavigastusi.

MÄRKUS

MÄRKUS juhib tähelepanu olukorrale, milles antud info eiramine võib kahjustada teie autot.

KÜTUS

Bensiinimootor

Pliivaba bensiin

Euroopas

Parimate sõiduomaduste saavutamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91~94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87~90, kuid see võib auto suutlikkust veidi vähendada.

Väljaspool Euroopat

Teie uus Kia on loodud kasutama ainult bensiini oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust)

Teie auto saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde saastumist.

MÄRKUS

ÄRGE KUNAGI KASUTAGE ETÜÜLBENSIINI. Etüülbensiin (pliiisaldusega bensiin) kahjustab katalüsaatorit ja mootori juhtimissüsteemi hapnikujäägiandurit ning takistab heitgaaside puhastamist.

Ärge lisage kütusepaaki kunagimingeid toitesüsteemi puhastusaineid, kui need pole ette nähtud spetsiaalselt teie autole (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).



ETTEVAATUST

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Etanooli- või metanoolisisaldusega kütus

Lisaks pliivabale või etüülbensiinile või nende asemel on saadaval ka etanooli või metanooli sisaldavad kütusesegud.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad vähendada auto suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Auto sõiduomadustega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

MÄRKUS

Auto mootori ja toitesüsteemi kahjustamise vältimiseks:

- **Ärge kunagi kasutage metanoolisisaldusega kütust.**
- **Kütusesegu, mis sisaldab üle 10% etanooli.**
- **Pliisisaldusega kütusvõi kütusesegu.**

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

Muud kütused

Kui kasutate oma autos:

- silikooni sisaldusega (Si) kütus,
- MMT (magneesium, Mn) sisaldusega kütus,
- Ferrotseeni sisaldusega (FE) kütus ja
- teiste metallide sisaldusega kütus,

Võib kahjustada autot ja mootorit või põhjustada ummistusi, vahelejätte, halba kiirendamist, mootori kloppimist, katalüsaatori sulamist, ebaharilikku korrosiooni, kasutusaja vähenemist jne.

MÄRKUS

Garantii ei kata vale kütuse tõttu kulunud või kahjustatud osade remonti ega vahetamist.

MTBE

HYUNDAI soovib vältida kütust, mis sisaldab metüül-tert-butüületrit (MTBE) üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Kütus, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist), võib vähendada auto suutlikkust, tekitada aurukorke ja raskendada käivitamist.

MÄRKUS

Garantii ei kata toitesüsteemi kahjustusi ega muid probleeme, mis on tingitud metanooli sisaldavast kütusest või kütusest, mis sisaldab MTBE-d üle 15,0% mahust (hapnikku üle 2,7% massist).

Ärge kasutage metanoolisisaldusega kütust

Teie autos ei tohiks kasutada kütust, mis sisaldab metanooli (puupiiritust). Selline kütus võib vähendada auto suutlikkust ning kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaasisüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovib kasutada pliiva-ba bensini oktaaniarvuga (RON) 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 (väljaspool Euroopat). Kliendid, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kellel on käivitusraskused või mootor ei tööta sujuvalt, peavad lisama pudeli kütuselisandit vastavalt hooldusgraafiule (**vt peatükist 7 osa Hooldusgraafik tavatingimustes.**)

Kütuselisandeid leiab HYUNAI esin-dajalt koos nende kasutusinfoga. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Välismaal

Enne välismaale sõitmist:

- Kontrollige auto registreerimist ja kindlustust.
- Kontrollige kas sobiv kütus on saadaval.

SISSESÕITMINE

Teie autot ei ole vaja spetsiaalselt sisse sõita. Järgides esimese 1000 km jooksul mõnda lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto suutlikkust, ökonoomsust ja vastupidavust.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Sõidu ajal ärge laske mootori pöörlemissagedusel tõusta üle 4 000 p/min.
- Ärge sõitke kaua ühtlase kiirusega, ei kiiresti ega aeglaselt. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädaolukorras), võimaldamaks piduriklotside hõõrdkattel optimaalse kontaktpinna saavutamist.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

SISUKORD

Ülevaade

1

Ohutus

2

Auto mugavusfunktsioonid

3

Multimeediasüsteem

4

Juhtimine

5

Mida teha hädaolukorras

6

Hooldus

7

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

8

Aineloend

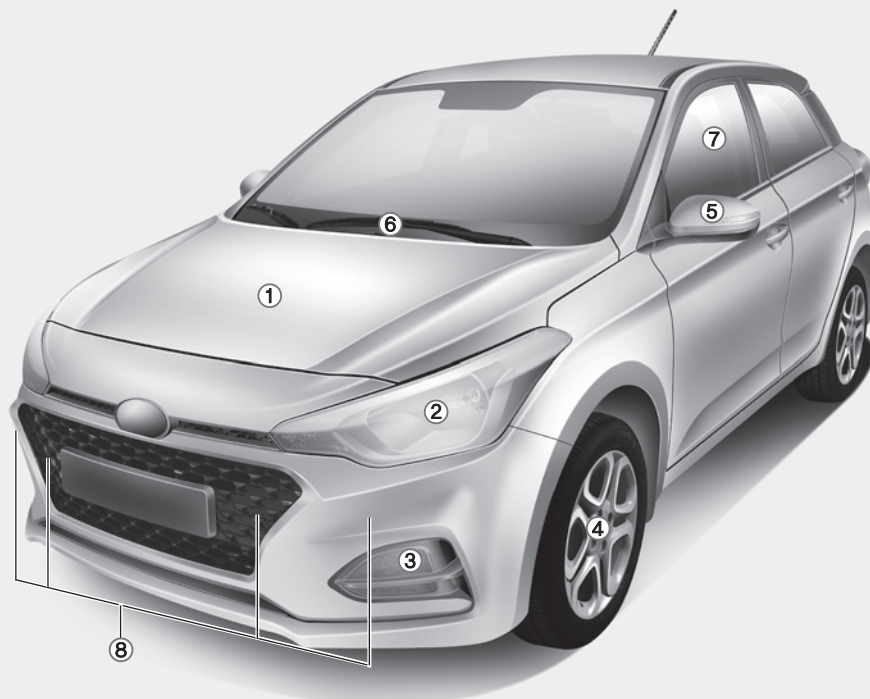
I

Ülevaade

Kere (I)	1-2
Kere (II).....	1-5
Salong	1-8
Armatuurlaud	1-9
Mootoriruum	1-10

KERE (I)

■ Eestvaade
• 5 uksega



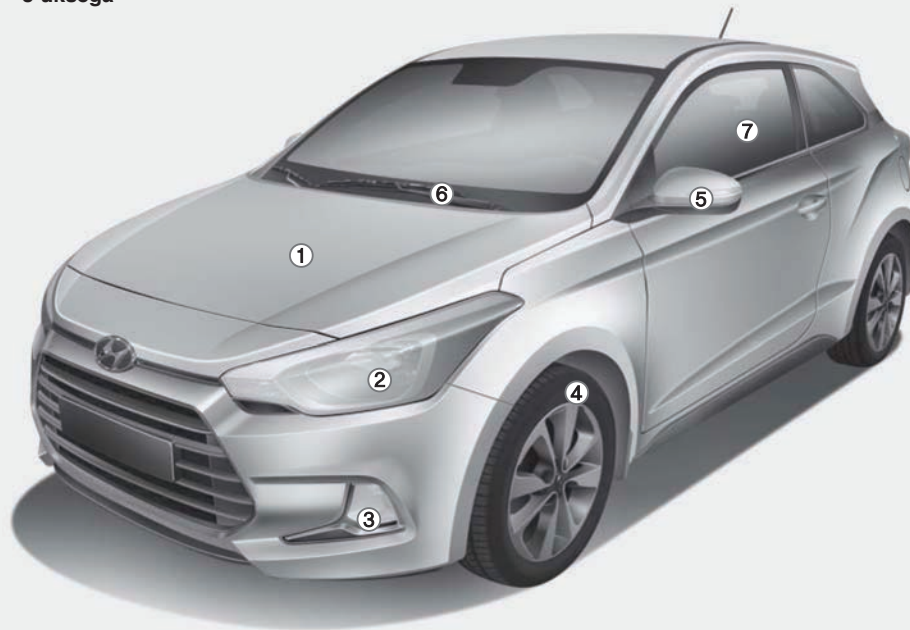
1. Kapott	3-31
2. Esituled	7-93
3. Udu- ja päevatuled*	7-93
4. Rehvid ja veljed	7-62
5. Külgpeeglid	3-41
6. Esiklaasipuhastite labad	7-54
7. Aknad	3-20
8. Parkmishoiatus (ees ja taga)	3-109

*mõnel mudelil

Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

OIB017001L

■ Eestvaade
• 3 uksega



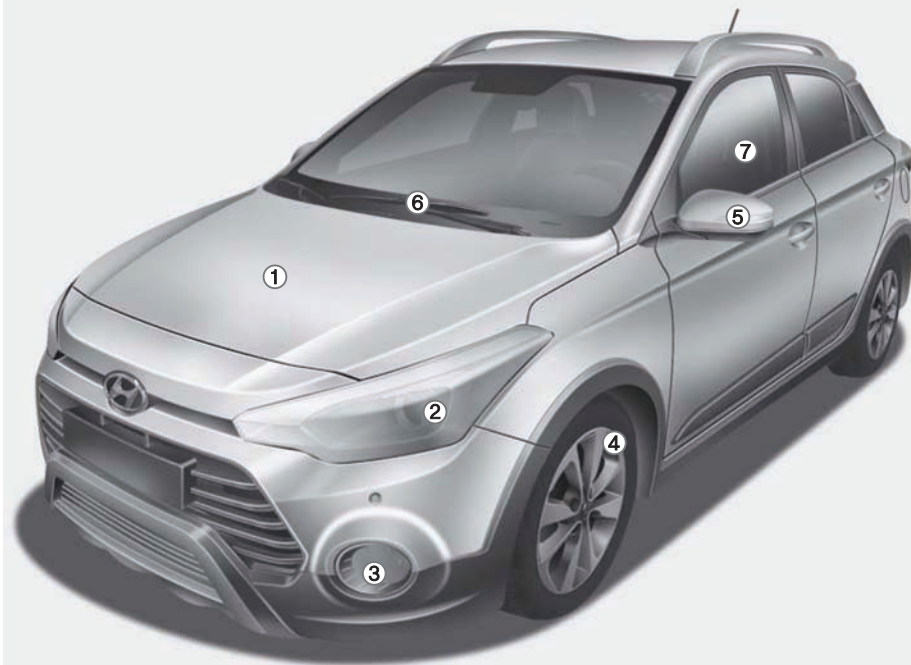
1. Kapott.....	3-31
2. Esituled	7-93
3. Udu tuli	7-93
4. Rehvid ja veljed.....	7-62
5. Külgspeeglid	3-41
6. Esiklaasipuhastite labad	7-54
7. Aknad	3-20
*mõnel mudelil	

Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

OGB015006

■ Eestvaade

• Cross



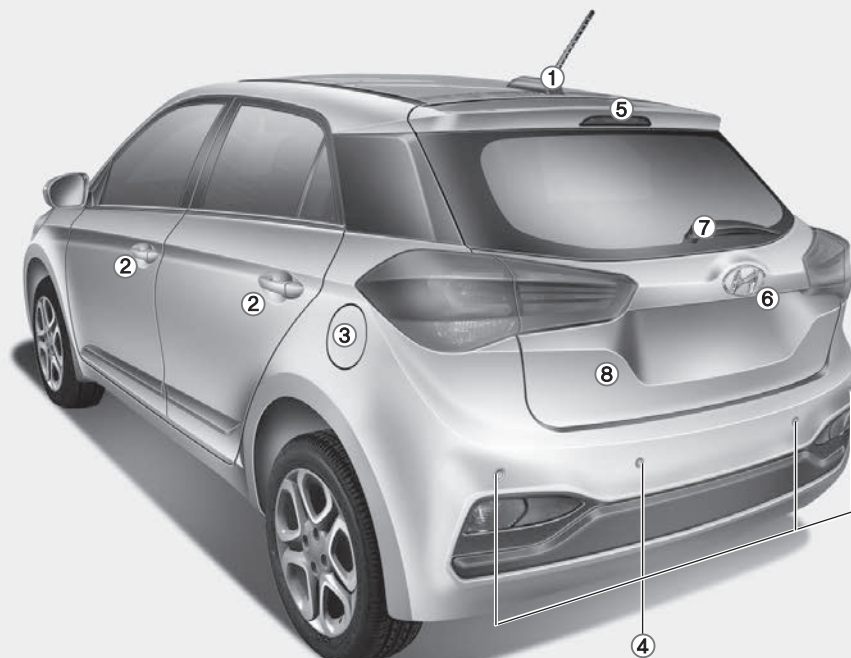
1. Kapott	3-31
2. Esituled	7-93
3. Udu tuli	7-93
4. Rehvid ja veljed	7-62
5. Külgspeeglid	3-41
6. Esiklaasipuhastite labad	7-54
7. Aknad	3-20
*mõnel mudelil	

Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

OGB016001

KERE (II)

- Tagantvaade
- 5 uksega



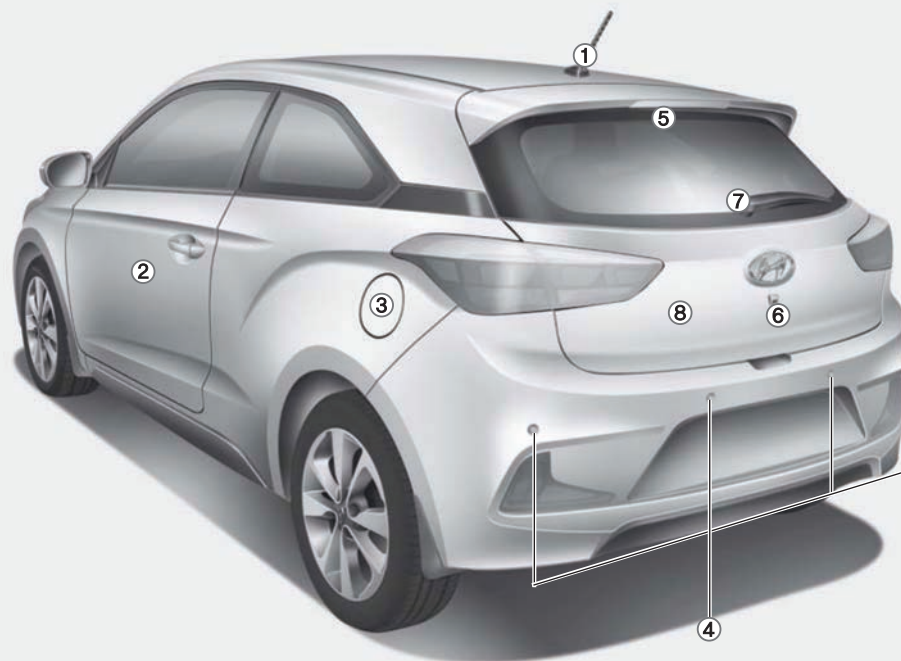
- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1. Antenn..... | 4-4 |
| 2. Uksed | 3-13 |
| 3. Tankeluuk..... | 3-33 |
| 4. Parkmishoiatus (taga)* | 3-106 |
| 5. Lisastopptuli | 7-105 |
| 6. Tahavaatekaamera* | 3-105 |
| 7. Tagaaknapuhasti hari* | 7-56 |
| 8. Tagaluuk..... | 3-18 |
- *mõnel mudelil

Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

OGB018005

■ Tagantvaade

• 3 uksega



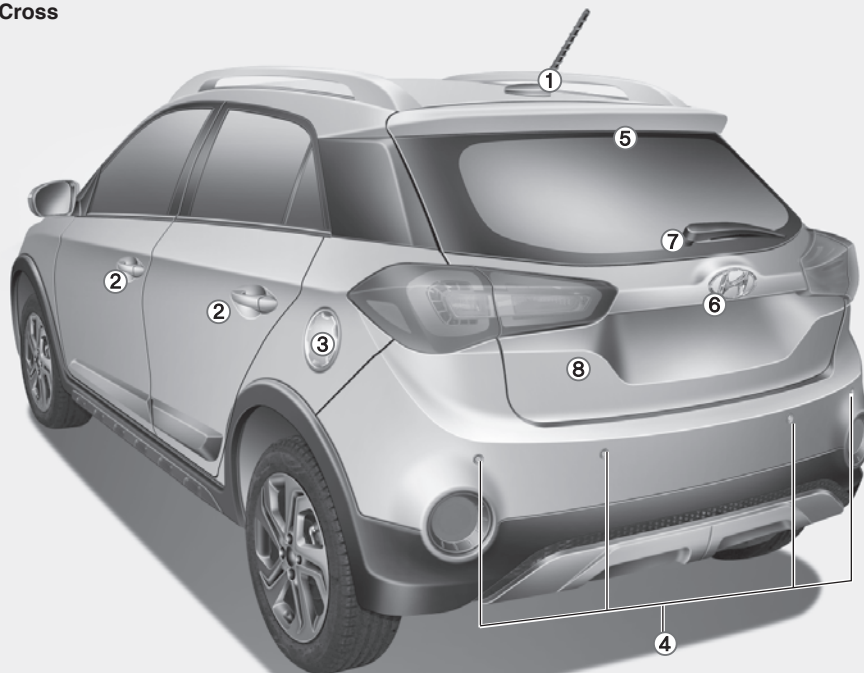
- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1. Antenn..... | 4-4 |
| 2. Uksed | 3-13 |
| 3. Tankeluuk..... | 3-33 |
| 4. Parkmishoiatus (taga)* | 3-106 |
| 5. Lisastopptuli | 7-105 |
| 6. Tahavaatekaamera* | 3-105 |
| 7. Tagaaknapuhasti hari* | 7-56 |
| 8. Tagaluuk..... | 3-18 |

*mõnel mudelil

Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

OGB015007

■ Tagantvaade
• Cross

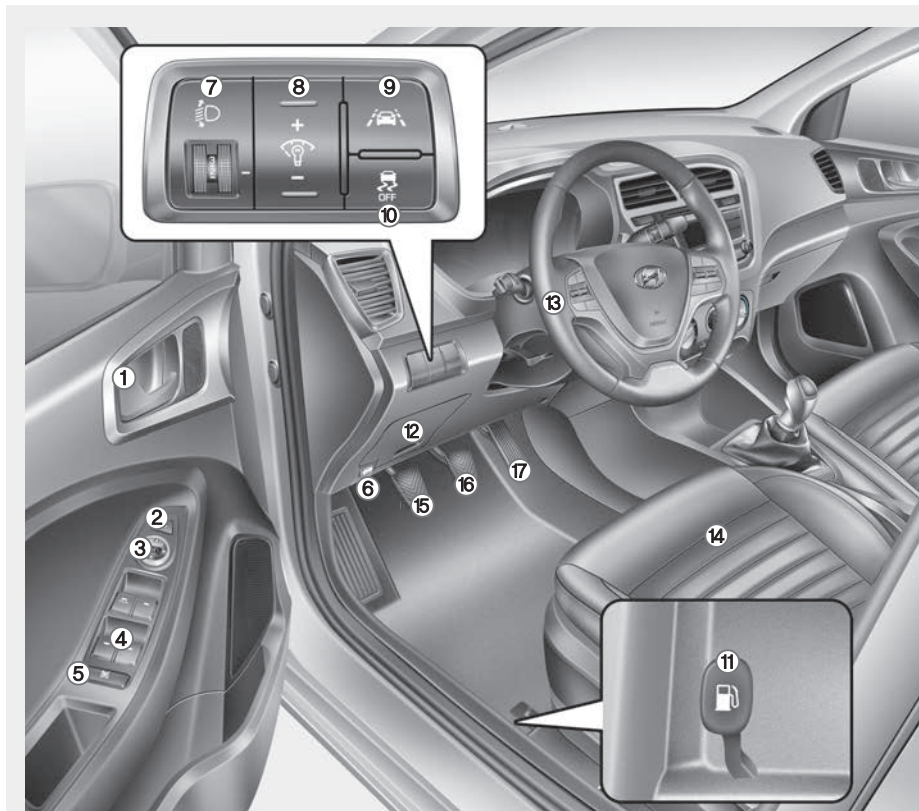


- | | |
|---------------------------------|-------|
| 1. Antenn..... | 4-4 |
| 2. Uksed | 3-13 |
| 3. Tankeluuk..... | 3-33 |
| 4. Parkmishoiatus (taga)* | 3-106 |
| 5. Lisastopptuli | 7-105 |
| 6. Tahavaatekaamera* | 3-105 |
| 7. Tagaaknapuhasti hari* | 7-56 |
| 8. Tagaluuk..... | 3-18 |
- *mõnel mudelil

Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

OGB018002

SALONG

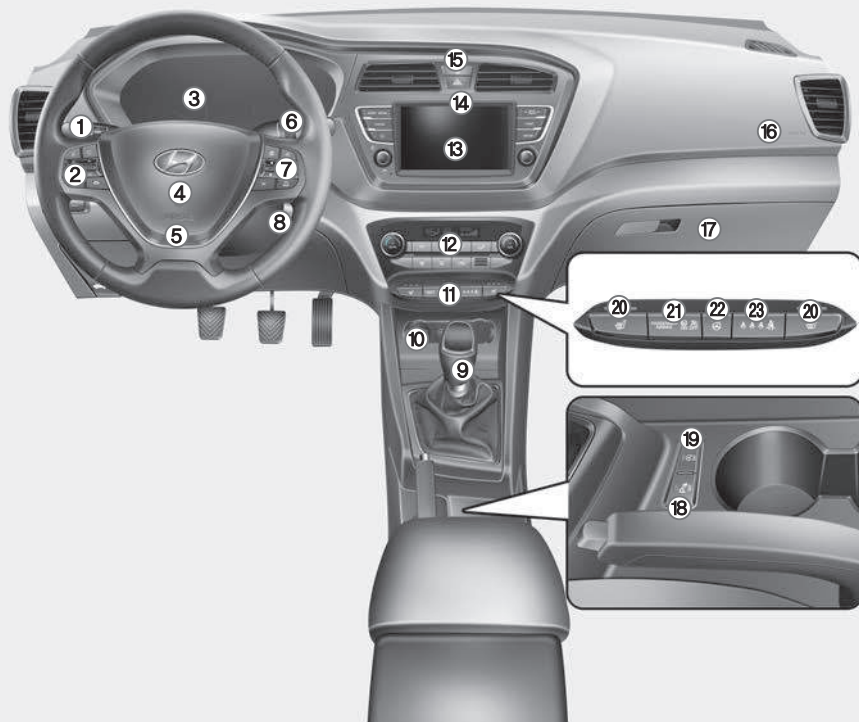


Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

1. Ukse sisemine link 3-14
 2. Küljpeegli sisse- ja väljapööramise lüliti* 3-43
 3. Küljpeeglite reguleerimislüliti 3-42
 4. Akende avamis- ja sulgemislülid* 3-20
 5. Reisijaakende blokeerimislüliti* 3-24
 6. Kapoti avamishoob 3-31
 7. Esitulede kõrgusregulaator 3-98
 8. Näidikuploki ereduse lüliti* 3-45
 9. Sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW) 5-80
 10. Sõidurea hoidmise abisüsteem (LKA)* 5-84
 11. Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)* 5-48
 12. Tankeluugi avaja 3-33
 13. Kaitsmekarp 7-79
 14. Rool 3-36
 15. Iste 2-4
 16. Siduripedaal* 5-21
 17. Piduripedaal 5-43
 18. Gaasipedaal
- *mõnel mudelil

OGB014003

ARMATUURLAUD



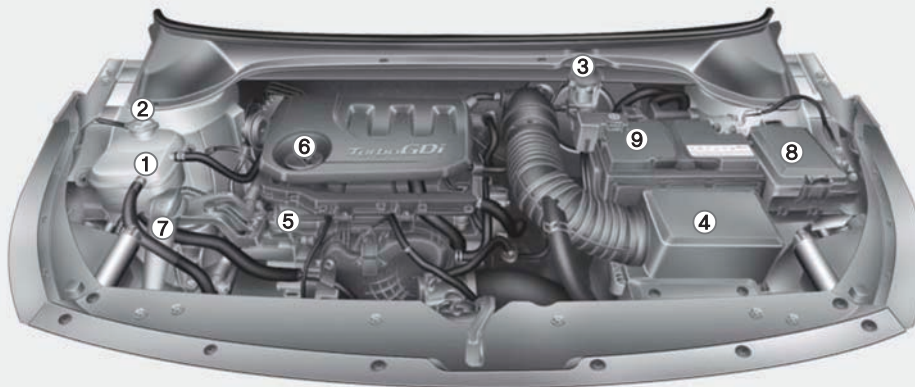
Tegelik kuju võib joonisel toodust erineda.

1. Suunatulede / tulede hoob 3-89, 3-94
2. Rooli audionupud* 4-5
3. Näidikuplokk 3-44
4. Signaal 3-38
5. Juhi esiturvapadi* 2-45
6. Klaasipuhasti/-pesur 3-102
7. LCD-ekraani lüliti*/
Kiirusehoidja (kiirusepiiraja)
lüliti 3-73, 5-61
8. Süütelüliti 5-6, 5-10
9. Manuaalkäigukast/ 5-20
Automaatkäigukast 5-24
Topeltsiduriga käigukast 5-31
10. Sigaretisüütaja* /
Pistikupesa 3-140, 3-143
11. Aux-, USB- ja iPod-pesa* 4-3
12. Kliimaseade 3-112
13. Audiosüsteem* 4-15
14. Ohutulede lüliti 6-2
15. Kesklukustuse lüliti 3-15
16. Kaassõitja esiturvapadi* 2-45
17. Kindalaegas 3-137
18. Parkmishoiatussüsteem* 3-106
19. Stop and go (ISG)* lüliti 5-17
20. Istmesoojendi* 2-17
21. Kaassõitja esiturvapadja lüliti* 2-53
22. Roolisoojenduse lüliti* 3-37
23. Juhi turvavöö hoiatustuli 2-20

*mõnel mudelil

MOOTORIRUUM

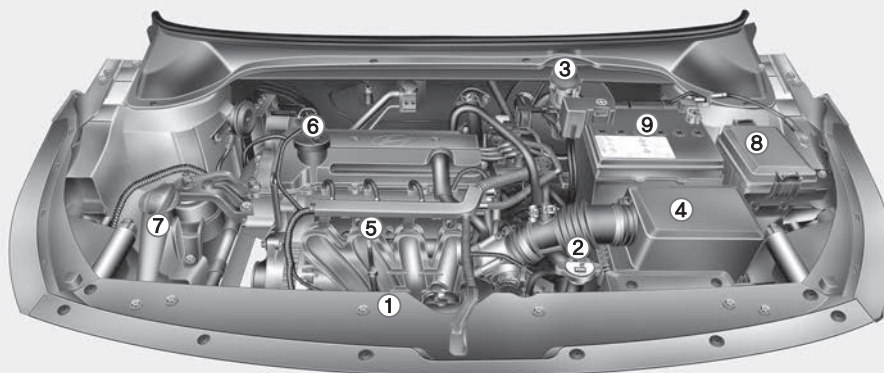
■ Bensiniimootor (Kappa 1.0 T-GDI)



- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1. Radiaatori paisupaak..... | 7-42 |
| 2. Radiaatori kork | 7-42 |
| 3. Piduri-/sidurivedeliku anum | 7-45 |
| 4. Õhufilter..... | 7-51 |
| 5. Mootori õlimõõtevarras..... | 7-39 |
| 6. Mootori õlitäiteava kork | 7-40 |
| 7. Pesuvedeliku anum..... | 7-49 |
| 8. Mootoriruumi sõlmplakk | 7-83 |
| 9. Aku | 7-58 |

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OGB076101

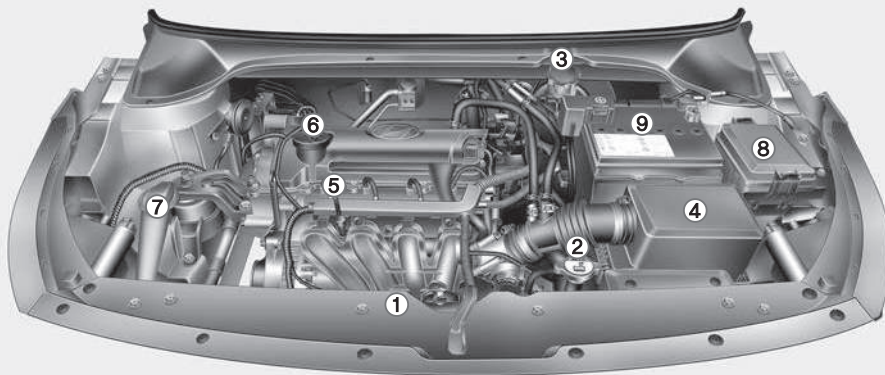
■ Bensiinimootor (Kappa 1.25 MPI)

- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1. Radiaatori paisupaak..... | 7-42 |
| 2. Radiaatori kork | 7-42 |
| 3. Piduri-/sidurivedeliku anum | 7-45 |
| 4. Õhufilter | 7-51 |
| 5. Mootori õlimõõtevarras..... | 7-39 |
| 6. Mootori õlitäiteava kork | 7-40 |
| 7. Pesuvedeliku anum | 7-49 |
| 8. Mootoriruumi sõlmplokk | 7-83 |
| 9. Aku | 7-58 |

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OGB074101

■ Bensiinimootor (Kappa 1.4 MPI)

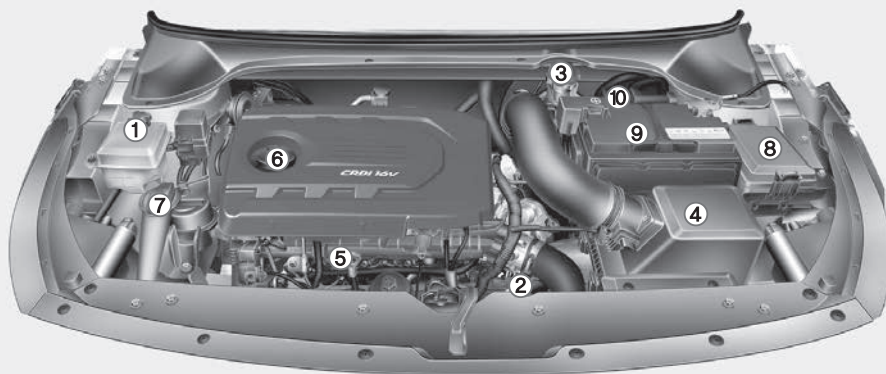


1. Radiaatori paisupaak..... 7-42
2. Radiaatori kork 7-42
3. Piduri-/sidurivedeliku anum 7-45
4. Õhufilter 7-51
5. Mootori õlimõõtevarras..... 7-39
6. Mootori õlitäiteava kork 7-40
7. Pesuvedeliku anum 7-49
8. Mootoriruumi sõlmplakk 7-83
9. Aku 7-58
10. Automaatkäigukasti vedeliku
kontrollvarras*7-47

*mõnel mudelil

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

■ Diiselmootor



- | | |
|--------------------------------------|------|
| 1. Radiaatori paisupaak..... | 7-42 |
| 2. Radiaatori kork | 7-42 |
| 3. Piduri-/sidurivedeliku anum | 7-45 |
| 4. Õhufilter | 7-51 |
| 5. Mootori õlimõõtevarras..... | 7-40 |
| 6. Mootori õlitäiteava kork | 7-41 |
| 7. Pesuvedeliku anum..... | 7-49 |
| 8. Mootoriruumi sõlmplakk | 7-83 |
| 9. Aku | 7-58 |
| 10. Kütusefilter | 7-50 |
| 11. Diiselmootori sõlmplakk..... | 7-90 |

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OGB078100

Selles peatükis antakse teile tähtsat teavet selle kohta, kuidas kaitsta iseennast ja kõiki oma kaassõitjaid. Siin selgitatakse, kuidas kasutada õigesti istmeid ja turvavööid, ning antakse ülevaade turvapatjade tööst. Lisaks leiate siit juhised selle kohta, kuidas imikuid ja väikelapsi autos õigesti oma kohale kinnitada.

Tähtsad ohutusabinõud	2-2
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-2
Turvapatjadega seotud ohud.....	2-2
Ärge kaotage tähelepanu	2-2
Jälgige oma sõidukiirust.....	2-3
Veenduge, et auto on heas seisukorras.....	2-3
Iste.....	2-4
Tähtsad ohutusabinõud.....	2-5
Esiistmed.....	2-6
Tagaistmed.....	2-10
Peatugi.....	2-13
Istmesoojendid.....	2-17
Turvavöö	2-19
Ohutusabinõud seoses turvavöödega	2-19
Turvavöö hoiatustuli	2-20
Turvavööde kasutamine	2-22
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-27
Turvavööde hooldus	2-29

Turvatoolid (CRS)	2-30
Sõidutage lapsi alati tagaistmel.....	2-30
Turvatooli valimine	2-31
Turvatooli paigaldamine	2-33
Turvapadjad (SRS)	2-43
Turvapatjade asukohad	2-45
Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte	2-48
Turvapadja vallandumine	2-52
Kaassõitja esiturvapadja lüliti	2-53
Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud?.....	2-55
Lisakaitsesüsteemi (SRS) hooldus.....	2-60
Lisaohutusabinõud	2-61
Turvapatjade hoiatuskleebised.....	2-62

TÄHTSAD OHUTUSABINÕUD

Järgnevast osast ja kogu käesolevast käsiraamatust leiate palju erinevaid ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Selles osas toodud ohutusnõuded kuuluvad kõige tähtsamate hulka.

Kinnitage alati oma turvavöö

Turvavöö on kõige tõhusam kaitsevahend mis tahes tüüpi liiklusõnnetuse korral. Turvapadjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapadjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seotud ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja täitumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige hoolikalt kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Ärge kaotage tähelepanu

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Igakülgne ohutus peab autojuhi jaoks olema alati esikohal.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavaid seadmeid (nt MP3-mängijaid, telefone, naviseadmeid vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see ka seadusega keelatud. Paljudes riikides ja linnades on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.

- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaassaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning kesken-dudes täielikult vaid auto juhtimisele.

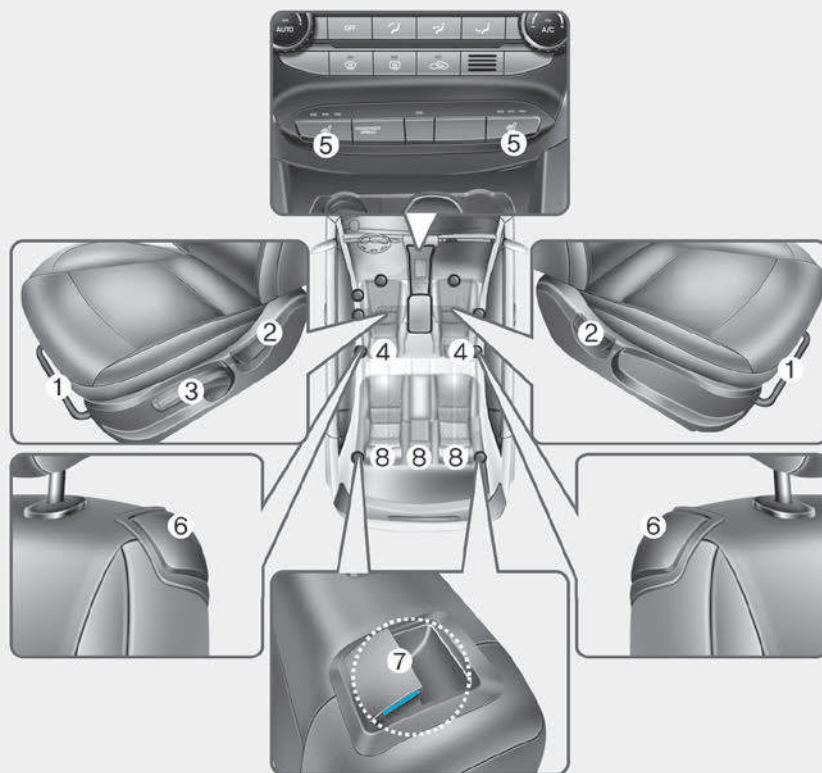
Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavi-gastuste ja surmaga lõppevate ava-riide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid keha-vigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Veenduge, et auto on heas sei-sukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kont-rollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide seisundit ja rõhku ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hool-dused.

ISTMED



Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

Esiistmed

1. Istme kauguse reguleerimine
2. Seljatoe kalde reguleerimine
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine*
4. Peatoe reguleerimine
5. Istmesoojendi*
6. Sisenemist võimaldav iste (ainult 3 uksega mudelid)

Tagaistmed

7. Istmete kokkupanemine
8. Peatoe reguleerimine

*mõnel mudelil

Ettevaatusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

⚠ HOIATUS

Sõitja ei tohiks istuda padjal, mis vähendab sõitja ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad sõitja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei toimi laitmatult.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.

⚠ HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.

(jätkub)

(jätkub)

- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurilaul hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Täiskasvanud ja lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks uba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.

HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge pange turvavöö õlarihma läbi selja tagant.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või ahele kinni.

Esiistmed

Esiistet on võimalik reguleerida istme-padja välisküljel asuvate hoobadega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. See võib põhjustada kontrolli kaotamise auto üle ning avariid.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad kinnitamata esemed võivad pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Veenduge, et miski ei takista seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmete tulemasinaid. Nii võivad tulemasinad sõitjatega või millegi muuga kokku puutudes tuld tekitada ja tulekahju põhjustada.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele jäänud väikest esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.

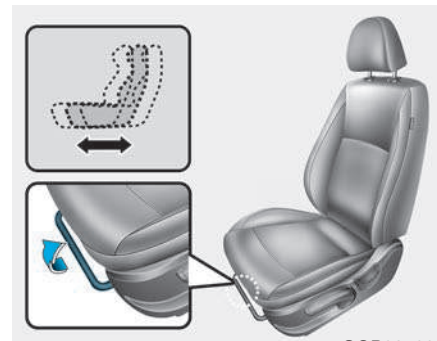


ETTEVAATUST

Vigastuste vältimiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Olge istmete liigutamisel alati äärmiselt ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

Istme kaugus

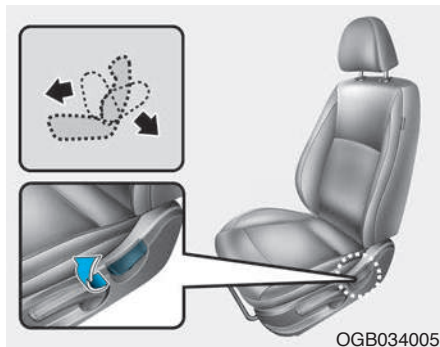


OGB034003

Istme kauguse muutmine:

1. Tõmmake üles istmepadja esiser-va all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et iste oleks lukustatud. Liigutage seda ette-taha ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see lukustatud.

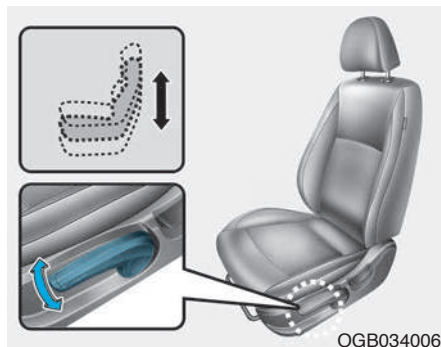
Seljatoe kalle



Seljatoe kalde muutmine:

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimis-hoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seade seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud. (Hoob PEAB seljatoe lukustamiseks algasendisse naasma.)

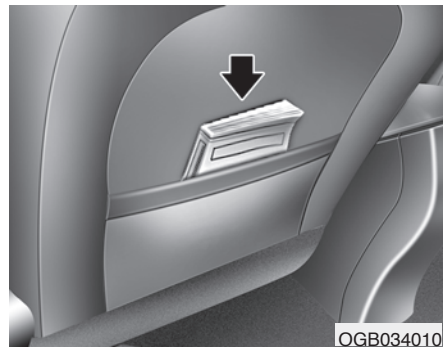
Istmepadja kõrguse (juhiistmel)



Istmepadja kõrguse muutmiseks liigutage hooba.

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Seljatoe tasku (mõnel mudelil)

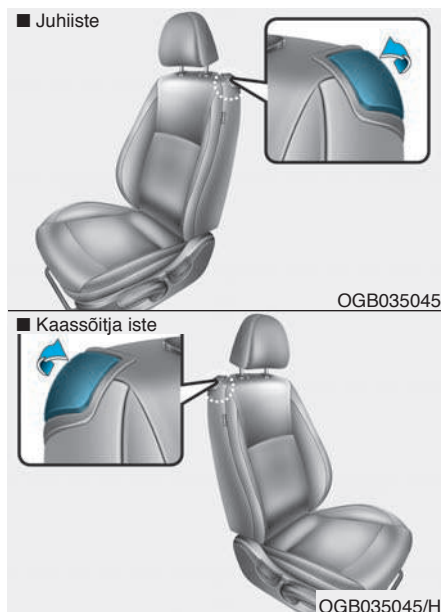


⚠ HOIATUS

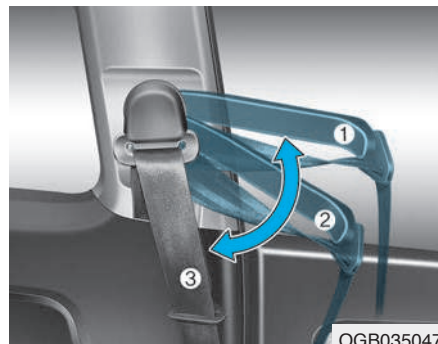
Ärge pange seljatoetaskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Need võivad õnnetuse korral taskutest välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaistmele ligipääs (ainult 3 uksega mudelid)

Tagaistmele ligipääsuks peab juhi- või kaassõitja istme seljatoe kokku-panema ja istet ettepoole lükkama.



1. Pange istme seljatugi sisenemist võimaldava hoova abil kokku ja lükake seejärel istet ettepoole.



2. Seadke turvavöö juhik asendisse (3).
3. Peale sisenemist või väljumist lükake iste tahapoole ja tõstke seljatugi püsti. Seadke turvavöö juhik asendisse (1) või (2).

Tagaistmed

Seljatugede allalaskmine

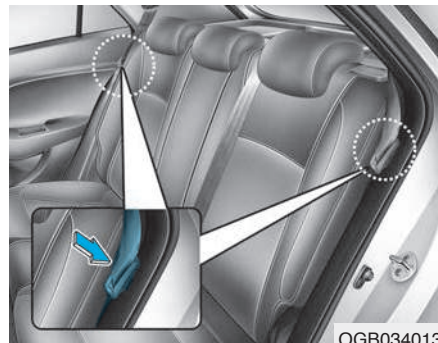
Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

HOIATUS

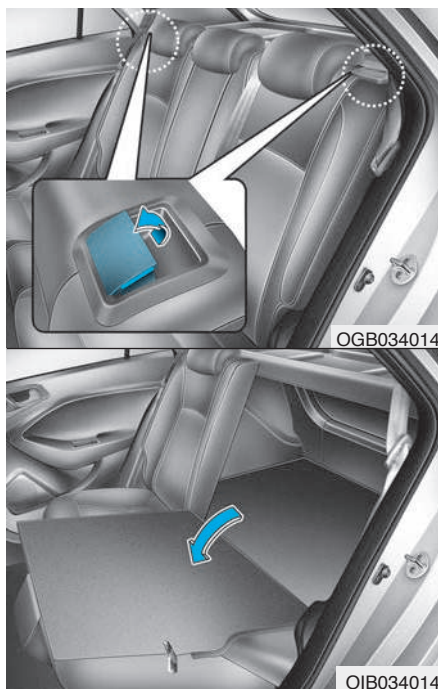
- Ärge kunagi lubage kellelgi allalastud seljatoel reisida, sest nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel üliraskeid vigastusi põhjustada.
- Allalastud seljatoel veetav pagas ei tohiks ulatuda üle esiistmete. Nii võib pagas järsul pidurdusel ettepoole nihkuda ja sõitjaid vigastada.

Tagaistmete seljatugede allalaskmine:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatugi või -toed kõige alumisse asendisse.



3. Pange tagaistme äärmiste turvavööde pandlad istme kõrval asuvasse lukkudesse. Nii ei jää turvavööd seljatoele selle kokku-klappimisel ette.



4. Tõmmake mõlemat seljatoe vabastushooba ülespoole ja keerake seljatugi ettepoole maha.

Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse pöörake see üles ja suruge seda tugevalt tahapoole kuni see lukustub. Veenduge, et iste on lukustunud.

Seades tagaistme seljatugesid püstisesseasendisse, ärge unustage turvavööid oma kohale tagasi panna.

i Teadmiseks

Kui turvavöö ei tule tagastusrullist välja, siis tõmmake seda tugevalt, laske sellest lahti. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

! HOIATUS

Seljatugede seadmine püstisesse asendisse:

Ärge vigastage turvavööde rihmu ega lukke. Ärge jätke neid millegi vahele. Lukustage seljatugi püstises asendis, surudes selle ülaosa tahapoole. Vastasel korral võib seljatugi õnnetuses või järsul pidurdusel ettepoole paiskuda ning pagas võib sõitjateruumi tungida ja ülliraskeid vigastusi tekitada.

MÄRKUS

- Seades tagaistme seljatugesid püstisesseasendisse, ärge unustage turvavööd oma kohale tagasi panna.
- Kui turvavööde rihmad on seljatugede allalaskmisel klambrite vahel, ei saa need millegi vahele jääda.

⚠ HOIATUS

Pagas tuleks alati kinnitada, et see ei saaks kokkupõrkel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Eriti ettevaatlik tuleks olla siis, kui asetate pagasi tagaistmele, sest nii võib see laupkokkupõrkel eesistujaid tabada.

⚠ HOIATUS

Veenduge pagasi peale- või mahalaadimisel, et mootor seisab, automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti käigukang on asendis "P" või manuaalkäigukasti puhul tagurduskäik või esimene käik ja seisupidur on rakendatud. Vastasel korral võib auto juhuslikul käigukangi liigutamisel liikuma hakata.

Peatoed

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

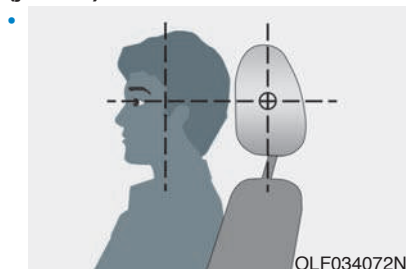
⚠ HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge KUNAGI ilma peatugedete sõitke.

(jätkub)

(jätkub)



Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal.

- Ärge KUNAGI reguleerige juhi peatuge sõidu ajal.
- Samuti peaks peatugi olema peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Kontrollige pärast peatoe asendi reguleerimist üle, et peatugi oleks selles asendis korralikult kohale fikseeritud.

MÄRKUS

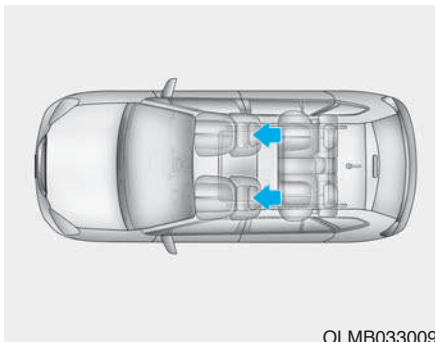
Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.



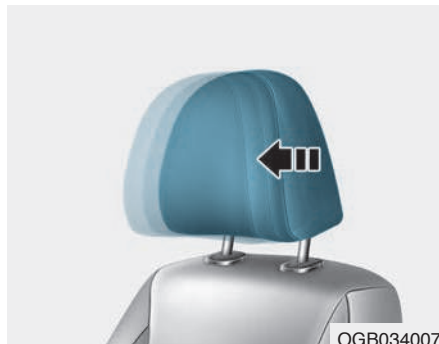
ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalamasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.

Esiistme peatoed

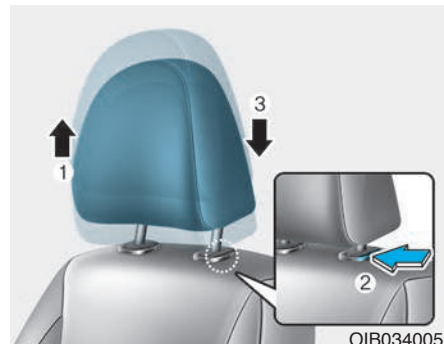


Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil peatugedega



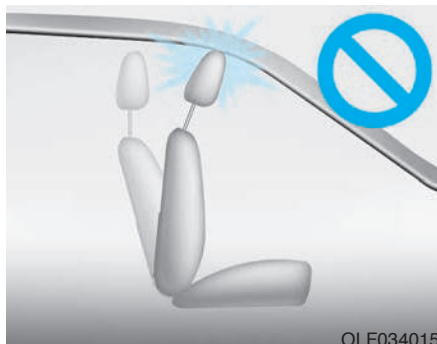
Istme kaugus

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud punktini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja vabastage siis.



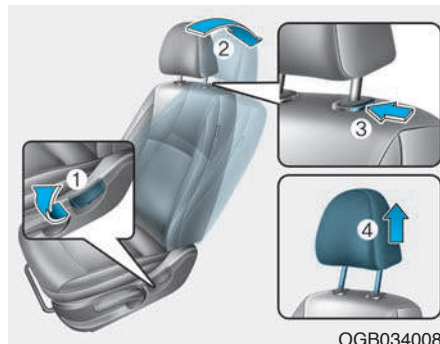
Kõrguse reguleerimine

Peatoe kergitamiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



MÄRKUS

Kallutades seljatoe ettepoole, kui peatugi ja istmepadjad on tõstetud, võib peatugi puutuda vastu päiksesesirmi või auto teisi osasid.



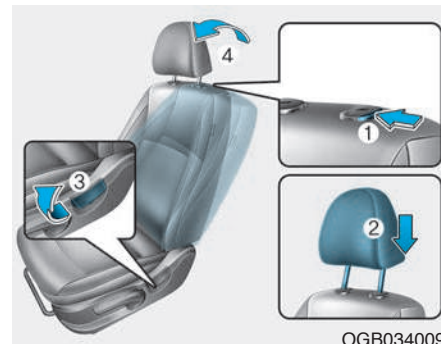
Eemaldamine ja paigaldamine

Peatoe eemaldamine:

1. Reguleerige seljatoe (2) kallet reguleerimishoovaga (1).
2. Tõmmake peatugi seljatoest täielikult välja.
3. Vajutage peatoe (4) tõmbamisel nupule (3).

! HOIATUS

Ärge kunagi ilma peatugedete sõitke.



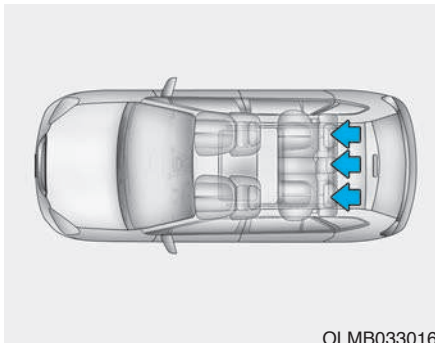
Peatoe paigaldamine:

1. Reguleerige seljatoe kallet.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimishoovaga (3).

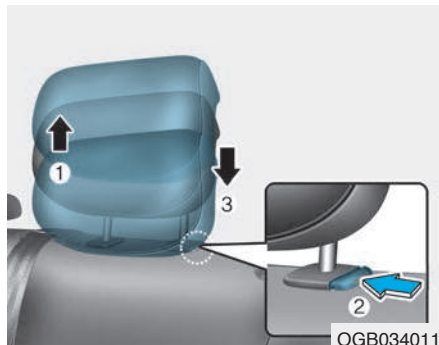
! HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Tagaistme peatoed

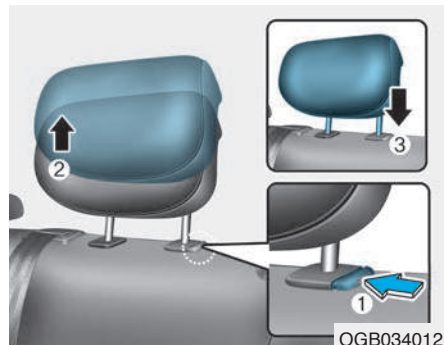


Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



Kõrguse reguleerimine

Peatoe tõstmiseks tõmmake seda ülespoole (1). Peatoe langetamiseks suruge seda allapoole (3), hoides sees peatoe jala küljes olevat nuppu (2).



Eemaldamine

Peatoe eemaldamiseks tõmmake see täielikult üles, vajutage nupp (1) sisse ning tõmmake peatugi seljatoest välja (2).

Peatoe paigaldamiseks sisestage selle jalad seljatoe avadesse (3), hoides sees nuppu (1). Seejärel seadke õige kõrgus.

HOIATUS

Et peatugi saaks sõitjat kaitsta, kontrollige pärast peatoe reguleerimist, kas see on lukustatud.

Istme soojendus (mõnel mudelil)

Istmesoojendused on mõeldud istme-
te soojendamiseks külma ilmaga.

HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada tõsiseid põletusi – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojendit välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- Imikud, väikelapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed
- Tundliku nahaga inimesed, kes saavad kergesti põletushaavu
- Väsinud inimesed
- Joobes inimesed

(jätkub)

(jätkub)

- Inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid

HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke, patju ega lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

MÄRKUS

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi mingeid lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge istmekatet muutke. See võib istmesoojendeid vigastada.



OGB036015

i Teadmiseks

Kui istmesoojendi on sisselülitatud, reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt.

Kui mootor töötab, vajutage juhiistme või kaassõitja istme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendeid pole vaja (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja.

- Istmesoojendi režiimid vahelduvad igal lüliti vajutamisel järgmiselt:

VÄLJAS→KUUM(☀☀☀☀)→KESKMINE(☀☀☀☀)→JAHE(☀☀☀☀)
 ↑

- Istmesoojendid lülituvad süüte väljalülitamisel välja ega lülitu järgmisel süüte sisselülitamisel sisse.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Ohutusabinõud seoses turvavöödega

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. urvapadjad (mõnel mudelil) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik

HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma urvavööid. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades **ALATI** tagaistmele.
- Ärge lubage lastel **KUNAGI** sõita esiistmel. Kui üle 13-aastane laps on vaja panna istuma esiistmele, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps turvavööga korralikult kohale.
- Ärge lubage täiskasvanutel imikuid või lapsi **KUNAGI** sõidu ajal süles hoida.
- **ÄRGE** kunagi sõitke tahakallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel puruneda.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusedetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd **KUNAGI** sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid võõrkehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.

(jätkub)

(jätkub)

- Kasutaja ei tohiks turvavööd muuta ega lisada neile midagi, mis võib takistada lõtku kõrvaldamist või turvavööde reguleerimist.

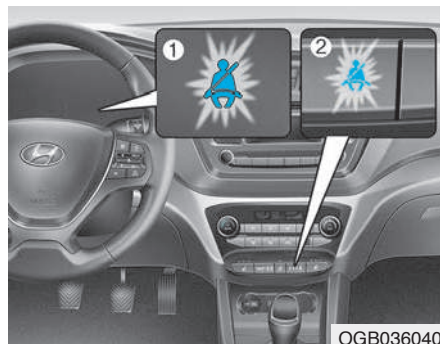
⚠ HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik:

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad,
- kahjustatud kinnitusdetailid,
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avari ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavöö märgutuli

Turvavöö märgutuli



Esiistmed

(1) Juhi turvavöö märgutuli

(2) Kaassõitja turvavöö märgutuli

Juhi turvavöö märgutuli süttib igal süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui kaassõitja ei kinnita pärast süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimist turvavööd või vabastab selle süütelüliti asendis või režiimis "ON", jääb vastav märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni põlema.

Kui turvavööd ei kinnitata, hakkab põlev märgutuli kiiruse 9 km/h ületamisel vilkuma. Vilkumine lakkab, kui sõidukiirus langeb allapoole kui 6 km/h.

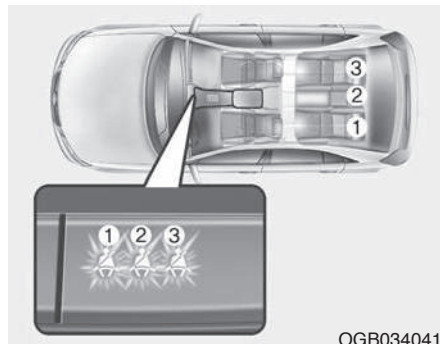
Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h ületamisel kuni umbes 100-sekundine helisignaali ning märgutuli jääb vilkuma.

MÄRKUS

- Kaassõitja turvavöö märgutuli asub keskpaneelil.
- Märgutuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Märgutuli ja summer võivad toimida ka juhul, kui kaassõitja istmel on pagas.

⚠ HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeleuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus ära toodud õige sõiduasendi osas.



Tagaistmed

Kui mis tahes tagaistu turvavöö on süütelüliti režiimis "ON" kinnitamata (kui mootor ei tööta), põleb turvavööde märgutuli kuni turvavöö kinnitamiseni.

Järgmistel juhtudel põleb vastav märgutuli kuni umbes 35 sekundit:

- Käivitatakse mootori, kui turvavöö on kinnitamata.
- Saavutate kiiruse 9 km/h, kui turvavöö on kinnitamata.
- Turvavöö vabastatakse, kui sõidate aeglasemalt kui 20 km/h.

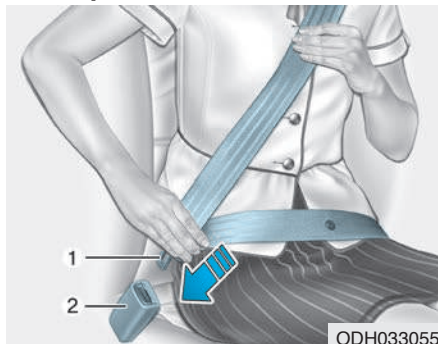
Turvavöö kinnitamisel kustub märgutuli kohe.

Kui turvavöö vabastatakse suuremal kiirusel kui 20 km/h, hakkab märgutuli umbes 35 sekundiks vilkuma.

Kui turvavöö vabastatakse kaks korda 9 sekundi jooksul alates kinnitamisest, lakkab märgutuli toimimast.

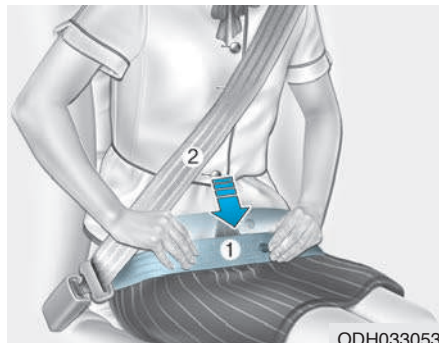
Turvavööde eelpingutid

Kolmepunktivööd



Kinnitamine:

Tõmmake turvavöö tagastusrullist välja ja sisestage selle pannal (1) turvavöölukku (2). Pannal lukustub klõpsatusega.



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlavöö (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda. Kui aga auto järsult pidurdab või toimub kokkupõrge, siis turvavöö lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

MÄRKUS

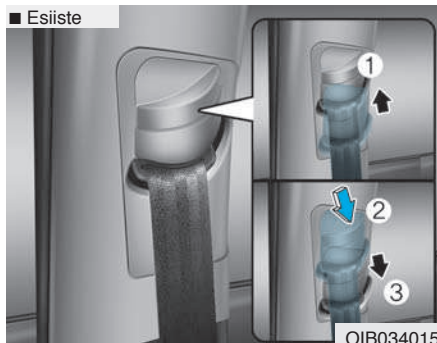
Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja õmmata, tõmmake vööd korraks ugevalt ja laske see siis tagasi isse kerida. Siis tõmmake see sujuvalt välja.

Turvavöö kõrguse reguleerimine (5 uksega mudel)

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks 4 asendit.

Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

■ Esiiste

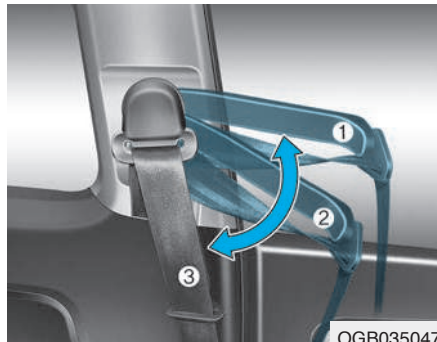


OIB034015

Kinnituse kõrguse reguleerimiseks nihutage see õigesse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse lange- tamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides sees nuppu (2).

Kinnituse lukustamiseks laske nupust lahti. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuputa allapoole nihutada.

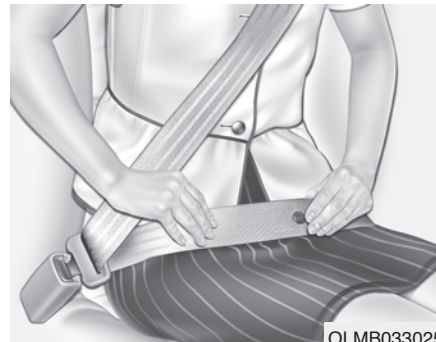


OGB035047

Turvavöö laiendamisjuhik (ainult 3 istmega autod)

Paremaks juurdepääsuks tagaistme- tele saate õlarihma reguleerida.

- Turvavöö kasutamisel seadke laiendamisjuhik sobivasse asen- disse (1~2).
- Tagaistmelt väljapääsemiseks seadke laiendamisjuhik sobivasse asendisse (3).



OLMB033025

⚠ HOIATUS

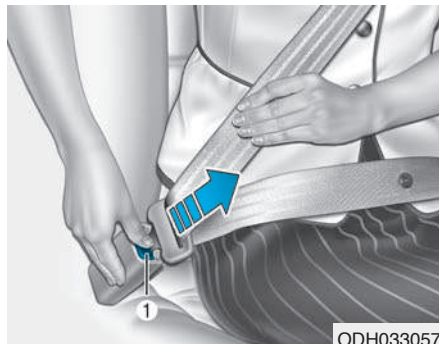
Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusa- de, mitte üle vöökoha, ja regu- leerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.

(jätkub)

(jätkub)

- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus on õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaelale või näole toetuda.



Turvavöö vabastamine:

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei ole keerdus, ning proovige uuesti.

Turvavööde eelpingutid (mõnel mudelil)

Teie auto varustusse kuuluvad esimeste ja/või tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti hoiab turvavööd teataval laupkokkupõrkel tiheidalt vastu sõitjat. Eelpingutid aktiveeruvad koos turvapadjaga tõsise laupkokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub. Laupkokkupõrkel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö pingule.

⚠ HOIATUS

- Kinnitage alati oma turvavöö ja istuge korralikult oma istmel.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange turvavöö luku lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Seda võib teha ainult HYUNDAI volitatud teenindus.
- Ärge kunagi turvavöö komplekti lööge.

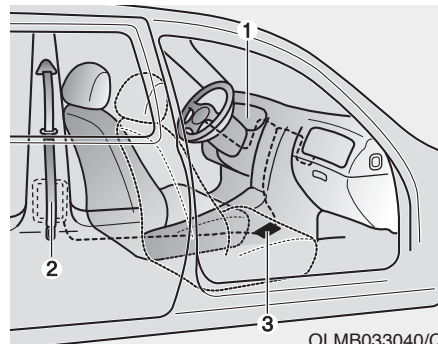
⚠ HOIATUS

Ärge puudutage neid mõne minuti jooksul alates rakendamisest. Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende töölerakendumist enne, kui need on jõudnud mõni minut jahtuda.



ETTEVAATUST

Kõik sõitjad peavad alati turvavööd kasutama. Seepärast soovitame usaldada hooldus HYUNDAI volitatud esindajale.



Turvavööde eelpingutite süsteem koosneb peamiselt järgmistest osadest. Asukohad on näidatud joonisel:

- (1) Lisakaitstesüsteemi (SRS) märkutuli
- (2) Eelpingutiga tagastusrullid
- (3) Lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmoodul

MÄRKUS

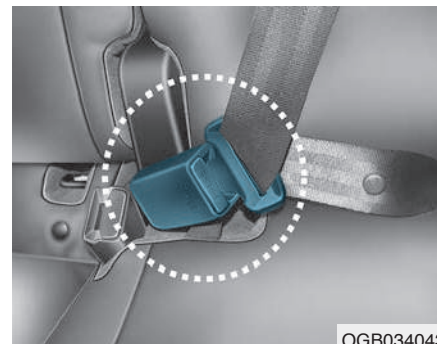
Andur, mis aktiveerib turvapadja, on ühendatud turvavööde süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapadjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapadjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema rohkem kui 6 sekundiks või põleb sõidu ajal, laske eelpingutigaturvavööd ja/või turvapadjade süsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

MÄRKUS

- Teatud kokkupõrgete korral, milles auto saab löögi eest või küljelt, võivad tööle rakenduda nii juhi kui ka esiistmel istuva aassoitja ja/või tagaistmel istuvate kaassõitjate turvavööde eelpingutid.
- Eelpingutid rakenduvad tööle isegi juhul, kui turvavööd pole kokkupõrke ajal kinnitatud.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolmu on üldjuhul kahjutu, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Keskmise tagumise istekohta turvavöö



Keskmise istekohta turvavöö pannel on tähistatud "CENTER" märgistusega.

Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel

Rasedad

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati ma turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange läbi kõhu alt, nii et see jookseks üle vaagnaluu ja oleks tihedalt vastu puusi, mitte vastu kõhtu.

HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhuülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Turvatoolide vanuse- ja pikuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded. Turvatool tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Lisateavet leiate selle peatüki osast "Laste turvavarustus".

HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvatooli.

Laste ja teiste kaassõitjate raske- või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps võib õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti pääseda ja vastu sisustust paiskuda.

Väikesed lapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, ui nad on Teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvatooli abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele. Samuti peab turvatool vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti. Vt "Turvatoolid" käesolevas peatükis.

Suuremad lapsed

Üle 13 aastased lapsed ja turvatoolist väljakasvanud lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja kasutama kolmepunktiivööd. Turvavöö vöörihm peab jooksmas üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohaselt tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud suurema (üle 13-aastase) lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjooone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega turvatoolil istuma.

HOIATUS

- **Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.**
- **Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.**
- **Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.**

Turvavöö kasutamine, kui inime- ne on vigastatud

Ka puudega või haiged inimesed peaksid turvavööd kasutama. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks sõitja iga turvavöö kohta

Kahte sõitjat (sh lapsi) ei tohi kunagi kinnitada sama turvavööga. Nii võivad nad õnnetuses märksa tõsisemalt viga saada.

Istumisasend

Istme seljatoe liiga suur kalle on ohtlik. Seljatugede tahakallutamine vähendab märkimisväärselt turvavööde ja turvapatjade kaitseomadusi.

Et turvavöö toimiks laitmatult, peab see õigesti üle puusade ja rinna kulgema. Õnnetuse korral võite turvavöö alt väljalübiseda ja vigastada kaela või teisi kehaosasid. Mida rohkem on seljatugi tahakallutatud, seda suurema tõenäosusega libiseb sõitja turvavöö alt läbi ja vigastab tõsiselt oma siseelundeid.

HOIATUS

- **ÄRGE** kunagi sõitke tahakallutatud seljatoega.
- Tahakallutatud seljatugi võib kokkupõrkel või järsul pidurdusel ülliraskeid vigastusi põhjustada.
- Juht ja reisijad peaksid alati püstisele seljatoele toetuma ja kasutama õigesti turvavööd.

Turvavööde hooldus

Turvavööid ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks sellele tuleks kanda hoolt, et istmed, ukсед jms ei saaks nende rihmu ega muid osi vigastada.

Korrapärane kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke turvavöösid puhtana ja kuivana

Turvavööd peaksid olema alati puhad ja kuivad. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Vahetamine

Kõik õnnetuse hetkel kasutusel olnud turvavööd tuleks tervikuna välja vahetada. Isegi kui need ei ole silmnähtavalt vigastatud. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

TURVATOOLID (CRS)

Sõidutage lapsi alati tagaistmel

HOIATUS

Kinnitage lapsed alati tagaistmel turvatooli, väljaarvatud juhul, kui kaassõitja turvpadi ei ole välja-lülitatud.

Mis tahes vanuses lapsed on paremini kaitstud, kui nad on kinnitatud tagaistme külge. Täituv turvpadi võib kaassõitja istmel istuvat last väga TÕSISELT või SURMAVALT VIGASTADA.

Autos reisivad alla 13 aastase lapsed peaksid istuma tagaistmel. Et vähendada õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad nad olema alati nõuetekohaselt kinnitatud. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Suuremad lapsed, kes ei istu turvatoolis, peavad kasutama turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvavarustuse (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist. Turvatoolide vanuse- ja pikuse-/kaalukategooriad võivad riigiti erineda, seega peate välja uurima teie riiki või asukoha riiki puudutavad nõuded.

Turvatool tuleb õigesti tagaistmele paigaldada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvatooli, mis vastab Teie riigi ohutusnõuetele.

Turvatool (CRS) kinnitatakse auto külge turvavöö (kahe- või kolme-punktivöö) või ISOFIX-kinnituste abil.

Me soovitame:

Lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus alati tagaistmel

Beebid ja väikelapsed peab kinnitama vastavasse seljaga või näoga sõidusuunas turvatooli, mis on istmele korrektselt kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja kasutusjuhiseid.

HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps turvatooli.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või turvatooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Soovitame peale avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvatooli, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmaseid kontrollida.

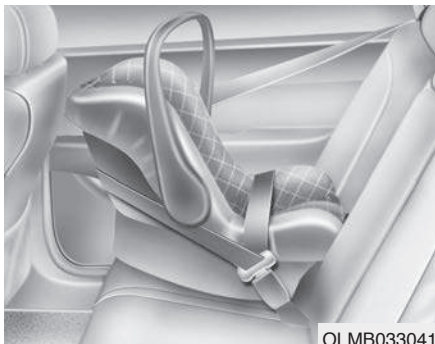
Turvatooli valimine

Turvatooli valimisel:

- Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust Teie riigi ohutusnõuetele.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvatooli. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvatoolil olevat etiketti.
- Valige turvatool, mis sobib istmele, kus soovite seda kasutada.
- Lugege ja järgige alati turvatooli valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Turvatoolide liigid

Turvatoole on kolme liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja turvavööpadi. Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.



Seljaga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Seljaga sõidusuunas turvatool (turvahäll) pakub kaitset toestades lapse selga. Rihmad hoiavad lapse paigal ja hoiavad lapse avarii korral turvatoolis ning vähendavad pinget lapse õrnale kaelale ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas turvatoolis. Seljaga sõidusuunas turvatoole on kahte liiki: turvahällid, mida saab kasutada ainult seljaga sõidusuunas, ja muudetav 3-1-s turvatoolid, millel on kõrgemad pikkuse ning kaalu piirangud seljaga sõidusuunas kasutamisel, võimaldades hoida last pikema ajaperioodi sellises toolis.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad. Parim viis nende ohutuseks. Kui teie laps on seljaga sõidusuunas kasutatavast turvahällist või -toolist välja kasvanud, on ta valmis näoga sõidusuunas paigaldatava rihmadega turvatooli kasutamiseks.



Näoga sõidusuunas paigaldatav turvatool

Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Turvavööpadjad

Turvavööpadi on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Turvavööpadi võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage turvavöö kuni laps on turvavööga kinnitamiseks piisavalt suur.

Turvavöö puusarihm peab kulgema mugavalt üle puusade ülaosa, aga mitte üle kõhu. Ölarihm peab kulgema mugavalt üle õla ja rinna ning mitte kulgema üle näo või kaela. Vähendamaks õnnetustes, äkkpidurdustel ja järskudel manöövritel vigastuste tõenäosust, peavad alla 13 aastased lapsed olema alati nõuetekohaselt kinnitatud.

Turvavöö paigaldamine

HOIATUS

Enne turvavöö paigaldamist:

- Järgige turvavöö valmistaja juhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.

HOIATUS

Kui peatugi segab turvavöö korrektset paigaldamist (nagu on kirjeldatud turvavöö kasutusjuhendis), peab vastava peatote asendit muutma või eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaistme (s.o turvahälli, -vöö või istmekõrgenduse) välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, võitegi selle vastavalt tootja juhistele autosse paigaldada. Turvaistme õige paigaldamine koosneb kolmest põhietapist:

- **Kinnitage turvavöö korrektselt autosse.**

Turvavöö (CRS) kinnitatakse auto istmele turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või -ülarihma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

- **Kontrollige, kas turvavöö on tugevalt kinnitatud.** Peale turvavöö autosse paigaldamist liigutage turvavöö edasi-tagasi ja külgsuunas, kontrollimaks selle korrektset kinnitamist. Turvavööga kinnitatud turvavöö peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

Turvatooli stabiilseks ja ohutuks paigaldamisel reguleerige iste selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvatooli.** Jälgige, et laps oleks turvatooli rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.

HOIATUS

Suletud autos olev turvatool võib muutuda väga kuumaks. Veenduge enne lapse kinnitamist, et turvavöö ja turvatool pole liiga kuumad.

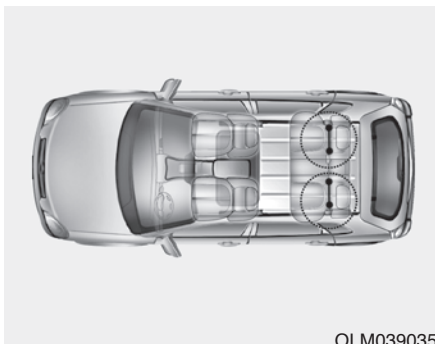
ISOFIX-kinnitused ja ülahihm

ISOFIX-süsteem hoiab turvatooli sõitmisel ja avarii korral paigal. Antud süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab vale paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem kasutab autos olevaid ja turvatooli kinnitusi. ISOFIX-süsteemi puhul puudub vajadus kinnitada turvatool tagaistmele turvavööde abil.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Iga ISOFIX-istme jaoks on kaks alumist kinnitust, mis vastavad turvatooli alumiste kinnitustega.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvatooli. (ISOFIX-turvatooli võib paigaldada ainult siis, kui sellel on ECE-R 44 või ECE-R 129 nõuetele vastav kinnitus.)

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



OLM039035

ISOFIX-kinnitused on ette nähtud turvatooli paigaldamiseks ainult vasak- või parempoolsele istekohale. Asukohad on näidatud joonisel. Tagumisel keskmisel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused.

⚠ HOIATUS

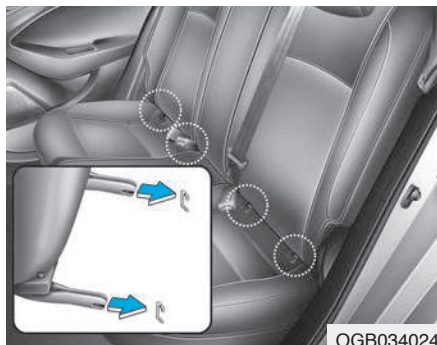
Ärge paigaldage turvatooli keskmisele tagaistmele. Sellel istmel puuduvad ISOFIX-kinnitused.

Välimise istme kinnituste kasutamine tagumisele keskmisele istmele turvatooli paigaldamiseks võib kinnitusi kahjustada ja kokkupõrke tõsise või surmaga lõppeva õnnetuse põhjustada.



OGB034023

Tagaistme mõlema äärmise istekoha istmepadjal asuvad ISOFIX-kinnituste sümbolid, mis näitavad alumiste ISOFIX-kinnituspunktide asukohti teie autos (joonisel tähistatud nooltega).



Mõlema välimise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja üks tagaistme taga asuv kinnituspunkt.

(ECE-R44 ja ECE-R 129 nõuetele vastava universaalse tunnustusega ISOFIX-turvavöö tuleb kinnitada ka ülemise rihmaga, mis ühendatakse tagaistme taga asuva kinnituspunktiga.)

ISOFIX- kinnitused asuvad vasaku- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel.

Turvavööri paigaldamine ISOFIX-kinnitustega

ISOFIX-turvavööri tagumisele välimisele istmele kinnitamiseks:

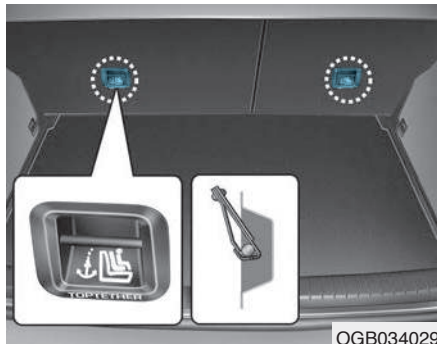
1. Viige turvavöö panna ISOFIX-kinnitusest eemale.
2. Eemaldage kõik esemed, mis võiksid turvavööri ISOFIX-kinnitusega kinnitamist takistada.
3. Paigaldage turvavöö auto istmele, kinnitage seejärel auti ISOFIX-kinnitused turvavööri vastavalt selle tootja juhisele.
4. Järgige turvavööri tootja juhiseid.

! HOIATUS

ISOFIX-süsteemi kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Järgige turvavööri paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kinnitage laste kaitsmiseks mitte kasutusel olevad turvavööd nende kinnitustesse. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja lämbuda.
- ÄRGE kinnitage rohkem kui ühte turvavööri ühe kinnituspunkti abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid Kia volitatud teeninduses ülevaadata. Avariid võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvavööri korrektset kinnitamist.

Turvatooli täiendav ülarihmaga kinnitamine



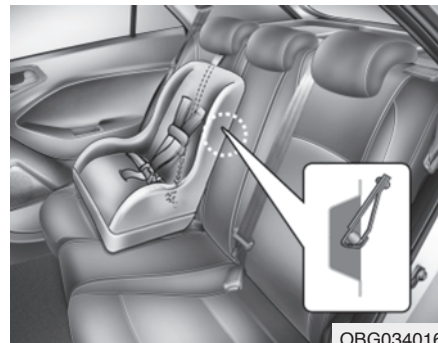
Kõigepealt kinnitage turvaiste auto tagaistmele, kasutades alumisi ISOFIX-kinnituspunkte või auto turvavööd. Kui turvaistme tootja soovib kinnitada ka üle seljatoe asetatava kinnitusrihma, kinnitage see vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige pingule. Ülemised kinnituspunktid asuvad tagistmete seljatugede taga.

⚠ HOIATUS

Ülarihma kasutamisel järgige järgmisi ohutusabinõusid:

- Järgige turvatooli paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- **ÄRGE** kinnitage rohkem kui ühte turvatooli ühe ISOFIX-ülarihma kinnituse abil. Kinnitused võivad muutuda nõrgaks või katki minna.
- Ärge kinnitage ülarihma millegi muu, kui kinnituspunktiga. Vastasel juhul ei pruugi need toimida.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvatooli koormust.

Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde ega muu varustuse kinnitamiseks.



Turvaistme ülemise kinnitusrihma kinnitamiseks:

1. Juhtige turvatooli ülemine rihm üle seljatoe. Peatoe olemasolul juhtige rihm üle selle ja jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihm lihtsalt üle seljatoe. Veenduge, et turvavöö ei ole keerdus.
2. Ühendage ülarihm selle kinnitusega, seejärel pingutage rihm vastavalt turvatooli tootja juhistele.
3. Kontrollige, kas lapse turvaiste püsib autoistmel kindlalt paigas, proovides seda ette-taha ja küljelt-küljele liigutada.

Istmete sobivus universaalkategooria ISOFIX-kinnitusega turvatooli vastavalt ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kaalukategooria	Suurusklass	Kinnitus	ISOFIX-kinnitustega istekohad			
			Kaassõitja iste	Välimine tagaiste (juhiküljel)	Välimine tagaiste (kaassõitja küljel)	Tagaistme keskmine istekoht
Kandekorv	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : kuni 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : kuni 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I : 9 kuni 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Sobib näoga sõidusuunas paigaldatav universaalne ISOFIX-turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

IL = Sobib osadele loendis äratoodud turvatoolidele. Need ISOFIX-turvatoolid kuuluvad kategooriatesse "erisõiduk", "piiratud" või "pool-universaal".

X = Ei sobi ükski selle kaalukategooria või suurusklassi turvatool.

* Näidatud on ainult ISOFIX-turvatoolide suurusklassid ja klambrid.

A - ISO/F3: Täiskõrgusega näoga sõidusuunas turvavöö (kõrgus 720mm)

B - ISO/F2: Vähendatud kõrgusega näoga sõidusuunas turvavöö (kõrgus 650mm)

B1 - ISO/F2X: Vähendatud kõrgusega teise versiooni turvatool (kõrgus 650 mm)

C - ISO/R3: Täissuuruses seljaga sõidusuunas turvatool

D - ISO/R2: Vähendatud suuruses seljaga sõidusuunas turvatool

E - ISO/R1: Väikelapse suuruses seljaga sõidusuunas turvatool

F - ISO/L1: Vasaku suunaga turvatooli (turvahäll)

G - ISO/L2: Parema suunaga turvatooli (turvahäll)

Soovituslikud turvatoolid Euroopas

Kaalu-kategooria	Suurusklass	Kinnitus	Nimetus	Tootja	Kinnitustüüp	ECE-R44 Kinnituse nr.
Grupp 0-1 (0-13kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Seljaga sõidusuunas ISOFIX-alusega	E1 04301146
Grupp1 (9-18kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX alumise kinnitusega + ülakinnitusega	E1 04301133

Turvatoolide valmistajate kodulehed

Britax Römer <http://www.britax.com>

Turvatooli kolmepunktivööga paigaldamine

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvatooli tagaistmele kolmepunktivööga kinnitama.



OLMB033043

Turvatooli paigaldamine kõhurihmaga

Turvatooli paigaldamine tagaistme keskmisele istekohale:

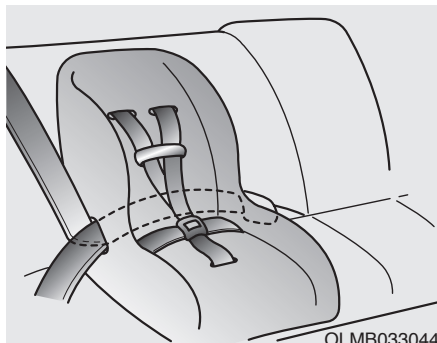
1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

Veenduge, et turvavöö pole keerdu.

2. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.
3. Sisestage turvavöö pannal turvavöölukku ja lühendage (pingutage) võimalikult palju turvavööd, tõmmates selle rihma lahtist otsa.
4. Liigutage turvatooli edasi-tagasi veendumaks, et turvatool püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovitab kasutada ülarihma, vt lk 2-37.

Turvatooli eemaldamiseks vajutade turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja.



Turvatooli paigaldamine kolmepunktiivööga

Turvatooli tagaistmele paigaldamiseks:

1. Asetage turvatool tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi turvatooli, järgides selle tootja juhiseid.

Veenduge, et turvavöö pole keerdu.

i Teadmiseks

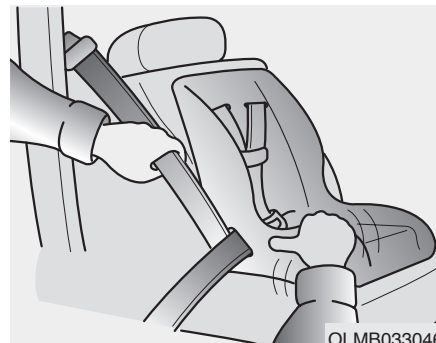
Tagumise keskmise istme turvavöö kasutamiseks vaadake ka „kolmepunktiivöö kasutamine tagaistmel“ selles osas.



2. Sisestage turvavöö pannel turvavöölukku. Pannal lukustub klõpsatusega.

i Teadmiseks

Seadke turvavöölukku kohta, kus selle nuppu on lihtne hädaolukorras vajutada.



3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Liigutage turvatooli edasi-tagasi veendumaks, et turvatool püsib kindlalt paigal.

Kui teie turvatooli tootja soovib kasutada ülarihma, vt lk 2-37.

Turvatooli eemaldamiseks vajutate turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvatoolist välja ja laske turvavöö täielikult tagasitõmbuda.

Istmete sobivus universaalkategooria turvavööga kinnitatava turvatooli vastavalet ECE-reeglitele kinnitamiseks

Kasutage ametlikult tunnustatud turvatoole, mis sobivad teie lastele.

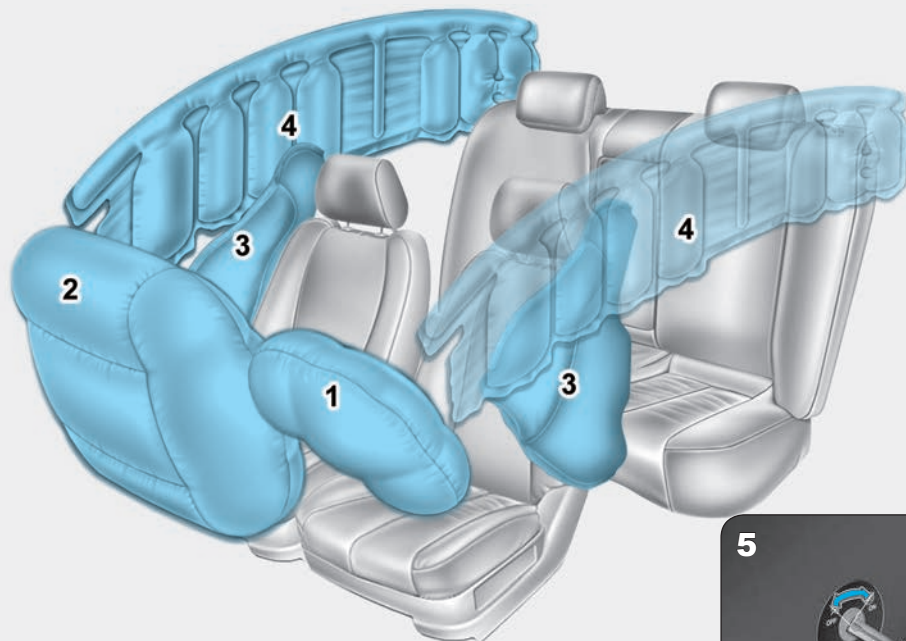
Tutvuge enne turvatooli kasutamist järgmise tabeliga.

Vanuserühm	Istekoht		
	Kaassõitja iste	Tagaistmete välimised istekohad	Tagaistme keskmine istekoht
0 : Kuni 10 kg (0 - 9 kuud)	U*	U	U
0+ : Kuni 13 kg (0 - 2 aastat)	U*	U	U
I : 9 kg kuni 18 kg (9 kuud - 4 aastat)	U*	U	U
II & III : 15 kg kuni 36 kg (4 - 12 aastat)	U*	U	U

U: Sobib universaalkategooria turvatool, mida on lubatud kasutada selles kaalukategoorias.

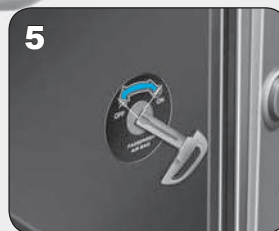
U*: Sobib selle kaalurühma jaoks heaks kiidetud universaalkategooria turvatooli paigaldamiseks.

TURVAPADJAD - LISAKATSESÜSTEEM (SRS)



1. Juhi esiturvapadi
2. Kaassõitja esiturvapadi*
3. Küljeturvapadjad*
4. Turvakardinad*
5. Kaassõitja esiturvapadja lüliti*

*mõnel mudelil



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

OGB034017/OGB034018

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga.

Juhi ja kaassõitja esiturvapatjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde poolt pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapatjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral hoolimata turvapatjadest raskelt või surmavalt vigi saada. Turvapatjad on välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Lisaks ei ole turvapatjad mõeldud vallanduma iga kokkupõrke korral. Mõningate liiklusõnnetuste korral turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.

HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSMEETMED

Kasutage ALATI turvavööd ja laste turvatoole! Kuigi autos on olemas turvapatjad, võite te avariis

sellegipoollest raskelt või surmavalt vigi saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge KUNAGI paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapatja väljalülitamata. Täituv turvapadi võib anda turvaistmele või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib laps raskelt või surmavalt vigi saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud üle 13-aastast last esiistmel vedama, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja ei kasuta turvavööd ja paiskub selle tagajärjel ettepoole, võib turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle üliraskeid vigastusi.

Sõitjad ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või tagakonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapatjast võimalikult kaugemale, säilitades kontrolli auto üle.

Turvapatjade asukohad

Esiturvapadjad (mõnel mudelil)

Teie autol on lisaks turvavöödele juhi ja kaassõitja esiturvapadjaga lisakaitseüsteem (SRS).

Esiturvapadjad on turvapadjakaante all (rooliratta keskel ja armatuurlaul, kindalaeka kohal).

Turvapatjade asukohad on tähistatud kattesesse pressitud kirjaga "AIR BAG".



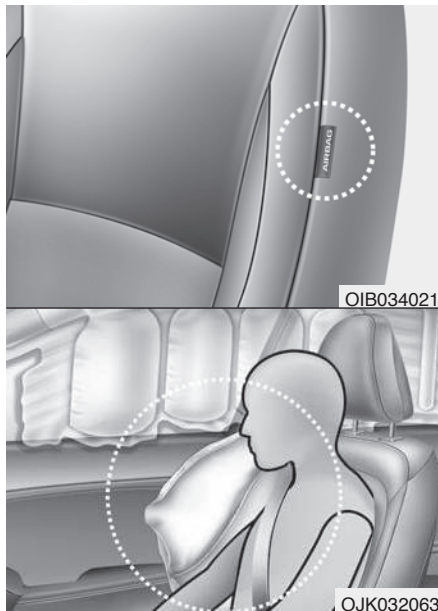
Esiturvapadjade eesmärk on pakuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).

⚠ HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik autosviibijad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades kontrolli auto üle.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaul hoida.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlaual turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid. Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.

Küljeturvapadjad (mõnel mudelil)



Teie auto mõlemas esiistmes on küljeturvapadi. Selle eesmärk on pakuda juhile ja kaassõitjale lisakaitset (lisaks turvavööle).

Küljeturvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning punktist, mida löök tabab.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

! HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kõik autosviibijad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.

(jätkub)

(jätkub)

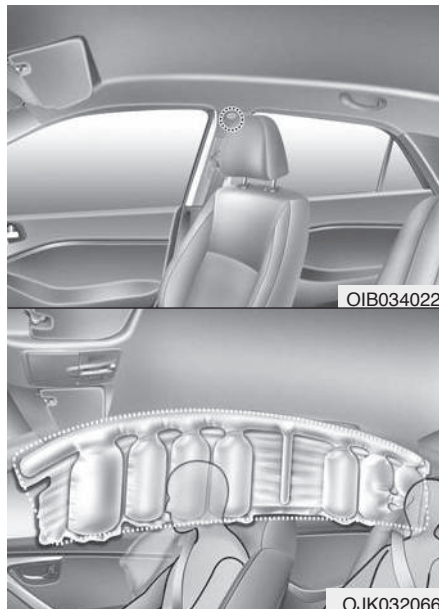
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset.
- Ärge paigaldage esemeid uste ja istmete vahele. Need võivad muutuda ohtlikuks küljeturvapadja vallandumisel.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.
- Ärge pange mingeid esemeid ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Esiistmete ehituse muutmise võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.
- Kui iste või istme kate on vigastatud, siis soovitame seda lasta HYUNDAU volitatud müügiesindajal kontrollida ja vajaduse korral parandada.

Turvakardinad (mõnel mudelil)



Turvakardinad (peaturvapadjad) asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, kokkupõrke suunast, sõidukiirusest ning löögist.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi korral.

⚠ HOIATUS

Täitva turvakardina poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

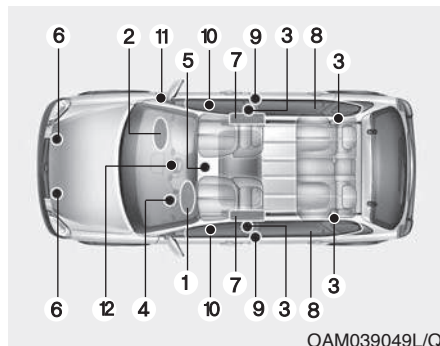
- Kõik autosviibijad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvahäll, -tool või istmekõrgendus uksest võimalikult kaugelt ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge avage ega remontige külgturvapatju või turvakardinaid kunagi ise.
- Ärge paigaldage mingeid esemeid turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage mingeid esemeid turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaanelidel, laekonsoolil.
- Ärge riputage riidepiud või kõvu esemeid, väljaarvatud riided. Samuti ärge pange seljatoetaskusesse raskeid ega teravaid esemeid. Õnnetuse või turvakardinate vallandumise korral võib see autot kahjustada või inimesi vigastada.
- Ärge riputage riidenagide külge raskeid ega purunevaid esemeid.

Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte



Lisakaitstesüsteemi (SRS) osad:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Eelpingutitega turvavööde süsteem (ees/taga)*
- (4) Turvapadja märgutuli
- (5) Turvapatjade juhtmoodul
- (6) Eestlöögiandurid
- (7) Küljeturvapatjade moodulid*
- (8) Turvakardinate moodulid*
- (9) Külglöögiandurid*

(10) Külglöögiandurid*

(11) Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)*

(12) Kaassõitja turvapadja märgutuli ON/OFF (ainult kaassõitjaiste)*

*mõnel mudelil

SRSCM jälgib süütelüliti asendis või režiimis "ON" pidevalt kõiki lisakaitsesüsteemi osi, et teha kindlaks, kas löök on turvapatjade täitmiseks ja turvavööde eelpingutite rakendamiseks piisavalt tugev.



SRS märgutuli

Näidikuplokis asuv turvapatjade märgutuli süttib süütelüliti asendi või režiimi "ON" valimisel umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

⚠ HOIATUS

Kui täiendava turvasüsteemi (SRS) töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapidjad avarii korral normaalselt täituda. See suurendab raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest SRS-süsteem töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks põlema.

(jätkub)

(jätkub)

- Märgutuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Märgutuli süttib sõidu ajal.
- Hoiatustuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta täiendava turvasüsteemi (SRS) esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapidjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapidjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Vajadusel kaitsevad sõitjaid ka külgturvapidjad, kui löök tabab autot küljelt.

- Turvapidjad vallanduvad ainult süütelüliti asendis "ON".
- Turvapidjad vallanduvad teatud tüüpi esi- või külgtokkupõrke korral, etkaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Ei ole kindlat sõidukiirust, millest alates turvapidjad võivad vallanduda. Üldiselt täituvad turvapidjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast (nurgast). Need tegurid määravad kindlaks, kas andurid saadavad signaali turvapidjade täitmiseks.
- Turvapidjade vallandumine on mitmesugustest teguritest (nt sõidukiirusest, löögi suunast ning autot tabava sõiduki või muu objekti jäikusest). Otsustava tähtsusega tegureid on palju.
- Esiturvapidjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapidjade vallandumist on praktiliselt võimatu märgata. Tõenäoliselt näete turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamasa.

- Et kaitsta sõitjaid tugeval kokkupõrkel, peavad turvapadjad kiiresti vallanduma. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapadjade vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Ka vallanduv turvapadi ise võib tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuu- de vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üliraskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.



Kui SRSCM tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi esiturvapadi (2)

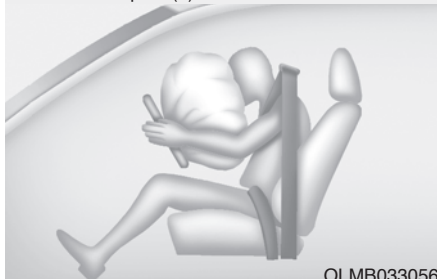


OLMB033055

Turvapadjakaante külge kinnitatud liitekohad purunevad turvapatjade täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhi esiturvapadi (3)



OLMB033056

■ Kaassõitja esiturvapadi



OLMB033057

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

⚠ HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- Ärge kinnitage ega asetage mingeid esemeid (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi.
- Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Turvapadja vallandumine

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, hakkab see väga kiiresti taas tühjenema. Nii ei takista turvapadi juhul läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinaid võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.

HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja/ või aknad, et hoiduda pike-maaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituvat turvapadjaga kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.

(jätkub)

(jätkub)

- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt leige vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning paiskub õhku suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi (nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm).

Kaassõitja esiturvapadja lüliti (mõnel mudelil)



OGB034018

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu suurenenud risk turvapadjaga seotud vigastusteks.



OGB036019

Turvapadja väljalülitamine:

Pistke peavõti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Süttib väljalülitatud kaassõitja esiturvapadja märgutuli (X₂). Märgutuli jääb põlema kuni turvapadja sisselülitamiseni.



OGB036020

Turvapadja sisselülitamine:

Pistke peavõti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja väljalülituslülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatorituli (X₂) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

i Teadmiseks

See märgutuli süttib süütelüliti asendi "ON" valimisel umbes 4 sekundiks.

⚠ HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

⚠ HOIATUS

Järgnevad tunnused viitavad sellele, et kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokkis süttib turvapadjade hoiatustuli ().
- Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli () ei sütti ning sisselülituse indikaatortuli () süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja väljalülituslüliti ja turvapadjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

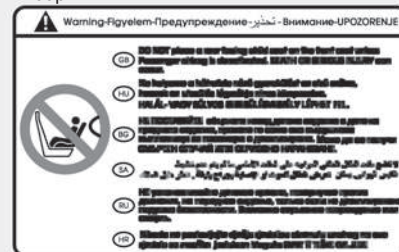
Kaassõitja turvapadja hoiatussilt

■ Tüüp A



OYDESA2042

■ Tüüp B



OLM034310

Ärge kunagi paigaldage kaassõitja istmele turvatooli ilma kaassõitja turvapadja väljalülitamata.

Täituv turvapadi võib anda turvaistmele või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib laps raskelt või surmavalt viga saada.

⚠ HOIATUS

- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge KUNAGI pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat turvahälli istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge KUNAGI paigaldage turvatooli esiistmele. Vallanduv kaassõitja esiturvapadi võib last väga tõsiselt vigastada.

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud?

Turvapadjad mõeldud vallanduma iga kokkupõrke korral.

On palju õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

Löögiandurid

⚠ HOIATUS

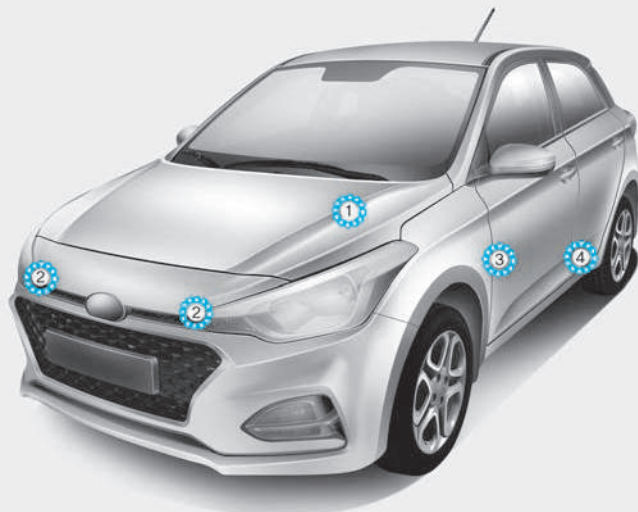
Turvapadja ootamatu täitumise ja sellest põhjustatud raskete või surmavate vigastuste vältimiseks:

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögiandurid.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge püüdke löögiandureid ega nende ümbrust hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust (nt kangururauda) ega asendage kaitseraudu mingite originaalist erinevate toodetega. See võib kokkupõrke korral turvapadjade töökorrale väga halvasti mõjuda.
- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapadjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).
- Soovitame tungivalt lasta kõik turvapadjade remont- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.

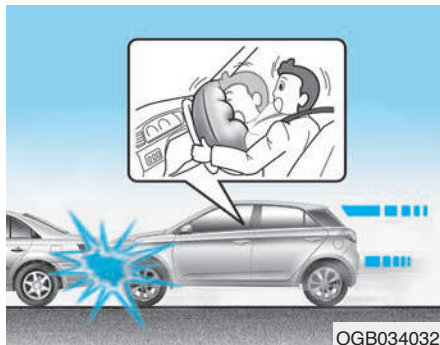


1. Lisakaitstesüsteemi (SRS) juhtmoodul
2. Eestlöögiandur
3. Külgsurveandur (mõnel mudelil)
4. Külglöögiandur (mõnel mudelil)



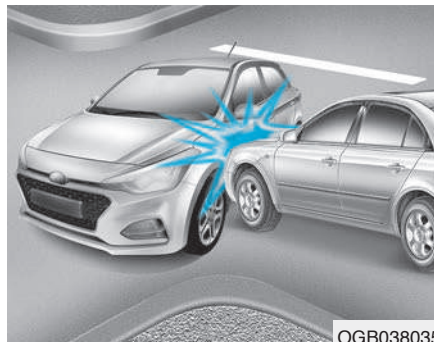
OGB038025/OGB034026/OGB038027/OGB034042/OGB034028

Olukorrad, kus turvapadjad vallanduvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad täituvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



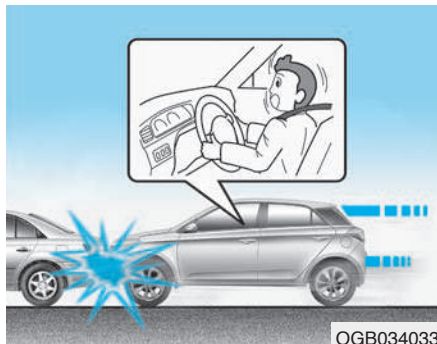
Küljeturvapadjad ja turvakardinad

Küljeturvapadjad ja turvakardinad täituvad külglöögi korral, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.

Kuigi esiturvapadjad peaksid vallanduma ainult laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eestlöögiandurid tuvastavad piisava löögi. Küljeturvapadjad ja turvakardinad peaksid vallanduma ainult külglöögi korral, kuid võivad täituda ka muudes olukordades, kui külglöögiandurid tuvastavad piisava löögi

Turvapadjad võivad vallanduda ka teekünnisele, teel vedelevale prahile vms otsa sõites. Et vältida turvapadjade juhuslikku vallandumist, sõitke viletsatel teedel ettevaatlikult.

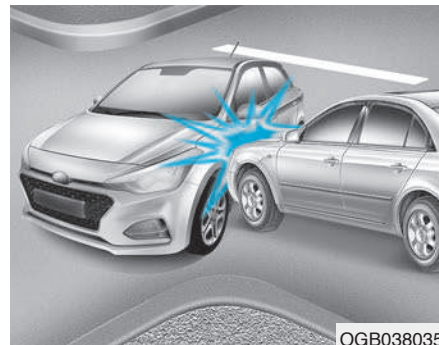
Olukorrad, kus turvapadjad ei vallandu



Turvapadjad ei pruugi vallanduda nõrga löögi korral, sest sel juhul ei ületa need turvavööde kaitseomadusi. Turvapadjad on konstrueeritud selliselt, et need sellistel juhtudel ei pruugi avaneda, kuna need ei täienda turvavööde kaitset.

