

OMANIKU KÄSIRAAMAT

Kasutamine

Hooldus

Tehnilised andmed

Kogu selles „Omaniku käsiraamatus“ sisalduv teave on selle väljaandmise ajal kehtiv. Siiski jätab HYUNDAI endale õiguse teha igal ajal muudatusi, järgides nii meie toodete pideva parandamise põhimõtet.

See juhend on kohaldatav kõikidele selle sõiduki mudelitele ning sisaldab nii lisa- kui ka standardvarustuse kirjeldusi ja selgitusi.

Seetõttu võite leida sellest juhendist infot, mis ei kehti konkreetselt teie sõiduki kohta.

ETTEVAATUST! TEIE HYUNDAI E HITUSE MUUTMINE

Teie HYUNDAI ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti teie HYUNDAI töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning lisaks võivad olla vastuolus autole antud garantiide tingimustega. Teatud ümberehitused võivad olla vastuolus ka Maanteeameti ja muude seadusandlike organite kehtestatud õigusaktidega.

RAADIOSAATJA VÕI MOBIILTELEFONI PAIGALDAMINE AUTOSSE

Teie auto on varustatud elektriliste osadega. Valesti paigaldatud või seadistatud raadiosaatja/mobiiltelefon võib selliste elektroonikasüsteemide töökorrale halvasti mõjuda. Seepärast soovime järgida väga hoolikalt kõiki raadiosideseadme tootja juhiseid või küsida oma HYUNDAI edasimüüjalt nõu vajalike ettevaatusabinõude ja erijuhiste kohta, kui olete otsustanud sellise seadme oma autosse paigaldada.

HOIATUS! (KUI ON VARUSTUSES)

Sõidukil on üleeuroopaline eCall või AÜE automaatne hädaabikõne seade eCALL, mis helistab päästeteenistusele. Igasugune omavoliline sekkumine üleeuroopalisesse eCalli või AÜE eCALLi süsteemi sõidukisüsteemides ja selle komponentides, seadmete paigaldamine, mida ei soovitata sõiduki tootja ja/või HYUNDAI volitatud esindaja, võib põhjustada süsteemi (seadme) vale töö üleeuroopalisel eCalli või AÜE eCALLi süsteemis, mis võib viia ekslike kõnedeni või põhjustada seadme rikke (autodes) liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral, kui vajate hädaabi.

See võib olla ohtlik ja seada ohtu teie elu!

HOIATUSED JA OHUTUSNÕUDED

Sellest käsiraamatust leiате mitmeid lõike pealkirjadega „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“ ja „TEADE“.

Nende pealkirjade tähendused on järgmised.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



NB!

NB! juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

Sisukord

Teave / Elektrisõidukiga alustamine	1
Sõiduki andmed	2
Istmed ja ohutussüsteem	3
Näidikuplokk	4
Mugavusvarustus	5
Auto juhtimine	6
Juhiabisüsteemid	7
Hädaolukorrad	8
Hooldus	9
Indeks	I

1. Teave / Elektrisõidukiga alustamine

Teave	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Juhendi kasutamine	1-3
Ohutusteated	1-4
Sõiduki muutmine	1-5
Kasutuselt kõrvaldatud sõidukite tagastamine (Euroopas).....	1-5
Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-6
Elektrisõiduki mõistmine.....	1-7
Teie elektrisõiduki omadused	1-7
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-8
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-9
Elektrisõiduki laadimine	1-10
Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel.....	1-10
Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine	1-13
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-18
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-20
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)	1-24
Laadimise kohene peatamine (Euroopa jaoks).....	1-29
EV-režiimi funktsioonide kasutamine	1-30
EV-režiimi ekraani konfiguratsiooni kontrollimine	1-30
Energiateabe kontrollimine.....	1-31
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-33
Planeeritud laadimise ja kliima seadistamine	1-34
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel	1-36
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine.....	1-36
V2L funktsiooni kasutamine.....	1-41
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel.....	1-41
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-43
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-44
V2L probleemide lahendamine	1-46

Aux. Battery Saver+	1-47
Elektrisõiduki juhtimine	1-48
Sõiduki käivitamine ja seiskamine.....	1-48
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine.....	1-49
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	1-59
Kõrgepingeaku väljalülitamine.....	1-59
Kui elektrisõiduk süttib	1-60
Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-60
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-60
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral	1-62

TEAVE

Õnnitleme ja täname teid, et olete valinud HYUNDAI sõiduki. Meil on hea meel öelda teile tere tulemast kõigi nende hulka, kes sõitu HYUNDAIga hinnata oskavad. Eesrindlikud tehnilised lahendused ja erakordselt kvaliteetne teostus, mis iseloomustavad iga meie valmistatud autot, lasevad meil HYUNDAI üle tõelist uhkust tunda.

See „Omaniku käsiraamat“ tutvustab teile teie uue HYUNDAI omadusi ja selle kasutamist. Oma uue HYUNDAIga tutvumiseks lugege see käsiraamat enne esimest sõidukorda tähelepanelikult läbi, et saaksite oma uuest autost täielikult rõõmu tunda.

See käsiraamat sisaldab tähtsat ohutusosalast teavet ning juhiseid auto juhtimiseseadmete ja ohutusfunktsioonide kasutamiseks, et saaksite enda sõidukit ohutult kasutada.

See käsiraamat sisaldab ka hooldusalast teavet, mis on mõeldud auto ohutu kasutamise edendamiseks. Kõik auto hooldus- ja remonttööd on soovitatav läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses. Ametlikud HYUNDAI teenindused on ette valmistatud tiptasemel teeninduse, kvaliteetse hoolduse ja igasuguse muu vajaliku abi osutamiseks.

See „Omaniku käsiraamat“ peaks kuuluma alaliselt teie auto juurde, seda tuleks hoida autos, et saaksite seda igal ajal kasutada. Kui müüte oma auto uuele omanikule, tuleb see käsiraamat autosse jätta, et ka järgmine omanik saaks tähtsa ohutusosalase info ning auto kasutamist ja hooldamist puudutava teabega tutvuda.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ETTEVAATUST!

HYUNDAI tehnilistele nõuetele mittevastavate madala kvaliteediga kütuste ja määrdeainete kasutamine võib lõppeda tõsiste kahjustustega. Kasutage alati vaid kõrge kvaliteediga määrdeaineid, mille tehnilised näitajad vastavad käsiraamatu osas Elektrisõiduki spetsifikatsioonid toodud andmetele.

Autoriõigused 2022 HYUNDAI Motor Company. Kõik õigused on kaitstud. Ühtegi selle väljaande osa ei tohi ilma HYUNDAI Motor Company eelneva kirjaliku loata mis tahes kujul ega mis tahes meetodiga reprodutseerida, taasesituseks salvestada ega edastada.

JUHENDI KASUTAMINE

Soovime, et saaksite oma autoga sõitmist alati täielikult nautida. See „Omaniku käsiraamat“ saab teile seejuures mitmeti abiks olla. Soovitame käsiraamatu kindlasti tervenisti läbi lugeda. Lugege kindlasti läbi käsiraamatu need lõigud, mis on tähistatud pealkirjadega „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“, et oskaksite vältida tõsiseid või surmavaid kehavigastusi.

Teksti täiendavad rohked illustratsioonid, et võimalikult täpselt selgitada, kuidas enda autost rõõmu tunda. Käsiraamatu lugedes leiate infot auto funktsioonide, tähtsate ohutusnõuete kohta ning auto juhtimise näpunäiteid erinevates teeloludes.

Käsiraamatu ülesehitus on ära toodud sisukorras. Mingi kindla teema kiireks leidmiseks kasutage registrit – siin on tähestikulises järjekorras loetelu kogu käsiraamatus olevast informatsioonist.

Peatükid: sellel kasutusjuhendil on üheksa peatükki ja sisukord. Iga jaotis algab lühikese sisuloendiga, nii et saate kohe aru, kas see jaotis sisaldab soovitud teavet.

OHUTUSTEATED

Teie ja kõigi teiste ohutus on väga tähtis. See „Omaniku käsiraamat“ sisaldab mitmeid kasulikke ohutusnõudeid ja ettevaatusabinõusid. Nendega juhitakse teie tähelepanu võimalikele ohtudele, mille tõttu teie ise või teised inimesed võivad viga saada või teie auto kahjustuda.

Autosse kinnitatud hoiatuskleebised ja selles käsiraamatus toodud ohutusteated kirjeldavad selliseid ohte ning annavad nõu, kuidas neid vältida ja riske vähendada.

Kõik hoiatused ja juhtnõõrid, mida see käsiraamat sisaldab, on mõeldud teie igakülgse ohutuse tagamiseks. Ohutusnõuete ja ettevaatusabinõude eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.

Selles käsiraamatus kasutatakse läbivalt pealkirju „OHTLIK“, „HOIATUS“, „ETTEVAATUST“, „TEADE“ ja HOIATUSSÜMBOLIT.



See on hoiatussümbol. Seda kasutatakse teie hoiatamiseks ohtude eest, mille tagajärjeks võivad olla kehavigastused. Vigastuste või surma vältimiseks järgige kõiki sellele sümbolile järgnevaid ohutusnõudeid ja juhiseid väga hoolikalt. Hoiatussümbol eelneb alati ka pealkirjadele „OHTLIK“, „HOIATUS“ ja „ETTEVAATUST“.



OHTLIK

OHTLIK juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine lõppeb raskete või surmavate kehavigastustega.



HOIATUS

HOIATUS juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib lõppeda raskete või surmavate kehavigastustega.



ETTEVAATUST!

ETTEVAATUST juhib tähelepanu ohtlikule olukorrale, mille eiramine võib põhjustada kergemaid või keskmise raskusega kehavigastusi.



NB!

TEADE juhib tähelepanu olukorrale, mille eiramine võib kahjustada teie autot.

SÕIDUKI MUUTMINE

- Seda sõidukit ei tohi muuta. Teie auto ehituse muutmise võib vähendada selle töövõimet, ohutust ja vastupidavust ning auto ei pruugi seejärel enam vastata riiklikele ohutust ja heitgaase puudutavatele normatiividele.

Lisaks ei pruugi ka garantii katta mis tahes ümberehitusest tulenevaid kahjustusi või töötamise probleeme.

- Kui kasutate autos tootja poolt heaks kiitmata elektroonikaseadmeid, võib see põhjustada häireid auto töös, aku kiiremat tühjenemist, kahjustada elektrisüsteemi, mille tulemusel võib süttida tulekahju.

KASUTUSELT KÕRVALDATUD SÕIDUKITE TAGASTAMINE (EUROOPAS)

HYUNDAI edendab romusõidukite keskkonnasõbralikku käitlemist ning on valmis vastu võtma teie kasutuselt kõrvaldatud HYUNDAI auto vastavalt Euroopa Liidus kehtivale direktiivile kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta.

Täpsemat teavet saate oma kohalikult HYUNDAI kodulehelt.

TEAVE „ELEKTRISÕIDUKIGA ALUSTAMISE“ KOHTA

„Elektrisõidukiga alustamine“ annab teavet sõidukis rakendatavate uute tehnoloogiate kohta ja selgitab, kuidas kasutada põhifunktsioone. „Elektrisõidukiga alustamine“ võimaldab teil kiiresti ja lihtsalt mõista sõiduki uusi funktsioone ja nende mugavat kasutamist.

- Enne sõitmist lugege hoolikalt läbi sõidukiga kaasas olev juhend ning järgige kogu ohutusteavet ja ettevaatusabinõusid iga sõiduki funktsiooni kohta.
- „Elektrisõidukiga alustamine“ hõlmab kõiki valikulisi tehnilisi andmeid. See võib sisaldada nende funktsioonide kirjeldusi, mida sõidukil ei ole.
- Sõiduki välimuse ja sisemuse pildid jaotises „Elektrisõidukiga alustamine“ võivad tegelikust sõidukist erineda.

ELEKTRISÕIDUKI MÕISTMINE

Elektrisõidukite liikumapanemiseks kasutatakse akut ja elektrimootorit. Saage aru oma elektrisõiduki omadustest ja kontrollige, milliseid omadusi peate enne sõiduki juhtimist teadma.

Teie elektrisõiduki omadused

Elektrisõidukeid eristavad bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest järgmised omadused:

- Elektrisõidukid on keskkonnasõbralikud, sest nad ei kasuta sõiduks fossiilkütuseid. Lisaks on erinevalt bensiini- ja diiselmootoriga sõidukitest müra ja vibratsioon minimaalne ning sõiduki eluiga on suhteliselt pikk.
- Aeglustamisel või allamäge sõites kasutatakse regeneratiivset pidurdamist. Regeneeriv pidurdamine laeb kõrgepingeakut ja minimeerib energiakadu.
- Kui kõrgepingeaku on tühjenemas, saate sõidukit laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantavate laadimiskaablite abil. Lisateavet vt "Elektrisõiduki laadimine" on page 10.



Teave

Regeneratiivse pidurdamise puhul kasutatakse aeglustamisel ja pidurdamisel elektrimootorit ning muundab kineetilise energia elektrienergiaks kõrgepinge aku laadimiseks.

Aku teave

Elektrisõidukis kasutatavad akud on järgmised:

- **Kõrgepingeaku (suure võimsusega):** Ajab mootorit ja käitab kliimaseadet. Seda saab laadida vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija või kaasaskantava laadija abil.
- **12 V Aku:** Käitab kõiki lampe, klaasipuhastite ja audiosüsteemi. Seda laetakse automaatselt, kui näidik **READY** (valmisoleku indikaator) kuvatakse armatuurlaual või kui kõrgepingeakut laetakse.

Teie elektrisõiduki peamised komponendid

Teie elektrisõiduki peamised komponendid ja nende funktsioonid on järgmised:

- **Pardaläadija (OBC):** Laadib kõrgepingeakut, muundades elektrivõrgu vahelduvvoolutoite alalisvooluks.
- **Inverter:** Teisendab voolu alalisvoolust (DC) vahelduvvooluks (AC) ja annab mootorile voolu ning muundab voolu vahelduvvoolust alalisvooluks ja laeb kõrgepingeakut aeglustamise ja pidurdamise ajal.
- **DC-DC konverteri madal pingeline (LDC):** Teisendab kõrgepinge aku toiteallika madalpinge (12 V) toiteallikaks ja varustab sõiduki elektriseadmeid.
- **Sõiduki juhtseade (VCU):** Juhib sõiduki erinevaid kontrollereid ja andureid.
- **Mootor:** Kasutab sõiduki liikumapanemiseks kõrgepingeakusse kogunenud elektrit (sama roll nagu mootoril bensiini- ja diiselmootoriga sõidukites).
- **Reduktor:** Tagab mootori pöörlemisjõud rehvidele sobiva kiiruse ja pöördemomendi korral.

- **Kõrgepingeaku (liitiumioonaku):** Säilitab ja varustab elektrisõiduki tööks vajalikku energiat. (Eraldi paigaldatud 12 V aku annab sõidukile energiat, kui sõiduk on **ACC** või **OFF**.)



HOIATUS

- Ärge eemaldage ega monteeri lahti kõrgepingeakude ühendusi ja juhtmeid. See võib põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilööki, ja põhjustada tõsiseid vigastusi ning halvendada oluliselt sõiduki jõudlust ja vastupidavust.
- Kui kõrgepingeaku või sellega seotud komponendid vajavad ülevaatust ja hooldust, soovime pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel

Ettevaatusabinõud kõrgepingeakuga sõitmisel ja hoiustamisel on järgmised:



ETTEVAATUST!

- Hoidke, et kõrgepingeaku gabariit ei langeks alla 10 %. Kui sõidukit hoitakse pikema aja vältel aku madalal tasemel, võib aku kahjustada või aku mahtuvus väheneda, mis võib põhjustada aku väljavahetamise vajaduse.
- Kui toimub kokkupõrge ja sõiduk saab löögi, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures ja kontrollida akuühenduse seisundit.
- V2L-funktsiooni kasutamine võib vähendada ulatust kõrgepinge aku energia kasutamise tõttu ning V2L-funktsiooni korduv kasutamine võib vähendada kõrgepinge aku kasutusiga.
- Alalisvoolu laadija korduv kasutamine võib põhjustada kõrgepingeakude eluea vähenemist.
- Kõrgepingeaku tase võib loomulikult väheneda ka siis, kui sõidukiga ei sõideta.
- Sõiduki hoidmine liiga kuumal või külmal temperatuuril võib aku töövõimet halvendada.
- Sõidutingimustest, näiteks välistemperatuurist, sõltuvalt võib tühjenemiskaugus või võimsus olla erinev. Suurte kiirustega või ülesmäge sõitmine suurendab aku tarbimist, mille tulemuseks on lühem tühjenemisteed.
- Kui kasutate konditsioneeri või soojendajat, mille toiteallikaks on kõrgepinge aku, lüheneb tühjenemiseni kuluv vahemaa. Hoidke kliimaseadme või kütteseadme kasutamisel õige temperatuur.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusajast võib toimuda aku loomulik lagunemine, mistõttu võib tühjenemiseni kuluv vahemaa lüheneda. Kui laadimismaht ja tühjenemiskaugus ei lange, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui te ei kasuta sõidukit pikka aega, laadige sõidukit vähemalt kord kolme kuu jooksul, et vältida aku täielikku tühjenemist. Kui aku tase on madalam, laadige sõidukit kohe.
- Aku optimaalse seisundi säilitamiseks kasutage vahelduvvoolu laadimist. Täielik laadimine, kui aku on 20 % või vähem, aitab aku optimaalses seisundis hoida. (Soovitav on laadida kord kuus või sagedamini).
- Laadimistaseme väärtus, mida näidatakse armatuurlaual, võib väheneda vastavalt laadimistingimustele (laadija seisund, välistemperatuur, aku temperatuur jne). Aku

pikema eluea ja ohutuse tagamiseks vähendatakse pärast teatud laadimistaseme saavutamist järk-järgult laadimisvoolu, et akut täielikult laadida.

Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks



ETTEVAATUST!

- Kui pärast remondijärgset kuumtöötlust või värvimist pärast õnnetusjuhtumit on vaja kuumtöödelda, võib kõrgepingeaku jõudlus halveneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Mootoriruumi puhastamisel ärge kasutage kõrgsurvepesurit. See võib põhjustada elektrilöögi kõrgepinge elektrienergia mahalaadimise tõttu või kahjustada auto elektrisüsteemi.
- Ärge paigaldage sõidukile kolmanda osapoole osi või modifitseeritud osi. See võib kahjustada elektrisüsteemi. Kasutage või paigaldage ainult originaalvaruosi.

ELEKTRISÕIDUKI LAADIMINE

Vaadake üksikasjalikku teavet elektrisõiduki laadimise kohta ja laadige oma sõiduk.

Elektrisõidukeid saab laadida avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolulaadija või alalisvoolulaadija kaudu. Kui sõidukit ei saa hädaolukorras teisaldada avalikku laadimisjaama, saate laadida sõidukit kaablisisesse juhtpuldi (ICCB) kaudu toiteallikaga (AC 220 V).

Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel

Enne elektrisõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud elektriliste meditsiiniseadmete jaoks



HOIATUS

Laadija tekitatud elektromagnetlained võivad tõsiselt mõjutada elektrilisi meditsiiniseadmeid, näiteks siirdatavat südamestimulaatorit. Selliste seadmete kasutamisel pidage kindlasti nõu oma arsti ja tootjaga, et teada saada, kas elektrisõiduki laadimine mõjutab teie seadme tööd.

Põhilised ettevaatusabinõud laadimisel



HOIATUS

- Enne laadimist rakendage elektrooniline seisupidur (EPB), vajutades piduripedaali, lülitage kõik asendisse P (parkimine) ja lülitage sõiduk välja. Sõiduki liikumine laadimise ajal võib põhjustada varakahju, tõsiseid vigastusi või surma.
- Kasutage ainult ettenähtud elektrisõiduki laadijat. Selle eiramine võib kahjustada laadijat, laadimiskaablit või sõidukit. Samuti võib see põhjustada turvariske, nagu tulekahju, plahvatus jne.
- Varakahjude, tõsiste vigastuste või elektrilöögist ja tulekahjust põhjustatud surma vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kui ühendate kaabli laadija ja autot laadimissisendiga, ärge laadimisliidest, laadimispistikut ja laadimissisendit puudutage.
 - Ärge puudutage laadimisliitmikku ja laadimispistikut märgade kätega. Ärge seiske laadimiskaabli ühendamise ajal vees ega lumes.
 - Laadimiskaabli ühendamisel või eemaldamisel hoidke kindlasti laadimisliidese käepidemest ja laadimispistikust.
 - Kasutage veekindlat laadijat. Ärge laadige sõidukit kohas, kus vihmavesi võib kokku puutuda laadimiskaabli pistiku ja laadimispistiku ühenduskohtadega.
 - Veenduge, et laadimiskaabli pistikul ja laadimispistikul ei oleks vett, tolmu ega muid saasteaineid.
 - Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
 - Ärge laadige sõidukit äikesehoju korral.

i Teave

- Laadimise ajal ei saa käiku P-lt (parkimisasendist) ühelegi teisele käigule ümber lülitada.
- Enne laadimispidistiku lahtiühendamist veenduge, et sõiduki uks oleks lukust lahti. Laadimispidistiku avamisnupp ei tööta, kui sõiduki uks on lukus.
- Kui kõrgepingeakut laaditakse või kui see on kuumenenud, kasutatakse aku jahutamiseks kliimaseadet. See võib kliimaseadme kompressori ja jahutusventilaatori kasutamisel tekitada müra või vibratsiooni, kuid kõrgepingeaku laadimisel on see tavaline seisund.
- Jahutussüsteem võib töötada, kui kasutate laadimise ajal konditsioneerit. See võib ajutiselt kliimaseadme tööd halvendada.
- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist ja vastupidavusest, laadija spetsifikatsioonidest ning õhutemperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks vajalik aeg varieeruda.
- Harvadel juhtudel võite kuulda kõrge sagedusega müra (kerge piiksuv heli) väljaspool autot, kui laadite 400 V DC-laadijaga, mis on halvenenud olekus või kui sellel on pikk sideviivitus. Kõrge sagedusega müra võib tekkida ainult siis, kui auto proovib vähendada oma elektromagnetlainet, et hoida DC-laadimist võimalikult kiirena. Ärge muretsege selle piiksu pärast, sest see on tahtlik ega mõjuta laadimist või sõidukit ennast.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel

⚠ HOIATUS



Ärge pange laadimise ajal kätt mootoriruumis oleva jahutusventilaatori lähedusse. See võib aku temperatuuri reguleerimiseks automaatselt töötada, isegi kui sõiduk on välja lülitatud.

Ettevaatusabinõud laadimisluugi kasutamisel

Enne laadimisluugi kasutamist lugege hoolikalt läbi ja järgige allolevat ohutusteavet.



ETTEVAATUST!

- Enne laadimisluugi avamist kontrollige luugi avanemissuunda ja veenduge, et ukse avamisel või sulgemisel ei segataks läheduses olevaid objekte.
- Laadimisluugi avamisel ja sulgemisel olge ettevaatlik, et te ei läheks vastu oma nägu, pead vms ega käed või muud kehaosad ei jääks luugi vahele.
- Kui te ei saa külmunud laadimisluuki avada, koputage sellele kergelt või eemaldage laadimisluugi ümbrusest jää.
- Ärge kasutage tankeluugi avamiseks jõudu. See võib kahjustada laadimisluuki ja põhjustada talitlushäireid.
- Ärge hoidke kinni osadest, mis toetavad laadimisluuki. Osade kahjustused või deformatsioon võivad põhjustada sõiduki kahjustusi ja õnnetusi.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel



ETTEVAATUST!

- Elektrilöögi vältimiseks vahetage laadimiskaabel välja, kui kate või pistik on kahjustatud.
- Ärge muutke ega võtke laadimiskaablit osadeks lahti. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi.
- Ärge tõmmake ega keerake laadimiskaablit liigselt ning veenduge, et kaabel ei oleks keerdus. Elektrikatkestused või kaabli isolatsioonikesta kahjustused võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge lohistage laadimiskaablit põrandal ega asetage sellele muid esemeid. Kaabli isolatsiooni kahjustus võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- Ärge kasutage laadimiskaablit soojusallika ega mõne kütteseadme läheduses.
- Ärge pillake laadimiskaablit maha ega laske sel kokku puutuda tugeva löögiga. Samuti veenduge, et kaabel ei puutuks kokku vee ega vedelikega.
- Kasutage laadimiskaablit ainult siis, kui läheduses pole lapsi.
- Kui laadimispistikul ja ühendusel on kahjustusi, korrosiooni või roostet või kui laadimispistik ja liides tundub loksuvat, ärge kaablit kasutage. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ettevaatusabinõud laadimiskaabli kasutamisel, käsitsemisel ja hoiustamisel



ETTEVAATUST!

- Hoidke laadimispestik ja -liides alati puhta ja kuivana.
- Veenduge, et laadimiskaabli pestikud, liidesed ja juhtkarp (kaasaskantav laadija) ei oleks vee all ega puutuks veega kokku.
- Hoidke laadimiskaabel veest või niiskusest eemal - pakiruumis.
- Ärge hoidke laadimiskaablit soojusallika või kütteseadmete läheduses.
- Hoidke laadimiskaabel lastest eemal.
- Kui laadimispestiku või liidese sees on tolmu või mustust, eemaldage see õhkpüstoli abil.
- Kui laadimiskaabel on saastunud, ühendage kaabel laadijast või vooluvõrgust täielikult lahti ja eemaldage mustus.
 - Pühkige laadimiskaablit kergelt 3 % neutraalse pesuaine vesilahusega immutatud pehme lapiga, seejärel kasutage puhast lappi niiskuse täielikuks eemaldamiseks ja kuivatage kaabel hästi ventileeritud ja varjulises kohas.
 - Saasteainete eemaldamisel veenduge, et laadimispestik ja -liides ei puutuks kokku veega.
 - Ärge kasutage orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine. See võib põhjustada laadimiskaabli deformatsiooni, värvimuutust või talitlushäireid.
 - Sõidukite saastepuhastusvahendi kasutamisel veenduge, et toode ei sisaldaks orgaanilisi lahusteid, nagu benseen, värvivedeldi või pesuaine.

Elektrisõiduki laadimise põhiteabe kontrollimine

Enne sõiduki laadimist kontrollige ja mõistke teavet, nagu eeldatav laadimisaeg vastavalt laadimistüübile, laadimisoleku (SOC) kontrollimine ja laadija lukustusrežiimi seadistamine.

Laadimise tüüpide ja kellaegade kontrollimine

Elektrisõidukite laadimistüübid on järgmised:

- **Vahelduvvoolu (AC) laadimine:** Elektrisõidukit laaditakse avalikes laadimisjaamades vahelduvvoolulaadija kaudu. Vahelduvvoolu laadija võib vajada vahelduvvoolu laadimiskaablit (müüakse eraldi).
- **Alalisvoolu laadimine:** Avalikes laadimisjaamades saate kiiresti laadida. Vaadake vastava ettevõtte juhendit, mis on saadaval iga alalisvoolu laadija tüübi kohta.
- **Kaasaskantav laadija:** Kui sõidukit ei saa aku puudumise tõttu avalikku laadimisjaama teisisaldada, saab sõidukit laadida koduelektriga, kasutades 220 V kaasaskantavat laadijat (müügil eraldi).

**ETTEVAATUST!**

- Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.
- Teie kodu elektrikist peab vastama eeskirjadele ja turvaliselt vastama kaasaskantavale laadile määratud pingele/voolule (voolutugevusele)/võimsusele (vatti). Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui kodus kaasaskantava laadijaga sõiduki laadimise ajal ületab toitejaotur oma võimsust, võib toide koju katkeda või võib tekkida tulekahju.
- Kui kasutate oma elektrisõiduki majapidamiselektriga laadimiseks kaasaskantavat laadijat, arvestatakse teid majapidamise elektriarvelt.

Iga laadimistüübi hinnanguline laadimisaeg on järgmine:

Laadimise tüüp		Laadimisaeg		Laadimistase (Minimaalne ~ Maksimaalne)	Laadimise seisukord (Temperatuur)
		Standardne tüüp	Laiendatud aku tüüp		
AC laadimine		U 5 tundi 25 minutit	U 7 tundi 20 minutit	10-100 %	Toatemperatuuril (25 °C)
DC laadim ine	350 kW	U 18 minutit	U 18 minutit	10-80 %	
	50 kW	U 58 minutit	U 73 minutit	10-80 %	
Kaasaskantav laadija		U 22 tundi 35 minutit	U 32 tundi 45 minutit	10-100 %	

**Teave**

- Sõltuvalt kõrgepingeaku seisundist, kasutamise kestusest, laadija tehnilistest andmetest ja ümbritsevast temperatuurist võib kõrgepingeaku laadimiseks kuluv aeg erineda.
- Aku laadimise ajal võib aku seisundi diagnoosimiseks kuluda kuni 3 minutit.

Laadimisoleku kontrollimine

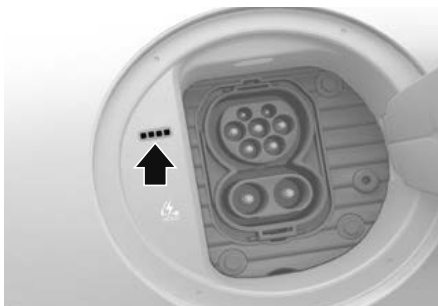
Kontrollige kõrgepingeaku laadimisolekut (SOC) laadimisluugi sees oleva laadimisindikaatori abil.

1. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
2. Kontrollige SOC-i, viidates laadimisluugi sees olevale laadimisindikaatorile.
 - SOC vahemikus on näidatud 4 tasemel.

Tüüp A



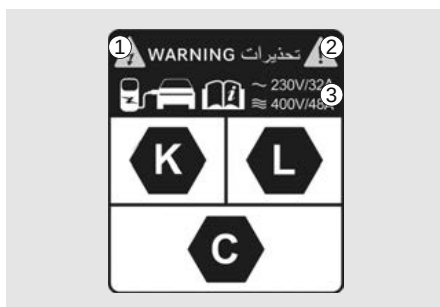
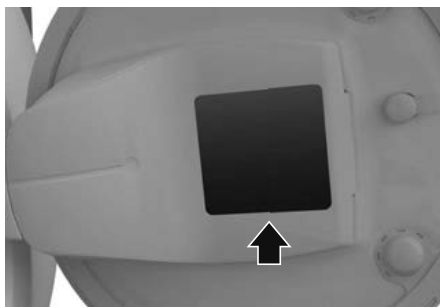
Tüüp B



Laadimise märgutuli	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

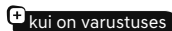
Laadimissildil oleva teabe kontrollimine

Avage laadimisluuk ja kontrollige laadimispistiku paremal küljel olevat laadimissildi teavet. Laadimissildil on näidatud ohutussümbolid ja laadimise nimisisendi spetsifikatsioonid.



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Hoiatus kõrgepinge eest	Tähistab seadet, millel on elektrilöögioht.
(2)	Hoiatus/Ettevaatust	Tähistab seadet, mis võib põhjustada varalist kahju, tõsiseid vigastusi või surma, kui seda ei kasutata hoolikalt.
(3)	Nimipinge ja maksimaalne laadimisvool	Näitab sisendvoolu tüüpi (~, AC) ning nimipinge vahemikku (V) ja laadimisvoolu (A) vahelduvvoolu laadimisel.

Kui elektrilaadimisluuk sulgub automaatselt



kui on varustuses

Elektrilaadimisluuk sulgub automaatselt järgmistes olukordades. Kontrollige töötingimusi ja lähtestage laadimisluuk, kui see tavalistes kasutustingimustes ei avane.

- Kui laadimispistik on lahti ühendatud.
- Kui laadimisluuk on avatud ja laadimine pole alanud.
- Kui käik on asendis D (sõidukäik), N (vabakäik) või R (tagurpidikäik).

Elektrilaadimise luugi lähtestamine

Kui elektri laadimisluugi töös esineb tõrkeid või kui 12 V aku on vahetatud, lähtestage laadimisluuk, lülitades auto korra sisse ja välja.

- Kui laadimisluugi töös esineb pidevaid tõrkeid ka pärast laadimisluugi lähtestamist, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.
- Kui olete laadimisluugi rikke tõttu välja vahetanud, ühendage sõiduki juhtmestiku pistik uuesti laadimisluugi mooduliga ja eemaldage katkised juhtmeühendused.

Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine

Vahelduvvoolu laadimise ajal saate laadimispistiku lukustada, et vältida laadimispistiku tahtmatut eraldumist sõidukist.



Teave

Pistik lukustub automaatselt alalisvoolu laadimise või V2L-funktsiooni kasutamise ajal, olenemata sõidukile rakendatud laadimispistiku lukustusrežiimi sätetest.

- Kui alalisvoolu laadimine on lõppenud, avaneb laadimispistik automaatselt.
- Pärast elektri kasutamist saate laadimispistiku avada, vajutades V2L-pistikul olevat lülitit, et lülitada toide välja ja avada sõiduki uks.

Laadimispistiku lukustusrežiimi määramiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **EV** >  **(EV Setting)** > **Charging Connector Locking Mode**.

Saadaolevad lukustusrežiimi valikud on järgmised.

- **Alati lukus:** pistik lukustub, kui laadimispistik on ühendatud laadimispeassa.
- **Laadimise ajal:** lukustab pistiku automaatselt ainult laadimise ajal pärast seda, kui laadimispistik on korralikult sõidukiga ühendatud.
- **Ära lukusta:** avab pistiku olenemata laadimisolekust

Laadimis pistiku lahtiühendamine hädaolukorras

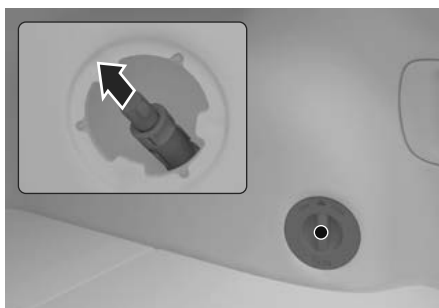
Kui avamisnupp ei tööta korralikult tühja aku või ebatavalise elektrijuhtmetiku tõttu, ei saa laadimis pistikut sõiduki küljest lahti ühendada.



ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimis pistikut jõuga lahti. See võib kahjustada laadimis pistikut või sõiduki laadimissisendit.

Kui laadimisluuk ei avane aku täieliku tühjenemise või juhtmetiku rikke tõttu, avage pakiruum ja tõmmake avariikaabel pagasiruumi paremal seinal.



- Kui avamisnupp ka pärast avariikaabli tõmbamist ei tööta, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Vahelduvvoolu laadija kasutamine

Vahelduvvoolu laadimine on elektrisõidukite kõige levinum laadimisviis. Laadige oma elektrisõidukit avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud vahelduvvoolu laadimiskaabli või eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli abil.

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.



HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi ja järgige juhiseid jaotises „Ohutusabinõud elektrisõiduki laadimisel“, et vältida varakahju või vigastusi elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms tõttu.



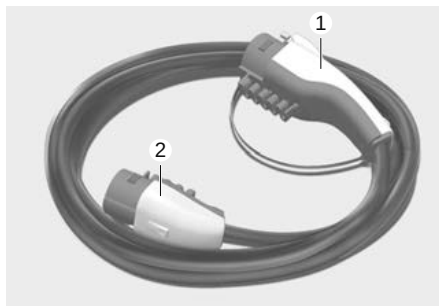
ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult tootja poolt tarnitud originaalset vahelduvvoolu laadimiskaablit (kui see on varustuses).
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kontrollige laadimiseks vajalikku nimipinget ja maksimaalset laadimisvoolu ning veenduge, et kasutatav laadija võimsus vastaks nõuetele.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.

Vahelduvvoolu laadimiskaabli mõistmine

Vahelduvvoolu laadimiskaabli välisilme ja konfiguratsioon on järgmised:



- (1) Laadimisliides (sõiduki pool)
- (2) Laadimispistik (laadija pool)

Laadimine vahelduvvoolu laadijaga

Sõiduki vahelduvvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpuustoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimisspesa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
6. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Eemaldage vahelduvvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see vahelduvvoolulaadija pistikupesasse (220 V).
 - See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimispistiku ühendamine vajalik.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
 - Kui ajastatud laadimine on seadistatud, kuvatakse teade „Ootab laadimist plaanitud ajal“.
 - Kui ajastatud õhukonditsioneer või kütteseadet töötab plaanitud laadimise ootel, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg kui „–“.
7. **[Kui kasutate eraldi ostetud laadimiskaablit]** Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimis pistiku käepidemest kinni, eemaldage laadimis pistik vahelduvvoolulaadija pistikupesast (220 V) ja sulgege laadimis pistiku kaitsekork.
- See protsess on vajalik ainult eraldi ostetud vahelduvvoolu laadimiskaabli kasutamisel. Kui kasutate vahelduvvoolulaadijasse paigaldatud laadimiskaablit, pole eraldi laadimis pistiku lahtiühendamine vajalik.
8. Hoidke laadimis pistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimis pistikut, et see laadimis pesast lahti ühendada.

ETTEVAATUST!

Ärge ühendage laadimis pistikut jõuga lahti, vajutamata laadimis pistiku avamisnuppu. See võib kahjustada laadimis pistikut või sõiduki laadimissisendit.

9. Sulgege laadimissisendi kaas ja vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Teave

- Kui laadimis pistiku lukustusrežiimiks on seatud **Alati** või **Laadimise ajal**, avage uks, vajutades nutika võtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimis pistik laadimis pesast lahti.
 - Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“.
- Vahelduvvoolu laadimise ajal võib raadiovastuvõtu kvaliteet mõnes piirkonnas halveneda.

Alalisvoolu laadija kasutamine

Kui teil on vaja sõidukit lühikese aja jooksul laadida, saate laadida suurel kiirusel, kasutades avalikesse laadimisjaamadesse paigaldatud alalisvoolulaadijat.

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.

HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“ olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.

ETTEVAATUST!

Aku jõudlus ja eluiga võivad alalisvoolulaadija pideva kasutamise korral halveneda. Alalisvoolu laadimise kasutamist tuleks kõrgepingeaku kasutusea pikendamiseks minimeerida. Kasutage vahelduvvoolu laadimist, välja arvatud juhul, kui vajalik on alalisvoolu laadimine.

Alalisvoolu laadimispistiku mõistmine

Alalisvoolu laadimiskaabli väliskülg on järgmine:

Tüüp A



Tüüp B



(1) Alalisvoolu laadimise pistik (sõiduki pool)

Laadimine alalisvoolu laadijaga

Sõiduki alalisvoolulaadijaga laadimiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
2. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
3. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
4. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimispistikut ega sõiduki laadimissisendit.

5. Eemaldage alalisvoolu laadimiskaabli laadimispistiku kaitsekork, hoidke laadimispistiku käepidemest ja ühendage see sõiduki alalisvoolu laadimispesa. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.

- Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
6. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimispistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimispistikut, et see laadimispestast lahti ühendada.
- Sõltuvalt alalisvoolulaadija tüübist ei pruugi mõnel alalisvoolulaadijal laadija pistiku avamisnupp olla.

ETTEVAATUST!

Enne laadimispistiku lahtiühendamist kontrollige, kas pistiku käepidemel on avamisnupp. Kui pistiku käepide on varustatud avamisnupuga, võib pistiku jõuga lahtiühendamine ilma nuppu vajutamata kahjustada laadimispistikut või sõiduki laadimissisendit.

NB!

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimispistiku lukustusrežiimi seadistamine“.
7. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.
8. Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

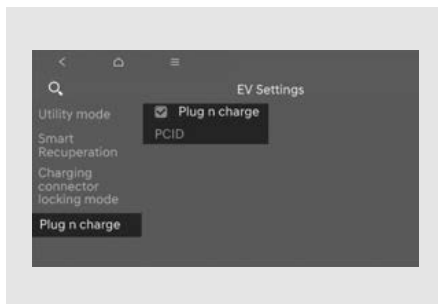
Funktsiooni Plug n charge (PnC) kasutamine (Euroopa jaoks)

Alalisvoolulaadijaga laadides saate oma elektrisõiduki kiireks ja lihtsaks laadimiseks kasutada funktsiooni PnC.

PnC-süsteemi lepingu jaoks vajaliku PCID teabe kontrollimine

Valige infomeelelahutuse süsteemis **EV Settings > Plug n charge**.

- Sõidukile väljastatud PCID teavet saate kontrollida QR-koodi allosas.



Teave

Saate PCID teabe kopeerida QR-koodi kaudu, et vältida vale PCID teabe sisestamist lepinguprotsessi ajal.

PnC sisse- ja väljalülitamine

ETTEVAATUST!

Kui teil pole PnC-lepingut, lülitage PnC-funktsioon välja. Kui funktsioon on sisse lülitatud, võivad laadimisprotsessiga tekkida probleemid.

Valige infomeelelahutuse süsteemis **EV Settings > Plug n charge**.

- PnC-funktsiooni sisselülitamiseks tähistage märkeruut.
- PnC-funktsiooni väljalülitamiseks tühjendage märkeruut.

PnC uuendamine

Kui PnC ei tööta või ebaõnnestub protsessi ajal, kontrollige lepingu sertifikaadi aegumise ja uuendamise olekut.

ETTEVAATUST!

- PnC ei käivitu, kui sertifikaat on aegunud.
- Lülitage PnC-funktsioon välja ja kasutage välist makseviisi, kuni kontrollite sertifikaadi olekut. Kui PnC ebaõnnestub rohkem kui 2 korda, lülitatakse makseviis alates kolmandast katsest sunniviisiliselt välisele makseviisile.

Teave

PnC lähtestamiseks ja uuesti lubamiseks pärast makseviisi sundlülitamist välisele makseviisile järgige ühte järgmistest juhistest.

- Tasuge üks kord, kasutades välist makseviisi. PnC on saadaval alates järgmisest laadimiskorrast.
- Ühendage laadimispistik lahti, sulgege laadimisluuk ja oodake vähemalt 1 minut käivitatud autoga.
- Kasutage teist PnC-toega laadijat.

Kui PnC lepingu sertifikaat on aegunud või tühistatud, järgige alltoodud juhiseid.

1. Sertifikaadi väljastamiseks või uuendamiseks sõlmige uus leping.
2. Ühendage laadimispistik ja proovige üks kord PnC-d.
 - Laadija kuvab sertifikaadi aegumise ja väljavõtmise oleku ning laadimine ebaõnnestub.
3. Ühendage laadimispistik lahti ja ühendage uuesti ning proovige uuesti laadida.
 - Äsja sõlmitud sertifikaat paigaldatakse ja laadimine toimub tavapäraselt.

Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)

Kui sõidukit ei saa viia avalikku laadimisjaama, saate sõidukit laadida eraldi ostetud kaablisese juhtimiskarbi (ICCB) abil kohtades, kus on olemas üldine vooluvõrk (220 V vahelduvvool).



HOIATUS

Enne sõiduki laadimist lugege hoolikalt läbi jaotises „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“ olevad juhised ja järgige neid, et vältida elektrilöögi, tulekahju, plahvatuse jms põhjustatud varakahju või vigastusi.



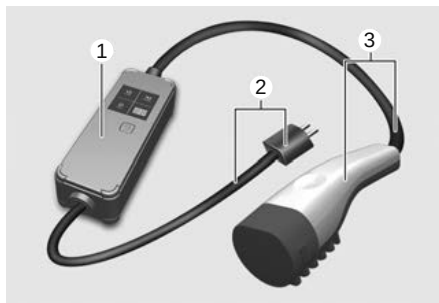
ETTEVAATUST!

Tulekahju või plahvatuse põhjustatud varakahju või vigastuste vältimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Kasutage ainult ehtsat HYUNDAI kaasaskantavat laadijat (kui see on olemas).
- Ärge laske lastel kaasaskantavat laadijat kasutada ega puudutada. See võib põhjustada ootamatuid õnnetusi.
- Ärge kasutage pikendusjuhet.
- Kasutatava laadimis seadme toide peab vastama eeskirjadele ja vastama ohutult pingele, voolu (amprite) ja võimsuse (vattide) nimiväärtustele. Vastasel korral ei pruugita sõidukit laadida või võivad tekkida ohud, näiteks tulekahju.
- Kui elektrijaotur ületab oma võimsust, kui sõidukit kodus kantava laadija abil laetakse, võib kodus vool katkestada või tekkida tulekahju.
- Lõpetage laadimine kohe, kui kogete midagi ebatavalist, nagu lõhn või suits.
- Kasutage kaasaskantavat laadijat ainult hädaolukordades ja ärge kasutage seda aku täielikuks laadimiseks.
- Kui laadite sõidukit koduse elektriga, tuleb elektriarve esitada koduse tariifisüsteemi, mitte elektrisõiduki tariifisüsteemi järgi.

Kaasaskantavate laadijate mõistmine

Kaasaskantava laadija konfiguratsioon ja käitamisenäidiku kuvamine on järgmine:



- (1) Juhtkarp
- (2) Toitepistik
- (3) Laadimisliides

Ikoon	Nimi	Värv	Kirjeldus
	VÕIMSUS	Roheline	Lülitub sisse, kui toide on sisse lülitatud.
	LAADIMINE	Sinine	Süttib laadimise ajal ja vilgub, kui voolu on piiratud (sunniviisiliselt lülitatud 6 A peale).
	VIGA	Punane	Vilgub, kui esineb lekkevool, sideviga või ülevooluviga või kui on aktiveeritud pistikupesa ja laadija sees olev kõrgetemperatuurikaitse.
	Laadimistase	-	Kuvab praeguse laadimisvoolu seadistuse (6 A, 8 A, 10 A või 12 A).

Ikoon	Nimi		Värv	Kirjeldus
	E1	Juhtpiloodi suhtlus	-	Sõiduki sidetõrge
	E2	Leke	-	Vooluleke
	E3		-	Laadija viga
	E4	Pistiku temperatuur	-	Pistiku ülekuumenemise hoiatus
	E5		-	Pistiku temperatuuri rike
	E6		-	Laadija viga
	E7	Ülepinge	-	Laadimise ülepinge hoiatus
	E8	Sisetemperatuur	-	Laadija ülekuumenemine
	E9		-	Laadija viga
	F1	Relee fusioon	-	Laadija viga
	F2	Maapealne seire / katkestus	-	Väljundi ebapiisav maandus
	F3	Lülitatud režiimi toiteallika rike	-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (pinge rike)
	F4		-	Lülitatud režiimiga toiteallika viga (ebaharilik pinge)
	F5	Juhtpiloodi pinge viga	-	Juhtpiloodi (-) pingeviga
	F6		-	Juhtpiloodi (+) pingeviga
	F7	Temperatuurianduri tõrge	-	Pistiku temperatuurianduri tõrge
	F8		-	PCB sisetemperatuuri anduri tõrge

- Kui ilmneb viga, saate kaasaskantava laadimiseadme lähtestada, ühendades voolupistiku lahti ja uuesti ning vajutades seejärel juhtploki nuppu kauem kui kaks sekundit.
- Kui sama sümptom kordub pärast kaasaskantava laadija lähtestamist, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.
- Kui seisund ei muutu rohkem kui ühe minuti jooksul, lülitub kaasaskantav laadija energiasäästurežiimile ja näidikutuli kustub.

Laadimine kaasaskantava laadijaga

Järgige alljärgnevat juhiseid, et laadida sõidukit kaasaskantava laadijaga.

1. Ühendage kaasaskantava laadija toitepistik kodutuuri pistikupessa.
 - Juhtkarbil olev toiteindikaatorituli muutub rohelisteks.
2. Seadistage laadimisvool, vajutades juhtkarbi tagaküljel olevat nuppu rohkem kui kaks sekundit, kuni laadimisvoolu indikaatoril olev number vilgub.

NB!

Näide kaasaskantava laadimiseadme laadimisvoolu seadistusest, mis sobib tarnitud voolu nimivoolule, on järgmine. Sobiv laadimisvool võib siiski erineda sõltuvalt keskkonnast, näiteks hoonesisese elektrenergia kasutamisest.

Väljundi vool	ICCB laadimistase
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Laadimisvool muutub iga kord, kui nuppu vajutatakse, järjekorras „6 A - 8 A - 10 A - 12A“.
 - Kui 10 sekundit on möödunud ilma ühtegi nuppu vajutamata, lõpetatakse vilkumine ja laadimisvool on lõppenud.
3. Kui sõiduk on käivitatud, rakendage elektroonilist seisupidurit (EPB), samal ajal kui vajutate piduripedaali.
 4. Lülitage kõik lülitid välja, lülitage asendisse P (parkimine) ja lülitage auto välja.
 5. Kui sõiduki uks on lukustamata, vajutage laadimisluugi avamiseks laadimisluugi avamise indikaatorit.
 6. Avage laadimissisendi kaas ja kontrollige laadimispistikut ja laadimissisendit tolmu või muude saasteainete suhtes.
 - Kui seal on mustust või saasteaineid, eemaldage see õhkpüstoliga.



HOIATUS

Ärge puudutage laadimiskaabli laadimisühendust ega laadimissisendit.

7. Eemaldage kaasaskantava laadimiskaabli laadimisliitmiku kaitsekork, hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja ühendage see sõiduki vahelduvvoolu laadimise sisendiga. Vajutage seda, kuni kuulete klõpsatust.
 - Pärast laadimise alustamist kuvatakse näidikuplokis umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.

Teave

- Kui avate laadimise ajal juhiukse, kuvatakse näidikuplokis samuti umbes 1 minutiks hinnanguline laadimisaeg.
 - Kui on seatud plaaniline laadimine, kuvatakse teade „Waiting to charge at scheduled time“ (ootab laadimist plaanilisel ajal).
 - Kui kliimaseade või soojendaja töötab plaanilise laadimise ootamise ajal, kuvatakse hinnanguline laadimisaeg „-“.
8. Kui laadimine on lõppenud, hoidke laadimis pistiku käepidet, kui lukustusnupp on alla vajutatud, ja tõmmake laadimis pistikut, et see laadimis pesast lahti ühendada.

Teave

Kui olete seadnud laadimisliidese lukustusrežiimiks **Alati** või **Laadimise ajal**, vabastage üks, vajutades nutivõtme nuppu või juhiuksel olevat nuppu, ja ühendage laadimisliidese laadimis pistikut laadimissendist lahti.

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Laadimis pistiku lukustusrežiimi seadistamine“.

9. Sulgege laadimise sisselaskeava kaas.

10. Vajutage laadimisluuki, et see täielikult sulgeda.

Plaanilise laadimisfunktsiooni kasutamine

Ajastatud laadimisfunktsioon võimaldab teil laadida oma sõidukit kuni järgmise väljumise ajani, kasutades soodsat, hilisõhtust energiat.

Teave

Võite kasutada plaanipärast laadimisfunktsiooni ainult siis, kui kasutate vahelduvvoolulaadijat või kaasaskantavat laadijat (ICCB: In-Cable Control Box). Lisateavet vahelduvvoolu laadija ja teisaldatava laadija ühendamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Vahelduvvoolu laadija kasutamine“, ja „Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)“.

Ekraanil Kõik menüüd valige **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**, määrake kuupäev ja kellaaeg, millal akut laadida, ning valige valik.

- Lisateavet leiate käesoleva peatüki jaotisest „Planeeritud laadimise ja kliima seadistamine“.
- Kui laadimisskeem on määratud ja laadimiseks on ühendatud vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB), süttib märgutuli järk-järgult kolmeks minutiks, et näidata, et laadimisskeem on määratud.
- Kui on seatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist kohe, kui vahelduvvoolu laadija või kaasaskantav laadija (ICCB) on ühendatud. Kui soovite sõidukit kohe laadida, vajutage nutivõtme laadimiseks avamise nuppu rohkem kui kaks sekundit või valige ekraanil **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging** ja lülitage plaanilise laadimise seadistus välja.

Teave

- Võite seadistada või tühistada plaanilise laadimise, kasutades oma nutitelefoni olevat HYUNDAI BlueLink rakendust. Lisateavet leiate infotainment-süsteemi kasutusjuhendist.
- Laadimine võib alata kohe pärast laadija ühendamist sõidukiga, sõltuvalt laadimisaja arvutamisest, mis on arvutatud plaanilise laadimise seadistamisel.

Laadimise kohene peatamine (Euroopa jaoks)

Kui te ei saa vahelduvvoolulaadija, alalisvoolulaadija või kaasaskantava laadijaga laadimise ajal elektrisõiduki laadija kaudu laadimist lõpetada, järgige alltoodud juhiseid.

1. Vajutage sõiduki ukse lukustus- või avamisnuppu.
2. 15 sekundi jooksul pärast nupu vajutamist vajutage nuppu **HOLD** kauem kui 2 sekundit.

Kontrollnimekiri, kui laadimine ei käivitu

Kontrollige järgmist, kui laadimine ei käivitu pärast laadija ühendamist sõidukiga.

- Kontrollige plaanilise laadimise seadistust. Kui on seadistatud plaaniline laadimine, ei käivitata laadimist pärast vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava laadija ühendamist sõidukiga enne, kui seadistustingimused on täidetud.
- Kontrollige vahelduvvoolu laadija, alalisvoolu laadija ja kaasaskantava laadija tööseisundit. Tegelik tööseisundi näitamise meetod võib sõltuvalt laadija tootjast erineda.
- Kui armatuurlaual ilmub laadimisega seotud hoiatusmärguanne, kontrollige selle sõnumit.
- Kui laadimisliides ja laadimissisend ei ole korralikult ühendatud, võib pistik vajuda või vibreerida. Sellisel juhul hoidke laadimisliitmiku käepidemest kinni ja lükake see lõpuni sisse.
- Kontrollige laadimisolekut, ühendades teise laaduri, mille nõuetekohane töö on heaks kiidetud.
 - Kui sõidukit laetakse teise laadijaga normaalselt, võtke lahenduse saamiseks ühendust laadija tootjaga.
 - Kui sõiduk ei laetu isegi teise laadijaga kasutades, soovitame lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

EV-REŽIIMI FUNKTSIOONIDE KASUTAMINE

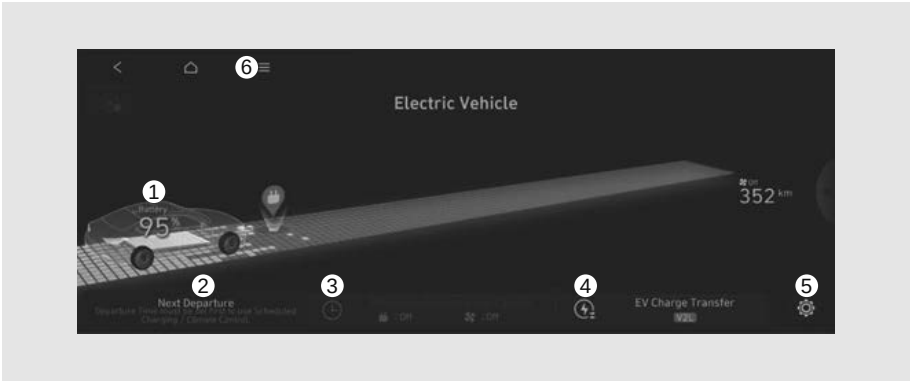
EV-režiim pakub teavet sõidu- ja kõrgepingeaku kohta. EV-režiimis saate erinevaid elektrisõidukite funktsioone seadistada.

EV-režiimi ekraani konfiguratsiooni kontrollimine

Järgige allolevaid juhiseid, et siseneda EV-režiimi ja kontrollida ekraani konfiguratsiooni.

1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
2. Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV**.
 - Ilmub EV-režiimi ekraan.

EV-režiimi ekraani üksikasjad on järgmised:



Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Energiateave	Saate kontrollida iga laadimistüübi vahemikku tühjenemiseni, kogu aku tühjenemist ja eeldatavat laadimisaega.
(2)	Järgmine väljumisaeg	Saate määrata laadimise lõpu ja lõpp-temperatuuri eeldatavaks väljasõiduajaks.
(3)	Plaaniline laadimine ja kliimaseade	Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri. funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tiptundide välise aja.
(4)	Laadimiseseadme (V2L) seaded	Sõidu jaoks saate määrata kõrgepinge aku tühjenemise piiri (%).

Nr	Nimi	Kirjeldus
(5)	EV seaded	Saate seadistada erinevaid elektrisõidukite funktsioone. Lisateavet leiate käesoleva peatüki jaotisest „Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine“.
(6)	Menüü	Saate kontrollida energiateavet, laadimisjaama ja EV seadeid.

Energiateabe kontrollimine

Kontrollige vahemaad tühjenemiseni, laadimisolekut (SOC) ja eeldatavat laadimisaega ning vajadusel laadige sõidukit.

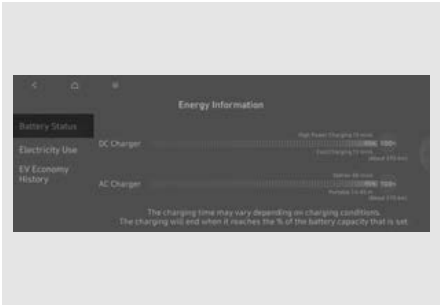
- Lisateavet sõiduki laadimise kohta leiate käesoleva peatüki peatükist „Elektrisõiduki laadimine“.
1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
 2. Valige ekraanil Kõik menüüd **EV** ja valige sõiduki kujutis.
 3. Valige energiateabe ekraanil soovitud üksus, et kontrollida sõiduki energiateavet.



Aku oleku kontrollimine

Energiateabe ekraanil valige **Battery Status** (Aku olek).

- Saate kontrollida iga laadimistüübi praegust laadimistaset, eeldatavat vahemaad tühjenemiseni ja laadimisaega.
- Lisateavet aku sihtlaetuse taseme seadistamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Aku sihttaseme määramine“.



i Teave

- Vahemaa tühjendamiseni arvutatakse elektrienergia säästu ajaloo ja sõiduaegse välistemperatuuri põhjal. Kui sõidumudel muutub, võib vahemaa muutuda.
- Kaugus tühjenemiseni võib varieeruda sõltuvalt sõidurežiimi muutumisest, isegi kui seatakse sama aku laetuse sihtväärtus.

Elektritarbimise kontrollimine

Valige Energiateabe ekraanil **Electricity Use** (Elektrikasutus).

- Saate kontrollida auto iga süsteemi hetke energiakulu.



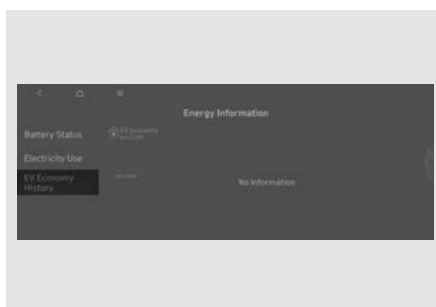
Nr	Nimi	Kirjeldus
(1)	Elektroonika	Näitab sõidukisüsteemi kasutatud võimsust ja energiatarvet, sealhulgas näidikutt, infomeelelahutuse süsteemi (kõlar ja navigatsioon), esituld, sõiduki juhtseadet jne ning mootorisüsteemi kasutatud koguvõimsuse protsenti alates sõiduki käivitamisest.
(2)	Kliimaseade	Näitab õhukonditsioneeride või küttekoha kasutatud võimsust ja energiatarvet ning kliimaseadme võimsuse protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.

Nr	Nimi	Kirjeldus
(3)	Ajam	Näitab mootori poolt sõiduki juhtimiseks kulutatud hetke- ja regeneratiivenergia protsenti ning kasutatud jõusüsteemi protsentuaalset koguvõimsust alates sõiduki käivitamisest.
(4)	Aku hooldus	Näitab hetkelist võimsust ja energiakulu, mida kasutatakse aku temperatuuri tõstmisel ja jahutamisel, et säilitada aku optimaalne jõudlus, ning aku temperatuuri reguleerimise režiimi (Battery Care-režiim) protsenti kasutatud koguvõimsusest alates sõiduki käivitamisest.

Elektrienergia säästmise ajaloo kontrollimine

Valige Energiateabe ekraanil **EV Electricity History** (EV elektrienergia ajalugu).

- Elektrienergia säästmise ajalugu saate kontrollida eelmise sõidu kuupäeva ja vahemaaga.



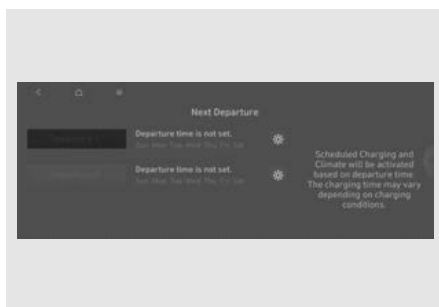
Järgmise väljasõiduaja määramine

Määrake laadimise lõpp ja lõpp temperatuur eeldatavaks väljasõiduajaks.

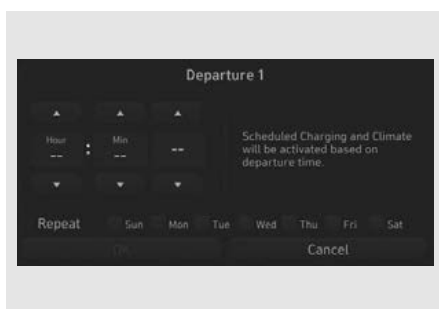


Teave

- Plaaniline laadimine ja kliima aktiveeritakse vastavalt väljasõiduajale.
 - Plaanilise laadimise ja kliimafunktsiooni kasutamiseks peab sõiduk olema määratud ajal laadijaga ühendatud.
 - Plaanitud kliimafunktsioon kasutab otseselt ühendatud laadija võimsust. See suudab säilitada meeldiva keskkonna ja parandada sõiduki jõudlust, kontrollides sõiduki ja aku temperatuuri ilma kõrgepingeakut kasutamata.
- Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
 - Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV > Next Departure Time**.
 - Eeldatava väljumisgraafiku määramine.



4. Saate määrata eeldatava aja, millal sõiduk pärast laadimist väljub.



5. Jaotises **Repeat** valige nädalapäev, mil aktiveeritakse plaanitud laadimine ja väljumisajaks soovitud temperatuur.

Planeeritud laadimise ja kliima seadistamine

Saate määrata aku laadimise kuupäeva ja kellaaja, kliimaseade temperatuuri. funktsioonid. Samuti võite laadimise algusajaks valida tiptundide välise aja.



Teave

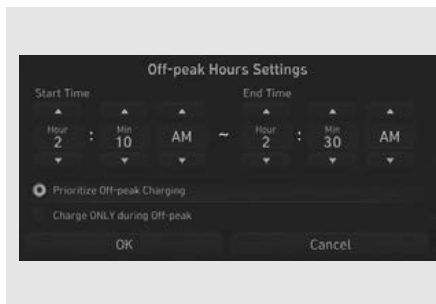
- Plaaniline laadimine ja kliima aktiveeritakse vastavalt väljasõiduajale.
- Plaanilise laadimise ja kliimafunktsiooni kasutamiseks peab sõiduk olema määratud ajal laadijaga ühendatud.
- Plaanitud kliimafunktsioon kasutab otseselt ühendatud laadija võimsust. See suudab säilitada meeldiva keskkonna ja parandada sõiduki jõudlust, kontrollides sõiduki ja aku temperatuuri ilma kõrgepingeakut kasutamata.

Ajastatud laadimise seadistamine

Järgige allolevaid juhiseid, et määrata haripunktiivälise aja ja ajastatud laadimise valik.

1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
2. Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**.

3. Määrake tipptunnivälised algus/lõpuajad **Start Time** ja **End Time**.



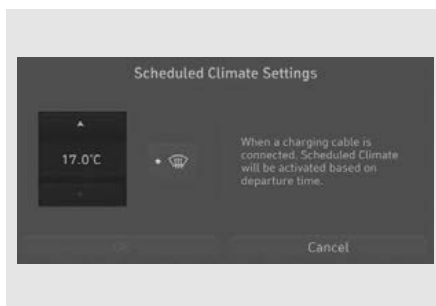
4. Tehke laadimisvalik.

- **Prioritize Off-peak Charging** (Eelista tipptunnivälist laadimist): Laadimine aktiveeritakse tipptundidevälisel ajal. Aku sihttaseme saavutamiseks võib laadimine jätkuda ka tipptunni ajal.
- **Charge ONLY during Off-peak** (Laadimine AINULT tipptunnivälisel ajal): Laadimine aktiveeritakse ainult tipptundidevälisel ajal. See ei pruugi saavutada soovitud aku laetuse taset.
- Lisateavet aku sihtlaetuse taseme seadistamise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Aku sihttaseme määramine“.

Ajastatud kliimaseadme seadistamine

Ajastatud kliimaseadme temperatuuri määramiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
2. Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**.
3. Seadistage soovitud temperatuur.
 - Kliimaseade aktiveeritakse väljasõiduajal.
 - Täpsemat teavet väljumisaja seadmise kohta leiate käesoleva peatüki jaotisest „Järgmise väljasõiduaja määramine“.



Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel

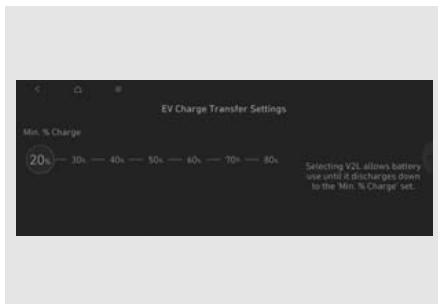
Aku tühjenemise limiidi (%) määramine võib takistada aku tühjenemist kõrgepingeakut kasutavate kodumasinade või elektroonikaseadmete kasutamisel.

- Lisateavet V2L-funktsiooni kohta leiate selle peatüki jaotisest „V2L funktsiooni kasutamine“.

Teave

V2L on süsteem, mis tagab vahelduvvoolutoite, kasutades mitmesuguste elektroonikaseadmete käitamiseks sõitmiseks mõeldud kõrgepingeakut. Sõiduki laetud aku elektrit kasutades saate kasutada kodumasinaid ja elektroonikaseadmeid või laadida hädaolukorras mõnda teist elektrisõidukit matkal olles või muude välitegevuste ajal.

1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
2. Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV > Electricity Use**.
3. Seadistage soovitud aku tühjenemise piir (%).
 - Aku tühjenemise piiri saab seada ainult alla praeguse aku laetuse.
 - Kui aku laetus jõuab seatud aku tühjenemise piirini, lülitub V2L funktsioon automaatselt välja.



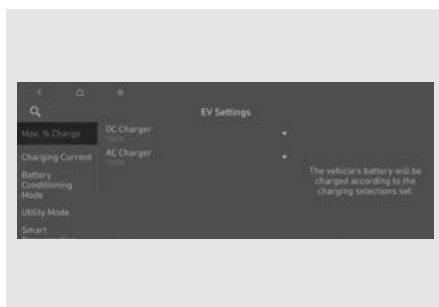
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine

EV Settings (EV seadete) ekraanilt saate seadistada erinevaid EV erifunktsioone, nagu aku sihttase, laadimisvool, aku konditsioneerimisrežiim ja utiliidirežiim.

Aku sihttaseme määramine

Järgige allolevaid juhiseid, et määrata aku sihttase, kui laadite vahelduvvoolu- või alalisvoolulaadijaga.

1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
2. Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV > EV Settings > Max. % Charge**.



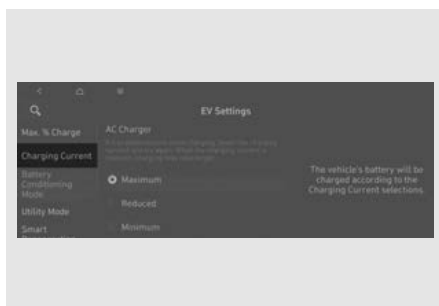
3. Määrake vahelduvvoolu ja alalisvoolu laadimise jaoks kõik aku laetuse sihttasemed.

- Laadimistaset saab muuta 10 %.
- Kui soovitatav aku laetuse tase on madalam kui kõrgepinge aku laetuse tase, siis aku ei lae.

Laadimisvoolu seadistamine

Vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadija kasutamisel laadimisvoolu määramiseks järgige allolevaid juhiseid.

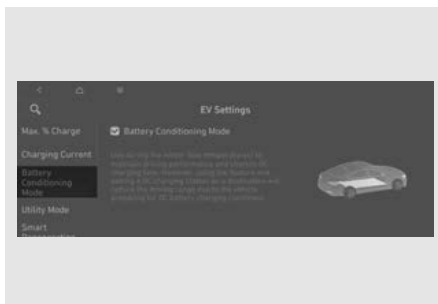
1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõik menüüd.
2. Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV >  (EV Settings) > Charging Current**
 - Kui vahelduvvoolulaadija või kaasaskantava laadijaga laadimise ajal laadimine peatub enne aku sihttaseme saavutamist, vähendage sisendvoolu suurust ja proovige uuesti laadida.
 - Laadimisaeg võib olenevalt valitud laadimisvoolust erineda.



Aku konditsioneerimisrežiimi seadistamine

Kui kõrgepingeaku madal temperatuur võib aku jõudlust halvendada, saate optimaalse sõiduvõime ja alalisvoolu laadimise säilitamiseks aku temperatuuri tõsta.

1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan Kõigi menüüd.
2. Valige Kõigi menüüde ekraanil **EV > ⚙ (EV Settings)** and select **Battery Conditioning Mode**.
 - Sõidu ajal säilitatakse piisav Aku temperatuur.



i Teave

Aku konditsioneerimisrežiimi kasutamisel pidage meeles järgmist.

- Sõidukaugus võib väheneda, kuna aku temperatuuri tõstmiseks kulub energiat.
- Kui aku temperatuur on ajastatud kliimaseadme või kaugkliimaseadme töötamise ajal madal, lülitub sõiduomaduste optimeerimiseks sisse talverežiim. Kui aga aku laetuse tase on madal, siis talverežiimi sõidukauguse tagamiseks ei kasutata.
- Kui määrate aku konditsioneerimisrežiimi kasutamisel sihtkohaks alalisvoolu laadimisjaama, optimeeritakse aku temperatuur laadimiseks ja saate laadimisaega lühendada, kuna saate laadida kohe pärast kohalejõudmist.

Utiliidirežiimi seadistamine

Utiliidirežiim võimaldab kõrgepingeakut kasutada 12 V aku asemel muul otstarbel kui sõitmine. Saate kasutada sõiduki heli- ja tulesid ilma aku tühjenemise pärast muretsemata ja kasutada isegi siseruumides olevat V2L funktsiooni.

i Teave

- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, ei saa te autot juhtida ja käigu saab lülitada ainult asendisse P (parkimine).
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, saate kasutada kõiki sõiduki elektriseadmeid.
- Kui utiliidirežiim on aktiveeritud, rakendub elektrooniline seisupidur (EPB) automaatselt ja saate EPB vabastada, vajutades vajadusel EPB lülitit.

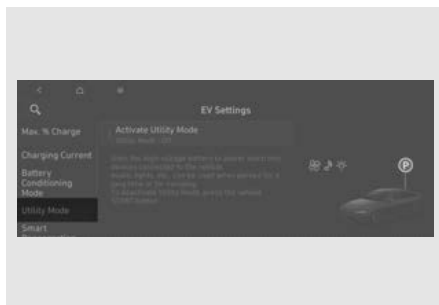
Utiliidirežiimi seadistamiseks järgige allolevaid juhiseid.

1. Kontrollige utiliidirežiimi töötingimusi.

- Kontrollige, kas näidikuplokil on kuvatud **READY** (valmisoleku märgutuli).
- Veenduge, et käigukang oleks asendis **P** (parkimine).

2. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan **Kõik** menüüd.

3. Valige **Kõigi** menüüde ekraanil **EV > (EV Settings) > Utility mode** and select **Activate Utility mode**, et aktiveerida funktsioon (Utiliidirežiim: SEES).



- (Valmisoleku märgutuli) **READY** kustub, näidikuplokis süttib **UTIL** (utiliidi märgutuli) ja raketatakse EBP.
- Utiliidi režiimi saab deaktiveerida Start/Stoppi lüliti asendisse **OFF** lülitamisega.
- Kui soovite kasutada V2L-funktsiooni sõidukis, kui kommunaalrežiim on aktiveeritud, vaadake selle peatüki jaotist “Elektrienergia kasutamine sõiduki sees”.



Teave

Kui utiliidirežiimi ei aktiveerita, kui sõiduk on valmisolekus (**READY**) ja käik on lülitatud asendisse **P** (parkimine), siis kontrollige EPB tööolekut.

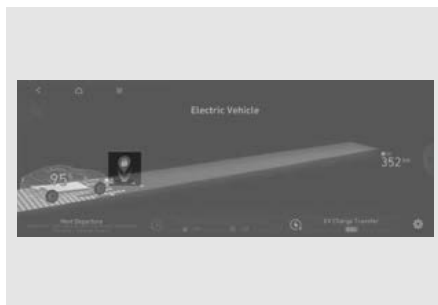
Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine

Otsitakse huvipakkuvaid elektrisõiduki laadimisjaamu või laadimisjaamu marsruudi, praeguse asukoha või valitud sihtkoha ümbruses. Kui valite elektrisõiduki laadimisjaama, esitatakse üksikasjalik teave.



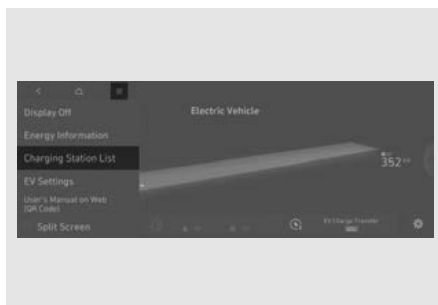
Teave

- Kui liitute teenusega **HYUNDAI BlueLink service**, kuvatakse igas laadimisjaamas saadaolevad laadijad.
 - Funktsioon **HYUNDAI Carpay** sõidukisiseses makserakenduses võimaldab mugavalt tasuda sidusjaamades ja parklates ilma füüsilisi kaarte kasutamata. Lisateabe saamiseks skannige eraldi tarnitud infomeelelahutuse süsteemi kiirjuhendis olev **QR-kood**.
1. Infomeelelahutuse süsteemis nipsake avakuval vasakule, et kuvada ekraan **Kõik** menüüd.
 2. Valige **Kõigi** menüüde ekraanil **EV** ja valige sõiduki kõrval olev laadimisjaama ikoon.



3. Tehke ekraani vasakus servas olevast loendist otsinguvalik.

- Saate valida „**Marsruudil**”, „**Minu asukoha lähedal**”, „**Sihtkoha lähedal**”, „**Kaardikeskuse lähedal**” ja „**Lemmikjaam**”.
- Ekraani paremas servas kuvatakse valitud valikule vastavate laadimisjaamade suund (nool) ja kaugus, laadija tüüp, aadress ning asukoht kaardil.



4. Valige loendist laadimisjaam ja vaadake üksikasjalikku teavet.

V2L FUNKTSIOONI KASUTAMINE

Funktsiooni Laadimisseade (V2L) abil saate elektroonikaseadmeid sisse lülitada, ühendades need kõrgepingeakuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu allolev ohutusteave ja järgige seda täpselt. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi või tulekahju ning lõppeda tõsiste vigastuste, surma, sõiduki rikke ja varalise kahjuga.

Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel



HOIATUS

- Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L pistik, laadimispesa, toitepistik või kaabel on kahjustatud või roostetanud.
- V2L pistikut, laadimispesa ega toitepistikut ei tohi katsuda märgade kätega.
- Ärge kasutage funktsiooni V2L, kui V2L-pistiku ja laadimissisendi ühendusosa on lahti.
- Enne pistiku pistikupesaga ühendamist kontrollige ega seal pole vett, tolmu või muid saasteaineid. Need võivad põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikule või laadimispesale ei tohi asetada metallist esemeid ega paljaid käsi.
- Sõiduki välisosal kasutatavate elektriseadmete puhul kasutage veekindlaid tooteid või kasutage tooteid veekindlas keskkonnas. Kui vihm või niiskus tungib elektriseadmetesse, pistikupesadesse, pikendusjuhtmetesse jne, võib see põhjustada elektrilöögi ja kahjustada sõidukit või seadmeid.
- Kui on äikeseoht, ei tohi V2L funktsiooni sõidukist väljaspool kasutada.
- Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

Ettevaatusabinõud jahutusventilaatori kasutamisel



HOIATUS



Kui kasutate V2L seadet, siis võib mootoriruumi jahutusventilaator automaatselt käivituda isegi siis, kui sõiduk on välja lülitatud. Kui V2L töötab, ei tohi käsi jahutusventilaatori lähedale asetada.

Ettevaatusabinõud V2L-pistiku käsitlemisel ja kasutamisel



ETTEVAATUST!

- V2L pistiku kuju ei tohi muuta ega seda osadeks võtta. See võib põhjustada tulekahju, elektrilöögi või vigastusi. Garantii ei kata sõiduki ümberehitusest ja lahtivõtmisest põhjustatud kahjustusi.
- V2L pistiku toitepistikuga ühendamisel või lahtiühendamisel, V2L pistiku katte avamisel või sulgemisel peab olema ettevaatlik, et oma käsi või muid kehaosi mitte kriimustada.
- Pärast V2L pistiku kasutamise lõpetamist ühendage V2L pistik sõiduki küljest lahti.
- Ärge laadige sõidukit V2L pistikuga. Kui laadite sõidukit omavoliliselt, muutes pistikuid toitekaablit jne, võib see sõidukit kahjustada.
- V2L pistikule ei tohi esemeid asetada. See võib kahjustada kaablit ja põhjustada elektrilöögi või tulekahju.
- V2L pistikut ei tohi maha pillata ega tugevalt pöörutada. Hoidke seda puhtana kuivas kohas, eemal veest ja niiskusest.

Ettevaatusabinõud elektriliste/elektrooniliste toodete kasutamisel



ETTEVAATUST!

- Enne toote kasutamist kontrollige toote kasutusjuhendis toodud ettevaatusabinõusid ja toote kasutamist.
- Kasutage ainult tooteid, millel on riiklik ohutussertifikaat.
- Kasutage ainult elektriseadet, mis ei ületa sõiduki maksimaalset võimsust. Mõni elektriseade ei pruugi korralikult töötada isegi siis, kui selline seade tarbib sõiduki maksimaalsest elektrivõimsusest vähem elektrit.
 - Elektriseadmed, mis nõuavad esmasel töötamisel suurt võimsust.
 - Mõõteseadmed, mida kasutatakse täpsusandmete töötlemiseks.
 - Elektriseadmed, mis on tundlikud inverter-tüüpi vahelduvvoolu laadija suhtes.
- Kasutada ei tohi tooteid, mis vajavad pidevat elektritoidet (näiteks meditsiiniseadmed). Sõltuvalt sõiduki seisukorrast võib elektritoide olla katkendlik.
- Ülekuumenemise korral blokeeritakse V2L seadme laadimisrežiim automaatselt. Pärast laadimisrežiimi blokeerimist kontrollige, kas V2L pistik või toitepistik on saastunud, kulunud, roostetanud või katki.
 - Kui temperatuur on pärast järelevalveta jätmist langenud sobivale tasemele, võite seda uuesti kasutada.
 - Kui teatud elektriseadme kasutamisel ülekuumenemine kordub, ärge seda elektriseadet enam kasutage.
- Ärge ühendage rohkem kui kahte pikendusjuhet või mitmik-pistikupesaga. Samuti veenduge pikenduskaabli kasutamisel, et kaabel ei oleks kasutamisel keerduks. Kattuvatest kaablitest tulenev kuumus võib põhjustada tulekahju.
- Kodumasinaid ei tohi juhtmele riputada.
- Kui kodumasinaga kaablikestad on kahjustatud või katkised, ei tohi neid kasutada.
- Ühendage vooluvõrku ühendades pistik korralikult lõpuni.

- Kasutage ainult standardile vastavat maandusühendusega kvalifitseeritud pistikut. Ärge kasutage kulunud, korrodeerunud või katkist pistikut ega sobimatut pistikut, mis ei vasta standardile.

Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit

Enne funktsiooni V2L kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu ohutusteave ja ettevaatusabinõud jaotises „Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel“ ning järgige juhiseid.

Järgige allolevaid juhiseid, et ühendada V2L pistik sõiduki laadimispesaga ja varustada elektroonikatoodeid toitega.

1. Avage V2L pistiku kate.
2. Pärast elektroonikaseadme pistiku pistikupesaga ühendamist sulgege kaas.



HOIATUS

Teatud tüüpi pistikud ei pruugi V2L pistikupesaga kaane sisse mahtuda, põhjustades kaane mittetäieliku sulgumise. Ärge kasutage V2L pistikut vihmasel või lumisel päeval, kui väljalaskeava kaas pole täielikult suletud. On tulekahju ja kehavigastuse tekkimise oht.

3. Avage pistiku ühendusklemmi kaitsekate, hoides avatud lülitit allavajutatuna.
4. Avage laadimiskate ja ühendage V2L pistik sõiduki laadimispesaga.
 - Ühendage V2L pistik laadimispesaga 60 sekundi jooksul pärast laadimiskatte avamist.
5. Vajutage V2L pistiku toitelülitit.
 - Varustatakse toitega ja V2L pistiku märgutuli lülitub sisse.



Teave

- Kui V2L pistik on ühendatud sõiduki laadimissisendiga, lukustatakse kõik ukSED ja pistikud automaatselt, et vältida vargust ja eraldamist. V2L pistiku lahtiühendamiseks avage uks ja tõmmake pistikut lahtivajutatud lülitiga.
- Enne V2L funktsiooni kasutamist deaktiveerige ajastatud kliimaseade, vastavalt jaotisele „Planeeritud laadimise ja kliima seadistamine“. V2L funktsioon võib sõltuvalt kavandatud kliimaseadest olla välja lülitatud.
- V2L-i sätte kontrollimiseks ja muutmiseks vaadake jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimisseadme (V2L) kasutamisel“.
- Maksimalset võimsust ületava elektriseadme ühendamisel kuvatakse näidikuplokile hoiatusteade ja toide lülitub kohe välja.

Elektrienergia kasutamine sõiduki sees

Saate ühendada kodutehnika või elektriseadmed sõiduki sees olevasse vooluvõrku ja neid mugavalt kasutada.



HOIATUS

Ärge kasutage sõidukis elektrilisi kütteseadmeid, nagu veekeetja, röster ega triikraud. See võib põhjustada tulekahju ja vigastusi.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON või aktiveerige utiliidiirežiim.
 - Lisateavet abirežiimi kohta leiate selle peatüki peatükist „Utiliidiirežiimi seadistamine“.
2. Kasutage pistikupesa katte avamiseks nutivõtit.



3. Avage pistikupesa kate, libistades seda vasakule, ja ühendage elektriseadme toitepistik pistikupessa.



- Pistikupesal olev märgutuli näitab toiteallika olekut.



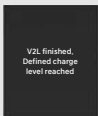
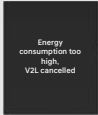
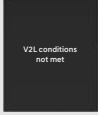
Märgutule olek	Kirjeldus
Sinine	Ootel
Punane	Pistikupesa on ühendatud, kuid toide puudub.
Roheline	Tavapärane toide pistikupesa tavaühenduse kaudu.

- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui sõiduk lülitatakse välja siis, kui V2L seadet kasutati sõiduki sisselülitatud (ON) olekus.
- V2L laadimisrežiim lülitatakse välja, kui avatakse laadimiskate või V2L pistik ühendatakse laadimispesaga.
- Kui soovite V2L funktsiooni samal ajal kasutada sees ja väljas, siis esmalt tuleb V2L pistik laadimispesaga ühendada ja kasutada V2L seadet sees.
- Kui kõrgepingeaku saavutab kindlaks määratud tühjenemise piirangu (%), siis selle kasutamine lõpetatakse ja näidikupaneelil kuvatakse hoiatustead. Kui soovite jätkata V2L seadme kasutamist, siis seadistage tühjenemise piirang (%) praegusest laadimistasemest madalamaks.
 - Lisateavet tühjenduspiirangu kohta leiate käesoleva peatüki lõigust „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimispeadme (V2L) kasutamisel“.
 - Lisateavet hoiatuste kohta leiate selle peatüki jaotisest „Hoiatus- ja märgutuled“.

V2L probleemide lahendamine

Kui funktsiooni V2L kasutamisel ilmneb probleem, peatatakse V2L ja näidikuplokis kuvatakse sellega seotud teade.

Kontrollige teate põhjust ja võtke alltoodud tabeli järgi vajalikud meetmed.

Teade	Põhjus	Tegevus
V2L on lõppenud. Aku tase on jõudnud seatud väärtuseni 	Kõrgepingeaku laetuse tase jõuab seatud tühjenemise piirini.	Kui soovite V2L-i pidevalt kasutada, muutke seadistatud tühjenemispiiri madalamaks kui praegune aku tase. Vt selle peatüki jaotist „Aku tühjenemise piirangu määramine laadimiseadme (V2L) kasutamisel“.
V2L seiskus liigse voolutarbimise tõttu 	Ühendatud on elektriseade, mis ületab sõiduki maksimaalset väljundvõimsust.	Kontrollige elektriseadme koguenergiatarvet ja asendage see tootega V2L maksimaalse väljundvõimsuse piires.
V2L tingimused pole täidetud 	V2L peatati järgmistel põhjustel: • V2L pistik lülitub välja • V2L pistiku ülekuumenemine • Laadimisukse avamine V2L sisepistikupesa kasutamisel	Veenduge, et V2L-pistiku ja sõiduki siseruumide pistikupesaga pole probleeme.

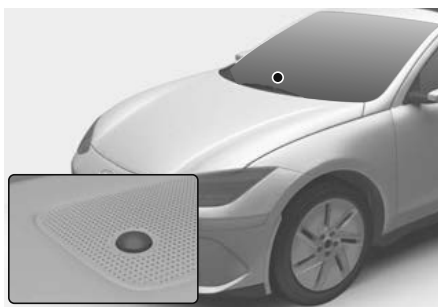
AUX. BATTERY SAVER+

Aux. Battery Saver+ on funktsioon, mis jälgib 12 V aku laadimisolekut. Kui 12 V aku laetuse tase on madal, laeb kõrgepinge põhiaku 12 V akut.

Teave

- Aux. Battery Saver+ aktiveeritakse maksimaalselt 20 minutiks. Kui Aux. Battery Saver+ funktsioon aktiveerub rohkem kui 10 korda järjest, lõpetab funktsioon automaatrežiimis aktiveerimise, otsustades, et abiakus on probleem.
Sel juhul sõitke sõidukiga mõnda aega. Funktsioon hakkab taas tööle, kui lisaaku taastub.
- Aux. Battery Saver+ funktsioon ei saa vältida aku tühjenemist, kui lisaaku on kahjustatud, kulunud, seda kasutatakse toiteallikana või kui kasutatakse volitamata elektroonilisi seadmeid.
- Kui Aux. Battery Saver+ aktiveeriti, võis kõrgepingeaku tase langeda.

HOIATUS



Kui funktsioon on aktiveeritud, süttib märgutuli ja sõidukisse siseneb kõrgepingevool. Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ega elektriosasid ja -seadmeid. See võib lõppedaelektrilöögi ja vigastustega. Samuti ärge oma sõidukit mingil viisil muutke. See võib mõjutada teie sõiduki jõudlust ja lõppeda õnnetusega.

ELEKTRISÕIDUKI JUHTIMINE

Kontrollige, kuidas kasutada sõidukis olevaid seadmeid, mida peate teadma seoses juhtimisega, nagu elektrisõiduki käivitamine, pidurdamine ja käiguvahetus.

Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki käivitamiseks või seiskamiseks järgige allolevaid juhiseid.



ETTEVAATUST!

- Enne auto käivitamist kinnitage alati turvavöö.
- Enne sõiduki käivitamist kontrollige, kas EBP on rakendatud.

Sõiduki käivitamine

1. Istuge juhiistmele, hoides elektroonilist võtit endaga kaasas
2. Vajutage piduripedaali allhoides start/stopp nupule.
 - Armatuurilaul kuvatakse **READY** (valmisoleku indikaator).



Teave

Kui kuvatakse **READY** (valmisoleku märgutuli), vajutage piduripedaali, lülitage käik asendisse D (sõitmine) või R (tagurdamine) ning vabastage EBP ja piduripedaal, et alustada sõiduki edasi- või tagasilükkumise. Sõitmist saate alustada aeglaselt gaasipedaali vajutades ja aeglustada või peatada piduripedaalile vajutades.

Sõiduki peatamine

1. Sõiduki saate täielikult peatada piduripedaalile vajutades.
2. Rakendage EPB, samal ajal vajutades piduripedaali, ja vajutage nuppu P, et lülitada asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lülitit.
 - Näidikuploki **READY** (valmisoleku märgutuli) lülitub välja.



Teave

Peale ON/OFF, on start/stopp nupul ka teisi asendeid. Kasutage seda õigesti, pöörates tähelepanu 12 V aku tühjenemisele.

- **ACC:** 12 V akutoide on sisse lülitatud, võimaldades mõnel seadmel, näiteks Infomeelelahutuse süsteemil ja kliimaseadmel töötada. ACC sisselülitamiseks vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis OFF (Väljas).
- **ON:** 12 V akutoide on sisse lülitatud, mis võimaldab kontrollida näidikuplokki ja kasutada kõiki sõidukis olevaid elektriseadmeid. Vajutage start/stopp nuppu, kui see on asendis ACC, et see ON (Sisse) lülitada.

Virtuaalse mootori helisüsteemi mõistmine

Elektrisõidukid ei kasuta sisepõlemismootorit, mistõttu ei kostu sõidu ajal mootorimüra. Sõidu ajal tekitab virtuaalne mootoriheli (VESS) mootorimüra, et teavitada jalakäijaid lähenevast sõidukist.

- Kui sõiduk on valmisoleku (READY) režiimis ja käik ei ole asendis P (parkimine), siis VESS töötab.
- Kui sisse pannakse tagasikäik R (tagurdamine), kostub täiendav hoiatussignaali.



ETTEVAATUST!

- Arvestage, et sõidukist ei kostu sõidu ajal mootorimüra.
- Pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja sõitke ettevaatlikult.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine

Sõiduki töötamise ajal kuvab näidikuplokk kasutajaliidese ja näidikute kaudu põhiteavet, nagu tühjenemiseni jäänud vahemaa, reaalaajas energiaseisund, aku laetuse tase ja hoiatusteated.

Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid

tühjenemiseni jäänud vahemaa viitab vahemaale, mille saab läbida praeguse laetud aku taseme järgi ja see kuvatakse elektrisõidukiga sõitmise ajal näidikuploki allosas.



Vahemaa tühjenemiseni sõltub paljudest teguritest, nagu sõiduharjumused, energiakasutus, sõidutingimused ja kõrgepingeaaku. Tühjenduskaugus võib olla sertifitseeritud arvudest suurem või väiksem, kuna see kajastab kõiki tegureid. Kontrollige tühjenemiseni jäänud vahemaa, võttes arvesse järgmist.

- Sõiduharjumused: sõidukiirus ning kalduvus kiirendada ja aeglustada. Kiire sõit või sagedane kiirendamine ja aeglustamine vähendab tühjenemiseni jäänud vahemaa.
- Voolu tarbimine: Täiendav energiatarbimine, nagu konditsioneer, kütteseaded, tuled jne. Energiatarbimise suurenedes tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb.

- Sõidutingimused: ilm, temperatuur ja maastik. Kui sõidate lumes/vihmas/tugevas tuules või madalal temperatuuril, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb. Samuti väheneb tühjenemiseni jäänud vahemaa ülesmäge või libedal ja ebatasasel teel sõites.
- Elektriline energia: proportsionaalne laadimisolekuga (SOC), kuid võib erineda sõltuvalt aku temperatuurist ja aku tervislikust seisundist (SOH).

Tühjenemiseni jäänud vahemaa muutumine 100% täislaetuse korral

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on sõiduharjumuse või sõidutingimuste õppimise tõttu vähenenud, saate tühjenemiseni jäänud vahemaad uuesti suurendada, järgides sõidu ajal pidevalt tähist „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks“.

- Varem õpitud sõidumustrite lähtestamine teeninduskeskuses võib suurendada näidikuploki põhjas kuvatavat tühjenemiseni jäänud vahemaad, kuid tegelikku tühjenemiseni jäänud vahemaad see ei suurenda. Tühjenemiseni jäänud vahemaa ei pruugi olla täpne enne, kui õppimine jätkub.
- Kui kõrgepingeaku temperatuur on talvel madal, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa väheneb, kuid see ei ole püsiv muutus. Tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb temperatuuri tõustes taas.
- Kui vähendate voolutarbimist, siis tühjenemiseni jäänud vahemaa suureneb.
- Sõltuvalt sõiduki kasutusaastast võib kõrgepingeaku korral toimuda märgatav halvenemine. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni.

Sihtkoha määramisel

Sihtkoha määramisel võib tühjenemiseni jäänud vahemaa muutuda, kuna tühjenemiseni jäänud vahemaa arvutatakse ümber, kasutades õpitud elektrienergia säästmise ajaloo asemel sihtkohateavet.



Teave

Tühjenemiseni jäänud vahemaa võib olenevalt liiklusoludest või sõidukiirusest oluliselt erineda.

Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks

tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub kõrgepingeaku laetuse tasemest, ilmast, temperatuurist, aku kasutamise kestusest, maastikust, sõiduharjumustest jne.

Saate tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada, kui juhite sõidukit allolevaid juhiseid järgides.

- Õhutakistus suureneb kiiresti, kui elektrisõiduk sõidab kiiremini, seega vältige kiiruse ületamist, et tühjenemiseni jäänud vahemaad suurendada ja elektrienergiat säästa.
- Äkiline kiirendamine kulutab palju sõiduenergiat ja äkiline aeglustamine piirab regeneratiivpidurdust. Kiiruse säilitamiseks vajutage gaasipedaali kiirendamisel või vabastage seda aeglustamisel sujuvalt.
- Kliimaseadme/kütteseadmega liigsel töötamisel kasutab kõrgepingeaku liiga palju elektrit. See võib vähendada vahemaad tühjenemiseni. Seetõttu seadke salongi temperatuur 22 °C AUTO 2. tasemele. Selle seadistuse optimaalse energiatarbimise määra säilitamiseks on tehtud erinevaid hindamiskatseid. Eriti talvel võib kütte vähendamine ja selle asemel soojendusega istmete kasutamine tühjenemiseni jäänud vahemaad oluliselt suurendada. Lülitage õhukonditsioneer või kütteseade välja, kui te neid ei vaja.

- Kui õhukonditsioneer või küttesead on sisse lülitatud, väheneb energiatarbimine, kui värske õhu režiimi valimise asemel on valitud tsirkulatsioonirežiim. Värske õhu režiim kulutab palju energiatulu, kuna välisõhku tuleb uuesti soojendada või jahutada.
- Sulgege sõidu ajal aknad. Avatud akendega sõitmine suurendab õhutakistust ja õhukonditsioneer või kütteseadme kasutamist.
- Kui kasutate õhukonditsioneer või kütteseadet üksi sõites, kasutage funktsiooni DRIVER ONLY (Ainult juht).
- Hoidke alati kindlaksmääratud rehvirõhku ja kasutage elektrisõidukite rehve.
- Ärge kasutage sõidu ajal tarbetuid elektrilisi komponente.
- Ärge laadige autosse mittevajalikke esemeid.
- Ärge paigaldage tarvikuid, mis võivad õhutakistust suurendada.

Kui tühjenemiseni jäänud vahemaa on ebapiisav

- Kui kuvatakse aku hoiatusindikaator, laadige sõidukit lähedalasuvast laadimisjaamas koheselt.
- Sõiduenergia tõhusalt järgides „Nõuandeid tühjenemiseni läbitava vahemaa suurendamiseks.“
- Kui aku laetuse tase on 0%, ärge proovige edasi sõita. Liikuge turvalisse kohta ja kutsuge abi.

Reaalajas energiaoleku kontrollimine (LAADIMISE/VÕIMSUSE näidik)

LAADIMISE/TOITE näidik näitab regeneratiivpidurdusel toodetud elektrienergia laadimise ja tühjenemise olekut ning elektrimootori energiatarvet.



- **CHARGE:** Näitab elektrimootori laadimisolekut, kui sõiduk aeglustab või sõidab allamäge (laaditakse regeneratiivpiduritega). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.
- **POWER:** näitab elektrimootori tühjenemise olekut, kui sõiduk kiirendab või sõidab tõusul. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

Laamisoleku (SOC) kontrollimine

Näidik SOC kuvatakse LAADIMISE/VÕIMSUSE näidiku allosas ja see näitab kõrgepingeaku laetuse taset protsentides. Mida väiksem number, seda rohkem tuleb sõidukit laadida ja 100% näitab täislaadimist.



- Kui kõrgepingeaku järelejäänud aku laetuse tase on alla 10%, süttib hoiatustuli.
- Kui hoiatustuli süttib, laadige sõidukit.

i Teave

- Läheduses asuva laadimisjaama leidmiseks vaadake selle peatüki jaotist „Läheduses olevate laadimisjaamade otsimine“.
- Enne maanteedel või kiirteedel sõitmist kontrollige, kas SOC on piisav.
- Pärast hoiatustulie süttimist laadige sõidukit koheselt lähedalasuvas laadimisjaamas. Sõiduk ei pruugi sõidukiirusest, ilmast ja muudest sõidutingimustest korralikult toimida.

Hoiatus- ja märgutuled

Hoiatus- ja märgutuled kuvatakse olenevalt elektrisõiduki olekust enne sõitu või sõidu ajal näidikuploki keskel. Mõistke hoiatus- ja märgutulede tähendust alltoodud juhiste põhjal ja sõitke ohutult.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui hoiatustuli põleb sõidu ajal või ei kustu, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

Hoiatustuli	Põhjus	Tegevus
Hoolduse hoiatustuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. - Kui on probleeme elektriauto juhtimissüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne. - Kui täiturmehhanism, kliimaseadme elektriline kompressor vms ei tööta.	Tavaolukorras põleb see umbes 3 sekundit, kui start/stopp nupp on asendis ON, ja seejärel kustub. Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitage lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.
Nõrga toite märgutuli 	See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel. - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. (Väljundi piirang tekib siis, kui laetuse tase on ebapiisav.) - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. - Kui sõidusüsteemi temperatuur on ülekuumenenud ja vajab kaitset.	Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega. - Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitage lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. - Kui märgutuli põleb, laadige sõidukit koheselt. Sõidukiirus võib olla piiratud ja sõiduk ei pruugi korralikult ülesmärke sõita.
Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal.	Laadige sõiduk koheselt täis. Sõiduk suudab veel sõita 30–50 km. Tegelik tühjenemiseni jäänud vahemaa sõltub sõidutingimustest.
Regeneratiivpiduri hoiatustuli 	See hoiatustuli süttib, kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi pidurisüsteemi rikke tõttu.	Soovitage külastada volitatud HYUNDAI edasimüüjat ning lasta auto üle vaadata ja korda teha. Piduripedaali võib olla tavapärasest raskem vajutada ja pidurdusteedkond võib olla tavalisest pikem.

Hoiatustulede kontrollimine

Kontrollige hoiatustulede põhjust allolevast tabelist ja vajadusel võtke kasutusele asjakohased meetmed.

Märgutuli	Täendus
Laadimise märgutuli 	Näitab, et laadimispistik on ühendatud kõrgepingeakuga. Kui laadimispistik on ühendatud, muutub see roheliseks.
Valmisoleku märgutuli READY	Põleb, kui elektrisõiduk on sõiduvalmis, ja näitab, et sõiduk on töökorras. - Kui sõiduki töös esineb tõrkeid, siis märgutuli kustub või vilgub. - Kui märgutuli on välja lülitatud või vilgub, soovitage lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja ära parandada.

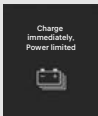
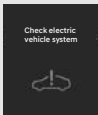
Hoiatusteadete kontrollimine

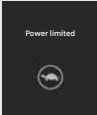
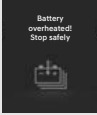
Kontrollige allolevas tabelis olevate hoiatusteadete tähendust ja võtke kasutusele asjakohased meetmed.

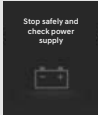
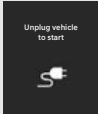
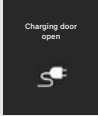


HOIATUS

- Ärge hoiatusteate kuvamise korral sõitke.
- Kui hoiatusteade pärast meetmete võtmist ei kustu, soovitame lasta auto kohe volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata ja ära parandada.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Elektrisõiduki aku tühjeneb 	Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 20%. • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli.	Laadige auto koheselt.
Laadige kohe. Võimsus piiratud 	Kõrgepingeaku laetuse tase on alla 5 %. • Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli. • Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist.	Laadige aku koheselt.
Kontrollige elektrisõiduki süsteemi 	Elektrisõiduki juhtimissüsteemis on probleem.	• Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil. • Soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Võimsus piiratud 	See hoiatusteade kuvatakse, kui sõiduki võimsus on piiratud, et tagada suure võimsusega komponentide ohutus järgmistel põhjustel. - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb. - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal. - Kui sõidusüsteem on ülekuumenenud ja vajab kaitset.	Kui see põleb üksinda, pole tegemist rikkega. - Laadige sõidukit, kui laetuse tase on madal. - Kui nii nõrga toite märgutuli kui ka hooldushoiatustuli põlevad korraga, soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata. - Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui kuvatakse hoiatusteade. - Olge ettevaatlik, kui kuvatakse väljalülitamise indikaator. Sõiduk ei pruugi korralikult ülesmäge sõita ja võib kallakul tagasi veereda.
Elektrisõiduki madal aku temperatuur. Võimsus piiratud 	Kui käivitade või lülitate sõiduki välja ja kui välistemperatuur on madal, kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks mõlemad hoiatusteated. Kui kõrgepingeaku laetuse tase on madal ja seda on pikka aega väljas pargitud, võib aku madala temperatuuri tõttu olla sõiduki võimsus piiratud.	- Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada. - Kui neid teateid peale temperatuuri tõusmist ikka veel kuvatakse, soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida ja ära parandada.
Elektriauto aku on üle kuumenenud! Peatage sõiduk. 	Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge.	- Peatage sõiduk turvalises kohas, lülitage start/stopp nupp välja ja oodake, kuni aku temperatuur langeb. - Kui neid hoiatusteateid kuvatakse ka pärast mootori seiskamist ja piisavat aega ootamist, soovitame viivitamatult pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde ning lasta see üle vaadata ja korda teha.

Hoiatustead	Põhjus	Tegevus
Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet 	Toitesüsteemis on rike.	Peatage sõiduk koheselt turvalises kohas. Soovitame pukseerida auto volitatud HYUNDAI edasimüüja juurde kontrollimiseks ja hoolduseks.
Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust 	Käivitasite sõiduki, kui laadimis pistik on ühendatud.	Ühendage laadimiskaabel lahti ja käivitage sõiduk.
Laadimisluuk on lahti 	Käivitasite sõiduki, kui laadimisluuk on avatud.	Kontrollige, et laadimisluuk oleks pärast sõiduki laadimist korralikult suletud.
Laadimine on peatatud. Kontrollige AC laadijat 	Need hoiatusteaded kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud: • Väliste vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem. • Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise. • Laadimiskaabel on kahjustatud.	• Kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei oleks probleemi. • Laadige sõidukit vahelduvvoolulaadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Probleemi jätkumisel soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Hoiatusteade	Põhjus	Tegevus
Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust  Charging interrupted. Please check the cable connection	Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud: • Laadimispistik ei ole laadimissisendiga õigesti ühendatud. • Vajutatakse laadimispistiku avamisnuppu.	• Eraldage laadimispistik sõidukist ja ühendage see uuesti. • Kontrollige, kas laadimispistiku ja laadimissisendiga pole probleeme, nagu välised kahjustused, võõrkehad jne. • Laadige sõidukit laadijaga, mis on nõuetekohaseks kasutamiseks heaks kiidetud, või ehtsa HYUNDAI kaasaskantava laadijaga. • Probleemi jätkumisel soovitame teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

MIDA TEHA ÕNNETUSE VÕI TULEKAHJU KORRAL

Kui elektrisõidukiga sõites juhtub õnnetus, lülitage sisse ohutuli, viige sõiduk ohutusse kohta ja võtke kasutusele järgmised meetmed.



HOIATUS

Kui avarii korral on kõrgepingeaku kahjustatud, võivad lekkida ohtlikud gaasid ja elektrolüüdid.

- Ole ettevaatlik ja ärge lekkinud vedelikku puudutage.
- Kui kahtlustate süttivate gaaside ja muude kahjulike gaaside lekkimist, avage aknad ja evakueeruge koheselt turvalisse kohta.
- Kui lekkinud vedeliku silma või nahale sattumisel, puhastage koheselt kokkupuutunud koht kraanivee või soolalahusega ja pöörduge koheselt arsti poole.

Kõrgepingeaku väljalülitamine

Kui kõrgepinge lahklüliti tuleb hädaolukorras lahti ühendada, järgige alltoodud juhiseid.



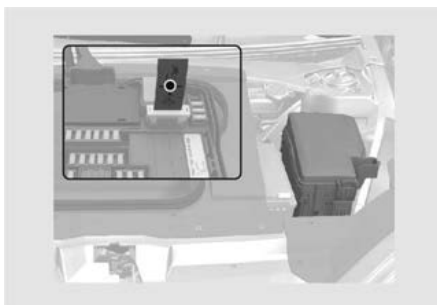
HOIATUS

- Kõrgepinge lahklüliti võib lahti ühendada vaid hädaolukorras. Sõiduk ei käivitu, kui kõrgepingeaku on lahti ühendatud. Samuti võivad lüliti lahtiühendamisel juhtuda ohtlikud õnnetused, näiteks elektrilöök, ning kahjustuda erinevad elektriseadmed.
 - Ärge puudutage ühtegi mootoriruumis olevat komponenti märgade kätega.
 - Ärge puudutage ühtegi komponenti, välja arvatud need, mis on selles juhendis konkreetse ülesande jaoks ette nähtud.
 - Ärge puudutage sõiduki sees ega väljaspool olevaid juhtmeid.
 - Ärge puudutage kõrgepingejuhet (oranž), konnektorit ega elektriosasid ja -seadmeid.
1. Avage kapott ja mootoriruumi paremal küljel asuv kõrgepinge lahklüliti.
 2. Tõmmake kõrgepinge väljalülituslüliti kollasest sildist, et lülitada kõrgepinge aku välja.



ETTEVAATUST!

Ärge rakendage kõrgepingeaku väljalülitamise ajal lülitile liigset jõudu. See võib kõrgepinge lahklüliti kahjustada.



Kui elektrisõiduk süttib

Väikse ulatusega tulekahju korral kasutage kustutamiseks tulekustutit (ABC või BC)

- Kui tulekahju ei ole võimalik varakult kustutada, evakueeruge turvalisse kohta ja ärge laske teistel inimestel kohale läheneda.
- Võtke ühendust tuletõrjega, teatage elektrisõiduki tulekahjust ja järgige seejärel nende juhiseid.



ETTEVAATUST!

- Kui te ei saa tuld kustutada, evakueeruge viivitamatult ohutusse kohta ja oodake tuletõrjujate saabumist.
- Sõiduki alumise osa kõrgepingeaku süttimisel tuleb tulekahju täielikuks kustutamiseks anda pikka aega pidevalt juurde suures koguses vett. Ilma piisava vee ja sobivate tulekustutiteta on tuld väga raske kustutada. Kui lähenete sõidukile hooletult, võib see põhjustada õnnetusi, näiteks elektrilöögi, ja lõppeda tõsiste vigastustega.

Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle

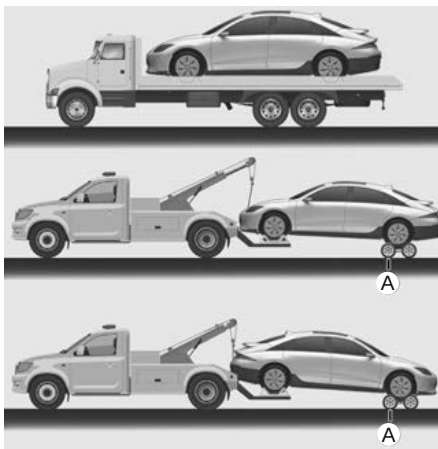
Kui elektrisõiduk ujutatakse sõidu ajal veega üle, lülitage auto kohe välja ja evakueeruge turvalisse kohta. Võtke ühendust päästeteenistusega, näiteks tuletõrjega, või volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.

Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist

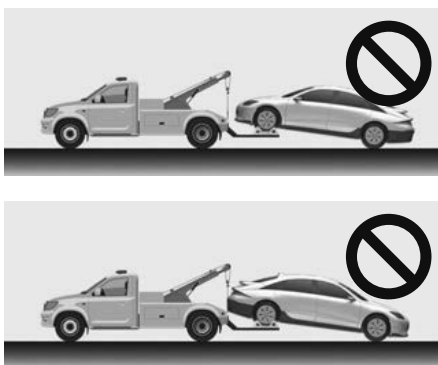
Kui on vaja pukseerida, tõstke pukseerimiseks kõik rattad üles. Maapinnal olevate ratastega pukseerimine võib kahjustada sõiduki mootoriosi.

**ETTEVAATUST!**

Kui auto süttib aku tõttu, on oht teiseks süttimiseks. Sõiduki pukseerimiseks võtke ühendust päästeametiga.



[A] Ratasplatvorm



Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral



ETTEVAATUST!

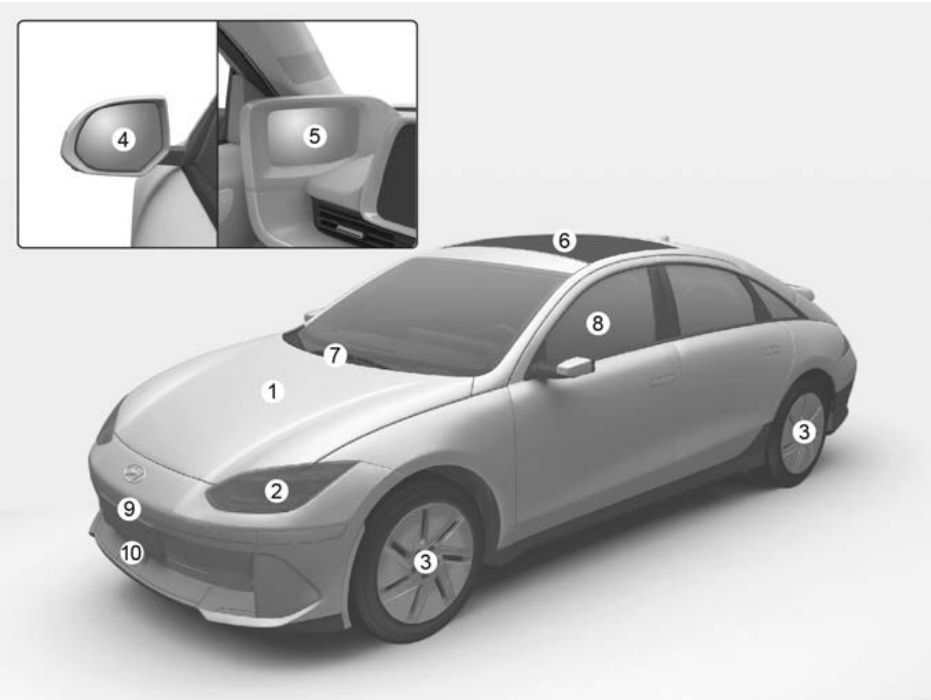
- Olge elektriohutuse tagamiseks äärmiselt ettevaatlik. Kõrgepingevoolu lühise tõttu võib juhtuda elektrilöögiõnnetus.
- Avarijärgsel auto värvimisel või kuumtöötlemisel võib kõrgepingeaku jõudlus väheneda. Kui kuumtöötlus on vajalik, soovitame võtta ühendust HYUNDAI volitatud eesindajaga.
- Kasutage või paigaldage ainult originaalosi. Kolmandate osapoolte osad või muudetud osad võivad elektrisüsteemi kahjustada

2. Sõiduki andmed

Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade)	2-3
Salongi ülevaade (vasakpoolne juhtimine)	2-4
Keskkonsooli ülevaade (vasakpoolne juhtimine)	2-5
Rooliratta juhtimine ülevaade	2-7
Mootoriruumi ülevaade.....	2-8
Mõõtmised.....	2-9
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-10
Lampide võimsused	2-11
Rehvid ja veljed.....	2-12
Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas).....	2-13
Kliimaseade.....	2-13
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht.....	2-14
Esikapoti saadaolev mass	2-14
Soovituslikud määrdeained ja nende kogused	2-15
Sõiduki tehasetähis (VIN).....	2-16
Sõiduki andmesilt	2-16
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-17
Mootori number.....	2-17
Konditsioneer kompressori silt	2-18
Vastavusdeklaratsioon	2-18
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-19

VÄLISÜLEVAADE (EESTVAADE)

Eestvaade



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Kapott	5-41
(2) Esituli.....	9-38
(3) Rehvid ja veljed	9-16
(4) Küljepeeglid	5-26
(5) Digitaalne küljepeegel	5-29
(6) Lai katuseluuk.....	5-38
(7) Esiklaasipuhastid	9-11
(8) Aknad	5-34
(9) Lainurk esikaamera	7-95
(10) Esiradar.....	7-6

VÄLISÜLEVAADE (TAGAVAADE)

Tahavaade

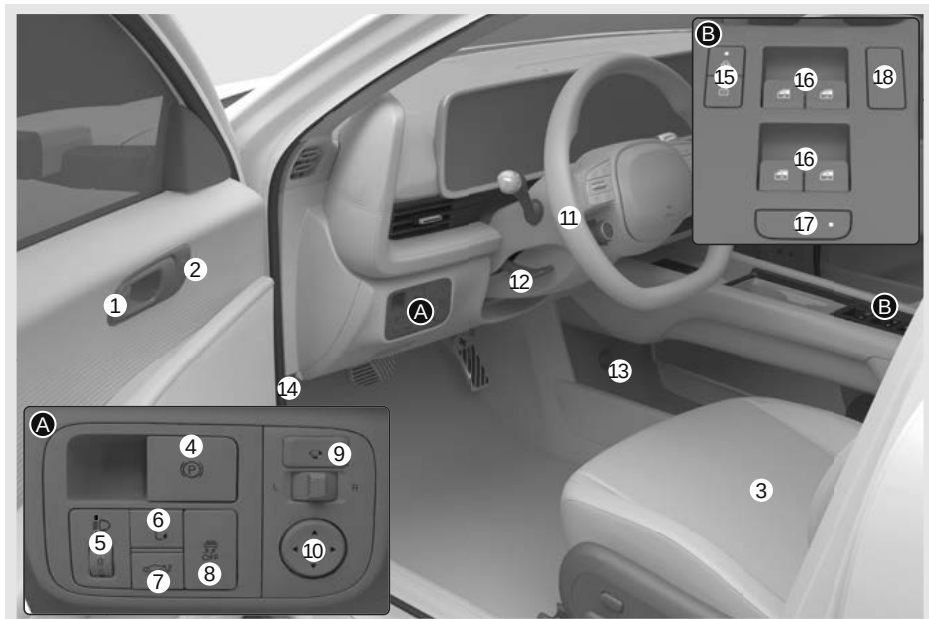


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Uks	5-11
(2) Elektrilaadimise luuk.....	5-50
(3) Tagumine valgusti.....	9-43
(4) Tagaluuk	5-43
(5) Tagaluugi avamise/sulgemise nupp	5-44
(6) Lisapiduritule pirn	9-43
(7) Antenn.....	5-98
(8) Lainurk-tahavaatekaamera	7-91
(9) Suunatuli, tagumine udutuli*	9-43

*: kui on varustuses

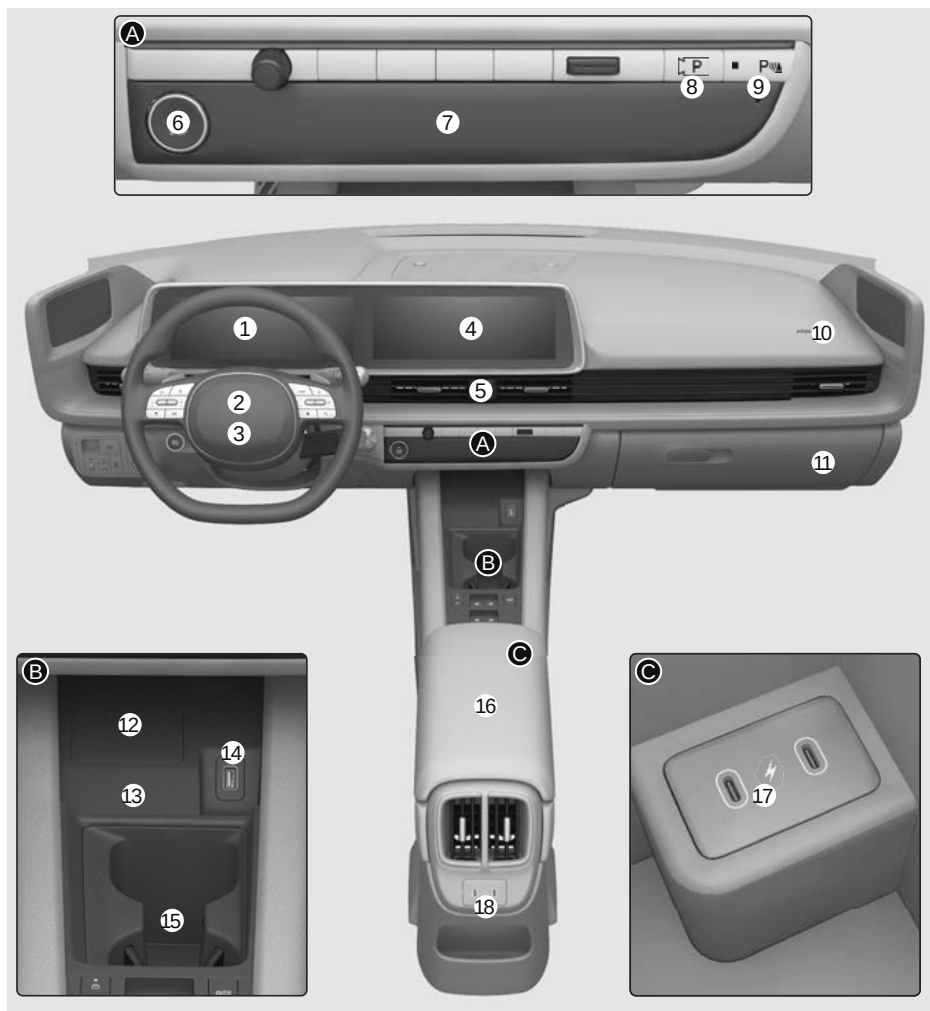
SALONGI ÜLEVAADE (VASAKPOOLNE JUHTIMINE)



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Ukse sisemine käepide	5-14
(2) Integreeritud mälusüsteem	5-20
(3) Iste	3-4
(4) Elektroonilise seisupiduri (Electronic Parking Brake, EPB) lüliti	6-23
(5) Esitulede kõrguse regulaator	5-58
(6) Laadimisluugi avamise/sulgemise nupp	5-50
(7) Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp	5-44
(8) Elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) OFF lüliti (väljalülitamine)	6-32
(9) Küljepeeglite kokkuklappimise lüliti	5-27
(10) Küljepeeglite juhtlüliti	5-27
(11) Rool	5-22
(12) Rooli kalde ja sügavuse reguleerimishoob	5-23
(13) Pistikupesa	5-93
(14) Kapoti avamishoob	5-41
(15) Kesklukustuse lüliti	5-15
(16) Küljeakende juhtlülitid	5-35
(17) Reisijaakende blokeerimisüliti	5-36
(18) AUTO Hold lüliti	6-27

KESKKONSOOLI ÜLEVAADE (VASAKPOOLNE JUHTIMINE)

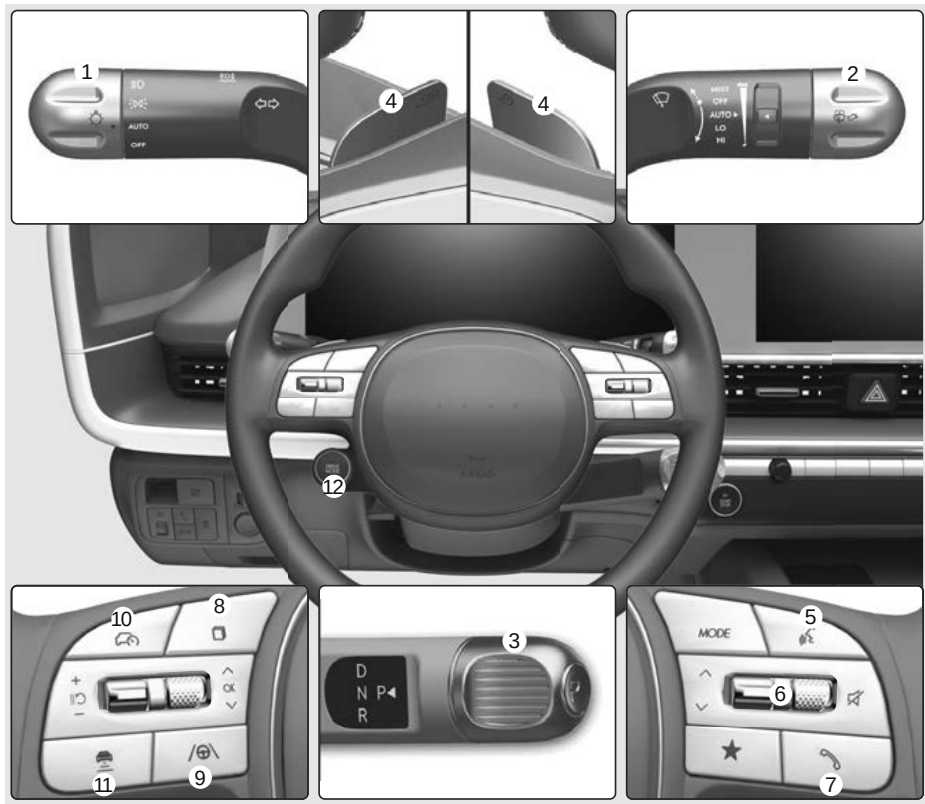


Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Näidikuplokk	4-2
(2) Helisignaali	5-24
(3) Juhi esiturvapadi	3-39
(4) Infomeelelahutuse süsteem	5-98
(5) Ohutulede lüliti	8-2
(6) Start/stopp lüliti	6-4

(7) Automaatne kliimaseade	5-72
(8) Parkimise/vaate nupp.....	7-92
(9) Parkimisohutuse lüliti	7-108
(10) Kaassõitja esiturvapadi	3-39
(11) Kindalaegas.....	5-91
(12) Juhtmevaba laadimissüsteemi padi.....	5-95
(13) Juhtmevaba laadimissüsteem	5-95
(14) USB-ühenduspesa	5-94
(15) Topsihoidik	5-92
(16) Keskkonsool	5-91
(17) USB-laadija	5-94
(18) USB-laadija (tagumine iste)	5-94

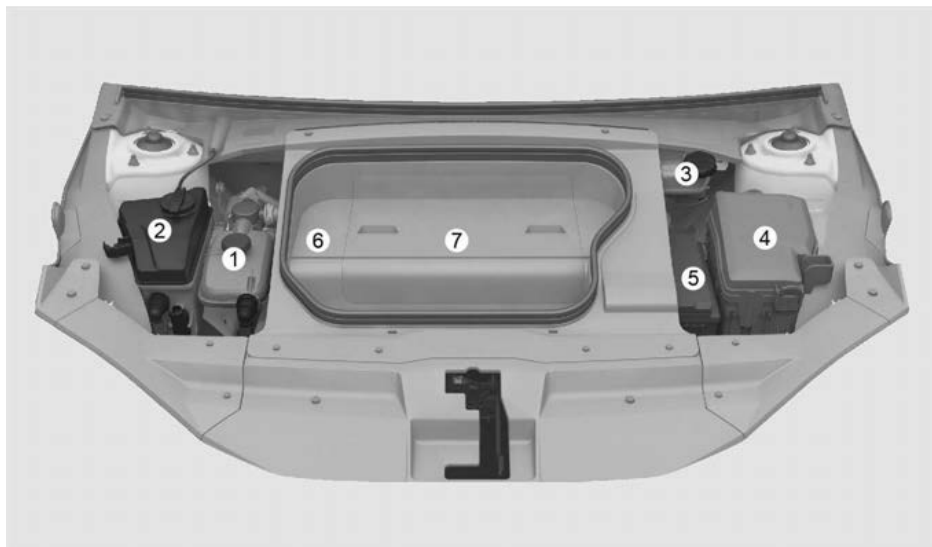
ROOLIRATTA JUHTIMINE ÜLEVAADE



Tegelik kuju võib joonistel näidatust erineda.

(1) Tulede hoob	5-55
(2) Klaasipuhastite ja -pesurite hoob	5-69
(3) Pöördnupp (käigukangi pöördnupp)	6-8
(4) Käigulaba	6-14
(5) Häältuvastuse lüliti	5-99
(6) Helisüsteemi lülitid roolil	5-98
(7) Bluetoothi juhtmevaba tehnoloogia vabakäe-nupp	5-100
(8) Klastri ekraani juhtimine	4-24
(9) Sõidurea abinupp	7-27
(10) Juhiabisüsteemi nupp	7-62
(11) Pikivahe lüliti	7-62
(12) Sõidurežiimi nupp	6-40

MOOTORIRUUMI ÜLEVAADE



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

(1) Jahutusvedeliku mahuti	9-7
(2) Klaasipesuvedeliku paak.....	9-9
(3) Pidurivedeliku paak.....	9-8
(4) Kaitsmekarp.....	9-25
(5) Aku (12 V).....	9-13
(6) Kapoti pagasiruum.....	5-42
(7) Salongi õhufilter	9-10

MÕÕTMED

Elemendid		mm (in.)	
Kogupikkus		4 855(191,14)	
Kogulaius		1 880(74,02)	
Kogukõrgus		1 495(58,86)	
Rehvimuster	Rehvi mõõt	Ees	Taga
	18 tolli	1 635 (64,37)	1 644(64,72)
	20 tolli	1 630 (64,17)	1 639(64,53)
Telgede pikivahe		2 950(116,14)	

ELEKTRISÕIDUKI SPETSIFIKATSIOONID

Elemendid		Standardne tüüp	Täiendatud tüüp	
		2WD	2WD	AWD
Mootor	Maksimaalne väljund (kW)	111,4	168,1	73,9+165,4
	Maksimaalne pöördemoment (Nm)	350	350	255+350
Aku (liitiumioon)	Võimsus (kWh)	53	77,4	77,4
	Vooluväljund (kW)	173	277	277
	Pinge (V)	480	697	697
Laadija (OBC)	Maksimaalne väljund (kW)	10,5	10,5	10,5

Pardalaadija: Sisseehitatud akulaadijad

LAMPIDE VÕIMSUSED

Lambipirn			Pirni tüüp	Võimsus (W)
Ees	Esituli	Madal	LED	LED
		Kõrge	LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Gabariidituled		LED	LED
	Päevatuli (DRL)		LED	LED
	Esikapoti tuli		LED	LED
	Külgsuunatuli		LED	LED
Taga	Pidurituli		LED	LED
	Tagatuli		LED	LED
	Suunatuli		LED	LED
	Tagurdustuli		LED	LED
	Numbrimärgi tuli		LED	LED
	Udutuli		LED	LED
	Kõrgel paiknev pidurituli		LED	LED
Salong	Kaardituli		LED	LED
	Salongituli		LED	LED
	Meikimisvalgusti		LED	LED
	Kindalaeka valgusti		LED	LED
	Ukse meeleoluvalgusti		LED	LED
	Pakiruumi tuli		LED	LED

REHVID JA VELJED

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Rehvirõhk, kPa (psi)				Rattamutrite pingutusmoment kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Tavakoormus		Täiskoormus		
			Ees	Taga	Ees	Taga	
Normaal mõõdu rehvi	225/55R 18	7,5J x 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11~13 (79~94, 108~127)
	245/40R 20	8,5J x 20					

NB!

- Ümbritseva õhu temperatuur (ligikaudu 7 kPa (psi) iga 7 °C (12 °F) muutuse kohta) mõjutab rehvirõhku. Kui oodata on külmemat temperatuuri, võib tõsta külma rehvi rõhku kuni 20 kPa (3 psi) võrra üle spetsifikatsiooni. Juhul kui oodata on äärmuslikke temperatuurimuutusi, kontrollige rehvirõhku ja reguleerige seda vastavalt.
- Suuremal kõrgusel rehvirõhk väheneb, väiksemal kõrgusel rehvirõhk suureneb (kõrguse muutumisel ligikaudu 10 kPa (2,4 psi) iga kilomeetri (või miili) kohta). Muutuva kõrgusega sõidutingimustes kontrollige ja reguleerige rehvirõhku vastavalt.
- Maksimaalset rehvirõhku ei tohi ületada (esitatud rehvi(de) küljel).



ETTEVAATUST!

Kui vahetate rehve, kasutage kindlasti oma auto originaalrehvidega samas mõõdus, sama tüüpi, sama tootja, ehituse ja rehvimustriga rehve. Vastasel juhul võib see kahjustada seotud osi või muuta nende töö ebakorrapäraseks.

REHVIDE LUBATUD KOORMUS JA KIIRUS (EUROOPAS)

Elemendid	Rehvi mõõt	Velje mõõt	Lubatud koormus		Lubatud kiirus	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Normaalmõõdus rehvi	225/55R18	7,5J x 18	98	750	W	270
	245/40R20	8,5J x 20	99	775	Y	300

*1 LI: KOORMUSINDEKS

*2 SS: KIIRUSE SÜMBOL

KLIIMASEADE

Element			Mahukaal	Klassifikatsioon
Jahutusaine	Tüüp A	Soojuspump	900±25 g (32±0,9 oz.)	R-1234yf
		Ilma soojuspumbata	700±25 g (25±0,9 oz.)	
	Tüüp B	Soojuspump	950±25 g (34±0,9 oz.)	R-134a
		Ilma soojuspumbata	750±25 g (26±0,9 oz.)	
Kompressori määrdeaine	Soojuspump		190±10 g (6,11±0,35 oz.)	POE RB 100EV
	Ilma soojuspumbata		150±10 g (5,29±0,35 oz.)	

Lisateabe saamiseks soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI esinduse poole.

SÕIDUKI MASS JA PAGASIRUUMI MAHT

Sõiduki täismass		Pagasiruumi maht
Standardne tüüp	Täiendatud tüüp	
2WD: 2280 kg (5027 lbs.)	2WD: 2410 kg (5313 lbs.) AWD: 2520 kg (5556 lbs.)	401 l (14,2 cu ft.)

ESIKAPOTI SAADAOLEV MASS

2WD	AWD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Esikapoti saadaolev mass oleneb spetsifikatsioonidest.

SOOVITUSLIKUD MÄÄRDEAINED JA NENDE KOGUSED

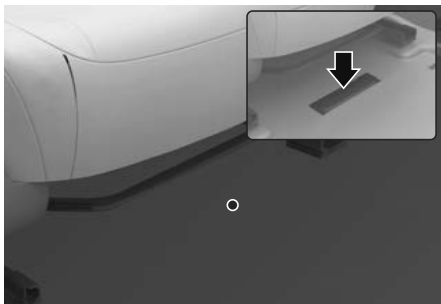
Mootori ja jõusüsteemi parima töökorra ja vastupidavuse tagamiseks kasutage ainult ettenähtud kvaliteetseid määrdeaineid.

Soovitame kasutada järgmisi määrdeaineid ja vedelikke.

Määrdeaine				Kogus	Klassifikatsioon
Reduktiori vedelik		2WD	Taga	3,4 ~ 3,5 ℓ (3,6 ~ 3,7 USA kvarti)	HK ATF 65 SP4M-1
		AWD	Ees	3,2 ~ 3,3 ℓ (3,4~3,5 USA kvarti)	
			Taga	3,4 ~ 3,5 ℓ (3,6 ~ 3,7 USA kvarti)	
Jahutusvedelik	Standardne tüüp	soojuspum baga	2WD	17,38 ℓ (18,37 USA kvarti)	Antifriisi ja vee segu (fosfaadipõhine etüleenglükoolipõ hine jahutusvedelik alumiiniumradiaat orile)
			AWD	17,59 ℓ (18,59 USA kvarti)	
		ilma soojuspum bata	2WD	16,75 ℓ (17,7 USA kvarti)	
			AWD	17,08 ℓ (18,05 USA kvarti)	
	Täiendatud tüüp	soojuspum baga	2WD	19,38 ℓ (20,48 USA kvarti)	
			AWD	19,64 ℓ (20,75 USA kvarti)	
		ilma soojuspum bata	2WD	18,75 ℓ (19,81 USA kvarti)	
			AWD	19,13 ℓ (20,21 USA kvarti)	
Pidurivedelik				Nagu ettenähtud	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

SÕIDUKI TEHASETÄHIS (VIN)

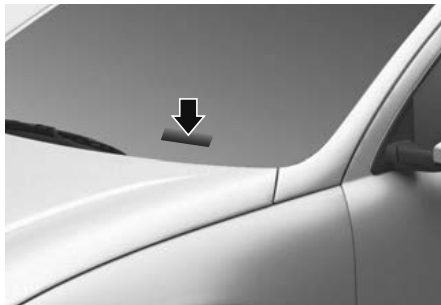
Kerenumber



Tehasetähist (VIN-koodi) kasutatakse teie auto registreerimisel, omandiõiguse tõendamiseks ning kõigis muudes teie autoga seotud õigustoimingutes.

Number on stantsitud kaassõitja istme alla. Numbri vaatamiseks avage kate.

VIN-plaat (kui on varustuses)



VIN-kood on kirjas ka armatuurlaua vasakul pool ülaosas asuval plaadil. Plaadil olev number on hästi näha väljastpoolt läbi esiklaasi.

SÕIDUKI ANDMESILT



Vasak- või parempoolsel uksepostil asuval andmesildil on näidatud VIN-kood ja muud tehaseandmed.

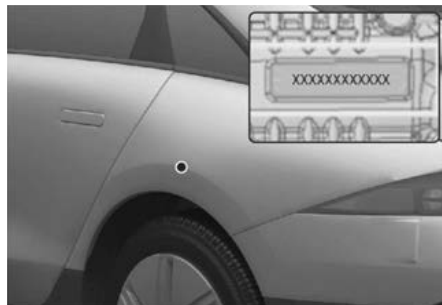
REHVIDE TEHNILISTE ANDMETE JA RÕHKUDE SILT



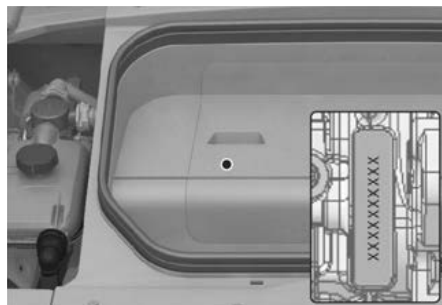
Teie uuele autole paigaldatud rehvid võimaldavad tavalisõidul parimat sooritust. Juhiuksepostil asuval rehvisildil on näidatud teie auto soovitatavad rehvirõhud.

MOOTORI NUMBER

2WD/AWD

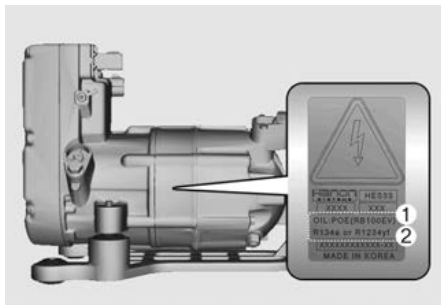


AWD



Mootori numbreid on võimalik kontrollida sõiduki alumisel osal.

KONDITSIONEERI KOMPRESSORI SILT



Kompressori sildil on kirjas andmed teie auto varustusse kuuluva konditsioneeri kompressori tüübi kohta: mudel, tarnija tootekood, tootmisnumber, külmaaine (1) ja õli (2).

VASTAVUSDEKLARATSIO ON

 kui on varustuses

Näide

CE CE 0678

Kõik auto osad, mis kasutavad oma töös erinevaid raadiosagedusi, vastavad direktiivi 1995/5/EÜ nõuetele ja sellest tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.

Täiendav teave, sh tootja vastavusdeklaratsioon, on kättesaadav HYUNDAI veebilehel:

<http://service.hyundai-motor.com>

AVATUD LÄHTEKOODIGA TARKVARAGA SEOTUD TEATIS

See sõiduk sisaldab avatud lähtekoodiga litsentsidega tarkvara. Avatud lähtekoodiga tarkvarateavet, sealhulgas lähtekoodi, autoriõiguse teateid ja viidatud litsentsitingimusi, leiate veebisaidilt

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company edastab teile avatud lähtekoodi andmekandjal, näiteks CD-ROMil, minimaalse tasu eest, mis katab lähtekoodi levitamise kulud, kui saadate soovitaotluse e-postiaadressile opensource@hyundai.com 3 aasta jooksul alates toote ostmise kuupäevast.

3. Istmed ja ohutussüsteem

Olulised ohutusabinõud	3-2
Kandke alati turvavööd.....	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale.....	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-2
Juhi tähelepanu hajumine.....	3-2
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Istmed.....	3-4
Ohutusabinõud	3-6
Esiistmed	3-6
Tagaistmed	3-12
Peatugi	3-13
Istmesoojendid.....	3-16
Istmeventilatsioon	3-19
Turvavööd	3-21
Turvavööde ohutussüsteemid	3-21
Turvavööde hoiatustuli.....	3-21
Turvavööde süsteem	3-23
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutussüsteemid	3-26
Turvavööde hooldus	3-28
Lapse turvasüsteem (CRS).....	3-29
Meie soovitus: Lapsed keskmises asendis	3-29
Lapse turvavarustuse (CRS) valimine	3-29
Lapse turvavarustuse (CRS) paigaldamine	3-31
Turvapadi – lisakaitssüsteem.....	3-38
Kus asuvad turvapadjad?.....	3-39
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?.....	3-44
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	3-46
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?.....	3-47
Lisakaitssüsteemi hooldus	3-51
Täiendavad ohutusabinõud.....	3-51
Turvapadjade hoiatussildid	3-52

OLULISED OHUTUSABINÕUD

Sellest jaotisest ja kogu juhendist leiate palju ohutusabinõusid ja soovitusi. Selle jaotise ohutusabinõud on kõige olulisemad.

Kandke alati turvavööd

Turvavöö on teie parim kaitse igasuguste õnnetuste korral. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte asendada. Hoolimata sellest, et teie auto on varustatud turvapatjadega, kontrollige ALATI üle, et teie ja kõikide kaassõitjate turvavööd oleksid kinnitatud ja õiges asendis.

Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale

Kõik alla 13-aastased lapsed peavad sõitma auto tagaistmel, kasutades nõuetekohast turvavarustust. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvaseadmega. Suuremad lapsed peavad kasutama auto turvavööd ja istmekõrgendust seni, kuni nende kasv võimaldab kasutada auto turvavööd õiges asendis ilma istmekõrgenduseta.

Turvapatjadega seonduvad ohud

Kuigi turvapadjad võivad päästa elusid, võivad need tekitada ka raskeid ja isegi surmavaid kehavigastusi, kui sõitja istub neile liiga lähedal või ei ole end korralikult kohale kinnitanud. Turvapadja vallandumisest põhjustatud vigastused ohustavad kõige enam imikuid, väikelapsi ja lühikest kasvu täiskasvanuid. Järgige kõiki selles käsiraamatus toodud juhiseid ja hoiatusi.

Juhi tähelepanu hajumine

Kui juht kaotab tähelepanu, võivad sellel olla väga tõsised ja koguni surmaga lõppevad tagajärjed, eriti juhul, kui roolis on kogenematu autojuht. Ohutus peab roolis olles olema esikohal ja autojuhid peavad olema teadlikud mitmesugustest asjaoludest, mis võivad tähelepanu hajutada, nagu unisus, kõrvaliste esemete kättevõtmine, söömine, enese sättimine, kaasreisijad ja mobiiltelefoni kasutamine. Autojuht võib tähelepanu kaotada, kui ta pöörab oma pilgu teelt ära või tõstab käed roolilt, et tegeleda auto juhtimise asemel millegi muuga. Tähelepanu kaotamise ja õnnetuste vältimiseks:

- Seadistage oma kaasaskantavad seadmed (nt MP3-mängijad, telefonid, navigatsiooniseadmed vms) ALATI siis, kui auto on pargitud või ohutus kohas peatatud.
- kasutage oma kaasaskantavaid seadmeid AINULT siis, kui seadus seda lubab, ning tingimustes, milles nende kasutamine on ohutu. Ärge kirjutage tekstisõnumeid ega e-kirju KUNAGI sõidu ajal. Enamikus riikides on see seadusega keelatud. Mõnes riigis ja linnas on juhul keelatud ka telefoni sõidu ajal käes hoida.
- Ärge laske end KUNAGI ühegi kaasaskantava seadme kasutamist häärida. Teil on kohustus nii oma kaassõitjate kui ka teiste liiklejate ees sõita alati ohutult, hoides oma käed roolil ja pilgu teel ning keskendudes täielikult vaid auto juhtimisele.

Jälgige oma sõidukiirust

Liigne kiirus on üks peamisi kehavigastuste ja surmaga lõppevate avariide põhjusi.

Üldjuhul kehtib reegel: mida suurem kiirus, seda suurem vigastuste oht, kuid raskeid kehavigastusi võib esineda ka väikestel kiirustel. Ärge ületage kunagi ohutut sõidukiirust, lähtudes kiiruse valikul hetke sõiduoludest, mitte suurimast lubatud sõidukiirusest.

Hoidke oma auto ohutus seisukorras

Rehvi purunemine või mõni ootamatu mehaaniline rike võib olla äärmiselt ohtlik. Selliste ohtude vältimiseks kontrollige regulaarselt ja piisavalt sageli rehvide rõhku ja seisundit ning viige läbi kõik auto graafikujärgsed hooldused.

ISTMED



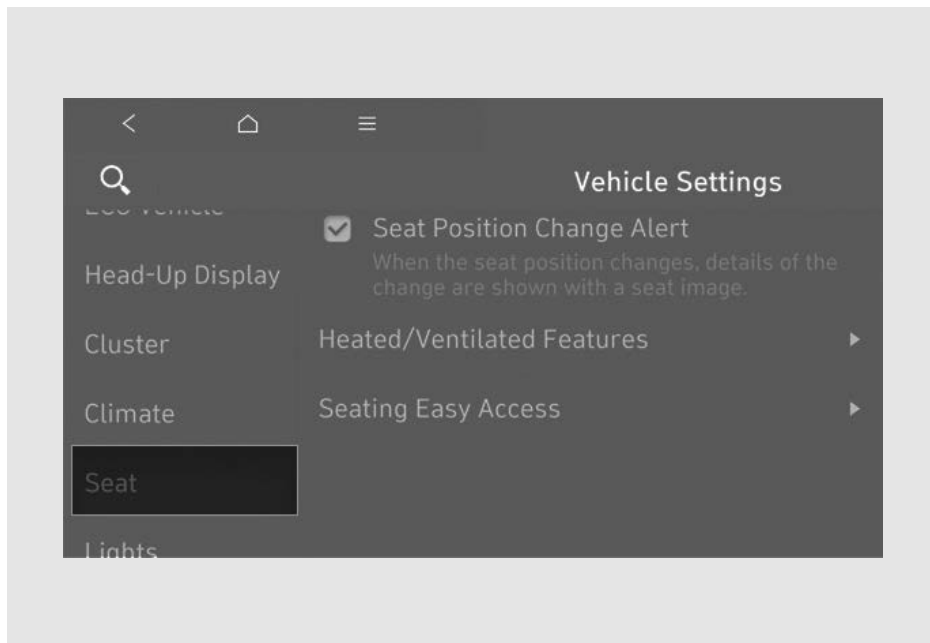
Esiiste (A, B, C)

- (1) Istme ettepoole või tahapoole lükkamine / padja kõrgus / istmepadja nurk (lõõgastumiseks mugav)
- (2) Istme seljatoe kaldenurk
- (3) Nimmetugi
- (4) Lõõgastusistme lüliti
- (5) Istme reguleerimise lüliti
- (6) Istmesoojenduse/istmeventilatsiooni lüliti
- (7) Peatugi

Tagaiste (D, E, F)

- (8) Istmesoojendus
- (9) Käetugi
- (10) Seljatugede allalaskmine
- (11) Peatugi

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Valige infotainment-süsteemi menüüst **Setup > Vehicle Settings > Seat**. Võimalik on kasutada mitmesuguseid mugavusfunktsioone.

- Istme asendi muutmise märguanne: Istme asendi muutmisel kuvatakse muutmise üksikasjad ja istme pilt.
- Soojendus-/jahutusfunktsioonid
 - Automaatne Kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste): Istme temperatuuri reguleeritakse automaatselt.
- Lihtsustatud ligipääs istmetele
 - Juhiistme lihtne juurdepääs: on võimalik valida funktsioon, mis reguleerib istme kaugust (tavapärane/laiendatud/väljas) automaatselt, kui juht sõidukisse siseneb või sealt väljub.



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.



Teave

Kasutaja seadistuste režiimi menüüvalikud võivad sõltuvalt auto varustusest varieeruda.

Ohutusabinõud

Õigesti reguleeritud esiistmed, mis tagavad turvalise ja mugava istumisasendi, mängivad koos turvavööde ja turvapatjadega väga tähtsat rolli juhi ja kaassõitja kaitsmisel liiklusõnnetuse korral.

HOIATUS

Autos ei tohiks istuda padjal, mis vähendab inimese ja istme vahelist hõordetakistust. Nii võivad istuja puusad õnnetuses või järsul pidurdusel turvavöö puusarihma alt läbi libiseda.

See võib kaasa tuua ülliraskeid vigastusi, sest turvavöö ei saa korralikult toimida.

Turvapadjad

Täituva turvapadja poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Risk turvapatjade täitumise korral viga saada kasvab märgatavalt, kui istute turvapadjale liiga lähedal. Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

HOIATUS

Täituva turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Nihutage juhiiste nii taha kui võimalik, jälgides, et teil oleks siiski võimalik normaalselt autot juhtida.
- Nihutage ka kaassõitja esiiste võimalikult kaugemale taha.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest hoidke roolirattast alati väljastpoolt kinni, paigutades oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavasse asendisse.
- Ärge pange KUNAGI midagi ega kedagi iseenda ja turvapadja vahele.
- Võimalike jalavigastuste vältimiseks ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaual hoida.

Turvavööd

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö. Kõik kaassõitjad peavad alati istuma püstise seljatoega istmel ning kinnitama korralikult oma turvavöö. Imikud ja väikelapsed tuleb autos kohale kinnitada vanusele ja kasvule vastava turvahälli või -tooliga. Lapsed, kes on istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama enda kinnitamiseks auto turvavööd.

HOIATUS

Järgige turvavöö asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge kasutage KUNAGI ühte turvavööd mitme inimese kinnitamiseks.
- Sõitke alati püstise seljatoega, nii et turvavöö puusarihm kulgeb tihedalt ja võimalikult madalalt üle puusade.
- Ärge lubage kaassõitjatel imikuid või väikelapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge pange turvavööd kunagi üle oma kaela ega üle teravate servadega esemete, samuti ärge a paigutage turvavöö õlarihma enda kehast eemale.
- Hoolitsege selle eest, et turvavöö ei jääks millegi taha või vahele kinni.

Esiistmed

HOIATUS

Järgige istme asendi reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Ärge KUNAGI reguleerige istet sõidu ajal. Iste võib ootamatult liikuda ning see võib põhjustada auto üle kontrolli kaotamise ning avarii.
- Ärge asetage midagi esiistmete alla. Juhi jalaruumis olevad lahtised esemed võivad pedaalide vajutamist takistada, põhjustades õnnetuse.
- Veenduge, et miski ei takistaks seljatoe hoidmist õiges asendis.

- Ärge pange põrandale ega istmetele tulemasinaid. Istme asendi muutmisel võib gaas väljumihklist välja pääseda ja põlema süttida.
- Olge istmete alla või istme ja konsooli vahele sattunud väikeste esemete väljavõtmisel eriti ettevaatlik. Istmemehhanismi teravad ääred võivad käsi vigastada.
- Kui tagaistmetel on sõitjad, olge esiistmete reguleerimisel ettevaatlik.
- Pärast reguleerimist veenduge, et iste oleks oma kohale lukustunud. Vastasel juhul võib iste ootamatult liikuda ja õnnetuse põhjustada.



ETTEVAATUST!

Vigastuse ennetamiseks:

- Ärge kunagi reguleerige istet, kui turvavöö on kinnitatud. Istme ettelükkamisel võib see põhjustada alakõhule suure surve.
- Olge istmete liigutamisel ettevaatlik, et käed ega sõrmed istme mehhanismide vahele ei jääks.



HOIATUS

Ärge jätke KUNAGI lapsi autosse järelevalveta. Elektriliselt reguleeritavaid istmeid saab reguleerida ka siis, kui mootor ei tööta.

NB!

