

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

Juhime teie tähelepanu sellele, et mõnel mudelil on parempoolne rool. Mõne parempoolse rooliga mudeli toimingute selgitused ja illustatsioonid on vastupidised selles juhendis kirjutatule.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI EHITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto varustusse kuulub elektrooniline kütuse sissepritsesüsteem ja mitmed teised elektroonilised komponendid. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovitame järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline automaatne hädaabikõne seade, mis kutsub hädaabiteenused. Igasugune omavoliline üleeuroopalisesse hädaabikõne süsteemi muutmine, nii sõidukisüsteemides kui ka selle komponentides, sõidukitootja ja/või volitatud HYUNDAI esinduste poolt heaks kiitmata seadme paigaldamine, võivad põhjustada vigasid üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi (seadme) töös, vääraid kõnesid, põhjustada (autodes) seadme rikke liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiata mitmeid lõike pealkirjadega "OHTLIK", "HOIATUS", "ETTEVAATUST" ja "NB!".

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõpeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.

NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Eessõna	1
Sõiduki tehnilised andmed	2
Ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusvarustus	5
Auto juhtimine	6
Hädaolukorrad	7
Hooldus	8
Register	R

1. Eessõna

Eessõna	1-2
Hyundai Motor Company	-2
Kuidas seda käsiraamatut kasutada	1-3
Ohutusteated	1-3
Nõuded kütusele	1-5
Bensiinimootor	1-5
Sõiduki muutmine	1-7
Sõiduki sisseseadmise protsess	1-8
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas)	1-8

EESSÕNA

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See "Omaniku käsiraamat" tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusalast teavet ning juhiseid auto juhtimiseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tipptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See "Omaniku käsiraamat" peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda mootori ja käigukasti tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga kütuseid ja määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas "Sõiduki tehnilised andmed" (lk 2-14) toodud andmetele.

Autoriõigused 2020 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

KUIDAS SEDA KÄSIRAAMATUT KASUTADA

Soovime, et saavutaksite oma sõidukiga suurima sõidumõnu. See “Omaniku käsiraamat” saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega “OHTLIK”, “HOIATUS” ja “ETTEVAATUST”, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatut lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeloludes. Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: selles käsiraamatus on kaheksa peatükki ja register. Iga jaotis algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see jaotis sisaldab soovitud teavet.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See “Omaniku käsiraamat” sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada. Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju "OHTLIK", "HOIATUS", "ETTEVAATUST", "NB!" ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele "OHTLIK", "HOIATUS" ja "ETTEVAATUST".



OHTLIK

OHTLIK juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST

ETTEVAATUST juhhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



NB!

NB! juhhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

NÕUDED KÜTUSELE

Bensiinimootor

Pliivaba

Euroopas

Parimate sõiduomaduste tagamiseks soovitame kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91. Kasutada võite ka pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) 91–94 või detonatsiooniindeksiga (AKI) 87–90, kuid see võib auto funktsioonivõimet veidi vähendada. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Väljaspool Euroopat

Teie uus auto on loodud kasutama ainult pliivaba oktaaniarvuga (RON) 91 või vähemalt detonatsiooniindeksiga (AKI) 87 kütust. (Ärge kasutage metanooli sisaldavaid kütuseid.)

Oleme loonud teie auto nii, et see saavutab maksimaalse jõudluse PLIIVABA KÜTUSEGA, samuti vähendab see heitgaaside teket ja süüteküünalde määrdumist.



ETTEVAATUST

ÄRGE KASUTAGE KUNAGI PLIID SISALDAVAT KÜTUST. Pliid sisaldava kütuse kasutamine mõjub kahjulikult katalüüsmuundurile, kahjustab mootori juhtsüsteemi hapnikuandurit ja tekitab häireid heitgaaside kontrollsüsteemi töös.

Ärge lisage kütusepaaki kunagi selliseid kütusesüsteemi puhastusaineid, mis pole spetsiaalselt teie autole ette nähtud (soovitame küsida täpsemat teavet volitatud HYUNDAI teenindusest).



HOIATUS

- Ärge jätkake tankimist pärast tankepüstoli automaatset väljalülitumist.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

Pliibensiin (kui on varustuses)

Teatud riikidele mõeldud mudelid on ette nähtud töötama pliibensiiniga. Kui kavatsete kasutada pliibensiini, küsige ametlikust HYUNDAI esindusest üle, kas pliibensiini võib teie autos kasutada või mitte.

Nõutav oktaanarv on pliibensiini puhul sama kui pliivabal bensiinil.

Etanooli ja metanooli sisaldav bensiin

Bensiini ja etanooli (teraviljapiirituse) segu ning metanooli (puupiiritust) sisaldavat bensiini või bensiini ja etanooli segu turustatakse mitmetes riikides pliivaba või pliidi sisaldava bensiini asemel või nendega paralleelselt.

Ärge kasutage kütust, milles on üle 10% etanooli, ega metanoolisisaldusega kütust. Need võivad põhjustada probleeme juhitavusega ja kahjustada kütusesüsteemi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Auto juhitavusega seotud probleemide tekkimisel lõpetage etanooli- ja metanoolisisaldusega kütuse kasutamine.

Tootjapoolne garantii ei pruugi katta kahjustusi või juhitavusega seotud probleemi-de kõrvaldamist, mille on põhjustanud järgmiste kütuste kasutamine:

1. Enam kui 10% etanoolisisaldusega kütusesegu kasutamine.
2. Metanooli sisaldava bensiini või kütusesegu kasutamine.
3. Pliibensiini või pliiga kütusesegu kasutamine.



ETTEVAATUST

Ärge kunagi kasutage metanooli sisaldavat bensiini-etanoolisegu. Lõpetage igasuguse etanooli sisaldava kütuse kasutamine, kui see halvendab juhitavust.

Muud kütused

Kui kasutate kütuselisandeid, näiteks

- ränisisaldusega kütuselisandit,
- MMT (mangaan, Mn) sisaldusega kütuselisandit,
- ferrotseeni (FE) sisaldusega kütuselisandit,
- muid metallilisi lisandeid sisaldavat kütuselisandit,

võib see põhjustada tõrkeid silindri töös, halba kiirendust, mootori seiskumist, katalüsaatori kahjustusi või ebaharilikku korrosiooni, samuti võib kahjustada mootorit, mis võib vähendada kogu jõuseadme kasutusiga.



Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on mõni eelnevalt kirjeldatud kütustest.

MTBE-sisaldusega kütuse kasutamine

HYUNDAI soovib mitte kasutada oma autos kütuseid, mis sisaldavad üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Kütus, mis sisaldab üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (hapnikusisaldus 2,7% kaalust) võib vähendada sõiduki jõudlust ja põhjustavad gaasimulle või rasket käivitumist.



ETTEVAATUST

Teie uue auto piiratud garantii ei pruugi katta kütusesüsteemi kahjustusi ega sõiduki töötamisega seotud probleeme, kui nende põhjuseks on kasutatud kütus, mis sisaldab metanooli või üle 15 mahuprotsendi MTBE-d (metüültertsiaarbutüületrit) (hapnikusisaldusega 2,7 massiprotsenti).

Ärge kasutage metanooli.

Teie autos ei tohi kasutada kütuseid, mis sisaldavad metanooli (puupiiritust). Sellist tüüpi kütus võib vähendada sõiduki suutlikkust ja kahjustada kütusesüsteemi osi, mootori kontrollsüsteemi ja heitgaaside kontrollsüsteemi.

Kütuselisandid

HYUNDAI soovib teil kasutada pliivaba bensiini oktaaniarvuga (RON) vähemalt 95 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 91 (Euroopas) või oktaaniarvuga vähemalt (RON) 91 või detonatsiooniindeksiga (AKI) vähemalt 87 (väljaspool Euroopat).

Klientidele, kes ei kasuta hea kvaliteediga kütust või kütuselisandeid regulaarselt, ning kelle sõidukil tekivad käivitusraskused või selle mootor ei tööta sujuvalt, soovitatakse lisada pudel kütuselisandit vastavalt hooldusgraafikule (vt peatükki 8 osa "Hooldusgraafik tavatingimustes").

Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnöörid nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Auto kasutamine välisriigis

Kui plaanite sõita oma autoga välismaale, kontrollige:

- millised nõuded kehtivad teises riigis auto registreerimisele ja kindlustusele;
- kas sihtriigis on saada vajalikku tüüpi kütust.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi ümber ehitada. Teie auto ehituse muutmine võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.
Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.
- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju. Teie ohutuse tagamiseks ärge kasutage oma autos lubamatuid elektroonikaseadmeid.

SÕIDUKI SISSESÕITMISE PROTSESS

Järgides esimese 1000 km (600 miili) jooksul paari lihtsat ettevaatusabinõud, parandate auto töövõimet, ökonoomsust ja pikendate selle tööiga.

- Ärge laske mootoril kõrgetel pööretel töötada.
- Hoidke mootori pöörded sõidu ajal vahemikus 2000 p/min kuni 4000 p/min.
- Ärge sõitke pikka aega järjest ühesuguse – väikese või suure – kiirusega. Mootori sissetöötamiseks on vaja erinevaid pöörlemissagedusi.
- Vältige järske pidurdusi (v.a hädalukorras), et võimaldada piduritel korralikult paika minna.
- Ärge vedage esimese 2000 km (1200 miili) jooksul haagist.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud Hyundai auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

2. Sõiduki tehnilised andmed

Välimine ülevaade (I)	2-2
Välimine ülevaade (II)	2-4
Salongi ülevaade (II)	2-8
Salongi ülevaade (II)	2-9
Armatuurilaua ülevaade (I).....	2-10
Armatuurilaua ülevaade (II)	2-11
Mootoriruum	2-12
Mõõtmised.....	2-15
Mootori tehnilised andmed.....	2-15
Pirnide võimsused	2-16
Rehvid ja veljed	2-17
Kliimaseade	2-18
Rehvide lubatud koormus ja kiirus	2-18
Sõiduki täismass	2-19
Pakiruumi maht.....	2-19
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-20
Soovituslikud SAE-viskoossusklassid.....	2-21
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	2-22
Sõiduki andmesilt	2-22
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-23
Mootori number.....	2-23
Konditsioneerimise kompressori silt	2-24
Kütusesilt.....	2-24
Vastavusdeklaratsioon	2-25

VÄLIMINE ÜLEVAADE (I)

- Eestvaade
• 5-ukseline



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OAC3019001TU

1. Kapott	5-31
2. Esituli	8-65
3. Päevatuli	8-66
4. Eesmine udutuli*	8-66
5. Rehvid ja veljed	8-44
6. Küljepeegel	5-24
7. Esiklaasipuhastid	8-38
8. Aknad	5-26

*: kui on varustuses

■ Eestivaade
• N Line



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OAC3N010001TU

1. Kapott.....	5-31
2. Esituli.....	8-65
3. Päevatuli.....	8-66
4. Eesmine udutuli*	8-66
5. Rehvid ja veljed	8-44
6. Küljepeegel.....	5-24
7. Esiklaasipuhastid.....	8-38
8. Aknad	5-26

*: kui on varustuses

VÄLIMINE ÜLEVAADE (II)

- Tagantvaade
• 5 uksega (vasakpoolse rooliga sõiduk)



OAC3019002TU

1. Antenn	5-91
2. Uksed	5-13
3. Tankeluuk	5-34
4. Lisapidurituli	8-80
5. Tagaklaasipuhasti*	8-39
6. Tagaluuk	5-32
7. Tahavaatekaamera*	5-49
8. Numbrimärgi tuli	8-80
9. Tagumised ultraheliandurid*	5-50
10. Tagatuli	8-78
11. Tagumine udutuli	8-80
12. Tagurdustuli	8-80

*: kui on varustuses

- Tagantvaade
 • 5 uksega (parempoolse rooliga sõiduk)



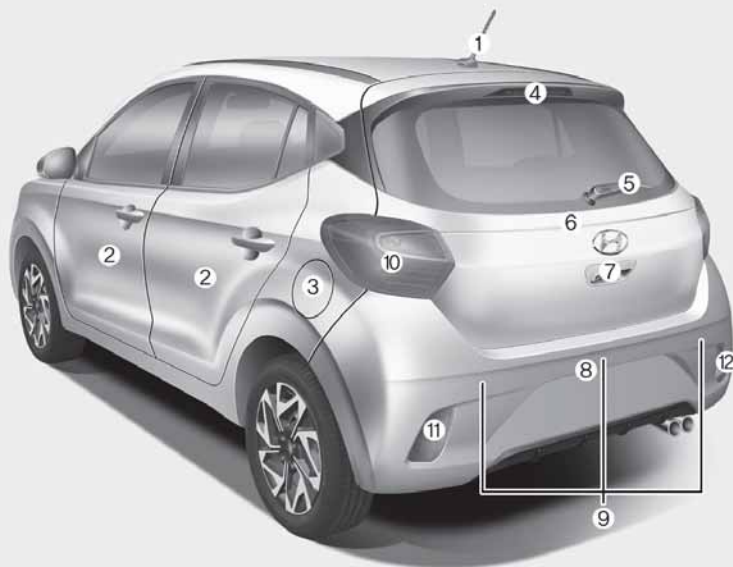
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OAC3019002R

1. Antenn	5-91
2. Uksed	5-13
3. Tankeluuk	5-34
4. Lisapidurituli	8-80
5. Tagaklaasipuhasti*	8-39
6. Tagaluuk	5-32
7. Tahavaatekaamera*	5-49
8. Numbrimärgi tuli	8-80
9. Tagumised ultraheliandurid*	5-50
10. Tagatuli	8-78
11. Tagumine udutuli	8-80
12. Tagurdustuli	8-80

*: kui on varustuses

- Tagantvaade
- N Line (vasakpoolse rooliga sõiduk)



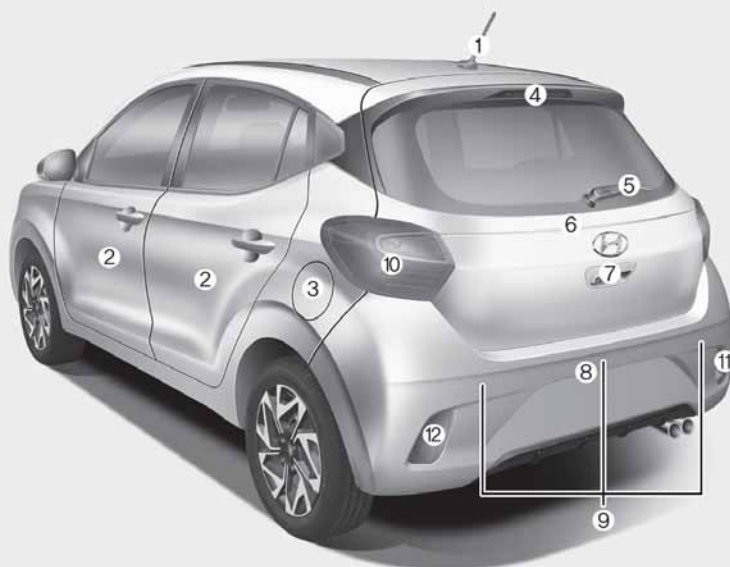
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OAC3N010002R

1. Antenn	5-91
2. Uksed	5-13
3. Tankeluuk	5-34
4. Lisapidurituli	8-80
5. Tagaklaasipuhasti*	8-39
6. Tagaluuk	5-32
7. Tahavaatekaamera*	5-49
8. Numbrimärgi tuli	8-80
9. Tagumised ultraheliandurid*	5-50
10. Tagatuli	8-78
11. Tagumine udutuli	8-80
12. Tagurdustuli	8-80

*: kui on varustuses

- Tagantvaade
 • N Line (parempoolse rooliga sõiduk)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OAC3N010002TU

1. Antenn	5-91
2. Uksed	5-13
3. Tankeluuk	5-34
4. Lisapidurituli	8-80
5. Tagaklaasipuhasti*	8-39
6. Tagaluuk	5-32
7. Tahavaatekaamera*	5-49
8. Numbrimärgi tuli	8-80
9. Tagumised ultraheliandurid*	5-50
10. Tagatuli	8-78
11. Tagumine udutuli	8-80
12. Tagurdustuli	8-80

*: kui on varustuses

SALONGI ÜLEVAADE (I)



1. Ukse käepide.....	5-15
2. Küljepeeglite juhtlüliti.....	5-25
3. Elektriliste akende lülitid	5-26
4. Elektriliste akende lukustuslüliti.....	5-30
5. Sõidurea turvalisuse lüliti*	6-62
6. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti*	7-10
7. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-37
8. Esitulede kõrguse regulaator	5-44
9. Kaitsmete karp	8-53
10. Võtmega keeratav süütelukk.....	6-7
või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti*.....	6-10
11. Rool	5-20
12. Kapoti avamishoob.....	5-31
13. Tankeluugi avamislüliti.....	5-34
14. Istmed.....	3-4

*: kui on varustuses

SALONGI ÜLEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

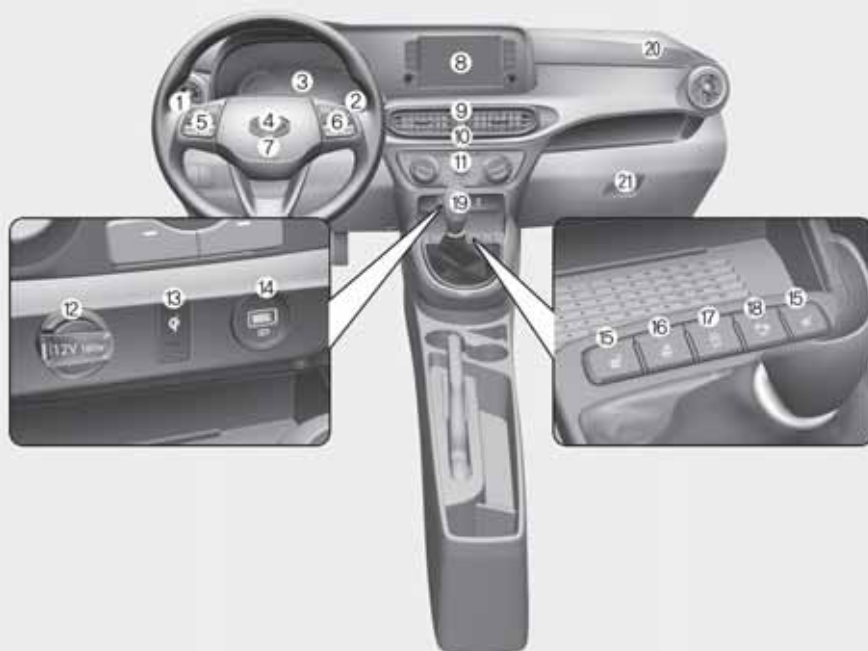
OAC3019003R

1. Ukse käepide.....	5-15
2. Küljepeeglite juhtlüliti.....	5-25
3. Elektriliste akende lülitid	5-26
4. Elektriliste akende lukustuslüliti.....	5-30
5. Sõidurea turvalisuse lüliti*	6-62
6. Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) lüliti*	7-10
7. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-37
8. Esitulede kõrguse regulaator	5-44
9. Kaitsmete karp	8-53
10. Võtmekeeratav süütelukk.....	6-7
või ENGINE START/STOP (mootori start/stopp) lüliti*.....	6-10
11. Rool	5-20
12. Kapoti avamishoob.....	5-31
13. Tankeluugi avamislüliti.....	5-34
14. Istmed.....	3-4

*: kui on varustuses

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (I)

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



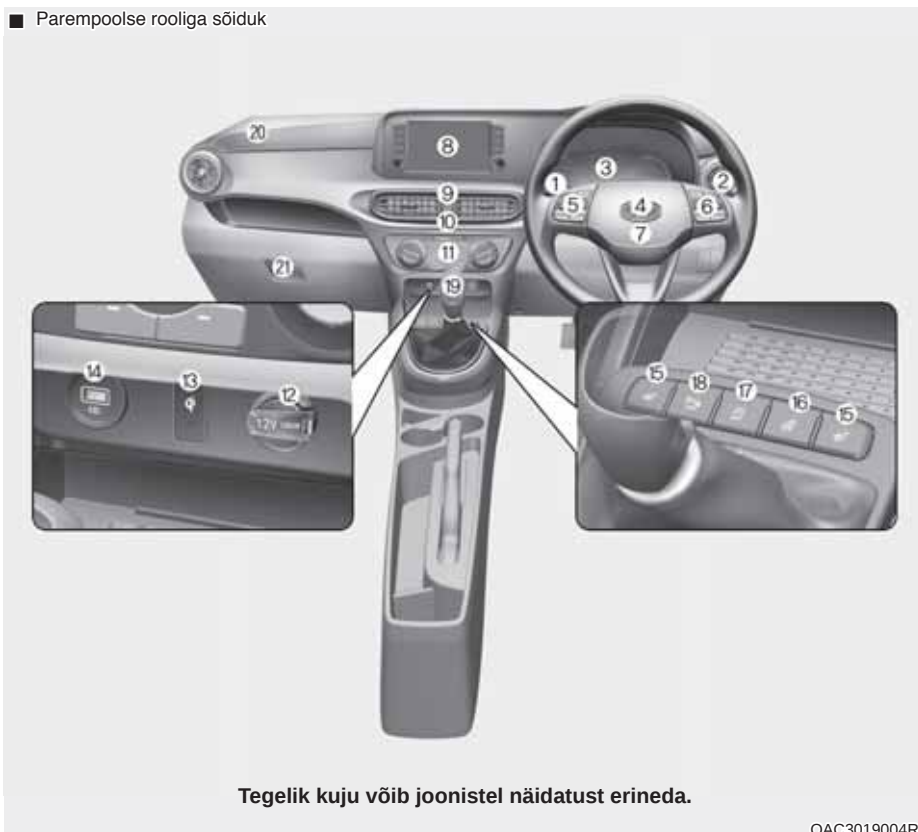
Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

OAC3019004TU

1. Tulede seadistus/suunatud	5-37
2. Klaasipuhastid ja -pesurid	5-47
3. Näidikuplokk	4-2
4. Signaal	5-22
5. Helisüsteemi lülitid roolil*	5-92
6. Kiirushoidik*	6-83
Kiiruspiiriku lüliti*	6-69
7. Juhi turvapadi	3-43
8. Teabe- ja meelelahutussüsteem*	5-91
9. Ohutulede lüliti	7-3
10. Uste keskukustslüliti	5-15
11. Kliimaseadme süsteem*	5-54, 5-63

ARMATUURLAUA ÜLEVAADE (II)

■ Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

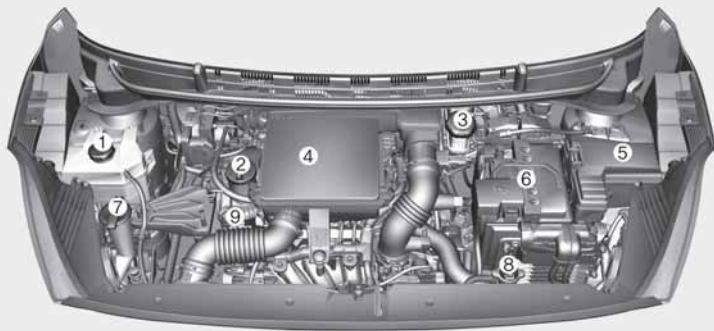
OAC3019004R

12. Voolupesa*	5-83
Sigarisüütaja*	5-80
13. Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem*	5-84
14. USB-laadija*	5-84
15. Istmesoojendus*	3-18
16. Roolisoojenduse lüliti*	5-22
17. Mootori automaatse seiskamis- ja käivitamisfunktsiooni (ISG) lüliti*	6-45
18. Parkimisohutuse lüliti*	5-52
19. Käigukang	6-15, 6-18
20. Kõrvalistuja eesmine turvapadi*	3-43
21. Kindalaegas.....	5-79

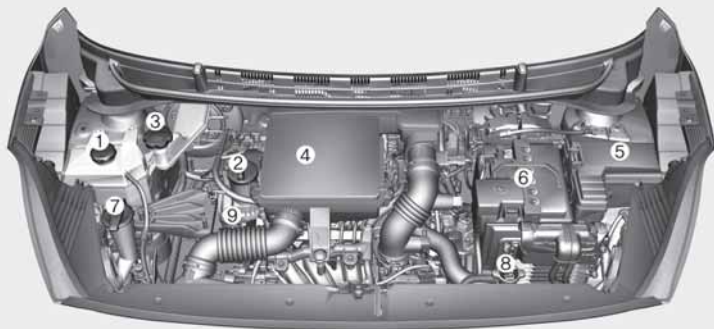
*: kui on varustuses

MOOTORIRUUM

- Smartstream G1.0
- Vasakpoolse rooliga sõiduk



- Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAC3089001TU/OAC3089001R

1. Mootori jahutusvedeliku mahuti.....	8-28
2. Mootoriõli täiteava kork	8-26
3. Piduri-/sidurivedeliku* mahuti	8-30
4. Õhufilter	8-33
5. Kaitsmete karp	8-54
6. Aku	8-40
7. Klaasipesuvedeliku mahuti.....	8-32
8. Radiaatorikork	8-28
9. Mootoriõli mõõtevarras.....	8-25

*: kui on varustuses

- Smartstream G1.0 T-GDi
- Vasakpoolse rooliga sõiduk



- Parempoolse rooliga sõiduk



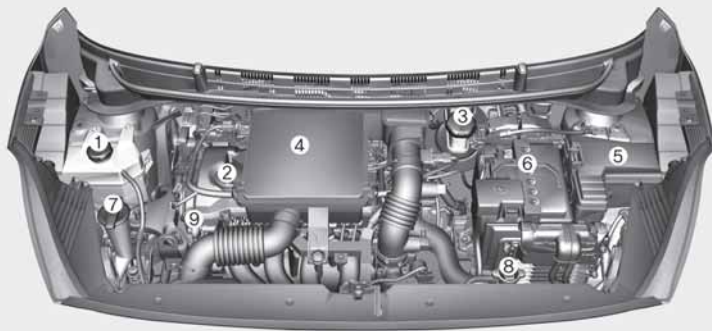
Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

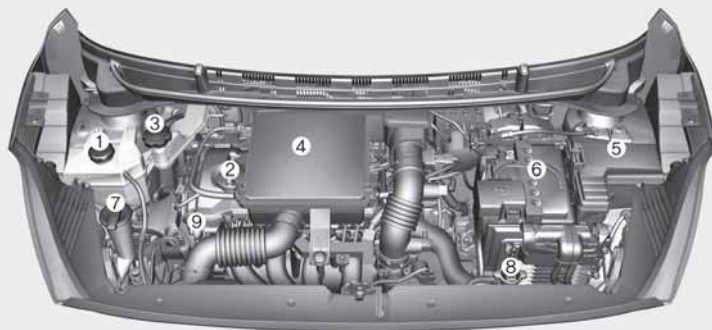
1. Mootori jahutusvedeliku mahuti.....	8-28
2. Mootoriõli täiteava kork	8-26
3. Piduri-/sidurivedeliku* mahuti	8-30
4. Õhufilter	8-33
5. Kaitsmete karp	8-54
6. Aku	8-40
7. Klaasipesuvedeliku mahuti.....	8-32
8. Radiaatorikork	8-28
9. Mootoriõli mõõtevarras.....	8-25

*: kui on varustuses

- Smartstream G1.2
- Vasakpoolse rooliga sõiduk



- Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAC3089002TU/OAC3089002R

1. Mootori jahutusvedeliku mahuti.....	8-28
2. Mootoriõli täiteava kork	8-26
3. Piduri-/sidurivedeliku* mahuti	8-30
4. Õhufilter	8-34
5. Kaitsmete karp	8-54
6. Aku	8-40
7. Klaasipesuvedeliku mahuti.....	8-32
8. Radiaatorikork	8-28
9. Mootoriõli mõõtevarras.....	8-25

*: kui on varustuses

MÕÕTMED

mm

Esemed		5-ukseline	N Line
Kogupikkus		3 670	3 675
Kogulaius		1 680	1 680
Kogukõrgus		1 480	1 483
Rehvimustri sügavus ees	175/65R14	1 479	-
	185/55R15	1 467	-
	195/45R16	1 467	1 467
Rehvimustri sügavus taga	175/65R14	1 490	-
	185/55R15	1 478	-
	195/45R16	1 478	1 478
Telgede pikivahe		2 425	2 425

MOOTORI TEHNILINE KIRJELDUS

Ese	Smartstream G1.0	Smartstream G1.2	Smartstream G1.0 T-GDi
Nihe cm (kuuptolli)	998 (60,90)	1 197 (73,05)	998 (60,90)
Läbimõõt x kolvikäik mm	71,0x84,0 (2,80x3,31)	71,0x75,6 (2,80x2,98)	71,0x84,0 (2,80x3,31)
Tööjärjestus	1-2-3	1-3-4-2	1-2-3
Silindrite arv	3	4	3

PIRNIDE VÕIMSUS

Lambipirn				Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Tüüp A	Esituli (Kaugtuli/lähituli)		H19	60/55
		Suunatuli		PY21W	21
	Tüüp B	Esituli (Kaugtuli/lähituli)		HB3	60
		Staatiline kurvituli (lähituli)		H7LL	55
		Suunatuli		PY21W	21
	Udutuli*			51W	51
	Ääretulelatern& päevatuli (DRL)	Tüüp A	P21/5WLL	21/5	
		Tüüp B	LED	LED	
	Küljesuunatuli (küljepeegli)*			LED	LED
	Küljesuunatuli*			WY5W	5
Taga	Tüüp A	Taga- ja pidurituli	P21/5WLL	21/5	
		Tüüp B	Tagatuli	LED	
			Pidurituli	P21W	21
	Suunatuli		PY21W	21	
	Helkur		-	-	
	Tagurdustuli		W16WLL	16	
	Udutuli		P21WLL	21	
	Lisapidurituli		LED	LED	
	Numbrimärgi tuli		W5WLL	10	
Salong	Kaardituli		FESTOON	8	
	Pakiruumi valgustus		FESTOON	10	

*: Kui on varustuses

Tüüp A: Mitmefookuseline (MFR) esituli

Tüüp B: Kahe funktsiooniga esituli

REHVID JA VELJED

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, bar (kPa, psi)				Rattamutrite pingutusmo- ment kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Tavakoormus*1		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõdu- s ratas	175/65R14	5.5JX14	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250, 36)	11~13 (79~94, 107~127)
	185/55R15	6.0JX15	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250, 36)	
	195/45R16	6.5JX16	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250, 36)	
Ajutine varuratas	T115/70D15	3.5JX15	4,2 (420, 60)				

*1: Tavakoormus: kuni 3 inimest

NBI

- Standardsele rehvirõhule on lubatud on lisada 20 kPa (3 psi), kui on teada, et ilmad muutuvad külmemaks. Rehvide rõhk väheneb tavaliselt iga 7°C langusega 7 kPa (1 psi). Kui on oodata suuri temperatuurikõikumisi, kontrollige oma rehvide rõhku ja hoidke see korrektne.
 - Suurematel kõrgustel merepinnast õhurõhk väheneb. Seetõttu kontrollige rehvirõhku, enne kui plaanite merepinnast kõrgemates piirkondades sõita.
- Vajadusel pumbake rehvid korrektse rõhuni (rõhk kõrguse kohta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 miil)).



ETTEVAATUST

Rehvide vahetamisel paigaldage kõigile ratastele originaalrehvidega sama mõõtu rehvid. Teistsuguste rehvide kasutamine võib seotud osi kahjustada või takistada nende tööd.

KLIIMASEADE

Ese	Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine g (oz.)	430 ± 25 (15,17 ± 0,88)	R-134a R-1234yf
Kompressori määrdeaine g (oz.)	100 (3,53)	PAG

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

REHVIDE LUBATUD KOORMUS JA KIIRUS

Ese	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Normaal- mõõdus ratas	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
	195/45R16	6.5JX16	84	500	H	210
			84	500	V	240
Ajutine varuratas	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	130

*1 LI : KOORMUSINDEKS

*2 SS: KIIRUSINDEKS

SÕIDUKI TÄISMASS

kg (lbs.)

4-istmeline					
Smartstream G1.0			Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT (ECO)	MT	AMT	MT
1340 (2954)	1340 (2954)	1310 (2888)	1380 (3042)	1350 (2976)	1350 (2976)

5-istmeline				
Smartstream G1.0		Smartstream G1.0 T-GDi	Smartstream G1.2	
AMT	MT	MT	AMT	MT
1410 (3108)	1410 (3108)	1470 (3240)	1430 (3152)	1430 (3152)

PAKIRUUMI MAHT

Esemed		Bensiinimootor
Pakiruumi maht (VDA) l (cu ft)	MIN	252 (8,90)
	MAX	1050 (37,08)

Min: Tagaistme tagant kuni istme ülaservani.

Max: Esiistme tagant kuni laeni.

SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid. Õige määrdeaine aitab parandada ka mootori kasutegurit, mille tulemuseks on väiksem kütusekulu.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine			Kogus	Klassifikatsioon
Mootoriõli*1 *2 (õlivahetus) 	Smartstream G1.0		3,1 l (3,28 US qt.)	SAE 0W20, API SN PLUS/ SP või ILSAC GF-6
	Smartstream G1.2		3,4 l (3,60 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		3,6 l (3,80 US qt.)	
Manuaal- käigukasti vedelik	5-ukseline		1,3/1,4 l (1,38~1,48 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
	N Line		1,6/1,7 l (1,70~1,80 US qt.)	
Poolautomaatse käigukasti vedelik			1,3/1,4 l (1,38~1,48 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
Jahutusvedelik	Smartstream G1.0	AMT	5,51 l (5,82 US qt.)	Antifriisi ja vee SEGU (etüleenglükooli põhine jahu- tusaine alumiiniumradiaatori- tele)
		MT	5,53 l (5,84 US qt.)	
	Smartstream G1.2		5,89 l (6,22 US qt.)	
	Smartstream G1.0 T-GDi		6,02 l (6,36 US qt.)	
Piduri-/sidurivedelik			0,7~0,8 l (0,7~0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-4
Kütus			36 l (9,5 US gal.)	-

*1: Vt soovituslikke SAE-viskoossusklasside järgmisel leheküljel.

*2: Kui ülalmainitud spetsifikatsioonidele vastavat õli ei ole saadaval, võib kasutada sünteetilist õli SAE-viskoossusklassiga 0W-20.

Soovituslik SAE-viskoossusklass



ETTEVAATUST

Puhastage alati enne mis tahes määrdeaine kontrollimist või väljalaskmist vastava täite- või tühjendusava korgi või mõõtevarda ümbrus. See on eriti tähtis tolmustes ja liivastes piirkondades ning juhul, kui sõidetakse kõvakatteta teedel. Korkide ja mõõtevarda piirkonna puhastamine väldib mustuse ja liiva sattumist mootorisse ja teistesse mehhanismidesse, mis võivad kahjustuda.

Mootoriõli viskoossus mõjutab kütusekulu ning mootori käivitatavust ja õli voolavust külma ilmaga. Väiksema viskoossusega õlid on kütusesäästlikumad ning toimivad külma ilmaga paremini, kuid palava ilmaga vajab mootor rahuldava õlituse tagamiseks suurema viskoossusega õli. Mittesoovitatava viskoossusega õli võib mootorit kahjustada.

Lähtuge õli valimisel temperatuurivahemikust, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Valige tabelist soovituslik õli viskoossus.

SAE viskoossuste temperatuurivahemikud										
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimootori mootoriõli *1		0W-20								

*1: Kui kasutatakse mineraal- või poolsünteeetilist õli, siis on selle vahetamine väga tõsine autohoolduse tingimus.



Kui mootoriõlil on see American Petroleum Institute'i (API) sertifikaadi tähis, siis vastab see ka rahvusvahelise määrdeainete spetsifikatsiooni nõuandekomitee (ILSAC) nõuetele. Soovitame kasutada ainult API sertifitseerimismärgisega mootoriõlisid.

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)



Tehasetähis (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.



VIN asub ka armatuurlaua ülaosa külge kinnitatud plaadil. Plaadil olevat numbrit näeb hõlpsasti ka väljastpoolt läbi tuuleklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Vasak- või parempoolisel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

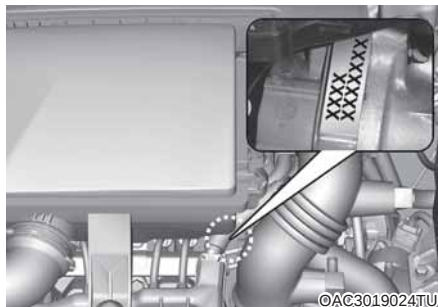
REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT



Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavaliselt parimat sooritust.

Vasakul keskpiairil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER



Mootori number on kirjas mootoriplokil, joonisel näidatud kohas.

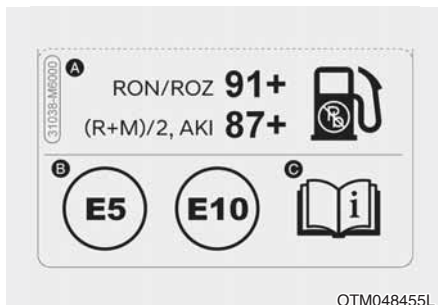
KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeride kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

KÜTUSESILT (KUI ON VARUSTUSES)

Kütusesilt asub tankeluugi küljes.



- A. Pliivaba bensiini oktaanarv
- 1) RON/ROZ: Uurimismeetodil määratud oktaanarv
 - 2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Bensiin-tüüpi kütuste identifikaatorid
- × See sümbol tähistab kasutus-
kõlblikku kütust. Ärge kasutage
ühtegi muud kütust.
- C. Lisateabe saamiseks vaadake sis-
sejuhatuse osa „Nõuded kütusele“.

VASTAVUSDEKLARATSIOON (KUI ON VARUSTUSES)

The image shows a light gray rectangular box containing the CE mark and the certification number CE 0678 in a large, bold, black font.

CE0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav Hyundai veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

3. Ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud	3-2
Kinnitage alati turvavöö	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-2
Juhi tähelepanu hajumine	3-2
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Istmed	3-4
Ohutusabinõud	3-6
Esiistmed	3-7
Tagaistmed	3-11
Peatugi	3-13
Istmesoojendus	3-17
Turvavööd	3-19
Turvavööde ohutusnõuded	3-19
Turvavöö hoiatustuli	3-20
Turvavööde süsteem	3-22
Eelpingutiga turvavööd	3-24
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusabinõud	3-27
Turvavööde hooldus	3-29
Lapse turvavarustus	3-30
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel	3-30
Lapse turvavarustuse valimine	3-31
Lapse turvavarustuse paigaldamine	3-32
Turvapadi – lisakaitse süsteem	3-41
Kus asuvad turvapadjad?	3-43
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-48
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele?	3-51
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?	3-53
Lapse turvavarustuse hooldus	3-58
Täiendavad ohutusabinõud	3-59
Turvapatjade hoiatussildid	3-59

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgendusest.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine.

Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijaid, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud;
- Kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu.
- Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhil keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamisest häirida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

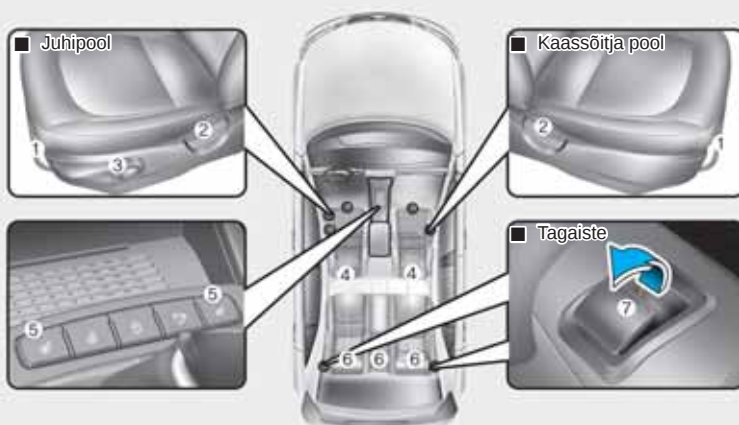
Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi. Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

OAC3039001TU

Esiistmed

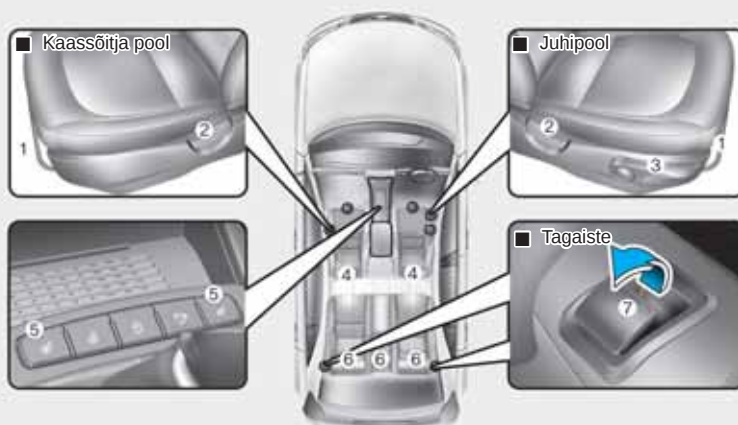
1. Istme nihutamine ette- või tahapoole
2. Istme seljatoe kaldenurk
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine*
4. Peatugi
5. Istmesoojenduse lüliti*

Tagaistmed

6. Peatugi (äärtes ja/või keskel*)
7. Seljatoe kokkuklappimine

*: kui on varustuses

■ Parempoolse rooliga sõiduk



Teie auto funktsioonid võivad joonisel näidatust erineda.

OAC3039001R

Esiistmed

1. Istme nihutamine ette- või tahapoole
2. Istme seljatoe kaldenurk
3. Istmepadja kõrguse reguleerimine*
4. Peatugi
5. Istmesoojenduse lüliti*

Tagaistmed

6. Peatugi (äärtes ja/või keskel*)
7. Seljatoe kokkuklappimine

*: kui on varustuses

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.



HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõõrdetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda. See võib kaasa tuua üliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.



HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et te suudaksite siiski autot täielikult juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugele taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast kinni alati väljastpoolt, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö.

Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istme kõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.



HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

Esiistet on võimalik reguleerida istme-padja välisküljel asuva hoova või nupuga. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimiseadmed oleksid mugavas kauguses.



HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.
- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas välgumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istme taha või vahele ja kesk-konsooli kinnijäänud väikeste esemete eemaldamisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.

- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.



ETTEVAATUST

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.

Ette- ja tahapoolse reguleerimine

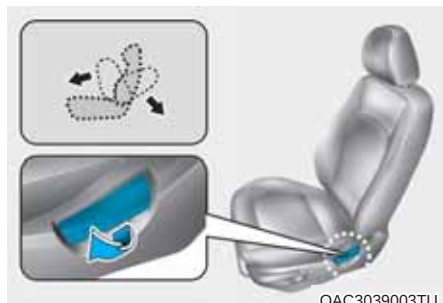


OAC3039002TU

Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.
2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.



HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.

Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

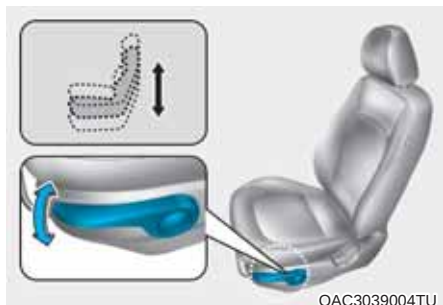
Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istmepadja kõrgus (juhiistmel, kui on varustuses)



Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Käetugi (juhiistmel, kui on varustuses)



Käetoe kasutamiseks tõmmake see alla.

Seljatoe tasku (kui on varustuses)



Seljatoe tasku asub esiistme seljatoe tagaküljel.



ETTEVAATUST

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Tagaistmed (kui on varustuses)

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.



HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel ülliraskeid vigastusi põhjustada.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transportitavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Vastasel juhul võib pagas järsul pidurdamisel ettepoole paiskuda ning esiistmetel istujaid ja autot vigastada.

1. Seadke eesmine seljatugi püstisesse asendisse ja liigutage istet vajaduse korral ettepoole.
2. Seadke tagaistme peatoed kõige alumisse asendisse (kui reguleeritavad peatoed on varustuses).



3. Pange tagumise kolmepunktiivöö pannel küljel asuvasse hoidikusse. Nii ei jää kolmepunktiivöö ette, kui seljatuge kokku klapite.



4. Tõmmake seljatoe vabastushooba ülespoole ja keerake seljatugi ettepoole maha.

Kui soovite tagaistmel taas istuda, tõstke seljatugi üles ja lükake tagasi taha. Lükake seljatuge tugevalt, kuni see kohale lukustub. Kontrollige, et seljatugi oleks lukustatud.

Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele.



HOIATUS

Kui tõstate tagaistme seljatoe pärast kokkuklappimist jälle üles:

Ärge kahjustage turvavöö rihma ega pannalt. Ärge laske turvavöö rihmal ega pandlal tagaistme vahele kinni jääda. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib õnnetuse või äkki pidurdamise korral iste alla kukkuda ja pagas siseneda sõitjateruumi, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

NB!

- Tagumiste seljatugede üles tõstmisel tooge tagumised turvavööd nende nõuetekohastele asenditele.
- Turvavöö rihma suunamine läbi tagaistme turvavöö juhiku aitab hoida turvavööid istmete taha või alla takerdumast.

**HOIATUS****Pagas**

Pagas tuleb alati kinnitada, et vältida kokkupõrke korral selle sõidukis ringi paiskumist ja sõitjate vigastamist. Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need eesistujaid tabada.

**HOIATUS****Pagasi laadimine**

Veenduge pagasi peale- või maha-laadimisel, et mootor seisab, seisu-pidur on rakendatud, automatiseeritud manuaalkäigukast on asendis N või manuaalkäigukastil on rakendatud tagurduskäik või esimene käik. Kui käigukang liigub kogemata teise asendisse, võib mainitud nõuete mittetäitmise tõttu sõiduk liikuda.

Peatugi

Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.

**HOIATUS**

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.



Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkoh on samal kõrgusel istuja silmadega.

- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage min-geid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

NB!

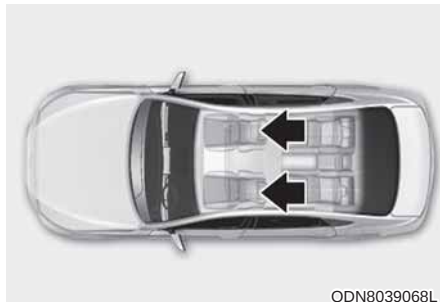
Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.



ETTEVAATUST

Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, sead-ke peatugi kõige madalamasse asen-disse. Tagaistme peatugi võib taha-vaadet segada.

Esiistmete peatoed

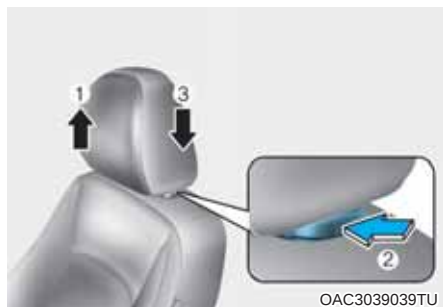


Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.



Ette- ja tahapoolse reguleerimine

Peatuge saab reguleerida 3 erinevasse asendisse, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõm-make see täiesti ette ja laske siis lahti.



Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. Tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

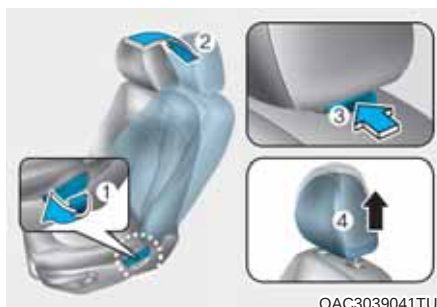
Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatõe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

NB!



Kallutades tõstetud peatõe ja istme-
padjaga istme seljatuge ettepoole,
võib peatugi puutuda vastu päikese-
sirmi või auto teisi osasid.



Eemaldamine / uuesti paigaldamine

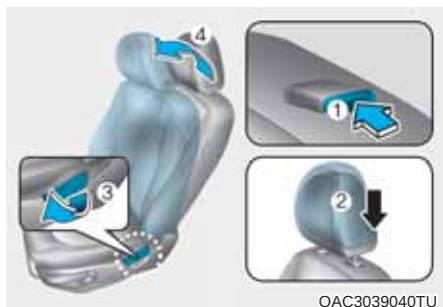
Peatõe eemaldamine.

1. Reguleerige seljatõe (2) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (1).
2. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
3. Vajutage peatõe vabastusnuppu (3), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (4).



HOIATUS

Ärge KUNAGI sõitke ilma peatuge-
deta.



OAC3039040TU

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Laske seljatugi tagasi.
2. Sisestage peatoe jalad (2) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
3. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.
4. Reguleerige seljatoe (4) kallet reguleerimishoova või -lülitiga (3).



HOIATUS

Veenduge alati, et peatugi oleks pärast selle asendi reguleerimist või tagasi paigaldamist enda asendisse korralikult fikseeritud.

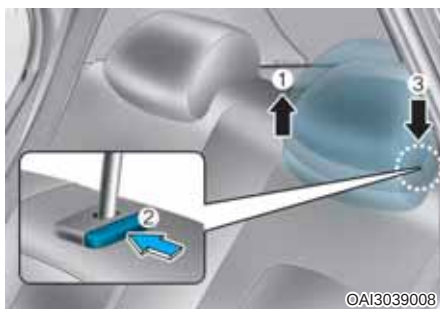
Tagaistmete peatoed



OAI3039007

*: 5-istmeline

Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.



OAI3039008

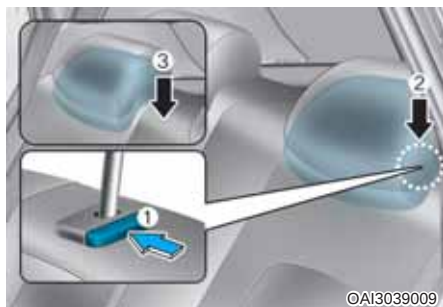
Kõrguse reguleerimine

Tõstke peatuge järgmiselt:

1. Tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

1. Vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).



Eemaldamine ja paigaldamine

Eemaldage peatugi järgmiselt:

1. Tõstke peatugi nii kõrgele kui võimalik.
2. Vajutage vabastusnuppu (1), tõmmates peatuge üles (2).

Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:

1. Sisestage peatoe jalad (3) aukudesse, vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendus (kui on varustuses)

Istmete soojendused on mõeldud istmete soojendamiseks külma ilmaga.



HOIATUS

Istmesoojendus võib tekitada TÕSISEID PÕLETUSI – seda isegi madalatel temperatuuridel, eriti juhul, kui seda kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- Imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- Tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- Väsinud inimesed;
- Joobeseisundis inimesed;
- Inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.



HOIATUS

Kui istmesoojendus on sisse lülitatud, ärge pange istme peale KUNAGI mingeid soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojenduse ülekuumenemise, mille tulemusel iste võib kahjustuda või koguni põlema süttida.

NB!

Istmete ja istmesoojenduse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. See võib kahjustada istmesoojendust või ventilatsioonisüsteemi.



Kui mootor töötab, vajutage juhi või kaassõitja esiistme soojendamiseks vastavat istmesoojenduse lülitit.

Kui istmesoojendust pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), siis lülitage need välja (asendisse OFF).

- Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:

VÄLJAS → KÕRGE (☀️☀️☀️☀️) → KESKINE (☀️☀️☀️) → MADAL (☀️☀️)
 ↑

- Istmesoojendid lülituvad süüte siselülitamisel vaikimisi välja.
- Kui istmesoojendus on sees ja hoiate lülitit all üle 1,5 sekundi, lülitub istmesoojendus välja.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad (kui on varustuses) on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.



HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööd. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvaravustust kasutades ALATI istuma tagaistmele.
- Ärge laske lastel KUNAGI sõita eesmise kaassõitja istmel. Kui panete 13-aastase või vanema lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha ja kinnitage laps nõuetekohast turvaravustust kasutades korralikult kohale.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.

- Ärge kunagi kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.
- Ärge kunagi kasutage keerdus turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Kontrollige, et lukku ei oleks sattunud mingeid pandla kinnitamist segavaid vöörekehi. Vastasel juhul ei lähe turvavöö korralikult kinni.
- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.



HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö

■ Näidikuplokk



Juhi turvavöö hoiatustuli süttib pärast iga süüteluku SISSE lülitamist umbes 6 sekundiks, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud. Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud, kõlab umbes 6 sekundi pikkune turvavöö hoiatussignaal ja turvavöö hoiatustuli põleb seni, kuni juhi turvavöö kinnitatakse.

Kui alustate sõitu turvavööd kinnitamata ja sõidate kiirusega alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kiirus on 20 km/h ja rohkem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja rohkem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö (kui on varustuses)

Hoiatustuli süttib pärast iga süüteluku SISSE lülitamist umbes 6 sekundiks, hoolimata sellest, kas esiistmel istuva kaassõitja turvavöö on kinnitatud. Kui kaassõitja turvavöö ei ole kinnitatud, põleb turvavöö hoiatustuli põleb seni, kuni kaassõitja turvavöö kinnitatakse.

Kui alustate sõitu ja kaassõitja turvavöö on kinnitamata ning sõidate kiirusega alla 20 km/h, süttib turvavöö hoiatustuli.

Kui kiirus on 20 km/h ja rohkem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui kaassõitja turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h. Kui kiirus on 20 km/h ja rohkem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.



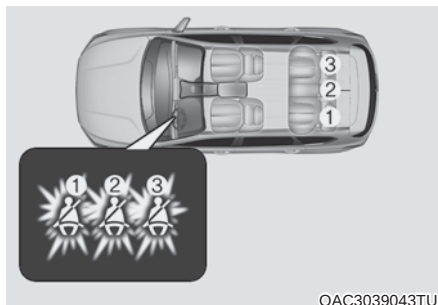
HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meele-tuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsi-raamatus äratoodud õige sõidu-asendi osas.

i Kasulik teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi. Kui kaassõitja väljub autost samal ajal, kui tuli aktiveerub, võib hoiatustuli süttida ja jääda 6 sekundiks põlema ka pärast kaassõitja autost väljumist.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas, sülearvuti või muu elektroonikaseade.

Tagaistmel istujate turvavööde hoiatused (kui on varustuses)



OAC3039043TU

Tagumine vasak-(1) ja parempoolne (3) istekoht

Tagaistuja turvavöö hoiatustuli süttib igal süüteluku asendi või režiimi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuleada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui turvavöö ei ole kinnitatud hetkel, kui süütelukk lülitatakse asendisse ON, põleb vastav hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete vöö lahti kiiruse juures alla 20 km/h, põleb vastav turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

Kui turvavöö on endiselt kinnitamata või teete vöö lahti kiirusel üle 20 km/h, kõlab kuni umbes 35-sekundine helisignaali ning vastav hoiatustuli jääb vilkuma.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib hoiatustuli, kui kiirus on alla 20 km/h.

Kui kiirus on 20 km/h ja rohkem, hakkab hoiatustuli vilkuma ja hoiatussignaali kõlab ligikaudu 35 sekundit.

Tagumine keskmine istekoht (2) (kui on 5-ukselise mudeli varustuses)

Tagaistuja turvavöö hoiatustuli süttib igal süüteluku asendi või režiimi ON valimisel umbes 6 sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Sõltumata sellest, kas istekohal istub sõitja või mitte:

Kui turvavööd ei kinnitata süüteluku asendisse ON lülitamisel, põleb turvavöö märgutuli ligikaudu 70 sekundit.

Kui alustate sõitmist ilma turvavööd kinnitamata, jääb vastav hoiatusuli umbes 70 sekundiks auto kiirusest sõltumata põlema.

Vabastades turvavöö sõiduki kiirusel kuni 20 km/h, jääb vastava turvavöö hoiatustuli umbes 70 sekundiks põlema. Kui teete turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h, kõlab umbes 35-sekundine hoiatussignaal ning vastav hoiatustuli hakkab vilkuma.

Kui alla 20 km/h sõites avatakse tagauks, ei hakka ei hoiatustuli ega -signaal tööle isegi siis, kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h.



HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda tagaistmel istujate turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.

Kasulik teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui tagumisel paremal või vasakul istekohal ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui tagumisele paremale või vasakule istmele on pandud pagas, sülearvuti või muu elektroonikaseade.

Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm



Turvavöö kinnitamine

Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna.

Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korra tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

HOIATUS



Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööl kaela- või näole toetuda.



Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdus, ning proovige uuesti.

Tagaistme keskmine turvavöö (kui on varustusel)



Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga "CENTER".

i Kasulik teave

Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korraks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

Eelpingutiga turvavöö (kui on varustuses)



Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme äärmiste istekohtade eelpingutiga turvavööd (tõmburi eelpinguti ja EFD (turvavöö avariifiksaator)).

Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgekokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgekokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

- Tõmburi eelpinguti

Tõmburi eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö õlarihm teatud tüüpi laup- ja külgtõrjekupõrgete korral tihedalt vastu istuja ülakeha.

- EFD (turvavöö avariifiksaator)

Turvavöö avariifiksaatori ülesandeks on tõmmata turvavöö vööihm teatud tüüpi laup- ja külgtõrjekupõrgete korral tihedalt vastu istuja alakeha. (Ainult juhul, kui on varustuses)

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töö-
lerakendumisel liigse surve juhi või
kaassõitja turvavööle, annab eelpingu-
tisistene koormuse piiraja surve vähen-
damiseks vastavat turvavööd pisut
järele.



ETTEVAATUST

Ümberpaiskumisanduriga autod

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi või ümberpaiskumise korral.



ETTEVAATUST

Ilma ümberpaiskumisandurita

Kui autol on küljeturvapadjad ja turvakardinad, rakenduvad eelpingutid ka külglöögi korral.



HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avariit, ei suuda lõtv või keerdus turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Seda võib teha ainult HYUNDAI volitatud teenindus.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.



HOIATUS

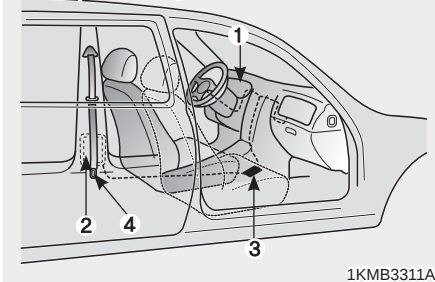
Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.



ETTEVAATUST

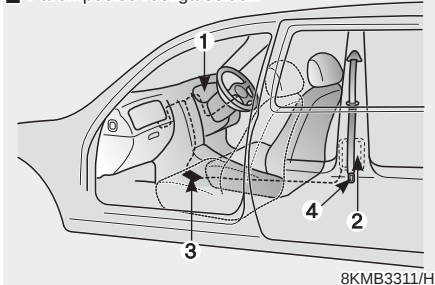
Auto esiosa kallal teostatavad kere-
tööd võivad eelpingutitega turvavöö-
de süsteemi kahjustada. Seega soo-
vitame teil lasta süsteemi volitatud
HYUNDAI teeninduses hooldada.

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



1KMB3311A

■ Parempoolse rooliga sõiduk

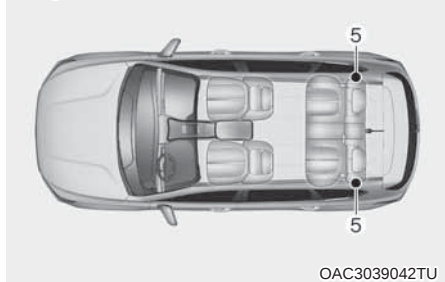


8KMB3311/H

Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapatja hoiatustuli
- (2) Esiistmete eelpinguti komplekt (kui on varustuses)
- (3) Lisakaitse süsteemi juhtmoodul
- (4) Turvavöö avariifiksaator (EFD) (ainult juhul, kui on varustuses)

■ Taga



OAC3039042TU

- (5) Tagaistmete eelpinguti komplekt (kui on varustuses)

NB!

Andur, mis aktiveerib turvapatjad, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Näidikuplokis asuv turvapatjade hoiatustuli süttib pärast süüte sisse lülitamist (asendisse ON) umbes 6 sekundiks ning peaks seejärel kustuma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapatjade süsteemis. Kui turvapatja hoiatustuli pärast süüte sisse lülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või turvapatjad esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgekukupõrgete või (ümberpaiskumisanduriga autodel) ümberpaiskumise korral aktiveeruda.
- Eelpinguti rakendumisel võite kuulda tugevat müra (pauku) ja näha salongis peenikest tolmu, mis võib tunduda suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lennud tolmu ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd. Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnalu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.



HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonda, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada. Lisateavet leiate selle peatüki osast "Lapse turvavarustus".



HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusjuhtumi korral vigastuste eest kõige paremini kaitstud tagaistmele nõuetekohaselt kinnitatud turvatoolis, mis vastab teie riigi ohutusstandardi nõuetele. Veenduge enne mis tahes turvatooli ostmist, et sellel on etikett, mis tõendab selle vastavust teie riigi ohutusnõuetele. Turvatool peab sobima teie lapse pikkuse ja kaaluga. Selle teabe saamiseks kontrollige lapse turvaistme etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast "Lapse turvavarustus".

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto kolmepunktiturvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksuma üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lastele on õnnetuse korral kõige turvalisem, kui nad on kinnitatud sobiva turvasüsteemi ja/või turvavöödega tagumisele istmele.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.



HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmale KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



HOIATUS

- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukseks jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjärgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVAVARUSTUS

**Meie soovitus:
lapsed olgu alati tagaistmel**



HOIATUS

Kinnitage lapsed nõuetekohase turvavarustusega alati sõiduki tagaistmele või kaassõitja esiistmele, juhul kui selle turvapadi on välja lülitatud.

Igas vanuses lapsele on kõige turvalisem, kui ta on kinnitatud tagaistmele. Kaasõitja esiistmel sõitev laps võib saada vallanduvalt turvapadjalt tugeva löögi, mille tagajärjeks võib olla TÕSINE VIGASTUS või SURM.

Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avariiis saadavate vigastuste riski. Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalsete heaks kiidetud turvaseadmete kasutamist. Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvavööde või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Turvaseadmed on kinnitatakse üldiselt auto külge turvavööga (kahe- või kolmepunktiivööga) või tagaistmele ülemise kinnitusrühma ja/või ISOFIX-kinnituste abil.

Lapse turvavarustus alati tagaistmele

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt auto tagaistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.



HOIATUS

- Järgige alati turvavööri tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Soovitame pärast avariid lasta HYUNDAI volitatud esindajal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülemisi kinnitusrühmasid kontrollida.

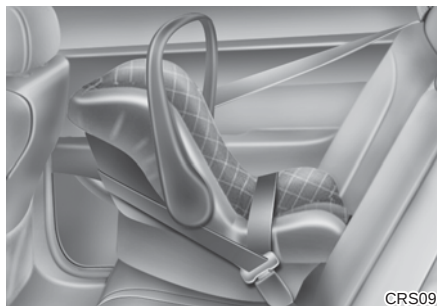
Lapse turvavarustuse valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmised punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.
- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutada.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvavarustust on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunda paigaldatavad istmed, näoga sõidusuunda paigaldatavad istmed ja istmekõrgendused. Need on klassifitseeritud lapse vanuse, kasvu ja kaalu järgi.



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem hoiab lapse seljatoe vastu istumispinda. Rakmete süsteem hoiab lapse paigal ja hoiab avari korral lapse turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalu piirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootja poolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad.



Näoga sõidusuunas paigaldatav lapse turvasüsteem

Näoga sõidusuunas paiknev lapse turvasüsteem tagab lapse keha kaitsmise rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas olevas rihmadega lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalu piirangud seda lubavad.

Kui laps on turvatoolist väljakasvanud, kasutage turvavööpatja.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on lapse turvaseade, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele. Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manövril või avariiis saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse paigaldamine



HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist

lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid.

Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.



HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete korrektse lapse turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, et see sobitub õigesti auto tagaistmele, saate lapse turvaseadme paigaldada tootjapoolsete paigaldus- ja kasutusjuhiste järgi. Kolm peamist sammu lapse turvarustuse korrektseks paigaldamiseks:

- **Kinnitage lapse turvasüsteem kindlalt sõiduki külge.** Lapse turvaseadme peab autoistmele kinnitama turvavöö (kahe- või kolmepunktivöö) või ISOFIX-i ülemise kinnitusrihma ja/ või ISOFIX-kinnituspunktidega.

- **Veenduge, et lapse turvasüsteem on tugevalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. See võib siiski natuke külgsuundades liikuda.

Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.

- **Kinnitage laps turvaseadmesse.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.



ETTEVAATUST

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse turvaseadmesse asetamist, et turvavöö pandlad ega seadme pealispind poleks liiga kuumad.

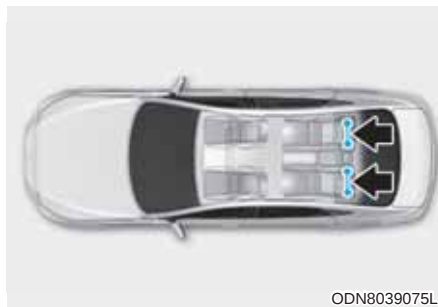
Laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga (ISOFIX-kinnitussüsteem)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavööd turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisesehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet. (Lapse ISOFIX-turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab üldistele või autole kehtestatud nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.)

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.

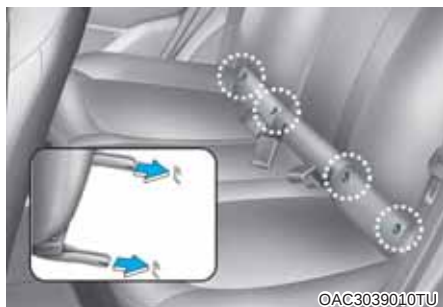
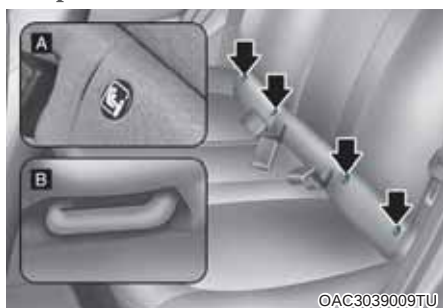


ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolisel välimisel istmel. Nende asukohad on näha joonisel. Tagumisel keskmisel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid.

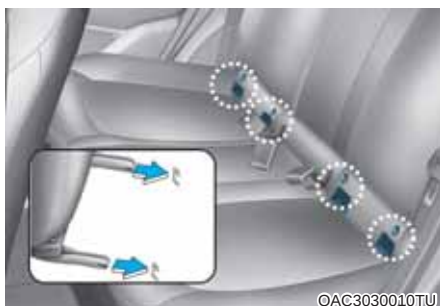
HOIATUS

Ärge püüdke kinnitada lapse turvasüsteemi ISOFIX-kinnituspunktidega tagumisele keskmisele istekohale. Sellel istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.

Tüüp A



Tüüp B



[A]: ISOFIX-kinnituspunktide asukoha tähis,

[B]: ISOFIX-kinnituspunkt

Tagaistme mõlema äärmise istekoha seljatoes on ISOFIX-sümbolid, mis näitavad ISOFIX-kinnituspunktide asukohti teie sõidukis (vt nooli joonisel). Mõlema äärmise istekoha jaoks on kaks ISOFIX-kinnitust ja lisaks asuvad nende istmete seljatoe tagaküljel ülemise kinnitusrihma jaoks ette nähtud kinnitushaagid.

(Üldistele nõuetele ECE-R44 või ECE-R129 vastavad laste turvaseadmed tuleb fikseerida ka tagaistme seljatoe taha kinnitatud ülemiste kinnitusrihmadega.)

ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagaistme äärmiste istekohtade seljatoe ja istmepadja vahel.

ISOFIX-kinnituspunktide kasutamiseks vajutage nende katete ülaosa.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme paigaldamine kummalegi tagumisele äärmisele istmele.

1. Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugele.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhistele auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.



HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avarii võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Tõmmake turvaseadme ülemine kinnitusrihm üle istme seljatoe.

Peatoe olemasolul juhtige rihtm selle jalgade vahelt läbi. Peatoe puudumisel juhtige rihtm lihtsalt üle seljatoe.

2. Kinnitage rihma kinnitushaak ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihtm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.



HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust.

Ärge mingil juhul kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Auto erinevate istekohtade sobivus turvavööga kinnitavate ja ISOFIX-turvaseadmete paigaldamiseks vastavalt ÜRO Euroopa eeskirjadele (info sõiduki kasutajatele ja turvaseadmete tootjatele)

- Jah: sobib vastava kategooria turvaseadme kinnitamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- "-": ei ole kohaldatav

Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erandiks on vaid esimestel kaassõitja asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esimestel kaassõitjale vastab istekoht nr 3.

*: 5 istmega mudelil (kui on varustuses)

Selle aluseks on R-16.06 LISA17-Lisa3

Turvaseadme kategooriad	Istekohad						Märkused
	1	2	3		4	5*	6
			Turvapadi ON (SEES)	Turvapadi OFF (VALJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitav turvaseade ¹⁾	-	-	Ei	Jah ²⁾ N, S	Jah N, S	Jah ⁴⁾ N, S	Jah N, S
i-Size turvaseade	-	-	Ei	Ei	Jah N, S	-	Jah N, S
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	-	-	Ei	Ei	Ei	-	Ei
ISOFIX-turvahäll (st turvaseade imikule)	-	-	Ei	Ei	Jah ³⁾ V	-	Jah ³⁾ V
ISOFIX väikelapse turvasüsteem – väike	-	-	Ei	Ei	Jah ³⁾ N, S	-	Jah ³⁾ N, S
ISOFIX väikelapse turvasüsteem – suur (*: mitte istmekõrgendused)	-	-	Ei	Ei	Jah ³⁾ N, S	-	Jah ³⁾ N, S
Istmekõrgendus – vähendatud laiusega	-	-	Ei	Ei	Jah	-	Jah
Istmekõrgendus – täislauses	-	-	Ei	Ei	Jah	-	Jah

N: Näoga sõidusuunas
S: Seljaga sõidusuunas
Turvaseadme suurusstandard (1, 2, 3)
Näiteks:
- F2: vähendatud suurusega näoga sõidusuunas paigaldatav turvaseade eelkooliealistele (6–7 a)
- F3: täissuuruses näoga sõidusuunas paigaldatav turvaseade lapsele (7–10 a)
- R1: väike seljaga sõidusuunas paigaldatav turvaseade imikule (0–1 a)
- R2: keskmise suurusega seljaga sõidusuunas paigaldatav turvaseade väikelapsele (2–4 a)
- R3: täismõõdus seljaga sõidusuunas paigaldatav turvaseade väikelapsele (4–5 a)

Märkus ¹⁾: Universaalsed rihmaga lapse turvaseadmed sobivad kõikidele kaalurühmadele.

Märkus ²⁾: Istekoht ei sobi lapse turvaseadmele, kui kõrvalistuja eesmine turvapadi on sisse lülitatud.

Märkus ³⁾: ISOFIX-kinnitusega lapse turvaseadme kinnitamine

- Juhiiste: liigutage juhiiste keskmisele kaugusele ja kõige kõrgemasse asendisse ja peatugi 9° kalde alla.
- Kaassõitja esiiste: liigutage iste võimalikult ette ja peatugi 9° kalde alla.

Märkus ⁴⁾: See istekoht (nr 5) ei sobi tugijalaga turvaseadmele.

* Ärge kasutage näoga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvaseadet ühelgi istmel, kui laps kaalub vähem kui 13 kg.

* ISOFIX- või turvavöö kinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).

Iste Number	Asend sõidukis
1	Ees vasakul
2	Ees keskel
3	Ees paremal
4	Teises istmeregionis vasakul
5*	Teises istmeregionis keskel
6	Teises istmeregionis paremal



*: 5 istmega mudelil (kui on varustuses)

* Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Soovitatud laste turvaseadmed (Euroopas)

Kaalurühm	Nimi	Tooja	Kinnituse tüüp	ECE-R44/R129 kinnituse nr
Rühm 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
I rühm	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja ülemine kinnitusrihm	E1 04301133
II rühm	KidFix III S	Britax Römer	Näoga sõidusuunas ISOFIX-kinnituse ja turvavööga	E1 04301381
III rühm	Junior III	Graco	Näoga sõidusuunas ja turvavööga	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaseadmete valmistajate kodulehed

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

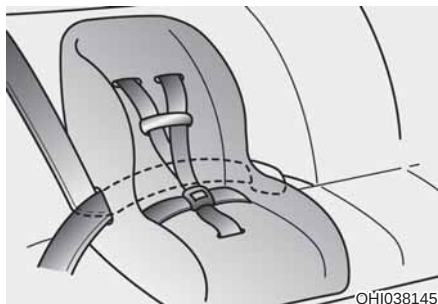


HOIATUS

- Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.
- ISOFIX- või turvavöökinnitusega pooluniversaalsete või kindlale sõidukile vastavate turvaseadmete kohta leiate infot vastava turvaseadme käsiraamatust (autode nimekirjast).
- Kui turvaseade on peatoe tõttu ebastabiilne, on soovitatav peatugi eemaldada.

Turvaseadme paigaldamine kolmepunktivööga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, tuleb kõik lapse turvasüsteemid kinnitada tagaistmele kolmepunktivöö süleosa-ga.



Lapse turvasüsteemi paigaldamine kolmepunktivööga

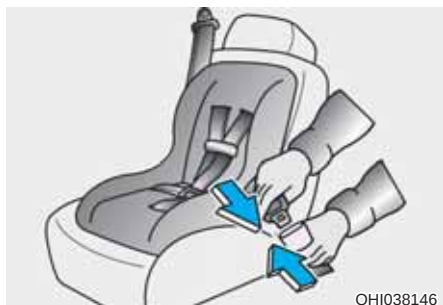
Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamine

1. Asetage turvaseade soovitud kohale tagaistmel ning pange kolmepunktivöö ümber turvaseadme või läbi selle kinnituskohade, järgides seadme tootja kasutusjuhendit. Veenduge, et turvavöö poleks keerdus.



Kasulik teave

Kui kasutate tagaistme keskmist turvavööd, vaadake ka selle peatüki osa “Tagaistme keskmine turvavöö”.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.

i Kasulik teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.

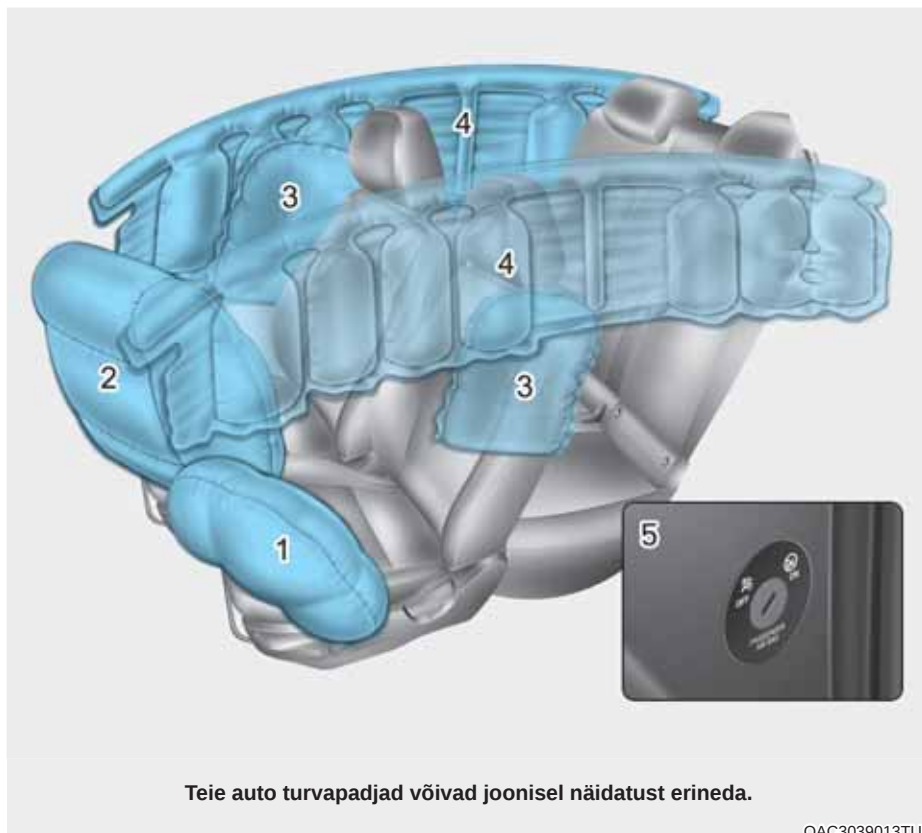


3. Tõmmake turvavöö võimalikult pingule, juhtides selle eelpingutisse tagasi.
4. Veenduge, et turvaseade oleks tugevalt paigas, seda edasi-tagasi liigutades.