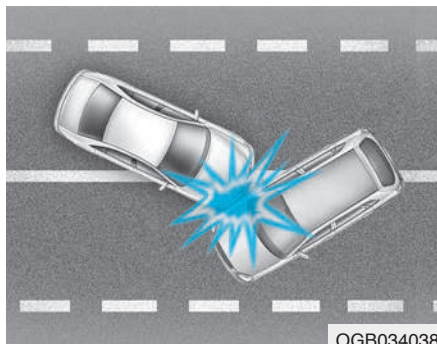


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimetel tahapoole. Sel juhul pole turvapatjadest kasu.



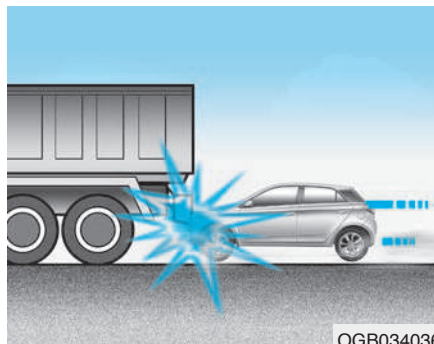
Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku lisakaitset.

Küljeturvapadjad ja turvakardinad võivad külglöögi korral vallanduda, olenevalt löögi tugevusest, sõidukiirusest ja kokkupõrke suunast.



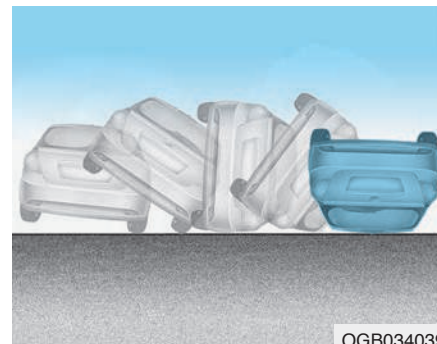
OGB034038

Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjadest pole kasu, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



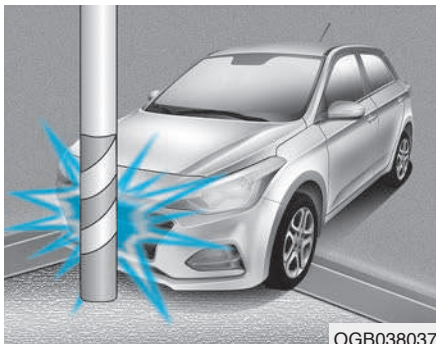
OGB034036

Kokkupõrkele eelneb sageli järsk pidurdus. Mille käigus auto esiosa vajub madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



OGB034039

Turvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberpaiskumisel, sest sel juhul ei kaitse need sõitjaid.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu puud või posti sõites, mille korral löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi (SRS) hooldus

SRS on praktiliselt hooldevaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapatjade märgutuli ei sütti või jääb põlema, siis soovime lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Soovitame kõik SRS-süsteemiga, sh turvapatjadega seotud tööd, nagu näiteks osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. SRS-süsteemi väärt käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.

HOIATUS

Täitva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge proovige täiendava turvasüsteemi (SRS) osi või juhtmes-tikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapatjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapatjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakaasi kahjustada ja seeläbi turvapatjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

(jätkub)

(jätkub)

- Turvapatjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Küsige vajalikke juhiseid ametlikult HYUNDAI edasimüüjalt. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Lisaohutusabinõud

Reisijad ei tohiks sõidu ajal püsti tõusta ega kohti vahetada. Kinnitamata turvavööga reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge paigaldage turvavöödele lisavarustust. Sõitja mugavust parandavad või turvavöö asendit muutvad vahendid vähendavad turvavöö kaitseomadusi ja suurendavad õnnetuses raskete vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid.

Nii võite takistada lisakaitstesüsteemi (SRS) andurite või küljeturvapatjade toimimist.

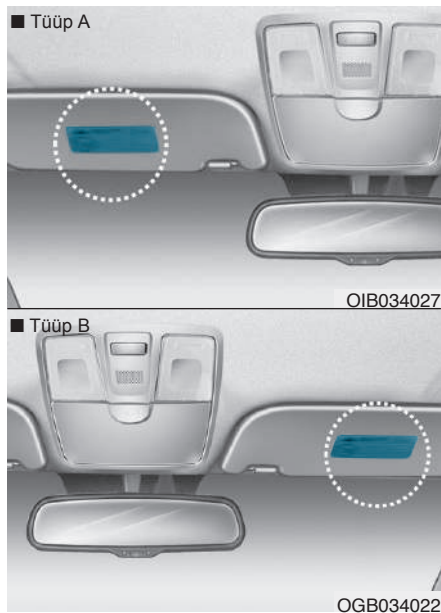
Ärge pange midagi esiistmete alla. Istmete all hoitavad esemed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite toimimist ning juhtmeid vigastada.

Ärge muutke esiistmete ehitust. Esiistmete ehituse muutmise võib mõjuda halvasti turvapatjade süsteemi andurite või külgturvapatjade töökorrale.

Lisavarustuse paigaldamine turvapatjadega autole või auto muutmise

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapatjasüsteemi toimimist.

Turvapatjade hoiatuskleebised (mõnel mudelil)



Kleebistel hoiatatakse sõitjaid turvapadjadega seotud ohtude eest.

Lugege palun kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapadjade kohta.

Autosse sisenemine	3-3
Kaugjuhtimispuht	3-3
Kaugjuhtimispuldi kaitsmine	3-5
Elektrooniline võti	3-7
Elektroonilise võtme kaitsmine	3-10
Immobiliisaator	3-12
Ukselukud	3-13
Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine	3-13
Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine	3-14
Uste lukustumine/lukust avamine	3-16
Tagauste lapselukud (5 uksega autod)	3-16
Alarmsüsteem	3-17
Tagaluuk	3-18
Tagaluugi avamine	3-18
Tagaluugi sulgemine	3-18
Aknad	3-20
Elektrilised aknatõstukid	3-20
Katuseluuk	3-26
Päikesevari	3-27
Katuseluugi avamine	3-27
Katuseluugi kallutamine	3-28
Katuseluugi sulgemine	3-29
Katuseluugi lähtestamine	3-29
Avatud katuseluugi hoiatus	3-30

Kapott	3-31
Kapoti avamine	3-31
Kapoti sulgemine	3-32
Tankeluuk	3-33
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine	3-33
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine	3-34
Rool	3-36
Elektrooniline roolivõimendi (EPS)	3-36
Rooliratta reguleerhoob	3-37
Roolisoojendus	3-37
Signaal	3-38
Peeglid	3-39
Salongi tahavaatepeegel	3-39
Külgspeeglid	3-41
Näidikuplokk	3-44
Näidikuploki lülitid	3-45
LCD-ekraani lülitid	3-46
Näidikuplokk	3-46
Käigu märgutuli	3-49
Hoiatus- ja märgutuled	3-51
LCD-ekraani teated	3-65

LCD-ekraan	3-73
LCD-ekraani lülitid	3-73
LCD-režiimid	3-73
Teekonnanäidik ja pardakompuuter	3-74
Hooldusinfo režiim	3-74
Kasutajaseadete režiim (tüüp B näidikuplokk)	3-76
Teekonnanäidik ja pardakompuuter	3-81
Tüüp A näidikuplokk	3-81
Tüüp B näidikuplokk	3-85
Tuled	3-89
Välistuled	3-89
Salongvalgustus	3-99
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-102
Esiklaasipuhastid	3-103
Esiklaasipesurid	3-103
Tagaklaasipuhasti ja -pesu	3-104
Juhiabisüsteem	3-105
Tahavaatekaamera	3-105
Tagumine parkimisabi süsteem	3-106
Parkmishoiatus (ees ja taga)	3-109
Kliimaseade	3-112
Soojendid	3-112
Manuaalne kliimaseade	3-113
Automaatne kliimasseade	3-122
Esiklaasi soojendus ja klaasipuhastus	3-133

Pakiruum	3-137
Keskkonsooli laegas	3-137
Kindalaegas	3-137
Prillitoos	3-138
Pakiruum	3-138
Salongi mugavusvarustus	3-139
Digitaalne kell	3-139
Sigaretisüütaja	3-140
Tuhatoos	3-141
Topsihoidja	3-141
Päikesesirm	3-142
Nutitelefini laadimisdock	3-142
Pistikupesa	3-143
USB-laadija	3-144
Riidenagi	3-144
Poekoti konks	3-145
Põrandamati kinnitused	3-145
Pakivõrk	3-146
Pakiruumi kate	3-146
Välisvarustus	3-148
Katuseraam	3-148

AUTOSSE SISENEMINE

Kaugjuhtimispult (mõnel mudelil)



Teie HYUNDAI juurde kuulub kaugjuhtimispult, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning käivitada isegi mootori.

1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage kaugjuhtimispuldil uste lukustusnuppu (1).
3. Uksed lukustuvad Ohutuled hakkavad vilkuma.
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.



HOIATUS

Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa ülliraskeid vigastusi.

Auto lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage kaugjuhtimispuldil uste lukust avamise nuppu (2).
2. Uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda.



Teadmiseks

Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage kaugjuhtimispuldi lukust avamise nupule umbes 1 sekund.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

i Teadmiseks

- Pärast tagaluugi lukust avamist lukustub see uuesti automaatselt.
- Nupul on sõna “HOLD”, mis tuletab meelde, et nuppu tuleb sees hoida

Mootori käivitamine

Lisateabe saamiseks vt „Süütelüliti” 5. peatükis.

MÄRKUS

Kaugjuhtimispuldi kaitsmine:

- Kaitske kaugjuhtimispuldi vee ja muude vedelike eest. Kui kaugjuhtimispult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge kaugjuhtimispuldi loopige ega laske sel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepuldi äärmuslike temperatuuride eest.

Mehaaniline võti



Juhul kui elektrooniline võti korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.



Tüüp C

Võtme kasutamiseks vajutage nuppu, võti tuleb võtmepeast automaatselt välja.

Pärast võtme kasutamist pöörake see käsitsi võtmepeasse, hoides nuppu sees

MÄRKUS

Ärge murdke võtit ilma nupule vajutamata kokku. See võib võtit vigastada.

Kaugjuhtimispuldi kaitsmine

Kaugjuhtimispult ei toimi järgmistel juhtudel:

- Võti on süütelülitis.
- Kasutate pulti autost liiga kaugel (kaugemal kui umbes 30 m).
- Kaugjuhtimispuldi patarei on nõrk.
- Teised sõidukid või muud objektid varjavad puldi signaale.
- Väljas on väga külm.
- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.

Kui kaugjuhtimispult ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

Kui kaugjuhtimispult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Seepärast ärge pange kaugjuhtimispulti ja oma telefonisamasse püksi- või jopetas-kusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

i Teadmiseks

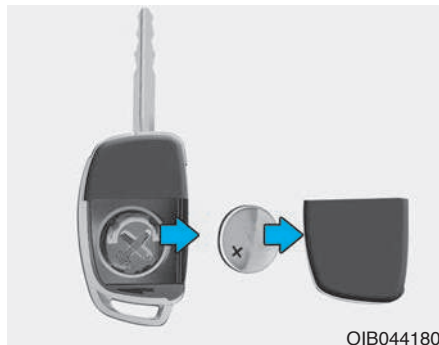
Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

MÄRKUS

Hoidke kaugjuhtimispult eemal elektromagneetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagneetilisi laineid.

Patarei vahetamine

Kui kaugjuhtimispult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.



Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamine:

1. Sisestage peene otsaga tööriist pilusse ja kangutage kaas ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigepidi.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui arvate, et kaugjuhtimispult võib olla kahjustatud või see ei tööta korrektselt, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

i Teadmiseks



Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Elektrooniline võti (mõnel mudelil)



Teie HYUNDAI juurde kuulub elektroonilist võti, millega saate lukustada ja avada lukust kõik uksed (ja tagaluugi) ning käivitada isegi mootori.

1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine



Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ja tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (1) elektroonilisel võtmel.
3. Ohutuled hakkavad vilkuma.
4. Veenduge, et uksed on lukus, kontrollides läbi akna ukse lukustusnupu asendit auto sees.

Teadmiseks

Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel.

Järgmistel juhtudel nupp ei toimi ning kostab helisignaal:

- Elektrooniline võti on autos.
- Süütelüliti on režiimis "ACC" või "ON".
- Mis tahes uks on avatud.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi. Süütevõti võimaldab lastel elektrilisi klaasitõstukeid ja muid seadmeid kasutada ning isegi auto liikuma panna, tuues kaasa ülliraskeid vigastusi.

Auto lukust avamine



Lukust avamiseks:

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukustusnuppu (2) elektroonilisel võtmel.
3. Uksed avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda.

i Teadmiseks

- Intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem toimib, kui elektrooniline võti on antennist kuni umbes 0,7- 1 m kaugusel. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole elektroonilist võtit.
- Kui ühtki ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad kõik uksed automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Hoidke elektrooniline võti enda juures.
2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi elektroonilise võtme tagaluugi avamismuppu (3).
3. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

i Teadmiseks

Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Mootori käivitamine

Mootorit on võimalik käivitada ilma võtit süütelukku sisestamata. Üksikajalikumaks infoks vt "Mootori elektroonilise võtme käivitamine osas 5.

MÄRKUS

Elektroonilise võtme kaitsmine:

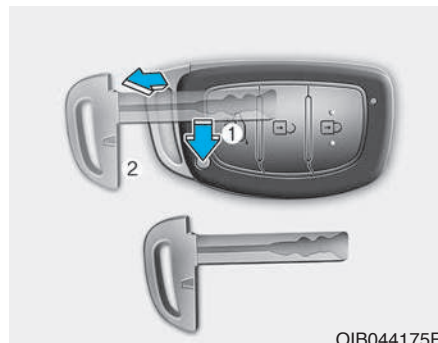
- Kaitske elektroonilist võtit vee ja muude vedelike eest. Kui elektrooniline võti saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaosad kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge elektroonilist võtit loopige ega laske sel maha kukkuda.
- Kaitske elektroonilist võtit äärmuslike temperatuuride eest.

MÄRKUS

Võtke autost lahkudes elektrooniline võti endaga kaasa. Auto läheduses võib elektroonilise võtme paterei kiiremini tühjeneda.

Mehaaniline võti

Juhul kui elektrooniline võti korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtme.



OIB044175E

Hoidke all vabastamismuppu (1) ja eemaldage mehaaniline võti (2). Sisestage võti käepidemel olevasse avasse.

Pärast mehaanilise võtme kasutamist sisestage see avasse, nii et kostab klõpsatus.

Elektroonilise võtme kaotamisel

Ühel autol võib olla kuni kaks elektroonilist võtit. Kui olete oma elektroonilise võtmeära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtme-ga viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda. Vajadusel peate auto sinna pukseerima.

Elektroonilise võtme kaitsmine

Elektrooniline võti ei toimi järgmistel juhtudel:

- Lähedal on raadiosaatja (nt raadio või lennujaama saatja), mis takistab puldi kasutamist.
- Võti on kaasaskantava raadiosaatja või mobiiltelefoni lähedal.
- Teie auto lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

Kui elektrooniline võti ei toimi laitmatult, siis kasutage auto lukust avamiseks või lukustamiseks mehaanilist võtit. Probleemide korral soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

(jätkub)

(jätkub)

Kui elektrooniline võti asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib eriti segada helistamist, kõne vastuvõtmist, tekstisõnumi saatmist ja/või e-kirjade vastuvõtmist ja saatmist. Seepärast ärge pange elektroonilist võtit ja oma telefonisamasse püksi- või jopetas-kusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

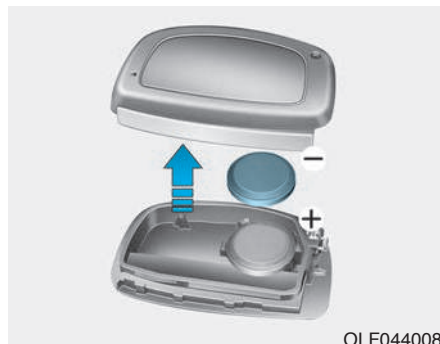
i Teadmiseks

Kaugjuhtimissüsteemi muudatused, mida pädevad ametiasutused pole selgesõnaliselt tunnustanud, võivad muuta selle kasutamise lubamatuks. Samuti ei kata garantii kaugjuhtimissüsteemi rikkeid, mis on tingitud sellistest muudatustest.

MÄRKUS

Hoidke saatja eemal elektromagnetilistest materjalidest, mis blokeerivad võtme pinna elektromagnetilisi laineid.

Patarei vahetamine



Kui elektrooniline võti enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Patarei vahetamine:

1. Avage elektroonilise võtme taga-kaas.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigetpidi.
3. Paigaldage ja sulgege puldi tagumine kate.

Kui arvate, et elektrooniline võti võib olla kahjustatud või see ei tööta korrektselt, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

i Teadmiseks



Valesti kasutuselt kõrvaldatud patarei võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Immobilisaator (mõnel mudelil)

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süste sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatori indikaatorituli korraks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui indikaatorituli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme poolt edastatud signaali tuvastanud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme signaali tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatori juurde kuuluv võti või mõni metallene (nt võtmehoidja). Metall võib transponderi signaalilevi takistad ning mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.

Kui juba korduvalt juhtub, et süsteem teie võtme signaali ei tuvasta, soovime teil pöörduda HYUNDAI volitatud teenindusse.

Ärge proovige immobilisaatorit ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada elektriprobleeme, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

Varguse ennetamiseks ärge jätke autosse varuvõtmeid. Immobilisaatori parool on ainulaadne ning seda tuleks hoida salajas.

MÄRKUS

Võtmesse monteeritud saatja on immobilisaatori lahutamatu osa, mis peaks toimima aastaid ilma ühegi probleemita. Immobilisaatori rikete vältimiseks tuleks võtmeid siiski niiskuse, staatilise elektri ja hoolimatu käsitlemise eest kaitsta. Võib ilmenda immobilisaatori tõrge.

UKSED

Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine

Mehaaniline võti



OGB044002

Ukse lukustamiseks keerake võtit ettepoole ja lukust avamiseks tahapoole.

Võtme keeramisel juhiukse lukus lukustub või avaneb lukust kogu auto. (kesklukustusega autod)

Lukust avatud ukse avamiseks tõmake välimist ukselinki.

Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

Kaugjuhtimispult



OIB034040

Vajutage kaugjuhtimispuldil uste lukustusnuppu (1).

Vajutage kaugjuhtimispuldil uste lukustust avamise nuppu (2).

Lukust avatud ukse avamiseks tõmake välimist ukselinki.

Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

Teadmiseks

- Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.

Elektrooniline võti



1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi avamine

Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et elektrooniline võti on teil kaasas) või uste lukustusnuppu elektroonilisel võtmel.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et elektrooniline võti on teil kaasas) või uste avamisnuppu elektroonilisel võtmel.

Lukust avatud ukse avamiseks tõmmake välimist ukseingi.

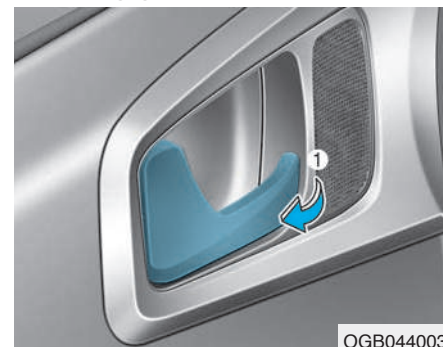
Ukse sulgemiseks lükake seda käega. Veenduge, et ukse on korralikult suletud.

i Teadmiseks

- Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laimatu toimida.
- Kesklukustus võib auto korduval lukustamisel ja lukust avamisel (võtme või kesklukustuse lülitiga) ajutiselt blokeeruda, et kaitsta end kahjustuste eest.

Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine

Ukseingiga



- Esiuksed
Ukse lukust avamiseks tõmmake sisemist ukseingi (1).
- Tagauksed
Ukse lukust avamiseks tõmmake lukustusnuppu taha.
Tõmmates ukse sisemist käepidet kaks korda, uks avaneb.

Kesklukustuse lülitiga



- Kui vajutate kesklukustuse lülitit, lukustatakse kõik auto ukсед ja märgutuli lülil süttib u 60 sekundiks (kui võti on süütelukus, jääb märgutuli lülil pidevalt põlema).

Kui lülile vajutamise ajal on mõni udest avatud, siis ei lukustu ükski uks.

- Kui mõni udest lukust avatakse, hakkab kesklukustuse lüliti märgutuli vilkuma. Kui vajutate kesklukustuse lülitit märgutule vilkumise ajal, lähevad kõik ukсед lukku.

- Kui te vajutate kesklukustuslülile, siis avanevad kõik auto ukсед lukut ja märgutuli kustub.

⚠ HOIATUS

Uksed peavad olema sõidu ajal alati korralikult suletud ja lukustatud. Kui ukсед on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi jätke lapsi ega loomi omapead autosse. Suletud auto võib väga kuumaks minna ning tekitada ülliraskeid tervisekahjustusi valveta jäetud lastele ja loomadele, kes ei suuda autost väljuda. Lisaks sellele võivad lapsed auto seadmetega mängides viga saada või autosse tungimist võimaldada.

⚠ HOIATUS

Auto kaitsmine

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljemteid või teie kaaslast rünnata.

Enne auto juurest lahkumist parkige korralikult: hoidke piduripe daali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P) (automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast) või lülitage sisse esimene (1) või tagurduskäik (R) (manuaalkäigukast), rakendage parkimispidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik ukсед ja võtke võti endaga kaasa.

⚠ HOIATUS

Uste hooletu avamine võib põhjustada inimvigastusi ja varalist kahju Avage uksi ettevaatlikult, arvestades lähenevate autode, mootorrataste, jalgratturite ja jalakäijatega.

Uste lukustumine/lukust avanemine

Automaatne lukust avanemine löögi korral (mõnel mudelil)

Kui turvapadjad vallanduvad, avanemine kõik uksed automaatselt lukust.

Kiirustundlik kesklukustus (mõnel mudelil)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Tagauste lapselukud (5 uksega autod)



Laste turvalukud on tagaustel selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Lapselukud asuvad iga tagaukse servas. Kui lapselukud on lukustatud asendis (🚫), ei ole võimalik ust seestpoolt avada.

Lapselukke lukustamiseks sisestage võti (või kruvikeeraja) avasse (1) ja keerake lukustusasendisse (🚫).

Tagauste seestpoolt avamiseks avage lapselukud.

⚠️ HOIATUS

Kui laps avab sõidu ajal ukse, võib ta autost välja kukkuda ja väga tõsiselt vigastada. Lapselukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

ALARMSÜSTEEM (MÕNEL MUDELIL)

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Sireen hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgnevatest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- auto uks avatakse, kasutamata selleks kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit.
- auto tagaluuk avatakse, kasutamata selleks kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit.
- kapott avatakse.

Sireen töötab ja ohutuled vilguvad 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi peatamiseks avage auto kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega lukust.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi alarmi alla lülitamiseks peate lukustama ukseid ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades kaugjuhtimispuldil või elektroonilisel võtmel olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukseingil, kui elektrooniline võti on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaali, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse kaugjuhtimispulti või elektroonilist võtit kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud.

Ärge proovige immobilisaatorit ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teadmiseks

- Ärge lülitage alarmsüsteemi sisse enne, kui kõik on autost lahkunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega väljalülitada, avage uksest lukust mehaanilise võtmega ja lülitage stiiide sisse (asendisse ON) (kaugjuhtimispuldiga mudel) või käivitage mootor (elektroonilise võtmega mudel) ning oodake siis 30 sekundit.
- Kui ühtegi ust ega pakiruumi kaant ei avata 30 sekundi jooksul alates lukust avamise nupu vajutamisest, lülitub alarmsüsteem uuesti sisse.



i Teadmiseks

Vargavastase alarmsüsteemiga varustatud autodele on kinnitatud järgneva tekstiga silt:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM

TAGALUUK

Avamine



OIB047046

- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust kõigi uste võtme, kaugjuhtimispuldi (või elektroonilise võtmega) või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel.
- Lukustamata tagaluugi saab avada käepidemele vajutades või seda üles tõmmates.

i Teadmiseks

Lukustusmehhanismid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.

⚠ HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Veenduge enne pakiruumi kaane avamist, et selle lähedal pole ühtegi inimest ega eset.

MÄRKUS

Enne sõidu alustamist sulgege kindlasti tagaluuk. Vastasel korral võivad selle amortisaatorid ja muud mehhanismid viga saada.

Sulgemine

Pakiruumi kaane sulgemiseks pöörake see alla ja vajutage korralikult kinni. Veenduge alati, et tagaluuk on korralikult suletud, püüdes seda ülespoole tõmmata.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke käsi või teisi kehaosaid sulguva tagaluugi liikumisteele.

⚠ ETTEVAATUST

Veenduge, et tagaluugi riivi ja löökuri läheduses ei oleks tagaluugi sulgemisel takistusi. Need võivad tagaluugi riivi rikkuda.

⚠ HOIATUS

Heitgaasid

Kui sõidate avatud pakiruumi kaanega, võivad ohtlikud heitgaasid salongi sattuda ja sõitjatele üllaskeid tervisekahjustusi tekitada.

Kui peate sõitma avatud pakiruumi kaanega, siis tehke ventilatsiooniavad ja kõik aknad lahti, et autosse puhuks värsket õhku.

⚠ HOIATUS

Pakiruum

Keegi ei tohiks reisida pakiruumis ega muudes kohtades, kus pole turvavööd. Et vältida õnnetuses või järsul pidurdusel vigastusi, peavad sõitjad alati turvavööd kasutama.

⚠ HOIATUS

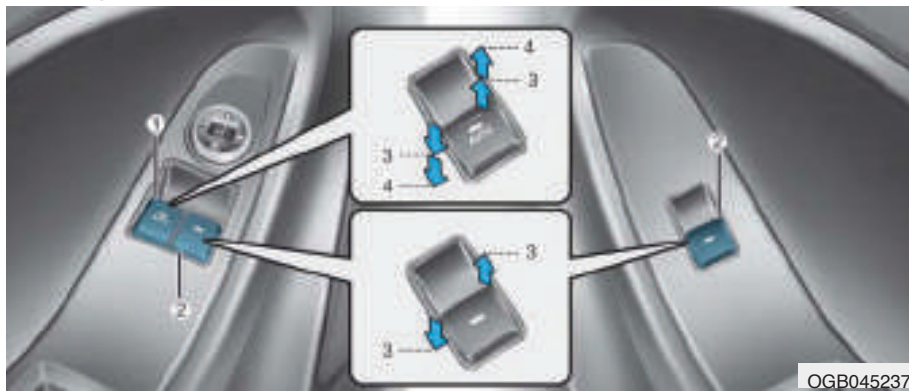
Hoidke tagaluuk sõidu ajal alati suletuna. Kui see on avatud või praakil, võivad süsinikmonoksiidi (CO) sisaldavad mürgised heitgaasid autosse sattuda ja tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid tervisekahjustusi põhjustada.

⚠ HOIATUS



Ärge hoidke tagaluugi tugedest (gaastöstukid). Osade deformeerumine võib autot kahjustada ja suurendada õnnetuste ohtu.

3-uksega



- (1) Juhiakna avamis- ja sulgemislüliti.
- (2) Kaassõitja akna avamis- ja sulgemislüliti.
- (3) Akna avamine ja sulgemine
- (4) Akna automaatne automaatne sulgemine /avamine

*mõnel mudelil

Süütelüliti peab olema akende avamiseks või sulgemiseks „ON“ asendis. Igal uksele on vastava akna avamis- ja sulgemislüliti. Juhiuksel on ka reisisaakende blokeerimislüliti, millega on võimalik blokeerida tagaakende avamis- ja sulgemislüliteid. Aknaid saab avada ja sulgeda umbes 30 sekundi jooksul alates süütevõtme eemaldamisest või süütelüliti keeramisel asendisse „ACC“ või „LOCK/OFF“ Kui siiski esiüksed on avatud, ei saa aknaid avada või sulgeda isegi 30 sekundi jooksul.

i Teadmiseks

- Elektrilised klaasitõstukid ei pruugi külmas ja märjas kliimas jäätumise tõttu laitmatult toimida.
- Avatud katuseluuk võib sõidu ajal pulseerivat tuulemüra tekitada. See on normaalne. Müra vähendamiseks või kõrvaldamiseks tehke järgmist. Kui müra on tingitud avatud tagaaknast, siis avage esiaknaid paari kolme sentimeetri jagu.

Akende avamine ja sulgemine



OGB044125

Akna avamiseks või sulgemiseks hoidke vastavat lüliti õrnalt all või üleval (5).



Automaatselt avanev/sulguv aken (mõnel mudelil)

Akna automaatseks avamiseks või sulgemiseks vajutage vastav lüliti tugevalt alla või tõmmake tugevalt üles (6) ning laske sellest lahti. Klaasi peatamiseks soovitud kõrgusel liigutage lüliti vastassuunas (tõmmake põgusalt ülespoole või vajutage põgusalt allapoole).

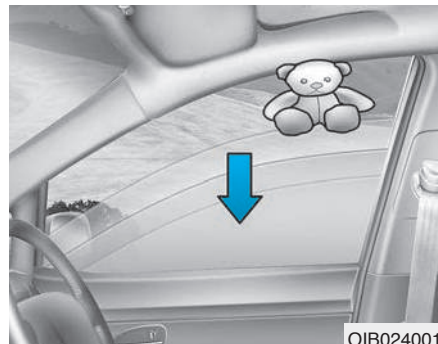
Elektriliste aknatõstukite lähetestamine

Kui automaatika ei toimi laitmatult, tuleks see järgmiselt taasaktiveerida:

1. Valige süütelüliti asend "ON".
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti esiserva üleval veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

Kui elektrilised klaasitistikud ei toimi korrektselt soovitage lasta HYUNDAI volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal seda kontrollida.

Vahelejäämiskaitse (mõnel mudelil)



Kui akna automaatse sulgemise käigus tuvastatakse akna vahel mingi takistus, aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et akna vahel olnud takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse lüliti hoidmisel kõige ülemises asendis, siis klaas peatub ning aken avaneb umbes 2,5 cm.

Kui hoiate seejärel lüliti veel 5 sekundi jooksul täielikult üleval, lakkab vahelejäämiskaitse toimimast.

i Teadmiseks

Vahelejäämiskaitse toimib ainult lüliti täielikul ülestõmbamisel.

! HOIATUS

Vigastuste ja auto kahjustuste vältimiseks jälgige enne akende sulgemist, et kehaosad või muud esemed ei jääks akende liikumisteele. Vahelejäämiskaitse ei pruugi katuseluugi klaasi ja selle kanali vahele jäänud alla 4 mm esemeid tuvastada ja luugi liikumist peatada ning tagasisuunas liikuma panna.

Akende blokeerimislüliti (mõnel mudelil)



Juht saab reisijaakende avamis- ja sulgemislüliteid blokeerida, vajutades alla juhiuksel asuva reisijaakende blokeerimislüliti.

Kui blokeerimislüliti on allavajutatud:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukiteid.
- Kaassõitja akent saab kaassõitja lülitiga avada ja sulgeda.
- Tagaaknaid ei ole võimalik tagaakna lülitiga avada ja sulgeda.

MÄRKUS

- Elektriliste aknatõstukite rikete vältimiseks ärge avage või sulgege korraga ühte või mitut akent. See tagab ka kaitsete pikaajalisuse.
- Ärge kunagi kasutage samaaegselt juhiukse pealüliti ja ukse lüliteid akende vastasuunas liigutamiseks. Sel juhul jääb aken seisma ja seda ei saa ei avada ega sulgeda.

HOIATUS

Aknad

- Ärge KUNAGI jätke võtit autosse, kui selles on valveta lapsi.
- ARGE kunagi jätke lapsi omapead autosse. Isegi väga väikesed lapsed võivad auto kogemata liikuma panna, akna vahele jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Veenduge alati enne mis tahes akna sulgemist, et kellegi käsi või pea või miski muu ei ole klaasi liikumisteel.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge lubage lastel elektriliste klaasitõstukitega mängida. Vajutage alla reisijaakende blokeerimislüliti. Lapsed võivad end akendega tõsiselt vigastada.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal aknast väljas.

KATUSELUUK (MÕNEL MUDELIL)



Kui teie autol on katuseluuk, saate seda ülakonsoolis asuva katuseluugi juhtnuppude abil liigutada või kallutada.

Katuseluuki on võimalik avada ja sulgeda ainult süütelüliti asendis või režiimis "ON".

i Teadmiseks

- Katuseluuk ei pruugi külmajäätumise tõttu lahtematult toimida.
- Kui olete äsja autot pesnud või autole on sadanud vihma, siis pühkige katuse-luuk enne avamist kindlasti kuivaks.

MÄRKUS

- Lõpetage peale katuseluugi täielikku avanemist, sulgumist või kallutamist hoova vajutamine. Vastasel juhul võite katuseluugi mootorit või osasid kahjustada.
- Autost lahkudes kontrollige, et katuseluuk oleks täielikult suletud.

Vastasel juhul võib vihm või lumi lumi autosse sattuda ja salong märjakssaada. Samuti võivad autosse vargad sisse pääseda.

i Teadmiseks

Üleskallutatud katuseluuki pole võimalik nihutada ning tahapoole nihutatud katuseluuki pole võimalik kallutada.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige katuseluuki ja päikesevarju sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.
- Ärge laske lastel katuseluuki käsitseda.

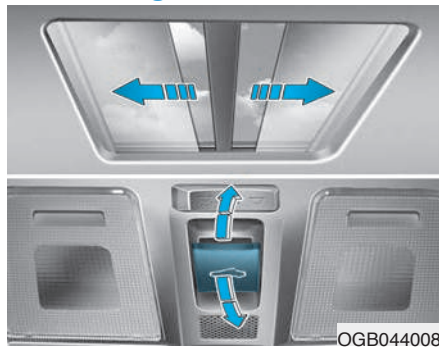
Päikesevari



- Kui soovite päikesevarju avada, tõmmake katuseluugi juhthoob tahapoole esimesse lülitusasendisse.
- Kui katuseluuk on suletud jasoovite päikesevarju sulgeda, lükake katuseluugi juhthooba ettepoole.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi kasutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba teise asendisse tahapoole, avaneb nii päikesevari kui katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba tahapoole, avaneb katuseluuk. Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Katuseluugi kallutamine



Kui päikesevari on suletud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, avaneb katuseluuk pooleldi ja katuseluugi klaas kaldub üles.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

Kui päikesevari on avatud

Kui tõmbate katuseluugi hooba ülespoole, kaldub katuseluugi klaas üles.

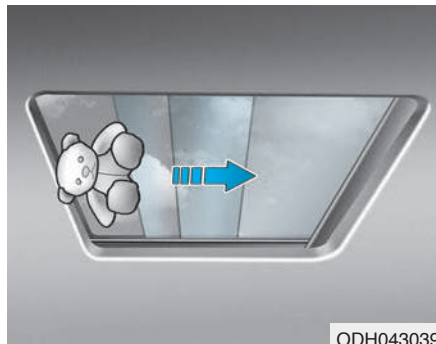
Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korraks katuseluugi hooba.

HOIATUS

Katuseluuk

- Kandke hoolt, et kellegi pea, käsi või muu kehaosa ei jääks sulguva katuseluugi vahele.
- Ärge hoidke pead, käsi ega muid kehaosi sõidu ajal luugi-avast väljas.
- Veenduge enne katuseluugi sulgemist, et ühegi sõitja pea või käsi pole luugiavas.

Vahelejäämiskaitse



Kui mis tahes ese või kehaosa jääb automaatselt sulguva katuseluugi vahele, muudab katuseluuk suunda ja peatub.

Vahelejäämiskaitse ei toimi, kui katuseluugi vahele jääb väga õhuke takistus. Enne katuseluugi sulgemist tuleks alati kontrollida, kas kõik reisijad ja esemed on sellest eemal.

Katuseluugi sulgemine

Ainult katuseluugi sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole 1. Asendisse või tõmmake hooba allapoole.

Katuseluugi ja päikesevarju sulgemine

Vajutage katuseluugi hooba ettepoole 2. asendisse. Katuseluuk ja päikesevari sulguvad automaatselt.

Katuseluugi poolel teel peatamiseks liigutage korra katuseluugi hooba.

MÄRKUS

- Puhastage regulaarselt katuseluugi juhtlatte.
 - Kui püüate avada katuseluuki pakasega või siis, kui see on lume või jääga kaetud, võite katuseluugi paneeli või mootorit kahjustada.
 - Katuseluugi pikaajalisel kasutamisel võib hakata katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm müra tekitama.
- Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.**
- Katuseluuk liigub koos päikesevarjuga.
 - Ärge jätke päikesevarju suletuks kui katuseluuk on avatud.

Katuseluugi taasaktiveerimine

Katuseluugi peab järgnevatel juhtudel taasaktiveerime:

- Aku tühjenemisel või lahtiühendamisel või vastava kaitsme vahetamiseks või lahtiühendamisel.
- Ühe puudutusega avamise funktsioon ei toimi normaalselt.

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON) ja sulgege katuseluuk korralikult lõpuni.
2. Vabastage katuseluugi hoob.
3. Lükake katuseluugi juhthooba ettepoole ja hoidke selles asendis üle 10 sekundi järjest, kuni katuseluuk veidi liigub ja läheb pisut kaldu. Seejärel vabastage hoob.
4. Lükake katuseluugi hooba ettepoole sulgemise suunas, kuni katuseluuk toimib järgnevalt:

PÄIKESEVARJU AVAMINE → LUUGI
LAHTIKALLUTAMINE → LUUGI
LAHTILIIGUTAMINE → LUUGI
KINNILIIGUTAMINE → PÄIKESEVARJU
SULGEMINE

Seejärel vabastage hoob.

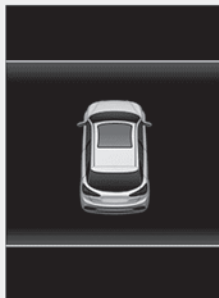
Nüüd on katuseluuk taasaktiveeritud.

MÄRKUS

Kui katuseluuk ei ole peale aku tühjenemist või vahetamist või kaitsme läbipõlemist taasaktiveeritud, ei pruugi katuseluuk korralikult töötada.

Katuseluugi avanemise hoiatussignaal (mõnel mudelil)

■ Tüüp B



OGB048240

Süütevõtme eemaldamisel (elektroonilise võtme puhul mootori väljalülitamisel) ja juhiukse avamisel kõlab umb 7 sek hoiatussignaal ja ekraanil kuvatakse hoiatusteade, kui katuseluuk ei ole täielikult suletud.

Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

KAPOTT

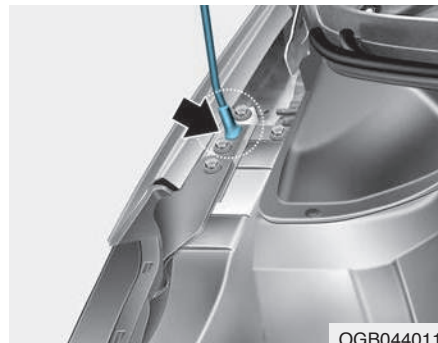
Avamine



1. Kontrollige, et käigukang on asendisse "P" (automaatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga autol) või neutraalkäigule (manuaalkäigukastiga autol) ning rakendage seisupidur.
2. Tõmmake kapoti avamishooba. Kapott kerkib veidi ülespoole.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba (1) ja tõstke kapott üles (2).



4. Tõmmake tugivarras välja.
5. Hoidke kapott tugivarda abil avatuna.

HOIATUS

- Võtke kinni tugivarda kummi-
ga kaetud osast. See hoiab
ära põletuse, kui mootor on
kuum.
- Kapoti all töötamisel peab
kapoti tugivarras olema täie-
likult auku sisestatud. See
hoiab ära kapoti allalangemi-
se ja võimalikud vigastused.

Sulgemine.

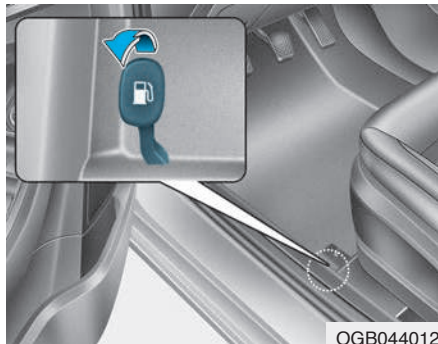
1. Enne kapoti sulgemist kontrollige
järgmist:
 - Mootoriruumi kõik korgid on kor-
ralikult suletud.
 - Mootoriruumi pole ununenud kin-
daid, kaltse ega muid põlevaid
materjale.
2. Kinnitage tugivarras tagasi oma
kohale.
3. Laske kapott allapoole pooleldi
avatud asendisse (umb 30 cm)
ja laske kapotil siis kinni langeda.
Kontrollige, kas kapott lukustus kor-
ralikult. Kontrollige veel kord kas
kapott on kinni.

HOIATUS

- Kontrollige enne kapoti sulge-
mist, kas selle liikumistee on
vaba. Esemete või kehaosade
jätmine sulguva kapoti vahele
võib kaasa tuua varalist kahju
või raskeid vigastusi
- Ärge jätke mootoriruumi kin-
daid, kaltse ega muid põlevaid
materjale. Nii võite tulekahju
põhjustada.
- Kontrollige alati enne sõidu
alustamist, kas kapott on kor-
ralikult suletud. Jälgige, et
näidikuplokis ei kuvata avatud
kapoti märgutuld ja teadet. Kui
kapott ei ole lukustatud, võib
seesõidu ajal lahti paiskuda,
põhjustades järsu nähtavuse
kadumise ning tulemuseks
võib olla ränk avari.
- Ärge sõitke avatud kapotiga.
Teie vaateväli on sel juhul pii-
ratud, samuti võib kapott alla
langeda või viga saada.

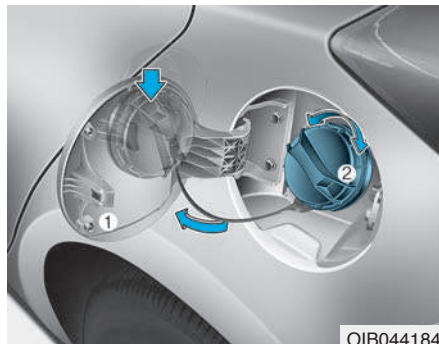
TANKELUUK

Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine



Tankeluugi avamiseks vajutage tankeluugi avamislülitit.

1. Jätke mootor seisma.
2. Tõmmake tankeluugi avamishooba ülespoole.



3. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
4. Kütusepaagi korgi (2) eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva. See võib paagis oleva surve tõttu eemaldamisel ebaharilikku heli tekitada.
5. Paigaldage kork tankeluugile.

Teadmiseks

Kui tankeluuk on kinni külmunud, siis koputage seda õrnalt või vajutage seda, et jää puruneks. Ärge püüdke tankeluuki lahti kangutada. Vajaduse korral pihustage tankeluugi servale tunnustatud jääsulatajat (ärge kasutage jahutusvedelikku) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.

Tankeluugi ja sulgemine

1. Sulgege kütusepaagi kork (2), pöörates seda kuni klõpsatuseni päripäeva. Kui kuulete klõpsatust, on kork korralikult suletud.
2. Sulgege tankeluuk, vajutades selle õrnalt kinni, ning kontrollige, kas see on korralikult suletud.

HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLIRASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI.

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoiatusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).

(jätkub)

(jätkub)

- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades auto metallosa, mis on kütusepaagi täiteavast, tankepüstolist jms piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage Tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elektrivool ja elektroonilised häired võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege pärast tankimise alustamist uuesti autosse. Võite tahtmatult puutuda või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staatilise laengu elektrilahendus võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.

(jätkub)

(jätkub)

Kui peate pärast tankimise alustamist autosse istuma, tuleks staatilisest elektrist uuesti vabaneda.

- Kui tangite kütust kanistrisse, siis asetage see enne tankimist kindlasti maapinnale. Vastasel korral võib kanistrisse kogunenud staatiline elekter kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada. Autoga tuleks olla kokkupuutes kuni tankimise lõpuni.
- Kui tangite kütust plastkanistrisse, siis kasutage ainult tunnustatud kaasaskantavaid kanistreid, mis on ette nähtud kütuse hoidmiseks ja transportimiseks.

(jätkub)

(jätkub)

- Enne tankimise alustamist pange käigukang parkimis-asendisse (P) (automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukast) või lülitage sisse esimene (1) või tagurdus (R) (manuaalkäigukast), rakendage seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Mootoriga seotud elektriseadmetest tingitud sädemed võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- ÄRGE kasutage tanklas tikke või tulemasinat ning ÄRGE SUITSETAGE ega jätke põlevat sigaretti tankimise ajaks autosse.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekkima hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, siis eemalduge autost ja pöörduge viivitamata tankla töötaja poole. Järgige tankla töötaja ja tuletõrjujate ohutusjuhiseid.
- Surve all olev kütus võib kütusepaagi korgi eemaldamisel riistele ja nahale purskuda ning tuleohu põhjustada. Eemaldage kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korgi vahelt tuleb kütust või kuulete sisinat, siis oodake, kuni see lakkab, ning eemaldage seejärel kork.
- Keerake kütusepaagi kork alati tugevalt kinni, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

i Teadmiseks

- Tankige kütust vastavalt 1. peatüki alapeatükile “Kütus”.
- Ärge laske kütusel autole sattuda. Auto värvkattele sattunud kütus võib seda kahjustada.

MÄRKUS

Kui kütusepaagi kork vajab vahetamist, kasutage ainult HYUNDAI originaalkorki või samaväärset teie autole mõeldud korki. Vale kork võib toitesüsteemi või puhastussüsteeme tõsiselt kahjustada.

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui mootor seisab või EPS ei toimi, on auto endiselt juhitav, kuid rooli keeramine nõuab rohkem jõudu.

Kui rooli on raskem või kergem keerata kui tavaliselt, siis soovitame lasta roolivõimendit HYUNDAI volitatud esindused kontrollida.

MÄRKUS

Kui elektrooniline roolivõimendi ei tööta korrektselt, süttib näidikuplokis hoiatustuli (⊗!) . Rooli saab sellegipoolest keerata, kuid selleks läheb vaja tunduvalt rohkem jõudu. Soovitame viia auto HYUNDAI valitatud edasimõõja juurde ja laske süsteemi esimesel võimalusel kontrollida.

Teadmiseks

Auto normaalsel kasutamisel võite täheldada järgmist:

- Rooli on vahetult pärast süüte sisselülitamist raske keerata.

Seda põhjustab roolivõimendi enesekontroll. Normaalne võimendav toime taastub pärast enesekontrolli.

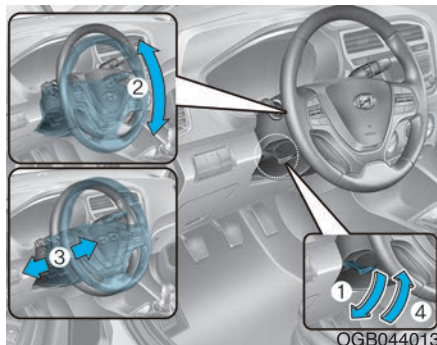
- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse OFF) võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsumist.
- Seisu ajal või aeglasel sõidul võite kuulda mootori müra.
- Kui keerate rooli madalal temperatuuril, võib EPS müra tekitada. Müra kaob temperatuuri tõustes. See on normaalne.

Rooliratta reguleerhoob (mõnel mudelil)

Reguleerige rool sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki armatuurlaua ja näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Püüdke rooliratast pärast reguleerimist üles- ja allapoole liigutada, et kontrollida, kas see on lukustatud. Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal.

⚠ HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada.



Rooli kalde ja kauguse reguleerimiseks:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang alla (1).
2. Pange rool mugavasse asendisse, reguleerides roolisamba kallet (2) ja sügavust (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang (4) rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

i Teadmiseks

Peale reguleerimist ei pruugi vabastushoob vahel rooli lukustada. See ei tähenda riket. See juhtub, kui kaks hammasratast lukustuvad. Sel juhul reguleerige rooli uuesti ja lukustage seejärel rool.

Roolisoojendus (mõnel mudelil)



Rooliratta soojendamiseks vajutage süütelüliti asendis või režiimis "ON" roolisoojenduse lüliti. Lüliti süttib tuli. Roolisoojenduse väljalülitamiseks vajutage lüliti uuesti. Lüliti kustub tuli.

Roolisoojendus lülitub automaatselt välja umbes 30 minuti möödudes.

MÄRKUS

Ärge kasutage ühtegi roolika-
tet. Nii võib roolisoojendus viga
saada.

Signaal



OIB044056

Vajutage ainult joonisel näidatud roo-
liratta osa. Vastasel korral signaal ei
toimi.

MÄRKUS

Ärge signaalilülitit lööge (nt rusi-
kaga). Ega ärge vajutage teravate
esemetega.

PEEGLID

Salongi tahavaatepeegel

Enne sõidu alustamist reguleerige peeglit nii, et näete sellest kogu tagaklaasi.

HOIATUS

Kontrollige, et näeksite tahavaatepeegli kaudu takistamatult auto taha. Ärge asetage tagaistmele, pakiruumi või tagaistme peatugede taha esemeid, mis segaksid vaadet läbi tagaakna välja.

HOIATUS

Raskete kehavigastuste vältimiseks avarii või turvapatjade täitumise korral ärge muutke mingil moel tahavaatepeegli ehitust ega paigaldage selle asemele laiemat peeglit.

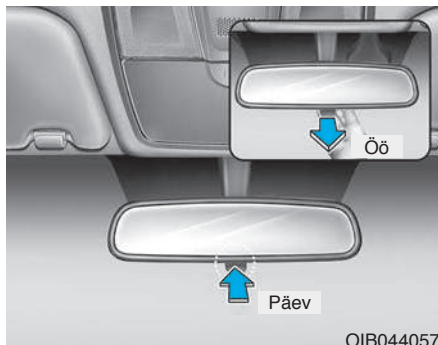
HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada.

MÄRKUS

Puhastage peeglit pabersalvräti või muu sarnase materjaliga, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage pesuvahendit otse peeglile, sest nii võib pesuvedelik peegli korpusesse sattuda.

Sumeasend



Muutke peegli asendit enne sõidu alustamist.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

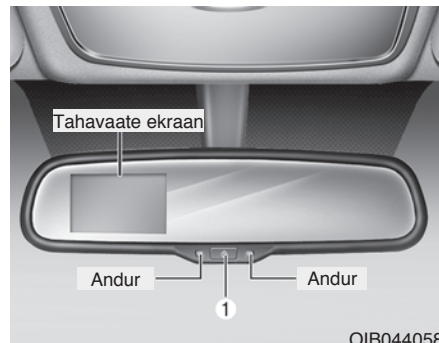
Pidage meeles, et peegelpilt on sumeasendis palju tuhmim.

Isetumenev peegel (ECM) (mõnel mudelil)

ECM muudab pimedas või hämaras automaatselt peegelpildi eredust.

Peegelpildi eredust reguleeritakse ainult siis, kui mootor töötab. Peeglis asuv andur hindab valgustingimusi ning leevendab automaatselt tagasõitjate tuled pimestavat toimet.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.



Isetumeneva tahavaatepeegli kasutamine:

- Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage lülitit (1). Peeglil kustub märgutuli.

Automaatrežiimi sisselülitamiseks vajutage uuesti lülitit (1). Märgutuli süttib.

- Automaatrežiim lülitub alati sisse koos süütega.

Külgpeeglid

Reguleerige peegleid kindlasti enne sõidu alustamist.

Teie autol on nii vasak- kui parempoolne külgpeegel.

Külgpeegleid saab elektriliselt reguleerida.

Lisaks sellele on võimalik külgpeegleid sisse (vastu keret) pöörata, et peeglid ei saaks automaatses autopisulas või kitsas kohas viga.

Parem külgpeegel on kumer. Mõned riigi mudeli puhul on ka vasak külgpeegel kumer. Objektid tunduvad peeglis palju kaugemal kui need tegelikult on.

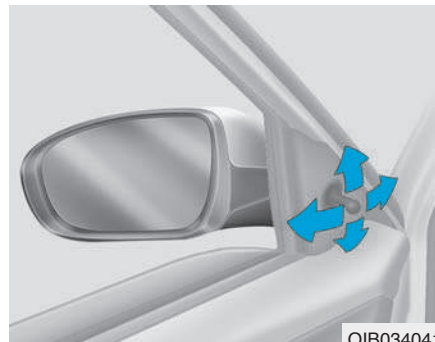
Tagasõitja kauguse hindamiseks reavahetusel heitke pilk salongi taha-vaatepeeglisse või üle õla.

! HOIATUS

Ärge reguleerige ega pöörake peegleid sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

MÄRKUS

- **Ärge kaapige külgpeeglitelt jääd, sest nii võite nende peegelpindu kahjustada.**
- **Kui külgpeegel on kinni külmunud, siis ärge püüdke seda jõuga liigutada. Vabastage mehhanism jääst tunnustatud pihustatava jääsulatajaga (mitte jahutusvedelikuga) või sõitke sooja kohta ja laske jääl sulada.**



OIB034041

Käsitsi

Külgpeegli reguleerimiseks liigutage hooba.



OGB044014

Elektriline

Küljpeegli reguleerimine:

Lükake valikulüliti (1) parempoolse või vasakpoolse küljpeegli valimiseks asendisse R (parem) või L (vasak).

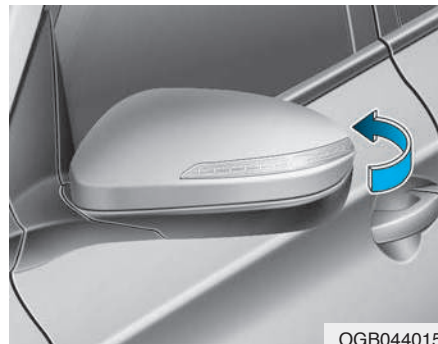
Kasutage peeglite regulaatorit valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale suunamiseks.

Pärast peeglite reguleerimist seadke valikulüliti (1) tagasi keskmisse asendisse, et vältida peeglite asendi tahtmatut muutmist.

MÄRKUS

- Kui peegel jõuab äärmusasendisse, lakkab selle liikumine, kuid elektrimootor töötab regulaatori vastava serva allhoidmisel edasi. Ärge hoidke regulaatorit all kauem kui vaja, sest nii võib peegli mootor viga saada.
- Ärge proovige elektrilisi küljpeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Sisse- ja väljapööramine



OGB044015

Käsitsi

Peegli sissepööramiseks võtke selle korpusest kinni ja pöörake peegel vastu keret.



Elektriline

Peeglite sissepööramiseks (vastu keret) vajutage pööramislüliti.

Peeglite väljapööramiseks (töösasendisse) vajutage lüliti uuesti.

Kui lüliti ei vajutata, pööratakse peeglid automaatselt sisse või välja, kui auto väljastpoolt lukustatakse või lukust avatakse. (mõnel mudelil)

MÄRKUS

Elektripeeglid toimivad ka süütelüliti asendis "OFF", Kui mootor seisab, ärge siiski reguleerige peegleid rohkem kui vaja, sest nii võib aku tühjaks saada.

MÄRKUS

Ärge püüdke külgspeegleid käsitsi reguleerida. Nii võivad elektrimootorid viga saada.

NÄIDIKUPLOKK

■ Tüüp A



1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Kütusenäidik
4. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
5. Hoiatus- ja märgutuled
6. Läbisõidumõõdik/teekonna kompuuter
7. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

■ Tüüp B



Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Näidikud".

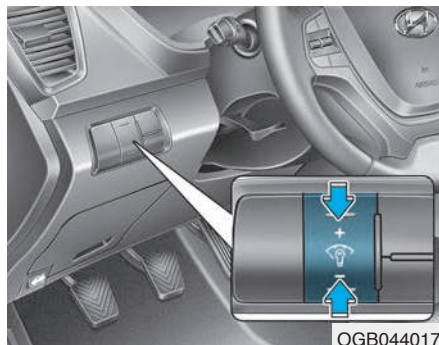
OGB048100/OGB048101

Näidikuploki lülitid

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige näidikuploki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Näidikuploki valgustus (mõnel mudelil)



Kui süüde on sisse lülitatud, saate armatuurlaua valgustuse heledust reguleerida lüliti ülemist või alumist poolt vajutades.



Ereduse maksimaalse või minimaalse taseme saavutamisel kõlab alarm (mõnel mudelil).

LCD-ekraani kasutamine (mõnel mudelil)



OGB044018

LCD-ekraani režiime saab muuta nuppude abil.

- (1) : MODE-nupp teekonna režiimide muutmiseks
- (2) : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
- (3) OK : valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Näidikud *Spidomeeter*

■ Tüüp A



OIB044104

■ Tüüp B



OIB044105

Spidomeeter näitab sõidukiirust kas miili tunnis (MPH) või kilomeetrit tunnis (km/h).

Tahhomeeter

■ Bensiin



■ Diislikütus



OIB044102/OIB044103

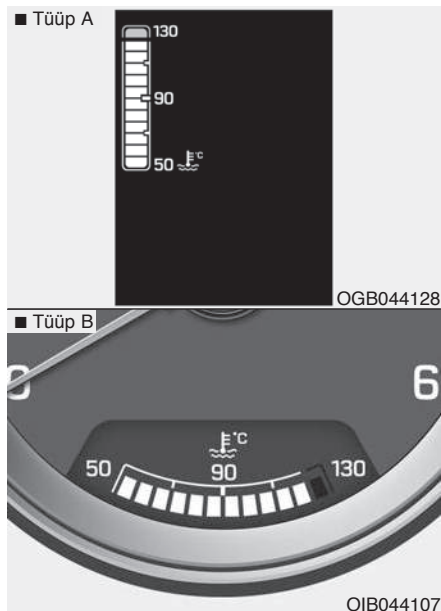
Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörlemissagedust (1000 p/min).

Kasutage tahhomeetrit õigeaegseks käiguvahetuseks, et vältida üle- ja alapöördeid

MÄRKUS

Ärge laske mootori pööratel tahhomeetri skaala **PUNASESSE** (ülepöorete) piirkonda sattuda. Nii võib mootor tõsiselt viga saada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



Jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab süütelüliti asendis või režiimis “ON” mootori jahutusvedeliku temperatuuri

MÄRKUS

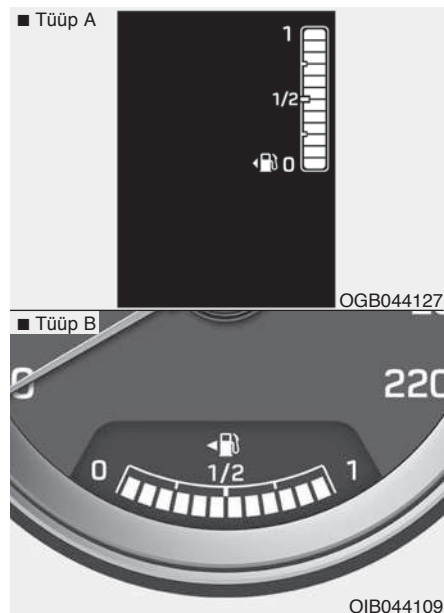
Kui näidiku osuti on märgi “130/H” lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge sõitke ülekuumenenud mootoriga. Ülekuumenemise korral vt “Mootori ülekuumenemine” 6. peatükis.

! HOIATUS

Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Nii võib jahutusvedelik jahutussüsteemist välja purskuda ja raskeid põletushaavu tekitada. Laske mootoril enne jahutusvedeliku lisamist jahtuda.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusekogust paagis.

i Teadmiseks

- Kütusepaagi maht on näidatud 8. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab kütusetaseme märgutuli, mis süttib, kui paak saab peaaegu tühjaks.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme märgutuli võib süttida varem kui tavaliselt.

! HOIATUS

Kütuse otsasaamine võib sõitjaid ohustada.

Kui süttib kütusetaseme märgutuli või kütusenäidiku näit langeb märgi "0 (Empty)" lähedale, siis tankige esimesel võimalusel.

MÄRKUS

Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasaamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Läbisõidu näidik



Ekraanil näidatakse auto läbisõitu. Läbisõidunäit aitab ka tähtajalist hooldust meeles pidada.

- Läbisõidu vahemik : 0 ~ 999999 kilomeetrit või miili.

i Teadmiseks

Vahemanäidu vähendamine on seadusevastane. Samuti katkestab see garantii.

Välistemperatuuri näidik



Välistemperatuurinäidik näitab välis-temperatuuri 1°C (1°F) kaupa.

- Temperatuurivahemik :
40°C ~ 85°C (-40°F ~ 211°F)

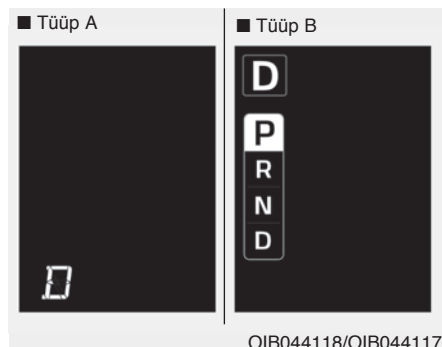
Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe-
selt muutuda, et vältida juhi tähele-
panu kõrvalejuhtimist.

Temperatuuri mõõtühikut saab
muuta (°C asemel °F ja vastupidi),
järgides vastavas osas toodud juhi-
seid (mõnel mudelil).

- LCD-ekraani kasutaja seadistus-
te režiimil: temperatuuri mõõtū-
hikut saab muuta menüüvaliku-
te alt “Muud seadistused” (Other
Features) – “Temperatuuriühik”
(Temperature unit).

Käigu märgutuli

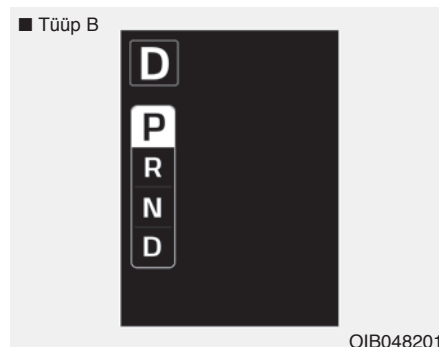
Automaatkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



See märgutuli näitab automaatkäigu-
kasti käigukangi asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: V
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Manuaalne kõigurežiim : 1, 2, 3, 4

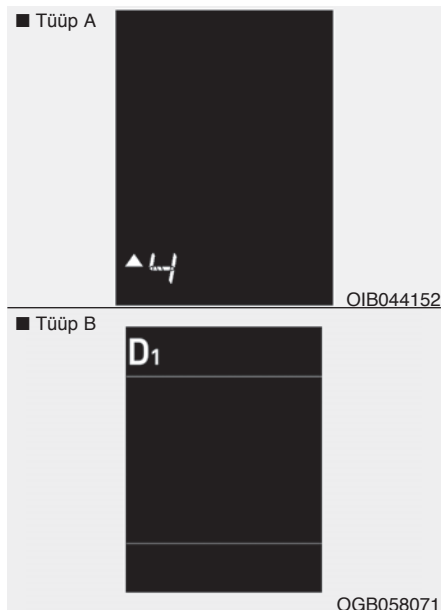
Topeltsiduriga käigukasti käigu- soovitus (mõnel mudelil)



See märgutuli näitab milline käik on
valitud asendit.

- Parkimiskäik : P
- Tagurdamiskäik: R
- Neutraalkäik : N
- Sõidukäik: D
- Manuaalne kõigurežiim : D1, D2,
D3, D4, D5, D6, D7

Automaatkäigukasti / topeltsiduriga käigunäidik (mõnel mudelil)



See indikaator näitab manuaalrežiimis, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

- Ülesvahetamine : ▲2, ▲3, ▲4
- Allavahetamine : ▼1, ▼2, ▼3

Näide:

▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).

▼3: Soovitab kolmandale käigule alla vahetada (neljandal käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Manuaalkäigukasti märgutuli (mõnel mudelil)



See indikaator näitab, milline käik on hetkel kõige kütusesäästlikum.

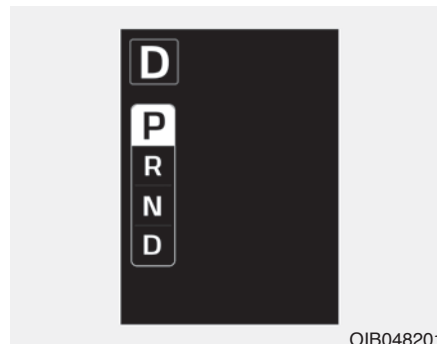
- Ülesvahetamine: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Allavahetamine: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Näide:

- ▲↗: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 3. käigul).
- ▼↗: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4., 5. või 6. käigul).

Süsteemi rikke korral ei näita märgutuli midagi.

Käiguasendi teavitus (mõnel mudelil)



Kõiguasendi teavitus näitab hetke käiku näidikuplokid umbes 2 sekundit, kui lülitate ümber teistele käikudele (P/R/N/D).

Hoiatus- ja märgutuled

i Hoiatustuled

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mis tahes märgutuli jääb põlema, vajab vastav süsteem tähelepanu.

Turvapatjade hoiatus- tuli



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim "ON".
 - hoiatustuli süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- Süsteemi rikke korral
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükis 2.

Seisupiduri ja piduri- vedeliku märgutuli



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim "ON".
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
 - Seisupiduri kasutamisel jääb tuli põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb parkimispiduri vabastamisel põlema, näitab see pidurivedeliku madalat taset.

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (Enamaks infoks vt "Pidurivedelik" peatükis 7). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid.

Kui avastate lekke või märgutuli jääb põlema või pidurid ei toimi laimatult, siis ärge sõitu jätkake.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Kahekordne diagonaalse kontuuri- ga pidurisüsteem

Teie auto pidurisüsteemil on kaks diagonaalset kontuuri. Kui üks neist lakkab toimimast, saate kahe rattaga endiselt pidurdada.

Sel juhul vajub piduripedaal pidurdusel madalamale ning piduripedaali tuleb peatumiseks tugevamini vajutada.

Samuti pikeneb pidurdusteevõime.

Kui pidurid veavad teid sõidu ajal alt, siis vahetage mootoriga pidurdamiseks alla ja peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.

HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku märgutuli

Põleva seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutulega on ohtlik sõita. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

ABS-piduri märgutuli



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim "ON".
 - hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim "ON".
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Süsteemi rikke korral
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim "ON".
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral
Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

MÄRKUS - Rikke märgutuli (MIL)

Pikaajaline sõitmine rikke hoiatus-tulega võib kahjustada puhastus-süsteeme, mõjutada sõiduomadusi ja suurendada kütusekulu.

MÄRKUS - Bensinimootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) põleb, võib katalüsaator viga saada ning mootori võimsus võib langeda.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

MÄRKUS - Diiselmootor

Kui rikke hoiatustuli (MIL) vilgub, võib kütusesüsteemis olla viga, mis vähendab mootori võimsust, suurendab müra ja halvendab heitgaase.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim "ON".
- Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Kui rihmaga on kõik korras, on laadimissüsteemis rike.

Sel juhul soovitage lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli



See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlitasemest.

Märgutule süttimisel kontrollige mootori õlitaset niipea kui võimalik.

Kallake aeglaselt natuke õli täiteavasse.

(Õlimaht täitmisel: umb. 0,6 - 1,0 l)

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli.

(Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Ärge õliga ületäitke. Jälgige, et õlitaset ei oleks mõõtevardal üle F (Full) taseme.

i Teadmiseks

- Peale õli lisamist 50-100 km sõitmisel õlitaseme märgutuli kustub.
- Lülitades süüte 10 minuti jooksul kolm korda sisse ja välja, kustub õlitaseme märgutuli kohe. Kui te lülitate õlitaseme märgutule ilma õli lisamata välja, süttib see uuesti pärast 50-100 km läbimist.

MÄRKUS

Kui tuli jääb peale mootoriõli lisamist põlema ja olete sõitnud peale mootori üles soojenemist umbes 50 -100 km sõitnud, laske süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Kui mootori käivitamisel märgutuli ei sütti, laske mootorit kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim "ON".
 - Hoiatustuli jääb kuni mootori käivitamiseni põlema.
- Teavitab liiga madalast mootori õlirõhust.

Madala mootori õlirõhu korral:

- 1.Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
- 2.Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (Enamaks infoks vt "Mootoriõli" peatükis 7). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui märgutuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

MÄRKUS

- Õlirõhu hoiatustuli

- Kui õlirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.
- Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sel juhul:
 1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
 2. Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui see on liiga madal, siis lisage kuni õige tasemeni õli.
 3. Käivitage mootor. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, siis jätke mootor viivitamata seisma. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Süütelüliti "ON" asendi valimisel
 - hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

Kui hoiatustuli jääb peale umb. 60 sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3 sekundiliste intervallidega vilkuma:

- Rehvirõhu hoiatussüsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

! HOIATUS

Ohutu peatumine

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi) märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Kui valite süütelüliti asendi või režiimi "ON".
 - hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Kui ESC töötab:

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.

ESC OFF märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Kui valite süütelüliti asendi või režiimi "ON".
 - hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) väljalülitamisel ESC OFF-lülitiga.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 5. peatükis.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

Kütusepaak on peaaegu tühi.

Kui kütusepaak on peaaegu tühi, tankige esimesel võimalusel.

MÄRKUS - Madal kütusetase

Madala kütusetaseme hoiatustulega või alla „E(Empty)“ märgustust oleva kütusetasemega sõitmine võib põhjustada mootori vahelejätte ja katalüsaatorit (mõnel mudelil) kahjustada.

Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW) (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- [Roheline] Lülitate sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi LDW lülitiga sisse.
- [Kollane] Süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt „Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)“ peatükis 5.

Reahoidmise süsteem (LKA) (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- [Roheline] Süsteemi hoiatustuled on rahuldatud.
- [White] Süsteemi hoiatustuled ei ole rahuldatud.
- [Kollane] Süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Reahoidmise süsteem (LKA)” 5. peatükis.

Avatud ukse hoiatus (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

Uks ei ole korrektselt suletud.

Avatud tagaluugi hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

Tagaluuk ei ole korrektselt suletud.

Üldine hoiatustuli



Hoiatustuli põleb:

- Kui hoolduseni on jäänud läbisõit või aeg on 0, kuvatakse “Service Interval” näidikuplokis. Hooldusintervalli seade nullimisel lülitub üldine hoiatustuli välja.

Tulede hoiatustuli (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

See hoiatustuli põleb välistulede (esituled, pidurituli, udutuled jne) rikke korral (läbipõlenud pirn, va LED-tuled või vooluringi rike). Sel juhul soovitage lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

i Teadmiseks

- Pirni vahetamisel kasutage sama võimsusega pirni.

Lisateabe saamiseks vt “Pirni vahetamine” 8. peatükis.

- Erineva võimsusega pirni kasutamisel seda hoiatust ei kuvata.

Heitgaasisüsteemi (DPF) hoiatustuli (diiselmootoriga autod)



Hoiatustuli põleb:

- Diisliosakeste filtri rikke korral.
- Hoiatustule põlemisel võib see lülituda välja:
 - kiirusel üle 60km/h või
 - sõites mingi aja (25 min) 2. käiguga mootoripööretega 1500 ~ 2000 pöör minutis.

Kui hoiatustuli toimingu ajal (sel juhul kuvatakse ekraanil teade), soovitage lasta DPF süsteemi HYUNDAI esinduses üle kontrollida.

MÄRKUS - DPF-ga diiselmootor

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Kütusefiltri hoiatustuli (diiselmootoriga autod)



Hoiatustuli põleb:

- Käivitage valige süütelüliti asend või režiim “ON”.
 - hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kütusefiltrisse on kogunenud vesi. Sel juhul tuleb kütusefilter veest tühjendada.

Lisateabe saamiseks vt “Kütusefilter” 7. peatükis.

MÄRKUS - Kütusefiltri hoiatustuli

- Kui kütusefiltri hoiatustuli süttib, võivad mootori võimsus, sõidukiirus ja mootori pöörlemissagedus väheneda.
- Jätkates põleva hoiatustulega sõitmist, võite kahjustada mootoriosasid (sissepritse, kõrgusustega jne). Hoiatustule süttimisel soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)**Märgutuli põleb:**

See märgutuli süttib kui süütelukku viiakse immobilisaatori juurde kuuluv süütevõti ja keeratakse mootori käivitamiseks asendisse ON.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Vilkuv märgutuli:

Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Immobilisaatori märgutuli (elektroonilise võtmeta) (mõnel mudelil)**Märgutuli süttib kuni 30 sekundiks:**

See märgutuli süttib kui süütelüliti tuvastab immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluva elektroonilise võtme ja valitakse süütelüliti "ACC" või "ON" režiim.

- See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
- Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

Elektrooniline võti ei ole autos.

- See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

Märgutuli põleb 2 sekundit ja kustub:

Süütelüliti "ON" režiimis ei tuvastata elektroonilist võtit.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Vilkuv märgutuli:

- Elektroonilise võtme patarei on tühi.
- See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada. Siiski saate mootori käivitada vajutades elektroonilise võtmega süütelülitile. (Lisateabe saamiseks vt "Mootori käivitamine" 5. peatükki).
- Immobilisaatori süsteemi rikke korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Suunatulede märgutuli



Vilkuv märgutuli:

Suunatulede sisselülitamisel.

Järgneval juhul või olla suunatulede süsteemis rike. Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Märgutuli ei vilgu vaid põleb.
- Suunatuli vilgub palju kiiremini.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kaugtulede märgutuli



Märgutuli põleb:

- Esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Tulede lülitiit tõmmatakse korraks märguandmisasendisse.

Lähitulede märgutuli



Märgutuli põleb:

- Lähituled on sisselülitatud.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (mõnel mudelil)



Hoiatustuli põleb:

- Kui kaugtuled on lüüti AUTO asendis sisselülitatud.
- Kui auto tuvastab vastutulevad või mööduvad autod, lülitab süsteem kaugtuled automaatselt lähituledele.

Lisateabe saamiseks vt "Automaatsed kaugtuled" 4. peatükis.

Valgusindikaatori märgutuli



Märgutuli põleb:

See märgutuli põleb koos parkimis- või põhituledega.

Esiudutule märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

Esiudutuled on sisselülitatud

Tagaudutule märgutuli



Märgutuli põleb:

Tagaudutuled on sisselülitatud

Püsikiirushoidja märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Kiirusehoidja sisselülitamisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

Püsikiiruse SET märgutuli (mõnel mudelil)

SET

Märgutuli põleb:

- Kiirusehoidja kiiruse reguleerimisel

Lisateabe saamiseks vt "Püsikiirusehoidja" 5. peatükis.

AUTO STOP märgutuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

See märgutuli süttib mootori automaatsel seiskumisel.

Mootori automaatsel käivitumisel vilgub märgutuli 5 sekundi.

Lisateabe saamiseks süsteemi Idle Stop and Go (ISG) kohta lugege 5. peatükki.

i Teadmiseks

Mõned märgutuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi märgutuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See on tingitud madalast pingest. Tegu pole rikkega

Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) hoiatustuli (mõnel mudelil)



Märgutuli põleb:

- Kui valite süütelüliti asendi "ON".
 - hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- FCA süsteemis on rike.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.

Hõõgküünalde märgutuli (diiselmootoriga autod)



Märgutuli põleb:

Mootori eelsoojendamisel või süütelüliti "ON" asendi valimisel.

- Mootorit on võimalik käivitada pärast märgutule kustumist.
- Märgutule põlemiskestus oleneb jahutusvedeliku temperatuurist, keskkonnatemperatuurist ja aku laetusest.

Kui märgutuli jääb põlema või vilkuma peale mootori käivitamist või sõitmisel, on tegemist süsteemi rikkega.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

i Teadmiseks - Mootori eelsoojendus

Kui mootor ei käivitu (või seda ei käivitata) 10 sekundi jooksul alates hõõgküünalde märgutule kustumisest, siis keerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" või „OFF“ ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

KEY OUT märgutuli (mõnel mudelil)

Kui avate süütelüliti režiimis "ACC" või "ON" mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada.

Vilkuv märgutuli:

Kui elektrooniline võti ei ole autos ja mõni udest on avatud kui süütelüliti on "ACC" või "ON" asendis.

- Sel juhul kõlab kõigi uste sulgemisel umbes 5 sekundiline helisignaal.
- Märgutuli kustub sõidu ajal.

KEY OUT

LCD-ekraani kasutamine (mõnel mudelil)

Shift to P position (elektroonilise võtme ja automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukastiga autod)

See teade ilmub, kui proovite seisata mootorit välja ilma "P" käigukangiasendit sisselülitamata.

- Sel juhul lülitub käivitusnupp "ACC" asendisse (süütelülile uuesti vajutamisel lülitub see "ON" asendisse).

Low Key Battery (elektroonilise võtmega autod)

See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi "OFF" valimisel, kui elektroonilise võtme patarei on tühi.

Press start button while turning wheel (elektroonilise võtmeiga autod)

See teade ilmub ekraanile kui süütelüliti vajutamisel roolilukk ei avane lukust.

Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.

Steering wheel unlocked (elektroonilise võtmeiga autod)

See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi "OFF" valimisel, kui rool ei lukustu.

Check steering wheel lock system (elektroonilise võtmeiga autod)

See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi "OFF" valimisel, kui rool ei lukustu.

Press clutch pedal to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukastiga autod)

See teade ilmub ekraanile süütelüliti režiimi "ACC" teistkordsel valimisel, kui olete vajutanud korduvalt süütelüliti ilma siduripedaali all hoidmata.

Mootori käivitamiseks vajutage siruripedaali alla.

Press brake pedal to start engine (elektroonilise võtme ja automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukastiga autod)

- See hoiatus kuvatakse kui süütelüliti asend vahetub "ACC" asendile vajutades nuppu korduvalt ilma piduripedaalile vajutamata.
- See tähendab, et peate mootori käivitamiseks piduripedaali alla vajutama.

Key not in vehicle (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)

See teade ilmub ekraanile mis tahes ukse avamisel või sulgemisel, kui elektrooniline võti pole autos ja süütelüliti on režiimis "ACC", "ON" või "START/RUN".

Olge alati teadlik elektroonilise võtme asukohast.

Key not detected (intelligentne lukustus- ja käivitussüsteem)

See teade ilmub ekraanile süütelüliti vajutamisel, kui elektrooniline võti pole autos või võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem ei suuda seda muul põhjusel tuvastada.

Press start button again (intelligentse lukustus- ja käivitussüsteem)

Kui süütelüliti ei toimi, ilmub see teade ekraanile.

Sel juhul proovige süütelüliti mootori käivitamiseks uuesti vajutada.

Kui teade ilmub ekraanile igal süütelüliti vajutamisel, siis laske autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

**Press START button with key
(elektroonilise võtme autod)**

See hoiatus kuvatakse kui vajutate süütelülile hoiatuse “Key not detected” kuvamisel.

Sel juhul hakkab immobilisaatori märgutuli vilkuma.

**Check BRAKE SWITCH fuse
(elektroonilise võtme ja auto-
maatkäigukasti/topeltsiduriga
käigukastiga autod)**

- See hoiatus kuvatakse kui piduri lüliti kaitse on lahtiühendatud.
- See tähendab, et peate kaitsme välja vahetama. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti mootori käivitamiseks režiimis “ACC” 10 sekundit sees.

**Shift to P or N to start engine
(elektroonilise võtme ja auto-
maatkäigukasti/topeltsiduriga
käigukastiga autod)**

- See hoiatus kuvatakse kui proovite mootorit käivitada kui ilma P- või käiguta.

i Teadmiseks

Mootorit saab käivitada ka käigukangi asendis “N”. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor siiski käigukangi asendis “P”.

Door Open



See märgutuli näitab milline uks on avatud.

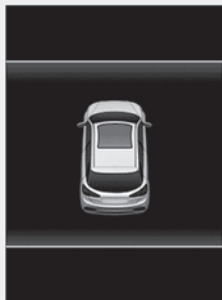


ETTEVAATUST

Enne sõidu alustamist peata kontrollima, et uks/kapott/tagaluuk on täielikult suletud. Jälgige, et näidikuplokis ei kuvata avatud ukse, kapoti või tagaluugi märgutuld ja teadet.

Sunroof Open (mõnel mudelil)

■ Tüüp B



OGB048240

See teade ilmub ekraanile, kui seiskate mootori, kui katuseluuk on avatud.

Tailgate Open

■ Tüüp B



OIB047145

See märgutuli näitab, et tagaluuk on avatud.

Hood Open

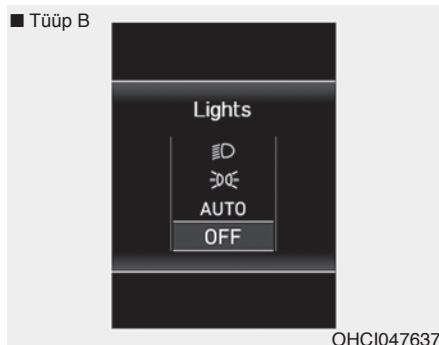
■ Tüüp B



OGB048253

See märgutuli näitab, et kapott on avatud.

Lights mode



See märgutuli näitab, et välistuled on valikulülitiga valitud.

Wiper mode



See märgutuli näitab, et klaasipuhsti kiirus on regulaatoriga valitud.

Heated Steering Wheel On (mõnel mudelil)

- See teade ilmub ekraanile, kui lülitate roolisoojenduse sisse.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Roolisoojendus“.

Heated Steering Wheel Off (mõnel mudelil)

- See teade ilmub ekraanile, kui lülitate roolisoojenduse välja.

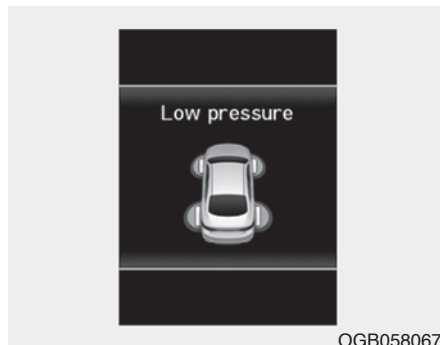
Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Roolisoojendus“.

Align steering wheel (mõnel mudelil)

See teade ilmub ekraanile kui mootori käivitamisel on rool 90 kraadi keeratud.

Keerake rooli ja jätke asendisse, kus see oleks pööratud vähem kui 30 kraadi vasakule või paremale.

Low Pressure (mõnel mudelil)



See hoiatus kuvatakse madala rehvirõhuga. Vastav ratas süttub põlema.

Enamaks infoks vt "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 6.

Low Fuel

See hoiatus kuvatakse, kui kütusepaak saab peaaegu tühjaks.

- Kui tankevälba märgutule põlemisel.
- Kui teekonna kompuutri poolt näidatav distantis paagi tühjenemiseni on "--- km (või miili)".

Tankige esimesel võimalusel.

Engine has overheated

Mootori temperatuur on üle 120°C . Mootor on ülekuumenenud ja edasi sõitmine võib seda kahjustada.

Turn on FUSE SWITCH

- Teade ilmub ekraanile, et anda juhile märku rooli all armatuurilauas asuva kaitsmelüliti sisselülitamiseks.
- Peate kaitsmete lüliti sisselülitama.

Lisateabesaamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 7.

Check headlights (mõnel mudelil)

See teade süttib välistulede (esituled, pidurituli, udutuled jne) rikke korral (läbipõlenud pirn, va LED-tuled või vooluringi rike). Sel juhul soovitage lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

i Teadmiseks

- Piri vahetamisel kasutage sama võimsusega piri.

Lisateabesaamiseks vt "Pirni vahetamine" 8. peatükis.

- Erineva võimsusega piri kasutamisel seda hoiatust ei kuvata.

Diesel Particulate Filter (DPF) warning (diiselmootor)

See hoiatus teavitab DPF-süsteemi rikkest. Sel juhul vilgub ka DPF hoiatustuli.

Sel juhul laske DPF esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatustuled".

Check High Beam Assist (HBA) system (mõnel mudelil)

See hoiatus kuvatakse automaatsete kaugtulede süsteemi (HBA) probleemi korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt „Automaatsed kaugtuled (HBA)” 3. peatükis.

Check Lane Departure Warning system (mõnel mudelil)

See hoiatus kuvatakse sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi probleemi korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt „Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)” peatükis 5.

Check Driver Attention Warning (DAW)system (mõnel mudelil)

See hoiatus kuvatakse juhi tähelepanu hoiatussüsteemi probleemi korral.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)” peatükis

LCD-EKRAAN (MÕNEL MUDELIL)

LCD-ekraani kasutamine (mõnel mudelil)



LCD-ekraani režiime saab muuta nuppude abil.

- (1) : MODE-nupp teekonna režiimide muutmiseks
- (2) : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
- (3) OK : aliku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

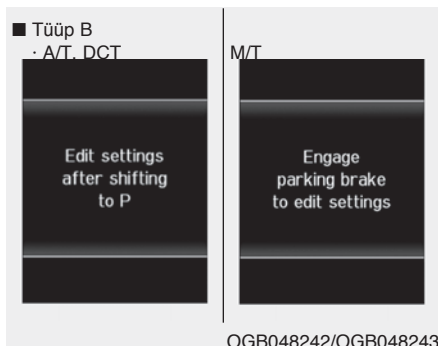
LCD-ekraani režiimide kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

LCD-režiimid

Režiimid	Sümbol	Kirjeldus
Teekonnanäidik ja pardakompuuter		Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja pardakompuuter".
Assist (mõnel mudelil)		See režiim kuvab alltoodud funktsioonide olekut: - Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW) - Sõidurea hoidmise süsteem (LKA) - Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) - Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) Lisateavet leiate peatüki 5 osadest „Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW), Rea hoidmise abisüsteem (LKA), Juhi tähelepanu jälgimissüsteem (DAW), Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“
Kasutajaseaded		Selles režiimis saate muuta uste, tuledega jne seotud seadeid.
Põhihoiatus		See režiim annab auto süsteemide probleemidega seotud hoiatusi.

LCD-ekraani juhtimise kohta vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

Cannot edit settings while driving



OGB048242/OGB048243

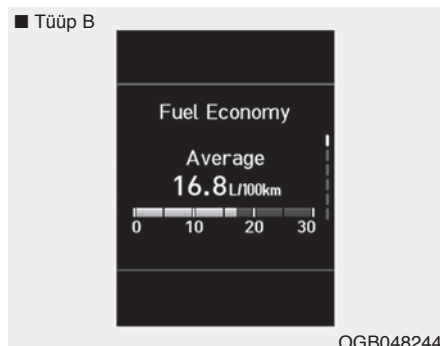
See hoiatus kuvatakse kui proovite sõidu ajal kasutajaseadetest seade valida.

Teie enda ohutuse mõttes vahetage kasutajaseaded peale auto parkimist, rakendades parkimispiduri ja lükates käigukangi N (neutraalne) asendisse.

Kiirjuhend (abiinfo, mõnel mudelil)

Kui vajutate kasutaja seadistuste režiimil pikalt OK-lülitit, ilmub ekraanile lühike selgitus tehtud valiku/seadistuse kohta.

Pardaarvuti režiim



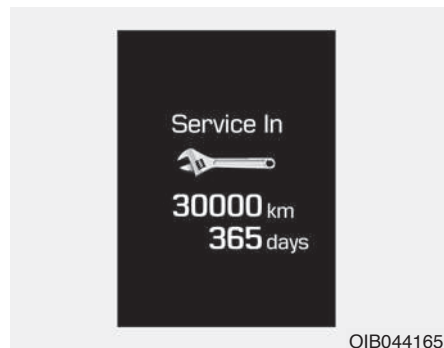
OGB048244

Selles režiimis kuvatakse sõiduinfot nagu teekonnanäidik, kütusesääst jne.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonnanäidik ja parda-kompuuter".

Hooldusinfo režiim

Hooldusvahemik



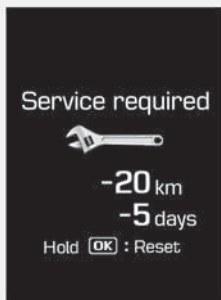
OIB044165

Service in

Arvestab ja kuvab hooldusvahemike (km või päevades).

Kui läbisõit jõuab 1500 km või 30 päevani, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks "Service in".

Hooldusintervalli seadistamise kohta leiate täpsemat infot järgnevast osast "Kasutaja seadistuste režiim".



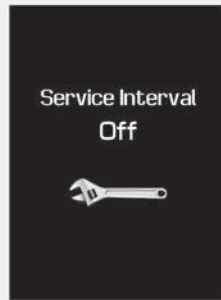
OIB044166

Service required

Kui te autot ettenähtud hooldusvahemikus ei hoolda, kuvatakse igal süütelüliti "ON" asendi valimisel mõneks sekundiks teade "Service required".

Hooldusandmete nullimiseks:

- Vajutage üle 1 sekundi OK nupule.



OIB044167

Service in OFF

Kui hooldusvahemikku ei ole seadistatud, kuvatakse "Service in Off" teade.

i Teadmiseks

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektn:

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Hoiatused

Kui ekraan on hooldusinfo režiimil ja esineb mõni järgnevatest olukordadest, ilmub ekraanile mitmeks sekundiks vastav teade või hoiatus.

- Kütus hakkab lõppema vms.

Kasutajaseadete režiim (tüüp B näidikuplokk)

Selles režiimis saate muuta näidikuploki, uste, tuledega jne seotud seadeid.

Driver Assistance

Süsteem	Kirjeldus
Driver Attention Warning (DAW)	Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) tundlikuse reguleerimiseks. - Off / Normal Sensitivity / High Sensitivity (Väljas / Normaalne / Kõrge) Enamaks infoks vt „Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)” peatükis 5.
Lane Keeping Assist System	Sõidurea hoidmise funktsiooni reguleerimiseks. LKA/LDWrežiim Lisateabe saamiseks vt „Reahoidmise süsteem (LKA)” 5. peatükis.
Forward Collision-avoidance Assist (FCA)	Esikokkupõrke ennetussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.
Forward Collision Warning (FCW)	Sõltumatu avariipidurduse esmase hoiatuse aja määramine. - Early / Normal / Late (Varajane / Normaalne / Hiline) Lisateabe saamiseks vt „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” 5. peatükis.

Door

Süsteem	Kirjeldus
Auto Lock (Automaatlukustus)	• Disable : Uste automaatlukustus lülitub välja. • Enable on Speed : Kõik ukсед lukustuvad kiiruse 15km/h saavutamisel automaatselt. • Enable on Shift : Kõik ukсед sulguvad automaatselt P-käigu (parkimiskäik), R-käigu (tagurdamiskäigu), N-käigu (neutraalkäigu) või D-käigu (sõidukäigu) valimisel.
Auto Unlock	• Disable : Uste automaatne lukust avamine lülitub välja. • Vehicle Off: Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust süütelüliti/-nupu "OFF"-asendi valimisel. • On Shift to P: Kõik ukсед avanevad automaatselt lukust käigukangi P-käigu (parkimiskäik) valimisel.

Lights

Süsteem	Kirjeldus
One Touch Turn Signal	• Off: Lühikese suunamärguande funktsioon on sisselülitatud. • 3, 5, 7 Flashes : Selle valimisel vilgub suunatuli suunatule kangi kergel liigutamisel 3, 5 või 7 korda. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".
Head Lamp Delay	• On: Esitulede viivituse funktsioon sisselülitatud. • Off: Esitulede viivituse funktsioon väljalülitatud. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Tuled".

Convenience

Süsteem	Kirjeldus
Welcome sound	• On: Tervitussignaali funktsioon on sisselülitatud. • Off: Tervitussignaali funktsioon on väljalülitatud. Lisateabe saamiseks vt „Tervitussüsteem” käesolevas peatükis.
Wiper/Lights	Klaasipuhastite/tulede režiimi sisse- ja väljalülitamiseks. Selle valimisel kuvatakse ekraanil valitud klaasipuhastaja/tulede režiim selle muutmisel.
Auto rear wiper (Reverse , mõnel mudelil)	Selle valiku tegemisel hakkab tagaklaasipuhastaja esiklaasipuhastaja ON asendi korral tagurduskäigu (R) sisselülitamisel automaatselt tööle.
Gear Position Pop-up	Käiguteate sisse- ja väljalülitamiseks Sisselülitatud olekus kuvatakse käik näidikuploki LCD-ekraanil.
Icy road warning (mõnel mudelil)	Selle valimisel on libeda tee hoiatus sisselülitatud.

Service interval

Süsteem	Kirjeldus
Service Interval	Hooldusintervalli sisse ja väljalülitamiseks.
Adjust Interval	Kui hooldusintervalli menüü on sisselülitatud, saate aega ja läbisõitu muuta.
Reset	Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik seaded peale keele ja hooldusintervalli lähtestatakse.

Kui hooldusintervalli seade on sisselülitatud ja aeg ning läbisõit kohandatud, kuvatakse teade järgnevas olukordases auto süüte sisselülitamisel teade

- Service in: Juhti teavitatakse hoolduseni jäänud läbisõidust või ajasr.
- Service required: Hoolduse aeg on saabunud või möödunud.

Teadmiseks

Järgnevatel juhtudel võib hooldusvahemikuni jääv aeg olla ebakorrektn:

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

Other

Süsteem	Kirjeldus
Fuel Economy Reset	- Off: Kütusenäidikut ei nullita tankimisel automaatselt. - After ignition: Kui mootor on 4 tundi või enam seisnud, nullitakse keskmine kütusekulu automaatselt. - After refueling: Keskmine kütusekulu nullitakse automaatselt peale vähemalt 6 liitri kütuse lisamist, kui auto kiirus ületab 1 km/h. Enamaks infoks vt selles peatükis osa „Pardakompuuter“.
Fuel consumption	Kütuse mõõtühiku valimine - US gallon / UK gallon
Temperature Unit	Temperatuuri mõõtühiku valimine - °C / °F

Language

Süsteem	Kirjeldus
Language	Keele valimine.

ТЕЕКОННАÄIDIK JA PARDAKOMPUUTER

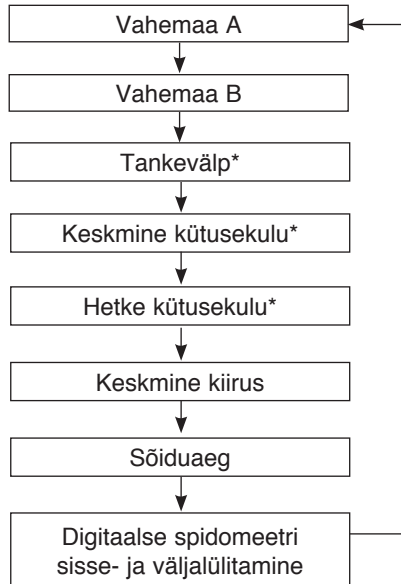
Tüüp A näidik

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot, kui süüde on ON asendis.

Teadmiseks

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhuks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



*mõnel mudelil



Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage roolülitile TRIP .

Tankevälp (1) (mõnel mudelil)



- Ekraanil näidatakse kütusetaseme ja kulu põhjal arvutatud prognoositud vahemaad, mille saate läbida olemasoleva kütusega.
 - Vahemaa :
50 ~ 1999 km või 30 ~ 1999 mi.
- Kui tankevälp muutub väiksemaks kui 50 km või 30 miili, ilmub ekraanile "---".
Ja kuvatakse „Low Fuel“ hoiatus.

i Teadmiseks

- Kui auto on kaldpinnal või aku on olnud lahtühendatud või tühi, ei pruugi ekraanil näidatav tankevälp õige olla.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi pardakompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja tankevälp võivad olenevalt kasutustingimustest, sõidumaneeridest ja auto seisukorrast suurel määral varieeruda.

Keskmine kütusekulu (2) (mõnel mudelil)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
 - Kütusekuluvahemik:
0,0 ~ 99,9 L/100km või MPG
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilülitit RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatselt nullimiseks tankimisel valige "Auto Reset" režiim ekraanil kasutajaseadetes.

Näit nullitakse ka siis, kui saavutate pärast vähemalt 6 liitri kütuse tankimist kiiruse 1 km/h.

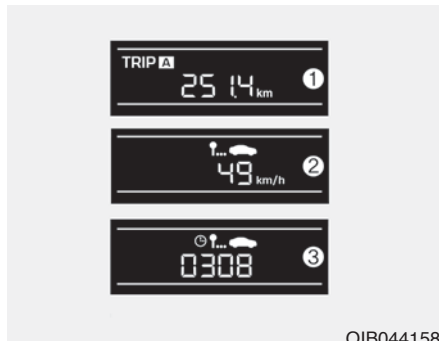
i Teadmiseks

Keskmiist kütusekulu ei kuvata kui peale süütelüliti „ON“ asendi valimist ei sõideta üle 10 sekundi või 300 m.

Keskmine kütusekulu (3) (mõnel mudelil)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10km/h.
- Kütusekuluvahemik:
0 ~ 30 L/100km, km/L

Vahemaa A/B (1)



- Ekraanil näidatakse pärast näidu viimast nullimist läbitud vahemaad.
 - Vahemaa : 0,0 - 9999,9 km või mi.
- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on vastav vahemaa.

Keskmine kiirus (2)

- Ekraanil näidatakse keskmist kiirust alates näidu viimasest nullimisest.
 - Vahemaa :
0 ~ 260 km/h või 0 ~ 160 MPH
- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kiirus.

i Teadmiseks

- Kui peale süütelüliti „ON“ asendi valimist vahemaa on alla 300 km või sõiduaeg alla 10 sekundi, siis keskmist kiirust ei kuvata.
- Keskmise kiiruse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

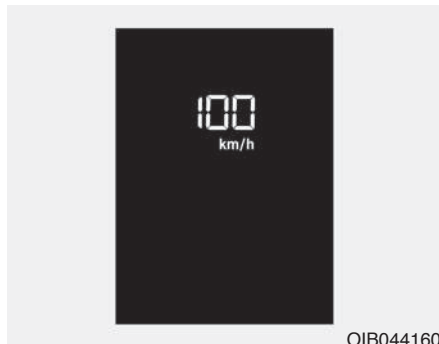
Sõidu kestus (3)

- Ekraanil näidatakse sõiduaega alates näidu viimasest nullimisest.
 - Ajavahemik (tt:mm):
00:00 ~ 99:59
- Näidu nullimise hoidke roolilüliti RESET üle sekundi sees, kui ekraanil on sõidu kestus.

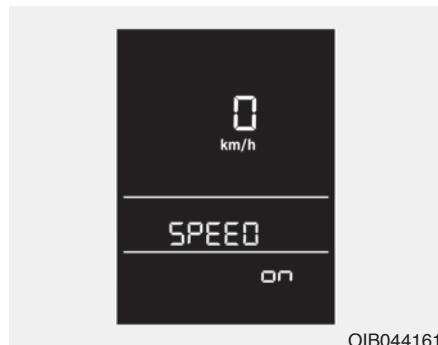
Teadmiseks

Sõidu kestuse arvutamisel võetakse arvesse ka seisuaega, mille jooksul mootor on töötanud.

Digitaalne spidomeeter



See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (ühikuks kilomeetrid tunnis (km/h) või miilid tunnis (MPH)).



Digitaalse spidomeetri näit ilmub ekraanile, kui spidomeetri funktsiooni "SPEED" seadistuseks on valitud "ON" (sisse lülitatud).

Kui spidomeetri funktsiooni "SPEED" seadistuseks on ekraanil "OFF" (välja lülitatud), saate valida seadistuseks "ON", vajutades RESET-lüliti üle 1 sekundi järjest. Seejärel ilmub spidomeetri näit ekraanile.

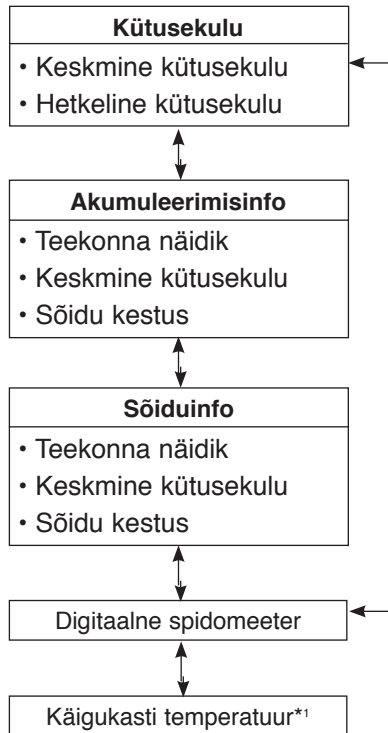
Tüüp B näidik

Pardaarvuti on mikroarvuti, mis kontrollib juhtimisega seotud infot.

Teadmiseks

Osa infost salvestatakse teekonnanäidikus (näit. keskmine sõidukiirus) juhaks, kui aku lahti ühendatakse.

Sõidurežiimid



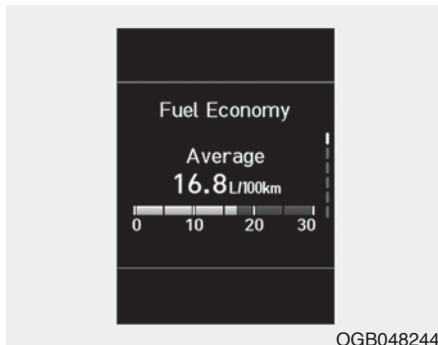
*1 topeltsiduriga autodele



OGB044018

Vahemaa režiimi muutmiseks vajutage roollülile ^, v

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Ekraanil näidatakse keskmist kütusekulu alates näidu viimasest nullimisest.
- Näidu saab nullida nii käsitsi kui automaatselt.

Käsitsi nullimine

Näidu nullimiseks hoidke roolilüliti OK üle sekundi sees, kui ekraanil on keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu automaatselt nullumiseks tankimisel valige "Auto Reset" režiim ekraanil kasutajaseadetes.

- After Ignition : Peale süüte väljalülitamist 4 tunnise seismise järel nullitakse kütusekulu automaatselt.
- After Refueling : Keskmine kütusekulu nullitakse automaatselt, kui peale vähemalt 6 liitri lisamist auto kiirus ületab 1 km/h.

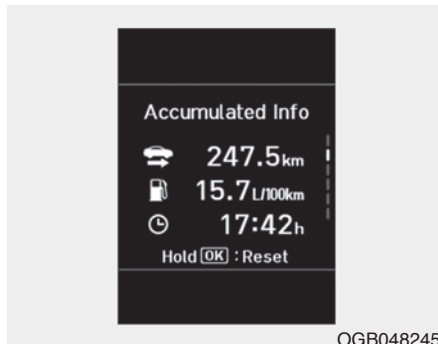
Teadmiseks

Keskmi kiirust ei kuvata, kui teekond on alla 300 m või 10 sekundi jooksul peale süütelüliti ON asendi valimist.

Hetkeline kütusekulu (2)

Hetke kütusekulu kuvatakse LCD-ekraanil sidu ajal ribadiagrammina.

Akumuleerimisinfo



Sellel ekraanil kuvatakse kogunenud läbisõit (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

Infot arvestatakse viimasest nullimisest.