Nõuanded, kuidas vältida istmete kahjustamist:

- Lõpetage istme reguleerimine kohe, kui see on kõige eesmisesse või tagumisse asendisse jõudnud.
- Kui mootor ei tööta, ärge reguleerige istme asendit kauem kui tegelikult vaja. Vastasel juhul võib aku tühjeneda.
- Ärge reguleerige kahe või enama istme asendit samaaegselt. See võib põhjustada häireid elektrisüsteemis.

Käsitsi reguleerimine

 kui on varustuses

Esiistet on võimalik reguleerida istmepadja välisküljel asuva hoovaga. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimiseseadmed oleksid mugavas kauguses.

Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Tõmmake üles istmepadja esiserva all asuv hoob.
2. Lükake iste sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et iste on asendisse lukustunud. Liigutage istet edasi ja tagasi ilma hooba kasutamata. Kui iste liigub, ei ole see korralikult lukustunud.

Istme seljatoe kaldenurk



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Nõjatuge kergelt ettepoole ja tõmmake seljatoe kalde reguleerimishoob üles.

2. Nõjatuge ettevaatlikult istme seljatoele ja seadke seljatugi enda jaoks sobivasse asendisse.
3. Vabastage hoob ja veenduge, et seljatugi on asendisse lukustunud. (Seljatoe lukustumiseks PEAB hoob pöörduma tagasi algasendisse.)

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

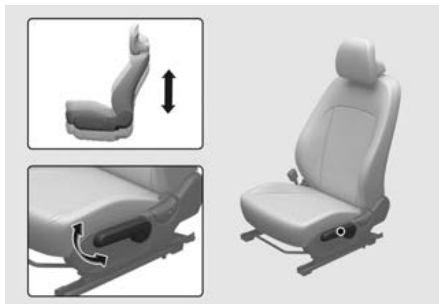
HOIATUS

Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises. Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juht ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad. Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Istme kõrgus



Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

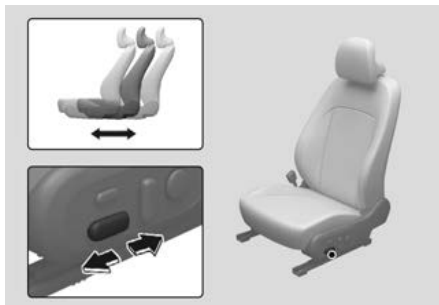
- Istmepadja langetamiseks vajutage hooba mitu korda allapoole.
- Istmepadja tõstmiseks tõmmake hooba mitu korda ülespoole.

Toite reguleerimine

 kui on varustuses

Esiistet saab reguleerida istmepadja välimisel küljel olevate juhtlülitega. Seadke juhiiste enne sõidu alustamist õigesse asendisse, et rool, pedaalid ja muud juhtimisseadmed oleksid mugavas kauguses.

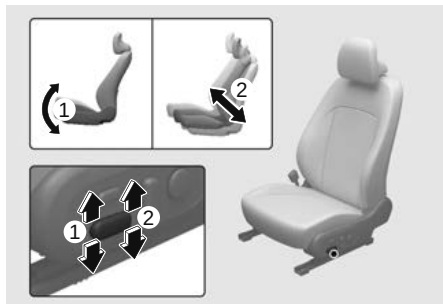
Ette- ja tahapoole reguleerimine



Istet saate edasi ja tagasi reguleerida järgmiselt:

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Istmepadja kalde/kõrguse reguleerimine



• Istmepadja kalle (1)

Istmepadja esiosa nurka saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja esiosa tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

• Istme kõrgus (2)

Istmepadja kõrgust saate muuta järgmiselt:

Lükake istmepadja tõstmiseks juhtlüliti esiosa üles ja alla laskmiseks alla.

Soovitud asendi saavutamisel vabastage lüliti.

Seljatoe kalde reguleerimine



Seljatoe taha kallutamiseks tehke järgmist.

1. Lükake juhtnuppu edasi või tagasi.
2. Vabastage nupp, kui seljatugi on soovitud asendis.

Tahakallutatud seljatugi

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.



HOIATUS

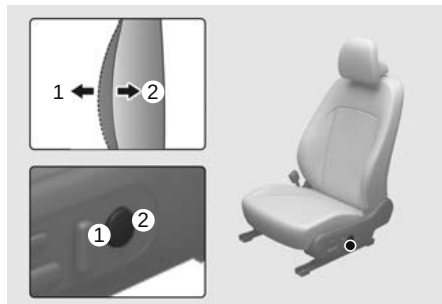
Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises. Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.

Juhid ja kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere. Kui iste on taha kallutatud, ei saa õlarihm teid korralikult kaitsta, sest see ei ole tihedalt vastu teie rindkere. Selle asemel on see lõdvalt teie ees. Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.

Nimmetugi



Nimmetuge saate reguleerida järgmiselt:

- Nimmetoe suurendamiseks vajutage lüliti esiosa (1), vähendamiseks aga lüliti tagaosa (2).

NB!

Nimmetoe käitamist ei tohi jätkata, kui rakendatud on nimmetoe maksimaalne tugi. Nimmetoe mootor võib kahjustuda.

Lõõgastusiste (juhiistme ja kaassõitja istme jaoks, kui on varustuses)



Lõõgastusiste hajutab pikalt ühes asendis istumise tõttu kindlatele kehaosadele koondunud survet ja raskust. See tagab optimaalse istumisasendi ja vähendab väsimust ning ebamugavustunnet.

NB!

Pärast lõõgastusistme kasutamist vajutage istme asendi taastamiseks automaatse tagasitõmbamise nuppu.

Iga istme reguleerimine peale automaatset tagasitõmbamist võib piirata padja liikumist allapoole.



ETTEVAATUST!

Lõõgastusistme rakendamiseks peab kasutusele võtma järgmised ohutusabinõud.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Kokkupõrke või sõiduki äkilise peatamise korral võib mugavusistme kasutamine suurendada kehavigastuste ohtu.

- Lõõgastusistet ei tohi kasutada, kui tagaistmele on asetatud pagas või muud esemed.
- Lõõgastusistet ei tohi kasutada sõiduki liikumise ajal. Õlarühmade ja keha vahelise vähese haakumise tõttu ei pruugi turvavööd tavapäraselt toimida.
- Ärge kasutage lõõgastusistet, kui tagaistmed pole kõige tagumises asendis ja püsti.

Kõrvalistuja lõõgastusistme lüliti



Juhi/kõrvalistuja lõõgastusistme lüliti



Lõõgastusistme aktiveerimine

Vajutage lülitit (1). Infomeelelahutuse ekraanile ilmub alarm. Seejärel vajutage uuesti lülitit (1).

Kui lülitit ei vajutata viie sekundi jooksul pärast alarmi ilmumist, ei aktiveerita lõõgastusistet.

Pärast lõõgastusistme aktiveerimist:

- Istmepadi liigub ette- või tahapoole.
- Reguleeritakse istmepatja, istme seljatoe nurka ja jalatuge.

Järgmistel juhtudel kuvatakse alarm, kui infomeelelahutussüsteemi ekraan on sisse lülitatud ning lõõgastusiste inaktiveeritakse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine). (ainult juhiistme jaoks)
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph). (ainult juhiistme jaoks)
- Kui tagumine turvavöö on kinnitatud

i Teave

Kui lõõgastusist ei saa kasutada, proovige lähtestada integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

- Lõõgastusistme inaktiveerimine
Kui iste on lõõgastusistme asendis ja vajutate lüliti (2) esiosa, liigub iste tagasi algse asendisse.

Pärast lõõgastusistme inaktiveerimist:

- Juhiiste naaseb parkimiskäigu (P) asendisse.
- Juhiiste naaseb algasendisse.

Järgmistel juhtudel ei lähe lõõgastusiste tagasi juhiistme algasendisse.

- Kui käik pole asendis P (parkimine).
- Kui sõiduk liigub üle 3 km/h (1,8 mph).

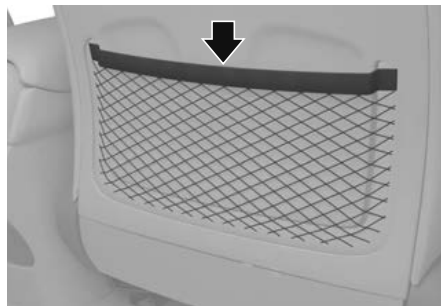
i Teave

Kui lõõgastusist ei saa kasutada, proovige lähtestada integreeritud mälusüsteem. Kui lõõgastusiste ei tööta isegi pärast integreeritud mälusüsteemi lähtestamist, on soovitatav pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

NB!

Istmelüliteid ei tohi samal ajal kasutada. See võib istmesüsteemi kahjustada.

Seljatoe tasku



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel asub tasku.



ETTEVAATUST!

Ärge pange seljatugede taskutesse raskeid ega teravaid esemeid. Avarii korral võivad need taskust välja lennata ja vigastada kaassõitjaid.

Sisepääsulüliti



kui on varustuses



Tagaistuja võib kasutada lüliteid esikaaslase istme juhtimiseks.

- Istme liigutamine taha- või ettepoole.
Vajutage lüliti (1) või (2), et liigutada esikaaslase istet ettepoole või tahapoole.
- Istme seljatoe kaldenurk:
Vajutage lüliti (3) või (4), et asetada esikaaslase istme seljatugi ettepoole või tahapoole.

Tagaistmed

Tagaistmete kokkuklappimine

Tagaistme seljatugesid saab pikkade esemete vedamiseks või pagasiruumi suurendamiseks alla lasta.

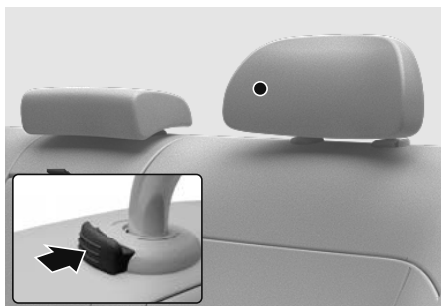


HOIATUS

- Ärge kunagi lubage kellelgi kokkuklapitud seljatoel reisida. Nii pole võimalik õiges asendis istuda ega turvavööd kasutada. See võib õnnetuses või järsul pidurdusel ülliraskaid vigastusi põhjustada.
- Kokkuklapitud tagaistmetel transportitavad esemed ei tohi ulatuda esiistmete seljatugedest kõrgemale. Nii võib äkki pidurdamisel veetav kaup ettepoole libiseda ja vigastusi või kahju tekitada.

Tagaistme saate kokku klappida järgmiselt:

1. Seadke vastava esiistme seljatugi püstisesse asendisse ning nihutage vajaduse korral esiistet ettepoole.
2. Langetage tagumised peatoed madalaimasse asendisse.



3. Turvavööde istmete taha või alla kinni jäämise vältimiseks juhtige turvavöö pael tagaistmelt eemale.



4. Pöörake istme seljatugi sõiduki esiosa poole.



5. Kui soovite tagaistmel taas istuda, tõstke seljatugi üles ja tõmmake tagasi taha. Tõmmake istme seljatuge tugevalt, kuni see paigale klõpsab. Veenduge, et istme seljatugi on oma kohale lukustunud.





HOIATUS

- Seljatoe seadmiseks püstisesse asendisse, hoidke seljatoest tugevalt kinni ja lükake see aeglaselt üles. Veenduge, et tagaistme seljatugi oleks täielikult püstisesse asendisse lukustunud, surudes seljatoe ülaosale. Vastasel juhul võib seljatugi avarii või äkkpidurduse korral ettepoole vajuda ja lasta pagasil reisijatesalongi paiskuda, mille tulemusel võivad sõitjad eluohtlikult viga saada.



HOIATUS

- Ärge pange ühtegi eset tagaistmele, kuna neid pole võimalik seal korralikult kohale kinnitada ja avarii korral võivad need sõidukis istujate vastu paiskuda, põhjustades eluohtlikke vigastusi.

Käetugi



Käetugi asub tagaistme keskel. Kasutamiseks tõmmake käetugi seljatoest välja.



ETTEVAATUST!

Tagaistme seljatoe kokkuklappimisel võib käetoe käepidet vajutada, kuid see taastatakse teatud aja möödudes.

Peatugi

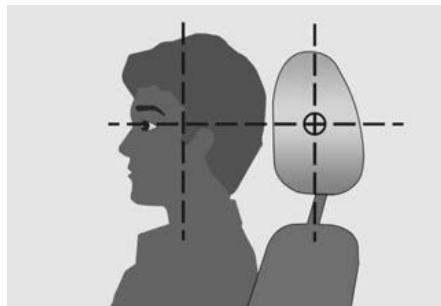
Auto esiistmed ja tagaiste on varustatud reguleeritavate peatugedega. Peatoed teevad autosõidu mugavamaks, kuid ennekõike on need ette nähtud sõitjate kaitsmiseks avarii korral kaela- ja lülisambavigastuste eest, eriti juhul, kui auto saab löögi tagant.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks avarii korral järgige peatugede reguleerimisel järgmiseid ohutusabinõusid:

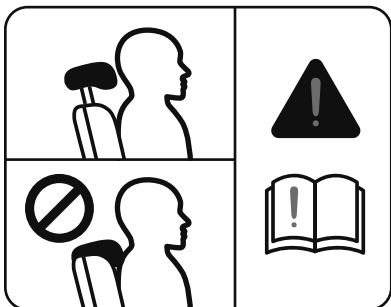
- Reguleerige kõikide sõitjate peatoed õigesse asendisse alati ENNE sõidu alustamist.
- Ärge KUNAGI sõitke ilma peatugedeta või tagurpidi pööratud peatugedega.
- Reguleerige peatoed asendisse, milles nende keskkohal on samal kõrgusel istuja silmadega.



- Ärge KUNAGI reguleerige juhiistme peatoe asendit sõidu ajal.
- Reguleerige peatugi asendisse, milles see on istuja peale võimalikult lähedal. Ärge kasutage mingeid täiendavaid istmepatju, mis keha seljatoest eemal hoiavad.
- Veenduge, et pärast peatoe asendi reguleerimist oleks see sellesse asendisse korralikult fikseeritud.

HOIATUS

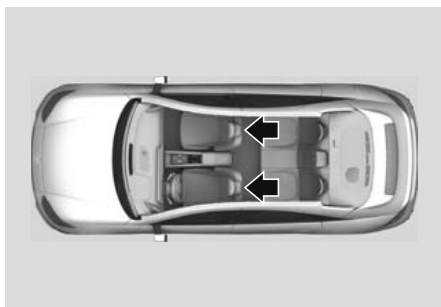
Ärge reguleerige tagaistmel istudes peatoe kõrgust madalaimasse asendisse.



ETTEVAATUST!

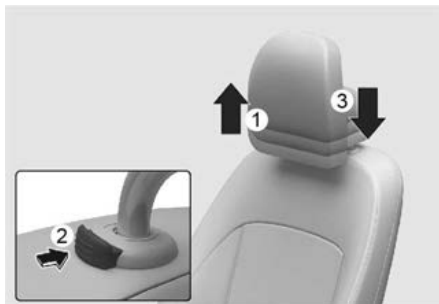
- Kui tagaistmetel ei ole sõitjad, seadke peatugi kõige madalaimasse asendisse. Tagaistme peatugi võib tahavaadet segada.
- Vigastuste vältimiseks ärge KUNAGI peatugesid lööge ega tõmmake.

Esiistmete peatoed



Juhi ja kaassõitja istmed on varustatud turvalisuse ning mugavuse eesmärgil reguleeritavate peatugedega.

Kõrguse reguleerimine



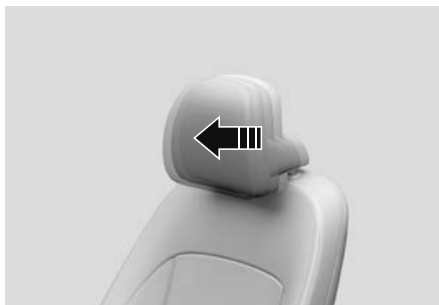
Tõstke peatuge järgmiselt:

1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

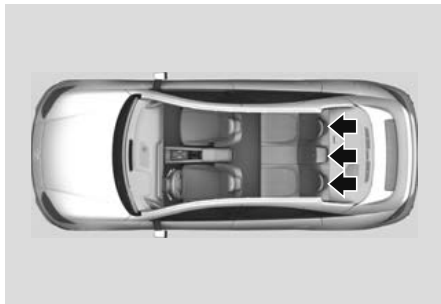
1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Ette- ja tahapoole reguleerimine



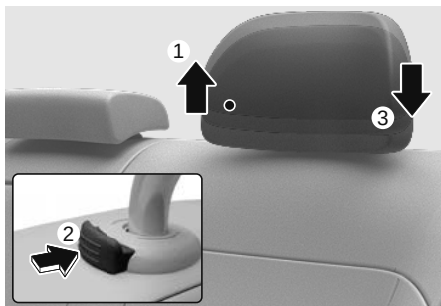
Peatuge saab ettepoole reguleerida, tõmmates peatuge ettepoole kuni soovitud asendini. Peatoe kõige tagumisse asendisse seadmiseks tõmmake see täiesti ette ja laske siis lahti.

Tagaistmete peatoed



Tagaistme kõigil istekohtadel on reisijate turvalisuse ja mugavuse tagamiseks peatoed.

Kõrguse reguleerimine



Tõstke peatuge järgmiselt:

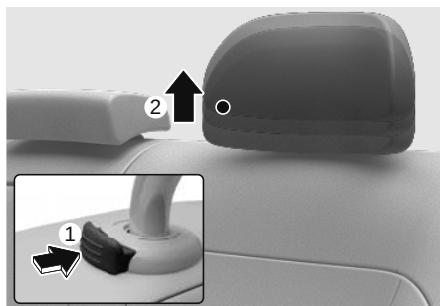
1. tõmmake seda ülespoole soovitud asendisse (1).

Langetage peatuge järgmiselt:

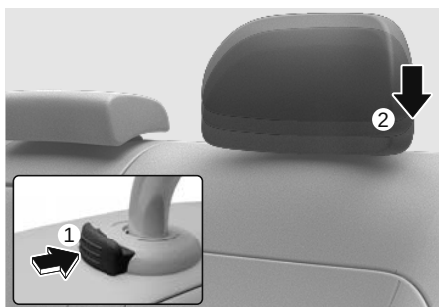
1. vajutage ja hoidke all peatoe vabastusnuppu (2).
2. Langetage peatugi soovitud asendisse (3).

Eemaldamine / uuesti paigaldamine

Peatoe eemaldamine:



1. Tõmmake peatugi seljatoest lõpuni üles.
 2. Vajutage peatoe vabastusnuppu (1), samal ajal kui peatuge üles tõmbate (2).
- Peatoe saate uuesti paigaldada järgmiselt:



1. Sisestage peatoe jalad aukudesse (3), vajutades samal ajal vabastusnupule (1).
2. Reguleerige peatugi sobivale kõrgusele.

Istmesoojendid

Istmesoojendid on mõeldud külma ilma korral istmete soojendamiseks.

Kui istmesoojendeid pole vaja kasutada (nt soojema ilma korral), lülitage need välja (asendisse OFF).



HOIATUS

Istmesoojendid võivad põhjustada TÕSISEID PÕLETUSI. Seda isegi madalal temperatuuril, eriti juhul, kui neid kasutatakse pikka aega järjest.

Sõitja peab olema võimeline liigset temperatuuri tajuma ja vajaduse korral istmesoojenduse välja lülitama.

Istmesoojendid tarbivad hulgaliselt elektrit. Aku tühjenemise ennetamiseks ei soovitata kasutada istmesoojendeid, kui sõiduk on välja lülitatud.

Eriti ettevaatlikud peavad olema inimesed, kes ei taju temperatuurimuutusi või kelle nahk ei tunne valu, sh järgnevat tüüpi kaassõitjad:

- imikud, lapsed, vanurid ning puudega või haiged inimesed;
- tundliku nahaga inimesed, kel tekivad põletused väga kergesti;
- väsinud inimesed;
- joobeseisundis inimesed;
- inimesed, kes on võtnud uimasust ja unisust tekitavaid ravimeid.



HOIATUS

Kui istmesoojendi on sisse lülitatud, ärge pange istmele KUNAGI soojust isoleerivaid esemeid, nt tekke või lisaistmekatteid. See võib põhjustada istmesoojendi ülekuumenemise, mille tõttu võib iste kahjustuda või isegi süttida.

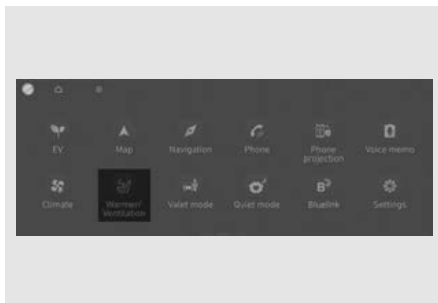
NB!

Istmete ja istmesoojendi kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge asetage soojendusega istmetele raskeid ega teravaid esemeid.
- Ärge vahetage ise istmekatet. See võib istmesoojendeid vigastada.

Esiistmete soojendid

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi avakuval soojenduse/ventilatsiooni ikooni.

Kliimakontrolli paneel



Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut .



Mõlema esiistme soojenduse sisselülitamiseks puudutage infomeelelahutuse ekraani ikooni . Reguleerige temperatuuri, vajutades ikooni või .

Istmesoojendi seiskub automaatselt, kui istme temperatuur saavutab kindla taseme, ja käivitub automaatselt uuesti, kui istme temperatuur langeb alla kindla temperatuuri.

- Temperatuuri käsitsi reguleerimine
Temperatuuri käsitsi juhtimiseks lugege infomeelelahutussüsteemi veebijuhendit.
- Temperatuuri automaatne reguleerimine

Istmesoojendi hakkab pärast käsitsi sisselülitamist istme temperatuuri automaatselt reguleerima, et vältida põletuste teket.



Istme temperatuuri tõstmiseks vajutage ikooni käsitsi. Siiski reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt edasi.

- Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)
Kui mootor on käivitatud, reguleerib istmesoojendi istme temperatuuri olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt.
Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:
- **Setup > Vehicle Settings > Seat > Heated/Ventilated Features > Auto. Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation**
- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikinisi alati välja lülitatud (OFF). Ent kui automaatse kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub juhiistme soojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

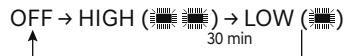
Tagaistme soojendus

23 kui on varustuses



- Vajutage sõiduki töötamise ajal tagaistmete soojendamiseks igal istmel asuvaid istmesoojendi lüliteid.
- Istmesoojendi seiskub automaatselt, kui istme temperatuur saavutab kindla taseme, ja käivitub automaatselt uuesti, kui istme temperatuur langeb alla kindla temperatuuri.
- Temperatuuri käsitsi reguleerimine
Iga lülitivajutusega muutub istme temperatuuriseadistus järgmiselt:
OFF → HIGH (☀️☀️☀️) → LOW (☀️)
↑
- Temperatuuri automaatne reguleerimine

Istmesoojendi hakkab pärast käsitsi sisselülitamist istme temperatuuri automaatselt reguleerima, et vältida põletuste teket.



Istme temperatuuri tõstmiseks vajutage lüliti käsitsi. Siiski reguleeritakse istme temperatuuri automaatselt edasi.

- Pärast start/stopp lüliti sisselülitamist (ON) on istmesoojendus vaikimisi alati välja lülitatud (OFF).
- Tagaistmete soojendust on võimalik reguleerida infomeelelahutuse ekraanilt.



- Vajutage infomeelelahutuse istmesoojendi/-ventilatsiooni ekraanil tagumise istmesoojendi ikooni.



Mõlema tagaistme soojenduse sisselülitamiseks puudutage infomeelelahutuse ekraani ikooni . Reguleerige temperatuuri, vajutades ikooni või .

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Istmeventilatsioon

Ventilatsioon on ette nähtud esiistmete jahutamiseks, puhudes õhku läbi väikeste õhuavade istmepadjades ja seljatuges.

Kui istmete ventileerimiseks pole vajadust, hoidke neid väljalülitatud asendis (OFF).

NB!

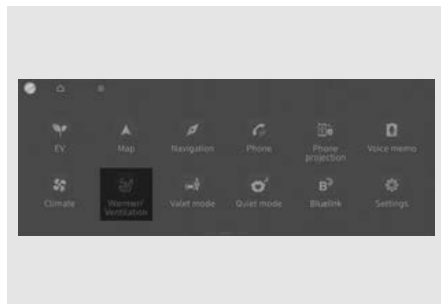
Istmetuulutuse kahjustamise vältimiseks toimige järgmiselt:

- Ärge kasutage istmete puhastamiseks kunagi lahusteid, sh värvivedeldit, benseeni, alkoholi ega bensiini.
- Ärge loksutage esiistmete ja nende seljatugede pinnale vedelikke: need võivad istmes olevad õhuavad ummistada ja ventilatsioon ei saa enam korrektselt töötada.
- Ärge pange esiistmete alla kilekotte ega ajalehti. Need võivad blokeerida õhu sissevõtuava ja põhjustada ventileerimisfunktsiooni rikkeid.
- Ärge vahetage ise istmekatteid. Võite sel moel istme ventileerimissüsteemi osi kahjustada.
- Kui ventileerimisfunktsioon ei tööta, käivitage mootor uuesti. Kui sellest pole abi, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esiistmete ventilatsioon

kui on varustuses

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi avakuval soojenduse/ventilatsiooni ikooni.

Kliimakontrolli paneel



Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut .



Mõlema esiistme ventilatsiooni sisselülitamiseks puudutage infomeelelahutuse ekraani ikooni . Reguleerige õhuvoolu, vajutades ikoonile  või .

- Kui istmeventilatsiooni tase on kõrge, suureneb õhuvoolu kiirus vastavalt sõiduki kiirusele.
- Tõhusama ventilatsiooni jaoks kasutage istmeventilatsiooni koos kliimaseadmega.
- Pärast lüliti vajutamist võib temperatuuri muutumine võtta aega 3-5 minutit.

Temperatuuri käsitsi juhtimiseks lugege infomeelelahutussüsteemi veebijuhendit.

- Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

Kui mootor on käivitatud, reguleerib istmeventilatsioon istme temperatuuri olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt.

Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Seat > Heated/Ventilated Features > Auto. Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation**
- Kui start/stopp lüliti on asendis ON (sees), lülitatakse istmeventilatsioon vaikimisi asendisse OFF (väljas). Ent kui automaatse kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub juhiistme soojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.



Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

TURVAVÖÖD

Selles osas antakse ülevaade turvavööde õigest kasutamisest. Siin kirjeldatakse ka seda, mida turvavööde kasutamisel ei tohiks teha.

Turvavööde ohutusnõuded

Kinnitage enne sõidu alustamist alati oma turvavöö ning kontrollige, et seda teeksid ka kõik kaassõitjad. Turvapadjad on täiendava kaitsevahendina välja töötatud turvavööde täiendamiseks, mitte nende asendamiseks. Enamikus riikides on turvavööde kasutamine kõigile autos viibijatele kohustuslik.



HOIATUS

Alati, kui auto liigub, peavad KÕIK kaassõitjad kasutama oma turvavööd. Järgige turvavöö kandmisel ja asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kinnitage alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades ALATI tagaistmele.
- Ärge lubage lastel KUNAGI sõita esiistmel, kui esiturvapadi pole välja lülitatud. Kui panete lapse esiistmele istuma, nihutage iste lõpuni taha. Lapse turvavarustus peab alati olema istmel korralikult kinnitatud.
- Ärge lubage autos sõitjatel imikuid või lapsi KUNAGI sõidu ajal süles hoida.
- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Ärge lubage lastel mitmekesi ühel istmel istuda ega üht turvavööd kasutada.
- Ärge kunagi hoidke turvavöö õlarihma kaenla all või selja taga.
- ÄRGE KUNAGI kinnitage turvavööga õrnu esemeid. Need võivad äkilise pidurdamisel või kokkupõrkel viga saada.
- Ärge kunagi kasutage keerdu turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda

keerdu turvavöö teid korralikult kaitsta.

- Ärge kinnitage turvavööd, kui selle rihm või kinnitusdetailid on vigastatud.
- Ärge kinnitage turvavööd mõne teise istekoha jaoks mõeldud pandlasse.
- Ärge tehke turvavööd KUNAGI sõidu ajal lahti. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.
- Veenduge, et miski pandlal ei takistaks turvavöö lukustusmehhanismi toimimist, kuna pandlal olevad võõrkehavad võivad häirida turvavöö turvalist kinnitamist.
- Kasutaja ei tohiks teha turvavöödele muutusi või täiendusi, mistõttu ei tõmbu turvavöö enam korralikult pingule ega püsi pingul.



HOIATUS

Kui turvavööd või nende kinnitusdetailid on viga saanud, ei tööta need enam korralikult. Asendage alati uutega kõik

- kulunud, määrdunud või kahjustatud rihmad;
- kahjustatud kinnitusdetailid;
- turvavööde täiskomplektid, kui turvavöö on avarii ajal kasutusel olnud, isegi juhul, kui nähtavaid vigastusi pole märgata.

Turvavööde hoiatustuli

Juhi turvavöö hoiatustuli

Näidikuplokk



Juhi turvavöö märgutuled süttivad iga Start/Stoppi lülitamisel (asend ON) kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas juhi turvavöö on kinnitatud. Kui turvavöö pole kinnitatud, kõlab 6 sekundi jooksul hoiatussignaal.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h (12 miili tunnis) või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis), hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis).

Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Esiistmel istuva kaassõitja turvavöö hoiatustuli

Kaassõitja turvavöö märgutuled süttivad iga Start/Stoppi lülitamisel umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavöö kinnitamist, hoolimata sellest, kas kaassõitja turvavöö on kinnitatud.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel alla 20 km/h (12 miili tunnis) või peatute, süttib vastab märgutuli.

Kui hakkate sõitma kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis), hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.

Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis). Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 100 sekundit.



HOIATUS

Vales asendis sõitmine võib halvasti mõjuda kaassõitja turvavöö meeletuletuse süsteemile. Juht peab alati juhendama kaassõitjat antud käsiraamatus äratoodud õige sõiduasendi osas.



Teave

- Turvavöö hoiatustuli põleb või vilgub 6 sekundit isegi siis, kui kaassõitja istmel ei istu kedagi.
- Turvavöö hoiatus võib hakata tööle ka juhul, kui kaassõitja esiistmele on pandud pagas.

Tagaistmel sõitja turvavöö hoiatustuli



Vasak- ja parempoolne iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib iga lülitamisel Start/Stoppi sisselülitamisel (asend ON) umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui hakkate kinnitamata turvavööga sõitma või teete vöö lahti kiiruse juures alla 20 km/h (12 miili tunnis), põleb turvavöö hoiatustuli seni, kuni turvavöö kinnitatakse.

- Kui jätkate sõitmist kinnitamata turvavööga või kui võtate turvavöö lahti kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis), hakkab vastav märgutuli vilkuma ja turvavöö hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.
- Kui turvavöö tehakse sõidu ajal lahti, süttib märgutuli, kui kiirus on alla 20 km/h.
- Kui kiirus on 20 km/h (12 miili tunnis) ja kiirem, hakkab märgutuli vilkuma ja hoiatussignaal kõlab ligikaudu 35 sekundit.

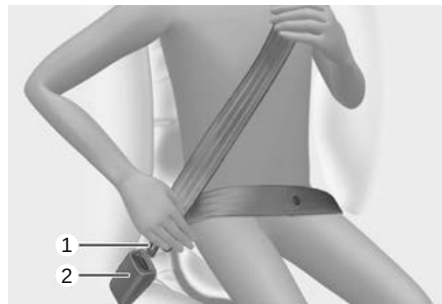
Tagumine keskmine iste

- Tagaistuja turvavöö märgutuli süttib igal lüliti Start/Stop sisselülitamisel (asend ON) umbes kuueks sekundiks, et tuletada meelde turvavööde kinnitamist, hoolimata sellest, kas tagaistuja turvavöö on kinnitatud.
- Kui turvavööd ei kinnitata Start/Stop lüliti sisselülitamisel, on turvavöö märgutuli valgustatud ligikaudu 70 sekundit.
- Alustades sõitmist illme turvavööd kinnitamata või vabastades turvavöö sõites kiirusel üle 20 km/h (12 miili tunnis), põleb vastav hoiatustuli umbes 70 sekundit, kuni turvavöö kinnitate.
- Kui turvavöö on endiselt kinnitamata, kostab kiiruse 20 km/h (12 miili tunnis) ületamisel kuni umbes 35-sekundine helisignaal ning märgutuli jääb vilkuma.
- Kui tagumine uks kiirusel kuni 10 km/h avatakse või suletakse, ei tööta märgutuli ega hoiatusheli isegi kiirusel üle 20 km/h.

Turvavööde süsteem

Vöö- ja õlarihm

Turvavöö kinnitamine



Tõmmake turvavöö tagasitõmbemehhanismist välja ja sisestage selle keeleplaat (1) pandlasse (2). Klambri pandlasse lukustumisel kostub kuuldav "klõps".



Peate paigaldama puusarihma (1) osa üle oma puusade ja õlarihma (2) üle oma rinna. Pärast seda, kui olete turvavöö puusarihma käsitsi pingutanud, nii et see kulgeb tihedalt üle puusade, reguleerib turvavöö oma pikkust automaatselt. Aeglasel ettepoole kummardumisel turvavöö pikeneb, lastes teil vabalt liikuda.

Äkilise pidurdamise või kokkupõrke korral turvavöö aga lukustub. Turvavöö võib lukustuda ka liiga kiirel ettepoole kummardumisel.

NB!

Kui teil ei õnnestu turvavööd piisavas pikkuses sujuvalt välja tõmmata, tõmmake vööd korra tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.



HOIATUS



Valesti paiknev turvavöö võib õnnetuses raskeid vigastusi põhjustada. Järgige turvavöö asendi reguleerimisel alltoodud ohutusabinõusid:

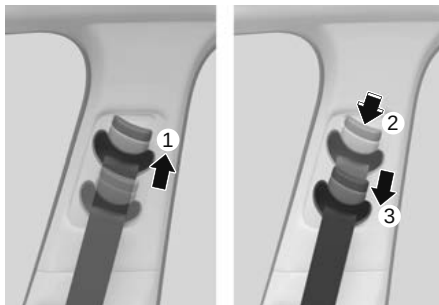
- Paigutage turvavöö vöörihm võimalikult madalalt üle puusade, mitte üle vöökohta, ja reguleerige korralikult pingule. See võimaldab tugeval vaagnaluul kokkupõrke korral suurema osa löögijõust enda peale võtta ning vähendada sisemiste kehavigastuste riski.
- Üks käsivars peab asuma õlarihma all ja teine selle peal, nagu näha juuresoleval joonisel.
- Veenduge, et turvavöö ülemine kinnitus oleks õigel kõrgusel ja lukustatud.
- Ärge kunagi laske turvavööil kaelale või näole toetuda.

Kõrguse reguleerimine

Turvavöö ülemisel kinnitusel on mugavuse ja turvalisuse tagamiseks neli asendit.

Turvavöö õlarihm peaks kulgema üle rinna ja uksepoolse õla keskkoha, mitte üle kaela.

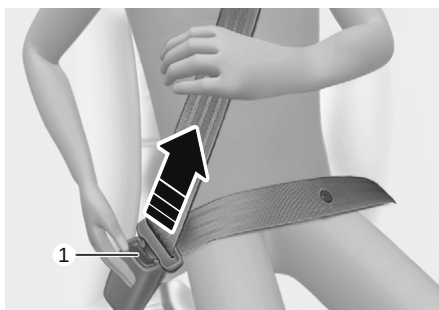
Esiiste



Turvavöö kinnituspunkti kõrguse reguleerimiseks langetage või tõstke kõrguse reguleerija sobivasse asendisse.

Kinnituse kergitamiseks nihutage seda ülespoole (1). Kinnituse langetamiseks nihutage seda allapoole (3), hoides nuppu (2) sees.

Vabastage lüliti kinnituspunkti paigale lukustamiseks. Kontrollige, kas kinnitus on lukustatud, püüdes seda ilma nuppu vajutamata allapoole nihutada.



Turvavöö vabastamine

Vajutage pandlal olevat avamisnuppu (1).

Turvavöö peaks automaatselt tagasi tõmbuma. Kui turvavöö ei tõmbu automaatselt tagasi, siis veenduge, et see ei oleks keerdu, ning proovige uuesti.

Keskmise tagumise istekoha turvavöö (kolmepunktiturvavöö)



Kasutage keskmisel istekohal turvavööd, mille pannal on tähistatud kirjaga „CENTER“.

i Teave

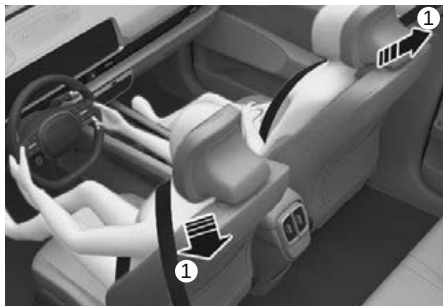
Kui teil ei õnnestu turvavööd välja tõmmata, tõmmake vööd korralks tugevalt ja laske see siis tagasi sisse kerida. Seejärel tõmmake see sujuvalt välja.

! HOIATUS

Enne tagumise keskmise turvavöö kasutamist veenduge, et istme seljatugi oleks lukustatud.

Vastasel juhul võib seljatugi järsu pidurduse või kokkupõrke korral liikuda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Eelpingutiga turvavööd



(1) Turvavöö eelpinguti mehhanism / esiiste ja tagumine äärmine iste

Teie auto varustusse kuuluvad esiistmete ja tagaistme eelpingutiga turvavööd. Eelpinguti ülesandeks on tõmmata turvavöö teatud tüüpi laup- ja külgnokkupõrgete korral tihedalt vastu istuja keha. Eelpingutid võivad aktiveeruda koos turvapadjaga tõsise laup- või külgnokkupõrke korral.

Järsul pidurdusel või liiga kiirel ettepoole kummardumisel turvavöö lukustub.

Teatud laupkokkupõrgetel rakendub ka eelpinguti, mis tõmbab turvavöö tugevamalt vastu istuja keha.

Kui süsteem tuvastab eelpingutite töölerakendumisel liigse surve juhi või kaassõitja turvavööle, annab eelpingutisene koormuse piiraja surve vähendamiseks vastavat turvavööd pisut järele.

! HOIATUS

- Kinnitage alati turvavöö ja istuge oma istmel korralikult.
- Ärge kunagi kasutage keerdus või lõtva turvavööd. Kui juhtub avarii, ei suuda keerdus või lõtv turvavöö teid korralikult kaitsta.
- Ärge pange kinnituspandla lähedale mingeid esemeid. Need võivad pannalt kahjustada ja selle töökorrale halvasti mõjuda.
- Asendage eelpingutid pärast tööle rakendumist või liiklusõnnetust alati uutega.
- Ärge kontrollige, hooldage, parandage ega asendage eelpinguteid KUNAGI ise. Soovitame teil lasta eelpinguteid kontrollida, hooldada, parandada või asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Ärge lööge ega põrutage turvavööde mehhanisme.



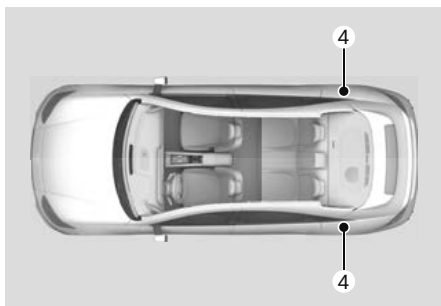
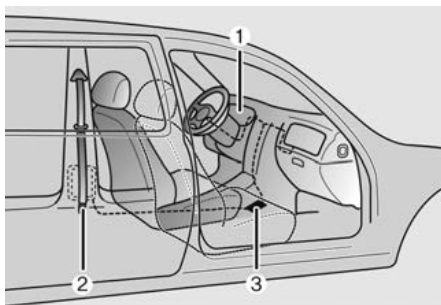
HOIATUS

Ärge puudutage turvavööde eelpingutite mehhanisme pärast nende tööle rakendumist enne, kui need on jõudnud mõne minuti jahtuda. Kui eelpingutid kokkupõrkel tööle rakenduvad, võivad nad kuumeneda ja teid põletada.



ETTEVAATUST!

Auto esiosa kallal teostatavad keretööd võivad eelpingutitega turvavööde süsteemi kahjustada. Seepärast soovitame teil lasta oma autot hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.



Eelpingutiga turvavööde süsteem koosneb järgnevalt loetletud põhikomponentidest. Nende osade asukohad on näha ülaltoodud joonisel.

- (1) Turvapadja hoiatustuli
- (2) Turvavöö eelpinguti mehhanism
- (3) SRS-süsteemi juhtmoodul
- (4) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism

NB!

Andur, mis aktiveerib lisakaitssüsteemi juhtmooduli, on ühendatud eelpingutite süsteemiga. Armatuurlaual olev SRS-turvapadja hoiatustuli süttib umbes 3–6 sekundiks põlema pärast seda, kui start/stopp lüliti on asendis ON ja seejärel peaks see välja lülituma.

Kui eelpingutid ei tööta korralikult, süttib hoiatustuli ka juhul, kui viga ei ole turvapadjade süsteemis. Kui turvapadja hoiatustuli pärast süüte sisselülitamist ei sütti või jääb põlema või põleb sõidu ajal, laske eelpingutiga turvavööd ja/või lisakaitssüsteem esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Teave

- Eelpingutiga turvavööd võivad teatud laup- või külgekokkupõrgete või ümberpaiskumise korral aktiveeruda.
- Kui eelpingutiga turvavööd on aktiveeritud, võib kuuluda valju müra ja sõitjateruumis võib näha peent tolmu, mis võib paista suitsuna. See on täiesti normaalne ega kujuta endast ohtu.
- Kuigi eelpinguti rakendumisel lenduv tolm ei ole mürgine, võib see nahka ärritada ning seda ei tohiks ka kaua sisse hingata. Pärast õnnetust, mis on põhjustanud eelpingutite rakendumise, peske kogu katmata nahk korralikult puhtaks.

Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded

Turvavöö kasutamine raseduse ajal

Lapseootel naistele on turvavöö kasutamine samuti kohustuslik. Parim viis oma sündimata lapse kaitsmiseks on kaitsta iseennast, kinnitades alati enda turvavöö.

Rasedad naised peavad kasutama alati vöö- ja õlarihmast koosnevat turvavööd.

Paigutage turvavöö õlarihm kaelast eemale üle õla keskkoha ja suunake oma rindade

vahelt läbi üle rindkere. Vöörihm pange kõhu alt läbi, nii et see jookseks kõhu alt üle vaagnalu ja oleks TIHEDALT vastu puusi.



HOIATUS

Oma sündimata lapse kaitsmiseks raskete või surmavate kehavigastuste eest liiklusõnnetuse korral ei tohi lapseootel naised paigutada turvavöö vöörihma KUNAGI kõhu ülaosale ega üle alakeha selle piirkonna, kus asub loode.

Lapsed ja turvavöö kasutamine

Imikud ja väikelapsed

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadme (sh istmekõrgenduse) kasutamist. Vanus, millal on lubatud hakata laste turvavarustuse asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikides erinev, seega viige end kurssi oma riigis kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega. Imikute ja väikelaste turvaseade tuleb paigaldada tagaistmele ja seal õigesti kohale kinnitada.

Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvasüsteem (CRS)”.



HOIATUS

Kinnitage imikud ja väikelapsed ALATI korralikult lapse kasvule ja kaalule vastavasse turvaseadmesse.

Laste ja teiste kaassõitjate raskete või surmavate kehavigastuste riski vähendamiseks ärge hoidke KUNAGI liikuvast autos last oma süles ega käes. Laps pääseb õnnetuse hetkel avalduva tohutu jõu mõjul käte vahelt lahti ja paiskub vastu sõiduki sisustust.

Väikelapsed on õnnetusest tingitud vigastuste eest kõige paremini kaitstud, kui nad on teie riigis kehtivatele ohutusnõuetele vastava turvaseadme abil õigesti tagaistme külge kinnitatud. Enne turvavarustuse ostmist kontrollige üle, kas sellel on kleebis või märg, mis kinnitab

vastavust teie riigis kehtivatele ohutusstandarditele.

Samuti peab turvaseade vastama lapse kasvule ja kaalule. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadmel olevat etiketti. Lisateavet leiate selle peatüki osast „Lapse turvasüsteem (CRS)”.

Suuremad lapsed

Alla 13-aastased lapsed, kes on oma kasvult istmekõrgenduse kasutamiseks juba liiga suured, peavad istuma alati tagaistmel ja kasutama auto turvavööd. Turvavöö vöörihm peab jooksema üle reite ülaosa, õlarihm tihedalt üle õla ja rindkere, et laps oleks turvaliselt oma kohale kinnitatud. Kontrollige aeg-ajalt, kas turvavöö paikneb õigesti. Turvavöö võib lapse nihelemise tagajärjel paigast nihkuda. Lapsed on õnnetuses kõige paremini kaitstud, kui nad on nõuetekohase turvavarustusega tagaistme külge kinnitatud.

Kui olete sunnitud üle 13-aastase lapse kaassõitja istmele paigutama, peab ta kasutama turvavööd ning iste tuleks nihutada kõige tagumisse asendisse.

Kui turvavöö õlarihm riivab lapse kaela või nägu, siis püüdke last auto keskjoone suunas nihutada. Kui sellest pole kasu, peaks laps veel mõnda aega istmekõrgendusel istuma.



HOIATUS

- Kontrollige alati üle, et suuremate laste turvavööd oleks parajaks reguleeritud ja kinnitatud.
- Ärge laske turvavöö õlarihmalt KUNAGI vastu lapse kaela või nägu puutuda.
- Ärge lubage lastel mitmekesi üht turvavööd kasutada.

Turvavöö kasutamine, kui inimene on vigastatud

Vigastatud inimese transportimisel tuleks alati kasutada turvavööd. Vajadusel küsige nõu ja täpsemaid soovitusi raviarstilt.

Üks inimene – üks turvavöö

Kaks inimest (sh lapsed) ei tohi end kunagi kinnitada ühe turvavööga. Avarii korral võib see kehavigastusi raskendada.

Ärge heitke pikali

Sõidu ajal on ohtlik istuda istmel, mille seljatugi on taha kallutatud. Hoolimata sellest, et olete kinnitanud oma turvavöö, väheneb auto turvasüsteemide (turvavööde ja turvapatjade) poolt pakutav kaitse märgatavalt, kui istme seljatugi on taha kallutatud.

Turvavööde korralikuks töötamiseks peavad need olema tihedalt ümber istuja puusade ja rindkere.

Avarii korral võite paiskuda suure hooga vastu turvavööd, mille tagajärjeks võivad olla kaelavigastused ja muud ohtlikud traumad.

Mida suurem on seljatoe kalle, seda suurem on võimalus, et istuja puusad libisevad turvavöö vöörihma alt välja või istuja kael saab löögi turvavöö õlarihmalt.



HOIATUS

- Ärge sõitke KUNAGI tahakallutatud seljatoega istmel, kui sõiduk on liikumises.
- Sõitmine tahakallutatud seljatoega istmel suurendab avarii või äkkpidurdamise korral raskete või surmavate kehavigastuste võimalust.
- Juht ja kõik kaassõitjad peavad istuma alati nii, et selg oleks vastu seljatuge, turvavöö korralikult kinni ja seljatugi püstiasendis.

Turvavööde hooldus

Turvavööde süsteemi ei tohiks kunagi lahti võtta ega muuta. Lisaks peab jälgima, et istmete liigutatavad osad, ukSED jms turvavööd ning nende osi ei kahjustaks.

Regulaarne kontroll

Kõigilt turvavöödelt tuleks regulaarselt kulumisjälgi ja vigastusi otsida. Kõik kahjustatud osad tuleks esimesel võimalusel välja vahetada.

Hoidke vööd puhtad ja kuivad

Turvavööd tuleb hoida puhta ja kuivana. Määratud turvavööd saab puhastada pehme seebi ja sooja vee lahusega. Valgendajaid, värvaineid ja tugevatoimelisi puhastusvahendeid ei tohiks kasutada, sest need võivad turvavööde kangast nõrgestada.

Turvavööde vahetamine

Kui autoga on juhtunud avarii, peab kogu turvavöö komplekti või komplektid uutega asendama. Seda peab tegema ka juhul, kui vigastusi pole silmaga näha. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

LAPSE TURVASÜSTEEM (CRS)

Meie soovitus: Lapsed keskmises asendis



HOIATUS

Kinnitage lapsed autos alati korralikult oma kohale. Tagaiste on kõige turvalisem koht igas vanuses lapsel. Ärge kunagi paigaldage seljaga sõidusuunda mõeldud lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Autos reisivad alla 13-aastase lapsed peaksid alati istuma tagaistmel ja olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avarii saadavate vigastuste riski.

Liiklusõnnetuste statistika kohaselt on lapsed paremini kaitstud, kui nad on korralikult tagaistme, mitte esiistme külge kinnitatud. Lapsed, kes on turvaseadme kasutamiseks juba liiga suured, peavad kasutama auto turvavööd.

Enamikus riikides nõuavad kehtivad seadused laste sõidutamisel autos spetsiaalse turvaseadmete (nt turvatooli, istmekõrgenduse jms) kasutamist.

Vanus või pikkus ja kaal, mille ületamisel on lubatud hakata laste turvavööde või -istmete asemel kasutama auto turvavööd, on eri riikide seadustes erinev, seega viige end kurssi oma riigi kehtivate erinõuetega, teistesse riikidesse reisimisel aga ka sihtriikide nõuetega.

Lapse turvaseade tuleb sõidukiistmele nõuetekohaselt kinnitada. Kasutage kindlasti kaubandusvõrgus saadaolevat turvavarustust, mis vastab teie riigi ohutusnõuetele.

Lapse turvasüsteem (CRS)

Imikud ja väikelapsed tuleb kinnitada sõidu ajaks näoga või seljaga sõidusuunas paigaldatud sobivat tüüpi turvaseadmesse, mis on eelnevalt nõuetekohaselt autoistmele kinnitatud. Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja kasutusjuhiseid paigaldamise ja kasutamise kohta.



HOIATUS

- Järgige alati turvatooli tootja juhiseid.
- Kinnitage laps alati turvaseadmesse.
- Ärge kunagi kasutage turvahälli või -tooli, mis kinnitub konksu abil seljatoe külge. See ei kaitse last õnnetuses piisavalt.
- Pärast avariid soovitage lasta HYUNDAI volitatud edasimüüjal turvaseadet, turvavöösid, ISOFIX-kinnitusi ja ülarihmasid kontrollida.

Lapse turvavarustuse (CRS) valimine

Lapse turvaseadet valides pidage silmas järgmiseid punkte.

- Kontrollige üle, kas turvaseadmel on etikett, mis kinnitab vastavust teie riigi kehtivatele ohutusstandarditele.

Lapse turvaseadme tohib paigaldada ainult siis, kui see vastab nõuetele ECE-R44 või ECE-R129.

- Kasutage alati lapse kasvule ja kaalule vastavat turvaseadet. Selle kindlaks tegemiseks vaadake turvaseadme etiketti või kasutusjuhiseid.
- Kontrollige, kas see sobib teie autos istekohale, kus kavatsete seda kasutama hakata.
- Lugege ja järgige alati turvaseadme valmistaja juhiseid ja hoiatusi.

Lapse turvavarustuse liigid

Turvaseadmeid on kolme peamist liiki: seljaga sõidusuunas, näoga sõidusuunas ja istmekõrgendused.

Need on klassifitseeritud vastavalt lapse vanusele, kasvule ja kaalule.

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunda paigutatav turvaseade pakub last kaitset, toetades lapse selga. Rakmete süsteem hoiab last paigal ja hoiab avarii korral last turvatoolis ning vähendab pinget lapse õrnale kaelalae ja selgroole.

Alla aasta vanuseid lapsi peaks alati sõidutama seljaga sõidusuunas paiknevas turvaseadmes. Seljaga sõidusuunas kasutatavaid laste turvaseadmeid on mitut eri tüüpi, imikutele mõeldud turvahälle tohib kasutada ainult seljaga sõidusuunas. Muudetavatel ja kolm-ühes lapse turvasüsteemidel on seljaga sõidusuunas asendile harilikult suuremad kõrguse- ja kaalupiirangud, mis võimaldab sõidutada last seljaga sõidusuunas pikema aja jooksul.

Sõidutage last seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Näoga sõidusuunas kasutatav turvaseade



Näoga sõidusuunas turvatool pakub lapse kehale kaitset rihmade abil. Sõidutage last näoga sõidusuunas rihmadega turvatoolis seni, kuni tootjapoolsed pikkuse ja kaalupiirangud seda lubavad.

Kui teie laps on näoga sõidusuunas kasutatavast turvatoolist välja kasvanud, on ta valmis istmekõrgenduse kasutamiseks.

Istmekõrgendused

Istmekõrgendus on vahend, mis aitab kaasa turvavöö õigele kinnitamisele.

Istmekõrgendus võimaldab kinnitada turvavöö selliselt, et see kulgeb üle lapse keha tugevamate kohtade. Kastutage istmekõrgendust senikaua, kuni auto turvavöö jääb ümber lapse õigesse asendisse ka ilma selleta.

Turvavöö on õiges asendis siis, kui vöörihm on tihedalt vastu reite ülaosa, mitte vastu kõhtu. Turvavöö õlarihm peab jooksuma üle õla ja rindkere, mitte üle kaela või näo. Autos reisivad alla 13-aastased lapsed peavad olema alati korralikult kohale kinnitatud, et vähendada äkkpidurdamisel, järsul manöövril või avarii saadavate vigastuste riski.

Lapse turvavarustuse (CRS) paigaldamine



HOIATUS

Enne lapse turvaseadme paigaldamist Järgige turvatooli valmistaja juhiseid. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua TÕSISEID või ISEGI SURMAGA LÕPPEVAID VIGASTUSI.



HOIATUS

Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab vastava peatoe asendit muutma või selle eemaldama.

Kui olete lapsele sobiva turvaseadme välja valinud ja kontrollinud, kas see sobib teie auto tagaistmele, paigaldage see, läbides järgmised kolm põhietappi.

- **Kinnitage lapse turvasüsteem korralikult sõiduki külge.** Kõik laste turvaseadmed tuleb kinnitada autosse kas turvavöö vöörihmaga, vöö- ja õlarihma vöörihma osaga või ülemise kinnitusrihma ISOFIX-kinnitusega ja/või auto tagaistmesse paigaldatud alumiste ISOFIX-kinnituste ja/või tugijalaga.
- **Veenduge, et lapse turvaiste oleks kindlalt kinnitatud.** Turvaseadme korrektse kinnituse kontrollimiseks liigutage seadet pärast autosse paigaldamist edasi-tagasi ja külgsuunas. Turvavööga kinnitatud turvaseade peab olema paigaldatud nii kindlalt kui võimalik. Siiski võib oodata mõningast küljelt-küljele liikumist. Turvaseadme paigaldamisel reguleerige istme ja seljatoe asendit (üles-alla, ette-taha) selliselt, et lapse saab turvatooli mugaval viisil kinnitada.
- **Kinnitage laps turvasüsteemi.** Jälgige, et laps oleks lapse turvasüsteemi rihmadega vastavalt tootja juhistele korrektselt kinnitatud.



ETTEVAATUST!

Suletud autos olev turvaseade võib muutuda väga kuumaks. Põletuste vältimiseks veenduge enne lapse kinnitamist, et lapse turvasüsteem ega pandlad pole liiga kuumad.

Istmete sobivus rihmaga ja ISOFIX-kinnitustega laste turvasüsteemidele vastavalt ÜRO eeskirjadele (Euroopas)

(Teave sõiduki kasutajatele ja laste turvasüsteemide tootjatele)

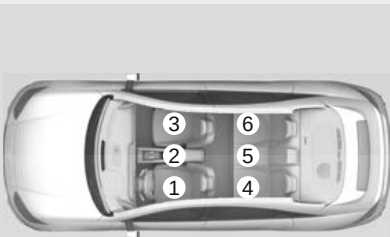
- Jah: sobib määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- Ei: ei sobi määratud kategooria lapse turvasüsteemi paigaldamiseks
- “-”: Ei ole kohaldatav
- Tabeli aluseks on võetud vasakpoolse rooliga sõiduk. Tabel vastab ka parempoolse rooliga sõidukile, erand on vaid esiistmel kaasreisija asukoht. Parempoolse rooliga sõiduki esiistmel kaasreisijale vastab istekoht nr 3.

Turvaseadme kategooriad		Istekohad					
		1,2	3		4	5	6
			TURVAPADI ON (SISSE)	TURVAPADI OFF (VÄLJAS)			
Universaalne turvavööga kinnitatav turvaseade	Kõik kaalugrupid	-	Ei	Jah* F, R	Jah F, R	Jah F, R	Jah F, R
i-size turvaseade	ISOFIX-standard: N2, N2X, S1, S2	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Turvahäll (ISOFIX küljega sõidusuunas olev lapse turvasüsteem)	ISOFIX-standard: L1 L2	-	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX turvahäll* turvaseade (*: ISOFIX imiku turvaseade)	ISOFIX-standard: R1	-	Ei	Ei	Jah R	Ei	Jah R
Vähendatud suuruses ISOFIX-turvaiste	ISOFIX-standard: F2,F2X, R2,R2X	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
ISOFIX väikelapse turvatool – suur* (*: mitte turvavööpadjad)	ISOFIX-standard: F3, R3	-	Ei	Ei	Jah F, R	Ei	Jah F, R
Istmekõrgendus – vähendatud laius	ISO turvatool: B2	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah
Istmekõrgendus – täislaius	ISO turvatool: B3	-	Ei	Ei	Jah	Ei	Jah

i Teave

F: Näoga sõidusuunas, R: R: Seljaga sõidusuunas

*: Universaalse turvavarustuse paigaldamiseks peaks esimese rea reisija istme seljatugi olema keskmises asendis.

Istekoha number	Asukoht autos	Istekohad
1	Ees vasakul	
2	Ees keskel	
3	Ees paremal	
4	Teise istmerea vasakul	
5	Teise istmerea keskel	
6	Teise istmerea paremal	

i Teave

- Kui peatugi segab turvaseadme korrektset paigaldamist, peab peatoe asendit muutma või selle eemaldama.
- Ärge kunagi asetage tahapoole suunaga lapseturvasüsteemi esiistme sõitjaistmele, välja arvatud juhul, kui turvapadi on välja lülitatud.

Soovitatud laste turvaseadmed (Euroopas)

Lapse pikkus või kaalurühm	Turvaseadmete valmistaja	Turvaseadme mudeli nimi	Kinnituse tüüp	ECE kinnituse number
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE ja Flex Base i-Sense	ISOFIX koos tugijalaga (tahapoole suunatud)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX ja Toptether	E1*129R02/06*0015
II rühm	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX ja sõiduki turvavöö, kasutades CRS vöörihma juhendit	R44/04-E1-04301304
III rühm	Graco	Booster Basic	Sõiduki turvavöö	R44/04-E11-0444165

Turvaseadmete valmistajate kodulehedBritax: www.britax.comGraco: www.gracobaby.eu

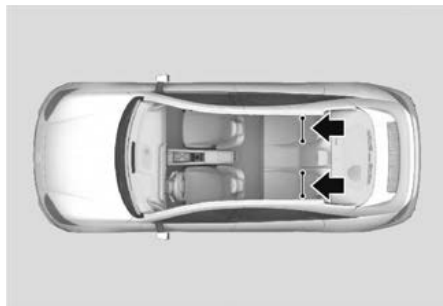
ISOFIX-kinnitussüsteem (laste kinnitamine ISOFIX-kinnituste ja ülemise kinnitusrihmaga)

ISOFIX-süsteem hoiab turvaseadet sõitmisel ja avarii korral paigal. See süsteem muudab turvatooli paigaldamise lihtsamaks ja vähendab valesti paigaldamise võimalust. ISOFIX-süsteem koosneb autos asuvatest kinnituspunktidest ja lapse turvaseadme küljes olevatest kinnitustest. Tänu ISOFIX-süsteemile pole auto turvavööd turvaseadme tagaistmele kinnitamiseks enam vaja kasutada.

ISOFIX-kinnitused on autosse sisseehitatud metallvardad. Auto igal ISOFIX-istekohal on kaks alumist kinnituspunkti, mille külge saab paigaldada ühe ISOFIX-kinnitustega varustatud turvaseadme.

ISOFIX-süsteemi kasutamiseks peate kasutama ka ISOFIX-turvaseadet.

Turvatooli tootja annab turvatoolile kaasa juhendi ISOFIX-kinnituste kasutamiseks.



ISOFIX-kinnituspunktid asuvad tagumisel vasak- ja parempoolsel välimisel istmel. Nende asukohad on näidatud joonisel.

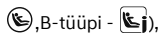


HOIATUS

Ärge paigaldage turvaseadet tagaistme keskmisele istekohale. Selles istekohal puuduvad ISOFIX-kinnituspunktid. Kui kasutate lapse turvaseadme tagaistme keskmisele istekohale kinnitamiseks tagaistme äärmiste istekohtade ISOFIX-kinnituspunkte, võite neid kahjustada.



[A] ISOFIX-kinnituse asukoha indikaator (A-tüüpi -



B-tüüpi - [B] ISOFIX-kinnitus

ISOFIX-kinnitused asuvad vasak- ja parempoolse välimise tagaistme seljatoe ja istmepadja vahel ning on tähistatud sümbolitega.

Turvaseadme paigaldamine ISOFIX-kinnitussüsteemiga

Paigaldage i-Size standardile vastav või ISOFIX-kinnitusega turvaseade tagaistme äärmisele istekohale järgmiselt:

1. Liigutage turvavöö pannel ISOFIX-kinnitusest võimalikult kaugemale.
2. Eemaldage kinnituspunktide lähedusest kõik esemed, mis võiksid turvaseadme ISOFIX-kinnitusega paigaldamist takistada.
3. Asetage lapse turvaseade auto tagaistmele ning ühendage turvaiste siis vastavalt selle tootja juhiste auto ISOFIX-kinnituspunktidega.
4. Lapse turvaseadme ja auto ISOFIX-kinnituspunktide vahelise ühenduse korralikuks pingutamiseks ja reguleerimiseks järgige turvaseadmega kaasasolevaid juhiseid.



HOIATUS

Järgige ISOFIX-kinnitussüsteemi kasutamisel järgmiste ohutusabinõusid:

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Kõik tagaistme turvavööd, mida parajasti ei kasutata, tuleb pandlasse kinnitada ja turvavöö rihmad lapse turvaistme taha kokku kerida, et laps sisse kerimata turvavöödest kinni ei saaks haarata. Lapsed võivad turvavöö ümber kaela panna ja turvavöö võib pingule tõmbununa lapse lämmatada.
- Ärge kinnitage ühe kinnituspunkti külge KUNAGI mitu turvaseadet. ISOFIX-kinnitused võivad puruneda ning turvaseade võib lahti pääseda.
- Laske ISOFIX-süsteem peale avariid teeninduses üle kontrollida. Avariid võib ISOFIX-süsteemi vigastada ja takistada turvaseadme korrektset kinnitamist.

Turvaseadme paigaldamine ülemise kinnitusrihma abil



Turvaseadme ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunktid asuvad tagaistme seljatoe tagaküljel.



1. Juhtige lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse rihm üle seljatoe. Järgige kinnitusrihma paigutamisel turvaseadmega kaasasolevaid tootjapoolseid juhiseid.
2. Kinnitage rihma kinnitushaak seljatoe tagaküljel asuva ISOFIX-kinnituspunkti külge ning reguleerige rihm turvaseadme tootja juhiste järgi pingule nii, et turvaiste kindlalt oma kohal püsiks.



HOIATUS

Järgige kinnitusrihma paigaldamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Järgige turvaseadme paigaldamisel kõiki selle valmistaja juhiseid.
- Ärge kinnitage ülemise kinnitusrihma jaoks mõeldud kinnituspunkti KUNAGI mitut turvaseadet. Kinnituspunkt võib puruneda ning kinnitusrihm võib lahti pääseda.
- Kinnitage ülemine kinnitusrihm üksnes vastava istekoha seljatoe tagaküljel asuva õige kinnituspunkti külge. Vastasel juhul ei pruugi kinnitusrihm õigesti töötada.
- Kinnituspunktid taluvad ainult õigesti paigaldatud turvaseadme koormust. Ärge kasutage neid täiskasvanute turvavööde või kinnitusrihmade ega muude esemete või varustuse kinnitamiseks.

Turvaseadme kinnitamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Kui ISOFIX-süsteemi ei kasutata, peab turvaseadme tagaistmele turvavöö üle vöö käiva osaga.



Turvaseadme paigaldamine turvavöö vöö- ja õlarihmaga

Lapse turvasüsteemi tagaistmele paigaldamiseks tuleb toimida järgmiselt:

1. Asetage lapse turvasüsteem tagaistmele ja juhtige turvavöö ümber või läbi lapse turvasüsteemi, järgides selle tootja juhiseid. Veenduge, et turvavöö poleks keerduks.



2. Lükake turvavöö keeleplaat pandlasse. Pannal lukustub klõpsatusega.

i Teave

Pange pandla avamisnupp asendisse, milles sellele hädaolukorras kiiresti ligi pääseb.



3. Reguleerige turvavöö võimalikult tugevalt pingule, surudes turvaseadet allapoole vastu tagaistet ja tõmmates turvavöö õlarihma samal ajal üles tagasitõmbemehhanismi poole.
4. Liigutage lapse turvasüsteemi edasi-tagasi veendumaks, et turvavöö hoiab seda kindlalt paigal.

Kui teie turvavööri tootja soovib kasutada vöö- ja õlarihmaga turvavööd, vt "Lapse turvavarustuse (CRS) paigaldamine" on page 31.

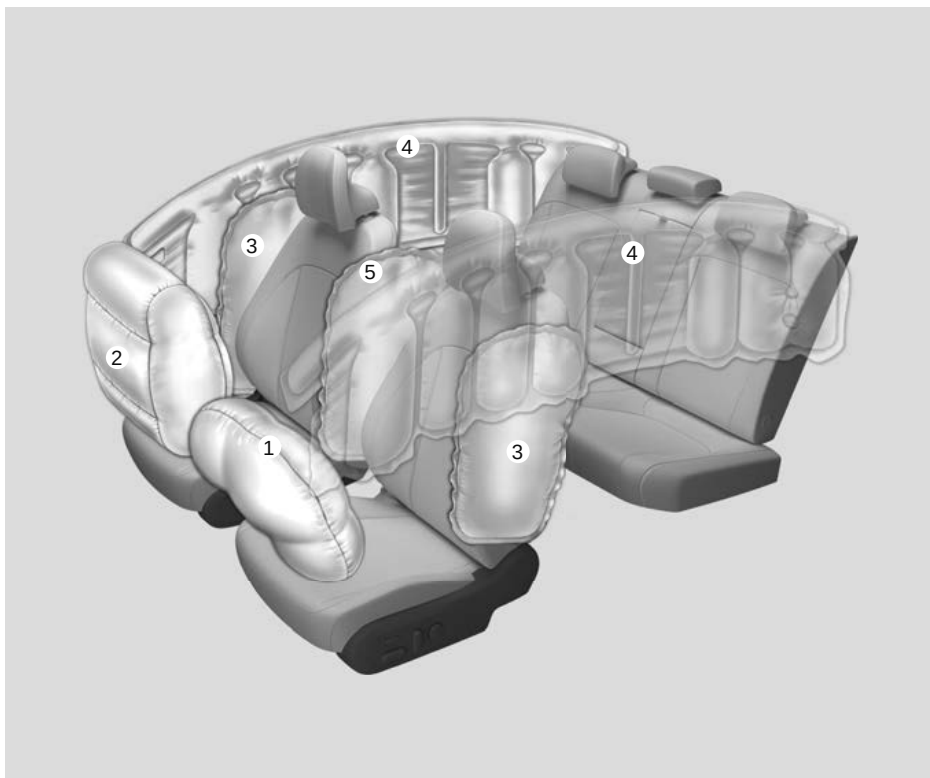
Turvaseadme eemaldamiseks vajutage turvavöö vabastusnupule ja tõmmake seejärel turvavöö turvaseadmest välja.

! HOIATUS

Kui lapse turvasüsteem paigaldatakse teise rea keskele, liigutage teise rea iste kõige tagumisse asendisse, et vähendada kokkupuudet eesmise keskmise külje turvapadjaga (kui sõidukil on eesmine keskmine külje turvapadi).

TURVAPADI – LISAKAITSESÜSTEEM

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Teie auto turvapadjad võivad joonisel näidatust erineda.

- (1) Juhi esiturvapadi
- (2) Esiistme kaasreisija turvapadi
- (3) Külgmine turvapadi
- (4) Turvakardin
- (5) Esiistme keskmine külje turvapadi

Auto on varustatud mõlema esiistme jaoks mõeldud turvapatjade süsteemiga

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad on välja töötatud kolmepunkti turvavööde abil pakutava kaitse täiendamiseks. Need turvapadjad kaitsevad istujaid vaid juhul, kui nende turvavööd on sõidu ajal korralikult kinni.

Kui te pole oma turvavööd kinnitanud, võite avarii korral raskelt või surmavalt viga saada. Turvapatjade eesmärk on turvavöösid täiendada, mitte neid asendada. Lisaks ei ole turvapadjad mõeldud iga kokkupõrke korral vallanduma. Mõningate liiklusõnnetuste korral on turvavöö ainus vahend, mis teid kaitseb.



HOIATUS

TURVAPADJADE OHUTUSABINÕUD

Kasutage alati turvavööd ja laste turvatoole – igal sõidul, igal ajal, igaühe jaoks! Kuigi autos on olemas turvapadjad, võite te avarii sellegipoolest raskelt või surmavalt vigi saada, kui te pole turvapadjade täitumise hetkel turvavööga kinnitatud või olete oma turvavöö kinnitanud valesti. Ärge kunagi paigaldage lapse turvahälli või -tooli ega istmekõrgendust juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.

Täituv turvapadi võib anda imikule või lapsele väga tugeva löögi, mille tulemusena võib ta raskelt või surmavalt vigi saada. Pange alla 13-aastased lapsed nõuetekohast turvavarustust kasutades alati istuma tagaistmele. Tagaiste on igas vanuses laste jaoks kõige turvalisem koht. Kui olete sunnitud 13-aastast või vanemat last sõidutama esiistmel, peab ta õigesti turvavööd kasutama ning iste tuleks võimalikult taha nihutada.

Kõik sõitjad peaksid istuma istmepadja keskel, toetuma püstisesse asendisse seatud seljatoele, kasutama turvavööd ja hoidma jalgu põrandal, kuni auto on pargitud ja süüde välja lülitatud. Kui sõitja pole avarii hetkel õiges asendis, võib kiiresti vallanduv turvapadi teda tugevalt tõugata, tekitades talle raskeid või surmavaid vigastusi.

Ükski autos sõitja ei tohiks kunagi istuda turvapadjadele liiga lähedal ega nende poole kummarduda või ukse või keskkonsooli vastu nõjatuda.

Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugemale, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.

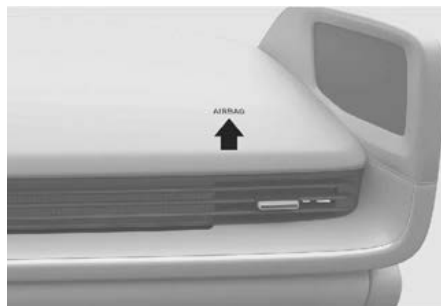
Kus asuvad turvapadjad?

Juhi ja kaassõitja esiturvapadjad

Juhi esiturvapadi



Esiistme kaasreisija turvapadi



Teie auto mõlemad esiistmed on varustatud lisakaitse süsteemi ning öla- ja vöörihmast koosnevate turvavöödega.

Turvapadjad on paigaldatud rooliratta keskele ja kindalaeka kohale armatuurilauda kaassõitja poolele.

Turvapadjade asukohad on tähistatud nende kattes pressitud kirjaga „AIRBAG“.

Esiturvapadjade eesmärk on pakkuda juhile ja kaassõitjale piisavalt tugeva eestlöögi korral lisakaitset (lisaks turvavöödele).



HOIATUS

Täituva esiturvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusaabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Nihutage iste esiturvapadjast võimalikult kaugele, säilitades siiski mugava juhtimisasendi.
- Ärge toetuge kunagi vastu ust või keskkonsooli.
- Ärge lubage esiistmel istuval kaassõitjal kunagi oma jalgu armatuurlaua hoida.
- Rooli turvapadjade, näidikuploki, esiklaasi ja kindalaeka kohale armatuurlaual turvapadjade moodulite peale või lähedale ei tohi panna ühtegi eset (nt lisakatteid, topsi- või telefonihoidikuid, lõhnastajaid või kleebiseid) Sellised esemed võivad auto turvapadjade vallandumiseks piisava jõuga kokkupõrkel vigastusi tekitada.
- Ärge kinnitage tuuleklaasile ja tahavaatepeeglile mingeid esemeid.

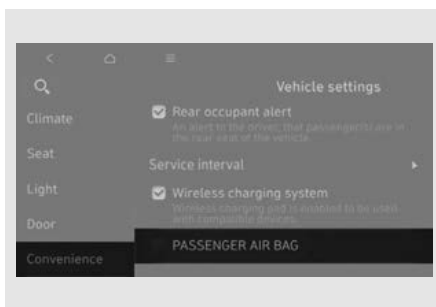
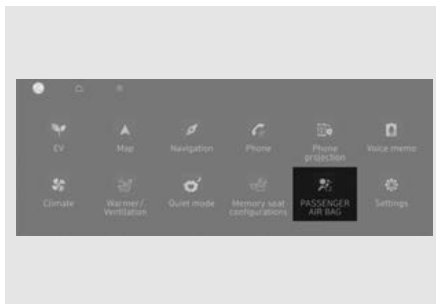
Kaassõitja esiturvapadja seaded



kui on varustuses

Saate kaassõitja eesmise turvapadja teabe- ja meelelahutussüsteemist välja lülitada, kui kõrvalistuja istmele on paigaldatud lapse turvaiste või kui kõrvalistmel ei istu kedagi. Täpsema teabe saamiseks vaadake eraldi kaasasolevat teabe- ja meelelahutussüsteemi kasutusjuhendit.

Kasutamine



Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infotainment-süsteemis **Settings** > **PASSENGER AIRBAG** või **Settings** > **Vehicle settings** > **Convenience** > **PASSENGER AIRBAG**

NB!

Oma lapse ohutuse tagamiseks tuleb eesmise kaassõitja turvapadi deaktiveerida, kui erandjuhtudel on vaja paigaldada seljaga sõidusuunas lapseiste kaassõitjaistmele.



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit.

Kaassõitja eesmise turvapadja seaded ON/OFF (SEES/VÄLJAS)

+ kui on varustuses

See seadistus on ette nähtud kaassõitjapoolse esiturvapadja väljalülitamiseks, et esiistmel saaks transportida sõitjaid, kellel on oma vanuse, kasvu või tervisliku seisundi tõttu on suurem oht turvapadja täitumisel vigu saada.

Kaassõitja eesmise turvapadja seaded ON/OFF (SEES/VÄLJAS)

+ kui on varustuses

Kasutustingimused



- Sõiduk on sisse lülitatud.
 - Kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF indikaator ilmub umbes 4 sekundiks.
- Kui menüü KAASSÕITJA TURVAPADI on valitud või valik tühistatud
 - Ilmub kaassõitja eesmise turvapadja ON/OFF indikaator.

i Teave

- Reisija esipaneeli ON/OFF märgutuli süttib tavaliselt umbes 4 sekundiks põlema pärast seda, kui start/stopp lüliti on asendis ON. Kui aga start/stopp lüliti vajutatakse ON asendisse 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist, siis märgutuli ei sütti.
- Kui on valitud menüü KAASSÕITJA TURVAPADI, aktiveeritakse kaassõitja eesmine turvapadi ja lapse- või imikuistet ei tohi kõrvalistmele paigaldada.
- Kui menüü KAASSÕITJA TURVAPADI tühistatakse, lülitub kaassõitja eesmine turvapadi välja.

! HOIATUS

Kui kaassõitja esiturvapadja väljalülituse indikaatortuli põleb, ärge lubage ühelgi täiskasvanul kaassõitja esiistmel sõita. Kui see indikaatortuli põleb, siis kokkupõrke korral esiturvapadi ei täitu. Lülitage kaassõitja esiturvapadi tagasi sisse või laske oma kaassõitjal tagaistmele istuda.

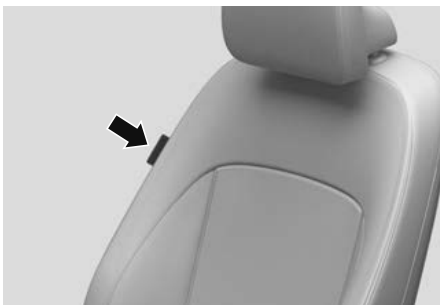
Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külje turvapadi

 kui on varustuses

Juhiiste



Kaasreisija iste



Teie auto mõlemas esiistmes on külgmine turvapadi. Nende turvapadjade ülesanne on pakkuda juhile ja eesmisele kaassõitjale täiendavat kaitset lisaks turvavööde pakutavale kaitsele.

Külgmised turvapadjad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Külgmised turvapadjad ja eesmine keskmine külje turvapadi ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.



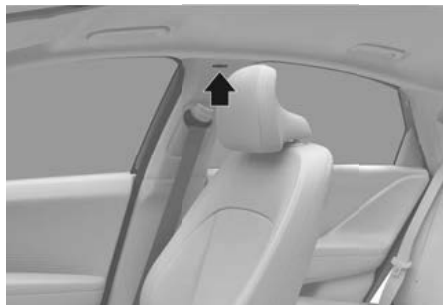
HOIATUS

Täituva külgmise turvapadja poolt tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid avarii korral õiges asendis hoida.
- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Käte kaitsmiseks võimalike vigastuste eest paigutage oma käed roolil kella üheksale ja kolmele vastavatesse kohtadesse.
- Ärge kasutage istmekatteid. Istmekatted võivad küljeturvapadjad ebatõhusaks muuta.
- Riputage riidenagidele ainult riideid. Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi turvapadja vallandumisel vigastada.
- Ärge pange turvapadjadele ega enda ja turvapadja vahele ühtegi eset. Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel.
- Ärge pange ühtegi eset ukse ja istme vahele. Sellised esemed võivad külgmise turvapadja täitumisel kohalt paiskuda.
- Ärge paigaldage turvapadjadele ega nende lähedale lisavarustust.
- Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, kuna see võib külgmised turvapadjad avada.

- Kui iste või istmekate on viga saanud, laske auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida ja vigastused ära parandada.

Turvakardinad



Turvakardinad asuvad laeservades, esi- ja tagauste kohal.

Turvakardinad kaitsevad teatava külglöögi korral eesistujate ja tagaistme välimistel istekohtadel istujate pead.

Turvakardinad vallanduvad teatava külglöögi korral, olenedes löögi tugevusest.

Kui autol on ümberminekuandur, võivad mõlema poole küljeturvapadjad ja/või turvakardinad ja eelpingutid vallanduda, kui andur tuvastab ümbermineku või ümberminekuvõimaluse.

Turvakardinad ei vallandu iga külglöögi ega ümbermineku korral.



HOIATUS

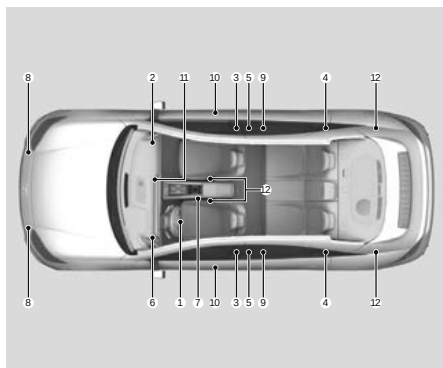
Täituva turvakardina tekitatavate raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige järgmiseid ohutusabinõusid:

- Kõik autos sõitjad peavad alati kinnitama oma turvavöö, sest see aitab neid õiges asendis hoida.
- Paigutage lapse turvaseade uksest võimalikult kaugele ja kinnitage korralikult ettenähtud kohale.
- Ärge paigaldage ühtegi eset turvapadja kohale Samuti ärge paigaldage ühtegi eset turvapadjade vallandumisteele ustel, külgakendel, esi- või tagaukse paneelidel, laeservadel.
- Riputage riidenagidele ainult riideid, kindlasti ei tohi sinna riputada kõvasid või purunevaid esemeid.

Vastasel juhul võivad muud rippuvad esemed autot ja inimesi vigastada.

- Ärge lubage reisijatel uksele toetuda, käsi uksele või aknast väljas hoida ega esemeid enda ja ukse vahel hoida.
- Ärge üritage küljekardina turvapatju ise avada ega remontida. Vajaduse korral soovitage lasta turvapadja volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

Kuidas töötab turvapadjasüsteem?



Lisakaitsesüsteemi osad:

- (1) Juhi esiturvapadja moodul
- (2) Kaassõitja esiturvapadja moodul
- (3) Külgmiste turvapadjade moodulid
- (4) Turvakardinate moodulid
- (5) Esiistme turvavöö eelpinguti mehhanism
- (6) Turvapadjade hoiatustuled
- (7) Lisakaitsesüsteemi juhtmoodul (SRSCM) / Ümberminekuandur
- (8) Eesmised löögiandurid
- (9) Külglöögiandurid (kiirendamine)
- (10) Külglöögiandurid (rõhk)
- (11) Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF seaded (kui on varustuses)
- (12) Tagaistme turvavöö eelpinguti mehhanism

Teave

Kaasreisija esiturvapadja ON/OFF tuli asub ülemisel konsoolil.

SRSCM (täiendav turvasüsteemi juhtimismoodul) jälgib pidevalt kõiki SRS-i komponente, kui start/stopp nupp on sisse lülitatud, et teha kindlaks, kas kokkupõrkes saadud löök on piisavalt tugev turvapadjade avamiseks või eelpingutite tööle rakendamiseks.

Lisakaitsesüsteemi hoiatustuli



Lisakaitsesüsteemi turvapadjade hoiatustuli kujutab juuresoleval joonisel näidatud turvapadja sümbolit. Süsteem kontrollib pidevalt turvapadjade elektrisüsteemi töökorda. Hoiatustuli näitab hoiatab potentsiaalse probleemi eest turvapadjade süsteemis (sh seoses külgmiste padjade ja/või ümberminekul vallanduvate turvakardinatega).



HOIATUS

Kui lisakaitsesüsteemi töös on tekkinud häire, ei pruugi turvapadjad avari korral normaalselt täituda, suurendades raskete või surmavate kehavigastuste riski.

Kui esineb mõni järgnevalt loetletud tunnustest, annab see märku häirest lisakaitsesüsteemi töös.

- Valgus ei sütti umbes 3 kuni 6 sekundit, kui nupp start/stopp lüüti on asendis ON.
- Hoiatustuli jääb pärast umbes 3-6 sekundi möödumist põlema.
- Tuli süttib sõiduki liikumise ajal.
- Tuli vilgub, kui mootor töötab.

Kui esineb mõni nimetatud tunnustest, soovitame lasta lisakaitsesüsteemi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Mööduka kuni tugeva esikokkupõrke korral tuvastavad andurid sõidukiiruse järsu vähenemise. Kui liikumine aeglustub piisavalt kiiresti, paneb juhtmoodul esiturvapadjad õigel hetkel vajaliku jõuga täituma.

Esiturvapadjad aitavad kaitsta juhti ja juhi kõrval istuvat kaassõitjat eest saadavate tugevate löökide korral, mille puhul turvavööd üksi ei suudaks piisavat kaitset tagada. Kui löök tabab autot küljelt või auto paiskub ümber, kaitsevad sõitjaid vajadusel ka külgmised turvapadjad, toestades ülakeha väliskülgi.

- Turvapadjad aktiveeruvad (vajadusel võivad täituda) ainult siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON või START ja seda saab aktiveerida umbes 3 minuti jooksul pärast sõiduki väljalülitamist.
- Turvapadjad täituvad teatud tüüpi esi- või külgekokkupõrke korral, et kaitsta sõitjaid raskete kehavigastuste eest.
- Üldjuhul on turvapadjad ette nähtud täituma kokkupõrke raskusastme, selle suuna vms alusel. Need kaks tegurit määravad, kas andurid annavad elektroonilise avanemis-/täitumissignaali.
- Esiturvapadjad täituvad ja tühjenevad silmapilkselt. Turvatäite vallaandumist on praktiliselt võimatu õnnetuse hetkel märgata. Tõenäoliselt näete tühjenenud turvatäite pärast kokkupõrget oma kohtadel lebamas.
- Peale tõsiste külgekokkupõrgete avanevad ümberminekuanduritega varustatud autodel külgmised turvapadjad ja/või -kardinad ning esiistme keskmine külje turvatäite ka juhul, kui andur tuvastab auto ümbermineku.

Ümbermineku tuvastamisel jäävad turvakardinad pikemaks ajaks täis, et pakkuda sõitjatele kaitset autost väljapaiskumise eest. Lisakaitse toimib, kui kasutatakse ka turvavööd.

Sellegipoolest võib ka täituv turvatäite ise tekitada vigastusi (nt näomarrastusi, verevalumeid ja luumurde), sest suure vallaandumiskiirusega kaasneb ka tohutu jõud.

- Turvapadjad peavad kiiresti vallaanduma, et sõitjaid kaitsta. Turvatäite täitumise suur kiirus on tingitud äärmiselt lühikesest ajast, mille jooksul kokkupõrge aset leiab, ning vajadusest luua pehmenetus sõitja ja auto sisustuse vahele enne, kui sõitja vastu sisustust paiskub. Selline turvatäite vallaandumise kiirus vähendab tugeval kokkupõrkel

eluohlike vigastuste tõenäosust ning on seega hädavajalik.

- Tuleb ette olukordi, kus kokkupuude vallaanduva juhi esiturvatäitega võib põhjustada üllaskeid vigastusi, eriti kui juht on roolile liiga lähedal.

Täituva turvatäite poolt põhjustatud vigastuste riski on teil endal võimalik edukalt vähendada. Oht on kõige suurem, kui istute turvatäitele liiga lähedal. Turvatäite vajab täitumiseks ruumi. Juhil on soovitatav istuda roolist võimalikult kaugel, et rooli keskkoha ja rindkere vahele jääks piisavalt suur vahe, ent säiliks siiski mugav juhtimisasend.

Juhi esiturvatäite (1)



Kui lisakaitse süsteemi juhtmoodul (SRSCM) tuvastab piisavalt tugeva eestlöögi, vallaanduvad automaatselt mõlemad esiturvatäited.

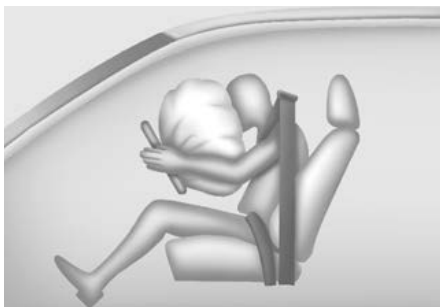
Juhi esiturvatäite (2)



Turvatäitejakatete liitekohad purunevad turvatäite täitumisest tingitud surve mõjul. Kui katted on avanenud, saavad turvatäited lõpuni täituda.

Täielikult vallandunud turvapadjad aeglustavad koos õigesti kinnitatud turvavöödega juhi ja kaassõitja ettepoole paiskumist, leevendades nende pea- ja rindkerevigastusi.

Juhi esiturvapadi (3)



Juhi esiturvapadi (4)



Turvapadjad hakkavad kohe pärast täitumist tühjenema, et mitte piirata juhi vaatevälja või juhtimisvõimet.

HOIATUS

Kaassõitja esiturvapadja täitumisel võivad autos olevad esemed kohalt paiskuda ja tekitada sõitjatele raskeid kehavigastusi. Selle vältimiseks:

- ärge kinnitage ega asetage ühtegi eset (topsi- või CD-hoidikuid, kleebiseid jms) kindalaeka kohale armatuurlauale, kus asub kaassõitja esiturvapadi;
- ärge kinnitage vedelikuga täidetud õhuvärskendajaid näidikuploki lähedale ega armatuurlaua peale.

Mis järgneb turvapadjade vallandumisele

Kui esi- või külgturvapadi on täitunud, tühjeneb see taas väga kiiresti. Turvapadi ei takista juhil läbi esiklaasi välja vaadata või rooli keerata. Seevastu turvakardinad võivad ka veidi aega pärast täitumist osaliselt täis püsida.



HOIATUS

Pärast turvapadjade täitumist järgige järgmisi ohutusabinõusid.

- Avage pärast kokkupõrget esimesel võimalusel uksed ja aknad, et hoiduda pikaaegsest viibimisest suitsu ja turvapadja täitumisel õhku paiskunud pulbri sees.
- Ärge puudutage turvapadja paigalduskoha siseosasid vahetult peale turvapadja vallandumist. Osad, mis on täituva turvapadja kokku puutunud, võivad olla väga kuumad.
- Peske rõivastega katmata nahapiirkonnad kindlasti hoolikalt külma vee ja õrnatoimelise seebiga puhtaks.
- Laske turvapadjad pärast vallandumist esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses uutega asendada. Turvapadjad on konstrueeritud töötama vaid üks kord.

Turvapadja täitumisest põhjustatud müra ja suits

Turvapadja vallandumisel kostab tugev müra (pauk) ning sõidukisse võib paiskuda suitsu ja pulbrit. See on tingitud turvapadja vallandajas sisalduva aine süttimisest ega anna põhjust muretsemiseks. Pärast turvapadja vallandumist võite kogeda hingamisraskusi, sest teie rind on kokku puutunud turvavöö ja turvapadjaga ning te olete sisse hinganud suitsu ja pulbrit. Lenduv pulber võib osadel inimestel kutsuda esile astmahooge. Kui teil tekivad pärast turvatäite täitumist hingamisprobleemid, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kuigi suits ja pulber on mittetoksilised, võivad need põhjustada naha, silmade, nina, kurgu jne ärritust. Sel juhul peske ja loputage kohe külma veega ning sümptomite püsimisel pöörduge arsti poole.

Ärge paigaldage lapse turvavarustust juhi kõrvale esiistmele



Ärge kunagi paigaldage lapse turvaseadet juhi kõrvale esiistmele, kui turvapadi ei ole välja lülitatud.



HOIATUS

Ärge KUNAGI paigaldage seljaga sõidusuunda käivat lapse turvaseadet VÄLJA LÜLITAMATA ESITURVAPADJAGA esiistmele, turvapadi võib LAST VÄGA TÕSISELT või ELUOHTLIKULT VIGASTADA.

Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?

On mitut liiki õnnetusi, mille korral turvapadjad ei paku lisakaitset. Nende hulka kuuluvad tagantlöögid, sama õnnetuse käigus autot tabavad korduvad löögid ning nõrgad löögid. Sõidukile tekitatud kahjustused peegeldavad löögienergia neeldumist ega näita seda, kas turvapadi oleks pidanud täituma või mitte.

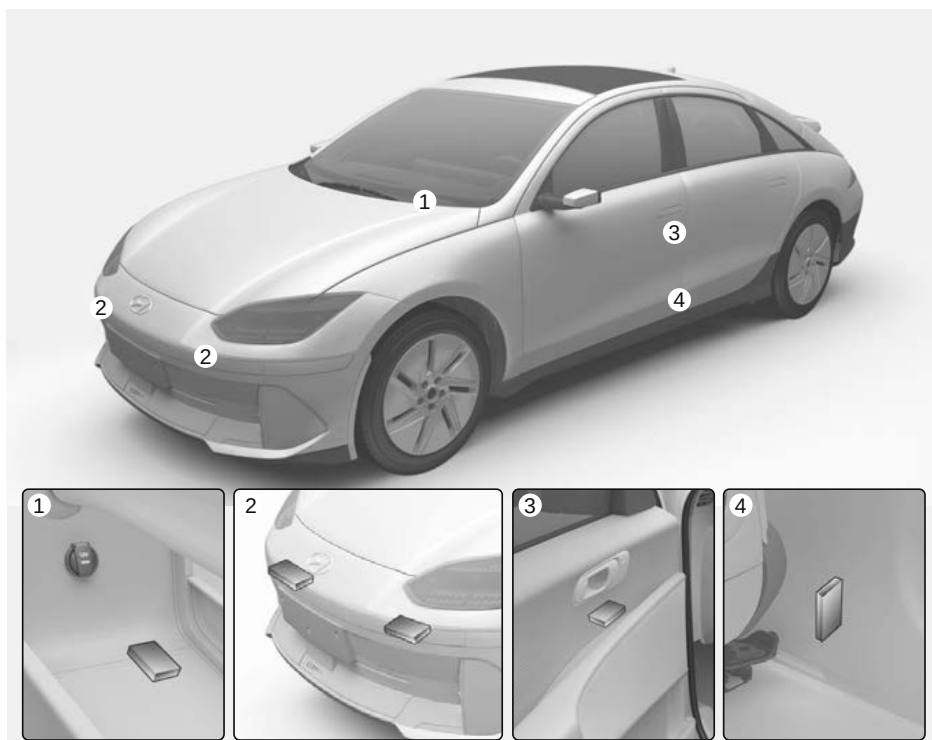
Lisakaitstesüsteemi andurid



HOIATUS

Vältige turvapadja ootamatu täitumise riski ja sellest põhjustatud raskeid või surmavaid vigastusi järgmiselt.

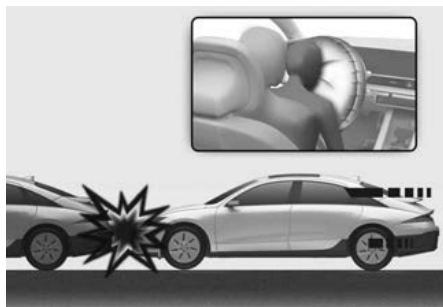
- Ärge lööge ega põrutage kohti, kus asuvad turvapadjad või löögi- ja surveandurid.
 - Ärge püüdke turvatäite andureid ega nende ümbrust ise hooldada. Kui andurite asukohta või asendit mingilgi moel muudetakse, võivad turvapadjad täituda siis, kui selleks vajadust pole, või mitte täituda, kui selleks vajadus tekib.
 - Mitteoriginaalsete HYUNDAI osadega või mittevõrdväärsete osadega kaitseraua paigaldamine võib tõsiselt mõjutada jõudlust kokkupõrkel ja turvatäite vallandumisel.
- Turvapadjasüsteemi korrektse toimimise tagamiseks soovime kaitseraua asendada HYUNDAI ehtsa või teie sõidukile määratud samaväärse osaga (originaalosa).
- Vajutage start/stopp lüliti OFF või ACC asendisse ja oodake 3 minutit, kui sõidukit pukseeritakse, et vältida turvapadja soovimatut avanemist.
 - Soovitame lasta kõik turvatäite remondi- ja hooldustööd läbi viia volitatud HYUNDAI teeninduses.



- (1) Lisakaitstesüsteemi juhtmoodul / ümberpaiskumisandur
- (2) Eesmise kokkupõrke andur
- (3) Külglöögiandur (surve)
- (4) Külglöögiandur (kui on varustuses)

Turvapadja avanemise tingimused

Esiturvapadjad



Esiturvapadjad vallanduvad laupkokkupõrkel, olenevalt löögi tugevusest.

Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi



Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külgturvapadi vallanduvad, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisavalt tugeva külje pealt tuleva löögi.

Kuigi esiturvapadjad vallanduvad esmajärgus laupkokkupõrkel, võivad need täituda ka muudel juhtudel, kui eesmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi. Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külgturvapadi vallanduvad esmajärgus külgturvakupõrkel, kuid võivad täituda ka muudel juhtudel, kui külgmised löögiandurid tuvastavad piisava löögi.

Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning eesmine keskmine külgturvapadi avanevad, kui ümberpaiskumisandur tuvastab ümberpaiskumise.

Juhul, kui auto šassii saab halvas seisundis teekattel löögi üle ebatasasuste või lahtiste esemete sõites, võivad turvapadjad täituda. Seega sõitke soovimatu turvapadjade täitumise vältimiseks viiletsatel teedel ja kohtades, mis ei ole sõidukitele liiklemiseks ette nähtud, väga ettevaatlikult.

Olukorrad, kus turvapadjad ei täitu



Turvapadjad ei pruugi teatavates madala kiirusega kokkupõrgetes vallanduda. Turvapadjad ei pruugi sellistes olukordades vallanduda, sest sõitjate kaitsmiseks piisab turvavöödest ja turvapadjad ei pakuks lisakaitset.

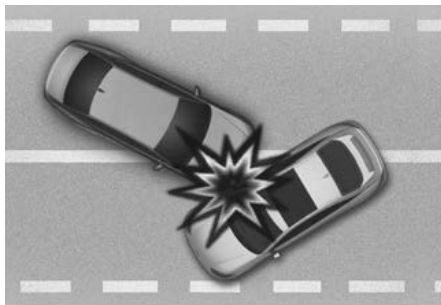


Esiturvapadjad ei vallandu tagantlöögi korral, sest sõitjad liiguvad löögi toimele tahapoole. Sel juhul pole turvapadjadest kasu.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda külglöögi korral, sest sõitjad liiguvad kokkupõrke suunas ning esiturvapadjad ei paku sel juhul lisakaitset.

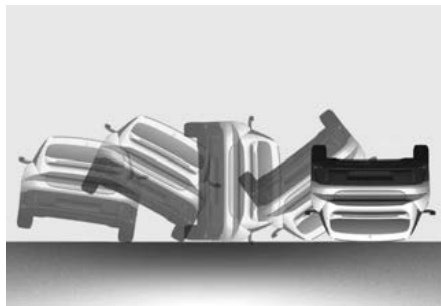
Külgmised turvapadjad ja turvakardinad ning eesmine keskmine külje turvapadi võivad siiski vallanduda sõltuvalt löögi tugevusest.



Nurga all toimuvate kokkupõrgete korral võib löögijõud suunata sõitjad nii, et turvapadjad ei pakuks täiendavat kaitset ja seega ei pruugi andurid turvapadjatju vallandada.



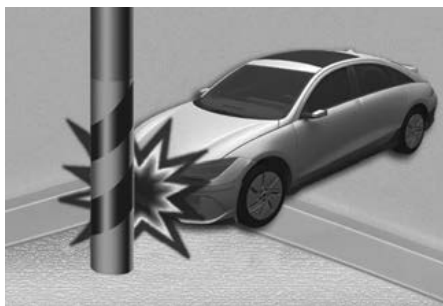
Juhid pidurdavad sageli tugevalt vahetult enne kokkupõrget. Selle käigus vajub auto esiosa madalamale ning võib suurema kliirensiga sõiduki alla tungida. Sel juhul ei pruugi turvapadjad vallanduda, sest anduritega tuvastatav aeglustus võib olla liiga väike.



Esiturvapadjad ei pruugi vallanduda auto ümberminekul, sest sel juhul ei paku need sõitjatele lisakaitset.

i Teave

Külgmised turvapadjad ja -kardinad ning esiistme keskmine külje turvapadi võivad auto ümberminekul avaneda, kui ümberminekuandur selle tuvastab.



Turvapadjad ei pruugi vallanduda vastu esemeid, nt vastu puud või posti, sõites, kui löök tabab vaid ühte punkti ning selle kogumõju ei jõua anduriteni.

Lisakaitstesüsteemi hooldus

Lisakaitstesüsteem on praktiliselt hooldusvaba ega sisalda osi, mida kasutaja saaks ise ohutult hooldada. Kui turvapadjade hoiatustuli ei sütti, kui start/stopp lüliti on sisse lülitatud (asendis ON), või jääb püsivalt põlema, siis soovime lasta autot viivitamata HYUNDAI volitatud teenindusel kontrollida.

Soovime kõik lisakaitstesüsteemiga seotud tööd, näiteks selle osade eemaldamine, paigaldamine või remont, ning igasugused rooli, armatuurlaau, esiistmete ja lae servapolstriga seotud tööd jätta volitatud HYUNDAI teeninduse hooleks. Lisakaitstesüsteemi väär käsitlemine võib lõppeda raskete kehavigastustega.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge proovige lisakaitstesüsteemi osi või juhtmestikku muuta ega lahti ühendada, samuti ärge kinnitage turvapadjade katetele mingeid märke või kleebiseid ega tehke muudatusi auto kerestruktuuris.
- Roolile ja kindalaele kohale armatuurlaualle turvapadjade moodulite

peale või lähedale ei tohi panna mingeid esemeid.

- Puhastage turvapadjade katepolstrit puhtas vees niisutatud pehme lapiga. Lahustid ja puhastusvahendid võivad turvapadjakatteid kahjustada ja seeläbi turvapadjade vallandumist takistada.
- Kui turvapadjad on vallandunud, soovime lasta need uutega asendada volitatud HYUNDAI teeninduses.
- Turvapadjasüsteemi osade või kogu auto kasutuselt kõrvaldamisel tuleb järgida teatavaid ohutusabinõusid. Soovime vajaliku teabe saamiseks pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole. Ohutusabinõude eiramine võib kaasa tuua vigastusi.

Täiendavad ohutusabinõud

Reisijad ei tohi sõiduki liikumise ajal istmeid vahetada. Turvavööga kinnitamata reisija võib õnnetuses või hädapidurdusel vastu sisustust, vastu teisi sõitjaid või autost välja paiskuda.

Ärge kasutage turvavöödel mingeid tarvikuid. Ärge kasutage turvavöödel mingeid tarvikuid. Seadmed, mis lubavad sõitjate mugavuse täiustamist või turvavöö ümberpaigutamist, võivad vähendada turvavöö pakutavat kaitset ja suurendada avarii korral tõsiste vigastuste ohtu.

Ärge muutke esiistmeid. Muudetud esiistmed võivad takistada lisakaitstesüsteemi andurite või külgmiste turvapadjade töötamist.

Ärge asetage esemeid esiistmete alla. Esemete asetamine esiistmete alla võib häirida täiendava turvasüsteemi andurite ja juhtmestiku tööd.

Ärge avaldage ustele survet. Ärge avaldage ustele survet, kui start/stopp nupp on asendis ON või START, kuna see võib külgmised turvapadjad avada.

***Lisavarustuse paigaldamine või
turvatähtedega varustatud auto
ümberehitamine***

Muutes oma auto konstruktsiooni, esikaitserauda, esi- või küljepaneeli või kliirensit (kere kõrgust maast), võite mõjutada turvapadjasüsteemi toimimist.

Turvatähtede hoiatussildid



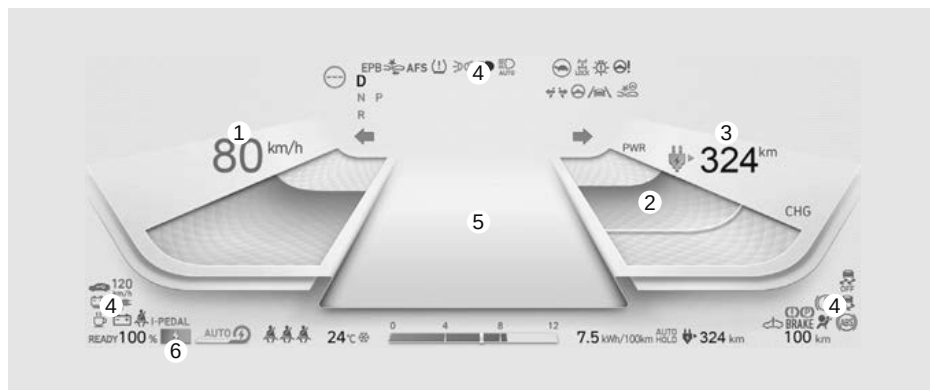
Siltidel hoiatatakse sõitjaid turvatähtedega seotud ohtude eest.

Lugege kindlasti läbi kogu selles käsiraamatus toodud teave teie autosse paigaldatud turvatähtede kohta.

4. Näidikuplokk

Näidikuplokk	4-2
Näidikuploki kasutamine	4-3
Mõõturid ja arvestid	4-3
Võimsuse/laadimise näidik	4-4
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)	4-4
Aeglustava ülekande märgutuli	4-6
Hoiatus- ja märgutuled	4-6
Klastri näidiku teated	4-16
Klastri ekraan	4-24
Klastri ekraani juhtimine	4-24
Kuvamisrežiimid	4-24
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-28
Sõiduki seadistamine	4-28

NÄIDIKUPLOKK



Tegelik klaster sõidukis võib erineda illustatsioonist. Lisateavet leiате käesoleva peatüki lõigust „Mõõturid ja arvestid“.

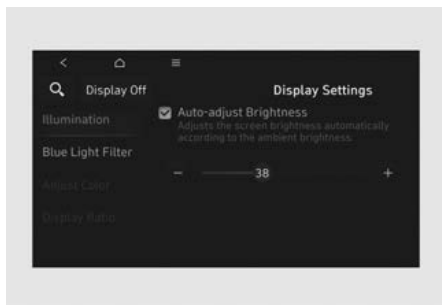
- (1) Spidomeeter
- (2) Võimsuse/laadimise näidik
- (3) Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik
- (4) Hoiatusmärgutuli
- (5) Klastri ekraan
- (6) Aku laetuse taseme näidik

i Teave

- LUME/TAVAPÄRASE/ÖKO/SPORT-režiimi valimine sõidurežiimi nupuga muudab näidikuploki põhiteemat

Näidikuploki kasutamine

Armatuurilaua valgustus



Näidikupaneeli heledust saab reguleerida ka infomeelelahutuse süsteemi kuval. Kui käivitus-/seiskamisnupp on asendis ON (SEES), tehke valik **Settings > Display > Illumination**.

- Kui menüüs Settings (Sätted) on tehtud valik „**Auto-adjust Brightness**“, kohandatakse heledust automaatselt.
- Kui reguleeritakse näidikupaneeli valgustuse heledust, siis reguleeritakse ka salongilüliti valgustuse intensiivsust.



HOIATUS

Ärge kunagi reguleerige näidikuplokki sõidu ajal. Nii võite kaotada kontrolli auto üle ja põhjustada avarii, mis lõppeb raskete või surmavate kehavigastuste või autokahjustustega.

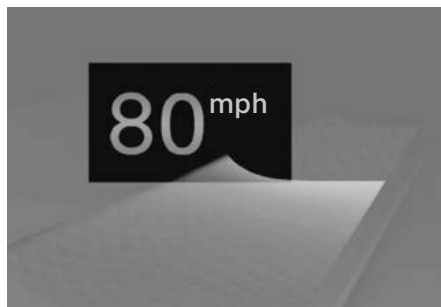
Mõõturid ja arvestid

Spidomeeter

km/h

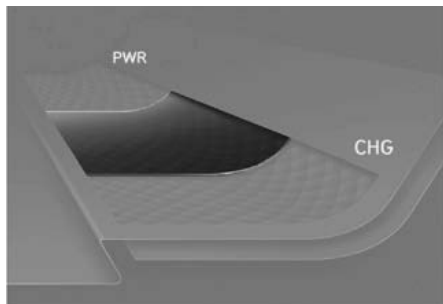


MPH



Spidomeeter näitab auto sõidukiirust ning on kalibreeritud kilomeetritele tunnis (km/h) ja/või miilidele tunnis (mph).

Võimsuse/laadimise näidik



Võimsuse/laadimise näidik näitab auto energiakulu ja regeneratiivpidurduse laadimise/tühjenemise olekut.

- POWER (võimas):

Näitab auto energiakulu mäest üles sõites või kiirendamisel. Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda kõrgem on näidiku tase.

- CHARGE (laadimine):

See näitab aku laadimisolekut regeneratiivpidurdusel (aeglustades või sõites allamäge). Mida rohkem elektrienergiat kasutatakse, seda madalam on näidiku tase.

Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)



- SOC-näidik näitab kõrgepingeaku laadimisolekut.
- Madal protsentuaalne arv näidikul näitab, et kõrgepingeakus on ei ole

piisavalt energiat. 100% näitab, et aku on täielikult laetud.

- Enne maantee sõitu kontrollige kindlast, kas aku on selleks piisavalt laetud.



Kui aku laetuse tase on SOC-näidikul madalam kui 20 %, süttib hoiatustuli (⚠), et teavitada teid aku laetuse tasemest.

Kui hoiatustuli (⚠) põleb, saab auto sõita täiendavalt 30–40 km sõltuvalt sõidukiirusest, küttest/kliimaseadmest, ilmast, sõidustiilist ja muudest teguritest. Laadimine on vajalik.

NB!

Väljund on piiratud, sest aku laetus on madal.

Kui nõrga toite märgutuli on sees, võib sõiduki kiirus olla piiratud, sellel võib olla raskusi sõita mäest üles või masinat võidakse lükata tagasi; seega laadige seda viivitamatult.

Välistemperatuuri näidik



See näidik näitab hetke välistemperatuuri 1 °C (1 °F) kaupa.

Ekraanil näidatud temperatuur ei pruugi muutuda nii kiiresti kui tegelik välistemperatuur (temperatuurimuutused kuvatakse kerge viivitusega).

Temperatuuri mõõtühikut saab muuta infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs. Valige:

- **General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F**



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

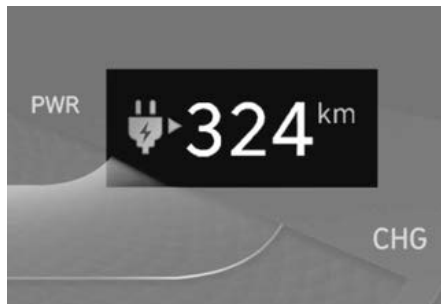
Seejärel muutub kohe näidikuploki ja kliimaseadme temperatuuriühik.

Läbisõidumõõdik



Läbisõidumõõdik ehk odomeeter näitab auto poolt läbitud kogukilometraaži ning selle abil tuleks pidada arvestust korraliste hoolduste tähtaegade üle.

Tühjenemiseni jäänud vahemaa näidik



- Distsants tühjenemiseni on arvestuslik vahemaa, mida saab järelejäänud elektrienergia abil veel läbida.
- Distsants tühjenemiseni oleneb sellest, milline režiim on LUME/TAVAPÄRASE/ÖKO/SPORT hulgast valitud.

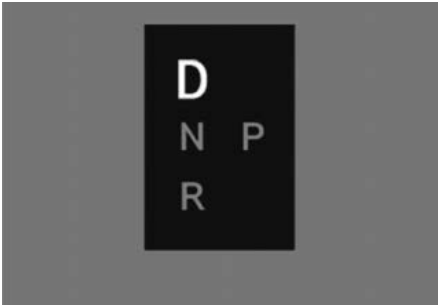
Lisateabe saamiseks vt „Tühjenduskaugust mõjutavad tegurid“ peatükis 1.



Teave

- Distsants paagi tühjenemiseni võib olla ebatäpne, kui sõiduk ei ole tasasel pinnal või kui akutoide on vahepeal katkestatud.
- Tankevälp sõltub ka tegelikust sõiduvahemaast.
- Kütusekulu ja paagi tühjenemiseni läbitava vahemaa väärtused võivad sõidutingimustest, sõidumaneerist ja auto seisundist tulenevalt tugevalt kõikuda.

Aeglustava ülekande märgutuli.



Näidikul on kuvatud valitud käik.

Aeglustava ülekande taseme märgutuli



Regeneratiivpidurdus näitab teie poolt seadistatud regeneratiivpidurduse taset. Samuti näitab see nutika regeneratiivsüsteemi töötamise olekut.

Täpsemat teavet leiate 6. peatüki jaotisest „Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)“.

Hoiatus- ja märgutuled

Teave

Jälgige, et hoiatustuled oleksid peale auto käivitamist kustunud. Kui mõni tuli on endiselt süttinud, viitab see olukorrale, mis vajab tähelepanu.

Valmisoleku märgutuli

READY

See märgutuli põleb:

kui auto on sõitmiseks valmis.

- ON: auto on sõitmiseks valmis ja probleeme pole.
- OFF: autoga ei saa normaalselt sõita või on tekkinud probleem.
- Vilgub: hädabasisõit.

Kui valmisoleku märgutuli kustub või vilgub, on süsteemis probleem. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Hoolduse hoiatustuli

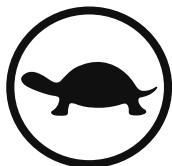


See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui on probleeme elektriauto juhtimisüsteemiga seotud osadega, näiteks anduritega jne.

Sõidu ajal hoiatustule süttimisel või kui hoiatustuli peale auto käivitamist ei kustu, soovitame lasta autot HYUNDAI volitatud esinduses kontrollida.

Nõrga toite märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Toide on järgmistel põhjustel piiratud (kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega).
 - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
 - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
 - Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- Ärge kiirendage ega käivitage autot järsult, kui väljalülitamise hoiatustuli põleb.
- Kui elektrisõiduki võimsate osade ohutuse huvides on võimsus piiratud, süttib väljalülitamise märgutuli. Kui see märgutuli põleb, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.

Laadimisliidese märgutuli



See hoiatustuli näitab laadimisliidese ühenduse olekut. Kui laadimisliides on sõidukiga ühendatud, põleb roheline tuli umbes 1 minuti.

Kõrgepingeaku taseme hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kõrgepingeaku tase on madal.
- Hoiatustule sisselülitumisel laadige aku koheselt.

Turvavööde hoiatustuli



See hoiatustuli annab juhile märku, et turvavöö(d) on kinnitamata.

Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

Turvapatjade hoiatustuled



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 6 sekundit ja kustub, kui kõik kontrollid on teostatud.
- Kui lisakaitseüsteemi turvapadjade töös on tekkinud häire, jääb tuli põlema.

Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Regeneratiivpiduri hoiatustuli



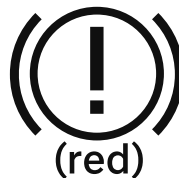
See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

kui regeneratiivpidur ei tööta ja pidur ei toimi hästi. Seetõttu põlevad samaaegselt nii piduri hoiatustuli (punane) kui ka regeneratiivpiduri hoiatustuli (kollane).

Sel juhul sõitke ettevaatlikult ja soovime teil lasta oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

Sel juhul tuleb piduripedaali tugevamini vajutada ja pidurdusteed on pikem.

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate nupu start/stopp asendisse ON.
 - See süttib ligikaudu 3 sekundiks.
 - See jääb sisse, kui rakendatakse seisupidur.
- Kui seisupidur on rakendatud.
- Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal.
 - Kui hoiatustuli jääb põlema ka pärast seisupiduri vabastamist, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal;
- Regeneratiivpidurdus ei toimi, kui:

Kui pidurivedeliku anuma vedelikutase on madal

1. Sõitke ettevaatlikult esimese turvalise peatumiskohani ja peatage auto.
2. Jätke mootor seisma, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage vajaduse korral pidurivedelikku (**Lisateavet leiate 9. peatüki jaotisest „Pidurivedelik“**). Seejärel otsige kogu pidurisüsteemist lekkeid. Kui avastate lekke või hoiatustuli jääb põlema või pidurid ei toimi laitmatult, siis ärge sõitu jätkake. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaherkordne diagonaalse ajamiharuga pidurisüsteem

Teie auto on varustatud pidurisüsteemiga, millel on kaks diagonaalset ajamiharu. See tähendab, et saate kahe rattaga pidurdada ka siis, kui üks kahest harust enam ei tööta.

Kui kahest ajamiharust töötab vaid üks, peate pidurdamiseks vajutama pedaali suurema jõuga ja sügavamale alla kui tavaliselt.

Samuti on pidurdusteeikond sel juhul tavalisest pikem.

Kui pidurid sõidu ajal ei tööta, vahetage kõik sõidukiga lisapidurdamiseks madalamale käigule ja peatage sõiduk esimesel võimalusel ohutus kohas.



HOIATUS

Seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli Sõiduki juhtimine sisselülitatud hoiatustulega on ohtlik. Kui seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põleb, kuigi seisupidur on vabastatud, näitab see, et pidurivedeliku tase paagis on madal. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui ABS-süsteemis on tekkinud häire. Auto tavaline pidurisüsteem töötab edasi, kuid ilma blokeerumisvastase süsteemita.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli



Kui korraga põlevad ABS-süsteemi ja seisupiduri hoiatustuled, võib see viidata probleemile elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad samaaegselt, ei tööta auto pidurisüsteem korralikult. Äkkpidurdamisel ei pruugi pidurid oma ülesannet täita ning ootamatult võib tekkida väga liiklusohtlik olukord.

Vältige sel juhul suuri kiiruseid ja järsku pidurdamist.

Soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.



Elektroonilise pidurdusjõu jaotussüsteemi (EBD) hoiatustuli

Kui ABS-süsteemi hoiatustuli põleb või nii ABS-süsteemi hoiatustuli kui ka seisupiduri ja pidurivedeliku hoiatustuli põlevad korraga, võib spidomeeter, läbisõidunäidik või distantsimõõdik töötamast lakata. Lisaks võib süttida ka elektrilise roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli ja rooli keeramine võib muutuda normaalsest raskemaks või kergemaks.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS) hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - Elektroonilise roolivõimendi hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilises roolivõimendis on tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Üldine hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

Kui on tekkinud mõni järgnevalt loetletud probleem:

- Avariiennetussüsteemi (FCA) rike (kui on varustuses)
- Avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi (BCA) rike (kui on varustuses)
- Pimenurga avariiennetussüsteemi radar on blokeeritud (kui on varustuses)
- LED-esitule häire (kui on varustuses)
- Automaatsete kaugtulede (HBA) rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja rike (kui on varustuses)
- Dünaamilise kiirusehoidja radar blokeeritud (kui on varustuses)

- Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire

Hoiatuse üksikasjade tuvastamiseks vaadake klasteri ekraanile.

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli

EPB

See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- Kui elektroonilise seisupiduri süsteemis on tõrge.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Teave

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli võib põleda, kui süttib elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli, mis näitab, et ESC ei tööta korralikult. See ei viita EPB tõrkele.

Madala rehvirõhu hoiatustuli



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui rehvirõhk ühes või mitmes rehvis on langenud märgatavalt allapoole ettenähtud taset. (Alatõhuga rehvide asukoht kuvatakse klasteri ekraanil.)

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

See hoiatustuli jääb peale u 60-sekundilist vilkumist põlema või püsivalt 3-sekundiliste intervallidega vilkuma

See juhtub, kui rehvirõhu kontrollsüsteemi töös on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.



HOIATUS

Ohutu peatumine

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda hoiatada välisteguritest tingitud järsu rõhulanguse eest.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, siis võtke viivitamata jalg gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

Juhi tähelepanu hoiatustuli

+ kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

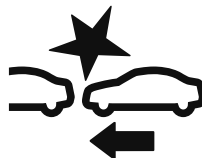
- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel
- [Pidevalt kollane] Kui esikaamera on blokeeritud või juhi tähelepanu hoiatus on välja lülitatud/rikkis
- [Vilkuv kollane] Kui funktsioon soovitab juhil vaheaja teha

Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võorkehade eemaldamist anduri esiosast, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)“.

Avariiennetuse märgutuli

+ kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel
- [Kollane] Kui eesmine ohutus on tühistatud või laupkokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud/rikkis
- [Vilkuv punane] Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab režiimis eesmine ohutus/eesmine ristliikluse ohutus

Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võõrkehade eemaldamist andurite esiosast pärast seda, kui sätetes on valitud Eesmine ohutus, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Avariijuhtimise hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel
- [Pidev kollane] Kui eesmine/külgmine ohutus on tühistatud või laupkokkupõrke ennetussüsteem on välja lülitatud/rikkis
- [Punane vilgub] Kui laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab režiimis eesmine/külgmine ohutus

Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võõrkehade eemaldamist andurite esiosast pärast seda, kui sätetes on valitud Eesmine ohutus, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidurea ohutuse märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

- Kui lülitate start/stopp lüliti SISSE, süttib kollane märgutuli umbes 3 sekundiks ja kustub seejärel
- [Hall] Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused ei ole täidetud.
- [Pidev roheline] Kui sõidurajal püsimise süsteemi tööks vajalikud tingimused on täidetud.
- [Vilkuv roheline] Kui sõidurajal püsimise abi töötab
- [Kollane] Kui Sõiduraja ohutus on tühistatud või Sõiduraja hoidmise abisüsteem on välja lülitatud/rikkis

Kui kollane hoiatustuli põleb ka pärast võõrkehade eemaldamist anduri esiosast pärast seda, kui sätetes on valitud Sõiduraja ohutus, siis pöörduge esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud müügiesindaja poole.

Lisateavet leiate 7. peatüki jaotisest „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)“.

Nelikveo (AWD) hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.
kui 4 WD süsteemis on tekkinud tõrge.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto
volitatud HYUNDAI teeninduses üle
kontrollida.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest
„NELJARATTAVEDU (AWD)“.

LED-esitule hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli põleb järgmistel juhtudel.

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - LED-tule hoiatustuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub;
- kui LED-esitule töös on tekkinud häire.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto
volitatud HYUNDAI teeninduses üle
kontrollida.

See hoiatustuli vilgub:

kui mõni LED-esituledega seotud osa ei
tööta normaalselt.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto
volitatud HYUNDAI teeninduses üle
kontrollida.

NB!

Kui sõitu jätkatakse veel kaua põleva või
vilkuva LED-esitule hoiatustulega, võib see
lühendada LED-esitulede tööiga.

Jäise tee hoiatustuli

 kui on varustuses



See hoiatustuli on mõeldud juhti teede
jäätumisohtu korral hoiatama.

Kui temperatuur on välistemperatuuri
näidikul langenud +4 kraadini (°C) (40 °F)
või sellest pisut allapoole, hakkab jäise tee
hoiatustuli koos välistemperatuuri näiduga
vilkuma ja jääb siis püsivalt põlema. Lisaks
kostab ka üks hoiatussignaal.

Saate libeda tee hoiatustule funktsiooni
infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete
menüüs aktiveerida või desaktiveerida.
Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Icy Road Warning**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast
tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks
vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi
juhendit ja kiirjuhendit.

Teave

Kui jäise tee hoiatustuli süttib sõidu ajal, tuleks
jätkata sõitu ettevaatlikumalt ja
tähelepanelikumalt ning vältida liigset kiirust,
järsku kiirendamist ja pidurdamist ning äkilisi
pöördeid jm.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemis on tekkinud tõrge.
Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

ESC töötab.

Lisateavet leiате 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Välja lülitatud elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- Kui lülitate start/stopp lüliti asendisse ON.
 - Tuli põleb umbes 3 sekundit ja siis kustub.
- kui lülitate elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi välja, vajutades „ESC OFF“ lülitit.

Lisateavet leiате 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)“.

Immobilsaatori märgutuli



See märgutuli põleb kuni 30 sekundit:

kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ning immobilisaatorisüsteem on tuvastanud autos õige targa võtmepuldi.

- Kui elektrooniline võti on tuvastatud, saate mootori käivitada.
- Pärast mootori käivitamist lülitub märgutuli välja.

See märgutuli vilgub paar sekundit:

Elektrooniline võti ei ole autos.

- Kui elektroonilist võtit ei tuvastatud, ei saa te mootorit käivitada.

Tuli põleb umbes 2 sekundit ja siis kustub:

kui elektrooniline võti on autos ja start/stopp lüliti on lülitatud asendisse ON, kuid immobilisaatorisüsteem ei suuda elektroonilist võtit tuvastada.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

See märgutuli vilgub:

iga kord, kui elektroonilise immobilisaatori süsteemis on tekkinud häire.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Suunatulede märgutuli



See märgutuli vilgub:

Kui kasutate suunatulede kangi.

Kui esineb mõni järgmistest tunnustest, annab see märku võimalikust häirest suunatulede süsteemis.

- Suunatulede märgutuli ei vilgu, vaid põleb pidevalt.
- Märgutuli vilgub kiiremini kui tavaliselt.
- Märgutuli ei sütti üldse.

Kui esineb mõni loetletud tunnustest, soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kaugtulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- kui esituled on sisselülitatud ja kaugtulede asendis.
- kui suunatulede kang on tõmmatud tuled vilgutamiseks juhi poole fikseerimata asendisse.

Lähitulede märgutuli



See indikaatortuli põleb:

kui lähituled on sisse lülitatud.

Sisselülitatud tuled märgutuli

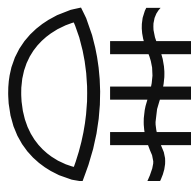


See indikaatortuli põleb:

Tuli lülitub sisse, kui gabariidituled või esituled põlevad.

Tagaudutule indikaatortuli

+ kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Kui tagaudutuled on sisselülitatud.

Automaatkaugtulede (HBA) märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: automaatsed kaugtuled on tööks valmis.
- Roheline: automaatsed kaugtuled töötavad.

Kui sõiduk tuvastab vastassuunas või samas suunas sõitva sõiduki, lülitab kaugtulede automaatlülituse süsteem kaugtulede asemel automaatselt sisse lähituled.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)“.

Nutika esitulesüsteemi märgutuli

 kui on varustuses



See indikaatortuli põleb:

Kui tulede lüliti on asendis AUTO ja kaugtuled põlevad.

- Valge: kui nutikas esitulesüsteem on tööks valmis.
- Roheline: kui nutikas esitulesüsteem töötab.
- [kollaselt], kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.

Kui teie sõiduk tuvastab lähenevaid või eessõitvaid sõidukeid, lülitab nutikas

esitulesüsteem kaugtulede LED-tuled osaliselt välja.

Lisateavet leiate 5. peatüki jaotisest „Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)“.

Automaatse seisupiduri märgutuli



See indikaatortuli põleb:

- [valgelt], kui aktiveerite automaatse seisupiduri süsteemi, vajutades lüliti „AUTO HOLD“.
- [rohelist], kui automaatse seisupiduri süsteem on aktiveeritud ja te peatate auto piduripedaalile vajutamisega täielikult.
- [kollaselt], kui automaatse seisupiduri süsteemis on tekkinud tõrge.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „Elektrooniline seisupidur (EPB)“.

Klastri näidiku teated

Liigu P:

See teade ilmub ekraanile, kui proovite seisata mootorit, panemata käigu esmalt asendisse P (parkimine).

Sellisel juhul pöördub start/stopp lüliti asendisse ACC.

Võtme patarei tühi

Seda teadet kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti asendisse OFF viimisel on elektroonilise võtme aku tühi.

Vajutage ratast keerates nuppu START

+ kui on varustuses

Seda teadet kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti vajutamisel ei lähe rool tavapärasel moel lukust lahti.

Vajutage start/stopp lülilit, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali

See teade kuvatakse juhul, kui start/stopp lüliti liigub kaks korda asendisse ACC, vajutades korduvalt lülilit ilma piduripedaali vajutamata.

Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage seejärel start/stopp lülilit.

Võtit ei ole sõidukis

See teade kuvatakse juhul, kui nutivõti pole sõidukis, kui jätate sõiduki start/stopp lülitiga asendisse ON või Start.

Lülitage mootor alati enne sõidukist lahkumist välja.

Võtit ei tuvastatud

See teade kuvatakse juhul, kui start/stopp lülilit vajutades ei tuvastatud elektroonilist võtit.

Vajutage uuesti nuppu START

See teade ilmub ekraanile, kui teil ei õnnestunud autot start/stopp lüliti vajutusega käivitada.

Sel juhul proovige sõidukit käivitada, vajutades uuesti start/stopp lülilit.

Kui hoiatusteade ilmub start/stopp lüliti vajutamisel iga kord, soovime lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Vajutage START-nuppu võtmega

See teade kuvatakse, kui vajutate start/stopp lülilit siis, kui kuvatakse hoiatusteade „Võtit ei tuvastatud“.

Samal ajal vilgub ka immobilisaatori indikaartuli.

Kontrollige piduri lüliti kaitset

See teade ilmub ekraanile, kui pidurilüliti kaitse pole ühendatud.

Peate kaitsme uuega asendama.

Kui see pole võimalik, siis hoidke süütelüliti auto käivitamiseks 10 sekundit režiimis ACC.

Valige P sõiduki käivitamiseks

See teade ilmub ekraanile, kui proovite sõidukit käivitada, kuid käiku P (parkimine) või N (vabakäik) pole sisse lülitatud.

Kontrollige elektroonilise võtme süsteemi

See hoiatus kuvatakse, kui elektrooniline võti ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovime teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lahtine uks, kapott ja/või tagaluuk



See hoiatus ilmub ekraanile, kui mõni uks, kapott või tagaluuk on avatud. Hoiatus näitab, milline uks või luuk on avatud.



ETTEVAATUST!

Kontrollige enne sõitmist, et kõik ukSED, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud.

Madal rehvirõhk



See teade ilmub ekraanile, kui rõhk on mõnes rehvis liiga madal. Madala rõhuga rehvi on ekraanikujutisel valgustatud.

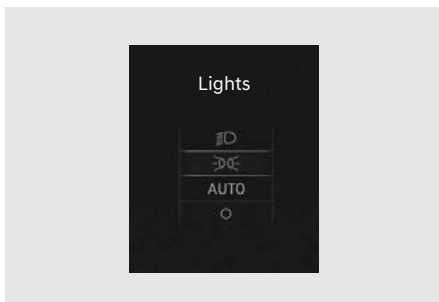
Lisateavet leiате 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)“.

Tuled

Tüüp A



Tüüp B



See näitab, millisesse asendisse on välisest tuled lülitid keeratud.

Saate **Wiper/Lights** kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Klaasipuhastid

Tüüp A



Tüüp B



See näit näitab, milline pühkimisrežiim on klaasipuhastite juhtkangiga valitud.

Saate **Wiper/Lights** kuva funktsiooni aktiveerida või desaktiveerida infomeelelahutuse süsteemi kuva seadete menüüs. Valige:

- Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display

Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Aknapesuvedeliku madal tase

 kui on varustuses

See hoiatus ilmub ekraanile, kui klaasipesuvedeliku paak on peaaegu tühi. Täitke paak uuesti klaasipesuvedelikuga.

Haptilise roolisüsteemi kontrollimine

 kui on varustuses

See teade kuvatakse siis, kui haptiline roolisüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige esitulesid

 kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui esituled ei tööta korralikult. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige suunatuld

 kui on varustuses

See teade ilmub ekraanile, kui suunatuled ei tööta korralikult. Lambipirn on ilmselt vaja uuega asendada.

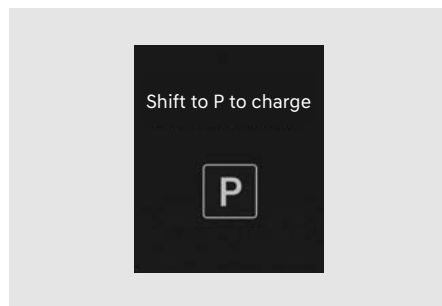
Asendage läbipõlenud lambipirn alati vaid täpselt sama võimsusega uue pirniga.

Kontrollige LED-esituld

 kui on varustuses

See hoiatus kuvatakse, kui LED-esituli ei tööta korralikult. Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Laadimiseks lülitage asendisse P / laadimise alustamiseks lülitage asendisse P

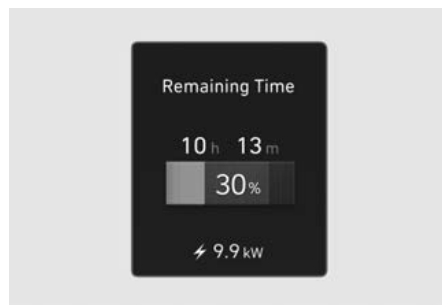


See teade kuvatakse siis, kui ühendate laadimiskaabli valimata käiku P (parkimisasend).

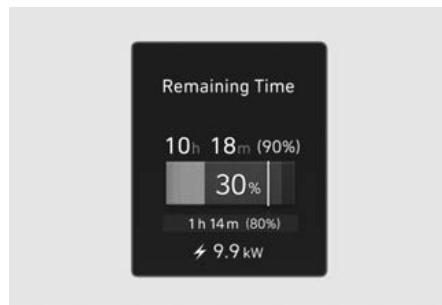
Enne laadimiskaabli ühendamist lülitage sisse P-käik (parkimisasend).

Järelejäänud aeg

AC laadimine

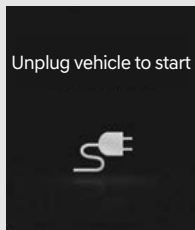


DC laadimine



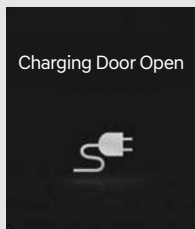
See teade kuvatakse selleks, et teatada järelejäänud ajast, mis kulub aku valitud sihttasemeni laadimiseks.

Käivitamiseks eemaldage sõiduk vooluvõrgust



See teade kuvatakse, kui käivitade sõiduki laadimiskaablit lahti ühendamata. Ühendage laadimiskaabel lahti.

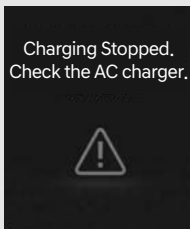
Laadimisluuk on lahti



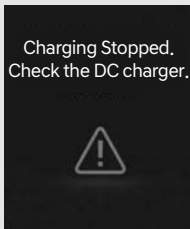
See teade kuvatakse siis, kui sõitmisel on laadimisluuk avatud. Sulgege laadimisluuk.

Laadimine on peatatud. Kontrollige AC/DC laadijat.

AC laadimine



DC laadimine



- See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on järgmistel põhjustel peatatud:
 - Välise vahelduvvoolu või alalisvoolu laadijaga on probleem.
 - Väline vahelduvvoolu laadija lõpetas laadimise
 - Laadimiskaabel on kahjustatud

Sel juhul kontrollige, et välise AC- või DC-laadija või laadimiskaabliga ei ole probleemi.

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Laadimine on peatatud. Kontrollige kaabli ühendust.

Charging Stopped.
Check the
cable connection.

See hoiatusteade kuvatakse siis, kui laadimine on peatatud, kuna laadimisliides ei ole laadimise sisendiga korralikult ühendatud

Sel juhul eemaldage laadimisliides ja ühendage see uuesti ning kontrollige, ega laadimisliidesel ja laadimissisendil pole probleeme (välised kahjustused, võõrkehad jne).

Kui sama probleem ilmneb auto tavapäraselt töötava vahelduvvoolu laadija või kaasaskantava HYUNDAI laadijaga laadimisel, soovitame lasta oma autot HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

„Check regenerative brakes“ (Kontrollige regeneratiivpidureid)

Check
regenerative brakes



Need hoiatusteated kuvatakse siis, kui regeneratiivpidurisüsteem ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Elektrisõiduki aku tühjeneb

Low EV battery



See hoiatusteade kuvatakse siis, kui kõrgepingeaku tase langeb alla 10%.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (E-31).

Laadige kõrgepingeaku kohe täis.

Laadige kohe. Võimsus piiratud.

Charge immediately.
Power limited.



See hoiatusteade kuvatakse siis, kui kõrgepingeaku tase langeb alla 5 %.

Samaaegselt lülitub sisse näidikuploki märgutuli (E-31).

Auto võimsust vähendatakse, et minimeerida kõrgepingeaku energiatarbimist. Laadige aku koheselt.

Aku tühjeneb täiendavate elektriseadmete tõttu.

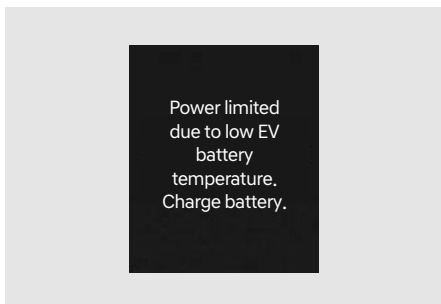


See hoiatusteadet kuvatakse, kui tuvastatakse volitamata elektriseadme (nt musta kasti) ühendamisel ülemäärast voolukasutusest tingitud aku tühjenemine.

Olge ettevaatlik, kuna see võib põhjustada aku tühjenemise probleeme.

Kui hoiatusteadet ei kao pärast välise elektriseadme eemaldamist, soovitage lasta sõidukit volitatud HYUNDAI edasimüüja juures kontrollida.

Võimsus on piiratud aku madala temperatuuri tõttu. Laadige akut.



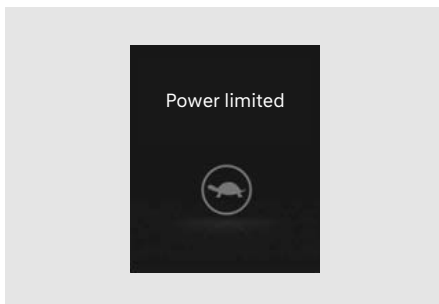
Mõlemad hoiatusteadet kuvatakse elektrisõiduki süsteemi kaitsmiseks, kui välistemperatuur on madal. Kui kõrgepingeaku laadimistase on madal ja pikka aega madalal temperatuuril pargitud, võib auto võimsus olla piiratud.

Aku laadimine enne sõitu aitab energiat suurendada.

NB!

Kui neid teateid peale temperatuuri tõusmist ikka veel kuvatakse, soovitage teil lasta oma auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

Võimsus piiratud



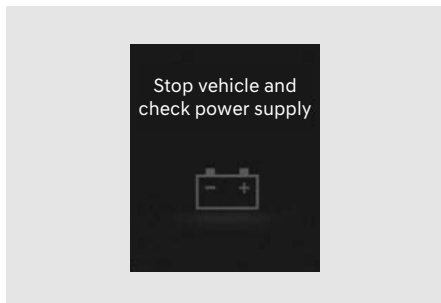
Ilmub hoiatusteadet:

- Kui start/stopp lüliti on asendis ON.
 - Hoiatustuli süttib umbes 3 sekundiks ja seejärel kustub.
- Kui toide on elektrisõiduki suurevõimsuslike osade ohutuse tagamiseks piiratud. Võimsus on piiratud järgmistel põhjustel: (Kui hoolduse hoiatustuli ja nõrga toite märgutuli ei põle samal ajal, siis pole tegu rikkega.)
 - Kõrgepingeaku tase on liiga madal või pinge väheneb.
 - Kõrgepingeaku temperatuur on liiga kõrge või liiga madal.
 - Mootori temperatuur on kõrge.

NB!

- Selle hoiatusteadet kuvamisel ärge kiirendage ega käivitage autot järsult.
- Kui toide on elektrisõiduki suure võimsustarbega osade ohutuse tagamiseks piiratud, ilmub hoiatusteadet. Kui näete seda hoiatusteadet, ei pruugi teie auto sõita või võib kallakul tagasi veereda, kuna selle võimsus on piiratud.

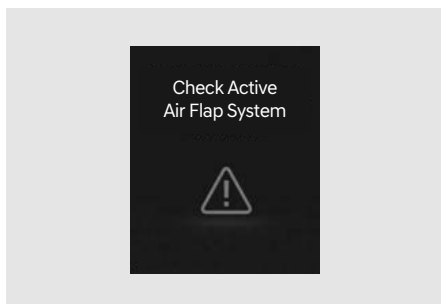
Peatuge turvaliselt ja kontrollige toidet



See hoiatusteade kuvatakse siis, kui toitesüsteemis ilmneb tõrge.

Sel juhul parkige ohutus kohas ja soovitame lasta auto pukseerida lähimasse HYUNDAI esindusse ja lasta kontrollida.

Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi

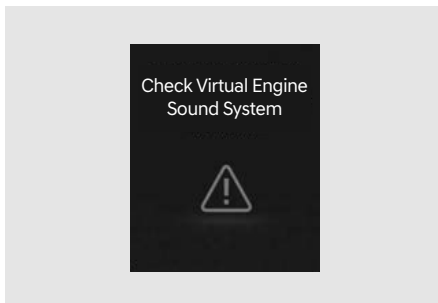


Antud hoiatustuli hoiatab juhti järgnevatest olukordadest:

- klappide töös on tekkinud häire;
- aktiivõhuklappide juhtseadme töös on tekkinud häire;
- õhuklapid ei avane.

Kui kõik eelnimetatud probleemid on kõrvaldatud, siis see teade kaob.

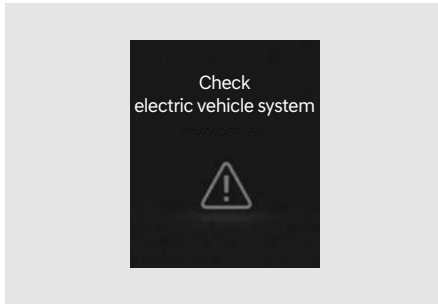
Kontrollige virtuaalset mootori heli süsteemi



See teade ilmub ekraanile, kui virtuaalne mootori heli süsteem (VESS) ei tööta korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kontrollige elektrisõiduki süsteemi



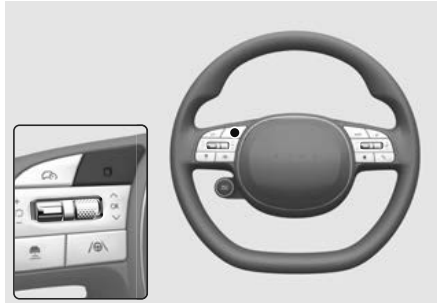
See hoiatusteadet kuvatakse juhul, kui elektriauto juhtimissüsteemiga on probleeme.

Hoiduge autoga sõitmisest, kui see hoiatusteade on ekraanil.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

KLASTRI EKRAAN

Klastri ekraani juhtimine



Klastri ekraani saab ühelt režiimilt teisele ümber lülitada kasutades ekraani juhtlüliteid.

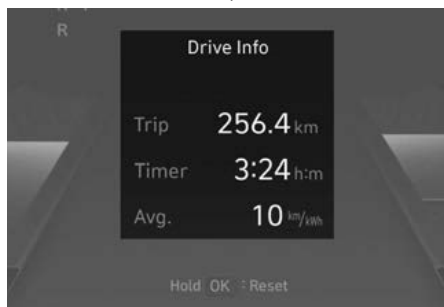
Süüteluku	Kasutamine	Funktsioon
	Vajutage	MODE-nupp kuvarežiimide muutmiseks
	Vajutage	ÜLES ja ALLA lüliti utiliidi kuva ning seadete menüü üksuste muutmiseks
OK	Vajutage	VALIMISE/LÄHTESTAMISE lüliti seadete menüü avamiseks
	Vajutage ja hoidke	VALIMISE/LÄHTESTAMISE lüliti abiteabe esitamiseks või valitud üksuse uuesti seadmiseks

Kuvamisrežiimid

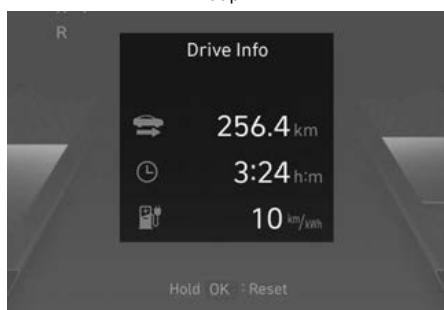
Kuvamisrežiimid	Selgitus
Juhiabisüsteem	Juhiabisüsteem kuvab sõiduki juhiabisüsteemide oleku.
Navigeerimisteave (Turn by Turn)	Navigeerimisteabe kuval on esitatud navigeerimise olek.
Utiliit	Utiliidi kuval on esitatud sõiduteave, näiteks sõidu vahemaa, elektrienergia sääst jne.

Esitatud teave võib olenevalt sõiduki funktsioonidest erineda.

Tüüp A

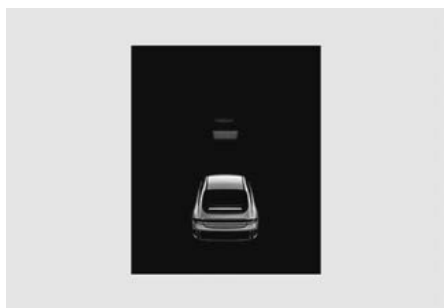


Tüüp B



Juhiabisüsteem, navigeerimisteave ja utiliidi kuva režiimid on esitatud näidikuploki keskel (A).

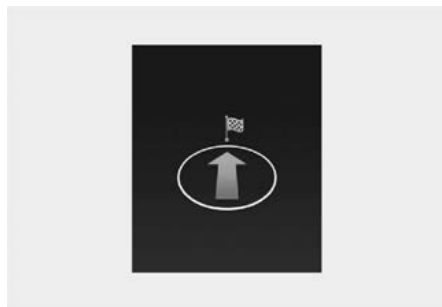
Juhiabisüsteemi vaade



Kui valitud on sõiduabi vaade, kuvatakse kohanduv kiirushoidik, sõidurajal püsimise abisüsteem, maanteeesõiduabi jne olek.

Täpsemat teavet leiate iga funktsiooni kohta 7. peatüki vastavatest jaotisest.

Navigatsioonisüsteemi kuva

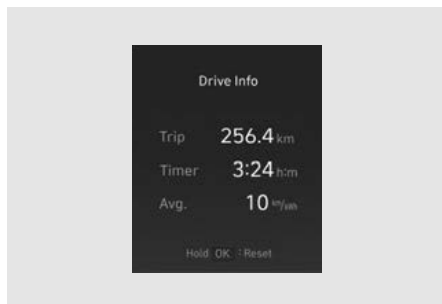


Teejuhatamine, vahemaa/aeg sihtkohani kuvatakse teejuhatamisvaates.

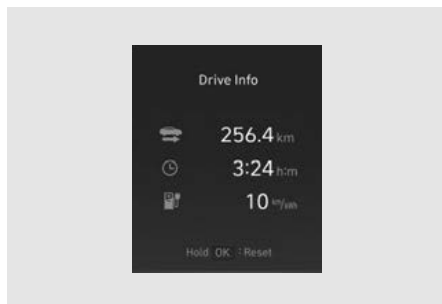
Utiliidi kuva

Valige utiliidi kuval $\wedge$, $\vee$ (ÜLES, ALLA) lüliti, mis võimaldab teil järgmises järjekorras üksuste vahel ümber lülituda.

Tüüp A



Tüüp B



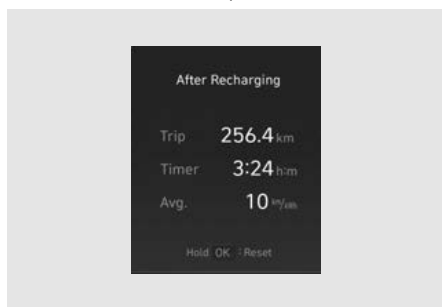
Drive info (Sõiduinfo)

Kuvatakse sõidu vahemaa, keskmine elektrisääst ja kogu sõiduaeg.

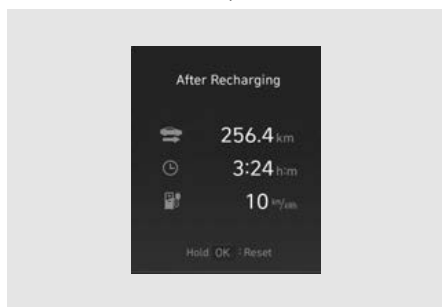
Kui juhiuks avatakse pärast sõiduki mootori väljalülitamist või sõiduk lülitatakse pärast kolme minuti möödumist välja, siis sõiduteabe kuva nullitakse.

After recharging (Pärast laadimist)

Tüüp A



Tüüp B

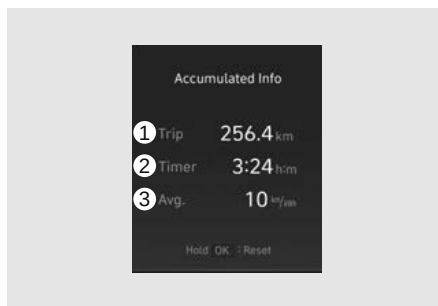


After recharging (Pärast laadimist)

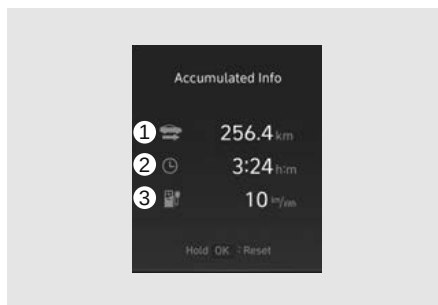
Sõiduki laadimise järel kuvatakse sõidu vahemaa, kogu sõiduaeg ja keskmine energiakulu. Käsitsi lähtestamiseks vajutage ja hoidke roolirattal nuppu OK kauem kui üks sekund, kui kuvatakse "After recharging" (Pärast laadimist).

Accumulated info (Kogunenud sõiduinfo)

Tüüp A



Tüüp B



See kuva näitab kogutud läbitud vahemaad (1), kogu sõiduaega (2) ja keskmist energiakulu (3).

Neid andmeid arvestatakse kumuleeruvalt alates nende viimasest nullimisest.

Saate need andmed ise nullida, vajutades pikalt OK-lülitit, kui kogunenud sõiduinfo näit („Accumulated info“) on parajasti ekraanil. Läbitud teepikkus, keskmine energiakulu ja sõiduaeg nullitakse samaaegselt.

Kogunenud sõiduinfo arvestus jätkub ka siis, kui auto on valimisoleku (**READY**) režiimis, nt seisab töötava mootoriga paigal (näiteks ummikus või valgusfoori ees peatudes).

i Teave

Andmete uuendamiseks peab auto pärast süüte sisselülitamist läbima vähemalt 300 m (0,19 miili).