Kui teie turvaseadme tootja käsib või soovitab kasutada koos turvavööga ka ülemist kinnitusrihma, vaadake lk 3-36.

Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule, tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja ja laske turvavöö lõpuni sisse kerida.

TURVAPADI – LISAKAITSESÜSTEEM



1. Juhi esiturvapadi
2. Kõrvalistuja eesmine turvapadi*
3. Külgmine turvapadi*
4. Turvakardinad*
5. Eesmise kaasreisija turvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*

*: kui on varustuses

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.



HOIATUS

TURVAPATJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage ALATI turvavööid ja lapse turvaseadmeid – igal reisil, iga kord, igaüks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt viga saada, kui te pole turvapatjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti.

Ärge asetage KUNAGI last üheski turvatoolis ega istmekõrgendusel esiistmele. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt viga saada.

Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja mootor välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapatjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja esiistmel kaassõitja turvapadjad (kui on varustuses)

■ Juhi esiturvapadi



■ Kaasreisija eesmine turvapadi



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitseüsteemi ning õla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurlauda kaassõitja poolel. Turvapatjade asukohad on tähistatud nende kattes pressitud kirjaga "AIR BAG".

Esiturvapatjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).



HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Arge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaul hoida.
- Rooli turvapatjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapatjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid) Sellised esemed võivad auto turvapatjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ega tahavaatepeeglile ühtegi eset.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.



Kaassõitja eesmise turvapadja sisse- ja väljalülituse lüliti (kui on varustuses)

See lüliti on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel viga saada.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi välja järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kuju- ja kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse OFF. Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaator tuli (A2) süttib ja põleb seni, kuni turvapadi tagasi sisse lülitatakse.



Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse järgmiselt.

Pistke võti või mõni muu sarnase kujuga kõva ese kaassõitja esiturvapadja lülitisse ja keerake asendisse ON. Kaassõitja esiturvapadja sisselülituse indikaatortuli (ON) süttib ja põleb umbes 60 sekundit.

HOIATUS

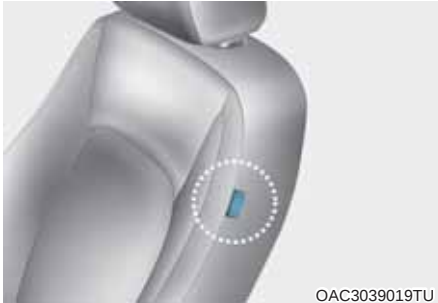
Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

HOIATUS

Järgmised tunnused võivad viidata sellele, et kaassõitja esiturvapadja lüliti ei tööta korralikult:

- Näidikuplokis süttib turvapatjade hoiatustuli (ON).
- Kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli (OFF) ei sütti ning sisselülituse indikaatortuli (ON) süttib ja kustub siis umbes 60 sekundi möödudes. Sellisel juhul täitub kaassõitja esiturvapadi esikokkupõrke korral isegi siis, kui kaassõitja esiturvapadja lüliti on asendis OFF.
- Kui esineb mõni kirjeldatud tunnustest, soovitame teil lasta kaassõitja esiturvapadja lüliti ja turvapatjade süsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Külgturvapadjad (kui on varustuses)



Teie auto mõlemas esiistmes on külgmise turvapadi.

Turvapadja eesmärk on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööle.

Külgmised turvapadjad vallanduvad vaid teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvapadjad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Ärge pange turvapatjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või taga uksepaneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage küljele või külgmiste turvapatjade lähedusse lisavarustust.

- Ärge pange esemeid külgmiste turvapatjade asukohatähiste ja istmepadja vahele. See võib tekitada kahju, kui sõiduk satub piisavalt tugevasse avariisse turvapatjade vallandumiseks.
- Ärge lööge ust, kui süütelukk on asendis ON, kuna see võib põhjustada külgmiste turvapatjade vallandumise.
- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad (kui on varustuses)



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad vaid teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuanduri, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/ või turvakardinad vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.

Ohutuse mõttes ärge riputage raskeid esemeid riidekonksudele.

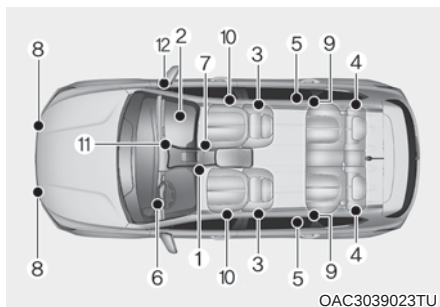


HOIATUS

Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiste ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapatjade valandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge avage ega remontige turvakardinaid kunagi ise.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



Lisakaitstesüsteemi osad:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul*
- (3) Küljeturvapatjade moodulid*
- (4) Turvakardinate moodulid*
- (5) Eelpinguti komplektid*
- (6) Turvapatjade hoiatustuli
- (7) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul/ Überminekuandur*
- (8) Eesmised löögiandurid
- (9) Külgmised löögiandurid*
- (10) Külgmised surveandurid*
- (11) Esiistmel kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatorituli*
- (12) Eesmise kaassõitja esiturvapadja SISSE/VÄLJA lüliti*

*: kui on varustuses

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), jälgib lisakaitstesüsteemi juhtmoodul pidevalt kõiki süsteemi elemente, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapatjade valandamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.



Lisakaitesesüsteemi hoiatustuli

Lisakaitsesüsteemi turvapatjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapatja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapatjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapatjade süsteemis, sh seoses külgmiste patjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega (kui ümberminekuandur on varustuses).



HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapatjad avarii korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitsesüsteemi töös.

- Hoiatustuli ei sütti ega jää pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) umbes kuueks sekundiks põlema.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 6 sekundi möödumist põlema.
- Hoiatustuli süttib sõidu ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnus-test, soovime lasta lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapatjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapatjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapatjad, toetades ülakeha väliskülgi.

- Turvapatjad vallanduvad ainult siis, kui süütelukk on asendis ON.
- Turvapatjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgakokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Üldiselt vallanduvad turvapatjad olenevalt löögi tugevusest ja suunast jne. Need kaks tegurit määravad kindlaks, kas andurid saadavad elektroonilise avamis- ja täitmissignaali või mitte.
- Esiturvapatjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvapatjade vallandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvapatju pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamasa.

- Ümberminekuanduritega varustatud autodel vallanduvad külgmised turvapadjad ja/või -kardinad lisaks külgekokkupõrgetele ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

Kui autol on ümberminekuandur, siis ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavõid.

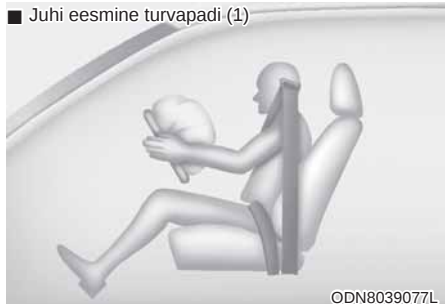
- Turvapadjad peavad kiiresti vallanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvapadja täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenodus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvapadja vallandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel eluohtlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

Sellelipooldest võib ka täituv turvapadi ise tekitada vigastusi (nt näomarmastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallanduva juhi esiturvapadjaga võib põhjustada üllirasked vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Turvapadi vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

■ Juhi eesmine turvapadi (1)



Kui lisakaitstesüsteemi juhtmoodul tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallanduvad automaatselt mõlemad esiturvapadjad.

■ Juhi eesmine turvapadi (2)



Turvapadjakatete liitekohad purunevad turvapadja täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvapadjad lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

■ Juhil eesmine turvapadi (3)



ODN8039079L

■ Kaassõitja esiturvapadi



ODN8039080L

Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.



HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- Ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, klee-biseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- Ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.



HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmiseid ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel ukсед ja aknad, et hoiduda pikemaajast viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituvat turvapadja kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvapadjade täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber ei ole mürgised, võivad need põhjustada ärritusi nt nahal, silmades, ninas ja kurgus jm. Sellisel juhul peske ärritunud kohad otsekohe külma veega puhtaks ning pöörduge, sümptomite püsides, arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



Ärge pange kunagi lapse turvavarustust eesmise kaassõitja istmele. Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt vigastada.

⚠️ HOIATUS

- Eriti ohtlik! Ärge pange seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmele, mille ees on turvapadi!
- Ärge kasutage KUNAGI seljaga sõidusuunas paigaldatavat lapse turvasüsteemi istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. Võib kaasneda LAPSE SURM või RASKED VIGASTUSED.
- Ärge pange kunagi lapse turvasüsteemi eesmise kaassõitja istmele. Eesmise kaassõitja turvapadja täitumine põhjustab raskeid või surmavaid vigastusi.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

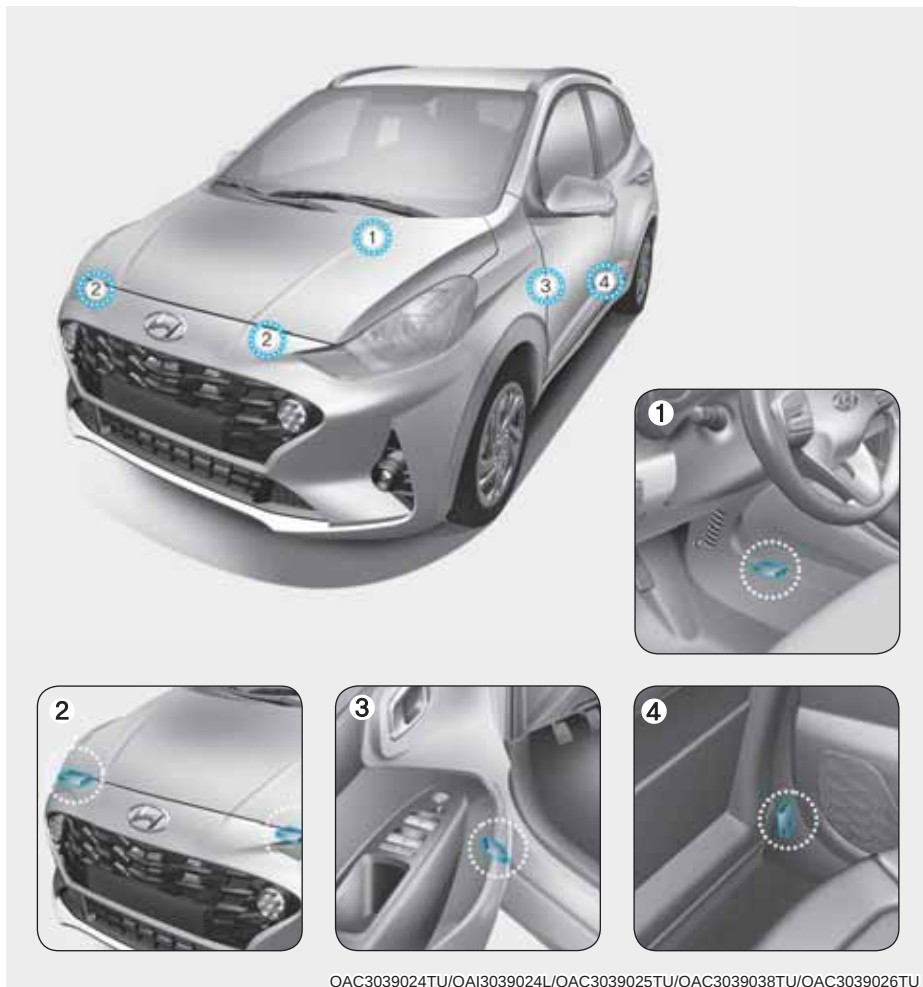
Lisakaitstesüsteemi andurid



HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
- Ärge püüdke turvapadjade andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
- Ärge paigaldage kaitseraudadele täiendavat kaitsevarustust ega asendage kaitseraudu ühegi originaalset erineva osaga. See võib kokkupõrke korral turvapadjade vallandumist mõjutada.
- Kui lasete oma autot pukseerida, lülitage süüde turvapadjade soovimatu täitumise vältimiseks kindlasti välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).
- Soovitame lasta kõik turvapadjade remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



OAC3039024TU/OAI3039024L/OAC3039025TU/OAC3039038TU/OAC3039026TU

1. Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul / Überminekuandur*
2. Eesmise kokkupõrke andur
3. Külgsurveandur*
4. Külgmise kokkupõrke andur*

*: kui on varustuses

Olukorrad, kus turvapadjad täituvad



Esiturvapadjad

Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.



Külgturvapadjad ja turvakardinad

Külgmised turvapadjad ja turvakardinad vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi. Kuigi esiturvapadjad on mõeldud vallanduma vaid laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva löögi. Külgturvapadjad ja turvakardinad on mõeldud täituma ainult külgmiste kokkupõrgete korral või ümberminekul (ümberpaiskumisanduriga mudelitel), kuid need võivad vallanduda ka muudes kokkupõrgetes, kui külgmise kokkupõrke andurid tuvastavad piisava mõju. Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvatäite vältimiseks viletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Teatud väikestel kiirustel toimuvate kokkupõrgete puhul turvapadjad ei täitu. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

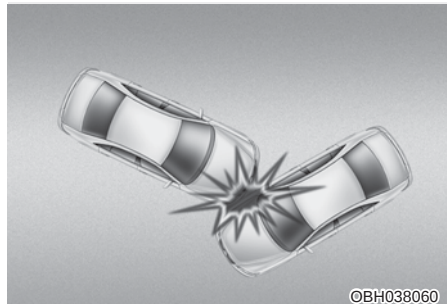


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

Kõlgmised turvapadjad ja turvakardinad võivad siiski täituda, sõltudes löögi tugevusest.



Viltuse löögi korral võivad sõitjad liikuda kohta, kus turvapadjad ei paku lisakaitset, seega ei pruugi ükski turvapadi vallanduda.



Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahe-
tult enne kokkupõrget. Selle käigus
vajub auto esiosa madalamale ning
võib suurema kliirensiga sõiduki alla
tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad
vallanduda, sest anduritega tuvastatav
aeglustus võib olla liiga väike.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda
auto ümberminekul, sest sel juhul ei
paku need sõitjatele lisakaitset.

i Kasulik teave

- Ümberminekuanduriga autod
Külgmised turvapadjad ja turvakar-
dinad võivad vallanduda auto
ümberminekul, kui ümbermineku-
andur selle tuvastab.
- Ümberminekuandurita autod
Külgmised turvapadjad ja turvakar-
dinad, kui need on auto varustuses,
võivad siiski vallanduda kui auto
paiskub ümber külgekokkupõrke
tõttu.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu
esemeid, nt vastu puud või posti, sõi-
tes, kui löök tabab vaid ühte punkti ning
selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Täiendava turvasüsteemi hooldus

Lisakaitstesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapadjade hoiatustuli ei sütti, kui süütelukk on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb põlema, siis soovime lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovitame kõik lisakaitstesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaua, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitstesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitstesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaeka kohale armatuurlauale turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.
- Puhastage turvapadjade kattepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutusel kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid.

Küsige vajalikke juhiseid ametlikult HYUNDAI edasimüüjalt. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Täiendavad ohutusabinõud

Sõitjad ei tohi liikumas sõidukis istekohti vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel lisatarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste tõenäosust.

Ärge muutke esiistmeid.

Esiistmete muutmise võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite või külgturvapatjade toimimist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Vältige lööke vastu uksi. Löök vastu ust, kui süütelukk on asendis ON, võib põhjustada turvapatjade vallandumise.

Lisavarustuse paigaldamine või turvapatjadega varustatud auto ümberehitamine

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneele või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapatjasüsteemi toimimist.

Turvapatja hoiatussilt (kui on varustuses)

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



■ Parempoolse rooliga sõiduk



Turvapatja hoiatussiltide eesmärk on teavitada juhti ja sõitjaid turvapatjasüsteemi võimalikest ohtudest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvapatjade kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-3
Mõõturid ja arvestid	4-3
Käigukasti käigu näidik	4-7
Hoiatus- ja indikaatortuled	4-8
LCD-ekraani teated	4-20
LCD-ekraan	4-26
LCD-ekraani kasutamine	4-26
LCD-ekraani režiimid	4-27
Kasutaja seadistuste režiim	4-29
Teekonna kompuuter	4-34

NÄIDIKUPLOKK



OAC3049001TU

1. Tahhomeeter
2. Spidomeeter
3. Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik
4. Kütusenäidik
5. Hoiatus- ja indikaatortuled
6. LCD-ekraan (sh teekonna kompuuter)

**Teie auto näidikuplokk võib joonisel näidatust erineda.
Lisateavet leiate selle peatüki osast "Mõõturid ja arvestid".**

Näidikuploki kasutamine

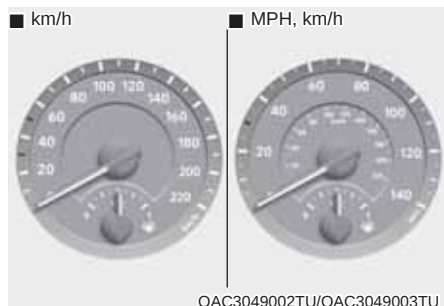


HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avariit, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (MPH).

Tahhomeeter



Tahhomeeter näitab ligikaudset mootori pöörete arvu minutis (p/min).

Kasutage õigete käiguvahetushetkede valimiseks tahhomeetrit ja vältige mootori jõnksutamist.

NB!

Ärge käitage mootorit PUNASES TSOONIS oleva tahhomeetriga. See võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik



See näidik näitab süütelukk asendis või režiimis ON (sees) mootori jahutusvedeliku temperatuuri.

NB!

Kui näidiku osuti on märgi "130/H" lähedal, on mootor ülekuumenud ja võib viga saada.

Ärge jätkake ülekuumenenud mootoriga sõitmist. Mootori ülekuumenemisel vaadake teemat "Mootori ülekuumenemine" peatükis 7.



HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage radiaatori- või mahutikorki kuuma mootoriga. Mootori jahutusvedelik on surve all ja võib tõsiselt põletada. Enne jahutusvedeliku mahutisse lisamist oodake, kuni mootor on jahtunud.

Kütusenäidik



Kütusenäidik näitab ligikaudset kütusepaagis olevat kütusekogust.



Kasulik teave

- Andmed kütusepaagi mahu kohta on toodud 2. peatükis.
- Kütusenäidikut täiendab madala kütusetaseme hoiatustuli, mis süttib, kui kütusepaak on peaaegu tühi.
- Kütusenäidiku näit võib kaldpinnal või kurvis kütuse loksumise tõttu kõikuda ning kütusetaseme hoiatustuli võib süttida varem kui tavaliselt.



HOIATUS

Kütuse lõppemine võib autos viibida ohtu seada.

Pärast hoiatustule süttimist või kui mooturi näidik läheneb tasemele "0", peate võimalikult kiiresti peatuma ja tankima.

NB!

Vältige peaaegu tühja kütusepaagi-ga sõitmist. Kütuse lõppemine võib põhjustada mootoris vahelejätu, see võib aga kahjustada katalüüs-muundurit.

Välistemperatuuri näidik

See näidik näitab hetke välistempera-tuuri 1°C (või °F) kaupa.

- Temperatuurivahemik:
-40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Välistemperatuurinäit ei pruugi kohe muutuda, et vältida juhi tähelepanu kõr-valejuhtimist.

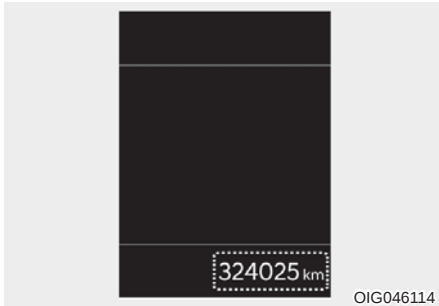
Temperatuuriühiku °C või °F valimi-seks.



- Kasutajaseadete režiim näidikuplo-kis: Saate temperatuuriühikut muuta, valides "User Settings" (kasutaja seadistused) → "Other Features" (muud seadistused) → "Temperature unit" (temperatuuriühik).
- Automaatne kliimaseade: OFF-lüliti all hoides vajutage vähemalt 3 sekun-dit järjest lüliti AUTO.

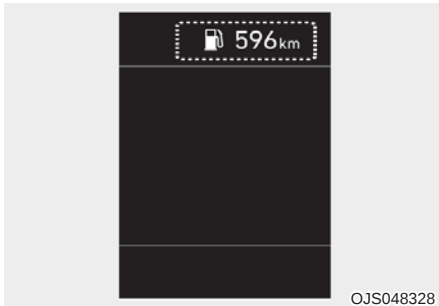
Kohe seejärel näidikuploki ja kliima-seadme temperatuuriühik muutub.

Läbisõidumõõdik



Läbisõidumõõdik ehk hodomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Distants paagi tühjenemiseni



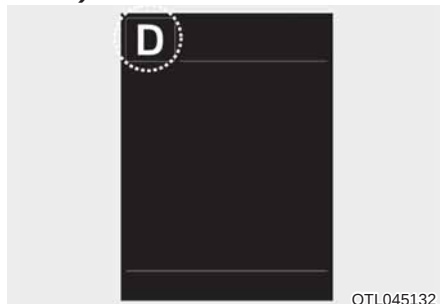
- Distants paagi tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab paagis oleva kütusekogusega veel läbida.
- Kui arvestuslik läbitav vahemaa jääb alla 1 km (1 miili), asendub see teekonna kompuutri näit ekraanil näiduga "---".

i Kasulik teave

- Distants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Distants paagi tühjenemiseni on vaid arvestuslik vahemaa, mis võib erineda tegelikult läbitavast teepikkusest.
- Kui tangite alla 6 liitri kütust, ei pruugi teekonna kompuuter tankimist arvesse võtta.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

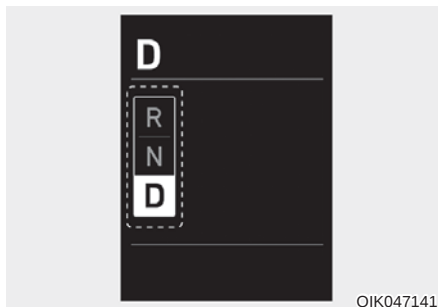
Käigukasti käigu näidik (kui on varustuses)

*Automatiseeritud manuaalkäigu-
kasti käigu näidik (kui on varus-
tuses)*



See näidik näitab hetkel kasutatavat käiku.

- Tagurdamisasend: V
- Neutraalne asend: N
- Sõidurežiim: D1, D2, D3, D4, D5
- Käsikäiguvahetuse režiim:
1, 2, 3, 4, 5



Käiguvahetuse hüpikaken

Kui käigukang pannakse ühest asendist teise (R/N/D), ilmub see hüpikaken umbes 2 sekundiks ekraanile ning näitab, millisesse asendisse käigukang pandi.

Saate käiguvahetuse hüpikakna aktiveerida või desaktiveerida LCD-ekraanil kasutaja seadistuste režiimis.

Manuaalkäigukasti käigu näidik (kui on varustuses)



See näidik näitab, milline käik tuleks valida, et sõit oleks võimalikult säästlik.

- Tuleks valida kõrgem käik:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Tuleks valida madalam käik:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Näiteks

- ▲3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 2. või 1. käigul).
- ▼3: Näitab, et soovitav on lülitada sisse 3. käik (käigukang on 4. või 5. käigul).

Hoiatus- ja indikaatortuled

Kasulik teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale mootori käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Turvapatjade hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 6 sekundiks ja seejärel kustub.
- SRS-süsteemi rikke korral.
- Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvavöö hoiatustuli



Turvavöö hoiatustuli teavitab juhti ja kaassõitjat kinnitamata turvavööst.

Lisateabe saamiseks vt "Turvavööd" peatükis 3.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
- Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks
- Seisupiduri kasutamisel jääb see põlema.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutaseme on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal.

Kui pidurivedeliku tase pidurivedeliku paagis on madal, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Mootori seiskamisel kontrollige kohe pidurivedeliku taset ja vajadusel lisage **(lisateavet vaadake osast "Pidurivedelik" peatükis 8)**. Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kahekordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rataga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Ainult ühe kahekordse süsteemi töötamisel on sõiduki peatamiseks vaja pedaali sügavamale alla ja tugevemalt vajutada.

Lisaks pidurisüsteemi vaid osaliselt töötamise tõttu sõiduk ei peatu lühikese maa järel.

Kui pidurid lakkavad töötamast sõidu ajal, pange mootoriga pidurdamiseks sisse madalam käik ja peatage auto esimesel ohutul võimalusel.



HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli

Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli jääb seisupiduri vabastamisel põlema, näitab see madalat pidurivedeliku taset.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ABS-pidurite rikke korral (Tavaline pidurisüsteem toimib endiselt, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita).

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Need kaks hoiatustuld süttivad sõidu ajal korraga:

- Sel juhul ei pruugi ABS-pidur ja ka tavaline pidurisüsteem laitmatult toimida.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei tööta pidurisüsteem korrektselt ja võite sattuda ohtlikusse olukorda.

Sel juhul sõitke aeglaselt, vältides järske pidurdusi.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.



Kasulik teave

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-i hoiatustuli põleb või nii ABS-i kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuled põlevad, ei pruugi kiirusmõõtur, hodometer või sõidumõõtur töötada. Samuti võib süttida EPS-i hoiatustuli ja roolimisjõud võib suureneda või väheneda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- EPS-süsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Rikke märgutuli (MIL)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Heitgaaside süsteemi rikke korral.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Rikke hoiatustulega sõitmine võib kahjustada heitgaaside kontrollsüsteemi, mis omakorda võib mõjutada sõiduomadusi ja/või suurendada kütusekulu.



ETTEVAATUST

Kui häire indikaatortuli põleb, võib tegu olla katalüüsmuunduri kahjustusega, mille tulemusel võib mootori võimsus langeda.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Laadimissüsteemi hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

Generaatori või elektrilise laadimissüsteemi rikke korral.

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Jätke mootor seisma ja kontrollige, kas generaatoririhm on terve ja piisavalt pingul.

Kui rihm on korralikult reguleeritud, võib probleem olla elektrilises laadimissüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Õlirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui mootori õlirohk on liiga madal.

Madala mootori õlirõhu korral:

1. Sõitke ettevaatlikult lähimasse ohutusse kohta ja peatuge.
2. Lülitage mootor välja ja kontrollige mootori õlitaset (**lisateavet vaadake osast "Mootoriõli" peatükis 8**). Kui tase on liiga madal, siis lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kui hoiatustuli jääb pärast õli lisamist põlema või õli pole käepärast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

NB!

- Kui õilirõhu hoiatustuli põleb mootori töötades, võib mootor tõsiselt viga saada.
- Kui hoiatustuli jääb mootori töötamisel põlema, näitab see tõsist mootoririket. Sellisel juhul tegutsuge järgmiselt.
 1. Peatuge esimesel võimalusel ohutus kohas.
 2. Lülitage mootor välja ja kontrollige õlitaset. Kui õlitase on madal, täitke mootoriõliga õige tasemeni.
 3. Käivitage mootor uuesti. Kui tuli pärast mootori käivitamist ikka põleb ega kustu, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Õlitaseme hoiatustuli (kui on varustuses)



See märgutuli teavitab liiga madalast mootori õlitasemest.

Märgutule süttimisel kontrollige mootori õlitaset niipea kui võimalik.

Kallake soovitatud õli aeglaselt täitevasse. (Õli täitekogus: ligikaudu 0,6–1,0 l)

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud õlid ja nende kogused" peatükis 2.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase vardal ei oleks kõrgem tähisest "F" (täis).



Kasulik teave

- Õlitaseme hoiatustuli kustub, kui olete pärast õli lisamist ja mootori soojenemist sõitnud u 50–100 km.
- Pöörake süüde 10 sekundi jooksul kolm korda asendist OFF (väljas) asendisse ON (sees) ja vastupidi, hoiatustuli kustub automaatselt. Kui aga lülitate hoiatustule välja ilma mootoriõli lisamata, süttib tuli jälle pärast mootori soojenemist ja u 50–100 km sõitmist.

NB!

Kui tuli jääb pärast mootoriõli lisamist ja 50–100 km sõitmist püsivalt põlema, soovitage teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Isegi kui see hoiatustuli pärast mootori käivitamist ei sütti, tuleb mootoriõli perioodiliselt kontrollida ja lisada.

Madala kütusetaseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui kütusepaak on peaaegu tühi. Tankige esimesel võimalusel.

NB!

Kui hoiatusuli põleb või kütusenäidiku näit on allapool märki "0", võib mootor hakata töötakte vahele jätma ning katalüsaator võib viga saada (kui on varustuses).

Üldine hoiatustuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem.
 - Esikokkupõrke ennetussüsteemi häire (kui on varustuses)
 - Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
 - Tule rike (kui on varustuses)
 - Automaatsete kaugtulede rike (kui on varustuses)
 - Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike (kui on varustuses)

Hoiatuse täpsemat sisu näete LCD-ekraanilt.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi hoiatustuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset (Madala rehvirõhuga rehvide asukoht kuvatakse LCD-ekraanil).

Rohkem teavet vt osast "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma-

- See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Rohkem teavet vt osast "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.



HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Heitgaasisüsteemi (GPF) hoiatustuli (bensiinimootoriga autodel, juhul, kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- See hoiatustuli põleb, kui kumulatiivne tahmakogus jõuab teatud piirini.
- Kui see hoiatustuli põleb, võib see välja lülituda, kui sõidate umbes 30 minutit kiirusel üle 80 km/h (3. käigust kõrgema käiguga ja 1500–4000 pööret minutis).

Kui hoiatustuli sellest toimingust hoolimata vilgub (sel ajal kuvatakse LCD-ekraanil hoiatusteade), soovitame lasta heitgaasisüsteemi kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses.

NB!

Pikaajaline sõitmine vilkuva märgutulega võib heitgaasisüsteemi kahjustada ja kütusekulu suurendada.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- ESC süsteemi rikke korral.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Niikaua, kuni elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem töötab.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 6. peatükis.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) indikaatortuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades "ESC OFF" lüliti.

Lisateabe saamiseks vt "ESC" 6. peatükis.

Mootori automaatse seiskamise (AUTO STOP) indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui ISG-süsteem (Idle Stop and Go) on mootori automaatselt seisanud.
- Mootori automaatsel käivitumisel vilgub AUTO STOP hoiatustuli näidikuplokis 5 sekundit.

Lisateabe saamiseks vaadake 6. peatüki osa "ISG-süsteem (Idle Stop and Go)".

***i* Kasulik teave**

Mõned hoiatustuled (ABS-piduri, stabiilsuskontrolli, elektrilise roolivõimendi ning seisupiduri ja pidurisüsteemi hoiatustuled) võivad mootori automaatsel käivitumisel mõneks sekundiks süttida.

See juhtub aku madala pinge tõttu. See ei tähenda, et süsteemis on tõrge.

Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldita mudelid) (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui süütelukk on keeratud asendisse ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud süsteemi juurde kuuluva õige süütevõtme.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Immobilisaatori indikaatortuli (targa võtmepuldiga mudelid) (kui on varustuses)



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

- Kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.
 - See tähendab, et mootorit on võimalik käivitada.
 - Peale mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

Märgutuli vilgub mõned sekundid:

- Kui tark võtmepult ei ole autos.
 - See tähendab, et mootorit ei ole võimalik käivitada.

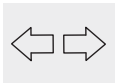
Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

- Kui tark võtmepult on autos ja mootori start/stopp-lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda tarka võtmepulti tuvastada.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See indikaatortuli vilgub:

- Kui elektroonilise immobilisaatorisüsteemis on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede märgutuli



See indikaatortuli vilgub:

- kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede indikaatortuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Indikaatortuli tuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Indikaatortuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lähitulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui lähituled on sisse lülitatud.

Kaugtulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- Kui suunatulede kang on tõmmatud tuled vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Kaugtulede automaatlülituse süsteemi (HBA) märgutuli (kui on varustuses)



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui tuled lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.
- Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest "Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)".

Valgusindikaatori märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui tagatuled on sisse lülitatud.

Esiudutule märgutuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui esiudutuled on sisselülitatud.

Tagaudutule indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Tagaudutuled on sisselülitatud.

**"Press brake" (vajutage pidurit)
(automatiseeritud manuaalkäigukastiga mudelid)**



See indikaatortuli põleb:

- Kui vahetate käiku ilma piduripedaali vajutamata;
- Kui üritate mootorit käivitada ilma piduripedaali vajutamata.

**Rakendatud seisupiduri indikaatortuli
(automatiseeritud manuaalkäigukastiga mudelid)**



See indikaatortuli põleb:

- Kui mootor on peatatud ilma seisupidurit rakendamata. Indikaatortuli põleb umbes 5 sekundit ja siis kustub.

Kiirushoidiku indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui kiirushoidik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt osa "Kiirushoidik" 6. peatükis.

Kiiruspiiriku indikaatortuli (kui on varustuses)



See indikaatortuli põleb:

- Kui kiiruspiirik on sisse lülitatud.

Lisateabe saamiseks vt osa "Kiiruspiirik (MSLA)" või "Nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)" peatükis 6.

**Esikokkupõrke väldi-
missüsteemi hoiatus-
tuli
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- Kui keerate süüteluku või lülitate mootori start/stopp-lüliti asendisse ON.
 - See süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Esikokkupõrke vältimissüsteemis on rike.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)" 6. peatükis.

**Sõidurajal püsimise
abisüsteemi indikaatortuli
(kui on varustuses)**



See indikaatortuli põleb:

- Rohelise tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud;
- Valge tulega, kui süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud;
- Kollase tulega, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" 6. peatükis.

LCD-ekraani teated

"Key not in vehicle" (Võti ei ole autos) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, tark võtmepult pole autos hetkel, kui mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON ja te avate või sulgete ukse. Kuulete hoiatussignaali, kui sulgete ukse ja tarka võtmepulti pole autos.

Auto käivitamiseks peab teil tark võtmepult alati kaasas olema.

"Key not detected" (Võtit ei tuvastatud) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui võtmepuldi käivitussüsteem ei suuda tarka võtmepulti mootori start/stopp-lüliti vajutamise hetkel tuvastada.

"Press START button with key" (Vajutage käivituslüliti targa võtmepuldiga) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siis, kui ekraanil on hoiatus "Key not detected" (Võtit ei tuvastatud).

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaatortuli.

"Low Key Battery" (Võtmepuldi patarei on tühi) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile mootori start/stopp-lüliti väljalülitamisel (asendisse OFF), kui targa võtmepuldi patarei on tühjenenud.

"Press brake pedal to start engine" (Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud piduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks piduripedaal alla.

"Press clutch pedal to start engine" (Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaali) (võtmevaba käivitussüsteemi ja manuaalkäigukasti puhul)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori start/stopp-lüliti lülitub pärast selle korduvat vajutamist juba kaks korda järjest asendisse ACC, kuna te ei vajutanud siduripedaali.

Vajutage mootori käivitamiseks siduripedaal alla.

"Press START button again" (Vajutage käivituslülitit veel kord) (targa võtmepuldiga käivitussüsteemi puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot mootori start/stopp-lüliti vajutusega käivitada.

Vajutage sel juhul mootori start/stopp-lüliti auto käivitamiseks veel kord.

Kui see teade ilmub ekraanile iga kord, kui vajutate mootori start/stopp-lüliti, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

"Shift to N to start engine" (Pange käigukang mootori käivitamiseks asendisse N) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul)

See teade ilmub ekraanile, kui proovite käivitada mootorit, panemata käigukangi esmalt neutraalasendisse N.



Kasulik teave

Mootori saab käivitada siis, kui käigukang on neutraalasendis N.

"Check BRAKE SWITCH fuse" (Kontrollige pidurilüliti) (võtmevaba käivitussüsteemi ja automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul)

See hoiatusteade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Asendage kaitse uuega. Kui see pole võimalik, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



See hoiatus kuvatakse, näidates milline uks või kapott või tagaluuk on avatud.



ETTEVAATUST

Kontrollige enne sõitmist, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud. Samuti kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise ukse/kapoti/tagaluugi hoiatustuld või -teadet.

"Turn on FUSE SWITCH" (Lülitage kaitsmelüliti sisse)

See teade ilmub ekraanile, kui rooli all olevas kaitsmekarbis asuv kaitsmelüliti on välja lülitatud (asendis OFF).

See tähendab, et peate kaitsmelüliti sisse lülitama.

Lisateabe saamiseks vt "Kaitsmed" peatükkis 8.

"Low Tire Pressure" (Madal rehvirõhk) (kui on varustuses)



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

Rohkem teavet vt osast "Rehvirõhu kontrollsüsteem" peatükis 7.

"Heated Steering Wheel turned off" (Roolisoojendus on välja lülitatud) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

Lisateabe saamiseks vt osa "Roolisoojendus" 5. peatükis.

"Low fuel" (Kütus on lõppemas)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui kütusepaak on peaaegu tühi.

Samal ajal, kui see teade ekraanile ilmub, süttib näidikuplokis ka madala kütusetaseme hoiatustuli.

Sel juhul tuleks esimesel võimalusel lähimasse tanklasse sõita ja paaki kütust lisada.

"Low engine fuel" (Mootoriõli tase on madal) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui mootoriõli taset tuleks kontrollida.

Hoiatusteate kuvamisel kontrollige mootoriõli taset võimalikult kiiresti ja lisage vastavalt vajadusele mootoriõli.

Kallake soovitatud õli aeglaselt täitevasse. (Õli täitekogus: ligikaudu 0,6–1,0 l)

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud õlid ja nende kogused" peatükis 8.)

Ärge lisage liiga palju mootoriõli. Veenduge, et õlitase vardal ei oleks kõrgem tähisest "F" (täis).

NB!

Kui teade jääb pärast mootoriõli lisamist ja 50–100 km sõitmist püsivalt põlema, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

"Engine has overheated" (Mootor on üle kuumenenud) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kerkinud üle 120°C. See tähendab, et mootor on üle kuumenenud ning võib selle tulemusel kahjustuda.

Mootori ülekuumenemise kohta "Ülekuumenemine" peatükis 7.

"Check headlight" (Kontrollige esituld) (kui on varustuses)

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta normaaselt.

Kui spetsiifiline tuli ei tööta (nt suunatu-li jne), kuvatakse ka vastava tule (nt suunatule) kohta hoiatussõnum. Vastav pirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

"Check brake light" (Kontrollige pidurituld) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui pidurituled ei tööta normaaselt. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

"Check HBA (High Beam Assist) system" (Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui kaugtulede automaatlülituse süsteemis esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest "Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)".

"Check forward safety systems" (Kontrollige esikokkupõrke ennetamissüsteeme) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui esikokkupõrke ennetussüsteemis esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)" 6. peatükis.

"Check DAW (Driver Attention Warning) system" (Kontrollige juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui juhi tähelepanu hoiatussüsteemiga esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Rohkem infot leiate osast "Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 6.

"Check LKA (Lane Keep Assist) system" (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatusteade kuvatakse, kui sõidurajal püsimise abisüsteemis esineb probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" 6. peatükis.

"Check exhaust system" (Kontrollige heitgaasisüsteemi) (kui on varustuses)

See hoiatus ilmub ekraanile, kui heitgaasisüsteemis on tekkinud häire. Sel ajal vilgub ka heitgaasisüsteemi hoiatustuli.

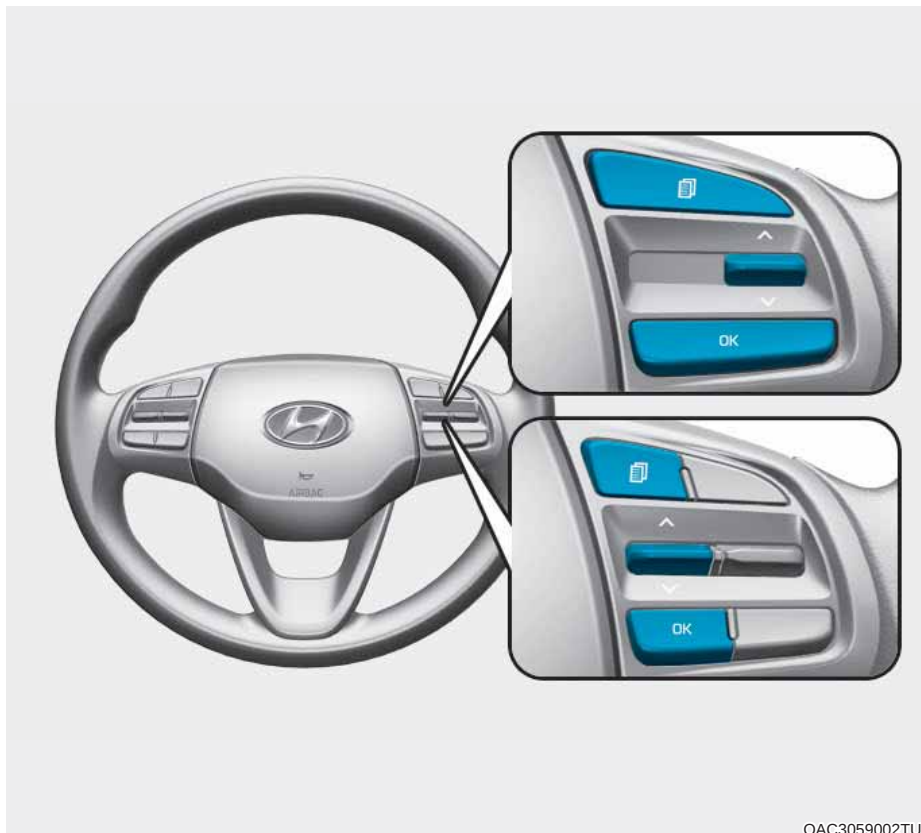
Sellisel juhul soovitame teil lasta heitgaasisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

GPF: bensiini tahkete osakeste filter

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Hoiatustuled".

LCD-EKRAAN

LCD-ekraani kasutamine



OAC3059002TU

LCD-ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada ekraani juhtlüliteid kasutades.

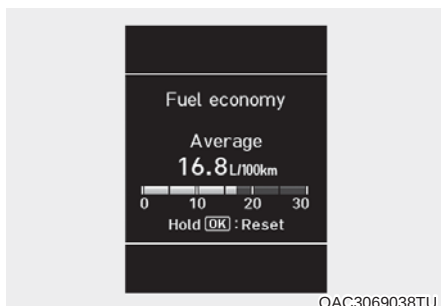
- (1) : Režiimilüliti ümberlülituseks ühelt režiimilt teisele
- (2) , : Navigeerimislüliti menüüdes liikumiseks
- (3) OK: Valiku- ja nullimislüliti valitud seadistuse kinnitamiseks või nullimiseks

LCD-ekraani režiimid

Menüü				
	 Trip Computer (Teekonna kompuuter)	 Driving Assist (Juhiabisüsteem)	 User Settings (Kasutaja seadistused)	 Master warning (Üldised hoiatused)
Up/Down (Üles/alla)	Fuel Economy (Kütusekulu)	Sõidurea Turvalisus	Driver Assistance (Juhiabisüsteemid)	Hoiatuste režiimis näi- tab ekraan auto süstee- mi(de) häiretega seotud hoiatusi.
	Accumulated Info (Kogunenud sõiduinfo)	Driver Attention Warning (Juhi tähelepa- nu hajumise hoiatus- süsteem)	Door (Uks)	
	Drive Info (Ühe sõidu- korra sõiduinfo)	Intelligent Speed Limit Warning (Nutikas kiirus- piirangu hoiatus)	Lights (Tuled)	
	Digital Speedometer (Digitaalne spidomee- ter)		Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)	
	Transmission (Käiguvahetus)		Service Interval (Hooldusintervall)	
			Other features (Muud seadistused)	
		Language (Keel)		
		Reset (Algseadete läh- testamine)		

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Teekonna kompuutri režiim



OAC3069038TU

Teekonna kompuutri režiimil näitab ekraan sõitmise seotud andmeid, sh kütusekulu, läbitud teepikkust, keskmist sõidukiirust.

Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonna kompuuter".

Juhiabisüsteemid



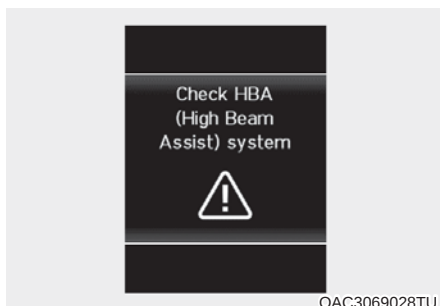
OAC3069013TU

LKA/DAW/ISLW

Sellel režiimil näitab ekraan sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA), juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi (DAW) ja nutika piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) teavet.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki vastavatest jaotisest.

Hoiatuste režiim



OAC3069028TU

Hoiatuste režiimis ilmub ekraanile hoiatustuli järgmistes olukordades.

- Esikokkupõrke ennetussüsteemi häire (kui on varustuses)
- Esikokkupõrke ennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Tule rike (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede rike (kui on varustuses)
- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) rike (kui on varustuses)

Üldine hoiatustuli süttib, kui aset leiab vähemalt üks ülaltoodud olukordadest. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile üldine hoiatusemärk (△) kasutaja seadistuste märgi (⚙️) kõrvale.

Kui tekkinud olukord on lahendatud, kustub üldine hoiatustuli ja üldiste hoiatuste režiimi märk kaob.

Kasutaja seadistuste režiim

Sellel režiimil saate muuta näidikuploki, ukسلukkude, tulede jm auto seadistusi.

1. Driver assistance (Juhiabisüsteemid)
2. Lights (Tuled)
3. Door (Uks)
4. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)
5. Service Interval (Hooldusintervall)
6. Other features (Muud seadistused)
7. Language (Keel)
8. Reset (Algseadete lähtestamine)

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Rakendage seisupidur seadistuste muutmiseks.

See hoiatussõnum ilmub, kui üritate sõitmise ajal kasutaja seadistuste režiimil menüüs valikuid teha.

Enda ohutuse tagamiseks muutke seadistusi kasutaja seadistuste režiimil alles pärast seda, kui auto on pargitud, seisupidur on rakendatud ja käigukang on pandud parkimisasendisse (P).

Quick guide (Help) (Kiirjuhend)

Kiirjuhend annab lühikese selgituse kasutaja seadistuste režiimil valitud süsteemi või funktsiooni kohta.

Valige soovitud funktsioon või süsteem ja vajutage kiirjuhendi vaatamiseks pikalt OK-nuppu.

Iga funktsiooni ja süsteemi kohta saate täpsemat teavet selle käsiraamatu vastavatest osadest.

1. Driver assistance (Juhiabisüsteemid)

Menüüvalik	Selgitus
Juhiabisüsteem	• Piirkiiruse hoiatus (SLW; Speed Limit Warning) Saate nutika piirkiiruse hoiatussüsteemi (ISLW) sisse või välja lülitada. Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest "Nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)".
Hoiatuse ajastus	• Normal (Tavaline)/Later (Hiline) Saate juhiabisüsteemide hoiatuse kuvamise kiirust muuta.
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem	• Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem (Leading vehicle departure alert) Saate eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi sisse või välja lülitada. • Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (Swaying warning) Saate sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi seadistusi muuta. Rohkem infot leiate osast "Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)" peatükis 6.
Edasiliikumise turvalisus	• Active Assist (Aktiivne abistamine): kui see on valitud, kontrollib süsteem sõidukit ja annab kokkupõrkeohu tuvastamise korral hoiatuse. • Warning Only (Ainult hoiatus): kui see on valitud, annab süsteem kokkupõrkeohu tuvastamise korral hoiatuse. • Off (Väljas): lülitab süsteemi välja. Lisateabe saamiseks vt "Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)" 6. peatükis.
Sõidurea turvalisus	• Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA; Lane Keeping Assist): kui see on valitud, kontrollib süsteem sõidukit ja annab hoiatuse, kui auto väljub enda sõidurajast. • Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem (LDW; Lane Departure Warning): : kui see on valitud, annab süsteem hoiatuse, kui auto väljub enda sõidurajalt. • Off (Väljas): lülitab süsteemi välja. Lisateabe saamiseks vt "Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)" 6. peatükis.

2. Lights (Tuled)

Menüüvalik	Selgitus
Ühe puudutusega käivitatav suunatud vilkumine	• Off (Väljas): ühe puudutusega käivitatav suunatud vilkumise funktsioon lülitatakse välja. • 3, 5, 7 Flashes (vilkumiskordade arv 3, 5, 7): suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda, kui suunatud kangi kergelt vajalik suunas liigutatakse. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa "Tuled".
Esitulede kodutee valgustamise funktsioon	Saate esitulede kodutee valgustamise funktsiooni sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vt 5. peatüki osa "Tuled".
Automaatsed kaugtuled	Saate kaugtulede automaatlülituse funktsiooni sisse või välja lülitada. Lisateabe saamiseks vaadake osa "Automaatsed kaugtuled" peatükis 5.

✗ Esitatud teave võib sõltuvalt teie auto varustusest varieeruda.

3. Door (Uks)

Menüüvalik	Selgitus
Automaatne lukustamine	• Enable on Speed (Kiirustundlik lukustusfunktsioon): kõik ukseid lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt. • Off (Väljas): uste automaatlukustus lülitub välja.
Automaatne lukust avamine	• Vehicle Off/On key out (Sõiduki väljalülitamine võtme eemaldamisega): : kõik ukseid avanevad automaatselt süütevõtme süütelukust eemaldamisel või mootori start/stopp-lüliti viimisel väljalülitatud asendisse. • Off (Väljas): uste automaatne lukust avamise funktsioon lülitub välja.

4. Convenience (Sõidumugavust lisavad seadistused)

Menüüvalik	Selgitus
Juhtmevaba laadimissüsteem	Saate keskkonsoolis asuva juhtmevaba laadimissüsteemi sisse või välja lülitada. Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest "Juhtmevaba laadimissüsteem".
Käiguvahetuse hüpikaken	Saate käiguvahetuse hüpikakna funktsiooni sisse või välja lülitada. Kui see on sisse lülitatud, ilmub valitud käik lühidalt näidikuploki LCD-ekraanile iga kord, kui toimub ümberlülitus ühelt käigult teisele.
Jäise tee hoiatus	Selle valimisel on jäise tee hoiatuste kuvamine sisse lülitatud.

※ Esitatud teave võib sõltuvalt teie auto varustusest varieeruda.

5. Service interval (Hooldusintervall)

Menüüvalik	Selgitus
Luba hooldusintervall	Saate hooldusintervalli funktsiooni sisse või välja lülitada.
Intervalli muutmine	Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud, saate muuta üheks hooldusintervalliks arvestatavat aega ja läbisõitu.

Kui hooldusintervalli funktsioon on sisse lülitatud ning aeg ja läbisõit sisestatud, ilmuvad järgnevalt kirjeldatud olukordades ekraanile alltoodud teated iga kord, kui auto käivitatakse.

- Service in (Korralise hoolduse aeg): see teade näitab autojuhile auto korralise hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvu.
- Service required (Auto vajab hooldust): see teade ilmub ekraanile, kui auto hooldusaeg on käes või möödunud.

Kasulik teave

Hoolduseni jäänud kilomeetrite ja päevade arvud võivad olla ebatäpsed järgmistel juhtudel.

- Aku lahtiühendamisel.
- Kaitsmete lüliti lülitati välja.
- Aku on tühi.

※ Esitatud teave võib sõltuvalt teie auto varustusest varieeruda.

6. Other features (Muud seadistused)

Menüüvalik	Selgitus
Keskmise kütusekulu automaatne nullimine	• Off (Väljas): keskmise kütusekulu näitu ei nullita kütuse tankimisel automaatselt. • After vehicle On (Pärast süüte väljalülitamist): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui mootori viimasest seiskamisest on möödunud 4 tundi. • After refueling (Pärast tankimist): keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h. Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Teekonna kompuuter".
Spidomeetri ühik	Saate valida spidomeetri ja hodomeetri ühik. • Km/h, MPH
Kütusekulu ühik	Saate valida soovitud kütusekulu ühiku. • km/L, L/100 km või US gallon, UK gallon
Temperatuur-ühik	Saate valida soovitud temperatuuriühiku. • °C / °F

7. Language (Keel)

Menüüvalik	Selgitus
Keel	Keele valimine.

8. Reset (Algseadete lähtestamine)

Menüüvalik	Selgitus
Algseadete lähtestamine	Menüüd saate lähtestada kasutajaseadete režiimis. Kõik kasutaja seadistuste režiimi tehase algseadistused ennistatakse, välja arvatud valitud keel ja hooldusintervall.

✖ **Esitatud teave võib sõltuvalt teie auto varustusest varieeruda.**

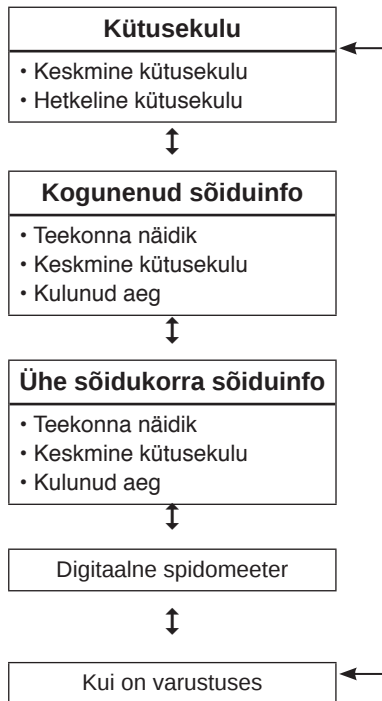
Teekonna kompuuter

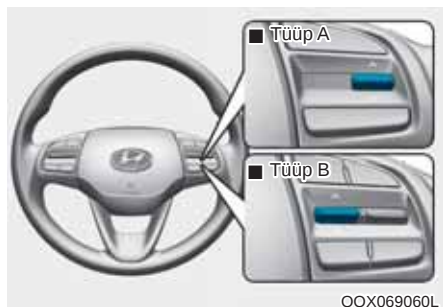
Teekonna kompuuter infosüsteem, mida juhib mikroarvuti ja mis näitab juhile näidikuploki ekraanil sõitmisega seotud teavet.

i Kasulik teave

Kui aku ühendatakse lahti, siis osa teekonna kompuutri poolt salvestatud sõiduinfost (nt keskmine sõidukiirus) nullitakse.

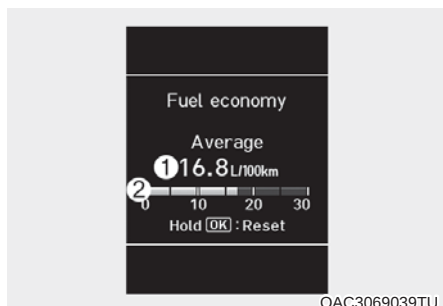
Teekonna kompuutri režiimid





Teekonna kompuutri ümberlülitamiseks ühelt režiimilt teisele vajutage roolil asuvat "∧, ∨" lülitit.

Kütusekulu



Keskmine kütusekulu (1)

- Auto keskmine kütusekulu arvestatakse välja alates keskmise kütusekulu viimasest nullimisest läbitud teepikkuse ja kulunud kütusekoguse põhjal.
- Keskmise kütusekulu saab nii käsitsi kui automaatselt nullida.

Käsitsi nullimine

Keskmise kütusekulu näidu käsitsi nullimiseks hoidke roolilülitit "OK" üle sekundi sees, kui ekraanil kuvatakse keskmine kütusekulu.

Automaatne nullimine

Keskmise kütusekulu näidu automaatselt nullimiseks valige LCD-ekraani kasutaja seadistuste (User Settings) menüüs keskmise kütusekulu automaatne nullimine (Fuel Econ. Reset).

- After vehicle On (Pärast süüte väljalülitamist): Pärast süüte väljalülitamist 4-tunnise seismise järel nullitakse kütusekulu automaatselt.
- After refueling (Pärast tankimist): Keskmise kütusekulu näit nullitakse automaatselt, kui pärast rohkem kui 6 liitri kütuse tankimist kerkib auto sõidukiirus üle 1 km/h.

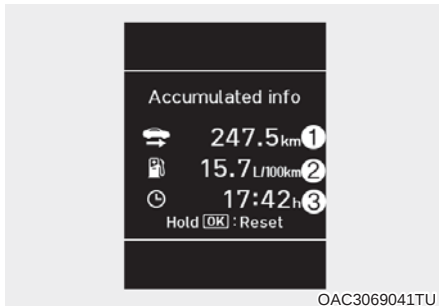


Kasulik teave

Keskmise kütusekulu näit võib olla ebatäpne, kui alates mootori start/stopplülitilülitamisest asendisse ON on läbitud alla 300 meetri.

Hetke kütusekulu (2)

- Ekraanil näidatakse viimaste sekundite kütusekulu kui auto kiirus on üle 10 km/h.

Kogunenud sõiduinfo kuva

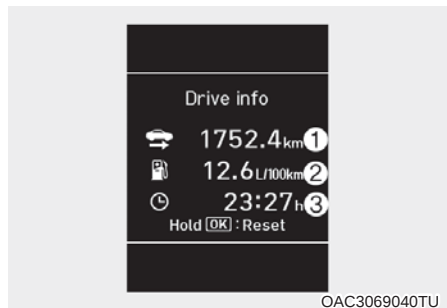
See kuva näitab kogunenud läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest. Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lüliti, kui kogunenud sõiduinfo näit ("Accumulated info") on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

i Kasulik teave

Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).

Ühe sõidukorra sõiduinfo kuva

See kuva näitab viimase sõidu läbisõitu (1), keskmist kütusekulu (2) ja kogu sõiduaega (3).

Näidatavad andmed arvestatakse välja pärast iga sõidukorda. Andmed nullitakse automaatselt, kui mootori seiskamisest on möödunud 4 tundi või rohkem. Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lüliti, kui ühe sõidukorra sõiduinfo ("Drive info") on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Sõidukorra sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes.)

i Kasulik teave

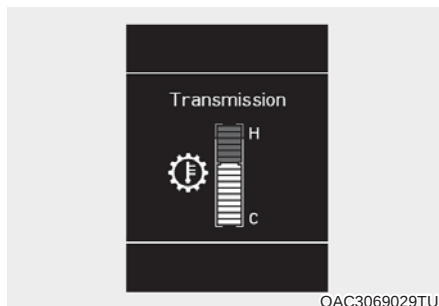
Keskmise kütusekulu andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte siselülitamist läbima vähemalt 300 meetrit (0,19 miili).

Digitaalne spidomeeter



See ekraaninäit näitab sõiduki liikumiskiirust (ühikuteks km/h või MPH).

Käiguvaetus (kui on varustuses)



See režiim näitab automatiseeritud manuaalkäigukasti temperatuuri.

Lisateabe saamiseks vt "Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT)" peatükis 6.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine	5-4
Harilik võtmepult.....	5-4
Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel	5-6
Tark võtmepult	5-7
Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel	5-11
Immobiliisaatorisüsteem.....	5-12
Ukselukud	5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-13
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-15
Ukselukkude automaاتفunktsioonid	5-16
Laste turvalukud tagaustel.....	5-17
Hädaolukorras uste lukustamine	5-17
Vargusvastane alarmsüsteem	5-18
Rool.....	5-20
Elektriline roolivõimendi (EPS).....	5-20
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine.....	5-21
Roolisoojendus.....	5-22
Signaal.....	5-22
Peeglid.....	5-23
Sisemine tahavaatepeegel.....	5-23
Küljepeegel.....	5-24
Aknad.....	5-26
Elektriliste tõstukitega aknad.....	5-26
Välisvarustus.....	5-31
Kapott.....	5-31
Tagaluuk.....	5-32
Tankeluuk.....	5-34
Tuled	5-37
Välised tuled	5-37
Salongituled.....	5-45
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-47
Esiklaasi puhastid.....	5-47
Esiklaasi pesur	5-48
Tagaklaasi puhasti ja -pesuri lüliti.....	5-48
Tahavaatemonitor (RVM)	5-49

Tagumiste anduritega parkimisabisüsteem (PDW).....	5-50
Manuaalne kliimaseade	5-54
Soojendamine ja kliimaseade	5-55
Süsteemi kasutamine	5-59
Süsteemi hooldus.....	5-60
Automaatne kliimaseade	5-63
Automaatne soojendus ja konditsioneer	5-64
Manuaalne soojendus ja konditsioneer	5-65
Süsteemi kasutamine	5-69
Süsteemi hooldus.....	5-71
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine.....	5-74
Automaatne kliimaseade.....	5-75
Sulataja.....	5-76
Panipaigad	5-78
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-78
Kindalaegas	5-79
Riiul.....	5-79
Salongi varustus	5-80
Sigarisüütaja	5-80
Tuhatoos.....	5-80
Topsihoidikud	5-81
Päikesesirmid	5-82
Voolupesa	5-83
USB-laadija	5-84
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-84
Kell.....	5-87
Riidenagi	5-87
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-88
Pagasivõrgu hoidikud	5-89
Pakiruumi kate.....	5-89
Välisvarustus.....	5-90
Katuseraam.....	5-90
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-91
USB-ühenduspesa	5-91
Antenn.....	5-91
Helisüsteemi lülitid roolil	5-92

5. Mugavusvarustus

Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem	5-93
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	5-94
Kuidas autoraadio töötab	5-94
Helisüsteem (ilma puutetundliku ekraanita).....	5-98
Helisüsteemi ülevaade – juhtpaneel	5-98
Helisüsteemi ülevaade – juhtlülid roolil.....	5-102
Süsteemi sisse- või väljalülitamine.....	5-104
Ekraani sisse- või väljalülitamine	5-105
Põhitoimingute tundmaõppimine	5-105
Raadio.....	5-106
Raadio sisselülitamine	5-106
Raadiorežiimi vahetamine.....	5-109
Võimalike raadiojaamade skannimine	5-109
Raadiojaamade otsimine.....	5-109
Raadiojaamade talletamine	5-110
Talletatud raadiojaamade kuulamine	5-110
Meediapleier	5-111
Meediapleieri kasutamine	5-111
USB-režiimi kasutamine	5-111
Bluetooth.....	5-114
Bluetoothi seadmete ühendamine	5-114
Bluetooth-audioseadme kasutamine.....	5-117
Bluetooth-telefoni kasutamine	5-119
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne.....	5-124
SOS	5-124
SOS-test	5-124
Süsteemi olekuikoonid.....	5-125
Teabe- ja meelelahutussüsteemi kirjeldus	5-126
USB	5-126
Bluetooth	5-127
Kaubamärgid.....	5-127
Vastavusdeklaratsioon	5-128
CE RED ELis	5-128

AUTOSSE SISENEMINE

Harilik võtmepult (kui on varustuses)



OIB034040

Teie HYUNDAI juurde kuulub võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust ukseid (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine

Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik ukseid, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustamisnuppu (1).
3. Uksed lukustuvad. Ohutuled vilguvad ühe korra.
4. Kontrollige käepidemest tõmmates, et ukseid on lukus.



HOIATUS

Ärge jätke võtmeid autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad võtme süütelukku pista ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.

Lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).
2. Kõik ukseid avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda.



Kasulik teave

Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukseid automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Vajutage võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3) üle ühe sekundi.
2. Ohutuled vilguvad kaks korda. Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.



Kasulik teave

- Pärast tagaluugi lukust avamist lukustub see automaatselt.
- Tagaluugi avamisnupul olev kiri "HOLD" (hoia) näitab, et peate seda nuppu vajutama pikalt (üle ühe sekundi järjest).

Käivitaminine

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest "Võtmega keeratav süütelukk".

NB!

Võtmepuldi kahjustamise vältimine

- Hoidke võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Mehaaniline võti

■ Tüüp A



OYDECO2231

■ Tüüp B



OIB044178

Kui võtmepult normaalselt ei tööta, saate ukseid lukustada ja lukust avada mehaanilise võtme abil.

Tüüp B

Võtme avamiseks vajutage vabastusnuppu ja võti avaneb automaatselt.

Võtme kokkupanemiseks vajutage vabastusnuppu ja klappige võti käsitsi kokku.

NB!

Ärge klappige võtit ilma vabastusnuppu vajutamata. See võib võtit kahjustada.

Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel

Võtmepult ei tööta juhul, kui:

- võti on süütelukus;
- puldi kaugus autost ületab tööraadiuse (umbes 30 m);
- võtmepuldi patarei on peaaegu tühi;
- teised sõidukid või objektid takistavad signaali levimist;
- ilm on väga külm;
- olete võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd.

Kui võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärase töö puldi signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Ärge pange võtmepulti ja oma telefoni samasse püksi- või jopetaskusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

Kasulik teave

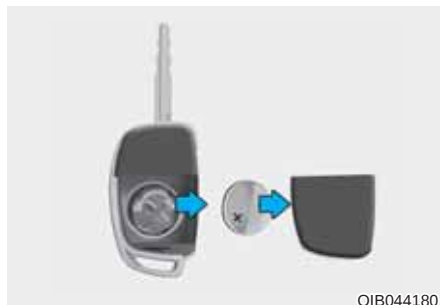
Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

Hoidke võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine

Kui võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.



OIB044180

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Pistke puldi pilusse mõni väike õhuke tööriist ja väänake puldi kate ettevaatlikult lahti.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigepidi õiges asendis.
3. Paigaldage ja sulgege hariliku võtme puldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Tark võtmepult (kui on varustuses)



OIB044179

Teie HYUNDAI juurde kuulub tark võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust uksed (ja tagaluugi) ja isegi mootori käivitada.

1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Lukustamine



Lukustamiseks:

1. Sulgege kõik uksed, kapott ning tagaluuk.
2. Vajutage nuppu välisel uksekingil või uste lukustusnuppu (1) tagal võtmepuldil.
3. Ohutuled vilguvad ühe korra.
4. Kontrollige käepidemest tõmmates, et uksed on lukus.

Kasulik teave

Uksekingil asuvad nupud töötavad vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele uksekingile lähemal kui 0,7–1 m.

Järgnevatel juhtudel ei lähe uksed lukku ja kostab 3 sekundi pikkune hoiatussignaali, kuigi vajutate välisel uksekingil olevat nuppu:

- Tark võtmepult on autos;
- Mootori start/stopp-lüliti on asendis ACC või ON;
- Mõni uks on avatud, v.a tagaluuk.



HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada mootori start/stopp-lüliti ning vajutada elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mille tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad keha vigastused.

Lukust avamine



Lukust avamiseks:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
2. Vajutage nuppu välisel ukselingil või uste lukust avamise nuppu (2) targa võtmepuldil.
3. Kõik ukseid avanevad lukust. Ohutuled vilguvad kaks korda.

i Kasulik teave

- Ukselingil asuv lüliti töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 1 m. Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kelle tege-likult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukse-
d automaatselt uuesti lukku.

Tagaluugi lukust avamine

Lukust avamiseks:

1. Kontrollige, et tark võtmepult oleks teil kaasas.
 2. Vajutage tagaluugi käepidemel asuvat nuppu või üle 1 sekundi järjest targa võtmepuldil olevat tagaluugi avamisnuppu (3).
 3. Ohutuled vilguvad kaks korda.
- Tagaluugi avamisel ja seejärel sulgemisel lukustub see automaatselt.

i Kasulik teave

Kui tagaluuki pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, läheb see automaatselt uuesti lukku.

Käivitamine

Mootori saab käivitada ilma võtit sisestamata. Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest "Mootori start/stopp-lüliti".

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- Hoidke tarka võtmepulti veest ja igasugustest muudest vedelikest ning lahtisest tulest eemal. Kui tark võtmepult saab seest märjaks (jookide või niiskuse tõttu) või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda ning selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

NB!

Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

Mehaaniline võti

Juhul kui tark võtmepult korrektselt ei toimi, võite uksi lukustada või lukust avada mehaanilise võtmega.



Hoidke all vabastamisnuppu (1) ja eemaldage mehhaaniline võti (2). Pistke võti välisel ukselingil asuvasse lukuauku.

Mehaanilise võtme tagasi paigaldamiseks sisestage see avasse ja lükake, kuni kostab klõpsatus.

Kui tark võtmepult kaob

Iga auto juurde saab registreerida maksimaalselt kaks tarka võtmepulti. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmetega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel

Tark võtmepult ei tööta järgmistel tingimustel:

- olete targa võtmepuldiga liiga lähedal mõnele raadiosaatjale, nt raadiojaamale või lennujaamale, mis võib häirida puldi normaalset tööd;
- targa võtmepuldi läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- teie auto läheduses kasutatakse mõne teise sõiduki tarka võtmepulti.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See on eriti oluline, kui telefon on aktiivne, näiteks helistamise, kõnede vastuvõtmise, sõnumite saatmise ja/või e-kirjade saatmise/vastuvõtmise ajal. Ärge pange tarka võtmepulti ja oma telefoni samasse pükssi- või jopetaskusse ning proovige neid alati üksteisest piisavalt kaugel hoida.

i Kasulik teave

Muudatused või ümberehitused, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, võivad tühistada kasutaja õiguse seda seadet kasutada. Kui võtmeta sisenemise süsteem ei tööta muudatuste või ümberehituste tõttu, mida vastavuse eest vastutav osapool ei ole sõnaselgelt heaks kiitnud, ei kata seda sõiduki tootjagarantii.

NB!

Hoidke tarka võtmepulti eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.

Patarei vahetamine



Kui tark võtmepult enam normaalselt ei tööta, asendage selles olev patarei uuega.

Patarei tüüp: CR2032

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Avage targa võtmepuldi tagumine kate.
2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigesti asendis.
3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Kõrvaldage aku kasutusest vastavalt kohalikele seadustele või määrustele.

Immobilisaatorisüsteem (kui on varustuses)

Immobilisaatorisüsteem kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab mootori toitesüsteem töötamast.

Süste sisselülitamisel asendisse ON peab immobilisaatorisüsteemi indikaartortuli korraaks põlema süttima ning siis uuesti kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF) ja seejärel uuesti sisse (asendisse ON).

Süsteem ei pruugi teie võtme koodi tuvastada, kui võtme läheduses asub mõne teise immobilisaatorisüsteemi juurde kuuluv võti või mõni metallese (nt võtmehoidja). Metall võib häirida kaugjuhtimispuldi signaali ja mootorit ei saa käivitada.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teenindusse.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatorisüsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt

Mehaaniline võti



1. Vajutage mehaanilise võtmega kätte all olevat vabastushooba. (1)
2. Samal ajal, kui hooba vajutate ja jälgite, et mehaaniline võti kätte avast välja ei kuku, vajutage seda aeglaselt ülespoole ja eemaldage kate. (2)
3. Pärast kätte eemaldamist saate vaid juhiust mehaanilise võtmega lukust avada või lukustada.
4. Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole ja lukust avamiseks sõiduki esiosa poole. (3)

Kui juhiuks lukustatakse/avatakse lukust võtmega, lukustuvad või avanevad automaatselt kõik ukсед.

Niipea, kui ukсед on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukсед läksid korralikult kinni.

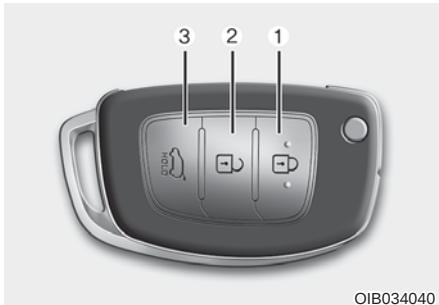
i Kasulik teave

- Olge mehaanilise võtmega ust lukustades ettevaatlikud, vaid juhiust saab lukustada või lukust avada.
- Kui kõik ukсед on mehaanilise võtmega lukustatud, lukustage kõik ukсед, kasutades kesklukustuse lüliti auto sees. Avage uks, kasutades juhiukse sisemist ukseingi, seejärel sulgege uks ja lukustage juhiuks mehaanilise võtmega.
- Vaadake ukseingide seestpoolt avamise kohta 5. peatüki osa "Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt".

i Kasulik teave

- Kui eemaldate kätte, pange tähele, et te kätte ei kaotaks ega kriimustaks.
- Kui võtmekatte külmub ega avane, koputage seda õrnalt või soojendage kergelt (nt käesoojusega).
- Ärge rakendage uksele või ukseingile liigset jõudu. Võite seda kahjustada.

Harilik võtmepult



Uste lukustamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste lukustusnuppu (1).

Uste lukust avamiseks vajutage harilikul võtmepuldil olevat uste avamisnuppu (2).

Niipea, kui ukse on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukse läksid korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukseelukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Tark võtmepult



1. Uste lukustamine
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluugi lukust avamine

Uste lukustamiseks vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste lukustusnuppu tagal võtmepuldil.

Uste avamiseks lukust vajutage nuppu välisel ukseingil (eeldusel, et tark võtmepult on teil kaasas) või uste avamisnuppu tagal võtmepuldil.

Niipea, kui ukse on lukust avatud, saate need ukseingist tõmmates lahti teha.

Ukse sulgemiseks lükake uks käega kinni. Kontrollige, kas ukse läksid korralikult kinni.

i Kasulik teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.

Ukselukude avamine ja sulgemine seestpoolt **Sisemise ukسلingiga**



- Esiuksed
Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukسلinki (1), läheb uks lukust lahti ja avaneb.
- Tagauksed
Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukسلinki, läheb uks lukust lahti.
Kui tõmbate sisemist ukسلinki veel ühe korra, siis uks avaneb.

Uste kesklukustuse lülitiga



- Kui vajutate uste kesklukustuse lüliti, lukustatakse kõik auto ukسلed ja indikaatortuli lüliti süttib u 60 sekundiks (kui võti on süütelukus, siis jääb lüliti indikaatortuli püsivalt põlema).
Kui lüliti vajutamise ajal on mõni udest avatud, siis ei lukustu ükski uks.
- Kui mõni uks on lukust avatud, hakkab kesklukustuse lüliti indikaatortuli vilkuma. Kui vajutate lüliti samal ajal, kui indikaatortuli vilgub, lukustatakse kõik ukسلed.
- Kui te vajutate kesklukustuse lüliti uuesti, siis tulevad kõik auto ukسلed lukust lahti ja lüliti indikaatortuli ei sütti.



HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik ukسلed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui ukسلed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukسلinki siis, kui auto liigub.



HOIATUS

Ärge jätke lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad lapsed või loomad, kes ei saa autost välja, saada tõsisemaid tervisekahjustusi või koguni surra.

Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvad kurjategijad.



HOIATUS

Lukustage auto korralikult

Kui jätate auto lukustamata, võidakse auto ärandada või autosse tungida kurjategijad.

Auto korralikuks lukustamiseks hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (N), või 1. käigule või asendisse R (manuaalkäigukasti puhul tagasikäigule), rakendage seisupidur, lülitage süüde välja (asendisse LOCK/ OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik uksed ja võtke võti endaga kaasa.



HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.



HOIATUS

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.

Ukselukkude automaatsiooni funktsioonid

Löögitundlik ukselukkude avamissüsteem (kui on varustuses)

Kõik uksed avanevad automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Kiirustundlik uste lukustussüsteem (kui on varustuses)

Kõik uksed lukustuvad kiiruse 15 km/h saavutamisel automaatselt.

Laste turvalukud tagaustel (kui on varustuses)



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada.

Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukse-linki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke võti (või kruvikeeraja) (1) avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.



HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Hädaolukorras uste lukustamine



Hädaolukorra puhul (nt aku tühjaks jooksmine jne) saate varuvõtmega käsitsi ukse lukustada.

1. Avage uks
2. Sisestage varuvõti varulokku, mis asub ukse taga ja keerake võtit horisontaalselt.
3. Sulgege uks.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Auto uks avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti.
- Tagaluuk avatakse, kasutamata selleks harilikku või tarka võtmepulti.
- Kapott on lahti.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukseid hariliku või targa võtmepuldi abil lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukseid ja tagaluugi väljastpoolt, vajutades harilikul või targarl võtmepuldil olevat lukustusnuppu või nuppu välisel ukselingil, kui tark võtmepult on teil kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse harilikku või tarka võtmepulti kasutamata, lülitub süsteem häireseisundisse ja alarm hakkab tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik ukseid on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

Kasulik teave

- Ärge lukustage uksi enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui alarmsüsteemi ei õnnestu hariliku või targa võtmepuldi abil välja lülitada, avage ukseid lukust mehaanilise võtmega ja lülitage süüde sisse (asendisse ON) (kui teil on hariliku võtmepuldi mudel) või käivitage mootor (targa võtmepuldi mudel) ja oodake 30 sekundit.
- Kui alarmsüsteem on välja lülitatud, kuid 30 sekundi jooksul pärast seda ei avata ühtki auto ust ega tagaluuki, lülitub süsteem uuesti valveseisundisse.

HOIATUS

Laske vargusvastase alarmsüsteemiga seotud töid teha vaid selleks volitatud HYUNDAI teenindustes. Vargusvastase alarmsüsteemi omavoliline muutmine või modifitseerimine võib põhjustada rikke. Omavolilisest muutmisest või modifitseerimisest tingitud rikkeid garanti ei kata.



i **Kasulik teave**

Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. HOIATUS
2. SECURITY SYSTEM
(turvasüsteem)

ROOL

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui mootor on välja lülitatud või kui roolivõimendi ei tööta, on sõidukit endiselt võimalik roolida, kuid see nõuab roolimisel lisajõudu.

Roolimine muutub ka sõiduki kiiruse suurenemisel raskemaks ja sõiduki kiiruse vähenedes kergemaks, et roolirattast oleks võimalik paremini juhtida.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitage lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui elektriline roolivõimendisüsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokil hoiatustuli (⚠). Rooliratta juhtimine võib muutuda raskeks. Viige esimesel võimalusel auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

Kasulik teave

Igapäevasel tavapärasel sõitmisel võite märgata järgmiseid tunnuseid:

- Rooli keeramine võib vahetult pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) olla raskem, kuna elektriline roolivõimendi (EPS) viib läbi enesediagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.
- Kui aku pingeline on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.
- Pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) või väljalülitamist (asendisse LOCK/OFF) võib elektrilise roolivõimendi (EPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Rooli keeramine muutub raskemaks, kui rooli keeratakse pidevalt lõpuni paremale või vasakule siis, kui auto ei liigu. Tegu ei ole süsteemi häirega. Mõne aja möödudes rooli tavapärane seisund taastub ja selle keeramine muutub taas kergemaks.

Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine



HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige rooli sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsise tervisekahjustuse, surma või õnnetusi.



Kasulik teave

Mõnikord ei fikseeri roolisamba vabastuskang rooli pärast selle asendi reguleerimist korralikult kohale.

Tegu pole rikkega. Nii juhtub, kui mehhanismi hambad korralikult ei haaku. Sellisel juhul muutke rooli asendit veel natuke ja fikseerige rool siis uuesti.



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige rooli soovitud nurk (2) ja kõrgus (3, kui on varustuses). Pange rool sellisesse asendisse, milles see on suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid.
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.

Proovige rooli üles ja alla liigutada kas see on kindlalt kohale fikseeritud.



ETTEVAATUST

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON) või mootor töötab, vajutage rooli soojendamiseks roolisoojenduse lüliti. Märgutuli lülilil süttib.

Kui soovite roolisoojenduse välja lülitada, vajutage sama lüliti veel kord. Märgutuli lülilil kustub.

i Kasulik teave

Roolisoojendus lülitub automaatselt umbes 30 minutit pärast sisselülitamist välja.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

Signaal



Signaali andmiseks vajutage roolil signaalpasuna sümboliga tähistatud kohta (vt joonist). Signaal kostab vaid siis, kui vajutatakse tähistatud piirkonda.

NB!

Ärge lööge signaali andmiseks rooli ega pörutage sellele rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist reguleerige tahavaatepeegel läbi tagaakna vaatamiseks keskele.



HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatuge taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.



HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.



HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peeglikorpusse sisse.

Päevase ja öise asendiga tahavaatepeegel (kui on varustuses)



OAH2048020

[A]: Päev, [B]: Öö

Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedal ajal sõites tõmmake päevase ja öise asendi ümberlülitushooba enda poole, et vähendada teie taga sõitvate sõidukite esitulede pimestavat peegeldust.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Küljepeegel



Enne sõitmist reguleerige kindlasti peegli nurgad.

Teie auto on varustatud nii vasak- kui parempoolse välise küljepeegliga.

Peeglikarbid on võimalik kokku klappida, et vältida nende kahjustamist automaatse autopesu või kitsas tänavas sõitmise ajal.

Kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h, ei ole võimalik küljepeegleid kokku klappida.



HOIATUS

- **Parempoolne küljepeegel on kumer. Mõne riigi mudelitel on ka vasakpoolne küljepeegel kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.**
- **Kasutage sõidurida vahetades sisemist tahavaatepeeglit või pöörake pead, et teha kindlaks järgneva sõiduki tegelik kaugus.**



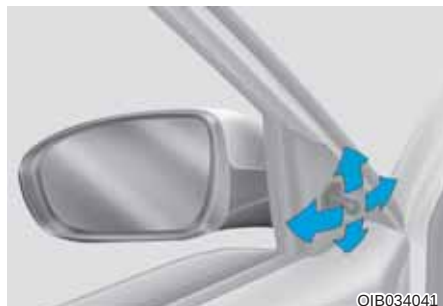
HOIATUS

Ärge reguleerige küljepeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- **Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.**
- **Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat pihustatavat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.**

Küljepeeglite asendi reguleerimine



Käsitsti (kui on varustuses)

Küljepeegli asendi reguleerimiseks liigutage reguleerimiskangi.



Elektriliselt (kui on varustuses)

Liigutage kang (1) vasakule (L) või paremale (R), et valida, kumba küljepeeglit soovite reguleerida.

Valitud küljepeegli üles, alla, vasakule või paremale kallutamiseks kasutage peegli reguleerimislüliti.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lüliti. Ärge vajutage lüliti kauem kui vaja, mootor võib saada kahjustada.
- Ärge proovige küljepeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

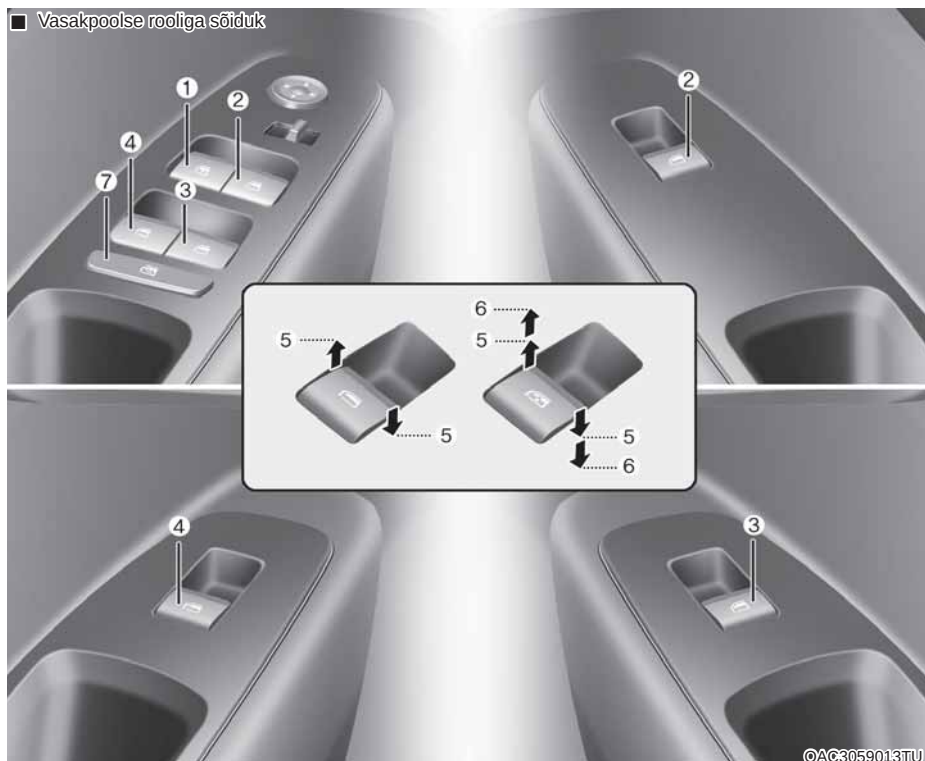
Välise tahavaatepeegli kokkuklappimine



Välise tahavaatepeegli kokkuklappimiseks hoidke peegli korpusest kinni ja keerake see sõiduki tagaosa poole.

AKNAD

Elektrilised aknad (kui on varustuses)

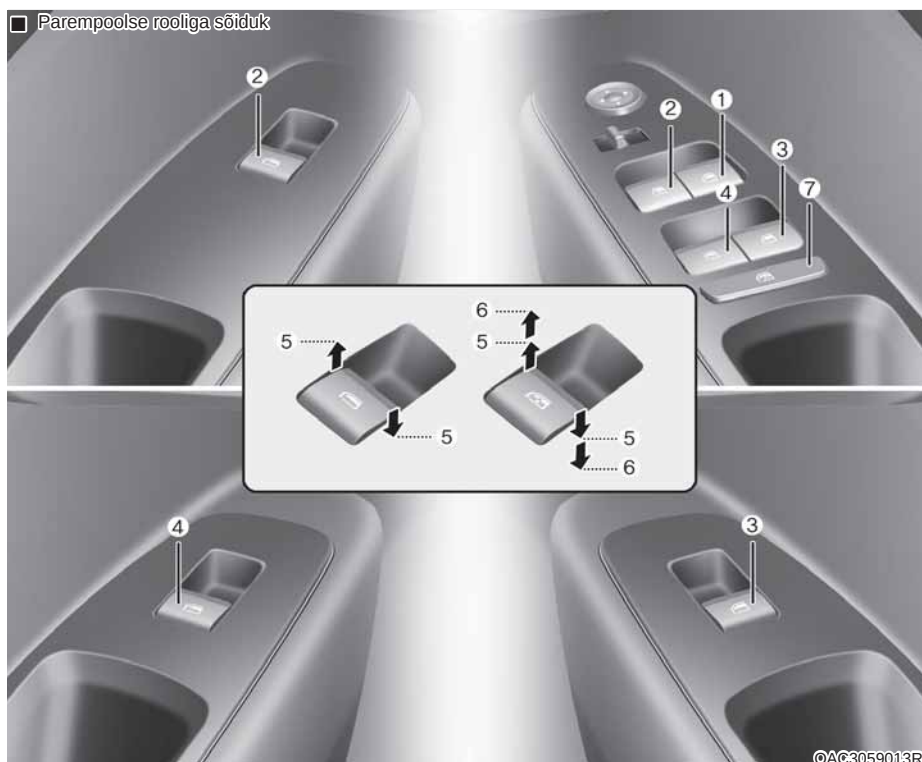


1. Juhipoolse elektrilise akna lüliti*
2. Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti*
3. Elektrilise tagaakna lüliti (paremal)*
4. Elektrilise tagaakna lüliti (vasakul)*
5. Akende avamine ja sulgemine

6. Akna automaatne avamine ja sulgemine*
7. Elektrilise akna lukustuslüliti*

*: kui on varustuses

☐ Parempoolse rooliga sõiduk



1. Juhipoolse elektrilise akna lüliti*
2. Eesmise kaasreisija elektrilise akna lüliti*
3. Elektrilise tagaakna lüliti (paremal)*
4. Elektrilise tagaakna lüliti (vasakul)*
5. Akende avamine ja sulgemine

6. Akna automaatne avamine ja sulgemine*
7. Elektrilise akna lukustuslüliti*

*: kui on varustuses

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ON). Igal uksele on elektrilise aknatõstuki lüliti, millega saab selle ukse akent avada-sulgeda. Juhiuksel asub elektrilise aknatõstukite lukustuslüliti, millega saab blokeerida tagauste aknalülite töö. Elektrilisi aknatõstukeid saab kasutada veel ligikaudu 30 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kui aga esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud 30 sekundi jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.



HOIATUS

Tõsise vigastuse või surma vältimiseks ärge hoidke oma pead, käsi ega keha sõidu ajal akendest väljas.



Kasulik teave

- Külma ja niiske kliima puhul ei pruugi elektrilised aknad jää tõttu korrektselt töötada.
- Kui sõidu ajal on tagumised aknad või katuseluuk (kui on varustuses) avatud (või osaliselt avatud), võib sõidukis tekkida tuuletõmme või müra. See müra on normaalne ja selle vähendamiseks või kõrvaldamiseks toimige järgmiselt. Kui müra tekib ajal, mil üks või mõlemad tagumised aknad on avatud, avage mõlemad esiaknad umbes 2,5 cm võrra. Kui müra tekib avatud katuseluugi korral, sulgege veidi katuseluuki.

Akende avamine ja sulgemine



Akna avamiseks või sulgemiseks vajutage vastava lüliti esiosa alla või tõmmake see üles esimesse asendisse (5).

Juhiakna automaatne avamine (kui on varustuses)



Kui vajutate elektrilise aknatõstuki lüliti hetkeks teise lülitusasendisse (6), avaneb aken pärast lüliti vabastamist automaatselt lõpuni. Akna peatamiseks soovitud kõrgusel tõmmake lüliti pöösalt ülespoole ning vabastage lüliti.

Elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Lülitage süüde sisse (asendisse ON).
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgumist.

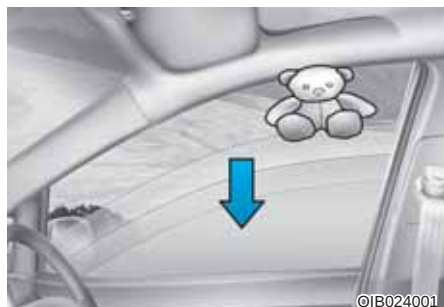
Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed koge-mata akende vahele ei jääks.

Automaatne avanemine takistuse tuvastamisel (kui on varustuses)



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lüliti tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm tagasi allapoole.

Kui aknalüliti tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.



Kasulik teave

Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpu-ni üles.



HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed koge-mata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

NB!

Ärge paigaldage akendele lisaseadmeid. Automaatne avanemisfunktsioon ei pruugi siis töötada.

Elektriliste akende lukustuslülit



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit:

- Juhi pealülitiga saab juhtida kõiki elektrilisi aknatõstukeid.
- Eesmise kaassõitja juhtseadmega saab juhtida eesmise kaassõitja elektrilist akent.
- Tagumiste kaassõitjate juhtseadmetega ei saa juhtida tagumisi elektrilisi aknaid.

NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. Nii peab ka süsteemi elektriakna kaitse kauem vastu.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.



HOIATUS

- Ärge KUNAGI jätke võtmeid sõidukisse koos järelevalveta lastega, kui mootor töötab.
- ÄRGE KUNAGI jätke lapsi sõidukisse järelevalveta. Isegi väga väikesed lapsed võivad tahtmatult põhjustada sõiduki liikumist, akende vahele kinni jääda või muul viisil ennast või teisi vigastada.
- Enne akna sulgemist veenduge alati, et kellegi käsi, pea või muud takistused ei oleks akna liikumisteel.
- Ärge lubage lastel elektriliste aknatõstukitega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis (alla vajutatud). Lapse tahtmatu akna avamise või sulgemise tagajärjel võib tekkida raske vigastus.
- Ärge sirutage oma käsi, pead või muid kehaosi sõidu ajal katuseluu-gist välja.

VÄLISVARUSTUS

Kapott

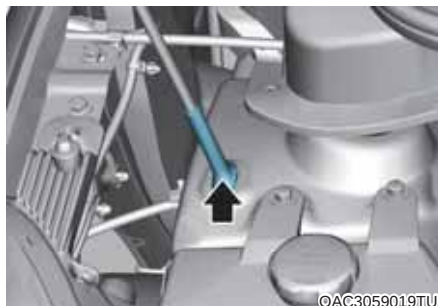
Kapoti avamine



1. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis N (automatiseeritud manuaalkäigukastide puhul) või 1. või tagasikäigul R (manuaalkäigukastide puhul) ja seisupidur oleks korralikult rakendatud.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praokile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake tuuleriivi hooba üles (1) ja tõstke kapott üles (2).



4. Võtke välja tugivarras.
5. Kasutage kapoti avatuna hoidmiseks tugivarrast.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige järgmist.
 - Kõik mootoriruumis olevad täiteavade korgid peavad olema korralikult paigaldatud.
 - Mootoriruumist tuleb eemaldada kindad, kaltsud või muu kergesti süttiv materjal.
2. Kinnitage tugivarras selle klambri külge, et vältida varda kolisemist.
3. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud.
Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.



HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati üle, et kapott oleks suletud asendisse korralikult fikseeritud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatus-tuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liikuge autoga, kui kapott on lahti, kuna nii ei näe te autost välja ja võite teha avarii. Lisaks võib kapott ootamatult kinni langeda või kahju saada.

Tagaluuk

Tagaluugi avamine



- Tagaluuki saab lukust avada või lukustada, keerates võtit vastavalt lukustamis- või avamisasendisse. (kui on varustuses)
- Tagaluuk lukustub ja avaneb lukust uste hariliku või targa võtmepuldiga või kesklukustusega lukustamisel või lukust avamisel. (Kui autol on kesklukustussüsteem)
- Kui tagaluuk on lukust lahti, saate selle avada, tõstes luugi välist käepidet.



Kasulik teave

Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukسلukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.



HOIATUS

Tagaluuk avaneb ülespoole. Tagaluugi avamisel veenduge, et sõiduki taga poleks läheduses ühtegi eset ega inimesi.

NB!

Enne autoga sõitma hakkamist veenduge, et tagaluuk oleks suletud. Kui tagaluuki enne sõidu alustamist ei suleta, võivad tagaluugi tõstesilindrid ja kinnitatud varustus saada kahjustada.

Tagaluugi sulgemine

Tagaluugi sulgemiseks langetage tagaluuk ning vajutage see tugevalt alla. Veenduge, et tagaluuk oleks kindlalt lukustunud.

**HOIATUS**

Enne tagaluugi sulgemist veenduge, et teie käed, jalad ja muud kehaosad ei oleks tagaluugi liikumisteel.

**ETTEVAATUST**

Tagaluugi sulgemisel veenduge, et tagaluugi sulguri ja löökuri lähedal ei oleks takistusi. See võib kahjustada tagaluugi sulgurit.

**HOIATUS****Heitgaasid**

Kui sõidate avatud tagaluugiga, satuvad sõidukisse ohtlikud heitgaasid, mis võivad põhjustada sõitjatele raskeid või surmavaid vigastusi.

Kui peate sõitma avatud tagaluugiga, hoidke ventilatsioonivad ja kõik aknad lahti, et tagada sõidukis täiendav välisõhuvarustus.

**HOIATUS**

Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

**HOIATUS****Pakiruum**

Sõitjad ei tohi kunagi sõita pakiruumis, kus ei ole turvavööd. Avarii või järskude peatumiste korral vigastuste vältimiseks peavad sõitjad olema alati korralikult turvavööga kinnitatud.

HOIATUS



Ärge hoidke tagaluugi tugedest (gaastõstukid). Osade deformeerumine võib autot kahjustada ja suurendada õnnetuste ohtu.

Tankeluuk

Tankeluugi avamine



Tankeluugi saab avada sõiduki seest, tõmmates üles tankeluugi avamishooba.

1. Seisake mootor.
2. Tõmmake tankeluugi avamishooba ülespoole.



3. Tõmmake tankeluuk (1) täielikult lahti.
4. Kütusepaagi korki (2) avamiseks keerake seda vastupäeva. Paagist võib kosta susinat, kui rõhk kütusepaagis ühtlustub.
5. Asetage kork tankeluugile (3).

Kasulik teave

Kui tankeluuk külma ilmaga ei avane, kuna selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää mõraneks ja luuk vabaneks. Ärge kangutage luuki jõuga. Vajaduse korral pihustage luugi ümber sobivat jääsulatajat (ärge kasutage radiaatori antifriisi) või liigutage sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Tankeluugi sulgemine

1. Kütusepaagi korgi sulgemiseks keera seda päripäeva, kuni kostab üks klõpsatus.
2. Sulgege tankeluuk ja kontrollige, kas see läks korralikult kinni.



HOIATUS

Bensiin on väga kergesti süttiv ja plahvatusohtlik aine. Järgmiste juhiste eiramine võib kaasa tuua ÜLI-RASKEID või SURMAVAID VIGASTUSI:

- Lugege ja järgige kõiki tankla hoia-tusi.
- Tehke enne tankimist kindlaks tankuri hädaolukorra stoppnupu asukoht (nupu olemasolul).
- Enne tankepüstoli käsitlemist tuleks vabaneda potentsiaalsest ohtlikust staatilise elektri laengust, puudutades palja käega mõnd auto metalloosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisaldavatest osadest piisavalt kaugel.
- Ärge kasutage tankimise ajal mobiiltelefoni. Mobiiltelefoni elekt-rivool ja/või elektrooniline interfe-rents võivad kütuseauru süüdata ja tulekahju põhjustada.
- Ärge sisenege tankimise ajal uues-ti autosse. Võite tahtmatult puutu-da või libistada end vastu staatilist elektrit tekitavaid materjale või esemeid, põhjustades staatilise elektrilaengu kogunemise. Staati-line elektrilaeng võib süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju. Kui peate tingimata vahe-peal uuesti autosse sisenema, peaksite potentsiaalselt ohtliku staatilise elektri uuesti kõrvalda-ma, katsudes palja käega mõnd auto metalloosa, mis on tankeluugist, -püstolist jm kütust sisalda-vatest osadest piisavalt kaugel.
- Pange enne tankimist käigukang alati neutraalasendisse N (automai-seeritud manuaalkäigukastiga mudel) või 1. käigule või tagasikäi-guasendisse R (manuaalkäigukas-tiga mudel), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF). Vastasel juhul võivad mootoriga seotud elektrikomponentidest tekkinud sädemed süüdata kütuseaurud ning põhjustada tulekahju.
- Kui kasutate kütusekanistrit, pan-ge see enne tankimist kindlasti maapinnale. Kanistri staatiline elektrilaeng võib süüdata kütuse-aurud ning põhjustada tulekahju. Kui tankimine on alanud, peaksite paljast kätt vastu autot hoidma senikaua, kuni tankimine on lõppe-nud.
- Kasutage ainult selliseid plastist kütusekanistreid, mis on ette näh-tud bensiini transportimiseks ja hoidmiseks.

- Ärge kasutage bensiinijaamas tikke või välgumihklit, ärge suitsetage ega jätke oma autosse süüdatud sigaretti – eriti kütuse tankimise ajal.
- Ärge lisage kütusepaaki liiga palju kütust ega täitke paaki üle, sest bensiin võib sel juhul paagist lekima hakata.
- Kui tankimise ajal puhkeb tulekahju, lahkuge sõiduki lähedusest ning informeerige juhtunust otsekohe bensiinijaama töötajaid ja võtke seejärel ühendust kohaliku tuletõrjega. Järgige kõiki nende poolt antavaid juhiseid ja ettevaatusabinõusid.
- Rõhu all olev kütus võib paagist välja pritsida ja sattuda teie nahale ja rietele ning süttida ja põhjustada põletusi. Avage kütusepaagi kork alati ettevaatlikult ja aeglaselt. Kui korki vahelt pääseb kütust välja või kostab susinat, oodake enne korki täielikku lahtikeeramist seni, kuni see lõppeb.
- Kontrollige alati, kas kütusepaagi kork on tugevalt kinni keeratud, et kütus ei saaks õnnetuse korral paagist välja voolata.

i Kasulik teave

Palun jälgige hoolega, et tangiksite oma autosse vaid selle käsiraamatu sisesejuhatuse osas "Nõuded kütusele" soovitatud kütust.

NB!

- Ärge tilgutage kütust auto välispinnale. Värvkatile tilkunud kütus võib värvi kahjustada.
- Kui kütusepaagi kork on vaja uuega asendada, kasutage ainult HYUNDAI originaalkorki või täpselt samasugust teie autole sobivat korki. Ebasobiv kütusepaagi kork võib põhjustada tõsiseid häireid auto kütusesüsteemis ja heitgaaside kontrollsüsteemis.

TULED

Välised tuled

Tulede lüliti



OAC3059022TU

Tulede lülitamiseks keerake pöördlüliti tulede lülituskangi otsal ühte järgnevat asenditest:

1. Väljalülitus (O)
2. Tulede automaatlülituse asend
AUTO (kui on varustuses)
3. Ääretulede asend
4. Esitulede asend



OAC3059024TU

Tulede automaatlülituse asend AUTO (kui on varustuses)

Kui tulede lüliti on asendis AUTO, lülituvad ääre- ja esituled automaatselt sisse või välja sõltuvalt välisvalguse tugevusest.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav tuled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

- Ärge katke armatuurlaual asuvat valgusandurit (1) kinni ega loksutage midagi selle peale.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.
- Kui teie sõiduki esiklaas on toonitud või muud tüüpi metallkattekihi- ga, ei pruugi automaatne tulede süsteem korralikult töötada.



Ääretulede asend (☞)

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.



Esitulede asend (☞)

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaua valgustus lülitatakse sisse.

i Kasulik teave

Süütelukk peab esitulede kasutamiseks olema sisse lülitatud.

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale.

Kui kaugtuled on sisse lülitatud, kaugtulede näidik süttib.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.



HOIATUS

Ärge kasutage kaugtulesid teiste sõidukite läheduses. Kaugtulede kasutamine võib teise juhi nägemist takistada.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korraks enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA) (kui on varustuses)



Automaatsed kaugtuled on süsteem, mis reguleerib automaatselt esitule vahemikku (lülitub kaugtulede ja lähitulede vahel) vastavalt teiste sõidukite heledusele ja teeoludele.

Süsteemi seaded

Juht saab kaugtulede automaatlülituse käivitada keerates süüteluku asendisse ON ja valides: "User Settings" (Kasutaja seadistused) → "Lights" (Tuled) → "HBA(High Beam Assist)" (Automaatsed kaugtuled). Kui te selle seadistuse välja lülitate, siis ei tööta automaatne lülitus. Kaugtulede automaatlülituse seadistus säilib ka peale mootori taaskäivitamist.

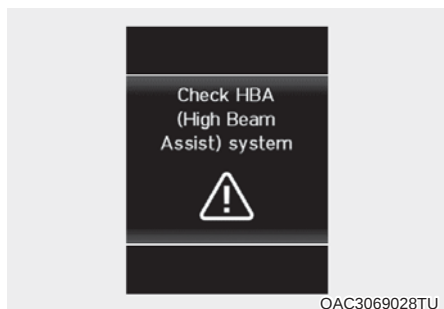
Süsteemi töö kirjeldus

1. Lülitage tuled lüliti asendisse AUTO.
2. Lülitage kaugtuled sisse, lükates kangi endast eemale.
3. Süttib automaatsete kaugtulede (HBA) indikaator tuli.
4. Kaugtulede automaatlülituse süsteem lülitub sisse, kui auto sõidab kiirusega üle 40 km/h.

- 1) Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem on sisse lülitatud ja lükkate tuled lülituskangi endast eemale, lülitub automaatlülituse süsteem välja.
- 2) Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate tuled kangi enda poole, lülituvad kaugtuled sisse. Kui vabastate tuled lülituskangi, läheb see tagasi keskmisesse asendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
- 3) Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad automaatsed kaugtuled välja.
- 4) Kui tuled lüliti on esitulede asendis (D), lülitub kaugtulede automaatsüsteem välja ja lähituled jäävad püsivalt sisselülitatuks.

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, siis lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele:

- Süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
- Süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
- Süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
- Väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
- Tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus;
- Tuled lüliti ei ole asendis AUTO;
- Automaatsed kaugtuled lülitatakse välja;
- Auto sõidukiiruse on väiksem kui 30 km/h.



Hoiatustuli ja ekraaniteade

Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem korralikult ei tööta, ilmub ekraanile paariks sekundiks vastav hoiatus. Kui teade ekraanilt kaob, süttib üldine hoiatustuli (△).

Soovitame teil viia oma auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



ETTEVAATUST

Süsteem ei pruugi toimida järgmistes olukordades.

1) Kui vastutuleva või eessõitva auto tuled on tuhmid, näiteks kui:

- Vastutuleva auto esi- või eessõitva auto tagatuled on kaetud tolmu, lume või veega;
- Vastutuleval autol on esituled väljalülitatud, aga udutuled põlevad.

2) Kui esikaamera tööd takistavad välised tingimused, näiteks kui:

- Sõiduki esituled on kahjustada saanud või pole õigesti parandatud;
- Esitulede valgusvihu suund pole õigeks reguleeritud;
- Sõidate kitsal kurvilisel teel või ebaühtlasele teele;
- Sõidate autoga tõusudel või laskumistel;
- Eesõitev auto on kurvis või ristmikul osaliselt nähtav;
- Seda segavad valgusfoorid, peegeldavad märgid, vilkuvad märgid või peeglid;
- On halvad teeolud, näiteks märg või lumega kaetud tee;
- Kurvi tagant ilmub sõiduk;
- Sõiduk on tühja rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- Sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatustuli põleb;
- Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume jne tõttu;
- Esiklaas on kaetud võõrollusega, nagu jää, tolm, udu või on kahjustatud;

3) Halva nähtavusega, näiteks kui:

- Vastutuleva või eessõitva auto tulesid ei tuvastata halva nähtavuse (heitgaaside suitsu, udu, lume jne) tõttu;
- Esiklaasist ei näe hästi välja.



HOIATUS

- Süsteem ei pruugi u 15 sekundit pärast sõiduki käivitamist või esikaamera esmast käivitamist või taaskäivitamist tööle hakata.
- Ärge proovige esiklaasile paigaldatud kaamerat volitatud HYUNDAI teeninduse tehniku abita ise lahti võtta.
Kui esikaamera mingil põhjusel eemaldatakse, võib süsteem vajada uuesti kalibreerimist. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui teie auto esiklaas asendatakse uuega, tuleb esiklaasile paigaldatud kaamera tõenäoliselt uuesti kalibreerida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja süsteemi vajadusel uuesti kalibreerida.
- Olge ettevaatlik, et kaugtulede automaatlülituse süsteemi osadesse ei satuks vett ning ärge eemaldage ega kahjustage minigeid süsteemiga seotud osi.
- Ärge pange armatuurlauale minigeid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. Päikese peegeldamine võib süsteemis tõrke tekitada.
- Mõnikord ei pruugi kaugtulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurendamiseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui süsteem normaalselt ei tööta, lülitage esitulesid kaugtuledelt lähituledele ja vastupidi käsitsi ise.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pöördest märkuandmiseks lükake suunatudlede kang lõpuni alla (vasakpöördele) või üles (parempöördele) (A). Sõiduraja vahetamisest märku andmiseks liigutage veidi suunatudle hooba ja hoidke seda asendis (B).

Vabastamisel või pärast pöörde lõpetamist naaseb hoob väljalülitatud asendisse.

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatudlede lampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühe puudutusega käivitata suunatudlede vilkumisfunktsioon

Ühe puudutusega käivitata suunatudlede vilkumisfunktsiooni kasutamiseks liigutage suunatudlede hooba veidi ja laske siis lahti. Suunatudled vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Soovi korral saate ühe puudutusega käivitata suunatudlede vilkumisfunktsiooni ise välja ja tagasi sisse lülitada või muuta suunatudlede vilkumiskordade arvu (3, 5 või 7), muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. **Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "LCD-ekraani režiimid".**

Esiudutuled (kui on varustuses)



Udutulesid kasutatakse paremaks nähtavuseks, kui nähtavus on udu, vihma või lume jne tõttu halb.

1. Lülitage seisutuled sisse.
2. Keerake tulede kang (1) esiudutulede asendisse.
3. Esiudutulede väljalülitamiseks keerake tulede lüliti veel kord esiudutulede asendisse või lülitage seisutuled (ääretuled) välja.

NB!

Töötamisel tarbivad udutuled suurt kogust sõiduki elektrienergiat. Kasutage udutulesid ainult siis, kui nähtavus on halb.

Tagumised udutuled (kui on varustuses)



OAC3059026TU

Eesmise udutuledega sõiduk

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede lüliti ääretulede asendisse ning seejärel esiudutulede asendisse ja siis lüliti (1) tagumise udutule asendisse.



OAC3059027TU

Eesmise udutuledega sõiduk

Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede kang esitulede asendisse ning seejärel lüliti (1) tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- Keerake tulede kang veel kord tagumise udutule asendisse.
- Kui tulede lüliti on ääretulede asendis ja lülitate esiudutuled välja, lülituvad välja ka tagumised udutuled.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab mootori ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui tekib vajadus tuled põlema jätta ka pärast mootori seiskamist, toimige järgmiselt:

- 1) Avage juhiuks.
- 2) Lülitage ääretuled roolisambal oleva tuled lülitiga välja ja uuesti sisse.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon (kui on varustuses)

Kui esituled on sisse lülitatud ja lülitate käivituslüliti asendisse ACC või OFF, jäävad esituled (ja/või ääretuled) veel umbes 5 minutiks põlema. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esituled (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades kaks korda järjest lukustusnuppu harilikul või targal võtmepuldil või keerates esitulede lüliti väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO. Esituled ei lülitu siiski välja juhul, kui väljas on pime ja keerate tulede lüliti asendisse AUTO.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib hakata aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

**Päevatuled (DRL)
(kui on varustuses)**

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päeval valgust teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitab päevatuled välja, kui:

1. Seisupidur on rakendatud;
2. Mootor lülitatakse välja.

Esitulede kõrguse regulaator



Esitulede valgusvihi kõrguse muutmiseks kaassõitjate arvu ja pagasi raskuse alusel keerake esitulede kõrguse regulaatorit.

Mida suuremale numbrile regulaator keeratakse, seda madalamale suunatakse esitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Sõitjad ja pagas	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + suurim lubatud koormus	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3

Staatiline kurvituli (lähituli) (kui on varustuses)

Kui läbite autoga kurvi või sooritate pööret, lülitub ohutuse lisamiseks ja nähtavuse parandamiseks automaatselt sisse kas vasak- või parempoolne staatiline kurvituli (lähituli). Staatiline kurvituli lülitub sisse, kui esineb mõni järgnevalt kirjeldatud olukordadest.

- Auto liigub kiirusega alla 10 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 80 kraadi vasakule või paremale.
- Auto liigub kiirusega 10–90 km/h, lähituled põlevad ning rooli keeratakse umbes 35 kraadi vasakule või paremale.
- Kui autoga tagurdatakse ning üks eelnevatest tingimustest on täidetud, süttib rooli keeramissuunale vastasuunas asuv kurvituli.

Salongi valgustus

NB!

Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast mootori seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 40 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukseid lukustatakse hariliku või targa võtmepuldiga ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valveseisundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



OAC3059029TU



: Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse, olenemata sellest, kas mootor töötab. Kui uksed tehakse harilikku või targa võtme-puldiga lukust lahti, kuid ühtki ust veel ei avata, süttivad laetuled ees ja taga umbes 30 sekundiks. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt u 30 sekundi möödudes. Kui aga süütelukk pannakse asendisse ON või kõik uksed lukustatakse, kustuvad eesmised ja tagumised laetuled kohe. Kui süüde on välja lülitatud (asendis OFF) või asendis ACC ja uks tehakse lahti, jäävad laetuled ees ja taga umbes 20 minutiks põlema.



: Kui salongi esiosa lamp on selles asendis, jäävad esi- ja tagaelambid kogu ajaks põlema.



: Kui salongi esiosa lamp on selles asendis, ei lähe esi- ja tagaelambid kunagi põlema.

Pakiruumi valgustus



OAC3059063TU

Pakiruumi tuli hakkab põlema, kui tagaluuk avatakse.

NB!

Pakiruumi valgus on nii kaua sees, kui tagaluuk on avatud. Aku tühjene-mise vältimiseks sulgege tagaluuk kindlalt pärast pakiruumi kasutamist.

Kindalaeka valgusti (kui on varustuses)

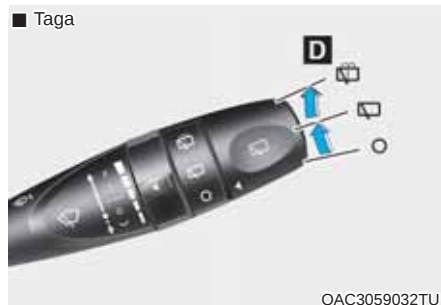


OAC3059030TU

Kindalaeka valgusti süttib kindalaeka avamisel.

Parkimis- või esituled peavad põlema selleks, et kindalaega valgusti töotaks.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID



A: Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- (✓) – Ühekordne pühkimine
- O – Väljalülitus
- --- – Katkendlik pühkimine (kui on varustuses)
- 1 – Aeglane pühkimine
- 2 – Kiire pühkimine

B: Katkendliku pühkimise intervalli reguleerimine

C: Esiklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga

D: Tagaklaasi puhasti/pesur/tagaklaasipesu koos paari pühkimiskorruga

- (Icon of a wiper blade) – Tagaklaasi pesu koos paari pühkimiskorruga
- (Icon of a wiper blade with a dot) – Pidev pühkimine
- O – Väljalülitus

Esiklaasi puhastid

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), töötavad klaasipuhastid juhtkangi eri asendites järgmiselt.

(✓): Ühekordseks pühkimistsükliks lükake kangi ülespoole ja vabastage siis. Hoides kangi selles asendis, töötavad klaasipuhastid pidevalt.

O: Väljalülitus Klaasipuhastid on välja lülitatud.

---: Klaasipuhastid töötavad katkendlikult ühtlase intervalliga. Pühkimisintervalli muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

1: Aeglane pühkimine

2: Kiire pühkimine

i Kasulik teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja pesurite süsteem kahjustuda.

Esiklaasi pesur



Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja pühkimine jätkub seni, kuni vabastate kangi. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedeliku pesuvedeliku paaki juurde lisama.



HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist **ALATI** esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.



ETTEVAATUST

- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.

- Klaasipuhastihooade ning muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige puhasteid klaasil käsitsi ise liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti (kui on varustuses)



Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti asub klaasipuhasti ja -pesuri lüliti kangi otsas.

Keerake lüliti tagaklaasi puhasti ja pesuri kasutamiseks soovitud asendisse.

-  – Pritsitakse pesuvedelikku ja pühitakse.
- ON () – Tavaline klaasipuhasti töö
- OFF (O) – Klaasipuhasti ei tööta

TAHAVAATEKAAMERA (RVM) (KUI ON VARUSTUSES)



Tahavaatekaamera lülitub sisse, kui süütelukk on asendis ON ja käigukang on asendis R (tagurduskäik).

Tahavaatekaamera on juhiabisüsteem, mis näitab tagurdamisel auto taha jääva piirkonna kujutist audio- või teabe- ja meelelahutussüsteemi kaudu.



HOIATUS

Tahavaatekaamera ei ole ohutusseade. See on ainult üks abivahend, mis aitab juhil märgata otse auto taga olevaid takistusi. Kaamera vaateväli EI kata kogu auto taga olevat ala.



HOIATUS

- Ärge kunagi jääge tagurdamisel lootma ainult tahavaatekaamera kuvale.
- Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.

- Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi, eriti kõn-divaid jalakäijaid (ja eriti lapsi).
- Talvel võib kaamerapilt olla heitgaaside tõttu udune, kui sõiduk on pikemaks ajaks seisma jätetud või pargitud siseruumides asuvasse parklasse ja kui pargite või peatate oma sõiduki kallakul.
- Kaamera asukoha tõttu võib numbrimärki osaliselt näha tahavaatekaamera allosas.

NB!

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse tahavaatekaameralale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega.



Kasulik teave

Hoidke kaamera lääts alati puhas. Kui lääts on mustuse, vee või lumega kaetud, ei pruugi kaamera normaalselt töötada.

TAGUMINE PARKIMISABISÜSTEEM (PDW) (KUI ON VARUSTUSES)



[A]: Tagumised ultraheliandurid

Tagumine parkimisabisüsteem abistab sõitjat tagurdamise ajal, andes märku, kui see tuvastab kuni 120 cm kaugusel olevaid takistusi.

See abisüsteem suudab tuvastada takistusi ainult andurite tööraadiuse piires ega tuvasta takistusi kohtades, kuhu andureid ei ole paigaldatud.



HOIATUS

- **Kokkupõrgete vältimiseks kontrollige ALATI oma silmaga üle, et auto teele ei jääks mingeid takistusi, enne kui autoga mis tahes suunas liikuma hakkate.**
- **Olge eriti ettevaatlik, kui liigute autoga kohas, kus auto ümber on palju erinevaid takistusi, eriti kõndivaid jalakäijaid (ja eriti lapsi).**
- **Pidage meeles, et kõiki takistusi pole alati ekraanil näha ning andurid ei pruugi kõiki takistusi nende kauguse, suuruse või materjali tõttu tuvastada. Kõik see vähendab andurite usaldusväärsust.**

Tagumise parkimisabisüsteemi kasutamine

Süsteemi töö kirjeldus

- Funktsioon hakkab tööle, kui süüde on sees (asendis ON) ja autoga hakatakse tagurdama. Kuid kui sõiduki kiirus ületab 5 km/h, ei pruugi süsteem objekte tuvastada.
- Kui sõiduki kiirus ületab 10 km/h, ei hoiata süsteem objektide tuvastamisel.
- Kui samaaegselt tuvastatakse üle kahe takistuse, reageerib süsteem esimesena lähimale.

Hoiatussignaali ja näitude tüübid

Hoiatussignaali tüüp	Indikaator
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 120–60 cm kaugusel: märguandeks on katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisest kaitserauast 60–30 cm kaugusel: märguandeks on kiirem katkendsignaal.	
Kui takistus asub tagumisele kaitserauale lähemal kui 30 cm; märguandeks on pidev helisignaal.	

NB!

- Sõltuvalt takistustest ja anduri seisundist võib tegelik hoiatusnäit tabelis toodust erineda. Kui indikaator vilgub, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui helisignaali ei kõla või kui see kõlab käigu R (tagurdamine) sisselülitamisel vaheldumisi, võib see viidata tagumise parkimisabisüsteemi rikkele. Kui see juhtub, soovitame lasta sõiduki esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Tagumise parkimisabisüsteemi väljalülitamine (kui on varustuses)



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks parkimisturvalisuse lüliti. Parkimisturvalisuse indikaatorituli lülitil süttib.

Tingimused, mille korral tagumise parkimisabisüsteem ei tööta

Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel:

- Anduri peale on tekkinud jää või härmatis;
- Andur on määrdunud, kaetud nt lume või veega või andur on blokeeritud.

Tagumine parkimisabisüsteemis võib esinda rike järgmisel juhtudel:

- Sõidetakse konarlikel või ebatasase kattega teedel, näiteks kõvakatteta auklikel teedel, kallakutel, kruusa- või metsateedel;
- Andurite tööd segab vali müra, sellised segajad võivad olla näiteks auto- de signaalid, mootorrataste tugev mootorimüra või veoautode õhkpidurid;
- Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett;

- Andurite läheduses asuvad raadiosideadmed või mobiiltelefonid;
- Andur on lumega kaetud;
- Autole on paigaldatud tehase varustusest erinevat lisavarustust või auto kaitseraua kõrgust või andurite paigaldusasendit on muudetud.

Süsteemi tööraadius võib väheneda, kui:

- Välistemperatuur on äärmiselt kõrge või madal;

Andurid ei pruugi tuvastada järgmiseid objekte:

- Teravad või peenikesed objektid, näiteks kõied, ketid või väikesed postid;
- Objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi;
- Tööraadiuses asuvad tuvastamatud objektid, mille lähimõõt jääb alla 14 cm ja kõrgus alla 100 cm.



HOIATUS

Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mis on seotud tagumise parkimisabisüsteemi rikkega. Sõitke alati ohutult ja ettevaatlikult.

NB!

- Tagumine parkimisabisüsteem tuvastab takistusi ainult andurite tööpiirkonnas, need ei pruugi tuvastada objekte piirkondades, kuhu andureid pole paigaldatud. Samuti ei pruugi andurid tuvastada väikeseid või õhukesi objekte, nagu näiteks andurite vahel asuvad postid või objektid.

Kontrollige alati tagurdades sõiduki taha jäävat ala.

- Teavitage kindlasti kõiki sõiduki juhte, kes ei ole süsteemiga tuttavad, süsteemi võimalustest ja piirangutest.

Tagumise parkimisabisüsteemi ettevaatusabinõud

- Tagumine parkimisabisüsteem ei pruugi olenevalt kiirusest või takistuse kujust alati töötada.
- Kui kaitseraua kõrgust või andurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi tagumine parkimisabisüsteem toimida. Andurite tööd võivad häirida ka kõik autole hiljem paigaldatud lisaseadmed ja lisavarustus.
- Andur ei pruugi tuvastada takistusi, mis on sellele lähemal kui 30 cm, või võib vahemaa tuvastamisel eksida. Olge ettevaatlik!
- Kui andur on jääs või mustuse, lume või veega kaetud, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage andurit ühegi kõva esemega, mis võiks anduri pinda kahjustada. Andur võib puruneda.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.

MANUAALNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



■ Parempoolse rooliga sõiduk



OAI3059100L/OAI3059100

- | | |
|--|--|
| 1. Temperatuuri regulaator | 5. Õhukonditsioneerilüliti
(kui on varustuses) |
| 2. Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti | 6. Tagaklaasi soojenduse lüliti
(kui on varustuses) |
| 3. Režiimivaliku lüliti | |
| 4. Õhu sissevõtu valikulüliti
(õhuringluse režiim või välise (värske) õhu režiim) | |

Soojendamine ja õhu konditsioneerimine

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

Tõhusaks kütmiseks või jahutamiseks:

- Soojendus: 
- Jahutus: 

3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
5. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
6. Kui soovite salongi jahutada, lülitage sisse konditsioneer.

Režiimi valik

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



OAC3059100TU

■ Parempoolse rooliga sõiduk



OAC3059100R



Režiimivaliku lüliti juhib õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi.

Õhku saab suunata salongi alla, armatuurlaua väljunditele või tuuleklaasile. Asendite ülakeha, üla- ja alaosa, salongi alaosa, alaosa ja sulatus ning sulatusõhk kujutamiseks kasutatakse viit sümbolit.



Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniva reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.



Suund näole ja põrandale (B, C, D)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.



Suund põrandale (A, C, D)

Suurem osa õhuvoolest suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele ja küljeventilatsiooniavadesse.



Suund põrandale / Sulatuse tase (A, C, D)

Põhiosa õhuvoolest suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele ja ventilatsiooniavadesse.



Sulatuse tase (A, D)

Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



OAC3059103TU

Armatuurlaua ventilatsiooniavad

Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Ventilatsiooniava sulgemiseks, liigutage juhtnuppu lõpuni väljapoole. Ventilatsiooniava avamiseks, liigutage nuppu keskele.

Temperatuuri reguleerimine



OAC3059102TU

Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale.

Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Õhu sissevõtu valikulüliti



OAC3059104TU

Õhu sissevõtu valikulüliti kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud õhuringluse režiim, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim



Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Kasulik teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseadet töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppunud lõhna teket.

! HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta.
See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Kui soovite ventilaatori kiirust tõsta ja õhuvoolu suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust langetada ja õhuvoolu vähendada, keerake ventilaatori regulaatorit vasakule.

Kui pöörate regulaatori asendisse "0", lülitub ventilaator välja.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda. Muutke ventilaatori kiirust, kui mootor töötab.

Õhukonditsioneer



Kliimaseadme sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (märgutuli süttib). Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.

Soojendus

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneer, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  (suund põrandale ja klaasisoojendus) või lülitage sisse  (esiklaasi soojendus).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber sisseõhu ringlusele. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhil end hästi tunda ja erksana püsida.

- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Õhukonditsioneer

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage kliimaseadme nuppu.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt sisseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunnete end autos hästi.

NB!

- Süsteemi parima töövoime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiiselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.

i Kasulik teave

- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

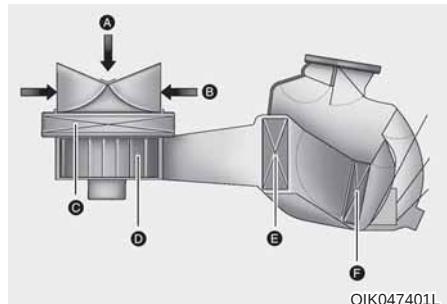
Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringlusele tagasi värske välisõhu sissevõtu-
le.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.

- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Konditsioneeride liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -lüliti asendisse ja ventilaatori kiiruse regulaator madalaimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme filter



- [A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk
[C]: Kliimaseadme õhufilter, [D]: Ventilaator
[E]: Aurusti sisemus, [F]: Kütteseadme sisemus

See filter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta kliimaseadme filtrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järele nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järele nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeride külmaaine ja kompressori määrdõli koguse kontroll

Kui külmaainet on vähe, väheneb kliimaseadme jõudlus. Kuid ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeride töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeride hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaselt seadmetega taastada.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaselt seadmetega taastada.

Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeride hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeride hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

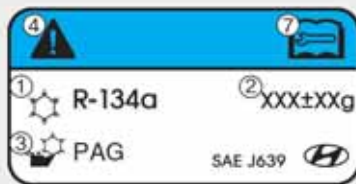


OAC3019020TU

Kliimaseadme külmaaine andmesilt (kui on varustuses)

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

■ Näide
• Tüüp A



OHYK059004

• Tüüp B



OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneeride peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

AUTOMAATNE KLIIMASEADE (KUI ON VARUSTUSES)

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



■ Parempoolse rooliga sõiduk



OAC3059106TU/OAI3059101I

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti | 6. Esiklaasi soojenduse lüliti |
| 2. Kliimaseadme lüliti | 7. Väljalülituslüliti OFF |
| 3. Siseõhu ringluse režiim/Värske välisõhu režiim | 8. Temperatuuri regulaator |
| 4. Režiimi valimise lüliti | 9. Automaatjuhtimise lüliti AUTO |
| 5. Tagaklaasi soojenduse lüliti (kui on varustuses) | 10. Kliimaseadme ekraan |

Täisautomaatne kasutamine



1. Vajutage nuppu AUTO.

Kliimaseade reguleerib automaatselt režiimi, ventilaatori kiirust, õhu sissevõttu (õhuringlus või värske õhk) ning kliimaseadme olekut (sisse- või väljalülitatud), olenevalt valitud temperatuurist.



2. Keerake temperatuuriregulaator soovitud asendisse. Kui valite madalaima temperatuuri (Lo), töötab konditsioneer pidevalt.

- Automaatjuhtimise väljalülitamiseks vajutage ükskõik millist järgmist lülitit:
 - Režiimivaliku lülitit
 - Esiklaasisoojendi lülitit (Esiklaasisoojendi funktsiooni valiku tühistamiseks vajutage nuppu veel kord. Näit "AUTO" ilmub uuesti infokraanile);

- Ventilaatori kiiruse reguleerimise lülitit

Valitud funktsiooni saab nüüd juhtida käsitsi, teisi funktsioone juhitakse samal ajal endiselt edasi automaatselt.

- Sõitjate mugavuse tagamiseks vajutage AUTO-lüliti ning valige siis temperatuuriks 22°C.



i Kasulik teave

Ärge pange anduri lähedale kunagi esemeid, et mitte häirida kütte ja jahutussüsteemi töö automaatjuhtimist.

Manuaalne soojendus ja jahutus

Soojendus- ja jahutussüsteemi saate juhtida käsitsi, kui vajutate muid nuppe peale nupu AUTO. Sel juhul töötab süsteem kasutatud lülitite või regulaatoritega tehtud valikute kohaselt. Kui mõnd lüliti (v.a AUTO-lüliti) vajutatakse või regulaatorit keeratakse siis, kui kliimaseade töötab automaatrežiimil, juhitakse ülejäänud funktsioonide tööd edasi automaatselt.

1. Käivitage mootor.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks, valige režiim järgmiselt:

- Soojendus: 
- Jahutus: 

3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
5. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
6. Kui soovite salongi jahutada, lülitage sisse konditsioneer.
7. Vajutage nuppu AUTO, et kasutada süsteemi täisautomaatset režiimi.

Režiimi valik

■ Vasakpoolse rooliga sõiduk



OAC3059100TU

■ Parempoolse rooliga sõiduk



OAC3059100R



Režiimivaliku lüliti juhib ventilatsiooni-süsteemi õhuvoo suunda.

Iga vajutusega lülitub süsteem ühelt režiimilt teisele järgmiselt:



Suund näole (B, D)

Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Lisaks saab iga ventilatsiooniava reguleerida eraldi, et sellest väljuvat õhuvoolu veelgi täpsemalt suunata.

Suund näole ja põrandale (B, C, D)

Õhuvool suunatakse näole ja põrandale.

Suund põrandale (A, C, D)

Suurem osa õhuvoolust suunatakse põrandale, väiksem osa soojenduseks esiklaasile ja külgakendele.

Suund põrandale ja klaasisoojendus (A, C, D)

Põhiosa õhuvoolust suunatakse soojenduseks esiklaasile ja põrandale, väiksem osa suunatakse soojenduseks külgakendele.



Sulatuse tase (A, D)

Enamust õhuvoolust suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.



Armatuurilaua ventilatsiooniavad

Saate muuta ventilatsiooniavadest väljuva õhuvoolu suunda üles-all või vasakule-paremale, liigutades avavõrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Ventilatsiooniava sulgemiseks, liigutage juhtnuppu lõpuni väljapoole. Ventilatsiooniava avamiseks, liigutage nuppu keskele.

Temperatuuri reguleerimine



Temperatuur tõuseb, kui keerate regulaatorit paremale.

Temperatuur langeb, kui keerate regulaatorit vasakule.

Temperatuur muutub regulaatorit keerates 0,5 °C kaupa. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab konditsioneer pidevalt.

Temperatuuriskaala valimine

Kui aku on tühi või lahti ühendatud, lähtestatakse temperatuurirežiimi kuva Celsiuse kraadidele.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

- Automaatne kliimaseade
Hoidke nuppu AUTO all 3 sekundit, vajutades samal ajal väljalülituslüliti OFF.
- Näidikuplokk
Valige menüüs "User settings" (Kasutaja seadistused) → "Other" (Muud) → "Temperature unit" (Temperatuuriühik).

Seejärel muutub kohe nii näidikuploki kui ka kliimaseadme temperatuuriühik.

Õhu sissevõtu valikulüliti



Seda kasutatakse välise (värske) õhu või õhuringluse režiimi valimiseks.

Ühelt võimaluselt teisele lülitamiseks vajutage valikulüliti.

Õhuringluse režiim



Kui valitud on õhuringluse režiim, tõmmatakse sõitjateruumi õhk läbi küttesüsteemi ja kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

Välise (värske) õhu režiim



Kui valitud on välise (värske) õhu režiim, siseneb õhk väljastpoolt sõidukisse ja seda kuumutatakse või jahutatakse olenevalt valitud funktsioonist.

i Kasulik teave

Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja.

Kui kütteseadet töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna.

Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppanud lõhna teket.

! HOIATUS

- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta.
See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



Kui soovite ventilaatori kiirust tõsta ja õhuvoolu suurendada, keerake ventilaatori regulaatorit paremale. Kui soovite ventilaatori kiirust langetada ja õhuvoolu vähendada, keerake ventilaatori regulaatorit vasakule.

NB!

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kuid mootor ei tööta, võib aku ventilaatori kiiruse muutmise tulemusel tühjeneda. Muutke ventilaatori kiirust, kui mootor töötab.

Õhukonditsioneer



OAC3059107TU

Kliimaseadme käsitsi sisselülitamiseks vajutage nuppu A/C (indikaartuli süttib).

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Kliimaseadme väljalülitamine



OAC3059112TU

Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage ees paiknevat nuppu OFF. Õhu sissevõtu ja režiimi valikulüliteid saate sellegipoolest kasutada veel senikaua, kuni süüde on sees (asendis ON).

Süsteemi kasutamine

Ventilatsioon

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.

Soojendus

1. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund põrandale).
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga (värske) välisõhu režiim.
3. Valige temperatuuri juhtnupuga soovitud temperatuur.
4. Reguleerige ventilaator soovitud kiirusele.
5. Kui olete temperatuuri regulaatoriga valinud salongiõhu soojendamise, võite soovi korral sisse lülitada ka konditsioneer, et salongi siseneva õhu õhuniiskust vähendada.

Kui esiklaas läheb uduseks, valige režiim  (suund põrandale ja klaasisoojendus) või lülitage sisse  (esiklaasi soojendus).

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Kui ärritus on möödas, valige kindlasti juhtnupuga jälle värske õhu režiim, et sõidukis oleks värsket õhku. See aitab juhul end hästi tunda ja erksana püsida.
- Esiklaasi sisemisel poolel udu vältimiseks valige õhu sissevõtu jaoks värske õhu režiim ja sobiv ventilaatori kiirus, lülitage sisse kliimaseade ning määrake temperatuuriregulaatoriga soovitud temperatuur.

Õhukonditsioneer

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R1234yf.

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage kliimaseadme nuppu.
3. Valige režiimi valikulülitiga režiim  (suund näole).
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga salongi kiiremaks jahutamiseks ajutiselt siseõhu ringluse režiim. Niipea, kui salongis on saavutatud soovitud temperatuur, valige õhu sissevõtu valikulülitiga uuesti värske välisõhu režiim.
5. Muutke vastavalt vajadusele ventilaatori kiirust ja temperatuuri, et tunnete end autos hästi.

NB!

- Süsteemi parima töövõime ja kasutusohutuse tagamiseks peavad kliimaseadet hooldama ainult vastava väljaõppe saanud atesteeritud tehnikud.
- Kliimaseadme jahutusagendiga seotud hooldustöid võib teha ainult hästi ventileeritud kohas.
- Kliimaseadme aurustit (jahutuselementi) ei tohi kunagi asendada mõnelt teiselt kasutatud või avariiiselt sõidukilt pärinevaga. Uued asendamiseks kasutatavad MAC aurustid peavad olema sertifitseeritud (ja märgistatud) standardi SAE J2842 kohaselt.



Kasulik teave

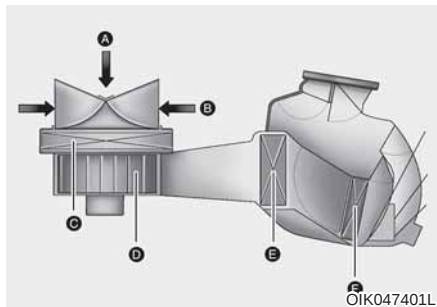
- Kui kasutate kliimaseadet ja sõidate ülesmäge või asute tihedas liikluses, kui välistemperatuur on kõrge, siis jälgige temperatuurinäidikut. Kliimaseadme töö võib põhjustada mootori ülekuumenemist. Jätkake puhuri kasutamist, kuid lülitage kliimaseade välja, kui temperatuurinäidik näitab mootori ülekuumenemist.
- Kui avate aknad niiske ilmaga, võib kliimaseade sõidukis veepiisku tekitada. Kuna liigsed veepiisad võivad kahjustada elektriseadmeid, tuleks kliimaseadet kasutada ainult siis, kui aknad on suletud.

Nõuandeid konditsioneeride kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluseks tagasi värske välisõhu sissevõtuks.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Kliimaseadme töötamise ajal võib aeg-ajalt märgata mootoripöörete kerget muutust, kui kliimaseadme kompressor läbib töötsükleid. See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Kliimaseadme kasutamisel võite sõiduki reisijapoolsel küljel märgata puhta vee maha tilkumist (või sellest tekkinud loiku). See on süsteemi töö tavaline nähtus.
- Konditsioneeride liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti või -lüliti asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator mada-laimale kiirusele.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme filter



[A]: Välisõhk, [B]: Ringlev õhk

[C]: Kliimaseadme õhufilter, [D]: Ventilaator

[E]: Aurusti sisemus, [F]: Kütteseadme sisemus

Kindalaeka taha paigaldatud kliimaseadme õhufilter filtreerib tolmu või muid saasteaineid, mis tulevad sõidukisse väljastpoolt läbi küttesüsteemi ja kliimaseadme. Kui filtrile koguneb aja jooksul tolmu või muid saasteaineid, võib õhuvool ventilatsiooniavade vaheneda, põhjustades niiskuse kogunemise esiklaasi siseküljele isegi siis, kui on valitud välise (värske) õhu režiim. Sel juhul tuleks kliimaseadme filter lasta vahetada HYUNDAI volitatud müügiesindajal või mõnel teisel kvalifitseeritud asjatundjal.

Kasulik teave

- Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Kui autoga sõidetakse enamasti raskestes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab kliimaseadme filtrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

- Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeri külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaainet on vähe, väheneb kliimaseadme jõudlus. Kuid ka ületäitmine mõjutab kliimaseadet halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneer tööks võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneer hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneer hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneer hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneer hooldamisel on

väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaaine vabastamine atmosfääri on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

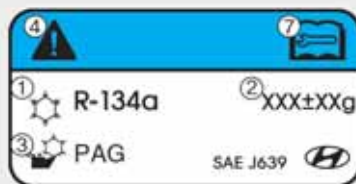




Kliimaseadme külmaaine andmesilt (kui on varustuses)

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti siseküljel asuvalt sildilt.

- Näide
- Tüüp A



OHYK059004

- Tüüp B



OHYK059001

Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

1. Külmaaine klassifikatsioon
2. Külmaaine kogus
3. Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
4. Ettevaatust
5. Tuleohtlik jahutusaine
6. Konditsioneer peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
7. Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE



HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage sõitjateruumi jahutamisel režiimi  või , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasi temperatuuri vahe võib tekitada esiklaasi välispinnale udu, vähendada sellega nähtavust. Sellisel juhul seadke režiimi valiku nupp või -lüliti asendisse  ja reguleerige ventilaatori kiiruse reguleerimislüliti või -nupp madalamale kiirusele.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur (keerake regulaator lõpuni paremale) ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite esiklaasi soojendamise või udu kõrvaldamise ajal ka pörandale sooja õhku, valige režiimi valikulülitiga õhuvoolu suund pörandale ja klaasisoojendus.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage lumest ja jääst ära ka kapott ja õhu sissevõtuavad esiklaasi ees, et tõsta kütteseadme ja klaasisoojenduse efektiivsust ning vähendada võimalust udu tekkeks esiklaasi sisepinnale.
- Kui mootor on pärast käivitamist veel külm, läheb veidi aega, enne kui mootor soojeneb ja ventilatsiooniavadest hakkab tulema sooja või kuuma õhku.

Automaatne kliimaseade

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt



1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☞).
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja välise (värske) õhu ventilaatori kiirus valitakse automaatselt.

Kui kliimaseadme ja välise (värske) õhu režiimi ja suuremat ventilaatori kiirust ei valita automaatselt, reguleerige vastavat lüliti käsitsi.

Asendi ☞ valimisel vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Seadke temperatuur suurimale kuumusele (HI).
3. Vajutage esiklaasi soojenduse lülitit (☞).
4. Kliimaseade lülitub sisse vastavalt tuvastatud õhutemperatuurile ja välise (värske) õhu režiim valitakse automaatselt.

Asendi valimisel, vahetatakse madalam ventilaatori kiirus kõrgemale.

Sulataja

NB!

Tagaklaasi sisepinnale paigaldatud juhtide kahjustamise vältimiseks ei tohi akna puhastamiseks kunagi kasutada teravaid vahendeid ega abrasiive sisaldavaid aknapuhastusvahendeid.

i Kasulik teave

Kui soovite tuuleklaasi sulatada ja eemaldada sellelt udu, vaadake selle jaotise osa "Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine"

Tagaklaasi soojendus



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, hõrmatis või õhuke jää nii seest kui väljast. Tagaklaasisoojendi toimib mootori töötades.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse lülitit, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, siis indikaator tuli tagaklaasi soojenduse lülitil põleb.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lülitit.

Kasulik teave

- Kui tagaklaasil on paks lumekiht, pühkige see enne tagaklaasi soojenduse sisselülitamist harjaga ära.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF).

PANIPAIGAD

HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgu-mihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.

HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimalike varguste vältimiseks ärge jätke auto panipaikadesse midagi väärtuslikku.

Hoiulaegas keskkonsoolis



Need panipaigad on mõeldud väikeste esemete hoiustamiseks.

HOIATUS

Ärge pange panipaika raskeid, teravaid või kergesti purunevaid esemeid. Sellised esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

Kindalaegas



Kindalaeka avamiseks tõmmake selle linki, seejärel avaneb luuk automaatselt. Pärast kasutamist sulgege kindalaegas.



HOIATUS

Sulgege kindalaegas **ALATI** pärast kasutamist.

Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

Riiul



HOIATUS

Ärge pange panipaika raskeid, teravaid või kergesti purunevaid esemeid. Sellsied esemed võivad äkkpidurdamise või avarii korral hoidikust välja lennata ja autos viibijaid vigastada.

SALONGI VARUSTUS

Sigarisüütaja (kui on varustuses)



Sigarisüütaja kasutamiseks peab süüde olema sisse lülitatud (asendisse ACC või ON).

Vajutage sigarisüütaja lõpuni oma pessa. Kui sigarisüütaja on kuumenenud, hüppab see automaatselt välja ning on kasutamiseks valmis. Soovitame kasutada HYUNDAI volitatud esindajate varuosasid.



ETTEVAATUST

Ärge vajutage sigarisüütajat sissepoole, kui see parasjagu kuumeneb. See võib üle kuumeneda ja kahjustada süütajat või kütteelementi. Ärge pistke sigarisüütajasse muid tarvikuid (pardlid, käsitolmuimejad, kohvikeetjad jms). Pistikuga seadmete kasutamine võib pesa kahjustada või põhjustada häireid elektrisüsteemis. Selleks kasutage voolupesasid.

NB!

- Ärge hoidke juba kuumenenud sigarisüütajat enam sees, sest see kuumeneb üle.
- Kui sigarisüütaja lüliti ei kerki välja 30 sekundi jooksul, siis tõmmake see ülekuumenemise vältimiseks käega välja.
- Ärge sisestage muid esemeid sigarisüütaja pesasse. See võib sigaretisüütajat kahjustada.

Tuhatoos (kui on varustuses)



Tuhatoosi kasutamiseks avage selle kaas.

Tuhatoosi puhastamiseks või tühendamiseks tõmmake see välja.

Ärge kasutage sõiduki tuhatoosi prügikastina.



HOIATUS

Tuhatoosi kasutamine

Kui asetate tuhatoosi põlevaid sigarette või tikke koos muude põlevate materjalidega, võite põhjustada tulekahju.

Topsihoidik (kui on varustuses)



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus välja, võib see sattuda auto elektrija elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Mahaloksunud vedeliku koristamisel ärge kuivatage topsihoidikut kõrgel temperatuuril. See võib topsihoidijat kahjustada.



HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avarii.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.
- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmest materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avarii korral vigastada.

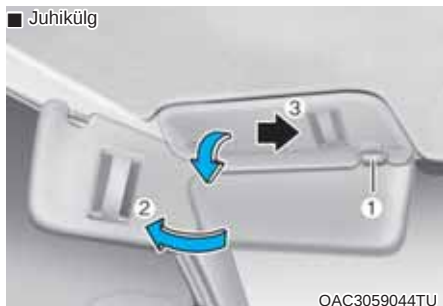


HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavasse autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

Päikesesirm

■ Juhikülg



■ Kaassõitja külg



Päikesesirmi kasutamiseks keerake see alla.

Päikesesirmi kasutamiseks külgakna jaoks tõmmake see alla, eemaldage klambrist (1) ja keerake küljele (2).

Piletiholdjas (3) saate hoida pileteid.

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikesesirm alla (4).

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.



HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma vaadet päikesesirmiga.

NB!

Ärge pange piletiholdjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletiholdjat kahjustada.

Voolupesa (kui on varustuses)



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga.

Seadmed peaksid mootori töötamise ajal kasutama vähem kui 180 W.



HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupessa ega puutuge pesa märgade kätega.

NB!

Nõuanded voolupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage toitepistikut ainult siis, kui mootor töötab, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava mootoriga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnethäireid, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.
- Lükake pistik korralikult lõpuni voolupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage voolupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija (kui on varustuses)



USB-laadija asub keskkonsoolis juhi- ja kaassõitja istme vahel. Sisestage USB-laadija USB-pessa ja laadige nutitelefoni või tahvelarvutit.

- Nutitelefoni või tahvelarvuti ekraanil kuvatakse laadimisoleku/laadimise lõpetamise teade.
- Nutitelefoni või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem (kui on varustuses)



[A]: Indikaator, [B]: Laadimisalus

Keskkonsooli esiosas asub mobiiltelefoni juhtmevaba laadimisalus.

Süsteemi saab kasutada juhul, kui auto kõik uksed on suletud ning süüde on sisse lülitatud (asendis ON).

Mobiiltelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui paneete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusele.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tarkvõtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Pange telefon laadimisalusele, nii et see asuks aluse keskel.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub indikaatortule värv rohelisteks.
3. Soovi korral saate juhtmevaba laadimissüsteemi ise välja ja tagasi sisse lülitada, muutes vastavat seadistust LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil. Täpsemat teavet leiate selle peatüki osast "LCD-ekraani režiimid".

Kui mobiiltelefon ei hakka laadima:

- muutke veidi telefoni asendit laadimisalusel;
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korra laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Kui telefon asub pärast mootori seiskamist ja esiukse avamist endiselt juhtmevabal laadimisalusel, annab süsteem teile sellest vastava teatega LCD-ekraanil märku.

Mõningate tootjate telefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusele jäänud telefonist märku anda. Selle põhjuseks on telefoni teatud tehnilised iseärasused, mitte juhtmevaba laadimissüsteemi häire.

NB!

- Juhtmevaba laadimissüsteem ei pruugi toetada teatud mobiiltelefone, mille Qi-ühilduvust (Qi) pole kinnitatud.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusele, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.
- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine hariliku või targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukustavamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatoritule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimissüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metallese (nt münt).

- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui telefon ei ole korralikult üleni laadimisaluse vastas, ei pruugi juhtmevaba laadimine õnnestuda.
- Mõned magnetilised esemed (krediitkaardid, telefonikaardid, pangaraamatud ja piletid) võivad juhtmevaba laadimise ajal kahjustada saada.
- Kui laadimisalusele pannakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita telefon või mõni metallese, võib see põhjustada kerget müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvasdamisel. See ei ole telefoni ega auto jaoks ohtlik.

i Kasulik teave

Kui süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/ OFF), siis laadimine lõpeb.

Kell



HOIATUS

Ärge muutke kellaaega sõidu ajal. Võite kaotada roolimise üle kontrolli ja põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või õnnetusi.

Detailsemate juhiste saamiseks lugege autoga eraldi kaasa antud kasutusjuhendit.

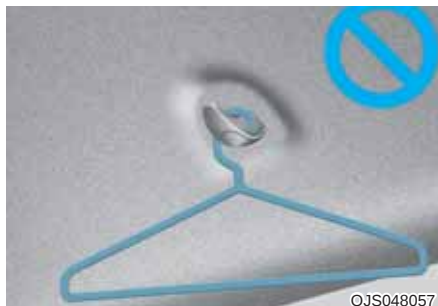
Riidenagi (kui on varustuses)



Riidekonksud ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.



HOIATUS



Ärge riputage nagisse midagi muud peale rõivaste (nt riidepuid vm kõvu esemeid). Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avarii või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud) (kui on varustuses)



Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.



HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne esiistmete põrandamattide kinnitamist eemaldage kindlasti istmete ees olevale vaibale kinnitatud kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.

- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmatti peale). Igale põrandamati jaoks mõeldud kohale võib paigaldada ainult ühe põrandamatti.

TÄHTIS – teie sõiduk on varustatud juhi põrandamatti kinnititega, mis on mõeldud põrandamatti kindlalt paigaldamiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul segama pedaalide kasutamist, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmis-
tatud HYUNDAI põrandamatte.

Pagasivõrgu hoidikud (kui on varustuses)



Selleks, et vältida pagasi nihkumist pakiruumis, saate kinnitada pagasivõrgu pakiruumis asuva nelja kinnitusaasa külge.

Kui vajate pagasivõrku, soovitame selle ostmiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.



ETTEVAATUST

Vedage hapraid või suuri esemeid pakiruumis ettevaatlikult, et vältida pagasi või sõiduki kahjustamist.



HOIATUS

Silmade vigastamise vältimiseks ÄRGE tõmmake pagasivõrku liiga pingule. Ärge hoidke oma nägu ja keha KUNAGI võrgu võimalikul tagasilöögi teel, et võrgu lahtipääsemisel sellega mitte pihta saada. ÄRGE KASUTAGE pagasivõrku, kui selle rihmadel on nähtavaid märke kulumisest või vigastustest.

Pakiruumi kate (kui on varustuses)



Kasutage pakiruumi katet pakiruumis veetava pagasi varjamiseks.

Saate pakiruumi katte püstisesse asendisse tõsta või eemaldada.



HOIATUS

- Ärge pange pakiruumi katte peale ühtegi eset. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need esemed ettepoole paiskuda ning sõitjaid vigastada.
- Ärge lubage kunagi kellelgi pagasiruumis sõita. See on mõeldud vaid pagasi jaoks.

NB!

Ärge pange pagasit katte peale, see võib katet vigastada või deformeeri- da.

VÄLISVARUSTUS

Katuseraam (kui on varustuses)



Kui autol on katuseraam, saate katusel pagasit vedada.

NB!

Kui autol on katuseluuk, siis veenduge, et pagas ei takistaks katuseluugi avamist ja sulgemist.

NB!

- Vedage katusekoormat ettevaatlikult, et see ei saaks katust vigastada.
- Veenduge, et katusekoorem ei ületa auto kogupikkust ega -laiust.



HOIATUS

- Järgnevalt esitatakse maksimaalne kaal, mida saab katuseraami peale laadida. Jaotage koormus võimalikult ühtlaselt ära katuseraami kogu pikkusele ning kinnitage pagas kindlalt kohale.

KATU-SERAAM	60 kg ÜHTLASELT JAOTATUD
-------------	-----------------------------

Kui katusekoorem on liiga raske, võivad koormatalad autot kahjustada.

- Katusekoorem tõstab auto raskuskeset. Vältige järske paigaltvõtte, äkkpidurdamist, teravaid pöördeid, äkilisi manöövreid ning suuri kiiruseid, mille tulemusel võib auto juhitavuse kaotada või ümber paiskuda.
- Kui katusele on paigutatud koorem, sõitke alati aeglaselt ja pöörake autot ettevaatlikult. Tugevad ülespoole puhuvad õhuvoolud, mis on tingitud mööduvatest sõidukitest või looduslikest põhjustest, võivad tekitada katuseraamile laaditud esemetele ootamatu ülespoole surve. See kehtib eriti suurte lamedate esemete, näiteks puitplaatide või madratsite kandmisel. Katusel veetav pagas võib selle tagajärjel koormatalade küljest lahti pääseda ning autot või juuresviibijaid vigastada.
- Selleks, et vältida pagasi vallapääsemisest tingitud kahjustusi, veenduge alati nii enne katusekoorma vedamist kui ka sõidu ajal, et pagas oleks tugevalt kinnitatud.