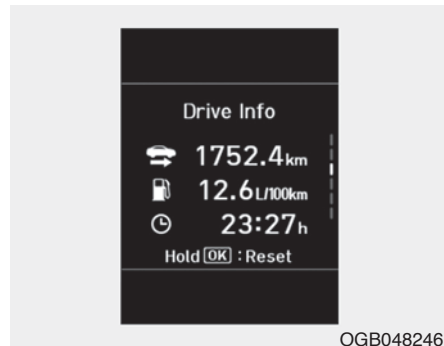
Teabe käsitsi nullimiseks hoidke all akumuleerimisinfo kuvamise ajal OK nuppu. Vahemaa, keskmine kütusekulu ja kogu sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogutud sõiduinfo kogumist jätkatakse kuni mootor töötab (nt liiklusummkus või valgusfoori taga peatudes.)

Teadmiseks

Keskmise kütusekulu ümberarvestamiseks peab auto sõitma peale viimast süüte sisselülitamist vähemalt 300 meetrit.

Sõiduinfo ekraan



Sellel ekraanil kuvatakse kogunenud läbisõit (1), keskmine kütusekulu (2) ja kogu sõiduaeg (3).

Info arvestatakse iga süüte sisselülitamisel korral. Peale süüte väljalülitamist 4 tunnise seismise järel nullitakse kütusekulu automaatselt. Teisisõnu pn viimane sõiduinfo saadav kuni 4 tundi peale mootori väljalülitamist.

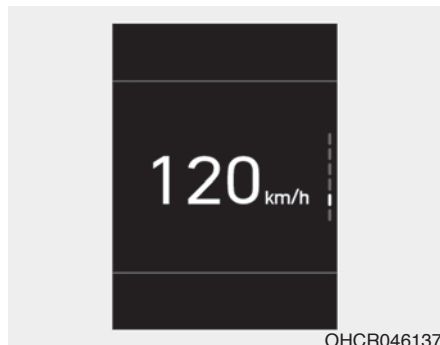
Info käsitsi nullimiseks hoidke all sõiduinfo kuvamise ajal OK nuppu. Vahemaa, keskmine kütusekulu ja kogu sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogutud sõiduinfo kogumist jätkatakse kuni mootor töötab (nt liiklusummkus või valgusfoori taga peatudes.)

Teadmiseks

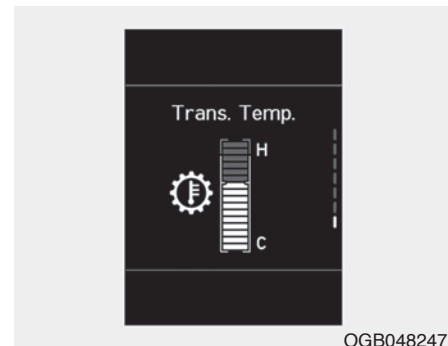
Keskmise kütusekulu ümberarvestamiseks peab auto sõitma peale viimast süüte sisselülitamist vähemalt 300 meetrit.

Digitaalne spidomeeter



See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (ühikuks kilomeetrid tunnis (km/h) või miilid tunnis (MPH)).

Käigukasti temperatuur (mõnel mudelil)



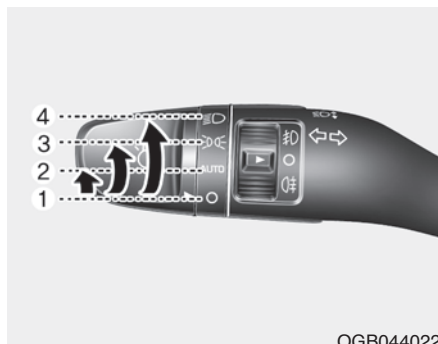
Käigukasti temperatuurinäidik Kuvab topeltsiduriga käigukasti hetke temperatuuri. Jälgige temperatuurinäidikut ja säilitage optimaalsed sõidutingimused.

Lisateabe saamiseks vt "Topeltsiduriga käigukast" 5. peatükis.

TULED

Välistuled

Tulede lüliti



Tulede sisse- või väljalülitamiseks pöörake lüliti ühte järgmistest asenditest:

- (1) Väljalülitatud
- (2) Valgusautomaatika (mõnel mudelil)
- (3) Gabariidituled
- (4) Põhituled



Esitulede asend (☞)

Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, põlevad , Põhi- ja numbrituled ning näidikuploki valgustus.

i Teadmiseks

Põhituled toimivad ainult süütelüliti asendis või režiimis “ON”.



Parkituled (☞)

Kui tulede lüliti on parkitulede asendis, põlevad , numbrituled ning näidikuploki valgustus.



Valgusautomaatika (mõnel mudelil)

Kui tulede lüliti on valgusautomaatika asendis, süttivad ja kustuvad põhi- ja parktuled automaatselt, olenevalt valgustingimustest.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav tuled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas või tihedas udus või kui sisenete halvasti valgustatud kohta, nt tunnelisse või maaalusesse parklasse.

MÄRKUS

- Ärge kunagi katke kinni või pritsige midagi armatuurlaual asuvat andurile (1).
- Ärge puhastage andurit aknpuhastusvahendiga, see võib jätta pinnale kilekihi, mis segab anduri toimimist.
- Kui esiklaas on toonitud, ei pruugi valgusautomaatika laitmatult toimida.

Kaugtuled



Kaugtulede sisselülitamiseks lükake suunatulede hoob ette. Hoob naaseb automaatselt algasendisse.

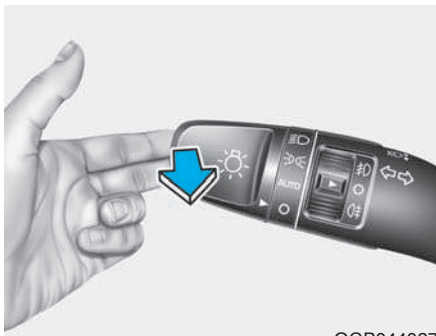
Kaugtulede sisselülitamisel süttib kaugtulede märgutuli.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake suunatulede hooba enda poole. Lähituled lülituvad sisse.



HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid kui lähedal on teisi autosid. See võib teisi liiklejaid pimestada.



OGB044027

Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake hooba korraks enda poole ja vabastage hoob. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Automaatsed kaugtuled (HBA) (mõnel mudelil)



OGB048024

Automaatsed kaugtuled (HBA) on süsteem, mis muudab lülitab automaatselt vastavalt teiste autode tulede eredusele ja teetingimustele tuleid lähi- ja kaugtulede vahel ümber.

Kasutamise eeltingimused

1. Valige tulede lüliti asend AUTO.
2. Kaugtulede sisselülitamiseks lüka ke suunatud hooba endast kaugemale.
3. Süttib automaatsete kaugtulede () märgutuli.

4. Automaatsed kaugtuled lülituvad sisse kiirusel üle 40km/h.

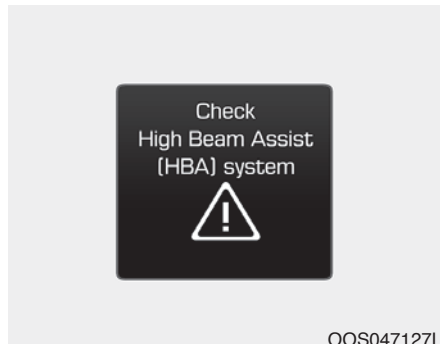
5. Tulede lüliti kasutamine, kui automaatsete kaugtulede süsteem on kasutusel, on äraooodud allpool.

- 1) Kui tulede hoob on lükatud automaatsete kaugtulede asendist välja, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.
- 2) Kaugtulede hooba endapoole tõmmates, kui kaugtuled on väljalülitatud, lülituvad kaugtuled ilma automaatsete kaugtulede süsteemita (HBA) sisse. Hoova vabastamisel liigub hoob keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
- 3) Kaugtulede hooba endapoole tõmmates, kui kaugtuled on sisselülitatud, lülituvad kaugtuled ilma automaatsete kaugtulede süsteemita (HBA) välja.
- 4) Kui tulede lüliti on põhitulede asendis, lülituvad automaatsed kaugtuled välja ja kaugtuled on püsivalt sisselülitatud.

Automaatsete kaugtulede töötamisel lülituvad kaugtuled järgnevatel tingimustel lähituledeks ümber.

- Tuvastatakse vastutuleva auto esituled.
- Tuvastatakse eessõitva auto tagatuled.
- Tuvastatakse jalgratta või mootorratta esi- või tagatuled
- Valges sõites ei ole kaugtuled vajalikud.
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus
- Tulede lüliti ei ole asendis AUTO
- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja
- Auto kiirus on alla 30 km/h.

Hoiatustuli ja teade



Kui kaugtulede automaatika korrektselt ei tööta, kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli (⚠).

Soovitame viia auto HYUNDAI valitud edasimõõja juurde ja laske süsteemi võimalusel kontrollida.



ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi järgnevatel juhtudel toimida:

- Kaugtuled võivad häirida teiste sõidukijuhtide nähtavust.
- Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata lambi rikke, varjatuse jne tõttu.
- Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmuga, lume või veega.
- Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.

(jätkub)

(jätkub)

- Välistingimused on ebasobivad.
- Eessõitva auto tuledega sarnase valgustuse korral.
- Esituled ei ole parandatud või vahetatud volitatud esindaja poolt.
- Esituled ei ole korrektselt reguleeritud.
- Sõidate kitsal kurvilisel või konarlikul teel.
- Sõidate mäest üles või alla.
- Eesõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav.
- Valgusfoori, peegelduva liiklusemärgi, vilkuva liiklusemärgi või peegli korral.
- Halbade teetingimuste, nagu märg või lumine tee, korral.
- Eessõitval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.

(jätkub)

(jätkub)

- Järsult kurvist ilmuva auto korral.
- Auto on tühja rehvi tõttu kaldu või autot pukseeritakse.
- Reahoidmise abisüsteemi (LKA) märgutulu põleb. (mõnel mudelil)
- Halva nähtavusega
- Vastutuleva või eessõitva auto tuled on kaetud tolmu, lume või veega.
- Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside suitsu, udu, lume jne tõttu.
- Esiklaasil on takistav objekt.
- Udust, tugevast vihma- või lumesajust tingitud halva nähtavuse korral.

HOIATUS

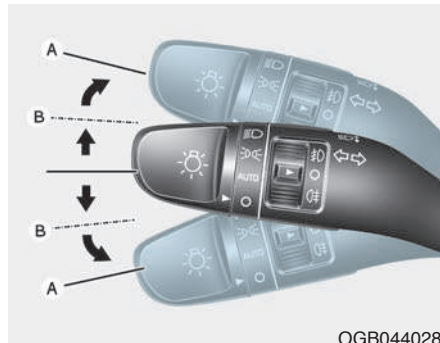
- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate kateete ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitame lasta süsteemi HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Esiklaasi, kaamera ja nendega seotud osade vahetamisel soovitame lasta autot HYUNDAI esindajal kontrollida.
- Jälgige, et automaatsete kaugtulede (HBA) süsteemi ei satuks ja ärge süsteemi osasid eemaldage ega vigastage.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.
- Sel juhul ei pruugi automaatsed kaugtuled korrektset toimida. Süsteem on ainult juhti abistav süsteem. Sõitmise ja teetingimuste jälgimise vastatab alati siiski juht.
- Kui süsteem ei tööta korrektselt, võib kaugtuled lähituledele käsitsi ümberlülitada.

Suunatud



Pööramisest märkuandmiseks lükkake suunatud tuled kang lõpuni üles (parempöördel) või alla (vasakpöördel) asendisse (A). Reavahetusel hoidke hooba õrnalt üleval või all (B). Kui lasete hoovast lahti või pöörde sooritamise järel naaseb hoob automaatselt neutraalasendisse.

Kui märgutuli jääb põlema või vilgub ebanormaalselt, võib üks vastava külje suunatud tulepinn olla läbipõlenud. Vahetage see vajaduse korral välja.

Kolmekordne suunamärguanne (mõnel mudelil)

Selle mugavusfunktsiooni kasutamiseks lükake suunatud tuled hooba põgusalt üles- või allapoole. Suunatud vilguvad sel juhul kolm, viis või seitse korda.

Lühikese suunamärguande vilgutuste saab aktiveerida või deaktiveerida või vilkumiste arvu muuta (3, 5 või 7) kasutajaseadetes LCD-ekraanil.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "LCD-ekraan".

MÄRKUS

Kui suunatud tuled indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub ebanormaalselt kiiresti või aeglaselt, on suunatud tule lamp ilmselt läbi põlenud või lambi elektrihenduse pole korras. Suunatud tule lamp tuleb ilmselt uuega asendada.

Esiudutuli (mõnel mudelil)



Udutulesid kasutatakse nähtavuse suurendamiseks halbades ilmastikutingimustes nagu udu, vihm või lumi jne.

1. Lülitage sisse parkimisvalgustus.
2. Keerake tulede lüliti (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake tulede lüliti tagasi parkimistulede asendisse.

MÄRKUS

Esiudutuled tarbivad palju voolu. Akuvoolu säästmiseks kasutage neid ainult halva nähtavuse korral.

Tagumised udutuled



Esiudutuledega model

Tagumise udutule sisselülitamiseks: Keerake tulede lüliti parkimistulede asendisse, keerake tulede lüliti esiudutulede asendisse ja seejärel keerake tulede lüliti (1) tagaudutulede asendisse.



OLF044195L

Esiudutuledega mudel

Tagumise udutule sisselülitamiseks: Keerake tulede lüliti põhitulede asendisse ja seejärel keerake tulede lüliti (1) tagaudutulede asendisse.

Tagaudutulede väljalülitamiseks vali-ge üks järgnevatest viisidest:

- Lülitage põhitulede lüliti välja.
- Keerake tulede lüliti uuesti tagaudutulede asendisse.
- Kui lüliti on parkutulede asendis, siis esiudutulede väljalülitamine lülitab välja ka tagaudutuled.

Akuvoolu säästmine

Selle funktsiooni eesmärgiks on aku säästmine. Kui võtate võtme süütelukust või jätate võtmeta lukustus- ja käivitussüsteemiga auto mootori seisma (elektroonilise võtme) ning avate juhiukse, lülitub süsteem automaatselt välja.

Selle funktsiooni tõttu kustuvad parktuled ka näiteks öösel tee ääres parkides.

Kui tahate esitulesid põlemas hoida siis, kui süütelüliti on eemaldatud või mootor on väljalülitatud (elektroonilise võtme), toimige järgnevalt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage parktuled välja ja uuesti sisse, pöörates suunatulede hooval asuvat tulede lüliti.

Mugavusvalgustus autost väljumisel (mõnel mudelil)

Keerates süütelüliti põhitulede põledes „ACC“ või „LOCK/OFF“ asendisse, jäävad põhituled umbes 5 minutiks põlema. Väljalülitatud mootoriga juhiukse avamisel ja sulgemisel kustuvad tuled siiski 15 sekundi pärast.

Sel viisil põlema jäänud esitulede (ja/või parktulede) kustutamiseks vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi (elektroonilise võtme) lukustusnuppu või pöörake tulede lüliti väljalülitatud asendisse. Siiski pimedas tulede lüliti AUTO asendi valimisel ei lüliti esituled sisse.

MÄRKUS

Kui väljute autost muu ukse kui juhiukse kaudu, ei kustu tuled automaatselt. Aku võib selle tagajärjel tühjaks saada. Sel juhul lülitage tuled enne autost lahkumist kindlasti välja.

Kurvivalgustus (mõnel mudelil)

Kurvivalgustus pöörab tuled teie nähtavuse ja ohutuse tagamiseks automaatselt pöörde suunas. Süsteem toimib automaatsel järgnevatel tingimustel:

- Kui esituled on sisselülitatud
- Rool on keeratud 25~35° nurga alla (rooli nurk on sõidutingimustest erinev)
- Sõidate mäest üles või alla.

Esitulede funktsioon (mõnel mudelil)

Kui esilaternad on sisse lülitatud (tulede lüliti on esitulede või automaatlülituse asendis AUTO) ja kõik ukSED (ja tagaluuk) on suletud ja auto lukustatud, süttivad esilaternad, parktuled ja tagatuled järgmistel juhtudel umbes 15 sekundiks.

- Ilma võtmeta lukustus- ja käivitus-süsteemiga autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilise võtmega autod
 - Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

Sel juhul vajutades ukse lukustusnupule, kustuvad esituled kohe.

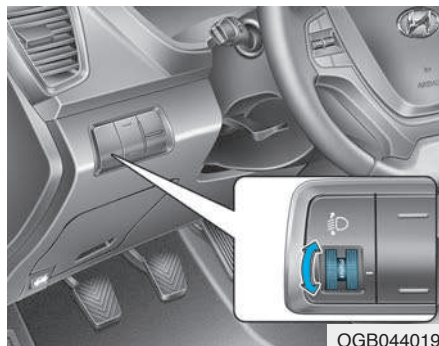
Päevatuled (DRL) (mõnel mudelil)

Päevatuled (DRL) muudavad teie auto esiosa päevavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

1. Esituled või esiudutuled on lülitiga sisse lülitatud.
2. Mootor ei tööta.

Esitulede kõrguseregulaator



Esitulede valgusvihu kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Et mitte pimestada teisi liiklejaid, hoidke tulede valgusvihku alati õigel kõrgusel.

Järgmises tabelis on toodud näited regulaatori kasutamise kohta. Tabelis loetlemata olukordades valige regulaatori asend, mis vastab kõige rohkem hetkel valitsevatele tingimustele.

Sõitjad ja pagas	Lüliti asend
Ainult juht	0
Juht ja kaassõitja	0
Kõigil kohtadel reisijad (kaas- arvatud juht)	1
Kõigil kohtadel reisijad (kaas- arvatud juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht ja maksimaalne lubatud koormus	3

Salongi valgustus

MÄRKUS

Kui mootor seisab, siis ärge kasutage aku kaitsmiseks laevalgustit kauem kui vaja.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage salongivalgusteid pimedas sõites. Need võivad nähtavust halvendada ja võite õnnetuse põhjustada.

Laevalgusti automaatne väljalülitumine

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist, kui kõik uksed on suletud. Kui mõni uks avatakse, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui uksed lukustatakse hariliku või targa võtmepuldiga a vargusvastane alarm-süsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Esiudutuled



- (1) Esiosa kaardilugemislamp
- (2) Tagaosa laelamp

Esiosa kaardilugemislamp:

Kaardilugemissambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage selle vasakule või paremale lülitule. Kaardilugemis-lambid toimivad kohtvalgustitena, mida juht ja kaassõitja saavad sõltumatult kasutada.

Esiosa laelamp:

Eesmise laetulede lülitiga saab lülitada salongi eesmise ja tagumise laelampe, vajutades lüliti ühte järgnevalt kirjeldatud kolmest asendist:



: Esi- ja taga-laelambid süttivad, kui esi- või tagauksed avatakse töötava või seisva mootoriga. Uste kaugjuhtimispuldi või elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 15 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Esi- ja tagaelambid kustuvad umbes 15 sekundi möödudes ukse sulgemisest. Kui siiski süüde on ON asendis või kõik uksed lukustatud, kustuvad esi- ja tagaelambid kohe. Uks avamisel, kui süütelüliti on „ACC“ või „OFFLOCK/“ asendis, jääb valgus umbes 20 minutiks põlema. Kui aga mis tahes uks avatakse süütelüliti asendis või režiimis „ON“, jääb valgus põlema ega kustu.



: Kui esilaelamp on selles asendis, jäävad esi- ja tagaelambid kogu ajaks põlema.



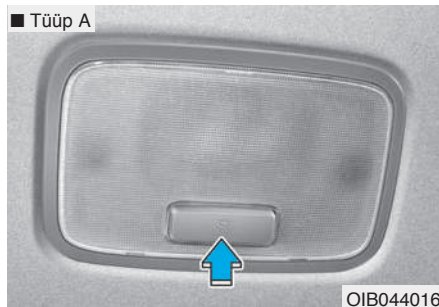
: Kui esilaelamp on selles asendis, on esi- ja tagaelambid kogu kustunud.

i Teadmiseks

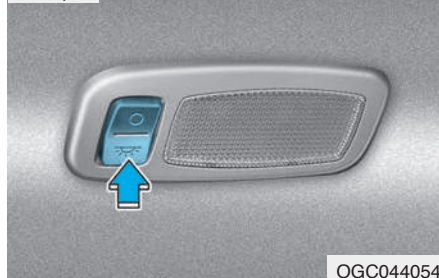
Kui kaardilugemislamp lülitatakse sisse lülitile vajutades (1), ei lülitu lamp välja ka lüliti "OFF" asendis.

Salongi valgustus

■ Tüüp A



■ Tüüp B



Tagumise laelambi lüliti:

Lülitile vajutamisel kaardilugemislambid süttivad ja kustuvad.

MÄRKUS

Ärge jätke lampide lüliteid pikaks ajaks sisselülitatud asendisse, kui auto mootor ei tööta.

Pakiruumi valgustus (mõnel mudelil)



Valgus süttib tagaluugi avamisel.

MÄRKUS

Valgus põleb kogu aja, mis tagaluuk on avatud. Aku tühjenemise vältimiseks sulgege tagaluuk, kui te pakiruumi ei kasuta.

Meikimispeegli valgustus (mõnel mudelil)



Lambi sisse- või väljalülitamiseks vajutage nupule.

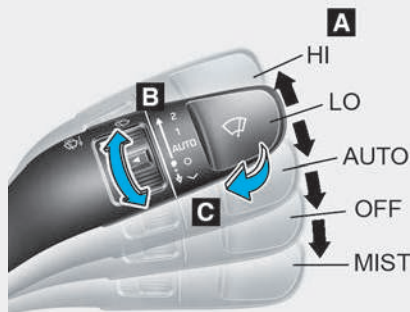
- ☀️ : Valgus süttib.
- : Valgus kustub.

MÄRKUS

Aku tühjenemise vältimiseks lülitage meikimisvalgusti pärast selle kasutamist kohe välja, vajutades lüliti O-märgiga tähistatud poolt.

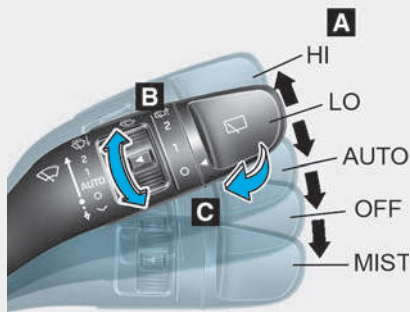
KLAASIPUHAJAD JA -PESURID

■ Ees



A: Klaasipuhastite lüliti

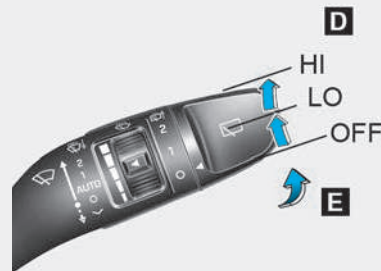
MIST (V) — üks pühkimistsükkel
OFF (O) — väljalülitatud
INT (---) — vahelduv
AUTO — automaatrežiim
(mõnel mudelil)
LO (1) — aeglane
HI (2) — kiire



B: Klaasipuhastite intervalli reguleerimine

C: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu

■ Taga



D: Tagaklaasipuhasti ja-pesuri lüliti

- HI — kiire
- LO (1) — aeglane
- OFF (O) — väljalülitatud

E: Tagaklaasi kiirpuhastus ja pesu (mõnel mudelil)

OGB044030/OGB044031/OGB044032

Klaasipuhastid

Kasutage klaasipuhasteid süütelüliti "ON" asendis.

MIST (V) : Et klaasipuhastid sooritsid ühe pühkimistsükli, vajutage hooba põgusalt alla. Klaasipuhastid töötavad seni, kui hoiate hooba selles asendis.

OFF (O) : Klaasipuhast ei tööta.

INT (---) : Klaasipuhastid pühivad klaasi teatava aja tagant. Intervalli (pühkimissageduse) muutmiseks pöörake intervalliregulaatorit.

AUTO : Esiklaasi ülaosas asuv vihmaandur teeb kindlaks vihma tugevuse ja reguleerib vastavalt klaasipuhastite pühkimissagedust. Mida tugevam on vihm, seda tihemini klaasi pühitakse. Kui vihm lakkab, siis klaasipuhastid peatuvad. Pühkimiskiiruse muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

LO (1) : Klaasipuhastid töötavad aeglase kiirusega.

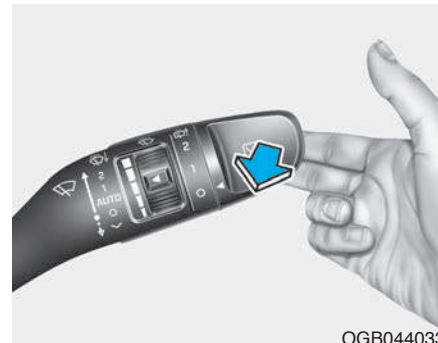
HI (2) : Klaasipuhastid töötavad suure kiirusega.

Teadmiseks

Kui esiklaasil on palju lund või jääd, siis soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni klaasil pole enam lund ega jääd.

Enne klaasipuhastite ja pesuri kasutamist lume ja/või jää eemaldamata jätmise võib klaasipuhastajate ja pesuri süsteemi kahjustada

Klaasipesurid



OGB044033

Kui tõmbate klaasipuhastite hooba asendis OFF õrnalt tahapoole, pihustatakse esiklaasile pesuvedelikku ning klaasipuhastid sooritavad 1–3 pühkimistsükli. Kasutage pesureid määratud klaasi puhastamiseks. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga.

Kui pesurid ei toimi, siis kontrollige pesuvedeliku taset. Kui vedelikutase on madal, siis valage pesuvedeliku anumasse mitteabrsiivset klaasipesuvedelikku.

Pesuvedeliku anuma täitekael on mootoriruumi parempoolses esinurgas.

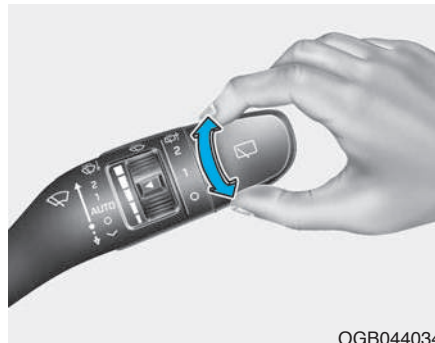
⚠ HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist **ALATI** esiklaasi, kasutadeskliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastustevõi surmaga lõppeva avarii.

MÄRKUS

- Pesurite pumba kaitsmiseks ärge kasutage pesureid, kui pesuvedeliku anum on tühi.
- Klaasipuhastite või klaasi kaitsmiseks ärge laske klaasipuhastitel töötada kuival klaasil.
- Klaasipuhastite varte või muude osade kaitsmiseks ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada.
- Klaasipuhastite ja pesurite kaitsmiseks kasutage külma ilmaga külmakindlaid pesuvedelikke.

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri



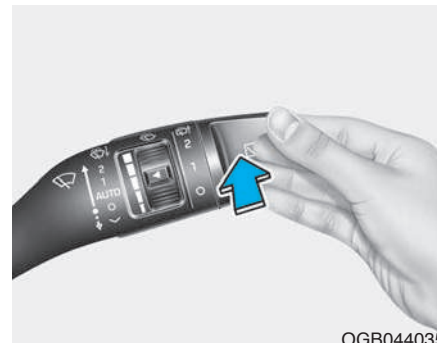
OGB044034

Tagaklaasipuhasti ja -pesuri lüliti asub klaasipuhasti hoova otsas. Puhastaja ja pesuri kasutamiseks keerake lüliti soovitud asendisse.

HI (2) — kiire

LO (1) — aeglane

OFF (O) — väljalülitatud



OGB044035

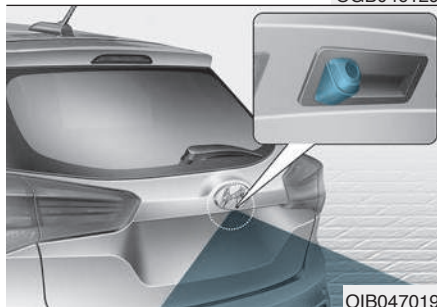
Pesuvedeliku pihustamiseks ja 1-3 pühkimistsükliks lükake hooba tahapoole. Klaasipuhastid ja -pesurid töötavad seni, kui hoiate hooba taga. (mõnel mudelil)

PARKIMISSÜSTEEM

Tahavaatekaamera (mõnel mudelil)



OGB046129



OIB047019

Tahavaatekaameta lülitub sisse, kui süüde on „ON“ asendis ja käigukang on „R“ asendis.

Iga kord, kui süüde lülitatakse välja ja uuesti sisse, lülitub tahavaatekaamera taas sisse, kui käigukang pan-nakse tagurduskäigu asendisse R.

Kui tahavaatekaamera töötab, saab selle sisse/välja-lüliti (1) vajutusega välja lülitada. Kui soovite tahavaatekaamera uuesti sisse lülitada, vajutage sisse/välja-lüliti (1) veel kord, kui mootor töötab ja käigukang on tagurduskäigu asendis R.

! HOIATUS

- Ärge jääge tagurdamisel ainult tahavaatekaamerale lootma.
- Jälgige ALATI oma auto ümbrust kontrollimaks, et plaanitas tagurdamissuunas puuduvad takistused.
- Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult.

MÄRKUS

Veenduge alati, et kaamera objektiv oleks puhas. Kaamera objektiv on määrdunud, kaetud vee või lumega.

Tagumine parkimisabi süsteem



Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 120 cm kaugusel asuvaid takistusi. Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.

HOIATUS

- Jälgige ALATI oma auto ümbrust kontrollimaks, et plaanitavas tagurdamissuunas puuduvad takistused.
- Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult.
- Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist.

Tagumise parkimisabi süsteemi kasutamine

Eeltingimused

- Parkimisandurid toimivad tagurdamisel, kui mootor töötab.
- Takistuste tuvastamise vahemik on tagurdamisel umbes 120 cm, kui te sõidate kiirusega alla 10 km/h.
- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

Kaugus takistusest	Hoiatustuli	Hoiatusheli
120cm~61cm		Kõlab vahelduv helisignaal.
60cm~31cm		Kõlab sagedane helisignaal.
Alla kui 30 cm		Kõlab pidev helisignaal.

MÄRKUS

- Kui objekt asub kahe anduri vahel või andurile väga lähedal, võib ekraanile ilmuv kuva ülal joonisel toodust erineda.
- Ärge peske andurit survepesuga.
- Kui „R“ (Reverse) käigu sisselülitamisel toimub üks järgnevatest, võib tegu olla süsteemi rikkega.
- Kuulete hoiatusheli või kõlab katkendlik helisignaal.
-  kuvatakse. (mõnel mudelil) (vilgub)

Laske autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida

Ebasobivad tingimused

Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:

- Andurid on jääs.
- Andur on takistatud vee või jääga või blokeeritud.

Süsteemis võib tekkida rike:

- Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
- Teiste sõidukite signaalid, mootorrataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
- Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
- Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

- Väljas on eriti külm
- Esemed, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

- Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
- Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

Teadmiseks

Süsteem ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada.

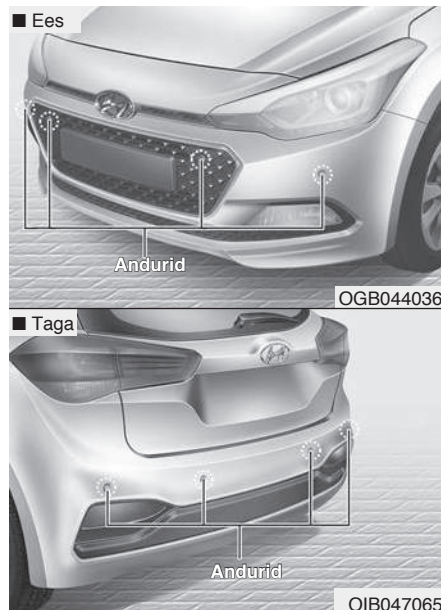
MÄRKUS

Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

Parkimishoiatus (ees ja taga)



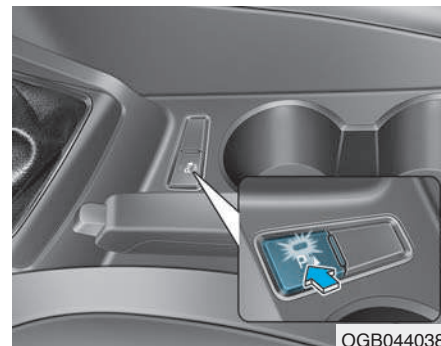
Parkimisandurid tuvastavad kuni umbes 100 cm kaugusel auto eest ja 120 cm kaugusel auto taga asuvaid takistusi.

Takistusi on võimalik tuvastada ainult andurite tööpiirkonnas.

⚠ HOIATUS

- Vaadake **ALATI** visuaalselt enne liikum hakkamist, et üheski suunas ei oleks takistus.
- Manööverdage takistuste ja jalakäijate (eriti laste) lähedal äärmiselt ettevaatlikult.
- Pidage meeles, et andurid ei pruugi mõnda takistust tuvastada, olenevalt selle kaugusest, suurusest või materjalist.

Parkimisabi süsteemi kasutamine



Kasutamise eeltingimused

- Süütelüliti OFF asendi valimisel.
- Käigukang D või R asendisse lülitamisel
- Kiirus ületab 10 km/h.

Vajutage parkimisabi süsteemi sisselülitamiseks parkimisabi süsteemi lüliti. Lüliti süttib tuli. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage uuesti nupule. Lüliti kustub tuli.

Süsteem hakkab automaatselt tööle iga kord, kui auto sõidukiirus langeb alla 10 km/h ja süsteem on parajasti sisse lülitatud.

- Kui panete sisse tagasikäigu (R), süttib lüliti olev indikaator tuli ja süsteem hakkab automaatselt tööle hoolimata sellest, et lüliti on välja lülitatud. Kui aga auto sõidukiirus kerkib ettepoole liikumisel üle 20 km/h, siis lüliti olev indikaator tuli kustub. Süsteem ei hakka uuesti automaatselt tööle isegi siis, kui sõidukiirus langeb alla 10 km/h.

Vajutage sel juhul süsteemi sisselülitamiseks parkimisabi süsteemi lüliti.

- Kui andurite tööpiirkonnas on mitu takistust, lähtub süsteem kõige lähemal asuvast takistusest.

Hoiatustulede ja -helide tüübid

cm

Kaugus takistusest		Hoiatustuli		Hoiatusheli
		Edasisuunas sõitmine	Tagurdamine	
100~61	Ees		-	Vahelduv helisignaali
120~61	Taga	-		Vahelduv helisignaali
60~31	Ees			Kostab sagedane katkendlik helisignaali
	Taga	-		Kostab sagedane katkendlik helisignaali
30	Ees			Kostab pidev helisignaali
	Taga	-		Kostab pidev helisignaali

i Teadmiseks

- Märgutuli võib joonisel toodust erineda. Kui märgutuli vilgub, soovitage lasta autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.
- Kui pärast käiguvahetust tagasikäigule (R) hoiatussignaali tööle ei hakka või kui signaal kostab vaid aeg-ajalt, võib tegu olla parkimisabi süsteemi rikkega. Sellisel juhul soovitage lasta süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ebasobivad tingimused

Parkimissüsteem ei pruugi korrektselt toimida, kui:

- Andurid on jääs.
- Andur on märg, määrdunud või kinnikaetud.

Süsteemis võib tekkida rike:

- Ebatasasel teel sõitmisel (sillutamata tee, kruusatee, künkad või kallak).
- Teiste sõidukite signaalid, mootorirataste mootorid, raskeveokite õhkpidurid jms tekitavad auto lähedal tugevat müra.
- Sajab tugevat vihma või pihustatakse vett.
- Andurite lähedal on raadiosaatja või mobiiltelefon.
- Andur on lumega kaetud.
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Parkimisandurite töökaugus võib väheneda, kui:

- Väljas on eriti külm
- Takistuste puhul, mis on madalamad kui meeter ja kitsamad kui 14 cm.

Parkimisandurid ei pruugi tuvastada järgmisi takistusi:

- Teravaid või õhukesi takistusi nagu trossid, ketid või väikesed postid.
- Ultrahelilaineid neelavate materjalide (nt rõivad, poorsed materjalid ja lumi) puhul.

i Teadmiseks

Parkimisandurid ei pruugi kuni 30 cm kaugusel olevaid takistusi õigesti või üldse tuvastada.

MÄRKUS

Ärge vajutage, kraapige või kriimustage andureid raskete esemetega. Nii võite neid kahjustada.

! HOIATUS

Garantii ei kata ühtegi kahjustust ega vigastust, mille on põhjustanud parkimisandurite rike. Tagurdage alati ohutult ja ettevaatlikult.

KLIIMASEADE

Soojendus

MÄRKUS

Et mitte kahjustada tagaklaasi siseküljel olevaid tagaklaasisoojendi kütteniite, ärge kunagi puhastage tagaklaasi seestpoolt terava tööriista (nt jääkaabitsa) ega abrasiivosakesi sisaldava klaasipuhastusvahendiga.

Esiklaasi udust või jääst vabastamiseks vt “Esiklaasi puhastamine udust või jääst” käesolevas peatükis.

Tagaklaasisoojendi (mõnel mudelil)



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

Tagaklaasisoojendi sisselülitamiseks vajutage tagaklaasisoojendi lülitit. Kui tagaklaasisoojendi on sisselülitatud, põleb lülilil märgutuli.

Tagaklaasisoojendi varasemaks väljalülitamiseks vajutage lülitit uuesti.

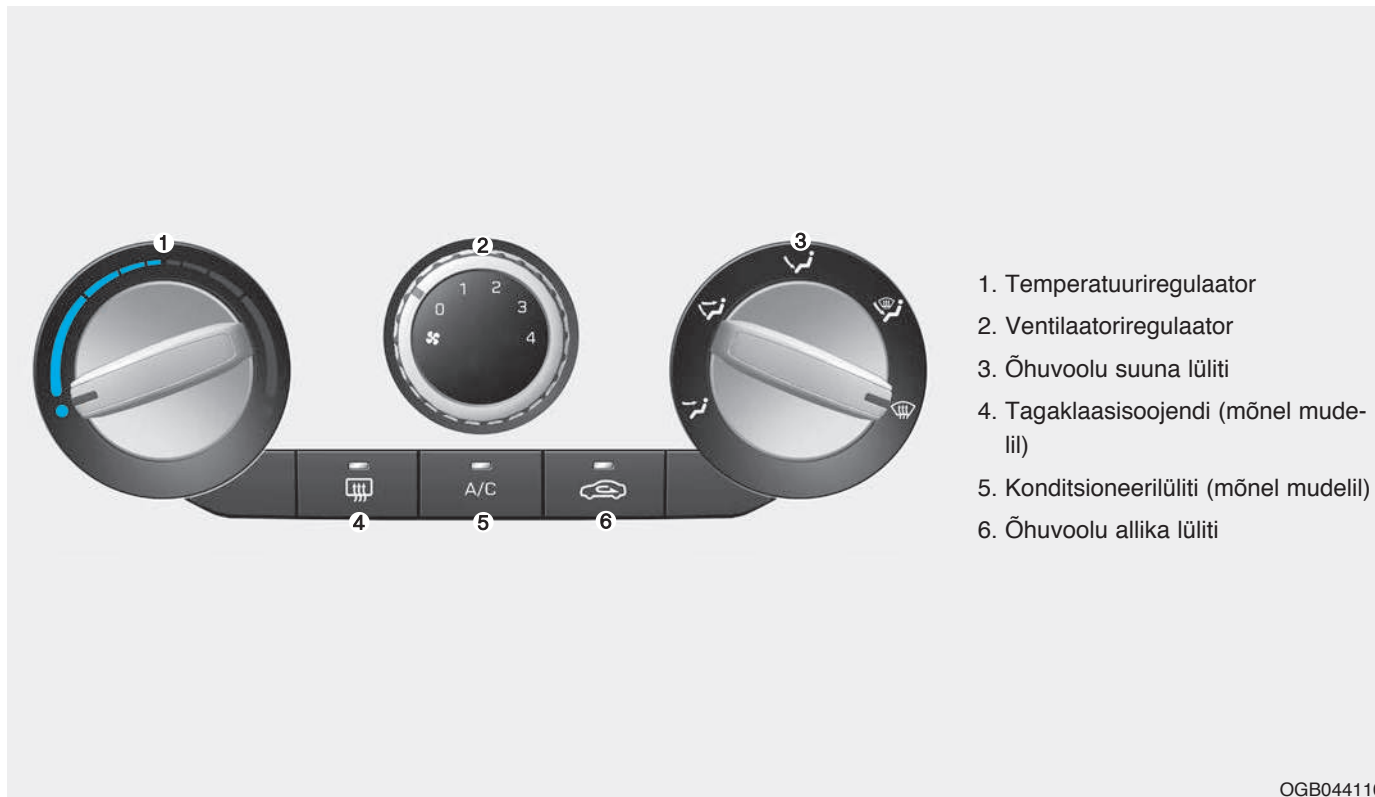
Teadmiseks

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasisoojendi lülitub välja umbes 20 minuti möödudes alates sisselülitamisest või süüte väljalülitamisel.

Peeglisoojendi (mõnel mudelil)

Peeglisoojendi toimib koos tagaklaasisoojendiga.

Manuaalne kliimaseade (mõnel mudelil)



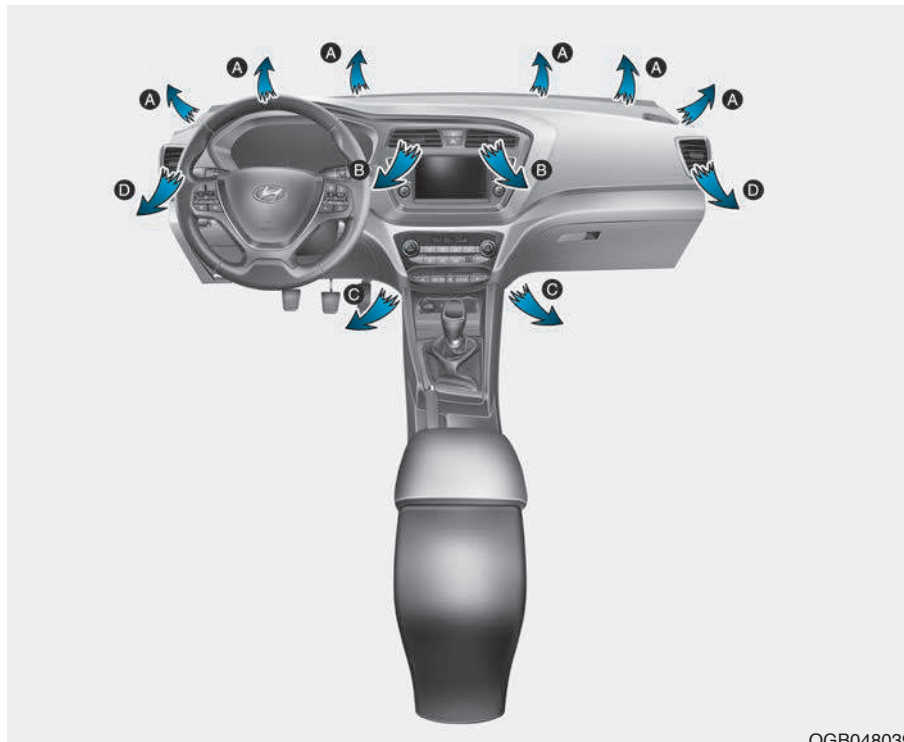
Kütmine või jahutamine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

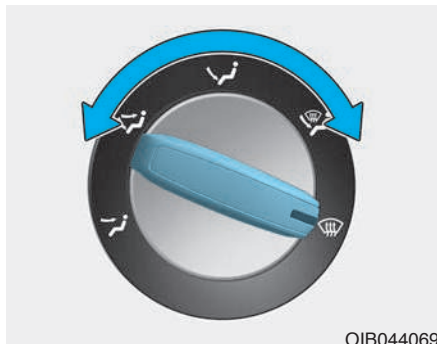
- Kütmine: 
- Jahutamine: 

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk või tsirkulatsioon.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Vajaduse korral vajutage konditsioneerilüliti (mõnel mudelil).



OGB048039

Õhuvoolu suuna valimine



Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.

Õhuvoogusid saab suunata salongi allosa, armatuurlaua ventilatsiooniavadesse või esiklaasile. Selleks on kasutusel kuus sümbolit:



Salongi ülaosa (B, D)

Õhuhood suunatakse salongi ülaos-
sa. Kõiki armatuurlaua ventilatsioo-
niavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi üla- ja alaosa (B, D, C)

Õhku puhub salongi üla- ja alaossa.



Salongi allosa (A, C, D)

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja väike osa esiklaa-
sile ning külgakendele.



**Salongi alaosa/Esiklaasi soo-
jendus (A, C, D)**

Enamust õhuvoost suunatakse
salongi alaossa ja esiklaasile, väike
osa külgakendele.



Esiklaas (A ja D)

Enamust õhuvoost suunatakse esi-
klaasile ja väike osa külgakendele.
(A/C ja värske õhu režiim on sisse-
lülitatud)

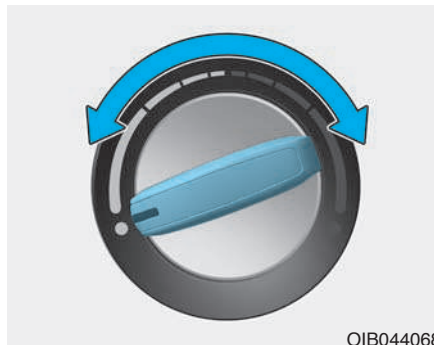


OGB044040

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava suunamiseks lüka-ke selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuri regulaator

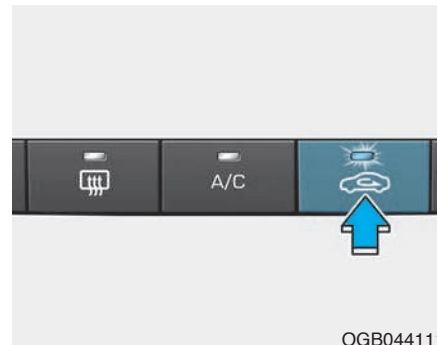


OIB044068

Nupu paremale keeramisel temperatuur suureneb.

Nupu vasakule keeramisel temperatuur suureneb.

Õhuvoolu allika valimine



OGB044111

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Tsirkulatsioon



Tsirkulatsiooniõhu valimisel süttib nupul märgutuli.

Õhuvoolu allika lülitiga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Värske õhk



Värske õhu valimisel nupu märgutuli ei põle.

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

i Teadmiseks

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

! HOIATUS

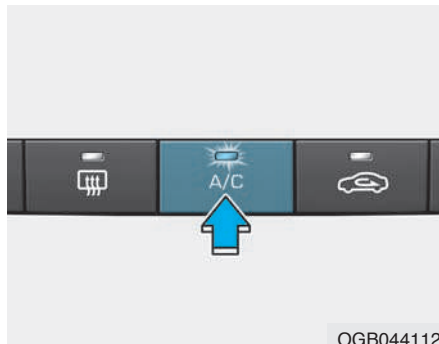
- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.
- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.

Ventilaatori kiiruse regulaator



Kui soovite ventilaatori kiirust ja õhuvoolu tugevust suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust ja õhuvoolu tugevust vähendada, keerake regulaatorit vasakule.

Konditsioneer (A/C)(mõnel mudelil)



Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage konditsioneerilüliti (lüliti süttib märgutuli). Konditsioneer väljalülitamiseks vajutage seda uuesti.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga  režiim (suund näole).
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga  režiim (suund põrandale).
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim (suund põrandale + klaasisoojendus)  või (klaasisoojendus).

 režiim:

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem tagasi värske õhu režiimile. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Et esiklaasi sisekülgl ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage konditsioneerilülitit.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga siseõhu ringlus. Pidage siiski meeles, et konditsioneer pikaajaline kasutamine ringleva siseõhu režiimil muudab õhu äärmiselt kuivaks. Sellisel juhul lülitage süsteem ümber värske õhu režiimile.
5. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

Kui soovite salongi võimalikult kiiresti jahutada, keerake temperatuuri regulaator lõpuni vasakule ja valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga maksimumkiirus.

Teadmiseks

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

MÄRKUS

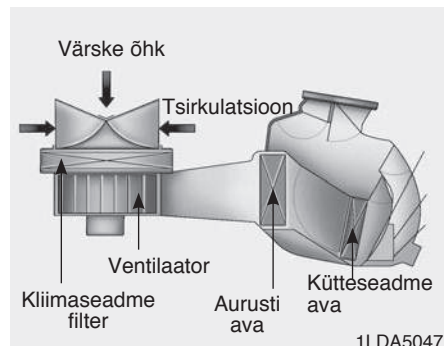
Kui väljas on palav ning kasutate mähkesõidul või tihedas liikluses konditsioneer, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeride kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumenemise. Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

Konditsioneeriga jahutamine

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraldaks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Vältimaks akende sisekülgede niiske (nt vihmase) ilmaga uduks muutumist, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneer, hoides aknad kinni.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.

- Liigsel konditsioneer kasutamisel võib esiklaasi väliskülg välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks X ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus



Kliimaseadme filter

See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

i Teadmiseks

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet. Vastasel korral võib konditsioneeri kompressor viga saada ega pruugi laitmatult toimida.

! HOIATUS

- R-134a jahutusagendiga varustatud sõidukid



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

! HOIATUS

- R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid

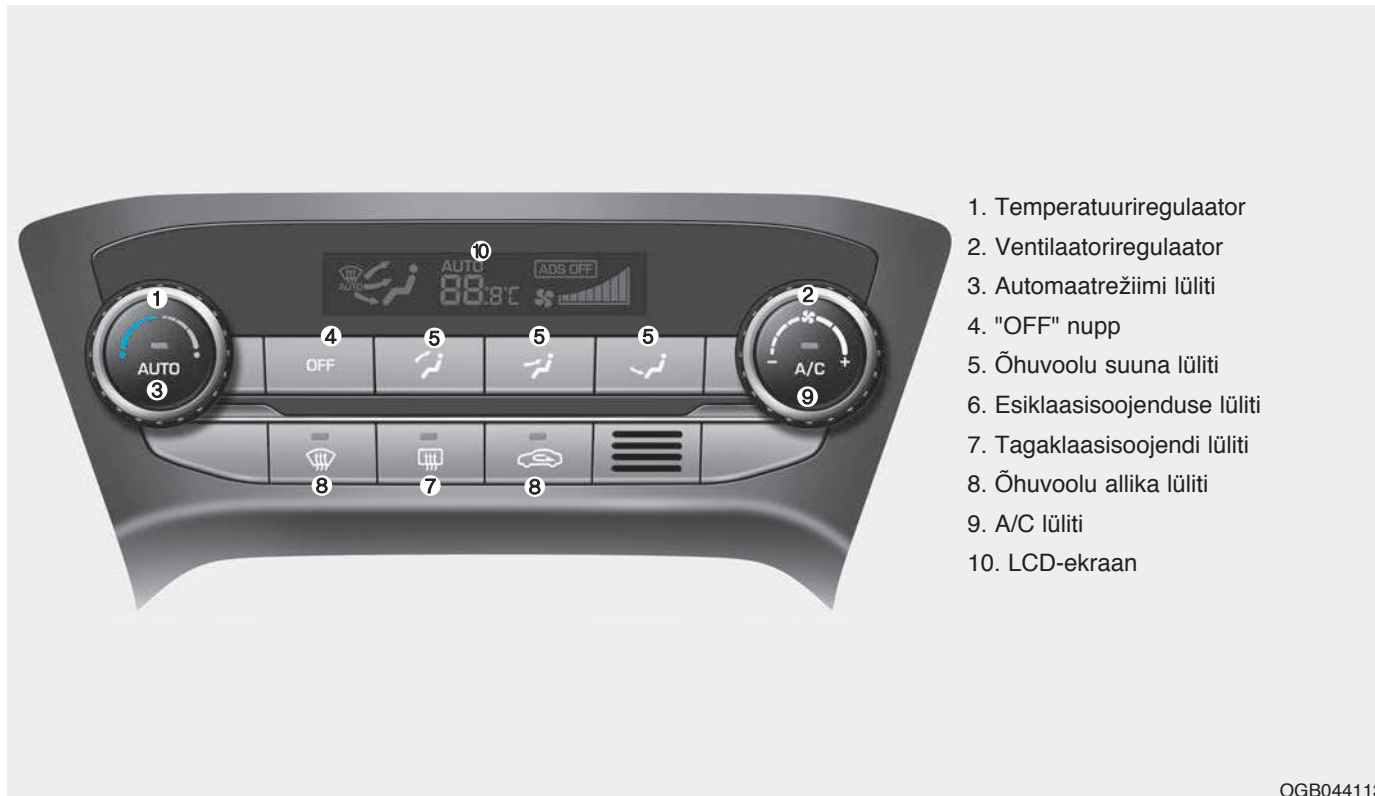


Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekalldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

Konditsioneeri tuleks lasta hooldada HYUNDAI volitatud müügiesindajal.

Automaatne kliimaseade (mõnel mudelil)



OGB044113

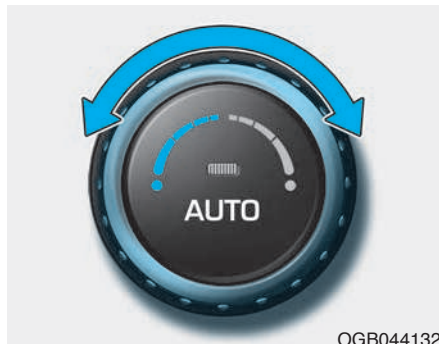
Täisautomaatne kasutamine

Automaatset kliimaseadet juhitakse lihtsalt soovitud temperatuuri seadistamisega.



1. Vajutage "AUTO" nupule.

Kliimaseade reguleerib ventilaatori kiirust, õhuvoolu allikat (tsirkulatsioon või värske õhk) ning konditsioneer olekut (sisse- või väljalülitatud) automaatselt, olenevalt valitud temperatuurist.



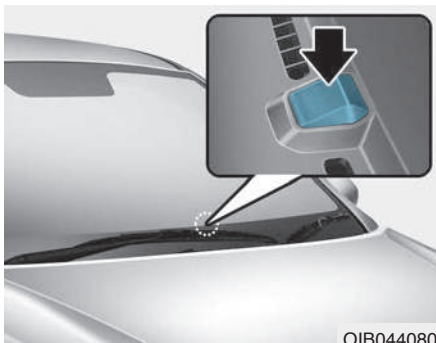
2. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. Kui valite madalaima (LO) temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Automaatrežiimi väljalülitamiseks vajutage mis tahes järgmist lülitit:

- Õhuvoolu suuna lülit
- Esiklaasi soojendi lülit (nupule teisel korral vajutamisel lülitub soojendusfunktsioon välja). Ekraanil süttib uuesti AUTO märk.
- Ventilaatori lülit

Kui vajutate mis tahes eespool loetletud lülitit, saate vastavat funktsiooni edaspidi ainult käsitsi juhtida. Ülejäänud funktsioone juhitakse endiselt automaatselt.

Sõitjate mugavuse ja kliimaseadme tõhususe tagamiseks kasutage automaatrežiimi, valides temperatuuri 23°C.



i Teadmiseks

Et kliimaseade toimiks tõhusalt, ärge kunagi katke kinni armatuurlaual asuvat andurit.

Poolautomaatne õhukonditsioneer

Jahutus- ja küttefunktsioone on juhtida AUTO lülitist erinevate lülitite abil võimalik käsitsi. Sel juhul töötab süsteem vastavalt valitud lülititele.

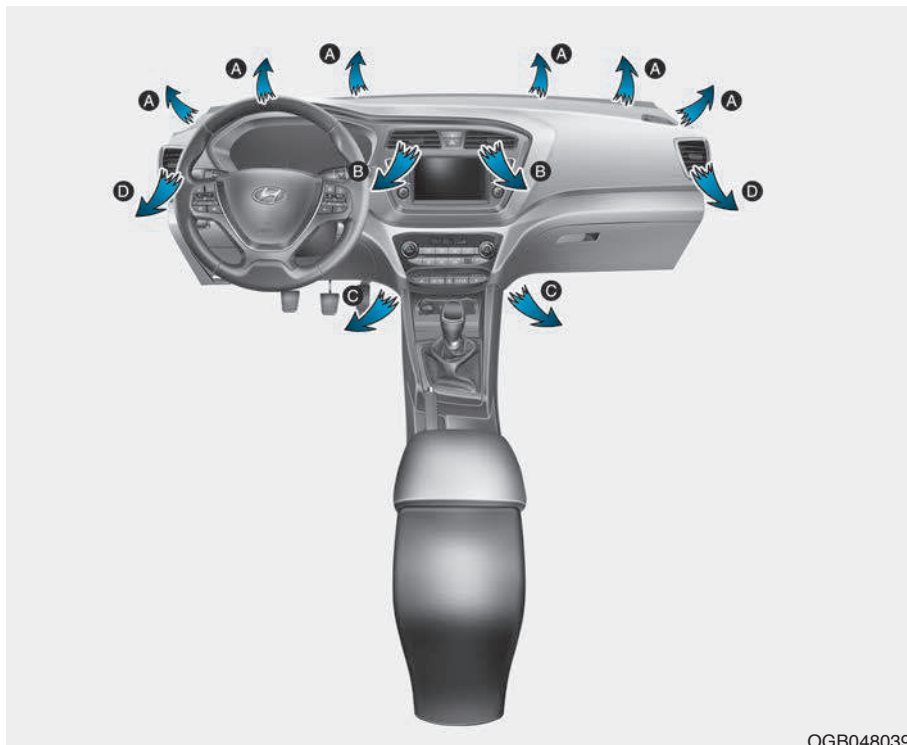
Automaatse kliimaseadme töötamisel ükskõik millisele AUTO lülitist erinevale lülitile vajutamisel (või nupu keeramisel) jäävad teised funktsioonid automaatselt toimima.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage soovitud õhuvoolu suuna lülitit.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Kütmine:
- Jahutamine:

3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
5. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
6. Konditsioneer kasutamiseks lülitage see sisse.
7. Kliimaseadme täisautomaatseks kasutamiseks vajutage lülitit AUTO.



Õhuvoolu suuna valimine



Õhuvoolu suuna lülitid ja esiklaasi-soojenduse lüliti võimaldavad valida ventilatsiooniavasid.



Salongi ülaosa (B, D)

Õhuviir suunatakse salongi ülaos-
sa. Kõiki armatuurlaua ventilatsioo-
niavasid on võimalik eraldi suunata.



Salongi allosa (A, C, D)

Õhu puhub peamiselt salongi ala-
ossa.



Esiklaas (A ja D)

Õhu puhub peamiselt esiklaasile.

Õhuviir tugevuse reguleerimiseks
võite valida astme 2-3.

- salongi ülaosa (↗) + salongi
alaosa (↘)
- salongi ülaosa (↗) + esiklaas
(↖)
- salongi alaosa (↘) + esiklaas
(↖)
- salongi ülaosa (↗) + salongi
alaosa (↘) + esiklaas (↖)



OGB044115

Maksimaalne sulatus

Enamust õhuviir suunatakse esi-
klaasile ja väike osa külgakendele.
(A/C ja värske õhu režiim on sisselü-
litatud)

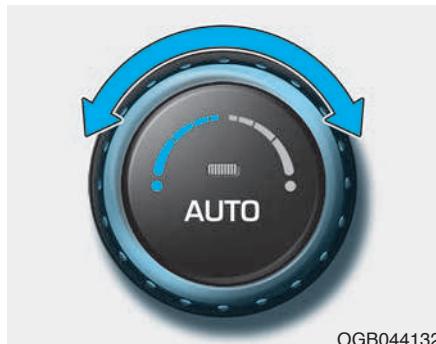


OGB044040

Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Ventilatsiooniava suunamiseks lüka-ke selle nuppu soovitud suunas, nagu joonisel näidatud.

Temperatuuri regulaator



OGB044132

Nupu täielikult paremale keeramisel seadistatakse temperatuur maksimumaalseks (HI).

Nupu täielikult vasakule keeramisel seadistatakse temperatuur minimaalseks (LO).

Temperatuur suureneb või väheneb igal nupu keeramisel $0,5^{\circ}\text{C}$ võrra. Kui valite madalaima temperatuuri, jääb konditsioneer pidevalt tööle.

Õhuvoolu allika valimine



OGB044116

Õhuvoolu allika lüliti(te)ga saate valida värske õhu ja tsirkulatsiooni vahel.

Tsirkulatsioon



Tsirkulatsiooniõhu valimisel süttib nupul märgutuli.

Kliimaseade võtab õhku salongist ning soojendab või jahutab seda.

Värske õhk



Värske õhu valimisel nupu märgutuli ei põle.

Kliimaseade võtab õhku väljastpoolt autot ning soojendab või jahutab seda.

Teadmiseks

Kui aga kasutate tsirkulatsiooni kaua aega koos konditsioneeriga, muutub salongi õhk liiga kuivaks.

HOIATUS

- Pideval tsirkulatsiooni kasutamisel võite uimaseks või uniseks muutuda ning auto üle kontrolli kaotada. Kasutage sõidu ajal võimalikult palju värske õhu režiimi.
- Salong võib pikaajalisel tsirkulatsiooni kasutamisel niiskeks minna. Niiskus võib akendel kondenseeruda ja nähtavust piirata.
- Ärge magage autos, kui kliimaseade töötab. Nii võite õhu hapnikusisalduse või temperatuuri languse tõttu üliraskeid tervisekahjustusi saada.

Ventilaatori kiiruse regulaator



Kui soovite ventilaatori kiirust ja õhuvoolu tugevust suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust ja õhuvoolu tugevust vähendada, keerake regulaatorit vasakule.

Kliimaseade



Konditsioneer sisselülitamiseks vajutage A/C (lülitil süttib märgutuli).

Kliimaseadme väljalülitamine



Kogu kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage lülitit "OFF". Õhuvoolu allikat on võimalik süütelüliti asendis või režiimis "ON" siiski valida.

Kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga  režiim (suund näole).
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.

Kütmine

1. Valige režiimi valikulülitiga  režiim (suund põrandale).
2. Valige õhuvoolu allika lülitiga värske õhk.
3. Pöörake temperatuuriregulaator soovitud asendisse.
4. Pöörake ventilaatori regulaator soovitud asendisse.
5. Kui soovite õhku kuivatada, siis lülitage konditsioneer (mõnel mudelil) konditsioneerilülitiga sisse.

Esiklaasi uduseks tõmbamisel valige klaasisoojenduse  režiim.

Näpunäited

- Et tolm ja ebameeldivad lõhnad ei pääseks salongi, valige õhuvoolu allika lülitiga ajutiselt tsirkulatsioon. Kui ebameeldiv olukord on möödas, lülitage süsteem tagasi värske õhu režiimile. Nii püsib juhi pea selge ning sõitjatel on mugav salongis reisida.
- Et esiklaasi sisekülg ei tõmbuks uduseks, valige õhuvoolu allika või värske õhu lülitiga värske õhk, valige ventilaatorilülitiga ventilaatori kiirus, lülitage sisse konditsioneer ja valige soovitud temperatuur.

Konditsioneer (mõnel mudelil)

Kõigis HYUNDAI konditsioneerides kasutatakse keskkonnasõbralikku külmutussegu R-134a või R-1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage konditsioneerilülitit.
3. Valige režiimi valikulülitiga  režiim . (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga siseõhu ringlus. Pidage siiski meeles, et konditsioneer pikaajaline kasutamine ringleva siseõhu režiimil muudab õhu äärmiselt kuivaks. Sellisel juhul lülitage süsteem ümber värske õhu režiimile.
5. Valige ventilaatori- ja temperatuuriregulaatoriga mugavaim ventilaatori kiirus ja temperatuur.

Kui soovite salongi võimalikult kiiresti jahutada, keerake temperatuuri regulaator lõpuni vasakule ja valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga maksimumkiirus.

i Teadmiseks

Vastavalt auto tootmise ajal teie riigis kehtinud seadustele, on teie auto kliimaseade täidetud R-134a või R-1234yf-ga. Õhukonditsioneeride jahutusagendi andmed leiate kapoti all asuvalt sildilt. Jahutusagendi asukoha kohta leiate enam infot peatükist 8.

MÄRKUS

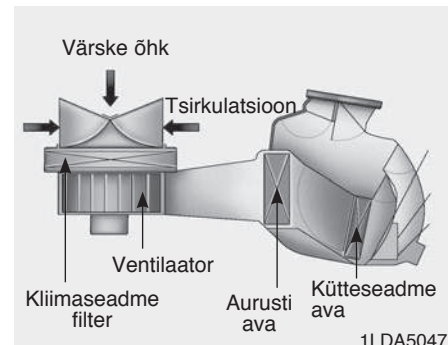
Kui väljas on palav ning kasutate mäkkeseid või tihedas liikluses konditsioneer, siis jälgige jahutusvedeliku temperatuuri näidikut. Konditsioneeride kasutamine võib põhjustada mootori ülekuumemise.

Ülekuumenemise korral jätke kliimaseadme ventilaator tööle ja lülitage konditsioneer välja.

Konditsioneeriga jahutamine

- Kui auto on palava ilmaga päikese käes seisnud, siis avage korraldaks aknad, et kuum õhk pääseks salongist välja.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringlusest tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Vältimaks akende sisekülgede niiske (nt vihmase) ilmaga uduseks muutmist, kasutage õhu kuivatamiseks konditsioneer, hoides aknad kinni.
- Et konditsioneer toimiks laitmatult, laske sellel vähemalt kord kuus mõned minutid töötada.
- Liigselt konditsioneeride kasutamisel võib esiklaasi väliskülg välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks  ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus



1LDA5047

Kliimaseadme filter

See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidate rasketes tingimustes (nt tolmustel teedel), tuleb filtrit tihemini vahetada.

Kui kliimaseadme õhuvool nõrgeneb järsult, tuleks lasta kliimaseadet HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Konditsioneeri külmutussegu ja kompressori määrdeaine koguse kontroll

Kui külmutussegu on liiga vähe, ei toimi konditsioneer tõhusalt. Kui jahutusagenti on liiga palju, võib konditsioneer viga saada.

Kui teile tundub, et konditsioneer ei toimi laitmatult, siis soovitame lasta seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Teadmiseks

Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet. Vastasel korral võib konditsioneeri kompressor viga saada ega pruugi laitmatult toimida.

HOIATUS

- R-134a jahutusagendiga varustatud sõidukid



Kuna jahutusagent on väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

HOIATUS

- R-1234yf jahutusagendiga varustatud sõidukid



Kuna jahutusagent on tuleohtlik väga kõrge rõhu all, tuleb õhukonditsioneeri süsteemi lasta hooldada ainult vastava väljaõppega atesteeritud tehnikutel. Kasutage konditsioneeris kindlasti õiget tüüpi ja õiges koguses külmutussegu ja määrdeainet.

Nendest reeglitest kõrvalekalldumine võib kaasa tuua tõsiseid tervisekahjustusi ja kahjustada sõidukit.

Konditsioneeri tuleks lasta hooldada HYUNDAI volitatud müügiesindajal.

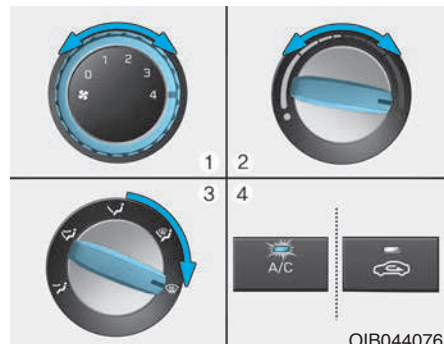
Esiklaasi soojendusrežiim

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage  ja  asendit salongi jahutamisel väga niiske ilmaga. Esiklaasi väliskülg võib välisõhu ja esiklaasi temperatuurierinevuse tõttu uduseks tõmbuda, piirates juhi vaatevälja. Sel juhul valige režiimiks  ja seadke ventilaator madalaimale kiirusele.

- Esiklaasi maksimaalseks soojendamiseks keerake lüliti kõige parempoolsemasse asendisse ja ventilaator kõrgeimale kiirusele.
- Kui te soovite esiklaasi soojendamisel ka salongi alaosa soojendada, valige alaosa-esiklaasi režiim.
- Enne sõidu alustamist eemaldage esiklaasilt, tagaklaasile, külgpeeglitelt ja külgakendelt lumi ning jää.
- Eemaldage kapotilt ja ventilatsiooniavalt kogu jää ja lumi.
- Kui mootori temperatuur on peale käivitamist endiselt külm, siis laske mootoril veidi soojeneda enne kliimaseadme kasutamist.

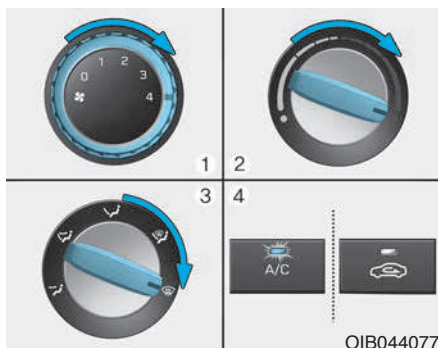
Käsitsi reguleerimine



Esiklaasi udust puhastamine

1. Valige ventilaatori kiirus.
2. Valige temperatuur.
3. Valige  või  asend.
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer valitakse automaatselt. Lisaks hakkab õhukonditsioneer (mõnel mudelil) automaatselt tööle, kui valitud on  või  asend.

Kui õhukonditsioneer ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage vastavale nupule.



Esiklaasi jääst sulatamine

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse (täiesti paremale).
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Valige .
4. Värske õhu režiim ja õhukonditsioneer (mõnel mudelil) valitakse automaatselt.

Automaatne kliimaseade



Esiklaasi udust puhastamine

1. Valige ventilaatori kiirus.
2. Valige temperatuur.
3. Vajutage .
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Kui kliimaseade ja värske õhu režiim automaatselt tööle ei hakka, vajutage käsitsi vastavale nupule.

Valides , muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Esiklaasi jäät sulatamine



OGB044119

1. Pöörake ventilaatoriregulaator kõrgeimasse asendisse.
2. Valige maksimaalne temperatuur (HI).
3. Vajutage (🌬️).
4. Kliimaseade lülitub soovitud temperatuuril sisse ja värske õhu režiim valitakse automaatselt.

Valides 🌬️, muutub madalaim ventilaatori kiirus kõrgeimaks kiiruseks.

Automaatne klaasipuhastussüsteem (mõnel mudelil)



OGB044119

Automaatne klaasipuhastussüsteem hoiab ära akende seestpoolt udu- seks muutumist tuvastades automaatselt niiskuse klaasil.

Automaatne klaasipuhastussüsteemi töötab kui küte või õhukonditsioneer on sees.



See märgutuli süttib kui automaatne klaasipuhastussüsteem tuvastab niiskuse akna siseküljel ja töötab.

Suurema niiskuse korral toimib see järgnevalt. Näiteks juhul, kui automaatne udu kõrvaldussüsteem ei suuda udu teket vältida teise etapi abil (ümberlülitus välisõhu sissevõtule), proovib süsteem udu kõrvaldada, käivitades kolmanda etapi (õhuvool suunatakse esiklaasile).

Etapp 1: Konditsioneer lülitub sisse.

Etapp 2: Töötab värske õhu režiim.

Etapp 3: Õhuvoo suunatakse esiklaasile.

Etapp 4: Esiklaasile suunatava õhuvoo kiirus suureneb.

Etapp 5: Konditsioneer lülitub sisse.

Kui teie auto on varustatud automaatse klaasipuhastussüsteemiga, lülitub see vastavatel tingimustel automaatselt sisse. Kui te soovite süsteemi välja lülitada, vajutage esiklasi soojenduse nupule kahe sekundi jooksul neli korda vajutades samal ajal "AUTO" nuppu. Kui soovite süsteemi tagasi sisse lülitada, korrake sama protseduuri.

Esiklaasi soojenduse lüliti indikaator vilgub 3 korda, näidates, et süsteem on välja või tagasi sisse lülitatud.

Kui aku on lahtiühendatud, siis lähetab see automaatse klaasipuhastuse oleku.

i Teadmiseks

Kui automaatse klaasipuhastussüsteemi toimimise ajal lülitakse konditsioneer käsitsi välja, siis vilgub automaatse klaasipuhastussüsteemi märgutuli kolm korda, andmaks märku, et konditsioneer ei saa väljalülitada.

MÄRKUS

Ärge eemaldage esiklaasil asuva vihmaanduri katet, sest nii võib andur viga saada.

Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Värske õhk (mõnel mudelil)



Kui süütelüliti on "ON" asendis, lülitub puhata õhu funktsioon automaatselt sisse.

Samuti lülitub värske õhu funktsioon süütelüliti "OFF" asendi valimisel automaatselt välja.

PANIPAIGAD

⚠ HOIATUS

Süttivad esemed

Ärge hoidke autos tulemasinaid, gaasiballoone ega muid tuleohtlikke esemeid, sest need võivad pikaajalisel palava ilmaga parkimisel süttida või plahvatada. Need võivad kuuma autosse pikaajaliselt jäädes süttida.

⚠ HOIATUS

Sõitke **ALATI** suletud panipaikadega. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

MÄRKUS

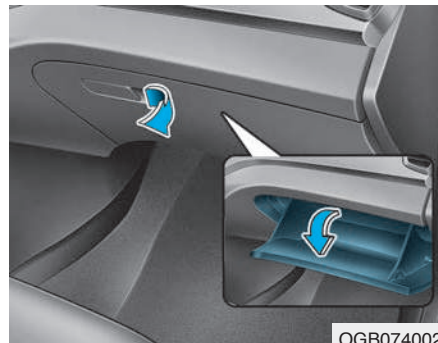
Varguse ennetamiseks ärge jätke panipaikadesse hinnalisi esemeid.

Keskkonsooli panipaik



Keskkonsooli laeka avamiseks tõmmake hooba.

Kindalaegas



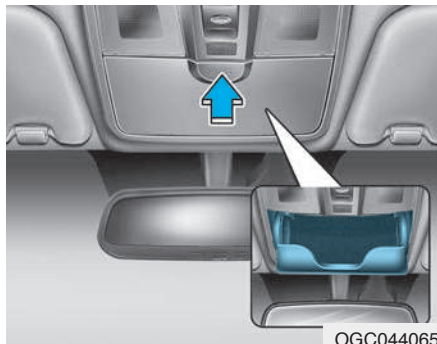
Kindalaeka avamiseks tõmmake linki. Kindalaegas avaneb automaatselt. Sulgege kindalaegas pärast kasutamist.

⚠ HOIATUS

Sulgege kindalaegas **ALATI** pärast kasutamist.

Avari korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Prillitoos (mõnel mudelil)



OGC044065

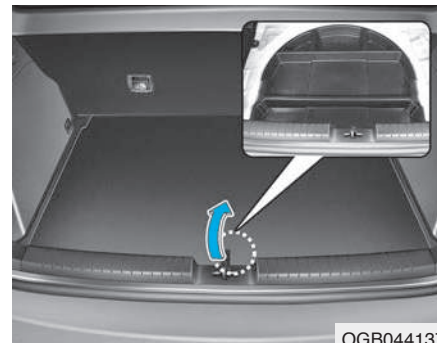
Prillitoosi avamiseks vajutage seda. Prillitoos vajub aeglaselt alla. Asetage (päikse)prillid prillitoosi klaasiga allpoole.

Prillitoosi sulgemiseks lükake see üles. Jälgige, et prillitoos oleks sõidu ajal suletud.

⚠ HOIATUS

- Ärge hoidke prillitoosis midagi peale (päikese)prillide. Muud esemed võivad järsul pidurdusel või õnnetuses prillitoosist välja paiskuda ja sõitjaid vigastada.
- Ärge avage prillitoosi sõidu ajal. Avatud prillitoos võib tahavaatepeeglit varjata.
- Ärge suruge prille päikeseprillide hoidikusse jõuga. Kui prillitoosi on prille kinnijäämise tõttu raske avada, ärge kasutage selleks jõudu.

Pakiruumi põrandalaegas (mõnel mudelil)



OGB044137

Pakiruumi põrandalaegas on lihtne hoida autoapteeki, ohukolmnurka, tööriistu jms.

Panipaiga kasutamiseks tõstke pakiruumi põhjakate üles.

SALONGI MUGAVUSVARUSTUS

Digitaalne kell (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Ärge seadke kella õigeks sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.



OGB048043

Tüüp A

Kellaaja sisestamine:

Süüde peab olema sisse lülitatud (asendisse ACC või ON).

1. Vajutage SETUP nupule.
2. Valige valikunuppu TUNE kasutades "Clock" → "Clock Settings".
3. Sisestage valikunupuga TUNE õige kellaaeg.



OIB044038

Tüüp B

Kell tuleb pärast aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava sulavkaitsme eemaldamist või läbipõlemist uuesti õigeks seada.

Süütelüliti "ACC" või "ON" asendis saate kella nuppe järgnevalt kasutada:

• H (tund)

Vajutades H nupule liiguvad tunnid ühekaupa edasi.

- **M (minut)**

Vajutades M nupule liiguvad minudid ühekaupa edasi.

- **Kellaaja formaat**

Kellaaja näidu ümberlülitamiseks 12-tunniselt formaadilt 24-tunnisele formaadile vajutage kellanuppe H ja M samaaegselt vähemalt 4 sekundit järjest.

Näiteks kui vajutate "H" ja "M" nupule üle 3 sekundi kui kell näitab 10:15, muutub see 22:15.

Sigaretisüütaja (mõnel mudelil)



Sigaretisüütaja kasutamiseks peab süüde olema asendis ACC või ON.

Lükake sigaretisüütaja täielikult selle pesasse. Kui küttekeha on piisavalt kuumenenud, kerkib nupp ise välja.

Asendusvajaduse korral soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi.



ETTEVAATUST

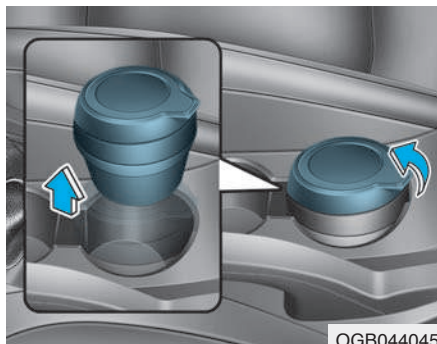
Ärge hoidke sigaretisüütajat selle kuumenemise ajal all. Nii võib see üle kuumeneda ning sigaretisüütaja või kütteelement võib kahjustuda.

Ärge ühendage sigaretisüütaja pesaga mingeid lisaseadmeid (pardleid, käsitolmuimejaid, kohvikeetjaid jms). Pistikuga seadmete kasutamine võib pesa kahjustada või põhjustada häireid elektrisüsteemis. Kasutage selleks otstarbeks pistikupsasid.

MÄRKUS

- Ärge hoidke sigaretisüütaja nuppu sees, kui küttekeha on juba piisavalt kuum, sest nii võib sigaretisüütaja üle kuumeneda.
- Kui sigaretisüütaja nupp ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.
- Ärge sisestage mingeid esemeid sigaretisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.

Tuhatoos (mõnel mudelil)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

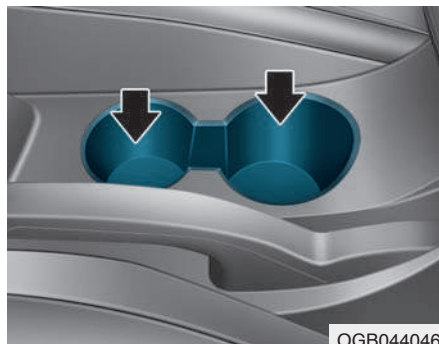
Tuhatoosi puhastamiseks või tühjendamiseks tõmmake see hoidikust välja.

Ärge kasutage tuhatoosi prügikas-tina.

⚠ HOIATUS

Pannes tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidjad



Topsihoidjates saab hoida joogipur-ke või -topse.

⚠ HOIATUS

- Kui topsihoidikus on joogi-nõu, vältige järske paigaltvõt-te ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kuuma vede-liku pritsmed võivad teid kõr-vetada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha ava-rii.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge asetage kaaneta kuuma joogiga topse sõidu ajal top-sihoidjatesse. Järsu pidurda-mise või kokkupõrke korral võivad need tekitada lisavi-gastusi.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigas-tada.

⚠ HOIATUS

Hoidke purgid ja pudelid eemal otsesest päikesevalgusest ja ärge hoidke neid ülekuumene-nud autos. Need võivad plah-vatada.

MÄRKUS

- Joogipritsmete vältimiseks hoidke oma joogianumad suletult. Vedelike laialipritsimine võib auto elektri- ja elektroonikasüsteemi ning -osaid kahjustada.
- Vedeliku mahaloksumisel ärge kuivatage topsihoidjat kõrgete temperatuuridega. See võib topsihoidjat kahjustada.

Päikesesirmid



Päikesesirmi kasutamiseks pöörake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgaknal pöörake see alla, võtke klambri (1) vahelt välja ja pöörake külgaknale.

Meikimispeegli kasutamiseks pöörake päikesesirm alla ja nihutage peegli kaant (2).

⚠ HOIATUS

Ärge piirake nähtavust päikesesirmiga.

Nutitelefoni laadimisdock

Nutitelefoni mõõduvad laadismislaadimale on seadusega piiratud.

- Soovitatud nutitelefonid: iPhone 5/6 and Galaxy S2/S3/S4/S5
- Vaadake teiste mudelite kohta laadimisjaama juhitest..

Vaadake selle kasutaja käsiraamatuga kaasasolevat lisajuhisest laadimisjaama kasutamise, konverteri tehniliste andmete ja muude ettevootusabinõude kohta.

⚠ HOIATUS

- Hoiduge sõidu ajal nutitelefooni kasutamisest või laadimisjaama reguleerimisest.
- Ohutuse mõttes eemaldage nutitelefoni enne selle laadimisjaama asetamist kate.

Pistikupesad (mõnel mudelil)



OGB046048

Pistikupesasid saab kasutada mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemiga ühendatavate seadmete vooluga varustamiseks. Pistikupesadega tuleks ühendada kuni 180W elektriseadmeid ning mootor peaks nende kasutamisel töötama.

⚠ HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pange sõrmi või teisi esemeid pistikupesadesse ja ärge katsuge neid märgade kätega.

MÄRKUS

Pistikupesa kaitsmine:

- Kasutage pistikupesasid ainult mootori töötades. Kui kasutate pistikupesa kaua aega järjest mootori seistes, võib aku tühjaks saada.
- Kasutage pistikupesasid ainult 12 V ja kuni 180W elektriliste lisaseadmete vooluga varustamiseks.
- Pistikupesa kasutamisel laske konditsioneeril võimalikult vähe töötada ja kliimaseadme ventilaatoril võimalikult aeglaselt pöörelda.
- Kui pistikupesad pole kasutusel, siis sulgege need kaantega.
- Mõned pistikupesaga ühendatud elektroonikaseadmed võivad põhjustada häireid auto elektroonikaseadmetes või muudes autos kasutatavates seadmetes. Need seadmed võivad põhjustada teistele elektroonikasüsteemidele või autos kasutatavatele seadmetele liigset raadiostaatikat ja häireid.

(jätkub)

(jätkub)

- Lükake pistik võimalikult kaugele sisse. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik ülekuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Kasutage laaditava akuga elektriseadmeid, millel on vastuvoolukaitse. Akuvool võib sattuda auto elektroonikasüsteemi ja süsteemi rikke põhjustada.

USB-laadija (mõnel mudelil)

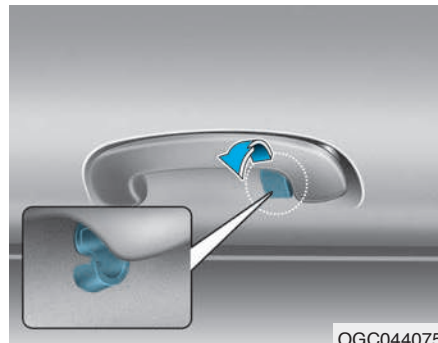


USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude USB-kaabli laadimiseks.

Elektriseadmeid saab reguleerida süütelüliti ACC/ON/START asendis. Aku laadimise olekut saab jälgida seadme ekraanilt. Ühendage peale kasutamist USB-kaabel USB-pesast lahti.

- Nutitelefon või tahvelarvuti võivad laadimise ajal kuumeneda. See ei tähenda laadimissüsteemi riket.
- Erinevat laadimisviisi kasutavad nutitelefone või tahvelarvuteid ei pruugi olla võimalik laadida. Sel juhul kasutage spetsiifilist laadijat.
- Laadimisjaam on ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage seda heliseadme sisselülitamiseks või AVN meediumite esitamiseks.

Riidenagid (mõnel mudelil)



Riidenagi kasutamiseks tõmmake nagi alla.

Need riidenagid ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.

HOIATUS

Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.

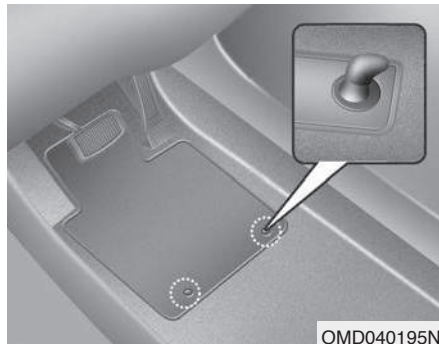
Ostukoti hoidik (mõnel mudelil)



MÄRKUS

Ärge riputage üle 3 kg kaaluga ostukotti. See võib ostukoti hoidikut vigastada.

Põrandamatid (mõnel mudelil)



Kui kasutate esiistmete ees põrandal põrandamatte, kinnitage need ALATI korralikult kinnituskonksude külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.

⚠ HOIATUS

Järgnevat peab jälgims kõigi põrandamatide korral.

- Veenduge, et juhi põrandamatt on korralikult kinnitatud.
- Vastasel korral võib matt sõidu ajal ettepoole libiseda, pedaalide vajutamist takistada ja õnnetuse põhjustada.
- Ärge asetage olemasolevale juhi põrandamatile lisamatte, sest need võivad ettepoole nihkuda ja pedaalide vajutamist takistada. Kasutage ainult ühte põrandamatti.

TÄHTIS - Teie autole on tehases paigaldatud juhi põrandamatti kinnitused, mis hoiavad mati korrektselt paigal. Kia soovitab taksituste vältimiseks kasutada ainult HyUNDAI põrandamatte.

Kinnitusaasad (mõnel mudelil)



Et pagas ei saaks pakiruumis paigast nihkuda, saate selle pagasivõrgu abil pakiruumis asuvate kinnitusaasade külge kinnitada.

Kontrollige, et pagasivõrk oleks korralikult pakiruumis asuvate hoidikute külge kinnitatud.

Pagasivõrgu saate vajaduse korral HYUNDAI volitatud müügiesindajalt.

! HOIATUS

Hoidke silmi. ÄRGE tõmmake pagasivõrku iiga pingule. Et mitte vigastada end puruneva pagasivõrguga, hoidke oma nägu ja muud kehaosad ALATI pagasivõrgust eemal. ÄRGE kasutage pagasivõrku, mille kumm on silmnähtavalt kulunud või vigastatud.

Pagasikate (mõnel mudelil)



Kasutage pagasikatet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Pakiruumi katet saab üles tõsta ja eemaldada.

! HOIATUS

- Ärge asetage pagasikattete esemeid, sest need võivad õnnetuses või pidurdusel kohalt paiskuda ja sõitjaid vigastada. Sellised esemed võivad autos kohalt paiskuda ja õnnetuse või pidurduse korral vigastusi tekitada.
- Ärge kunagi lubage kellelgi pakiruumis reisida. Pakiruum on ette nähtud ainult pagasi-veoks.

MÄRKUS

Ärge pange pakiruumi katte peale mingeid esemeid.

KATUSEKAARED

Katusekaared (mõnel mudelil)



Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

i Teadmiseks

Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takista katuseluugi avamist ja sulgemist.

- Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.
- Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.

! HOIATUS

- Allpool on näidatud katusekaarte kandevõime. Katusekoorem peaks katusekaarte ja koormataladele võimalikult ühtlast koormust avaldama. Kinnitage pagas korralikult.

KATUSE- KAARED	70 kg ÜHTLANE KOORMUS
-------------------	--------------------------

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

(jätkub)

(jätkub)

- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega.
- Vältige järske kohaltvõtte, pidurdusi, pöördeid ja muid manöövreid ning sõitke mõõduka kiirusega. Vastutulevatest sõidukitest vms tingitud tugevad turbulentsead õhuvoolud võivad katusekoormat kergitada, eriti kui veate suuri ja lamedaid esemeid (nt plaate või madratsit). Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- Et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui sõidu ajal, et pagas on tugevalt kinnitatud.

Multimeediasüsteem	4-3
Aux-, USB- ja iPod-pesa	4-3
Antenn	4-4
Rooli audionupud	4-5
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN)	4-6
Bluetooth vabakäesüsteem	4-6
Audiosüsteemi tööpõhimõte	4-7
Audio (puuteekraaniga)	4-9
Süsteemi paigutus — juhtpaneel	4-9
Süsteemi paigutus — roolilülid	4-13
Süsteemi sisse ja välja lülitamine	4-16
Ekraani sisse ja välja lülitamine	4-16
Põhitoimingud	4-17
Raadio	4-18
Raadio sisselülitamine	4-18
Raadiorežiimi vahetamine	4-18
Võimalike raadiojaamade skannimine	4-18
Raadiojaamade otsimine	4-19
Raadiojaamade talletamine	4-19
Talletatud raadiojaamade valimine	4-19
Heliallika režiim	4-20
Meediumipleier	4-20
USB-mälupulk	4-21
iPod	4-23
Väline heliallikas	4-26

Bluetooth	4-27
Bluetooth seadmete ühendamine	4-27
Bluetooth heliallikas	4-30
Bluetooth telefon	4-32
Seadistamine	4-37
Ekraan	4-37
Heli	4-37
Kuupäev/kellaaeg	4-38
Telefon	4-38
Keel	4-38
Süsteemi olekuikoonid	4-39
Audiosüsteemi tehnilised andmed	4-40
USB	4-40
Bluetooth	4-41
Audio (puuteekraaniga)	4-42
Süsteemi paigutus — juhtpaneel	4-42
Süsteemi paigutus — roolilülid	4-44
Süsteemi sisse ja välja lülitamine	4-47
Ekraani sisse ja välja lülitamine	4-47
Põhitoimingud	4-48

Raadio	4-49
Raadio sisselülitamine	4-49
Raadiorežiimi vahetamine	4-49
Võimalike raadiojaamade skannimine	4-50
Raadiojaamade otsimine	4-50
Raadiojaamade talletamine	4-50
Talletatud raadiojaamade valimine	4-50
Heliallika režiim	4-51
Meediumipleier	4-51
USB-mälupulk	4-52
iPod	4-54
Väline heliallikas	4-57
Bluetooth	4-58
Bluetooth seadmete ühendamine	4-58
Bluetooth heliallikas	4-61
Bluetooth telefon	4-63
Seadistamine	4-69
Ekraan	4-69
Heli	4-69
Kuupäev/kellaaeg	4-69
Bluetooth	4-70
Süsteem	4-70

Süsteemi olekuikoonid	4-71
Audiosüsteemi tehnilised andmed	4-72
USB	4-72
Bluetooth	4-73
Kaubamärgid	4-74
Vastavustunnistus	4-75
CE RED Euroopa Liidus	4-75
RCM Austraalias	4-76

MULTIMEEDIASÜSTEEM

MÄRKUS

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Ärge laske söövitavatel lahustel (nt parfüümidel) armatuurlauale sattuda, sest nii võite seda kahjustada ja selle värvi muuta.

Aux-, USB- ja iPod -pesa



Audioväljundit saate kasutada heliseadmete ühendamiseks ja USB-pesa nii USB kui iPodi ühendamiseks.

i Teadmiseks

Auto pistikupesaga ühendatud väline heliallikas võib kuulamisel müra tekitada. Sel juhul kasutage kaasaskantava mängija vooluga varustamiseks selle enda autonoomset vooluallikat.

* iPod on Apple Inc. kaubamärk.

Antenn

Katuseantenn



Teie autol on katuseantenn, mis võtab vastu nii AM- kui FM-signaale. Antenn on eemaldatav. Antenni eemaldamiseks pöörake seda vastupäeva ja paigaldamiseks päripäeva. Antenni paigaldamiseks pöörake seda päripäeva.

MÄRKUS

- Enne madala laega kohtadesse sissesõitmist kontrollige, et antenn oleks eemaldatud.
- Enne autopesu automaatpesulas eemaldage kindlasti antenn. Vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Antenni paigaldamisel keerake see hea raadiovastuvõtu tagamiseks tugevalt kinni ja pöörake üles. Parkimise ajaks võiksite aga antenni eemaldada

MÄRKUS

Kui paigaldate autole mõne muu järelturul pakutava antenni, võib see põhjustada vee lekkimist, tuulemüra, klõbisemist ja halba raadiovastuvõttu. Soovitame teil kasutada antenni, mis on saada-val volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Kaugjuhtimisnupud (mõnel mudelil)



OGB044121

Roolile on paigaldatud turvalisema sõidu tagamiseks audiolülitid.

MÄRKUS

Ärge käsitsage kahte või rohkemat roolilülitit samaaegselt.

Helitugevus (+ / -) (1)

- Liigutage VOLUME hooba helitugevuse suurendamiseks üles.
- Liigutage VOLUME hooba helitugevuse vähendamiseks alla.

SEEK/PRESET (/) (2)

SEEK/PRESET nupule vähemalt 0,8 sekundilisel vajutamisel töötab see igas režiimis järgnevalt.

Raadio

Järgmise või eelmise tugeva signaali jaama otsimine. Otsing toimub, kuni vabastate nupu.

CDP režiim

Edasi- või tagasikerimine

Järgmiste funktsioonide kasutamiseks vajutage nupu üla- või alaosa põgusalt, hoides seda sees vähem kui 0,8 sekundit.

Raadio

Järgmise või eelmise talletatud jaama valimine

CDP režiim

Järgmise või eelmise pala või faili valimine

MODE () (3)

Vajutage seda nuppu heliallika valimiseks (raadio, CD, või väline heliallikas (mõnel mudelil)).

MUTE () (4, mõnel mudelil)

- Vajutage seda nuppu heli vaigistamiseks.
- Vajutage seda nuppu ka mikrofoni väljalülitamiseks telefonikõne ajal.

Teadmiseks

Lisateavet audiosüsteemi nuppude kohta leiate järgmistelt lehekülgedelt.

Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN) (mõnel mudelil)

Üksikasjalikud juhised AVN-süsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Bluetooth vabakäesüsteem (mõnel mudelil)



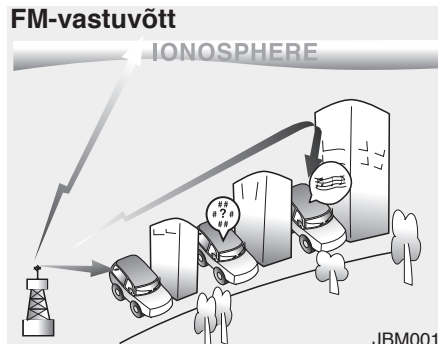
- (1) Helistamise/vastamise nupp
- (2) Kõne lõpetamise nupp
- (3) Mikrofon

- Helisüsteem üksikasjalikud kasutusjuhised leiate selle peatüki järgnevatest osadest.
- AVN-süsteem : üksikasjalikud juhised juhtmevaba Bluetooth -tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth -tehnoloogiabil saate kasutada oma mobiiltelefoni juhtmevabalt ja telefoni kätte võtmata.

Autoraadio iseärasused

FM-vastuvõtt

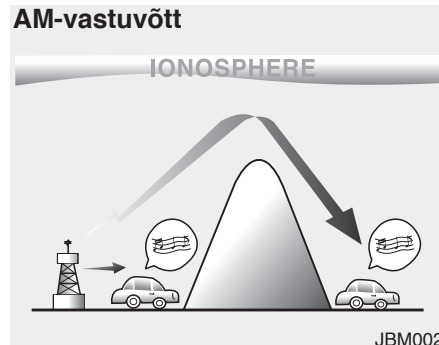


Mastidele paigaldatud raadiosaatjad edastavad AM- ning FM-signaale, mis jõuavad auto antenni kaudu raadiosse ja sealt kõlaritesse. Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. See signaal saadetakse seejärel teie auto kõlaritesse.

Kui autoni jõuab tugev ja selge signaal, tagab teie hoolikalt väljatöötatud audiosüsteem parima võimaliku helikvaliteedi. Mõnikord aga ei pruugi signaal piisavalt tugev või puhas olla.

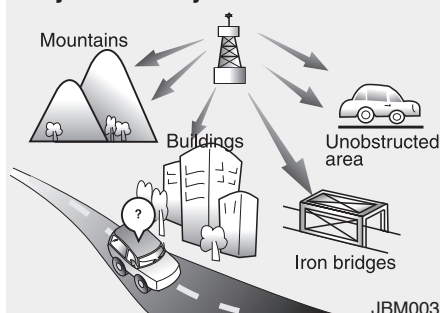
Seda võivad põhjustada mitmed tegurid, näiteks saatja kaugus, teiste saatjate lähedus ning hoonete, sildade ja muude suurte takistuste olemasolu.

AM-vastuvõtt



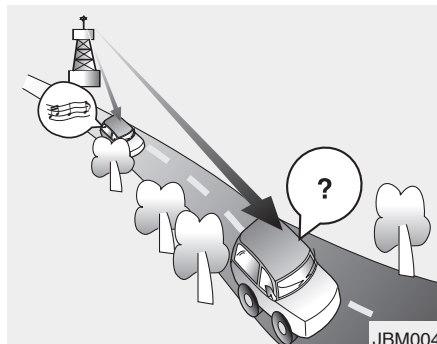
AM-jaamade saateid on võimalik vastu võtta kaugemalt kui FM-jaamade saateid. See on tingitud asjaolust, et AM-raadiolaineid edastatakse madalal sagedusel. Need pikad raadiolained järgivad pigem maakera kumerust, kui levivad atmosfääris sirgjooneliselt. Lisaks sellele pääsevad need mööda takistustest, tagades parema levi.

FM-jaama saatja



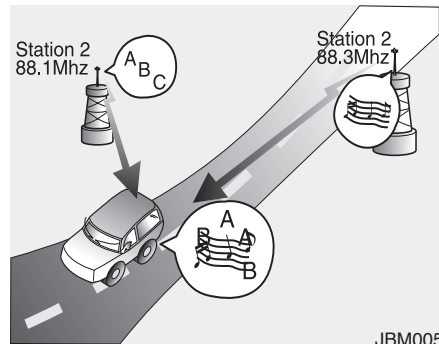
JBM003

FM-jaamade saateid edastatakse kõrgel sagedusel ning need ei suuda järgida maapinna reljeefi. Seepärast hääbub FM-signaali juba üsna saatja lähedal. FM-signaali mõjutavad suurel määral ka hooned, mäed ja muud objektid, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Hooned, puud ja muud suured objektid võivad takistada FM-laineala signaalide levimist, jättes mulje, nagu viga oleks raadios. Järgmised olukorrad on normaalsed ega tähenda raadio riket:



JBM004

- Signaali hääbumine saatjast kaugenemisel – Kui sõidate saatjast eemale, muutub signaal nõrgaks ja hääbub. Sel juhul soovitame valida tugevama signaaliga jaama.
- Nõrk signaal või suured takistused – Nõrk FM-signaali ning suured takistused saatja ja raadio vahel võivad signaali vastuvõttu häirida, põhjustades müra (nt kahinat) või võbelevat heli. Sel juhul soovime reguleerida tämbrit nii, et kõrge sagedusega helide osakaal on väike.



JBM005

- Tugevama signaaliga jaam sarnasel sagedusel – Kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadio hakata vastu võtma sarnasel sagedusel edastatavat võimsama jaama signaali. See on tingitud sellest, et teie raadio valib alati puhtaima signaali. Sel juhul valige mõni muu tugeva signaaliga jaam.
- Mitu signaali korraga – Samaaegselt mitmest suunast saabuvad signaalid võivad heli moonutada või panna selle võbelema. Seda võivad põhjustada sama jaama otse leviv ja peegelduv signaal ning sarnase sagedusega jaamade signaalid. Sel juhul valige ajutiselt mõni teine jaam.

AUDIO (puuteekraanita)

Süsteemi paigutus – juhtpaneel

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(1) RADIO nupp

- Vajutage raadio sisselülitamiseks. • Vajutage raadio kuulamise ajal raadio režiimi muutmiseks.

(2) MEDIA nupp

- Vajutage mäluseadme sisu esitamiseks. Vajutage korduvalt, et lülitada USB (iPod), ja välise heliallika vahel ümberlülitamiseks.

(3) DISP

- Ekraani sisse ja välja lülitamine.

(4) SEEK/TRACK nupp

- Jaama/pala/faili vahetamine (vafor välise heliallika režiimis).
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal jaama otsimiseks.
- Andmekandjate esitamisel hoidke kerimiseks all (va välise heliallika režiimis).

(5) POWER/VOL nupp

- Vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks
- Keerake helitugevuse reguleerimiseks vasakule-paremale.

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

■ Tüüp A



■ Tüüp B



(6) MENU nupp

- Vajutage praeguse režiimi menüüsse pääsemiseks.

(7) SETUP nupp/CLOCK nupp

- Vajutage seadistusekraanile pääsemiseks.
- Hoidke all kellaajal seadistusekraanile pääsemiseks.

(8) BACK nupp

- Vajutage eelmisesse aknasse naasmiseks.

(9) FOLDER nupp

- Vajutage USB-mälupulga kasutamisel kataloogi loendi kuvamiseks.

(10) Numbrinupud (1 RPT~ 6)

- Vajutage raadio kuulamise ajal jaama talletamiseks.
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal selle jaama talletamiseks.
- Vajutage USB/iPodi režiimis kordusesituse valimiseks [1 RPT] nupule. Juhuslikus järjestuses esituse valimiseks vajutage [2 SHFL] nupule.

(11) TUNE /FILE /ENTER nupp

- Keerake kuulamise ajal sageduse reguleerimiseks.
- Andmekandjate esitamisel hoidke pala/faili valimiseks all (va välise heliallika režiimis).
- Vajutage otsingu ajal pala/faili valimiseks.

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

■ Tüüp C



■ Tüüp D



(Bluetoothjuhtmevaba tehnoloogiaga)

(1) RADIO nupp

- Vajutage raadio sisselülitamiseks. Vajutage raadio kuulamise ajal raadio režiimi muutmiseks.

(2) MEDIA nupp

- Vajutage mäluseadme sisu esitamiseks. Vajutage korduvalt, et lülitada USB (iPod), Bluetooth heliallika ja väliste heliallika vahel ümberlülitamiseks.