Rehvirõhk

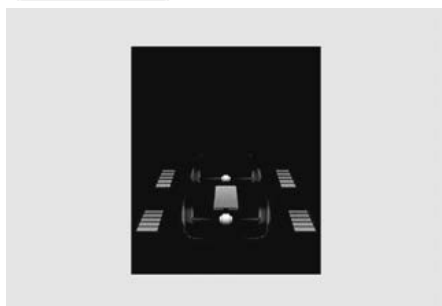


Kuvatakse iga rehvi rõhk.

Lisateavet leiate 8. peatüki jaotisest „Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS)“.

Energiavoog / Sõiduki jõu jaotamine

+ kui on varustuses



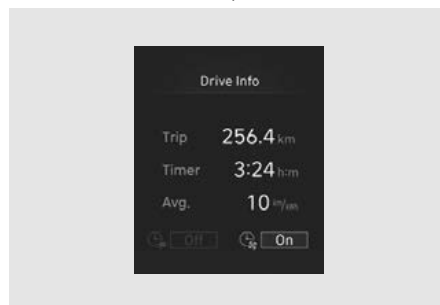
- Elektriauto süsteem teavitab juhte energiatarbimisest erinevates töörežiimides.
- Esi- ja tagarataste veojõu jaotamise olek kuvatakse siis, kui automaatse nelikveo (AWD) režiim on aktiveeritud.

Lisateavet leiate 6. peatüki jaotisest „NELJARATTAVEDU (AWD)“.

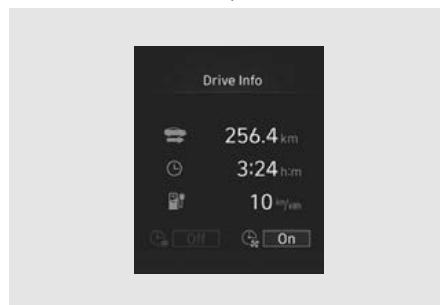
Lisainfo kuva

Drive info (Sõiduinfo)

Tüüp A



Tüüp B



Sõiduinfo kuvatakse nelja sekundi jooksul pärast sõiduki mootori väljalülitamist.

Juhiabisüsteemi info



Kuvatakse manuaalse kiirusepiiraja, kiirushoidiku, kohanduva kiirushoidiku, sõidurajal püsimise abisüsteemi, maantee sõiduabi jne aktiivsed töötingimused.

SÕIDUKI SÄTTED (INFOMEELAHUTUSE SÜSTEEM)

Infomeelalahutuse süsteemi sõiduki sätted pakuvad kasutajale erinevaid sätetevalikuid, sh ukse lukustamise / lukust avamise funktsioonid, mugavusfunktsioonid, juhiabisüsteemi sätted jne.

Sõiduki sätete menüü

- Juhiabisüsteemid
- Sõidurežiim
- EV
- HUD-ekraan
- Näidikuplokk
- Kliimaseade
- Iste
- Tuled
- Uks
- Sõidumugavust lisavad seadistused

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

HOIATUS

Ärge kasutage sõiduki sätteid sõitmise ajal. See võib põhjustada häirimist, mille tagajärjeks on õnnetus.

Sõiduki seadistamine



1. Vajutage põhiklaviatuuril kohandatud (☆) nuppu.
2. Valige **Vehicle**, et muuta sõiduki seadeid.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

5. Mugavusvarustus

Autosse sisenemine.....	5-5
Elektrooniline võti	5-5
Immobilsaator	5-10
Ukselukud.....	5-11
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)	5-11
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk).....	5-11
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)	5-12
Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk).....	5-13
Ukselukkude seestpoolt avamine ja sulgemine.....	5-14
Sulgemisseadmed.....	5-16
Ukselukkude automaatsfunktsioonid.....	5-16
Laste turvalukud tagaustel.....	5-17
Vargusvastane alarmsüsteem	5-17
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-18
Süsteemiseaded.....	5-18
Süsteemi kasutamine	5-18
Integreeritud mälusüsteem	5-20
Mäluasendite salvestamine.....	5-21
Asendimälu valimine.....	5-21
Süsteemi lähtestamine.....	5-21
Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele).....	5-22
Rool.....	5-22
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)	5-22
Kalle/teleskoopjuhtimine	5-23
Signaal	5-24
Roolisoojendus.....	5-24
Peeclid.....	5-25
Sisemine tahavaatepeegel	5-25
Välised küljepeeglid.....	5-26
Tagurdades parkimine.....	5-28

Digitaalne küljepeegel (DSM).....	5-29
Digitaalsete küljepeeglite kasutamine.....	5-30
DSM-i hoiatused ja indikaatorid	5-30
Juhiste kuvamine	5-31
DSM-kaamerate reguleerimine	5-31
DSM-kaamerate kokku- ja lahtipakkimine	5-31
Lülitub tagurdamisel laivaatele	5-33
DSM-ekraani heleduse seadistamine	5-33
DSM-kaamera sulatus	5-33
Aknad	5-34
Elektriliste töstukitega aknad	5-35
Lai katuseluuk.....	5-38
Kapott	5-41
Kapoti avamine.....	5-41
Kapoti sulgemine.....	5-42
Kapoti pagasiruum.....	5-42
Elektriline tagaluuk	5-43
Elektrilise tagaluugi töötingimused	5-43
Elektrilise tagaluugi kasutamine	5-44
Elektrilise tagaluugi lähtestamine.....	5-46
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-47
Nutikas tagaluuk	5-48
Nutika tagaluugi kasutamine.....	5-48
Nutika tagaluugi väljalülitamine.....	5-49
Tuvastusala	5-49
Elektrilaadimise luuk.....	5-50
HUD-ekraan.....	5-51
HUD-i seadistused.....	5-51
HUD-ekraanil näidatav teave	5-51
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel.....	5-52
Sõiduki süsteemi OTA värskendus.....	5-53
Tarkvara allalaadimine	5-53
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-53
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-53
Tarkvara värskendamine.....	5-54

5. Mugavusvarustus

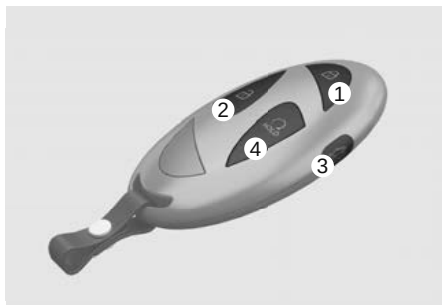
Tuled	5-55
Välised tuled	5-55
Tervitussüsteem	5-59
Salongi valgustus	5-60
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus	5-60
Salongi esiosa valgustus	5-60
Tagumised valgustid	5-61
Meikimisvalgusti	5-61
Kindalaeka valgusti	5-61
Meeleoluvalgusti	5-62
Esikapoti tuli	5-63
Esituled ja parkimistuled	5-63
Kaughtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	5-63
High Beam Assisti (Automaatsete kaughtulede) sätted	5-64
Automaatsete kaughtulede kasutamine	5-64
Automaatsete kaughtulede (HBA) rike ja piirangud	5-65
Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)	5-66
Süsteemiseaded	5-66
Süsteemi kasutamine	5-67
Süsteemi häired ja piirangud	5-67
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-69
Esiklaaspuhastid	5-69
Seisklaasipesurid	5-71
Automaatne kliimaseade	5-72
Kliimaseade	5-74
Temperatuuri automaatne reguleerimine	5-74
Temperatuuri käsitsi reguleerimine	5-75
Süsteemi kasutamine	5-82
Süsteemi hooldus	5-83
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-85
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt	5-86
Esiklaasi väliskülje jäätörje	5-86
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-86
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-87

Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-87
Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon.....	5-87
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-88
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon	5-89
Päikeseklaasi sisemine õhuringlus	5-89
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel	5-90
Ringlusrežiim pluss.....	5-90
Kliimaseadetega ühendatud automaatsed juhtnupud (juhiistme jaoks)	5-90
Nutikas ventilatsioon	5-90
Panipaik	5-91
Hoiulaegas keskkonsoolis.....	5-91
Kindalaegas.....	5-91
Salongi varustus	5-92
Topsihoidik.....	5-92
Päikesesirm	5-92
Pistikupesa	5-93
USB-laadija	5-94
Nutitelefone juhtmevaba laadimissüsteem	5-95
Laadimisseade (V2L)	5-96
Riidenagi	5-96
Põrandamattide kinnituskonks(ud).....	5-97
Teabe- ja meelelahutussüsteem.....	5-98
USB-ühenduspesa.....	5-98
Antenn	5-98
Helisüsteemi lülitid roolil	5-98
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-99
Häältuvastus	5-99
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia.....	5-100

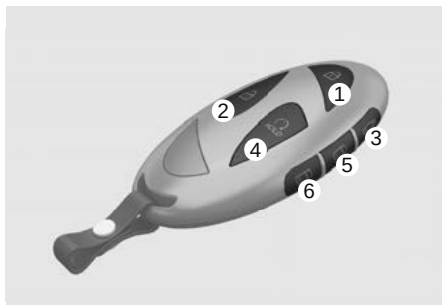
AUTOSSE SISENEMINE

Elektrooniline võti

Tüüp A



Tüüp B



Teie elektrisõiduki juurde kuulub nutikas võtmepult, millega saate lukustada ja avada lukust nii juhi- kui ka kaassõitjate uksed ning tagaluugi.

1. Ukselukk
2. Uste lukust avamine
3. Tagaluuk lahti/kinni
4. Kaugkäivitus
5. Edasi
6. Tagasi

Sõiduki lukustamine

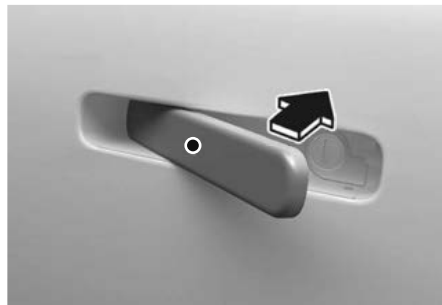
Käsitsi tüüp



Lukustage sõiduk targa võtmepuldi abil järgmiselt:

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Vajutage elektroonilisel võtmel olevat uste lukustamise nuppu (1). Hoiatustuled hakkavad märguandega ühel ajal vilkuma ja uste uksed lukustuvad.
3. Kui vajutate lisaks ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanewad kõik uksed ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

Elektriliselt (kui on varustuses)



Sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et kõik uksed, kapott ja tagaluuk oleksid suletud.
2. Vajutage elektroonilisel võtmel olevat uste lukustamise nuppu (1). Hoiatustuled hakkavad märguandega

ühel ajal vilkuma ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

- Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, lukustuvad kõik ukсед ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi.

i Teave

- Väline tahavaatepeegel klapiib, kui infosüsteemi menüüst **Enable on Door Unlock**, klapiakse välimine tahavaatepeegel kokku. Valige:
- **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**
- Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välisest käepidemest 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.
- Kokkupuude ukse käepideme puuteanduriga ei ava uksi. Uste avamiseks tutvuge järgmisel leheküljel esitatud teabega.

Pidage meeles, et sõiduki lukustamine ukse käepideme puuteanduri abil pole järgmistel juhtudel võimalik.

- Elektrooniline võti on autos.
- Sõiduki start/stopp lüliti on asendis ACC või ON.
- Mõni uks, välja arvatud tagaluuk, on lahti.

⚠ HOIATUS

Ärge jätke tarka võtmepulti autosse, kui lapsed on seal omapead. Järelevalveta jäetud lapsed võivad vajutada start/stopp lüliti, elektriliste tõstukitega akende jm lüliteid või panna auto koguni liikuma, mis võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

i Teave

- Tahavaatepeegli lahti- või kokkuklappimiseks ukse lukustamise/avamise ajal valige infomeelelahutuse kuval „**Setup > Vehicle Settings > rear > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**“.
- Ukselingil asuv nupp töötab vaid juhul, kui tark võtmepult asub välisele ukselingile lähemal kui 0,7–1 m (28–40 tolli). Kui see tingimus on täidetud, saavad uksi avada ka teised inimesed, kellel tegelikult ei ole tarka võtmepulti.
- Kui ühtegi ust pärast lukust avamist 30 sekundi jooksul ei avata, lähevad ukсед automaatselt uuesti lukku.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kirjuhendit.

Sõiduki lukust avamine

Käsitsi tüüp



Tehke sõiduk targa võtmepuldi abil lukust lahti järgmiselt:

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Vajutage ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Kõikide uste käepidemed avanevad ja hoiatustuled vilguvad kaks korda.

3. Pärast uste avamist lukustatakse ukseid 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.

Elektriliselt (kui on varustuses)



Sõiduki avamine ukse käepideme puuteanduri või elektroonilise võtme abil.

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Puudutage ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) või vajutage elektroonilisel võtmel ukse avamise nuppu (2). Kõikide uste käepidemed liiguvad esile, ukseid avatakse ja hoiatustuled vilguvad kaks korda.
3. Pärast uste avamist lukustatakse ukseid 30 sekundi pärast automaatselt uuesti, v.a juhul kui uks avatakse.



Teave

- Väline tahavaatepeegel klappib, kui infosüsteemi menüüst **Enable on Door Unlock**, klappitakse välimine tahavaatepeegel lahti. Valige:
 - **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**
- Ukse käepideme puuteandur töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on ukse välimisest käepidemest 0,7-1 m (28-40 tolli) kaugusel.
- Uksed võivad lukustuda või lukust avaneda, kui välise ukselingi andur tuvastatakse auto pesemisel või tugeva vihmaga.

- Uste tahtmatu lukustumise või lukust avanemise vältimiseks tehke järgmist.

Vajutage elektroonilisel võtmel lukustusnuppu ja vajutage kohe üheaegselt lukust avamise nuppu rohkem kui neli sekundit. Ohutuled vilguvad neli korda. Uksi ei lukustata ega avata lukust isegi ukse välisel käepidemel puuteanduri puudutamisel.

Funktsiooni inaktiveerimiseks vajutage uste lukustamise või lukust avamise nuppu elektroonilisel võtmel.

- Järgmistel juhtudel ei pruugi ukseid lukustuda ega avaneda.
 - Kui puuteandurit puudutatakse kinnastega.
 - Kui uksele lähenetakse ootamatult.



Teave

Auto pesemise või vihma ajal võib puutetundlik muutuda selle tahtmatu käsitsemise ennetamiseks tundetuks. Tegu pole rikkega.

Pagasiruumi avamine

Tagaluugi avamiseks toimige järgmiselt:

1. Veenduge, et teil on olemas elektrooniline võti.
2. Vajutage lülitit pagasiruumi käepidemel või vajutage ja hoidke nutivõtme nuppu (3) all rohkem kui ühe sekundi. Ohutuled vilguvad kaks korda ja tagaluuk avaneb.

Avatud tagaluugi sulgemiseks vajutage ja hoidke all nutivõtme tagaluugi avamise/sulgemise nuppu (3). Kui vabastate nupu tagakuugi sulgemise ajal, lakkab see töötamast ja umbes 5 sekundit kostub helisignaali.



Teave

Tagaluugi avamise/sulgemise nupp töötab vaid juhul, kui elektrooniline võti asub tagaluugile lähemal kui 0,7 m (28 tolli).

Auto kaugkäivitamine (kui on varustuses)

Sõiduki saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga (4). Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m (32 jalga)kaugusel.
2. Mootori käivitamiseks 2 sekundi jooksul pärast lukust avamisenupu (4) vajutamist, hoidke kaugkäivitamise nuppu üle 4 sekundi all.
3. Sõiduk käivitub.
4. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage kaugkäivituse nupule (4) üks kord.

i Teave

- Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
- Sõiduk lülitub välja, kui sisenete autosse registreeritud elektroonilise võtmega.
- Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.
- Kaugkäivitamise nupp (4) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
- Sõiduki käivitamiseks ei ole võimalik kasutada kaugkäivitust, kui kapott või tagaluuk on avatud.

Sõiduki edasi-tagasi liigutamine kaugjuhtimise abil (kui on varustuses)

Juht saab elektroonilise võtmega sõidukit edasi või tagasi liigutada, kasutades elektroonilisel võtmel olevaid edasi/tagasi nuppe (5, 6).

Lisateavet leiате 7. peatüki jaotisest „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)“.

Käivitamine

Saate käivitada auto mootori, kasutamata selleks süütevõtit.

Lisateavet leiате 6. peatüki jaotisest „Start/stopp lüliti“.

i Teave

Kui elektroonilist võtit mõnda aega ei eemaldata, elektroonilise võtme tuvastusfunktsioon minna pausile. Tõstke tagaluuk tuvastamise taasaktiveerimiseks.

NB!

Targa võtmepuldi kahjustamise vältimise abinõud

- Kahjustuste ja rikete vältimiseks hoidke tarka võtmepulti jahedas ja kuivas kohas. Kui tark võtmepult saab märjaks või kuumeneb liigselt, võivad selle sisemised elektroonikaskeemid kahjustuda. Garantii ei pruugi neid kahjustusi katta.
- Ärge loopige tarka võtmepulti ega laske sellel maha kukkuda.
- Kaitske tarka võtmepulti äärmuslike temperatuuride eest.

Kui tark võtmepult kaob

Ühe sõiduki jaoks on võimalik registreerida kuni kolm elektroonilist võtit. Kui olete oma targa võtmepuldi ära kaotanud, soovitame teil oma auto ja alles jäänud võtmega viivitamatult volitatud HYUNDAI esindusse pöörduda.

Ettevaatusabinõud elektroonilise võtme kasutamisel

Tark võtmepult ei pruugi töötada juhul, kui:

- Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
- Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
- Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.

- Nutivõti on muude elektrooniliste seadmete või krediitkaartide lähedal.

Kui tark võtmepult korralikult ei tööta, avage ja sulgege uks mehaanilise võtmega. Kui teil tekib targa võtmepuldi kasutamisel probleeme, soovitame võtta ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

Kui tark võtmepult asub teie mobiiltelefoni vahetus läheduses, võib telefoni tavapärane töö puldi signaali blokeerida. See võib olla eriti märgatav hetkel, kui telefon on aktiivses kasutuses, nt poolelioleva kõne ajal, sõnumite ja/või e-kirjade saatmisel ning vastuvõtul. Võimaluse korral ärge hoidke tarka võtmepuldi ja telefoni samas kohas (nt ühes pükste või jakitaskus), et need teineteise tööd ei segaks.

NB!

- Hoidke tarka võtmepuldi eemal elektromagnetlaineid segavatest materjalidest, mis ei lase elektromagnetlainetel puldini jõuda.
- Võtke tark võtmepult autost väljudes alati endaga kaasa. Kui tark võtmepult jääb autosse või selle lähedale, võib auto aku tühjeneda.

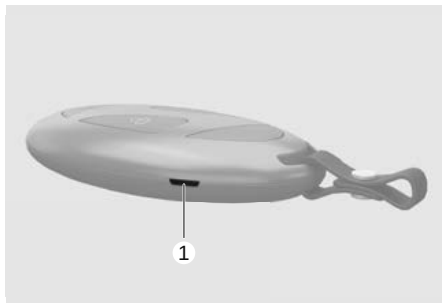
Patarei vahetamine

Kui elektrooniline võti enam korralikult ei tööta, asendage patarei uuega.

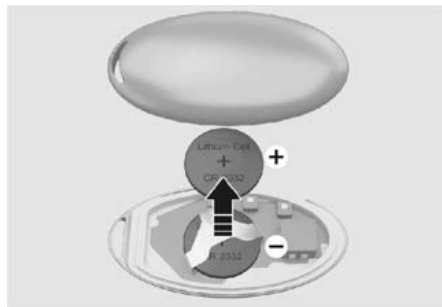
Patarei tüüp: CR2450

Vahetage patarei järgmiselt:

1. Asetage õhuke tööriist võtmeauku (1), et avada nutivõtme tagumine kaas.



2. Võtke vana patarei välja ja pange uus asemele. Kontrollige, et patarei oleks õigesti asendis.



3. Paigaldage ja sulgege tarka võtmepuldi tagumine kate.

Kui teil on tekkinud kahtlus, et tark võtmepult on võinud viga saada või see ei tööta korralikult, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

SEE TOODE SISALDAB NÖÖPPATAREID.

Allaneelamisel võib liitium-nööppatarei 2 tunni jooksul põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi. Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.

Kui arvate, et patarei võib olla alla neelatud või sattunud mis tahes kehaosasse, pöörduge viivitamatult arsti poole.



Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Immobilisaator

Immobilisaator kaitseb teie autot ärandamise eest. Kui teie auto käivitamiseks kasutatakse valesti kodeeritud võtit (või mõnd muud vahendit), lakkab sõiduk töötamast.

Start/stopp lüliti on seatud asendisse ON, peaks immobilisaatori märgutuli korraks süttima ja seejärel kustuma. Kui märgutuli hakkab vilkuma, ei ole süsteem võtme koodi ära tundnud.

Seadke start/stopp lüliti asendisse OFF, seejärel seadke start/stopp lüliti uuesti asendisse ON.

Süsteem ei pruugi teie tarka võtmepulti tuvastada, kui selle läheduses asub mõni teine võtmepult või metallese, nt võtmehoidja.

Sellisel juhul ei pruugi teie auto mootor käivituda. Enne sõiduki uuesti käivitamist tõstke targa võtmepuldi lähedusest kõik kaugemale metallist esemed või lisavõtmed.

Kui süsteemil ei õnnestu korduvalt teie võtme koodi tuvastada, soovitame teil võtta ühendust HYUNDAI volitatud edasimüüjaga.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada. Võite sel moel tekitada probleeme elektrisüsteemis, mille tulemusel auto enam ei käivitu.



HOIATUS

Auto ärandamise vältimiseks ärge jätke oma varuvõtmeid autosse. Teie immobilisaatori salasõnaks on kordumatu kood, mida tuleb võõraste eest salajas hoida.

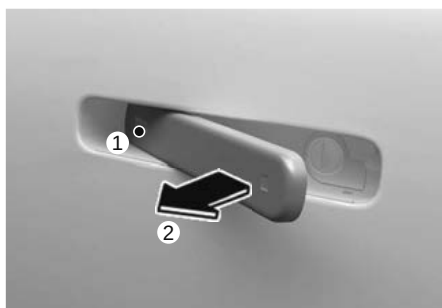
NB!

Teie võtmes olev transponder on väga tähtis immobilisaatorisüsteemi osa. See on valmistatud aastatepikkuseks probleemideta tööks, kuid sellegipoolest tuleks vältida võtme märjaks saamist, staatilisse elektrivälja sattumist ja hoolimatut käsitsemist. Vastasel juhul võivad immobilisaatori süsteemis tekkida häired.

UKSELUKUD

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)

Elektrooniline võti



Kui vajutate eesmise ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik uksed.

Ohutuled vilguvad kaks korda ja helisignaal kõlab kaks korda.

Kui vajutate pärast uste avamist ukse käepideme esiosa (1), siis liigub ukse käepideme tagaosa esile (2).

Keerake uks lukust lahti ja tõmmake ukse avamiseks välist käepidet.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk)

+ kui on varustuses

Elektrooniline võti

Lähenedamise abil avamise süsteem

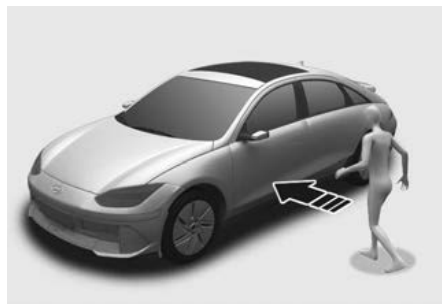
Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uksed avanevad, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega.

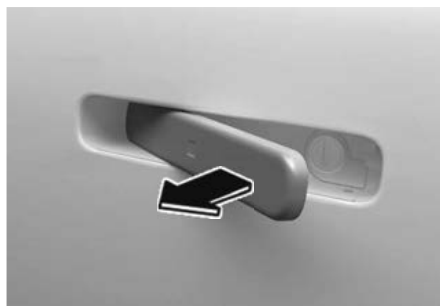
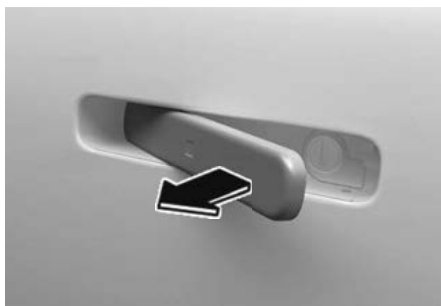
Juhil on võimalik „**Approach unlock**“ süsteemi infomeelelahutuse ekraanil aktiveerida/desaktiveerida.

Lähenedamise abil avamise süsteemi aktiveerimiseks ainult juhiistme jaoks valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil

„**Settings > Vehicle > Door > Unlock all doors**“.

Lähenedamisel avamissüsteemi aktiveerimiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Settings > Vehicle > Door > Approach unlock**. Ukse välimine käepide libiseb väljapoole ja uks avaneb, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Kui lähenedamise abil avamise süsteem pole aktiivne, ei liigu ukse käepide väljapoole isegi siis, kui juht läheneb sõidukile koos elektroonilise võtmega. Uste avamiseks siis, kui lähenedamise abil avamise süsteem pole aktiivne, puudutage ukse käepidemel asuvat lukustamise/avamise andurit (graveeritud osa).





- Kui **Approach unlock** on aktiveeritud:
 - Kui olete koos elektroonilise võtmega juhiukse või eesistuva kaasreisija ukse käepidemest 1 m kaugusel, liiguvad uste välimised käepidemed väljapoole ja ukсед avanevad. Sellisel juhul vilguvad hoiatustuled kaks korda ja helihoiatus kõlab kaks korda.
 - Pärast esimest lähenemist püüab sõiduk elektroonilist võtit iga viie sekundi järel tuvastada. Kui võtit ei tuvastata, lukustuvad ukсед automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse.



- Pärast **Approach unlock** funktsiooni inaktiveerimist toimige järgmiselt: Ukse käepide ei liigu väljapoole ka siis, kui te lähenete koos elektroonilise võtmega. Ukсед avanevad siis, kui vajutate välist käepidet – uste käepidemed liiguvad väljapoole.
- Pärast 30 sekundi möödumist lukustuvad ukсед automaatselt ja uste käepidemed liiguvad sisse, v.a juhul kui mõni uks on avatud.

i Teave

Hädaolukordades, näiteks kui aku on tühi, saab välist elektrilist ukse käepidet kasutada samal viisil käsikäepidemega.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)

Elektrooniline võti



Kui vajutate ukse käepideme nuppu (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, lukustuvad kõik ukсед.

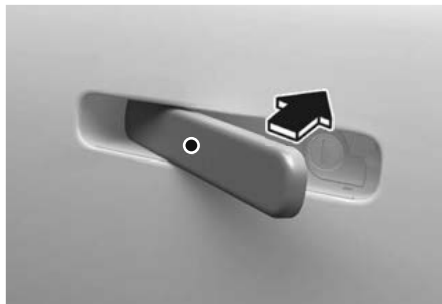
Ohutuled vilguvad ja helisignaal kõlab ühe korra.

Sulgemiseks lükake ust.

Ukselukkude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk)

+ kui on varustuses

Elektrooniline võti



Kui vajutate lisaks ukse käepideme puuteandurit (graveeritud osa) ja hoiate elektroonilist võtit käes, avanevad kõik ukсед ja uste käepidemed tõmbuvad tagasi. Ohutuled vilguvad ja helisignaal kõlab ühe korra.

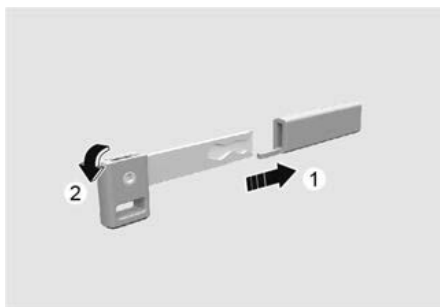
NB!

- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust elektroonilise võtme, ukse lukustusnupu või ukse lukustuslülitiga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vooluahelat. Samuti ei pruugi **Approach unlock** süsteem töötada. Kui süsteem mitme toiminguga koos töötamise tõttu ei toimi, proovige mõne aja pärast uuesti.
- Approach unlock** süsteemi ei kasutata pidevalt. Proovige mõne aja pärast uuesti, kui kõik ukсед on suletud.

i Teave

- Väga külma ja niiske ilmaga ei pruugi ukseelukud ja uksemehhanismid külmumise tõttu korralikult töötada.
- Kui uks lukustatakse ja avatakse lukust võtme või ukse lukustusnupuga kiiresti mitu korda järjest, võib süsteem ajutiselt töötamast lakata, et kaitsta vastavat vooluahelat ja vältida süsteemi osade kahjustamist.
- Sõiduki pesemisel
 - Selvepesu
Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.
Ukse lukust avatuna hoidmiseks lükake ukse välimine käepide käega tagasi. See funktsioon hoiab ära ukse käepideme kahjustamise ja avanemisnupu vajutamisel hüppab ukse käepide uuesti välja.
 - Automaatpesu
Hoidke uks lukus ja ukse välimine käepide suletud.
Kui elektroonilist võtit sõidukis ei ole, lülitage sõiduk välja ja hoidke elektroonilist võtit sõidukist vähemalt 2 m (78 tolli) kaugusel, et välimine ukse käepide ei töötaks.

Mehaaniline võti





Pärast võtmekaitsme (1) eemaldamist keerake mehaanilise võtme nuppu (2).

Ukse käepideme tagumise osa väljatõmbamiseks vajutage ukse käepideme esiosa (3). Samal ajal kui vajutate ukse käepideme esiosa, pange mehaaniline võti (4) luku sisse.

Ukse lukustamiseks keerake võtit sõiduki esiosa poole (vasakule) Ukse avamiseks keerake võtit sõiduki tagaosa poole (paremale).

NB!

Uksele või ukse käepidemele ei tohi rakendada liigset jõudu. See võib ust ja ukse käepidet kahjustada.

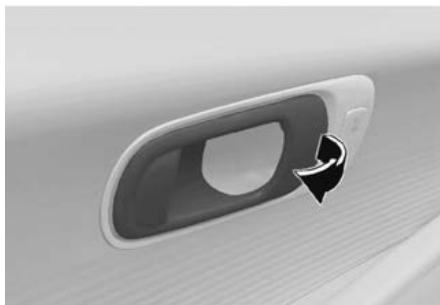
Mehaanilise võtmega on võimalik lukustada/avada ainult juhiukse käepidet. Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Hädaolukorras“.

i Teave

Kui ukse käepide või lukuauk on külmunud ja need ei avane, koputage kergelt lukuauku või soojendage seda (nt käesoojusega).

Ukselukude seestpoolt avamine ja sulgemine

Sisemise ukselingiga



Esiuksed

Kui uks on lukus ja tõmbate sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti ja avaneb.

Tagauksed

Kui uks on lukus ja tõmbate ühe korra sisemist ukselinki, läheb uks lukust lahti. Ukse avamiseks tõmmake veelkord sisemist ukselinki.

i Teave

Kui elektrilised ukselukud lakkavad töötamast ja jääte autosse luku taha, kasutage väljumiseks üht või mitut järgmist meetodit:

- Kasutage korduvalt ukseeluku avamisfunktsiooni (nii elektroonilist kui käsitsi), tõmmates samal ajal ukselinki.
- Kasutage teiste, nii eesmist kui tagumiste, uste lukke ja ukselinke.
- Avage esiukse aken ja avage uks väljastpoolt mehaanilise võtme abil.

Uste kesklukustuse lülitiga

Juhiuks



Ukseluku kesklüliti asub keskkonsoolil. Lukustusnupp on tähistatud sümboliga . Lukust avamise nupp on tähistatud sümboliga .

Kui vajutate lukustusnuppu (1) (ukse märgutuli on sees), lukustatakse kõik sõiduki uksed.

Kui vajutate lukust avamise nuppu (2), keeratakse kõik sõiduki uksed lukust lahti.

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja mõni uks on lahti, ei lukusta lukustusnupu (1) vajutus uksi.

NB!

Kui elektrooniline võti on sõidukis ja esiuks on lahti, ei saa uste kesklukustuse nupuga (1) uksi lukustada.

Hädaolukorras



Hädaolukorras (näiteks kui aku on tühi) saab uksi lukustada ainult mehaanilise võtmega välimise lukuaugu kaudu.

Uksed, millel puudub väljaspool lukuauk, saab avada järgmiselt:

1. Avage uks.
2. Sisestage võti varuluku avasse ja keerake võti lukustusasendisse.
3. Sulgege uks korralikult.



Teave

Kui ukse elektrilise luku lüliti ei tööta (näiteks auto aku on tühi) ja tagaluuk on suletud, ei saa te tagaluuki avada enne elektrivõimsuse taastamist.



HOIATUS

- Kui auto liigub, peavad kõik uksed olema alati korralikult kinni ja lukus. Kui uksed on lukustamata, suureneb oht avarii korral autost välja paiskuda.
- Ärge tõmmake kummagi esiukse sisemist ukselinki siis, kui auto liigub.



HOIATUS

Ärge jätke vanureid, lapsi ega loomi autosse kunagi järelevalveta. Suletud sõidukis võib minna väga palavaks ning seetõttu võivad vanurid, lapsed või loomad, kes ei pääse autost välja, saada tõsiselt tervisekahjustusi või koguni surra. Lisaks võivad lapsed autos kogemata midagi tööle panna, mis võib neid vigastada, või neid võivad ohustada autosse tungida püüdvd kurjategijad.



HOIATUS

Lukustage auto korralikult.

Jättes auto lukustamata, annate kurjategijatele võimaluse teie äraolekul autosse peituda, et hiljem teid või teie kaaslast rünnata.

Sõiduki korralikuks lukustamiseks hoidke piduripedaali all ja pange käigukang parkimisasendisse (P), rakendage seisupidur, lülitage start/stopp lüliti välja (asendisse OFF), sulgege kõik aknad, lukustage kõik ukSED ja võtke võti endaga kaasa.



ETTEVAATUST!

Ukse avamine hetkel, kui mõni sõiduk või inimene teie autole läheneb, võib lõppeda inimeste vigastuse või sõiduki kahjustusega. Olge autouste avamisel ettevaatlik ja kontrollige, ega avatud uks ei jää ette teistele lähenevatele autodele, mootorratastele, jalgratastele ega jalakäijatele.



HOIATUS

Kui viibite pargitud autos väga palava või külma ilmaga pikka aega järjest, riskite oma elu ja tervisega. Ärge lukustage autot väljastpoolt, kui keegi on veel autos.

Sulgemisseadmed



kui on varustuses

Mõned sõidukid on varustatud umblokeerimissüsteemiga. See täiendav turvameede ei lase lukustatud uksi seest-ega väljastpoolt avada.

Topeltlukustuse sisselülitamiseks lukustage auto elektroonilise võtmega. Ukse lukustamiseks tuleb uuesti kasutada elektroonilist võtit.

Ukselukkude automaatsioonid

Teie sõiduk on varustatud funktsioonidega, mis lukustavad või avavad teie sõiduki automaatselt selle põhjal, mis sätteid olete infomeelelahutuse ekraanil valinud.

Kiirustundlik lukustusfunktsioon

Kui see funktsioon on infomeelelahutuse ekraanil valitud, lukustatakse kõik ukSED automaatselt, kui sõiduki kiirus ületab 15 km/h (9 miili tunnis).

Sõiduki automaatne lukust avamine on välja lülitatud

Kui see funktsioon on infotainment-süsteemis seadistatud, avatakse kõik ukselukud sõiduki väljalülitamisel automaatselt.

Üksikasjalikumate teavete leiate eraldi esitatud infomeelelahutuse süsteemi juhendist.

Ukselukkude avamise lisaohutusfunktsioon – turvapadja avanemine

Täiendava ohutusfunktsioonina avanevad kõik ukSED automaatselt lukust, kui auto saab löögi, mille tulemusel turvapadjad täituvad.

Laste turvalukud tagaustel

 kui on varustuses



Laste turvalukud on selleks, et tagaistmel istuvad lapsed ei saaks tagauksi kogemata seestpoolt avada. Neid turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

Laste turvalukud asuvad mõlema tagaukse tagaserval. Kui lapse turvalukk on lukustatud asendis, ei saa tagaust enam auto seest sisemist ukselinki tõmmates avada.

Lapse turvaluku lukustamiseks pistke väike lapiku teraga töörist (nt kruvikeeraja vms) (1) ukse olemasolevasse avasse ja keerake joonisel näidatud lukustatud asendisse.

Kui soovite tagauksi taas seestpoolt avada, keerake lapse turvalukk tagasi lukustamata asendisse.



HOIATUS

Kui lapsed avavad kogemata tagauksed autosõidu ajal, võivad nad autost välja kukkuda. Turvalukke tuleks kasutada alati, kui autos on lapsed.

VARGUSVASTANE ALARMSÜSTEEM

See süsteem aitab kaitsta teie autot ja autosse jäetud esemeid. Helisignaal hakkab tööle ja ohutuled pidevalt vilkuma, kui mõni järgmistest tegevustest süsteemi häireseisundisse lülitab:

- Uks avati elektroonilise võtmega.
- Tagaluuk avati ilma elektroonilise võtmega.
- Sõiduki kapott on avatud.

Alarm töötab 30 sekundit, seejärel lülitub süsteem tagasi valveseisundisse. Alarmi väljalülitamiseks tehke ukse elektroonilise võtmega lukust lahti.

Vargusvastane alarmsüsteem lülitub automaatselt valveseisundisse 30 sekundit pärast uste ja tagaluugi lukustamist. Süsteemi lülitamiseks valveseisundisse peate lukustama ukse ja tagaluugi väljastpoolt, kandes elektroonilist võtit endaga kaasas.

Ohutuled vilguvad ja kostab üks helisignaal, näidates, et alarmsüsteem on valveseisundisse lülitatud.

Kui alarmsüsteem on valveseisundis ja mõni uks, tagaluuk või kapott avatakse ilma elektroonilise võtmega, hakkab alarm tööle.

Alarmsüsteem ei lülitu valveseisundisse, kui kapott, tagaluuk või mõni uks ei ole korralikult suletud. Kui süsteem ei lülitu valveseisundisse, kontrollige, kas kapott, tagaluuk ja kõik uksead on korralikult suletud.

Ärge proovige seda süsteemi ise muuta ega seda mingite muude seadmetega täiendada.

i Teave

- Ärge lukustage ukse enne, kui kõik reisijad on autost väljunud. Kui süsteem on valveseisundisse lülitatud ja mõni reisija on ikka veel autos, hakkab alarm tööle, kui inimene autost väljub.
- Kui sõiduk ei ole pandud elektroonilise võtmega valveseisundisse, avage ukse mehaanilise võtmega ja käivitage sõiduk elektroonilise võtmega otse start/stopp lülile vajutades.
- Kui süsteem lülitub uste lukust avamisega välja, aga tagaluuki või ühtki ust ei avata 30 sekundi jooksul, lukustuvad ukse uuesti ja süsteem lülitub automaatselt valveseisundisse.

i Teave



Vargusvastase alarmsüsteemiga varustatud mudelitele on kinnitatud silt, millel on järgnev tekst:

1. WARNING
2. TURVASÜSTEEM

TAGUMISE REISIJA HÄIRESÜSTEEM (ROA)

+ kui on varustuses

Tagumise sõitja häiresüsteem (ROA) on mõeldud autost väljumise ära hoidmiseks siis, kui tagaistmel sõitja jääb sõidukisse.

Süsteemiseaded

ROA kasutamiseks tuleb see infomeelelahutussüsteemi ekraanil seadete menüüs aktiveerida. Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Convenience > Rear Occupant Alert**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi kasutamine

- Esimene hoiatus
Kui lülitate sõiduki mootori välja ja avate juhiukse pärast tagumise ukse või tagaluugi avamist ja sulgemist, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Kontrollige tagaistmeid“.
- Teine hoiatusteade (kui andur kuulub varustuse hulka).
Pärast esimest hoiatust kõlab teine hoiatus juhul, kui autos on tuvastatud liikumine pärast juhiukse sulgemist ning kõikide uste lukustamist. Ohutuled hakkavad vilkuma ja umbes 25 sekundi jooksul kõlab signaal. Kui süsteem tuvastab jätkuvalt liikumise, siis võib alarm kõlada kokku kaheksa korda.
Alarmi väljalülitamiseks tehke ukse elektroonilise võtmega lukust lahti.
- Süsteem suudab tuvastada sõidukis liikumise kuni 10 minuti pärast ukse lukustamist.

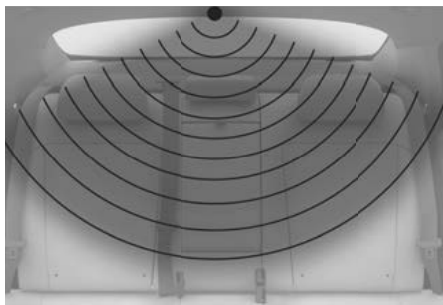
i Teave

- Teine hoiatus aktiveeritakse ainult siis, kui sellele on eelnenud esimese hoiatuse aktiveerimine.
- Teine hoiatus käivitub ainult siis, kui sõidukis on andur.

Süsteemi ettevaatusabinõud

- Kontrollige, et kõik aknad on suletud. Juhul kui aken on avatud, siis võib hoiatus aktiveeruda andurite tuvastatud tahtmatute liigutuste tõttu (nt tuul või putukad).

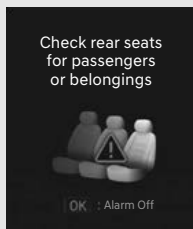
Andur



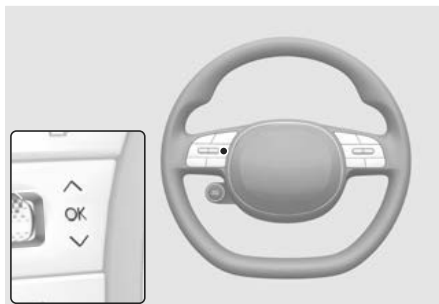
- Juhul kui te ei soovi kasutada tagumise reisija häiresüsteemi (ROA) teist hoiatust, siis kasutage roolil asuvat OK nuppu esimese hoiatus kuvamisel. See deaktiveerib teise hoiatuse.

i Teave

- Näidikuplokk



Rool



- Auto kaugjuhtimisega käivitamisel (kaugkäivitusega autod) sisemine liikumise tuvastamine peatub.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda kui ukсед lukustatakse ja kaassõitja on sõidukis.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui miski lööb vastu sõidukit.
- Juhul kui autos hoiustatakse asju, ei pruugi süsteemi takistust tuvastada. Või võib hoiatada asjade kukkumise korral.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui juhi- või kaasreisija istmel tuvastatakse liikumine.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui ukсед on suletud auto pesemise, ümbritseva vibreerimise või müra tõttu.
- Hoiatus võib aktiveeruda, kui sõidukis on metallesemeid või vedelikke.



HOIATUS

Isegi kui teie autol on tagumise sõitja hääresüsteem (ROA) olemas, kontrolliga alati pärast autost väljumist ka tagaistet.

Tagumise sõitja hääresüsteem (ROA) ei pruugi töötada järgmistel juhtudel:

- Liikumine ei jätku teatud aja jooksul või see on vaevu märgatav.
- Laps ei ole turvasüsteemi kinnitatud.
- Liikumine on tuvastatud ka muudes kohtades kui ainult tagaistmetel.
- Tagaistmel sõitja on kaetud materjaliga, mis sisaldab metalli (näiteks tekk).
- Sõiduki sees asuv ese on anduri blokeerinud.
- Andur on võõrkeha tõttu saastunud.
- Tagaistmel või pagasiruumis asuv loom pole piisavalt suur ja andur ei suuda looma tuvastada või ei toimu erilist liikumist.
- Sõitjateruumi laele on kinnitatud esemeid või seda on muudetud. Sõitjateruumi lagi on moondunud või kahjustatud.
- Sõiduki ümber on elektroonilised häired.
- Muud keskkonnast tingitud põhjused, mis võivad süsteemi mõjutada.

INTEGREERITUD MÄLUSÜSTEEM



Asendimälu võimaldab juhiistme asendit hiljem lülitiga valida.

- Juhiistme asend
- Küljepeegel
- Esiklaasile projitseeritav info (HUD)



HOIATUS

Ärge püüdke kunagi käivitada juhiistme asendimälu valimist liikuvast autos.

See võib põhjustada juhitavuse kadumise ning õnnetuse, põhjustades surma, tõsisid vigastusi või varalist kahju.



Teave

- Kui aku on lahti ühendatud, kustutatakse mäluseaded.
- Kui asendimälu süsteem ei toimi laitmatult, siis laske seda HYUNDAI volitatud esindajal kontrollida.

Mäluasendite salvestamine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Reguleerige juhiistme ja tahavaatepeegli asend ning esiklaasile projitseeritava info (HUD) paigutus soovitud kõrgusele.
3. Hoidke nuppu (1 või 2) all. Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ja esitab teate „Juhi 1 (või 2) seaded on salvestatud“, mis esitatakse näidikuploki LCD-ekraanil.

Asendimälu valimine

1. Start/stopp lüliti on asendis ON ja parkimisasend (P) on sisse lülitatud.
2. Vajutage soovitud mälnuppu (1 või 2). Süsteem toob kuuldavale ühe piiksu ning juhiistme ja tahavaatepeegli asend ning esiklaasile projitseeritava info (HUD) kõrgus reguleeritakse automaatselt salvestatud asenditele.
3. Ekraanile ilmub kiri "Driver 1 (or 2) settings applied".



Teave

- Mälnupu (2) reguleerimiseks vajutage mälnupu (1) reguleerimise ajal mälnuppu (1), et peatada (1) reguleerimine, seejärel vajutage mälnuppu (2).
- Kui reguleerite salvestatud asendite meeldetuletamise ajal istet, tahavaatepeeglit või esiklaasile projitseeritavat infot (HUD), rakendatakse käsitsi reguleeritud seaded.

Süsteemi lähtestamine

Asendimälu lähtestamiseks, kui see korralikult ei tööta, toimige järgnevalt.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamine

1. Peatage sõiduk ja avage juhiuks, kui sõiduki start/stopp lüliti on asendis ON ja auto parkimisasendis P.
2. Seadke juhiiste ja seljatugi kõige lähemasse asendisse.
3. Vajutage mälnuppu 1 (või 2) ja lükake juhiistme kauguse lülitit samal ajal kauem kui kaks sekundit ettepoole.

Integreeritud mälusüsteemi lähtestamisel

1. Lähtestamine algab helisignaaliga.
2. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige kaugemasse asendisse, kõlab signaal.
3. Juhiiste ja seljatugi seatakse kõige keskmisesse asendisse, kõlab signaal.

Siiski võib mõnedel juhtudel lähtestamine ja helisignaal katkeda.

- Mälnupule vajutades.
- Istme reguleerimise lüliti kasutamisel.
- P-käigult väljalülitamisel.
- Juhul kui sõidukiirus on üle kui 3 km/h (2 miili tunnis).
- Juhiuks on suletid.

NB!

- Kui integreeritud mälusüsteemi lähtestamine katkeb, alustage seda uuesti.
- Veenduge enne lähtestamist, et juhiistme ümbruses ei oleks mingeid esemeid.
- Pärast integreeritud mälusüsteemi uuesti lähtestamist peab juhiistme reguleerimissätte uuesti salvestama, et mäluasendit meelde tuletada.

Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele)

Funktsiooni „Lihtne juurdepääs istmele“ abil liigutatakse juhiistet ja rooliratast automaatselt järgmisel viisil.

- Sõidukist väljumine.

Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, parkimiskäik (P) on sees ja juhiuks on avatud, liigub juhiiste järgmisel viisil.

- Juhhiiste: liigub olenevalt infomeelelahutuse seadete menüüs valitud kaugusest tahapoole.

Siiski ei pruugi juhiiste tahapoole liikuda, kui juhi- ja tagaistmete vahel pole piisavalt ruumi.

- Sõidukisse sisenemine.

Kui start/stopp lüliti on vajutatud asendisse ACC, ON või START või kui elektrooniline võti on juhi käes ja juhiuks on suletud ning start/stopp lüliti on asendis OFF, liigub juhiiste järgmisel viisil.

- Juhhiiste: liigub tagasi algasendisse.

- **Seat Easy Access** funktsiooni saate seadistada infotainment-süsteemi menüüst Seaded. Valige:

- juhiiste

Setup > Vehicle Settings > Seat > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Extended/Normal/Off

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

ROOL

Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)

Roolivõimendi aitab teid autorooli keeramisel. Kui auto ei tööta või roolivõimendi lakkab töötamast, saab autot ikka roolida, kuid rooli keeramiseks läheb siis vaja rohkem jõudu.

Kui märkate normaalse autosõidu ajal, et rooli keeramiseks läheb vaja rohkem või vähem jõudu kui tavaliselt, soovitame lasta roolivõimendi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



ETTEVAATUST!

Kui elektrilise roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikuplokis

hoiatustuli () ja kuvatakse teade „Check motor driven power steering“ (kontrollige mootorajamiga elektrilist roolivõimendit). Võite sõidukit roolida, kuid selleks on vaja rohkem jõudu. Soovitame teil esimesel võimalusel viia auto süsteemi kontrollimiseks volitatud HYUNDAI teenindusse.



Teave

Sõiduki tavakasutuse ajal võib esineda järgnev.

- Rooli võib olla raske keerata vahetult pärast seda, kui olete seadnud start/stopp lüliti asendisse ON.

See juhtub, kui süsteem teostab MDPS-süsteemi diagnostikat. Pärast diagnostika lõppu muutub rooli keeramine taas kergemaks: taastub selle tavapärane seisund.

- Kui aku pinget on madal, võib olla auto roolimiseks vaja rakendada rohkem jõudu. See on siiski ajutine seisund ja pärast aku laadimist rooli normaalne seisund taastub.

- Pärast start/stopp lüliti on asendisse ON või OFF lülitamist võib elektrilise roolivõimendi (MDPS) releest kosta klõpsatus.
- Kui auto on peatunud või sõidab väga aeglaselt, võite salongis kuulda roolivõimendi elektrimootori häält.
- Kui temperatuur on väga madal, võib rooli keeramisel kosta ebatavalist müra. Kui temperatuur tõuseb, siis müra lakkab. See on normaalne, tegu pole häirega.
- Kui MDPS tuvastab vea, ei aktiveerita roolivõimendi funktsiooni, et vältida surmaga lõppevaid õnnetusi. Näidikuploki hoiatustuled võivad süttida ja jääda põlema või rooli võib olla raske keerata. Kui need tunnused ilmnevad, sõitke esimesel võimalusel autoga turvalisse kohta. Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

Kalle/teleskoopjuhtimine

Kui reguleerite rooli enda jaoks mugavasse asendisse, pange see sellisesse asendisse, milles see oleks suunatud teie rindkere, mitte näo poole. Kontrollige, et näeksite takistamatult kõiki näidikuploki hoiatustulesid ja mõõdikuid. Proovige rooli üles ja alla liigutada, et kontrollida, kas see on kindlalt kohale fikseeritud.

Reguleerige rooli asend sobivaks alati enne sõidu alustamist.



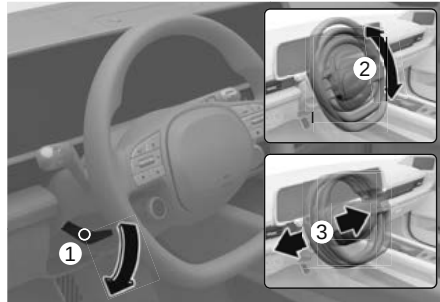
HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige rooli sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kui rooli kõrgust muudate, ärge vajutage ega tõmmake rooli tugevalt. See võib kahjustada armatuuri.

Käsi reguleerimine



Reguleerige rooli kalle ja kaugus järgmiselt:

1. Tõmmake roolisamba vabastuskang (1) alla.
2. Reguleerige roolisammas soovitud kalde alla (2) ja soovitud kaugusele (liigutades enda poole või endast eemale) (3).
3. Tõmmake roolisamba vabastuskang rooli asendi fikseerimiseks uuesti üles.



Teave

Mõnikord ei pruugi roolisamba vabastuskang täielikult lukustuda. See võib juhtuda, kui lukustusmehhanismi hammasrattad ei fikseeru omavahel täielikult. Kui see juhtub, tõmmake vabastuskang alla, reguleerige rool uuesti ja lükake siis rooliratta lukustamiseks uuesti vabastuskang üles.

Signaal



Helisignaali kasutamiseks vajutage ala, mis on näidatud roolirattal signaali sümboliga (vt joonist). Helisignaali töötab ainult selle piirkonna vajutamisel.

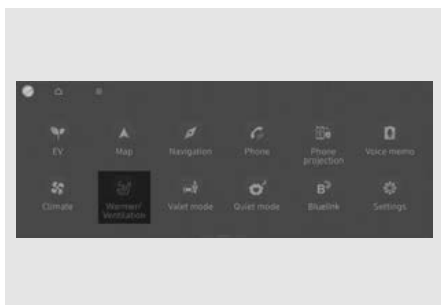
NB!

Ärge lööge kasutamiseks helisignaali kõvasti ega lööge seda rusikaga. Ärge vajutage signaali andmiseks rooli teravaotsaliste esemetega.

Roolisoojendus

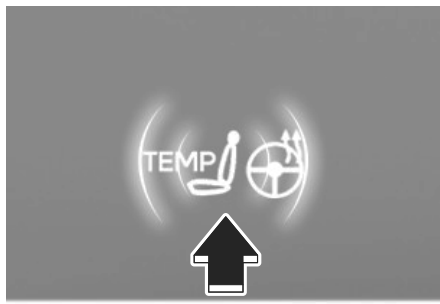
 kui on varustuses

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Kui sõiduk on sisse lülitatud, puudutage infomeelelahutuse süsteemi avakuval soojenduse/ventilatsiooni ikooni.

Kliimakontrolli paneel



Vajutage eesmisel kliimakontrolli paneelil valikut .



Roolisoojenduse aktiveerimiseks vajutage sisselülitatud sõidukis roolisoojenduse ikooni.

- Rooli soojendamiseks puudutage soojendus-/ventilatsiooniistmetel roolisoojenduse ikooni.
- Automaatne kliimaseadme seadete juhtimine (juhiiste)

Kui sõiduk on käivitatud, reguleerib roolisoojendi olenevalt ümbritsevast temperatuurist automaatselt rooli temperatuuri.

Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomeelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada.

Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Seat > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Steering Wheel Warmer**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

- Roolisoojendus lülitub vaikimisi asendisse OFF iga kord kui start/stopp lüliti vajutatakse asendisse ON. Ent kui automaatse Kui kliimaseadme seadete juhtimise funktsioon on sisse lülitatud, lülitub roolisoojendus olenevalt ümbritsevast temperatuurist sisse ja välja.

NB!

Ärge paigaldage roolile mingeid täiendavaid katteid ega lisavarustust. Need võivad roolisoojenduse süsteemi kahjustada.

PEEGLID

Sisemine tahavaatepeegel

Enne sõitma hakkamist kontrollige, et sisemine tahavaatepeegel oleks õiges asendis. Reguleerige tahavaatepeegel asendisse, milles näete tagaakna keskkoha kaudu välja.



HOIATUS

Veenduge, et miski ei takistaks teie vaatevälja. Ärge pange tagaistmele, pagasiruumi või tagaistmete peatugede taha selliseid esemeid, mis võivad takistada tagaaknast välja nägemist.



HOIATUS

Tõsiste vigastuste vältimiseks õnnetuse või turvapadja avanemise ajal ärge muutke tahavaatepeeglit ja ärge paigaldage laia peeglit.



HOIATUS

Ärge KUNAGI reguleerige peeglit sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

Kasutage peegli puhastamiseks majapidamispaberit või muud sarnast materjali, mida on niisutatud klaasipuhastusvahendiga. Ärge pihustage klaasipuhastusvahendit otse peeglile, kuna see võib voolata peegliorpuse sisse.

Tumeasendiga tahavaatepeegel

+ kui on varustuses



Reguleerige peegel õigesse asendisse enne sõidu alustamist, kui päevase ja öise asendi ümberlülitushoob on päevases asendis.

Pimedas sõites tõmmake hoob taha (sumeasendisse), et tagasõitjate tuled ei saaks teid pimestada.

Pidage meeles, et öises asendis tahavaatepeegli kujutise selgus mõnevõrra väheneb.

Elektriline fotokroomne (isetumenev) peegel (ECM)

+ kui on varustuses



[A] Indikaator

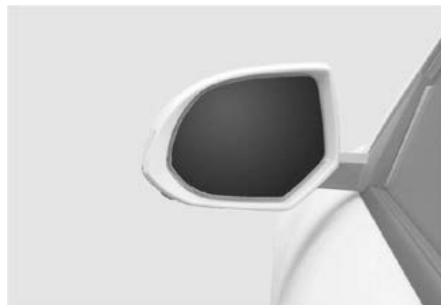
Mõnel sõidukil on varustuses fotokroomne peegel, mis aitab vältida pimestamist öösel või hämaras sõites.

Kui mootor töötab, kontrollib tahavaatepeeglisse paigaldatud andur automaatselt pimestamist. Andur mõõdab valguse taset sõiduki ümber ja reguleerib

automaatselt teile järgnevate sõidukite esitulede peegelduse heledust.

Tagasikäigu (R) sisselülitamisel saavutab peegelpilt automaatselt maksimaalse ereduse, et parandada tagurdamisel nähtavust.

Välised küljepeeglid



Teie sõiduk on varustatud nii vasak- kui ka parempoolsete väliste peeglitega. Peegleid saab kaugjuhtimislülitiga reguleerida eemalt. Küljepeeglid saab tahapoole kokku klappida, et vältida peeglite vigastamist auto automaatpesu käigus või läbisõidul eriti kitsastest kohtadest.

Vasak- ja parempoolne küljepeegel on kumer. Peeglist nähtu on lähemal, kui see tundub.

Kui vahetate sõidurada, kasutage autosisest tahavaatepeeglit või vaadake ise üle õla taha, et hinnata teiste sõidukite tegelikku kaugust.

Enne sõidu alustamist reguleerige küljepeeglid soovitud asendisse.



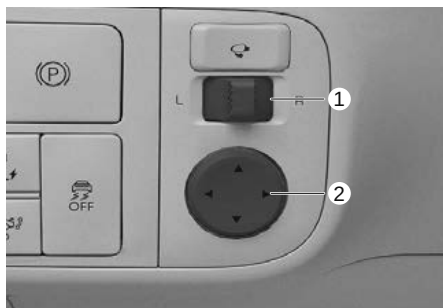
HOIATUS

Ärge reguleerige küljpeeglite asendit ega klappige neid kokku sõidu ajal. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

NB!

- Ärge kraapige peeglipinnalt jääd, sest võite nii klaasi pinda kahjustada.
- Kui peegel tekkinud jää tõttu enam ei liigu, ärge kangutage seda jõuga. Kasutage jää sulatamiseks sobivat jääkõrvaldusvahendit (mitte radiaatori antifriisi) või sooja veega niisutatud käsna või pehmet lappi või viige auto mõnda sooja kohta, kus jää lihtsalt ära sulab.
- Ärge puhastage peeglit tugevate abrasiivide, kütuse või muude naftapõhiste puhastusvahenditega.

Küljpeeglite asendi reguleerimine



Reguleerige küljpeegleid järgmiselt:

1. Kui start/stopp lüliti on asendis ACC, ON või START, vajutage reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks vasak- (L) või parempoolset (R) nuppu (1).
2. Valitud peegli üles, alla, vasakule või paremale liigutamiseks kasutage peegli reguleerimislülitit (2).
3. Pärast reguleerimist asetage juhtkang (1) keskele, et vältida tahtmatut reguleerimist.

NB!

- Peeglite liikumine peatub, kui need jõuavad maksimaalse reguleerimiskaldeni, mehhanismi mootor jätkab aga tööd seni, kuni vajutatakse lülitit. Ärge vajutage lülitit kauem kui vaja, kuna vastasel juhul võib mootor kahjustuda.
- Ärge proovige küljpeegleid käsitsi reguleerida, sest võite sel moel peeglimootoreid kahjustada.

Küljpeeglite kokkuklappimine

Kokkuklappimise nupp



Nupu abil on võimalik tahavaatepeegleid kokku või lahti klappida.

Infomeelelahutuse süsteemi seade

- Funktsiooni lubamine uste avamisel
Kui Infotainment-süsteemi menüüs **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock** on valitud infotainment-süsteemi menüüst Seaded,
- Kui ukseid elektroonilise võtmega lukustatakse või avatakse, klappitakse peegel kokku või lahti.
- Kui ukseid välise käepideme puuteanduriga lukustatakse või avatakse, klappitakse peegel kokku või lahti.

- Luba juhi lähenemise korral

Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Driver Approach**, klapietakse peegel lahti, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

i Teave

Teie ohutust silmas pidades ei saa küljepeegleid automaatselt kokku klappida, kui liigute kiirusel 15 km/h (9 miili tunnis) või üle selle.

NB!

Elektriline väline tahavaatepeegel töötab ka siis, kui start/stopp lüliti on asendis OFF (väljas). Samas aku tarbetu tühjenemise vältimiseks ärge reguleerige peegleid mittetöötava mootoriga kauem kui vaja.

NB!

Ärge klappige elektrilisi küljepeegleid kokku käsitsi. See võib põhjustada mootori rikke.

Tagurdades parkimine

+ kui on varustuses



Kui liigutate käigukangi tahapoole (asendisse R), siis pööratakse tahavaatepeegleid allapoole, et teid tagurpidi sõitmisel aidata.

Peeglite liikumine oleneb välise tahavaatepeegli nupu (1) olekust.

Kuidas see töötab?

- Vasak/parem: kui valitud on vasakpoolne (L) või parempoolne (R) hoob, siis liiguvad mõlemad välised küljepeeglid.
- Neutraalne asend: kui valitud pole kumbagi lülitit, siis tahavaatepeeglid ei liigu.

Tahavaatepeeglid liiguvad automaatselt algasendisse tagasi, kui leiab aset mõni järgmistest olukordadest.

- Start/stopp lüliti vajutatakse asendisse OFF või ACC.
- Käigukang on seatud mis tahes asendisse peale tagurdusasendi (R).
- Välimise tahavaatepeegli lüliti ei ole valitud.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim

Tahavaatepeegli nurka on võimalik muuta, kui te ei näe tagurdamise ajal tavalise allapoole suunatud peeglinurga abil tahapoole.

Kui olete sõiduki esimest korda kätte saanud, on juhtimisnähtavuse tagamiseks vasak- ja parempoolse tahavaatepeegli allapoole suunatud nurk erinev.

1. Veenduge, et sõiduk seisab täielikult paigal.
2. Vajutage piduripedaal alla ja lükake tagurpidikäik sisse. Kui vajutate vasakpoolset (L) või parempoolset (R) nuppu, liigub mõlema tahavaatepeegli nurk allapoole algasendisse.
3. Reguleeritava tahavaatepeegli valimiseks vajutage vasakpoolset (L) või parempoolset (R) nuppu. Seejärel vajutage tahavaatepeegli soovitud nurga valimiseks lüliteid „▼, ▲, ◀, ▶“.
4. Pärast nurga reguleerimist tahavaatepeegli reguleeritud nurga salvestamiseks valige tagurpidikäigu (R) asemel mõni muu käik või asetage vasakpoolsed (L) ja parempoolsed (R) nupud neutraalasendisse (vasak- ja parempoolseid nuppe ei vajutata).
5. Reguleerige teist tahavaatepeeglit eespool kirjeldatud etappide 1.–4. järgi.

Tagurdades parkimise abi kasutaja seadistuse režiim uuesti lähtestamine

Tahavaatepeegli algasendisse seadmiseks sisestage tagurpidikäik ning reguleerige peeglinurk parkimis- (P), vaba- (N) ja sõiduasendi (D) käigust kõrgemale.

NB!

Mõlema tahavaatepeegli nurga muutmiseks on soovitatav muuta korraga ühe külje nurka, järgides eespool kirjeldatud etappe 1.–4.

DIGITAALNE KÜLJEPEEGEL (DSM)

+ kui on varustuses

DSM-kaamera



DSM-monitor



Digitaalsed küljepeeglid asendavad väliseid tahavaatepeegleid ja aitavad sõidurada vahetada, kuvades tahavaatepilti sõiduki sees olevatel ekraanidel.

i Teave

- DSM-monitori heledus on seotud näidikuploki heledusega.
- DSM-kaamera nurk on ühendatud integreeritud mälusüsteemiga (IMS).

⚠ HOIATUS

Arge reguleerige ega klappige DSM-kaameraid sõidu ajal kokku. See segab teie tähelepanu juhtimiselt ja võib põhjustada õnnetuse.



ETTEVAATUST!

- Digitaalsed küljepeeglid näitavad tagantvaadet pildina, mistõttu vaade võib tegelikust vaatest erineda ja vaatevälja seatud asendist väljapoole ei ole võimalik näha. Olge sõidu ajal ettevaatlik.
- DSM-monitori ekraan võib tunduda hägune tugevate valgusallikate (nt otsese päikesevalguse) tõttu ja seda võivad ajutiselt varjata tagaoleva sõiduki valguse eraldumine või esituled. Sõiduki ümbruse nägemiseks kasutage sisemist tahavaatepeeglit jne.
- Teatud olukordades võib tekkida pildiviga, näiteks DSM-ekraan on fookusest väljas või kuvab valesid värve. See raskendab liikuvate objektide selget nägemist ja põhjustab pika monitori vaatamise tõttu silmade väsimust.
- Pöörake sõidu ajal alati tähelepanu oma sõiduki seisukorrale. Kui arvate, et sõidukis on viga, parkige koheselt kindlasse kohta ja võtke ühendust volitatud HYUNDAI edasimüüjaga.
- Kui DSM-monitori ekraan ei ole selge, võivad monitori objektiivid olla mustad või udused. Udu või võõrkehade eemaldamiseks enne sõitmist pühkige DSM-kaamera objektiive või aktiveerige jääsulatus. Olge ettevaatlik, et te ei kahjustaks objektiivi pühkimise ajal, ja olge ettevaatlik, et mitte saada sulatusseadme töö tõttu põletusi.

Digitaalsete küljepeeglite kasutamine

DSM-monitoride sisselülitamine

Kui avate ukseid lukust või käivitade sõiduki kaugjuhtimisega, valmistuvad digitaalsed küljepeeglid tööks. Kui avate ukse või klapitee DSM-kaamerad lahti, lülituvad DSM-monitorid sisse.

DSM-monitoride väljalülitamine

- Kui peatate sõiduki ja lukustate ukseid või seitse minutit pärast sõiduki peatamist, lülituvad DSM-monitorid automaatselt välja ja DSM-kaamerad klapitakse kokku.
- Kui keerate DSM-kaamerad kokku, kui sõiduk on sisse lülitatud, kuvavad DSM-monitorid musta ekraani ja teavitavad, et digitaalsed küljepeeglid on kokkuklapitud.
- DSM-monitorid lülituvad automaatselt sisse või välja erinevate tingimuste, näiteks sõiduki ja ukse oleku alusel.

DSM-i hoiatused ja indikaatorid

DSM-monitoridel kuvatavad hoiatused ja indikaatorid on järgmised.

	Selgitus
	Sõiduabi hoiatus • Pimenurga ennetussüsteem (BCA) • Turvalise väljumise hoiatus (SEW) • Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)
	DSM kontrollindikaator
	Laivaaterežiimi lüliti indikaator

Juhiste kuvamine

Kui lülitate sõidurea vahetamiseks sisse suunatule indikaatori, kuvatakse DSM-monitoridel tahavaatekraan ja reavahetuse juhised.

- Punane: 3 m kaugusel sõiduki tagaosast
- Oranž: 12 m kaugusel sõiduki tagaosast

Funktsiooni säte

1. Teabe- ja meelelahutussüsteemis vajutage **Setup > Vehicle Settings > Convenience > Digital Side Mirror**.
2. Funktsiooni aktiveerimiseks või välja lülitamiseks **Lane change assistance** guideline.



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Juhiste kuvamistingimused

Suunatuli on sisse lülitatud.

Juhiste eemaldamise tingimused

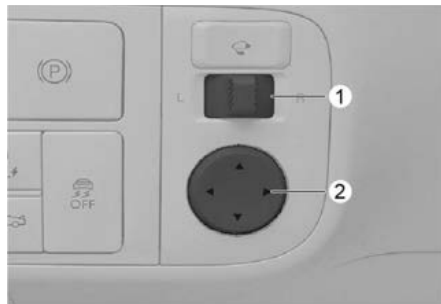
- Sõiduk on välja lülitatud.
- Suunatuli on välja lülitatud.
- Ohutuli on sisse lülitatud.



ETTEVAATUST!

- Reavahetuse juhised võivad teie sõidukist ja teeoludest olenevalt tegelikust olukorrast erineda.
- Rea vahetamiseks lülitage suunatuli eelnevalt sisse ja vaadake, et enne sisenemist oleks sõidurajal piisavalt ruumi.

DSM-kaamerate reguleerimine



1. Kui start/stopp lüliti on asendis ACC, ON või START, liigutage DSM-kaamera valikuhooba (1), et valida L (vasak) või R (parem).
2. Kasutage kaamera nurga reguleerimiseks DSM-kaamera reguleerimislülitit (2).

NB!

Ärge reguleerige DSM-kaameraid käsitsi. DSM-kaamerate käsitsi reguleerimine võib nendega seotud osi kahjustada.

DSM-kaamerate kokku- ja lahtipakkimine

DSM-kaamera klappimisnupp



DSM-kaamerate kinni või lahti klappimiseks vajutage DSM-kaamera klappimisnuppu.

Võimalda ukse avamisel (info- ja meelelahutussüsteem)

Kui valite teabe- ja meelelahutussüsteemis **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**

- DSM-kaamerad klapitakse uste lukustamisel kokku.
 - Vajutades nutivõtmel ukse lukustamise nuppu (A).
 - Puudutades ukse lukustuse/avamise andurit eesmistel välisuste käepidemetel (graveeritud osa)
- DSM-kaamerad avanevad uste avamisel.
 - Vajutades nutivõtmel ukse lukustamise nuppu (A).
 - Puudutades ukse lukustuse/avamise andurit eesmistel välisuste käepidemetel (graveeritud osa)

Kui valitud on **Enable on Door Unlock**, saate valida **Enable on Driver Approach**. Kui valite **Enable on Driver Approach**, avanevad DSM-kaamerad, kui lähenete nutivõtmega sõidukile.



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.



Teave

Teie turvalisuse huvides ei saa DSM-kaameraid kokku voltida, kui sõidate kiirusega 15 km/h või kiiremini.

NB!

- Saate juhtida DSM-kaameraid, kui start/stopp lüliti on OFF-asendis, kuid liigne juhtimine võib sõiduki aku tühjendada.
- Kasutage DSM-kaamerate kinni või lahti voltimiseks alati DSM-kaamera klappimisnuppu. Kaamerate käsitsi kokku- või lahti voltimine võib mootorit kahjustada. Samuti võivad DSM-kaameratest sõidu ajal kostuda vibratsiooni või müra, mis näitab, et käigud ei ole õigesti sisse lülitatud. Sel juhul lülitage käigud sisse, kaamera uuesti kokkuklappimise nupu abil kokku ja lahti klappides.
- DSM-kaamera objektiivide või DSM-monitoride puhastamisel ärge pihustage puhastusvahendit otse. Selle asemel kandke see pehmele rätikule või lapile. Kui pihustate puhastusvahendit otse objektiividele või monitoridele, võib puhastusaine sattuda sisse ja põhjustada talitlushäireid.
- Ärge kraapige jääd DSM-kaamera objektiivide pinnalt maha. See võib objektiive kahjustada.
- Ärge kasutage kaamera objektiividelt lume või jää eemaldamiseks sooja ega kuuma vett. See võib objektiive pragunemise.
- Kui DSM-kaamera on kinni jäätanud, ärge reguleerige kaamerat jõuga. Kasutage heakskiidetud jäätörjepihustit või viige sõiduk sooja kohta ja laske jääl sulada.

Lülitub tagurdamisel laivaatele



i Teave

- Tagurdamisel näitavad DSM-monitoridel kuvatavad juhised järgmisi punkte.
 - 0,3 m kaugusel sõiduki küljelt
 - 0,5 m ja 1 m kaugusel sõiduki tagaast
- Laivaade lülitub välja, kui lülitate käigu asendisse N (neutraalne) või D (sõit) ja sõidate kiirusega 10 km/h või kiiremini.
- Laivaade kuvatakse ainult siis, kui laivaate lüliti on tagurdamise ajal aktiveeritud. Režiimis P (parkimine), N (neutraalne) ja D (sõit) kuvavad DSM-monitorid algset vaadet.

Laivaaterežiimi seadistamine



Kasutage DSM-kaamera valikuhuoba (1), et valida L (vasak) või R (parem).

- Kui lülitate asendisse R (tagurdamine), kuvatakse DSM-monitoridel laivaade.

- Kui asetate DSM-kaamera valikuhuoba (1) keskele, ei kuvata DSM-ekraanidel laivaadet.



ETTEVAATUST!

Kui digitaalses küljepeeglis on viga, ei kuva DSM-monitorid tahavaadet ja näidikuplokile ilmub hoiatusteadet, mis teavitab teid DSM-süsteemi kontrollimisest. Kui see juhtub, kontrollige sisemise tahavaatepeegli abil ümbrust, parkige oma sõiduk viivitamatult ohutusse kohta ja soovitage teil pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

DSM-ekraani heleduse seadistamine

Kui start/stopp lüliti on asendis ON, valige teabe- ja meelelahutussüsteemis heleduse muutmiseks **Setup > Display > Screen Brightness**.

- Heleduse automaatne või käsitsi reguleerimine (kui on varustatud vihmaanduriga)
- Ekraani heledus (päev/öö) (kui vihmaandurit pole)



i Teave

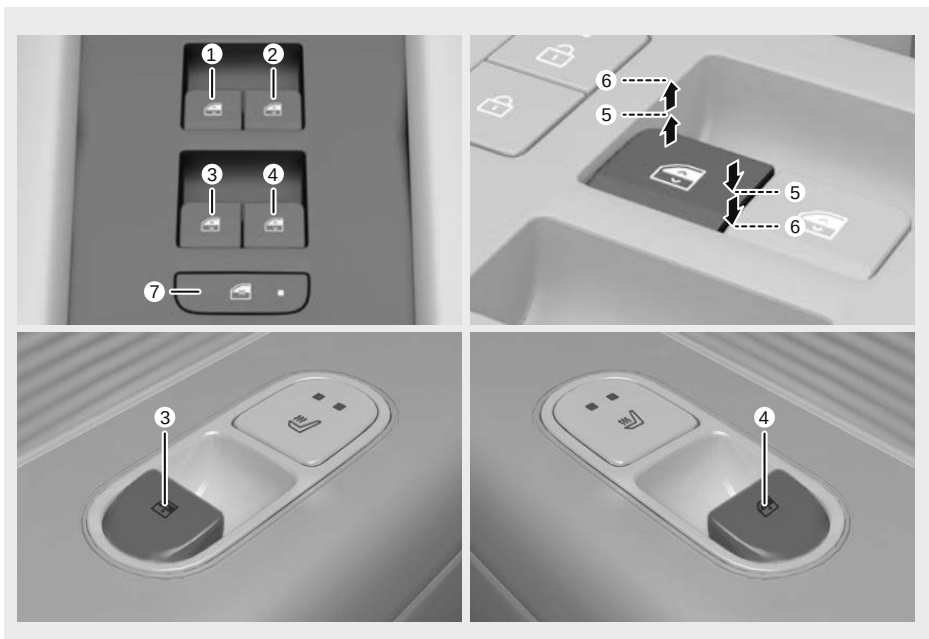
Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

DSM-kaamera sulatus

Sulatus käsitsi sisselülitamiseks lülitage sisse klaasipuhasti või tagaklaasi soojendus. Funktsioon aktiveeritakse teatud ajaks.

AKNAD

Vasakpoolse rooliga sõiduk

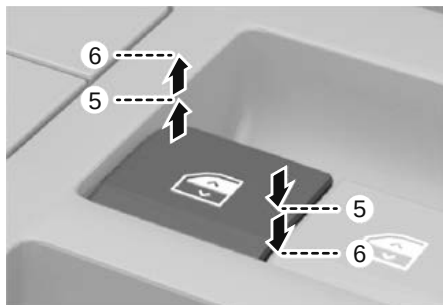


- (1) Juhiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (2) Parempoolse esiukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (3) Vasakpoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (4) Parempoolse tagaukse elektrilise aknatõstuki lüliti
- (5) Akende avamine ja sulgemine
- (6) Akna automaatne avamine ja sulgemine
- (7) Elektriliste akende lukustuslüliti

Elektriliste tõstukitega aknad

Akende avamiseks ja sulgemiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON (sees). Esiuste akende elektriline aknavahetuslülitid asub keskkonsoolil koos elektrilise aknaluku nupuga, mis võib blokeerida tagumise sõitja akende töö. Tagumiste uste akende elektriline aknalüliti asub tagaustel. Pärast start/stopp lüliti ACC või OFF asendisse seadmist töötavad elektrilised aknad veel ligikaudu kolm minutit. Ent kui esiuksed on lahti tehtud, ei saa aknaid enam nimetatud kolme minuti jooksul elektriliselt sulgeda ega avada.

Akende avamine ja sulgemine



Avage järgmiselt:

Vajutage soovitud akna lüliti allapoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Sulgege järgmiselt:

Tõmmake soovitud akna lüliti ülespoole esimesse lülitusasendisse (5). Vabastage akna lüliti, kui aken on jõudnud sobivasse asendisse.

Automaatne üles/alla aken

Akna automaatseks avamiseks vajutage lüliti tugevalt alla (6) ja laske sellest lahti. Akna seiskamiseks soovitud asendis tõmmake lüliti korra ülespoole või vajutage korra allapoole.



HOIATUS

- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad akna liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Tõsiste kehavigastuste ennetamiseks ei tohi oma pead, käsi või muid kehaosi sõidu ajal aknast välja sirutada.

Elektriliste aknatõstukite lähtestamine

Kui elektrilised aknatõstukid ei tööta nagu eelpool kirjeldatud, peab viima läbi elektriliste aknatõstukite automaatsüsteemi lähtestamise.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Sulgege aken ja hoidke elektrilise aknatõstuki lüliti ülespoole tõmmatud asendis veel vähemalt 1 sekund pärast akna lõplikku sulgemist.

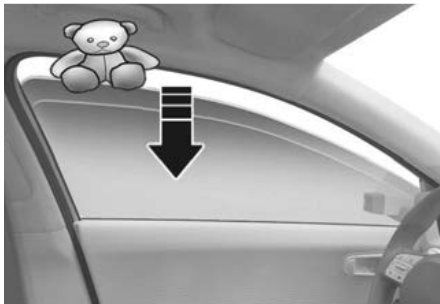
Kui elektrilised aknatõstukid pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



HOIATUS

Automaatne avanemisfunktsioon ei tööta elektriliste akende süsteemi lähtestamise ajal. Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Automaatne tagasikäik



Kui takistuse tuvastusfunktsioon tuvastab akna automaatse sulgemise käigus akna vahel mõne takistuse, siis aken seiskub ja liigub seejärel umbes 30 cm (12 tolli) tagasi allapoole, et takistuse saaks eemaldada.

Kui takistus tuvastatakse hetkel, kui elektrilise aknatõstuki lülitit tõmmatakse pidevalt ülespoole, lõpetab aken ülespoole liikumise ning liigub umbes 2,5 cm (1 tolli) tagasi allapoole.

Kui aknalülitit tõmmatakse uuesti pidevalt ülespoole 5 sekundi jooksul pärast seda, kui takistuse tuvastusfunktsioon akna allapoole liikuma pani, ei avane aken takistuse korral enam automaatselt.

Teave

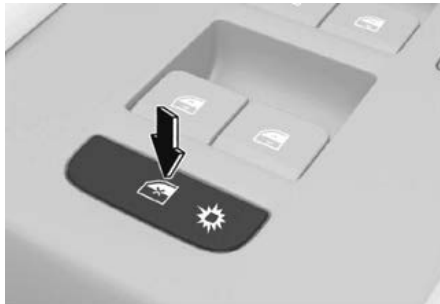
Aken avaneb takistuse tuvastamisel automaatselt vaid juhul, kui kasutatakse akna automaatse sulgemise funktsiooni, tõmmates aknalüliti lõpuni üles.

HOIATUS

Kehavigastuste ja auto kahjustamise vältimiseks kontrollige enne akende sulgemist kindlasti üle, et kellegi kehaosad ega esemed kogemata akende vahele ei jääks.

Kui aknaklaasi ja aknaraami ülemise soone vahele jääb alla 4 mm (0,16 tolli) läbimõõduga takistus, ei pruugi takistuse tuvastusfunktsioon seda tuvastada ning aken ei seisku ega hakka automaatselt avanema.

Reisijaakende blokeerimislüliti



Autojuht saab blokeerida tagauste elektriliste aknalülite töö, vajutades juhiuksel asuvat elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit.

Kui vajutatakse elektriliste aknatõstukite lukustuslülitit, toimub järgnev.

- Tagaustel asuvate aknalülititega ei saa tagauste aknaid avada ega sulgeda.
- Pidage meeles, et kaasreisija esiuksel asuva aknalülitiga saab selle uke akent endiselt avada-sulgeda ja juhiuksel asuvate pealülititega saab kõiki autoaknaid avada-sulgeda.



HOIATUS

Ärge lubage lastel elektriliste akendega mängida. Hoidke juhiuksel olev elektriliste akende lukustusnupp lukustatud asendis. Lapsed võivad end või teisi raskelt või surmavalt vigastada, kui panevad aknad kogemata liikuma.

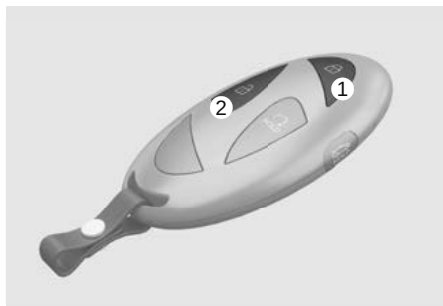
NB!

- Elektriliste aknatõstukite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge avage ega sulgege mitut akent samaaegselt. See pikendab ka kaitsme tööiga.
- Ärge kasutage juhiuksel asuvat pealülitit ja mõnel teisel uksel asuvat aknalülitit korraga, proovides sama akent korraga nii avada kui sulgeda. Sel juhul aken seiskub ja seda ei saa enam avada ega sulgeda.

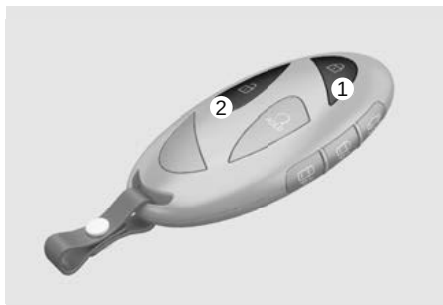
Akna kaugjuhtimispuldiga avamise/sulgemise funktsioon

+ kui on varustuses

Tüüp A



Tüüp B



Aknaid on võimalik endiselt juhtida, kui sõiduki mootor on välja lülitatud, vajutades ukseeluk nuppu (1) või ukse lukust avamise nuppu (2).

- Vajutage ukseeluk nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukseeluk nuppu, siis ukse lukustatakse ja aknad liiguvad üles.
- Vajutage ukse lukust avamise nuppu kauem kui kolm sekundit. Kui vajutate ukse lukust avamise nuppu, siis ukse avanevad ja aknad liiguvad alla.

i Teave

- Akende kaugjuhtimisega avamise/sulgemise funktsioon töötab ainult siis, kui sõidukil on turvalised elektriliste tõstukitega aknad.
- Akende kaugjuhtimise abil sulgemise/avamise funktsioon võib äkitselt peatuda, kui liigute toimingut sooritamise ajal sõiduki juurest eemale. Seiske auto läheduses ning jälgige samal ajal akna liikumist.
- Võimalik, et ühe akna töö katkeb, kui akent mõjutab mõni väline jõud. Teised aknad jätkavad töötamist. Kontrollige, et kõik aknad on suletud.
- Pidage meeles, et ukse avanevad, kui aknad avatakse akende avamise/sulgemise kaugjuhtimisega funktsiooni abil.



HOIATUS

Enne akna sulgemise kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamist veenduge alati, et käed, sõrmed, pea ja muud takistused ei oleks akna liikumisteel.

LAI KATUSELUUK

 kui on varustuses

Kui teie autol on katuseeluuk, saate seda edasi-tagasi liigutada või kallutada, kasutades laekonsoolis asuvat katuseeluugi lülitit.



Katuseeluuki saab käitada vaid siis, kui Start/Stop (start/stopp) nupp on asendis ON või START.

Katuseeluuki saab kasutada veel ligikaudu 3 sekundi jooksul pärast süüte lülitamist asendisse ACC või OFF. Kuid kui esiuks on avatud, ei saa katuseeluuki isegi selle 3 minuti jooksul käitada.

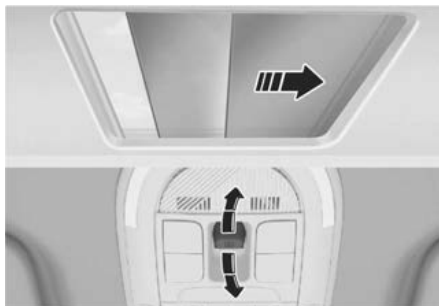
HOIATUS

- Panoraamkatust ja päikesevarju reguleeritakse, kui auto seisab. See võib põhjustada kontrolli kaotamist auto üle ja tekitada vigastusi või varalist kahju põhjustava avarii.
- Ärge jätke mootorit tööle ja võtit autosse, kui autos on järelevalveta lapsed. Järelevalveta jäetud lapsed võivad katuseeluugi liikuma panna, põhjustades raskeid kehavigastusi.
- Ärge istuge auto katusel. Võite autot kahjustada või saada raskeid kehavigastusi.

NB!

Ärge käitage katuseeluuki, kui sõidukile on paigaldatud katuseraam või katusel on pagas.

Elektriline päikesevari



Kasutage elektrilist päikesevarju katuseeluugi klaasist paistva otsese päikesevalguse tõkestamiseks.

- Tõmmates katuseeluugi lülitit tagasi esimesse asendisse, avaneb elektriline päikesevari automaatselt.
- Lükates katuseeluugi lülitit edasi esimesse asendisse, sulgub elektriline päikesevari automaatselt. Kuid kui katuseeluugi klaas on avatud, sulgub esmalt klaas.

Elektrilise päikesevarju liikumise seiskamiseks lükake katuseeluugi lülitit mis tahes suunas.

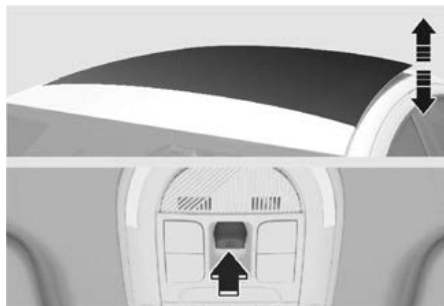
NB!

Elektrilist päikesevarju ei tohi tõmmata ega lükata, kuna see võib elektrilist päikesevarju kahjustada või põhjustada selle rikkeid.

Teave

Päikesevarjule tekkinud kortsud on materjali omaduste tõttu normaalsed.

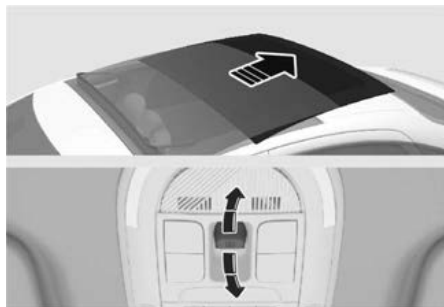
Lahti/kinni kallutamine



- Lükake katuseluugi lüliti üles, katuseluugi klaas kaldub lahti. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.
- Kui katuseluuk on kaldu avatud, vajutage katuseluugi lüliti sisse või edasi ja katuseluugi klaas sulgub automaatselt.

Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Lahti/kinni libistamine



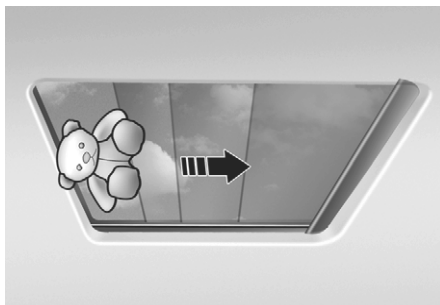
- Katuseluugi lüliti tahapoole esimesse asendisse lükates avaneb katuseluugi klaas. Kui aga elektriline päikesevari on suletud, avaneb esmalt see.

Katuseluugi lüliti ette esimesse asendisse lükates sulgub katuseluugi klaas. Kui katuseluugi klaas on suletud, sulgub elektriline päikesevari.

- Lükates katuseluugi lüliti ettepoole või tahapoole teise asendisse, liiguvad

elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas automaatselt (automaatse libisemise funktsioon). Katuseluugi mis tahes hetkel peatamiseks, vajutage katuseluugi lüliti mis tahes suunas.

Vahelejäämiskaitse



Kui elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi automaatsel sulgumisel tuvastatakse selle vahel mingi takistus, hakkab luuk liikuma vastassuunas ja seiskub seejärel teatud asendis.

Automaatse vastassuuna funktsioon ei pruugi töötada, kui töötava elektrilise päikesevarju või katuseluugi klaasi ja vaatega katuse lükandakna vahele jääb kinni õhuke või pehme ese.



HOIATUS

- Enne katuseluugi kasutamist veenduge, et kellegi pea või muud kehaosad ega esemed liikuvale luugile ette ei jääks. Kehaosad või esemed võivad kinni jääda ning põhjustada vigastusi või sõidukit kahjustada.
- Ärge kasutage kunagi meelega oma kehaosi automaatse avanemise funktsiooni katsetamiseks. Elektriline päikesevari või katuseluugi klaas võib avaneda, kuid tekib vigastuse oht.

NB!

- Ärge jätkake katuseluugi lüliti vajutamist, kui katuseluuk on juba lõpuni avatud, suletud või lahti kallutatud. See võib kahjustada katuseluugi mootorit.
- Pidev käitamine nagu lahti/kinni libistamine, kallutamine jne võib mootorit kahjustada või põhjustada katuseluugi süsteemi rikke.
- Eemaldage korrapäraselt katuseluugi siinidele kogunenud tolm.
- Katuseluugi ja katusepaneeli vahele kogunenud tolm võib tekitada müra. Avage katuseluuk ja eemaldage tolm regulaarselt puhta lapiga.
- Ärge püüdke avada katuseluuki temperatuuril alla külmumistemperatuuri või kui katuseluuk on kaetud lume või jääga. Katuseluuk ei pruugi nõuetekohaselt toimida ja võib jõuga avamisel puruneda.
- Ärge avage ega sõitke avatud katuseluugi klaasiga kohe pärast vihma või sõiduki pesemist. Vesi võib sõiduki sisu märjaks teha.
- Ärge laske pagasil sõitmise ajal ulatuda katuseluugist välja. Sõiduk võib järsul peatumisel kahjustuda.



HOIATUS

Ärge küünitage sõidu ajal katuseluugist välja oma pead, käsi ega muid kehaosi. Sõiduki järsul peatumisel võivad tekkida vigastused.

Katuseluugi algseisundi taastamine (lähtestamine)



Mõnel puhul tuleb taastada katuseluugi algseisund. Katuseluugi algseisund tuleb taastada näiteks siis, kui:

- 12 V aku on tühjenenud või lahti ühendatud
- katuseluugi kaitse on vahetatud;
- katuseluugi ühe vajutusega lahti või kinni liugumise funktsioon ei tööta normaalselt.

Katuseluugi algseadistamiseks:

1. Katuseluugi lähtestamine on soovitatav läbi viia siis, kui auto mootor töötab. Käivitage mootor, kui käigukang on parkimisasendis (P).
2. Veenduge, et elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas oleks täielikult suletud asendis. Kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on avatud, vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaasi on täiesti suletud.
3. Vabastage lüliti, kui elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas on täielikult suletud.
4. Vajutage lüliti edasi, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas veidi liiguvad. Seejärel laske lüliti lahti.
5. Vajutage lüliti uuesti ja hoidke seda eesmises asendis, kuni elektriline päikesevari ja katuseluugi klaas

avanevad ja sulguvad. Ärge vabastage lüliti enne, kui see etapp on lõpetatud.

Kui vabastate lüliti toimingu ajal, korrake toimingut uuesti alates teisest sammust.

i Teave

Kui katuseluuki ei saa pärast auto aku lahtiühendamist või tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist lähtestada, ei pruugi katuseluuk normaalselt töötada.

Lahtise katuseluugi hoiatus



Kui autojuht lülitab sõiduki välja, jättes katuseluugi eelnevalt lõpuni sulgemata, kostab mõneks sekundiks hoiatussignaal ning ekraanile ilmub lahtise katuseluugi hoiatus. Sulgege katuseluuk enne autost lahkumist.

⚠ ETTEVAATUST!

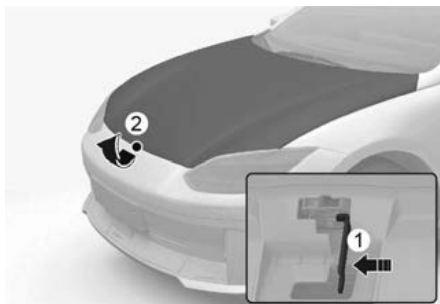
Enne auto juurest lahkumist pange katuseluuk alati korralikult kinni. Kui katuseluuk jääb lahti, võib vihm või lumi sealt sisse sadada ning auto võib seest märjaks saada. Lisaks võivad lahtise luugi kaudu pääseda autosse vargad.

KAPOTT

Kapoti avamine



1. Parkige auto ja rakendage seisupidur.
2. Kapoti avamiseks tõmmake armatuurlaua all asuvat avamishooba. Kapott peaks seejärel veidi praakile minema.



3. Astuge auto ette, kergitage veidi kapotti, tõmmake kapoti vabastushooba (1) keskelt vasakule ja tõstke kapott (2) üles.

Kapoti sulgemine

1. Enne kapoti sulgemist kontrollige mootoriruumi sisemust ja ümbrust, et veenduda järgmises.
 - Kõik tööriistad või muud lahtised esemed on eemaldatud.
 - Kõik kindad, lapid ja muud kergestisüttivad materjalid on eemaldatud.
 - Täiteavade korgid peavad olema tihedalt ja korralikult suletud.
2. Laske kapott allapoole pooleldi avatud asendisse (umbes 30 cm (12 tolli) kõrgusele mootoriruumi esiservast) ja vajutage siis tugevalt kinni. Seejärel kontrollige üle, kas kapott on suletud asendisse fikseeritud. Kui kapotti saab natuke kergitada, pole see korralikult suletud. Avage kapott uuesti ja vajutage tugevamalt kinni.

HOIATUS

- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati, et kapott oleks kindlalt lukustatud. Kontrollige, ega näidikuplokile ei ole ilmunud lahtise kapoti hoiatustuld või -teadet. Korralikult sulgemata kapott võib sõidu ajal lahti paiskudes juhi vaatevälja täielikult blokeerida ning põhjustada avarii.
- Ärge liigutage sõidukit, kui kapott on üles tõstetud. See võib blokeerida vaatevälja ja põhjustada avarii.

KAPOTI PAGASIRUUM

Kapoti avamisel avaneb eesmine pagasiruum ja saate oma asjad hoiule panna.

Tüüp A



Tüüp B



Teave

Esikapoti saadaolev mass

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- AWD: 10 kg (25 lbs.)

Esikapoti saadaolev mass oleneb spetsifikatsioonidest.



HOIATUS

- MITTE KUNAGI ei tohi kapoti pagasiruumi siseneda. See põhjustab surmavaid kehavigastusi.
- Enne kapoti sulgemist kontrollige üle, et selle all ja vahel ei oleks mingeid takistusi. Kui kõrgus pole kindlalt reguleeritud, tõuseb kapott automaatselt üles või liigub alla. Pidage meeles, et kapoti tahtmatu liikumine võib põhjustada vigastusi.
- Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.



ETTEVAATUST!

- Kapoti pagasiruumi mahtu ei tohi ületada. Kapoti pagasiruumi üleliigse koormuse lisamine võib seda tõsiselt kahjustada.
- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi hoida õrnu esemeid.
- Hoidke kapoti pagasiruum sõites ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed viga saada.
- Kapoti pagasiruumi sisse ei tohi piserdada vett. Sõidusüsteem võib kahjustuda, sest kapoti pagasiruum asub mootoriruumi keskel.
- Kapoti pagasiruumi sees ei tohi vedelikke hoiustada. Kui kapoti pagasiruumist lekib vedelikke, saavad mootoriruumi elektriseadmed kahjustada.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

ELEKTRILINE TAGALUUK

Elektrilise tagaluugi tööttingimused

Elektriline tagaluuk töötab, kui sõiduki kiirus on madalam kui 3 km/h.



HOIATUS

- Ärge jätke lapsi ega loomi sõidukisse järelevalveta. Lapsed võivad soovimatult elektrilise tagaluuki kasutada. Nii võite ennast või teisi vigastada või autot kahjustada.
- Enne elektrilise või nutika tagaluugi kasutamist veenduge, et pagasiruumi ümber ei oleks inimesi ega esemeid ning et oleks piisavalt ruumi. Kokkupuude tagaluugiga (või nutitagaluugiga) võib tekitada raske kehavigastuse, kahjustada sõidukit või ümbritsevad esemeid.
- Enne elektrilise tagaluugi kasutamist veenduge, et tagaluugi liikumisteel ei oleks inimesi ega esemeid. Enne kauba sõidukisse laadimist või sõidukist mahalaadimist oodake, kuni tagaluuk on täielikult avatud ja peatatud.
- Pange tagaluuk sõidu ajaks alati korralikult kinni. Kui see jäetakse lahti või praokile, võivad autosse sattuda mürgised vingugaasi (CO) sisaldavad heitgaasid ning põhjustada raske haiguse või olla surmavad.

NB!

- Ärge sulgege ega avage elektrilist tagaluuki käsitsi. See võib elektrilist tagaluuki kahjustada. Kui tühja või lahtiühendatud aku korral on vaja elektrilise tagaluuki käsitsi sulgeda või avada, ärge kasutage liigset jõudu.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki üle 10 korra järjest, kui sõiduk on välja lülitatud (READY tuli ei põle). Kui kasutate elektrilist tagaluuki korduvalt, tehke seda sisselülitatud sõidukiga märgutule

READY põlemise ajal, sest nii väldite aku tühjenemist.

- Ärge jätke elektrilist tagaluuki pikaks ajaks lahti. See võib aku tühjendada.
- Ärge tehke elektrilisele tagaluugile iseseisvalt muudatusi ega parandusi. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Ärge kasutage elektrilist tagaluuki järgmistel tingimustel. Elektriline tagaluuk ei pruugi korralikult töötada.
 - Sõiduki kontrollimiseks või rehvi vahetamiseks tõstetakse sõiduki üks külg üles
 - Parkimine ebatasasel teel, näiteks kallakul vms.
- Sulgege tagaluuk täielikult ning lukustage kõik uksed ja tagaluuk ukse keskluku nupu abil enne automaatpesu kasutamist.
- Ärge pihustage kõrgsurveveett otse elektrilise tagaluugi avamis-/sulgemisnupu välisküljele. Tagaluuk võib tahtmatult avaneda.

i Teave

- Külmas ja märjas kliimas ei pruugi välimine elektrilise tagaluugi avamisnupp külmumistingimuste tõttu korralikult töötada. Kui see juhtub, eemaldage jää enne elektrilise tagaluugi välise avamis-/sulgemisnupu kasutamist või kasutage nutika võtme või armatuurlaua elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu.
- Kui jätate nutivõtme pagasiruumi ja sulgete tagaluugi, siis kostub u 5 sekundi jooksul hoiatus. Kui see juhtub, avage tagaluuk, vajutades pagasiruumi välisküljel asuvat elektrilise tagaluugi avamisnuppu.
- Kui tagaluugil on takistusi, näiteks lumi, ei pruugi tagaluuk automaatselt avaneda. Pärast takistuse eemaldamist proovige seda uuesti avada.

- Olge ettevaatlik kallakuga kohtades, kuna tagaluuk võib enne täielikku avanemist peatamisel veidi alla vajuda.

Elektrilise tagaluugi kasutamine

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (nutivõti)



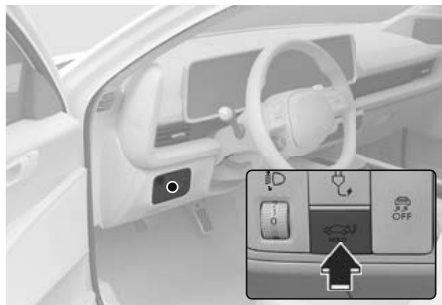
Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu 1,5 sekundit. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage selle liikumise peatamiseks nuppu.

Kui tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgumise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliaga.

Kui elektrooniline võti ei asu sõiduki tööpiirkonnas, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundiks ja kõlab hoiatussignaal.

Elektriline tagaluugi avamise/sulgemise nupp (juhtpaneel)

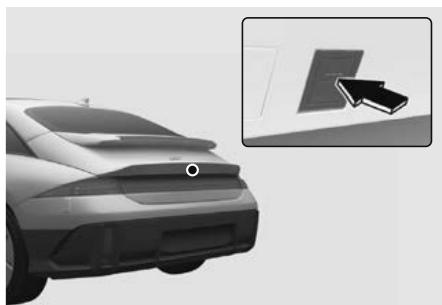


Kui tagaluuk on suletud, vajutage elektrilise tagaluugi avamise/sulgemise nuppu. Elektriline tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage selle liikumise peatamiseks nuppu.

Kui elektriline tagaluuk on avatud, vajutage ja hoidke all tagaluugi avamise/sulgemise nuppu, et tagaluuk sulgeda. Kui vabastate nupu tagaluugi sulgemise ajal, peatub elektrilise tagaluugi töö 5 sekundi jooksul hoiatusheliga.

Elektrilise tagaluugi avamise nupp (väljaspool elektrilist tagaluuki)



Kui tagaluuk on suletud, vajutage pagasiruumi avamiseks elektrilise tagaluugi avamise nuppu.

Kui sõiduk on lukus, vajutage elektrilise tagaluugi avamise nuppu, kui nutivõti on teie käes.

Elektrilise tagaluugi avanemise ajal vajutage selle liikumise peatamiseks nuppu.

Elektrilise tagaluugi sulgemise nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage elektrilise tagaluugi sulgemise nuppu. Tagaluuk sulgub hoiatusheli saatel.

Elektrilise tagaluugi sulgemise ajal vajutage selle liikumise peatamiseks nuppu.

Elektrilise tagaluugi lukustus nupp (elektrilise tagaluugi sees)



Vajutage nutivõtit kaasas kandes elektrilise tagaluugi lukustusnuppu. Elektriline tagaluuk sulgub ja lukustub hoiatusheli saatel. Lisaks lukustuvad kõik uksed. Tagaluuk sulgub ja lukustub ning kõik uksed lukustuvad ainult siis, kui sõiduk on välja lülitatud.

Tagaluugi lülitamine manuaalselt automaatsele

Kui kasutate tagaluugi avamisel käsitsi üle teatud koguse võimsust, tuvastab elektrilise tagaluugi süsteem suuna ja sulgub või avaneb automaatselt.

- Elektrilise tagaluugi tõstmisel avaneb see täielikult.
- Elektrilise tagaluugi langetamisel sulgub see täielikult.

i Teave

Tagaluuk ei pruugi korralikult töötada, kui seda ei avata teatud kõrgusest kõrgemale.

Automaatne tagasikäik

Elektrilise tagaluugi töötamise ajal, kui elektriline tagaluuk tajub takistust, siis see kas peatub või avaneb täielikult. Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult toimida järgmistel asjaoludel.

- Automaatne tagasikäigu funktsioon ei pruugi takistust tuvastada, kui tuvastatud takistus on alla teatud taseme või kui tagaluuk on lukustusasendi lähedal peaaegu täielikult suletud.
- Automaatne tagurdamise funktsioon võib toimida tugeva löögi korral ilma takistusteta.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi asetage tahtlikult mõnda eset või kehaosa elektrilise tagaluugi teele kontrollimaks, et automaatne vastassuunas liikumine töötab. Võib juhtuda tõsiseid vigastusi või kahjustada sõidukit või eset.

i Teave

Elektriline tagaluuk võib lakata töötamast, kui automaatne tagurdusfunktsioon töötab rohkem kui kaks korda, kui üritatakse tagaluuki avada või sulgeda. Kui see juhtub, avage või sulgege tagaluuk ettevaatlikult käsitsi ja proovige seejärel 30 sekundi pärast uuesti elektrilist tagaluuki automaatselt käivitada.

Elektrilise tagaluugi lähtestamine

Elektrilise tagaluugi automaatsüsteemi lähtestamine

1. Sisestage parkimisasend (P), kui sõiduki mootor on sisse või välja lülitatud (READY märgutuli sees või väljas).
2. Kui vajutate sisemist tagaluugi sulgemisnuppu, hoidke tagaluugi avamise välimist nuppu all rohkem kui 3 sekundit. Kõlab helisignaali.
3. Sulgege tagaluuk aeglaselt käsitsi.
4. Vajutage elektrilise tagaluugi avamise välimist nuppu. Tagaluuk avaneb hoiatusheli saatel.

Lähtestamise lõpetamiseks oodake, kuni tagaluuk täielikult avaneb. Kui tagaluuk peatatakse enne selle täielikku avamist, siis lähtestamist ei teostata.

i Teave

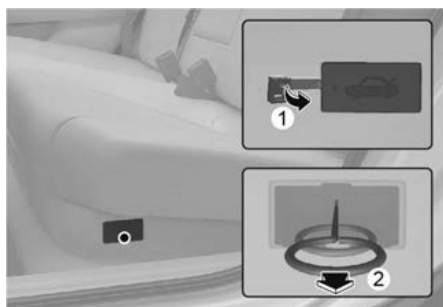
- Kui tagaluuki ei algseadistata pärast auto aku lahtiühendamist/tühjenemist või vastava vooluahela kaitsme läbipõlemist, ei pruugi elektriline tagaluuk korralikult töötada.
- Kui elektriline tagaluuk pärast eelkirjeldatud protseduuri läbiviimist normaalselt tööle ei hakka, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras



• Pagasiruumis

Teie sõiduk on varustatud pagasiruumi turvavabastushoovaga, mis asub pagasiruumi sees. Kui keegi on kogemata pakiruumi lukustatud, saab tagaluugi avada, liigutades hooba noole suunas ning lükates tagaluugi lahti.



• Sõiduki sees

Järgige allolevat protseduuri, et avada pakiruum käsitsi, kui aku on tühjenenud või kui sõidukiga on probleeme.

1. Eemaldage mehaanilise võtme tagaistme all olev juhtmekate (1).
2. Tõmmake juhtme aas (2) lõpuni välja. Elektriline tagaluuk avaneb lukust.
3. Avamiseks lükake tagaluuk lahti.

⚠ HOIATUS

- Teie ja teie kaasreisijad peate olema teadlikud pakiruumi avariivabastushoova asukohast selles sõidukis ja sellest, kuidas pakiruumi avada juhul, kui olete selle kogemata lukustanud.
- Ärge KUNAGI lubage kellelgi pakiruumis viibida.
- Kasutage vabastushooba ainult hädaolukorras.

NB!

Olge ettevaatlik, et katet eemaldades seda mitte kriimustada ega ära kaotada.

i Teave

Juhe on kindlalt fikseeritud, nii et seda võib olla raske tõmmata. Seetõttu kasutage hädavabastuse silmuse tõmbamiseks abivahendit, näiteks kruvikeerajat.

NUTIKAS TAGALUUK



Elektroonilise võtmega autodel saab tagaluugi avada puutevabalt nutika tagaluugi avamise süsteemiga.

Nutika tagaluugi kasutamine

Vabakäe nutikat tagaluuki saab kasutada, kui:

- nutika tagaluugi valik on info-meelelahutussüsteemi seadistusmenüüs lubatud.
- Nutikas tagaluuk aktiveeritakse 15 sekundi jooksul peale kõigi uste sulgemist ning lukustamist.
- Nutikas tagaluuk avaneb, kui elektrooniline võti tuvastatakse 3 sekundi jooksul auto taga.
- Laadimispistiku lahtiühendamisel aktiveeritakse nutikas tagaluuk.

i Teave

Nutikas tagaluuk ei toimi, kui:

- Uks ei ole lukustatud ega suletud.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundi jooksul alates ukse sulgemisest ja lukustamisest.
- Elektrooniline võti tuvastatakse 15 sekundit peale uste sulgemist ja lukustamist ning 1,5 m kaugusel esiukse käepidemest. (tervituspeegliga autod)
- Elektrooniline võti on autos.
- Sõiduk laadib.

1. Seaded

Nutika pagasiruumi kasutamiseks tuleb see lülitada sisse infotainment-süsteemi menüüs Seaded. Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Door > Smart Trunk**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

2. Tuvastamine ja hoiatamine

Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb u 50–100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja kostub tagaluugi avanemisest teavitav helisignaal.

i Teave

Kui olete juhuslikult sisenenud tuvastusalas, ohutuled hakkavad vilkuma ja kõlab helisignaal, siis lahkuge koos nutivõtmega tuvastusalast. Tagaluuk jääb suletuks.

3. Automaatne avanemine

Peale ohutulede vilkumist ja helisignaali 6 korda kõlamist tagaluuk avaneb.

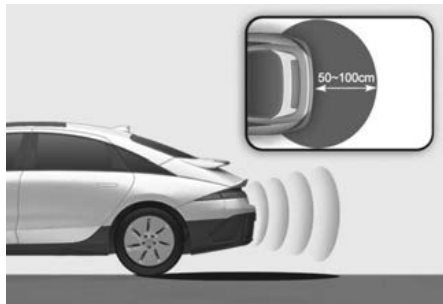
Nutika tagaluugi väljalülitamine

Tuvastamise ja hoiatamise olekus mõnele nutivõtme nupule vajutades lülitub nutika tagaluugi funktsioon välja.

Kasutage nutivõtit järgnevalt:

- Kui vajutate ukse avamisnuppu, lülitatakse nutika tagaluugi funktsioon ajutiselt välja. Kui te ei ava 30 sekundi jooksul ühtegi ust, aktiveeritakse nutika tagaluugi funktsioon uuesti.
- Tagaluugi avamise nupule üle 1 sekundi vajutades tagaluuk avaneb.
- Nutikas tagaluuk aktiveerub, kui vajutate ukse lukustusnupule või tagaluugi avamis/sulgemisnupule nutivõtmel, kui nutikas tagaluuk ei ole tuvastamise ja hoiatamise etapis.

Tuvastusala

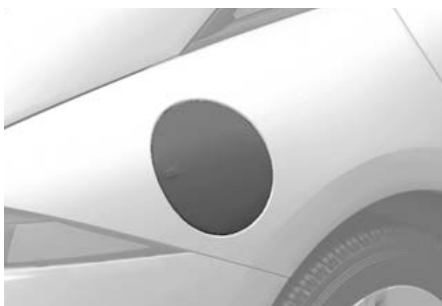


- Nutika tagaluugi tuvastusala laieneb u 50–100 cm auto taha. Kui te olete elektroonilise võtme tuvastusalas, hakkavad ohutuled vilkuma ja 3 sekundit kõlab helisignaal, mis teavitab teid tagaluugi avanemisest.
- Hoiatus lõppeb, kui viite elektroonilise võtme 3 sekundi jooksul tuvastusalast välja.

i Teave

- Nutikas tagaluuk ei pruugi järgnevatel juhtudel korralikult töötada:
 - Lähedal on A raadiosaatja (nt raadio- või lennujaama saatja), mis takistab saatja kasutamist.
 - Elektroonilise võtme läheduses kasutatakse raadiosaatjat või mobiiltelefoni;
 - Teie sõiduki lähedal kasutatakse teise sõiduki elektroonilist võtit.
 - Temperatuur langeb alla 0 kraadi.
- Nutika tagaluugi tuvastusala võib muutuda juhul, kui:
 - Auto on kallakule pargitud.
 - Auto üks külg on teisest kõrgemal või madalamal.

ELEKTRILAADIMISE LUUK



Juht saab laadimisluugi avada ja sulgeda järgmiste meetoditega:

- Kui sisestatud on parkimiskäik (P), peab laadimisluugi avamiseks/sulgemiseks seda lükkama.
- Kasutage laadimisluugi sisemuses asuvat sulgemisnuppu.
- Kasutage häältuvastust

NB!

- Kui laadimisluuk külma ilmaga ei avane, sest selle ümber on tekkinud jää, vajutage või koputage kergelt luugile, et jää möraneks ja luuk vabaneks. Vajaduse korral eemaldage jää käesoojusega või liigutage sõiduk sooja kohta, et jää saaks sulada. Laadimisluuki ei tohi avada kangutades või kasutades selleks mittesobivaid tööriistu.
- Pärast laadimisluugi sulgemist lükake seda veel korra, kontrollides, kas see on korralikult kinni.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, kas laadimisluuk on kinni. Kui laadimisluuk on avatud, võib tagajärjeks olla laadimisluugi mehaaniliste osade kahjustus.
- Pärast laadimisluugi sulgemist kontrollige, kas hoiatustuli on kustunud.

- Pärast sõiduki laadimist sulgege laadimispesa korralikult laadimiskattega. Kui laadimiskate pole korralikult kinni, võib tagajärjeks olla laadimispesa ja laadimisluugi kahjustus.
- Ärge kangutage laadimisluuki selle avanemise ajal. Laadimisluugi liikumine võib peatuda. Samuti võib tagajärjeks olla laadismehhanismi ja sellega seotud osade tõsine kahjustus.
- Sõiduki pesemise ajal ärge suunake kõrgsurvejuga otse laadimisluugile. Kõrgsurve võib laadimisluuki kahjustada.



ETTEVAATUST!

- Laadimisluuk avaneb küljele. Jälgige laadimisluugi avanemise või sulgumise ajal ümbrust. Hoidke oma pea ja jäsemed laadimisluugist eemal, et vältida lööke ja kinnijäämist.
- Ärge hoidke hingest, et vältida laadimisluugi kahjustusi ja muid õnnetusi.



Teave

- Laadimisluuk sulgub järgmistel juhtudel automaatselt:
 - Laadimisliides on lahti ühendatud.
 - Laadimisluuk on avatud, kuid laadimisliidest pole kindla aja jooksul ühendatud.
 - Käigukang ei ole parkimisasendis (P).
- Pärast (12 V) aku asendamist avage ja sulgege laadimisluuk ühe korra, et kontrollida, kas laadimisluugi automaatse avamise mehhanism toimib nõuetekohaselt.

Lisateabe saamiseks vt „Elektrisõiduki laadimine“ peatükis 1.

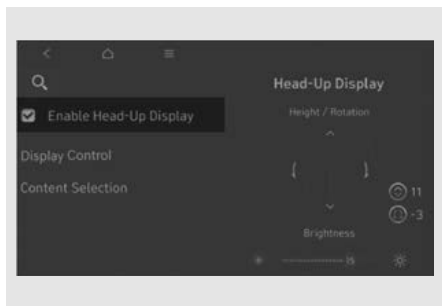
HUD-EKRAAN

 kui on varustuses



HUD-ekraan on valikuline funktsioon, mis võimaldab juhil sõidu ajal turvaliselt vaadata otse enda ees armatuurlaua peal asuvat läbipaistvat ekraani, kuhu projitseeritakse infot.

HUD-i seadistused



- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) kasutamiseks peab selle infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs lubama.

Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Head-Up Display > Enable Head-Up Display**
- Pärast esiklaasile projitseeritava info (HUD) sisse lülitamist on võimalik seadeid „Ekraani juhtimise“ ja „Sisu valimise“ jaotistes muuta.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

HUD-ekraanil näidatav teave



- (1) Liiklusteave
- (2) Navigeerimisinfo (TBT)
- (3) Kiirusmõõdiku teave
- (4) SCC seadistatud kiiruse teave
- (5) SCC pikivahe info
- (6) Sõidurea hoidmise süsteemi teave
- (7) Sõiduraja hoidmise teave
- (8) Pimenurga hoiatussüsteemi teave
- (9) Kiirteel automaatse kiiruse muutmise teave
- (10) Maantee sõiduabi teave
- (11) Teave ümbritsevate sõidukite kohta

Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel

- Järgmiselt kirjeldatud juhtudel võivad HUD-il näidatavad andmed olla halvasti nähtavad:
 - Juht on istub vales asendis.
 - Juht kannab polariseeritud päikesepille.
 - Projektori katte ees on mingi ese.
 - Autoga sõidetakse märjal teel.
 - Autosalongi on paigaldatud mõni sobimatu valgustusseade või autosse paistab väljastpoolt tugev valgus.
 - Juht kannab prille.
 - Juht kannab kontaktläätsi.

Kui HUD-i info on halvasti nähtav, reguleerige kasutajaseadete režiimil HUD-ekraani kujutise asukohta või eredust.

- Kuna esiklaasile projitseeritav teave katab osaliselt vaadet maanteele, võite tunda sõitmise ajal väsimust ja ebamugavust. Kui tunnete väsimust või ebamugavust, reguleerige pilti ja kui sümptomid püsivad, lülitage esiklaasile projitseeritav teave enne sõitmist välja.
- Ohutuse tagamiseks peatage enne seadistuste muutmist alati auto.
- Auto esiklaasi ei tohi toonida ega kasutada selle jaoks metallkatteid. Vastasel juhul ei pruugi HUD-i info olla loetav.
- Kaitsepolstrile ega esiklaasile ei tohi asetada lisaseadmeid.
- Juhul kui vahetate auto esiklaasi, siis kasutage selleks HUD-süsteemi kasutamiseks mõeldud esiklaasi. Vastasel juhul on võimalik, et esiklaasil kuvatakse kahekordsed kujutised.



HOIATUS

- Esiklaasile projitseeritava info (HUD) pimenurga hoiatusteave kuulub lisateabe alla. Ridade vahetamisel ei tohi ainult neist sõltuda. Enne rea vahetamist tuleb alati ringi vaadata.

Marsruudi juhiste kuvamine liitreaalsuse režiimis on lisafunktsioon. Kontrollige kindlasti samal ajal navigeerimisekraani.

- Kui esiklaasile projitseeritava info (HUD) funktsioon on sisse lülitatud, pidage ALATI meeles sõitmise ajal sõidurada jälgida.



Teave

Esiklaasile projitseeritav info (HUD) alla kuuluvad GPL, LGPL, MPL ja muud avatud lähtekoodiga tarkvarad. Kõik litsentsiteated ja seonduvad lähtekoodid on esitatud aadressil: <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Kui juht taotleb pardatarkvara lähtekoodi aadressi MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr kaudu kolme aasta jooksul pärast selle toote soetamist, saadetakse talle miinimumtasu eest CD-ROM või mõni muu salvesti. Miinimumtasu hõlmab salvesti hindu ja kättetoimetamiskulu.

SÕIDUKI SÜSTEEMI OTA VÄRSKENDUS

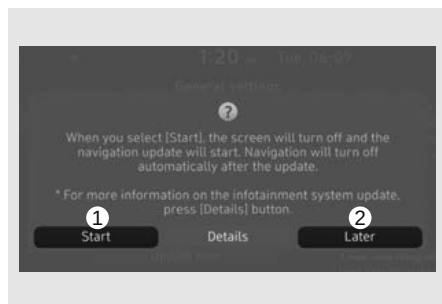
+ kui on varustuses

OTA (Over-the-Air – õhu kaudu) tarkvarauuenduse funktsioon võimaldab juhtmevabalt värskendada tarkvara uusimale versioonile. Seda funktsiooni kasutades saate hoida oma sõiduki süsteemi uusima tarkvaraga ajakohasena.

Tarkvara allalaadimine

Uusima tarkvara saab automaatselt alla laadida sõidu ajal. Pärast uusima tarkvara edukat allalaadimist kuvatakse teie telefoni või sõiduki ekraanile teade, et tarkvarauuendus on saadaval.

Tarkvarauuenduse kinnitamine



Pärast sõiduki väljalülitamist lubab sõiduki süsteem teil värskendamist alustada.

- Uuendusega alustamiseks vajutage nuppu Start (1).
- Uuenduse edasilükkamiseks vajutage nuppu „Later“ (Hiljem) (2).

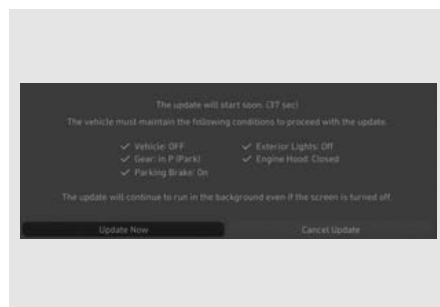
Tarkvarauuenduse ettevalmistamine

Kui vajutate ekraanil nuppu „Start“, alustab sõiduk uuenduse automaatselt installimist. Järgida tuleb järgmisi nõudeid:

- Sõiduk peab olema välja lülitatud.
- Käigukang peab olema parkimisasendis (P).
- Elektrooniline seisupidur (EPB) peab olema aktiveeritud.
- Välisrõõmsed peavad olema välja lülitatud.
- Kapott peab olema suletud.
- Aku peab olema piisavalt laetud.
- Uuendatavad süsteemid ei tohi töötada.

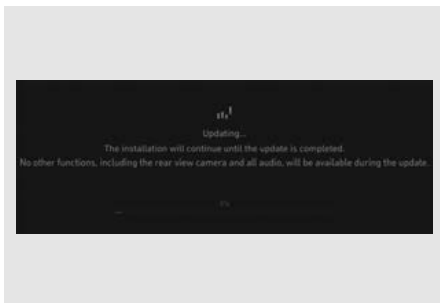
i Teave

Sõiduk kontrollib automaatselt aku ja süsteemi olekut.



- Koheseks värskendamiseks vajutage nuppu „Update now“ (Uuenda kohe).
- Uuenduse tühistamiseks vajutage nuppu „Cancel Update“ (Tühista uuendus).

Tarkvara värskendamine



Uuenduse edenemist näete ekraanil.

Pärast uuenduse lõppemist saate oma telefoni või sõiduki ekraanile teate, et tarkvarauuendus on lõppenud.

i Teave

Ekraan lülitub aku säästmiseks 3 minuti pärast automaatselt välja. Kui ekraan lülitub automaatselt välja, saate värskendamise edenemist kontrollida, vajutades start/stopp lüliti.

i Teave

- Pärast uuenduse käivitumist saate sõidukist väljuda.
- OTA tarkvarauuenduse funktsioon on saadaval ainult teenuse HYUNDAI Connected Services kasutajatele.
- Uuenduse üksikasjad võivad olenevalt installitud tarkvara versioonist erineda.
- Vaadake OTA tarkvarauuenduse teadet HYUNDAI kodulehelt.
- Kui uuendus ebaõnnestub, jätkub uuenduse taastamine automaatselt. Kui soovite isegi pärast edukat taastamist uuesti proovida tarkvara värskendamist, soovitage teil HYUNDAI-ga ühendust võtta.
- Kui värskendamine või taastamine ebaõnnestub, soovitage võtta ühendust HYUNDAI kõnekeskusega.

- Pärast uuenduse lõppemist võib see pakkuda uusi funktsioone või täiustusi. Lisateabe saamiseks vaadake HYUNDAI kodulehelt jaotist „OTA tarkvarauuendus” või skannige ekraanil olev QR-kood.

NB!

- Järgige uuendamise ajal järgmisi piiranguid.
 - Uuenduse ajal ei saa te sõidukit kasutada. Veenduge, et uuendamiseks oleks piisavalt aega ja parkige sõiduk enne uuendusprotsessi alustamist turvaliselt.
 - Kaugfunktsioone, sh kaugkäivitust, ei saa kasutada.
 - Tagumise sõitja hoiatusfunktsioon ei pruugi töötada. Kontrollige, kas tagaistmel on sõitjaid.
- Uuendus tühistatakse automaatselt, kui enne sellega alustamist muudetakse uuenduse jaoks vajalikke sõidukitingimusi.
- Kui uuendamine on alanud, ei saa te uuendust tühistada.
- Te ei saa kasutada OTA tarkvara uuendusfunktsiooni, kui muudate või asendate mis tahes sõiduki tarkvara.
- Ärge avage uuendamise ajal kapotti ega vahetage sõiduki akut. Uuendus võib ebaõnnestuda.
- Kui sõiduki OBD (Pardadiagnostika) terminaliga on ühendatud mis tahes diagnostikatööriist, ei saa sõidukit värskendada. Sõidukit saab värskendada, eemaldades OBD-kontaktiga ühendatud diagnostikatööriista ja seejärel taaskäivitades sõiduki.
- Kui uuendus ei õnnestu, soovitage tungivalt võtta ühendust HYUNDAI-ga.

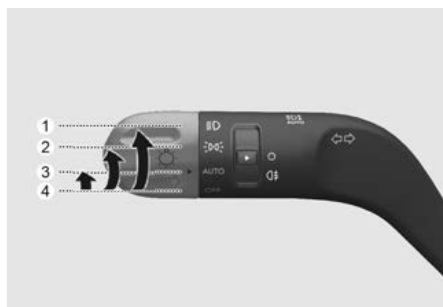
TULED

Välised tuled

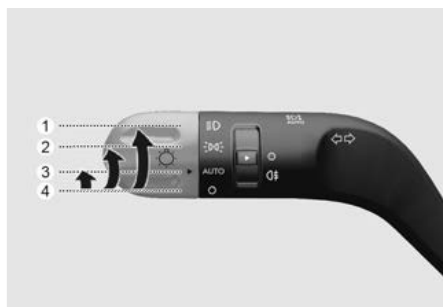
Tulede lüliti

Tulede lülitamiseks keerake pöördlülitit tulede lülituskangi otsal ühte järgnevatest asenditest:

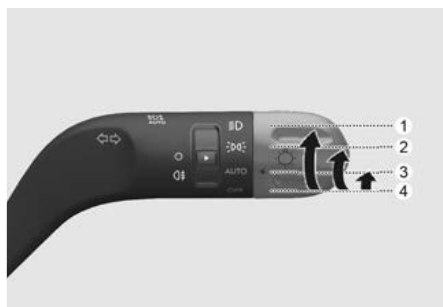
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



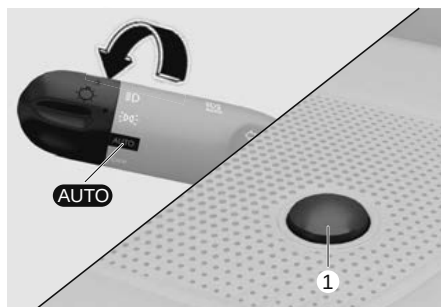
- (1) VÄLJAS
- (2) Esituled AUTO juures
- (3) Gabariidituled
- (4) Esituli

Päevatuled

Päevatuled (Daytime Running Lights – DRL) muudavad teie auto esiosa päeavalgel teiste jaoks paremini nähtavaks, eriti pärast päikesetõusu ning enne päikeseloojangut.

Süsteem lülitub automaatselt välja:

- Kui lähituled on sisse lülitatud.
- Seisupidur on rakendatud.
- Sõiduk on välja lülitatud.



Esituled AUTO juures

Esi- ja seisutuled lülitatakse automaatselt sisse või välja vastavalt esiklaasi ülaosa valgusanduri (1) mõõdetud valgustasemele väljaspool autot.

Isegi juhul, kui tulede automaatlülituse funktsioon on kasutusel, on soovitatav esituled sisse lülitada käsitsi, kui sõidate pimedas, tihedas udus või vihmajärgu või kui sisenete halvasti valgustatud kohtadesse, nt tunnelisse või maa-alusesse parklasse.

NB!

- Ärge katke esiklaasi ülaosas asuvat andurit (1) ega sellele midagi pritsige.
- Ärge puhastage andurit aknapuhastusvahendiga, kuna see võib jätta andurile õhukese kelme, mis võib hakata selle tööd häirima.

- Kui teie auto esiklaas on toonitud või mingi muu metalse vahendiga kaetud, ei pruugi esitulede automaatlülituse süsteem korralikult töötada.



Gabariidituled (☛☛)

Ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaia valgustus lülitatakse sisse.



Esituli (☛☛)

Esituled, ääretuled ning numbrimärgi ja armatuurlaia valgustus lülitatakse sisse.



Teave

Esilaterna käivitamiseks peab start/stopp lüliti olema asendis ON.

Kaugtulede kasutamine



Esitulede lülitamiseks kaugtuledele lükake kangi endast eemale. Kang läheb vabastamisel algasendisse tagasi.

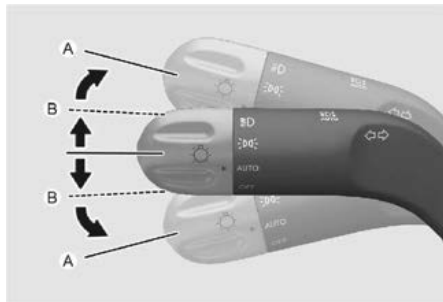
Kui kaugtuled on sisse lülitatud, põleb näidikuplokis kaugtulede indikaator.

Kaugtulede väljalülitamiseks tõmmake kangi enda poole. Põlema hakkavad lähituled.



Kaugtulede vilgutamiseks tõmmake kangi korra enda poole ja vabastage siis kang. Senikaua, kuni hoiate tulede lülituskangi enda poole tõmmatud asendis, põlevad kaugtuled pidevalt.

Suunatud ja reavahetuse märguanded



Pöördest märkuandmiseks lükake suunatud kang lõpuni alla (vasakpöördel) või üles (parempöördel) (A).

Kui indikaator jääb püsivalt põlema ega vilgu või vilgub normaalsest erinevalt, on üks või mitu suunatud leampi ilmselt läbi põlenud ning need peab asendama uutega.

Ühepuute suunamärke

Ühe puudutusega suunatud levi funktsiooni kasutamiseks liigutage suunatud kangi ainult korra kergelt vajalikus suunas (B) ja vabastage siis kohe. Suunatud vilguvad 3, 5 või 7 korda.

Te saate ühe puudutusega suunatud levi funktsiooni sisse lülitada või valida vilkumise arvu, valides infotainment-süsteemis **Setup > Vehicle Settings > Lights > One Touch Turn Signal** (või **One-touch indicator**) > **3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off**.

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Tagumised udutuled

 kui on varustuses



Lülitage tagumine udutuli sisse järgmiselt:

Keerake tulede lüliti esitulede asendisse ning udutulede lüliti (1) seejärel tagumise udutule asendisse.

Tagumise udutule väljalülitamiseks on mitu võimalust:

- keerake esitulede lüliti väljalülitatud asendisse;
- keerake esilaterna lüliti veel kord tagumise udutule asendisse.

Aku säästmisfunktsioon

Selle funktsiooni ülesandeks on vältida aku tühjenemist. Süsteem lülitab auto ääretuled automaatselt välja, kui juht seiskab auto ning avab juhiukse.

Selle funktsiooniga lülitatakse ääretuled automaatselt välja ka siis, kui juht pargib auto öösel teeservale.

Kui esitulede lüliti on gabariiditulede või automaatses asendis (AUTO, kui on varustuses), jäävad gabariidituled pärast mootori väljalülitamist põlema ka siis, kui juhipoolne uks on avatud.

Vajaduse korral lülitage pärast mootori väljalülitamist tulede seeshoidmiseks gabariidituled välja ja uuesti sisse, kasutades roolisambal esitulede lüliti.

Esitulede kodutee valgustamise funktsioon

Kui esilaternad on sisse lülitatud ja start/stopp lülitati on seatud asendisse ACC või OFF, jäävad esilaternad (ja/või ääretuled) veel umbes viieks minutiks põlema. Kui aga avatakse ja suletakse juhiuks, kustuvad esituled umbes 15 sekundi möödudes. Samuti kustuvad esituled (ja/või ääretuled) umbes 15 sekundi möödudes pärast seda, kui auto seiskamise järel avatakse ja suletakse juhiuks.

Soovi korral saate esilaternad (ja/või ääretuled) ka varem välja lülitada, vajutades elektroonilisel võtmel kaks korda järjest lukustusnuppu või keerates esilaternate lülitit väljalülitatud asendisse või asendisse AUTO.

Esilampide viivitusfunktsiooni on võimalik lubada siis, kui valite infomeelelahutuse süsteemi ekraanil **Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay** (või **Headlight time-out**).

i Teave

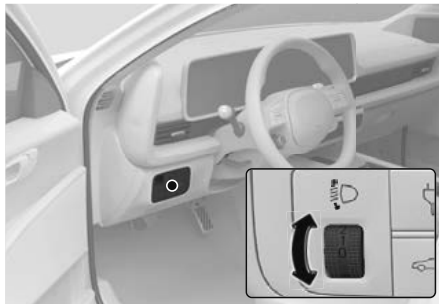
Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

NB!

Kui juht väljub autost mõne teise ukse (mitte juhiukse) kaudu, ei hakka aku säästmisfunktsioon tööle ja esitulede kodutee valgustamise funktsioon ei lülitu automaatselt välja.

Sel juhul võib hakata aku tühjenema. Selle vältimiseks lülitage esituled käsitsi esitulede lülitist enne autost väljumist välja.

Esitulede kõrguse regulaator



Käsitsi tüüp

+ kui on varustuses

Esitulede valgusviha kõrguse reguleerimiseks vastavalt sõitjate arvule ja pagasi raskusele pöörake regulaatorit.

Mida suurem on regulaatori asendi number, seda madalamal on põhitulede valgusvihk. Reguleerige esitulede valgusvihk alati õigele kõrgusele, et vältida teiste liiklejate pimestamist.

Alltoodud tabelist näete, milline regulaatori asend on erinevatel juhtudel õige. Tabelis toodud andmetest erinevate tingimuste korral vaadake, millisele tabeli reale tegelik olukord kõige enam sarnaneb ja keerake regulaator siis sellele vastavasse asendisse.

Laadimistingimus	Regulaatori asend
Juht üksi	0
Juht + kaassõitja ees	0
Kõik istekohad täis (sh juht)	1
Kõik istekohad täis (sh juht) + pagas (suurim lubatud kogus)	2
Juht + pagas (suurim lubatud kogus)	3



HOIATUS

Kui süsteem ei tööta korralikult, soovitame lasta see volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Automaatne tüüp



kui on varustuses

See on seade, mis reguleerib automaatselt esitulede kaldenurka, kui sõiduki kalle muutub vastavalt sõiduki massi muutumisele (sõitjad ja lasti laadimine), et tagada juhi nähtavus pimedal ajal ja vähendada sõitjate väsimust. See pakub ka pidevat nurgavalgustust erinevates tingimustes.



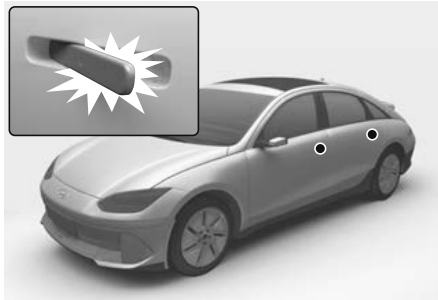
ETTEVAATUST!

Kui esitulede kaldenurga automaatne reguleerimiseseade ei tööta ka siis, kui sõiduk on sõitjate või sõiduki koormuse muutumise tõttu tahapoole kallutatud või kui esitulede kaldenurk ei tööta teatud nurga all ülemise või alumise kalde tõttu, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida. Ärge hakake elektrijuhtmeid ise kontrollima või vahetama.

Tervitussüsteem



kui on varustuses



Tervitussüsteem suurendab nähtavust autole lähenemisel.

Ukselingi valgusti

Kui kõik ukse (ja tagaluuk) on suletud ja lukustatud, siis süttib ukse käepideme valgusti umbes 15 sekundiks, kui sooritatakse mõni järgmistest tegevustest. Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.

Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele. Kui infomeelelahutuse süsteemi ekraani seadete menüüs on valitud **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Driver Approach**, süttivad tuled, kui sõidukile lähenetakse elektroonilise võtmega.



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Esituled ja parkimistuled

Kui valguslüliti on sisselülitatud, kõik ukсед (ja tagaluuk) suletud ja lukustatud, lülituvad esilaternad ja ääretuled umbes 15 sekundiks sisse, kui elektroonilisel võtmel vajutatakse ukse avamise nuppu. Pidage meeles, et kui valguslüliti on asendis AUTO, lülituvad esilaternad ja ääretuled sisse ainult juhul, kui väljas on pime.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks valige seadete menüüs **Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay (või Headlight time-out)**.

Salongi valgusti

Kui tulede lüliti on asendis , kõik ukсед (ja tagaluuk) on suletud ning auto on lukustatud, süttib valgus järgmistel juhtudel 30 sekundiks.

- Vajutate kaugjuhtimispuldi lukust avamise nuppu.
- Elektroonilist võtit kaasas kandes panete käe ukse käepidemele.

Sel ajal, kui vajutate nutivõtme ukse lukustusnuppu, lülituvad tuled kohe välja.

SALONGI VALGUSTUS



HOIATUS

Kui sõidate pimedas, ärge pange salongi tulesid põlema. Sisevalgustuse tõttu võib olla raske autost välja näha ning tagajärjeks võib olla liiklusõnnetus.

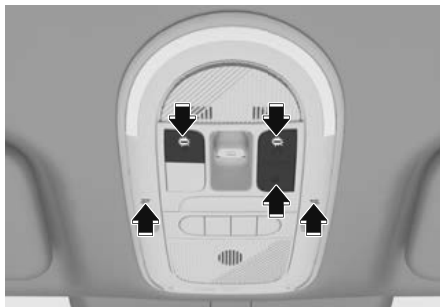


Aku tühjenemise vältimiseks ärge jätke salongi tulesid pikaks ajaks põlema, kui auto mootor ei tööta.

Salongi valgustuse automaatne väljalülitus

Kõik salongi tuled kustuvad automaatselt umbes 20 minutit pärast sõiduki seiskamist ja uste sulgemist. Kui mõni uks pärast seda avatakse, kustuvad salongi tuled 25 minutit pärast mootori seiskamist. Kui ukсед lukustatakse elektroonilise võtmega ja vargusvastane alarmsüsteem lülitub valvsesundisse, kustuvad salongi tuled 5 sekundi möödudes.

Salongi esiosa valgustus



Esiosa kaardilugemislamp ():

Vajutage kaardilugemislambi sisse- või väljalülitamiseks sümbolile. See tuli tekitab valgusvihu, mida saab käepäraselt kasutada öiseks kaardilugemiseks või juhi ja eesistuva kaassõitja tarvis isikliku lambina.

Ukse lamvalgusti p (☞):

Laetuled ees või taga süttivad juhul, kui mõni esi- või tagauks avatakse. Uste elektroonilise võtmega lukust avamisel jääb valgus umbes 30 sekundiks põlema seni, kuni mõni udest on avatud. Kui uks suletakse, kustuvad laetuled aeglaselt umbes 30 sekundi möödudes. Kuid kui start/stopp lüliti on asendis ON või kõik ukSED on lukustatud, lülituvad esi- ja tagatuled välja. Kui uks avatakse siis, kui start/stopp lüliti on asendis ACC või OFF, jäävad esi- ja tagatuled umbes 10 minutiks põlema.

Laevalgusti (☞):

Vajutage esi- ja tagaistmete kohal asuvate laevalgustite sisselülitamiseks seda lüliti.

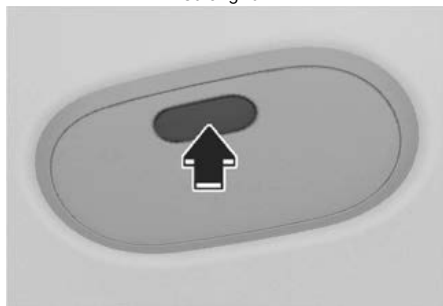
Meeleoluvalgusti (☞):

+ kui on varustuses

Meeleoluvalgusti sisselülitamiseks vajutage nuppu. Meeleoluvalgusti väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

Tagumised valgustid

Salongituli



Meikimisvalgusti

+ kui on varustuses



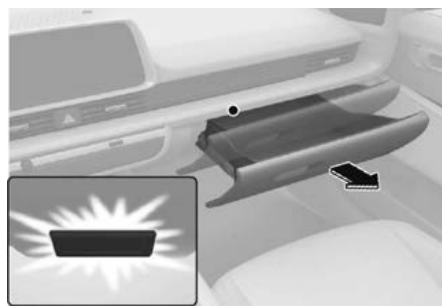
Vajutage peegli valgustuse sisse- või väljalülitamiseks vastavat lüliti poolt.

- ☞: Valgus süttib lüliti vajutamisel
- : Valgus kustub lüliti vajutamisel

NB!

Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikeseširm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikeseširmi.

Kindalaeka valgusti



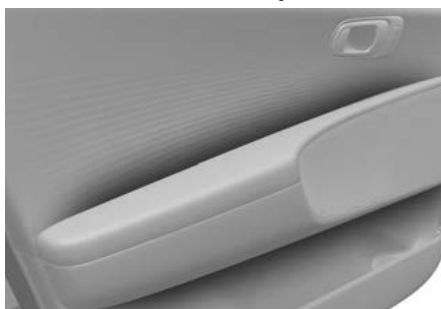
Kindalaeka avamine lülitab valgusti sisse. Kui kindalaegas pole täielikult suletud, võib lamp põlema jääda.

Meeleoluvalgusti

Avariipadja meeleolulamp



Ukse meeleoluvalgusti



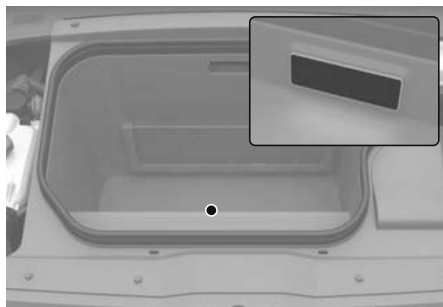
- Meeleolulambi heleduse ja värvi määramiseks valige infomeelelahutuse süsteemis **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light**.
 - Öösel või vähese valgustusega sõidutingimustes sõites tuvastavad andurid valgustaseme sõiduki ümbruses ja reguleerivad meeleoluvalgusti heledust automaatselt. Automaatse heleduse reguleerimiseks lülitage seade sisse või välja ja valige **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Dimmed in Dark**.
 - Kui valite infomeelelahutuse süsteemis **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Drive Mode**, seadistatakse juhi ja kõrvalistuja meeleolutuled koos sõidurežiimiga värviliseks. Kui tagaistmel on valitud funktsioon Link to Drive Mode (Seo sõidurežiimiga) ja kiirusega seotud
- sisevalgustus pole valitud, muudab tagaistme meeleoluvalgusti värvi koos sõidurežiimiga.
- Kui valite infomeelelahutuse süsteemis **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Speed Alert**, muutuvad juhi ja kõrvalistuja meeleolutuled punaseks ja vilguvad, kui sõiduki kiirus ületab piirkiirust. Tagaistme puhul, kui on seadistatud funktsioon Sync Lighting with Speed (Seo valgustus kiirusega), siis meeleolulamp ei lülitu sisse isegi siis, kui funktsioon Link to Speed Alert (Seo kiiruse hoiatusega) seadistatud, kuid meeleolulamp muutub punaseks ja vilgub, kui sõiduki kiirus ületab piirkiirust.
 - Kui valite infomeelelahutuse süsteemis **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Sync Lighting with Speed**, muutub juhi ja kõrvalistuja meeleolutulede heledus vastavalt kiirusele. Kui tagaistmel on valitud funktsioon Sync Lighting with Speed (Seo valgustus kiirusega), lülitub meeleolulamp sisse ainult „P” (parkimisasendis). Kui aga on valitud funktsioon Link to Speed Alert (Seo kiiruse hoiatusega), vilgub ka tagaistme meeleolulamp punaselt, kui sõiduki kiirus ületab piirkiirust.
 - Pärast infomeelelahutuse süsteemis **Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Voice Recognition** valimist roolil oleva hääletuvastusnupu abil, muutub avariipadja meeleolulambi valgustuse pikkus vastavalt kasutaja hääle tugevusele ja sõiduki juhthääle kõrgusele.
 - Kui juht sõidukisse istub, süttib avariipadjal olev meeleolulamp koos armatuurlaual kuvatava tervitusanimatsiooniga. Sõidukist väljudes lülitub avariipadjal olev meeleolulamp välja koos armatuurlaual ilmuva hüvastijätku-animatsiooniga.

- Kui sõiduk on juhitud (põleb armatuurlaua indikaator **READY**), süttib avariipadja meeleolulamp. Samas ei lülitu tujulamp sisse utiliidiirežiimi kasutamisel.

Esikapoti tuli

Lamp süttib, kui kapott avaneb.

Lamp põleb pidevalt, kui kapott pole täielikult suletud.



NB!

Veenduge, et kapott oleks sulgemist täielikult suletud. Kui see jäetakse autot käivitamata lahti, süttib tuli ja aku võib tühjeneda.

Esituled ja parkimistuled

Kui valguslüliti on sisselülitatud, kõik ukсед (ja tagaluuk) suletud ja lukustatud, lülituvad esilaternad ja ääretuled umbes 15 sekundiks sisse, kui elektroonilisel võtmel vajutatakse ukse avamise nuppu.

Selle funktsiooni sisselülitamiseks valige seadete menüüs **Setup > Lights > Headlight Delay**.

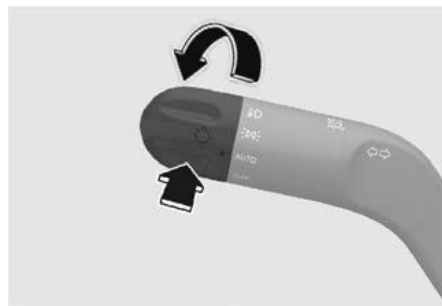


Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

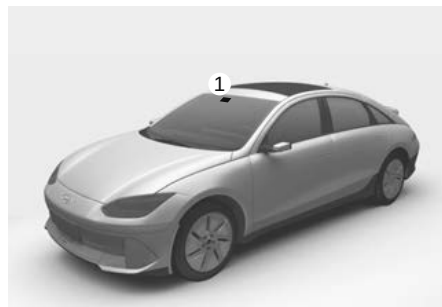
KAUGTULEDE AUTOMAATLÜLITUSE SÜSTEEM (HBA)

+ kui on varustuses



Automaatsed kaugtuled on juhiabisüsteem, mis reguleerib sõiduolude ja teiste sõidukite tuled ereduse alusel esituled valgusvihi ulatust, lülitades need automaatselt ümber kaugtuledele lähituledele ja vastupidi.

Süsteemi andurid



(1) esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina ümbritseva valguse ja ereduse tuvastamiseks sõitmisel.

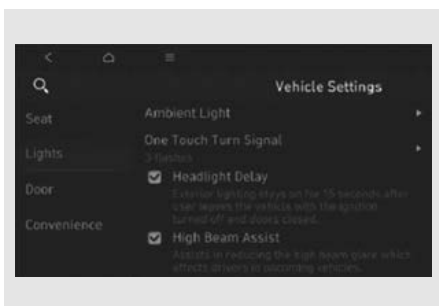
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

NB!

- Hoidke esikaamera alati laitmatu seisukorras, et säilitada automaatsete kaugtulede süsteemi optimaalne töötamine.
- Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt kohta leiате 7 peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted

Funktsioonide seadistamine



Kui start/stopp lüliti on asendis ON, valige automaatsete kaugtulede sisselülitamiseks seadete menüüs **Lights > High Beam Assist** (või **HBA (High Beam Assist)**). Funktsiooni väljalülitamiseks tühistage valik.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

Automaatsete kaugtulede kasutamine

Kuvamine ja juhtimine

- Pärast seadete menüüs automaatsete kaugtulede süsteemi valimist, töötab automaatne kaugtulede süsteem järgmiselt.
 - Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib automaatsete kaugtulede (H) märgutuli ja automaatsed kaugtuled lubatakse.
 - Kui automaatsed kaugtuled on lubatud, lülitatakse kaugtuled sisse, kui sõidukiirus on üle 40 km/h (25 miili tunnis). Kui sõidukiirus on alla 25 km/h (15 miili tunnis), siis ei lülitu kaugtuled sisse ja kaugtulede abi (H) indikaator kuvatakse klattris valgena.
 - Kaugtulede süttimisel süttib näidikuplokil kaugtulede (H) märgutuli.
- Kui automaatsed kaugtuled töötavad ja kasutatakse esilaternate hooba või lüliti, töötavad automaatsed kaugtuled järgmisel viisil.
 - Kui kaugtuled ei põle ja tõmbate esitulede hooba enda poole, lülituvad kaugtuled sisse, katkestamata kaugtulede automaatlülituse süsteemi tööd. Kui vabastate kaugtulede hoova, liigub see tagasi keskasendisse ja kaugtuled lülituvad välja.
 - Tõmmates hooba enda poole automaatsete kaugtulede töötamisel, lülituvad sisse lähituled ja funktsioon lülitub välja.
 - Kui kaugtulede lüliti seadistatakse asendilt AUTO teisele asendile (kaugtuled/asend/väljas), lülitub kaugtulede automaatlülituse süsteem välja ja vastav lamp lülitub sisse.