TEABE- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEM

i Kasulik teave

- Mittealgupärased kõrgrõhulahendusega (HID) esituled võivad põhjustada audiosüsteemi ja muude elektroonikaseadmete rikke.
- Vältige kemikaalide (nt lõhnaõli, kosmeetiliste vedelike, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja) sattumist auto sisepindadele – need võivad põhjustada värvimuutusi ja muid kahjustusi.

USB-pesa



USB-seadme ühendamiseks võite kasutada USB-pesa.

i Kasulik teave

Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage kaasaskantava heliseadme toiteallikat.

Antenn



Katuseantenn võtab vastu nii DAB- (kui on varustuses) kui ka AM- ja FM-laineala raadiosignaale. Antenni eemaldamiseks keerake seda vastupäeva. Antenni paigaldamiseks keerake seda päripäeva.

NB!

- Enne madala laega kohtadesse sisenemist eemaldage kindlasti antenn.
- Enne autopesulasse sisenemist eemaldage kindlasti antenn, vastasel juhul võib antenn viga saada.
- Kui paigaldate katuseantenni tagasi oma kohale, peab selle normaalse raadiovastuvõtu tagamiseks tingimata lõpuni kinni keerama ning püstiasendisse panema. Parkimise ajaks võiksite aga antenni eemaldada.

NB!

Kui paigaldate autole mõne muu järelturul pakutava antenni, võib see põhjustada vee lekkimist, tuulemüra, klõbisemist ja halba raadiovastuvõttu. Soovitame teil kasutada antenni, mis on saadaval volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

i Kasulik teave

Mõnel mudelil puudub helisüsteem (plastist kattekorgiga) ja neil pole raadio põhikaablit. Kui tahate järelturult hangitud helisüsteemi või originaalhelisüsteemi paigaldada, et raadiot kuulata, siis soovime teil selleks kasutada HYUNDAI volitatud esindusest saadavat toitekaablit.

Helisüsteemi lülitid roolil (kui on varustuses)

■ Tüüp A



OQXI049068L

■ Tüüp B



OQXI049069L

■ Tüüp C



OQX059012L

Mugavuse lisamiseks on helisüsteemi juhtlülitid paigaldatud roolile.

NB!

Ärge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit samal ajal.

Helitugevuse lüliti (+ / -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui vajutate lüliti ülespoole (+).
- Heli muutub vaiksemaks, kui vajutate lüliti allapoole (-).

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (/) (2)

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

Raadiorežiim

Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.

Meediarežiim

Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lüliti vajutatakse korra üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

Raadiorežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.

Meediarežiim

Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

Režiimi valikulüliti () (3)

Vajutage seda lüliti raadio või erinevate heliallikate (raadio, meedia, Bluetooth jt) valimiseks.

Heli väljalülituslüliti () (4, kui on varustuses)

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Heli sisselülitamiseks vajutage sama lüliti veel kord.

**Kasulik teave**

Täpsemat infot helisüsteemi lülite kohta leiate käesoleva peatüki järgnevatelt lehekülgedelt.

Audio-, video- ja navigatsiooni-süsteem (kui on varustuses)

Üksikasjalikud juhised navigatsiooni-süsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem (kui on varustuses)

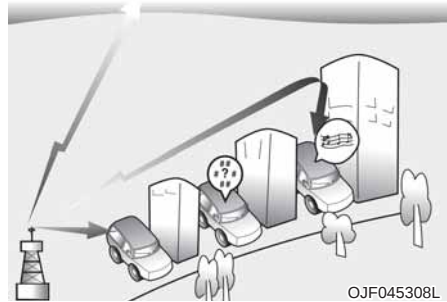


Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga abil saate kasutada oma mobiiltelefoni juhtmevabalt.

- (1) Helistamise/vastamise lüliti
- (2) Kõne lõpetamise lüliti
- (3) Mikrofon

- Helisüsteem: Enamaks infoks vt selles peatükis osa "Helisüsteem".
- Navigatsioonisüsteem: Lisateavet Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteemi kasutamiseks leiate autoga kaasasolevast eraldi juhendist.

Kuidas autoraadio töötab FM-signaali vastuvõtmine

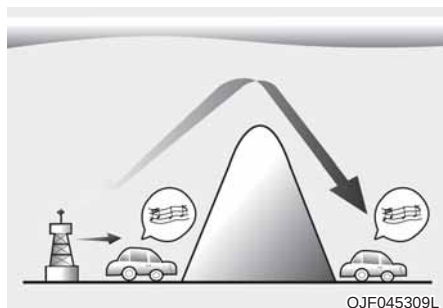


AM- ja FM-raadiosignaale levitatakse teie linnas ja selle läheduses asuvatest raadiomastidest. Need signaalid jõuavad teie auto antennini ning autoraadio võtab need vastu. Lõpuks kuuletegi vastuvõetud signaali heli kujul läbi kõlarite.

Kui autoni jõuab tugev raadiosignaal, tagab teie auto kvaliteetne helisüsteem selle laitmatu edastuse. Mõnikord pole aga teie autoni jõudev signaal küllalt tugev ja selge.

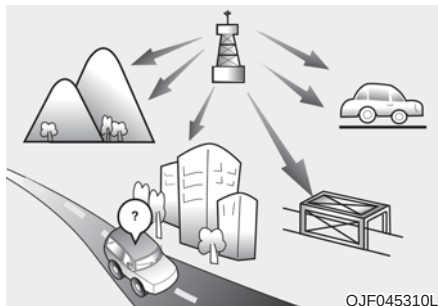
Selle põhjuseks võib olla liiga suur kaugus raadiojaamast, teiste tugeva signaaliga raadiojaamade lähedus või lähedal asuvad ehitised, sillad või muud suured takistused.

AM-(MW-, LW-)signaali vastuvõtmine

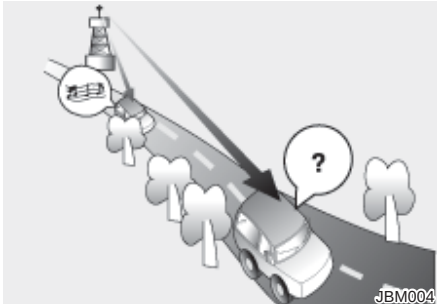


AM-signaalid võivad levida tunduvalt kaugemale kui FM-signaalid. See on seetõttu, et neid raadiolaineid edastatakse madalatel sagedustel. Need pikad madalsageduslikud raadiolained järgivad maakumerusi ega levi sirgjoones maa atmosfääri. Lisaks kõverduvad need ka ümber takistuste, mistõttu suudavad need kokkuvõttes tagada parema signaalilevi.

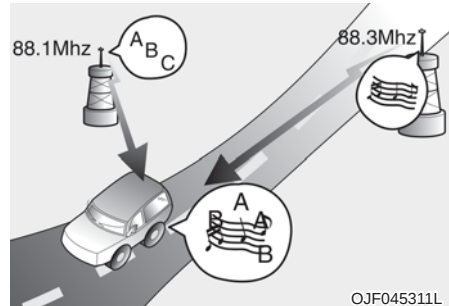
FM-jaama saatja



FM-raadiolaineid edastatakse kõrgetel sagedustel ja need ei paindu maapinna kumeruse järgi. Sellest tulenevalt muutuvad FM-signaalid juba suhteliselt väikesel kaugusel raadiojaamast nõrgemaks. Samuti segavad FM-signaali levi hooned, mäed ja muud takistused. Mõnikord võivad seetõttu tekkida soovimatud ja ebameeldivad häired raadiohelis, mille põhjal võib tekkida mulje, nagu oleks viga raadios. Järgmised nähtused on normaalsed ja ei tähenda, et raadio on vigane.



- Heli katkemine: kui teie auto raadiojaamast kaugeneb, jääb selle jaama signaal üha nõrgemaks ning heli hakkab katkema. Soovitame sellisel juhul valida mõne teise, tugevama signaaliga jaama.
- Värelemine ja müra: nõrk FM-signaali või selle järsk nõrgenemine suurte takistuste tõttu saatejaama ja teie auto vahel võib põhjustada heli värelemist ja müra. Olukorda võib kuni segajate kadumiseni leevendada helitambri kõrgete toonide ("treble") vähendamine.



- Jaamade kattumine: kui FM-signaali nõrgeneb, võib raadiost hakata kostma mõne teise, lähedase sagedusega võimsama signaaliga jaama heli. Nii juhtub, kuna teie autoraadio on konstrueeritud vastuvõtul eelistama selgemat signaali. Sellisel juhul valige kuulamiseks mõni tugevama signaaliga jaam.
- Multimarsruutvastuvõtu müra: mitmest suunast vastu võetud raadiosignaalid võivad põhjustada heli katkemist või moonutamist. Seda võivad põhjustada sama jaama otsesignaal ja peegeldunud signaal või kahe erineva, kuid väga lähedase sagedusega jaama signaalid. Valige sel juhul olukorra normaliseerumiseni kuulamiseks mõni teine jaam.

Mobiiltelefoni või raadiosaatja kasutamine

Kui autos kasutatakse mobiiltelefoni, võib helisüsteemist hakata kostma müra. Tegu ei ole häirega helisüsteemi töös. Sellisel juhul proovige mobiiltelefoni kasutada helisüsteemist võimalikult kaugel.

NB!

Kui kasutate autos sidevahendeid, näiteks mobiiltelefoni või raadiosaatjat, on vaja autole paigaldada eraldi välisantenn. Kui mobiiltelefoni või raadiosaatjat kasutatakse ainult siseantenni vahendusel, võib see häirida auto elektrisüsteemi tööd ja mõjuda väga halvasti auto kasutusohutusele.



HOIATUS

Ärge kasutage auto juhtimise ajal mobiiltelefoni. Kui soovite telefoni kasutada, peatage auto ohutus kohas.

HELISÜSTEEM (ILMA PUUTETUNDLIKU EKRAANITA)

Helisüsteemi ülevaade – juhtpaneel



(1) RADIO lüliti

- Vajutage raadiorežiimi valikuakna kuvamiseks.
- Valikuakna kuvamisel keerake [TUNE] nuppu vastava režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- Kui valitud ei ole [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, vajutage režiimi muutmiseks juhtpaneelil [RADIO] nupule. Iga kord juhtpaneelil [RADIO] lüliti vajutamisel muutub režiim järgmiselt: FM ► AM.

(2) MEDIA lüliti

- Andmekandjalt heli mängimiseks.

(3) FAV lüliti

- Vajutage raadio kuulamise ajal eel-seadistatud jaamade loendi järgmisele lehele liikumiseks.

(4) Toitelüliti ja helitugevuse regulaator POWER/VOL

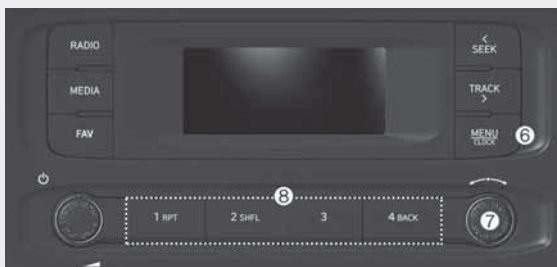
- Vajutage lüliti süsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Keerake regulaatorit helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(5) Otsingulüliti SEEK/TRACK

- Saate valida teise raadiojaama, loo või faili.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all raadiojaama otsimiseks.
- Kui kuulate heli andmekandjalt, vajutage ja hoidke nuppu all edasi või tagasi kerimiseks.

* Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

■ Tüüp A

**(6) MENU lüliti/CLOCK lüliti**

- Vajutage hetkerežiimi menüüekraanile pääsemiseks.
- Seda nuppu vajutades ja all hoides saate kellaaja seadistuse lehele.

(7) TUNE/FILE/ENTER lüliti

- Kui kuulate raadiot, keerake seda sageduse muutmiseks.
- Kui kuulate andmekandjalt, keerake seda loo või faili otsimiseks.
- Vajutage otsingu ajal loo/faili valimiseks.

**(8) Numbrinupud
(1 RPT ja 4 BACK)**

- Kui kuulate raadiot, saate nende nuppude alt valida salvestatud raadiojaamu.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all hetkel mängitava raadiojaama salvestamiseks selle nupu alla.
- USB-režiimil vajutage nuppu [1 RPT] kordusesituse valimiseks. Vajutage nupule [2 SHFL] juhuslikus järjekorras esituse valimiseks.
- Vajutage nupule [4 BACK] eelmisele ekraanile (va raadio eelseadistatud jaamad) naasmiseks.

* Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

■ Tüüp B



(Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga)

(1) **AUDIO** lüliti

- Vajutage raadio/andmekandja režiimi valikuakna kuvamiseks.
- Valikuakna kuvamisel keerake [TUNE] nuppu vastava režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
- Kui valitud ei ole [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, vajutage režiimi muutmiseks juhtpaneelil [AUDIO] nupule. Iga kord juhtpaneelil [AUDIO] lüliti vajutamisel muutub režiim järgmiselt: raadio ► andmekandja.

(2) **Telefonilüliti PHONE**

- Vajutage, et ühendada mobiiltelefon Bluetoothi kaudu.
- Pärast Bluetoothi ühenduse loomist vajutage nuppu Bluetoothiga ühendatud telefoni menüüsse sisenemiseks.

(3) **FAV** lüliti

- Vajutage raadio kuulamise ajal eel-seadistatud jaamade loendi järgmisele lehele liikumiseks.

(4) **Toitelüliti ja helitugevuse regulaator POWER/VOL**

- Vajutage lüliti süsteemi sisse- või väljalülitamiseks.
- Keerake regulaatorit helitugevuse reguleerimiseks vasakule või paremale.

(5) **Otsingulüliti SEEK/TRACK**

- Saate valida teise raadiojaama, loo või faili.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all raadiojaama otsimiseks.
- Kui mängite midagi andmekandjalt (v.a Bluetoothi helirežiimil), vajutage ja hoidke nuppu alla edasi- või tagasi-kerimiseks.

* Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

■ Tüüp B



(Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga)

(6) MENU lüliti/CLOCK lüliti

- Vajutage hetkerežiimi menüüekraanile pääsemiseks.
- Seda nuppu vajutades ja all hoides saate kellaaja seadistuse lehele.

(7) TUNE/FILE/ENTER lüliti

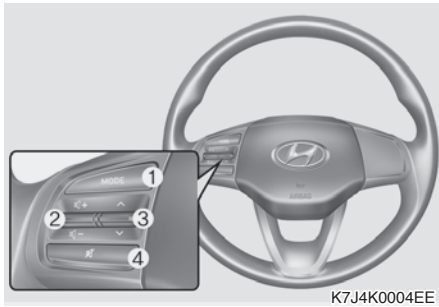
- Kui kuulate raadiot, keerake seda sageduse muutmiseks.
- Kui mängite midagi andmekandjalt, keerake seda loo/faili otsimiseks (ei tööta Bluetoothi helirežiimil).
- Kui keerate otsimiseks nuppu, vajutage seda otsingu ajal loo/faili valimiseks (ei tööta Bluetoothi helirežiimil).

**(8) Numbrinupud
(1 RPT ja 4 BACK)**

- Kui kuulate raadiot, saate nende nupude alt valida salvestatud raadiojaamu.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke nuppu all hetkel mängitava raadiojaama salvestamiseks selle nupu alla.
- USB- või Bluetooth-helirežiimil vajutage nuppu [1 RPT] kordusesituse valimiseks. Vajutage nupule [2 SHFL] juhuslikus järjestuses esituse valimiseks.
- Vajutage nupule [4 BACK] eelmisele ekraanile (va raadio eelseadistatud jaamad) naasmiseks.

* Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimus ja paigutus pildil kujutatust erineda.

Helisüsteemi ülevaade – juhtlülid roolil



(Bluetooth®-ühendusega mudel)

* Sõltuvalt sõiduki mudelist ja tehnilistest andmetest võib helisüsteemi välimur ja paigutus pildil kujutatust erineda.

(1) Režiimi valikulüliti MODE

- Vajutage seda lüliti raadio- ja heliallikate režiimi vahetamiseks.
- Vajutage ja hoidke süsteemi sisse- ja väljalülitamiseks

(2) Helitugevuse lüliti

- Vajutage helitugevuse reguleerimiseks üles-alla.

(3) Üles-alla hoob

- Saate valida teise raadiojaama, loo või faili.
- Kui kuulate raadiot, saate nende nupudega valida salvestatud raadiojaama.
- Kui kuulate raadiot, vajutage ja hoidke emb-kumba nuppu all raadiojaama otsimiseks.
- Andmekandjate esitamisel hoidke kerimiseks all (va Bluetooth helirežiimis*).

*: kui on varustuses

(4) Heli väljalülituslüliti

- Vajutage seda lüliti heli ajutiseks väljalülitamiseks.
- Vajutage kõne ajal mikrofoni vaigistamiseks või sisselülitamiseks.
- Andmekandjalt mängides, vajutage esituse peatamiseks või jätkamiseks. (kui on varustuses)

(5) Helistamise/vastamise lüliti

- Vajutage, et ühendada mobiiltelefon Bluetoothi kaudu.
- Pärast Bluetoothi ühenduse loomist vajutage juurdepääsuks kõneloendis. Vajutage ja hoidke nuppu all viimasena valitud numbrile helistamiseks. Vajutage nuppu sissetuleva kõne vastuvõtmiseks.
- Saate kõne ajal sellele nupule vajutades vahetada aktiivse ja ootel oleva kõne vahel. Vajutage ja hoidke nuppu all, et vahetada vabakäerežiimi ja mobiiltelefoni režiimi vahel.

(6) Kõne lõpetamise lüliti (kui on varustuses)

**HOIATUS – auto juhtimine**

- Hoiduge auto juhtimise ajal süsteemi liigsest kasutamisest. Hajutatud tähelepanuga juhtimine võib põhjustada kontrolli kaotust auto üle, mille tulemuseks on avariid, rasked kehavigastused või surm. Juhi esmaseks kohustuseks on auto ohutu ja seadusjärgne juhtimine. Mistahes käsi- või muid seadmeid või autosüsteeme, mis võtavad juhi tähelepanu ära sõiduki ohutult juhtimiselt, ei tohi kunagi auto juhtimise ajal kasutada.
- Ärge vaadake sõidu ajal pikalt ekraanile. Kui teie tähelepanu seotõttu sõidu ajal hajub, võib juhtuda liiklusõnnetus. Enne mitut toimingut vajava tegevuse läbiviimist peatage auto ohutus kohas.
- Peatage auto enne mobiiltelefoni kasutamist. Juhtimise ajal mobiiltelefoni kasutades võite põhjustada avariid. Vajadusel kasutage kõnede tegemiseks Bluetooth-vabakäeseadet ja hoidke telefoni-kõned võimalikult lühikesena.
- Reguleerige helitugevus tasemeni, mille juures kuulete ka väljastpoolt autot kostvaid helisid. Kui juht ei kuule sõidu ajal helisid väljastpoolt autot, võib juhtuda liiklusõnnetus. Vali helitugevus võib pika aja peale põhjustada kuulmiskahjustusi.

**HOIATUS****– Süsteemi käsitlemine**

- Ärge võtke ise süsteemi osadeks lahti ega muutke selle ehitust. Sellise tegevuse tulemusel võib juhtuda mõni õnnetus, süttida tulekahju või keegi võib saada elektrilöögi.
- Ärge loksutage süsteemi vedelikke ega torgake sinna ühtegi võrkeha. Süsteemis võivad selle tulemusel tekkida häired, sealt võivad hakata eralduma mürgised aurud või see võib põlema süttida.
- Süsteemi häire korral (nt heli ei ole või ekraan on tühi) lõpetage selle kasutamine. Sellistes tingimustes jätkamine võib viia õnnetuseni (tulekahju, elektrilöök) või süsteemi ülesütlemiseni.
- Ärge antenni äikese ajal puudutage, sest see võib tuua kaasa välgulöögi.

NB!

Tootja: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

**Kasulik teave****– Süsteemi kasutamine**

- Kasutage süsteemi töötava mootoriga. Süsteemi pikemaajaline seisva mootoriga kasutamine koormab akut.
- Ärge paigaldage heakskiitmata tooteid. Heakskiitmata toodete kasutamine võib põhjustada süsteemi kasutamisel rikke. Garantii ei kata heakskiitmata toodetest tingitud rikkeid.

Kasulik teave – Süsteemi käsitlemine

- Ärge rakendage süsteemi kasutades liigset jõudu. Liigne surve ekraanile võib LCD- või puutepaneeli kahjustada.
- Ekraani või lülitpaneeli puhastamiseks peatage mootor ja kasutage pehmet kuiva lappi. Ekraani ja lülitite kareda lapiga pühkimine või kemikaalide (piiritus, benseen, värvilahusti jne) kasutamine võib pinda kriimustada või keemiliselt kahjustada.
- Ventilatsiooniavas vedela õhuvärskendaja kasutamine võib ventilatsiooniava läbivoolava õhu tõttu deformeeruda.
- Kui te soovite seadme paigaldusasendit, pöörduge palun seadme müüja või teeninduse poole. Seadme lahtimonteerimiseks on vajalik tehniline kvalifikatsioon.

NB!

- Süsteemi tõrgete korral soovitame võtte ühendust edasimüüja või esindajaga.
- Kui teabe- ja meelelahutussüsteemi läheduses esineb tugev elektromagnetväli, võib süsteemist kosta müra.

Süsteemi sisse- või väljalülitamine

Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor.

- Kui te ei soovi süsteemi sõidu ajal kasutada, saate selle juhtpaneelil toitenuppu **[POWER]** vajutades välja lülitada. Süsteemi sisselülitamiseks vajutage uuesti **[POWER]** nupule.

Pärast mootori väljalülitamist lülitub süsteem mõne aja pärast automaatselt välja või kohe, kui avate juhiukse.

- Sõltuvalt sõiduki mudelist või tehnilisest andmetest võib süsteem välja lülituda ka kohe, kui mootori seiskate.
- Süsteemi uuesti sisselülitamisel jäävad eelnev režiim ja seaded samaks.



HOIATUS

- Osad funktsioonid võivad olla auto sõidu ajal ohutuse mõttes välja lülitatud. Need hakkavad tööle alles siis, kui auto on peatunud. Enne nende funktsioonide kasutamist parkige ohutus kohas.
- Süsteemi häire korral (nt heli ei ole või ekraan on tühi) lõpetage selle kasutamine. Sellistes tingimustes jätkamine võib viia õnnetuseni (tulekahju, elektrilöök) või süsteemi ülesütlemiseni.



Kasulik teave

Saate süsteemi sisse lülitada, kui süüde on sisse lülitatud (asendis ON või ACC). Süsteemi pikemaajaline kasutamine väljalülitatud mootoriga tühjen-dab akut. Kui plaanite kasutada süsteemi pikemat aega, käivitage mootor.

Ekraani sisse- või väljalülitamine

Pimestuse vältimiseks võite ekraani välja lülitada. Ekraani saab lülitada välja ainult siis, kui süsteem on sisse lülitatud.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu **[MENU/CLOCK]**.
2. Valikuakna kuvamisel, keerake **[TUNE]** nuppu **Display off** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
 - Ekraani uuesti sisse lülitamiseks vajutage ühele juhtpaneeli nuppudest.

Põhioperatsioonide tundmaõppimine

Toimingu valimiseks või seadete reguleerimiseks saate kasutada numbrinuppe ja nuppu **[TUNE]** juhtpaneelil.

Toimingu valimine

Numbritega toimingud

Vajutage vastavale numbrinupule.



Numbriteta üksused

Keerake soovitud üksuse valimiseks **[TUNE]** nuppu ja seejärel vajutage seda.



Seadete reguleerimine

Keerake **[TUNE]** nuppu väärtuse muutmiseks ja vajutage seejärel kinnitamiseks nupule.

Keerake **[TUNE]** nuppu paremale väärtuse suurendamiseks ja **[TUNE]** nuppu vasakule väärtuse vähendamiseks.

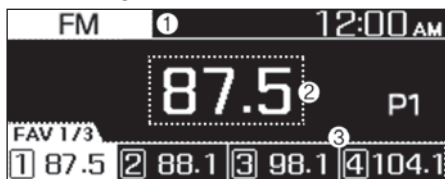


RAADIO

Raadio sisselülitamine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu **[RADIO]** / **[AUDIO]**.
2. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu vastava raadiorežiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

FM/AM režiim



- (1) Praegune raadiorežiim
- (2) Raadiojaama info
- (3) PRESET lüliti

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil **[MENU/CLOCK]** nupule:

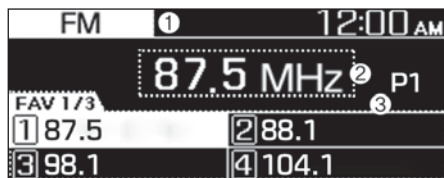
- **Autostore (automaatne salvestamine):** talletab raadiojaama eelseadistatud jaamade loendisse.
- **Scan (skannimine):** süsteem otsib tugeva signaaliga raadiojaamu ja esitab igast umbes 5-sekundilise näite.
- **Sound settings (heliseaded):** saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.
 - **Position (asend):** valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade (Fader)** (hajumine) või **Balance** (tasakaal), keerake lüliti **[TUNE]** soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre (Center)** (keskel).

- **Equaliser (Tone)** (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
- **Speed dependent vol. (sõidukiirusega seotud helitugevus):** auto sõidukiirusega seotud helitugevuse määramiseks. (kui on varustuses)

NB!

- Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.
- Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.
- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken):** kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu **[RADIO]** / **[AUDIO]** juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg):** saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
 - **Set date (kuupäeva määramine):** kuvatava kuupäeva määramine.
 - **Set time (kellaaja määramine):** kuvatava kellaaja määramine.
 - **Time format (kellaaja formaat):** 12 h või 24 h ajaformaadi määramine.
 - **Display (Power Off):** süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel):** ekraanikeele valimine

FM/AM-režiim (RDS-toega)



- (1) Praegune raadiorežiim
- (2) Raadiojaama info
- (3) PRESET lüliti

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [MENU/CLOCK] nupule:

- **Traffic announcement (liiklusteated):** liiklusteade vastuvõtu sisse või välja lülitamine. Teavitused ja programmid saabuvad automaatselt, kui see on võimalik.
- **Autostore (automaatne salvestamine):** talletab raadiojaama eelseadistatud jaamade loendisse.
- **Scan (skannimine):** süsteem otsib tugeva signaaliga raadiojaama ja esitab igast umbes 5-sekundilise näite.
- **Sound settings (heliseaded):** saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtasest.
 - **Position (asend):** valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade (Fader)** (hajumine) või **Balance**(tasakaal), keerake lüliti [TUNE] soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre (Center)** (keskel).

- **Equaliser (Tone)** (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
- **Speed dependent vol. (sõidukiirusega seotud helitugevus):** auto sõidukiirusega seotud helitugevuse määramiseks. (kui on varustuses)

NB!

- **Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.**
- **Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.**
- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken):** kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu [RADIO] / [AUDIO] juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg):** saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
 - **Set date (kuupäeva määramine):** kuvatava kuupäeva määramine.
 - **Set time (kellaaja määramine):** kuvatava kellaaja määramine.
 - **Time format (kellaaja formaat):** 12 h või 24 h ajaformaadi määramine.
 - **Display (Power Off):** süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel):** ekraanikeele valimine

DAB-režiim



- (1) Praegune raadiorežiim
- (2) Raadiojaama info
- (3) PRESET lüliti

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [MENU/CLOCK] nupule:

- **Traffic announcement (liiklusteaated):** liiklusteade vastuvõtu sisse või välja lülitamine. Teavitused ja programmid saabuvad automaatselt, kui see on võimalik.
- **List (loend):** kõigi võimalike jaamade kuvamine.
- **Scan (skannimine):** süsteem otsib tugeva signaaliga raadiojaama ja esitab igast umbes 5-sekundilise näite.
- **Sound settings (heliseaded):** saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtasest.
 - **Position (asend):** valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade (Fader)** (hajumine) või **Balance** (tasakaal), keerake lüliti [TUNE] soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre (Center)** (keskel).

- **Equaliser (Tone)** (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
- **Speed dependent vol. (sõidukiirusega seotud helitugevus):** auto sõidukiirusega seotud helitugevuse määramiseks. (kui on varustuses)

NB!

- **Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.**
- **Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.**
- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken):** kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu [AUDIO] juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg):** saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
 - **Set date (kuupäeva määramine):** kuvatava kuupäeva määramine.
 - **Set time (kellaaja määramine):** kuvatava kellaaja määramine.
 - **Time format (kellaaja formaat):** 12 h või 24 h ajaformaadi määramine.
 - **Display (Power Off):** süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel):** ekraanikeele valimine

Raadiorežiimi vahetamine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu **[RADIO]** / **[AUDIO]**.
2. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu vastava raadiorežiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
 - Iga kord, kui vajutate roolilüliti **[MODE]** muutub raadiorežiim järjestuses FM ► AM.

NB!

Kui valitud ei ole **[MENU/CLOCK]** ► režiimi hüpikaken, vajutage raadiorežiimi muutmiseks juhtpaneelil **[RADIO]** / **[AUDIO]** nupule.

[RADIO] / **[AUDIO]** roolilüliti vajutamisel muutub iga nupuvajutusega raadiorežiim järjestuses FM ► DAB (kui on varustuses) ► AM.

Võimalike raadiojaamade skannimine

Saate iga raadiojaama mõni sekund kuulata, et testida nende signaali ja valida soovitud raadiojaam.

1. Vajutage juhtpaneeli raadioekraanil **[MENU/CLOCK]** nupule.
2. Valikuakna kuvamisel, keerake **[TUNE]** nuppu, et teha valik **Scan**, vajutage seejärel nupule.
 - Süsteem leiab tugeva signaaliga raadiojaamad ja mängib igaüht neist viis sekundit.
3. Kui leiate sobiva raadiojaama, mida soovite kuulata, vajutage otsingu-nuppu **[TUNE]**.
 - Võite jaama kuulamist jätkata.

Raadiojaamade otsimine

Eelmise või järgmise võimaliku raadiojaama otsimiseks vajutage nupule **[< SEEK]** või **[TRACK >]** juhtpaneelil.

- Sageduste kiireks otsimiseks vajutage ja hoidke nuppu **[< SEEK]** / **[TRACK >]**. Nupu vabastamisel valitakse automaatselt tugeva signaaliga raadiojaam.

Kui teate raadiojaama täpset sagedust, keerake juhtpaneelil **[TUNE]** lüliti sobivale sagedusele.

Raadiojaamade talletamine

Te saate oma lemmikraadiojaamad salvestada ja kuulata neid salvestatud jaamade loendist valides.

Praeguse raadiojaama talletamine

Hoidke raadio kuulamise ajal all juhtpaneelil vastavat numbrinuppu.

- Raadiojaam, mida kuulate, lisatakse valitud numbrile.
- Eelseadistatud jaamade loendis järgmise lehekülje talletamiseks vajutage [FAV] nupule.

NB!

- Te saate igas režiimis talletada kuni 12 raadiojaama.
- Kui valitud numbrile on juba jaam kinnitatud, vahetatakse see jaam praegu kuulatava vastu.

Automaattalletuse funktsiooni kasutamine

Saate otsida tugeva signaaliga raadiojaamasid. Leitud tulemused saab talletada eelseadistatud jaamade loendisse automaatselt.

1. Vajutage juhtpaneeli raadioekraanil [MENU/CLOCK] nupule.
2. Valikuakna kuvamisel, keerake [TUNE] nuppu, et teha valik **Autostore**, vajutage seejärel nupule.

Talletatud raadiojaamade kuulamine

FM/AM režiim

1. Tehke kindlaks, mis numbri all on raadiojaam, mida soovite kuulata.
 - Eelseadistatud jaamade loendis järgmise lehekülje kuvamiseks vajutage [FAV] nupule.
2. Vajutage juhtpaneelil soovitud numbrinuppu.
 - Samuti võite jaama vahetamiseks vajutada üles/alla-roolinupule.

MEEDIAPLEIER

Meediapleieri kasutamine

Võite esitada erinevatele andmekandjatele, nagu USB-mälupulk, nutitelefon salvestatud muusikat.

1. Ühendage seade oma auto USB-pesasse.
 - Taasesitus võib alata kohe sõltuvalt süsteemiga ühendatud seadmest.
2. Vajutage juhtpaneelil nuppu **[MEDIA]** / **[AUDIO]**.
3. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu vastava režiimi valimiseks ja vajutage seejärel nupule.

NB!

- Meediapleieri käivitamiseks vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** / **[AUDIO]** nupule.
- Te saate režiimi muuta ka korduvalt **[MODE]** roolil nupule vajutades.
- Ühendage või ühendage lahti USB-seade ainult siis, kui süsteem on väljalülitatud.
- Kui valitud ei ole **[MENU/CLOCK]** ► režiimi hüpikaken, vajutage meediapleieri muutmiseks juhtpaneelil **[AUDIO]** nupule.
Iga kord **[AUDIO]** roolilüliti vajutamisel muutub meediumi režiim järjestuses USB-seade ► Bluetooth heliseade*.
- Sõltuvalt auto mudelist ja spetsifikatsioonist võivad võimalikud nupud või nende välimus ning USB-pesade asukoht erineda.

- Ärge ühendage nutitelefoni või MP3-seadet süsteemi mitme meetodiga, nagu USB või Bluetoothi kaudu korraga. See võib põhjustada müra või süsteemi rikke.
- Kui ühendatud seadme ekvalaiserifunktsioon ja süsteemi ekvalaiseriseaded on mõlemad aktiveeritud, võivad need teineteist mõjutada ja halvendada heli või põhjustada müra. Võimalusel deaktiveerige seadme ekvalaiserifunktsioon.

*: kui on varustuses

USB-režiimi kasutamine

Saate esitada mobiilsesse seadmesse, nt USB-mälupulgale ja MP3-pleierisse talletatud meediafaile. Kontrollige enne USB-režiimi kasutamist USB-mälupulga ja faili tehnilisi andmeid.

Ühendage enda USBseade alati otse auto USB-pesaga.

- Taasesitus algab kohe.
- Režiimi valikuakna kuvamiseks vajutage juhtpaneelil **[MEDIA]** / **[AUDIO]** nupule, keerake USB valimiseks **[TUNE]** nuppu, valige **USB** ja vajutage seejärel nupule.



- (1) Praeguse faili number ja failide arv
- (2) Esituse aeg
- (3) Praegu esitatava laulu teave

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [**MENU/CLOCK**] nupule:

- **List (loend):** failide loendisse ligi pääsemiseks.
- **Folder list (kaustade loend):** kaustade loendisse ligi pääsemiseks.
- **Information (teave):** praegu esitava laulu info.
- **Sound settings (heliseaded):** saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtasest.
 - **Position (asend):** valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade (Fader)** (hajumine) või **Balance** (tasakaal), keerake lüliti [**TUNE**] soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre (Center)** (keskel).
 - **Equaliser (Tone)** (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
 - **Speed dependent vol. (sõidukiirusega seotud helitugevus):** auto sõidukiirusega seotud helitugevuse määramiseks. (kui on varustuses)

NB!

- Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.
- Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.
- **Song information (Media Display)** (laulu/meediumi teave): sellise info nagu **Folder/File** (kaust/fail) või **Artist/Title/Album** (esitaja/pealkiri/album) kuvamine MP3-failide esitamisel.
- **Mode popup (režiimivaliku hüpikaken):** ekraanirežiimi valikuakna kuvamiseks, kui vajutate nuppu [**MEDIA**] / [**AUDIO**] juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg):** saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
 - **Set date (kuupäeva määramine):** kuvatava kuupäeva määramine.
 - **Set time (kellaaja määramine):** kuvatava kellaaja määramine.
 - **Time format (kellaaja formaat):** 12 h või 24 h ajaformaadi määramine.
 - **Display (Power Off):** süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel):** ekraanikeele valimine

Edasi ja tagasi kerimine

Hoidke juhtpaneelil all nuppu [**< SEEK**] / [**TRACK >**].

- Te võite vajutada ja hoida all ka üles-alla roolinuppu.

Praeguse taasesituse taaskäivitamine

Kui pala on esitatud 2 sekundit, vajutage juhtpaneelil nuppu [**< SEEK**].

- Te võite vajutada alla ka üles-roolilüliti.

Eelmise või järgmise loo esitamine

Eelmise loo esitamiseks vajutage uue loo esimese 2 sekundi jooksul juhtpaneelil nuppu [**< SEEK**]. Järgmise loo esitamiseks vajutage juhtpaneelil nuppu [**TRACK >**].

- Kui möödunud on rohkem kui 2 sekundit taasesitamist, vajutage eelmise loo esitamiseks juhtpaneelil kaks korda nuppu [**< SEEK**].
- Saate vajutada ka roolil olevat üles-alla hooba.

NB!

Režiimi valikuakna kuvamiseks vajutage juhtpaneelil [**MENU**] nupule, keerake pala valimiseks [**TUNE**] nuppu ja vajutage seejärel nupule pala esitamiseks.

Korduvesitus

Vajutage juhtpaneelil nuppu [**1 RPT**]. Korduva esituse režiim muutub iga nupuvajutusega. Ekraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Suvalises järjekorras esitamine

Vajutage juhtpaneelil nuppu [**2 SHFL**]. Suvalises järjekorras esitamise režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Kui suvalises järjekorras esitamise režiimi valite, kuvatakse ekraanil vastava režiimi ikoon.

NB!

Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi RPT- ja SHFL-funktsioone toetada.

Kataloogide otsimine

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu [**MENU/CLOCK**].
2. Valikuakna kuvamisel keerake [**TUNE**] nuppu **Folder list** (kaustade loendi) valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Liikuge kaustade loendis **Folder list** vastavale kaustale ja vajutage seejärel [**TUNE**] nuppu.
 - valitud kataloogi esimene pala hakkab mängima.



Kasulik teave

- Käivitage auto mootor enne USB-seadme süsteemiga ühendamist. Kui käivitate mootori ja USB-seade on juba ühendatud, võib see USB-seadet kahjustada.
- USBseadmete ühendamisel ja eemaldamisel jälgige, et ei tekiks staatilist elektrit. Staatiline elekter võib tekitada süsteemi rikke.
- Olge ettevaatlik ja ärge laske oma kehal või välistel objektidel USB-pesaga kokku puutuda. See võib põhjustada õnnetuse või süsteemi rikke.
- Ärge ühendage ega ühendage USB-pistikut lühikese aja jooksul korduvalt lahti. See võib põhjustada seadme tõrke või süsteemi rikke.
- Kasutage USB-seadet ainult helifailide kuulamiseks. USB-seadmete laadimiseks või kütmiseks kasutamine võib vähendada jõudlust või põhjustada süsteemi rikke.

NB!

- USB-mälupulga ühendamisel ärge kasutage pikendusjuhet. Ühendage see otse USB-ühenduspesasse. USB-keskuse või pikenduskaabli kasutamisel ei pruugi süsteem seadet ära tunda.
- Sisestage USB-pistik täielikult USB-pessa. Vastasel juhul võib tekkida ühenduse häire.
- USB-mälupulga eemaldamisel võib tekkida moonutatud müra.
- Süsteem on võimeline esitama ainult standardformaadis kodeeritud faile.
- Järgnevat tüüpi USB-seadmed ei pruugita tuvastada või need ei tööta korrektselt:
 - Krüpteeritud MP3-pleierid
 - USB-seadmed, mida ei tuvastata välise kettana
- Kui USB-seade ei ole heas seisukorras, ei pruugi süsteem seda tuvastada.
- Osa USB-seadmeid ei pruugi teie süsteemiga ühilduda.
- Sõltuvalt USB-seadme tüübist, mahutatavusest või failide formaadist võib USB tuvastamise aeg olla pikem.
- Süsteem ei toeta pildi ega videofailide taasesitust USBseadmelt.

MEEDIAPLEIER (KUI ON VARUSTUSES)

Bluetoothi seamete ühendamine

Bluetooth on lähisidet kasutav juhtmevaba tehnoloogia. Bluetoothi kaudu saate ühendada läheduses olevad mobiilseadmed juhtmevabalt, et ühendatud seadmete vahel andmeid saata ja vastu võtta. See võimaldab teil seadmeid efektiivselt kasutada.

Bluetoothi kasutamiseks peate kõigepealt Bluetooth-toega seadme, nagu mobiiltelefon või MP3-mängija, oma süsteemiga ühendama. Kontrollige, et ühendatav seade toetaks Bluetoothi funktsiooni.



HOIATUS

Enne Bluetooth-seamete ühendamist parkige ohutus kohas. Kui tähelepanu on auto juhtimise ajal hajutatud, võib juhtuda vigastuste või surmaga lõppev liiklusõnnetus.

NB!

- Saate autosüsteemis kasutada ainult Bluetoothi vabakäe ja audio-funktsioone. Ühendage seade, mis neid funktsioone toetab.
- Osa Bluetoothi toetavad seadmeid võivad põhjustada teabe- ja meelelahutussüsteemis tõrkeid või müra. Probleemi võib lahendada see, kui asetate enda seadme teise kohta.
- Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone toetada.
- Kui süsteem pole sõiduki ja Bluetooth-seadme sidevea tõttu stabiilne, kustutage seotud seadmed ja ühendage Bluetooth-seadmed uuesti.

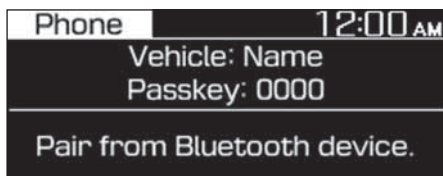
- Kui Bluetooth-ühendus pole stabiilne, tehke läbi järgmised sammud:
 1. Lülitage seadmes Bluetooth välja ja seejärel sisse tagasi. Seejärel ühendage seade uuesti.
 2. Lülitage seade välja ja uuesti sisse. Seejärel ühendage uuesti.
 3. Eemaldage seadmest aku ja paigaldage see tagasi. Seejärel lülitage seade sisse ja ühendage see uuesti.
 4. Kustutage seotud seade nii teabe- ja meelelahutussüsteemist kui ka Bluetooth-tehnoloogiaga seadmest ning siduge seade süsteemiga uuesti.
- Kui seadme Bluetooth-funktsioon on välja lülitatud, pole Bluetoothiga ühendamine võimalik. Lülitage kindlasti seadme Bluetooth-funktsioon sisse.

Bluetooth-tehnoloogiaga seadme sidumine teabe- ja meelelahutussüsteemiga

Bluetooth-ühenduste loomise jaoks ühendage seade esmalt teabe- ja meelelahutussüsteemiga, et lisada see süsteemi Bluetooth-seadmete loendisse. Saate lisada kuni viis seadet.

1. Vajutage juhtpaneelil [PHONE] nupule ja valige seejärel **Phone settings** ► **Add new device**.
 - Seadme süsteemiga esmakordsel sidumisel võite vajutada kahelistamise/vastamise roolinupule.

2. Otsige oma Bluetooth-tehnoloogiaga seadmes üles oma auto süsteem, seejärel valige see.
 - Teabe- ja meelelahutussüsteemi Bluetoothi nimi kuvatakse süsteemi ekraanil avanevas hüpikaknas.
3. Sidumiseks sisestage või kinnitage pääsukood.



- Kui Bluetooth-seadme ekraanil kuvatakse pääsukoodi sisestuskuvava, sisestage süsteemi ekraanil kuvatav kood "0000".
- Kui Bluetooth-seadme ekraanil kuvatakse 6-kohaline kood, veenduge, et Bluetooth-seadmes kuvatav Bluetooth-pääsukood oleks sama mis teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil, ja kinnitage seadme ühendus.

NB!

- Selles käsiraamatus näidatud ekraanipilt on näide. Vaadake enda auto teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt täpne sõiduki nimi ja Bluetooth-seadme nimi.
- Vaikimisi pääsukood on "0000".
- Kui olete lubanud teabe- ja meelelahutussüsteemile juurdepääsu teisele seadmele, võib süsteemil minna mõni hetk, enne kui süsteem end seadmega seob. Kui ühendus on loodud, siis ilmub ekraani ülaossa Bluetoothi olekuikoon.
- Saate juurdepääsuõigusi muuta mobiiltelefoni Bluetoothi seadete menüü kaudu. Lisateavet leiate enda mobiiltelefoni kasutusjuhendist.

- Uue seadme sidumiseks korrake punktis 1 kuni 3 toodud samme.
- Kui kasutate automaatset Bluetooth-seadme sidumist, siis võidakse telefonikõne lülitada sõiduki vabakäeseadmesse, kui räägite telefoniga töötava mootoriga sõiduki lähedal. Kui te ei soovi süsteemi seadmega automaatselt ühendada, lülitage Bluetooth oma seadmes välja.
- Kui seade on süsteemi Bluetoothi kaudu ühendatud, võib seadme aku kiiremini tühjeneda.

Seotud seadme ühendamine

Selleks, et Bluetooth-seadet teabe- ja meelelahutussüsteemis kasutada, ühendage seotud seade süsteemiga. Süsteem saab luua ühenduse korraga vaid ühe seadmega.

1. Vajutage juhtpaneelil **[PHONE]** nupule ja valige seejärel **Phone settings ► Paired devices**.
 - Kui ühendatud seadmed puuduvad, vajutage rooli kõne/vastamise nuppu.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu soovitud seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
 - Kui teine seade on teabe- ja meelelahutussüsteemiga juba ühendatud, ühendage see lahti. Selleks valige ühendatud seade.

NB!

- Kui ühendus katkeb, kuna seade jääb ühenduse loomiseks liiga kaugele või seadmes tekib tõrge, taastatakse ühendus automaatselt, kui seade on piisavalt lähedal või tõrge kõrvaldatakse.
- Olenevalt sellest, mis seadmetele on antud automaatse ühendamisel eelisõigused, võib seadmega ühendamine võtta mõne hetke.

Seadme lahtiühendamine

Kui te ei soovi enam Bluetooth-seadet kasutada või soovite ühendada teise seadme, ühendage hetkeseade lahti.

1. Vajutage juhtpaneelil **[PHONE]** nupule ja valige seejärel **Phone settings ► Paired devices**.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu hetkel ühendatud seadme valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Vajutage nupule **[1 RPT]** ja valige **Yes**.

Seotud seadmete kustutamine

Kui te ei soovi, et Bluetooth-seade oleks süsteemiga seotud, või soovite siduda uue seadme, aga maksimaalne Bluetooth-seadmete arv süsteemiloeendis on saavutatud, kustutage seotud seadmeid kustutada.

1. Vajutage juhtpaneelil **[PHONE]** nupule ja valige seejärel **Phone settings ► Delete devices**.
2. Keerake kustutatava seadme valimiseks nuppu **[TUNE]** ja vajutage seejärel nupule.
3. Vajutage nupule **[1 RPT]** ja valige **Yes**.

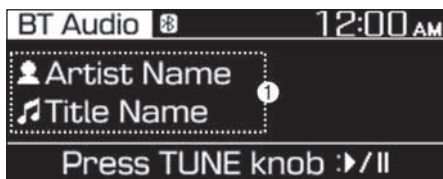
NB!

- Kui seotud seadme kustutate, siis kustuvad teabe- ja meelelahutus-süsteemist ka kõnede ajalugu ja kontaktid.
- Kui soovite kustutatud seadet uuesti kasutada, peate selle uuesti süsteemiga siduma.

Bluetooth-audioseadme kasutamine

Saate kuulata Bluetooth-audioseadmesse talletatud muusikat enda sõiduki kõlaritest.

1. Vajutage juhtpaneelil nuppu **[AUDIO]**.
2. Valikuakna kuvamisel keerake **[TUNE]** nuppu ja valige Bluetooth režiimi valimiseks **Bluetooth audio** ja vajutage seejärel nupule.



(1) Praegu esitatava laulu teave

1. Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil **[MENU/CLOCK]**.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu valiku tegemiseks ja vajutage seejärel nupule.

- **Sound settings (heliseaded):** saate muuta heliga seotud sätteid, näiteks kohta, kuhu heli koondatakse, ja väljundtaset.
- **Position (asend):** valige koht, kuhu heli sõidukis kontsentreeritakse. Valige **Fade (Fader)** (hajumine) või **Balance**(tasakaal), keerake lüliti **[TUNE]** soovitud asendisse ja seejärel vajutage nupule Selleks, et heli oleks sõidukis keskne, valige **Centre (Center)** (keskel).
- **Equaliser (Tone)** (ekvalaiser või helitoon): iga helitooni režiimi väljundtaseme reguleerimiseks.
- **Speed dependent vol. (sõidukiirusega seotud helitugevus):** Auto sõidukiirusega seotud helitugevuse määramiseks.

NB!

- Valikud võivad eri mudelite ja erinevate tehniliste andmete puhul erineda.
- Valikud võivad sõltuda ka teie sõiduki teabe- ja meelelahutussüsteemi või võimendi tehnilistest andmetest.
- **Mode popup (režiimivaliku hüpiaken):** kuvab ekraanirežiimi valikuakna, kui vajutate nuppu **[AUDIO]** juhtpaneelil.
- **Date/Time (kuupäev ja kellaaeg):** saate süsteemi ekraanil kuvatavat kuupäeva ja kellaaega muuta.
- **Set date (kuupäeva määramine):** kuvatava kuupäeva määramine.
- **Set time (kellaaja määramine):** kuvatava kellaaja määramine.

- **Time format (kellaaja formaat):** 12 h või 24 h ajaformaadi määramine.
- **Display (Power Off):** süsteemi väljalülitatud olekuks ekraanikella määramine.
- **Language (keel):** ekraanikeele valimine

Taasesituse peatamine ja jätkamine

Taasesituse peatamiseks vajutage juh-paneelil nuppu **[TUNE]**. Taasesituse jätkamiseks vajutage uuesti nuppu **[TUNE]**.

- Saate vajutada ka Mute-nuppu roolil heli väljalülitamiseks.

Korduvesitus

Vajutage juhtpaneelil nuppu **[1 RPT]**. Korduva esituse režiim muutub iga nupuvajutusega. Ekraanil kuvatakse vastava režiimi ikoon.

Suvalises järjekorras esitamine

Vajutage juhtpaneelil nuppu **[2 SHFL]**. Suvalises järjekorras esitamise režiim aktiveeritakse või deaktiveeritakse igal vajutamisel. Kui suvalises järjekorras esitamise režiimi valite, kuvatakse ekraanil vastava režiimi ikoon.

NB!

Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi RPT- ja SHFL-funktsioone toetada.

NB!

- Taasesituse juhtnupud võivad sõltuvalt Bluetooth-seadmest, mobiiltelefonist või muusikapleierist erineda.
- Sõltuvalt kasutatavast muusikapleierist ei pruugi voogesitus olla toetatud.
- Ühendatud Bluetooth-seade või mobiiltelefon ei pruugi kõiki funktsioone toetada.
- Kui Bluetoothiga telefoni kasutatakse muusika esitamiseks, siis sissetulevate kõnede ajal või välja helistades muusika katkeb.
- Kui esitate heli Bluetooth-audio-seadmest ja samal ajal tuleb kõne sisse või helistate ise välja, võib see tekitada häireid helis.
- Kui kasutate Bluetooth-audio-seadmest heli esitamiseks Bluetooth-telefoni režiimi, ei pruugi esitus pärast kõne lõppu automaatselt jätkuda (sõltuvalt ühendatud mobiiltelefonist).
- Kui valite Bluetooth-audiorežiimil lugu (liikudes loendis üles või alla), võib mõnes mobiiltelefonis tekitada müra.
- Edasi ja tagasi kerimine ei ole Bluetooth-audiorežiimil toetatud.
- Esitusloendi funktsioon ei ole Bluetooth-audiorežiimil toetatud.
- Kui Bluetooth-seade ühendatakse, lõppeb ka Bluetooth-audiorežiim.

Bluetooth-telefoni kasutamine

Saate Bluetoothi abil teha telefoniga vabakäekõnesid. Vaadake kõne teavet süsteemi ekraanil, helistage ise ja võtke sissetulevaid kõnesid mugavalt vastu auto sisseehitatud mikrofone ja kõlarite abil.



HOIATUS

- Enne Bluetooth-seamete ühendamist parkige ohutus kohas. Kui tähelepanu on auto juhtimise ajal hajutatud, võib juhtuda vigastuste või surmaga lõppev liiklusõnnetus.
- Ärge kunagi valige telefoninumbrit või vastake kõnele sõidu ajal. Mobiiltelefoni kasutamine võib tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida, muutes olukorra jälgimise raskeks ja vähendades võimet ootamatuid olukordi lahendada. Nii võib juhtuda liiklusõnnetus. Vajadusel kasutage kõnede tegemiseks Bluetooth-vabakäeseadet ja hoidke telefonikõned võimalikult lühikesena.

NB!

- Kui mobiiltelefon pole ühendatud, ei pääse te telefoniekraanile ligi. Bluetooth-telefoni funktsiooni kasutamiseks ühendage mobiiltelefon süsteemiga.
- Bluetooth-vabakäeseade ei pruugi töötada, kui väljute mobiilsidetee-nuse levialast, näiteks kui viibite tunnelis, maa all või mägises piirkonnas.
- Kõnekvaliteet võib halveneda järgmistes olukordades:
 - Mobiiltelefoni signaal on nõrk.
 - Auto salong on mürarikas.
 - Mobiiltelefon on metallesemete, nagu joogipurgi, läheduses.
- Bluetooth-vabakäeseadme helitugevus ja -kvaliteet sõltub ühendatud mobiiltelefonist ja võib seega erineda.

Helistamine

Kui mobiiltelefon on süsteemi ühendatud, saate helistada, valides nime kõnelogist või kontaktiloendist.

1. Vajutage juhtpaneelil telefoninuppu **[PHONE]**.
 - Võite vajutada ka rooli kõne/vastamise nuppu.
2. Valige telefoninumber.
 - Telefoninumbri lemmikutest valimiseks valige **Favourites (Lemmikud)**.
 - Telefoninumbri kõneloendist valimiseks valige **Call history (Kõneloend)**.
 - Telefoninumbri oma mobiiltelefonist allalaaditud kontaktide hulgast valimiseks valige **Contacts**.
3. Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil **[2 SHFL]** nupule End valimiseks.
 - Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilüliti.

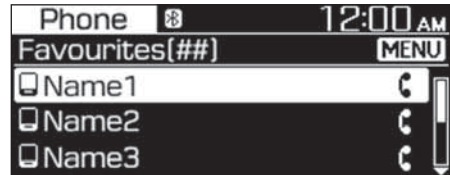
Lemmikute loendi salvestamine

Saate Bluetoothi abil rääkida vabakäeseadmega, salvestades telefoninumbri enda lemmikute loendisse.

1. Keerake telefoniaknas juhtpaneelil **[TUNE]** nuppu lemmikute loendi ehk **Favourites** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Valige **[MENU/CLOCK] ► Add new favourites**.
3. Vajutage nuppu **[1 RPT]** ja valige soovitud telefoninumber.

Lemmikute loendi kasutamine

1. Keerake juhtpaneelil telefoniaknas olles nuppu **[TUNE]** lemmikute loendi ehk **Favourites** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu soovitud kontakti valimiseks ja vajutage seejärel talle helistamiseks nupule.



Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil **[MENU/CLOCK]** nupule:

- **Add new favourites:** sagedasti kasutatud telefoninumbri lemmikute loendisse lisamiseks.
- **Delete items:** valitud lemmiku kustutamiseks.
- **Delete all:** kõikide lemmikute loendis olevate numbrite kustutamiseks.

NB!

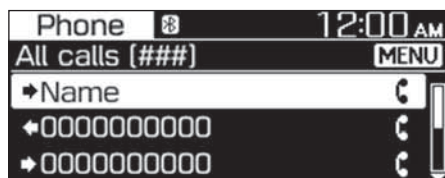
- Iga seadme jaoks saab määrata kuni 20 lemmikut.
- Lemmikute määramiseks peate kõigepealt kontaktid süsteemi alla laadima.
- Mobiiltelefoni salvestatud lemmikuid ei laadita süsteemi.

- Kui mobiiltelefonis kontakti andmeid muudetakse, siis süsteemis olevaid lemmikuid automaatselt ei muudeta. Kustutage ja lisage kontakt uuesti lemmikutesse.
- Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmise mobiiltelefoni lemmikuid, aga need jäävad süsteemi seniks, kuni kustutate telefoni seadmete loendist.

Kõnelogi kasutamine

1. Keerake juhtpaneelil telefoniaknas olles nuppu **[TUNE]** kõnelogi ehk **Call history** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu soovitud kontakti valimiseks ja vajutage seejärel talle helistamiseks nupule.

Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil **[MENU/CLOCK]** nupule:



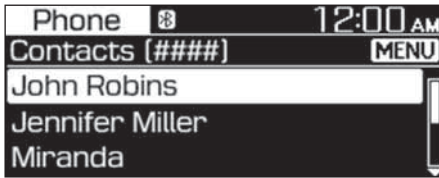
- **Download (Allalaadimine):** kõnelogi allalaadimine.
- **All calls (Kõik kõned):** kõigi kõneloendite kuvamiseks.
- **Dialled calls (Valitud kõned):** ainult valitud kõnede vaatamiseks.
- **Received calls (Vastuvõetud kõned):** ainult vastuvõetud kõnede kuvamiseks.
- **Missed calls (Vastamata kõned):** ainult vastamata kõnede kuvamiseks.

NB!

- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.
- Kõneloendile on juurdepääs ainult pärast selle allalaadimist, kui mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud.
- Piiratud ID-ga kõnesid kõneloendisse ei salvestata.
- Iga eraldi loendi kohta saab salvestada kuni 50 kõnet.
- Kõne kestust ja aega süsteemi ekraanil ei kuvata.
- Kõnelogi mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.
- Kõnelogi allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.

Kontaktide loendi kasutamine

1. Keerake juhtpaneelil telefoniaknas olles nuppu **[TUNE]** kontaktide loendi ehk **Contacts** valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
2. Keerake **[TUNE]** nuppu vastava tähe märkide rühma valimiseks ja vajutage seejärel nupule.
3. Keerake **[TUNE]** nuppu soovitud kontakti valimiseks ja vajutage seejärel talle helistamiseks nupule.



Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [MENU/CLOCK]:

- **Download (Allalaadimine):** mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine.

NB!

- Kontakte saab vaadata ainult siis, kui Bluetooth-seade on ühendatud.
- Bluetooth-seadmest saab alla laadida ja vaadata vaid toetatud formaadis kontakte. Rakenduste kontakte ei kaasata.
- Teie seadmest saab alla laadida kuni 2000 kontakti.
- Mõned mobiiltelefonid ei pruugi allalaadimise funktsiooni toetada.
- Sõltuvalt süsteemi tehnilistest andmetest võivad osad allalaaditud kontaktid kaotsi minna.
- Alla laaditakse nii telefonisse kui ka SIM-kaardile salvestatud numbrid. Osadest mobiiltelefonidest ei pruugita saada SIM-kaardi kontakte alla laadida.
- Kontakti nimes kasutatud erilisi tähemärke ja kujundeid ei pruugita korrektselt kuvada.

- Kontaktide mobiiltelefonist süsteemi laadimisel küsitakse luba. Kui te proovite andmeid alla laadida, võib osutuda vajalikuks loa andmine mobiiltelefonis. Allalaadimise ebaõnnestumisel kontrollige mobiiltelefoni ekraaniteateid või loaseadeid.
- Olenevalt mobiiltelefoni tüübist või olekust võib allalaadimine kesta kauem.
- Kontaktide allalaadimisel vanad andmed kustutatakse.
- Te ei saa juba süsteemis olevaid kontakte muuta või kustutada.
- Uue mobiiltelefoni ühendamisel ei kuvata eelmisest mobiiltelefonist alla laaditud kontakte, aga need jäävad süsteemi seniks, kuni kustutate telefoni seadmete loendist.

Kõnedele vastamine

Sissetuleva kõne puhul ilmub vastav hüpikaken süsteemi ekraanile.



Kõnele vastamiseks vajutage juhtpaneelil [1 RPT] nupule.

- Võite vajutada ka rooli kõne/vastamise nuppu.

Kõnest keeldumiseks vajutage juhtpaneelil [2 SHFL] nupule.

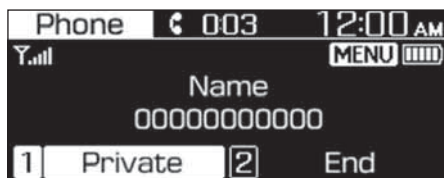
- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.

NB!

- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt ei pruugi kõnest keeldumine olla toetatud.**
- **Kui teie mobiiltelefon on süsteemiga ühendatud, võidakse kõne suunata teie auto kõlaritesse ka siis, kui olete autos väljas, aga piisavalt lähedal, et ühendus toimiks. Ühenduse lõpetamiseks ühendage seade süsteemist lahti või lülitage seadmes Bluetooth välja.**

Valikute kasutamine kõne ajal

Kõne ajal näete allpool kuvatavat kõne akent. Soovitud funktsiooni valimiseks vajutage nupule.



Kõne mobiiltelefoni üleviimiseks vajutage juhtpaneelil [1 RPT] nupule.

- Võite vajutada ja all hoida ka helistamise/vastamise roolilülitit.

Kõne lõpetamiseks vajutage juhtpaneelil [2 SHFL] nupule End valimiseks.

- Võite vajutada ka kõne lõpetamise roolilülitile.
- Vajutage järgmistesse menüüvalikutesse pääsemiseks juhtpaneelil [MENU/CLOCK]:
- **Microphone Volume (Outgoing Volume)** (mikrofoni helitugevus): sellega saab reguleerida mikrofoni helitugevust või lülitada mikrofoni välja, et teine pool teid ei kuuleks.

NB!

- **Kui helistaja on teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja nimi ja telefoninumber. Kui helistaja ei ole teie kontaktidesse salvestatud, kuvatakse helistaja telefoninumber.**
- **Bluetoothi kasutava kõne ajal ei saa te teisele ekraanile, nagu audio- või seadete ekraan, ümber lülitada.**
- **Mobiiltelefoni tüübist sõltuvalt võib kõnekvaliteet kõikuda. Mõnes telefonis võib teie hääl olla teise osapoolle jaoks vähem kuuldav.**
- **Mõni mobiiltelefoni tüüp ei võimalda telefoninumbrit kuvada.**
- **Mõni mobiiltelefoni tüüp ei pruugi kõne ümberlülitamise funktsiooni toetada.**

ÜLEEuroopaline automaatne hädaabikõne ECALL (KUI ON VARUSTUSES)

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu teel toimuva õnnetuse korral.

SOS

Sõitja või reisija saab teha käsitsi hädaabikõne, vajutades vajalikele hädaabiteenustele helistamiseks SOS-nuppu.

- Peatab heli ja ekraanil kuvatakse SOS.

SOS-katse

Saate käivitada üleeuroopalise hädaabikõne katserežiimi, vajutades nuppu SOS TEST.

- Peatab heli ja ekraanil kuvatakse SOS TEST.

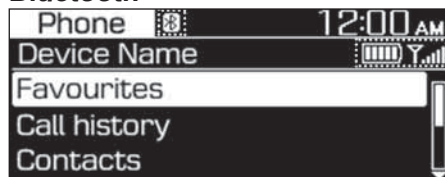
NB!

- Lisateavet saate käsiraamatu osast "Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem".
- Sõltuvalt teie asukohast ei pruugi ta seda teenust toetada.
- Sõltuvalt teie asukohast ja auto mudelist võib selle nupu nimetus varieeruda.

SÜSTEEMI OLEKUIKONID

Ekraani ülaosas kuvatakse olekuiikoonid, mis näitavad süsteemi hetkeolekut. Tutvuge olekuikoonidega, mis ilmuvad teatud toimingute ja funktsioonide kasutamisel.

Bluetooth



Ikoon	Kirjeldus
	Ühendatud Bluetooth-seadme akutase
	Mobiiltelefon või heliseade on Bluetooth kaudu ühendatud
	Poleliolev Bluetoothi abil tehtav kõne
	Mikrofon on Bluetoothi kõne ajal välja lülitatud.
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni kõnelogi allalaadimine
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni kontaktide allalaadimine
	Seda kuvatakse, kui nutitelefoni rakenduste kaudu on ühendatud Bluetooth-pult.

Signaali tugevus

Ikoon	Kirjeldus
	Bluetoothi kaudu ühendatud mobiiltelefoni signaali tugevus

NB!

- Ekraanil kuvatav aku tase võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.
- Ekraanil kuvatav signaali tugevus võib ühendatud seadme ekraanil kuvatavast erineda.
- See, kas kõiki ikoone kuvatakse, sõltub sõiduki mudelist ja tehnilisest andmetest.

TEABE- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEMI TEHNILISED ANDMED

USB

Toetatud heliformaadid

- Audiofaili tehnilised andmed
 - WAVeform audioformaad
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bitikiirus
 - MPEG1 Layer3:
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbit/s
 - MPEG2 Layer3:
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbit/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbit/s
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbit/s
- Bitid diskreetimisel
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Diskreetimissagedus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Kataloogi/faili nime maksimaalne pikkus (Unicode põhjal): 40 inglise või korea tähemärki
- Kataloogide ja failide nimedes toetatud tähemärgid (Unicode-süsteemi toega): 2604 korea tähemärki, 94 numbrilist-tähelist märki, 4888 lihtsustatud hiina tähte, 986 eri tähemärki
- Maksimaalne kaustade arv: 1000
- Maksimaalne failide arv: 5000

NB!

- Faile, mille formaati ei toetata, ei pruugi süsteem tuvastada või esitada või näidata nende kohta teavet (nt faili nime).
- Süsteem tuvastab ainult .mp3, .wma või .wav laiendiga faile. Kui fail ei ole toetatud formaadis, muutke faili formaati uusima kodeerimistarkvaraga.
- Süsteem ei suuda tuvastada digitaalse autorikaitsega (DRM) faile.
- MP3/WMA tihendatud failide ja WAV-failide bitikiirus määrab helikvaliteedi. (Suurema bitikiirusega failide helikvaliteet on parem.)
- Jaapani või lihtsustatud hiina tähemärke kataloogi või faili nimes ei pruugi süsteem korrektselt kuvada.

Toetatud USB-andmekandjad

- Bait/sektoir: 64 kB või vähem
- Vormindamissüsteem: FAT12/16/32 (soovitatud), exFAT/NTFS

NB!

- **USB-andmekandja peab olema metallkattega ja pistikühendusega, et see süsteemiga ühendades töötaks.**
 - Plastikpistikuga USB-mälupulka-
sid ei pruugita tuvastada.
 - Mälukaardi tüüpi USB-mälupulki,
nagu CF- või SD-kaardid, ei pruugi-
gita tuvastata.
- **USB-kõvakettaid ei pruugi süs-
teem tuvastada.**
- **Mitme loogilise kettaga suurema-
huliste USB-andmekandjate kasu-
tamisel tuvastatakse ainult esime-
sele kettale salvestatud failid.**
- **Kui USB-andmekandjale on laadi-
tud rakendusprogramm, ei pruugi
süsteem vastavat meediafaili esi-
tada.**
- **Parimaks ühilduvuseks kasutage
USB 2.0 seadmeid.**

Bluetooth

- Bluetoothi võimsusklass 2: -6 kuni 4
dBm
- Antenni võimsus: Max 3 mW
- Sagedusvahemik: 2400 kuni 2483.5
MHz
- Bluetooth paiga RAM tarkvara ver-
sioon: 1

KAUBAMÄRGID

Kõik teised kaubamärgid ja -nimed kuu-
luvad nende vastavatele omanikele.

- Sõnamärk Bluetooth® ja logod on
Bluetooth SIG, Inc. registreeritud
kaubamärgid ja HYUNDAI kasutab
neid litsentsi alusel.



VASTAVUSDEKLARATSIOON
CE RED ELis

EU Declaration of Conformity^[1]



Product details^[2]

Product ^[3]	Car Audio System
Model ^[4]	Basic Model: ACB10HQIG Additional Models: ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL, ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG, ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACB00GQEG, ACB00GQEP, ACB90GQEP, ACB10GQEP, ACB00GQEP, ACB11GQEP, ACB1GQEP, ACB91GQEP, ACB02GQEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of^[5]

Applied Standards^[6]

Article ^[7] 3.2 Radio ^[8]	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Article ^[7] 3.1b EMC ^[9]	Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0 EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article ^[7] 3.1a Safety ^[10] , Health ^[11]	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008

Manufacturer^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body^[14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
Octagon House, Concorde Way, Fareham
Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Notified Body Identification^[17] 0168

Reference^[18] BABT-RED001341 I01

Signed By^[15] 29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.^[16]


Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information^[19]

HW: AI3.GEN.AUDIO4.OV.001
SW: AI3.GEN.001

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-5
Enne autosse istumist	6-5
Enne mootori käivitamist	6-5
Süütelukk.....	6-7
Võtmega keeratav süütelukk	6-7
Mootori start/stopp-lüliti	6-10
Manuaalkäigukast.....	6-15
Manuaalkäigukasti kasutamine.....	6-15
Head sõidutavad.....	6-17
Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT)	6-18
Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) kasutamine	6-19
Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) omadused	6-19
Käigukasti temperatuuri LCD-kuva ja hoiatusteade	6-23
Käigukangi asendid	6-28
Parkimine	6-31
Head sõidutavad.....	6-31
Pidurisüsteem	6-33
Pidurivõimendi	6-33
Piduriklotside kulumisindikaatorid.....	6-33
Tagumine trummelpidur.....	6-34
Seisupidur	6-34
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-35
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC).....	6-37
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-40
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-41
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS).....	6-42
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks.....	6-42
ISG-süsteem (Idle Stop ja Go).....	6-44
ISG-süsteemi sisse lülitamine	6-44
ISG-süsteemi välja lülitamine	6-47
Häired ISG-süsteemi töös.....	6-47
Aku anduri välja lülitamine	6-48

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	6-49
Süsteemi seaded ja käivitamine	6-49
FCA-süsteemi hoiatused ja pidurdamine	6-51
FCA esikaamera andur	6-53
Häired süsteemi töös	6-54
Süsteemi tööd piiravad tegurid	6-56
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	6-61
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	6-62
Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine	6-63
Hoiatustuli ja ekraaniteade	6-65
Süsteemi tööd piiravad tegurid	6-67
Kiiruspiirik (MSLA)	6-69
Kiiruspiiriku kasutamine	6-69
Nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)	6-72
Süsteemi seaded ja käivitamine	6-73
Kuva	6-73
Süsteemi tööd piiravad tegurid	6-76
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem (DAW)	6-78
Süsteemi seadistamine ja kasutamine	6-78
Süsteemi lähtestamine	6-80
Süsteemi ooteseisund	6-80
Häired süsteemi töös	6-80
Eesoleva sõiduki eemaldumise märguanne	6-82
Kiirushoidik	6-83
Kiirushoidiku kasutamine	6-83

6. Auto juhtimine

Rasked sõidutingimused.....	6-88
Ohtlikud teeolud.....	6-88
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-88
Sujuv kurvide läbimine.....	6-89
Sõitmine öösel.....	6-89
Sõitmine vihmas.....	6-89
Sõitmine üleujutatud aladel	6-90
Sõitmine suurtel kiirustel	6-90
Talvine sõit.....	6-91
Lumised ja jäised teed	6-91
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes	6-93
Auto mass.....	-95
Ülekoormamine	6-95
Haagise vedamine	6-96



HOIATUS

Süsinikoksiid (CO, vingugaas) on mürgine gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust ning võib olla koguni surmav.

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikoksiidi, mis on nähtamatu ja lõhnatu gaas.

Ärge hingake sisse mootori heitgaase.

Alati, kui tunnete autos heitgaaside lõhna, avage otsekohe aknad. Süsinikoksiid (CO) võib sissehingamisel põhjustada teadvusekaotust ning lämbumist, mis võib lõppeda surmaga.

Kontrollige, et heitgaaside väljalasketorustik ei lekiks.

Alati, kui auto näiteks õlivahetuseks või mõnel muul põhjusel üles tõstetakse, peab üle kontrollima ka heitgaaside väljalasketorustiku. Kui kuulete, et väljalasketorustikust kostvad hääled on muutunud või kui sõidate üle millestki, mis auto põhjale löögi annab, soovitame lasta väljalaskesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ärge pange mootorit tööle kinnises ruumis.

Isegi juhul, kui garaažiuks on lahti, on väga ohtlik lasta mootoril garaažis tühikäigul töötada. Ärge laske mootoril töötada garaažis kauem, kui on vaja mootori käivitamiseks ja garaažist väljasõiduks.

Vältige mootori pikaaegset tühikäigul tööd, kui inimesed on autos.

Kui mootor on vaja pikemaks ajaks tühikäigul tööle jätta, kui inimesed on autos, tehke seda tingimata õues avatud alal ning valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

Hoidke õhu sissevõtuavad puhtad.

Ventilatsioonisüsteemi laitmatu töö tagamiseks hoidke otse esiklaasi ees kapoti servas asuvad õhu sissevõtuavad alati lumest, jääst, puulehtedest jms puhtad.

Kui tagaluuk on vaja sõidu ajaks lahti jätta

Sulgege kõik aknad.

Avage armatuurlaua ventilatsiooniavad.

Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtt, suunake õhk režiimivaliku lüliti abil põrandale või näole ja pange ventilaator suurel kiirusel tööle.

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik uksed, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), kontrollige üle kõik mõõdikud ning hoiatus- ja indikaatortuled armatuurlaual ning teated näidikuploki ekraanil.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage **ALATI** oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega kinnitatud. Lisateabe saamiseks vt “Turvavööd” peatükis 3.
- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.



HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avariisid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskirrusele. Kõigest üks alkoholne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädaolukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

SÜÜTELUKK

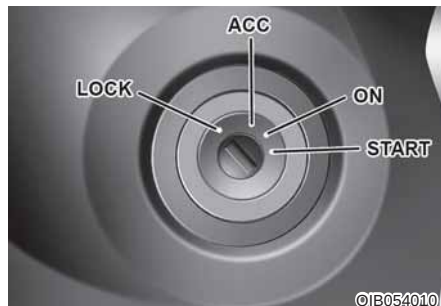


HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge lubage lastel ega täiskasvanutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI süütelukku puudutada ega mingeid muid käivitussüsteemiga seotud osi puutuda. Auto võib ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Kui auto liigub, ärge proovige KUNAGI süütelukku või muid juhtseadmeid kasutada läbi rooliratta. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Võtmega keeratav süütelukk (kui on varustuses)



HOIATUS

- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse LOCK või ACC KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädalukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist pange käigukang alati 1. käigule (manuaalkäigukastiga sõiduk) või neutraalasendisse N (automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk), rakendage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (keerake see asendisse LOCK).

Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

NB!

Ärge kasutage kunagi mingeid järelturul pakutavaid lukuaugu katteid. Need võivad põhjustada käivitamisraskusi, kuna takistavad signaalilevi.

Võtmega keeratava süüteluku asendid

Süüteluku asend	Tegevus	NB!
LUKUSTAMINE	Kui süütelukk on asendis LOCK, saab süütevõtme süütelukust eemaldada.	Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui on varustuses)
ACC	Kasutada saab elektrilisi lisaseadmeid.	Rool avaneb lukustusest. Kui süütevõtit on raske asendisse ACC keerata, keerake võtit keerates ka rooli paremale ja vasakule, et pinget vabastada.
SEES	See on normaalne süütevõtme asend, kui mootor on käivitatud ja töötab. Kasutada saab kõiki funktsioone ja seadmeid. Kui keerate süüteluku asendist ACC asendisse ON, saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke süütelukku liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Kui vabastate võtme, läheb süütelukk tagasi asendisse ON.	Mootorit käivitatakse seni, kuni vabastate võtme.

Mootori käivitamine



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikkkontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Sõiduk võib liikuda ja põhjustada õnnetuse.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.

Manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis N.
3. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
2. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis N.
3. Vajutage piduripedaal tugevalt alla.
4. Keerake süütevõti süütelukus asendisse START. Hoidke võtit selles asendis seni, kuni mootor käivitub (maksimaalselt 10 sekundit), ning vabastage siis võti. Mootori käivitamiseks peab käigukang neutraalasendis N.



Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Ärge hoidke süütevõtit asendis START üle 10 sekundi järjest. Enne, kui uuesti proovite, oodake 5 kuni 10 sekundit.
- Ärge keerake süütevõtit süütelukus asendisse START siis, kui mootor töötab. See võib starterit kahjustada.
- Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal viia käigukangi neutraalasendisse N ja keerata mootori taaskäivitamiseks süütelüliti asendisse START.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

Mootori start/stopp-lüliti (kui on varustuses)



Iga kord, kui esiuks avatakse, hakkab mootori start/stopp-lüliti valgustus põlema. Lüliti valgustus kustub umbes 30 sekundit pärast ukse sulgemist (kui on varustuses)



HOIATUS

Mootori seiskamiseks hädalukorras

Vajutage mootori start/stopplüliti üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage mootori start/stopp-lüliti kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate mootori uuesti käivitada piduripedaali vajutades (automatiseeritud manuaalkäigukastiga mudelid) või piduri- ja siduripedaali vajutades (manuaalkäigukastiga mudel), kui panete käigukangi neutraalasendisse N ja vajutate mootori start/stopp-lüliti.



HOIATUS

- Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti KUNAGI siis, kui auto liigub, v.a hädaolukorras. Selle tagajärjel mootor seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist raken-dage korralikult seisupidur, lülitage süüde välja (mootori start/stopp-lüliti asendisse OFF) ja võtke tark võtmepult endaga kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Mootori start/stopp-lüliti asendid

Nupu asend	Tegevus	NB!
OFF (väljas)	- Mootori seiskamiseks peatage auto ja vajutage mootori start/stopp-lüliti. - Rool lukustub, et kaitsta autot ärandamise eest. (kui on varustuses)	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaal.
ACC	- Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui lüliti on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. - Kasutada saab elektrilisi lisa-seadmeid. - Rool avaneb lukustusest.	- Kui jätate mootori start/stopp-lüliti asendisse ACC rohkem kui üheks tunniks, lülitub aku toide aku tühjenemise vältimiseks automaatselt välja. - Kui rool millegipärast lukustusest ei avane, ei hakka mootori start/stopp-lüliti tööle. Keerake rooli luku vabastamiseks veidi paremale ja vasakule ning vajutage samal ajal mootori start/stopp-lüliti.
SEES	- Vajutage mootori start/stopp-lüliti, kui see on asendis ACC, kuid ärge vajutage samal ajal siduripedaali. - Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke mootori start/stopp-lüliti liiga kauaks asendisse ON, kui mootor ei tööta.
START	Mootori käivitamiseks vajutage ja hoidke piduri- ja siduripedaal all, pange käigukang neutraalasendisse ning vajutage siis mootori start/stopp-lüliti.	Kui vajutate mootori start/stopp-lüliti siduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja mootori start/stopp-lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: VÄLJAS → ACC → SEES → VÄLJAS

Mootori käivitamine



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.
- Oodake pärast käivitamist seni, kuni mootori pöörded on normaaltasemel. Kui mootori pöörded on kõrged ja piduripedaal vabastatakse, võib auto väga järsult kohalt liikuda.



Kasulik teave

- Mootor käivitub start/stopp-lüliti vajutamisega vaid juhul, kui tark võtmepult asub autos.
- Isegi kui tark võtmepult on sõidukis, ei pruugi mootor käivituda, kui see on juhust kaugel.
- Kui mootori start/stopplüliti on asendis ACC või ON ja mõni auto udest on lahti, kontrollib süsteem, kas tark võtmepult asub tööraadiuses. Kui tarka võtmepulti pole autos, hakkab indikaatortuli “” vilkuma ja ekraanile ilmub teade “Key not in vehicle” (Võti ei ole autos). Kui seejärel kõik ukSED suletakse, kostab lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke tarka võtmepulti alati autos, kui mootor töötab või mootori start/stopplüliti on asendis ACC.

Manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis N.
4. Vajutage ja hoidke siduri- ja piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks neutraalasendis N.
4. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
5. Vajutage mootori start/stopp-lüliti. Mootori käivitamiseks peab käigukang neutraalasendis N.



Kasulik teave

- Ärge oodake ühe koha peal, kuni mootor soojeneb. Hakake mõõdukatel mootoripööretel kohe sõitma. (Vältige järsku kiirendamist ja aeglustamist.)
- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Ärge laske mootoril töötada kõrgetel pööretel, kui see alles soojeneb.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui liiklus- ja teetingimused seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal taaskäivitamiseks panna käigukangi neutraalasendisse N ja vajutada mootori start/stopp-lüliti.
- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage mootori start/stopp-lüliti üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbipõlenud, ei saa te mootorit normaalselt käivitada. Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti asendis ACC 10 sekundit järjest.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripe daali.



i

Kasulik teave

Kui targa võtmepuldi patarei hakkab tühjenema või kui tark võtmepult normaalselt ei tööta, saate mootori käivitada, vajutades mootori start/stopp-lüliti targa võtmepuldiga, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

MANUAALKÄIGUKAST (KUI ON VARUSTUSES)

■ Tüüp A



OAC3N060068TU

■ Tüüp B



Käigukangi saab liigutada ilma nuppu (1) vajutamata.

OAC3N060072TU

Manuaalkäigukasti kasutamine

Manuaalkäigukastil on 5 edasikäiku. Kõigi edasikäikude käiguvahetus on täielikult sünkroonitud, nii et kõrgemale või madalamale käigule vahetamine on hõlbus.



HOIATUS

Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks 1. käigul, kui sõiduk on pargitud esiootsaga ülesmäge, ja tagasikäigul R, kui sõiduk on pargitud esiootsaga allamäge, seejärel rakendage korralikult seisupidur ja keerake süütevõti asendisse LOCK/OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.

Tagasikäigule R vahetamiseks veenduge, et auto oleks täielikult peatatud ja seejärel liigutage käigukang neutraalasendisse ning sealt tagasikäigule R.

Kui te olete täielikult sõiduki peatanud ja käigukangi on raske 1. või tagasikäigule liigutada:

1. Pange käigukang neutraalasendisse ja vabastage siduripedaal.
2. Vajutage siduripedaal alla ja seejärel vahetage esimesele käigule või tagasikäigule R.



Kasulik teave

Külma ilmaga võib käigu vahetamine olla raske seni, kuni määrdeaine pole soojenenud.

Siduri kasutamine (kui on varustuses)

Siduripedaal tuleb kuni pörandani alla vajutada, enne kui:

- käivitite mootori;
Mootor ei käivitu ilma siduripedaali vajutamata.
- vahetate käiku.
Sõiduki käivitamiseks vabastage siduripedaal aeglaselt ja vajutage gaasipedaali.

Kui vabastate siduripedaali, tehke seda aeglaselt. Siduripedaal tuleb alati sõidu ajaks vabastada.

NB!

Siduri asjatu kulumise ja kahjustamise vältimiseks:

- Ärge hoidke oma jalga sõidu ajal siduripedaalil.
- Ärge kasutage sidurit auto paigalhoidmiseks kallakul (nt rohelise tule ootamise ajal vms).
- Mõra ja siduri kahjustamise vältimiseks vajutage siduripedaal alati lõpuni alla.
- Ärge käivitage sõidukit teise käigu, v.a libedal teel käivitades.
- Vajutage siduripedaal lõpuni alla ja ärge vajutage pedaali uuesti enne, kui see pole eelmisest vajutusest tavaasendisse tagasi jõudnud. Kui te vajutate siduripedaali korduvalt enne, kui see on tagasi tavaasendisse jõudnud, võib see põhjustada sidurisüsteemi rikke.

Madalamale käigule vahetamine

Kui peate tihedas liikluses kiirust vähendama või sõitma üles järsust tõusust, vahetage käik madalamaks, et vältida mootori liigset koormamist.

Käigu madalamaks vahetamine vähendab ka mootori väljasuremise ohtu ning tagab parema kiirenduse, kui sõidukiirust on taas vaja tõsta.

Kui auto on järsul laskumisel, aitab madalam käik tänu mootoriga pidurdamisele säilitada ohutut kiirust ning pikendab pidurite tööiga.

NB!

Mootori, siduri ja käigukasti kahjustamise vältimine:

- Käigu allavahetamisel 5. käigult 4. käigule olge ettevaatlik, et te ei lükaks käigukangi kogemata külgsuunas nii, et sisse läheb hoopis 2. käik. Sellise drastilise vahetuse tagajärjel võib mootori pöörete kiirus suurened ja tahhomeeter võib ületada punase ala piiri.
- Ärge vahetage käiku madalamaks rohkem kui kahe käigu võrra ega vahetage käiku, kui mootor töötab kõrgete pööretetega (5000 p/min või rohkem). Selline madalamale käigule vahetamine võib mootorit, sidurit ja ülekannet kahjustada.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi lükake sõidukil käiku välja ega sõitke vabakäiguga mäest alla. See on väga ohtlik.
- Ärge sõitke, pidurid peal. See võib põhjustada pidurite ja nendega seotud osade ülekuumenemist ja häireid pidurite töös.
Pikalt mäest alla sõites aeglustage ja pange sisse madalam käik. Mootoriga pidurdamine aitab sõidukit aeglustada.
- Aeglustage enne madalamale käigu-
le vahetamist. Selline mootori pöörete suurenemine võib mootorit kahjustada.
- Aeglustage, kui satute küljetuulde. Sedasi on sõiduk paremini juhitud.
- Käigukasti kahjustamise ennetamiseks jälgige, et auto oleks enne käigukangi tagasikäigu asendisse R liigutamist täielikult seiskunud.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.



HOIATUS

Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madalamale käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juhtuda avarii.

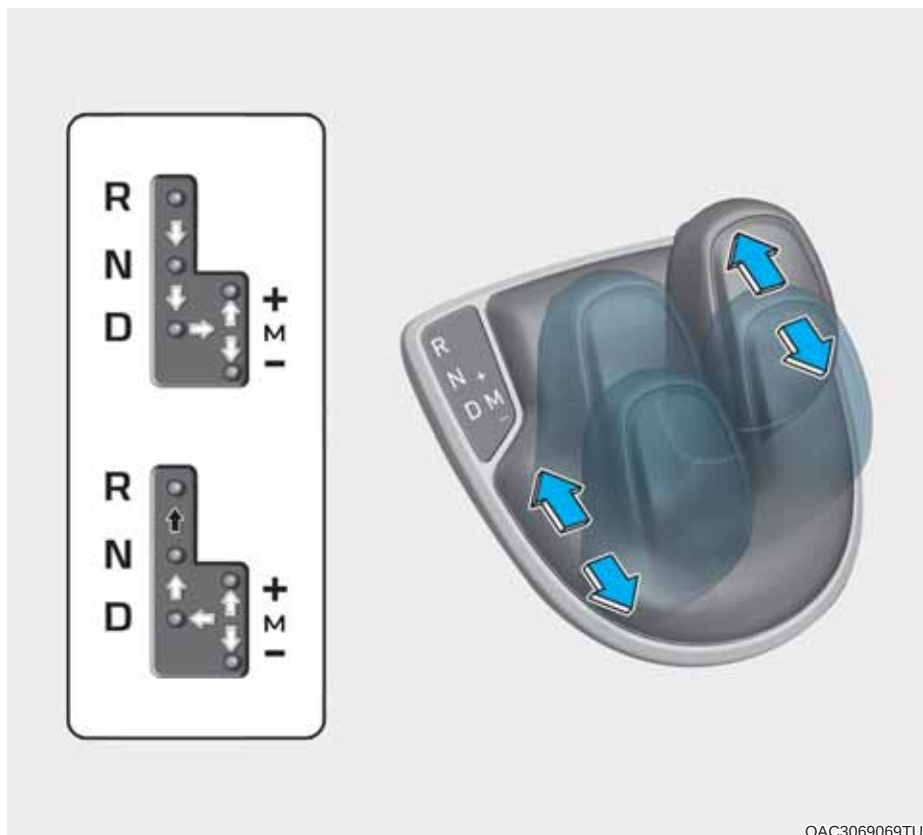


HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage **ALATI** turvavöö. Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab teeservalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- **HYUNDAI** soovib teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

AUTOMATISEERITUD MANUAALKÄIGUKAST (AMT) (KUI ON VARUSTUSES)



➡ Vajutage käiguvahetusnuppu ja seejärel liigutage käigukangi.

➡ Liigutage käigukangi.

Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT) on lisaks tavalisele käsikäiguvahetusele varustatud ka käigu- ja siduriamiga. Sõidumugavuse suurendamiseks teostavad ülekande juhtmoodul ja käigu- ja siduriamid käiguvahetust automaatselt.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) kasutamine

Automatiseeritud manuaalkäigukastil on viis edasikäiku ja üks tagasikäik.

Kui käigukang on sõiduasendis D, vahetab käigukast edasikäike automaatselt.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) omadused

- Automatiseeritud manuaalkäigukastist võib mõelda kui automaatselt käike vahetavast manuaalkäsikäigukastist. Sellega sõites on tunne, nagu kasutaksite manuaalkäigukasti.
- Kui panete käigukangi sõiduasendisse D, vahetab käigukast käike täisautomaatselt nagu traditsiooniline automaatkäigukast. Erinevalt automaatkäigukastist võite te aga mõnikord ise tunda ja kuulda, kuidas ajamid sidureid lülitavad ja käigukast käike vahetab. Kui käik vahetub, võite mõnikord kuulda häält. See on normaalne ega viita käigukasti probleemidele.
- Automatiseeritud manuaalkäigukastil on kuiv ühekordne sidur, mis erineb automaatkäigukasti pöördemomendi muundurist. Sellel on parem kiirendusjõudlus ja see on säästlikum sõidu ajal, kuid esialgne käivitamine võib olla veidi aeglasem kui automaatkäigukasti puhul.
- Selletõttu on käiguvahetus vahel märgatavam kui traditsioonilisel automaatkäigukastil ja paigalt võtmisel võib tunda kerget vibratsiooni, kuna käigukasti pöörded kohanduvad mootori pööretega. See kõik on automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul täiesti normaalne.
- Kuivsidur edastab pöördemomendi otsesemalt ja annab sõidutunde, mis võib tavalisest pöördemomendi muunduriga automaatkäigukastist erinev tunduda. Kõige enam võib seda märgata paigaltvõtul ning väikese kiirusega sagedaste peatustega sõidul.
- Madalal kiirusel järsult kiirendamisel võib sõidutingimustest sõltuvalt mootor saavutada maksimaalsed pöörded.
- Sujuvaks paigaltvõtmiseks kallakul vajutage gaasipedaal sõltuvalt sõidutingimustest sujuvalt alla.
- Gaasipedaali madalal kiirusel vabastamisel võite tunda tugevat mootoriga pidurdamist, mis on sarnane manuaalkäigukastiga sõitmisele.

- Mootori sisse- ja väljalülitamisel võite kuulda klõpsatust, kuna süsteem viib läbi enesekontrolli. See hääl on automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul täiesti normaalne.
- Esimese 1500 kilomeetri (1000 miili) jooksul võite tunda, et sõiduk ei kiirrenda väikestel kiirustel sujuvalt. Selle sissesõiduperioodi jooksul muutub teie uue auto käigukasti töö ja käiguvahetuse kvaliteet pidevalt järjest paremaks.

i Kasulik teave

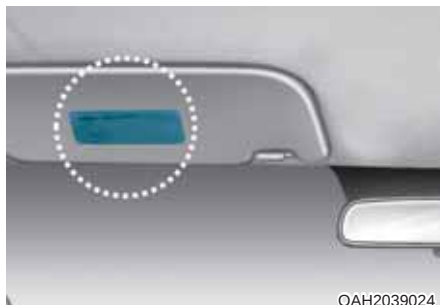
Sujuva kohalt liikumise funktsioon

Sujuva kohalt liikumise funktsioon aitab sõidukil sujuvalt sõitu alustada. Kui käigukang on asendis R (tagasi-käik), D (sõit) või M (käsitsi) ja võtate jala piduripedaalilt maha, käivitub sõiduk aeglaselt, gaasipedaali vajutamata. Selle funktsiooni välja lülitamiseks vajutage piduripedaali alla või rakendage seisupidur.

Sujuva kohalt liikumise funktsioon ei tööta, kui:

- Seisupiduri kang on rakendatud, samal ajal, kui käigukang on tagasi-käigul (R), asendis D (sõit) või M (käsitsi).

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) silt juhistega



OAH2039024

Enne autoga sõitma hakkamist lugege juhi päikesesirmi külge kinnitatud juhiseid ja järgige neid.

Käigukangi käiguvahetustingimused

Käiguvahetus		Käiguvahetuse tingimus		Kui käiguvahetuse tingimus pole täidetud			
Käigult (Hetkeasend)	Käigule (Soovitud asend)	Auto kiirus	Pidur	Näidikuplokk			
				Käigunäidik	Heli	"Vajutage pidurit" hoiatus 	Käigu- asend
R	N	Ei ole kohaldatav		-	-	-	-
	D	Tagurdamine alla 7 km/h	Raken- datud	R, N või vilkuv	Sees	Sees	N
N	R	Edasisõit alla 2 km/h	Raken- datud	N vilkuv	Sees	Sees	N
	D	Tagurdamine alla 7 km/h	Raken- datud	N vilkuv	Sees	Sees	N
D	R	Edasisõit alla 2 km/h	Raken- datud	D või N vilkuv	Sees	Sees	N
	N	Ei ole kohaldatav		-	-	-	-



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Enne, kui panete käigukangi sõiduasendisse D või tagasikäigu asendisse R, kontrollige ALATI üle, et auto läheduses poleks ühtki inimest, eriti lapsi, kes autole ette võiks jääda.
- Enne juhiistmelt lahkumist kontrollige alati üle, et käigukang oleks neutraalasendis N, seejärel raken-dage korralikult seisupidur ja kee-rake süütelukk asendisse LOCK/OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.
- Ärge kasutage libedal teel äkilist mootoriga pidurdamist (madala-male käigule lülitamist). Sõiduk võib hakata libisema ning võib juh-tuda avariit.

Kui süüde on sisse lülitatud (asendisse ON), näitab käigukangi asendit vastav indikaatortuli näidikuplokis.



HOIATUS

- Peale peatumist jälgige, et käigu-kang oleks neutraalasendis N, rakedage täielikult seisupidur ning jätke alles seejärel mootor seisma.
- Ärge kasutage neutraalasendit N seisupiduri asemel.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) hoiatus



Vajutage pidurit

Mootori käivitamiseks peab käigukangi panema neutraalasendisse N ja vajuta-ma alla piduripedaali.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) hoiatustuli



Ülekuumenenud sidur

See hoiatustuli näitab, et sidur on üle kuumenenud. See läheb korra-k põle-ma siis, kui süütelukk on sisse lülitatud (asendis ON). Indikaatortuli süttib, kui siduri hinnanguline temperatuur tõuseb piiratud väärtuseni.

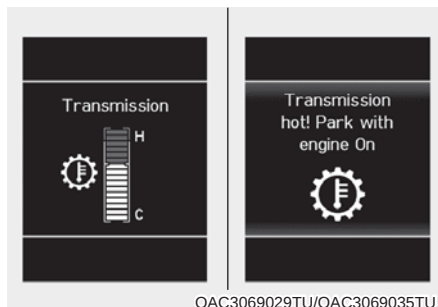
Kasulik teave

AMT hoiatustuli võib sisse lülituda, kui sidur libiseb liiga palju kordi järjest, kui pidevalt peatute ja alustate sõitu järsul nõlval või kui sõidukit hoitakse pikka aega kaldel. Selleks, et hoiatustuli põlema ei läheks, kasutage pidurit aeglasel kiirusel mäest sõites või sõiduki peatamisel kallakul.

- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga ilma pidurit all hoidmata, võib sidur üle kuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul ilmub näidikuplokki hoiatustuli.
- Kui vastav hoiatustuli põleb, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda siduri ja käigukasti kahjustamisega.

Käigukasti temperatuuri LCD-kuva ja hoiatusteade

Käigukasti temperatuuri näidik

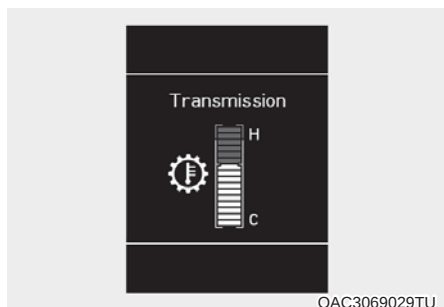


- Valige LCD-ekraanil teekonna kompuutri režiim ja liikuge automatiseeritud manuaalkäigukasti vaatamiseks käigukasti temperatuuri kuvale.
- Püüdke sõita nii, et temperatuuri mõõtur ei näitaks kõrget temperatuuri / ülekuumenemist. Kui käigukast on ülekuumenenud, kuvatakse LCD-ekraanil hoiatusteade. Järgige kuvatavat sõnumit.



ETTEVAATUST

Käigukasti kõrge temperatuur tekitab tavaliselt kallakul auto pikemaajalisel gaasipedaaliga ilma pidurit kasutamata paigalhoidmisel.

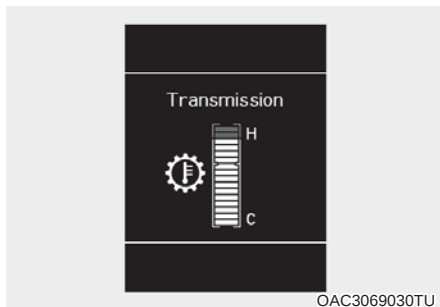


Normaalne (alla märgistust 10)

- Optimaalse käiguvahetuse jõudluse säilitamiseks sõitke selliselt, et temperatuurinäit jääks alla märgistust (alla märgistust 10).

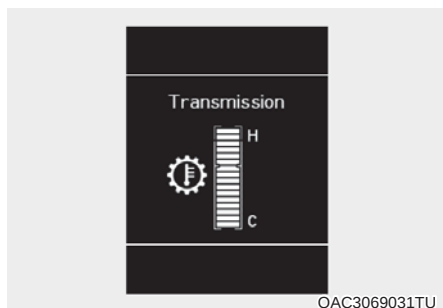
i Kasulik teave

Temperatuurinäidikul võib temperatuur järsult tõusta, kui sidur libiseb liiga palju kordi järjest, kui pidevalt peatute ja alustate sõitu järsul nõlval või kui sõidukit hoitakse pikka aega kaldel. Liigse temperatuuri tõusu vältimiseks kasutage piduripedaali aeglasel sõidul või sõiduki peatamisel kallakul.



Enne kõrge/ülekuumenemise tsooni jõudmist (märgistus 10-14)

- Kui siduritemperatuur jääb sellesse vahemikku (märgituste 10 ja 14 vahel), vähendage sõites siduri libisemist, et temperatuurinäit näidikul langeks alla **10**.
- Kui siduritemperatuur jätkab tõusmist ja jõuab märgistuseni 14, kõlab hoiatussignaali ja temperatuurinäidik hüppab näidikuplokile. AMT hoiatusteadet ei kuvata.



OAC3069031TU

Kõrge temperatuur/ülekuumenemine (märgistus 15–16)

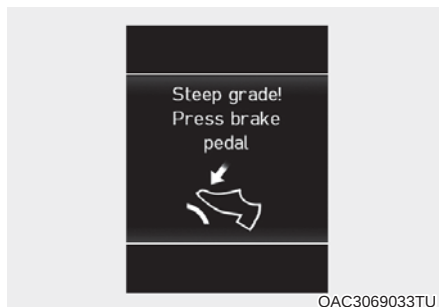
- Selles vahemikus on automatiseeritud manuaalkäigukasti sidur liiga kõrge temperatuuriga või ülekuumenenud.

Kõlab AMT hoiatussignaal, näidikuplokis kuvatakse hoiatussõnum ja temperatuurinäidik kustub plokist.

Järgige kuvatavat hoiatussõnumit.

- Siduritemperatuuri kontrollimiseks ülekuumenemisel minge teekonna kompuutri kaudu temperatuuriaknasse. Seejärel saate siduritemperatuuri näha.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti hoiatussõnum



OAC3069033TU

Ülesmäge või järsul kallakul sõites:

- Kasutage auto paigalhoidmiseks kallakul jalg- või seisupidurit.
- Kui peatute liikluses kallakul, jätke eesoleva sõidukiga vahe, enne kui hakkate edasi liikuma. Seejärel hoidke autot kallakul paigal jalgpidurit vajutades.
- Kui autot hoitakse kallakul paigal gaasipedaaliga, võivad sidur ja käigukast ülekuumeneda ning kahjustuda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile hoiatusteade.
- Kui vastav hoiatussõnum LCD-ekraanile kuvatakse, tuleb vajutada jalgpidurit.
- Hoiatuste eiramine võib lõppeda käigukasti kahjustamisega.



Käigukasti (siduri) temperatuur on kõrge (esimene ja teine hoiatus)

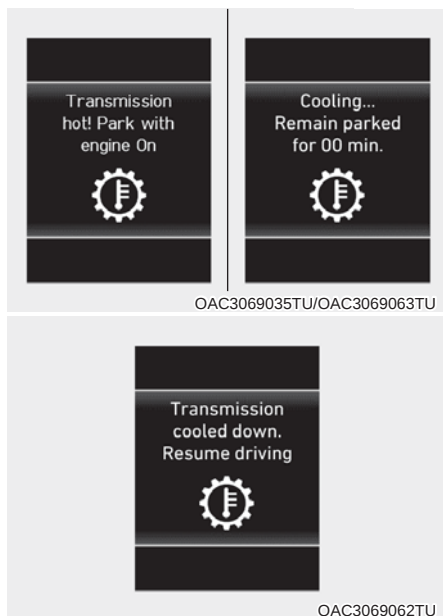
- Teatud tingimustel – näiteks ülesmäge kallakul korduvalt liikumist alustades, järsul paigaltvõtul või kiirendamisel ning muudes rasketes sõiduoludes – võib käigukasti sidurit temperatuur liigselt tõusta.
- Kui siduri temperatuur on kõrge, läheb käigukast kahjustuste vältimiseks üle kaitseisundisse, käigukangi asendi näit hakkab näidikuplokkis vilkuma ja kostab hoiatussignaali. Samal ajal ilmub LCD-ekraanile hoiatussõnum "Transmission temperature is high! Stop safely" (Käigukasti temp on kõrge! Peatuge ohutult) ja sõit ei pruugi olla sujuv.

- Pärast esimest hoiatust jätkab siduri temperatuur tõusu. Siis kõlab hoiatussignaali ja käigukasti käigu näidik vilgub pidevalt (teine hoiatus).
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja laske paar minutit käigukastil jahtuda.
- Kui ignoreerite seda hoiatust, võib auto liikumine muutuda veelgi ebaühtlasemaks. Käiguvahetused võivad toimuda järsult ja jõnksutades. Tavapärasesse sõidurežiimi naasmiseks peatage sõiduk ning vajutage alla jalgpidur. Seejärel laske käigukangil mõni minut enne sõidu jätkamist jahtuda, hoides mootorit töös.



HOIATUS

Mäest üles sõites ärge peatage sõidukit kunagi vaid gaasipedaali või sujuva kohalt liikumise funktsiooni abil. See võib põhjustada siduri ülekuumenemist ja liigseid kahjustusi, mille tagajärjel siduri elutsükkel väheneb.



- Kui ilmub sõnum “Transmission cooled down. Resume driving” (Käigukast on maha jahtunud. Jätkake sõitmist), siis võite sõidukiga edasi sõita.
- Võimalusel sõitke autoga sujuvalt ühtlase kiirusega.
- Kui mõni hoiatustest jääb vilkuma, soovitage lasta süsteemi sõiduohutuse tagamiseks volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Käigukast (sidur) on ülekuumenenud (viimane hoiatus)

- Kui jätkate sõidukiga sõitmist ja siduri temperatuur tõuseb üle maksimaalse temperatuuri piirnormi, kuvatakse hoiatusteade “Transmission hot! Park with engine On” (Käigukast on kuum! Parkige töötava mootoriga)
- Kuvatakse aeg, mis kulub selleks, et käigukast maha jahtuks.
- Sel juhul peatage auto ohutus kohas, jättes mootori tööle, rakendage pidur ja lülitage sisse neutraalasend N ning laske käigukastil jahtuda.

Käigukangi asendid

R (reverse – tagasikäik)

Kasutage seda käiku auto tagurdamiseks.

NB!

- Enne käigukangi panekut tagasikäigule R laske autol alati täielikult peatuda.
- Kui sõidukiirus on suurem kui 3 km/h, siis ei lähe tagasikäik R käigukangil sisse.
- Vajutage piduripedaal täielikult alla. Kui te seda ei tee, ilmub pidurivajutamise hoiatus ja käiku ei vahetata.

N (neutraal)

Selles käigukangi asendis on rattad mootorist lahutatud ning käigukast pole blokeeritud.

Kasutage neutraalkäiku N, kui peate taaskäivitama või sisselülitatud mootoriga seisma.

Enne, kui panete käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.



HOIATUS

Vahetage käiku vaid siis, kui teie jalg on kindlalt piduripedaalil. Kui käik pannakse sisse siis, kui mootor töötab kõrgetel pööretel, võib auto väga järsult kohalt liikuda. Võite kaotada kontrolli sõiduki üle ja sõita otsa inimestele või esemetele.

D (drive – sõit)

See on tavaline edasisõiduasend. Jälgides gaasipedaali kasutamist ja sõiduki kiirust, vahetab käigukast automaatselt sobivale käigule.

Jõudluse suurendamiseks möödasõidul või tõusul vajutage gaasipedaal täielikult alla. Käigukast valib automaatselt madalama käigu.

Ülesmäge sõidu alustamine

- Rakendage seisupidur, et vältida auto tagasi vajumist.
- Liigutage käigukang sõiduasendisse D, vajutades piduripedaali alla. Veenduge, et käigukasti käigu näidik kuvaks 1. käiku.
- Võtke jalg pidurpedaalilt ja vajutage tasapisi gaasipedaali. Seejärel, kui auto hakkab liikuma, vabastage seisupidur ja vajutage gaasipedaali.

Allamäge sõidu alustamine

- Vajutage piduripedaali, viige käigukang sõiduasendisse D. Veenduge, et käigukasti käigu näidik kuvaks 1. käiku.
- Võtke jalg pidurpedaalilt ja vajutage tasapisi gaasipedaali. Kui sõidukiirrus suureneb, hakkab sidur tööle.

NB!

- Kui käiguvahetust ei tehta pärast käigukangi neutraalasendist N sõiduasendisse D või käsikäiguvahetusasendisse M või tagasikäigule R liigutamisel, proovige käiku uuesti vahetada. Sel juhul võib tekkida viivitus ja vahelduv müra. See on normaalne.
- Jääge kindlasti täielikult seisma ja vajutage ja hoidke piduripedaali all, enne kui käigukangi sõiduasendisse D liigutate.
- Kui sõidukiirus on suurem kui 8 km/h ja püüate sõiduasendist D käigukangi tagasikäigule R liigutada, siis ei lähe tagasikäik R sisse.
- Vajutage piduripedaal täielikult alla. Kui te seda ei tee, ilmub pidurivajutamise hoiatus ja käiku ei vahetata.

Käikikäiguvahetuse režiim



Sõltumata sellest, kas auto seisab või liigub, saate käigukasti käikikäiguvahetuse režiimile lülitada, lükates käigukangi sõiduasendist D käikikäiguvahetuse (M) asendisse. Sõidukäigule D tagasi lülitamiseks lükake käigukang tagasi põhipessa.

Käikikäiguvahetuse režiimil saate ise käiku vahetada, liigutades käigukangi sõltuvalt sõidutingimustest ette- või tahapoole.

- + (üles): Käigu ülesvahetamiseks (ühe käigu võrra) lükake käigukangi korra ettepoole.
- (alla): Käigu allavahetamiseks (ühe käigu võrra) tõmmake käigukangi korra tahapoole.

NB!

Kui te ei saa käigukangi ühessegi asendisse liigutada või vahetatakse käik automaatselt neutraalasendisse N ja samal ajal on sõiduki kiirus alla 10 km/h, võib see viidata süsteemirikele. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Kasulik teave

- Valida saab ainult viie edasikäigu vahel. Auto parkimiseks või tagurdamiseks pange käigukang nagu tavaliselt asendisse N või R.
- Käigu allavahetus toimub aeglustamise korral automaatselt. Kui auto peatub, lülitub käigukast automaatselt esimesele käigule.
- Kui mootori pöörded kerkivad punase ala lähedale, vahetab käigukast käigu automaatselt kõrgemaks.
- Kui juht lükkab käigukangi ettepoole (+) või tõmbab tahapoole (-), ei pruugi käigukast soovitud käiguvahetust läbi viia, kui mootori pöörded on valitava käigu jaoks liiga kõrged või madalad. Juht peab käike vastavalt teeoludele ise kõrgemaks vahetama, jälgides, et mootori pöörded ei kerkiks liiga kõrgele (möödiku punasele alale).
- Kui alustate sõitmist libedal teel, lükake käigukang korra ettepoole asendisse + (üles) See lülitab sisse teise käigu, mis on parem sujuvaks liikumiseks libedal teel. Esimesele käigule tagasi lülitamiseks lükake käigukang asendisse - (alla).

Parkimine

Auto parkimiseks laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripeedaali vajutamist.

- Tasasel teel parkides liigutage käigukang asendist D või R neutraalasendisse N. Seejärel rakendage seisupidur enne mootori seiskamist.
- Kui pargite nõlval, on soovituslik käigukang liigutada asendisse D, kui auto esiosa on üleval pool, ja asendisse R, kui auto esiosa on allpool. Samuti rakendage enne mootori seiskamist seisupidur.

Kui mootori seiskamise ajal oli käigukang asendis D või R ja soovite mootori käivitada, siis vajutage ja hoidke piduripedaali all ning liigutage käigukang neutraalasendisse N. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.



HOIATUS

Kui auto seisab töötava mootoriga paigal, olge ettevaatlik, et te ei vajutaks pikka aega järjest gaasipedaali. Mootor või väljalaskesüsteem võib üle kuumeneda ning sellest võib alguse saada tulekahju.

Heitgaasid ja väljalaskesüsteem on väga kuumad. Hoidke end väljalaskesüsteemi osadest eemale.

Ärge peatage ega parkige autot kergesti süttivate materjalide – kuivanud muru, paberi või puulehtede – kohal või vahetus läheduses. Need võivad süttida ja põhjustada tulekahju.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge pange käigukangi neutraalasendist N kunagi mingisse teise asendisse, kui vajutate samal ajal gaasipedaali.
- Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge pange käigukangi neutraalasendisse N sõidu ajal. Sel juhul lõpeb mootoriga pidurdamine, mis võib põhjustada õnnetuse, samuti võib nii käigukast kahjustuda.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Gaasi- ja piduripedaali üheaegne vajutamine võib põhjustada mootori võimsuse vähenemise sõiduki aeglustamise tagamiseks. Pärast piduripedaali vabastamist töötab sõiduki kiirendus edasi.
- Enne käsikäiguvahetuse režiimil käigu allavahetamist aeglustage sõitu. Vastasel juhul ei pruugi käiguvahetust madalamale käigule toimuda, kuna mootori pöörded ei ole lubatud vahemikus.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Ärge lootke auto paigalhoidmisel üksnes käigukangi neutraalasendile N.

- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Eriti ettevaatlik olge pidurdamisel, kiirendamisel ja käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage **ALATI** turvavöö. Avarii korral saab turvavööga kinnitamata sõitja palju tõenäolisemalt raskeid kehavigastusi või hukkub, kui sõitja, kelle turvavöö on korralikult kinnitatud.
- Vältige pööretel ja kurvides suuri kiirusi.
- Ärge tehke rooliga äkilisi liigutusi, nt järske reavahetusi või kiireid teravaid pöördeid.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maanteesõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab teeservalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- **HYUNDAI** soovib teil alati kinni pidada kehtivatest kiirusepiirangutest.

PIDURISÜSTEEM

Pidurivõimendi

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Kui mootor ei tööta või mootor seisatakse sõidu ajal, siis pidurivõimendi ei tööta. Sel juhul saate oma auto ikkagi peatada, vajutades piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt. Peatumistekond on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

Kui mootor ei tööta, siis kasutatakse pidurivõimendi varusid igal piduripedaali vajutamisel. Ärge sõtkuge piduripedaali, kui võimendi töö on häiritud.

Sõtkuge piduripedaali ainult siis, kui see on vajalik libedal teel juhitavuse säilitamiseks.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõõrdkatete kulumist ning pidurdustekonna pikenemist.**
- **Kui sõidate alla pikast või järsust laskumisest, pange kiiruse kontrollimiseks sisse madalam käik ning vältige pidevat pidurite kasutamist. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite ülekuumenumist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.**

- **Märjad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada, samuti võib sõiduk pidurdamisel ühele küljele kalduda. Kerge pidurdamine näitab, kas pidurite töö on kirjeldatud moel häiritud. Alati, kui olete sügavast veest läbi sõitnud, kontrollige pidureid kerge vajutusega. Pidurite kuivatamiseks vajutage õrnalt piduripedaali, sõites samal ajal aeglaselt edasi, kuni pidurid töötavad taas sama tõhusalt kui tavaliselt. Seni, kuni pidurid veel normaalselt ei tööta, vältige sõitmist suurtel kiirustel.**

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

Pange tähele, et ka mõned sõidutingimused või ilmaolud võivad põhjustada pidurite kriiksumist, kui piduripedaali vajutatakse esimest korda (või kerge puudutusega). on normaalne ega viita mingile pidu-

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.



Kasulik teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaua mõlemal esi või tagarattal korraga.

Tagumine trummelpidur

Tagumistel trummelpiduritel ei ole kulumisindikaatoreid. Seepärast laske tagumiste pidurite hõõrdkatted üle kontrollida, kui kuulete sealt hõõrdumismüra. Laske samuti tagapidureid igal rehvivahetusel ja esipidurite vahetamisel kontrollida.

Seisupidur



Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Seisupiduri rakendamiseks:

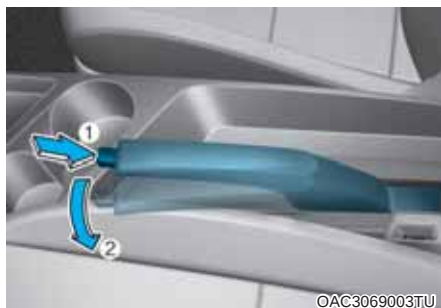
Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.

Tõmmake käsipiduri kang lõpuni üles.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.



Vabastamine

Vajutage ja hoidke piduripedaal tugevalt all.

Tõmmake seisupiduri kangi kergelt üles.

Vajutage kangi vabastusnuppu (1) ja laske kang nuppu all hoides tagasi alla vabastatud asendisse (2).

Kui seisupidur ei vabane või vabaneb ainult osaliselt, siis soovitame lasta HYUNDAI esindajal kontrollida.



HOIATUS

Laske autol täielikult peatuda ja jätke seejärel piduripedaali vajutamist.

Pange käigukangil sisse 1. käik (manuaalkäigukastiga sõiduk) või neutraalasendisse (N) (automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul), rakendage seejärel korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Seisupiduri hoiatustuli



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld – lülitage selleks süüde sisse (asendisse ON), kuid ärge käivitage veel mootorit.

See hoiatustuli põleb, kui süüde on sees (asendis START või ON) ja seisupidur on rakendatud.

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor töötab ja piduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist põlema, võib pidurisüsteemis rike olla. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)



HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeloludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteede koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- Halva teekattega ebatasastel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- Auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- Kui auto rehvidele on paigaldatud lumeketid.

ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendamist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töotaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteed ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahted. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteedkond ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS-süsteemi hoiatustuli () jääb pärast süüte sisselülitamist (asendisse ON) mitmeks sekundiks põlema. Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



HOIATUS

Kui hoiatustuli () jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks soovitame esimesel võimalusel pöörduda oma HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli () võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake mootor.

Käivitage mootor uuesti. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



Kasulik teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli () süttida. Selle põhjuseks on madal akupinge. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC ehk Electronic Stability Control) suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub.

ESC-süsteem pidurdab auto rattaid vastavalt vajadusele ükshaaval ning reguleerib mootori juhtsüsteemi vahendusel mootori tööd, aidates juhil autot soovitud liikumisteel hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.



HOIATUS

Ärge kunagi sõitke ebasoodsates teeoludes ja pöörates liiga kiiresti. Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida.

Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), süttib umbes 3 sekundiks nii ESC kui ka ESC OFF indikaator tuli. Seejärel need indikaator tuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamise ajal



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC indikaator tuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui ESC-süsteem on tööle rakendunud, ei pruugi mootor reageerida.
- Kui ESC-süsteemi töölerakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidiku saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. **Vt osa "Kiirushoidik" selles peatükis** (kui on varustuses).
- Porist välja sõitmisel või libedal teekattel sõites ei pruugi mootori pöörded tõusta hoolimata sellest, et vajutate tugevalt gaasipedaali. Sellega püüab süsteem auto stabiilsust ja haardumist säilitada; tegu ei ole häirega.

ESC-süsteemi töö lõpetamine



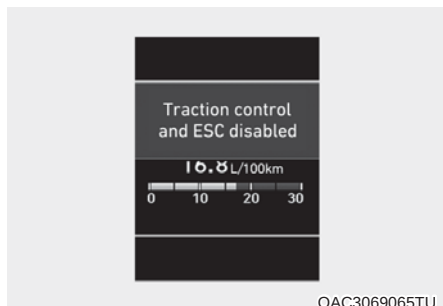
ESC funktsiooni katkestamine

- Esimene väljalülitusaste



Vajutage lühidalt ESC OFF-lülitit. Kostab ühekordne hoiatussignaal, ESC OFF-indikaator tuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade "Traction Control disabled" (Veojõu kontrollifunktsioon välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse ESC-süsteemi veojõu kontrollifunktsioon (mootori juhtfunktsioon) välja, pidurite kontrollifunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon) jätkab aga tööd.

• Teine väljalülitusaste



OAC3069065TU

Vajutage ESC OFF-lülitit üle 3 sekundi järjest. Hoiatussignaal kostab kaks korda, ESC OFF-indikaatortuli süttib ja/või ekraanile ilmub teade “Traction Control and ESC disabled” (Veojõu kontrollfunktsioon ja ESC välja lülitatud). Selle väljalülitusastme puhul lülitatakse välja ESC-süsteemi mõlemad funktsioonid: nii veojõu (s.o mootori juhtfunktsioon) kui ka pidurite kontrollifunktsioon (pidurdamise juhtfunktsioon).

Kui ESC-süsteem on välja lülitatud ja süüde lülitatakse välja (asendisse LOCK/OFF), jääb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem väljalülitatuks. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Indikaatortuled

■ Indikaatortuli ESC (vilgub)



OTD059012

■ Indikaatortuli ESC OFF (süttib)



OTD059013

Kui süüde lülitatakse sisse (asendisse ON), siis ESC-süsteemi indikaatortuli süttib ja kustub seejärel, kui ESC-süsteem korralikult töötab.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC-indikaatortuli vilkuma.

Kui ESC-indikaatortuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see indikaatortuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Indikaatortuli ESC OFF süttib, kui ESC lülitatakse nupust välja.



HOIATUS

Kui ESC-indikaatortuli vilgub, on ESC-süsteem parajasti tööle rakendunud.

Sõitke aeglaselt ja **ÄRGE** proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC indikaatortuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendada rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud, et säilitada ratta pöördemomenti.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Jõuülekandesüsteemi kahjustamise vältimiseks

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC-ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Vähendage mootori võimsust ning vältige rataste liigset tühipöörlemist, kui need hoiatustuled põlevad.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollstendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF-indikaartuli jääb põlema).

Kasulik teave

ESC-süsteemi väljalülitamine ei mõjuta ABS ega tavalise pidurisüsteemi tööd.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebataasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.



HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke ees-sõitjaga ohutut pikivahet. VSM-süsteem ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) üksi ei suuda õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes ja libedatel ja ebataasasel teedel võib põhjustada raske avarii.

VSM-süsteemi töö

VSM-süsteemi töötamise eeltingimused

VSM-süsteem töötab juhul, kui:

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on sisse lülitatud;
- Sõidukiirus on suurem kui u 15 km/h, kui autoga läbitakse kurvi;
- Sõidukiirus on suurem kui u 20 km/h, kui autoga pidurdatakse ebatasasel teel.

Töötamise ajal

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakendada, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.

Kasulik teave

VSM-süsteem ei tööta, kui:

- Sõidetakse kallakul, nt üles või allamäge;
- Tagurdatakse;
- ESC OFF indikaatorituli põleb;
- Elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

HOIATUS

Kui ESC-indikaatorituli (⚠) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) hoiatustuli (⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) (kui on varustuses)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC ehk Hillstart Assist Control) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem rakendab pidurit pärast piduripedaali vabastamist automaatselt veel umbes 2 sekundiks tööle. Pidurit vabastatakse hetkel, kui vajutatakse gaasipedaali või u 2 sekundi möödudes.



HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) töötab ainult umbes 2 sekundit.



Kasulik teave

- Nõlvaltstardiabi süsteem ei tööta, kui sisse on lülitatud neutraalasend N.
- Nõlvaltstardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Vilkuvad pidurituled hoiatavad tagasõitvat juhti auto äkilisest peatumisest.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- Auto peatub järsku (auto kiirus on üle 55 km/h ja aeglustumine üle 7 m/s²).
- ABS-pidurite rakendumisel.

Kui sõiduki kiirus on alla 40 km/h ja ABS-pidurisüsteem lülitub välja või äkkpidurdus lõpeb, lõpetab pidurituli vilkumise. Selle asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled.

Ohutulede vilkumine lõpeb, kui auto sõidukiirus on pärast auto täielikku peatumist tõusnud taas üle 10 km/h. Ohutuled lülituvad välja ka juhul, kui autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt. Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lülitit.



ETTEVAATUST

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei tööta, kui ohutuled on juba sisse lülitatud.

Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks



HOIATUS

Laske autol täielikult peatuda ja jätke seejärel piduripedaali vajutamist. Pange käigukangil sisse 1. käik (manuaalkäigukastiga sõiduk) või neutraalasendisse (N) (automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul), rakendage seejärel korralikult seisu- pidur ja lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Märjad pidurid võivad olla ohtlikud. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel.

Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

ISG-SÜSTEEM (IDLE STOP JA GO) (KUI ON VARUSTUSES)

ISG-süsteem vähendab auto kütusekuulu, lülitades mootori automaatselt välja, kui auto peatub (näiteks valgusfoori punase tule või stoppmärgi ees või liikluseummikus).

Mootor käivitub automaatselt uuesti, kui kõik käivitumiseks vajalikud tingimused on täidetud.

ISG-süsteem on sisse lülitatud alati, kui mootor töötab.

i Kasulik teave

Kui mootor ISGsüsteemi poolt automaatselt uuesti käivitatakse, võivad mõned hoiatustuled (nt ABS, ESC, ESC OFF, EPS või seisupiduri hoiatus-tuli) madala akupinge tõttu paariks sekundiks süttida. See ei ole märk laadimisüsteemi häirest.

ISG-süsteemi sisse lülitamine

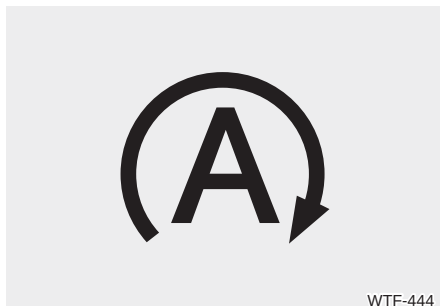
Süsteemi töötamise eeltingimused

ISG-süsteem töötab järgmistes olukordades.

- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Juhiuks ja kapott on suletud.
- Pidurite vaakumi surve on normaalne.
- Aku andur on aktiveeritud ja aku piisavalt laetud.
- Välis temperatuur ei ole liiga kõrge ega liiga madal.
- Auto sõidab püsiva kiirusega ja peatub.
- Kliimaseade on tingimustele vastav.
- Auto on piisavalt ülessoojendatud.
- Kallak on järkjärguline.

- Rooli keeratakse alla 180 kraadi ja seejärel auto peatub.

i Kasulik teave



WTF-444

- Kui ISGsüsteemi töötamise eeltingimused ei ole täidetud, ei hakka ISG-süsteem tööle. Sellisel juhul hakkab ISGOFF indikaatorituli põlema ja mootori automaatse seiskamise indikaatorituli (A) süttib näidikuplokis kollase tulega.
- Kui ülalmainitud indikaator jääb näidikuplokis põlema, soovitame lasta ISG-süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Automaatne peatamine

Mootori seiskamiseks ooterežiimis Manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Vähendage sõiduki kiirust alla 5 km/h.
2. Pange käigukast neutraalasendisse N.
3. Vabastage sidur.

Automaatse peatamise indikaartuli (A) süttib näidikuplokis rohelisena, kui mootor seiskub.

Kasulik teave

Pärast automaatset seiskamist peab sõiduk jõudma vähemalt kiiruseni 5 km/h, et mootorit uuesti ooterežiimis seisataks.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk

1. Aeglustage kiirust alla 0 km/h.
2. Vajutage piduripedaali, viige käigu- kang sõiduasendisse D või neutraalasendisse N.

Automaatse peatamise indikaartuli (A) süttib näidikuplokis rohelisena, kui mootor seiskub.

Kasulik teave

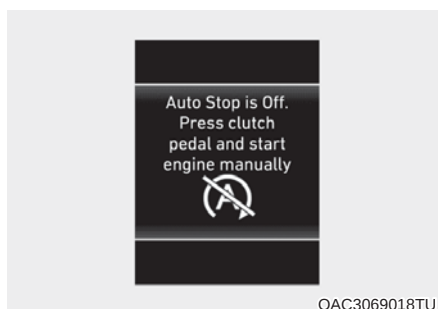
Pärast automaatset seiskamist peab sõiduk jõudma vähemalt kiiruseni 5 km/h, et mootorit uuesti ooterežiimis seisataks.

Kui juht avab kapoti automaatse peatamise režiimil, deaktiveerub ISG-süsteem.

Kui süsteem on välja lülitatud:



Süttib ISG OFF-indikaartuli.



LCD-ekraanile ilmub teade “Auto Stop is Off. Press clutch pedal and start engine manually” (Auto Stop on välja lülitatud. Vajutage siduripedaali ja käivitage mootor käsitsi) koos helisignaalliga.

Sel juhul käivitage sõiduk käsitsi:

Manuaalkäigukastiga sõiduk

Vajutage siduri- ja piduripedaali, viige käigukang neutraalasendisse.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk

Vajutage piduripedaali, viige käigukang neutraalasendisse N.

Automaatne käivitamine

Mootori taaskäivitamiseks automaatne peatamise režiimilt

Manuaalkäigukastiga sõiduk

- Kui piduripedaal on alla vajutatud
 - 1) Vajutage siduripedaali.
 - 2) Vabastage piduripedaal.
- Kui piduripedaal pole alla vajutatud
 - 1) Vajutage siduripedaali.

Automaatse seiskamise indikaatortuli (A) näidikuplokis kustub, kui mootor taas käivitatakse.

Automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk

- Vabastage piduripedaal.
- Kui automaatse paigalseisu funktsioon (AUTO HOLD) töötab, siis piduripedaali vabastades jääb mootor automaatselt seisatuks. Kui vajutate gaasipedaali, käivitub mootor uuesti.

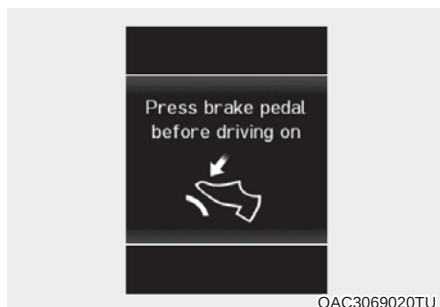
Automaatse seiskamise indikaatortuli (A) näidikuplokis kustub, kui mootor taas käivitatakse.

Mootor käivitatakse automaatselt järgmistes olukordades.

- Pidurite vaakumi surve on nõrk.
- Mootor on umbes 5 minutit seisnud
- Kliimaseade on sisselülitatud ventilaatori kõrgeimail kiirusel
- Esiklaasisoojendi on sisselülitatud
- Aku on nõrk
- Kliimaseadme jahustuse ja kütte jõudlus on ebapiisav

Automaatse seikumise indikaatortuli (A) vilgub 5 sekundit rohelisena ja näidikuploki LCD-ekraanil kuvatakse teade "Auto Start".

Automaatne käivitamine on järgmistes olukordades ajutiselt välja lülitatud.



Automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk

Kui käigukang liigutatakse neutraalasendist N asenditesse R või D või käsitsi käiguvahetusrežiimile ilma piduripedaali alla vajutamata. LCD-ekraanile ilmub teade "Press brake pedal before driving on" (Vajutage automaatseks taaskäivitamiseks piduripedaali). Vajutage mootori automaatseks taaskäivitamiseks piduripedaali.

ISG-süsteemi välja lülitamine

- Vajutage ISG OFF-nuppu ISG-süsteemi välja lülitamiseks. Seejärel süttib ISG OFF-indikaatortuli ja näidikuplokis ilmub teade "Auto Stop System Off" (Automaatne seiskamis-süsteem välja lülitatud).
- Vajutage ISG OFF-nuppu ISG-süsteemi uuesti sisse lülitamiseks. ISG OFF-indikaatortuli kustub seejärel.

Häired ISG-süsteemi töös

ISGsüsteem võib mitte töötada, kui: ISG-süsteemi andurid ei tööta korralikult või ISG-süsteemis on tekkinud häire.

Kui ISGsüsteemis on tekkinud häire, annavad sellest märku järgmised tundemärgid.

- Näidikuplokis vilgub kollane mootori automaatse seiskamise indikaatortuli (A).
- Süttib ISG OFF-nupu indikaatortuli.

Kasulik teave

- Kui ISG OFF-indikaatortuld ISG-süsteemi väljalülituslülitil ei õnnestu nupuvajutusega välja lülitada või kui ISGsüsteemis esineb endiselt häire, soovitame pöörduda süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Saate ISG OFF-indikaatortule välja lülitada, kui sõidate autoga kuni 2 tundi järjest kiirusega üle 80 km/h ning panete ventilaatori tööle kiirustastmest 2 väiksema kiirusega. Kui tuli jääb ISGsüsteemi väljalülituslülitil hoolimata kirjeldatud viisil sõitmisest ikka põlema, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

HOIATUS

Kui mootor on automaatselt seistud, võib see iseenesest uuesti käivituda. Enne autost lahkumist või mis tahes tööde alustamist mootoriruumis seisake mootor, keerates süüteluku asendisse LOCK/OFF või eemaldades süütevõtme.

Aku anduri välja lülitamine



[A]: Aku andur

Aku andur deaktiveeritakse, kui aku miinuspoolus hooldustööde ajal lahti ühendatakse.

Pärast seda töötab ISG-süsteem aku anduri välja lülitamise tõttu vaid piiratud. Niisiis peab juht pärast aku lahtiühendamist viima läbi järgmised tegevused, et aku andur uuesti tööle hakkaks.

Aku anduri sisse lülitumise eeltin- gimused

Laske mootoril vähemalt 4 tundi seistuna seista ja proovige siis aku anduri taasaktiveerimiseks mootorit 3–4 korda käivitada.

Jälgige hoolega, et sel ajal, kui auto mittetöötava mootoriga seisab, ei ühendataks autoga ühtegi lisaseadet (nt navigeerimiseseade, must kast). Vastasel juhul ei pruugi aku anduri sisse lülitamine õnnestuda.

i Kasulik teave

ISG-süsteem ei pruugi järgmistes olukordades toimida.

- Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud häire.
- Aku on nõrk.
- Pidurite vaakumi surve on nõrk.

Sellisel juhul soovitame teil lasta ISG-süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

- Kui asendate auto aku uuega, kasutage asendamiseks ainult ISG-süsteemi jaoks sobivat HYUNDAI originaalakut. Vastasel juhul ei pruugi ISG-süsteem normaalselt töötada.
- Ärge laadige ISG-süsteemi jaoks sobivat akut tavalise akulaadijaga. Vastasel juhul võib aku kahjustuda või lõhkeda.
- Ärge eemaldage akult korki. Vastasel juhul võib inimestele kahjulik elektrolüüt sealt lekkima hakata.

ESIKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA) (KUI ON VARUSTUSES)

Esikokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud eesoleva auto jälgimiseks ja jalakäijate tuvastamiseks sõiduteel kaamera abil, et hoiatada juhti paramatust kokkupõrkest ja vajadusel rakendada hädapidurdus.



HOIATUS

Esikokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- See süsteem on vaid üks abisüsteem, mis ei asenda mingil moel tähelepanelikku ja ettevaatlikku autojuhti. Andurite tuvastusraadius on piiratud ja need ei tuvasta alati kõiki objekte. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge sõitke liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teelolusid.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi sõidukit alati täielikult peatada ja on mõeldud vaid tekkiva kokkupõrke leevendamiseks.

Süsteemi seaded ja käivitumine

Süsteemi seaded



- FCA-süsteemi seadistamine
Juht saab FCA käivitada, keerates süüteluku asendisse ON ja valides: "User Settings" (Kasutaja seadistused) → "Driver Assistance" (Juhiabi) → "Forward Safety" (Esiturvalisus)
 - Kui valite funktsiooni "Active assist" (Aktiivne abi), aktiveerub FCA. FCA edastab hoiatussõnumeid ja -signaale vastavalt kokkupõrkeohu tasemetele. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohule.
 - Kui valite variandi "Warning only" (Ainult hoiatus), aktiveerub FCA ja edastab kokkupõrke riskitaseme järgi ainult hoiatussignaale. Selles seadistuses pidurdusabi ei rakendu.
 - Kui teete valiku "Off" (Väljas), lülitub FCA välja.



FCA-süsteemi väljalülitamisel süttib LCD-ekraanil hoiatustuli. Juht saab jälgida LCD-ekraanil FCA olekut SEES/VÄLJAS.

Hoiatustuli süttib ka siis, kui ESC (elektrooniline stabiilsuskontroll) välja lülitatakse. Kui süsteemi hoiatustuli jääb põlema, kuigi FCA-süsteem on sisse lülitatud, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

- Hoiatuse aja määramine

Juht saab LCD-ekraanilt valida esimese hoiatuse aktiveerimisaja.

Avage "User settings" (Kasutaja seadistused) → "Driver assistance" (Juhiabi) → "Warning timing" (Hoiatuse aeg) → "Normal/Late" (Tavaline/Hiline).

Süsteemi poolt antava esikokkupõrke hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest.

- Normal (Normaalne):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tundliku ajavaruga. Kui teile tundub, et süsteem hoiatab teid siiski liiga vara, valige esikokkupõrke hoiatuse jaoks ajastus "Late" (hilisem reaktsioon).

Kuid ka juhul, kui on valitud variant "Normal" (normaalne reaktsioon), võib tunduda, et süsteem ei hoiata teid piisavalt kiiresti, kui sõiduk teie ees väga järsult peatub.

- Late (Hiline):

Kui valite selle variandi, annab süsteem esimese hoiatuse kokkupõrkeohu kohta tavapärasest hiljem. See seadistus vähendab pikivahet eesoleva sõiduki või jalakäijaga enne, kui antakse esmane hoiatus.

Kui liiklust on vähe ja te sõidate aeglaselt, valige "Late" (Hiline).

Kasulik teave

Kui muudate hoiatuse aega, võivad muutuda teiste süsteemide hoiatuste ajad. Olge enne hoiatuse aja muutmist ümbritseva suhtes teadlik.

Süsteemi töötamise eeltingimused

Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA) on töölerakendumiseks valmis, kui "Active assist" / (Aktiivne abistamine) või "Warning only" (Ainult hoiatus) on LCD-ekraani jaotises "Forward Safety" sisse lülitatud ning kõik järgnevad tingimused on täidetud.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem) on aktiveeritud.
- Auto sõidukiirus on suurem kui 10 km/h; (FCA aktiveerub vaid teatud kiirusvahemikus.)
- Süsteem tuvastab ees oleva sõiduki või jalakäija, mis või kes võib teie sõidukiga kokku põrkuda. (FCA ei pruugi aktiveeruda või annab hoiatussignaali vastavalt sõidutingimustele või auto seisukorrale.)



HOIATUS

- Kui süütelukk lülitatakse asendisse ON, aktiveerub automaatselt ka FCA. Juht saab FCA-süsteemi välja lülitada, tühistades süsteemi seadistuse näidikuploki LCD-ekraanil. Juhi tähelepanu hajutamise vältimiseks ärge proovige FCA-süsteemi seadistada või välja lülitada sõidukit juhtides.
- FCA lülitub ESC tühistamisel automaatselt välja. Kui ESC on välja lülitatud, ei saa FCA-süsteemi näidikuploki LCD-ekraanil aktiveerida. FCA-hoiatustuli süttib. See on normaalne.

Sellises olukorras ei saa FCA-süsteemi sisse lülitada isegi näidikuplokist ega teabe- ja meelelahutussüsteemi kasutaja seadistuste režiimil.

FCA-süsteemi hoiatused ja pidurdamine

FCA väljastab hoiatusi ja alarme vastavalt kokkupõrkeohu tasemele, nagu eessõitva auto järsk peatumine, ebapiisav pidurdusmaa, jalakäija tuvastamine. Samuti juhivad see kokkupõrke riskitasemetega järgi pidurite kasutamist.

“Collision Warning” (Kokkupõrke hoiatus) (esimene hoiatus)



See esialgne hoiatus teade kuvatakse LCD-ekraanil koos hoiatussignaali. Lisaks rakendub tööle ka mootori juhtsüsteem, aidates auto liikumist mõnevõrra aeglustada.

- Auto võib veidi aeglustuda.
- See juhivad sõiduki kiirust, kui kiirus on suurem kui 10 km/h kuni 180 km/h. (Sõltuvalt eesoleva sõiduki seisukorrad ja seda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)
- Jalakäijate puhul on sõiduki kiirus vähemalt 10 km/h ja vähem kui 60 km/h. (Sõltuvalt jalakäija olukorrad ja teda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)
- Kui valite variandi "Warning only" (Ainult hoiatus), aktiveerub FCA ja edastab kokkupõrke riskitaseme järgi ainult hoiatussignaale. Pidureid peate ise kontrollima, sest seda FCA-süsteem teie eest ei tee.

“Emergency braking” (Hädapidurdamine) (teine hoiatus)



See esialgne hoiatusteade kuvatakse LCD-ekraanil koos hoiatussignaali. Lisaks rakendub tööle ka mootori juhtsüsteem, aidates auto liikumist mõnevõrra aeglustada.

- Pidurisüsteemi juhtimine maksimeeritakse vahetult enne kokkupõrget, vähendades eesmise sõidukiga kokkupõrke tugevust.
- See juhib sõiduki kiirust, kui kiirus on suurem kui 10 km/h kuni 60 km/h. (Sõltuvalt eesoleva sõiduki seisukorrad ja seda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)
- Jalakäijate puhul on sõiduki kiirus vähemalt 10 km/h ja vähem kui 60 km/h. (Sõltuvalt jalakäija olukorrast ja teda ümbritsevast keskkonnast võib maksimaalne sõidukiirus väheneda.)
- Kui valite variandi “Warning only” (Ainult hoiatus), aktiveerub FCA ja edastab kokkupõrke riskitaseme järgi ainult hoiatussignaale. Pidureid peate ise kontrollima, sest seda FCA-süsteem pidurit ei kontrolli.

Muu

- Kiiret reageerimist nõudvas olukorras läheb pidurisüsteem valmisolekuseisundisse, et olla valmis silmapilkseks töölerakendumiseks, kui juht piduripedaali vajutab.
- FCA rakendab pidurduse optimeerimiseks lisa pidurdusjõu.
- Süsteem lõpetab automaatselt oma-poolse pidurisüsteemi juhtimise, kui juht vajutab järsult gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Kui oht kaob, katkestab FCA-süsteem automaatselt pidurisüsteemi juhtimise.



ETTEVAATUST

- Juht peab sõiduki kasutamisel olema alati äärmiselt ettevaatlik, olenemata FCA-süsteemi hoiatusest või alarmist.
- Pärast seda, kui pidurite kontrollifunktsioon on rakendatud, peab juht otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust. Pidurite rakendamine süsteemi poolt kestab umbes 2 sekundit.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi sõidukis viibijad süsteemi hoiatussignaale kuulda.



HOIATUS

Automaatne pidurdamine ei suuda autot täielikult peatada ega kõiki kokkupõrkeid ära hoida. Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.



HOIATUS

FCA töötab vastavalt riskitasemele, nagu pikivahe sõiduki või jalakäijaga, eesoleva sõiduki kiirus ja teie auto kiirus. Teatud tingimused, nagu äärmuslikud ilmastikutingimused ja teeolud võivad FCA-süsteemi toimimist mõjutada.



HOIATUS

Ärge proovige kunagi ise süsteemi tööle rakendada, kasutades meelega ohtlikke sõiduvõtteid.

FCA esikaamera andur



FCA korrektseks toimimiseks jälgige, et andur ja esiklaas oleksid alati puhtad ja need ei oleks kaetud pori, lume ega mustusega.

Mustus, lumi ja muud ained võivad anduri tundlikkust halvendada.

NB!

- Ärge kinnitage KUNAGI mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Ärge pange armatuurlaule KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Mistahes valguse peegeldamine võib põhjustada süsteemi tõrke.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera oleks kuiv.
- Ärge võtke kaamerat KUNAGI osadeks lahti ning ärge lööge ega põrutage kaamerat.

Kui andur liigutatakse jõuga õigest joondusest välja, ei pruugi FCA-süsteem õigesti töötada. Sellisel juhul ei pruugita kuvada hoiatussõnumit. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

✕ Täpsemat teavet anduri ohutusabinõude kohta leiate ka sõidurajal püsivise abisüsteemi kirjeldusest.



Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- Esiklaas on uuega asendatud.

Ekraaniteade ja hoiatustuli



“Critical forward safety functions are limited. Camera obscured” (Kriitilised esikokkupõrke ennetamissüsteemid on piiratud. Kaamera blokeeritud)

Kui kaamera on pori, lume või mis tahes prügi või mustusega kaetud, ei pruugi FCA-süsteem teisi sõidukeid tuvastada.

Sel juhul kuvatakse LCD-ekraanil teade.

Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui mustus, lumi või mustus eemaldatakse. FCA ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist ühtegi objekti või sõidukit ei tuvastata.

Ja isegi kui LCD-ekraanil ei kuvata hoiatust, ei pruugi FCA korralikult töötada.



HOIATUS

FCA-süsteem ei pruugi aktiveeruda teeolude, raskete ilmastiku- või sõidutingimuste või teeolude tõttu.

Häired süsteemi töös



“Check forward safety systems” (Kontrollige esikokkupõrke ennetamissüsteeme) (kui on varustuses)

- Kui FCA ei tööta korralikult, süttib FCA hoiatustuli () ja mõne sekundi jooksul kuvatakse hoiatusteadet. Pärast teate kadumist süttib peamine hoiatustuli (). Sellisel juhul soovitate teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
 - Samal ajal, kui ekraanile ilmub teade FCA-süsteemi häire kohta, võib süttida ka elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) hoiatustuli.
- Nii FCA-süsteemi hoiatustuli kui -sõnum kaovad siis, kui ESC-hoiatustule probleem on lahendatud.



HOIATUS

- FCA on ainult juhile lisamugavust pakkuv abisüsteem. Juhil ülesanne on sõidukit juhtida. Ärge sõltuge ainult FCA-süsteemist. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.
- Teatavatel juhtudel ja teatavates liiklustingimustes võib FCA ootamatult käivituda. Sel juhul ilmub LCD-ekraanile esimene hoiatus ja kostab hoiatussignaal. Samuti ei pruugi teatavatel juhtudel esikaamera tuvastussüsteem eesolevat autot või jalakäijat tuvastada. FCA-süsteem ei pruugi aktiveeruda ja hoiatusteadet ei kuvata.
- Isegi juhul, kui FCA-süsteemis on tekkinud häire, mille tõttu see ei suuda juhtida pidurite tööd, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt. Pidage siiski meeles, et sel juhul ei rakenda süsteem kokkupõrke vältimiseks pidureid automaatselt tööle.
- Kui teie ees olev sõiduk järsult peatub, võib teie kontroll pidurisüsteemi üle väheneda. Seepärast hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.
- FCA-süsteem võib pidurdamise ajal tööle rakenduda ning auto võib väga järsult peatuda, põhjustades lahtiste esemete paiskumise vastu autos viibijaid. Seepärast kinnitage kõik esemed autos alati kindlalt kohale.

- Kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali, ei pruugi FCA-süsteem tööle rakenduda.
- Automaatne pidurdamine ei pruugi töötada, kui ees liikuv sõiduk peatub väga järsult, ning võite sellele ikkagi otsa sõita. Olge alati ettevaatlik!
- Kui tööle rakendunud FCA auto järsult peatab, võivad sõitjad viga saada. Olge äärmiselt ettevaatlik!
- FCA töötab ainult eesolevate autodega.



HOIATUS

- Tagurdamisel FCA-süsteem ei tööta.
- FCA-süsteem ei ole ette nähtud muude teel olevate takistuste, nt loomade tuvastamiseks.
- FCA ei tuvasta vastassuunavööndis olevaid sõidukeid.
- FCA-süsteem ei tuvasta sõidukeid, mis lähenevad küljelt, risti auto liikumissuunaga.
- FCA ei suuda tuvastada pargitud auto küljelt lähenevaid autosid (nt tupikteel).

Sellistel juhtudel peate ise piisavat vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu vahemaa säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Esikokkupõrke ennetussüsteemi eesmärk on abistada juhti väga ohtlikes sõidutingimustes ja see ei vastuta erinevate võimalike tekkivate olukordade eest.

FCA tuvastab sõidutingimusi andurisignaalide ja kaameratuvastuse kaudu ning FCA-süsteem ei pruugi töötada normaalselt, kui sõidetakse sõidutingimused andurisignaalide ja kaameratuvastuse jaoks pole sobilikud. Järgnevalt kirjeldatud olukordades peab juht olema eriti tähelepanelik, kuna FCA-süsteemi töö võib neil juhtudel olla piiratud.

Sõidukite tuvastamisel

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Mootori käivitamisel või esikaamera süsteemi taaskäivitamisel ei tööta FCA-süsteem 15 sekundit.
- Kaamera on blokeeritud mõni takistus või prügi.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Kaamera vaateväli on halbade ilmaolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Anduri ja kaamera tööd häirivad tugevad elektromagnetlained.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Eessõitev sõiduk on tuvastamiseks liiga väike (nt mootorratas või jalgratas).
- Kaamera ei tuvasta ees kogu sõidukit.
- Ees liikuv sõidukil on eriti suur kere või järelhaagis, mis on kaameraga tuvastamiseks liiga suur (nt traktor, haagisega veok vms).
- Kaamera vaateväli on halvasti valgustatud (nähtavus on pimeduse, tuled peegelduse või ees liikuva sõiduki eredate tagatulede tõttu halb).
- Eessõitval sõidukil puuduvad tagatuled või need ei ole sisselülitatud.
- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Kui sõidukile paistab liiga palju taustvalgust (sh vastutuleva sõiduki esituled).
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus või vastutuleva sõiduki esituled.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Ees olev sõiduk liigub korrapäratult.
- Sõidetakse kõvakatteta või ebatasasel konarlikul teel või teel, mille kalle pidevalt järsult muutub.
- Ees liigub eritüüpi sõiduk, veoauto või haagis vms, mille pagas on eba korrapärane.
- Sõiduk rapub tugevalt.
- Kaamera anduri tuvastusvõime on piiripealses olekus.
- Autot veab puksiir või teine sõiduk.

- Muud elektromagnetlained segavad tööd.
- Eesolev sõiduk liigub korrapäraselt.
- Eesoleval sõidukil on väga kõrge kliirens.
- Sõidetakse maa-aluses parklas või hoone sees.
- Kaamera on vigane.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude vms vari.
- Autoga sõidetakse läbi teemaksu värava.
- Eessõitva auto tagaosa on osaliselt nähtav. (Auto keerab teise suunda või ümber)
- Auto rapped sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Ees olev sõiduk liigub sõidusuunas vertikaalselt.
- Ees olev sõiduk on vertikaalselt peatatud.
- Ees olev sõiduk liigub teie auto poole või tagurdab.
- Olete ringteel ja ees liikuv sõiduk sõidab mööda ringteed.



• Kurvide läbimisel

Kui sõidetakse kurvilisel teel, ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem alati ettenähtud viisil töötada.

Eesmise kaamera tuvastussüsteem ei pruugi kurvilisel teel eesolevat autot või jalakäijat tuvastada. Seetõttu ei pruugi süsteem vajaduse korral anda häiret ega pidurdada.

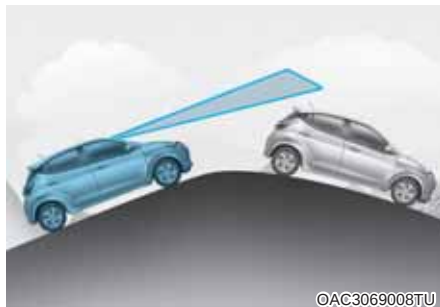
Pöörake alati tähelepanu teele ja liiklustingimustele. Vajadusel vajutage pikivahe suurendamiseks kiiruse vähendamiseks piduripedaalile.



Esikokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada kõrvalreas või reast väljas oleva auto või jalakäija.

Sel juhul võib süsteem asjatult juhti hoiatada ja pidurdada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid!

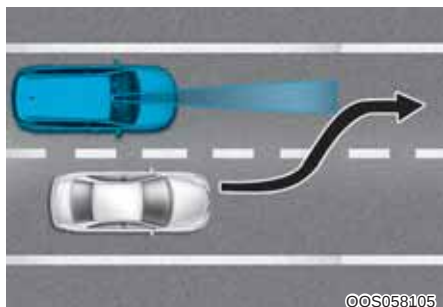


- Sõit kallakul

Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi FCA-süsteem korralikult töötada. Eesmise kaamera tuvastus ei pruugi eesolevat autot ega jalakäijat tuvastada. Selle tulemusel võib süsteem juhti hoiatada ja pidurdada ilma asjata või ei hoiata juhti ega pidurda, kui seda tegelikult teha tuleks.

Kui süsteem tuvastab kallakust üle sõites järsku eessõitva sõiduki või jalakäija, võib toimuda järsk aeglustumine.

Kui sõidate kallakust üles või alla, jälgige alati hoolikalt teed enda ees ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks õigeaegselt piduripedaali.

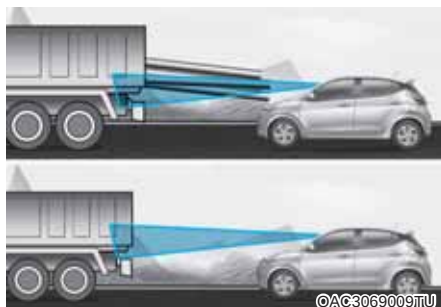


• Sõiduraja vahetamine

Kui muu sõiduk keerab teie sõidurajale teie auto ette, ei pruugi FCA-süsteem seda sõidukit otsekohe tuvastada, eriti juhul, kui see siseneb teie sõidurajale väga äkki. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



Kui liiklusolud nõuavad tihedat peatumist ja teie ees peatunud sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi süsteem järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on, kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.



• Eesoleva sõiduki tuvastamine

Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. FCA-süsteem ei pruugi sõidukist väljaulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatuva koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali vajutama.

Jalakäijate tuvastamine

Järgnevalt kirjeldatud olukordades võib süsteemi tuvastusvõime olla piiratud.