(3) PHONE nupp

- Vajutage mobiiltelefoni Bluetooth kaudu ühendamiseks.
- Peale Bluetooth telefoni ühenduse loomist vajutage Bluetooth telefoni menüüsse pääsemiseks.

(4) SEEK/TRACK nupp

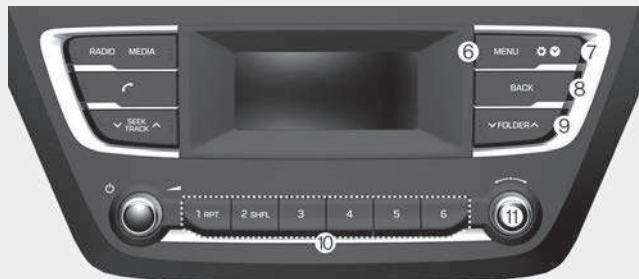
- Jaama/pala/faili vahetamine (vafor väliste heliallika režiimis).
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal jaama otsimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel vajutage alla ja hoidke kerimiseks (va väliste heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).

(5) POWER/VOL nupp

- Vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks
- Keerake helitugevuse reguleerimiseks vasakule-paremale.

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

■ Tüüp C



■ Tüüp D



(Bluetoothjuhtmevaba tehnoloogiaga)

(6) MENU nupp

- Vajutage praeguse režiimi menüüsse pääsemiseks.

(7) SETUP nupp/CLOCK nupp

- Vajutage seadistusekraanile pääsemiseks.
- Hoidke all kellaajal seadistusekraanile pääsemiseks.

(8) BACK nupp

- Vajutage eelmisesse aknasse naasmiseks.

(9) FOLDER nupp

- Vajutage USB-mälupulga kasutamisel kataloogi loendi kuvamiseks.

(10) Numbrinupud (1 RPT~ 6)

- Vajutage raadio kuulamise ajal jaama talletamiseks.
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal selle jaama talletamiseks.
- Vajutage USB/iPodi režiimis kordusesituse valimiseks [1 RPT] nupule. Juhuslikus järjestuses esituse valimiseks vajutage [2 SHFL] nupule.

(11) TUNE /FILE /ENTER nupp

- Keerake kuulamise ajal sageduse reguleerimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel keerake pala/faili otsimiseks (va välise heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).
- Vajutage otsingu ajal pala/faili valimiseks.

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

Süsteemi paigutus – roolilülitid



(Bluetoothfunktsiooniga mudel)

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) **MODE** nupp

- Vajutage raadio ja heliallika režiimi vahel ümberlülitamiseks.
- Vajutage ja hoidke süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks (mõnel mudelil)

(2) **Helitugevuse** nupp

- Helitugevuse reguleerimiseks vajutage üles või alla.

(3) **Üles-alla** hoob

- Jaama/pala/faili vahetamine (vafor välise heliallika režiimis).
- Vajutage raadio kuulamise ajal eelmise/järgmise talletatud jaama kuulamiseks.
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal jaama otsimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel vajutage alla ja hoidke kerimiseks (va välise heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).

(4) **MUTE** nupp

- Vajutage süsteemi vaigistamiseks või vaigistuse lõpetamiseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofone vaigistamiseks või vaigistuse lõpetamiseks.
- Vajutage andmekandja esituse ajal taasesituse peatamiseks või jätkamiseks (va iPod režiim).

(5) **Helistamise/kõnele vastamise** nupp

- Vajutage mobiiltelefoni Bluetooth kaudu ühendamiseks.
- Peale Bluetooth telefoni ühenduse loomist vajutage viimati valitud numbrile helistamiseks. Sissetuleva kõne puhul vajutage kõnele vastamiseks.
- Vajutage kõne ajal lülile aktiivse kõne ja ootel oleva kõne vahel ümberlülitamiseks. Hoidke all kõne süsteemi ja mobiiltelefoni vahel ümberlülitamiseks.

(6) **Kõne lõpetamise** nupp



HOIATUS - Sõidu ajal

- Ärge sõidu ajal süsteemi liigselt kasutage. Piiratud tähelepanuga sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avarii. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

(jätkub)

(jätkub)

- Hoiduge sõidu ajal ekraanile vaatamast. Tähelepanu hajumine võib õnnetuse põhjustada. Enne mitut toimingut vajava tegevuse läbiviimist peatage auto ohutus kohas.
- Peatage auto enne oma mobiiltelefoni kasutamist. Telefoni sõidu ajal kasutamine võib tingida liiklusavarii. Vajadusel kasutage helistamiseks Bluetooth vabakäe funktsiooni ja hoidke kõne võimalikult lühikesena.
- Hoidke helitugevus võimalikult nõrgana, et kuuleksite väliseid helisid. Kui väliseid helisid ei kuule, võite põhjustada liiklusõnnetuse. Pikka aega kõva heli kuulamine võib kuulmist kahjustada.



HOIATUS - Süsteemi käsitlemine

- Ärge süsteemi lahti võtke või muutke. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.
- Ärge laske vedelikel või muudel esemetel süsteemi sattuda. Need võivad põhjustada kahjulikku suitsu, tulekahju või süsteemi rikkeid.
- Rikete, nagu heli või ekraanipildi puudumine, korral lõpetage kohe süsteemi kasutamine. Rikkega süsteemi kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilööki või süsteemi kahjustamist.
- Ärge antenni äikese ajal puudutage, sest see võib tuua kaasa välgulöögi.

i Teadmiseks- Süsteemi kasutamine

- Kasutage süsteemi töötava mootoriga. Süsteemi pikemaajaline seiswa mootoriga kasutamine koormab akut.
- Ärge paigaldage heakskiitmata tooteid. Heakskiitmata toodete kasutamine võib põhjustada süsteemi kasutamisel rikke. Garantii ei kata heakskiitmata toodetest tingitud rikkeid.

i Teadmiseks- Süsteemi käsitlemine

- Ärge rakendage süsteemile liigset jõudu. Liigne surve ekraanile võib LCD- või puutepaneeli kahjustada.
- Ekraani või lülitipaneeli puhastamiseks peatage mootor ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ekraani ja lülitite kareda lapiga pühkimine või kemikaalide (piiritus, benseen, värvilahusti jne) kasutamine võib pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.
- Ventilatsiooniavas vedela õhuvärskendaja kasutamine võib ventilatsiooniava deformeerida.
- Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.

MÄRKUS

- Süsteemi tõrgete korral soovitage võtte ühendust edasimüüja või esindajaga.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisest keskkonnast võib põhjustada häireid.

Süsteemi sisse ja välja lülitamine

Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle juhtpaneelil **[POWER]** nupule vajutades välja lülitada. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti **[POWER]** nupule.

Süsteem lülitub mootori väljalülitamisel (ACC off) välja.

- Süsteemi uuesti sisselülitamisel jäävad eelnev režiim ja seaded samaks.

HOIATUS

- Osad funktsioonid võivad olla auto sõidu ajal ohutuse mõttes väljalülitatud. Need hakkavad tööle alles auto peatumisel. Enne nende funktsioonide kasutamist parkige ohutus kohas.
- Rikete, nagu heli või ekraanipildi puudumine, korral lõpetage koheselt süsteemi kasutamine. Rikkega süsteemi kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilööki või süsteemi kahjustamist.

Teadmiseks

Võite süsteemi sisse lülitada kui süüde on keeratud “ACC” asendisse “ON”. Süsteemi ilma töötava mootorite pikemaajaline kasutamine tühjendab akut. Kui plaanite kasutada süsteemi pikemat aega, käivitage mootor.

Ekraani sisse ja välja lülitamine.

Pimestuse vältimiseks võite ekraani välja. Ekraani saab lülitada välja ainult siis, kui süsteem on sisselülitatud.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu **Display off** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
 - Ekraani uuesti sisselülitamiseks vajutage juhtpaneelil ükskõik millisele nupule.

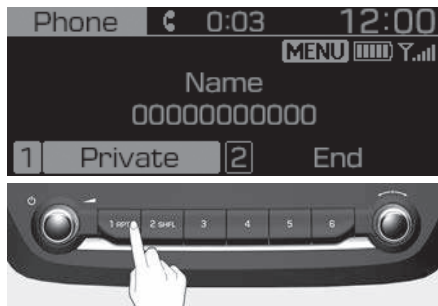
Põhioperatsioonide tundmaõppimine.

Funktsiooni valimiseks või seadete reguleerimiseks saate kasutada numbrinuppe ja [TUNE] nuppu juhtpaneelil.

Funktsiooni valimine

Numbritega funktsioonid

Vajutage vastavale numbrinupule.



Numbriteta funktsioonid

Keerake [TUNE] nuppu vastava funktsiooni valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Seadete reguleerimine

Keerake [TUNE] nuppu väärtuse muutmiseks ja vajutage seejärel kin- nitamiseks nupule.

Väärtuse suurendamiseks keerake [TUNE] nuppu paremale ja vähenda- miseks vasakule.



RADIO

Raadio sisselülitamine

1. Vajutage juhtpaneelil **[RADIO]** nupule.
2. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu vastava raadiorežiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

FM/AM režiim



- (1) Praegune režiim
- (2) Teave raadiojaama kohta

Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Traffic announcement:** Liiklusteade sisse- ja väljalülitamine. Teavitused ja programmid saabuvad automaatselt, kui see on võimalik.

- **Presets:** Kuvab talletatud raadiojaamade loendi.
- **Autostore:** Talletab raadiojaama eelseadistatud jaamade loendisse.
- **Scan:** Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist viie sekundilise ülevaate.
- **Sound settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

Raadiorežiimi muutmine

Vajutage juhtpaneelil **[RADIO]** nupule.

Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu vastava raadiorežiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule või vajutage vastavale numbri nupule.

Võimalike raadiojaamade skannimine

Saate iga raadiojaama vastuvõtu testimiseks mõned sekundid kuulata ja valida sobiva jaama.

1. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil **[MENU]** nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu **Scan** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist viie sekundilise ülevaate.

3. Kui leiate raadiojaama, mida soovite kuulata, vajutage **[TUNE]** nupule.
 - Saate valitud jaama kuulamist jätkata.

Raadiojaamade otsimine

Eelmise või järgmise võimaliku raadiojaama otsimiseks vajutage juhtpaneelil [✓ **SEEK/TRACK** ^] nupule.

- Sageduste kiireks otsimiseks võite ka [✓ **SEEK/TRACK** ^] nuppu all hoida. Nupu vabastamisel valitakse automaatselt tugeva signaaliga raadiojaam.

Kui te teate vastava raadiojaama täpset sagedust, keerake sageduse muutmiseks juhtpaneelil [**TUNE**] nuppu.

Raadiojaamade talletamine

Te võite oma lemmik raadiojaamad talletada ja kuulata neid eelseadistatud jaamade loendist valides.

Praeguse raadiojaama talletamine

Hoidke raadio kuulamise ajal all juhtpaneelil vastavat numbrinuppu.

- Raadiojaam, mida kuulate, lisatakse valitud numbrile.

MÄRKUS

- Te saate igas režiimis talletada kuni 6 raadiojaama.
- Kui valitud numbrile on juba jaam kinnitatud, vahetatakse see jaam praegu kuulatava vastu.

Automaattalletuse funktsiooni kasutamine

Võite otsida tugeva signaaliga raadiojaamasid. Leitud tulemused saab talletada eelseadistatud jaamade loendisse automaatselt.

1. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil [**MENU**] nupule.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu **Autostore** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

Talletatud raadiojaamade kuulamine

FM/AM režiim

1. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil [**MENU**] nupule.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu **Presets** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Vajutage juhtpaneelil vastavale numbrinupule.

MEEDIAPLEIER

Meediumipleieri kasutamine

Võite esitada erinevatele andmekandjatele, nagu USB-mälupulk, nutitelefon ja iPod, salvestatud muusikat.

1. Ühendage seade oma auto USB-pesasse või välise heliallika pesasse.
 - Taasesitus võib alata koheselt sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest.
2. Vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** nupule.
3. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu vastava raadiorežiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

MÄRKUS

- Apple seadme ühendamisel ei alga taasesitus automaatselt. Meediapleieri iPodi-režiimis käivitamiseks vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** nupule. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu iPodi režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- Te saate režiimi muuta ka korduvale **[MODE]** roolinupule vajutades.
- Ühendage või ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audiosüsteem on väljalülitatud.
- Sõltuvalt auto mudelist ja tehnilistest andmetest võivad võimalikud nupud või nende välimus ning USB-/välise heliallika paigutus teie autos erineda.
- Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-seadet süsteemi mitmel viisil samaaegselt, nagu USB, Bluetoothi ja välise heliallika pesa kaudu. See võib põhjustada müra või süsteemi rikke.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui ühendatud seadme ekvalaiserifunktsioon ja süsteemi Equaliser (Tone) seaded on mõlemad aktiveeritud, võivad need mõjutada teineteist ja halvendada heli. Võimalusel deaktiveerige seadme ekvalaiserifunktsioon.
- Apple seadme või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.
- Kui Apple seade või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamist lahti.

USB režiimi kasutamine

Saate esitada mobiilsesse seadmesse, USB-mälupulgale ja MP3-pleierisse talletatud meediafaile. Kontrollige enne USB-režiimi kasutamist USB-mälupulga ja faili tehnilisi andmeid.

Sel juhul ühendage USB-seade otse USB-pesasse.

- Taasesitus algab kohe.
- Kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, vajutade [**MEDIA**] nupule. Valikuakna kuvamisel keerate [**TUNE**] nuppu **USB** režiimi valimiseks ja vajutate seejärel nupule.



- (1) Praegune faili number ja kogu failide arv.
- (2) Esituse aeg
- (3) Teave praegu esitatava pala kohta

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List:** Failide loend.
- **Information:** Teave praegu esitatava pala kohta
- **Sound settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

Kerimine

Hoidke juhtpaneelil [v **SEEK/TRACK** ^] nuppu all.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [v **SEEK/TRACK**] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [v **SEEK/TRACK**] nupule. Järgmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [**TRACK** ^] nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilüliti.

MÄRKUS

Keerate juhtpaneelil [**FILE**] nuppu sobiva laulu leidmiseks ning vajutate nupule faili esitamiseks.

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [1 RPT] nupule. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [2 SHFL] nupule. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

Kataloogide otsimine

Vajutage kataloogi leidmiseks juhtpaneelil [v FOLDER ^] nupule ja vajutage seejärel [TUNE] nupule. Valitud kataloogi esimene pala hakkab mängima.

i Teadmiseks

- Käivitage auto mootor enne USB-seadme süsteemiga ühendamist. Auto ühendatud USB-seadmega käivitamine võib USB-seadet kahjustada.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit. Staatiline elekter võib tekitada süsteemi rikke.
- Olge ettevaatlik ja ärge laske oma kehal või välistel objektidel USB-pesaga kokku puutuda. See võib põhjustada õnnetuse või süsteemi rikke.
- Ärge USB-konnektorit lühikese aja jooksul mitu korda ühendage ja eemaldage. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks. USB-seadmete laadimiseks või kütmiseks kasutamine võib vähendada jõudlust või põhjustada süsteemi rikke.

MÄRKUS

- USB-mälupulga ühendamisel ärge kasutage pikendusjuhet. Ühendage see otse USB-pesasse. USB-keskuse või pikenduskaabli kasutamisel ei pruugi süsteem seadet ära tunda.
- Sisestage USB-konnektor täielikult USB-pesasse. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
- USB-mälupulga eemaldamisel võivad tekkida helihäired.
- Süsteem võib esitada ainult standardformaadis kodeeritud faile.
- Süsteem ei pruugi järgnevaid USB-seadmeid korrektselt tuvastada:
 - Krüpteeritud MP3-pleierid
 - USB-seadmed, mida ei loeta eemaldatavateks ketasteks
- Süsteem ei pruugi USB-seadet sõltuvalt selle seisukorrast tuvastada.

(jätkub)

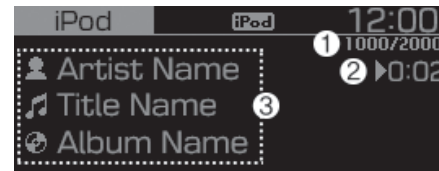
(jätkub)

- Osad USB-seadmed ei pruugi teie süsteemiga ühilduda.
- Sõltuvalt USB-seadme tüübist, mahust või failide foormaadist võib USB tuvastamise aeg olla pikem.
- Piltide ja videode esitamist ei toetata.

iPodi režiimi kasutamine

Saate kuulata oma Apple seadmesse, nagu iPod või iPhone, salvestatud muusikat.

1. Ühendage oma Apple seade auto USB-pesasse seadmega kaasasoleva kaabli abil.
 - Peale ühendamist hakkab seade laadima. Muusika esitamine ei alga automaatselt.
2. Vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** nupule.
3. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu iPodi režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



- (1) Praegune faili number ja kogu failide arv.
- (2) Esituse aeg
- (3) Teave praegu esitatava pala kohta

Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List:** Failide loend.
- **Information:** Teave praegu esitatava pala kohta
- **Sound settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

Kerimine

Hoidke juhtpaneelil [✓ **SEEK/TRACK** ^] nuppu all.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [✓ **SEEK/TRACK**] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [✓**SEEK/TRACK**] nupule. Järgmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [**TRACK** ^] nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilüliti.

MÄRKUS

Keerake juhtpaneelil [FILE] nuppu sobiva laulu leidmiseks ning vajutage nupule faili esitamiseks.

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [1 **RPT**] nupule. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [2 **SHFL**] nupule. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

i Teadmiseks

- Veenduge, et auto mootor enne seadme ühendamist töötab. Ühendatud seadmega mootori käivitamine võib seadet kahjustada.
- Ärge USB-konnektorit lühikese aja jooksul mitu korda ühendage ja eemaldage. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.

Märkused Apple seadme ühendamise osas

- Jälgige, et iOS ja püsivara oleksid enne süsteemiga ühendamist uuendatud. Vananenud seadmed võivad süsteemise rikke põhjustada.
- Kui teie seadme aku on nõrk, ei pruugi süsteem seadet tuvastada. Kontrollige aku taset ja vajadusel laadige aku enne seadme süsteemiga ühendamist.
- Kasutage Apple poolt heakskiidetud kaablit. Heakskiitmata kaabli kasutamine võib tekitada moonutatud heli ja tõrkeid taasesituse ajal.
- Kasutage originaalkaablit, mis on alla 1 m pikk. Pikemate kaablite puhul ei pruugi audiosüsteem Apple seadet tuvastada
- Sisestage USB-konnektor täielikult USB-pesasse. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
- Kui teie seade on korraga ühendatud USB-pesasse ja välise heliallika pesasse, võetakse kasutusele välise heliallika režiim. Seade jääb välise heliallika režiimi isegi siis, kui väline heliallikas ei ole süsteemiga ühendatud. Muusika iPodi režiimis esitamiseks ühendage välise heliallika kaabel seadmest lahti või muutke heliväljund seadmes „DoCl“ režiimi.
- Ühendades oma seadme esituse ajal süsteemiga, võite kuulfa kõrget peenikest heli koheselt peale ühendamist. Ühendage seade, peatades esituse.
- Seadme ühendamine iTunes allalaadimise või sünkroonimise ajal võib tekitada tõrke. Ühendage seade peale allalaadimise või sünkroonimise lõppu.
- iPod nano (väljaarvatud 6. generatsioon) või an iPod classic ühendamisel kuvatakse brändi logo ekraanil. iPhone ja iPod touch puhul logo ei kuvata.

Märkused Apple seadme kasutamisel

- Sõltuvalt mudelist ei pruugi süsteem toetamata ühendusprotokollide tõttu teie seadet tuvastada.
- Süsteemis kuvatav palade järjestus võib seadmesse salvestatud järjestusest erineda.
- iPhone helivoo funktsioon ja iPodi režiimi juhtimine võivad lahkeli tekitada. Tõrke tekkimisel eemaldage USB-kaabel ja ühendage see uuesti.
- iPhone or an iPod touch kasutamisel ärge seadet reguleerige, kui see on süsteemiga ühendatud. Võib tekkida tõrge.
- iPhone muusika esitamiseks kasutamisel sissetuleva kõne puhul võib ei pruugi muusika esitamine peale kõne lõppu jätkuda. Kui te peale kõne lõppu muusikat ei kuule, kontrollige seadmest, kas muusika esitus on peatatud.
- Ärge dubleerige palasid mitmesse kataloogi. Mitmesse kataloogi salvestatud pala võib tekkida tõrke otsingu ja esituse funktsioonis.

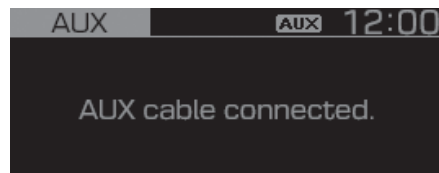
- Andmekandja juhtimisfunktsioonide, nagu peatamine või kordus, kasutamisel just enne pala lõppemist ei pruugi ekraanil kuvatav teave vastata tegelikult esitatavale palale. See ei tähenda süsteemi riket. Taasäivitage iPod režiim süsteemis või peatage esitus ja käivitage see uuesti seadmes.
- Sõltuvalt Apple seadmest võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.
- Kui faile pole võimalik kuulata Apple seadme probleemi tõttu, siis taasaktiveerige seade. (Lisateabe saamiseks Apple seadme käsiraamatut)

Välise heliallika režiimi kasutamine

Te saate kuulata heli oma auto kõlaritest, ühendades väliseid heliallikaid nagu nutitelefonid ja MP3-pleierid.

Ühendage väline heliseade välise heliallika pesasse välise heliallika kaabli abil.

- Väline heliallikas hakkab automaatselt mängima ja kuulete heli oma auto kõlaritest.
- Kui väline seade on süsteemiga juba ühendatud, vajutage **[MEDIA]** nupule kuni valitakse väline heliallikas. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu **AUX** režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Sound settings:** Süsteemi heli-seadete kohandamine.

MÄRKUS

- Kuna süsteem töötab välise seadme väljundina, ei saa te reguleerida muid funktsioone, kui helitugevus. Kasutage funktsioonide reguleerimiseks välist heliallikat.
- Välise heliallika režiimis reguleeritakse helitugevust teistest režiimidest eraldi.
- Sõltuvalt seadme tüübist võib pistikupesasse ühendatud toitekaabel heli moonutada.
- Kui välise heliallika kaabel on ühendatud süsteemi ilma välise seadmeta, võib tekkida moonunud heli. Eemaldage väline heliallika kaabel pesast, kui välist heliallikat ei ole ühendatud.

BLUETOOTH (MÕNEL MUDELIL)

Bluetooth seadmete ühendamine

Bluetooth on lühimaa juhtmevaba tehnoloogia. Bluetoothi kaudu saate ühendada läheduses olevaid mobiilseadmeid juhtmevabalt ühendatud seadmete vahel andmete saatmiseks ja vastuvõtmiseks. See võimaldab teil seadmeid efektiivselt kasutada.

Bluetoothi kasutamiseks peate kõigepealt Bluetooth-toega seadme, nagu mobiiltelefon või MP3-pleier, oma süsteemiga ühendama. Kontrollige, et ühendatav seade toetaks Bluetoothi funktsiooni.

HOIATUS

- Enne seadme ühendamist parkige ohutus kohas. Tähelepanu kõrvalekaldumine võib põhjustada liiklusõnnetusi, millega kaasnevad tõsised vigastused.

MÄRKUS

- Süsteemi saate kasutada ainult Bluetoothi vabakäe ja audio funktsioone. Ühendage seade, mis neid funktsioone toetab.
- Osad Bluetooth seadmed võivad põhjustada audiosüsteemis tõrkeid või müra. Probleemi võib lahendada seadme ümberpaigutamine.
- Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi osad funktsioonid olla toetatud. Bluetooth seadmete üksikasjade ja ühilduvuse osas vaadake <http://kiaeuropa.next-gen-technology.net>.
- Kui süsteem ei ole stabiilne auto Bluetooth seadme side-
tõrke tõttu, kustutage seotud seadmed ja ühendage Bluetooth seade uuesti

(jätkub)

(jätkub)

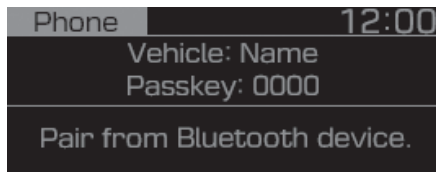
- Kui Bluetooth ühendus ei ole stabiilne, jälgige neid samme ja proovige uuesti.
 1. Deaktiveerige Bluetooth ja taasaktiveerige see seadmes. Seejärel taasühendage seade.
 2. Lülitage seade välja ja sisse. Seejärel taasühendage.
 3. Eemaldage aku seadmest ja paigaldage see uuesti. Seejärel lülitage seade sisse ja taasühendage.
 4. Siduge Bluetooth nii süsteemis, kui seadmes lahti ja siduge uuesti ning ühendage.

Seadmete sidumine süsteemiga.

Bluetooth ühenduse jaoks siduge kõigepealt seade oma süsteemiga, et see lisataks Bluetooth seadmete loendisse. Te saate siduda kuni viis seadet.

1. Vajutage juhtpaneelil [SETUP/CLOCK] nupule ja valige seejärel Phone ► Add new device.

- Sidudes seadme oma süsteemiga võite vajutada juhtpaneelil ka [PHONE] nupule või helistamise/vastamise roolilülile.
- 2. Aktiveerige Bluetooth seadmel, mida soovite ühendada Bluetooth funktsioon, leidke see auto süsteemis ja valige see.
- Kontrollige süsteemis Bluetoothi nime, mis kuvatakse uue seadme hüpikaknas süsteemi ekraanil.



3. Sisestage või kinnitage salasõna ühenduse kinnitamiseks.

- Kui Bluetooth seadme ekraanil kuvatakse salasõna sisestamise akend, sisestage salasõna „0000“, mis kuvatakse süsteemi ekraanil.
- Kui Bluetooth seadme ekraanil kuvatakse 6-kohaline salasõna, kontrollige kas süsteemi ekraanil kuvatav salasõna on sama ja kinnitage seadmes ühendus.
- 4. Valige, kas Bluetooth seade ühendada süsteemiga prioriteediga teiste seadmete ees.
 - Kui Bluetooth seadmele on antud prioriteet, ühendatakse see süsteemi sisselülitamisel automaatselt.

MÄRKUS

- Siintoodud ekraanipilt on näide. Kontrollige oma süsteemi ekraanilt auto ja Bluetooth seadme nime vastavust.
- Vaikimisi salasõna on 0000.
- Süsteemi ja seadme ühendamisel võib võtta natuke aega kuni süsteem saab loa seadmele ligipääsuks. Peale ühendamist ilmub Bluetoothi olekuikoon ekraani ülaossa.
- Te saate seadistuste lubasid mobiiltelefoni Bluetooth menüü kaudu muuta. Lisateavet vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist.
- Uue seadme sidumiseks korraldage samm 1 kuni 4.
- Kui seade on süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud, ei saa te teist seadet siduda.

(jätkub)

(jätkub)

- Bluetooth ühenduse automaatse funktsiooni kasutamisel saab kõne lülitada auto vabakäessüsteemi, kui olete töötava mootoriga auto läheduses. Kui ei soovi, et süsteem looks seadmega ühenduse automaatselt, lülitage oma seadmes Bluetooth välja.
- Kui seade on süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud, võib seadme aku palju kiiremini tühjeneda.

Seotud seadme ühendamine

Bluetooth seadme kasutamiseks süsteemis peate seotud seadme süsteemiga ühendama. Süsteemiga saab korraga ühendada ainult ühe seadme korraga.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule ja valige seejärel **Phone ► Paired devices**.

Kui seadmeid ei ole ühendatud, vajutage juhtpaneelil **[PHONE]** nuppu või kõne/vastamise roolilüliti.

2. Keerake **[TUNE]** nuppu ühendatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
 - Kui süsteemiga on juba ühendatud seade, katkestage ühendus. Valige lahtiühendatav seade.

MÄRKUS

- Kui ühendus lõpeb kuna seade on ühenduse alast väljas või seadmes tekib tõrge, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade siseneb ühenduse alasse või tõrge eemaldatakse.
- Bluetooth ühendus ei ole võimalik, kui Bluetooth on väljalülitatud. Lülitage Bluetooth funktsioon sisse.

Seadme ühenduse katkestamine

Kui soovite Bluetooth seadme kasutamise lõpetada või ühendada teise seadme, ühendage preagu ühendatud seade lahti.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule ja valige seejärel **Phone ► Paired devices**.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu lahti ühendatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Vajutage **[1 RPT]** nupule ja valige **Yes**.

Seadme kustutamine

Kui te ei taha enam, et Bluetooth seade oleks seotud või tahate siduda uues seadme, kui Bluetooth seadmete loend on täis, kustutage seotud seadmed.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule ja valige seejärel **Phone ► Delete devices**.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu kustutada-va seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Vajutage **[1 RPT]** nupule ja valige **Yes**.

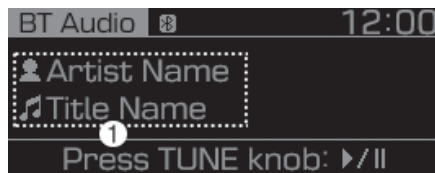
MÄRKUS

- Seotud seadme kustutamisel kustutatakse ka kõnelogi ja kontaktid.
- Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.

Bluetooth heliallikas

Saate ühendatud Bluetooth seadmesse talletatud muusikat oma auto kõlarite kaudu kuulata.

1. Vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** nupule.
Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu **BT Audio** režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



- (1) Teave praegu esitatava pala kohta

Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Sound settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

Esituse peatamine ja jätkamine

Taasesituse pausile panemiseks vajutage juhtpaneelil **[TUNE]** nupule. Esituse jätkamiseks vajutage uuesti nupule **[TUNE]**.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [▼ **SEEK/TRACK**] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [▼ **SEEK/TRACK**] nupule. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil **[SEEK/TRACK ▲]** nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilüliti.

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [1 RPT] nupule. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [2 SHFL] nupule. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

MÄRKUS

Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi eelmise/järgmise pala esitamine olla toetatud.

MÄRKUS

- Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest, mobiiltelefonist või muusikapleierist võivad taasesituse lülitid olla erinevad.
- Sõltuvalt kasutatavast muusikapleierist ei pruugi voogesitus olla toetatud.
- Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi osad funktsioonid olla toetatud.
- Ühendades Bluetooth seadme või mobiiltelefoni oma süsteemiga samaaegselt USB ja Bluetoothi kaudu, lülitub Bluetooth režiim välja ning muusikat esitatakse USB või IPodi režiimis. Muusika Bluetoothi kaudu kuulamiseks eemaldage USB-seade.
- Kui Bluetooth telefoni kasutatakse muusika mängimisel, siis sissetulevate kõnede puhul või väljahelistamisel muusika esitamine katkeb.

(jätkub)

(jätkub)

- Bluetooth audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.
- Kui te kasutate Bluetooth telefoni režiimi Bluetooth heliallika kasutamisel, ei pruugi esitus peale kõne lõpetamist automaatselt jätkuda.
- Lugude üles/alla liigutamine Bluetooth audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.
- Kerimisrežiim ei ole Bluetooth heliallika režiimis toetatud.
- Esitusloendi funktsioon ei ole Bluetooth heliallika režiimis toetatud.
- Bluetooth seadme lahtiühendamisel Bluetoothi heliallika režiim lõpeb.

Bluetooth telefon

Bluetoothi saab kasutada vaavakäe kõnde tegemiseks. Vaadake kõne teavet süsteemi rääkige autos muga-valt sisseehitatud mikrofoni ja kõlari-te abil.

⚠ HOIATUS

- Enne seadme ühendamist parkige ohutus kohas. Tähelepanu kõrvalekaldumine võib põhjustada liiklusõnnetusi, millega kaasnevad tõsised vigastused.
- Ärge Kunagi valige telefoni numbrit või vastake kõnele sõidu ajal. Mobiiltelefoni kasutamine võib tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, muutes olukorra jälgimise raskesl ja vähendades võimet lahendada ootamatuso, mis võib tuua kaasa avarii. Vajadusel kasutage helistamiseks Bluetoothi vabakäesüsteemi ja tehke võimalikult lühikesed kõned.

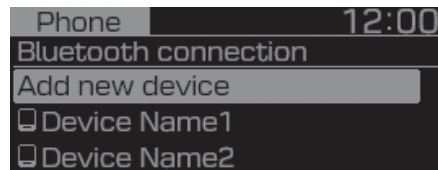
MÄRKUS

- **Te ei saa minna telefoni ekraanile, kui mobiiltelefoni ei ole ühendatud. Bluetooth telefonifunktsiooni kasutamiseks ühendage mobiiltelefon süsteemiga.**
- Bluetooth vabakäefunktsioon ei pruugi töötada, kui olete levi-alast väljas, nt tunnelis, mägises piirkonnas.
- Kõne kvaliteet võib halveneda järgnevatel keskkondades:
 - Mobiiltelefoni signaal on nõrk
 - Auto salongis on müra
 - Mobiiltelefon asub metallesemetele, nt joogipurk, läheduses
- Sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist võib Bluetooth vabakäesüsteemi helitugevus ja heli kvaliteet erineda.

Helistamine

Kui mobiiltelefon on süsteemi ühendatud, saate helistada, valides nime kõnelogist või kontaktiloendist.

1. Vajutage juhtpaneelil **[PHONE]** nupule.
 - Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülile.
2. Kui teil on seotud mitu mobiilset seadet, valige seotud telefonide loendist oma mobiiltelefon.



3. Valige telefoninumber.

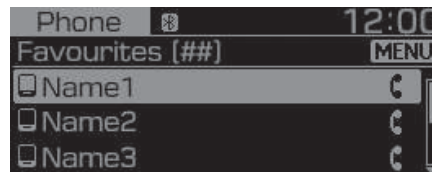
- Telefoninumbri lemmikute loendist valimiseks valige **Favourites**.
- Telefoninumbri kõnelogist valimiseks valige **Call history**.
- Telefoninumbri oma mobiiltelefonist allalaaditud kontaktide hulgast valimiseks valige **Contacts**.

4. Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil [2 SHFL] nupule.

- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülile.

Lemmikute loendi kasutamine

1. Keerake telefoniaknas juhtpaneelil [TUNE] nuppu **Favourites** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake [TUNE] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Add new favourites:** Sagedasti kasutatud telefoninumbri lemmikutele lisamiseks.
- **Delete items:** Lemmiku kustutamiseks.
- **Delete all:** Kõigi lemmikute kustutamiseks.

MÄRKUS

- Iga seadme jaoks saab määrata kuni 20 lemmikut.
- Lemmikute määramiseks peate kõigepealt kontaktid süsteemi allalaadima.
- Mobiiltelefoni salvestatud lemmikuid ei laadita süsteemi.
- Kui mobiiltelefonis kontakti andmeid muudetakse, siis lemmikuid süsteemi automaatselt ei muudeta. Kustutage ja lisage kontakt uuesti lemmikutesse.
- Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni lemmikuid, aga need jäävad süsteemi kuni kustutate telefoni seadmete loendist.

Kõnelogi

1. Keerake telefoniaknas juhtpaneelil **[TUNE]** nuppu **Call history** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

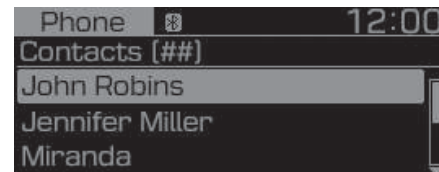
- **Download:** Kõnelogi allalaadimine.
- **All calls:** Kõigi kõneloendite vaatamiseks.
- **Dialled calls:** Ainult valitud kõnede vaatamine.
- **Received calls:** Ainult vastatud kõnede vaatamine.
- **Missed calls:** Ainult vastamata kõnede vaatamine.

MÄRKUS

- **Osad mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.**
- **Kõnelogile on juurdepääs ainult siis, kui mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud.**
- **Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvestata.**
- **Iga eraldi lendi kohta saab salvestada 50 kõnet.**
- **Kõne kestust ja aega süsteemi ekraanil ei kuvata.**
- **Kõnelogi mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.**
- **Kõnelogi allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.**

Kontaktide loend

1. Keerake telefoniaknas juhtpaneelil **[TUNE]** nuppu **Contacts** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu vastava tähmärkide rühma valimiseks valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake **[TUNE]** nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Download:** Mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine.

MÄRKUS

- Kontakte saab vaadata ainult siis, kui Bluetooth seade on ühendatud.
- Bluetooth seadmest saab allalaadida ja ainult toetatud formaadis kontakte. Rakenduste kontaktid ei ole kaasarvatud.
- Teie seadmest saab allalaadida kuni 2000 kontakti.
- Osad mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.
- Sõltuvalt süsteemi tehnilistest andmetest võivad osad allalaaditud kontaktid kaotsi minna.
- Allalaaditakse nii telefoni, kui SIM-kaardile salvestatud numbrid. Osadest mobiiltelefonidest võidakse SIM-kaardi kontakte mitte alla laadida.
- Kontakti nimes kasutatud eri tähemärgid ja kujundeid ei pruugi olla võimalik korrektselt kuvada.

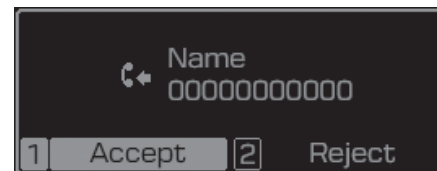
(jätkub)

(jätkub)

- Kontaktide mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.
- Sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist või olekust võib allalaadimine kesta kauem.
- Kontaktide allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.
- Te ei saa kontakte süsteemis muuta ega kustutada.
- Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni kontakte, aga need jäävad süsteemi kuni kustutate telefoni seadmete loendist.

Kõnele vastamine

Sissetuleva kõne puhul ilmub hüpinkakend süsteemi ekraanile.



Kõnele vastamiseks vajutage juhtpaneelil [1 RPT] nupule.

- Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülile.

Kõnest keeldumiseks vajutage juhtpaneelil [2 SHFL] nupule.

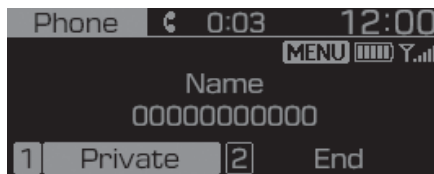
- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülile.

MÄRKUS

- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõnest keeldumine olla toetatud.
- Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, võib kõne olla suunatud teie auto kõlaritesse ka siis, kui olete autos väljas ühenduse raadiuses. Ühenduse lõpetamiseks ühendage seade süsteemist lahti või deaktiveerige Bluetooth funktsioon.

Valikud kõne ajal

Kõne ajal näete allpool kuvatavat kõne akent. Vastava funktsiooni valimiseks vajutage nupule.



Kõne mobiiltelefoni üleviimiseks vajutage juhtpaneelil [1 RPT] nupule.

- Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülitile.

Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil [2 SHFL] nupule.

- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume):** Saate mikrofoni helitugevust reguleerida või selle väljalülitada, et teine kõnepool teid ei kuuleks.

MÄRKUS

- Kui helistaja on teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi ja telefoninumber. Kui helistaja ei ole teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja telefoninumber.
- Bluetooth kõne ajal ei saa teisele keraanile, nagu audio või seadete ekraan, ümber lülitada.
- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt võib kõne kvaliteet olla erinev. Osade telefonide puhul on teie hääl teisele kõnepoolle halvemini kuuldav.
- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugita telefoninumbrit kuvada.
- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõne ümberlülitamise funktsioon olla toetatud.

SEADISTAMINE

Ekraan

Süsteemi ekraani seadeid on võimalik muuta.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule.
 2. Keerake **[TUNE]** nuppu **Display** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- **Song information (Media Display):** MP# failide esitamise ajal kuvatava info valimiseks.
 - **Mode popup:** Määrab ekraanirežiimi valikuakna juhtpaneelil **[RADIO]** või **[MEDIA]** nupu vajutamisel.
 - **Scroll text (Text Scroll)** (mõnel mudelil): Teksti kerimiseks, kui see on liiga pikk ekraanil korraga kuvamiseks.

MÄRKUS

Teksti kerimine on võimalik ainult järgnevates olukordades:

- **USB/iPod/Bluetooth helirežiimis** pealkirjade kuvamisel
- **Lemmikute/kõnelogi/kontaktide loendi** kuvamise
- **Seadme sidumisel/kustutamisel/ühenduse prioriteedi loendis** seadme nime kuvamisel.

Heli

Heliseadeid, nagu heli keskendumise koht või väljundtase, saab muuta.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule.
 2. Keerake **[TUNE]** nuppu **Sound** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- **Position:** Valige asukoht, kus heli autos kontsentreeritakse. Valige **Fade (Fader)** või **Balance**, keerake **[TUNE]** nuppu vastava asendi valimiseks ja vajutage seejärel nupule. Heli tsentreerimiseks autos valige **Default**.
 - **Equaliser (Tone):** Ige helitooni väljundi tase.
 - **Speed dependent vol.:** Sõidukiirusest sõltuva automaatse helitugevuse määramine.

MÄRKUS

- **Sõltuvalt auto mudelist või tehnilistest andmetest võivad valikud erineda.**
- **Sõltuvalt süsteemi või võimendi tehnilistest andmetest võivad valikud erineda.**

Date/Time

Te saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/CLOCK**] nupule.
 2. Keerake [**TUNE**] nuppu **Date/Time** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- **Set date:** Süsteemi ekraani kuupäeva määramine.
 - **Set time:** Süsteemi ekraani kellaja määramine.
 - **Time format:** 12 ja 24 tunni formaadi määramine.
 - **Display (Power Off):** Süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.

Telefon

Bluetooth ühenduse seadeid saab muuta.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/CLOCK**] nupule.
 2. Keerake [**TUNE**] nuppu **Phone** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- **Add new device:** Uue Bluetooth-seadme sisdumine süsteemiga.
 - **Paired devices:** Seotud seadme ühendamine või ühenduse katkestamine.
 - **Delete devices:** Seadme kustutamine.
 - **Connection priority:** Seotud seadme süsteemiga selle sisselülitamisel automaatne ühendamine.

Language

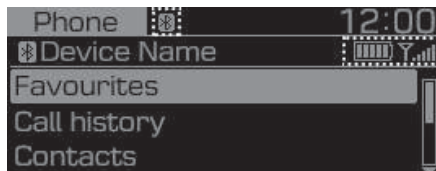
Ekraanikeele valimine

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/CLOCK**] nupule.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu **Language** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Valige keel.

SÜSTEEMI OLEKUIKOOTID

Olekuikoon ilmub ekraani ülaosas süsteemi olekust teavitamiseks.

Tutvuge olekuikoonidega, mis ilmuvad erinevate toimingute või funktsioonide läbiviimisel, tähendusega.



Bluetooth

Ikoon	Kirjeldus
	Ühendatud Bluetooth seadme aku tase Bluetooth seade
	Mobiiltelefon või heliseade on Bluetooth kaudu ühendatud
	Pooleliolev Bluetooth telefonikõne
	Bluetooth kõne ajal väljalülitatud mikrofoni
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefonist kõnelogi allalaadimine
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefonist kontaktide allalaadimine

Signaali tugevus

Ikoon	Kirjeldus
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiiltelefoni signaali tugevus

MÄRKUS

Ekraanil kuvatav aku tase võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.

- Ekraanil kuvatav signaali tugevus võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.
- Sõltuvalt auto mudelist ja tehnilistest andmetest ei pruugi süsteem osasid olekuikoone kuvada.

AUDIOSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatud audioformaadid

- Helifaili andmed
 - WAVEform heliformaat
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitikiirus
 - MPEG1 (Layer3): 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 160/ 192/ 224/ 256/ 320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/ 16/ 24/ 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 144/ 160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/ 16/ 24/ 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 144/ 160 kbps
 - WMA (High Range): 48/ 64/ 80/ 96/ 128/ 160/ 192 kbps
- Bitid diskreetimisel
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
- Diskreetimissagedus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Kataloogi/faili nime maksimaalne pikkus (Unicode põhjal): 40 inglise või korea tähemärki
- Toetatud tähemärgid ja kataloogi nimed (Unicode tugi): 2 604 korea tähemärki, 94 numbrilist-tähelist märki, 4 888 lihtsustatud hiina tähte, 986 eri tähemärki
- Maksimaalne kataloogide arv: 1 000
- Maksimaalne failide arv: 5 000

MÄRKUS

- Mitte toetatud formaadis faile ei pruugi süsteem tuvastada või esitada või näidata nende kohta teavet nagu faili nimi.
- Süsteem tuvastab ainult .mp3/.wma/.wav laiendiga faile. Kui fail ei ole toetatud formaadis, muutke faili nimi uusima kodeerimistarkvaraga.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- MP3/WMA tihendatud failide ja WAV failide puhul võib sõltuvalt bitiväärtusest helikvaliteet erineda. (Suurema bitikiirusega failide helikvaliteet on parem)
- Jaapani või lihtsustatud hiina tähemärke kataloogi või faili nimes ei pruugi süsteem korrektselt kuvada.

Toetatud USB mälupulga failid.

- Bait/Sektor: uni 64 kbait
- Formaatsüsteem: FAT12/16/32 (soovituslik)
- Seadme maksimaalne suurus: 32 GB

MÄRKUS

- Kasutamine on garanteeritud ainult juhul, kui mäluseade on metallkattega ja pistiku tüüpi konnektoriga.
 - Plastikühendusega mäluseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.
 - Mälukaardi tüüpi USB-mäluseadmeid, nagu CF-kaart või SD-kaardid ei pruugi süsteem tuvastada.
- USB-kõvakettaid ei pruugi süsteem tuvastada.
- Mitme loogilise draiviga suuremahuliste USB-mäluseadmete kasutamisel tuvastatakse ainult esimesele draivile salvastatud failid.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui USB-mäluseadmele on laaditud rakendusprogramm, ei pruugi süsteem vastavat meediafaili esitada.
- Parimaks ühilduvuseks kasutage USB 2.0 seadmeid.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: 6 kuni 4 dBm
- Antenni võimsus: Maks. 3 mW
- Sagedusvahemik: 2400 kuni 2483.5 MHz
- Bluetooth paiga RAM tarkvara versioon: 1

AUDIO (puuteekraanita)

Süsteemi paigutus – juhtpaneel

■ Tüüp E



(Bluetoothjuhtmevaba tehnoloogiaga)

(1) RADIO nupp

- Vajutage raadio sisselülitamiseks. Vajutage raadio kuulamise ajal raadio režiimi muutmiseks.

(2) MEDIA nupp

- Vajutage mäluaseadme sisu esitamiseks. Vajutage korduvalt, et lülitada USB (iPod), Bluetooth heliallika ja väliste heliallika vahel ümberlülitamiseks.
- Kui teil on mitu mäluaset, valige üks neist valikuaknast.

(3) PHONE nupp

- Vajutage mobiiltelefoni Bluetooth kaudu ühendamiseks.
- Peale Bluetooth telefoni ühenduse loomist vajutage Bluetooth telefoni menüüsse pääsemiseks.

(4) SEEK/TRACK nupp

- Jaama/pala/faili vahetamine (vafor väliste heliallika režiimis).
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal jaama otsimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel vajutage alla ja hoidke kerimiseks (va väliste heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).

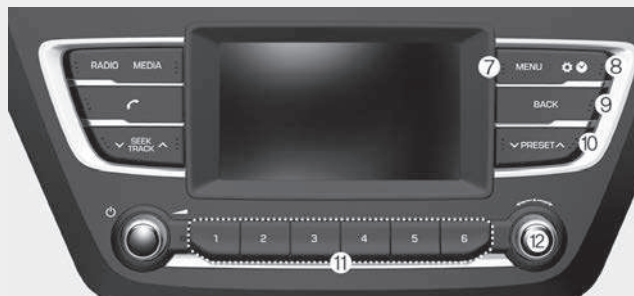
(5) POWER/VOL nupp

- Vajutage süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks.
- Keerake helitugevuse reguleerimiseks vasakule-paremale.

(6) Lähtestamise nupp

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

■ Tüüp E



(Bluetoothjuhtmevaba tehnoloogiaga)

(7) MENU nupp

- Vajutage praeguse režiimi menüüsse pääsemiseks.

(8) SETUP nupp/CLOCK nupp

- Vajutage seadistusekraanile pääsemiseks.
- Hoidke all kellaajal seadistusekraanile pääsemiseks.

(9) BACK nupp

- Vajutage eelmisesse aknasse naasmiseks.

(10) PRESET nupp

- Raadio kuulamise ajal vajutage talletatud jaamade loendi eelmisele või järgmisele lehele liikumiseks.

(11) Numbrinupud (1-6)

- Vajutage raadio kuulamise ajal jaama talletamiseks.
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal selle jaama talletamiseks.
- Vajutage vastavale numbrinupule jaama valimiseks.

(12) TUNE /FILE /ENTER nupp

- Keerake kuulamise ajal sageduse reguleerimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel keerake pala/faili otsimiseks (va välise heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).
- Vajutage otsingu ajal pala/faili valimiseks.

* Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

Süsteemi paigutus – roolilülitid



(Bluetoothfunktsiooniga mudel)

✳ Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

(1) MUTE nupp

- Vajutage süsteemi vaigistamiseks või vaigistuse lõpetamiseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofoni vaigistamiseks või vaigistuse lõpetamiseks.
- Vajutage andmekandja esituse ajal taasesituse peatamiseks või jätkamiseks (va iPod režiim).

(2) MODE nupp

- Vajutage raadio ja heliallika režiimi vahel ümberlülitamiseks.

(3) Helitugevuse nupp

- Helitugevuse reguleerimiseks vajutage üles või alla.

(4) Üles-alla hoob

- Jaama/pala/faili vahetamine (vafor välise heliallika režiimis).
- Vajutage raadio kuulamise ajal eelmise/järgmise talletatud jaama kuulamiseks.
- Vajutage ja hoidke raadio kuulamise ajal jaama otsimiseks.
- Heliseadme sisu esitamisel vajutage alla ja hoidke kerimiseks (va välise heliallika ja Bluetooth heliseadme režiimis).

(5) Helistamise/kõnele vastamise nupp

- Vajutage mobiiltelefoni Bluetooth kaudu ühendamiseks.
- Peale Bluetooth telefoni ühenduse loomist vajutage Bluetooth telefoni ekraanile pääsemiseks. Hiljuti valitud telefoninumbrile helistamiseks hoidke all. Sissetuleva kõne puhul vajutage kõnele vastamiseks.
- Vajutage kõne ajal lülile aktiivse kõne ja ootel oleva kõne vahel ümberlülitamiseks. Hoidke all kõne süsteemi ja mobiiltelefoni vahel ümberlülitamiseks.

(6) Kõne lõpetamise nupp



HOIATUS - Sõidu ajal

- Ärge sõidu ajal süsteemi liigselt kasutage. Piiratud tähelepanuga sõitmine või tuua kaasa juhitavuse kaotamise, milletõttu võite sattuda tõsisesse avarii. Juhi peamiseks ülesandeks on auto ohutu ja seadusega kooskõlas juhtimine ning seadmete, auto süsteemide kasutamine, tähelepanu keskendamine ohutule juhtimisele.

(jätkub)

(jätkub)

- Hoiduge sõidu ajal ekraanile vaatamast. Tähelepanu hajumine võib õnnetuse põhjustada. Enne mitut toimingut vajava tegevuse läbiviimist peatage auto ohutus kohas.
- Peatage auto enne oma mobiiltelefoni kasutamist. Telefoni sõidu ajal kasutamine võib tingida liiklusavarii. Vajadusel kasutage helistamiseks Bluetoothi vabakäesüsteemi ja tehke võimalikult lühikesed kõned.
- Hoidke helitugevus võimalikult nõrgana, et kuuleksite väliseid helisid. Kui väliseid helisid ei kuule, võite põhjustada liiklusõnnetuse. Pikka aega kõva heli kuulamine võib kuulmist kahjustada.



HOIATUS - Süsteemi käsitlemine

- Ärge süsteemi lahti võtke või muutke. Nii võite põhjustada õnnetuse, tulekahju või elektrilöögi.
- Ärge laske vedelikel või muudel esemetel süsteemi sattuda. Need võivad põhjustada kahjulikku suitsu, tulekahju või süsteemi rikkeid.
- Rikete, nagu heli või ekraanipildi puudumine, korral lõpetage koheselt süsteemi kasutamine. Rikkega süsteemi kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilööki või süsteemi kahjustamist.
- Ärge antenni äikese ajal puudutage, sest see võib tuua kaasa välgilöögi.

i Teadmiseks- Süsteemi kasutamine

- Kasutage süsteemi töötava mootoriga. Süsteemi pikemaajaline seiswa mootoriga kasutamine koormab akut.
- Ärge paigaldage heakskiitmata tooteid. Heakskiitmata toodete kasutamine võib põhjustada süsteemi kasutamisel rikke. Garantii ei kata heakskiitmata toodetest tingitud rikkeid.

i Teadmiseks- Süsteemi käsitlemine

- Ärge rakendage süsteemile liigset jõudu. Liigne surve ekraanile võib LCD- või puutepaneeli kahjustada.
- Ekraani või lülitipaneeli puhastamiseks peatage mootor ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ekraani ja lülitite kareda lapiga pühkimine või kemikaalide (piiritus, benseen, värvilahusti jne) kasutamine võib pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.
- Ventilatsiooniavas vedela õhuvärskendaja kasutamine võib ventilatsiooniava deformeerida.
- Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.

MÄRKUS

- Süsteemi tõrgete korral soovitage võtte ühendust edasimüüja või esindajaga.
- Audiosüsteemi paigutamine elektromagneetilisest keskkonnast võib põhjustada häireid.

Süsteemi sisse ja välja lülitamine

Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle juhtpaneelil **[POWER]** nupule vajutades välja lülitada. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti **[POWER]** nupule.

Süsteem lülitub mootori väljalülitamisel (ACC off) välja.

- Süsteemi uuesti sisselülitamisel jäävad eelnev režiim ja seaded samaks.

HOIATUS

- Osad funktsioonid võivad olla auto sõidu ajal ohutuse mõttes väljalülitatud. Need hakkavad tööle alles auto peatumisel. Enne nende funktsioonide kasutamist parkige ohutus kohas.
- Rikete, nagu heli või ekraanipildi puudumine, korral lõpetage koheselt süsteemi kasutamine. Rikkega süsteemi kasutamine võib põhjustada tulekahju, elektrilööki või süsteemi kahjustamist.

Teadmiseks

Võite süsteemi sisse lülitada kui süüde on keeratud “ACC” asendisse “ON“. Süsteemi ilma töötava mootorite pikemaajaline kasutamine tühjendab akut. Kui plaanite kasutada süsteemi pikemat aega, käivitage mootor.

Ekraani sisse ja välja lülitamine.

Pimestuse vältimiseks võite ekraani välja. Ekraani saab lülitada välja ainult siis, kui süsteem on sisselülitatud.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule.
2. Vajutage juhtpaneelil **Display Off** valimiseks **[6]** nuppu.
 - Ekraani uuesti sisselülitamiseks vajutage juhtpaneelil ükskõik millisele nupule.

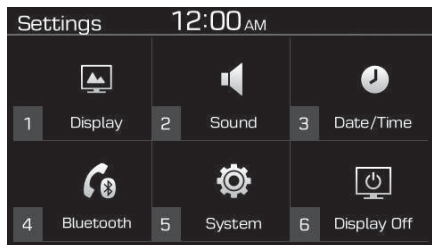
Põhitoimingud

Funktsiooni valimiseks või seadete reguleerimiseks saate kasutada numbrinuppe ja [TUNE] nuppu juhtpaneelil.

Funktsiooni valimine

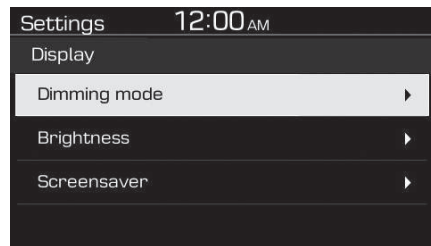
Numbritega funktsioonid

Vajutage vastavale numbrinupule.



Numbriteta funktsioonid

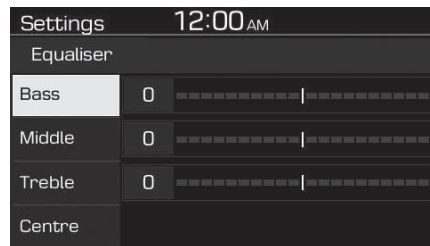
Keerake [TUNE] nuppu vastava funktsiooni valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Seadete reguleerimine

Keerake [TUNE] nuppu väärtuse muutmiseks ja vajutage seejärel kin- nitamiseks nupule.

Väärtuse suurendamiseks keerake [TUNE] nuppu paremale ja vähenda- miseks vasakule.

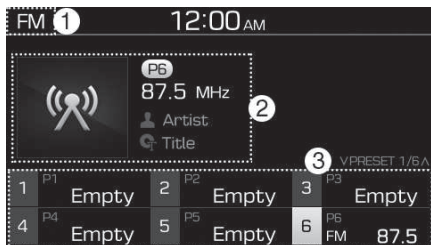


RADIO

Raadio sisselülitamine

Vajutage juhtpaneelil **[RADIO]** nupule.

FM/AM režiim



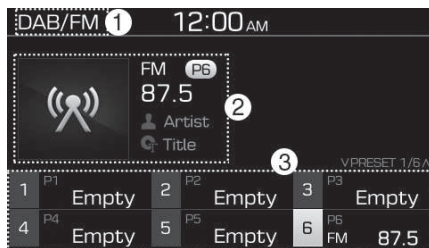
- (1) Praegune režiim
- (2) Teave raadiojaama kohta
- (3) Eelseadistatud jaamad

Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List:** Võimalike raadiojaamade kuvamine.
- **Traffic Announcement (TA)** (mõnel mudelil): Liiklusteade aktiveerimine ja deaktiveerimine. Teated ja programmid saadakse automaatselt, kui see on võimalik.

- **Scan:** Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist viie sekundilise ülevaate.
- **Sound Settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

DAB/FM režiim (DAB-ga)



- (1) Praegune režiim
- (2) Teave raadiojaama kohta
- (3) Eelseadistatud jaamad

Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **List:** Võimalike raadiojaamade kuvamine.

- **Traffic Announcement (TA):** Liiklusteade aktiveerimine ja deaktiveerimine. Teavitused ja programmid saabuvad automaatselt, kui see on võimalik.
- **Region:** Regionaalsete jaamade vahel ümberlülitamise lubamine või keelamine.
- **Sound Settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.
- **Scan:** Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist viie sekundilise ülevaate.
- **Manual tune FM:** Raadiosageduse käsitsi häälestamine.

Raadiorežiimi muutmine

Vajutage alternatiivselt juhtpaneelil **[RADIO]** nuppu või **[MODE]** roolilüliti. Igal nupule vajutamisel lülitub režiim ümber.

Võimalike raadiojaamade skannimine

Saate iga raadiojaama vastuvõtu testimiseks mõned sekundid kuulata ja valida sobiva jaama.

1. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil **[MENU]** nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu **Scan** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja annab neist viie sekundilise ülevaate.

3. Kui leiate raadiojaama, mida soovite kuulata, vajutage **[TUNE]** nupule.
 - Saate valitud jaama kuulamist jätkata.

Raadiojaamade otsimine

Eelmise või järgmise võimaliku raadiojaama otsimiseks vajutage juhtpaneelil **[✓ SEEK/TRACK ^]** nupule.

- Sageduste kiireks otsimiseks võite ka **[✓ SEEK/TRACK ^]** nuppu all hoida. Nupu vabastamisel valitakse automaatselt tugeva signaaliga raadiojaam. (mõnel mudelil)

Kui te teate vastava raadiojaama täpset sagedust, keerake sageduse muutmiseks juhtpaneelil **[TUNE]** nuppu.

Raadiojaamade talletamine

Te võite oma lemmik raadiojaamad talletada ja kuulata neid eelseadistatud jaamade loendist valides.

Vajutage raadiot kuulates tühjale eelseadistusvahemiku numbrinupule raadioekraanil.

- Raadiojaam, mida kuulate, lisatakse valitud numbrile.

MÄRKUS

- Te saate talletada kuni 36 raadiojaama.
- Kui eelseadistatud jaamade loend on täis, saate asendada ühe oma lemmikjaamadest kuulatava jaamaga. Vajutage juhtpaneelil vastavale numbrinupule.

Talletatud raadiojaamade kuulamine

1. Kinnitage raadiojaama number.
2. Vajutage juhtpaneelil vastavale numbrinupule.
 - Alternatiivselt vajutage jaama muutmiseks üles-alla roolihoovale.

MEEDIAPLEIER

Meediapleier

Saate esitada erinevatele mäluseadmetele, nagu USB-mälupulk, nutitelefon ja iPod, salvestatud muusikat.

1. Ühendage seade oma auto USB-pesasse või välise heliallika pesasse.
 - Taasesitus võib alata koheselt sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest.
2. Vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** nupule.
 - Kui teil on mitu mäluseadet, vajutage uuesti **[MEDIA]** nupule ja vajutage režiimi valimiseks vastavale numbrile.

MÄRKUS

- Apple seadme ühendamisel ei alga taasesitus automaatselt. Meediapleieri iPodi-režiimis käivitamiseks vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** nupule.
- Te saate režiimi muuta ka korduvale **[MODE]** roolinupule vajutades.
- Ühendage või ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui audio-süsteem on väljalülitatud.
- Sõltuvalt auto mudelist ja tehnilistest andmetest võivad võimalikud nupud või nende välimus ning USB-/välise heliallika paigutus teie autos erineda.
- Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-seadet süsteemi mitmel viisil samaaegselt, nagu USB, Bluetoothi ja välise heliallika pesa kaudu. See võib põhjustada müra või süsteemi rikke.

(jätkub)

(jätkub)

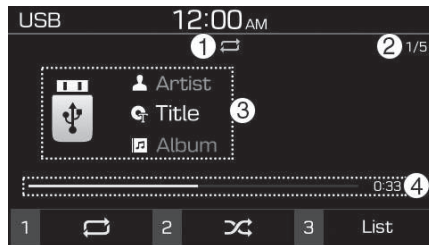
- Kui ühendatud seadme ekvalaiseri funktsioon ja süsteemi Equaliser (Tone) seaded on mõlemad aktiveeritud, võivad need mõjutada teineteist ja halvendada heli. Võimalusel deaktiveerige seadme ekvalaiseri funktsioon.
- Apple seadme või välise heliallika kaabli ühendamine võib tekitada müra. Kui väline heliallikas ei ole kasutusel, eemaldage kaabel audiosisendist.
- Kui Apple seade või väline heliallikas on toitepistikusse ühendatud, võib välise heliallika mängimisel tekkida müra. Sel juhul ühendage toide enne kasutamise lahti.

USB režiimi kasutamine

Saate esitada mobiilsesse seadmesse, USB-mälupulgale ja MP3-pleierisse talletatud meediafaile. Kontrollige enne USB-režiimi kasutamist USB-mälupulga ja faili tehnilisi andmeid.

Sel juhul ühendage USB-seade otse USB-pesasse.

- Taasesitus algab kohe.
- Kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, vajutage [**MEDIA**] nupule ja vajutage [1] nupule valikuaknast **USB** valimiseks.



- (1) Kordusesituse režiim
- (2) Praegune faili number ja kogu failide arv.
- (3) Teave praegu esitatava pala kohta
- (4) Taasesituse aeg ja asend

Vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Information:** Teave praegu esitatava pala kohta
- **Sound Settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

Kerimine

Hoidke juhtpaneelil [v **SEEK/TRACK** ^] nuppu all.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [v **SEEK/TRACK**] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [v**SEEK/TRACK**] nupule. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil [**SEEK/TRACK** ^] nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilüliti.

MÄRKUS

- Keerake juhtpaneelil [FILE] nuppu sobiva laulu leidmiseks ning vajutage viie sekundi jooksul nupule faili esitamiseks.
- Kui nupule viie sekundi jooksul ei vajutata, siis otsing katkestatakse ja ekraanil kuvatakse hetkel esitatava pala kohta teave.

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [1] nuppu. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [2] nuppu. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Vajutage juhtpaneelil **List** valimiseks [3] nuppu.
2. Keerake [TUNE] nuppu vastava kategooria ja faili valimiseks ning vajutage seejärel nupule.

i Teadmiseks

- Käivitage auto mootor enne USB-seadme süsteemiga ühendamist. Auto ühendatud USB-seadmega käivitamine võib USB-seadet kahjustada.
- Vältige USB-seadme ühendamisel ja eemaldamisel staatilist elektrit. Staatiline elekter võib tekitada süsteemi rikke.
- Olge ettevaatlik ja ärge laske oma kehal või välistel objektidel USB-pesaga kokku puutuda. See võib põhjustada õnnetuse või süsteemi rikke.
- Ärge USB-konnektorit lühikese aja jooksul mitu korda ühendage ja eemaldage. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks. USB-seadmete laadimiseks või kütmiseks kasutamine võib vähendada jõudlust või põhjustada süsteemi rikke.

MÄRKUS

- USB-mälupulga ühendamisel ärge kasutage pikendusjuhet. Ühendage see otse USB-pesasse. USB-keskuse või pikenduskaabli kasutamisel ei pruugi süsteem seadet ära tunda.
- Sisestage USB-konnektor täielikult USB-pesasse. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
- USB-mälupulga eemaldamisel võivad tekkida helihäired.
- Süsteem võib esitada ainult standardformaadis kodeeritud faile.
- Süsteem ei pruugi järgnevaid USB-seadmeid korrektselt tuvastada:
 - Krüpteeritud MP3-pleierid
 - USB-seadmed, mida ei loeta eemaldatavateks ketasteks
- Süsteem ei pruugi USB-seadet sõltuvalt selle seisukorrast tuvastada.

(jätkub)

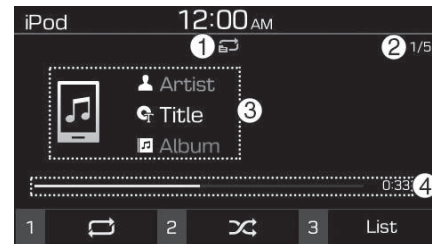
(jätkub)

- Osad USB-seadmed ei pruugi teie süsteemiga ühilduda.
- Sõltuvalt USB-seadme tüübist, mahust või failide foormaadist võib USB tuvastamise aeg olla pikem.
- Piltide ja videode esitamist ei toetata.

iPodi režiimi kasutamine

Saate kuulata oma Apple seadmesse, nagu iPod või iPhone, salvestatud muusikat.

1. Ühendage oma Apple seade auto USB-pesasse seadmega kaasasoleva kaabli abil.
 - Peale ühendamist hakkab seade laadima. Muusika esitamine ei alga automaatselt.
2. Vajutage juhtpaneelil [MEDIA] nupule.
 - Kui USB-seade on juba süsteemiga ühendatud, vajutage [MEDIA] nupule ja vajutage [1] nupule valikuaknast iPodi valimiseks.



- (1) Kordusesituse režiim
- (2) Praegune faili number ja kogu failide arv.
- (3) Teave praegu esitatava pala kohta
- (4) Taasesituse aeg ja asend

Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Information:** Teave praegu esitatava pala kohta
- **Sound Settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

Kerimine

Hoidke juhtpaneelil [✓ **SEEK/TRACK** ^] nuppu all.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [✓ **SEEK/TRACK**] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [✓**SEEK/TRACK**] nupule. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil [**SEEK/TRACK** ^] nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilüliti.

MÄRKUS

- Keerake juhtpaneelil [**FILE**] nuppu sobiva laulu leidmiseks ning vajutage viie sekundi jooksul nupule faili esitamiseks.
- Kui nupule viie sekundi jooksul ei vajutata, siis otsing katkestatakse ja ekraanil kuvatakse hetkel esitatava pala kohta teave.

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [1] nuppu. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [2] nuppu. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

Muusikafailide otsimine failide loendist

1. Vajutage juhtpaneelil **List** valimiseks [3] nuppu.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu vastava kategooria ja faili valimiseks ning vajutage seejärel nupule.

i Teadmiseks

- Veenduge, et auto mootor enne seadme ühendamist töötab. Ühendatud seadmega mootori käivitamine võib seadet kahjustada.
- Ärge USB-konnektorit lühikese aja jooksul mitu korda ühendage ja eemaldage. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.

Märkused Apple seadme ühendamise osas

- Jälgige, et iOS ja püsivara oleksid enne süsteemiga ühendamist uuendatud. Vananenud seadmed võivad süsteemise rikke põhjustada.
- Kui teie seadme aku on nõrk, ei pruugi süsteem seadet tuvastada. Kontrollige aku taset ja vajadusel laadige aku enne seadme süsteemiga ühendamist.
- Kasutage Apple poolt heakskiidetud kaablit. Heakskiitmata kaabli kasutamine võib tekitada moonutatud heli ja tõrkeid taasesituse ajal.
- Kasutage originaalkaablit, mis on alla 1 m pikk. Pikemate kaablite puhul ei pruugi audiosüsteem Apple seadet tuvastada
- Sisestage USB-konnektor täielikult USB-pesasse. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
- Kui teie seade on korraga ühendatud USB-pesasse ja välise heliallika pesasse, võetakse kasutusele välise heliallika režiim. Seade jääb välise heliallika režiimi isegi siis, kui väline heliallikas ei ole süsteemiga ühendatud. Muusika iPodi režiimis esitamiseks ühendage välise heliallika kaabel seadmest lahti või muutke heliväljund seadmes „DoCl“ režiimi.
- Ühendades oma seadme esituse ajal süsteemiga, võite kuulfa kõrget peenikest heli koheselt peale ühendamist. Ühendage seade, peatades esituse.
- Seadme ühendamine iTunes allalaadimise või sünkroonimise ajal võib tekitada tõrke. Ühendage seade peale allalaadimise või sünkroonimise lõppu.
- iPod nano (väljaarvatud 6. generatsioon) või an iPod classic ühendamisel kuvatakse brändi logo ekraanil. iPhone ja iPod touch puhul logo ei kuvata.

Märkused Apple seadme kasutamisel

- Sõltuvalt mudelist ei pruugi süsteem toetamata ühendusprotokollide tõttu teie seadet tuvastada.
- Süsteemis kuvatav palade järjestus võib seadmesse salvestatud järjestusest erineda.
- Sõltuvalt muusikapleieri rakendusest võib süsteemis kuvatav teave erineda.
- iPhone helivoo funktsioon ja iPodi režiimi juhtimine võivad lahkeli tekitada. Tõrke tekkimisel eemaldage USB-kaabel ja ühendage see uuesti.
- iPhone or an iPod touch kasutamisel ärge seadet reguleerige, kui see on süsteemiga ühendatud. Võib tekkida tõrge.
- iPhone muusika esitamiseks kasutamisel sissetuleva kõne puhul võib ei pruugi muusika esitamine peale kõne lõppu jätkuda. Kui te peale kõne lõppu muusikat ei kuule, kontrollige seadmest, kas muusika esitus on peatatud.

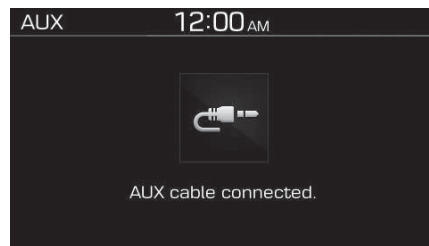
- Ärge dubleerige palasid mitmesse kataloogi. Mitmesse kataloogi salvestatud pala võib tekkida tõrke otsingu ja esituse funktsioonis.
- Andmekandja juhtimisfunktsioonide, nagu peatamine või kordus, kasutamisel just enne pala lõppemist ei pruugi ekraanil kuvatav teave vastata tegelikult esitatavale palale. See ei tähenda süsteemi riket. Taasäivitage iPod režiim süsteemis või peatage esitus ja käivitage see uuesti seadmes.
- Sõltuvalt Apple seadmest võivad tekkida vahelejätmised või halb esitus.
- Kui faile pole võimalik kuulata Apple seadme probleemi tõttu, siis taasaktiveerige seade. (Lisateabe saamiseks Apple seadme käsiraamatut)

Välise heliallika režiimi kasutamine

Te saate kuulata heli oma auto kõlaritest, ühendades väliseid heliallikaid nagu nutitelefonid ja MP3-pleierid.

Ühendage väline heliseade välise heliallika pesasse välise heliallika kaabli abil.

- Väline heliallikas hakkab automaatselt mängima ja kuulete heli oma auto kõlaritest.
- Kui väline heliallikas on juba süsteemiga ühendatud, vajutage **[MEDIA]** nupule ja vajutage **[3]** nupule valikuaknast **AUX** valimiseks.



Vajutage juhtpaneelil **[MENU]** nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Sound Settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

MÄRKUS

- Kuna süsteem töötab välise seadme väljundina, ei saa te reguleerida muid funktsioone, kui helitugevus. Kasutage funktsioonide reguleerimiseks välist heliallikat.
- Välise heliallika režiimis reguleeritakse helitugevust teistest režiimidest eraldi.
- Sõltuvalt seadme tüübist võib pistikupesasse ühendatud toitekaabel heli moonutada.
- Kui välise heliallika kaabel on ühendatud süsteemi ilma välise seadmeta, võib tekkida moondunud heli. Eemaldage välise heliallika kaabel pesast, kui välist heliallikat ei ole ühendatud.

BLUETOOTH

Bluetooth seadmete ühendamine

Bluetooth on lühimaa juhtmevaba tehnoloogia. Bluetoothi kaudu saate ühendada läheduses olevaid mobiilseadmeid juhtmevabalt ühendatud seadmete vahel andmete saatmiseks ja vastuvõtmiseks. See võimaldab teil seadmeid efektiivselt kasutada.

Bluetoothi kasutamiseks peate kõigepealt Bluetooth-toega seadme, nagu mobiiltelefon või MP3-leier, oma süsteemiga ühendama. Kontrollige, et ühendatav seade toetaks Bluetoothi funktsiooni.

HOIATUS

Enne nende Bluetooth seadme ühendamist parkige oma auto ohutus kohas. Tähelepanu juhtimiselt kõrvale juhtimine võib põhjustada liiklusõnnetuse ja raskeid vigastusi.

MÄRKUS

- Süsteemi saate kasutada ainult Bluetoothi vabakäe ja audio funktsioone. Ühendage seade, mis neid funktsioone toetab.
- Osad Bluetooth seadmed võivad põhjustada audiosüsteemis tõrkeid või müra. Probleemi võib lahendada seadme ümberpaigutamine.
- Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi osad funktsioonid olla toetatud.
- Kui süsteem ei ole stabiilne auto Bluetooth seadme side-tõrke tõttu, kustutage seotud seadmed ja ühendage Bluetooth seade uuesti

(jätkub)

(jätkub)

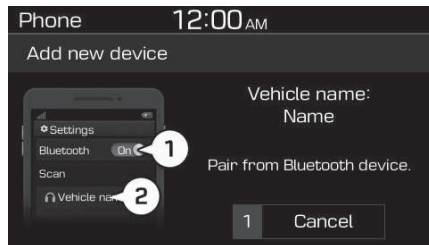
- Kui Bluetooth ühendus ei ole stabiilne, jälgige neid samme ja proovige uuesti.
 1. Deaktiveerige Bluetooth ja taasaktiveerige see seadmes. Seejärel taasühendage seade.
 2. Lülitage seade välja ja sisse. Seejärel taasühendage.
 3. Eemaldage aku seadmest ja paigaldage see uuesti. Seejärel lülitage seade sisse ja taasühendage.
 4. Siduge Bluetooth nii süsteemis, kui seadmes lahti ja siduge uuesti ning ühendage.

Seadmete sidumine süsteemiga.

Bluetooth ühenduse jaoks siduge kõigepealt seade oma süsteemiga, et see lisataks Bluetooth seadmete loendisse. Te saate siduda kuni viis seadet.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.

- Sidudes seadme oma süsteemiga võite vajutada juhtpaneelil ka **[PHONE]** nupule või helistamise/vastamise roolilülile.
- 2. Aktiveerige Bluetooth seadmel, mida soovite ühendada Bluetooth funktsioon, leidke see auto süsteemis ja valige see.
- Kontrollige süsteemis Bluetoothi nime, mis kuvatakse uue seadme hüpikaknas süsteemi ekraanil.



3. Sisestage või kinnitage salasõna ühenduse kinnitamiseks.

- Kui Bluetooth seadme ekraanil kuvatakse salasõna sisestamise akend, sisestage salasõna „0000“, mis kuvatakse süsteemi ekraanil.
- Kui Bluetooth seadme ekraanil kuvatakse 6-kohaline salasõna, kontrollige kas süsteemi ekraanil kuvatav salasõna on sama ja kinnitage seadmes ühendus.

4. Valige, kas Bluetooth seade ühendada süsteemiga prioriteediga teiste seadmete ees.

- Kui Bluetooth seadmele on antud prioriteet, ühendatakse see süsteemi sisselülitamisel automaatselt.

MÄRKUS

- Siintoodud ekraanipilt on näide. Kontrollige oma süsteemi ekraanilt auto ja Bluetooth seadme nime vastavust.
- Vaikimisi salasõna on 0000.
- Süsteemi ja seadme ühendamisel võib võtta natuke aega kuni süsteem saab loa seadmele ligipääsuks. Peale ühendamist ilmub Bluetoothi olukoon ekraani ülaossa.
- Te saate seadistuste lubasid mobiiltelefoni Bluetooth menüü kaudu muuta. Lisateavet vt oma mobiiltelefoni kasutusjuhendist. (jätkub)

(jätkub)

- Uue seademe sidumiseks korra-ke samme 1 kuni 4.
- Kui seade on süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud, ei saa te teist seadet siduda..'
- Bluetooth ühenduse automaatse funktsiooni kasutamisel saab kõne lülitada auto vabakäessüsteemi, kui olete töötava mootoriga auto läheduses. Kui ei soovi, et süsteem looks seadmega ühenduse automaatselt, lülitage oma seadmes Bluetooth välja.
- Kui seade on süsteemiga Bluetoothi kaudu ühendatud, võib seadme aku palju kiiremini tühjeneda.

Seotud seadme ühendamine

Bluetooth seadme kasutamiseks süsteemis peate seotud seadme süsteemiga ühendama. Süsteemiga saab korraga ühendada ainult ühe seadme korraga.

1. Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** nupule ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.

Kui seadmeid ei ole ühendatud, vajutage juhtpaneelil **[PHONE]** nuppu või kõne/vastamise roolilüliti.

2. Keerake **[TUNE]** nuppu ühendatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
 - Kui süsteemiga on juba ühendatud seade, katkestage ühendus. Valige lahtiühendatav seade.
3. Keerake **[TUNE]** nuppu **Connect** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

MÄRKUS

- Kui ühendus lõppeb kuna seade on ühenduse alast väljas või seadmes tekib tõrge, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade siseneb ühenduse alasse või tõrge eemaldatakse.
- Bluetooth ühendus ei ole võimalik, kui Bluetooth on väljalülitatud. Lülitage Bluetooth funktsioon sisse.
- Sõltuvalt ühendamisjärjestuse eelistustest võib seadme ühendamine võtta aega.

Seadme ühenduse katkestamine

Kui soovite Bluetooth seadme kasutamise lõpetada või ühendada teise seadme, ühendage preagu ühendatud seade lahti.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/CLOCK**] nupule ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu lahti ühendatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake [**TUNE**] nuppu **Disconnect** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

Seadme kustutamine

Kui te ei taha enam, et Bluetooth seade oleks seotud või tahate siduda uues seadme, kui Bluetooth seadmete loend on täis, kustutage seotud seadmed.

1. Vajutage juhtpaneelil [**SETUP/CLOCK**] nupule ja valige seejärel **Bluetooth ► Connections**.
2. Keerake [**TUNE**] nuppu kustutatava seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake [**TUNE**] nuppu **Delete** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

MÄRKUS

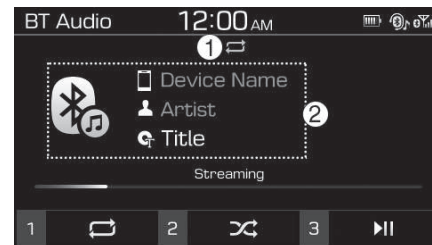
- Seotud seadme kustutamisel kustutatakse ka kõnelogi ja kontaktid.
- Kustutatud seadme taaskasutamiseks peate selle uuesti siduma.

Bluetooth heliallikas

Saate ühendatud Bluetooth seadmesse talletatud muusikat oma auto kõlarite kaudu kuulata.

Vajutage juhtpaneelil [**MEDIA**] nupule.

- Kui süsteemiga ühendatud mitu mäluseadet, vajutage [**MEDIA**] nupule ja vajutage [**2**] nupule valikuaknast **BT Audio** valimiseks.



(1) Kordusesituse režiim

(2) Teave praegu esitatava pala kohta

Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Connections:** Looge Bluetooth ühendus.
- **Sound Settings:** Süsteemi heliseadete kohandamine.

Esituse peatamine ja jätkamine

Esituse peatamiseks vajutage juhtpaneelil [3] nupule. Esituse jätkamiseks vajutage uuesti [3] nupule.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Vajutage juhtpaneelil [v SEEK/TRACK] nupule.

- Võite hoida ka all üles-alla roolilüliti.

Eelmise või järgmise pala esitamine.

Eelmise pala esitamiseks vajutage juhtpaneelil kaks korda [v SEEK/TRACK] nupule. Vajutage raadioekraanil juhtpaneelil [SEEK/TRACK ^] nupule.

- Võite kasutada ka all üles-alla roolilüliti.

MÄRKUS

Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi eelmise/järgmise pala esitamine olla toetatud.

Kordusesitus

Vajutage juhtpaneelil [1] nuppu. Kordusesituse režiim igal vajutamisel. Kraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Juhuslikus järjestuses esitamine

Vajutage juhtpaneelil [2] nuppu. Juhusliku esituse režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Juhusliku järjestuse režiimi aktiveerimiseks kuvatakse ekraanil vastava režiimi ekraan.

MÄRKUS

- Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest, mobiiltelefonist või muusikapleierist võivad taasesituse lülitid olla erinevad.
- Sõltuvalt kasutatavast muusikapleierist ei pruugi voogesitus olla toetatud.
- Sõltuvalt ühendatud Bluetooth seadmest või mobiiltelefonist ei pruugi osad funktsioonid olla toetatud.
- Ühendades Bluetooth seadme või mobiiltelefoni oma süsteemiga samaaegselt USB ja Bluetoothi kaudu, lülitub Bluetooth režiim välja ning muusikat esitatakse USB või IPodi režiimis. Muusika Bluetoothi kaudu kuulamiseks eemaldage USB-seade.
- Kui Bluetooth telefoni kasutatakse muusika mängimisel, siis sissetulevate kõnede puhul või väljahelistamisel muusika esitamine katkeb.

(jätkub)

(jätkub)

- Bluetooth audio mängimise ajal helistamine või kõne vastuvõtmine võib tekkida audio häireid.
- Kui te kasutate Bluetooth telefoni režiimi Bluetooth heliallika kasutamisel, ei pruugi esitus peale kõne lõpetamist automaatselt jätkuda.
- Lugude üles/alla liigutamine Bluetooth audiorežiimis tekitab mõnedes mobiiltelefonides müra.
- Kerimisrežiim ei ole Bluetooth heliallika režiimis toetatud.
- Esitusloendi funktsioon ei ole Bluetooth heliallika režiimis toetatud.
- Bluetooth seadme lahtiühendamisel Bluetoothi heliallika režiim lõpeb.

Bluetooth telefon

Bluetoothi saab kasutada vaavakäe kõnde tegemiseks. Vaadake kõne teavet süsteemi rääkige autos mugavalt sisseehitatud mikrofoni ja kõlarite abil.

HOIATUS

- Enne seadme ühendamist parkige ohutus kohas. Tähelepanu kõrvalekaldumine võib põhjustada liiklusõnnetusi, millega kaasnevad tõsised vigastused.
- Ärge Kunagi valige telefoni numbrit või vastake kõnele sõidu ajal. Mobiiltelefoni kasutamine võib tähelepanu liiklusest kõrvale juhtida, muutes olukorra jälgimise raskes ja vähendades võimet lahendada ootamatusi, mis võib tuua kaasa avarii. Vajadusel kasutage helistamiseks Bluetoothi vabakäesüsteemi ja tehke võimalikult lühikesed kõned.

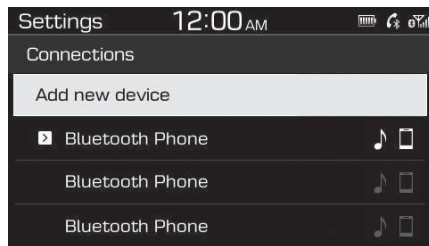
MÄRKUS

- Te ei saa minna telefoni ekraanile, kui mobiiltelefoni ei ole ühendatud. Bluetooth telefonifunktsiooni kasutamiseks ühendage mobiiltelefon süsteemiga.
- Bluetooth vabakäefunktsioon ei pruugi töötada, kui olete levi-alast väljas, nt tunnelis, mägises piirkonnas.
- Kõne kvaliteet võib halveneda järgnevates keskkondades:
 - Mobiiltelefoni signaal on nõrk
 - Auto salongis on müra
 - Mobiiltelefon asub metallesemete, nt joogipurk, läheduses
- Sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist võib Bluetooth vabakäesüsteemi helitugevus ja heli kvaliteet erineda.

Helistamine

Kui mobiiltelefon on süsteemi ühendatud, saate helistada, valides nime kõnelogist või kontaktiloendist.

1. Vajutage juhtpaneelil **[PHONE]** nupule.
 - Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülitile.
2. Kui teil on seotud mitu mobiilset seadet, valige seotud telefonide loendist oma mobiiltelefon.

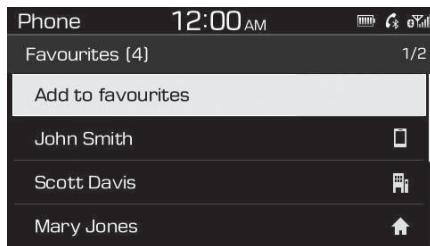


3. Valige telefoninumber.

- Telefoninumbri lemmikute loendist valimiseks valige **Favourites**.
 - Telefoninumbri kõnelogist valimiseks valige **Call history**.
 - Telefoninumbri oma mobiiltelefonist allalaaditud kontaktide hulgast valimiseks valige **Contacts**.
4. Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil **[2]** nupule, et valida **End**.
- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

Lemmikute loend

1. Vajutage juhtpaneelil **Favourites** valimiseks [1] nuppu.
2. Keerake [TUNE] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



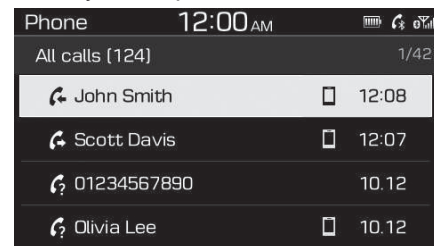
Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Delete** : Lemmiku kustutamine.

- **Iga seadme jaoks saab määrata kuni 20 lemmikut.**
- **Lemmikute määramiseks peate kõigepealt kontaktid süsteemi allalaadima.**
- **Mobiiltelefoni salvestatud lemmikuid ei laadita süsteemi.**
- **Kui mobiiltelefonis kontakti andmeid muudetakse, siis lemmikuid süsteemi automaatselt ei muudeta. Kustutage ja lisage kontakt uuesti lemmikutesse.**
- **Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni lemmikuid, aga need jäävad süsteemi kuni kustutate telefoni seadmete loendist.**

Kõnelogi

1. 1. Vajutage juhtpaneelil **Call history** valimiseks [2] nuppu.
2. Keerake [TUNE] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

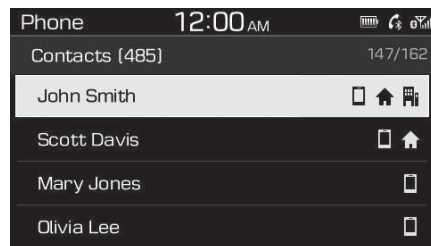
- **All calls**: Kõigi kõneloendite vaatamiseks.
- **Missed calls**: Ainult vastamata kõnede vaatamine.
- **Dialled calls**: Ainult valitud kõnede vaatamine.
- **Received calls**: Ainult vastatud kõnede vaatamine.
- **Download**: Kõnelogi allalaadimine.

MÄRKUS

- Osad mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.
- Kõnelogile on juurdepääs ainult siis, kui mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud.
- Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvestata.
- Iga eraldi lendi kohta saab salvestada 50 kõnet.
- Kõne kestust ja aega süsteemi ekraanil ei kuvata.
- Kõnelogi mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.
- Kõnelogi allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.

Kontaktide loend

1. Vajutage juhtpaneelil **Contacts** valimiseks [3] nuppu.
2. Keerake [TUNE] nuppu vastava tähtsuse rühma valimiseks valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake [TUNE] nuppu vastava kontakti valimiseks ja vajutage seejärel nupule.



Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Download:** Mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine.

MÄRKUS

- Ühendatud Bluetooth seadmest saab kontaktid allalaadida.
- Kontakte saab vaadata ainult siis, kui Bluetooth seade on ühendatud.
- Bluetooth seadmest saab allalaadida ja ainult toetatud formaadis kontakte. Rakenduste kontaktid ei ole kaasarvatud.
- Teie seadmest saab allalaadida kuni 2000 kontakti.
- Osad mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.
- Sõltuvalt süsteemi tehnilistest andmetest võivad osad allalaaditud kontaktid kaotsi minna.
- Allalaaditakse nii telefoni, kui SIM-kaardile salvestatud numbrid. Osadest mobiiltelefonidest võidakse SIM-kaardi kontakte mitte alla laadida.

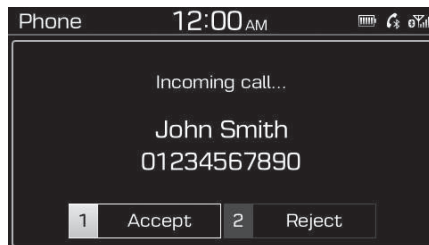
(jätkub)

(jätkub)

- Kontakti nimes kasutatud eri tähemärgid ja kujunideid ei pruugi olla võimalik korrektselt kuvada.
- Kontaktide mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.
- Sõltuvalt mobiiltelefoni tüübist või olekust võib allalaadimine kesta kauem.
- Kontaktide allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.
- Te ei saa kontakte süsteemis muuta ega kustutada.
- Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni kontakte, aga need jäävad süsteemi kuni kustutate telefoni seadmete loendist.

Kõnele vastamine

Sissetuleva kõne puhul ilmub hüpinkend süsteemi ekraanile.



Kõne vastamiseks vajutage juhtpaneelil [1] nupule, et valida **Accept**.

- Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülitile.

Kõnest keeldumiseks vajutage juhtpaneelil [2] nupule, et valida **Reject**.

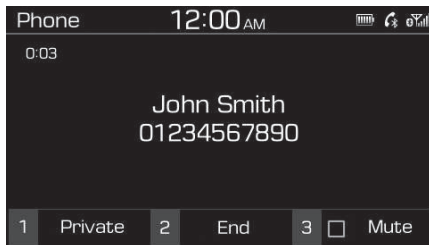
- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

MÄRKUS

- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõnest keeldumine olla toetatud.
- Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, võib kõne olla suunatud teie auto kõlaritesse ka siis, kui olete autos väljas ühenduse raadiuses. Ühenduse lõpetamiseks ühendage seade süsteemist lahti või deaktiveeri-ge Bluetooth funktsioon.

Valikud kõne ajal

Kõne ajal näete allpool kuvatavat kõne akent. Vastava funktsiooni valimiseks vajutate nupule.



Kõne mobiiltelefoni ümberlülitamiseks vajutate juhtpaneelil [1] nupule, et valida **Private**.

- Võite vajutada ka kõne/vastamise roolilülitile.

Kõne lõpetamiseks vajutate juhtpaneelil [2] nupule, et valida **End**.

- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

Vajutage juhtpaneelil [MENU] nupule järgmistele menüüvalikutele ligipääsemiseks:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume):** Saate mikrofoni helitugevust reguleerida või selle väljalülitada, et teine kõnepool teid ei kuuleks.

MÄRKUS

- Kui helistaja on teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi ja telefoninumber. Kui helistaja ei ole teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja telefoninumber.
- Bluetooth kõne ajal ei saa teisele keraanile, nagu audio või seadete ekraan, ümber lülitada.
- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt võib kõnekvaliteet olla erinev. Osade telefonide puhul on teie hääl teisele kõnepoolele halvemini kuuldav.
- Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugita telefoninumbrit kuvada.

(jätkub)

(jätkub)

- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõne ümberlülitamise funktsioon olla toetatud.**

SEADISTAMINE

Ekraan

Süsteemi ekraani seadeid on võimalik muuta.

Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** ja [1] nuppudele **Display** valimiseks.

- **Dimming mode:** Määrab ekraani ereduse automaatse reguleerimise vastavalt ümbritsevale valgusele või ekraani pideva ereda või tume oleku.
- **Brightness:** Ereduse päeva- ja öörežiim vastavalt **Dimming mode** seadele.
- **Screensaver:** Väljalülitatud süsteemi jaoks ekraanisäästja valimine.

Heli

Heliseadeid, nagu heli keskendumise koht või väljundtase, saab muuta.

Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** ► [2] nuppu **Sound** valimiseks.

- **Position:** Valige asukoht, kus heli autos kontsentreeritakse. Valige **Fade** või **Balance**, keerake **[TUNE]** nuppu vastava asendi valimiseks ja vajutage seejärel nupule. Heli tsentreerimiseks autos valige **Centre**.
- **Equaliser:** Ige helitooni väljunditase.
- **Speed dependent volume control:** Sõidukiirusest sõltuva automaatse helitugevuse määramine.
- **Rear parking sensors prioritised:** Audio helitugevuse vähendamine, et kuulda tagurdamisel antavaid hoiatusi.

MÄRKUS

- **Sõltuvalt auto mudelist või tehnilistest andmetest võivad valikud erineda.**
- **Sõltuvalt süsteemi või võimendi tehnilistest andmetest võivad valikud erineda.**

Date/Time

Te saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.

Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** ► [3] nuppe **Date/Time** valimiseks.

- **Set time:** Süsteemi ekraani kellaaaja määramine.
- **Time format:** 12 ja 24 tunni formaadi määramine.
- **Set date:** Süsteemi ekraani kuupäeva määramine.

Bluetooth

Bluetooth ühenduse seadeid saab muuta.

Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** ► **[4]** nuppu **Bluetooth** valimiseks.

- **Connections:** Uue Bluetooth seadme ühendamine süsteemiga või seotud seadme ühendamine või lahtiühendamine. Seotud seadmeid saab ka kustutada.
- **Auto connection priority:** Seotud seadme süsteemiga selle sisselülitamisel automaatne ühendamine.
- **Update contacts:** Ühendatud mobiiltelefonist kontaktide allaladimine.
- **Bluetooth voice guidance:** Bluetooth sidumise, ühendamise või tõrke hääljuhiste sisse- või väljalülitamine.

MÄRKUS

- **Kui Bluetooth seade on ühendatud, Kuvatakse kontaktide uuendamise menüü.**
- **Kui süsteemi keeleks on valitud slovaki või ungari keel, on Bluetoothi hääljuhiste menüü väljalülitatud.**

Süsteem

Ekraani keelt saab muuta või süsteemi seadeid lähtestada.

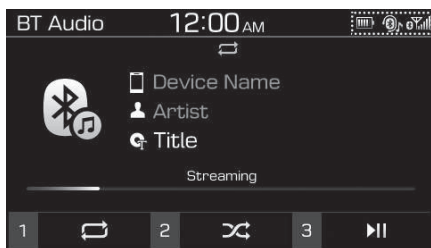
Vajutage juhtpaneelil **[SETUP/CLOCK]** ► **[5]** nuppu **System** valimiseks.

- **Language:** Ekraani keele muutmine.
- **Default:** Süsteemi algseadete taastamine. Kustutatakse ka kõik süsteemi salvestatud kastuaja andmed.

SÜSTEEMI OLEKUIKOONID

Ekraani ülasas kuvatakse olekui-koonid, mis näitavad süsteemi praegust olekut.

Tutvuge olekuiioonidega, mis ilmu-vad teatu toimingute ja funktsioonide kasutamisel.



Vaigistamine

Ikoon	Kirjeldus
	Vaigistatud heli

Bluetooth

Ikoon	Kirjeldus
	Ühendatud Bluetooth seadme aku-tase Bluetooth seade
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiil-telefon
	Bluetooth kaudu ühendatud heli-seade
	Mobiiltelefon ja heliseade on Bluetooth kaudu ühendatud
	Pooleliolev Bluetooth telefonikõne
	Bluetooth kõne ajal väljalülitatud mikrofoni
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiil-telefonist kõnelogi allalaadimine
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiil-telefonist kontaktide allalaadimine

Signaali tugevus

Ikoon	Kirjeldus
	Bluetooth kaudu ühendatud mobiil-telefoni signaali tugevus

MÄRKUS

- Ekraanil kuvatav aku tase võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.
- Ekraanil kuvatav signaali tugevus võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.
- Sõltuvalt auto mudelist ja tehni-listest andmetest ei pruugi süs-teem osasid olekuiikoone kuva-da.

AUDIOSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatud audioformaadid

- Helifaili andmed
 - WAVEform heliformaat
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitikiirus
 - MPEG1 (Layer3): 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 160/ 192/ 224/ 256/ 320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/ 16/ 24/ 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 144/ 160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/ 16/ 24/ 32/ 40/ 48/ 56/ 64/ 80/ 96/ 112/ 128/ 144/ 160 kbps
 - WMA (High Range): 48/ 64/ 80/ 96/ 128/ 160/ 192 kbps
- Bitid diskreetimisel
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bitti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bitti
- Diskreetimissagedus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Maksimaalne kataloogikihtide arv: Piiranguta
- Kataloogi nime maksimaalne pikkus (Unicode põhjal): 31 inglise või korea tähemärki
- Faili nime maksimaalne pikkus (Unicode põhjal): 63 inglise või korea tähemärki
- Toetatud tähemärgid ja kataloogi nimed (Unicode tugi): 2 604 korea tähemärki, 94 numbrilist-tähelist märki, 4 888 lihtsustatud hiina tähte, 986 eri tähemärki
- Maksimaalne kataloogide arv: 2 000
- Maksimaalne failide arv: 6 000

MÄRKUS

- Mitte toetatud formaadis faile ei pruugi süsteem tuvastada või esitada või näidata nende kohta teavet nagu faili nimi.
- Süsteem tuvastab ainult .mp3/.wma/.wav laiendiga faile. Kui fail ei ole toetatud formaadis, muutke faili nimi uusima kodeerimis-tarkvaraga.
- Audiosüsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- MP3/WMA tihendatud failide ja WAV failide puhul võib sõltuvalt bitiväärtusest helikvaliteet erineda. (Suurema bitikiirusega failide helikvaliteet on parem)
- Jaapani või lihtsustatud hiina tähemärke kataloogi või faili nimes ei pruugi süsteem korrektselt kuvada.

Toetatud USB-mälupulgad

- Bait/Sektor: uni 64 kbait
- Formaatsüsteem: FAT12/16/32 (soovituslik)
- Seadme maksimaalne suurus: 32 GB

MÄRKUS

- **Kasutamine on garanteeritud ainult juhul, kui mäluseade on metallkattega ja pistiku tüüpi konnektoriga.**
 - Plastikühendusega mäluseadmeid ei pruugi süsteem tuvastada.
 - Mälukaardi tüüpi USB-mäluseadmeid, nagu CF-kaart või SD-kaardid ei pruugi süsteem tuvastada.
- USB-kõvakettaid ei pruugi süsteem tuvastada.
- Mitme loogilise draiviga suuremahuliste USB-mäluseadmete kasutamisel tuvastatakse ainult esimesele draivile salvastatud failid.

(jätkub)

(jätkub)

- **Kui USB-mäluseadmele on laaditud rakendusprogramm, ei pruugi süsteem vastavat meediafaili esitada.**
- **Parimaks ühilduvuseks kasutage USB 2.0 seadmeid.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 kuni 4 dBm
- Antenni võimsus: Maks. 3 mW
- Sagedusvahemik: 2400 kuni 2483.5 MHz
- Bluetooth paiga RAM tarkvara versioon: 1

KAUBAMÄRGID

Teised kaubamärgid ja ärinimed on vastavate omanike omandus.

- Bluetooth Bluetooth kaubamärk ja logod on Bluetooth SIG, Inc. registreeritud kaubamärgid ja antud Kia-le litsentsiga kasutamiseks. 
- Apple , iPad , iPad mini™, iPhone , iPod , iPod classic, iPod nano, iPod touch ja iTunes on Apple Inc. Registreeritud kaubamärgid.

VASTAVUSTUNNISTUS

CE RED Euroopa Liidus

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACB10C8EE, ACB90C8EE, ACB10C8GG, ACB90C8GG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V., Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁷⁾ 31/07/2017	
Siemic Inc. 775 Montague Expressway, Milpitas, CA 95035, USA		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Notified Body Identification ⁽¹⁵⁾ 2200		 Seung-Hoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Reference ⁽¹⁸⁾			

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACBC0C8EE		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾ , Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V., Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁷⁾ 31/07/2017	
Siemic Inc. 775 Montague Expressway, Milpitas, CA 95035, USA		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Notified Body Identification ⁽¹⁵⁾ 2200		 Seung-Hoon Choe Representative Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
Reference ⁽¹⁸⁾			

RCM Austraalias



Enne sõitu	5-4
Enne autosse sisenemist.....	5-4
Enne käivitamist	5-4
Süütelüliti	5-6
Süütelukk.....	5-6
Süütelüliti nupp.....	5-10
Manuaalkäigukast	5-20
Manuaalkäigukasti kasutamine.....	5-20
Õige sõiduviis.....	5-22
Automaatkäigukast	5-24
Automaatkäigukasti kasutamine.....	5-24
Parkimine.....	5-29
Õige sõiduviis.....	5-29
Topeltsiduriga käigukast	5-31
Topeltsiduriga käigukast	5-31
Käigukasti temperatuuri ja hoiatuste	
LCD-ekraan.....	5-33
Parkimine.....	5-41
Õige sõiduviis.....	5-41

Pidurid	5-43
Pidurisüsteem	5-43
Piduriklotside kulumisindikaatorid.....	5-44
Trummelpidurid.....	5-44
Seisupidur	5-44
ABS-pidur	5-46
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC)	5-48
Stabiilsuskontroll (VSM)	5-52
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-53
Vilkuvad pidurituled (ESS)	5-54
Õige sõiduviis.....	5-54
Stop and Go süsteem (ISG)	5-55
ISG süsteemi aktiveerimine.....	5-55
ISG süsteemi deaktiveerimine.....	5-59
Stop and Go süsteemi rikked.....	5-59
Aku anduri deaktiveerimine.....	5-60
Kiirusehoidja	5-61
Kiirusehoidja kasutamine	5-61
Kiirusepiiraja	5-66
Kiirusepiiraja kasutamine	5-66

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (Kaamera tüüp)	5-68
Süsteemi seaded ja käivitamine.....	5-68
FCA hoiatus ja süsteemi kontroll	5-70
FCA andur.....	5-72
Süsteemi rikked	5-74
Süsteemi piirangud	5-75
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)	5-80
LDW kasutamine.....	5-81
Hoiatustuli ja teade	5-82
Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)	5-84
LKA kasutamine.....	5-85
Hoiatustuli ja teade	5-89
Süsteemi piirangud	5-90
LKA süsteemi funktsiooni muutmine.....	5-91
Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW).....	5-92
Süsteemi seaded ja käivitamine.....	5-92
Süsteemi lähtestamine.....	5-94
Süsteemi töövalmidus.....	5-94
Süsteemi rikked	5-95

Eri tingimustes sõitmine.....	5-97
Ohtlikud teeolud.....	5-97
Kinnijäämine.....	5-97
Kurvid	5-98
Pimedas sõitmine	5-98
Vihmas sõitmine	5-98
Üleujutatud teed	5-99
Talvesõit.....	5-100
Lumi ja jää	5-100
Talvesõit.....	5-102
Haagise vedamine (Euroopas)	5-104
Kui otsustate vedada haagist.....	5-105
Haagise vedamine	5-107
Haagisega sõitmine	5-108
Auto hooldus järelhaagise vedamisel.....	5-112
Auto massid	5-113
Ülekoormus	5-113

HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake mootori heitgaase sisse.

Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis avage viivitamata aknad. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Veenduge, et väljalaskesüsteem ei leki.

Väljalaskesüsteemi tuleks kontrollida alati, kui auto tõstetakse õli vahetamiseks või muul põhjusel üles. Kui summuti heli on muutunud või olete sõitnud üle takistuse, mis võis auto põhjaaluseid detaile vigastada, siis soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

Ärge laske mootoril töötada suletud ruumis.

Tühikäigul töötav mootor võib garaažis ohtliku olukorra tekitada, isegi kui garaažiuks on lahti. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Ärge laske mootoril kaua tühikäigul töötada, kui autos on inimesi.

Kui mootoril on vaja lasta pikka aega tühikäigul töötada ja inimesed peavad sel ajal autos viibima, siis tehke seda ainult vabas õhus, lastes kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda ning valides suure ventilaatori kiiruse.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Et ventilatsioonisüsteem toimiks laitmatult, ärge laske esiklaasi ees asuval restil lume, jää, puulehtede või muu prahiga ummistuda.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta:

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige kliimaseadmega värsket õhu režiim, õhuvoolu suund “salongi ülaosa” või “salongi alaosa” ning suur ventilaatori kiirus.

ENNE SÕITU

Enne autosse sisenemist

- Veenduge, et kõik aknad, peeglid ja tuled on puhtad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Otsige auto alt lekkemärke.
- Kui peate tagurdama, siis veenduge, et auto taga pole takistusi.

Enne käivitamist

- Kontrollige, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige külgspeegleid ja salongi tahavaatepeeglit.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik sõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ja hoiatus-/indikaatorituled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, et kõik autos olevad esemed ja pagas oleks oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö. Kõik sõitjad peavad sõidu ajal õigesti turvavööd kasutama. Täpsemat teavet saate 2. peatüki osast “Turvavööd”.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Ning põhjustab igal aastal kõige rohkem inimohvritega liiklusõnnetusi. Isegi tühine kogus alkoholi mõjutab Teie reflekse, tajusid ja otsustusvõimet. Purjuspäi autojuhtimine on igal aastal maanteedel surmaga lõppenud avariide peapõhjuseks. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageermiskiirusele.

Narkojoobes või teatavate ravimite mõju all juhtimine võib olla sama ohtlik või veelgi ohtlikum.

(jätkub)

(jätkub)

Juhtides autot alkoholi- või narkojoobes või teatavate ravimite mõju all, satute palju tõenäolisemalt raskesse avariasse. Ärge juhtige autot, kui olete joonud alkoholi või tarvitate juhtimisvõimet pärssivaid ravimeid. Samuti ärge laske seda teha kellelgi teisel, kes on sarnases seisundis. Leidke kaine autojuht või kutsuge takso.

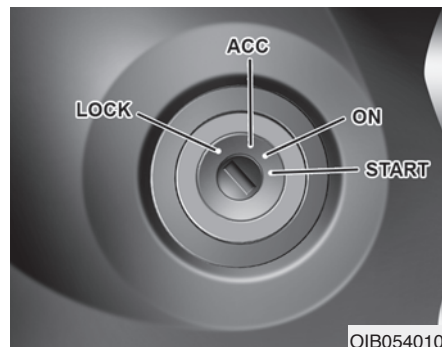
SÜÜTELÜLITI

⚠ HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütevõtit süütelukku panna ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.
- Kui auto liigub, ärge proovige kunagi süütevõtit või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avariit.

Süütelukk (mõnel mudelil)

**⚠ HOIATUS**

- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC kunagi siis, kui auto liigub, v.a. hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö.

(jätkub)

(jätkub)

Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.

- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käsi- ja pidurivõimendi oleks sees esimene käik ning automaatkäigukasti puhul oleks käigukang parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK.

Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

Süüteluku asendis

Lüliti asend	Tegevus	Märkus
LOCK	Süütevõtit on võimalik eemaldada ainult LOCK asendis.	Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest. (mõnel mudelil)
ACC	Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid.	Rool avaneb lukustust. Kui süütelüliti on raske asendisse "ACC" keerata, siis pöörake rooli võtme keeramise ajal paremale-vasakule.
ON	Pärast mootori käivitumist on see normaalne süütelüliti asend. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas näidikuploki hoiatustuled töötavad.	Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütelukk asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kotskingad, suusasaapad jms võivad pedaali de vajutamist takistada.
- Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.

Bensiinimootori käivitamine

Manuaalkäigukastiga auto:

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Kontrollige, kas käigukang on neutraalses asendis.
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduri-
ga käigukastiga autod:

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Kontrollige, kas käigukang on P (Park) asendis.
3. Vajutage piduripedaal alla.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

i Teadmiseks

- Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendada.

Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

- Käivitage auto alati jalga piduripeedaalil hoides. Ärge vajutage mootori käivitamisel gaasipedaali. Ärge kihutage mootori soojenemise ajal.

Diiselmootori käivitamine

Eelsüüteküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

Manuaalkäigukastiga auto:

1. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
2. Kontrollige, kas käigukang on neutraalses asendis.
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütelüliti asendisse "ON" mootori soojendamiseks. Süttib eelsüüteküünalde märgutuli (⏻).
5. Eelsüüsteküünalde märgutule (⏻) kustumisel keerake süütelüliti START asendisse. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), seejärel vabastage võti.

i Teadmiseks

Kui mootor ei käivitu 10 sekundi jooksul alates eelsüüteküünalde märgutule kustumisest, siiskeerake süütelüliti 10 sekundiks asendisse "LOCK" ja seejärel hõõgküünalde kuumutamiseks uuesti asendisse "ON".

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada.

Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

MÄRKUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

MÄRKUS

Auto kaitsmine:

- Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.
- Keerake süütelüliti mootori käivitamiseks asendisse "START". See võib starterit kahjustada.
- Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja pöörata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.
- Ärge püüdke mootorit käima tõmmata või lükata.

Süütelüliti nupp (mõnel mudelil)



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist.

HOIATUS

Ärge KUNAGI lubage kellelgi, kes ei tunne Teie autot (nt lastel), süütelüliti ega muid juhtimiseadmeid käsitseda. Auto võib ootamatult liikuma hakata ja põhjustada õnnetuse.

HOIATUS

Mootori hädaolukorras seiskamiseks:

Vajutage süütelüliti kaks sekundi järjest VÕI vajutage süütelüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui käigukang on asendis "N", saate mootori liikumise pealt taaskäivitada, vajutades süütelüliti piduripedaali all hoidmata.

HOIATUS

- Ärge KUNAGI vajutage süütelüliti sõidu ajal, välja arvatud hädajuhul. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võite õnnetuse põhjustada, sest rooli- ja pidurivõimendi ei toimi.
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui auto liigub, ärge proovige kunagi süütevõtit või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Süütelüliti režiimid**- Manuaalkäigukastiga auto:**

Lüliti asend	Tegevus	Märkus
OFF (Väljas) 	- Mootori seiskamiseks peatage auto ja vajutage siis mootori süütelülitile. - Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest.	Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaali.
Ei põle		
ACC 	- Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelülitit, siduripedaali all hoidmata. - Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. - Rool avaneb lukustust.	- Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF". - Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.
Kollane märgutuli		

- Manuaalkäigukastiga auto:

Lüliti asend	Tegevus	Märkus
ON  Sinine märgutuli	- Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti siduripedaali all hoidmata. - Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida.	Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.
START  Ei põle	Mootori käivitamiseks vajutage neutraalkäiguga "N" süütelüliti, hoides all siduri- ja piduripedaali.	Kui vajutate süütelüliti autol siduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: OFF → ACC → ON → OFF

Süütelüliti režiimid**Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod:**

Lüliti asend	Tegevus	Märkus
OFF (Väljas) 	Mootori seiskamiseks peatage auto, pange käigukang parkimisasendisse P ja vajutage siis süütelüliti. Kui vajutate süütelüliti muus käigukangi asendis kui "P", valitakse režiimi "OFF" asemel režiim "ACC". Rool on lukus, et kaitsta autot varguse eest.	Kui rool ei lukustu juhiukse avamisel, kostab helisignaali.
Ei põle		
ACC 	Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "OFF" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata. Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid. Rool avaneb lukustust.	- Kui süütelüliti jääb tunniks režiimi "ACC", valitakse akuvoolu säästmiseks automaatselt režiim "OFF". - Kui rool ei vabane lukust, siis süütelüliti ei toimi. Sel juhul keerake rooli süütelüliti vajutamise ajal paremale-vasakule.
Kollane märgutuli		

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod:

Lüliti asend	Tegevus	Märkus
ON  Sinine märgutuli	Selle režiimi valimiseks vajutage režiimis "ACC" süütelüliti, piduripedaali all hoidmata. Selles asendis saate enne mootori käivitamist märgutulesid kontrollida.	Ärge hoidke süütelüliti kaua asendis "ON", kui mootor seisab, sest nii võib aku tühjaks saada.
START  Ei põle	Mootori käivitamiseks vajutage käigukangi asendis "P" või "N" süütelüliti, hoides all piduripedaali. Turvalisuse tagamiseks käivitage mootor käigukangi asendis "P".	Kui vajutate süütelüliti autol piduripedaali all hoidmata, vahetub mootori käivitumise asemel süütelüliti režiim. Režiimid vahelduvad järjekorras: OFF → ACC → ON → OFF

Mootori käivitamine

HOIATUS

- Juhtige autot alati sobivate jalanõudega. Ebasobivad jalanõud nagu kontskingad, suusasaapad jms võivad pedaali de vajutamist takistada.
- Ärge käivitamise ajal gaasipedaali alla hoidke. Auto ootamatult liikuma hakata ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake kuni mootoripöörded normaliseeruvad. Kõrgete mootoripöörete korral võib piduripedaali vabastamisel auto ootamatult liikuma hakata.

Teadmiseks

- Mootor käivitub süütelülitile vajutades ainult siis, kui elektrooniline võti on autos.
- Kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi mootor käivituda.
- Kui avate süütelüliti režiimis “ACC” või “ON” mis tahes ukse, püüab võtmeta lukustus- ja käivitussüsteem elektroonilist võtit tuvastada. Kui võti pole autos, hakkab “” märgutuli vilkuma ja süttib hoiatus “Key is not in vehicle” ning pärast kõigi uste sulgemist kostab ka umbes 5-sekundine helisignaal. Märgutule vilkumine ja helisignaal lakkavad sõidu alustamisel. Hoidke elektrooniline võti ACC asendis või töötava mootoriga autos.

Bensiinimootori käivitamine

Manuaalkäigukastiga auto:

1. Kandke elektroonilist võtit alati endaga kaasas.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Kontrollige, kas käigukang on neutraalses asendis.
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduri-pedaali all.
5. Vajutage süütelülitit.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduri-
ga käigukastiga autod:

1. Kandke elektroonilist võtiti alati endaga kaasas.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Kontrollige, kas käigukang on P (Park) asendis.
4. Vajutage piduripedaal alla.
5. Vajutage süütelülitit.

Teadmiseks

- Mootorit ei pea enne sõitma hakkamist soojendama.

Alustage sõitu mõistlikku kiirusega. (Hoiduge järsust kiirendusest või aeglustusest).

- Käivitage auto alati jalga piduripedaalil hoides. Ärge vajutage mootori käivitamisel gaasipedaali. Ärge kihutage mootori soojenemise ajal.

Diiselmootori käivitamine

Eelsüüteküünaldel tuleb lasta enne külma mootori käivitamist kuumeneda samuti tuleks külmal mootoril lasta enne sõidu alustamist soojeneda.

Manuaalkäigukastiga auto:

1. Kandke elektroonilist võtiti alati endaga kaasas.
2. Kontrollige, kas seisupidur on korralikult rakendatud.
3. Kontrollige, kas käigukang on neutraalses asendis.
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
5. Vajutage süütelülitit.
6. Hoidke piduripedaali all kuni eelsüüteküünalde märgutuli (⌘) kustub.
7. Eelsüüteküünalde (⌘) kustumisel saab mootori käivitada.

Teadmiseks

Kui vajutate eelsüüteküünalde kuumenemise ajal veel kord süütelülitit, võib mootor käivituda.

Turbomootor

1. Ärge laske mootoril kohe pärast käivitumist kõrgetel pööretel töötada.

Kui mootor on külm, siis laske sellel turboülelaaduri piisavaks õlitamiseks mõne sekundi jooksul tühikäigul töötada.

2. Pärast kiiret või pikaajalist sõitu, mis on mootorit tugevalt koormanud, laske mootoril enne seiskamist umbes minuti jooksul tühikäigul töötada. Nii jõuab turboülelaadur enne mootori seiskamist jahtuda.

MÄRKUS

Ärge jätke mootorit seisma kohe pärast suure koormuse avaldumist. Nii võite mootorit või turbolaadurit tõsiselt kahjustada.

MÄRKUS

Auto kaitsmine:

- Kui automaatkäigukastiga auto mootor seiskub sõidu ajal, siis ärge püüdke käigukangi asendisse "P" lükata.

Kui liiklustingimused ja teeolud võimaldavad, võite lükata käigukangi liikumise pealt asendisse "N" ja vajutada mootori taaskäivitamiseks süütelüliti.

- Ärge püüdke mootorit käima tõmmata või lükata.

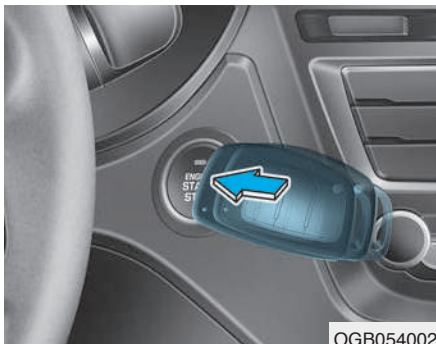
MÄRKUS

Auto kaitsmine:

Kui piduritulede sulavkaitse põleb läbi, ei saa mootorit tavapärasel viisil käivitada. Vahetage kaitse välja. Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti süütelüliti režiimis "ACC" mootori käivitamiseks 10 sekundit sees.

Ärge hoidke süütelüliti üle 10 sekundi sees, v.a kui piduritulede sulavkaitse on läbipõlenud.

Kuid turvalisuse tagamiseks vajutage piduripedaal enne mootori käivitamist kindlasti alla.

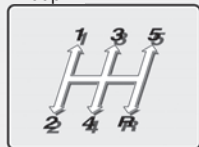


i Teadmiseks

Elektroonilise võtme rikke või tühja patarei korral saate mootori käivitades vajutades elektroonilise võtmega süütelülile pildil toodud suunas.

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)

■ Tüüp A



■ Tüüp B



- ⇒ Käigukangi saab liigutada ilma nuppu (1) vajutamata.
- ➡ Käigukangi peab liigutada nuppu (1) vajutades.

OIB054009/OIB054001

Kasutamine

Sellel käigukastil on viis või kuus edasisuunalist käiku. Kõik edasisuunalised käigud on lihtsa käiguvahetuse tagamiseks sünkroniseeritud.

⚠ HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks parkimisasendis P, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.

Enne käiguvahetust tagurduskäigule R või tagurduskäigult R laske autol alati täielikult peatuda.

Kui auto on täielikult peatatud ja esimisest või tagurduskäiku on raske sisselülitada:

1. Pange käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal.
2. Vajutage nüüd siduripedaal uuesti alla ja proovige soovitud käik (1 või R) uuesti sisse panna.

i Teadmiseks

Käigud võivad külma ilmaga kuni käigukasti õli soojenemiseni raskesti sisse lülituda

Siduri kasutamine (siduri kasutamine)

Siduripedaal tuleb kuni põrandani alla vajutada, enne kui:

- käivitade mootori

Mootor ei käivitu, kui siduripedaali ei vajutata.

- peatate mootori

Peatage auto ja vajutage korraga siduri- ning piduripedaali. Seejärel lülitage sisse neutraalne käik ja lülitage mootor välja.

Kui vabastate siduripedaali, tehke seda aeglaselt. Siduripedaal peaks olema sõites alati vabastatud.

MÄRKUS

Siduri asjatu kulumise ja kahjustamise vältimiseks:

- Ärge toetage jalga sõidu ajal siduripedaalile.
- Ärge kasutage sidurit auto paigaldamiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal vms).

- Müra ja siduri kahjustamise vältimiseks vajutage siduripedaal alati lõpuni alla.
- Siduri kaitsmiseks ärge alustage sõitu teise käiguga, väljaarvatud libeda tee korral.
- Ärge koorma vedamisel kunagi ületaga lubatud kandevõimet.
- Hoidke siduripedaali all kuni mootor on täielikult käivitunud. Vabastades siduripedaali liiga vara, võib mootor seiskuda.



HOIATUS

- Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
 - seisupidur on vabastatud.
 - käigukang on N-asendis.
 - siduripedaal ei ole täielikult allavajutatud.

Madalam käik

Kui sõitu on vaja tihedas liikluses või järsul mäkketõusul aeglustada, vahetage käik madalamaks, et vältida mootori liigset koormamist.

Allavahetamine väldib mootori seiskumist ning tagab parema kiirenduse kui peate pärast aeglustamist uuesti kiirust suurendama.

Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik tänu mootoriga pidurdamisele säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.

MÄRKUS

Mootori, siduri ja käigukasti kahjustamise vältimiseks:

- Käigu allavahetamisel viiendalt (5) käigult neljandale (4) olge ettevaatlik, et te ei lükkaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis teine (2) käik. Sellisel järsul mootoriga pidurdamisel võib tahhomeetri osuti skaala punasesse piirkonda sattuda.
- Ärge vahetage alla rohkem kui kahe käigu võrra ega siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel (üle 5000 p/min). Selline allavahetamine võib mootorit ja käigukasti kahjustada.



HOIATUS

- Vajutage siduripedaal täielikult alla. Ärge vajutage pedaal uuesti alla enne, kui see oma tavaasendisse naasnud.
- Ärge autot ülekoormake. Auto käivitamine või sõitmine suurema hõõrdumiskuumuseks võib sidurikatet ja ketast tõsiselt kahjustada..
- Auto käivitamisel või tagurdamisel siduripedaali liiga vara vabastades võib mootor seiskuda ja ohliku olukorra tekitada.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi sõitke mäest alla nii, et siduripedaal on allavajutatud või käigukang on vabakäigul. See on äärmiselt ohtlik.
- Ärge pidureid pikal langusel üle koormake. See võib põhjustada pidurite ja nendega seotud osade ülekuumenemist ja häireid pidurite töös.
Valige selle asemel madalam käik. Nii saate pidurdada ka mootoriga.
- Aeglustage enne allavahetamist. Nii vältite mootori ülepöördeid, mis võivad mootorit kahjustada.
- Sõitke külgtuule korral aeglase-
malt. Nii kontrollite autot palju paremini.
- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "R" (Reverse), et auto seisab täielikult paigal.

- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotamisel avarii põhjustada.

HOIATUS

Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

HOIATUS

Üliraskete vigastuste ja surma-juhtude vältimiseks:

- Kinnitage ALATI turvavöö. Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervale ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.

(jätkub)

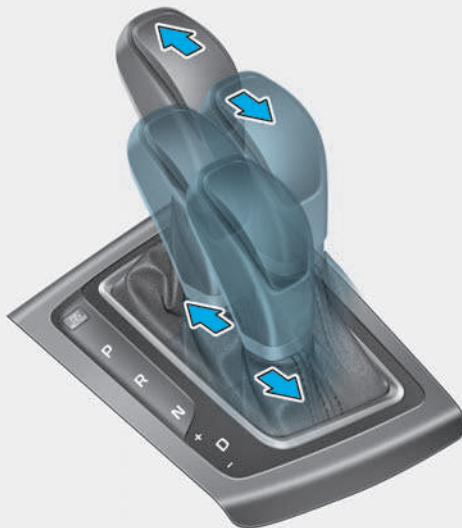
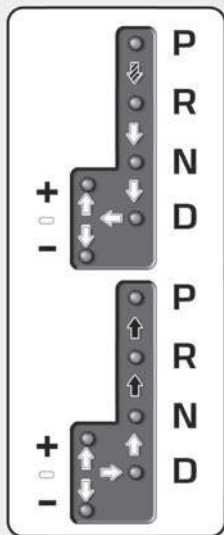
(jätkub)

- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- HYUNDAI soovitab järgida kõiki ettenähtud kiiruspiiranguid.

Teadmiseks- Kickdown mehhanism

Kasutage Kickdown mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti. Automaatne käigukast lülitab sõltuvalt mootoripööretest madalamale käigule.

AUTOMAATKÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



-  Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali ja vabastusnuppu.
-  Vajutage käigukangi liigutamiseks vabastusnuppu.
-  Liigutage käigukangi.

Kasutamine

Sellel käigukastil on 4 edasisuunalist käiku ja tagurduskäik.

Käigukast valib käike käigukangi "D" asendis automaatselt.

OGB054003

HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse "D" või "R", et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse "P", rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Auto võib libisemisse minna ja õnnetuse põhjustada.

Kui süütelüliti on asendis või režiimis "ON", näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma.

Parkimiskäigult ("P") väljalülitamisel peate vajutama piduripedaalile ja jälgima, et te gaasipedaalile ei vajuta.

Kui olete kõik ülaltoodud läbiviinud ja ei saa endiselt „P“ käigult välja lülitada, vaadake selles peatükis osa „Käigulukustuse vabastamine“ leheküljel 5-28.

Enne mootori väljalülitamist peab käigukang olema "P" (Park) või "N" (Neutral) asendis.

HOIATUS

- Kui lülitate parkimiskäigule "P" sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.
- Peale auto peatamist lülitage alati sisse parkimiskäik "P", rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.
- Ärge kasutage käigukangi asendit "P" seisupiduri asemel.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

MÄRKUS

Jääge enne tagurduskäigu „R“ sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage "N" (Neutral) käiku, kui peate väljasurnud mootori taaskäivitama või kui peate mootori süütelüliti "ON" asendis seiskama. Kui peate autost mingil põhjusel väljuma, lülitage sisse parkimiskäik "P".

Käigu vahetamisel "N" käigult mistahes muule käigule hoidke piduripe daal all.

Sõidukäik "D"

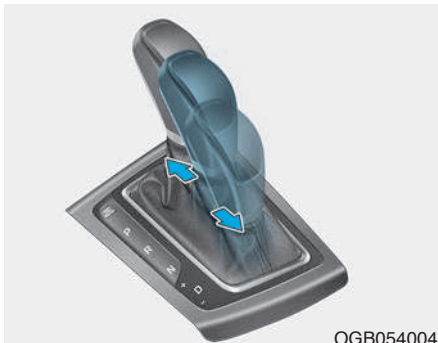
See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt 4 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

Jõudluse suurendamiseks mööda sõidul või tõusul vajutage gaasipe daal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

HOIATUS

Ärge lülitage käiku sisse, ilma et hoiaksite jalga piduripe daalil. Käigu vahetamisel suurel sõidukiirusel võib auto väga äkiliselt kiirendada. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja avarii põhjustada.

Sportrežiim



Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist “D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Sportrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

+ (kõrgem) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

- (madalam) : Ühe käigu võrra allavahetamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

i Teadmiseks

- Võimalik valida ainult nelja edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse “R” või “P”
- Käigukast vahetab aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui mootoripöörded jõuavad skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui juht vajutab käigukangi + (kõrgem) või - (madalam) asendisse, ei pruugi antud käigule lülituda, kui järgmine käik on väljaspool lubatud mootoripöördedeid. Juht peab vastavalt teeoludele üles vahetama, hoides mootoripöörded allpool skaala punast piirkonda.
- Libedal teel sõitu alustades lükake käigukangi teise käigu valimiseks üks kord ettepoole + (üles) asendisse. Teise käiguga on lihtsam libedal pinnal kohalt võtta. Esimesele käigule naasmiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

Käigulukusti

Sellel käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" asendisse "R" lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist "P" asendisse "R":

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
3. Liigutage käigukangi.

Käigulukusti

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist "P" asendisse "R" lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:



1. Vajutage käigukangi lukust vabastamise nuppu.
2. Hoidke all lukust vabastamise nuppu käigukangil.
3. Liigutage käigukangi.

Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Parkimine

Parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Lükake käigukang „P“ (Park) asendisse, raken-
dage seisu- ja pidurid ja keerake süüde „LOCK/OFF“ asendisse. Võtke võti endaga autost lahkudes kaasa.

HOIATUS

**Kui te kavatsete jätta auto pike-
maks ajaks töötava mootoriga
seisma, ärge vajutage peatumi-
se ajal gaasipedaalile. Mootori-
või heitgaasisüsteem võib üle-
kuumeneda ning tulekahju põh-
justada.**

**Heitgaasid ja väljalaskesüsteem
on väga kuumad. Hoidke neist
põletuste vältimiseks eemale.**

**Ärge peatuge või parkige süt-
tivate materjalide peal, nagu
muru, paber või lehed. Need
võivad süttida ja tulekahju põh-
justada.**

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist „P“ või „N“ mis tahes muusse asendis-
se.

- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse „P“.

Veenduge enne käigukangi lükka-
mist asendisse „R“ (Reverse) või
„D“ (Drive), et auto seisab täielikult
paigal.

- Ärge sõitke autoga käigukang
asendis „N“ (Neutral) . Nii võite
põhjustada õnnetuse, kuna kaota-
te võimaluse mootoriga pidurdada
ja kahjustate käigukasti.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal pidu-
ripedaalile. Isegi pidev õrnal piduri-
pedaalile vajutamisel võivad pidu-
rid ülekuumeneda, kuluda või see
võib neid kahjustada.
- Korraga nii gaasi-, kui piduripedaali
allavajutamise võib käivitada moo-
tori jõudluse vähendamise auto
aeglustamiseks. Auto kiirendamine
taastub peale piduripedaali vabas-
tamist.

- Sportrežiimis sõites vähendage
enne madalama kõigu sisselülita-
mist kiirust. Vastasel juhul ei pruugi
olla võimalik madalamat käiku
sisse lülitada ja mootoripöörded
võivad olla liiga suured.
- Rakendage alati autost lahkudes
seisu- ja pidurid. Ärge jääge lootma
ainult „P“ (Park) käigule.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ette-
vaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libe-
dal pinnal pidurdades, kiirendades
ja käiku vahetades. Vedavad rattad
ei pruugi järsul kiiruse muutmisel
enam teepinnaga haarduda ning
auto võib juhitavuse kaotamisel
avarii põhjustada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipe-
daali sujuvalt, on auto kõige suutli-
kum ja säästlikum.

HOIATUS

Üliraskete vigastuste ja surma-juhtude vältimiseks:

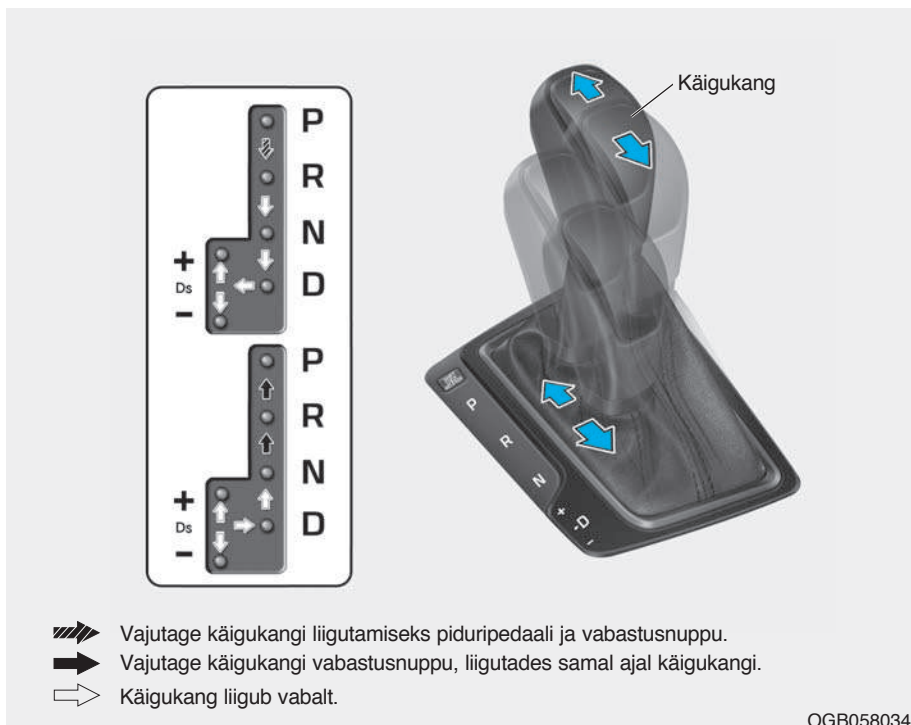
- Kinnitage **ALATI** turvavöö. Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervle ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- **HYUNDAI** soovib järgida kõiki ettenähtud kiiruspiiranguid.

TOPELTSIDURIGA KÄIGUKAST (MÕNEL MUDELIL)



- Vajutage käigukangi liigutamiseks piduripedaali ja vabastusnuppu.
- Vajutage käigukangi vabastusnuppu, liigutades samal ajal käigukangi.
- Käigukang liigub vabalt.

Topeltsiduriga käigukast

Sellel käigukastil on seitse edasisuunalist käiku ja tagurduskäik. Käigud valitakse käigukangi on „D“ (Drive) asendis automaatselt.

- Topeltsiduriga käigukast sarnaneb manuaalkäigukastile. Topeltsiduriga käigukast annab manuaalkäigukastiga sõitmise tunnetuse täisautomaatsete käiguvahtustega.
- Kui valitud on „D“ (Drive) käik, valib käigukast automaatselt tavalisele automaatkäigukastile sarnase käigu. Erinevalt tavalisest automaatkäigukastist võib olla käiguvahtetus vahel tuntav ja kuuldav, kuna aktuaatorid haarduvad siduritega ja seejärel valitakse käigud.
- Topeltsidur kasutab kuivtööpi topeltsidurit, mis erineb automaatkäigukasti pöördemomendi konverterist. Sellel on parem kiirendusjõudlus ja suurem kütusesäästlikus, aga algne kohalt võtmine võib olla natuke aeglasem kui automaatkäigukastiga.

Seetõttu on käiguvahetused vahel märgatavamad ja kohalt võtmisel võib tekkida kerge vibratsioon, kuna käigukasti pöörded kohanduvad mootoripööretega. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.

- Kuiva tüüpi sidur kannab üle pöördemomendi ja tagab otsese sõidutunnetuse, mis võib erineda tavapärase pöördemomendi konverteriga automaatkäigukastiga sõitmisest. See võib olla märgatav paigalt võttes või madalal kiirusel Stop and Go funktsiooniga autodel.
- Madalal kiirusel järsult kiirendamisel võib sõidutingimustest sõltuvalt mootor saavutada maksimaalsed pöörded.
- Sujuvaks paigaltvõtmiseks kallakul vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.

- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastiga sõitmisega.
- Allamäge sõitmisel võite kasutada sportrežiimi ja vajutada madalama käigu sisselülitamiseks käiguhoo- badele (mänel mudelil), et kontrollida kiirust ilma piduripedaali liigselt kasutamata.
- Mootori sisse- ja väljalülitamise võite kuulda kõlksuvat heli, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See on topeltsiduriga käigukasti puhul normaalne.
- Esimese 1,500 km läbimisel ei pruugi auto madalal kiirusel kiirendamisel sujuvalt liikuda. Sissesõitmisel võivad käiguvahetused ja auto jõudlus olla optimeeritud.



HOIATUS

Üliraskete vigastuste vältimiseks:

- **Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).**
- **Enne kui tõusete juhiistmelt, lükake käigukang asendisse “P”, rakendage täielikult seisupidur ning alles seejärel keerake süütelüliti "LOCK/OFF" asendisse. Nende juhiste eiramisel võib auto ootamatult liikuma hakata.**
- **Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Nii võivad rattad hakata libisema ja võite sattuda õnnetusse.**

(jätkub)

(jätkub)

- Et mitte kahjustada käigukasti, ärge vajutage gaasipedaali tagurduskäiguga ja lülitage edasisuunaline käiku sisse pidurit all hoides.
- Ärge hoidke autot kaldpinnal gaasipedaali abil paigal. Kasutage selleks sõidu- või seisupidurit.

MÄRKUS

- Jääge enne käigukangi „D“ või „R“ asendi valimist kindlasti seisma.
- Ärge sõitke käigukang asendis „N“.

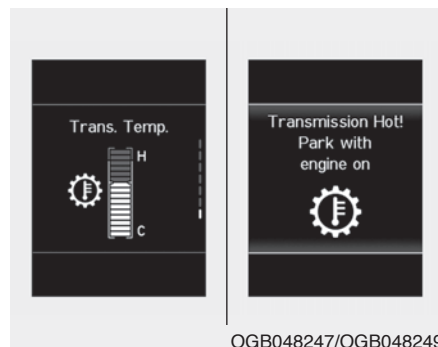


HOIATUS

Käigukasti rikke korral ei pruugi te saada sõitu jätkata ja käigunäit (D,P) näidikuplokis hakkab vilkuma. Soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga ja lasta süsteemi kontrollida.

Käigukasti temperatuuri ja hoiatuste LCD-ekraan

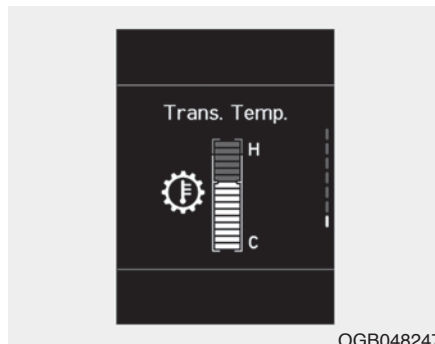
Käigukasti temperatuuri näidik



- Valige LCD-ekraanil teekonnaarvuti režiim ja liikuge topeltsiduriga käigukasti vaatamiseks käigukasti temperatuuri aknasse.
- Proovige sõita selliselt, et temperatuurinäidik ei näita ülekuumenemist. Käigukasti ülekuumenemisel kuvatakse LCD-ekraanil hoiatus. Järgige hoiatuse juhiseid.

**ETTEVAATUST**

- Käigukasti kuumenemine tekib tavaliselt siis, kui autot hoitakse kallakul gaasipedaaliga ilma piduripedaali vajutamata paigal.



OGB048247

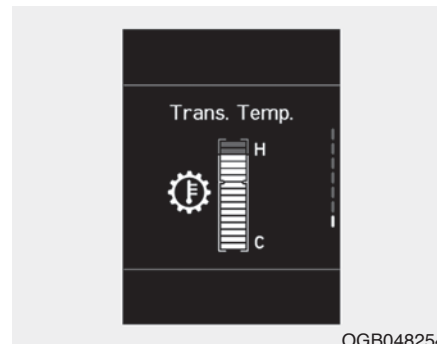
Normaalne (alla märgistust 10)

- Optimaalse käiguvahetuse jõudluse säilitamiseks sõitke selliselt, et temperatuurinäit jääks alla märgistust (alla märgistust 10).

**Teadmiseks**

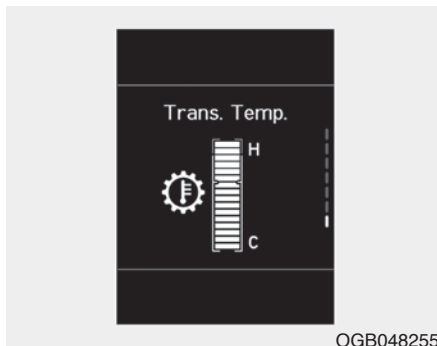
Temperatuur võib kiiresti tõusta, kui siduri libisemine toimub Stop and Go korduval kasutamisel järskudel kallakutel ja kallakul paigalhoidmise funktsiooni pikaajalisel kasutamisel. Temperatuuri liigse tõusmise vältimiseks kasutage aeglaselt sõites või kallakul peatamisel pidurit.

Enne kõrge/ülekuumenemise tsooni jõudmist (märgistus 10-14)



OGB048254

- See tsoon näitab DCT topeltsiduri temperatuuri enne kõrge/ülekuumenemise tsooni jõudmist. Kui siduri temperatuur jõuab sellesse tsooni (märgistus 10-14), sõitke siduri libistamist vähendades, et temperatuurinäit jääks alla märgistust 10.
- Kui topeltsiduri temperatuur jätkab tõusmist ja jõuab märgistuseni 14, kõlab hoiatussignaal ja temperatuurinäidik hüppab ekraanile. DCT hoiatust ei kuvata.



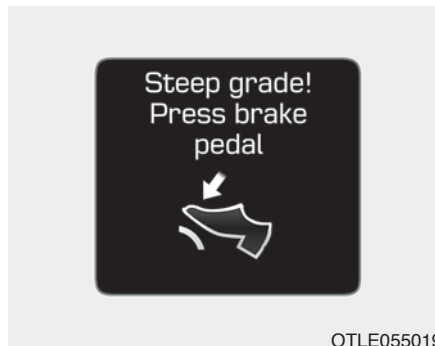
OGB048255

Kõrge temperatuur/ülekuumenemine (märgistus 15-14)

- See tsoon näitab DCT topeltsiduri temperatuuri kõrge/ülekuumenemise tsooni jõudmist. DCT hoiatussignaali kõlamisel kuvatakse näidikuplokis hoiatus ja temperatuurinäidik kaob näidikuplokist. **Järgige kuvatavat hoiatust.**

- Topeltsiduri temperatuuri kontrollimiseks ülekuumenemisel minge pardaarvuti kaudu temperatuuriaknasse. Seejärel saate topeltsiduri temperatuuri näha.

DCT sõnumid



OTLE055019

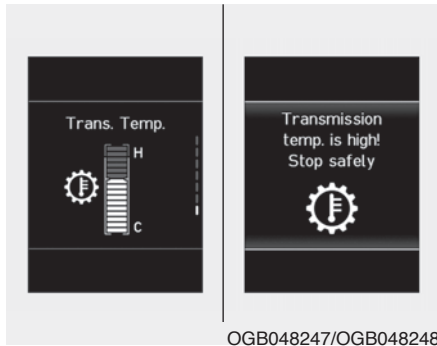
See hoiatus kuvatakse kui auto sõidab aeglaselt kallakul ja auto tuvas-
tab, et piduripedaalile ei vajutata.

Järsk kallak

Ülesmäge või järsul kallakul sõitmine:

- Kasutage auto kallakul paigalhoidmiseks piduripedaali või seisupidurit.
- Kallakul Stop and Go funktsiooni kasutades hoidke eessõitva autoga mõistlikku pikivahet. Ärge hoidke autot paigal piduripedaali abil.

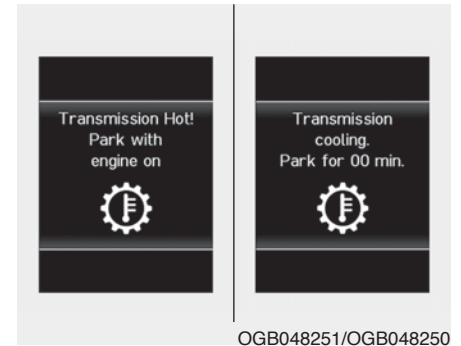
- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.
- Hoiatuse kuvamisel peab kasutama piduripedaali.
- Hoiatuse ignoreerimisel võite käigukasti kahjustada.



Käigukasti kõrge temperatuur

- Teatud tingimustes, nagu pidev Stop and Go kasutamine järsul kallakul, järsud kohaltvõttud või kiirendamine või muud rasked sõidutingimused, võib käigukasti siduri temperatuur järsult tõusta. Lõpuks võib käigukasti sidur ülekuumeneda.
- Siduri ülekuumenemisel käivitub kaitsereežiimi ja käigunäit näidukuplokis vilkuma ning kõlab helisignaali. Sel juhul kuvatakse ekraanil teade "Transmission temp. is high! Stop safely" ja sõitmine ei pruugi olla sujuv.

- Sel juhul peatuge ohutus kohas, jätke mootor tööle ja lülitage sisse „P“ käik ning laske käigukastil jahtuda.
- Selle hoiatuse ignoreerimisel võivad sõidutingimused halveneda. Kõikude vahetamine võib olla järsk, sage või pidev. Normaalsete tingimuste taastamiseks peatage auto, vajutage pidurile ja lülitage sisse „P“ käik. Laske käigukastil töötava mootoriga mõned minutid jahtuda.
- Võimalusel sõitke väga sujuvalt.



Käigukasti ülekuumenemine

- Kui auto jätkab sõitmise ja sidur jõuab piirtemperatuurini, kuvatakse teade „Transmission Hot! Park with engine on”. Sel juhul ei saa sidurit kasutada kuni see maha jahtub.
- Hoiatuses kuvatakse käigukasti jahtumiseks vajalik aeg.
- Sel juhul peatuge ohutus kohas, jätke mootor tööle ja lülitage sisse „P” käik ning laske käigukastil jahutada.
- “Trans cooled. Resume driving.” kuvamisel võite sõitmist jätkata.
- Võimalusel sõitke väga sujuvalt.

Kui mõni ülaltoodud teadetest jääb LCD-ekraanil vilkuma, soovitame ohutuse mõttes lasta HYUNDAI volitatud esindajal süsteemi kontrollida.

Käiguvahemikud

Kui süütelüliti on asendis või režiimis “ON”, näidatakse näidikuplokis käigukangi asendit.

Parkimiskäik "P"

Jääge enne käigukangi lükkamist "P" (Park) asendisse kindlasti seisma.

Parkimiskäigult ("P") väljalülitamisel peate vajutama piduripedaalile ja jälgima, et te gaasipedaalile ei vajuta.

Kui olete kõik ülaltoodud läbiviinud ja ei saa endiselt „P” käigult välja lülitada, vaadake selles peatükis osa „Käigulukustuse vabastamine“.

Enne mootori väljalülitamist peab käigukang olema "P" (Park) või "N" (Neutral) asendis.

HOIATUS

- Kui lülitate parkimiskäigule “P” sõidu ajal, võite auto üle kontrolli kaotada.
- Peale auto peatamist lülitage alati sisse parkimiskäik "P", rakendage seisupidur ja lülitage mootor välja.
- Auto veeremise tõkestamiseks blokeerige kallakul parkides auto rattad.
- Ohutuse mõttes rakendage lisaks „P” käigule seisupidur, va hädao lukorras parkides.
- Ärge kasutage käigukangi asendit “P” seisupiduri asemel.

Tagasikäiguasend "R"

Kasutage seda käigukangi asendit tagurdamiseks.

MÄRKUS

Jääge enne tagurduskäigu „R“ sisse- või väljalülitamist täielikult seisma. Vastasel korral võib käigukast viga saada.

Neutraalasend "N"

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage "N" (Neutral) käiku, kui peate väljasurnud mootori taaskäivitama või kui peate mootori süütelüliti "ON" asendis seiskama. Kui peate autost mingil põhjusel väljuma, lülitage sisse parkimiskäik "P".

Käigu vahetamisel "N" käigult mistahes muule käigule hoidke piduripeadal all.

Sõidukäik "D"

See on sõidu ajal normaalne käigukangi asend. Käigukast valib automaatselt 7 käigu vahel, võimaldades väikseimat kütusekulu ja parimat suutlikkust.

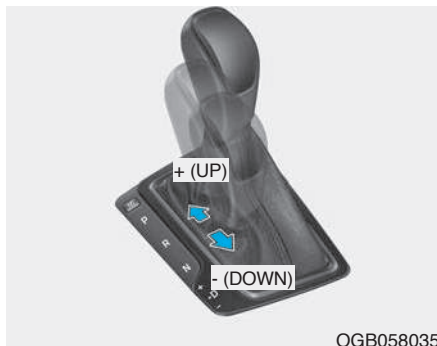
Lisajõudluseks möödasõidul või ülesmäge sõitsemisel vajutage gaasipeadal täielikult alla. Käigukast lülitab automaatselt järgmisele madalamale käigule (või vajadusel käikudele).

HOIATUS

- Ärge lülitage käiku sisse, ilma et hoiaksite jalga piduripeadal. Käigu vahetamisel suurel sõidukiirusel võib auto väga äkiliselt kiirendada. Võite auto üle kontrolli kaotada ja avarii põhjustada.
- Ärge sõitke käigukang asendis "N". Mootoriga pidurdamine ei toimi ja võite õnnetuse põhjustada.

MÄRKUS

Enne „D“ käigu valimist kontrollige alati, et auto on täielikult peatatud.



OGB058035

Manuaalne käigurežiim

Sportrežiimi valimiseks lükake käigukang seisu või sõidu ajal asendist „D” manuaalasendisse. Automaatrežiimi naasmiseks lükake käigukangi tagasi.

Manuaalrežiimis saate ise kiiresti käiku vahetada.

Üles (+) : Ühe käigu võrra ülesvahetamiseks lükake käigukangi üks kord ettepoole.

Alla (-) : Ühe käigu võrra allavahtamiseks lükake käigukangi üks kord tahapoole.

i Teadmiseks

- Võimalik valida ainult seitsme edasisuunalise käigu vahel. Tagurdamiseks või parkimiseks lükake käigukang asendisse „R” või „P”
- Käigukast vahetab aeglustamisel automaatselt alla. Peatumisel valitakse automaatselt esimene käik.
- Kui mootoripöörded jõuavad skaala punase piirkonnani, vahetab käigukast automaatselt üles.
- Kui juht vajutab käigukangi + (kõrgem) või - (madalam) asendisse, ei pruugi antud käigule lülituda, kui järgmine käik on väljaspool lubatud mootoripöördede. Juht peab vastavalt teoludele üles vahetama, hoides mootoripöörded allpool skaala punast piirkonda.

DS (Drive Sporty) režiim

- DS režiim oetab auto jõudlust. DS režiimile lülitamiseks lükake käigukang „D” käigult käsitsi käikude keskosse. Käike optimeeritakse automaatselt sportlikuks sõidukogemuseks.
- DS režiimis mäest laskumisel ei ole mootoriga pidurdamine toetatud.

MÄRKUS

Kui te peatate autot rakendades „D” käigul seisupiduri, siis ei pruugi auto isegi seisupiduri vabastamisel liikuda. Sel juhul saate sõitu alustada vajutades ja vabastades piduripedaali ning vajutades gaasipedaali või kasutades käike D → N → D).

Käigulukusti

Topeltsiduriga käigukastil on ohutuse tagamiseks lukustussüsteem, mis ei lase käigukangi ilma piduripedaali all hoidmata asendist "P" asendisse "R" lükata.

Käigukangi lükkamiseks asendist "P" asendisse "R":

1. Vajutage piduripedaal alla.
2. Käivitage mootor või valige süütelüliti asend või režiim "ON".
3. Liigutage käigukangi.

Käigulukusti

Kui käigukangi ei saa piduripedaali all hoides asendist "P" asendisse "R" lükata, siis hoidke piduripedaali endiselt all ja tehke järgmist:



1. Valige süütelüliti asend "LOCK/OFF".
2. Rakendage seisupidur.
3. Eemaldage käigulukusti avalt ettevaatlikult kate (1).
4. Sisestage tööriist (nt lamedaotsaline kruvikeeraja) avasse ja suruge seda allapoole.

5. Liigutage käigukangi, hoides samal ajal kruvikeerajat all.
6. Eemaldage tööriist ja paigaldage avale kate.
7. Vajutage piduripedaali ja käivitage mootor.

Seejärel soovitame teil lasta oma auto viivitamatult volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süüteluku blokeering (mõnel mudelil)

Võit saab süütelukust välja võtta ainult käigukangi asendis "P".

Parkimine

Parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Lükake käigukang „P“ (Park) asendisse, raken-
dage seisupeetus ja keerake süüde „LOCK/OFF“ asendisse. Võtke võti endaga autost lahkudes kaasa.

⚠ HOIATUS

Kui te kavatsete jätta auto pikemaks ajaks töötava mootoriga seisma, ärge vajutage peatumise ajal gaasipedaalile. Mootori- või heitgaasisüsteem võib ülekuumeneda ning tulekahju põhjustada.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke neist põletuste vältimiseks eemal.

Ärge peatuge või parkige süttivate materjalide peal, nagu muru, paber või lehed. Need võivad süttida ja tulekahju põhjustada.

Näpunäiteid kasutamiseks

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist „P“ või „N“ mis tahes muusse asendisse.

- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse „P“.

Veenduge enne käigukangi lükkamist asendisse „R“ (Reverse) või „D“ (Drive), et auto seisab täielikult paigal.

- Ärge sõitke autoga käigukang asendis „N“ (Neutral) . Nii võite põhjustada õnnetuse, kuna kaotate võimaluse mootoriga pidurdada ja kahjustate käigukasti.
- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi pidev õrnal piduripedaalile vajutamisel võivad pidurid ülekuumeneda, kuluda või see võib neid kahjustada.
- Käsitsiežiimis sõites vähendage enne madalama kõigu sisselülitamist kiirust. Vastasel juhul ei pruugi olla võimalik madalamat käiku sisse lülitada ja mootoripöörded võivad olla liiga suured.

- Rakendage alati autost lahkudes seisupeetus. Ärge jääge lootma ainult „P“ (Park) käigule.
- Sõitke libadel teel äärmiselt ettevaatlikult. Olge eriti ettevaatlik libedal pinnal pidurdades, kiirendades ja käiku vahetades. Vedavad rattad ei pruugi järsul kiiruse muutmisel enam teepinnaga haarduda ning auto võib juhitavuse kaotamisel avari põhjustada.
- Kui vajutate ja vabastate gaasipedaali sujuvalt, on auto kõige suutlikum ja säästlikum.

⚠ HOIATUS

Üliraskete vigastuste ja surma-juhtude vältimiseks:

- Kinnitage ALATI oma turvavöö Kinnitamata turvavööga sõitja saab kokkupõrkel palju tõenäolisemalt üliraskeid vigastusi kui kinnitatud turvavööga sõitja.
- Hoiduge kiirest kurvide läbimisest.
- Ärge tehke rooliga järske liigutusi (nt reavahetusel või kiirel kurvi läbimisel).
- Kui auto kaotab juhitavuse maanteekiirusel, on ümberpaiskumine palju tõenäolisem.
- Kontroll auto üle kaob sageli just siis, kui üks ratas või kaks ratast satuvad teepervle ning juht keerab teele naasmiseks liiga palju rooli.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui sõidate teelt välja, siis ärge tehke rooliga järske liigutusi. Aeglustage enne teele naasmist.
- HYUNDAI soovib järgida kõiki ettenähtud kiiruspiiranguid.

⚠ HOIATUS

Kui jääte lume, pori, liiva vms sisse kinni, võite proovida autot vabastamiseks edasi-tagasi kii- gutada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid. Auto võib vabane- des ootamatult ette- või taha- poole sõosta ning inimvigastusi ja varalist kahju tekitada.

i Teadmiseks- Kickdown meh- hanism (mõnel mudelil)

Kasutage Kickdown mehhanismi ainult maksimaalseks kiirendamiseks. Vajutage gaasipedaali üle takistus- punkti. Topeltsiduriga käigukast lüli- tab sõltuvalt mootoripööretest mada- lamale käigule.

PIDURID

Pidurisüsteem

Teie autol on elektriline pidurivõimendi, mis kohandub automaatselt tavalist kasutamisel.

Kui mootor ei tööta või mootor seistakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, väheneb pidurivõimendi hõrendusevaru iga pedaalivajutusega. Seega ärge pumbake piduripedaali, kui võimendi ei toimi.

Pumbake piduripedaali juhitavuse säilitamiseks libedal teel.



HOIATUS

Võtke kasutusele järgnevad ettevaatusabinõud:

- Ärge toetage jalga sõidu ajal piduripedaalile. Nii võite põhjustada pidurite ülekuumemise, kulutada piduriklotse ja pikendada pidurdusteed.
- Pikal või järsul langusel vahetage alla ning hoiduge piduripedaali pidevast allhoidmisest. Pidurid kuumenevad pikaajalisel pidurdamisel üle ega pruugi pärast seda mõnda aega tõhusalt toimida.

(jätkub)

(jätkub)

- Märjad pidurid vähendavad pidurdusvõimet. Samuti võib märgade piduritega auto pidurdusel kõrvale kalduda. Et kontrollida, kas pidurid on kuivad, vajutage õrnalt piduripedaali. Tehke seda pärast iga sügava lombi vms läbimist. Pidurite kuivatamiseks vajutage ohutul kiirusel õrnalt piduripedaali, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Hoiduge kiirest sõidust kuni pidurid jälle korralikult töötavad.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on niivõrd kulunud, et vajavad vahetamist, hakkavad esipidurid või tagapidurid kõrget hoiatavat heli tekitama. Seda heli võite kuulda kas ainult aeg-ajalt või igal pidurdusel.

Pange tähele, et pidurid võivad teatavates sõidu- või ilmastikutingimustes esimesel või õrnal piduripedaali vajutamisel müra tekitada (nt krigiseda). See on normaalne ega anna põhjust muretsemiseks.

MÄRKUS

Pidurite kulukatest remonditöödest hoidumiseks ärge kulunud piduriklotsidega sõitke.

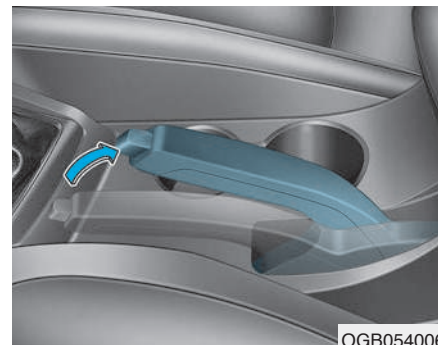
Teadmiseks

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.

Tagumine trummelpidur (mõnel mudelil)

Tagumistel trummelpiduritel ei ole kulumisindikaatoreid. Seepärast laske tagumiste pidurite hõõrdkatted üle kontrollida, kui kuulete sealt hõõrdumismüra. Laske samuti tagapidureid igal rehvivahetusel ja esipidurite vahetamisel kontrollida.

Seisupidur



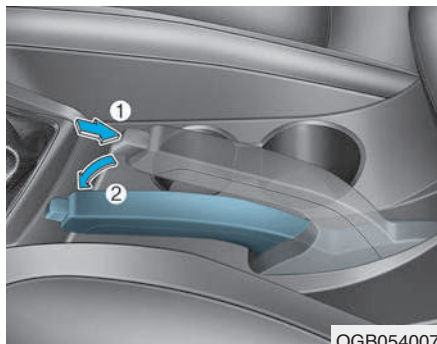
Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Seisupiduri rakendamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Tõmmake käsipiduri kang lõpuni üles.

HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.



Vabastamiseks:

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Vajutage ja hoidke piduripedaali all.

Vajutage kangi otsal olevat vabastusnuppu (1) ja laske kang nuppu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse (2).

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis soovitame lasta HYUNDAI esindajal kontrollida.

! HOIATUS

- Autost lahkudes või parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse (P) (automaatkäigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) käik (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Seisupiduri mitte täielikult rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.

- Ärge KUNAGI laske autot mitte tundval inimesel seisupidurit puudutada. Juhuslik seisupiduri vabastamine võib kaasa tuua raskeid vigastusi.
- Vabastage seisupidur alles siis, kui istute taas juhiistmel ja olete piduripedaali korralikult alla vajutanud.

MÄRKUS

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui seisupidur on rakendatud ja vajutate gaasipedaali, kostab hoiatussignaal. Lisaks võib seisupidur kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ning pidurite osad enneaegselt kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning pidurite hoiatustuli oleks kustunud.



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

“ON” ja “START” või süütelüliti režiimides “ON” ja “START/RUN”, kui seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja märgutuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sel juhul tuleb autot kiiremas korras kontrollida.

Kui vähegi võimalik, siis jätke sõit viivitamata pooleli. Kui sõidu jätkamine on vältimatu, siis sõitke äärmiselt ettevaatlikult ohutusse kohta.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)

⚠ HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on ebaõiged või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi ABS-pidur parandab hädapidurdusel juhitavust, tuleb alati ohutut pikivahet hoida. Sõitke äärmuslikes teeloludes alati aeglasemalt. eemiga (ABS) varustatud autode pidurdusteed võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma selle süsteemita autode omast.

(jätkub)

(jätkub)

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- Sõidate konarlikul, kruusavõi lumisel teel.
- Sõidate varieeruva kõrgusega teekattel.
- Auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS-piduri kaitseomadusi ei tohiks kiirel sõidul või kurvides proovile panna. Sel viisil ohustate nii ennast kui teisi.

ABS on elektrooniline pidurisüsteem, mis aitab ära hoida pidurite blokeerimist. ABS võimaldab juhul samaaegselt juhtida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-pidurist oleks hädaolukorras võimalikult palju kasu, ärge tippige ega pumbake piduripedaali. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksumat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ABS-piduri rakendumise normaalsed tunnused.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteed ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu kiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise kattega või ebaühtlastel teedel võib pidurdusteed ABS-piduritega olla pikem, kui tavaliste piduritega autodel.

ABS-süsteemi hoiatustuli (ABS) jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema. Sel ajal leiab aset ABS-piduri enesekontroll. Kui kõik on korras, siis märgutuli kustub. Kui märgutuli jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Lisateabe saamiseks pöörduge HYUNDAI volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Kui ABS-piduri märgutuli (ABS) jääb põlema, võib ABS-piduris rike olla. Auto pidurivõimendiga tavapidurid töötavad sellegipoolest normaalselt. Raskete ja eluohtlike kehavigastuste riski vähendamiseks soovitame teil pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud teeninduse poole.

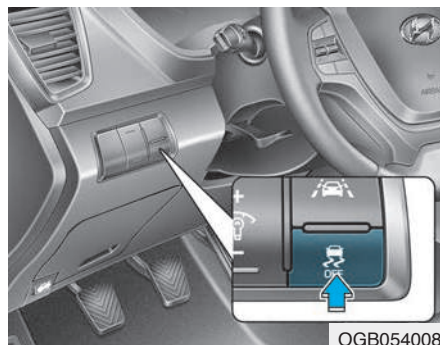
**ETTEVAATUST**

Kui sõidate halvasti haarduval pinnal (nt jääl) ja pidurdate sageli, rakendub ka ABS-pidur sageli ning ABS-piduri märgutuli (Ⓢ) võib süttida. Sel juhul peatuge ohutus kohas ja jätke mootor seisma.

Taaskäivitage mootor. Kui märgutuli kustub, toimib ABS pidur laitmatult. Vastasel korral võib ABS-piduris rike olla. Lisateabe saamiseks pöörduge HYUNDAI volitatud esindaja poole.

i Teadmiseks

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli (Ⓢ) süttida. Seda põhjustab madal akupinge. See ei tähenda ABS-piduri riket. Laske akut enne sõidu jätkamist laadida.

Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) (mõnel mudelil)

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC – Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

See süsteem teeb kindlaks, millises asendis on rool ja millises suunas auto tegelikult liigub. Süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. ESC ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele. Peate olema ise valmis alati oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.

**HOIATUS**

Ärge kunagi sõitke kiiremini, kui teeolud võimaldavad, ega läbige kurve liiga kiiresti. ESC ei hoia ära õnnetusi.

Liiga suur kiirus kurvis, järsk manööver või vesiliug (haardumise kadumine märjal pinnal) võib ESC olemasolust hoolimata õnnetuse põhjustada.

ESC toimimine

Sisselülitatud ESP

Kui süüde lülitatakse sisse (asendis- se ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC- kui ka ESC OFF-indikaatorituli. Seejärel need indikaatorituled kustu- vad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

ESC rakendumine

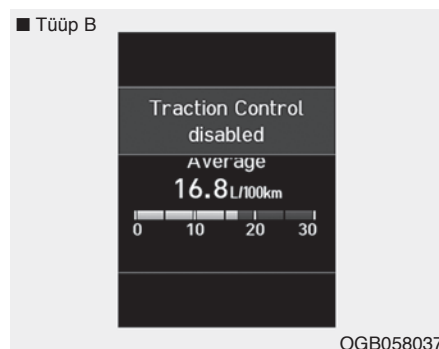


ESC rakendamise märgutu- li hakkab ESC rakendumi- sel vilkuma.

Rakendades pidureid tingi- mustes, kus rattad võivad lukustu- da, võite te pidurite kuulda tiksumat heli või tunda piduri pulseerimist. Need on ESC rakendamise nor- maalsed tunnused.

- Kui ESC-süsteem on tööle raken- dunud, ei pruugi mootor reagee- rida gaasipedaali vajutusele nagu tavatingimustes.

- Kui ESC-süsteemi tööle rakendu- mise hetkel kasutatakse kiirushoi- dikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lüli- tada siis, kui teolud seda taas võimaldavad. Vt osa “Kiirushoidik” selles peatükis. (mõnel mudelil)
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. See aitab säilitada auto stabiilsuse ja veojõu ning ei tähenda probleemi.

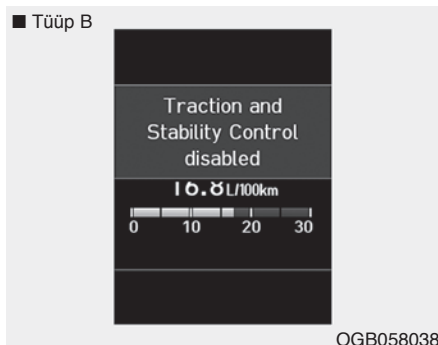


ESP OFF

ESC funktsiooni katkestamine

• Olek 1

Vajutage põgusalt ESC OFF nupu- le (süttivad ESC OFF märgutuli ja sõnum). Sellel juhul mootori kont- rollfunktsioon ei toimi. Teisisõnu, veojõukontrolli funktsioon ei tööta, ei toimi, aga töötab ainult pidurdus- funktsioon.



• Olek 2

Vajutage tagaluugi ESC OFF nupule üle 3 sekundi. Süttib ESC OFF märgutuli ja teade ning kõlab ESC OFF hoiatussignaal. Sellel juhul mootori kontrollfunktsioon ja pidurdusjõu kontroll ei toimi.

See tähendab, et stabiilsuskontroll ei tööta.

Kui ESP on süütelüliti keeramisel asendisse "LOCK/OFF" režiimi valimisel väljalülitatud, jääb ESP väljalülitatuks. ESC lülitub järgmisel mootori käivitamisel automaatselt sisse.

Märgutuled

■ ESC märgutuli vilgub



■ ESC OFF märgutuli põleb



Kui ESC toimib laitmatult, süttivad süütelüliti asendi või režiimi ON valimisel korraks ESC märgutuled.

ESP rakendumise märgutuli vilgub ESP rakendumisel

Kui ESC märgutuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC süsteemis. Kui see märgutuli põleb, siis soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal esimesel võimalusel kontrollida.

ESC OFF märgutuli süttib ESC väljalülitamisel.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud:

Sõitke aeglaselt ja **ÄRGE** proovige mingil juhul kiirendada. Ärge vajutage ESC OFF lüliti KUNAGI siis, kui ESC märgutuli tuli vilgub.

MÄRKUS

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

ESC kasutamine

Sõidu ajal

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui on vaja vabastada lumme või porisse kinni jäänud autot.

Kui soovite ESC sõidu ajal välja lülitada, siis tehke seda rõhtsal pinnal, vajutades ESC OFF lüliti.

MÄRKUS

Käigukasti kaitsmine:

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC-, ABS- ja pidurite hoiatus-tuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatus-tuled põlevad.
- Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC kindlasti välja (nii, et süttib ESC OFF märgutuli).

Teadmiseks

ESC väljalülitamine ei mõjuta ABS-pidurit ega pidurisüsteemi.

Stabiilsuskontroll (VSM) (mõnel mudelil)

Stabiilsuskontroll (VSM – Vehicle Stability Management) aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebetasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.

HOIATUS

Stabiilsuskontrolli kasutamise võttel arvsse järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Valige **ALATI** sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei välista vajadust ohutute sõidumaneeride järele.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke sõiduolusid. VSM üksi ei hoia ära õnnetusi. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebetasastel teedel võib põhjustada raske avarii.

Rakendumine

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused:

- elektrooniline stabiilsuskontrolli (ESC) on sisse lülitatud
- sõidukiirus on suurem kui u 15 km/h, kui autoga läbitakse kurvi
- sõidukiirus on suurem kui u 20 km/h, kui autoga pidurdatakse ebetasasel teel

ESC rakendumine

Rakendades pidureid tingimustes, kus rattad võivad lukustuda, võite te pidurite kuulda tiksuvat heli või tunda piduri pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM töötab.

MÄRKUS

VSM ei toimi:

- Sõidate kaldpinnal.
- Tagurdate.
- ESC OFF märgutuli põleb
- elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli () põleb.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. ESC OFF-indikaatorituli () süttib.

Kui soovite VSM uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.

HOIATUS

Kui ESC märgutuli () või EPS märgutuli () jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC süsteemis. Kui see märgutuli põleb, siis soovitage lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal esimesel võimalusel kontrollida.

MÄRKUS

Kui kasutate teistsuguseid rehve, ei pruugi ESC toimida. Veenduge enne uute rehvide paigaldamist, et need on originaalrehvidega sama mõõtu.

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) (mõnel mudelil)

Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC) ei lase autol tagasi veereda, kui liikumist alustatakse ülesmäge kallakul. Süsteem rakendab pidurid pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 2 sekundiks tööle.

HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis võimalikult kiiresti gaasipedaali vajutama. HAC töötab ainult umbes 2 sekundit.

MÄRKUS

- HAC ei toimi, kui käigukang on asendis “P” või “N”.
- HAC toimib isegi siis, kui elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) on väljalülitatud, kuid ei toimi ESC rikke korral.

Vilkuvad pidurituled (ESS) (mõnel mudelil)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem aktiveerub:

- Auto peatub äkitselt (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7m/s²)
- ABS aktiveerub.

Kui auto kiirus on alla 40 km/h ja ABS lülitub välja või äkkpidurdus lõppeb, lülituvad pidurituled välja. Selle asemel lülituvad sisse ohutuled. Ohutuled lülituvad välja kui auto kiirus on alla peale auto peatumist jälle üle 10km/h. Samuti lülituvad need välja kui auto sõidab mõnda aega madala kiirusega. Võite ohutuled ka käsitsi väljalülitada, vajutades ohutulede nupule.

Näpunäiteid pidurdamiseks

HOIATUS

Autost lahkudes või parkides peatage alati auto täielikult ja hoidke piduripedaal all. Seejärel pange käigukang parkimisasendisse (P) (automaatkäigukasti puhul) või pange sisse esimene (1) käik (käsikäigukasti puhul), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Seisupiduri mitte täielikul rakendamisel võib auto ootamatult liikuma hakata ning teid ennast ja teisi vigastada.

Märjad pidurid on ohtlikud! Pidurid võivad seisvast veest läbi sõitmisel märjaks muutuda. Kui pidurid on märjad, on pidurdustee pikem. Ning auto võib pidurdusel kõrvale kalduda.

Pidurite kuivatamiseks vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, säilitades täieliku kontrolli auto üle, kuni pidurdusvõime normaliseerub. Kui pidurid ei hakka normaalselt toimima, siis peatuge ohutus kohas ja soovitage helistada abi saamiseks HYUNDAI volitatud müügiesindajale.

Ärge hoidke jalga sõidu ajal piduripedaalil. Isegi pidev õrnalt piduripedaalile vajutamisel võivad pidurid ülekuumeneda, kuluda või see võib neid kahjustada.

Kui rehvi tühjeneb sõidu ajal, siis vajutage õrnalt piduripedaali ja hoidke autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, siis sõitke tee serva ja peatuge ohutus kohas.

Hoidke auto veerema hakkamise vältimiseks piduripedaali tugevalt all.

STOP AND GO SÜSTEEMI (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto varustusse võib kuuluda uudne ISG-süsteem, mis vähendab kütusekulu, lülitades mootori auto peatumisel automaatselt välja (näiteks kui peatute valgusfoori punase tule või stoppmärgi ees või liiklusummikus).

Mootor käivitub automaatselt uuesti kohe, kui kõik käivitumiseks vajalikud tingimused on täidetud.

ISG-süsteem on sisse lülitatud alati, kui mootor töötab.

i Teadmiseks

Kui mootor ISG-süsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatustuli) paariks sekundiks süttida. See ei tähenda ISG süsteemi riket.

ISG süsteemi aktiveerimine

Käivitumise eeltingimused

ISG süsteem toimib järgnevatel tingimustel:

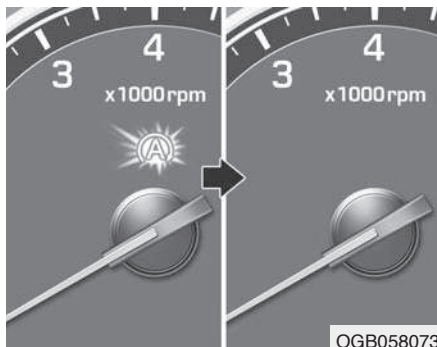
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku on piisavalt laetud.
- Välistemperatuur on vahemikus -20 °C kuni 35 °C.
- Mootori jahutusvedelik ei ole liiga külm.
- Süsteem ei ole diagnostikarežiimis.
- Rooli ei kasutata aktiivselt. (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto)
- Auto sõidab kallakul. (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto)

i Teadmiseks



- Kui ISG süsteemi töötamise eeltingimused ei ole täidetud, lülitub ISG süsteem välja. Sel juhul hakkab ISG süsteem välja. Sel juhul hakkab ISG OFF nupu märgutuli vilkuma ja automaatse seiskumise märgutuli (A) süttib kollaselt.
- Kui ülaltoodud märgutuli jääb ikka põlema, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Automaatne mootori väljalülitamine



OGB058073

Mootori väljalülitamine tühikäigul

Manuaalkäigukastiga auto

1. Aeglustage vähemalt kuni kiiruse-
ni umbes 5 km/h.
2. Lülitage sisse N käik.
3. Vabastage siduripedaal.

Automaatse seiskumise märgutuli
(A) süttib mootori seiskumisel rohe-
liselt.

i Teadmiseks

Sõidukiirus peab olema vähemalt 10
km/h peale tühikäigul peatumist .

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod

1. Aeglustage kiirust alla 0 km/h.
2. Vajutage piduripedaalile kui käigu-
kang on D või N asendis.

Automaatse seiskumise märgutuli
(A) süttib mootori seiskumisel rohe-
liselt.

i Teadmiseks

Sõidukiirus peab olema vähemalt 8
km/h peale tühikäigul peatumist.

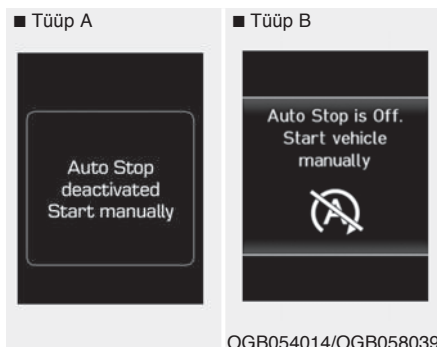
Kui juht avab automaatse seiskumi-
se režiimis kapoti, lülitub ISG süs-
teem välja.

Süsteemi väljalülitamisel:



OGB054012

Süttib ISG OFF märgutuli.



Kuvatakse teade “Auto Stop deactivated. Start manually” ja kõlab helisignaal.

Sel juhul käivitage mootor käsitsi:

Manuaalkäigukastiga auto

Hoidke siduri- ja piduripedaal all ja käik tühikäigul.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod

Vajutage piduripedaalile kui käigukang on P või N asendis. Ohutuse mõttes käivitage mootor P asendis.

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamine automaatsel seiskamisel

Manuaalkäigukastiga auto

- Vajutage siduripedaal tühikäigul alla.

Mootori käivitamisel automaatse seiskumise märgutuli (A) kustub.

Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod

- Vabastage piduripedaal.
- AUTO HOLD töötamisel piduripedaali vabastamisel jääb mootor peatatud olekusse. Gaasipedaalile vajutades käivitub mootor uuesti.

Mootori käivitamisel automaatse seiskumise märgutuli (A) kustub.

Mootor käivitub automaatselt järgmistel olukordades.

- Manuaalse kliimaseadme ventilatori kiirus on 3ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Automaatse kliimaseadme ventilatori kiirus on 6ndast astmest kõrgemal astmel ja õhukonditsioneer on sisselülitatud.
- Kliimaseadme sisselülitamisest möödunud teatud aeg.
- Klaasisulatus on aktiveeritud.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Aku on tühi.
- Sõidukiirus on suurem kui umbes 5 km/h. (manuaalkäigukastiga auto)
- Sõidukiirus on üle 2 km/h. (Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto)
- Sisse on lülitatud P või R käik, hoides piduripedaali alla.

- Piduripedaali allavajutamisel on üks avatud või turvavöö ei ole kinnitatud.

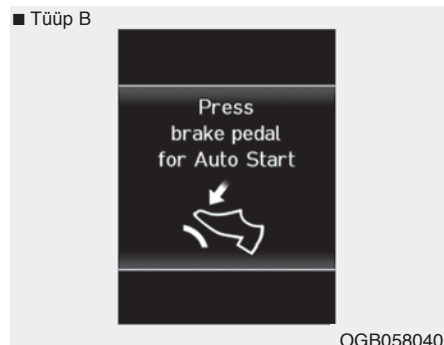
Automaatse seikumise märgutuli (A) vilgub 5 sekundit ja LCD-ekraanil kuvatakse teade "Auto Start".



Automaatne seiskamine lülitub ajutiselt järgmistes tingimustes välja.

Manuaalkäigukastiga auto

Käiku vahetatakse ilma siduripedaalile vajutamata. Samuti kuvatakse LCD-ekraanil "Press clutch pedal for Auto Start". Automaatse käivitamise aktiveerimiseks lülitage sisse tühi-käik ja vajutage siduripedaal alla.



Automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autod

Käik lülitatakse N käigult R käigule, D käigule või käsitsi käiguvahetusrežiimis vahetatakse käiku ilma piduripedaali alla vajutamata. LCD-ekraanil kuvatakse teade "Press brake pedal for Auto Start". Automaatseks siselülitamiseks vajutage piduripedaal alla.

ISG süsteemi väljalülitamine

- Vajutage ISG OFF nupule. ISG OFF lüliti märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse "Auto Stop System OFF".
- Süsteemi taaskäivitamiseks vajutage uuesti ISG OFF nupule. Märgutuli ISG OFF nupul lülitub välja.

Stop and Go süsteemi rike

Stop and Go ei toimi, kui: esineb viga ISG süsteemiga seotud andurite töös või süsteemis on tekkinud rike.

ISG süsteemi rikke korral:

- Näidikuplokis hakkab vilkuma kollane mootori automaatse seiskumise märgutuli (A)
- Süttib ISG OFF märgutuli.

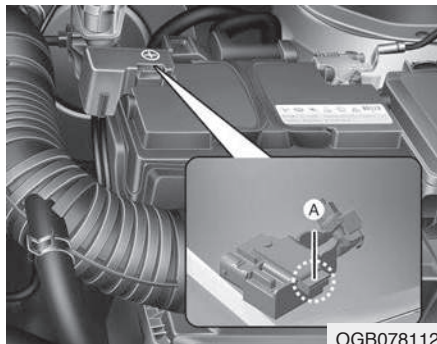
Teadmiseks

- Kui tuld ISG-süsteemi väljalülituslülil ei õnnestu ISG süsteemi ISG OFF teistkordse vajutusega välja lülitada või kui ISG süsteem ikka korralikult ei tööta, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud teenindusse.
- Kui tuli ISG OFF nupu märgutuli süttib, võib see ise kustuda, kui sõidate autoga kuni 2 tundi järjest kiirusega umbes 80 km/h ning panete ventilaatori tööle 2. kiirusastmest madalama kiirusega. Kui ISG OFF nupu või märgutuli jääb põlema, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

HOIATUS

Kui mootor on tühikäigu stopprežiimil seisatud, võib see isenesest uuesti käivituda ilma mingi juhipoelse sekkumisteta. Enne autost lahkumist või mootoriruumis tööde läbiviimist peatage mootor lülitades süütelüliti LOCK/OFF) asendiss või eemaldades süütevõtme.

Aku anduri deaktiveerimine



[A] : Aku andur

Aku andur on deaktiveeritud, kui aku negatiivne poolus hoolduseks lahti ühendatakse.

Sel juhul töötab ISG aku anduri deaktiveerimise tõttu piiratud. Aku anduri taasaktiveerimiseks peab juht toimima järgnevalt.

Aku anduri taasaktiveerimise eeltingimused

Laske mootoril vähemalt 4 tundi seista ja proovige siis aku anduri taasaktiveerimiseks mootorit 3-4 korda käivitada.

Pöörake erilist tähelepanu sellele, et te ei lülita väljalülitatud mootoriga sisse lisaseadmeid. Vastasel juhul ei pruugi aku andur taasaktiveeruda.

Teadmiseks

ISG süsteem ei pruugi toimida järgnevatel tingimustel.

- ISG süsteemi rikke.
- Aku on tühi.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.

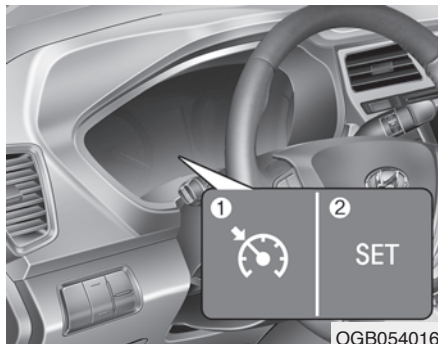
Sel juhul laske ISG süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

MÄRKUS

- Kasutage vahetamisel ainult HYUNDAI originaal ISG akut. Vastasel juhul ei pruugi süsteem korralikult töötada.
- Ärge laadige ISG akut tavalise akulaadijaga. See võib plahvata.
- Ärge aku katet eemaldage. Inimesele kahjulik elektrolüüt võib välja lekkida.

KIIRUSEHOIDJA (MÕNEL MUDELIL)

Kiirusehoidja kasutamine



1. Kiirusehoidja märgutuli
2. Püsikiiruse märgutuli SET

Kiirusehoidja hoida kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h ilma selleks gaasipedaali vajutamata.

⚠ HOIATUS

Võtke kasutusele järgnevad ettevaatusabinõud:

- Kui kiirusehoidja on sisselülitatud (näidikuplokis põleb CRUSE märgutuli), võib see lüliti puudutamisel juhuslikult tööle hakata. Kui kiirusehoidja pole kasutusel, siis lülitage see pealülitiga välja (☹) märgutuli kustub).
- Kasutage kiirusehoidjat ainult hõreda liiklusega maanteedel ja heades ilmastikutingimustes.
- Sõidutingimustele tuleb kiirusehoidja kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui autot ei ole võimalik ohutult ühtlasel kiirusel hoida, ärge kiirusehoidjat kasutage.
 - Tihedas liikluses, kus on raske hoida ühtlast kiirust
 - Vihamasel, jää või lumega kaetud teel
 - Mägisel ja tuulisel teel
 - Tuulises kohas
 - Haagise vedamisel või auto pukseerimisel

Püsikiirusehoidja lüliti



: Püsikiirusehoidja sisse- ja väljalülitamine (SEES → KATKESTATUD → VÄLJAS)

 MODE: Lülitab ümber kiiruse hoidmise ja kiiruse piiramise režiimi vahel

RES+: Taastab kiiruse hoidmise taastamine või suurendab kiirust.

SET-: Määrab kiiruse või vähendab kiirust.

Kiiruse määramine:



1. Lülitage kiirusehoidja sisse, vajutades roolil asuvat lüliti . Ekraaninupul süttib  märgutuli.
2. Kiirendage soovitud kiiruseni, mis on suurem kui 30 km/h.

Teadmiseks

Manuaalkäigukastiga autode puhul peate vajutama enne kiirusehoidja siselülitamist vähemalt ühe korra piduripedaalile.



3. Vajutage hoob (1) alla (SET-) ja vabastage see koheselt. SET märgutuli süttib.
4. Vabastage gaasipedaal.

Teadmiseks

Sõidukiirus võib järsul tõusul veidi väheneda ning järsul langusel veidi suurened.

Kiiruse suurendamine:



- Lükake hoob (1) üles (RES+) ja hoidke seda, jälgides samal ajal kiirust näidikuplokis. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiirusele.
- Vajutage hoob üles (RES+) ja vabastage see koheselt. Sõidukiirus suureneb igal hoova kasutamisel 2,0 km/h võrra.
- Vajutage gaasipedaalile. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage hoob 1 alla (SET-).

Kiiruse vähendamine:



- Vajutage hoob alla (SET-) ja hoidke seda all. Auto hakkab vähehaaval aeglustama. Kui auto saavutab soovitud kiiruse, siis laske lülitist lahti.
- Vajutage hoob (1) alla (SET-) ja vabastage see koheselt. Sõidukiirus väheneb igal hoova kasutamisel 2,0 km/h võrra.
- Vajutage kergelt piduripedaalile. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage hoob 1 alla (SET-).

Ajutine kiirendamine:

Vajutage gaasipedaalile. Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui te vajatute hoova alla (SET-) suurenenud kiiruse korral, taastub püsikiirus uuesti.

Kiirusehoidja saab järgnevalt ajutiselt väljalülitada:



OGB054021

- Vajutage piduripedaal alla.
- Vajutage siduripedaal alla. (manuaalkäigukastiga auto)
- Vajutage roolil asuvat lülitit.
- Vajutage nupule. Märkutuli ja SET märkutuli lülituvad välja.
- Pange käigukang N (Neutral) asendisse. (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga auto)

- Aeglustage vähemalt kuni kiiruseni umbes 25 km/h.
- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) töötab.

Teadmiseks

Kui sooritate mis tahes eespool loetletud toimingut, lakkab küll kiiruse hoidmine (näidikuplokis kustub SET märkutuli), kuid ainult nupule vajutamisel lülitub süsteem välja. Sõidu jätkamiseks valitud kiirusega lükake hoob üles (RES+). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on lülitiga välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine



OGB054019

Lükake hoob (1) üles (RES+). Kui sõidate kiiremini kui 30 km/h, ilmub ekraanile teade, mis tuleb meelde, et peate kiirust vähendama.

Kiirusehoidja väljalülitamine



- Vajutage kiirusehoidja nuppu (CRUISE märgutuli lülitub välja).
- Lülitage süüde välja.

KIIRUSEPIIRAJA (MÕNEL MUDELIL)

Kiirusepiiraja kasutamine

Võite määrata kiirusepiirangu, kui te ei taha kindlaks määratud kiirust ületada.

Määratud kiiruse ületamisel hakkab tööle hoiatussüsteem (piirkiirus vilgub ja kõlab helisignaal) kuni auto naaseb piirkiirusele.

Teadmiseks

Kiirusepiiraja toimimisel ei saa püsikiirusehoidjat sisselülitada.

Kiirusepiiraja lüliti



OGB054032

: Kiirusepiiraja sisse- ja väljalülitamine (SEES → KATKESTATUD → VÄLJAS)

: Lülitab ümber kiiruse hoidmise ja kiiruse piiramise režiimi vahel

RES+: Taastab kiirusepiiraja toimimise või tõstab kiirusepiirangut.

SET-: Määrab kiirusepiirangu või vähendab kiirusepiirangut.

Kiirusepiirangu määramine



OGB054021



OGB054017

1. Lülitage süsteem  sisse, vajutades roolil asuvat lüliti . Näidikuplokis süttib kiirusepiiraja märgutuli.



2. Vajutage hooba alla (SET-).
3. Tõstke hooba üles (RES+) ja vabastage (SET-) soovitud kiiruse juures. Tõstke hooba üles (RES+) või alla (SET-) ja hoidke seda. Kiirus tõuseb või väheneb 5 km/h võrra.

Määratud kiirus kuvatakse näidikuplokis.

Kui gaasipedaali vajutatakse vähem kui 50% pedaali kogu liikumisulatusest, ei tõuse sõidukiirus üle salvestatudpiirkiiruse ning auto kiirust hoitakse sellest allpool.

Kui soovite sõita salvestatud piirkiirusest kiiremini, peate vajutama gaasipedaali rohkem – üle 70% pedaali kogu liikumisulatusest. Määratud kiirus hakkab vilkuma ja kõlab helisignaali kuni te määratud kiirusele naasete .

Kiirusepiiraja väljalülitamine:



- Vajutage  nuppu.
- Vajutage  nuppu. Kiirusehoidja lülitub sisse.

ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (KAAMERA TÜÜPI) (MÕNEL MUDELIL)

FCA süsteem on mõeldud eesoleva auto jälgimiseks tuvastamiseks sõiduteel kaamera abil, et hoiatada juhti paratamatust kokkupõrkest ja vajadusel rakendada hädapidurdus.

* Kaamera tüüpi FCA ei tuvasta jalakäijaid.

HOIATUS

Esikokkupõrke hoiatussüsteemi (FCA) kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ettevaatusmeetmeid:

- Tegu on juhiabisüsteemiga, mis eeldab juhilt samasugust ettevaatust ja tähelepanu kui ilma FCA süsteemita auto puhul. Takistuste tuvastamine on piiratud. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.
- ÄRGE sõitke liiga kiiresti.
- Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. FCA ei rooli autot täielikult ja ei hoia ära kokkupõrkeid.

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

- Juht saab FCA käivitada keermates süütelüliti „ON“ asendisse ja valides:

“User Settings → Driver assistance
→ Forward safety”



FCA katkestamisel põleb LCD-ekraanil hoiatustuli. Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil.

Samuti põleb hoiatustuli kas siis, kui ESC on väljalülitatud (veojõu- ja stabiilsuskontroll on väljalülitatud). Kui märgutuli jääb FCA käivitamise põlema, siis soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

- Juht saab valida hoiatuse aktiveerimisaja LCD-ekraanil.

Minge “User Settings → Driver assistance → Warning timing → Early/Normal/Later”.

Kokkupõrke hoiatuse valikud on järgnevad:

- Early:

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest varem. See seade suurendab vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

- Normal :

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalise ajal. See seade võimaldab tavalist vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

- Later:

Selle valimise antakse kokkupõrke hoiatus tavalisest hiljem. See seade vähendab vahemaad autoga, mille puhul hoiatus antakse.

Valige „Later“ vähesama liicluse ja aeglase sõidukiirusega.

Käivitumise eeltingimused

FCA on käivitumisvalmis, kui FCA on LCD-ekraanil valitud ja järgmised eeltingimused täidetud.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) töötab.
- Auto kiirus on üle 10 km/h. (FCA on aktiveeritud teatud kiirusvahemikus.)
- Süsteem tuvastab eesoleva auto, millega teie auto võib kokkupõrgeta. (FCA ei pruugi olla aktiveeritud või vastavalt sõidu- ja auto tingimustele võidakse anda hoiatus.)

⚠ HOIATUS

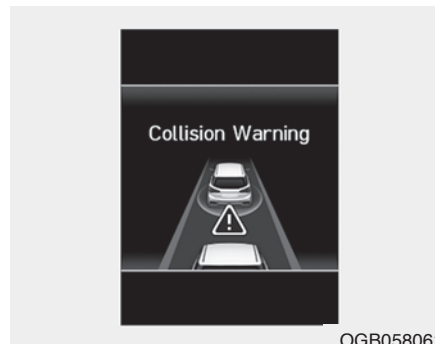
- Enne roolilülitiga FCA aktiveerimist/deaktiveerimist peatage auto ohutus kohas.
- FCA aktiveerub automaatselt süütelüliti „ON“ asendi valimisel. Juht saab FCA väljalülitada LCD-ekraanil.
- FCA lülitub ESC väljalülitumisel automaatselt välja. Kui ESC on väljalülitatud, ei saa FCA süsteemi LCD-ekraanil käivitada. Süttib FCA hoiatus-tuli, mis on normaalne.

FCA hoiatus ja süsteemi kontroll

FCA väljastab hoiatusi ja alarme vastavalt kokkupõrkeohu tasemele nagu eessõitva auto järsk peatumine, ebapiisav pidurdusmaa. Samuti rakendab süsteem sõltuvalt vajadusest pidurid.

Juht saab valida hoiatuse aktiveerimise aja ekraanil. Esikokkupõrke hoiatuse valikud on Early, Normal või Late sõltuvalt hoiatuse ajast.

Collision Warning (1. hoiatus)



OGB058061

Hoiatusteadet kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal.

Collision Warning (2. hoiatus)



Hoiatusteade kuvatakse ekraanil ja kõlab helisignaal. Lisaks võib kaasneda auto mõne süsteemi sekkumine auto aeglustumisele kaasaaitamiseks.

- Teie auto kiirus võib väheneda mõõdukalt.
- FCA süsteem juhib piiratult pidureid kokkupõrke ennetamiseks.

Emergency braking (3. hoiatus)



Hoiatusteade kuvatakse ekraanil ja kõlab helisignaal.

Lisaks võib kaasneda auto mõne süsteemi sekkumine auto aeglustumisele kaasaaitamiseks.

- FCA süsteem juhib piiratult pidureid kokkupõrke ennetamiseks. Maksimaalne pidurduskontroll aktiveerub vahetult enne kokkupõrget.

Pidurite kasutamine

- Kiires olukorras rakendab pidurisüsteem pidureid suurendamaks juhi poolt algatatud pidurdamist.
- AEB rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõudu.
- Avariipidurdus lülitub automaatselt välja, kui juht vajutab järsult gaasipedaalile või manööverdad järsult rooli keerates.
- FCA pidurdus lülitub automaatselt välja, kui ohtlik olukord laheneb.



ETTEVAATUST

Juht peab sõidu ajal alati tähelepanelikuks jääma, sõltumata selles kas FCA süsteem annab hoiatuse või mitte.



HOIATUS

Pidurdusabi ei suuda autot täielikult peatada või hoida ära kõiki kokkupõrkeid. Juht vastutab ohutu sõidu ja auto juhita-vuse eest ise.



HOIATUS

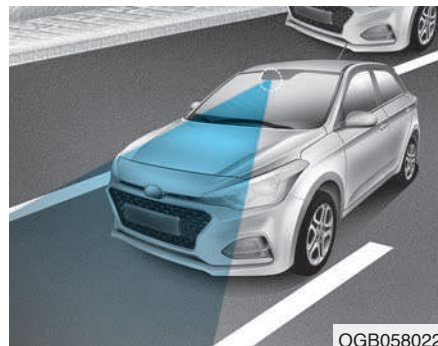
FCA töötab vastavalt riskitase-
semele, nagu pikivahe sõidu-
ki, eesoleva sõiduki või jala-
käija kiirus ja teie auto kiirus.
Teatavatel juhtudel võivad FCA
tööd mõjutada ilma- ja teetingi-
mused.



HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ettevaata-
matult ja ohtlikult süsteemi akti-
veerimiseks.

FCA andur



FCA korrektseks toimimiseks jälgige, et andur ja selle kate on alati puhas. Mustus, lumi ja muud ained objektii-vil võivad anduri tundlikkust halven-dada.

MÄRKUS

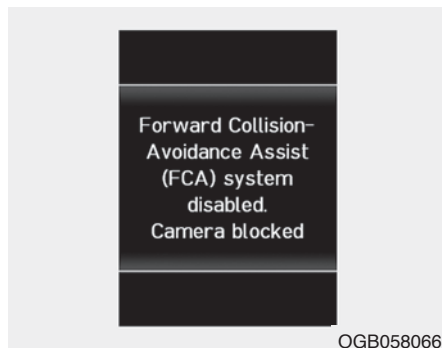
- Ärge KUNAGI paigaldage esiklaasile lisasid või kleebiseid ega esiklaasi toonige.
- Ärge KUNAGI paigaldage armatuurilauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldumine võib tekitada süsteemis tõrkeid.
- Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.
- Ärge KUNAGI kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.
- Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.

i Teadmiseks

Soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

- Esiklaas on vahetatud.

Hoiatusteade ja hoiatustuli



Esikokkupõrke ennetussüsteemi (FCA) väljalülitumine (mõnel mudelil)
Camera blocked.

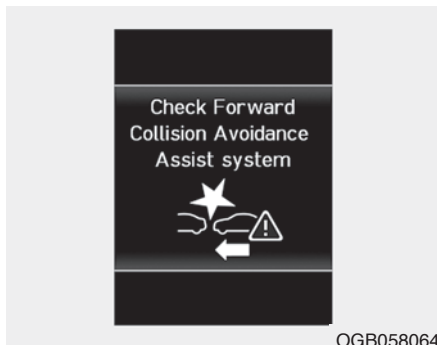
Kui anduri kate on määrdunud või lumine, lülitub FCA ajutiselt välja. Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.

Eemaldage mustus, lumi või prügi ja puhastage kaamera.

Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui mustus, lumi või mustus eemaldatakse.

FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Süsteemi rike



Check Forward Collision Avoidance Assist system

- Kui FCA korrektselt ei tööta, süttib hoiatustuli (🚗💥) ja kuvatakse mõneks sekundiks hoiatus. Peale hoiatuse kuvamist süttib üldine hoiatustuli (⚠️). Sel juhul soovitame lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- FCA hoiatusteade kuvatakse koos ESC märgutulega.



HOIATUS

- FCA on ainult juhti abistav süsteem. Juht peab auto juhtimise eest ise vastutama. Ärge jääge lootma ainult FCA süsteemile. Hoidke pidurdamiseks piisavat pikivahet ja vajadusel kasutage piduripeedaali sõidukiiruse vähendamiseks.
- Teatavatel juhtudel ja teatavates liiklustingimustes võib FCA ootamatult käivituda. Hoiatusteade kuvatakse ekraanile ja kõlab helisignaal. Samuti ei pruugi teatavatel juhtudel kaamera eessõitvat autot tuvastada. FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda ja hoiatust ei kuvata.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui isegi FCA pidurdusfunktsioonis on probleem, töötavad auto põhipidurid normaalselt. Siiski ei aktiveeru avariipidurid.
- Kui eessõitev auto järsult peatub, võib olla teil pidurite üle väiksem kontroll. Seetõttu hoidke alati eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- FCA süsteem võib pidurduse ajal aktiveeruda ja auto järsult peatuda, mistõttu autos lahtrisel olevad esemed võivad kohalt paiskuda. Kinnitage alati autos olevad esemed.
- FCA süsteem ei pruugi aktiveeruda, kui juht rakendab kokkupõrke ärahoidmiseks pidurit.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui eessõitev auto äkitselt peatud, ei pruugi pidurdusjõud kokkupõrke ärahoidmiseks piisav olla. Olge alati eriti ettevaatlik.
- Kui FCA süsteemi pidurdusfunktsioon auto järsult peatab, võivad sõitjad viga saada. Olge alati eriti ettevaatlik.
- FCA süsteem töötab ainult eesolevate autode ja jalakäijatega.

HOIATUS

- Tagurdamisel FCA süsteem ei tööta.
- FCA süsteemi ei ole mõeldud nt loomade tuvastamiseks.
- FCA süsteem töötab ainult eesolevate autode ja jalakäijatega.
- FCA süsteem ei tuvasta vastassuunast tulevaid autosid.
- FCA ei tuvasta risti suunast tulevaid autosid.
- FCA süsteem ei suuda tuvastada pargitud auto küljelt lähenevaid autosid.

Neil juhtudel peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

Süsteemi piirangud

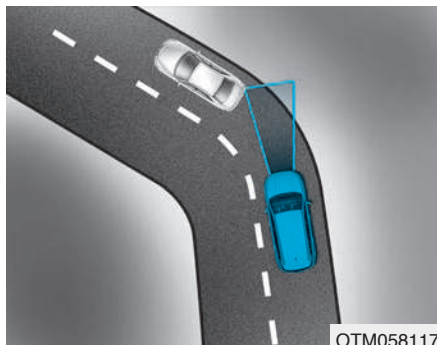
FCA süsteem on mõeldud eesoleva auto jälgimiseks tuvastamiseks sõiduteel kaamera abil, et hoiatada juhti paratamatust kokkupõrkest ja vajadusel rakendada hädapidurdus.

Teatud olukordades ei pruugi kaamera eesolevat autot tuvastada. Sel juhul ei pruugi FCA süsteem normaalselt töötada. Juht peab olema FCA piiratud töötamisega olukordades eriti ettevaatlik.

Autode tuvastamine

Anduri tuvastusala võib olla piiratud, kui:

- Kaamera on millegiga takistatud.
- Kaamera objektiiv on takistatud toonitud või kilega kaetud esiklaasi tõttu või esiklaasil on kleebis, putukas jne.
- Halvad ilmatingimused, nagu tugev vihm või lumi takistab radarandurit või kaamerat.
- Elektromagnet lainete häired.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Eessõitev sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas või jalgratas).
- Eessõitev sõiduk on tuvastamiseks liiga suur (nt traktorveok jne).
- Juhi vaateväli ei ole hästi valgustatud (liiga pime või liiga peegelduv või liiga palku tagantvalgustust).
- Eessõitval sõiduki tagatud ei ole sisselülitatud.
- Välisvalgustus muutub ootamatult, nt tunnelisse sisenedes.
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjalt teepinnalt.
- Päike pimestab esivaadet.
- Esiklaas on udune.
- Eessõitev auto liigub korrapäratult.
- Auto sõidab sillutamata või ebaühtlasel teel või sillutis ootamatult muutub.
- Auto sõidab metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehituskonstruksioonid, raudtee jne.
- Auto sõidab hoones, nt parkimis-majas.
- Halbade teetingimustega, mis panevad auto vibreerima.
- Sensori tuvastusala muutub järsult nt üle „lamava politseiniku“ sõites.
- Eessõite auto liigub sõidusuuna osas vertikaalselt.
- Eessõitev auto peatub vertikaalselt.
- Eessõitev auto liigub teie suunas või tagurdab.
- Sõidate ringteel.



- Sõidate järsus kurvis.

FCA süsteemi töövõime võib kurviliisel teel olla piiratud.

Kurviliisel teel ei tuvastata samas reas sõitvat sõidukit ja see võib FCA süsteemi toimimist halvendada. See võib tekitada ebavajaliku alarmi või pidurduse või vajadusel alarmi mitte anda ega pidurdada.

Samuti ei pruugi teatavates tingimustes kaamera tuvastussüsteem eesolevat autot tuvastada.

Neil juhtudel peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripeadalile.



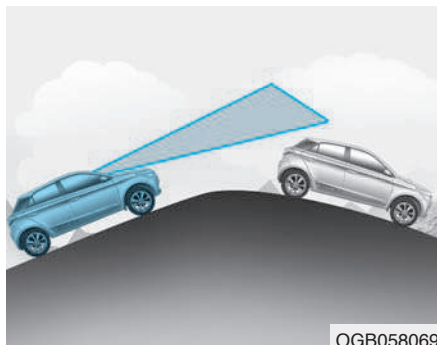
FCA süsteem võib kurviliisel teel tuvastada kõrvalreas oleva auto.

Sel juhul võib anda süsteem valehoiatuse ja rakendada pidurduse.

Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklusoludele. Vajadusel vajutage pikivahe suurendamiseks kiiruse vähendamiseks piduripeadalile.

Samuti vajutage mittevajaliku pidurdamise ärahoidmiseks gaasipedaalile.

Kontrollige, et teetingimused lubaksid FCA-d turvaliselt kasutada.

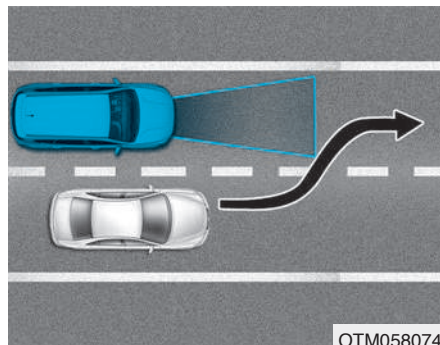


- Sõidate kallakul.

Kallakul võib süsteem võib süsteem tuvastada ka teises sõidures sõitva auto. Süsteem võib anda ebavajaliku hoiatuse või seda üldse mitte anda.

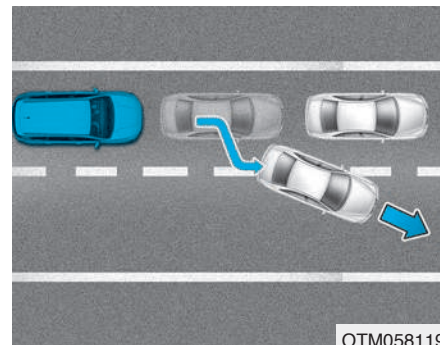
Kui FCA tuvastab järsku eessõitva sõiduki, võib toimuda järsk aeglustumine.

Kallakul sõites vaadake alati ette ja vajutage vajadusel piduripedaalile.

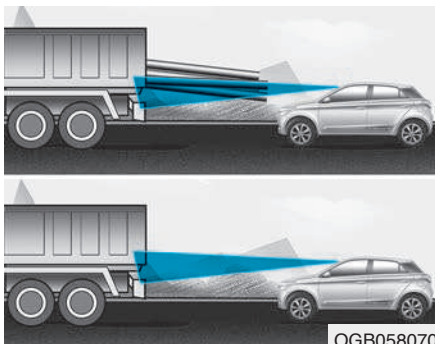


- Reavahetamisel.

Kui teie eessõitev auto vahetab rida, ei pruugi FCA süsteem kohe autot tuvastada, eriti kui see toimub ootamatult. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.



Stop and Go funktsiooniga sõitmisel muudab teie ees olev auto rida, ei pruugi FCA süsteem kohe autot tuvastada. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutage sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.