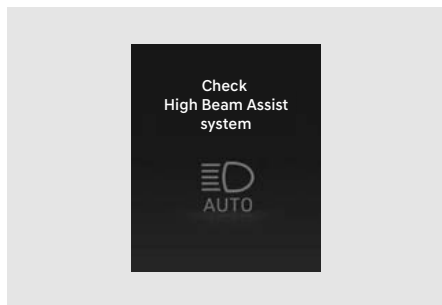
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem töötab ja leiab aset vähemalt üks järgmistest olukordadest, lülituvad esituled kaugtuledele lähituledele:
 - süsteem on tuvastanud vastutuleva sõiduki esituled;
 - süsteem on tuvastanud ees liikuva sõiduki tagatuled;
 - süsteem on tuvastanud jalgratta või mootorratta esitule või tagatule;
 - väljas on piisavalt valge ning vajadust kaugtulede kasutamiseks pole;
 - tuvastatakse tänavavalgustus või muu valgustus.

i Teave

Sõltuvalt armatuurlaua või teema spetsifikatsioonidest võidakse pilte või värve kuvada erinevalt.

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud

Automaatsete kaugtulede (HBA) rike



Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei tööta nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteade „Check High Beam Assist system” (Kontrollige kaugtulede automaatlülituse süsteemi) ja näidikuplokil süttib hoiatustuli (▲). Soovitame teil lasta funktsiooni HYUNDAI volitatud esindaja juures kontrollida.

Automaatsete kaugtulede (HBA) piirangud

Kaugtulede automaatlülituse süsteem ei pruugi järgmistes olukordades korralikult töötada:

- Läheneva või eesoleva sõiduki tuld ei tuvastata, sest tuli on kahjustatud või see ei asu vaateväljas jne.
- läheneva või eesoleva sõiduki esituli on kaetud tolmu, lume või veega;
- eesoleva sõiduki esilaternad ei põle, aga põlevad udutuled jne;
- mõne teise laterna kuju on autotulede laternatega sarnane;
- sõiduki esilaternad on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud;
- autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;
- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- teelolud on halvad – teekate on märg, jääne või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- läheneva või eesoleva sõiduki valgustit ei tuvastata takistuste tõttu (näiteks heitgaaside, suitsu, udu, lume, veepritsmete, tuisu või tuledes tekkinud udu tõttu jne).

i Teave

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

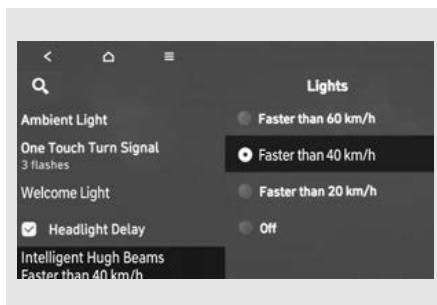
- Mõnikord ei pruugi automaatsed kaugtuled (HBA) korralikult töötada. Kaugtulede automaatlülituse süsteem on loodud ainult teie mugavuse huvides. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui kaugtulede automaatlülituse süsteem ei toimi nõuetekohaselt, lülitage esitulesid käsitsi kaug- ja lähitulede vahel.
- Esikaamera käivitamisel või lähtestamisel (taaskäivitamisel jne) ei pruugi kaugtulede abifunktsioon umbes 15 sekundi jooksul töötada.

NUTIKAS ESIVALGUSTUSSÜSTEEM (IFS)

 kui on varustuses

Nutikas esivalgustussüsteem tagab juhile selge vaate, kui kaugtuled on öösel sõites sisse lülitatud.

Süsteemiseaded



Kui start/stopp lüliti on ON asendis, valige Seadete menüüst **Setup > Vehicle Settings > Lights > Intelligent High Beams**, et lülitada sisse nutikas esivalgustussüsteem, ja tühjendage valik süsteemi väljalülitamiseks.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.

Teave

Reisirežiim peab olema sisse lülitatud, et juhivoolne esituli lülituks välja, kui sõidate vasakpoolse rooliga riigist parempoolse rooliga riiki ja vastupidi.

Reisirežiimi sisselülitamiseks valige infomeelelahutussüsteemi ekraanil **Setup > Vehicle > Light > Travel Mode**.

Süsteemi kasutamine



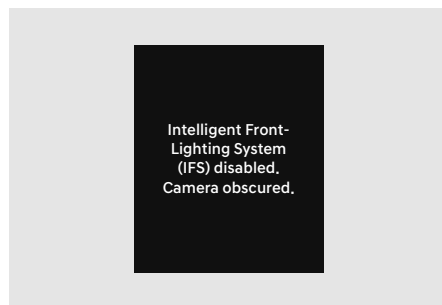
Pärast Seadete menüüs valiku **Intelligent High Beams** valimist menüüs, toimib nutikas esivalgustussüsteem, järgides allolevat protseduuri.

- Seadke esitulede lüliti asendisse AUTO ja vajutage esitulede hooba näidikuploki suunas. Näidikuplokil süttib nutika esivalgustussüsteemi (AFS) märgutuli ja süsteem aktiveeritakse.
- Kui süsteem on sisse lülitatud, töötab nutikas esivalgustussüsteem vastavalt infomeelelahutuse süsteemis seadistatud kiirusele. Algne süsteem on seadistatud töötama, kui sõiduki kiirus on üle 40 km/h.
- Kaugtulede LED-tuli lülitub osaliselt välja, kui esikaamera tuvastab vastutuleva või eesoleva sõiduki.
- Kui nutikas esivalgustussüsteem tuvastab suurel kiirusel (umbes üle 100 km/h) sõites vastutuleva või ees oleva sõiduki, kustub juhipoolne esituli ja süsteem juhib ainult kaassõitjapoolset esituld.

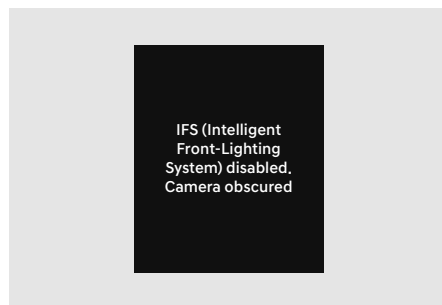
Süsteemi häired ja piirangud

Süsteemi rike

Tüüp A

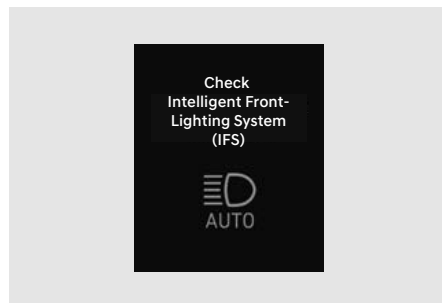


Tüüp B

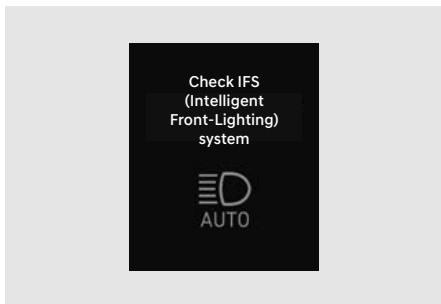


Kui nutikas esivalgustussüsteem ei tööta korralikult, süttib klaustris mõneks sekundiks hoiatusteade „Check Intelligent Front-Lighting System (IFS)“. Pärast teate kadumist süttivad klaustris AFS ja . Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tüüp A



Tüüp B



Kui esikaamera on kaetud mustuse, lume või prahiga, ei pruugi nutikas esivalgustussüsteem ajutiselt korralikult töötada. Kui see juhtub, kuvatakse klattris hoiatusteade.

Süsteem hakkab normaalselt tööle, kui mustus, lumi või mustus eemaldatakse.

Nutikas esivalgustussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale sõiduki käivitamist ühtegi objekti või sõidukit ei tuvastata.

Isegi kui klattris ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi süsteem korralikult töötada.

Süsteemi tööd piiravad tegurid

nutikas esivalgustussüsteem ei pruugi korralikult töötada järgmistes olukordades:

- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata, kuna laternad on kahjustunud või need pole vaateväljas vms;
- sõiduki esituled on väga tolmutused, lumised või märjad;
- sõiduki esitulede asemel põlevad hoopis udutuled vms.
- mõne teise laterna kuju on autotulede laternatega sarnane;
- sõiduki esilaternad on rikkis või neid ei ole nõuetekohaselt remonditud;
- sõiduki esilaternate valgusvihi suund pole õigeks reguleeritud;
- autoga sõidetakse kitsal kurvilisel teel, väga konarlikul teel, üles- või allamäge;

- eespool liikuv sõiduk on kurvis või ristmikul ainult osaliselt nähtav.
- auto ees on valgusfoor, valgust peegeldav liiklusmärk, vilkuv signaaltuli või peegel;
- ees on ajutine helkur või vilkuv tuli (ehitusööde ala);
- teeolud on halvad – teekate on märg, jäine või lumine;
- sõiduk ilmub järsku kurvist nähtavale;
- sõiduk on tühjenenud rehvi või pukseerimise tõttu kaldus;
- tänavavalgusteid on palju või ümbritsev valgus on ere;
- sõidukist tulevat valgust ei tuvastata heitgaaside, suitsu, udu, lume vm tõttu;
- esiklaas ei paista läbi (klaas on määrdunud).

NB!

Lisateavet esikaamera piirangute kohta leiate 7. peatüki jaotisest „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

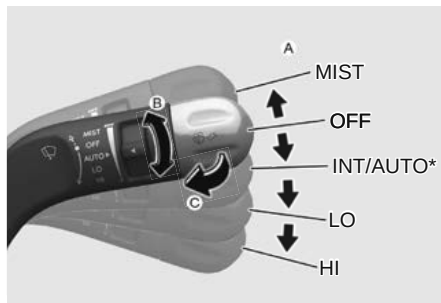


HOIATUS

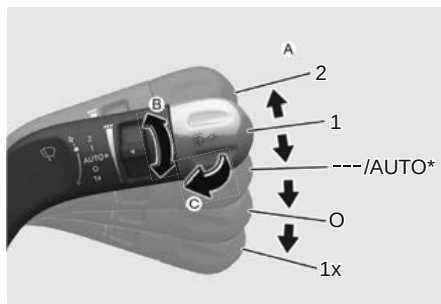
- Mõnikord ei pruugi nutikas esivalgustussüsteem korralikult töötada. Süsteem on ette nähtud ainult sõidumugavuse suurendamiseks. Auto ohutu juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht – niisiis jälgige ohutuse tagamiseks alati ise tähelepanelikult teeolusid.
- Kui süsteem normaalselt ei tööta, lülitage esitulesid kaugtuledele lähituledele ja vastupidi käsitsi ise.

KLAASIPUHAŠTID JA -PESURID

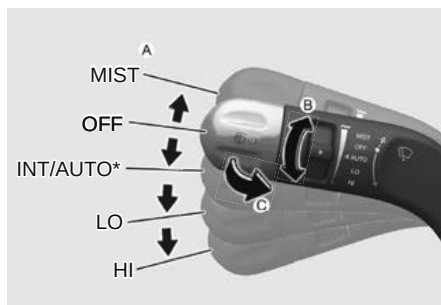
Tüüp A



Tüüp B



Tüüp C



A. Klaasipuhastite töökiiruse reguleerimine

- MIST / 1x – ühekordne pühkimine
- OFF / O – väljas
- INT / --- – vahelduv režiim

AUTO* – klaasipuhastite
automaatjuhtimine

- LO / 1 – aeglane

- HI / 2 – kiire

*: kui on varustuses

B. Intervallpühkimise aja reguleerimine /
automaatse pühkimise aja reguleerimine*

C. Esiklaasi pesu koos paari
pühkimiskorruga

Esiklaaspuhastid

Töötab järgmiselt, kui start/stopp lüliti on
asendis ON

UDU (1 x):

Klaasipuhastite ühe pühkimistsükli
sooritamiseks lükake klaasipuhastite hooba
üles (või alla) ja vabastage hoob. Hoides
kangi selles asendis, töötavad
klaasipuhastid pidevalt.

VÄLJAS (O):

klaasipuhastid on välja lülitatud.

INT (---):

klaasipuhastid töötavad katkendlikult
ühtlase intervalliga. Pühkimisintervalli
muutmiseks keerake kiiruse regulaatorit (B).

AUTO:

Esiklaasi ülaseriale paigaldatud
vihmasensor teeb kindlaks vihmajuu
tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste
tööd. Pühkimiskiirust reguleeritakse
automaatselt: mida tugevam on sadu, seda
suurem on kiirus. Kui vihm lõppeb,
klaasipuhasti peatub. Kiiruse seadistuse
muutmiseks keerake kiiruse
reguleerimisnuppu.

LO (1):

aeglane pühkimine

HI (2):

kiire pühkimine

i Teave

Kui esiklaasil on paks kiht lund või jääd, soojendage esiklaasi enne klaasipuhastite kasutamist umbes 10 minutit või seni, kuni lumi ja/või jää on klaasilt kõrvaldatud.

Kui lund ja/või jääd enne klaasipuhastite või -pesuri kasutamist ei eemaldata, võib klaasipuhastite ja -pesurite süsteem kahjustuda.

AUTO (automaatne) juhtimine



Esiklaasi ülaservale paigaldatud vihmasektor teeb kindlaks vihmasektori tugevuse ja juhib selle järgi kojameeste tööd.

Klaasipuhastite tööaega kontrollitakse automaatselt ja see sõltub vihmasektori kestusest.

Kui vihm lõppeb, klaasipuhasti peatub.

Tundlikkuse muutmiseks keerake tundlikkuse regulaatorit.

Kui start/stopp lüliti on asendis ON ja klaasipuhastite hoob asendis AUTO, pühivad klaasipuhastid üks kord klaasi, et viia läbi süsteemi enesediagnostika. Kui klaasipuhasteid pole vaja kasutada, siis lülitage need välja.

! HOIATUS

Klaasipuhastitest tingitud vigastuste vältimiseks mootori töötamisel ja lüliti AUTO asendi korral:

- Ärge puudutage tuuleklaasi ülemist osa, mis on vihmaanduri poole.
- Ärge pühkige esiklaasi ülaseri niiske või märja lapiga.
- Ärge avaldage esiklaasile liigset survet.

NB!

- Sõiduki pesemisel seadke klaasipuhasti lüliti väljalülitatud asendisse (O), et peatada automaatpuhasti töö. Kui kang on asendis AUTO, võivad klaasipuhastid auto pesemise ajal liikuma hakata ja viga saada.
- Ärge eemaldage tuuleklaasi ülemises osas kaasreisija poolel asuva anduri katet. Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.
- Fotoanduri kasutamise tõttu võivad kivi ja tolmu põhjustatud ümbritseva keskkonna järsud muutused sõidu ajal põhjustada ajutisi tõrkeid.

Seisklaasipesurid



Väljalülitatud asendis (O) tõmmake hooba õrnalt enda poole, et pritsida klaasipesuvedelikku tuuleklaasile ja käitada klaasipuhasteid 1–3 tsüklit. Pihustamine ja klaasipuhasti töö jätkub, kuni vabastate hoova. Kui pesur ei tööta, peate ilmselt klaasipesuvedelikku pesuvedeliku paaki juurde lisama.

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Pesuvedeliku kasutamisel aktiveerub sõltuvalt välistemperatuurist automaatselt kliimaseadme siseõhu ringluse režiim, vältimaks pesuvedeliku ebasoovitava lõhna salongi imbumist. Kui valite funktsiooni töötamise ajal välisõhu režiimi, jätkab funktsioon teatud aja möödudes tööd. See ei pruugi mõnel tingimusel töötada (nt külma ilmaga või kui sõiduki mootor on välja lülitatud).

Lisateavet leiате selle peatüki jaotisest „Kliimaseadme lisafunktsioonid“.



HOIATUS

Kui väljas on miinuskraadid, soojendage enne pesuvedeliku pihustamist ALATI esiklaasi, kasutades kliimaseadme klaasisoojenduse režiimi. Vastasel juhul võib pesulahus kokkupuutel esiklaasiga jääda ning järsult nähtavust vähendada, põhjustades raskete kehavigastuste või surmaga lõppeva avarii.

NB!

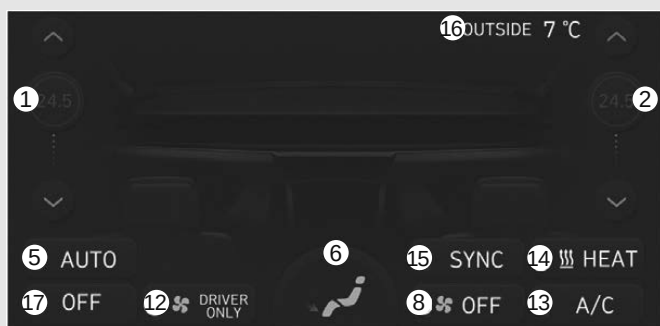
- Pesuri pumba võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange pesurit tööle, kui vedeliku paak on tühi.
- Klaasipuhastite ja esiklaasi võimaliku kahjustamise vältimiseks ärge pange klaasipuhasteid tööle, kui esiklaas on kuiv.
- Klaasipuhasti hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks ärge proovige klaasipuhasteid käsitsi liigutada.
- Klaasipuhastite ja -pesurite süsteemi võimaliku kahjustamise vältimiseks kasutage talvel ja külmade ilmadega külmumiskindlat klaasipesuvedelikku.

AUTOMAATNE KLIIMASEADE

Kliimakontrolli paneel



Infomeelelahutuse süsteem (kliima)



Kliimajuhtpaneeli ning infomeelelahutussüsteemi tegelik kuju võib joonisel kujutatust erineda.

- (1) Juhitsooni temperatuuri regulaator
- (2) Kaassõitjatsiooni temperatuuri regulaator
- (3) Näidake õhuvoolu suunda
- (4) Vaadake kliima infomeelelahutuse ekraani
- (5) Automaatjuhtimise lüliti AUTO
- (6) Režiimi valimise lüliti
- (7) Ventilaatori kiiruse suurendamine
- (8) Ventilaatori kiiruse vähendamine/väljalülitamine
- (9) Esiklaasisoojendi lüliti
- (10) Tagaklaasisoojendi lüliti
- (11) Õhu sissevõtu valikulüliti
- (12) Ainult juhi režiim
- (13) A/C (kliimaseade) ON/OFF

- (14) Küte ON/OFF
- (15) Lülitati SYNC
- (16) Välitemperatuuri ekraan
- (17) Süsteemi OFF
- (18) Istmesoojendi/ventilatsiooni infomeelelahutuse ekraan



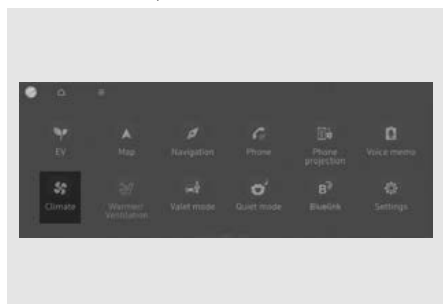
Puuteekraani kergeks pühkimiseks ja sõrmejälgede eemaldamiseks kasutage pehmet ja puhast mikrokiudlappi.

Kliimaseade

Kliimakontrolli paneel



Teabe- ja meelelahutussüsteem



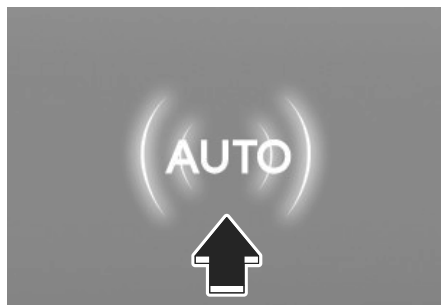
Kliima infomeelelahutuse ekraani vaatamiseks valige infomeelelahutuse põhiekraanil **Climat**e, kui sõiduki mootor on sisse lülitatud.

Kliimateabe vaatamiseks info-meelelahutusekraanil vajutage KLIIMA ikoonile.

Temperatuuri automaatne reguleerimine

1. Ventilaatori kiiruse valimiseks (tasemel 1–3) vajutage AUTO ikooni või vajutage infomeelelahutuse ekraanil AUTO ikooni.

Kliimakontrolli paneel



2. Reguleerige temperatuuri temperatuuriregulaatori ikooniga.

Teabe- ja meelelahutussüsteem



Tase	Automaatnõidik	Kliimateave	Ventilaatori kiirus
3		KÕRGE	1–8
			
2		KESKMINE	1 ~ 6
			
1		MADAL	1 ~ 4
			

Ventilaatori kiirust saab muuta ainult käsitsi.

Järgmisi süsteeme on võimalik vajaduse järgi reguleerida, kui kliima automaatne reguleerimine on sisse lülitatud. Selliste süsteemide reguleerimise korral lülitatakse automaatsed märgutuled sisse.

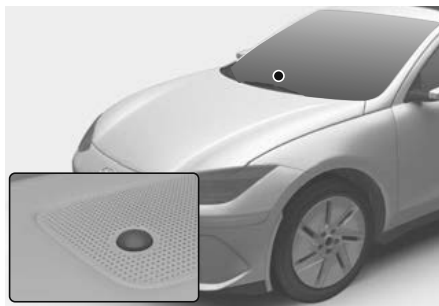
- Ventilaatori kiirus
- A/C (kliimaseade)
- Režiimi valik
- Tuuleklaasi soojendi (kui soojendi on välja lülitatud, läheb automaatne märgutuli põlema).

Kliimaseadme võimalikult mugavaks kasutamiseks vajutage AUTO-lülitit ning valige siis temperatuuriks 22 °C.

Temperatuuri mõõtühiku muutmine (°C asemel °F ja vastupidi):

Infotainment-süsteemi menüüst **Setup > General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F**.

Teave



Ärge pange anduri peale ja lähedale kunagi mingeid esemeid, et mitte häirida kütte- ja jahutussüsteemi töö automaatsust.

Temperatuuri käsitsi reguleerimine

Soojendus- ja jahutussüsteemi on võimalik käsitsi reguleerida, kui jätate automaatsfunktsioonid valimata. Sellisel juhul töötab süsteem järjestiku alusel olenevalt valitud funktsioonide järjekorrast.

Valides automaatsfunktsiooni asemel mõne muu funktsiooni, samal ajal kui automaatrežiimi kasutate, juhitakse valimata jäänud funktsioone automaatselt.

1. Käivitage sõiduk.
2. Valige režiimi valikulülitiga soovitud režiim.

Tõhusamaks soojendamiseks ja jahutamiseks, valige režiim järgmiselt:

- Soojendus: 
- Jahutus: 

3. Keerake temperatuuri regulaator soovitud asendisse.
4. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske õhu või õhuringluse režiim.
5. Valige ventilaatori kiiruse regulaatoriga soovitud kiirus.
6. Kui soovite kasutada kliimaseadet, siis lülitage see sisse.

7. Valige automaاتفunksioon, et pööruda tagasi süsteemi täisautomaatjuhtimise juurde.

Režiimi valik

Kliimakontrolli paneel



Teabe- ja meelelahutussüsteem

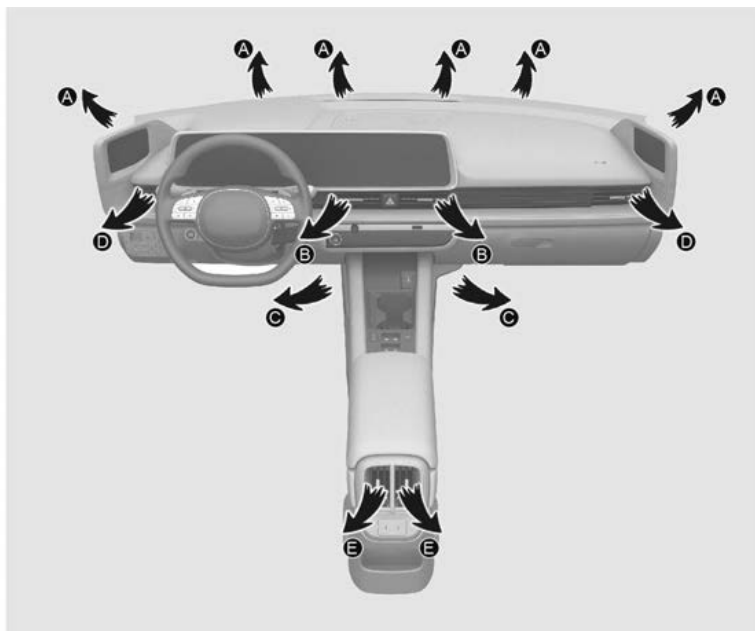


Õhuvoolu suund

Õhuvoolu soovitud suuna valimiseks vajutage õhuvoolu suuna ikooni infomeelelahutuse ekraanil. Infomeelelahutuse ekraanil kuvatakse õhuvoolu valitud suund.

Õhuvoolu suund

Vasakpoolse rooliga sõiduk



Õhuvoolu suunda läbi ventilatsioonisüsteemi on võimalik juhtida režiimi valimise ikooni või juhtnuppudega.

Suund näole (B, D)



Õhuvool suunatakse ülakehale ja näole. Samuti saab iga õhuava juhtida, et õhuvoolu sobivalt suunata.

Salongi üla- ja alaosa (B, D, C, E)



Õhuvoog suunatakse ülakeha ja põranda poole.

Kõikidel tasemetel (A, B, C, D, E, F)



Õhuvoog suunatakse näo, põranda ja esiklaasi poole.

Suund põrandale (A, C, D, E)



Enamust õhuvoost suunatakse salongi alaossa ja väike osa esiklaasile ning külgakendele.

Salongi alaosa / esiklaasi soojendus (A, C, D, E)



Enamik õhuvoost suunatakse sõitjateruumi alaossa ja esiklaasile, väike osa külgakende jäätörjeks.

Sulatuse tase (A)



Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Esiklaasisoojendi lüliti



Sulatuse tase (A, D)

Vajutage ikooni, märgutuli süttib ja tuuleklaasi sulatuse näidik ilmub kliima juhtpaneelile.

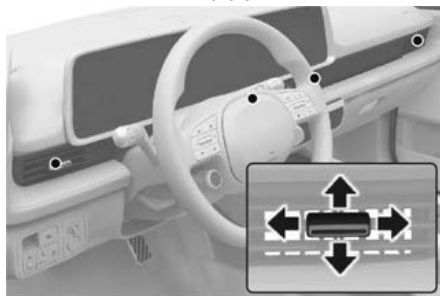
Enamik õhuvoost suunatakse esiklaasile ja väike osa külgakendele.

Kui uduemalduse loogika funktsioon on lubatud, valitakse värske õhu režiim ja vastavalt välistemperatuurile ka kliimaseade.

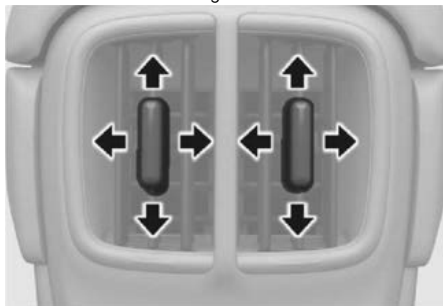
Kui vajutate ikooni uuesti, lülitub märgutuli välja ja valitakse varem salvestatud seaded.

Armatuurilaua õhuavad

Esiiste



Tagaiste



Saate muuta ventilatsiooniavadest välja juva õhuvoolu suunda üles-alla või vasakule-paremale, liigutades ava võrestiku küljes olevat juhtnuppu.

Saate juhtnupust ka õhuvoolu täiesti sulgeda.

Esiiste

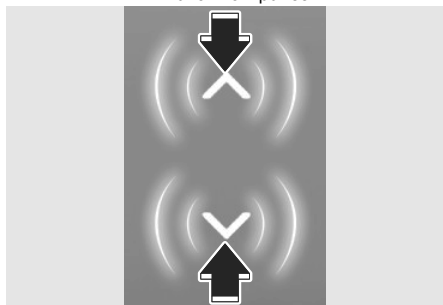
- Hoova sulgemiseks liigutage see istmest horisontaalses asendis eemale, kuni käib klõps ja hoovad lukustuvad. Hoova avamiseks liigutage seda kergelt istmete asendi poole.

Tagaiste

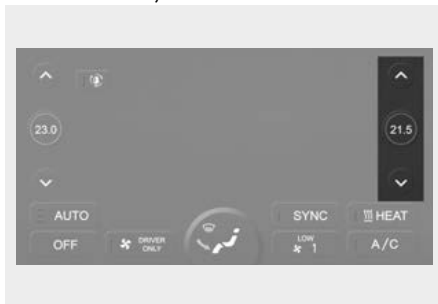
- Õhuvoolu peatamiseks liigutage hooba allapoole. Õhuvoolu avamiseks liigutage hooba ülespoole.

Temperatuuri regulaator

Kliimakontrolli paneel



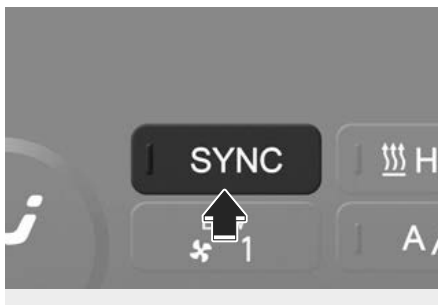
Teabe- ja meelelahutussüsteem



Temperatuuri valimiseks vajutage ikooni või .

Temperatuuri on võimalik 0,5 °C (1 °F) võrra suurendada või vähendada. Kui valite madalaima temperatuuri, töötab kliimaseade pidevalt, et jahutada sõiduki salongi õhku. Pärast seda, kui sõiduki salongi temperatuuri on piisavalt jahutatud, valige automaatsfunktsioon ja määrake temperatuuriks 22 °C (72 °F).

Lüliti SYNC



Temperatuuri ja õhuvoolu suuna koos reguleerimine

Vajutage ikooni SYNC (märgutuli on sees) ning temperatuur ja õhuvoolu suund reguleeritakse kaassõitja jaoks juhi omaga samale tasemele.

Temperatuuri ja õhuvoolu suuna eraldi reguleerimine

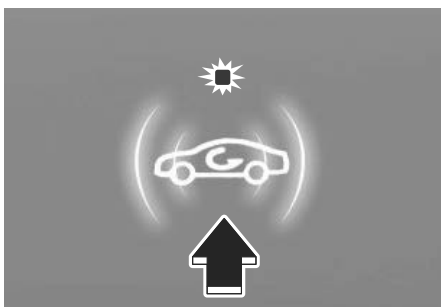
Vajutage ikooni SYNC (märgutuli on väljas) ning kõikide istmete temperatuuri ja õhuvoolu suunda reguleeritakse eraldi.

Õhu sissevõtu valikulüliti



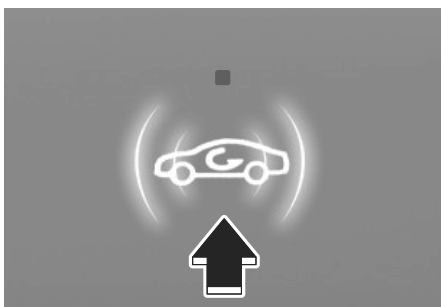
Õhu sissevõtu juhtnuppu kasutatakse kliimaseadme lülitamiseks värske välisõhu sissevõtule või siseõhu ringlusele.

Siseõhu ringluse režiim



Kui on valitud siseõhu ringlus, pannakse salongisisene õhk liikuma läbi küttesüsteemi ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

Värske välisõhu režiim



Kui on valitud välisõhu sissevõtt, siseneb õhk autosse väljastpoolt ning seda soojendatakse või jahutatakse vastavalt valitud funktsioonile.

i Teave

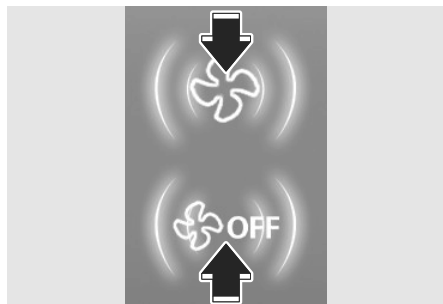
Soovitame kasutada süsteemi võimalusel alati värske välisõhu režiimil. Kasutage siseõhu ringluse režiimi vaid siis, kui seda on tõesti vaja. Kui kütteseadet töötab pikka aega järjest ringleva siseõhu režiimil ja konditsioneer samal ajal ei tööta, võib esiklaas uduseks minna. Lisaks, kui ringleva siseõhu režiimil kasutatakse pikka aega järjest konditsioneer, muutub õhk salongis äärmiselt kuivaks ja võib seisva õhu tõttu soodustada läppunud lõhna teket.

! HOIATUS

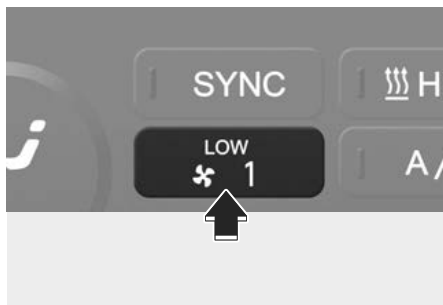
- Kliimaseadme pidev kasutamine ringleva siseõhu režiimil võib põhjustada uimasust ja unisust. Selle tulemusena võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii.
- Kui kliimaseadet kasutatakse pidevalt ringleva siseõhu režiimil ning konditsioneer samal ajal ei tööta, võib õhuniiskuse tase autosalongis tõusta. See võib põhjustada niiskuse kondenseerumist klaasidele, mille tulemusel võib nähtavus tugevalt halveneda.
- Ärge magage autos ega jääge pikaks ajaks suletud akendega pargitud autosse, kui kütteseadet või konditsioneer töötab. Sellises olukorras võib süsinikdioksiidi tase salongis kerkida tervist kahjustava või lausa eluohtliku tasemeni.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine

Kliimakontrolli paneel



Teabe- ja meelelahutussüsteem



Ventilaatori soovitud kiirusele seadmiseks reguleerige kliima juhtpaneelil ikooni .

Mida suurem on ventilaatori kiirus, seda tugevam on õhuvool.

Ikooni vajutamine ja all hoidmine lülitab ventilaatori välja.

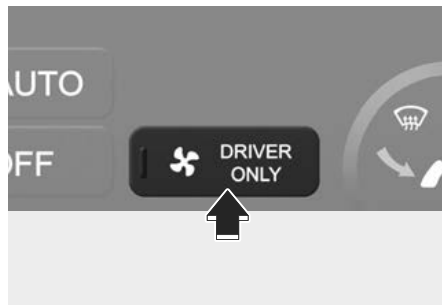
Teave

Parema mikrofoni helikvaliteedi saavutamiseks võib ventilaatori kiirus automaatselt mõneks minutiks väheneda, kui aktiveerite hääletuvastuse või vabakäeseadme.

NB!

Ventilaatori kasutamine ajal, kui start/stopp lüliti on asendis OFF, võib põhjustada aku tühjenemist. Kasutage ventilaatorit siis, kui mootor töötab.

Juht üksi



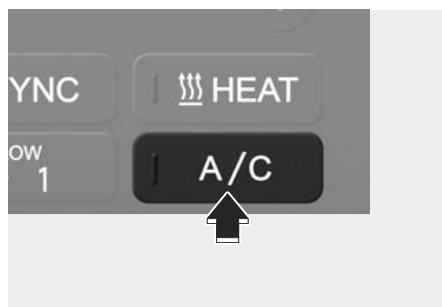
Kui vajutate AINULT JUHI ikooni () ja info-meelelahutuse kliima reguleerimise ekraanil läheb märgutuli põlema, puhutakse külma õhku peamiselt juhiistmele. Siiski võidakse puhuda natuke külma õhku ka meeldiva värske õhu säilitamiseks teistele istmetele.

Kui te kasutate ikooni ilma et kaassõitja istmel oleks reisijat, võidakse energiatarbimist vähendada.

DRIVER ONLY (Ainult juht) ikoon lülitub järgnevatel tingimustel välja:

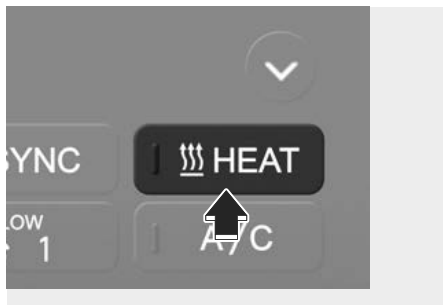
1. Sulatamine sisse
2. DRIVER ONLY (Ainult juht) ikoonile uuesti vajutades

Kliimaseade



Puudutage kliima juhtpaneelil KLIIMA ikooni. Infomeelelahutuse ekraanile ilmub kliima teabekuva. Kliimaseadme sisse- ja väljalülitamiseks vajutage infomeelelahutuse ekraanil A/C ikooni (märgutuli põleb).

KÜTTE ikoon



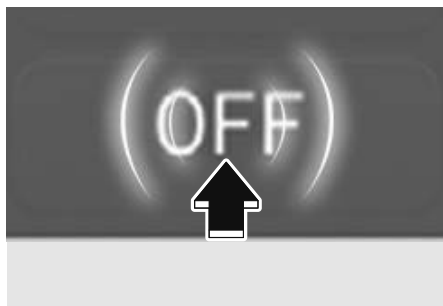
Puudutage kliima juhtpaneelil KLIIMA ikooni. Infomeelelahutuse ekraanile ilmub kliima teabekuva. Soojendi sisselülitamiseks vajutage infomeelelahutuse ekraanil KÜTTE ikooni (märgutuli läheb põlema).

Soojendi väljalülitamiseks puudutage nuppu uuesti.

Kliimaseade ja soojendi kasutavad akuenergiat. Soojendi või kliimaseadme liiga pikal kasutamisel väheneb sõidetav vahemaa.

Lülitage kütteseadet ja kliimaseadet välja, kui te neid ei vaja.

Kliimaseadme väljalülitamine



Kliimaseadme väljalülitamiseks vajutage ikooni OFF.

Süsteemi kasutamine

Jahutus / ventilatsioon

1. Valige infomeelelahutuse ekraanil näokõrguse (↺) režiim.
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske õhu või õhuringluse režiim.
3. Keerake temperatuur soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori soovitud kiirus.

Soojendus

1. Valige infomeelelahutuse ekraanil põrandakõrguse (↗) režiim.
2. Valige õhu sissevõtu valikulülitiga värske õhu või õhuringluse režiim.
3. Keerake temperatuur soovitud asendisse.
4. Valige ventilaatori soovitud kiirus.
5. Soovi korral lülitage kliimaseadet sisse ja seadistage temperatuur kõrgeks, et vähendada salongi siseneva õhu niiskust.

Kui tuuleklaasile tekib udu, valige esiklaasi sulatuse (☼) režiim.

Nõuandeid kasutamiseks

- Kui soovite vältida ebameeldivate lõhnade ja tolmu sisenemist ventilatsioonisüsteemi kaudu autosalongi, lülitage süsteem ajutiselt ümber siseõhu ringlusele. Lülitage uuesti siseõhu ringluse režiimilt värske välisõhu režiimile, kui tingimused on paranenud. See aitab juhul erksana püsida ja ennast mugavalt tunda.
- Udu teket esiklaasi sisepinnale saab vältida, kui valite õhu sissevõtu valikulülitiga värske välisõhu sissevõtu, reguleerite ventilaatori soovitud kiirusele, lülitate sisse konditsioneer ja reguleerite temperatuuri enda jaoks sobivale tasemele.

Kliimaseade

Teie HYUNDAI konditsioneerisüsteemid on täidetud külmaainega R-134a või R-1234yf.

1. Infomeelelahutuse ekraanil kliimateabe kuvamiseks puudutage KLIIMA ikooni.
2. Kliimaseadme käivitamiseks valige kliimateabe ekraanil A/C ikoon (märgutuli põleb).
3. Keerake temperatuur madalaks.
4. Määrake õhuvoolu suund, puudutades režiimi valimise ikooni.
5. Kliimaseadme sisse lülitamiseks puudutage KÜTTE ikooni (märgutuli ei põle).

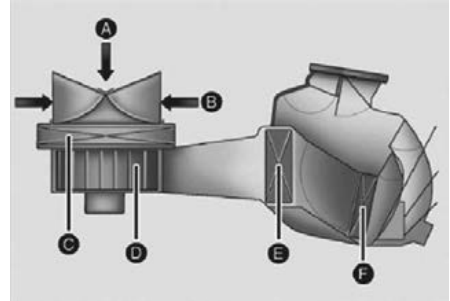
Kui soovite maksimaalset jahutamist, keerake temperatuuri regulaator kõige madalama temperatuuri asendisse, seejärel reguleerige ventilaatori kiirus kõige kõrgemasse asendisse.

Nõuandeid konditsioneeris kasutamiseks

- Kui auto oli palava ilmaga pargitud otsese päikesepaiste kätte, avage mõneks hetkeks aknad, et kuum õhk autost välja lasta.
- Kui salongis on juba piisavalt jahe, lülitage kliimaseade siseõhu ringluselt tagasi värske välisõhu sissevõtule.
- Kui vihmastel ja niisketel päevadel esineb akende sisepinnal udu, pange autosisese õhuniiskuse vähendamiseks tööle konditsioneer. Ärge avage samal ajal aknaid ega katuseluuki.
- Süsteemi parima jõudluse tagamiseks laske konditsioneeril iga kuu vähemalt paar minutit töötada.
- Konditsioneeris liigse kasutamise korral võib esiklaasi välispind välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu vahelise temperatuurierinevuse tõttu uduseks minna, vähendades seeläbi nähtavust. Sellisel juhul määrake režiimi valik asendisse ➔ ja aktiveerige ventilaatori kõige madalam kiirus.

Süsteemi hooldus

Kliimaseadme õhufilter



- [A] Välisõhk
[B] Õhuringlus
[C] Kliimaseadme õhufilter
[D] Puhuja
[E] Aurusti
[F] PTC ja sisemise kondensaatoriga

Salongi õhufilter on paigaldatud kindalaeka taha. Õhufilter peab kinni tolmu ja muud mustuseosakesed, mis sisenevad autosse kütte- ja konditsioneerisüsteemi kaudu väljastpoolt autot.

Soovitame lasta salongi õhufiltrit vahetada volitatud HYUNDAI teeninduses hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti rasketes teeoludes, näiteks tolmustel või konarlikel teedel, peab õhufiltrit kontrollima ja vahetama sagedamini.

Kui õhuvool ventilatsiooniavadest järsult nõrgeneb, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Konditsioneeris külmaaine ja kompressori määrdeõli koguse kontroll

Kui külmaaine kogus on liiga väike, siis konditsioneeris jõudlus langeb. Kuid ka ületäitmine mõjub konditsioneeris jõudlusele halvasti.

Niisiis – kui märkate, et konditsioneer ei tööta normaalselt, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet. Vastasel juhul võib kompressor kahjustuda ja konditsioneeri töös võivad tekkida häired. Kahjustuste ennetamiseks peaksid konditsioneeri hooldustöid läbi viima ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat.



HOIATUS

Külmaainega R-134a varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



HOIATUS

Külmaainega R-1234yf varustatud autod



Kuna külmaaine on süsteemis suure rõhu all ja mõõdukalt süttiv, tohivad konditsioneeri hooldustöid läbi viia ainult koolitatud tehnikud, kellel on olemas kutseoskusi tõendav sertifikaat. Konditsioneeri hooldamisel on väga tähtis, et süsteemi lisataks õige kogus õiget tüüpi õli ja külmaainet.

Kõik külmaained tuleb nõuetekohaste seadmetega taastada.

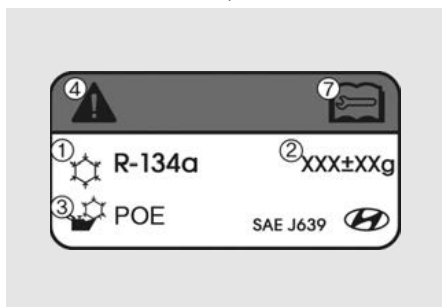
Külmaainete vallandamine õhku on inimestele ja keskkonnale kahjulik. Nende hoiatuste eiramine võib lõppeda tõsiste vigastustega.



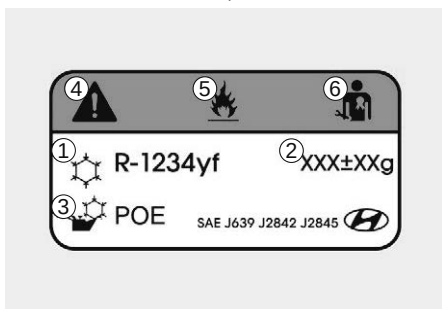
Konditsioneer külmaga andmesilt

Millise külmaainega teie auto konditsioneer on täidetud, näete kapoti ülemise katte vasakul küljel asuvalt sildilt.

Tüüp A



Tüüp B



Sildil toodud andmed ja sümbolite tähendused on järgmised:

- (1) Jahutusagendi klassifikatsioon
- (2) Jahutusagendi kogus
- (3) Kompressori määrdeõli klassifikatsioon
- (4) Ettevaatust
- (5) Tuleohtlik jahutusaine
- (6) Konditsioneer peab hooldama koolitatud ja sertifitseeritud tehnik
- (7) Hooldusjuhend

ESIKLAASI SOOJENDUS JA UDU KÕRVALDAMINE



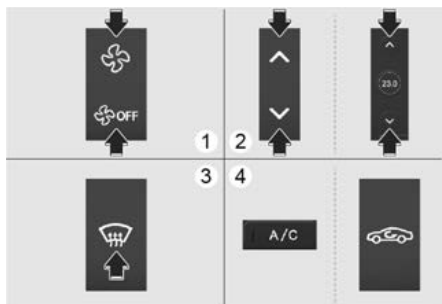
HOIATUS

Esiklaasi soojendus

Ärge kasutage jahutamisel režiimi , kui ilm on väga niiske. Välisõhu ja esiklaasile suunatava õhu temperatuurierinevuse tõttu võib esiklaasi välispind uduseks minna, häirides sel moel nähtavust – see omakorda võib põhjustada raske või surmaga lõppeva õnnetuse. Sel juhul seadke režiimi valikulüliti asendisse  ja ventilaatori kiiruse regulaator madalamale kiirusele.

- Kui soovite suurima võimsusega esiklaasi soojendada, valige temperatuuri regulaatoriga kõrgeim võimalik temperatuur ning pange ventilaator siis maksimumkiirusel tööle.
- Kui soovite sulatamise või udutõrje ajal põrandale sooja õhku saada, valige põrandasoojenduse režiim.
- Enne sõitmist puhastage kõik lumi ja jää esiklaasilt, tagaklaasilt, välistelt tahavaatepeeglitelt ning kõikidelt külgakendelt.
- Puhastage kõik lumi ja jää kapotilt ning õhu sissevõtteavalt, et soojendus saaks paremini töötada ja vähendada esiklaasi siseküljel udu tekkimise võimalust.

Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepinnalt

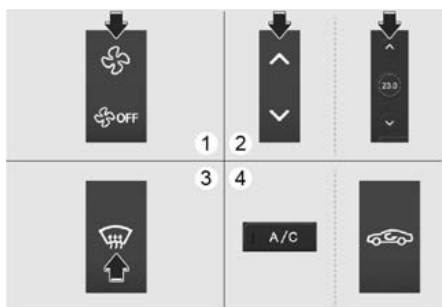


1. Valige soovitud ventilaatori kiirus.
2. Valige soovitud temperatuur.
3. Vajutage sulatuse ikoonile (☸).
4. Kui udu eemalduse loogika funktsioon on lubatud, valitakse värske õhu režiim ja vastavalt välistemperatuurile ka kliimaseade.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülilil põleb, vajutage üks kord ikooni, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli kustub).

Kui valite režiimi ☸, suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Esiklaasi väliskülje jäätõrje



1. Reguleerige puhur maksimumkiirusele.
2. Valige maksimaalne temperatuur.
3. Vajutage sulatuse ikoonile (☸).

4. Kui udu eemalduse loogika funktsioon on lubatud, valitakse värske õhu režiim ja vastavalt välistemperatuurile ka kliimaseade.

Kontrollige igaks juhuks üle, kas süsteem lülitus värske välisõhu režiimile. Kui indikaatortuli õhu sissevõtu valikulülilil põleb, vajutage üks kord ikooni, et lülitada kliimaseade värske välisõhu režiimile (indikaatortuli kustub).

Kui on valitud režiim ☸, suurendab süsteem automaatselt ventilaatori kiirust.

Udu kõrvaldusfunktsioon

Selleks et vähendada esiklaasi sisepinna uduseks minemise tõenäosust, juhitakse kindlatel tingimustel õhu sisselaske- või kliimaseadmeid automaatselt, näiteks asendis ☸. Kui soovite udu kõrvaldusfunktsiooni välja lülitada või lähtestada, tegutsege järgmiselt.

1. Lülitage start/stopp lüliti asendisse ON.
2. Vajutage sulatuse ikoonile (☸) või (☸).
3. Puudutage kliimaseadme ikooni ja vajutage õhu sissevoolu juhtikooni 3 sekundi jooksul vähemalt 5 korda.

Õhu sissevoolu juhtseadis vilgub kolm korda, mis näitab, et udu kõrvaldusfunktsioon on välja lülitatud. Korrake samu samme, et udu kõrvaldusfunktsioon uuesti sisse lülitada.

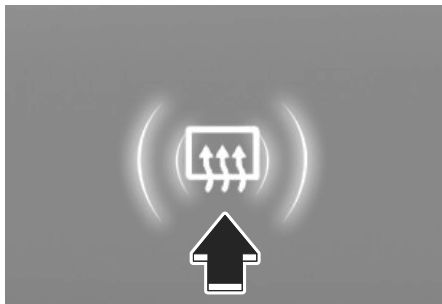
Õhu sissevoolu juhtseadis vilgub 6 korda, mis näitab, et udutõrje funktsioon on lubatud.

Pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist lähtestatakse udu kõrvaldusfunktsioon.

Tagaklaasisoojendi lüliti

NB!

Tagaklaasi sisepinnale kinnitatud kütteelementide kahjustamise vältimiseks ärge kasutage akna puhastamiseks kunagi teravaid tööriistu ega abrasiivseid puhastusvahendeid.



Tagaklaasisoojendi soojendab tagaklaasi, et eemaldada sellelt udu, härmatis või õhuke jää. Tagaklaasisoojendi toimib siis, kui sõiduk töötab.

- Tagaklaasi soojenduse sisselülitamiseks vajutage tagaklaasi soojenduse ikooni, mis asub keskkonsoolis juhtpaneelil. Kui klaasisoojendus töötab, põleb tagaklaasi soojenduse lüliti märgutuli.
- Kui soovite klaasisoojenduse välja lülitada, vajutage uuesti tagaklaasi soojenduse lüliti.



Teave

- Kui tagaklaasil on palju lund, siis eemaldage see enne tagaklaasisoojendi sisselülitamist.
- Tagaklaasi soojendus lülitub automaatselt välja u 20 minuti möödudes või kui start/stopp lüliti lülitatakse välja (asendisse OFF).

Küljepeeglite soojendus

Kui teie autol on soojendusega küljepeeglid, töötab peeglisoojendus samaaegselt tagaklaasi soojendusega.

KLIIMASEADME LISAFUNKTSIOONID

Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon

 kui on varustuses

Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon kuivatab õhukonditsioneeris oleva niiskuse ja vähendab kliimaseadme lõhna. Puhuri mootor töötab automaatselt pärast 30 minuti möödumist sõiduki väljalülitamisest.

Kliimaseadme automaatse kuivatamise sisse- või väljalülitamine

A/C Automatic Drying funktsiooni saab sisse ja välja lülitada, valides teabe- ja meelelahutussüsteemis „**Setup > Vehicle Settings > Climate > Climate Features > A/C Automatic Drying**“. Vaadake lisateavet kaasasolevast teabe- ja meelelahutusjuhendist.

Kui töötingimus on pärast funktsiooni seadistamist rahuldatud, kuvatakse töötingimus teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil ja puhuri mootor hakkab automaatselt tööle.

Kui kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on aktiveeritud, seab õhukonditsioneer ventilaatori kiiruse kolmandale tasemele, valib Värske õhu režiimi ja suunab õhuvoolu põrandale.

Kasutustingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon toimib järgmistel tingimustel:

- Sõiduk lülitatakse välja pärast konditsioneerit teatud perioodi kasutamist
- 12-voldise aku laetuse tase on piisav
- Välistemperatuur on üle teatud taseme

Süsteemi toimimiseks ebasobivad tingimused

Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon lakkab töötamast järgmistel tingimustel:

- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon on töötanud 3 minutit
- Vajutatakse start/stopp lüliti või sõiduk on sisse lülitatud
- Kliimaseade on kaugjuhitav

i Teave

- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon vähendab kliimaseadme lõhnu, kuid ei pruugi eemaldada kõiki lõhnu.
- Kliimaseadme automaatse kuivatamise funktsioon ei tööta, kui aku allesjäänud laetuse tase pole aku tühjenemise vältimiseks piisav.

Automaatne udu kõrvaldussüsteem



Automaatne udu eemaldamise funktsioon vähendab udu tekke võimalust esiklaasi sisepinna, tuvastades automaatselt sinna kogunenud niiskuse.

i Teave

Kui välistemperatuur on langenud alla -10 °C, ei pruugi automaatne udu eemaldamise funktsioon normaalselt töötada.



Kui automaatne udu kõrvaldussüsteem parasjagu töötab, süttib vastav märgutuli.

Kui autos on tuvastatud kõrge õhuniiskuse tase, rakendub automaatne udu kõrvaldussüsteem tööle. Süsteem käivitab järk-järgult järgmised tööetapid:

- Euroopas
 - 1) Kliimaseade lülitub sisse.
 - 2) Õhurežiim muutub värske õhu režiimile.
 - 3) Ventilaatori kiiruseks on MAX.
 - 4) Sisse lülitub esiklaasi soojendus ja õhuvool suunatakse esiklaasile

Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal konditsioneerida välja lülitada või valida siseõhu ringlust, vilgub automaatse udu eemaldamise funktsiooni indikaator 3 korda, näidates, et kliimaseadet pole hetkel võimalik käsitsi kasutada.

Automaatse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Vajutage ja hoidke 3 sekundi jooksul all esiklaasi soojenduse ikooni, kui start/stopp lüliti on asendis ON (Sees). Kui süsteem on välja lülitatud, vilgub kliimaseadme infoekraanil 3 korda vastav indikaatortuli ja kuvatakse näit ADS OFF.

Kui süsteem on sisselülitatud, vilgub märgutuli ADS OFF 6 korda ilma helisignaalita.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides info-meelelahutussüsteemis **Setup > Vehicle Settings > Climate > Defog/Defrost Options > Auto Defog**.



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.



Teave

- Kui proovite automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal konditsioneeril välja lülitada, vilgub automaatse udu eemaldamise funktsiooni märgutuli 3 korda ja kliimaseade ei lülitu välja.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni suurima efektiivsuse ja jõudluse tagamiseks ärge valige süsteemi töötamise ajal ise siseõhu ringluse režiimi.
- Automaatse udu eemaldamise funktsiooni töötamise ajal pole võimalik temperatuuri regulaatorit, ventilaatori kiiruse regulaatorit ja õhu sissevõtu valikulülitit ajutiselt kasutada.



Ärge eemaldage esiklaasi ülaserval asuvat anduri katet.

Süsteemi osad võivad viga saada ning auto garantii ei pruugi selliseid kahjustusi katta.

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon



+ kui on varustuses

Salongi õhukvaliteedi parandamiseks ja esiklaasi uduseks minemise vältimiseks lülitub siseõhu ringluse režiim umbes 5 minuti möödudes (sõltuvalt välistemperatuurist) automaatselt ümber värske välisõhu režiimile.

Automaatne niiskuse eemaldamise sisse- ja väljalülitamine

Kliimaseadme süsteem

Automaatne niiskuse eemaldamise funktsiooni sisse- ja väljalülitamiseks valige salongi ülaosa tase (↗) ja vajutage siseõhu regulaatori ikoonile (☁) kolme sekundi jooksul vähemalt viis korda. Funktsiooni sisselülitumisel vilgub märgutuli vilgub 6 korda. Väljalülitamisel vilgub märgutuli 3 korda.

Teabe- ja meelelahutussüsteem

Automaatse udu eemaldamise süsteemi saab sisse ja välja lülitada, valides info-meelelahutussüsteemis **Setup > Vehicle Settings > Climate > Automatic Ventilation > Auto Dehumidify**.



Teave

Kui 12 V aku on tühi või lahti ühendatud, taastatakse automaatse udu eemaldamise algsed. Automaatse udu eemaldamise valiku sisse- või väljalülitamiseks reguleerige seadeid uuesti.



Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Päikeseklaasi sisemine õhuringlus



+ kui on varustuses

Kui katuseluuk on avatud, lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile. Kui vajutate siis õhu sissevõtu valikulülitit, lülitub sisse siseõhu ringluse režiim, kuid 3 minuti möödudes lülitub kliimaseade automaatselt värske välisõhu režiimile tagasi. Kui katuseluuk suletakse, lülitub kliimaseade tagasi algselt valitud režiimile (kas siseõhu ringlusele või välisõhu sissevõtule).

Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel

Tsirkulatsiooniõhu režiim aktiveerub pesuvedeliku lõhna salongist klaasipuhasti kasutamisel.

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel

Kliimaseadme süsteem

Aktiveerimine klaasipesuvedeliku kasutamisel funktsiooni saab lülitada sisse ja välja, valides info-meelelahutussüsteemi ekraanil **Setup > Vehicle Settings > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use.**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Ringlusrežiim pluss

 kui on varustuses

- Vältimaks saastunud õhu sissevoolu sõidukisse tunneli läbimisel, sulgeb see funktsioon automaatselt aknad ja lülitab kliimaseadme enne tunnelisse sisenemist umbes 7 sekundiks siseõhu ringluse režiimile, tuginedes navigatsiooni kaarditeabele ja sõiduki kiirusele.
- Aknad sulguvad automaatselt enne tunnelisse ja õhuringlust vajavasse piirkonda sisenemist. Aknad avanevad pärast ala läbimist eelmisesse asendisse. Kui elektriakna lülitit vajutatakse enne akna avanemist, ei avane aken eelmisse asendisse.
- Funktsiooni kasutamiseks tuleb see infomelelahutuse süsteemi ekraanil seadete menüüs lubada. Valige:
 - **Setup > Vehicle Settings > Climate > Recirculate air > Others**

Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kliimaseadetega ühendatud automaatsed juhtnupud (juhiistme jaoks)

Olenevalt sise- ja välistemperatuurist reguleeritakse sõiduki töötamise ajal juhiistme soojendi, istmeventilatsiooni ja roolisoojendi temperatuuri automaatselt.

Nende funktsioonide kasutamiseks tuleb see lubada infotainment-süsteemi menüüst Seaded. Valige:

- **Setup > Vehicle Settings > Seats > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Driver Seat Warmer/Ventilation**

Automaatse mugavusreguleerimise lisateabe jaoks vt 3. peatüki jaotisi „Istmesoojendid“ ja „Istmeventilatsioon“ ja selle peatüki jaotist „Roolisoojendus“.

Nutikas ventilatsioon

Nutikas ventilatsioonisüsteem hoiab salongis õhu värske ja meeldivana, tuvastades / juhtides automaatselt temperatuuri ja niiskuse taset, kui juhite sõidukit väljalülitatud kliimaseadmega. Kui nutikas ventilatsioonisüsteem hakkab tööle, kuvatakse 5 sekundiks teade "SMART VENTILATION ON".

- Nutikas ventilatsioonisüsteem lakkab töötamast, kui kliimaseadmel on valitud nupp BLOWER DOWN OFF.
- Nutikas ventilatsioonisüsteem lakkab töötamast, kui mõni kliimaseade nupp on tööks valitud.
- Nutikas ventilatsioonisüsteem ei pruugi töötada, kui sõidukiga sõidetakse väikesel kiirusel.

PANIPAIK



HOIATUS

Ärge hoidke autos kunagi välgumihkleid, gaasiballoone ega muid kergsüttivaid ja plahvatusohtlikke aineid. Kui auto seisab pikka aega palavates tingimustes, võivad need süttida ja/või plahvatada.



HOIATUS

Pange kõik panipaigad sõidu ajaks ALATI korralikult kinni. Teie autos olevad esemed liiguvad sama kiirusega kui auto. Kui olete sunnitud järsult pidurdama või pöörama või toimub kokkupõrge, võivad esemed oma hoiukohtadest välja lennata ja vastu sõitjaid paiskuda, tekitades tõsiseid kehavigastusi.

NB!

Võimaliku varguse vältimiseks ärge jätke panipaikadesse väärtuslikke esemeid.

Hoiulaegas keskkonsoolis

Konsoolikast



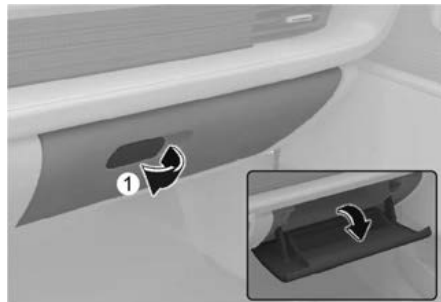
Avage järgmiselt:

Võtke kinni käsitoe riivist ja tõstke kaas üles.

- See ruum on mõeldud esemete hoiustamiseks.

Kindalaegas

Tüüp A



Tüüp B



Avage järgmiselt:
tõmmake kangi (1).



HOIATUS

Sulgege kindalaegas ALATI pärast kasutamist.

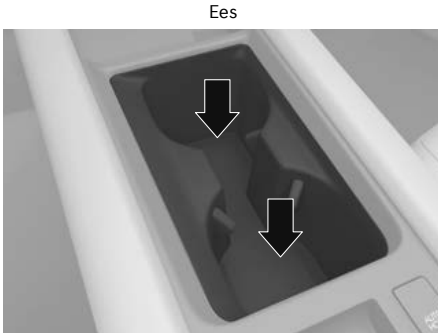
Avarii korral võib avatud kindalaeka luuk kaassõitjale tõsiseid vigastusi tekitada, kuigi ta on oma turvavöö korralikult kinnitanud.

NB!

Kindalaekale liiga suure jõu rakendamine võib külgsiini või juhthooba kahjustada.

SALONGI VARUSTUS

Topsihoidik



Topsihoidikutesse võib panna joogitopse või muid väikeseid jooginõusid.

HOIATUS

- Kui topsihoidikus on jooginõu, vältige järske paigaltvõtte ja pidurdamisi, et jook üle ääre ei loksuks. Kui kuum vedelik üle ääre loksus, võib see teid põletada. Kui selliseid põletusi saab autojuht, võib ta kaotada kontrolli auto üle ja teha avari.
- Ärge pange sõidu ajaks topsihoidikusse ilma kaane või korgita kuuma vedelikuga joogitopse, pudeleid, joogipurke vms. Järsu pidurdamise või kokkupõrke korral võivad need sõitjaid vigastada.

- Kasutage topsihoidikutes ainult pehmet materjalist joogitopse. Kõvad jooginõud võivad teid avari korral vigastada.

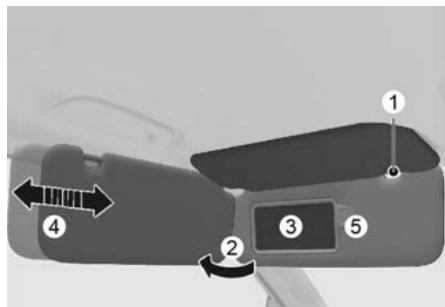
HOIATUS

Ärge hoidke joogipurke ja -pudeleid otsese päikesepaiste käes ega jätke neid palavas autosse. Purgid ja pudelid võivad lõhkeda.

NB!

- Sulgege sõidu ajaks kõik jooginõud, et jooki ei saaks üle ääre loksuda. Kui vedelikku loksus nõust välja, võib see sattuda auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse ning neid kahjustada.
- Kui puhastate autot maha loksunud vedelikust, ärge kasutage topsihoidikute kuivatamiseks ega vedeliku väljapuhumiseks kuuma õhku. See võib kahjustada sõiduki sisemust.

Päikeseasirm



Päikesevarju kasutamiseks tõmmake see alla.

Päikeseasirmi kasutamiseks külgakna ees keerake see esmalt alla, vabastage klambrist (1) ning keerake siis külgakna ette (2).

Sirmis oleva peegli kasutamiseks keerake päikeseasirm alla ja lükake peeglikate peegli eest ära (3).

Reguleerige päikeseasirm sobivas asendisse, tõmmates seda tahapoole või

lükates ettepoole (4) (kui on varustuses).
Piletihooldjas (5) saate hoida pileteid.

Pärast kasutamist sulgege korralikult peegli
kate ja keerake päikesesirm tagasi üles.



HOIATUS

Ohutuse tagamiseks ärge blokeerige oma
vaadet päikesesirmiga.

NB!

- Piletihooldja sakki (5) päikesesirmis saate kasutada teede tollimaksu või parklapiletite hoiustamiseks. Pange piletid piletihooldjasse ettevaatlikult, et mitte hoidjat ega pileteid kahjustada. Ärge pange piletihooldjasse korraga liiga palju pileteid. See võib piletihooldjat kahjustada.
- Kui sisevaatepeegli valgustit ei kasutata, viige lüliti alati väljalülitatud asendisse. Kui päikesesirm suletakse ilma valgusti väljalülitamiseta, võib see akut tühjendada või kahjustada päikesesirmi.

Pistikupesa

Ees



Pakiruumi paneeli osa



Voolupesa on ette nähtud mobiiltelefonide ja muude auto elektrisüsteemis kasutamiseks valmistatud seadmete varustamiseks toitevooluga. Seadmed peavad sõiduki töötamise ajal kasutama vähem kui 180 W.



HOIATUS

Vältige elektrilööke! Ärge pistke sõrmi ega mingeid võõrkehi (nööpnõelu, kirjaklambreid vms) voolupesasse ega puutuge pesa märgade kättega.

NB!

Nõuanded pistikupesa kahjustamise vältimiseks:

- Kasutage pistikupesasid ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud, ja eemaldage pärast kasutamist lisaseade pistikupesast. Kui kasutate voolupesaga ühendatud seadet pikka aega järjest mittetöötava autoga, võib aku tühjeneda.
- Kasutage ainult 12 V pingel töötavaid elektriseadmeid, mille võimsustarve jääb alla 180 W.
- Kui kasutate voolupesa, reguleerige konditsioneer või küttesüsteem madalaimale võimsusastmele.
- Kui voolupesa ei kasutata, sulgege selle kate.
- Mõned elektroonikaseadmed võivad põhjustada elektromagnetvälju, kui need on ühendatud auto voolupesaga. Sellised seadmed võivad põhjustada

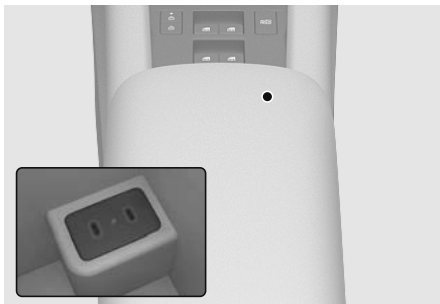
müra helisüsteemis ning häireid teiste autos kasutatavate elektroonikaseadmete ja -süsteemide töös.

- Lükake pistik korralikult lõpuni volupessa. Kui korralik kontakt jääb saavutamata, võib pistik üle kuumeneda või sisemine ülekuumenemiskaitse rakenduda.
- Ühendage volupesaga vaid selliseid akutoitel töötavaid elektri- ja elektroonikaseadmeid, millel on olemas pöördvoolu kaitse. Vastasel juhul võib elekter seadme akust auto elektri- ja elektroonikasüsteemidesse voolata ning põhjustada häireid nende süsteemide töös.

USB-laadija

 kui on varustuses

Ees



Taga



USB-laadija on mõeldud väikeste elektriseadmete akude laadimiseks, kasutades selleks USB-kaablit.

Elektriseadmeid saab laadida siis, kui start/stopp lüliti on asendis ON või START.

Aku laadimise käiku saab jälgida laetavalt elektriseadmelt.

Eemaldage USB-kaabel pesast, kui olete USB-laadija kasutamise lõpetanud.

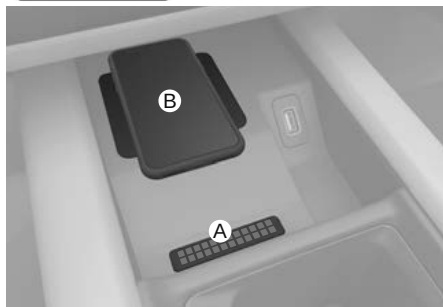
- Nutitelefon või tahvelarvuti võib aku laadimise ajal soojeneda. See ei ole märk laadimissüsteemi häirest.
- Nutitelefone ja tahvelarvuteid, mida laetakse mõne teise meetodiga, ei saa ilmselt selle USB-laadijaga korralikult laadida. Sellisel juhul kasutage laadimiseks ainult oma seadme juurde kuuluvat laadijat.
- Laadimispesa on ette nähtud ainult seadmete laadimiseks. Ärge kasutage laadimispesa audio-video-süsteemis heli või meedia käima panemiseks.

NB!

- Kasutage USB-laadijat siis, kui sõiduk on käivitatud. Kui kasutate USB-laadijat mittetöötavas sõidukis pikka aega järjest, võib aku tühjeneda.
- USB-laadija kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.
- Pistikupessa ei tohi sisestada võõrkehi ega sinna vedelikku tilgutada. USB-laadimisterminal võib kahjustuda.
- Kasutada ei tohi seadmeid, mille voolutarbimine on suurem kui 2100 mA (2,1 A).

Nutitelefoni juhtmevaba laadimissüsteem

+ kui on varustuses



[A] Märgutuli
[B] Laadimisalus

Mõnedel mudelitel on varustuses mobiiltelefoni juhtmevaba laadimissüsteem.

Süsteemi saab kasutada siis, kui auto kõik ukSED on suletud ja start/stopp lüliti on asendis ON või START.

Nutitelefoni laadimine

Juhtmevabal laadimisalusel saab laadida ainult Qi-ühilduvaid mobiiltelefone (Qi). Seda, kas teie telefon toetab Qi-standardile vastavat laadimistehnoloogiat, saate kontrollida telefoni kattepaneelilt või oma telefoni tootja veebilehelt.

Juhtmevaba laadimine algab, kui panete Qi-ühilduva mobiiltelefoni juhtmevabale laadimisalusale.

1. Eemaldage juhtmevabalt laadimisaluselt kõik muud esemed (sh ka tark võtmepult). Vastasel juhul võib laadimine katkeda või selle käigus esineda häireid. Asetage juhtmevaba laadimissüsteemiga telefon laadimisalusale keskele.
2. Kui telefon laeb, põleb oranž indikaatortuli. Kui laadimine on lõppenud, muutub märgutule värv roheliseks.
3. Juhtmeta laadimise funktsiooni on võimalik infomeelelahutuse süsteemi

ekraani seadete menüüs lülitada sisse või välja. Valige:

Setup > Vehicle Settings > Convenience > Wireless Charging System for Mobile Devices

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Kui telefon ei hakka laadima:

- Muutke kergelt nutitelefoni asendit.
- kontrollige, et oranž indikaatortuli põleks.

Kui juhtmevabas laadimissüsteemis on tekkinud häire, hakkab oranž indikaatortuli vilkuma ja vilgub 10 sekundit järjest.

Sellisel juhul katkestage korra laadimine ja proovige telefon siis uuesti alusele laadima panna.

Süsteem hoiatab teid klatri ekraanil kuvatava sõnumiga, kui nutitelefoni on pärast sõiduki väljalülitamist ja esiuks avamist endiselt traadita laadimispaigal.

Mõningate tootjate nutitelefonide puhul ei pruugi süsteem teile siiski laadimisalusale jäänud telefonist märku anda. See on tingitud nutitelefoni omadustest ja ei tähenda juhtmevaba laadimise riket.

NB!

- Nutitelefonid, millel pole juhtmevaba laadimise standardi (Qi) sertifikaati, nagu iPhone'id, ei pruugi normaalselt laadida.
- Kui panete oma mobiiltelefoni laadimisalusale, paigutage see optimaalseima laadimisvõimsuse tagamiseks korralikult aluse keskele. Kui telefon asub keskkohast ühele või teisele poole nihkes, võib laadimiskiirus väheneda ning mõningatel juhtudel võib telefon laadimise ajal ka väga tugevalt kuumeneda.

- Mõnikord võib juhtmevaba laadimine targa võtmepuldi kasutamise tõttu (nt auto käivitamisel, uste lukustamisel ja lukust avamisel jne) ajutiselt katkeda.
- Teatud mobiiltelefonide laadimisel ei pruugi indikaatortule värv pärast telefoni täislaadimist roheliseks muutuda.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui temperatuur tõuseb juhtmevabas laadimisüsteemis ebanormaalselt kõrgele. Juhtmevaba laadimine jätkub, kui temperatuur on taas ettenähtud tasemele langenud.
- Juhtmevaba laadimine võib ajutiselt katkeda, kui mobiiltelefoni ja laadimisaluse vahele on jäänud mõni metalliese (nt münt).
- Teatud mobiiltelefonide puhul võib nende enda kaitsemehhanismide tõttu laadimiskiirus langeda ja laadimine enneaegselt katkeda.
- Kui telefonil on paks katteümbris, võib juhtmevaba laadimine olla võimatu.
- Kui mobiiltelefon ei puutu laadijaga täielikult kokku, ei pruugi laadimine korrektselt toimuda.
- Mõned magnetiga varustatud esemed, nt magnetribaga kaardid (sh krediitkaardid, telefonikaardid, rongipiletid jms), võivad kahjustuda, kui need jäetakse koos telefoniga laadimise ajaks laadimisalusele.
- Kui laadimisalusele asetatakse juhtmevaba laadimisfunktsioonita nutitefon või metalliese, võib olla kuulda kerget müra. Tegu on töömüraga, mis tekib laadimisalusele asetatud eseme tuvastamisel. See ei mõjuta teie autot ega nutitelefoni.

Teave

Kui start/stopp lüliti on asendis OFF, seiskub ka laadimine.

Laadimisseade (V2L)

 kui on varustuses

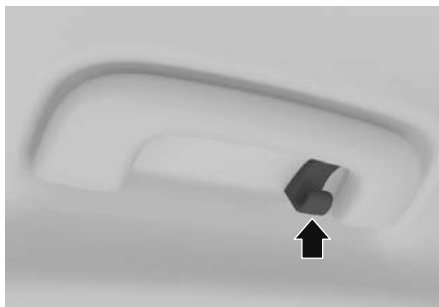


V2L (Vehicle to Load) laadimisseade paigaldatakse tagaistme keskele. V2L on mugav funktsioon, mis tagab sõidukis piisava elektrivõimsuse mitmesuguste elektriliste kodumasinate kasutamiseks.

V2L seade paigaldatakse tagaistme keskmisele alumisele osale.

Täpsemat teavet leiate 1. peatüki jaotisest „V2L funktsiooni kasutamine“.

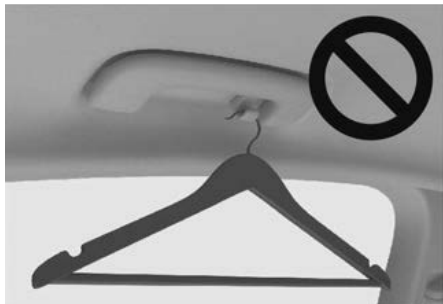
Riidenagi



Riidekonksud ei ole ette nähtud suurte ja raskete esemete riputamiseks.



HOIATUS



Ärge riputage peale riiete muid esemeid nagu riidepuid või kõvasid esemeid. Ärge pange nagisse riputatud riiete taskutesse raskeid, teravaid ega kergesti purunevaid esemeid. Avari või turvakardinate täitumise korral võivad sellised esemed autot kahjustada või sõitjaid vigastada.

Põrandamattide kinnituskonks(ud)

Kinnitage esiistmete ees põrandal olevad matid ALATI korralikult kinnituskonksudega auto külge. Kinnituskonksud ei lase mattidel ettepoole libiseda.



HOIATUS

Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale või mati peale eraldi katet. Kui kasutate igailma matte, eemaldage vaipkattega põrandamatid enne nende paigaldamist. Ärge kasutage kunagi selliseid põrandamatte, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.



HOIATUS

Mis tahes tüüpi põrandamattide paigaldamisel tuleb alati järgida alltoodud juhiseid.

- Enne esiistmete põrandamattide kinnitamist eemaldage kindlasti istmete ees olevale vaibale kinnitatud kaitsekile. Vastasel juhul võib põrandamatt kaitsekile peal vabalt liikuma hakata ja see võib põhjustada tahtmatu pidurdamise või kiirendamise.
- Enne sõidu alustamist kontrollige, et põrandamatid oleksid korralikult põrandamattide kinnituskonksude külge kinnitatud.
- Ärge kasutage ühtegi sellist põrandamatti, mida ei saa kindlalt kinnituskonksude külge kinnitada.
- Ärge pange kunagi mitut põrandamatti üksteise peale (nt kummimatti tekstiilmati peale). Igasse põrandamati asukohta tuleb paigaldada ainult üks põrandamatt.

TÄHTIS! Teie auto on valmistatud koos juhikoha põrandamati kinnituskonksudega, mis on ette nähtud põrandamati kindlalt paigal hoidmiseks. Et matt ei hakkaks mingil juhul pedaalide kasutamist segama, soovitab HYUNDAI kasutada spetsiaalselt selle auto jaoks valmistatud HYUNDAI põrandamatte.

TEABE- JA MEELELAHUTUSSÜSTEEM

NB!

- Kui kasutate oma auto esituledes järelturul müüdavaid HID-lampe, võib see põhjustada häireid auto helisüsteemi ja elektroonikaseadmete töös.
- Vältige kemikaalide nagu parfüümi, kosmeetilise õli, päikesekreemi, kätepuhastusvahendi ja õhuvärskendaja kokkupuudet sisemiste osadega, sest need võivad põhjustada kahjustusi ja värvuse muutumist.

USB-ühenduspesa

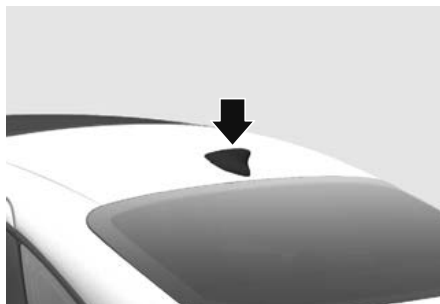


Saate USB-kaabli abil ühendada väliseid heliseadmeid USB-ühenduspesa.

i Teave

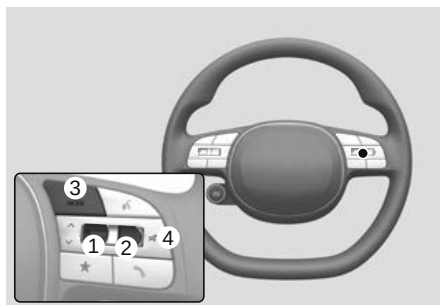
Juhul, kui väline heliseade on ühendatud ka auto voolupesaga, võib selle kuulamise ajal kosta müra. Sellisel juhul kasutage toiteallikana heliseadme enda sõltumatut vooluallikat.

Antenn



Uimekujuline antenn võtab vastu nii AM- kui ka FM-laineala raadiosignaale ja edastatud andmeid.

Helisüsteemi lülitid roolil



NB!

Arge kasutage mitut helisüsteemi roolilülitit korraga.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Heli muutub valjemaks, kui kerite lülitit ülespoole.
- Heli muutub vaiksemaks, kui kerite lülitit allapoole.

Otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti (∧/∨) (2)

Kui otsingu- ja salvestatud jaamade lüliti vajutatakse pikalt (0,8 sekundit või kauem) üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt.

- **RADIO režiim**
Lüliti käivitab automaathäälestuse funktsiooni. Automaathäälestus kestab seni, kuni vabastate lüliti.
- **MEDIA režiim**
Lüliti käivitab edasi- või tagasikerimise funktsiooni.

Kui lüliti vajutatakse korraks üles- või allapoole, töötab see eri režiimidel järgmiselt:

- **RADIO režiim**
Lüliti töötab eelmise või järgmise salvestatud raadiojaama valikulülitina.
- **MEDIA režiim**
Lüliti töötab eelmise või järgmise loo valikulülitina.

MODE (3)

Vajutage seda lüliti raadio või AUX-pesaga ühendatud seadme valimiseks.

Heli väljalülituslüliti MUTE (🔇) (4)

- Heli vaigistamiseks või aktiveerimiseks vajutage nuppu MUTE (🔇).



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

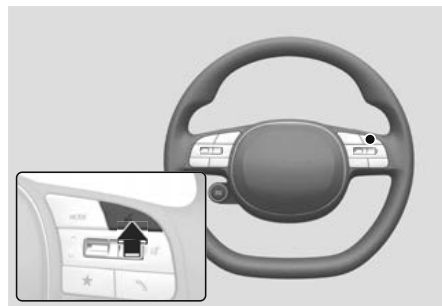
Teabe- ja meelelahutussüsteem



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

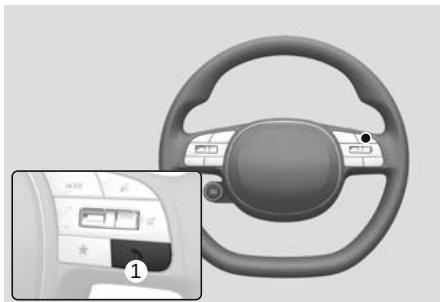
Häältuvastus



Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia



1. Helistamise / vastamise / kõne lõpetamise nupp
2. Mikrofon

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

⚠ ETTEVAATUST!

Juhi tähelepanu hajutamise vältimiseks ärge kasutage sõidukit juhtides seadet liigselt, seeläbi võib juht põhjustada õnnetuse.

6. Auto juhtimine

Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist.....	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Start/stopp lüliti.....	6-4
Start/stopp lüliti asendid	6-5
Sõiduki käivitamine.....	6-6
Sõiduki väljalülitamine.....	6-7
Kaugkäivitus	6-7
Reduktor.....	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Klastri näidiku teated (näidikuplokk)	6-12
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel.....	6-13
Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine.....	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud	6-15
Ühe pedaaliga sõitmine.....	6-15
i-PEDALI kasutamine	6-16
Nutikas taastumissüsteem.....	6-17
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-17
Nutika taastumissüsteemi töötingimus	6-18
Nutika taastumistaseme seaded	6-18
Nutika taastumissüsteemi peatamine.....	6-19
Ette suunatud radarid (Esiradar).....	6-19
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu.....	6-19
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud.....	6-20
Pidurisüsteem	6-22
Elektrilised pidurid	6-22
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-23
Elektrooniline seisupidur (EPB).....	6-23
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold).....	6-27
Piduriketaste puhastamine	6-30
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	6-30
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-31
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM).....	6-34
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-34
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-35

Mitmikavarii pidur (MCB).....	6-35
Piduri abisüsteem (BAS)	6-36
Head pidurdustavad.....	6-36
NELJARATTAVEDU (AWD)	6-37
Ohutusmeetmed	6-39
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)	6-40
Sõidurežiim	6-40
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (AWD).....	6-41
Sõidurežiim	6-41
Sõidurežiimide omadused	6-44
Aktiivõhuklapid.....	6-45
Rike	6-45
Rasked sõidutingimused	6-46
Ohtlikud teeolud.....	6-46
Auto edasi-tagasi kiigutamine.....	6-46
Sujuv kurvide läbimine.....	6-46
Sõitmine öösel	6-47
Sõitmine vihmas	6-47
Sõitmine üleujutatud aladel.....	6-47
Sõitmine suurte kiirustel	6-48
Talvine sõit.....	6-48
Lumised ja jäised teed	6-48
Ettevaatusabinõud talvistes oludes	6-51
Haagise vedamine	6-52
Kui otsustate kasutada haagist	6-52
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-55
Järelhaagisega sõitmine	6-56
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	6-58
Auto mass	6-59
Ülekoormamine	6-59

ENNE SÕIDU ALUSTAMIST

Enne autosse istumist

- Kontrollige, kas kõik aknad, küljepeeglid ja välistuled on puhtad ja takistustest vabad.
- Eemaldage härmatis, lumi või jää.
- Kontrollige, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi.
- Vaadake auto alla – kas ei ole märke leketest.
- Veenduge, et auto taga ei oleks mingeid takistusi.

Enne mootori käivitamist

- Veenduge, et kõik ukSED, tagaluuk ja kapott oleksid korralikult suletud ja lukustatud.
- Reguleerige iste ja rool enda jaoks sobivasse asendisse.
- Reguleerige paika sisemine tahavaatepeegel ja küljepeeglid.
- Kontrollige, kas kõik tuled töötavad.
- Kinnitage oma turvavöö. Kontrollige, kas ka kõik kaassõitjad on oma turvavöö kinnitanud.
- Kui sõiduk on asendis ON (sees), kontrollige armatuurlaua mõõdikuid ja näidikuid ning armatuurlaua ekraanil esitatud teateid.
- Kontrollige, kas kõik autos olevad esemed ja pagas on oma õigel kohal ja korralikult kinnitatud.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Alati, kui auto liigub, peavad kõik kaassõitjad olema korralikult turvavöödega

kinnitatud. Täpsemat teavet leiate 3. peatüki osast „Turvavööd“.

- Sõitke alati ettevaatlikult. Olge alati valmis selleks, et teised autojuhid või jalakäijad võivad olla hooletud ja eksida.
- Keskenduge täielikult autojuhtimisele. Tähelepanu kaotanud autojuht võib väga kergesti liiklusõnnetuse põhjustada.
- Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.



HOIATUS

Ärge juhtige KUNAGI autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid!

Auto juhtimine joobeseisundis või ravimite/uimastite mõju all on väga ohtlik ning võib lõppeda liiklusõnnetuse ja RASKETE või SURMAVATE KEHAVIGASTUSTEGA.

Auto juhtimine purjuspäi põhjustab maanteedel igal aastal kõige enam surmaga lõppenud avarisiid. Isegi väike kogus alkoholi mõjub juhi refleksidele, tajule ja reageerimiskiirusele. Kõigest üks alkohoolne jook võib vähendada teie võimet reageerida muutunud sõidutingimustele ja hädalukordadele ning iga järgmise joogiga muutub teie reageerimine veel aeglasemaks.

Auto juhtimine ravimite või uimastavate ainete mõju all on sama ohtlik või koguni ohtlikum kui juhtimine alkoholijoobes.

Kui juhite autot joobeseisundis või uimastavate ainete mõju all, suureneb märgatavalt tõenäosus, et võite teha raske avarii. Palun ärge juhtige autot, kui olete tarbinud alkoholi või uimastavaid aineid. Samuti ärge sõitke juhiga, kes on uimastavate ainete mõju all või ei ole kaine. Valige seltskonnast välja üks kaine juht või kutsuge takso.

START/STOPP LÜLITI



Igal esiukse avamisel valgustatakse start/stopp lülitit ja see kustub 30 sekundit pärast ukse sulgemist.



HOIATUS

Sõiduki seiskamiseks hädaolukorras Vajutage start/stopp lülitile üle kahe sekundi järjest VÕI vajutage ja vabastage start/stopp lülitit kiiresti kolm korda (kolme sekundi jooksul).

Kui auto ikka veel liigub, saate auto uuesti ilma piduripedaalile vajutamata, kui sisse on lülitatud N käik ja vajutate start/stopp lülitit.



HOIATUS

- ÄRGE KUNAGI vajutage start/stopp lülitit, kui sõiduk liigub, välja arvatud hädaolukorras. Selle tagajärjel sõiduk seiskub ning rooli- ja pidurivõimendi lõpetavad töö. Nii võib kaduda kontroll auto liikumissuuna ja pidurdamise üle ning võib juhtuda avarii.
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge alati, et käik on asendis P (parkimine), rakendage seisupidur, vajutage start/stopp lülitit asendisse OFF ja võtke elektrooniline võti kaasa. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult liikuma hakata.
- ÄRGE KUNAGI küünitage läbi rooli start/stopp lülitit või mõne muu juhtimisseadiseni ajal, kui sõiduk liigub. Läbi rooliratta pandud käsi võib põhjustada kontrolli kaotamise auto liikumise üle, mille tagajärjel võib juhtuda avarii.

Start/stopp lüliti asendid

Lüliti asend	Tegevus	Märkused
VÄLJAS	Sõiduki väljalülitamiseks vajutage start/stopp lüliti, kui sõiduk on asendis P (parkimine). Kui start/stopp lüliti vajutatakse sõidukil käigukasti asendis D (sõitmine), R (tagurdamine) või N (neutraalne), lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine).	Kui rool ei lähe korralikult lukku, kostab juhiukse avamisel hoiatussignaali.
ACC	Vajutage start/stopp lüliti, kui see on asendis OFF, kuid ärge vajutage samal ajal piduripedaali. Mõni elektriline lisaseade on nüüd kasutusvalmis. Rooli avaneb lukustusest.	- Kui jätate start/stopp lüliti asendisse ACC kauemaks kui üheks tunniks, lülitub aku tühjenemise vältimiseks automaatselt aku välja. - Kui rool ei lähe korralikult lukust lahti, siis start/stopp lüliti ei tööta. Vajutage start/stopp lüliti, keerates samal ajal rooli paremale ja vasakule.
SEES	Vajutage mootori start/stopp lüliti, kui see on asendis ACC, ilma piduripedaali vajutamata. Enne mootori käivitamist saate kontrollida, kas hoiatustuled töötavad.	Ärge jätke start/stopp lüliti asendisse ON, kui sõiduk ei tööta, et vältida aku tühjenemist.
KÄIVITAMINE	Sõiduki käivitamiseks vajutage piduripedaali ja vajutage start/stopp lüliti lülitades käigu asendisse P (parkimine).	Kui vajutate start/stopp lüliti piduripedaali vajutamata, siis mootor ei käivitu ja start/stopp lüliti lülitub iga vajutusega ümber ühest asendist teise järgnevalt: OFF > ACC > ON > OFF või ACC



Teave

Sõiduki aku tühjenemise vältimiseks lülitub start/stopp lüliti asendisse OFF, kui start/stopp lüliti on teatud aja jooksul asendis ACC või ON, käiguga asendis P (parkimine). Funktsiooni töötamisel lülituvad tagatuled välja. Tulede uuesti kasutamiseks keerake tuledelüliti roolisambal OFF asendist ON asendisse.

Sõiduki käivitamine



HOIATUS

- Kandke auto juhtimise ajal alati selleks sobivaid jalatseid. Sobimatud jalanõud, nt tikk-kontsad, suusasaapad, sandaalid, plätud jms, võivad segada piduri- ja gaasipedaali normaalset kasutamist.
- Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali.

Auto võib kohalt liikuda ja õnnetuse põhjustada.



Teave

- Sõiduk käivitub start/stopp lüliti vajutamisega vaid juhul, kui elektrooniline võti asub autos
- Isegi kui võti on autos, kuid liiga kaugel, ei pruugi auto käivituda.
- Kui start/stopp lüliti on asendis ACC või ON ja kui mõni uks on avatud, kontrollib süsteem elektroonilist võtit. Kui elektrooniline võti pole autos, hakkab märgutuli „“ vilkuma ja ekraanile ilmub teade „Key not in vehicle“. Kui seejärel kõik ukseid suletakse, kostub lisaks ka umbes 5 sekundi pikkune helisignaal. Hoidke elektrooniline võti alati autos, kui mootor töötab või süüde on asendis (READY).

Sõiduki käivitamine

1. Võtke tark võtmepult endaga alati autosse kaasa.
2. Kontrollige, et seisupidur oleks rakendatud.
3. Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P.
4. Vajutage piduripedaali all.
5. Vajutage start/stopp lülitit. Kui sõiduk käivitub, süttib „READY“ indikaatortuli.



Teave

- Vajutage piduripedaal mootori käivitamise ajaks alati alla. Ärge vajutage mootori käivitamise ajal gaasipedaali. Soojenemise ajal ei tohi mootorit suurel võimsusel kasutada.
- Indikaatortuli „“ võib jääda põlema tavalisest kauemaks, kui välistemperatuur on madal.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Kui näidik (READY) lülitub sõiduki liikumise ajal välja, siis ei tohi parkimiskäiku (P) sisse lülitada.

Kui liiklus- ja teeolud seda võimaldavad, võite sõiduki liikumise ajal käigu panna asendisse N (neutraalne) ja vajutada start/stopp lülitit.

- Ärge proovige autot käivitada seda lükates või tõmmates.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

Ärge vajutage start/stopp lülitit üle 10 sekundi järjest, välja arvatud juhul, kui piduritule kaitse on läbi põlenud.

Kui piduritule kaitse on läbi põlenud, ei saa te autot tavapärasel viisil käivitada.

Asendage kaitse uuega. Kui teil pole võimalik kaitset kohe uuega asendada, saate mootori käivitada, hoides start/stopp lülitit asendis ACC 10 sekundit.

Kui piduripedaali vajutatakse mitu korda ja „READY“ märgutuli on välja lülitatud, siis suurendab see 12 V aku tühjenemise tõenäosust.

Vajutage ohutuse tagamiseks alati enne mootori käivitamist piduripedaali.

i Teave

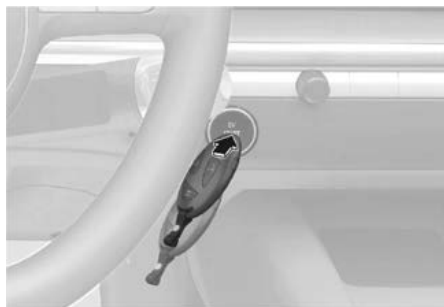
Virtuaalne mootoriheli (VESS)

VESS esitab jalakäijate tähelepanu võitmiseks virtuaalset mootoriheli. VESS töötab sõiduki liikumise ajal. VESS lülitub välja, kui sõiduk on parkimisasendis (P).

! ETTEVAATUST!

- Kuna mootor ei tekita mootorile omast heli, siis peab ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik olema ja ettevaatlikult sõitma.
- Pärast parkimist või valgusfoori taga ootamist kontrollige enne sõitmist oma ümbrust (lapsed, takistused jne).
- Tagurdamise ajal kontrollige enne sõitmist auto taha jäävat ala. Jalakäijad ei pruugi sõiduki heli ära tunda.

Avariilukorras käivitamine



Kui elektroonilise võtme patarei hakkab tühjenema või kui elektrooniline võti ei toimi nõuetekohaselt, saate sõiduki käivitada, vajutades elektroonilisel võtmel start/stopp lülitit, hoides seda nii, nagu ülaltoodud pildil näidatud.

Sõiduki väljalülitamine

1. Sõiduki täielikuks peatamiseks vajutage piduripedaal täielikult alla.
2. Lülitage asendisse P (parkimine).
3. Vajutage start/stopp lülitit asendisse OFF ja rakendage seisupidur.
4. Kontrollige, et „READY“ märgutuli on näidikuplokil välja lülitatud.

! ETTEVAATUST!

Kui armatuurlaual olev märgutuli "READY" põleb endiselt, siis sõidukit ei lülitata välja ja see võib liikuda, kui käik on mis tahes asendis, välja arvatud P (parkimine).

Kaugkäivitus

Tüüp A



Tüüp B



Auto saab käivitada elektroonilisel võtmel oleva kaugkäivituse nupuga.

Sõiduki kaugkäivitamiseks tehke järgmist.

1. Vajutage elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule autost 10 m kaugusel.

2. Vajutage (○) nuppu kauem kui 2 sekundit 4 sekundi jooksul pärast uste lukustamist.
 3. Kaugkäivituse funktsiooni väljalülitamiseks vajutage (○) nupule üks kord.
- Kaugkäivituse nupp (○) ei pruugi töötada, kui elektrooniline võti ei ole 10 m raadiuses.
 - Sõiduki käivitamiseks ei ole võimalik kasutada kaugkäivitust, kui kapott või tagaluuk on avatud.
 - Auto peab kaugkäivituseks olema parkimiskäigul.
 - Sõiduk lülitub välja, kui sisenete autosse registreeritud elektroonilise võtmeta.
 - Sõiduk lülitub välja, kui te pärast kaugkäivitamist sõidukisse 10 minuti jooksul ei sisene.

REDUKTOR



[A] Käigukangi pöördnupp
[B] nupp P

Aeglustava ülekande kasutamine

Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali ja pöörake käigukangi pöördnuppu.



HOIATUS

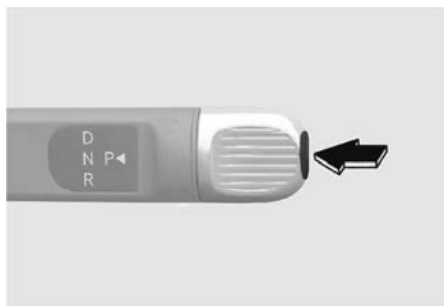
Raskete ja eluohtlike vigastuste riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Veenduge ALATI enne käigukangi lükkamist asendisse “D” või “R”, et auto ümber pole inimesi (eriti lapsi).
- Enne juhiistmelt lahkumist veenduge, et sõiduk oleks asendis P (parkimine), seejärel rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Kui neid ettevaatusabinõusid ei järgita, võib auto ootamatult ja järsku liikuma hakata.

Pöördvalits / pööratav käiguvahetusnupp

P (parkimine)

Enne käigukangi panekut parkimisasendisse P laske autol alati täielikult peatuda.



Parkimiskäigu (P) rakendamiseks vajutage nuppu P ja samal ajal ka piduripedaali.

Kui lülitate sõiduki välja ja sees on tagurdamiskäik (R), neutraalasend (N) või sõidukäik (D), siis lülitub automaatselt sisse parkimiskäik (P).



HOIATUS

- Kui lükkate käigukangi asendisse “P” sõidu ajal, siis võite auto üle kontrolli kaotada.
- Pärast sõiduki seiskumist veenduge alati, et sees on parkimiskäik (P), rakendage seisupidur ja lülitage sõiduk välja.
- Lülitage kallakul parkides auto tagasiveeremise vältimiseks sisse P (Park) käik ja rakendage seisupidur.



Teave

Elektroonilise seisupiduriga (EPB) varustatud autodel rakendub EPB automaatselt, kui käigukast lülitatakse parkimisasendisse (P).

Parkimiskäigu (P) automaatne rakendamine

Turvalisuse tagamiseks rakendatakse järgmistel tingimustel automaatselt parkimiskäik (P).

- Kui sõiduk lülitatakse välja ja sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N).
- Kui juhiuks on avatud ja sõiduki mootor käivitatud ning sees on tagurdamiskäik (R), sõidukäik (D) või neutraalasend (N),

turvavöö ei ole kinnitatud ja sõiduk on paigal.

- Kui juhi või eesistuva kaassõitja uks on avatud ja käik on neutraalasendis (N) ning sõiduk on välja lülitatud.

Olukordades, kus peab olema sees parkimiskäik (P), kontrollige alati näidikuplokilt, et sees oleks parkimiskäik (P).

R (tagasikäik)

Kasutage seda asendit sõiduki tahapoole liigutamiseks.



Käigu vahetamiseks asendisse R (tagumine) pöörake piduripedaali vajutades käigukangi pöördnupp asendisse R (tagurdamine).

Kui peatate sõiduki tagurdamiskäigu (R) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) reduktori kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

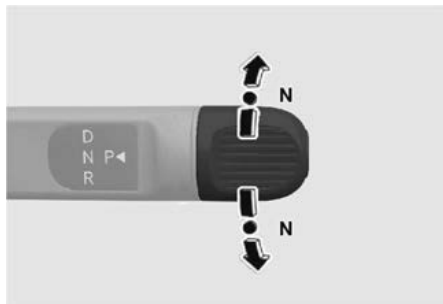
Käigukangi pöördnupu suund on sama, mis rattal.

NB!

Tagurdamiskäigu (R) käivitamiseks või sellelt ümberlülitumiseks peab sõiduk olema alati täielikult peatatud.

Tagurdamiskäigu (R) rakendamine sõiduki liikumise ajal võib reduktorit kahjustada.

N (neutraalasend)



Käigu lülitamiseks asendisse N (neutraalne) viige käigukangi pöördnupp asendisse N (neutraalne), vajutades samal ajal piduripedaali.

Enne, kui seate käigukangi neutraalasendist N mõnda teise asendisse, vajutage piduripedaal alati alla.

Kui lülitate sõiduki välja siis, kui rakendatud on neutraalasend (N), lülitub parkimiskäik (P) automaatselt sisse.

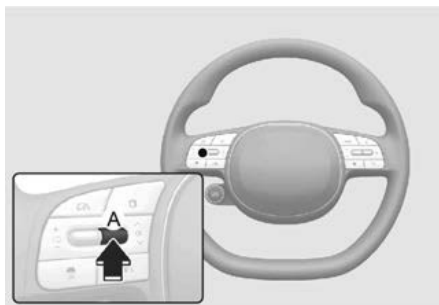
Kui aga soovite rakendada neutraalasendi (N) siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist „Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas)“.

Käigukangi pöördnupu pööramiseks asendisse N (neutraalne) pöörake käigukangi pöördnupp üks kord päripäeva või vastupäeva.

Kui käigu praegune asend on asendis D (sõitmine), pöörake käigukangi pöördnupu vastupäeva. Kui käigu asend on asendis R (tagurpidi), pöörake käigukangi pöördnupu päripäeva.

Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas).

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral



Kui soovite säilitada asendit N (neutraalne) pärast sõiduki seadmist ACC olekusse, tehke järgmist.

1. Lülitage sõiduki töötamise ajal automaatne seisupidur välja ja vabastage elektrooniline seisupidur.
2. Pöörake käiguvalits neutraalasendile (N) ja vajutage piduripedaal samal ajal alla.
3. Kui jala piduripedaalilt eemaldate, siis ilmub ekraani näidikuplokile teade „Vajutage ja hoidke OK nuppu all. Neutraalasendi säilitamiseks vajutage ja hoidke OK nuppu all.“
4. Hoidke all roolil asuvat OK-nuppu üle 1 sekundi.
5. Näidikuploki LCD-ekraanile ilmub teade „Sõiduk jääb neutraalasendisse (N). Vahetage käik tühistamiseks (või „Asend N jääb sisse, kui sõiduk on välja lülitatud“) ilmub näidikuploki ekraanile,

vajutage start/stopp lüliti, vajutades samal ajal piduripedaali.

Kui aga avate juhiukse kolme minuti jooksul asendis ACC, lülitub käik automaatselt asendisse P (parkimine) ja start/stopp lüliti lülitub asendisse OFF.

NB!

- Kui käik on N-asendis (neutraalne), on start/stopp lüliti ACC-asendis. Pidage meeles, et ACC asendis pole võimalik uksi lukustada. Aku (12 V) võib tühjeneda, kui ACC asend jääb liiga kauaks sisse.
- Enne automaatsesse autopesulasse sisenemist vabastage elektrooniline seisupidur (EPB) käsitsi. Kui elektrooniline seisupidur on rakendatud, võib see kahjustada autot või automaatset autopesulat.

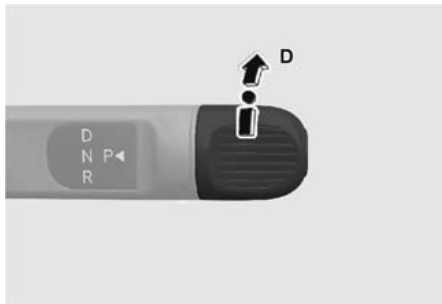
i Teave

Kui elektrooniline seisupidur (EPB) on rakendatud, vajutage EPB lüliti, vajutades samal ajal piduripedaali. Elektrooniline seisupidur (EPB) tuleb vabastada käsitsi, kuna EPB ei vabastu automaatselt, ehkki käik lülitatakse asendisse N (neutraalne).

D (sõiduasend)

See on tavaline sõiduasend.

Vastavalt teeoludele käivitab reduktor automaatselt regeneratiivpidurduse.



Käigu lülitamiseks asendisse D (sõitmine) pöörake piduripedaali, vajutades käigukasti pöördnupu asendisse D (sõitmine).

Kui peatate sõiduki sõidukäigu (D) asendis ja avate juhiukse kinnitamata turvavööga, siis rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P).

Kui aga sõiduk liigub, ei pruugi parkimiskäik (P) reduktori kahjustumise vältimiseks automaatselt käivituda.

NB!

Jääge enne käigukangi lükkamist sõiduasendisse D kindlasti seisma.



ETTEVAATUST!

Kui käivitade sõiduki pärast järsul nõlval peatumist ja isegi kui sees on sõidukäik (D) ning te ei vajuta gaasi- või piduripedaali, siis võib sõiduk tahapoole liikuda ja õnnetuse põhjustada.

Kui aku (12 V) on tühi

Kui aku on tühi, ei saa käike vahetada.

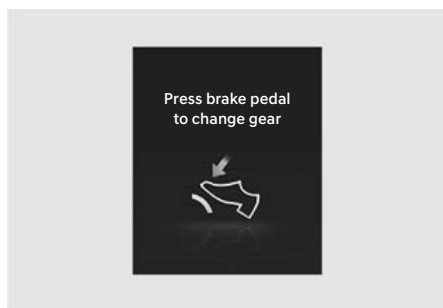
Käivitage auto (vt „Juhtmetega käivitamine (12 V aku)“ 8. peatükist) käivituskaablitega või soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Parkimine

Laske autol täielikult peatuda ja jätkake seejärel piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.

Klastri näidiku teated (näidikuplokk)

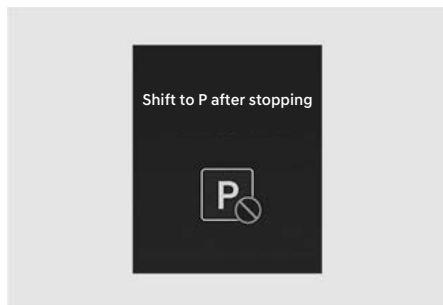
Käigu vahetamiseks vajutage piduripedaali



Teade esitatakse siis, kui käiguvahetuse ajal pole piduripedaal alla vajutatud.

Vajutage piduripedaal käigu vahetamiseks alla.

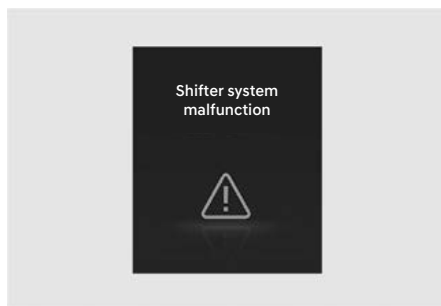
Pärast peatumist valige P



Teade esitatakse siis, kui sõiduki liikumise ajal lülitatakse sisse parkimiskäik (P).

Peatage auto enne P käigu sisselülitamist.

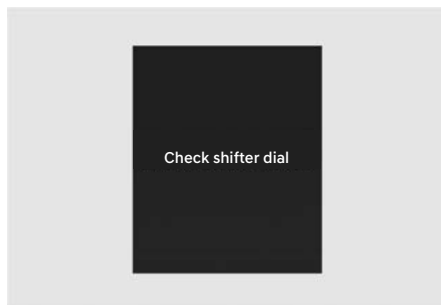
Käiguvahetuse rike



Teade esitatakse siis, kui käiguvahetus ei tööta parkimiskäigu (P) asendis korralikult.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

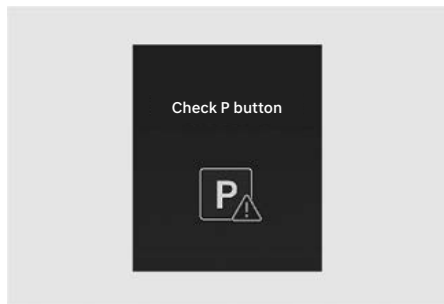
Kontrollige käiguvahetuse nuppu



See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnupp on rikkis.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

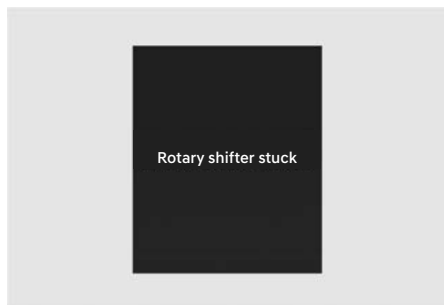
Kontrollige P nuppu



Teade esitatakse siis, kui P (Parkimine) -nupuga on tekkinud probleem.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pöörlev käiguvahetus kinni jäänud



See teade kuvatakse siis, kui käigukangi pöördnuppi ei pöördu pärast selle pööramist tagasi tavapärasesse asendisse.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Head tavad käsikäigukasti kasutamisel

- Ärge kunagi vajutage gaasipedaali käigukangi lükkamisel asendist P või N mis tahes muusse asendisse.

- Ärge kunagi lükake käigukangi sõidu ajal asendisse P (Parkimine).
Jälgige, et auto oleks enne käigukangi panekut tagasikäigu asendisse R või sõiduasendisse D täielikult seiskunud.
- Ärge sõitke autoga käigukang neutraalasendis N. Kui käigukang lülitatakse sõidu ajal neutraalasendisse N. Võib juhtuda avarii.
Samuti võib sõidukäigu (D) uuesti rakendamine sõiduki liikumise ajal reduktorit tõsiselt kahjustada.
- Üles- või allamäge sõites viige ettepoole sõitmiseks käik alati asendisse D (sõitmine) või tagurpidi sõitmiseks asendisse R (tagurpidikäik). Pärast asendi D (sõitmine) või R (tagurpidikäik) valimist kontrollige enne sõitmist näidikuplokis näidatud käigu asendit. Kui auto liigub valitud käiguga vastupidises suunas, võib sõiduk välja lülituda ja halvenenud pidurdusjõu tõttu võib juhtuda tõsine õnnetus.
- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.
- Enne, kui autost lahkute, rakendage alati seisupidur. Sõiduki seiskamisel ei saa loota vaid parkimiskäigu (P) rakendamisele.
- Libedal pinnasel sõites olge äärmiselt ettevaatlik. Olge eriti ettevaatlik pidurdamisel, kiirendamisel või käigu vahetamisel. Libedal pinnasel võivad veorattad auto kiiruse järsu muutumise tõttu haardumise kaotada ja auto võib kaotada juhitavuse ning põhjustada avarii.
- Auto optimaalseima jõudluse ja ökonoomsuse saavutamiseks on väga tähtis gaasipedaali vajutada ja vabastada võimalikult sujuvalt.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kinnitage ALATI oma turvavöö. Kokkupõrke korral on kinnitamata turvavööga reisijal oluliselt suurem tõenäosus saada tõsiseid vigastusi või surma kui kinnitatud turvavööga reisijal.
- Vältige kurvides sõites või pööreid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Ümberpaiskumise ja üle katuse rullumise risk kasvab märgatavalt, kui kaotate kontrolli auto üle maantee sõidu kiirustel.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.
- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.
- HYUNDAI soovib järgida kõiki kiiruspiiranguid.

REGENERATIIVNE PIDURISÜSTEEM (KÄIGULABA)

Regeneratiivne pidurisüsteem juhib sõiduki regeneratiivpidurduse intensiivsuse reguleerimiseks käigulaba. See parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja aitab juhil saada parema sõidukogemuse.



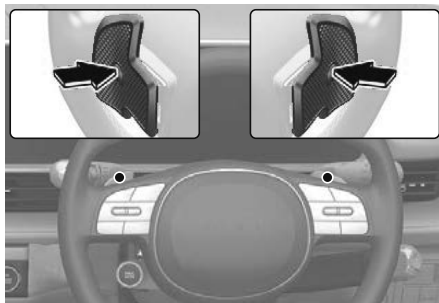
Teave

Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kineetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingeakut.

Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine

Käigulabade kasutamine

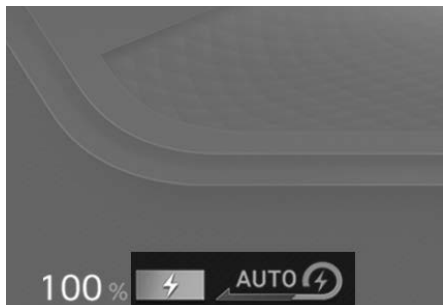
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamiseks kasutage käigulaba, nagu allpool näidatud.



- Tõmmake vasakpoolset käigulaba (+) üks kord, et tõsta regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See suurendab aeglustamise intensiivsust.
- Tõmmake parempoolset käigulaba (-) üks kord, et vähendada regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset 1 võrra. See vähendab aeglustamise intensiivsust.

- Tõmmake ja hoidke vasakpoolset käigulaba (➡) üle 0,5 sekundi all, et regeneratiivpidurduse intensiivsuse taset jätkuvalt tõsta. Käigulaba käes hoidmine peatab sõiduki. Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Ühe pedaaliga sõitmine“.
- (Kui nutikas taastumissüsteem on sisse lülitatud) Nutika taastumissüsteemi väljalülitamiseks tõmmake parempoolset käigulaba (↵) ja hoidke seda üle 1 sekundi all. (Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Nutikas taastumissüsteem“.)

Regeneratiivpidurduse mahu kontrollimine



Valitud regeneratiivpidurdussüsteemi taset kuvatakse näidikuplokil. Kui sõiduk pärast regeneratiivpidurduse taseme langetamist 0-ni välja ja uuesti sisse lülitatakse, muutub pidurdustaseme väärtus 1-ks.

Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud

Regeneratiivpidurduse intensiivsust ei saa käigulaba abil muuta järgmistes olukordades:

- Kui käigulabased (➡) ja (↵) tõmmatakse samaaegselt.
- Kui sõiduk aeglustab piduripedaalile vajutamise tõttu.
- Kui kohanduv kiirushoidik on aktiveeritud.
- Kui regeneratiivpidurdust kasutatakse pidevalt täielikult laetud akuga.
- Kui SNOW-režiim on aktiveeritud.

Regeneratiivpidurduse taseme ja kohandatava vahemiku algseaded sõltuvad valitud sõidurežiimist.

Sõidurežiim	Reguleeritav vahemik
LUMI	0 kuni 1
ÖKO	0 kuni 3
TAVALINE	0 kuni 3
SPORT	0 kuni 3

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)“ või „Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (AWD)“.

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõitmine kasutab vabakäigul käigulaba, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. See aitab juhil autot peatada ilma pidurit vajutamata.



Teave

Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsi.

Ühe pedaaliga sõitmine

Ühe pedaaliga sõidurežiimi aktiveerimiseks tõmmake ja hoidke vabajooksu ajal vasakut käigulaba (۱) üle 0,5 sekundi all.

- Kui sõiduki kiirus on üle 3 km/h, vabastage käigulaba, et naasta varem seadistatud regeneratiivpidurduse tasemele.
- Kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h, jätkab sõiduk pidurdamist, kuigi juht vabastab käigulaba.
- Käigulaba vabastamine pärast sõiduki peatumist hoiab sõiduki paigal.



ETTEVAATUST!

- Sõiduk ei pruugi peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõidufunktsioon on aktiivne, olenevalt sõiduki ja tee seisukorrast. Kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.
- Kui juht vajutab gaasi pidurdustaseme tõstmiseks vasakut käigulaba (۱) tõmmates ja all hoides, töötab ühe pedaaliga sõitmine nagu i-PEDAL. Sel juhul ei saa sõiduki kiirust enam käigulaba kaudu juhtida.

Ühe pedaaliga sõitmise piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi ühe pedaaliga sõitmise funktsioon on aktiivne. Sõiduki peatamiseks vajutage piduripedaali.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on ühele küljele kaldu
- Kui rehvi on liiga kulunud

EPB automaatne rakendamine

Kasutage sõiduki peatamiseks ja elektroonilise seisupiduri (EPB) automaatselt sisselülitamiseks ühe pedaaliga sõitmise funktsiooni.

Pärast sõiduki peatamist lülitub EPB automaatselt sisse, kui mõni järgmistest tingimustest on täidetud

- Juhi turvavöö on lahti ja juhiuks on avatud.
- Käigukang lülitatakse neutraalasendisse N.
- Kapott on avatud.
- Tagaluuk on avatud.
- Auto peatamisest on möödunud 5 minutit.
- Ühe pedaaliga sõitmine on muudel põhjustel piiratud.

i-PEDALi kasutamine

i-PEDAL aitab juhil ainult gaasipedaali vajutades sõidukit kiirendada, aeglustada ja peatada.

i-PEDALi sisse ja välja lülitamine

- i-PEDALi sisselülitamine:

Tõmmake vasakut käigulabaja (۱) üks kord, kui regeneratiivpidurduse tase on 3. i-PEDAL on sisse lülitatud ja näidikuplokis kuvatakse teade „i-PEDAL”. i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastumissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALi kasutamist lülitage nutikas taastumissüsteem välja.

- i-PEDALi väljalülitamine:

Kui funktsioon on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba (۲) üks kord. Muul juhul lülitage käik asendisse R (tagasikäik) ja seejärel asendisse D (sõit), kui funktsioon on sisse lülitatud. i-PEDAL on keelatud ja regeneratiivpidurduse tase on seatud väärtusele 3.



ETTEVAATUST!

- Olenevalt sõidukist ja teeoludest ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL funktsioon on aktiivne. Kontrollige ümbrust ja vajutage sõiduki kiiruse reguleerimiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage i-PEDALit libedal teel.

i-PEDALi piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi sõiduk peatuda, kuigi i-PEDAL on korralikult aktiveeritud. Sõiduki peatamiseks vajutage pidurit.

- Sõites kallakul või kui sõidukiga sõidetakse korduvalt ja see peatub
- Kui sõiduk läbib kallaku lõppu
- Sõites libedal pinnal, näiteks jäisel, vihmasel või mudasel teel
- Kui rattad pole õigesti joondatud
- Kui ratas libiseb või pöörleb
- Kui sõidukis olev last on liiga raske
- Kui sõiduk on küljele kaldu
- Kui rehvi on liiga kulunud

NUTIKAS TAASTUMISSÜSTEEM

Nutikas taastumissüsteem tunneb ära sõidukitevahelise vahemaa, teekalde ja kiirukaamerad ning juhib pidurdamise taset vabajooksul. See vähendab pedaalide tarbetut vajutamist, et parandada kütusesäästlikkust ja juhi mugavust.



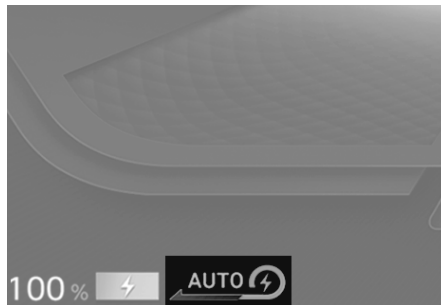
Teave

- Vabajooks on sõidukiga sõitmine ilma piduri- ja gaasipedaali vajutamata. Vabajooks kasutab sõiduki jõu asemel sõiduenergia inertsit.
- Regeneratiivne pidurisüsteem kasutab piduri aktiveerimiseks elektrimootorit. Elektrimootor muudab sõiduki aeglustamisel tekkiva kinetilise energia elektriks ja laeb kõrgepingekut.

Nutikas taastumissüsteem sisse/välja

Nutika taastumissüsteemi kasutamiseks kasutage käigulaba, nagu allpool näidatud.

- Nutika taastumissüsteemi sisselülitamine: Kui indikaator READY põleb, lülitage käik asendisse D (sõit), tõmmake parempoolset käigulaba (↶) ja hoidke seda üle sekundi.



Nutikas taastumissüsteem on SEES ja regeneratiivpidurduse tase kuvatakse kui AUTO.

- Nutika rekuperatsioonisüsteemi väljalülitamine: Kui nutikas taastamissüsteem on SEES, tõmmake parempoolset käigulaba ($\curvearrowright$) ja hoidke seda üle sekundi. Armatuurlaual kuvatakse regenereeriva pidurduse tase „AUTO“ asemel ja nutikas rekuperatsioonisüsteem lülitub välja.
- Ühe pedaaliga sõitmine: Kui nutikas taastamissüsteem on SEES, tõmmake ja hoidke vasakut käigulaba ($\curvearrowleft$) all üle 0,5 sekundi (üksikasju vaadake jaotisest „Ühe pedaaliga sõitmine“).
i-PEDAL pole saadaval, kui nutikas taastamissüsteem on SISSE lülitatud. Enne i-PEDALi kasutamist lülitage nutikas taastamissüsteem välja.

Nutika taastumissüsteemi töötingimus

Kui regeneratiivpidurduse taset kuvatakse kui AUTO ja sõiduki kiirus on üle 10 km/h, juhib süsteem regeneratiivpidurduse taset automaatselt järgmistel tingimustel.

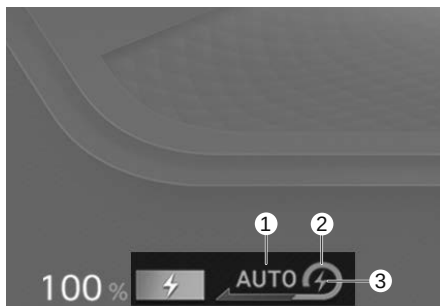
- Tee kalle muutub
- Vahemaa eessõitva autoga suureneb või väheneb
- Auto kiirus suureneb või väheneb



ETTEVAATUST!

- Kui eesmise ohutushoiatuse tuli põleb, siis ei toimi nutikas taastumissüsteem korralikult. Aeglustamiseks vajutage piduripedaali.
- Funktsioon, mis reguleerib regeneratiivpidurduse intensiivsust sõltuvalt teekaldest, on efektiivne ainult siis, kui regeneratiivpidurduse tase on 0. Kui regeneratiivpidurduse tase on 1 või kõrgem, siis pidurduse intensiivsus ei muutu sõltuvalt tee kaldest oluliselt.

Nutika taastumistaseme seaded



Näidikuplokis kuvatakse teade „AUTO“ (1), kui nutikas taastamissüsteem on SEES. Olenevalt tingimustest reguleerib süsteem regeneratiivpidurduse taset (2). Kui sõiduk tuvastab sõiduki, süttib sinine märgutuli (3).

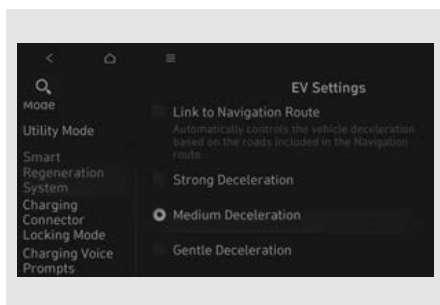
Nutika taastumise vaikeseade

Nutika taastumissüsteemi vaikimisi pidurdustaset saab muuta. Seadke vaikepidurdustase madalaimale ja laske süsteemil pidurdusintensiivsust automaatselt reguleerida.

Nutika taastumissüsteemi vaikesetase muutmiseks tõmmake parempoolset käigulaba ($\curvearrowright$) üks kord, kui süsteem on SEES.

Nutika taastumise intensiivsuse seaded

Nutika taastumissüsteemi regeneratiivse pidurduse intensiivsust saab reguleerida vastavalt juhi eelistustele. Pidurdamise intensiivsuse reguleerimine muudab aeglustamise kiiremaks või aeglasemaks.



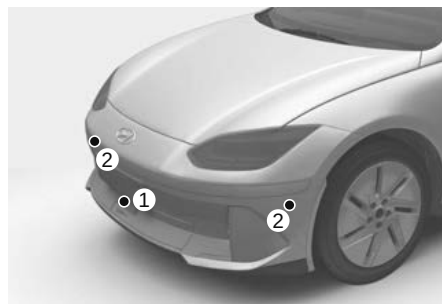
Nutika taastumissüsteemi regeneratiivpidurduse taseme reguleerimiseks avage infomeelelahutuse süsteemis **Settings (Setup) > EV > Smart recuperation (Smart regeneration system)**.

Nutika taastumissüsteemi peatamine

Nutikas taastumissüsteem lülitatakse ajutiselt välja järgmistel tingimustel. Kui süsteem on välja lülitatud, peab juht jälgima ümbrust ja vajutama aeglustamiseks piduripedaali.

- Käigukang lülitati „N“ (Neutral), „R“ (Reverse) või „P“ (Parking) käigule
- Kohanduv kiirushoidik on SEES
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab
- ABS töötab

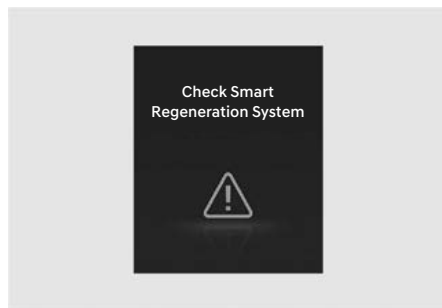
Ette suunatud radarid (Esiradar)



- (1) Esiradar
(2) Esinurga radar

Eesmised andurid tunnevad ära kauguse eesolevast sõidukist, et reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust. Kui andur on kaetud lume, vihma või muude võõrkehade, võib andurite suutlikkus halveneda ja nutikas taastumissüsteem välja lülituda. Hoidke andurid alati puhtana.

Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu



Kui nutikas taastumissüsteem lülitatakse välja, kuna eesmised andurid on kaetud võõrkehade või muudel põhjustel, kuvatakse ülaltoodud hoiatusteade. Samuti kuvatakse „AUTO“ asemel regeneratiivpidurduse tase.

Eemaldage anduritelt võõrkehad ja lülitage süsteem uuesti sisse, tõmmates paremat

käigulaba (☞) ja hoides seda üle sekundi all.

Kui hoiatusteade kuvatakse ka pärast andurite puhastamist, soovime külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.

Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud

Nutikas taastumissüsteem on mõeldud ainult juhi mugavuse huvides, mitte turvafunktsiooniks. Nutikas taastumissüsteem ei aktiveeri täielikult pidurit ega väldi automaatselt kokkupõrkeid. Juht peab süsteemi sisselülitamise korral siiski ise ohutult sõitma ja sõidukit ise otsuseid tehes juhtima.

Nutikas taastumissüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui süsteemil on teeseisundi tõttu ummikute või deformeerunud teekuju tõttu raskusi teeseisundi äratundmisega. Hoidke sõidu ajal alati ohutut kaugust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Nutika taastumissüsteemi ohutuks ja tõhusaks kasutamiseks järgige alljärgnevaid juhiseid.

Üldised ettevaatusabinõud

- Hoidke alati eessõitvast sõidukist ohutut kaugust ja kindlat pidurdusteekonda.
- Valmistuge alati ootamatuteks olukordadeks ja vajutage vajadusel aeglustamiseks piduripedaali. Nutikas taastumissüsteem ei suuda reageerida jalakäijatele, äkkpidurdavatele sõidukitele ja vastassuunavööndist tulevatele sõidukitele.
- Kui eessõitev sõiduk vahetab sageli sõidurada, vaadake ette, et olla ohtlikeks olukordadeks valmis. Sel juhul võib nutikas taastumissüsteem reageerida liiga või sobimatult sõiduki liikumisele kõrvalradadelt.

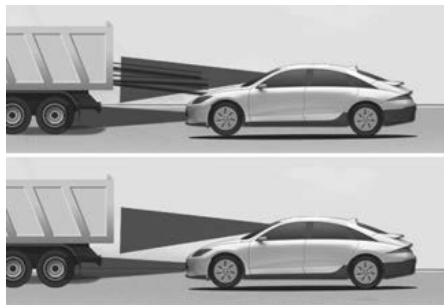
- Juht peab sõiduki peatamisel vajutama piduripedaali.
- Vajutage piduripedaali järgmistes tingimustes aeglustamiseks.
 - Kui sõiduki esiosa tõuseb üles sõiduki tagaosale laaditud lasti tõttu.
 - Kui juht juhib rooli abil.
 - Kui sõiduk ei sõida sõiduraja keskel.
 - Kui sõiduk sõidab liiga kitsal või kumeral teel.
- Nutikas taastumissüsteem võib tugevate elektromagnetlainete mõjul ajutiselt välja lülituda.
- Kui sõiduk hakkab kiiruskamera läheduses rulluma ja pidurdab nutika taastussüsteemiga, ei pruugi sõiduk piirkiirust säilitada. Järgige alati teelolusid ja liikluseeskirju.

Eesmise andurite ettevaatusabinõud

- Veenduge, et andurile või selle ümbrusele ei avaldataks füüsilist mõju. Kui andur löögi tõttu paigast nihkub, ei pruugi süsteem korralikult töötada ja näidikuplokk ei pruugi hoiatusi kuvada. Kui andur puutub kokku füüsiliste löökidega, soovime külastada kontrollimiseks volitatud HYUNDAI esindust.
- Andurid ja nende ümbrus, andurite katted ja sõiduki iluvõre tuleb alati hoida puhtana.
- Ärge kinnitage andurile ja selle tuvastuspiirkonnale lisaseadmeid, nagu iluüliist või kleebiseid, ega muutke sõiduki iluvõret. See võib mõjutada anduri suutlikkust.
- Kasutage anduri katte jaoks alati originaalosi ja ärge seda värvige.
- Kasutage pehmet puhastuslappi, et vältida anduri katte kahjustamist sõiduki pesemisel.
- Ärge pihustage sõiduki pesemise ajal võre taga asuvat andurit otse kõrsurveveega.

Ettevaatusabinõud sõiduki tuvastamiseks

- Eesmisel anduril võivad ootamatult ära tunda eelmainitud sõiduki, kui nutikas taastamissüsteem reageerib aeglaselt või kui sõiduk läbib kallakut või kurvi lõppu. Sel juhul suureneb regeneratiivpidurduse intensiivsus ja sõiduk võib aeglustada.



- Eesmisel anduril ei pruugi järgmistes olukordades eessõitvat sõidukit ära tunda, isegi kui see on samal sõidurajal:
 - kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
 - sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
 - aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
 - sõidukid, mille tagaosa profiil on väga väike (nt ilma koormata platvormhaagised).
- Kui eespool nimetatud sõiduki ees olev sõiduk peatub ja eelnev sõiduk vahetab sõidurada, ei pruugi esiandurid peatatud sõidukit ära tunda.

Ettevaatusabinõud kurvides

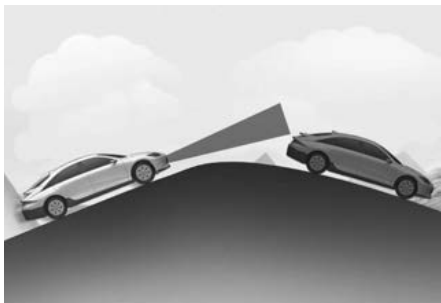


- Eesmisel anduril ei pruugi ülalnimetatud sõidukit ära tunda, kui sõidate kurvis. Regeneratiivpidurduse intensiivsust võidakse automaatselt alandada, mis võib sõidukit kiirendada.



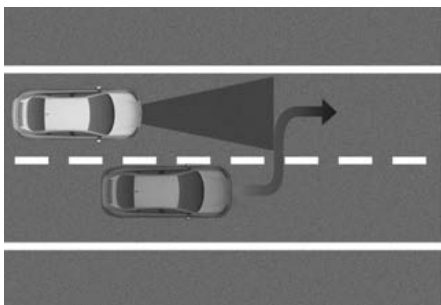
- Kurvilisel teel võivad esiandurid tuvastada teisel sõidurajal olevaid sõidukeid kui sama sõiduraja eelmist sõidukit. See võib suurendada regeneratiivpidurduse intensiivsust ja sõiduk võib aeglustada. Kontrollige ümbrust ja vajutage gaasi, et vältida asjatut kiiruse vähendamist.
- Kui eesmisel anduril tunnevad ootamatult ära eessõitva sõiduki, võib regeneratiivpidurduse intensiivsus tõusta ja sõiduk aeglustada.

Ettevaatusabinõud kallakul



- Kui sõiduk sõidab mööda kalde lõppu või kaldenurk muutub, ei pruugi esiandurid tuvastada eessõitvat sõidukit või võivad need tuvastada ootamatult. See võib reguleerida regeneratiivpidurduse intensiivsust ja muuta sõiduki kiirust.
- Kallakust üles või alla sõites kontrollige ümbrust ja vajutage aeglustamiseks piduripedaali.

Ettevaatusabinõud sõiduradade vahetamisel



- Kui järgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie sõiduki ette, tunnevad esiandurid sõiduki ära ainult siis, kui see on täielikult tuvastusulatuses.
- Eesmised andurid võivad ootamatult sekkunud sõidukid ära tunda.

PIDURISÜSTEEM

Elektrilised pidurid

Teie autol on võimendiga pidurid, mille seadistamine toimub normaalse kasutamise käigus automaatselt.

Sõiduki toiterikke korral ei tööta pidurivõimendi. Saate auto küll peatada, kuid see nõuab tavapärasest rohkem jõudu ja pedaali tugevamat vajutamist. Peatumisteed on sel juhul siiski pikem, kui see on töötava pidurivõimendiga pidurdades.

i Teave

- Kui piduripedaali vajutatakse teatud sõidutingimustes või ilmastikuoludes, võite ajutiselt kuulda müra. See on normaalne ega viita mingile pidurite probleemile.
- Kui sõidate teel, kus on kasutatud jääeemalduskemikaale, võib kemikaalide tõttu kostuda piduritest mõra või esineda ebatavalist rehvide kulumist. Turvalistes sõidutingimustes rakendage täiendavalt pidureid, et eemaldada jääeemalduskemikaalid piduriketastelt ja -klotsidelt.

⚠ HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Ärge toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. See võib põhjustada pidurite ebanormaalselt kuumenemist, liigset piduriklotside ja nende hõordkatete kulumist ning pidurdusteeconna pikenemist. Kiiruse vähendamiseks suurendage vasakpoolse käiguvahetushoova abil regeneratiivpidurduse taset.
- Kiiruse vähendamiseks piduripedaali liigse kasutamiset kasutage pikalt või järsult nõlvalt laskumiseks regeneratiivpidurduse taseme suurendamiseks rooli käiguvahetushooba. Pidev pidurite rakendamine põhjustab pidurite

ülekuumenemist ning selle tulemuseks võib olla pidurdusvõime ajutine kadumine.

- Märgad pidurid võivad kahjustada sõiduki võimet ohutult aeglustada. Kuna märgad pidurid suurendavad pidurdusteed ja põhjustavad mürahäireid, valige pidurisüsteemi kuivatamiseks regeneratiivpidurisüsteemi 0 aste ja vajutage piduripedaali umbes kümme korda, hoides kergelt teistest sõidukitest ohutut kaugust. Selline protseduur võib vähendada sõidupikkust, pärssides regeneratiivpidurisüsteemi, mis ei ole süsteemi rike. Kontrollige pidurisüsteemi pärast autopesulat või märjal teel sõitmist.

NB!

- Kui märgutuli „READY“ ei põle, ärge hoidke piduripedaali pikalt all. Aku võib tühjeneda.
- Pidurdamise ajal võib esineda mõningast müra ja vibratsiooni. See on normaalne.
- Alltoodud juhtudel võib ajutiselt esineda mõningast elektrilise piduripumba müra ja mootori vibratsiooni. See on normaalne.
 - Kui piduripedaal vajutatakse alla väga kiiresti.
 - Kui pedaali vajutatakse alla lühikese aja jooksul korduvalt.
 - Kui pidurdamise ajal aktiveerub ABS-funktsioon.

Piduriklotside kulumisindikaatorid

Kui piduriklotsid on kulunud ning on aeg need uute vastu vahetada, kuulete esi- või tagapiduritest kõrget hoiatusheli. Võite seda heli kuulda aeg-ajalt või iga kord, kui vajutate piduripedaali.

NB!

Kuluka piduriremondi vältimiseks ärge jätkake sõitmist kulunud piduriklotsidega.



Teave

Vahetage piduriklotse alati paarikaupa mõlemal esi- või tagarattal korraga.



HOIATUS

Liiga sage pidurdamine võib komponente moonutada ja ketaspidurit kulutada ning põhjustada pidurdamise ajal vibreerimist. Pidurikahjustuste ennetamiseks liigse pidurdamise tõttu järgige kiiruspiirangut. Sõiduki garantii ei pruugi katta järgmist: piduri kulumine, müra, liigsest pidurdamisest tekkinud vibreerimine või suurel kiirusel korduvalt pidurdamisest tekkinud piduri moonutused, ringrajal võistlemine jne.

Elektrooniline seisupidur (EPB)

Seisupiduri rakendamine



Elektroonilise seisupiduri rakendamine

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti lõpuni üles.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub sisse.

Elektrooniline seisupidur võib automaatselt rakenduda, kui:

- Seda nõuab auto muude süsteemide töö.
- juht lülitab auto välja siis, kui automaatse paigaldamise funktsioon (AUTO HOLD) parajasti töötab.

Hädapidurdamine

Kui sõidu ajal tekib probleem piduripedaaliga, on hädapidurdamine võimalik, tõmmates üles elektroonilise seisupiduri lüliti ja hoides seda sellises asendis. Pidurdamine on võimalik vaid siis, kui hoiate elektroonilise seisupiduri lüliti. Sellegipoolest on pidurdustekond tavapärasest pikem.



HOIATUS

RASKETE JA ELUOHTLIKE

KEHAVIGASTUSTE riski vähendamiseks ärge kasutage elektroonilist seisupidurit, kui auto liigub, välja arvatud hädaolukorras. See võib kahjustada pidurisüsteemi ja põhjustada liiklusõnnetuse.



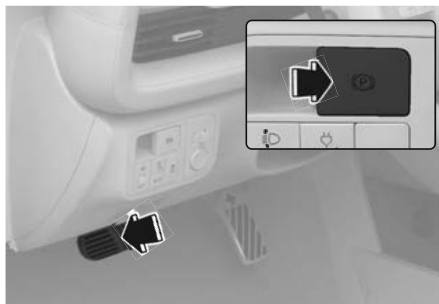
Teave

Hädapidurdamise korral süttib seisupiduri hoiatustuli, näitamaks et süsteem on töös.



Kui kuulete jätkuvat müra või tunnete põlemishaisu, kui hädapidurdamiseks kasutatakse elektroonilist seisupidurit, soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri vabastamine



Elektroonilise seisupiduri vabastamine

1. Vajutage start/stopp lüliti asendisse ON või START.
2. Vajutage piduripedaali allhoides EPB lülitile.

Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Käigukang on parkimisasendis P.
Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (parkimine) asendist R (tagurdamine) või D (sõiduasend).
- Käigukang on neutraalses asendis N
Vajutage töötava mootoriga piduripedaal alla ja lülitage käigukang N asendist R või D asendisse.
- Täitke järgmised tingimused
 1. Veenduge, et turvavööd oleks kinnitatud ning uksed, kapott ja tagaluuk suletud.
 2. Vajutage töötava mootoriga sõidukil piduripedaal alla ja lülitage käigukang P (parkimine) asendist R (tagurdamine) või D (sõiduasend).
 3. Vajutage gaasipedaali.
Veenduge, et seisupiduri hoiatustuli lülitub välja.

i Teave

- Lähis-Idas vabastatakse elektrooniline seisupidur (EPB) hoolimata turvavöö kinnitamisest.
- Teie turvalisuse tagamiseks on võimalik elektroonilist seisupidurit (EPB) rakendada isegi siis, kui sõiduki start/stop lüliti on asendis OFF (ainult siis, kui akutoide on saadaval), kuid seda pole võimalik vabastada.
- Ohutuse tagamiseks vajutage piduripedaal alla ja vabastage seisupidur käsitsi, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti, kui hakkate sõitma mäest alla või kui hakkate tagurdama.

NB!

- Kui seisupiduri hoiatustuli jääb põlema ka pärast elektroonilise seisupiduri vabastamist, soovitame lasta süsteemi HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.
- Ärge sõitke autoga, kui elektrooniline seisupidur on rakendatud. See võib põhjustada piduriklotside ja -ketaste eriti tugevat kulumist.

Hoiatussõnumid

Seisupiduri vabastamiseks sulgege uksed, kapott ja tagaluuk ning kinnitage turvavöö.

To release EPB,
fasten seatbelt and
close door, hood
and trunk

- Kui proovite alustada sõitu rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.
- Kui juhiistme turvavöö pole kinnitatud ja kapott või tagaluuk on avatud, siis kõlab hoiatusheli ja ilmub teade.
- Kui sõidukil on tekkinud probleem, võib ilmuda ekraanile teada ja kostuda hoiatussignaal.

Sellises olukorras vajutage alla piduripedaal ja vabastage elektrooniline seisupidur, vajutades elektroonilise seisupiduri lüliti.



HOIATUS

- Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist.
Lülitage kõik asendisse P (parkimine), tõmmake EPB lüliti ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF. Võtke võti autost väljudes endaga kaasa.
Sõidukeid, mille parkimisasend P pole korralikult rakendatud ja seisupidur on sees, ohustab ootamatult liikuma hakkamine, mis võib vigastada teid ennast või teisi isikuid.
- Ärge lubage isikutel, kes ei tunne teie autot, KUNAGI elektroonilise käsipiduri lüliti puudutada. Kui elektrooniline seisupidur vabastatakse tahtmatult, võib see põhjustada tõsise kehavigastuse.
- Vabastage elektrooniline seisupidur vaid siis, kui istute autos ja teie jalg on kindlalt piduripedaalil.



ETTEVAATUST!

Talvel võib elektroonilise seisupiduriga (EPB) seotud seade külmuda ja seda ei saa vabastada. Ärge kasutage elektroonilist seisupidurit (EPB), vaid parkige lamedale pinnale, lülitades käigu asendisse P (Parkimine). Vajadusel kasutage rataste all tõkiskingi. Kui elektrooniline seisupidur (EPB) rakendub automaatselt, sellal kui käik lülitatakse asendisse P (Parkimine), siis lülitage Auto Hold välja ja vajutage Elektroonilise seisupiduri (EPB) lülitit, et vabastada seisupidur.

NB!

- Ärge vajutage gaasipedaali, kui seisupidur on rakendatud. Kui vajutate gaasipedaali alla rakendatud elektroonilise seisupiduriga, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal. Seisupidur võib kahjustuda.
- Kui seisupidur jääb sõidu ajaks peale, võib pidurisüsteem üle kuumeneda ja pidurite osad enneaegu kuluda või kahjustuda. Enne sõidu alustamist kontrollige, et elektrooniline seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.



Teave

- Elektroonilise seisupiduri rakendamisel ja vabastamisel võib kosta klõpsatus. See on täiesti normaalne ja näitab, et elektrooniline seisupidur töötab korralikult.
- Kui jätate oma auto võtmed parkla töötajale või autoparkijale, ärge unustage talle rääkida, kuidas kasutada elektroonilist seisupidurit.

AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Press brake pedal (Vajutage piduripedaalile)

AUTO HOLD turning Off!
Press brake pedal



Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaal ja kuvatakse teade.

Seisupidur lülitub automaatselt sisse

Parking brake
automatically engaged



Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

EPB-i rike

Elektroonilise seisupiduri (EPB) hoiatustuli süttib, kui start/stopp lüliti vajutatakse asendisse ON ja kustub umbes 3 sekundi jooksul, kui süsteem töötab normaalselt.

Kui EPB hoiatustuli jääb põlema, süttib sõidu ajal või ei sütti, kui start/stopp lüliti vajutatakse asendisse ON, võib see olla märk elektroonilise seisupiduri (EPB) talitlushäirest.

Sellisel juhul soovitame teil lasta süsteem volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Lisaks võib elektroonilise seisupiduri (EPB) rikke märgutuli süttida ka siis, kui süttib ESC märgutuli, mis annab märku elektroonilises stabiilsuskontrolli süsteemis (ESC) tekkinud tõrkest. Sellisel juhul ei anna EPB märgutulimärku häirest elektroonilise seisupiduri töös.

NB!

- Kui elektroonilise seisupiduri (EPB) häire märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisupiduri hoiatustuli ei sütti või vilgub, kuigi elektroonilise seisupiduri lülitiit tõmmati üles, ei pruugi elektrooniline seisupidur rakenduda.
- Kui seisupiduri hoiatustuli vilgub ja samal ajal põleb ka elektroonilise seisupiduri häire märgutuli, vajutage lülitiit ja tõmmake see siis üles. Korrake seda üks kord veel. Kui elektroonilise seisupiduri häire märgutuli ikka ei kustu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Seisupiduri hoiatustuli



Kontrollige seisupiduri hoiatustuld, vajutades sõiduki start/stop lüliti asendile ON (sees).

See tuli süttib põlema siis, kui rakendada seisupidur samal ajal kui sõiduki start/stop lüliti on asendil START või ON (sees).

Enne sõidu alustamist kontrollige, et seisupidur oleks täielikult vabastatud ning seisupiduri hoiatustuli oleks kustunud.

Kui mootor on sees ja seisupiduri hoiatustuli jääb pärast seisupiduri vabastamist sisse, siis võib pidurisüsteemis olla talitlushäire. Sellele probleemile peab otsekohe tähelepanu pöörama.

Kui vähegi võimalik, lõpetage sõitmine otsekohe. Kui see pole võimalik, olge autojuhtimisel äärmiselt ettevaatlik ning sõitke ainult kuni esimese ohutu peatumiskohani.

Kui EPB (elektrooniline seisupidur) ei vabastu

Kui EPB normaalselt ei vabastu, soovitame teil pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole, laadides auto platvormhaagisele, et selle süsteem üle kontrollida.

Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)

Automaatse paigalhoidmise funktsioon hoiab sõidukit paigal ka siis, kui piduripedaal ei ole alla vajutatud ja kui juht on sõiduki piduripedaali alla vajutades täielikult peatanud.

Rakendamine

1. Kui juhiuks ja kapott on suletud, vajutage piduripedaali ja seejärel AUTO HOLD (automaatse seisupiduri) lülitiit. Valge AUTO HOLD-lüliti lülitub sisse ja süsteem lülitub valmisolekurežiimile.



2. Kui vajutate piduripedaali ja lasete autol täielikult peatuda, säilitab automaatse paigalhoidmise funktsioon pidurisurve, et hoida sõidukit paigal. Märgutule värv muutub valgest roheliseks.



- (1) Valge
- (2) Roheline
3. Auto jääb seisma isegi piduripedaali vabastamisel.
4. Automaatse paigalhoidmise funktsiooni töö katkeb elektroonilise seisupiduri (EPB) rakendamisel.

Vabastamine

Kui vajutate gaasipedaali ja käigukang on sõiduasendis D(Drive) või käsikäiguvahetuse režiimil, vabastatakse automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt ja sõiduk hakkab liikuma. Automaatse paigalseisu märgutule värv muutub rohelisest valgeks.

⚠ HOIATUS

Kui automaatse paigalhoidmise funktsioon vabastatakse automaatselt gaasipedaali vajutamisel, vaadake alati ümber oma auto. Sujuvaks liikuma hakkamiseks vajutage gaasipedaal aeglaselt alla.

Süsteemi väljalülitamiseks



(1) VÄLJAS

1. Vajutage ja hoidke piduripedaali all.
2. Vajutage AUTO HOLD lülitile

Automaatse paigalseisu funktsiooni märgutuli lülitub välja.

⚠ HOIATUS

Vältimaks auto ootamatut ja järsku liikuma hakkamist vajutage ALATI jalaga piduripedaalile, et vabastada automaatse paigalhoidmise funktsioon, enne kui teete järgmist:

- sõidate allamäge;
- sõidate tagasikäiguasendis R;
- pargite sõiduki.

i Teave

- Automaatse paigalhoidmise funktsioon süsteem ei tööta, kui:
 - käigukang on parkimisasendis (Park);
 - elektrooniline seisupidur on rakendatud.
- Teie ohutuse tagamiseks lülitub automaatse paigalhoidmise funktsioon automaatselt elektroonilise seisupiduri režiimile, kui:
 - Juhiuks on avatud

- Tagaluuk on avatud
- Kapott on avatud
- Auto seisab paigal üle 10 minuti järjest
- Auto seisab järsul kallakul
- Auto liigub mitu korda

Sellistel juhtudel lülitub sisse seisupiduri hoiatustuli, automaatse paigalhoidmise märgutuli muutub rohelisest valgeks, ilmub hoiatussõnum ja kostub hoiatussignaali, et teavitada teid elektroonilise seisupiduri automaatsest rakendamisest. Enne uuesti sõitma hakkamist vajutage alla piduripedaal, kontrollige enda auto ümbrust ja vabastage seisupidur käsitsi elektroonilise seisupiduri lüliti abil.

- Automaatse paigalhoidmise funktsiooni kasutamisel võite kuulda mehaanilist müra. See on normaalne.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, kui süsteem Auto Hold on ooteseisundis või töötab, jätkab süsteem Auto Hold tööd ooterežiimis.

NB!

Kui automaatse paigalhoidmise funktsiooni märgutuli muutub kollaseks, ei tööta automaatse paigalhoidmise funktsioon korralikult. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

- Sõiduki käivitamisel vajutage aeglaselt gaasipedaali.
- Enda ohutuse tagamiseks vabastage automaatse paigalhoidmise funktsioon, kui sõidate allamäge, tagurdate või pargite.