- Kaamera ei suuda jalakäijaid alati tuvastada, näiteks jalakäija, kes on ettepoole kaldu või ei liigu täiesti sirgelt.
- Jalakäija, kes liigub väga kiiresti või ilmub kaamera tuvastusalasasse väga ootamatult.
- Jalakäijat, kes kannab tasuta sarnaseid riideid, on kaamera tuvastussüsteemil raske tuvastada.
- Välisvalgus on väga ere (nt eredas päikesevalgused sõites) või liiga pime (öösel põllumajanduspiirkonnas sõites).

- Jalakäijaid on raske tuvastada ja eristada näiteks suure jalakäijate grupi puhul
- Teel on mingi inimkehaga sarnanev ese.
- Väikest kasvu jalakäija.
- Jalakäija on liikumispuudega.
- Anduri tuvastusvõime on piiratud.
- Kaamera on blokeeritud mõni takistus või prügi.
- Kaamera lääts on mõne esiklaasil asuva võõrkeha (nt kleebise, puulehe, putuka vms) poolt blokeeritud või esiklaas selle ees on pragunenud, toonitud või kattekilega kaetud.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Kaamera vaateväli on halbade ilmalolude – nt tugeva vihma- või lumesaju – tõttu varjatud.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Anduri ja kaamera tuvastusvõime muutub järsult, kui auto sõidab üle kiirustõkke.
- Sõidate ringteel.



HOIATUS

- Ärge kasutage esikokkupõrke ennetussüsteemi, kui pukseerite sõidukit. FCA-süsteemi töölerakendumine pukseerimise ajal võib nii teie kui ka pukseeritava auto sõiduohutusele väga halvasti mõjuda.
- Kui ees liikuvale sõidukile on laaditud tahapoole väljaulatuv koorem või sellel on teie autost tunduvalt kõrgem kliirens, olge sõitmisel eriti ettevaatlik.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõiduki või jalakäija sarnase kujuga objekt.
- FCA-süsteem on välja töötatud auto ees oleva sõiduki tuvastamiseks ja jälgimiseks või sõiduteel oleva jalakäija (kui on varustuses) tuvastamiseks, kasutades selleks esikaamera tuvastust. See ei ole ette nähtud jalgrataste, mootorrataste või väiksemate ratastel liikuvate esemete, nt kohvrite, ostukäruude või lapsevankrite tuvastamiseks.
- Ärge püüdke kunagi FCA-süsteemi toimimist testida. Selle tagajärjeks võivad olla rasked või surmavad kehavigastused.
- Kui esiklaas või -kaamera on asendatud uuega või mõnda neist osadest on remonditud, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kasulik teave

Osadel juhtudel võib FCA-süsteem elektromagnetiliste häirete tõttu välja lülituda.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA) (KUI ON VARUSTUSES)



Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA) tuvastab esiklaasil paikneva esiklaasikaameraaga sõidurajatähised ja teeserva ning abistab juhti roolimisel, et hoida sõidukit sõidurajal.

Kui süsteem tuvastab sõidureast kõrvalekalldumise, hoiatatakse juhti visuaalselt ja heliliselt, samal ajal keeratakse rooli auto sõidureas hoidmiseks veidi tagasi.



HOIATUS

Sõidurajal püsिमise abisüsteem on kõigest üks sõidumugavust lisav abisüsteem, mis ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Liiklusolude jälgimise ja auto roolimise eest vastutab alati üksnes autojuht.



HOIATUS

Järgige sõidurajal püsिमise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusalabinõusid.

- Kui süsteem parajasti rooli asendit korrigeerib, ärge keerake ise järsult rooli.
- Sõidurajal püsिमise abisüsteem aitab vältida auto soovimatut väljumist oma sõidurajalt, abistades juhti auto roolimisel. Süsteem on mugavusfunktsioon ja rooli ei kontrollita alati. Juht peab sõidu ajal roolile tähelepanu pöörama.
- LKA-süsteemi toimimine võib katkeda või see ei pruugi õigesti töötada sõltuvalt teetingimustest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik!
- Ärge võtke esikaamerat ise osadeks lahti selleks, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate kaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Esiklaasi, esikaamera või süsteemiga seotud rooli osade vahetamise korral soovitame teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.

- Süsteem kasutab eraldusjoonte (või teeserva) tuvastamiseks ja rooli asendi korrigeerimiseks kaamerat. Seega ei pruugi süsteem korralikult töötada, kui eraldusjooni (või teeserva) on raske tuvastada.

Vt osa "Süsteemi tööd piiravad tegurid".

- Ärge LKA-ga seotud osasid eemaldage ega kahjustage.
- Kui helisüsteemi heli on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht LKA-süsteemi hoiatussignaale kuulda.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Ärge pange armatuurlauale minigaid valgust peegeldavaid esemeid, nt peegleid, valget paberit vms. See võib LKA-süsteemi tööd häirida.
- Kui sõidurajal püsimise abisüsteem töötab, hoidke oma käed alati roolil.
- Süsteem ei kontrolli rooli liikumist pidevalt. Seega, kui auto sõidab sõidurajalt (või teelt) väljumise hetkel väga suure kiirusega, ei pruugi süsteem rooli asendit õigeaegselt korrigeerida. Süsteemi kasutamisel peab juht alati kinni pidama kehtivatest piirkiirustest.
- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi süsteem olla võimeline roolimisel abistama.
- Kui veate järelhaagist, lülitage LKA-süsteem kindlasti välja.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine

Sõidurea turvalisuse lüliti (kui on varustuses)



LKA-süsteemi sisse ja välja lülitamiseks tehke järgmist.

Kui süütelukk on sisse lülitatud (asendis ON), siis vajutage roolist vasakul asuval sõidurea turvalisuse nupule üle 1,5 sekundi. (Parempoolse rooliga autodel asub see roolist paremal.)

Kasutaja seadistuste õpetus



Juht saab LKA-süsteemi käivitada, keerates süüteluku asendisse ON ja valides:

"User Settings" (Kasutaja seadistused) → "Driver Assistance" (Juhiabi) → "Lane Safety" (Sõidurea turvalisus) → "LKA (Lane Keeping Assist)".

Näidikuploki indikaatortuli (🚗) süttib esmalt valgena.

Kui indikaatortuli (valge) on süttinud eelnevas süütetsüklis, lülitub süsteem ilma kontrollita sisse.

Kui vajutate sõidurea turvalisuse nuppu uuesti kauem kui 1,5 sekundit või kui valite LCD-ekraanilt "Off" (väljas), kustub näidikuploki ekraanil olev indikaator.

LKA-süsteemi funktsiooni muutmine

Juht saab LCD-ekraanil või teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanilt asendada LKA-süsteemi sõidurajalt väljumise hoiatussüsteemiga (LDW) Selleks tuleb minna näidikuplokis "User settings" (Kasutaja seadistused) → "Driver assistance" (Juhiabi) → "Lane safety" (Sõiduraja turvalisus) → "LKA (Lane Keeping Assist)/LDW (Lane Departure Warning)/Off"

Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA ehk Lane Keeping Assist)

See režiim aitab juhul autot sõiduraja eraldusjoonte vahel hoida. Kui auto püsib eraldusjoonte vahel, korrigeerib see rooli asendit väga harva. Sellegipoolest korrigeerib see rooli asendit juhul, kui auto hakkab eraldusjoont ületama.

Sõidurajalt väljumise hoiatus-süsteem (LDW; Lane Departure Warning)

Sõidurajalt väljumise hoiatussüsteem hoiatab juhti hoiatusnäidu ja helisignaaliga, kui süsteem tuvastab auto väljakaldumise oma sõidurajalt. Rooli ei kontrollita.

Off (väljas)

Kui teete valiku "Off" (Väljas), lülitub LKA välja.



Pange tähele, et LKA-süsteem HAKKAB TÖÖLE vaid juhul, kui auto sõidukiirus on vähemalt u 60 km/h.

Sel juhul muutub LKA-süsteemi indikaatortule värv näidikuplokis roheliseks.

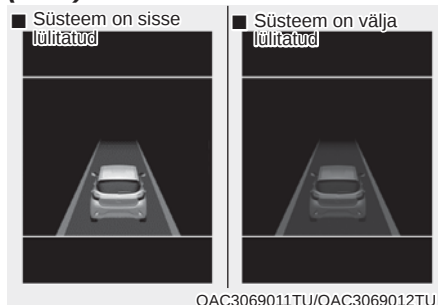
Indikaatortule värv muutub olenevalt LKA seisundist.

- Valge: andur ei ole sõiduradade eraldusjooni tuvastanud või auto sõidukiirus on väiksem kui 60 km/h.
- Roheline: andur on tuvastanud sõiduradade eraldusjooned ning on valmis vajadusel rooli liikumist korrigeerima.

i Kasulik teave

Kui indikaatortuli (valge) süüte väljalülitamise hetkel põleb, lülitub süsteem pärast mootori uut käivitamist automaatselt jälle sisse. Kui vajutate uuesti sõidurajal püsimise abisüsteemi lülitit, siis indikaatortuli kustub.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (LKA) kasutamine



- Kui soovite näha näidikuploki ekraanil LKA-süsteemi ekraanivaadet, valige LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiim "Driving Assist" (Juhiabisüsteemid) (🚗). Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "LCD-ekraani režiimid".

Kui pärast LKA-süsteemi aktiveerimist tuvastatakse mõlemad sõiduraja eraldusjooned või teeserv, sõiduki kiirus on üle 60 km/h ja kõik aktiveerimistingimused on täidetud, süttib roheline rooli indikaatorutuli ning rooli kontrollitakse.



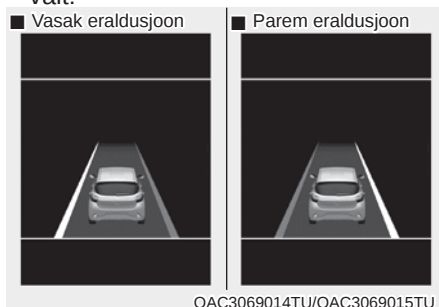
HOIATUS

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab juhil ennetada sõidurajast või teeservast väljumist. Siiski ei tohiks juht ainult süsteemile lootma jääda, vaid peab sõitmise ajal alati teetingimusi kontrollima.



- Kui auto liigub kiirusega üle 60 km/h ja süsteem tuvastab sõiduraja eraldusjooned, muutub nende värv ekraanil hallist valgeks.
- Süsteemi täielikuks tööle hakkamiseks peab see tuvastama mõlemad sõiduraja eraldusjooned (või teeservad).

- Kui auto hakkab oma sõidurajalt väljuma, töötab LKA-süsteem järgnevalt:



OAC3069014TU/OAC3069015TU

1. Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub hoiatus. Sõltuvalt sellest, kummasse sõiduraja serva auto on kaldunud, hakkab ekraanil vilkuma kas vasak- või parempoolne sõiduraja eraldusjoon. Samuti kõlab hoiatussignaal.

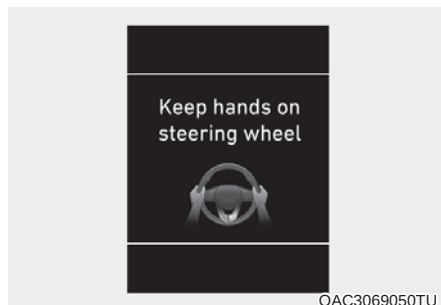
2. Järgmistes olukordades hakkab LKA-süsteem kontrollima rooli liikumist, et auto ei ületaks eraldusjoont ega väljuks oma sõidurajalt.

- Auto sõidukiirus on suurem kui 60 km/h.
- Süsteem tuvastab mõlemad eraldusjooned.
- Auto paikneb sõidu ajal normaalselt mõlema eraldusjoone vahel.
- Juht ei keera järsult rooli.

Kui süsteem on tuvastanud eraldusjooned sõiduraja mõlemas servas ja kõik süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud, muutub LKA-süsteemi indikaatoritule värv valgest roheliseks. See näitab, et LKA-süsteem TÖÖTAB ja korrigeerib vajadusel ka rooli liikumist.

Hoiatustuli ja ekraaniteade

**“Keep hands on steering wheel”
(Hoidke käed roolil)**



Kui juht võtab sõidurajal püsimise abisüsteemi töötamise ajal käed mitmeks sekundiks roolilt ära, hoiatab süsteem juhti ekraanile ilmuva hoiatusega.

Kasulik teave

Ülalolev teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest LKAsüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.

HOIATUS

Sõltuvalt teeoludest võib hoiatus ilmuda ekraanile suure viivitusega. Seepärast hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.

- Kui hoiate roolist kergelt kinni, võib süsteem anda käed lahti hoiatuse, kuna LKA loeb seda käed lahti sõiduks.
- Kui käed on roolilt pidevalt ära, võib piiksumine pikeneda või jätkuda isegi siis, kui LKA-süsteem enam sõitu ei juhi.

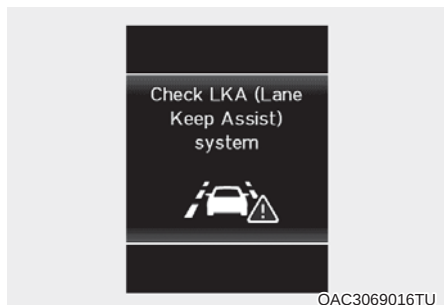
HOIATUS

- LKA-süsteem on ainult lisasüsteem. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- Alljärgnevates tingimustes lülitage süsteem välja ja roolige autot ise:
 - Ilmastikuolud on halvad.
 - Teeolud on väga halvad.
 - Juht peab sageli ise rooli keerama.
 - Sõidukit või haagist järel vedades.

Kasulik teave

- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et süsteem rooli asendit korrigerib.
- Kui süsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

“Check LKA (Lane Keep Assist)” (Kontrollige sõidurajal püsimise abisüsteemi)



Kui süsteemis on tekkinud mingi probleem, ilmub ekraanile mõneks sekundiks ülaltoodud teade. Kui probleem püsib, süttib lisaks ka sõidurajal püsimise abisüsteemi häire indikaatorituli.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi indikaatorituli



Kui sõidurajal püsimise abisüsteem ei tööta, süttib näidikuplokis kollane LKA-süsteemi indikaatorituli. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui süsteemi töös on tekkinud mingi probleem, võib abi olla mõnest järg- nevalt kirjeldatud tegevusest.

- Lülitage süsteem peale mootori taaskäivitamist uuesti sisse.
- Kontrollige, kas süüde on sisse lülitatud (asendisse ON).
- Kontrollige, ega süsteemi töö pole häiritud ilmaolude tõttu (nt udu, tihe vihm jne).
- Kontrollige, ega miski pole kaamera läätse kinni katnud.

Kui probleemi ei õnnestu lahendada, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LKA-süsteem EI HAKKA TÖÖLE ega korrigeri rooli asendit järgmis- tel juhtudel:

- Lülitate enne rajavahetust sisse suunatule; kui vahetate rada suunatuld näitamata, võib süsteem hakata rooli asendit korrigerima;
- Te ei sõida autoga pärast süsteemi sisselülitamist või rajavahetust sõiduraja keskel;
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
- Autoga sõidetakse järsul kallakul;
- Auto sõidukiirus langeb alla 60 km/h või kerkib üle 180 km/h;
- Teete autoga kiireid ja järske rajavahetusi;
- Auto pidurdab väga järsult;
- Tuvastatud on ainult üks sõiduraja eraldusjoon;
- Sõidurada või tee on väga lai või kitsas;
- Juhtimisabi ei toimi, kui rajajooni on rohkem kui kaks (nt teetöödel).
- Autoga sõidetakse järsul kallakul.
- Keerate järsult rooli.
- Süsteem ei pruugi u 15 sekundit pärast sõiduki käivitamist või esikamera esmast käivitamist või taaskäivitamist tööle hakata.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Allkirjeldatud olukordades võib sõidurajal püsimise abisüsteem enneaegselt tööle rakenduda, kuigi auto ei välju oma sõidurajalt, või ei pruugi teid üldse hoiatada ega rooli asendit korrigeerida, kuigi auto väljub oma sõidurajalt.

Kui sõidutee ja sõiduraja eraldusjoonte seisund on halb.

- Kui sõidurada või teeserv on kaetud tolmu või liivaga, on sõiduraja eraldusjoont või teeserva raske eristada.
- Sõiduraja eraldusjooni on teekattest väga raske eristada või eraldusjooned on tuhmunud või ebaselged.
- Eraldusjoonte värvi on sõiduteest väga raske eristada.
- Teekattel on muid eraldusjoontega sarnaseid teetähiseid, mida kaamera ekslikult tuvastab.
- Eraldusjooned on kahjustatud või ebaselged.
- Sõidurajad sõiduteel ühinevad või jagunevad (nt teemaksu värvavate juures).
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega.
- Auto ees teel on kõrvuti rohkem kui kaks sõiduraja eraldusjoont.
- Sõiduradade eraldusjooned on väga laiad või kitsad.
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas.
- Sõiduradasid pole lume, vihma, lompide, teekatte kahjustuste, määrdumise või muude takistuste tõttu teepinnal näha.
- Eraldusjoonele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõidurajad on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on ülekäigurada (sebra) või muud teekattemärgistuse sümbolid.
- Eraldusjooned on tunnelis õli vms mustuse tõttu raskesti eristatavad.
- Eraldusjooned kaovad järsku (nt ristmikul).

Kui süsteemi töö on välistingimuste tõttu häiritud

- Valgustase väljas muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel või viadukti alt läbi sõites.
- Väljas on liiga pime, nt kui autoga läbitakse tunnelit või esituled ei ole sisse lülitatud, kuigi on öö.
- Teel sõiduraja servas on piirdestruktuur, nt betoonist või metallist teepiire, helkuritega servapostid vms, mida esikaamera ekslikult tuvastab.
- Valgus (nt tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled) peegeldub märjalt teekattelt või lompidelt.
- Teepind ei ole ühtlane.
- Vahekaugus eessõitvast sõidukist on väga lühike või eessõitev sõiduk varjab sõiduraja eraldusjoont (või teeserva).
- Nähtavust segab pimestav päikesevalgus.

- Pikivahe eessõitva sõidukiga on eraldusjoonte tuvastamiseks liiga väike või ees liikuv sõiduk sõidab eraldusjoone peal.
- Sõidetakse järsul kallakul, üle mäe või kurvilisel teel.
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt.
- Temperatuur sisemise tahavaatepeegli juures on otsese päikesevalguse tõttu või mingil muul põhjusel väga kõrge.

Kui nähtavus on halb.

- Esiklaas või kaamera lääts on määratud või millegagi kinni kaetud.
- Esiklaas on udune, takistades selget vaadet sõiduteele.
- Armatuurlauale on pandud nähtavust takistavaid esemeid.
- Süsteem ei suuda tuvastada eraldusjooni tiheda udu, vihma- või lumesaju tõttu.

KIIRUSPIIRIK (MSLA) (KUI ON VARUSTUSES)

Kiiruspiiriku töö

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate kindlaks määrata ja salvestada vastava piirkiiruse.

Kui sõidate seejärel salvestatud piirkiirusest kiiremini, hakkab tööle hoiatus-süsteem (salvestatud piirkiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langeda taas piirkiirusest allapoole.

i Kasulik teave

Samal ajal, kui kiiruspiirik töötab, ei saa kasutada kiirushoidikut.

Kiiruspiiriku lülitid



OAI3069009

MODE : Režiimi valikulüliti ümberlülituseks kohanduva kiirushoidiku ja kiiruspiiriku vahel.



RES+: Taastab piirkiiruse või suurendab seda.

SET-: Salvestab piirkiiruse või vähendab seda.

Cancel (Tühista): tühistab salvestatud piirkiiruse.

Piirkiiruse salvestamine



OAI3069010

1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat lüliti **MODE**. Näidikuplokis süttib kiiruspiiriku indikaatorituli (**MSLA** või **LIMIT**).



OAI3069011

2. Vajutage lüliti allapoole (tähtse **SET-** poole) ja vabastage.



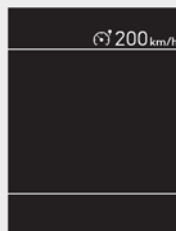
OAI3069012



OAI3069011

3. • Lükake lüliti ülespoole (tähist RES+ poole) või vajutage allapoole (tähist SET- poole) ning vabastage soovitud kiirusel.
- Lükake lüliti ülespoole (tähist RES+ poole) või vajutage allapoole (tähist SET- poole) ja hoidke selles asendis. Kiirus suureneb või vähe-
neb 5 km/h kaupa.

■ Tüüp A



OAC3069056TU

■ Tüüp B



OAC3069055TU

Määratud kiirus kuvatakse näidikuplo-
kis.

i Kasulik teave

Kui gaasipedaali vajutatakse vähem kui u 50% pedaali kogu liikumisulatu-
sest, ei tõuse sõidukiirus üle salvesta-
tud piirkiiruse ning auto kiirust hoi-
takse sellest allpool.

Kui soovite sõita salvestatud piirkiiru-
sest kiiremini, peate vajutama gaasipe-
daali sügavamale – rohkem kui u 70%
pedaali kogu liikumisulatusest. Seejärel hakkab salvestatud piirkiiru-
se näit vilkuma ja kostab helisignaal
ning see kestab seni, kuni auto sõidu-
kiirus on langenud taas piirkiirusest
allapoole.

Kiiruspiiriku väljalülitamiseks kasutage üht allkirjeldatud võimalustest.



- Vajutage MODE lülitit. Kiiruspiiriku indikaatortuli (või LIMIT) kustub.
- Kui vajutate üks kord piirikiiruse tühistuslülitit Cancel (tühista), siis salvestatud piirikiirus tühistatakse, kuid süsteemi veel välja ei lülitata. Kui soovite salvestada uue piirikiiruse, vajutage roolil asuvat lülitit RES+/SET- ning sisestage soovitud kiirus.

NUTIKAS PIIRKIIRUSE HOIATUSSÜSTEEM (ISLW) (KUI ON VARUSTUSES)



Nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW) näitab näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanil sõiduteel kehtivaid piirkiirusi ja möödasõidu keelde. ISLW-süsteem loeb vajalikku infot liiklusemärgidelt, kasutades selleks autosist esiklaasi ülaseriale paigaldatud kaamerat.

Piirkiiruste näitamiseks kasutab ISLW-süsteem ka navigatsioonisüsteemi ja sõiduki andmeid.



HOIATUS

- Nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem ainult juhti abistav funktsioon ja see ei pruugi kiiruse- ja möödasõidupiiranguid alati korrektselt näidata.
- Kehtiva piirkiiruse järgimise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- ISLW-süsteem loeb piirkiiruse näitamiseks vajalikku infot liiklusemärgidelt, kasutades selleks esikaamerat.

Seepärast ei pruugi ISLW-süsteem korralikult töötada, kui liiklusemärgid on raske tuvastada. Täpsemat teavet selle kohta leiate osast "Süsteemi tööd piiravad tegurid".

- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera andur ei satuks kunagi vette.
- Ärge esikaamerat omavoliliselt eemaldage või jõuga käsitlege.
- Ärge võtke esikaamerat ise osadeks lahti selleks, et esiklaasi toonida või sellele mingit tüüpi katteid või lisavarustust paigaldada. Kui võtate esikaamera lahti ja panete uuesti kokku, soovitate teil viia oma auto volitatud HYUNDAI teenindusse, et lasta süsteem üle kontrollida ja vajadusel uuesti kalibreerida.
- Ärge asetage armatuurlauale peegeldavaid esemeid (nt. valge paber, peegel). Peegelduv valgus võib põhjustada häireid süsteemi töös.
- Süsteem ei ole kõigis riikides saadaval.



Kasulik teave

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui:

- Esiklaas on uuega asendatud.
- Kaamerat või sellega seotud osi on remonditud või oma kohalt eemaldatud.

Süsteemi seaded ja käivitamine

Süsteemi seaded

- Juht saab piirkiiruse hoiatused aktiveerida, valides LCD-ekraanil "User settings" (Kasutaja seadistused) → "Driver assistance" (Juhiabi) → "Driving Assist" (Juhiabi) → "SLW (Speed Limit Warning)" (SLW (piirkiiruse hoiatus)).
- Kui nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem on sisse lülitatud, ilmuvad näidikuploki ekraanile sümbolid, mis annavad teavet piirkiiruste ja möödasõidu keeldude kohta.
- Kui ISLW-süsteem on sisse lülitatud ka navigatsioonisüsteemis, ilmub sama teave ka navigatsioonisüsteemi ekraanile.

Süsteemi käivitamine

- ISLW-süsteem näitab kehtivaid piirkiirusi ning annab teada möödasõidu keelust, kui möödute oma autoga vastavatest liikluse märkidest.
- Pärast süüteluku lülitamist asendisse ON näitab ISLW-süsteem ekraanil viimasena tuvastatud piirkiirust.
- Võite märgata, et mõnikord näitab süsteem sama tee kohta erinevaid piirkiiruseid. Põhjus on selles, et süsteem näitab piirkiiruseid vastavalt hetke sõiduoludele. Nimelt tuvastab ISLW-süsteem ka liikluse märkide lisatahvlid (millel on nt vihma, noole vm sümbolid) ning võrdleb saadud teavet siis auto siseandmetega (nt kas klaasipuhastid töötavad või näidatakse suunda vms).

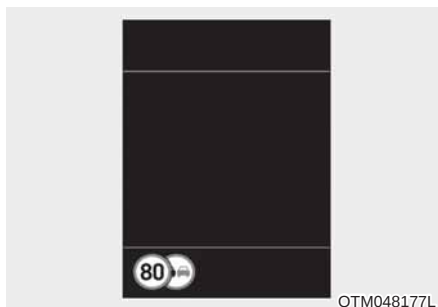


Kasulik teave

Näidikuploki ekraanil nädatav piirkiirus võib erineda navigatsioonisüsteemi ekraanil nädatavast piirkiirusest. Sel juhul kontrollige navigatsioonisüsteemi kiirusühiku seadistust.

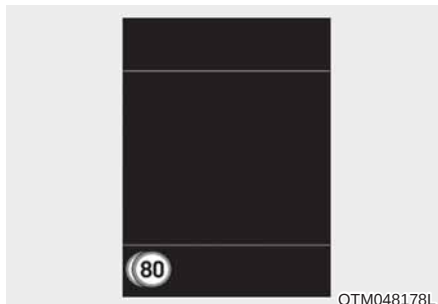
Ekraaninäidud

Näidikuploki ekraani alaservas



OTM048177L

Süsteem näitab näidikuploki ekraanil kehtivaid piirkiirusi ja möödasõidu keelde ning annab teavet nende kehtivuse kohta vastavalt liikluse märkide lisatahvlitele.



OTM048178L

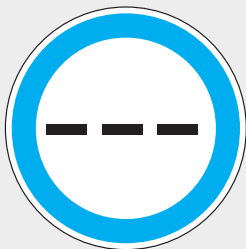
Lisatahvliga liikluse märke

Kui ISLW tuvastab lisatahvliga liikluse märke, ilmub ekraanile tuvastatud piirangu märk, mille vasaku serva alt paistab välja veel üks keelumärk.

Samal teelõigul võib kehtida mitu erinevat piirkiirust. Näiteks normaalsetes sõiduoludes on piirkiirus 120 km/h, kui aga sajab vihma või lund, on kehtiv piirkiirus 90 km/h.

Liikluse märke lisatahvel täpsustab piirangu kehtivust, näidates, et peate piirkiirust või möödasõidu keeldu järgima vaid teatud tingimustes, nt vihma- või lumesaju korral.

■ Usaldusväärne piirkiiruse info puudub

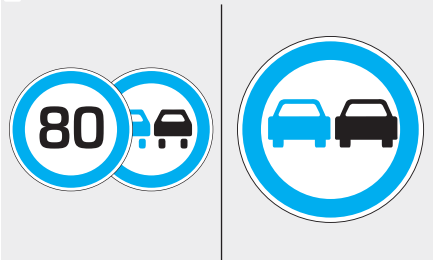


WTL-220

Muud liiklusmärgid

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem ei ole usaldusväärset piirkiiruse infot tuvastanud.

■ Möödasõidu keeld



WTL-222/WTL-221

- See sümbol ilmub näidikuploki ja navigatsioonisüsteemi ekraanidele, kui nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem on tuvastanud möödasõidu keelu märgi.

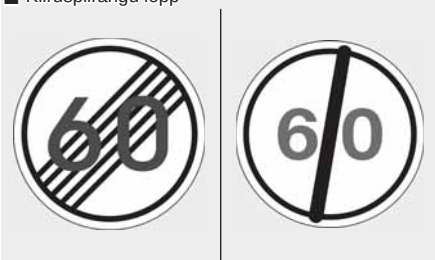
■ Kiirusepiirang puudub (ainult Saksamaal)



WUM-205

- Sümbolit “piirangu lõpp” kuvatakse näidikuploki nendel Saksamaa teedel, millele ei ole kohaldatud kiirusepiiranguid. See jääb ekraanile seniks, kuni auto möödub mõnest kiiruspiirangu märgist.

■ Kiiruspiirangu lõpp



WUM-207/WUM-208

- Pärast piirangu lõppu tähistavast märgist möödumist informeerib nutiks piirkiiruse hoiatussüsteem juhti järgmisest kehtivast piirkiirusest, võttes aluseks navigatsioonisüsteemilt saadud andmed.

Näit näidikuploki LCD-ekraani sõiduabi ("Driving Assist") režiimil

Juht saab jälgida ISLW-süsteemi poolt antavat teavet LCD-ekraanil.

Kui süsteem on sisse lülitatud ja valite LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiimi ("Driving Assist") (), ilmub ekraanile ISLW ekraanivaade. Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "LCD-ekraani režiimid".



OAC3069045TU

1. Sõiduteel hetkel kehtiv piirkiirus ja möödasõidu keeld
 2. Piirkiirus või möödasõidu keeld, mille kehtivust täpsustab lisatahvel
 3. Lisatahvliga liiklusemärgid: järelhaagis, vihma- või lumesadu või tühi tahvel.
- * Tühi tahvel: mingi muu sisuga lisatahvel (nt kellaaeg vms)

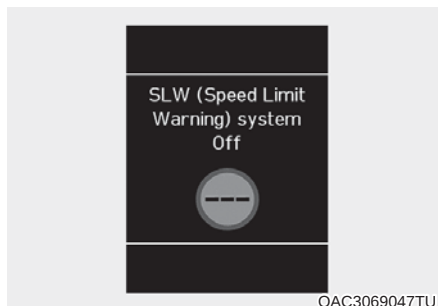
Kasulik teave

Piirkiirus ja möödasõidu keeld, mille kehtivust täpsustab lisatahvel, võivad erineda sõiduteel hetkel kehtivast piirkiirusest ja möödasõidu keelust.

Pärast teatud vahemaa läbimist kaovad lisatahvliga liiklusemärgid (piirkiirus ja/või möödasõidu keeld) ekraanilt.

Kui nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem ei suuda liiklusemärki tuvastada, ei ilmu see ekraanile.

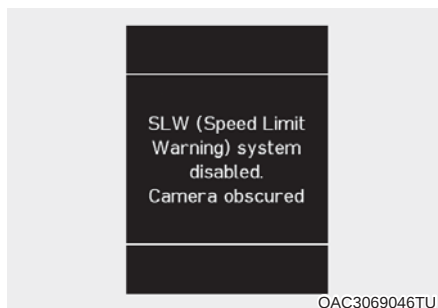
ISLW-süsteemi väljalülitamine



OAC3069047TU

Kui lülitate süsteemi LCD-ekraani kasutaja seadistuste režiimil välja, ilmub ekraanile see teade, kui sõiduabi režiimis ("Driving Assist") on valitud ISLW kuvamine ().

Hoiatusteade



OAC3069046TU

"SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured" (Piirkiiruse hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud)

Kui kaamera objektiivi blokeerib mõni objekt, ilmub hoiatusteade. Nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem ei tööta, kuni takistused on eemaldatud. Kontrollige, kas esiklaas kaamera ümber on puhas. Kui probleem püsib ka pärast võõrkeha eemaldamist, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



“Check SLW (Speed Limit Warning) system” (Kontrollige piirkiiruse hoiatussüsteemi)

Kui nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem ei tööta nagu peaks, ilmub mõneks sekundiks ekraanile ülaltoodud teade. Seejärel hakkab põlema ka üldine hoiatustuli (▲).

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

Süsteem ei pruugi järgmistel juhtudel korrektselt toimida ja infot anda.

Liiklusmärk on halvas seisukorras

- Liiklusmärk asub järsus kurvis.
- Liiklusmärk ei ole õiges asendis (nt on ümber vajunud, mõne takistuse poolt blokeeritud või kahjustatud).
- Liiklusmärk jääb mõne teise sõiduki varju.
- Liiklusmärgi LED-tuled ei tööta.
- Päikesevalgus peegeldub liiklusmärgilt, kui päike parajasti tõuseb või loojub.
- Väljas on pime.
- Valgus liiklusmärgi ümber on väga ere.
- Esikaamera ei pruugi õigesti tuvastada liiklusmärki, millel on märgitud kiirus üle 130 km/h.

- Liiklusmärk ei ole standardne vms.
- Lisatahvliga liiklusmärgil on kujutatud tähte, mitte kindlat pilti, nagu haagis, vihm või lumi.

Kui süsteemi töö on välistingimuste tõttu häiritud

- Teie auto sõidab teise auto järel, olles sellele väga lähedal.
- Autost möödub buss või veoauto, mille taha on kinnitatud kiirusepiirangu kleebis.
- Sõidate autoga piirkonnas, mille kohta navigatsioonisüsteemis kaart puudub.
- Navigatsioonisüsteemis on tekkinud häire.
- Navigatsioonisüsteemi kaarte pole uuendatud.
- Käimas on navigatsioonisüsteemi kaartide uuendamine.
- Kaamera ei suuda märke õigesti tuvastada.
- Navigatsioonisüsteemi salvestatud piirkiirused on valed.
- Kaamera on kalibreeritud vahetult pärast sõiduki tarnimist.
- GPS-süsteemis on tekkinud mingi probleem.
- Kui ISLW ei tuvasta sõiduki olekut, nt välistemperatuuri, siis ei suuda süsteem näidata lisatahvliga liiklusmärki tee liiklusmärgi asemel.

Kui nähtavus on halb

- Ilm on halb – sajab vihma või lund, on paks udu.
- Kaamera asukoht esiklaasil on kaetud mustuse, jää või härmatisega.
- Kaamera lääts on mõne võõrkeha (nt kleebise, paberi, puulehe) poolt blokeeritud.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUSSÜSTEEM (DAW) (KUI ON VARUSTUSES)

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW) hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest, võttes arvesse sõiduvõtteid jms.

Süsteemi seadistamine ja kasutamine

Süsteemi seaded

- Süsteemi sisselülitamiseks käivitage mootor ja valige LCD-ekraanil või teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil "User Settings" (Kasutaja seadistused) → "Driver assistance" (Juhiabi) → "DAW (Driver Attention Warning)" → "Swaying warning" (Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus).
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi seadistused säilivad ka peale mootori taaskäivitamist.

Hoiatuse aja määramine

Juht saab esmase hoiatuse aktiveerimisaja valida LCD-ekraani või teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraani kasutaja seadistustes, valides "User Settings" → "Driver Assistance" (Juhiabi) → "Warning Timing" (Hoiatuse ajastus). Süsteemi poolt antava juhi tähelepanu hajumise hoiatuse jaoks saab valida ühe järgnevatest variantidest.

– Normal (Tavaline):

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest kiiremini kui hilisel režiimil.

– Late (Hiline):

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatab juhti väsimuse ja tähelepanu kõrvalekaldumise eest kiiremini kui tavalisel režiimil.

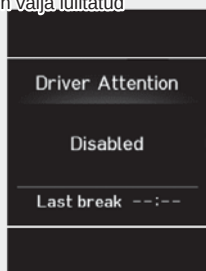


Kasulik teave

Muid juhiabisüsteeme, näiteks esikokkupõrke ennetussüsteemi jt, saab hoiatuse ajastuse muutmise ajal muuta.

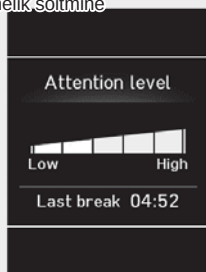
Juhi tähelepanelikkuse taseme näit

■ Süsteem on välja lülitatud



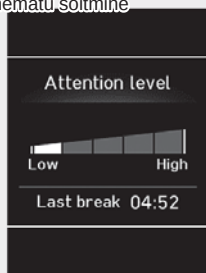
OAC3069025TU

■ Tähelepanelik sõitmine



OAC3N060036TU

■ Tähelepanematu sõitmine



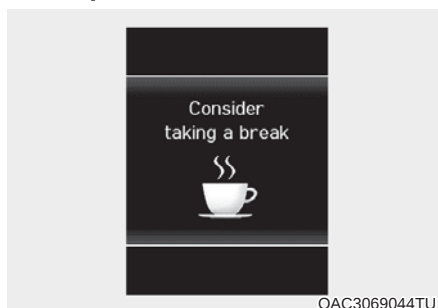
OAC3N060037TU

- Juht saab LCD-ekraanilt jälgida oma sõiduolusid.

Kui süsteem on sisse lülitatud ja valite LCD-ekraani režiimiks sõiduabi režiimi ("Driving Assist") () , ilmub ekraanile DAW ekraanivaade. **Täpsemat teavet leiate 4. peatüki osast "LCD-ekraani režiimid".**

- Juhi tähelepanelikkuse taset näidatakse viieastmelisel skaalal. Mida madalam on näidatav tase, seda halvem on juhi tähelepanuvõime.
- Tase langeb, kui juht ei tee teatud aja jooksul ühtegi puhkepausi.
- Tase tõuseb, kui juht juhib autot teatud aja jooksul tähelepanelikult.
- Kui juht lülitab süsteemi sisse sõidu ajal, näitab see viimase puhkepausi aega ("Last Break time") ja tähelepanelikkuse taset.

Puhkepausi soovitus



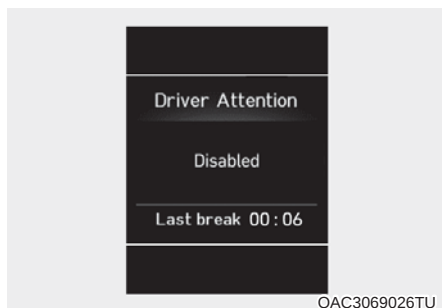
OAC3069044TU

- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovib süsteem puhkepausi teha: LCD-ekraanile ilmub teade "Consider taking a break" (Mõelge puhkepausile) ja kostab hoiatussignaali.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 10 minuti ega soovita järgmist pausi, kui eelmisest on möödunud alla 10 minuti.

Süsteemi lähtestamine

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi lähtestamisel määratakse viimase puhkepausi ajaks 00:00 ja juhi tähelepanu tasemeks 5 (väga tähelepanelik).
- Järgmistes olukordades nullib juhi tähelepanu hoiatussüsteem viimase puhkepausi aja (määrab selleks 00:00) ja taastab juhi tähelepanelikuse tasemenähtu uuesti 5. taseme.
 - Mootor ei tööta.
 - Juht avab turvavöö ja avab juhiukse.
 - Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem hakkab uuesti tööle kohe, kui juht alustab taas sõitmist.

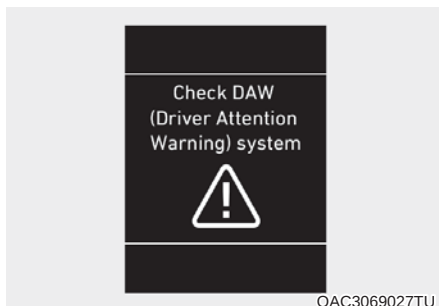
Süsteemi ooteseisund



Juhi tähelepanu hoiatussüsteem läheb ooteseisundisse ja kuvab ekraani "Disabled" (väljas) järgmistes olukordades.

- Süsteem ei suuda juhi sõidutingimuste jälgimiseks andmeid koguda.
- Auto sõidukiirus on suurem kui 180 km/h.

Häired süsteemi töös



Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi (DAW) kontrollimine

Kui ekraanile ilmub teade "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Kontrollige juhi tähelepanu hoiatussüsteemi), ei tööta süsteem korralikult. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei asenda ohutuid sõitmisevõtteid, vaid on mugavusfunktsioon. Juht vastutab alati ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks ettevaatlikult sõitmise eest. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema puhkepausi kas siis, kui süsteem seda ei soovita.



Kasulik teave

Süsteem võib soovitada puhkepausi vastavalt juhi sõidustiilile või -harjumustele isegi siis, kui juht ei tunne väsimust.

NB!

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem kasutab tööks esiklaasi kaamera andurit. Kaamera parima töökorra tagamiseks pidage meeles järgmiseid nõuandeid.

- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebiseid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Ärge pange armatuurlauale KUNAGI mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt peeglit, valget paberit vms). Igasugune valguspeegeldus võib häirida süsteemi nõuetekohast toimimist.
- Olge eriti ettevaatlik, et kaamera andur oleks kuiv.
- Ärge võtke kaamerat kunagi osadeks lahti ning ärge lööge ega pörutage kaamerat.

Kui andur nihutatakse jõuga paigast ära, ei pruugi süsteem enam normaalselt tööd jätkata. Viige auto süsteemi kalibreerimise kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.

**ETTEVAATUST**

Järgmistes olukordades ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada ega juhti ettenähtud viisil hoiatada.

- Süsteem ei pruugi u 15 sekundit pärast sõiduki käivitamist või esikaamera esmast käivitamist või taaskäivitamist tööle hakata.
- Sõiduraja eraldusjoonte tuvastusvõime on piiratud. Lisateabe saamiseks vt osa "Sõidurajal püsimise abisüsteem" selles peatükis.
- Autoga manööverdatakse intensiivselt või tehakse järske pöörded, et takistustest mööduda (nt teistest sõidukitest, maha kukkunud esemetest, teeaukudest möödumiseks või liikudes ehitataval teelõigul).
- Auto normaalne edasiliikumine on raskendatud (nt rehvirõhkude suure erinevuse, rehvide ebaühtlase kulumise, vale kokku- ja lahkujooksu tõttu).
- Sõidetakse kurvilisel teel.
- Sõidetakse tuulisel teel.
- Sõidetakse auklikul teel.
- Auto liikumist kontrollivad järgmised juhiabisüsteemid:
 - Sõidurajal püsimise abisüsteem;
 - Esikokkupõrke ennetussüsteem.

**ETTEVAATUST**

Kui auto helisüsteemi helitugevus on reguleeritud väga valjuks, ei pruugi juht juhi tähelepanu hoiatussüsteem hoiatussignaale kuulda.

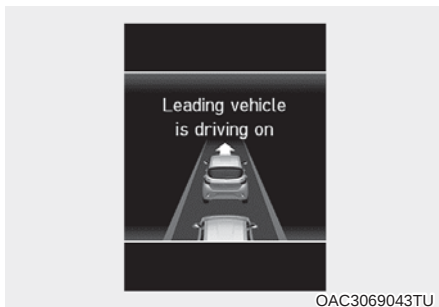
Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui eesoleva sõiduk eemaldub, teavitab süsteem sellest juhti.

Funktsiooni seadistamine

Kui mootor töötab, lülitub eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem sisse ja selle saab aktiveerida, kui näidikuplokil valitakse "User Settings" (Kasutaja seadistused) → "Driver Assistance" (Juhiabi) → "DAW (Driver Attention Warning)" → "Leading Vehicle Departure Alert" (Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatus). Süsteem lõpetab töö, kui see on seadistustest välja lülitatud. Siiski, kui mootor välja ja siis jälle sisse lülitada, säilitab süsteem eelmise oleku.

Süsteemi töö kirjeldus



Kui eesolev auto eemaldub, kuivatakse see teade koos heliga näidikuplokis.



HOIATUS

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on juhiabisüsteem ega pruugi häiret anda isegi siis, kui eesolev sõiduk eemaldub.

- Ehkki süsteem võimaldab juhil tuvastada eesoleva sõiduki väljumise, peaks juht olema alati ümbritsevast teadlik ja kasutama sõidukit otsusekindlalt.



ETTEVAATUST

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem kasutab esikaamerat. Esikaamera töö optimeerimiseks peaks juht hoolikalt juhtima. Täpsemat teavet leiata sõidurajal püsimise abisüsteemi hoiatusteadete kirjelduste osast.
- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem ei tööta järgmistes olukordades.
 - Sõiduki ees on sõitja või jalgratas.
 - Sõiduk liigub teie sõidurajale külgnevalt rajalt.
 - Eesolev sõiduk väljub järsku sõidurajalt või teeb tagasipöörde.
 - Sõiduk peatub kiirustökkel või kallakul.
 - Sõiduk peatub parempöörde või kurvi läbimise ajal.
 - Liiklustingimused on keerulised, näiteks sõidurada kaob vahepeal.
 - Sõiduk peatub teepeenral, puhkealal või parkimisplatsil.
 - Süsteem ei pruugi u 15 sekundit pärast sõiduki käivitamist või esikaamera esmast käivitamist või taaskäivitamist tööle hakata.

KIIRUSHOIDIK (KUI ON VARUSTUSES)

Kiirushoidiku kasutamine

■ Tüüp A



OAC3069054TU

■ Tüüp B



OAC3069053TU

- (1) Kiirushoidiku indikaatortuli
(2) Määratud kiirus

Kiirushoidik võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h, vajutamata selleks gaasipedaali.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kui kiirushoidikut pole välja lülitatud (kiirushoidiku indikaatortuli näidikuplokis põleb), võite kiirushoidiku kogemata tööle panna. Niisiis – kui te kiirushoidikut enam ei kasuta – lülitage see alati välja (kiirushoidiku indikaatortuli kustub), et süsteem ei lülituks ootamatult mingile soovimatule püsikiirusele.
- Kasutage kiirushoidikut ainult juhul, kui sõidate linnavälistel maanteedel ja ilmaolud on head.
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui auto hoidmine ühel kiirusel ei ole ohutu, näiteks sõites tihedas erinevas liikluses või libedatel (vihmastel, jäistel või lumistel) või käämulistel teedel või üle 6% kallakuga teedel.
- Sõidutingimustele tuleb kiirushoidiku süsteemi kasutamisel suurt tähelepanu pöörata.

NB!

Manuaalse käigukastiga sõidukiga püsikiirusega sõites ärge viige käiku neutraalsesse asendisse ilma sidurit vajutamata, sest muidu koormatakse mootor üle. Kui see juhtub, vajutage siduripedaali või vajutage kiirushoidiku ON/OFF-lülitit.

i Kasulik teave

- Tavapärase kiirushoidikuga sõitmise ajal, kui SET-lüliti aktiveeritakse või deaktiveeritakse pärast pidurite rakendamist, käivitub kiirushoidik umbes 3 sekundi pärast. See viivitus on normaalne.
- Enne, kui kiirushoidik töö alustab, kontrollib süsteem, kas pidurilüliti on töökorras. Seepärast vajutage pärast süüteluku keeramist asendisse ON või mootori käivitamist vähemalt üks kord piduripedaali.

Kiirushoidiku lülitid



CRUISE/RES+ : Kiirushoidiku sisse- ja väljalülitamine

RES+ : Kiiruse hoidmise taastamine või kiiruse suurendamine

SET- : Kiiruse seadistamine ja vähendamine

CANCEL : Katkestab kiirushoidiku töö.

Kiirushoidiku kiiruse seadmine



1. Vajutage süsteemi sisselülitamiseks roolil asuvat kiirushoidiku lüliti CRUISE/RES+ MODE. Kiirushoidiku indikaatorituli CRUISE/RES+ MODE süttib LCD-ekraanil.
2. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h.

i Kasulik teave

Manuaalse käigukastiga sõidukite korral peaksite pärast mootori käivitamist kiirushoidiku seadistamiseks vajutama piduripedaali vähemalt ühe korra.

i Kasulik teave



OAI3069010

Lülituge esmalt kiirushoidiku režiimile, vajutades lülitit **MODE** (kui sõidukil on ka kiiruspiiriku süsteem).

Režiim muutub iga kord, kui vajutate **MODE** nuppu.



OAI3069011

3. Vajutage lülitit allapoole (tähistes SET- poole) ja vabastage. Salvestatud püsikiirus süttib LCD-ekraanil.
4. Võtke jalg gaasipedaalilt ära.

i Kasulik teave

Auto võib veidi sõitu aeglustada või kiirendada, kui sõidate kallakust üles või alla.

Püsikiiruse suurendamine



OAI3069012

- Lükake lülitit ülespoole (tähistes RES+ poole) ja hoidke selles asendis. Sõiduki kiirus suureneb 10 km/h võrra. Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.
- Lükake lülitit vaid korra ülespoole (tähistes RES+ poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kasvab 1,0 km/h võrra iga kord, kui lülitit ülespoole lükate.
- Vajutage gaasipedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lülitit allapoole (tähistes SET- poole).

Püsikiiruse vähendamine



- Vajutage lüliti allapoole (tähise SET-poole) ja hoidke all. Auto aeglustab järkjärgult sõitu. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.
- Vajutage lüliti allapoole (tähise SET-poole) ja vabastage kohe. Püsikiirus kahaneb 1,0 km/h võrra iga kord, kui lüliti allapoole lükkate.
- Vajutage kergelt piduripedaali. Kui auto on saavutanud soovitud kiiruse, vajutage lüliti allapoole (tähise SET-poole).

Ajutine kiirendamine rakendatud kiirushoidikuga

Vajutage gaasipedaali. Kui eemaldate jala gaasipedaalilt, naaseb auto eelnevalt kindlaks määratud püsikiirusele.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti RES+/SET- allapoole (tähise SET-poole), hakkab kiirushoidik püsikiiruse-na hoidma uut, suuremat kiirust.

Kiirushoidiku töö katkeb ajutiselt järgmistes olukordades.



- Vajutate piduripedaali.
- Vajutate siduripedaali (manuaalkäigukastiga sõiduk).
- Vajutate roolil asuvat kiirushoidiku töö katkestuslüliti CANCEL/⊗ MODE.
- Vajutate CRUISE/⊗ MODE lüliti. Nii indikaator tuli kui ka seatud kiirus kustuvad.
- Panete käigukangi neutraalasendisse N (automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk).
- Vähendate sõiduki kiirust 20 km/h võrra madalamale kui mälus olev kiirus.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on tööle rakendunud.
- Vähendate käsikäiguvahetuse režiimil käiku 2. käiguni (automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk).

i Kasulik teave

Iga kirjeldatud tegevus katkestab kiirushoidiku töö (indikaatortuli SET näidikuplokis kustub), kuid kiirushoidik lülitub välja vaid juhul, kui vajutate lüliti CRUISE/⌂ MODE. Kui soovite kiirushoidiku kasutamist jätkata, lükake roolil asuvat lüliti ülespoole (tähise RES+ poole). Süsteem taastab viimasena kasutusel olnud püsikiiruse, välja arvatud juhul, kui süsteem on lülitiga CRUISE/⌂ MODE välja lülitatud.

Püsikiiruse taastamine



OAI3069012

Lükake lüliti ülespoole (tähise RES+ poole). Kui auto sõidukiirus on suurem kui 30 km/h, taastab auto viimasena kasutusel olnud püsikiiruse.

Kiirushoidiku väljalülitamine



OAI3069018

- Vajutage CRUISE-lüliti. Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.
- Lüliti ⌂ MODE vajutamine (kui autol on kiiruspiirik) Kiirushoidiku indikaatortuli süttib.
 - Kui kiirushoidik on sisse lülitatud, lülitab selle lüliti ühekordne vajutus kiirushoidiku välja ning kiiruspiiriku sisse.
 - Kui kiirushoidik on välja lülitatud ja kiiruspiirik sisse lülitatud, lülitab selle lüliti vajutus mõlemad süsteemid välja.

i Kasulik teave

Režiim muutub iga kord, kui vajutate ⌂ MODE **nuppu.**



RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto on lume, pori või liiva sisse kinni jäänud, kasutage paigaltvõtuks teist käiku. Kiirendage rataste tühipöörlemise vältimiseks väga aeglaselt.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kivi- või lumekette või muid mittelibisevaid materjale.



HOIATUS

Kui sõidate libedal teekattel ja teie autol on automatiseeritud manuaalkäigukast, võib käigu allavahetus sellega põhjustada avarii. sest rataste pöörlemiskiiruse järsu muutumise tõttu võivad rehvid libisema hakata. Olge libedatel teedel käigu allavahetamisel väga ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja "kiigutada", keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel liigutage käigukangi vaheldumisi 1. ja tagasikäigule R (manuaalkäigukastiga sõiduk) või tagasikäigule R ja edasikäigule (automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk).

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripöörideid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlemise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui käik on sees, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlemine tekitab kiikuvat liikumist, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad vigastada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib mootor kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Laske ratastel ühel kohal ringi käia nii vähe kui võimalik, et vältida nii mootori kui ka rehvide ülekuumenemist. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h, tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.

i Kasulik teave

Enne auto edasitagasi “kiigutamist” tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC, kui on varustuses) välja lülitada.

NB!

Kui olete proovinud autot juba korduvalt kiigutades vabastada, kuid olete ikka pinnases kinni, laske auto mootori ülekuumenemise ning käigukasti ja rehvide vältimiseks sõiduk puksiirautol välja tõmmata. Täpsemat teavet leiate 6. peatüki osast “Puksiirteenus”.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ning nende valgusvihi suund õige. Määratud ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tulesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ning silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine vihmas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised vihmajas ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihm masadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja (kui on varustuses).
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätavad pühkides klaasile triipe.
- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga. **Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast “Rehvide asendamise”.**
- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidu-kiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 8. peatüki osa "Rehvide asendamine".

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, kuna pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripe-daali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ning need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.



Kasulik teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Kütus, mootori jahutusvedelik ja mootoriõli

Suure kiirusega sõit kiirteedel kulutab rohkem kütust ning ei ole nii ökonoomne kui aeglane, mõõdukama kiirusega sõit. Kui sõidate kiirteel või maanteel, püüdke hoida mõõdukamat sõidukiirust, et kütusekulu oleks väiksem.

Enne suurtel kiirustel sõitmist kontrollige kindlasti nii mootori jahutusvedeliku kui ka mootoriõli taset.

Veorihm

Liiga lõtv või vigane veorihm võib põhjustada mootori ülekuumenemist.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Aeglustamisel kasutage võimalikult palju nn mootoriga pidurdamist. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Kui autoga on vaja sõita sügavas lumes, peate paigaldama oma autole talverehvid või rehvidele lumeketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid



HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Ebasobivad rehvid mõjuvad äärmiselt halvasti sõiduohutusele ja auto juhitavusele.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.



Kasulik teave

Ärge paigaldage autole naastreheve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Lumeketid



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi lumekettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on lumekettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Ärge kinnitage lumekette sõidukitele, millel on alumiiniumveljed. Kui siiski peate seda tegema, kasutage tross-tüüpi lumekette. Kui tekib vajadus kasutada lumekette, kasutage HYUNDAI originaalvarustust ja paigaldage lumeketid rehvidele alles pärast seda, kui olete kaasasolevad juhised läbi lugenud. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on lumekettide vale kasutamine.

NB!

Kui teie sõiduki rehvisuurus on 185/55R15 või 195/45R16, ärge kasutage rehvikette, kuna need võivad kahjustada sõidukit (velgesid, vedrustust ja kere).



HOIATUS

Lumekettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Ärge ületage kiirust 30 km/h või kettide tootja poolt soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.



Kasulik teave

- Paigaldage lumeketid esiratastele. Pidage siiski meeles, et lumekettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoia ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasasolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud teele.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale. Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate lumekette

- **Vales mõõdus või valesti paigaldatud lumeketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.**
- **Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) lumekette.**
- **Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.**
- **Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km.**
- **Ärge kasutage lumekette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) lumekette.**
- **Keti ühenduse kahjustamise vältimiseks kasutage tross-tüüpi kette jämedusega alla 12 mm.**

Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes

Kasutage kvaliteetset etüleenglükoolipõhist jahutusvedelikku

Teie auto jahutussüsteem on tehases täidetud kvaliteetse etüleenglükoolipõhise jahutusvedelikuga. See on ainus jahutusvedeliku tüüp, mida võib teie autos kasutada, kuna see aitab vältida jahutussüsteemi roostetamist, õlitab veepumpa ja hoiab ära jäätumist. Lisage või vahetage jahutusvedelikku kindlasti vastavalt 8. peatükis toodud tehnohoolduse graafikule. Laske enne talve oma jahutusvedelikku testida veendumaks, et selle külmumispunkt on talvel oodatavate temperatuurida jaoks piisav.

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. **Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 8. peatükis.** Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Vajadusel vahetage õli "talveõli" vastu

Mõnes regioonis on soovitatav kasutada talvel madalama viskoossusega nn talveõli. Täpsemat teavet leiate 8. peatükist. Kui te pole kindel, millist tüüpi õli talvel kasutada, küsige nõu volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kontrollige üle süüteküünlad ja süütesüsteem

Kontrollige süüteküünlad üle, nagu on kirjeldatud 8. peatükis. Vajadusel asendage need uutega. Samuti kontrollige üle kogu süütesüsteemi juhtmestik ja muud komponendid – vaadake, ega need pole purunenud, liigselt kulunud või kahjustunud.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Auto värvkatte kahjustamise vältimiseks ärge kasutage mingil juhul jahutusvedelikku ega mingeid muid külmumiskindlaid vedelikke.

Ärge laske seisupiduril jääda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jääda.

Kõige tõenäolisem on see juhul, kui tagumiste pidurite juurde või ümber on kogunenud palju lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui on oht, et seisupidur külmub, pange see ajutiselt peale nii, et käigukang on samal ajal neutraalasendis N (automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul) või 1. või tagasikäigul (manuaalkäigukasti puhul). Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Vastavalt ilmale peaksite hoidma autos sobivat hädaabivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda lumeketid, püksiirtross või -kõis, käivitusjuhtmed, aknaaabiis, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge pange mootoriruumi esemeid ega materjale, mis sinna ei kuulu

materjalid võivad takistada mootori normaalset jahutamist ning põhjustada mootori rikke või süttimise. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

SÕIDUKI MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõime silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

See on auto mass koos täis kütusepaagi ja kogu standardvarustusega. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja reisijate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, reisijad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Olge ettevaatlik, et te oma autot üle ei koormaks.

HAAGISE VEDAMINE

Me ei soovita seda sõidukit haagise vedamiseks kasutada.

7. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	7-3
Hädaolukord sõidu ajal.....	7-4
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	7-4
Kui mootor sureb välja keset ristmikku	7-4
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	7-4
Kui mootor ei käivitu.....	7-5
Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt	7-5
Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu	7-5
Juhtmetega käivitamine	7-6
Kui mootor kuumeneb üle	7-9
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	7-11
TPMS-i lähtestamise toiming 7-11	
Rehvirõhu kontrollsüsteem.....	7-13
Madala rehvirõhu indikaator.....	7-14
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	7-14
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli	7-16
Ratta vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem	7-16
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid)	7-18
Tungraud ja tööriistad	7-18
Ratta vahetamine	7-19
Tungraua silt.....	7-23
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	7-24
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga automudelid)	7-26
Sissejuhatus	7-26
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.....	7-27
Rehviparanduskomplekti osad	7-28
Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-29
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis	7-31
Rehvirõhu kontrollimine.....	7-31
Puksiirteenus.....	7-33
Puksiirteenus	7-33
Eemaldatav pukseerimisaas.....	7-34
Pukseerimine hädaolukorras	7-35

Avariivarustus.....	7-37
Tulekustuti.....	7-37
Esmaabikomplekt.....	7-37
Ohukolmnurk	7-37
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	7-37
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem.....	7-38
Teave andmetöötluse kohta	7-40
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem	7-42

OHUTULED



Ohutulede ülesandeks on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ning teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lülitit, olenemata sellest, kas süüde on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORRAS SÕITMISE AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Proovige mootor uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Kui mootor sureb välja keset ristmikku

Kui mootor lõpetab töötamise keset ristmikku, pange käigukang vabakäiguasendisse (N) ja – kui see on liiklusolusid arvestades ohutu – lükake auto teelt ära turvalisse peatumiskohta.

Kui rehvi puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalga kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugemale teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerealsel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lüliti, pange käigukang neutraalasendisse N (automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga sõiduk), rakendage korralikult seisu pidur ning lülitage süüde välja (asendisse LOCK/OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehvi ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI MOOTOR EI KÄIVITU

Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt

- Kontrollige, et automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõidukite käigukang oleks asendis N. Mootor käivitub vaid siis, kui sisse on lülitatud neutraalasend N.
- Kontrollige akuühendusi, veendumaks, et need on puhtad ja pingul.
- Lülitage salongivalgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie sõidukit kahjustada. **Vaadake juhtmetega käivitamise kohta infot sellest peatükist.**



ETTEVAATUST

Kui te üritate autot lükkamise või tõmbamisega käivitada, võib see põhjustada katalüüsmuunduri ülekoormuse, mis võib kahjustada heitekontrollisüsteemi.

Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu

- Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

Kui mootor ikka ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ning auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovime teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele **RASKETE** või **SURMAVATE VIGASTUSTE** tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemist ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku käsitlemisel lugege ja järgige alati hoolikalt juhiseid.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happespritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergsüttiv gaas, ning see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riidele.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pingeline korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või süütelukk on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskabli- tel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskablitega katki minna või plahvatada.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- Ärge proovige käivitada oma autot käima lükates.

i Kasulik teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Juhtmetega käivitamise juhised

1. Paigutage autod üksteisele piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid ühe aku juurest teiseni, kuid jälgige, et autod omavahel kokku ei puutuks.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektrilised seadmed, nagu raadiod, tuled, kliimaseadmed jms. Pange mõlema auto käigukang asendisse N (neutraalne, automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga sõiduk) ja rakendage seisupidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).



4. Ühendage käivitusjuhtmed täpselt pildil näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (1).
5. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (2).
6. Järgmisena ühendage teise käivitusjuhtme üks ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmiga/kere maanduspunktiga (3).
7. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.

8. Käivitage teise auto mootor ning laske sellel pööratel u 2000 p/min paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, laske oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmi-ga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi küljest (1).

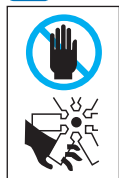
MOOTORI ÜLEKUUMENEMINE

Kui jahutusvedeliku temperatuuri mõõdik näitab ülekuumenemist, kui märkate võimsuse vähenemist või kui kuulete valju kloppimist või vilinat, on mootor tõenäoliselt üle kuumenenud. Kui esineb mõni eelnimetatud tunnustest, tegutsege järgmiselt:

1. Sõitke lähima ohutu peatuskohani teeserval ning peatage auto.
2. Pange auto käigukang asendisse N (neutraalne, automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk) või vabakäigule (manuaalkäigukastiga sõiduk) ja rakendage seisupidur. Kui kliimaseade on sees, lülitage see välja.
3. Kui mootori jahutusvedelik jookseb sõiduki alt välja või kapoti alt tuleb suitsu, seisake mootor. Ärge avage kapotti enne kui jahutusvedelikku enam ei voola või kui suitsemine on lõppenud. Kui külmaaine nähtavat kadu ega suitsu ei ole, jätkake mootor tööle ja kontrollige, kas mootori jahutusventilaator töötab. Kui jahutusventilaator ei tööta, lülitage mootor välja.



HOIATUS



Kui mootor töötab, hoidke oma käsi, riideid ja tööriistu vigastuste vältimiseks liikuvatest osadest (nt jahutusventilaatorist ja veorihmadest) eemal.

4. Kontrollige jahutusvedeliku lekkimist radiaatorist, voolikutest või sõiduki alt. (Kui kliimaseade oli kasutuses, on auto seiskamisel sellest külma vee välja voolamine normaalne.)
5. Kui mootori jahutusvedelikku lekib, seisake otsekohe mootor. Sellisel juhul soovitage helistada abi saamiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



HOIATUS



Ärge eemaldage radiaatori täite- või tühjendusava korki KUNAGI siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Olge radiaatori korgi eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korgi saab eemaldada.

6. Kui te ei suuda ise ülekuumenemise põhjust välja selgitada, oodake, kuni mootori temperatuur on langenud normaaltasemeni. Kui jahutusvedelikku on lekke tõttu liiga väheks jäänud, siis lisage nüüd paaki ettevaatlikult jahutusvedelikku, et vedelikutase kerkiks paagis keskmisele tasemele.
7. Jätkake sõitu väga ettevaatlikult, jälgides pidevalt ülekuumenemisele osutavaid tundemärke. Kui mootor kuumeneb uuesti üle, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

NB!

- Suur jahutusvedeliku kadu viitab lekkele jahutussüsteemis. Sellisel juhul soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui mootor on liiga väheste jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootorisse tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS, KUI ON VARUSTUSES)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rehvirõhu hoiatus (LCD-ekraanil).
- (3) Rehvirõhu kontrollsüsteemi lähtestamisnupp SET

Selle sõiduki TPMS jälgib ja võrdleb sõidu ajal iga ratta ja rehvi veereraadiust ja pöördeomadusi. See kontrollib ka seda, kas mõni rehvi on teistest oluliselt tühjem.

Süsteemi lähtestamiseks vajutage vastavalt toimingule SET nuppu ja talletage praegune rehvirõhk.

Pärast seda, kui üks või mitu rehvi on teistest oluliselt tühjemad, süttib madala rehvirõhu hoiatustuli ja näidikuplokis kuvatakse teade (kui on varustuses).

TPMS-i rikke korral süttib häire hoiatustuli.

TPMS-i lähtestamise toiming

TPMS tuleb lähtestada järgmistes olukordades.

- Pärast rehvide (või rataste) parandamist või asendamist
- Pärast rehvide ümbervahetamist
- Pärast rehvirõhu reguleerimist
- Madala rehvirõhu indikaatori süttimisel
- ABS-süsteemi või vedrustuste vahetamisel



1. Parkige sõiduk tasasele, tugevale pinnale.
2. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoelse keskpilari välispaneelile).
3. Käivitage mootor, vajutage ja hoidke TPMS-i lähtestamiseks ligikaudu kolm sekundit SET nuppu. Lähtestamistoiming toimub automaatselt.
4. Seejärel kontrollige, et madala rehvirõhu hoiatustuli kustuks pärast neljaks sekundiks vilkumist. Suurendatud näidikuploki korral kontrollige, et näidikul kuvatakse teade "Tire pressure stored" (Rehvirõhk talletatud).
5. Pärast TPMS-i lähtestamist sõitke sõidukiga ligikaudu 20 minutit, et uus rehvirõhk süsteemi talletada.

✖ Madala rehvirõhu hoiatustule sötti-
misel korrake sammu 3.

TPMS-i lähtestamisel talletatakse
praegune rehvirõhk standardse reh-
virõhuna.



ETTEVAATUST

- Rehve tühjendamata ei pruugi süs-
teem TPMS-i lähetamisel teid tea-
vitada, isegi kui rehvid on oluliselt
tühjemad. Enne TPMS-i lähtesta-
mist tuleb kontrollida nõueteko-
hast rehvirõhku.
- TPMS ei pruugi korralikult toimida,
kui te seda ei lähtesta siis, kui seda
oleks vaja teha.
- TPMS-i lähtestamise nupu vajuta-
misel sõidu ajal lähtestamisprot-
sess ei käivitu. TPMS-i lähtestami-
se nuppu tuleb vajutada siis, kui
sõiduk on täielikult peatatud.
- Rehvirõhku tuleb kontrollida ja
rehve täita, kui need on külmad.

“Külm rehvi” tähendab seda, et
autoga pole vähemalt 3 viimast
tundi sõidetud või on viimase
kolme tunni jooksul sõidetud alla
1,6 km.

Rehvirõhu kontrollsüsteem



HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitlemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ning täitma õige rõhuni, mis on kindlaks määratud autotootja poolt. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.)

Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajadusel õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ning seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvisse kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi auto juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuld. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

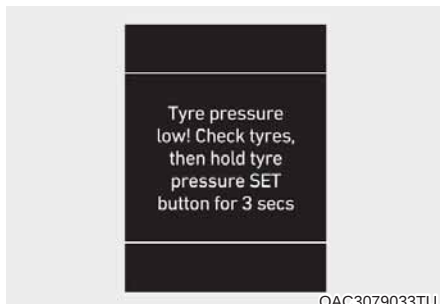
Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida, kui esineb mõni järgmistest süsteemi häirele viitavatest tunnustest:

1. Madala rehvirõhu hoiatustuli/TPMS häire hoiatustuli süttib 3 sekundiks süüteluku asendisse ON lülitamisel või mootori töötamisel.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.



Madala rehvirõhu hoiatus

Madala rehvirõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



OAC3079033TU

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemi märgutuli süttib ja LCD-ekraanil kuvatakse hoiatus, on üks või mitu teie rehvidest märkimisväärselt madalama rõhuga. Madala rehvirõhuga rehvi indikaator näitab, milline rehvi on madala rõhuga.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteeneks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoalse keskpilari välispaneelile). Seejärel lähtestage TPMS vastavalt toimingule.

Kui te ei jõua rehvitoekotta või kui rehvi ei hoia lisatud õhku, vahetage madalrõhuga rehvi varurehvi vastu.

Madala rehvirõhu hoiatustuli jääb põlema ja TPMS-i häire hoiatustuli võib ühe minuti vilkuda ja seejärel jääda põlema, kuni lastele madala rõhuga rehvi parandada ja sõidukil välja vahetada.



ETTEVAATUST

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate soojast piirkonnast külma piirkonda või külmast piirkonnast sooja piirkonda, või kui välistemperatuur on palju kõrgem või madalam, tuleb kontrollida rehvirõhku ja reguleerida rehvid soovituslikule rehvirõhu väärtusele.

Seejärel lähtestage TPMS vastavalt toimingule.

TPMS ei pruugi allolevatel tingimustel õigesti kalibreerida.

- TPMS ei ole õigesti lähtestatud.
- Te ei kasuta originaalrehve.
- Sõidate lumistel või libedatel teedel.
- Kiirendate, aeglustate või pöörate järsult rooli.
- Sõidate liige kiiresti või aeglaselt.
- Rehvidel on raskem ja ebaühtlane koormus.
- Kasutatakse varurehvi või lume-kette.



HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ning raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteed.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.



Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilise vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehvi ratsa varurattaga.



ETTEVAATUST

Ärge kasutage tühjenenud rehvi parandamiseks ja/või täitmiseks ühtki HYUNDAI edasimüüja poolt heaks kiitmata torkeaukude parandusainet.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

“Külm rehvi” tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km.

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.



HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.



HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ning see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

RATTA VAHETAMINE (VARURATTAGA AUTOMODELID)



HOIATUS

Rehvi vahetamine võib olla ohtlik. Rehvivahetusel järgige tõsiste või surmavate vigastuste vältimiseks selles osas toodud juhiseid.



ETTEVAATUST

Olge tungraua käepideme kasutamisel ettevaatlik ning ärge puudutage selle lamedat otsa. Lameda otsa teravad servad võivad kätte sisse lõigata.

Tungraud ja tööriistad



- (1) Tungraud
- (2) Tungraua käepide
- (3) Ratta mutrivõti
- (4) Pukseerimiskonks

Tungraud, tungraua käepide, ratta mutrivõti ja pukseerimiskonks on hoiul pagasiruumi põhja all asuvas panipaigas.



Tungraud on ette nähtud ainult ratta vahetamiseks hädaolukorras.

Keerake ratta kinnituspolti varuratta eemaldamiseks vastupäeva.

Varuratta hoiulepanekuks pange see samale kohale tagasi ja keerake ratta kinnituspolt päripäeva kinni.

Varuratta ja tööriistade kolisemise vältimiseks sõidu ajal pange need alati korralikult oma õigele kohale tagasi.



Kui kinnituspolti on käsitsi raske lahti keerata, kasutage selleks tungraua vânta.

1. Sisestage tungraha käepideme ots (1) poldi sisse.
2. Keerake polti tungraua käepideme-ga vastupäeva.

Ratta vahetamine



HOIATUS

Auto võib tungraua pealt maha libiseda või veereda, põhjustades teile või lähedal viibijatele raskeid või koguni surmavaid kehavigastusi. Järgige järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Tungrauale toetuva auto alla minna on keelatud.
- Ärge KUNAGI vahetage ratast sõiduteel. Peatuge ratta vahetamiseks ALATI liiklusest eemal tee servas ja jäigal horisontaalsel pinnal. Kui te ei leia rõhtsat ja kõva aluspinnaga kohta teeservas, siis kutsuge puksiirabi.
- Kasutage kindlasti vaid oma autoga kaasa tulevat tungrauda.
- Pange tungraud ALATI vaid auto tõstmiseks mõeldud toetuspunkti alla. Ärge kasutage toetuspunktiks KUNAGI auto kaitseraudu ega mingeid muid auto osi.
- Ärge käivitage mootorit ega laske sellel töötada, kui auto on tungrauaga üles tõstetud.
- Ärge lubage kellelgi autos viibida, kui see on tungrauaga üles tõstetud.
- Veenduge, et kõik lapsed oleks ohutus kohas, teest ja autost eemal.

Järgige ratta vahetamiseks järgmiseid juhiseid:

1. Parkige rõhtsal ja kõva aluspinnaga kohas.
2. Pange käigukangil sisse vabakäik (manuaalkäigukastiga sõiduk) või neutraalasend N (automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul), rakendage seejärel korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja asendisse LOCK/OFF

3. Lülitage sisse ohutuled.

4. Võtke ratta mutrivõti, tungraud, tungraua käepide ja varuratas autost välja.



[A]: Tõkiskingad

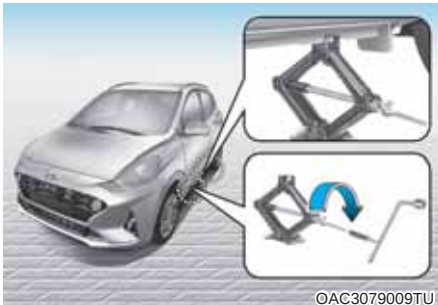
5. Fikseerige tõkiskingadega nii eest kui tagant ratas, mis asub diagonaalselt vahetatava ratta vastas.



6. Keerake kõiki rattamutreid näidatud järjekorras ühe vastupäeva täispöörde võrra lahti, kuid ärge eemaldage ühtegi mutrit enne, kui ratas on maast lahti tõstetud.



7. Pange tungraud raami all asuva, vahetatavale rattale lähima spetsiaalse tungraua toetuspunkti alla. Tungraua toetuspunktideks on raami külge keevitatud plaadid, millel on tungraua fikseerimiseks kaks sätku. Ärge kasutage tungraua toetuspunkti kunagi ühtegi muud auto osa. See võib kahjustada külgmisi lävekarbiliiste või muid autoosi.



8. Pange käepide tungraua külge ja keerake päripäeva, tõstes autot just nii palju, et rehvi kerkiks maapinnalt lahti. Kontrollige, et auto seisaks tungraual stabiilselt.

9. Keerake rattamutrid mutrivõtme lahti ja eemaldage need käsitsi. Tõstke tühja rehvi rats poltides ja asetage maapinnale külili, et see ei saaks veereda. Puhastage poldid, paigalduspinnad ja velg sinna kogunenud mustusest ja prügist.
10. Paigaldage varuratas rattarummul olevatele poltidele.
11. Pange rattamutrid poltidele, nii et mutri peenem pool oleks vastu velge, ning keerake käsitsi kinni.
12. Laske auto tagasi maapinnale, keerates tungraua käepidet vastupäeva.