- Teie ees oleva auto tuvastamine

Kui teie ees oleval autol on autos tahapoole ulatuv koorem või sõiduki kõrgus maapinnast on kõrge, peab olema eriti tähelepanelik. FCA süsteem ei pruugi autost väljaulatuvat koormat tuvastada. Neil juhtudel peate hoidma ohutut pikivahet ja vajadusel vajutama sõidukiiruse vähendamiseks või pikivahe suurendamiseks piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage FCA süsteemi auto pukseerimisel. FCA süsteemi rakendamine pukseerimise ajal võib teie auto ja pukseeritava auto ohutust mõjutada.
- Kui teie ees oleval autol on autos tahapoole ulatuv koorem või sõiduki kõrgus maapinnast on kõrge.
- FCA süsteem on mõeldud eessõitva auto jälgimiseks radarisignaalide ja kaamera abil. See ei ole mõeldud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastega sõidukite, nagu kohvrid, ostukärud ja lapsekärude tuvastamiseks.

(jätkub)

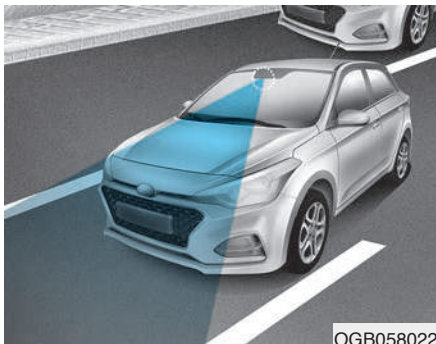
(jätkub)

- Ärge kunagi proovige FCA süsteemi töötamist testida. See võib põhjustada üliraskeid vigastusi.
- Esiklaasi või kaamera vahetamise soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

i Teadmiseks

Osadel juhtudel võib FCA süsteem elektromagnetiliste häirete tõttu väljalülituda.

REAST KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM (LDW) (MÕNEL MUDELIL)



Süsteem tuvastab esiklaasi andurite abil reast kõrvalekaldumise ja hoiatab sellest juhti.

⚠ HOIATUS

Sõidureast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW) on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteemide järele. Juht peab alati ise ümbrust järgima ja autot juhtima.

⚠ HOIATUS

LDW kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid:

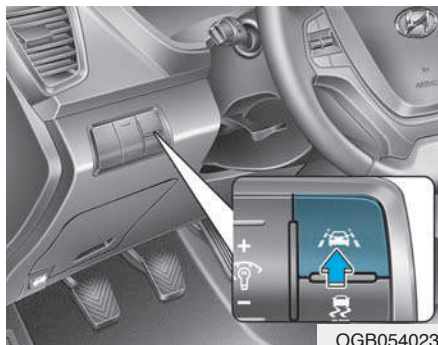
- Kontrollige ALATI liiklustingimusi.
LDWS ei pane autot rida ise vahetama või ei hoiata autot sõidureas.
- Ärge keerake järsult rooli, kui LDW teid hoiatab, et sõiduk hakkab reast kõrvale kalduma.
- Kui kaamera ei suuda sõiduriida tuvastada või kui sõidukiirus on alla 60 km/h, siis LDW süsteem ei tööta.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate kate ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitage lasta süsteemi HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Esiklaasi vahetamisel soovitage lasta süsteemi HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Jälgige, et kaamerale ei satuks vett või teisi vedelikke. Vastasel juhul võite kaamerat vigastada.
- Ärge eemaldage ühtegi LDW osa ega rakendage sellele jõudu.
- Ärge hoidke valgust peegeldavaid esemeid armatuurlaual.
- Audiosüsteemi liiga suur helitugevus võib LDW hoiatused summutada.

LDW kasutamine



LDW sisse ja väljalülitamiseks:

Vajutage sütelüliti „ON“ asendis LDW nupule armatuurlaual juhust vasakul.

Märgutuli näidikuplokis süttib algselt valgelt.

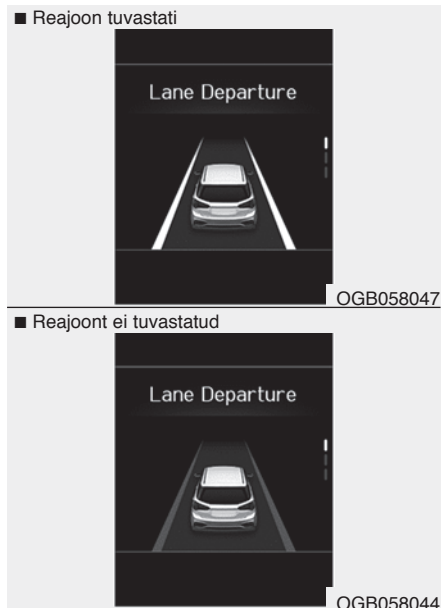
Kui märgutuli (valge) on aktiveeritud eelnevas sütetsüklis, lülitub süsteem ilma kontrollita sisse.

Vajutades uuesti LDW nupule kustub näidikuplokis märgutuli.

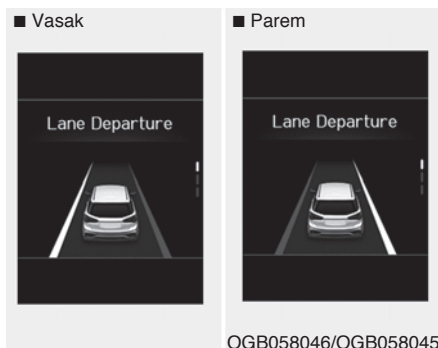


Märgutule värv muutub sõltuvalt LDW olekust.

- Valge: Andur ei tuvasta reajoont või auto kiirus võib olla alla 60 km/h.
- Roheline: Andur tuvastab reamärgistuse.



Auto sõidureast kõrvalekaldumisel kui LDW töötab ja auto kiirus on üle 60 km/h, antakse järgnev hoiatus:



1. Visuaalne hoiatus

Sõidurea eraldusjoone ületamisel hakkab vastav sõidurea eraldusjoon-LCD-ekraanil 3 sekundiks vilkuma.

2. Hoiatussignaal

Sõidureast kõrvalekaldumisel hakkab tööle 3 sek hoiatussignaal.



ETTEVAATUST

Kui samal jala antakse mingi teine helisignaal, nt turvavöö meeldetuletus, ei pruugi LDW signaali kuulda olla.

Hoiatustuli ja teade



LDW süsteemi kontrollimine

Süsteemi probleemi korral kuvatakse mõneks sekundiks LCD-ekraanil teade. Probleemi jätkudes hakkab LDW rikke märgutuli põlema.

LDW rikke märgutuli



Kui LDW korrektselt ei tööta, süttib LDW rikke märgutuli (kollane). Soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

LDW ei tööta, kui:

- Juht lülitab enne reavahetust sisse suunatule või paneb tööle ohutuled.
- Sõidurea eraldusjoonel sõites.
- * Lülitage suunatuli enne reavahetust alati sisse.

Süsteemi piirangud

LDW ei pruugi juhti hoiatada kui:

► Kui reajoon ja tee on halb

- Sõidurea eraldusjoont on tolmu, liiva või muude põhjuste tõttu raske eristada.
- Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.
- Teel on sõiduraja eraldusjoonele sarnased märgistused.
- Sõidurea eraldusjoon on kahjustatud või puudulik.
- Ületatavate sõiduridade või eraldusjoonte arv suureneb või väheneb (läbi teemaksupunkti sõitmisel, sildade ühinemisel või jagunemisel).
- Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- Sõidurea eraldusjoon on väga paks või peenike.

- Sõidurea eraldusjoont ei ole lume, vihma, määrdumise, loikude jne tõttu näha.
- Sõidurea eraldusjoonel on vari tee-piirde, mürabarjääri jne tõttu.
- Sõidurea eraldusjooned on keerulised või struktuursed, nt teetöödel.
- Teel on ülekõiguraja märgistused või sümbolid.
- Sõidurea eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.
- Sõidurea eraldusjoon tunnelis on kaetud mustuse, õliga jne.

► Välistingimuste tõttu

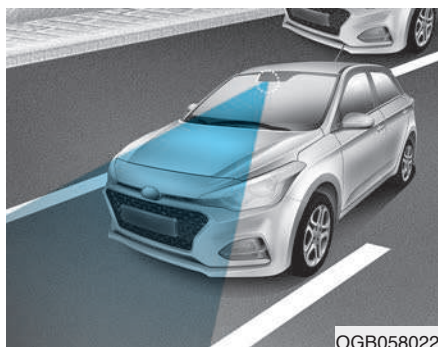
- Valgus muutub äkitselt tunnelisse või silla alla sõitmisel või väljumisel.
- Esituled ei ole öösel või tunnelis sisselülitatud või on väga nõrgad.
- Teel on struktuurne piire.

- Tänavavalgustus, päike, vastutulevate autode tuled jne peegelduvad teel olevalt veelt.
- Ere valgus sõidusuunale vastupidi-sest suunast.
- Eessõitva autoga on väga väike vahemaa või eessõitev auto varjab sõidurea eraldusjoone.
- Järsul kallakul või kurvis sõitmisel.
- Auto vibreerib tugevalt.
- Tahavaatepeegli ümbrus on otsese päikese jne tõttu väga kuum.

► Halva nähtavusega

- Kaamera objektiiv või esiklaas on millegagi kaetud.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihma, udus või lumesajus).
- Esiklaas on seestpoolt udune.
- Panete midagi takistavad anduri ette.

SÕIDUREA HOIDMISE SÜSTEEM (LKA)



Reahoidmise süsteem tuvastab reamärgistused ja aitab juhti roolides hoida autot märgistuste vahel.

Kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli auto sõidureas hoidmiseks veidi tagasi.

⚠ HOIATUS

Sõidureas hoidmise süsteem (LKA) on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteemide järele. Juht peab alati ise ümbrust järgima ja autot juhtima.

⚠ HOIATUS

LKA kasutamisel järgige alltoodud ettevaatusabinõusid:

- Ärge süsteemi poolel roolimiselt rooli järsult keerake.
- LKA hoiab ära auto juhusliku kõrvalekaldumise, abistades roolimisega. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid jälgima alati ise sõidurea hoidmist.

(jätkub)

(jätkub)

- LKA saab vastavalt teetingimustele ja ümbrusele välja lülitada või see ei pruugi korrektselt töötada. Olge sõitmise ajal alati tähelepanelik.
- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate katete ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitage lasta süsteemi HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.
- Esiklaasi, kaamera ja nendega seotud osade vahetamisel soovitage lasta süsteemi HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.

(jätkub)

(jätkub)

- Süsteem tuvastab reamärgistused kaamera abil, mistõttu kui reamärgistust on raske tuvastada, ei pruugi süsteem korrektselt töötada.

Vaadake süsteemi piiranduid.

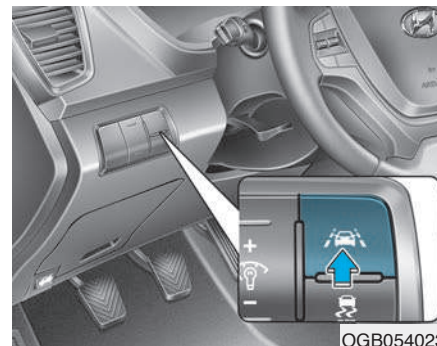
- Ärge LKA-ga seotud osasid eemaldage ega kahjustage.
- Audiosüsteemi liiga suur helitugevus võib LKA hoiatused summutada.
- Kui samal jala antakse mingi teine helisignaali, nt turvavöö meeldetuletus, ei pruugi LKA signaal kõlada.
- Ärge paigaldage armatuurlauale valgust peegeldavaid esemeid, nagu peeglid, valge paber jne. Päikesevalguse peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.

(jätkub)

(jätkub)

- Kui LKA süsteem on aktiveeritud, hoidke käed alati roolil. Peale "Keep hands on steering wheel" hoiatuse andmist käsi mitte roolile asetades lülitub süsteem automaatselt välja. Isegi võtab uuesti roolist kinni, jätkab süsteem siiski juhtimist.
- Rooli ei kontrollita pidevalt, seega kui auto kiirus on väga suur, ei pruugi süsteem sõidureast kõrvalekaldumisel autot kontrollida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kiiruspäiiranduid jälgima.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei hoiatus korrektselt töötada.
- Haagise vedamisel lülitage LKA funktsioon kindlasti välja.

LKA kasutamine



LKA süsteemi sisse ja väljalülitamiseks.

Vajutage süütelüliti „ON“ asendis LKA nupule armatuurlaua juhiste vasakul. (Parempoolse rooliga autodel juhiste paremal.)

Märgutuli näidikuplokis süttib algselt valgelt. See näitab, et LKA süsteemi on TÖÖVALMIS, aga EI TÖÖTA.

Pidage meeles, et LKA süsteemi töötamiseks peab sõidukiirus olema vähemalt 60 km/h. Märgutuli näidikuplokis süttib roheliselt.



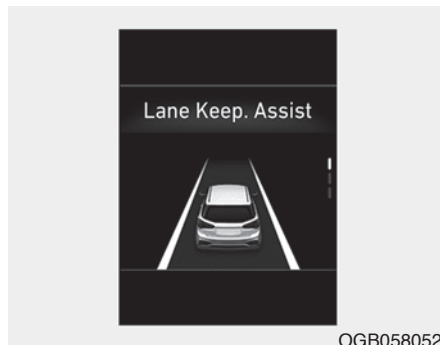
Märgutule värv muutub sõltuvalt LKA olekust.

- Valge: Andur ei tuvasta reajoont või auto kiirus on alla 60 km/h.
- Roheline: Andur tuvastab reajoone ja süsteem on võimeline juhtimist kontrollima.

Teadmiseks

Kui märgutuli (valge) on aktiveeritud eelnevas süütetsükli, lülitub süsteem ilma kontrollita sisse. Vajutades uuesti LKA nupule kustub näidikuplokis märgutuli.

LKA sisselülitamine



- LKA akna LCD-ekraanil nägemiseks sisenege ASSIST režiimi () . Lisateabe saamiseks vt "LCD-ekraan" 3. peatükis.

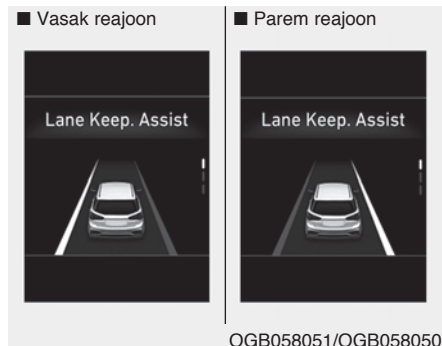


HOIATUS

LKA on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldu- mist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolu- sid.



- Kui auto kiirus on üle 10 km/h ja süsteem tuvastab reajooned, muutub värv hallist valgeks.
- Vasakpoolse reajoone tuvastamisel muutub vasak joon hallist valgeks.
- Parempoolse reajoone tuvastamisel muutub vasak joon hallist valgeks.
- Süsteemi täielikuks aktiveerumiseks peavad mõlemad reajooned olema tuvastatud.
- Auto sõidukiirusel üle 60 km/h ja nupuga sisselülitatud LKA süsteemiga on süsteem võimaldatud.



Reajoone ületamisel toimib LKA süsteem järgnevalt:
LCD-ekraanil kuvatakse teade. Ekraanil hakkab vilkuma ületatud reajoon.



Hoidke käed roolil.

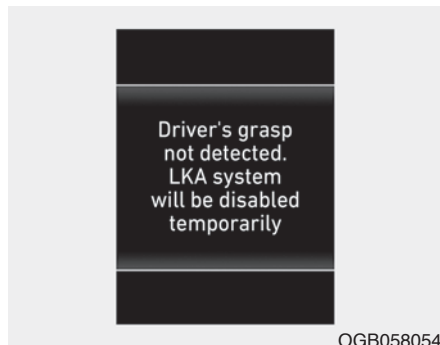
Kui juht eemaldab käed roolilt mõneks sekundiks, kui LKA on aktiveeritud, annab süsteem hoiatuse.

i Teadmiseks

Roolist nõrgalt kinni hoides võidakse siiski anda hoiatus, kuna LKA süsteem ei pruugi tuvastada juhi käsi roolil.

⚠ HOIATUS

Hoiatus võidakse anda teetingsimustest sõltuvalt liiga hilja. Seetõttu hoidke käed alati roolil.



**Driver's grasp not detected.
LKA system will be disabled temporarily**

Kui juht ei aseta mõne sekundi jooksul käsi roolile, antakse teade Keep „hands on steering wheel”, süsteem võtab juhtimise üle ja hoiatab juhti ainult siis, kui auto kaldub sõidureast kõrvale.

Isegi võtab uuesti roolist kinni, jätkab süsteem siiski juhtimist.

⚠ HOIATUS

- Juht peab ise ohutu sõidu eest vastutama.
- Alltoodud olukordades lülitage süsteem välja:
 - halb ilm
 - halvad teetingimused
 - roolimise sagedasel sekkumisel

i Teadmiseks

- Isegi kui süsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.
- Rooli keerata on sel juhul tavalisest raskem.

Hoiatustuli ja teade

Check LKA system



Süsteemi probleemi korral kuvatakse mõneks sekundiks LCD-ekraanil teade. Probleemi jätkudes hakkab LKA rikke märgutuli põlema.

LKA rikke märgutuli



Kui LKA korrektselt ei tööta, süttib LKA rikke märgutuli (kollane). Soovitame lasta süsteemi kontrollida HYUNDAI volitatud esinduses.

Süsteemi probleemi korral toimige järgnevalt:

- Lülitage süsteem peale mootori taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas süütelüliti on "ON" asendis.
- Kontrollige, ega ilm süsteemi ei mõjuta. (nt udu, tugev vihm jne)
- Kontrollige, kas kaamera on puhas.

Kui probleem ei lahene, siis soovime lasta autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

LKA süsteem ei ole VÕIMALDATUD ja roolimist ei toimu juhul, kui:

- Suunatuli on sisselülitatud. Vahetades rida ilma suunatuleta, võib süsteem roolimise üle võtta.
- Auto ei sõida sõidurea keskel sõsteemi sisselülitamisel või pärast reavahetust.
- Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ja auto stabiilsuskontroll (VSM) on sisselülitatud.
- Auto sõidab järsus kurvis.
- Auto kiiruse on alla 60 km/h ja üle 200 km/h.
- Auto vahetab järsult rida.
- Auto pidurdab äkistelt.
- Tuvastatakse ainult üks reajoon.
- Sõidurida on väga lai või väga kitsas.
- Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- Auto sõidab kallakul.
- Keeratakse järsult rooli.

Süsteemi piirangud

LKA süsteem võib ootamatult tööle hakata isegi siis, kui auto ei kaldu sõidureast kõrvale VÕI LKA süsteem ei pruugi anda hoiatust või roolida autot järgnevatel tingimustes:

Kui reajoon ja tee on halb

- Sõidurea eraldusjoont on tolmu või liiva tõttu raske eristada.
- Sõidurea eraldusjoont on värvi tõttu raske eristada.
- Teel olevad tähistused on sarnased reajoonele.
- Sõidurea eraldusjoon jaguneb või ühineb (Nt tasulise tee maksepunkt)
- Sõiduradade arv suureneb või väheneb või sõidurajad ristuvad keeruliselt.
- Sõidurea eraldusjooni on rohkem kui kaks.
- Sõidurea eraldusjoon on väga paks või peenike.
- Sõidurea eraldusjooni ei ole vihma, lume, teel oleva vee, kajustatud märgistuse või muude põhjuste

tõttu näha.

- Teel on puude jne vari.
- Reajooned on katkendlikud või teetoodel.
- Teel on ülekäiguraja märgistused või sümbolid.
- Sõidurea eraldusjoon tunnelis on kaetud mustuse, õliga jne.
- Sõidurea eraldusjoon kaob järsult, nt ristmikul.

Välistingimuste tõttu

- Valgus muutub äkitselt tunnelisse või silla alla sõitmisel või väljumisel.
- Nähtavsu on halb, nt esituled ei ole pimedas või tunnelis sisselülitatud.
- Tee kõrval on piire, nt betoonsein, reflektorpost, mille kaamera kogemata tuvastab.
- Tänavavalgustus või vastutuleva auto tuled peegelduvad märjalt teepinnalt.
- Päike pimestab esivaadet.
- Teie ja eessõitva auto vahel ei ole reajoone tuvastamiseks piisavalt vahet või eessõitev auto sõidab reajoonel.

- Auto sõidab kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Halvad teetingimused tekitavad sõidu ajal suurt vibratsiooni.
- Tahavatepeegli ümbruse temperatuur on otsese päikese tõttu kõrge.

Halva nähtavusega

- Esiklaas või kaamera on takistatud.
- Esiklaas on udune.
- Armatuurilaua on esemed.
- Andurile pritsib lakkamatult vett (nt tugevas vihmas, udus või lumesajus).



HOIATUS

Reahoidmise abisüsteem on süsteem, mis aitab juhil autot sõidureast kõrvalekaldumist vältida. Siiski ei tohi juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid kontrollima alati liiklusolusid.

LKA süsteemi funktsiooni muutmine

Juht võib lülitada LKA LDW-ks ümber lülitada LCD-ekraanil.

Minge “User Settings → Driver Assistance → Lane Safety → LKA mode/LDW mode”.

LDW režiim

LDW hoiatab juhti visuaalselt ja heliliselt, kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekaldumise. Rooli ei kontrollita.

LKA režiim

LKA süsteem aitab juhil autot sõidureas hoida. Süsteem sekkub harva roolimisse, kui auto püsib oma sõidureas. Siiski hakkab see roolimist kontrollima, kui auto kaldub reast kõrvale.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (MÕNEL MUDELIL)

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest.

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded

- Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor ja valige ekraanil 'User Settings → Driver assistance → Driver Attention Warning → High sensitivity/ Normal sensitivity'
- Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteemi režiimi valida.
 - Off : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem väljalülitatud.
 - Normal Sensitivity : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest.
 - High Sensitivity : Juht saab juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest kiiremini kui Normal režiimis.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seade säilib ka peale mootori taaskäivitamist.

Juhi tähelepanutaseme ekraan





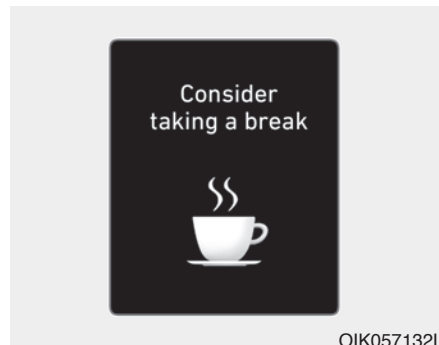
- Juht saab FCA olekut jälgida LCD-ekraanil.

DAW aken ilmub, kui te valite sisselülitatud süsteemiga LCD-ekraanil ASSIST režiimi vahekaardi (A). **(Lisateabe saamiseks vt “LCD-ekraan” 3. peatükis.)**

- Juhi tähelepanu taset kuvatakse 1 kuni 5 skaalal. Mida madalam on number, seda vähem on juht tähelepanelik.
- See number väheneb, kui juht ei võta teatud aja jooksul puhkust.

- See number suureneb, kui juhi tähelepanu teatud aja jooksul suureneb.
- Kui juht lülitab süsteemi sõidu ajal sisse, kuvatakse viimane puhkepausi aeg ja selle tingitud tase.

Take a break



- “Consider taking a break” teade kuvatakse LCD-ekraanil ja kõlab hoiatus, et soovitada juhil võtta puhkepaus, kui juhi tähelepanutase on alla 1.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita puhkepausi tegemist, kui sõiduaeg on alla 10 minuti.



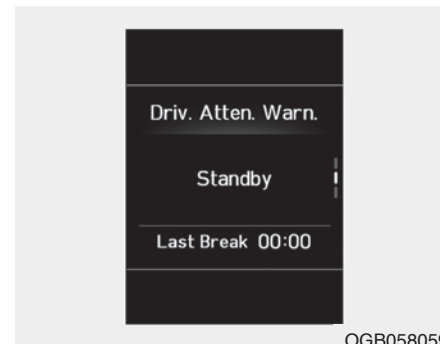
ETTEVAATUST

Kui samal jala antakse mingi teine helisignaal, nt turvavöö meeldetuletus, ei pruugi DAW signaali kuulda olla.

Süsteemi lähtestamine

- Süsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanutaseks 5 (väga tähelepanelik).
- Järgnevates olukordades lähtestab hoiatussüsteem tähelepanu juhi viimaseks puhkeajaks 00:00 ja juhi tähelepanutaseks 5:
 - Mootor ei tööta.
 - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Auto seisab üle 10 minuti
- Süsteem hakkab uuesti tööle, kui juht jätkab sõitmist.

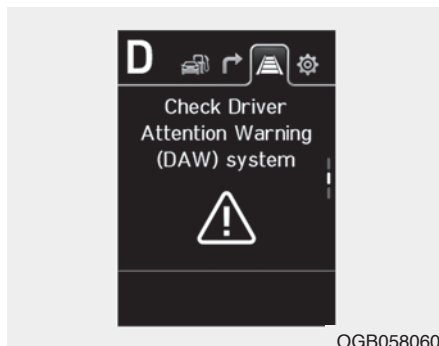
Süsteemi valmisolek



Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on valmisolekus ja kuvab ekraanil 'Standby' järgnevates olukordades.

- Kaamera ei tuvasta sõiduridasid.
- Sõidukiirus on alla 60 km/h või üle 200km/h.

Süsteemi rike



Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) kontrollimine

“Check Driver Attention Warning (DAW) system” hoiatuse ilmumisel ei tööta süsteem korrektselt. Sel juhul soovitage lasta autot esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.

! HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatus (DAW) on vaid juhitavust parandav süsteem, mis ei välista vajadust ohutute juhtimissüsteemide järele. Ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Pöörake liiklusele kogu aeg tähelepanu.
- Süsteem võib soovitada vastavalt juhi sõidumustrile või -stiilile puhkust isegi siis, kui juht ei tunne end väsinuna.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema puhkepausi kas siis, kui süsteem seda ei soovita.

MÄRKUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) kasutab töötamisel esiklaasi kaameraandurit. Kaameraanduri hea seisukorra säilitamiseks pidage meeles järgnevat:

- Ärge KUNAGI paigaldage esiklaasile lisasid või kleebiseid ega esiklaasi toonige.
- Ärge KUNAGI paigaldage armatuurlauale mingeid peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel jne). Valguse peegeldumine võib tekitada süsteemis tõrkeid.
- Olge eriti tähelepanelik anduri vee eest kaitsmisel.
- Ärge KUNAGI kaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.

- Ärge takistage kaamerat akna toonimise või erinevate kate- te ja tarvikute paigaldamisega. Kaamera eemaldamisel ja tagasi paigaldamisel soovitage lasta süsteemi HYUNDAI esindajal kontrollida ja kalibreerida.



ETTEVAATUST

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib toimida piiratult järgmistes olukordades:

- Sõidurea tuvastamine on piiratud. (Lisateavet vt „Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)“ selles peatükis.)
- Autot juhitakse agressiivselt või pöörati järsult takistuse vältimiseks.

(jätkub)

(jätkub)

- Edasisuunas sõitmine on tugevalt mõjutatud (rehvide erineva rõhu, kulumise jne tõttu).
- Sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõidetakse tuulisel teel.
- Sõidetakse auklikul teel.
- Autot kontrollivad järgmised juhti abistavad süsteemid:
 - Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)



ETTEVAATUST

Audiosüsteemi liiga tugev heli võib juhi tähelepanu hoiatussüsteemi hoiatused summutada.

ERI TINGIMUSTES SÖITMINE

Ohtlikud teeolud

Ohtlikes tingimustes (nt märjal, lumisel, jäätunud, porisel või liivasel teel) soovitame järgida allpool toodud näpunäiteid:

Sõitke ettevaatlikult ja arvestage pikema pidurdusteedkonnaga.

Vältige järske pidurdusi ja pööreid.

Kui jääte lume, pori või liiva sisse kinni, siis alustage sõitu teise käiguga. Kiirendage aeglaselt, et vedavad rattad ei hakkaks kaapima.

HOIATUS

Libedal pinnal madalama käigu valimine võib õnnetuse põhjustada. Auto võib rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu libisema hakata. Libedal teel tuleb ettevaatlikult alla vahetada.

Haakumise suurendamiseks jää, lumel või mudas kasutage liiva, kivituru, rehvikette või teisi mitte libisevaid materjale.

Kinnijäämine

Kui olete sunnitud lume, liiva või pori sisse kinni jäänud autot vabastamiseks edasi-tagasi kiigutama, siis pöörake kõigepealt esirattad nende ümbruse puhastamiseks ühele ja teisele poole välja. Seejärel vahetage manuaalkäigukastiga auto puhul kõik korduvalt esimeselt käigult (1) tagurduskäigule (R) ja vastupidi, automaatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga auto puhul pange käigukang korduvalt sõiduasendist (D) tagurduskäigule (R) ja vastupidi. Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripööreid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse ajaks gaasipedaal. Kui kõik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.

MÄRKUS

Kui rattad käivad ühel kohal ringi liiga suure kiirusega, võivad rehvid lõhkeda, mille tulemusel juuresolijad võivad viga saada. Tehke seda ainult siis, kui auto lähedal pole inimesi ega esemeid.

Mootor võib üle kuumeneda, põhjustades süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratasatel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist täielikult vältida.

MÄRKUS

Kui autot ei õnnestu mõne katse käigus vabastada, siis laske see mootori ülekuumenemise ja käigukasti kahjustuste vältimiseks püksirautil välja tõmmata. Vaadake „Pukseerimine“ osas 6.

Kurvid

Püüdke kurvis mitte pidurdada ega käiku vahetada, eriti kui tee on märg. Ideaalis tuleks kurve läbida mõõduka kiirendusega.

Pimedas sõitmine

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida:

- Sõitke aeglasemalt ja hoidke suuremat pikivahet, sest nähtavus on öösel piiratud, eriti valgustamata teel.
- Reguleerige peegleid nii, et tagasõitjate tuled ei pimesta Teid.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määratud või valesti reguleeritud esituled halvendavad pimedas oluliselt nähtavust.
- Püüdke mitte vaadata otse vastutulijate tuledesse. Need võivad Teid ajutiselt pimestada. Võib kuluda mitu sekundit, enne kui silmad harjuvad jälle pimedusega.

Vihmas sõitmine

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Siin on mõned näpunäited vihmas sõitmiseks:

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Vihm halvendab nähtavust ja pikendab pidurdusteed.
- Kui klaasipuhastid jätavad klaasile triipe või pühkimata laikusid, siis vahetage nende harjad välja.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvid on viletsas seisukorras, võib auto märjal teel järsult pidurdades libisema hakata ja õnnetuse põhjustada. Vaadake „Rehvid ja veljed“ osas 7.
- Lülitage sisse põhituled, et olla paremini nähtav.

- Kiire lompide läbimine võib mõjutada pidureid. Kui olete sunnitud veest läbi sõitma, siis tehke seda aeglaselt.
- Kui pidurid on märjaks saanud, siis vajutage sõidu ajal õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus on piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 7. peatüki osa "Rehvid ja veljed".

Üleujutatud teed

Püüdke mitte sõita üleujutatud teedel, kui te pole kindel, et vesi ulatub maksimaalselt auto põhjani. Sõitke vees alati aeglaselt. Arvestage ka pikema pidurdusteedkonnaga, sest pidurid võivad märjad olla ega pruugi tõhusalt toimida.

Pärast vee läbimist kuivatage pidureid, vajutades aeglasel sõidul korduvalt piduripedaali.

TALVESÕIT

Lumi ja jää

Hoidke eessõitva autoga ohutut piki-
vahet.

Vajutage piduripedaali õrnalt. Lisaks sellele võivad saada saatuslikuks kiire sõit ning järsud kiirendused, pidurdused ja pöörded. Aeglustusel pidurdage maksimaalselt mootoriga. Kui vajutate lumisel või jäätunud teel järsult piduripedaali, võib auto libisema hakata.

Sügavas lumes sõitmiseks on vaja talverehve või rehvikette (lumekette).

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknaaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombine-
soon, soe tekk jne.

Teadmiseks

Talverehvide ja rehvikettide kohta rahvuskeeles (bulgaaria, ungari, islandi, poola) vt lisa ptk I.

Talverehvid

HOIATUS

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Teistsugused rehvid võivad mõjutada auto juhitavust ja turvalisust.

Kui paigaldate autole talverehvid, siis veenduge, et need on originaalrehvidega sama mõõtu ja samasuguse kandevõimega radiaalrehvid. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, et kõik rattad haarduksid teekattega võrdselt, olenemata ilmastikutingimustest. Ärge unustage, et talverehvid ei pruugi kuival teel samamoodi haarduda kui autoga kaasasolevad suverehvid. Küsige oma rehvide müüjalt, kui kiiresti nendega sõita võib.

Teadmiseks

Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.

Rehviketid



OED050200

Kuna radiaalrehvide külkate on õhuke, võivad mõned rehviketid (lumeketid) neid kahjustada. Seepärast soovitame rehvikettide asemel talverehve kasutada. Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehvikettide kasutamisel HYUNDAI originaal rehvikette ja paigaldage need vastavalt rehvikettide juhiste. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.



HOIATUS

Rehvikettide kasutamine mõjutab oluliselt juhitavust.

- **Ärge sõitke rehvikettidega kiiremini kui 30 km/h ega ületa nende valmistaja kiirusepiirangut. Lähutage väärtusest, mis on väiksem.**
- **Sõitke rehvikettidega ettevaatlikult, püüdes mitte sõita üle kühmude või läbi aukude, mis võivad panna auto õõtsuma.**
- **Hoiduge järskudest pööretest või rataste blokeerimisest.**



Teadmiseks

- **Paigaldage ketid ainult esiratastele. Pidage meeles, et rehviketid küll parandavad haardumist, kuid ei väldi külglisemist.**
- **Ärge paigaldage naastrehve enne, kui olete tutvunud kohalike eeskirjadega, sest nendega võidakse naastrehvide kasutamist piirata.**

Rehvikettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Sõitke rehvikettidega aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et rehviketid käivad vastu auto keret või veermikuosi, siis peatuge ja pingutage kette. Kui ketid puutuvad auto osadega endiselt kokku, siis aeglustage, kuni kokkupuude kaob. Eemaldage rehviketid niipea, kui jõuate lumest vabadele teedele.

Peatuge rehvikettide paigaldamiseks rõhtsal pinnal, liiklusest eemal. Vajaduse korral lülitage sisse ohutuled ja pange auto taha ohukolmnurk. Enne kettide paigaldamist lükake käigukang kindlasti asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol), raken-dage seisupidur ja jätke mootor seisma.

MÄRKUS

Rehvikettide kasutamisel:

- Vale suurusega või valesti paigaldatud rehvid võivad teie auto pidurivoolikuid, vedrustust, kere ja rattaid kahjustada.
- Kasutage SAE S-klassi või tross-tüüpi (wire type) rehvikette.
- Kui te kuulete kettide ja kere kokkupuutest tekkivat müra, pingutage kokkupuute vältimiseks rehvikette.
- Pingutage kere kaitsmiseks ketid üle peale 0.5~1.0 km sõitmist.
- Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) lumekette.
- Ketid ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 15 mm.

Ettevaatusabinõud talvesõidul

Jahutusvedelik

Teie auto jahutussüsteemis on kvaliteetne etüleenglükoolil põhinev mootori jahutusvedelik. Kasutada tuleks ainult sellist jahutusvedelikku, sest see väldib jahutussüsteemi korrosiooni, määrab veepumpa ja takistab külmumist. Vahetage jahutusvedelikku vastavalt hooldegraafikule 7. peatükis. Laske jahutusvedelikku enne talve algust kontrollida, et veenduda selle piisavas külmakindluses.

Aku ja akujuhtmed

Talv mõjub akule koormavalt. Kontrollige akut ja akujuhtmeid visuaalselt, järgides 7. peatükis toodud juhiseid. Aku laetuse taset saab kontrollida HYUNDAI volitatud esinduses või teeninduses.

Talveõli

Mõnes kliimas soovitatakse talvekuudel kasutada väiksema viskoossusega mootoriõli. Soovitusi leiate 8. peatükist. Te pole kindel, millist õli kasutada, siis soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlaid vastavalt 7. peatüki juhiste ja vahetage need vajaduse korral välja. Kontrollige ka ülejäänud süütesüsteemi osi (nt juhtmeid), veendumaks, et need pole mõranenud, kulunud või muul viisil kahjustatud.

Lukkude jäätumine

Lukkude jäätumise eest kaitsmiseks, pritsige lukuavasse heakskiidetud külmumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukk on jääga kaetud, pritsige sellele heakskiidetud külmumisvastast vedelikku ja eemaldage jää. Kui lukk on külmunud seestpoolt, võite proovida seda avada sooja võtmega. Kui võti on kuum, siis käsitsege seda vigastuste vältimiseks ettevaatlikult.

Pesuvedelik

Klaasipesuvedeliku süsteemi külmumise vältimiseks lisage heakskiidetud klaasipesuvedelikku külmumisvastast lahus vastavalt mahutil äratoodud juhistele. Külma kindlat pesuvedelikku saate HYUNDAI volitatud müügiesindusest ja enamikust autokauplustest. Ärge kasutage mootori jahutusvedeliku ega muid antifriise, sest need võivad auto värvkatet kahjustada.

Seisupidur

Rakendatud seisupidur võib pakasega kinni külmuda. Kõige tõenäolisemalt juhtub see siis, kui piduritele või nende ümber on kogunenud lumi või jää või tagapidurid on märjad. Kui seisupidur võib kinni külmuda, siis rakendage see ajutiselt, lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga /topeltsiduriga käigukastiga autol) või lülitage sisse esimene või tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol) ning tõkestage tagarattad, et auto ei saaks veereda. Seejärel vabastage seisupidur.

Auto põhi

Lumi ja jää võivad mõnel juhul ratta-koobastesse koguneda ja roolimist takistada. Kui sõidate karmides talveoludes, tuleks auto põhja regulaarselt kontrollida, veendumaks, et miski ei saa esirataste ega roolihoo-
vastiku liikumist takistada.

HAAGISE VEDAMINE (EUROOPAS)

Haagise vedamise korral peate kõigepealt kontrollima oma riigis kehtivaid seadusnõudeid. Eeskirjad, millega reguleeritakse haagise vedamist, võivad asukohtade lõikes erineda. Enne haagise vedamist küsige HYUNDAI volitatud müügiesindajalt lisainfot.

Pidage meeles, et haagisega auto juhtimine erineb ilma haagiseta auto juhtimisest. Haagis mõjutab auto juhitavust, vastupidavust ja ökonoomsust. Haagise ohutu vedamine eeldab õiget varustust, mida kasutatakse õigesti. Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud haagise valest vedamisest.

Antud osa sisaldab mitmeid kordi testitud tähtsaid nõuandeid haagise vedamise osas ja ohutusreegleid. Paljud neist on olulised nii teie enda kui reisijate turvalisuse tagamiseks. Lugege see alapeatükk enne haagise vedamist hoolikalt läbi.



HOIATUS

Võtke kasutusele järgnevad ettevaatusabinõud:

- **Ebakorreksete seadmete kasutamisel ja / või vale sõidustiiliga võite haagise vedamisel juhitavuse kaotada. Näiteks kui haagis on liiga raske, võib olla pidurdusvõime piiratum. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse. Järgige haagise vedamisel kõiki käesoleva alapeatüki juhiseid.**
- **Veenduge enne haagise vedamist, et te ei ületa suurimat lubatud haagisemassi, haagise registrimassi, auto registrimassi (rohkem kui lubatud), suurimat lubatud tagatelje koormust (rohkem kui lubatud) ega suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.**



Teadmiseks

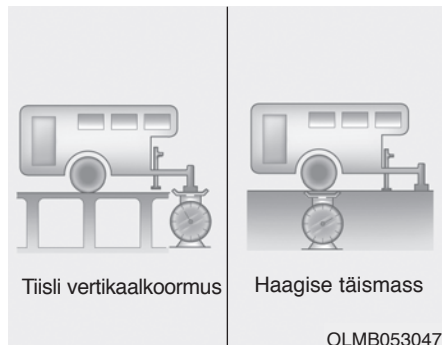
- Tagatelje tehniliselt lubatud maksimaalset koormust ei tohi ületada üle 15 % ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto laadimismassi ei tohi ületada üle 10% või 100 kg (kumb on väiksem). Suurima lubatud tagatelje koormuse või registrimassi ületamisel ei tohi M1-kategooria auto sõita kiiremini kui 100 km/h ja N1-kategooria auto kiiremini kui 80 km/h.
- Kui auto veab haagist, võib haagisekonksule avaldub koormus ületada auto tagarehvide kandevõimet kuni 15%. Ärge sel juhul ületage kiirust 100 km/h ja tagarehvi rõhk peab olema normaalrehvirõhust suurem vähemalt 0,2 bar.

Kui otsustate vedada haagist

Siin on mõned olulised juhtnöörid:

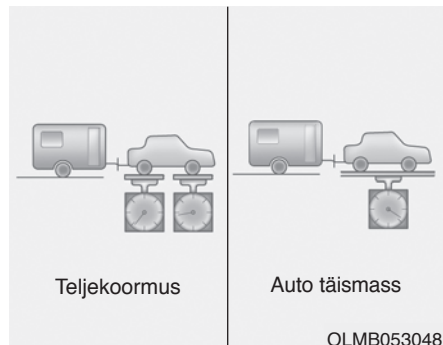
- Kaaluge stabilisaatori kasutamist. Lisateavet saate haagiste müüjalt.
- Ärge vedage haagist esimese 2000 km jooksul, s.t enne kui auto on korralikult sissesõidetud.
- Soovitame küsida enne haagise vedamist HYUNDAI volitatud müügiesindajalt lisanõuete kohta (nt seoses haagisevarustusega).
- Vedage haagist alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h).
- Ärge sõitke pikal tõusul kiiremini kui 70 km/h ega ületage haagisega autode suhtes kehtestatud kiirusepiiranguid. Lähtuge väärtusest, mis on väiksem.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud kaalu ja koormuse piiranguid.

Haagise kaal



Milline on suurim haagise lubatud kogukaal? Haagise täismass ei tohi kunagi olla suurem kui suurim lubatud haagisemass, mis kehtib piduritega haagiste suhtes. Kuid isegi seda võib olla liiga palju. Kõik oleneb sellest, kuidas te kavatsete haagist kasutada. Olulised on näiteks sõidukiirus, kõrgus merepinnast, maastiku reljeef, välistemperatuur ja haagise vedamise sagedus. Ideaalne haagisemass oleneb ka auto spetsiaalsest lisavarustusest.

Tiisli vertikaalkoormus



Tiisli vertikaalkoormus on oluline näitaja, sest see mõjutab auto täismassi. Tiisli vertikaalkoormus peaks olema kuni 10% haagise täismassist, kuid ei tohi ületada suurimat lubatud tiisli vertikaalkoormust.

Kui olete haagise täis laadinud, siis mõõtke eraldi haagise täismassi ja tiisli vertikaalkoormust ning veenduge, et need vastavad nõuetele. Kui ei vasta nõuetele, võib probleemi lahendada haagise koorma nihutamine.

⚠ HOIATUS

Võtke kasutusele järgnevad ettevaatusabinõud:

- Ärge kunagi paigutage haagise koormat nii, et haagise tagaosa on esiosast raskem. Haagise esiosas peaks olema umbes 60% ja tagaosas umbes 40% koorma massist.
- Ärge kunagi ületage haagise või haagisevarustuse koormuspiiranguid. Valesti laaditud koorem võib autot kahjustada ja vigastusi põhjustada. Kontrollige masse ja koormusi üldkasutataval kaalul.

Lubatud massid ja soovitavad pikivahet haagise vedamisel

Mudel Nimetus		Kappa 1.0 T-GDI			Kappa 1.2 MPI	Kappa 1.4 MPI		U2 1.4
		5 M/T	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T	6 M/T
Suurim lubatud haagise-mass kg	Piduritega	1 000	1 110	800	910	1 000	800	1 110
	Ilma piduriteta	450	450	450	450	450	450	450
Suurim lubatud tiisli vertikaalkoormus kg		75						
Tagatelje ja haagisekonksu soovitatav vahekaugus mm		3 uksega: 760 5 uksega 750 Cross : 725						

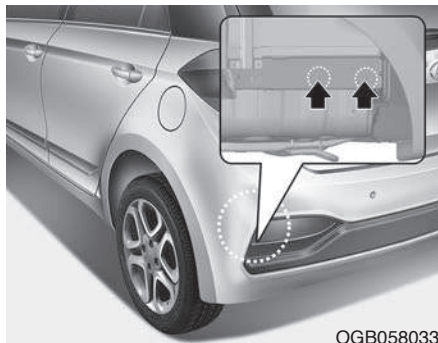
M/T : Manuaalkäigukast

A/T : Automaatkäigukast

DCT: Topeltsiduriga käigukast

Haagise vedamise varustus

Haakeseaded



OGB058033

Õige varustus on haagise vedamisel oluline. Külgtuul, vastutulevad raskeveokid ja konarlik tee on ainult mõned põhjused, miks on vaja õiget haakeseadet. Siin on mõned reeglid, mida tuleks järgida:

- Kas haagisekonksu paigaldamisel tuleb auto kerele auke puurida? Kui jah, siis ärge unustage neid haakeseadme eemaldamisel sulgeda. Vastasel korral võib surmava toimega vingugaas (CO) väljalaskesüsteemist salongi sattuda. Avade kaudu võib autosse tungida ka pori või vesi.

- Kaitseraud ei ole ette nähtud haagisekonksu kinnitamiseks. Ärge kinnitage sellele eemaldatavaid või muud tüüpi haakeseadmeid. Kasutage ainult raami külge kinnitatud haakeseadmeid ja ärge kinnitage neid pörkerauale.
- HYUNDAI haagisekonksu saate HYUNDAI volitatud müügiesindajalt.

Julgestustross

Auto ja haagise vahel peaks alati olema julgestustross (või -kett), et tiisel ei saaks haagise valla pääsemisel teele kukkuda. Juhiseid julgestustrossi kasutamiseks saate haagisekonksu või haagise valmistajalt. Järgige alati julgestustrossi tootja kasutusjuhiseid. Kui kasutate julgestusketti, siis jätke sellele piisav lõtk kurvide läbimiseks, kuid ärge laske sellel mööda maad lohiseda.

Haagise pidurid

Kui haagisel on pidurid, siis veenduge, et need vastavad teie asukohariigi eeskirjadele, on õigesti paigaldatud ning toimivad.

Kui teie haagis kaalub rohkem, kui maksimaalne piduriteta haagise lubatud koormus, peab see olema piduritega. Haagise pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel järgige kindlasti nendega kaasasolevaid juhiseid. Ärge sekkuge auto pidurisüsteemi.

HOIATUS

Ärge kasutage piduritega haagist, kui te pole täiesti kindel, et pidurid toimivad õigesti. Haagise pidurite seadistamine ei sobi asjaarmastajatele. Laske seda teha vilunud haagisemüüjal või -parandajal.

Haagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab kogemusi. Tutvuge enne teeale asumist oma haagisega. Harjuge haagisest tingitud lisakoormusega, eriti pidurdusel. Pidage ka meeles, et auto on nüüd palju pikem ja kaugeltki mitte nii ergas kui tavaliselt.

Kontrollige enne sõidu alustamist haagisekonksu, julgestustrossi, elektriühendusi, tulesid, rehve ja peegleid.

Peatuge aeg-ajalt, et kontrollida, kas koorem püsib paigal ning haagise tuled ja pidurid toimivad.

Pikivahe

Hoidke vähemalt kaks korda suuremat pikivahet kui ilma haagiseta. Nii väldite olukordi, kus on vaja järsult pidurdada või pöörata.

Möödasõit

Möödasõit nõuab haagise vedamisel palju pikemat distantssi ning enne tagasireastumist tuleb teisest sõidukist palju kaugemale ette sõita.

Tagurdamine

Võtke rooliratta alaosast ühe käega kinni. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Vasakpöördel liigutage kätt vasakule ja parempöördel paremale. Tagurdage alati aeglaselt ja laske end võimaluse korral kellelgi juhatada.

Pööramine

Pöörake haagisega suurema kaarega kui tavaliselt. Nii ei saa haagis äärekeive, liiklusmärke, puid jms riivata. Vältige järske manöövreid ning näidake aegsasti suunda. Kasutage alati suunatuld.

Suunatuled

Auto suunatulesid tuleb haagise vedamiseks kohandada. Näidikuplokis vilgub koos suunatuledega vastav suunatulede märgutuli (roheline nool). Kui haagise tuled on autoga õigesti ühendatud, vilguvad koos auto suunatuledega ka haagise suunatuled.

Suunatulede märgutuli vilgub ka siis, kui haagise suunatulepirm on läbipõlenud, seega võite te ekslikult arvata, et tagasõitjad näevad teie märguandeid. Selle vältimiseks kontrollige aeg-ajalt, kas kõik haagise tuled toimivad. Haagise tulesid tuleb kindlasti kontrollida ka siis, kui juhtmed on olnud lahtiühendatud.

HOIATUS

Ärge ühendage haagise tulesid otse auto tuledega. Kasutage ainult heakskiidetud juhtmes-tikku.

Vastasel juhul võite auto elektri-süsteemi kahjustada ja vigastu-si põhjustada.

Küsige vajalikke juhiseid HYUNDAI volitatud esindajalt.

Mägedes sõitmine

Vähendage enne mäest laskumist kiirust ja vahetage alla. Vastasel korral peate võib-olla niivõrd palju pidurdama, et pidurid kuumenevad ülega toimi enam tõhusalt.

Pikal tõusul vahetage alla ja aeglustage kuni kiiruseni umbes 70 km/h, et mootor ja käigukast ei kuumeneks üle.

Kui haagise täismass on suurem kui suurim lubatud ilma piduriteta haagise mass ja autol on automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast, peaks käigukang olema asendis "D". Asendis "D" on ülekuumenemise oht minimaalne ning käigukasti tööiga pikem.

MÄRKUS

Mootori ja/või käigukasti ülekuumenemise vältimine

- **Vedades haagist järsul tõusul (üle 6%), jälgige hoolikalt jahutusvedeliku temperatuuri näidikut, veendumaks, et mootor ei kuumene üle. Ülekuumenemise ("H" (HOT)) korral peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas ja laske mootoril kuni temperatuuri normaliseerumiseni tühi käigul töötada. Kui mootor on piisavalt jahtunud, võite sõitu jätkata.**
- **Määrake sõidukiirus vastavalt haagise kaalule ja kallaku nurgale.**

Kaldpinnal parkimine

Reeglina ei tohiks haagisega autoga kaldpinnal parkida.

Kui haagisega kaldpinnal parkimine on vältimatu, siis tehke seda järgmiselt:

1. Sõitke parkimiskohale.

Keerake rool vastavalt suunale (allamäge paremale, ülesmäge vasakule).

2. Kui autol on manuaal käigukast, pange käigukang neutraalasendisse (vabakäigule). Kui autol on automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast pange käigukang parkimisasendisse P.

3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.

4. Paigaldage haagise ratastele allamäge suunda tõkiskingad.

5. Käivitage auto, vajutage pidurile, lülitage sisse vabakäik, vabastage seisupidur ja vabastage aeglaselt pidurid, kuni haagis toetub tõkiskingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Kui autol on automaatkäigukast/topeltsiduriga käigukast, pange käigukang parkimisasendisse P. Kui autol on manuaalkäigukast, pange sisse esimene käik (1) (ülesmäge parkides) või tagurduskäik (R) (allamäge parkides).
8. Lülitage mootor välja ja vabastage pidur, aga jätke seisupidur rakendatuks ja käik sisse.

HOIATUS

Tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks:

Ärge väljuge autost ilma pidurit kindlalt rakendamata. Kui mootor töötab, võib auto ootamatult liikuma hakata ja üliraskeid vigastusi tekitada. See võib kaasa tuua inimohvritega õnnetuse.

Pärast kaldpinnal parkimist

1. Pange käigukang manuaalkäigukasti puhul neutraalasendisse (vabakäigule), automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti puhul parkimisasendisse (P) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - Käivitate mootori.
 - Lülitate käigu sisse.
 - Vabastate seisupiduri.
2. Eemaldage jalg aeglaselt piduripedaalilt.
3. Sõitke aeglaselt, kuni haagis pidurid vabastab tõkiskingad.
4. Peatuge ja paluge kellelgi tõkiskingad autosse tuua.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate sageli haagist, tuleb autot tihemini hooldada. Erilist tähelepanu tuleks pöörata mootoriõlile, käigukasti õlile, sildade määretele ja mootori jahutusvedelikule. Pidurid on veel üks oluline sõlm, mida on vaja sageli kontrollida. Haagist vedades oleks mõistlik need enne reisile minekut läbi vaadata. Ärge unustage hooldada ka haagist ja haagisekonksu. Järgige haagisega kaasasolevat hooldegraafikut. Soovitame haagist kontrollida iga päev enne sõitu. Kõik haagisekonksu poldid ja mutrid peavad olema korralikult kinnipingutatud.

MÄRKUS

Auto kaitsmiseks:

- Mootor võib haagisest tingitud lisakoormuse tõttu palava ilmaga või mäkkesõidul üle kuumeneda. Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist, siis lülitage kliimaseade välja, peatuge ohutus kohas ja laske mootoril jahtuda.
- Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.
- Kui veate haagist ilma konditsioneerita autoga, tuleks sellele paigaldada lisaventilaator, et parandada mootori suutlikkust.

MASSID

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste edamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõime silt ning teine autotüübikinnituse silt.

Tutvuge enne pagasi laadimist järgmistest mõistetest, et saada aru tehnilistes andmetes toodud näitajatest:

Baastühimass

See on auto mass koos täistangitud kütusepaagi ja kogu põhivarustusega. Tühimass ei sisalda sõitjaid, pagasit ega valikvarustust

Tühimass

See on uue auto mass auto kättetoimetamise hetkel koos kogu lisavarustusega.

Pagasi ja varustuse mass

See on kõigi esemete (sh pagasi ja valikvarustuse) mass, mis lisandub auto tühimassile.

Teljekoormus (GAW)

See on koormus, mida auto registrimass (tühimass ja kandevõime) avaldab auto esi- või tagateljele.

Suurim lubatud teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne koormus, mis võib avalduda auto esi- või tagateljele. Suurimad lubatud teljekoormused on näidatud vasak- või parempoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Suurimat lubatud teljekoormust ei tohi kunagi ületada.

Täismass (GVW)

See on auto tühimassi, pagasi ja varustuse massi ning sõitjate massi summa.

Registrimass (GVWR)

See on auto suurim lubatud täismass (koos varustuse, sõitjate ja pagasiga). Registrimass on näidatud juhi uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel.

Ülekoormamine

HOIATUS

Suurimad lubatud teljekoormused ja registrimass on kirjas juhipoolsel uksepostil asuval sertifitseerimiskleebisel. Neid ületades võite autot kahjustada või õnnetuse põhjustada. Kahtluse korral võite sõitjaid ja pagasit enne sõitu kaaluda. Ärge autot üle koormake.

Hoiatused	6-2
Ohutuled.....	6-2
Ootamatustega toimetulek	6-3
Käivitusraskused	6-3
Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul.....	6-3
Rehvi tühjenemine sõidu ajal	6-3
Käivitusraskused	6-3
Käivitumisraskused	6-4
Kui starter ei tööta ja mootor ei käivitu	6-4
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4
Käivituskaablitega käivitamine	6-5
Mootori ülekuumenemine.....	6-7
Varuratas	6-9
Tungraud.....	6-9
Varuratta vabastamine ja kinnitamine	6-10
Ratta asendamine varurattaga	6-11
Tungraua märgistus	6-17
Tungraua EC vastavustunnistus	6-18
Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-19
Tutvustus.....	6-19
Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine	6-20
Rehviparanduskomplekti osad	6-21
Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-22
Hermeetiku jaotamine.....	6-23

Rehvirõhu kontrollimine	6-24
Rehvirõhu hoiatussüsteem (TPMS) (tüüp A).....	6-25
Rehvirõhu hoiatus	6-26
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike märgutuli	6-27
Ratta vahetamine	6-28
Rehvirõhu hoiatussüsteem (TPMS) (tüüp B).....	6-31
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-31
Rehvirõhu hoiatus	6-32
Madala rehvirõhu asukoha märguanne	6-32
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike märgutuli	6-34
Ratta vahetamine	6-34
Pukseerimine.....	6-37
Pukseerimisabi	6-37
Eemaldatav pukseerimiskonks (ees)	6-38
Slepis vedamine	6-39
Turvakomplekt	6-41
Tulekustuti.....	6-41
Autoapteek	6-41
Ohukolmnurk	6-41
Manomeeter	6-41

HOIATUSED

Ohutulede lüliti



Ohutuled hoiatavad möödujaid, manitsedes neid ettevaatusele.

Neid peaks kasutama alati, kui auto on teeservas avariitööde läbiviimiseks peatatud.

Ohutulede sisselülitamiseks vajutage mis tahes süütelüliti asendis või režiimis ohutulede lüliti. Ohutulede lüliti asub armatuurlaua keskel. Kõik suunatud hakkavad samaaegselt vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii mootori töötades kui seistes.
- Kui ohutuled on sisselülitatud, siis suunatud ei toimi.
- Kasutage auto pukseerimisel (slepis vedamisel) ohutulesid.

OOTAMATUSTEGA TOIMETULEK

Käivitusraskused

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Mootori seiskumine ristmikul

- Lükake käigukang asendisse "N" ja lükake auto ohutusse kohta.
- Manuaalkäigukastiga autot on võimalik hädalukorras starteri abil liigutada, kui autol pole ohutusseadet, mis seda takistab. Selleks lülitage sisse teine või kolmas käik ja laske starteril ilma siduripedaali vajutamata töötada.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal

Tehke järgmist:

1. Võtke jalga gaasipedaalilt ja laske autol aeglustada, hoides rooli otse. Ärge koheselt pidurdage ega proovige kõrvale tõmmata, sest nii võite juhitavuse kaotada. Kui auto on aeglustanud ohutu kiiruseni, siis pidurdage ettevaatlikult ja jääge tee ääres seisma. Peatuge liiklusest võimalikult kaugel, järgal ja rõhtsal pinnal. Kiirteel sõites ärge parkige sõiduradade vahelisele alale.
2. Pärast peatumist lülitage sisse ohutuled, rakendage seisupidur ja lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol) või lülitage sisse tagasikäik (manuaalkäigukastiga autol).

3. Paluge kõigil teeserva poole jäävate uste kaudu autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost liiklusest eemale jäävalt küljelt.
4. Ratta vahetamisel järgige antud peatükis allpool toodud juhiseid.

Käivitusraskused

1. Aeglustage vähehaaval, hoides autot otse. Peatuge ettevaatlikult ohutus kohas.
2. Lülitage sisse ohutuled.
3. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui see ei õnnestu, siis soovitame pöörduda abi saamiseks HYUNDAI volitatud esindaja poole.

KÄIVITUSRASKUSED

Kui starter ei tööta ja mootor ei käivitu

- Veenduge, et käigukang on asendis N (Neutral) või P (Park) /auto- maarkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga auto) Mootor käivitub ainult siis, kui käigukang on N (Neutral) või P (Park).
- Kontrollige, kas akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage sisse laevalgusti. Kui valgus muutub tuhmiks või kustub starteri käitamise ajal, on aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake autot käima. See võib autot kahjustada. **Vt juhiseid osast “Käivituskaablitega käivitamine”.**



ETTEVAATUST

Käima tõmbamine või lükkamise võib katalüsaatorit ülekoormata, mis omakorda võib emossiooni kontrollsüsteemi kahjustada.

Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu

- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel.

Kui mootor ei käivitu endiselt, soovime pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

KÄIVITUSKAABLITEGA KÄIVITAMINE

Käivituskaablite vale käsitlemine võib olla ohtlik. Seepärast järgige iseenda ning auto ja aku vigastamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kahtluse korral soovitame lasta auto juhtmetega käivitada kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.

⚠ HOIATUS

TÕSISTE või SURMAVATE õnnetuste ära hoidmiseks järgige aku käsitlemisel järgnevaid ohutusmeetmeid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele.



Kasutage happepritsmete vältimiseks silmakaitset.



Hoidke leegid ja säde- med akust eemal.



Akuelemendid sisalda- vad alati vesinikku, mis on väga süttiv ja võib süttimisel plahvatada.



Hoidke akud lastele kät- tesaadamatus kohas.



Akud sisaldavad väävel- hapet, mis on väga kor- rosiivne. Ärge laske sel- lele silma, nahale või riiete- le sattuda.

Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi. Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.

- Kui avaldate plastist anuma- ga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda. Tõstke akut spet- siaalse vahendiga või vastas- nurkadest.
- Ärge külmunud akuga autot käivituskaablitega käivitada.
- Ärge KUNAGI püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepin- ge. Ärge KUNAGI puudutage süütesüsteemi osi, kui moo- tor töötab või süüde on sisse- lülitatud.
- Ärge laske (+) ja (-) käivitus- kaablitel kokkupuutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.

MÄRKUS

Auto kaitsmine:

- Kasutage ainult 12 V abitoite-süsteemi.
- Ärge püüdke oma autot käima lükata.

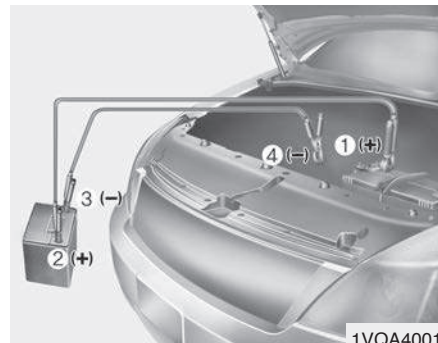
i Teadmiseks



Valesti kasutuselt kõrvaldatud patateri võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabaneege pruugitud patareist vastavalt kohalikele eeskirjadele.

Juhised

1. Paigutage auto abiautole võimalikult lähedale, aga ärge laske autodel kokku puutuda.
2. Hoiduge ventilaatorites ja teistest liikuvatest osadest, isegi siis, kui mootorid on väljalülitatud.
3. Lüliage kõik elektriseadmed, nagu raadio, tuled jne välja. Lülitage sisse P käik (automatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga autod) või tühikäik N (manuaalkäigukastiga autod) ja rakendage seisupidur. Lülitage mõlema auto mootorid välja.



4. Ühendage käivituskaablid täpselt joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivituskaabli üks ots tühja aku punase, plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva abiaku plussklemmiga (2).
6. Seejärel ühendage teise juhtme teine voolu andva abiaku musta miinusklemmiga (3).

7. Seejärel ühendage teise juhtme teine ots oma auto negatiivse maandusega (4).

Ärge laske käivituskaablite näpitsatel kokku puutuda millegi muu kui õigete akuklemmide ja ühenduspunktiga. Ärge kummarduge kaablite ühendamisel aku kohale.

8. Käivitage abiakuga auto mootor ning tõstke mootori pöörded tasemele 2000 p/min. Seejärel käivitage oma auto.

Kui auto mitme käivituskorra järel ei käivitu, vajab see ilmaselt teenindust. Sel juhul pöörduge kvalifitseeritud asjatundja poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole teada, tuleks lasta autot HYUNDAI esindused kontrollida.

Eemaldage kaablid vastupidises järjestuses.

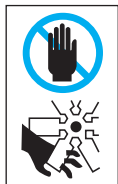
1. Ühendage lahti juhe oma auto mustast maanduspunktist (4).
2. Seejärel ühendage lahti sama juhtme teine ots voolu andva abiaku miinusklemmist (3).
3. Ühendage lahi juhte voolu andva abiaku plussklemmist (2).
4. Seejärel ühendage lahti sama juhtme teine ots oma aku plussklemmist (1).

MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist või mootori võimsus langeb või kuulete tugevat klopimist, võib mootor liiga kuum olla. Sel juhul tuleks teha järgmist:

1. Peatuge esimesel võimalusel ohutust kohas.
2. Pange käigukang parkimisasendisse P (automaatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastida autod) või tühikäigule N (manuaalkäigukastiga autod) ning rakendage seiskupidur. Kui konditsioneer on sisse lülitatud, siis lülitage see välja.
3. Kui auto alt tilgub jahutusvedelikku või kapoti alt tuleb auru, siis jätke mootor seisma. Ärge avage kapotti enne, kui tilkumine on lakanud või aur on kadunud. Kui jahutusvedelikku või auru pole näha, siis jätke mootor tööle ning kontrollige, kas jahutusventilaator töötab. Kui ventilaatorid ei tööta, siis jätke mootor seisma.

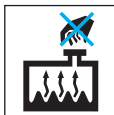
⚠ HOIATUS



Kui mootor töötab, tuleks juukseid, käsi ja riideid vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja generaatoririhmast) eemal hoida.

4. Kontrollige radiaatorilt ja lõdvikutelt ning auto alt jahutusvedeliku lekkeid. (Kui konditsioneer on töötanud, võib sellest seisu ajal külma vett tilkuda.)
5. Kui jahutussüsteemist lekib jahutusvedelikku, siis jätke mootor viivitamata seisma ja soovitage helistada abi saamiseks HYUNDAI volitatud esindusse.

⚠ HOIATUS



Ärge KUNAGI eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjendus-korki), kui mootor ja radiaator on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud. Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva.

6. Kui ülekuumenemise põhjust ei õnnestu välja selgitada, siis oodake, kuni temperatuur normaliseerub. Kui jahutusvedeliku tase on langenud, siis lisage ettevaatlikult jahutusvedelikku, täites paisupaggi poolenisti.
7. Jätkake ettevaatlikult sõitu, püüdes märgata ülekuumenemise tunnuseid. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, siis soovitage helistada abi saamiseks HYUNDAI volitatud esindajale.



ETTEVAATUST

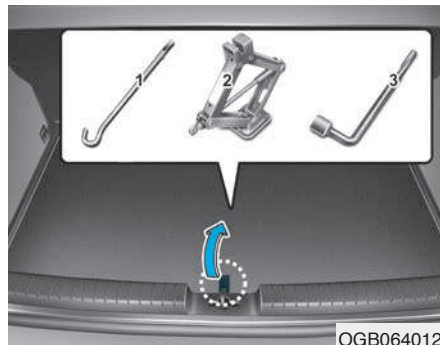
- Suur jahutusvedeliku kadu viitab jahutussüsteemi lekkele, mida tuleks lasta esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindajal kontrollida.
- Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikes kogustes.

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOL)

⚠ HOIATUS

Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.

Tungraud ja tööriistad



Varuratas, tungraud, tungraua vânt ja rattavõti on pagasiruumis katte all. Nende kättesaamiseks tõstke pakiruumi põhjakate üles. (mõnel mudelil)

- (1) Tungraua vânt
- (2) Tungraud
- (3) Rattavõti

Tungraua kasutamine

Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Et tungraud ei saaks sõidu ajal kolineda, tuleks see korralikult kinnitada.

Vigastuste vältimiseks järgige tungraua kasutusjuhiseid.

⚠ HOIATUS

Ratta asendamine varurattaga

- Ärge kunagi vahetage ratast sõiduteel.
- Peatuge ratta vahetamiseks kindlasti tee servas, liiklustest eemal. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal. Kui Te ei leia ühtegi ohutut kohta, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage auto tõstmiseks kindlasti ettenähtud tõstepunkte. Ärge kunagi pange tungrauda kaitseraua ega ühegi muu auto tõstmiseks sobimatu osa alla.

(jätkub)

(jätkub)

- Auto võib kergesti tungraualt maha libiseda ja üliraskeid vigastusi tekitada. Mitte keegi ei tohi kunagi ühtki oma kehaosa panna ainult tungrauale toetuva auto alla. Vajaduse korral kasutage spetsiaalset tõstevarustust (nt pukke).
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga ülestõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga ülestõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed on ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Varuratta vabastamine ja kinnitamine

Varuratta vabastamiseks keerake varuratta polti vastupäeva.

Varuratta kinnitamiseks keerake polti äripäeva.

Et varuratas ja tööriistad ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

Ratta asendamine varurattaga

1. Peatuge rõhtsal pinnal ja rakendage korralikult seisupidur.
2. Lülitage sisse tagasikäik "R" (manuaalkäigukastiga / topeltsiduriga käigukastiga autol) või lükake käigukang asendisse "P" (automaatkäigukastiga autol).
3. Lülitage sisse ohutuled.
4. Võtke rattavõti, tungraud, tung-raua vânt ja varuratas autost välja.
5. Asetage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paikneva ratta ette ja taha tõkising.

! HOIATUS

Ratta vahetamine

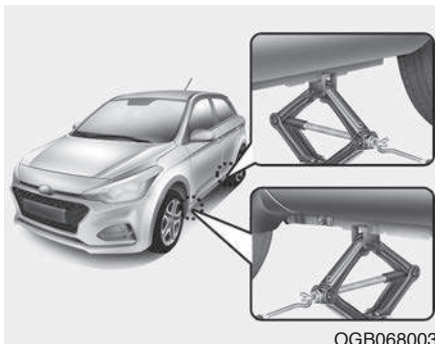
- Et auto ei saaks ratta vahetamise ajal liikuda, rakendage kindlasti korralikult seisupidur ja tõkestage vahetatava ratta suhtes diagonaalselt paiknev ratas.
- Soovitame kasutada tõkisingi ning paluda kõigil ratta vahetamise ajaks autost lahkuda.



OIB067005

6. Pistke kruvikeeraja ilukilbi ja ratta vahelisse prakku ja kangutage ilukilp ettevaatlikult rattalt ära (mõnel mudelil).

Laske kõiki rattamutreid ühe pöörde võrra lõdvemaks, keerates neid vastupäeva. Ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti.



7. Pange tungraud vahetatavale rattale lähima tõstepunkti alla. Paigaldage tungraud ettenähtud kohale. Tõstepunktid asuvad lävekarpide esi- ja tagaosas ning sobivad Teie auto tungrauale.

⚠ HOIATUS

Tungraua asukoht

Vigastuste vältimiseks kasutage kindlasti oma autoga kaasasolevat tungrauda, pannes selle ettenähtud tõstepunkti alla.



8. Ühendage tungraua vânt tungraua kruviga ja rattavõti tungraua vändaga ning keerake tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil päripäeva, kuni rehvi kerkib maast lahti. Rehvi ja maapinna vahetäugus peaks olema umbes 30 mm. Veenduge enne rattamutrite eemaldamist, et auto ei pääse liikuma ega saa tungraualt maha libiseda.

9. Keerake rattamutrid lahti ja eemaldage need. Tõstke tühja rehviga ratas poltidelt ja asetage rõhtsalt maapinnale, et see ei saaks veereda. Seadke varuratta poldiavad rattapoltidega kohakuti ning tõstke varuratas poltidele. Kui seda on raske teha, siis kallutage veidi ratast ja sisestage ülemine polt velje ülemisse avasse. Seejärel loksutage ratast, et sisestada ülejäänud poldid ülejäänud avadesse.

 HOIATUS

- **Velgede servad ja katted võivad olla teravad. Vigastuste vältimiseks käsitsege neid ettevaatlikult.**
- **Veenduge enne ratta paigaldamist, et velje ja rummuääriku vahel pole pori, teetõrva, kruusa või muud prahti, mis võib takistada velje ja rummuääriku tihedat kokkupuudet. Eemaldage velje ja rummuääriku vahelt kogu praht. Kui ratta ja rummu vaheline kontakt paigalduspinnal on halb, võivad rattamutrid lahti tulla ning ratas võib auto alt lahti pääseda. Nii võite kaotada kontrolli auto üle. See võib omakorda üllaskeid vigastusi põhjustada.**

10. Paigaldage rattamutrid, keerates neid käega ja hoides ratast samal ajal vastu rummuäärikut. Loksutage ratast, et kontrollida, kas see on õiges asendis, ning keerake mutrid võimalikult tugevalt sõrmedega kinni.
11. Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva.



Laske auto alla, keerates tungraua kruvi vända ja rattavõtme abil vastupäeva. Veenduge, et rattavõtme padrun on korralikult mutril. Ärge vajutage rattavõtme käepidet jalaga ega pikendage toruga.

Keerake kõik mutrid kinni, liikudes edasi ristimustrit järgides (vastavalt pildil toodud numbritele). Seejärel püüdke kõiki mutreid veel kord pingutada. Pärast ratta vahetamist soovitate lasta HYUNDAI volitatud esindajal rattamutrite pingutusmomenti kontrollida.

Rattamutrite pingutusmoment

Nii teras- kui kergmetallveljed:
11~13 kgf.m

Manomeetri olemasolul keerake lahti paigaldatud ratta ventiilikork ja kontrollige rehvirõhku. Kui see on soovitatavast rehvirõhust madalam, siis sõitke aeglaselt lähimasse tanklasse ja pumbake seal rehvi. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi tühjemaks. Keerake ventiilikork pärast rehvirõhu kontrollimist ja korrigeerimist kindlasti kinni. Vastasel korral võib rehvist õhku lekkida. Kui kork kaob ära, siis hankige esimesel võimalusel uus.

Veenduge pärast ratta vahetamist, et altvõetud ratas püsib kindlalt paigal, ning pange tungraud ja tööriistad oma kohale tagasi.

MÄRKUS

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja -mutrid. Kasutage ratta paigaldamisel kindlasti originaalmutreid. Mutrite vahetamisel asendage need samasuguse keermega mutritega. Teistsuguste mutrite korral ei kinnitu ratas korralikult, samuti võivad rattapoldid viga saada, mistõttu need tuleb välja vahetada.

Pange tähele, et rattamutrite keere ei ole enamasti meetermõõdustikus. Enne mittealgupäraste mutrite paigaldamist kontrollige nende keeret väga hoolikalt.

Kahtluse korral soovtame nõu küsida HYUNDAI volitatud mügiesindajalt.

⚠ HOIATUS**Rattapoldid**

Kahjustatud rattapoldid ei pruugi ratast kinni hoida. Nii võib ratas alt tulla ja raskete vigastustega õnnetuse põhjustada.

Et tungraud, tungraua vānt, rattavōti ja varuratas ei saaks sõidu ajal koliseda, tuleks need korralikult kinnitada.

⚠ HOIATUS**Varuratta rehvirōhk**

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirōhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral. Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

Ajutine varuratas (mōnel mudelil)

Teie autol on varuratas. Varuratas vōtab vāhem ruumi kui täismōõdus ratas. Rehvi on tavalisest rehvist vāiksem ja mōeldud ainult ajutiseks kasutuseks.

MĀRKUS

- Sōitke ajutise varurattaga ettevaatlikumalt. Ajutine varuratas tuleks esimesel võimalusel normaalmōõtu rattaga asendada.
- Soovitame mitte kasutada korraga rohkem kui ūhte ajutist varuratast.

⚠ HOIATUS

Ajutine varuratas pole mōeldud kiireks sõiduks. Ārge laske ratastel kaapida (eriti kui spidomeeter nāitab rohkem kui 80 km/h). Normaalmōõtu rehvi tuleks esimesel võimalusel parandada vōi vālja vahetada, et ajutise varuratta rehvi ei saaks pikaajalisel kasutamisel puruneda ja inimohvritega õnnetust põhjustada.

Varuratta rehvirōhk peab olema vāhemalt 420 kPa.

i Teadmiseks

Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist varuratta rehvirōhku. Ning korrigeerige seda vajaduse korral.

Varuratta kasutamisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Ärge mingil juhul sõitke ajutise varurattaga kiiremini kui 80 km/h, sest nii võib rehvi viga saada.
- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte. Augud, teele kukkunud praht jms võivad ajutist varuratast tõsiselt kahjustada.
- Rehvi võib ajutise varuratta pikaajalisel kasutamisel puruneda, põhjustades juhitavuse kaotuse ning tuues kaasa vigastusi.
- Ärge koormake autot üle ega ületage ajutise varuratta rehvil näidatud kandevõimet.
- Püüdke mitte sõita üle takistuste. Ajutise varuratta rehvi on väiksema läbimõõduga kui normaalmõõtu rehvi. Seetõttu on auto kere umbes 25 mm võrra madalamal ja võib kergesti viga saada.
- Ärge minge automaatsesse autopesu-
lasse, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal rehvikette (lumekette). Kuna ajutine varuratas on väiksem, pole sellele võimalik kette korralikult paigaldada. Ajutisele varurattale paigaldatud rehviketid võivad autot vigastada ja ära kaduda.
- Kui peate sõitma lumel või jääl, ei tohiks ajutist varuratast esisillal kasutada.
- Ärge kasutage oma varuratast ühelgi teisel sõidukil, sest see on valmistatud spetsiaalselt teie auto jaoks.
- Varuratta rehvi tööiga on lühem kui normaalmõõtu rehvil. Kontrollige varuratast regulaarselt ning asendage kulunud rehvi sama mõõtu ja samasuguse ehitusega rehvi, paigaldades selle samale veljele.
- Varuratta rehvi ei tohiks kasutada ühelgi teisel veljel. Samuti ei tohi ajutise varuratta veljele paigaldada normaalmõõtu rehve, talverehve, rattakilpe jms, sest see võib kaasa tuua kahjustusi. See võib neid või teisi osasid kahjustada.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte varuratast.
- Ärge vedage haagist, kui autole on paigaldatud varuratas.

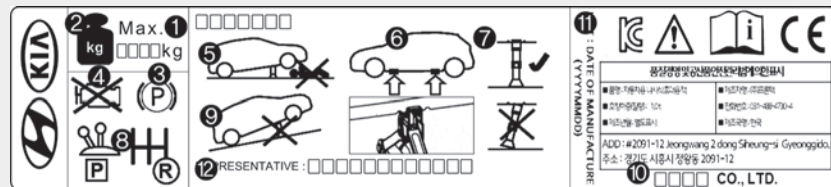
Tungraua märgistus

- Näide
• Tüüp A



OHYK064002

- Tüüp B



OHYK064005GB

1. Mudeli nimetus
2. Maksimaalne lubatud koormus
3. Rakendage tungraua kasutamiseks seisupidur.
4. Seisake tungraua kasutamiseks mootor.
5. Keegi ei tohiks panna ühtegi keha-osa auto alla, mis toetub ainult tungrauale.
6. Tõstepunktid
7. Tungraua alusplaat peab olema tõstepunkti alla vertikaalselt.
8. Lülitage manuaalkäigukastiga autodel sisse tagurduskäik või automaatkäigukastil/ topeltsiduriga käigukastil "P" asend.
9. Tungrauda tuleks kasutada jäigal ja rõhtsal pinnal.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindus ja aadress

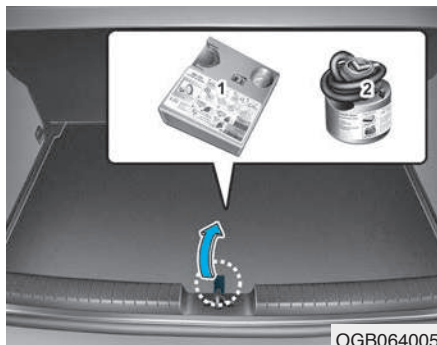
* Teie auto tungraua etikett võib joonisel näidatust erineda.
Lisateavet vaadake tungraua sildilt.

Tungraua EC vastavustunnistus

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity	
Hiermit erklären wir, <i>We herewith declare,</i>	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde, Hebei Prov. P.R.China
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht. <i>That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.</i> Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit. <i>In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity</i> Bezeichnung der Maschine: A screw jack in which the screw forms part of a frame. The rotation of the screw alters the height of the frame, thus lifting or lowering the load. <i>Machine Description:</i> Maschinentyp: Mechanical jack <i>Machine Type:</i> Handelsmarke: -- <i>Trade name:</i> Maschinen-Nr.: 09110-4L100 <i>Serial Number:</i> Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG <i>Applicable EC Directives:</i> EC Machinery Directive: 2006/42/EC Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494/A1:2008 <i>Applicable Harmonized Standards:</i> Herstellerunterschrift/Datum: <i>Authorized Signature/Date:</i> 陈德荣 2013/6/14 Angaben zum Unterzeichner: <i>Title of Signatory:</i> general manager This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives. Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt. TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70 436 13.584.02-00 Date/ Datum 20 June 2013 Revision 0	

JACKDOC14GB

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



OGB064005

Enne rehviparanduskomplekti kasutamist lugege läbi järgmised juhised.

(1) Kompressor

(2) Hermeetikupudel

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks ja soovitame pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindaja poole.

MÄRKUS - Hermeetikupudel

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi jaoks.

! HOIATUS

Rehvissein

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

! HOIATUS

Ajutine parandus

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada või vahetada. Rehvi rõhk võib peale rehvirõhukomplektiga väheneda.

Sissejuhatas



OGB064006

Rehviparanduskomplekt võimaldab läbitorgatud rehvi sõitu jätkata.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehvi välja vahetada.

Suuri torkeid ei pruugi olla võimalik paranduskomplektiga tihendada.

Rõhulangus võib mõjutada rehvi töomadusi.

Seepärast tuleks vältida järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti kui veate rasket koormat või järelhaagist.

Rehviparanduskomplekt on ette nähtud ühe rehvi ajutiseks parandamiseks.

Käesolevas alapeatükis on sammhaaval selgitatud, kuidas rehvi torget lihtsalt ja usaldusväärselt tihendada.

Lugege ka punkti "Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine".

Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine

- Parkige auto teeservas rehviparanduskomplekti kasutamiseks ohutus kohas.
- Et auto ei saaks mingil juhul liikuda, rakendage kindlasti seisupidur, isegi kui seisate üsna rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks. Rehviparanduskomplektiga saab tihendada ainult torkeid turvisemustri piirkinnas.
- Ärge kasutage seda mootorrattaste, jalgrataste ega muude liiklusvahendite rehvide parandamiseks või pumpamiseks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 6 mm torkeid.

Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

- Ärge kasutage rehvirõhukomplekti tühja või madala rõhuga rehvi sõitmisest tingitud tõsiselt vigastatud rehvi parandamiseks.
- Ärge eemaldage rehvi torke põhjustanud võõrkeha (nael või kruvi).
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle. Vastasel korral võib aku kompressori töötades tühjaks saada.
- Ärge jätke rehvirõhukomplekti kasutamise ajal tähelepanuta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage paranduskomplekti madalamal välistemperatuuril kui -22°F.

Rehviparanduskomplekti kasutamine

1. Eemaldage hermeetikupudelilt kiirusepiirangu kleebis (0) ja paigaldage see autos juhi vaatevälja.
2. Keerake kompressori voolik (8) hermeetikupudeli külge.
3. Eemaldage rehvalt ventiili kork ja kinnitage ventiilile täitevoolik (2).
4. Sisestage hermeetikupudel püstiselt hermeetikupudeli pessa (4).



5. Veenduge, et kompressor on väljalülitatud asendis "0".
6. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.



MÄRKUS

Kinnitage kindlalt täitevoolik ventiilile. Vastasel juhul võib hermeetik voolata tagasi ja ummistada täitevooliku.



7. Lülitage kompressor sisse ja laske sellel umbes 5-7 minutit töötada, et pumbata hermeetik rehvi. (Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.) Rehvirõhk pole hermeetiku pumkamisel oluline.
Ärge rehvi ülepumbake.

MÄRKUS - Rehvirõhk

Ärge autoga sõitke, kui rehvirõhk on alla 29 PSI (200kpa). Nii võite põhjustada inimohvritega õnnetuse.

8. Lülitage kompressor välja.
9. Keerake voolikud hermeetikupudel ja ventiili küljest lahti.

Paigaldage rehviparanduskomplekt oma kohale autos.

! HOIATUS

Süsinikmonoksiid

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonoksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlustamine rehvis

10. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, läbige viivitamata umbes 7-10 km, umbes 10 min.

Ärge ületage kiirust 80 km/h. Ärge lask kiirusel alla 20 km/h langeda.

Kui tunnete sõidu ajal ebaharilikku vibratsiooni või juhitavus halveneb või kuulete ebanormaalset müra, siis sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult esimesse ohutusse kohta ning peatuge seal.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

Eemaldage rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetikujäädid ning laske andurid Kia volitatud esinduses üle vaadata.

Rehvirõhu kontrollimine

1. Kui olete läbinud umbes 7-10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Keerake kompressori voolik (8) tse rehvi ventiili külge.
3. Sisestage toitepistik auto pistikupessa.
4. Kontrollige ja vajaduse korral korrigeerige rehvirõhku
Jätke süüde sisse ja jätkake järgnevalt.
- **Rehvi pumpamine:** Vajutage lüliti (6) sisselülitatud asendisse "I". Rehvirõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.

Teadmiseks

Kompressori töötamisel võib manomeeter näidata kõrgemat rõhku. Õige näidu saamiseks lülitage kompressor välja.

MÄRKUS - Manomeeter

Soovitame teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI rehviparanduskomplekti. Eemaldage rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermee tikujäägid ning laske andurid Kia volitatud esinduses üle vaadata.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEMI (TPMS) RIKE (TÜÜP A, MÕNEL MUDELIL)



Madala rehvirõhu hoiatustuli /TPMS rikke märgutuli

Jahtunud rehvide, sealhulgas varuratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku tuleks vähemalt kord kuus rehvikleebise järgi kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida. (Kui autol on muud mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näidatud, tuleks nende soovitatav rõhk välja selgitada.)

Teie autol on lisaturvalisuse tagamiseks rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS), mis teavitab märgutulega vähemalt ühe rehvi märkimisväärselt rõhulangusest.

Kui märgutuli süttib, tuleks esimesel võimalusel peatuda, rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral rehve kuni õige rõhuni pumbata. Liiga tühi rehvi võib üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk kulutab ka kütust ja rehvi turvist ning võib mõjutada auto juhitavust ja pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista vajadust rehvide hooldamise järelle. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi kohustuste hulka. TPMS võib teavitada rõhulangusest viivitusega, sest märgutuli süttib alles siis, kui rehvi rõhk on jõudnud piisavalt tühjeneda.

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Probleemi korral ei pruugi TPMS rõhulangust tuvastada ega ka sellest teavitada. Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehvi või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

Teadmiseks

Märgutuli ei sütti 3 sekundiks süütelüliti “ON”asendi valimisel või mootori käivitamisel või jääb peal 1 min sõitmist põlema, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.



Madala rehvirõhu märguanne

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib, võib vähemalt üks rehvi liiga tühi olla.

Märguande ilmumisel vähendage viivitamatult kiirust, vältides järske pöörded ja arvestades pikema pidurdusteedkonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve. Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni. Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratast varurattaga.

Madala rehvirõhu teade võib taaskäivitamise ja 10-minutilise sõidu järel umbes ühe minuti vilkuda ja seejärel jääda püsivalt põlema enne, kui te katkise rehvi parandate ning auto parandate.

MÄRKUS

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulanguse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrollida ja vajaduse korral korrigeerida.

⚠ HOIATUS**Madal rehvirõhk**

Liiga tühi rehv muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

**Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike**

Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Kui süsteem suudab alarõhku korrektselt süsteemi tõrke ajal tuvastada, põleb TPMS rikke märgutuli.

Soovitame lasta süsteemi kontrollida HYUNDAI volitatud esinduses.

MÄRKUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli võib süttida ka siis, kui lähedal on elektriliin või raadiosaatja (nt raadiojaam, telemast, lennujaam, politseijaoskond või sõjaväeosa).
- TPMS rikke märgutuli võib süttida ka juhul, kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid (nt sülearvutit, mobiiltelefoni laadijat või navigatsiooniseadet). Need võivad süsteemi toimimist takistada.

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvi-rõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Soovitame lasta süsteemi kontrollida HYUNDAI volitatud esinduses.

MÄRKUS

Soovitame teil kasutada HYUNDAI poolt tunnustatud hermeetikut.

Rehvi vahetamisel peate hermee-tiku veljelt ja rehvi andurilt eemaldama.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada HYUNDAI volitatud esindajal.

Kui asendate tühja rehviga ratta varurattaga, võib märgutuli põleda kuni katkise rehvi parandamise ja paigaldamiseni.

Märgutuli võib pärast varuratta paigaldamist mõne minuti möödudes ka vilkuma hakata ja seejärel põlema jääda, sest varuratta rehvi rõhuandur pole aktiveeritud.

Kui katkine rehvi pumbatakse täis (kuni soovitatava rõhuni) ja pan-nakse autole alla või Kia volitatud müügiesindaja või mõni teine kvali-fitseeritud asjatundja aktiveerib varuratta anduri, kustub märgutuli pärast mõneminutist sõitu.

Kui märgutuli ei kustu, siis soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

MÄRKUS

Originaalratta varuratta vastu vahetamisel peab varuratta rehvirõhu anduri lähtestama ja originaalratta anduri deaktiveerima. Kui asendate auto originaalratta varurattaga, tuleks varuratta rehvi rõhuandur aktiveerida ja originaalrehvi rõhuandur deaktiveerida. Kui originaalrehvi andur jääb aktiivseks, ei pruugi TPMS laitmatult toimida. Soovitame lasta süsteemi hooldada HYUNDAI volitatud esinduses.

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtkte rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pidage meeles, et sooja rehvi (vahetult pärast sõitu) rõhk on alati kõrgem kui külmal rehvil.

“Külm rehvi” tähendab seda, et auto-ga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rõhu kontrolli-mist jahtuda. Veenduge enne rehvi-de pumpamist kuni soovitatava rõhu-ni, et rehvid on jahtunud.

MÄRKUS

Ärge kunagi tihendage rehvi tor-get hermeetikuga, millel puudub HYUNDAI tunnustus. Selline her-meetik võib rehvi rõhuandurit kah-justada.

! HOIATUS

TPMS

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on eba-stabiilne, siis võtke viivitama-ta jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

! HOIATUS

TPMS kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahti-võtmist, muutmist või blokee-rimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

HOIATUS

EUROOPAS

- Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.
- Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.
- Ohutuse mõttes soovitame kasutada HYUNDAI volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.
- Kaubandusest osteteavate velgede puhul kasutage HYUNDAI volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid. Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

(jätkub)

✱ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel : 1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel : 1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS) (MÕNEL MUDELIL) (TÜÜP B)



OGB064008/Q



OGB058067

Rehvirõhu kontrollsüsteem

Jahtunud rehvide, sealhulgas varu-
ratta rehvi (mõnel mudelil), rõhku
tuleks vähemalt kord kuus rehviklee-
bise järgi kontrollida ja vajaduse kor-
ral korrigeerida. (Kui autol on muud
mõõtu rehvid, kui rehvikleebisel näi-
datud, tuleks nende soovitatav rõhk
välja selgitada.)

⚠ HOIATUS

**Üle- või alarõhk rehvis võib
vähendada rehvi kasutusiga,
halvendada auto juhitavust ja
lõhkuda rehvi, põhjustades
juhitavuse kaotamise.**

Teie autol on lisaturvalisuse taga-
miseks rehvirõhu kontrollsüsteem
(TPMS), mis teavitab märgutulega
vähemalt ühe rehvi märkimisvää-
rusest rõhulangusest. Kui märgutuli
süttib, tuleks esimesel võimalusel
peatuda, rehvirõhku kontrollida ja
vajaduse korral rehve kuni õige rõhu-
ni pumbata. Liiga tühi rehvi võib
üle kuumeneda ja puruneda. Alarõhk
kulutab ka kütust ja rehvi turvist
ning võib mõjutada auto juhitavust ja
pidurdusvõimet.

Pange tähele, et TPMS ei välista
vajadust rehvide hooldamise järe-
le. Rehvirõhu kontroll kuulub juhi
kohustuste hulka. TPMS võib teavi-
tada rõhulangusest viivitusega, sest
märgutuli süttib alles siis, kui rehvi on
jõudnud piisavalt tühjeneda.

- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli /
TPMS rikke märgutuli
- (2) Madala rehvirõhuga ratta asuko-
ha märgutuli ja rehvirõhu märgu-
tuli (kuvatakse LCD- ekraanil).

Märgutulega teavitatakse ka süsteemi riketest ja muudest probleemidest. TPMS rikke märgutuli on ühendatud madala rehvirõhu teatega. Märgutuli vilgub probleemi tuvastamisel umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema. Nii juhtub igal mootori käivitamisel, kuni probleem lahendatakse. Probleemi korral ei pruugi TPMS rõhulangust tuvastada ega ka sellest teavitada.

Probleem võib olla tingitud paljudest asjaoludest (nt teistsuguste rehvide või velgede paigaldamisest, mis takistavad süsteemi toimimist). Kui olete mis tahes rehvi või velje välja vahetanud, siis vaadake kindlasti märgutuld, et kontrollida, kas uus rehv või velg võimaldab süsteemil laitmatult toimida.

Teadmiseks

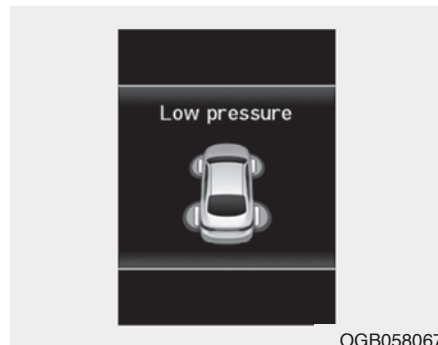
Soovitame teil lasta süsteemi HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

1. Madala rehvirõhu märgutuli/TPMS rikke märgutuli süttib 3 sekundiks süütelüliti asendi “ON” valimisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli jääb pärast üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi märgutuli jääb püsivalt ekraanile.

Madala rehvirõhu märguanne



Madala rehvirõhuga rehvi märguanne



Kui vähemalt ühes rehvis on rõhk liiga madal, süttivad nii madala rehvirõhu märgutuli kui ka madala rõhuga rehvi märguanne.

Madala rehvirõhuga rehvi märguande puhul näidatakse märgutulega ära madala rehvirõhuga rehvi.

Märguande või LCD-ekraani ilmumisel vähendage viivitamata kiirust, vältides järske pöördeid ja arvestades pikema pidurdusteedkonnaga. Peatuge esimesel võimalusel ning kontrollige rehve.

Vajaduse korral pumbake neid kuni juhiuksepostil asuval rehvikleebisel näidatud rõhuni.

Kui rõhk langeb ka pärast pumpamist ja te ei saa lähimasse tanklasse sõita, siis asendage tühja rehvi ratas varurattaga.

Peale madala rehvirõhuga ratta varuratta vastu vahetamist toimub järgnev:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

MÄRKUS

Kui olete korrigeerinud rehvirõhku sooja ilmaga, võib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli külma ilmaga süttida. Sel juhul pole muretsemiseks põhjust, sest temperatuurilangus põhjustab kõigi rehvide proportsionaalse rõhulan-guse.

Kui sõidate soojast kohast külma kohta või vastupidi või välistemperatuur tõuseb või langeb suurel määral, tuleks rehvirõhku kontrol-lida ja vajaduse korral korrigeerida.

HOIATUS

Madal rehvirõhk

Liiga tühi rehvi muudab auto ebastabiilseks, pikendab pidurdusteed ja võib põhjustada juhitavuse kaotuse.

Alarõhuga rehvi võib pikal sõidul üle kuumeneda ja puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi rike



Rehvirõhu kontrollsüsteemi probleemi korral vilgub märgutuli umbes minuti jooksul ning jääb siis põlema.

Soovitame lasta probleemi põhjus esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindajal.

Teadmiseks

Rehvirõhu hoiatussüsteemi rikke korral ei kuvata tühja rehvi hoiatust.

Ratta vahetamine

Rõhulanguse korral süttib rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli. Soovitame lasta süsteemi kontrollida HYUNDAI volitatud esinduses.



ETTEVAATUST

Soovitav ei ole kasutada HYUNDAI poolt heakskiitmata hermeetikut. Heakskiitmata hermeetik võib kahjustada rehvirõhu andurit.

Iga ratta rehvis, ventiili taga, on rõhuandur. Kasutage velgesid, mis on ette nähtud rehvirõhu kontrollsüsteemiga autodele. Soovitame lasta oma rehve ja velgesid hooldada HYUNDAI volitatud esindajal.

Kui sõidate pärast rehvi varurattaga umbes 10 minuti jooksul kiiremini kui 25 km/h võib juhtuda järgnevat:

- TPMS-i märgutuli võib minuti jooksul vilkuda ja seejärel põlema jääda, sest varurattal TPMS-i sensor puudub (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos). (sensoriga varustatud vahetatud ratas ei asu autos).
- TPMS-i märgutuli jääb sõidu ajal põlema, sest varurattal TPMS-i sensor puudub. (sensoriga varustatud vahetatud ratas asub autos).

Rehvi välisilme võib olla petlik. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse manomeetriga. Pange tähele, et sõitmise käigus soojenenud rehvi rõhk on kõrgem kui jahtunud rehvil.

Laske rehvidel enne rõhu kontrollimist jahtuda. Veenduge enne rehvide pumpamist kuni soovitatava rõhuni, et rehvid on jahtunud.

Jahtunud rehvi all mõeldakse rehvi, millega pole 3 tunni jooksul läbitud üle 1,6 km.

MÄRKUS

Ärge kunagi tihendage rehvi torget hermeetikuga, millel puudub HYUNDAI tunnus. Selline hermeetik võib rehvi rõhuandurit kahjustada.

HOIATUS

TPMS

- TPMS ei suuda hoiatada välis-teguritest tingitud järsu ja tõsise rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduri-pedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

HOIATUS

TPMS kaitsmine

TPMS ei pruugi pärast lahtivõtmist, muutmist või blokeerimist juhti rõhulangusest või rikkest teavitada. Samuti võib see garantii katkestada.

HOIATUS

TPMS kaitsmine

- Ärge autot muutke, see võib TPMS funktsiooni mõjutada.
- Kaubanduses müüdavatel velgedel TPMS andurid puuduvad.

Ohutuse mõttes soovitame kasutada HYUNDAI volitatud edasimüüjalt ostetud varuosi.

- Kaubandusest osteteavate velgede puhul kasutage HYUNDAI volitatud edasimüüja poolt heakskiidetud TPMS andureid. Kui teie auto ei ole TPMS anduritega varustatud või need ei toimi korrektselt, ei pruugi teil auto riiklik ülevaatus õnnestuda.

(jätkub)

(jätkub)

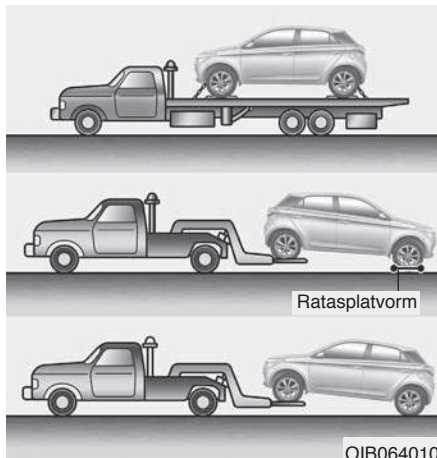
✱ Kõik alltoodud perioodil müüdud EUROOPA turu autod peavad olema TPMS anduritega varustatud.

- Uus mudel : 1. nov 2012 ~

- Käesolev mudel : 1. nov 2014~ (Aluseks on auto esmaregistreerimine)

PUKSEERIMINE

Puksiirabi



Kui autot on vaja pukseerida, soovime lasta seda teha HYUNDAI volitatud esindajal või puksiirabifirmal.

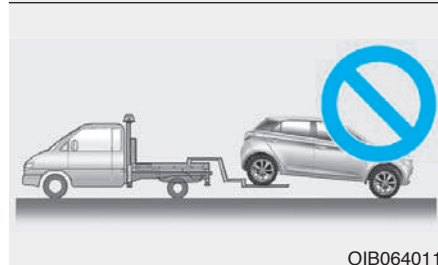
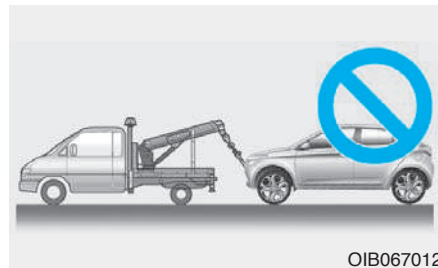
Et auto ei saaks viga, tuleb pukseerimisel järgida teatavaid ettevaatusabinõusid. Soovitame kasutada ratasplatvormi või tõmmata kogu auto puksiirautole.

Lisateabe saamiseks vt "Haagise vedamine" 5. peatükis.

Auto pukseerimine maapinnal olevate tagaratastega (ilma ratasplatvormita) ja ülestõstetud esiratastega on aktsepteeritav.

Kui maapinnal olevad rattad või nende vedrustus on kahjustatud või kui esirattaid pole võimalik üles tõsta, tuleks vastavate rataste all ratasplatvormi kasutada.

Kui autot pukseeritakse nii, et esi- või tagarattad peavad maapinnale jääma ning ratasplatvormi pole, tuleks alati üles tõsta esi-, mitte tagarattad.



MÄRKUS

- Ärge pukseerige autot 4 rattaga maapinnal, kuna see võib automaatkäigukasti tõsiselt vigastada.
- Ärge laske autot pukseerida nii, et tagarattad on ülestõstetud ja esirattad maapinnal, sest nii võib auto viga saada.
- Ärge lubage autot pukseerida tõstevaieriga. Laske auto üks ots üles tõsta või kogu auto puksii-
rautole tõmmata.

Hädalukorras, kui autot on vaja pukseerida maapinnal olevate esirastega (ilma ratasplatvormita):

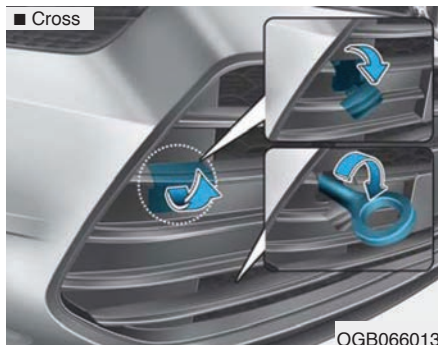
1. Valige süütelüliti asend "ACC".
2. Lükake käigukang asendisse "N".
3. Vabastage seisupidur.

MÄRKUS

Kui käigukang pole vabakäigul (manuaalkäigukastiga autol) või asendis "N" (automaatkäigukastiga autol), võib käigukast viga saada.

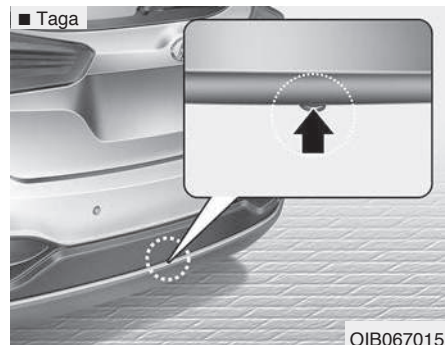
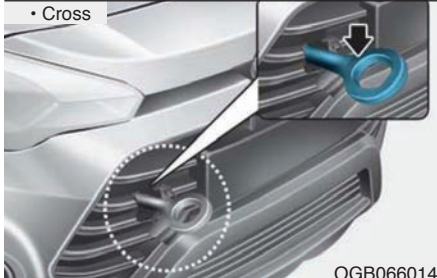
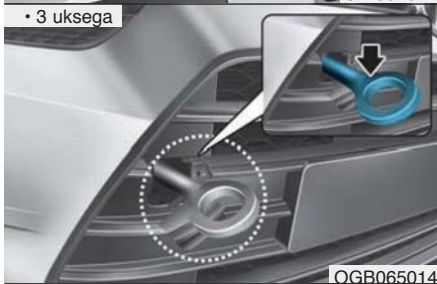
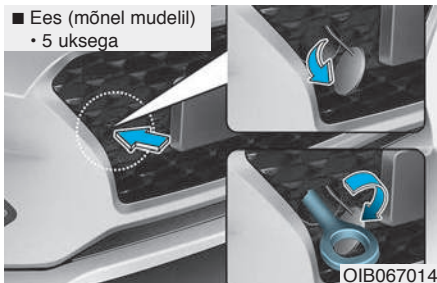
Eemaldatav puksiirkonks (ees) (mõnel mudelil)





1. Avage pakiruum ja võtke tööriistakastist veoas.
2. Esikaitseraua kate.
3. Keerake veoas avasse (päripäeva) ja pingutage kinni.
4. Pärast puksiirkonksu kasutamist eemaldage see ning paigaldage kate.