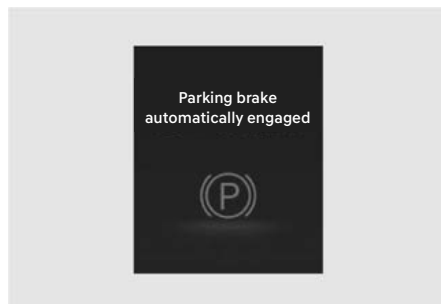
NB!

Kui juhiukse või avatud kapoti tuvastussüsteemis esineb talitlushäire, siis ei pruugi Auto Hold (automaatne seisupidur) korralikult töötada.

Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

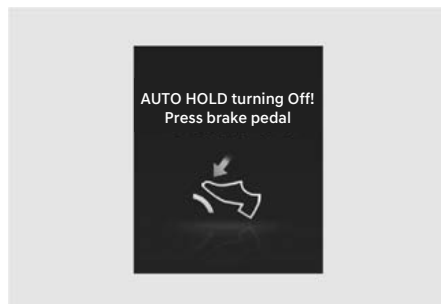
Hoiatussõnumid

Seisupidur lülitub automaatselt sisse



Kui elektrooniline seisupidur rakendatakse siis, kui automaatse paigalhoidmise funktsioon on sees, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaali.

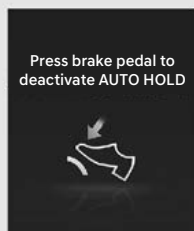
AUTO HOLD turning off! (AUTO PAIGALHOID lülitub välja!) Press brake pedal (Vajutage piduripedaalile)



Kui automaatselt paigalhoidmiselt ei saa korrektselt vahetuda EPB-le, kõlab helisignaali ja kuvatakse teade.

Selle sõnumi ilmumisel ei pruugi automaatse paigalhoidmise funktsioon ja elektrooniline seisupidur toimida. Enda turvalisuse tagamiseks vajutage alla piduripedaal.

Automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamiseks vajutage piduripedaali.



Kui te ei vajutanud piduripedaali automaatse paigalhoidmise funktsiooni vabastamisel AUTO HOLD-lülitit vajutades, ilmub ekraanile teade ja kostab hoiatussignaal.

Piduriketaste puhastamine

Kasutage piduriketta puhastamise funktsiooni, kui sõidu ajal piduripedaali vajutades kostub müra või kui piduriketas on roostes. See aitab vähendada müra ja roostet. Regeneratiivpidurdus on piduriketta puhastamise ajal piiratud, mis võib vähendada energiatõhusust.

Hoidke nuppu AUTO HOLD all üle kolme sekundi.

- Piduriketta puhastamine käivitub, kui näidikuplokis ilmub teade „Brake disc cleaning“ (Piduriketta puhastamine).
- Regeneratiivpidurdus piiratakse, kui piduripedaali on sõidu ajal umbes 10 korda vajutatud (see võib olenevalt sõidutingimustest erineda). See aitab vähendada müra ja roostet.
- Kui töö on lõpule jõudnud, lülitub piduriketta puhastamine automaatselt välja. Selle saab välja lülitada ka enne töö lõpulejõudmist, seistes auto või hoides nuppu AUTO HOLD all üle 3 sekundi.

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)



HOIATUS

Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) või elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) ei hoia ära liiklusõnnetusi, mille põhjuseks on valed või ohtlikud sõiduvõtted. Kuigi need süsteemid parandavad auto juhitavust hädapidurdamise korral, hoidke eessõitjatega alati ohutut pikivahet. Halbades teeoludes peab alati vähendama sõidukiirust. ABS- ja/või ESC-süsteemiga varustatud autode pidurdusteede võib järgnevalt kirjeldatud tingimustes olla koguni pikem ilma nende süsteemideta autode omast.

Vähendage kindlasti auto sõidukiirust, kui sõidate allkirjeldatud tingimustes:

- halva teekattega ebatasasel teedel, kruusateedel, lumega kaetud teedel;
- auklikel ja ebaühtlase pinnakõrgusega teedel;
- kui auto rehvidele on paigaldatud rehviketid.

ABS- või ESC-süsteemiga varustatud auto turvafunktsioonide rakendumist ei tohi katsetada suurtel kiirustel ega pööretel. Sellega seaksite ohtu nii enda kui teiste ohutuse.

ABS-süsteem (ABS ehk Anti-lock Brake System) on elektrooniline pidurdamissüsteem, mis aitab vältida auto libisemist pidurdamisel. ABS-süsteem võimaldab juhil autot samaaegselt roolida ja pidurdada.

ABS-süsteemi kasutamine

Et ABS-süsteem töötaks hädaolukorras võimalikult tõhusalt, ärge proovige survet piduripedaalile pidevalt muuta ega pumbake piduripedaali korduvalt üles-alla. Vajutage piduripedaal lihtsalt võimalikult tugevalt alla.

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite

kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ABS-süsteem töötab.

ABS-süsteem ei lühenda pidurdusteed konda ega aega, mis kulub auto peatamiseks.

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati ohutut pikivahet.

ABS-süsteem ei hoia ära libisemist, mida põhjustab järsk suunamuutus, nt liiga kiired pöörded või järsud reavahetused. Sõitke alati tee- ja ilmaoludele vastava ohutu sõidukiirusega.

ABS-süsteem ei suuda ära hoida juhitavuse kaotamist. Keerake rooli tugeval pidurdamisel alati väga mõõdukalt. Kui keerate rooli väga järsult või liiga palju korraga, võib auto ikkagi vastassuunavööndisse kalduda või teelt välja sõita.

Lahtise või ebatasase kattega teedel võib pidurdusteed ABS-süsteemi töötamise tulemusel olla isegi pikem, kui see oleks tavalise pidurisüsteemiga pidurdamisel.

ABS ((ABS)) hoiatustuli põleb mitu sekundit pärast seda, kui start/sop lüliti on asendis ON.

Selle aja jooksul viib ABS-süsteem läbi enesediagnostika ning hoiatustuli kustub, kui kõik on korras. Kui hoiatustuli jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



HOIATUS

Kui hoiatustuli ((ABS)) jääb põlema, võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Teie pidurivõimendi töötab normaalselt. Tõsiste kehavigastuste või surmaohu vähendamiseks soovitame teil esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud edasimüüjaga ühendust võtta.



Kui sõidate halva haarduvusega pinnal, näiteks jäisel või lumisel teel, ja kasutate

pidevalt pidureid, töötab lakkamatult ka ABS-süsteem ning ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) võib süttida. Peatage auto ohutus kohas ja seisake sõiduk.

Taaskäivitage sõiduk. Kui ABS-süsteemi hoiatustuli nüüd kustub, on auto ABS-süsteem korras.

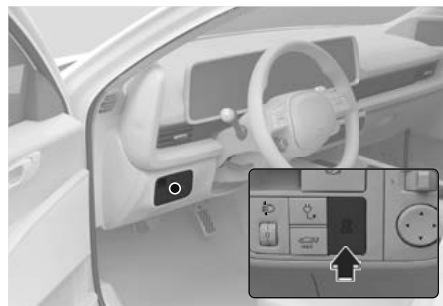
Vastasel juhul võib ABS-süsteemis esineda mingi probleem. Sel juhul soovitame teil esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduse poole pöörduda.



Teave

Kui aku on tühjenenud ja mootor käivitatakse juhtmete abil, võib ABS-süsteemi hoiatustuli ((ABS)) süttida. See juhtub aku madala pingetõttu. See ei tähenda ABS-süsteemi häiret. Laadige aku enne sõitmist korralikult täis.

Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)



Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem suurendab auto stabiilsust pööretel ja kurvides.

ESC-süsteem jälgib rooli liikumist ja seda, kuhu auto tegelikult liigub. Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) rakendub ükskõik millisele sõiduki pidurile ja sekkub elektrisõiduki juhtimissüsteemi ning aitab juhul sõidukit ettenähtud sõidurajal hoida. See ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid. Peate olema alati ise valmis oma sõidukiirust ja juhtimisvõtteid vastavalt teeoludele muutma.



HOIATUS

Ärge sõitke kunagi teeludele mittevastava kiirusega ega sooritage pööreid liiga suurtel kiirustel. Elektrooniline stabiilsuskontroll ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus kurvides ja pööretel, järsud manöövrid ja vesiliug märjal teel võivad põhjustada raske liiklusõnnetuse.

ESC-süsteemi kasutamine

Kui ESC-süsteem on sisse lülitatud

Kui start/sop lüliti on asendis ON, süttivad ESC ja ESC OFF märgutuled umbes kolmeks sekundiks. Seejärel need märgutuled kustuvad ja ESC-süsteem lülitub sisse.

Töötamisel



Kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab, siis ESC märgutuli vilgub.

- Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles rattad võivad blokeeruda, võite kuulda piduritest ABS-süsteemile iseloomulikku häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et ESC-süsteem töötab.
- Kui elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on käivitatud, ei pruugi sõiduk gaasipedaalile reageerida nagu tavapärastes tingimustes juhtuks.
- Kui ESC-süsteemi tööle rakendumise hetkel kasutatakse kiirushoidikut, lülitub see automaatselt välja. Kiirushoidja saab uuesti sisse lülitada siis, kui teeolud seda taas võimaldavad. Täpsemat teavet leiate 7. peatüki osast "Püsikiiruse juhtimine (CC)" on page 56 (kui on varustuses).

ESC-süsteemi töö lõpetamine



ESC-süsteemi töö lõpetamiseks

- Esimene väljalülitusaste

Vajutage lühidalt ESC OFF-lüliti. ESC OFF märgutulituli süttib ja/või ekraanile ilmub teade „Traction Control disabled“. Sellisel juhul on ESC-süsteemi (elektrisõiduki juhtimise) veojõukontrolli funktsioon keelatud, kuid ESC-süsteem (pidurite juhtimise) funktsioon töötab endiselt.

- Teine väljalülitusaste

Vajutage ESC OFF-lüliti üle 3 sekundi järjest. ESC OFF märgutuli tuli süttib, kostab hoiatussignaali ja/või ekraanile ilmub teade „Traction & Stability Control disabled“ (Veojõu ja stabiilsuse kontrollifunktsioon välja lülitatud). Sellisel juhul on keelatud nii ESC-süsteemi (elektrisõiduki juhtimise) veojõukontrolli funktsioon kui ka ESC-süsteemi (pidurite juhtimise) funktsioon.

Kui start/stopp lüliti vajutatakse ESC väljalülitatud asendisse OFF, jääb ESC välja. Kui auto uuesti käivitatakse, lülitub aga elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem automaatselt jälle sisse.

Kui ESC (elektrisõiduki juhtimine) deaktiveeritakse, kaotab sõiduk veojõu ja stabiilsuse, kui sõidukit juhitakse järsu roolijuhtimisega. Võimalik, et rehvi võib puutuda kokku rehvi ühendatud osadega. Oma ohutuse huvides soovitame sõidukit juhtides ESC-d mitte välja lülitada.

Märgutuled

ESC märgutuli (vilgub)



ESC OFF märgutuli (süttib)



Kui start/sop lülitati vajutatakse asendisse ON, süttib ESC märgutuli ja see kustub, kui ESC süsteem töötab normaalselt.

Alati, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem tööle rakendub, hakkab ESC märgutuli vilkuma.

Kui ESC-märgutuli jääb püsivalt põlema, annab see märku võimalikust häirest ESC-süsteemis. Kui see märgutuli jääb püsivalt põlema, soovitame lasta auto esimesel võimalusel HYUNDAI volitatud teeninduses üle kontrollida.

ESC OFF-märgutuli süttib, kui ESC-süsteem lülitatakse välja.



HOIATUS

Kui ESC märgutuli vilgub, on ESC-süsteem aktiivne:

Sõitke aeglaselt ja ÄRGE proovige mingil juhul kiirendada. Ärge lülitage ESC-süsteemi KUNAGI välja siis, kui ESC märgutuli vilgub. Vastasel juhul võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.



Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõõdus, võib see põhjustada häireid ESC-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõõdus. Ärge sõitke kunagi

autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõõdus rehvid ja veljed.

Millal tuleks ESC-süsteem välja lülitada?

Sõitmisel

ESC-süsteem on soovitatav ajutiselt välja lülitada ainult juhul, kui auto on nt lumme või porisse kinni jäänud.

Kui soovite ESC sõitmise ajal välja lülitada, vajutage tasasel teel sõites nuppu ESC OFF.

NB!

Aeglustava ülekande kahjustumise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Ärge laske sama telje ratastel liigselt ühel kohal ringi käia, kui ESC- ja ABS-süsteemi ning seisupiduri hoiatustuled põlevad. Sellest tulenevate kahjustuste remonti garantii ei kata. Kui kuvatud on järgmised tuled, siis peab mootori võimsust vähendama ja rataste pöörlemiskiirus ei tohi olla liiga suur.
- Kui kontrollite autot veermiku kontrollistendil, lülitage ESC-süsteem kindlasti välja (ESC OFF märgutuli jääb põlema).



Teave

- ESC- süsteemi väljalülitamine ei mõju- ta ABS- ega tavalise pidurisüsteemi tööd.
- Valige pidurikettade puhastamiseks tõhusalt regeneratiivpidurisüsteemi 0 samm ja vajutage piduripedaali umbes 10 korda. Pidurikettapuhastus võib vähendada sõidukaugust regeneratiivpidurdussüsteemi pärssimise tõttu. Pärast piduriketta puhastamist võib regeneratiivpidurisüsteemi taastada.

Kui regeneratiivpidurisüsteemi ei taastata pärast piduriketta puhastamist, soovitame sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)

Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM ehk Vehicle Stability Management) on üks elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESC) allsüsteeme. See aitab tagada auto stabiilsust ja teelpüsivust, kui autoga kiirendatakse või pidurdatakse järsult märjal, libedal või ebatasasel teel, kus kõigi nelja rehvi haardumine väga kiiresti ja ebaühtlaselt muutub.



HOIATUS

Järgige auto sõidustabiilsuse juhtsüsteemi (VSM) kasutamisel alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Valige ALATI sõiduoludele vastav ohutu sõidukiirus ja hoidke eessõitjaga ohutut pikivahet. VSM ei asenda mingil moel ohutuid sõiduvõtteid.
- Ärge sõitke kunagi liiga kiiresti, arvestamata tegelikke teeolusid. VSM ei saa õnnetusi ära hoida. Liigne kiirus halbades ilmaoludes või libedatel ja ebatasasel teedel võib põhjustada raske avarii.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (VSM) kasutamine

Töötamisel

Kui vajutate piduripedaali tingimustes, milles ESC-süsteem võib tööle rakenduda, võite kuulda piduritest spetsiifilist häält või tunda piduripedaali pulseerimist. See kõik on normaalne ja näitab, et VSM-süsteem töötab.



Teave

VSM -süsteem ei tööta, kui:

- sõidetakse kallakul, nt üles- või allamäge;
- tagurdatakse;
- ESC OFF märgutuli põleb.
- MDPS-i (mootoriga juhitud roolivõimendi) hoiatustuli (⚠) põleb või vilgub.

VSM-süsteemi väljalülitamine

Kui soovite VSM-süsteemi välja lülitada, vajutage ESC OFF lülitit. Süttib ESC OFF märgutuli (⚠).

Kui soovite VSM-süsteemi uuesti sisse lülitada, vajutage ESC OFF lülitit veel kord. ESC OFF märgutuli kustub.



HOIATUS

Kui ESC märgutuli (⚠) või elektrilise roolivõimendi süsteemi (MDPS) hoiatustuli

(⚠) jääb püsivalt põlema või vilkuma, annab see märku võimalikust häirest VSM-süsteemis. Kui tuli jääb püsivalt põlema, soovitage lasta auto esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

NB!

Kui teie auto rehvid või veljed on eri mõodus, võib see põhjustada häireid VSM-süsteemi töös. Kui asendate rehvid uutega, kontrollige, et need kõik oleksid kindlasti samas mõodus. Ärge sõitke kunagi autoga, kui sellele on paigaldatud eri mõodus rehvid ja veljed.

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)

Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC) aitab vältida auto tagasiveeremist, kui liikumist alustatakse järsul kallakul. Süsteem käitab pidureid umbes kahe sekundi jooksul automaatselt (maksimaalselt viie sekundi jooksul, kui gaasipedaal on nõlvaltstardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud) ja vabastab piduri pärast kahe sekundi möödumist või siis, kui gaasipedaal vajutatakse alla.



HOIATUS

Kui alustate liikumist kallakul, olge alati valmis kohe gaasipedaali vajutama. Nõlvastardiabi süsteem (HAC) käivitub vaid umbes kaheks sekundiks (maksimaalselt viieks sekundiks, kui gaasipedaal on nõlvastardiabi süsteemi (HAC) töötamise ajal veidi alla vajutatud).



Teave

- Nõlvastardiabi süsteem ei tööta P (parkimisasend) või N (neutraalasend) käiguga.
- Nõlvastardiabi süsteem hakkab tööle isegi juhul, kui elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) on välja lülitatud. See ei hakka tööle juhul, kui ESC-süsteem normaalselt ei tööta.

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)

Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS) hoiatab tagasõitvat juhti vilkuvate pidurituledega, kui olete sunnitud ootamatult ja väga tugevalt pidurdama.

Süsteem hakkab tööle, kui:

- auto peatub väga järsult. (Tempo on pidurdamisel üle 7 m/s, ja sõidukiirus ületab 55 km/h.)
- ABS on aktiveeritud ja auto kiirus ületab 55 km/h.

Pidurituled lõpetavad vilkumise ning nende asemel lülituvad automaatselt sisse ohutuled, kui:

- auto sõidukiirus on langenud alla 40 km/h;
- ABS-süsteem on deaktiveeritud ja
- oht, mis nõudis äkkpidurdamist, on möödas.

Ohutulede vilkumine lõppeb, kui:

- autoga sõidetakse mõnda aega järjest väga aeglaselt.

Saate ohutuled ka ise käsitsi välja lülitada, vajutades ohutulede lüliti.



Teave

Avariipidurdamise hoiatussüsteem ei hakka tööle, kui ohutuled juba vilguvad.

Mitmikavarii pidur (MCB)

Mitme kokkupõrke pidur juhib pidureid automaatselt turvapadja rakendamist nõudvas avariis, et vähendada täiendavate õnnetuste tekkimise ohtu.

Süsteemi kasutamine

- Turvapadja rakendumise ajast alates jälgib mitme kokkupõrke pidur mõnda aega piduri- ja gaasipedaali vajutamise intensiivsust. Süsteem rakendub järgmistel tingimustel.
 - Sõiduki kiirus kokkupõrkamise hetkel on alla 180 km/h.
 - Piduri- ja gaasipedaal on vaevu alla vajutatud.
- Kui juht vajutab mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisel teatud tasemeni piduripedaali, on pidurdamisvõimsus ülimuslik mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendatud automaatse pidurdamise üle. Kuid kui juht võtab oma jala piduripedaalilt ära, jätkab mitme kokkupõrke pidurisüsteem automaatset pidurdamist.

Süsteemi off

Mitme kokkupõrke pidur tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Gaasipedaal on teatud tasemel alla vajutatud.
- Sõiduk seiskub.
- Esineb elektroonilise stabiilsuskontrolli (ESC) või elektroonikaseadmete rike.
- Sellisel juhul ei suuda süsteem tavaliselt toimida.
- Mitme kokkupõrke pidurisüsteemi rakendumisest on möödunud 10 sekundit.



HOIATUS

- Mitmikavarii pidur vähendab sõiduki kiirust pärast kokkupõrget, kuid see ei suuda järgmist kokkupõrget ennetada. Saate teiste ohtlike olukordade vältimiseks kokkupõrke kohast eemale sõita, vajutades gaasipedaali.
- Pärast seda, kui sõiduk on mitmikavarii piduriga peatatud, lõpetab süsteem pidurite juhtimise. Järgmiste õnnetuste ennetamiseks peaks juht sõltuvalt olukorrast vajutama pidurit või gaasipedaali.

Piduri abisüsteem (BAS)

Piduri abisüsteem annab lisasurvet, kui piduripedaal hetkeks ja tugevalt alla vajutatakse olukorras, kus sõidu ajal läheb vaja äkkpidurdamist.

Piduri abisüsteem vähendab ABS-i (blokeerumisvastane pidurisüsteem) juhtimiseseadise sisenemise aega ja vähendab järelikut pidurdusteed, pakkudes täiendavat survet kuni ABS-i sekkumiseni.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi (BAS) kasutamine

- Kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h ja ABS-juhtseadet ei ole sisestatud.
- Kui piduripedaal on teatud tasemel tugevalt alla vajutatud.
- Kui teekatte hõõrdumine on üle teatud taseme.

BAS-i töö on välja lülitatud

- Auto kiirus on alla 10 km/h.
- Piduripedaal on teatud tingimustel alla vajutatud.
- Teekatte hõõrdumine on alla teatud taseme.



HOIATUS

Süsteem ei pruugi töötada sõltuvalt juhi sõiduharjumusest, piduripedaali vajutamise astmest ja teekatte seisundist.

Head pidurdustavad



HOIATUS

Sõidukist lahkumise või parkimise ajal laske autol alati täielikult peatuda ja jätkake piduripedaali vajutamist. Lülitage käik asendisse P (parkimine), siis rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.

Auto, mille seisupidurit ei ole korralikult rakendatud, võib ootamatult kohalt liikuda ning põhjustada juhile või teistele lähedal viibijatele kehavigastusi. Enne, kui autost lahkute, rakendage ALATI seisupidur.

Kontrollige, et pidurid poleks märjad. Pidurid võivad märjaks saada veest läbi sõites või auto pesemisel. Auto ei pruugi enam peatuda tavapärase tempoga. Samuti võib auto võib pidurdamisel külje ette visata.

Pidurite kuivatamiseks sõitke aeglaselt edasi ja vajutage samal ajal kergelt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub. Kui pidurdusvõime ei taastu, peatage esimesel ohutul võimalusel auto ja võtke abi saamiseks ühendust volitatud HYUNDAI teenindusega.

ÄRGE toetage oma jalga sõidu ajal piduripedaalile. Isegi vaid kerge, ent pidev surve piduripedaalile võib põhjustada pidurite ülekuumenemist, kiiremat kulumist või koguni pidurite rikke.

Kui rehvi sõidu ajal puruneb, vajutage piduripedaali õrnalt ja ettevaatlikult ning hoidke autot aeglustamise ajal otse. Alles siis, kui kiirus on ohutuks peatumiseks piisavalt väike, sõitke teeservale ja peatage auto võimalikult ohutus kohas.

Kui olete auto peatanud, hoidke oma jalga kindlalt piduripedaalil, et auto ei saaks ettepoole veereda.

NELJARATTAVEDU (AWD)

 kui on varustuses

Kui neljarattavedu (AWD) on käivitatud, siis on liikumapanev jõud võrdselt esi- ja tagarataste vahel ära jaotatud. See võib sõiduomadusi täiustada, sest muudab sõidujõu äärmuslikes sõiduoludes (näiteks järskudel nõlvadel, asfalteerimata ja libedatel teedel) maksimaalseks.

Elektroonilise neljarattaveo (AWD) eelised

1. Otseteel sõitmise stabiilsuse täiustamine.
2. Kurvide läbimise sõiduomaduste täiustamine.
3. Turvaline stabiilsus äärmuslikes sõiduoludes (näiteks märgadel ja liivastel teedel).
4. Energiatõhususe täiustamine tänu sõidurežiimi automaatrežiimidele.

Teave

Neljarattaveoga (AWD) sõidukid suudavad sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/AWD) automaatne muutmine aitab täiustada energiatarbimist ja sõidustabiilsust.

HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Vältige kurvides sõites või pöördeid tehes suuri kiirusi.
- Näiteks ärge keerake rooli kiiresti sõidurada vahetades või kiiretel teravatel pööretel.
- Kui kaotate maantee kiirusega liikuva sõiduki üle juhitavuse, suureneb tõenäosus selle üle katuse paiskumiseks.
- Kontroll auto üle kaob tihti juhul, kui üks või kaks ratast sõidab tee servalt maha ja juht keerab rooli teele naasmiseks korraga liiga palju.

- Juhul, kui sõidate autoga teeservalt maha, ärge hakake järsult rooli keerama. Selle asemel aeglustage sujuvalt sõitu ja keerake siis vaikselt teele tagasi.

NB!

- Ärge sõitke vees, kui see ulatub auto põhjast kõrgemale.
- Kontrollige pärast vees või mudas sõitmist pidureid. Vajaduse korral vajutage aeglaselt sõidul korduvalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.
- Kui sõidate sageli maastikul (nt liivas, mudas või vees), siis hooldage autot tihemini (vt 9. peatükis).
- Peske auto ja eriti selle põhi pärast maastikusõitu korralikult puhtaks.
- Kasutage kindlasti nelja sama mõõtu ja tüüpi rehvi.
- Kontrolliga, et kogu aeg AWD-režiimis kasutatavat sõidukit pukseeritakse lamedapõhjalise püksirautoga.

Neljarattaveo (AWD) ohutu kasutamine

Enne sõidu alustamist

- Veenduge, et kõik sõitjad kasutavad turvavööd.
- Istuge sirgemalt ja roolile lähemale, kui tavaliselt. Reguleerige rool sõitmiseks mugavasse asendisse.

Lume või jääga kaetud teedel sõitmine

- Võtke aeglaselt paigalt ja vajutage õrnalt gaasipedaalile.
- Kasutage talverehve või rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Regeneratiivpidurduse kasutamine aitab allamäge juhtida. Sõiduki reguleerimine vabajooksul regeneratiivpidurdust kasutades võib aga olla keeruline, seega vältige nii palju kui võimalik

regeneratiivpidurduse kolmanda taseme kasutamist.

- Libisemise vältimiseks vältige kiiruseületamist, järsku kiirendamist, äkilisi pidurdamisi ja järske pööreid.
- Sõidukit on keeruline uuesti käivitada, kui olete sõiduki on ülesmäge sõitmise ajal peatatud. Hoidke teiste sõidukitega vahet ja sõitke aeglaselt.

Teave

Talverehvide kasutamisel paigaldage need kõigile neljale rattale.

Rehvikettide kasutamisel paigaldage need tagaratastele.

Siiski peab sõidukiirus olema alla 30 km/h ja vahemaa võimalikult väike. Rehvikettide kasutamine kõrge sõidukiirusega või pikaajaliselt võib põhjustada neljarattaveo (AWD) talitlushäireid või kahjustusi.

Lisateavet talverehvide ja rehvikettide kohta vt selles peatükis osast „Talvine sõit“.

Liival ja mudas sõitmine

- Hoidke aeglast ja ühtlast kiirust.
- Kasutage mudas sõitmisel vajadusel rehvikette.
- Hoidke eessõitva autoga ohutut pikivahet.
- Vähendage kiirust ja kontrollige alati teetingimusi.
- Hoiduge kiiruse ületamisest, järsust kiirendamisest, äkilisest pidurdamisest ja järskudest pööretest.

NB!

Auto lumme, liivasse või mudasse kinnijäämisel paigaldage veorataste alla mittelibisev materjal VÕI laske ratastel aeglaselt edasi-tagasisuunas pöörelda, tekitamaks auto vabastamiseks kiikumisliikumise.

Üles- või allamäge sõitmine

- Ülesmäge sõitmine
 - Kontrollige enne paigalt võtmist, kas ülesmäge on võimalik sõita.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.
- Allamäge sõitmine
 - Ärge allamäge sõites käiku vahetage. Valige käik enne allamäge sõitmist.
 - Sõitke nii otse kui võimalik.



HOIATUS

Olge üles- või allamäge sõites ettevaatlik. Auto võib libiseda sõltuvalt kaldest, maastikust ja vee/muda tingimustest.



HOIATUS

Ärge sõitke mäega risti. Rattanurga kerge muutumine võib autot destabiliseerida või stabiilne auto võib stabiilsuse kaotada, kui auto oma edasisuunas liikumisel peatub. Auto võib ümber paiskuda ja sõitjatele tõsiseid või surmavaid vigastusi tekitada. Eritingimustes sõitmine

- Enne sõitmist tutvuge maastikusõidu tingimustega.
- Olge maastikusõidul alati tähelepanelik ja hoiduge ohtlikest kohtadest.
- Sõitke tugeva tuulega aeglaselt.
- Vähendage pööramisel kiirust. Nelikveoga autode raskuskese asub kõrgemal kui tavalistel kaksikeoga autodel, seega paiskuvad need kiirel kurvi läbimisel kergemini ümber.
- Hoidke maastikusõidul roolist tugevalt kinni.



HOIATUS

Maastikusõidul ärge hoidke käsi rooliratta siseküljel. Rool võib takistuse ületamisel ootamatult liikuda ja käsi vigastada. Te võite rooli üle kontrolli kaotada, mis võib tuua kaasa tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

Ohutusmeetmed

Rehvid

Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi sama mõõtu, tüüpi ja marki ning samasuguse turvisemustri ja kandevõimega rehvidega.

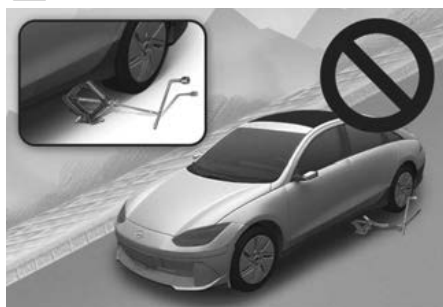


HOIATUS

Ärge kasutage originaalist erinevat tüüpi ja mõõtu rehve ning velgesid. Valed rehvid võivad mõjutada auto turvalisust ja sooritust ning põhjustada ümberpaiskumise või muu vigastusterohke õnnetuse.



HOIATUS



Neljarattaveoga (AWD) sõidukit ei tohi kunagi käivitada siis, kui see on tungrauaga üles tõstetud. Auto võib libiseda või tungraualt maha kukkuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmaga lõppevaid õnnetusi.

Pukseerimine

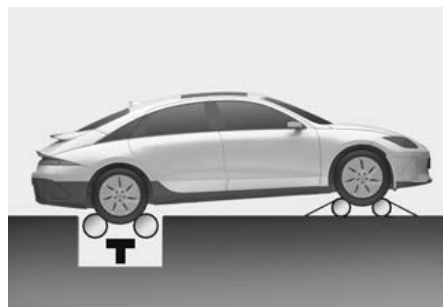
Nelikveoga auto pukseerimisel ei tohi ükski ratas maapinnal olla. Lisateabe saamiseks vt „Pukseerimine“ peatükis 8.

Auto kontrollimine

- Kui auto peab ületõstetult käivitama, ärge proovige takistada rattaid pöörlemast. See võib nelikvedu kahjustada.
- Sõiduki tõstukile juhtimise ajal ei tohi kunagi seisupidurit kasutada. See võib nelikvedu kahjustada.

Dünamomeetriline testimine

Nelikveoga autosid tuleb testidaspetsiaalsel dünamomeetril (stendil).



[A] Dünamomeetri rull (spidomeeter),
[B] Vabalt pöörlev rull

Nelikveoga autosid ei tohi kontrollida kaksikveo testeriga. Kui see on vältimatu, siis tehke järgmist:

- Kontrollige teie auto puhul soovitatavaid rehvirõhkusid.
- Pange tagarattad dünamomeetri rullidele, nagu joonisel näidatud.
- vabastage seisupidur.
- Pange esirattad vabalt pöörlevatele rullidele, nagu joonisel näidatud.



HOIATUS

Kui autot testitakse dünamomeetril ja käik on sisselülitatud, siis ärge seiske auto ees. Auto võib hüpata ettepoole ja ülliraskeid vigastusi tekitada või isegi põhjustada surma.

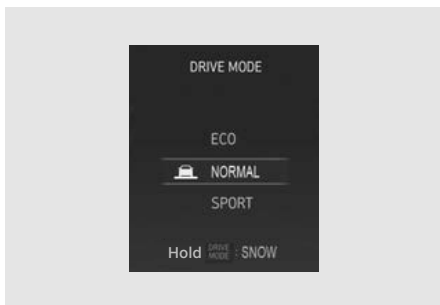
SÕIDUREŽIIMI INTEGREERITUD JUHTIMISSÜSTEEM (2WD)

 kui on varustuses

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.



Režiim muutub siis, kui juht vajutab SÕIDUREŽIIMI nuppu.

NORMAL režiim

Tavaline sõidurežiim on mõeldud sõiduki kasutamiseks üldteedel, kesklinnas ja maanteedel.

ECO režiim

ÖKO-sõidurežiim täiustab energiatõhusust tänu mootori ja reduktori juhtimisele.

Elektrienergia tõhus kasutamine sõltub juhi sõiduharjumusest ja teeoludest.

- Kui valitud on ÖKO-režiim, läheb näidikuplokil põlema ÖKO märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Kui ÖKO-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
 - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.

Elektrienergia kasutamise tõhususe täiustamiseks on eespool nimetatud olukorrad aktiveeritud ÖKO-režiimi tavapärased tingimused.

ÖKO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
Süsteemi töö on piiratud kuni tavalise mootorivõimsuse taastumiseni.
- Sõidate mäest üles:
Võimsuse juurdekasvu tagamiseks on ülesmäge sõitmisel süsteemi töö piiratud, sest mootori pöördemoment on piiratud.

SPORT-režiim

SPORT-sõidurežiim täiustab sõiduomadusi tänu mootori ja reduktori juhtimisele.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- Kui valitud on SPORT-režiim, läheb näidikuplokil põlema SPORT märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Iga kord kui sõiduk uuesti käivitatakse rakendatakse jälle TAVALINE sõidurežiim. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige uuesti.

SNOW režiim

LUMEREŽIIMI tagab turvalise sõidu lumistel teedel.

- LUMEREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu.
- Kui valitud on LUMEREŽIIM, läheb näidikuplokil põlema LUME märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.

NB!

- Lumiste ja jääste teeolude korral vajutage gaasipedaal õrnalt alla.
- Hoidke ees oleva sõidukiga pikivahet.
- Vältige äkilist kiirendamist, aeglustamist ja juhtimise reguleerimist. Äkiline sõit lumistest tingimustes võib põhjustada avarii.

MINU SÕIDUREŽIIM

Režiimis MY DRIVE MODE saate reguleerida sõiduki jõudlust iga funktsiooni jaoks.

Režiimi **MY DRIVE MODE** seadistamiseks minge infomeelelahutuse süsteemis **Setup (Settings) > Vehicle > Drive mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE**.

	MINU SÕIDUREŽIIM
Vooluväljund	Maksimeeritud/Tavaline/Minimeeritud
Kiirenduse tundlikkus	Kõrge/Mõõdukas/Madal
Roolimine:	NORMAL/SPORT

MINU SÕIDUREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu. Näidikuplokil süttib tuli MINU SÕIDUREŽIIM.

- Kui kontrolleri asendatakse või kontrolleri tarkvara värskendatakse, võidakse säte MINU SÕIDUREŽIIM lähtestada.

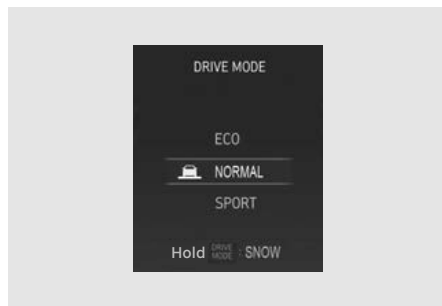
SÕIDUREŽIIMI INTEGREERITUD JUHTIMISSÜSTEEM (AWD)

+ kui on varustuses

Sõidurežiim



Sõidurežiimi saab vastavalt juhi eelistusele ja teetingimustele valida.



Režiim muutub siis, kui juht vajutab SÕIDUREŽIIMI nuppu.

NORMAL režiim

Tavalise sõidurežiimi puhul muudetakse sõidurežiimi (2WD/AWD) vastavalt teeoludele automaatselt.

ECO režiim

ÖKO-sõidurežiimis suudavad sõidukid sõltuvalt olukorrast mootori tööd reguleerida. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab täiustada energiatõhusust.

Elektrienergia tõhus kasutamine sõltub juhi sõiduharjumusest ja teeoludest.

- Kui valitud on ÖKO-režiim, läheb näidikuplokil põlema ÖKO märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Kui ÖKO-režiim on aktiveeritud:
 - Kiirenduse reaktsioon võib olla kergelt väiksem, kui gaasipedaalile vajutatakse mõistlikult.
 - Kliimaseadme jõudlust piiratakse.
 - Reduktiiri käikude muster võib muutuda.

Elektrienergia kasutamise tõhususe täiustamiseks on eespool nimetatud olukorrad aktiveeritud ÖKO-režiimi tavapäraseid tingimused.

ÖKO-režiimi piirangud

Järgmistel juhtudel piiratakse ECO-režiimi toimimist. Märgutuli ei kustu.

- Kui mootori jahutusvedelik on külm:
- Süsteemi töö on piiratud kuni tavalise mootorivõimsuse taastumiseni.
- Sõidate mäest üles:

Võimsuse juurdekasvu tagamiseks on ülesmäge sõitmisel süsteemi töö piiratud, sest mootori pöördemoment on piiratud.

SPORT-režiim

SPORT-sõidurežiim täiustab tänu neljarattaveo (AWD) süsteemi parandamisele ja reduktiiri juhtimisele sõiduomadusi.

SPORT-režiimis võib elektrienergia tõhusus väheneda.

- Kui valitud on SPORT-režiim, läheb näidikuplokil põlema SPORT märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Iga kord kui sõiduk uuesti käivitatakse rakendatakse jälle TAVALINE sõidurežiim. Kui soovite kasutada SPORT-režiimi, valige uuesti.

SNOW režiim

SNOW-sõidurežiimi abil on võimalik sõiduomadusi täiustada tänu mootori töö reguleerimisele sõltuvalt olukorrast. Sõidurežiimi (2WD/4WD) automaatne muutmine aitab sõidustabiilsust täiustada.

- LUMEREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu.
- Kui valitud on LUMEREŽIIM, läheb näidikuplokil põlema LUME märgutuli ja meeleolulambi värv muutub.
- Kui käivitatud on LUMEREŽIIM, siis jagatakse veojõud automaatselt neljale rattale, mis suurendab sõiduki stabiilsust.

NB!

- Lumiste ja jäiste teeolude korral vajutage gaasipedaal õrnalt alla.
- Hoidke ees oleva sõidukiga pikivahet.
- Vältige äkilist kiirendamist, aeglustamist ja juhtimise reguleerimist. Äkiline sõit lumistest tingimustes võib põhjustada avarii.

MINU SÕIDUREŽIIM

Režiimis MY DRIVE MODE saate reguleerida sõiduki jõudlust iga funktsiooni jaoks.

Režiimi **MY DRIVE MODE** seadistamiseks minge infomeelelahutuse süsteemis **Setup (Settings) > Vehicle > Drive mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE**.

	MINU SÕIDUREŽIIM
Vooluväljund	Maksimeeritud/Tavaline/Minimeeritud
Kiirenduse tundlikkus	Kõrge/Mõõdukas/Madal
Roolimine:	NORMAL/SPORT
Driveline	AWD/AUTO AWD/2WD

MINU SÕIDUREŽIIMI valimiseks vajutage ja hoidke all sõidurežiimi nuppu. Näidikuplokil süttib tuli MINU SÕIDUREŽIIM.

- 2WD-ga sõites töötab AWD järgmistel tingimustel:
 - aeglaselt sõitmine või peatumine
 - sõitmine ülesmäge või libedal teel
 - tagaratta mootori rike
- Kui kontrolleri asendatakse või kontrolleri tarkvara värskendatakse, võidakse säte MINU SÕIDUREŽIIM lähtestada.

Sõidurežiimide omadused

Iga komponendi omadus sõltub sellest, milline sõidurežiim on valitud.

Sõidurežiim	LUMI	TAVALINE	ÖKO	SPORT
Omadused	Lumes sõitmine	Tavasõit	Kõrge elektrienergia tõhususega režiim	Sportrežiim
Nupu aktiveerimine	Vajutage rohkem kui ühe sekundi jooksul.	Vajutage	Vajutage	Vajutage
Märgutuli näidikuplokis	LUMI	TAVALINE	ÖKO	SPORT
Kliimasüsteemi juhtimine	TAVALINE	TAVALINE	ÖKO (ÖKO/TAVALINE) * ₁	TAVALINE
Kiiruspiirang	-	-	-	-
Regeneratiivpidurduse tase	0 ~ 1	0 ~ 3		
PIDURIREŽIIM	TAVALINE/SPO RT * ₁	TAVALINE/SPO RT * ₁	TAVALINE/SPORT * ₁	TAVALINE/SPO RT * ₁

*₁ Infomeelelahutuse süsteemi sõidurežiimi seadete jaotises on võimalik määrata sõidutingimused iga sõidurežiimi jaoks. Lisateabe jaoks vt eraldi kasutusjuhendit.

AKTIIVÕHUKLAPID

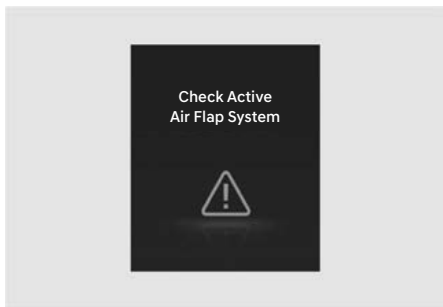


Aktiivõhuklappide süsteemi abil juhitakse sõidukiosade jahutamise ja energiatõhususe täiustamise eesmärgil esikaitseraua all asuvaid õhuklappe.

i Teave

Aktiivõhuklappide süsteemi on võimalik käivitada sõltumata sõiduki olekust (parkimine, sõitmine, laadimine jne).

Rike



Aktiivõhuklappide süsteem ei pruugi tavapäraselt töötada, kui õhuklapp on väliste tegurite tõttu ajutiselt avatud või kui liidesel on lund, vihmavett jne.

Kui ekraanile ilmub teade „Kontrollige aktiivõhuklappide süsteemi“, siis seisake sõiduk turvalises kohas ja kontrollige õhuklappide olekut.

Pärast vajalike toimingute sooritamist (näiteks võõrmaterjalide eemaldamist) ja 10 minuti möödumist käivitage sõiduk uuesti.

Soovitame võtta ühendatud volitatud HYUNDAI esindajaga.



ETTEVAATUST!

- Sõltumata teate ilmumisest kontrollige, kas õhuklapid on asendit muutnud, peatage sõiduk ja oodake 10 minutit ning käivitage sõiduk uuesti ja kontrollige õhuklappe.
- Aktiivõhuklappide süsteem käivitatakse mootoriga. Käivitamise toimingusse ei tohi sekkuda ega liigset jõudu avaldada. See võib tekitada talitlushäire.

RASKED SÕIDUTINGIMUSED

Ohtlikud teeolud

Kui teeolud on vee, lume, jää, pori, liiva vms tõttu ohtlikud, järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Sõitke väga ettevaatlikult ning varuge pidurdamiseks pikem maa.
- Vältige äkkpidurdamist ja järske liigutusi roolimisel.
- Kui auto jääb lume, pori või liiva sisse kinni, kiirendage aeglaselt, et vältida rataste asjatut pöörlormist.
- Kasutage lume või pori sisse kinni jäädes või jäisel teekattel pinnasega parema haardumise saavutamiseks rataste all liiva, kivi-klübu, rehvikette või muid mittelibisevaid materjale.



HOIATUS

Rehvi kiiruse äkiline muutmine võib libedates tingimustes põhjustada rehvide libisemist. Libedates oludes sõitmisel peab olema ettevaatlik.

Auto edasi-tagasi kiigutamine

Kui auto on vaja lumest, liivast või porist välja „kiigutada“, keerake esmalt rooli vasakule ja paremale, et puhastada ära pinnas esirataste ümber. Seejärel vahetage korduvalt käiku edasikäigult tagasikäigule (R) ja vastupidi.

Proovige vältida rataste tühipöörlemist ning ärge tõstke liigselt mootoripööreid.

Käigukasti liigse kulumise vältimiseks oodake enne käiguvahetust seni, kuni rattad on pöörlormise lõpetanud. Vabastage käiguvahetuse hetkeks gaasipedaal. Kui aeglustav ülekanne töötab, vajutage gaasipedaali sujuvalt ja õrnalt. Rataste aeglane edaspidi ja tagurpidi pöörlormine tekitab kiikva liikumise, mille abil võib kinni jäänud auto taas liikuma pääseda.



HOIATUS

Kui auto on kinni jäänud ja rattad käivad suure kiirusega ühel kohal ringi, võib temperatuur rehvides väga kiiresti tõusta. Kuumenenud rehvid võivad pisimagi vigastuse korral ootamatult lõhkeda. See on väga ohtlik, kuna teie ise või teised juuresolijad võivad viga saada. Ärge proovige seda meetodit kasutada juhul, kui auto läheduses on inimesed või objektid, mis võiksid autole ette jääda.

Kui proovite kinni jäänud autot vabastada, võib auto kiiresti üle kuumeneda ning põhjustada süttimise mootoriruumis või muid kahjustusi. Rehvide või mootori ülekuumenemise ennetamiseks vältige rataste pöörlormist nii palju kui võimalik. Kui spidomeetri näit kerkib üle 56 km/h (35 miili tunnis), tuleks rataste tühipöörlemist TÄIELIKULT vältida.



Teave

Enne auto edasi-tagasi „kiigutamist“ tuleb elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem välja lülitada.

NB!

Kui olete pärast sõiduki paari kõigutamiskorda endiselt kinni, siis kasutage sõiduki väljatõmbamiseks ja mootori ülekuumenemise, reduktori võimaliku kahjustumise ja rehvide kahjustumise ennetamiseks puksiirautot. Täpsemat teavet leiate 8. peatüki osast „Pukseerimine“.

Sujuv kurvide läbimine

Vältige kurvide läbimisel pidurdamist ja käiguvahetusi, eriti juhul, kui teekate on märg. Ideaalne oleks kurv läbida kergelt kiirendades.

Sõitmine öösel

Öisel sõitmisel esineb tunduvalt rohkem ohte kui sõidul päevavalguses. Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded, mida tuleks järgida.

- Aeglustage kiirust ja hoidke enda ning teiste sõidukite vahel suuremat pikivahet, kuna nähtavus on öösel tunduvalt halvem, seda eriti piirkondades, kus puudub tänavavalgustus.
- Reguleerige peeglite asendit, et vähendada pimestamist teiste sõidukite esitulede poolt.
- Hoidke oma auto esituled puhtad ja nende valgusvihi suund õige. Määrduvad ja valesti suunatud esituled muudavad nähtavuse öösel halvemaks.
- Vältige vastutulevate sõidukite tuledesse vaatamist. See võib teid ajutiselt pimestada ja silmadel kulub mitu sekundit uuesti pimedusega harjumiseks.

Sõitmine viimas

Vihm ja märjad teed võivad muuta sõitmise ohtlikuks. Järgnevalt on toodud mõned juhised viimasajus ja libedal teekattel sõitmiseks.

- Vähendage kiirust ja suurendage pikivahet teiste sõidukitega. Tihe vihasadu muudab nähtavuse halvemaks ning pikendab auto peatumisteed.
- Lülitage kiirushoidik välja. (kui on varustuses)
- Vahetage klaasipuhastite harjad uute vastu, kui need klaasi enam ühtlaselt puhtaks ei pühi või jätvad pühkides klaasile triipe.

- Jälgige, et auto rehvide turvisemustri sügavus oleks piisav. Kui rehvide turvisemustri sügavus on liiga väike, võib järsk pidurdamine märjal teekattel põhjustada libisemist ning lõppeda avariiga.

Lisateabe saamiseks vt „Rehvide asendamine uutega“ peatükis 9.

- Pange esituled põlema, et muuta oma auto teistele paremini nähtavaks.
- Liiga kiire sõit läbi suurte loikude võib piduritele halvasti mõjuda. Kui peate sõitma läbi lompide, proovige seda teha aeglaselt.
- Kui arvate, et auto pidurid on märjaks saanud, vajutage aeglaselt edasi sõites õrnalt piduripedaali, kuni normaalne pidurdusvõime taastub.

Vesiliug

Kui tee on piisavalt märg ja auto sõidukiirus piisavalt suur, võib rehvide kontakt teepinnaga olla väga väike või üldse puududa ning auto võib tegelikult sõita veepadja peal. Kui tee on märg, on parim nõuanne VÄHENDADA KIIRUST.

Mida rohkem rehviturvis kulub, seda suurem on vesiliu oht. Vt ka 9. peatüki osa „Rehvide asendamine uutega“.

Sõitmine üleujutatud aladel

Vältige sõitmist läbi üleujutatud alade, kui te ei ole kindel, et veetase pole kõrgem rattarummu alaservast. Sõitke igast veest läbi aeglaselt. Jätke peatumiseks piisavalt pikk maa, sest pidurid ei pruugi töötada sama tõhusalt kui tavaliselt.

Pärast veest läbisõitmist kuivatage pidurid ära, vajutades auto aeglase liikumise ajal mitu korda õrnalt piduripedaali.

Sõitmine suurtel kiirustel

Rehvid

Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Kui rõhk on rehvides liiga madal, võivad rehvid kahjustuda või üle kuumeneda.

Ärge paigaldage oma autole kulunud või kahjustatud rehve – nende haardumine on halb ja need mõjuvad halvasti auto pidurdusvõimele.



Teave

Ärge ületage rehvide täitmisel kunagi rehvide märgitud maksimumrõhku.

Jahutusvedelik ja kõrgepingeaku

Maanteel suurema kiirusega sõitmine tarbib rohkem elektrienergiat ja on vähem tõhusam kui madalamal ja mõõdukamal kiirusel sõitmine. Elektrienergia säilitamiseks maanteel sõitmise ajal kasutage mõõdukat sõidukiirust.

Enne sõitmist kontrollige jahutusvedeliku ja elektrienergia taset.

TALVINE SÕIT

Talvised raskemad ilmastikutingimused põhjustavad rehvide kiiremat kulumist ja muid probleeme. Probleemide vältimiseks talvisel sõidul järgige siin toodud soovitusi ja nõuandeid.

Lumised ja jäised teed

Hoidke ees liikuva sõidukiga alati piisavat pikivahet.

Vajutage piduripedaali sujuvalt ja õrnalt. Liigne kiirus, järsk kiirendamine ja pidurdamine ning teravad pöörded on talvistes oludes väga ohtlikud. Järsk pidurdamine lumisel või jäisel teel võib põhjustada libisemist.

Võimalik, et rohke lumega sõidutingimustes peab paigaldama rehviketid.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, taskulamp, aknakaabits, pihustatav jääkõrvaldusvahend, kott liiva, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Talverehvid



HOIATUS

Talverehvid peavad olema sama mõõtu ja tüüpi kui auto standardrehvid. Vastasel juhul võivad sõiduki ohutus ja käsitsemine raskendatud olla.

Kui paigaldate oma autole talverehvid, kontrollige, et kasutaksite originaalrehvidega samas mõõdus ja sama kandevõimega radiaalrehve. Paigaldage talverehvid kõigile neljale rattale, sest nii tagate hea ja tasakaalustatud juhitavuse kõigis ilmastikutingimustes. Talverehvide haardumine kuiva teekattega võib olla halvem kui auto originaalvarustusse kuuluvate rehvidega. Rehvide müüjalt saate infot soovitatavate suurimate kiiruste kohta.

i Teave

Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Suverehvid

+ kui on varustuses

- Suverehve kasutatakse sõiduomaduste maksimaalseks suurendamiseks kuival teel.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral kaotavad suverehvid pidurdusvõimsuse ja veojõu, sest rehvide haardumine väheneb märkimisväärselt.
- Kui temperatuur on alla 7 °C või lumisel ja jäisel teel sõitmise korral paigaldage turvalise sõidu tagamiseks sõiduki tavarehvidega samas suuruses talverehvid või lamellrehvid. Nii talve- kui lamellrehvidel on M+S (muda ja lume) märgised.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve, siis peavad need turvalise sõidu tagamiseks olema sama rehvimustriga ja ühe tootja poolt valmistatud.
- Kui kasutate M+S (muda ja lume) rehve võrreldes sõiduki tavapäraste suverehvidega madalamal maksimaalselt lubatud kiirusel, siis ei tohi M+S (muda ja lume) rehvide jaoks ettenähtud kiirust ületada.

Rehviketid (metallketid)



Kuna radiaalrehvide küljed on õhemad kui muud tüüpi rehvidel, võib nendele teatud tüüpi rehvikettide paigaldamine rehve kahjustada. Seepärast on rehvikettide asemel soovitatav autole paigaldada talverehvid. Kui vaja on paigaldada rehviketid, siis kasutage HYUNDAI originaalosi ja paigaldage rehvikett pärast kaasasoleva kasutusjuhendiga tutvumist. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on rehvikettide vale kasutamine.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.



HOIATUS

rehvikettide kasutamine võib mõjuda halvasti auto juhitavusele.

- Ärge ületage kiirust 30 km/h (20 mph) või kettide tootja soovitatud piirkiirust, lähtudes madalamast piirangust.
- Sõitke ettevaatlikult ning vältige konarusi, auke, järske pöördeid ja muid ohte, mis võivad põhjustada auto rappumist.
- Vältige järske pöördeid ja blokeerunud ratastega pidurdamist.



Teave

- Paigaldage rehviketid paaris ja ainult esiratastele. Pidage siiski meeles, et rehvikettide paigaldamine rehvidele tagab küll parema veojõu, kuid ei hoiä ära külglibisemist.
- Ärge paigaldage autole naastrehve, tutvumata esmalt riiklike ja kohaliku omavalitsuse poolt kehtestatud määrustega võimalike kasutuspiirangute kohta.

Rehviketid (AutoSock)



Kuna radiaalrehvide külgliseinad on õhemad, võivad need kahjustada saada, kui neile teatud tüüpi lumekette paigaldada. Seetõttu on lumekettide asemel soovitatav kasutada talverehve.

Ärge paigaldage kette kergmetallvelgedega (valuvelgedega) ratastele. Rehviketid võivad kergmetallvelgesid kahjustada. Kui tuleb kasutada lumekette, kasutage AutoSocki (kangast lumeketti). Garantii ei kata auto kahjustusi, mis on tingitud valede rehvikettide kasutamisest.

Paigaldage ketid ainult esiratastele.



ETTEVAATUST!

Ohutu kasutuse tagamiseks tuleb keti paigaldust pärast iga 0,5–1 km pikkust sõitu kontrollida. Kui ketid on lahti, pingutage neid või paigaldage need uuesti.

Kettide paigaldamine

Kettide paigaldamisel oma auto rehvidele järgige täpselt kaasaolevaid kettide tootja juhiseid ning kinnitage ketid ümber rehvi võimalikult pingule. Pärast kettide paigaldamist sõitke aeglaselt (alla 30 km/h (20 miili tunnis)). Kui kuulete, et ketid puutuvad vastu autokeret, peatuge ja pingutage kette. Kui need liikumisel ikka vastu autot puutuvad, aeglustage sõitu kiiruseni, mille juures seda enam ei juhtu. Eemaldage ketid rehvidelt kohe, kui jõuate puhtaks lükatud tee.

Lumekettide paigaldamisel parkige sõiduk tasasele maapinnale liiklusest eemale.

Lülitage auto ohutuled sisse ja pange auto taha ohukolmnurk. Pange auto alati parkimisrežiimi, rakendage seisupidur ja lülitage auto mootor enne lumekettide paigaldamist välja.

NB!

Kui kasutate rehvikette

- Vales mõõdus või valesti paigaldatud rehviketid võivad kahjustada auto pidurisüsteemi, vedrustust, autokeret ja velgi.
- Kasutage SAE S-klassi või trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Kui kuulete müra, mida põhjustab kettide kokkupuude autokerega, peatuge ja pingutage kette, et need ei saaks enam vastu autot käia.
- Autokere kahjustamise vältimiseks pingutage uuesti kette, kui olete läbinud 0,5–1,0 km (0,3–0,6 miili).
- Ärge kasutage rehvikette alumiiniumvelgedega autodel. Kui see on vältimatu, kasutage trosstüüpi (wire type) rehvikette.
- Sõiduki kahjustuste ennetamiseks paigaldage rehviketid, mis vastavad iga rehvi suurusele.
 - 18-tolliste rehvide jaoks sobivad väiksemad kui 15 mm metallketid.
 - 20-tolliste rehvide jaoks sobivad AutoSockid (kangast lumeketid).

Ettevaatusabinõud talvistes oludes

Kontrollige üle aku ja juhtmed

Talvised temperatuurid mõjutavad tugevalt aku töövõimet. Kontrollige aku ja selle juhtmed üle, nagu on kirjeldatud 9. peatükis. Aku laetuse taset võite lasta kontrollida volitatud HYUNDAI esinduses või autoteeninduses.

Lukkude külmumise vältimine

Lukkude kaitsmiseks jäätumise eest pihustage lukuaukudesse mõnd heakskiidetud jäätumisvastast vedelikku või glütseriini. Kui lukuauk on juba jääga kaetud, pihustage sellele jää eemaldamiseks mõnd heakskiidetud jääkõrvaldusvahendit. Kui lukk on seest jääs, proovige jää ära sulatada soojendatud võtit kasutades. Käsitsege soojendatud võtit ettevaatlikult, et te end ei põletaks.

Kasutage heakskiidetud külmumiskindlat klaasipesuvedelikku

Klaasipesuvedeliku jäätumise vältimiseks lisage vedeliku hulka spetsiaalset külmumiskindlat klaasipesulahust, järgides toote pakendil olevaid juhiseid. Külmumiskindlat klaasipesulahust saate osta volitatud HYUNDAI teenindusest ja enamikust autotarvete kauplustest. Sõiduki värvikahjustuste ennetamiseks ei tohi kasutada jahutusvedelikku ega muid külmumisvastaseid lahuseid.

Ärge laske seisupiduril kinni külmuda

Teatud tingimustel võib auto seisupidur rakendatud asendis jäätuda. See juhtub kõige tõenäolisemalt siis, kui tagumiste pidurite ümber või nende lähedale on kogunenud lund või jääd või kui pidurid on märjad. Kui esineb seisupiduri jäätumise oht, rakendage see vaid senikauaks, kuni lülitate sisse käigu P (parkimisasend) ja Blokeerige samuti auto veeremise vältimiseks tagarattad. Seejärel vabastage seisupidur.

Ärge laske auto alla koguneda paksu lume- või jääkihti

Teatud tingimustes võib rattakoobastesse ja poritiibade alla koguneda paks lume- ja jääkiht ning see võib takistada normaalset roolikeeramist. Kui sõidate rasketes talveoludes ja esineb selline oht, kontrollige auto regulaarselt põhja alt üle, et miski esirataste ja roolisüsteemi osade liikumist ei takistaks.

Kandke alati kaasas ka avariivarustust

Sõltuvalt ilmastikutingimustest, milles te oma autoga sõidate, peaksite hoidma autos asjakohast avariivarustust. Selle hulka võiksid kuuluda rehviketid, puksiirtross või -köis, käivitusjuhtmed, aknakaabits, kott liiva, taskulamp, valgustusrakett, lumelabidas, talvekindad, soe aluspesu, kombinesoon, soe tekk jne.

Ärge asetage mingeid esemeid või materjale mootoriruumi

Esemete või materjalide asetamine mootoriruumi võib põhjustada mootoririkke. Selliste kahjustuste remonti tootjapoolne garantii ei kata.

HAAGISE VEDAMINE

Kui kavatsete oma autoga järelhaagist vedada, peaksite esmalt tutvuma oma riigi kehtivate asjakohaste eeskirjade ja nõuetega. Kuna seadused on eri riikides erinevad, on ka järelhaagise vedamisel kehtivad nõuded erinevad. Soovitame järelhaagise vedamise kohta täpsemat teavet küsida lähimast HYUNDAI esindusest. Pidage meeles, et sõitmine koos järelhaagisega erineb oluliselt sõidust ilma selleta. Järelhaagise vedamine mõjub auto juhitavusele, vastupidavusele ja energiakulule. Õnnestunud ja ohutuks järelhaagise vedamiseks on vaja korralikku varustust ning seda peab kasutama õigesti. Tootjapoolne garantii ei kata autole tekitatud kahjustusi, mille põhjuseks on vead järelhaagise vedamisel. Järgnevatel lehekülgedel on toodud mitmeid aja jooksul järeleproovitud tähtsaid nõuandeid ning ohutusnõudeid, mida haagise vedamisel järgida. Paljud neist on olulised juhi ja kaassõitjate turvalisuse tagamiseks. Palun lugege enne haagise vedamist kogu käesolev osa tähelepanelikult läbi.



HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Kui te ei kasuta õiget varustust ja/või õigeid sõiduvõtteid, võite kaotada kontrolli oma auto üle, kui veate sellega järelhaagist. Näiteks juhul, kui järelhaagis on liiga raske, võib auto pidurdusvõime väheneda. Teie ise ja kaassõitjad võivad raskelt või surmavalt viga saada. Vedage järelhaagist vaid juhul, kui olete teinud kõik vastavalt käesolevas osas toodud juhistele.
- Enne haagise vedamist kontrollige, kas haagise, autorongi ja auto täismassid, auto teljekoormused ja haagise veopea poolt veokonksule avaldatav koormus jäävad lubatud piiridesse.



Teave

Euroopas

- Tehniliselt lubatud maksimaalset tagateljete teljekoormust ei tohi ületada rohkem kui 15% ja tehniliselt lubatud maksimaalset auto täismassi ei tohi ületada rohkem kui 10 % või 100 kg (220,4 lbs), võttes aluseks väiksema väärtuse. Sellisel juhul ei tohi M1kategooria sõiduk ületada kiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ning N1kategooria sõiduk kiirust 80 km/h (49,7 miili tunnis).
- Kui M1-kategooria sõidukiga (sõiduautoga) veetakse järelhaagist, ei tohi koormus auto rehvidele haagise veopea poolt avaldatava lisakoormuse mõjul ületada rehvide maksimaalse kandevõime väärtusi rohkem kui 15 %. Sellisel juhul ei tohi sõiduk ületada sõidukiirust 100 km/h (62,1 miili tunnis) ja rõhku peab rehvides tõstma vähemalt 0,2 baari võrra.
- * M1: sõiduauto (9-kohaline või vähem)
- * N1: tarbesõiduk (3,5-tonnine või väiksem)

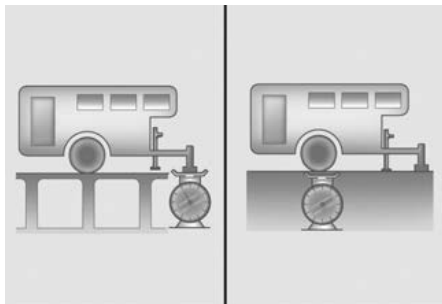
Kui otsustate kasutada haagist

Järgnevalt on toodud mõned tähtsad nõuanded juhuks, kui otsustate oma autoga järelhaagist vedada.

- Mõelge haagise vänderdamist takistava lisavarustuse kasutamisele. Infot selle kohta küsige haagiste või veokonksude edasimüijatelt.
- Sõiduki korrapärase kasutuselevõtu tagamiseks ei tohi esimese 2000 km (1200 miili) läbimise ajal sõidukile ühtegi haakeseadet lisada. Selle hoiatuse eiramine võib põhjustada tõsisemaid mootorikahjustusi.
- Haagise pukseerimisel soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole, et saada lisateavet lisanõuete kohta, nagu pukseerimiskomplekt jne.

- Sõitke oma sõidukiga alati mõõduka kiirusega (alla 100 km/h (60 miili tunnis)) või järgige pukseerimiskiiruse piirangut.
- Pikal ülesmäge sõidul ärge ületage kiirust 70 km/h (45 miili tunnis) või järelhaagise vedamisele kehtestatud piirkiirust, lähtudes väiksemast kiirusest.
- Järgige hoolikalt järgnevatel lehekülgedel toodud massi- ja koormuspiiranguid.

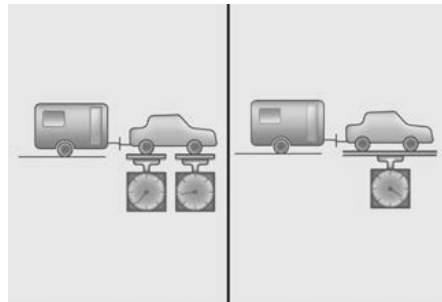
Järelhaagise mass



Haagise veo pea poolt veokonksule avaldatav koormus / järelhaagise kogumass

Kui raske võib haagis olla, et sõit oleks ohutu? Järelhaagis ei tohi kunagi kaaluda rohkem piduritega järelhaagise lubatud maksimaalsest massist. Kuid isegi see võib osutuda liiga raskeks. Suurim haagise mass on sellest, kuidas plaanite haagist kasutada. Näiteks on tähtsateks teguriteks sõidukiirus, kõrgus üle merepinna, teekalle, välistemperatuur ja see, kui palju autot haagise vedamiseks üldse kasutatakse. Ideaalne haagise mass sõltub ka autole paigaldatud täiendavast erivarustusest.

Haagise veo pea poolt veokonksule avaldatav koormus



Telje täismass / sõiduki täismass

Järelhaagise poolt veokonksule avaldatavat koormust (veopea raskust) on tähtis teada, kuna see mõjutab teie auto tegelikku massi (ehk täismassi). Haagise veo pea raskus tohib moodustada haagise täismassist maksimaalselt 10 % ega tohi ületada haagise veo pea suurimat lubatud massi. Kui olete haagisele koorma peale laadinud, kaaluge eraldi ära nii haagis ise kui ka selle veo pea, et näha, kas massid jäävad lubatud piiridesse. Kui mitte, saate olukorda ilmselt parandada lihtsalt koorma ümberpaigutamisega haagises.

HOIATUS

Järgige alltoodud ohutusabinõusid.

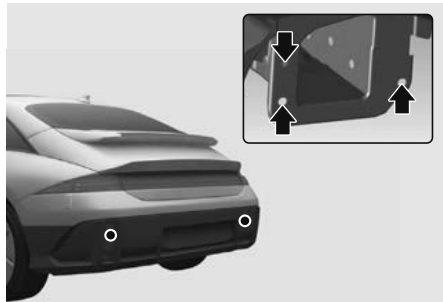
- Ärge laadige järelhaagise tagaossa kunagi suuremaid raskuseid kui esiossa. Haagise esiosas peaks asuma umbes 60% haagise koorma raskusest; tagaossa tuleks paigutada umbes 40% koorma raskusest.
- Ärge ületage kunagi järelhaagise või haagise vedamisvarustuse maksimaalseid massipiiranguid. Vale koormus võib kahjustada teie autot ja põhjustada õnnetuse, milles inimesed võivad viga saada. Kontrollige järelhaagise ja auto massi mõnel kiirtee kaalumisjaama platvormkaalul või mõnes veoteenuste firmas.

Lubatud massid ja soovitatavad mõõtmed järelhaagise vedamisel (Euroopa mudelid)

Element		Standardne tüüp	Täiendatud tüüp
Maksimaalne haagise kaal kg (lbs.)	Pidurisüsteemiga	750 (1 653)	1 500 (3 306)
	Pidurisüsteemita	750 (1 653)	750 (1 653)
Suurim lubatav staatiline vertikaalkoormus haakeseadeldisele kg (lbs.)		100	100
Soovitatav kaugus tagumise ratta keskmest haakepunktini mm (in.)		1 155 (45)	1 155 (45)

Varustus järelhaagise vedamiseks

Veokonks



Teave

Veokonksu raami kinnitamiseks mõeldud paigaldusavad asuvad mõlemal küljel auto põhja all tagarataste taga.

Korralik ja teie autole sobiv veokonks on väga tähtis. Külgtuul, suured mööduvad veoautod ja halvad teed on vaid mõned põhjused, miks vajate õiget veokonksu ja kõike sinna juurde kuuluvat. Järgnevalt on toodud mõned reeglid, mida tuleks järgida.

- Kas teil on vaja veokonksu paigaldamiseks autokeresse auke teha? Kui on, siis hoolitsege ka nende kinnikattmise eest, kui hiljem konksu eemaldate. Kui te avasid kinni ei kata, võib süsinikoksiid (CO, vingugaas) väljalasketorustikust autosse tungida, samuti võib aukudest sisse pääseda pori ja vesi.
- Selle auto kaitserauad ei ole ette nähtud veokonksu jaoks. Ärge kinnitage nende külge mingeid renditavaid veokonkse ega muid kaitseraua külge paigaldatavaid konkse. Kasutage ainult auto raami külge (mitte kaitseraua külge) kinnitatavat veokonksu.

- Mehaaniline haakeseadis ei tohi varjata sõiduki tagumise numbrimägi ega valgustite mis tahes osa.

Kui tagumine numbrimärk ja/või valgustid on osaliselt mehaanilise haakeseadisega varjatud, ei ole lubatud kasutada haakeseadiseid, mida ei saa tööriistu kasutamata hõlpsasti eemaldada ega ümber paigutada (välja arvatud kergesti kasutatav (st kuni 20 Nm) vabastusvõti, mille on tarninud haakeseadise tootja).

Pange tähele, et paigaldatud mehaaniline haakeseadis, mida ei kasutata, tuleb alati eemaldada või ümber paigutada, kui mehaanilise haakeseadme mis tahes osa varjab tagumist numbrimärki ja/või tagumisi valgusteid.

- Volitatud HYUNDAI edasimüüja juurest on võimalik lisavarustusena osta HYUNDAI veokonksu täiskomplekt.

Turvatross

Auto ja haagise vahele tuleks alati kinnitada turvatross.

Täpsemat teavet turvatrosside kohta saate veokonksude või haagiste valmistajatelt. Järgige turvatrossi kinnitamisel täpselt kõiki selle tootja juhiseid. Jätke tross alati piisavalt lõdvaks, et see ei takistaks koos haagisega pööramist. Ärge laske trossil kunagi vastu maad lohiseda.

Järelhaagise pidurid

Kui teie järelhaagisel on oma pidurisüsteem, kontrollige, kas see vastab teie riigis kehtivatele normatiividele, kas see on õigesti paigaldatud ning kas see töötab korralikult.

Kui teie haagis kaalub koos koormaga piduriteta haagise lubatud suurimast täismassist rohkem, peavad sellel olema nõuetekohased oma pidurid. Lugege kindlasti läbi kõik haagise pidureid puudutavad juhised ning järgige neid pidurite paigaldamisel, reguleerimisel ja hooldamisel väga täpselt. Ärge tehke oma auto pidurisüsteemis mingil juhul ise mingeid muudatusi.



HOIATUS

Ärge kasutage piduritega järelhaagist, kui te pole absoluutselt kindel, et selle pidurisüsteem on õigesti paigaldatud ja ühendatud. See ei ole amatööride töö. Laske see töö ära teha kogemustega kompetentses haagiste teeninduses.

Järelhaagisega sõitmine

Haagise vedamine nõuab teatud määral kogemusi. Enne üldkasutatavale maanteele siirdumist peaksite haagisega sõitmist harjutama. Harjuge esmalt tavapärasest erineva juhitavuse ja pidurdamisega, kui auto on haagise tõttu tunduvalt raskem. Pidage alati meeles ka seda, et juhitav sõiduk on nüüd palju pikem ega reageeri teie juhtimisvõtetele samamoodi, kui auto üksi seda teeks.

Kontrollige haagis, veokonks ja selle raam, turvatross, elektriühendus(ed), tuled, rehvid ja pidurid enne sõidu alustamist alati üle.

Sõidu ajal kontrollige aeg-ajalt, kas koorem püsib kindlalt oma kohal ning kas haagise tuled ja pidurid endiselt töötavad.



Teave

Kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0 °C ning kõrgepingeaku tase on madal, võib haagisega sõiduki jõud langeda, mis võib takistada kiirendamist või kiiruse langetamist mägedes sõitmisel.

Haagisega sõidu ajal laadige kõrgepingeaku üle 50 %, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui 0 °C.

Pikivahe

Hoidke eessõitva sõidukiga vähemalt kaks korda pikemat pikivahet, kui teeksite seda ilma haagiseta sõites. Nii saate vältida olukordi, milles tuleks järsult pidurdada või keerata.

Möödasõit

Kui sõidate koos haagisega, on möödasõiduks vaja tunduvalt pikemat tühja teelõiku. Kuna teie sõiduk on nüüd palju pikem, peate teisest sõidukist möödumisel ka märksa kaugemale ette sõitma, enne kui saate oma sõiduritta naasta.

Tagurdamine

Hoidke ühe käega kinni rooli alaosast. vasakule. Haagise keeramiseks paremale liigutage oma kätt paremale. Tagurdage alati väga aeglaselt ning laske võimaluse korral kellelgi ennast juhendada.

Pöörded

Kui teete pöörded koos järelhaagisega, võtke pööramisel suurem kaar kui tavaliselt. Sel moel saate vältida haagise liikumist teepeenrale või vastu äärekive, liiklusmärke, puid või muid teeäärseid objekte. Vältige järske ja äkilisi manöövreid. Andke pööretest juba varakult suunatulega märku.

Suunatud

Kui veate oma autoga järelhaagist, peavad sellel olema oma suunatud koos vajaliku juhtmestikuga. Rohelised nooleindikaatorid näidikuplokis vilguvad iga kord, kui annate märku pöördest või reavahetusest. Kui haagise tuled on õigesti ühendatud, hakkavad ka need vilkuma, näidates teistele juhtidele, et hakkate pöörama, rida vahetama või peatuma.

Koos haagisega sõitmisel vilguvad rohelised nooleindikaatorid näidiku- Seega võite olla eksiarvamusel, et taga sõitvad juhid teie märguandeid näevad. Seepärast peab kindlasti aeg-ajalt üle kontrollima, kas haagise suunatud tuled lambid on ikka töökorras. Tulesid peab kontrollima ka iga kord pärast juhtmete uut ühendamist.



HOIATUS

Ärge ühendage haagise tuled süsteemi otse oma sõiduki tuled süsteemiga. Kasutage heaks kiidetud spetsiaalset järelhaagise elektrijuhtmestikku. Vastasel juhul võib auto elektrisüsteem kahjustuda, seades ohtu ka sõitjate turvalisuse. Soovitame vajadusel volitatud HYUNDAI teenindusest nõu küsida.

Sõitmine kallakul

Enne, kui alustate pikka allamäge sõitu või järsust nõlvast laskumist, vähendage kiirust ja vahetage käik madalamaks.

Mootori ülekuumenemise vältimiseks pikal ülesmäge kallakul sõites sisestage madalam käik ja hoidke sõiduki kiirust 70 km/h (45 mph) juures.



Mootori ülekuumenemise vältimiseks toimige järgmiselt.

- Haagise vedamine sõiduki täismassi ja haagise maksimaalse massi korral võib mootor ülekuumeneda. Sellisel juhul peab kuni mootori jahtumiseni käivitama tühikäigu. Pärast mootori piisaval määral jahtumist võite jätkata.

- Järelhaagise vedamisel võib teie auto liikuda märksa aeglasemalt kui ülejäänud liiklusvoog, eriti juhul, kui sõidate ülesmäge. Võimalusel kasutage sellises olukorras alati kõige parempoolsemat sõidurada. Sobiva sõidukiiruse valikul lähtuge haagisega sõidukitele kehtivast piirkiirusest, kallaku tõusunurgast ja veetava haagise raskusest.

Parkimine kallakule

Üldiselt ei tohiks autot koos järelhaagisega kallakule parkida.

Kui siiski tekib vajadus parkida auto koos haagisega kallakule, tegutsege järgnevalt.

1. Roolige sõiduk parkimiskohale. Keerake esirattad vastu äärekivi (kui pargite auto suunaga allapoole, keerake rooli paremale, kui suunaga ülespoole, siis vasakule).
2. Lülitage sisse käik P (parkimisasend).
3. Rakendage seisupidur ja seisake mootor.
4. Pange haagise rataste alla tõkisingad (ratta selle poole alla, mis on kallakul allpool).
5. Käivitage mootor, vajutage piduripedaali, pange käigukang neutraalasendisse, vabastage seisupidur ja seejärel aeglaselt ka piduripedaal, kuni raskus vajub haagise rataste alla pandud tõkisingadele.
6. Vajutage piduripedaal uuesti alla ja rakendage uuesti seisupidur.
7. Parkides auto koos haagisega ülesmäge, lülitage sisse käik P (parkimisasend). Allamäge parkides lülitage sisse käik R (tagurpidikäik).
8. Seisake mootor ja vabastage piduripedaal, kuid seisupidur jätkab peale.



HOIATUS

Raskete ja eluohtlike kehavigastuste vältimiseks tehke järgmist.

- Ärge väljuge autost, kui seisupidurit pole korralikult rakendatud. Kui jätate mootori tööle, võib sõiduk järsult liikuma hakata. Teie ise või juuresolijad võivad raskelt või surmavalt viga saada.
- Ärge hoidke autot ülesmäge kallakul paigal gaasipedaali vajutades.

Autoga sõitmine peale kallakul parkimist

1. Lülitage sisse käik P (parkimisasend) ja vajutage piduripedaali. Hoidke piduripedaali all senikaua, kuni:
 - Käivitage oma sõiduk;
 - Lülitage käik sisse; ja
 - vabastage seisupidur.
2. Võtke jalg aeglaselt piduripedaalilt ära.
3. Sõitke aeglaselt kuni tõkiskingad ei hoia enam haagist.
4. Peatuge ja laske abilisel tõkiskingad üles võtta ja hoiukohta ära panna.

Auto hooldus järelhaagise vedamisel

Kui veate oma autoga regulaarselt järelhaagist, vajab auto sagedamini hooldust. Eriti suurt tähelepanu peab pöörama mootoriõli, topeltsiduriga käigukasti vedeliku, veosilla määrdeaine ja jahutusvedeliku kogustele ja seisundile. Samuti vajab sagedast kontrollimist pidurite seisund. Kui hakkate haagist vedama, oleks hea nimetatud osad juba enne teeasumist üle vaadata. Ärge unustage ka auto veokonksu ja haagise hooldamist. Lähtuge haagisega kaasasolevast hooldusgraafikust ning vaadake see regulaarselt läbi. Kõige parem oleks, kui viiksite kontrolli läbi iga päev enne sõidu alustamist. Kõige tähtsam on, et veokonksu kinnituste kõik mutrid ja poldid oleksid kõvasti kinni.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks

- Haagise vedamisest põhjustatud suurema koormuse tõttu võib mootor palava ilmaga või mäkkesõidul kergemini üle kuumeneda.
- Kontrollige käigukasti õli haagise vedamisel sagedamini.

AUTO MASS

Juhiukse avasse kinnitatud kahel sildil on kirjas, kui suurte raskuste vedamiseks teie auto on ette nähtud: üks on rehvide tehniliste andmete ja kandevõimete silt ning teine auto tüübikinnituse silt.

Enne auto täislaadimist tutvuge järgnevate terminitega, mis tähistavad auto erinevaid masse auto tehniliste andmete tabelites ja auto tüübikinnitustes.

Baastühimass

Tegemist on sõiduki massiga, mis hõlmab kõrgepingeakut ja kogu tavapärasest varustust. See mass ei sisalda sõitjate, pagasi ega lisavarustuse massi.

Tühimass

See on teie uue auto mass hetkel, kui olete selle automüüjalt kätte saanud, ning see sisaldab ka autole paigaldatud lisavarustuse massi.

Koorma mass

See number sisaldab kogu baastühimassile lisatud raskust, sh pagas ja lisavarustus.

Teljekoormus (GAW)

See on ühele teljele (esi- või tagateljele) avaldatav kogukoormus – sh auto tühimass ja kogu kasulik koormus.

Maksimaalne teljekoormus (GAWR)

See on maksimaalne lubatud koormus, mida üks telg (esi- või tagatelg) võib kanda. Need väärtused on kirjas auto tüübikinnituse sildil. Kummagi telje koormus ei tohi seda väärtust kunagi ületada.

Auto täismass (GVW)

See mass on baastühimassi, tegeliku koorma massi ja sõitjate massi summa.

Auto suurim lubatud täismass (registrimass, GVWR)

See on täis laaditud auto maksimaalne lubatud mass (sh igasugune lisavarustus, sõitjad ja pagas). Suurim lubatud täismass on kirjas juhiukse avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil.

Ülekoormamine



HOIATUS

Teie auto maksimaalse teljekoormuse (GAWR) ja suurima lubatud täismassi (GVWR) väärtused on kirjas juhiukse (või kaassõitjapoolse esiukse) avasse kinnitatud tüübikinnituse sildil. Nende väärtuste ületamine võib autot kahjustada või põhjustada avarii. Oma koorma raskuse saate ise välja arvestada, kaaludes esemed (või inimesed) enne autosse paigutamist ära. Ärge koormake oma sõidukit üle.

7. Juhiabisüsteemid

Juhiabisüsteemide teade.....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA).....	7-4
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-7
Avariiennetussüsteemi töö.....	7-9
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-18
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA).....	7-25
Sõidureaal hoidmise abisüsteemi sätted	7-26
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö	7-27
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud.....	7-29
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-31
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	7-32
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	7-33
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-35
Turvalise väljumise hoiatus (SEW).....	7-39
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	7-40
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	7-40
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-42
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	7-43
Manuaalse kiiruspiiraja töö	7-43
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)	7-45
Nutika kiiruspiiraja sätted	7-46
Nutika kiiruspiiraja töö.....	7-46
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud	7-48
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW).....	7-50
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	7-50
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö.....	7-50
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-52
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-55
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-55
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-55
Pimenurga jälgimissüsteemi rike.....	7-56

Püsikiiruse juhtimine (CC)	7-56
Kiirushoidiku kasutamine.....	7-56
Kohanduv kiirushoidik (SCC).....	7-59
Nutika kiirushoidiku sätted	7-60
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-61
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-69
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC).....	7-74
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded	7-74
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-74
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud.....	7-76
Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LFA).....	7-78
Sõidureal püsिमise abisüsteemi seaded	7-79
Sõidurajal püsिमise abisüsteemi kasutamine	7-79
Sõidurajal püsिमise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-81
Maantee sõiduabi (HDA)	7-82
Maantee sõiduabi seaded.....	7-83
Maantee sõiduabi kasutamine	7-84
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud.....	7-90
Tahavaatekaamera (RVM)	7-91
Tahavaatekaamera seaded.....	7-91
Tahavaatekaamera kasutamine	7-92
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud.....	7-94
Ümbruse kaamera (SVM)	7-95
Kaamerasüsteemi sätted	7-95
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-96
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud.....	7-98
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-99
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine.....	7-100
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine.....	7-101
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud.....	7-104

7. Juhiabisüsteemid

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)	7-107
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-108
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-108
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-110
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)...	7-112
Parkimise abisüsteemi hoiatuse seaded	7-113
Parkimise abisüsteemi hoiatuse kasutamine.....	7-113
Parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-116
Tagurdades parkimise avariiennetussüsteem (PCA)	7-118
Tagurdades parkimise kokkupörke ennetussüsteemi seaded	7-118
Tagurdades parkimise kokkupörke ennetussüsteemi kasutamine	7-119
Tagurdades parkimise kokkupörke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-120
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupörke ennetussüsteem (PCA)	7-123
Parkimise kokkupörke ennetussüsteemi seaded	7-124
Parkimise kokkupörke ennetussüsteemi kasutamine	7-125
Parkimise kokkupörke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-126
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2).....	7-130
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted.....	7-132
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö.....	7-133
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud	7-148
Vastavusdeklaratsioon	7-153
Esiradar	7-153
Tagumine nurgaradar	7-156

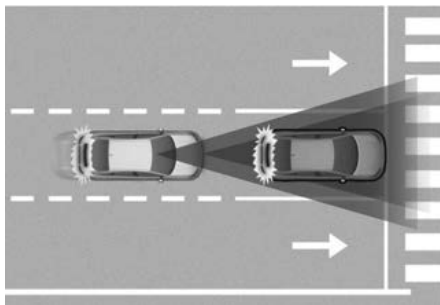
JUHIABISÜSTEEMIDE TEADE

Infotainment-tarkvara uuenduse tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda. Sel juhul värskenduste kohta täpsema teabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.

LAUPKOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (FCA)

 kui on varustuses

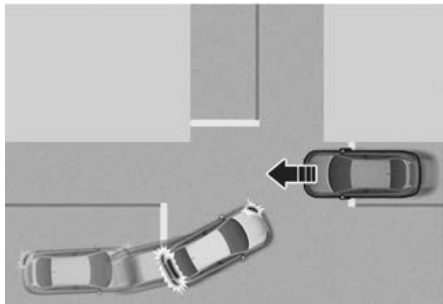
Põhifunktsioon



Esikokkupõrke ennetussüsteem on mõeldud ees oleva auto tuvastamiseks ja jälgimiseks, sõiduteel oleva jalakäija või ratturi tuvastamiseks ja juhi hoiatamiseks paratamatust kokkupõrkest hoiatusteate ja helisignaali abil ning hädapidurduse rakendamiseks.

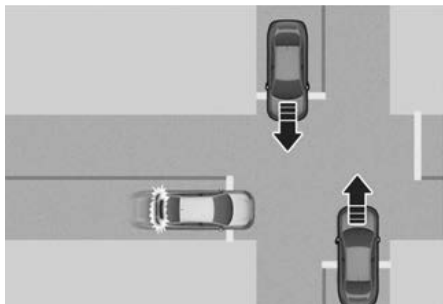
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi abil on võimalik suure sõidukiiruse korral tuvastada ka kõrval rajal ja ees olevaid sõidukeid. Kui sõiduraja vahetamise ajal on kokkupõrge vältimatu, rakendab laupkokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimiseks hädapidurduse. (kui on varustuses)

Ristmikul pööramise funktsioon



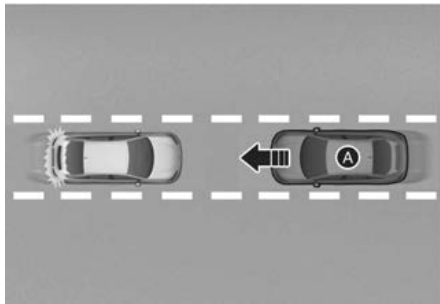
Ristmikul pööramise funktsioon aitab vältida kokkupõrget külgnevalt sõidurajalt tuleva sõidukiga, kui ristteel keeratakse vasakule (vasakpoolne rool) või paremale (parempoolne rool), rakendades hädapidurduse.

Ristmikul pööramise funktsioon



Ristmiku ületamise funktsioon aitab tänu hädapidurduse rakendamisele ennetada ristmiku ületamisel kokkupõrkeid vastu tulevate vasak- või parempoolsete sõidukitega.

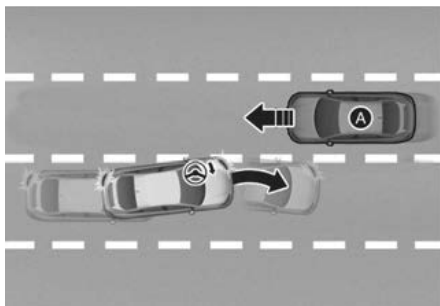
Eestpoolt lähenevad sõidukid



[A] Lähenevad sõidukid

Otse vastutulemise funktsioon aitab vähendada kiirust kokkupõrkel, kui tuvastatakse vastasküljelt lähenev sõiduk.

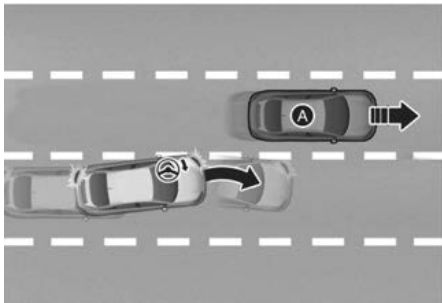
Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon



[A] Lähenevad sõidukid

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrkeid läheneva sõidukiga.

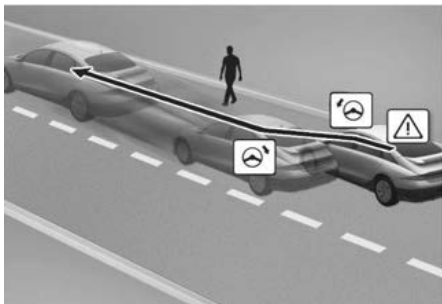
Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon



[A] Eesmine sõiduk

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon aitab tänu juhtimise abisüsteemi rakendamisele ennetada sõiduraja vahetamise ajal kokkupõrget teise sõiduraja ees oleva sõidukiga.

Põikleva juhtimise abifunktsioon



- **Juhiabisüsteem**

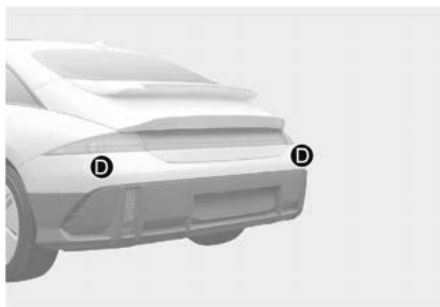
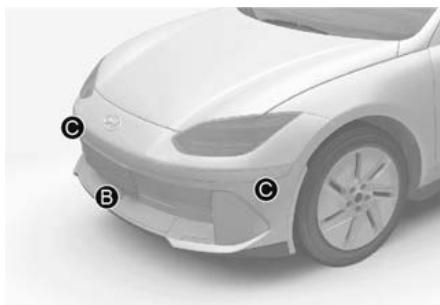
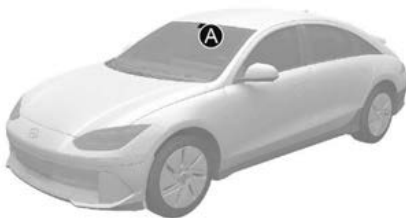
Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva sõiduki, jalakäija või jalgratturiga. Kui tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti. Kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

- **Põikleva juhtimise abifunktsioon**

Põikleva juhtimise abifunktsioon aitab ennetada kokkupõrget sama sõiduraja ees oleva jalakäija või jalgratturiga. Kui

tuvastatakse kokkupõrkeoht, hoiatab põikleva juhtimise abifunktsioon juhti ja kui sõidurajal on piisavalt ruumi kokkupõrke ennetamiseks, aitab funktsioon sõidukit juhtida.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

[B] Esiradar

[C] esinurga radar (kui on varustuses)

[D] taganurga radar (kui on varustuses)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST!

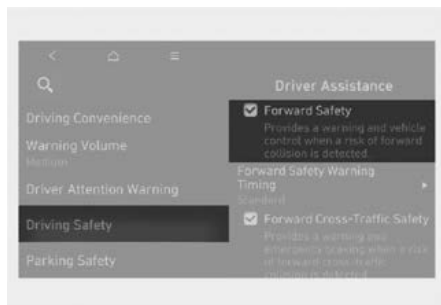
Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Anduri vahetamisel või parandamisel soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.
- Ärge kinnitage kunagi mingit lisavarustust ega kleebeid esiklaasile ega toonige esiklaasi.
- Jälgige hoolikalt, et esikaamera oleks alati kuiv.
- Ärge pange armatuurlaualle kunagi mingeid valgust peegeldavaid esemeid (nt valge paber, peegel).
- Ärge asetage esiklaasi lähedusse mingeid esemeid ega paigaldage esiklaasile lisaseadmeid. See võib mõjutada kliimaseadme udu- ja sulatusfunktsiooni, mis võib takistada juhiabisüsteemide töötamist.
- Ärge kinnitage esiradari katte lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, mingeid kleebeid ega muid esemeid.
- Ärge muutke numbrimärgi asukohta. Esiradari tuvastus- ja juhtimisfunktsioonid võivad muutuda.
- Hoidke esiradar ja selle kate alati igasugusest mustusest, lumest ja porist puhas.
Kasutage auto pesemiseks ainult pehmeid riidelappe. Ärge suunake survepesuri veejuga otse andurile või selle kattele.
- Kui radar või selle ümbrus kahjustatud või põrutada saanud, ei pruugi eesmine avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida, kuigi näidikuploki hoiatusteadet ei kuvata. Soovitame lasta auto volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle vaadata.

- Kasutage esiradari katte parandamisel või osade vahetamisel ainult originaalosi. Ärge katke esiradari katet värviga.
- Eesmise ja/või tagumise nurgaanduriga varustatud sõidukid
 - Ärge kinnitage eesmise ega tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebeid ega muid esemeid.
 - Funktsioon ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui eesmise või tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
 - Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi esikokkupõrke ennetussüsteem korralikult töötada.

Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted

Esiturvalisus

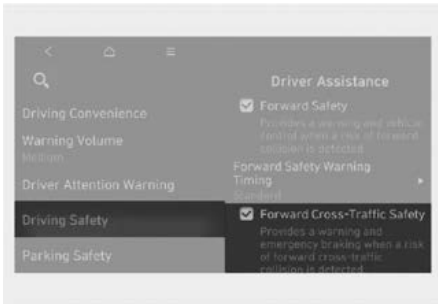


Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety**.

- Valiku **Forward Safety** valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatustea ja helisignaali, sõltuvalt kokkupõrke ohtasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohtu

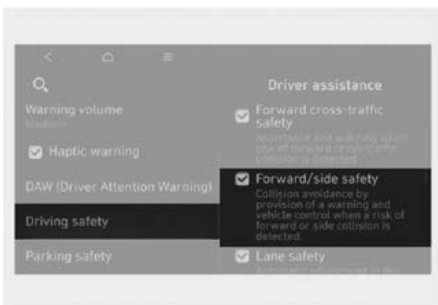
tasemele. Kui **Forward Safety** on tühistatud, lülitub esisuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (⚠️).

Ristliikluse ohutus ettepoole



Kui mootor on käivitatud, valige eesmise ristliikluse hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety**.

Ettepoole/külje ohutus



Kui mootor on käivitatud, valige eesmise/külgmise hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/side safety**.

- Kui on valitud „**Forward/side safety**”, hoiatab kokkupõrke vältimise abi juhti rooli vibratsiooni, hoiatusteate ja helisignaali sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest. Pidurdusabi rakendatakse vastavalt kokkupõrkeohu tasemele. Kui

„**Forward/Side Safety**“ on tühistatud, lülitub esi/külgsuunaohutus välja. Näidikul süttib hoiatustuli (⚠️).

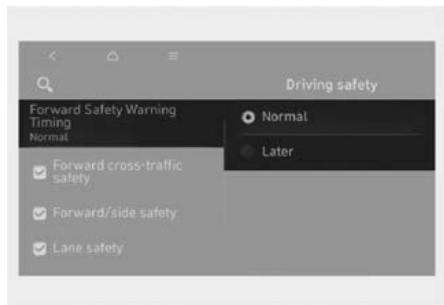
⚠️ HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka avariiennetussüsteem. Kui valik „**Forward Safety**” on tühistatud, peaks juht alati ümbrust jälgima ja ettevaatlikult sõitma.

⚠️ ETTEVAATUST!

- Eesmise ohutuse seaded hõlmavad põhifunktsiooni ja ristmiku pööramist ning otse vastutulemist.
- Eesmise-ristmiku ohutuse seadistus sisaldab ristmiku läbimist.
- Edasi-/külgturvalisuse seadistus sisaldab „Reavahetusega vastassuunavöönd”, „Külgreavahetus” ja „Väljasõiduabi” (kui on varustuses).
- Kui valik „**Forward Safety**” on tühistatud, ei tööta ristmiku läbimise funktsioon isegi siis, kui on valitud „**Forward Cross-Traffic Safety**” ja „**Forward/Side Safety**”. (kui on varustuses)

Avariiennetuse ajastus



Valige töötava mootoriga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüs „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety warning timing**”. Hoiatusajaks saab

määrata kas **Standard (Normal)** või **Late (Later)**.

- Kasutage tavalistes sõidutingimustes **Standard (Normal)**. Kui hoiatuse ajastus tundub tundlik, muutke see väärtuseks **Late**.
- Kui on valitud **Late (Later)**, hoiatab kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti aeglasemalt.



ETTEVAATUST!

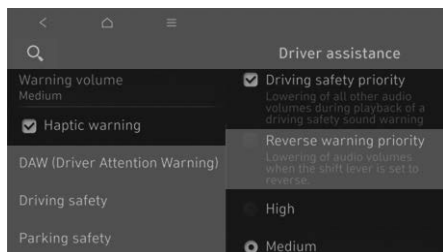
- Isegi kui hoiatusajastuse jaoks on valitud **Standard**, võib eessõitva sõiduki ootamatu peatumise korral hoiatus tunduda hiline.
- Seadke hoiatuse ajastus valikule **Late** vähesema liikluse ja aeglase sõidukiirusega.



Teave

- Kui muudate hoiatuse ajastust, võivad muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ajad.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse ajastuse viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus



Valige töötava mootoriga kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud **Off**, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „**Low**”.

Kui on valitud „**Driving Safety Priority**”, siis helitugevus ajutiselt väheneb, et hoiatada juhti helihoiatusega ohutu sõiduga seoses.

Valige töötava mootoriga Heptilise hoiatuse sisse või välja lülitamiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning** (kui on varustuses).



Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust ja haptilist hoiatust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ja haptilise hoiatuse helitugevus.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, säilitavad hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Kui Haptiline hoiatus on tühistatud ja hoiatuse helitugevus on valitud **Off**, aktiveerub hoiatuse helitugevus ja see valitakse keskmiseks **Medium**.
- Kui hoiatuse helitugevus on valitud olekuks **Off** (Väljas) ja Heptiline hoiatus on tühistatud, siis Heptiline hoiatus aktiveeritakse.
- Sõltuvalt piirkonnast ja infotainment-süsteemi tarkvarauuendusest võib seadete menüüs olla kuvatud „Hoiatusheli ja haptiline“ või „Hoiatusmeetodid“.

Avariennetussüsteemi töö

Põhifunktsioon

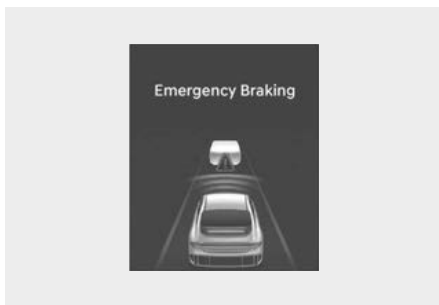
Kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus”, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (🚗), näidikuplokil on teade „Collision Warning” (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Eessõitva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki tuvastamise korral toimib see funktsioon, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10 - 200 km/h (6 - 124 miili tunnis).
- See funktsioon rakendub sõiduki ees jalakäija või ratturi tuvastamise korral, kui teie sõiduki kiirus on umbes 10–85 kilomeetrit tunnis (6–53 miili tunnis).

Hädapidurdamine



Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (🚗), kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking” (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.

Hädapiduri käivitamine-seiskamine töötab järgmistel tingimustel.

- Mootoriga kahe rattaline sõiduk:

	Sõiduki juhtimine	peatunud sõiduk
Nõrk pidurdusjõud	umbes 10–200 km/h (6–124 miili tunnis)	
Tugev pidurdusjõud	umbes 10–130 km/h (6–80 miili tunnis)	umbes 10–75 km/h (6–47 miili tunnis)*

*: Kui laupkokkupõrke vältimise abisüsteem otsustab, et kokkupõrget on raske vältida isegi sõidurada vahetades. Funktsiooni tööulatus võib sõiduki ümbruse tõttu väheneda. (kui on varustuses)

- Jalakäija või jalgrattur:

Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 10–65 km/h (6–40 miili tunnis).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade ‘Sõitke ettevaatlikult’.
Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki

seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Ristmikul pööramise funktsioon

Ristmiku pööramise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest:

„Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdus“ ja „Sõiduki peatamine ja piduri juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), näidikuplokil on teade „Collision Warning“ (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking“ (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 30 km/h (6 - 19 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 70 km/h (19 - 44 miili tunnis).

i Teave

Kui juhiiste on vasakul pool, toimib funktsioon ainult vasakule pööramisel. Kui juhiiste on paremal pool, toimib funktsioon ainult paremale pööramisel.

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Sõitke ettevaatlikult'.
Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

i Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Ristmikul pööramise funktsioon

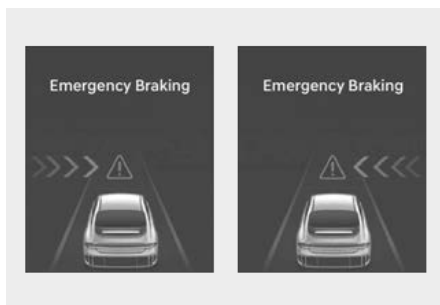
Ristmiku ületamise funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest:
„Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdus“ ja „Sõiduki peatamine ja piduri juhtimine“

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☘), näidikuplokil on teade „Collision Warning“ (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 miili tunnis) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 60 km/h (6 - 37 miili tunnis).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☘), kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking“ (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget ristmikku ületava autoga.

- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 55 km/h (6 - 34 mph) ja ristmikku ületava sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 - 40 km/h (6 - 25 mph).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Sõitke ettevaatlikult'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk ei sõida otse, võib eesmise vastutuleva sõiduki hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte töötada.



Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Eestpoolt lähenevad sõidukid

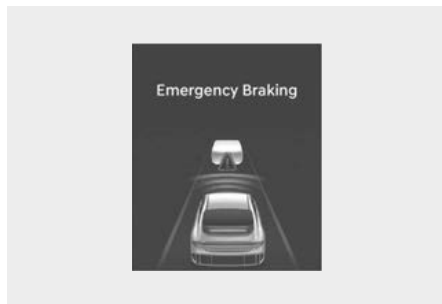
Laupkokkupõrke hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse hoiatustuli (☸), näidikuplokil on teade „Collision Warning“ (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 10–130 km/h (6–80 miili tunnis) ja läheneva sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 25 km/h (16 miili tunnis).

Hädapidurdamine



- Hädapiduri aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Eesmise hoiatuse

hoiatustuli (🚨), kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Braking” (Hädapidurdamine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.

- Hädapidurdamise olukorras aitab pidurdada funktsiooni tugev pidurdusvõimsus, et aidata vältida kokkupõrget vastutuleva autoga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 30 - 130 km/h (19 - 80 miili tunnis) ja vastutuleva sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 10 km/h (6 miili tunnis).

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Sõitke ettevaatlikult'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.



ETTEVAATUST!

Kui teie sõiduk või vastutulev sõiduk ei sõida otse, võib eesmise vastutuleva sõiduki hoiatus ja juhtimine hilineda või mitte töötada.



Teave

Kokkupõrkehoiatuse või hädapidurdussüsteemi hoiatusheli väljalülitamiseks vajutage ohutuld.

Sõiduraja vahetamisel sõiduki lähenemise funktsioon

Sõiduraja vahetamise hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohtu tasemest:

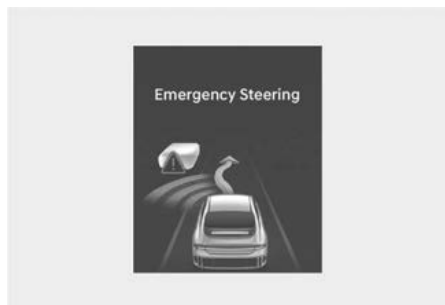
„Kokkupõrkehoiatust” ja „Hädaolukorras juhtimine”

Kokkupõrkehoiatust



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚨), näidikuplokil on teade „Collision Warning” (Kokkupõrkehoiatust), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootoriga kahe rattalise sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗), kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Steering” (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget läheneva sõidukiga.
- Funktsioon töötab siis, kui teie sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja läheneva sõiduki või mootoriga kaherattalise sõiduki kiirus on ligikaudu üle 10 km/h (6 miili tunnis) ning suhteline kiirus võrreldes teie sõidukiga on ligikaudu väiksem kui 200 km/h (124 miili tunnis).

Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon

Sõiduraja vahetamise külgmine hoiatuse funktsioon hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkehoiu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus” ja „Hädaolukorras juhtimine”

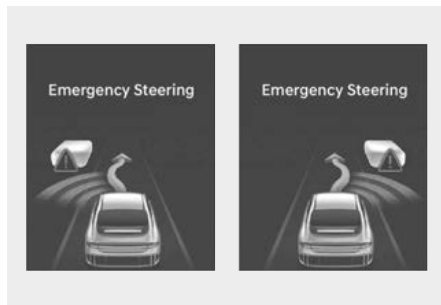
Kokkupõrkehoiatus



- Juhi kokkupõrke eest hoiatamiseks vilgub hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗), näidikuplokil on teade „Collision Warning” (Kokkupõrkehoiatus), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.

- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli (🚗), kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Steering” (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Hädaolukorras juhtimise korral tagatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget ees oleva sõidukiga.
- Süsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 40–145 km/h (25–90 miili tunnis) ja vastutulevad sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk sõidavad.



ETTEVAATUST!

- Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui esiosale läheneva sõiduki kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Esinurgaradari ja tagumise nurgaradari tuvastusulatuse määrab tee standardlaius, seetõttu võib sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon kitsal teel tuvastada teisi sõidukeid kahe sõiduraja kohal ja hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.

- Avariidenetussüsteem tühistatakse järgmistel tingimustel.
- Teie sõiduk siseneb järgmisele sõidurajale kindla vahemaa tagant
- Teie sõiduk on kokkupõrkeohust eemal
- Rooliratast pööratakse järsult
- Piduripedaal vajutatakse alla
- Töötab laupkokkupõrke ennetussüsteem
- Pärast Sõiduraja vahetamise külgmise funktsiooni kasutamist või reavahetust peate sõitma sõidurea keskel. Sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon ei tööta, kui sõidukiga ei sõideta sõiduraja keskel.

i Teave

- Kui on oodata lisaõnnetust, ei aita sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon teid roolimisel, vaid hoiatab juhti ainult kokkupõrke eest.
- Kui juhiiste on vasakul küljel, töötab kokkupõrkehoiatus ainult siis, kui pöörate vasakule, ja kui see on paremal küljel, töötab süsteem paremale pööramisel.

Põikleva juhtimise abifunktsioon

Põikleva juhtimise abifunktsioon hoiatab ja juhhib sõidukit „Hädaolukorras juhtimise” abil.

Hädaolukorras juhtimine (juhiabisüsteem)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli

() kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Steering” (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.

- Kui on kokkupõrkeohust ees oleva sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga, rakendatakse juhtimise abifunktsioon, et ennetada kokkupõrget, kui juht muudab kokkupõrke vältimiseks suunda.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 40–85 km/h (25–53 miili tunnis).

Hädaolukorras juhtimine (põikleva juhtimise abifunktsioon)



- Hädaolukorras juhtimise aktiveerimisest hoiatamiseks vilgub Hädaolukorras juhtimise hoiatustuli () kuvatakse näidikuplokil teade „Emergency Steering” (Hädaolukorras juhtimine), kõlab helialarm ja rooliratas vibreerib.
- Kui kokkupõrkeohust ees oleva jalakäija või jalgratturiga on suur ja sõiduki kiirus on hädapidurduse rakendamiseks tööulatuse piires, käivitatakse kokkupõrke ennetamiseks juhtimise abifunktsioon, juhul kui sõidurajal on kokkupõrke ennetamiseks piisavalt ruumi.
- Funktsioon töötab, kui sõiduki kiirus on ligikaudu 65–75 km/h (40–47 miili tunnis).



ETTEVAATUST!

- Hädaolukorras juhtimise ajal võib rooliratas automaatselt liikuda.
- Hädaolukorras juhtimine tühistatakse automaatselt, kui riskitegurid kaovad. Vajaduse korral peab juht sõidukit juhtima.
- Hädaolukorras juhtimine ei pruugi töötada või see võib kasutamise ajal välja lülituda, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või keeratakse vastupidises suunas.
- Kui sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga kokkupõrke ennetamiseks käivitatakse juhtimise abifunktsioon, siis põikleva juhtimise abifunktsioon tühistatakse, juhul kui oodata on kokkupõrget muude objektidega (sõiduki, mootoriga kaherattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturiga).
- Põikleva juhtimise abifunktsioon ei pruugi töötada, kui sõidurajal pole kokkupõrke vältimiseks piisavalt ruumi.



Teave

Täiendavat teavet hoiatusteadete kohta leiате käesoleva peatüki jaotisest „Avariennetussüsteemi töö“ kokkupõrkehoiatust.



HOIATUS

Avariennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid laupkokkupõrke ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage

vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.

- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariennetussüsteemi sihilikult inimestel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadete või kõlab helisignaal, ei laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatusteadete kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem võib olenevalt teeoludest ja ümbrusest välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib asjatult rakenduda.
- Isegi kui esikokkupõrke ennetussüsteemiga esineb probleeme, toimib sõiduki põhiline pidurdusvõimsus korrektselt.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse automaatselt laupkokkupõrke ennetussüsteemi pidurite juhtimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või liigutab järsult rooli.

ETTEVAATUST!

- Sõltuvalt sõiduki, eesoleva kahe rattalise sõiduki, jalakäija või jalgratturi seisundist ja ümbrusest võib kokkupõrke vältimise abistava süsteemi toimimiseks vajalik kiirusvahemik olla vähendatud ja kokkupõrke vältimise abistava süsteemi toimimine võib olla piiratud või mitte toimida.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteem töötab teatud tingimustel, otsustades riskitaseme vastutuleva sõiduki, sõidusuuna, kiiruse ja ümbritseva seisukorra põhjal.
- Otsekokkupõrke vältimise abivahend võib olla piiratud või välja lülitatud, kui sõiduki kiirus on liiga suur või kaugus eesolevast sõidukist on suur.
- Kui on oodata kokkupõrget ümbritseva sõidukiga, ei aita vastassuunavöönd, sõidurajavahetus ja kõrvalehoidev roolimisabi teid roolimisel, vaid hoiatavad teid ainult kokkupõrke eest (kui see on varustuses).

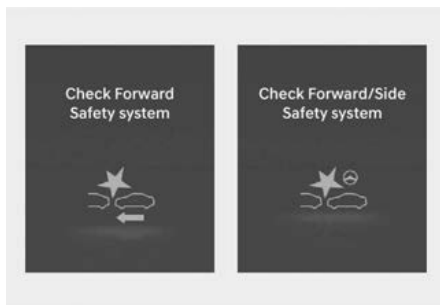
Teave

- Paratamatu kokkupõrke puhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem pidurdamist abistada, kui juht ei pidurda piisavalt.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud

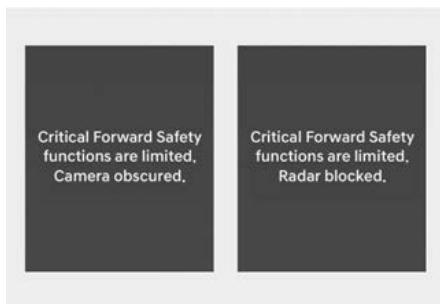
Esikokkupõrke vältimissüsteemi rike

Tüüp A / tüüp B



Kui esikokkupõrke ennetussüsteem ei tööta korralikult, ilmub teade „Check Forward Safety system“ („Kontrollige edasilikumise turvasüsteemi“) või „Check Forward/Side Safety systems“ („Kontrollige eesmise/külgmise liikumise turvasüsteeme“) ning näidikuplokil süttivad hoiatustuled  ja  Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Esikokkupõrke vältimissüsteem on väljalülitatud



Kui esiklaas, kus asub esivaatekaamera, esiradari katte kaitseraua (kui on varustuses) või andur on kaetud võõrmaterjaliga, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamise jõudlust ja

ajutiselt piirata või keelata ettepoole suunatud kokkupõrke vältimise abi.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade „Critical Forward Safety system disabled. Camera obscured“ või „Critical Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked“ ('Laupkokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritud. Kaamera blokeeritud.' või 'Laupkokkupõrke ennetussüsteem deaktiveeritud. Radar blokeeritud') ja näidikuplokil süttivad hoiatustuled  ja  ja



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale mootori käivitamist midagi ei tuvastata.

Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehad) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), soovitage lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus pärast sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.

Avariiennetussüsteemi piirangud

Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on ümbritseva keskkonna tõttu liiga kõrge või madal
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskus või jää täielikult eemaldatud.
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Armatuurlauale on asetatud mõni ese
- Sõidukit pukseeritakse
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist, mootoriga kaherattalisest sõidukist, jalakäijast või ratturist.
- Eesolev sõiduk või mootoriga kaherattaline sõiduk on buss, raskeveok, ebahariliku pagasiga veok, haagis jne.

- Eesoleval sõidukil või mootoriga kahe rattalisel sõidukil pole tagatusesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne.
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või sõidukil on ebataoline väljund, nt sõiduk on kaldus, ümber pööratud või sõiduki külge on nähtaval vms
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk, mootoriga kahe rattaline sõiduk, jalakäija või rattur ilmuvad järsku ette.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Läheduses on materjal, mis peegeldub radaril hästi, näiteks kaitsepiire, lähedal asuv sõiduk jne
- Eesolev jalgratas on tehtud materjalist, mis ei peegeldu esiradarilt
- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile või mootoriga kahe rattalisele sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk või mootoriga kahe rattaline sõiduk on vormist välja painutatud
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Lahkute või naasete sõidurajale

- Ebastabiilne sõitmine
- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit või mootoriga kahe rattalist sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Eesoleva sõiduki kuju on ebataoline
- Eesolev sõiduk sõidab üles- või allamäge
- Jalakäijat või ratturit ei tuvastata täielikult, näiteks kui jalakäija on ettepoole kaldu või ei kõnni täiesti sirgelt
- Jalakäija või rattur kannab riideid või varustust, mis muudavad tema tuvastamise keeruliseks



- Eespool on esitatud esivaatekaamera ja esiradari tuvastatud pilt sõiduki, jalakäija või jalgratturi olemasolu korral.
- Eesolev jalakäija või rattur liigub väga kiiresti.
 - Eesolev jalakäija või jalgrattur on lühike või küürus
 - Eesolev jalakäija või rattur on liikumispuudega
 - Eesolev jalakäija või rattur liigub sõidusuunaga risti
 - Ees on rühm jalakäijaid, rattureid või suur rahvahulk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada

- Jalakäijat või ratturit on keeruline ümbruses olevast sarnasest struktuurist eristada
- Möödute jalakäijast, jalgratturist, liiklusmärgist, konstruktsioonidest jne ristmiku lähedal
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi tollivärava või ehitusala, üle sillutamata tee, osaliselt sillutatud tee, ebaühtlase tee või kiirustõkke jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.

Ristmiku ületamine, sõiduraja vahetamise lähenemisfunktsioon, sõiduraja vahetamise külgmine funktsioon, põikleva juhtimise abifunktsioon (kui on varustuses)

- Temperatuur eesmise või tagumise nurgaradari ümber on kõrge või madal
- Haagis või tagakandur on paigaldatud tagumise nurgaradari lähedusse
- Eesmine või tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihmavee või mustusega jne
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on kaetud objektidega, näiteks kaitseraua kleebise, kaitseraua katte, jalgrattaraamiga vms
- Eesmise või tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas

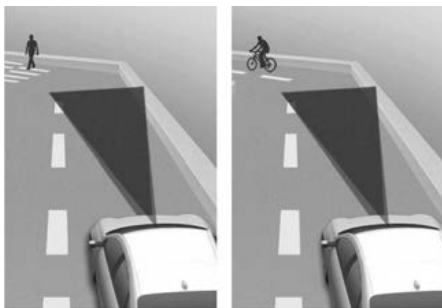
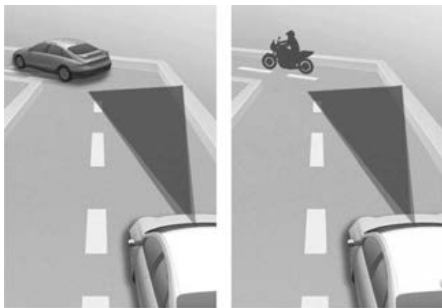
- Eesmine või tagumine nurgaradar on blokeeritud teiste sõidukite, seinte või piilarite tõttu
- Maantee (või sõidutee) rambil sõitmisel.
- Sõidate teel, kus on kahekordse konstruktsiooniga piire või sein
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini
- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäärmisele sõidurajale või ülejäärmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalraja
- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on selline väike takistus, nagu jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto
- Sõidurada on vihma, lume, tolmu, liiva, õli ja veelompide tõttu halva nähtavusega
- Sõidurea märgistuse värv ei ole ülejäänud teest eristatav
- Teel on sõiduraja lähedal märgistused või teel olevad märgistused meenutavad sõidurea märgistusi.
- Sõidurea märgistusele langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepiirde, müratõkkeseina vms vari.
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned ristuvad üksteisega

- Sõidurajal on rohkem kui kaks märgistust
- Sõidurea märgistused on keerulised või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, näiteks tööpiirkonnas.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada on väga lai või kitsas
- Olemas on kõnnitee või teeserval puudub joon
- Eesoleva sõiduki üks pool on sõidurea märgistusel
- Kaugus ees olevast sõidukist on väga väike



HOIATUS

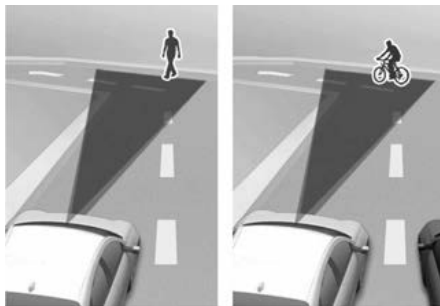
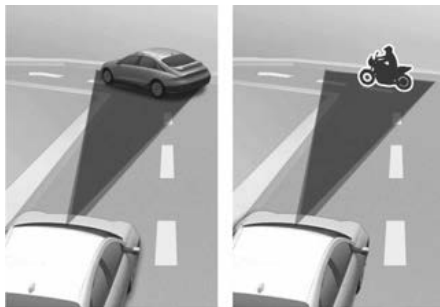
- Sõidetakse kurvilisel teel



Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid või mootoriga kahe rattalise sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid

kurvilistel teedel, mis mõjutavad ebasoodsalt andurite tööd. Selle tulemusel ei pruugi süsteem juhti hoiatada ega rakendada pidurdusabi või juhtimisabi (kui on varustuses).

Kurvis sõites peate ise ohutut pikivahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks sõidukit roolima ja piduripedaali vajutama ja.



Laupkokkupõrke ennetussüsteem võib kurvilisel teel tuvastada sõiduki, mootoriga kahe rattalise sõiduki, jalakäija või ratturi järgmises rajas või väljaspool rada.

Sel juhul võib laupkokkupõrke ennetussüsteem juhti asjatult hoiatada ja pidureid ning rooliratast rakendada (kui on varustuses). Kontrollige alati sõiduk ümbritsevad liiklustingimusi.

- Kaldega teel sõitmine



Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi tuvastada teie ees olevaid teisi sõidukeid, mootoriga kaherattalisi sõidukeid, jalakäijaid ega rattureid mäest üles või alla sõites, mis mõjutab andurite tööd ebasoodsalt.

See võib põhjustada ebavajalikke hoiatusi ja piduri või rooli juhtimise abisüsteemide käivitumist (kui on varustuses) või ei esitata ühtegi hoiatust ega rakendata piduri või rooli juhtimise abisüsteeme (kui on varustuses), kui see oleks vajalik.

Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk, mootoriga kaherattaline sõiduk jalakäija või rattur.

Hoidke mäest üles või alla sõites alati silmad teel ja pöörake vajaduse korral rooli või vajutage piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

- Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda.

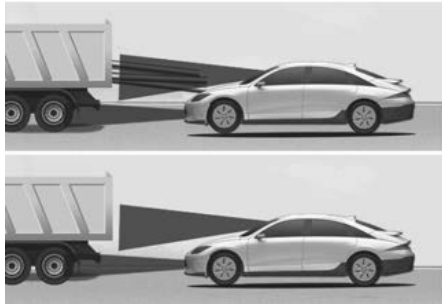
Laupkokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi järsul sõiduraja vahetamisel sõidukit kohe tuvastada. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto
[C] Samal rajal olev auto

Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi avariiennetussüsteem kohe tuvastada sõidukit, mis nüüd teie ees on. Sellisel juhul peate ise ohutut pikivahet hoidma ja vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.

- Sõidukite tuvastamine



Kui teie ees liikuvale sõidukile on laaditud koorem, mis ulatub sõidukist tahapoole, või kui teie ees sõidab kõrgema kliirensiga sõiduk, peate olema eriti tähelepanelik. Avariiennetussüsteem ei pruugi sõidukist tahapoole ulatuvat koormat tuvastada. Sellistel juhtudel peate ise väljaulatava koormaga ohutut vahet hoidma ning vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks rooli keerama ja piduripedaali vajutama.



HOIATUS

- Kui veate järel haagist või teist sõidukit, lülitage avariiennetussüsteem ohutuskaalutlustel välja.
- Avariiennetussüsteem võib rakenduda, kui tuvastatakse sõidukite, mootoriga kahe rattaliste sõidukite, jalakäijate või jalgratturitega sarnaseid objekte.
- Avariiennetussüsteem pole mõeldud tuvastama jalgrattaid, väiksemaid ratastega esemeid nagu kohvreid, ostukärusid ega lapsekärusid.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Esikokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LKA)

+ kui on varustuses

Sõiduraja hoidmise abisüsteem on ette nähtud sõiduraja märgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks kindlal kiirusel sõites. Laupkokkupõrke ennetussüsteem hoiatab, kui sõiduk lahkub oma sõidurajast suunatud kasutamata, või rakendab automaatselt juhiabisüsteemi, aitamaks sõiduki rajalt väljumist vältida.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina teemärgistuse (või teeäärise) tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

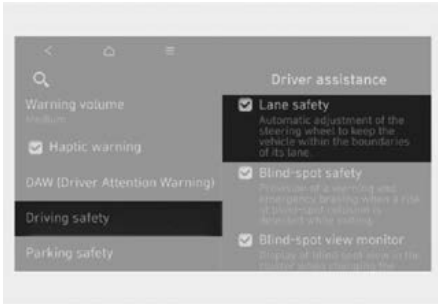


ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jootist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureaal hoidmise abisüsteemi sätted

Sõidurea turvalisus



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane Safety**.

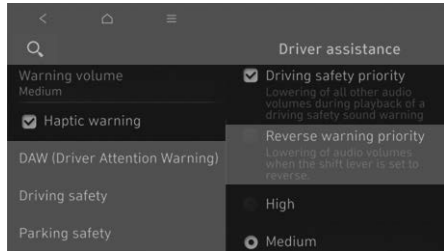
Kui on valitud „Lane safety“ (Sõidurea turvalisus), rakendab sõidurajal püsimise abisüsteem automaatselt roolimisabi, kui tuvastatakse sõidurajalt lahkumine, aitamaks vältida sõiduki väljumist oma sõidurajast. Kui valik „Lane Safety“ (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, lülitub sõiduraja hoidmise abi välja ja süttib kollane (A) märgutuli.



HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei juhi roolimist, kui sõidukiga sõidetakse sõiduraja keskel.
- Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui valik „Lane Safety“ (Sõidurea turvalisus) välja lülitatakse, ei saa sõiduraja hoidmise abi teid aidata.

Hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus



Valige töötava mootoriga sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Rooliratta vibratsiooni saab sisse või välja lülitada. Valige või lülitage seadete menüüst välja **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic Warning** (kui on varustuses).

Kui on valitud „Driving Safety Priority“, siis helitugevus ajutiselt väheneb, et hoiatada juhti helihoiatusega ohutu sõiduga seoses.

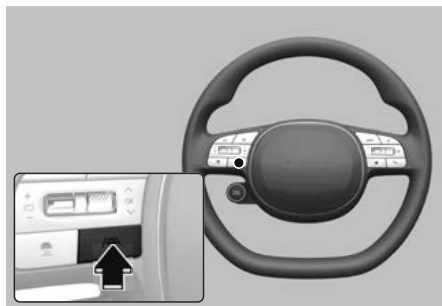
i Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust ja haptilist hoiatust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ja haptilise hoiatuse helitugevus.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, säilitavad hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Kui Haptiline hoiatus on tühistatud ja hoiatuse helitugevus on valitud OFF (Väljas), aktiveerub hoiatuse helitugevus ja see valitakse keskmiseks.
- Kui hoiatuse helitugevus on valitud olekuks OFF (Väljas) ja Haptiline hoiatus on tühistatud, siis Haptiline hoiatus aktiveeritakse.

- Sõltuvalt piirkonnast ja infotainment-süsteemi tarkvarauuendusest võib seadete menüüs olla kuvatud „Hoiatusheli ja haptiline“ või „Hoiatusmeetodid“.

Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö

Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse-/väljalülitamine



Kui sõiduk on sisse lülitatud, lülitub alati sisse sõiduraja hoidmise assistent. Näidikuplokis süttib hall  märgutuli. Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend on sisse lülitatud, vajutage ja hoidke all nuppu sõidurajalt kõrvalekaldumise abivahend (), et funktsioon välja lülitada.



Teave

Sõidurajal püsimise abisüsteemi nupu vajutamisel lülitatakse sõidurajal hoidmise abisüsteem sisse ja välja.

Hoiatamine ja kontroll

Sõiduraja hoidmise süsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidurajalt väljumise hoiatuse ja reahoidmise süsteemiga.

Sõidurajalt väljumise hoiatus

Vasak



Parem



- Juhi hoiatamiseks, et sõiduk hakkab sõidurajalt väljuma, hakkab näidikuplokil vilkuma roheline () märgutuli, näidikuplokil vilgub vastav sõidurada, mille suunas sõiduk liigub, ja kõlab helisignaal. Lisaks hakkab rooliratas vibreerima (kui on varustuses).
- Sõidurealt väljumise hoiatus töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60-200 km/h (40-120 miili tunnis).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem

- Hoiatamaks juhti, et sõiduk väljab ettepoole projitseeritud sõidurajalt, vilgub näidikuplokil roheline (A) märgutuli ja rooli asendit kohandatakse, et hoida sõiduk sõidurajal.
- Sõidurea hoidmise abisüsteem töötab, kui sõiduki kiirus on vahemikus ligikaudu 60–200 km/h (40–120 miili tunnis).

„Käed lahti“ hoiatus



Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Keep hands on the steering wheel' (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

⚠ HOIATUS

- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsimise eest.
- „Käed lahti“ hoiatustead võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea hoidmise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.

- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

i Teave

- Täiendavat teavet armatuuriklaasi seadete kohta leiate peatükis 4 „Klastri ekraani juhtimine“.
- Eraldusjoonte (või teeservade) tuvastamisel muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv hallist valgeks ja süttib roheline (A) märgutuli.

Sõidurada pole tuvastatud



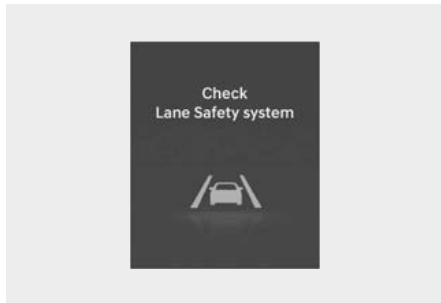
Sõidurada on tuvastatud



- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Juht saab rooli keerata hoolimata sellest, et sõidurea hoidmise abisüsteem rooli asendit korrigeerib.
- Kui sõidurea hoidmise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

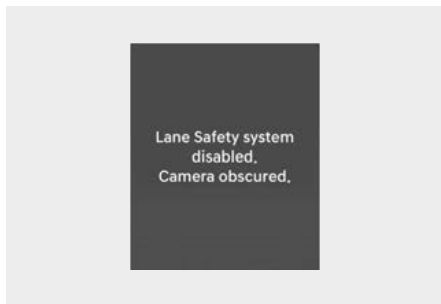
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rike



Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „Kontrollige sõidurea turvalisuse süsteemi” ja näidikuplokil süttib kollane märgutuli (▲). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei toimi



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisjõudlust ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi ajutiselt piirata või välja lülitada.

Kui see juhtub, ilmub sõnum “Lane Keeping Assist system disabled. Camera obscured”

koos tulega (▲) või süttib Sõidurajal hoidmise abisüsteemi hoiatustuli (▲).

Sõiduraja hoidmise abisüsteem töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui sõiduraja hoidmise abisüsteem ei toimi ka pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi sõidurajal püsimise abi korralikult töötada.

Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud

Sõidurajal püsimise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada või võib ootamatult rakenduda järgmistel tingimustel.

- Sõidurada on määrdunud või raskesti tuvastatav:
- Eraldusjooned (või teeservad) on kaetud vihma, lume, pori, õli vms-ga.
- Sõiduraja märgistuse (või teepeirete) värv ei ole sõiduteest eristatav.
- Sõiduraja kõrval on märgistus (või teeservad) või märgistus (teeserv) sarnaneb eraldusjoontega (või teeservaga)
- Sõiduraja eraldusjoon (või teeserv) on eristamatu või kahjustatud
- Eraldusjoonele (või teepeirdele) langeb sõiduteel asuva eraldusriba, puude, teepeirde, müratõkkeseina vms vari
- Sõiduradade arv sõiduteel suureneb või väheneb või eraldusjooned (või teeservad) ristuvad üksteisega
- Teel on mitu sõiduraja eraldusjoont (või teeserva)

- Sõidurajad (või teepiirde) on tähistatud väga keeruliselt või maha on märgitud ajutised eraldusjooned, kui teed alles ehitatakse või remonditakse.
- Teel on siksakjooned, ülekäigurajad ja liiklusmärgid
- Sõiduraja märgistused kaovad järsku (nt ristmikul)
- Sõidurada (või tee) on väga lai või kitsas
- Teel on teepiire ilma sõidurajata
- Teel on piirdestruktuur, nt teemaksu värv, kõnnitee, äärekivi vms
- Kaugus eesolevast sõidukist on väga väike või katab eesolev sõiduk sõidutee märgistust (või teeserva)

Teave

Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

HOIATUS

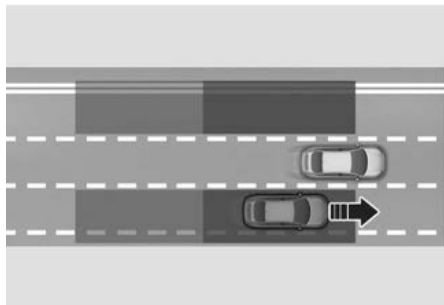
Järgige sõidurea hoidmise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke ainult sõiduraja hoidmise abisüsteemile ja sõitke ettevaatlikult.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteemi töö võidakse tühistada või see võib olla takistatud, olenevalt teeoludest ja ümbrusest. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.
- Kui sõidurida ei tuvastata nõuetekohaselt, vaadake „Sõiduraja hoidmise abisüsteemi piirangud“.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides sõiduraja hoidmise abisüsteem välja.
- Kui sõidukit juhitakse suurel kiirusel, ei kontrollita rooliratast. Sõiduraja hoidmise abisüsteemi kasutamisel peab juht alati kehtivatest piirkiirustest kinni pidama.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaal, ei pruugi sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te sõiduraja hoidmise abisüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Kui kinnitate midagi rooli külge, ei pruugi süsteem enam rooli asendit korrigeerida.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem ei tööta järgmistel juhtudel.
 - Suunatuli või ohutuled on sisse lülitatud.
 - Sõidukit ei juhita sõiduraja hoidmise abisüsteemi sisselülitamisel või kohe pärast sõiduraja vahetamist sõiduraja keskel.
 - elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM) on tööle rakendunud;
 - autoga sõidetakse järsul kallakul;
 - auto kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis) või üle 210 km/h (130 miili tunnis);
 - autoga tehakse järske reavahetusi;
 - auto pidurdab väga järsult;

PIMENURGA ENNETUSSÜSTEEM (BCA)

+ kui on varustuses

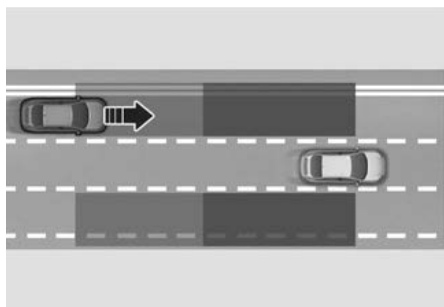
Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada ja jälgida lähenevaid sõidukeid juhi pimenurga piirkonnas ning hoiatab juhti võimaliku kokkupõrke eest hoiatusteate ja helilise hoiatuse abil.



Pimenurga avariiennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgas olevaid sõidukeid ja annab neist juhile märku.

⚠ ETTEVAATUST!

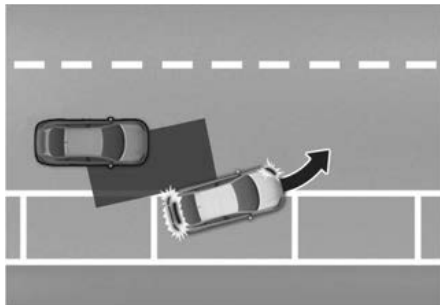
Tuvastamisvahemik võid olenevalt sõiduki kiirusest erineda. Ent isegi kui pimenurgas on sõiduk, ei pruugi pimedas nurga avariiennetussüsteem teid hoiatada, kui möödute sõidukist suurel kiirusel.



Pimenurga ennetussüsteem aitab tuvastada pimenurgast lähenevat kiire sõidukiirusega sõidukit ja annab sellest juhile teada.

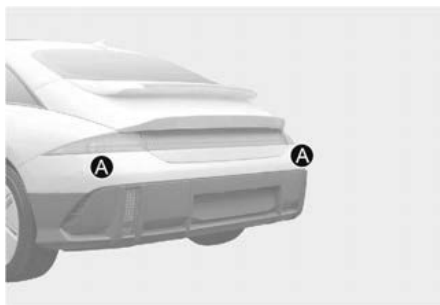
⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamisaeg võib sõltuvalt läheneva sõiduki kiirusele erineda.



Kui sõidate parkimiskohalt edasisuunas välja ja pimenurga avariiennetussüsteem tuvastab kokkupõrkeohtu pimenurgas, aitab see pidureid rakendades kokkupõrget vältida.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

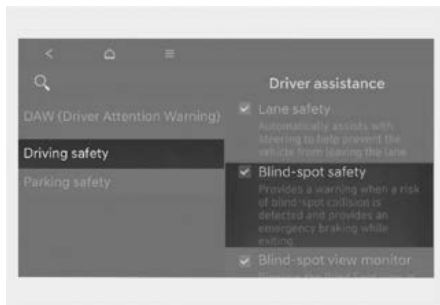
ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse talitluse tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud.

- Süsteemi andurikoostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui tagumine nurgaradar või anduri lähedal asuv piirkond saab löögi või on kahjustatud, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem vaatamata hoiatusteate mitteilmumisele nõuetekohaselt töötada. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Nurgaanduri vahetamisel või parandamisel soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.
- Kasutage tagumise kaitseraua, kus asub nurgaradar, parandamiseks ainult originaalvaruosi.
- Tagumise kaitseraua originaalosad koos tagumiste nurgaradaritega on oma jõudlust tõestanud. Tagumise kaitseraua vahetamine või värvimine võib põhjustada pimenurga kokkupõrke vältimisabi halva töö. Kui osi on vaja asendada või muuta, kasutage kindlasti kvalifitseeritud tooteid.
- Ärge kinnitage tagumise nurgaanduri lähedusse numbrimärgi raami, lisavarustust, nt kaitserauda, kleebiseid või muid esemeid.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui kaitseraud on välja vahetatud või kui tagumise nurgaanduri ümbrus on kahjustatud või üle värvitud.
- Kui paigaldatud on haagis, kandur vms, võib see tagumise nurgaanduri tuvastusjõudlust halvendada või ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem korralikult töötada.

Pimenurga ennetussüsteemi seaded

Pimenurga hoiatussüsteem



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**.

- Pimenurga ennetussüsteemi valimisel hoiatab avariiennetussüsteem juhti hoiatusteate ja helisignaaliga, sõltuvalt kokkupõrke ohtasemest. Pidurdusabi rakendatakse parkimisest väljumisel vastavalt kokkupõrkeohtu tasemele.



Kui sõiduk käivitatakse välja lülitatud pimenurga avariiennetussüsteemiga, kuvatakse näidikuplokil teade „Pimenurga avariiennetussüsteem on väljas“.

Kui valite „Pimenurga hoiatussüsteem“, vilgub välise tahavaatepeegli hoiatustuli 3 sekundit. Lisaks, kui sõiduk on sisse lülitatu ja on valitud „Pimenurga hoiatussüsteem“,

vilgub 3 sekundi jooksul välimise tahavaatepeegli hoiatustuli.



HOIATUS

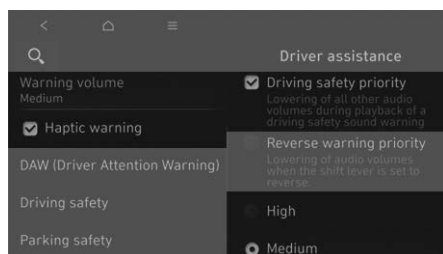
Juht peab kogu aeg ümbrust jälgima ja sõitma ettevaatlikult. Kui „Pimenurga hoiatussüsteem“ on välja lülitatud, ei saa avariiennetussüsteem teid aidata.



Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab pimenurga avariiennetussüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus



Valige töötava mootoriga pimenurga abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Kui on valitud „Driving Safety Priority“, siis helitugevus ajutiselt väheneb, et hoiatada juhti helihoiatusega ohutu sõiduga seoses.

Valige töötava mootoriga Heptilise hoiatuse sisse või välja lülitamiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning** (kui on varustuses).



Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust ja haptilist hoiatust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ja haptilise hoiatuse helitugevus.
- Sõltuvalt piirkonnast ja infotainment-süsteemi tarkvarauuendusest võib seadete menüüs olla kuvatud „Hoiatusheli ja haptiline“ või „Hoiatusmeetodid“.



ETTEVAATUST!

Hoiatuse helitugevuse seadistus rakendub kõigile pimenurga avariiennetussüsteemi funktsioonidele.

Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine

Sõiduhoiatus



- Sõiduki tuvastamisel süttib juhi hoiatamiseks hoiatustuli välisel tahavaatepeegil ja projitseeritakse esiklaasile (kui on varustuses).
- Pimenurga kokkupõrkehoiatus toimib, kui teie sõiduki kiirus on alla 20 km/h (12 miili tunnis) ja pimenurgas oleva sõiduki kiirus on üle 10 km/h (7 miili tunnis).
- Kokkupõrkehoiatus käivitub, kui suunatuli, mis jääb tuvastatud sõiduki poole, lülitatakse sisse.
- Juhi hoiatamiseks süttib küljepeegil hoiatustuli ja HUD (kui on varustuses) hakkab vilkuma. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kokkupõrkehoiatus tühistatakse suunatule väljalülitamisel ja pimenurga avariiennetussüsteem naaseb sõiduki tuvastamise olekusse.



HOIATUS

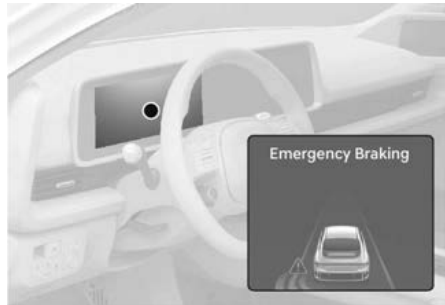
- Tagumise nurgaanduri tuvastusvahemikuks on standardne teelaus, seepärast võib funktsioon kitsal teel tuvastada teist kahe rea kaugusel olevaid sõidukeid ja teid hoiatada. Seevastu laial teel ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem tuvastada kõrvalrajal olevaid sõidukeid ega teid hoiatada.
- Ohutulede töötamisel ei toimi suunatule kasutamise ajal kokkupõrke hoiatus.



Teave

Kui juhiiste on vasakul, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda vasakule pööramisel. Säilitage vasakus rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Kui juhiiste on paremal, võib kokkupõrke hoiatus rakenduda paremale pööramisel. Säilitage paremas rajas olevate sõidukitega sobiv vahemaa. Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Avariiennetussüsteem (paralleelse parkimise ajal)



- Juhi kokkupõrkest hoiatamiseks vilgub tagumisel tahavaatepeegil hoiatustuli ja näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade. Samal ajal kostab helisignaal, HUD-ekraanil vilgub hoiatustuli (kui on varustuses) ja rooliratas hakkab vibreerima.
- Hädaapidurdamist rakendatakse, aitamaks vältida kokkupõrget pimenurgas oleva sõidukiga.
- Pimenurga avariiennetussüsteem hakkab tööle, kui sõiduki kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) või pimenurgas on üle 5 km/h (3 miili tunnis).



- Kui sõiduk peatatakse hädaapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatusteade 'Sõitke ettevaatlikult'. Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.

HOIATUS

Avariiennetuse kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadede või kõlab helisignaal, ei pruugita pimenurga avariiennetussüsteemi hoiatusteadede kuvada ega helisignaal kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te pimenurga ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Pimenurga avariiennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui pimenurga avariiennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto rooli- ja pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib pimenurga avariiennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.
- Juht peab alati säilitama kontrolli sõiduki üle. Ärge lootke ainult pimenurga avariiennetussüsteemile.

Hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajaduse korral sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaali.

- Ärge kasutage kunagi pimenurga avariiennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne.

HOIATUS

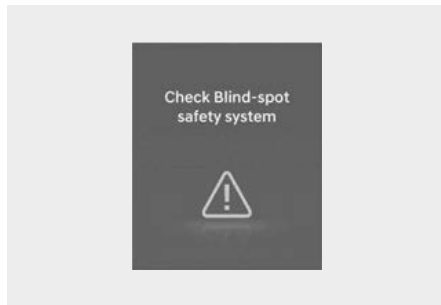
Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga

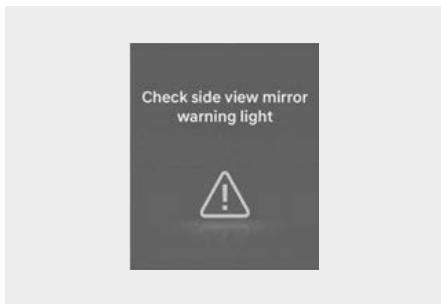
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Pimenurga avariiennetussüsteem rikked

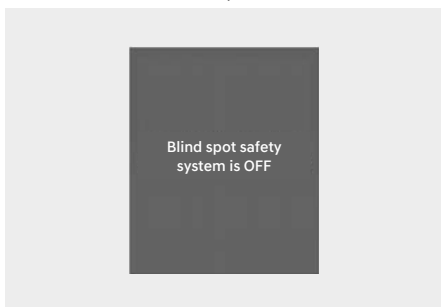


Kui pimenurga kokkupõrke hoiatussüsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikuplokis mitu sekundit hoiatusteadete "Check Blind-Spot Safety system(s)" (Kontrollige pimenurga turvasüsteemi) ja näidikuplokis süttib peamine (▲) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tüüp A

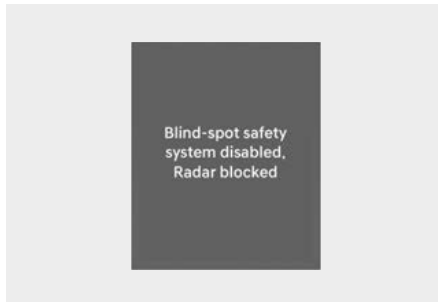


Tüüp B



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokil läheb põlema peamine  hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Pimenurga ennetussüsteem välja lülitatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja pimenurga ennetussüsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' (Pimenurga hoiatussüsteem ei ole aktiivne. Radar blokeeritud).

Pimenurga avariiennetussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrkeha või haagise vms ja seejärel sõiduki taaskäivitate.

Kui pimenurga avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi pimenurga avariiennetussüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas (nt avatud maastikul), kus ei tuvastata mingeid objekte kohe pärast sõiduki sisselülitamist või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel võõrkehaga blokeeritud.



ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage pimenurga avariennetussüsteem välja. Pärast haagise eemaldamist lülitage pimenurga avariennetussüsteem sisse.

Pimenurga ennetussüsteemi piirangud

Pimenurga avariennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.
- Tagumine nurgaradar on kaetud lume, vihma, pori või muuga.
- Temperatuur tagumise nurgaradari ümbruses on liiga kõrge või liiga madal
- Maantee-rambil sõitmisel
- Sillutis (või sillutamata tee), mis sisaldab ebatavalisi metallkomponente (nt maa-aluse metroo tõttu).
- Sõiduki läheduses on fikseeritud objekt nagu helitõkked, teepiirded, eraldusribad, tõkked, tänavavalgustid, märgid, tunnelid, seinad jne (sh mõlemal pool).
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Sõites märjal teepinnal, näiteks läbi lombi
- Teine sõiduk sõidab teie sõidukile väga lähedal või möödub teie sõidukist väga lähedalt.
- Teise sõiduki kiirus on nii suur, et möödub teie sõidukist kiiresti
- Möödute teisest sõidukist
- Vahetate sõidurida.
- Teie kõrval olev sõiduk alustab liikumist teiega samal ajal, kuid kiirendab teist kiiremini

- Kõrvalrajal olev sõiduk liigub ülejäärgmisele sõidurajale või ülejäärgmisel sõidurajal olev sõiduk liigub teie kõrvalrajaale
- Tagumise nurgaanduri juurde on paigaldatud haagis, rattahoidik vms
- Kaitseraud tagumise nurgaradari ümber on kaetud esemetega, näiteks kaitseraua kleebis, kaitseraua kate, jalgrattaraam vms
- Tagumise nurgaradari kaitseraud on saanud löögi, kahjustunud või radar on asendist väljas
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu

Pimenurga avariennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmiste objektide tuvastamisel.

- Tuvastatud on mootorratas või jalgratas
- Tuvastatakse näiteks madal haagis
- Tuvastatakse suur sõiduk, näiteks buss või veoauto
- Tuvastatud on liikuv takistus, nt jalakäija, loom, ostukäru või lapsevanker
- Tuvastatakse madal sõiduk, näiteks sportauto

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

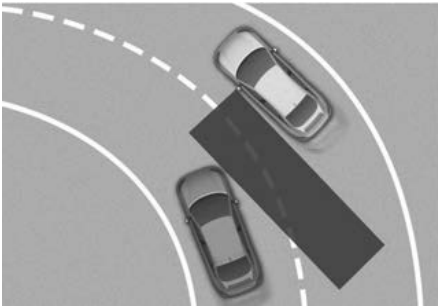
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Sõidukiga tehakse järske sõidurajavahetusi.

i Teave

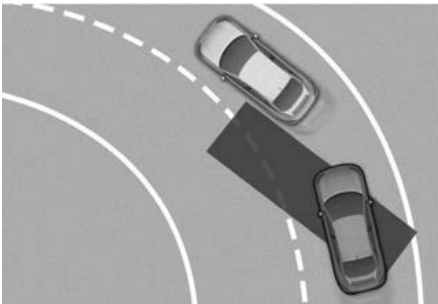
Esikaamera piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotisi „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)” ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)”.

! HOIATUS

- Sõidetakse kurvilisel teel



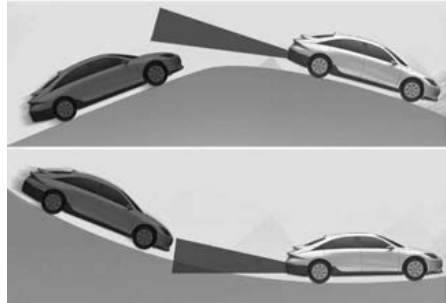
Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kurvilisel teel. Funktsioon võib tuvastada samal sõidurajal oleva sõiduki.

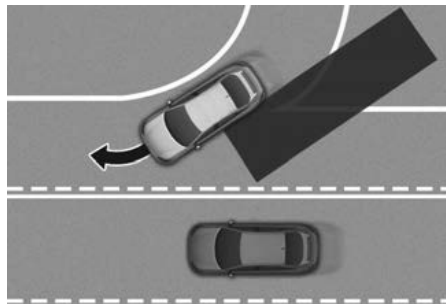
Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Kaldega teel sõitmine



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate kallakul. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada või võib ekslikult tuvastada maapinda või struktuure. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

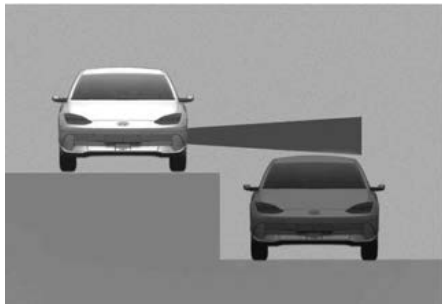
- Ühineval või jaguneval teel sõitmine.



Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate teel, mis ühineb või jaguneb. Funktsioon ei pruugi kõrvalrajal olevat sõidukit tuvastada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

- Sõitmine eri kõrgustega radadel



Pimenurga ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui sõidate eri kõrgusega radadel. Süsteem ei pruugi tuvastada teisel rajakõrgusel oleval sõidukit (kes läheb läbi ühineva lõigu alt, erinevate tasanditega ristmike korral jne).