13. Keerake kõik rattamutrid pildil näidatud järjekorras ratta mutrivõtme kinni. Kontrollige ja vajadusel pingutage iga mutrit. Soovitame teil lasta rattamutrid pärast rattavahetust esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vajadusel õige pingutusmomentini pingutada. **Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf·m.**

Kui teil on olemas manomeeter, kontrollige rehvirõhku (vt õigeid rehvirõhke 2. peatüki osast "Rehvid ja veljed"). Kui rõhk on ettenähtust madalam või kõrgem, sõitke aeglaselt esimesse tanklasse või autoteeninindusse ja reguleerige rõhk rehvis normikohaseks. Pange ventiilikork alati pärast rehvirõhu kontrollimist või reguleerimist kindlasti ventiilile tagasi. Kui korki tagasi ei panda, võib õhk hakata rehvist väljuma. Kui olete ventiilikorgi kaotanud, ostke esimesel võimalusel uus ja pange uuesti ventiilile peale. Pärast ratta vahetamist kinnitage purunenud rehvi-ga ratas autosse varuratta kohale ning pange tungraud ja tööriistad nende hoiukohta hoiule.

NB!

- Kontrollige esimesel võimalusel pärast varuratta paigaldamist selle rehvirõhku. Vajadusel reguleerige rõhk rehvis nõutavale tasemele.
- Kontrollige ja pingutage rattamutreid, kui olete pärast ratta vahetamist läbinud üle 50 km. Kui olete sõitnud üle 1000 km, kontrollige rattamutreid veel kord.



ETTEVAATUST

Teie autol on meetersüsteemis rattapoldid ja mutrid. Ratta vahetamisel jälgige, et samad mutrid, mis eemaldatakse, pandaks oma kohale ka tagasi. Kui peate mutrid uutega asendama, kontrollige, et uued mutrid oleks samuti meeterkeermega. Vastasel juhul võivad rattapoldid kahjustuda ja ratast ei saa turvaliselt oma kohale kinnitada. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Kui tungraud, rattamutrid, poldid või muud rattavahetusega seotud osad või tööriistad on kahjustatud või halvas seisundis, ärge proovige ise ratast vahetada, vaid kutsuge kohale autoabi või puksiirauto.

Ajutise varuratta kasutamine (kui on varustuses)

Väikses mõõdus ajutist varuratast tohib kasutada ainult hädaolukordades. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, sõitke ettevaatlikult ja järgige alati asja-kohaseid ohutusnõudeid.



HOIATUS

Varuratta purunemise (ja sellest tingitud auto juhitavuse vähenemise ja võimaliku avarii) vältimiseks järgige järgmiseid nõudeid:

- Kasutage ajutist varuratast ainult hädaolukordades.
- Ärge sõitke KUNAGI kiiremini kui 80 km/h.
- Ärge ületage auto maksimaalset kandevõimet ega ajutise varuratta küljele märgitud kandevõimet.
- Väikses mõõdus ajutine varuratas pole mõeldud pidevaks kasutamiseks. Ajutise varuratta kahjustamise vältimiseks laske originaalrehv esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada.

Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, pöörake tähelepanu järgmistele nõuetele:

- Pärast ajutise varuratta paigaldamist kontrollige selle rehvirõhku. Rõhk ajutise varuratta rehvis peab olema 420 kPa.
- Kui autole on paigaldatud väikses mõõdus ajutine varuratas, ärge minge autot pesema automaatpesulasse.
- Ärge paigaldage oma auto ajutist varuratast ühelegi teisele sõidukile. See varuratas on konstrueeritud spetsiaalselt vaid teie auto jaoks.
- Ajutise varuratta turvis peab vastu lühemat aega kui tavalise rehvi turvis. Kontrollige ajutise varuratta rehvi regulaarselt ja asendage kulunud rehvi uue, täpselt samas mõõdus ja sama tüüpi rehvigaga ning paigaldage see samale veljele.
- Ärge kasutage korraga mitut väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge vedage autoga järelhaagist, kui autole on paigaldatud ajutine varuratas.

NB!

Kui auto originaalrehv ja velg on ära parandatud ja auto alla tagasi paigaldatud, tuleb rattamutrid õige pingutusmomendini kinni keerata. Rattamutrite õige pingutusmoment on 11–13 kgf.m.



ETTEVAATUST

Väikses mõõdus ajutise varuratta ja auto kahjustamise vältimiseks järgige järgmiseid abinõusid:

- Sõitke piisavalt aeglaselt, et vältida kõiki ohte, nagu löökaugud ja teel olev praht.
- Vältige sõitmist üle igasuguste takistuste. Ajutise varuratta diameeter on väiksem kui täismõõdus ratta oma ning seepärast on auto kliirens umbes 25 mm võrra väiksem.
- Ärge kasutage ajutisel varurattal lumekette. Kuna varuratas on väiksem, pole lumekett sellele rehvidele paras.
- Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei tohi kasutada ühelgi teisel rattaveljel. Samuti ei tohi täismõõdus ratta rehve, talverehve ega ilukilpe paigaldada varuratta veljele.

Tungraua silt

■ Tüüp A

2. Max. 1. kg ☒ 4. ☒ 3. (P) ☒ 8. ☒ R	5. 6. 7. 9. 12. REPRESENTATIVE :	11. DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) : 10. CO., LTD.
---	--	--

■ Tüüp B

KIA 2. Max. 700 kg ☒ 4. ☒ 3. (P) ☒ 8. ☒ R	JACK MODEL : 5. 6. 7. 9. 12. REPRESENTATIVE :	
--	---	--

OHYK065011/OAC3N070038TU

Tegelik tungraua silt võib pildil kujutatud sildist erineda.

Täpsed andmed leiate tungrauale kin-
nitatud sildilt.

1. Mudeli nimetus
2. Suurim lubatud koormus
3. Tungraua kasutamise ajaks tuleb rakendada seisupidur.
4. Tungraua kasutamise ajaks tuleb mootor välja lülitada.
5. Tungrauale toetuva auto alla minna on keelatud.
6. Kasutage tungraua jaoks ette nähtud toetuspunkte raami all.

7. Tungraua alusplaat peab auto tõstmisel olema toetuspunkti all verti-
kaalasendis (mitte kaldu).
8. Kui autol on manuaalkäigukast, pange sisse tagasikäik R; kui autol on automatiseeritud manuaalkäigu-
kast, pange käigukang neutraala-
sendisse N.
9. Tungrauda peab alati kasutama ühe-
tasasel tugeval horisontaalpinna-
l.
10. Tungraua tootja
11. Tootmiskuupäev
12. Esindaja firma ja aadress

Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon

Tüüp A



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 Hyun Duck, Cho President
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

Tüüp B

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity	
Hiermit erklären wir, We herewith declare,	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde, Hebei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.	
That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.	
Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.	
In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity	
Bezeichnung der Maschine:	Mechanical jack(Scissor jack)
Machine Description:	
Maschinentyp:	--
Machine Type:	
Handelsmarke:	--
Trade name	
Maschinen-Nr.:	09110-C8000
Serial Number	
Einschlägige EG-Richtlinien:	EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives:	EC Machinery Directive: 2006/42/EC
Angewandte harmonisierte Normen:	EN 1494:2000/A1:2008
Applicable Harmonized Standards:	
Herstellerunterschrift/Datum:	陈伟宏 2017/6/1
Authorized Signature/Date:	
Angaben zum Unterzeichner:	general manager
Title of Signatory:	
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.	
Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.	
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.:	70.436.12.078.02-00
	Date/Datum 2 MAY 2017
	Revision 0

OAC3N070039TU

REHVI PARANDAMINE (REHVIPARANDUSKOMPLEKTIGA AUTOD)



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Hermeetikupudel

Rehviparanduskomplekt on mõeldud rehvi ajutiseks parandamiseks ja soovitate pöörduda esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud esindaja poole.



ETTEVAATUST

Kui kaks või enam rehvidest on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti enam kui ühe tühja rehvi parandamiseks.



HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehv võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.



HOIATUS

Laske rehv esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikupudelist koosneva paranduskomplektiga on võimalik tõhusalt ja mugavalt tihendada enamikku sõiduauto rehvi torgetest, mille on põhjustanud nael vms, ning rehvi seejärel täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, saate ettevaatlikult kiirusega kuni 80 km/h kuni 200 km kaugusel asuvasse rehvitöökotta sõita, et lasta seal rehv välja vahetada. Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgeina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada. Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõidumomadusi tuntuvalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pööreid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järelhaagist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks. Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa "Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks".



HOIATUS

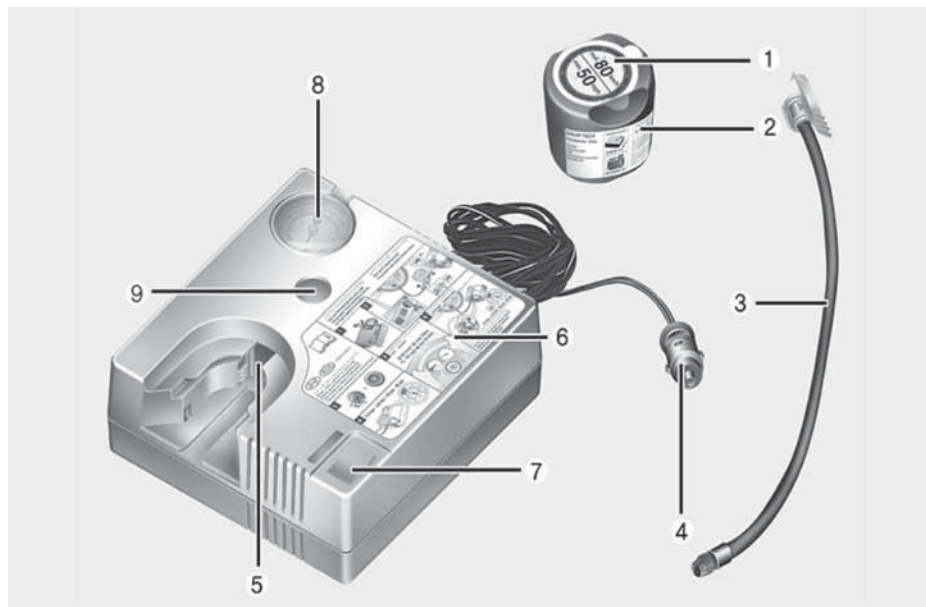
Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehv on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehaviga on sõitu pikemat aega jätkatud.

Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/võitaitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Enda ohutuse tagamiseks ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui lisaks rehvidele on viga saanud ka ratta velg.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 6 mm torkeid. Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitage pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehvi viga on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehvi läbi tunginud.
- Kui auto on väljas, jätke mootor tööle. Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C.
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



1. Kiirusepiirangu kleebis
2. Hermeetiku pudel koos kiirusepiirangu kleebisega
3. Täitevoolik (hermeetiku pudeli ühendamiseks rehvi ventiiliga)
4. Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
5. Pudelipesa
6. Kompressor
7. Sisse/välja-lüliti
8. Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
9. Rõhualandusventiili lüliti

Toitejuhe ja ühendusvoolik on hoiul kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.



HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.



HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

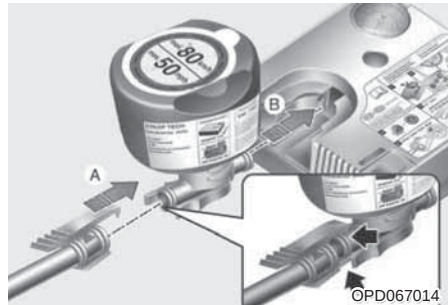
Rehviparanduskomplekti kasutamine



ETTEVAATUST

Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiirusepiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.

1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



2. Ühendage täitevoolik (3) hermeetiku pudeliga (2) vastavalt noolele A ja hermeetiku pudel kompressoriga (6) vastavalt noolele B.
3. Kontrollige, et kompressor oleks välja lülitatud (lülitil asendis OFF).



4. Eemaldage katkiselt rehvi ventili kork ja kinnitage ventiilile hermeetikupudeli täitevoolik (3).



ETTEVAATUST

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ning täitevooliku ummistada.



5. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme (4) abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

NB!

Juhtme ühendamiseks kasutage ainult kaassõitjapoolset pistikupesat.

6. Kui süütelukk on sisse lülitatud (asendis ON), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (Vt “Rehvid ja veljed” 2. peatükis.) Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

Hoiduge rehvi ületäitmisest ning püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.



ETTEVAATUST

Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.

Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.

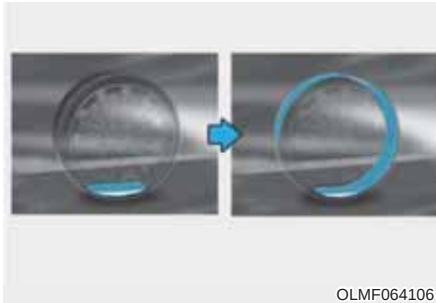


HOIATUS

Süsinikmonoksiid

Ärge laske autol pikemat aega suletud ruumis töötada. Süsinikmonoksiid on mürgine ja võib põhjustada lämbumist.

Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis



9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km.

Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h. Võimalusel ärge laske sõidukiirusel langetada alla 20 km/h.

Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.

Rehvirõhu kontrollimine



1. Kui olete läbinud umbes 7–10 km, siis peatuge sobivas kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Lülitage mootor sisse ja toimige järgnevalt.

- **Kui rehvirõhk on liiga madal:** lülitage kompressor sisse. Hetkel rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- **Kui rehvirõhk on liiga kõrge:** vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.



Kasulik teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.



ETTEVAATUST

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda (vt osa "Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis"). Seejärel korrake punkte 1 kuni 4.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm.

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitage pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

Rehvirõhk peab vastama 2. peatüki osas "REHVID JA VELJED" või juhiukse tugipiilarile kinnitatud rehvirõhu standardite sildil kirjutatule.

Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Helistage abi saamiseks autoabi- või puksiirteenust osutavale firmale.



ETTEVAATUST

Rehvirõhu andur
(kui on koos rehvirõhu kontrollsüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetikujäägid eemaldama. Samuti peab laske rehvirõhu andurid volitatud esinduses üle kontrollida.

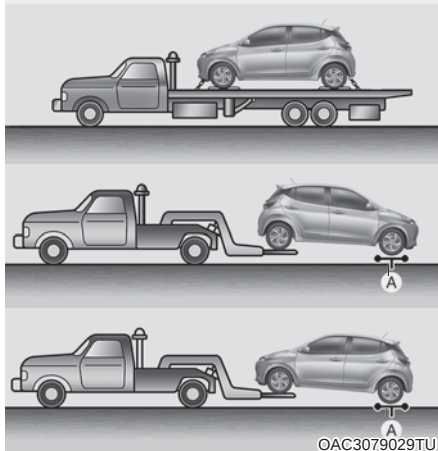


Kasulik teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keera-ke rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



[A]: Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitage lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitatav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Seda autot võib pukseerida nii, et tagarattad on maas (ilma ratasplatvormita) ja esirattad on üles tõstetud.

Kui mõni maapinnal olevatest ratastest või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et esirattad on maas, kasutage esirataste all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ilma ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto esiosa, mitte tagaosa.



ETTEVAATUST

- Ärge pukseerige autot 4 rattaga maapinnal (nii nagu veetakse näiteks paate haagiselamu või muu sõiduki taga), kuna see võib automatisationeeritud manuaalkäigukasti tõsiselt kahjustada.



- Ärge pukseerige autot nii, et selle esirattad on maas. See võib autot kahjustada.



- Ärge pukseerige autot riputusmeetodil kasutatavate seadmetega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.



Kui teie autot pukseeritakse hädaolukorras ilma ratasplatvormita:

1. Keerake süütelukk või lülitage start/stopp-lüliti asendisse ACC.
2. Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
3. Vabastage seisupidur.



ETTEVAATUST

**Kui te pukseerimise ajaks vabakäikusse ei lülita, võib see käiguvahe-
tussüsteemi kahjustada.**

Eemaldatav pukseerimisaas



1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.



2. Eemaldage kaitserauual asuva kinnituskoha kate, vajutades katte alumi-
sele servale.
3. Pistke pukseerimisaas avasse ja
keerake päripäeva, kuni see on kor-
ralikult kinni.
4. Pärast kasutamist keerake aas
uuesti välja ja pange ava kate tagasi
kohale.

Pukseerimine hädaolukorras



Kui tekib pukseerimisvajadus, soovime lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Kui pukseerimisfirmat pole hädaolukorras võimalik kutsuda, võib teie autot ajutiselt pukseerida köie, trossi või keti abil, mis kinnitatakse auto esi- või tagaotsal asuva hädaolukordadeks mõeldud pukseerimisaasa külge.

Olge auto pukseerimisel köie, trossi või keti abil äärmiselt ettevaatlik. Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab.

Sellisel viisil võib autot pukseerida ainult kõvakattega teedel väga lühikest maad ja aeglase sõidukiirusega. Samuti peavad auto rattad, sillad, jõu-ülekande-, rooli- ja pidurisüsteem olema heas korras.

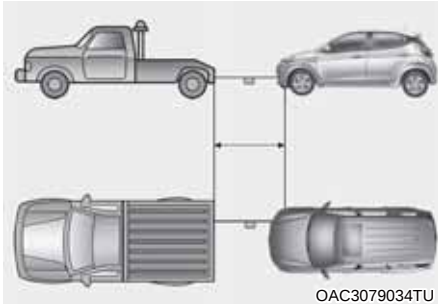


ETTEVAATUST

Pukseeritavas autos peab olema juht, kes autot roolib ja vajadusel pidurdab. Sõidukis ei tohi peale juhi olla ühtki teist kaassõitjat.

Järgige auto pukseerimisel alati järgmiseid ettevaatusabinõusid:

- Keerake süüde asendisse ACC, et rool ei saaks lukustuda.
- Pange käigukang neutraalasendisse N (vabakäigule).
- Vabastage seisupidur.
- Vajutage piduripedaali suurema jõuga kui tavaliselt, kuna pidurid ei tööta sama tõhusalt kui muidu.
- Rooli keeramiseks on samuti vaja suuremat jõudu, kuna roolivõimendi ei tööta.
- Kasutage pukseerimiseks sõidukit, mis on pukseeritavast autost raskem.
- Mõlema sõiduki juhid peavad üksteist pidevalt olukorraga kursis hoidma ja omavahel sidet pidama.
- Enne pukseerimist kontrollige, ega pukseerimisaas pole purunenud või vigastatud.
- Kinnitage pukseerimisköis või -tross korralikult aasa külge.
- Ärge tõmmake autot aasast järsu jõnksatusega. Tõmmake stabiilse ühtlase jõuga.



- Kasutage pukseerimiskõit või -trossi pikkusega alla 5 meetri. Siduge selle keskele valge või punane riideriba (u 30 cm lai), et ka teised juhid seda märkaksid.
- Sõitke ettevaatlikult ja jälgige, et pukseerimiskõis või -tross oleks pukseerimise ajal pingul.
- Enne auto pukseerimist kontrollige, ega automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik auto alt ei leki. Kui automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelikku lekib, tuleb auto pukseerimiseks kasutada ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust.

NB!

Kiirendage või aeglustage aeglaselt ja järk-järgult, säilitades samal ajal sõiduki käivitamiseks või juhtimiseks vajaliku püksiirköie või -keti pinge. Vastasel juhul võivad pukseerimiskonksud ja sõiduk viga saada.

NB!

Järgige järgmiseid juhiseid, et vältida pukseerimisel auto ja selle osade kahjustamist:

- Kui kasutate pukseerimisaasa, tõmmake autot alati otse ettepoole. Ärge tõmmake autot külgsuunas ega vertikaalselt üles.
- Ärge kasutage auto pukseerimisaasu auto väljatõmbamiseks mudast, liivast ega muudest kohtadest, kust auto ei suuda omal jõul välja sõita.
- Ülekande kahjustamise vältimiseks ärge liikuge pukseerimisel autoga kiiremini kui 15 km/h ning ärge läbige sel moel üle 1,5 km (automatiseeritud manuaalkäigukastiga sõiduk).
- Autot peab pukseerima kiirusel kuni 25 km/h kuni 20 km (manuaalkäigukastiga sõiduk).

TURVAPAKETT (MÕNEL MUDELIL)

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevatel juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, kuna see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on näiteks käärid, sidemed, plaastrid jms, millega saab vigastatud inimesele esmaabi osutada.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter (kui on varustuses)

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, kuna temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

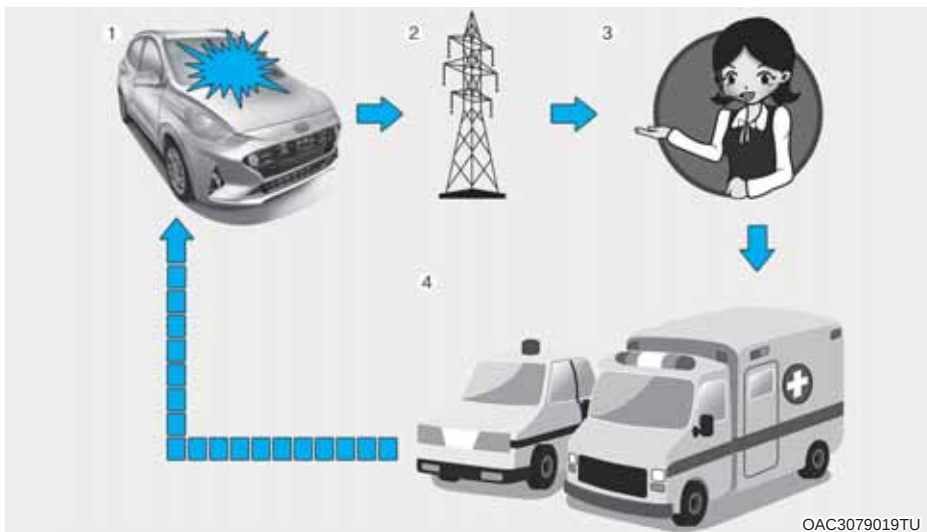
1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Vt "Rehvid ja veljed" 2. peatükis.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.

ÜLEEUROOPALINE AUTOMAATNE HÄDAABIKÕNESÜSTEEM (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem on teenus, mille abil tehakse liiklusõnnetuse või muude** Euroopa teedel toimuvate õnnetuse korral automaatne hädaabikõne. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehase-tähis) kohta.



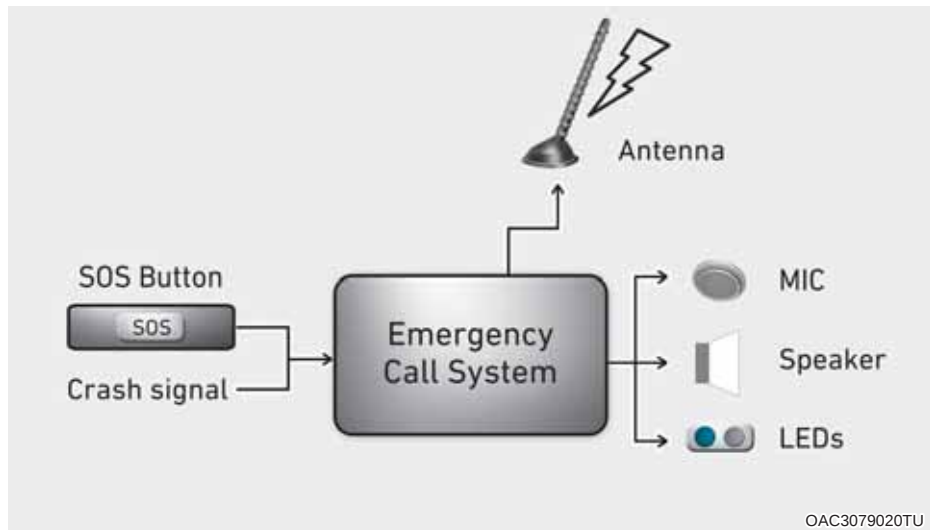
1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Päästemeeskond

* Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

** "Muud õnnetused" on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis "Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)"). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästkeskusele edastatud, et juhti ja reisijaid vajaliku abi, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõne süsteemi kirjeldus



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle töö põhimõtetest ja funktsioonidest leiate sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajadusel ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiab sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötluse kohta

Isikuandmete igasugune töötlemine sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi kaudu on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ja põhineb eriti vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem sõidukis võib koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid.

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõidukitüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Muu lisateave (kui on kohaldatav): ei ole kohaldatav.

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi poolt töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbri 112. Lisateave (kui on olemas): ei ole kohaldatav.

- 1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).
- 2) Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
- 3) Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCall-süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärases tööseisundis jälgida ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus maksimaalselt kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist. Lisamärkused (kui on): ei ole kohaldatav.

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): ei ole kohaldatav.

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem



Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

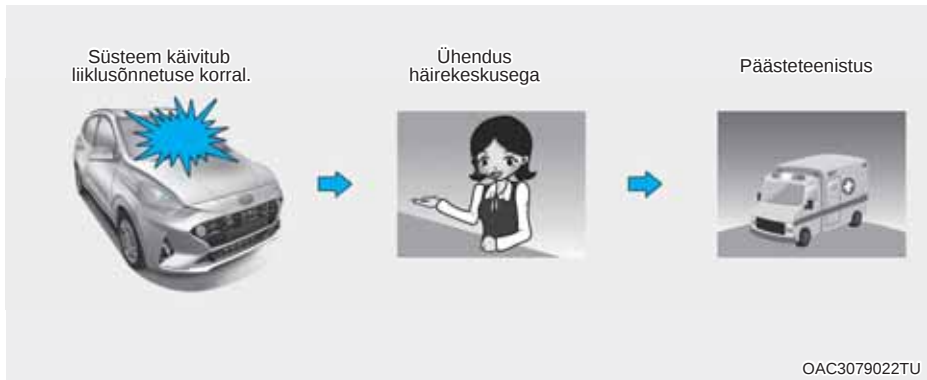
- (1) SOS-lüliti
- (2) LED

SOS-lüliti: juht või kaassõitja teeb nuppu vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: punane või roheline LED-tuli süttib 3 sekundiks, kui süütelukk lülitatakse sisse (asendisse ON). Pärast seda lülituvad süsteemi normaalse töö korral välja.

Kui süsteemis on probleeme, jääb punane LED-tuli põlema.

Automaatne õnnetustest teatamine



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakse vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

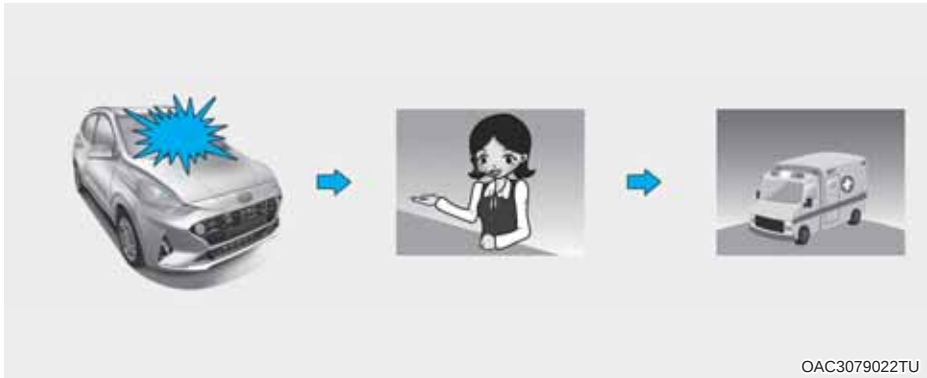
Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.



ETTEVAATUST

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaalide puudumise korral võimatu.

Ise käsitsi õnnetustest teatamine



Sõitja või reisija saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne aktiveerimist käsitsi režiimil (õigete hädaabiteenuste ja tugi-teenuste saamiseks) ja, vajutades SOS-nuppu, edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem (hädaabikõne ajal) automaatselt liiklusõnnetuste andmed või andmed muu õnnetuse kohta häirekeskuse ametnikule.

Kui juht või kaasreisija vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle tühistada, vajutades uuesti nuppu.

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsi režiimil:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Pärast hädaabikõne põhjuste väljaselgitamist saadab häirekeskuse ametnik hädaabiteenistused ja lõpetab hädaabikõne.

Kui hädaabikõnet ei teostata vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada. Lisateabe saamiseks vt “Hooldusgraafik” peatükis 8.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Laske üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem volitatud HYUNDAI esinduses esimesel võimalusel üle vaadata. Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimise tagajärjel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine

Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele. Seega võib üleeuroopalise hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline eemaldamine või muutmine mõjutada teie sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi eksliku hädaabikõne häirekeskusesse. Seetõttu palume teil ja kolmandatel osapooltel oma sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõne süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid muudatusi teha.



8. Hooldus

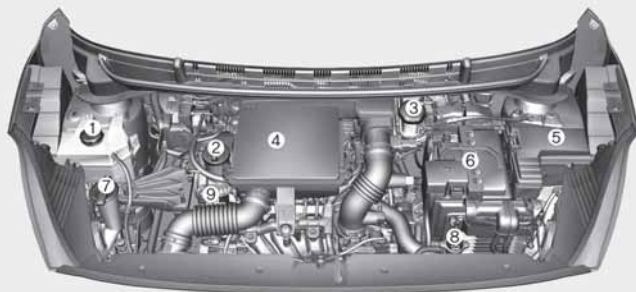
Mootoriruum	8-3
Tehnohooldus	8-6
Omaniku vastutus.....	-6
Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel.....	8-6
Omanikupoolne hooldus.....	8-7
Omaniku hooldusgraafik.....	8-7
Regulaarse tehnohoolduse graafik	8-9
Hooldusgraafik tavatingimustes – bensiinimootor (Euroopas)	8-10
Hooldusgraafik raskete kasutustingimuste ja lühikeste vahemaade läbimise korral – bensiinimootor (Euroopas).....	8-14
Hooldusgraafik tavatingimustes – bensiinimootor (väljaspool Euroopat).....	8-16
Hooldusgraafik raskete kasutustingimuste ja lühikeste vahemaade läbimise korral – bensiinimootor (väljaspool Euroopat)	8-20
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	8-22
Mootoriõli	8-25
Mootori õlitaseme kontrollimine	8-25
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	8-26
Mootori jahutusvedeliku mahuti	8-27
Jahutusvedeliku taseme kontroll	8-27
Mootori jahutusvedeliku vahetamine	8-29
Piduri-/sidurivedelik	8-30
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll	8-30
Klaasipesuvedelik	8-31
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	8-31
Seisupiduri kontrollimine	8-32
Seisupidur	8-32
Õhufilter	8-33
Filtrielemendi vahetamine	8-33
Kliimaseadme filter.....	8-36
Filtri kontroll	8-36
Filtrielemendi vahetamine	8-36
Klaasipuhastid.....	8-38
Klaasipuhastite kontroll.....	8-38
Klaasipuhastite vahetamine	8-38

Aku	-40
Parimaks aku toimimiseks	8-40
Aku mahtuvuse silt	8-42
Aku.....	8-42
Üksuste lähtestamine.....	8-43
Rehvid ja veljed	8-44
Rehvide korrashoid.....	8-44
Soovitav rehvirõhk külma rehvides.....	8-45
Rehvirõhu kontrollimine.....	8-45
Rehvide rotatsioon	8-46
Rataste suunang ja tasakaalustatus.....	8-47
Rehvide asendamine.....	8-47
Velgede asendamine.....	8-49
Rehvide haardumine	8-49
Rehvide hooldus	8-49
Rehvi markeering rehvi küljel	8-49
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	8-52
Kaitsmed	8-53
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis	8-54
Kaitsmete lüliti	8-54
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	8-55
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	8-57
Lambipirnid	8-65
Esitule, ääretule, suunatule, udutule, päevatule ja staatilise kurvitule lambipirnide vahetamine	8-66
Esitulede ja esiudutulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)	8-70
Kõlgsuunatule lambipirni vahetamine.....	8-77
Kombineeritud tagatulede lambipirni vahetamine.....	8-78
Lisapiduritule lambipirni vahetamine	8-80
Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine	8-80
Salongitulede lambipirnide vahetamine	8-81
Väline hooldus.....	8-82
Autokere hooldus	8-82
Salongi hooldus.....	8-88
Heitgaaside kontrollsüsteem	8-91
Karterigaaside kontrollsüsteem	8-91
Kütuseaurude kontrollsüsteem	8-91
Heitgaasikoguste kontrollsüsteem	8-92

MOOTORIRUUM

■ Smartstream G1.0

- Vasakpoolse rooliga sõiduk



- Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAC3089001TU/ OAC3089001R

1. Mootori jahutusvedeliku mahuti
2. Mootoriõli lisamise ava
3. Piduri-/siduri* vedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmete karp
6. Aku
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatorikork
9. Mootoriõli mõõtevarras

*: kui on varustuses

- Smartstream G1.0 T-GDi
- Vasakpoolse rooliga sõiduk



- Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

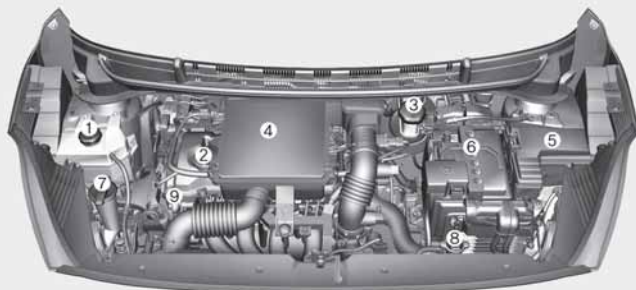
OAC3N080001TU/ OAC3N080001R

1. Mootori jahutusvedeliku mahuti
2. Mootoriõli lisamise ava
3. Piduri-/siduri* vedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmete karp
6. Aku
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatorikork
9. Mootoriõli mõõtevarras

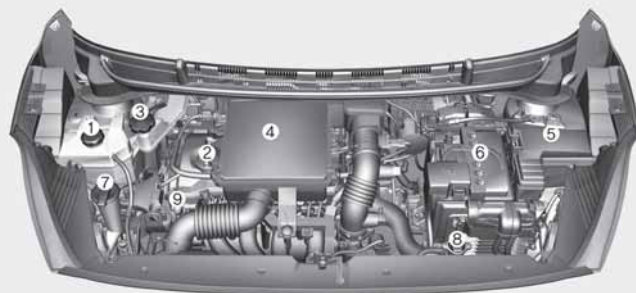
*: kui on varustuses

■ Smartstream G1.2

- Vasakpoolse rooliga sõiduk



- Parempoolse rooliga sõiduk



Tegelik mootoriruum võib joonisel näidatust erineda.

OAC3089002TU/ OAC3089002R

1. Mootori jahutusvedeliku mahuti
2. Mootoriõli lisamise ava
3. Piduri-/siduri* vedeliku mahuti
4. Õhufilter
5. Kaitsmete karp
6. Aku
7. Klaasipesuvedeliku paak
8. Radiaatorikork
9. Mootoriõli mõõtevarras

*: kui on varustuses

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgtasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Detailsed garantiitingimused on kirjas teile eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed vigastada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks. Mitmeid keerukamaid hooldustöid tohib läbi viia ainult volitatud HYUNDAI teenindus, kasutades oma spetsiaalseid tööriistu.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Ebaõige omanikupoolne hooldus garantiiperioodil võib mõjuda garantii kehtivusele. Detailsema info saamiseks lugege läbi teile eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta see parem ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS



HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil ei ole piisavalt teadmisi, kogemusi ega õigeid tööriistu ja varustust töö sooritamiseks, soovime lasta kõik hooldustööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Kui võtate siiski ise hooldustööd ette, järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige oma sõiduk rõhtsal pinnal, pange käigukangil sisse neutraalsend N (automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul) või 1. käik (manuaalkäigukasti puhul), raken-dage korralikult seisupidur ja lülitage süüde välja asendisse LOCK/OFF.

- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Kui teil on vaja mootor hooldustööde ajal käima panna, tehke seda õues või hästi ventileeritud kohas.
- Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid kõigist aku ja kütusega seotud osadest eemal.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole reeglina garantiiga kaetud ning tellitud tööd ning kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Omaniku hooldusgraafik

Kui olete peatunud tankimiseks

- Kontrollige mootori õlitaset.
- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.
- Kontrollige radiaatorit ja kondensorit.

Kontrollige, et radiaatori ja kondensori esiosa oleks puhas ja ei oleks ummistunud lehtedest, mustusest või putukatest jne.

Kui mõni ülaltoodud osadest on eriti must või te ei ole nende seisukorras kindel, soovime teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud esindajaga.



HOIATUS

Olge mootori jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, kui mootor on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Pange tähele, ega väljalaskesüsteemist kostvad helid pole muutunud ning ega autosse ei tungi heitgaaside lõhna.
- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ning ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käigukasti kasutamisel esineb käigu libisemist või mingeid muid muutusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige mootori jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku paagis.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorra, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on), ning rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige, kas rattamutrid on kõvasti kinni.

Vähemalt kaks korda aastas (st igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeride voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad ära klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede joondumist.
- Kontrollige summutit, väljalasketorustikku, selle katteid ja kinnitusi.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ja õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ja linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Määrige uste kontrollija.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeride) töökorra.
- Kontrollige ja õlitage automatiseeritud manuaalkäigukasti hoovastikku ja sellega seotud osi.
- Puhastage ära aku ja selle klemmid.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

REGULAARSE TEHNOHOOLDUSE GRAAFIK

Järgige regulaarse tehnohoolduse tavagraafikut, kui autot ei kasutata reeglina alljärgnevalt loetletud tingimustes.

Kui auto kasutamisel on täidetud kas või üks järgnevalt nimetatud tingimustest, peate järgima raskete kasutustingimuste korral kehtivat hooldusgraafikut.

- Pidev lühikeste vahemaade sõitmine (alla 8 mk) normaalse ilmaga või alla 16 mk külma ilmaga.
- Pika maa aeglasel kiirusel läbimine
- Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.
- Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.
- Väga tolmustes tingimustes sõitmine
- Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.
- Sageli sõidetakse mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla).
- Veetakse järelhaagist või kasutatakse katusekasti.
- Kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks (nt kaubaveoks) või pukseerimiseks.
- Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.
- Sageli sõidetakse tihedat peatumist nõudvates tingimustes.
- Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Kui sõidate autoga eelkirjeldatud tingimustes, peate autoosi kontrollima, need vajadusel uutega asendama ja lisama vedelikke sagedamini, kui seda näeb ette järgnev regulaarse tehnohoolduse tavagraafik. Pärast tabelis toodud perioode või läbi sõitu jätkake ettenähtud hooldusintervallide kohaselt.

Hooldusgraafik tavatingimustes – bensiinimootor (Euroopas)

HOOLDUSINTERVALL		Kuu või vahemaa (mis on varasem)									
		Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192	
		Miil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160	
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240	
HOOLDUSELEMENT											
Veorihmad *1			Esmalt kontrollige 90 000 km või 72 kuu möödudes, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel.								
Mootoriõli ja õlifilter *2	Smartstream G 1.0/1.2		Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel								
	Smartstream 1.0 T-GDI		Vahetage iga 15 000 km või 12 kuu järel								
Kütuselisandid *3			Lisage iga 15 000 km läbimise või 12 kuu järel.								
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik		Smartstream G1.0 T-GDI	Kontrollige iga 15 000 km või 12 kuu järel								
Õhupuhasustfilter			K	V	K	V	K	V	K	V	
Süüteküünlad	Smartstream G 1.0/1.2	Pliiga	Vahetage iga 60 000 km *4 või 48 kuu järel								
		Pliivaba	Vahetage iga 160 000 km *4 või 120 kuu järel								
	Smartstream G 1.0 T-GDI	Pliivaba	Vahetage iga 75 000 km *4 või 60 kuu järel								

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

** : Mootori õlitaset tuleks regulaarselt kontrollida ja õli vajaduse korral lisada. Madal õlitase võib mootorit kahjustada. Selliseid kahjustusi ei kata ka garantii.

*1 : Kontrollige rihtmapiingutit, tühikäigu rihmaratast ja generaatori rihmaratast.

*2 : Mootori õlitaset ja õllekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*3 : Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandit saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnõuad nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

*4 : Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldusgraafik tavatingimustes (jätkub) – bensiinimootor (Euroopas)

HOOLDUSINTERVALL		Kuud või vahemaa (mis on varasem)												
		Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192				
		Milii×1000	20	40	60	80	100	120	140	160				
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240				
HOOLDELEMENT														
Auruvoolik ja kütusepaagi kork				K		K				K				K
Vaakumvoolik			K	K	K	K	K		K		K		K	K
Kütusepaagi õhufilter (kui on varustuses)				K		K		K		K				K
Kütusefilter *5			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kütusetorud, voolikud ja ühendused				K		K		K		K				K
Jahutussüsteem		Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist iga päev Esmalt kontrollige 60 000 km või 48 kuu möödudes, seejärel iga 30 000 km või 24 kuu järel.												
Mootori jahutusvedelik *6		Esimene vahetamine 210 000 km läbimise või 10 kuu järel, seejärel iga 30 000 km läbimise või 24 kuu järel.*7												
Kogu elektrisüsteem			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Aku seisukord			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

*⁵: Kütusefiltrit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui mootoris ei jõua piisavalt kütust, kui mootori võimsus langeb, kui mootor käivitub raskes- ti või kui ilmneb mis tahes muu oluline probleem, siis laske filterelement viivitamata vahetada, hoolimata hooldegraafikust ja võlke ühendust HYUNDAI volitatud müügiesindajaga.

*⁶: Jahutusvedeliku isamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (deminaliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisid häireid.

*⁷: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldusgraafik tavatingimustes (jätkub) – bensiinimootor (Euroopas)

HOOLDUSINTERVALL		Kuud või vahemaa (mis on varasem)										
		Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192		
		Milil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
		Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240		
HOOLDUSELEMENT		Vahetage iga 3 aasta järel.										
Üleuroopalise hädaabikõnestusteemi aku (mõnel mudelil)												
Piduritorud, -voolikud ja ühendused		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri- ja siduripedaal		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Seisupidur (kui kuulub varustusse)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri-/sidurivedelik		Vaadake üle iga 15 000 km, vahetage iga 30 000 km järel										
Ketaspidurid ja piduriklotsid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trummelpidurid ja hõõrdkatted (kui on varustusel)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Veovõllid ja nende kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Esivedrustuse kuuliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

Hooldusgraafik tavatingimustes (jätkub) – bensiinimootor (Euroopas)

HOOLDUSINTERVALL	Kuu või vahemaa (mis on varasem)										
	Kuud	24	48	72	96	120	144	168	192		
	Mil×1000	20	40	60	80	100	120	140	160		
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Kliimaseadme külmutussegu (kui on varustuses)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme kompressor (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kliimaseadme õhufilter (kui on varustuses)		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Manuaalkäigukasti vedelik *8 (kui on varustuses)			K		K		K		K		K
Automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik *8 (kui on varustuses)			K		K		K		K		K
Heitgaasisüsteem (kui on varustuses)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

*8 : Manuaalkäigukasti ja automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik tuleb vahetada iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Hooldusgraafik raskete kasutustingimuste ja lühikeste vahemaade läbimise korral – bensiinimootor (Euroopas)

Kui autoga sõidetakse rasketes tingimustes või läbitakse vaid lühikesi vahemaid korraga, peab autode järgnevaid komponente hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

K: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingi- mused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Smartstream G 1.0/1.2	V	Iga 7500 km või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream 1.0 T-GDI	V	Iga 7500 km või 6 kuu järel.	
Õhupuhastusfilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuuliigendid		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H
Trummelpidurid ja hõõrdkatted (kui on varustuses)		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H

Hoolduselement	Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingi- mused
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I, K
Manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter (kui on varustuses)	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E

Rasked sõidutingimused

A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B : Pika maa aeglasel kiirusel läbimine

C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmuistel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E : Väga tolmuistes tingimustes sõitmine

F : Sõidetakse tiheda liiklusega piirkondades.

G : Sageli mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla) sõitmisel

H : Järeelhaagise vedamisel või katussekasti kasutamisel

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks või pukseerimiseks.

J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.

K : Sõidu ajal tehakse sageli korduvaid peatuseid.

L : Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

Hooldusgraafik tavatingimustes – bensiinimootor (väljaspool Euroopat)

HOOLDUSINTERVALL HOOLDUSELEMENT	Kuud või vahemaa (mis on varasem)											
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Milil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Veorihmad *1			K		K		K		K			K
Mootoriõli ja õlifilter *2	Lähis-Idas	Vahetada iga 10 000 km (6200 miili) läbimise või 12 kuu järel										
	Väljaarvatud Lähis-Idas	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
	Lähis-Idas	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Õhupuhastusfilter	Väljaarvatud Lähis-Idas	K	K	V	K	K	V	V	K	V	K	K
Vahejahuti, sisse- ja väljalaskevoolik, õhu sissevõtuvoolik	Smartstream G1.0 T-GDI	Kontrollige iga 15 000 km järel.										
Kütuselisandid *3		Lisada iga 10 000 km (6200 miili) või 12 kuu järel										

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

*1: Reguleerige generaatorit ja roolivõimendit (ja veepumba ajami rihma) ning kliimaseadme ajami rihma (kui on varustuses).

Kontrollige ja vajadusel korrigeerige või asendage.

*2: Mootori õlitaset ja õlilekete esinemist peab kontrollima iga 500 km läbimise järel või enne pikema reisi alustamist.

*3: Kui Euroopa kütusestandardile (EN228) vastavat kvaliteetset bensiini või samaväärseid kütuselisanditega kütuseid pole saada, on soovitatav lisada üks pudel kütuselisandit. Kütuselisandeid saate osta volitatud HYUNDAI esindustest, kust teile antakse ka täpsed juhtnõuad nende kasutamiseks. Ärge segage neid teiste lisanditega.

Hooldusgraafik tavatingimustes (jätkub) – bensiinimootor (väljaspool Euroopat)

HOOLDUSINTERVALL	Kuud või vahemaa (mis on varasem)										
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96		
	Milil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
HOOLDUSELEMENT		Vahetage iga 60 000 km või 48 kuu järel.									
	Smartstream G1.0	Pliiga	Vahetage iga 160 000 km või 120 kuu järel.								
		Plii-vaba									
	Smartstream G1.2	Pliiga	Vahetage iga 60 000 km või 48 kuu järel.								
		Plii-vaba	Vahetage iga 160 000 km või 120 kuu järel.								
Süüteküünlad *4	Smartstream G1.0 T-GDi	Plii-vaba	Vahetage iga 75 000 km *4 või 60 kuu järel								
	Auruvoolik ja kütusepaagi kork				K						K
	Vaakumvoolik		K		K			K			K
	Kütusepaagi õhufilter (kui on varustuses)		K		V			K			V
Kütusefilter *5			K		V			K			V
Kütusetorud, voolikud ja ühendused					K						K

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

*4: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

*5: Kütusefilterit loetakse hooldusvabaks komponendiks, kuid regulaarne kontroll on sellegipoolest soovitatav. Kontrollimise sagedus sõltub kasutatava kütuse kvaliteedist. Kui esineb probleeme, nt kütuse juurdevoolu häireid, mootori võimsuse kõikumist või lange-mist, raskusi käivitamisel jms, tuleb kütusefilter viivitamatult uuega asendada, hoolimata hooldusgraafiku tähtaegadest. Lisainfo saamiseks pöörduge volitatud HYUNDAI teenindusse.

Hooldusgraafik tavatingimustes (jätkub) – bensiinimootor (väljaspool Euroopat)

HOOLDUSINTERVALL		Kuud või vahemaa (mis on varasem)												
		Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96				
		Milil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80				
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120				
HOOLDUSELEMENT		Kontrollige jahutusvedeliku taset ja lekete esinemist iga päev												
		Kontrollige esimese 60 000 km või 48 kuu järel, peale seda iga 30 000 km või 24 kuu järel												
		Esimene vahetamine 200 000 km läbimise või 10 aasta järel, seejärel iga 40 000 km läbimise või 24 kuu järel *7												
Mootori jahutusvedelik *6														
Kogu elektrisüsteem				K		K		K		K		K		K
Aku seisukord		Lähis-Idas	Kontrollige iga 10 000 km või 6 kuu järel.											
		Väljaarvatud Lähis-Idas	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Üleuroopalise hädaabikõnesüsteemi aku (mõnel mudelil)		Vahetage iga 3 aasta järel.												
Piduritornud, -voolikud ja ühendused			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Piduri- ja siduripedaal				K		K		K		K		K		K
Seisupidur				K		K		K		K		K		K
Piduri-/sidurivedelik			K	K	V	K	K	K		V	K	K	K	K
Ketaspidurid ja piduriklotsid			K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

*6: Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult deioniseeritud või pehmet (demineraliseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat (suure mineraalisaldusega) vett tehase jahutusvedeliku hulka. Sobimatu jahutusvedeliku lahus võib mootorit kahjustada või põhjustada selle töös tõsisemid häireid.

*7: Teie mugavust arvestades võib seda teha ka varem – siis, kui lasete hooldada muid osi.

Hooldusgraafik tavatingimustes (jätkub) – bensiinimootor (väljaspool Euroopat)

HOOLDUSINTERVALL	Kuu või vahemaa (mis on varasem)											
	Kuud	12	24	36	48	60	72	84	96			
	Mil×1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
HOOLDELEMENT												
Trummelpidurid ja hõõrdkatted (kui on varustuses)		K	K	K	K		K		K			K
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Veovõllid ja nende kaitsekatted			K		K		K		K			K
Rehvide rõhk ja kulumine		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Esivedrustuse kuuliigendid		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Kere ja veermiku poldid ja mutrid		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Kliimaseadme külmutussegu (kui on varustuses)		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Kliimaseadme kompressor (mõnel mudelil)		K	K	K	K	K	K	K	K			K
Kliimaseadme õhufilter (kui on varustuses)		V	V	V	V	V	V	V	V			V
Manuaalkäigukasti vedelik *8 (kui on varustuses)					K							K
Automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik *8 (kui on varustuses)					K							K
Heitgaasisüsteem (kui on varustuses)			K		K		K		K			K

K : Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage või asendage.

V: Vahetage või asendage.

*8: Manuaalkäigukasti ja automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik tuleb vahetada iga kord, kui käigukast on vee alla sattunud.

Hooldusgraafik raskete kasutustingimuste ja lühikeste vahemaade läbimise korral – bensiinimootor (väljaspool Euroopat)

Peamiselt rasketes sõidustingimustes kasutatavate autode järgnevaid komponente peab hooldama sagedamini kui ette nähtud eelnevas regulaarse tehnohoolduse tavagraafikus. Vastavad hooldusintervallid on toodud alljärgnevas tabelis.

K: Kontrollige ja vajaduse korral reguleerige, parandage, puhastage R: Vahetage või asendage.

Hoolduselement		Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingi- mused
Mootoriõli ja mootoriõli filter	Lähis-Idas	V	Vahetage iga 5 000 km läbimise või 6 kuu järel.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, K, L
	Väljaarvatud Lähis-Idas	V	Vahetage iga 7 500 km läbimise või 6 kuu järel.	
Õhupuhastusfilter		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E
Süüteküünlad		V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	A, B, F, G, H, I, K
Rooliredaktor, -hoovastik ja kaitsekatted		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Esivedrustuse kuulliigendid		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H
Trummelpidurid ja hõõrdkatted (kui on varustuses)		K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, G, H

Hoolduselement	Hooldustoi- ming	Hooldusintervall	Sõidutingi- mused
Seisupidur	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, G, H
Veovõllid ja nende kaitsekatted	K	Kontrollige sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, D, E, F, G, H, I
Manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)	V	Iga 120 000 km läbimise järel	C, D, E, F, G, H, I, J
Kliimaseadme õhufilter (kui on varustuses)	V	Vahetage sagedamini kui tavaliselt, sõltuvalt tingimustest.	C, E

Rasked sõidutingimused

A : Pidevalt läbitakse ainult lühikesi vahemaid: plusskraadidel alla 8 km, miinuskraadidel alla 16 km korraga.

B : Pika maa aeglasel kiirusel läbimine

C : Sõidetakse kõvakatteta, konarlikel, tolmustel, poristel, kruusaga kaetud või soolatatud teedel.

D : Sõidetakse piirkondades, kus teedel kasutatakse soola või muid korrodeerivaid aineid, või kus on väga külm.

E : Väga tolmustes tingimustes sõitmine

F : Sõidetakse tiheda liikusega piirkondades.

G : Sageli mägiteedel (korduvalt märke ja mäest alla) sõitmisel

H : Järelhaagise vedamisel või katusekasti kasutamisel

I : Autot kasutatakse patrullauto või taksona, muuks äritegevuseks või pukseerimiseks.

J : Sõidetakse kiirusega üle 170 km/h.

K : Sõidu ajal tehakse sageli korduvaid peatusi.

L : Kasutatakse mootoriõli, mis ei ole soovitatud (mineraalõli, madalama klassi tehniliste andmetega õli jne).

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Mootoriõli ja õlifilter

Mootoriõli ja õlifiltrit peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, tuleb õli ja filtrit sagedamini vahetada.

Veorihmad

Kontrollige kõiki veorihmu lõigete, pragude, kulumise või õli küllastumise osas ja vahetage vajaduse korral välja. Veorihmu tuleb õige pinge suhtes kontrollida perioodiliselt ja vajadusel reguleerida.



ETTEVAATUST

Rihma kontrollimisel keerake süütelukk välja (asendisse LOCK/OFF või ACC).

Kütusefilter (väljaspool Euroopat)

Ummistunud kütusefilter võib piirata auto sõidukiirust, kahjustada väljalaskestüsteemi ning põhjustada raskusi käivitamisel.

Kui kütusepaaki on kogunenud rohkelt jääkaineid ja sadestisi, tuleks filtrit sagedamini vahetada.

Pärast uue filtri paigaldamist laske mootoril mitu minutit töötada ning kontrollige siis, ega ühendused ei leki. Soovitame lasta kütusefiltri uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusefilter (Euroopas)

Bensiinimootoriga sõidukid on varustatud eluaegse kütusefiltriga, mis on integreeritud kütusepaaki. Regulaarset hooldust ega asendamist pole vaja; kasutatava kütuse kvaliteet võib mõjutada vajaliku hoolduse sagedust. Kütusega seotud probleemide korral, näiteks kütusevoolu piiramine, vooluhulga suurenemine, mootori võimsus langeb, mootor käivitub raskelt, võib olla vaja kütusefiltrit kontrollida või see asendada. Soovitame lasta kütusefiltrit kontrollida ja uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Kütusetorud, -voolikud ja ühendused

Kontrollige, ega kütusetorud, -voolikud ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud. Soovitame lasta kütusetorud, -voolikud ja ühendused uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Auruvoolik ja kütusepaagi kork

Auruvoolikut ja kütusepaagi korki peab kontrollima vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele. Veenduge, et uus auruvoolik või kütusepaagi kork on õigesti paigaldatud.

Vaakumkarteri ventilatsiooni- voolikud (mõnel mudelil)

Kontrollige voolikute pinda kuumuse ja/ või mehaaniliste kahjustuste suhtes. Kõva ja habras kumm, pragunemine, rebenemine, lõiked, marrastused ja liigne paisumine viitavad kulumisele. Erilist tähelepanu tuleb pöörata nende voolikute pindade kontrollimisele, mis on lähimad soojusallikatele, näiteks väljalasketorule.

Kontrollige vooliku marsruuti, veendumaks, et voolikud ei puutu kokku ühegi soojusallikaga, teravate servadega ega liikuvate osadega, mis võivad põhjustada soojuskahjustusi või mehaanilist kulumist. Kontrollige kõiki voolikuühendusi, nagu klambreid ja liitmikke, veendumaks, et need on pingul ja et ei esine lekkeid. Voolikud tuleb kulumise või kahjustuste ilmnemisel viivitamatult välja vahetada.

Õhupuhastusfilter

Soovitage lasta õhupuhastusfiltri uuega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.

Süüteküünlad (bensiinimootoritel)

Süüteküünalde asendamisel jälgige, et kasutaksite täpselt samade tehniliste näitajatega uusi süüteküünlaid.



HOIATUS

Ärge ühendage süüteküünlaid lahti ega kontrollige neid kuuma mootoriga. Võite enda põletada.

Jahutussüsteem

Otsige jahutussüsteemi osadelt (nt radiaatorilt, jahutusvedeliku mahutilt, voolikutelt ja ühendustelt) lekkeid ja kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Mootori jahutusvedelik

Jahutusvedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

Automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelik (kui on varustuses)

Kontrollige automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelikku vastavalt hooldusgraafikule.

NB!

Kui kasutate vedelikku, mis ei ole soovituslik (isegi, kui see on väidetavalt originaaliga samaväärne), võib põhjustada käiguvahetuse kvaliteedi halvenemist ja vibratsiooni ning lõpuks ka käigukasti rikke.

Kasutage vaid soovituslikke automatiseeritud manuaalkäigukasti vedelikke. (Vt "Soovituslikud määrdained ja nende kogused" peatükis 2.)

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrdunud kohti või muid kahjustusi ning ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutelega.

Piduri-/sidurivedelik (kui on varustuses)

Kontrollige piduri- või sidurivedeliku taset pidurivedeliku mahutis. Vedelikutase peab jääma mahuti külgedel olevate tähistete MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult standardile DOT 3 ja DOT 4 vastavat hüdrauliliste pidurite ja sidurite vedelikke.

Seisupidur

Kontrollige seisupiduri süsteemi, sh hooba ja trosse.

Tagumised trummelpidurid ja hõõrdkatted (kui on varustuses)

Kontrollige üle tagumiste trummelpidurite trumlid ja hõõrdkatted – vaadake, ega neil ei ole sügavaid kriimustusi, põletusjälgi, vedelikuleket, katkiseid osi ja tugevalt kulunud kohti.

Piduriklotsid, -sadulad ja -kettad

Kontrollige klotse ja kettaid kulumise suhtes ning sadulaid vedelikulekete suhtes.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajadusel nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hooba kuulliigend

Kontrollige seisatatud mootoriga sõidukis roolil on ülemäärast vabakäiku.

Kontrollige hoovastiku paindumise või kahjustuste suhtes. Kontrollige, ega tolmukatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutelega.

Veovõllid ja kaitsekatted

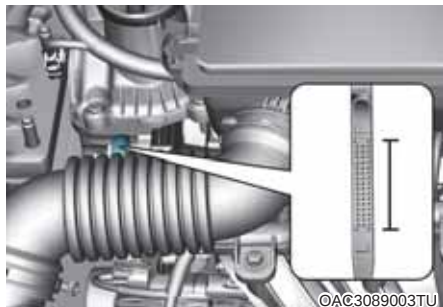
Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Asendage kõik kahjustatud osad uutelega.

Kliimaseadme külmaaine ja kompressor

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

MOOTORIÕLI

Mootori õlitaseme kontrollimine



1. Veenduge, et sõiduk on ühtlasel tasapinnal.
2. Käivitage mootor ja laske sellel saavutada tavapärane töötemperatuur.
3. Lülitage mootor välja ja oodake mõned minutid (umbes 10 minutit) kuni õli naaseb õlivanni.
4. Tõmmake õlimõõtevarras välja, puhkige puhtaks ning lükake tagasi lõpuni sisse.



HOIATUS

Radiaatorivoolik

Olge väga ettevaatlik, et te ei puudutaks mootoriõli lisamisel radiaatorivoolikut, kuna see võib olla piisavalt kuum, et teid põletada.

5. Tõmmake mõõtevarras uuesti välja ning kontrollige õlitaset. Tase peab jääma tähiste F ja L vahele.

NB!

- Ärge lisage liiga palju mootoriõli. See võib kahjustada mootorit.
- Ärge loksutage mootoriõli lisamisel või vahetamisel seda maha. Mootoriõli loksutamisel mootoriruumi pühkige see kohe ära.
- Kasutage õlitaseme näidiku pühkimiseks kuiva lappi. Saastega segamine võib mootorit kahjustada.



Kui õlitase on tähise L lähedal või selle peal, lisage piisavalt õli, et õlitase kerkiks tähiseni F. Ärge üle täitke.

Kasutage lehtrit.

Kasutage ainult ettenähtud mootoriõli. (Vt "Soovituslikud määardeained ja nende kogused" peatükis 2.)

Mootoriõli ja õlifiltri kontroll



Soovitame mootoriõli ja õlifiltri vahetada HYUNDAI volitatud teeninduses.



HOIATUS

Kasutatud mootoriõli võib põhjustada nahaärritust või -vähki, kui see jääb pikemaks ajaks nahaga kokku puutuma. Kasutatud mootoriõli sisaldab kemikaale, mis on laboriloomadel vähki põhjustanud. Kaitske oma nahka pärast kasutatud õli käsitlemist, pestes käed võimalikult kiiresti seebi ja sooja veega täielikult puhtaks.

MOOTORI JAHUTUSVEDELIK

Survestatud jahutussüsteemi osaks olev paisupaak on täidetud aastaring-selt kasutatava külmumiskindla jahutusvedelikuga. Paak on jahutusvedelikuga täidetud juba tehases.

Kontrollige jahutusvedeliku külmakindlust ja taset vähemalt kord aastas (enne talve algust) ning enne külmemasse kliimasse sõitmist.

NB!

- Kui mootor on liiga vähese jahutusvedeliku tõttu üle kuumenenud ning jahutusvedelikku lisatakse liiga kiiresti, võivad mootoris tekkida praod. Kahjustuste vältimiseks lisage jahutusvedelikku aeglaselt ja väikeste koguste kaupa.
- Ärge sõitke ilma mootori jahutusvedelikuta. See võib põhjustada veepumba rikkeid ja mootori kokujooksmist jne.

Jahutusvedeliku taseme kontroll



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage välja kõik paisunud või kahjustatud lõdvikud.

Jahutusvedeliku tase peab olema külma mootoriga jahutusvedeliku paagi F (täis) ja L (madal) märkide vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, lisage piisavalt destilleeritud (deioniseeritud) vett.

Kallake paak täis (märgini F), kuid ärge täitke üle. Kui vedelikku on pidevalt vaja lisada, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Soovituslik mootori jahutusvedelik

- Jahutusvedeliku lisamisel kasutage ainult destilleeritud (deioniseeritud) vett ja ärge segage kunagi karedat vett tehase jahutusvedeliku hulka. Vale jahutusvedelik võib mootorit tõsiselt kahjustada ja rikkeid põhjustada.
- Teie auto mootoris on mitmeid alumiumdetailide, mida peab korrosiooni ja külmumise eest kaitsma etüleenglükoolipõhise fosfaati sisaldava jahutusvedelikuga.
- ÄRGE KASUTAGE alkoholi ega metanooli jahutusvedelikku ega segage neid määratud jahutusvedelikuga.
- Ärge kasutage lahust, mis sisaldab alla 35% või üle 60% antifriisi – see võib vähendada lahuse efektiivsust.

Segu protsendi kohta vt järgmist tabelit.

Välistemperatuur	Segu protsent (maht)	
	Antifriis	Vesi
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

i Kasulik teave

Kui te pole kindel, milline on lahuse õige vahekord, soovitame valmistada lahuse vahekorras 1:1, kasutades võrd ses koguses vett (50%) ja antifriisi (50%). Selline lahus sobib kasutamiseks enamikul temperatuuridel, mis on -35 °C ja kõrgemad.



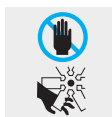
! HOIATUS



Ärge eemaldage radiaatori täite- või tühjendusava korki kunagi siis, kui mootor ja radiaator on kuumad. Tuline jahutusvedelik ja aur võivad rõhu all välja pursata ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Lülitage mootor välja ja oodake, kuni see on jahtunud. Olge radiaatori korki eemaldamisel väga ettevaatlik. Mähkige selle ümber paks rätik ja keerake vastupäeva esimese peatuseni. Astuge samm tahapoole ja oodake, kuni ülerõhk on jahutussüsteemist väljunud. Kui olete kindel, et ülerõhk on väljunud, vajutage kork paksu riidelapi abil alla ja jätkake vastupäeva keeramist, kuni korki saab eemaldada.

! HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib jätkata või alustada töötamist isegi siis, kui auto mootor seisab, ja tekitada tõsiseid kehavigastusi.

Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal.

Mootori jahutusvedeliku vahetamine

Soovitame jahutusvedelikku lasta vahetada HYUNDAI volitatud teeninduses.

NB!

Enne kui valate radiaatorisse jahutusvedelikku, pange radiaatori täitekaela ümber paks riidelapp, et liigne jahutusvedelik ei saaks täitekaelast välja voolates mootoriruumi osadele (nt generaatorile) sattuda.



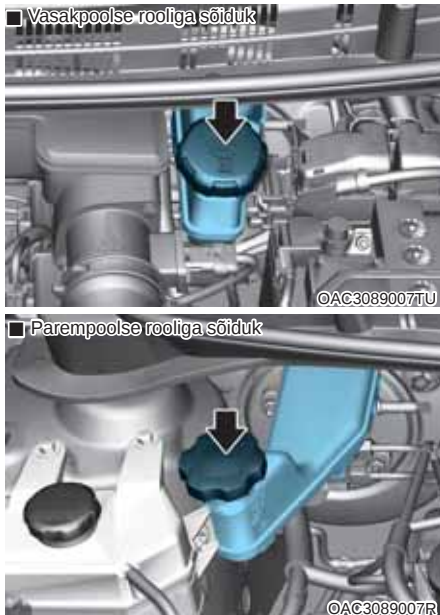
HOIATUS

Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki.

Mootori jahutusvedelik võib tuuleklaasile pritsides varjata nähtavust ja põhjustada sõiduki üle kontrolli kadumist ning kahjustada värvi ja keredetaile.

PIDURI-/SIDURIVEDELIK (KUI ON VARUSTUSES)

Vedelikutaseme kontrollimine



Kontrollige perioodiliselt mahuti olevat vedeliku taset. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne mahuti korki eemaldamist ja piduri-/sidurivedeliku lisamist puhastage mahuti korki ümber olev ala, et vältida piduri-/sidurivedeliku saastumist.

Kui tase on madal, lisage vedelikku tasemeni MAX. Tase langeb läbisõidu kogunemisega. See on normaalne ning seotud piduri hõõrdkatete kulumisega.

Kui vedelikutase on liiga madal, siis soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kasulik teave

Kasutage ainult soovituslikku piduri- ja sidurivedelikku. Vaadake osa “Soovituslikud määrdeained ja nende kogused” peatükis 8.

Kasulik teave

Enne korki eemaldamist piduri/sidurivedeliku paagilt lugege läbi korkil olev hoiatus.

Kasulik teave

Puhastage täteava kork enne selle eemaldamist. Kasutage ainult suletud nõus hoitud või DOT4klassi piduri/sidurivedelikku.

HOIATUS

Kui piduri-/sidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see olla märk piduri-/sidurisüsteemi lekkkest. Soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.



HOIATUS

Jälgige hoolega, et piduri-/sidurivedelikku ei satuks silma. Kui seda vedelikku läheb silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest ning pöörduge viivitamatult arsti poole.

NB!

- Ärge laske piduri-/sidurivedelikul kokku puutuda sõiduki kerevärvi-ga, kuna see kahjustab värvi.
- Piduri-/sidurivedelikku, mis on olnud pikka aega õhu käes, ei tohi kasutada, kuna selle kvaliteeti pole võimalik tagada. See tuleb nõuete-kohaselt hävitada.
- Ärge pange valet vedelikku. Juba paar tilka mineraalõli, näiteks mootoriõli, teie piduri-/sidurisüsteemis võib süsteemi osi kahjustada.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedelikutaset klaasipesuvedeliku paagis ja valage vajadusel vedelikku juurde.

Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett.

Külmas kliimas kasutage jäätumise vältimiseks siiski külmumiskindlat tuuleklaasi pesulahust.



HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ning võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Ärge laske sädemetel ega leegil puutuda kokku pesuvedelikuga ega selle mahutiga. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ning seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ning vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimestele ja loomadele mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

SEISUPIDUR

Seisupiduri kontrollimine



Kontrollige seisupiduri töökäiku, loendades kuuldavate klõpsatuste arvu, kui rakendate selle täiesti vabastatud asendist.

Seisupidur üksi peab hoidma sõidukit turvaliselt üsna järsul astmel. Kui klõpsatusi on rohkem või vähem kui ette nähtud, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Käik: 5–7 klõpsatust, rakendades jõudu 20 kg (196 N).

ÕHUFILTER

Filtrielemendi vahetamine

Tüüp A



Õhufiltrielementi on võimalik inspekteerimiseks suruõhuga puhastada.

Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.



1. Avage õhufiltri korpuse kaane klambrid ja eemaldage kaas.
2. Eemaldage kasutatud filtrielement ja pühkige õhufiltri korpus tolmu eemaldamiseks seest puhtaks.
3. Paigaldage uus filter puhaste kätega ja kontrollige, et kummist tihend jääks oma kohale.
4. Pange osad uuesti oma kohale eemaldamisele vastupidises järjekorras.



5. Filtri väljaulatuvad osad tuleks paigaldada õhupuhasi ülemisele küljele vasakule või paremale. Kui need on alumisele küljele paigaldatud, võib filtrit olla keeruline kokku panna.

i Kasulik teave

Kui autot kasutatakse eriti tolmustes või liivastes piirkondades, vahetage õhufiltri elementi tehnohoolduse tavagraafikus ettenähtud intervallidest sagedamini. (Vt selle peatüki osa “Hooldus raskete kasutustingimuste korral”).

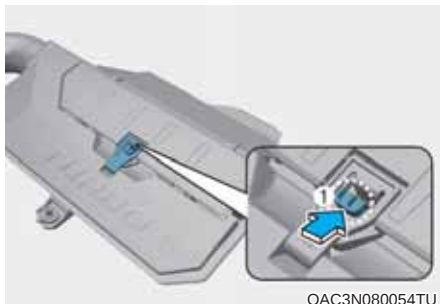
Tüüp B



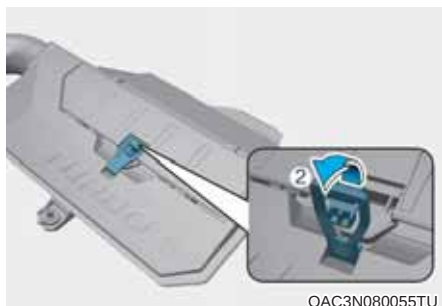
Õhufiltrielementi on võimalik inspekterimiseks suruõhuga puhastada.

Ärge proovige seda pesta ega loputada, sest vesi rikub filtrielemendi ära.

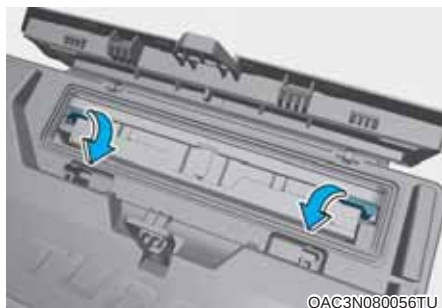
Kui filtrielement on tugevalt määrdunud, tuleb see uuega asendada.



1. Vajutage avamisnuppu noole (1) suunas.



2. Avage õhufiltri filtrielement, tõstes lukku (2) noolega näidatud suunas.



3. Tõmmake hoob alla avatud asendisse.
4. Eemaldage kasutatud filtrielement ja pühkige õhufiltri korpus tolmu eemaldamiseks seest puhtaks.
5. Paigaldage uus filter puhaste kätega ja kontrollige, et kummist tihend jääks oma kohale.

NB!

- Ärge sõitke autoga, kui õhufiltri filtrielement on eemaldatud. See põhjustab mootori väga kiiret kulumist.
- Olge õhufiltri avamisel ja filtrielementi eemaldamisel ettevaatlik, et mustus ja tolmu ei satuks õhu sissevõtusuudmesse, vastasel juhul võib mootor viga saada.
- Kasutage **HYUNDAI** originaalosi. Originaalist erinevate osade kasutamine võib mootorit kahjustada.

KLIIMASEADME ÕHUFILTER

Filtri kontroll

Kliimaseadme õhufiltrit tuleb vahetada vastavalt hooldusgraafikule. Kui sõidukit kasutatakse väga saastatud õhuga linnades või tolmustel ebaühtlastel teedel väga pikka aega, tuleb seda kontrollida tihedamini ja vahetada varem. Toimige kliimaseadme õhufiltri vahetamisel järgmiselt ja vältige teiste osade kahjustamist.

Vahetage õhufiltrit hooldusgraafikule vastavate intervallidega.

Filtrielemendi vahetamine



1. Avage kindlaegas.



2. Vajutage selle mõlemale küljele, nagu joonisel näidatud. Nii vabanevad kindlaeeka stoppertihvtid kinnitusest ja kindlaegas jääb rippuma.



3. Eemaldage kliimaseadme õhufiltri kate.



4. Vahetage kliimaseadme õhufilter välja.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

NB!

Kui asendate kliimaseadme õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige puhasteid klaasil ise käsitsi liigutada.
- Ärge kasutage oma autole sobimatu klaasipuhasteid.

i Kasulik teave

Autode automaatpesulates pealekan-tavad kuumvahad muudavad esiklaasi reeglina raskemini puhastatavaks.

Klaasipuhastite vahetamine

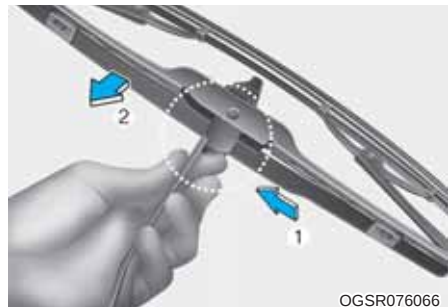
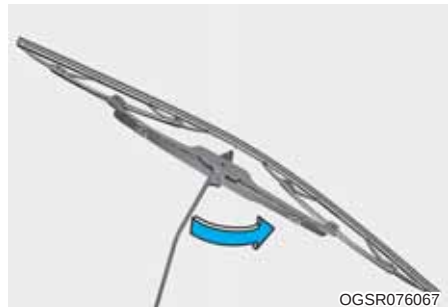
Kui klaasipuhasti harjad ei puhasta enam tõhusalt, võivad harjad olla kulu-nud või pragunenud ja vajavad vaheta-mist.



ETTEVAATUST

Ärge laske klaasipuhasti harjahoo-val klaasile kukkuda, sest nii võib klaas viga saada.

Esiklaasipuhasti



1. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles. Tõstke klaasipuhasti hari seejärel üles.
2. Vajutades fiksaatorit (1), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (2).



3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.
4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tagaklaasipuhasti (kui on varustuses)



1. Tõstke klaasipuhasti hoob üles, keerake klaasipuhastiharja (1).
2. Tõmmake nüüd klaasipuhastihari välja.

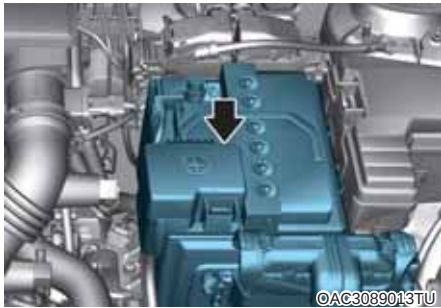


3. Paigaldage uus klaasipuhasti hari, sisestades keskmise osa klaasipuhasti hoova sisse, kuni see kohale klõpsatab.
4. Kontrollige, kas klaasipuhasti on tugevalt hoova küljes kinni, proovides seda kergelt tõmmata.

Klaasipuhastite, nende hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks soovitame lasta klaasipuhasteid vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses.

AKU

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

i Kasulikteave
– akud kirjadega UPPER and LOWER



Kui autol on aku, millel on külje peal märgistused LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) märgistused, peaksite elektrolüüdi taset kontrollima.

Elektrolüüdi tase peaks olema märgistuste LOWER (MIN) ja UPPER (MAX) vahel. Kui elektrolüüdi tase on madal, lisage destilleeritud (või demineraliseeritud) vett. (Ärge kunagi lisage väävelhapet ega teisi elektrolüüte.)

Olge täitmisel ettevaatlik, et pritsmeid ei sattuks akule ega teisele osadele.

Ärge täitke akuelemente üle.

See võib põhjustada aku või teiste osade korrodeerumist. Lõpetuseks keera ke kinni aku kork. Soovitame siiski aku parimaks hoolduseks pöörduda HYUNDAI volitatud teeninduse poole.