Slepis vedamine



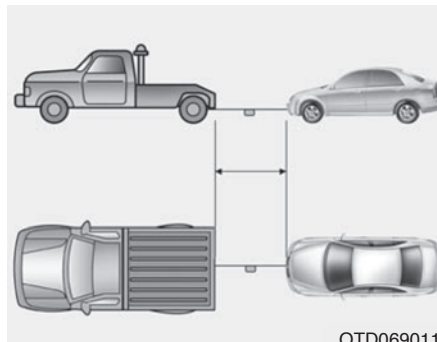
Kui autot on vaja pukseerida, soovitate lasta seda teha HYUNDAI volitatud müügiesindajal või puksiirabifirmal.

Hädalukkorras, kui puksiirabiteenus pole kättesaadav, võite lasta oma autot ajutiselt teisel sõidukil vedada, kinnitades veoköie puksiirkonksu külge. Olge auto vedamisel äärmiselt ettevaatlik. Veetavas autos peab olema juht, kes roolib ja pidurdab.

Autot võib selliselt pukseerida ainult kõval pinnal ja lühikese vahemaa. Samuti peavad rattad, sillad, jõuülekanne, rool ja pidurid töökorras olema.

Järgige alati hädaolukorras pukseerimise ettevaatusmeetmeid:

- Valige süütelüliti asend või režiim "ACC", et rool ei läheks lukku.
- Lükake käigukang asendisse "N".
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali tugevamini kui tavaliselt, sest pidurivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Keerake rooli tugevamini kui tavaliselt, sest roolivõimendi ei toimi, kui mootor seisab.
- Kasutage pukseerimisel tugevat autot.
- Mõlema auto juhid peaksid omavahel sidet pidama.
- Kontrollige enne slepis vedamist, kas puksiirkonks on terve.
- Kinnitage veokõis tugevalt puksiirkonksu külge.
- Vältige järske tõmbeid. Tõmmake ühtlase jõuga.



- Kasutage vähem kui 5 m pikkust veokõit. Nähtavuse huvides tähistage selle keskkohat valge või punase riidetükiga (umbes 30 cm laiusega).
- Sõitke ettevaatlikult, et veokõis oleks pukseerimise ajal pingul.
- Veenduge enne auto slepis vedamist, et automaatkäigukastist/topeltsiduriga käigukastis ei leki õli. Õlilekke korral pukseerige auto ratasplatvormil.

MÄRKUS

Hoiduge pukseerimisel kahjustamast auto osasid:

- Puksiiraasa kasutamisel alustage sõitu alati otse ette. Ärgelaske autot tõmmata külgsuunas ega kõrgemalt või madalamalt.
- Ärgelasutage puksiirkonksu pori, liiva vms sisse kinni jäänud auto väljatõmbamiseks.
- Tõsiste automaatkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti kahjustuse korral hoidke pukseerimisel kiiru kuni 15 km/h.

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Teie auto on varustatud hadaolukorra seadmetega, mis aitab hädalukkorras reageerida.

Tulekustuti

Kui tulekahju on piisavalt väike ja te suudate tulekustutit kasutada, siis järgige hoolikalt allpool toodud juhiseid.

1. Eemaldage tulekustuti ülaosast splint, mis ei lase hooba kogemata vajutada.
2. Suunake tulekustuti pihusti tulekoldesse.
3. Vajutage hooba, seistes leekidest umbes 2,5 m kaugusel. Vahtu pihustatakse seni, kuni lasete hoovast lahti.
4. Liigutage tulekustutit vastavalt vajadusele. Kui tundub, et leegid on kustunud, siis jälgige tulekollet hoolikalt, sest tulekahju võib uuesti puhkeda.

Autoapteek

Sisaldab esmaabitarbeid, nagu käärid, side ja kleeplint jne.

Ohukolmnurk

Kui olete sunnitud mis tahes probleemi tõttu tee ääres seisma, siis asetage teele ohukolmnurk, et hoiatada möödujaid.

Manomeeter (mõnel mudelil)

Rehvidest lekib normaalsel kasutamisel veidi õhku, seega tuleb neid aeg-ajalt pumbata. Rõhulangus ei pruugi olla tingitud rehvi torkest vms.

Kontrollige rehvide rõhku alati siis, kui rehvid on jahtunud, sest rehvi rõhk tõuseb koos temperatuuriga.

1. Keerake lahti veljel asuv ventiilikork.
2. Suruge manomeeter vastu ventiili. Selle käigus lekib ventiilist veidi õhku. Kui surute manomeetrit liiga õrnalt, lekib rehvist palju õhku.
3. Kui vajutate manomeetri kiiresti ja tugevalt vastu ventiili, mõõdab manomeeter rehvirõhku.
4. Vaadake manomeetri näitu.
5. Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, siis korrigeerige seda. Vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.
6. Keerake ventiilikork kinni.

Mootoriruum	7-3
Hooldusest üldiselt	7-7
Omaniku vastutus	7-7
Omaniku vastutus hoolduse eest	7-7
Omal käel hooldamine	7-10
Hooldusgraafik	7-10
Tähtajaline hooldus	7-12
Hooldusgraafik tavatingimustes	
- bensiinimootor (Euroopas).....	7-13
Hooldusgraafik rasketes tingimustes	
- bensiinimootor (Euroopas).....	7-17
Hooldusgraafik tavatingimustes	
- bensiinimootor (väljaspool Euroopat)	7-19
Hooldusgraafik rasketes tingimustes	
- bensiinimootor (väljaspool Euroopat).....	7-23
Hooldusgraafik tavatingimustes -	
diiselmootor (Euroopas).....	7-25
Hooldusgraafik rasketes tingimustes	
- diiselmootor (Euroopas (va Venemaal)).....	7-28
Hooldusgraafik tavatingimustes -	
diiselmootor (väljaspool Euroopat, Venemaal).....	7-30
Hooldusgraafik rasketes tingimustes	
- diiselmootor (väljaspool Euroopat, Venemaal)...	7-33

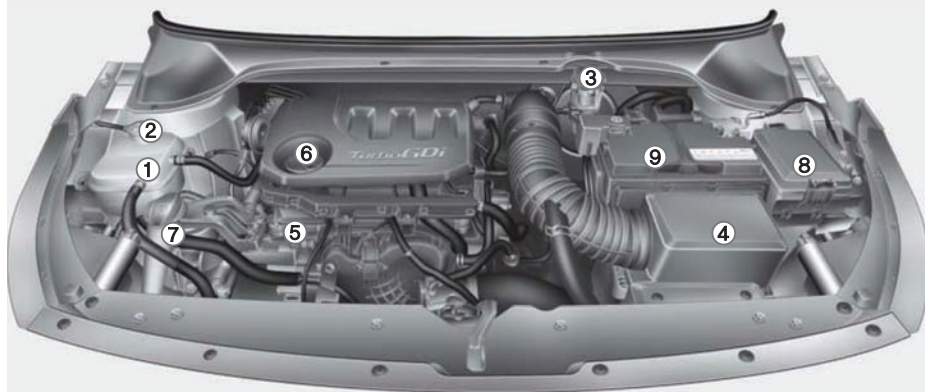
Hoolduselementide selgitused	7-35
Mootoriõli.....	7-39
Õlitase kontrollimine (bensiinimootor)	7-39
Õlitase kontrollimine (diiselmootor)	7-40
Õli ja filtri vahetamine	7-41
Mootori jahutusvedelik.....	7-42
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine	7-42
Mootori jahutusvedelik.....	7-44
Jahutusvedeliku lisamine	7-44
Piduri-/sidurivedelik.....	7-45
Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine	7-45
Automaatkäigukasti õli.....	7-47
Automaatkäigukasti õlitase kontrollimine	7-47
Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine	7-48
Pesuveselik.....	7-49
Pesuveseliku taseme kontrollimine	7-49
Seisupidur	7-49
Seisupiduri kontrollimine	7-49
Kütusefilter (diiselmootor)	7-50
Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine	7-50
Õhufilter.....	7-51
Filtri vahetamine.....	7-51

Kliimaseadme filter	7-52
Filtri kontrollimine.....	7-52
Filtri vahetamine.....	7-52
Klaasipuhastite harjad	7-54
Klaasipuhastite harjade kontrollimine.....	7-54
Klaasipuhastite harjade vahetamine.....	7-54
Aku	7-58
Aku kaitsmine	7-58
Aku mahu silt	7-60
Aku laadimine	7-61
Taasaktiveeritavad süsteemid	7-61
Rehvid ja veljed.....	7-62
Rehvide hooldus.....	7-62
Soovitav jahtunud rehvide rõhk	7-62
Rehvirõhu kontrollimine	7-64
Rehvide ümberpaigutamine.....	7-65
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	7-66
Rehvide vahetamine.....	7-66
Velgede vahetamine	7-67
Rehvide haardumine.....	7-68
Rehvide hooldus.....	7-68
Rehvide markeeringud.....	7-68
Madala külgsuhtega rehvi	7-72

Sulavkaitsmed.....	7-74
Peakaitse	7-78
Kaitsmekarbid	7-79
Pirnid	7-92
Esilaternate pirnide vahetamine.....	7-93
Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopas).....	7-97
Küljesuunatulede pirnide vahetamine.....	7-103
Tagalaterna pirnide vahetamine.....	7-103
Lisapiduritule pirnide vahetamine.....	7-105
Numbritulede pirnide vahetamine	7-106
Salongi valgustite pirnide vahetamine	7-107
Korrashoid.....	7-108
Kere hooldus	7-108
Salongi hooldus.....	7-113
Puhastussüsteemid	7-116
Karterituulutus	7-116
Kütuseaurude puhastussüsteem	7-116
Heitgaaside puhastussüsteem	7-117

MOOTORIRUUM

■ Bensiinimootor (Kappa 1.0 T-GDI)

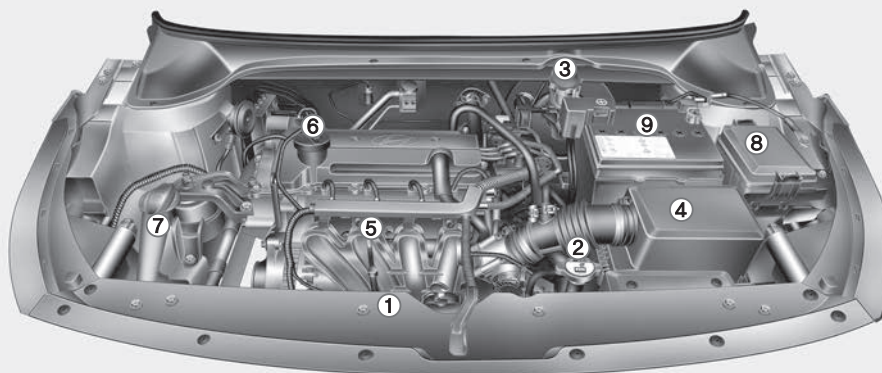


1. Jahutusvedeliku paak
2. Radiaatori kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Õlimõõtevarras
6. Bensiinimootori õlitäiteava kork
7. Pesuvedeliku anum
8. Mootoriruumi juhtplokk
9. Aku

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OGB076101

■ Bensiinimootor (Kappa 1.25 MPI)

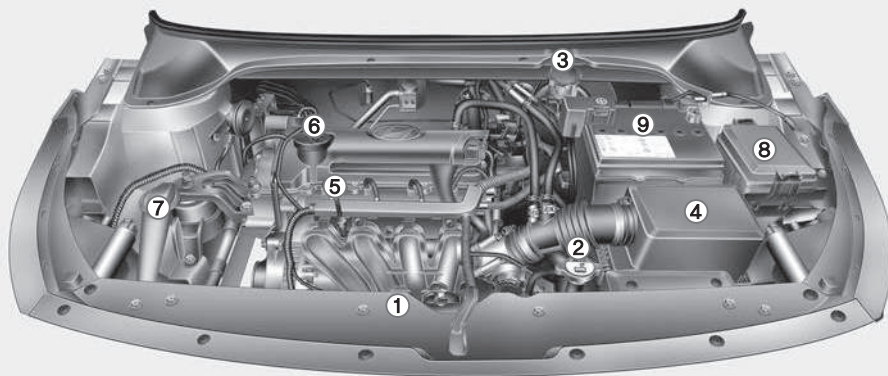


1. Jahutusvedeliku paak
2. Radiaatori kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Õlimõõtevarras
6. Bensiinimootori õlitäiteava kork
7. Pesuvedeliku anum
8. Mootoriruumi juhtplokk
9. Aku

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OGB074101

■ Bensiinimootor (Kappa 1.4 MPI)



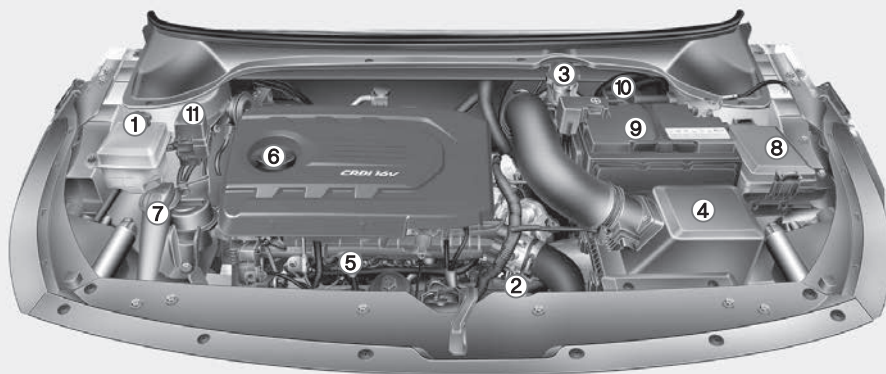
1. Jahutusvedeliku paak
2. Radiaatori kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Õlimõõtevarras
6. Bensiinimootori õlitäiteava kork
7. Pesuvedeliku anum
8. Mootoriruumi juhtplokk
9. Aku
10. Automaatkäigukasti õli mõõtevarras*

*mõnel mudelil

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OGB074102

■ Diiselmootor



1. Jahutusvedeliku paak
2. Radiaatori kork
3. Piduri-/sidurivedeliku anum
4. Õhufilter
5. Õlimõõtevarras
6. Bensinimootori õlitäiteava kork
7. Pesuvedeliku anum
8. Mootoriruumi juhtplokk
9. Aku
10. Kütusefilter
11. Diiselmootori juhtplokk

Teie auto mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OGB078100

HOOLDUSEST ÜLDISELT

Kontrollige ja hooldage oma autot äärmiselt ettevaatlikult.

Vastasel korral võite autot kahjustada või ise viga saada.

Omaniku vastutus

Teadmiseks

Auto õigeaegse hooldamise eest ning hooldust tõendava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Soovitame lasta oma autot hooldada HYUNDAI volitatud esindajal.

Dokumente, mis tõendavad auto nõuetekohast hooldamist vastavalt käesoleva peatüki hooldegraafikule, tuleks alles hoida. Neid on vaja garantiiremondi korral

Üksikasjalikku teavet garantiide kohta leiate garantii- ja hooldusraamatust.

Puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme, mis võivad autot kahjustada ja ei ole garantiiga kaetud.

Ohutusabinõud omal käel hooldamiseks

Oskamatu või puudulik hooldus võib kaasa tuua probleeme. Käesolevas peatükis on kirjeldatud ainult lihtsaid hooldetöid.

Teadmiseks

Auto asjatundmatu hooldamine garantiiajal võib garantii kehtetuks muuta. Lisateabe saamiseks lugege autoga kaasasolevat hooldusraamatut. Kui Te pole kindel, kuidas autot hooldada, siis laske seda teha HYUNDAI volitatud esindajal.

⚠ HOIATUS

Hooldustöö

- Auto hooldamine võib olla ohtlik. Mõne hooldetöö käigus võite tõsiselt viga saada. Kui Teil puuduvad auto hooldamiseks vajalikud teadmised, kogemused või vahendid, siis soovitame usaldada see HYUNDAI volitatud esindajale.
- Kui mootor töötab, on kapoti all ohtlik töötada. Eriti ohtlik on see siis, kui kannate ehteid või lahtisi rõivaid. Ehted ja riided võivad liikuvate osade vahele jääda ja vigastusi põhjustada.

(jätkub)

(jätkub)

Kui mootor peab mootoriruumi hooldamisel töötama, siis eemaldage enne mootorile või jahutusventilaatoritele lähenemist käekell, kõik ehted (eriti sõrmused, käevõrud ja kaelaehted) ning lipsud, sallid ja muud lahtised riideesemed.

MÄRKUS

- Ärge pange mootori kattele (mõnel mudelil) raskeid esemeid ega avaldage sellele jõudu.
- Kütusesüsteemi kontrollimiseks (kütusevoolikud ja sissepritseadmed) soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge sõitke eemaldatud kattega (mõnel mudelil) pikka aega.
- Ärge kontrollige mootoriruumi tule läheduses. Kütus, pesuvedelik jne on süttivad vedelikud ja võivad tulekahju põhjustada.
- Enne aku puudutamist peab käivituskablid ja elektrijuhtmed aku "-" klemmist lahtiühendama. Võite saada elektrilöögi.

(jätkub)

(jätkub)

- Paneeli katte lamedaotsalise kruvikeerajaga eemaldamisel olge ettevaatlik ja ärge katet kahjustage.
- Pirnide vahetamisel ja puhastamisel hoiduge põletustest või elektrilöögist.

OMAL KÄEL HOOLDAMINE

Allpool on loetletud hoolduselemendid, mida auto omanik või KIA volitatud müügiesindaja peaks auto turvalisuse ja usaldusväärsuse tagamiseks teatava sagedusega kontrollima.

Vastasel juhul soovitame viivitamatult pöörduda oma volitatud esindaja poole.

Sellist kontrolli ei kata tavaliselt garantii, seega tuleb töö, varuosade, määrdeainete jms eest reeglina tasuda.

Omaniku hooldegraafik

Tanklas:

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige pesuvedeliku anuma vedelikutaset.
- Kontrollige visuaalselt rehvirõhku.

HOIATUS

Ärge avage jahutussüsteemi korke, kui mootor on kuum. Nii võib rõhu all olev kuum jahutusvedelik või aur jahutussüsteemist välja purskuda ning põletushaavu ja muid vigastusi tekitada.

Auto kasutamisel:

- Veenduge, et summuti heli pole muutunud ning autos pole tunda heitgaaside lõhna.
- Kontrollige, ega rooliratas ei vibreeri. Veenduge, et rooli pole raskem keerata kui enne, et rooliloks pole suurenenud ning et rooliratta asend pole muutunud.
- Veenduge, et auto ei kaldu siledal ja rõhtsal teel pidevalt kõrvale.
- Veenduge, et pidurdusel ei kosta ebaharilikke helisid, et auto ei kaldu kõrvale, et piduripedaali käiguulatus pole suurenenud ning et piduripedaali pole raskem vajutada kui varem.
- Kui käigukast käitub teistmoodi kui tavaliselt, siis kontrollige käigukasti õlitaset.
- Kontrollige, kas automaatkäigukastiga/topeltsiduriga käigukastiga auto püsib käigukangi asendis "P" paigal.
- Kontrollige seisupiduri toimimist.
- Otsige auto alt lekkemärke (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast kasutamist on normaalne).

Vähemalt kord kuus:

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõigi tulede (sh piduri-, suuna- ja ohutulede) toimimist.
- Rõhku kõikides rehvides, k.a varuratas.
- Rattamutrite kinnitust.

Vähemalt kaks korda aastas (nt igal kevadel ja sügisel):

- Otsige jahutussüsteemi (sh kütte- radiaatori) ja konditsioneeride lõdvikutelt, voolikutelt ja torudelt lekkeid ja kahjustusi.
- Kontrollige klaasipuhastite ja -pesurite toimimist. Puhastage klaasipuhastite harjakumme puhta riidelapiga, mida on niisutatud klaasipesuvedelikuga.
- Kontrollige esitulede reguleerimist.
- Kontrollige väljalaskesüsteemi (nt summutit, väljalasketoru, kaitsekatteid ja kinnitusi).
- Kontrollige turvavööde toimimist ning otsige neilt kulumisjälgi.

Vähemalt kord aastas:

- Puhastage kere ja uste äravoolu-avasid.
- Õlitage uste hingesid ja piirajaid ning kapoti hingesid.
- Õlitage uste lukke ja lukustusmehhanisme ning tagaluugi ja kapoti lukustusmehhanisme.
- Määrige uste ja tagaluugi kummitihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme toimimist.
- Kontrollige ja määrige automaatkäigukasti hoovastikku.
- Puhastage akut ja akuklemme.
- Kontrollige piduri- (ja siduri)vedelikutaset.

TÄHTAJALINE HOOLDUS

Kui autot ei kasutata reeglina allpool loetletud tingimustes, siis järgige hooldegraafikut, mis kehtib normaalsetes tingimustes. Vastasel korral järgige hooldegraafikut, mis kehtib rasketes tingimustes.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 mk) normaalse ilmaga või alla 16 mk külma ilmaga.
- Pidev mootori tühikäigul hoidmine või pika vahemaa aeglasel kiirusel läbimine.
- Konarlikel, tolmustel, mudastel, silutamata, kruusa või soolaga teedel sõitmine.
- Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm
- Tolmustel või liivastel teedel sõitmine
- Tihedas liikluses sõitmine
- Korduvalt mäest üles, mäest alla või mägistel teedel sõitmine.
- Haagise või katusekoorma vedamine
- Patrullauto, takso või kommertslik auto pukseerimine

- Suurem kiirus kui 170 km/h
- Sagedane peatumine ja kohaltvõtt

Kui autot kasutatakse eespool loetletud tingimustes, tuleks autot hooldada sagedamini, kui on näidatud normaalsetes tingimustes kehtivas hooldegraafikus. Järgige pärast graafikus kasutusperioode või distantside läbimist läbimist samasuguseid hooldevahemikke.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (EUROOPAS)

HOOLDUS- VAHEMIKUD HOOLDUSELEMENT	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Veorihmad * ¹	Kõigepealt vahetage esimese 90 000 km või 72 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel								
Mootoriõli ja õlifilter * ²	Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel								
Õhufilter	K	V	K	V	K	V	K	V	
Süüteküünlad	Vahetage iga 160 000 km järel* ³								
Süüteküünlad (1.0L T-GDI mootor)	Vahetage iga 75 000 km järel* ³								
Kütuselisandid	Iga 15 000 km või 12 kuu järel								

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V : Asendage või vahetage.

*¹ : Reguleerige alternatorit ja roolivõimendit (ja veepumba rihma) ning kontitsioneeride veorihma (mõnel muudel).
Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage.

*² : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*³ : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (EUROOPAS) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
HOOLDUSELEMENT									
Kütusepaagi tuulutus ja kork				K			K		
Vaakumvoolik			K		K		K		K
Kütusefilter ^{*4}				K			K		
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused				K			K		
Jahutussüsteem	Kontrollige jahutusvedeliku tased ja lekkeid iga päev Kontrollige veorihma või hammasrihma vahetamisel veepumpa.								

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

^{*4} : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige HYUNDAI volitatud esindajaga.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (EUROOPAS) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
HOOLDUSELEMENT									
Mootori jahutusvedelik *5	Kõigepealt vahetage 210 000 km või 120 kuu möödudes: seejärel vahetage iga 30 000 km või 24 kuu järel								
Aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kogu elektrisüsteem		K		K		K		K	
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduripedaal, siduripedaal		K		K		K		K	
Seisupidur	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/siduriõli	K	V	K	V	K	V	K	V	
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrollige trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)		K		K		K		K	

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

*5 : Lisage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (EUROOPAS) (JÄTKUB)

HOOLDUSELEMENT	HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1,000	15	35	55	75	95	115	135	155
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	
Rattavõll ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K	
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kerepoldid ja -mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Konditsioneer kompressori külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)		V	V	V	V	V	V	V	V	
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) * ⁶		Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel								
Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)* ⁶		Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel								
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel								
Klapivahe * ⁷		Kontrollige iga 90 000 km või 6 aasta järel								

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

*⁶ : Manuaalkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

*⁷ : Kontrollige, ega mootori klapi ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Selle peaks laskma teha HYUNDAI volitatud esinduses.

HOOLDUSGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (EUROOPAS)

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või vahetage

R.: Asendage või vahetage.

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	V	Vahetage iga 7 500 km või 6 kuud järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Õhufilter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)	V	Iga 120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automaatkäigukasti vedelik (mõnel mudelil)	V	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Kontrollige trummelpidurit ja voolikuid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter (mõnel mudelil)	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E

Ranked teeolud

A:Korduvad lühisõidud

B:Pikaajaline tühikäigul töötamine

C: Tolmused või muud viletsad teed

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E:Tolmustel või liivastel teedel sõitmine

F:Tihedas liikluses sõitmine

G: Sõitmine mägiteedel

H: Haagise vedamine

K : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (EUROOPAS)

HOOLDUS- VAHEMIKUD HOOLDUSELEMENT	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Veorihmad * ¹		Kõigepealt vahetage esimese 90 000 km või 72 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Mootoriõli ja õlifilter * ²	Väljaarvatud Lähis-Idas	V	V	V	V	V	V	V	V
	Lähis-Idas	Vahetage 10 000 km või 12 kuu järel							
Õhufilter		K	K	V	K	K	V	K	K
Süüteküünlad		Vahetage iga 160 000 km järel* ³							
Kütuselisandid		Iga 15 000 km või 12 kuu järel							

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

*¹ : Reguleerige alternaatorit ja roolivõimendit (ja veepumba rihma) ning kontitsioneerit veorihma (mõnel muulil).
Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage.

*² : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*³ : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (VÄLJASPOOL EUROOPAT) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD HOOLDUSELEMENT	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kütusepaagi tuulutus ja kork					K				K
Vaakumvoolik			K		K		K		K
Kütusefilter ^{*4}			K		V		K		V
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused					K				K
Jahutussüsteem	Kontrollige jahutusvedeliku tased ja lekkeid iga päev Kontrollige veorihma või hammasrihma vahetamisel veepumpa.								

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

^{*4} : Kütusefilter on üldiselt hooldevaba, kuid soovitame lasta seda olenevalt kütuse kvaliteedist regulaarselt kontrollida. Kui mootorisse ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige HYUNDAI volitatud esindajaga.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (VÄLJASPOOL EUROOPAT) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD HOOLDUSELEMENT	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Mootori jahutusvedelik ^{*5}	Kõigepealt vahetage 200 000km või 120 kuu möödudes: seejärel vahetage iga 40 000 km või 24 kuu järel								
Aku seisukord		K	K	K	K	K	K	K	K
Kogu elektrisüsteem			K		K		K		K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrollige piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)			K		K		K		K
Seisupidur			K		K		K		K
Piduri-/siduriõli		K	K	K	K	K	K	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrollige trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)			K		K		K		K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõll ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

^{*5} : Lisage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

^{*6} : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (VÄLJASPOOL EUROOPAT) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD HOOLDUSELEMENT	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kerepoldid ja -mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressori külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter		V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil) * ⁷	Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel								
Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)* ⁷	Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel								
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)	Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel								
Klapivahe * ⁸	Kontrollige iga 90 000 km või 6 aasta järel								

K : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

*⁷ : Manuaalkäigukasti/topeltsiduriga käigukasti õli tuleks vahetada alati, kui käigukast on vees olnud.

*⁸ : Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Selle peaks laskma teha HYUNDAI volitatud esinduses.

HOOLDUSGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES - BENSIINIMOOTOR (VÄLJAARVATUD EUROOPAS)

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata. Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või vahetage

R.: Asendage või vahetage.

Hoolduselement		Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	Väljaarvatud Lähis-Idas	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Lähis-Idas	V	Iga 5 000 km või 6 kuu järel	
Õhufilter		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Süüteküünlad		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	B, H
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, G, H, I, J
Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 100 000 km järel	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Kontrollige trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme filter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E

Ranked teeolud

A:Korduvad lühisõidud

B:Pikaajaline tühikäigul töötamine

C: Tolmused või muud viletsad teed

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E:Liiv

F:Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32°C

G: Sõitmine mägiteedel

H: Haagise vedamine

K : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Suurem kiirus kui 170 km/h

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (EUROOPAS, VÄLJAARVATUD VENEMAAL)

HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
HOOLDUSELEMENT									
Veorihmad * ¹	Kõigepealt 90 000 km või 48 kuu möödudes: seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel								
Mootoriõli ja õlifilter * ² , * ³ , * ⁴	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Õhufilter	K	V	K	V	K	V	K	V	K
Kütusepaagi kork			K			K			
Kütusefilter * ⁵	K	V	K	V	K	V	K	V	K
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K	K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

*¹ : Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*² : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

*³ : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*⁴ : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 20 000 km või 12 kuu tagant.

*⁵ : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile < EN590 või samaväärsele standardile > vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldusgraafikule. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige HYUNDAI volitatud esindajaga.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (EUROOPAS, VÄLJAARVATUD VENEMAAL) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD HOOLDUSELEMENT	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
Mootori jahutusvedelik * ⁶	Kõigepealt vahetage 210 000 km või 120 kuu möödudes: seejärel vahetage iga 30 000 km või 24 kuu järel								
Aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kogu elektrisüsteem	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrollige piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/siduriõli	K	V	K	V	K	V	K	V	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrollige trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)		K		K		K		K	

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

*⁶ : Lisage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

*⁷ : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (EUROOPAS, VÄLJAARVATUD VENEMAAL) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km x 1,000	30	60	90	120	150	180	210	240
HOOLDUSELEMENT									
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõllid ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kerepoldid ja -mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressori külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter		V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (EUROOPAS (VA VENEMAAL))

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata.

Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetage K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter ^{*1}	V	Iga 15 000 km või 12 kuu järel	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Õhufilter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli	V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende pakused ja rootorid	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

^{*1} : Kui soovitatavat õli pole saada, siis laske mootoriõli ja õlifiltrit vahetada iga 10 000 km või 6 kuu tagant.

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseadme filter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E

Ranked teeolud

A: Korduvad lühisõidud

B: Pikaajaline tühikäigul töötamine

C: Tolmused või muud viletsad teed

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E: Liiv

F: Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G: Sõitmine mägiteedel

H: Haagise vedamine

K : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutest)

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (VÄLJASPOOL EUROOPAT, VENEMAAL)

HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Veorihmad ^{*1}		Kõigepealt 90 000km või 48 kuu möödudes: seejärel kontrollige iga 30 000 km või 24 kuu järel							
Mootoriõli ja õlifilter ^{*2, *3}	Venemaa	V	V	V	V	V	V	V	V
	Väljaspool Euroopat	Vahetage iga 10 000 km või 12 kuu järel							
Õhufilter		K	V	K	V	K	V	K	V
Kütusepaagi kork				K			K		
Kütusefilter ^{*4, *5}		K	K	K	V	K	K	K	V
Kütusetorud, -voolikud ja ühendused			K		K		K		K

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

^{*1} : Kontrollige rihmapingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

^{*2} : Kontrollige mootori õlitaset ja otsige õlitussüsteemi lekkeid iga 350 km tagant ja enne iga pikka reisi.

^{*3} : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

^{*4} : See hooldusgraafik sõltub kütuse kvaliteedist. Käesolev kehtib ainult standardile < EN590 või samaväärsele standardile > vastava kütuse kasutamisel. Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldusgraafikule. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskesti või kui ilmneb mis tahes muu turvalisust ohustav probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja konsulteerige HYUNDAI volitatud esindajaga.

^{*5} : Kui diislikütus ei vasta sellisele standardile, tuleb õli ja filtrit vahetada vastavalt rasketes tingimustes kehtivale hooldegraafikule. HYUNDAI soovib iga 7 500 km järel kontrollida ja 15 000 km järel vahetada.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (VÄLJASPOOL EUROOPAT, VENEMAAL) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Mootori jahutusvedelik ^{*6}	Kõigepealt vahetage 200 000 km või 120 kuu möödudes: seejärel vahetage iga 40 000 km või 24 kuu järel ^{*7}								
Aku seisukord	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kogu elektrisüsteem	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduritorud, -voolikud ja ühendused	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrollige piduri- ja siduripedaali (mõnel mudelil)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/siduriõli	K	V	K	V	K	V	K	V	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kontrollige trummelpidurit ja voolikuid (mõnel mudelil)		K		K		K		K	

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

^{*6} : Lisage jahutussüsteemi ainult ettenähtud jahutusvedelikku ning ärge kunagi lahjendage originaaljahutusvedelikku kareda veega. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.

^{*7} : Teie enda mugavuse huvides võib seda vahetada tavahooldusega samade intervallidega.

HOOLDUSGRAAFIK TAVATINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (VÄLJASPOOL EUROOPAT, VENEMAAL) (JÄTKUB)

HOOLDUS- VAHEMIKUD	Kuud või vahemaa (mis on varasem)								
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km x 1,000	15	30	45	60	75	90	105	120
HOOLDUSELEMENT									
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rattavõllid ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuulliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K
Kerepoldid ja -mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Konditsioneer kompressori külmustussegu (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme filter		V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		Kontrollige iga 60 000 km või 48 kuu järel							

I : Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

V: Asendage või vahetage.

HOOLDUSGRAAFIK RASKETES TINGIMUSTES - DIISELMOOTOR (VÄLJAARVATUD EUROOPAS, VENEMAAL)

Kui autot kasutatakse peamiselt rasketes tingimustes, tuleks järgmistele hoolduselementidele sagedamini tähelepanu pöörata.

Hooldevahemike teada saamiseks vaadake tabelit.

V: Vahetada K: Kontrollige ja vajadusel korrigeerige, puhastage või asendage.

Hoolduselement		Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Mootoriõli ja õlifilter	Venemaa	V	Iga 7 500 km või 6 kuu järel	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Väljaspool Euroopat	V	Iga 5 000 km või 6 kuu järel	
Õhufilter		V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E
Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)		V	Iga 120 000 km järel	C, D, E, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G
Pidurikettad ja -klotsid, nende paksused ja rootorid		K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, G, H

Hoolduselement	Toiming	Hooldevahemik	Sõidutingimused
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, G, H
Rattavõll ja kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini, olenevalt tingimustest	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Kliimaseadme filter	V	Sagedamini, olenevalt tingimustest	C, E

Ranked teolud

A:Korduvad lühisõidud

B:Pikaajaline tühikäigul töötamine

C: Tolmused või muud viletsad teed

D: Teed, millele puistatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või väga külm ilm

E:Liiv

F:Üle 50 % sõitudest tihedas linnaliikluses temperatuuril üle 32 °C

G: Sõitmine mägiteedel

H: Haagise vedamine

K : Kasutamine patrullauto, takso või puksiirautona või muu teenuse osutamine

J : Väga külm ilm

K : Suurem kiirus kui 170 km/h

L: Sagedane peatumine ja kohaltvõtt (nt liiklusummikutest)

HOOLDUSELEMENTIDE SELGITUSED

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule. Kui autot kasutatakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Generaatoririhm

Kontrollige generaatoririhmalt lõikeid, mõrasid, kulumisjälgi ja õli ning laske rihm vajaduse korral vahetada. Kontrollige regulaarselt, kas rihm on pingul, ning laske seda vajaduse korral pingutada.

MÄRKUS

Rihma kontrollimisel keerake süütelüliti **LOCK/OFF** või **ACC** asendisse.

Kütusefilter

Ummistunud kütusefilter võib piirata sõidukiirust, kahjustada puhastussüsteeme ning põhjustada paljusid muid probleeme (nt raskendada käivitamist). Kui kütusepaaki satub palju mustust, võib filter või selle filterelement vajada sagedasemat vahetamist.

Laske mootoril pärast filtri või filterelemendi vahetamist mõne minuti jooksul töötada ning veenduge, et ühenduste vahelt ei leki kütust. Kütusefiltrit lasta vahetada HYUNDAI volitatud esindajal.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Otsige kütusetorustikult, toitesüsteemi voolikutelt ja nende ühendustelt kütuselekked ja kahjustusi. Laske kõik lekkivad või kahjustatud osad HYUNDAI volitatud esindajal.

HOIATUS

Ainult diiselmootor

Ärge kunagi hooldage pritseadet, kui mootor töötab või mootori seiskamisest on möödas vähem kui 30 sekundit. Kõrgrõhupumbas, sisselasketorustikus, pihustites ja survetorudes on kõrge rõhk, isegi pärast mootori seiskamist. Lekke korral pritseadmeest välja purskuv kütusejuga võib raskeid vigastusi tekitada. Kui mootor töötab, peaksid südamestimulaatori kasutajad mootoriruumis asuvat mootori juhtploki (ECU) ja juhtmestikust vähemalt 30cm kaugusele hoidma, sest mootori elektroonilises juhtimissüsteemis olev tugev vool tekitab märkimisväärset magnetvälja.

Kütusepaagi tuulutus ja kork

Kütusepaagi tuulutustoru ja kütusepaagi korki tuleks kontrollida vastavalt hooldegraafikule. Tuulutustoru tuleb vahetamisel korralikult ühendada.

Karterituulutuse voolikud (mõnel mudelil)

Otsige karterituulutuse voolikutelt kuumat ja mehaanilisi kahjustusi. Kui vooliku kumm on jäik ja habras või mõranenud, rebenenud, hõõrdumise tagajärjel viga saanud või paisunud, on voolik riknenud. Erilist tähelepanu tuleks pöörata voolikute nendele osadele, mis on kuumadele detailidele (nt väljalasketorustikule) kõige lähemal. Kontrollige, ega voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallika, terava serva või liikuva osaga, mis võib tekitada neile kuumakahjustusi või mehaanilisi vigastusi. Veenduge, et ükski ühenduskoht ei leki. Kahjustatud voolikud tuleks viivitamata välja vahetada.

Õhufilter

Õhufiltri vahetamisel soovitame kasutada HYUNDAI originaalfiltrit.

Süüteküünlad (bensiinimootor)

Süüteküünalde vahetamisel kasutage kindlasti õigete näitajatega süüteküünlaid.



HOIATUS

Ärge avage radiaatori korki, kui mootor on kuum. Võite end põletada.

Klapivahe (mõnel mudelil)

Kontrollige, ega mootori klapid ei tekita liigset müra või vibratsiooni, ning laske vajaduse korral klapi vahet reguleerida. Soovitame lasta süsteemi hooldada HYUNDAI volitatud esinduses.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, paisupaagilt, lõdvikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleks vahetada vastavalt hooldegraafikule.

Manuaalkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige manuaalkäigukasti õli vastavalt hooldegraafikule.

Topeltsiduriga käigukasti õli (mõnel mudelil)

Kontrollige topeltsiduriga käigukasti õli vastavalt hooldusgraafikule.

Automaatkäigukasti õli (mõnel mudelil)

Kui mootor ja käigukast on normaalsel töötemperatuuril, peab vedelikutase jääma mõõtevarda kuuma vedeliku vahemikku (HOT). Automaatkäigukasti õlitaseme kontrollimiseks peab mootor töötama, käigukang olema neutraalasendis N ning seisupidur olema korralikult rakendatud.

Teadmiseks

Automaatkäigukasti õli on punane.

Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. See on normaalne ega anna põhjust õli vahetamiseks.

MÄRKUS

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Piduritorud ja -voolikud

Kontrollige, kas piduritorud ja -voolikud paiknevad õigesti, ning otsige neilt kulumisjälgi, mõrasid, muid kahjustusi ja lekkeid. Asendage kõik riknenud osad viivitamata uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide "MIN" ja "MAX" vahel. Kasutage ainult pidurivedelikku DOT-3 või DOT-4.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri hooba või pedaali, trosse jms.

Trummelpidur ja voolikud (mõnel mudelil)

Kontrollige üle tagumiste trummelpidurite trumlid, piduriklotsid ja hõõrdkatted – vaadake, ega neil ei ole sügavaid kriimustusi, põletusjälgi ja tugevalt kulunud kohti.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Veenduge, et piduriklotsid pole liiga kulunud, et pidurikettad ei “viska” ega ole kulunud ning et pidurisadulast ei leki pidurivedelikku.

Enamaks infoks vt HYUNDAI kodulehekülge.

((<http://service.hyundai-motor.com>))

Vedrustuse poldid

Veenduge, et vedrustuse poldid pole lahti tulnud ega kahjustatud. Pingutage lahtiseid polte ettenähtud pingutusmomendiga

Roolireduktor, -hoovastik, kaitsekatted ja kuulliigendid

Kontrollige rooliloksu, kui auto seisab ja mootor ei tööta.

Veenduge, et roolihoovad pole kahjustatud (nt paindunud). Otsige kaitsekattetelt ja kuulliigenditelt mõrasid ja muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Rattavõllid ja kaitsekatted

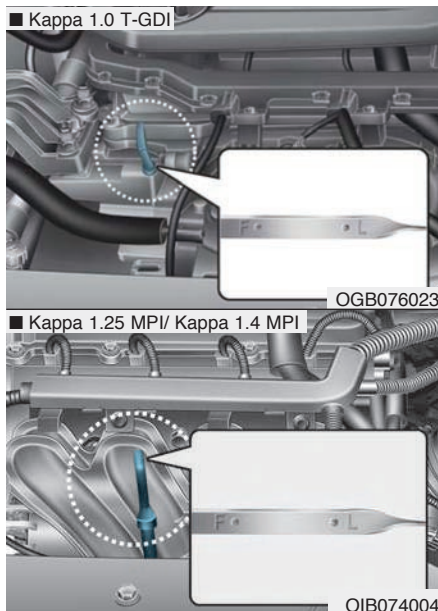
Otsige rattavõllidelt, kaitsekattetelt ja nende klambritelt mõrasid ja muid kahjustusi. Vahetage kõik kahjustatud osad välja ning täitke vajaduse korral määrdega.

Konditsioneeride külmutussegu (mõnel mudelil)

Otsige konditsioneeride torudelt ja ühendustelt lekkeid ja kahjustusi.

MOOTORIÕLI

Õlitaseme kontrollimine (ben- siinimootor)



1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.

3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).
5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset. See peaks olema õlimõõtevarda märkide "F" ja "L" vahel.



HOIATUS

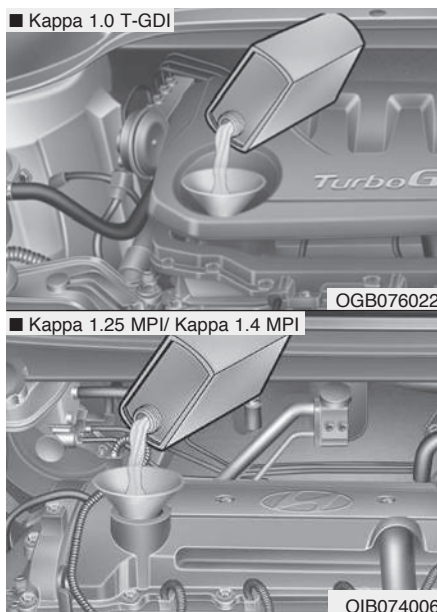
Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.



ETTEVAATUST

- Ärge õliga ületäitke. See võib mootorit kahjustada.
- Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.
- Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.

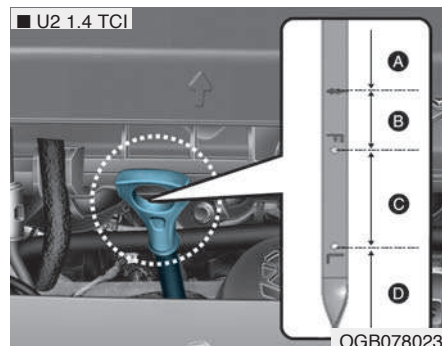


Kui õlitase on märgil “L” või selle lähedal, siis lisage õli kuni märgini “F”. **Ärge valage mootorisse liiga palju õli.**

Kasutage õli lisamisel lehtrit, et õli ei satuks mootorile.

Kasutage ainult ettenähtud mootori-õli. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Õlitase kontrollimine (diesel-mootor)



Joonis	Tegevus
Vahemik (A)	Soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
Vahemik (B)	Ärge mootoriõli lisage.
Vahemik (C) :	Normaalne Võite lisada õli seni kuni õlitase ei ületa C-vahemikku.
Vahemik (D)	Peate õli lisama ja jälgima, et õlitase oleks C-vahemikus.

1. Veenduge, et auto seisab rõhtsal pinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur.
3. Jätke mootor seisma ja oodake umbes 5 minutit, et õli valguks karterisse.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, pühkige puhtaks ja sisestage uuesti (lõpuni).
5. Tõmmake õlimõõtevarras uuesti välja ja vaadake õlitaset.
6. Tase peab olema C vahemikus
Kui tase on D vahemikus, lisage piisav kogus õli, et tase oleks C vahemikus.

⚠ HOIATUS

Radiaatori lõdvik

Ärge puudutage mootori õlitaseme kontrollimisel või õli lisamisel radiaatori lõdvikut. See võib põletavalt kuum olla.

⚠ ETTEVAATUST

- Hoiduge mootoriõli pritsmetest. Kui mootoriruumi sattub õli, pühkige see koheselt ära.
- Õlitaseme näidiku pühkimiseks kasutage kuiva lappi. Vastasel juhul võite mootorit kahjustada.



Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Õlid ja vedelikud" 8. peatükis.)

Õli ja filtri vahetamine



Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada HYUNDAAI volitatud esindajal.

⚠ HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib kauaks nahale jäädes nahaärritust või -vähki põhjustada. Pruugitud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadele vähki tekitanud. Pärast kasutatud õli käsitlemist peske käsi esimesel võimalusel seebi ja sooja veega.

JAHUTUSVEDELIK

Mootoriõli ja õlifilter tuleks lasta vahetada HYUNDAI volitatud esindajal.

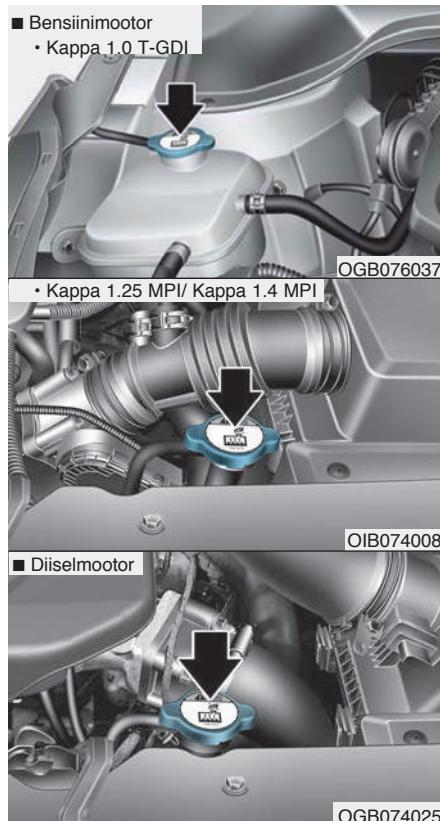
Jahutussüsteem on tehases täidetud aastaringse jahutusvedelikuga, mis on kõrge rõhu all. Paak on tehases täidetud.

Kontrollige jahutusvedeliku külma-kindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

MÄRKUS

- Ärge ilma mootori jahutusvedelikuta sõitke. See võib põhjustada süsteemide rikke.
- Kui mootor kuumeneb vähese jahutusvedeliku tõttu üle, võib järsk mootori jahutusvedeliku lisamine põhjustada mootori pragunemist. Kahjustuste vältimiseks lisage mootori jahutusvedelikku aeglaselt väikestes kogustes.

Vedelikutaseme kontroll



⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

- Ärge kunagi avage radiaatori korki, kui mootor töötab või on kuum. See võib põhjustada jahutussüsteemi ja mootori rikkeid ning vigastada kuuma jahutusvedeliku või auruga inimesi.
- Jätke mootor enne radiaatori korki eemaldamist seisma ja oodake, kuni mootor on jahtunud. Avage radiaatori kork äärmiselt ettevaatlikult. Mähkige korki ümber paks riidelapp ja pöörake korki aeglaselt vastupäeva, kuni see peatub. Hoidke radiaatorist eemale, kuni jahutussüsteemi jääkrõhk on vallandunud. Kui olete kindel, et jahutussüsteem pole enam rõhu all, siis vajutage kork alla, kasutades endiselt paksu riidelappi, ning eemaldage kork, pöörates seda vastupäeva

(jätkub)

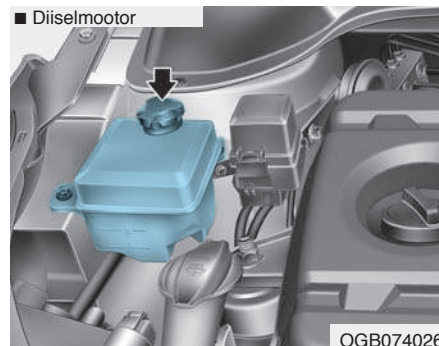
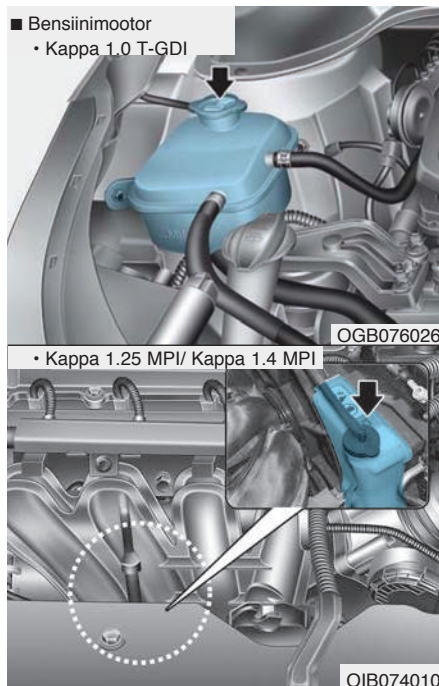
(jätkub)

- Ärge eemaldage radiaatori korki ega radiaatori põhjakorki (tühjenduskorki), kui mootor ja radiaator on kuumad isegi kui mootor ei tööta. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

⚠ HOIATUS



Elektriline jahutusventilaator sõltub jahutusvedeliku temperatuurist, külmutussegu rõhust ja sõidukiirusest. Mõnikord võib see tööle hakata isegi siis, kui mootor seisab. Et ventilaator ei saaks teid vigastada, töötage selle lähedal väga ettevaatlikult. Jahutusvedeliku temperatuuri langedes jääb ventilaator automaatselt seisma. See on normaalne.



Kontrollige kogu jahutussüsteemi (sh kütteradiaatori) ühendusi. Asendage kõik paisunud või muul viisil riknenud lõdvikud uutega.

Kui mootor on külm, peaks jahutusvedeliku tase olema radiaatori paisupaagi küljel olevate märkide "F" (MAX) ja "L" (MIN) vahel.

Kui jahutusvedelikku on liiga vähe, siis valage jahutussüsteemi jahutusvedelikku, mis kaitseb külmutumise ja korrosiooni eest. Lisage seda kuni märgini "F" (MAX), kuid mitte rohkem.

Kui jahutusvedelikku tuleb sageli lisada, siis laske HYUNDAI volitatud esindajal jahutussüsteemi kontrollida.

Soovitav jahutusvedelik

- Kasutage jahutusvedeliku lahuses ainult pehmet (destilleeritud) vett.
- Teie auto mootor sisaldab alumiiniumi, mida tuleb etüleenglükooli baasil valmistatud jahutusvedelikuga külmumise ja korrosiooni eest kaitsta.
- ÄRGE kasutage alkoholi (nt metanooli) sisaldavat jahutusvedelikku ega segage seda ettenähtud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab üle 60% või alla 35% jahutusvedeliku kontsentrati.

Sellise kontsentratsiooniga jahutusvedelik ei toimi tõhusalt.

Keskkonna-temperatuur	Seguvahekord (maht)	
	Jahutusvedeliku kontsentratsioon	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

⚠ HOIATUS



Radiaatori kork

Ärge avage radiaatorite korke, kui mootor ja radiaatorid on kuumad. Kuum jahutusvedelik ja aur võivad endiselt jahutussüsteemist välja paiskuda ja raskeid vigastusi tekitada.

Jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame jahutusvedelikku vahetada HYUNDAI volitatud esindajal.

MÄRKUS

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.

⚠ HOIATUS

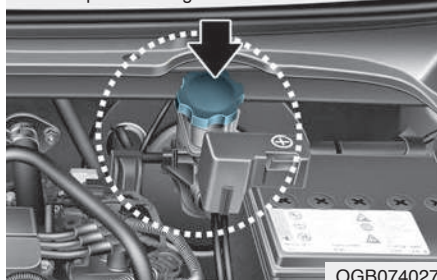
Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumad mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.

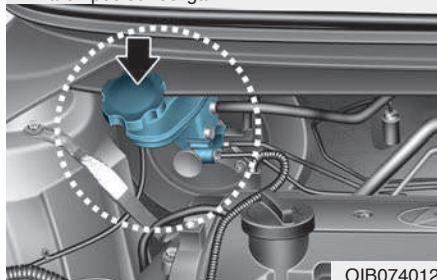
PIDURI-/SIDURIÕLI

Vedelikutaseme kontrollimine

■ Vasakpoolse rooliga



■ Parempoolse rooliga



Kontrollige regulaarselt pidurivedeliku anuma vedelikutaset. See peaks olema anuma küljel olevate märkide “MIN” ja “MAX” vahel.

Enne kui avate vedeliku lisamiseks anuma korgi, puhastage põhjalikult selle ümbrust, et mustus ei saaks anumasse sattuda ja vedelikku saastata.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis lisage õli kuni märgini “MAX”. Ajapikku vedelikutase langeb. See on tingitud piduriklotside hõõrdkatete normaalsest kulumisest. Kui vedelikutase langeb märkimisväärselt, siis laske autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Kasutage pidurivedeliku anumast ainult ettenähtud pidurivedelikku. (Vt “Õlid ja vedelikud” 8. peatükis.)

Ärge kunagi segage kokku eri tüüpi pidurivedelikke.

⚠ HOIATUS

Piduri kadu

Kui pidurivedelikku tuleb sageli lisada, siis laske autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

i Teadmiseks

Enne piduri-/siduri täiteava eemaldamist lugege korgil olevat hoiatust.

⚠ HOIATUS

Puhastage täiteava kork enne selle eemaldamist. Kasutage ainult kinnises anumast olevat DOT3 või DOT4 piduri-/siduriõli.

HOIATUS

Piduri-/siduriõli

Käsitsege piduri-/sidurivedelikku ettevaatlikult. Ärge laske sellel silma sattuda. Kui piduri-/siduriõli satub silma, siis uhtuge silma viivitamata rohke veega ning minge esimesel võimalusel arsti juurde.

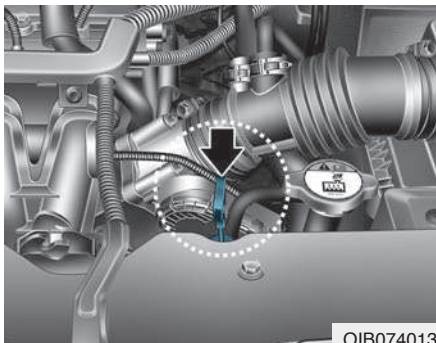
MÄRKUS

Ärge laske piduri-/sidurivedelikul auto värvitud pindadele sattuda, sest pidurivedelik võib värvkatet kahjustada.

Piduri-/sidurivedelikku, mis on kaua lahtiselt seisnud, ei tohiks kunagi kasutada, sest selle kvaliteet pole garanteeritud. Sellisest pidurivedelikust tuleks nõuetekohaselt vabaneda. Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku. Kui pidurisüsteemi satub kas või mõni tilk mineraal-õli (nt mootoriõli), võivad süsteemi osad viga saada.

AUTOMAATKÄIGUKASTI VEDELIK (MÕNEL MUDELIL)

Automaatkäigukasti vedeliku taseme kontrollimine



Automaatkäigukasti vedeliku taset peab regulaarselt kontrollima.

Parkige auto tasasel pinnal, raken-
dage parkimispidur ja kontrollige
vedelikutaset järgnevalt:

1. Lülitage sisse neutraalne (N) käik
ja jälgige, et mootor töötaks tühi-
käigul normaalselt.

2. Kui käigukast on piisavalt üles-
soojenenud [vedeliku temperatuur
70~80°C], nt 10 minutilise sõidu
järel, lülitage läbi kõik käigud ja
seejärel lülitage sisse neutraalne
(N) või parkimiskäik (P).



3. Kontrollige, et vedeliku tase tase-
menäidikul "HOT" vahemikus. Kui
kütusetase on madalam, lisage
vastavat vedelikku täiteava kaudu.
Kui kütusetase on kõrgem, eemal-
dage vedelik äravooluava kaudu.
4. Kui vedelikutaset kontrollitakse
külmades tingimustes [vedelik
temperatuur on 20~30°C], lisage
vedelikku kuni „COLD“ jooneni ja
seejärel kontrollige taset uuesti
vastavalt punktile 2.

! HOIATUS**Käigukasti õli**

Käigukasti vedelikku peaks kontrollima mootori töötemperatuuril. See tähendab, et mootor, radiaator, radiaatori voolik ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Ärge end põletage.

MÄRKUS

- Madal vedelikutase raskendab käikuvahetamist. Ületäitmine võib põhjustada vahutamist, vedelikukadu ja käigukasti rikkeid.

Vale õli võib automaatkäigukasti kahjustada.

i Teadmiseks

„C“ („COLD“) vahemik on ainult viiteks ja seda EI saa kasutada käigukasti vedeliku taseme määramiseks.

! HOIATUS**Seisupidur**

Auto ootamatu liikumahakkamise vältimiseks rakendage seisupidur ja vajutage piduripedaal enne käigukangi liigutamist alla.

i Teadmiseks

Uus automaatkäigukasti vedelik peab olema punane. Punane värvaine on lisatud tehases, et automaatkäigukasti õli saaks eraldada mootoriõlis või antifriisist. Punane värvaine, mis ei ole vedelikkvaliteedi indikaator, ei ole püsiv. Õli muutub sõidu käigus tumedamaks. Värv võib lõpuks muutuda helepruuniks. Seetõttu soovitame lasta jahutusvedelikku vahetada HYUNDAI volitatud esindajal, järgides eespool toodud hooldusgraafikut.

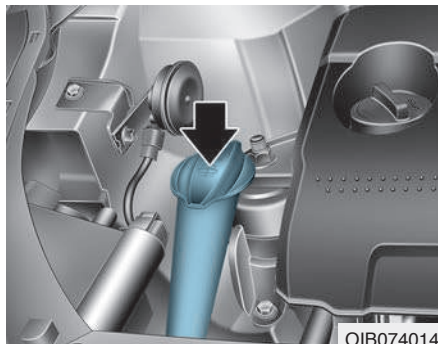
Kasutage ainult ettenähtud õli. (Vt „Õlid ja vedelikud“ 8. peatükis.)

Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine

Soovitame süsteemi vahetada HYUNDAI volitatud esindajal.

PESUVEDELIK

Vedelikutaseme kontroll



Pesuvedeliku anum on läbipaistev, et vedelikutaset oleks võimalik visuaalselt kontrollida.

Kontrollige aeg-ajalt anuma vedelikutaset ja lisage vajaduse korral pesuvedelikku. Kui klaasipesuvedelik pole kättesaadav, võite kasutada ka puhast vett. Külmas kliimas kasutage külmumise vältimiseks siiski külmakindlat pesuvedelikku.

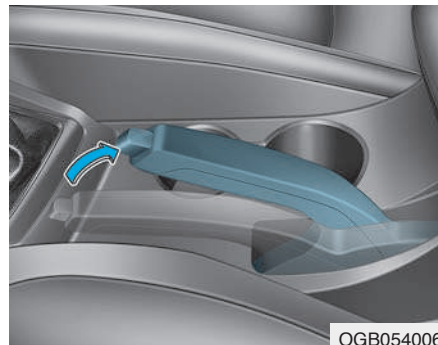
⚠ HOIATUS

Jahutusvedelik

- Ärge kasutage pesuvedeliku anumas mootori jahutusvedelikku ega muid antifriise.
- Klaasile piserdatud jahutusvedelik võib tõsiselt nähtavust piirata ja õnnetuse põhjustada või kahjustada auto värvkatet ja ehisosi.
- Pesuvedelik sisaldab veidi alkoholi ning võib mõnel juhul süttida. Ärge laske sädemetel ega leekidel pesuvedelikuga või pesuvedeliku anumaga kokku puutuda, sest nii võite autot kahjustada ja inimesi vigastada. Nii võite istmesoojendeid kahjustada.
- Pesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine. Vältige kokkupuudet pesuvedelikuga ning ärge seda alla neelake. See võib kaasa tuua surmava mürgituse.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine.



Kontrollige seisupiduri täielikult rakedamisel selle asendite (klõpsatuste) arvu. Seisupidur peaks autot üsna järsul kaldpinnal iseseisvalt paigal hoidma. Kui asendite arv on liiga suur või liiga väike, siis soovime lasta seisupidurit HYUNDAI volitatud esindajal reguleerida.

Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): Seisupiduri hoova asendite arv, tõmmates hooba jõuga 20 kg (196 N): 6–8.

KÜTUSEFILTER (DIISELMOOTORIGA AUTOD)

Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine

Diiselmootori kütusefiltri vee-eraldaja eraldab kütusest vee ja kogub selle endasse.

Kui vee-eraldajasse kogunenud vee kogus saavutab kriitilise piiri, süttib süütelüliti asendis või režiimis "ON" kütusefiltri märgutuli.



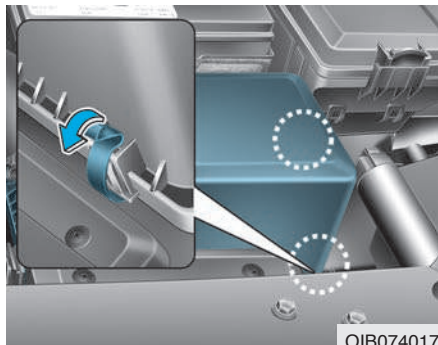
Kui märgutuli jääb põlema, siis laske süsteemi HYUNDAI volitatud esindajal või kontrollida ja vajaduse korral parandada.

MÄRKUS

Kui kütusefiltri vee-eraldajat ei tühjendata õigeaegselt, võib vesi toitesüsteemi tõsiselt kahjustada.

ÕHUFILTER

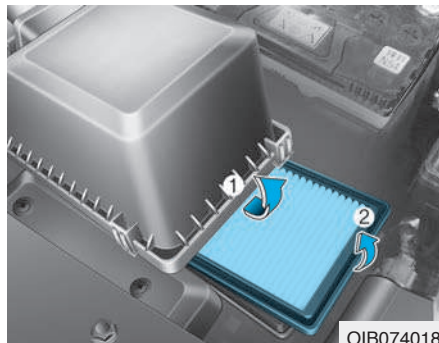
Vahetamine



Õhufiltrit peaks puhastama igal õhufiltrielemendi kontrollimisel.

Õhufiltrit on võimalik suruõhuga puhastada.

1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.



2. Pühkige korpus ja kaas seestpoolt puhtaks.

3. Paigaldage uus filter.

4. Paigaldage kaas ja sulgege klambrid.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

Kui sõidate äärmiselt tolmustel või liivastel teedel, siis vahetage õhufiltrit tihemini kui normaalsetes tingimustes. (Vt “Hooldegraafik raskestes tingimustes” käesoleva peatüki alguses.)

MÄRKUS

- Ärge sõitke ilma õhufiltrita. Nii kulutate mootorit.
- Vahetage filtrit ettevaatlikult, et tolm või muu mustus ei saaks mootori õhuvõtutorusse sattuda ja mootorit kahjustada.
- Asendusvajaduse korral soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalosi. Mittealgupärane filter võib kahjustada õhuvooluandurit või turboolelaadurit.

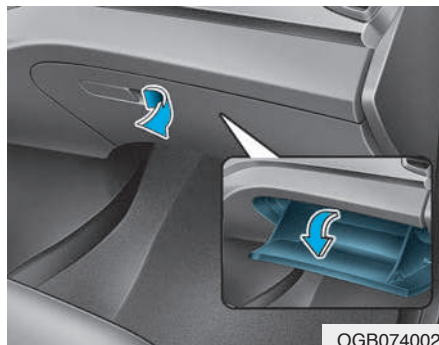
KLIIMASEADME ÕHUFILTER (MÕNEL MUDELIL)

Filtri kontrollimine

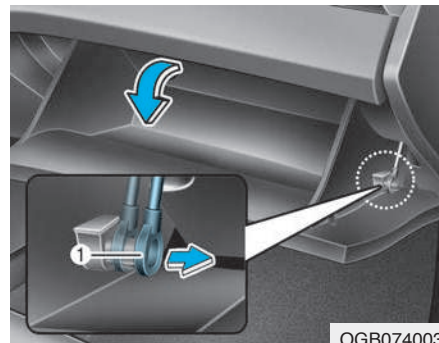
Kui sõidate sageli saastatud õhuga suurlinnades või tolmustel teedel, tuleks filtrit tihemini vahetada. Kui teete seda ise, siis järgige allpool toodud juhiseid, kahjustamata ümbritsevaid osi.

Vahetage filtrit vastavalt hooldegraafikule.

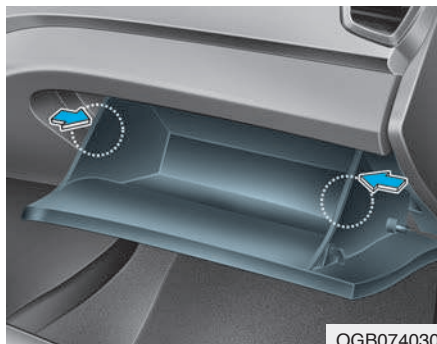
Vahetamine



1. Avage kindalaegas.

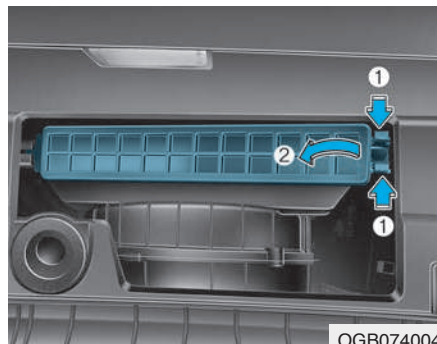


2. Hoides kindalaegast lahti, eemaldage stopper.



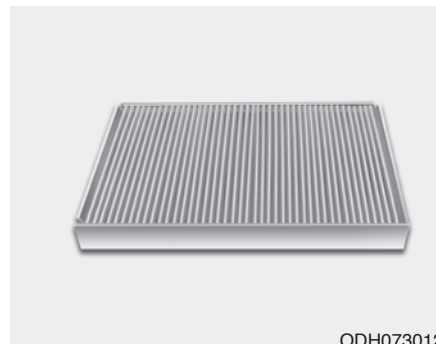
OGB074030

3. Vajutage kindalaeka mõlemale küljele, nagu joonisel näidatud. Nii tagate kindalaeka stoppertihvtide vabastamise kinnitusest.



OGB074004

4. Eemaldage kliimaseadme filtri kate /2) klambrile vajutades (1).



ODH073012

5. Asendage filter uuega.

6. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

i Teadmiseks

Paigaldage kliimaseadme filter korralikult. Vastasel juhul võib kliimaseade müra tekitada ning filter ei pruugi tõhusalt toimida.

KLAASIPUHAŠTITE HARJAD

Kontroll

Teadmiseks

Automaatsetes autopesulates autodele pihustatavad kuumad vahad raskendavad klaaside puhastamist.

Kui esiklaas või klaasipuhastite harjakummid on määrdunud, ei toimi klaasipuhastid tõhusalt. Klaasi ja harjakumme määri-ivad tavaliselt putukad, puu-vaik ja mõnes autopesulas kasutatavad vahendid. Kui klaasipuhastid ei pühi klaasi korralikult, siis puhastage nii klaasi kui klaasipuhastite harjakumme kvaliteetse spetsiaalse puhastusvahendiga või nõrgatoimelise üldpuhastusvahendiga ning loputage neid põhjalikult puhta veega.

MÄRKUS

Et mitte kahjustada klaasipuhastite harjakumme, ärge puhastage klaasipuhasteid ega klaase bensiini, petrooli, värvivedeldaja või muu lahustiga.

Vahetamine

Kui klaasipuhastid ei puhasta enam klaasi laitmatult, võivad nende harjakummid olla kulunud või mõranenud. Sel juhul tuleks klaasipuhastite harjad välja vahetada.

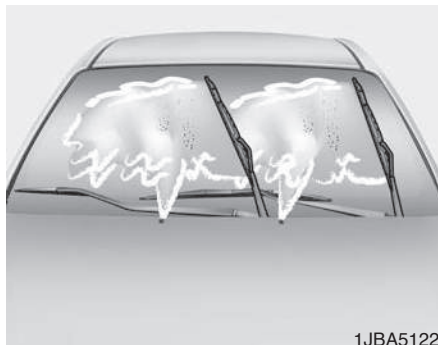
MÄRKUS

Ärge püüdke klaasipuhasteid käega liigutada. Nii võivad need viga saada.

MÄRKUS

Valed klaasipuhastite harjad võivad klaasipuhasteid kahjustada.

Esiklaasipuhasti harja vahetamine

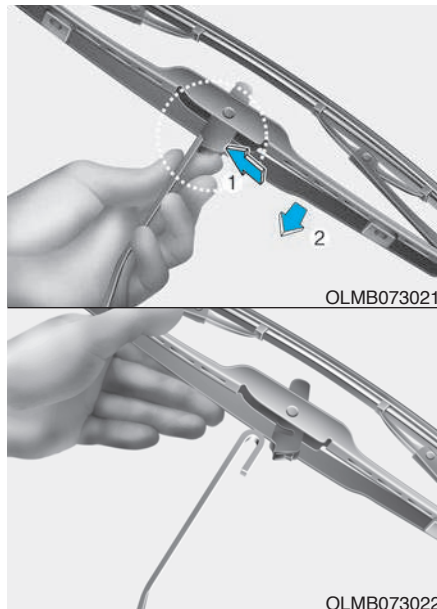


Tüüp A

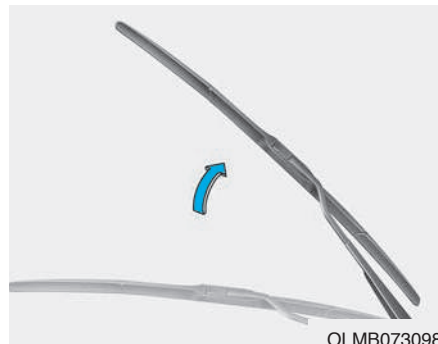
1. Tõstke klaasipuhasti esiklaasilt ja pöörake selle harja, kuni näete plastist lukustit.

MÄRKUS

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.



2. Suruge kinnitusele ja libistage harja koost tahapoole.
3. Tõstke see varrelt ära.
4. Paigaldage hari vastupidiselt eemaldamisele.

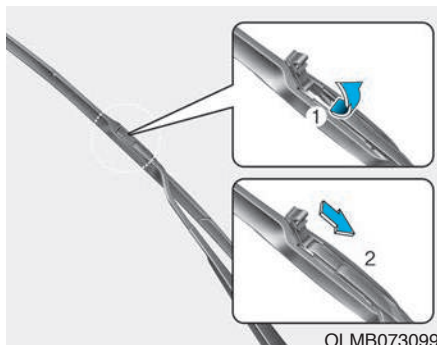


Tüüp B

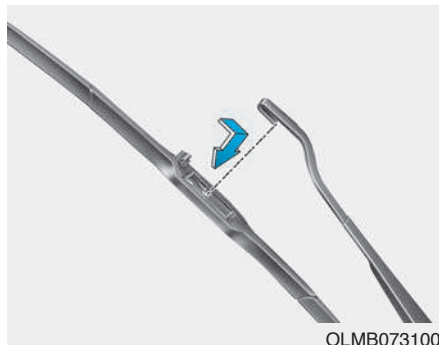
1. Tõstke klaasipuhastaja vars üles.

MÄRKUS

Ärge laske klaasipuhasti harjahooval klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

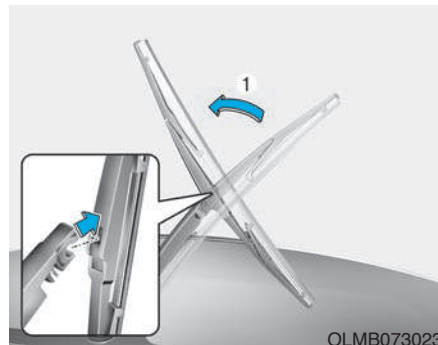


2. Tõstke üles klaasipuhastaja harja klamber. Tõmmake harja koost alla ja eemaldage see.

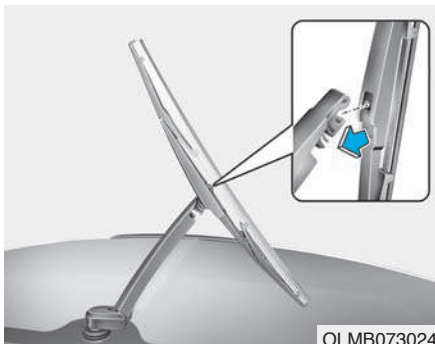


3. Paigaldage uus hari vastupidiselt eemaldamisele.

Tagaklaasipuhasti harja vahetamine



1. Tõstke klaasipuhasti tagaklaasilt ja keerake harja koostu.
2. Tõmmake hari välja.

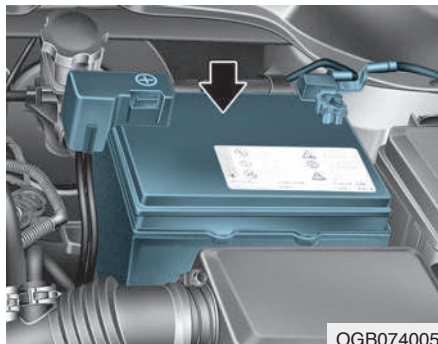


3. Paigaldage uus hari, sisestades selle keskosa harjahoova avasse, nii et see klõpsatusega lukustub
4. Kontrollige, kas hari on tugevalt harjahoova külge kinnitatud, püüdes seda veidi tõmmata.

Et klaasipuhastite harjahoovad ega muud osad ei saaks viga, soovitame lasta klaasipuhastite harju vahetada HYUDNAI volitatud müügiesindajal.

AKU

Näpunäiteid aku kasutamiseks



OGB074005

- Veenduge, et aku on tugevalt kinnitatud.
- Veenduge, et aku pealispind on puhas ja kuiv.
- Veenduge, et akuklemmid ja -juhtmed on puhtad, omavahel korralikult ühendatud ning kaetud vaseliini või spetsiaalse määrdega.
- Kui aku määrdub väljastpoolt elektrolüüdiga, siis peske seda viivitamata söögisooda vesilahusega.
- Kui autot pole kavas kaua aega kasutada, siis ühendage akujuhtmed lahti.

i Teadmiseks

Auto aku on hooldusvaba. Kui autol aku, millel on LOWER ja UPPER märgistused, võite elektrolüüdi taset kontrollida. See peaks olema märkide LOWER ja UPPER vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, peab destilleeritud (demineraliseeritud) vett lisama (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte). Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele. • Ärge akut ületäitke. See võib põhjustada teiste osade korrodeerumist. Seejärel keerake kinni aku elemendi korgid. Sel juhul soovitame pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

! HOIATUS

Aku ohu



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.



Akuelementides on alati vesinikku (äärmiselt tuleohtlikku gaasi), mis võib süttides plahvatada.



Hoidke akut lastele kättesaamatus kohas, sest see sisaldab väga söövitavat VÄÄVELHAPET. Ärge laske akuhappel silma, nahale, riietele ega värvitud pindadele sattuda.

(jätkub)

(jätkub)



Kui aku elektrolüüt satub silma, siis uhtuge silma vähemalt 15 minutit puhta veega ja otsige viivitamata arstiabi. Kui elektrolüüt satub nahale, siis peske määrdunud kohta põhjalikult veega. Kui tunnete valu või põletust, siis otsige viivitamata arstiabi.



Kandke aku kallal või selle lähedal töötades kaitseprille. Kui hooldate akut sisetingsimustes, siis tagage kindlasti piisav ventilatsioon.

(jätkub)

(jätkub)



Valesti kasutuselt kõrvaldatud aku võib keskkonda ja inimeste tervist kahjustada. Vabanegge akust vastavalt kohalikele eeskirjadele.



Aku sisaldab pliid. Ärge kõrvaldage akut kasutuselt omal käel. Viige aku palun HYUNDAI volitatud esindusse.

- Kui avaldate plastist anuma ga akule liiga suurt koormust, võib akuhape sellest välja pääseda ja vigastusi tekitada. Tõstke akut spetsiaalse vahendiga või vastasnurkadest.

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kunagi püüdke akut laadida, kui see on autoga ühendatud.
- Süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge kunagi puudutage süütesüsteemi osi, kui mootor töötab või süüde on sisse lülitatud.

Eespool toodud juhiste eiramine võib kaasa tuua ülliraskeid vigastusi.

Aku mahu etikett

■ Näide



OJD072039

✱ Teie auto aku etikett võib joonisel näidatust erineda.

1. CMF65L-BCI : HYUNDAI mudeli nimetus
2. 12V : Nimipinge
3. 60Ah(20HR) : Nominaal maht (ampertundides)
4. 92RC : Nominaal reservmaht (minutites)
5. 550CCA : Külmtestimispinge amprites (SAE)
6. 440A : Külmtestimispinge amprites (EN)

! HOIATUS

Aku laadimine

Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:

- Aku peab olema autost eemaldatud ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge laske süüdatud sigarettidel, leekidel või sädemetel aku lähedale sattuda.
- Jälgige akut laadimise ajal. Kui elektrolüüt hakkab akuelementides tugevalt keema (mullitama) või mis tahes akuelemendi elektrolüüditemperatuur ületab 49 °C, siis vähendage laadimisvoolu või lõpetage laadimine.
- Kandke aku kontrollimisel kaitseprille.

(jätkub)

(jätkub)

- Lõpetage laadimine järgmiselt.

1. Lülitage akulaadija lüliti abil välja.

2. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmi küljest lahti.

3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmi küljest lahti.

- Enne aku hooldamist (nt laadimist) lülitage välja kõik elektriseadmed ja jätke mootor seisma.
- Aku kerejuhe (–) tuleb aku lahtiühendamisel esimesena eemaldada ja aku ühendamisel viimasena paigaldada.

Aku laadimine

Teie autol on hooldevaba kaltsiumaku.

- Kui aku on saanud tühjaks lühikese aja jooksul (nt põlema unustatud tulede või valgustite tõttu), siis laadige seda 10 tundi nõrga vooluga.
- Kui aku on elektrisüsteemi ülekoormuse tõttu vähehaaval tühjenenud, siis laadige seda 2 tundi 20–30 A vooluga (kiirlaadimine).



ETTEVAATUST

AGM aku

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt) on hooldevabad ning neid tuleks lasta hooldada ainult HYUNDAI volitatud esindajal . Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.**
- **AGM-aku vahetamisel kasutage ainult HYUNDAI originaalakat, mis on ette nähtud automaatselt seiskuva ja käivituva mootoriga autodele.**
- **Ärge avage ega eemaldage aku ülaosas asuvat kaant. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.**

Taastatavad süsteemid

Järgnevad süsteemid peab peale aku lahtiühendamist lähtestama.

- Elektrilised klaasitõstukid (vt ptk 3)
- Katuseluuk (vt ptk 3)
- Universaalnäidik (vt ptk 3)
- Kliimaseade (vt ptk 3)
- Audiosüsteem (vt ptk 4)

REHVID JA VELJED

Rehvide eest hoolitsemine

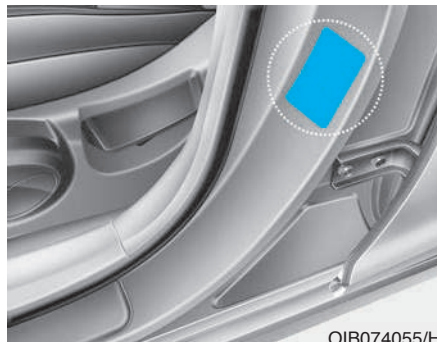
Auto hea seisukorra, turvalisuse ja kütusesäästlikkuse tagamiseks sõitke alati soovitatava rehvirõhuga, ületamata koormuspiiranguid ning paigutades pagasit vastavalt soovistustele.

Soovitatav jahtunud rehvide rõhk

Kõigi rehvide rõhku tuleks kontrollida siis, kui rehvid on jahtunud, s.t kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km (ühe miili).

Rehvirõhk on oluline nii sõidumugavuse, juhitavuse kui rehvide kulumise seisukohast.

Ettenähtud rehvirõhkude väljaselgitamiseks vt "Rehvid ja veljed" 8. peatükis.



OIB074055/H

Rehvide mõõdud ja rõhud on kirjas ka rehvikleebisel.

! HOIATUS

Rehvi alarõhk

Tõsine alarõhk (ettenähtud rehvirõhust vähemalt 70 kPa võrra väiksem rõhk) võib põhjustada rehvide ülekuumenemise ja purunemise (nt turvise eraldumise tõttu), mis võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse. Kui sõidate palava ilmaga kaua aega kiiresti, on see oht veelgi suurem.

MÄRKUS

- Alarõhk põhjustab ka liigset kulumist, halba juhitavust ja suurt kütusekulu. Samuti võivad veljed deformeeruda. Sõitke õige rehvirõhuga. Kui probleem ei lahene, siis laske autot HYUNDI volitatud esindajal kontrollida.
- Ülerõhk kahandab sõidumugavust, kulutab rehvide turvise keskosa ning suurendab teekonarustest tingitud kahjustuste tõenäosust.

MÄRKUS

- Soojade rehvide rõhk on reeglina 28–41 kPa võrra kõrgem kui jahtunud rehvide rõhk. Ärge laske sooje rehve tühjemaks, sest nii jäävad rehvid liiga tühjaks.
- Paigaldage kindlasti ventiilikorgid. Ilma korgita ventiili võib sattuda mustust või niiskust, mis võib õhulekke. Kui ventiilikork on kadunud, siis hankige esimesel võimalusel uus.

**HOIATUS****Rehvi pumpamine**

Üle- või alarõhk võib rehvi tööiga lühendada, juhitavust halvendada ja rehvi purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja vigastustega õnnetuse.

MÄRKUS**- Rehvirõhk**

Pidage alati kinni järgmistest juhistest:

- Kontrollige rõhku siis, kui rehvid on jahtunud (kui autoga pole läbitud 3 tunni jooksul üle 1,6 km).
- Iga kord, kui kontrollite rehvide rõhku, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Ärge kunagi autot üle koormake. Kui autol on katusekaared, siis ärge vedage liiga rasket katusekoormat.
- Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Kui rehvide turvis on väga kulunud või rehvid on vigastatud, siis vahetage need välja.

Rehvirõhu kontroll

Kontrollige rehvide rõhku vähemalt kord kuus.

Kontrollige ka varuratta rehvirõhku.

Juhised

Kontrollige rehvide rõhku kvaliteetse manomeetriga. Rehvirõhu hindamiseks ei piisa rehvide vaatamisest. Radiaalrehvid võivad tunduda normaalsed ka siis, kui need on tegelikult liiga tühjad.

Kontrollige rehvirõhku siis, kui rehvid on jahtunud, "Külm rehvi" tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Eemaldage rehvalt ventiilikork ja suruge manomeeter tugevalt ventiilikorpusele. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui jahtunud rehvi rõhk vastab rehvikleebisel näidatud rõhule, pole vaja rehvirõhku korrigeerida. Kui rõhk on liiga madal, siis pumbake rehvi kuni soovitatava rõhuni.

Kui olete rehvi liiga täis pumbanud, siis vajutage liigse õhu väljalaskmiseks ventiilikorpuses asuvat ventiili. Seejärel kontrollige rõhku uuesti manomeetriga. Pärast rehvirõhu kontrollimist või korrigeerimist paigaldage kindlasti ventiilikork. Kork ei lase mustusel ja niiskusel ventiili sattuda ning lekkeid põhjustada

HOIATUS

- **Kontrollige sageli rehvide rõhku, kulumist ja seisukorda. Kasutage alati manomeetrit.**
- **Üle- või alarõhuga rehvid võivad ebaühtlaselt kuluda, juhitavust halvendada, ootamatult puruneda ja inimohvritega õnnetuse põhjustada. Soovitatavad jahtunud rehvide rõhud on kirjas käesolevas raamatus ning juhiuksepostil asuval rehvikleebisel.**
- **Kulunud või aegunud rehvid võivad õnnetuse põhjustada. Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid.**
- **Ärge unustage kontrollida varuratta rehvirõhku. HYUNDAI soovib seda teha iga kord, kui kontrollite ülejäänud rehvide rõhku.**

Rehvide ümberpaigutamine

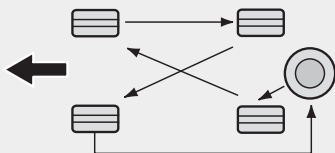
Soovitame rehvid kulumise ühtlustamiseks iga 10 000 km tagant ümberpaigutada. Ebaühtlase kulumise korral soovime seda teha varem.

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida, kas rattad on tasakaalus.

Rehvide ümberpaigutamisel otsige neilt ka kulumisjälgi ja vigastusi. Ebanormaalselt kulumist põhjustavad tavaliselt vale rehvirõhk, valed rattaseadenurgad, tasakaalustamata rattad, järsud pidurdused ja kiire kurvide läbimine. Otsige rehvide turviselt ja külgekattelt muhke. Asendage kõik ebanormaalselt kulunud või kahjustatud rehvid uutega. Vahetage rehvi välja ka juhul, kui selle koort (riie) paistab. Pärast rehvide ümberpaigutamist kontrollige kindlasti nende rõhku ja rattamutrite pingutusmomenti.

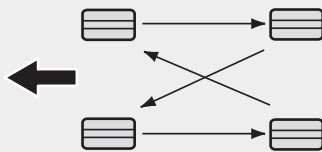
Vt “Rehvid ja veljed” 8. peatükis.

Normaalmõõtu varurattaga (mõnel mudelil)



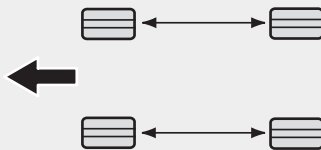
S2BLA790

Ilma varurattata



S2BLA790A

Ajutise varurattaga



CBGQ0707A

Rehvide ümberpaigutamisel tuleks kontrollida piduriklotside kulumist.

Teadmiseks

Suundrehve (asümmeetrilise turvisemustriga radiaalrehve) võib tõsta ainult eest taha ja tagant ette (samal küljel).

HOIATUS

- Ärge kaasake ajutist varuratast rehvide ümberpaigutamisse.
- Ärge mingil juhul kasutage korraga radiaal- ja diagonaalrehve. Nii võite juhitavust halvendada ja inimohvritega õnnetuse põhjustada.

Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal

Teie auto rattaseadenurgad on tehasest õigeks seatud ning rattad hoolikalt tasakaalustatud (balansseeritud), et tagada rehvidele maksimaalne tööiga ja parim sooritus.

Enamasti pole vaja rattaseadenurkasid hiljem muuta. Kui aga rehvid on ebaühtlaselt kulunud või auto kaldub sõites kõrvale, võivad rattaseadenurgad vajada reguleerimist.

Kui tunnete siledal teel sõites vibratsiooni, tuleb võib-olla rattad uuesti tasakaalustada.

MÄRKUS

Valed tasakaalustusvihid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kasutage ainult ettenähtud tasakaalustusvihte.

Rehvide vahetamine



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub kulumisindikaator nähtavale põiki üle turvise kulgeva vöödina. Kui indikaator paistab, on turvisemustri sügavus kuni 1,6 mm. Sel juhul vahetage rehvi välja.

Kui rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis ärge oodake, kuni kulumisindikaator ilmub üleni nähtavale.

⚠ HOIATUS

Rehvide vahetamine

Et vältida rehvi purunemisest või juhitavuse kaotusest tingitud inimohvritega õnnetust:

- Vahetage välja kõik kahjustatud või liiga palju või ebaühtlaselt kulunud rehvid. Kulunud rehvid võivad puuduliku haardumise tõttu auto pidurdusvõimet ja juhitavust halvendada.
- Ärge sõitke liiga tühjade või liiga täis rehvidega, sest nii kuluvad rehvid ebaühtlaselt ja võivad puruneda. See võib suurendada ebaühtlast kulumist ja rehvikahjustusi.
- Ärge kasutage korraka radiaal- kui diagonaalehve. Te peate korraka vahetama kõik rehvid (kaasarvatud varuratas).

(jätkub)

(jätkub)

- Ärge kasutage oma autol muud mõõtu või tüüpi rehve või velgesid, sest need võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada inihohvritega õnnetuse.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.
- ABS-pidur mõõdab pidevalt rataste pöörlemiskiirusi. Rehvi mõõdud võivad ratta pöörlemiskiirust mõjutada. Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsugused rehvid võivad takistada ABS-piduri ja stabiilsuskontrolli (ESC) toimimist.

Ajutine varuratas (mõnel mudelil)

Ajutise varuratta turvisemustri kaustusiga on lühem. Kulumisindikaatorite nähtavale ilmumisel vahetage ratas välja. Uus ratas peab olema sama suuruse ja konstruktsiooniga, et seda varuratta hoiukohale paigutada. Ajutuse varuratta suurus erineb tavaratta mõõdust.

Velgede vahetamine

Veenduge enne uute velgede paigaldamist, et nende läbimõõt, laius ja nihutus on samasugused kui originaalvelgedel.



HOIATUS

Muud mõõtu või tüüpi rehvid võivad mõjutada märkimisväärselt sõidumugavust, juhitavust, pidurdusteedkonda ja spidomeetri täpsust ning muuta auto kliirensit (kere kõrgust maast), rehvide kaugust kerest jms.

Rehvide haardumine

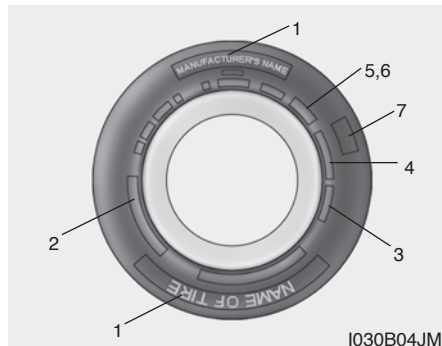
Kulunud või vale rõhuga rehvid võivad maapinnaga halvasti haarduda, eriti libedal teel. Kui rehvide kulumisindikaatorid ilmuvad nähtavale, tuleks rehvid välja vahetada. Et mitte kaotada kontrolli auto üle, sõitke vihma, lumes või jääl aeglasemalt.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitavad rehvide kulumist ohjeldada ka õiged rattaseadenurgad. Kui mis tahes rehvi on ebaühtlaselt kulunud, siis laske oma müügiesindajal rattaseadenurkasid kontrollida.

Kui paigaldate autole uued rehvid, siis laske rattad kindlasti tasakaalustada. See parandab sõidumugavust ja pikendab rehvide tööiga. Iga kord, kui rehvi on olnud veljelt eemaldatud, tuleks ratas tasakaalustada.

Rehvide markeeringud



Rehvide küljkattel on kirjas nende olulisemad andmed ning TIN-kood, mis tõendab vastavust ohutusnõuetele ja võimaldab rehvi identifitseerida. TIN-koodi saab kasutada rehvi määramiseks.

1. Mark

Rehvi küljkatele on märgitud rehvi valmistaja või kaubanimi.

2. Põhinäitajad

Rehvi küljkattel on näidatud rehvi mõõdud ja muud andmed, mida on vaja asendusrehvide soetamisel. Te vajate neid andmeid valides oma autole uus rehvi. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

(Tegu on kõigest näitega. Teie autol võivad olla teistsugused rehvid.)

175/70R14 64T

175 - Rehvi laius millimeetrites.

70 - Rehvi profiil (rehvi ristlõike kõrgus rehvi ristlõike laiusest protsentides)

R - Rehvi ehitus ("R" tähendab radiaalrehvi)

14 - Velje läbimõõt tollides

64 - Rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

T - Rehvi kiirusindeks (lisateabe saamiseks vt "Kiirusindeksid" käesolevas alapeatükis)

Velgede markeeringud

Ka velgedele on märgitud olulised andmed, mida vajate velgede vahetamisel. Numbrite ja tähtede tähendust on selgitatud allpool.

Näide:

5.0JX14

5.0 - Velje läbimõõt tollides

J - Velje tüüp

14 - Velje läbimõõt tollides

Kiirusindeksid

Tabelis on loetletud tänapäeva sõiduautorehvide kiirusindeksid. Kiirusindeks on osa rehvi põhinäitajatest, mis on kirjas rehvi küljkattel. Rehvide suurimad lubatud kiirused on tähistatud tähtedega.

Kiirusindeks	Suurim kiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
V	üle 240 km/h

3. Rehvi vanuse kontrollimine (TIN-kood: Tire Identification Number)

Kõik üle 6 aasta vanused rehvid (sh varuratta rehvi) tuleks välja vahetada. Rehvi valmistusaeg on osa DOT-koodist, mis on kirjas rehvi külgekattel (ratta sise- või välisküljel). Selle numbritest ja ladina tähtedest koosneva koodi neli viimast numbrit tähistavad rehvi valmistusaega. Tootmise kuupäevaks on DOT-koodi neli viimast numbrit.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodi alguses on näidatud tehase kood, rehvi mõõdud ja turvisemuster.

Näide:

DOT XXXX XXXX 2718 tähendab, et rehvi on valmistatud 2018. aasta 27. nädalal.

HOIATUS

Rehvide kasutusiga

Rehvid riknevad aja jook-sul, isegi kui neid ei kasutata. Üldjuhul tuleks rehvid pärast umbes 6-aastast normaalset kasutamist välja vahetada, isegi kui turvis pole veel läbi kulunud. Kuum kliima ja sageli avaldud suur koormus võivad aga rehvide vananemist kiirendada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada rehvi purunemise, juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

4. Koostis

Rehvi külgekattel on kirjas rehvi kummi- ja riidekihtide arv. Rehvide valmistajad peavad osutama ka rehvide valmistamisel kasutatud materjalidele (nt terasele, nailonile ja polüestriile) ning rehvide ehitusele: "R" tähendab radiaalrehvi, "D" diagonaalrehvi ja "B" diagonaalvöörehvi.

5. Suurim lubatud rõhk

Rehvi külgekattetele on märgitud suurim rõhk, milleni rehvi on võimalik pumbata. Ärge seda ületage. Soovitava rehvirõhu väljaselgitamiseks vaadake auto rehvikleebist.

6. Kandevõime

Rehvi külgakattel on näidatud suurim koormus, mis võib rehvidele avalduda (kilogrammides ja naelades). Kasutage rehvide vahetamisel kindlasti rehve, mille kandevõime on samasugune kui originaalrehvidel.

7. Kvaliteediklassid

Rehvi külgakattel võivad olla kirjas ka rehvi kvaliteediklassid.

Näide:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulumisklass

Rehvi kulumisklass on võrdeline rehvi turvise kulumisega, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Näiteks, kulumisklassiga 150 rehv kulub poolteist korda kiiremini kui rehv, mille kulumisklass on 100.

Rehvide tegelik kulumine sõltub siiski kasutustingimustest ning võib olenevalt sõidumaneeridest, hooldusest, teeoludest ja kliimast suurel määral varieeruda.

Kulumisklass on valatud sõiduauto-rehvide külgakattes. Teie auto põhi ja valikvarustusse kuuluvate rehvide kulumisklass võib olla erinev.

Haardumisklass

Rehvide haardumisklassid (TRACTION) AA, A, B ja C (kõrgemast madalaimani) väljendavad rehvide pidurdusvõimet märjal asfaldil ja betoonil, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel. Haardumisklassiga C rehv võib teekattega üsna halvasti haarduda.



HOIATUS

Rehvi haardumisklass põhineb sirgjoonelisel pidurdamisel katsetingimustes ega kirjelda rehvi käitumist kiirendusel, kurvis, vesiliu korral ja muudes olukordades.

Temperatuuriklass

Rehvide temperatuuriklassid (TEMPERATURE) A, B ja C (kõrgeimast madalaimani) väljendavad rehvide vastupidavust kuumusele ja nende võimet soojust hajutada, mida mõõdetakse kontrollitud tingimustes korraldatud katsetel sisetingimustes asuva katseratta abil.

Pidev kõrge temperatuur võib rehvi materjali lagundada, rehvi tööiga lühendada ja rehvi purunemise põhjustada. Temperatuuriklassid A ja B ületavad seadusega ettenähtud miinimumnõudeid.

HOIATUS

Rehvi temperatuur

Temperatuuriklassid kehtivad ettenähtud rõhuga rehvide suhtes, mis pole ülekoormatud. Liigne sõidukiirus, liiga tühjad rehvid ja auto ülekoormamine võivad nii eraldi kui üheskoos rehvide ülekuumenemise ja purunemise põhjustada. See võib kaasa tuua juhitavuse kaotuse ja inimohvritega õnnetuse.

Madala külgsuhtega rehvid (mõnel mudelil)

Madala külgsuhtega rehvid, mille külgsuhe on alla 50, annavad autole sportliku välimuse.

Kuna madala külgsuhtega rehvid on optimeeritud sõitmiseks ja pidurdamiseks, võib nendega sõitmine olla ebamugavad ja need teevad sõitmisel tavaliste rehvidega võrreldes suuremat müra.

MÄRKUS

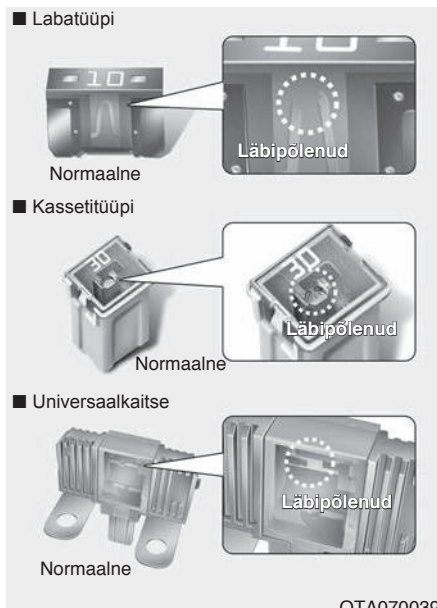
Kuna madala külgsuhtega rehvi rehvisein on tavarehvi omast lühem, on selle rehvi vigastamine palju tõenäolisem. Seega järgige alltoodud juhiseid:

- Konarlikul teel või maastikul sõites olge ettevaatlik, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada. Peale sõitmist vaadake rehvid ja veljed üle.
- Löökaukudest, "lamavatest politseinikest", kanalisatsiooniluukidest või äärekividest üle sõites sõitke aeglaselt, kuna võite rehve ja velgesid kahjustada.
- Rehvi vigastamisel soovitame rehv üle vaadata või võtta ühendust Kia volitatud edasimüüjaga.
- Rehvi vigastamise vältimiseks kontrollige rehvi seisukorda ja rehvirõhku iga 3000 km järel.

MÄRKUS

- Rehvi vigastusi ei ole võimalik silmaga kindlaks teha. Kui teil on väikseimgi kahtlus rehvi vigastusest, isegi kui te seda silmaga ei näe, laske rehv kontrollida ja vajadusel vahetada, kuna rehvi vigastus võib põhjustada õhulekke.
- Kui rehvikahjustus on tekkinud konarlikul teel, maastikul, üle löökaugu või äärekivi sõitmise, ei kuulu kahjustus garantii alla.
- Rehvi kohta on teave äratoodud rehvi külgsel.

KAITSMED



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi ülekoormusest tingitud kahjustuste eest.

Teie autol on kaks või kolm kaitsmekarpi. Salongi kaitsmed asuvad armatuurlaua juhipoolses osas ning mootoriruumi kaitsmed mootoriruumis aku lähedal.

Kui mis tahes tuli või muu elektriseade ei toimi, siis kontrollige vastavat sulavkaitset.

Kui kaitsme traat on katkenud, on kaitse läbipõlenud.

Kontrollige kõigepealt salongi kaitsmeid.

Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega sulavkaitsmega.

Kui uus kaitse põleb samuti läbi, on autos elektririke. Püüdke vastavat süsteemi mitte kasutada ning pöörduge viivitamata HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Kasutusel on kolme liiki kaitsed: madala voolutugevusega, kassetitüüpi ja kõrge voolutugevusega multifunktsionaalsed.

! HOIATUS

Kaitsme vahetamine

- Ärge kunagi asendage läbipõlenud kaitset millegi muu kui sama voolutugevusega sulavkaitsmega.
- Tugevam kaitse võib autot kahjustada ja tulekahju põhjustada.
- Ärge kunagi parandage või asendage kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Nii võite elektrisüsteemi tõsiselt kahjustada ja tulekahju põhjustada.

MÄRKUS

Ärge eemaldage kaitsmeid kruvi-keeraja või muu metallesemega, sest nii võite lühise tekitada ja autot kahjustada.

i Teadmiseks

Kaitsmete/releede tegelik paneeli silt võib olla erinev.



ETTEVAATUST

- Läbipõlenud kaitsme või rele vahetamisel kontrollige, et see kinnituks korrektselt. Ebakorrektselt paigaldatud kaitse või rele e võib elektrisüsteemi kahjustada ja põhjustada tulekahju.
- Ärge eemaldage kaitsmeid, releesid ja klemme, mis on poltide või mutritega kinnitatud. Poltide või mutritega kinnitatud kaitsmete, releede ja klemmide ebakorrektsel tagasipaigaldamisel võib see põhjustada tulekahju. Kui poltide või mutritega kinnitatud kaitsmed, releed või klemmid on läbipõlenud, pöörduge HYUNDAI volitatud esindaja poole.

(jätkub)

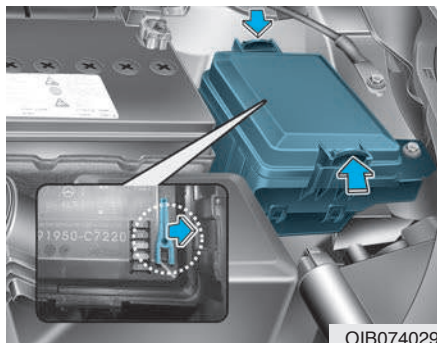
(jätkub)

- Ärge kasutage kaitete ja releede asemel mingeid teisi vahendeid. See võib põhjustada süsteemide rikke.
- Kui mõni tuledest (esituli, esiudutuli, tagumine udutuli, pidurituli, päevatuli) ei tööta, kontrollige üle vastava tule lamp. Kui selgub, et lamp on korras, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Armatuurmaua kaitsme vahetamine



1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage kaitsme karbi kaas.