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

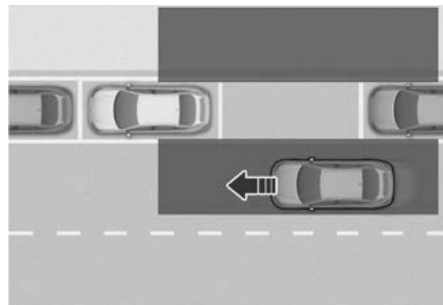


HOIATUS

- Haagise või teise sõiduki vedamisel veenduge, et pimenurga avariiennetussüsteem oleks välja lülitatud.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Pimenurga avariiennetussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või tagumise nurgaanduri sisselülitamist.

TURVALISE VÄLJUMISE HOIATUS (SEW)

+ kui on varustuses



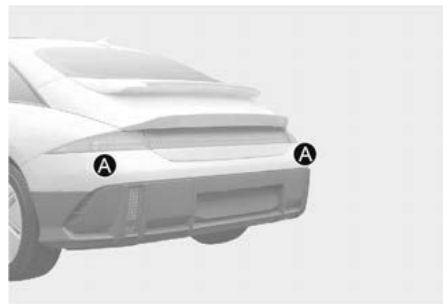
Kui sõitja avab pärast sõiduki seiskumist ukse ja sõiduki tagumisest piirkonnast tuvastatakse lähenev sõiduk, hoiatab turvalise väljumise hoiatussüsteem kokkupõrke vältimiseks juhti hoiatusteate ja helisignaaliga.



ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

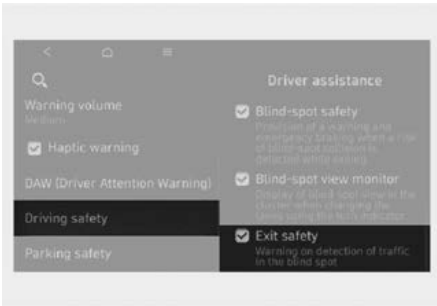


ETTEVAATUST!

Tagumiste nurgaradarite ettevaatusabinõude lisateavet vt käesoleva peatüki jaotisest „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted

Turvaline väljumine



Kui mootor on käivitatud, valige turvalise väljumise hoiatussüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Exit safety**.



HOIATUS

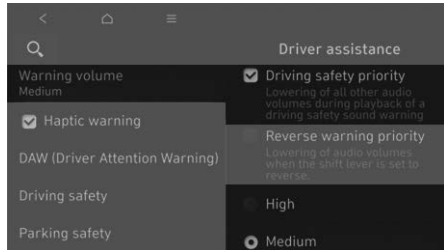
Juht peab ohu vältimiseks alati ümbritsevast teadlik olema. Kui turvalise väljumise abisüsteemi valik on tühistatud, ei saa see funktsioon abi osutada.



Teave

Sõiduki taaskäivitamisel säilitab turvalise väljumise abisüsteem viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus



Valige töötava mootoriga turvalise väljumise hoiatussüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Väljas“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Madal“.

Kui on valitud „Driving Safety Priority“, siis helitugevus ajutiselt väheneb, et hoiatada juhti helihoiatusega ohutu sõiduga seoses.



Teave

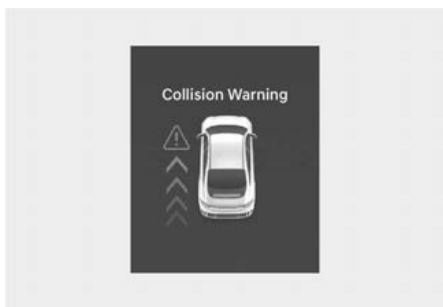
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö

Turvalise väljumise hoiatussüsteem

Ohutu väljumise hoiatussüsteem hoiatab ja juhib sõidukit sõidukist väljumisel kokkupõrkehoiatusega.

Kokkupõrke hoiatus sõidukist väljumisel



- Juhul kui tagantpoolt lähenev sõiduk tuvastatakse ukse avamise ajal, siis ilmub näidikuplokile hoiatusteadet „Collision Warning“ („Kokkupõrkehoiatus“) ja kõlab helisignaal.
- Ohutu väljumise abisüsteem hoiatab juhti, kui teie auto kiirus on alla 3 km/h (2 miili tunnis) ja tagant läheneva auto kiirus on üle 6 km/h (4 miili tunnis).



HOIATUS

Järgige turvalise väljumise abisüsteemi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaal, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteemi hoiatusteadet ilmuda ega helisignaal kõlada.
- Te ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteemi helisignaali kuulda, kui ümbrus on mürarohke.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta kõigis olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Turvalise väljumise hoiatussüsteem võib olenevalt tee- ja sõidutingimustest hoiatada juhti hilja või ei pruugi seda üldse teha. Kontrollige alati sõiduki ümbrust.
- Võimalike õnnetuste eest autost väljumisel vastutavad juht ja sõitjad. Enne autost lahkumist kontrollige alati ümbrust.

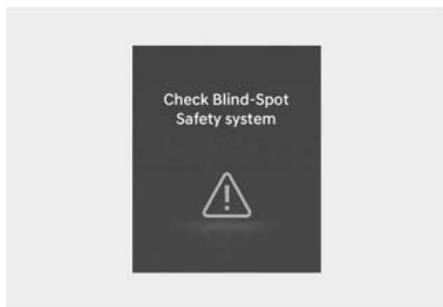


Teave

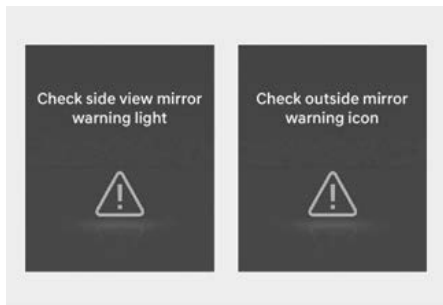
- Kui sõiduk lülitatakse välja, töötab turvalise väljumise abisüsteem 3 minutit, kuid lülitub uste lukustumisel kohe välja.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rike



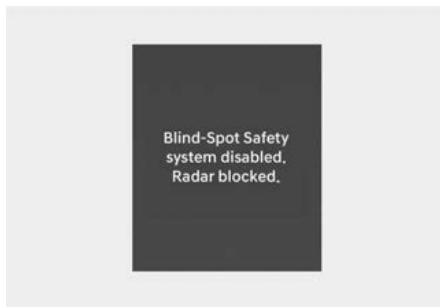
Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei tööta korralikult, ilmub plokile mitmeks sekundiks teade „Check Blind-Spot Safety system“ (Kontrollige pimenurga hoiatussüsteemi) ning plokil süttib üldine hoiatustuli ⚠. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Kui välimise tahavaate hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteadete „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuli) (või „Check outside mirror warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokil läheb põlema peamine ⚠ hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto

volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Turvalise väljumise hoiatussüsteem keelatud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja ohutu väljumise süsteemi ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sellisel juhul ilmub hoiatusteadete 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked'. (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Turvalise väljumise hoiatussüsteem toimib nõuetekohaselt, kui eemaldate võõrmaterjali, haagise vms ja seejärel sõiduki uuesti käivitate.

Kui turvalise väljumise hoiatussüsteem ei toimi ka pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

- Isegi kui näidikuplokis hoiatusteadet ei kuvata, ei pruugi turvalise väljumise abisüsteem nõuetekohaselt toimida.
- Turvalise väljumise abisüsteem ei pruugi korralikult töötada piirkonnas, kus ei tuvastata kohe pärast sõiduki sisselülitamist mingeid objekte (nt avatud maastikul) või kui tuvastusandur on sõiduki sisselülitamisel kaetud võõrkehaga.



ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja. Lõpetamisel lülitage turvalise väljumise hoiatus välja.

Turvalise väljumise hoiatussüsteemi piirangud

Turvalise väljumise hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Väljumisel kohas, kus puud või rohi on ülekasvanud
- Väljumisel kohas, kus tee on märg
- Läheneva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike



Teave

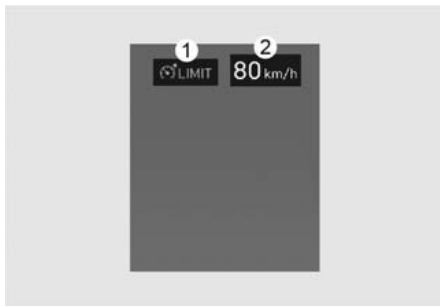
Tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatiki jaotist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.



HOIATUS

- Ohutu väljumise hoiatus pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Ohutu väljumise hoiatus ei pruugi 3 sekundi jooksul pärast auto käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist töötada.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi turvalise väljumise hoiatussüsteem korralikult töötada.

MANUAALNE KIIRUSPIIRAJA (MSLA)



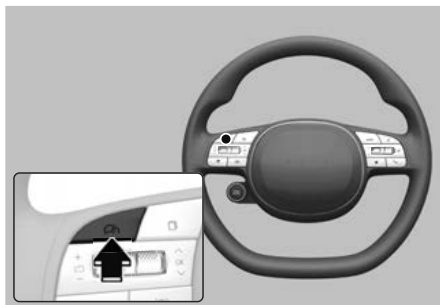
- (1) Kiirusepiiraja märgutuli
- (2) Salvestatud püsikiirus

Kui te ei soovi ületada mingit kindlat sõidukiirust, saate selle piirikiiruse kindlaks määrata ja salvestada.

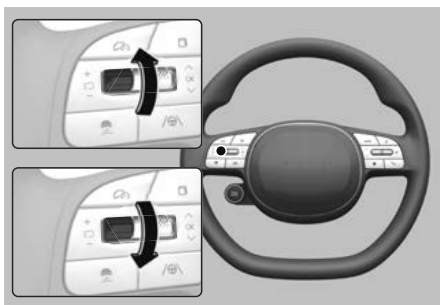
Kui sõidate seejärel salvestatud piirikiirusest kiiremini, hakkab tööle manuaalne kiiruspiiraja (salvestatud piirikiirus hakkab vilkuma ja kostab helisignaali), mis töötab seni, kuni auto sõidukiirus on langenud taas piirikiirusest allapoole.

Manuaalse kiiruspiiraja töö

Kiirusepiirangu seadistamine

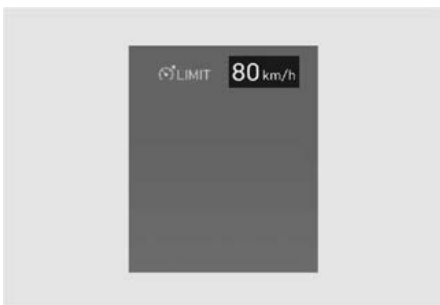


1. Vajutage soovitud kiirusel juhiabisüsteemi (AS) nuppu. Näidikuploki süttib piirikiiruse (LIMIT) märgutuli.



2. Vajutage lüliti + üles või – alla ning vabastage soovitud kiirusel.

Vajutage ja hoidke lüliti + üles või – alla. Kiirus suureneb või väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb või väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra.



3. Seadistatud piirkiirus kuvatakse näidikuplokil.

Kui soovite sõita seadistatud piirkiirusest kiiremini, vajutage gaasipedaali üle takistuspunkti, et aktiveerida kickdown-funktsioon.

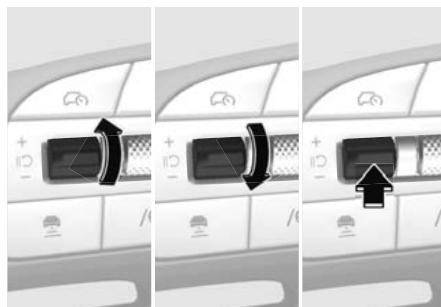
Seejärel hakkab seadistatud kiiruspiirang vilkuma ja kõlab helisignaali, kuni viite sõiduki tagasi kiiruspiirangusse.

Manuaalse kiirusepiiraja ajutiseks peatamiseks



Määratud kiirusapiiraja ajutiseks väljalülitamiseks vajutage lüliti . Seadistatud kiiruspiirang lülitub välja, kuid kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli jääb põlema.

Manuaalne kiirusepiiraja uuesti sisse lülitamine

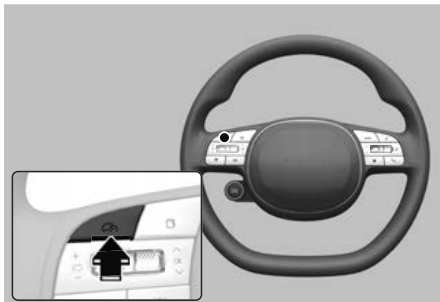


Manuaalse kiirusepiiraja töö jätkamiseks pärast selle katkestamist vajutage lüliteid +, –, .

Kui lükkate + lüliti ülespoole või – lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lüliti , taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

Manuaalne kiirusepiiraja välja lülitamine



Vajutage juhiabisüsteemi (👉) nuppu manuaalse kiirusepiiraja väljalülitamiseks. Kiirusepiirangu (LIMIT) märgutuli kustub.

⚠️ HOIATUS

Järgige manuaalse kiiruspiiraja kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid.

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage manuaalne kiiruspiiraja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiiruspiirangu (LIMIT) märgutuli on kustunud.
- Manuaalne kiirusepiiraja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.

INTELLIGENTNE KIIRUSPIIRANGU ASSISTENT (ISLA)

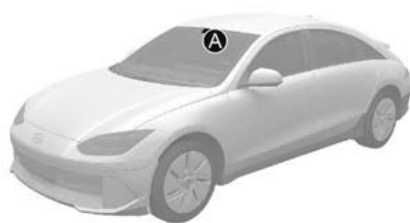
+ kui on varustuses

Nutikas kiirusepiiraja kasutab tuvastatud liikluskäitajate ja navigatsioonisüsteemis saadud teavet hoiatamaks juhti tee kiirusepiirangutest. Nutikas kiiruspiiraja aitab ka juhul piirkiirust säilitada.

⚠️ ETTEVAATUST!

- Nutikas kiiruspiiraja ei pruugi teistes riikides nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduki puhul kasutatakse navigatsiooni, tuleb seda korrapäraselt värskendada, et nutikas kiiruspiiraja korralikult töötaks.
- Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

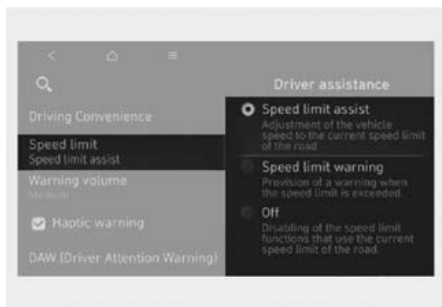
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

⚠️ ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiiruspiiraja sätted

Kiiruspiirang



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Speed limit**.

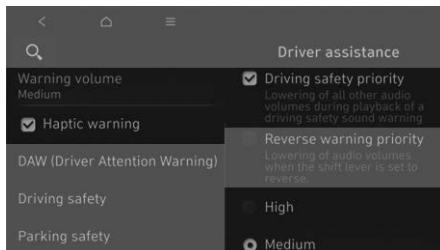
Riigi valik: kui navigeerimine ei ole rakendatav, saate kiiruspiirangu määramiseks riigi käsitsi valida.

- „Speed Limit Assist“ (Kiiruspiiraja) valimisel teavitab nutikas kiiruspiiraja juhti kiiruspiirangust ja täiendavatest liikluskäitumistest. Lisaks teavitab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti vajadusest muuta manuaalse kiiruspiiraja ja/või kohanduva kiurushoidiku seadistatud kiirust, et püsida kiiruspiirangu piires.
- „Speed Limit Warning“ (Kiiruspiirangu hoiatus) valimisel teavitab nutikas kiiruspiiraja juhti kiiruspiirangust. Lisaks hoiatab nutika kiiruspiirangu abisüsteem juhti, kui sõidukiga sõidetakse kiiruspiirangust kiiremini.
- Valiku „Off“ puhul lülitatakse nutikas kiiruspiiraja välja. Kuvatakse hoiatustuli ☹️.

HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Hoiatuse helitugevus



Valige töötava mootoriga Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**, et muuta nutika kiiruspiiraja hoiatusheli väärtuseks Kõrge, Keskmine või Madal.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Off“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Low“.

Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

HOIATUS

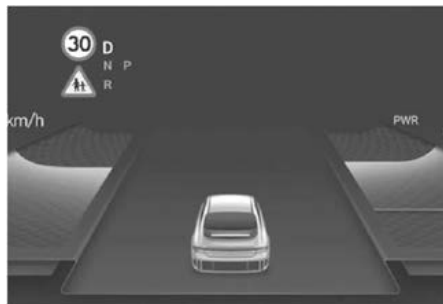
Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.

Nutika kiiruspiiraja töö

Hoiatamine ja kontroll

Nutikas piirkiiruse abisüsteem hoiatab ja juhib sõidukit vastavalt valikutele „Piirkiiruse kuvamine“, „Kiiruse ületamise hoiatus“ ja „Seadistatud kiiruse muutmise“.

Piirkiiruse kuvamine

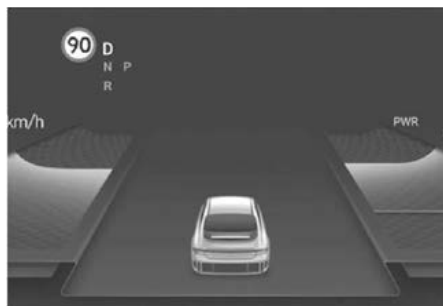


Piirkiiruse teave kuvatakse näidikuplokis.

i Teave

- Kui tee piirkiiruse teavet ei tuvastata, kuvatakse märk „---“. Kui liiklusemärgi on keeruline tuvastada, vaadake „Nutika kiirusepiiraja piirangud“.
- Nutikas kiirusepiiraja annab lisaks piirkiirusele täiendavat teavet liiklusemärkide kohta. Täiendavad liiklusemärgid võivad riigiti erineda.
- Täiendavad liiklusemärgid kiirusepiirangu või möödasõidupiirangu märgi all tähendavad tingumusi märkide järgimiseks. Kui lisaliiklusemärgi ei tuvastata, kuvatakse need tühjana.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiiruse ületamise hoiatus



Kui sõidetakse suuremal kiirusel kui näidatud piirkiirus, hakkab punane

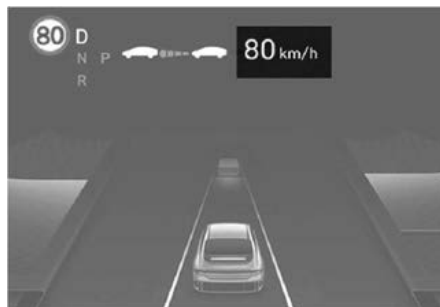
piirkiiruse näidik vilkuma ja kostub hoiatusheli.

Seadistatud kiiruse muutmine



Kui manuaalse kiirusepiiraja või nutika kiirushoidiku kasutamisel muutub tee kiirusepiirang, kuvatakse üles- või allasuunas olev nool, mis teavitab juhti, et seadistatud kiirust tuleb muuta. Sel ajal saab juht seadistatud kiirust piirkiiruse järgi muuta, kasutades roolirattal nuppe + või -.

Kiiruse automaatse muutmise seadistamine (navigatsiooni korral)



Käitsi kiirusepiiraja või Nutikas kiirusepiiraja aitab sõidukil kiirust vastavalt kiirusepiirangule reguleerida. Kui sõidukiirus on seadistatud samale kui piirkiirus, reguleerib sõiduk kiirusepiirangu muutumisel automaatselt kiirust. Funktsioon töötab teel, mille kiirusepiirang on 70 km/h (44 miili tunnis) või suurem. Kui funktsioon on aktiivne, kuvatakse püsikiirus näidikul roheliselt.



HOIATUS

- Isegi pärast kiiruse seadistamist vastavalt tee piirkiirusele, saab sõidukiga siiski sõita piirkiirusest kiiremini. Sõidukiiruse vähendamiseks vajutage vajadusel piduripedaali.
- Kui tee kiiruspiirang on alla 30 km/h (20 miili tunnis), siis määratud kiiruse muutmise funktsioon ei tööta.
- Nutikas kiiruspiiraja kasutab näidikuplokis juhi seadistatud kiirusühikut. Kui kiirusühik ei ole seadistatud teie riigis kasutatavale kiirusühikule, ei pruugi seadistatud nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.

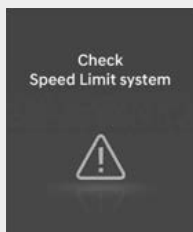


Teave

- Manuaalse kiiruspiirangu abisüsteemi töö lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)“.
- Kohanduva kiirushoidiku lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud

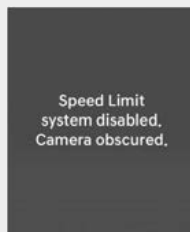
Nutika kiirusepiiraja rikked



Juhul kui nutika kiiruspiirangu abisüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige kiiruspiirangu süsteemi“ ja näidikuplokil süttivad peamine hoiatustuli

(⚠) ja (⊖). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Nutikas kiiruspiiraja keelatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimett ja nutikat kiirusepiirajat piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub hoiatusteade 'Speed limit system disabled. Camera obscured'. (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud) ja näidiku süttib hoiatustuli (⊖).

Intelligentne kiirusepiirangu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Kui Nutikas kiiruspiiraja ei toimi ka pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

- Kuigi näidikuplokil ei kuvata hoiatusteadet või märgutulesid, ei pruugi nutikas kiiruspiiraja nõuetekohaselt toimida.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Nutikas kiiruspiiraja ei tööta järgmistel juhtudel.

Nutika kiirusepiiraja piirangud

Nutika kiirusepiirangu abisüsteem ei pruugi järgmistes tingimustes nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult.

- Liiklusmärgid on määrdunud või tuvastamatud
- Liiklusmärke on raske näha halva ilma, nagu vihm, lumi, udu jne tõttu
- Liiklusmärgid ei ole selged või on kahjustatud
- Liiklusmärgid on osaliselt takistuse või varjuga kaetud.
- Liiklusmärgid ei vasta kehtivale standardile
- Liiklusmärgi pilt või tekst erineb standardist
- Liiklusmärk on paigaldatud põhirea ja väljasõidu vahele või jagunevate teede vahele
- Väljasõidul puuduvad tinglikud liiklusmärgid.
- Liiklusmärk on kinnitatud teise sõiduki külge
- Sõiduki ja liiklusmärgi vahel on liiga suur vahemaa
- Sõiduk kohtab valgusega liiklusmärke
- Nutikas kiirusepiiraja tuvastab tänavanumbrid, pildid või muud sildid väärtalt piirkiiruseks.
- Teie sõidetava tee lähedal tuvastati liiklusmärk.
- Muu liiklusmärk või silt on liiklusmärgi kõrval.
- Mitu silti on paigaldatud lähestikku.
- Minimaalse kiirusepiirangu märk tuvastatakse valesti.
- Minimaalse piirkiiruse märk on teel
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või seal väljumisel või viadukti alt läbi sõites
- Esitulesid ei kasutata või esilaternate eredus on öösel või tunnelis nõrk
- Liiklusmärke on peegelduva päikese, tänavatulede või vastutulevate autode tõttu raske tuvastada
- Navigeerimis- või GPS-teave sisaldab vigu.
- Juht ei järgi navigeerimisjuhiseid.
- Juht sõidab uuel teel, mida ei ole veel navigeerimissüsteemis.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Sõidetakse järskude kurvidega teel või kurvilisel teel
- Sõidetakse üle lamava politseiniku või järskudel kallakutel
- Auto rappub tugevalt
- Värskest avatud teel sõitmine
- Navigatsioonisüsteemi tarkvara värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteem taaskäivitatakse sõidu ajal.



HOIATUS

- Nutikas kiirusepiiraja on lisafunktsioon, mis aitab juhil järgida tee piirkiirust ning see ei pruugi kuvada õiget piirkiirust ega sõidukiirust õigesti juhtida.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.
- Nutikas kiirusepiiraja ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.



Teave

Lisateabe jaoks esikaamera piirangute kohta vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

JUHI TÄHELEPANU HOIATUS (DAW)

 kui on varustuses

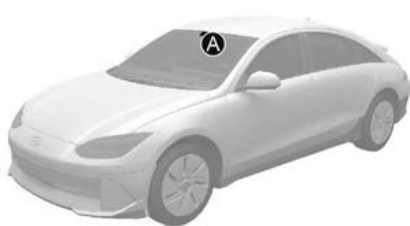
Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem aitab määrata juhi tähelepanelikkuse taset, analüüsides sõiduki juhtimise ajal sõidustiili, sõiduaega jne. Juhi tähelepanu hoiatussüsteem soovib teha puhkepausi, kui juhi tähelepanelikkuse tase langeb kindlast tasemest allapoole.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teavitab juhti, kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse sõidu ajal tuvastusandurina sõidumustri ja eesoleva sõiduki eemaldumise tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

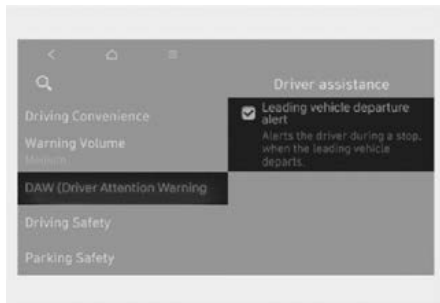
ETTEVAATUST!

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke esikaamerat alati heas seisukorras.
- Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driver Attention Warning**.



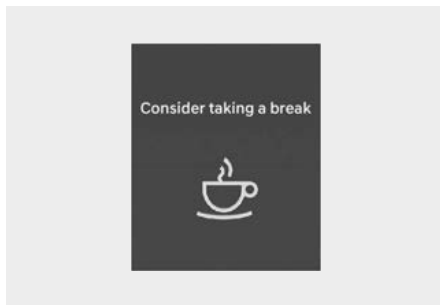
- Kui eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on aktiivne, teavitab see juhti, kui tema ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma.

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö

Põhifunktsioon

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi peamine funktsioon on hoiatada juhti, kui soovitatakse teha puhkepaus.

Puhkepaus



- Kui juhi tähelepanelikkuse tase on langenud alla 1, soovib süsteem puhkepausi teha: näidikuplokile ilmub teade „Consider taking a break“ (Mõelge puhkepausi tegemise peale), kostab hoiatussignaali ja süttib Juhi tähelepanu hoiatustuli (🚗).
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei soovita teha puhkepausi, kui sõit on kestnud alla 4 minuti või eelmise puhkepausi soovitusel on möödunud vähem kui 4 minutit.
- Puhkepausi tegemise süsteem toimib kiirusvahemikus 0-200 km/h (0-120 miili tunnis).



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi pärast sõiduki parkimist ohutus kohas.



ETTEVAATUST!

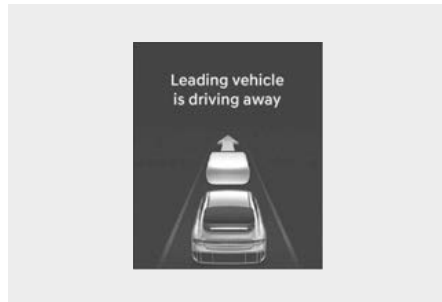
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem võib soovitada puhkepausi juhi sõidustiili või -harjumuste alusel, isegi kui juht ei tunne väsimust.
- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on vaid abifunktsioon ega pruugi juhi tähelepanelikkuse taset õigesti tuvastada.
- Kui juht tunneb end väsinult, peaks ta tegema ohutus kohas puhkepausi ka siis, kui süsteem seda ei soovita.



Teave

Täiendavat teavet armatuuriklaasi seadete kohta leiate peatükis 4 „Klastri ekraani juhtimine“.

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem



Kui ees tuvastatud sõiduk hakkab liikuma, teavitab eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem juhti, kuvades näidikuplokil teate „Leading vehicle is driving away“ („Eesolev sõiduk sõidab minema“) ja kõlab helisignaali.



HOIATUS

- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugi eessõitva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteemi hoiatusteade ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Ohutu sõidu ja õigete juhtimisvõtete eest vastutab alati üksnes autojuht.



ETTEVAATUST!

- Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem on lisafunktsioon ega pruugi juhti hoiatada, kui eesmine sõiduk liikuma hakkab.
- Enne sõidu alustamist kontrollige alati oma silmaga üle, millised on liiklus- ja teeolud auto ees.

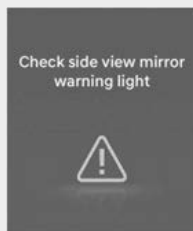


Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

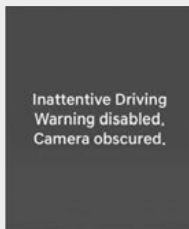
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud

Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rike



Juhul kui juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige juhi tähelepanu hoiatussüsteemi“ ja näidikuplokil süttivad peamine hoiatustuli (▲) ja juhi tähelepanu hoiatustuli (▲). Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on välja lülitatud



Kui esiklaas, kus asub esikaamera, on kaetud võõrkehadega, näiteks lume või vihmaga, võib see vähendada tuvastamisvõimet ja juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi piirata või välja lülitada. Sellisel juhul ilmub teade „Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured“. (Juhi tähelepanu hoiatussüsteem on väljas. Kaamera blokeeritud) Juhi tähelepanu hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Kui juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei toimi ka pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.



HOIATUS

- Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik) peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata.
- Kui sõiduk lülitatakse välja ja taaskäivitatakse, kui kaamera on blokeeritud või talitlushäirega, siis seisund säilib. Seetõttu ei pruugi juhi tähelepanu hoiatussüsteem korralikult töötada.

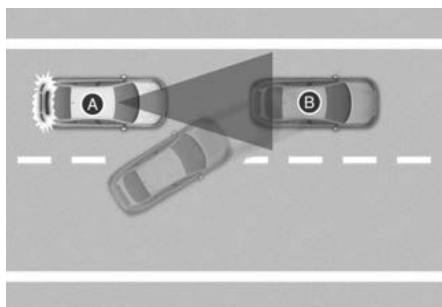
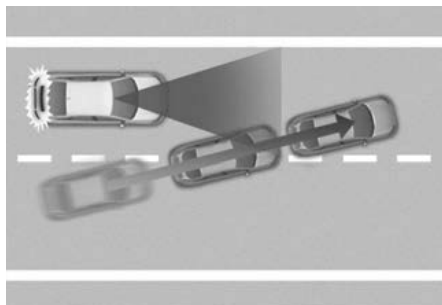
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi piirangud

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi järgmistes olukordades nõuetekohaselt toimida.

- Sõidukit juhitakse agressiivselt
- Sõiduk liigub pidevalt tahtlikult üle ridade
- Sõidukit juhitakse juhiabisüsteemi, näiteks sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil

Eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem

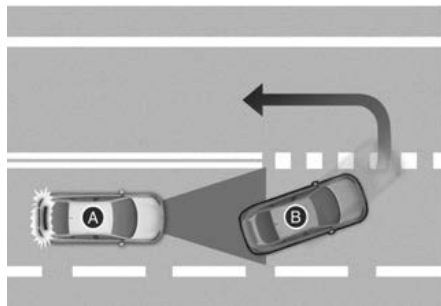
- Kui sõiduk keerab järsult ette



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui sõiduk keerab teie sõidukile järsult ette, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

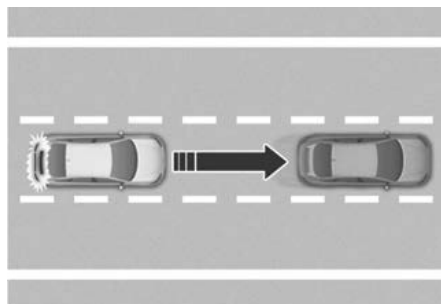
- Eesolevat sõidukit juhitakse järsult.



[A] Teie sõiduk
[B] Eesmine sõiduk

Kui eesolev sõiduk teeb järsu pöörde, näiteks vasakule või paremale pööramiseks või tagasipöördeks jne, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui eesolev sõiduk lahkub järsult



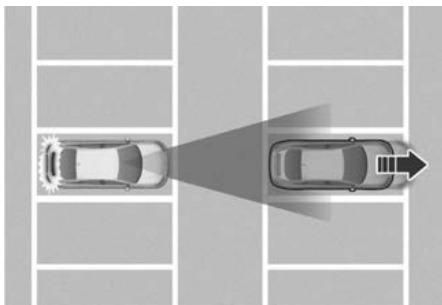
Kui eesolev sõiduk lahkub järsult, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija või rattur



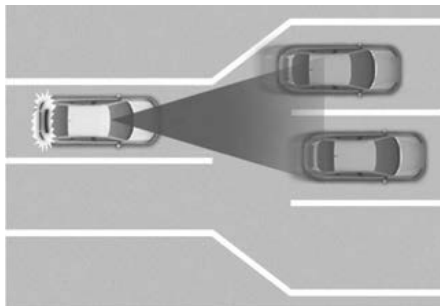
Kui teie ja eesoleva sõiduki vahel on jalakäija(d) või rattur(id), ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt toimida.

- Parklas olles



Kui teie sõiduki ette pargitud sõiduk sõidab teist eemale, võib eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem teid hoiatada, et pargitud sõiduk sõidab ära.

- Teemaksupunkti või ristmikule sõites



Kui läbite teemaksupunkti või paljude sõidukitega ristmiku või sõidate teel, mille sõidurajad ühinevad või jagunevad tihti, ei pruugi eesoleva sõiduki eemaldumise hoiatussüsteem nõuetekohaselt töötada.



HOIATUS

Juhi tähelepanu hoiatussüsteem ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera sisselülitamist.

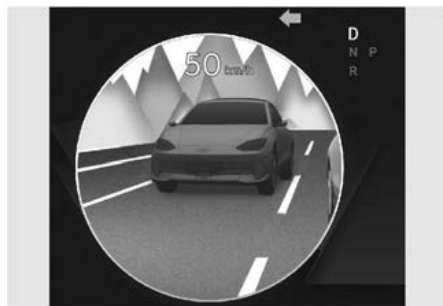


Teave

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Esikokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

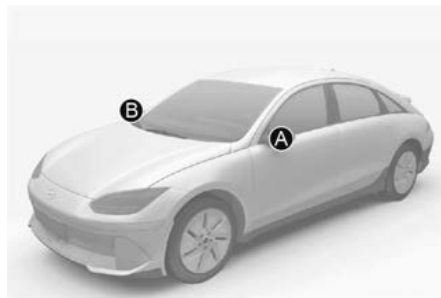
PIMENURGA JÄLGIMISSÜSTEEM (BVM)

 kui on varustuses



Kui suunatuli on sisse lülitatud, kuvab pimenurga nägemise monitor ohutuks reavahetuseks näidikuploki sõiduki tagumise pimenurga ala.

Süsteemi andurid



[A] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

[B] Laia külgvaate kaamera (kaamera asub peegli allosas)

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

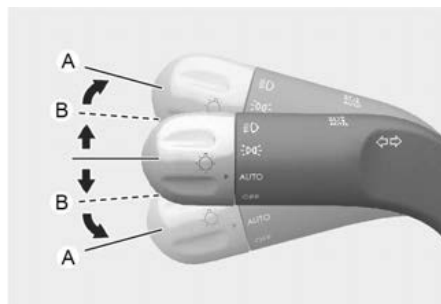
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted

Funktsioonide seadistamine

Pimenurga jälgimissüsteem

Kui mootor on käivitatud, valige pimenurga jälgimissüsteemi sisse- ja väljalülitamiseks seadete menüüs **Setup (Settings)** > **Vehicle** > **Driver assistance** > **Driving safety** > **Blind-spot view monitor**.

Pimenurga jälgimissüsteemi töö



Pimenurga nägemise monitor lülitub suunatule kasutamisel sisse ja välja.

Kasutustingimused

Vasak- või parempoolse suunatule sisselülitamisel kuvatakse selle poole kuva näidikuplokis.

Väljalülitamise tingimused

- Suunatule väljalülitamisel lülitub kuva välja.
- Ohutulede sisselülitamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem olenemata suunatulede olekust välja.
- Muude tähtsate hoiatuste kuvamisel lülitub pimenurga jälgimissüsteem välja.

Pimenurga jälgimissüsteemi rike

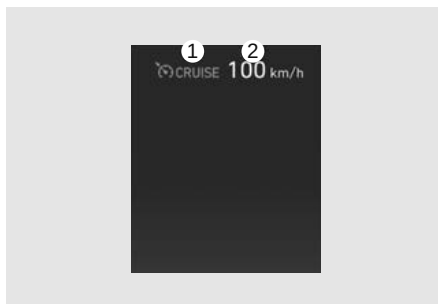
Kui pimenurga jälgimissüsteem ei toimi nõuetekohaselt, näidikuplokk vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitage lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

⚠ HOIATUS

- Näidikuploki kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd halvendada ja pimedana nurga jälgimissüsteem ei pruugi korrektselt töötada.

PÜSIKIIRUSE JUHTIMINE (CC)

kui on varustuses



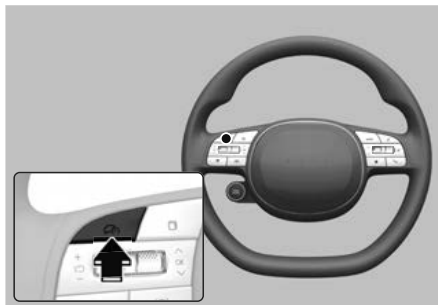
- (1) Sisselülitatud kiirusehoidja märgutuli
(2) Salvestatud püsikiirus

Kiirushoidja võimaldab panna auto hoidma juhi poolt kindlaks määratud sõidukiirust, mis on suurem kui 30 km/h (20 mph), vajutamata selleks gaasipedaali.

Kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse seadistamine

1. Kiirendage soovitud kiirusele, mis peab olema üle 30 km/h (20 mph).

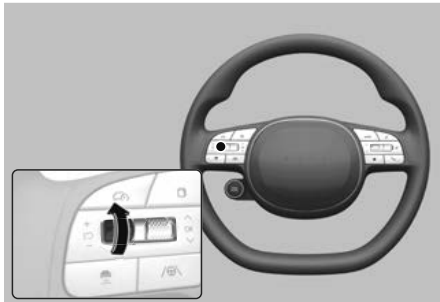


1. Vajutage soovitus kiirusel juhiabisüsteemi () lülitit. Näidikuplokil süttib määratud kiiruse ja kiirushoidja () märgutuli.
2. Vabastage gaasipedaal.
Sõiduk säilitab seadistatud kiirust, isegi kui gaasipedaali ei vajutata.

i Teave

- Sõiduk võib ülesmäge või allamäge sõites veidi aeglustada või kiirendada.
- Driving Assist nupu sümbol võib erineda sõltuvalt teie auto valikutest.

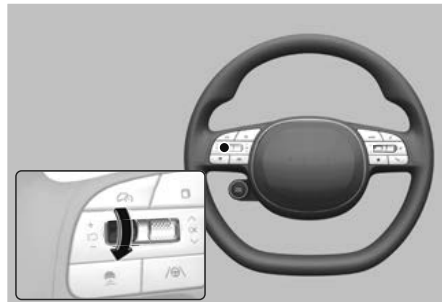
Kiiruse suurendamiseks



- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel suureneb 10 km/h (5 mph) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti, kui näidatav kiirus on sobiv, ning auto kiirendab valitud kiiruseni.

Kiiruse vähendamiseks



- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus väheneb esmalt lähimale täisarvule ja seejärel väheneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga lüliti lükkamiskorraga.

Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida.

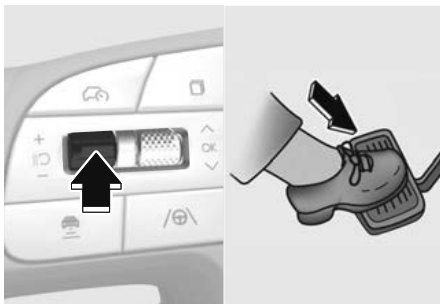
Ajutine kiirendamine

Kui soovite kiirushoidiku kasutamisel korra kiirendada, siis vajutage lihtsalt gaasipedaali.

Salvestatud püsikiiruse juurde naasmiseks võtke jalg gaasipedaalilt.

Kui vajutate pärast kiirendamist lüliti + ülespoole või – allapoole, hakkab kiirushoidik püsikiiruse hoidma aktiivset, suurendatud kiirust.

Kiirushoidiku ajutiselt peatamine



Kiirusehoidik katkestatakse, kui:

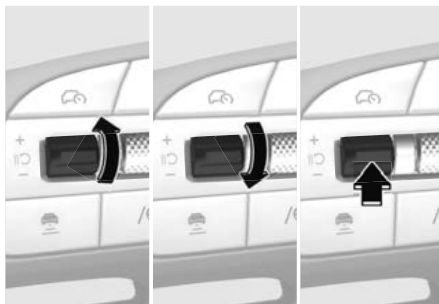
- vajutate piduripedaali;
- ||○ nupule vajutamine.
- Lülitage sisse N (Neutral) käik.
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 30 km/h (20 miili tunnis).
- Aeglustate sõitu kiiruseni alla 190 km/h (120 mph)
- Elektroonilise seisupidurisüsteemi (EPB) juhtimine.
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) töötab.

Määratud kiirus lülitatakse välja, kuid püsikiiruse märgutuli (CRUISE) jääb põlema.

NB!

Kui kiirusehoidja ülal mainimata olukordades ei tööta, soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud esinduses üle vaadata.

Kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kasutage lülitit +, - või ||○.

Kui lükkate + lülitit ülespoole või – lülitit allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lülitit ||○, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

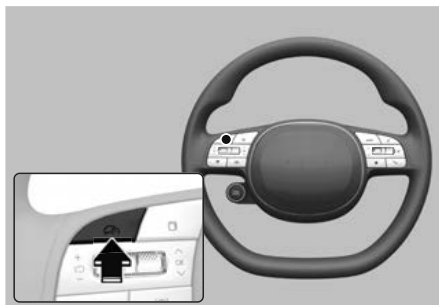
Kiirusepiiraja töö jätkumiseks peab auto kiirus olema üle 30 km/h (20 mph).



HOIATUS

Kontrollige enne lüliti ||○ kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti ||○ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kiirushoidiku väljalülitamine



Kiirushoidiku väljalülitamiseks vajutage juhiabisüsteemi lülitit (CRUISE). Kiirushoidja (CRUISE) märgutuli kustub.

Vajutage alati juhiabisüsteemi lülitit (CRUISE) kiirushoidiku väljalülitamiseks, kui seda ei kasutata.

i Teave

Kui teie sõiduk on varustatud kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke kohanduva kiirushoidiku välja lülitamiseks Driving Assist nuppu. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

A HOIATUS

Järgige püsikiirusehoidja kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid:

- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie riigis kehtivat piirkiirust.
- Hoidke kohanduva kiirushoidik alati välja lülitatud, kui seda ei kasutata, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist. Kontrollige, kas kiirushoidja märgutuli (CRUISE) on kustunud.
- Püsikiirusehoidja ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Juht vastutab ettevaatlikult sõitmise eest ning peab alati olema valmis ootamatuteks olukordadeks.
- Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Ärge kasutage püsikiirushoidjat, kui püsiva sõidukiiruse hoidmine võib olla ohtlik, näiteks järgmistel juhtudel:
 - kui sõidate tihedas liikluses või liiklusolud ei võimalda hoida ühtlast sõidukiirust
 - kui sõidate märgadel, jäistel või lumega kaetud teedel;
 - kui sõidate mägistel või kurvistel teedel;
 - kui sõidate väga tuulistes piirkondades;
 - kui nähtavus on väga halb (nt halva ilma, sh udu, lume- või vihmaja, liivatormi tõttu);
- Ärge kasutage kiirushoidikut, kui teie autol on järeelhaagis.

KOHANDUV KIIRUSHOIDIK (SCC)

+ kui on varustuses

Kohanduva kiirushoidik on mõeldud tuvastama eesolevat sõidukit, aitab säilitada soovitud kiirust ja minimaalset pikivahet eesoleva sõidukiga.

Möödasõidul kiirendamise abisüsteem

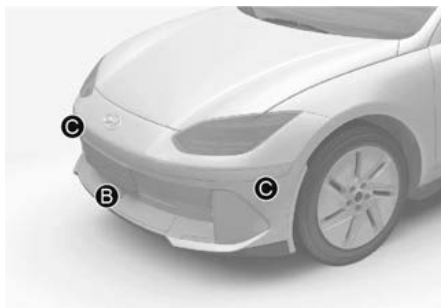
Kui funktsioon tuvastab kohanduva kiirushoidiku töö ajal, et juht sooritab möödasõitu, abistatakse kiirendamisega.

Sõidustiilil põhinev

+ kui on varustuses

Kohanduva kiirushoidik töötab vastavalt juhi sõidustiilile ja arvestab järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus, reaktsioonikiirus.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera,
[B] esiradar,

[C] esinurga radar (kui on varustuses)

Esikaamerat ja esiradarit kasutatakse tuvastusanduritena eesmistest sõidukite tuvastamiseks.

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.



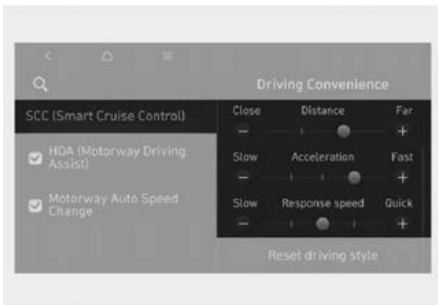
ETTEVAATUST!

Hoidke esikaamera ja ette suunatud radar alati heas seisukorras, et tagada kohanduva kiirushoidiku optimaalne jõudlus.

Esikaamera ja -radari ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Nutika kiirushoidiku sätted

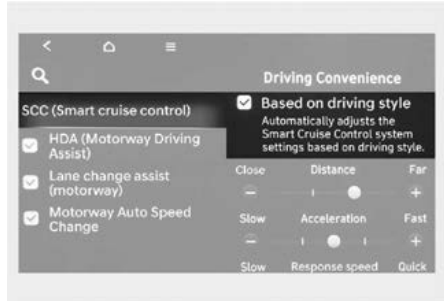
Dünaamiline kiirusehoidja



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige vahemaa, kiirenduse ja reageerimiskiiruse (reaktsioonikiiruse) käsitsi muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**.

Sõidustiili seaded

kui on varustuses

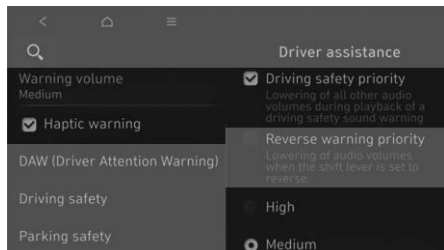


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige juhi sõidustiili kontrollimiseks ja sõidustiili käsitsi muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style**.

i Teave

- Kui „Sõidustiili alusel“ on toetatud, saate selle valida menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**.
- Kui SCC (kohanduv kiirushoidik) töötab ja on valitud „Sõidustiili alusel“, lülitub sõiduki kauguse (🚗) nuppu all hoides funktsioon „Sõidustiili alusel“ välja. Kui vajutate ja hoiate uuesti sõiduki kauguse (🚗) nuppu all, funktsioon „Sõidustiili alusel“ aktiveeritakse.
- Sõidustiili seadistus õpib pidevalt, millal juht sõidukit juhib.
- Kui funktsioon „Sõidustiili alusel“ on välja lülitatud, jääb juhi sõidustiil, nagu sõiduki vahemaa, kiirendus, reageerimise (reaktsiooni) kiirus samale tasemele.
- Isegi kui juhi sõidustiili elemendid, nagu kuvatav sõiduki kaugus, kiirendus, reageerimise (reaktsiooni) kiirus, kui „Sõidustiili alusel“ on aktiveeritud või deaktiveeritud, on samad, võib juhitud sõidustiil olla erinev.

Hoiatuse helitugevus



Valige töötava mootoriga kohanduva kiirushoidiku hoiatusheli muutmiseks

Sätete menüüst **Setup (Settings) >**

Vehicle > Driver assistance > Warning volume.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Väljas“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Madal“.

Kui on valitud „Driving Safety Priority“, siis helitugevus ajutiselt väheneb, et hoiatada juhti helihoiatusega ohutu sõiduga seoses.



Teave

- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.

Nutika kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Põhifunktsioon

Kohanduv kiirushoidik töötab, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Käigukang on asendis D (Sõitmine)
- Juhiuks on suletud
- EPB (elektrooniline seisupidur) ei ole rakendatud.
- Teie sõiduki kiirus on töökiiruse vahemikus
 - 10–200 km/h (5–120 miili tunnis): eesolevat sõidukit ei ole.

- 0–200 km/h (0–120 miili tunnis): kui ees on sõiduk.

- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on tööle rakendunud.

Kohanduv kiirushoidik ei tööta järgmistes tingimustes.

- Juhiuks on avatud
- Sõiduki pöörete arv on kõrge
- EPB (elektrooniline seisupidur) on rakendatud
- Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC) või blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS) on rakendatud.
- Laupkokkupõrke ennetussüsteemi piduri juhtimine on rakendatud.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi piduri juhtimine (kui on varustuses) on rakendatud.



Teave

Teise auto taga peatudes saab juht dünaamilise kiirushoidiku sisse lülitada, kui piduripedaal on alla vajutatud.

Kiirendusabi kasutustingimused

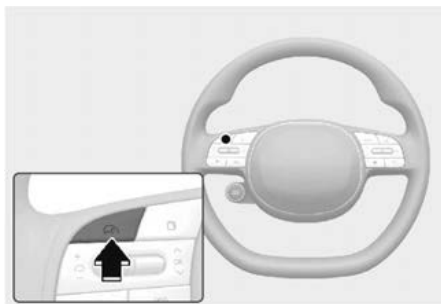
Möödasõiduki kiirendusabi töötab, kui kasutatakse vasakut suunatuld (keeratakse vasakule) või paremat suunatuld (keeratakse paremale), kohanduv kiirushoidik töötab ja täidetud on järgmised tingimused:

- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
 - Sõiduki ees tuvastatakse teine sõiduk
- Möödasõidu kiirendamise abisüsteem ei tööta järgmistes tingimustes:

HOIATUS

- Kui teie sõiduki ees on sõiduk ja käivitatakse vasaku suunatule (vasakpoolse rooliga sõiduki puhul) või parema suunatule (parempoolse rooliga sõiduki puhul), võib sõiduk ajutiselt kiirendada. Jälgige ise alati tähelepanelikult liiklusolusid.
- Sõltumata sõidusuunast teie riigis töötab möödasõidu kiirendamise abisüsteem, kui tingimused on täidetud. Funktsiooni kasutamisel erineva sõidusuunaga riikides, kontrollige alati pidevalt teeolusid.
- ohutuled töötavad;
- sõiduki kiirust vähendatakse, et hoida pikivahet eessõitva sõidukiga.

Kohanduva kiirushoidiku käivitamine

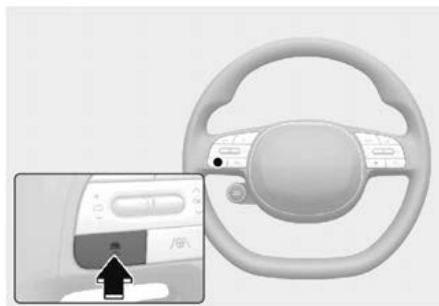


- Vajutage kohanduva kiirushoidiku käivitamiseks juhiabisüsteemi lülitit. Kiirus seadistatakse näidikuploki kuvatud kiirusele.
- Kui teie ees ei ole sõidukit, säilitatakse seadistatud kiirus, kuid kui teie ette ilmub sõiduk, võidakse eesoleva sõidukiga pikivahe hoidmiseks kiirust langetada. Kui eesolev sõiduk kiirendab, kiirendab teie sõiduk valitud püsikiiruseni ja jätkab siis sõitu sellel kiirusel.

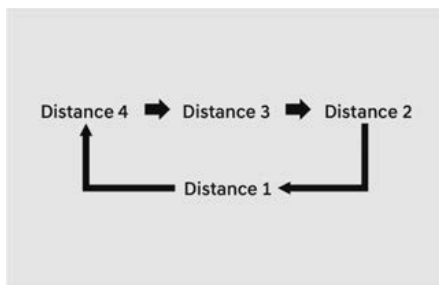
Teave

Kui teie sõiduki kiirus on juhiabisüsteemi nupu vajutamisel vahemikus 0 - 30 km/h (0~20 miili tunnis), seatakse kohanduv kiirushoidik kiirusele 30 km/h (20 miili tunnis).

Pikivahe seadistamine



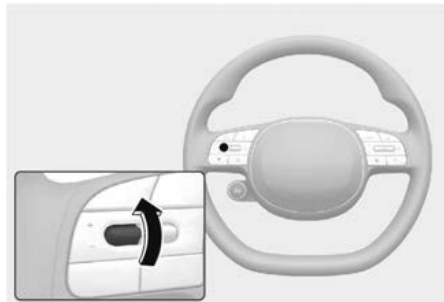
Iga nupule vajutusega muutub pikivahe järgmiselt.



Teave

- Kui auto sõidukiirus on 90 km/h (56 miili tunnis), hoiab süsteem olenevalt tehtud valikust järgnevat pikivahet.
 - Vahemaa 4 – ligikaudu 53 m (172 jalga)
 - Vahemaa 3 – ligikaudu 40 m (130 jalga)
 - Vahemaa 2 – ligikaudu 30 m (106 jalga)
 - Vahemaa 1 – ligikaudu 25 m (82 jalga)
- Mootori taaskäivitamisel või kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel seadistatakse vahemaa viimati seadistatud vahemaale.

Seadistatud kiiruse suurendamine



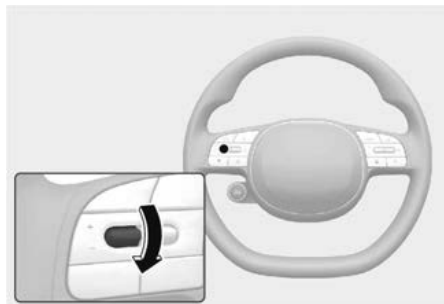
- Lükake lüliti + ülespoole ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus suureneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Lükake lüliti + ülespoole ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus suureneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate. Vabastage sobiva kiiruse saavutamisel lüliti ja sõiduk kiirendab valitud kiiruseni. Saate suurendada määratud kiirust kuni 200 km/h (120 miili tunnis).



HOIATUS

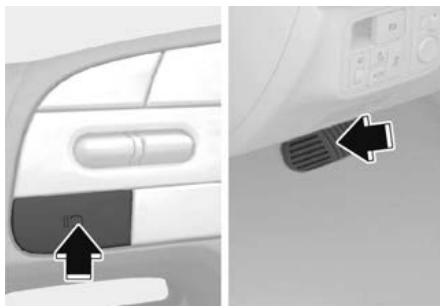
Kontrollige enne + lüliti kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib järsult suureneda, kui vajutate + lüliti üles ja hoiate seda seal.

Seadistatud kiiruse vähendamine



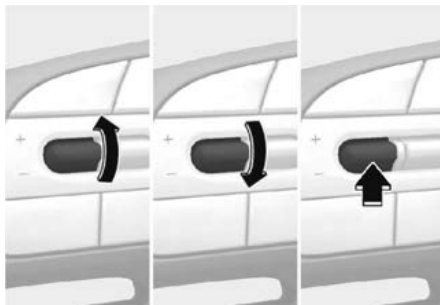
- Vajutage lüliti – alla ja vabastage kohe. Seadistatud kiirus kahaneb 1 km/h (1 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate.
- Vajutage lüliti – alla ja hoidke selles asendis, jälgides samal ajal püsikiirust näidikuplokis. Seadistatud kiirus kahaneb 10 km/h (5 miili tunnis) võrra iga kord, kui lüliti sel viisil kasutate. Vabastage lüliti kiiruse juures, mida soovite hoida. Saate vähendada määratud kiirust kuni 30 km/h (20 miili tunnis).

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku ajutiseks tühistamiseks  lüliti või vajutage piduripedaalile.

Kohanduva kiirushoidiku uuesti sisselülitamine



Kohanduva kiirushoidiku katkestamise järel taaskäivitamiseks kasutage lüliti +, – või II↻.

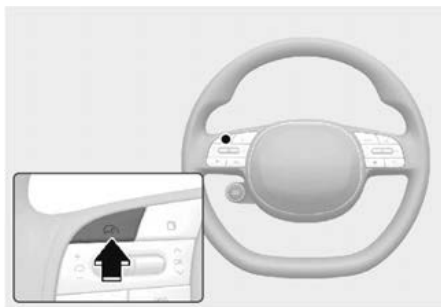
Kui lükkate + lüliti ülespoole või – lüliti allapoole, määratakse auto kiiruseks hetkel näidikuplokil kuvatud kiirus.

Kui lükkate lüliti II↻, taastab süsteem eelseadistatud püsikiiruse.

HOIATUS

Kontrollige enne lüliti II↻ kasutamist liiklustingimusi. Sõidukiirus võib lüliti II↻ vajutamisel järsult suureneda või väheneda.

Kohanduva kiirushoidiku sisselülitamine



Vajutage kohanduva kiirushoidiku väljalülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) lüliti.

Teave

Kui teie auto on manuaalse kiirusepiirajaga, vajutage ja hoidke dünaamilise kiirushoidiku välja lülitamiseks juhiabisüsteemi (🚗) lüliti. Siiski manuaalne kiirusepiiraja lülitub sisse.

HOIATUS

Ärge kasutage lüliteid ega nuppe samaaegselt. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korralikult töötada.

Kuvamine ja juhtimine

Põhifunktsioon

Näete kohanduva kiirushoidiku olekut näidikuploki juhiabisüsteemide vaates. Vt jaotist „Klastri ekraan“ 4. peatükis.

Kohanduv kiirushoidik kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Kasutamine



Ajutiselt tühistatud



• Töötamisel

1. Kuvatakse, kas ees on sõiduk ja milline on valitud vahemaa tase
2. Salvestatud püsikiirus
3. Kuvatakse, teave selle kohta, kas ees on sõiduk ja milline on soovitud vahema.

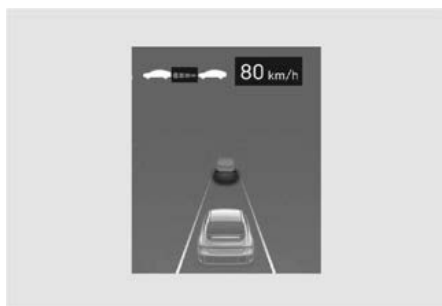
• Kui funktsioon on ajutiselt tühistatud

1. Teie sõiduk (varjutatud)
2. Varem seadistatud püsikiirus (varjutatud)
3. Teie sõiduk ja vahemaa tase (varjutatud) (kui on varustuses)

i Teave

- Pikivahe eessõitva autoga kuvatakse näidikuplokis vastavalt teie ja eessõitva auto pikivahele.
- Sihtkiirus võib sõltuvalt sõiduki kiirusest ja vahemaa tasemest erineda. Kui sõiduki kiirus on väike, isegi kui sõiduki kaugus on muutunud, võib sõiduki sihtkauguse muutus olla väike.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Ajutine kiirendamine



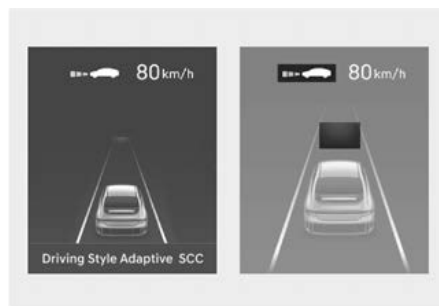
Kui soovite kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal määratud kiirust muutmata ajutiselt kiirust lisada, vajutage gaasipedaali. Gaasipedaali vajutamise ajal hakkavad näidikuplokil vilkuma määratud kiirus, vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.

! HOIATUS

Olge ajutiselt kiirendades ettevaatlik, sest sellisel juhul kiirust automaatselt ei kontrollita, isegi siis, kui teie ees on teine sõiduk.

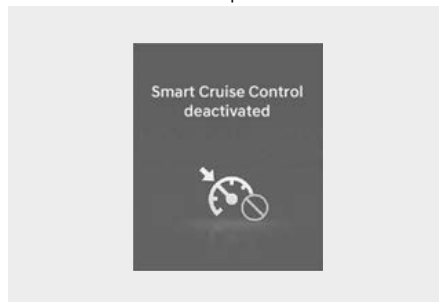
Olenevalt töötavast sõidustiilist



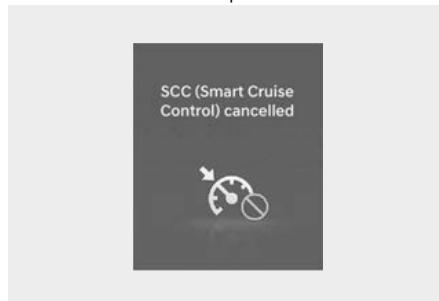
Kui töötab valik „Olenevalt sõidustiilist“, ilmub näidikuplokile kaheks sekundiks teade „Sõidustiili kohandatav SCC“ ja olenevalt sõidustiilist kuvatakse vahemaa tase ja vahemaa eesmärk.

Nutika kiirushoidiku ajutine tühistamine

Tüüp A



Tüüp B



- Auto kiirus on üle 210 km/h (130 miili tunnis)

- Sõiduk seisab kindla aja
- Gaasipedaali vajutatakse pidevalt kindla aja vältel.
- Kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt automaatselt, kuvatakse näidikuplokil teade „Smart Cruise Control cancelled” („Kohanduv kiirushoidik tühistatud”) või „SCC (Smart Cruise Control) cancelled” („SCC (kohanduv kiirushoidik) tühistatud”) ning juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal.

Teave

Kui kohanduv kiirushoidik katkestatakse ajutiselt, kui auto seisab ja funktsioon töötab, võib rakendada EPB (elektrooniline seisupidur).

HOIATUS

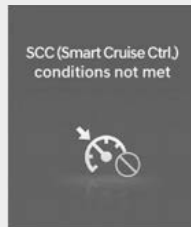
Kohanduva kiirushoidiku ajutisel tühistamisel ei säilitata vahemaad eesoleva sõidukiga. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.

Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud

Tüüp A



Tüüp B



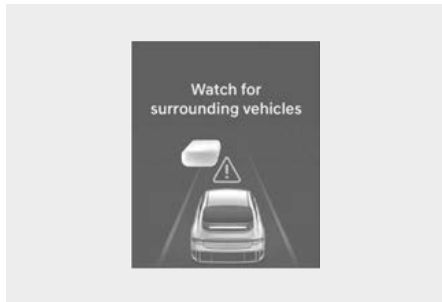
Kui juhiabisüsteemi nuppu, lüliti +, lüliti – või lüliti  vajutatakse ajal, kui kohanduva kiirushoidiku töötingimused ei ole täidetud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kohanduva kiirushoidiku tingimused pole täidetud” (või „SCC tingimused pole täidetud”) ja kõlab helisignaal.

Süsteemi kasutamine liikluses



Kui teie ees olev sõiduk liikluses peatub, peatub ka teie auto. Kui teie ees olev sõiduk alustab taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto seisab ja on möödunud kindel aeg, kuvatakse näidikuplokil teade „Use switch or pedal to accelerate” (Kasutage kiirendamiseks lüliti või pedaali). Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või .

Eesolevate teeolude hoiatus.



Järgmises olukorras esitatakse näidikuplokil teade „Watch for surrounding vehicles” („Pöörake tähelepanu ümbritsevatele sõidukitele”) ja kõlab helisignaal juhi hoiatamiseks eesolevatest teeoludest.

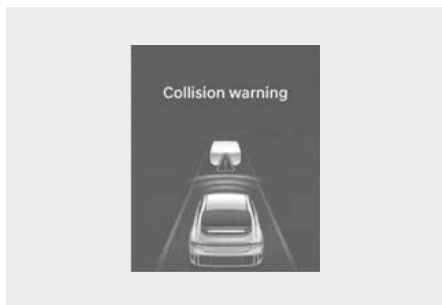
- Eesolev sõiduk kaob, kui kohanduv kiirushoidik säilitab madalal kiirusel sõites eesoleva sõidukiga pikivahet.



HOIATUS

Pöörake alati tähelepanu sõidukitele või objektidele, mis võivad äkki teie ette tekkida ning vajutage vajadusel sõidukiiruse vähendamiseks ja ohutu pikivahe säilitamiseks piduripedaali.

Kokkupõrkehoiatus



Kui kohanduva kiirushoidiku töötamise ajal tekib suur kokkupõrkeoht eesoleva sõidukiga, kuvatakse näidikuplokis teade „Collision Warning” (Kokkupõrkehoiatus) ja juhi hoiatamiseks kõlab helisignaal. Hoidke sõites alati silmad teel ja vajutage vajaduse

korral piduripedaali sõidukiiruse vähendamiseks, et säilitada ohutu pikivähe.



HOIATUS

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi järgmistes olukordades juhti kokkupõrkest hoiatada.

- Eesolev sõiduk on lähedal või teise sõiduki kiirus on suurem või sarnane teie auto omaga.
- Eesolev sõiduk sõidab väga aeglaselt või seisab.
- Gaasipedaali vajutatakse kohe pärast kohanduva kiirushoidiku käivitamist.



HOIATUS

Järgige kohanduva kiirushoidiku kasutamisel järgmiseid ohutusabinõusid.

- Kohanduv kiirushoidik ei asenda ettevaatlikku ja ohutut sõitmist. Sobiva sõidukiiruse ja ees liikuva sõidukiga piisava pikivahe hoidmise eest vastutab alati üksnes autojuht.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi tuvastada ootamatuid ja järske olukordi või keerulisi sõiduolukordi, seega jälgige alati ise tähelepanelikult sõiduolusid ja sõidukiirust.
- Kui funktsiooni ei kasutata, lülitage püsikiirusehoidja välja, vältimaks tahtmatut kiiruse määramist.
- Ärge avage ust ega väljuge sõidukist, kui kohanduv kiirushoidik töötab, isegi kui sõiduk on seiskunud.
- Pidage alati meeles, millise püsikiiruse ja pikivahe olete valinud.
- Hoidke teeoludele ja auto sõidukiirusele vastavat ohutut pikivahet. Kui pikivahe ees oleva sõidukiga on suurel kiirusel liiga väike, võib juhtuda tõsine liiklusõnnetus.
- Kui eesoleva sõidukiga peetakse pikivahet ja see kaob, võib kohanduv kiirushoidik järsult seadistatud kiiruseni kiirendada. Olge alati teadlik tekkida võivatest ootamatutest ja äkilistest olukordadest.

- Järsul kallakul võib auto üles sõites veidi sõitu aeglustada või alla sõites kiirendada.
- Olge alati ettevaatlikud sellistes olukordades, kui sõiduk teile ootamatult ette keerab.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides kohanduv kiirushoidik välja.
- Lülitage kohanduv kiirushoidik sõiduki pukseerimisel välja.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida, kui seda häirivad tugevad elektromagnetilised lained.
- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi eesolevat takistust tuvastada ja võib põhjustada kokkupõrke. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks jälgige alati tähelepanelikult kõike, mis toimub teie auto ees.
- Eessõitva auto sagedane rajavahetus võib põhjustada kohanduva kiirushoidiku hilise reageerimise või reageerimise tegelikult kõrvalrajas sõitva auto peale. Ootamatute ja ohtlike olukordade vältimiseks sõitke alati ettevaatlikult.
- Olge alati teadlik ümbritsevast ja sõitke turvaliselt, isegi kui ei esitata hoiatusteadet ja ei kõla helisignaali.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteadet või kõlab helisignaali, ei pruugi kohanduva kiirushoidiku hoiatusteadet ilmuda ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te laupkokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Valige püsikiiruseks alati selline kiirus, mis ei ületa teie piirkonnas kehtivat piirkiirust.

- Olenevalt juhi sõidustiili muutumisest võib sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus muutuda.



ETTEVAATUST!

- Juhi tegeliku sõidustiili väljaselgitamiseks peab sõidukit piisavalt juhtima ja arvestama järgmist: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta pärast juhi sõidustiili väljaselgitamist seda, kas juht on muutunud.
- Kui sõidate autoga eritingimustes (näiteks lumes, vihmas, udus või järskul nõlvadel), ei pruugi sõiduki juhtimine juhi sõidustiilile vastata.



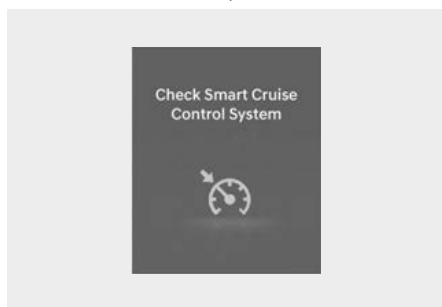
Teave

- Kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada 15 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või esikaamera või eesmise radari sisselülitamist.
- Kui pidurit juhib kohanduv kiirushoidik, võite kuulda heli.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei pruugi kajastada juhi sõidustiili või sõidutingimusi, mis mõjutavad sõidu turvalisust.
- Funktsioon „Olenevalt sõidustiilist“ ei kajasta mis tahes muid sõidustiile peale järgmise: sõidukite vaheline kaugus, kiirendus ja reaktsioonikiirus.

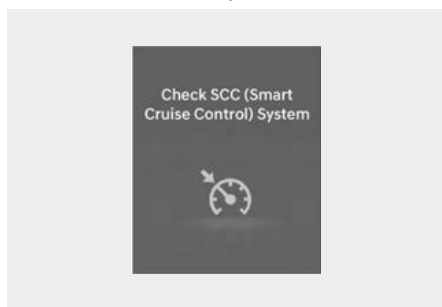
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud

Kohanduva kiirushoidiku rike

Tüüp A



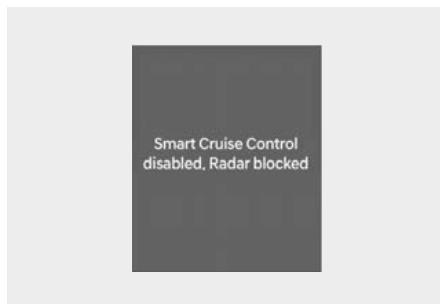
Tüüp B



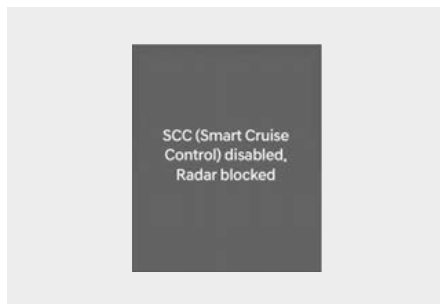
Kui kohanduv kiirushoidik ei toimi nõuetekohaselt, kuvatakse hoiatusteadet „Kontrollige kohanduvat kiirushoidikut“ või „Kontrollige SCC-d (kohanduv kiirushoidik)“ ja näidikuplokil süttib hoiatustuli (▲). Sellisel juhul soovitage teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Kohanduv kiirushoidik keelatud

Tüüp A



Tüüp B



Kui esiradari kate või andur on kaetud lume, vihma või võõrkehadega, võib see tuvastamise jõudlust vähendada ja kohanduva kiirushoidiku ajutiselt piirata või selle desaktiveerida.

Sellisel juhul kuvatakse hoiatusteadet 'Smart Cruise Control keelatud. Radar blokeeritud' (või 'SCC (kohanduv kiirushoidik) desaktiveeritud. Radar blokeeritud') hoiatuse kuvatakse teatud ajaks näidikuplokis.

Kohanduv kiirushoidik hakkab normaalselt tööle, kui lumi, vihm või võõrkehad eemaldatakse.



HOIATUS

Isegi kui näidikupaneelil ei kuvata hoiatusteadet, ei pruugi kohanduv kiirushoidik nõuetekohaselt toimida.



ETTEVAATUST!

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi korrektselt töötada piirkondades, kus peale sõiduki käivitamist midagi ei tuvastata (nt avatud maastik).

Kohanduva kiirushoidja piirangud

Kohanduv kiirushoidik ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Süsteemi andur või selle ümbrus on määrdunud või kahjustatud
- Klaasipesuvedelikku pihustatakse pidevalt või on klaasipuhasti sisse lülitatud
- Kaamera objektiiv on mõne esiklaasil asuva kleepuva võõrkeha (nt kleebise, putuka vms) tõttu rikutud või esiklaas on toonitud või kattekilega kaetud.
- Esiklaasilt ei ole niiskust või jää täielikult eemaldatud.
- Päike pimestab esikaamera vaatevälja
- Tänavavalgustus või vastutulevate sõidukite tuled peegelduvad märjalt teekattelt või lompidelt
- Esikaamerat ümbritsev temperatuur on liiga kõrge või madal
- Armatuurlaualle on asetatud mõni ese
- Ümbrus on väga ere.
- Ümbrus on väga pime, nt tunnelis.
- Valgustase muutub järsult, nt tunnelisse sisenemisel või sealt väljumisel
- Väljas on vähe valgust ja esituled ei põle või ei põle eredalt.
- Tugevas vihmas, lumes või paksus udus sõitmisel
- Sõitmine läbi auru, suitsu või varju
- Tuvastatakse vaid osa sõidukist
- Eesoleval sõidukil pole tagatulesid, tagatuled on paigutatud ebahallikult jne
- Valgustase väljas on madal ja tagatuled pole sisse lülitatud või pole piisavalt eredad
- Eesoleva sõiduki tagaosa on väike või ei paista normaalne (nt kaldus, ümber läinud jne).
- Eesoleva sõiduki kliirens on liiga väike või liiga suur
- Sõiduk keerab ootamatult ette
- Sõidukit pukseeritakse
- Sõites läbi tunneli või üle raudsilla
- Sõidetakse metalli sisaldavate esemete läheduses, nt ehitustsoon, raudtee jne.
- Esiradarilt peegelduv objekt, nt sõiduki lähedal olev teepiire vmt.
- Kaitseraud esiradari ümber on saanud löögi, kahjustatud või esiradar on oma kohalt nihkunud
- Temperatuur radari ümber on liiga kõrge
- Sõites avarates piirkondades, kus on vähe sõidukeid või ehitisi (nt kõrb, heinamaa, eeslinn jne).
- Eesolev sõiduk on valmistatud materjalist, mida esiradar ei tuvasta
- Sõidetakse kiirteede (või maanteed) ristmike või teemaksu väravate lähedal
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Sõidetakse kurvilisel teel
- Eesolev sõiduk tuvastatakse hilja.
- Vaadet eesolevale sõidukile blokeerib ootamatu takistus
- Eesolev sõiduk vahetab järsult rida või vähendab järsult kiirust
- Eesolev sõiduk on mõlki
- Eesoleva sõiduki kiirus on liiga suur või liiga väike
- Teie sõiduk vahetab aeglasel kiirusel rida.
- Eesolev sõiduk on kaetud lumega.
- Ebastabiilne sõitmine

- Olete ringteel ja eesolevat sõidukit ei tuvastata
- Sõidate pidevalt ringis
- Autoga sõidetakse parklas
- Sõidetakse läbi ehitustsooni, sillutamata teel, osaliselt sillutatud teel, ebatasasel teel, üle lamavate politseinike jne
- Autoga sõidetakse kaldega teel, kurvilisel teel jne
- Autoga sõidetakse mööda puudest või tänavavalgustitest
- Auto rappub sõidu ajal halbade teeolude tõttu väga tugevalt
- Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Sõites kitsal teel, mis on ääristatud kõrgete puude või rohuga
- Esineb elektromagnetlainete häireid, näiteks sõidetakse tugevate raadiolainete või elektrimüraga piirkonnas.
- Sõidetakse kurvilisel teel



Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kurvides sõidukit samas rajas tuvastada ja võib seadistatud kiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kurvides sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.



Teie auto kiirus võib väheneda, kui süsteem tuvastab kõrvalrajal liikuvat sõidukit.

Rakendage gaasipedaali ja valige sobiv kiirus. Veenduge, et teeolud võimaldaksid kohanduva kiirushoidiku kasutamist.

- Kaldega teel sõitmine



Kui autoga sõidetakse kallakust üles või alla, ei pruugi kohanduv kiirushoidik teie sõidurajal liikuvat sõidukit tuvastada ja teie auto võib seetõttu valitud püsikiiruseni kiirendada. Samuti võib sõiduki kiirus kiiresti väheneda, kui järsku tuvastatakse ees sõiduk.

Valige kalletel sobilik sõidukiirus ja rakendage piduri- või gaasipedaali vastavalt eesolevatele tee- ja sõidutingimustele.

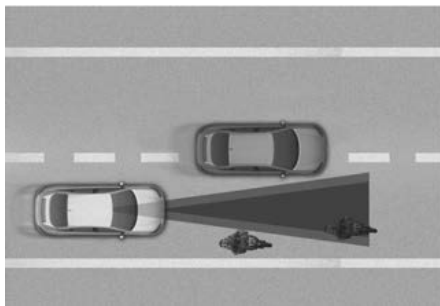
- Sõiduraja vahetamine



[A] Teie sõiduk
[B] Rida vahetav auto

Kui sõiduk liigub kõrvalolevast reast teie sõidureale, ei suuda andur seda tuvastada enne kui see on sisenenud anduri tuvastuspiirkonda. Kohanduv kiirushoidik ei pruugi kohe sõidukit tuvastada, kui sõiduk vahetab järsult rida. Sel juhul peate hoidma ohutut pikivahet ja vajaduse korral vajutama sõidukiiruse vähendamiseks piduripedaalile.

- Olukorrad, mil tuvastamine on piiratud



Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie rajas olevaid sõidukeid, jalakäijaid või loomi:

- sõidukid, mis on üle sõiduraja eraldusjoone;
- aeglaselt liikuvad või järsult aeglustavad sõidukid;
- Kõrgema kliirensiga sõiduk või laaditud tahapoole väljuva koormaga sõiduk.
- Sõidukid, mille esiosa on raske koormuse tõttu tõstetud.
- Sõidukid, mis asuvad teie sõidukist umbes 2 m kaugusel.
- lähenevad sõidukid;
- peatunud sõidukid;
- väikese tagaprofiiliga sõidukid, nagu veokid;
- kitsad sõidukid, nt mootor- või jalgrattad;
 - - erisõidukid;
 - - loomad ja jalakäijad.

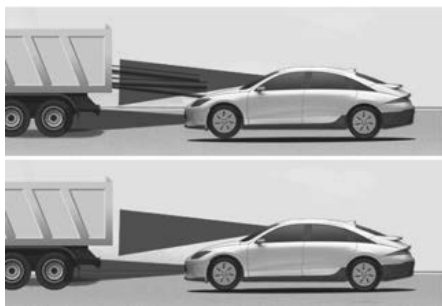
Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja

sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.

Järgmistel juhtudel ei tuvasta andur teie ees olevat sõidukit.

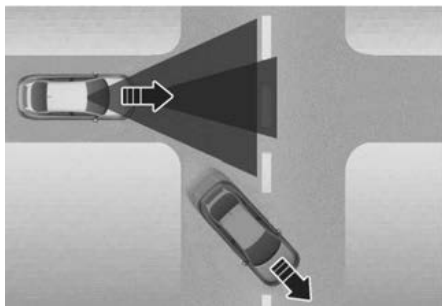
- te juhite autot;
- sõidate kitsastel või kurvistel teedel.

Reguleerige oma sõiduki kiirust, vajutades vastavalt tee- ja sõidutingimustele gaasi- või piduripedaali.



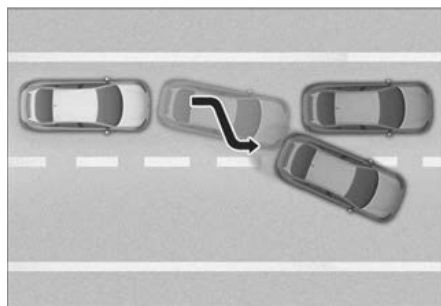
- Kui teie ees olev sõiduk kaob ristmikul, võib teie sõiduk kiirendada.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Kui teie ees olev sõiduk lahkub teie sõidurajalt, ei pruugi kohanduv kiirushoidik kohe tuvastada järgmist sõidukit, mis nüüd teie ees on.

Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.



- Jälgige alati jalakäijaid, kui teie sõiduk hoiab eessõitva sõidukiga vahemaad.

NAVIGATSIOONIPÕHINE DÜNAAMILINE KIIRUSEHOIDJA (NSCC)

+ kui on varustuses

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik aitab sõita kiirteedel (või maanteedel) teetingimustega sobival ohutul sõidukiirusel, kasutades navigatsioonisüsteemi teavet, kui kohanduv kiirushoidik töötab.

i Teave

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on kasutatav ainult teatud maanteed kontrollitud ligipääsuga teedel.
 - Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautodel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

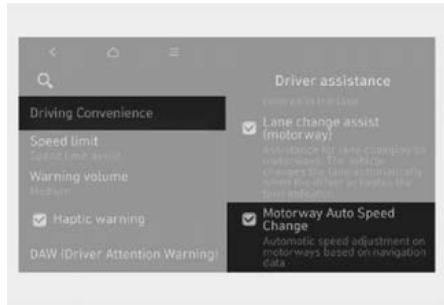
i Teave

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik toimib kiirteedel (ja maanteedel) ja põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

Kui auto kiirus on suur, vähendab automaatne kiirtee kurvilisel alal aeglustamise funktsioon navigatsioonisüsteemi teabe põhjal ajutiselt teie auto kiirust, et saaksite kurvis ohutult sõita.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded



Navigatsioonipõhise dünaamilise kiirushoidja käivitamiseks valige seadete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > Highway auto speed change** ja tühistamiseks tühistage see valik.

i Teave

Kui navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidikuga esineb probleem, ei saa funktsiooni seadete menüüs seadistada.

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine

Kasutustingimused

Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik on tööks valmis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.

- Dünaamiline kiirusehoidja töötab.
- Sõidetakse kiirteedel (või maanteedel).

i Teave

Kohanduva kiirushoidiku kasutamise lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kuva ja juhtimine

Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töötamisel kuvatakse see näidikuplokil järgmiselt.



Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku ooterežiim

Kui töötingimused on täidetud, süttib roheline **NAV** märgutuli.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku kasutamine

Kiiruse reguleerimise ajal vilgub roheline **NAV** märgutuli.

Ajutiselt tühistatud või juhi poolt katkestatud

Kui navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei saa sõidukit juhtida, näiteks kui kohanduv kiirushoidik on ajutiselt tühistatud või navigatsioonisüsteem otsib marsruuti, süttib hall **NAV** märgutuli.

Kui juht vajutab gaasipedaali, vilgub valge **NAV** märgutuli.

⚠ HOIATUS



Järgmistel juhtudel ilmub hoiatusteade „Drive carefully”:

- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei aeglusta teie sõiduki kiirust ohutule kiirusele.

i Teave

Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Kiirtee kurvilise ala automaatne aeglustamine

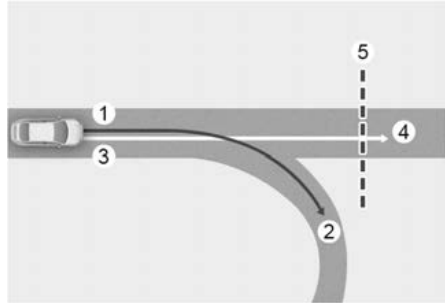
- Olenevalt eesolevast kurvist kiirteel (või maanteel) auto aeglustab ja kiirendab pärast kurvi läbimist ettenähtud kiiruseni.
- Auto aeglustamisaeg võib oleneda auto kiirusest ja kurvi suurus. Mida suurem on kiirus, seda kiiremine aeglustamine algab.

Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud

Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirushoidja ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

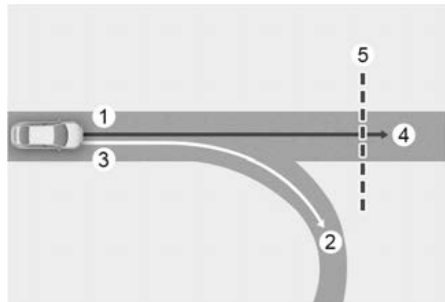
- Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt.
- Kaardi informatsiooni ei kanta infomeelelahutuse süsteemi ebakorrektse töötamise tõttu üle.
- Kiiruspiiranguid ja teeteavet pole navigatsioonisüsteemis värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Navigatsioonisüsteem otsib sõitmise ajal teekonda
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Teel, mis jaguneb kaheks või enamaks ja liitub seejärel taas.
- Juht lahkub navigatsioonisüsteemis määratud kursilt.
- Sihtkoha teekond muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega.
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Navigatsioonisüsteemi värskendatakse sõidu ajal.
- Navigatsioonisüsteemi taaskäivitatakse sõidu ajal.
- Mõnede lõikude kiiruspiirang muutub olenevalt teeoludest.
- Sõidetakse teeremondiga teel.
- Sõidetakse juhitalval teel.
- Ilm on halb, nt tugev lume- või vihmaseadu jne.

- Sõidetakse järskude kurvidega teel.



- (1) Määratud marsruut,
- (2) harutee,
- (3) sõidutee,
- (4) peatee,
- (5) kurviline teelõik

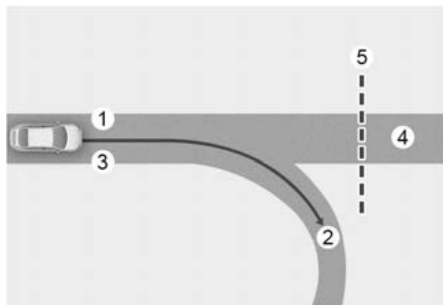
- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (harutee) ja sõidumarsruudi (põhitee) vahel on erinevus, ei pruugi automaatne kurvis aeglustamise funktsioon töötada kuni sõidumarsruut tuvastatakse peateena.
- Kui sõiduki sõidumarsruut tuvastatakse põhiteena, säilitades põhitee navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi asemel, hakkab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon tööle. Olenevalt vahemaast kurvini ja sõiduki praegusest kiirusest, ei pruugi sõiduki aeglustumine olla piisav või aeglustumine võib toimuda kiiresti.



- (1) Määratud marsruut,
- (2) harutee,
- (3) sõidutee,

- (4) peatee,
(5) kurviline teelõik

- Kui navigatsioonisüsteemi seadistatud marsruudi (põhitee) ja sõidumarsruudi (harutee) vahel on erinevus, töötab kiirtee kurvilisel alal automaatse aeglustamise funktsioon põhitee kurviinfo järgi.
- Kui tuvastatakse, et te sõidate marsruudist välja, sisenedes kiirtee eritasandilisele ristmikule ja sõlmpunktile, lülitub funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine välja.



- (1) sõidutee,
(2) harutee,
(3) kurviline teelõik,
(4) peatee,

- Kui navigatsioonisüsteemis pole sihtkohta määratud, töötab automaatne kurvis aeglustamise funktsioon põhitee kurviteabe põhjal.
- Isegi kui lahkute põhiteelt, võib funktsioon kiirtee kurvilisel alal automaatne aeglustamine ajutiselt töötada kiirtee kurvilõigu navigatsiooniteabe põhjal.



HOIATUS

- Navigatsioonipõhine kiirushoidik on mugavusfunktsioon, mis ei asenda ohutut sõiduviiši. Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist.

- Navigatsioonisüsteemi kiirusepiirangute teave võib erineda tee tegelikest kiirusepiirangutest. Juhi kohustuseks on kontrollida sõidutee või -raja tegelikku kiirusepiirangut.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik katkestatakse automaatselt kiirteelt lahkumisel. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik ei pruugi töötada eesoleva sõiduki ja sõidutingimuste tõttu. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevad liiklusolusid.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik välja.
- Pärast kiirteel oleva teemaksupunkti läbimist töötab navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik esimese sõiduraja järgi. Kui sisenede teisele sõidureale, siis ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik korralikult töötada.
- Auto kiirendab, kui juht vajutab navigatsioonipõhise dūnaamilise kiirusehoidja töötamisel gaasipedaali ja funktsioon ei aeglusta sel juhul autot. Kuid kui gaasipedaali ei vajutata piisavalt alla, võib sõiduk aeglustuda.
- Kui juht kiirendab ja vabastab gaasipedaali navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö ajal, ei pruugi sõiduk piisavalt aeglustada või võib kiiresti aeglustada turvalisele kiirusele.
- Kui kurv on liiga suur või liiga väike, ei pruugi navigatsioonipõhine kohanduv kiirushoidik töötada.

i Teave

- Navigatsioonisüsteemi juhtimise ja navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku töö käivitamise ja lõppemise vahel võib esineda ajavahe.
- Näidikuplokil ja navigatsioonisüsteemis esitatud kiiruse teave võivad erineda.
- Isegi kui sõidate aeglasemalt kui kohanduva kiirushoidiku määratud püsikiirus, võivad kiirendamist piirata eesolevad kurvilised lõigud.
- Kui navigatsioonipõhine kiirushoidik töötab põhiteelt lahkudes eritasandilisele ristmikule, sõlmpunktile, puhkealale vms sisenemiseks, võib funktsioon teatud aja töötada.
- Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku aeglustamine ei pruugi selliste teelude nagu ebaühtlased pinnad, kitsad read jne tõttu olla piisav.

SÕIDURAJAL PÜSIMISE ABISÜSTEEM (LFA)

+ kui on varustuses

Sõidurajal püsimise abisüsteem aitab tuvastada eraldusjooni ja sõidukeid sõiduteel ning aitab juhil hoida sõidukit sõiduraja keskel.

Süsteemi andurid



[A] Esikaamera

Esikaamerat kasutatakse tuvastusandurina eraldusjoonte ja eesolevate sõidukite tuvastamiseks.

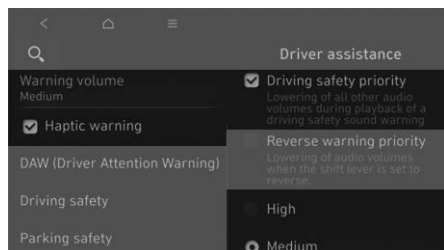
Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

! ETTEVAATUST!

Esikaamera ettevaatusabinõude lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded

Hoiatuse helitugevus

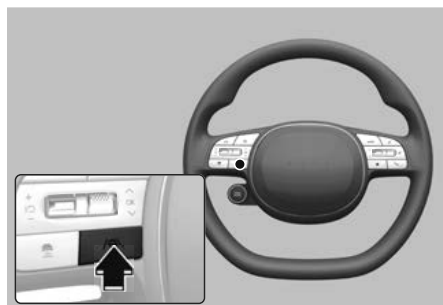


Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemi Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume** või **Setup (Settings) > Sound > Driver assistance**, Vabakäe hoiatuse helitugevuse muutmiseks.

Kui on valitud „Driving Safety Priority”, siis helitugevus ajutiselt väheneb, et hoiatada juhti helihoiatusega ohutu sõiduga seoses.

Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine

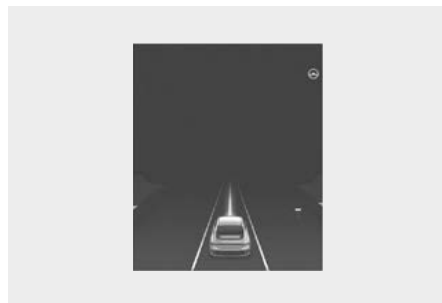
Sõidurajal püsimise abisüsteemi sisse/välja lülitamine



Vajutage sisselülitatud sõidukiga sõidurajal püsimise abisüsteem käivitamiseks näidikupaneelil sõidurea hoidmise nupule. Näidikuplokis süttib hall või roheline ⚠️ märgutuli.

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Sõiduraja jälgimise abisüsteem



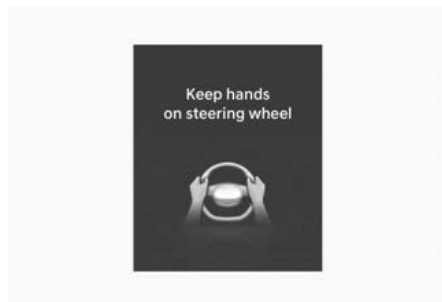
Kui on tuvastatud eesolev sõiduk ja/või mõlemad eraldusjooned ning teie auto kiirus on alla 180 km/h (112 miili tunnis), süttib näidikuplokis roheline märgutuli (⚠️) ja sõidurea jälgimise abisüsteem aitab autol sõidurea keskel püsida, rakendades roolimisabi.



ETTEVAATUST!

Kui roolimisabi ei rakendata, vilgub valge märgutuli (⚠️) ja hakkab põlema hallilt.

„Käed lahti“ hoiatus

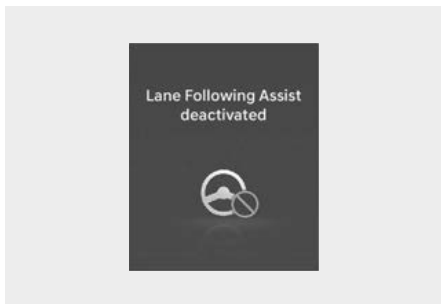


Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatustead "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

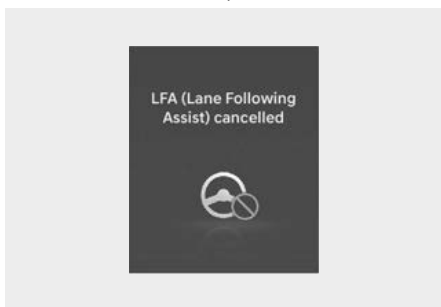
Esimene etapp: Hoiatustead

Teine etapp: Hoiatustead (punane rooliratas) ja helisignaal

Tüüp A



Tüüp B



Kui juht ei pane hoiatusteate järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade „Lane Following Assist deactivated” („Sõidurajal püsime abisüsteem välja lülitatud”) (või „LFA (Lane Following Assist) cancelled” („LFA (sõidurajal püsime abisüsteem) tühistatud”)) ja sõidurea hoidmise abisüsteem deaktiveeritakse automaatselt.

HOIATUS

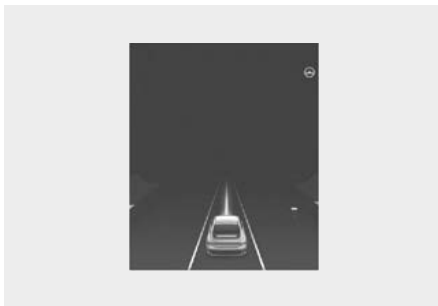
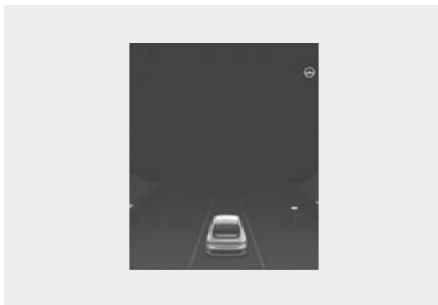
- Roolimisabi võib puududa, kui rooli hoitakse liiga tugevalt või kui rooli on keeratud kindlast punktist kaugemale.
- Sõidurajal püsime abisüsteem ei tööta iga kord. Ainult juht vastutab sõiduki ohutu roolimise ja oma sõidurajal püsime eest.
- „Käed lahti“ hoiatusteade võib ilmuda liiga hilja, olenevalt teeoludest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- „Käed lahti“ teade võib ekraanile ilmuda ka juhul, kui juht hoiab roolist kinni liiga nõrgalt, sest sõidurea

järgimise abisüsteem ei pruugi sel juhul juhi käsi roolil tuvastada.

- Rooli külge esemete paigaldamisel ei pruugi käed lahti hoiatus korrektselt töötada.

Teave

- Täiendavat teavet armatuuriklaasi seadete kohta leiate peatükis 4 „Klastri ekraani juhtimine“.
- Kui mõlemad eraldusjooned on tuvastatud, muutub näidikuplokil kuvatud eraldusjoonte värv valgest halliks.



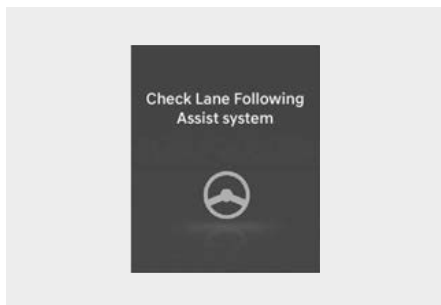
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sõidurea hoidmise menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.
- Kui eraldusjooni ei tuvastata, võib sõidurajal püsime abisüsteemi rooli asendi korrigeerimine olla piiratud, olenevalt eesoleva sõiduki olemasolust või sõiduki sõidutingimustest.
- Isegi kui sõidurajal püsime abisüsteem rooli kontrollib, saab juht rooli ise keerata.

- Kui sõidurajal püsिमise abisüsteem on hakanud rooli asendit korrigeerima, võib rooli keeramine tunduda tavapärasest raskem või kergem.

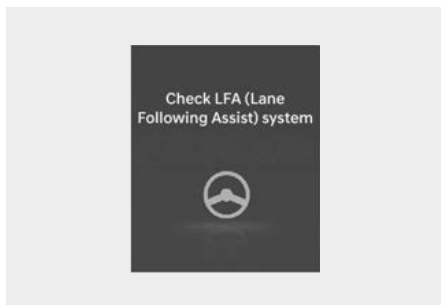
Sõidurajal püsिमise abisüsteemi rikked ja piirangud

Sõidureal püsिमise abisüsteemi rike

Tüüp A



Tüüp B



Juhul kui sõidurajal püsिमise süsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub klasterile mitmeks sekundiks hoiatustead „Check Lane Following Assist system“ (Kontrollige sõidurajal püsिमise abisüsteemi) (või „Check LFA (Lane Following Assist) system“) (Kontrollige LFA-d (sõidurajal püsिमise abisüsteemi)) ja näidikuplokil süttib peamine (A) hoiatustuli. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Sõidurajal püsिमise abisüsteemi piirangud

Lisateavet sõidurajalt kõrvalekaldumise abistava süsteemi piirangute kohta leiate selle peatüki peatükist „Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA)“.

Teave

Lisateavet „Hoiatused“ kohta sõidurajalt kõrvalekaldumise abi kasutamisel leiate selle peatüki peatükist „Sõidurajal püsिमise abisüsteem (LKA)“.

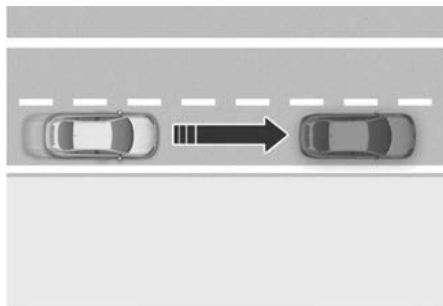
MAANTEE SÕIDUABI (HDA)

+ kui on varustuses

Põhifunktsioon

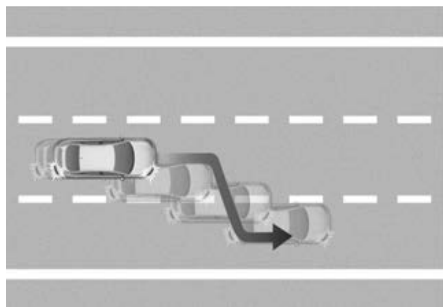
Maantee sõiduabi on loodud maanteel sõites järgmiste toimingute tegemiseks:

- aitab tuvastada eesolevaid sõidukeid
- aitab tuvastada eesolevaid sõiduradasid
- aitab hoida distantsi eesolevast sõidukist
- aitab säilitada määratud kiirust
- aitab sõiduki sõidurajale suunata



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem (kui on varustuses)

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon aitab sõidurada vahetada, kui juht liigutab veidi suunatulelüliti ja funktsioon leiab, et sõiduraja vahetamine on võimalik.



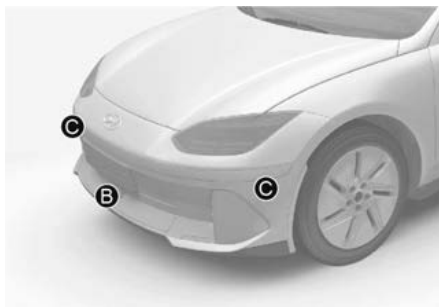
i Teave

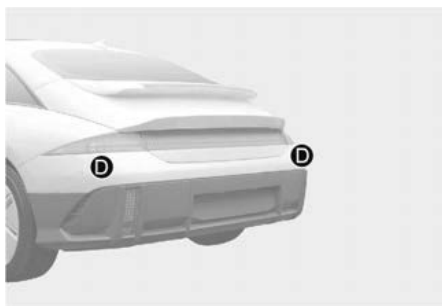
- Maantee sõiduabi on kasutatav ainult teatud maanteede kontrollitud ligipääsuga teedel.
 - Kontrollitud ligipääsuga tee tähendab piiratud peale- ja mahaõitudega teesid, mis võimaldab katkematu maanteekiirusega liiklusvoogu. Kontrollitud ligipääsuga teedel on lubatud sõita ainult sõiduautel ja mootorratastel.
- Tulevikus võidakse navigatsiooni lisada uusi kiirteid.

i Teave

Maantee sõiduabi toimib kiirteedel (ja maanteedel) põhiteedel ning ei toimi eritasandilistel ristmikel või sõlmpunktides.

Süsteemi andurid





- [A] Esikaamera,
[B] esiradar,
[C] esinurga radar (kui on varustuses),
[D] taganurga radar (kui on varustuses)

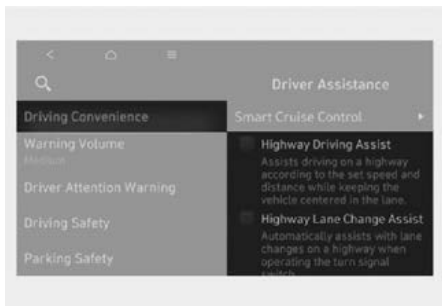
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST!

Lisateavet tuvastavate andurite ettevaatusabinõude kohta leiata selle peatüki lõigust „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

Maantee sõiduabi seaded



Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience**.

Põhifunktsioon

Kui 'HDA (Motorway Driving Assist)' (Kiirtee sõiduabi) on valitud, aitab süsteem vahekauguse eesoleva sõidukiga, säilitada seadistatud kiiruse ja hoida sõidukit reamärgistuste vahel.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

+ kui on varustuses

Kui valitud on Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem, aitab see juhil rida vahetada.



Teave

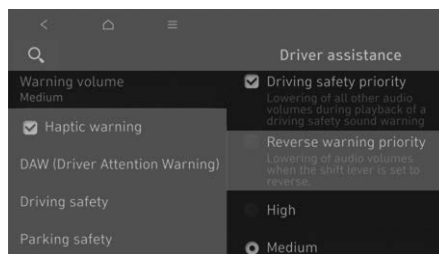
- Kui Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on tühistatud, ei saa „Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi“ seadeid muuta.
- Kui funktsioonidega esineb probleeme, ei saa seadistusi muuta. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.
- Mootori taaskäivitamisel säilitavad funktsioonid viimased seadistused.



HOIATUS

Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutuse kohas parkimist.

Hoiatuse helitugevus



Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Väljas“, ei lülitu käed eemal hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Madal“.

Kui seadete menüüst on valitud „Sõiduohutuse prioriteet“, vähendab sõiduk hoiatussignaali kostudes kõiki muid helitugevusi.

i Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

Maantee sõiduabi kasutamine

Põhifunktsioon

Näidata süsteemi tööolekut

Näete dünaamilise kiirushoidja olekut näidikuploki seadmete vaates. Vt jaotist „Kuvamisrežiimid“ 4. peatükis.

Maantee sõiduabi kuvatakse sõltuvalt funktsiooni olekust järgmiselt.

Töörežiim



Ooterežiim



1. Kiirtee sõiduabi näidik näitab, kas ees on sõiduk ja kuvatakse valitud vahemaa tase.

- Maantee sõiduabi näidik ()
HDA
 - Roheline HDA: Töörežiim
 - Hall HDA: Ooterežiim
 - Valge vilkuv HDA: Kiirendi depressiivne seisund

2. Salvestatud püsikiirus

3. Sõidurajal püsimise abisüsteemi näidik

4. Kui ees on sõiduk ja valitud vahemaa

5. Kas sõidurada tuvastati või mitte

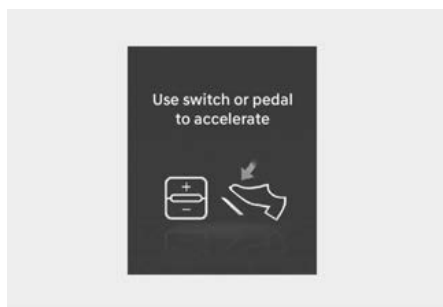
i Teave

- Täpsemad üksikasjad ekraani kohta leiate käesoleva peatüki lõigetes „Kohanduv kiirushoidik (SCC)“ ja „Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)“.
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad sätete menüüst valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Maantee sõiduabi kasutamine

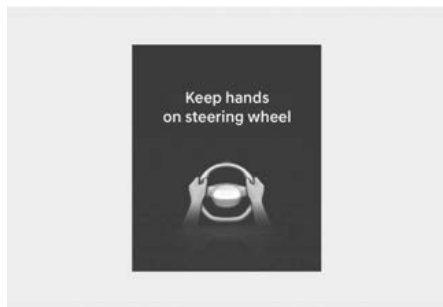
Maantee sõiduabi on kasutusel järgmistel tingimustel:

- Sõites maantee põhiteel ja lülitades maantee sõiduabi sisse, vajutades sõiduabi nuppu
- Sisenedes maantee põhiteele, kui sõidurajal püsimise abisüsteem ja kohanduv kiirushoidik on sees



Taaskäivitamine pärast seiskamist

Kui sõiduk teie ees peatub ja maantee abisüsteem töötab, peatub ka teie sõiduk. Kui teie ees olev sõiduk alustab 30 sekundi jooksul pärast peatumist taas liikumist, hakkab sõitma ka teie auto. Lisaks, kui auto on umbes 30 sekundit seiskunud, kuvatakse näidikuplokil teade „Kasutage kiirendamiseks lülitit või pedaali”. Sõitmise alustamiseks vajutage gaasipedaali või lüliteid +, – või II↩.



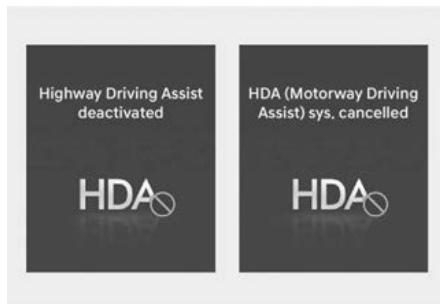
„Käed lahti“ hoiatus

Kui juht võtab käed roolilt mitmeks sekundiks, ilmub hoiatusteade "Keep hands on the steering wheel" (Hoidke käed roolil) ja kostab kahe-etapiline heliline hoiatus.

Esimene etapp: Hoiatusteade

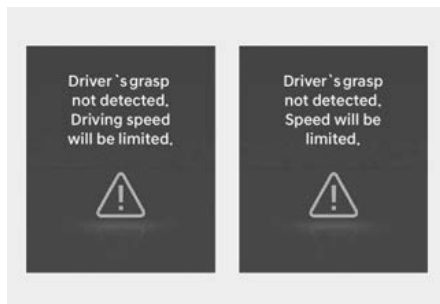
Teine etapp: Hoiatusteade (punane rooliratas) ja helisignaali

Tüüp A / tüüp B



Kui juht ei pane hoiatusteade järel ikka käsi roolile, ilmub hoiatusteade HDA (Motorway Driving Assist) sys. canceled' („Maantee sõiduabi (HDA) tühistatud”) (või „HDA (Highway Driving Assist) canceled” („HDA (maantee sõiduabi) tühistatud”) ja maantee sõiduabi lülitatakse automaatselt välja.

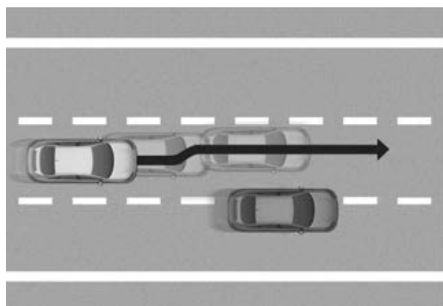
Tüüp A / tüüp B



Sõidukiiruse piirang

Kui maantee sõiduabi on „Käed lahti“ hoiatuse tõttu tühistatud, on sõidukiirus piiratud.

Sõidukiiruse piirangu funktsiooni töötamise ajal ilmub teade „Driver's grasp not detected. Speed will be limited” (või „Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited”) kuvatakse klattris hoiatusteade ja kostub pidevalt helihoiatus.



Sõiduraja ühele poolele sõitmine (kui on varustuses)

Kui sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis) ja vahemaa teise sõidukiga on väike, juhitakse teie sõidukit teisest sõidukist teisele poole, et tagada sõiduki turvaline juhtimine.

Juhul kui sõiduraja mõlemal pool on lähedal asuvaid sõidukeid, siis ei juhi funktsioon sõidukit sõiduraja teisele poolele.

Maantee sõiduabi on ootel

Kui dünaamiline kiirusehoidmine katkestatakse maantee sõiduabi töötamise ajal ajutiselt, lülitub maantee sõiduabi ooterežiimile. Sel ajal töötab sõidurajal püsimise abisüsteem korralikult.

i Teave

- Sõidukiiruse piirang aitab sõita väiksemal kiirusel kui 60 km/h (40 miili tunnis). Sellisel juhul aeglustab teie sõiduk kiirust ees oleva sõiduki tõttu. Pärast sõidukiiruse aeglustamist ei ole võimalik seda automaatselt kiirendada.
- Sõidukiiruse piirang tühistatakse järgmistel juhtudel.
 - Kui juht haarab uuesti roolirattast.
 - Kui juht lülitab sõiduraja hoidmise abisüsteemi nupuga sõiduraja järgimise abisüsteemi sisse.
 - Kui vajutatakse +, - lülitit, nuppe ||⏏ või 🚗, või gaasi- või piduripedaal vajutatakse alla.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem

+ kui on varustuses

Näidata süsteemi tööolekut

Võimalik on vaadata maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi olekut, mis töötab näidikuploki juhiabisüsteemi vaates. Vt jaotist „Kuvamisrežiimid“ 4. peatükis.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kuvatakse olenevalt funktsiooni olekust allpool esitatud viisil.

Valmis/töötav



Ooterežiim/tühistatud



- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidik
 - Põleb roheline 🚗: Valmis olek
 - Roheline 🚗 vilgub: Töörežiim
 - Põleb hall 🚗: Ooterežiim
 - Valge 🚗 vilgub: Tühistatud olek (kuvatakse ainult teatud aja jooksul)

2. Reajoon

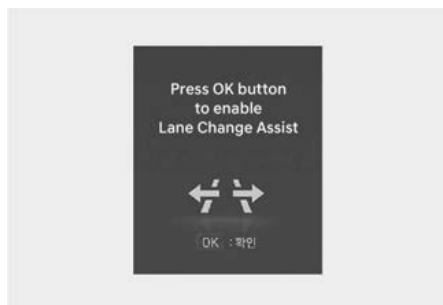
Reajoon kuvatakse sama moodi, nagu eespool toodud maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi näidikul (1). Kui funktsioon on ooterežiimis, kuvab see seda, kas reajoont tuvastatakse või mitte.

3. Roheline nool ja vari

Roheline nool kuvatakse siis, kui funktsiooni käivitamisest on möödunud kindel hulk aega ja sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.

4. Teade

- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon ei tööta isegi siis, kui kasutatakse suunatud.
- Teade kuvatakse siis, kui funktsioon on töötamise ajal tühistatud.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi sisselülitamine

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub sisse, kui täidetud on järgmised tingimused.

- Maanteel sõitmise abisüsteemi sisselülitamiseks kasutatakse juhiabisüsteemi või sõiduraja hoidmise abisüsteemi nuppu.
- Kui näidikuplokil kuvatakse maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi kasutamise teade, tuleb roolirattal vajutada OK nuppu.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem on töötamiseks valmis.

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud, on funktsioon töötamiseks valmis, kui täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Maantee sõiduabisüsteem töötab
- Sõidurajal püsimise abisüsteem töötab
- Pärast mootori sisselülitamist on teie sõiduki taga tuvastatud rohkem kui ühel korral teine sõiduk.
- Teie sõiduki kiirus on üle 60 km/h (40 miili tunnis)
- Näidikuplokil pole kuvatud „Käed lahti“ hoiatust.
- Ohutuled on välja lülitatud.

i Teave

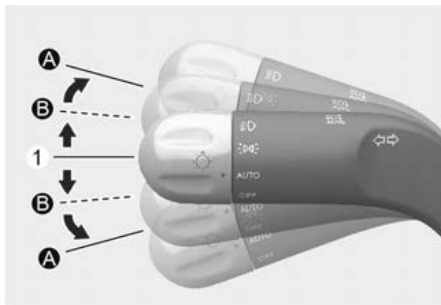
- Kui sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on sisse lülitatud (näidik on sisse lülitatud), ei tühistata sõiduraja järgimise abisüsteemi isegi siis, kui suunatule näidik või ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub automaatselt välja, kui ilmnevad järgmised teolud.
 - Ühe sõidurajaga tee.
 - Tee, millel on ristmik või ülekäigurada.
 - Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
 - Tee eespoolel lõigul on jalakäija või jalgrattur.
- Funktsioon lülitub ooterežiimile, kui funktsioon on töövalmis ja sõiduki kiirus on alla 55 km/h (34 miili tunnis).



HOIATUS

Kui maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem lülitub töötamise ajal välja, tühistatakse juhiabisüsteem ajutiselt. Olge auto juhtimisel alati ettevaatlik.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab.



(1) Keskmine iste

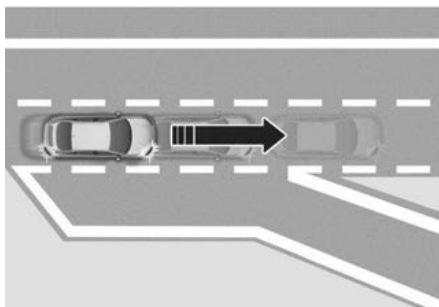
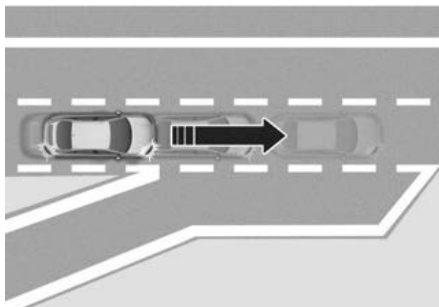
Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon töötab, kui vajutate suunatule hooba üles või alla asendisse A või B, kui funktsioon on töövalmis (➡➡ näidik on roheline) ja täidetud on kõik järgmised tingimused.

- Juhi käed on roolirattal.
- Sõiduraja vahetamise suunas puudub kokkupõrkeoht.
- Sõiduraja vahetamise suunas on ühe punktiiriga sõidurada.
- Laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise abisüsteemide hoiatused puuduvad.
- Sõidukit juhitakse sõiduraja keskel (mitte ühel sõiduraja poolel).
- Tee, millel sõidate, või valitud sõidurida võimaldab funktsiooni kasutada.



Teave

- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteem töötab, kui suunatulede hoob on asendis A. Kui suunatulede hoob vabastatakse keskele (1) enne sõidurajale astumist, siis maantee sõiduraja vahetamise abi lülitub välja. Kui suunatulede hoob vabastatakse pärast sõidurajale asumist keskele (1), vahetab reavahetuse abi sõidurada ja lülitab suunatule välja pärast reavahetuse lõpetamist.
- Kui suunatule hoob on kindla aja vältel asendis B, ilmub roheline nool. Kui sellisel juhul hoob vabastada ja see naaseb algasendisse (1), rakendatakse sõiduraja vahetamisel ikkagi abifunktsioon.
- Kui funktsioon juhib sõiduraja vahetamist, vilgub suunatuule näidik ka siis, kui suunatule hooba käes ei hoita. Suunatule näidik lülitub välja, kui sõiduraja vahetamine on lõpule viidud.
- Maanteel sõiduraja vahetamise abi ei tööta maanteele sisse- ega väljasõidul.



Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi ooterežiim

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon lülitub ooterežiimi, kui mõni töövalmis oleku tingimustest pole täidetud või kui sõidate järgmistel teedel.

- Tee, mis asub peatee või maantee (või kiirtee) tõkkest kindla vahemaa kaugusel.
- Eespoolne tee lõpeb eritasandilise ristmiku ja sõlmpunkti.
- Järskude kurvidega tee.
- Kitsaste sõiduradadega tee.

Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi tühistamine.

Funktsioon tühistatakse järgmistel juhtudel.

- Suunatule hoob liigutatakse asendisse A, kui maantee sõidurea vahetamise abifunktsioon töötab, ja asetatakse keskele (1) enne sõiduraja joonele minemist.
- Suunatule hoob keeratakse sõiduraja vahetamisega vastupidisesse suunda.
- Rooliratast keeratakse järskude liigutustega.



HOIATUS

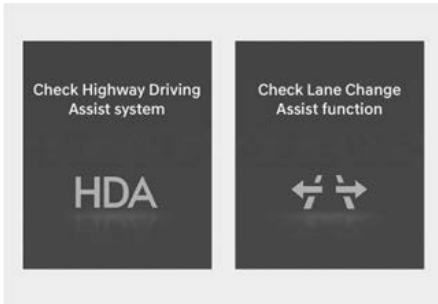
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi töötamise ajal funktsioon tühistatakse, kui ilmneb mõni järgmistest juhtudest.
 - Maanteel sõitmise abisüsteem on välja lülitatud.
 - Sõiduraja järgimise abisüsteem või kohanduv kiirushoidik on välja lülitatud või ajutiselt tühistatud.
 - Näidikuplokil kuvatakse „Käed lahti“ hoiatusteade.
 - Ohutuled on sisse lülitatud.
 - Kuvatud on laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke hoiatusteated.

- Järgmisel sõidurajal on tuvastatud kokkupõrkeoht isegi siis, kui laupkokkupõrke ennetamise ja pimenurga kokkupõrke ennetamise hoiatusi pole esitatud.
- Kaob soovitud sõidurada, millele siseneda.
- Pole tuvastatud soovitud sõidurada, millele siseneda.
- Suunatulelaternatega on tekkinud probleem.
- Maantee sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsioon on välja lülitatud (funktsioon lülitatakse välja järgmistel juhtudel: kui funktsioon on seadete menüüs välja lülitatud; kui tee muutub ühesuunaliseks; kui eespool on ristmik või ülekäigurada; kui sisenete kindla struktuurita teele (näiteks teelõik või kaitsepiirangutega tee jne) või kui sõidurajal on jalakäija või jalgrattur).
- Teie sõiduki kiirus on alla 55 km/h (35 miili tunnis)
- Olenevalt sõidutingimustest võib sõiduk liikuda sõiduraja keskele või juhiabisüsteemi töö võib peatuda, kui funktsioon töötamise ajal tühistatakse. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.
- Funktsioon ei pruugi teedel, kus on jalakäijad või ratturid (näiteks ristmikel ja ülekäiguradadel), korralikult töötada. Jälgige sõidu ajal alati tähelepanelikult teed ja ümbritsevaid liiklusolusid.

Maantee sõiduabi rikked ja piirangud

Maantee sõiduabi rike

Tüüp A / tüüp B



Kui maantee sõiduabi või maantee sõiduraja vahetamise funktsioon ei tööta korralikult, ilmub hoiatusteade „Kontrollige maantee sõiduabi (HDA) süsteemi“ või „Kontrollige sõiduraja vahetamise abisüsteemi funktsiooni“ ja näidikuplokil süttib ⚠ hoiatustuli. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.



HOIATUS

- Juht vastutab sõiduki kontrollimise eest ohutuse sõitmise tagamiseks.
- Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Maantee sõiduabi on lisafunktsioon, mis aitab juhil sõidukit juhtida ega pole täiesti autonoomne sõidusüsteem. Kontrollige alati teetingimusi ja tehke vajaduse korral turvaliseks sõitmiseks vajalikud toimingud.
- Hoidke silmad alati teel ja juhi kohustus on vältida liiklusseaduste rikkumist. Sõiduki tootja ei vastuta ühegi liiklusrikkumise ega juhi põhjustatud avariide eest.
- Maantee sõiduabi ei pruugi tuvastada kõiki liiklusolukordi. Maantee sõiduabi ei pruugi funktsiooni piirangute tõttu võimalikke kokkupõrkeid tuvastada. Arvestage alati funktsiooni piirangutega. Võimalik, et ei pruugita

tuvastada selliseid takistusi nagu sõidukid, mootorrattad, jalgrattad, jalakäijad, määratlemata takistused või konstruktsioonid nagu kaitsepiirded, tõkked jne, millega auto võib kokku põrgata.

- Maantee sõiduabi lülitub järgmistes olukordades automaatselt välja.
 - Sõitmine teedel, millel maantee sõiduabi ei toimi, näiteks puhkealad, ristmikud, sõlmpunktid jne.
 - Navigatsioonisüsteem ei tööta nõuetekohaselt, navigatsioonisüsteemi näiteks värskendatakse või taaskäivitatakse.
- Maantee sõiduabi võib sõltuvalt teeoludest (navigeerimisteave) ja ümbruses tahtmatult käivituda ja välja lülituda.
- Sõidurajal püsimise abifunktsioon võib ajutiselt välja lülituda, kui esikaamera ei tuvasta sõiduradasid õigesti või rooli mittehooldmise hoiatus on sees.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te maantee sõiduabi hoiatusheli kuulda.
- Kui sõidukit juhitakse kurvis suurel kiirusel üle kindla kiiruse, võib teie sõiduk sõita ühele poolele või sõidurajast väljuda.
- Haagise või mõne muu sõiduki pukseerimisel lülitage ohutuse huvides maantee sõiduabi välja.
- Rooli mittehooldmise hoiatusteade võib ilmuda liiga vara või hilja, olenevalt rooliratta hooldmisest või teetingimustest. Hoidke sõidu ajal alati oma käsi roolil.
- Lugege enne maantee abisüsteemi kasutamist turvalisuse tagamiseks omaniku käsiraamatut.
- Maantee sõiduabi ei tööta sõiduki käivitamisel või tuvastusandurite või navigatsiooni lähtestamisel.

Maantee sõiduabi piirangud

Maantee sõiduabi või maantee rajavahetuse funktsioon ei pruugi järgmistes tingimustes toimida nõuetekohaselt või ei pruugi üldse toimida.

- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad, sest navigatsioonisüsteemi ei ole värskendatud.
- Kaardi teave ja tegelik tee erinevad reaalaja GPS-andmete või kaardi teabe tõrke tõttu.
- Infomeelelahutuse süsteem on ülekoormatud, täites samal ajal selliseid funktsioone nagu marsruudi otsimine, video taasesitamine, häältuvastus jne.
- GPS-signaale blokeeritakse sellistes piirkondades nagu tunnel.
- Juht lahkub marsruudilt või sihtkoha teekonda muudetakse või tühistatakse navigatsioonisüsteemi lähtestamisega
- Sõiduk siseneb bensiinijaama või puhkealasse.
- Android Auto või Car Play töötavad.
- Navigatsioonisüsteem ei tuvasta praegust sõiduki asendit (nt kõrgendatud teed, sh üldteede kõrval olev viadukt või läheduses on paralleelsed teed).
- Tuvastada pole võimalik üksiku punktiiriga sõidurada või sõiduraja äärt.
- Teed reguleeritakse ajutiselt tee-ehituse tõttu jne.
- Kindla struktuurita tee (näiteks teelõik, kaitsepiiretega tee jne).
- Sõiduraja vahetamise suunas on vahetatav sõidurada.



Teave

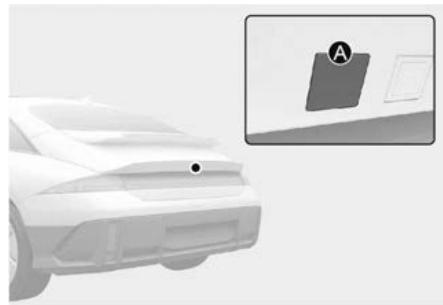
Esikaamera, esiradari, eesmise nurgaradari ja tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt selle peatüki jaotist „Laupkokkupõrke ennetussüsteem (FCA)“.

TAHAVAATEKAAMERA (RVM)

+ kui on varustuses

Tahavaatekaamera kuvab auto taga oleva piirkonna, et aidata teid parkimisel või tagurdamisel.

Süsteemi andurid

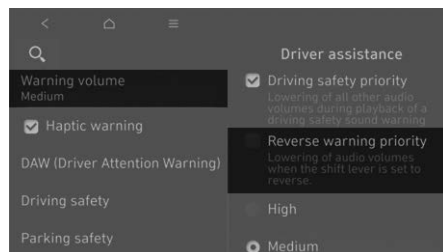


[A] Lainurk-tahavaatekaamera

Süsteemi anduri asukoht on näidatud ülal oleval pildil.

Tahavaatekaamera seaded

Hoiatuse helitugevus



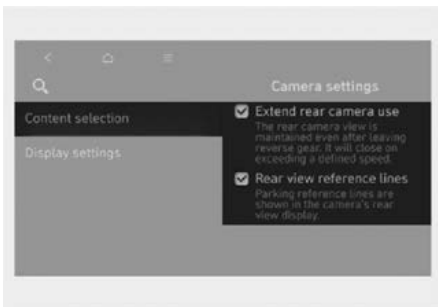
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige sätete menüüst „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume > Reverse warning priority**“.

Kui valitud on Tagurdushoiatuse prioriteet, siis tahavaatekaamera töötamise ajal helitugevus turvaliseks parkimiseks ajutiselt väheneb.

i Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

Kaamera seadistamine



- Saate tagumise vaate monitori „Sisu valiku“ muuta, puudutades ekraanil seadistussümbolit (P), kui tagumise vaate monitor töötab, või valides menüüs Seaded menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings**, kui sõiduk on sisse lülitatud.
- „Sisu valiku“ saate muuta „Tagantvaate võrdlusjoonte“ sätteid.

i Teave

Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

Tagumise kaamera kasutamise laiendamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige Sätete menüüst **Camera settings > Content selection > Extend rear camera use**, et lülitada sisse funktsioon Tagumise kaamera kasutamise laiendamine, ja tühistage valik, et funktsioon välja lülitada.

Tagantvaate võrdlusjooned

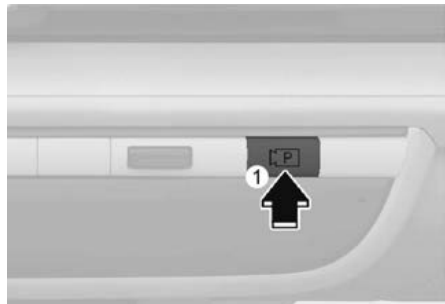
Kui on valitud „Tagantvaate võrdlusjooned“, kuvatakse infotainment-süsteemi ekraani vasakus servas tahavaate parkimise juhtjooned ja tagantvaate ülemise vaate juhtjooned.

i Teave

- Parkimisabi tahavaate horisontaalne suunis näitab 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) ja 2,3 m (7,6 ft.) kaugust sõidukist.
- Parkimisabi tagumise pealtvaate horisontaalne suunis näitab kaugust sõidukist 0,3 m (1 jalga) ja 1,5 m (4,9 jalga).

Tahavaatekaamera kasutamine

Parkimise/vaate nupp



Tahavaate ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu Parkimine/Vaade (1), kui käik on asendis P (parkimine).

Tahavaate ekraani sisselülitamiseks vajutage nuppu Parkimine/Vaade (1), kui käik on asendis D (sõit) või N (neutraalne).

Tahavaade



Kasutustingimused

- Lülitage sisse käik R (tagurpidikäik), ekraanile ilmub tahavaatekuva.
- Käiguga P (parkimisasend) nupule (1) „Parkimine/Vaade“ vajutamisel ilmub ekraanile tahavaatekuva.
- Puudutage (2) ja ekraanile ilmub tahavaatekuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaadet ei saa välja lülitada, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend).
- Vajutage uuesti nupule (1) Parkimine/Vaade, kui sisse on lülitatud käik P (parkimisasend) ja ekraanil kuvatakse tahavaade, tahavaade lülitub välja.
- Käigult R (tagurpidikäik) käigule P (parkimiskäik) lülitudes lülitub tahavaade välja.



Teave

Kui käik on asendis R (tagurpidi), siis ei lülitu tahavaade välja.

Tagumine ültavaade



Ikooni 2 puudutamisel kuvatakse ekraanil vaade ültalt ja näidatakse vahemaad teie auto taga oleva sõidukiga.

Laiendatud tahavaatekaamera

Laiendatud tahavaatekaamera funktsioon näitab tagantvaadet ka siis, kui käik on R (tagurpidi), N (neutraalne) või D (sõit).

Kasutustingimused

Käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili tunnis) või vähem.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub välja, kui auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis).
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.
- Vajutage parkimis- /vaatenuppu (1), tagumine vaade lülitub välja.

Tahavaade sõitmise ajal



Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult.

Kasutustingimused

Käiguga D (sõitmine) või N (vabakäik) nupule (1) Parkimine/Vaade vajutamisel ilmub ekraanile kuva.

Väljalülitamise tingimused

- Tahavaade lülitub nupu (1) Parkimine/Vaade vajutamisel välja.
- Ühele infomeelelahutuse süsteemi nupule (2) vajutades lülitub tahavaade välja.
- Käigule P (parkimiskäik) lülitades lülitub tahavaade välja.

Töötamisel

Käigule R (tagurpidikäik) lülitades, kui ekraanil kuvatakse tahavaade, lülitub ekraan tahavaatele.

Tahavaatekaamera rikked ja piirangud

Tahavaatekaamera rike

Kui tahavaatekaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Tahavaatekaamera piirangud

Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.



HOIATUS

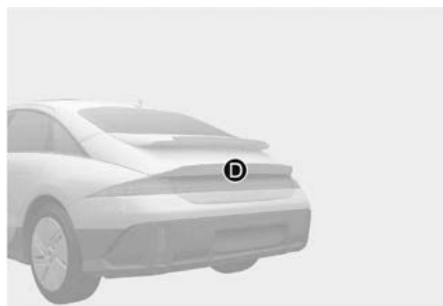
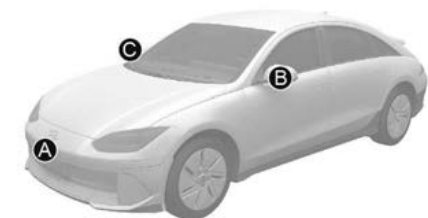
- Kaamera ei kata kogu sõiduki taga olevat ala. Juht peab parkimisel alati seljatagust ala peeglite kaudu jälgima.
- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.
- Hoidke tahavaatekaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja tahavaatekaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

ÜMBRUSE KAAMERA (SVM)

+ kui on varustuses

Ümbritseva vaate kaamera aitab juhil parkimise ajal sõiduki ümbrust näha.

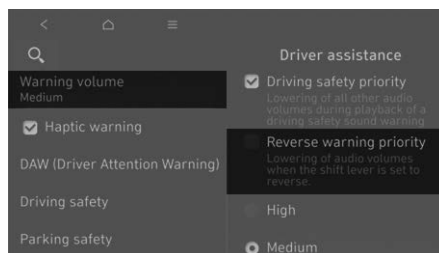
Süsteemi andurid



- [A] Lainurk esikaamera
 [B] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise külgpeegli all)
 [C] Lainurk-külgvaatekaamera (välimise külgpeegli all)
 [D] Lainurk-tahavaatekaamera
 Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Kaamerasüsteemi sätted

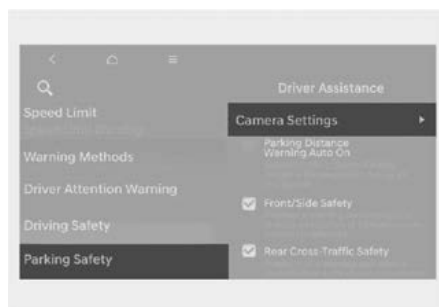
Hoiatuse helitugevus



Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige infomeelelahutuse süsteemi sätete menüüs **Setup(Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume > Parking safety priority** või **Setup (Settings) > Sound > Driver assistance > Parking safety priority**.

Kui valitud on Parkimisohutuse prioriteet, siis ruumilise vaate monitori töötamise ajal helitugevus turvaliseks parkimiseks ajutiselt väheneb.

Kaamera seadistamine



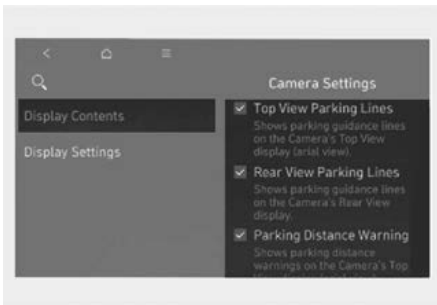
- Surround view monitori „kuvamise sisu“ või „kuvamise seaded“ saate muuta, puudutades ekraanil asuvat seadistussümbolit (📷), kui surround view monitor töötab, või valige menüüst Seaded menüüst **'Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings'**, kui sõiduk on sisse lülitatud.

- Ekraani sisus saate muuta seadeid, minnes „Top View Parking Lines (Top view reference lines)“, „Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)“ ja „Parking Distance Warning“.

i Teave

Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.

Parkimisvahemaa hoiatus



Kui valitud on 'Parking Distance Warning' kuvatakse parkimisvahemaa hoiatus ümbritseva vaate kaamera ekraani ülemise vaate paremal pool.

Ülavaatega parkimisabi

Kui valitud on „Top View Parking Lines (Top view reference lines)“, kuvatakse parkimisjuhised ümbruse vaate ekraanile.

i Teave

Tagumise pealtvaate parkimisjuhise horisontaalne juhtjoon näitab pagasiruumi avanemiskaugust ja kaugust 0,3 m (1 jalga), 2 m (6,6 jalga) sõidukist.

Tagantvaatega parkimisabi

Kui valitud on „Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)“, kuvatakse tahavaatega parkimisjuhised.

i Teave

Horisontaalne juhtjoon näitab kaugust 0,5 m (1,6 jalga), 1 m (3,3 jalga) ja 2,3 m (7,6 jalga).

Ümbritseva vaate kaamera automaatne käivitamine

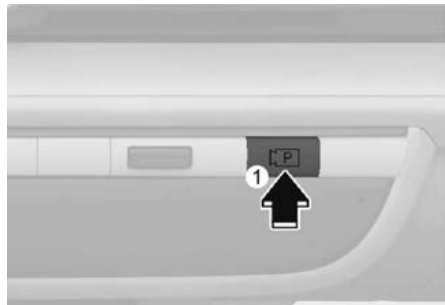
Kui sõiduk on sisse lülitatud, valige funktsiooni kasutamiseks menüüst Seaded **Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor on.**

i Teave

Lisateavet ruumilise vaate monitori automaatse sisselülitamise kohta leiate selle peatüki jaotisest „Ümbruse kaamera (SVM)“.

Ümbritseva vaate kaamera töö

Parkimise/vaate nupp



Vajutage ümbritseva vaate kaamerasüsteemi sisselülitamiseks Parking/View nuppu (1).

Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

Eestvaade



Esivaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse N (Neutraalne) või D (Sõit) käigule. Vaatenupu (2) abil saate valida pealtvaate, eestvaate ja külgvaate.

Kasutustingimused

- Käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili tunnis) või vähem.
- Parkimis/vaate nuppu (1) vajutatakse, samal ajal kui käik on asendis N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili tunnis) või vähem.
- Ümbrusevaate kaamera automaatne käivitamine töötab, kui on täidetud järgmised tingimused.
 - Kui **Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor** on valitakse menüüst Seaded, kuvatakse parkimise ajal eestvaate.

Väljalülitamise tingimused

- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3).
- Auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis).
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).



Teave

Ümbruse vaate monitor lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis). Ümbruse vaate monitor ei lülitu aga uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Tahavaade

Tahavaade kuvatakse parkimisel abistamiseks ekraanile, kui käik lülitatakse R (tagurdamine) või P (parkimine) käigule. Vaatenupu (2) abil saate valida pealtvaate, eestvaate ja külgvaate.

Kasutustingimused

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Parkimis-/vaatenuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine)

Väljalülitamise tingimused

- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse P (parkimine).
- Parkimis-/vaatenuppu (1) vajutatakse, kui käik on asendis P (parkimine)



Teave

Kui käik on R-asendis (tagurdamine), ei lülitu infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3) vajutades välja.

Tahavaade sõitmise ajal

Juht saab vaadata tahavaadet sõidu ajal ekraanilt ja sõita ohutult. Samuti saate muuta vaaterežiimi, mida soovite valida, vajutades infomeelelahutuse süsteemi ekraanil kuvamisnuppu (2).

Tahavaate funktsioon sõidu ajal lülitub sisse järgmistel tingimustel:

- Parkimis-/vaatenuppu (1) vajutatakse, kui sõidate kiirusel üle 10 km/h (6 miili tunnis).
- on valitud vaatenuppude (2) hulgast, kui sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili tunnis) või vähem.

Tahavaate funktsioon sõidu ajal lülitub välja järgmistel tingimustel:

- Vajutatakse parkimis-/vaatenuppu (1) või infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3).
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Kui sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili tunnis) või vähem ja valitakse muud vaaterežiimid.

Teave

- Kui tahavaate režiim on sõidu ajal sisse lülitatud, siis jääb see hoolimata sõiduki kiirusest sõidu ajaks sisse.
- Kui tahavaate režiim on sõidu ajal sisse lülitatud ja sõidukiga tagurdatakse, siis ilmub ekraanile tahavaade.
- Kui tahavaade sõidu ajal uuesti sisse lülitatakse, kuvatakse eelmine vaaterežiim.

3D-vaade

3D-vaade näitab pilti sõiduki ümber erinevate nurkade alt.

Ekraani puudutades saate nurki muuta. Algse nurga juurde naasmiseks vajutage uuesti 3D-vaate nuppu.

3D-vaade lülitub sisse, kui 3D-vaade on valitud vaatenuppude (2) hulgast järgmistel tingimustel:

- Käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõit) ja sõiduki kiirus on 10 km/h (6 miili tunnis) või vähem.
- Üldvaate monitor lülitatakse sisse, kui käik on asendis R (tagurdamine).

Kui käik on asendis P (parkimine), N (neutraalne) või D (sõitmine), lülitub 3D-vaade järgmistel tingimustel välja:

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).
- Vajutatakse parkimise/vaate nuppu (1).
- Vajutatakse infomeelelahutuse süsteemi nuppu (3).
- Vajutatakse kodunuppu (2).
- Auto kiirus on üle 10 km/h (6 miili tunnis).

Kui käik on asendis R (tagurdamine), lülitub 3D-vaade välja järgmistel tingimustel.

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine).

Teave

3D-vaade ei kuva juhiseid.

Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud

Ümbritseva vaate kaamera rike

Kui ümbruse kaamera ei toimi nõuetekohaselt, ekraan vilgub või kaamerapilti ei kuvata normaalselt, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud esindajal üle vaadata.

Ümbritseva vaate kaamera piirangud

- Kui sõiduk on talvel pikaks ajaks seisma jäänud või sõiduk on pargitud siseruumi parklasse, võivad heitgaasid pilti ajutiselt hägustada.
- Ekraanikuva võib olla kõrvalekalletega ja ekraani vasakusse ülaserva võib ilmuda ikoon järgnevatel tingimustel:
 - Tagaluuk on avatud
 - Avatakse juhi või kõrvalistuja uks
 - Tahavaatepeegel on kokku klapitud



HOIATUS

- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma sõiduki ümber veendumaks, et seal poleks objekte ega takistusi. Ekraanil nähtu võib sõiduki tegelikust asukohast erineda.

- Kuva võib erineda objekti tegelikust kaugusest. Kontrollige vahetult auto ümbrust.

- Ümbruse vaade on mõeldud tasasel pinnal kasutamiseks.

Seetõttu erineva kõrgusega teedel (nt kõnnitee servad või „lamavad politseinikud“) ei pruugi ekraanikuva olla tõene.

- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas.

Kui objektiiv on võõrkehaga kaetud, võib see kaamera tööd häirida ja ümbruse kaamera ei pruugi korrektselt töötada. Kuid ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahuseid, nagu tugevatoimelised väga leeliselised

puhastusvahendid või lenduvad orgaanilised lahustid (bensiin, atsetoon jne). See võib kaamera objektiivi kahjustada.

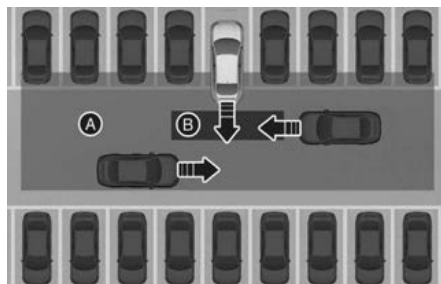
i Teave

Ümbruse vaate monitor kasutab sõidukile paigaldatud kaameraid, et kuvada infotainment-süsteemi ekraani kaudu pilte ümber sõiduki. Ekraanil kuvatav pilt võib olenevalt ümbrusest tunduda ebaloomulik.

TAGUMISE RISTSUUNALISE LIIKLUSE ENNETUSSÜSTEEM (RCCA)

+ kui on varustuses

Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem tuvastab auto tagurdamise ajal vasakult ja paremalt küljelt lähenevaid sõidukeid ning hoiatab juhti ähvardavast kokkupõrkest hoiatusteate ja signaali abil. Samuti aidatakse kokkupõrget pidurdamisega ära hoida.



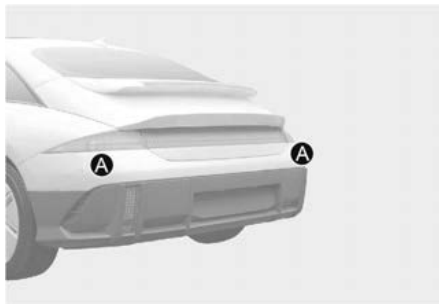
[A] Tagurdamisfunktsiooni tuvastusvahemik

[B] Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi tuvastusala

⚠ ETTEVAATUST!

Hoiatamise aeg võib olenevalt läheneva sõiduki kiirusest erineda.

Süsteemi andurid



[A] Tagumine nurgaradar

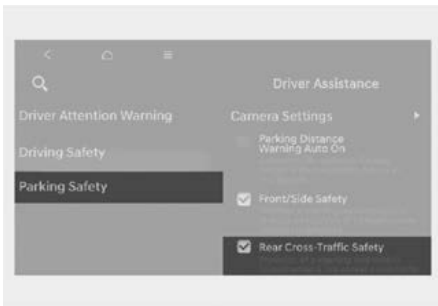
Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata üldtoodud pildilt.



Lisateavet taganurga radari ettevaatusabinõude kohta leiata käesoleva peatüki peatükist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine

Tagumise ristsuunalise liikluse ohutus

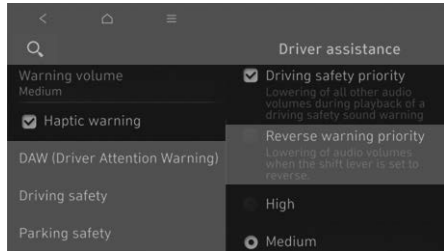


Valige töötava mootoriga seadistuste menüüs tagurdamisfunktsiooni sisselülitamiseks **Setup (Settings) > Vehicle > Parking safety > Rear cross-traffic safety** ja väljalülitamiseks tühistage antud funktsiooni valik.

HOIATUS

Sõiduki taaskäivitumisel käivitub alati ka tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem. Ent kui pärast sõiduki taaskäivitamist valitakse 'Off' (Väljas), peab juht olema alati ümbruse suhtes tähelepanelik ja sõitma ettevaatlikult.

Hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus



Valige töötava mootoriga tagumise ristliiklusega kokkupõrke vältimise abisüsteemi hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Valige töötava mootoriga Heptilise hoiatuse sisse või välja lülitamiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning** (kui on varustuses).



- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Kui Haptiline hoiatus on tühistatud ja hoiatuse helitugevus on valitud OFF (Väljas), aktiveerub hoiatuse helitugevus ja see valitakse keskmiseks.
- Kui hoiatuse helitugevus on valitud olekuks OFF (Väljas) ja Heptiline hoiatus on tühistatud, siis Heptiline hoiatus aktiveeritakse.
- Sõltuvalt piirkonnast ja infotainment-süsteemi tarkvarauuendusest võib seadete menüüs olla kuvatud „Hoiatusheli ja haptiline“ või „Hoiatusmeetodid“.

Tagumise põikisuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine

Tagumise põikisuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteem hoiatab ja aitab sõidukit juhtida sõltuvalt kokkupõrkeohu tasemest: „Kokkupõrkehoiatus“, „Hädapidurdamine“ ja „Seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine“.

Kokkupõrkehoiatus



- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatus. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Kui tahavaatekaamera töötab, ilmub info-meelelahutussüsteemi ekraanile ka hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 25 m (82 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)

i Teave

- Kui töötingimused on täidetud, edastatakse hoiatus, kui mõni sõiduk läheneb vasakult või paremalt küljelt, isegi kui teie auto kiirus on 0 km/h (0 miili tunnis).
- Näidikuploki pildid ja värvid võivad näidikuplokist valitud näidikuploki tüübi või teema järgi erineda.

Hädapidurdamine





- Juhi hoiatamiseks teie sõiduki taga vasakult/paremalt lähenevast sõidukist, hakkab vilkuma välise tahavaatepeegli hoiatustuli ja näidikuplokile ilmub hoiatustead. Samal ajal kostub heliline hoiatus. Infotainmentsüsteemis ilmub samuti hoiatus.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem töötab siis, kui kõik järgmised tingimused on täidetud.
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Auto kiirus on alla 8 km/h (5 miili tunnis).
- Lähenev sõiduk on umbes 1,5 m (5 ft.) kaugusel teie auto vasakust või paremast küljest
- Vasakult või paremalt läheneva sõiduki kiirus on üle 5 km/h (3 miili tunnis)
- Rakendatakse hädapidurdamine, et aidata vältida kokkupõrget vasakult või paremalt läheneva sõidukiga.

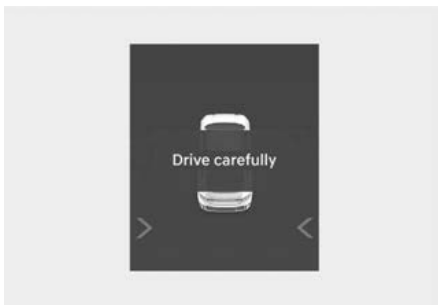


HOIATUS

Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui:

- lähenev sõiduk on tuvastuspiirkonnast väljas
- lähenev sõiduk möödub teie sõiduki tagant
- lähenev sõiduk ei sõida teie sõiduki suunas
- lähenev sõiduk aeglustab
- juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali

Sõiduki seiskamine ja pidurite kontrollimise peatamine



- Kui sõiduk peatatakse hädapidurdamise abil, ilmub näidikuplokile hoiatustead 'Sõitke ettevaatlikult'.
- Ohutuse tagamiseks peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja ümbrust kontrollima.
- Pidurite kontrollimine lõpeb, kui hädapidurdamisega sõiduki seiskamisest on möödunud ligikaudu 2 sekundit.
- Hädapidurdamise ajal tühistatakse pidurite kontrollimine tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi poolt automaatselt, kui juht vajutab tugevalt piduripedaali.



HOIATUS

Tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteemi kasutamisel peab järgima allpool esitatud ettevaatusabinõusid.

- Ohutuse huvides muutke seadistusi ainult pärast sõiduki ohutus kohas parkimist.
- Kui kuvatakse mõni teine hoiatusteade või kõlab helisignaali, ei pruugita avariennetussüsteemi hoiatusteade kuvada ega helisignaali kõlada.
- Kui müra on liiga suur, ei pruugi te tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi hoiatusheli kuulda.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei pruugi toimida, kui juht vajutab kokkupõrke vältimiseks piduripedaali.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteemi töötamise ajal võib sõiduk järsult seisma jääda, vigastades sõitjaid ja paisates lahtised esemed õhku. Kandke alati turvavööd ja kinnitage kõik esemed autos kindlalt kohale.
- Isegi juhul, kui tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemis on tekkinud tõrge, töötab auto pidurisüsteem ikkagi normaalselt.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi töötamise ajal tühistatakse automaatselt süsteemi pidurite kontrollimine, kui juht vajutab tugevalt gaasipedaali või keerab järsult rooli.
- Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem ei toimi kõikides olukordades ega saa ära hoida kõiki kokkupõrkeid.
- Olenevalt teest ja sõidutingimustest võib tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem hoiatada juhti liiga hilja või ei pruugi üldse hoiatada.

- Auto juhtimise eest vastutab alati üksnes autojuht. Ärge lootke kunagi vaid tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemile. Pigem hoidke alati ise ohutut pikivahet ja vajutage vajadusel korra sõidukiiruse vähendamiseks või sõiduki peatamiseks piduripedaali.
- Ärge kasutage kunagi ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi sihilikult inimestel, loomadel, objektidel jne. See võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.



ETTEVAATUST!

Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga



Teave

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariennetussüsteem aitab pidurdada, siis peab juht viivitamatult piduripedaali vajutama ja sõiduki ümbrust kontrollima.

- Pidurite kontrollimine lõpetatakse, kui juht vajutab piisavalt tugevalt piduripedaali.
- Pärast käigukangi seadmist tagurdusasendisse R rakendub pidurdamise kontroll vasakult või paremalt läheneva sõiduki korral.

Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem rikked



Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei tööta korrapäraselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Kontrollige tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteemi“ ja näidikuplokil läheb põlema peamine (▲) hoiatustuli. Soovitame lasta auto HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

Tüüp A / tüüp B



Kui välimise tahavaatepeegli hoiatustuli ei tööta nõuetekohaselt, ilmub näidikuplokile mitmeks sekundiks hoiatusteade „Check side view mirror warning light“ (Kontrollige küljepeegli hoiatustuld) (või „Check outside mirror () warning icon“ (Kontrollige välimise peegli hoiatuse ikooni)) ja näidikuplokil läheb põlema peamine ▲ hoiatustuli.

Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem deaktiveeritud



Kui tagumine kaitseraud tagumise nurgaanduri ümbruses või andur ise on kaetud võõrmaterjaliga, nagu vihm või lumi, või kui paigaldatakse haagis või kandur, võib see tuvastusjõudlust vähendada ja tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ajutiselt piirata või desaktiveerida.

Sel juhul kuvatakse näidikuplokis 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked'. (Tagumine ristsuunaline liiklus deaktiveeritud. Radar blokeeritud)

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem hakkab nõuetekohaselt tööle, kui võõrkeha või haagis vms eemaldatakse.

Kui tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei toimi pärast takistuste eemaldamist, soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud edasimüüjal üle vaadata.

HOIATUS

- Isegi kui hoiatusteade ei ilmu näidikuplokile, ei pruugi tagurdamisfunktsioon korralikult töötada.
- Tagumise ristsuunalise liikluse avariiennetussüsteem ei pruugi korrektselt töötada piirkondades (nt avatud maastik), kus peale auto käivitamist midagi ei tuvastata.

ETTEVAATUST!

Haagise, rattahoidiku või millegi muu auto taha haakimisel lülitage tagumine avariiennetussüsteem välja. Kui haakimise lõpetate, lülitage tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem sisse.

Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem piirangud

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt toimida või võib käituda ootamatult järgmistes tingimustes.

- Sõidu alustamine puude kõrge rohuga teel
- Sõidu alustamine märjal teel
- Läheneva sõiduki kiirus on suur või väike

Pidurite kontrollimine ei pruugi toimida, juhi tähelepanu on vaja järgmistes olukordades.

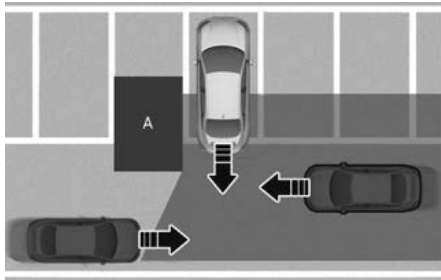
- Sõiduk vibreerib künklikul, ebaühtlasel või betoonkattega teel sõites väga tugevalt
- Sõites lumest, jääst, lompidest vms libedal pinnal
- Rehvirõhk on madal või rehvi on kahjustatud
- Pidurisüsteemi on muudetud
- Kaugjuhtimisega parkimissüsteem töötab (kui on varustuses)

Teave

Tagumise nurgaradari piirangute lisateabe jaoks vt käesoleva peatüki jaotist „Pimenurga ennetussüsteem (BCA)“.

HOIATUS

- Sõitmine sõiduki või piirde läheduses

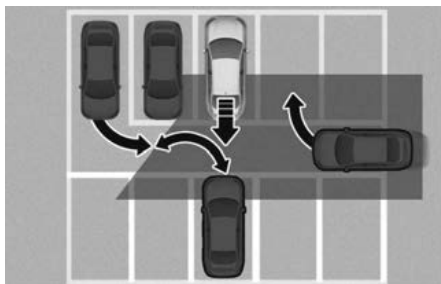


[A] Piire

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitus võib olla piiratud, kui sõidate sõiduki või piirde läheduses, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on keerukas parkimiskeskonnas

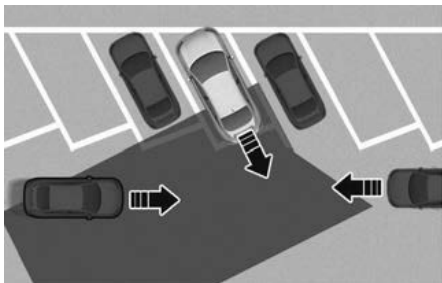


Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis pargivad või väljuvad parkimiskohalt teie sõiduki lähedal (nt

teie sõiduki kõrvalt väljuv auto, sõiduk, mis pargib või väljub parkimiskohalt teie auto tagant, teie autole lähenev sõiduk, mis on sooritamas pööret jne). Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

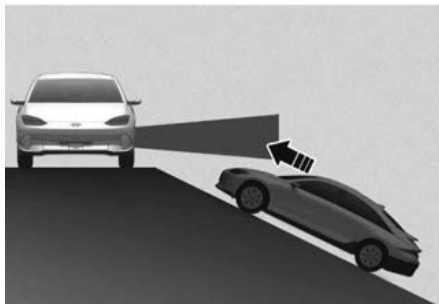
- Sõiduk on pargitud diagonaalselt



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud diagonaalsuunas tagurdamisel ja see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

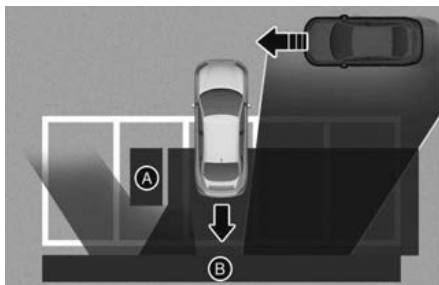
- Kui sõiduk on kallakul või kallaku lähedal



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteemi talitlus võib olla piiratud, kui sõiduk asub kallakul üles- või allamäge või kallaku lähedal, ning see ei pruugi tuvastada vasakult või paremalt lähenevat sõidukit. Sellisel juhul ei pruugi süsteem juhti vajaduse korral hoiatada ega pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõitmine parkimiskohale, mille lähedal on konstruktsioon

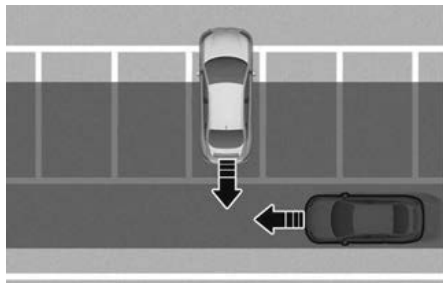


[A] Piire
[B] Sein

Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada sõidukeid, mis mööduvad teie eest, kui tagurdate parkimiskohale, mille küljel või tagaosas on sein või piire. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.

- Sõiduk on pargitud tagurpidi



Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem võib tuvastada teie tagant mööduvaid sõidukeid, kui tagurdate parkimiskohale. Sellisel juhul võib funktsioon juhti asjatult hoiatada ja pidureid rakendada.

Tagurdamisel kontrollige alati ümbrust.



HOIATUS

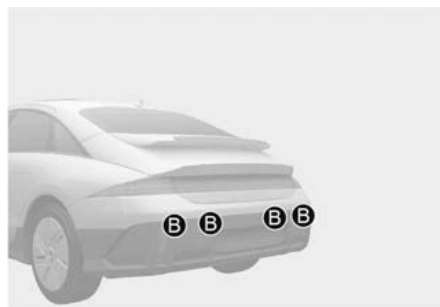
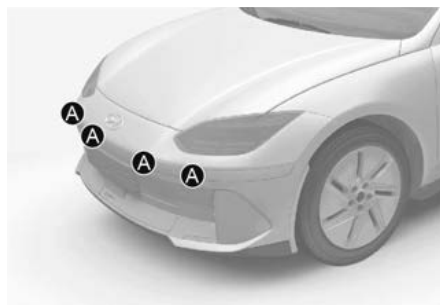
- Kui vedate haagist või lülitate tagumise ristsuunalise kokkupõrke vältimise abisüsteemi ohutuskaalutlustel välja.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Tagumise ristsuunalise liikluse hoiatussüsteem ei pruugi töötada 3 sekundi jooksul pärast sõiduki käivitamist või tagumiste nurgaandurite sisselülitamist.

EDASILIIKUMISEGA/TAG URDAMISEGA PARKIMISE ABISÜSTEEMI HOIATUSE (PDW)

+ kui on varustuses

Eesmise/tagumise parkimise abisüsteemi hoiatus teavitab juhti teatud kaugusel takistuse tuvastamisel, kui auto liigub aeglaselt edasi või tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid

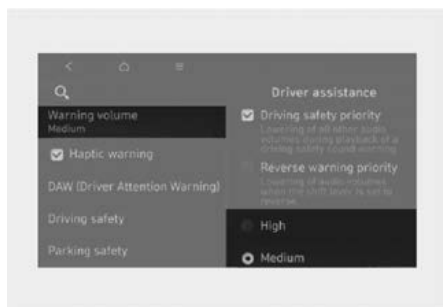


[A] Eesmised ultraheliandurid,
[B] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Edasiliikumisega/tagurdamis ega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted

Hoiatuse helitugevus



Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Väljas“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Madal“ (kui on varustuses).

Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Infotainment-tarkvara uuenduse tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda. Sel juhul värskenduste kohta täpsema teabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.

Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine ON

Funktsiooni Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatuse automaatne sisse) kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**.

Teave

Kui valitud on Parking Distance Warning Auto On (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb Parking Safety nupu märgutuli () põlema.

Edasiliikumisega/tagurdamis ega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti () . Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurpidi), lülitub parkimisvahe hoiatuse automaatselt sisse (parkimisohutuspupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edasisuunalise parkimiskauguse hoiatus töötab, kui üks järgnevatest tingimustest on täidetud.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse kõik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Parking Safety nupu märgutuli põleb ja käik on asendis D (Sõit)
- Liigutage „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)
- Käik on ümber lülitatud asendisse R (ainult esinurga hoiatus on sisse lülitatud)



Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei lülitu uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis).

(Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst ei ole valitud **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)

Kaugus takistuseni	Edasisuunalise sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60~100 cm (24~40 tolli)		Katkendlik helisignaali
30~60 cm (12~24 tolli)		Sagedane helisignaali
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaali

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustreerimisel võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

Teave

Tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki tagurdamiskiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60~120 cm (24~48 tolli)		Katkendlik helisignaal
30~60 cm (12~24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli) ulatuses		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustreerib tegeliku sõiduki omast erineb.

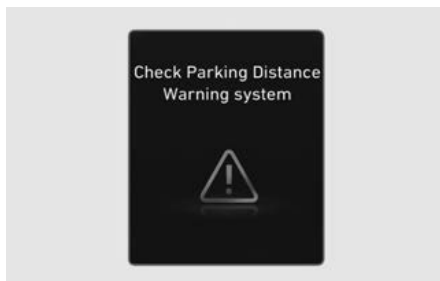
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

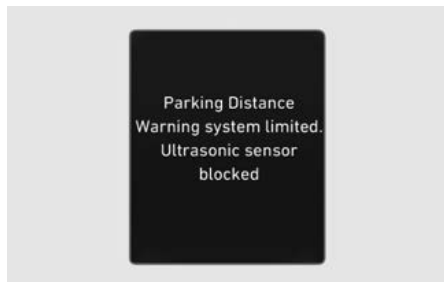
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaal, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see endiselt nõuetekohaselt ei tööta, soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokil kuvatakse hoiatusteade „Ultrahelianduri tõrge või takistus“.



Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikul „Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked” (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt.

Parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), soovitame lasta sõiduki volitatud HYUNDAI edasimüüjal üle kontrollida.

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Niiskus on anduril külmunud.
 - Andurid on kaetud lume või veega (eesmine/tagumine parkimise abisüsteem töötab normaalselt, kui takistus eemaldatakse.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.

- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebatasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal



HOIATUS

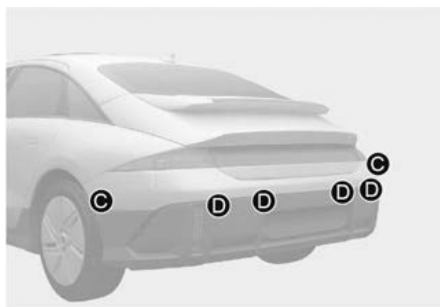
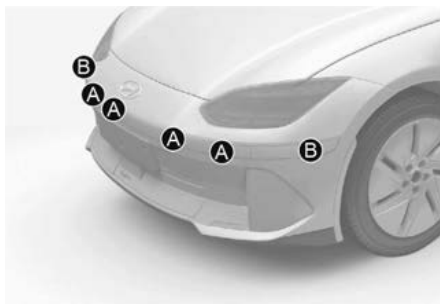
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisabisüsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

EDASISÕITMISE/KÜLGMISE/TAGURDAMISE PARKIMISVAHEMAA HOIATUSSÜSTEEM (PDW)

+ kui on varustuses

Eesmise/külgmise/tagumise parkimise abisüsteemi hoiatus teavitab juhti teatud kaugusel takistuse tuvastamisel, kui auto liigub aeglaselt edasi või tagurdab aeglaselt.

Süsteemi andurid

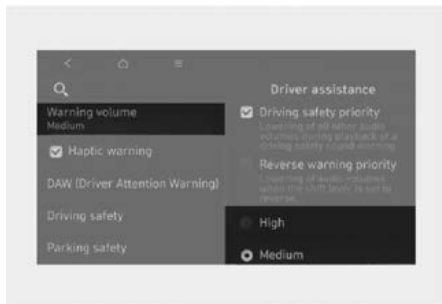


- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esikülje ultraheliandurid
- [C] Tagakülje ultraheliandurid
- [D] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse seaded

Hoiatuse helitugevus



Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Väljas“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Madal“ (kui on varustuses).

Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Infotainment-tarkvara uuenduse tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda. Sel juhul värskenduste kohta täpsema teabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.

Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine ON

Funktsiooni Parking Distance Warning Auto On (Parkimiskauguse hoiatus automaatne sisse) kasutamiseks valige infomeelelahutuse süsteemi Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**.

Teave

- Kui valitud on Parking Distance Warning Auto On (Parkimisvahemaa hoiatuse automaatne käivitamine) jääb Parking Safety nupu märgutuli (P_W) põlema.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse kasutamine

Parkimisohutuse lüliti



Vajutage parkimisabisüsteemi väljalülitamiseks Parking Safety lüliti (P_W). Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

- Kui käik lülitatakse asendisse R (tagurpidi), lülitub parkimisvahe hoiatus automaatselt sisse (parkimisohutusnupu märgutuli põleb).

Edasisõitmise parkimisvahemaa hoiatus

Edaspidi parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Kui tagurdamisega parkimiskauguse hoiatus on sisselülitatud, lülitatakse käik R (Tagurpidi) käigult D (Sõit) käigule.
- Käik on asendis D (sõit) ja parkimisohutuse (P_W) nupu märgutuli põleb
- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)
- Lülitage käik „R“ (tagurpidi) (ainult esinurga hoiatus on sisse lülitatud)

i Teave

- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Edasisõitmise parkimise abisüsteemi hoiatus ei tööta, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 30 km/h (18 miili tunnis). See ei lülitu uuesti sisse, kuigi sõiduki kiirus langeb alla 10 km/h (6 miili tunnis). (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst ei ole valitud **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)

Kaugus takistuseni	Edasisuunassõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60–100 cm (24–40 tolli)		Katkendlik helisignaal
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaali.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.
- Käigukang lülitatakse asendist R (tagurdamine) asendisse D (sõitmine).
- Käik on asendis D (sõit) ja parkimisohutuse (P_W) nupu märgutuli põleb

- Viimine asendisse „D“ (sõit), kui funktsioon on välja lülitatud (Ainult siis, kui teabe- ja meelelahutussüsteemi seadete menüüst on valitud **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On.**)

i Teave

- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab, kui sõiduki edasiliikumise kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis).
- Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Edasisuuna sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60–100 cm (24–40 tolli)		-
30–60 cm (12–24 tolli)		-
30 cm (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti.
- Kui tuvastatakse objekt, mis asub sõiduki sõiduteest 30 cm (12 tolli) raadiuses, kostab helisignaal.
- Kui tuvastatakse objekt väljaspool sõiduki liikumisteed, kuvatakse hoiatusnäidik.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

Tagumise/külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus

Tagumise/külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus töötab järgmistel tingimustel.

- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

i Teave

Külgmise parkimise abisüsteemi hoiatus toimib ainult siis, kui eesmine või tagumine parkimiskauguse hoiatus on sisse lülitatud.

Kaugus takistuseni	Tagurpidi sõitmise hoiatusmärgutuli	Hoiatusheli
60–120 cm (24–48 tolli) (Nurk: 60–100 cm (24–40 tolli))		Katkendlik helisignaal
30–60 cm (12–24 tolli)		Sagedane helisignaal
30 cm (12 tolli)		Pidev helisignaal

- Vastav märgutuli läheb põlema siis, kui ultraheliandur tuvastab tajumisulatuses inimese, looma või objekti. Samal ajal kostub heliline hoiatus.
- Kui üheaegselt tuvastatakse rohkem kui kaks objekti, teavitatakse lähimast neist helisignaaliga.
- Märgutule kuju illustatsioonis võib tegeliku sõiduki omast erineda.

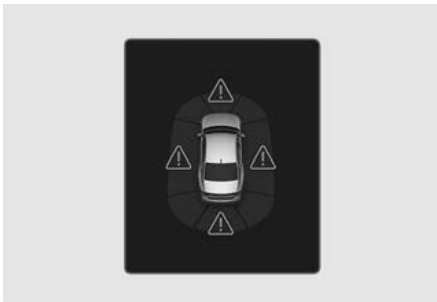
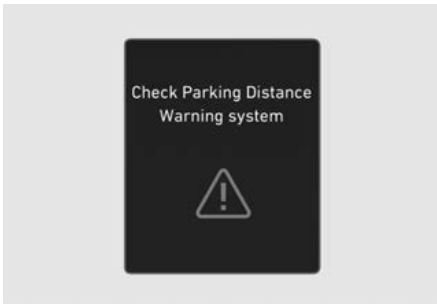
Parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud

Parkimise abisüsteemi hoiatuse rike

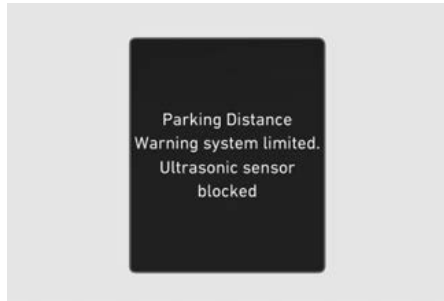
Pärast sõiduki käivitamist kõlab käigukangi asendisse R (tagurdamine) lülitamisel helisignaali, mis annab märku parkimise abisüsteemi korrektsest töötamisest.

Kuid kui esineb üks või rohkem järgmistest tingimustest, kontrollige kõigepealt, kas ultraheliandur on kahjustatud või takistatud. Kui see ikka veel ei tööta korralikult, laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

- Helisignaali ei anta.
- Signaal on katkendlik.
- Näidikuplokile ilmub hoiatusteade „Check Parking Distance Warning system“ (Kontrollige parkimiskauguse hoiatussüsteemi).



Parkimise abisüsteemi hoiatus ei toimi



Sel juhul ilmub näidikul „Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked“ (Parkimisabi hoiatussüsteem on piiratud. Ultraheliandur blokeeritud). Parkimisabi hoiatus töötab lume, vihma või võõrmaterjali eemaldamisel normaalselt. Parkimise abisüsteem ei tööta normaalselt pärast takistuse (lumi, vihm või võõrkehade) eemaldamist (kaasa arvatud haagis, kandur jne tagumiselt pörkeraualt), laske sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüja juures.

Parkimise abisüsteemi hoiatuse piirangud

- Parkimise abisüsteem ei pruugi korrektselt toimida järgmistel juhtudel.
 - Anduril on liigne niiskus või härmatis.
 - Andur on kaetud võõrkehaga, nagu lumi või vesi (parkimiskauguse hoiatus töötab sellise aine eemaldamisel korralikult.)
 - Ilm on väga kuum või külm.
 - Andur või anduri koost on lahtimonteeritud.
 - Anduri pinnale vajutatakse tugevalt või seda lüüakse kõva esemega
 - Andur on kriimustatud.
 - Survepesuri veejuga otse anduritele või neid ümbritsevale alale suunatud.

- Parkimisabisüsteem võib järgmistel juhtudel rikki minna.
 - Sajab tugevalt vihma või pritsitakse suures koguses vett.
 - Vesi voolab anduri pinnale.
 - Andurit mõjutavad teise sõiduki andurid.
 - Andur on lume või jääga kaetud
 - Sõidetakse ebataasasel pinnal, kruusateel või võsas.
 - Läheduses on ultrahelilaineid genereerivad objektid.
 - Numbrimärk pole algses asukohas.
 - Auto kaitseraua kõrgust või anduri paigaldust on muudetud.
 - Seadmete või tarvikute paigaldamine ultraheliandurite kõrvale
- Järgmiseid objekte ei pruugita tuvastada.
 - Läheduses on teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 14 cm (6 tolli) ja kõrgus alla 100 cm (40 tolli).
 - Jalakäijad, loomad või esemed, mis on ultrahelianduritele väga lähedal
 - Esinurga ultrahelianduri ja tagumise nurga ultrahelianduri vahelises külgruumis olev objekt või külgruumile lähenev objekt



HOIATUS

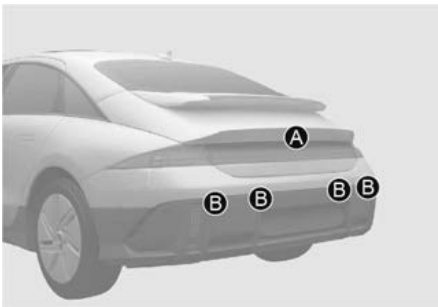
- Parkimisabisüsteem on juhti abistav funktsioon. Parkimisabisüsteemi toimimist võivad mõjutada mitmesugused tegurid (sh keskkonnatingimused). Juhi ülesanne on alati kontrollida ümbrust enne parkimist ja parkimise ajal.
- Teie sõiduki garantii ei kata ühtegi õnnetust, sõiduki kahjustust ega selles viibijate vigastust, mille on põhjustanud parkimishoiatussüsteemi rike.
- Olge eriti tähelepanelik, kui sõidate objektide, jalakäijate ja laste läheduses. Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Parkimisabi hoiatussüsteem ei hoiata teid tuvastamisel. See varieerub sõltuvalt sõiduki kiirusest või inimese, looma või objekti kujust.
- Kui parkimisabisüsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

TAGURDADES PARKIMISE AVARIIENNETUSSÜSTEEM (PCA)

+ kui on varustuses

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab aeglaselt sõites, et vähendada tagurdamisel takistustega kokkupõrkamise võimalust.

Süsteemi andurid



[A] Lainurk-tahavaatekaamera,
[B] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel

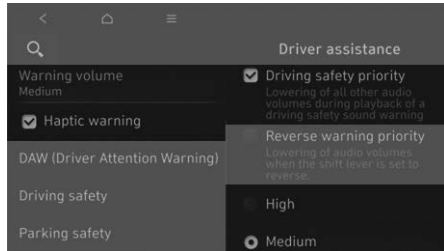
Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety**.

- Tagurpidi parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäia või objektiga.

i Teave

Kui sõiduk taaskäivitatakse, säilitab „tagumine ohutus“ viimase seadistuse

Hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus



Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Väljas“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Madal“ (kui on varustuses).

Valige töötava mootoriga Heptilise hoiatuse sisse või välja lülitamiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning** (kui on varustuses).

i Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust ja haptilist hoiatust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ja haptilise hoiatuse helitugevus.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, säilitavad hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Kui hoiatuse helitugevus on valitud olekuks OFF (Väljas) ja Heptiline hoiatus on tühistatud, siis Heptiline hoiatus aktiveeritakse.
- Sõltuvalt piirkonnast ja infotainment-süsteemi tarkvarauuendusest võib seadete menüüs olla kuvatud „Hoiatusheli ja haptiline“ või „Hoiatusmeetodid“.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine



Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P) all kauem kui 2 sekundit või valige „Rear Active Assist“ (Tagumine aktiivne abi).

Kasutustingimused

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige seadete menüüst **Parking safety** >**Rear safety**.

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.



i Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) või D (sõitmine) vahetamist. Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse käik R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Väljalülitamise tingimused

Kui kokkupõrge on vältimatu, aitab tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

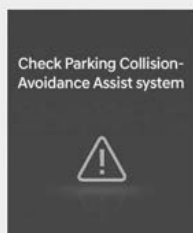
- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimisabi aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabastatakse pidurijuhtimine 5 minuti pärast ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui tagurdades parkimise kokkupõrke vältimisabi või muud sellega seotud funktsioonid ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatusteade „Check Reverse Parking Collision Avoidance Assist” (Kontrollige tagurdades parkimise turvasüsteemi) ja tagurdades parkimise kokkupõrke vältimisabi lülitub automaatselt välja. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Tagurdamisega parkimise avariiennetussüsteem on keelatud

Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured.

Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked.

Näidikul ilmub „Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured“ või „Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked“, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Kaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib tagurdamise avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas kaamera ja ultraheliandurid on puhtad.

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi piirangud

Tagumine parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
 - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.
- Probleemid ümbrusega
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaaliid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkpidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu
 - Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline samm, väike samm, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
 - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
 - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel
 - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
 - Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käigu vahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist



HOIATUS

Tagurdamise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamisel võtke arvesse järgnevaid ohutusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
- Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Tagurdamisega avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda tagumise parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheliseid.
- Lülitage tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades tagurdamisel võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.
Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.
 - ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
 - ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliselisi või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiu tahavaatekaameraid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi võtke lainurkkaameraid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Tagurdades parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Teave

Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

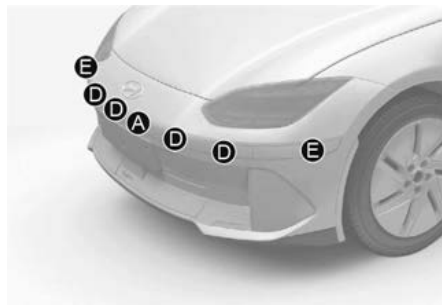
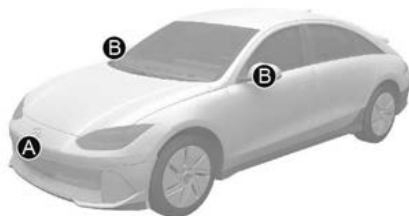
- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

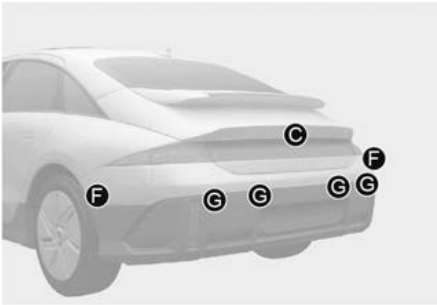
EDASPIDI/KÜLGmise/TA GURPIDI PARKIMISE KOKKUPÕRKE ENNETUSSÜSTEEM (PCA)

+ kui on varustuses

Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem hoiatab juhti või abistab aeglaselt sõites, et vähendada tagurdamisel takistustega kokkupõrkamise võimalust.

Süsteemi andurid





- [A] Lainurk esikaamera,
- [B] Lainurk-külgaatekaamera (välimise peegli all)
- [C] Lainurk-tahvaatekaamera,
- [D] Eesmised ultraheliandurid,
- [E] Esikülje ultraheliandurid,
- [F] Tagakülje ultraheliandurid,
- [G] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiate ülaltoodud pildilt.

Parkimise kokkupörke ennetussüsteemi seaded

Ohutus parkimisel

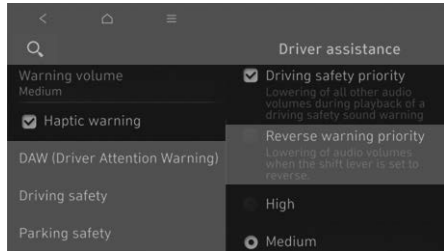
Kui mootor on käivitatud, valige iga funktsiooni kasutamiseks seadete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety**.

- Edaspidi/külgmise parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus võib tekkida kokkupõrge jalakäija või objektiga.
- Tagurpidi parkimise abifunktsiooni valimisel hoiatab süsteem juhti ja abistab pidurdamisega olukorras, kus tagantpoolt võib toimuda kokkupõrge jalakäija või esemega.

Teave

Edasi/külgmise ohutuse saab valida ainult siis, kui on valitud 'Tagumine ohutus'. Kui mootor taaskäivitatakse, valitakse 'Tagumine ohutus' ja 'Edasi/külgmine ohutus' säilitab viimase seadistuse.

Hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus



Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Off“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Low“.

Valige töötava mootoriga Heptilise hoiatuse sisse või välja lülitamiseks Sätete menüüs **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Haptic warning** (kui on varustuses).

Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust ja haptilist hoiatust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste ja haptilise hoiatuse helitugevus.
- Kui sõiduk taaskäivitatakse, säilitavad hoiatuse helitugevus ja haptiline hoiatus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Kui hoiatuse helitugevus on valitud olekuks OFF (Väljas) ja Heptiline hoiatus on tühistatud, siis Heptiline hoiatus aktiveeritakse.
- Sõltuvalt piirkonnast ja infotainment-süsteemi tarkvarauuendusest võib seadete menüüs olla kuvatud „Hoiatusheli ja haptiline“ või „Hoiatusmeetodid“.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine



Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi sisse ja välja lülitamine

Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteemi sisse- või väljalülitamiseks vajutage ja hoidke parkimisohutuse nuppu (P) all kauem kui 2 sekundit või valige „Rear Active Assist“ (Tagumine aktiivne abi).

Kasutustingimused

Kui parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem tuvastab sõiduki taga jalakäija või esemega kokkupõrkeohu, hoiatab parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem juhti helisignaali ja hoiatusteate abil. Kui ümbritseva vaate monitor töötab, ilmub teabe- ja meelelahutusekraanile hoiatus.

Kui kokkupõrke on vältimatu, aitab parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel.

Valige seadete menüüst **Parking safety > Rear safety**.

Parkimise kokkupõrke vältimise abi on lubatud, kui on täidetud järgmised tingimused:

Tagumine ohutus

- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang on seatud tagurdusasendisse R.

- Sõiduki kiirus on alla 10 km/h (6 miili tunnis) (jalakäijate tuvastamine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (2,4 miili tunnis) (objektide tuvastamine)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Eesmine/külgmine ohutus

- Ees/külgmine ohutus' valitakse infosüsteemi menüüst 'Parkimisohutuse seaded'.
- Tagaluuk ja uksed on suletud
- Elektrooniline seisupidur (EPB) vabastatakse
- Haagist ei ole ühendatud
- Käigukang lülitatakse asendisse R (tagurdamine) või D (sõitmine)
- Sõiduki kiirus on alla 4 km/h (jalakäijatele, objektidele)
- Süsteemi komponentide nagu tahavaatekaamera ja tagumiste ultraheliandurite tingimused on tavalised.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi aktiveerumisel kuvatakse näidikuploki kuval auto taga joon.

- Tagumine ohutus: Sõiduki kujutise taga
- Eesmine/külgmine ohutus: Sõiduki kujutise ees



i Teave

Parkimise kokkupõrke vältimise abisüsteem töötab ainult üks kord pärast käigu R (tagurdamine) või D (sõitmine) vahetamist. Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi taasaktiveerimiseks lülitage sisse käik R (tagurdamine) või D (sõitmine).

Väljalülitamise tingimused

Eesmine/külgmine ohutus

Pidurdusabi vabastatakse 2 sekundit pärast käiguvahetust asendisse D (sõitmine) ja 5 minutit pärast käiguvahetust asendisse R (tagurdamine). Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

- Sisse on lülitatud P (sõitmine) või R (tagurdamine) käik.
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

Tagumine ohutus

Pidurdusabi vabastatakse 5 minuti pärast. Juht peab otsekohe vajutama piduripedaali ja kontrollima ümbrust

Pidurdusabi vabastatakse ka järgmistel juhtudel, kui:

- Käigukang lülitatakse asendisse P (parkimine) või D (sõitmine)
- Piduripedaalile vajutatakse piisava jõuga

i Teave

Kui parkimise kokkupõrke vältimisabi aktiveeritakse tagurdamise ajal, vabastatakse pidurijuhtimine 5 minuti pärast ja rakendub elektrooniline seisupidur (EPB).

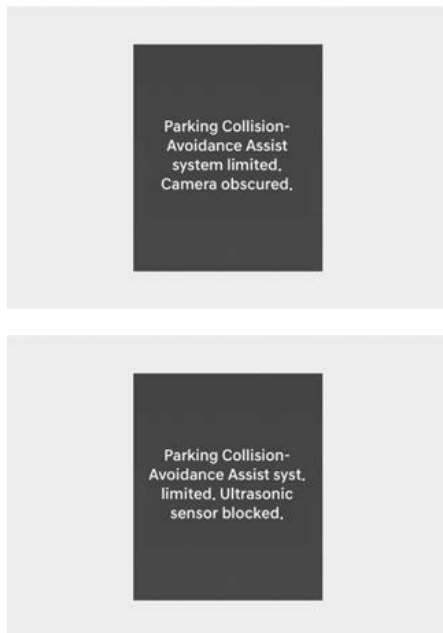
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rike



Kui parkimise kokkupõrke vältimisabi või muud sellega seotud funktsioonid ei tööta korralikult, ilmub näidikuplokile hoiatustead "Check Parking Collision Avoidance Assist" (Kontrollige parkimise turvasüsteemi) ja parkimise kokkupõrke vältimisabi lülitub automaatselt välja. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi ei toimi



Näidikul ilmub „Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured“ või „Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked“, kui ilmnevad järgmised olukorrad:

- Kaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi või vihm jne.
- Äärmuslikes ilmaoludes, nagu tugev lume- või vihmasadu vms.

Sellisel juhul võib avariiennetussüsteem välja lülitada või ei pruugi nõuetekohaselt toimida. Kontrollige, kas kaamera ja ultraheliandurid on puhtad.

Parkimise avariiennetussüsteemi piirangud

Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi jalakäijate või objektide korral pidurdamisel abistada või juhti hoiatada järgmistes tingimustes.

- Probleemid sõidukiga
 - Paigaldatud on mitte-tehase seadmed või lisaseadmed
 - Sõiduk on kas õnnetuse või muude põhjuste tõttu ebastabiilne
 - Põrkeraua kõrgust või tagumist ultrahelianduri paigaldust on muudetud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kahjustatud
 - Lai(ad) tahavaatekaamera(d) või ultraheliandur(id) on kaetud võõrmaterjaliga, nagu lumi, mustus jne.
 - Laia tahavaatekaamerat varjab valgusallikas või halb ilm, nagu tugev vihm, udu, lumi jne.
 - Teie sõiduki kõrgus on madal või kõrge raske lasti, ebatavalise rehvirõhu vms tõttu
- Probleemid ümbrusega
 - Ümbritsev valgus on väga ere või väga pime.
 - Välistemperatuur on väga kõrge või väga madal.
 - Tuul on väga tugev (20 km/h (12 miili tunnis)) või puhub tagumise kaitseraua suhtes risti.
 - Teie sõiduki läheduses on liigset müra tekitavad esemed, nagu sõidukite helisignaalid, valjuhäälsed mootorrattasõidukid või veoauto õhkipidurid
 - Teie sõiduki läheduses on sarnase sagedusega ultraheliandur.
 - Tee on libe või kaldus
 - Jalakäija pilt esivaatekaameras on taustast eristamatu

- Probleemid jalakäija või objektiga
 - Jalakäijaid on raske märgata
 - Sõiduki ja jalakäija vahel on maapinna kõrguste erinevus
 - Jalakäija on sõiduki tagumise serva lähedal
 - Jalakäija ei seisa püsti.
 - Jalakäija on tuvastamiseks kas liiga lühike või pikk
 - Jalakäija või rattur kannab taustaga sarnaseid riideid ja teda on raske tuvastada
 - Jalakäija kannab riideid, mis ei peegelda hästi ultrahelilaineid.
 - Objekti suurus, paksus, kõrgus või kuju ei peegelda hästi ultrahelilaineid (näiteks madal objekt, kitsas objekt, ringikujuline sammak, väike sammak, kandilise samba nurgad, põõsas, äärekivid, kärud, seina serv, jne.)
 - Jalakäija või objekt liigub.
 - Jalakäija või objekt on sõiduki tagaosale väga lähedal
 - Jalakäija või objekti taga on suur objekt, näiteks sein
 - Objekt ei asu teie sõiduki ees- ega tagaosa keskel
 - Objekt ei ole tagumise kaitserauaga paralleelselt.
 - Andurid ei suuda tuvastada jalakäijaid ega objekte
- Probleemid sõidutingimustega
 - Juht juhib sõidukit kohe pärast käiguvahetust asendisse R (tagurpidi) või D (sõit)
 - Juht kiirendab või teeb sõidukiga ringe.
 - Sõidukiga hakatakse sõitma kohe pärast sõiduki käivitamist



HOIATUS

Parkimise kokkupõrke vältimise abi kasutamisel järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Olge alati sõitmisel ettevaatlik! Juht vastutab pidurdamise ja ohutu sõidustiili eest.
- Pöörake sõitmisel alati tähelepanu tee- ja liiklusoludele, olenemata hoiatuse esitamisest.
- Kokkupõrke vältimiseks vaadake enne sõiduki mis tahes suunas liigutamist alati oma auto ümber veendumaks, et seal poleks jalakäijaid ega takistusi.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi jõudlus võib teatud tingimustel muutuda. Kui sõiduki kiirus on üle 4 km/h (2 miili tunnis), pakub parkimise kokkupõrke ennetussüsteem kokkupõrke vältimise abi vaid jalakäijate tuvastamisel. Vaadake sõidukiga sõitmise ajal alati ringi ja olge tähelepanelik.
- Parkimise kokkupõrke vältimise abi võib teatud tingimustel erinevalt toimida. Kui sõiduk liigub korduvalt edasi ja tagasi, ei pruugi parkimise kokkupõrke vältimise abi pidurdamisel abistada ega juhti hoiatada. Olge sõidukit juhtides alati tähelepanelik.
- Ultraheliandurid ei pruugi objekti vahemaa, suuruse või materjali tõttu osasid objekte tuvastada, mis kõik võib andurite tõhusust piirata.
- Avariiennetussüsteem ei pruugi nõuetekohaselt töötada või võib rakenduda asjatult, olenevalt teetingimustest ja ümbrusest.
- Ärge toetuge vaid parkimise kokkupõrke ennetussüsteemile. Nii võite autot kahjustada ja vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST!

- Järsul kokkupõrget vältival pidurdamisel võib tekkida müra.
- Kui mis tahes muu hoiatusheli (nt turvavöö hoiatusheli) juba kostab, ei pruugi parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatusheli kõlada.
- Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korrapäraselt toimida, kui kaitseraud on kahjustatud, välja vahetatud või parandatud.
- Kokkupõrke ennetussüsteem ei pruugi korralikult töötada tugevate elektromagnetlainete häirete korral.
- Sõiduki helisüsteemist suurel helitugevusel muusika esitamisel ei pruugi reisijad kuulda parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi hoiatushelid.
- Lülitage parkimise kokkupõrke ennetussüsteem haagise vedamisel välja. Haagist vedades võib süsteem haagise tuvastamise tõttu tööle hakata.
- Pidurite kontrollimine ei pruugi korralikult töötada, olenevalt ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) olekust.

Hoiatus esitatakse vaid järgmistel juhtudel.

- ESC (Elektroonilise stabiilsuskontrolli) hoiatustuli põleb
- ESC (Elektrooniline stabiilsuskontroll) on hõivatud muu funktsiooniga



ETTEVAATUST!

Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Hoidke laiad tahavaatekaamerad ja ultraheliandurid alati puhtad.
- Ärge kasutage kaamera läätse puhastamiseks leeliseli või happelisi puhastusvahendeid. Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.
- Ärge pihustage laiu tahavaatekaamerasid ega tagumisi ultraheliandureid ega nende ümbrust otse kõrgsurvepesuriga. See võib põhjustada lainurkkaamerate või ultraheliandurite talitlushäireid.
- Ärge kandke lainurkkaamerate või ultraheliandurite lähedusse esemeid, nagu kaitseraua kleebis või kaitseraua kaitse, ega kandke kaitserauale värvi. See võib häirida parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi tööd.
- Ärge kunagi võtke lainurkkaamerasid ega ultraheliandurite komponente lahti ega lööge neid.
- Ärge rakendage laitahavaatekaameratele ega ultrahelianduritele asjatut jõudu. Parkimise kokkupõrke vältimise abi ei pruugi korralikult töötada, kui lainurkkaamerad või ultraheliandur(id) liigutatakse jõuga õigest asetusest välja. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Teave

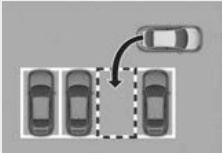
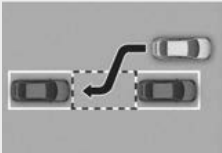
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteem võib tuvastada jalakäija või takistuse, kui:

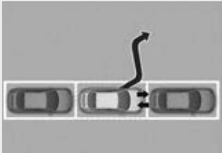
- Jalakäija seisab auto taga.
- Teie auto taha keskele on pargitud suur objekt, nt sõiduk.

KAUGJUHTIMISEGA PARKIMISABISÜSTEEM 2 (RSPA 2)

+ kui on varustuses

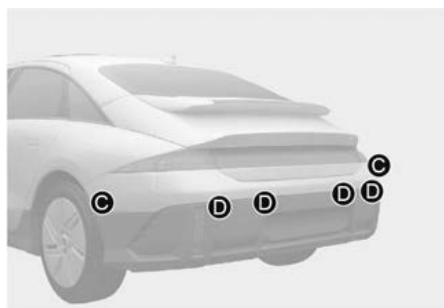
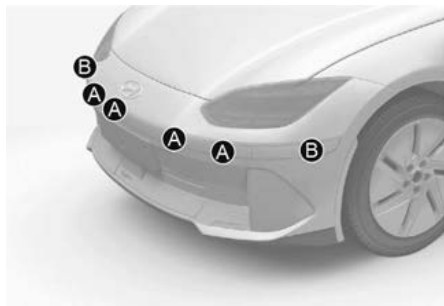
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kasutab andureid auto kaugjuhtimisega parkimiseks, juhtides rooli, auto kiirust ja käike.

Funktsioon	Kirjeldus
Kaugjuhtimine	Kaugjuhtimisega edasi või tagasi liikumine 
Nutikas parkimine või kaugjuhtimisega nutikas parkimine	Perpendikulaarne tagurpidi parkimine 
	Diagonaalne tagurpidi parkimine 
	Tagurdades paralleelselt parkimine 

Funktsioon	Kirjeldus
Nutikas väljumine	Paralleelselt ettepoole väljumine 

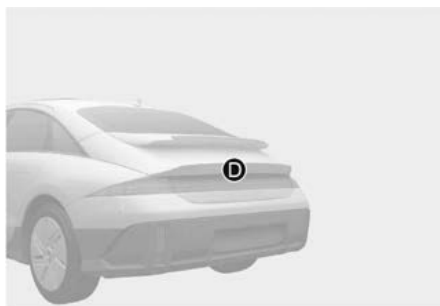
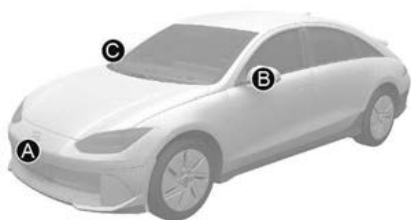
- Nutika kaugjuhtimisega parkimise ja kaugjuhtimisega edasi-/tagasiliikumise funktsiooni on võimalik elektroonilise võtme abil sõidukist väljaspool juhtida.
- Nutika parkimise ja nutika väljumise funktsiooni on võimalik sõiduki seest juhtida.
- Nutikas parkimine ja kaugparkimisfunktsioonid aitavad juhil risti tagurpidi parkimist, diagonaalset tagurpidi parkimist ja paralleelset tagurpidi parkimist.
- Nutikas väljumine aitab juhil paralleelselt ettepoole väljuda.
- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem töötab, siis töötavad ka parkimise hoiatussüsteem ja ümbritseva vaate monitor. Lisateavet leiate selle peatüki jaotistest „Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)“ ja „Ümbruse kaamera (SVM)“.
- Nutikas kaugparkimisabi aitab parkida, tuvastades lainurkkaamera abil parkimisjooned.

Süsteemi andurid



- [A] Eesmised ultraheliandurid
- [B] Esinurga ultraheliandurid
- [C] Taganurga ultraheliandurid
- [D] Tagumised ultraheliandurid

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



- [A] Lainurk esikaamera
- [B] Lainurk-küljekaamera
- [C] Lainurk-küljekaamera
- [D] Lainurk-tahavaatekaamera

Tuvastusandurite üksikasjaliku asukoha leiata ülaltoodud pildilt.



ETTEVAATUST!

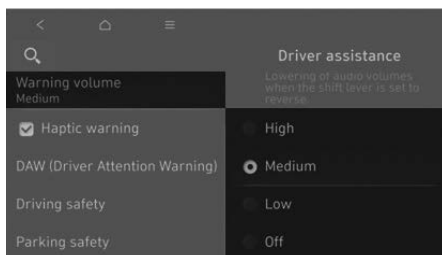
Süsteemi anduri optimaalse toimimise tagamiseks võtke tarvitusele järgmised ettevaatusabinõud:

- Süsteemi ultraheliandurit ega anduri koostu ei tohi kunagi lahti võtta ega kahjustada.
- Kui kaitseraua kõrgust või ultraheliandurite asendit on muudetud või kaitseraud või andurid on viga saanud, ei pruugi kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem toimida. Samuti võivad andurite tööd segada mis tahes tehases mitte paigaldatud seadmed või lisaseadmed.
- Kui ultraheliandur on jääs või kaetud mustuse, lume või veega, ei pruugi andur tööle hakata enne, kui see on pehme riidelapiga ära puhastatud.
- Ärge kraapige, lööge ega vajutage ultraheliandureid. Andurid võivad viga saada.
- Ärge suunake survepesuri veejuga otse ultrahelianduritele või neid ümbritsevale alale.
- Hoidke kaamera objektiiv alati puhas. Kui objektiiv on kaetud võõrmaterjaliga, võib see kaamera jõudlust halvasti mõjutada ja Kaugjuhtimisega parkimise abi ei pruugi korralikult töötada.

- Ärge reguleerige tahavaatepeeglit käsitsi ega kasutage kaugjuhtimisega nutikat parkimisabi pärast tugevat kokkupõrget tahavaatepeeglile. Kui toimub kokkupõrge või välimist tahavaatepeeglit liigutatakse käsitsi, ei pruugi kaugjuhtimisega nutikas parkimisabi korralikult töötada.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted

Hoiatuse helitugevus



Valige töötava mootoriga hoiatuse helitugevuse muutmiseks Sätete menüüst **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Warning volume**.

Isegi kui hoiatuse helitugevuseks on valitud „Off“, ei lülitu hoiatuse helitugevus välja, vaid kõlab, kui „Low“.

Teave

- Kui muudate hoiatuse helitugevust, võib muutuda teiste juhiabisüsteemide hoiatuste helitugevus.
- Sõiduki taaskäivitamisel säilitab hoiatuse helitugevus viimase seadistuse.
- Olenevalt sõiduki spetsifikatsioonist ei pruugi Sätete menüüd olla.
- Infotainment-tarkvara uuenduse tõttu võib juhiabisüsteemi iga funktsiooni kirjeldus kasutusjuhendis olevast erineda. Sel juhul värskenduste kohta täpsema teabe saamiseks skannige eraldi tarnitud lühijuhendis olev QR-kood.
- Sõltuvalt piirkonnast ja infotainment-süsteemi tarkvarauuendusest võib seadete menüüs olla kuvatud „Hoiatusheli ja haptiline“ või „Hoiatusmeetodid“.

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö

Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi nupp

Parkimise/vaate nupp	Parkimisohutuse lüliti	Elektrooniline võti
		

Asukoht	Nimi	Sümbol	Kirjeldus
Auto sees	Parkimise/vaate nupp		Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu all. Samuti lülitub automaatselt sisse ka parkimiskauguse hoiatus. Kuid funktsioonid võivad sõltuvalt olukordadest erineda. Täpsema teabe saamiseks vaadake funktsioonide kirjeldust järgmistel lehtedel. Funktsiooni kasutamiseks vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade, kui funktsioon Smart Parking või Smart Exit on sisse lülitatud.
	Parkimisohutuse lüliti		Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö peatamiseks vajutage selle töö ajal parkimisohutuse nuppu.
Elektrooniline võti	Kaugkäivituse nupp		Sõiduki kaugkäivitamiseks vajutage kaugjuhtimisnuppu, kui uks on lukustatud ja sõiduk on välja lülitatud. Vajutage kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi või kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni töö peatamiseks kaugkäivituse nuppu.
	Edasiliikumise nupp		Nutika kaugparkimisfunktsiooni kasutamisel toetatakse nuppu vajutades parkimist sõltumata sellest, millist suunanuppu on vajutatud.
	Tagurdamise nupp		Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisel liigub sõiduk nupule vajutamise ajal vastava nupu suunas.

Kaugjuhtimine

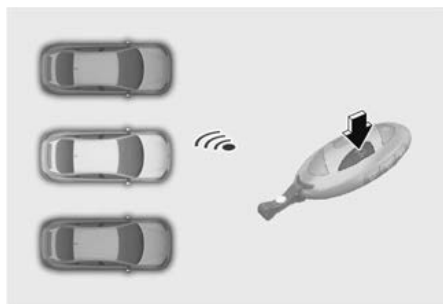
Kasutamisejärjestus

Kaugjuhtimine toimub järgmises järjekorras.

1. Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks
2. Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine

1 Valmisolek kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumiseks

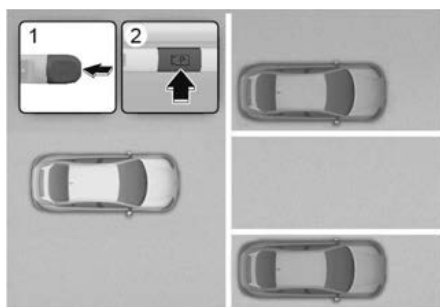
Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamiseks on kaks viisi.



1. meetod: Funktsiooni kasutamine väljalülitatud sõidukiga

- Vajutage autost teatud kaugusel elektroonilisel võtmel ukse lukustusnupule (🔒) ja lukustage kõik uksed.
- Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimisnuppu (🔑) 4 sekundi jooksul, kuni sõiduk käivitub.

Sõiduki kaugkäivituse kohta lisateavet leiate peatüki 6. peatükist „Kaugkäivitus”.



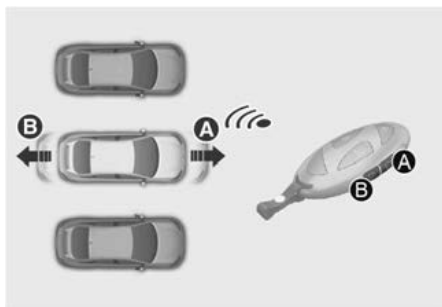
2. meetod: Funktsiooni kasutamine sisselülitatud sõidukiga

1. Parkige sõidul selle koha ette, kus soovite kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutada ja lülitage sisse parkimiskäik (P).
2. Kaugjuhtimisega parkimisabi sisselülitamiseks hoidke Parking/View nuppu (🅈🅖) all.
 - Info-meelelahutussüsteemi ekraanile ilmub teade „Under Remote Control”.
3. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.

i Teave

- Teabe- ja meelelahutussüsteemi ekraanil tuleb valida „Nõustun” ja teabe- ja meelelahutussüsteem peab kaugjuhtimise funktsiooni kasutamiseks korralikult töötama.
- Meetodit 2 võib kasutada siis, kui sõidukit on juhitud suuremal kiirusel kui 5 km/h (3 miili tunnis).
- Kui funktsioon lülitatakse uuesti nutika parkimisabi parkimise lõpetamist sisse, saab kaugjuhtimise edasi/tagasi meetodi 2 abil kasutada.

2 Kaugjuhtimisega edasi ja tagasi liikumine



1. Hoidke elektroonilisel võtmel all Forward (Edasi) (⏮) või Reverse (Tagasi) (⏭) nuppu.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatselt rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima. Auto liigub nupuga määratud suunda.
 - Kui kaugjuhtimisfunktsioon töötab, siis kui lasete nuppu vabaks, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
2. Hoidke nuppu Edasi (⏮) või tagasi (⏭) all, kuni sõiduk jõuab sihtasukohta.
3. Kui kaugjuhtimine on tehtud, minge nutivõtmega sõidukisse või vajutage väljastpoolt nutivõtme kaugkäivitusnuppu (⏻).

- Infotainmentsüsteemi ilmub teade. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja rakendab seisupiduri.
- Kaugkäivituse (⏻) nupu vajutamisel lülitub sõiduk välja. Kui juht on sõidukis, jääb sõiduk asendisse SEES.

i Teave

- Kaugjuhtimine saab sõidukit kaugjuhtida, kasutades nutivõtit väljaspool sõidukit.
- Kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutades kontrollige, et kõik elektroonilised võtmed oleksid väljaspool autot.
- Nutikas kaugjuhtimisega funktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel Forward (Edasi) või Backward (Tagasi) nupule vajutamisel ei liigu, minge autole lähemale ja proovige uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Kasutades kaugjuhtimisega edasisuunas liikumise meetodit 1, loetakse seda parkimiskohalt väljumiseks, ja auto liigub 4 m (13 jalga), et kontrollida auto ümbruses parkimisjooni, inimesi, loomi või takistusi. Peale tuvastamist kasutab funktsioon rooli vastavalt eesolevatele tingimustele.
- Liikudes edasisuunas viisi 2 kasutades, loetakse seda parkimiseks, ja rooli hakatakse kohe kontrollima vastavalt eesolevatele tingimustele, et viia auto parkimiskohale ja joondada. Siiski võib toiming olla piiratud sõltuvalt läheduses olevatest parkimisjoontest, jalakäijatest, loomadest, esemete kujust, asukohast jne.
- Kaugjuhtimisega tagurdamisel joondatakse mõlema viisi 1 ja 2 korral rool kõigepealt automaatselt ja siis liigub auto ainult otse.

**HOIATUS**

- Nutika kaugjuhtimisega funktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Kui auto aku saab kitsas kohas parkimisel tühjaks või tekib nutika parkimisabi tõrge, siis kaugjuhtimise edasi/tagasi liikumise funktsioon ei tööta. Parkige auto alati nii, et oleks piisavalt ruumi autosse sisenemiseks ja väljumiseks.
- Pidage meeles, et sõltuvalt parkimiskohast ei pruugi te autost välja saada, kui olete kasutanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni.
- Kui peale parkimist ümbrus teiste autode tõttu muutub. Sellisel juhul ei pruugi kaugjuhtimisega liikumise funktsioon töötada.
- Enne sõidukist lahkumist sulgege aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Kaugjuhtimise funktsiooni tööolek

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja

**Teave**

- Ohutulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4 m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kaugjuhtimise funktsiooni töötamise ajal väljalülitamine

- Vajutage viisi 2 kasutades info-meelelahutusekraanil juhiste saamisel Parking/View (P) nupule.
- Lülitage käik asendist P (parkimine) mis tahes muusse asendisse, samal ajal kui infomelelahutuse süsteemi ekraan juhib juhti 2. meetodit kasutades.
- Vajutage Parking Safety (P) nupule või valige info-meelelahutussüsteemi ekraanil 'Cancel'.
- Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (R) lülile, kui kasutate kaugjuhtimisega liikumise funktsiooni. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal lülitub sõiduk välja.
- Minge elektroonilise võtmega autosse. Kaugjuhtimise funktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- „Edasi“ (F) või „Tagasi“ (B) nupule vajutatakse pidevalt.
- Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
- Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
- Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe (välja arvatud kaugkäivituse nupp)

- Pimeda nurga avariihoiatus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Auto liigub 7 m (22 jalga), kui vajutatakse elektroonilise võtme kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni nuppu (maksimaalne liikumistee vajutuse kohta).

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

Pärast nutika kaugjuhtimisega funktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Rooliratast pööratakse järsult.
- Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
- Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
- Avate kapoti.
- Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
- Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtme.
- Kui toimub järsk kiirendamine.
- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Auto liikumistee on ületanud kaugjuhtimisega edasi/tagasi liikumise funktsiooni kasutamisel 14 m (45 jalga).
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõrge või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Laadimisluuk avaneb

Nutikas parkimine, kaugjuhtimisega nutikas parkimine

Parkimisfunktsioon sisaldab nutikat parkimist, kasutades nuppu Parkimine/vaade (P) ja kaugparkimist nutivõtme.

Kasutamisejärjestus

Parkimisfunktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Parkimiseks valmistumine.
2. Parkimiskoha otsimine.
3. Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.
4. Nutikas parkimine.
5. Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.

1 Parkimiseks valmistumine.



1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse D (sõitmine) või N (neutraalne).
2. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate (P) nuppu.

i Teave

- Parkimisfunktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Kui sõidate sisselülitatud sõidukiga kiirusega üle 5 km/h (3 miili tunnis), võite parkimisfunktsiooni kasutada asendis N (neutraalne).

2 Parkimiskoha otsimine.



Sõitke aeglaselt edasi, hoides pargitud sõidukitega ligikaudu 100 cm vahemaad.

Otsib parkimiskohta, tuvastades parkimisjooned või pargitud sõidukite kõrval või ees või taga olevad kohad.

Kui olete lõpetanud parkimiskoha otsimise, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.

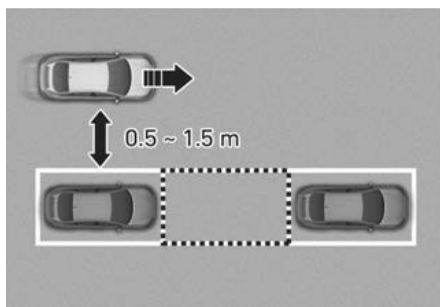
Infomeelelahutuse süsteemi ekraanil esitatakse teade „Valige parkimistüüp“ ja valitud parkimiskoht ilmub ümbritseva vaate monitori pealtvaate ekraanile.

i Teave

- Nutikas parkimisabi kaugjuhtimisabi suudab parkimiskohti otsida ainult siis, kui nähtavad on parkimisjooned või pargitud sõiduk, ja parkimiskohtadena ei saa otsida pärast sõitmist tekkinud tühje kohti või veel sõitmata sõiduki ees olevaid tühje kohti.

- Kui otsite parkimiskohta ja sõiduki kiirus on suurem kui 20 km/h (12 miili tunnis), siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, mis soovib kiirust vähendada. Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h (18 miili tunnis).
- Parkimiskoha otsimine lõpetatakse siis, kui lisaks parkimiskohale on piisavalt ruumi sõiduki liigutamiseks.
- Isegi kui parkimiskoha otsimise lõpetamisest teavitatakse helisignaaliga, siis võib sõltuvalt ümbrusest otsimise lõpetamise tühistada.

i Teave



- Kui kaugus on alla 50 cm (20 in.) või üle 150 cm (59 in.), siis ei pruugi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem olla parkimiskoha otsimiseks suuteline.
- Parkimiskoha otsimise efektiivsus võib väheneda, kui te ei hoida pargitud sõidukiga piisavalt vahet.
- Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.
- Kui parkimiskoht on kallakul või diagonaalselt, võib kuvatav parkimistüüp erineda tegelikust parkimistüübist, mis tuleks valida. Kui see juhtub, ärge valige parkimistüüpi ja otsige muud parkimiskohta.

3 Parkimistüübi ja töörežiimi valimine.



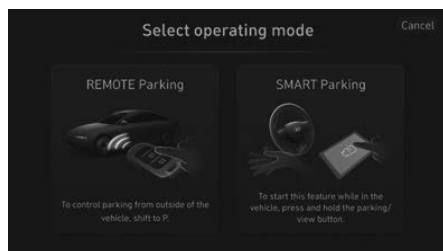
- Parkimistüüp – tagurdades ristsuunaline (vasak/parem), tagurdades paralleelne (vasak/parem)
Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud parkimistüübi valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

i Teave

- Kui jätkate pärast parkimistüübi valimise ekraani ilmutumist sõitmist, siis lülitub nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem eelmisele faasile ja otsib parkimiskohta.
- Kui parkimisfunktsioon on enne parkimistüübi valimist tahtmatult parkimise/vaate (**P**) nupuvajutusega tühistatud, siis on võimalik parkimistüübi valimise faasi juurde naasta, kui vajutate nuppu ja hoiate seda sõiduki peatumise ajal all.

! HOIATUS

Enne parkimistüübi valimist peab juht kontrollima, kas parkimiskoht on sobilik. Kui nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi funktsiooniga otsitud parkimiskoht on kitsas või parkimiseks ebasobiv, siis ei tohi parkimistüüpi valida. Jätkake sõitmist, et leida mõni muu parkimiskoht.

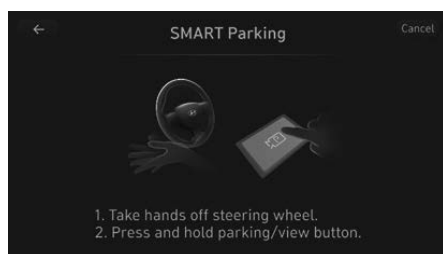


- Töörežiim – kaugjuhtimisega parkimine, nutikas parkimine
Pärast parkimistüübi valimist juhatab infomeelelahutuse süsteemi ekraan teid nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni ja nutika parkimisfunktsiooni abil edasi. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutamiseks järgige juhiseid.

i Teave

- Iga teie valitud soovitud funktsiooni jaoks kuvatakse ekraanil kasutusjuhised.
- Parkimisfunktsiooni juhiste esitamise ajal ei tohi jalga piduripedaalilt eemaldada. Kui sõiduk liigub, siis lülitatakse nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem välja.

i Teave



Infomeelelahutuse ekraanil kuvatakse ainult nutika parkimise juhised, kui nutika kaugjuhtimisega parkimise abisüsteem ei suuda nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsiooni käivitada.

4 Nutikas parkimine.



1. Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (P) nuppu.
2. Vabastage piduripedaal, hoides samal ajal parkimis-/vaate nuppu (P) all.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui hoiate nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate (P) nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate (P) nuppu uuesti ja hoiate seda all.

3. Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaade (P) all, kuni parkimine on lõpetatud.

- Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine) ja lülitub sisse EPB (elektroniline seisupidur).

4. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

i Teave

- Nutika parkimise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika parkimise funktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika parkimise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Sõltuvalt parkimiskeskonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.

5 Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.



1. Vajutage piduripedaali ja lülitage käik asendisse P (parkimine).
2. Tulge autost elektroonilise võtmega välja ja sulgege kõik uksed.
3. Vajutage nutika võtme ühte nuppu Forward (Edasi) (P) või Reverse (Tagasi) (P) nuppu.
 - Nupu vajutamisel hakkab kaugjuhtimisega parkimisabi automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui te seda nuppu all ei hoia, peatub sõiduk ja funktsiooni juhtimine peatub, kui funktsioon Nutikas kaugparkimine töötab. Funktsioon hakkab uuesti tööle, kui nuppu uuesti all hoitakse.
4. Vajutage ja hoidke nuppu Edasi (P) või Tagasi (P) kuni parkimine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab parkimisasendi eesmärgini, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et parkimine on lõpule viidud. Sõiduk lülitub automaatselt asendisse P (parkimine), lülitub sisse EPB (elektrooniline seisupidur) ja sõiduk lülitub välja.
5. Kui sõiduki asendit või asukohta on tarvis muuta, siis lõpetage sõiduki parkimine käsitsi.

i Teave

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et kõik elektroonilised võtmed asuvad sõidukist väljapool.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisfunktsioon töötab ainult siis, kui elektrooniline võti on sõidukist 4 m (13 ft.) kaugusel. Kui auto elektroonilisel võtmel edasi või tagasi nupule kaugjuhtimise abil vajutades sõiduk ei liigu, minge autole lähemale ja vajutage nuppu uuesti.
- Nutivõtme tuvastusulatus võib varieeruda olenevalt raadiolainete mõjutatud ümbrusest, näiteks saatetornist, saatejaamast jne.
- Parkimiskoha näidik kuvatakse ümbritseva vaate monitori ekraanil ja seda kuvatakse senikaua, kuni sõiduk siseneb nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni abil esimest korda parkimiskohale.
- Sõltuvalt parkimiskeskkonnast võib parkimine lõppeda siis, kui sõiduk seisatakse sulguriga.

! HOIATUS

- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutades jälgige, et kõik sõitjad oleksid autost väljunud.
- Pärast nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi lõpetamist või väljalülitamist sulgege enne sõidukist lahkumist aknad ja katuseluugid ning veenduge, et sõiduk oleks enne uste lukustamist välja lülitatud.

Parkimisfunktsiooni töötamise olek.

- Nutikas parkimisfunktsioon

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.

- Nutikas parkimisfunktsioon

Tööolek	Elektroonilise võtme LED-tuli	Ohutulede lüliti	Suunatuli
Kontrolli all	Roheline LED vilgub püsivalt	-	Pärast esimese tagurduse lõpuleviimist hakkab parkimise suunatuli vilkuma.
Paus	Punane LED vilgub püsivalt	Vilgub	-
Väljas	Punane LED põleb 4 sekundit ja lülitub seejärel välja	Vilgub 3 korda ja lülitub välja	-
Valmis	Roheline LED põleb 4 sekundis ja lülitub seejärel välja	Vilgub 1 korda ja lülitub välja	-

i Teave

- Ohutulede ja suunatulede tööolek võib olla teie riigi määrustest sõltuvalt erinev.
- Kui elektrooniline võti ei ole tuvastusvahemikus umbes 4m (13 jalga), ei põle ega vilgu sellel LED-tuli. Kasutage elektroonilist võtit selles töövahemikus.

Kuidas parkimisfunktsiooni kasutamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (P) nuppu järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.
 - Valige parkimistüüp.
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Parkimiskoha otsimine.
 - Valige parkimistüüp.
 - Valige töörežiim.
- Parkimisfunktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P_u) lülitit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Nutika parkimisfunktsiooni töötamise ajal toimige järgmiselt.
 - Parkimisfunktsioon lülitub välja, kui sõiduk peatatakse piduripedaali abil ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.
- Nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni töötamise ajal.
 - Vajutage elektroonilisel võtmel kaugkäivituse (Q) nupule. Parkimisfunktsioon lülitub välja.



Teave

Minge elektroonilise võtmega autosse. Parkimisfunktsioon lülitub välja. Sel ajal jääb sõiduk sisse.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Nutikas parkimine.
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
 - Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
 - Parkimise/vaate (P) nuppu pole pidevalt vajutatud.
 - Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.
 - Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
 - Uks või tagaluuk on avatud.
 - „Edasi“ (F) või „Tagasi“ (B) nupule vajutatakse pidevalt.
 - Vajutate korraga mitmele elektroonilise võtme nupule.
 - Elektroonilist võtit kasutatakse autost kaugemal kui 4 m (13 ft.).
 - Lisaks kasutatavale elektroonilisele võtmele vajutatakse teise elektroonilise võtme nuppe.
 - Pimeda nurga kokkupõrke vältimise assistent, tagantpoolt ristuva liikluse kokkupõrke vältimise assistent või parkimise kokkupõrke vältimise assistent töötab.

Kui parkimisfunktsioon on peatatud, peatub sõiduk automaatselt. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

- Nutikas parkimine.
 - Roolirastast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Viimasest nutika parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
 - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
 - Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

- Nutikas kaugjuhtimisega parkimine.
 - Roolirastast pööratakse järsult.
 - Vahetatakse käiku
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Vajutate suletud ustega piduri- või gaasipedaalile.
 - Piduripedaali vajutamisel avatud juhiuksega ja väljaspool sõidukit oleva elektroonilise võtmega.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.

- Auto libiseb.
- Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
- Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
- Viimasest nutikast kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
- Tee kalle ületab töövahemiku.
- Funktsioon on olnud üle 1 minuti pausil.
- Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
- Elektroonilises võtmes on tõege või selle patarei on tühi.
- ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
- Vargavastane alarmsüsteem töötab.
- Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika kaugjuhtimisega parkimisfunktsiooni valiku tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Nutikas väljumine

Kasutamisejärjestus

Nutika väljumise funktsioon töötab järgmises järjekorras.

1. Väljumiseks valmistumine.
2. Koha kontrollimine
3. Väljumise suuna valimine
4. Nutikas väljumine

1 Väljumiseks valmistumine.



1. Kui sõiduk on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali ja vahetage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne).
2. Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sisselülitamiseks vajutage ja hoidke all parkimise/vaate (P) nuppu.

i Teave

- Nutika väljumise funktsiooni kasutamiseks peab infomeelelahutuse süsteemi ekraanil valima „Nõustun“ ja infomeelelahutuse süsteem peab korralikult töötama.
- Sõitke sisselülitatud sõidukiga kiirusega alla 5 km/h (3 miili tunnis) ja lülitage käik asendisse P (parkimine) või N (neutraalne), saab kasutada funktsiooni Smart Exit (nutikas väljumine).
- Kui funktsioon lülitatakse pärast nutika kaugjuhtimise parkimisabisüsteemi kasutamist uuesti sisse, saab nutika väljumise funktsiooni kasutada.

2 Koha kontrollimine



Kui sõiduk seisatakse ja piduripedaal vajutatakse alla, siis määravad sõiduki andurid kindlaks kauguse lähedal asuvatest objektidest ja kontrollivad väljumiseks vajalikku ruumi.

Kui vajaliku ruumi kontrollimine on lõpetatud, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade ja kõlab heli, mis annab teada, et otsimine on lõppenud.



HOIATUS

- Juhul kui ruumi otsimise ajal on sõiduki väljumise suunas olemas kokkupõrkeoht jalakäija, looma või objektiga, siis on võimalik teie turvalisuse tagamiseks turvalise väljumise funktsioon välja lülitada.
- Isegi pärast ruumi otsimise lõpetamist ei suuda andurid pimenurga objekte tuvastada. Juht peab pimenurka otse kontrollima ja funktsiooni kasutamist jätkama.



Teave

Parkimisfunktsioon ei pruugi isegi parkimiskoha olemasolu korral seda üles leida või otsib funktsioon parkimiseks mittesobivat kohta juhul, kui ultraheliandur ei tööta korralikult või kui toimingut mõjutavad ümbritsevad olud.

Lisateavet leiate käesoleva peatüki lõigust „Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)“.

3 Väljumise suuna valimine



Kui sõiduk on piduripedaaliga peatatud, siis puudutage soovitud väljumissuuna valimiseks infomeelelahutuse süsteemi ekraani või kasutada kesket juhtseadist.

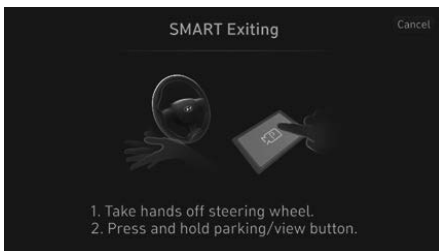


HOIATUS

Enne väljumise suuna valimist peab juht kontrollima, kas väljumiseks sobiv ruum on sobiv.

Juhul kui nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi leitud väljumise ruum on liiga kitsas või ebasobiv (näiteks ümbritsevad sõidukid on pargitud vertikaalselt jne), siis ei tohi nutika väljumise funktsiooni kasutada.

4 Nutikas väljumine



1. Kui sõiduk on seisatud ja piduripedaal alla vajutatud, siis vajutage parkimise/vaate (P) nuppu.
2. Parkimis/vaate (P) nupu, vabastage piduripedaal vastavalt juhisteile.
 - Kaugjuhtimisega parkimisabi hakkab automaatsel rooli, auto kiirust ja käiku kontrollima.
 - Kui hoiate nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal all parkimise/vaate (P) nuppu, siis sõiduk peatub ja funktsiooni juhtimine seiskub. Funktsioon käivitub uuesti, kui vajutate parkimise/vaate (P) nuppu uuesti ja hoiate seda all.
3. Vajutage ja hoidke nuppu Parkimine/vaate (P) all, kuni väljumine on lõpetatud.
 - Kui sõiduk jõuab väljumise asukoha sihtkohani, siis ilmub infomeelelahutuse süsteemi ekraanile teade, et väljumine on lõpule viidud.



Teave

- Nutika väljumise funktsioon ei tööta siis, kui uks on avatud või turvavööd pole kinnitatud.
- Sõiduki kiiruse reguleerimiseks nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal vajutage piduripedaali. Sõiduk ei kiirenda isegi juhul, kui vajutate gaasipedaali.
- Kui väljumine on piduripedaali vajutades lõpule viidud, kasutab nutika väljumise funktsioon toimingu lõpetamiseks sõidukäiku (D).
- Kui väljumine on lõpetatud gaasipedaali vajutamisega, siis peab gaasipedaali käivitamiseks jala sellelt ühe korra eemaldama.
- Kui nelja sekundi jooksul pärast väljumise lõpuleviimist ei toimu sõidukis mitte ühtegi tegevust (näiteks piduri- või gaasipedaali vajutamist), rakendatakse automaatselt parkimiskäik (P) või elektrooniline seisupidur (EPB).
- Pärast väljumise funktsiooni lõpuleviimist kontrollige enne sõitmist alati oma ümbrust.

Nutika väljumise tööolek

Tööolek	Suunatuli
Kontrolli all	Väljumise suunatuli vilgub kuni väljumise lõpetamiseni või nutika väljumise tühistamiseni.

Kuidas nutifunktsiooni töötamise ajal välja lülitada?

- Vajutage parkimise/vaate (P) nuppu järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Lülitage sisse tagurpidikäik (R) järgmises järjekorras.
 - Koha kontrollimine
 - Väljumise suuna valimine
- Väljumise funktsiooni väljalülitamiseks vajutage turvalise parkimise (P_{va}) lülitit või valige infomeelelahutuse süsteemi ekraanil „Tühista“.
- Väljumise funktsioon lülitub välja, kui sõiduki peatamiseks kasutatakse nutika väljumise funktsiooni kasutamise ajal piduripedaali ja vahetatakse käiku. Sellisel juhul elektroonilist seisupidurit ei kasutata.

Funktsioon läheb järgmisel tingimusel pausile.

- Auto liikumissuunal on jalakäija, loom või takistus.
- Uks või tagaluuk on avatud.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
- Pimeda nurga avariiennetus või tagurdamise avariiennetus töötab tagurdamisel.
- Parkimise/vaate (P) nuppu pole pidevalt vajutatud.
- Sõiduki peatamiseks kasutatakse piduripedaali.

Kui väljumise funktsioon peatatakse, siis sõiduk seiskub. Kui pausi esile kutsunud tingimused muutuvad, hakkab funktsioon jälle tööle.

Funktsioon lülitub välja järgnevatel tingimustel:

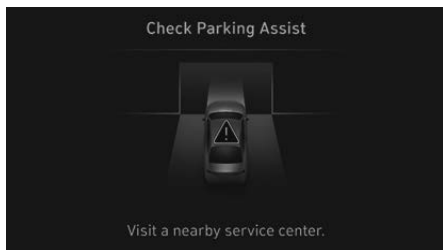
- Nutikas väljumine
 - Rooliratast pööratakse järsult.
 - Auto liikumise ajal vahetatakse käiku.
 - Liikumise ajal kasutatakse EPB-d.
 - Avate kapoti.
 - Juht avab ukse, kui turvavöö pole kinnitatud.
 - Kui toimub järsk kiirendamine.
 - Auto libiseb.
 - Ratas on takistatud ja seda ei saa liigutada.
 - Auto taga või ees on samal ajal jalakäija, loom või takistus.
 - Viimasest nutika väljumise funktsiooni kasutamisest on möödunud ligikaudu 3 minutit ja 50 sekundit.
 - Tee kalle ületab töövahemiku.
 - Funktsioon seati rohkem kui üheks minutiks pausile.
 - Kui rooliratas, käiguvahetus, pidurdamine ja sõidu juhtseadised ei tööta nõuetekohaselt.
 - ABS, TCS või ESC süsteem töötab libeda tee tõttu.
 - Laadimisluuk avaneb

Pärast nutika väljumise funktsiooni tühistamist peatub sõiduk automaatselt, sisestatakse parkimiskäik (P) ja elektrooniline seisupidur (EPB).

Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud

Kaugjuhtimisega parkimisabi rike

Kaugjuhtimisega parkimisabi kontrollimine



Kui kaugjuhtimisega parkimisabi korralikult ei tööta, kuvatakse info-meelelahutusekraanil teade 'Check Parking Assist'. Teate ilmunisel lõpetage kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamine ja soovitage lasta sõidukit kontrollida volitatud HYUNDAI edasimüüjal.

Kaugjuhtimisega parkimisabi tühistatud



Kui kaugjuhtimisega parkimisabi katkestamisel funktsiooni töö katkestatakse, kuvatakse parkimisjärjestusest sõltumata teade 'Parking Assist Canceled'. Muud olukorrast sõltuvad teated. Järgige kaugjuhtimisega parkimisabi töötamise ajal info-meelelahutusekraani teadetes sisalduvaid juhiseid. Vaadake kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ringi ja olge tähelepanelik.

Kaugjuhtimisega parkimisabi ooterežiim



Teade „Parking Assist Conditions Not Met“ (Parkimisabi tingimused ei ole täidetud) kuvatakse järgmistel juhtudel.

- 'Parking Assist Conditions Not Met' teade Parking/View (P) nupule vajutamise ajal kaob, on süsteem ootel. Vajutage ja hoidke all mõne aja pärast uuesti parkimise/vaate (P) nuppu, et näha, kas kaugjuhtimisega parkimisabi töötab nõuetekohaselt.
- Kontrollige nutivõtme patareid. Kontrollige elektroonilise võtme patareid.

Kaugjuhtimisega parkimisabi piirangud

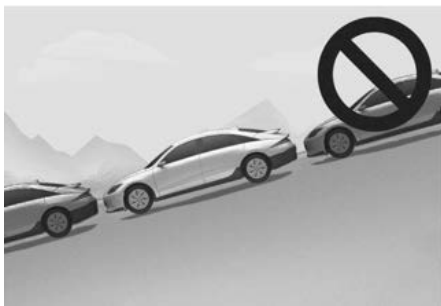
Järgmistel juhtudel on nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime piiratud ja võib tekkida kokkupõrkeoht või nutikas kaugjuhtimisega parkimisabi võib välja lülituda. Parkige või väljuge parkimiskohalt vajadusel manuaalselt.

- Rooli külge on midagi kinnitatud.
- Autole on paigaldatud rehvikett, varuratas või erineva suurusega rehvi.
- Rehvirõhk on nõutavast madalam või kõrgem.
- Autole on laaditud pikem või laiem pagas kui auto või autole on kinnitatud haagis.
- Rattaseadenurgad on valed.
- Auto on tugevalt ühele küljele kaldu
- Autole on paigaldatud haagisekonks.

- Numbrimärk on originaalasukohast mujale paigaldatud.
- Ultrahelianduri kinnituskoha kohal või all on kaugjuhtimisega parkimisabi aktiveerimisel inimene, loom või ese.
- Kui parkimiskoht on kurvis või diagonaalis.
- Parkimiskoha läheduses on inimene, loom või takistus (prügikast, jalgratas, mootorratas, ostukäru, kitsas post jne).
- Parkimiskoha lähedal on ümar või kitsas post või objektidega (nt tulekustutiga) ümbritsetud post.
- Teepind on konarlik.
- Tee on libe.
- Parkimiskoht on kõrgema kliirensiga või suurema auto läheduses,
- Parkimiskoht on kaldu.
- Joontega parkimiskoha teekate on lumest, lompidest märg või parkimiskoha sees on teetähis
- Joontega parkimiskoha teekate on teepragude tõttu auklik
- Parkimisjoon on liiga õhuke või paks
- Parkimisjoon on osaliselt kustutatud või hägune
- Parkimisjoont varjavad inimesed, loomad või esemed nagu lumi, kastid jne.
- Tugeva tuulega.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ebaühtlase teel, kruusateel või põõsaste läheduses kasutades.
- Ultrahelianduri kasutamist mõjutab eriti kuum või külm ilm.
- Ultraheliandur on lume või veega kaetud.
- Mingi objekt eraldab läheduses ultraheli.
- Kui ultrahelianduri läheduses töötab edastusfunktsiooniga raadioseade.
- Autot mõjutab teise auto parkimissüsteem.
- Andur on kaitserauda tabanud löögi tõttu vale asendis
- Kaamerad on välise tahavaatepeegli kahjustuse tõttu valesti paigaldatud või paigast ära
- Ultraheliandur ei suuda tuvastada järgmisi objekte, kui:
 - Teravad või peenikesed objektid, näiteks köied, ketid või väikesed postid.
 - Objektid, mille läbimõõt jääb alla 100 cm (40 tolli) ja kõrgus alla 14 cm (6 tolli).
 - Läheduses on objektid, mis neelavad anduri lainesagedusi, nt riided, mahulised materjalid või lumi.
 - Kitsas objekt, näiteks ruudukujulise samba nurk
 - Ultrahelianduri lähedal asuv inimene, loom või objekt
- Kaamerad ei pruugi parkimisjoont ja objekte õigesti tuvastada või mitte tuvastada, kui:
 - Ümberringi on väikesed esemed (äärekivi jne), teravad esemed või õhukesed esemed (kõis jne).
 - Inimesed, loomad või esemed on sõidukile liiga lähedal või liiga kaugel
 - Objektid, näiteks kaubikud, asuvad kõrgemal
 - Kaamerat varjab mustus või niiskus
 - Kaamera puutub kokku ereda valgusega
 - Ümbrus on liiga pime
 - Pinnalt peegeldub valgus

Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi järgmistel tingimustel nõuetekohaselt toimida.

- Kallakul parkimine



Parkige või väljuge käsitsi, kui sõiduk on kallakul.

- Parkimine ebatasasel teel



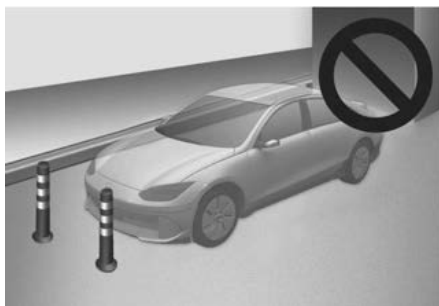
Kaugjuhtimisega parkimisabi funktsioon võidakse katkestada auto libisemisel või kui auto ei saa kiviklibu või kivide tõttu liikuda.

- Parkimine veoki taha



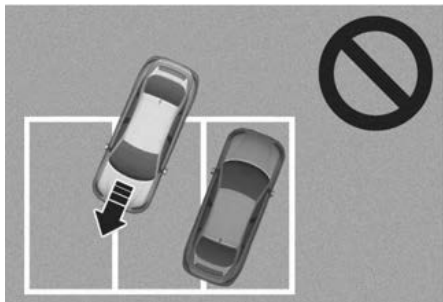
Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi kõrgema kliirensiga autode, nagu buss, veokjne, läheduses, sest see võib põhjustada õnnetuse.

- Posti läheduses parkimine



Nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõime võib väheneda või tekib kokkupõrkeoht takistusega, kui parkimiskohal on olemas mõni järgmistest objektidest: kitsas ese, ringikujuline piilar, kandiline piilar või objektidega (näiteks tulekustutiga) ümbritsetud piilar. Juht peaks sõiduki käsitsi parkima.

- Pakkimine valesti paigutatud sõiduki kõrval



Kui kasutate kaugjuhtimispuldi nutikat parkimisabi, ei pruugi teie auto kõrvuti parkida, kui pargite parkimiskohale, kus sõidukid on valesti üksteise kõrval.

Kui aga on olemas parkimisjoon ja see on õigesti tuvastatud, siis parkib teie sõiduk parkimisjoonega kõrvuti.

- Seina kõrval asuvalt parkimiskohalt lahkumine või kitsa parkimiskoha kasutamine.



- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lahkute seina kõrval asuvalt või kitsalt parkimiskohalt. Lahkumisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.
- Teie turvalisuse tagamiseks ei otsi nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem kitsaid parkimiskohti, mis on parkimiskoha

miinimumnõuetega võrreldes liiga kitsad.

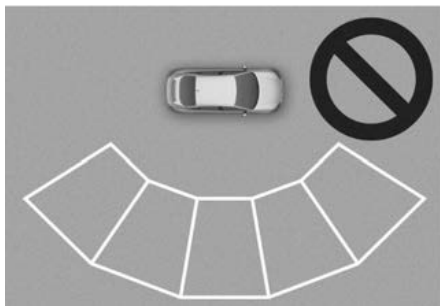
Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei pruugi kitsas kohas parkimisel korralikult töötada. Parkimisel peab alati kontrollima jalakäijate, loomade ja objektide olemasolu.

- Lumes parkimine



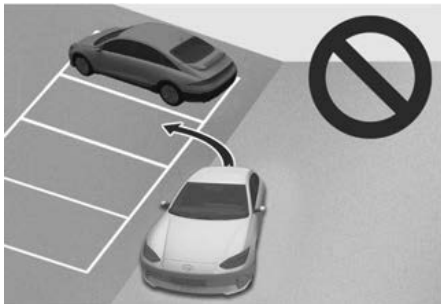
Lumi võib häirida ultrahelianduri ja laivaatekaamera tööd või Nutikat kaugjuhtimisega parkimine võib välja lülituda, kui tee on parkimise ajal libe.

- Ebatavapärane parkimiskoht



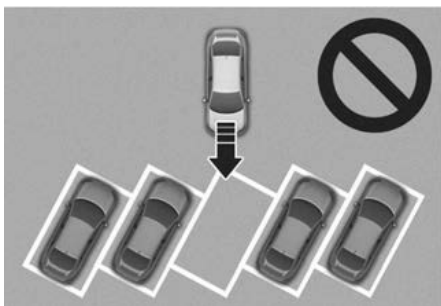
Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei tööta korralikult, kui parkimisjooned ei ole paralleelsed. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Kaldus parkimiskoht



Nutikas kaugjuhtimisega parkimine ei tööta korralikult kaldse või kõvera teepinna korral. Ärge parkige, kuigi andur tunneb parkimiskoha ära.

- Diagonaalselt parkimine



Kaugjuhtimise funktsioon ei pruugi diagonaalses parkimiskohas korralikult töötada.



HOIATUS

Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alltoodud ohutusabinõusid:

- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel vastutab juht turvalise parkimise ja parkimiskohast väljumise eest.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel ärge jääge auto liikumisteele.
- Kontrollige kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel alati ümbrust. Auto võib kokkupõrgata jalakäijate, loomade või takistustega, kui need on anduri lähedused või pimedas nurgas.
- Kokkupõrge võib tekkida, kui inimene loom või ese läheneb autole nutika parkimisabi kasutamise ajal äkitselt.
- Ärge kasutage kaugjuhtimisega parkimisabi, kui olete tarbinud alkoholi.
- Ärge laske lastel ega teistel inimestel elektroonilisi võtmeid kasutada.
- Kui nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi kasutatakse pikema aja jooksul pidevalt, siis võib see nutika kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töövõimet kahjulikult mõjutada.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi ei pruugi normaalselt töötada, kui rattanurgad vajavad reguleerimist. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kaugjuhtimisega parkimisabi kasutamisel või piduripedaali allavajutamisel võib kostuda pidurite müra.
- Nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem võib ootamatult pidurdada, et vältida kokkupõrget jalakäija, looma või esemega.
- Kasutage nutikat kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi ainult parkimiskohtades, mis on sõiduki turvaliseks liikumiseks piisavalt suured.

- Kui nutikas kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem ikka normaalselt tööle ei hakka, laske oma autot HYUNDAI volitatud teeninduses kontrollida.

NB!

- Kui süsteemi kasutamisel antakse 3. taseme hoiatus (pidev helisignaal), tähendab see, et auto läheduses on takistus. Süsteem peatab sel juhul ajutiselt töö. Veenduge, et süsteemi kasutamisel ei ole läheduses jalakäijaid, loomi või takistusi.
- Sõltuvalt pidurite kasutamisest võivad auto liikumise ajal süttida pidurituled.
- Kui külma ilmaga pikalt pargitud sõiduki käivitamiseks kasutatakse kaugjuhtimist, võib nutika kaugjuhtimisega parkimise funktsioon sõltuvalt sõiduki seisukorrast töötada viivitusega või see tühistatakse.

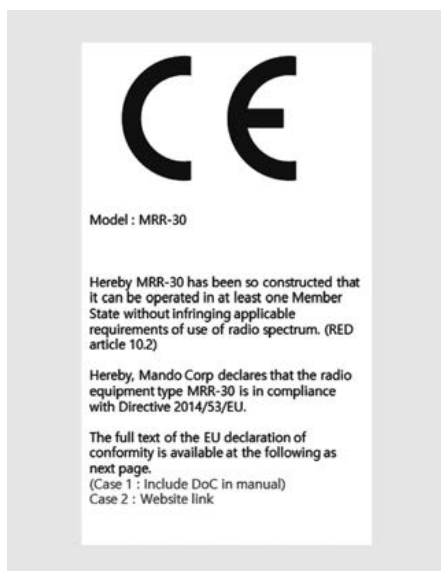
VASTAVUSDEKLARATSIOON

+ kui on varustuses

Esiradar

Raadiosageduse komponendid vastavad:

- Euroopa ja Euroopa teiste territooriumide jaoks



• Koreas



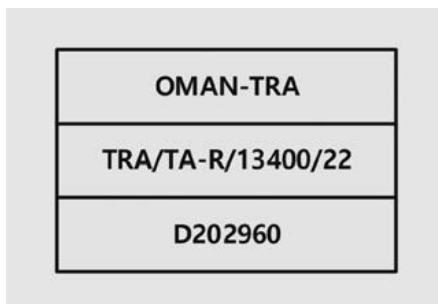
• Ühendkuningriigis



• Jaapanis



• Omaanis



• Araabia Ühendemiraatides



• Jordaanias



• Usbekistanis



- Israelis



- Tais



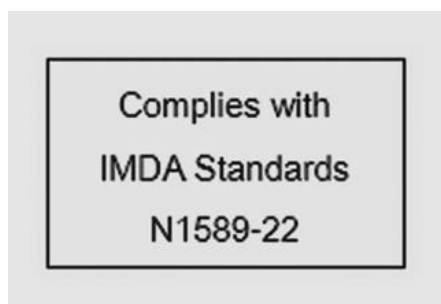
- Taiwanis



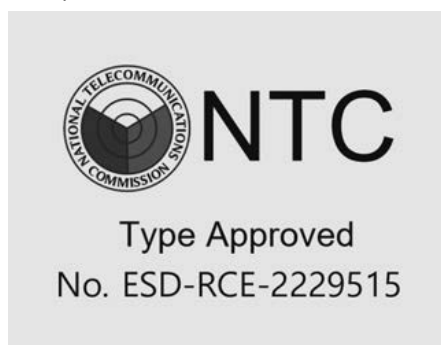
- Paraguays



- Singapuris



- Filipiinidel



- Mehhikos



- Brasiilias



- Indoneesias



- Hiinas



- Lõuna-Aafrika Vabariigis



Tagumine nurgaradar

Raadiosageduslikud komponendid
(taganurga radar) vastavad:

- Singapuris (GEN1/GEN2)



- Malaisias (GEN1/GEN2)



- Koreas (SRR5 GEN2)



- Jaapanis (SRR5 GEN2)

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

- Koreas (SRR5 GEN1)



R-C-DO-HSTR

1.상호 : Aptiv Services Deutschland GmbH
2.기기명칭 및 모델명
- 기기명칭: 특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
- 모델명: H5TR
3.제조자 및 제조국가
- 제조자: Aptiv Services Deutschland GmbH
- 제조국가: 독일, 싱가포르, 헝가리, 중국

- Jaapanis (SRR5 GEN1)

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1053
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。
認証番号: 203-JN1053
本製品の改造は禁止されています。
(適合証明番号などが無効となります。)

- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides (SRR5 GEN2)

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link: www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Ühendkuningriigis (SRR5 GEN2)



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

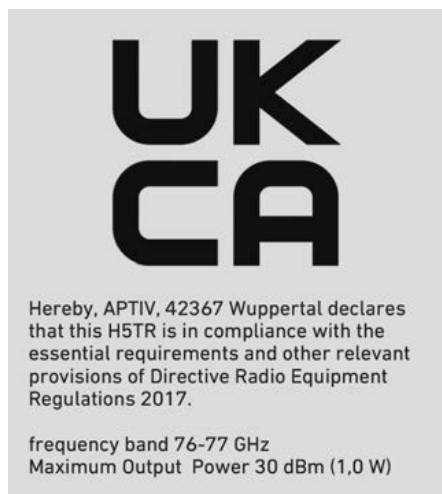
- Austraalias (GEN1/GEN2)



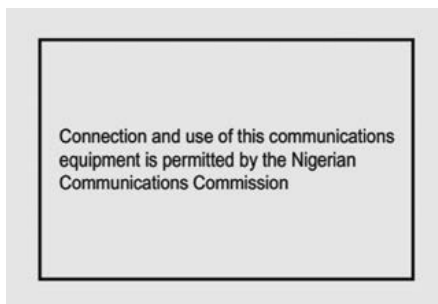
- Euroopa ja CE-sertifikaadiga riikides (SRR5 GEN1)



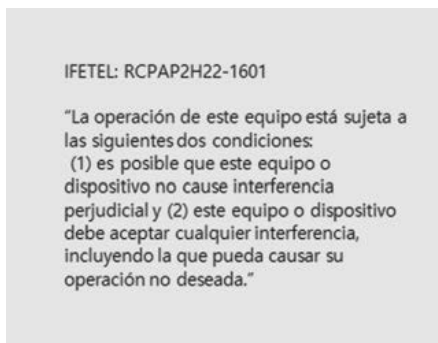
- Ühendkuningriigis (SRR5 GEN1)



- Nigeerias (GEN1/GEN2)



- Mehhikos (SRR5 GEN2)



- Brasiilias (SRR5 GEN2)



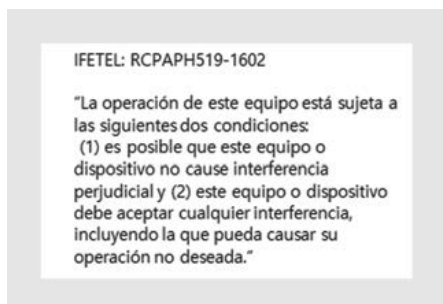
- Serbias (SRR5 GEN2)



- Marokole (SRR5 GEN2)



- Mehnikos (SRR5 GEN1)



- Brasilias (SRR5 GEN1)



- Serbias (SRR5 GEN1)



- Marokole (SRR5 GEN1)



- Lõuna-Aafrika Vabariigis (SRR5 GEN2)



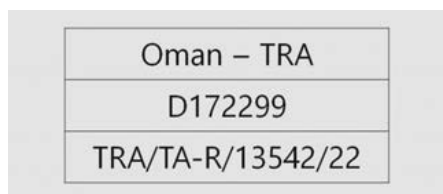
- Paraguays (SRR5 GEN2)



- Sambias (SRR5 GEN2)



- Omaanis (SRR5 GEN2)



- Ghanas (SRR5 GEN2)



- Lõuna-Aafrika Vabariigis (SRR5 GEN1)



- Paraguaisse (SRR5 GEN1)



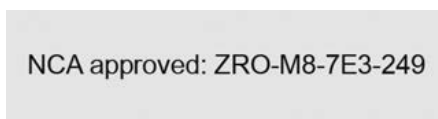
- Sambias (SRR5 GEN1)



- Omaanis (SRR5 GEN1)



- Ghanas (SRR5 GEN1)



- Pakistan (SRR5 GEN2)



- Senegalile (SRR5 GEN2)



- Indoneesias (SRR5 GEN2)



- Jordaantias (SRR5 GEN2)



- Pakistan (SRR5 GEN1)



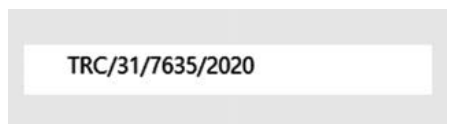
- Senegalile (SRR5 GEN1)



- Indoneesias (SRR5 GEN1)



- Jordaantias (SRR5 GEN1)



• Taiwanis (SRR5 GEN2)



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified low power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Taiwanis (SRR5 GEN1)



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified low power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Israelis (SRR5 GEN2)

התקנים פטוריים וחוקות השידור
לענין השידור יראו את התקנים של המשרד יורדיקט מדינת, בה יחיד רשום כי:
א. השימוש במכשיר חייב על בסיס "תש"ר" ופס"ר משרד הפעלה אלוטרי.
ב. לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בזמן.
ג. אין "פעילות בזמן" לשימוש עצמי של הקולט בלבד, הידור מוגן משרד הפעלה אלוטרי.
ד. משרד הפעלה יבדוק "לד" משרד הפעלה משרד הפעלה.
ה. משרד הפעלה יבדוק את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר: 63-66570
א. השימוש במכשיר חייב על בסיס "תש"ר" ופס"ר משרד הפעלה אלוטרי.
ב. לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בזמן.
ג. אין "פעילות בזמן" לשימוש עצמי של הקולט בלבד, הידור מוגן משרד הפעלה אלוטרי.
ד. משרד הפעלה יבדוק "לד" משרד הפעלה משרד הפעלה.
ה. משרד הפעלה יבדוק את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

הפעל בתחום זהירות של
המסך השידור של איש עולה על "output power of the device"

• Israelis (SRR5 GEN1)

התקנים פטוריים וחוקות השידור
לענין השידור יראו את התקנים של המשרד יורדיקט מדינת, בה יחיד רשום כי:
א. השימוש במכשיר חייב על בסיס "תש"ר" ופס"ר משרד הפעלה אלוטרי.
ב. לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בזמן.
ג. אין "פעילות בזמן" לשימוש עצמי של הקולט בלבד, הידור מוגן משרד הפעלה אלוטרי.
ד. משרד הפעלה יבדוק "לד" משרד הפעלה משרד הפעלה.
ה. משרד הפעלה יבדוק את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר: 63-67459
א. השימוש במכשיר חייב על בסיס "תש"ר" ופס"ר משרד הפעלה אלוטרי.
ב. לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בזמן.
ג. אין "פעילות בזמן" לשימוש עצמי של הקולט בלבד, הידור מוגן משרד הפעלה אלוטרי.
ד. משרד הפעלה יבדוק "לד" משרד הפעלה משרד הפעלה.
ה. משרד הפעלה יבדוק את ההגנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

הפעל בתחום זהירות של
המסך השידור של איש עולה על "output power of the device"

• Tais (SRR5 GEN2)



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีควมสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องโทรคมนาคมนี้ไม่มีใบกำกับผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าเพื่อทำสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องโทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Ukrainas (SRR5 GEN1)



- Tais (SRR5 GEN1)



- Hiinas (SRR5 GEN1)



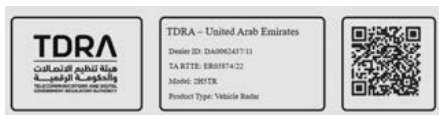
- Filipiinidel (SRR5 GEN2)



- Araabia Ühendemiraatides (SRR5 GEN1)



- Araabia Ühendemiraatides (SRR5 GEN2)



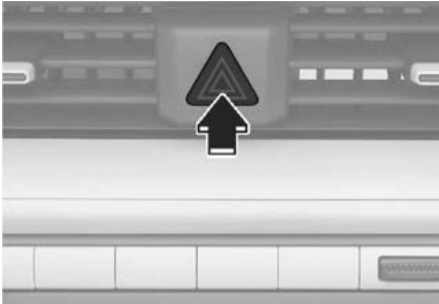
- Filipiinidel (SRR5 GEN1)



8. Hädaolukorrad

Ohutuled.....	8-2
Hädaolukord sõidu ajal.....	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja.....	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku	8-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal.....	8-3
Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal	8-3
Juhtmetega käivitamine (12 V aku)	8-4
Rehvirõhu kontrollsüsteem (TPMS).....	8-7
Rehvirõhu kontroll	8-7
Rehvirõhu kontrollsüsteem	8-8
Madala rehvirõhu hoiatustuli	8-8
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit.....	8-9
Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli.....	8-9
Rehvi vahetamine TPMS-iga	8-10
Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)	8-11
Sissejuhatus.....	8-12
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	8-12
Rehviparanduskomplekti osad	8-14
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.	8-15
Rehvirõhu reguleerimine.....	8-18
Pukseerimine	8-19
Puksiirteenus	8-19
Eemaldatav pukseerimisaas.....	8-20
Hädaolukorra kaup	8-21
Tulekustuti.....	8-21
Esmaabikomplekt	8-21
Ohukolmnurk.....	8-21
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-21
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS).....	8-23
Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS).....	8-25
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas).....	8-27

OHUTULED



Ohutulede ülesanne on hoiatada teisi autojuhte, et nad oleksid teie autole lähenemisel ja teie autost möödasõidul või ümberpöikel eriti tähelepanelikud.

Ohutulesid tuleks kasutada alati, kui teete hädaremonti või kui olete auto maantee serval peatanud.

Ohutulede sisse- või väljalülitamiseks vajutage ohutulede lüliti, olenemata sellest, kas start/stopp lüliti on sisse lülitatud või ei. Ohutulede lüliti asub keskkonsooli lülitipaneelis. Kõik suunatud hakkavad korraga vilkuma.

- Ohutuled toimivad nii töötava kui ka seisva mootoriga.
- Kui ohutuled on sisse lülitatud, siis suunatud ei tööta.

HÄDAOLUKORD SÕIDU AJAL

Kui mootor sureb sõidu ajal välja

- Vähendage järk-järgult sõidukiirust, hoides autot otse. Kui olete piisavalt aeglustanud, sõitke võimalikult ohutus kohas ettevaatlikult teeservale.
- Lülitage sisse ohutuled.
- Püüdke mootorit uuesti käivitada. Kui mootor ei käivitu, soovitame pöörduda abi saamiseks volitatud HYUNDAI teeninduse või mõne teise kvalifitseeritud asjatundja poole.

Kui auto sureb välja keset ristmikku

Kui sõiduk seiskub teeristil või ristmikul, kui see on ohutu, lülitage käik asendisse N (neutraalasend) ja lükake seejärel sõiduk ohutusse kohta.

Neutraalasendisse (N) jäämiseks siis, kui sõiduk on välja lülitatud, vt jaotist 6 Neutraalasendi (N) säilitamine, kui sõiduk on asendis OFF (väljas)..

Kui rehvi puruneb sõidu ajal

Kui mõni auto rehvidest puruneb sõidu ajal:

- Võtke jalga kohe gaasipedaalilt ära ja laske sõidukiirusel langeda, hoides rooli otse. Ärge vajutage kohe piduripedaali ega proovige kohe teeservale keerata, sest sel moel võite kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avarii. Kui sõit on aeglustunud kiiruseni, mille juures pidurdamine on juba ohutu, pidurdage ettevaatlikult ja sõitke teeservale. Sõitke sõiduteelt võimalikult kaugele teepeenrale ja peatage auto võimalikult tasasel ja kindlal pinnal. Kui sõidate mitmerajalisel eraldusribaga kiirteel, ärge peatage autot eraldusribal ega selle servas.
- Kui auto on peatunud, vajutage ohutulede lülitit, pange käigukang parkimisasendisse P, rakendage korralikult seisupidur ning lülitage süüde välja (asendisse OFF).
- Paluge kõigil kaassõitjatel autost väljuda. Jälgige, et kõik väljuksid autost teepeenrapoolsest küljest (mitte sõiduteepoolsest küljest).
- Purunenud rehvi ratta vahetamisel järgige selles peatükis antud juhiseid.

KUI SÕIDUK EI KÄIVITU

Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal

- Kontrollige, et käigukang oleks parkimisasendis P. Mootor käivitub ainult juhul, kui käigukang on parkimisasendis P.
- Kontrollige, kas 12 V akuühendused on puhtad ja korrektsed.
- Lülitage salongi valgustus sisse. Kui valgus pimeneb või kustub starteri käitamisel, on 12 V aku tühi.

Ärge lükake ega tõmmake käivitamiseks sõidukit. See võib teie autot kahjustada.

JUHTMETEGA KÄIVITAMINE (12 V AKU)

Juhtmetega käivitamine võib olla ohtlik, kui seda tehakse valesti. Seepärast järgige iseenda vigastamise ja auto kahjustamise vältimiseks järgnevaid juhtmetega käivitamise juhiseid. Kui kahtlete oma oskustes auto juhtmete abil käivitada, soovitage teil tungivalt lasta seda teha kogemustega tehnikul või autoabiteenust osutaval firmal.



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitsemisel ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteile.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinget korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kättega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.

- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. ÄRGE KUNAGI puudutage neid komponente, kui sõiduk töötab või kui start/stopp lüliti on asendis ON.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli (READY) põleb või kui start/stopp lüliti on asendis ON.
- Ärge laske (+) ja (-) käivituskaablitel kokku puutuda. See võib tekitada sädemeid.
- Tühi või külmunud aku võib käivituskaablitega katki minna või plahvatada.
- Ärge ühendage (-) hüppekaabliga. Ühendage (-) sõiduki hüppekaablist kaugel asuva metallosaga. Otsene (-) ühendus hüppekaabliga võib põhjustada plahvatuse.
- Alustamiseks kasutage kindlasti ainult 12 V akut. Teistsuguse pingega akude kasutamine juhtmetega käivitamiseks võib akut kahjustada, aku võib isegi plahvatada.

Juhtmetega käivitamise juhised



Teave

Kui alustate oma sõiduki käivitamist, kasutage mootoriruumis olevat juhtmetega käivitamise terminali.

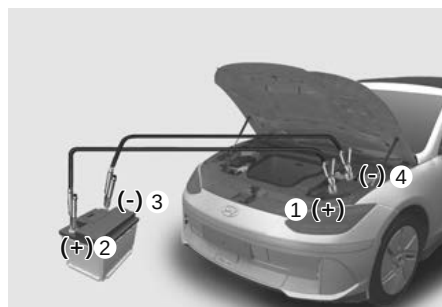
1. Asetage sõidukid piisavalt lähedale, et juhtmed ulatuksid sihtkohani, kuid ärge laske sõiduki kere osadel kokku puutuda.
2. Hoidke end eemal mootoriruumis asuvatest ventilaatoritest ja muudest liikuvatest osadest, isegi juhul, kui kummagi auto mootor ei tööta.
3. Lülitage välja kõik elektriseadmed, nagu raadio, valgustid, kliimaseadmed jne. Asetage sõidukid asendisse P (Parkimine) ja seiskamispidur. Lülitage mõlema auto süüde välja (OFF).

4. Avage kapott.
5. Eemaldage kapoti pagasiruumis asuv akukate.
6. Eemaldage mootoriruumi kaitsmekarbi kaas.



ETTEVAATUST!

Enne juhtmetega käivitamist tuvastage õigesti positiivne (+) ja negatiivne (-) klemm, et vältida ümberpööratult ühendamist.



7. Ühendage käivituskaablis joonisel näidatud järjekorras. Esmalt ühendage käivitusjuhtme üks ots tühja aku punase plussklemmiga (+) (1).
8. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots voolu andva auto aku või käivitusseadme punase plussklemmiga (+) (2).
9. Ühendage teine käivitusjuhe teise sõiduki aku musta miinusklemmiga (-) / käivitusjuhtme klemmiga (3).
10. Seejärel ühendage sama juhtme teine ots oma autos asuva kere maanduspunktiga (-) (4).

Jälgige, et käivitusjuhtmed ei puutuks midagi muud peale õigete akuklemmide või õige maanduse. Ärge nõjatuge juhtmete ühendamisel aku peale.



HOIATUS

Ärge ühendage käivituskaablit tühjenenud aku negatiivse (-) käivitusjuhtme klemmi külge. Säte võib põhjustada aku plahvatamist ja põhjustada kehavigastusi või kahjustusi sõidukile.

11. Käivitage abiandev sõiduk ja laske sellel umbes paar minutit töötada. Seejärel käivitage enda auto.
12. Laske oma autol vähemalt 30 min vabakäigul töötada, tagamaks aku piisav laadimine, auto saaks ise kohalt võtta. Täiesti tühi aku võib vajada täielikuks laadimiseks 60 minutist mootori töötamist. Vastasel juhul ei pruugi auto käivituda.

Kui teie auto ei käivitu ka pärast korduvaid käivituskatseid, vajab see tõenäoliselt hooldust. Sellisel juhul pöörduge abi saamiseks ekspertide poole. Kui aku tühjenemise põhjus pole ilmne, soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

Ühendage käivitusjuhtmed lahti ühendamisele vastupidises järjekorras.

1. Eemaldage must negatiivse klemmiga käivitusjuhtme ots oma auto kere maanduspunkti (-) küljest (4).
2. Järgmisena eemaldage sama juhtme teine ots teises autos asuva voolu andva aku musta miinusklemmi/kere maanduspunkti (-) küljest (3).
3. Eemaldage teise käivitusjuhtme ots teises autos asuva voolu andva aku punase plussklemmi (+) küljest (2).
4. Eemaldage sama juhtme teine ots enda auto aku või käivitusseadme punase plussklemmi (+) küljest (1).



Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana patarei alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

NB!

Auto kahjustamise vältimiseks:

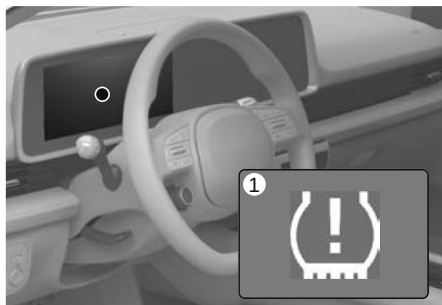
- kasutage oma auto käivitamiseks ainult 12 V toiteallikat (akut või käivitusabi komplekti);
- ärge proovige käivitada oma autot käima lükates;
- veenduge alati, et aku kate ja kaabel on pärast sõiduki hüppikäivituse lõpetamist pingutatud. Vastasel juhul võib see põhjustada vastavate osade kahjustusi, müraprobleeme või võõraste ainete sattumist.



HOIATUS

Kui käivitade autot juhtmetega, vältige pluss- (+) ja miinusjuhtme (-) omavahelist kokkupuudet. Säte võib põhjustada kehavigastusi.

REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM (TPMS)



- (1) Madala rehvirõhu hoiatustuli/rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli
- (2) Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit (näidatakse klasteri ekraanil)

Rehvirõhu kontroll



- Rehvirõhku saate kontrollida näidikuploki „Utiliit“ kuvas. Vt „Kuvamisrežiimid“ peatükis 4.
- Rehvirõhu andmed ilmuvad ekraanile, kui olete pärast auto käivitamist paar minutit autoga sõitnud.
- Kui rehvirõhu andmed pärast auto peatamist ekraanile ei ilmu, ilmub ekraanile teade „Drive to display“ (sõitke andmete kuvamiseks). Kontrollige rehvirõhku pärast seda, kui olete sõitnud.
- Ekraanil näidatavad rehvirõhud võivad erineda manomeetriga mõõdetud rõhkudest.
- Rehvirõhu seadet saate muuta infotainment-süsteemi menüüst Seaded. Valige:
 - **Setup > General Settings > Unit > Tire Air Pressure Unit > psi/kPa/bar**

i Teave

Teabe- ja meelelahutussüsteem võib pärast tarkvarauuendusi muutuda. Lisateabe saamiseks vaadake Teabe- ja meelelahutussüsteemi juhendit ja kiirjuhendit.

Rehvirõhu kontrollsüsteem



HOIATUS

Rehvi üle- või alatäitmine võib lühendada selle kasutusiga, mõjutada sõiduki käsitsemist ja põhjustada rehvi ootamatu purunemise. Seeläbi võite sõiduki üle kontrolli kaotada ja põhjustada õnnetuse.

Rehvirõhku peab kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis, kui on varustuses) kontrollima kord kuus, kui rehvid on külmad, ja täitma õige rõhuni, mis on autoototja kindlaks määratud. Need rõhud on kirjas auto küljes oleval rehvirõhkude kleebisel. (Kui teie autole on paigaldatud rehvid, mis on rehvirõhkude kleebisele märgitud rehvidest erinevas mõõdus, peate nende rehvide õige rehvirõhu ise välja selgitama.) Sõiduohutuse suurendamiseks on teie auto varustatud rehvirõhu kontrollsüsteemiga (TPMS – Tire Pressure Monitoring System), mis annab hoiatustulega märku, kui rehvirõhk on ühes või mitmes rehvis langenud märgatavalt allapoole nõutavat taset. Kui see madala rehvirõhu hoiatustuli süttib, peatage esimesel võimalusel auto, kontrollige rehvid üle ja täitke vajaduse korral õige rõhuni. Kui rõhk on rehvis liiga madal, võib rehvi sõidu ajal üle kuumeneda ja seetõttu puruneda.

Liiga madal rehvirõhk põhjustab ka kütusekulu suurenemist ning rehviturvis kiiremat kulumist, samuti mõjub see halvasti auto juhitavusele ja pidurdusvõimele.

Pidage meeles, et rehvirõhu kontrollsüsteem ei asenda auto rehvide regulaarset ülevaatust ja hooldust. Õige rehvirõhu eest vastutab ikkagi juht ja seda ka juhul, kui rõhk pole veel langenud tasemeni, mille korral süttiks madala rehvirõhu hoiatustuli.

Teie auto rehvirõhu kontrollsüsteem on varustatud ka süsteemi häire hoiatustulega, mis annab märku rehvirõhu kontrollsüsteemis tekkinud häirest. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli on ühendatud madala rehvirõhu

hoiatustulega. Kui süsteemis tuvastatakse häire, vilgub see hoiatustuli umbes minut aega ja jääb seejärel püsivalt põlema. Senikaua, kuni häiret ei ole kõrvaldatud, hakkab tuli samamoodi vilkuma ja jääb seejärel põlema iga kord, kui auto uuesti käivitatakse.

Kui häire hoiatustuli põleb, ei pruugi süsteem enam madalat rehvirõhku tuvastada ja sellest märku anda. Rehvirõhu kontrollsüsteemis võib tekkida häire mitmel eri põhjusel, sh uute rehvide või velgede paigaldamise tulemusel, mille tõttu süsteem ei saa enam korralikult töötada.

Alati, kui vahetate oma autol mõne rehvi või velje, kontrollige ka süsteemi häire hoiatustuli. Nii näete kohe, kas rehvirõhu kontrollsüsteem saab ka pärast rehvide või velgede vahetamist oma tööd korralikult jätkata.

NB!

Kui esineb mõni alljärgnevatest, soovitage lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle vaadata.

1. Madala rehvirõhu märgulamp/TPMS-i rikke märgutuli ei sütti 3 sekundit, kui start/stopp lüliti on asendis ON või kui sõiduk töötab.
2. Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema.
3. Madala rõhuga rehvi indikaator jääb püsivalt ekraanile.

Madala rehvirõhu hoiatustuli



Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit



Kui ühes või mitmes rehvis on rõhk liiga madal, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator ja näidikuploki ekraanile ilmub asjakohane teade. Madala rõhuga rehvi indikaator näitab vastava rehvi juures süttiva tulega, millises rehvis on rõhk liiga madal.

Kui emb-kumb neist hoiatustuledest süttib, vähendage otsekohe sõidukiirust, hoiduge järskudest pööretest ja olge valmis pikemaks pidurdusteeconnaks kui tavaliselt. Peatage esimesel võimalusel auto ja kontrollige auto rehvid üle. Täitke rehvid nõutava rõhuni, mis on kirjas auto rehvirõhkude kleebisel (see on kinnitatud juhipoole keskpilari välispaneelile).

Kui teil ei õnnestu jõuda lähima bensiini- või teenindusjaamani või kui lisatud õhk pääseb rehvist kohe uuesti välja, asendage tühjenenud rehvi ratast varurattaga.

Sel juhul jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema ning rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib umbes 1 minuti vilkuda ja siis püsivalt põlema jääda (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h). See olukord püsib seni, kuni lasete tühjenenud rehvi ära parandada ja uuesti auto alla paigaldada.



ETTEVAATUST!

Talvel või külma ilmaga võib madala rehvirõhu hoiatustuli süttida, kui rehvirõhk reguleeriti normikohaseks sooja ilmaga. See ei tähenda seda, et auto rehvirõhu kontrollsüsteemis oleks häire. Põhjuseks on hoopis rõhu alanemine rehvis temperatuurilanguse tõttu.

Kui sõidate oma autoga soojast piirkonnast külma või vastupidi või kui välistemperatuur on järsult muutunud, kontrollige rõhud kõikides rehvides üle ning reguleerige vajaduse korral õigele tasemele.



HOIATUS

Madala rehvirõhu ohud

Kui rõhk on rehvides liiga madal, võib auto muutuda ebastabiilseks ja raskesti juhitavaks, lisaks võib pikeneda ka pidurdusteecond.

Pidev sõit liiga madala rõhuga rehvidega võib põhjustada nende ülekuumenemise, mille tulemusel rehvid võivad puruneda.

Rehvirõhu kontrollsüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli



Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud mingi probleem, jääb rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli pärast umbes üheminutilist vilkumist pidevalt põlema.

Soovitame teil lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses esimesel võimalusel üle kontrollida.

NB!

Kui rehvirõhu kontrollsüsteemis on tekkinud häire, ei ilmu madala rõhuga rehvi indikaatorit ekraanile isegi juhul, kui rõhk mõnes auto rehvis on liiga madal.

NB!

Rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli võib pärast umbes üheminutilist vilkumist püsivalt põlema jääda ka juhul, kui viibite autoga elektriliinide või võimsate raadiosaatjate (näiteks politseijaoskondade, valitsus- ja riigiasutuste, raadio- ja telejaamade, militaarrajatiste, lennujaamade, sidemastide jms) läheduses. Lisaks võib rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli süttida ka juhul, kui rehvidele on paigaldatud lumeketid või kui autos kasutatakse elektroonikaseadmeid, näiteks sülearvutit, laadijaid, kaugkäivitusseadmeid, navigatsiooniseadet vms. See võib häirida TPMS-i tavapärast tööd.

Rehvi vahetamine TPMS-iga

Kui rehvi puruneb, süttib nii madala rehvirõhu hoiatustuli kui ka madala rõhuga rehvi indikaator. Soovitame teil lasta purunenud rehvi esimesel võimalusel volitatud HYUNDAI teeninduses ära parandada või asendada purunenud rehvigas varurattaga.

NB!

Madalrõhkummi parandamiseks ja/või õhu pumpamiseks ei soovitata kasutada torgete parandamise vahendit, mille HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või samaväärset, mis on teie sõidukile ette nähtud. Rehvide hermeetik, mida HYUNDAI volitatud edasimüüja pole heaks kiitnud, või teie sõidukile määratud samaväärne materjal, võib kahjustada rehvirõhuandurit.

Varurattal (kui see on teie auto varustuses) ei ole rehvirõhu andurit. Kui madala rõhuga või purunenud rehvigas ratas on asendatud varurattaga, jääb madala rehvirõhu hoiatustuli põlema. Ka rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli jääb pärast üheminutilist vilkumist põlema (juhul, kui sõidate autoga umbes 10 minutit järjest kiirusega üle 25 km/h).

Kui rehvirõhu jälgimisanduriga varustatud originaalrehv on uuesti soovitatud rõhuni täidetud ja sõidukile paigaldatud, kustuvad madala rehvirõhu hoiatustuli ja rehvirõhu kontrollsüsteemi häire hoiatustuli mõne minuti jooksul pärast sõidu alustamist.

Kui märgutuled mõne minuti pärast ei kustu, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

Kõik rehvid peale varuratta rehvi on varustatud rehvirõhu anduriga, mis on paigaldatud rehvi sisse ventiili taha. Niisiis peate kasutama rehvirõhu kontrollsüsteemi jaoks sobivaid velgi. Soovitame teil lasta oma auto velgi ja rehve hooldada alati volitatud HYUNDAI teeninduses.

Seda, kas rõhk on rehvis liiga madal, ei saa kindlaks teha vaid rehvi vaadates. Kasutage rehvirõhu mõõtmiseks alati kvaliteetset manomeetrit. Pidage meeles, et soojas rehvis (vahetult pärast sõitu) on rõhk alati kõrgem kui külmas rehvis.

„Külm rehvi“ tähendab seda, et autoga pole vähemalt 3 viimast tundi sõidetud või on viimase kolme tunni jooksul sõidetud alla 1,6 km (1 miil).

Laske rehvidel enne rehvirõhu mõõtmist alati maha jahtuda. Enne rehvi täitmist normikohase rõhuni veenduge, et rehvi oleks külm.

HOIATUS

- Rehvirõhu kontrollsüsteem ei suuda teid hoiatada ootamatu ja tõsise rehvivigastuse korral, mis on tekkinud väliste tegurite, nt naelte vm teele sattunud prügi tõttu.
- Kui tunnete, et auto on ebastabiilne, võtke viivitamata jalga gaasipedaalilt, vajutage õrnalt ja vähehaaval piduripedaali ning sõitke aeglaselt ohutusse kohta.

HOIATUS

Rehvirõhu kontrollsüsteemi iseseisev reguleerimine, ümberehitamine või süsteemi osade eemaldamine mõjuvad süsteemi töökorrale halvasti ja see ei pruugi teid enam madala rehvirõhu või süsteemi häire korral hoiatada. Samuti võib selline isetegevus tühistada rehvirõhu kontrollsüsteemile antud garantii.

HOIATUS

Euroopas

- Ärge muutke oma auto ehitust, sest see võib põhjustada häireid rehvirõhu kontrollsüsteemi töös.
- Enamikul turul pakutavatest velgedest ei ole rehvirõhu andureid.
Teie enda turvalisuse huvides soovime teil kasutada üksnes volitatud HYUNDAI teenindusest saadud originaalvaruosi.
- Kui kasutate turul saadavalolevaid rattaid, kasutage volitatud HYUNDAI edasimüüja heaks kiidetud TPMS-andurit või samaväärset andurit, mis on teie sõidukile heaks kiidetud. Kui kasutate oma autot rehvirõhu anduriteta või kui rehvirõhu kontrollsüsteem korralikult ei tööta, ei pruugi teie auto läbida oma riigi kohustuslikku regulaarset tehnöölevaatust.

KUI REHV ON TÜHI (REHVIPARANDUSKOMPLEKT)

 kui on varustuses



Kasutusohutuse tagamiseks lugege tähelepanelikult läbi ja järgige hoolikalt kõiki järgnevatel lehekülgedel toodud juhiseid.

- (1) Kompressor
- (2) Tihendusaine pudel

Rehvi liikumiskomplekt on rehvi ajutine parandus ja rehvi peaks esimesel võimalusel kontrollima volitatud HYUNDAI edasimüüja või samaväärne asutus, mis on teie sõiduki jaoks heaks kiidetud.

ETTEVAATUST!

Kui kaks või enam rehvi on tühjad, ärge kasutage rehviparanduskomplekti üle ühe tühja rehvi parandamiseks.

HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti rehvi külgede parandamiseks. Rehvi võib puruneda ja võite seeläbi põhjustada autoõnnetuse.

HOIATUS

Laske rehvi esimesel võimalusel parandada. Rehvi rõhk võib pärast rehviparanduskomplekti kasutamist suvalisel hetkel vähenema hakata.

Sissejuhatus

Tänu rehviparanduskomplektile saate autoga sõitu jätkata ka juhul, kui rehvi sisse on tekkinud torkeauk.

Kompressorist ja hermeetikust koosneva süsteemi abil saab kiiresti ja mugavalt parandada enamiku naelte jm teravate esemete sõiduauto rehvi tekitatud aukudest ning rehvi siis uuesti täis pumbata.

Olles veendunud, et torge on korralikult tihendatud, võite parandatud rehviگا ettevaatlikult sõita (kuni 200 km vahemaa (120 miili)) kiirusega kuni 80 km/h (50 miili tunnis), et jõuda rehvi vahetamiseks autoteenindusse või rehvivirmasse.

Võib juhtuda, et mõnda rehvi (eriti suuremate torkeaukudega või külgliseina vigastustega) pole võimalik õhukindlalt parandada.

Rehvirõhu alanemine võib rehvi sõiduomadusi tuntavalt halvendada.

Seepärast peaksite vältima järske pöördeid ja muid äkilisi manöövreid, eriti juhul, kui autos on raske koorem või veate järeлгаgist.

Rehvi kiirremondi komplekt ei ole ette nähtud rehvi püsivaks parandamiseks ja seda tohib kasutada korraga vaid ühe rehvi remondiks.

Järgnevalt kirjeldatakse sammhaaval, kuidas auk rehvis ajutiselt väga lihtsalt ja usaldusväärselt ära parandada.

Lugege kindlasti läbi ka osa Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks.



HOIATUS

Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviга on sõitu pikemat aega jätkatud.

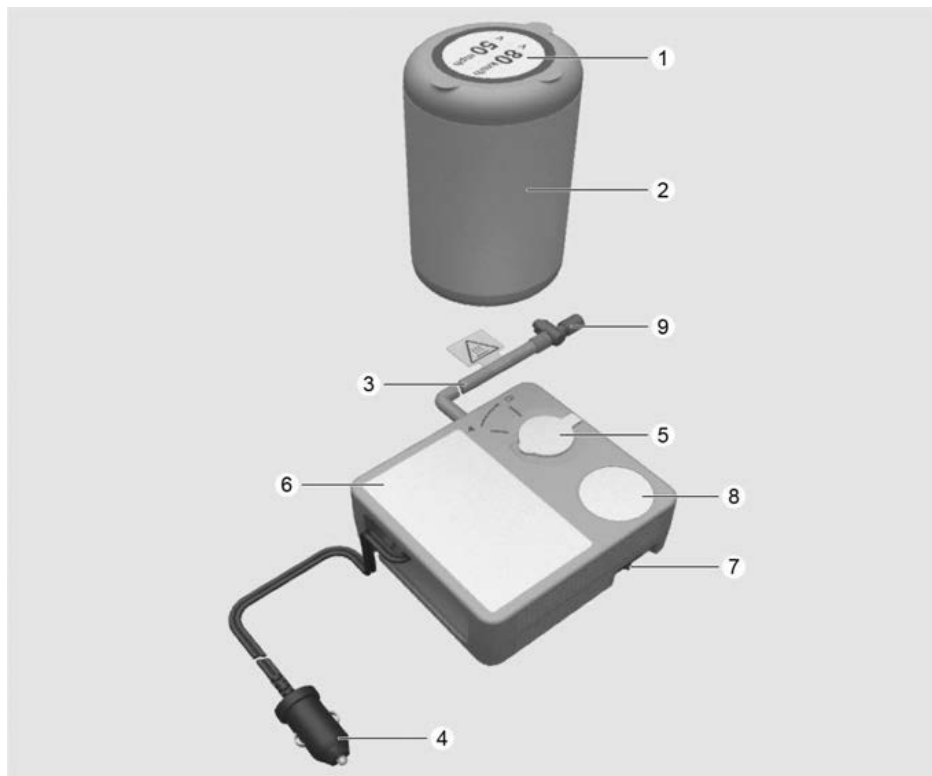
Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.

Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks

- Parkige auto teeservale, et asuksite rehviparanduskomplekti kasutamise ajal liiklusest eemal.
- Rakendage alati seisupidur, et auto ei saaks mingil juhul liikuda, isegi juhul, kui auto asub rõhtsal pinnal.
- Kasutage rehviparanduskomplekti ainult sõiduauto rehvide parandamiseks ja/või täitmiseks. Rehviparanduskomplektiga saab parandada ainult neid torkeauke, mis on tekkinud rehvi veerepinna turvisesse.
- Ärge kasutage seda komplekti mootorrataste, jalgrataste või mis tahes muud tüüpi rehvide jaoks.
- Kui rehvi ja velg on vigastatud, ärge rehviparanduskomplekti kasutage.
- Rehviparanduskomplektiga saab parandada kuni umbes 6 mm (0,24 tolli) torkeid.
- Kui rehvi ei saa sõidukõlblikuks muuta, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.
- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti, kui rehvi on tugevalt viga saanud seetõttu, et tühja või peaaegu tühja rehviга on sõitu pikemat aega jätkatud.
- Ärge eemaldage mingeid võõrkehi – nagu näiteks naelu või kruve – mis on rehivist läbi tunginud.
- Kui auto seisab õues, siis jätke mootor tööle (**READY** märgutuli põleb). Vastasel juhul võib töötav kompressor auto aku tühjendada.
- Ärge jätke rehviparanduskomplekti selle kasutamise ajal kunagi järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril üle 10 minuti järjest töötada, sest nii võib see üle kuumeneda.

- Ärge kasutage rehviparanduskomplekti juhul, kui ümbritsev temperatuur on madalam kui -30 °C (-22 °F).
- Kui hermeetikut satub nahale, peske see koht nahal rohke veega korralikult puhtaks. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui hermeetik satub silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit järjest. Kui ärritus püsib, pöörduge arsti poole.
- Kui neelate hermeetikut kogemata alla, loputage suu korralikult puhtaks ja jooge palju vett. Kui hermeetikut neelanud inimene on aga teadvuse kaotanud, ärge proovige talle midagi sisse joota või sööta, vaid kutsuge otsekohe arst.
- Hermeetiku pikaajalise mõju tulemusel võivad kehakoed (nt neerud vm) kahjustuda.

Rehviparanduskomplekti osad



- (1) Kiirusepiirangu kleebis
- (2) Hermeetiku pudel koos kiiruspiirangu kleebisega
- (3) Täitevoolik
- (4) Pistikud ja kaabel toitepistiku otse ühendamiseks
- (5) Pudelipesa
- (6) Kompressor
- (7) Sisse-/väljalüliti
- (8) Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks
- (9) Rõhualandusventiili lüliti

Toitejuhet ja ühendusvoolikut hoitakse kompressori korpuses.

Järgige kõiki juhiseid täpselt õiges järjekorras, vastasel juhul võib hermeetik rõhu all välja pursata.



HOIATUS

Aegunud hermeetik

Ärge kasutage kõlblikkusaja ületanud hermeetikut (s.t pudelile märgitud kõlblikkusaeg on möödunud). See võib rehvi purunemise riski suurendada.



HOIATUS

Hermeetik

- Hoida lastele kättesaamatus kohas.
- Vältida kokkupuudet silmadega.
- Ärge neelake seda alla.

Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.



ETTEVAATUST!



Eemaldage hermeetiku pudelilt (2) kiiruspiirangu kleebis (1) ning kinnitage see autos hästi nähtavale kohale (nt roolile). See tuletab juhile meelde, et ei tohi liiga kiiresti sõita.



ETTEVAATUST!

Kui reguleerida tuleb vaid rehvirõhku, vaadake selle peatüki osa „Rehvirõhu reguleerimine“.

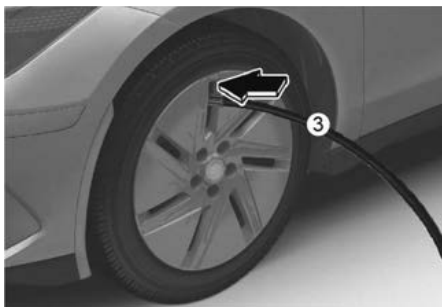
Lugege ja mõistke enne rehviparanduskomplekti kasutamist täielikult selle kasutusjuhendit.



1. Raputage hermeetiku pudelit (2) enne selle kasutamist.



2. Eemaldage tihendusaine pudeli (2) kork ja tihendusaine pudeli hoidiku (5) kork ning keerake pudel tihendusaine pudeli hoidiku külge.
3. Veenduge, et täitevooliku kompressori klapp oleks lukustatud.
4. Keerake klapi kork lahti ja keerake täitevoolik (3) rehvi ventiili külge.



 ETTEVAATUST!

Kinnitage hermeetiku täitevoolik korralikult ventiili külge. Vastasel juhul võib hermeetik hakata tagasi voolama ja täitevooliku ummistada.



5. Veenduge, et kompressor oleks välja lülitatud ja ühendage kompressori toitejuhe (4) sõiduki pistikupessa.
6. Kui auto on sisse lülitatud (põleb indikaatorituli **READY**), lülitage kompressor sisse ning laske sellel umbes 5–7 minutit järjest töötada, et rehvi ettenähtud rõhuni hermeetikuga täita. (täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest „Rehvid ja veljed“). Milline on rõhk rehvis kohe pärast hermeetikuga

täitmist, pole oluline, sest seda kontrollitakse ja korrigeeritakse hiljem.

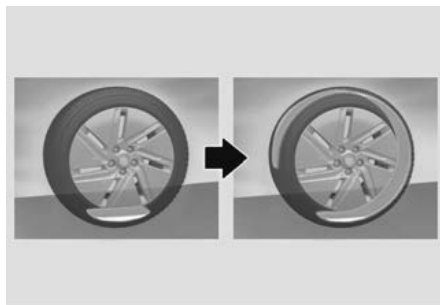
Hoiduge rehvi ületäitmisest ja püsige rehvi täitmise ajal sellest ohutus kauguses.

 ETTEVAATUST!

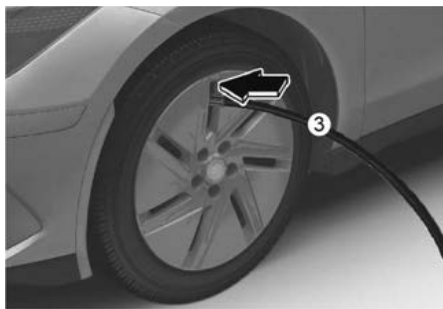
Rehvirõhk

Ärge sõitke oma autoga, kui rõhk on mõnes rehvis langenud alla 200 kPa (29 psi). Tühjenenud rehvi võib ootamatult puruneda ja võite seeläbi põhjustada avarii.

7. Lülitage kompressor välja.
8. Eemaldage voolik hermeetiku pudeli ja rehvi ventiili küljest.
Pange rehviparanduskomplekt autosse oma kohale tagasi.



9. Selleks, et hermeetik rehvis ühtlaselt jaotuks, sõitke kohe umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit).
Ärge sõitke kiiremini kui 80 km/h (50 mph). Võimaluse korral ärge laske sõidukiirusel langeda alla 20 km/h (12 mph).
Kui tunnete sõidu ajal ebatavalist vibratsiooni, märkate muutusi auto käitumises või kostab müra, vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult esimese turvalise teeäärse peatumiskohani.
Kutsuge auto- või puksiirabi.



10. Kui olete läbinud umbes 7–10 km (4–6 miili, või umbes 10 minutit), siis peatuge sobivas kohas.

11. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.

12. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).

13. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab (READYmärgutuli põleb), tehke järgmist.

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST!

Kui rõhk rehvis ei püsi nõutaval tasemel, sõitke autoga veel teist korda, vt samm 9. Seejärel korrake punkte 10 kuni 13.

Rehviparanduskomplekti kasutamine ei pruugi anda soovitud tulemust, kui auk rehvis on suurem kui umbes 4 mm (0,16 tolli).

Kui rehvi ei õnnestu paranduskomplekti abil sõidukorda saada, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

⚠ ETTEVAATUST!

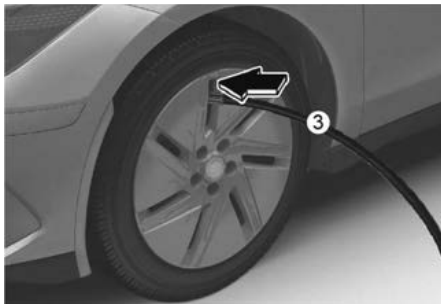
Rehvirõhu andur (kui on koos rehvirõhu kontrollsüsteemiga varustuses)

Kui asendate rehvi uuega, peab rehvirõhu anduritelt ja veljelt hermeetiku jäägid eemaldama. Samuti tuleb rehvirõhu andurit üle kontrollida. Sellisel juhul soovitame teil lasta oma auto volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

i Teave

Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft).

Rehvirõhu reguleerimine



1. Parkige sõiduk ohutus kohas.
2. Ühendage kompressori täitevoolik (3) otse rehvi ventiiliga.
3. Ühendage kompressor kaasasoleva toitejuhtme abil auto voolupesaga (pange pistik voolupesasse).
4. Reguleerige rõhk rehvis normikohaseks.

Kui sõiduk töötab (**READY** märgutuli põleb), tehke järgmist.

- Kui rehvirõhk on liiga madal: lülitage kompressor sisse. Praegu rehvis oleva rõhu kontrollimiseks lülitage kompressor korraks välja.
- Kui rehvirõhk on liiga kõrge: vajutage kompressori rõhualandusventiili nuppu (9).

NB!

Ärge laske kompressoril töötada korraga kauem kui 10 minutit, muidu võib see üle kuumeneda ja kahjustuda.

i Teave

- Samal ajal, kui kompressor töötab, võib manomeetri näit olla tegelikust rehvirõhust suurem. Et saada täpne rehvirõhu näit, peab kompressor olema välja lülitatud.
- Kui lasete vigase rehvi ära parandada või uuega asendada ja paigaldate rehvi koos veljega tagasi oma kohale, keerake rattamutrid korralikult kinni – õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m.



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage hermeetikut, kui vajalik on vaid rehvirõhu reguleerimine.



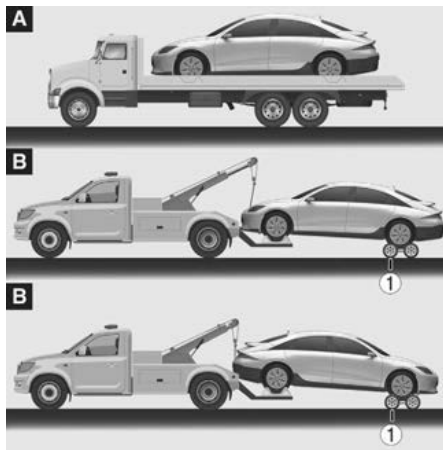
HOIATUS

Rehvirõhk peab olema vähemalt 220 kPa (32 psi). Kui see on vähem, siis ärge jätkake sõitmist.

Kutsuge auto- või puksiirabi.

PUKSEERIMINE

Puksiirteenus



(1) Ratasplatvorm

Kui tekib hädavajadus pukseerimiseks, soovitame lasta seda teha volitatud HYUNDAI teenindusel või kogemustega pukseerimisfirmal.

Õige tõstmis- ja pukseerimistehnika on auto kahjustamise vältimiseks väga tähtis. Soovitav on kasutada spetsiaalset ratasplatvormi või tasapinnalist transportimisvarustust (nt platvormhaagist).

Kaksikveolise auto pukseerimine maapinnal olevate esirastestega (ratasplatvormita) ja tagarastestega on aktsepteeritav.

Kui mõni maapinnal olev ratas või auto vedrustus on viga saanud või kui autot pukseeritakse nii, et tagarattad on maas, kasutage tagarastest all ratasplatvormi.

Kui autot pukseeritakse spetsiaalse puksiirautoga ja ratasplatvormita, peab alati üles tõstma auto tagaosa, mitte esiosa.

⚠ ETTEVAATUST!

- Ärge pukseerige autot nii, et selle tagarattad on maas. See võib autot kahjustada.



AWD-sõidukeid tuleb haagisega vedada ratastõstuki ja väikeste ratastega või platvormvarustusega, kusjuures sõiduki kõik rattad peavad olema maast lahti.

Ettevaarusabinõud lühikese vahemaa läbimisel enne sõiduki pukseerimist

Läbige lühikesi vahemaid 10 m (33 jalga) piires kiirusega 5 km/h (3 mph) või alla selle ja ainult siis, kui laadite sõidukit puksiirautole või kui sõidukit on vaja ümber paigutada.

Selleks ajaks tuleb käigukast seada neutraalasendisse (N) ja seisupidur vabastada. Kui käigukasti ja seisupiduri kasutamine pole võimalik, liigutage sõidukit nii, et tagarattad oleks õhus.

NB!

Ärge tõstke autot kerest ega raamist. Vastasel juhul võite autot vigastada.

⚠ ETTEVAATUST!

Ärge pukseerige haakeseadisega. Kasutage rataste tõstealust või tasapinnalist transportimisvarustust.

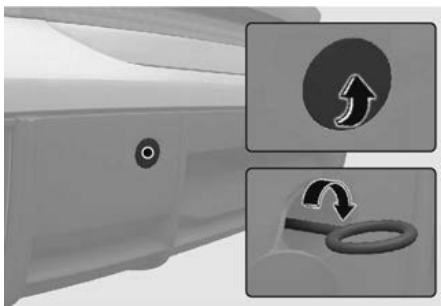


Eemaldatav pukseerimisaas

1. Avage tagaluuk ja võtke pukseerimisaas tööriistakastist välja.
2. Eemaldage augukate.



3. Lükake kaitseraua augu katte alumist osa.



- Lükake kaitseraua augu katte alumist osa.
 - Tõmmake kaitseraua augu kaane alumist osa.
4. Pistke pukseerimisaas avasse ja keerake päripäeva, kuni see on korralikult kinni.
 5. Pärast kasutamist keerake aas uuesti välja ja pange ava kate tagasi kohale.

NB!

Veokonksu nõuetekohase pingutamata jätmine võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja seotud osade deformatsiooni.



ETTEVAATUST!

Veenduge, et haagise konks oleks korralikult pingutatud. Kui ei, võib haagisega vedamise ajal veokonks sõidukilt maha visata, mis võib põhjustada tõsisaid vigastusi või õnnetusi.

HÄDAOLUKORRA KAUP

+ kui on varustuses

Teie autos on olemas avariivarustus teie abistamiseks kõige tüüpilisemates avariiolukordades.

Tulekustuti

NB!

See sõiduk on varustatud pulber-tüüpi tulekustutiga, mis on mõeldud ainult sõidukis kasutusel olevast elektrienergiast põhjustatud tulekahjude kustutamiseks. Vee või muu sobimatu tulekustuti kasutamine võib põhjustada elektrilööki ja lisakahjustusi. Kui tulekahju ei õnnestu kontrollida sõidukis oleva tulekustutiga, vältige tulele lähenemist ja kutsuge tuletõrje. Teatage kindlasti, et tulekahju põhjustas elektrisõiduk.

Kui on tekkinud väiksemat tüüpi tulekahju ja olete kursis, kuidas tulekustutit kasutada, tegutsege sammhaaval järgnevate juhiste järgi ning olge väga ettevaatlik.

1. Tõmmake välja tulekustuti peal olev splint, mis ei lase kustuti käepidet kogemata vajutada.
2. Suunake otsik tulekolde poole.
3. Seiske tulekoldest umbes 2,5 m (8 jalga) kaugusel ja vajutage kustutusvahendi pihustamiseks kustuti käepidet. Kui vabastate käepideme, siis pihustamine katkeb.
4. Liigutage kustuti otsakut tulekolde juures edasi-tagasi. Kui tuli on kustunud, jälgige põlenud kohta veel veidi aega tähelepanelikult, sest see võib uuesti süttida.

Esmaabikomplekt

Selles komplektis on esmaabi osutamise vahendid nagu käärid, sidemed, plaastrid jms.

Ohukolmnurk

Pange ohukolmnurk teepinnale, et hoiatada hädaolukorras lähenevate sõidukite juhte, näiteks kui peatate auto mingite probleemide tõttu maantee serval.

Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks

+ kui on varustuses

Rehvid kaotavad igapäevasel kasutamisel tavaliselt pisut õhku ja peate võib-olla aeg-ajalt õhku lisama. Tavaliselt pole see rehvi lekkimise, vaid tavalise kulumise märk. Kontrollige rehvirõhku alati siis, kui rehvid on külmad, sest temperatuuri tõusmisel tõuseb ka rehvirõhk.

Tegutsege rehvirõhu kontrollimiseks järgmiselt:

1. Keerake lahti rattaveljel asuv rehvi ventiili kork.
2. Vajutage manomeeter rehvi ventiili vastu ja hoidke selles asendis. Kui te ei vajuta manomeetrit korralikult kohale, väljub õhku rehvist rohkem.
3. Tugev õhukindel vajutus paneb manomeetri tööle.
4. Vaadake manomeetrilt rehvirõhu näitu, et kontrollida, kas rehvirõhk on normis, kõrge või madal.
5. Reguleerige rõhk rehvides normikohaseks. Täpsemat teavet leiate 2. peatüki jaotisest Rehvid ja veljed.
6. Keerake ventiili kork tagasi kinni.



HOIATUS

- Õnnetuse korral parkige sõiduk ohutusse kohta. Kõrgepinge aku elektrilekke vältimiseks lülitage sõiduk välja ja tõmmake kõrgepinge aku väljalülitamiseks kõrgepinge aku lülitil asuvat kollast silti. Samuti lülitage väljalülitamiseks lahti aku (12 V) kaabel. Lahutage kindlasti nii (+) kui ka (-) kaabel.
- Ärge puudutage lahtisi elektrijuhtmeid. Ärge puudutage kõrgepinge juhtmeid (oranž), pistikuid ega muid elektrikooste.
- Õnnetusjuhtumi korral võivad kahjustatud kõrgepingeakust lekkida surmavad gaasid ja vedelikud. Ärge puudutage ega puutuge kokku gaasi ega vedelikuga. Kui sõidukis lekib tule- või mürgigaasi, avage aknad ja evakueeruge ohutusse kohta. Kui lekkinud vedelik satub silma, loputage silmi puhta veega. Kui vedelik puutub kokku nahaga, peske seda soolveega. Pärast seda pöörduge viivitamata arsti poole.
- Kui auto on veega üleujutatud, lülitage auto kohe välja ja evakueerige turvalisse kohta. Oma turvalisuse huvides helistage kindlasti tuletõrje ja volitatud HYUNDAI edasimüüjale.
- Kui tuli levib kõrgepingeakule, võib tekkida lisatuli. Sellises olukorras olge sõiduki haagisega vedamisel kindlasti koos tuletõrjeautoga.

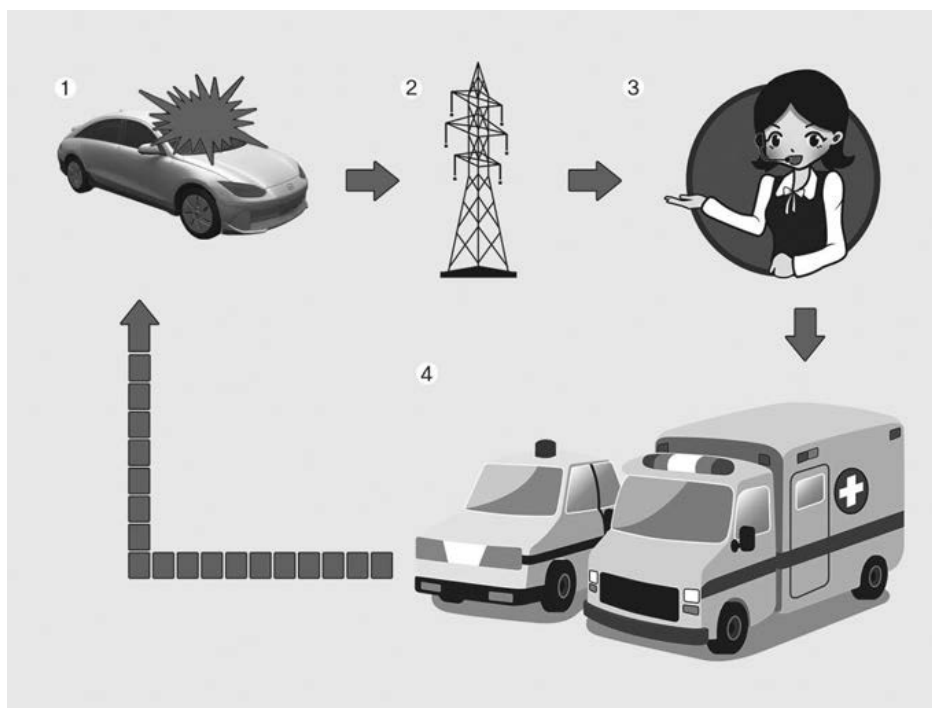
ÜLEEuroopaline eCalli Süsteem (Euroopas)

+ kui on varustuses

Sõidukil on seade*, mis on ühendatud üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga eCall häirekeskusesse helistamiseks. Üleeuroopaline automaatne hädaabikõne tehakse liiklusõnnetuse või muu Euroopa teel toimuva õnnetuse korral. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Süsteem võimaldab kontakteeruda häirekeskuse töötajaga, kui Euroopa teedel on toimunud õnnetus. (Seda ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid.)

Üleeuroopalisele hädaabikõne süsteemile antud tingimustel, mis on kirjas nii omaniku käsiraamatus kui ka garantii- ja hooldusraamatus, edastatakse häirekeskusesse andmed, sealhulgas teave sõiduki asukoha, sõidukitüübi, VIN-i (sõiduki tehasetähis) kohta.