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku käsitlemisel lugege ja järgige alati hoolikalt juhiseid.



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused säde-
med, leegid ja suitsevad
materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati
vesinikku, mis on väga
kergsüttiv gaas, ning see
võib süütamisel plahvata-
da.



Akud sisaldavad äärmiselt
sööbivat väävelhapet. Olge
väga ettevaatlik, et akuhapet
ei satuks teie nahale, silma
ega riistele.

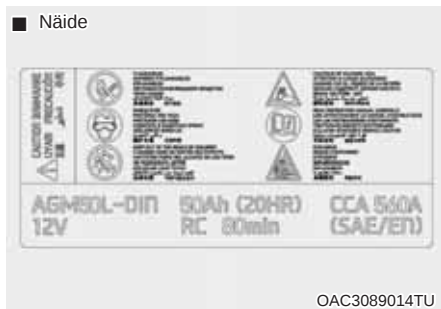
Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage süsteemi komponente KUNAGI siis, kui mootor töötab või mootori start/stopp-lüliti on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskabli-
tel kokku puutuda. See võib tekitada
sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Järjest järskudes kurvides (nt ringiratast) sõitmise tõttu võib akust lekkida elektrolüüt ja see võib olla ohtlik. Vältige järjest järskudes kurvides sõitmist.

NB!

Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Aku mahtuvuse silt



* Sõidukis olev aku silt võib joonisel näidatust erineda.

1. AGM50L-DIN: HYUNDAI aku mudeli nimi
2. 12V: nominaalpinge
3. 50Ah 20HR: nimimaht (ampertundides)
4. RC 80: nimireservmahtuvus (minutites)
5. CCA 560A: külmkäivitusvool amprites (SAE/EN)

Aku laadimine

Teie sõidukil on hooldusvaba kaltsiumipõhine aku.

- Kui aku tühjeneb lühikese aja jooksul (sest nt esituled või sisevalgustid jäeti põlema, kui sõiduk ei olnud kasutuses), laadige seda aeglaselt laadimisega 10 tundi.
- Kui aku tühjeneb aeglaselt suure elektrikoormuse tõttu samal ajal kui sõidukit kasutatakse, laadige seda 20–30 A kaks tundi.



HOIATUS

Järgige aku laadimisel järgmiseid abinõusid.

- Enne aku hooldamist või laadimist lülitage kõik tarvikud välja ja seisa-ke mootor.
- Ärge lubage aku lähedusse suitse, sädemeid ega leeki.
- Kandke laadimise ajal aku kontrollimiseks silmakaitset.
- Aku tuleb sõidukist eemaldada ja asetada hea ventilatsiooniga alale.
- Jälgige akut laadimise ajal ja peatage või vähendage laadimiskii- rust, kui akuelemendid hakkavad tugevalt aurama (keema) või kui mis tahes elemendi elektrolüüdi temperatuur ületab 49°C (120°F).
- Aku lahtiühendamisel tuleb negatiivne akukaabel eemaldada esimesena ja paigaldada viimasena.
- Lahutage akulaadija järgmises jär- jestuses.
 1. Lülitage akulaadija pealüliti väl- ja.
 2. Eemaldage negatiivne klamber negatiivselt akuklemmilt.
 3. Eemaldage positiivne klamber positiivselt akuklemmilt.

NB!**AGM-aku (kui on varustuses)**

- **AGM-akud (Absorbent Glass Matt-absorbeerivate klaaskiust mattidega akud)** on hooldusvabad ja soovitage neid hooldada HYUNDAI volitatud teeninduses. Laadige sellist akut ainult täisautomaatse akulaadijaga, mis on ette nähtud AGM-akude laadimiseks.
- AGM-akut välja vahetades soovitage teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Ärge avage eemaldage aku ülas osas olevat korki. Nii võib elektrolüüt akust välja pääseda ja raskeid vigastusi tekitada.

Juhtmetega käivitamine

Kui olete kasutanud auto käivitamiseks käivitusjuhtmeid ja korralikku abiakut, sõitke autoga enne mootori seiskamist vähemalt 30 minutit või laske töötava mootoriga kohapeal seista vähemalt 60 minutit. Auto ei pruugi järgmisel korral käivituda, kui lülitate mootori välja enne, kui aku on jõudnud piisavalt laadida. Täiendavat teavet juhtmetega käivitamise kohta leiate 7. peatüki osast "Juhtmetega käivitamine".

**Kasulik teave**

Valesti kõrvaldatud aku võib kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmised üksused tuleb lähtestada pärast seda, kui aku on tühjenenud või kui aku on lahti ühendatud.

- Automaatselt avatavad ja suletavad aknad (vt ptk 3)
- Teekonna kompuuter (vt ptk 4)
- Kliimaseadme süsteem (vt ptk 5)

REHVID JA VELJED



HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtke rehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ning see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage ALATI kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumismvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Maksimaalse vastupidavuse, ohutuse ja kütuse kokkuhoiu tagamiseks peate säilitama rehvides alati soovitatud rehvirõhke ning kinni pidama oma auto jaoks soovitatud koormuspiirangutest (kandevõimest) ja raskusjaotusest.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolese keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitav rehvirõhk külma- rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. "Külmad rehvid" tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt kolm tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soovitud rõhu reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Soovitusliku rehvirõhu leiata jaotisest "Rehvid ja veljed" peatükis 2.



HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ning parimate sõidumomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tulemusel võib juht kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ning sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.

NB!

- Alarõhk põhjustab ka suuremat kulumist, halba käsitlemist ja suurenenud kütusekulu. Võimalik on ka velje deformeerumine. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu ebamugavamaks, põhjustab rehvi turvise keskoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Seda, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmades rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitud rõhule, pole seda reguleerida vaja. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitud väärtuseni. Pärast rehvide täitmist ärge unustage kunagi kõrke ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvis. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

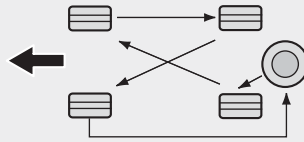
Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitatav HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

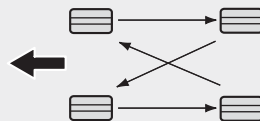
Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab reeglina vale rehvirõhk, rataste ebaõige suunang ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha koorti või traati. Pärast ümber vahetamist reguleerige eesmistest ja tagumistest rehvide rõhku määratuni ja kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (korrekne pingutusmoment on 11–13 kgf·m).

■ Täismöödus varurattaga (kui on varustuses)



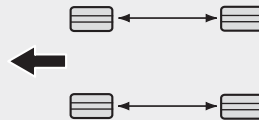
CBGQ0706

■ Ilma varurattata



CBGQ0707

■ Suunarehvid (kui on varustuses)



CBGQ0707A

Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

i Kasulik teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigetpidi – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis “outside” jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülge, millel on tähis “inside”, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

! HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooni väikses määras ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samaaegselt eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntuvalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliiraskete tagajärgedega avarii.

Rataste suunang ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ning suunang õigeaks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused. Üldiselt ei ole vaja rataste suunangut uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab suunangut ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Vad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina nähtavale turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Ärge oodake enne uue rehvi paigaldamist seni, kuni võit tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvisel.

**HOIATUS**

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- **Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega.** Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- **Rehvide vahetamisel asendage alati kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid.** Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõidumadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumistavastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tulemusel võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- **Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed).** Ainult ühe rehvi vahetamine võib mõjuda väga halvasti auto juhitavusele.
- **Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata.** Sõltumata järelejäanud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga kuue (6) aasta möödudes uutega.
- **Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus.** Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avarii.

**Väikses mõõdus varuratta rehvi väljavahetamine
(kui on varustuses)**

Ajutiseks kasutamiseks mõeldud väikses mõõdus varuratta rehvi turvis peab vastu lühemat aega kui tavamõõdus rehvi turvis. Asendage rehvi uuega, kui näete rehvil kulumisindikaatorite vööte. Uus rehvi peab olema täpselt sama mõõdus ja sama tüüpi, nagu teie uue autoga kaasas olnud varuratta rehvi, ning see tuleb paigaldada samale ajutise varuratta veljele. Väikses mõõdus ajutise varuratta rehvi ei ole ette nähtud paigaldamiseks normaalmõõdus veljele ning vastupidi – ajutise varuratta velg ei ole ette nähtud normaalmõõdus rehvi jaoks.

**HOIATUS**

Auto originaalrehvi tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avarii. Ajutine varurehvi on vaid hädaolukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h.

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud ori-

Rehvide haardumine

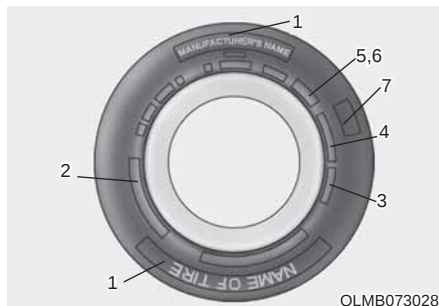
Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige suunang. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste suunangut kontrollida. Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ning sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbrit saab kasutada rehvi tuvastamiseks tagasikutsumise korral.



1. Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2. Rehvimõõdu tähistus

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide

(See numbri- ja tähe kombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

175/65R14 86T

175 - Rehvi laius millimeetrites

65 - Ristlõikesuhe: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides

R - Rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

14 - Velje läbimõõt tollides

86 - Koormusindeks: numbrikood mis on seotud maksimaalse koormusega, mida rehvi suudab kanda

T - Kiirusindeksi sümbol Lisateavet leiab selle jaotise kiirusindeksite tabelist.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus tähendavad.

Velje mõõdu markeeringu näide:

5.5J X 14

5.5 – velje laius tollides

J – velje serva profiil

14 – velje läbimõõt tollides

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik hetkel sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
R	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Rehvi kasutusaja kontrollimine (TIN: Tire Identification Number ehk rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiata tootmiskuupäeva rehvi külge seinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on numbrite jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbriga põhjal.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvitest, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 1520 näitab, et rehvi on valmistatud 2020. aasta 15. nädalal.

4. Rehvi koostis ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud koordikihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5. Maksimaalne lubatud rõhk

See number näitab suurimat rõhku, mil leni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage. Soovitusliku rehvirõhu leiata rehvi ja laadimisteabe sildilt.

6. Maksimaalne koormusindeks

See number näitab rehvi maksimaalset kande võimet kilogrammides ja naeltes. Sõidukil olevate rehvide asendamisel kasutage ainult rehve, millel on sama koormusindeks kui tehases paigaldatud rehvidel.

7. Ühtne rehvi kvaliteedihinnang

Mõningate rehvide küljele on pressitud ka kvaliteediklasside markeeringud.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklassi näol on tegu suhtelise suurusega, mille aluseks on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime sõltub nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, kuna sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) -

AA, A, B ja C

Haardumisklassid kõrgemast madalamani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.



HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsõidamist, vesiliukindlust vms omadusi.

Temperatuur – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ning rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.



HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ning rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (üksahaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Väikese ristlõikesuhtega rehvid

Madala profiiliga rehve, mille profiil on madalam kui 50, on ette nähtud sportliku välimuse jaoks.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

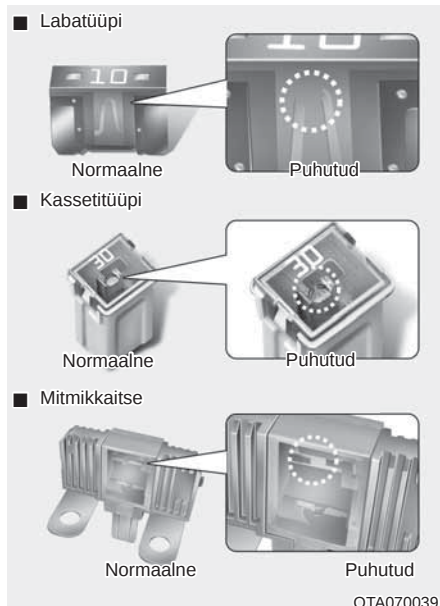


ETTEVAATUST

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehvi kergemini vigastada. Seega olge selliste rehvidega sõites ettevaatlik ja järgige rehvi ja velje vigastuste vältimiseks alltoodud juhiseid.

- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed vigastusi ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustökke, kanalisatsioonikaevu äärekivi või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, soovitage lasta velgi ja rehvi selleks volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km läbimise järel.
- Rehvikahjustuste tuvastamine vaid vaatlemisel on keeruline. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvist ohtlikult lekima hakata.
- Kui rehvi kahjustub ebaühtlastel teedel, maastikul, üle augu, kanalisatsioonikaevu või äärekivi sõitmisel, ei kata seda garantii.

KAITSMED



Kaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel autol on 2 (või 3) kaitsmeplokki: üks asub armatuurlaua juhipoolses otsas ja teine mootoriruumis.

Kui mõni teie auto tuledest, lisaseadmetest või lülitist ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipoolses otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samade tehniliste näitajatega uue kaitsmega.

Kui ka uus asenduskaitse läbi põleb, viitab see mingile elektriprobleemile. Vältige sel juhul vastava süsteemi kasutamist ning pöörduge nõu küsimiseks kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

i Kasulik teave

Kasutatud on kolme tüüpi kaitsmeid: kahvelkaitsmed väiksema nimivoolu jaoks ning kandilised kaitsmed ja mitmikkaitsmed suurema nimivoolu jaoks.

! HOIATUS

Asendage kaitse **AINULT** täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ning kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitsme otse välja. Kasutage selleks spetsiaalset kaitsmete eemaldusvahendit, mis on hoiul mootoriruumis asuvas kaitsmekarbis.
6. Vaadake eemaldatud kaitsme üle: kui kaitsme on läbi põlenud, asendage see uuega. Mõned varukaitsmed on olemas armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).

7. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitsme ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitsme ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitsmet, kasutage sama nimivooluga kaitsmet mõnest teisest vooluahelast, mida te hetkel auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretsisüütaja kaitsmet.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja kaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui kaitsme on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue kaitsmega.

Kaitsmelüliti



Hoidke kaitsmelüliti alati sisselülitatud asendis ON.

Kui panete lüliti asendisse OFF, vajavad mõningad auto elektriseadmed (nt helisüsteem, digitaalkell) uuesti seadistamist ning tark võtmepult ei pruugi enam korralikult töötada.

i Kasulik teave



Kui kaitsmelüliti on väljas (asendis OFF), ilmub ekraanile ülaltoodud teade.

NB!

- Autoga sõites lülitage kaitsmelüliti alati sisse (ON asendisse).
- Pange kaitsmelüliti asendisse OFF ainult siis, et vältida aku tühjenemist, kui sõiduk seisab pargituna kauem kui kuu aega.
- Ärge lülitage auto kaitsmelüliti korduvalt sisse-välja. See võib kaitsmelüliti kahjustada.

Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Vaadake eemaldatud kaitse üle: kui kaitse on läbi põlenud, asendage see uuega. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeploki asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivoolu väärtusega kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI teenindusest.

NB!

Pärast kaitsmete kontrollimist mootoriruumi kaitsmeplokis pange

Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Mitmikkaitse (peakaitse)



Kui mitmikkaitse põleb läbi, siis vahetage see järgmiselt.

1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Ühendage lahti aku negatiivne juhe.
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Eemaldage ülemisel pildil näidatud mutrid.
5. Asendage kaitse sama väärtusega uue kaitsmega.
6. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Juhikülje kaitsmepaneel

KAITSME NIMETUS	SÜMBOL	NIMIVOOL (A)	KAITSTAV KOMPONENT
01 OHT HOIATUSSIGNAAL		15	Suunatuli
02 DOOR LOCK		20	Uste keskklukustus
03 EESMINE UDUTULI		15	Eesmine udutuli
04 PIDURILÜLITI		10	STOP-LÜLITI
05 VASAKPOOLSED ELEKTRILISED AKNAD		25	Vasakpoolsed elektrilised aknad
06 PAREMPOOLSED ELEKTRILISED AKNAD		25	Parempoolsed elektrilised aknad
07 ELEKTRILISE AKNA OHUTUSELEMENT		25	Eesmine elektriline aken (juhi pool)
08 PISTIKUPESA		20	Eesmine pistikupesa
09 SIGARISÜÜTAJA		15	Sigarisüütaja
10 ACC		10	Alalisvoolumuundur (LDC), E-CALL, AUDIO/AVN, IBU jne
11 SOOJENDUSEGA VÄLIMINE PEEGEL		10	Soojendusega küljepeeglid (parem ja vasak)
12 TURVAPADJA NÄIDIK		7,5	Näidikuplokk, automaatse ja manuaalse kliimaseame juhtmoodul (MTC/FATC)
13 AIR BAG 1		10	Turvapatjade juhtmoodul (ACU)
14 AIR BAG 2		10	Turvapatjade juhtmoodul (ACU)
15 SISEVALGUSTI		10	Salongi, pakiruumi ja kindalaeka tuled
16 MULTI-MEEDIUMID		20	AUDIO/AVN, LDC

Juhikülje kaitsmepaneel

KAITSME NIMETUS		SÜMBOL	NIMIVOOL (A)	KAITSTAV KOMPONENT
17	MOOTORI JUHITUD ROOLIVÕIMENDI		7,5	MDPS-seade
18	ISTMESOOJENDI		20	(Parem- ja vasakpoolne) istmesoojendus
19	BLOKEERUMISVASTANE PIDURISÜSTEEM		7,5	ABS-süsteem
20	CLUSTER	CLUSTER	7,5	Näidikuplokk
21	SOOJENDUSEGA ROOL		15	Roolisoojendi
22	E-KÕNE (HÄDAKÕNE)	E-CALL	7,5	Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteem
23	KÄIKUDE JUHTELEMENT		15	Siduri juhtmoodul, TGS_LEVER, tagurdustule juhtmoodul
24	ELEKTROONILINE (MOOTORI) JUHTELEMENT		10	Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
25	Tagumine udutuli		10	Tagumine udutuli
26	PÄEVATULED		10	Päevatuli
27	TAGUMINE KLAASIPUHAHASTI-SÜSTEEM		15	MF-juhtmoodul (MF_SW), tagaklaasipuhasti mootor
28	KLAASIPUHAHASTI-SÜSTEEM (PIDEV)		20	MF-juhtmoodul (MF_SW), esiklaasipuhasti mootor
29	START		7,5	Stardirelee
30	ÕHUKONDITSIONEER 1	¹ A/C	7,5	Automaatse ja manuaalse kliimaseadme juhtmoodul, ventilaatorirelee
31	ÕHUKONDITSIONEER 2	² A/C	7,5	Automaatse kliimaseadme juhtmoodul, ventilaatorimootor

Juhikülje kaitsmepaneel

KAITSME NIMETUS		SÜMBOL	NIMIVOOL (A)	KAITSTAV KOMPONENT
32	MODULE 1	¹ MODULE	7,5	STOP SW
33	MODULE 2	² MODULE	10	MFC, IBU (PDW-R), ESC-juhtmoodul, konsooli juhtmoodul
34	MODULE 3	³ MODULE	7,5	MTC/FATC, TGS_LEVER_AMT_IND, OBD, E-KÕNE, HLLD, AUDIO/AVN, LDC, WPC
35	MODULE 4	⁴ MODULE	7,5	IBU/SLM
36	MODULE 5	⁵ MODULE	10	IBU, S_HTD
37	MODULE 6	⁶ MODULE	10	HAZARD DO LOCK juhtmoodul, OBD
38	MEMORY	MEMORY	10	MTC/FATC, näidikuplokk
39	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)	¹ IBU	15	IBU
40	IBU (integreeritud kere juhtimise seade)	² IBU	10	IBU
41	SPARE	¹ SPARE	10	-
		² SPARE		
		³ SPARE		
		⁴ SPARE		

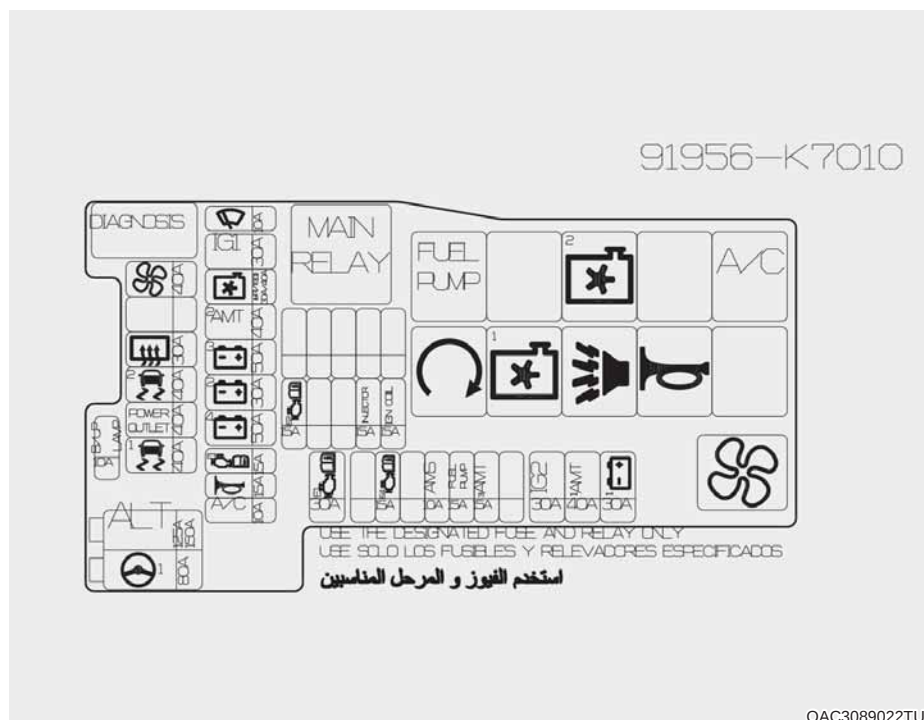
Mootoriruumi kaitsmeplakk



Kaitsme- ja releeploki kaante siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.

i Kasulik teave

Kõik selles juhendis olevad kaitsmepaneeli kirjeldused ei pruugi rakenduda teie sõidukile. See on printimise ajal täpne. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeplakis, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Mootoriruumi kaitsmeplokk

KAITSME NIMETUS		SÜMBOL	NIMIVOOL (A)	KAITSTAV KOMPONENT
RELEE	PEAMINE	PÕHI-RELEE	30	ECU (MT, AMT)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20	FUEL PUMP
	COOLING FAN 1	¹ 	35	Jahutusventilaatori mootor (HI)
	COOLING FAN 2	² 	35	Jahutusventilaatori mootor (LOW)
	ÕHUKONDIT-SIONEER	A/C	20	Õ/KIND KOMPR
	START		20	Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
	SIGNALISATSIOONI HELISIGNAAL		20	Signalisatsiooni helisignaali
	HORN		20	Signaal
	BLOWER		35	ICU, BLOWE MOOTOR
MITMIK-KAITSE	ALTERNATOR	ALT	125 või 150	ALTERNATOR
	MOTOR DRIVEN POWER STEERING		80	MDPS-seade
LP S/B J KAITSE	BLOWER		40	ICU, BLOWE MOOTOR
	REAR HEATED		30	ICU, tagant soojendusega
	AMT 1	¹ AMT	40	AMT
	AMT 2	² AMT	40	AMT
	BATTERY 1	¹ 	30	ICU

KAITSME NIMETUS		SÜMBOL	NIMIVOOL (A)	KAITSTAV KOMPONENT
LP S/B J KAITSE	BATTERY 2		30	ICU
	BATTERY 3		50	ICU
	BATTERY 4		50	ICU
	Jahutusventilaator		30 või 40	Jahutusventilaatori mootor
S/B M KAITSE	ELEKTROONILINE STABIILSUS- KONTROLL 1		40	ESC
	ELEKTROONILINE STABIILSUS- KONTROLL 2		40	ESC
	POWER OUTLET	POWER OUTLET	40	Pistikupesa
	SÜÜDE 1	IG1	30	ICU
	SÜÜDE 2	IG2	30	ICU, START SOL
	ELEKTROONILINE (MOOTORI) JUHTELEMENT 1		30	Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
LP MINI KAITSE	Tagurdustuli	B/UP LAMP	10	Tagurdustuli
	KLAASIPUHA- STI- SÜSTEEM (PIDEV)		10	Elektrooniline kontrollplokk (ECU)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	15	Kütusepump
	HORN		15	Signaal
	AIR CONDITIONER	A/C	10	Õ/KIND KOMPR

KAITSME NIMETUS		SÜMBOL	NIMIVOOL (A)	KAITSTAV KOMPONENT
LP MINI KAITSE	ELEKTROONILINE (MOOTORI) JUHELEMENT 2		15	Pearelee
	ELEKTROONILINE (MOOTORI) JUHELEMENT 3		15	Pearelee
	ELEKTROONILINE (MOOTORI) JUHELEMENT 4		15	Pearelee
	INJECTOR	INJECTOR	15	Kütusepihusti
	IGNITION COIL	IGN COIL	15	Süütepool
	AMT 3	³AMT	15	AMT
	VAHELDUVVOOLU- GENERAATORI HALDAMIS- SÜSTEEM	AMS	10	Akuandur

LAMBIPIRNID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, küsige alati kõigepealt nõu volitatud HYUNDAI teenindusest. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esituleplokki eemaldamine.

Esitulede koostu eemaldamine/paigaldamine võib sõidukit kahjustada.



HOIATUS

Enne tuledega seotud tööde alustamist vajutage piduripedaal alla, liigutage käigukang neutraalasendisse N (automatiseeritud manuaalkäigukasti puhul) või vabakäigule (manuaalkäigukasti puhul), rakendage seisu pidur, lülitage süütelukk asendisse LOCK/OFF ja võtke võti autost väljudes endaga kaasa. Siis ei saa auto ootamatult liikuma hakata ning puudub ka võimalike elektrilöövide oht.

Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ning olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.



Kasulik teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esituled või tagatuled uduks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esituledega sõitmist eemaldada. Eemaldamise määr võib sõltuda lambi suurusest, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

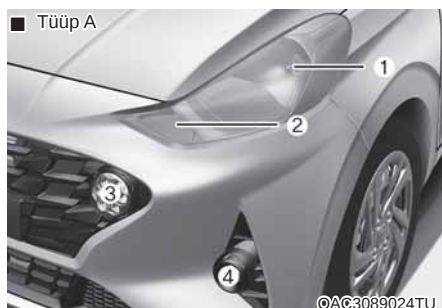


Kasulik teave – Euroopa

Liikluskorralduse muutus

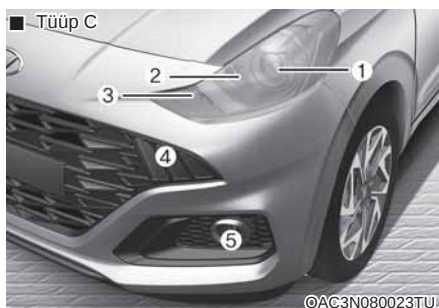
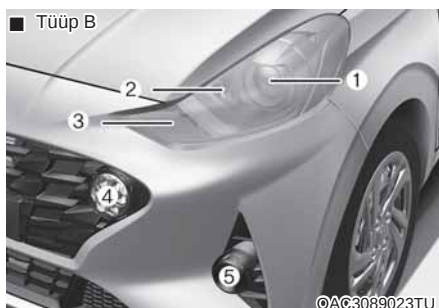
Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette mitmete eri tehniliste lahenduste kasutamist (nt automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esituled vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esituledega mingeid muudatusi ette võtta.

Esitule, ääretule, suunatule, udutule, päevatule ja staatilise kurvitule lambipirnide vahetamine



- (1) Esituli (lähi-/kaugtuli) *¹
- (2) Suunatuli
- (3) Päevatuli ja ääretuli
- (4) Esiudutuli (kui on varustuses)

*¹: Mitmefookuseline (MFR) esituli



- (1) Esituli (lähi-/kaugtuli) *²
- (2) Staatiline kurvituli (lähituli)
- (3) Suunatuli
- (4) Päevatuli ja ääretuli
- (5) Esiudutuli (kui on varustuses)

*²: Kahe funktsiooniga esituli

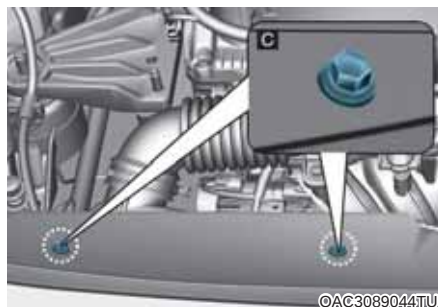


HOIATUS

- Käsitsege halogeenlampe alati väga ettevaatlikult. Halogeenlambid sisaldavad rõhu all olevat gaasi, mille mõjul tekib lambi purunemisel palju lendavaid klaasikilde. Need võivad teid tõsiselt vigastada.
- Kandke halogeenlampide vahetamisel kaitseprille. Laske lambil enne selle puudutamist jahtuda.
- Kriimustamise vältimiseks käsitsege lampe alati väga ettevaatlikult. Kui lambid põlevad, vältige nende kokkupuudet vedelikega.
- Ärge puudutage lambi klaasi kunagi paljaste kätega. Põlev lamp võib sellele jäänud naharasu tõttu üle kuumeneda ning lõhkeda.
- Pirni tuleb käsitseda vaid esitulesse paigaldamisel.
- Kui lamp läheb katki või praguneb, asendage see otsekohe uuega.

Esituli (lähi-/kaugtuli)

1. Keerake esiratas sissepoole.



2. Eemaldage rattakaitseklambriid (B), kaitseraua katte (A) ja kaitseraua ülemise katte poldid (C).
3. Lükake rattakaitse kõrvale ja eemaldage esitule pirni kate esituleplokist, keerates katet vastupäeva.

■ Tüüp A



OAC3089045TU

■ Tüüp B, C



OAC3089051TU

[1]: Esituled

4. Tõmmake esitule lambipesa ühenduspistik lahti.
5. Eemaldage esitule pirni kinnitustraata, vajutades otsa ja surudes seda üles.
6. Võtke pirn esituleplokist välja.
7. Sisestage uus esitule pirn ja pange pirni kinnitustraata tagasi kohale, viies traadi pirni soonega vastavusse.
8. Ühendage tagasi lambipesa ühenduspistik.
9. Paigaldage pirn kate, pöörates seda päripäeva.
10. Paigaldage rattakaitse, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.

i Kasulik teave

Kahe funktsiooniga esituli

See esilatern on kahefunktsiooniline, lülitades solenoidsüsteemi abil lähituled kaugtuledeks või vastupidi. Niisiis võib liikumise heli kuulda, kui esituli lülitab lähituled ümber kaugtuledeks või vastupidi ning see ei tähenda, et esitulede töös on rikkeid.

■ Tüüp A



OAC3089035TU

■ Tüüp B, C



OAC3089036TU

[2]: Staatileine kurvituli (lähituli)

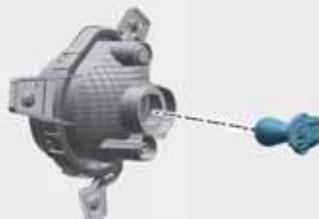
[3]: Suunatuli

Suunatuli, staatiline kurvituli (lähituli)

1. Avage kapott.
2. Eemaldage suunatule või staatilise kurvitule lambipirni kate, pöörates seda vastupäeva.
3. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate salkudega.
4. Pange kohale uus lambipirn. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lambipirn kohale fikseerub.
5. Paigaldage pirnipesa plokki, seades selle naged plokki salkudega kohakuti.
Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Paigaldage tagasi suunatule või staatilise kurvitule lambipirni kate, pöörates seda päripäeva.

Päevatuled ja ääretuled, esiudutuled (kui on varustuses)

■ Päevatuled ja ääretuled



■ Esiudutuli



1. Eemaldage alumine kate kruvisid ja polte keerates.
2. Lükake oma käsi esikaitseraua taha.
3. Eemaldage elektripistik lambipesa küljest.
4. Eemaldage lambipesa koos lambipirniga tulekorpusest, keerates pesa vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti korpuses olevate salkudega.
5. Pange uus lampipirn koos pesaga korpusesse tagasi. Selleks paigutage pesa küljes olevad hambad korpuses olevate salkudega kohakuti. Suruge pesa korpuse sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
6. Ühendage toitepistik lambipesaga.
7. Paigaldage esikaitseraua alumine kate tagasi.

Päevatuli ja ääretuli (LED-lampid, kui on varustuses)

Teie sõiduk on varustatud LED-lampidega. LED-lampide pirne ei saa vahetada. LED-lampe, mis ei põle, soovitage lasta HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Esitule ja esimese udutule suunamine (Euroopa)

Esitule suunamine

■ Tüüp A



■ Tüüp B, C



1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esitule keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti kummagi esitule keskpunkti.

4. Kui aku on täis ja esituled töökorras, suunake esitulede valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähitule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Lähitule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva. Kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

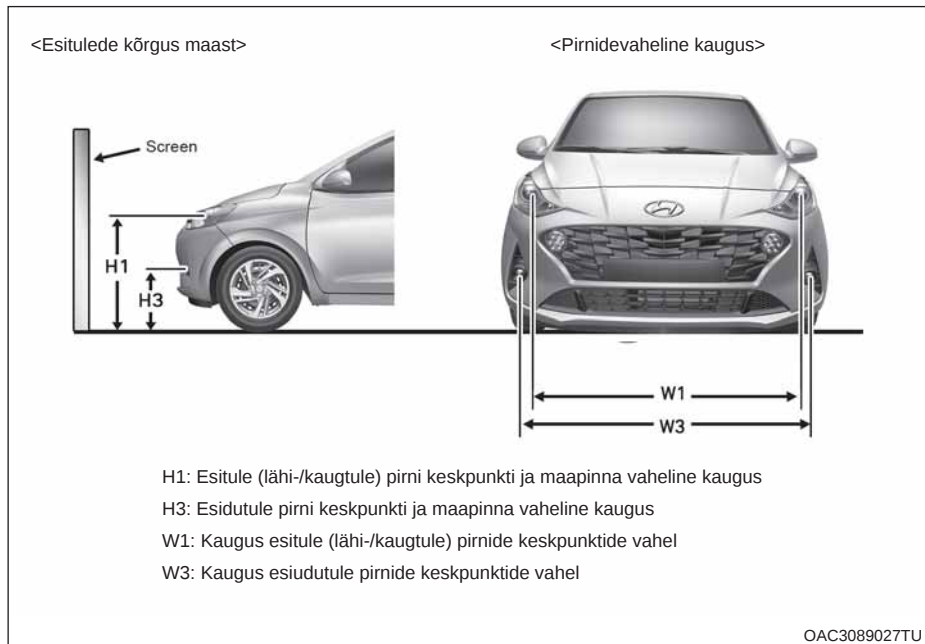
Esiudutule suunamine



Esimesi udutulesid suunatakse samuti nagu esitulesid.

Kui esiudutuled ja aku on normaalses seisukorras, suunake udutulesid. Esiudutule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi (1) kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Reguleerimispunkt (5-ukseline mudel)



Ühik: mm (toll)

Auto seisund		H1	H3	W1	W3
			Udu		Udu
Ilma juhita	Mitmefookuseline esituli	768 (30,23)	392 (15,4)	1342 (52,8)	1361 (53,6)
	Kahe funktsiooniga esituli	761,5 (29,9)		1357 (53,4)	
Koos juhiga	Mitmefookuseline esituli	761 (29,9)	385 (15,2)	1342 (52,8)	1361 (53,6)
	Kahe funktsiooniga esituli	754,5 (29,7)		1357 (53,4)	

Reguleerimispunkt (N Line)

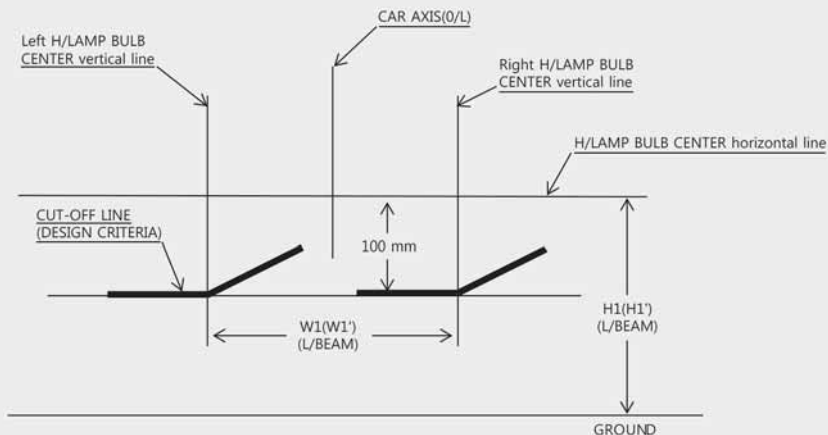


Ühik: mm (toll)

Auto seisund		H1	H3 Udu	W1	W3 Udu
Ilma juhita	Mitmefookuseline esituli	768 (30,23)	378 (14,9)	1342 (52,8)	1309 (51,5)
	Kahe funktsiooniga esituli	761,5 (29,9)		1357 (53,4)	
Koos juhiga	Mitmefookuseline esituli	761 (29,9)	371 (14,6)	1342 (52,8)	1309 (51,5)
	Kahe funktsiooniga esituli	754,5 (29,7)		1357 (53,4)	

Esitule lähituli (vasakpoolse rooliga sõiduk)

■ Kasutades 10 m seinäekraani

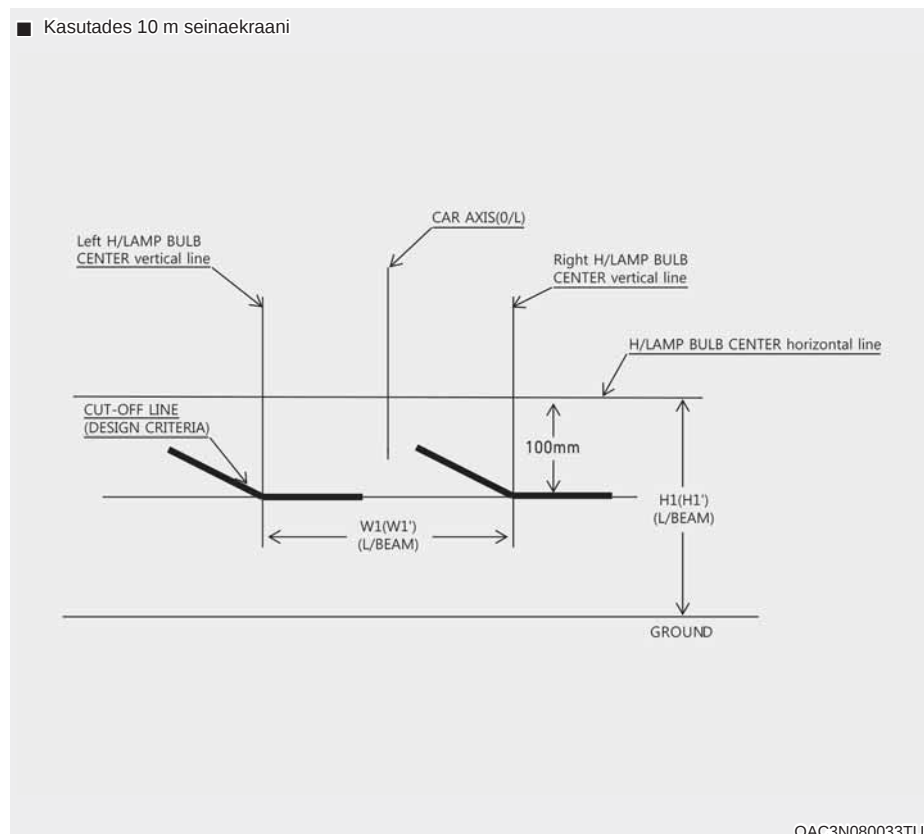


OAC3N080028TU

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esitule lähituli (parempoolse rooliga sõiduk)

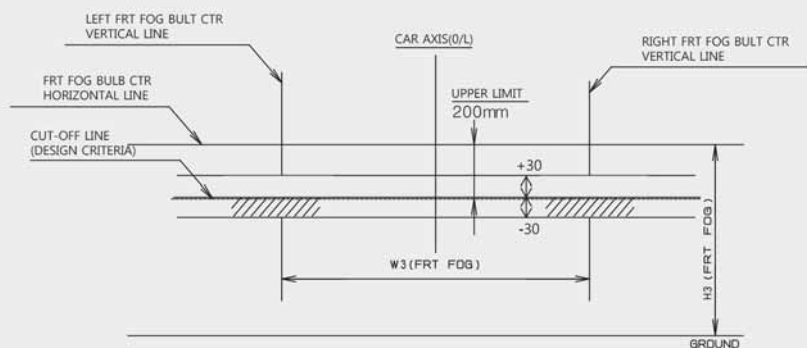
■ Kasutades 10 m seinäekraani



1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.
4. Kui autol on esitulede regulaator, pange regulaatori lüliti 0 asendisse.

Esiudutuli

- Kasutades 10 m seinäekraani



OAC3089034TU

1. Lülitage esiudutuled sisse, kui juht (kaaluga 75 kg) istub autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud viirutatud alas.

Küljesuunatulede pirnide vahetamine



Tüüp A

Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Tüüp B

1. Eemaldage suunatuli, kangutades selle serva.
2. Ühendage lahti pistik.
3. Eemaldage pirnipesa, pöörates seda vastupäeva, kuni selle naged jõuavad kohakuti suunatule sälkudega.
4. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
5. Sisestage pessa uus pirn.
6. Paigaldage pirnipesa.
7. Ühendage pistik.
8. Paigaldage suunatuli.

Kombineeritud tagatulede lambipirnide vahetamine

■ Tüüp A

- Vasakpoolse rooliga sõiduk



©AC3089025TU

■ Tüüp A

- Parempoolse rooliga sõiduk



©AC3N080059TU

- (1) Suunatuli
- (2) Taga-/pidurituli
- (3) Helkur
- (4) Tagumine udutuli
- (5) Tagurdustuli

■ Tüüp B

- Vasakpoolse rooliga sõiduk



©AC3N080058TU

■ Tüüp B

- Parempoolse rooliga sõiduk



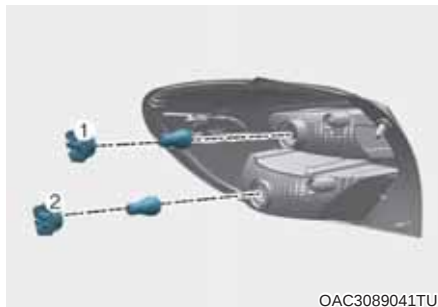
©AC3N080057TU

- (1) Tagatuli
- (2) Pidurituli
- (3) Suunatuli
- (4) Helkur
- (5) Tagumine udutuli
- (6) Tagurdustuli

Suunatuli ja taga-/pidurituli



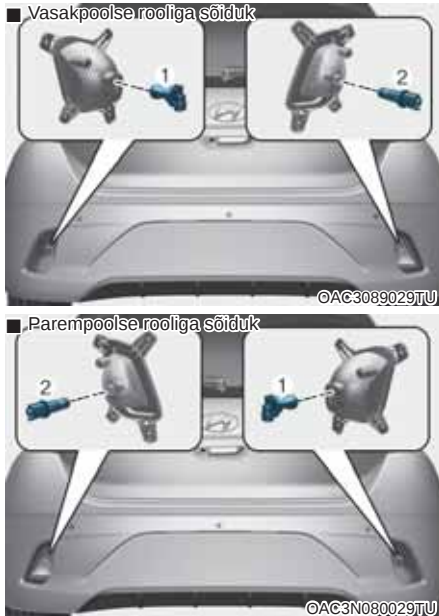
1. Avage tagaluuk.
2. Keerake tuleploki kruvid ristpeakruvikeerajaga lahti.
3. Eemaldage kombineeritud tagatulede plokk autokere küljest.



[1]: Suunatuli, [2]: Taga-/pidurituli

4. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
5. Võtke lambipirn pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
6. Pange kohale uus lambipirn. Pistke see pesasse ja keerake, kuni lambipirn kohale fikseerub.
7. Paigaldage pirnipesa plokki, seades selle naged ploki sälkudega kohakuti. Suruge pesa ploki sisse ja keerake siis päripäeva kohale.
8. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

Tagumine udutuli, tagurdustuli



[1]: Tagumine udutuli, [2]: Tagurdustuli

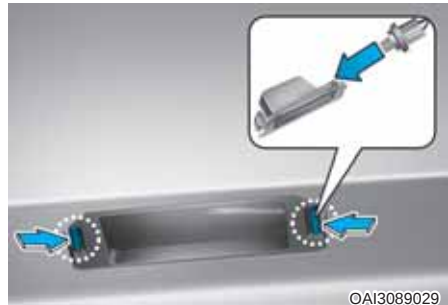
1. Eemaldage tagarehv ja rattakate.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Võtke lambipirn pesast välja. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega. Selleks vajutage seda sissepoole ja keerake vastupäeva, kuni lambi küljes olevad hambad on kohakuti pesas olevate sälkudega.
4. Sisestage pessa uus pirn.
5. Paigaldage tuleplokk tagasi auto külge.

Lisapiduritule pirni vahetamine



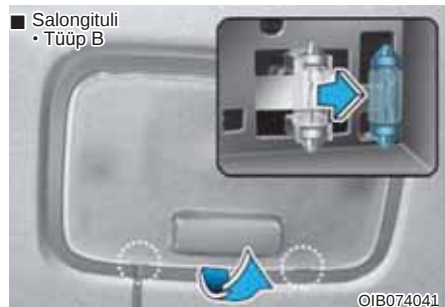
Kui LED-tuli ei tööta, soovitame lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine



1. Eemaldage valgusti korpus, kangudades selle lapikruvikeerajaga ettevaatlikult korpuse küljest lahti.
2. Eemaldage lambipesa tuleplokist, keerates seda vastupäeva, kuni pesa küljes olevad hambad on kohakuti tuleplokis olevate sälkudega.
3. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
4. Pange kohale uus lambipirn.
5. Pange osad kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.

Salongitulede lambipirnide vahetamine



1. Kangutage valgusti hajuti lapikpeaga kruvikeeraja abil salongitule korpusest ettevaatlikult ära.
2. Tõmmake lambipirn otse pesast välja.
3. Pange lambipessa uus lambipirn.
4. Pange hajuti küljes olevad hambad kohakuti salongi korpuses olevate sälkudega ja suruge see klõpsatusega oma kohale tagasi.

NB!

Ärge määrige ega kahjustage valgusti plastist ümbrist, sälkusid ega korpust.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendil olevaid juhtnööre. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutunõuded, mis sildile on trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Aitamaks kaitsta teie sõiduki viimistlust rooste ja lagunemise eest, peske seda põhjalikult ja tihti vähemalt kord kuus, leige või külma veega.

Kui kasutate autot maastikusõiduks, tuleb seda pesta pärast iga maastikusõitu. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Hoidke kere uste allas olevad äravooluavad alati puhtad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja sarnased sadestised võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe pesemine tavalise veega ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada.

Kasutada võib pehmed seepi, mis on ohutu värvitud pindadele.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.

Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.

- Vältimaks plastosade ja lampide kahjustumist ärge puhastage keemiliste lahuste ega tugevate pesuvahenditega.



HOIATUS

Märjad pidurid

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

Ebapiisav kaugus või liigne surve võib kahjustada sõiduki osi või tekitada vee läbitungimist.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ning süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal erinevatele kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.



NB!

- Mootoriruumi pesemine veega (sh survepesuriga) võib tekitada häireid mootoriruumis asuvates vooluahelates.**
- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei saaks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.**

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, kuna need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrgel temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (nt mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Vahatage sõidukit, kui värvil ei ole enam vett.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ning järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada. Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage sellised kohad kindlasti üle, seda ka juhul, kui kogu auto veel vahatamist ei vaja.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsnu, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ning muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkked peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ning see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosa remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitage lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, kuna pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, mitte aga kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ning hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajadusel katke osad mittesööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jääja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – kütusetorude, raami, põhjapaneeli ja väljalaskesüsteemi – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui neid on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talveperioodi lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, kuna seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjakstegemine ilma seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.



HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on kahjustunud, kuivatage pidurid, rakendades neid õrnalt, säilitades aeglase kiiruse.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

NB!

- Ärge puhastage alumiiniumvelgesid abrasiivpuhastusvahendite, poleerimisvahendite, lahustite ega traatharjaga.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ning loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage kindlasti veljed ka pärast soolastel teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.
- Ärge kasutage velgede puhastamiseks ühtegi leeliselist või happelist puhastusvahendit.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosiooni vastu võitlemiseks kõige arenenumaid projekteerimis- ja ehitustavasid, toodame me kõrgeima kvaliteediga sõidukeid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvide ja kaitsekihtide eemaldamine kivide, kruusa, kulumise ja väikeste kriimustuste ning mõlkidega, mis jätab katmata metalli korrosioonile ligipääsetavaks.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemateks põhjusteks on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Korrodeerumine kiireneb kõrge õhuniiskuse juures, eriti siis, kui temperatuur on vaid veidi nullist ülalpool. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

hoiab niiskust pikalt autoga pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, kuna niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Saate aidata korrosiooni vältida, alustades järgmiste asjade järgmisega.

Hoidke oma sõiduk puhas

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatakse, kõrge tööstusliku saastumise piirkonnas, kohas, kus esineb happelihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ning kui talv saab läbi, viige läbi üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Pöörake sõiduki alaosa puhastamisel erilist tähelepanu poritiibadele ja muudele piirkondadele, mis on vaateväljast väljaspool. Puhastage põhjalikult; vaid kogunenud mustuse niisutamine, mitte pesemine, kiirendab korrosiooni, mitte ei takista seda. Kogunenud muda ja söövitava aine eemaldamiseks on eriti tõhusad kõrgsurve all olev vesi ja aur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge parkige oma sõidukit niiskesse, halvasti ventileeritud garaaži. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel katta parandusvärviga. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ning võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Ärge jätke sisemust hooletusse

Niiskus võib koguneda jalamattide ja vaipkatte alla ning põhjustada korrosiooni. Kontrollige perioodiliselt jalamattide alla, tagamaks, et vaipkate on kuiv. Olge eriti ettevaatlik, kui veate sõidukis väetist, puhastusvahendeid või kemikaale.

Neid tohib vedada vaid sobivates mahutites ja mis tahes ümberminemised või lekked tuleb ära koristada, puhta veega loputada ja korralikult kuivatada.

Sisemine hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja pleegitamist. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära.

Vaadake vinüüli hooldamise juhiseid.

NB!

Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei sa- tuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.

NB!

Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neut- raalseid või väikese alkoholisisaldu- sega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ning leeliseliste või happeliste puhastus- vahendite kasutamine võib naha vär- vi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Vinüül (kui on varustuses)

Eemaldage tolmu ja lahtine mustus vi- nüülpindadelt harja või tolmuimejaga. Seejärel puhastage vinüülpinnad ära spetsiaalse vinüüli puhastusvahendiga.

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolmu ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusva- hendit. Värsked plekid eemaldage ot- sekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värskele plek- kidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ning kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hoo- litseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja mee- todite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkistmed
 - Nahk on valmistatud looma välisnahast, mis läbib enne kasutamist spetsiaalse protsessi. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
Sõltuvalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
 - Iste on mugavuse suurendamiseks tehtud venivast materjalist.
 - Kehaga kokkupuutuvad osad on kaarjad ja küljetugi kõrge, mis tagab sõidumugavuse ja stabiilsuse.
 - Kortsud tekivad kasutamisel loomulikult. See on loomulik, tegu pole defektiga.



ETTEVAATUST

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärge tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrida.

- Nahast istmekatete hooldus
 - Puhastage istet aeg-ajalt tolmuimejaga, et eemaldada sellelt tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
 - Pühkige naturaalsest nahast istmekatet tihti kuiva ja pehme lapiga.
 - Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise eest ning säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
 - Heledavärviline (beež, kreemikas) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Sellised istmed vajavad veelgi sagedasemat puhastamist.
 - Vältige pühkimist niiske riidega. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.

- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage kohe kõik plekid. Erinevate plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)

Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem nahalt niiske lapiga ära ja kuivatage seejärel kuiva lapiga.

- Joogid (kohv, karastusjoogid jms)

Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.

- Õli

Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.

- Närimiskumm

Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkhaaval.

Süle-lõlarihma puhastamine

Puhastage rihma mis tahes polsterdu-sele ja vaipadele mõeldud pehme seebilahusega. Järgige seebiga kaasas olevaid juhiseid. Ärge valgendage ega värvige rihma uuesti, kuna see võib rihma kahjustada.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige puhastusvahendi pakendil olevaid juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojenduse traate.

HEITGAASIDE KONTROLLSÜSTEEM

Teie auto heitgaaside kontrollsüsteemi on antud kirjalik piiratud garantii. Täpsed garantiitingimused leiate autoga kaasa antud garantii- ja hooldusraamatust.

Teie auto on kõikide heitgaase puudutavate normide täitmiseks varustatud heitgaaside kontrollsüsteemiga.

Sellel on kolm järgmist allsüsteemi.

- (1) Karterigaaside kontrollsüsteem
- (2) Kütuseaurude kontrollsüsteem
- (3) Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem

Nende süsteemide parima töökorra tagamiseks soovitame teil lasta oma autot kontrollida ja hooldada volitatud HYUNDAI teeninduses vastavalt käesolevas käsiraamatus toodud regulaarse tehnohoolduse graafikule.

NB!

Auto kontrollimisel tehnöülevaatuse ja hoolduse käigus järgige alltoodud juhiseid (elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemiga (ESC) mudelid).

- **Dünamomeetriga testimisel ebaõnnestumise vältimiseks lülitage elektrooniline stabiilsuskontroll (ESC) ESC lülitile vajutades välja.**
- **Kui auto kontrollimine kontrollsündril on lõpetatud, lülitage ESC-süsteem ESC-lüliti vajutusega tagasi sisse.**

1. Karterigaaside kontrollsüsteem

Karterist väljuvatest aurudest ja gaasidest põhjustatud õhusaaste vältimiseks on kasutusel karteri nn positiivne tuulutussüsteem. See süsteem varustab karterit õhu sissevõtuvooliku kaudu värske filtreeritud õhuga. Karteris seguneb värske õhk sinna pääsenud gaasidega, mis liiguvad seejärel PCV-klapi kaudu induktioonisüsteemi.

2. Kütuseaurude kontrollsüsteem

Kütuseaurude kontrollsüsteem on välja töötatud selleks, et ära hoida kütuseaurude pääsemist auto toitesüsteemist ümbritsevasse välisõhku.

Filterpaak

Kütusepaagis tekkivad kütuseaurud absorbeeritakse ja neid säilitatakse eraldi filterpaagis. Kui mootor töötab, tõmmatakse filterpaaki kogutud kütuseaurud läbi paagi puhastust reguleeriva solenoidklapi sisselaskekollektorisse.

Filterpaagi puhastust reguleeriv solenoidklapp (PCSV)

moodul (ECM). Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on tühikäigul töötamise ajal madal, siis solenoidklapp sulgub, laskmata kütuseaure mootorisse. Kui mootor on normaalse sõidu käigus piisavalt soojenenud, siis solenoidklapp avaneb, juhtides aurustunud kütuse mootorisse.

3. Heitgaasikoguste kontroll-süsteem

Heitgaasikoguste kontrollsüsteem on väga tõhus süsteem, mis kontrollib heitgaase, säilitades samal ajal sõiduki hea jõudluse.

Mootori heitgaaside ettevaatusabinõud (süsinikmonooksiid)

- Auto heitgaasid sisaldavad muude gaaside kõrval tavaliselt alati ka süsinikoksiidi. Seega kui tunnete mis tahes heitgaaside lõhna sõiduki sees, laske see kohe üle vaadata ja parandada. Kui te arvate, et teie sõidukisse satuvad heitgaasid, sõitke sellega ainult täiesti avatud akendega. Laske oma sõiduk kohe üle vaadata ja parandada.



HOIATUS

Mootori heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi ehk vingugaasi (CO). Olgugi värvitu ja lõhnatu, on see ohtlik ning võib olla sissehingamisel koguni surmav. Järgige vingugaasimürgituse vältimiseks järgmiseid juhiseid.

- Ärge pange mootorit piiratud või kinnistes ruumides (nt garaazis) tööle kauemaks, kui see on vajalik autoga sisse- või väljasõitmiseks.
- Kui auto seisab töötava mootoriga pikemat aega järjest õues, lülitage ventilatsioonisüsteem värske välisõhu sissevõtule.
- Ärge istuge pikka aega järjest töötava mootoriga pargitud või seisvas autos.
- Kui mootor sureb välja või ei käivitu, võivad liigsed käivituskatsed heitgaaside kontrollsüsteemi kahjustada.

Katalüüsmuunduri tööd puudutavad ohutusnõuded (kui on varustuses)



HOIATUS

- Seepärast ärge sõitke, parkige ega seiske tühikäigul töötava mootoriga kergesti süttivate materjalide peal või vahetus läheduses. Ärge parkige ega peatage autot süttivatel asjadel või nende läheduses, nagu kuiv muru, paber, lehed jne. Samuti ärge sõitke neist üle või nende läheduses.

- Heitesüsteem ja katalüüsmuundur on väga kuumad, kui mootor töötab või kohe pärast mootori väljalülitamist. Põletuste vältimiseks hoiduge kuumast väljalaskesüsteemist ja katalüüsmuundurist eemale.

Samuti ärge eemaldage väljalaskesüsteemi ümbert katteid, ärge tihendage auto põhjadetaile ega katke auto põhja ise mingi täiendava korrosioonikaitsekihiga. Teatud tingimustel võib see tuleohtu märgatavalt suurendada.

Teie sõiduk on varustatud katalüütilise konverteri heitekontrolliseadmega.

Seega tuleb järgida järgnevaid ettevaatusabinõusid.

- Kasutage bensiinimootoris ainult PLIIVABA KÜTUST.
- Ärge kasutage autot, kui esineb märke mootori töös tekkinud häiretest, näiteks mootori vahelejätte või märgatavat võimsuse langust.
- Ärge kuri- ega väärtarvitage mootorit. Väärkasutuse näited on veeremine väljalülitatud mootoriga ja järskudelt kallakutelt laskumine väljalülitatud mootoriga.
- Ärge laske mootoril töötada tühikäigul kõrgetel pööretel pikka aega järjest (5 minutit või kauem).
- Ärge muutke ega parandage ise ühtki mootori või heitgaaside kontrollsüsteemi osa. Kõik ülevaatused ja reguleerimised peab laskma läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Vältige väga madala kütusetasemega sõitmist. Kui bensiin saab sõidu ajal otsa, võib see põhjustada rikke mootori töös ning selle tulemuseks võib olla katalüüsmuunduri ülekoormus.

Nende ettevaatusabinõude mittejärgmine või kahjustada katalüüsmuundurit ja teie sõidukit. Lisaks võivad sellised tegevused teie garantiid tühistada.

Bensiinimootori kübemefilter (GPF) (kui on varustuses)

Bensiinimootori kübemefilter (GPF ehk Gasoline Particulate Filter) kogub ja kõrvaldab mootori heitgaasidest põlemisel sinna jäänud tahked osakesed.

Erinevalt vahetatavast õhufiltrist põletab (oksüdeerib) kübemefiltri süsteem filtrisse kogunenud kübemed automaatselt ära, kui sõidutingimused on selleks sobivad.

Teisisõnu – keskmise või keskmisest suurema sõidukiiruse tulemusel kõrge temperatuurini kuumenenud heitgaaside abil põletatakse kogunenud tahm ja muud tahked osakesed mootori juhtsüsteemi juhtimisel automaatselt ära ning filter tühjeneb.

Kui aga autoga sõidetakse pikema perioodi vältel ainult väikese kiirusega või autoga läbitakse pidevalt vaid lühikesi vahemaid, siis ei pruugi kogunenud tahkete osakeste automaatset kõrvaldamist toimuda, kuna heitgaaside temperatuur on selleks liiga madal. Sel juhul väljub kogunenud kübemetest kogus tuvastatavatest piiridest, kübemetest oksüdeerimisprotsessi ei toimu ning süttib bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli.

Bensiinimootori kübemefiltri (GPF) hoiatustuli kustub, kui sõidate autoga umbes 30 minutit järjest kiirusega üle 80 km/h või kolmandast käigust kõrgema käiguga mootoripööratel 1500–4000 p/min.

Kui kübemefiltri (GPF) hoiatustuli jääb pidevalt vilkuma ja/või ekraanile ilmub teade "Check exhaust system" (Kontrollige väljalaskesüsteemi) hoolimata eelkirjeldatud viisil sõitmisest, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kui jätkate veel pikka aega sõitmist vilkuva kübemefiltri (GPF) hoiatustulega, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ja kütusekulu suurened.



HOIATUS

Bensiin (kui varustuses on kübemefilter (GPF))

Kui teie auto on varustatud kübemefiltriga (GPF), soovime teil kasutada ainult asjakohastele normatiividele vastavat sõiduautodele mõeldud bensiini.

Kui kasutate mingit muud tüüpi bensiini, mis sisaldab soovimatuid lisasaineid, võib kübemefiltri süsteem kahjustuda ning väljalaskesüsteemis tekkida heitgaasidega seotud probleemid.

Register

A

Aknad.....	5-26
Elektriliste tõstukitega aknad	5-26
Aku	8-40
Aku mahtuvuse silt.....	8-42
Aku laadimine	8-42
Parimaks aku toimimiseks.....	8-40
Üksuste lähtestamine.....	8-43
Armatuurilaua ülevaade (I).....	2-10
Armatuurilaua ülevaade (II).....	2-11
Auto mass	6-95
Ülekoormamine.....	6-95
Automaatne kliimaseade.....	5-63
Automaatne soojendus ja konditsioneer.....	5-64
Manuaalne soojendus ja konditsioneer	5-65
Süsteemi hooldus.....	5-71
Süsteemi kasutamine	5-69
Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT)	6-18
Automatiseeritud manuaalkäigukasti (AMT) kasutamine	6-19
Automatiseeritud manuaalkäigukast (AMT) omadused	6-19
Head sõidutavad	6-31
Käigukasti temperatuuri LCD-kuva ja hoiatusteade	6-23
Parkimine	6-31
Käigukangi asendid	6-28
Autosse sisenemine.....	5-4
Imobilisaatorisüsteem	5-12
Harilik võtmepult	5-4
Ettevaatusabinõud võtmepuldi kasutamisel	5-6
Tark võtmepult	5-7
Ettevaatusabinõud targa võtmepuldi kasutamisel	5-11
Avariivarustus	7-37
Tulekustuti.....	7-37
Esmaabikomplekt.....	7-37
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks.....	7-37
Ohukolmnurk	7-37

B

Bluetooth	5-114
Bluetoothi seadmete ühendamine	5-114
Bluetooth-audioseadme kasutamine	5-117
Bluetooth-telefoni kasutamine	5-119

E

Enne sõidu alustamist	6-5
Enne autosse istumist	6-5
Enne mootori käivitamist	6-5
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-74
Automaatne kliimaseade	5-75
Sulataja	5-76
Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)	6-49
FCA esikaamera andur	6-53
FCA-süsteemi hoiatused ja pidurdamine	6-51
Süsteemi tööd piiravad tegurid	6-56
Häired süsteemi töös	6-54
Süsteemi seaded ja käivitamine	6-49

H

Haagise vedamine	6-96
Heigaaside kontrollsüsteem	8-91
Karterigaaside kontrollsüsteem	8-91
Kütuseaurude kontrollsüsteem	8-91
Väljalaskesüsteemi heitgaaside kontrollsüsteem	8-92
Helisüsteem (ilma puutetundliku ekraanita)	5-98
Põhitoimingute tundmaõppimine	5-105
Helisüsteemi ülevaade – juhtpaneel	5-98
Helisüsteemi ülevaade – juhtlülid roolil	5-102
Ekraani sisse- või väljalülitamine	5-105
Süsteemi sisse- või väljalülitamine	5-104
Hädaolukord sõidu ajal	7-4
Kui mootor sureb välja keset ristmikku	7-4
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	7-4
Kui rehv puruneb sõidu ajal	7-4

I

ISG-süsteem (Idle Stop ja Go).....	6-44
Häired ISG-süsteemi töös.....	6-47
Aku anduri välja lülitamine.....	6-48
ISG-süsteemi sisse lülitamine	6-44
ISG-süsteemi välja lülitamine	6-47
Istmed	3-4
Esiistmed	3-7
Peatugi.....	3-13
Tagaistmed	3-11
Ohutusabinõud	3-6
Istmesoojendus	3-17

J

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem (DAW)	6-78
Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem	6-82
Süsteemi lähtestamine	6-80
Häired süsteemi töös	6-80
Süsteemi seadistamine ja kasutamine	6-78
Süsteemi ooteseisund	6-80
Juhtmetega käivitamine	7-6

K

Kaitsmed.....	8-53
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	8-55
Kaitsmete lüliti	8-54
Kaitsme- ja releeploki kirjeldus	8-57
Kaitsme vahetamine armatuurilaua kaitsmeplokis.....	8-54
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas).....	1-8
Kaubamärgid.....	5-127
Kiirushoidik	6-83
Kiirushoidiku kasutamine	6-83
Kiiruspiirik (MSLA).....	6-69
Kiiruspiiriku kasutamine	6-69
Klaasipesuvedelik	8-31
Seisupiduri kontrollimine	8-31
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll.....	8-32
Klaasipuhastid	8-38
Klaasipuhastite kontroll.....	8-38
Klaasipuhastite vahetamine.....	8-38

Klaasipuhastid ja -pesurid.....	5-47
Tagaklaasi puhasti ja pesuri lüliti	5-48
Esiklaasi pesur.....	5-48
Esiklaasi puhastid.....	5-47
Kliimaseade	2-18
Kliimaseadme kompressori silt.....	2-24
Kliimaseadme õhufilter	8-36
Filtri kontroll	8-36
Filtrielemendi vahetamine.....	8-36
Kui mootor ei käivitu.....	7-5
Kui mootor ei käivitu või käivitub aeglaselt	7-5
Kui starter töötab normaalselt, aga mootor ei käivitu	7-5
Kui mootor kuumeneb üle	7-9
Kütusesilt	2-24

L

Lambipirnid	8-65
Esilaterna ja esimese udutule suunamine (Euroopa).....	8-70
Esitule, seisutule, suunatule, udutule, päevatule ja staatilise kurvitule lambipirnide vahetamine	8-66
Lisapiduritule pirnide vahetamine.....	8-80
Salongitulede lambipirnide vahetamine	8-81
Numbrimärgi tule lambipirni vahetamine	8-80
Kombineeritud tagatulede lambipirnide vahetamine	8-78
Külgsuunatule lambipirni vahetamine	8-77
Lapse turvavarustus	3-30
Lapse turvavarustuse paigaldamine	3-32
Meie soovitus: lapsed olgu alati tagaistmel.....	3-30
Lapse turvavarustuse valimine	3-31
LCD-ekraan	4-26
LCD-ekraani kasutamine.....	4-26
LCD-ekraani režiimid	4-27
Teekonna kompuuter	4-34
Kasutaja seadistuste režiim.....	4-29

M

Manuaalkäigukast	6-15
Head sõidutavad	6-17
Manuaalkäigukasti kasutamine	6-15
Manuaalne kliimaseade	5-54
Soojendamine ja kliimaseade	5-55
Süsteemi hooldus	5-60
Süsteemi kasutamine	5-59
Meediapleier	5-111
Meediapleieri kasutamine	5-111
USB-režiimi kasutamine	5-111
Mootori jahutusvedelik	8-27
Mootori jahutusvedeliku vahetamine	8-29
Jahutusvedeliku taseme kontroll	8-27
Mootori number	2-23
Mootori tehnilised andmed	2-15
Mootoriruum	2-12, 8-3
Mootoriõli	8-25
Mootoriõli ja õlifiltri kontroll	8-26
Mootori õlitaseme kontrollimine	8-25
Mõõtmised	2-15

N

Nutikas piirkiiruse hoiatussüsteem (ISLW)	6-72
Kuva	6-73
Süsteemi tööd piiravad tegurid	6-76
Süsteemi seaded ja käivitamine	6-73
Nõuded kütusele	1-5
Bensiinimootor	1-5
Näidikuplokk	4-2
Mõõturid ja arvestid	4-3
Näidikuploki kasutamine	4-3
LCD-ekraani teated	4-20
Käigukasti käigu näidik	4-7
Hoiatus- ja indikaatortuled	4-8

O

Ohutuled	7-3
Olulised ohutusabinõud	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-2
Kinnitage alati turvavöö	3-2
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Juhi tähelepanu hajumine	3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Omanikupoolne hooldus	8-7
Omaniku hooldusgraafik	8-7

P

Pakiruumi math	2-19
Panipaigad	5-78
Hoiulaegas keskkonsoolis	5-78
Kindalaegas	5-79
Peeqlid	5-23
Sisemine tahavaatepeegel	5-23
Küljepeegel	5-24
Piduri-/sidurivedelik	8-30
Piduri-/sidurivedeliku taseme kontroll	8-30
Pidurisüsteem	6-33
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-35
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-33
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-37
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-42
Nõuandeid ohutuks pidurdamiseks	6-42
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-41
Seisupidur	6-34
Pidurivõimendi	6-33
Tagumine trummelpidur	6-34
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-40
Pirnide võimsused	2-16
Puksiirteenus	7-33
Pukseerimine hädaolukorras	7-35
Eemaldatav pukseerimisaas	7-34
Puksiirteenus	7-33

R

Raadio.....	5-106
Raadiorežiimi vahetamine.....	5-109
Talletatud raadiojaamade kuulamine.....	5-110
Raadiojaamade talletamine	5-110
Võimalike raadiojaamade skannimine	5-109
Raadiojaamade otsimine	5-109
Raadio sisselülitamine.....	5-106
Rasked sõidutingimused	6-88
Sõitmine öösel	6-89
Sõitmine ülejutatud aladel.....	6-90
Sõitmine vihmas.....	6-89
Ohtlikud teeolud.....	6-88
Sõitmine suurtel kiirustel	6-90
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-88
Sujuv kurvide läbimine	6-89
Ratta vahetamine (varurattaga automudelid).....	7-18
Ratta vahetamine.....	7-19
Tungraua EÜ vastavusdeklaratsioon	7-24
Tungraud ja tööriistad	7-18
Tungraua silt.....	7-23
Regulaarse tehnohoolduse graafik.....	8-9
Hooldusgraafik raskete kasutustingimuste ja lühikeste vahemaade läbimise korral – bensiinimootor (väljaspool Euroopat)	8-20
Hooldusgraafik raskete kasutustingimuste ja lühikeste vahemaade läbimise korral – bensiinimootor (Euroopas)	8-14
Hooldusgraafik tavatingimustes – bensiinimootor (väljaspool Euroopat).....	8-16
Hooldusgraafik tavatingimustes – bensiinimootor (Euroopas).....	8-10
Rehvi parandamine (rehviparanduskomplektiga automudelid).....	7-26
Rehvirõhu kontrollimine	7-31
Rehviparanduskomplekti osad	7-28
Hermeetiku ühtlane jaotamine rehvis.....	7-31
Sissejuhatus	7-26
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	7-27
Rehviparanduskomplekti kasutamine	7-29

Rehvid ja veljed	2-17, 8-44
Rehvirõhu kontrollimine	8-45
Väikese ristlõikesuhtega rehvid	8-52
Soovitav rehvirõhk külma rehvides	8-45
Rehvide korrashoid	8-44
Rehvide hooldus	8-49
Rehvide asendamine	8-47
Rehvide rotatsioon	8-46
Rehvi markeering rehvi küljel	8-49
Rehvide haardumine	8-49
Rataste suunang ja tasakaalustatus	8-47
Velgede asendamine	8-49
Rehvide lubatud koormus ja kiirus	2-18
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-23
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)	7-11
Rehvi vahetamine, kui autol on rehvirõhu kontrollsüsteem	7-16
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	7-14
Madala rehvirõhu hoiatustuli	7-14
Rehvirõhu kontrollsüsteem	7-13
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli	7-16
TPMS-i lähtestamise toiming	7-11
Rool	5-20
Elektriline roolivõimendi (EPS)	5-20
Roolisoojendus	5-22
Signaal	5-22
Rooli kalde ja sügavuse reguleerimine	5-21

S

Salongi varustus	5-80
Tuhatoos	5-80
Pakiruumi kate	5-89
Sigarisüütaja	5-80
Kell	5-87
Riidenagi	5-87
Topsihoidikud	5-81
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-88
Pagasivõrgu hoidikud	5-89
Voolupesa	5-83
Päikesesirmid	5-82
USB-laadija	5-84
Mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem	5-84

Salongi ülevaade (II).....	2-8
Salongi ülevaade (II).....	2-9
Seisupidur	8-32
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta.....	8-22
Soovituslikud määrdained ja nende kogused	2-20
Soovituslikud SAE-viskoossusklassid	2-21
Sõiduki andmesilt	2-22
Sõiduki muutmine.....	1-7
Sõiduki sissesõitmise protsess	1-8
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	2-22
Sõiduki täismass	2-19
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....	6-61
Süsteemi tööd piiravad tegurid.....	6-67
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	6-62
Sõidurajal püsimise abisüsteemi eri töörežiimide valimine	6-63
Hoiatustuli ja ekraaniteade	6-65
Süsteemi olekuikoonid	5-125
Süütelukk	6-7
Mootori start/stopp-lüliti	6-10
Võtmega keeratav süütelukk	6-7

T

Tagumine parkimisabisüsteem (PDW)	5-50
Tahavaatemonitor (RVM)	5-49
Talvine sõit.....	6-91
Lumised ja jäised teed	6-91
Ettevaatusabinõud sõiduks talvistes oludes.....	6-93
Teabe- ja meelelahutussüsteem.....	5-91
Antenn	5-91
Audio-, video- ja navigatsioonisüsteem	5-93
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogiaga vabakäesüsteem	5-94
Kuidas autoraadio töötab.....	5-94
Helisüsteemi lülitid roolil.....	5-92
USB-ühenduspesa	5-91
Teabe- ja meelelahutussüsteemi kirjeldus	5-126
Bluetooth	5-127
USB	5-126
Tehnohooldus.....	8-6
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	8-6
Omaniku vastutus	8-6

Tuled	5-37
Välised tuled	5-37
Salongituled	5-45
Turvapadi – lisakaitsesüsteem	3-41
Täiendavad ohutusabinõud	3-59
Turvapatjade hoiatussildid	3-59
Kuidas töötab turvapatjasüsteem?	3-48
Lapse turvavarustuse hooldus	3-58
Mis järgneb turvapatjade vallandumisele?	3-51
Kus asuvad turvapatjad?	3-43
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?	3-53
Turvavööd	3-19
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusabinõud	3-27
Turvavööde hooldus	3-29
Eelpingutiga turvavööd	3-24
Turvavööde süsteem	3-22
Turvavööde ohutusnõuded	3-19
Turvavöö hoiatustuli	3-20

U

Ukselukud	5-13
Ukselukkude automaatfunktsioonid	5-16
Laste turvalukud tagaustel	5-17
Hädaolukorras uste lukustamine	5-17
Ukselukkude avamine ja sulgemine seestpoolt	5-15
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt	5-13

V

Vargusvastane alarmsüsteem	5-18
Vastavusdeklaratsioon	2-25
Vastavusdeklaratsioon	5-128
CE RED Elis	5-128
Välimine ülevaade (I)	2-2
Välimine ülevaade (II)	2-4
Väline hooldus	8-82
Autokere hooldus	8-82
Salongi hooldus	8-88

Välisvarustus	5-90
Tankeluuk	5-34
Kapott	5-31
Katuseraam	5-90
Tagaluuk	5-32

Õ

Õhufilter	8-33
Filtrielemendi vahetamine	8-33

Ü

Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne eCall	5-124
SOS	5-124
SOS-test	5-124
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem	7-38
Teave andmetöötluse kohta	7-40
Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteem	7-42