OIB074029

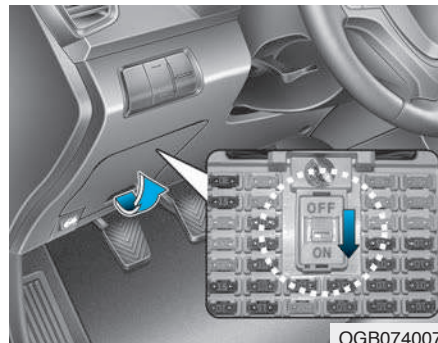
3. Tõmmake vastav kaitse klemmi-
de vahelt välja. Kasutage selleks
mootoriruumi kaitsmekarbi kaane
siseküljel asuvaid kaitsmetange.
4. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui
kaitse on läbipõlenud, siis vaheta-
ge see välja.
5. Suruge uus sama voolutugevu-
sega kaitse klemmide vahele ja
veenduge, et see ei loksu.

Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis
pöörduge HYUNDAI volitatud müü-
giesindaja poole.

*Kui varukaitset pole käepärast, siis
võtke vooluahelast, mida Te ei vaja,
sama voolutugevusega kaitse (nt
sigaretisüütaja kaitse).*

Kui salongi kaitsmed on terved, kuid
tuled või muud elektriseadmed ei
toimi, siis kontrollige mootoriruumi
kaitsmeid. Kõik läbipõlenud kaits-
med tuleb uutega asendada.

Kaitsmelüliti



OGB074007

Hoidke lüliti alati ON asendis.

OFF asendi puhul ei pruugi mõned
süsteemid ja saatja (või elektroonili-
se võtme) töötada korralikult.

Kui näidikuploki ekraanile ilmub
alolev teade, kontrollige kaitsme-
lüliti (mõnel mudelil) ja lülitage see
sisse (pange asendisse ON).

- Turn on FUSE SWITCH
- FUSE ON

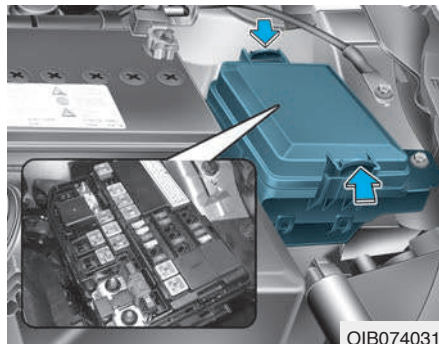
MÄRKUS

Hoidke lüliti alati ON asendis.

Ärge lülitage auto kaitsmelülitiit korduvalt sisse-välja.

See võib kaitsmelülitiit kahjustada.

Mootoriruumi kaitsmete vahetamine

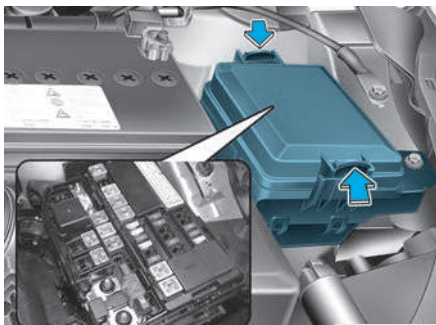


1. Lülitage süüde ja kõik elektriseadmed välja.
2. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas, vajutades nagale ja tõmmates katte üles.
3. Vaadake eemaldatud kaitset. Kui kaitse on läbipõlenud, siis vahetage see välja. Kaitse eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage kaitsme eemaldusklambrit.
4. Suruge uus sama voolutugevusega kaitse klemmide vahele ja veenduge, et see ei loksu. Kui kaitse ei püsi kindlalt paigal, siis pöörduge HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

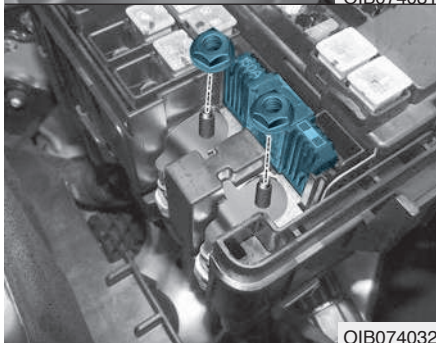
MÄRKUS

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Veega kokkupuutmine tekitab elektririkkeid.

Peakaitse



OIB074031



OIB074032

Kui mootoriruumi kaitsmekarbis asuv peakaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt:

1. Ühendage lahti aku kerejuhe (–).

2. Keerake lahti mutrid nagu joonisel näidatud.

3. Asendage läbipõlenud kaitse samasuguse peakaitsmega.

4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

i Teadmiseks

Kui pea kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge HYUNDAI volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST

Valesti paigaldatud peakaitse võib põhjustada süttimise.

Kui pea kaitse on läbipõlenud, siis pöörduge HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Kaitsmekarbid

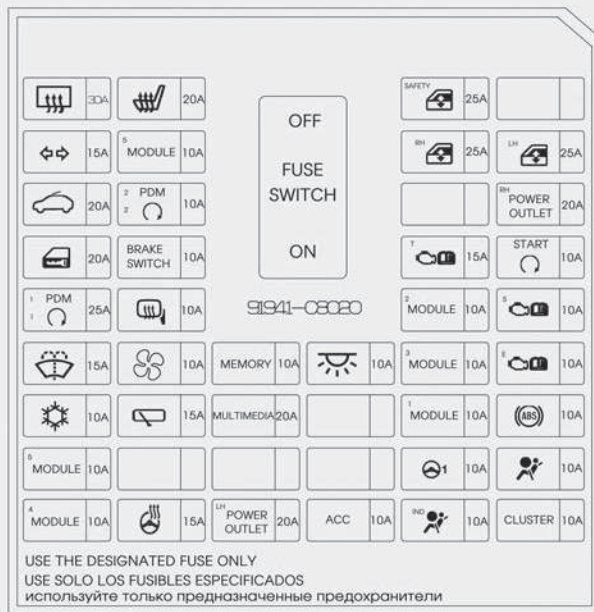
Salongi kaitsmete paneel



Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

i Teadmiseks

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trükkimise hetkel. Lähitule kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.



OGB078020

Juhipoolse külje kaitsmeplokk

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
RR HTD	RR HTD	30A	RR HTD (tagaklaasi soojenduse) rele
S/HEATER		20A	Esiistmete istmesoojendus
SAFETY P/PDW	SAFETY 	25A	Juhiakna vahelejäämiskaitse
T/SIG		15A	Kere juhtmoodul (BCM)
MODULE6	⁶ MODULE	10A	Andmelingi konnektor
P/PDW RH	^{RH} 	25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki lüliti (V)
P/PDW LH	^{LH} 	25A	Elektrilise klaasitõstuki lüliti, kaassõitja klaasitõstuki lüliti (P)
SUNROOF		20A	Katuseluugi mootor
PDM 2	² PDM 	10A	Elektroonilise võtme juhtmoodul, piduritule lüliti
POWER OUTLET RH	^{RH} POWER OUTLET	20A	Pistikupes (P)
DR LOCK		20A	Tagaluugi luku avamisrelee, uste lukustamise/lukkude avamisrelee, blokeeritava lukustussüsteemi rele
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Piduritulede, intelligentse käivituse juhtmoodul
TCU	^T 	15A	SPEED_SNSR_IN/OUT, INHIBIT_SW/B_UP_SW, S_MODE_SW
START	START 	10A	Sidurilüliti, käigukasti käiguvahemike lüliti, PCB-plokk (starteri rele), ECM (mootori juhtmoodul), targa võtmepuldi juhtmoodul
PDM 1	¹ PDM 	25A	Elektroonilise võtme juhtmoodul
HTD MIRR		10A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul), konditsioneer juhtmoodul, elektrilised küljepeeglid

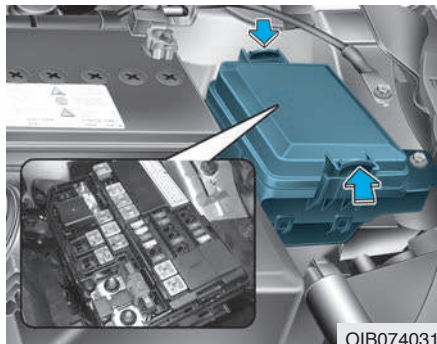
Juhipoolse külje kaitsmeplokk

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE 2	² MODULE	10A	Konsoolilülitid, tagumise parkimisabi süsteemi helisignaali, rehvirõhu kontrollmoodul, sõidureast väljumise hoiatusseade, tagumised parkimisandurid (vasak/parem/keskmine vasak/keskmine parem), eesmised parkimisandurid (vasak/parem/keskmine vasak/keskmine parem)
SENSOR	^S 	10A	Õlitaseme andur, kütusefiltri hoiatuse andur, hõõgküünalde releeplokk,
WASHER		15A	Mitmefunktsiooniline lüliti (klaasipuhastite lüliti)
BLOWER		10A	Automaatse kliimaseadme konditsioneerijuhthmoodul
MEMORY	MEMORY	10A	Digitaalkell, BCM (kere juhtmoodul), ohutulede lüliti ja uste lukustuslüliti, konditsioneerijuhthmoodul, andmeside konnektor, vihasensor, näidikuplokk (juhtlülitid (MCU), indikaatorituled), rehvirõhu kontrollmoodul
INTERIOR LAMP		10A	Pakiruumi tuli, kaardilugemistuled, päikeseesirmide tuled (vasak/parem), keskmine laetuli, kohtvalgustid (vasak/parem), kindalaeka tuli
MODULE 3	³ MODULE	10A	Mitmeotstarbeline kontrollkonnektor, helisüsteem, konditsioneerijuhthmoodul, kesk-konsooli lülitid, automaatkäigukasti käigukangi valgustus, alalispingemuundur, rooli lintkaabel, esiistmete istmesoojendus
ECU	^E 	10A	ECM (mootori juhtmoodul)/PCM (jõuülekande juhtmoodul), targa võtmepuldi juhtmoodul
A/CON		10A	Konditsioneerijuhthmoodul, PCB-plokk (puhuri rele), diisli releekarp (PTC 2 rele, PTC 3 rele)
WIPER RR		15A	Tagaklaasi puhasti mootor, PCB-plokk (tagaklaasi puhasti rele)
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	20A	Helisüsteem (ISG-süsteemita mudel), alalispingemuundur (ISG-süsteemiga mudel)

Juhipoolse külje kaitsmeplokk

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
MODULE 1	¹ MODULE	10A	DCM, Sportrežiim i lüliti, piduritule lüliti
ABS		10A	ABS-piduri juhtmoodul, elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul,
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Esiistmete istmesoojendus, elektriline fotokroomne peegel, BCM (kere juhtmoodul), esitulede kõrguse regulaator, esitulede kõrguse reguleerimisajam (vasak/parem)
MDPS		10A	MDPS seade
A/BAG		10A	Lisakaitsesüsteemi (SRS) juhtmoodul
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	BCM, elektroonilise võtme kontrollmoodul
HTD STRG		15A	Kella vedru
POWER OUTLET LH	^{LH} POWER OUTLET	20A	Pistikupesa (V)
ACC	ACC	10A	Elektriliste küljepeeglite lüliti, BCM (kere juhtmoodul), targa võtmepuldi juhtmoodul, voolupesa relee, nutitelefoni, digitaalkell, helisüsteem, alalispingemuundur
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Näidikuplokk (IND.)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Näidikuplokk (MCU, IND.)

Mootoriruumi kaitsmete paneel



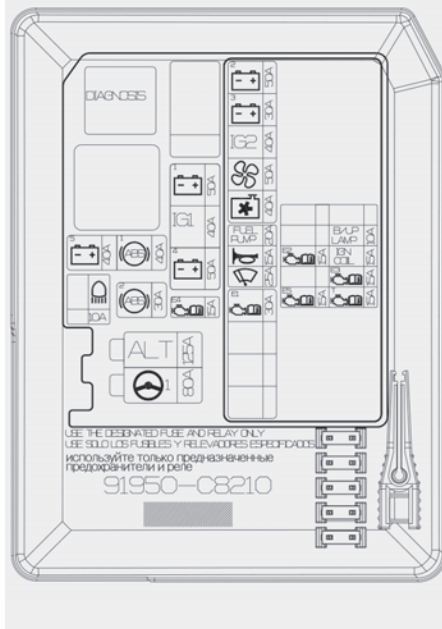
OIB074031

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

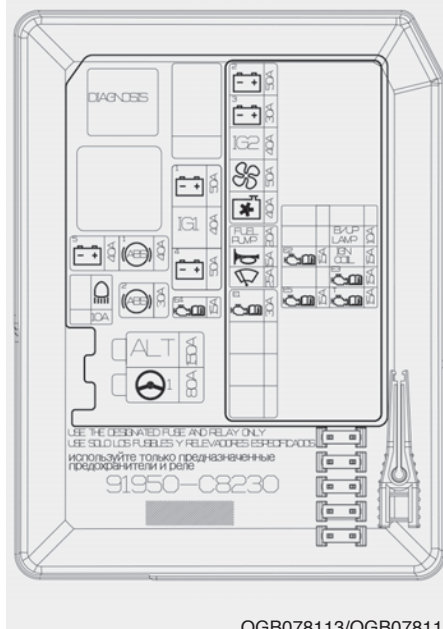
Teadmiseks

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trüki andmise hetkel. Lähutage kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

■ GASOLINE



■ GASOLINE_ISG



OGB078113/OGB078114

[illegible]

Diagram of the fuse and relay panel for a vehicle. The panel is labeled "DIAGNOSIS" and includes a warning to use only designated fuses and relays. The components are arranged in a grid with their respective ratings and functions:

- Top Left:** A large box labeled "DIAGNOSIS" with a battery symbol and a "60A" rating.
- Top Right:** A box labeled "IG2" with a battery symbol and a "30A" rating.
- Middle Left:** A box labeled "IG1" with a battery symbol and a "40A" rating.
- Middle Right:** A box labeled "FUEL PUMP" with a fuel pump symbol and a "30A" rating.
- Bottom Left:** A box labeled "ALT" with an alternator symbol and a "30A" rating.
- Bottom Right:** A box labeled "B/L LAMP" with a lamp symbol and a "30A" rating.

The diagram also includes a warning: "USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY" and "USE SOLO LOS FUSEBLES Y RELAYADORES ESPECIFICADOS". Below the diagram, the text "Используйте только предназначенные предохранители и реле" is written.

Diagram of the rear panel of the OGB078111 control unit. The panel features a 'DIAGNOSIS' label, a large empty rectangular area, and a grid of 16 relays. Each relay is labeled with a symbol and a code (e.g., 10A, 15A, 30A, 50A). Below the relays, there is a section labeled 'ALT' with a symbol and a code (10A, 15A, 30A, 50A). At the bottom, there is a section labeled 'USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY' and 'ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ'.

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trüki andmise hetkel. Lähtuge kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.

Mootoriruumi kaitsmekarp

Sulav- kaitse	Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
	MDPS	 1	80A	MDPS (elektriline roolivõimendisüsteem)
	ALT	ALT	[125A] (150A)	Generaator, diisli releekarp
	ECU4 (NON-TURBO) DCT_3(TURBO)	 E4 3 DCT	15A	ECM(NON TURBO) DCT_TCM(TURBO)
	B+4	 4	50A	Ühendusplakk (IPS 1 (ARISU- LT 1), IPS 2, IPS 3 (ARISU- LT 3))
	IG1	IG1	40A	Ilma start/stopp-lülitita mudel: Süütelüliti Start/stopp-lülitiga mudel: PDM releekarp (IG1 rele, ACC rele)
	B+1	 1	50A	Smart sõlmplakk
	C/FAN (GSL-T)		60A	C/Fan(TURBO) rele
	ABS 2	 2	30A	Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul, ABS-piduri juhtmoodul
	ABS 1	 1	40A	ABS-piduri juhtmoodul, elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESP) juhtmoodul,
	H/LAMP HI SOL		10A	PCB-plakk (esitulede (kaugtulede) rele)
	B+5	 5	40A	Smart sõlmplakk

[] : G4LA/G4LC & W/O ISG

() : D3FA/D4FC või ISG-ga

PCB plokk (bensiinimootor)

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ECU 1	^{E1} 	30A	Mootori kontrollrelee
WIPER		25A	Klaasipuhasti (LO) relee
HORN		15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
F/PUMP	F/PUMP	20A	Kütusepumba relee
C/FAN (NON TURBO)		40A	Kliimaseadme ventilaatori LO relee, kliimaseadme ventilaatori HI relee
BLOWER		50A	Puhuri relee
IG 2	IG2	40A	Starteri relee, süütelukk (ilma start/stopp-lüliti mudel), PDM-releekarp (IG2-relee)
B+3	³ 	30A	Intelligentne releeplokk (IPS 4, IPS 5 (ARISU-LT 2))
B+2	² 	50A	Intelligentne releeplokk (elektriliste aknatõstukite relee, voolupesa relee)
ECU 5	^{E5} 	15A	PCM (GSL-AT) ECM (GSL-T)
ECU 6 (GSL-T)	^{E6} 	15A	ECM
ECU 2	^{E5} 	15A	ECM (mootori juhtmoodul), PCM (jõuülekanne juhtmoodul) (G4LC), kütusepihustid #1/#2/#3/#4, jahutusventilaatori (aeglane) relee, jahutusventilaatori (kiire) relee

PCB plokk (bensiinimootor)

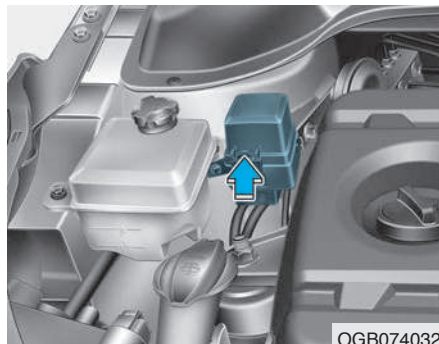
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
TCU(GSL AT) ECU_4 (GSL TURBO)	T 	15A	PCM (G4LC) ,ECM(GSL-T MT), kütusepumba relee (GSL-T), immobilisaatori moodul (GSL-T)
ECU 3	E3 	15A	ECM(GSL-NON T),PCM(GSL-NON T), immobilisaatori moodul (GSL-NON T) , kütusepumba relee (GSL-NON T) Väntvõlli asendiandur #1/#2(GSL-NON T 1.2), õli kontrollklapp #1/#2(GSL-NON T) , Purge solenoidklapp (GSL-NON T) , muutub sissevõtu splenoidklapp (GSL-NON T 1.4) Hapnikuandur (üles)/(alla)(KÕIK) Õhuvoo andur, jahutusventilaatori relee PWM(GSL-T), RCV(GSL-T), PTC_heater_1
IG_COIL(GSL) ECU_5(DSL)	IGN COIL E5 	15A	Süütepool(G4LA-W/O ISG), kondenser, süütepool#1/#2/#3/#4
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	M/T : Tagurdustule lüliti A/T : Helisüsteem, tagurdustuli, elektrokroom peegel
DCT_1 (GSL-TURBO)	¹ DCT	40A	DCT TCM
DCT_2	² DCT	40A	DCT TCM

PCB plokk (diiselmootor)

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
FUEL HTR		30A	Kütuse soojendi relee
ECU 1	E1 	30A	Mootori kontrollrelee
WIPER		25A	Klaasipuhasti (LO) relee
HORN		15A	Signaali relee, Bulgar alarmsignaali relee
F/PUMP	F/PUMP	20A	Kütusepumba relee
C/FAN		50A	Kliimaseadme ventilaatori LO relee, kliimaseadme ventilaatori HI relee
BLOWER		50A	Puhuri relee
IG 2	IG2	40A	Starteri relee, süütelukk (ilma start/stopp-lülitita mudel), PDM-releekarp (IG2-relee)
B+3	³ 	30A	Intelligentne releeplokk (IPS 4, IPS 5 (ARISU-LT 2))
B+2	² 	50A	Intelligentne releeplokk (elektriliste aknatõstukite relee, voolupesa relee)
ECU 2	E2 	15A	Kliimaseadme ventilaatori LO relee, kliimaseadme ventilaatori HI relee, kütusesurve regulaatori klapp (D4FC), lambaandur #1/#2
ECU 7	E7 	15A	WGT juhtimise solenoidklapp (D4FC)

PCB plokk (diiselmootor)

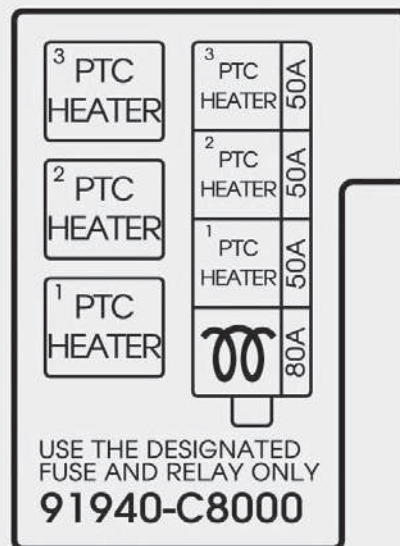
Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
ECU 6	E6 	20A	ECM
ECU 3	E3 	15A	ECM (mootori juhtmoodul), PCM (jõuülekande juhtmoodul) (G4LC), immobilisaatori moodul, kütusepumba relee, nukkvõlli asendiandur #1/#2, hapnikuandur (üles/alla), õli kontrollventiil #1/#2, kütuseaurude filterpaagi puhastuse solenoidklapp, sidurilüliti (G4LA), muudetava sisselaske solenoidklapp (G4LC)
ECU 5	E5 	15A	Kütusepumba relee, piduritule lüliti (D4FC), kütusemõõdik (D4FC) EGR jahutuse mõõdaviik, solenoidklapp (D4FC), kütusesoojendi relee
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Tagurdustule lüliti

Diisli sõlmplakk

Iga kaitsmekarbi kaane siseküljel on vastavate kaitsmete nimetused.

***i* Teadmiseks**

Mõned järgmistes tabelites loetletud sulavkaitsmed võivad Teie autol puududa. Käesoleva käsiraamatu sisu kehtis raamatu trüki andmise hetkel. Lähutage kaitsmete kontrollimisel kaitsmekarbi kleebisest.



OGB074033

Diisli plokki

Nimetus	Sümbol	Voolutugevus	Kaitstavad vooluahelad
GLOW		80A	Süüteküünalde relee
PTC 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC 1 relee
PTC 2	² PTC HEATER	50A	PTC 2 relee
PTC 3	³ PTC HEATER	50A	PTC3 relee

PIRNID

⚠ HOIATUS**Tuledega töötamine**

Et vältida auto veeremist, põletushaavu või elektrilööki, raken-
dage enne pirni vahetamist korralikult seisupidur, valige süütelüliti asend “LOCK” või süütelüliti režiim “OFF” ning lülitage tuled ja valgustid välja.

Kasutage ainult ettenähtud võimsusega pirne.

MÄRKUS

Asendage läbipõlenud pirn kindlasti sama võimsa pirniga. Vastasel juhul võite kaitset või juhtmeid kahjustada.

MÄRKUS

Kui Teil puuduvad pirnide vahetamiseks vajalikud tööriistad, õiged pirnid või oskused, siis soovime pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.

Mõnda pirni on raske vahetada, sest pirnile ligipääsemiseks tuleb sageli eemaldada ka muid osi. Eriti keeruline on vahetada esilaternate pirne. Auto võib laterna eemaldamisel või paigaldamisel viga saada.

i Teadmiseks

Esi- või tagalaterna hajuti (klaasi) siseküljel võib tugevas vihmases või auto pesemisel uduseks tõmbuda. Seda põhjustab laterna sisemuse ja väliskeskkonna temperatuurierinevus. See nähtus meenutab niiskuse kondenseerumist akendel ega anna põhjust muretsemiseks. Kui aga laternasse on kogunenud vesi, siis laske autot HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Esilaternate pirnide vahetamine

Tüüp A



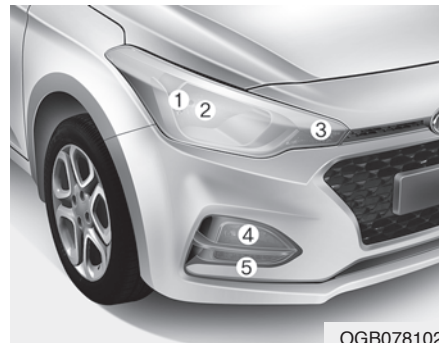
- (1) Esitule (lähituli/kaugtuli)
- (2) Gabariidituli
- (3) Esisuunatuli
- (4) Päevatuli (DRL)



Tüüp B

- (1) Esitule (lähituli/kaugtuli)
- (2) Gabariidituli
- (3) Esisuunatuli
- (4) Päevatuli (DRL)
- (5) Kurvivalgustus (SBL)*
- (6) Esiudutuli*

*mõnel mudelil



Tüüp C (ainult 5 uksega)

- (1) Esitule (lähituli/kaugtuli)
- (2) Gabariidituli
- (3) Esisuunatuli
- (4) Päevatuli (DRL)
- (5) Esiudutuli*

Põhituled



OLMB073042L

⚠ HOIATUS

Halogeenlambid

- Halogeenpirnides on gaas rõhu all. Kui pirni klaasosa (kolb) puruneb, võivad killud pirnist eemale paiskuda.

(jätkub)

(jätkub)

- Käsitsege halogeenpirne alati ettevaatlikult, püüdes neid mitte kriimustada ega muul viisil kahjustada. Ärge laske põleva pirnil vedelikega kokku puutuda. Ärge kunagi puudutage pirni kolbi paljaste kätega. Kätel olev rasv võib põhjustada pirni ülekuumenemise ja purunemise. Pirnil tuleks lasta põleda ainult siis, kui see on laternasse paigaldatud.
- Kui pirn saab viga või mõra, siis vahetage see viivitamata välja ja vabanege sellest nõuetekohaselt.
- Kandke pirni vahetamisel kaitseprille. Laske pirnil enne eemaldamist jahtuda.

i Teadmiseks

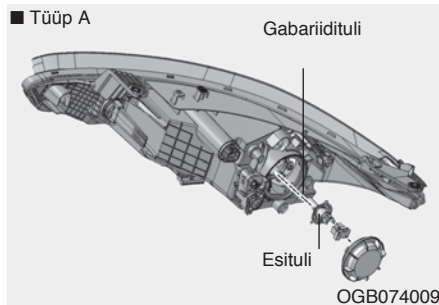
Kui esitulesid on vaja pärast avariid ja paigaldamist reguleerida, siis pöörduge HYUNDAI volitatud esindaja poole.

* Vasak- või parempoolne liiklus (Euroopa)

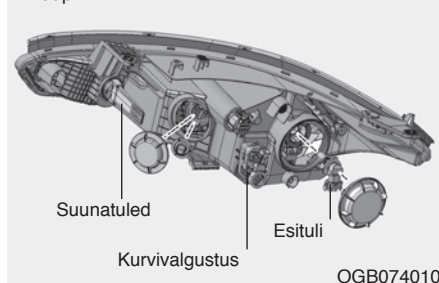
Lähtulede valgusejaotus on asümmeetriline. Sõites erineva poolega liiklusega riigis, pimestab valgus vastusõitva auto juhti. Selle vältimiseks on erinevaid tehnilisi lahendusi (näit. automaatne süsteemi muutmine, kaitsevari, allasuunamine). Need tuled on konstrueeritud vastutuleva auto juhti mitte pimestama. Seega sõites parempoolse liiklusega riiki, peate oma tuled vahetama.

Esituli

■ Tüüp A



■ Tüüp B



1. Avage kapotikaas.
2. Eemaldage vastava pirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Ühendage lahti vastava pirni pistik.

4. Avage pirni klamber, vajutades selle otsa ja pöörates selle üles
5. Võtke pirn laternast välja.
6. Sisestage laternasse uus pirn ja sulgege klamber, seades selle pirni soonega kohakuti.
7. Ühendage pirni pistik.
8. Paigaldage pirni kate, pöörates seda päripäeva.

Suunatud

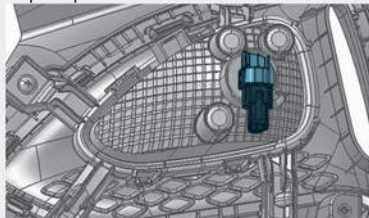
1. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
2. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
4. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.

Gabariidituli

1. Eemaldage pirni pesa laternast ja tõmmake vastav pirn pesast välja.
2. Tõmmake vastav pirn pesast välja.
3. Sisestage pessa uus pirn.
4. Paigaldage pesa koostusse vajutades.

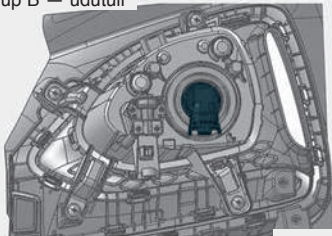
Esiudutuli ja päevatuli (mõnel mudelil)

■ Tüüp A - päevatuli



OGB078105

■ Tüüp B — udutuli



OGB078106

■ Tüüp C - udu- ja päevatuli



OGB078111

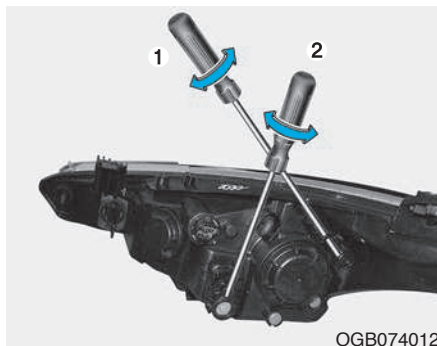
1. Eemaldage alumine kate, keerates kruvid ja poldid lahti.
2. Sirutage käsi kaitseraua taha.
3. Ühendage lahti pistik.
4. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega.
5. Paigaldage uus pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
6. Ühendage pistik.
7. Paigaldage kate.

Gabariidituli ja päevatuli (mõnel mudelil)

Teie autol on LED-lambid. LED-lampite pirne ei saa vahetada. LED-lambid, mis ei põle, tuleks lasta HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esilaterna suunamine

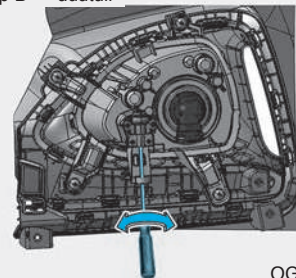


1. Pumbake rehvid määratud rehvi-rõhuni ja eemaldage autost kogu koormust, väljaarvatud varuratas ja tööriistad.
2. Auto peab parkima tasasele pinnale.
3. Joonistage vertikaaljooned (vertikaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa) ja horisontaaljoon (horisontaaljoon peab läbima vastava lambi keskosa).

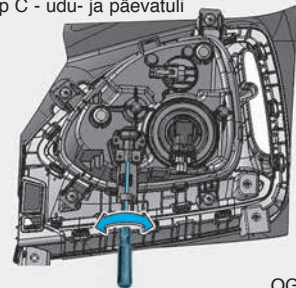
4. Kui esituled ja aku on tavatingimustel, suunake esituled nii, et eredam osa langeb kokku nii horisontaal- kui vertikaaljoonega.
5. Lähi- ja kaugtulede vasakule ja paremale reguleerimiseks keerake (2) päri- või vastupäeva. Ülemise kiire paremale või vasakule suunamiseks pöörake seadekrui (1) päri- või vastupäeva.

Esimese udutule suunamine

■ Tüüp B – udutuli

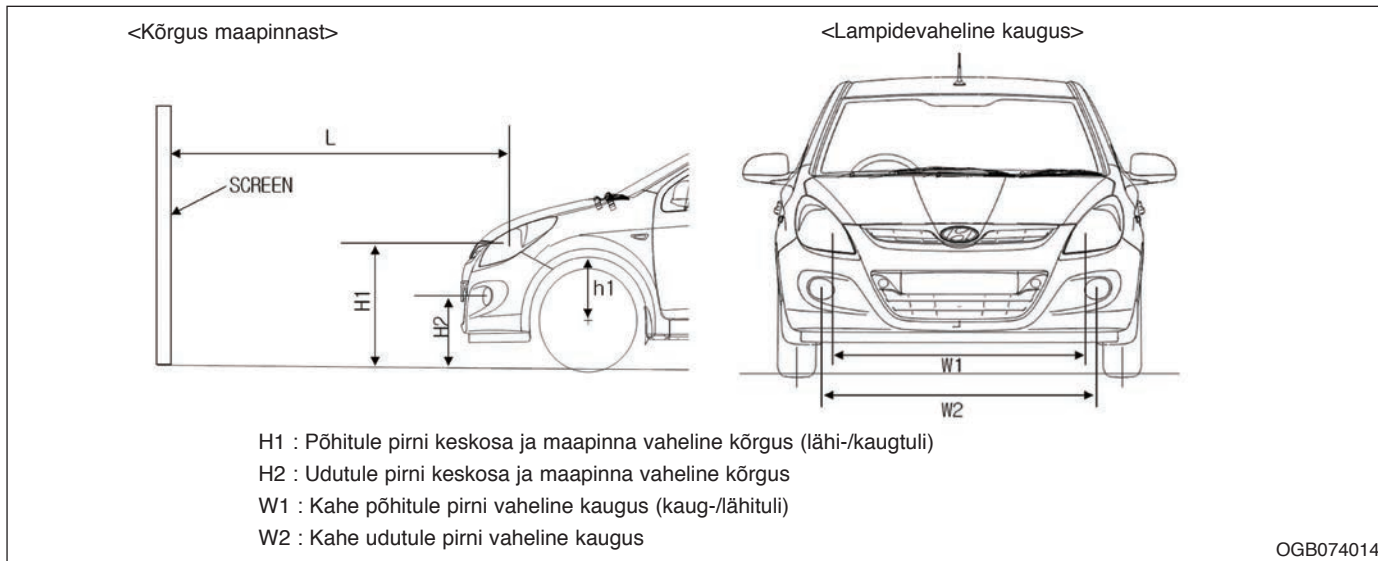


■ Tüüp C - udu- ja päevatuli



Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu laternaidki.

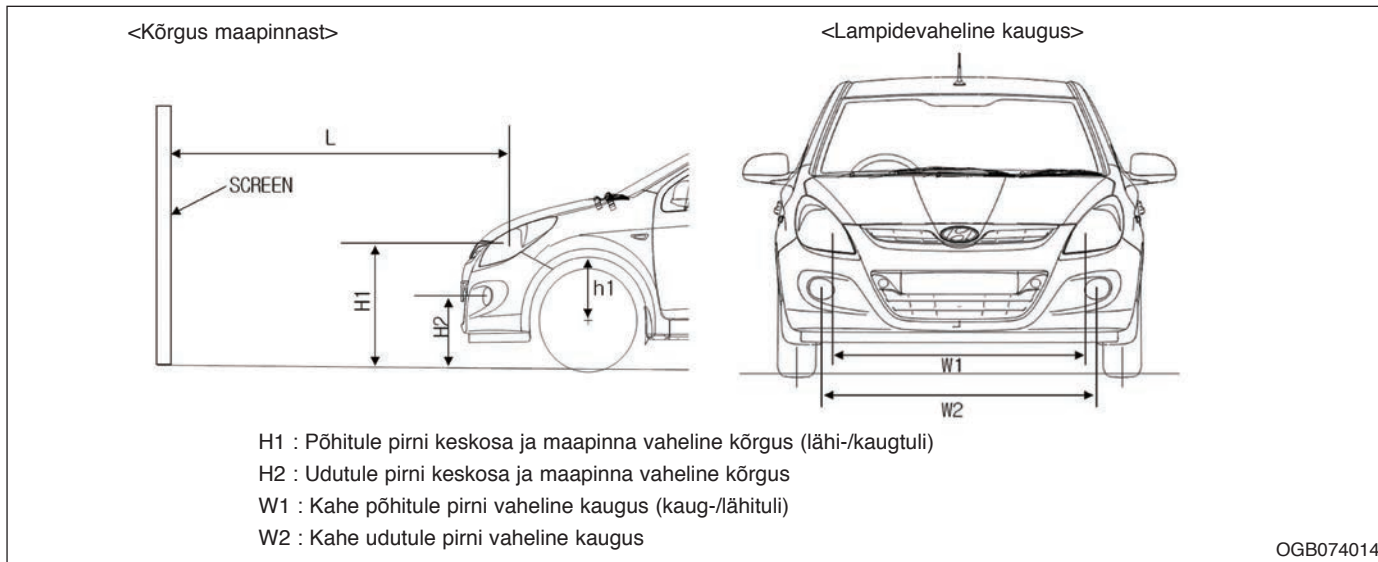
Veenduge, et tuled ja laternad on korras ja suunake esimesi udutulesid. Esimese udutule üles või alla suunamiseks keerake juhtkrui (1) päri- või vastupäeva.

Reguleerimispunkt (5 uksega / 3 uksega)

mm

Auto seisukord		H1	H2		W1	W2	
			5-uksega	3-uksega		5-uksega	3-uksega
Juhita	Tüüp A	696.7	341	434	1310	1350	1420
	Tüüp B	708	372	434	1360	1348	1420
Juhiga	Tüüp A	688,7	333	426	1310	1350	1420
	Tüüp B	700	364	426	1360	1374	1420

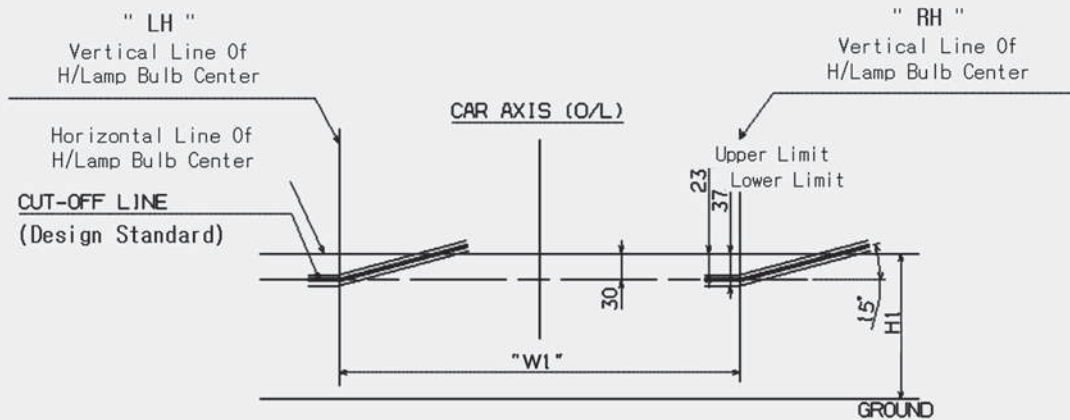
Reguleerimispunkt (Cross)



mm

Auto seisukord		H1	H2	W1	W2
Juhita	Tüüp A	716	402	1310	1400
	Tüüp B	722	402	1360	1400
Juhiga	Tüüp A	708	394	1310	1400
	Tüüp B	714	394	1360	1400

■ Aluseks on 10m ekraan

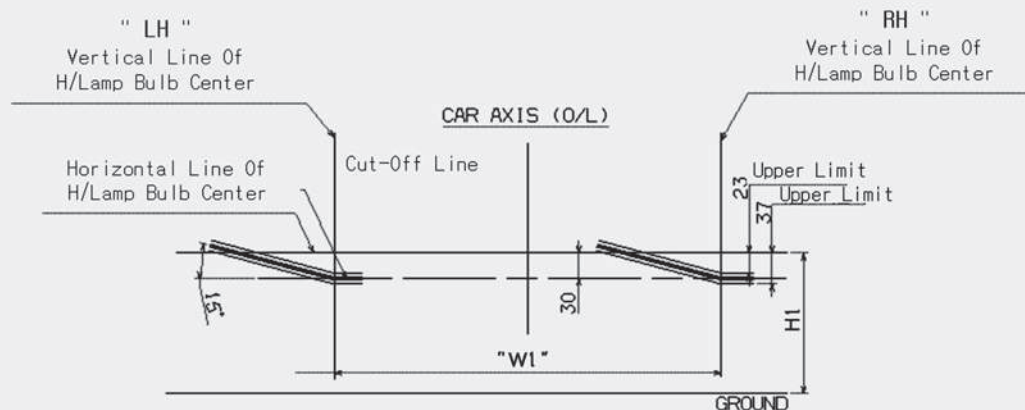


OGB074015

Lähituled (vasakpoolse rooliga autod)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan

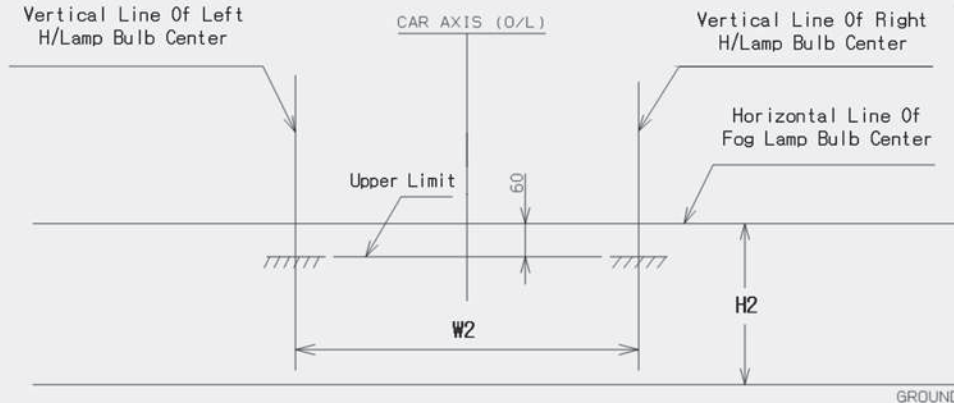


OGB074016

Lähituled (parempoolse rooliga autod)

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüliti, pange see valgusvihu suuna reguleerimiseajaks asendisse 0.

■ Aluseks on 10m ekraan



OIA073029

Esiudutuli

1. Lülitage udutuled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

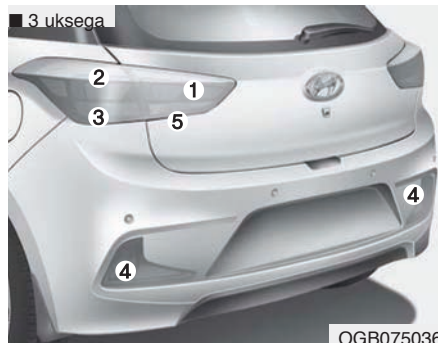
Küljesuunatulede pirnide vahetamine



OIB074035

Kui lamp ei põle, tuleks seda lasta HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Tagalaternate pirnide vahetamine



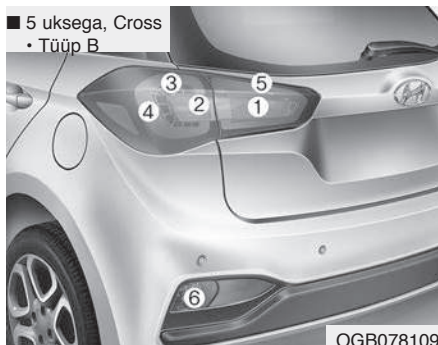
OGB075036

- (1) Tagatuli
- (2) Piduri- ja tagatuli
- (3) Suunatuli
- (4) Tagumine udutuli (mõnel mudelil)
- (5) Tagurdamistuli

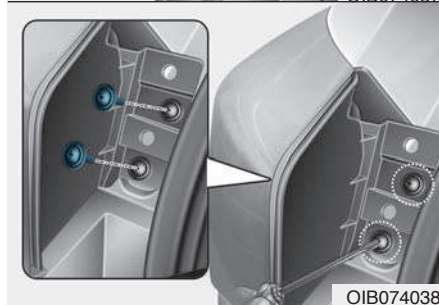
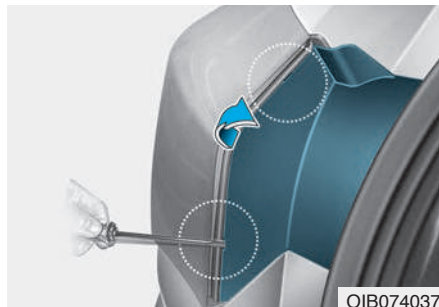


OGB078117

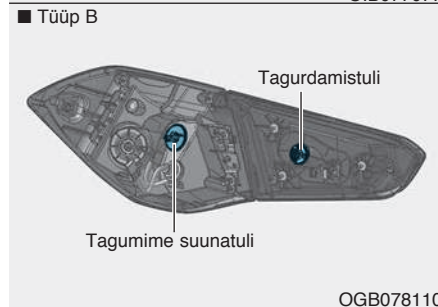
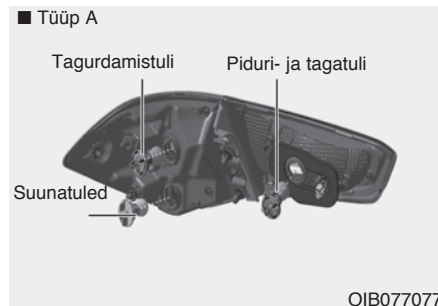
- (1) Tagatuli
- (2) Piduri- ja tagatuli
- (3) Suunatuli
- (4) Tagumised udutuli
- (5) Tagurdamistuli



- (1) Tagurdamistuli
- (2) Suunatuli
- (3) Pidurituli
- (4) Piduri- ja tagatuli
- (5) Tagatuli
- (6) Tagumised udutuli



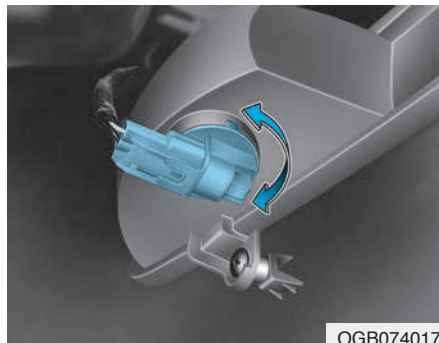
1. Avage tagaluuk.
2. Keerake kruvid ristpea kruvikeera-jaga lahti.
3. Eemaldage tagalatern.



4. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna salkudega.
5. Eemaldage pirn, surudes seda sissepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa salkudega. Seejärel tõm-make pirn pesast välja.

6. Sisestage pessa uus pirn ja pöörake seda kuni lukustumiseni.
7. Paigaldage pirnipesa, seades selle naged laterna sälkudega kohakuti. Suruge pesa laternasse ja pöörake seda päripäeva.
8. Paigaldage suunatuli.

Tagaudutuli, tagurdamistuli (mõnel mudelil)



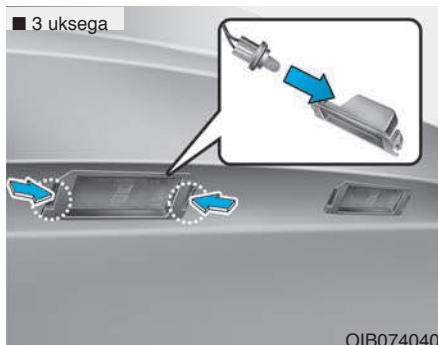
1. Eemaldage tagarehv ja rattakoobas.
2. Eemaldage vastav pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti laterna sälkudega. (Vasak : tagumine udutuli, parem: tagurdamistuli)
3. Eemaldage pirn, surudes seda sisepoole ja pöörates vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti pirnipesa sälkudega. Seejärel tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage suunatuli.

Lisapiduritule pirnide vahetamine



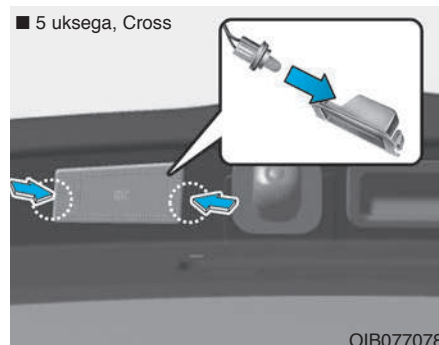
Tulesid, mis ei põle, tuleks lasta HYUNDAI volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal kontrollida.

Numbritulede pirnide vahetamine



1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva lamedaotselise kruvikeerajaga.
2. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
3. Tõmmake pirn pesast välja.
4. Sisestage pessa uus pirn.

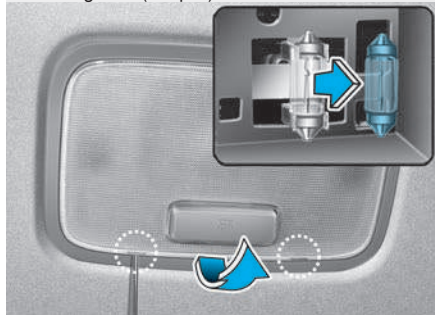
5. Paigaldage piri pesa tagasi.
6. Paigaldage suunatuli.



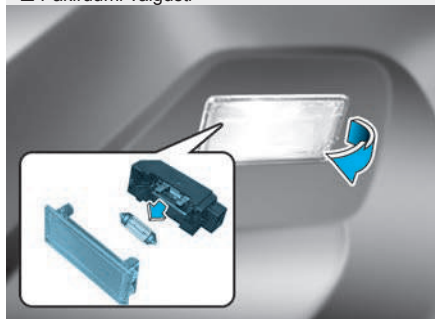
1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Tõmmake pirn pesast välja.
3. Paigaldage uus pirn.
4. Paigaldage kõik osad vastupidiselt eemaldamisele.

Salongi valgustite pirnide vahetamine

■ Laevalgusti - (Tüüp A)

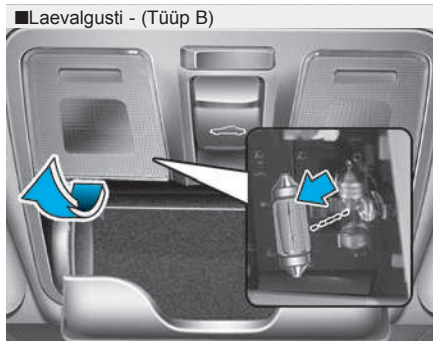


■ Pakiruumi valgusti

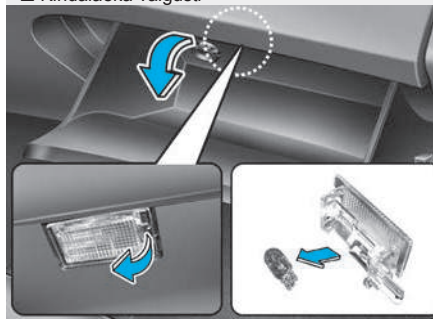


OIB074041/OIB074042

■ Laevalgusti - (Tüüp B)



■ Kindalaeka valgusti



OGB074018/OGB074019

1. Eemaldage valgusti hajuti (klaas), kangutades selle lapikkruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.

2. Tõmmake pirn pesast välja.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletushaavu või elektrilööki, lülitage valgusti enne pirni vahetamist välja.

3. Sisestage pessa uus pirn.

4. Seadke hajuti nädal korpuse sälkudega kohakuti ja suruge hajuti paika.

MÄRKUS

Ärge määri ega kahjustage valgusti plasthajutit või -korpust.

KORRASHOID

Kere korrashoid

Üldised juhised

Kui kasutate keemilisi puhastus- või poleerimisvahendeid, siis lugege kindlasti läbi nende etikettidel toodud juhised ning järgige neid. Järgige sildil äratoodud hoiatusi.

Kõrgsurvepesu

- Kõrgsurvepesuri kasutamisel jälgi, et auto ja pesuri otsikute vahele jääks piisav vahe.

Ebapiisav kaugus või liigne surve võib auto osasid kahjustada või vesi võib autosse sattuda.

- Ärge pihustage kaamerale, anduritele või selle ümbrusele. Veejoa surve võib seadme toimimist segada.
- Ärge viige pihusti otsikut plastik- ja kummiosadele või konnektoritele liiga lähedale.

Värvkate

Pesemine

Et kaitsta auto värvkatet korrosiooni või muu riknemise eest, peske seda vähemalt kord kuus leige või külma veega.

Kui harrastate maastikusõitu, tuleks autot pesta iga kord, kui olete maastikul sõitnud. Eemaldage eriti hoolikalt kerele kogunenud teesoola, pori ja muud mustust. Hoidke kere ja uste alaosas asuvad äravooluavad alati puhtad.

Kui autot ei pesta õigeaegselt, võivad putukad, teetõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusettevõtetest pärit tahm jms värvkatet kahjustada.

Ainult vesi ei pruugi kogu mustust eemaldada, isegi kui pesete autot kohe pärast mäardumist. Sel juhul võite kasutada pehmet seepi, mis ei kahjusta värvitud pindu.

Pärast pesemist loputage autot rohke leige või külma veega. Ärge laske seebil värvkatte külge kuivada.

MÄRKUS

Ärge kasutage tugevatoimelist seepi, keemilisi puhastusvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot päikese käes või siis, kui kere on kuum.



HOIATUS

Märjad pidurid

Pärast auto pesemist katsetage aeglasel sõidul pidureid, et kontrollida, ega vesi pole neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on langenud, siis kuivatage pidureid, vajutades aeglasel edasisuunalisel sõidul õrnalt piduripedaali.

MÄRKUS

- Kui pesete mootoriruumi veega, eriti survepesuriga, võivad elektriseadmed viga saada.
- Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

Vahatamine

Vahatage autot siis, kui vesi ei moodusta enam värvkattel väikeseid piisku.

Auto tuleks enne vahatamist kindlasti puhtaks pesta ja kuivatada. Kasutage kvaliteetset vaha (vedelikku või pastat) ning järgige selle valmistaja juhiseid. Vahatage ka kõik metallist ehisosad, et need oleksid kaitstud ja säilitaksid oma sära.

Eemaldades kerelt õli, tõrva vms, eemaldage sellelt reeglina ka vaha. Vahatage need kohad uuesti, isegi kui ülejäänud auto ei vaja veel vahatamist.

MÄRKUS

- Pühkides autolt kuiva lapiga tolmu või muud mustust, võite kere viimistluskihti kriimustada.
- Ärge puhastage kroomitud detaile või anodeeritud alumiiniumosi terasnuustiku, abrasiivpuhastusvahendi ega väga aluselisi või söövitavaid aineid sisaldava tugevatoimelise puhastusvahendiga. Nii võite nende kaitsekihti vigastada või värvi muuta.

Värviparandused

Sügavad kriimustused ja kivitäkked tuleb viivitamata parandada. Haljas metall läheb kiiresti rooste, tuues kaasa palju suuremaid remondikulusi.

i Teadmiseks

Kui auto kere vajab remonti, siis veenduge, et töökojas kantakse parandatud või vahetatud osadele korrosioonitõrjevahendit.

Särava metalli hooldamine



- Eemaldage teetõrva ja putukaid tõrvaemaldajaga, mitte kaabitsa või muu terava esemega.
- Et kaitsta pinda korrosiooni eest, kandke sellele vaha või kroomitud pindadele mõeldud kaitsevahendit ning hõõruge pind läikima.
- Talvel või rannikualal katke metallist ehisosad paksema kaitsevahendiga. Kasutage vajaduse korral spetsiaalset määret.

Auto põhi

Jää ja lume sulatamiseks või tolmu-
tõrjeks kasutatavad korrodeerivad
ained võivad auto põhjale kogune-
da. Kui neid ei eemaldata, võivad
põhjaalused detailid (nt kütusetorus-
tik, kerepaneelid ja väljalaskesüs-
teem) kiiremini roostetada, isegi kui
neid on töödeldud korrosioonitõrje-
vahendiga.

Uhtuge auto põhja ja rattakoopaid
kord kuus, pärast maastikusõitu ja
talve lõpus rohke leige või külma
veega. Pöörake neile kohtadele eri-
list tähelepanu, sest sinna kogune-
nud pori ja muud mustust on raske
märgata. Kogu mustus tuleb eemal-
dada, sest mustusekorra niisuta-
misest on rohkem kahju kui kasu.
Kerepaneelides, talades ja uste ala-
servas on äravooluavad, millel ei
tohiks lasta mustusega ummistuda.

⚠ HOIATUS

**Pärast auto pesemist katseta-
ge aeglasel sõidul pidureid, et
kontrollida, ega vesi pole neid
mõjutanud. Kui pidurdusvõi-
me on langenud, siis kuivata-
ge pidureid, vajutades aeglasel
edasisuunalisel sõidul õrnalt
piduripedaali.**

Alumiiniumvelg

Alumiiniumveljed (valuveljed) on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge puhastage neid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga. Nii võite velgede viimistluskihti vigastada.
- Puhastage kergmetallvelgesid ainult pehme seebi või neutraalse puhastusvahendiga ning loputage rohke veega. Kui olete sõitnud teedel, millele on puistatud soola, siis puhastage kindlasti velgesid. Nii vältite korrosiooni.
- Hoiduge velgede puhastamisest kiirete autopesuharjadega.
- Ärge kasutage ühtegi happelist puhastusvahendit. Sellised vahendid võivad alumiiniumvelgede kaitsekihti kahjustada.

Korrosioonitõrje

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Me toodame kvaliteetseid autosid, kasutades uusimaid korrosioonitõrjemeetodeid. Kuid ainuüksi sellest ei piisa. Pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks vajame me auto omaniku kaasabi.

Peamised korrosiooni põhjused

Peamised korrosiooni põhjused on järgmised:

- Teesoola, pori ja niiskuse kogunemine auto põhja alla
- Värvkatte või kaitsekihi koormumine kivitäkete, kriimustuste ja mõlkide tõttu, mis paljastavad halja metalli

Kõrge korrosiooniga piirkonnad

Kui elate kohas, kus auto puutub pidevalt kokku korrodeerivate ainetega, on korrosioonitõrje äärmiselt oluline. Roostetamist kiirendavad näiteks teesool, tolmutõrjekemikaalid, mereõhk ja tööstusettevõtetest tingitud õhusaaste

Niiskus

Niiskus loob korrosioonile soodsad tingimused. Roostetamist soodustab näiteks suur õhuniiskus, eriti külumislähedasel temperatuuril. Sellistes oludes püsivad kahjulikud ained niiskuse aeglase aurustumise tõttu kaua auto pinnal.

Pori on eriti kahjulik, sest see kuivab aeglaselt, hoides niiskust auto küljes lasegi kui porikiht tundub kuiv, on selles endiselt üksjagu niiskust, mis kiirendab korrosiooni.

Korrosiooni võib kiirendada ka kõrge temperatuur, eriti detailides, mille ümber õhk ei liigu. Kõige selle tõttu on äärmiselt oluline, et auto oleks puhas nii porist kui korrosiooni soodustavatest ainetest. See ei puuduta ainult nähtavaid pindu, vaid eelkõige just põhjaaluseid detaile.

Korrosiooni ennetamine

Korrosiooni ennetamiseks tehke järgmist:

Hoidke auto puhas.

Parim viis korrosiooni vältimiseks on auto puhastamine korrodeerivatest ainetest. Eriti suurt tähelepanu tuleks pöörata auto põhjale.

- Kui elate korrosiooni soodustavas piirkonnas (nt kohas, kus teedele puistatakse soola, mere ääres, tööstuspiirkonnas või alal, kus esineb happevihma), tuleks korrosiooni eriti hoolikalt ennetada. Talvel uhtuge auto põhja vähemalt kord kuus voolikuga. Kui talv saab läbi, siis peske põhi korralikult puhaks.

- Kui pesete auto põhja, siis pöörake erilist tähelepanu rattakooa detailidele ja muudele varjatud osadele. Peske autot põhjalikult. Porikihi niisutamine pigem kiirendab roostetamist, kui väldib seda. Põhjale kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid saab tõhusalt eemaldada survepesuriga.
- Kui puhastate auto põhja ja uste alaservasid, siis veenduge, et ära-vooluavad on vabad ning niiskus saab nende kaudu väljuda.

Hoidke garaaži kuiv

Ärge parkige autot niiskesse halvasti ventileeritavasse garaaži. See loob korrosioonile suurepärase keskkonna. Eriti ohtlik on see auto garaažis pesemise või märja, jää või lume-ga kaetud või mudase auto garaaži parkimisel. Isegi köetud halva ventilatsiooniga garaažis on soodsad tingimused korrosiooni tekkimiseks.

Hoidke värvkatet ja ehisosi heas seisukorras.

Kriimustused peaks katma kiirvärviga niipea kui võimalik. Kui näete haljast metalli, soovitame minna kvalifitseeritud keretöökotta.

Lindude väljaheidet on söövitava toimega ning võivad värvkatet juba mõne tunni jooksul kahjustada. Eemaldage need esimesel võimalusel.

Ärge unustage salongi.

Põrandapolstri ja -mattide alla kogunenud niiskus põhjustab korrosiooni. Vaadake sageli mattide alla ja veenduge, et põrandapolster on kuiv. Kui veate autos väetisi, puhastusvahendeid või kemikaale, siis tehke seda äärmiselt ettevaatlikult

Selliseid aineid tuleks vedada ainult spetsiaalsetes anumates. Kui väetis, puhastusvahend või kemikaal loksab põrandale, siis puhastage põrandapolstrit ja -matte puhta veega ning laske neil korralikult kuivada.

Salongi korrashoid

Üldised juhised

Ärge laske söövitavatel lahustel nagu parfüümid või kosmeetilised õlid armatuurlauale sattuda, sest need võivad seda kahjustada või selle värvi muuta. Kui armatuurlaule satub sellist ainet, siis pühkige see viivitamata maha. Vaadake vinüüli hooldamise juhiseid.

MÄRKUS

Ärge kunagi laske veel ega ühelgi muul vedelikul auto elektri- või elektroonikaseadmetesse sattuda, sest nii võite neid kahjustada.

Salongipaneelid ja polster

Vinüül (mõnel mudelil)

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage vinüülpindu spetsiaalse puhastusvahendiga.

Kangas (mõnel mudelil)

Eemaldage tolm ja muu lahtine mustus tolmuharja või tolmuimejaga. Puhastage tekstiilpolstrit vaipade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Eemaldage plekid viivitamata riidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui plekke ei eemaldata õigeaegselt, võib polster rikneda. Kui polstrit ei hooldata õigesti, võib kaheneda ka selle tulepüsisus.

MÄRKUS

Ebasoovitavad puhastusvahendid ja -meetodid võivad mõjutada polstri välimust ja tulekindlust.

Nahk (mõnel mudelil)

• Nahkistmed

- Naha puhul on tegemist looma välisnahaga, mis läbib enne kasutamist spetsiaalse protsessi. Kuna tegemist on naturaalse materjaliga, on selle osad erineva paksuse või tihedusega.

Temperatuurist ja niiskusest sõltuvalt võivad tekkida kortsud ja nahk kokkutõmmata.

- Iste on mugavuse suurendamiseks tehtud venivast materjalist.

- Kehaga kokkupuutuvad osad on kaarjad ja küljetugi kõrge, mis tagab sõidumugavuse ja stabiilsuse.

- Kasutamisel tekkivad kortsud. See ei ole toote puudus.



ETTEVAATUST

- Loomulikust kasutamisest tekkivad kortsud või hõõrumised ei ole garantiiga kaetud.
- Metallosadega võõd, tõmbelukud või tagataskus olevad võtmed võivad istme kangast vigastada.
- Jälgige, et iste ei saaks märjaks. See võib naturaalselt nahka muuta.
- Teksased ja teised valgendatud riided võivad istmekatte kanga pinda määrida.

- Nahkistmete hooldus

- Eemaldage aegajalt istmetelt tolmuimejaga tolm ja liiv. See hoiab ära naha hõõrumise või kahjustamise ning säilitab naha kvaliteedi.
- Pühkige naturaalsest nahas istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
- Nahakaitsevahendi piisav kasutamine võib hoid ära hõõrumise ja säilitada naha värvi. Nahakatte või kaitsevahendite kasutamisel lugege eelnevalt selle kasutusjuhiseid ja pidage nõu asjatundjaga.
- Heldavärviline (beež, helebeež) on kergesti määrduv ja plekid on märgatavad. Puhastage istmeid sagedalt.
- Hoiduge märja lapiga pühkimast. See võib põhjustada pinna pragunemist.
- Nahkistmete puhastamine
- Eemaldage plekid koheselt. Mustuse eemaldamisel järgige alltoodud ainete eemaldamise juhiseid.
- Kosmeetika (päikesekreem,

kreem jne)

- Kandke puhastuskreem lapile ja pühkige määrdunud kohta. Pühkige kreem ära niiske lapiga ja eemaldage vesi kuiva lapiga.
- Joogid (kohvi, karastusjoogid jne) Kasutage väikest kogust neutraalset puhastusvahendit ja pühkige, kuni plekk on eemaldatud.
- Õli
Eemaldage õli koheselt imava lapiga ja pühkige naturaalse naha plekieemaldajaga.
- Närimiskumm
Kõvastage närimiskumm jääga ja eemaldage täielikult.

Turvavööd

Puhastage turvavööde rihmu vai-pade jms puhastamiseks ettenähtud pehme seebi lahusega. Järgige seebi valmistaja juhiseid. Ärge turvavööde kangast valgendage ega värvige, sest nii võite neid nõrgestada.

Aknad

Kui klaaside siseküljele tekib vine (õline, rasvane või vaha meenutav kiht), tuleks aknaid klaasipuhastusvahendiga puhastada. Järgige puhastusvahendi anumal toodud juhiseid.

MÄRKUS

Ärge küürige ega kriimustage tagaklaasi sisekülge, sest nii võivad tagaklaasisoojendi kütteniidid viga saada.

KARTERITUULUTUS

Teie auto puhastussüsteemidel on piiratud garantii. Lugege autoga kaasasolevat garantii- ja hooldusraamatut.

Tänu puhastussüsteemidele vastab Teie auto kõigile heitgaasinormidele.

Teie auto puhastussüsteemid jagunevad kolmeks:

- (1) Karterituulutus
- (2) Kütuseaurude puhastussüsteem
- (3) Heitgaaside puhastussüsteemid

Et puhastussüsteemid toimiksid laitmatult, soovitame lasta autot kontrollida ja hooldada HYUNDAI volitatud esindajal.

Elektroonilise stabiilsuskontrolliga (ESC) auto diagnostika

- Kui autot kontrollitakse dünamomeetril (stendil), siis lülitage ESC vahelejäätude (mootori töötaktide vahelejäämise) vältimiseks lüliti abil välja.
- Lülitage ESC pärast auto kontrollimist lüliti abil sisse.

1. Karterituulutus

Karteri kinnine sundtuulutus ei lase karterigaasidel õhku saastata. Värske filtreeritud õhk tõmmatakse õhutoru kaudu karterisse, kus see seguneb karterigaasidega, ning seejärel PCV-klapi kaudu sisselasketorustikku. Väntvõllis seguneb värske õhk gaasidega, mis väljuvad PCV-klapi kaudu induktsioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude puhastussüsteem

See süsteem ei lase kütuseaurudel atmosfääri sattuda.

Aktiivsõepaak

See paak kogub endasse kütusepaagi kütuseaurud. Mootori töötades tõmmatakse need elektromagnetklapi kaudu mootorisse.

Aktiivsõepaagi elektromagnetklapp (PCSV)

Seda klappi juhib mootori juhtmoodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal, on klapp suletud, et kütuseaurud ei pääseks mootorisse. Kui mootor on tavaliselt käigus piisavalt soojenenud, siis klapp avaneb, lastes kütuseaurud mootorisse.

3. Heitgaaside puhastussüsteem

Need süsteemid ohjeldavad tõhusalt heitmeid, piiramata auto suutlikkust.

Auto muutmine

Autot ei tohiks muuta. Auto teisendamine võib mõjutada selle suutlikkust, turvalisust ja vastupidavust ning rikuda ohutusnõudeid ja heitgaasinorme.

Lisaks sellele ei kata garantii kahjustusi ega rikkeid, mis modifitseerimisest.

Vingugaas

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi (süsinikoksiidi). Kui tunnete autos heitgaaside lõhna, siis laske autot viivitamata kontrollida ja vajaduse korral parandada. Kui kahtlustate, et heitgaasid pääsevad salongi, siis sõitke ainult avatud akendega ning laske autot viivitamata kontrollida. Laske autot kohe kontrollida ja parandada.



HOIATUS

Heitgaasid

Heitgaasid sisaldavad värvitut ja lõhnatud süsinikoksiidi (CO), mille sissehingamine võib põhjustada teadvusekaotuse ja surmava mürgituse. Vingumürgituse vältimiseks järgige käesoleva punkti juhiseid.

- Sisetingimustes (nt garaazhis) ärge laske mootoril töötada kauem, kui on vaja autoga sisse või välja sõitmiseks.
- Kui mootor peab välistingimustes seistes mõnda aega töötama, siis laske kliimaseadmel autosse värsket õhku puhuda.
- Ärge kunagi viibige kaua parkivas autos, mille mootor töötab.
- Kui mootor ei käivitu, võivad heitgaaside puhastussüsteemid korduvate käivituskatsete käigus viga saada.

Katalüsaator (mõnel mudelil)

⚠ HOIATUS

Tulekahju

Kuum väljalaskesüsteem võib auto all olevad kergestisüttivad materjalid põlema süüdata. Ärge seiske ega sõitke kergestisüttivatel materjalidel (nt kuival heinal, paberil või puulehtedel) ega nende lähedal.

Teie autol on katalüsaator (katalüüs-muundur).

Seepärast pöörake tähelepanu järgmistele juhistele:

- Tankige ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui mootor ei toimi laitmatult (nt kui mootor jätab töötakte vahele või võimsus on märgatavalt langenud).
- Ärge mootorit kuritarvitage (nt lastes autol liikuda, kui käik on sisse lülitatud ja mootor seisab).
- Ärge laske mootoril üle 5 minuti kiirel tühikäigul töötada.
- Ärge võtke lahti ega muutke ühtegi mootori või heitgaaside puhastussüsteemide osa. Soovitame süsteemi kontrollida HYUNDAI volitatud esindajal.

- Püüdke mitte sõita peaaegu tühja kütusepaagiga. Kütuse otsasamine võib põhjustada vahelejätte, mis kahjustavad katalüsaatorit.

Nende ettevaatusabinõude eiramine võib katalüsaatorit ja muid osi kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

Diisliosakeste filter (DPF) (mõnel mudelil)

DPF eemaldab heitgaasidest tahma.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist puhastab DPF end ise, olenevalt sõidutingimustest. Heitgaaside temperatuur tõuseb tavasõidul või kiirel sõidul üsna kõrgele. Selle toimel põletatakse ka filtrisse kogunenud tahm.

Kui aga sõidate kaua aeglaselt, võib filter madala heitgaaside temperatuuri tõttu tahmaga ummistuda. Sel juhul hakkab vilkuma mootori märgutuli.

Kui märgutuli vilgub, siis sõitke umbes 25 minutit kiirusega vähemalt 60km/h või vähemalt kolmanda käiguga pöörlemissagedusel 1500–2000 p/min.

Kui märgutuli vilgub pärast selle toimingu sooritamist edasi, siis minge HYUNDAI volitatud esindaja.

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib filtrit kahjustada ja kütusekulu suurendada.

MÄRKUS - Diislikütus
(diisliosakeste filtriga
autod)

Soovitav on kasutada diisliosakeste filtriga autodel tavalist auto diiselmootorit.

Kui teie diiselmootor sisaldab palju väävlit (üle 50 ppm) ja määratlemata lisandeid, võib see kahjustada DPF süsteemi ja tekkida võib valge suits.

Tehnilised andmed ja tarbijainfo

Mõõdud.....	8-2
Mootor.....	8-2
Pirnide võimsus.....	8-3
Rehvid ja veljed.....	8-4
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid	8-5
Täismass (GVW).....	8-5
Pakiruumi maht.....	8-6
Kliimaseade.....	8-6
Õlid ja vedelikud.....	8-7
Mootoriõli soovitused (Euroopas).....	8-8
SAE viskoossus	8-9
VIN-kood	8-10
Sertifitseerimiskleebis	8-10
Rehvikleebis.....	8-11
Mootori number.....	8-11
Konditsioneer kompressori kleebis.....	8-11
E-märgistuse silt (Euroopas)	8-12
Külmaine kleebis	8-12
Vastavustunnus.....	8-12

MÕÕDUD

mm

Süsteem	5-uksega	3-uksega	Cross
Pikkus	4035	4045	4065
Laius	1734	1730	1760
Kõrgus	1474	1449	1529
Esirehvi protektor	1520/1514	1520/1514/1515	1517/1511/1512
Rööbe taga	1519/1513	1519/1513/1513	1519/1513/1513
Teljevahe	2570	2570	2570

MOOTOR

Süsteem	Bensiinimootor 1.0	Bensiinimootor 1.25	Bensiinimootor 1.4	Diiselmootor 1.4
Töömaht cm3	998	1248	1368	1396
Silindri läbimõõt ja kolvikäik mm	71 x 84	71 x 78,8	72 x 84	75 x 79
Tööjärjekord	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Silindrite arv	3	4	4	4

LAMBIPIRNI VÕIMSUS

				PIRNI TÜÜP	VÕIMSUS (W)	
	ESITULED	KAUG-/LÄHITULED	Tüüp A	H4LL	60/55	
			Tüüp B	HB3	60	
		ASEND	Tüüp A	W5W	5	
			Tüüp B	LED	LED	
		SUUNATULI	Tüüp A	PY21W	21	
			Tüüp B	PY21W	21	
		KURVIVALGUSTUS	Tüüp A	-	-	
			Tüüp B	H7	55	
	DRL	Tüüp A	P21W	21		
		Tüüp B	LED	LED		
ESIUDUTULI				H8LL	35	
TAGA	TAGALATERN	TAGATULI/PIDURITULI	Tüüp A	P21/5W	21/5	
			Tüüp B	LED	LED	
		TAGATULI	Tüüp A	P21/5W	5	
			Tüüp B	LED	LED	
		SUUNATULI	Tüüp A	PY21W	21	
			Tüüp B	PY21W	21	
	TAGAUDUTULI*				PR21W	21
	TAGURDAMISTULI				P21W	21
	NUMBRITULI				W5W	5
	LISA STOPPTULI*				W5W	5
SALONGIS	KAARDILUGEMISLAMP				FESTOON	8
	ROOM LAMP				FESTOON	8
	PAKIRUUMI VALGUSTUS*				FESTOON	10

* : mõnel mudelil

REHVID JA VELJED

Süsteem	Rehvide mõõdud	Velje suurus	Rehvirõhk bar (psi)				Rattamutrite pingutus- moment kgf·m (N·m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaalmõõtu ratas	185/65R15	6J x 15	2,35	2,15	2,4	2,5	11-13
	185/65R15* (ECO PACK)	6J x 15	2,6	2,6	2,6	2,6	
	185/65R15 (EUROPE PACK)	6J x 15	2,5	2,3	2,5	2,5	
	195/55R16	6J x 16	2,35 2,6	2,15 2,6	2,4 2,6	2,6 2,6	
	205/45R17	6.5J x 17	2,35	2,15	2,4	2,6	
Varuratas	T125/80D15	3.5J x 15	4,2	4,2	4,2	4,2	

* Kehtib MSTA rehvide puhul

MÄRKUS

- Standard rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa, kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7°C langusega 7kPa. Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
- Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita. Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km).

REHVIDE KOORMUS- JA KIIRUSINDEKSID

Süsteem	Rehvide mõõ- dud	Velje suurus	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI	kg	SS	km/h
Normaalmõõtu ratas	185/65R15	6J x 15	88	560	T	190
	185/65R15	6J x 15	88	560	H	210
	195/55R16	6J x 16	87	545	H	210
	195/55R16	6J x 16	91	615	V	240
	205/45R17	6.5J x 17	88	560	V	240
Varuratas	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130

LI : KOORMUSINDEKS

SS : KIIRUSINDEKS

AUTO TÄISMASS

Süsteem		Kappa 1.0 T-GDI			Kappa 1.25 MPI	Kappa 1.4 MPI		U2 1.4
		5 M/T	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T	6 M/T
G.V.W Kg	3 uksega 5 uksega	1 600	1 640	1 650	1 580	1 600	1 620	1 690
	Cross	1 610	1 650	1 650	-	1 620	1 640	1 700

M/T : Manuaalkäigukast

A/T : Automaatkäigukast

DCT : Topeltsiduriga käigukastiga

PAKIRUUMI MAHT

Süsteem		5-uksega		3-uksega		Cross	
		TMK	Varuratas	TMK	Varuratas	TMK	Varuratas
VDA	Min.	326	301	336	311	326	301
	Maks.	1 042	1 017	1 011	986	1 042	1 017

Min. : Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.

Maks. : Esiistme tagant kuni katuseni.

KLIIMASEADE

Süsteem	Kaal või maht	Kvaliteet
Külmaine	470 ± 25 g	R-134a
		R-1234yf
Kompressori määrdeaine	110g	PAG õli

Enamaks infoks võtke ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.

ÕLID JA VEDELIKUD

Kasutage auto suutlikkuse ja vastupidavuse tagamiseks ainult kvaliteetseid õlisid ja vedelikke. Õige mootoriõli muudab mootori tõhusamaks ja säästab seeläbi ka kütust.

Soovitame kasutada järgmisi õlisid ja vedelikke.

Õli või vedelik		Helitugevus	Kvaliteet
Mootoriõli ^{*2} (vahetamine) 	Bensiinimootor (1,0L)	3,6	API Latest või ACEA C2
	Bensiinimootor (1,25L)	3,5	API Latest või ILSAC Latest või ACEA A5/B5
	Bensiinimootor (1,4L)	3,5	
	Diiselmootor (1,4L)	5,3	Diisliosakeste filtriga ^{*4} : ACEA C2 või C3 Diisliosakeste filtrita ^{*4} : ACEA C2 või C3 või A3/B4
Manuaalkäigukasti õli	Bensiinimootor (1,0L)	5 M/T	API GL-4, SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		6 M/T	
	Bensiinimootor (1,25L)	1,3 ~ 1,4 l	
	Bensiinimootor (1,4L)	1,5 ~ 1,6 l	
	Diiselmootor (1,4L)	1,7 ~ 1,8	
Topeltsiduriga käigukasti õli	Bensiinimootor (1,0L)	1,8~1,9	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTAX) API GL— 4,SAE 70W
Automaatkäigukasti õli		6,8	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III

^{*1}: vt SAE viskoossusandmeid järgmisel leheküljel.

^{*2}: Energy Conserving Oil sildiga mootoriõlid on nüüd saadaval. Lisaks muudele eelistele säästavad need kütust, vähendades kütusekogust, mida on vaja mootori hõõrdetakistuse ületamiseks. Kuigi sellised täiustused jäävad sageli igapäevasõidul märkamatuks, säästavad need aastate jooksul palju raha ja energiat.

^{*3}: Kui API Service SM, ACEA A5 mootoriõli ei ole saadaval, võite kasutada API service SL, ILSAC GF-3, ACEA A3.

^{*4}: Diisliosakeste filter

Õli või vedelik		Helitugevus	Kvaliteet
Jahutusvedelik	Bensiinimootor (1,0L)	6,4	Antifriisi ja vee segu (etüleenglükooli põhine jahutusaine alumiiniumradiaatoritele)
	Bensiinimootor (1,25L)	4,3	
	Bensiinimootor (1,4L)	4,3	
	Diiselmootor	6,4	
Piduri-/siduriõli		0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT -3 või DOT -4
Kütus		50	-

Mootoriõli soovitused (Euroopas)

Tarnija	Toode	
	Bensiinimootor	Diiselmootor
Shell	Helix Ultra AH 5W-30	Helix Ultra ECT AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Soovitav SAE viskoossus

MÄRKUS

Puhastage alati enne mootori õli-
taseme kontrollimist, õli lisamist
või õli väljalaskmist õlimõõtevar-
da, täiteava korgi või tühjendusk-
orgi ümbrust. Eriti oluline on see
tolmustes või liivastes piirkonda-
des ning sillutamata teedel. Nii ei
satu mustus mootorisse ega saa
seda kahjustada.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütü-
sekulu ning mootori käivitavust ja
õli voolavust külma ilmaga. Väiksema
viskoossusega õlid on kütusesäästli-
kumad ning toimivad külma ilmaga
paremini, kuid palava ilmaga vajab
mootor rahuldava õlituse tagami-
seks suurema viskoossusega õli.
Mittesoovitava viskoossusega õli
võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurist, mida on oodata enne järgmist õli vahetust. Valige tabelist soovitatav õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori mootoriõli* ¹ (Kappa 1.25/1.4 MPI)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30
Bensiinimootori mootoriõli* ² (Kappa 1.0 T-GDI)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0W-30, 5W-20, 5W-30
Diiselmootori õli										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30

*¹: EUROOPAS, AUSTRAALIAS, KESK- JA LÖUNA-AMEERIKAS, HIINAS

Paremaks kütusesäästlikuseks soovime kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-20. INDIAS, LÄHIS-IDAS, IRAANIS, LIIBÜAS, ALŽEERIAS, SUDAANIS, MAROKOS, TUNEESIAS, EGIPТУSES

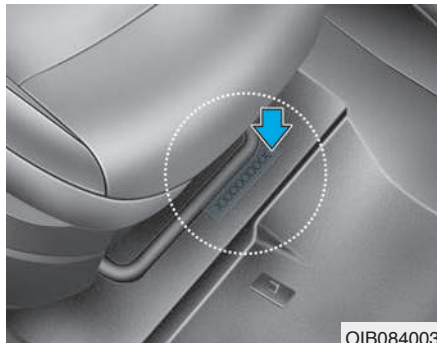
Paremaks kütusesäästlikuseks soovime kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30. - Kappa 1.25/1.4 MPI

*²: Soovime kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 0W-30.

- Kappa 1.0 T-GDI

Kui soovitatavat õli pole saada, siis valige sobiv õli viskoossustabeli abil. Soovime kasutada mootoriõli viskoossusega SAE 5W-30/1.0L T-GDI mootorile.

AUTO TEHASETÄHIS (VIN)



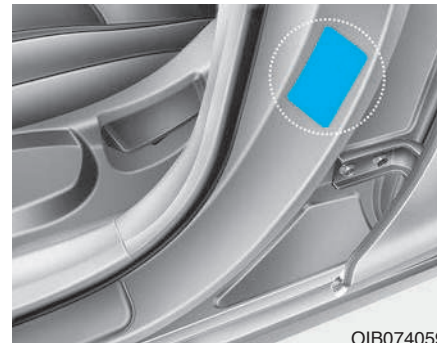
VIN-koodi (tehasetähist) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustomingutes.

Number on stantsitud kaassõitja (või juhi) istme alla.



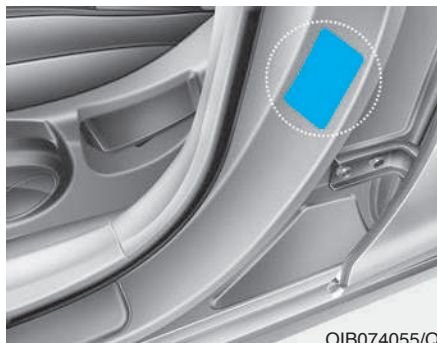
VIN-kood näidatud ka armatuurlaua ülaosas asuval plaadil. Seda on lihtne väljastpoolt läbi esiklaasi vaadata.

ANDMESILT



Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

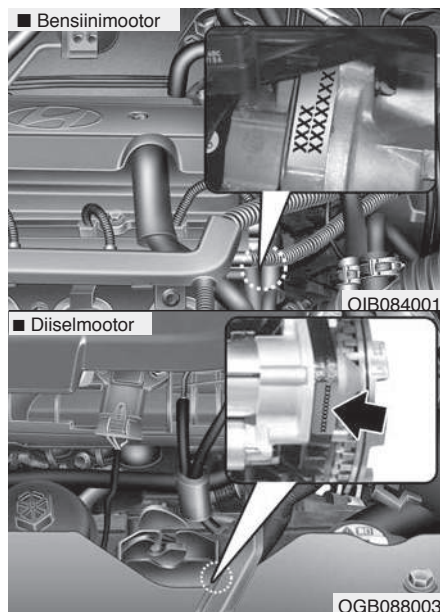
REHVIKLEEBIS



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavasõidul parimat sooritust.

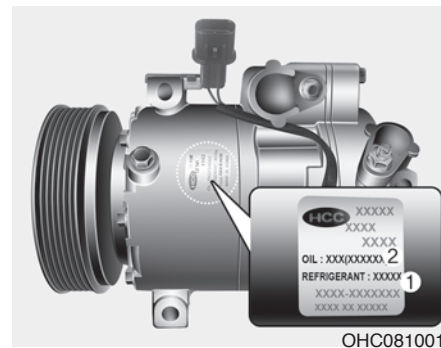
Juhiuksepostil asuval rehvikleebisel on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



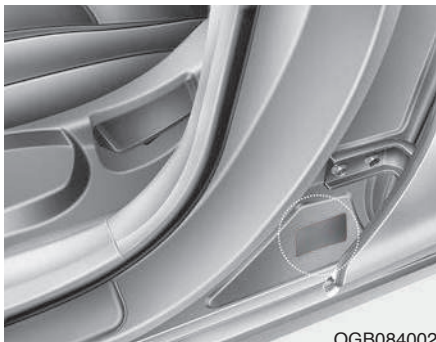
Mootori number on kirjas mootoriploki, joonisel näidatud kohas.

KONDITSIOONEERI KOMPRESSORI KLEEBIS



Kleebisel on kirjas kompressori mudeli kood, varuosade number, seerianumber, külmaaine tüüp (1) ja määrdeõli tüüp (2).

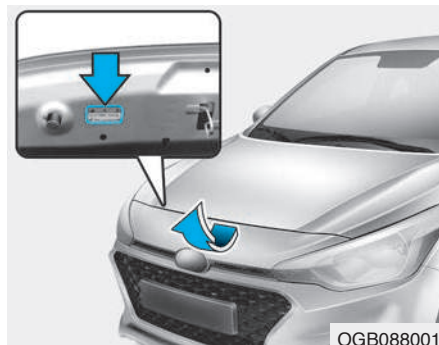
E-MÄRGISTUSE SILT (EUROOPAS) (MÄNEL MUDELIL)



E-märgistuse silt asub juhipool-
sel keskipiilaril. E-märgistuse silt
tõendab auto vastavust Euroopa
Majanduskomisjoni (ECE) keskkon-
na- ja ohutusalastele eeskirjadele.
Sellel on kirjas järgnevad andmed:

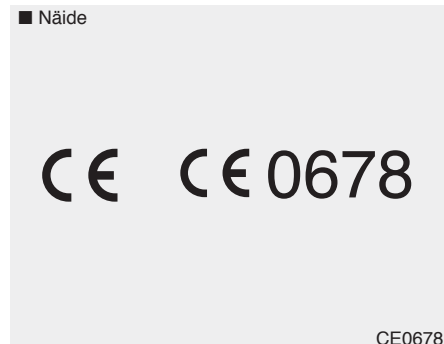
- riigi kood
- eeskirja number
- eeskirja muudatuse number
- kinnituse number

KÜLMAAINE KLEEBIS



Külmaaine kleebis asub kapoti sise-
küljel.

VASTAVUSTUNNISTUS



Raadiosageduse komponendid vas-
tavad Direktiivi 1995/5&EC nõuetele.

Enamat infot, kaasaratud tootja
vastavustunnused, leiate HYUNDAI
kodulehelt:

<http://service.hyundai-motor.com>

Aineloend

A

ABS-pidur.....	5-46
Aknad.....	3-20
Aku anduri deaktiveerimine.....	5-60
Aku kaitsmine.....	7-58
Aku laadimine.....	7-61
Aku mahu silt.....	7-60
Aku.....	7-58
Alarmsüsteem.....	3-17
Antenn.....	4-4
Armatuurlaud.....	1-9
Audio (puutekraanita).....	4-9,4-42
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem (AVN).....	4-6
Audiosüsteemi tehnilised andmed.....	4-40,4-72
Audiosüsteemi tööpõhimõte.....	4-7
Auto hooldus järeelhaagise vedamisel.....	5-112
Auto massid.....	5-113
Autoapteek.....	6-41
Automaatkäigukast.....	5-24
Automaatkäigukasti kasutamine.....	5-24
Automaatkäigukasti vedeliku vahetamine.....	7-48
Automaatkäigukasti õli.....	7-47
Automaatkäigukasti õlitaseme kontrollimine.....	7-47
Automaatne kliimasseade.....	3-122
Autosse sisenemine.....	3-3
Aux-, USB- ja iPod-pesa.....	4-3
Avatud katuseluugi hoiatus.....	3-30

B

Bluetooth heliallikas.....	4-30,4-61
Bluetooth seadmete ühendamine.....	4-27,4-58
Bluetooth telefon.....	4-32,4-63
Bluetooth.....	4-6, 4-27,4-58, 4-70, 4-73

C

CE RED Euroopa Liidus.....	4-75
----------------------------	------

D

Digitaalne kell.....	3-139
----------------------	-------

E

Eemaldatav pukseerimiskonks (ees).....	6-38
Ekraan.....	4-37,4-69
Ekraani sisse ja välja lülitamine.....	4-16,4-47
Elektrilised aknatõstukid.....	3-20
Elektrooniline roolivõimendi (EPS).....	3-36
Elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC).....	5-48
Elektrooniline võti.....	3-7
Elektroonilise võtme kaitsmine.....	3-10
E-märgistuse silt (Euroopas).....	8-12
Enne autosse sisenemist.....	5-4
Enne käivitamist.....	5-4
Enne sõitu.....	5-4

Eri tingimustes sõitmine	5-97
Esiistmed.....	2-6
Esiklaasi soojendus ja klaasipuhastus	3-133
Esiklaasipesurid	3-103
Esiklaasipuhastid	3-103
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) - (Kaamera tüüp)	5-68
Esilatern ja esimese udutule suunamine (Euroopas)	7-97
Esilaternate pirnide vahetamine	7-93

F

FCA andur	5-72
FCA hoiatus ja süsteemi kontroll	5-70
Filtri kontrollimine	7-52
Filtri vahetamine	7-51

H

Haagise vedamine	5-107
Haagise vedamine (Euroopas)	5-104
Haagisega sõitmine	5-108
Heitgaaside puhastussüsteem	7-117
Heli	4-37,4-69
Heliallika režiim	4-20,4-51
Hermeetiku jaotamine.....	6-23
Hoolduselementide selgitused	7-35
Hooldusest üldiselt	7-7

Hooldusgraafik	7-10
Hooldusgraafik rasketes tingimustes - bensiinimootor (Euroopas).....	7-17
Hooldusgraafik rasketes tingimustes - bensiinimootor (Väljaspool Euroopat).....	7-23
Hooldusgraafik rasketes tingimustes - diiselmootor (Euroopas (va Venemaal)).....	7-28
Hooldusgraafik rasketes tingimustes - diiselmootor (Väljaspool Euroopat, Venemaal) ...	7-33
Hooldusgraafik tavatingimustes - diiselmootor (Euroopas)	7-25
Hooldusgraafik tavatingimustes - diiselmootor (Väljaspool Euroopat, Venemaal).....	7-30
Hooldusgraafik tavatingimustes - bensiinimootor (Euroopas).....	7-13
Hooldusgraafik tavatingimustes - bensiinimootor (väljaspool Euroopast)	7-19
Hooldusinfo režiim	3-74

I

Immobiliisaator	3-12
iPod	4-23,4-54
ISG süsteemi aktiveerimine.....	5-55
ISG süsteemi deaktiveerimine	5-59
Iste.....	2-4
Istmesoojendid	2-17

J

Jahutusvedeliku lisamine	7-44
Jahutusvedeliku taseme kontroll	7-42
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)	5-92
Juhiabisüsteem	3-105
Jälgige oma sõidukiirust	2-3

K

Kaassõitja esiturvapadja lüliti	2-53
Kaitsmekarbid	7-79
Kapoti avamine	3-31
Kapoti sulgemine	3-32
Kapott	3-31
Karterituulutus	7-116
Kasutajaseadete režiim (tüüp B näidikuplokk)	3-76
Katuseluugi avamine	3-27
Katuseluugi kallutamine	3-28
Katuseluugi lähtestamine	3-29
Katuseluugi sulgemine	3-29
Katuseluuk	3-26
Katuseraam	3-148
Kaubamärgid	4-74
Kaugjuhtimispuldi kaitsmine	3-5
Kaugjuhtimispult	3-3
Keel	4-38
Kere (I)	1-2
Kere (II)	1-5

Kere hooldus	7-108
Keskkonsooli laegas	3-137
Kiirusehoidja	5-61
Kiirusehoidja kasutamine	5-61
Kiirusepiiraja	5-66
Kiirusepiiraja kasutamine	5-66
Kindalaegas	3-137
Kinnijäämine	5-97
Kinnitage alati oma turvavöö	2-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	2-2
Klaasipuhastid ja -pesurid	3-102
Klaasipuhastite harjad	7-54
Klaasipuhastite harjade kontrollimine	7-54
Klaasipuhastite harjade vahetamine	7-54
Kliimaseade	3-112
Kliimaseade	8-6
Kliimaseadme filter	7-52
Konditsioneer kompressori kleebis	8-11
Korrashoid	7-108
Kui otsustate vedada haagist	5-105
Kui starter ei tööta ja mootor ei käivitu	6-4
Kui starter töötab normaalselt, kuid mootor ei käivitu	6-4
Kurvid	5-98
Kuupäev/kellaeg	4-38, 4-69
Käigu märgutuli	3-49
Käigukasti temperatuuri ja hoiatuste LCD-ekraan	5-33
Käivitumisraskused	6-4
Käivituskablitega käivitamine	6-5

Käivitusraskused	6-3
Külgspeeglid.....	3-41
Küljesuunatulede pirnide vahetamine	7-103
Külmaine kleebis	8-12
Kütuseaurude puhastussüsteem	7-116
Kütusefilter (diiselmootor)	7-50
Kütusefiltri vee-eraldaja tühjendamine	7-50

L

LCD-ekraan	3-73
LCD-ekraani lülitid.....	3-46, 3-65, 3-73
LCD-režiimid.....	3-73
LDW kasutamine	5-81
Lisakaitssüsteemi (SRS) hooldus	2-60
Lisaohutusabinõud.....	2-61
Lisapiduritule pirnide vahetamine.....	7-105
LKA kasutamine.....	5-85
LKA süsteemi funktsiooni muutmine	5-91
Lumi ja jää.....	5-100

M

Madala külgsuhtega rehvi.....	7-72
Madala rehvirõhu asukoha märguanne.....	6-32
Manomeeter	6-41
Manuaalkäigukast.....	5-20
Manuaalkäigukasti kasutamine.....	5-20
Manuaalne kliimaseade	3-113

Miks turvapadjad kokkupõrkel ei täitunud?.....	2-55
Mootor	8-2
Mootori jahutusvedelik.....	7-42
Mootori number.....	8-11
Mootori seiskumine ristmikul või raudteeülesõidul	6-3
Mootori ülekuumenemine.....	6-7
Mootoriruum.....	1-10, 7-3
Mootoriõli soovitus (Euroopas).....	8-8
Mootoriõli	7-39
Multimeediasüsteem	4-3
Muusikapleier	4-20, 4-51
Mõõdud.....	8-2

N

Numbritulede pirnide vahetamine	7-106
Nutitelefini laadimisdokk	3-142
Näidikuploki lülitid.....	3-45
Näidikuplokk	3-44
Näidikuplokk	3-46

O

Ohtlikud teeolud	5-97
Ohukolmnurk	6-41
Ohutuled	6-2
Ohutusabinõud seoses turvavöödega.....	2-19
Omal käel hooldamine.....	7-10
Omaniku vastutus	7-7

Omaniku vastutus hoolduse eest	7-7
Ootamatustega toimetulek	6-3

P

Pakiruum	3-137
Pakiruumi kate	3-146
Pakiruumi maht	8-6
Pakivõrk	3-146
Parkimine	5-29, 5-41
Parkmishoiatus (ees ja taga)	3-109
Peakaitse	7-78
Peatugi	2-13
Peeglid	3-39
Pesuveelik	7-49
Pesuveeliku taseme kontrollimine	7-49
Piduri-/sidurivedelik	7-45
Piduri-/sidurivedeliku kontrollimine	7-45
Pidurid	5-43
Piduriklotside kulumisindikaatorid	5-44
Pidurüsteem	5-43
Pimedas sõitmine	5-98
Pirnid	7-92
Pirnide võimsus	8-3
Pistikupesa	3-143
Poekoti konks	3-145
Prillitoos	3-138
Puhastussüsteemid	7-116
Pukseerimine	6-37

Pukseerimisabi	6-37
Põhitoimingud	-17, 4-48
Põrandamati kinnitused	3-145
Päikesesirm	3-142
Päikesevari	3-27

R

Raadio sisselülitamine	4-18, 4-49
Raadio	4-18, 4-49
Raadiojaamade otsimine	4-19, 4-50
Raadiojaamade talletamine	4-19, 4-50
Raadiorežiimi vahetamine	4-18, 4-49
Ratta asendamine varurattaga	6-11
Ratta vahetamine	6-28, 6-34
Rattaseadenurgad ja rataste tasakaal	7-66
RCM Austraalias	4-76
Reast kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)	5-80
Rehvi tühjenemine sõidu ajal	6-3
Rehvid ja veljed	7-62, 8-4
Rehvide haardumine	7-68
Rehvide hooldus	7-62, 7-68
Rehvide koormus- ja kiirusindeksid	8-5
Rehvide markeeringud	7-68
Rehvide vahetamine	7-66
Rehvide ümberpaigutamine	7-65
Rehvikleebis	8-11
Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-19
Rehviparanduskomplekti ohutu kasutamine	6-20

Rehvirõhu hoiatus	6-26, 6-32
Rehvirõhu hoiatussüsteem (TPMS)	
(tüüp A).....	6-25
Rehvirõhu hoiatussüsteem (TPMS)	
(tüüp B).....	6-31
Rehvirõhu kontrollimine.....	6-24,
Rehvirõhu kontrollsüsteem	6-31
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike märgutuli.....	6-27
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike märgutuli.....	6-34
Rehviparanduskomplekti kasutamine	6-22
Rehviparanduskomplekti osad.....	6-21
Riidenagi.....	3-144
Rool	3-36
Rooli audionupud	4-5
Rooliratta reguleerhoob	3-37
Roolisoojendus	3-37

S

SAE viskoossus	8-9
Salong	1-8
Salongi hooldus	7-113
Salongi mugavusvarustus	3-139
Salongi tahavaatepeegel	3-39
Salongi valgustite pirnide vahetamine	7-107
Salongvalgustus	3-99
Seadistamine	4-37, 4-69
Seestpoolt lukustamine ja lukust avamine.....	3-14
Seisupidur	5-44, 7-49
Seisupiduri kontrollimine	7-49

Sertifitseerimiskleebis	8-10
Sigaretisüütaja.....	3-140
Signaal	3-38
Slepis vedamine.....	6-39
Soojendid	3-112
Soovitav jahtunud rehvide rõhk.....	7-62
Stabiilsuskontroll (VSM).....	5-52
Stop and Go süsteem (ISG).....	5-55
Stop and Go süsteemi rikked.....	5-59
Sulavkaitsmed.....	7-74
Sõidurea hoidmise süsteem (LKA)	5-84
Sõidutage lapsi alati tagaistmel	2-30
Süsteem.....	4-70
Süsteemi lähtestamine	5-94
Süsteemi olekuikoonid	4-39
Süsteemi paigutus — juhtpaneel	-9, 4-42
Süsteemi paigutus — roolilülid.....	4-13, 4-44
Süsteemi piirangud	5-75
Süsteemi piirangud	5-90
Süsteemi rikked	5-74, 5-95
Süsteemi seaded ja käivitumine	5-68, 5-92
Süsteemi sisse ja välja lülitamine.....	4-16, 4-47
Süsteemi töövalmidus.....	5-94
Süütelukk	5-6
Süütelüliti nupp.....	5-10
Süütelüliti.....	5-6

T

Taasaktiveeritavad süsteemid	7-61
Tagaistmed	2-10
Tagaklaasipuhasti ja -pesu	3-104
Tagalaterna pirnide vahetamine	7-103
Tagaluugi avamine	3-18
Tagaluugi sulgemine	3-18
Tagaluuk	3-18
Tagauste lapselukud (5 uksega autod)	3-16
Tagumine parkimisabi süsteem	3-106
Tahavaatekaamera	3-105
Talletatud raadiojaamade valimine	4-19,4-50
Talvesõit	5-100
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi avamine	3-33
Tankeluugi ja kütusepaagi korgi sulgemine	3-34
Tankeluuk	3-33
Teekonnanaidik ja pardakompuuter	3-74, 3-81
Telefon	4-38
Topeltsiduriga käigukast	5-31
Topsihoidja	3-141
Trummelpidurid	5-44
Tuhatoos	3-141
Tuled	3-89
Tulekustuti	6-41
Tungraua EC vastavustunnistus	6-18
Tungraua märgistus	6-17
Tungraud	6-9

Turvakomplekt	6-41
Turvapadja vallandumine	2-52
Turvapadjad (SRS)	2-43
Turvapadjasüsteemi tööpõhimõte	2-48
Turvapatjade asukohad	2-45
Turvapatjade hoiatuskleebised	2-62
Turvapatjadega seotud ohud	2-2
Turvatooli paigaldamine	2-33
Turvatooli valimine	2-31
Turvatoolid (CRS)	2-30
Turvavöö	2-19
Turvavöö hoiatustuli	2-20
Turvavööde hooldus	2-29
Turvavööde kasutamine	2-22
Tutvustus	6-19
Tõusul sõidu alustamise abisüsteem (HAC)	5-53
Tähtajaline hooldus	7-12
Tähtsad ohutusabinõud	2-2
Täiendavad ohutusnõuded turvavööde kasutamisel	2-27
Täismass (GVW)	8-5
Tüüp A näidikuplokk	3-81
Tüüp B näidikuplokk	3-85

U

Ukselukud	3-13
USB.....	4-40,4-72
USB-laadija.....	3-144
Uste lukustumine/lukust avamine.....	3-16

V

Varuratas	6-9
Varuratta vabastamine ja kinnitamine	6-10
Vastavustunnus	4-75, 8-12
Veenduge, et auto on heas seisukorras.....	2-3
Velgede vahetamine	7-67
Vihmas sõitmine	5-98
Vilkuvad pidurituled (ESS)	5-54
VIN-kood.....	8-10
Võimalikeraadiojaamade skannimine.....	4-18, 4-50
Väline heliallikas	4-21, 4-52
Välistuled.....	3-89
Välisvarustus.....	3-148
Väljastpoolt lukustamine ja lukust avamine.....	3-13

Õ

Õhufilter.....	7-51
Õli ja filtri vahetamine	7-41
Õlid ja vedelikud	8-7
Õlitaseme kontrollimine (bensiinimootor)	7-39
Õlitaseme kontrollimine (diiselmootor)	7-40

Ä

Ärge kaotage tähelepanu	2-2
-------------------------------	-----

Ü

Ülekoormus.....	5-113
Üleujutatud teed.....	5-99