1. Õnnetus teel
2. Traadita võrguühendus
3. Häirekeskus
4. Pääste

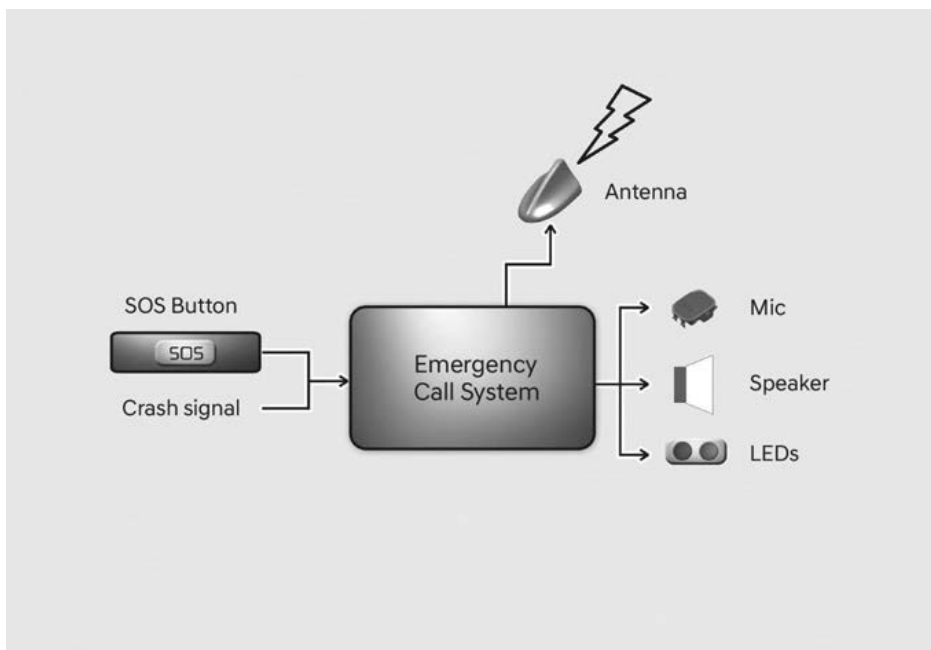
i Teave

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall seade omaniku käsiraamatus tähendab sõidukisse paigaldatud varustust, mis võimaldab ühenduse üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemiga.

„Muud õnnetused“ on ükskõik mis õnnetused Euroopa teedel (ainult riikides, kes on selle süsteemi kohta vastu võtnud regulatsioonid), kus inimesed on viga saanud ja/või vajavad abi. Mis tahes õnnetuse registreerimisel tuleb sõiduk peatada ja vajutada nuppu SOS (nupu asukoht on näidatud pildil selle käsiraamatu peatükis „Üleeuroopaline hädaabikõne eCall (kui on varustuses)“). Kõne tegemisel kogub süsteem teavet sõiduki kohta (millest helistati), misjärel ühendab auto hädaabikõne põhjuse selgitamiseks häirekeskusega.

Kui üleeuroopalises automaatse hädaabikõne süsteemis salvestatud andmed on päästekeskusele edastatud, et juhti ja sõitjad abistada, kustutatakse need andmed pärast päästeoperatsiooni lõpetamist.

Autosse paigaldatud automaatse hädaabikõnesüsteemi eCall kirjeldus (Euroopas)



Ülevaate numbril 112 põhinevast sõidukisisestest hädaabikõne süsteemist, selle tööpõhimõtetest ja funktsioonidest leiab sellest jaotisest. 112-põhine hädaabikõne teenus avalikkuse huve teeniv avalik teenus ja sellele on tasuta juurdepääs.

Sõidukisse paigaldatud 112-põhine hädaabikõne süsteem on vaikimisi aktiveeritud. See aktiveeritakse tõsise õnnetuse korral sõidukisiseste andurite abil automaatselt.

See käivitub automaatselt ka siis, kui sõiduk on varustatud TPS-süsteemiga, mis ei tööta raske õnnetuse korral.

112-põhist hädaabikõne süsteemi saab vajaduse korral ka käsitsi aktiveerida. Juhised süsteemi käsitsi aktiveerimiseks leiata sellest jaotisest.

Süsteemi kriitilise tõrke korral, mis lülitab 112-põhise automaatse hädaabikõne süsteemi välja, antakse sõidukis viibijatele järgmine hoiatus: vaadake seda jaotist.

Teave andmetöötlemise kohta (EUROOPAS)

Isikuandmete töötlemine 112-põhise sõidukisisese eCall-süsteemi kaudu peab olema kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivides 95/46/EÜ (1) ja 2002/58/EÜ (2) sätestatud isikuandmete kaitse eeskirjadega ning eelkõige peab see põhinema vajadusel kaitsta üksikisikute elulisi huve vastavalt direktiivi 95/46/EÜ (3) artikli 7 punktile d.

Selliste andmete töötlemine on rangelt piiratud Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112 hädaabikõne tegemise haldamisega.

Andmete tüübid ja saajad

112-põhine hädaabikõnede süsteem eCall võib sõidukis koguda ja töödelda ainult järgmiseid andmeid:

- Sõiduki identifitseerimisnumber
- Sõiduki tüüp (sõiduauto või väike tarbesõiduk)
- Sõiduki jõuseadme tüüp (bensiin/diisel/CNG/vedelgaas/elektriline/vesinik)
- Sõiduki hiljutised asukohad ja sõidusuund
- Süsteemi automaatse aktiveerimise logifail ja selle ajatempel
- Kõik lisaandmed (vajadusel): Ei ole kohaldatav

Sõidukite 112-põhise hädaabikõnede süsteemi töödeldud andmete saajad on asjakohased häirekeskused, mille on määranud selle riigi võimuorganid, mille territooriumil nad asuvad, et esimesena vastu võtta ja hallata hädaabikõnesid Euroopa ühtsele hädaabinumbrile 112. Täiendav teave (olemasolu korral): Ei ole kohaldatav

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

2. Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ isikuandmete töötlemise ja eraelu puutumatuse kaitse kohta elektroonilise side sektoris (eraelu puutumatust ja elektroonilist sidet käsitlev direktiiv) (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).
3. Direktiiv 95/46/EÜ tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja Nõukogu 27. aprilli 2016. aasta määrusega (EL) 2016/679 füüsiliste isikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (isikuandmete kaitse üldmäärus) (EÜT L 119, 4.5.2016, lk 1). Määrust kohaldatakse alates 25. maist 2018.

Andmetöötluse kord

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et enne eCalli süsteemi käivitamist pole süsteemimälus olevad andmed väljaspool süsteemi saadaval. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et seda ei ole võimalik tavapärase tööseisundis ega ka pidevalt jälgida. Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteem on loodud viisil, mis tagab, et süsteemi sisemälus olevad andmed kustutatakse automaatselt ja pidevalt.

Sõiduki asukoha andmed kirjutatakse süsteemi sisemälus pidevalt üle, nii et alati hoida mälus kõige rohkem kolme sõiduki viimast ajakohastatud asukohta, mis on vajalikud süsteemi normaalseks tööks.

Tegevusandmete logi hoitakse 112-põhine sõidukite hädaabikõnede süsteemis ainult nii kaua, kui hädaabikõne haldamiseks on vaja, ja igal juhul mitte kauem kui 13 tundi pärast hädaabikõne käivitamist.

Lisamärkused (kui on): Ei ole kohaldatav

Andmesubjekti õiguste kasutamise tingimused

Andmesubjektil (sõiduki omanikul) on õigus pääseda juurde andmetele ja vajaduse korral taotleda enda kohta käivate andmete parandamist, kustutamist või blokeerimist, kui nende töötlemine ei vasta direktiivi 95/46/EÜ sätetele. Kõiki kolmandaid osapooli, kellele andmed on avaldatud, tuleb teavitada sellisest parandamisest, kustutamisest või blokeerimisest, mis on läbi viidud kooskõlas selle direktiiviga, välja arvatud juhul, kui see osutub võimatuks või nõuab ebaproportsionaalseid jõupingutusi.

Andmesubjektil on õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele, kui ta leiab, et tema isikuandmete töötlemise tõttu on rikutud tema õigusi.

Juurdepääsutaotluste käitlemise eest vastutav kontaktasutus (kui on): Ei ole kohaldatav

Üleeuroopaline eCall süsteem (Euroopas)



Üleeuroopalise automaatse
hädaabikõnesüsteemi osad salongis:

(1) SOS lülit

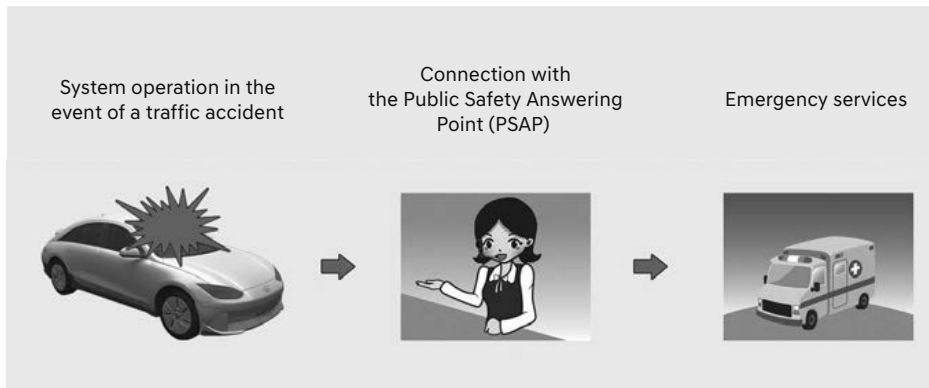
(2) LED

SOS-nupp: juht või kaassõitja teeb nuppu
vajutades hädaabikõne häirekeskusesse.

LED: LED-tuli süttib kolmeks sekundiks, kui
start/stopp lülit on asendis ON. Pärast seda
lülituvad süsteemi normaalse töö korral
välja.

Kui süsteemis on mingeid probleeme, süttib
näidikuplokis SOS-märgutuli.

Automaatne õnnetustest teatamine (Euroopas)



Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seade helistab automaatselt häirekeskusele, et õnnetusjuhtumi korral saadetakс vajalik hädaabiteenistus.

Vajaliku hädaabiteenistuse ja tugiteenuste jaoks edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem liiklusõnnetuse avastamise korral õnnetuste andmed automaatselt häirekeskusesse.

Sel juhul ei saa hädaabikõnet SOS-nuppu vajutades ära lõpetada ja üleeuroopaline hädaabikõne süsteem jääb ühendatuks, kuni kõne vastuvõtnud hädaabiteenistuse töötaja katkestab hädaabikõne.

Väiksemate liiklusõnnetuste korral ei pruugi üleeuroopaline hädaabikõne süsteem hädaabikõnet teostada. Hädaabikõne võib siiski teha käsitsi, vajutades SOS-nuppu.



ETTEVAATUST!

Süsteemi kasutamine on mobiilside ning GPS- ja Galileo-signaali puudumise korral võimatu.

Käsitsi õnnetustest teatamine (Euroopas)



Juht või sõitja saab teha hädaabikõne käsitsi, vajutades häirekeskusele helistamiseks SOS-nuppu, et saada vajalikke hädaabiteenuseid.

Üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi kaudu hädaabiteenistustele helistamise saab tühistada, vajutades uuesti SOS-nuppu enne kõne ühendamist.

Pärast hädaabikõne käsitsi aktiveerimist (korralike hädaabiteenuste ja tugiteenuste jaoks) edastab üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem automaatselt liiklusõnnetuste või muude õnnetuste andmed avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) ametnikule.

Kui juht või kaassõitja vajutab kogemata SOS-nuppu, saab selle nuppu uuesti vajutades tühistada. (Venemaal)

Selle saab tühistada, vajutades nuppu uuesti 3 sekundit. Pärast seda ei saa seda tühistada. (Välja arvatud Venemaa)

Liiklusõnnetuse või muu õnnetuse korral hädaabikõne aktiveerimiseks käsitsirežiimis:

1. Peatage sõiduk vastavalt liikluseeskirjadele, et tagada enda ja teiste liikluses osalejate ohutus.
2. Vajutage SOS-nuppu, kui vajutate nuppu SOS, siis registreeritakse seade traadita telefonivõrkudes, kogutakse sõiduki ja selle asukoha kohta minimaalne andmekogum vastavalt seadme tehnilistele nõuetele. Pärast seda luuakse ühendus üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi ametnikuga hädaabikõne põhjuste (tingimuste) selgitamiseks.
3. Peale hädakõne põhjuste selgitamiseks saadab avaliku ohutuse automaatvastaja (PSAP) töötaja vastavad hädaabiteenused ja lõpetab hädakõne.

Kui hädaabikõnet ei tehta vastavalt ülalnimetatud korrale, loetakse hädaabikõne ekslikuks.



HOIATUS

Üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi
avariitoide akust

- Üleeuroopaline automaatse hädaabikõne süsteemi aku varustab vooluga 1 tunni jooksul juhul, kui avariiolukorras katkeb kokkupõrke tõttu sõiduki peamine energiaallikas.
- Üleeuroopaline automaatne hädaabikõnesüsteemi aku tuleks iga 3 aasta järel välja vahetada.

LED-tuli põleb punaselt (süsteemi häire)

Kui punane LED-tuli põleb tavasõidul, võib see viidata üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi häirele. Soovitame lasta üleeuroopalise automaatse hädaabikõnesüsteemi volitatud HYUNDAI edasimüüja juures üle kontrollida.

Muidu pole teie sõidukisse paigaldatud üleeuroopalise hädaabikõne süsteemi seadme korrektne töö tagatud. Sõiduki omanikul lasub vastutus tagajärgede eest, mis tekkisid ülalnimetatud tingimuste mittejärgimisel.

Omavoliline eemaldamine või muutmine
Üleeuroopaline hädaabikõnede süsteem
helistab abi saamiseks hädaabiteenistusele.

Seega võib üleeuroopalise
hädaabikõnesüsteemi sätete suvaline
eemaldamine või muutmine mõjutada teie
sõiduohutust. See võib niiviisi teha isegi
ekslüü hädaabikõne häirekeskusesse.

Seetõttu palume teil ja kolmandatel
osapooltel oma sõidukisse paigaldatud
üleeuroopalise automaatse hädaabikõne
süsteemi seadmete seadetes mitte mingeid
muudatusi teha.

9. Hooldus

Mootoriruum.....	9-3
Tehnohooldus	9-4
Omaniku vastutus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omanikupoolne hooldus.....	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-5
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-6
Jahutussüsteem.....	9-6
Jahutusvedelik	9-6
Reduktori vedelik	9-6
Pidurivoolikud ja -torustik	9-6
Pidurivedelik.....	9-6
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-7
Vedrustuse kinnituspoldid.....	9-7
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	9-7
Veovõllid ja kaitsekatted	9-7
Konditsioneerid külmaaine.....	9-7
Jahutusvedelik.....	9-7
Pidurivedelik	9-8
Pidurivedeliku taseme kontrollimine.....	9-8
Reduktori vedelik.....	9-9
Klaasipesuvedelik	9-9
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-9
Salongi õhufilter.....	9-10
Filtri kontroll	9-10
Filtrielemendi vahetamine	9-10
Klaasipuhastid.....	9-11
Klaasipuhastite kontroll	9-11
Klaasipuhastite vahetamine	9-11
Aku (12 V)	9-13
Parimaks aku toimimiseks.....	9-14
Aku mahtuvuse silt.....	9-15
Aku laadimine.....	9-15
Üksuste lähtestamine	9-16

Rehvid ja veljed	9-16
Rehvide korrashoid	9-17
Soovitav rehvirõhk külma rehvides.....	9-17
Rehvirõhu kontrollimine	9-17
Rehvide rotatsioon	9-18
Rataste joondus ja tasakaalustatus.....	9-19
Rehvide asendamine uutega	9-19
Velje asendamine	9-20
Rehvide haardumine	9-20
Rehvide hooldus.....	9-20
Rehvi markeering rehvi küljel	9-20
Madala profiiliga rehvi	9-22
Sulavkaitsmed.....	9-23
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis.....	9-24
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis.....	9-25
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus	9-26
Lambipirnid	9-37
Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-38
Külgsuunatule lambi vahetamine.....	9-38
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)	9-39
Tagalaterna lambi vahetamine.....	9-43
Lisapiduritule pirni vahetamine.....	9-43
Numbritulede pirnide vahetamine.....	9-44
Kapoti pagasiruumi tuli	9-44
Salongitulede pirnide vahetamine	9-44
Väline hooldus.....	9-45
Autokere hooldus	9-45
Salongi hooldus	9-49

MOOTORIRUUM



Auto mootoriruum võib tegelikkuses pildil kujutatud mootoriruumist erineda.

- (1) Jahutusvedeliku paak
- (2) Klaasipesuvedeliku paak
- (3) Pidurivedeliku paak
- (4) Kaitsmekarp
- (5) Aku (12 V)
- (6) Kapoti pagasiruum
- (7) Kliimaseadme õhufilter

TEHNOHOOLDUS

Auto kahjustamise ja iseenda vigastamise vältimiseks olge igasuguste hooldus- ja kontrolltoimingute iseseisval läbiviimisel alati äärmiselt ettevaatlik.

Soovitame teil lasta kõik hooldus- ja remonttööd ära teha volitatud HYUNDAI teeninduses. Volitatud HYUNDAI teeninduse töö vastab HYUNDAI kõrgetele kvaliteedistandarditele ning tänu HYUNDAI tehnilisele toele on tagatud kõrgel tasemel teenindus ja klientide rahulolu.

Omaniku vastutus

Auto hoolduse ja seda puudutava dokumentatsiooni säilitamise eest vastutab auto omanik.

Omanikuna peate alles hoidma kõik hooldust puudutavad dokumendid, mis näitavad, et teie autot on nõuetekohaselt hooldatud vastavalt järgnevatel lehekülgedel toodud hooldusgraafikule. Selle info abil on teil võimalik tõendada, et kõik auto garantiitingimustes ette nähtud hooldusnõuded on täidetud.

Üksikasjalikud garantiitingimused on kirjas teie eraldi antud garantii- ja hooldusraamatus.

Garantii ei kata remonti ja teenuseid, mis on vajalikud ebaõige hoolduse või nõutava hoolduse puudumise tõttu.

Ettevaatusabinõud omanikupoolisel hooldusel

Puudulik, asjatundmatu või ebapiisav hooldus võib põhjustada probleeme auto töös, mille tõttu võib sõiduk kahjustuda, juhtuda avarii või inimesed viga saada. Selles peatükis antakse juhiseid ainult kergemate hooldustööde iseseisvaks läbiviimiseks.

Teie auto ehitust ei tohi mingil moel muuta. Mis tahes auto ehituses tehtud muudatused võivad mõjuda halvasti auto töökorrale, sõiduohutusele ja vastupidavusele ning võivad olla vastuolus auto garantiitingimustega.

NB!

Omaniku tehtud ebaõige hooldus garantiiperioodil võib mõjutada garantii kehtivust. Üksikasjalikuma info saamiseks lugege läbi teie eraldi kaasa antud garantii- ja hooldusraamat. Kui te ei ole mõne hooldustoimingu puhul endas päris kindel, soovitame teil lasta seda teha volitatud HYUNDAI esinduses.

OMANIKUPOOLNE HOOLDUS



HOIATUS

Auto hooldustööd võivad olla ohtlikud. Kui teil pole töö tegemiseks piisavalt teadmisi ja kogemusi või asjakohaseid tööriistu ja seadmeid, soovitame seda teha volitatud HYUNDAI edasimüüjal. Hooldustööd tehke järgige ALATI alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Parkige auto tasasele pinnale. Lülitage sõiduk asendisse P (parkimine), rakendage seisupidur ja vajutage start/stopp lüliti asendisse OFF.
- Blokeerige tõkiskingadega auto rattad (nii ees kui ka taga), et auto ei saaks kohalt liikuda.

Võtke ära kõik ehted ja lahtised rõivaesemed, mis võiksid liikuvate osade vahele kinni jääda.

- Hoidke leeki, sädemeid või suitsetavaid materjale aku osadest eemal.



HOIATUS

Enne sõiduki hooldustööde tegemist lülitage sõiduki start/stopp lüliti asendisse OFF, et sõiduk välja lülitada.

Omanik või volitatud HYUNDAI teenindus peab sõiduohutuse ja auto usaldusväärse töökorra tagamiseks vastavalt toodud intervallidele läbi viima järgnevalt loetletud kontrollija hooldustoimingud.

Kui nende toimingute käigus ilmneb mõni probleem, pöörduge selle lahendamiseks esimesel võimalusel volitatud teeninduse poole.

Järgnevalt kirjeldatud omanikupoolsed kontroll- ja hooldustoimingud ei ole tavaliselt garantiiga kaetud ning tellitud tööd, kasutatud osad ja määrdeained on üldjuhul tasulised.

Sõiduki elektriline juhtimissüsteem võib põhjustada talitlushäireid või muud negatiivset mõju südame ja siseorganite

implantaatidele. Uurige meditsiinitoodete ettevõttelt kindlasti elektrilise juhtimissüsteemi mõju siirdatud organitele.

Hooldusgraafik omanikule

Kui olete laadimiseks peatunud:

- Kontrollige jahutusvedeliku taset jahutusvedeliku mahutis.
- Kontrollige klaasipesuvedeliku taset.
- Kontrollige, ega rõhk pole rehvides liiga madal.



HOIATUS

Olge jahutusvedeliku kontrollimisel ettevaatlik, sest mootoriruum on kuum. Põletav tuline jahutusvedelik võib avast välja pursata ja tekitada tõsiseid põletusi või muid vigastusi.

Sõiduki käsitlemise ajal

- Jälgige, ega rool ei vibreeri. Pange tähele, kas rooli keeramine on muutunud raskemaks või esineb selle keeramisel lõtke. Jälgige, kas auto liigub otse, kui rooli hoitakse otse.
- Jälgige, ega auto ei kisu tasasel siledal teel sõites pidevalt kergelt ühele poole viltu.
- Kui pidurdate, kuulake hoolega, ega ei kosta mingeid ebatavalisi helisid, ja jälgige, ega auto ei kisu ühele küljele, ega piduripedaali vajutamine pole muutunud raskemaks ja ega seda ei pea vajutama sügavamale kui tavaliselt.
- Kui käiguvahetuse töös libiseb või muutub muudatusi, kontrollige käigukasti vedeliku taset.
- Kontrollige käigukasti P (parkimisasendi) funktsiooni.
- Kontrollige seisupidurit.
- Kontrollige, ega auto all ei esine vedelike lekkeid (vee tilkumine konditsioneerist selle kasutamise ajal või pärast seda on normaalne).

Vähemalt kord kuus

- Kontrollige radiaatori paisupaagi vedelikutaset.
- Kontrollige kõikide välistulede töökorda, sh pidurituled, suunatud ja ohutuled.
- Kontrollige rõhku kõikides rehvides, k.a varuratta rehvis (kui on) ja rehvide üldist seisundit – kas need pole liigselt või ebaühtlaselt kulunud või viga saanud.
- Kontrollige rattamutrite pingutust.

Vähemalt 2 korda aastas: (näiteks igal kevadel ja sügisel)

- Kontrollige, kas radiaatori, kütteseadme ja konditsioneeri voolikud on terved – ega need ei leki ega ole viga saanud.
- Kontrollige, kas esiklaasi pesuri pihustid ja klaasipuhastid töötavad korralikult. Puhastage puhastite harjad klaasipesuvedelikus niisutatud puhta riidelapiga.
- Kontrollige esitulede valgusvihi suunda.
- Kontrollige, kas turvavööd on töökorras ega ole liigselt kulunud.

Vähemalt kord aastas

- Puhastage põhjalikult ära autokere ja uste äravooluavad.
- Kontrollige ning õlitage uksehingi ja kapotihingi.
- Õlitage ukse- ja kapotilukke ning linke.
- Määrige uste kummist veetihendeid.
- Kontrollige kliimaseadme (sh konditsioneeri) töökorda.
- Kontrollige ning määrige käiguhoovastikku ja juhtseadiseid.
- Puhastage akut (12 V) ja klemme.
- Kontrollige pidurivedeliku taset.

SELGITUSI REGULAARSET HOOLDUST VAJAVATE OSADE KOHTA

Jahutussüsteem

Kontrollige, kas jahutussüsteemi osad (radiaator, paisupaak, voolikud ja ühendused) on terved ega leki. Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

Jahutusvedelik

Jahutusvedelikku peab vahetama vastavalt hooldusgraafikus toodud intervallidele.

Reduktiori vedelik

Reduktiori vedelikku tuleb vahetada hooldusgraafikus määratud ajavahemike järel.

Pidurivoolikud ja -torustik

Vaadake üle, kas kõik voolikud ja torud on õiges asendis ning ega neil ei ole pragusid, katki hõõrduvad kohti või muid kahjustusi ja ega need ei leki. Asendage kõik kahjustunud osad kohe uutega.

Pidurivedelik

Kontrollige pidurivedeliku taset pidurivedeliku paagis. Vedelikutase peab jääma paagi külgedel olevate tähiste MIN ja MAX vahele. Kasutage ainult hüdrauliliste pidurite vedelikku, mis vastab DOT 4 tehnilistele nõuetele.

Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad

Kontrollige piduriklotside ja -ketaste kulumisastet ning Vaadake, ega pidurisadulatest ei leki vedelikku.

Lisateavet piduriklotside ja hõõrdkatete kulumisastme kontrollimise kohta leiate HYUNDAI veebilehelt.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Vedrustuse kinnituspoldid

Kontrollige üle vedrustuse ühendused – kas need on korralikult kinni ega ole kahjustunud. Pinguldage need vajaduse korral nõutava pingutusmomendini.

Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend

Kui sõiduk on peatatud ja sõiduk on välja lülitatud, kontrollige, kas roolis on liiga palju lõtku. Kontrollige üle roolihoovastik, vardad ja liigendid – kas need ei ole viga saanud ega väändunud. Kontrollige, ega tolmuakatetel ja kuulliigenditel pole pragusid ega muid kahjustusi.

Asendage kõik kahjustatud osad uutega.

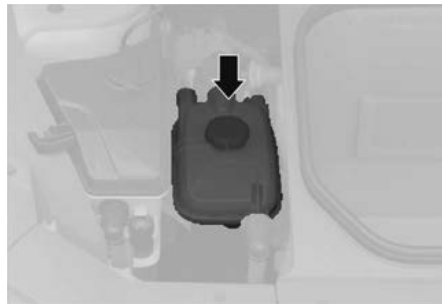
Veovõllid ja kaitsekatted

Kontrollige, kas veovõllid, nende kaitsekatted ja kinnitused on terved – kas neil pole pragusid ega muid kahjustusi. Vahetage välja kõik kahjustatud osad ja vajaduse korral määride uuesti.

Konditsioneeride külmaaine

Kontrollige, ega kliimaseadme torustik ja ühendused ei leki ning ega need pole viga saanud.

JAHUTUSVEDELIK



Kontrollige kõikide jahutus- ja küttesüsteemi lõdvikute seisundit ja ühendusi. Vahetage paisunud või kahjustunud voolikud välja.

Kui mootoriruumis on jahedad osad, tuleks jahutusvedeliku tase täita jahutusvedeliku mahuti küljel olevate märkide MAX või F ja MIN või L vahel.

Kui jahutusvedeliku tase on madal, soovitage lasta sõidukit HYUNDAI volitatud edasimüüjal kontrollida.

Kasutage ainult elektriautodele ettenähtud jahutusvedelikku, muud tüüpi vedelikud või antifriis võib autot kahjustada.



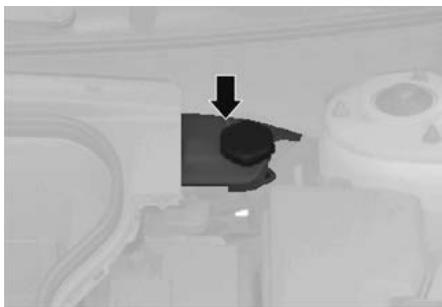
HOIATUS



Jahutusventilaatori elektrimootor võib edasi töötada või käivituda, kui sõiduk ei tööta, ja võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Hoidke käed, riietusesemed ja tööriistad pöörlevatest ventilaatoritiivikutest eemal. Elektrilist mootorit (jahutusventilaator) juhib mootori jahutusvedeliku temperatuur, külmaaine rõhk ja sõiduki kiirus. Sõiduki jahutusvedeliku jahtumisel lülitub elektriline mootor automaatselt välja. See on normaalne, tegu pole häirega.

PIDURIVEDELIK

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Kontrollige vedeliku taset paagis regulaarselt. Tase peab jääma mahuti MIN ja MAX märkide vahele.

Enne korgi eemaldamist ja vedeliku lisamist puhastage paagi korgi ümbrus korralikult ära, et vältida mustuse sattumist pidurivedeliku sisse.

Kui vedelikutase on madal, lisage pidurivedelikku kuni MAX-tähiseni. Tase langeb lisanduvate kilomeetritega. See on normaalne ja seotud piduri hõõrdkatete kulumisega. Kui vedelikutase on väga madal, soovitame lasta pidurisüsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

HOIATUS

Juhul, kui pidurisüsteemi peab väga tihti vedelikku lisama, võib see viidata lekkele pidurisüsteemis. Soovitame lasta sõiduki HYUNDAI volitatud teeninduses üle vaadata.

HOIATUS

Kaitske oma silmi pidurivedeliku eest. Kui pidurivedelik satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole.

NB!

- Vältige pidurivedeliku sattumist autokere värvkattele, sest see võib värvi kahjustada.
- Pikka aega lahtiselt õhu käes seisnud pidurivedelikku ei tohi enam KUNAGI kasutada, sest selle kvaliteet pole siis enam endine. See tuleb nõuetekohaselt hävitada.
- Ärge valage pidurivedeliku paaki mingit vale liiki vedelikku. Mõni tilk mineraalõli võib teie pidurisüsteemis kahjustada pidurisüsteemi osi.

Teave

Kasutage ainult ettenähtud pidurivedelikku (vt 2. peatüki osa „Soovituslikud määrdeained ja nende kogused“).

REDUKTORI VEDELIK

Sõidukis aeglustava ülekande vedeliku taseme näidikut ei ole. Kontrollige aeglustava ülekande vedelikku regulaarselt iga 60 000 km järel. Kui sõidukit juhitakse rasketes tingimustes, soovitage kontrollida hooldusnõudeid rasketes kasutustingimustes ja pöörduda volitatud HYUNDAI edasimüüja poole.

KLAASIPESUVEDELIK

Klaasipesuvedeliku taseme kontroll



Kontrollige vedeliku taset pesuvedeliku mahutis ja vajaduse korral lisage. Kui spetsiaalset klaasipesuvedelikku ei ole kohe käepärast, võib kasutada ka tavalist vett. Külmas kliimas tuleb jäätumise vältimiseks kasutada külmumisvastaste omadustega pesuvahendit.



HOIATUS

Tõsiste või surmavate kehavigastuste vältimiseks järgige klaasipesuvedeliku kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid.

- Ärge valage mootori jahutusvedelikku ega antifriisi kunagi klaasipesuvedeliku paaki. Kui esiklaasile pritsitakse jahutusvedelikku, vähendab see tugevalt nähtavust ja võib põhjustada avarii. Samuti kahjustab jahutusvedelik auto värvkatet ja muid keredetaile.
- Jälgige, et klaasipesuvedeliku või selle paagi lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtiseid leeke. Spetsiaalsed klaasipesuvedelikud võivad sisaldada alkoholi ja seetõttu kergesti süttida.
- Ärge jooge klaasipesuvedeliku ja vältige selle sattumist nahale. Klaasipesuvedelik on inimeste ja loomade jaoks mürgine.
- Hoidke klaasipesuvedelikku lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.

SALONGI ÕHUFILTER

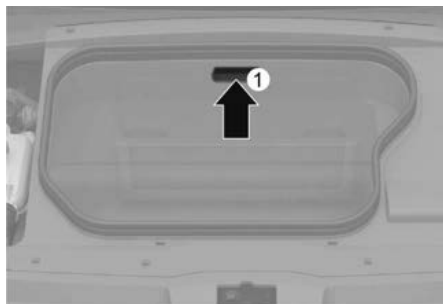
Filtri kontroll

Salongi õhufiltrit peab vahetama hooldusgraafikule vastavate intervallidega. Kui autoga sõidetakse enamasti tugevalt saastunud õhuga linnades või tolmustel konarlikel teedel, peab seda filtrit kontrollima ja vahetama tavapärasest sagedamini. Kui soovite õhufiltri ise uuega asendada, võtke aluseks järgnevalt toodud juhised. Olge väga ettevaatlik, et te seejuures muid osi ei kahjustaks.

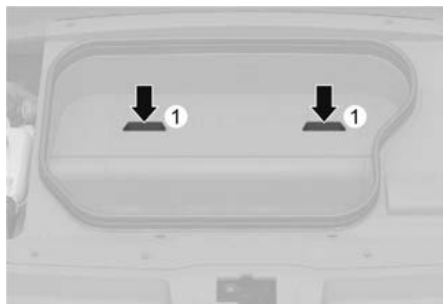
Filtrielemendi vahetamine

1. Avage kapott.
2. Tõstke kapoti pagasiruumi kate esikapoti hoova (1) abil üles.

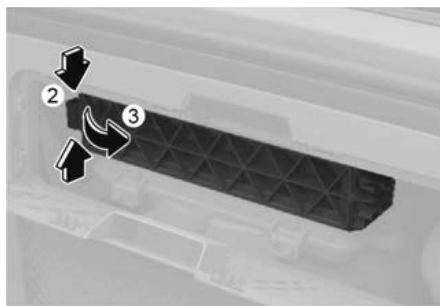
Tüüp A



Tüüp B



3. Vajutage ja hoidke kaane (3) vasakul küljel asuvat lukku (2).



4. Asendage salongi õhufilter uuega.
5. Pange kõik osad oma kohale tagasi eemaldamisele vastupidises järjekorras.



- Kui asendate salongi õhufiltri uuega, paigaldage see õigetpidi, nii et sellel olev noolesümbol (↓) oleks suunatud allapoole. Vastasel juhul võib süsteemi efektiivsus langeda ja sellest võib hakata kostma müra.
- Pärast salongi õhufiltri vahetamist kontrollige alati, et kapoti pagasiruumi kate oleks täielikult suletud.

Vastasel korral võib mootoriruumi sisemus kahjustuda ja tekkida võib müra või võõrkehad võivad sisse pääseda.

KLAASIPUHAŠTID

Klaasipuhastite kontroll

Nii esiklaasi kui ka klaasipuhastiharjade määrdumine vähendab klaasipuhastite puhastusvõimet.

Määrdumise tavalisemateks põhjusteks on putukad, puutolm ja -vaik ning kuumvahatöötlus, mida mõned autopesufirmad kasutavad. Kui klaasipuhastid ei pühi korralikult, puhastage nii klaas kui ka puhastite harjad ära selleks ette nähtud kvaliteetse puhastusvahendiga või õrnatoimelise pesulahusega ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega.

NB!

Klaasipuhastiharjade, -hoobade ja muude osade kahjustamise vältimiseks

- Ärge kasutage nende peal või läheduses bensiini, petrooleumi, värvivedeldit ega muid lahusteid.
- Ärge proovige klaasipuhasteid ise käsitsi liigutada.
- Ärge kasutage oma autole sobimatuid klaasipuhasteid.



Teave

Autode automaatpesulates pealekantavad kuumvahad muudavad esiklaasi tavaliselt raskemini puhastatavaks.



Teave

Klaasipuhastiharjad loetakse kuluosadeks ja nende normaalset kulumist auto garantii ei kata.

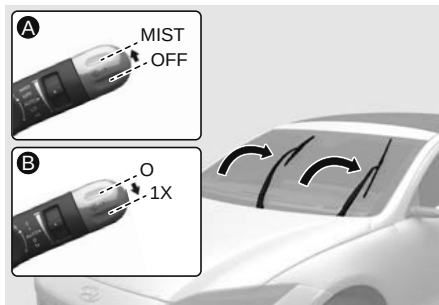
Klaasipuhastite vahetamine

Kui klaasipuhastid enam korralikult klaasi puhtaks ei pühi, võivad nende harjad olla lihtsalt kulunud või pragunenud ja need peab asendama uutega.

NB!

- Kapoti ja klaasipuhastihobade kahjustamise vältimiseks tuleb klaasipuhastid klaasilt üles tõsta siis, kui need on klaasil kõige püstisemas asendis.
- Enne sõidu alustamist pange klaasipuhastihooval alati tagasi vastu esiklaasi.

Esiklaasipuhastite asendamine



[A] Tüüp A

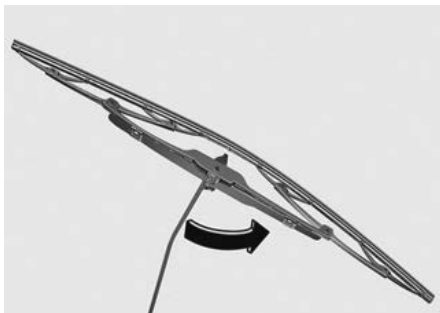
[B] Tüüp B

20 sekundi jooksul pärast sõiduki väljalülitamist tõstke üles (või suruge alla) ja hoidke klaasipuhasti hooba umbes 2 sekundi jooksul asendis MIST (või 1x), kuni klaasipuhastid liiguvad ülemisse pühkimisasendisse.

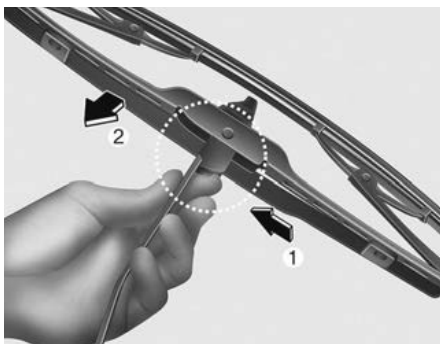
Siis on võimalik puhastid esiklaasilt eemaldada.

Tüüp A

1. Tõstke klaasipuhasti harja klamber üles.
Tõstke klaasipuhasti hari seejärel üles.



2. Vajutades fiksaatorit (1), tõmmake nüüd klaasipuhastit allapoole (2).



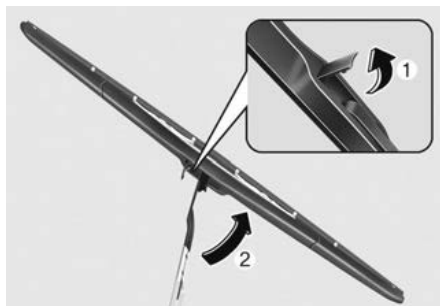
3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest.



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

Tüüp B

1. Tõmmake klaasipuhasti klamber ülespoole lahti (1). Tõstke klaasipuhasti hari seejärel üles.



2. Vajutage klambrit (3). Seejärel lükake tera selle eemaldamiseks läbi klaasipuhasti hoova (4).



3. Eemaldage klaasipuhasti hari hoova küljest (5).



4. Paigaldage uus klaasipuhasti hoova külge, tegutsedes eemaldamisele vastupidises järjekorras.
5. Pange klaasipuhasti koos hoovaga tagasi vastu esiklaasi.

AKU (12 V)



HOIATUS

Iseendale või juuresolijatele RASKETE või SURMAVATE VIGASTUSTE tekitamise vältimiseks järgige aku käsitlemist ja aku läheduses töötades alati alltoodud ohutusabinõusid.



Aku laadimisel pöörake tähelepanu järgmistele ohutusabinõudele:



Kandke kaitseprille, mis on mõeldud silmade kaitsmiseks happepritsmete eest.



Hoidke igasugused sädemed, leegid ja suitsevad materjalid akust eemal.



Akuelementides on alati vesinikku, mis on väga kergelt süttiv gaas, ja see võib süütamisel plahvatada.



Hoida akusid lastele kättesaamatus kohas.



Akud sisaldavad äärmiselt sööbivat väävelhapet. Olge väga ettevaatlik, et akuhapet ei satuks teie nahale, silma ega riieteile.

Kui hape satub teile silma, loputage silmi puhta veega vähemalt 15 minutit ja pöörduge kohe arsti poole. Kui hape satub teie nahale, peske nahk põhjalikult puhtaks. Kui tunnete valu või põletustunnet, pöörduge kohe arsti poole.

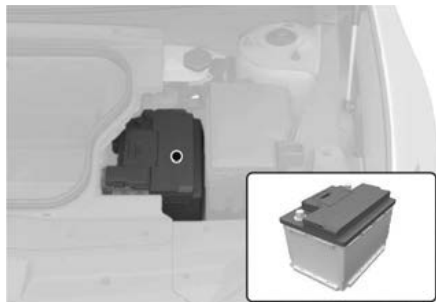
- Plastkorpusega aku tõstmisel võib liigne pinge korpusel põhjustada akuhappe lekkimist. Tõstke akuhoidiku või kätega eri nurkadest.
- Ärge proovige autot juhtmetega käivitada, kui tühjenenud aku on külmunud.
- Ärge proovige KUNAGI laadida akut siis, kui auto akujuhtmed on akuga ühendatud.
- Elektriline süütesüsteem töötab kõrgepingega. Ärge puudutage KUNAGI neid komponente, kui märgutuli **READY** põleb või kui **START/STOPP** lüliti on asendis ON.

NB!

Sõiduki aku kahjustamise vältimiseks järgige alati aku käsitlemisel neid juhiseid:

- Kui te autot pikka külmas piirkonnas aega ei kasuta, eemaldage aku ja hoidke seda siseruumis.
- Laadige alati aku täis, et vältida selle külma ilmaga kahjustamist.
- Ärge laske vedelikel akuklemme märjaks teha. Aku jõudlus võib väheneda ja põhjustada vigastusi. Olge ettevaatlikul vedelike pakiruumi laadimisel.
- Ärge kallutage akut.
- Kui ühendate akuga volitamata elektroonikaseadmed, võib aku tühjeneda. Ärge kasutage volitamata seadmeid.

Parimaks aku toimimiseks



- Hoidke aku kindlalt kinnitatuna.
- Hoidke aku pealispind puhta ja kuivana.
- Hoidke klemmid ja ühendused puhtad, pingutatud ja kaetuna vaseliini või klemmimäärdega.
- Loputage maha loksunud elektrolüüt akult kohe vee ja söögisooda lahusega.
- Kui sõidukit pikema aja jooksul ei kasutata, lahutage kõik akukaablid.

Teave



Valesse kohta minema visatud akud võivad kahjustada keskkonda ja inimeste tervist. Seepärast viige vana aku alati selleks ettenähtud ametlikku jäätmekogumispunkti.

Üksuste lähtestamine

Järgmiselt loetletud seadmed vajavad pärast aku tühjenemist või lahtiühendamist enamikul juhtudel uuesti seadistamist.

- Sõiduteave / Pärast laadimist / Kogunenud teave (üksused „Kuvamisrežiimid“ kuvas) (vt 4. peatükk)
- Integreeritud mälusüsteem (vt 5. peatükki)
- Elektriliste tõstukitega aknad (vt 5. peatükki)
- Lai katuseluuk (vt 5. peatükki)
- Elektriline tagaluuk (vt 5. peatükki)
- Automaatne kliimaseade (vt 5. peatükki)
- Kell (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)
- Teabe- ja meelelahutussüsteem (vt infomeelelahutuse süsteemi kasutusjuhendit)

REHVID JA VELJED

HOIATUS

Rehvirikke tõttu võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda. RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ettevaatusabinõusid.

- Kontrollige oma auto rehvid kord kuus põhjalikult üle – kontrollige rehvirõhku ja vaadake, ega rehvid pole viga saanud või liigselt kulunud.
- Teie auto jaoks soovitatud rehvirõhud on kirjas selles käsiraamatus ja juhiukse piilarile kinnitatud rehvirõhkude kleebisel. Need väärtused kehtivad juhul, kui rehvid on külmad. Mõõtkerehvirõhku alati kvaliteetse rehvimanomeetriga. Rehvid, mille rõhk on liiga madal või kõrge, kuluvad ebaühtlaselt ja see mõjub halvasti auto juhitavusele.
- Iga kord, kui kontrollite rõhku auto rehvides, kontrollige ka varuratta rehvirõhku.
- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada haardumist, auto pidurdusvõimet ja roolimise täpsust.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi ALATI täpselt sama suurusega, tüüpi, konstruktsiooni ja muustriga rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõodus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumistvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.

Rehvide korrashoid

Korralikuks hoolduseks, ohutuseks ja maksimaalseks energiatõhususeks tuleb alati säilitada soovitatud rehvirõhku ja jääda teie sõidukile soovitatud koormusvahemikku ning kaalujaotusesse.



Kõik rehvide tehnilised andmed (mõõdud ja rõhud) on kirjas auto juhipoolele keskipiilarile kinnitatud sildil.

Soovitatav rehvirõhk külmares rehvides

Rõhku tuleb kõikides rehvides (k.a varuratta rehvis) kontrollida siis, kui rehvid on külmad. „Külmad rehvid“ tähendavad seda, et auto ei ole vähemalt 3 tundi sõitnud või on selle aja jooksul sõitnud alla 1,6 km.

Sooja rehvi rõhk ületab soovitatavat külma rehvi rõhku tavaliselt 28–41 kPa (4–6 psi) võrra. Ärge laske soojust rehvi rõhku reguleerimiseks õhku välja, muidu langeb rõhk rehvi jahtudes alla nõutava taseme. Õiged rehvirõhke vaadake 2. peatükist, osast „Rehvid ja veljed“.



HOIATUS

Rehvide minimaalse kulumise, auto hea juhitavuse ja parimate sõiduomaduste tagamiseks tuleb rehvides hoida alati soovitatud rehvirõhku.

Liiga kõrge või liiga madal rõhk lühendab rehvi kasutusiga, mõjub halvasti auto juhitavusele ning võib põhjustada rehvi ootamatu purunemise, mille tõttu võib juht

kaotada kontrolli auto liikumise üle ja teha avariit.

Kui rõhk on rehvis väga madal, võib rehvi üle kuumeneda, mille tagajärjel võib rehvi lõhkeda, selle turvis irduda või tekkida muid rehviprobleeme. Auto võib kaotada juhitavuse ja sõit võib lõppeda tõsise liiklusõnnetusega. See oht on eriti suur palava ilmaga ja pikaajalisel suure kiirusega sõidul.



ETTEVAATUST!

- Liiga madal rõhk põhjustab rehvi kiiremat kulumist, juhitavuse halvenemist ja elektrienergia tõhususe vähenemist. Samuti võib velg deformeeruda. Seepärast jälgige, et rõhk oleks rehvides alati normikohane. Kui rehvi peab väga sageli täitma, soovitage lasta selle volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Rehvi ületäitmine muudab sõidu jäigemaks, põhjustab rehviturvis keskjoone eriti kiiret kulumist ja suurendab teekonarustest tulenevate vigastuste ohtu.

Rehvirõhu kontrollimine

Kontrollige rõhku oma auto rehvides (k.a varuratta rehvis) vähemalt kord kuus või sagedamini.

Kuidas kontrollida

Kasutage rehvirõhu kontrollimiseks kvaliteetset rehvimanomeetrit. Sellest, kas rehvid on korralikult täis, ei saa aru lihtsalt peale vaadates. Näiteks radiaalrehvid võivad tunduda korralikult täis, kuigi rõhk neis on tegelikult liiga madal.

Eemaldage rehvi ventiililt kork. Suruge rehvimanomeetri otsik rõhunäidu saamiseks tugevalt ventiilile. Kui rõhk külmas rehvis vastab rehvirõhkude ja kandevõimete sildil soovitatud rõhule, pole seda vaja reguleerida. Kui rõhk on aga madal, lisage rehvi õhku, kuni rõhk kerkib soovitatud väärtuseni. Pärast rehvide

täitmist ärge unustage kunagi kõrge ventiilidele tagasi panna. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

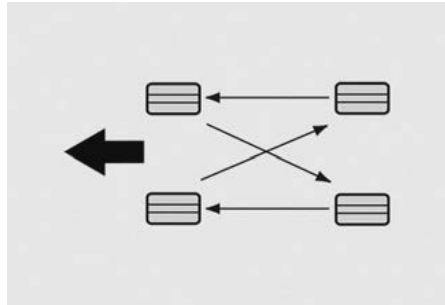
Kui lisasite õhku liiga palju, laske osa õhku rehvist uuesti välja, vajutades rehvi ventiili keskel asuvat metallsüdamikku. Kontrollige seejärel rõhku manomeetriga veel kord. Pange korgid ventiilidele kindlasti peale tagasi. Kui ventiilil ei ole korki, võib mustus ja niiskus ventiilisüdamikku tungida ning põhjustada õhu väljumist rehvist. Kui ventiili kork on kadunud, paigaldage esimesel võimalusel uus kork.

Rehvide rotatsioon

Rehviturviste kulumise ühtlustamiseks soovitatav HYUNDAI rehvide asukohti iga 12 000 km (7500 miili) läbimise järel või varem (kui ilmneb korrapärase kulumise märke) omavahel vahetada.

Rehvide ümberpaigutamise ajal kontrollige ka rehvide tasakaalustatust.

Vaadake ka seda, kas rehvidel on ebaühtlase kulumise märke või vigastusi. Ebatavalist kulumist põhjustab tavaliselt vale rehvirõhk, rataste ebaõige joondus ja tasakaalustamatus, tugev pidurdamine või järsud pöörded. Vaadake, ega turvisel või rehvi küljel pole muhke või paisunud kumerusi. Kui leiate selliseid kohti, vahetage rehvi uue vastu. Asendage rehvi uuega ka siis, kui selle pinnal on näha juhet või traati. Pärast rehvide vahetamist reguleerige rõhk eesmistes ja tagumistes rehvides vastavalt spetsifikatsioonile ning kontrollige, kas rattamutrid on korralikult kinni (õige pingutusmoment on 11–13 kgf•m (79–94 lbf•ft)).



Alati, kui rehvide asukohti omavahel vahetatakse, tuleks kontrollida ka piduriklotside kulumisastet.

Teave

Asümmeetrilise turvisemustriga rehvide puhul tuleb teha vahet rehvi sise- ja välisküljel. Paigaldage asümmeetriline rehvi kindlasti õigesti – jälgige, et sellel olev väliskülje tähis „outside“ jääks kindlasti väljapoole. Kui rehvi paigaldatakse nii, et väljapoole jääb rehvi sisekülje, millel on tähis „inside“, mõjub see väga halvasti auto sõiduomadustele.

HOIATUS

- Ärge kasutage rehvide rotatsiooniks väikses mõõdus ajutist varuratast.
- Ärge paigaldage autole mingil juhul samal ajal eri tüüpi (nt radiaal- ja diagonaaltüüpi) rehve. See halvendab tuntuvalt auto juhitavust, mille tulemusel võib kaduda kontroll sõiduki üle ja juhtuda üliiraskete tagajärgedega avarii.

Rataste joondus ja tasakaalustatus

Auto rattad on tehases korralikult tasakaalustatud ja joondus õigeks reguleeritud. Nii peavad rehvid kaua vastu ja on tagatud parimad sõiduomadused.

Üldiselt ei ole vaja rataste joondust uuesti reguleerida. Kui aga märkate rehvide ebatavalist kulumist või kui auto kisub sõitmisel kergelt ühele poole viltu, peab joondust ilmselt uuesti reguleerima.

Kui tunnete siledal teel sõites auto pidevat vibreerimist, vajavad auto rattad ilmselt uuesti tasakaalustamist.

NB!

Tasakaalustamata rattad võivad kahjustada auto alumiiniumvelgi. Kasutage ainult sellele autole heaks kiidetud rataste tasakaalustusvihte.

Rehvide asendamine uutega



[A] Turvise kulumisindikaator

Kui rehvi on ühtlaselt kulunud, ilmub risti üle rehvi selgelt eristatava vöödina turvise kulumisindikaator. See näitab, et rehvil on järel veel alla 1,6 mm (1/16 tolli) paksune turvisekiht. Asendage rehvi sellisel juhul uuega.

Enne uue rehvi paigaldamist ärge oodake, kuni vööt tuleb nähtavale risti üle kogu rehviturvise.



HOIATUS

RASKETE ja ELUOHTLIKE VIGASTUSTE riski vähendamiseks järgige alltoodud ohutusabinõusid.

- Asendage tugevalt ja/või ebaühtlaselt kulunud ning kahjustatud rehvid uutega. Kulunud rehvid võivad vähendada auto pidurdusvõimet, roolimise täpsust ja haardumist.
- Rehvide vahetamisel asendage kõik neli rehvi alati täpselt sama suurusega rehvidega, nagu olid auto originaalrehvid. Mis tahes muus mõõdus rehvide ja velgede kasutamine võib mõjuda halvasti auto sõiduomadustele ja juhitavusele ning häirida blokeerumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tööd, mille tõttu võib juhtuda raske liiklusõnnetus.
- Rehvide (või velgede) vahetamisel on soovitatav asendada paarikaupa mõlemad esi- või tagarehvid (või veljed). Ainult ühe rehvi vahetamine võib auto juhitavusele väga halvasti mõjuda.
- Rehvide seisund halveneb aja jooksul isegi juhul, kui neid ei kasutata. Olenemata järelejäänud turvisemustri sügavusest soovib HYUNDAI asendada rehvid normaalse sõidukoormuse korral iga 6 aasta möödudes uutega.
- Rehvide vananemisprotsessi võib kiirendada pidev sõit kuumas kliimas või sagedane raske koormus. Kui rehve õigel ajal uutega ei asendata, võivad need ootamatult puruneda, auto võib kaotada juhitavuse ja võib juhtuda raskete tagajärgedega avari.

HOIATUS

Auto originaalrehv tuleb esimesel võimalusel ära parandada või uuega asendada, et vältida varuratta purunemist, mille tagajärjel võib auto juhitavuse kaotada ning juhtuda avari. Ajutine varurehv on vaid hädalukordadeks. Kui autole on paigaldatud ajutine varuratas, ärge sõitke kunagi kiiremini kui 80 km/h (50 miili tunnis).

Velje asendamine

Kui mis tahes põhjusel vahetatakse metallvelgi, kontrollige, et uued veljed oleksid tehases paigaldatud originaalide läbimõõdu, laiuse ja nihkega samaväärsed.

Rehvide haardumine

Haardumine võib halveneda, kui sõidate tugevalt kulunud või vale rõhuni täidetud rehvidega või kui teekate on libe. Rehvid peab asendama uutega, kui turvise kulumisindikaatorite vöödid nähtavale ilmuvad. Juhitavuse kaotamise vältimiseks aeglustage sõitu alati, kui sajab vihma, lund või teedel esineb jääd.

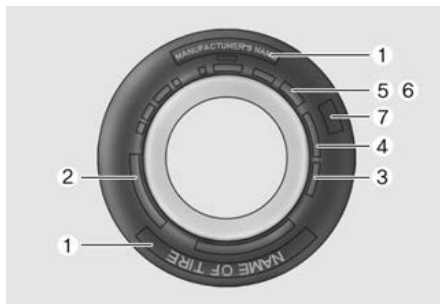
Rehvide hooldus

Lisaks õigele rehvirõhule aitab rehvide kulumist vähendada ka rataste õige joondus. Kui avastate, et rehvi on ebaühtlaselt kulunud, laske oma autoteeninduses rataste joondust kontrollida.

Kui lasete paigaldada oma autole uued rehvid, hoolitsege selle eest, et need oleksid ka korralikult tasakaalustatud. See lisab sõidumugavust ja pikendab rehvide kasulikku tööiga. Lisaks peab laskma rehve uuesti tasakaalustada iga kord, kui need on veljelt eemaldatud.

Rehvi markeering rehvi küljel

See markeering annab infot rehvi põhiomaduste kohta ja sisaldab ka rehvi identifitseerimisnumbrit (TIN), millega saab tõendada rehvi vastavust ohutusstandardeile. TIN-numbri abil saab rehve identifitseerida ka tagasikutsumiskampaaniate korral.



1 Tootja nimi või kaubamärk

Rehvi küljel on näha selle tootja nimi või kaubamärk.

2 Rehvimõõdu markeering

Rehvi küljel asub rehvimõõdu tähis. Seda on teil vaja teada autole uute rehvide valimisel. Järgnevalt on selgitatud, mida tähed ja numbrid rehvimõõdu markeeringus tähendavad.

Rehvimõõdu markeeringu näide
(See numbri- ja tähekombinatsioon on toodud ainult näiteks; teie auto rehvide markeering võib olla sellest erinev.)

245/40R20 99W

245 – rehvi laius millimeetrites.

40 – ristlõikesuhte: rehvi ristlõike kõrguse suhe laiusesse protsentides

R – rehvikonstruktsiooni kood (radiaalne)

20 – velje läbimõõt tollides

99 – rehvi koormusindeks (rehvi suurimat lubatud koormust tähistav number)

W – kiirusindeksi sümbol. vt kiirusklassi sümbolite kohta lisainfo saamiseks selles osas olevat tabelit.

Velje mõõdu markeering

Ka veljed kannavad markeeringut, mida peate teadma, kui tekib vajadus velje asendamiseks. Järgnevalt on selgitatud, mida tähendavad tähed ja numbrid velje mõõdu markeeringus.

Velje mõõdu markeeringu näide:

8,5 × 20

8,5 – velje laius tollides.

J – velje serva profiil

20 – velje läbimõõt tollides

Rehvide kiirusklassid

Alltoodud tabelis on näha enamik praegu sõiduautode puhul kasutatavatest rehvide kiirusklassidest. Kiirusklassi sümbol on osa rehvi küljel asuvast rehvimõõdu markeeringust. See sümbol näitab ohutut maksimumkiirust, mille jaoks antud rehvi on konstrueeritud.

Kiirusklassi sümbol	Maksimumkiirus
S	180 km/h (112 miili tunnis)
T	190 km/h (118 miili tunnis)
H	210 km/h (130 miili tunnis)
V	240 km/h
W	270 km/h (168 miili tunnis)
Y	300 km/h (186 miili/h)

3 Rehvi eluea kontrollimine (TIN: rehvi identifitseerimisnumber)

Kõik rehvid (kaasa arvatud varuratta rehvi) peab vahetama uute vastu, kui nende tootmise kuupäevast on möödunud üle 6 aasta. Leiate tootmiskuupäeva rehvi külgliseinalt (võimalik, et rehvi seest), samuti DOT (USA transpordiameti) koodi. DOT-kood on arvude jada rehvil, mis koosneb numbritest ja inglise tähtedest. Rehvi tootmiskuupäeva saate kindlaks määrata DOT-koodi nelja viimase numbri põhjal.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodi esimesed numbrid ja tähed tähistavad rehvidehast, rehvi mõõtu ja turvisemustrit, viimased neli numbrit näitavad valmistusnädalat ja -aastat.

Näiteks:

DOT XXXX XXXX 5022 näitab, et rehvi on valmistatud 2022. aasta 50. nädalal.

4 Rehvi ehitus ja materjal

See number näitab, mitmest kummiga kaetud tekstiili kihist rehvi koosneb. Rehvide tootjad on kohustatud avaldama ka rehvides kasutatud materjalid, mille hulka kuuluvad teras, nailon, polüester jm. Täht R tähistab kihtide radiaalset asetust, täht D kihtide diagonaalset asetust ning täht B diagonaal-vöörehvi.

5 Maksimaalne lubatud rehvirõhk

See number näitab suurimat rõhku, milleni rehvi võib õhuga täita. Ärge seda maksimaalset rehvirõhku ületage.

6 Maksimumkoormuse indeks

See number näitab rehvi maksimaalset kandevõimet kilogrammides ja naeltes. Kui asendate auto rehvid uutega, kasutage alati rehve, mille kandevõime on täpselt sama kui autole tehases paigaldatud rehvidel.

7 Ühtsed rehvide kvaliteediklassid

Kvaliteediklassid on (kui on varustuses) rehvi külgeinal turvise öla ja maksimaalse löike laiuse vahel.

Näiteks:

TURVISE KULUMISMÄRK 200

VEOJÕUD AA

TEMPERATUUR A

Turvise kulumismärk

Turvise kulumisklass on suhteline suurus, mille alus on rehvi kulumise kiirus, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikul testteel. Näiteks kulumisklassi 150 rehvide turvisekiht peab ametlikele katsetingimustele vastavates oludes poolteist korda kauem vastu kui klassi 100 rehvide turvis.

Rehvide suhteline vastupidavus ja sõiduvõime oleneb nende kasutamise tegelikest tingimustest. Seetõttu võib tegelik vastupidavus normist märgatavalt erineda, sest sõiduharjumused, teostatav hooldus, teeolud ja kliima varieeruvad.

Nimetatud klassid on pressitud sõiduauto rehvide küljele. Teie auto standard- või lisavarustusse kuuluvate rehvide kulumisklassid võivad varieeruda.

Haardumine (Traction) – AA, A, B ja C

Veojõuklassid kõrgeimast madalaimani on AA, A, B ja C. Need näitavad rehvide peatumisvõimet märjal teekattel, mida mõõdetakse kindlates tingimustes ametlikel katsetel, kus testpinnaseks on asfalt ja betoon. Tähega C tähistatud rehvide haardumisvõime võib olla halb.

HOIATUS

Rehvi haardumisklassi määramisel võetakse aluseks katsetel mõõdetud pidurdusvõime rehvi otseliikumisel. See ei näita rehvi kiirendusvõimet, külgsidamist, vesiliikindlust vms omadusi.

Temperatuur (Temperature) – A, B ja C

Temperatuuriklassid on A (kõrgeim), B ja C. Need klassid näitavad rehvide vastupidavust kuumenemisele ja kuumuse hajutamisevõimet, mida kontrollitakse kindlates tingimustes siselabori testrattal.

Kõrge temperatuur, mida rehvi peab taluma, võib põhjustada rehvi materjali lagunemist ja rehvi kasutusea lühenemist. Liiga kõrge temperatuur võib viia rehvi järsu purunemiseni. Klasside A ja B vastupidavustase (labori testrattal) on kõrgem kui seadustega nõutav miinimum.

HOIATUS

Temperatuuriklassi määramisel on rehvi korralikult õige rõhuni täidetud ja rehvi ei ole üle koormatud. Liigne kiirus, liiga madal või kõrge rehvirõhk või liiga suur koorem (ükshaaval või kombinatsioonis) võib põhjustada liigset kuumenemist ja rehvi järsu purunemise. Nii võite auto üle kontrolli kaotada ja õnnetusse sattuda.

Madala profiiliga rehvi

 kui on varustuses

Väikese ristlõikesuhtega rehvide ristlõikesuhe on väiksem kui 50.

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvid on välja töötatud eelkõige auto paremat juhitavust ja pidurdusvõimet silmas pidades, võib sõit nendega olla veidi jäigem. Samuti on väikese ristlõikesuhtega rehvid tavaliselt laiemad ja seega on nende kokkupuutepind teega suurem. Mõnel juhul võib nendega esineda rohkem müra kui tavarehvide kasutamisel.

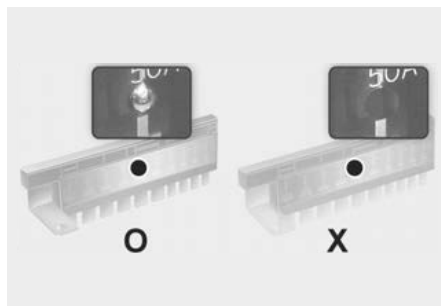
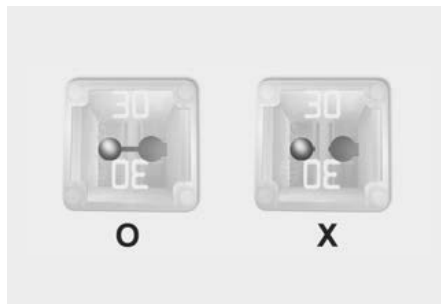
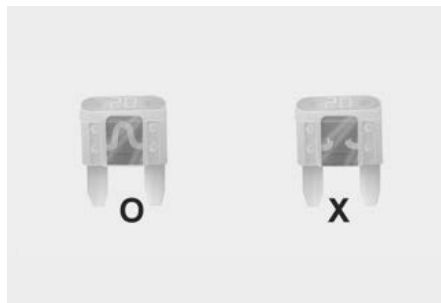


ETTEVAATUST!

Kuna väikese ristlõikesuhtega rehvi küljed on tavarehvist kitsamad, võib nii velg kui ka rehvi kergemini vigade saada. Järgige alltoodud juhiseid.

- Olge ebatasasel teel või maastikul sõites väga ettevaatlik, et rehvid ja veljed vigade ei saaks. Pärast sellistes oludes sõitmist kontrollige veljed ja rehvid alati üle.
- Kui peate sõitma üle kiirustökke, kanalisesiooniääre või läbi teeaugu, tehke seda väga aeglaselt, et velgi ja rehve mitte kahjustada.
- Kui rehvi on saanud tugeva löögi, kontrollige kindlasti selle seisundit. Soovitame selleks pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.
- Kahjustuste vältimiseks kontrollige rehvide seisundit ja rõhku iga 3000 km (1800 miili/h) läbimise järel.
- Vigastusi on rehvi pinnal palja silmaga raske märgata. Kui aga on tekkinud vähimgi kahtlus rehvi korrasolekus, kontrollige rehvi üle või asendage uuega, sest ka kõige väiksema kahjustuse korral võib õhk rehvi ohtlikult lekkima hakata.
- Kui rehvid on saanud vigade ebatasasel teel, maastikul, üle kanalisesiooniääre, ääre või löökaugust läbi sõites, siis selliseid kahjustusi garantii ei kata.
- Kõige täpsemad andmed rehvi kohta on kirjas rehvi küljel.

SULAVKAITSMED



Sulavkaitsmed kaitsevad auto elektrisüsteemi elektrilise ülekoormuse poolt põhjustatud kahjustuste eest.

Sellel sõidukil on 5 kaitsmepaneeli, üks asub juhipoole paneeli polsterduses, teine sõidukiruumis.

Kui mõni teie auto tuli, lisaseade või lüliti ei tööta, kontrollige vastava vooluahela kaitset. Kui kaitse on läbi põlenud, on selle sees olev element sulanud või katkenud.

Kui elektrisüsteem ei tööta, kontrollige esimesena armatuurlaua juhipooles otsas asuvat kaitsmeplokki. Enne, kui asendate läbipõlenud kaitsme uuega, seisake mootor, lülitage välja kõik lülitid ja ühendage aku miinuskaabel lahti. Asendage läbipõlenud kaitse alati samasuguse voolutugevusega kaitsmega.

Kui asenduskaitse põleb läbi, viitab see elektriprobleemile. Vältige seotud süsteemi kasutamist. Soovitame pöörduda kohe volitatud HYUNDAI teeninduse poole.



HOIATUS

Asendage kaitse AINULT täpselt sama tüüpi ja sama nimivoolu väärtusega terve kaitsmega, mitte mingi muu vahendiga.

- Suurema nimivoolu väärtusega kaitse võib põhjustada kahjustusi, millest võib alguse saada tulekahju.
- Ärge paigaldage korraliku kaitsme asemele kunagi traati või alumiiniumfooliumit – isegi ajutise asendusena mitte. See võib põhjustada ulatuslikke kahjustusi elektrisüsteemis ning isegi tulekahju.

NB!

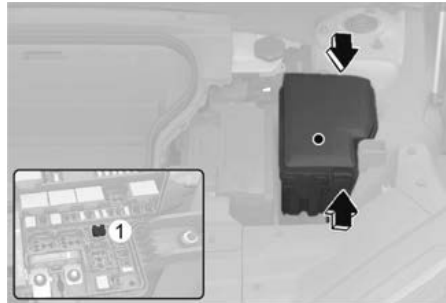
Ärge kasutage kaitsmete eemaldamiseks kruvikeerajat ega mingeid muid metallriistu, sest see võib põhjustada lühise ja kahjustada elektrisüsteemi.

Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis

Juhikülg



1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Avage kaitsmeploki kate.
4. Tehke kaitsmeploki katte siseküljel oleva skeemi abil kindlaks kahtlustatava kaitsme asukoht.



5. Tõmmake kahtlustatav kaitse otse välja. Kasutage mootoriruumi kaitsmete paneeli kaanel olevat eemaldamistööriista (1).
6. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Mõned varukaitsmed asuvad armatuurlaua kaitsmeplokis (või mootoriruumi kaitsmeplokis).
7. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI esindusest.

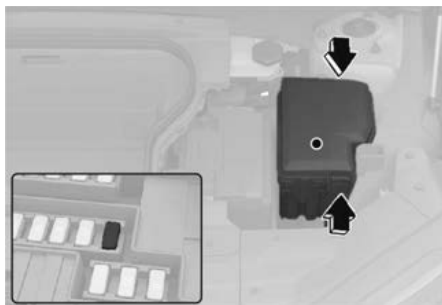
Kui on hädaolukord ja teil ei ole varukaitset, kasutage sama nimivooluga kaitset mõnest teisest vooluahelast, mida te praegu auto kasutamiseks ei vaja, näiteks sigaretisüütaja kaitset.

Kui esituled või auto muud elektriseadmed ei tööta ja sulavkaitsmed on korras, kontrollige mootoriruumis asuvat kaitsmeplokki. Kui sulavkaitse on läbi põlenud, peab selle asendama sama nimivoolu väärtusega uue sulavkaitsmega.

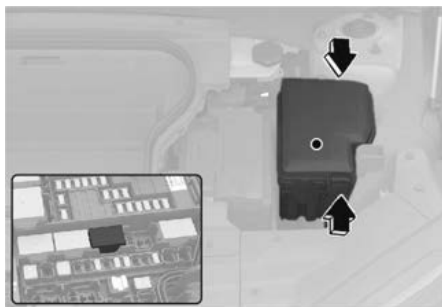
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis

Kahvelkaitse / Kassettkaitse

Kahvelkaitse



Kassettkaitse



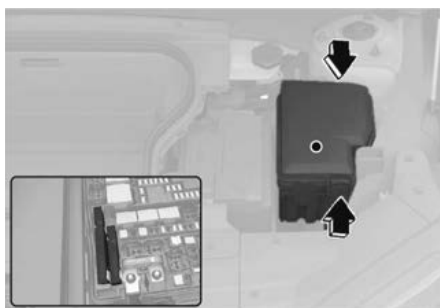
1. Seisake mootor ja lülitage süüde välja.
2. Lülitage kõik lülitid välja (OFF).
3. Eemaldage kaitsmeploki kaas, vajutades fiksaatoreid ja tõmmates kaant siis ülespoole.
4. Kontrollige eemaldatud kaitset; asendage, kui see on läbipõlenud. Kaitsme eemaldamiseks või paigaldamiseks kasutage mootoriruumi kaitsmeplokis asuvat kaitsmetõmbajat.
5. Lükake sisse uus sama nimivooluga kaitse ja kontrollige, et see läheks korralikult oma pessa. Kui kaitse ei lähe korralikult paika (jääb kohale loksuma), paluge abi volitatud HYUNDAI esindusest.

NB!

Ärge unustage pärast mootoriruumi kaitsmete kontrollimist kaitsmekarbi kaant paigaldada, sest nii võib vesi kaitsmekarpi sattuda ja elektririkke põhjustada. Kui kaas läheb korralikult paika, võite kuulda sulgumisklõpsatust. Kui kaas ei ole korralikult suletud, võib vesi kaitsmeplokki pääseda ja põhjustada häireid elektrisüsteemis.

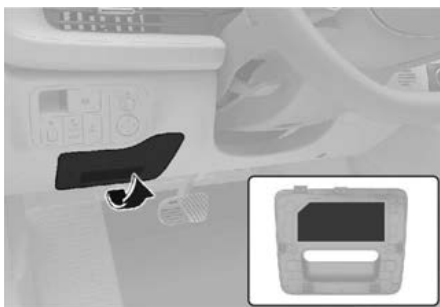
Mitmikkaitse

Mitmikkaitse



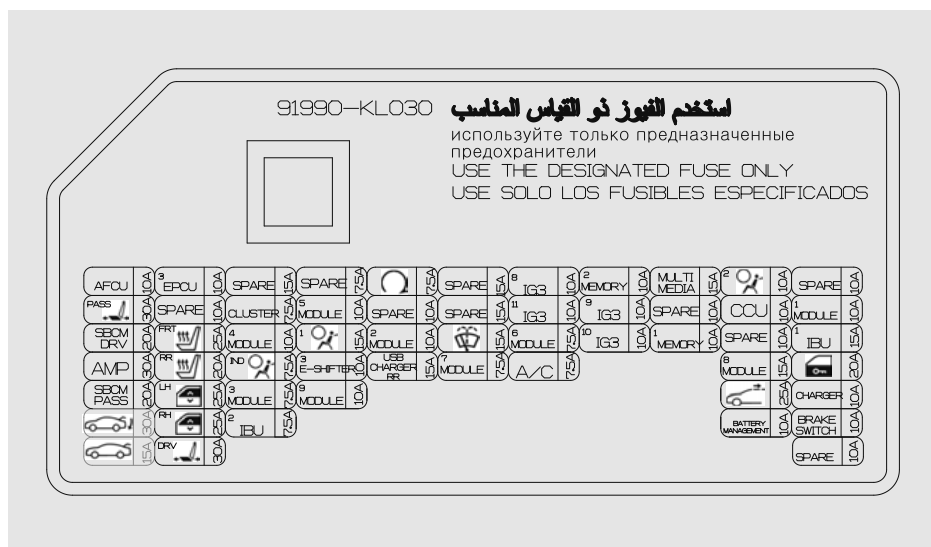
Kui mitmikkaitse on läbi põlenud, soovitame pöörduda volitatud HYUNDAI teeninduse poole.

Armatuurlaua kaitsmeplokk

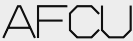
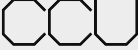


iTeave

Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Kui kontrollite kaitsmeid oma auto kaitsmeploki, võtke aluseks selle kaanel asuv skeem.



Armatuurilaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
AFCU		10 A	juhi / sõitja ukse välimine käepide
EPCU3		10 A	Tagumine inverter
KÄIVITAMINE		7,5 A	IBU, VCU
IG3 8		10 A	Autosisene temperatuuriandur, kliimaseadme juhtmoodul, kliimaseadme PTC-kütteseade, näidikuplokk, CCU, AVNT peaseade
MÄLU 2		10 A	Näidikuplokk, ADAS-üksus (parkimine)
MULTIMEDIA		15 A	AVNT peaseade
AIRBAG2		10 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
P/SEAT PASS		30 A	Sõitjatele mõeldud toiteistmelüliti, kaassõitja istmeüksus
NÄIDIKUPLOKK		7,5 A	Näidikuplokk, projektsioonekraan
MODULE5		10 A	Andmeliingi pistik, elektrokroompeegel, A/V ja navigatsiooniseade, nutikas esitulesüsteem, lähituled LH/RH, AMP, akustilise disaini protsessor, juhtmeta nutitelefoniladaja, juhi/kaassõitja istme moodul, eesmise õhuventilatsiooni istme juhtimismoodul, esiistmete soojenduse juhtmoodul, tagumise elektrilise istme LH/RH moodul, tagaistmesoojenduse juhtmoodul
IG3 11		10 A	Elektrooniline kliimakompressor
IG3 9		10 A	Tagumine inverter, BMU
CCU		10 A	CCU

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MODULE1	1 MODULE	10 A	Ohutule lüliti, multifunktsionaalne lüliti, andmesideühendus, vihmaandur, P/R-ühendusplakk (puhuri relee), keskmine elektriakna lüliti, välispeegli lüliti, kliimaseadme juhtmoodul, avariipadja meeleolulamp, juht/reisija/tagumine vasakpoolne /RH ukse meeleolulamp, UIP-sireen, PTL-seade

Armatuurilaua kaitsmeplokk

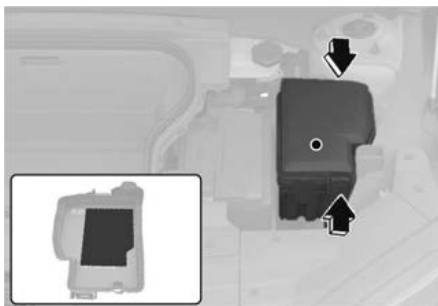
Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
SBCM DRV		20 A	Juhipoolne kere juhtimismoodul
S/HEATER FRT		25 A	Esiistme õhkventilatsiooni juhtmoodul, esiistme soojenduse juhtmoodul
MODULE4	4 MODULE	10 A	Esi-/taganurgaradar vasak/parem, tagumine inverter (süsteem), esivaatekaamera, IBU, ADAS-üksus (parkimine/sõitmine), avariipadja lüliti, VESS-seade, DSM-monitor (juht/reisija), nutikas püsikiiruse regulaatori radar
AIRBAG1	1 	15 A	SRS-süsteemi juhtmoodul
MODULE2	2 MODULE	10 A	AMP, akustilise disaini protsessor, P/E-ühendusplakk (toiteväljundi relee), IBU, ADAS-i parkimisautomaatika, A/V- ja navigatsiooniklaviatuur, A/V- ja navigatsioonipeaseade, andmesideseade, keskne sideseade
PESUR		15 A	Mitmeotstarbeline lüliti
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU
IG3 10	10 IG3	10 A	SCU, tagumine elektrooniline õlipump, VCMS, V2L-seade, ICCU
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	Akustilise disaini protsessor, esiklaasi ekraan, andmesideseade, kliimaseadme juhtmoodul, meeleolulamp
IBU1	1 IBU	15 A	IBU
AMP		30 A	AMP
S/HEATER RR		20 A	Tagumise istmesoojenduse juhtmoodul
TURVAPADJA MÄRGUTULI	IND 	7,5 A	Õhukonsooli kokkupanek
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	Elektrooniline käiguvahetuslüliti

Armatuurlaua kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
USB-LAADIJA RR		25 A	Tagumine USB-laadija (1, 2, 3 ja 4)
MODULE7		7,5 A	Pole kasutuses
KLIIMASEADE		7,5 A	Kliimaseadme juhtmoodul
MODULE8		15 A	Juhi IMS-moodul, sõitjaistme üksus
UKSELUKK		20 A	Ukse kesklukustuse / lukust avamise relee, turvalukustussüsteemi relee
SBCM PASS		20 A	Reisija poolne kerejuhtimismoodul
K/AKEN LH		25 A	Tagumise akna lüliti LH, tagumise turvaakna moodul LH, juhi akna moodul, juhi/kaassisti turvaakna moodul
MODULE3		7,5 A	Stopp-tule lüliti, keskmine elektriakna lüliti, multifunktsionaalne lüliti
MODULE9		10 A	Keskne sideseade, andmesideseade
LAI KATUSELUUK		25 A	Lai katuseluuk
LAADUR		10 A	VCMS, ICCU, laadija pistikupesa lukustus-/lukustusrelee
ELEKTRILINE TAGALUUK		30 A	PTL-üksus
K/AKEN RH		25 A	Tagumise akna lüliti LH, tagumise turvaakna moodul LH, juhi akna moodul, juhi/kaassisti turvaakna moodul
IBU2		7,5 A	IBU
BMS		10 A	BMU
PIDURILÜLITI		10 A	Piduritule lüliti, IBU
TAGALUUK		15 A	Tagaluugi vabastamise relee

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
P/SEAT DRV	DRV 	30 A	Juhi elektrilise istme lüliti, juhiistme IMS-i moodul

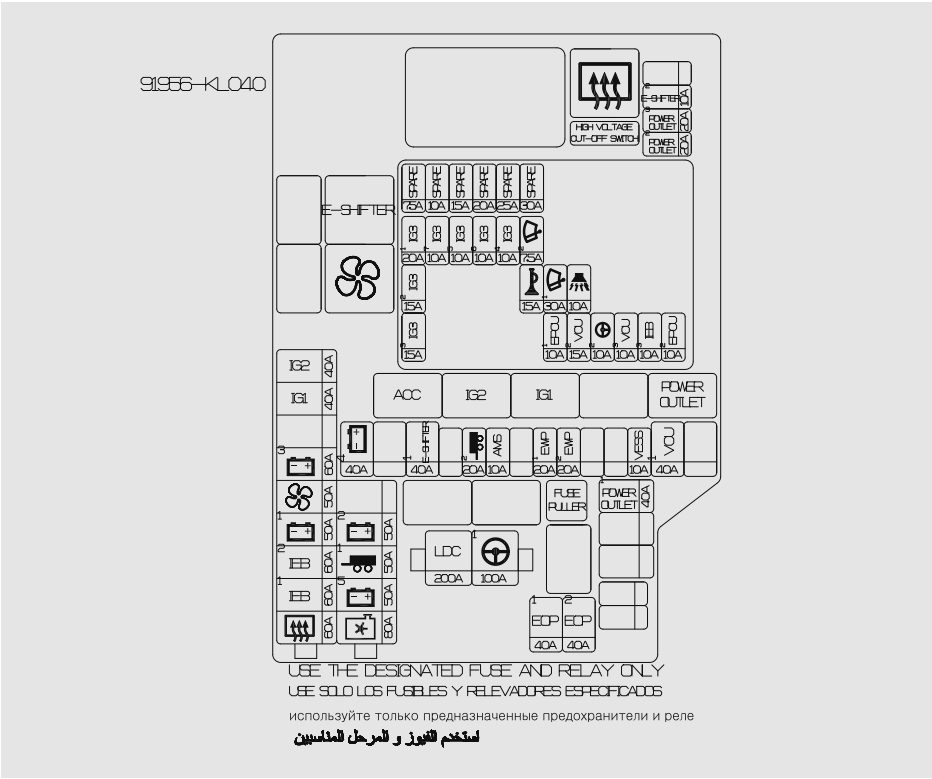
Mootoriruumi kaitsmeplakk



Kaitsme- ja releeploki kaane siseküljel asub kaitsmete ja releede asukohaskeem koos vastavate nimetuste ja nimivooludega.



Võib juhtuda, et selles käsiraamatus toodud kaitsmeploki kirjeldus ei vasta täpselt teie autole. Oma sõiduki kaitsmepaneeli uurides vaadake kaitsmepaneeli silti.



Mootoriruumi kaitsmeplokk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
MULTI FUSE-1	LDC		200 A	ICCU (LDC), P/R ühendusplokk (sulavkaitse: POWER OUTLET1, EOP1, EOP2, LDC2)
	MDPS1**		100 A	MDPS seade
MULTIFU SE-2	RR HTD		60 A	P/R ühendusplokk (RLY. 10)
	IEB1		60 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	IEB2		50 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
	B+1		50 A	ICU ühendusplokk (sulavkaitse: IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS6)P/R ühendusplokk (RLY.5, RLY.7)
	PUHUJA		50 A	P/R ühendusplokk (RLY. 9)
	B+3		60 A	ICU ühendusplokk (sulavkaitse: F1, F2, F13, F24, F34, F44, F50 ja F54)
	IG1		40 A	P/R ühendusplokk (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2		40 A	P/R ühendusplokk (RLY. 2)
MULTIFU SE-3	JAHUTEVEN TILAATOR		80 A	Jahutusventilaatori mootor
	B+5		50 A	PCB plokk (pearelee, sulavkaitse: VCU2, EPCU1, PUHASTIK1, B/A HORN, HORN)
	TRAILER		50 A	Haagise pistik
	B+2		50 A	ICU ühendusplokk (sulavkaitse: IPS5, IPS7, IPS8, IPS9)

*1 MDPS (mootori juhitav roolivõimendi) ja EPS (elektriline roolivõimendi) on sama asi.

Mootoriruumi kaitsmeplakk

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
KAITSE	B+4	⁴ 	40 A	ICU ühendusplakk (pikaajaline koormuslüliti relee, sulavkaitse: F10,F11,F21,F22,F32,F33,F41,F42,F47,F48,F52,F53,F56)
	E-SHIFTER1	¹ 	40 A	P/R ühendusplakk (RLY. 8, sulavkaitse: F13)
	TRAILER2	² 	20 A	Haagise pistik
	AMS		10 A	12V Aku
	EWP1	¹ 	20 A	Elektrooniline veepump #1 (HV aku)
	EWP2	² 	20 A	Elektrooniline veepump #2 (HV aku)
	VESS		10 A	VESS-seade
	VCU1	¹ 	40 A	VCU (AWD)
	VÄLJASTIK1	¹ 	40 A	P/R ühendusplakk (RLY. 5)
	EOP1	¹ 	40 A	Tagumine elektrooniline õlipump

Tüüp	Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
KAITSE	EOP2	² EOP	40 A	Eesmine elektrooniline õlipump
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, elektrooniline käiguvahetuslülit, P/R-ühendusplakk (RLY. 8)
	VÄLJASTIK3	³ POWER OUTLET	20 A	Tagumine pistikupesa
	VÄLJASTIK2	² POWER OUTLET	20 A	Eesmine pistikupesa
	WIPER1	¹ 	30 A	PCB plokk (klaasipuhasti põhirelee)
	EPCU1	¹ EPCU	10 A	Eesmine inverter (AWD)
	V/ALARM		10 A	PCB plokk (vargusvastase alarmsüsteemi signaali relee)
	SIGNAAL		15 A	PCB plokk (signaali relee)

Mootoriruumi kaitsmeplakk

Kaitsme nimetus	Sümbol	Nimivool	Kaitstav vooluahel
WIPER2	² 	7,5 A	IBU
VCU2	² 	15 A	VCU
IG3 1	¹ 	20 A	ICU ühendusplakk (sulavkaitse: F7, F18, F19 ja F30)
IG3 3	³ 	15 A	Veepump
IG3 5	⁵ 	10 A	Kliimaseadme jahutusvedeliku ventiil, elektrooniline veepump Batt 1 ja 2
VCU3	³ 	10 A	VCU
IG3 4	⁴ 	10 A	VCU
IEB3	³ 	10 A	IEB-seade (elektrooniline pidurite juhtmoodul)
IG3 6	⁶ 	10 A	BMS jahutusvedeliku 3-klapp
MDPS2*1	² 	10 A	MDPS seade
IG3 2	² 	15 A	Eesmine inverter (AWD)
IG3 7	⁷ 	10 A	Ventilaatori mootor, eesmine elektrooniline õlipump (AWD)
EPCU2	² 	10 A	Eesmine inverter (AWD)

*1 MDPS (mootori juhitud roolivõimendi) ja EPS (elektriline roolivõimendi) on sama asi.

LAMBIPIRNID

Kui tekib vajadus auto lampide vahetamiseks, soovitame konsulteerida volitatud HYUNDAI teenindusega. Paljude lampide vahetamine on keerukas, sest lambile ligipääsemiseks peab esmalt eemaldama muid autoosi. Eriti keerukas on näiteks lampidele juurdepääsuks esilaternaploki eemaldamine.

Esilaternaploki eemaldamine ja paigaldamine võib lõppeda auto tahtmatu kahjustamisega.



HOIATUS

- Enne tulega töötamist vajutage jalapidurit, lülitage sisse käik P (parkimisasend), rakendage seisupidur, vajutage sõiduki start/stopp lüliti OFF asendisse ja võtke sõidukist lahkudes võti kaasa, et vältida sõiduki ootamatut liikumist ja võimalikku elektrilööki.
- Arvestage sellega, et lambid võivad olla kuumad, ja olge ettevaatlik, et te oma sõrmi ei põletaks.

NB!

Asendage läbipõlenud lamp alati vaid täpselt sama võimsusega uue lambiga. Vastasel juhul võib see kahjustada vastava elektriiahela kaitset või kogu elektrisüsteemi.

NB!

Kahjustamise vältimiseks ärge kasutage esitule läätse puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.



Teave

See sõiduk on varustatud kuivatusainega, et vähendada esilaterna sisemuses niiskuse tõttu tekkivat udu. Kuivatusaine on tarbitav ja selle toimivus võib muutuda olenevalt kasutatud ajast või keskkonnast. Kui esilatern muutub seest uduseks, soovitame pöörduda HYUNDAI volitatud esindaja poole.



Teave

Pärast autopesu või öösel niiskes sõitmist võivad esilaternad või tagatuled uduseks minna. Seda põhjustab temperatuurierinevus tuleklaasi sise- ja välispinnal ning see ei viita probleemile. Kui niiskus lambis kondenseerub, tuleb see pärast esilaternatega sõitmist eemaldada.

Eemaldamise määramine võib oleneda lambi suurusest, asendist ja keskkonnatingimustest. Kui aga niiskus ei eemaldu, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Teave

- Mõni lamp võib auto elektrivarustuse stabiliseerumise hetkel korraks väreleda, kuigi on täiesti töökorras. Kui aga lamp pärast lühiajalist värelemist kustub või jääbki värelema, soovitame lasta tulede süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.
- Kui seisutuled tulede lülitiga sisse lülitatakse, ei pruugi need alati süttida, see-eest võivad seisutuled ja esilaternad süttida korraga, kui esilaternad tulede lülitiga sisse lülitatakse. Selle põhjuseks võib olla võrgurike või häire auto elektrivarustuse juhtsüsteemis. Kui see juhtub, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.



Teave

Pärast liiklusõnnetust või esilaternaploki eemaldamist ja paigaldamist tuleb esilaternate valgusvihi suund uuesti õigeaks reguleerida



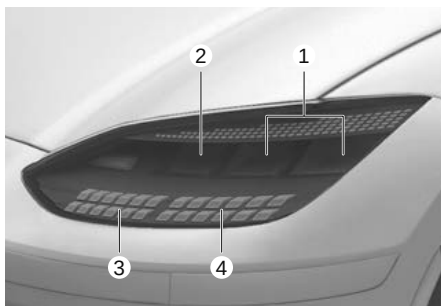
Teave

Liikluskorralduse muutus (Euroopa mudelid) Lähitulede valgus jaotub asümmeetriliselt. Kui autoga sõidetakse parempoolse liiklusega riigist vasakpoolse liiklusega riiki või vastupidi, põhjustab selline asümmeetriline valgusjaotus vastutulijate pimestamist. Pimestamise vältimiseks näevad Euroopa Majanduskomisjoni (ECE) eeskirjad ette paljude eri tehniliste lahenduste kasutamist (näiteks

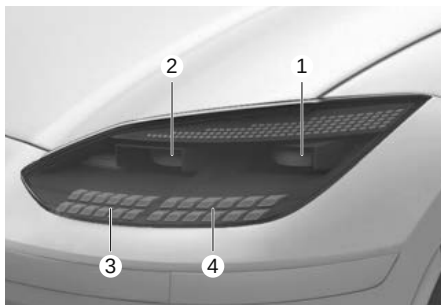
automaatne valgusrežiimi ümberlülitus, tuledele kleebitavad katted, valguse suunamine alla jne). Tänu oma erilisele ehitusele sellised auto esilaternad vastutulijaid ei pimesta. Niisiis pole teil vaja vastupidise liiklusega riiki sõites oma auto esilaternatega mingeid muudatusi ette võtta.

Esilaterna, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine

Tüüp A



Tüüp B



- (1) Esituli (kaugtuli)
- (2) Esituli (lähituli)
- (3) Suunatuli / päevasõidutuled
- (4) Suunatuli

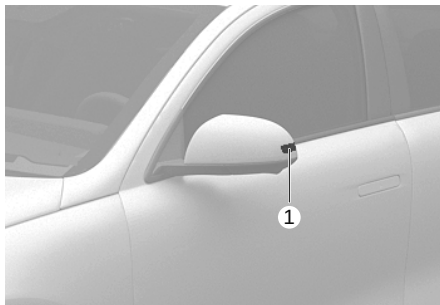
Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa üksikshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

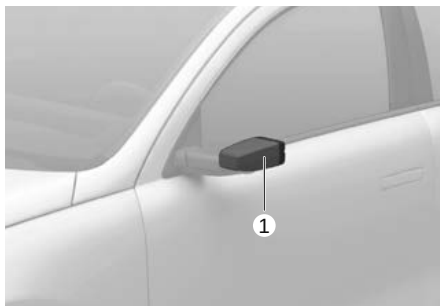
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Külgsuunatule lambi vahetamine

Tüüp A



Tüüp B



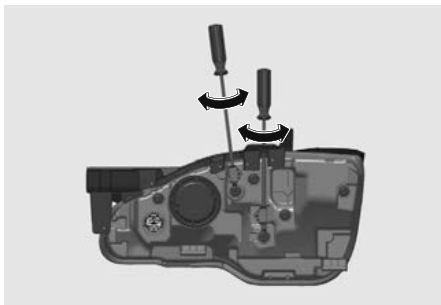
Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa üksikshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

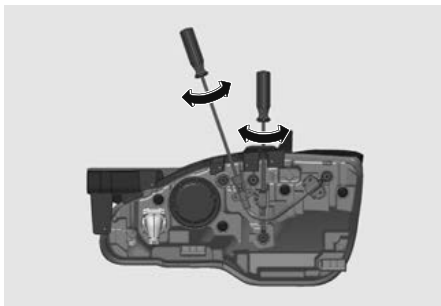
LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)

Tüüp A



Tüüp B



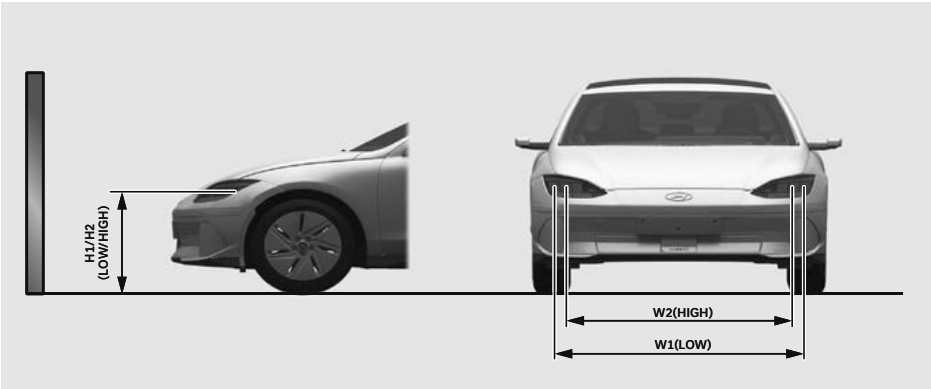
keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks üles- või allapoole keerake vastavat seadekruvi kruvikeerajaga päri- või vastupäeva.

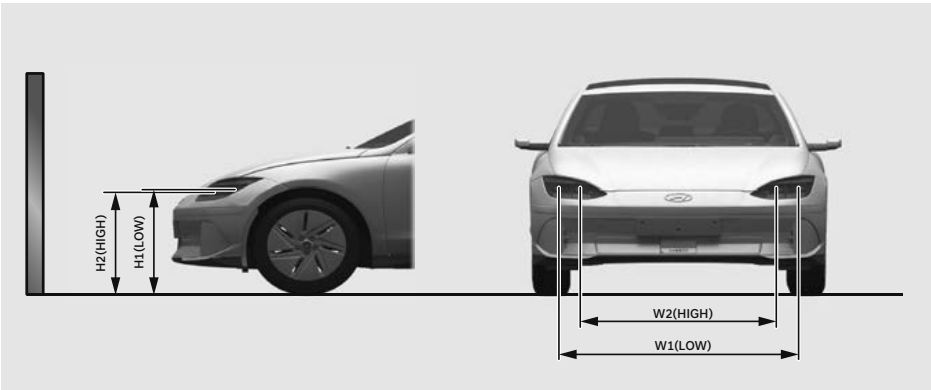
1. Täitke rehvid normikohase rõhuni ja tühjendage auto igasugusest pagasist, nii et autosse jääks vaid juht, varuratas ja autoga kaasasolevad tööriistad.
2. Auto peab asuma tasasel horisontaalsel aluspinnal (põrandal).
3. Tõmmake seinakraanile kaks püstjoont, mis läbivad mõtteliselt kummagi esilatena keskpunkti, ja põikjoon, mis läbib samuti mõlema esilatena keskpunkti.
4. Kui aku on täis ja esilaternad töökorras, suunake esilaternate valgusvihk ekraanile nii, et kõige heledam osa valgusest langeks põik- ja püstjoonte ristumiskohale.
5. Lähi- ja kaugtule valgusvihu suunamiseks vasakule või paremale

Valgusvihu suund

Tüüp A



Tüüp B

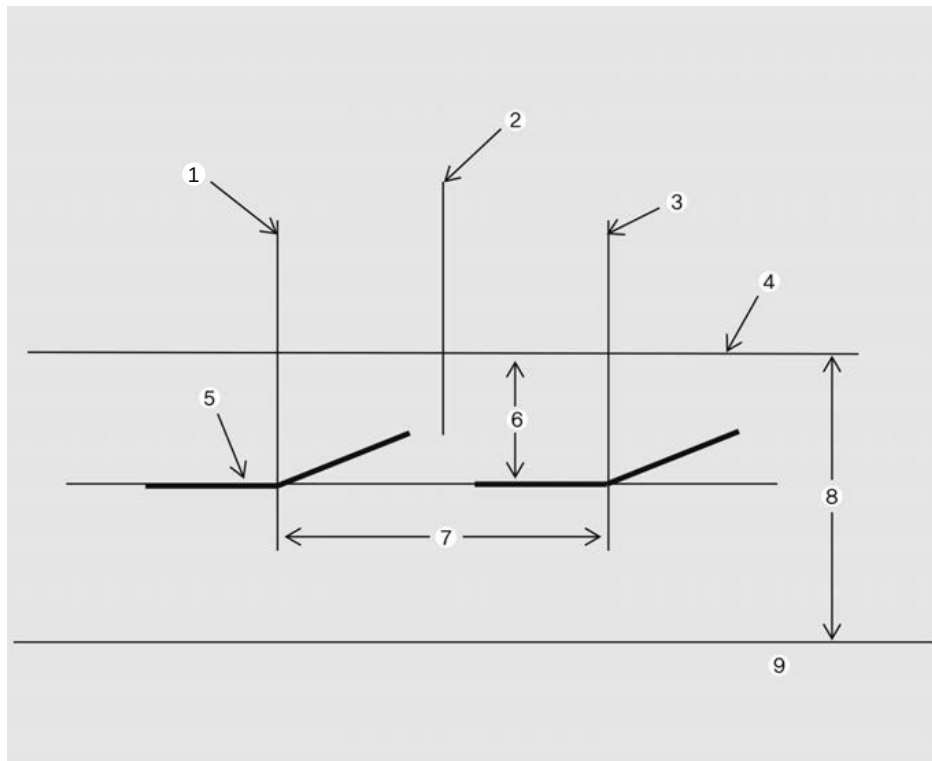


- H1: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (lähituli)
H2: Esitule lambi keskpunkti kaugus maapinnast (kaugtuli)
W1: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (lähituled)
W2: Kaugus kahe esitule lambi keskpunktide vahel (kaugtuled)

SÕIDUKITE TINGIMUSED	LAMBITÜÜP	H1	H2	W1	W2
JUHTIMATA	Tüüp A	725	725	1520	1446
	Tüüp B	722	713	1516	1256
DRAIVERIGA	Tüüp A	715	715	1520	1446
	Tüüp B	712	703	1516	1256

Esilatern (lähil)

Põhineb 10 m ekraanil (vasakpoolse rooliga sõiduk)



(1) Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon

(2) Auto pikitelg

(3) Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon

(4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon

(5) Valgustatud ala piirjoon

(6) 100

(7) W1 (Lähituled)

(8) H1 (Lähituled)

(9) Maapind

1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.

2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.

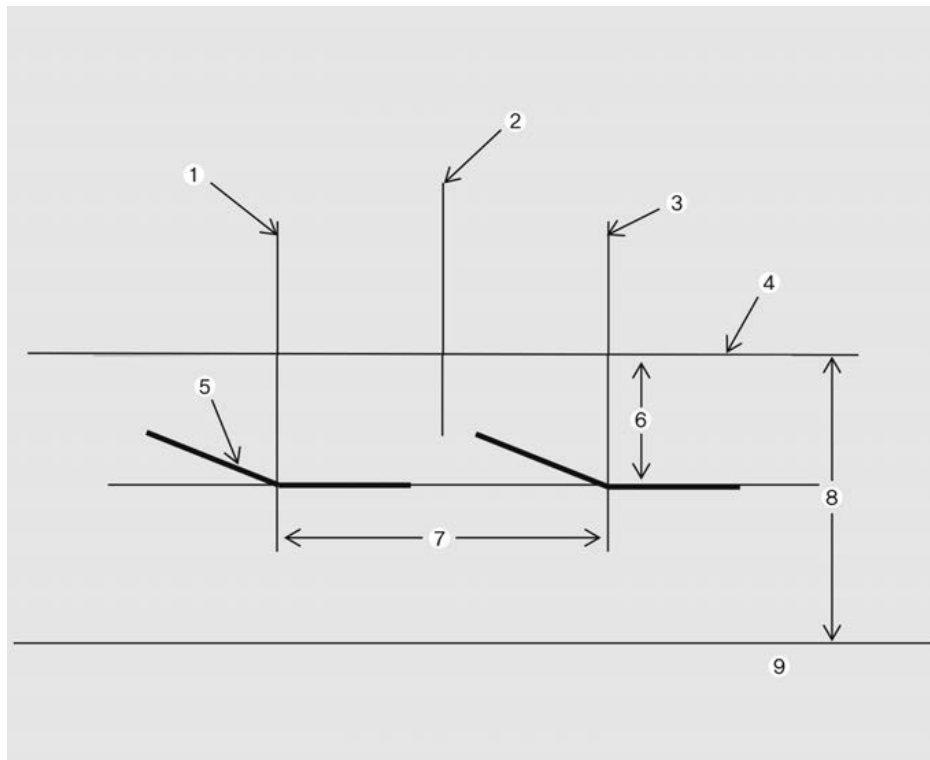
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.

4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.



Kaugtuled suunatakse samal ajal lähitulede reguleerimisega.

Põhineb 10 m ekraanil (parempoolse rooliga sõiduk)



- (1) Vasaku esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (2) Auto pikitelg
- (3) Parema esilaterna pirni keskosa vertikaaljoon
- (4) Esitule pirni keskosa horisontaaljoon
- (5) Valgustatud ala piirjoon
- (6) 100
- (7) W1 (Lähituled)
- (8) H1 (Lähituled)
- (9) Maapind

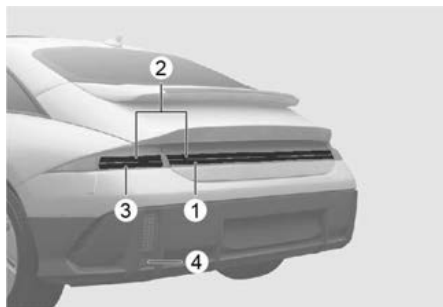
1. Lülitage lähituled sisse, kui juht ei ole autos.
2. Valgustatud ala piirjoon peab asuma joonisel näidatud valgustatud ala piirjoonel.
3. Lähitule valgusvihu suuna reguleerimisel tuleb valgusvihku esmalt reguleerida horisontaalsuunas, seejärel vertikaalsuunas.

4. Kui autol on olemas esitulede kõrguse regulaatorlüli, pange see valgusvihu suuna reguleerimise ajaks asendisse 0.



Kaughtuled suunatakse samal ajal lähitulede reguleerimisega.

Tagalaterna lambi vahetamine



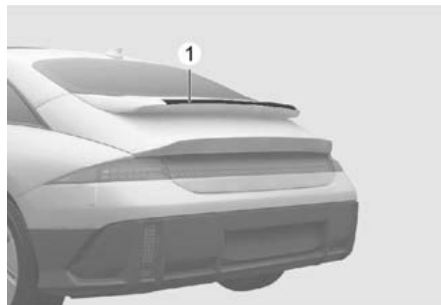
- (1) Pidurituli
- (2) Tagumine tuli / pidurituli
- (3) Suunatuli
- (4) Varutuli / tagumine udutuli

Kui LED-lamp ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemoduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Lisapiduritule pirni vahetamine

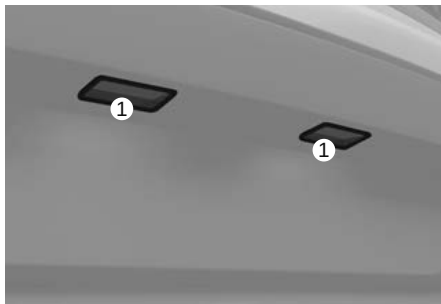


Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemoduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata

Numbritulede pirnide vahetamine

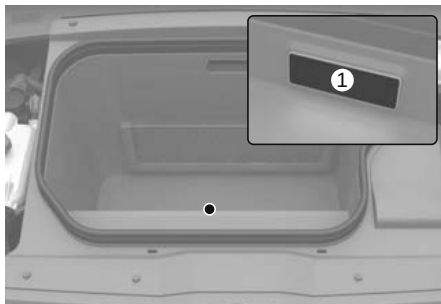


Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa üksiklaual vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Kapoti pagasiruumi tuli



Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovime lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa üksiklaual vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

Salongitulede pirnide vahetamine

Esimese rea lamp (kui on varustuses)



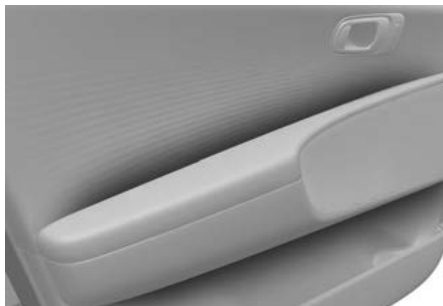
Tagaistme salongivalgusti



Avariipadja meeleolulamp (kui on varustuses)



Ukse meeleoluvalgusti (kui on varustuses)



Kindalaeka valgusti



Kui LED-lamp (1) ei tööta, soovitame lasta süsteemi volitatud HYUNDAI teeninduses üle kontrollida.

LED-lampe ei saa ükshaaval vahetada, sest need on tulemoodulisse sisse ehitatud. Vahetama peab kogu tulemooduli korraga.

LED-tulesid peab kontrollima ja vajaduse korral remontima või asendama koolitatud tehnik, kes oskab seda teha auto teisi osi kahjustamata.

VÄLINE HOOLDUS

Autokere hooldus

NB!

Kui pargite sõiduki roostevabast terasest sildi või klaasfassaadiga hoone lähedale, võivad sõiduki välised plastosad nagu pörkeraud, spoiler, iluliist, lamp või küljepeegel sildilt või hoonelt peegelduva päikese tõttu kahjustuda. Väliste plastosade kahjustamise vältimiseks ärge parkige kohtades, kus valgus võib peegelduda või kasutage autokatet. (Teie sõidukile paigaldatud plastosad võivad erineda).

Ettevaatust autokere välispinna hooldusel!

Igasuguste keemiliste puhastusainete ja poleerimisvahendite kasutamisel peab järgima täpselt kõiki nende pakendeil olevaid juhtnõure. Lugege tähelepanelikult läbi kõik hoiatused ja ohutusnõuded, mis on sildile trükitud.

Värvkatte hooldus

Pesemine

Auto välispinna kaitsmiseks rooste ja muude kahjustuste eest peske auto vähemalt kord kuus leige või külma veega põhjalikult puhtaks.

Kui kasutate oma autot maastikusõiduks, peaksite selle iga kord pärast maastikusõitu puhtaks pesema. Olge eriti tähelepanelik soola, pori ja igasuguse muu kogunenud mustuse eemaldamisel. Jälgige, et vee äravooluavad uste alaservades ja lävekarpides püsiks puhtad ja takistustest vabad.

Putukad, tõrv, puuvaik, lindude väljaheidet, tööstusreostus ja säärsed ladestused võivad teie sõiduki viimistlust kahjustada, kui neid kohe ei eemaldata.

Ise kohe tavalise veega pesemine ei pruugi kõiki neid sadestisi täielikult eemaldada. Kasutada tuleks värvkattele ohutut õrnatoimelist seepi.

Pärast pesemist loputage sõidukit leige või külma veega. Ärge laske seebil viimistlusele kuivada.

Pesemine survepesuriga

- Kui kasutate auto pesemiseks survepesurit, ärge hoidke pesuri pihustuspüstolit autole liiga lähedal.

Liiga väike kaugus autost või liiga tugev vee surve võib autoosi kahjustada või vesi võib neisse sisse pääseda.

- Ärge suunake survepesuri veejuga otse kaamerale või seda ümbritsevale alale. Survepesuri tugev veejuga võib andureid kahjustada ja süsteem ei pruugi enam normaalselt töötada.
- Ärge hoidke pihustuspüstolit liiga lähedal kummi- ja plastkatetele ning igasugustele ühenduskohtadele, sest tugev veejuga võib neid kahjustada.

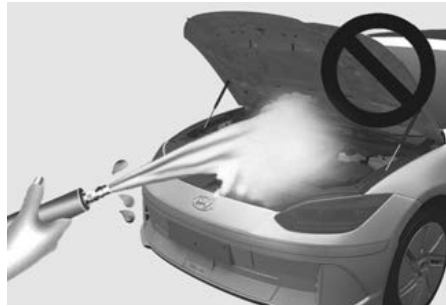


HOIATUS

Pärast auto pesemist ja enne sõiduteele suundumist kontrollige aeglaselt sõites üle pidurid, et näha, kas vesi on neile mõjunud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

NB!

- Ärge kasutage kanget seepi, kemikaale sisaldavaid pesuvahendeid ega kuuma vett ning ärge peske autot otsese päikesepaiste käes ega siis, kui autokere on soe.
- Olge auto külgakende pesemisel ettevaatlik, eriti juhul, kui kasutate survepesurit.
- Vesi võib akna vahelt sisse pääseda ja auto võib seest märjaks saada.
- Plastosade kahjustamise vältimiseks ärge kasutage puhastamiseks keemilisi lahusteid ega tugevatoimelisi puhastusvahendeid.



- Vee pesu mootoriruumis, sealhulgas kõrgsurvepesu võib põhjustada sõidukiruumis paiknevate elektriskeemide rikke.
- Sõiduki sisemuses asuvad elektrilised/elektronilised komponendid ei tohi mitte kunagi vee või muude vedelikega kokku puutuda, sest vesi või muud vedelikud võivad kapoti pagasiruumi kaudu mootoriruumi voolata ja elektrilisi/elektronilisi komponente kahjustada.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Vältida tuleks automaatpesulaid, mis kasutavad pöörlevaid harjaseid, sest need võivad teie sõiduki pinda kahjustada. Aurupuhasti, mis puhastab sõiduki pinda kõrge temperatuuril, võib tuua kaasa õli kleepumise ja jätta plekid, mida on raske eemaldada.

Kasutage oma autot pestes pehmet lappi (näiteks mikrokiudlappi või käsna) ja kuivatage sõidukit mikrokiudlapiga. Sõidukit käsitsi pestes ei tohiks kasutada puhastusvahendit, mis sisaldab vaha. Kui sõiduki pind on liiga määrdunud (liiva, pori, tolmu, saasteainete vms), puhastage pind enne sõiduki pesemist veega.

Vahatamine

Korralik vahakiht on barjäär auto värvkatte ja mustuse vahel. Hoides auto korralikult vahatatuna, aitate seda välismõjude eest kaitsta.

Vahatage oma autot, kui vesi ei püsi värvkattel enam tilgakujulisena koos.

Enne vahatamist peske ja kuivatage auto alati ära. Kasutage kvaliteetset vedelat vaha või vahapastat ja järgige täpselt selle tootja juhiseid. Vahatage ka kõiki värvimata metalloosi ja -liiste, et neid välismõjude eest kaitsta ning nende läiget säilitada.

Õli, tõrva jms plekkide eemaldamine spetsiaalse plekieemaldajaga koorib tavaliselt värvkattelt maha ka vahakihi. Vahatage need piirkonnad kindlasti uuesti, isegi kui ülejäänud sõiduk ei vaja veel vahatamist.

NB!

- Tolmu ja mustuse mahapühkimine autokerelt kuiva lapiga kriimustab värvkatet.
- Ärge kasutage anodeeritud alumiiniumosade puhastamiseks metallist küürimiskäsni, abrasiivseid puhastusaineid ega kangeid pesuvahendeid, mis sisaldavad tugevalt leeliselisi või sööbivaid koostisaineid. See võib kahjustada nende osade kaitsekihti ja muuta või rikkuda nende värvi.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Ärge kasutage ühtki poleerimisvahendit, nagu puhastusvahend, abrasiiv ja poleerija. Vaha pealekandmisel eemaldage vaha viivitamatult silikooneemaldaja abil ja kui pinnal on tõrva või tõrva kõrvalsaaduseid, kasutage puhastamiseks tõrvaemaldajat. Kuid olge ettevaatlik, et mitte värvitud alale liiga palju survet avaldada.

Värvkatte kahjustuste parandamine

Värvitud pinnale tekkinud sügavad kriimustused ja kivitäkkes peab otsekohe ära parandama. Paljastunud metall hakkab kiiresti roostetama ja see võib lõppeda juba tunduvalt kallima remondiga.

NB!

Kui auto on viga saanud ja vajab mõne metalloosi remonti või väljavahetamist, hoolitsege selle eest, et remonditöökojas kaetaks remonditavad või asendusosad spetsiaalse korrosioonivastase kaitsekihiga.

NB!

Mati värviviimistlusega autod (kui on varustuses)

Mati värviviimistlusega sõidukite puhul on võimatu ainult kahjustatud ala muuta ja parandada tuleb kogu osa. Kui sõiduk on kahjustada saanud ja vajalik on värvimine, soovitame lasta oma sõidukit hooldada ja remontida volitatud HYUNDAI teeninduses. Olge eriti ettevaatlik, sest pärast remonti on kvaliteeti raske taastada.

Läikiva metallpinna hooldus

- Asfaldipigi ja putukate eemaldamiseks kasutage asfaldiplekkide eemaldusvahendit, ent mitte kaabitsat või muid teravaid esemeid.
- Läikivate metallpindade kaitsmiseks korrosiooni eest kandke neile kiht vaha või kroomikaitsevahendit ja hõõruge tugevalt läikima.
- Talvistes ilmaoludes või rannikualadel katke läikivad metallpinnad paksema vaha- või kaitsevahendi kihiga. Vajaduse korral katke osad mittedööbiva vaseliiniga või muu kaitsva ainega.

Kerepõhja hooldus

Sööbivad ained, mida kasutatakse tänavatel jää- ja lumetõrjeks või tolmu vähendamiseks, võivad koguneda auto põhjale. Kui neid aineid ei eemaldata, võib see põhjustada põhjadetailide – raami ja põhjapaneeli – kiirenenud roostetamist isegi juhul, kui need on töödeldud roostetamisvastase kaitsevahendiga.

Loputage auto põhi ja rattakoopad vähemalt kord kuus, iga kord pärast maastikusõitu ja iga talve lõpus leige või külma veega põhjalikult puhtaks. Pöörake kerealusele pinnale ja detailidele erilist tähelepanu, sest seal on raske kogu pori ja mustust näha. Teedelt kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata teeb rohkem halba kui head. Uste alaservades, lävekarpides ja raamis on vee äravooluavad, millel ei tohi lasta mustusest ummistuda – nendesse kohtadesse kogunenud vesi võib põhjustada roostetamist.



HOIATUS

Kontrollige pärast sõiduki pesemist aeglaselt sõites pidureid, et teha kindlaks, kas vesi on neid mõjutanud. Kui pidurdusvõime on halvenenud, kuivatage pidurid ära, vajutades aeglast kiirust hoides pidevalt kergelt piduripedaali.

Alumiiniumvelgede hooldus

Alumiiniumveljed on kaetud läbipaistva kaitsekihiga.

- Ärge kasutage alumiiniumvelgede puhastamiseks mingeid abrasiivseid puhastusvahendeid, poleerimisaineid, lahusteid ega traatharju.
- Puhastage velgi siis, kui need on maha jahtunud.
- Kasutage ainult õrnatoimelist seepi või neutraalset pesuvahendit ja loputage seejärel põhjalikult puhta veega. Puhastage velgi alati pärast soolatud teedel sõitmist.
- Ärge peske velgi suurel kiirusel töötavate autopesuharjadega.

- Ärge kasutage velgede puhastamiseks mingeid leeliseli või happelisi puhastusvahendeid.

Korrosioonikaitse

Auto kaitsmine korrosiooni eest

Kasutades korrosioonivastases võitluses kõige eesrindlikumaid konstruktsioonilisi lahendusi ja meetodeid, toodab HYUNDAI kõrgeima kvaliteediga autosid. Siiski on see vaid osa tööst. Teie auto võimalikult pikaajalise korrosioonikindluse saavutamiseks on vaja ka teie kui auto omaniku koostööd ja abi.

Korrosiooni tüüpilisemad põhjused

Tüüpilisemad põhjused, mille tõttu korrosioon võib tekkida, on järgmised.

- Teedel kasutatav sool ning pori ja niiskus, millel lastakse auto põhjale koguneda.
- Värvkatte või kaitsekihtide eemaldumine kivitäkete, tugeva hõõrdumise, kriimustuste või väiksemate mõlkide tulemusel, mille tõttu jääb paljastunud metall korrosiooni eest kaitseta.

Kõrge korrosiooniriskiga piirkonnad

Kui elate piirkonnas, kus teie auto satub pidevalt korrodeerivate ainete mõjuvälja, on korrosioonivastane kaitse eriti tähtis. Kiirenenud korrosiooni tavalisemad põhjused on teedel kasutatav sool, tolmu vähendamiseks kasutatavad kemikaalid, ookeanituuled ja tööstuslikud saasteained.

Niiskus soodustab korrosiooni

Niiskus loob korrosiooni tekkeks kõige soodsamad tingimused. Näiteks kiirendab korrosiooni suur niiskus, eriti kui temperatuur on veidi üle nulli. Sellistel tingimustel püsib korrodeeriv aine aeglaselt aurustuva niiskuse tõttu autokere pinnaga kaua pidevas kontaktis.

Muda on eriti söövitav, sest see kuivab aeglaselt ja hoiab niiskust autoga pikalt pidevas kontaktis. Kuigi pori võib näida kuiv, võib see ikkagi niiskust sisaldada ja korrosiooni soodustada.

Ka kõrged temperatuurid võivad kiirendada selliste osade korrodeerumist, mis ei ole korralikult ventileeritud, sest niiskus ei saa sel juhul kiiresti hajuda. Kõigist nimetatud põhjustest tulenevalt on väga tähtis hoida oma auto puhas nii porist kui ka igasugusest muust mustusest. See ei kehti mitte ainult auto nähtavate pindade, vaid eriti just auto põhja kohta.

Korrosiooni vältimiseks

Hoidke oma auto puhas!

Parim meetod oma auto kaitsmiseks korrosiooni eest on hoida see puhas kõigist korrodeerivatest ainetest. Eriti tähtis on seejuures pöörata tähelepanu auto põhjale.

- Kui elate kõrge korrosiooniriskiga piirkonnas – näiteks ookeani läheduses, piirkonnas, kus sõiduteid soolatatakse, kõrge tööstusliku saastumisega piirkonnas, kohas, kus esineb happelihmu vms – peate korrosiooni vältimiseks olema eriti hoolikas. Talvel loputage auto põhi puhtaks vähemalt kord kuus ja kui talv saab läbi, tehke üks eriti põhjalik kerepõhja puhastus.
- Auto puhastamisel põhja alt pöörake erilist tähelepanu rattakoobaste ja poritiibade alustele pindadele ning muudele kohtadele, mis on silma eest varjatud. Puhastage põhjalikult: kogunenud mustuse märjaks tegemine seda eemaldamata pigem kiirendab kui aeglustab roostetamist. Eriti tõhusalt aitab kogunenud pori ja korrodeerivaid aineid eemaldada surve- või aurupesur.
- Uste alaservade, lävekarpide ja raami puhastamisel jälgige, et nendes asuvad vee äravooluavad püsiksid puhtad ja takistustest vabad, et niiskus välja pääseks ega jääks ummistunud avadesse seisma, kiirendades sel moel roostetamist.

Hoidke oma garaaž kuiv!

Ärge hoidke oma autot niiskes ja halvasti ventileeritud garaažis. Sellises kohas on korrosiooni tekkeks loodud eriti head tingimused. Eriti kehtib see juhul, kui pesete oma autot garaažis või sõidate autoga garaaži sisse, kui auto on veel märg või lume, jää või poriga kaetud. Isegi soojendusega garaaž võib korrosiooni kiirendada, kui see ei ole ventileeritud, et niiskus saaks väljuda.

Hoolitsege auto värvkatte ja välisviimistluse eest!

Auto värvkattele tekkinud kriimustused ja täkked tuleks esimesel võimalusel parandusvärviga katta. See kaitseb metalli korrosiooni eest.

Lindude väljaheidet: lindude väljaheidet on tugevalt sööbiva toimega ja võivad kahjustada auto värvkatet juba mõne tunniga. Kõrvaldage lindude väljaheidet autolt nii ruttu kui võimalik.

Salongi hooldus

Ettevaatust salongi hooldusel!

Vältige sööbivate lahuste (nt lõhnaõlide, kosmeetiliste vedelike) sattumist auto sisemistele osadele – need võivad kahjustada selle pinda või muuta selle värvi. Kui sellised ained siiski auto sisepindadele satuvad, pühkige need sealt otsekohe ära. Lugege läbi ka alltoodud juhised auto sisepindade õige hooldamise kohta.

NB!

- Jälgige hoolega, et auto elektri- ja elektroonikakomponentidele ei satuks kunagi vett ega muid vedelikke, sest see võib neid kahjustada.
- Kasutage nahkpindade (nt rooli, istmekatete jms) puhastamiseks neutraalseid või väikese alkoholisisaldusega puhastusvahendeid. Suure alkoholisisaldusega lahuste ja leeliseliste või happeliste puhastusvahendite kasutamine võib naha värvi pleegitada või sellelt pealmise kihi maha koorida.

Istmekatete ja muude pindade puhastamine

Auto sisepinnad (sõltuvalt varustusest)

Esmalt eemaldage sisepinnalt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Vajadusel puhastage sisepindu sooja vee ja neutraalse pesuvahendi lahusega (testige kõiki puhastusvahendeid enne kasutamist varjatud kohas).

Tekstiil (kui on varustuses)

Esmalt eemaldage tekstiililt tolmuimeja või harjaga tolm ja lahtine prügi. Seejärel kasutage puhastamiseks mõnd pehme mööbli või vaipade jaoks soovitatud õrnatoimelist puhastusvahendit. Värsked plekid eemaldage otsekohe tekstiilmaterjalidele mõeldud plekieemaldajaga. Kui värsketele plekkidele kohe tähelepanu ei pöörata, võib plekk tugevalt sisse jääda ja kanga värvus võib seetõttu muutuda. Samuti võivad väheneda materjali tulekindlad omadused, kui selle eest õigesti ei hooldseta.

NB!

Soovitatud puhastusvahenditest ja meetoditest erinevate ainete ja meetodite kasutamine võib rikkuda tekstiili väljanägemist ja vähendada selle tulekindlust.

Nahk (kui on varustuses)

- Nahkkattega istmete omadused
 - Istmekatete nahk on valmistatud loomade pealmisest nahakihist, mis on läbinud spetsiaalse töötamise, et muuta see kasutuskõlblikuks. Kuna nahk on looduslik materjal, võib iga detail olla pisut erineva paksuse või struktuuriga.
 - Olenevalt temperatuurist ja niiskusest võib nahk venida või kokku
- Iste on valmistatud venivast riidest, et istumine oleks eriti mugav.
- Kehaga kokkupuutuvad osad on kumerad ning istujat külgedelt toetav piirkond kõrgem, lisades sõidumugavust ja stabiilsust.
- Kasutamise käigus võivad nahale tekkida kortsud. See on loomulik, tegu pole defektiga.

NB!

- Tootja garantii ei kata kriimustusi, hõõrdumisjälgi ja kortse, mis on istmekatetele tekkinud loomuliku kulumise tulemusel igapäevase kasutamise käigus.
- Metallpannaldega rihmad, tõmbelukud ja tagataskus hoitavad võtmed võivad istmekatteid kahjustada.
- Ärges tehke istmekatteid mingil juhul märjaks. See võib muuta naturaalse naha välimust ja struktuuri.
- Tumedat värvi teksad või muud rõivad võivad värvi anda ja istmekatted ära määrada.
- Nahast istmekatete hooldus

- Puhastage istet regulaarselt tolmuimejaga, et eemaldada sellele kogunenud tolm ja liiv. Nii õnnestub vältida kriimustusi ja muid kahjustusi ning naha kvaliteet säilib kauem.
- Pühkige nahast istmekatteid tihti ka kuiva ja pehme lapiga.
- Korraliku nahakaitsevahendi kasutamine aitab kaitsta nahka hõõrdumise ja säilitada selle algset värvi. Mis tahes hooldusvahendite kasutamisel lugege kindlasti läbi nende kasutusjuhised ja konsulteerige spetsialistiga.
- Heledavärviline (beež, kreemikas jne) nahk määrdub kergesti ja plekid on kohe näha. Puhastage istmeid tihti.
- Vältige niiske lapiga pühkimist. See võib põhjustada nahapinna pragunemist.
- Nahast istmekatete puhastamine
 - Eemaldage igasugune nahale sattunud mustus otsekohe. Plekkide eemaldamiseks järgige alltoodud juhiseid.
 - Kosmeetikatooted (päikesekreem, jumestustooted jms)
Kandke riidelapile veidi naha puhastuskreemi ja pühkige sellega määrdunud koht puhtaks. Pühkige kreem märja riidega ära ja eemaldage vesi kuiva riidega.
 - Joogid (kohv, karastusjoogid jms)
Pange plekile väike kogus neutraalset puhastusvahendit ja pühkige seni, kuni joogiplekk enam ei määri.
 - Õli
Eemaldage õli viivitamatult hästi imava lapiga ja pühkige määrdunud koht puhtaks naturaalse naha jaoks mõeldud spetsiaalse plekieemaldajaga.
 - Närimiskumm
Pange plekile jääd, et närimiskumm kõveneks, ning eemaldage siis tükkaaval.

Turvavöö rihma puhastamine

Kasutage rihmade puhastamiseks mis tahes õrnatoimelist puhastusvahendit, mis on ette nähtud pehme mööbli või vaipade puhastamiseks. Järgige puhastusvahendi kasutusjuhendit. Ärge rihmasid valgendage ega värvige, sest see vähendab nende vastupidavust.

Aknaklaasi sisepinna puhastamine

Kui auto aknaklaasid muutuvad seestpoolt uduseks (s.t need on kaetud rasvase või õlise kihiga), peab neid puhastama spetsiaalse klaasipuhastusvahendiga. Järgige klaasipuhasti juhiseid.

NB!

Ärge kraapige tagaklaasi sisepinda – võite kahjustada tagaklaasi soojustuse traate.

Indeks

A

Aknad	5-34
Elektriliste tõstukitega aknad	5-35
Aktiivõhuklapid	6-45
Rike	6-45
Aku (12 V)	9-13
Aku laadimine	9-15
Aku mahtuvuse silt	9-15
Parimaks aku toimimiseks	9-14
Üksuste lähtestamine	9-16
Auto mass	6-59
Ülekoormamine	6-59
Automaatne kliimaseade	5-72
Kliimaseade	5-74
Süsteemi hooldus	5-83
Süsteemi kasutamine	5-82
Temperatuuri automaatne reguleerimine	5-74
Temperatuuri käsitsi reguleerimine	5-75
Autosse sisenemine	5-5
Elektrooniline võti	5-5
Immobiliisaator	5-10
Aux. Battery Saver+	1-47
Avatud lähtekoodiga tarkvaraga seotud teatis	2-19

D

Digitaalne küljepeegel (DSM)	5-29
Digitaalsete küljepeeglite kasutamine	5-30
DSM-ekraani heleduse seadistamine	5-33
DSM-i hoiatused ja indikaatorid	5-30
DSM-kaamera sulatus	5-33
DSM-kaamerate kokku- ja lahtipakkimine	5-31
DSM-kaamerate reguleerimine	5-31
Juhiste kuvamine	5-31
Lülitub tagurdamisel laivaatele	5-33

E

Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse (PDW)	7-107
Edasi-/tagasisuunalise parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-110
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse sätted	7-108
Edasiliikumisega/tagurdamisega parkimise abisüsteemi hoiatuse töö	7-108
Edasisõitmise/külgmise/tagurdamise parkimisvahemaa hoiatussüsteem (PDW)	7-112
Parkimise abisüsteemi hoiatuse kasutamine	7-113
Parkimise abisüsteemi hoiatuse rikked ja ettevaatusabinõud	7-116
Parkimise abisüsteemi hoiatuse seaded	7-113
Edaspidi/külgmise/tagurpidi parkimise kokkupõrke ennetussüsteem (PCA)	7-123
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-125
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-126
Parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-124
Elektrilaadimise luuk	5-50

Elektriline tagaluuk	5-43
Elektrilise tagaluugi kasutamine	5-44
Elektrilise tagaluugi lähtestamine	5-46
Elektrilise tagaluugi töötingimused	5-43
Tagaluugi ohutu avamine hädaolukorras	5-47
Elektrisõiduki juhtimine	1-48
Elektrisõidukite sõiduteabe kontrollimine	1-49
Sõiduki käivitamine ja seiskamine	1-48
Elektrisõiduki laadimine	1-10
Alalisvoolu laadija kasutamine	1-20
Elektrisõiduki laadimine	1-10, 1-13
Kaasaskantava laadija kasutamine (ICCB)	1-24
Laadimise kohene peatamine	1-29
Vahelduvvoolu laadija kasutamine	1-18
Elektrisõiduki mõistmine	1-7
Ettevaatusabinõud kõrgepingeaku kasutamisel	1-8
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite haldamiseks	1-9
Teie elektrisõiduki omadused	1-7
Elektrisõiduki spetsifikatsioonid	2-10
Enne sõidu alustamist	6-3
Enne autosse istumist	6-3
Enne mootori käivitamist	6-3
Esikapoti saadaolev mass	2-14
Esiklaasi soojendus ja udu kõrvaldamine	5-85
Esiklaasi väliskülje jäätörje	5-86
Tagaklaasisoojendi lüliti	5-87
Udu kõrvaldamine esiklaasi sisepeinnalt	5-86
Udu kõrvaldusfunktsioon	5-86
EV-režiimi funktsioonide kasutamine	1-30
Aku tühjenemise piirangu määramine laadimiseseadme (V2L) kasutamisel	1-36
Elektrisõidukite erifunktsioonide seadistamine	1-36
Energiateabe kontrollimine	1-31
EV-režiimi ekraani konfiguratsiooni kontrollimine	1-30
Järgmise väljasõiduaja määramine	1-33
Planeeritud laadimise ja kliima seadistamine	1-34

H

Haagise vedamine	6-52
Auto hooldus järelhaagise vedamisel	6-58
Järelhaagisega sõitmine	6-56
Kui otsustate kasutada haagist	6-52
Varustus järelhaagise vedamiseks	6-55
Hädaolukord sõidu ajal	8-2
Kui auto sureb välja keset ristmikku	8-2
Kui mootor sureb sõidu ajal välja	8-2
Kui rehvi puruneb sõidu ajal	8-3
Hädaolukorra kaup	8-21
Esmaabikomplekt	8-21
Manomeeter rehvirõhu mõõtmiseks	8-21
Ohukolmnurk	8-21

Tulekustuti	8-21
HUD-ekraan	5-51
Ettevaatusabinõud HUD-i kasutamisel	5-52
HUD-ekraanil näidatav teave	5-51
HUD-i seadistused	5-51

I

Integreeritud mälusüsteem	5-20
Asendimälu valimine	5-21
Mäluasendite salvestamine	5-21
Seat Easy Access (lihtne juurdepääs istmele)	5-22
Süsteemi lähtestamine	5-21
Intelligentne kiiruspiirangu assistent (ISLA)	7-45
Nutika kiirusepiiraja rikked ja piirangud	7-48
Nutika kiiruspiiraja sätted	7-46
Istmed	3-4
Esiistmed	3-6
Istmesoojendid	3-16
Istmeventilatsioon	3-19
Ohutusabinõud	3-6
Peatugi	3-13
Tagaistmed	3-12

J

Jahutusvedelik	9-7
Juhi tähelepanu hoiatus (DAW)	7-50
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-52
Juhi tähelepanu hajumise hoiatussüsteemi töö	7-50
Juhi tähelepanu hoiatussüsteemi sätted	7-50
Juhiabisüsteemid	7-1
Juhiabisüsteemide teade	7-4
Juhtmetega käivitamine (12 V aku)	8-4

K

Kapoti pagasiruum	5-42
Kapott	5-41
Kapoti avamine	5-41
Kapoti sulgemine	5-42
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteem 2 (RSPA 2)	7-130
Kaugjuhtimisega parkimisabi rikked ja piirangud	7-148
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi sätted	7-132
Kaugjuhtimisega parkimisabisüsteemi töö	7-133
Kaugtulede automaatlülituse süsteem (HBA)	5-63
Automaatsete kaugtulede (HBA) rike ja piirangud	5-65
Automaatsete kaugtulede kasutamine	5-64
High Beam Assisti (Automaatsete kaugtulede) sätted	5-64
Keskkonsooli ülevaade (vasakpoolne juhtimine)	2-5
Klaasipesuvedelik	9-9
Klaasipesuvedeliku taseme kontroll	9-9

Klaasipuhastid	9-11
Klaasipuhastite kontroll	9-11
Klaasipuhastite vahetamine	9-11
Klaasipuhastid ja -pesurid	5-69
Esiklaasipuhastid	5-69
Seisklaasipesurid	5-71
Klastri ekraan	4-24
Klastri ekraani juhtimine	4-24
Kuvarisrežiimid	4-24
Kliimaseade	2-13
Kliimaseadme lisafunktsioonid	5-87
Automaatne niiskuse eemaldamise funktsioon	5-89
Automaatne udu kõrvaldussüsteem	5-88
Kliimaseadetega ühendatud automaatsed juhtnupud (juhiistme jaoks)	5-90
Kliimaseadme automaatne kuivatusfunktsioon	5-87
Nutikas ventilatsioon	5-90
Päikeseklaasi sisemine õhuringlus	5-89
Ringlusrežiim pluss	5-90
Tsirkulatsiooniõhk pesuvedeliku kasutamisel	5-90
Kohanduv kiirushoidik (SCC)	7-59
Nutika kiirushoidiku kasutamine	7-61
Nutika kiirushoidiku rikked ja piirangud	7-69
Nutika kiirushoidiku sätted	7-60
Konditsioneeride kompressori silt	2-18
Kui rehvi on tühi (rehviparanduskomplekt)	8-11
Nõuandeid rehviparanduskomplekti ohutuks kasutamiseks	8-12
Rehviparanduskomplekti kasutamine tühja rehvi korral.	8-15
Rehviparanduskomplekti osad	8-14
Rehvirõhu reguleerimine	8-18
Sissejuhatus	8-12
Kui sõiduk ei käivitu	8-3
Kinnitage, et EV-aku laeng ei ole näidikul madal	8-3

L

Lai katuseluuk	5-38
Lambipirnid	9-37
Esilatern, päevatule, seisutule, esisuunatule ja staatilise kurvitule lampide vahetamine	9-38
Esitulede valgusvihu suuna reguleerimine (Euroopa)	9-39
Kapoti pagasiruumi tuli	9-44
Külgsuunatule lambi vahetamine	9-38
Lisapiduritule pirni vahetamine	9-43
Numbritulede pirnide vahetamine	9-44
Salongitulede pirnide vahetamine	9-44
Tagalatern lambi vahetamine	9-43
Lampide võimsused	2-11
Lapse turvasüsteem (CRS)	3-29
Lapse turvaravustuse (CRS) paigaldamine	3-31
Lapse turvaravustuse (CRS) valimine	3-29
Meie soovitus:/Lapsed keskmises asendis	3-29
Laupakkupõrke ennetussüsteem (FCA)	7-4

Avariennetussüsteemi töö	7-9
Laupkokkupõrke ennetussüsteem rikked ja piirangud	7-18
Laupkokkupõrke ennetussüsteemi sätted	7-7

M

Maantee sõiduabi (HDA)	7-82
Maantee sõiduabi kasutamine	7-84
Maantee sõiduabi rikked ja piirangud	7-90
Maantee sõiduabi seaded	7-83
Manuaalne kiiruspiiraja (MSLA)	7-43
Manuaalse kiiruspiiraja töö	7-43
Mida teha õnnetuse või tulekahju korral	1-59
Kõrgepingeaku väljalülitamine	1-59
Kui elektrisõiduk süttib	1-60
Kui elektrisõiduk ujutatakse veega üle	1-60
Kui elektrisõiduk vajab pukseerimist	1-60
Muud ettevaatusabinõud elektrisõidukite õnnetuste korral	1-62
Mõõtmised	2-9
Mootori number	2-17
Mootoriruum	9-3
Mootoriruumi ülevaade	2-8

N

Näidikuplokk	4-2
Aeglustava ülekande märgutuli.	4-6
Hoiatus- ja märgutuled	4-6
Klastri näidiku teated	4-16
Kõrgepingeaku laadimisoleku näidik (SOC)	4-4
Mõõturid ja arvestid	4-3
Näidikuploki kasutamine	4-3
Võimsuse/laadimise näidik	4-4
Navigatsioonipõhine dünaamiline kiirusehoidja (NSCC)	7-74
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku kasutamine	7-74
Navigatsioonipõhise kohanduva kiirushoidiku seaded	7-74
Navigatsioonipõhise nutika kiirushoidiku piirangud	7-76
NELJARATTAVEDU (AWD)	6-37
Ohutusmeetmed	6-39
Nutikas esivalgustussüsteem (IFS)	5-66
Süsteemi häired ja piirangud	5-67
Süsteemi kasutamine	5-67
Süsteemiseaded	5-66
Nutikas taastumissüsteem	6-17
Ette suunatud radarid (Esiradar)	6-19
Nutika taastumissüsteemi ettevaatusabinõud	6-20
Nutika taastumissüsteemi peatamine	6-19
Nutika taastumissüsteemi töötingimus	6-18
Nutika taastumistaseme seaded	6-18
Nutikas taastumissüsteem sisse/välja	6-17
Süsteemi hoiatus anduriprobleemide tõttu	6-19

Nutikas tagaluuk	5-48
Nutika tagaluugi kasutamine	5-48
Nutika tagaluugi väljalülitamine	5-49
Tuvastusala	5-49

O

Ohutuled	8-2
Olulised ohutusabinõud	3-2
Hoidke oma auto ohutus seisukorras	3-3
Jälgige oma sõidukiirust	3-3
Juhi tähelepanu hajumine	3-2
Kandke alati turvavööd	3-2
Kinnitage kõik lapsed autos oma kohale	3-2
Turvapatjadega seonduvad ohud	3-2
Omanikupoolne hooldus	9-5
Hooldusgraafik omanikule	9-5

P

Panipaik	5-91
Hoiualaegas keskkonsoolis	5-91
Kindalaegas	5-91
Peeclid	5-25
Sisemine tahavaatepeegel	5-25
Tagurdades parkimine	5-28
Välised küljepeeglid	5-26
Pidurisüsteem	6-22
Auto sõidustabiilsuse juhtsüsteem (VSM)	6-34
Automaatse paigalhoidmise funktsioon (Auto Hold)	6-27
Avariipidurdamise hoiatussüsteem (ESS)	6-35
Blokeerumisvastane pidurisüsteem (ABS)	6-30
Elektrilised pidurid	6-22
Elektrooniline seisupidur (EPB)	6-23
Elektrooniline stabiilsuskontrolli süsteem (ESC)	6-31
Head pidurdustavad	6-36
Mitmikavarü pidur (MCB)	6-35
Nõlvaltstardiabi süsteem (HAC)	6-34
Piduri abisüsteem (BAS)	6-36
Piduriketaste puhastamine	6-30
Piduriklotside kulumisindikaatorid	6-23
Pidurivedelik	9-8
Pidurivedeliku taseme kontrollimine	9-8
Pimenurga ennetussüsteem (BCA)	7-31
Pimenurga ennetussüsteem (BCA) kasutamine	7-33
Pimenurga ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-35
Pimenurga ennetussüsteemi seaded	7-32
Pimenurga jälgimissüsteem (BVM)	7-55
Pimenurga jälgimissüsteemi rike	7-56
Pimenurga jälgimissüsteemi sätted	7-55
Pimenurga jälgimissüsteemi töö	7-55

Pukseerimine	8-19
Eemaldatav pukseerimisaas	8-20
Puksiirteenus	8-19
Püsikiiruse juhtimine (CC)	7-56
Kiirushoidiku kasutamine	7-56

R

Ranked sõidutingimused	6-46
Auto edasi-tagasi kiigutamine	6-46
Ohtlikud teeolud	6-46
Sõitmine öösel	6-47
Sõitmine suurtel kiirustel	6-48
Sõitmine ülejutatud aladel	6-47
Sõitmine vihmas	6-47
Sujuv kurvide läbimine	6-46
Reduktor	6-8
Aeglustava ülekande kasutamine	6-8
Head tavad käsikäigukasti kasutamisel	6-13
Klastri näidiku teated (näidikuplokk)	6-12
Reduktori vedelik	9-9
Regeneratiivne pidurisüsteem (Käigulaba)	6-14
i-PEDALI kasutamine	6-16
Regeneratiivse pidurisüsteemi kasutamine	6-14
Regeneratiivse pidurisüsteemi piirangud	6-15
Ühe pedaaliga sõitmine	6-15
Rehvid ja veljed	2-12, 9-16
Madala profiiliga rehvi	9-22
Rataste joondus ja tasakaalustatus	9-19
Rehvi markeering rehvi küljel	9-20
Rehvide asendamine uutega	9-19
Rehvide haardumine	9-20
Rehvide hooldus	9-20
Rehvide korrashoid	9-17
Rehvide rotatsioon	9-18
Rehvirõhu kontrollimine	9-17
Soovitav rehvirõhk külmates rehvides	9-17
Velje asendamine	9-20
Rehvide lubatud koormus ja kiirus (Euroopas)	2-13
Rehvide tehniliste andmete ja rõhkude silt	2-17
Rehvirõhu kontrollisüsteem (TPMS)	8-7
Madala rehvirõhu hoiatustuli	8-8
Madala rõhuga rehvi indikaator ja rehvirõhu näit	8-9
Rehvi vahetamine TPMS-iga	8-10
Rehvirõhu kontroll	8-7
Rehvirõhu kontrollisüsteem	8-8
Rehvirõhu kontrollisüsteemi (TPMS) häire hoiatustuli	8-9
Rool	5-22
Kalle/teleskoopjuhtimine	5-23
Mootori juhitud roolivõimendi (MDPS)	5-22
Roolisoojendus	5-24

Signaal	5-24
Rooliratta juhtimine ülevaade	2-7

S

Salongi õhufilter	9-10
Filtri kontroll	9-10
Filtrielemendi vahetamine	9-10
Salongi ülevaade (vasakpoolne juhtimine)	2-4
Salongi valgustus	5-60
Esikapoti tuli	5-63
Esituled ja parkimistuled	5-63
Kindalaeka valgusti	5-61
Meeleoluvalgusti	5-62
Meikimisvalgusti	5-61
Salongi esiosa valgustus	5-60
Salongi valgustuse automaatne väljalülitus	5-60
Tagumised valgustid	5-61
Salongi varustus	5-92
Antenn	5-98
Häältuvastus	5-99
Helisüsteemi lülitid roolil	5-98
Juhtmevaba Bluetooth®-tehnoloogia	5-100
Laadimisseade (V2L)	5-96
Nutitelefone juhtmevaba laadimissüsteem	5-95
Päikesesirm	5-92
Pistikupesa	5-93
Põrandamattide kinnituskonks(ud)	5-97
Riidenagi	5-96
Teabe- ja meelelahutussüsteem	5-98, 5-99
Topsihoidik	5-92
USB-laadija	5-94
USB-ühenduspesa	5-98
Selgitusi regulaarset hooldust vajavate osade kohta	9-6
Jahutussüsteem	9-6
Jahutusvedelik	9-6
Ketaspidurid, piduriklotsid, sadulad ja kettad	9-7
Konditsioneer külmaaine	9-7
Pidurivedelik	9-6
Pidurivoolikud ja -torustik	9-6
Reduktori vedelik	9-6
Roolireduktor, -hoovastik ja kaitsekatted, alumise hoova kuulliigend	9-7
Vedrustuse kinnituspoldid	9-7
Veovõllid ja kaitsekatted	9-7
Sõiduki andmesilt	2-16
Sõiduki mass ja pagasiruumi maht	2-14
Sõiduki sätted (infomeelelahutuse süsteem)	4-28
Sõiduki seadistamine	4-28
Sõiduki süsteemi OTA värskendus	5-53
Tarkvara allalaadimine	5-53
Tarkvara värskendamine	5-54

Tarkvarauuenduse ettevalmistamine	5-53
Tarkvarauuenduse kinnitamine	5-53
Sõiduki tehasetähis (VIN)	2-16
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LFA)	7-78
Sõidurajal püsimise abisüsteemi kasutamine	7-79
Sõidurajal püsimise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-81
Sõidureal püsimise abisüsteemi seaded	7-79
Sõidurajal püsimise abisüsteem (LKA)	7-25
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi rikked ja piirangud	7-29
Sõidurea hoidmise abisüsteemi töö	7-27
Sõidureal hoidmise abisüsteemi sätted	7-26
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (2WD)	6-40
Sõidurežiim	6-40
Sõidurežiimi integreeritud juhtimissüsteem (AWD)	6-41
Sõidurežiim	6-41
Sõidurežiimide omadused	6-44
Soovitused määrdeained ja nende kogused	2-15
Start/stopp lüliti	6-4
Kaugkäivitus	6-7
Sõiduki käivitamine	6-6
Sõiduki väljalülitamine	6-7
Start/stopp lüliti asend	6-5
Sulavkaitsmed	9-23
Kaitsme vahetamine armatuurlaua kaitsmeplokis	9-24
Kaitsme vahetamine mootoriruumi kaitsmeplokis	9-25
Kaitsme-/releepaneeli kirjeldus	9-26
T	
Tagumise reisija häiresüsteem (ROA)	5-18
Süsteemi kasutamine	5-18
Süsteemiseaded	5-18
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteem (RCCA)	7-99
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem kasutamine	7-101
Tagumise põiksuunalise liikluse hoiatussüsteem seadistamine	7-100
Tagumise ristsuunalise liikluse ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-104
Tagurdades parkimise avariiennetussüsteem (PCA)	7-118
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi kasutamine	7-119
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi rikked ja piirangud	7-120
Tagurdades parkimise kokkupõrke ennetussüsteemi seaded	7-118
Tahavaatekaamera (RVM)	7-91
Tahavaatekaamera kasutamine	7-92
Tahavaatekaamera rikked ja piirangud	7-94
Tahavaatekaamera seaded	7-91
Talvine sõit	6-48
Ettevaatusabinõud talvistes oludes	6-51
Lumised ja jäised teed	6-48
Teave „Elektrisõidukiga alustamise“ kohta	1-6
Tehnohooldus	9-4
Ettevaatusabinõud omanikupoolsel hooldusel	9-4
Omaniku vastutus	9-4

Tuled	5-55
Salongi valgustus	5-59
Välised tuled	5-55
Turvalise väljumise hoiatus (SEW)	7-39
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi rikked ja piirangud	7-42
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi sätted	7-40
Turvalise väljumise hoiatussüsteemi töö	7-40
Turvapadi – lisakaitstesüsteem	3-38
Kuidas töötab turvapadjasüsteem?	3-44
Kus asuvad turvapadjad?	3-39
Lisakaitstesüsteemi hooldus	3-51
Miks minu turvapadi kokkupõrkes ei avanenud?	3-47
Mis järgneb turvapadjade vallandumisele	3-46
Täiendavad ohutusabinõud	3-51
Turvapadjade hoiatussildid	3-52
Turvavööd	3-21
Täiendavad turvavööde kasutamise ohutusnõuded	3-26
Turvavööde hoiatustuli	3-21
Turvavööde hooldus	3-28
Turvavööde ohutusnõuded	3-21
Turvavööde süsteem	3-23

U

Ukselukud	5-11
Laste turvalukud tagaustel	5-17
Sulgemisseadmed	5-16
Ukselukude automaاتفunktsioonid	5-16
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt (elektrisõiduk)	5-11, 5-13
Ukselukude avamine ja sulgemine väljastpoolt (manuaalne)	5-11, 5-12
Ukselukude seestpoolt avamine ja sulgemine	5-14
Üleeuroopaline eCalli süsteem (EUROOPAS)	8-23
Teave andmetöötluse kohta (EUROOPAS)	8-25
Üleeuroopaline eCalli süsteem (Euroopas)	8-27
Ümbruse kaamera (SVM)	7-95
Kaamerasüsteemi sätted	7-95
Ümbritseva vaate kaamera rikked ja piirangud	7-98
Ümbritseva vaate kaamera töö	7-96

V

V2L funktsiooni kasutamine	1-41
Elektrienergia kasutamine sõiduki sees	1-44
Elektrienergia kasutamine väljaspool sõidukit	1-43
Ettevaatusabinõud funktsiooni V2L kasutamisel	1-41
V2L probleemide lahendamine	1-46
Väline hooldus	9-45
Autokere hooldus	9-45
Salongi hooldus	9-49
Välisülevaade (eestvaade)	2-2
Välisülevaade (tagavaade)	2-3

Vargusvastane alarmsüsteem 5-17

Vastavusdeklaratsioon 2-18, 7-153

 Esiradar 7-153

 Tagumine nurgaradar 7-156